FORD **KUGA** Manual del conductor



La información que incluye esta publicación era correcta en el momento de enviarse a imprenta. Como parte de la política de continua mejora, nos reservamos el derecho de cambiar especificaciones, diseño o equipo en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Quedan prohibidos la reproducción, la transmisión, el almacenamiento en un sistema de consulta o la traducción a cualquier idioma, sea cual sea la forma y el medio empleados, sin la previa autorización escrita por nuestra parte. Se exceptúan los errores y omisiones.

© Ford Motor Company 2021

Todos los derechos reservados.

Número de pieza: CG3851esESP 202104 20210428144931

Índice

Introducción

Certificaciones 13
Acerca de este manual 13
Glosario de símbolos 13
Recomendación de las piezas de repuesto 15
Equipo de comunicación móvil 16

Privacidad de datos

Privacidad de datos 17
Datos de servicio 18
Datos evento 18
Datos de ajustes 19
Datos de vehículo conectado 19
Datos del dispositivo móvil 20
Datos del sistema de llamada de emergencia 21

Medio ambiente

Protección del medio ambiente 22

Guía rápida

Salpicadero - Volante a la izquierda 23
Salpicadero - Volante a la derecha 24

Seguridad infantil

Precauciones de seguridad para niños 26
Puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños 27
Dispositivos de retención para niños 29
Asientos elevadores 33
Seguros para niños - Vehículos con: Bloqueos mecánicos a prueba de niños 34
Seguros para niños - Vehículos con: Bloqueos remotos a prueba de niños 35

Cinturones de seguridad

Modo de abrocharse los cinturones de seguridad 36
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad 37
Recordatorio del cinturón de seguridad - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 38
Recordatorio del cinturón de seguridad - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/ Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 39

Sistema de seguridad pasivo

Funcionamiento 41
Airbag del conductor 41
Airbag del acompañante 42
Desactivación y activación del airbag del acompañante - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 42
Desactivación y activación del airbag del acompañante - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 43
Airbags laterales 44
Airbag de rodilla del conductor 45
Airbags laterales de cortina 45

Protección para peatones

Sistema de alerta para peatones 47

eCall

Qué es eCall 48
Cómo funciona eCall 48
Requisitos de la llamada de emergencia 48
Limitaciones de la llamada de emergencia 48

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Cómo hacer una llamada de emergencia manualmente 49
Testigos de llamada de emergencia 49
Cambio de la batería de reserva 50
eCall – Resolución de problemas 50

Llaves y mandos a distancia

Limitaciones del mando a distancia 51
Extracción del paletón de la llave 51
Localización del vehículo 51
Cambio de la pila del mando a distancia 51
Sustitución de una llave o mando a distancia extraviados 53
Programación del mando a distancia 53
Llaves y mandos a distancia – Resolución de problemas 53

MyKey™

Funcionamiento 54
Ajustes de MyKey 56
Creación de un MyKey - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 57
Creación de un MyKey - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 58
Programación de una MyKey - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 58
Programación de una MyKey - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 60
Borrado de todos los MyKeys - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 60
Borrado de todos los MyKeys - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 61
Comprobación del estado del sistema MyKey - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 61
Comprobación del estado del sistema MyKey - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 63
Uso de MyKey con sistemas de arranque remotos 63
MyKey – Resolución de problemas 63

Puertas y cierres

Bloqueo y desbloqueo 65

Apertura sin llave

Limitaciones del sistema de apertura con mando a distancia 70
Ajustes del sistema de apertura con mando a distancia 70
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el sistema de apertura con mando a distancia 72
Bloqueo y desbloqueo de la tapa del maletero con el sistema de apertura con mando a distancia 72
Sistema de apertura con mando a distancia – Resolución de problemas 73

Tapa del maletero

Tapa del maletero manual 74
Portón trasero eléctrico 75

Seguridad

Sistema antirrobo pasivo 80
Alarma antirrobo - Vehículos con: Batería integrada 80

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Alarma antirrobo - Vehículos con: Sensor interior 82

Volante

Ajuste del volante 84
Mando del sistema de audio 84
Control por voz 85
Control de velocidad de crucero - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril 85
Control de velocidad de crucero - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo/Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada 85
Control de velocidad de crucero - Vehículos con: Control de velocidad de crucero 86
Control de la pantalla de información - Vehículos sin: Pantalla de visualización frontal (HUD) 86
Control de la pantalla de información - Vehículos con: Pantalla de visualización frontal (HUD) 86
Volante térmico 86

Limpialunetas y lavalunetas

Limpiaparabrisas 87
Limpiaparabrisas automáticos 87
Lavaparabrisas - Vehículos con: SYNC 3 88
Lavaparabrisas - Vehículos con: SYNC 2.5 89
Limpialunetas y lavalunetas traseros 89
Lavafaros 90

Iluminación

Información general 91
Control de la iluminación 91
Faros automáticos 92
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos 92
Demora de salida de los faros 93
Luces de conducción diurna 93
Luz de carretera antideslumbrante 93
Faros antiniebla delanteros 95
Luces antiniebla traseras 96
Nivelación de los faros - Vehículos con: Alineación automática de los faros 96
Nivelación de los faros - Vehículos con: Alineación manual de los faros 96
Faros adaptativos 96
Intermitentes 99
Luces interiores 99
Luz ambiente 100

Control de luces de carretera automáticas

Qué es el control de luces de carretera automáticas 101
Activación y desactivación del control de luces de carretera automáticas - Vehículos con: SYNC 3 101
Activación y desactivación del control de luces de carretera automáticas - Vehículos con: SYNC 2.5 102
Testigos de control de luces de carretera automáticas 102
Anulación del control de luces de carretera automáticas 102

Ventanillas y retrovisores

Elevalunas eléctricos 104
Apertura y cierre globales 105
Retrovisores exteriores 106
Retrovisor interior 107
Parasoles 108
Techo corredizo 108

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Cuadro de instrumentos

Indicadores - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas 110
Indicadores - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 111
Indicadores - Vehículo eléctrico híbrido (HEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV), Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas 113
Indicadores - Vehículo eléctrico híbrido (HEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV), Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 116
Indicadores - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 119
Testigos y luces de control 120
Señales acústicas de aviso e indicadores 125

Pantallas informativas

Información general - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas/SYNC 3 126
Información general - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas/SYNC 2.5 129
Información general - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas 134
Información general - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 136
Configuración personalizada 139
Mensajes informativos 142
Pantalla de visualización frontal 162

Arranque remoto - Caja de cambios automática

Qué es el arranque remoto 166
Limitaciones del arranque remoto 166
Activación del arranque remoto 166
Arranque y parada del vehículo de forma remota 166
Ajustes del arranque remoto - Vehículos sin: Volante térmico 167
Ajustes del arranque remoto - Vehículos con: Volante térmico 167

Climatización - Vehículos con: Control automático de temperatura

Identificación de la unidad de la climatización 169
Activación y desactivación de la climatización 169
Activación y desactivación del aire recirculado 169
Activación y desactivación del aire acondicionado 169
Activación y desactivación del deshielo máximo 169
Activación y desactivación del enfriamiento máximo 169
Activación y desactivación de la luneta térmica 170
Activación y desactivación de los retrovisores térmicos 170
Ajuste de la velocidad del motor del ventilador 170
Ajuste de la temperatura 170
Dirección del flujo de aire 170
Modo automático 171
Climatización – Resolución de problemas 172

Climatización - Vehículos con: Control manual de temperatura

Identificación de la unidad de la climatización 173
Activación y desactivación de la climatización 173
Activación y desactivación del aire recirculado 173

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Activación y desactivación del aire acondicionado 173
Activación y desactivación del deshielo máximo 173
Activación y desactivación del enfriamiento máximo 173
Activación y desactivación de la luneta térmica 174
Ajuste de la velocidad del motor del ventilador 174
Ajuste de la temperatura 174
Dirección del flujo de aire 174
Climatización – Resolución de problemas 175

Calidad del aire interior

Qué es el filtro de aire del habitáculo 176
Localización del filtro de aire del habitáculo 176
Sustitución del filtro de aire del habitáculo 176

Asientos

Forma correcta de sentarse 177
Reposacabezas 177
Asientos de ajuste manual 179
Asientos de ajuste eléctrico 180
Función de memoria 182
Asientos traseros 183
Asientos calefactados 184

Sistema de alerta de ocupante trasero

Qué es el sistema de alerta de ocupante trasero 186
Cómo funciona el sistema de alerta de ocupante trasero 186
Precauciones del sistema de alerta de ocupante trasero 186
Limitaciones del sistema de alerta de ocupante trasero 186
Activación y desactivación del sistema de alerta de ocupante trasero 187
Indicadores del sistema de alerta de ocupante trasero 187
Avisos acústicos del sistema de alerta de ocupante trasero 187

Enchufes auxiliares

Enchufes auxiliares 188
Cargador de accesorios inalámbricos 188

Compartimentos guardaobjetos

Consola del techo 190
Apoyabrazos del asiento trasero 190

Emergencias en carretera

Arranque y parada del motor – Precauciones 191
Interruptor de encendido tipo pulsador 191
Arranque del motor 192
Apagado del motor 194
Sistema de parada automática del motor - Vehículos con: Botón de arranque 196
Arranque y parada del motor – Resolución de problemas 196

Características únicas de conducción

Auto-Start-Stop - Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV), Caja de cambios manual 200
Auto-Start-Stop - Caja de cambios manual, Excepto: Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV) 202
Auto-Start-Stop - Caja de cambios automática 204
Funcionamiento del vehículo híbrido - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV) 206

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Funcionamiento del vehículo híbrido conectable 208
Preguntas frecuentes sobre el vehículo híbrido 211

Combustible y repostaje

Precauciones de combustible y repostaje 213
Calidad del combustible 214
Localización del embudo del depósito de combustible 215
Bajo nivel de combustible 215
Repostaje 217
Capacidad del depósito de combustible - 1,5l EcoBlue 222
Capacidad del depósito de combustible - 1,5l EcoBoost™ 223
Capacidad del depósito de combustible - 2,0l EcoBlue 224
Capacidad del depósito de combustible - 2,0l EcoBoost™ 225
Capacidad del depósito de combustible - 2,5l, Vehículo eléctrico híbrido (HEV)/ Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) 226
Normativas de consumo de combustible 227
Cifras de consumo de combustible - 1,5l EcoBlue 227
Cifras de consumo de combustible - 1,5l EcoBoost™ 228
Cifras de consumo de combustible - 2,0l EcoBlue 229
Cifras de consumo de combustible - 2,5l, Vehículo eléctrico híbrido (HEV)/ Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) 230
Combustible y repostaje – Resolución de problemas 230

Control de emisiones del motor

Catalizador 232
Sistema de reducción catalítica selectiva - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 233
Sistema de reducción catalítica selectiva - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/ Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 238
Filtro de partículas de gasolina 243
Filtro de partículas Diesel 245

Batería de alta tensión - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV), Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

Información general 248
Carga de la batería de alta tensión - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) 248

Caja de cambios

Caja de cambios manual 261
Caja de cambios automática - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido (HEV)/ Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) 261
Caja de cambios automática - Vehículo eléctrico híbrido (HEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) 267

Tracción total

Uso de la tracción total 272

Frenos

Información general 274
Corte de combustible 275
Freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios manual 275
Freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios automática 278
Asistente de arranque en pendiente 280

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Auto Hold 281

Control de tracción

Funcionamiento 283
Uso del control de tracción 283

Control de estabilidad

Funcionamiento 284
Uso del control de estabilidad 285

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

Funcionamiento 286
Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero 287
Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero 288
Sistema de detección lateral 290
Asistente aparcamiento activo - Caja de cambios manual 292
Asistente aparcamiento activo - Caja de cambios automática 295
Cámara trasera 299

Control de velocidad de crucero

Qué es el control de velocidad de crucero 303
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero 303
Ajuste de velocidad del control de velocidad de crucero 303
Anulación de la velocidad ajustada 304
Reactivación de la velocidad ajustada 304
Testigos del control de velocidad de crucero 304

Control de velocidad de crucero adaptativo

Cómo funciona el control de velocidad de crucero adaptativo 305
Cómo funciona el control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada 305
Qué es el control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril 305
Qué es el control de velocidad adaptativo inteligente 305
Precauciones del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril 305
Precauciones del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo/Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada 306
Limitaciones del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril 307
Limitaciones del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo/Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada 308
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo 310
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada 311
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo 311
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada 312

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Ajuste de la separación del control de velocidad de crucero adaptativo 313
Anulación de la velocidad ajustada 314
Reactivación de la velocidad ajustada - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo 314
Reactivación de la velocidad ajustada - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada 315
Anulación de la velocidad ajustada 315
Testigos del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril 315
Testigos del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo/Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada 316
Testigos del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad adaptativo inteligente 316
Cambio del control de velocidad de crucero adaptativo al control de velocidad de crucero - Vehículos con: SYNC 3 317
Cambio del control de velocidad de crucero adaptativo al control de velocidad de crucero - Vehículos con: SYNC 2.5 317
Activación y desactivación del mantenimiento en carril 318
Activación y desactivación del modo inteligente - Vehículos con: SYNC 3 319
Activación y desactivación del modo inteligente - Vehículos con: SYNC 2.5 320
Configuración de tolerancia de la velocidad establecida - Vehículos con: SYNC 3 321
Configuración de tolerancia de la velocidad establecida - Vehículos con: SYNC 2.5 321
Control de velocidad de crucero adaptativo – Resolución de problemas 321

Ayudas a la conducción

Limitador de velocidad inteligente - Vehículos sin: Mantenimiento en carril 325
Limitador de velocidad inteligente - Vehículos con: Mantenimiento en carril 326
Alerta al conductor 328
Sistema de mantenimiento de carril 330
Sistema de información de ángulo muerto 335
Alerta de tránsito en intersecciones 339
Reconocimiento de señales de tráfico - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 343
Reconocimiento de señales de tráfico - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/ Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 345
Reconocimiento de señales de velocidad - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 347
Reconocimiento de señales de velocidad - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/ Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 349
Alerta de camino equivocado - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 350
Alerta de camino equivocado - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/ Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 352
Eco - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 353
Eco - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/ Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 354

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Asistente precolisión - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 354
Asistente precolisión - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 360

Control del modo de conducción

Qué es el control del modo de conducción 366
Selección de un modo de conducción - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) 366
Selección de un modo de conducción - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) 367
Modos de conducción 367

Modo de conducción eficiente

Qué es el modo de conducción eficiente 369
Activación y desactivación del modo de conducción eficiente - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 369
Activación y desactivación del modo de conducción eficiente - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 369
Visualización del modo de conducción eficiente - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 369
Resumen de viaje 369
Indicadores de modo de conducción eficiente 370

Información de riesgo en ruta

Qué es Información de riesgo en ruta 371
Precauciones de información de riesgo en ruta 371
Habilitación de Información de riesgo en ruta 371
Comprobación del estado de Información de riesgo en ruta - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 371
Comprobación del estado de Información de riesgo en ruta - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/ Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 371

Transporte de carga

Información general 372
Puntos de anclaje del equipaje 372
Compartimentos guardaobjetos bajo el piso trasero 372
Redes para carga 373
Cubiertas del maletero 374
Bacas y portaequipajes 375
Accesorio de seguridad para perros 376

Remolcaje

Uso de remolque 377
Control de oscilación del remolque 378
Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolcaje desmontable 379
Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolcaje retráctil 381
Remolcado del vehículo sobre cuatro ruedas - Caja de cambios manual 385
Remolcado del vehículo sobre cuatro ruedas - Caja de cambios automática 386

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Recomendaciones para la conducción

Rendimiento deficiente del motor 387
Conducción económica 387
Precauciones con bajas temperaturas 388
Preacondicionamiento del vehículo para la conducción en condiciones de frío 388
Rodaje 388
Conducción sobre aguas poco profundas 388
Alfombrillas 389

Arranque de emergencia del vehículo

Luces de emergencia 391
Corte de combustible 391
Arranque de emergencia del vehículo - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) 392
Arranque de emergencia del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) 394
Transporte del vehículo 397
Puntos de remolcaje 397

Información de colisión y avería

Frenado tras una colisión 399

Fusibles

Ubicaciones de las cajas de fusibles 400
Tabla de especificaciones de los fusibles 400
Cambio de fusibles 407

Mantenimiento

Información general 409
Apertura y cierre del capó 409
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1,5l EcoBlue 412
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1,5l EcoBoost™ 413
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2,0l EcoBlue 414
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2,0l EcoBoost™ 415
Bajo el capó - Vista de conjunto - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV) 416
Varilla del nivel del aceite del motor - 1,5l EcoBlue 417
Varilla del nivel del aceite del motor - 1,5l EcoBoost™ 417
Varilla del nivel del aceite del motor - 2,0l EcoBlue 417
Varilla del nivel del aceite del motor - 2,0l EcoBoost™ 417
Varilla del nivel del aceite del motor - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV), Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) 418
Comprobación del aceite del motor 418
Reinicialización del testigo del cambio de aceite - 1,5l EcoBoost™, Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV), Vehículo eléctrico híbrido (HEV) 419
Comprobación del refrigerante del motor 419
Comprobación del aceite de la caja de cambios automática 424
Comprobación del líquido de frenos 424
Comprobación del líquido de embrague 425
Cambio de la batería de 12 V 425
Alineación de los faros 428
Comprobación del líquido lavalunetas 428
Comprobación de las escobillas de los limpialunetas 428

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Cambio de las escobillas de los limpialunetas 428
Cambio de bombillas 429

Cuidados del vehículo

Limpieza del exterior del vehículo 433
Limpieza de ventanillas y de rasquetas limpiacristales 434
Limpieza del interior del vehículo 434
Pequeñas reparaciones de la pintura 436
Limpieza de las ruedas 436
Paquetes de accesorios de la carrocería 437

Ruedas y neumáticos

Información general 438
Sellador de neumáticos y kit de inflador 438
Cuidado de los neumáticos 445
Uso de neumáticos de verano 445
Uso de neumáticos de invierno 446
Uso de cadenas antideslizantes 446
Sistema de control de la presión de los neumáticos 447
Cambio de la rueda 453
Presión de los neumáticos 458
Tuercas de las ruedas 459

Capacidades y especificaciones

Dimensiones del vehículo 461
Dimensiones de la bola de remolque 462
Placa de identificación del vehículo 463
Número de identificación del vehículo - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) 464
Número de identificación del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) 464
Capacidades y especificaciones - 1,5l EcoBlue 464
Capacidades y especificaciones - 1,5l EcoBoost™ 467
Capacidades y especificaciones - 2,0l EcoBlue 469
Capacidades y especificaciones - 2,0l EcoBoost™ 472
Capacidades y especificaciones - 2,5l, Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) 475
Tabla de especificaciones de las bombillas 478

Vehículo conectado

Qué es un vehículo conectado 480
Requisitos del vehículo conectado 480
Limitaciones del vehículo conectado 480
Conexión del vehículo a una red móvil 480
Conexión del vehículo a una red Wi-Fi 481
Vehículo conectado – Resolución de problemas - Vehículos con: Módem 481
Vehículo conectado – Resolución de problemas - Vehículos con: SYNC 3 482

Puntos de acceso Wi-Fi del vehículo

Creación de un punto de acceso Wi-Fi del vehículo 484
Cambio del nombre o la contraseña del punto de acceso Wi-Fi del vehículo 484

Sistema de audio

Información general 486
Unidad de audio 486
Radio digital 488

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Conexión de un dispositivo Bluetooth® - Vehículos con: SYNC 2.5 489
Reproducción de audio por Bluetooth - Vehículos con: SYNC 2.5 490
Reproducción de medios desde un dispositivo USB - Vehículos con: SYNC 2.5 490
Puerto USB 491
Aplicaciones - Vehículos con: SYNC 2.5 492
Uso del reconocimiento de voz - Vehículos con: SYNC 2.5 495

SYNC™ 3

Información general 496
Uso del reconocimiento de voz 498
Entretenimiento 504
Teléfono 507
Navegación 509
Información del vehículo eléctrico 514
Aplicaciones 519
Configuración 521
Resolución de problemas de SYNC™ 3 523

Apéndices

Compatibilidad electromagnética 534
Información de usuario de eCall 537
Contrato de licencia de usuario final 541
Declaración de conformidad 570

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

CERTIFICACIONES

Puede que el vehículo tenga componentes que utilicen software de código abierto. Para obtener más información, visite http://corporate.ford.com/ford-open-source.html.

ACERCA DE ESTE MANUAL

Gracias por elegir un Ford. Le recomendamos que se tome el tiempo necesario para leer este manual y así poder conocer su vehículo. Cuanto más sepa sobre su vehículo, mayores serán la seguridad y el placer de conducción.

PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

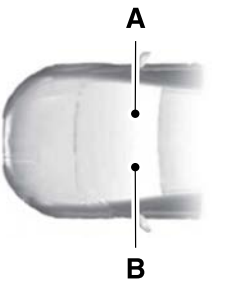
Nota: *En este manual se describen las características y las opciones disponibles de toda la gama de modelos, en algunos casos incluso antes de que estén disponibles. También es posible que se describan opciones que no estén disponibles en el vehículo que ha adquirido.*

Nota: *Algunas ilustraciones de este manual pueden mostrar características utilizadas en modelos distintos, por lo que pueden presentar diferencias con respecto a su vehículo.*

Nota: *Conduzca y utilice siempre su vehículo siguiendo todas las leyes y normativas correspondientes.*

Nota: *Cuando vaya a vender su vehículo, entregue este manual al nuevo propietario. Es parte integrante del vehículo.*

En este manual se puede calificar la ubicación de un componente en el lado izquierdo o en el lado derecho. El lado se determina mirando hacia delante en el asiento.



A Lado derecho.

B Lado izquierdo.

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

Hay algunos símbolos que pueden visualizarse en el vehículo.


Alerta de seguridad.


Consulte el manual del propietario.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing


Sistema de aire acondicionado.



Sistema de frenos antibloqueo.


Evite fumar, las llamas o las chispas.


Batería.


Ácido de la batería.


Nivel de líquido de frenos.


Sistema de frenado


Fallo de los frenos.


Filtro de aire del habitáculo.


Compruebe el tapón del depósito de combustible.


Bloqueo de seguridad para niños.


Desbloqueo de seguridad para niños.


Anclaje inferior del asiento para niños.


Anclaje del cinturón del asiento de seguridad para niños.


Cntrol de velocidad de crucero.


No abrir cuando está caliente.


Fallo de funcionamiento de la servodirección eléctrica.


Filtro de aire del motor.


Refrigerante del motor.


La temperatura del refrigerante del motor.


Aceite del motor.


Gas explosivo.


Advertencia del ventilador.


Abróchese el cinturón de seguridad.


Airbag delantero.


Luces antiniebla delanteras.


Reajuste de la bomba de combustible.


Compartimento de fusibles.


Luces de emergencia.


Luneta térmica.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing


Parabrisas térmico.


Apertura interior del maletero.


Gato.


Manténgase fuera del alcance de los niños.


Control de la iluminación.


Testigo de presión de neumáticos baja.


Mantenga el nivel de líquido correcto.


Alarma de emergencia.


Sistema de aparcamiento por ultrasonido.


Freno de mano.


Líquido de la servodirección


Elevalunas eléctricos.


Bloqueo de elevalunas eléctricos.


Testigo de averías (MIL).


Revisión inmediata del motor.


Airbag lateral.


Proteger los ojos.


Control de estabilidad.


Lavado y secado del parabrisas.

RECOMENDACIÓN DE LAS PIEZAS DE REPUESTO

Hemos fabricado su vehículo para satisfacer los niveles de calidad más exigentes con piezas de alta calidad. Le recomendamos que solicite el uso de piezas de Ford y Motorcraft originales cuando su vehículo deba someterse a una reparación o mantenimiento programados. Puede identificar sin problemas las piezas de Ford y Motorcraft originales mirando los logotipos de Ford, FoMoCo o Motorcraft en las piezas o en el embalaje.

Reparaciones mecánicas y mantenimiento programado

Una de las mejores formas de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar el mantenimiento según nuestras recomendaciones usando piezas que cumplan con las especificaciones indicadas en el manual del propietario.

Las piezas originales de Ford y Motorcraft cumplen o superan estas especificaciones.

Reparaciones de colisiones

Deseamos que nunca sufra una colisión, pero los accidentes ocurren a veces.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Las piezas de sustitución para colisiones originales de Ford cumplen los más estrictos requisitos de montaje, finalización, integridad estructural, protección anticorrosiva y resistencia a los golpes. Durante el desarrollo del vehículo, nos aseguramos de que estas piezas ofrezcan el nivel de protección deseado como sistema completo. Una forma de saber seguro que obtiene este nivel de protección es usar piezas de sustitución para colisiones originales de Ford.

Garantía para las piezas de repuesto

Las piezas de repuesto originales de Ford y Motorcraft son las únicas piezas que cuentan con garantía de Ford.

La garantía de Ford no cubrirá el daño causado a su vehículo como resultado del fallo de piezas que no sean de Ford.

Para obtener más información, remítase a los términos y condiciones de la garantía de Ford.

EQUIPO DE COMUNICACIÓN MÓVIL

PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

La utilización de equipos móviles de comunicación está adquiriendo cada vez mayor importancia tanto en la vida personal como en la profesional. No obstante, no debe comprometer su seguridad ni la de los demás al utilizar tales equipos. De hecho, las comunicaciones móviles pueden aumentar la seguridad personal si se utilizan correctamente, en particular, en situaciones de emergencia. Por tanto, la seguridad debe ser de suma importancia al utilizar los equipos móviles de comunicación a fin de no anular estos beneficios. Entre otros equipos móviles de comunicación destacan los teléfonos móviles, los buscas, los dispositivos portátiles de correo electrónico, los dispositivos de mensajes de texto y los radiotransmisores portátiles.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

PELIGRO: No conecte dispositivos de conexión inalámbrica al conector Data Link. Terceros no autorizados podrían acceder a los datos del vehículo y repercutir en el rendimiento de los sistemas relacionados con la seguridad. No permita que ninguna instalación de reparación que no cumpla nuestras instrucciones de reparación y revisión conecte su equipo al conector Data Link.

Respetamos su privacidad y nos comprometemos a protegerla. La información que figura en este manual era correcta en el momento de publicación, pero, dado que la tecnología cambia rápidamente, le recomendamos que consulte el sitio web de Ford local para obtener la información más reciente.

El vehículo posee unidades de control electrónico con funciones de registro de datos y la capacidad de almacenarlos temporal o permanentemente. Los datos podrían incluir información sobre la condición y el estado del vehículo, los requisitos de mantenimiento, los sucesos y las averías. Los tipos de datos que pueden registrarse se describen en esta sección. Algunos de los datos registrados se almacenan en registros de sucesos o registros de errores.

Nota: *Los registros de errores se restauran tras una revisión o reparación.*

Nota: *Podemos proporcionar información cuando así lo requiera la aplicación de la ley, otras autoridades gubernamentales y terceras partes que actúen con autoridad legal o mediante un proceso judicial. Esta información podría utilizarse en procedimientos judiciales.*

Entre los datos registrados, se incluyen, por ejemplo:

- El estado de funcionamiento de los componentes del sistema, como el nivel de combustible, la presión de los neumáticos y el nivel de carga de la batería.
- El estado del vehículo y los componentes, como la velocidad de las ruedas, la deceleración, la aceleración lateral y el estado del cinturón de seguridad.
- Los sucesos o errores en los sistemas básicos, como los faros y los frenos.
- Las respuestas del sistema a las distintas situaciones de conducción, como la activación del airbag o el control de estabilidad.
- Condiciones medioambientales, como la temperatura.

Si se utilizan junto con otra información, como un informe de accidente, daños en el vehículo o declaraciones de testigos, es posible que estos datos se asocien a una persona en concreto.

Servicios que ofrecemos

Si utiliza nuestros servicios, recopilamos y utilizamos datos, como información de la cuenta, ubicación del vehículo y características de conducción, que podrían identificarlo. Transmitimos estos datos a través de una conexión protegida y específica. Solo recopilamos y utilizamos datos para permitirle el uso de los servicios a los que se ha suscrito, con su consentimiento o cuando lo permita la ley. Para obtener más información, consulte los términos y condiciones de los servicios a los que se ha suscrito.

Consulte el sitio web de Ford local para obtener más información sobre nuestra política de privacidad.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Servicios que ofrecen terceros

Le recomendamos que revise la información sobre la privacidad de datos, así como los términos y condiciones de cualquiera de los servicios con los que cuente su vehículo o a los que se suscriba. No nos hacemos responsables de los servicios ofrecidos por terceros.

DATOS DE SERVICIO

Nuestros Talleres Autorizados recopilan datos de revisión mediante el conector de transmisión de datos del vehículo. Utilizan datos de revisión, como registros de errores, para que les sean de ayuda si lleva el vehículo a reparar. Comparten estos datos con su equipo técnico, si es necesario, para facilitar la diagnosis. Además de utilizar la información para la diagnosis y la reparación, utilizamos y compartimos datos de revisión con nuestros proveedores de servicios, como proveedores de piezas, siempre que sea necesario y lo permita la ley, para una mejora constante o junto con otra información que tengamos de usted, como sus datos de contacto, para ofrecerle productos y servicios que le resulten de interés según sus preferencias y siempre que lo permita la ley. Nuestros proveedores de servicios están igualmente obligados por ley a proteger sus datos y a guardarlos según las políticas de almacenamiento de datos.

Nota: *Las instalaciones de reparación de terceros también pueden recopilar datos de revisión mediante el conector de transmisión de datos.*

DATOS EVENTO

Este vehículo está equipado con un registrador de datos de sucesos. El objetivo principal de un registrador de datos de sucesos es registrar datos en situaciones de colisiones o semicolisiones, como la activación del airbag o cuando se choca con un obstáculo en la carretera. Dichos datos ayudarán a comprender cómo han funcionado los sistemas del vehículo. El registrador de datos de sucesos está diseñado para registrar datos relacionados con los sistemas dinámico y de seguridad del vehículo durante un breve periodo de tiempo, normalmente 30 segundos o menos.

El registrador de datos de sucesos de este vehículo está diseñado para registrar datos del siguiente tipo:

- Cuál era el estado de funcionamiento de los diferentes sistemas de su vehículo.
- Si los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante estaban o no abrochados.
- Hasta qué punto (si es posible) pisó el conductor el pedal del acelerador o de freno.
- A qué velocidad estaba circulando el vehículo.
- hacia que lado tenía el conductor girado el volante.

Estos datos pueden ayudar a entender mejor las circunstancias en las que se producen las colisiones o las lesiones.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *El vehículo registra los datos del registrador de datos de sucesos solo si se produce una situación de colisión especial. En situaciones normales de conducción, el registrador de datos de sucesos no registra ningún dato, incluidos los datos o la información personales (por ejemplo, nombre, sexo, edad y lugar de la colisión). Sin embargo, las partes, como los encargados de hacer cumplir las leyes, pueden combinar los datos del registrador de datos de sucesos con los datos de identificación personal que se adquieren habitualmente durante una investigación de colisión.*

Para leer los datos registrados por un registrador de datos de sucesos, es necesario un equipo especial, así como acceso al vehículo o al registrador de datos de sucesos. Además del fabricante del vehículo, otras partes, como los encargados de hacer cumplir las leyes, que cuentan con dicho equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al registrador de datos de sucesos.

DATOS DE AJUSTES

El vehículo contiene unidades de control electrónico con función de almacenamiento de datos según su configuración personalizada. Los datos se almacenan localmente en el vehículo o en dispositivos que conecte al vehículo, por ejemplo, una unidad USB o un reproductor de música digital. Puede eliminar algunos de estos datos, así como elegir si compartirlos a través de los servicios a los que se suscriba. Véase **Configuración** (página 521).

Datos de confort y comodidad

Entre los datos registrados, se incluyen, por ejemplo:

- La posición del volante y el asiento.
- Los ajustes del sistema de control de climatización.
- Las emisoras de radio presintonizadas.

Datos de audio/vídeo.

Entre los datos registrados, se incluyen, por ejemplo:

- La música, los vídeos o las carátulas de álbumes.
- Los contactos y las entradas de la agenda con sus correspondientes direcciones.
- Los destinos de navegación.

DATOS DE VEHÍCULO CONECTADO



El módem tiene una SIM. El módem se habilitó cuando se fabricó el vehículo y envía mensajes periódicamente para mantenerse conectado a la red del teléfono móvil, recibir actualizaciones de software automáticas y enviarnos información relacionada con el vehículo como, por ejemplo, información de diagnóstico. Estos mensajes podrían incluir información que identifique el vehículo, la SIM y el número de serie electrónico del módem. Los proveedores del servicio de red de teléfonos móviles podrían tener acceso a información adicional, como la identificación de la torre de red de teléfonos móviles. Visite *www.FordConnected.com* o consulte el sitio web de Ford local para obtener más información sobre nuestra política de privacidad.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *El módem sigue enviando esta información, a menos que lo deshabilite o hace que deje de compartir datos del vehículo cambiando los ajustes del módem. Véase* ***Vehículo conectado*** *(página 480).*

Nota: *El servicio puede no estar disponible o interrumpirse por varios motivos, como las condiciones ambientales o topográficas y la cobertura del plan de datos.*

Nota: *Para averiguar si su vehículo tiene módem, visite www.FordConnected.com.*

DATOS DEL DISPOSITIVO MÓVIL

Si conecta un dispositivo móvil al vehículo, puede mostrar los datos del dispositivo en la pantalla táctil, como música y carátulas de álbumes. Puede compartir los datos del vehículo con aplicaciones móviles del dispositivo a través del sistema. Véase **Aplicaciones** (página 519).

La función de las aplicaciones móviles funciona a través de su dispositivo conectado y nos envía datos en Estados Unidos. Los datos se cifran e incluyen, por ejemplo, el número de identificación del vehículo, el número de serie del módulo SYNC, el cuentakilómetros, las aplicaciones activadas, las estadísticas de uso y la información de depuración. Los conservamos solo durante el tiempo necesario para ofrecer el servicio, solucionar el problema, contribuir a una mejora constante y ofrecerle productos y servicios que puedan interesarle, según sus preferencias y siempre que lo permita la ley.

Si conecta un teléfono móvil al sistema, el sistema crea un perfil que se vincula a dicho teléfono móvil. El perfil del teléfono móvil permite más funciones móviles y operar de manera eficiente. El perfil contiene, por ejemplo, datos de la agenda del teléfono móvil, mensajes de texto leídos y no leídos y el historial de llamadas, incluido el historial de llamadas cuando su teléfono móvil no estaba conectado al sistema.

Si conecta un dispositivo multimedia, el sistema crea y mantiene un índice de dispositivos multimedia de contenido de medios compatibles. El sistema almacena también un breve registro de diagnóstico de aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente del sistema.

El perfil del teléfono móvil, el índice de dispositivos multimedia y el registro de diagnóstico permanecerán en el vehículo a no ser que los elimine, y se puede acceder a ellos normalmente en el vehículo solo cuando conecta el teléfono móvil o el dispositivo multimedia. Si no va a utilizar más el sistema o el vehículo, se recomienda utilizar la función de reinicio maestro para eliminar la información almacenada. Véase **Configuración** (página 521).

No se puede acceder a los datos del sistema sin un equipamiento y un acceso especiales al módulo del vehículo.

Consulte el sitio web de Ford local para obtener más información sobre nuestra política de privacidad.

Nota: *Para averiguar si su vehículo tiene tecnología de conectividad, visite www.FordConnected.com.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

DATOS DEL SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA

Cuando el sistema de llamada de emergencia está activo, esta función puede revelar a los servicios de emergencia que el vehículo ha sufrido una colisión en la que se ha activado un airbag o se ha activado el bloqueo de la bomba de combustible. Determinadas versiones o actualizaciones del sistema de llamada de emergencia pueden ser capaces de revelarles electrónica o verbalmente a los operadores del servicio de emergencia la ubicación del vehículo u otros detalles sobre el vehículo o la colisión para ayudar a los operadores del servicio de emergencia a ofrecer los servicios de emergencia más adecuados posibles. Si no desea revelar esta información, no active el sistema de llamada de emergencia.

Algunos ejemplos de datos que transmite el sistema son:

- Número de identificación del vehículo
- Tipo de combustible del vehículo.
- Hora actual.
- Ubicación y dirección del vehículo.
- Si la llamada se efectuó de forma manual o automática.
- Categoría del vehículo.

Nota: *No puede desactivar los sistemas de llamadas de emergencia requeridos por ley.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

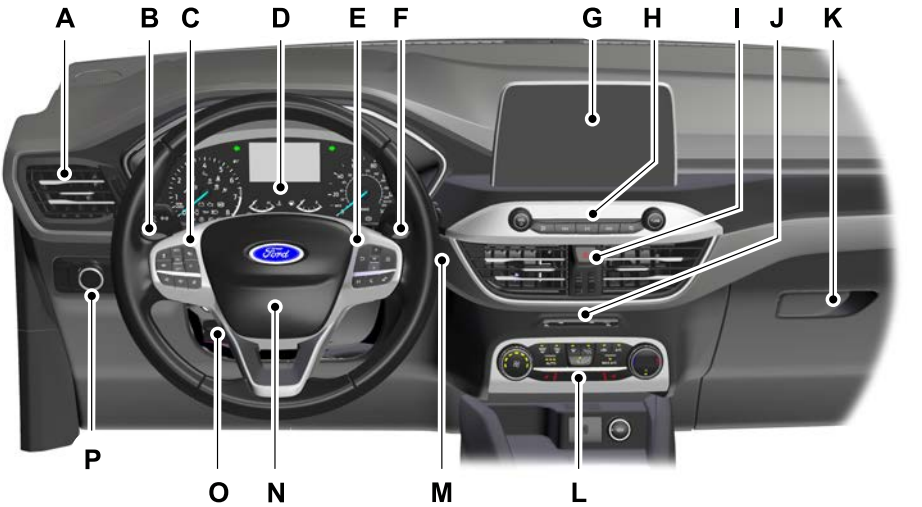
PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Debería participar en la protección del medio ambiente. Para alcanzar este objetivo es fundamental el uso correcto del vehículo y la eliminación autorizada de materiales de lubricación, limpieza y residuos.

Para obtener más información sobre nuestras iniciativas y el progreso de sostenibilidad, visite *www.sustainability.ford.com*.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

SALPICADERO - VOLANTE A LA IZQUIERDA



A Aireadores.

B Intermitentes. Véase **Intermitentes** (página 99).

C Controles automáticos de velocidad. Véase **Qué es el control de velocidad de crucero** (página 303).

D Pantalla informativa. Véase **Información general** (página 126).

E Controles de la pantalla informativa y controles de audio. Véase **Control de la pantalla de información** (página 86). Véase **Mando del sistema de audio** (página 84).

F Palanca del limpiacristales. Véase **Limpiaparabrisas** (página 87).

G Pantalla táctil.

H mandos de control de la unidad de audio Véase **Unidad de audio** (página 486).

I Luz de ráfagas. Véase **Luces de emergencia** (página 391).

J Testigo de desactivación del airbag del acompañante. Véase **Desactivación y activación del airbag del acompañante** (página 42).

K Guantera.

L Mandos de climatización. Véase **Activación y desactivación de la climatización** (página 169).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

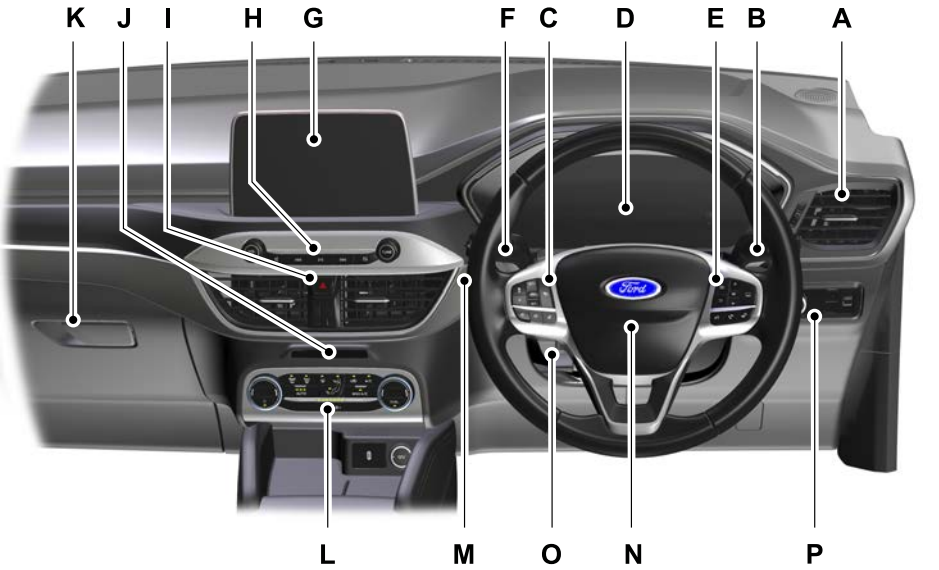
M Interruptor de arranque por botón. Véase **Interruptor de encendido tipo pulsador** (página 191).

N Bocina.

O Ajuste del volante. Véase **Ajuste del volante** (página 84).

P Control de la iluminación. Véase **Control de la iluminación** (página 91).

SALPICADERO - VOLANTE A LA DERECHA



A Aireadores.

B Intermitentes. Véase **Intermitentes** (página 99).

C Controles automáticos de velocidad. Véase **Qué es el control de velocidad de crucero** (página 303).

D Pantalla informativa. Véase **Información general** (página 126).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

E Controles de la pantalla informativa y controles de audio. Véase **Control de la pantalla de información** (página 86). Véase **Mando del sistema de audio** (página 84).

F Palanca del limpiacristales. Véase **Limpiaparabrisas** (página 87).

G Pantalla táctil.

H mandos de control de la unidad de audio Véase **Unidad de audio** (página 486).

I Luz de ráfagas. Véase **Luces de emergencia** (página 391).

J Testigo de desactivación del airbag del acompañante. Véase **Desactivación y activación del airbag del acompañante** (página 42).

K Guantera.

L Mandos de climatización. Véase **Activación y desactivación de la climatización** (página 169).

M Interruptor de arranque por botón. Véase **Interruptor de encendido tipo pulsador** (página 191).

N Bocina.

O Ajuste del volante. Véase **Ajuste del volante** (página 84).

P Control de la iluminación. Véase **Control de la iluminación** (página 91).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA NIÑOS





Solamente se han probado y aprobado su uso en este vehículo los dispositivos de retención para niños certificados según ECE-R129 o ECE-R44.03 (o posterior).

Nota: *La normativa de los dispositivos de sujeción puede variar de un país a otro.*

PELIGRO: ¡Máximo peligro! Nunca utilice dispositivos de retención infantil mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag activo delante. Puede provocar la muerte o lesiones graves en el niño.

PELIGRO: Debe desactivar el airbag del acompañante si se está utilizando un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero.

PELIGRO: Cuando retire el dispositivo de retención para niños, active el airbag del acompañante.

PELIGRO: No modifique los dispositivos de sujeción de ningún modo.

PELIGRO: No lleve nunca un niño en el regazo mientras está en marcha el vehículo.

PELIGRO: No deje a los niños ni a las mascotas desatendidos en el vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

PELIGRO: Si el vehículo ha estado implicado en una colisión, haga que examinen los dispositivos de sujeción para niños.

PELIGRO: No coloque (ni deje que el niño coloque) la parte del hombro del cinturón de seguridad por debajo del brazo o por detrás de su espalda. De lo contrario, podría verse reducida su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones o la muerte en una colisión.

PELIGRO: No utilice almohadas, libros o toallas para elevar al niño. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

PELIGRO: Cuando retire el dispositivo de retención infantil, debe volver a montar el reposacabezas.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

PELIGRO: Asegúrese de que el niño está sentado de forma segura en un dispositivo adecuado a su altura, edad y peso. Los sistemas de sujeción de seguridad para niños se compran aparte del vehículo. Si no se siguen estas indicaciones e instrucciones, se puede provocar un mayor riesgo de lesiones graves o muerte para el niño.

PELIGRO: Si utiliza un dispositivo de retención infantil y un cinturón de seguridad, asegúrese de que el cinturón de seguridad no está flojo ni doblado.

PELIGRO: No monte un asiento ni un cojín elevador solo con la sección inferior del cinturón de seguridad.

PELIGRO: No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón de seguridad que esté flojo o retorcido.

PELIGRO: Asegúrese de que el niño está sentado en posición vertical.

PUNTOS DE ANCLAJE DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

QUÉ SON LOS PUNTOS DE ANCLAJE DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

Los puntos de anclaje están diseñados para permitirle instalar un dispositivo de retención para niños de manera rápida y segura.

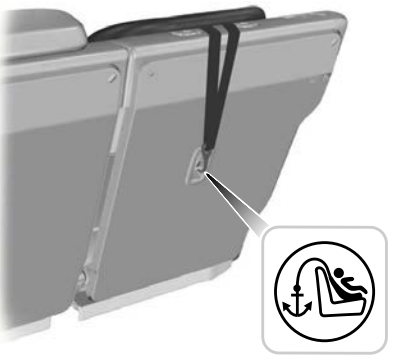
LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE INFERIORES DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS



Los puntos de anclaje inferiores están situados en los asientos traseros más exteriores.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE DE LA CORREA DE SUJECIÓN SUPERIOR DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS



Los puntos de anclaje superiores de la correa de sujeción están situados en la parte posterior del asiento trasero.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

INFORMACIÓN DE LA COLOCACIÓN DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

Posiciones de los asientos	Categorías por grupos de peso				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Asiento del acompañante con airbag **activado**.	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Asiento del acompañante con airbag **desactivado**.	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Asientos traseros.[2]	U	U	U	U	U

[1] Es recomendable sujetar a los niños mediante dispositivos de retención infantil adecuados y homologados en el asiento trasero.

[2] No utilice un dispositivo de retención infantil con pata de apoyo en el asiento central trasero a menos que en la información del producto del fabricante del dispositivo de retención infantil se indique que es adecuado.

X No adecuado para niños de este grupo de peso.

U Adecuado para los dispositivos de sujeción para niños de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

UF Adecuado para los dispositivos de sujeción para niños orientados hacia delante de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Dispositivos de retención infantil ISOFIX

Posiciones de los asientos		Categorías por grupos de peso				
		0	0	0+	1	1
		Mirando hacia el lado	Mirando hacia detrás	Mirando hacia detrás	Mirando hacia delante	Mirando hacia detrás
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Asiento del acompañante.	Clase de tamaño.	Sin ISOFIX				
	Tipo de tamaño.					
Asiento de la parte trasera exterior ISOFIX.	Clase de tamaño.	F, G[1]	E[1]	C, D, E[1]	A, B, B1[1]	C, D[1]
	Soporte de sujeción.	L1, L2[1]	R1[1]	R1, R2X, R2, R3[1]	F2, F2X, F3[1]	R2X, R2, R3[1]
	Tipo de tamaño.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Asiento central trasero.	Clase de tamaño.	Sin ISOFIX				
	Tipo de tamaño.					

[1] La clase de tamaño y el soporte de sujeción están definidos para los sistemas de retención infantil de las categorías universal y semiuniversal. Estas letras identificativas se muestran en los sistemas de retención infantil ISOFIX.

IL Adecuado para ciertos sistemas de retención para niños ISOFIX de la categoría semiuniversal. Para obtener más información, consulte la lista de vehículos recomendados del fabricante de sistemas de retención infantil.

IUF Adecuado para ciertos sistemas de sujeción para niños ISOFIX orientados hacia delante de la categoría universal.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Dispositivos de retención infantil i-Size

	Asiento del acompañante	Asientos de la parte trasera exterior	Asiento central trasero
Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en asiento del pasajero con airbag **ACTIVADOS**.	X	-	-
Sistemas de seguridad infantil i-Size	X	i-U	X
Soporte de sujeción de refuerzo adecuado.	B2, B3[1]	B2, B3[1]	B2, B3[1]

[1] El soporte de sujeción está definido para los sistemas de retención infantil de refuerzo. Estas letras identificativas aparecen en los refuerzos i-Size.

i-U Adecuado para ciertos sistemas de seguridad para niños i-Size orientados hacia delante y hacia atrás.

X No adecuado para sistemas de seguridad para niños i-Size.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

RECOMENDACIONES DE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

Categorías por grupos de peso	Fabricante	Modelo:	Dispositivo de acoplamiento
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus con base ISOFIX.[1]	Base ISOFIX o solo cinturón de seguridad.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus.[1]	Base ISOFIX y anclaje de la correa de sujeción superior o solo cinturón de seguridad.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix.[1, 2]	ISOFIX y cinturón de seguridad o solo cinturón de seguridad.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix.[1, 2]	ISOFIX y cinturón de seguridad o solo cinturón de seguridad.

[1]Se recomienda sujetar a los niños mediante un dispositivo de retención infantil ISOFIX en el asiento de la parte trasera exterior.

[2]Se recomienda utilizar un asiento elevador que combine un cojín con respaldo, en lugar de solo un cojín.

Póngase en contacto con un Taller Autorizado para conocer los detalles más recientes relativos a los dispositivos de retención infantil recomendados por Ford.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

PELIGRO: Cuando instale un dispositivo de sujeción para niños, lea y siga siempre las instrucciones del fabricante.

Nota: *Siga siempre las instrucciones del fabricante para montar un dispositivo de retención para niños con sujeción superior.*

PELIGRO: No fije la correa de sujeción superior a ningún otro lugar que no sea el punto de anclaje superior correcto de la correa.

PELIGRO: Asegúrese de que la correa de sujeción superior no tiene ninguna holgura ni está retorcida y de que está correctamente situada sobre el punto de anclaje.

PELIGRO: Asegúrese de que el dispositivo de retención infantil esté apoyado firmemente contra el asiento del vehículo. Puede que sea preciso ajustar los asientos para asegurar correctamente el dispositivo de sujeción para niños. Asegúrese de que el respaldo del asiento esté en posición vertical. Es posible que también sea necesario subir o quitar el reposacabezas.

Si utiliza un dispositivo de sujeción para niños en el asiento delantero, siga esta directriz de posicionamiento del asiento:

- El dispositivo de sujeción para niños no debe estar en contacto con el salpicadero.
- Desplace el asiento del acompañante hacia atrás todo lo posible y tienda el cinturón de seguridad hacia delante y hacia atrás del anillo del pilar B al dispositivo de sujeción para niños.
- Si resulta difícil apretar la parte del regazo del cinturón de seguridad sin holgura, coloque el respaldo del asiento en la posición vertical máxima y suba la altura del asiento.

Nota: *Al utilizar un dispositivo de sujeción para niños en un asiento trasero, ajuste el asiento delantero hasta una posición que evite el contacto con los pies o piernas del niño.*

ASIENTOS ELEVADORES

Asiento elevador



Los niños que pesen más de 15 kg, pero midan menos de 150 cm deben viajar protegidos en un asiento o cojín elevador.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Le recomendamos utilizar un cojín elevador que combine un cojín con respaldo, en lugar de solo un cojín. La posición de asiento elevada le permitirá colocar la sección superior de la correa del cinturón de seguridad para adultos en la parte central del hombro del niño y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

Cojín elevador

PELIGRO: Si utiliza un cojín elevador, asegúrese de ajustar el reposacabezas del vehículo en esa posición de asiento.



Los niños que pesen más de 22 kg, pero midan menos de 150 cm deben viajar protegidos en un cojín elevador.

SEGUROS PARA NIÑOS - VEHÍCULOS CON: BLOQUEOS MECÁNICOS A PRUEBA DE NIÑOS

Al activar estos bloqueos, las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior.



El cierre electrónico de seguridad para niños se ubica en el borde posterior de la puerta trasera. El cierre electrónico de seguridad para niños se debe configurar de forma independiente en cada puerta.

Lado izquierdo

Gire la llave en sentido horario para activar la protección de seguridad para niños y en sentido antihorario para desactivarla.

Lado derecho

Gire la llave en sentido antihorario para activar la protección de seguridad para niños y en sentido horario para desactivarla.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

SEGUROS PARA NIÑOS - VEHÍCULOS CON: BLOQUEOS REMOTOS A PRUEBA DE NIÑOS

PELIGRO: No se pueden abrir las puertas traseras desde el interior si ha activado los cierres de seguridad para niños.

El control de bloqueo de seguridad para niños está en la puerta del conductor.



Pulse el mando para activar los bloqueos de seguridad para niños. Vuelva a pulsar el mando para desactivarlos.

Se ilumina un LED (diodo emisor de luz) en el control de bloqueo de seguridad para niños cuando los activa. Si el LED parpadea, intente activar de nuevo los bloqueos de seguridad para niños. Si el LED sigue parpadeando, lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

Nota: *No puede utilizar los controles de los elevalunas eléctricos traseros si activa los bloqueos de seguridad para niños.*

Mensajes informativos de los bloqueos de seguridad para niños

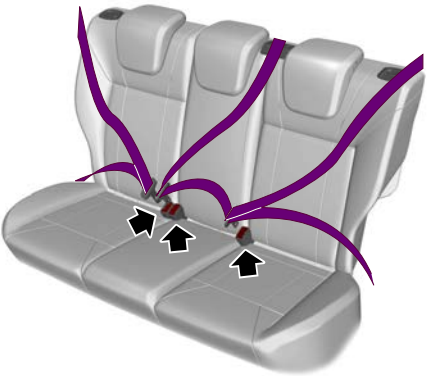
Mensaje	Acción
Seguro para niños averiado Ver manual	Intente activar de nuevo los bloqueos de seguridad para niños. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

MODO DE ABROCHARSE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

PELIGRO: Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que oiga un clic claro. Si no se oye un clic, significa que no se ha abrochado correctamente el cinturón de seguridad.

PELIGRO: Asegúrese de que el cinturón de seguridad se encuentra correctamente guardado y no se queda fuera del vehículo al cerrar la puerta.





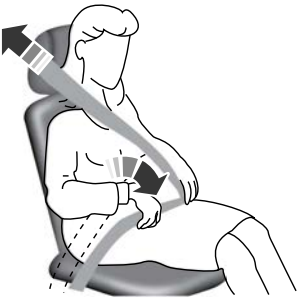
Tire del cinturón de manera continua para desenrollarlo. El cinturón no cederá si tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.

Los cinturones de seguridad exteriores traseros se pueden bloquear si devuelve el respaldo enérgicamente de una posición abatida a la posición vertical. Si el cinturón de seguridad se bloquea, recline el asiento durante el ajuste de la reclinación. Véase **Asientos traseros** (página 183).

Pulse el botón rojo de la hebilla para soltar el cinturón. Sujete la lengüeta y deje que se enrolle suavemente por completo en la posición de plegado.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Uso de cinturones de seguridad durante el embarazo



PELIGRO: Colóquese correctamente el cinturón de seguridad por su seguridad y la del niño. No utilice solamente el cinturón de seguridad de hombro o el cinturón de seguridad de las caderas.

Las mujeres embarazadas deben llevar siempre el cinturón de seguridad. La parte abdominal del cinturón de un cinturón de seguridad de tres puntos se debe colocar a una altura baja, en las caderas, debajo del ombligo y ajustarlo tanto como sea posible sin detrimento de la comodidad. La parte del cinturón para el hombro se debe colocar de modo que cruce el centro del hombro y el centro del pecho.

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

PELIGRO: Coloque los reguladores de altura del cinturón de seguridad de modo que este quede apoyado en el centro del hombro. Si el cinturón de seguridad no se ajusta correctamente, podría verse reducida su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.



E87511

Para ajustar la altura del cinturón en el hombro, apriete el botón y deslice el regulador de altura hacia arriba o hacia abajo. Libere el botón y tire hacia abajo en el regulador de altura para asegurarse de que está bloqueado en su posición.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

Testigo de cinturón de seguridad desabrochado

Un testigo de aviso se ilumina si el encendido está conectado y sucede algo de lo siguiente:

- Un asiento delantero está ocupado y no se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- Un cinturón de seguridad trasero se ha desabrochado recientemente.



El testigo de aviso se ilumina hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Aviso acústico que indica que el cinturón de seguridad está desabrochado

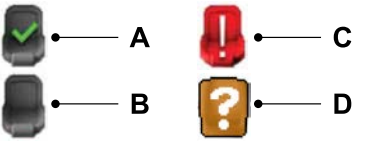
Suena un tono de alerta si el testigo de aviso se ilumina y el vehículo supera una velocidad relativamente baja.

El aviso acústico suena durante cinco minutos o hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Apagado del aviso acústico

Le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Estado del cinturón de seguridad



A Cinturón de seguridad abrochado.

B Cinturón de seguridad desabrochado.

C Cinturón trasero desabrochado recientemente.

D Fallo.

Para ver el estado del cinturón de seguridad, utilice los controles de la pantalla informativa del volante para seleccionar lo siguiente:

Elemento de menú	Acción
Ajustes	Pulse el botón del menú.
Información	Pulse el botón ***OK***.
Cinturones de seguridad	Pulse el botón ***OK***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Mensajes de información del estado del cinturón de seguridad

Mensaje	Designación
Control cinturón trasero averiado Revisar	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 6,5 PULGADAS/PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

Testigo de cinturón de seguridad desabrochado

Un testigo de aviso se ilumina si el encendido está conectado y sucede algo de lo siguiente:

- Un asiento delantero está ocupado y no se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- Un cinturón de seguridad trasero se ha desabrochado recientemente.



El testigo de aviso se ilumina hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Aviso acústico que indica que el cinturón de seguridad está desabrochado

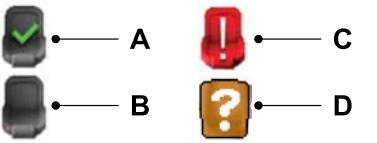
Suena un tono de alerta si el testigo de aviso se ilumina y el vehículo supera una velocidad relativamente baja.

El aviso acústico suena durante cinco minutos o hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Apagado del aviso acústico

Le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Estado del cinturón de seguridad



A	Cinturón de seguridad abrochado.
B	Cinturón de seguridad desabrochado.
C	Cinturón trasero desabrochado recientemente.
D	Fallo.

Comprobación del estado de los cinturones de seguridad

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Seleccionar pantallas***.
3. Seleccione ***Cinturones de seguridad***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Mensajes de información del estado del cinturón de seguridad

Mensaje	Designación
Control cinturón trasero averiado Revisar	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

FUNCIONAMIENTO

PELIGRO: ¡Máximo peligro! ¡Nunca utilice dispositivos de retención para niños mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag activo delante! Puede provocar la muerte o lesiones graves en el niño.

PELIGRO: No realice modificaciones de ningún tipo en la parte delantera del vehículo. El despliegue de los airbags se puede ver perjudicado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

PELIGRO: Lleve abrochado el cinturón de seguridad y mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Solo si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente, puede sujetar el cuerpo en una posición que permita al airbag lograr su efecto máximo. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

PELIGRO: Las reparaciones en el volante, la columna de la dirección, los asientos, los airbags y los cinturones de seguridad se deben realizar en un Taller Autorizado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

PELIGRO: Mantenga la zona de delante de los airbags libre de obstrucciones. No fije objeto alguno ni cubra las tapas de los airbags. Los objetos pueden convertirse en proyectiles durante el despliegue del airbag. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir lesiones o la muerte.

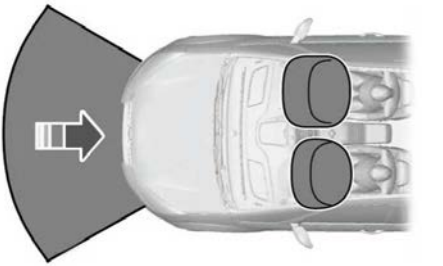
PELIGRO: No introduzca objetos puntiagudos en las zonas donde van montados los airbags. Podría causar daños y perjudicar el despliegue de los airbags. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir lesiones o la muerte.

PELIGRO: Las fundas de asiento accesorias no homologadas por Ford Motor Company podrían impedir que se activen los airbags y aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.

Nota: *Al desplegarse un airbag se oye un estallido y se observa una nube de residuo pulverulento inofensivo. Esto es normal.*

Para la limpieza rutinaria, limpie la superficie con un paño suave humedecido.

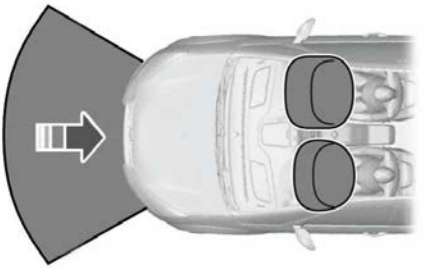
AIRBAG DEL CONDUCTOR



El airbag se despliega en colisiones frontales y parcialmente frontales de importancia. El airbag se infla en milésimas de segundo y se desinfla al entrar en contacto con el ocupante, amortiguando así el desplazamiento del cuerpo hacia delante. En pequeñas colisiones frontales, vuelcos, colisiones traseras y laterales, el airbag no se despliega.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE



El airbag está diseñado para desplegarse en colisiones frontales o semifrontales de importancia. El airbag se infla en milésimas de segundo, amortiguando así el desplazamiento del cuerpo hacia delante, y se desinfla al entrar en contacto con el ocupante. El airbag no está diseñado para que se despliegue en caso de pequeños impactos frontales, impactos traseros o impactos laterales o si el vehículo vuelca.

Luz de aviso del airbag



Si no se ilumina al conectar el encendido, sigue parpadeando o permanece iluminada cuando el motor está en marcha, significa que se ha producido una avería. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Aviso acústico del aviso secundario del airbag

Suena cuando la luz de aviso del airbag no funciona.

DESACTIVACIÓN Y ACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS



Los testigos de activación y desactivación del airbag del acompañante están junto a la unidad del sistema de control de climatización.

Desactivación del airbag del pasajero

PELIGRO: Debe desactivar el airbag del pasajero si se está utilizando un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero.

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Airbag del pasaj.***.
4. Seleccione ***Desactivado***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

5. Mantenga pulsado el botón ***OK*** hasta que aparezca un mensaje de confirmación en la pantalla informativa.
6. Desconecte el encendido y compruebe que se encienda el indicador de airbag del pasajero desactivado.

Nota: *Si no se enciende, indica una avería. Haga revisar el vehículo lo antes posible.*

Nota: *En función de las opciones del vehículo, es posible que se acceda a los ajustes del vehículo a través de la pantalla táctil.*

Activación del airbag del pasajero

PELIGRO: Cuando retire el dispositivo de retención para niños, active el airbag del pasajero.

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Airbag del pasaj.***.
4. Seleccione ***Activado***.
5. Mantenga pulsado el botón ***OK*** hasta que aparezca un mensaje de confirmación en la pantalla informativa.
6. Desconecte el encendido y compruebe que se encienda el indicador de airbag del pasajero activado.

Nota: *Si no se enciende, indica una avería. Haga revisar el vehículo lo antes posible.*

DESACTIVACIÓN Y ACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 6,5 PULGADAS/PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS



Los testigos de activación y desactivación del airbag del acompañante están cerca de la unidad del sistema de control de climatización.

Desactivación del airbag del acompañante

PELIGRO: Debe desactivar el airbag del acompañante si se está utilizando un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero.

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Ajustes***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

3. Seleccione ***Vehículo***.
4. Seleccione ***Airbag del pasajero***.
5. Seleccione ***Airbag del pasajero desactivado***.
6. Mantenga pulsado el botón ***OK*** durante unos segundos.
7. Desconecte el encendido y compruebe que se encienda el indicador de airbag del pasajero desactivado.

Nota: *Si no se enciende, indica una avería. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.*

Activación del airbag del acompañante

PELIGRO: Cuando retire el dispositivo de retención para niños, active el airbag del acompañante.

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***Vehículo***.
4. Seleccione ***Airbag del pasajero***.
5. Seleccione ***Airbag del pasajero activado***.
6. Mantenga pulsado el botón ***OK*** durante unos segundos.
7. Desconecte el encendido y compruebe que se encienda el indicador de airbag del pasajero activado.

Nota: *Si no se enciende, indica una avería. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.*

AIRBAGS LATERALES

PELIGRO: No coloque objetos ni equipo de montaje sobre o cerca del forro del techo del carril lateral que puedan entrar en contacto al desplegar el airbag de cortina. Si no se siguen estas instrucciones, es posible que el riesgo de lesiones personales se incremente en caso de una colisión.

PELIGRO: No apoye la cabeza en la puerta. El airbag lateral podría ocasionarle daños al desplegarse desde el lateral del respaldo.

PELIGRO: Las fundas de asiento accesorias no homologadas por Ford Motor Company podrían impedir que se activen los airbags y aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.

PELIGRO: No intente revisar, reparar o modificar el sistema de seguridad pasivo o los componentes asociados. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

PELIGRO: Si se ha desplegado un componente del sistema de seguridad pasivo, no volverá a funcionar. Lleve a revisión el sistema y los componentes asociados lo más pronto posible. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



E72658

Los airbags laterales se encuentran en el lado más exterior del respaldo del asiento delantero. Hay una etiqueta fijada en el lateral de cada respaldo que lo indica.



Los airbags laterales están diseñados para inflarse entre el panel de puerta y el ocupante, para aumentar la protección en determinados casos de accidente.

El airbag está diseñado para que se despliegue en colisiones en caso de impacto lateral de importancia. También puede que se despliegue en colisiones frontales de importancia. El airbag no está diseñado para que se despliegue en caso de pequeños impactos laterales o frontales, en impactos traseros o si el vehículo vuelca.

AIRBAG DE RODILLA DEL CONDUCTOR

PELIGRO: No intente abrir la tapa del airbag.

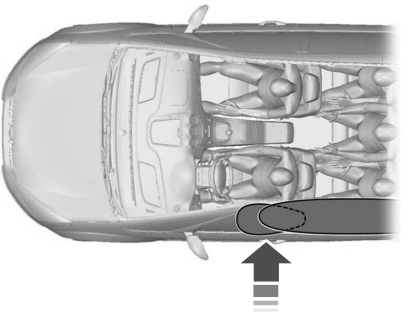
El airbag de rodilla se encuentra debajo del cuadro de instrumentos. El sistema funciona junto con los airbags delanteros para ayudar a reducir las lesiones en las piernas. Cuando se activan los airbags en una colisión, el airbag de rodilla se despliega desde debajo del cuadro de instrumentos. Al igual que con los airbags delanteros y laterales, es importante estar correctamente sentados y sujetos para reducir el riesgo de muerte o lesiones graves.

Nota: *El airbag tiene un umbral de activación inferior al de los airbags delanteros. Durante una colisión pequeña, es posible que solamente se despliegue el airbag de rodilla.*

AIRBAGS LATERALES DE CORTINA

PELIGRO: No coloque objetos ni equipo de montaje sobre o cerca del forro del techo del carril lateral que puedan entrar en contacto al desplegar el airbag de cortina. Si no se siguen estas instrucciones, es posible que el riesgo de lesiones personales se incremente en caso de una colisión.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



Los airbags se encuentran encima de las ventanillas delanteras y traseras.

El airbag está diseñado para que despliegue en colisiones en caso de impactos de ángulo frontal o lateral de importancia. El airbag no está diseñado para que se despliegue en caso de pequeños impactos laterales y frontales, en impactos traseros o si el vehículo vuelca.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

SISTEMA DE ALERTA PARA PEATONES (SI PROCEDE)

Debido al funcionamiento silencioso de los vehículos híbridos y eléctricos a bajas velocidades, el sistema genera un sonido discreto para alertar a los peatones.

El sistema está activado cuando el vehículo está en marcha y no está en la posición de estacionamiento (P). Puede que algún sonido resulte audible en el habitáculo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

QUÉ ES ECALL

eCall es un sistema de llamadas de emergencia que cumple con el reglamento 2015/758 de la Unión Europea (UE). Véase **Información de usuario de eCall** (página 537).

El sistema utiliza la red pública de teléfonos móviles para efectuar una llamada a los servicios públicos de emergencia cuando se activa automáticamente en un accidente grave o lo hacen manualmente los ocupantes del vehículo.

eCall está diseñado para efectuar llamadas de emergencia en caso de accidentes graves u otras emergencias que requieran avisar a los servicios de emergencia. No es compatible con otras llamadas de voz.

CÓMO FUNCIONA ECALL

Si un accidente provoca un intento de activar un airbag, salvo los airbags de rodilla y los cinturones de seguridad inflables traseros, o bloquear la bomba de combustible, el sistema efectúa una llamada a los servicios de emergencia. Esta llamada no puede cancelarse.

En caso de emergencia, el sistema, como medio de asistencia a la comunicación, puede ayudarle a ponerse en contacto con departamentos de salvamento específicos de los servicios públicos de emergencia. El sistema no despliega las operaciones de salvamento. El servicio público de emergencia local despliega las operaciones de salvamento específicas que requiera la situación en concreto.

Durante una llamada de emergencia, el sistema transmite datos del vehículo al servicio de emergencia.

Nota: *Si la transmisión no tiene éxito, podría suceder que el operador de emergencia no recibiera los datos del vehículo.*

Nota: *Si el sistema no consigue efectuar una llamada a los servicios de emergencia, se reproducirá una indicación de voz y se encenderá el indicador de llamada de emergencia.*

REQUISITOS DE LA LLAMADA DE EMERGENCIA

El sistema solo funciona en zonas donde exista una red de teléfonos móviles compatible y una infraestructura de servicios de emergencia.

LIMITACIONES DE LA LLAMADA DE EMERGENCIA

No todos los accidentes activan el sistema. Si un accidente activa el sistema, se efectúa una llamada a los servicios de emergencia. No espere a que el sistema efectúe una llamada si puede realizarla usted mismo. Llame inmediatamente a los servicios de emergencia para evitar un retraso en el tiempo de respuesta. Si no oye el sistema en un plazo de cinco segundos después del accidente, este podría no estar operativo.

El uso de un sistema de audio no autorizado por Ford podría provocar que el sistema no funcionara adecuadamente.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

CÓMO HACER UNA LLAMADA DE EMERGENCIA MANUALMENTE



PELIGRO: Proceda con precaución cuando active la llamada de emergencia manual mientras conduce.

1. Conecte el encendido.
2. Pulse el símbolo de SOS en la consola del techo para abrir la cubierta del botón de llamada de emergencia.
3. Pulse el botón de llamada de emergencia para efectuar una llamada a los servicios de emergencia.

Nota: *Vuelva a pulsar el botón antes de que se establezca la llamada para cancelarla.*

4. Hablar con el operador.

Nota: *Una vez que se haya efectuado una llamada de emergencia, el operador de emergencia puede llamar al vehículo. El sistema contesta automáticamente a las llamadas entrantes durante un máximo de una hora.*

TESTIGOS DE LLAMADA DE EMERGENCIA

PELIGRO: Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.



El testigo está integrado en la cubierta del botón de llamada de emergencia situado en la consola del techo.

Se enciende de manera brillante durante un breve período de tiempo, al conectar el encendido.

Estado del indicador de llamadas de emergencia	Descripción
Indicador apagado.	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Rojo atenuado.	Funcionamiento normal.
Parpadeo rápido.	El sistema está iniciando una llamada de emergencia.
Parpadeo moderado.	El sistema está transmitiendo datos del vehículo a los servicios de emergencia.
Parpadeo lento.	El sistema está conectado a los servicios de emergencia y se ha establecido la comunicación.
Rojo intenso.	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

CAMBIO DE LA BATERÍA DE RESERVA

El sistema tiene una batería de reserva e indica cuándo se debe sustituir. Se recomienda que sustituya la batería en un Taller Autorizado.

ECALL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ECALL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Designación
Sistema de llamada de emergencia averiado Revisar	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

LIMITACIONES DEL MANDO A DISTANCIA

El rango de funcionamiento típico del mando a distancia es de aproximadamente 10 m.

La disminución del rango de funcionamiento puede ser consecuencia de:

- Condiciones meteorológicas.
- Torres de radio cercanas.
- Estructuras alrededor del vehículo.
- Otros vehículos estacionados junto al suyo.

La radiofrecuencia utilizada por el mando a distancia pueden utilizarla también otras transmisiones de radio de corta distancia, por ejemplo radioaficionados, equipo médico, auriculares inalámbricos, mandos a distancia y sistemas de alarma. Si hay interferencias en las frecuencias, no podrá utilizar el mando a distancia. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

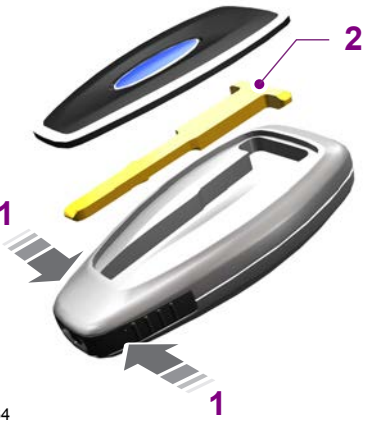
Nota: *Asegúrese de que el vehículo esté cerrado si se va a ausentar y no va a poder vigilarlo.*

Nota: *Si se encuentra dentro del rango del vehículo, el mando a distancia se accionará si pulsa involuntariamente cualquier botón.*

Nota: *El mando a distancia contiene componentes eléctricos delicados. Si se expone a la humedad o sufre algún golpe, puede sufrir daños permanentes.*

EXTRACCIÓN DEL PALETÓN DE LA LLAVE

La llave pasiva contiene un paletón extraíble que puede utilizar para desbloquear el vehículo.



E87964

1. Mantenga pulsados los botones de los bordes del transmisor para soltar la tapa. Desmonte la cubierta con cuidado.
2. Retire el paletón de la llave del transmisor.

LOCALIZACIÓN DEL VEHÍCULO

Pulse el botón de bloqueo dos veces en tres segundos. Los intermitentes parpadean.

Nota: *Le recomendamos que utilice este método para localizar su vehículo.*

CAMBIO DE LA PILA DEL MANDO A DISTANCIA

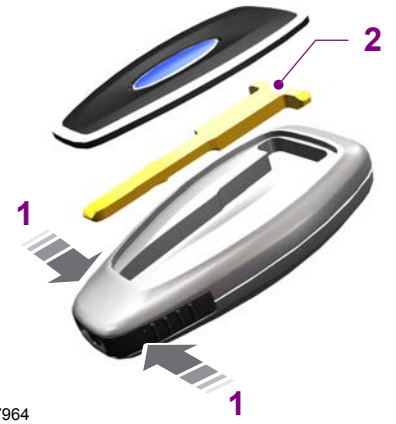
PELIGRO: Mantenga las pilas lejos de los niños para evitar su ingestión. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte. Si se ingieren, busque inmediatamente atención médica.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

PELIGRO: Si el compartimento de las pilas no se cierra correctamente, deje de utilizar el mando a distancia y sustitúyalo lo antes posible. Mientras tanto, mantenga el mando a distancia lejos de los niños. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

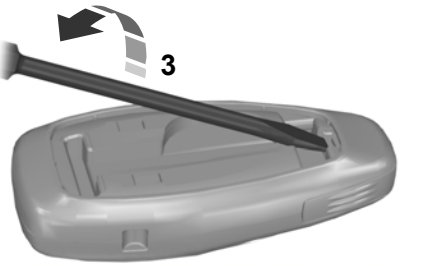
Asegúrese de que las pilas se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje de pilas.

El mando a distancia utiliza una pila de botón de litio CR2032 de tres voltios o equivalente.



E87964

1. Mantenga pulsados los botones de los bordes del transmisor para soltar la tapa. Desmonte la cubierta con cuidado.
2. Retire el paletón de la llave del transmisor.



E105362

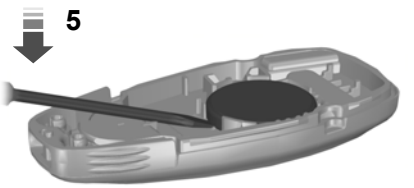
3. Utilice una herramienta adecuada, por ejemplo un destornillador, para separar con cuidado las dos mitades del mando a distancia.



E119190

4. Gire el destornillador en la posición que se muestra para separar las dos mitades del mando a distancia.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



E125860

5. Extraiga la pila haciendo palanca cuidadosamente con el destornillador.

Nota: *No toque los contactos de la pila ni el circuito impreso con el destornillador.*

6. Introduzca una batería nueva con el signo + hacia abajo.

Nota: *No limpie la grasa de los terminales de la pila o de la superficie trasera de la tarjeta de circuito.*

7. Ensamble las dos mitades del mando a distancia.
8. Vuelva a introducir el paletón de la llave.

SUSTITUCIÓN DE UNA LLAVE O MANDO A DISTANCIA EXTRAVIADOS

Puede adquirir llaves de sustitución, así como mandos a distancia, en un Taller Autorizado. Proporcione el número de llave que figura en la etiqueta que se le entregó junto con la llave original, si es posible. También puede obtener llaves adicionales.

PROGRAMACIÓN DEL MANDO A DISTANCIA

Póngase en contacto con un Taller Autorizado para programar los controles remotos del vehículo.

LLAVES Y MANDOS A DISTANCIA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LLAVES Y MANDOS A DISTANCIA – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Batería de llave baja Cambiar pronto	Sustituya la pila del mando a distancia.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

FUNCIONAMIENTO

MyKey permite programar llaves con modos de conducción restringidos con el fin de promover unos buenos hábitos de conducción. Puede programar las restricciones para todas las llaves, excepto para una. Todas las llaves que no haya programado se denominan llaves de administrador.

Puede utilizar las llaves de administrador para lo siguiente:

- Crear una llave MyKey con algunas restricciones del vehículo.
- Programar algunos ajustes de MyKey.
- Borrar todas las restricciones de MyKey.

Después de programar una llave MyKey, puede ver la siguiente información mediante la pantalla informativa:

- El número total de llaves de administrador y llaves MyKey para su vehículo.
- La distancia total que ha recorrido un conductor de MyKey con el vehículo.

Nota: *Cada MyKey recibe los mismos ajustes y restricciones. No puede programarlos de manera individual.*

Nota: *En el caso de los vehículos equipados con interruptor de arranque por botón: cuando se encuentran presentes tanto una llave MyKey como una llave de administrador al arrancar el vehículo, el sistema solo reconoce la llave de administrador.*

Configuración estándar

No todos los vehículos incluyen las funciones que se enumeran a continuación. Si su vehículo tiene este equipamiento, no puede cambiar los siguientes ajustes al utilizar una llave MyKey:

- Recordatorio o testigo del cinturón de seguridad™. MyKey silencia el sistema de audio hasta que el conductor y, en algunos casos, los pasajeros se hayan abrochado el cinturón de seguridad. **Nota:** Si su vehículo incluye una radio AM/FM o un sistema de audio muy básico, es posible que la radio no se silencie.
- Aviso con mayor antelación de nivel de combustible bajo. El aviso de bajo nivel de combustible se activa con mayor antelación para los conductores de MyKey para que tengan más tiempo para repostar.
- Algunas alertas de conducción, sistemas de estabilidad y sistemas de aparcamiento por ultrasonido se activan automáticamente al utilizar el sistema MyKey. Por ejemplo, el sistema de información de puntos ciegos (BLIS), la alerta de tráfico cruzado, el aviso de cambio de carril o el aviso de choque delantero. **Nota:** Es posible que los conductores de MyKey puedan desactivar la función de aviso de cambio de carril, pero esta función vuelve a activarse automáticamente con cada nuevo ciclo de encendido.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

- Funcionamiento de pantalla táctil restringido en algunos mercados. Por ejemplo, MyKey puede impedir la introducción del destino de navegación manual mientras el vehículo está en cualquier marcha que no sea estacionamiento (P) o cuando el vehículo alcanza un índice de velocidad determinado.
- Restricciones de contenidos para adultos de la radio satélite, si esta función está disponible en su mercado.

Configuración opcional

Puede ajustar determinados parámetros de configuración de la función del vehículo cuando crea una llave MyKey por primera vez. También puede modificar los parámetros de configuración más adelante con una llave de administrador.

Nota: *No todas las funciones se aplican a todos los vehículos de todos los mercados. Cuando se encuentran disponibles para su vehículo, aparecen en su pantalla informativa y le ofrecen opciones para activarlas o desactivarlas o para seleccionar un ajuste más específico.*

- Hay varios límites de velocidad del vehículo de modo que el conductor de MyKey no pueda superar determinadas velocidades. La pantalla informativa muestra los avisos seguidos de un tono cuando el conductor de MyKey alcanza la velocidad establecida. No podrá anular la velocidad establecida pisando a fondo el pedal del acelerador.

PELIGRO: No establezca un límite de velocidad máxima de MyKey en un límite que impida que el conductor mantenga una velocidad segura teniendo en cuenta los límites de velocidad de las señales y las condiciones de la carretera predominantes. El conductor es siempre responsable de conducir de acuerdo con las leyes locales y las condiciones predominantes. De lo contrario, se podrían producir accidentes o lesiones.

- Hay varios recordatorios de velocidad del vehículo de modo que los conductores de MyKey sepan cuándo la velocidad del vehículo se acerca a los límites. Cuando los conductores de MyKey superan la velocidad establecida, aparecen avisos aparecen en la pantalla informativa y suena un tono.
- El volumen máximo del sistema de audio se limita al 45 % de modo que los conductores de MyKey puedan concentrarse en la carretera. Aparece un mensaje en la pantalla informativa cuando los conductores de MyKey intentan sobrepasar el límite de volumen. MyKey también desactiva el control automático del volumen. **Nota:** Si su vehículo incluye una radio AM/FM o un sistema de audio muy básico, es posible que la radio no se limite.
- Configuración Siempre activ. Este ajuste obliga a que determinadas funciones permanezcan activadas para los conductores de MyKey. Por ejemplo, la función del E911 o de asistencia de emergencia y la función No molestar permanecen activas aunque un conductor de MyKey utilice el control de función para desactivarla. Cuando seleccione esta configuración, no podrá apagar Advance Trac o el control de tracción (si su vehículo dispone de esta función).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

AJUSTES DE MYKEY

Ajustes no configurables

Recordatorio del cinturón de seguridad

El sistema de audio se silencia cuando se activa la señal de aviso del cinturón de seguridad. La señal de aviso del cinturón de seguridad no se puede desactivar con una llave MyKey.

Aviso de nivel de combustible bajo

El testigo de aviso de nivel de combustible bajo se enciende con mayor antelación

Asistencia a la conducción y asistencia de aparcamiento

La asistencia de aparcamiento, el sistema de información de puntos ciegos y la alerta de tráfico cruzado se activan al arrancar el motor y no se pueden desactivar con una llave MyKey.

El asistente precolisión y la alerta para el mantenimiento de carril se activan al arrancar el motor, pero se pueden desactivar con una llave MyKey.

Solo se puede establecer un nuevo destino en el sistema de navegación con los comandos de voz, cuando utiliza una llave MyKey y el vehículo está en movimiento.

Ajustes configurables

Puede configurar los siguientes ajustes después de crear una llave MyKey. Véase **Creación de un MyKey** (página 57).

Límite de velocidad

PELIGRO: No establezca un límite de velocidad máxima de MyKey en un límite que impida que el conductor mantenga una velocidad segura teniendo en cuenta los límites de velocidad de las señales y las condiciones de la carretera predominantes. El conductor es siempre responsable de conducir de acuerdo con las leyes locales y las condiciones predominantes. De lo contrario, se podrían producir accidentes o lesiones.

Puede establecer un límite de velocidad en su vehículo. Cuando el vehículo alcanza la velocidad establecida, aparecen mensajes de advertencia en la pantalla informativa y suena una señal acústica. No puede anular la velocidad establecida al usar una llave MyKey.

Recordatorio de velocidad

Puede establecer un recordatorio de velocidad en su vehículo. Cuando el vehículo supera la velocidad establecida, aparecen mensajes de advertencia en la pantalla informativa y suena una señal acústica.

Límite de volumen en el sistema de audio

El volumen máximo del sistema de audio se reduce. Si intenta superar el límite de volumen, aparecerá un mensaje en la pantalla informativa. El control de volumen automático se desactiva.

Asistencia de emergencia

Si establece la asistencia de emergencia para que siempre esté activa, no se puede desactivar con una llave MyKey.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

No molestar

Si establece que la función de no molestar esté siempre activa, no se puede desactivar con una llave MyKey.

Nota: *: Si hay un teléfono conectado mediante Apple CarPlay o Android Auto mientras conduce con una MyKey, el conductor puede recibir llamadas de teléfono y mensajes de texto incluso si tiene activada la opción de no molestar.*

Control de tracción

Si establece que el control de tracción esté siempre activo, no se puede desactivar con una llave MyKey.

CREACIÓN DE UN MYKEY - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

1. Coloque una llave de administrador en la posición de respaldo.
2. Conecte el encendido.

Para crear una llave MyKey, utilice los controles de la pantalla informativa del volante para seleccionar lo siguiente:

Elemento de menú	Acción
Ajustes	Pulse el botón del menú.
MyKey	Pulse el botón ***OK***.
Create MyKey	Mantenga pulsado el botón ***OK*** hasta que aparezca un mensaje de confirmación en la pantalla informativa.
	Desconecte el encendido.

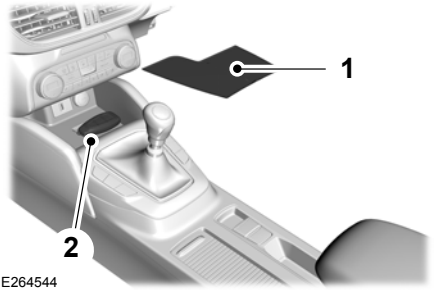
Nota: *Le recomendamos que etiquete esta llave.*

Mensajes informativos de MyKey

Mensaje	Descripción
Colocar llave en posición de identificación	Se muestra cuando intenta crear una llave MyKey y esta no está colocada en la posición de respaldo.
Llave ya es MyKey	Se muestra cuando trata de crear un MyKey con una llave ya designada como MyKey.
Llave restringida en próx. arranque. Rotular llave	Se muestran para confirmar que la llave está restringida tras desconectar el encendido.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

CREACIÓN DE UN MYKEY - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 6,5 PULGADAS/PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS



E264544

1. Retire la alfombra de caucho.
2. Coloque la llave de administrador en la posición indicada, con los botones hacia arriba.
3. Conecte el encendido.
4. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
5. Seleccione ***Ajustes***.
6. Seleccione ***MyKey***.
7. Seleccione ***Crear MyKey***.
8. Mantenga pulsado el botón ***OK*** hasta que aparezca un mensaje de confirmación en la pantalla informativa.
9. Desconecte el encendido.

Nota: *Le recomendamos que etiquete esta llave.*

Mensajes informativos de MyKey

Mensaje	Designación
Colocar llave en posición de identificación	Se muestra cuando intenta crear una llave MyKey y esta no está colocada en la posición de respaldo.
Llave ya es MyKey	Se muestra cuando trata de crear un MyKey con una llave ya designada como MyKey.
Llave restringida en próx. arranque. Rotular llave	Se muestran para confirmar que la llave está restringida tras desconectar el encendido.

PROGRAMACIÓN DE UNA MYKEY - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

Solo puede programar llaves MyKey con los mismos ajustes.

Conecte el encendido utilizando una llave de administrador.

Para programar una llave MyKey, utilice los controles de la pantalla informativa del volante para seleccionar lo siguiente:

Elemento de menú	Acción
Ajustes	Pulse el botón del menú.
MyKey	Pulse el botón ***OK***. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***. Configure los ajustes. Desconecte el encendido.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

PROGRAMACIÓN DE UNA MYKEY - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 6,5 PULGADAS/PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

Solo puede programar llaves MyKey con los mismos ajustes.

1. Conecte el encendido con una llave de administrador.
2. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
3. Seleccione ***Ajustes***.
4. Seleccione ***MyKey***.
5. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.
6. Configure los ajustes.
7. Desconecte el encendido.

BORRADO DE TODOS LOS MYKEYS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

Cuando borra todas las llaves MyKey, elimina todas las restricciones y todas las llaves MyKey vuelven a su estado original de llave de administrador.

Conecte el encendido utilizando una llave de administrador.

Para borrar todas las llaves MyKey, utilice los controles de la pantalla informativa del volante para seleccionar lo siguiente:

Elemento de menú	Acción
Ajustes	Pulse el botón del menú.
MyKey	Pulse el botón ***OK***.
Eliminar MyKeys	Mantenga pulsado el botón ***OK*** hasta que aparezca un mensaje de confirmación en la pantalla informativa.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

BORRADO DE TODOS LOS MYKEYS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 6,5 PULGADAS/PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

Cuando borra todas las llaves MyKey, elimina todas las restricciones y todas las llaves MyKey vuelven a su estado original de llave de administrador.

1. Conecte el encendido con una llave de administrador.
2. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
3. Seleccione ***Ajustes***.
4. Seleccione ***MyKey***.
5. Seleccione ***Eliminar MyKeys***.
6. Mantenga pulsado el botón ***OK*** hasta que aparezca un mensaje de confirmación en la pantalla informativa.

Mensajes informativos de MyKey

Mensaje	Designación
Mantener pulsado OK para eliminar MyKeys	Se muestran al borrar todas las llaves MyKey.
Todas MyKeys eliminadas	Se muestran para confirmar que todas las llaves MyKey se han borrado.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL SISTEMA MYKEY - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

Conecte el encendido.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Para encontrar información sobre la distancia recorrida utilizando una llave MyKey, así como el número de llaves de administrador y MyKey creadas para su vehículo, utilice los controles de la pantalla informativa del volante para seleccionar lo siguiente:

Elemento de menú	Acción
Ajustes	Pulse el botón del menú.
MyKey	Pulse el botón ***OK***.
Estado MyKey	Pulse el botón ***OK***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL SISTEMA MYKEY - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 6,5 PULGADAS/PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

Puede encontrar información sobre la distancia recorrida utilizando una llave MyKey, así como sobre número de llaves de administrador y MyKey creadas para su vehículo.

1. Conecte el encendido.
2. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
3. Seleccione ***Ajustes***.
4. Seleccione ***MyKey***.
5. Seleccione ***Información de MyKey***.

USO DE MYKEY CON SISTEMAS DE ARRANQUE REMOTOS

MyKey no es compatible con sistemas de arranque remoto posventa no homologados por Ford. Si decide instalar un sistema de arranque remoto, seleccione un sistema de arranque remoto homologado por Ford en un taller autorizado.

MYKEY – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

¿Qué es una llave de administrador?

- Una llave de administrador es una llave que no se ha creado como llave MyKey. Véase **Creación de un MyKey** (página 57).

¿Por qué no puedo crear una llave MyKey?

- La llave de administrador no está colocada en la posición de respaldo.
- La llave utilizada para conectar el encendido no es una llave de administrador.
- La llave utilizada para conectar el encendido es la única llave de administrador. Siempre debe haber al menos una llave de administrador.
- La última llave MyKey se creó sin desconectar el encendido.

¿Por qué no puedo programar una llave MyKey?

- La llave de administrador no está dentro del vehículo.
- La llave utilizada para conectar el encendido no es una llave de administrador.
- No se han creado los MyKeys. Véase **Creación de un MyKey** (página 57).

¿Por qué no puedo borrar las llaves MyKey?

- La llave de administrador no está dentro del vehículo.
- La llave utilizada para conectar el encendido no es una llave de administrador.
- No se han creado los MyKeys. Véase **Creación de un MyKey** (página 57).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

¿Por qué no se acumula la distancia de la llave MyKey?

- La llave utilizada para arrancar el motor es una llave de administrador.
- Hay una llave de administrador y una llave MyKey dentro del vehículo.
- No se han creado los MyKeys. Véase **Creación de un MyKey** (página 57).
- Se han borrado los MyKeys.

¿Por qué no puedo arrancar el motor con una llave MyKey?

- Hay una llave de administrador y una llave MyKey dentro del vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

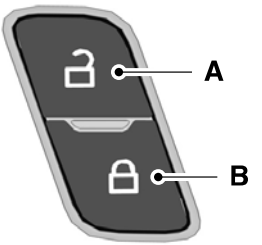
BLOQUEO Y DESBLOQUEO

También puede utilizar el control de cierre centralizado de las puertas o el mando a distancia para bloquear y desbloquear el vehículo.

Nota: *Cuando abandone el vehículo, coja siempre las llaves y cierre todas las puertas.*

Cierre centralizado de las puertas

El control de cierre centralizado de las puertas se encuentra en los paneles de la puerta del conductor y del acompañante.



A Desbloqueo.

B Bloqueo.

Indicador de desbloqueo/bloqueo de puertas

Se ilumina un LED en el control de cierre centralizado de las puertas cuando bloquea la puerta.

Mando a distancia

Desbloqueo de las puertas (desbloqueo en dos pasos)

Pulse el botón para desbloquear la puerta del conductor.

Vuelva a pulsar el botón en un plazo de tres segundos para desbloquear todas las puertas. Los intermitentes parpadean.

Con el encendido desconectado, mantenga pulsados los botones de bloqueo y desbloqueo a la vez en el mando a distancia durante tres segundos para cambiar entre el modo de desbloqueo de la puerta del conductor y el modo de desbloqueo de todas las puertas. Los intermitentes parpadearán dos veces para indicar un cambio en el modo de desbloqueo. El modo de la puerta del conductor solo desbloquea la puerta del conductor al pulsar el botón de desbloqueo una vez. El modo de todas las puertas desbloquea todas las puertas al pulsar el botón de desbloqueo una vez. El modo de desbloqueo se aplica al mando a distancia, al sistema de apertura con mando a distancia y al teclado.

Para cambiar estos ajustes, utilice la pantalla táctil para seleccionar lo siguiente:

1. Pulse Ajustes.
2. Pulse Vehículo.
3. Pulse Cierres.

Nota: *En función de las opciones del vehículo, es posible que se acceda a los ajustes del vehículo a través de la pantalla del cuadro de instrumentos.*

Bloqueo de las puertas

Pulse el botón para bloquear todas las puertas. Los intermitentes parpadean.

Vuelva a pulsar el botón en un plazo de tres segundos para confirmar que todas las puertas están cerradas. Las puertas se bloquearán de nuevo y los intermitentes parpadean si todas las puertas y el maletero están cerrados.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Cierre incorrecto

Si está abierto el portón trasero o alguna de las puertas, o si el capó está abierto en vehículos con sistema de alarma antirrobo o arranque a distancia, la bocina sonará dos veces y los intermitentes no parpadearán.

Bloqueo doble de las puertas

PELIGRO: No utilice el bloqueo doble si hay pasajeros o animales en el interior del vehículo. Cuando se cierra el vehículo con bloqueo doble, no es posible desbloquear o abrir las puertas desde dentro.

El bloqueo doble es una función de protección antirrobo que impide abrir las puertas desde dentro. Solo funcionará si todas las puertas están completamente cerradas.

Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos. Tres parpadeos de los intermitentes confirman el doble bloqueo de las puertas y la activación de la alarma.

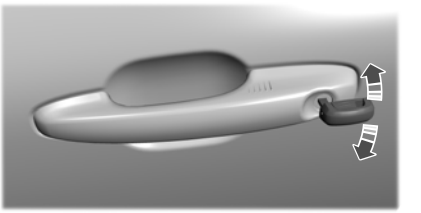
Apertura del portón trasero eléctrico

Nota: *El botón puede variar en función del tipo de mando a distancia.*

Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Bloqueo y desbloqueo individual de las puertas con el paletón de la llave

Si el mando a distancia o la función de cierre centralizado no funcionan, o si el vehículo se ha quedado sin batería, puede bloquear o desbloquear cada puerta con el paletón de la llave.



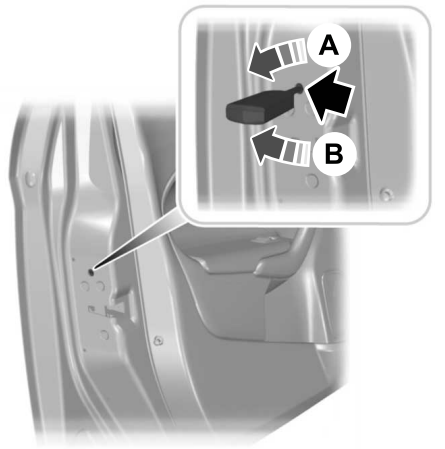
Bloqueo de la puerta del conductor con el paletón de la llave

Inserte el paletón de la llave en el bombillo de cerradura de la manecilla de la puerta del conductor y gire la llave hacia arriba, hacia la parte delantera del vehículo, para bloquearla.

Desbloqueo de la puerta del conductor con el paletón de la llave

Inserte el paletón de la llave en el bombillo de cerradura de la manecilla de la puerta del conductor y gire la llave hacia abajo, hacia la parte trasera del vehículo, para desbloquearla.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



Bloqueo de la puerta del pasajero con el paletón de la llave

Inserte el paletón de la llave en cada función de bloqueo de la jamba de la puerta y gire la llave hacia abajo para bloquearla.

Desbloqueo de la puerta del pasajero desde el interior

Una vez que desbloquea la puerta del conductor, tire de cada manecilla interior de las puertas de los pasajeros una vez para desbloquearlas y abrirlas.

Apertura con mando a distancia (si procede)

Información general

Se puede bloquear y desbloquear el vehículo sin sacar las llaves del bolsillo o del bolso si la llave pasiva se encuentra a 1 m del vehículo. La apertura con mando a distancia utiliza un sensor en la parte trasera de la manecilla de la puerta para desbloquearla y otro sensor en la parte superior de la manecilla de la puerta para bloquearla.

El sistema no funciona si:

- La batería del vehículo está descargada.
- La pila de la llave pasiva está descargada.
- Hay interferencias en las frecuencias de la llave pasiva.

Nota: *Es posible que el sistema no funcione si la llave pasiva está cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos como llaves o teléfonos móviles.*

Nota: *Si el sistema no funciona, utilice el paletón de la llave para bloquear y desbloquear el vehículo.*

Desbloqueo con apertura con mando a distancia



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Con la llave pasiva a 1 m del vehículo, toque el sensor de desbloqueo de la parte trasera de la manecilla de la puerta durante un breve periodo de tiempo y luego tire de la manecilla de la puerta para desbloquearla, con cuidado de no tocar al mismo tiempo el sensor de bloqueo o de tirar de la manecilla de la puerta con demasiada rapidez. El sistema de apertura con mando a distancia requiere un breve retardo para autenticar la llave pasiva.

Bloqueo con apertura con mando a distancia



Con la llave pasiva a 1 m del vehículo, toque el sensor de bloqueo de la parte frontal de la manecilla de la puerta durante aproximadamente un segundo para bloquearla, con cuidado de no tocar al mismo tiempo el sensor de desbloqueo de la parte posterior de la manecilla de la puerta. Después de bloquearla, puede tirar inmediatamente de la manecilla de la puerta para confirmar el bloqueo y que no la ha desbloqueado involuntariamente.

En el portón trasero

Pulse el botón que se encuentra en la parte superior de la manecilla de apertura del portón trasero y, a continuación, tire de la manecilla exterior.

Desbloqueos inteligentes para llaves pasivas

Esta función le ayuda a evitar que bloquee la llave pasiva dentro del habitáculo del vehículo o en la zona de carga trasera. Al bloquear electrónicamente el vehículo con alguna puerta abierta, la caja de cambios en estacionamiento (P) y el encendido desactivado, el sistema busca una llave pasiva dentro del vehículo una vez que cierre la última puerta. Si el sistema encuentra una llave pasiva, todas las puertas se desbloquearán inmediatamente y la bocina sonará dos veces, para indicar que hay una llave en el interior.

Autobloqueo

Si pulsa el botón de desbloqueo del mando a distancia y no se abre ninguna puerta en 45 segundos, el vehículo se bloquea y la alarma se activa.

Apertura automática

La apertura automática desbloqueará todas las puertas cuando:

- El encendido esté activado, todas las puertas estén cerradas y el vehículo se esté desplazando a una velocidad superior a 20 km/h.
- Detenga el vehículo y apague el encendido o cambie a la posición accesoria.
- Abra la puerta del conductor en los 10 minutos siguientes a haber desconectado el encendido o haberlo cambiado a la posición accesoria.

Nota: *Las puertas no se desbloquean automáticamente si bloquea el vehículo electrónicamente tras desconectar el encendido y antes de abrir la puerta del conductor.*

Activación o desactivación de la apertura automática

Para activar o desactivar la apertura automática, utilice el icono del vehículo situado en la pantalla táctil. Véase **Configuración** (página 521).

Nota: *En función de las opciones del vehículo, es posible que se acceda a los ajustes del vehículo a través de la pantalla del cuadro de instrumentos.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Luces de cortesía a la entrada

Las luces de cortesía y algunas luces exteriores se encienden al desbloquear las puertas con el mando a distancia.

El sistema de luces de cortesía a la entrada desactiva las luces en los siguientes casos:

- El encendido está activado.
- Pulsa el botón de bloqueo del mando a distancia.
- Después de 25 segundos de iluminación.

Las luces no se apagarán si:

- Las enciende con el control de luces.
- Alguna puerta está abierta.

Luces de cortesía a la salida

Las luces de cortesía y algunas luces exteriores se encienden cuando todas las puertas están cerradas y se apaga el encendido.

Las luces se apagan si todas las puertas permanecen cerradas y:

- Han transcurrido 25 segundos.
- Se abre el vehículo desde el exterior.

Batería de emergencia

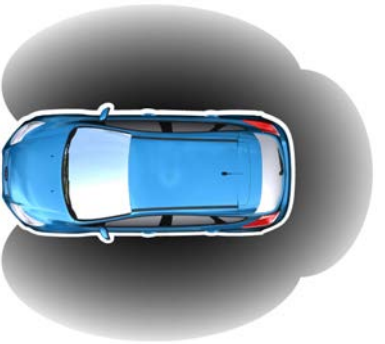
Si deja encendidas las luces de cortesía, las interiores o los faros, la batería de emergencia las apaga 10 minutos después de desactivar el encendido.

Batería de emergencia en modo accesorio para llave pasiva

Si deja el encendido activado después de salir del vehículo, se apaga 30 minutos después de cerrar todas las puertas.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA



E78276

Debe haber una llave pasiva válida dentro de uno de los tres radios de detección alrededor del vehículo. Dichas áreas se encuentran a aproximadamente 1,5 m de las manecillas de las puertas delanteras y del portón trasero.

El sistema podría no funcionar si:

- La llave pasiva permanece parada durante un minuto aproximadamente.
- La batería del vehículo está descargada.
- La pila de la llave pasiva está descargada.
- Hay interferencias en las frecuencias de la llave pasiva.
- La llave pasiva está demasiado cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos móviles.

AJUSTES DEL SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA APERTURA CON MANDO A DISTANCIA - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

Utilice la pantalla táctil para seleccionar lo siguiente:

1. Seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Vehículo***.
3. Seleccione ***Bloqueos***.
4. Active o desactive ***KeyFree***.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA APERTURA CON MANDO A DISTANCIA - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 6,5 PULGADAS/PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

Utilice la pantalla táctil para seleccionar lo siguiente:

1. Seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Vehículo***.
3. Seleccione ***Bloqueos***.
4. Seleccione ***KeyFree***.
5. Mantenga pulsado el botón ***OK*** hasta que aparezca un mensaje de confirmación en la pantalla informativa.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

REPROGRAMACIÓN DE LA FUNCIÓN DE DESBLOQUEO - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

Puede programar la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor al tocar el sensor de desbloqueo de la manecilla exterior de puerta.

Si programa la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor, sucede lo siguiente:

- Si la puerta del conductor es la primera en abrirse, las otras puertas permanecen bloqueadas. Puede desbloquear las demás puertas desde el interior del vehículo mediante el control de cierre centralizado de las puertas situado en la puerta del conductor. Puede desbloquear las puertas individualmente tirando de las manecillas interiores de las puertas.
- Si abre cualquier otra puerta primero, las demás puertas y el portón trasero se desbloquean.

También puede cambiar entre los modos de desbloqueo en la pantalla informativa.

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Bloqueos***.
4. Seleccione ***Abrir***.
5. Seleccione ***Todas puertas*** o ***Puerta conductor***.

REPROGRAMACIÓN DE LA FUNCIÓN DE DESBLOQUEO - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 6,5 PULGADAS/PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

Puede programar la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor al tocar el sensor de desbloqueo de la manecilla exterior de puerta.

Si programa la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor, sucede lo siguiente:

- Si la puerta del conductor es la primera en abrirse, las otras puertas permanecen bloqueadas. Puede desbloquear las demás puertas desde el interior del vehículo mediante el control de cierre centralizado de las puertas situado en la puerta del conductor. Puede desbloquear las puertas individualmente tirando de las manecillas interiores de las puertas.
- Si abre cualquier otra puerta primero, las demás puertas y el portón trasero se desbloquean.

También puede cambiar entre los modos de desbloqueo en la pantalla informativa.

Utilice la pantalla táctil para seleccionar lo siguiente:

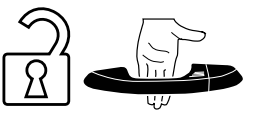
1. Seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Vehículo***.
3. Seleccione ***Bloqueos***.
4. Seleccione ***Abrir***.
5. Seleccione ***Todas las puertas*** o ***Puerta conductor***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS CON EL SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA

DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS

Los sensores de desbloqueo se encuentran en la parte posterior de las manecillas exteriores de las puertas delanteras.



Toque el sensor de desbloqueo para desbloquear el vehículo y desactivar la alarma. Los intermitentes parpadean. No toque el sensor de bloqueo de la parte superior de la manecilla de la puerta.

Mantenga limpia la manecilla de la puerta para asegurarse de que el sistema funciona correctamente.

Tras desbloquear las puertas con el sensor de desbloqueo, puede tardar un poco antes de poder bloquear el vehículo. Una vez transcurrido el periodo de retardo, puede volver a bloquear las puertas siempre y cuando haya una llave pasiva dentro del radio de detección respectivo.

BLOQUEO DE LAS PUERTAS

Los sensores de bloqueo se encuentran en la parte superior de las manecillas exteriores de las puertas delanteras.



Toque un sensor de bloqueo una vez para bloquear el vehículo y activar la alarma. Los intermitentes parpadean.

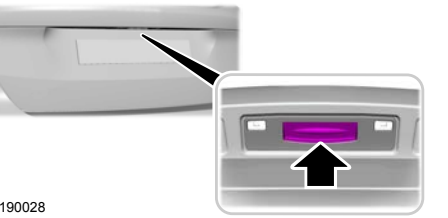
Mantenga limpia la manecilla de la puerta para asegurarse de que el sistema funciona correctamente.

Nota: *El vehículo no se bloquea automáticamente. Si no toca ningún sensor de bloqueo, el vehículo permanece desbloqueado.*

Tras bloquear las puertas con el sensor de bloqueo, puede tardar un poco antes de poder desbloquear el vehículo. Este retardo le permite tirar de la manecilla para asegurarse de que el vehículo está bloqueado. Una vez transcurrido el periodo de retardo, puede volver a desbloquear las puertas siempre y cuando haya una llave pasiva dentro del radio de detección respectivo.

BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE LA TAPA DEL MALETERO CON EL SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA

DESBLOQUEO DE LA TAPA DEL MALETERO



E190028

Pulse el botón de apertura exterior oculto sobre la placa de matrícula.

Nota: *Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

BLOQUEO DE LA TAPA DEL MALETERO

El portón trasero se bloquea tras cerrarlo completamente.

SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué no funciona el sistema de entrada sin llave?

Si el sistema no funciona, puede estar limitado. Véase **Limitaciones del sistema de apertura con mando a distancia** (página 70). Si el sistema sigue sin funcionar, utilice el mando a distancia o el paletón de la llave para bloquear y desbloquear el vehículo.

¿Por qué no puedo bloquear mi vehículo?

Si bloquea electrónicamente el vehículo con una puerta trasera o el portón trasero abierto, el sistema busca una llave pasiva en el interior del vehículo tras cerrar la última puerta. Si el sistema detecta una llave, todas las puertas se desbloquean, lo que indica que hay una llave en el interior. El vehículo se bloquea si hay otra llave pasiva dentro del radio de detección tras cerrar la última puerta.

¿Por qué no funciona la llave pasiva?

El sistema desactiva las llaves pasivas que permanezcan en el interior del vehículo cuando lo bloquee. No puede conectar el encendido con una llave pasiva desactivada. Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia para reactivar una llave pasiva.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

TAPA DEL MALETERO MANUAL

PELIGRO: Es extremadamente peligroso montarse en una zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan montadas en esta zona tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o fallecer. No permita que nadie se monte en esta zona del vehículo que carece de asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros van en un asiento y llevan abrochados correctamente los cinturones de seguridad. Si no se presta atención a esta alerta, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

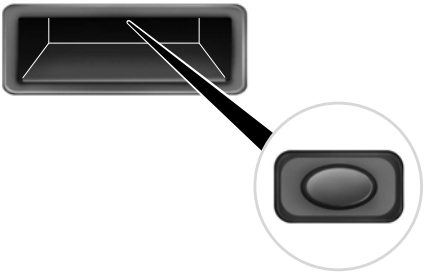
PELIGRO: Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que entren gases de escape en el vehículo. Si no puede cerrar completamente el portón trasero, abra las boquillas de aire o las ventanillas para que pueda entrar aire en el vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Nota: *Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.*

Nota: *No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

Nota: *No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

Apertura con el botón de control exterior



Pulse el botón de control para desbloquear el portón trasero y elévelo para abrirlo.

Apertura con el mando a distancia

(si procede)

Nota: *El botón puede variar en función del tipo de mando a distancia.*



Pulse el botón para desbloquear el portón trasero. El portón trasero se desbloquea durante 45 segundos, durante los cuales puede abrir el portón con el botón de control exterior.

Cierre del portón trasero



E291353

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Para facilitar el cierre, el portón trasero dispone de una manecilla en su interior.

PORTÓN TRASERO ELÉCTRICO (SI PROCEDE)

PELIGRO: Es extremadamente peligroso montarse en una zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan montadas en esta zona tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o fallecer. No permita que nadie se monte en esta zona del vehículo que carece de asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros van en un asiento y llevan abrochados correctamente los cinturones de seguridad. Si no se presta atención a esta alerta, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

PELIGRO: Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que entren gases de escape en el vehículo. Si no puede cerrar completamente el portón trasero, abra las boquillas de aire o las ventanillas para que pueda entrar aire en el vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

PELIGRO: Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que se caigan los pasajeros y la carga. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

PELIGRO: Mantenga las llaves fuera del alcance de los niños. No permita que los niños manipulen o jueguen cerca de un portón trasero eléctrico abierto o en movimiento. Debe supervisar el funcionamiento del portón trasero eléctrico en todo momento.

Nota: *Asegúrese de cerrar el portón trasero antes de poner en funcionamiento o mover el vehículo, especialmente en un recinto, como un garaje o una estructura de estacionamiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

Nota: *No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

El portón trasero solo funciona con la caja de cambios en la posición de estacionamiento (P).

Si hay un problema con la solicitud de cierre o apertura, se emite un tono por uno de los siguientes motivos:

- El encendido está conectado y la caja de cambios no está en la posición de estacionamiento (P).
- La tensión de la batería está por debajo de la tensión de funcionamiento mínima.
- El portón trasero no está totalmente cerrado y la velocidad del vehículo es igual o superior a 5 km/h.

Si el portón trasero empieza a cerrarse después de que se haya abierto completamente, esto indica que puede haber una carga excesiva en él o un posible fallo de la varilla de sujeción. Se oye un sonido repetitivo y el portón trasero se

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

cierra de forma controlada. Si el portón trasero sigue cerrándose después de abrirse, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revisen el sistema. Elimine cualquier carga excesiva del portón trasero.

Apertura y cierre del portón trasero

PELIGRO: Asegúrese de que todas las personas se encuentran fuera de la zona del portón trasero eléctrico antes de utilizar su control eléctrico.

Nota: *Asegúrese de que el área detrás del vehículo está despejada de obstáculos y de que hay espacio suficiente para accionar el portón trasero. Cualquier objeto que esté demasiado cerca del vehículo, como una pared, la puerta de un garaje u otro vehículo, pueden entrar en contacto con el portón trasero en movimiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

Nota: *Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.*

Nota: *No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

Apertura desde el cuadro de instrumentos

Con la caja de cambios en la posición de estacionamiento (P), pulse el botón del cuadro de instrumentos.

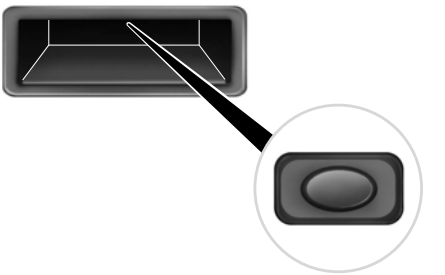
Apertura con el mando a distancia

Nota: *El botón puede variar en función del tipo de mando a distancia.*

Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Apertura con el botón de control exterior

1. Desbloquee el portón trasero con el mando a distancia o el control de cierre centralizado de las puertas. Si hay una llave pasiva a 1 m del portón trasero, este se desbloquea al pulsar el botón de apertura del portón trasero.



2. Pulse y suelte el botón de control del portón trasero.

Nota: *Deje que el sistema eléctrico abra el portón trasero. Al empujar el portón trasero o tirar de él manualmente, puede activarse la función de detección de obstáculos y detenerse el funcionamiento eléctrico o invertirse su dirección, producirse un fallo de la varilla de sujeción o dañarse componentes mecánicos.*

Cierre del portón trasero

PELIGRO: Manténgase alejado del portón trasero cuando utilice el interruptor trasero.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



E291351

Pulse y suelte el botón del portón trasero.

Parada del movimiento del portón trasero

Nota: *No aplique una fuerza excesiva repentina sobre el portón trasero mientras está en movimiento. Esto podría dañar el portón trasero eléctrico y sus componentes.*

Puede parar el movimiento del portón trasero mediante cualquier de las siguientes acciones:

- pulsando el botón de control del portón trasero,
- pulsando el botón del portón trasero del mando a distancia dos veces;
- pulsando el botón del portón trasero del cuadro de instrumentos,
- colocando el pie debajo del parachoques trasero central y alejándolo de este de modo similar al movimiento de una patada.*

*Este método solo funciona en vehículos con portón trasero con función de manos libres.

Ajuste de la altura de apertura del portón trasero

1. Abra el portón trasero.
2. Pare el movimiento del portón trasero pulsando el botón de control de este cuando alcance la altura deseada.

Nota: *Una vez que el portón trasero haya dejado de moverse, también puede moverlo manualmente hasta la altura deseada.*

3. Mantenga pulsado el botón de control del portón trasero hasta que oiga un tono, que indica que la programación se ha completado.

Nota: *Solo puede utilizar el botón de control del portón trasero para programar la altura.*

Nota: *No puede programar la altura si la posición del portón trasero es demasiado baja.*

La nueva altura de apertura del portón trasero se recuerda cuando se abre el portón trasero eléctrico. Para cambiar la altura programada, repita el procedimiento anterior. Una vez que abra el portón trasero eléctrico, puede moverlo manualmente hasta una altura diferente.

Nota: *El sistema recuerda la nueva altura programada hasta que la vuelve a programar, aunque desconecte la batería.*

Al poner en funcionamiento el portón trasero eléctrico después de haber programado una altura inferior a la apertura completa, puede abrirlo completamente presionándolo manualmente hacia arriba hasta la posición de apertura máxima.

Detección de obstáculos

Nota: *Si entra en el vehículo mientras el portón trasero se está cerrando, el vehículo puede rebotar y se puede activar la detección de obstáculos. Para evitar esto, deje que el portón trasero eléctrico se cierre completamente antes de entrar en el vehículo. Antes de iniciar la marcha, compruebe si en el cuadro de instrumentos hay algún mensaje o testigo de puerta o portón trasero abierto. Si no lo hace, se puede dejar accidentalmente el portón trasero abierto mientras se circula.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Al cerrar

El sistema se para cuando detecta un obstáculo. Se emite un tono y el sistema se invierte para abrirse. Una vez que haya eliminado el obstáculo, puede cerrar eléctricamente el portón trasero.

Al abrir

El sistema se para cuando detecta un obstáculo y se emite un tono. Una vez que haya eliminado el obstáculo, puede seguir accionando el portón trasero.

Activación y desactivación del portón trasero eléctrico

Puede activar o desactivar el portón trasero eléctrico en los ajustes del vehículo de la pantalla táctil.

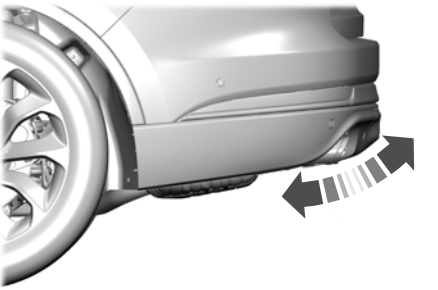
Nota: *En función de las opciones del vehículo, es posible que se acceda a los ajustes del vehículo a través de la pantalla del cuadro de instrumentos.*

Cuando está desactivado, solamente se abre el pestillo del portón trasero, pero no se abre ni se cierra eléctricamente.

Función de manos libres (si procede)

Asegúrese de que tiene la llave pasiva a 1 m del portón trasero.

1. Colóquese detrás del vehículo de manera que quede de cara al portón trasero.
2. Coloque el pie debajo de la zona de detección del parachoques trasero y aléjelo de este de modo similar al movimiento de una patada sin detenerse.



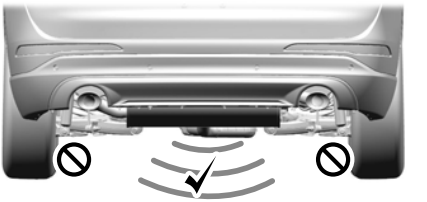
3. El portón trasero se abrirá o se cerrará.

Evite las siguientes acciones cuando utilice la función de manos libres de apertura:

- Tener contacto físico con el parachoques.
- Mantener el pie bajo el parachoques.
- Arrastrar el pie de lado a lado o dar una patada con un ángulo extraño.

Zonas de detección

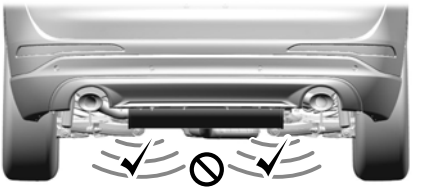
Vehículos sin enganche de remolque



La zona de detección se encuentra en el centro del parachoques trasero.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Vehículos con enganche de remolque



La zona de detección se encuentra a la derecha y a la izquierda del enganche, entre el escape y el enganche.

Nota: *Deje que el sistema eléctrico abra el portón trasero. Al empujar el portón trasero o tirar de él manualmente, puede activarse la función de detección de obstáculos y detenerse el funcionamiento eléctrico o invertirse su dirección, producirse un fallo de la varilla de sujeción o dañarse componentes mecánicos.*

Nota: *Las salpicaduras de agua pueden hacer que el portón trasero con función de manos libres se abra. Mantenga la llave pasiva alejada de la zona de detección del parachoques trasero cuando lave el vehículo.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

Principio de funcionamiento

El sistema impide que cualquier persona con una llave codificada incorrectamente arranque el motor.

Nota: *Cuando abandone el vehículo, coja siempre las llaves y cierre todas las puertas.*

Llaves codificadas

En caso de pérdida de una llave, puede obtener una nueva en un Taller Autorizado. Proporcione el número de llave que figura en la etiqueta que se le entregó junto con las llaves originales, si es posible. También puede obtener llaves adicionales en un Taller Autorizado.

Nota: *En caso de pérdida de una llave es necesario borrar todas las demás llaves y programarlas de nuevo. Las llaves de sustitución se deben codificar junto con las llaves restantes. Para obtener más información, póngase en contacto con un Taller Autorizado.*

Nota: *Los objetos metálicos, los dispositivos electrónicos o una segunda llave codificada en el mismo llavero pueden provocar problemas para arrancar el vehículo, sobre todo si están demasiado cerca de la llave al arrancar el vehículo.*

Activación del inmovilizador del motor

El inmovilizador del motor se activará tras un breve período de tiempo cuando desconecte el encendido.

Desactivación del inmovilizador del motor

El inmovilizador del motor se desactivará cuando conecte el encendido con una llave correctamente codificada.

Si no se puede arrancar el vehículo con una llave correctamente codificada, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revise.

ALARMA ANTIRROBO - VEHÍCULOS CON: BATERÍA INTEGRADA (SI PROCEDE)

Sistema de alarma

Nota: *No active la alarma con protección completa si hay pasajeros, animales u otros objetos en movimiento en el interior del vehículo.*

Alarma perimétrica

La alarma perimétrica es un elemento disuasor contra el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó.

Sensores interiores

Los sensores de la unidad de la luz interior están situados en la consola del techo. No se deben cubrir los sensores de las luces del habitáculo.

Los sensores actúan como elemento disuasivo para impedir el acceso ilícito mediante la detección de cualquier movimiento en el interior del vehículo.

Sirena autoalimentada

La sirena autoalimentada de la batería es un sistema de alarma adicional que hace sonar una sirena si la batería o la sirena autoalimentada de la batería del vehículo se desconectan. Al bloquear el vehículo, se activa el sistema. La sirena dispone de su propia batería y hará sonar una sirena de alarma aunque alguien desconecte la batería del vehículo o la propia sirena autoalimentada.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Disparo de la alarma

Una vez activa, la alarma se activa en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin una llave o mando a distancia válidos.
- Si enciende el vehículo con una llave no codificada correctamente.
- Si los sensores del habitáculo detectan movimiento en el interior del vehículo.
- En los vehículos con sirena autoalimentada, si alguien desconecta la batería del vehículo o la propia sirena autoalimentada.

Si se activa la alarma, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y los destellos de las luces de emergencia parpadean durante cinco minutos.

Cualquier intento posterior de realizar alguna de las acciones anteriores volverá a activar la alarma.

Protección completa y reducida

Protección completa

La protección completa es la configuración estándar.

Con la protección completa, se activan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

Protección reducida

Con la protección reducida, se desactivan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

Nota: *El nivel de seguridad de la alarma volverá a protección completa una vez que se encienda la alimentación.*

Selección de protección completa o reducida

Puede seleccionar la protección completa o reducida a través de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 126).

Consultar (si procede)

Se puede configurar la pantalla de información para que le pregunte cada vez qué nivel de protección desea establecer.

Con los controles de la pantalla informativa, desplácese hasta:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón **OK**.
Ajustes avanzados	Pulse el botón **OK**.
Alarma	Pulse el botón **OK**.
Consultar	Pulse el botón **OK**.
Reducida	Aparece en la pantalla informativa cada vez que apague el vehículo. Si desea activar la alarma con protección reducida, pulse el botón **OK** cuando aparezca este mensaje.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Mensaje	Acción y descripción
	Si desea activar la alarma con protección completa, salga del vehículo sin pulsar el botón **OK**.

Nota: *La selección de la protección reducida no establece la alarma de forma permanente en la protección reducida. Establece la protección reducida solamente para el ciclo de bloqueo actual.*

Activación de la alarma

Bloquee el vehículo para activar la alarma. Véase **Puertas y cierres** (página 65).

Desactivación de la alarma

Para desactivar y silenciar la alarma, desbloquee las puertas y encienda el vehículo, o desbloquee las puertas o el portón trasero con el mando a distancia.

Nota: *Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de esa puerta.*

ALARMA ANTIRROBO - VEHÍCULOS CON: SENSOR INTERIOR (SI PROCEDE)

Sistema de alarma

Nota: *No active la alarma con protección completa si hay pasajeros, animales u otros objetos en movimiento en el interior del vehículo.*

Alarma perimétrica

La alarma perimétrica es un elemento disuasor contra el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó. También protege la unidad de audio.

Sensores interiores

Los sensores de la unidad de la luz de cortesía se encuentran en la consola del techo.

Nota: *No cubra los sensores de detección de movimiento de la luz interior.*

Los sensores actúan como elemento disuasivo para impedir la intrusión ilícita mediante la detección de cualquier movimiento en el interior del vehículo.

Disparo de la alarma

Una vez activa, la alarma se activa en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin una llave o mando a distancia válidos.
- Si enciende el vehículo con una llave no codificada correctamente.
- Si los sensores del habitáculo detectan movimiento en el interior del vehículo.
- Si los sensores de inclinación detectan un intento de levantar el vehículo.

Si se activa la alarma, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y los destellos de las luces de emergencia parpadearán durante cinco minutos.

Cualquier intento posterior de realizar alguna de las acciones anteriores volverá a disparar la alarma.

Protección completa y reducida

Protección completa

La protección completa es la configuración estándar.

Con la protección completa, se activan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Protección reducida

Con la protección reducida, se desactivan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

Nota: *El nivel de seguridad de la alarma volverá a protección completa cuando se encienda la alimentación.*

Selección de protección completa o reducida

Puede seleccionar la protección completa o reducida a través de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 126).

Consultar (si procede)

Se puede configurar la pantalla de información para que le pregunte cada vez qué nivel de protección desea establecer.

Con los controles de la pantalla informativa, desplácese hasta:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón **OK**.
Ajustes vehíc.	Pulse el botón **OK**.
Alarma	Pulse el botón **OK**.
Consultar	Pulse el botón **OK**.
Protección reducida	Aparece en la pantalla informativa cada vez que apague el vehículo. Si desea activar la alarma con protección reducida, pulse el botón **OK** cuando aparezca este mensaje. Si desea activar la alarma con protección completa, salga del vehículo sin pulsar el botón **OK**.

Nota: *La selección de la protección reducida no establece la alarma de forma permanente en la protección reducida. Establece la protección reducida solamente para el ciclo de bloqueo actual.*

Activación de la alarma

Bloquee el vehículo para activar la alarma. Véase **Puertas y cierres** (página 65).

Desactivación de la alarma

Para desactivar y silenciar la alarma, desbloquee las puertas y encienda el vehículo, o bien desbloquee las puertas con el mando a distancia.

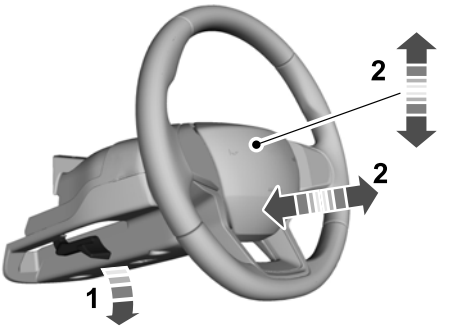
Nota: *Debe haber un mando a distancia válido dentro del radio de detección de esa puerta para entrar sin llave. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 65).*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

AJUSTE DEL VOLANTE

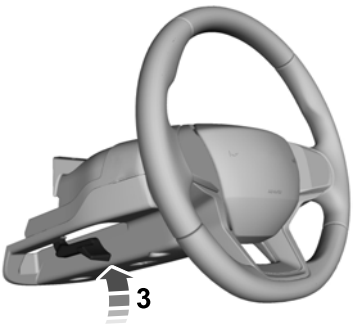
PELIGRO: No ajuste el volante cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: *Asegúrese de que está sentado en la posición deseada. Véase* ***Forma correcta de sentarse*** *(página 177).*



E279960

1. Desbloquee la columna de la dirección.
2. Regule el volante hasta colocarlo en la posición deseada.



E279962

3. Bloquee la columna de la dirección.

MANDO DEL SISTEMA DE AUDIO



E280796



E280795

Puede accionar con el mando las siguientes funciones:

Pulse para bajar el nivel de volumen.

Pulse para subir el nivel de volumen.

Pulse para silenciar el medio actual.

Pulse para acceder al modo de teléfono o para responder a una llamada telefónica.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Pulse para finalizar una llamada telefónica.

Pulse para acceder a la selección de medio anterior.

Pulse para acceder a la siguiente selección de medio.

CONTROL POR VOZ

Los controles están en el volante.

Pulse y suelte para activar el reconocimiento de voz.

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON MANTENIMIENTO EN CARRIL



E289643

Véase **Qué es el control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril** (página 305).

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO/ CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON SISTEMA DE ARRANQUE/ PARADA



E280797

Véase **Cómo funciona el control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada** (página 305).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO



Véase **Qué es el control de velocidad de crucero** (página 303).

CONTROL DE LA PANTALLA DE INFORMACIÓN - VEHÍCULOS SIN: PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL (HUD)



E280795

Véase **Pantallas informativas** (página 126).

CONTROL DE LA PANTALLA DE INFORMACIÓN - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL (HUD)



Véase **Pantallas informativas** (página 126).

VOLANTE TÉRMICO (SI PROCEDE)

El botón del volante térmico se encuentra en el sistema de control de climatización.



Pulse el botón para activar y desactivar el volante térmico.

Nota: *Puede usar el volante térmico solo con el motor en marcha.*

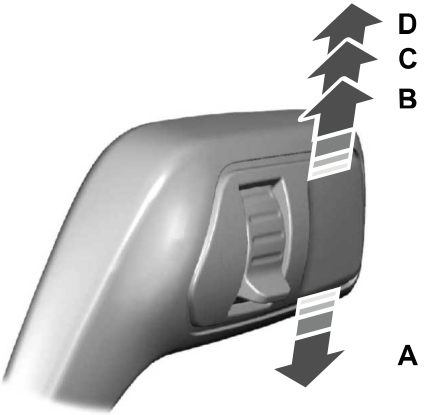
Nota: *El sistema usa un sensor y está diseñado para controlar la temperatura del volante y evitar el sobrecalentamiento.*

Nota: *En temperaturas cálidas, el volante alcanza rápidamente su temperatura máxima y el sistema reduce la corriente al elemento calefactor. Esto podría hacer pensar que el sistema ha dejado de funcionar, pero no es así. Esto es normal.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

LIMPIAPARABRISAS

Empuje la palanca hacia arriba o abajo para accionar los limpiaparabrisas.



A Barrido único.
B Barrido intermitente.
C Barrido normal.
D Barrido rápido.

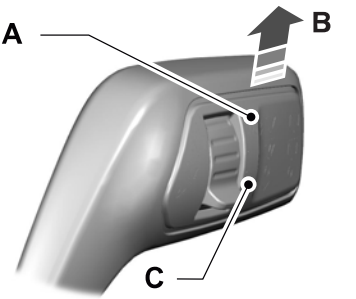
Nota: *Descongele totalmente el parabrisas antes de activar los limpiaparabrisas.*

Nota: *Asegúrese de desconectar los limpiaparabrisas antes de acceder a un centro de lavado.*

Nota: *Si aparecen rayas o manchas en el parabrisas, limpie el cristal y los limpiaparabrisas. Si eso no resuelve el problema, coloque escobillas nuevas.*

Nota: *No active los limpiaparabrisas en un parabrisas seco. Esto podría arañar el cristal, dañar las escobillas o quemar el motor del limpiaparabrisas. Utilice siempre lavaparabrisas antes de limpiar un parabrisas seco.*

Barrido intermitente



A Intervalo de barrido más corto.
B Barrido intermitente.
C Intervalo de barrido más largo.

Utilice el mando giratorio para ajustar el intervalo de barrido intermitente.

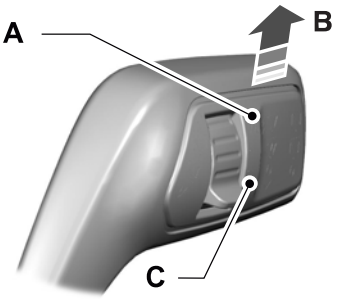
Limpiaparabrisas ajustables a la velocidad

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, el intervalo entre barridos disminuye.

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS (SI PROCEDE)

Conducir con lluvia o en invierno con hielo, nieve o llovizna procedente de vías con sal puede provocar que el sistema realice barridos inesperados y espontáneos que ensucien el parabrisas.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



A Sensibilidad alta.

B Limpiaparabrisas automáticos activados.

C Sensibilidad baja.

Use el mando giratorio para ajustar la sensibilidad de los limpiaparabrisas automáticos. Si selecciona baja sensibilidad, los limpiaparabrisas se pondrán en funcionamiento cuando el sensor detecte una gran cantidad de agua en el parabrisas. Si selecciona alta sensibilidad, los limpiaparabrisas se pondrán en funcionamiento cuando el sensor detecte una pequeña cantidad de agua en el parabrisas.

Mantenga limpia la parte exterior del parabrisas. El sensor de lluvia es muy sensible y los limpiaparabrisas pueden ponerse en marcha si el parabrisas capta suciedad, neblina o insectos.

En estas condiciones, puede realizar lo siguiente:

- Reduzca el nivel de sensibilidad de los limpiaparabrisas automáticos para reducir las manchas en el parabrisas.
- Gire el interruptor a barrido normal o de alta velocidad.
- Desconecte los limpiaparabrisas automáticos.

Nota: *Descongele totalmente el parabrisas antes de activar los limpiaparabrisas.*

Nota: *Asegúrese de desconectar los limpiaparabrisas antes de acceder a un centro de lavado.*

Nota: *Si aparecen rayas o manchas en el parabrisas, limpie el cristal y los limpiaparabrisas. Si eso no resuelve el problema, coloque escobillas nuevas.*

Nota: *Si enciende las luces automáticas junto con los limpiaparabrisas automáticos, los faros se encenderán cuando los limpiaparabrisas funcionen continuamente.*

Ajustes de los limpiaparabrisas automáticos

Los limpiaparabrisas automáticos se activan por defecto y permanecen así hasta que se desconecta desde la pantalla informativa. Si se desactivan los limpiaparabrisas automáticos, los limpiaparabrisas funcionan en modo intermitente.

LAVAPARABRISAS - VEHÍCULOS CON: SYNC 3



E242323



Tire de la palanca hacia usted para accionar los lavaparabrisas.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Cuando suelte la palanca, los limpiaparabrisas funcionarán durante un breve periodo de tiempo. Cuando se activa, el barrido de cortesía se realiza en cuanto los limpiaparabrisas se detienen para retirar cualquier resto de líquido lavaparabrisas.

Nota: *Puede activar o desactivar el barrido de cortesía desde la pantalla táctil. Véase* ***Configuración*** *(página 521).*

Nota: *No accione los lavaparabrisas si el depósito del líquido del lavacristales está vacío. Esto podría producir un sobrecalentamiento de la bomba del lavaparabrisas.*

Lavacámaras delantero (si procede)

El funcionamiento del lavaparabrisas también activa el lavacámaras delantero.

LAVAPARABRISAS - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5



E242323

Tire de la palanca hacia usted para accionar los lavaparabrisas. Cuando suelte la palanca, los limpiaparabrisas funcionarán durante un breve periodo de tiempo. El barrido de cortesía se realiza en cuanto los limpiaparabrisas se detienen para retirar cualquier resto de líquido lavacristales.

Puede activar o desactivar el barrido de cortesía desde la pantalla informativa.

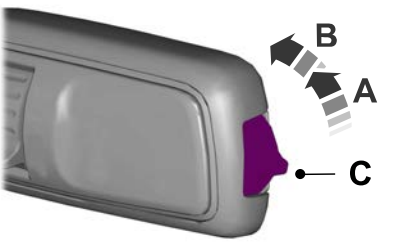
Nota: *No accione los lavaparabrisas si el depósito del líquido del lavacristales está vacío. Esto podría producir un sobrecalentamiento de la bomba del lavaparabrisas.*

Activación y desactivación del limpiaparabrisas de cortesía

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***Vehículo***.
4. Seleccione ***Limpiaparabrisas***.
5. Conecte ***Limpiaparabrisas cortesía*** o desconecte.

LIMPIALUNETAS Y LAVALUNETAS TRASEROS

Limpiaparabrisas trasero



A Barrido intermitente.

B Barrido continuo.

C Limpiaparabrisas trasero desactivado.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Según el vehículo, si activa los limpiaparabrisas delanteros y cambia la palanca de cambios a la posición de marcha atrás (R), puede que se active el barrido intermitente trasero.

Nota: *Asegúrese de desactivar el limpiaparabrisas trasero antes de introducir el vehículo en un túnel de lavado.*

Lavaparabrisas trasero



Empuje la palanca hacia el exterior del volante para accionar el lavaparabrisas trasero. Cuando suelte la palanca, los limpiaparabrisas funcionarán durante un breve periodo de tiempo.

No accione los lavaparabrisas si el depósito del líquido del lavacristales está vacío. Esto podría producir un sobrecalentamiento de la bomba del lavaparabrisas.

Lavacámaras trasero (si procede)

Al activar el lavaparabrisas trasero también se activa el lavacámaras trasero.

LAVAFAROS (SI PROCEDE)

Si acciona los lavaparabrisas cuando los faros están encendidos, se activarán los lavafaros.

Nota: *Los lavafaros no funcionan cada vez que se utilizan los lavaparabrisas. De esta forma, se evita que el depósito del líquido lavaparabrisas se vacíe con rapidez.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

INFORMACIÓN GENERAL

Condensación en las luces exteriores delanteras y traseras

Las luces exteriores delanteras y traseras disponen de orificios de ventilación para adaptarse a los cambios normales de la presión de aire.

La condensación puede ser una consecuencia de este diseño. Cuando el aire húmedo entra en los grupos ópticos a través de los orificios de ventilación, existe la posibilidad de que se produzca condensación cuando haga frío. Cuando se produce una condensación normal, se puede formar una fina capa de vaho en el interior del cristal. El vaho acabará desapareciendo y saliendo a través de los orificios de ventilación durante el funcionamiento normal.

El tiempo de despeje puede alargarse hasta 48 horas cuando se dan condiciones meteorológicas secas.

A continuación se muestran ejemplos de una condensación admisible:

- La presencia de una fina capa de vaho (sin rayas, marcas de goteo o grandes salpicaduras).
- Una fina capa de vaho cubre menos del 50% del cristal.

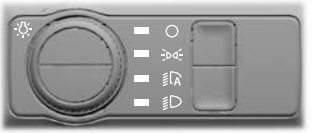
A continuación se muestran ejemplos de una condensación inadmisible:

- Un charco de agua dentro del faro.
- Rayas, marcas de goteo o grandes salpicaduras presentes en el interior del cristal.

Si observa una condensación inadmisible, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen.

CONTROL DE LA ILUMINACIÓN

Selecciones de control de iluminación


E281337

Gire el mando para realizar una selección.

Nota: *El indicador se iluminará junto a la selección activa.*


Luces desconectadas.


Luces de estacionamiento, luces del salpicadero, luces de matrícula y luces traseras.


Luces automáticas.


Faros encendidos.

Nota: *El control de iluminación se establece de manera predeterminada en luces automáticas siempre que se arranca el vehículo.*

Conexión y desconexión de los faros de las luces de carretera



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Empuje la palanca en sentido contrario a usted para encender las luces de carretera.

Empuje la palanca de nuevo o tire de ella hacia usted para apagar las luces de carretera.

Ráfagas de los faros de las luces de carretera



E248604

Tire de la palanca hacia usted y suéltela para hacer ráfagas con los faros de las luces de carretera.

FAROS AUTOMÁTICOS

PELIGRO: El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. Puede que se requiera una anulación del sistema si no se encienden los faros en condiciones de baja visibilidad, por ejemplo, niebla diurna.

Las luces automáticas encienden los faros en situaciones de escasa luz o durante el funcionamiento de los limpiaparabrisas.

Gire el control de iluminación a la posición de luces automáticas.

Nota: *El control de iluminación se establece de manera predeterminada en luces automáticas cada vez que se arranca el vehículo.*

Los faros permanecen iluminados durante un tiempo después de desconectar el encendido. Utilice la pantalla del cuadro de instrumentos o la pantalla táctil para ajustar el tiempo en que los faros permanecen encendidos.

Nota: *Si conecta las luces automáticas, no podrá encender las luces de carretera hasta que el sistema haya encendido las luces de cruce.*

Faros activados por el limpiaparabrisas

Al encender las luces automáticas, los faros se encienden a los 10 segundos de activar los limpiaparabrisas. Se apagarán aproximadamente 60 segundos después de que desactive los limpiaparabrisas.

Los faros no se encienden con los limpiacristales:

- Durante un solo barrido.
- Si se utilizan los lavaparabrisas.
- Si los limpiaparabrisas están en modo intermitente.

Nota: *Si enciende las luces automáticas junto con los limpiaparabrisas automáticos, los faros se encenderán cuando los limpiaparabrisas funcionen continuamente.*

REÓSTATO DE ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Los botones de regulación de intensidad de la iluminación se encuentran en el mando de la iluminación.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



Pulse varias veces uno de los botones para ajustar la intensidad.

DEMORA DE SALIDA DE LOS FAROS

Después de desactivar el encendido, puede encender los faros tirando de la palanca del intermitente hacia usted. Se escuchara un aviso acústico breve. Los faros se apagarán automáticamente 3 minutos después si hay alguna puerta abierta, o 30 segundos después de que se haya cerrado la última puerta. Puede cancelar esta función si vuelve a tirar de la palanca del intermitente hacia usted o si desactiva el encendido.

LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNA

PELIGRO: El sistema de luces de conducción diurna no activa las luces traseras y puede que no proporcione la iluminación apropiada en condiciones de visibilidad reducida. Asegúrese de que enciende los faros, según corresponda, en todas las condiciones de baja visibilidad. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

El sistema enciende las luces en situaciones con luz diurna.

Para activar el sistema, gire el control de iluminación a cualquier posición excepto a la de los faros.

LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE (SI PROCEDE)

PELIGRO: El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. Puede que se requiera una anulación del sistema si se encienden o apagan las luces de carretera.

PELIGRO: Puede que tenga que anular el sistema al aproximarse a otros usuarios.

PELIGRO: Puede necesitar anular el sistema en condiciones climáticas adversas.

PELIGRO: No utilice el sistema con visibilidad reducida, por ejemplo, si hay niebla, lluvia intensa, bruma o nieve.

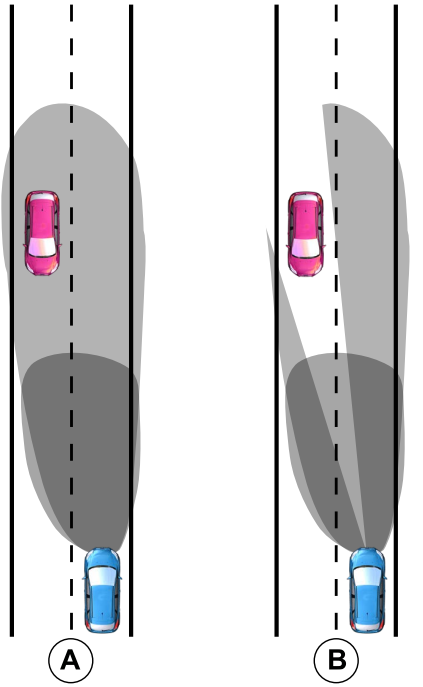
PELIGRO: Si las luces de los vehículos que circulan en sentido opuesto están ocultas por obstáculos, por ejemplo, los guardarraíles, es posible que el sistema no adapte las luces de carretera para evitar el deslumbramiento.

PELIGRO: Inspeccione y sustituya con regularidad las rasquetas del limpiaparabrisas para asegurarse de que el sensor de la cámara dispone de una visión clara. Las rasquetas del limpiaparabrisas deben tener la longitud correcta.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Acerca de la luz de carretera antideslumbrante

El sistema está diseñado para evitar que distraiga a otros usuarios de la carretera cuando tenga activadas las luces de carretera.



A Luz de carretera normal.

B Luz de carretera antideslumbrante.

El sistema está diseñado para activar las luces de carretera si se dan estas condiciones:

- Puede encender el sistema mediante los ajustes del vehículo.
- Ha establecido el control de iluminación en la posición de luces automáticas.
- El nivel de luz ambiental es suficientemente bajo y las luces de carretera son necesarias.
- no hay tráfico delante del vehículo;
- La velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 40 km/h.

El sistema está diseñado para adaptar las luces de carretera a fin de evitar el deslumbramiento si se dan estas condiciones:

- Puede encender el sistema mediante los ajustes del vehículo.
- Ha establecido el control de iluminación en la posición de luces automáticas.
- El sistema detecta que se aproximan los faros de un vehículo o unas luces traseras.



El testigo del faro de las luces de carretera permanece encendido cuando el sistema las adapta para evitar el deslumbramiento.

El sistema está diseñado para desactivar las luces de carretera si se da alguna de estas condiciones:

- Puede apagar el sistema mediante los ajustes del vehículo.
- Ha establecido el control de iluminación en cualquier posición excepto la de las luces automáticas.
- enciende las luces antiniebla traseras.
- el sistema detecta lluvia intensa, nieve o niebla;

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

- El sistema detecta iluminación en las calles.
- La cámara tiene visibilidad reducida.
- La velocidad del vehículo se reduce hasta aproximadamente 30 km/h.

Nota: *La velocidad de desactivación es más lenta en las curvas.*

Activación y desactivación de la luz de carretera antideslumbrante

Puede encender o apagar el sistema mediante los ajustes del vehículo.

En función de las opciones del vehículo, los ajustes del vehículo podrían encontrarse en:

- Pantalla informativa. Véase **Información general** (página 126).
- Pantalla táctil. Véase **Configuración** (página 521).

Nota: *El control de iluminación se establece de manera predeterminada en luces automáticas cada vez que se arranca el vehículo.*

Testigo de luz de carretera antideslumbrante



Se enciende con la finalidad de confirmar que el sistema está preparado para ofrecer asistencia.

Anulación de la luz de carretera antideslumbrante

Empuje la palanca hacia el exterior del volante para alternar entre las luces de cruce y las de carretera.

FAROS ANTINIEBLA DELANTEROS (SI PROCEDE)

Activación o desactivación de las luces antiniebla delanteras

Encienda las luces antiniebla delanteras solo en caso de visibilidad reducida.

Puede activar las luces antiniebla delanteras si se da alguna de estas condiciones:

- Ha establecido el control de la iluminación en la posición de las luces de estacionamiento.
- Ha establecido el control de iluminación en la posición de los faros.
- Ha establecido el control de iluminación en la posición de las luces automáticas y los faros están activados.

El botón de las luces antiniebla delanteras se encuentra en el control de iluminación.



Pulse el botón para encender o apagar las luces antiniebla delanteras.

Nota: *El brillo de las luces de conducción diurna se puede reducir cuando se activan las luces antiniebla delanteras.*

Testigo de las luces antiniebla delanteras



Se enciende cuando conecta las luces antiniebla delanteras.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

LUCES ANTINIEBLA TRASERAS

Activación o desactivación de las luces antiniebla traseras

PELIGRO: Los faros antiniebla traseros no se deben utilizar cuando llueva o nieve y la visibilidad sea superior a 50 m.

Puede activar las luces antiniebla traseras si se da alguna de estas condiciones:

- Ha activado las luces antiniebla delanteras.
- Ha establecido el control de iluminación en la posición de los faros.
- Ha establecido el control de iluminación en la posición de las luces automáticas y los faros están activados.

El botón de las luces antiniebla traseras se encuentra en el control de iluminación.



Pulse el botón para encender o apagar las luces antiniebla traseras.

Testigo de faros antiniebla traseros



Se enciende cuando conecta los faros antiniebla traseros.

NIVELACIÓN DE LOS FAROS - VEHÍCULOS CON: ALINEACIÓN AUTOMÁTICA DE LOS FAROS

Este vehículo está equipado con un sistema de nivelación automática dinámica. Los faros no requieren ningún ajuste del objetivo adicional.

NIVELACIÓN DE LOS FAROS - VEHÍCULOS CON: ALINEACIÓN MANUAL DE LOS FAROS

Para ajustar la altura de los haces de los faros, haga lo siguiente:



Gire el mando conforme a la carga del vehículo para evitar que distraiga a otros usuarios de la carretera cuando los faros estén encendidos.

Nota: *Ajuste el control a cero cuando el vehículo no esté cargado.*

Nota: *Ajuste los haces de los faros para que alumbren una superficie de carretera de entre 35–100 m con el vehículo parcial o totalmente cargado.*

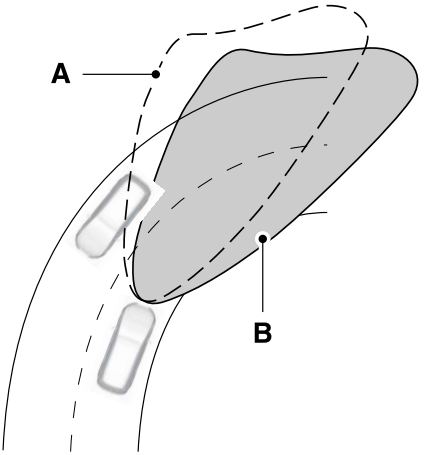
FAROS ADAPTATIVOS (SI PROCEDE)

Los faros están diseñados para adaptarse al circular por una curva, o si la cámara detecta marcas de carril que indican una curva, o señales de tráfico que anuncian una intersección o una rotonda.

Nota: *Establezca el control de iluminación en la posición de luces automáticas para usar los faros adaptativos.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

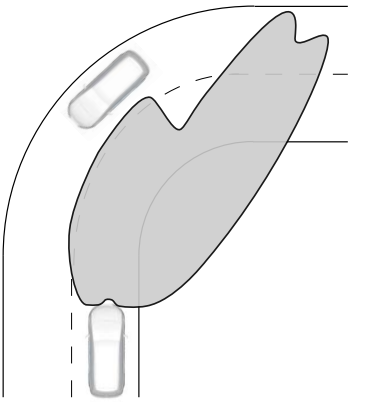
Circulación por una curva



A Sin faros adaptativos.
B Con faros adaptativos.

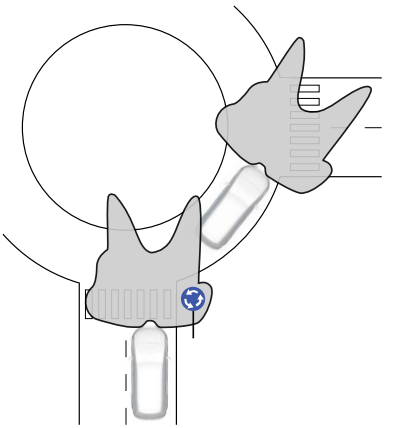
La cámara detecta marcas de carril

Puede desactivar la función desde la pantalla informativa.


E267903

La cámara detecta señales de tráfico

Puede desactivar la función desde la pantalla informativa.


E266972

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

La cámara solo detecta señales de tráfico si la velocidad del vehículo no supera 50 km/h.

Configuración de los faros adaptativos

Si desea desactivar la detección de la cámara, utilice los controles de la pantalla informativa del volante para seleccionar lo siguiente:

Elemento de menú	Acción
Ajustes	Pulse el botón del menú.
Ajustes vehículo	Pulse el botón ***OK***.
Luces	Pulse el botón ***OK***.
Faros predictivas	Pulse el botón ***OK***.

Mensajes informativos sobre los faros adaptativos

Mensaje	Descripción
Cámara delantera Baja visibilidad Limpiar cristal	La cámara tiene visibilidad reducida. Limpie el parabrisas. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Cámara delantera no disponible temporalmente	Se ha producido un fallo de funcionamiento en la cámara. Espere un poco hasta que la cámara se enfríe. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

INTERMITENTES

Activación y desactivación de los intermitentes

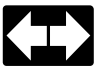


Empuje la palanca hacia arriba o abajo para activar los intermitentes.

Nota: *Golpee la palanca hacia arriba o hacia abajo y los intermitentes parpadearán tres veces.*

Coloque la palanca en la posición media para desactivar los intermitentes.

Testigo de intermitente



Parpadea cuando activa los indicadores.

Nota: *El ritmo de parpadeo aumenta cuando falla alguna bombilla de los intermitentes.*

LUCES INTERIORES

Activación de todas las luces de cortesía



Pulse a fondo el botón de la consola del techo hacia el icono.

Desactivación de todas las luces de cortesía

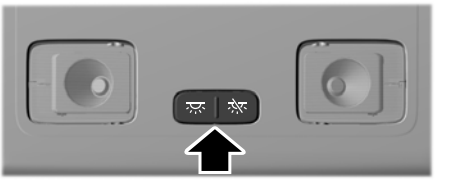


Pulse a fondo el botón de la consola del techo hacia el icono.

Función de las luces de cortesía

Activación de la función de la luz de cortesía

El interruptor está situado en la consola del techo.



Coloque el interruptor en la posición del medio.

Al activar la función de las luces de cortesía, estas se activarán si ocurre algo de lo siguiente:

- Se abre una puerta.
- Pulsa el botón de desbloqueo del mando a distancia.
- Se desconecta el encendido.

Activación y desactivación de las luces de cortesía delanteras



E249791

Pulse el borde del cristal de la luz.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Activación y desactivación de las luces de cortesía traseras

Pulse el borde del cristal de la luz.

Nota: *Si se encienden las luces traseras a través de la consola del techo, ya no podrá apagarlas con el interruptor de luces traseras.*

LUZ AMBIENTE (SI PROCEDE)

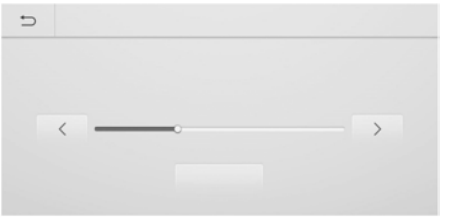
Utilice la pantalla táctil para seleccionar lo siguiente:



Seleccione la opción de ajustes en la barra de funciones.

Seleccione ***Vehículo***.

Seleccione ***Luz ambiente***.



Activación de la luz ambiente

Arrastre el regulador hasta que brille.

Ajuste del brillo

Arrastre el regulador hacia la izquierda o hacia la derecha.

Desactivación de la luz ambiente

Arrastre el regulador hacia la izquierda hasta que deje de brillar.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

QUÉ ES EL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

El sistema encenderá las luces de carretera si hay suficiente oscuridad y no hay tráfico presente que lo impida. Si detecta la proximidad de los faros delanteros o las luces traseras de otro vehículo, o bien iluminación en las calles, el sistema apagará las luces de carretera. Las luces de cruce seguirán encendidas.

En la parte central trasera del parabrisas del vehículo, hay un sensor de cámara que supervisa continuamente las condiciones para decidir cuándo encender y apagar las luces de carretera.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

PELIGRO: No utilice el sistema con visibilidad reducida, por ejemplo, si hay niebla, lluvia intensa, bruma o nieve.

Utilice la pantalla táctil para seleccionar lo siguiente:

1. Seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Vehículo***.
3. Seleccione ***Luces***.

Activación del control de luces de carretera automáticas

Gire el control de iluminación a la posición de luces automáticas. Véase **Faros automáticos** (página 92).

Nota: *El control de iluminación se establece de manera predeterminada en luces automáticas cada vez que se arranca el vehículo.*

Cuando están activas, las luces de carretera se encienden si se cumplen todas estas condiciones:

- el nivel de luz ambiente exterior es suficientemente bajo;
- no hay tráfico delante del vehículo.
- la velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 40 km/h.

Cuando están activas, las luces de carretera se apagan si se cumple alguna de estas condiciones:

- el nivel de luz ambiental es suficientemente intenso y las luces de carretera no son necesarias;
- el sistema detecta que se aproximan los faros de un vehículo o unas luces traseras;
- el sistema detecta lluvia intensa, nieve o niebla;
- la cámara del vehículo está bloqueada;
- la velocidad del vehículo se reduce hasta aproximadamente 30 km/h.

Nota: *La velocidad de desactivación es más lenta en las curvas.*

Nota: *Algunas curvas en la carretera pueden demorar la reactivación de las luces de carretera.*

Nota: *Si tiene un sensor bloqueado, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas sin obstrucciones ni daños.*

Nota: *Es posible que el sistema no funcione correctamente cuando haga frío o las condiciones climáticas sean adversas. Puede encender las luces de carretera con la anulación del sistema.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *Si el sistema detecta un bloqueo, como excrementos de pájaros, manchas de insectos, nieve o hielo, cambia al modo de luz de cruce hasta que haya limpiado el bloqueo. Si la cámara está bloqueada, puede aparecer un mensaje en la pantalla informativa.*

Nota: *El uso de neumáticos mucho más grandes o el montaje de accesorios en el vehículo como palas de nieve puede modificar la altura de marcha del vehículo y reducir el rendimiento del control automático de las luces de carretera.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

PELIGRO: No utilice el sistema con visibilidad reducida, por ejemplo, si hay niebla, lluvia intensa, bruma o nieve.

PELIGRO: Si las luces de los vehículos que circulan en sentido opuesto están ocultas por obstáculos, por ejemplo, los guardarraíles, es posible que el sistema no cambie las luces de carretera.

PELIGRO: Inspeccione y sustituya con regularidad las rasquetas del limpiaparabrisas para asegurarse de que el sensor de la cámara dispone de una visión clara. Las rasquetas del limpiaparabrisas deben tener la longitud correcta.

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***Vehículo***.
4. Seleccione ***Luces***.
5. Conecte ***Luz larga auto*** o desconecte.

TESTIGOS DE CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS



El testigo se encenderá para confirmar que el sistema está preparado para ofrecer asistencia.

ANULACIÓN DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

PELIGRO: El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. Puede que se requiera una anulación del sistema si se encienden o apagan las luces de carretera.

PELIGRO: Puede que tenga que anular el sistema al aproximarse a otros usuarios.

PELIGRO: Puede necesitar anular el sistema en condiciones climáticas adversas.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



Empuje la palanca hacia el exterior del volante para alternar entre las luces de cruce y las de carretera.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

PELIGRO: No deje a niños desatendidos en el vehículo y no les permita jugar con las ventanillas eléctricas. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

PELIGRO: Al cerrar las ventanillas eléctricas, compruebe que no existe ninguna obstrucción y asegúrese de que no hay niños ni mascotas cerca de los vanos de las ventanillas.



Pulse el mando para abrir la ventanilla. Tire del mando para cerrar la ventanilla.

Para reducir el ruido del viento o el ruido de pulsaciones cuando hay una sola ventanilla abierta, abra ligeramente la ventanilla opuesta.

Un solo toque para bajar la ventanilla (si procede)

Pulse el interruptor hasta el fondo y suéltelo. Pulse otra vez o tire del botón para detener el elevalunas.

Un solo toque para subir la ventanilla (si procede)

Suba el interruptor hasta arriba y suéltelo. Pulse o tire del botón de nuevo para detener la ventanilla.

Restablecimiento de un solo toque para subir la ventanilla

Arranque el motor.

1. Tire del interruptor de la ventanilla y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada. Siga pulsando el interruptor durante unos segundos después de que la ventanilla se cierre.
2. Suelte el interruptor de la ventanilla.
3. Mantenga pulsado el interruptor de la ventanilla hasta que esta quede totalmente abierta.
4. Suelte el interruptor de la ventanilla.
5. Tire del interruptor de la ventanilla y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada.
6. Para probar el correcto funcionamiento del elevalunas, realice la bajada y subida de un solo toque.

Bloqueo de la ventanilla trasera



Pulse el mando para bloquear o desbloquear los mandos de la ventanilla trasera. Se ilumina cuando bloquea los mandos de la ventanilla trasera.

Función de rebote (si procede)

La ventanilla se detiene y desciende si detecta algún obstáculo.

Anulación de la función de rebote

PELIGRO: Si anula la función de rebote, la ventanilla no descenderá si detecta un obstáculo. Para no lesionarse y evitar daños en el vehículo, tenga cuidado al cerrar las ventanillas.

Tire hacia arriba del interruptor de la ventanilla y manténgalo unos segundos mientras la ventanilla alcanza la posición de rebote. La ventanilla sube sin protección de rebote. La ventanilla se detiene si suelta el interruptor antes de que la ventanilla se haya cerrado por completo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Restablecimiento de la función de rebote

PELIGRO: La función de rebote permanece desactivada hasta que se restablezca la memoria. Para no lesionarse y evitar daños en el vehículo, tenga cuidado al cerrar las ventanillas.

Si ha desconectado la batería, debe restablecer la memoria de rebote para cada ventanilla por separado.

1. Tire del interruptor y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada.
2. Suelte el interruptor.
3. Mantenga levantado el interruptor de nuevo durante unos segundos.
4. Suelte el interruptor.
5. Mantenga levantado el interruptor de nuevo durante unos segundos.
6. Suelte el interruptor.
7. Mantenga pulsado el interruptor hasta que la ventanilla esté totalmente abierta.
8. Tire del interruptor y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada.
9. Suelte el interruptor.
10. Abra la ventanilla y, a continuación, intente cerrarla con el cierre de un solo toque.

Nota: *Repita el procedimiento si la ventanilla no se cierra cuando utilice la función de un solo toque.*

Retardo de accesorios

Puede utilizar los mandos de la ventanilla durante varios minutos después de desconectar el encendido o hasta abrir alguna puerta delantera.

APERTURA Y CIERRE GLOBALES (SI PROCEDE)

Puede utilizar el mando a distancia para abrir y cerrar las ventanillas cuando el encendido esté desconectado.

Puede conectar o desconectar esta función con la pantalla táctil o la pantalla informativa, según la configuración del vehículo. Véase **Información general** (página 126).

Apertura global

Para abrir las ventanillas y entreabrir el techo solar, haga lo siguiente:

1. Pulse y suelte el botón de desbloqueo del mando a distancia.
2. Mantenga pulsado el botón de desbloqueo del mando a distancia.
3. Suelte el botón cuando comience el movimiento.

Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo para detener la función de apertura.

Nota: *Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, puede utilizar la función de apertura global durante un breve periodo de tiempo.*

Cierre universal

PELIGRO: Al cerrar los elevalunas eléctricos, compruebe que no existe ninguna obstrucción y asegúrese de que no hay niños ni mascotas cerca de los vanos de las ventanillas.

Para cerrar las ventanillas y el techo solar, haga lo siguiente:

1. Mantenga pulsado el botón de bloqueo del mando a distancia.
2. Suelte el botón cuando comience el movimiento.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo para detener la función de cierre.

Nota: *La función de rebote también se encuentra activa durante el cierre global.*

RETROVISORES EXTERIORES

Retrovisores exteriores eléctricos

PELIGRO: No ajuste los retrovisores cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.



A Retrovisor izquierdo
B Retrovisor derecho



Pulse las flechas para ajustar el retrovisor.

Abatir los retrovisores exteriores

Empuje el retrovisor hacia el cristal de la ventanilla. Asegúrese de acoplar completamente el retrovisor en su soporte cuando la devuelva a la posición original.

Retrovisores con plegado automático (si procede)

Los retrovisores exteriores se pliegan automáticamente hacia el cristal tras poner la caja de cambios en estacionamiento (P), apagar el vehículo, abrir y cerrar la puerta del lado del conductor, y bloquear el vehículo. Los retrovisores exteriores se despliegan hasta la posición de conducción tras desbloquear el vehículo y abrir y cerrar la puerta del lado del conductor.

Puede conectar o desconectar esta función con la pantalla táctil o la pantalla informativa, según la configuración del vehículo. Véase **Información general** (página 126).

Puede plegar los retrovisores a petición pulsando el control de los retrovisores de plegado eléctrico situado en la puerta. El control se encenderá y los retrovisores se plegarán hacia el cristal. Vuelva a pulsar el mando para desplegar los retrovisores. La luz de control se apagará.

Nota: *Si utiliza el control de plegado eléctrico para plegar los retrovisores a petición con la función de plegado automático activada, deberá volver a usar el control para desplegarlos.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Retrovisor suelto

Si pliega manualmente los retrovisores de plegado eléctrico, puede que no funcionen correctamente, ni siquiera después de reposicionarlos. Tendrá que reinicializarlos si:

- Los retrovisores vibran durante la conducción.
- Parece que los retrovisores estén sueltos.
- Los retrovisores no permanecen en la posición plegada o desplegada.
- Uno de los retrovisores no está en su posición normal para la conducción.

Para reinicializar la función de plegado eléctrico, utilice el mando de los retrovisores de plegado eléctrico para plegar y desplegar los retrovisores. Es posible que escuche un ruido alto mientras reinicializa los retrovisores de plegado eléctrico. Este ruido es normal. Repita este proceso si fuera necesario cada vez que pliegue manualmente los retrovisores.

Retrovisores exteriores térmicos (si procede)

Véase **Activación y desactivación de los retrovisores térmicos** (página 170).

Retrovisores con memoria (si procede)

Puede guardar y recuperar las posiciones de los retrovisores mediante la función de memoria.

Retrovisores con intermitentes (si procede)

La parte exterior de la carcasa del retrovisor correspondiente parpadea al activar el intermitente.

Luces de estribo (si procede)

Las luces de la parte inferior de la carcasa del retrovisor se encienden cuando se utiliza el transmisor para desbloquear las puertas o cuando se abre una puerta.

Monitor de ángulos muertos (si procede)

Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 335).

RETROVISOR INTERIOR

PELIGRO: No ajuste los retrovisores cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

Nota: *No limpie el cuerpo ni el cristal del retrovisor con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo.*

Puede ajustar el retrovisor interior según sus preferencias. Algunos retrovisores tienen un segundo punto de articulación, que permite mover el retrovisor hacia arriba o abajo y hacia un lado u otro.

Retrovisor con regulación de luminosidad manual

Tire de la pestaña que hay debajo del retrovisor hacia usted para reducir el efecto de deslumbramiento por la parte trasera.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

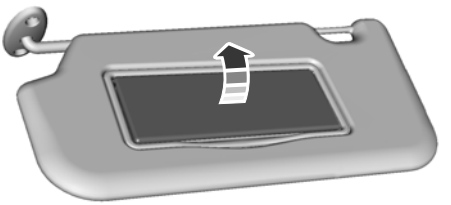
Retrovisor con regulación automática de la luminosidad (si procede)

Nota: *No bloquee los sensores de la parte delantera y trasera del retrovisor, Si el asiento central trasero está ocupado o el reposacabezas central trasero está subido, también podría obstaculizarse el paso de la luz hasta el sensor.*

El retrovisor se regula para reducir el efecto de deslumbramiento por la parte trasera. Vuelve a su posición normal cuando deja de haber luz intensa por la parte trasera o al cambiar a marcha atrás (R).

PARASOLES

Espejo de cortesía iluminado (si procede)



E162197

Levante la cubierta para encender la lámpara.

TECHO CORREDIZO (SI PROCEDE)

PELIGRO: No deje a niños desatendidos en el vehículo y no les permita jugar con el techo solar. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

PELIGRO: Al cerrar el techo solar, compruebe que no existe ninguna obstrucción y asegúrese de que no hay niños ni mascotas cerca del vano del techo solar.

Los controles del techo solar y el parasol están situados en la consola del techo.

El techo solar y el parasol disponen de una función de apertura y cierre de un solo toque. Para detenerlos durante el funcionamiento, vuelva a pulsar el control.

Apertura y cierre del techo solar



A **Apertura del techo solar.** Púlselo y suéltelo para abrir el techo solar.

B **Ventilación/cierre del techo solar.** Púlselo y suéltelo para ventilar o cerrar el techo solar.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

C **Apertura del parasol.** Púlselo y suéltelo para abrir el parasol. El parasol se abre automáticamente con el techo solar. También puede abrir el parasol con el techo solar cerrado.

D **Cierre del parasol.** Púlselo y suéltelo para cerrar el parasol.

Nota: *El parasol se detiene poco antes de abrirse totalmente para la comodidad de los pasajeros de la parte trasera. Para abrir el parasol totalmente, vuelva a pulsar el control.*

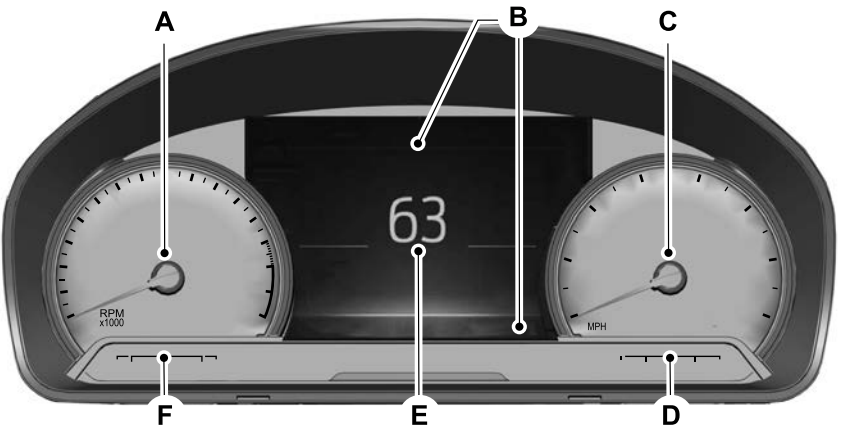
Función de rebote

El techo solar se detendrá automáticamente al cerrarse. Descenderá un poco cuando se encuentre un obstáculo en el camino.

Mantenga pulsada la parte delantera del control dos segundos después de un evento de rebote para anular esta función. Con el rebote activo, la fuerza de cierre aumentará en cada una de las tres veces siguientes que cierre el techo solar.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

INDICADORES - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 6,5 PULGADAS



A Cuentarrevoluciones.
B Barra de información.
C Velocímetro.
D Indicador de combustible.
E Pantalla informativa.
F Indicador de temperatura del refrigerante del motor.

Barra de información

Muestra información relativa a navegación, temperatura del aire exterior, cuentakilómetros y autonomía.

Pantalla informativa

La información que aparece depende de la configuración del vehículo. Véase **Información general** (página 126).

Indicador de combustible

El indicador de combustible indica la cantidad aproximada de combustible que queda en el depósito.

La flecha representada junto al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo se encuentra la cubierta del depósito de combustible.

Nota: *El indicador de combustible puede variar ligeramente si el vehículo está en movimiento o se encuentra en una pendiente.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Recordatorio de nivel de combustible bajo

Se muestra y suena un recordatorio de nivel de combustible bajo cuando la autonomía alcanza 120 km para vaciarse en el caso de MyKey, y 80 km, 40 km, 20 km y 0 km en el caso de las llaves de todos los vehículos.

Nota: *El recordatorio de nivel bajo de combustible puede aparecer en distintas posiciones del indicador de combustible según las condiciones de consumo de combustible. Esta variación es normal.*

Autonomía

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo con el combustible disponible en el depósito. Los cambios en la pauta de conducción pueden hacer que el valor no sólo disminuya, sino que aumente o permanezca constante durante un periodo de tiempo.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

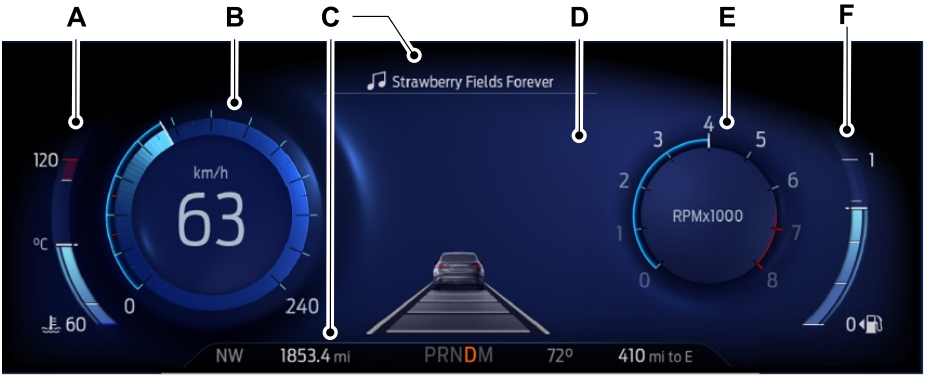
PELIGRO: No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

Indica la temperatura del refrigerante del motor. A una temperatura de funcionamiento normal, el indicador de nivel estará en el intervalo normal. Si la temperatura del refrigerante del motor supera el intervalo normal, pare el vehículo en cuanto sea seguro, apague el motor y deje que el motor se enfríe.

INDICADORES - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

Nota: *Las pantallas pueden tener una apariencia ligeramente distinta, en función de la región y de su configuración personal.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



A Indicador de temperatura del refrigerante.
B Velocímetro.
C Barra de información.
D Pantalla informativa.
E Cuentarrevoluciones.
F Indicador de combustible.

Barra de información

Muestra información relativa a fuente de audio actual, navegación, temperatura del aire exterior y autonomía.

Pantalla informativa

La información que aparece depende del indicador actual y de la configuración exigida. Véase **Información general** (página 126).

Indicador de combustible

El indicador de combustible indica la cantidad aproximada de combustible que queda en el depósito.

La flecha representada junto al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo se encuentra la cubierta del depósito de combustible.

Nota: *El indicador de combustible puede variar ligeramente si el vehículo está en movimiento o se encuentra en una pendiente.*

Recordatorio de nivel de combustible bajo

Se muestra y suena un recordatorio de nivel de combustible bajo cuando la autonomía alcanza 120 km para vaciarse en el caso de MyKey, y 80 km, 40 km, 20 km y 0 km en el caso de las llaves de todos los vehículos.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *El recordatorio de nivel bajo de combustible puede aparecer en distintas posiciones del indicador de combustible según las condiciones de consumo de combustible. Esta variación es normal.*

Autonomía

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo con el combustible disponible en el depósito. Los cambios en la pauta de conducción pueden hacer que el valor no sólo disminuya, sino que aumente o permanezca constante durante un periodo de tiempo.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

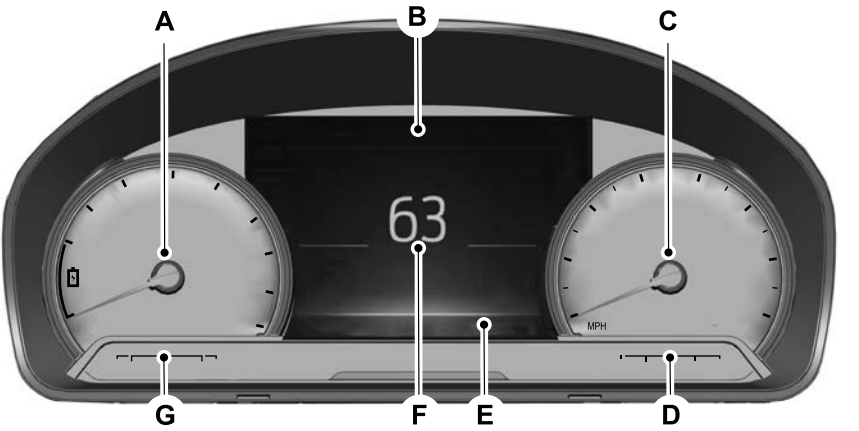
PELIGRO: No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

Indica la temperatura del refrigerante del motor. A una temperatura de funcionamiento normal, el indicador de nivel estará en el intervalo normal. Si la temperatura del refrigerante del motor supera el intervalo normal, pare el vehículo en cuanto sea seguro, apague el motor y deje que el motor se enfríe.

INDICADORES - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO (HEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV), VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 6,5 PULGADAS

Nota: *Las pantallas pueden aparecer ligeramente distintas, en función de la región.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



A Medidor de potencia.
B Barra de información.
C Velocímetro.
D Indicador de combustible.
E Indicador de batería y autonomía del vehículo.
F Pantalla informativa.
G Indicador de temperatura del refrigerante del motor.

Medidor de potencia

El medidor de potencia muestra la potencia a las ruedas al acelerar o al mantener la velocidad. Al reducir la velocidad levantando el pie del pedal del acelerador o al pisar el freno, el indicador muestra la potencia que capta el sistema de freno regenerativo y que vuelve a la batería de alta tensión.

Barra de información

Muestra información relativa a navegación, temperatura del aire exterior, cuentakilómetros y autonomía.

Indicador de combustible

El indicador de combustible indica la cantidad aproximada de combustible que queda en el depósito.

La flecha representada junto al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo se encuentra la cubierta del depósito de combustible.

Nota: *El indicador de combustible puede variar ligeramente si el vehículo está en movimiento o se encuentra en una pendiente.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Recordatorio de nivel de combustible bajo

Se muestra y suena un recordatorio de nivel de combustible bajo cuando la autonomía alcanza 120 km para vaciarse en el caso de MyKey, y 80 km, 40 km, 20 km y 0 km en el caso de las llaves de todos los vehículos.

Nota: *El recordatorio de nivel bajo de combustible puede aparecer en distintas posiciones del indicador de combustible según las condiciones de consumo de combustible. Esta variación es normal.*

Indicador de la batería

El indicador de batería de alta tensión muestra la cantidad total de carga asociada con la autonomía disponible solo eléctrica. Un llenado completo representa la cantidad total de energía que se puede obtener de una carga externa enchufando el vehículo. Cuando el llenado llega a vacío, el sistema de motor y caja de cambios cambia automáticamente al funcionamiento híbrido. Véase **Funcionamiento del vehículo híbrido conectable** (página 208).

Autonomía del vehículo





La autonomía del vehículo indica la distancia estimada que puede recorrer el vehículo con la energía que posee actualmente. Las estimaciones varían en función de la energía que se utiliza al conducir.

Los cambios en la pauta de conducción pueden hacer que los valores no solo disminuyan, sino que aumenten o permanezcan constantes durante un periodo de tiempo.

Los siguientes aspectos afectan a la cantidad de energía que se utiliza durante la conducción:

- Aceleración o frenado suaves o agresivos.
- La velocidad del vehículo.
- El uso de accesorios, como el sistema de control de climatización.
- La temperatura ambiente y otras condiciones meteorológicas.
- Conducir por una ciudad o una autopista.
- Conducir en carreteras con pendientes.

Nota: *Es normal que las estimaciones de la autonomía del vehículo varíen debido a los cambios en el uso de la energía media. Por ello, normalmente ve distintas estimaciones de autonomía cada vez que llena el depósito de combustible o que carga totalmente la batería.*

Autonomía con gasolina

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo con el combustible disponible en el depósito.

Autonomía eléctrica

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo solo con energía eléctrica con el motor apagado.

Pantalla informativa

La información que aparece depende de la configuración del vehículo. Véase **Información general** (página 126).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

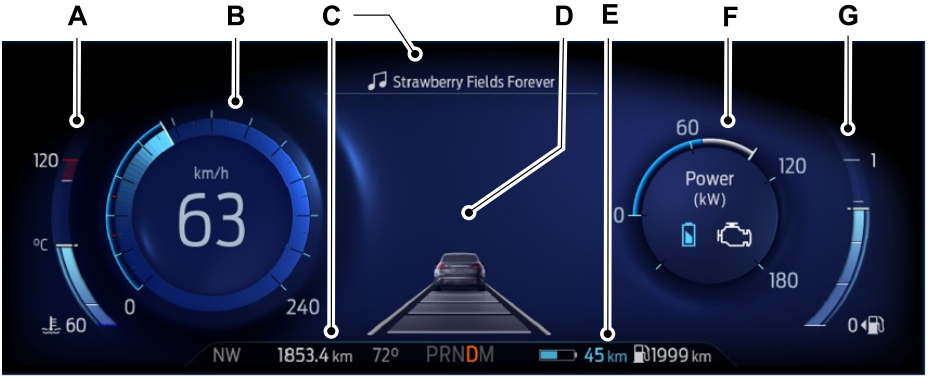
Indicador de temperatura del refrigerante del motor

PELIGRO: No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

Indica la temperatura del refrigerante del motor. A una temperatura de funcionamiento normal, el indicador de nivel estará en el intervalo normal. Si la temperatura del refrigerante del motor supera el intervalo normal, pare el vehículo en cuanto sea seguro, apague el motor y deje que el motor se enfríe.

INDICADORES - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO (HEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV), VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

Nota: *Las pantallas pueden tener una apariencia ligeramente distinta, en función de la región y de su configuración personal.*



A Indicador de temperatura del refrigerante.
B Velocímetro.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

C Barra de información.
D Pantalla informativa.
E Indicador de batería y autonomía del vehículo.
F Medidor de potencia.
G Indicador de combustible.

Barra de información

Muestra información relativa a fuente de audio actual, navegación, temperatura del aire exterior y autonomía.

Pantalla informativa

La información que aparece depende del indicador actual y de la configuración exigida. Véase **Información general** (página 126).

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

PELIGRO: No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

Indica la temperatura del refrigerante del motor. A una temperatura de funcionamiento normal, el indicador de nivel estará en el intervalo normal. Si la temperatura del refrigerante del motor supera el intervalo normal, pare el vehículo en cuanto sea seguro, apague el motor y deje que el motor se enfríe.

Indicador de combustible

El indicador de combustible indica la cantidad aproximada de combustible que queda en el depósito.

La flecha representada junto al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo se encuentra la cubierta del depósito de combustible.

Nota: *El indicador de combustible puede variar ligeramente si el vehículo está en movimiento o se encuentra en una pendiente.*

Recordatorio de nivel de combustible bajo

Se muestra y suena un recordatorio de nivel de combustible bajo cuando la autonomía alcanza 120 km para vaciarse en el caso de MyKey, y 80 km, 40 km, 20 km y 0 km en el caso de las llaves de todos los vehículos.

Nota: *El recordatorio de nivel bajo de combustible puede aparecer en distintas posiciones del indicador de combustible según las condiciones de consumo de combustible. Esta variación es normal.*

Indicador de la batería

El indicador de batería de alta tensión muestra la cantidad total de carga asociada con la autonomía disponible solo eléctrica. Un llenado completo representa la cantidad total de energía que se puede obtener de una carga externa enchufando

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

el vehículo. Cuando el llenado llega a vacío, el sistema de motor y caja de cambios cambia automáticamente al funcionamiento híbrido. Véase **Funcionamiento del vehículo híbrido conectable** (página 208).

Autonomía del vehículo





El intervalo del vehículo indica la distancia estimada que recorrerá el vehículo con la energía que posee actualmente. Las estimaciones variarán en función de la energía que se utiliza al conducir.

Los cambios en la pauta de conducción pueden hacer que los valores no solo disminuyan, sino que aumenten o permanezcan constantes durante un periodo de tiempo.

Los siguientes aspectos afectan a la cantidad de energía que se utiliza durante la conducción:

- Aceleración o frenado suaves o agresivos.
- La velocidad del vehículo.
- El uso de accesorios, como el sistema de control de climatización.
- La temperatura ambiente y otras condiciones meteorológicas.
- Conducir por una ciudad o una autopista.
- Conducir en carreteras con pendientes.

Nota: *Es normal que las estimaciones de la autonomía del vehículo varíen debido a los cambios en el uso de la energía media. Por ello, normalmente ve distintas estimaciones de autonomía cada vez que llena el depósito de combustible o que carga totalmente la batería.*

Autonomía con gasolina

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo con el combustible disponible en el depósito.

Autonomía eléctrica

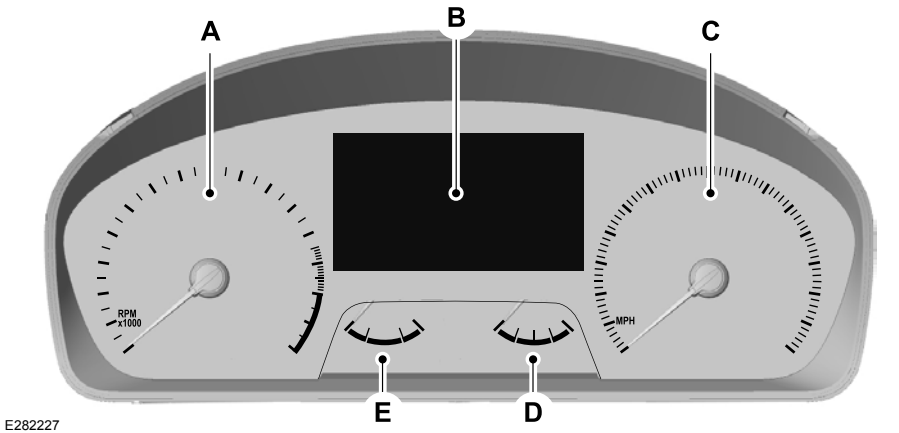
Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo solo con energía eléctrica con el motor apagado.

Medidor de potencia

El medidor de potencia muestra la potencia a las ruedas al acelerar o al mantener la velocidad. Las contribuciones de la potencia de la batería de alta tensión y la potencia del motor se distinguen por color y se suman para indicar la potencia total a las ruedas. Al reducir la velocidad levantando el pie del pedal del acelerador o al pisar el freno, se muestra en verde la potencia que capta el sistema de freno regenerativo y que vuelve a la batería de alta tensión.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

INDICADORES - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS



A Cuentarrevoluciones.
B Pantalla informativa.
C Velocímetro.
D Indicador de combustible.
E Indicador de temperatura del refrigerante del motor.

Pantalla informativa

La información que aparece depende de la configuración del vehículo. Véase **Información general** (página 126).

Indicador de combustible

El indicador de combustible indica la cantidad aproximada de combustible que queda en el depósito.

La flecha representada junto al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo se encuentra la cubierta del depósito de combustible.

Nota: *El indicador de combustible puede variar ligeramente si el vehículo está en movimiento o se encuentra en una pendiente.*

Recordatorio de nivel de combustible bajo

Se muestra y suena un recordatorio de nivel de combustible bajo cuando la autonomía alcanza 120 km para vaciarse en el caso de MyKey, y 80 km, 40 km, 20 km y 0 km en el caso de las llaves de todos los vehículos.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *El recordatorio de nivel bajo de combustible puede aparecer en distintas posiciones del indicador de combustible según las condiciones de consumo de combustible. Esta variación es normal.*

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Indica la temperatura del refrigerante del motor. A una temperatura de funcionamiento normal, el indicador de nivel estará en el intervalo normal. Si la temperatura del refrigerante del motor supera el intervalo normal, pare el vehículo en cuanto sea seguro, apague el motor y deje que el motor se enfríe.

PELIGRO: No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

TESTIGOS Y LUCES DE CONTROL

Las siguientes luces de aviso y testigos le avisarán de una anomalía del vehículo que puede resultar grave. Algunas luces se encienden al arrancar el vehículo para comprobar que funcionan. Si alguna luz permanece encendida después de arrancar el vehículo, consulte la luz de aviso del sistema correspondiente para obtener más información.

Nota: *Algunos testigos aparecen en la pantalla informativa y su función es la misma que la de las luces de aviso, pero no se muestran al arrancar el vehículo.*

Control automático adaptativo de velocidad (si procede)



El testigo del sistema de control de velocidad cambia de color para indicar el modo en el que se encuentra el sistema.

Se ilumina en blanco cuando se enciende el sistema de control automático adaptativo de velocidad. Se apaga cuando el sistema de control de velocidad está desactivado.

Se ilumina en verde cuando se activa el sistema de control automático adaptativo de velocidad. Se apaga cuando se desactiva el sistema de control de velocidad.

Sistema de frenos antibloqueo



Si se enciende mientras conduce, indica un error del sistema. Los frenos siguen funcionando con normalidad (sin ABS) a menos que se encienda también el testigo del sistema de frenos. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema.

Control de luces de carretera automáticas (si procede)



Se enciende cuando esta función está activada.

Auto Hold activo





Se enciende cuando el sistema mantiene el vehículo parado.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Auto Hold no disponible



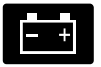
Se enciende cuando el sistema está activado, pero no está disponible para mantener el vehículo detenido.

Auto-Start-Stop (si procede)



Se ilumina cuando se apaga el motor o cuando aparece un mensaje.

Batería



Si se enciende durante la conducción, indica un error del sistema. Desconecte todo el equipamiento eléctrico que no sea necesario y lleve el sistema inmediatamente a un Taller Autorizado para su revisión.

Monitor de ángulos muertos (si procede)



Se enciende cuando desactiva esta función o cuando aparece un mensaje.

Luz de aviso del sistema de frenos

PELIGRO: Es peligroso conducir el vehículo con la luz de aviso encendida. El rendimiento de los frenos se puede reducir de forma significativa. Puede necesitar más tiempo para detener el vehículo. Haga revisar el vehículo lo antes posible. Si se conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento accionado, se puede producir un fallo en los frenos con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones.

Nota: *Los indicadores varían en función de la región.*

Esta luz tiene dos funciones y se enciende en estos casos:

- Aplica el freno de estacionamiento con el encendido activado.
- El vehículo presenta un fallo en los frenos o un nivel de líquido de frenos bajo, con independencia de la posición del freno de estacionamiento.



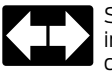
Si la luz se enciende mientras se esté moviendo, es posible que tenga el freno de estacionamiento aplicado. Asegúrese de que el freno estacionamiento no esté aplicado. Lleve su vehículo a que lo revisen lo antes posible si la luz sigue encendiéndose.

Control de velocidad de crucero (si procede)



Se enciende cuando se activa esta función.

Testigo de intermitente



Se enciende cuando activa el intermitente izquierdo o el derecho o la luz de ráfagas. Si se quedan encendidos o parpadean más rápido de lo normal, compruebe si se ha fundido alguna bombilla.

Líquido de escape Diesel (si procede)



Se enciende cuando el nivel de AdBlue sea bajo. Si el nivel de AdBlue® es suficiente, indica una avería del sistema.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Puerta abierta



Se enciende cuando el encendido está conectado y una de las puertas no está totalmente cerrada.

Freno de estacionamiento eléctrico

Nota: *Los indicadores varían en función de la región.*





Se enciente o parpadea cuando hay un error en el freno de estacionamiento eléctrico. Véase **Freno de estacionamiento eléctrico** (página 275).

Temperatura del motor o del refrigerante del motor



Se ilumina cuando la temperatura del refrigerante del vehículo es alta. Detenga el vehículo tan pronto como sea posible, apague el vehículo y déjelo enfriar.

Aceite del motor



Si se enciende con el motor en marcha o mientras está conduciendo, indica un error del sistema. Detenga el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 418).

Nota: *No reanude el trayecto si el testigo se enciende a pesar de que el nivel es correcto. Lleve el vehículo para que revisen el sistema inmediatamente.*

EV en carga (si procede)



Se enciende cuando se activa esta función. Véase **Funcionamiento del vehículo híbrido conectable** (página 208).

EV más tarde (si procede)



Se enciende cuando se activa esta función. Véase **Funcionamiento del vehículo híbrido conectable** (página 208).

EV ahora (si procede)



Se enciende cuando se activa esta función. Véase **Funcionamiento del vehículo híbrido conectable** (página 208).

Abróchese el cinturón de seguridad



Se enciende y suena un aviso acústico para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad. Véase **Recordatorio del cinturón de seguridad** (página 38).

Abróchese el cinturón de seguridad trasero (si procede)



Se enciende y emite un aviso acústico para señalizar que los cinturones de seguridad traseros no están abrochados.

Airbag delantero



Si no se ilumina al conectar el encendido, sigue parpadeando o permanece iluminada cuando el motor está en marcha, significa que se ha producido una avería. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Luces antiniebla delanteras (si procede)



Se enciende cuando conecta las luces antiniebla delanteras.

Luz de aviso de escarcha (si procede)

PELIGRO: Aunque la temperatura supere los 4ºC, no existe ninguna garantía de que la calzada esté libre de peligros debido a las condiciones meteorológicas.



Se enciende cuando la temperatura del aire exterior es igual o inferior a 4ºC.

Testigo de las bujías de calentamiento (si procede)



Con la llave en la posición de encendido, se enciende cuando es necesario el calor de la bujía de calentamiento como ayuda para el arranque. Espere hasta que se apague antes de arrancar.

Después de arrancar el motor, el indicador debería apagarse. Cuando el motor está frío, el indicador debería encenderse siempre durante un breve periodo de tiempo.

Luces de carretera



Se enciende cuando conecta las luces de carretera. Parpadea al utilizar las ráfagas.

Capó abierto



Se enciende cuando el encendido está activado y el capó no está bien cerrado.

Encendido de las luces



Se ilumina cuando enciende los faros de luz de cruce o las luces de estacionamiento.

Portón trasero abierto



Se enciende cuando el portón trasero no está bien cerrado.

Advertencia de luz de cruce



Se enciende cuando la bombilla de faro de luz de cruce no funciona correctamente.

Bajo nivel de combustible



Se enciende cuando el nivel de combustible es bajo y el depósito de combustible está casi vacío. Reposte en cuanto sea posible.

Luz de aviso de presión de neumáticos baja



Se ilumina cuando la presión de los neumáticos es baja. Si la luz de aviso permanece encendida con el motor en funcionamiento o mientras conduce, compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible.

También se enciende brevemente al conectar el encendido para confirmar que la luz funciona. Si no se ilumina al conectar el encendido, o si comienza a parpadear en cualquier momento, lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que lo revise.

Nivel bajo del líquido lavaparabrisas



Se enciende cuando el nivel del líquido lavaparabrisas es bajo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Testigo de averías



Si se enciende con el motor en marcha, indica una avería. El sistema de diagnosis de a bordo ha detectado una avería en el sistema de control de emisiones del vehículo. Si parpadea, puede que se esté produciendo un fallo de encendido del motor. El aumento de las temperaturas de los gases de escape puede dañar el convertidor catalítico u otros componentes del vehículo. Evite aceleraciones y deceleraciones bruscas y asegúrese de que su vehículo se somete a una revisión de inmediato.

Fallo del motor y la caja de cambios



Se ilumina cuando el sistema detecta una avería del grupo de motor y caja de cambios o de la tracción a las cuatro ruedas/total. Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.

Listo para conducir (si procede)



Se ilumina cuando se ha encendido el vehículo y está listo para conducir. Puede aparecer un mensaje correspondiente para indicar que el vehículo está listo para conducir.

Luces antiniebla traseras



Se enciende cuando conecta las luces antiniebla traseras.

Testigo de cambio (si procede)



Se enciende para informarle de que, al cambiar a una marcha más larga o más corta (según se indique), se reduciría el consumo de combustible y las emisiones de CO2. No se enciende durante periodos de mucha aceleración, al frenar o al pisar el pedal del embrague.

Control de estabilidad



Parpadea cuando el sistema está activo. Si permanece encendido o no se enciende al dar el contacto, significa que se ha producido un error del sistema. Mientras existe un error del sistema, este se desconecta. Lleve el vehículo para que revisen el sistema inmediatamente. Véase **Uso del control de estabilidad** (página 285).

Control de estabilidad desconectado



Se enciende cuando se desactiva el sistema. Se apaga al volver a activar el sistema o al desactivar el encendido. Véase **Uso del control de estabilidad** (página 285).

Pare lentamente (si procede)



Se enciende si el vehículo presenta una avería de componente eléctrico que hará que el vehículo se desconecte o pase al modo de funcionamiento limitado. Puede que también vea un mensaje.

Vehículo conectado (si procede)



Se enciende cuando el vehículo está enchufado. Puede que aparezca el respectivo mensaje después de intentar arrancar el vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Agua en combustible (si procede)



Se enciende cuando hay demasiada agua en el filtro de combustible. Extraiga el agua inmediatamente.

SEÑALES ACÚSTICAS DE AVISO E INDICADORES

Alerta de aviso de sistema sin llave

La bocina sonará dos veces cuando salga del vehículo con la llave pasiva y su vehículo esté en marcha para indicar que el vehículo sigue en funcionamiento. La bocina también sonará dos veces cuando salga del vehículo e intente bloquear las puertas manualmente mientras que la llave pasiva siga en el vehículo. Las puertas no se bloquearán si la llave pasiva sigue en el vehículo.

Aviso acústico de faros encendidos

Suena cuando retira la llave del vehículo y se ha dejado encendidos los faros o las luces de estacionamiento.

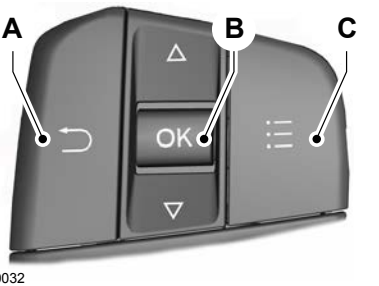
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

INFORMACIÓN GENERAL - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS/SYNC 3

PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Puede controlar varios de los sistemas del vehículo mediante los botones situados a la derecha del volante. En la pantalla informativa del vehículo, se muestra la información correspondiente.

Controles de la pantalla informativa



E250032

A Botón Volver.
B Botón OK.
C Botón de menú.

Botón Volver.

Use el botón Volver para regresar o salir.

Botón *OK*

Use el botón ***OK*** para realizar una selección. También puede usarlo para desplazarse por un menú.

Botón de menú

Use el botón de menú en la pantalla principal para mostrar el submenú.

Menú Pantalla



Este icono muestra el estado activo o inactivo de las funciones. Una marca en el cuadro indica que la función está activada y si no está marcado indica que la función está desactivada.

Nota: *Algunas opciones pueden aparecer de forma diferente, o incluso no hacerlo, si los elementos son opcionales.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *Algunas opciones del menú MyKey aparecen únicamente si el sistema MyKey está habilitado y hay programada al menos una MyKey.*

Menú Viaje

Menú Viaje	
Ordenador a bordo 1	
Ordenador a bordo 2	
Resetear valores individuales	Seleccione el ajuste
Configurar vista	Seleccione el ajuste

- Cuentakilómetros parcial: registra la distancia recorrida por trayecto individual o la distancia total desde la última vez que se restableció la función.
- Temporizador de viaje: registra el tiempo de viaje transcurrido por trayecto individual o el tiempo total desde la última vez que se restableció la función.
- Consumo medio: indica el consumo medio de combustible por trayecto individual o el consumo medio de combustible desde la última vez que se restableció la función.
- Velocidad media: muestra la velocidad media del vehículo por trayecto individual o la velocidad media del vehículo desde la última vez que se restableció la función.
- Autonomía: indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo con el combustible disponible en el depósito. Los cambios en la pauta de conducción pueden hacer que el valor no sólo disminuya, sino que aumente o permanezca constante durante un periodo de tiempo.

Nota: *Mantenga pulsado **OK** para restablecer el historial de combustible y el promedio de consumo de combustible.*

MyView

MyView
Velocímetro digital
Consumo
Ord. de a bordo/audio
Guía Eco
Pantalla vacía

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Asistencia al conductor.

Asist. conduct.	
Guía Eco	Seleccione el ajuste

Navegación

Navegación
Las opciones del menú se tratan en el capítulo SYNC. Véase **Navegación** (página 509).

Audio

Audio
Las opciones del menú se tratan en el capítulo SYNC. Véase **Configuración** (página 521).

Teléfono

Teléfono
Las opciones del menú se tratan en el capítulo SYNC. Véase **Teléfono** (página 507).

Ajustes

Ajustes		
Información	Contiene información de estado del vehículo. Seleccione el ajuste.	
Pantalla	Idioma	Seleccione el ajuste
	Unidad medida	
	Unidad de temperatura	
	Presión neumáticos	
Asistencia al conductor	Seleccione el ajuste	
Mantenimiento vehículo	Estado aceite	Seleccione el ajuste

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Ajustes		
	Presión de neumáticos	
MyKey	Info MyKey	
	Crear MyKey	

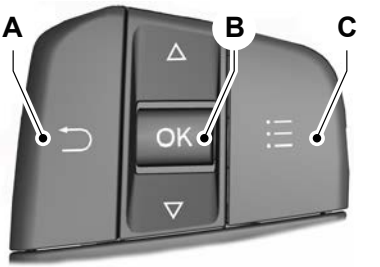
Nota: *En la pantalla táctil hay disponibles otros ajustes del vehículo. Véase* ***Configuración*** *(página 521).*

INFORMACIÓN GENERAL - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS/SYNC 2.5

PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Puede controlar varios de los sistemas del vehículo mediante los botones del menú de acción rápida (QAM) situados a la derecha del volante. En la pantalla informativa del vehículo, se muestra la información correspondiente.

Controles de la pantalla informativa



E250032

A Botón Volver.
B Botón OK.
C Botón de menú.

Botón Volver.

Use el botón Volver para regresar o salir.

Botón *OK*

Use el botón ***OK*** para realizar una selección. También puede usarlo para desplazarse por un menú.

Botón de menú

Use el botón de menú en la pantalla principal para mostrar el submenú.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Menú Pantalla de 4 pulgadas



Este icono muestra el estado activo o inactivo de las funciones. Una marca en el cuadro indica que la función está activada y si no está marcado indica que la función está desactivada.

Nota: *Algunas opciones pueden aparecer de forma diferente, o incluso no hacerlo, si los elementos son opcionales.*

Nota: *Algunas opciones del menú MyKey aparecen únicamente si el sistema MyKey está habilitado y hay programada al menos una MyKey.*

Menú Viaje

Menú Viaje	
Ordenador de a bordo 1	
Ordenador de a bordo 2	
Resetear valores individuales	Seleccione el ajuste
Configurar vista	Seleccione el ajuste

- Cuentakilómetros parcial: registra la distancia recorrida por trayecto individual o la distancia total desde la última vez que se restableció la función.
- Temporizador de viaje: registra el tiempo de viaje transcurrido por trayecto individual o el tiempo total desde la última vez que se restableció la función.
- Consumo medio: indica el consumo medio de combustible por trayecto individual o el consumo medio de combustible desde la última vez que se restableció la función.
- Velocidad media: muestra la velocidad media del vehículo por trayecto individual o la velocidad media del vehículo desde la última vez que se restableció la función.
- Autonomía: indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo con el combustible disponible en el depósito. Los cambios en la pauta de conducción pueden hacer que el valor no sólo disminuya, sino que aumente o permanezca constante durante un periodo de tiempo.

Nota: *Mantenga pulsado **OK** para restablecer el historial de combustible y el promedio de consumo de combustible.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

MyView

MyView
Velocímetro digital
Consumo
Ord. de a bordo/audio
Guía Eco
Pantalla vacía

Asistencia al conductor.

Menú Viaje	
Control tracción	
Desc. en pendiente	
BLIS	Seleccione el ajuste
Pre-colisión	Seleccione el ajuste
Recon. señales tráfico	Seleccione el ajuste
Sistema mantener carril	Seleccione el ajuste
Driver Alert	
Alerta sentido incorr.	
Asistente en descenso	
Arranque pendiente	
Alerta tráfico cruz.	
Guía Eco	Seleccione el ajuste
Control del remolque	
Ctrl.vel.crucero	Seleccione el ajuste

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Menú Viaje	
Limitador de velocidad	Seleccione el ajuste
Asist. aparc. trasero	

- Cuentakilómetros parcial: registra la distancia recorrida por trayecto individual o la distancia total desde la última vez que se restableció la función.
- Temporizador de viaje: registra el tiempo de viaje transcurrido por trayecto individual o el tiempo total desde la última vez que se restableció la función.
- Consumo medio: indica el consumo medio de combustible por trayecto individual o el consumo medio de combustible desde la última vez que se restableció la función.
- Velocidad media: muestra la velocidad media del vehículo por trayecto individual o la velocidad media del vehículo desde la última vez que se restableció la función.
- Autonomía: indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo con el combustible disponible en el depósito. Los cambios en la pauta de conducción pueden hacer que el valor no sólo disminuya, sino que aumente o permanezca constante durante un periodo de tiempo.

Nota: *Mantenga pulsado* ***OK*** *para restablecer el historial de combustible y el promedio de consumo de combustible.*

Navegación

Navegación
Casa
Destinos favoritos
Destinos anteriores

Audio

Audio
Radio
CD

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Teléfono

Teléfono
Todas las llamadas
Llamadas entrantes
Llamadas perdidas
Llamadas salientes

Ajustes

Ajustes		
Información	Contiene información de estado del vehículo. Seleccione el ajuste.	
Pantalla	Idioma	Seleccione el ajuste
	Unidad de medida	
	Unidad de temp.	
	Presión neumáticos	
Asistencia al conductor	Seleccione el ajuste	
Ajustes vehículo	Seleccione el ajuste	
Mantenimiento vehículo	Estado aceite	Seleccione el ajuste
	Presión de neumáticos	
MyKey	Estado MyKey	
	Crear MyKey	

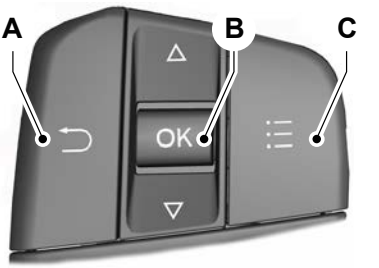
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

INFORMACIÓN GENERAL - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 6,5 PULGADAS

PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Puede controlar varios de los sistemas del vehículo mediante los botones situados a la derecha del volante. En la pantalla informativa del vehículo, se muestra la información correspondiente.

Controles de la pantalla informativa



E250032

A Botón Volver.
B Botón OK.
C Botón de menú.

Botón Volver.

Use el botón Volver para regresar o salir.

Botón *OK*

Use el botón ***OK*** para realizar una selección. También puede usarlo para desplazarse por un menú.

Botón de menú

Use el botón de menú en la pantalla principal para mostrar el submenú.

Menú Pantalla


Este icono muestra el estado activo o inactivo de las funciones. Una marca en el cuadro indica que la función está activada y si no está marcado indica que la función está desactivada.

Nota: *Algunas opciones pueden aparecer de forma diferente, o incluso no hacerlo, si los elementos son opcionales.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *Algunas opciones del menú MyKey aparecen únicamente si el sistema MyKey está habilitado y hay programada al menos una MyKey.*

Selección de pantallas

Selección de pantallas
Las opciones del menú se tratan en los ajustes personalizados. Véase **Configuración personalizada** (página 139).

Navegación

Navegación
Las opciones del menú se tratan en el capítulo SYNC. Véase **Navegación** (página 509).

Audio

Audio
Las opciones del menú se tratan en el capítulo SYNC. Véase **Configuración** (página 521).

Teléfono

Teléfono
Las opciones del menú se tratan en el capítulo SYNC. Véase **Teléfono** (página 507).

Ajustes

Ajustes	
Guía de frenos	
Estado aceite	Indicador de porcentaje de duración de aceite XXX % Mantenga pulsado Ok para restablecer
Ctrl. presión neumát.	Mantenga pulsado Ok para restablecer
Remolque neutro	Mantenga pulsado Ok para inicializar

Nota: *En la pantalla táctil hay disponibles otros ajustes del vehículo. Véase* ***Configuración*** *(página 521).*

Configuración de pantalla

Configuración de pantalla	
Unidades del velocímetro	
Historial de conducción[1]	Mantenga pulsado **OK** para restablecer

[1] Únicamente híbrido

Nota: *En la pantalla táctil hay disponibles otros ajustes de la pantalla. Véase* ***Configuración*** *(página 521).*

Información pantalla híbrido (si procede)

Muestra información exclusiva del vehículo híbrido al apagar o detener el vehículo.

Guía de frenos

La guía de frenos aparece después de que el vehículo se haya detenido. Le guía para frenar de forma que maximice la cantidad de energía recuperada a través del sistema de frenos regenerativos.

El porcentaje mostrado es una indicación de la eficacia de los frenos regenerativos, representando el 100% la cantidad máxima de recuperación energética. La guía de frenos se puede activar o desactivar en el menú de ajustes.

Resumen de viaje

Se muestra al apagar el vehículo. Los valores son acumulativos desde el último arranque del vehículo.

La información mostrada es la misma que en la pantalla Este viaje. Véase **Configuración personalizada** (página 139).

Estado de carga del vehículo

Se muestra al desactivar el vehículo y cuando se activa el vehículo estando enchufado. El estado de carga incluye la hora de inicio o de final de la carga, según corresponda. Puede modificar la configuración de carga del vehículo en la pantalla táctil. Véase **SYNC™ 3** (página 496).

INFORMACIÓN GENERAL - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

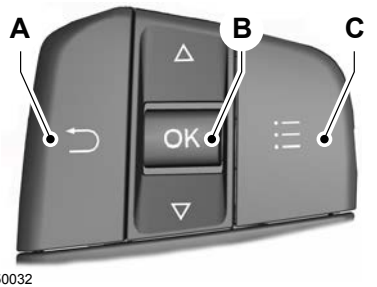
PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Puede controlar varios de los sistemas del vehículo mediante los botones situados a la derecha del volante. En la pantalla informativa del vehículo, se muestra la información correspondiente.

Controles de la pantalla informativa



A Botón Volver.
B Botón OK.
C Botón de menú.

Botón Volver.

Use el botón Volver para regresar o salir.

Botón *OK*

Use el botón ***OK*** para realizar una selección. También puede usarlo para desplazarse por un menú.

Botón de menú

Use el botón de menú en la pantalla principal para mostrar el submenú.

Menú Pantalla



Este icono muestra el estado activo o inactivo de las funciones. Una marca en el cuadro indica que la función está activada y si no está marcado indica que la función está desactivada.

Nota: *Algunas opciones pueden aparecer de forma diferente, o incluso no hacerlo, si los elementos son opcionales.*

Nota: *Algunas opciones del menú MyKey aparecen únicamente si el sistema MyKey está habilitado y hay programada al menos una MyKey.*

Selección de pantallas

Selección de pantallas
Las opciones del menú se tratan en los ajustes personalizados. Véase **Configuración personalizada** (página 139).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Navegación

Navegación
Las opciones del menú se tratan en el capítulo SYNC. Véase **Navegación** (página 509).

Audio

Audio
Las opciones del menú se tratan en el capítulo SYNC. Véase **Configuración** (página 521).

Teléfono

Teléfono
Las opciones del menú se tratan en el capítulo SYNC. Véase **Teléfono** (página 507).

Ajustes

Ajustes	
Guía de frenos	
Estado aceite	Indicador de porcentaje de duración de aceite XXX % Mantenga pulsado Ok para restablecer
Ctrl. presión neumát.	Mantenga pulsado Ok para restablecer
Remolque neutro	Mantenga pulsado Ok para inicializar

Nota: *En la pantalla táctil hay disponibles otros ajustes del vehículo. Véase* ***Configuración*** *(página 521).*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Configuración de pantalla

Configuración de pantalla	
Mostrar tacómetro	
Mostrar medidor de potencia[1]	
Unidades del velocímetro	
Guía Eco	Seleccione el ajuste
Historial de conducción[1]	Mantenga pulsado **OK** para restablecer

[1] Únicamente híbrido

Nota: *En la pantalla táctil hay disponibles otros ajustes de la pantalla. Véase* ***Configuración*** *(página 521).*

Información pantalla híbrido (si procede)

Muestra información exclusiva del vehículo híbrido al apagar o detener el vehículo.

Guía de frenos

La guía de frenos aparece después de que el vehículo se haya detenido. Le guía para frenar de forma que maximice la cantidad de energía recuperada a través del sistema de frenos regenerativos.

El porcentaje mostrado es una indicación de la eficacia de los frenos regenerativos, representando el 100% la cantidad máxima de recuperación energética. La guía de frenos se puede activar o desactivar en el menú de ajustes.

Resumen de viaje

Se muestra al apagar el vehículo. Los valores son acumulativos desde el último arranque del vehículo.

La información mostrada es la misma que en la pantalla Este viaje. Véase **Configuración personalizada** (página 139).

Estado de carga del vehículo

Se muestra al desactivar el vehículo y cuando se activa el vehículo estando enchufado. El estado de carga incluye la hora de inicio o de final de la carga, según corresponda. Puede modificar la configuración de carga del vehículo en la pantalla táctil. Véase **SYNC™ 3** (página 496).

CONFIGURACIÓN PERSONALIZADA

Seleccione una de estas opciones para mostrarla en la pantalla principal.

Nota: *Algunas de las opciones mostradas pueden ser ligeramente diferentes o no estar disponibles si los componentes son opcionales.*

Nota: *La información de EV ahora solo está disponible cuando está activo el modo EV ahora.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Selección de pantallas
Pantalla vacía
Consumo
Ordenador a bordo 1
Ordenador a bordo 2
Este viaje[2]
Guía de EV[2]
Eficiencia eléctrica[2]
Guía Eco
Presión de neumáticos
4WD intel.
Fuera carret.
Comprobación luz remolq.
Cinturones
Auto StartStop
Reproducción actual[1]
EV ahora[2]
Estado del filtro de escape[3]
Información de AdBlue[3]

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Selección de pantallas
Autonomía de AdBlue[3]
Repostaje mínimo de AdBlue[3]

[1] Únicamente pantalla de 6 pulgadas

[2] Únicamente híbrido

[3] Sólo modelos diesel

Nota: *Mantenga pulsado el botón **OK** de los controles del volante para restablecer la información del trayecto.*

Nota: *Mantenga pulsado **OK** para restablecer el historial de combustible y el promedio de consumo de combustible.*

Nota: *Algunas funciones ofrecen más información al seleccionarlas.*

Consumo

Se muestra un indicador de consumo instantáneo junto con el de consumo medio de combustible. El consumo medio de combustible se calcula continuamente a partir del último restablecimiento.

Características híbridas:

- Cuando el motor de gasolina está desconectado, el indicador de consumo instantáneo se sustituye por un mensaje de conducción en modo eléctrico.
- Para los vehículos conectables, en el cálculo se incluirá el consumo en ambos modos, eléctrico e híbrido. Una conducción más prolongada en modo eléctrico solamente reduce el consumo medio de combustible.

Nota: *Mantenga pulsado **OK** para restablecer el historial de combustible y el promedio de consumo de combustible.*

Viaje 1 y 2

Proporciona un temporizador de viaje, el consumo de combustible medio por viaje y la distancia total recorrida en el trayecto. En los vehículos híbridos, también se muestra la distancia recorrida en ese viaje usando únicamente alimentación eléctrica.

Información hibrida (si procede)

Este viaje

Indica el temporizador de viaje, el consumo de combustible medio del viaje, la distancia total recorrida en el trayecto y la distancia recorrida únicamente con alimentación eléctrica y el motor apagado. Si el motor de gasolina no se ha conectado durante el viaje, no se mostrará el consumo medio de combustible de ese viaje. Este viaje se pone a cero cada vez que se arranca el vehículo.

Guía de EV

Guía de EV le puede ayudar a sacar el máximo partido de las prestaciones de conducción en modo eléctrico y frenado regenerativo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Al acelerar o mantener la velocidad, aparece una barra opaca azul o blanca que indica la potencia del vehículo. También puede aparecer un recuadro azul que muestra el nivel de potencia al que se arrancará el motor.

- Cuando el nivel de potencia se encuentre dentro del recuadro, el color de la barra será azul. Esto significa que el funcionamiento es eléctrico y el motor está desconectado.
- Cuando el nivel de potencia se encuentre fuera del recuadro, el color de la barra será blanco. Esto significa que el funcionamiento es híbrido, en cuyo caso la potencia del vehículo se obtiene de combinar los dos motores, eléctrico y de gasolina.

Al reducir la velocidad levantando el pie del pedal del acelerador o pisando el pedal del freno, aparecerá una barra opaca verde o blanca que indica la potencia utilizada para ralentizar el vehículo. Es posible que aparezca también un recuadro verde que muestra la cantidad de potencia que se puede reabsorber mediante el sistema de frenado regenerativo y devolver a la batería de alta tensión.

- Cuando el nivel de potencia se encuentre completamente dentro del recuadro, el color de la barra será solo verde. Esto significa que el sistema de frenado regenerativo se está utilizando para ralentizar el vehículo de forma eficiente y devolver el máximo porcentaje de energía a la batería de alta tensión.
- Cuando el nivel de potencia se encuentre fuera del recuadro verde, el color de la barra será blanco. Esto significa que se están utilizando los dos sistemas de frenado, el regenerativo y el convencional.

Eficiencia eléctrica

Nota: *Esta función se aplica solamente a los vehículos conectables.*

Esta pantalla muestra la distancia de media recorrida por kWh de electricidad consumida en el vehículo híbrido conectable. El valor se calcula solo cuando se está usando la autonomía eléctrica disponible y el motor de gasolina está desconectado.

También se muestra la distancia para una carga completa. Se trata de un cálculo aproximado de la autonomía que tendría si conectase y cargase el vehículo por completo en este momento. Cuanto mayor sea la eficiencia eléctrica, mayor será la distancia por carga completa.

La eficiencia eléctrica varía en función del estilo de conducción y la ruta, el uso del sistema de control de climatización, la temperatura exterior y otros factores. La máxima eficiencia se consigue con temperaturas ambiente moderadas, aceleración y frenado de suaves a moderados, velocidades moderadas y uso reducido del sistema de control de climatización.

MENSAJES INFORMATIVOS

En función de las opciones del vehículo y del tipo de cuadro de instrumentos, puede que no todos los mensajes se muestren o estén disponibles.

Nota: *Algunos mensajes se pueden abreviar o acortar.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



E222314

Pulse el botón ***OK*** para confirmar y eliminar algunos mensajes de la pantalla informativa. El sistema eliminará automáticamente otros mensajes tras un breve periodo.

Debe confirmar determinados mensajes antes de poder acceder a los menús.

Estacionamiento activo (si procede)

Mensaje	Acción
Aparcamiento activo averiado	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema.

Control automático adaptativo de velocidad (si procede)

Mensaje	Acción
Control de velocidad de crucero averiado	Una avería del radar está impidiendo que se aplique el control automático adaptativo de velocidad.
Sensor delantero no alineado	
Control de velocidad de crucero no disponible	Existen condiciones en las que puede que control automático adaptativo de velocidad no funcione correctamente.
Velocidad crucero no disponible Sensor bloqueado Ver manual	El radar está bloqueado debido a que tiene poca visibilidad radar como consecuencia del mal tiempo o la presencia de hielo, barro o agua frente al radar. Normalmente, el conductor puede solucionarlo limpiando el sensor.
Velocidad crucero activa Frenada automática desactivada	Se muestra cuando se ha deshabilitado el frenado automático.
Velocidad crucero adaptativa Conductor recupera control	Se muestra cuando el control automático adaptativo de velocidad ha restituido los controles para el conductor.
Veloc. crucero adapt. Velocidad muy baja para activar	Se muestra cuando la velocidad del vehículo es demasiado lenta para activar el control automático adaptativo de velocidad.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Faros adaptativos (si procede)

Mensaje	Acción
Comprobar faros adaptables Ver manual	Se muestra cuando se ha producido un error del sistema. Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.

Dirección adaptativa (si procede)

Mensaje	Acción
Dirección adaptativa Inicialización	El sistema de velocidad adaptativa detecta una diferencia entre el ángulo del volante y el ángulo de rueda deseado. El volante se ajusta solo para corregir esta diferencia. Este ajuste forma parte del funcionamiento normal del sistema.
Dirección adaptativa averiada Revisar	El sistema de dirección adaptativa está desactivado. Es posible que el volante no esté recto al conducir el vehículo hacia delante. Si el mensaje no desaparece, póngase en contacto con un Taller Autorizado.
Dirección adaptativa no funciona No conducir	No se puede verificar la integridad del sistema de dirección adaptativa. No conduzca el vehículo y llévelo a un Taller Autorizado inmediatamente.

AdvanceTrac™ y control de tracción

Mensaje	Acción
ESC Revisar	El sistema detecta una situación que debe revisarse. Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.
ESC desactivado	Estado del sistema AdvanceTrac después de desactivarlo.
ESC activado	Estado del sistema AdvanceTrac después de activarlo.
ESC desactivada en 4x4 BAJO	El sistema se desactiva cuando el vehículo está en 4x4 cortas.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Mensaje	Acción
ESC Modo deportivo	Estado del modo deportivo de AdvanceTrac después de activarlo.
Control de tracción apagado	Estado del sistema de control de tracción después de desactivarlo.
Control de tracción activado	Estado del sistema de control de tracción después de activarlo.

Alarma

Mensaje	Acción
Alarma vehículo Encender vehículo para desactivar	Alarma activada debido a una entrada no autorizada. Véase **Alarma antirrobo** (página 80).

AWD (si procede)

Mensaje	Acción
AWD desactivado temporalmente	El sistema de tracción total se desconecta provisionalmente para protegerse de sobrecalentamiento.
AWD bloqueado temporalmente	El sistema de tracción total está bloqueando el embrague de transferencia de par, para ayudar a reducir la temperatura del embrague.
AWD desactivado	El sistema de tracción total se desconecta provisionalmente para protegerse de sobrecalentamiento o si está usando de manera temporal la rueda de repuesto.
AWD restablecido	El sistema de tracción total reanuda la función normal y borra este mensaje después de que se conduzca el vehículo durante una distancia corta con el neumático reinstalado o después de que el sistema se enfríe.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Mensaje	Acción
AWD averiado Revisar	El sistema de tracción total no está funcionando con normalidad. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, póngase en contacto con un Taller Autorizado.
Cambiar lubricante unidad de transmisión AWD	Aparece cuando es necesario revisar el líquido de la caja de transferencia.
Lubricante de unidad transmisión AWD reiniciar a nueva	Aparece cuando se ha cambiado el líquido de la caja de transferencia y se ha restablecido a estado de nuevo.

Batería y sistema de carga (12 voltios)

Mensaje	Acción
Comprobar sistema de carga	El sistema de carga debe revisarse. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.
Sistema de carga Revisar pronto	El sistema de carga debe revisarse. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.
Sistema de carga Revisión inmediata	El sistema de carga debe revisarse. Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.
Estado de batería de carga bajo	El sistema de gestión de la batería determina si el estado de carga de la batería de 12 V es bajo. Arranque el motor para cargar la batería o cambie la batería con un cargador de baterías de posventa. Este mensaje desaparece cuando se vuelve a arrancar el vehículo y se ha recuperado el estado de carga de la batería.
Apagar para ahorrar batería	El sistema de gestión de la batería determina si el estado de carga de la batería es bajo. Desactive el encendido lo antes posible para proteger la batería. Este mensaje desaparece cuando se vuelve a arrancar el vehículo y se recupera el estado de carga de la batería. La desactivación de todas las cargas eléctricas innecesarias acelerará la recuperación del estado de carga de la batería.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Batería y sistema de carga (alta tensión) (si procede)

Mensaje	Acción
¿Vehíc. enchufado? Sí No	El vehículo requiere confirmación de encontrarse desenchufado antes de permitir el arranque. Debe asegurarse de que el vehículo se encuentre desconectado y de responder al mensaje de indicación antes de arrancar el vehículo.
Desenchufar antes de arrancar el vehículo	El vehículo detecta que aún está enchufado después de intentar arrancarlo.
VE ahora Todo en modo eléctrico	Ha seleccionado el modo EV ahora con el botón EV.
VE más tarde {###}% Electricidad ahorrada para más tarde	Ha seleccionado el modo EV más tarde con el botón EV.
Carga de VE Batería cargada por el motor	Ha seleccionado el modo EV en carga con el botón EV.
Auto EV Funcionamiento normal	Ha seleccionado el modo EV automático con el botón EV.
Motor activado por ajustes de descongelación	El vehículo activa el motor debido al ajuste de descongelación del sistema de control de climatización. Es el funcionamiento normal.
Pulse botón EV para deshielo total	Para obtener el máximo calor de deshielo, pulse el botón EV para seleccionar EV más tarde o EV automático. Puede que el motor se ponga en marcha para proporcionar calor al habitáculo.
Motor activado por actividad del sistema	El vehículo activa el motor para el rendimiento del sistema. Es el funcionamiento normal.
Pulsar OK para activar motor	Puede pulsar OK para que el motor aumente su rendimiento cuando se encuentre en el modo EV ahora.
En punto muerto, la batería del VH se agota. Salga de punto muerto para funcional. compl.	Se muestra cuando está en punto muerto con el vehículo encendido. Quite el punto muerto para mantener la función total del vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Sistema de información de puntos ciegos y de alerta de tráfico cruzado

(si procede)

Mensaje	Acción
Sistema BLIS averiado	Se ha producido un error del sistema. Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.
BLIS no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Los sensores del sistema están bloqueados. Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 335).
Tráfico cruzado no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Los sensores del sistema de información de ángulo muerto y del sistema de alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Véase **Alerta de tránsito en intersecciones** (página 339).
Sistema tráfico cruzado averiado	Se ha producido un error del sistema. Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.
Alerta tráfico cruzado desactivada Remolque enganchado	El sistema se desactiva automáticamente y muestra este mensaje al conectar un remolque a un vehículo que no dispone de sistema de puntos ciegos del remolque, o cuando se desactiva el sistema de puntos ciegos del remolque a través de la pantalla de información. Véase **Alerta de tránsito en intersecciones** (página 339).
BLIS desactivado Remolque enganchado	El sistema se desactiva automáticamente y muestra este mensaje al conectar un remolque a un vehículo que no dispone de sistema de puntos ciegos del remolque, o cuando se desactiva el sistema de puntos ciegos del remolque a través de la pantalla de información. Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 335).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Motor Diesel (si procede)

Mensaje	Acción
Calentando motor Espere {seconds:00} seg	En caso de clima extremadamente frío, habitualmente por debajo de -26ºC y si el calentador del bloque motor no se utiliza, el motor no responderá al movimiento del pedal del acelerador durante 30 segundos. Esta restricción permite que el motor haga circular el aceite correctamente para evitar daños en el motor.
Agua en combustible Drenar filtro	El separador de agua ha alcanzado una capacidad predeterminada y necesita drenarse.
Presión combustible baja	Se ha dado una situación de presión de combustible baja debido al frío, a un bajo nivel de combustible o porque los filtros de combustible tienen que cambiarse.
Nivel de aceite bajo Añadir aceite	Se ha dado una situación de nivel de combustible bajo con el sistema de aviso del aceite. Compruebe el nivel de aceite del motor. Si el problema persiste, póngase en contacto con un Taller Autorizado.
Filtro de escape sobrecargado Conducir para limpiar	Conduzca el vehículo durante 20 minutos con una velocidad media de 60 km/h. El mensaje cambia a Limpieza del filtro de escape y, a continuación, se borra en condiciones de conducción adecuadas. Si está iluminado, el testigo de revisión inmediata del motor se apaga después del tercer ciclo de encendido.
Filtro de escape en el límite. Conducir para limpiar ahora	
Filtro de escape superó el límite Revisión inmediata	El filtro de escape está sobrecargado. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.
Listo para conducir	El motor se ha calentado y el vehículo está preparado para que lo conduzca.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Líquido de escape Diesel (si procede)

Mensaje	Acción
AdBlue® bajo Autonomía : XXXX km Rellenar pronto	El nivel de líquido AdBlue es bajo y se debe rellenar.
AdBlue® bajo Sin arranque motor en XXXX km	El motor no arrancará pronto debido a un nivel bajo de líquido AdBlue.
Nivel AdBlue® vacío. Rellenar para arrancar motor	El depósito de AdBlue está vacío y se debe rellenar para poder arrancar el motor.
Nivel AdBlue® vacío Llenado mínimo: {liters:#0.0} l	El depósito de AdBlue está vacío y se debe rellenar con una cantidad mínima para poder arrancar el motor.
Nivel AdBlue® Llenado mínimo: {liters:#0.0} l	El nivel de líquido AdBlue es bajo y se debe rellenar con una cantidad mínima para evitar que se detenga el motor.
Sistema AdBlue® averiado Revisar	Hay un fallo en el sistema de AdBlue. Póngase en contacto con un Taller Autorizado.
Sistema AdBlue® Sin arranque motor en XXXX km	Hay un fallo en el sistema de AdBlue que impedirá que el motor arranque. Póngase en contacto con un Taller Autorizado.
Sistema AdBlue® Revisar para arrancar motor	Hay un fallo en el sistema de AdBlue que impide que el motor arranque. Póngase en contacto con un Taller Autorizado.
AdBlue® incorrecto Revisar	Se ha introducido líquido AdBlue incorrecto en el depósito de AdBlue. Póngase en contacto con un Taller Autorizado.
Parar lentamente ahora	El líquido AdBlue se ha agotado y se debe tener el vehículo antes de que se apague el motor.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Puertas y cierres

Mensaje	Acción
Puerta del conductor abierta	La puerta del conductor no está totalmente cerrada.
Puerta acompañante abierta	La puerta del pasajero no está totalmente cerrada.
Puerta trasera izquierda abierta	La puerta trasera izquierda no está totalmente cerrada.
Puerta trasera derecha abierta	La puerta trasera derecha no está totalmente cerrada.
Puerta maletero abierta	La tapa del maletero no está totalmente cerrada.
Capó abierto	El capó no está totalmente cerrado.
Seguro para niños averiado Revisar	Hay una anomalía del sistema de los cierres de seguridad para niños. Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.
Seguro para niños activado	Indica que los interruptores de liberación de la puerta específica de los asientos traseros y las ventanillas eléctricas están desactivados, evitando que los ocupantes de los asientos traseros puedan abrir las puertas o ventanas.
Seguro para niños desactivado	Indica que los interruptores de liberación de la puerta específica de los asientos traseros y las ventanillas eléctricas están desactivados.
Código teclado de fábrica {factory keypad code:# # # # #}	El código del teclado de fábrica se muestra en la pantalla informativa, después de que el sistema restablezca el teclado. Véase **Sistema antirrobo pasivo** (página 80).

Alerta de conducción

Mensaje	Acción
Advertencia conductor cansado Descanse	Pare y descanse en cuanto sea seguro hacerlo.
Advertencia conductor cansado Mejor descanse	Haga un descanso pronto.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Combustible

Mensaje	Acción
Nivel combustible bajo	Recordatorio anticipado de una situación de nivel de combustible bajo.
Revisar boca de llenado de combustible	Es posible que la boca de llenado de combustible no esté cerrada correctamente.
Espere a que se abra la tapa de combustible	Espere hasta 15 segundos mientras el sistema de alimentación se despresuriza.
Tapa de combustible abierta	El sistema de alimentación ha finalizado la despresurización y puede iniciar el repostaje.
Tapa de combustible abierta. Cerrar tapa de combustible para evitar testigo ""Revisar motor"".	Recordatorio para cerrar la tapa de combustible. El hecho de no seguir esta indicación puede provocar que se encienda el testigo de comprobación del motor.
Error en repostaje Ver manual	Se produce un error al intentar rellenar el vehículo.

Asistencia de arranque en pendientes

Mensaje	Acción
Arranque en pendiente no disponible	La asistencia de arranque en pendientes no está disponible. Póngase en contacto con un Taller Autorizado. Véase **Asistente de arranque en pendiente** (página 280).

Llaves y mando a distancia

Mensaje	Acción
Pisar freno para arrancar	Recordatorio de pisar el freno al arrancar su vehículo.
Llave no detectada	El sistema no detecta la llave. Véase **Interruptor de encendido tipo pulsador** (página 191).
Reiniciar ahora o se necesita llave	El botón de arranque/parada se pulsa para apagar el motor y cuando no se detecta un mando a distancia dentro del vehículo.
Voltaje completo de accesorios en marcha	El vehículo está en el estado de encendido accesorio.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Mensaje	Acción
Sistema de arranque averiado	Hay un problema con el sistema de arranque del vehículo. Póngase en contacto con un Taller Autorizado para solicitar una revisión.
Llave programada correctamente	Se muestra durante la programación de llaves de repuesto, cuando se programa una llave para el sistema.
Número máximo de llaves programadas	Se muestra cuando se programa una llave de repuesto, cuando se ha programado el número máximo de llaves de acceso inteligente.
Error al programar llave	Se muestra durante la programación de llaves de repuesto, cuando no se puede programar una llave.
Llaves programadas no son suficientes	Se muestra durante la programación de llaves de repuesto, cuando no hay suficientes llaves programadas.
Batería de llave baja Cambiar pronto	Se muestra cuando el nivel de energía de la pila de la llave es bajo. Cambie la pila lo antes posible.
Arranque del vehículo desactivado	Aparece cuando se desconecta el vehículo.

Sistema de mantenimiento de carril (si procede)

Mensaje	Acción
Sistema mantenimiento en carril averiado Revisar	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.
Cámara delantera no disponible temporalmente	El sistema ha detectado una situación que ha hecho que el sistema no esté disponible provisionalmente.
Cámara delantera Baja visibilidad Limpiar cristal	El sistema ha detectado una situación que requiere que limpie el parabrisas para el correcto funcionamiento.
Cámara delantera averiada Revisar	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.
Mantener las manos en el volante	El sistema solicita al conductor que mantenga sus manos en el volante.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Mantenimiento

Mensaje	Acción
Aceite motor presión baja	Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo con el motor en marcha, es necesario revisar el vehículo lo antes posible.
Cambiar aceite de motor pronto	Al aceite del motor le queda una vida útil del 10 % o menos.
Cambio necesario del aceite	La vida útil restante del aceite se encuentra en el 0 %.
Líquido frenos nivel bajo	El nivel del líquido de frenos está bajo y debe revisarse inmediatamente el sistema de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 424).
Revisión necesaria	Indica que su vehículo ha alcanzado la distancia o el tiempo estimado para el mantenimiento programado. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Comprobar sistema frenos	El sistema de frenos debe revisarse. Pare el vehículo en un lugar seguro. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Temperatura excesiva refrigerante de motor	La temperatura del refrigerante del motor es excesivamente alta.
Nivel de líquido limpiaparabrisas bajo	El líquido lavaparabrisas está bajo y es necesario rellenarlo.
Modo transporte Contactar concesionario	Indica que el vehículo sigue en modo Transporte. Esto puede impedir que algunas prestaciones funcionen correctamente. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Modo de fábrica Contactar concesionario	Indica que el vehículo sigue en modo Fábrica. Esto puede impedir que algunas prestaciones funcionen correctamente. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Ver manual	Informa al conductor de que el motor y transmisión requieren una revisión debido a una avería.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Mensaje	Acción
Potencia reducida para bajar temperatura de motor	El motor ha reducido la potencia para ayudar a reducir su elevada temperatura.
Freno activado Potencia reducida	El sistema de frenos ha reducido la potencia de frenado.
Motor encendido por poco uso Funcionamiento normal	La funcionalidad EV está desactivada y el motor sigue en marcha para mantener la calidad del aceite. Véase **Funcionamiento del vehículo híbrido conectable** (página 208).

MyKey activa

Mensaje	Acción
MyKey no se ha creado	No puede programar una llave MyKey.
MyKey activa Conducir con cuidado	La llave MyKey está activa.
Velocidad limitada a {my key limit XXXX}mph	Al conectar el vehículo y con la llave MyKey en uso, muestra que el límite de velocidad de MyKey está activado.
Velocidad limitada a {mykey speed XXXX} km/h	
Cerca de velocidad máxima del vehículo	La llave MyKey está en uso y el límite de velocidad de MyKey está activado y la velocidad del vehículo se aproxima a 130 km/h.
MyKey Vehículo a velocidad máxima	Ha alcanzado el límite de velocidad fijado para MyKey.
Comprobar velocidad Conducir con cuidado	Tiene una llave MyKey activa con un límite de velocidad programado.
Abrochar cinturón para recuperar audio	La señal de aviso del cinturón se enciende con una llave MyKey en uso.
MyKey ESC Activado	Con una llave MyKey en uso, AdvanceTrac se activa.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Mensaje	Acción
MyKey Control tracción activo	Con una llave MyKey en uso, el control de tracción se activa.
MyKey Asistente aparcamiento no puede desactivarse	Con una llave MyKey en uso, el sistema de aparcamiento por ultrasonido siempre está activo.
MyKey Alerta mantenimiento en carril en MyKey	Con una llave MyKey en uso, la alerta para el mantenimiento de carril se activa.

Asistente de aparcamiento

Mensaje	Acción
Verificar asistente aparcamiento delantero	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Póngase en contacto con un Taller Autorizado.
Comprobar asistente aparcamiento trasero	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Póngase en contacto con un Taller Autorizado.
Asist. aparcamiento tras. no disponible Sensor bloqueado Ver manual	El radar está bloqueado debido al mal tiempo, hielo, barro o agua delante del radar. Normalmente, se soluciona limpiando el sensor. Véase **Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero** (página 287).
Asis. aparcamiento del. no disponible Sensor bloqueado Ver manual	El radar está bloqueado debido al mal tiempo, hielo, barro o agua delante del radar. Normalmente, se soluciona limpiando el sensor. Véase **Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero** (página 288).
Asist. aparcamiento no disponible Sensor bloqueado Ver manual	El radar está bloqueado debido al mal tiempo, hielo, barro o agua delante del radar. Normalmente, se soluciona limpiando el sensor. Véase **Funcionamiento** (página 286).
Asist. aparca. delantero Activado Desactivado	Muestra el estado del sistema de estacionamiento por ultrasonido.
Asist. aparca. trasero Activado Desactivado	Muestra el estado del sistema de estacionamiento por ultrasonido.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Freno de estacionamiento

Mensaje	Acción
Freno aparcamiento activado	El freno de estacionamiento está aplicado, el motor está en marcha y está conduciendo el vehículo a más de 5 km/h. Si el mensaje de advertencia continúa tras quitar el freno de estacionamiento, póngase en contacto con un concesionario lo antes posible.
Freno aparcamiento Pisar freno y mando para salir	El freno de estacionamiento eléctrico está activado y se ha intentado una liberación manual sin que se presione el pedal de freno.
Freno aparcamiento Accionar mando para soltar	El freno de estacionamiento eléctrico está activado y se ha intentado una liberación automática que no puede llevarse a cabo. Realice una liberación manual.
Soltar freno de aparcamiento	El freno de estacionamiento eléctrico está activado y la velocidad de su vehículo supera 5 km/h. Libere el freno de estacionamiento antes de continuar conduciendo.
Freno aparcamiento no activado	El freno de estacionamiento eléctrico no está aplicado completamente.
No se soltó freno de aparcamiento	El freno de estacionamiento eléctrico no se ha liberado completamente.
Freno aparcamiento en modo mantenimiento	El sistema del freno de estacionamiento eléctrico se ha puesto en un modo especial que se utiliza para dar servicio a los frenos traseros. Póngase en contacto con un Taller Autorizado.
Freno aparcamiento Función limitada Revisar	El sistema del freno de estacionamiento eléctrico ha detectado una situación que debe revisarse. Algunas funcionalidades pueden estar disponibles todavía. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.
Freno aparcamiento averiado Revisión inmediata	El sistema del freno de estacionamiento eléctrico ha detectado una situación que debe revisarse. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.
Sistema de freno de aparcamiento sobrecalentado	Demasiadas aplicaciones del freno de estacionamiento han sobrecalentado el sistema. Espere 2 minutos antes de intentar aplicarlo de nuevo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Servodirección

Mensaje	Acción
Bloqueo dirección averiado Revisión inmediata	El sistema de la servodirección ha detectado una situación que debe revisarse. Póngase en contacto con un Taller Autorizado.
Dirección no responde Parar lentamente	El sistema de la servodirección no funciona. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Póngase en contacto con un Taller Autorizado.
Dirección asistida averiada Revisar	El sistema de la servodirección ha detectado una avería en el propio sistema, en el sistema de entrada pasiva o en el sistema de arranque pasivo que debe revisarse. Póngase en contacto con un Taller Autorizado.
Bloqueo direc. averiado Revisión inmed.	El sistema de bloqueo de la dirección ha detectado una situación que debe revisarse. Póngase en contacto con un Taller Autorizado.

Asistente de precolisión

Mensaje	Acción
Asistente precolisión no disponible Sensor bloqueado	Hay un sensor bloqueado debido al mal tiempo, hielo, barro o agua en la parte delantera del sensor por radar. Normalmente, se soluciona limpiando el sensor.
Asistente precolisión no disponible	Se ha producido un fallo del sistema. Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.

Asientos

Mensaje	Acción
Sensor acompañante bloqueado Retirar objetos cerca asiento pasajero	Los objetos están en el asiento del pasajero. Una vez que los objetos se hayan retirado del asiento, si el aviso permanece o vuelve a aparecer, póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.
Recuperación memoria no permitido en conducción	Aparece como recordatorio de que la función de memoria de los asientos no está disponible durante la conducción.
Memoria {0} guardada	Aparece para mostrar dónde ha guardado el ajuste de memoria.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Sistema de arranque

Mensaje	Acción
Pisar freno para arrancar	Se muestra al arrancar el vehículo para recordarle que pise el freno.
Tiempo de arranque excedido	Se muestra cuando el motor de arranque ha sobrepasado el tiempo de arranque al intentar arrancar el vehículo.
Arranque motor pendiente Espere	Se muestra cuando el motor de arranque está intentando arrancar el vehículo.
Arranque motor cancelado	Se muestra cuando el sistema ha cancelado el arranque pendiente.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Mensaje	Acción
Presión de neumático baja	Uno o varios neumáticos de su vehículo tienen una presión baja. Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 447).
Control presión neumático averiado	Hay un fallo en el sistema de control de la presión de los neumáticos. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, póngase en contacto con un Taller Autorizado. Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 447).
Sensor de presión neumáticos averiado	Un sensor de presión de los neumáticos no funciona correctamente o está usando un neumático de repuesto. Para obtener más información acerca del funcionamiento del sistema en estas condiciones, Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 447). Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Remolque (si procede)

Mensaje	Acción
Remolque conectado	Se ha detectado una conexión correcta de remolque durante un determinado ciclo de encendido.
Remolque desconectado	Se ha desconectado una conexión de remolque, de forma intencionada o accidental, y se ha detectado durante un determinado ciclo de encendido.
Viraje remolque Reduzca la velocidad	El control de balanceo del remolque ha detectado que el remolque se balancea.
Fallo de cableado en remolque	Existen algunos fallos en el cableado del vehículo y el cableado del remolque/sistema de frenos. Véase **Uso de remolque** (página 377).
Avería intermitente izquierdo de remolque Revisar luces	Existe un fallo en la luz intermitente del remolque. Compruebe la luz.
Avería intermitente derecho de remolque Revisar luces	Existe un fallo en la luz intermitente del remolque. Compruebe la luz.
Batería de remolque no se carga Ver manual	Existe un fallo en la batería del remolque. Véase **Uso de remolque** (página 377).
Fallo en módulo de luces de remolque Ver manual	Existe un fallo en el módulo de iluminación del remolque. Véase **Uso de remolque** (página 377).

Caja de cambios

Mensaje	Acción
Cambiar a P	Se muestra cuando se apaga el motor y la caja de cambios no está en posición de estacionamiento (P). Pase a estacionamiento (P).
Calentando transmisión Espere	La caja de cambios está demasiado fría. Espere a que se caliente antes de conducir.
Pisar el pedal del freno	Aparece cuando se debe volver a pisar el pedal de freno.
Transmisión sobrecalentada Parar lentamente	La transmisión se está sobrecalentando y necesita enfriarse. Pare el vehículo en un lugar seguro en cuanto sea posible.
Transmisión Revisar	Póngase en contacto con un Taller Autorizado.
Transmisión muy caliente Pisar el freno	La transmisión se está sobrecalentando y necesita enfriarse. Pare el vehículo en un lugar seguro en cuanto sea posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Mensaje	Acción
Transmisión función limitada Ver manual	La caja de cambios tiene el funcionamiento limitado. Póngase en contacto con un Taller Autorizado.
Transmisión no en aparcar	Recordatorio para que cambie a estacionamiento. Además, este mensaje suele aparecer después de reconectar o recargar la batería, hasta que se pase el encendido a modo activado. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 425).
Fallo en cambio Confirmar freno aparc. Aplicar antes de salir del vehículo	Aparece cuando hay un fallo del sistema y es necesario actuar sobre el freno de estacionamiento antes de salir del vehículo. Contacte con su Taller Autorizado.
Fallo en cambio Revisar	Contacte con su Taller Autorizado.
Fallo en cambio Vehículo cambia a aparcamiento	Aparece cuando hay un fallo del sistema mientras el vehículo se está moviendo para aparcar. Contacte con su Taller Autorizado.
Fallo en cambio Atrás no disponible Revisar	Aparece cuando hay un fallo del sistema mientras el vehículo está cambiando a marcha atrás. Contacte con su Taller Autorizado.
Fallo en cambio Conducción no dispon. Sel. S p/conducir Revisar	Póngase en contacto con un Taller Autorizado.
Fallo en cambio Neutral no disponible Revisar	Contacte con su Taller Autorizado.
Fallo en cambio Deportivo no disponible Revisar	Contacte con su Taller Autorizado.
Selección de marcha incorrecta	Aparece al seleccionarse una marcha no válida.
Pisar freno para cambiar de aparcamiento	Aparece cuando es necesario pisar el pedal de freno para permitir que la caja de cambios salga del modo de estacionamiento.
Remolque neutro activado Apagar motor para remolcar	Recordatorio para desconectar el encendido durante remolcado en punto muerto.
Remolque neutro activ. Pisar freno y sel. aparcamiento para salir de remolq. neutro	Aparece cuando el punto muerto está activo y se quiere salir del remolcado en punto muerto.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Mensaje	Acción
Remolque neutro Quitar freno aparcamiento para remolcar	Recordatorio para quitar el freno de estacionamiento durante remolcado en punto muerto.
Remolque neutro desactivado	Aparece cuando se desactiva el remolcado en punto muerto.
Remolque neutro activado Dejar transmisión en punto muerto	Aparece cuando se activa el remolcado en punto muerto.

PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL (SI PROCEDE)



E261230

El sistema muestra información en una pantalla en su campo de visión, lo que le permite mantener la mirada en la carretera. Puede seleccionar la información que muestra el sistema.

Nota: *Algunas de las opciones mostradas pueden ser ligeramente diferentes o no estar disponibles si los componentes son opcionales.*

Nota: *No coloque nada sobre la pantalla de visualización frontal como, por ejemplo, unas gafas de sol o un teléfono móvil. Esto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.*

Limpieza de la pantalla de visualización frontal

Use un trapo sin pelusas humedecido para limpiar la pantalla de visualización frontal.

Nota: *No toque la pantalla ni el retrovisor.*

Nota: *No utilice productos de limpieza domésticos ni limpiacristales. Esto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.*

Encendido y apagado de la pantalla de visualización frontal



Pulse el botón en el volante o en la consola central.

Nota: *El menú de la pantalla de visualización frontal aparece en la pantalla informativa.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Use los controles de la pantalla informativa del volante para seleccionar lo siguiente:

Elemento de menú	Acción
Head-up display (HUD)	Pulse el botón ***OK***.
	Pulse el botón ***OK***.

Nota: *El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el motor.*

Ajuste de las opciones de la pantalla de visualización frontal

Arranque el motor y encienda el sistema.

Nota: *Pulse el botón de la pantalla de visualización frontal si no ve el menú de dicha pantalla en la pantalla informativa.*

Nota: *Por su seguridad, algunas funciones dependen de la velocidad. El sistema limita su uso a cuando el vehículo está parado.*

Utilice los controles de la pantalla informativa del volante para ajustar las opciones de la pantalla de visualización frontal.

Elemento de menú	Acción
Ajustes	Pulse el botón ***OK***.
Posición	1. Pulse el botón ***OK***. 2. Use los botones de hacia arriba y hacia abajo para ajustar la posición vertical del marco azul. • Asegúrese de poder ver el marco azul en su totalidad. • No mueva la pantalla físicamente. Esto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.
Brillo	1. Pulse el botón ***OK***. 2. Use los botones de hacia arriba y hacia abajo para ajustar el brillo de la pantalla. • El sistema ajusta el brillo de la pantalla en función de la oscuridad que haya. Si configura el brillo a un nivel alto, el sistema lo reducirá de noche.
En vertical	1. Pulse el botón ***OK***. 2. Use los botones de hacia arriba y hacia abajo para ajustar la posición vertical de la pantalla. • Un tamaño vertical reducido podría resultar más adecuado si se sienta en una posición elevada.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Selección de la información muestra el sistema

Arranque el motor y encienda el sistema.

Nota: *Pulse el botón de la pantalla de visualización frontal si no ve el menú de dicha pantalla en la pantalla informativa.*

Nota: *Por su seguridad, algunas funciones dependen de la velocidad. El sistema limita su uso a cuando el vehículo está parado.*

Use los controles de la pantalla informativa del volante para seleccionar la información que muestra el sistema.

Elemento de menú	Acción
Contenido	Pulse el botón ***OK***.
Indicación distancia	Pulse el botón ***OK***.
Avisos Eco	
Llamadas entrantes	
Sistema mantener carril	
Navegación	
Asistencia de velocidad	
Recon. señales velocidad	

Testigo de la pantalla de visualización frontal



Nota: *El testigo de la pantalla de visualización frontal podría iluminarse para complementar un mensaje informativo.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Mensajes informativos de la pantalla de visualización frontal

Mensaje	Acción
Head-up display averiada Ver manual	El sistema no funciona correctamente o existe algo que obstruye la pantalla. Asegúrese de que la pantalla de visualización frontal no presenta ningún tipo de obstrucción. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Para ajustar el Head-up display usar pantalla informativa	Pulse el botón en el volante o en la consola central. El menú de la pantalla de visualización frontal aparece en la pantalla informativa. Asegúrese de que el marco azul puede verse por completo. No mueva la pantalla manualmente. Esto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.

Nota: *Los mensajes informativos solo se muestran en la pantalla informativa.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

QUÉ ES EL ARRANQUE REMOTO

El sistema permite arrancar el vehículo de forma remota y así enfriar o calentar el interior a la temperatura predeterminada.

LIMITACIONES DEL ARRANQUE REMOTO

El arranque remoto no funciona si:

- La bocina de la alarma está sonando.
- El capó está abierto.
- La caja de cambios no se encuentra en la posición de estacionamiento (P).
- El arranque remoto no está habilitado.
- El encendido está activado.

Nota: *No utilice el arranque remoto si su nivel de combustible es bajo.*

ACTIVACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Active ***Activar arranque remoto***.

Nota: *Para utilizar el arranque remoto, asegúrese de que el módem está activado. Véase* ***Qué es un vehículo conectado*** *(página 480).*

ARRANQUE Y PARADA DEL VEHÍCULO DE FORMA REMOTA

PELIGRO: No arranque el motor en un garaje cerrado o en otras zonas cerradas. Los gases de escape son tóxicos. Abra siempre la puerta del garaje antes de arrancar el motor. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Utilice la aplicación FordPass para arrancar el vehículo.

Nota: *Los intermitentes parpadean por dos veces.*

Nota: *Las luces de estacionamiento se encienden cuando el vehículo está en marcha.*

Nota: *La bocina suena si el sistema no consigue arrancar.*

Nota: *El resto de sistemas del vehículo permanecen desactivados cuando arranca el vehículo de forma remota.*

Nota: *Puede que tenga que esperar un breve periodo de tiempo para poder arrancar el motor de forma remota después de que el vehículo haya dejado de funcionar.*

Nota: *El vehículo permanece asegurado cuando lo arranca de forma remota. Debe haber una llave válida dentro del vehículo para conectar el encendido y conducir el vehículo.*

Nota: *Se permite un máximo de dos arranques remotos. Después de ello, deberá encender y apagar el encendido para poder volver a usar el arranque remoto.*

Utilice la aplicación FordPass para apagar el vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

AJUSTES DEL ARRANQUE REMOTO - VEHÍCULOS SIN: VOLANTE TÉRMICO

Ajustes del control de climatización

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Pulse ***Climatización***.
5. Seleccione ***Auto*** o ***Últimos ajustes***.

Nota: *Si selecciona **Auto**, el sistema intentará calentar o enfriar el interior hasta 22ºC.*

Nota: *Si selecciona **Últimos ajustes**, el sistema recuerda la última configuración utilizada.*

Nota: *La configuración del sistema de control de climatización no puede ajustarse cuando ha arrancado el vehículo de forma remota.*

Nota: *Cuando conecte el encendido, el sistema de control de climatización volverá a la última configuración utilizada.*

Ajustes de asientos térmicos

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Pulse ***Asientos***.
5. Seleccione ***Auto*** o ***Desactivado***.

Nota: *Si activa la configuración de asiento térmico a **Auto**, este se activará cuando haga frío.*

Nota: *La configuración de los asientos térmicos no puede ajustarse cuando ha arrancado el vehículo de forma remota.*

Ajuste de la duración del Arranque remoto

Puede ajustar una duración temporal del Arranque remoto.

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Pulse ***Duración***.

AJUSTES DEL ARRANQUE REMOTO - VEHÍCULOS CON: VOLANTE TÉRMICO

Ajustes del control de climatización

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Pulse ***Climatización***.
5. Seleccione ***Auto*** o ***Últimos ajustes***.

Nota: *Si selecciona **Auto**, el sistema intentará calentar o enfriar el interior hasta 22ºC.*

Nota: *Si selecciona **Últimos ajustes**, el sistema recuerda la última configuración utilizada.*

Nota: *La configuración del sistema de control de climatización no puede ajustarse cuando ha arrancado el vehículo de forma remota.*

Nota: *Cuando conecte el encendido, el sistema de control de climatización volverá a la última configuración utilizada.*

Ajustes de asiento térmico y de volante

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Ajuste del arranque remoto***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

4. Pulse ***Asientos y volante***.
5. Seleccione ***Auto*** o ***Desactivado***.

Nota: *Si activa la configuración del asiento térmico y volante térmicos a* ***Auto****, estos se activarán cuando haga frío.*

Nota: *La configuración del asiento y el volante térmicos no puede ajustarse cuando ha arrancado el vehículo de forma remota.*

Ajuste de la duración del Arranque remoto

Puede ajustar una duración temporal del Arranque remoto.

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Pulse ***Duración***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD DE LA CLIMATIZACIÓN



Nota: *Los controles pueden tener diferente apariencia respecto a la mostrada, en función de las opciones del vehículo.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA CLIMATIZACIÓN

Pulse el botón.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE RECIRCULADO

Pulse el botón para recircular el aire que esté actualmente en el habitáculo.

Nota: *El aire recirculado puede desactivarse automáticamente o evitar que lo active en todos los modos de flujo de aire excepto A/C máximo para reducir el riesgo de empañamiento. La recirculación también puede activarse y desactivarse automáticamente en diferentes combinaciones de control de distribución de aire para mejorar la eficiencia de la calefacción o la refrigeración.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO

A/C Pulse el botón.

Nota: *En determinadas situaciones, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando después de que desconecte el aire acondicionado.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESHIELO MÁXIMO

MAX Apriete el botón.

El aire fluye por las boquillas de aire del parabrisas y el motor del ventilador se establece en la velocidad más alta.

También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo.

Nota: *Para evitar que se empañen los cristales, no puede seleccionar el aire recirculado cuando la opción de deshielo máximo está activada.*

Nota: *La ventanilla térmica también se enciende al seleccionar el deshielo máximo.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ENFRIAMIENTO MÁXIMO

MAX A/C Pulse el botón.

Nota: *Al desactivar el enfriamiento máximo, el aire acondicionado permanecerá activado.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA



Pulse el botón para desempañar la luneta y retirar capas finas de hielo. La luneta térmica se desactivará tras un breve periodo de tiempo.

Nota: *No utilice productos químicos agresivos, cuchillas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar adhesivos del interior de la luneta térmica. Esto puede provocar daños en el entramado de la luneta térmica y no quedará cubierto por la garantía del vehículo.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS RETROVISORES TÉRMICOS

Al activar la luneta térmica, se activarán los retrovisores exteriores térmicos.

Nota: *No retire el hielo de los retrovisores con un raspador ni ajuste el cristal de estos si está congelado.*

Nota: *No limpie el cristal ni la carcasa del retrovisor con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo. Esto puede provocar daños en el cristal o la carcasa del retrovisor y es posible que no quede cubierto por la garantía del vehículo.*

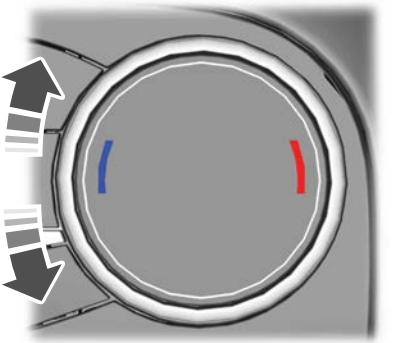
AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR DEL VENTILADOR



Nota: *Las luces del control se encienden para indicar la velocidad del motor del ventilador.*

Nota: *Al apagar el motor del ventilador, el aire acondicionado se apaga y las ventanillas podrían empañarse.*

AJUSTE DE LA TEMPERATURA



Gire el mando del lado izquierdo del sistema de control de climatización para establecer la temperatura de ese lado.

Nota: *Este control también ajusta la temperatura del lado derecho al apagar el modo de dos zonas.*

Gire el mando del lado derecho del sistema de control de climatización para establecer la temperatura de ese lado.

DIRECCIÓN DEL FLUJO DE AIRE

Dirección de aire por las boquillas de aire del parabrisas



Apriete el botón.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Dirección de aire por las boquillas de aire del salpicadero



Apriete el botón.

Dirección de aire por las boquillas de aire del hueco para los pies



Apriete el botón.

MODO AUTOMÁTICO

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO AUTOMÁTICO



Pulse el botón para activar el modo automático. Pulse repetidamente el botón para ajustar el modo automático.

Nota: *Al activar el modo automático, las luces del control del motor del ventilador no se iluminan para indicar la velocidad de este.*

Ajuste el control del motor del ventilador o el de la distribución de aire para desactivar el modo automático.

TESTIGOS DE MODO AUTOMÁTICO

Los indicadores están situados en el botón de modo automático.

Estado del indicador de modo automático	Descripción
Un indicador encendido.	La velocidad del motor del ventilador se reduce. Utilice este ajuste para reducir la cantidad de ruido procedente del motor del ventilador. Este ajuste aumenta el tiempo necesario para refrigerar el interior.
Dos indicadores encendidos.	La velocidad del motor del ventilador es moderada.
Tres indicadores encendidos.	La velocidad del motor del ventilador aumenta. Utilice este ajuste para reducir el tiempo necesario para refrigerar el interior. Este ajuste aumenta la cantidad de ruido procedente del motor del ventilador.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO BIZONA



Apriete el botón.

CLIMATIZACIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CLIMATIZACIÓN – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué está limitado el volumen de aire del habitáculo trasero?

Los objetos pueden obstruir la dirección del aire hacia el habitáculo trasero. Asegúrese de que no se hayan colocado objetos debajo de los cinturones de seguridad delanteros.

¿Por qué se reduce el aire que proviene de las salidas de aire?

La zona de entrada de aire de la base del parabrisas podría estar obstruida. Asegúrese de que la zona de entrada de aire esté libre de nieve, hielo u hojas.

¿Cuáles son los ajustes recomendados para la calefacción interior?

Tener activado el modo automático y las boquillas de aire del salpicadero y de los laterales completamente abiertas.

¿Cómo puedo calentar rápidamente el interior?

Seleccione la velocidad más alta del motor del ventilador y la temperatura más elevada, y dirija el aire hacia las salidas de aire de los huecos para los pies.

¿Cuáles son los ajustes recomendados para refrescar el interior?

Modo automático activado.

¿Cómo puedo refrescar rápidamente el interior?

Active la refrigeración máxima, active el aire recirculado y conduzca con las ventanas abiertas hasta notar que sale aire frío por las salidas de aire.

¿Cómo puedo reducir la condensación de humedad en el interior del vehículo?

No conduzca con el sistema apagado ni con el aire recirculado activado.

¿Cómo puedo desempañar las ventanillas laterales?

Active el deshielo máximo.

¿Cómo puedo desempañar o limpiar el parabrisas de capas finas de hielo?

Active el deshielo máximo.

¿Por qué noto aire de las boquillas de aire del hueco para los pies, independientemente de la distribución de aire?

Es el funcionamiento normal. Es posible que sienta una pequeña corriente de aire procedente de las boquillas de aire del hueco para los pies, independientemente de la distribución de aire.

¿Qué sucede si activo el modo automático cuando la temperatura exterior y la interior del vehículo son elevadas?

El sistema selecciona temporalmente el aire recirculado para maximizar la refrigeración.

¿Qué sucede si activo el modo automático cuando la temperatura exterior es baja y el motor está frío?

El aire se dirige hacia las salidas de aire del parabrisas y las exteriores del salpicadero.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD DE LA CLIMATIZACIÓN



Nota: *Los controles pueden tener diferente apariencia respecto a la mostrada, en función de las opciones del vehículo.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA CLIMATIZACIÓN

Pulse el botón.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE RECIRCULADO

Pulse el botón para recircular el aire que esté actualmente en el habitáculo.

Nota: *El aire recirculado puede desactivarse automáticamente o evitar que lo active en todos los modos de flujo de aire excepto A/C máximo para reducir el riesgo de empañamiento. La recirculación también puede activarse y desactivarse automáticamente en diferentes combinaciones de control de distribución de aire para mejorar la eficiencia de la calefacción o la refrigeración.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO

A/C Pulse el botón.

Nota: *En determinadas situaciones, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando después de que desconecte el aire acondicionado.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESHIELO MÁXIMO

MAX Gire el control de temperatura en el sentido de las agujas del reloj pasada la posición máxima para maximizar la función de deshielo.

Nota: *El control de temperatura regresa a la posición máxima.*

El aire fluye por las boquillas de aire del parabrisas y el motor del ventilador se establece en la velocidad más alta.

Nota: *Para evitar que se empañen los cristales, no puede seleccionar el aire recirculado cuando la opción de deshielo máximo está activada.*

Nota: *La ventanilla térmica también se enciende al seleccionar el deshielo máximo.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ENFRIAMIENTO MÁXIMO

MAX A/C Gire el control de temperatura en sentido contrario al de las agujas del reloj pasada la posición mínima para maximizar el enfriamiento.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *El control de temperatura regresa a la posición mínima.*

Nota: *Al desactivar el enfriamiento máximo, el aire acondicionado permanecerá activado.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA



Pulse el botón para desempañar la luneta y retirar capas finas de hielo. La luneta térmica se desactivará tras un breve periodo de tiempo.

Nota: *No utilice productos químicos agresivos, cuchillas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar adhesivos del interior de la luneta térmica. Esto puede provocar daños en el entramado de la luneta térmica y no quedará cubierto por la garantía del vehículo.*

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR DEL VENTILADOR

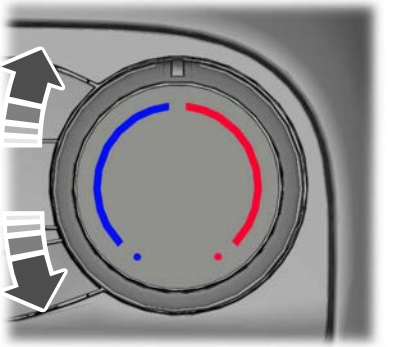


Gire el control.

Nota: *Las luces del control se encienden para indicar la velocidad del motor del ventilador.*

Nota: *Al apagar el motor del ventilador, el aire acondicionado se apaga y las ventanillas podrían empañarse.*

AJUSTE DE LA TEMPERATURA



Gire el control de temperatura en sentido contrario al de las agujas del reloj para disfrutar de una temperatura más fría.

Gire el control de temperatura en sentido de las agujas del reloj para disfrutar de una temperatura más cálida.

DIRECCIÓN DEL FLUJO DE AIRE

Dirección de aire por las boquillas de aire del parabrisas



Apriete el botón.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Dirección de aire por las boquillas de aire del salpicadero



Apriete el botón.

Dirección de aire por las boquillas de aire del hueco para los pies



Apriete el botón.

CLIMATIZACIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CLIMATIZACIÓN – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué está limitado el volumen de aire del habitáculo trasero?

Los objetos pueden obstruir la dirección del aire hacia el habitáculo trasero. Asegúrese de que no se hayan colocado objetos debajo de los cinturones de seguridad delanteros.

¿Por qué se reduce el aire que proviene de las salidas de aire?

La zona de entrada de aire de la base del parabrisas podría estar obstruida. Asegúrese de que la zona de entrada de aire esté libre de nieve, hielo u hojas.

¿Cuáles son los ajustes recomendados para la calefacción interior?

Tener seleccionada una velocidad media del motor del ventilador, con el aire dirigido hacia las salidas de aire de los huecos para los pies y el parabrisas.

¿Cómo puedo calentar rápidamente el interior?

Seleccione la velocidad más alta del motor del ventilador y la temperatura más elevada, y dirija el aire hacia las salidas de aire de los huecos para los pies.

¿Cuáles son los ajustes recomendados para refrescar el interior?

Aire acondicionado activado, una velocidad media del motor del ventilador seleccionada y el aire dirigido hacia las salidas de aire de los huecos para los pies y el parabrisas.

¿Cómo puedo refrescar rápidamente el interior?

Active la refrigeración máxima, active el aire recirculado y conduzca con las ventanas abiertas hasta notar que sale aire frío por las salidas de aire.

¿Cómo puedo reducir la condensación de humedad en el interior del vehículo?

No conduzca con el sistema apagado ni con el aire recirculado activado.

¿Cómo puedo desempañar las ventanillas laterales?

Active el deshielo máximo.

¿Cómo puedo desempañar o limpiar el parabrisas de capas finas de hielo?

Active el deshielo máximo.

¿Por qué noto aire de las boquillas de aire del hueco para los pies, independientemente de la distribución de aire?

Es el funcionamiento normal. Es posible que sienta una pequeña corriente de aire procedente de las boquillas de aire del hueco para los pies, independientemente de la distribución de aire.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

QUÉ ES EL FILTRO DE AIRE DEL HABITÁCULO

El filtro de aire del habitáculo mejora la calidad del aire del vehículo atrapando el polvo, polen y otras partículas.

LOCALIZACIÓN DEL FILTRO DE AIRE DEL HABITÁCULO

El filtro de aire de la cabina se encuentra detrás de la guantera.

SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE DEL HABITÁCULO

Sustituya el filtro a intervalos regulares.

Nota: *Asegúrese de que tiene un filtro de aire del habitáculo instalado en todo momento. Esto impide que entren objetos extraños en el sistema. Usar el sistema sin un filtro colocado puede degradar o dañar el sistema.*

Nota: *Utilizar un filtro de aire del habitáculo de posventa puede reducir el rendimiento del sistema de control de climatización y filtrado de aire del habitáculo.*

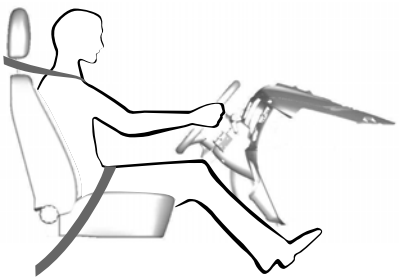
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

FORMA CORRECTA DE SENTARSE

PELIGRO: No recline el respaldo del asiento demasiado, ya que el ocupante puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo cual puede producir lesiones personales en caso de colisión.

PELIGRO: Siéntese siempre en posición vertical contra el respaldo del asiento, con los pies en el suelo.

PELIGRO: No coloque objetos por encima de la parte superior del respaldo del asiento. De lo contrario, podría provocar lesiones personales o la muerte en caso de parada repentina o colisión.



Si el equipo de seguridad se utiliza correctamente, a saber, el asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y los airbags, los ocupantes del vehículo podrán beneficiarse de una protección óptima en caso de que se produzca alguna colisión.

Le recomendamos que siga estas indicaciones:

- Siéntese en posición vertical con la base de la columna lo más atrás posible.
- No recline el respaldo del asiento de modo que el torso le quede a más de 30 grados de la posición vertical.
- Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de que está cómodo.
- Mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Recomendamos una distancia mínima de 25 cm entre el esternón y la cubierta del airbag.
- Sujete el volante con los brazos ligeramente doblados.
- Doble las piernas ligeramente a fin de que pueda pisar los pedales hasta el fondo.
- Coloque la sección superior de la correa del cinturón de seguridad en la parte central del hombro y la sección inferior bien ajustada, cruzando la parte baja de las caderas.

Asegúrese de que la posición de conducción es cómoda y que puede mantener el pleno control del vehículo.

REPOSACABEZAS

PELIGRO: Ajuste totalmente el reposacabezas antes de montarse en su vehículo o accionarlo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste el reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

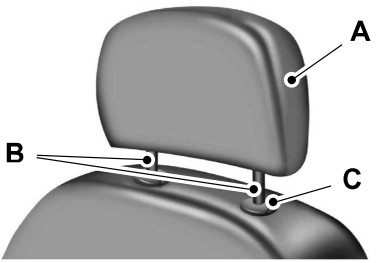
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

PELIGRO: El reposacabezas es un dispositivo de seguridad. En la medida de lo posible, este debe montarse y ajustarse correctamente cuando se ocupe el asiento. Si el reposacabezas no se ajusta correctamente, podría verse reducida su eficacia en determinados impactos.

PELIGRO: Ajuste los reposacabezas de todos los pasajeros antes de conducir el vehículo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste los reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: *Ajuste el respaldo del asiento hasta que quede en posición vertical antes de ajustar el reposacabezas. Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de que está cómodo. Si es extremadamente alto, ajuste el reposacabezas a la posición más alta.*

Reposacabezas del asiento delantero



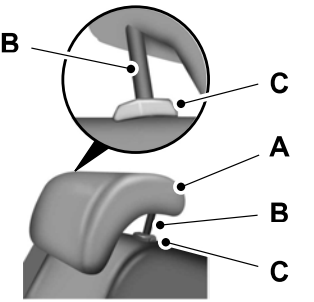
Los reposacabezas del asiento delantero cuentan con:

A Un reposacabezas que absorbe la energía de una colisión.

B Dos vástagos de acero.

C Ajuste del casquillo guía y botón de desbloqueo.

Reposacabezas del asiento trasero central



El reposacabezas del asiento trasero central cuentan con:

A Un reposacabezas que absorbe la energía de una colisión.

B Dos vástagos de acero.

C Ajuste del casquillo guía y botón de desbloqueo.

Elevación del reposacabezas

Tire del reposacabezas hacia arriba.

Bajada del reposacabezas

1. Mantenga pulsado el botón C.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

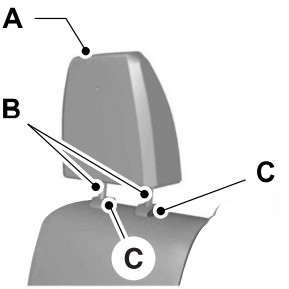
Desmontaje de los reposacabezas

1. Tire hacia arriba del reposacabezas hasta que alcance la posición más alta.
2. Mantenga pulsados los botones C.
3. Tire del reposacabezas hacia arriba.

Instalación del reposacabezas

Ajuste los vástagos de acero en los casquillos guía y empuje el reposacabezas hacia abajo hasta que este quede bloqueado.

Reposacabezas del asiento trasero exterior



El reposacabezas del asiento trasero exterior cuenta con:

A	Un reposacabezas que absorbe la energía de una colisión.
B	Dos vástagos de acero.
C	Ajuste del casquillo guía y botón de desbloqueo.

Desmontaje del reposacabezas

1. Tire hacia arriba del reposacabezas hasta que alcance la posición más alta.
2. Mantenga pulsados los dos botones C.
3. Tire del reposacabezas hacia arriba.

Instalación del reposacabezas

Ajuste los vástagos de acero en los casquillos guía y empuje el reposacabezas hacia abajo hasta que este quede bloqueado.

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

PELIGRO: No ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar un movimiento repentino del asiento, que le haría perder el control del vehículo.

Avance y retroceso de los asientos

PELIGRO: Asegúrese de que el asiento encaja correctamente en su posición. Para ello, empújelo hacia delante y hacia atrás.



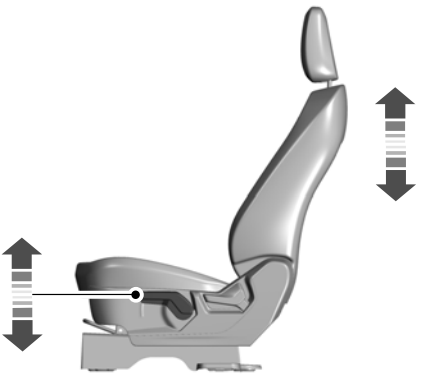
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Ajuste del soporte lumbar



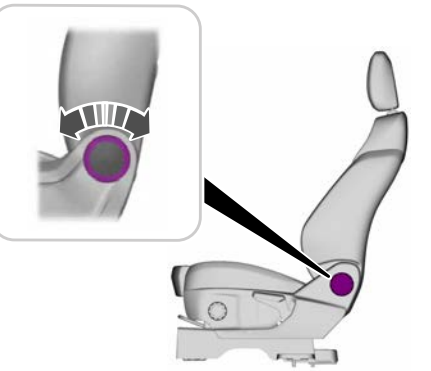
E152451

Ajuste de la altura del asiento (si procede)



Ajuste del respaldo del asiento

PELIGRO: No coloque ninguna carga ni objeto detrás del respaldo del asiento antes de devolverlo a la posición original. Tire del respaldo del asiento para asegurarse de que está completamente acoplado tras devolver el respaldo a su posición original. Un asiento mal acoplado puede resultar peligroso si detiene el coche en seco o se produce una colisión.



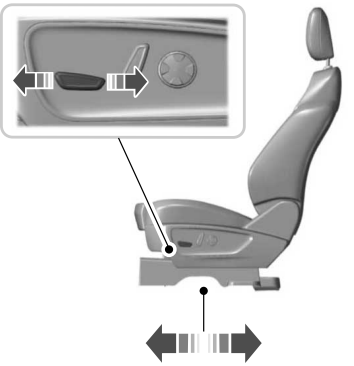
ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO (SI PROCEDE)

PELIGRO: No ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar un movimiento repentino del asiento, que le haría perder el control del vehículo.

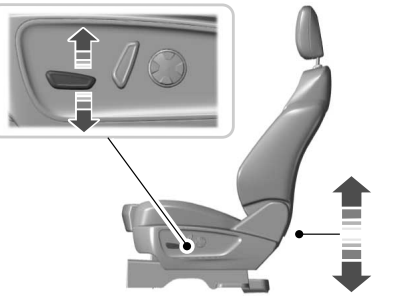
PELIGRO: No coloque ninguna carga ni objeto detrás del respaldo antes de devolverlo a la posición original.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

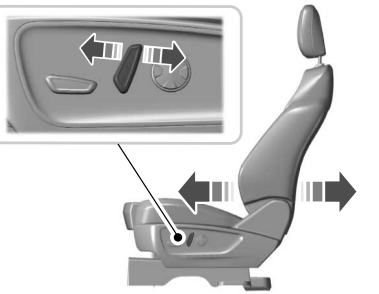
Avance y retroceso de los asientos



Ajuste de la altura del asiento

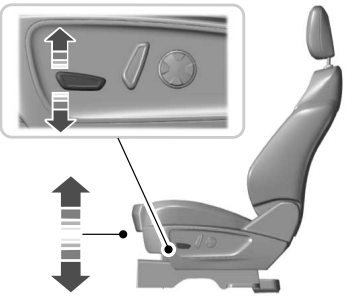


Ajuste del respaldo del asiento

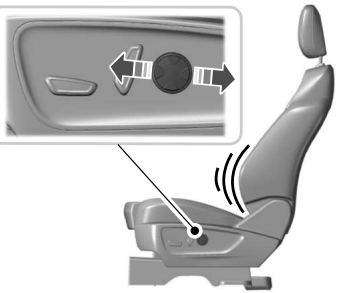


Ajuste de la banqueta del asiento

(si procede)



Ajuste del soporte lumbar



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

FUNCIÓN DE MEMORIA

PELIGRO: Antes de activar el asiento con memoria, asegúrese de que la zona alrededor del asiento no presente obstrucciones y de que ningún ocupante obstaculice el movimiento de las piezas móviles.

PELIGRO: No utilice la función de memoria mientras el vehículo está en movimiento.

Esta función recuerda la posición de los siguientes elementos:

- Asiento del conductor.
- Retrovisores eléctricos.

El control de memoria se encuentra en la puerta del conductor.



Almacenamiento de una posición predefinida

1. Conecte el encendido.
2. Ajuste las funciones de la memoria en la posición deseada.
3. Mantenga pulsado el botón de memoria deseada hasta que oiga un único tono.

Puede guardar hasta tres posiciones de memoria presintonizadas. Puede guardar una configuración predefinida de memoria en cualquier momento.

Selección de una posición presintonizada

Pulse y suelte el botón de memoria asociado con su posición de conducción deseada. Las funciones de la memoria se moverán a la posición guardada para esa preconfiguración.

Nota: *Puede seleccionar una posición de memoria presintonizada cuando desconecte el encendido o cuando la caja de cambios se encuentra en la posición de estacionamiento (P) o en punto muerto (N) (y el vehículo no está en movimiento) si conecta el encendido.*

También puede seleccionar una posición de memoria predefinida del siguiente modo:

- Presione el botón de desbloqueo en la llave de bolsillo de acceso inteligente si está vinculada a una posición predefinida.
- Desbloquee la manecilla de la puerta del conductor inteligente si hay una llave de bolsillo vinculada.

Nota: *Al utilizar una llave de bolsillo vinculada para recuperar la posición memorizada cuando el encendido está desconectado, el asiento se mueve a la posición de entrada fácil.*

Nota: *Se cancelará la operación si se pulsa algún control de ajuste de función de la memoria activa (o cualquier botón de memoria) durante una selección de memoria.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Vinculación de una posición predefinida al mando a distancia o la llave de bolsillo de acceso inteligente

Puede almacenar las posiciones de memoria presintonizadas para hasta tres mandos a distancia o llaves de acceso inteligente (IA).

1. Con el encendido conectado, mueva las posiciones de memoria a las posiciones deseadas.
2. Mantenga pulsado el botón de configuración predefinida deseado durante unos cinco segundos. Se escuchará un tono después de unos dos segundos. Siga pulsando el botón hasta que se escuche un segundo tono.
3. En un período de tres segundos, pulse el botón de bloqueo del mando a distancia con el que está creando la vinculación.

Para anular el vínculo con un mando a distancia, siga el mismo procedimiento, excepto el paso 3, donde tiene que pulsar el botón de desbloqueo del mando a distancia.

Nota: *Si se encuentra más de un mando a distancia o llave de bolsillo de acceso inteligente vinculados dentro del radio de alcance, la función de memoria utilizará los ajustes de la primera llave para iniciar una recuperación de memoria.*

Función para facilitar la entrada y la salida

Si habilita la función para facilitar la entrada y la salida, se mueve la posición del asiento del conductor hacia atrás hasta 5 cm cuando se apaga el encendido.

El asiento del conductor vuelve a su posición anterior al conectar el encendido.

Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 126).

ASIENTOS TRASEROS

Abatimiento del respaldo

PELIGRO: Al abatir los respaldos, tenga cuidado de no pillarse los dedos entre el respaldo y el bastidor del asiento.



E159654

Con el asiento vacío, tire de la palanca hacia arriba para inclinar el respaldo del asiento hacia adelante.

Nota: *Baje los reposacabezas. Véase **Reposacabezas** (página 177).*

Plegado del respaldo

PELIGRO: Al devolver el respaldo a su posición original, asegúrese de que los cinturones de seguridad están visibles y no han quedado atrapados detrás del asiento.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

PELIGRO: Asegúrese de que los asientos y los respaldos de los asientos estén bien asegurados y completamente enclavados en los dispositivos de bloqueo.

Ajuste de la reclinación

Con el asiento ocupado, tire de la palanca hacia arriba para reclinar el respaldo del asiento hacia atrás.

ASIENTOS CALEFACTADOS (SI PROCEDE)

Asientos delanteros

PELIGRO: Las personas que no sientan dolor en su piel debido a una edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de médula espinal, medicación, ingesta de alcohol, agotamiento u a otras condiciones físicas, deben tener cuidado al utilizar el asiento térmico. El asiento térmico puede causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. No coloque nada sobre el asiento que aísle del calor como una manta o almohada. Esto puede llevar a que el asiento térmico se sobrecaliente. No perfore el asiento con alfileres, agujas u otros objetos punzantes. Esto puede dañar el elemento calefactor que puede provocar que se sobrecaliente el asiento térmico. Un asiento térmico sobrecalentado puede causar lesiones graves.

No haga nada de lo siguiente:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Accionar el asiento térmico si se ha derramado agua o cualquier otro líquido sobre el asiento. Seque bien el asiento.

Nota: *Los asientos térmicos solo funcionan cuando el motor está en marcha.*



Pulse el símbolo del asiento térmico para cambiar entre los diferentes ajustes térmicos y apagar. Los ajustes de más calor se indican con más testigos.

Nota: *Los asientos térmicos se apagan después de 90 minutos de funcionamiento. Pulse el símbolo del asiento térmico para encender los asientos térmicos.*

Nota: *En función de sus ajustes de arranque a distancia, los asientos térmicos pueden estar activados tras arrancar el vehículo a distancia. Los asientos térmicos también pueden activarse al arrancar el vehículo, si ya lo estaban cuando apagó el vehículo.*

Asientos traseros (si procede)

PELIGRO: Aquellas personas que no sienten dolor en la piel debido a una edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de médula espinal, medicación, ingesta de alcohol, agotamiento u otras condiciones físicas, deben tener cuidado al utilizar el calefactor del asiento. El calefactor del asiento puede causar quemaduras

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

incluso a temperaturas bajas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. No coloque nada sobre el asiento que aísle del calor como una manta o cojín, ya que esto puede hacer que el calefactor del asiento se sobrecaliente. No perfore el asiento con alfileres, agujas u otros objetos con punta, ya que esto puede dañar el elemento de calefacción lo que podría hacer que el calefactor del asiento se sobrecaliente. Un asiento térmico sobrecalentado puede causar lesiones graves.

No haga nada de lo siguiente:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Accionar el calefactor del asiento si se ha derramado agua o cualquier otro líquido sobre el asiento. Seque bien el asiento.

Nota: *Los asientos térmicos solo funcionan cuando el motor está en marcha.*

Los controles del asiento térmico trasero se ubican en la parte trasera de la consola central.



Pulse el símbolo del asiento térmico para cambiar entre los diferentes ajustes térmicos y apagar. Los ajustes de más calor se indican con más testigos.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El sistema de alerta de ocupante trasero supervisa el estado del vehículo y le indica que observe a los ocupantes del asiento trasero al desconectar el encendido.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El sistema supervisa cuando se han abierto y cerrado las puertas traseras para indicar la posible presencia de un ocupante en el asiento trasero.

Se muestra un mensaje en la pantalla del sistema de información y audio/vídeo y suena un aviso acústico al desconectar el encendido cuando se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Se ha abierto o cerrado una puerta trasera con el encendido conectado.
- Ha conectado el encendido en un intervalo de 15 minutos después del cierre o la apertura de una puerta trasera.
- Ha conectado el encendido en un intervalo de 15 minutos después de que se haya mostrado o haya sonado la alerta.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

PELIGRO: En días cálidos, la temperatura del interior del vehículo puede aumentar con mucha rapidez. La exposición de personas o mascotas a estas temperaturas elevadas, incluso durante periodos cortos de tiempo, puede provocar la muerte o lesiones graves derivadas de la exposición al calor, incluidas lesiones cerebrales. Los niños pequeños corren un mayor riesgo de que esto ocurra.

PELIGRO: No deje a los niños ni a las mascotas desatendidos en el vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El sistema no detecta la presencia de objetos o pasajeros en el asiento trasero. Supervisa cuando se cierran o se abren las puertas traseras.

Nota: *Se puede recibir una alerta si no hay ningún ocupante en el asiento trasero pero se cumplen las condiciones de la alerta.*

Nota: *Es posible que no se reciba ninguna una alerta cuando haya un ocupante en el asiento trasero si no se cumplen las condiciones de la alerta. Por ejemplo, si un ocupante del asiento trasero no accede al vehículo a través de una puerta trasera.*

Nota: *El aviso acústico no suena si la puerta delantera se abre antes de desconectar el encendido.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Conecte o desconecte ***Alerta de ocupantes en la parte trasera***.

Nota: *El sistema está activado por defecto.*

Nota: *Al realizar un reinicio maestro, el sistema vuelve a encenderse.*

Recordatorio semestral (si procede)

Al desactivar el sistema, aparece un mensaje cada seis meses como recordatorio de que el sistema está desactivado. Puede volver a activar el sistema o dejarlo desactivado.

INDICADORES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO



Mensaje
Compruebe si hay ocupantes en los asientos traseros.

Se muestra al apagar el vehículo después de que se cumplan las condiciones de alerta.

El mensaje se muestra durante un breve periodo de tiempo. Pulse ***Cerrar*** para confirmar y eliminar el mensaje.

Nota: *En función de su versión de SYNC, el gráfico puede ser distinto al que ve aquí.*

AVISOS ACÚSTICOS DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

Suena al apagar el vehículo después de que se cumplan las condiciones de alerta.

La alerta suena durante un breve periodo de tiempo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Toma de CC de 12 V

PELIGRO: El uso indebido de las tomas de corriente puede provocar daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo y puede causar un incendio o lesiones graves.

Nota: *Cuando conecte el encendido, puede utilizar el enchufe como fuente de alimentación de aparatos de 12 V con una potencia nominal máxima de 15 A.*

Si la alimentación eléctrica no funciona después de desconectar el encendido, conéctelo.
Nota: *No deje conectado ningún accesorio al conector de accesorios.*

Nota: *No utilice la toma de corriente sobrepasando la capacidad de CC del vehículo de 12 V y 180 vatios, ya que podría fundirse el fusible.*

Nota: *Mantenga las tapas de las tomas de corriente cerradas en todo momento cuando no se estén usando.*

No introduzca ningún objeto en la toma de corriente que no sea un conector de accesorios. Eso podría dañar la toma de corriente y fundir el fusible.

Arranque el vehículo para usar la toma de corriente a su máxima capacidad.

Ubicaciones

Las tomas de corriente pueden estar en las siguientes ubicaciones:

- En la parte delantera de la consola central.
- Dentro de la consola central.
- En la parte posterior de la consola central.
- En la zona de carga.

Ubicaciones de los puertos USB y de las tomas de corriente

Los puertos USB y las tomas de corriente pueden estar en las siguientes ubicaciones:

- En la parte inferior del salpicadero.
- Dentro de la consola central.
- En la parte delantera de la consola central.
- En la parte posterior de la consola central.
- En la zona de carga.
- En el panel del piso del pasajero.
- Tercera fila, en los guarnecidos laterales.
- Cerca del retrovisor interior.

Nota: *Algunos de los puertos USB pueden carecer de posibilidades de transferencia de datos.*

Nota: *El uso incorrecto de los puertos USB puede provocar daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.*

CARGADOR DE ACCESORIOS INALÁMBRICOS (SI PROCEDE)

PELIGRO: Los dispositivos de carga inalámbrica podrían afectar al funcionamiento de dispositivos médicos implantados, incluidos marcapasos cardiacos. Si tiene algún dispositivo médico implantado, le recomendamos que lo consulte con su médico.

El sistema admite un dispositivo compatible con la carga inalámbrica Qi en la zona de carga.

Mantenga la zona de carga limpia y retire los objetos extraños antes de cargar un dispositivo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

No coloque objetos con bandas magnéticas, como pasaportes, tiques de parking o tarjetas de crédito, cerca de la zona de carga cuando se esté cargando un dispositivo. Podría dañarse la banda magnética.

No coloque objetos metálicos, como mandos a distancia, monedas y envoltorios de golosinas, cerca de la zona de carga cuando se esté cargando un dispositivo. Los objetos metálicos podrían calentarse y degradar el rendimiento de la carga.

Nota: *El ritmo de carga, o la alimentación de esta, los controla el dispositivo. Durante la carga, el dispositivo y el cargador podrían calentarse, algo que es normal. Si la batería se calienta más de lo normal, el cargador podría detener la carga.*



La zona de carga se encuentra en la consola central o en la zona inferior del cuadro de instrumentos.

Puede cargar un dispositivo si el vehículo está encendido en modo de accesorios o siempre que SYNC está activado.

Para iniciar la carga, coloque el dispositivo en el centro de la superficie de carga con el lado de carga bocabajo. El proceso de carga se detiene una vez que el dispositivo se haya cargado por completo.



Aparece en la barra de estado cuando la carga inalámbrica está en curso.

Nota: *Si el dispositivo está en una funda, puede afectar al rendimiento de carga. Puede que sea necesario retirar la funda para cargar de forma inalámbrica el dispositivo.*

Nota: *Si el sistema detecta un objeto extraño, o bien si el dispositivo no está bien colocado en la zona de carga, la carga se detiene y podría mostrarse un mensaje en la pantalla.*

Nota: *Las actualizaciones de software y firmware pueden afectar a la compatibilidad de dispositivos, incluidas las del software y firmware no oficiales. Debe comprobar la funcionalidad de carga con sus dispositivos concretos cuando esté en el vehículo.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

CONSOLA DEL TECHO



Pulse cerca del borde trasero de la cubierta para abrirla.

APOYABRAZOS DEL ASIENTO TRASERO



E138656

Baje el reposabrazos para utilizar el reposabrazos y el posavasos.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – PRECAUCIONES

PELIGRO: Las fugas de escape pueden tener como resultado la entrada de gases perjudiciales y potencialmente mortales en el habitáculo. Si huele a gases de escape en el interior del vehículo, llévelo para realizar una revisión de inmediato. No conduzca si huele a gases de escape.

PELIGRO: El ralentí prolongado a velocidades altas del motor puede generar temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, por lo que se correría el riesgo de incendios o de otros daños.

PELIGRO: No aparque, no deje el vehículo a ralentí ni circule sobre hojas secas ni sobre cualquier capa de masa seca. El sistema de emisiones calienta el compartimento motor y el sistema de escape, por lo que se podrían provocar incendios.

PELIGRO: No arranque el motor en un garaje cerrado o en otras zonas cerradas. Los gases de escape son tóxicos. Abra siempre la puerta del garaje antes de arrancar el motor. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Si detiene el vehículo y mantiene el motor al ralentí durante periodos prolongados, le recomendamos que realice una de las siguientes acciones:

- Abra las ventanillas al menos 3 cm.
- Ajuste el sistema de control de climatización a aire exterior.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO TIPO PULSADOR



Desconexión del encendido

Con el encendido activado o en modo de accesorios, pulse el interruptor de arranque por botón una vez sin el pie en el pedal del freno o el embrague.

Cambio del encendido a modo accesorio

Con el encendido desactivado, pulse el interruptor de arranque por botón una vez sin el pie en el pedal del freno o el embrague.

Se activan todos los circuitos eléctricos y accesorios y se encenderán las luces de aviso y los testigos.

Puesta en marcha del motor

Pise el pedal del freno o del embrague y pulse el interruptor de arranque por botón. Se ilumina un testigo en el botón cuando el encendido está activado y cuando se arranca el motor.

Nota: *Es posible que el sistema no funcione si la llave pasiva está cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos como llaves o teléfonos móviles.*

Nota: *Debe haber una llave válida dentro del vehículo para activar el encendido y arrancar el motor.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

ARRANQUE DEL MOTOR

ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Antes de poner en marcha el vehículo, compruebe lo siguiente:

- Asegúrese de que los faros y los accesorios eléctricos estén desconectados.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento está puesto.
- Asegúrese de que la caja de cambios esté en posición de estacionamiento (P).

1. Pise a fondo el pedal del freno.

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*



2. Pulse el interruptor de arranque por botón.

Nota: *El motor puede seguir en arranque hasta 15 segundos o hasta que se ponga en marcha.*

Nota: *El motor tarda más en arrancar en temperaturas más bajas. Puede que siga en arranque varios segundos cuando haga mucho frío.*

ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Antes de poner en marcha el vehículo, compruebe lo siguiente:

- Asegúrese de que los faros y los accesorios eléctricos estén desconectados.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento está puesto.
- Asegúrese de que la caja de cambios esté en punto muerto.

1. Pise a fondo el pedal del embrague.

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*



2. Pulse el interruptor de arranque por botón.

Nota: *El motor puede seguir en arranque hasta 15 segundos o hasta que se ponga en marcha.*

Nota: *El motor tarda más en arrancar en temperaturas más bajas. Puede que siga en arranque varios segundos cuando haga mucho frío.*

ARRANQUE DE UN MOTOR DIESEL - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Antes de poner en marcha el vehículo, compruebe lo siguiente:

- Asegúrese de que los faros y los accesorios eléctricos estén desconectados.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento está puesto.
- Asegúrese de que la caja de cambios esté en punto muerto.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

1. Pise a fondo el pedal del embrague.

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*



2. Pulse el interruptor de arranque por botón.

Nota: *El motor puede seguir en arranque hasta 15 segundos o hasta que se ponga en marcha.*

Nota: *El motor tarda más en arrancar en temperaturas más bajas. Puede que siga en arranque varios segundos cuando haga mucho frío.*

Testigo de las bujías de calentamiento

El motor no arrancará hasta que se apague el testigo de la bujía de calentamiento. Esto puede llevar varios segundos en condiciones de frío extremo.

ARRANQUE DE UN MOTOR DIESEL - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Antes de poner en marcha el vehículo, compruebe lo siguiente:

- Asegúrese de que los faros y los accesorios eléctricos estén desconectados.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento está puesto.
- Asegúrese de que la caja de cambios esté en posición de estacionamiento (P).

1. Pise a fondo el pedal del freno.

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*



2. Pulse el interruptor de arranque por botón.

Nota: *El motor puede seguir en arranque hasta 15 segundos o hasta que se ponga en marcha.*

Nota: *El motor tarda más en arrancar en temperaturas más bajas. Puede que siga en arranque varios segundos cuando haga mucho frío.*

Testigo de las bujías de calentamiento

El motor no arrancará hasta que se apague el testigo de la bujía de calentamiento. Esto puede llevar varios segundos en condiciones de frío extremo.

ARRANQUE DE UN SISTEMA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO

Antes de poner en marcha el vehículo, compruebe lo siguiente:

- Asegúrese de que los faros y los accesorios eléctricos estén desconectados.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté activado.
- Asegúrese de que la caja de cambios esté en posición de estacionamiento (P).

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

1. Pise a fondo el pedal del freno.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



2. Pulse el interruptor de arranque por botón.

Nota: *El testigo verde se enciende para indicarle que el vehículo está listo para la conducción. Como el vehículo está equipado con un arranque con llave silenciosa, puede que el motor no se arranque a la vez que se enciende el vehículo.*

Cuando arranque el motor por primera vez, el ralentí aumentará, lo que ayuda a calentar el motor. Si el ralentí del motor no se reduce, haga que un Taller Autorizado revise el vehículo.

El sistema no funciona si:

- Hay interferencias en las frecuencias de la llave pasiva.
- La pila de la llave está descargada.

ARRANQUE DEL MOTOR DESPUÉS DE APAGARLO

El sistema le permite arrancar el motor durante los diez segundos siguientes al apagado, incluso si no se detecta una llave pasiva válida.

En el plazo de diez segundos después de apagar el motor, pise a fondo el pedal del freno o el del embrague y pulse el interruptor del encendido de tipo pulsador. Cuando hayan pasado diez segundos, ya no podrá arrancar el motor si el sistema no detecta una llave pasiva válida.

Cuando arranque el motor, este permanecerá en marcha hasta que pulse el interruptor del encendido de tipo pulsador, aunque no detecte ninguna llave pasiva válida. Si abre y cierra una puerta con el motor en marcha, el sistema buscará una llave pasiva válida.

APAGADO DEL MOTOR

APAGADO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO PARADO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

1. Pase a punto muerto.
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Espere hasta que el motor alcance la velocidad de ralentí.



4. Pulse el interruptor de arranque por botón.

APAGADO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO PARADO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

1. Pase a estacionamiento (P).
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Espere hasta que el motor alcance la velocidad de ralentí.



4. Pulse el interruptor de arranque por botón.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

APAGADO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

PELIGRO: Si se apaga el motor mientras el vehículo está en marcha, la asistencia a la frenada disminuye de forma significativa. Es necesario realizar un mayor esfuerzo para accionar los frenos y detener el vehículo. También podría disminuir de forma significativa la asistencia a la dirección. La dirección no se bloquea, pero realizar maniobras con el vehículo podría requerir un mayor esfuerzo. Cuando desconecta el encendido, algunos circuitos eléctricos también se apagan, por ejemplo los airbags. Si desconecta el encendido accidentalmente, ponga la palanca en punto muerto (N) y vuelva a arrancar el motor.



1. Mantenga pulsado el interruptor de arranque por botón hasta que se detenga el motor o púlselo tres veces en un plazo de dos segundos.
2. Cambie a punto muerto y utilice los frenos para que el vehículo se detenga de forma segura.
3. Ponga el freno de estacionamiento.

APAGADO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

PELIGRO: Si se apaga el motor mientras el vehículo está en marcha, la asistencia a la frenada disminuye de forma significativa. Es necesario realizar un mayor esfuerzo para accionar los frenos y detener el vehículo. También podría disminuir de forma significativa la asistencia a la dirección. La dirección no se bloquea, pero realizar maniobras con el vehículo podría requerir un mayor esfuerzo. Cuando desconecta el encendido, algunos circuitos eléctricos también se apagan, por ejemplo los airbags. Si desconecta el encendido accidentalmente, ponga la palanca en punto muerto (N) y vuelva a arrancar el motor.



1. Mantenga pulsado el interruptor de arranque por botón hasta que se detenga el motor o púlselo tres veces en un plazo de dos segundos.
2. Cambie a punto muerto y utilice los frenos para que el vehículo se detenga de forma segura.
3. Pase a estacionamiento (P).
4. Ponga el freno de estacionamiento.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR - VEHÍCULOS CON: BOTÓN DE ARRANQUE

QUÉ ES EL SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

La parada automática del motor es una función que apaga el motor si este lleva al ralentí un periodo prolongado, para ayudar a ahorrar combustible.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

La parada automática del motor apaga el motor. El encendido también se apaga, con el fin de ahorrar potencia de batería. Antes de que se apague el motor, aparece un mensaje en la pantalla informativa que muestra un temporizador y una cuenta atrás. Si no interviene para nada en 30 segundos, el motor se apaga. Aparece otro mensaje en la pantalla informativa donde se indica que el motor se ha apagado para ahorrar combustible. Arranque el vehículo de forma normal.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Ajustes del vehículo***.
3. Active o desactive ***Máx. 30 min en ralentí***.

Nota: *La función de apagado automático no puede mantenerse permanentemente anulada. Si la anula, esta se activará cada vez que conecte el encendido.*

ANULACIÓN DE LA PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

Puede detener el apagado del motor o reiniciar el temporizador en cualquier momento antes de que termine la cuenta atrás de 30 segundos mediante cualquiera de las siguientes acciones:

- Pisar el pedal del freno o el pedal del acelerador.
- Pulsar el botón **OK** o **RESET** durante la cuenta atrás.

Nota: *La función de apagado automático del motor no puede mantenerse permanentemente anulada. Cuando se desactiva temporalmente, vuelve a activarse en el siguiente ciclo de encendido.*

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – TESTIGOS



Testigo de averías

Examinar el motor

Si se enciende con el motor en marcha, indica una avería. El sistema de diagnosis de a bordo ha detectado una avería en el sistema de control de emisiones del vehículo.

Si parpadea, puede que se esté produciendo un fallo de encendido del motor. El aumento de las temperaturas de los gases de escape puede dañar el convertidor catalítico u otros componentes del vehículo. Evite aceleraciones y deceleraciones bruscas y asegúrese de que su vehículo se somete a una revisión de inmediato.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



Luz de aviso de avería en motor o caja de cambios

Si se enciende con el motor en marcha, indica una avería. Si parpadea durante la conducción, reduzca de inmediato la velocidad del vehículo. Evite aceleraciones y deceleraciones bruscas y asegúrese de que su vehículo se somete a una revisión de inmediato.

Si ambas luces se encienden cuando el motor está en funcionamiento, detenga el vehículo en cuanto sea seguro hacerlo. Si se sigue conduciendo el vehículo, podría reducirse la potencia y provocar que se pare el motor. Desconecte el encendido y vuelva a intentar arrancar el motor. Haga revisar su vehículo inmediatamente.

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Tiempo de arranque excedido	Se muestra si supera el límite de tiempo de arranque. No intente poner en marcha el motor hasta pasados 15 minutos. Si no puede arrancar el motor una vez transcurridos 15 minutos, lleve su vehículo a que lo revisen de inmediato.
Sistema de arranque averiado	Se muestra si no puede arrancar el vehículo con una llave correctamente codificada. El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.
Llave no detectada	Se muestra si el sistema no detecta una llave pasiva válida.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – PREGUNTAS FRECUENTES - GASOIL

¿Por que el ralentí es alto cuando arranco el motor?

El régimen de ralentí del motor inmediatamente después de arrancar se ha optimizado para minimizar tanto las emisiones del vehículo como el consumo de combustible y maximizar la comodidad del habitáculo.

¿Por qué no arranca el motor?

Solo podrá intentar arrancar el motor durante un periodo de tiempo limitado antes de que el sistema de arranque se desactive temporalmente. Si supera el límite de tiempo de arranque, puede aparecer un mensaje y no podrá volver a intentar arrancar el motor durante al menos 15 minutos.

¿Por qué experimento distintas características de conducción?

Si desconecta la batería, el vehículo puede presentar algunas características de conducción poco usuales durante 8 km aproximadamente después de que vuelva a conectarla. Esto se debe a que el sistema de control del motor debe realinearse con el motor. Puede ignorar todas las características de conducción inusuales durante este periodo.

¿Por qué no puedo arrancar el motor?

Si no puede arrancar el motor, siga estos pasos:

1. Pise a fondo el pedal del freno o el pedal del embrague.

Nota: *Asegúrese de que esté puesto el freno de estacionamiento.*

Nota: *Asegúrese de que la caja de cambios está en posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N).*



2. Pulse el interruptor de arranque por botón hasta que arranque el motor.

¿Por qué el sistema no detecta una llave pasiva?

Si el sistema no detecta una llave pasiva y no consigue arrancar el motor, inserte la llave pasiva en la posición de respaldo y pulse el botón del interruptor del encendido para arrancar el motor.

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – PREGUNTAS FRECUENTES - GASOLINA

¿Por que el ralentí es alto cuando arranco el motor?

El régimen de ralentí del motor inmediatamente después de arrancar se ha optimizado para minimizar tanto las emisiones del vehículo como el consumo de combustible y maximizar la comodidad del habitáculo.

¿Por qué no arranca el motor?

Solo podrá intentar arrancar el motor durante un periodo de tiempo limitado antes de que el sistema de arranque se desactive temporalmente. Si supera el límite de tiempo de arranque, puede aparecer un mensaje y no podrá volver a intentar arrancar el motor durante al menos 15 minutos.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

¿Por qué experimento distintas características de conducción?

Si desconecta la batería, el vehículo puede presentar algunas características de conducción poco usuales durante 8 km aproximadamente después de que vuelva a conectarla. Esto se debe a que el sistema de control del motor debe realinearse con el motor. Puede ignorar todas las características de conducción inusuales durante este periodo.

¿Por qué no puedo arrancar el motor?

Si el motor no arranca después de 3 intentos, espere 10 segundos y haga lo siguiente:

1. Pise a fondo el pedal del freno o el pedal del embrague.

Nota: *Asegúrese de que esté puesto el freno de estacionamiento.*

Nota: *Asegúrese de que la caja de cambios está en posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N).*

2. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado.
3. Pulse el interruptor de arranque por botón.

Nota: *El motor arranca durante un periodo breve de tiempo y después se detiene.*

4. Suelte el pedal del acelerador.



5. Pulse el interruptor de arranque por botón.

¿Por qué el sistema no detecta una llave pasiva?

Si el sistema no detecta una llave pasiva y no consigue arrancar el motor, inserte la llave pasiva en la posición de respaldo y pulse el botón del interruptor del encendido para arrancar el motor.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

AUTO-START-STOP - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO SUAVE (MHEV), CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Qué es Auto-Start-Stop

El sistema está diseñado para ayudar a reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO_2 deteniendo el motor cuando está al ralentí, por ejemplo en los semáforos o cuando el vehículo se mueve a una velocidad inferior a la de parada del vehículo que haya establecido. El sistema está diseñado para detener el motor cuando la caja de cambios está en una velocidad o en punto muerto.

Precauciones del Auto-Start-Stop

PELIGRO: Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento, cambie a punto muerto, desconecte el encendido y extraiga la llave. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Ajustes de Auto-Start-Stop

Ajuste de la velocidad de parada del motor - Vehículos con cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***StartStop plus***.
4. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

Ajuste de la velocidad de parada del motor - Vehículos con cuadro de instrumentos de 6,5 o 12,3 pulgadas

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***Vehículo***.
4. Seleccione ***StartStop plus***.
5. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

Activación y desactivación del Auto-Start-Stop

El sistema se activa cuando se conecta el encendido.



Pulse el interruptor para desactivar el sistema.

Nota: ***OFF*** *se ilumina en el interruptor.*

Vuelva a pulsar el interruptor para encender de nuevo el sistema.

Nota: *El sistema está diseñado para desactivarse si detecta una avería. Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.*

Apagado del motor

Detención del motor con marcha puesta

1. Pise el pedal del freno y reduzca la velocidad del vehículo hasta 12 km/h o menos.

Nota: *Puede establecerse la velocidad a la que el sistema detiene el motor a través de la pantalla informativa.*

2. Pise a fondo el pedal del embrague.

Nota: *La servodirección permanece activada cuando se detiene el motor.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Detención del motor en punto muerto

1. Pise el pedal del freno y reduzca la velocidad del vehículo hasta 12 km/h o menos.

Nota: *Puede establecerse la velocidad a la que el sistema detiene el motor a través de la pantalla informativa.*

2. Pise el pedal del embrague y cambie a punto muerto.
3. Suelte el pedal de embrague.

Nota: *La servodirección permanece activada cuando se detiene el motor.*

Arranque del motor

Volver a arrancar el motor con una marcha puesta

Suelte el pedal del freno.

Nota: *Si Auto Hold está activo, al dejar de pisar el freno no se vuelve a arrancar. Al pisar el pedal del acelerador, se vuelve a arrancar el vehículo.*

Volver a arrancar el motor en punto muerto

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Seleccione una velocidad.

Indicadores de Auto-Start-Stop



Cuando detenga el motor, el testigo Auto-Start-Stop se encenderá en verde. Si se debe realizar alguna acción, parpadeará en ámbar y aparecerá un mensaje.



Si el sistema no está disponible, el testigo Auto-Start-Stop se enciende en gris y se muestra cruzado con un aspa.

Nota: *Es posible que el sistema requiera que el motor se vuelva a arrancar automáticamente cuando el testigo Auto-Start-Stop se encienda en color verde o parpadee en ámbar.*

Nota: *Puede ver el motivo por el que el sistema no está disponible en la pantalla informativa.*

Aviso acústico de Auto-Start-Stop

Si se abre la puerta del conductor cuando el sistema ha detenido el motor, sonará el aviso acústico del Auto-Start-Stop.

Mensajes informativos

Mensaje	Estado	Acción
Auto StartStop Encendido manual necesario	El sistema no funciona.	Cambie a punto muerto y vuelva a arrancar el motor.
Auto StartStop Seleccionar neutro para arrancar motor	El sistema no puede volver a arrancar el motor.	Pase a punto muerto.
Auto StartStop Pisar embrague para arrancar motor	El sistema no puede volver a arrancar el motor.	Pise a fondo el pedal del embrague.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

AUTO-START-STOP - CAJA DE CAMBIOS MANUAL, EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO SUAVE (MHEV)

PELIGRO: Apague siempre el encendido y accione el freno de estacionamiento antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento en el vehículo o de abandonarlo. De lo contrario, se podrían producir lesiones o la muerte si el motor se vuelve a arrancar.

Principio de funcionamiento

El sistema está diseñado para ayudar a reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO_2 al detener el motor al ralentí, por ejemplo, en los semáforos. El vehículo está equipado con un motor de arranque mejorado, el cual se ha diseñado para soportar un mayor número de arranques.

El sistema no detiene el motor si se cumplen determinadas condiciones, por ejemplo:

- Si ha abierto la puerta del conductor.
- Si ha desabrochado el cinturón de seguridad del conductor.
- Si su vehículo se encuentra en una zona de gran altitud.
- Si ha encendido el parabrisas térmico.
- Si el motor se está calentando.
- Si la temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta.
- Si la carga de la batería es baja o la temperatura de la batería está fuera del intervalo de funcionamiento óptimo.
- Para mantener la climatización interior o reducir el empañamiento.

El motor vuelve a ponerse en marcha si se cumplen determinadas condiciones, por ejemplo:

- Si activa el parabrisas térmico.
- Si activa el modo de deshielo máximo.
- Si gira el volante.
- Si el vehículo comienza a moverse hacia abajo por una pendiente en punto muerto.
- Para mantener la asistencia en frenadas adecuada.
- Para mantener la climatización interior o reducir el empañamiento.

Nota: *La velocidad del motor del ventilador podría cambiar si el sistema vuelve a poner en marcha el motor.*

Uso de Auto-Start-Stop

Apagado del motor

1. Detenga el vehículo.
2. Pase a punto muerto.
3. Suelte el pedal de embrague.

Nota: *La servodirección se desconecta al apagar el motor.*

Arranque del motor

Pise el pedal del embrague.

Nota: *Para obtener las máximas ventajas del sistema, desplace la caja de cambios a la posición de punto muerto y suelte el pedal del embrague siempre que detenga el vehículo durante más de tres segundos.*

Nota: *El sistema ofrece una función de recuperación después de que el vehículo se cale. Para volver a arrancar el motor después de que se haya calado, pise a fondo el pedal del embrague.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Activación y desactivación del sistema



El sistema se activa cuando se conecta el encendido. Pulse el interruptor para apagarlo.

Nota: ***OFF*** *se ilumina en el interruptor.*

Vuelva a pulsar el interruptor para encender de nuevo el sistema.

Cuando detenga el motor, el testigo Auto-Start-Stop se encenderá en verde. Si se debe realizar alguna acción, parpadea en ámbar y aparece un mensaje.



Si el sistema no está disponible, el testigo Auto-Start-Stop se enciende en gris y aparece tachado.

Nota: *El sistema se apaga cuando detecta una avería. Si se mantiene apagado, lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.*

Aviso de Auto-Start-Stop

Suena cuando se abre la puerta del conductor y el sistema ha detenido el motor.

Mensajes informativos

Transmisión manual

Mensaje	Estado	Acción
Auto StartStop Pisar un pedal para arrancar motor	El sistema tiene que volver a arrancar el motor, pero es necesario que lo confirme.	Pise el pedal del acelerador, el pedal del freno o el pedal del embrague.
Auto StartStop Encendido manual necesario	El sistema no funciona.	Vuelva a arrancar del motor.
Auto StartStop Seleccionar neutro para arrancar motor	El sistema tiene que volver a arrancar el motor, pero no puede hacerlo porque la caja de cambios está en posición de marcha.	Cambie a punto muerto y vuelva a arrancar el motor.

Sustitución de la batería

Sustituya la batería por otra con exactamente las mismas especificaciones para que el sistema funcione correctamente.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

AUTO-START-STOP - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

PELIGRO: Aplique el freno de estacionamiento, cambie a estacionamiento (P), desconecte el encendido y quite la llave antes de abrir el capó o terminar cualquier trabajo de servicio o reparación. Si no desconecta el encendido, el motor podría volver a arrancar en cualquier momento. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Principio de funcionamiento

El sistema está diseñado para ayudar a reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO_2 al detener el motor al ralentí, por ejemplo, en los semáforos. El vehículo está equipado con un motor de arranque mejorado, el cual se ha diseñado para soportar un mayor número de arranques.

El sistema no detiene el motor si se cumplen determinadas condiciones, por ejemplo:

- Si ha abierto la puerta del conductor.
- Si ha desabrochado el cinturón de seguridad del conductor.
- Si su vehículo se encuentra en una zona de gran altitud.
- Si ha encendido el parabrisas térmico.
- Si ha cambiado a posición deportiva (S) o manual (M).
- Si el vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada.
- Si el motor se está calentando.
- Si la temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta.
- Si la carga de la batería es baja o la temperatura de la batería está fuera del intervalo de funcionamiento óptimo.
- Para mantener la climatización interior o reducir el empañamiento.
- Si el ángulo de la dirección está muy lejos del centro.

El motor vuelve a ponerse en marcha si se cumplen determinadas condiciones, por ejemplo:

- Si activa el parabrisas térmico.
- Si ha abierto la puerta del conductor.
- Si ha desabrochado el cinturón de seguridad del conductor.
- Si activa el modo de deshielo máximo.
- Si gira el volante.
- Si el vehículo comienza a moverse hacia abajo por una pendiente en punto muerto.
- Para mantener la asistencia en frenadas adecuada.
- Para mantener la climatización interior o reducir el empañamiento.

Nota: *La velocidad del motor del ventilador podría cambiar si el sistema vuelve a poner en marcha el motor.*

Uso de Auto-Start-Stop

PELIGRO: Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento, cambie a punto muerto, desconecte el encendido y extraiga la llave. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Apagado del motor

Detenga el vehículo, mantenga la palanca selectora en la posición de conducción (D) y siga pisando el pedal del freno.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *El motor también se detiene si pasa a la posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N), con independencia de si pisa o no el pedal del freno.*

Nota: *La servodirección se desconecta al apagar el motor.*

Arranque del motor

- Suelte el pedal de freno o pise el pedal del acelerador.
- Si el sistema requiere que realice alguna acción, aparecerá un mensaje en la pantalla informativa.

Activación y desactivación del sistema



El sistema se activa cuando se conecta el encendido. Pulse el interruptor para desactivar el sistema.

Nota: ***OFF*** *se ilumina en el interruptor.*

Vuelva a pulsar el interruptor para encender de nuevo el sistema.

Cuando detenga el motor, el testigo Auto-Start-Stop se encenderá en verde. Si se debe realizar alguna acción, parpadea en ámbar y aparece un mensaje.



Si el sistema no está disponible, el testigo Auto-Start-Stop se enciende en gris y aparece tachado.

Nota: *El sistema está diseñado para desactivarse si detecta una avería. Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.*

Nota: *Puede mostrar el motivo por el que el sistema no está disponible en la pantalla informativa.*

Mensajes informativos

Mensaje	Estado	Acción
Auto StartStop Pisar freno para arrancar motor	El motor no arranca mientras la caja de cambios esté en posición de marcha atrás (R), a menos que pise el pedal del freno.	Pise el pedal del freno.
Auto StartStop Cambiar a P Reencender motor	El sistema no funciona.	Cambie a la posición de estacionamiento (P) y vuelva a arrancar el motor.

Sustitución de la batería

Sustituya la batería por otra con exactamente las mismas especificaciones para que el sistema funcione correctamente.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO HÍBRIDO - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)

Este vehículo híbrido combina propulsión eléctrica y de gasolina para proporcionar un rendimiento sobresaliente y una mayor eficiencia. Familiarizarse con estas características únicas proporciona una experiencia de conducción óptima del vehículo.

Arranque

READY Cuando arranca el vehículo, aparece un testigo verde READY en el cuadro de instrumentos para indicarle que el vehículo está listo para la conducción.

Puede que el motor no arranque debido a que el vehículo dispone de arranque con llave silenciosa. Esta función de ahorro de combustible permite que su vehículo esté listo para la conducción sin tener que poner en funcionamiento el motor de gasolina. El testigo permanece encendido mientras el vehículo también lo esté, con el motor funcionando o no, para indicar que el vehículo es capaz de moverse mediante el motor eléctrico, el de gasolina o ambos. Normalmente, el motor no arranca a menos que el vehículo esté frío, se solicite un cambio en el sistema de control de climatización o pise el pedal del acelerador.

Durante la conducción

El motor de gasolina arranca y se detiene automáticamente para proporcionar energía cuando es necesario y ahorrar combustible cuando no lo es. Cuando se frena a velocidades bajas, se realiza una parada o se estaciona, normalmente el motor de gasolina se apaga y el vehículo funciona únicamente en el modo eléctrico.

Las condiciones que pueden provocar que el motor arranque o permanezca en funcionamiento incluyen:

- Aceleración considerable del vehículo.
- Subida de una pendiente.
- El nivel de carga de la batería de alta tensión es bajo.
- Temperaturas exteriores altas o bajas para proporcionar refrigeración o calefacción al sistema.
- El motor no está lo bastante caliente para proporcionar la temperatura de cabina solicitada por el acompañante.
- Conducción con remolque.
- Modos de conducción seleccionables: ciertos modos de conducción seleccionables pueden hacer que el motor arranque. Véase **Qué es el control del modo de conducción** (página 366).
- Live in Drive: el uso de las levas de cambio durante la conducción (D) puede hacer que el motor arranque. Véase **Caja de cambios automática** (página 267).

Para detener el vehículo

El motor de gasolina puede apagarse para ahorrar combustible cuando se va a realizar una parada. No es necesario volver a arrancar el vehículo. Basta pisar el acelerador cuando esté listo para conducir.

Funcionamiento de la caja de cambios

El motor de combustión y el eléctrico propulsan el vehículo conjuntamente mediante la caja automática. Este es el funcionamiento híbrido normal y ayuda a mejorar el ahorro de combustible y el rendimiento.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Batería

Su híbrido está equipado con una batería de alta tensión. Una batería enfriada mantiene la duración de la batería y proporciona el mejor rendimiento posible. La batería de alta tensión se enfría mediante el sistema de aire acondicionado del vehículo. Cuando el sistema de aire acondicionado está encendido, puede que note un pequeño aumento en la temperatura del aire procedente de las salidas del sistema de control de climatización mientras la batería se enfría. Puede que también perciba que el aire fresco fluye de las salidas cuando el aire acondicionado o el ventilador están apagados.

Frenos

Su vehículo híbrido está equipado con frenos hidráulicos estándar y frenos regenerativos. Los frenos regenerativos dependen de la caja de cambios, que captura la energía de los frenos y la almacena en la batería de alta tensión.

Puede que también perciba, durante un descenso prolongado por una pendiente, que el motor sigue en funcionamiento en lugar de apagarse. Durante este freno motor, el motor permanece encendido, pero no utiliza combustible. Puede que también escuche un ligero chirrido o silbido cuando utilice el vehículo. Se trata del funcionamiento normal del motor eléctrico del sistema híbrido.

Conducción para optimizar el consumo de combustible

Nota: *El hecho de que se utilice el motor no es siempre una indicación de falta de eficiencia. En algunos casos, en realidad resulta más eficiente que conducir en modo eléctrico.*

El consumo de combustible debería mejorar durante su período de adaptación del vehículo híbrido. Como con cualquier vehículo, sus hábitos de conducción y el uso de los accesorios pueden afectar considerablemente al consumo de combustible. Para obtener los mejores resultados, recuerde estos consejos:

- Mantenga los neumáticos correctamente inflados y utilice el tamaño recomendado.
- La conducción agresiva aumenta la cantidad de energía necesaria para mover el vehículo. En general, puede obtener un mejor consumo de combustible con una aceleración y deceleración de suave a moderada. La frenada moderada es especialmente importante ya que le permite maximizar la energía capturada por el sistema de frenos regenerativos.

Consejos adicionales:

- No transporte cargas adicionales.
- Tenga cuidado al añadir accesorios externos que puedan aumentar el arrastre aerodinámico.
- Observe las señales de límites de velocidad.
- Realice todo el mantenimiento programado.
- No hay necesidad de esperar a que el motor se caliente. El vehículo está listo para la conducción inmediatamente después del arranque.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO HÍBRIDO CONECTABLE (SI PROCEDE)

Conecte el vehículo de forma regular para lograr un uso óptimo de la capacidad exclusivamente eléctrica de la batería de alta tensión. Cargar el vehículo añade energía eléctrica. Esta energía propulsa el vehículo.

En la pantalla informativa aparece, en color azul, la autonomía de conducción estimada solo con energía eléctrica, junto a la autonomía solo con gasolina.

El sistema maximiza el uso del funcionamiento exclusivamente eléctrico en el modo de conducción normal. Las condiciones del sistema podrían exigir el funcionamiento del motor de combustión; no obstante, el sistema usa la autonomía eléctrica disponible siempre que sea posible.

Cuando la autonomía eléctrica se agote, el sistema del motor y caja de cambios pasará al modo híbrido. Esto significa que se ha agotado la energía que obtuvo enchufando y cargando el vehículo. Tanto el motor de gasolina como el eléctrico impulsan el vehículo y minimizan el consumo de combustible durante el funcionamiento híbrido. Durante el funcionamiento híbrido, se recibe algo de impulso exclusivamente eléctrico, ya que el sistema de motor y caja de cambios mantiene la batería de alta tensión dentro de los límites funcionales.

Modos de vehículo eléctrico (EV)



El vehículo cuenta con modos de vehículo eléctrico (EV) seleccionables. Pulse el botón de la consola central para cambiar de modo. Los modos EV ahora y EV más tarde están disponibles únicamente cuando hay disponible autonomía de conducción exclusivamente eléctrica.

Nota: *La disponibilidad del modo EV también depende del estado del sistema de modos de conducción seleccionables.*

EV automático

Este modo proporciona un uso automático de la energía de la batería de alta tensión durante la conducción, permaneciendo en el modo eléctrico cuando sea posible y arrancando el motor cuando sea necesario.

EV ahora

Este modo proporciona una experiencia de conducción exclusivamente eléctrica. No utilice el modo EV ahora cuando lleve un remolque. El sistema de conducción eléctrica no se ha diseñado para remolcar. Aparece una pantalla personalizable informativa de EV ahora. Esta pantalla le permite activar el motor mientras conduce en modo EV ahora.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

El vehículo podría acelerar más lentamente y la velocidad máxima podría ser inferior que cuando se usa el modo EV automático.

Puede activar el motor en cualquier momento usando uno de los siguientes métodos:

- Pulse el botón OK situado en el volante mientras consulta la información de EV ahora en la pantalla personalizable. El vehículo activa el motor cuando sea necesario y vuelve al modo EV ahora cuando ya no lo sea.
- Pise a fondo el pedal del acelerador. Se mostrará un mensaje emergente. Pulse el botón OK del volante para activar el motor. Cuando ya no es necesario el motor, el vehículo vuelve al modo EV Now. El mensaje desaparece cuando suelta el pedal del acelerador.
- Pulse el botón EV. Esto hace que se salga del modo EV y permite el funcionamiento del motor. Para volver al modo EV Now, vuelva a seleccionarlo con el botón EV.

El vehículo podría entrar en el modo de Motor activado si las condiciones del sistema así lo exigen. Se mostrará un mensaje si esto ocurre. Este funcionamiento del sistema es normal y el vehículo volverá al modo EV ahora cuando sea posible.

Cuando activa el modo EV ahora, aparece un icono de EV ahora azul en la pantalla informativa. Si el vehículo está en modo de Motor activado, el icono de EV ahora es de color ámbar. EV ahora se desactiva cuando la autonomía eléctrica disponible se agota.

EV más tarde



En EV más tarde, el vehículo funciona con el motor cuando es necesario y ahorra la mayoría de la autonomía eléctrica disponible para usarla más tarde en el modo EV automático o EV ahora.

Por ejemplo, la conducción inicial es a alta velocidad en carretera, pero después se conduce a baja velocidad en población, donde la conducción exclusivamente eléctrica es más eficiente. En este caso, puede seleccionar EV más tarde durante la parte del viaje en la que conduce a velocidad alta y luego seleccionar EV automático o EV ahora en la parte urbana del recorrido.

Cuando activa el modo EV más tarde, aparece un icono de EV más tarde blanco en la pantalla informativa. EV más tarde pasa a EV automático cuando el vehículo se apaga. Puede volver a seleccionar EV Later usando el botón EV durante la próxima conducción.

Al seleccionar EV Later con el vehículo completamente cargado, o casi completamente, la batería utiliza parte de la autonomía de conducción solo con energía eléctrica para descargar la batería y permite el pleno funcionamiento del sistema de frenado regenerativo.

EV en carga



Este modo usa el motor del vehículo para cargar la batería de alta tensión, frente a la posibilidad de enchufar el vehículo a la red eléctrica.

La autonomía eléctrica obtenida mediante EV en carga le permite cambiar a EV automático o EV ahora para hacer uso de un funcionamiento completamente eléctrico más adelante. La batería no puede cargarse completamente hasta el

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

100 % en modo EV en carga. Esto permite el funcionamiento completo del sistema de freno regenerativo. Cuando la batería alcanza el límite de carga de EV Charge, el vehículo permanece en modo EV Charge y mantiene el nivel de carga hasta que seleccione otro modo EV o hasta que apague el vehículo.

Cuando activa EV en carga, aparece un icono de EV en carga blanco en la pantalla informativa.

EV en carga pasa a EV automático cuando el vehículo se apaga. Puede volver a seleccionar EV Charge de nuevo usando el botón EV durante la próxima conducción.

Uso bajo del motor

El modo de Uso bajo del motor mantiene la lubricación del motor adecuada a temperatura suficiente y se activa cuando conduce el vehículo en funcionamiento limitado del motor. Cuando se encuentra en modo de uso bajo del motor, el vehículo hace funcionar el motor cuando es necesario. Cuando empieza el modo de uso bajo del motor, aparece un mensaje en la pantalla de información. Si el modo de uso bajo del motor no se completa antes de que apague el vehículo, continuará la próxima vez que arranque el vehículo y el mensaje vuelve a aparecer.

El modo EV ahora no está disponible durante el modo de uso bajo del motor.

Nota: *Las temperaturas bajas afectan al tiempo de calentamiento del motor y el modo de uso bajo del motor podría activarse más frecuentemente.*

Nota: *No necesita cambiar el aceite, pero le da la opción de no tener que realizar un ciclo de uso bajo del motor. Reiniciar el sistema de control de la duración del aceite suspende el modo de uso bajo del motor.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

PREGUNTAS FRECUENTES SOBRE EL VEHÍCULO HÍBRIDO (SI PROCEDE)

Pregunta	Respuesta
¿Qué es la serie de clics de la zona de carga que se escucha cuando giro la llave en el contacto?	La batería de alta tensión se aísla eléctricamente del resto del vehículo cuando se quita el contacto. Cuando se gira la llave de contacto, los contactos de alta tensión del interior de la batería están cerrados para que la electricidad esté disponible en el motor y el alternador y permitir el arranque del vehículo. Los clics son el sonido de estos contactos al cerrarse y abrirse durante el arranque y apagado.
¿Por qué en ocasiones el motor arranca al dar el contacto?	El ordenador del vehículo determinará si un arranque de motor es necesario al dar el contacto. El arranque con llave silenciosa arrancará el motor si es necesario para la calefacción de la cabina, la descongelación del parabrisas o si la temperatura exterior es baja.
¿Por qué tarda tanto antes de que el motor se apague?	Hay varios motivos por los que el motor permanece encendido durante una cantidad prolongada de tiempo cuando lo arranca primero. Un motivo común es asegurarse de que los componentes de emisiones están lo bastante calientes para minimizar las emisiones del tubo de escape. A medida que el clima se enfría, este período de encendido del motor se amplía.
¿Por qué no se apaga el motor por encima de 137 km/h?	Es necesario que se encienda el motor por encima de esta velocidad para proteger la tornillería de la caja de cambios.
¿Por qué el motor permanece encendido cuando la temperatura exterior es extremadamente fría?	Para asegurarse de que el sistema de control de climatización puede empezar la calefacción de la cabina o la descongelación del parabrisas en cuanto el conductor lo solicite, la temperatura del refrigerante del motor debe mantenerse lo bastante caliente. Es necesario que el motor siga encendido para mantener la temperatura del refrigerante correcta.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Pregunta	Respuesta
¿Por qué en ocasiones las revoluciones del motor son tan elevadas cuando acelero?	El motor y la caja de cambios del vehículo se han diseñado para ofrecer la energía que necesita con la velocidad del motor más eficiente. Esta puede ser superior a lo previsto durante las aceleraciones bruscas y puede variar cuando se conduce a una velocidad constante. Hay características del ciclo Atkinson de motor y la tecnología de la caja de cambios que ayudan a maximizar el ahorro de combustible de su vehículo híbrido.
¿Puedo poner E15 o E85 en el vehículo y en qué modo afectará al consumo de combustible?	Su vehículo híbrido puede utilizar combustible E15 (15% etanol, 85% gasolina), si bien puede que observe un consumo de combustible ligeramente reducido debido a que el etanol contiene menos energía por galón que la gasolina. El vehículo híbrido no se ha diseñado para utilizar E85 (85% de etanol).
¿Cuánto durará la batería de alta tensión? ¿Requiere mantenimiento?	El sistema de la batería de alta tensión se ha diseñado para que tenga la misma vida útil que el vehículo y no requiere mantenimiento.
¿Puedo cargar la batería con un enchufe en una toma de CA?	La batería de alta tensión de los vehículos híbridos enchufables se puede cargar enchufando el vehículo a una toma de CA.
	No hay dispositivos de preinstalación para cargar la batería de alta tensión híbrida convencional de una fuente externa de alimentación eléctrica al vehículo.
¿Puedo remolcar el vehículo híbrido detrás de mi autocaravana con las cuatro ruedas sobre el suelo?	Sí. Se puede remolcar el vehículo híbrido sobre el suelo sin modificación. Véase **Remolcaje** (página 377).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

PRECAUCIONES DE COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE

PELIGRO: No llene el depósito de combustible por encima del límite establecido. La presión de un depósito que esté demasiado lleno puede producir fugas y, en consecuencia, el combustible podría pulverizarse y provocar incendios.

PELIGRO: Es posible que el combustible esté a presión. Si oye un sonido tipo silbido cerca de la boca de llenado de combustible, no vuelva a repostar hasta que el ruido deje de sonar. De lo contrario, el combustible podría rociarse y causar lesiones graves.

PELIGRO: Los combustibles pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte si su utilización o manipulación son inadecuadas.

PELIGRO: El combustible puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.

PELIGRO: Al repostar, apague siempre el motor y asegúrese de que no se produzcan chispas y de no encender ninguna llama cerca de la válvula de llenado del depósito de combustible. No fume ni use un teléfono móvil mientras reposta. Los vapores de combustible son muy peligrosos ante determinadas circunstancias. Evite inhalar demasiados vapores.

PELIGRO: Lea y siga todas las instrucciones que aparecen en la isleta de bombeo de combustible.

Siga estas indicaciones al repostar:

- Apague los cigarrillos y las llamas expuestas antes de repostar su vehículo.
- Apague siempre el motor antes de repostar.
- Los combustibles de automoción pueden ser dañinos o fatales en caso de que se ingieran. El combustible puede ser muy tóxico y, en caso de que se ingiera, puede provocar la muerte o lesiones permanentes. En caso de ingestión, llame a un médico inmediatamente, incluso aunque los síntomas no se manifiesten de inmediato. Es posible que el efecto tóxico del combustible no se perciba durante algunas horas.
- Evite inhalar vapores de combustible. La inhalación de vapor de combustible puede causar una irritación de los ojos y de las vías respiratorias. En casos extremos, la respiración excesiva o prolongada de vapores de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos. Si el combustible le salpica a los ojos, quítese las lentillas (si las lleva) inmediatamente, enjuáguese con agua durante 15 minutos y acuda al médico. En caso de que no se busque la atención médica oportuna, se podrían producir lesiones permanentes.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

- Los combustibles también pueden ser perjudiciales si se absorben a través de la piel. Si el combustible se salpica sobre la piel, sobre la ropa, o en ambos sitios, quítese rápidamente la ropa manchada y lave la piel profundamente con agua y jabón. La piel también puede irritarse si esta se expone a un contacto repetido o prolongado.
- Preste especial atención si está tomando Antabuse u otras formas de Disulfiram para tratar el alcoholismo. Respirar vapores de combustible podría producir alguna reacción adversa, lesiones personales graves o enfermedad. Llame a un médico inmediatamente si experimenta alguna reacción adversa.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE

SELECCIÓN DEL COMBUSTIBLE CORRECTO - GASOIL

Utilice diesel que cumpla la especificación EN 590, o la equivalente en su país.



E268503

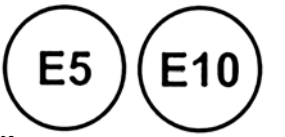
El vehículo permite el uso de combustibles mezclados con biodiesel en hasta un 7% (B7).

Nota: *Se recomienda que utilice solo combustible de alta calidad. No se recomienda el uso de aditivos de combustible de posventa u otros tratamientos de motor.*

Nota: *No se recomienda el uso de aditivos adicionales para evitar la formación de parafinas en el combustible.*

SELECCIÓN DEL COMBUSTIBLE CORRECTO - GASOLINA

Utilice gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo que cumpla las especificaciones establecidas en EN 228 o las equivalentes en su país.



E268502

Su vehículo es adecuado para el uso de combustibles mezclados con etanol en hasta un 10 % (E5 y E10)

Nota: *Se recomienda que utilice solo combustible de alta calidad. No se recomienda el uso de aditivos de combustible de posventa u otros tratamientos de motor.*

SELECCIÓN DEL COMBUSTIBLE CORRECTO - E85/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)

No modifique la configuración del sistema de alimentación ni los componentes del sistema. No sustituya el sistema de combustible o los componentes con piezas que no hayan sido diseñadas especialmente para ser utilizadas con E85.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Utilice gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo que cumpla las especificaciones establecidas en EN 228 o las equivalentes en su país o gasolina sin plomo regular con un máximo de 85 % de etanol (E85).



No utilice otros combustibles distintos a los recomendados porque podrían producir daños en el motor que podrían no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: *Recomendamos que solo se utilice combustible de alta calidad. El uso de combustibles distintos a los recomendados puede afectar al sistema de control de emisiones y disminuir el rendimiento del vehículo.*

Nota: *Al utilizar E85, es posible que su vehículo experimente un mayor consumo de combustible.*

CAMBIO ENTRE E85 Y GASOLINA - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)

No recomendamos alternar repetidamente entre E85 y gasolina. Si cambia de usar E85 a gasolina, o de gasolina a E85, añada la mayor cantidad de combustible posible, al menos medio depósito.

Conduzca el vehículo inmediatamente durante un mínimo de 8 km para que se adapte al cambio en la concentración de etanol. Si no sigue este procedimiento, puede notar una pequeña degradación en el rendimiento de arranque del motor y ligeras fluctuaciones en la velocidad del motor a ralentí.

Si usa E85 exclusivamente, le recomendamos que llene el depósito de combustible con gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo según la definición de EN 228 o la especificación nacional equivalente en cada cambio de aceite programado.

LOCALIZACIÓN DEL EMBUDO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

El embudo del depósito de combustible se encuentra debajo del revestimiento del suelo del maletero.

BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE

LLENADO DE UN RECIPIENTE DE COMBUSTIBLE PORTÁTIL

PELIGRO: El flujo de combustible a través de una boquilla de la bomba de combustible puede generar electricidad estática. Esto podría provocar un incendio si está llenando un recipiente de combustible sin conexión a tierra.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para evitar la acumulación de carga electrostática, que puede provocar una chispa, cuando rellene un contenedor de combustible sin conexión a tierra:

- Utilice solo contenedores de combustible autorizados para transferir combustible a su vehículo. Coloque siempre el contenedor en el suelo cuando lo rellene.
- No rellene nunca el contenedor de combustible dentro del vehículo (incluida la zona de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el contenedor de combustible mientras lo rellena.
- No utilice ningún dispositivo que mantenga la palanca de la boquilla de la bomba de combustible en la posición de llenado.

ADICIÓN DE COMBUSTIBLE DESDE UN RECIPIENTE DE COMBUSTIBLE PORTÁTIL

PELIGRO: No introduzca la boquilla de los contenedores de combustible ni los embudos de posventa en el dispensador de combustible. Esto podría dañar el dispensador de combustible del sistema de alimentación o el sello de este y provocar que el combustible caiga al suelo.

PELIGRO: No abra la válvula de llenado del depósito de combustible. Esto podría dañar el sistema de alimentación. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir un incendio, lesiones o la muerte.

PELIGRO: No deseche el combustible con la basura doméstica ni en el sistema público de aguas residuales. Utilice los lugares autorizados para desechar el líquido.

Al llenar el depósito de combustible del vehículo con un contenedor de combustible portátil, use el embudo del depósito de combustible que se incluye en su vehículo. Véase **Localización del embudo del depósito de combustible** (página 215).

Nota: *No utilice embudos de posventa; estos no funcionan con el sistema de alimentación de combustible sin tapón y pueden dañarlo.*

Al repostar el depósito de combustible del vehículo desde un contenedor de combustible, haga lo siguiente:

1. Abra completamente la tapa del depósito de combustible.



2. Introduzca totalmente el embudo del depósito de combustible en la boca de llenado de combustible.
3. Llene el vehículo con combustible del contenedor de combustible portátil.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

4. Retire el embudo del depósito de combustible.
5. Cierre completamente la tapa del depósito de combustible.
6. Limpie el embudo del depósito de combustible y vuelva a colocarlo donde estaba o deshágase de él según corresponda.

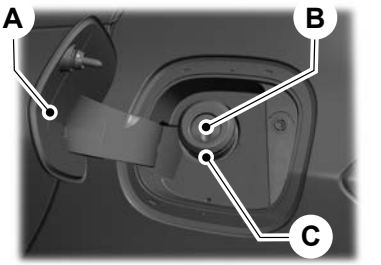
Nota: *Si el vehículo se queda sin combustible, agregue un mínimo de 5 L de combustible para volver a arrancar el motor.*

Nota: *Quizá tenga que apagar y encender el contacto varias veces después de repostar para que el sistema de alimentación de combustible bombee el combustible desde el depósito al motor. Al volver a arrancar, el tiempo de arrancado llevará algunos segundos más de lo normal.*

Nota: *Se pueden comprar embudos adicionales en un Taller Autorizado, si decide desechar el embudo.*

REPOSTAJE

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SISTEMA DE REPOSTAJE



A Tapa del depósito de combustible.

B Válvula de llenado del depósito de combustible.

C Tubo de llenado del depósito de combustible.

REPOSTAJE DEL VEHÍCULO - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

PELIGRO: Al repostar, apague siempre el motor y asegúrese de que no se produzcan chispas y de no encender ninguna llama cerca de la válvula de llenado del depósito de combustible. No fume ni use un teléfono móvil mientras reposta. Los vapores de combustible son muy peligrosos ante determinadas circunstancias. Evite inhalar demasiados vapores.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

PELIGRO: Es posible que el combustible esté a presión. Si oye un sonido tipo silbido cerca de la boca de llenado de combustible, no vuelva a repostar hasta que el ruido deje de sonar. De lo contrario, el combustible podría rociarse y causar lesiones graves.

PELIGRO: No abra la válvula de llenado del depósito de combustible. Esto podría dañar el sistema de alimentación. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir un incendio, lesiones o la muerte.

PELIGRO: No retire la boquilla de la bomba de combustible de la posición de inserción completa durante el llenado.

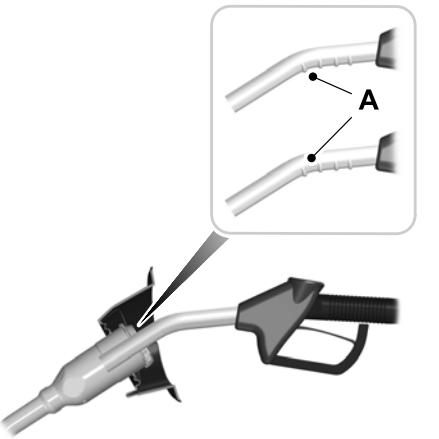
PELIGRO: Deje de repostar cuando la boquilla de la bomba de combustible se cierre automáticamente por primera vez. Si no lo hace, se llenará el espacio de dilatación del depósito de combustible, lo que podría hacer que se derramase el combustible.

PELIGRO: No llene el depósito de combustible por encima del límite establecido. La presión de un depósito que esté demasiado lleno puede producir fugas y, en consecuencia, el combustible podría pulverizarse y provocar incendios.

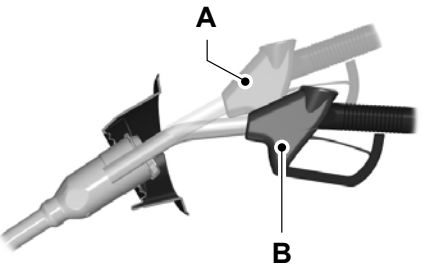
PELIGRO: Espere cinco segundos como mínimo antes de extraer la boquilla de la bomba de combustible para que todo el combustible termine de caer en el depósito.

PELIGRO: Lea y siga todas las instrucciones que aparecen en la isleta de bombeo de combustible.

1. Abra completamente la tapa del depósito de combustible.
2. Seleccione la boquilla de la bomba de combustible adecuada para su vehículo.



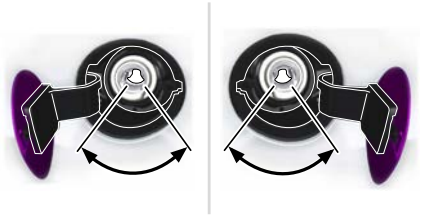
3. Introduzca la boquilla de la bomba de combustible hasta la primera muesca de la boquilla A. Deje la boquilla de la bomba de combustible en el tubo de llenado del depósito de combustible.



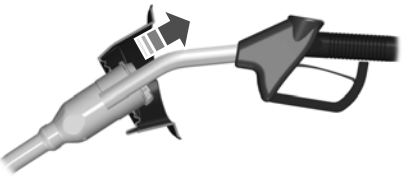
E139203

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

4. Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en la posición B durante el repostaje. Dejar la boquilla en la posición A puede afectar al flujo del combustible y hacer que la boquilla se bloquee antes de que se llene el depósito de combustible.



5. Accione la boquilla de la bomba de combustible dentro del área mostrada.



6. Cuando la boquilla se cierre, espere al menos 5 segundos y luego levante ligeramente la boquilla de la bomba de combustible, retirándola lentamente.
7. Cierre completamente la tapa del depósito de combustible.

No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito con el combustible incorrecto. Utilizar el combustible incorrecto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía. Haga revisar su vehículo inmediatamente.

REPOSTAJE DEL VEHÍCULO - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

PELIGRO: Al repostar, apague siempre el motor y asegúrese de que no se produzcan chispas y de no encender ninguna llama cerca de la válvula de llenado del depósito de combustible. No fume ni use un teléfono móvil mientras reposta. Los vapores de combustible son muy peligrosos ante determinadas circunstancias. Evite inhalar demasiados vapores.

PELIGRO: Es posible que el combustible esté a presión. Si oye un sonido tipo silbido cerca de la boca de llenado de combustible, no vuelva a repostar hasta que el ruido deje de sonar. De lo contrario, el combustible podría rociarse y causar lesiones graves.

PELIGRO: No abra la válvula de llenado del depósito de combustible. Esto podría dañar el sistema de alimentación. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir un incendio, lesiones o la muerte.

PELIGRO: No retire la boquilla de la bomba de combustible de la posición de inserción completa durante el llenado.

PELIGRO: Deje de repostar cuando la boquilla de la bomba de combustible se cierre automáticamente por primera vez. Si no lo hace, se llenará el espacio de dilatación del depósito de combustible, lo que podría hacer que se derramase el combustible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

PELIGRO: No llene el depósito de combustible por encima del límite establecido. La presión de un depósito que esté demasiado lleno puede producir fugas y, en consecuencia, el combustible podría pulverizarse y provocar incendios.

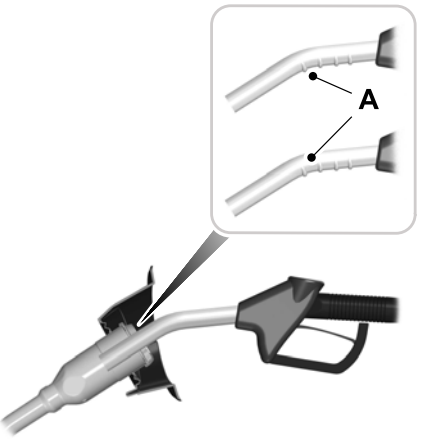
PELIGRO: Espere cinco segundos como mínimo antes de extraer la boquilla de la bomba de combustible para que todo el combustible termine de caer en el depósito.

PELIGRO: Lea y siga todas las instrucciones que aparecen en la isleta de bombeo de combustible.

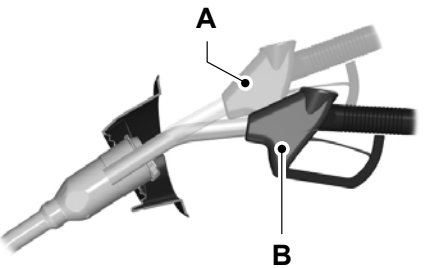
1. Cuando haya detenido el vehículo, cambie a estacionamiento (P) y desconecte el encendido.



2. Pulse el botón del lado izquierdo del cuadro de instrumentos, cerca del interruptor de los faros, para abrir la tapa del depósito de combustible. La tapa del depósito de combustible puede tardar hasta 15 segundos en abrirse para poder insertar la boquilla de llenado de combustible.



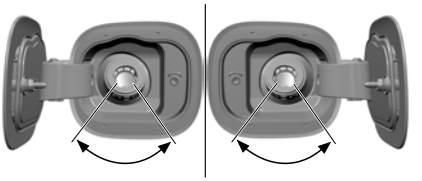
3. Introduzca la boquilla de la bomba de combustible hasta la primera muesca de la boquilla A. Déjela sobre la tapa de la abertura del tubo de llenado del depósito de combustible.



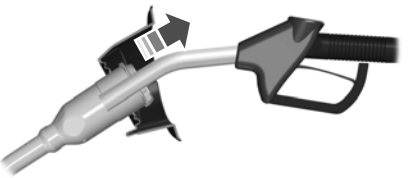
E139203

4. Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en la posición B durante el repostaje. Dejar la boquilla en la posición A puede afectar al flujo del combustible y hacer que la boquilla se bloquee antes de que se llene el depósito de combustible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



5. Accione la boquilla de la bomba de combustible dentro del área mostrada.



6. Cuando la boquilla se cierre, espere al menos 5 segundos y luego levante ligeramente la boquilla de la bomba de combustible, retirándola lentamente.
7. Cierre completamente la tapa del depósito de combustible.

Lleve a cabo el proceso de repostaje en un plazo de 20 minutos. Si transcurren 20 minutos, vuelva a pulsar el botón del lado izquierdo del cuadro de instrumentos. Si no pulsa el botón del lado izquierdo del cuadro de instrumentos, podría cerrarse automáticamente la boquilla de llenado combustible.

No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito con el combustible incorrecto. Utilizar el combustible incorrecto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía. Haga revisar su vehículo inmediatamente.

APERTURA MANUAL DE LA TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

PELIGRO: Es posible que el combustible esté a presión. Si oye un sonido tipo silbido cerca de la boca de llenado de combustible, no vuelva a repostar hasta que el ruido deje de sonar. De lo contrario, el combustible podría rociarse y causar lesiones graves.

Nota: *La caja de cambios debe estar en la posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N).*

Para usar la palanca manual, siga este procedimiento:

1. Conecte el encendido.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *La palanca manual está en el área del hueco de la rueda trasera en el lado del conductor.*

2. Tire de la palanca manual.
3. Desconecte el encendido.
4. Lleve a cabo el proceso de repostaje en un plazo de 20 minutos.

Nota: *Siga este procedimiento únicamente si la tapa del depósito de combustible no se abre. Si el problema persiste, haga que le revisen el vehículo lo antes posible.*

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - 1,5L ECOBLUE

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
AWD.	54 L
FWD.	48 L

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - 1,5L ECOBOOST™

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
AWD.	54 L
FWD.	48 L

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - 2,0L ECOBLUE

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
AWD.	54 L
FWD.	48 L

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - 2,0L ECOBOOST™

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
AWD.	54 L
FWD.	48 L

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - 2,5L, VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO (HEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
FHEV - AWD.	54 L
FHEV - FWD.	48 L
PHEV.	42 L

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

NORMATIVAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Consumo de energía (OVC), consumo de combustible (ICE y NOVC) y emisiones de CO2

Los consumos de combustible/energía declarados del Procedimiento de prueba de vehículos ligeros coordinado a nivel mundial, las emisiones de CO2 y la distancia que puede recorrerse en modo eléctrico se determinan conforme a las especificaciones y requisitos técnicos de los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151, según su última modificación. Los procedimientos de pruebas estándar aplicados permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y fabricantes.

Directiva europea 1999/94/CE

El consumo de combustible/energía, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica no solo dependen del rendimiento del vehículo; también influyen el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO2 es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta. En todos los puntos de venta puede obtenerse gratuitamente una guía sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO2 en la que figuran los datos de todos los modelos de automóviles de turismo nuevos.

CIFRAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE - 1,5L ECOBLUE

NEDC

Urbano	Extraurbano	Combinado	Emisiones de CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5,2–4,4	4,3–3,7	5,6–4	103–121

WLTP

Baja	Medio	Alta	Extra-alta	Combinado	Emisiones de CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7–5,2	5,8–4,5	5,1–4,1	6,1–5,1	5,9–4,7	123–154

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

CIFRAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE - 1,5L ECOBOOST™

NEDC

Urbano	Extraurbano	Combinado	Emisiones de CO_2
L/100 km	**L/100 km**	**L/100 km**	**g/km**
6,9–6,6	4,9–4,4	5,6–5,2	119–129

WLTP

Baja	Medio	Alta	Extra-alta	Combinado	Emisiones de CO_2
L/100 km	**L/100 km**	**L/100 km**	**L/100 km**	**L/100 km**	**g/km**
8,7–8,4	6,8–6,2	6,1–5,5	7,4–6,8	7–6,5	147–160

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

CIFRAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE - 2,0L ECOBLUE

NEDC

Urbano	Extraurbano	Combinado	Emisiones de CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5,7–4,3	4,6–4	5–4,1	107–131

WLTP

Baja	Medio	Alta	Extra-alta	Combinado	Emisiones de CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,2–5,5	6,5–4,9	5,5–4,1	6,4–5,2	6,4–4,8	127–166

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

CIFRAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE - 2,5L, VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO (HEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

NEDC

Combinado	Emisiones de CO_2
L/100 km	g/km
1,2	26

WLTP

Combinado	Emisiones de CO_2
L/100 km	g/km
1,4	32

COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE – TESTIGOS



Si se enciende durante la conducción, reposte en cuanto sea posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE – MENSAJES INFORMATIVOS - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Mensaje	Descripción
Espere a que se abra la tapa de combustible	Su vehículo está equipado con un sistema de combustible hermético que puede estar a presión. Este mensaje informativo aparece mientras el sistema de combustible se está despresurizando con la tapa del depósito de combustible cerrada. Espere a que el sistema de combustible se despresurice y a que se abra la tapa del depósito de combustible.
Tapa de combustible abierta	Este mensaje informativo aparece cuando el sistema de combustible se ha despresurizado y se ha abierto la tapa del depósito de combustible. Abra del todo la tapa del depósito de combustible y ciérrela por completo cuando haya finalizado el repostaje.
Error en repostaje Ver manual	Si el sistema de combustible no se despresuriza o la tapa del depósito de combustible no se abre, aparece un mensaje de advertencia en la pantalla informativa. Puede que deba utilizar la palanca manual para abrir la tapa del depósito de combustible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

CATALIZADOR

PELIGRO: No aparque, no deje el vehículo a ralentí ni circule sobre hojas secas ni sobre cualquier capa de masa seca. El sistema de emisiones calienta el compartimento del motor y el sistema de escape, por lo que se podrían provocar incendios.

PELIGRO: La temperatura de funcionamiento normal del sistema de escape es muy elevada. Nunca trabaje cerca de alguna pieza del sistema de escape, ni intente repararla, hasta que se haya enfriado. Preste especial atención cuando trabaje en torno a los convertidores catalíticos. El convertidor catalítico se calienta a una temperatura muy alta aunque solo haya estado en funcionamiento un breve periodo de tiempo y se mantiene caliente después de apagar el motor.

PELIGRO: Las fugas de escape pueden tener como resultado la entrada de gases perjudiciales y potencialmente mortales en el habitáculo. Si huele a gases de escape en el interior del vehículo, llévelo para realizar una revisión de inmediato. No conduzca si huele a gases de escape.

El vehículo está equipado con varios componentes de control de emisiones y un convertidor catalítico que le permite cumplir con la normativa de emisiones de escape correspondiente.

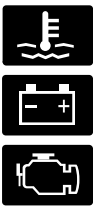
Para evitar daños en el convertidor catalítico:

- No arranque el motor durante más de 10 segundos cada vez.
- No ponga en marcha el motor si el cable de una bujía está desconectado.
- No se debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 392).
- No desconecte el encendido mientras el vehículo está en movimiento.
- No utilice combustible con plomo.
- Procure no quedarse sin combustible.

Nota: *Es posible que los daños resultantes en los componentes no estén cubiertos por la garantía del vehículo.*

Sistema de diagnosis de a bordo

El vehículo está equipado con un sistema de diagnosis de a bordo que controla el sistema de control de emisiones. Si alguno de los siguientes testigos se ilumina, esto puede indicar que el sistema de diagnosis de a bordo ha detectado una avería en el sistema de control de emisiones.



Si se sigue conduciendo el vehículo, podría reducirse la potencia y provocar que se pare el motor. Si no se responde a una luz de aviso, se pueden provocar daños en los componentes que no estarían cubiertos por la garantía. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Véase **Testigos y luces de control** (página 120).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

El vehículo cuenta con un sistema de reducción catalítica selectiva. Esto reduce los niveles de emisiones de escape mediante la inyección de AdBlue® en el sistema de escape. El motor no arranca si manipula o desactiva el sistema de reducción catalítica selectiva.

Para que el sistema funcione correctamente, debe mantener el nivel de líquido.

Nota: *Cuando apague el motor, la bomba del sistema de reducción catalítica selectiva funcionará durante un breve periodo de tiempo. Es una situación normal.*

Directrices sobre AdBlue®

- Utilice únicamente AdBlue® con la certificación ISO-22241.
- No llene el depósito de combustible del vehículo con AdBlue®. Esto puede provocar daños en el motor que no estarían cubiertos por la garantía.
- No llene el depósito de AdBlue® con combustible ni con cualquier otro aditivo. Esto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.
- No llene el depósito de AdBlue® por encima del límite establecido.
- No lo diluya en agua ni en ningún otro líquido.
- No reutilice el recipiente vacío del líquido.
- No lo guarde expuesto directamente a la luz solar.
- Guárdelo en un lugar donde la temperatura se mantenga entre -5ºC y 20ºC.
- No guarde los recipientes del líquido en el vehículo.
- El líquido no es inflamable ni tóxico, es transparente y se disuelve en agua.
- Retire inmediatamente cualquier residuo de las superficies pintadas cuando reposte con AdBlue®.

Llenado del depósito de AdBlue®



E204215

El tubo de llenado del depósito de AdBlue® se encuentra junto al tubo de llenado del depósito de combustible y tiene un tapón azul. Llene el depósito con una bomba de líquido en una estación de servicio de AdBlue® o con un recipiente de AdBlue®.

Llenado en climas fríos

AdBlue® puede congelarse cuando la temperatura es inferior a -11ºC. Su vehículo está equipado con un sistema de precalentado que permite el funcionamiento del líquido a temperaturas inferiores a -11ºC. Si llena en exceso el depósito de AdBlue® y el líquido se congela, pueden producirse daños no cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: *Puede que no resulte posible rellenar por completo el depósito de AdBlue® cuando la temperatura esté por debajo de -11ºC.*

Nota: *Si el depósito de AdBlue® se congela, no puede mostrar correctamente el nivel de líquido ni reconocer cuándo se llena. El nivel de AdBlue® se actualiza cuando el depósito se descongela por completo.*

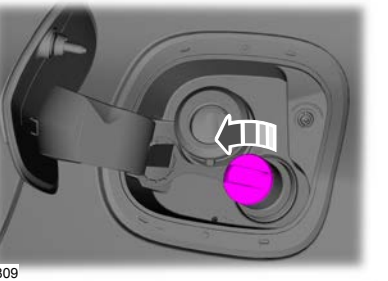
Llenado del depósito de AdBlue® con una bomba de gasolinera

PELIGRO: Evite que el líquido de escape Diesel (AdBlue) entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa. En caso de que el líquido entre en contacto con los ojos, aclárelos con abundante agua y busque atención médica. Limpie la piel afectada con agua y jabón. Si se ingiere, beba mucha agua y busque inmediatamente atención médica.

PELIGRO: Rellene el depósito de líquido de escape Diesel (AdBlue) en un lugar bien ventilado. Al quitar el tapón del depósito o la tapa del recipiente, pueden escaparse vapores de amoníaco. El vapor de amoníaco irrita los ojos, la piel y las membranas mucosas. Inhalar vapor de amoníaco puede producir quemaduras en los ojos, la garganta o la nariz y, como resultado, ojos llorosos y tos intensa.

Rellenar el depósito de AdBlue® con una bomba de gasolinera es parecido a llenar el depósito de combustible del vehículo.

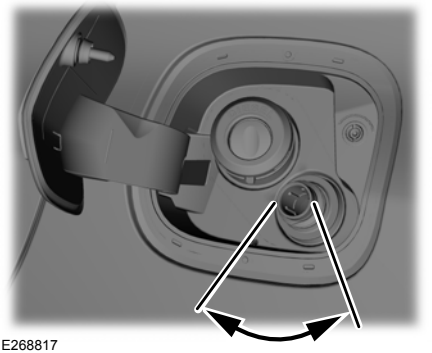
1. Abra completamente la tapa del depósito de combustible.



E268809

2. Quite el tapón de llenado del depósito de AdBlue®.
3. Introduzca totalmente la boquilla de la bomba de AdBlue®.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



E268817

4. Accione la boquilla de la bomba de AdBlue® dentro del área mostrada.

Nota: *La boquilla de la bomba se cierra cuando el depósito está lleno.*

5. Levante ligeramente la boquilla de la bomba de AdBlue® y retírela con cuidado.
6. Sustituya el tapón de llenado del depósito de AdBlue®. Gírelo hacia la derecha hasta notar una resistencia considerable y oír un chasquido.

No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito de AdBlue® con el líquido incorrecto. El uso del líquido incorrecto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Llenado del depósito de AdBlue® con un recipiente

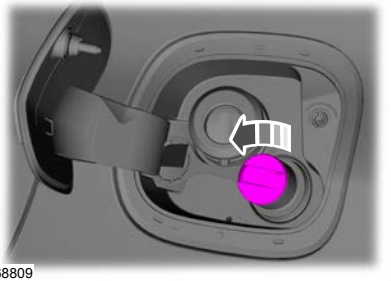
PELIGRO: Evite que el líquido de escape Diesel (AdBlue) entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa. En caso de que el líquido entre en contacto con los ojos, aclárelos con abundante agua y busque atención médica. Limpie la piel afectada con agua y jabón. Si se ingiere, beba mucha agua y busque inmediatamente atención médica.

PELIGRO: Rellene el depósito de líquido de escape Diesel (AdBlue) en un lugar bien ventilado. Al quitar el tapón del depósito o la tapa del recipiente, pueden escaparse vapores de amoníaco. El vapor de amoníaco irrita los ojos, la piel y las membranas mucosas. Inhalar vapor de amoníaco puede producir quemaduras en los ojos, la garganta o la nariz y, como resultado, ojos llorosos y tos intensa.

Utilice recipientes que tengan un sello en la boca.

Siga siempre las instrucciones del fabricante.

1. Retire el tapón del recipiente de líquido.
2. Coloque la boca en el recipiente y apriete hasta que note una fuerte resistencia.


E268809

3. Quite el tapón de llenado del depósito de AdBlue®.
4. Inserte la boca en el tubo de llenado del depósito de AdBlue® hasta que el sello de la boca quede completamente asentado.
5. Vierta el líquido en el depósito.

Nota: *Cuando el depósito esté lleno, el líquido dejará de fluir.*

6. Vuelva a poner el recipiente en vertical ligeramente por debajo del tubo de llenado del depósito de AdBlue®.
7. Deje que los restos de líquido que pudieran quedar en la boca del recipiente vuelvan el interior.
8. Retire la boca del tubo de llenado del depósito de AdBlue®.
9. Retire la boca del recipiente de AdBlue® y sustituya el tapón.
10. Sustituya el tapón de llenado del depósito de AdBlue®. Gírelo hacia la derecha hasta notar una resistencia considerable y oír un chasquido.

No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito de AdBlue® con el líquido incorrecto. El uso del líquido incorrecto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Comprobación del nivel de AdBlue®

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Información***.
3. Seleccione ***AdBlue®***.

Consumo de AdBlue®

El consumo de AdBlue® está relacionado directamente con el consumo de combustible y es consecuencia de muchos factores, por ejemplo, el estilo de conducción, la conducción a velocidades elevadas o con muchos arranques y paradas, el uso del aire acondicionado, los accesorios adicionales, la carga y el remolque. El consumo de AdBlue® puede variar entre el 1 % y el 6 % del consumo de combustible.

El consumo de AdBlue® se especifica para cada variante de vehículos y no para cada vehículo.

Testigo del sistema de reducción catalítica selectiva



El testigo se enciende si el sistema detecta que el nivel de líquido es bajo o si hay una anomalía en el sistema.

Si el testigo se enciende, los mensajes de la pantalla informativa le indican si la anomalía está relacionada con el líquido o con una avería en el sistema de reducción catalítica selectiva. Si el testigo se enciende durante la conducción y el nivel del líquido es suficiente, indica una anomalía en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Mensajes informativos del sistema de reducción catalítica selectiva

Nivel de AdBlue®

Mensaje	Medida a tomar
AdBlue® bajo Autonomía : XXXX km Rellenar pronto AdBlue® bajo Autonomía : XXXX mls Rellenar pronto	Indica aproximadamente la distancia restante antes de que el depósito de AdBlue® se vacíe. Rellene el depósito de AdBlue® lo antes posible.
AdBlue® bajo Sin arranque motor en XXXX km AdBlue® bajo Sin arranque motor en XXXX mls	Indica aproximadamente la distancia restante antes de que el depósito de AdBlue® se vacíe. El motor no volverá a arrancar si desconecta el encendido. Rellene el depósito de AdBlue® lo antes posible.
Nivel AdBlue® vacío. Rellenar para arrancar motor	El depósito de AdBlue® está vacío. El motor no volverá a arrancar si desconecta el encendido. Rellene el depósito de AdBlue®. La cantidad mínima de AdBlue® con la que debe rellenar el depósito para volver a arrancar el motor está disponible en la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 126).

Nota: *Al rellenar el depósito de AdBlue® tras quedarse vacío, es posible que tenga que esperar un breve periodo de tiempo antes de que se registre el nuevo nivel de AdBlue®.*

Nota: *Si el depósito de AdBlue® se congela con un nivel bajo, podría reducirse la distancia restante mostrada.*

Avería de AdBlue®

Mensaje	Medida a tomar
Sistema AdBlue® averiado Revisar	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Sistema AdBlue® Sin arranque motor en XXXX km Sistema AdBlue® Sin arranque motor en XXXX mls	Indica aproximadamente la distancia antes de que un fallo detectado en el sistema impida que el motor arranque. El motor no volverá a arrancar si desconecta el encendido. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Sistema AdBlue® Revisar para arrancar motor	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 6,5 PULGADAS/PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

El vehículo cuenta con un sistema de reducción catalítica selectiva. Esto reduce los niveles de emisiones de escape mediante la inyección de AdBlue® en el sistema de escape. El motor no arranca si manipula o desactiva el sistema de reducción catalítica selectiva.

Para que el sistema funcione correctamente, debe mantener el nivel de líquido.

Nota: *Cuando apague el motor, la bomba del sistema de reducción catalítica selectiva funcionará durante un breve periodo de tiempo. Es una situación normal.*

Directrices sobre AdBlue®

- Utilice únicamente AdBlue® con la certificación ISO-22241.
- No ponga AdBlue® en el depósito de combustible del vehículo. Esto puede provocar daños en el motor que no estarían cubiertos por la garantía.
- No llene el depósito de AdBlue® con combustible ni con cualquier otro aditivo. Esto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.
- No llene el depósito de AdBlue® por encima del límite establecido.
- No lo diluya en agua ni en ningún otro líquido.
- No reutilice el recipiente vacío del líquido.
- No lo guarde expuesto directamente a la luz solar.
- Guárdelo en un lugar donde la temperatura se mantenga entre -5ºC y 20ºC.
- No guarde los recipientes del líquido en el vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

- El líquido no es inflamable ni tóxico, es transparente y se disuelve en agua.
- Retire inmediatamente cualquier residuo de las superficies pintadas cuando reposte con AdBlue®.

Llenado del depósito de AdBlue®



E204215

El tubo de llenado del depósito de AdBlue® se encuentra junto al tubo de llenado del depósito de combustible y tiene un tapón azul. Llene el depósito con una bomba de líquido en una estación de servicio de AdBlue® o con un recipiente de AdBlue®.

Llenado en climas fríos

AdBlue® puede congelarse cuando la temperatura es inferior a -11ºC. Su vehículo está equipado con un sistema de precalentado que permite el funcionamiento del líquido a temperaturas inferiores a -11ºC. Si llena en exceso el depósito de AdBlue® y el líquido se congela, pueden producirse daños no cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: *Puede que no resulte posible rellenar por completo el depósito de AdBlue® cuando la temperatura esté por debajo de -11ºC.*

Nota: *Si el depósito de AdBlue® se congela, no puede mostrar correctamente el nivel de líquido ni reconocer cuándo se llena. El nivel de AdBlue® se actualiza cuando el depósito se descongela por completo.*

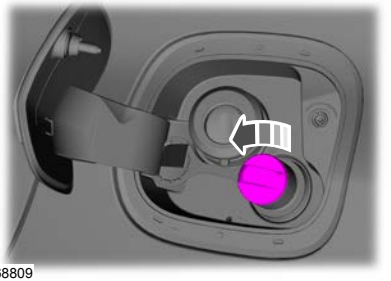
Llenado del depósito de AdBlue® con una bomba de gasolinera

PELIGRO: Evite que el líquido de escape Diesel (AdBlue) entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa. En caso de que el líquido entre en contacto con los ojos, aclárelos con abundante agua y busque atención médica. Limpie la piel afectada con agua y jabón. Si se ingiere, beba mucha agua y busque inmediatamente atención médica.

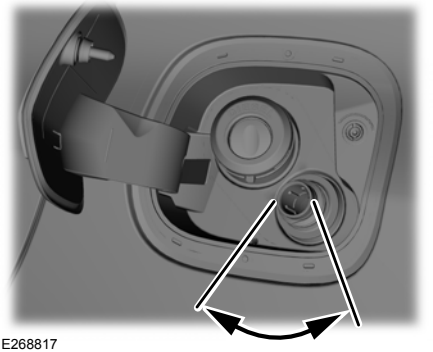
PELIGRO: Rellene el depósito de líquido de escape Diesel (AdBlue) en un lugar bien ventilado. Al quitar el tapón del depósito o la tapa del recipiente, pueden escaparse vapores de amoníaco. El vapor de amoníaco irrita los ojos, la piel y las membranas mucosas. Inhalar vapor de amoníaco puede producir quemaduras en los ojos, la garganta o la nariz y, como resultado, ojos llorosos y tos intensa.

Rellenar el depósito de AdBlue® con una bomba de gasolinera es parecido a llenar el depósito de combustible del vehículo.

1. Abra completamente la tapa del depósito de combustible.


E268809

2. Quite el tapón de llenado del depósito de AdBlue®.
3. Introduzca totalmente la boquilla de la bomba de AdBlue®.


E268817

4. Accione la boquilla de la bomba de AdBlue® dentro del área mostrada.

Nota: *La boquilla de la bomba se cierra cuando el depósito está lleno.*

5. Levante ligeramente la boquilla de la bomba de AdBlue® y retírela con cuidado.
6. Sustituya el tapón de llenado del depósito de AdBlue®. Gírelo hacia la derecha hasta notar una resistencia considerable y oír un chasquido.

No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito de AdBlue® con el líquido incorrecto. El uso del líquido incorrecto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

Llenado del depósito de AdBlue® con un recipiente

PELIGRO: Evite que el líquido de escape Diesel (AdBlue) entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa. En caso de que el líquido entre en contacto con los ojos, aclárelos con abundante agua y busque atención médica. Limpie la piel afectada con agua y jabón. Si se ingiere, beba mucha agua y busque inmediatamente atención médica.

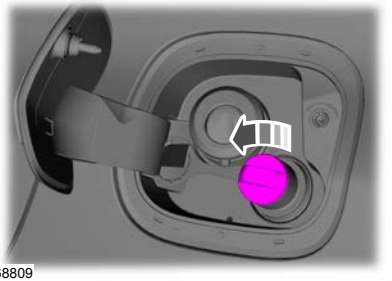
PELIGRO: Rellene el depósito de líquido de escape Diesel (AdBlue) en un lugar bien ventilado. Al quitar el tapón del depósito o la tapa del recipiente, pueden escaparse vapores de amoníaco. El vapor de amoníaco irrita los ojos, la piel y las membranas mucosas. Inhalar vapor de amoníaco puede producir quemaduras en los ojos, la garganta o la nariz y, como resultado, ojos llorosos y tos intensa.

Utilice recipientes que tengan un sello en la boca.

Siga siempre las instrucciones del fabricante.

1. Retire el tapón del recipiente de líquido.
2. Coloque la boca en el recipiente y apriete hasta que note una fuerte resistencia.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing


E268809

3. Quite el tapón de llenado del depósito de AdBlue®.
4. Inserte la boca en el tubo de llenado del depósito de AdBlue® hasta que el sello de la boca quede completamente asentado.
5. Vierta el líquido en el depósito.

Nota: *Cuando el depósito esté lleno, el líquido dejará de fluir.*

6. Vuelva a poner el recipiente en vertical ligeramente por debajo del tubo de llenado del depósito de AdBlue®.
7. Deje que los restos de líquido que pudieran quedar en la boca del recipiente vuelvan el interior.
8. Retire la boca del tubo de llenado del depósito de AdBlue®.
9. Retire la boca del recipiente de AdBlue® y sustituya el tapón.
10. Sustituya el tapón de llenado del depósito de AdBlue®. Gírelo hacia la derecha hasta notar una resistencia considerable y oír un chasquido.

No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito de AdBlue® con el líquido incorrecto. El uso del líquido incorrecto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

Comprobación del nivel de AdBlue®

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Seleccionar pantallas***.
3. Seleccione ***Info. AdBlue®***.

Comprobación de recorrido restante con AdBlue®

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Seleccionar pantallas***.
3. Seleccione ***Autonomía AdBlue®***.

Consumo de AdBlue®

El consumo de AdBlue® está relacionado directamente con el consumo de combustible y es consecuencia de muchos factores, por ejemplo, el estilo de conducción, la conducción a velocidades elevadas o con muchos arranques y paradas, el uso del aire acondicionado, los accesorios adicionales, la carga y el remolque. El consumo de AdBlue® puede variar entre el 1 % y el 6 % del consumo de combustible.

El consumo de AdBlue® se especifica para cada variante de vehículos y no para cada vehículo.

Testigo del sistema de reducción catalítica selectiva



El testigo se enciende si el sistema detecta que el nivel de líquido es bajo o si hay una anomalía en el sistema.

Si el testigo se enciende, los mensajes de la pantalla informativa le indican si la anomalía está relacionada con el líquido o con una avería en el sistema de reducción catalítica selectiva. Si el testigo se enciende durante la conducción y el nivel del líquido es suficiente, indica una anomalía en el sistema. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

Mensajes informativos del sistema de reducción catalítica selectiva

Nivel de AdBlue®

Mensaje	Acción
AdBlue® bajo Autonomía : XXXX km Rellenar pronto AdBlue® bajo Autonomía : XXXX mls Rellenar pronto	Indica aproximadamente la distancia restante antes de que el depósito de AdBlue® se vacíe. Rellene el depósito de AdBlue® lo antes posible.
AdBlue® bajo Sin arranque motor en XXXX km AdBlue® bajo Sin arranque motor en XXXX mls	Indica aproximadamente la distancia restante antes de que el depósito de AdBlue® se vacíe. El motor no volverá a arrancar si desconecta el encendido. Rellene el depósito de AdBlue® lo antes posible.
Nivel AdBlue® vacío. Rellenar para arrancar motor	El depósito de AdBlue® está vacío. El motor no volverá a arrancar si desconecta el encendido. Rellene el depósito de AdBlue®. La cantidad mínima de AdBlue® con la que debe rellenar el depósito para volver a arrancar el motor está disponible en la pantalla informativa.

Nota: *Al rellenar el depósito de AdBlue® tras quedarse vacío, es posible que tenga que esperar un breve periodo de tiempo antes de que se registre el nuevo nivel de AdBlue®.*

Nota: *Si el depósito de AdBlue® se congela con un nivel bajo, podría reducirse la distancia restante mostrada.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Avería de AdBlue®

Mensaje	Acción
Sistema AdBlue® averiado Revisar	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.
Sistema AdBlue® Sin arranque motor en XXXX km Sistema AdBlue® Sin arranque motor en XXXX mls	Indica aproximadamente la distancia antes de que un fallo detectado en el sistema impida que el motor arranque. El motor no volverá a arrancar si desconecta el encendido. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.
Sistema AdBlue® Revisar para arrancar motor	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA

PELIGRO: No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El proceso de regeneración genera unas temperaturas de los gases de escape muy altas y el escape irradiará una cantidad de calor considerable durante y después de la regeneración, y tras haber apagado el motor. Podría producirse un incendio.

Para reducir el riesgo de provocar daños en el filtro de partículas de gasolina:

- No arranque el motor durante más de 10 segundos cada vez.
- No se debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo.
- No desconecte el encendido mientras el vehículo está en movimiento.
- No ignore las luces de aviso, los testigos ni los mensajes informativos.

Regeneración del filtro de partículas de gasolina

Las partículas de los gases de escape se recogen en el filtro de partículas de gasolina, lo que ocasiona una obstrucción gradual con el paso del tiempo. Esta restricción se elimina mediante un proceso de regeneración controlado por el sistema de control del motor. El proceso de regeneración convierte las partículas de los gases de escape en gases inofensivos.

La regeneración se produce durante la circulación normal, en distintos grados según cómo conduzca. La regeneración pasiva se produce cuando circula a una velocidad entre moderada y alta, pero si normalmente se desplaza distancias cortas a baja velocidad, el sistema de control del sistema podría aumentar de forma activa la temperatura de los gases de escape para eliminar las partículas que se hayan recogido en el filtro a fin de garantizar que sigue funcionando correctamente.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Para ayudarle con la regeneración pasiva, le recomendamos que ocasionalmente realice trayectos que permitan hacer lo siguiente:

- Conduzca con una amplia variedad de condiciones, incluido en condiciones de autopista durante un mínimo de 20 minutos.
- Evite un ralentí prolongado del motor.
- Seleccione una marcha adecuada para que el motor mantenga una velocidad situada entre 1500 y 4000 RPM.

Si el filtro está saturado o cercano a estarlo, se enciende un testigo o aparece un mensaje en la pantalla informativa.

Nota: *En algunos vehículos se enciende un testigo y aparece un mensaje en la pantalla informativa.*

Si no toma ninguna medida cuando se encienda un testigo o aparezca un mensaje en la pantalla informativa, podría provocar daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

Luces de aviso y testigos del filtro de partículas de gasolina



Testigo de avería.

Mensajes de información sobre el filtro de partículas de gasolina

Mensaje	Acción
Filtro escape en el límite Conducir limp.	• Conduzca con una amplia variedad de condiciones, incluido en condiciones de autopista durante 20 minutos o hasta que desaparezca el mensaje. • Evite un ralentí prolongado del motor. • Seleccione una marcha adecuada para que el motor mantenga una velocidad situada entre 1500 y 4000 RPM.
Filtro escape sobre el límite Revis.inmediata	• Conduzca a una velocidad moderada. • Evite aceleraciones y deceleraciones bruscas. • Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

PELIGRO: No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El proceso de regeneración genera unas temperaturas de los gases de escape muy altas y el escape irradiará una cantidad de calor considerable durante y después de la regeneración, y tras haber apagado el motor. Podría producirse un incendio.

PELIGRO: La temperatura de funcionamiento normal del sistema de escape es muy elevada. Nunca trabaje cerca de alguna pieza del sistema de escape, ni intente repararla, hasta que se haya enfriado. Tenga especial cuidado al trabajar cerca del catalizador por oxidación de Diesel o el filtro de partículas Diesel. El catalizador por oxidación de Diesel y el filtro de partículas Diesel se calientan a temperaturas muy altas tras solo un breve periodo de tiempo de funcionamiento del motor y se mantienen calientes después de apagar el motor.

PELIGRO: Las fugas de escape pueden tener como resultado la entrada de gases perjudiciales y potencialmente mortales en el habitáculo. Si huele a gases de escape en el interior del vehículo, llévelo para realizar una revisión de inmediato. No conduzca si huele a gases de escape.

El vehículo está equipado con varios componentes de control de emisiones y un filtro de partículas Diesel que le permite cumplir con la normativa de emisiones de escape correspondiente. Filtra las partículas Diesel perjudiciales, por ejemplo hollín de los gases de escape.

Para evitar dañar el filtro de partículas Diesel:

- No arranque el motor durante más de 10 segundos cada vez.
- No se debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 392).
- No desconecte el encendido mientras el vehículo está en movimiento.
- No ignore los testigos ni los mensajes informativos relacionados con la limpieza y la regeneración del sistema de escape.

Nota: *Esto podría provocar daños que no cubre la garantía del vehículo.*

Sistema de diagnosis de a bordo

El vehículo está equipado con un sistema de diagnosis de a bordo que controla el sistema de control de emisiones. Si alguno de los siguientes testigos se ilumina, esto indica que el sistema de diagnosis de a bordo ha detectado una avería en el sistema de control de emisiones.


Testigo de temperatura del refrigerante del motor.


Testigo del encendido.


Testigo de avería.


Testigo del motor y caja de cambios.


Testigo de agua en combustible.

Si sigue conduciendo el vehículo con un testigo iluminado, el motor podría detenerse sin previo aviso. Esto podría provocar daños que no cubre la garantía del vehículo. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Véase **Testigos y luces de control** (página 120).

Regeneración automática del filtro de partículas Diesel

PELIGRO: No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El proceso de regeneración genera unas temperaturas de los gases de escape muy altas y el escape irradiará una cantidad de calor considerable durante y después de la regeneración, y tras haber apagado el motor. Podría producirse un incendio.

PELIGRO: La temperatura de funcionamiento normal del sistema de escape es muy elevada. Nunca trabaje cerca de alguna pieza del sistema de escape, ni intente repararla, hasta que se haya enfriado. Tenga especial cuidado al trabajar cerca del catalizador por oxidación de Diesel o el filtro de partículas Diesel. El catalizador por oxidación de Diesel y el filtro de partículas Diesel se calientan a temperaturas muy altas tras solo un breve periodo de tiempo de funcionamiento del motor y se mantienen calientes después de apagar el motor.

El filtro de partículas Diesel del vehículo requiere una regeneración periódica para mantener su funcionamiento correcto. El sistema de control de emisiones realiza automáticamente este procedimiento. Cuando el hollín se acumula en el sistema, empieza a restringir el filtro. El hollín que se acumula dentro del filtro se limpia de dos formas diferentes, regeneración pasiva y regeneración activa. Ambos métodos se producen automáticamente y no es necesario que el conductor realice ninguna acción. Durante la regeneración automática, el sistema limpia el filtro de partículas Diesel mediante la oxidación del hollín. La limpieza se produce durante condiciones de funcionamiento normal del motor a distintos niveles en función de las condiciones de conducción.


Testigo del filtro de partículas Diesel.

Si el filtro de partículas Diesel está saturado o cercano a estarlo, se enciende un testigo o aparece un mensaje de información en la pantalla informativa. Conduzca el vehículo de manera que permita la limpieza eficaz del filtro de partículas Diesel.

El testigo seguirá iluminado hasta que finalice el proceso de regeneración automática. Siga conduciendo el vehículo de manera que permita la limpieza eficaz del filtro de partículas Diesel hasta que se apague el testigo.

Si no se realiza la regeneración cuando sea necesario, podría saturarse el filtro de partículas Diesel. Si el filtro de partículas Diesel se llena por encima del límite de regeneración, el sistema desactiva la posibilidad de realizar la regeneración. Esto podría provocar daños que no cubre la garantía del vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Cuando el uso del vehículo cumple alguna de las condiciones siguientes:

- Conducción de distancias cortas.
- Ralentí prolongado del motor.
- Encendido y apagado frecuentes del motor.
- Aceleración y deceleración con mucha frecuencia.

Le recomendamos que facilite el proceso de regeneración:

- evitando un ralentí prolongado del motor.
- Conduzca el vehículo de una manera que permita una limpieza efectiva. Conduzca el vehículo a una velocidad constante de 48 km/h o superior durante aproximadamente 20 minutos.



Si la carga de hollín en el filtro de partículas Diesel llega a un nivel crítico, se enciende el testigo de averías con el mensaje de advertencia del filtro de partículas Diesel. Se debe realizar una regeneración de servicio para recuperar el filtro de partículas Diesel. Para prevenir futuros daños, lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

La regeneración automática eleva la temperatura de escape para eliminar las partículas de hollín. Durante la limpieza, las partículas de hollín se convierten en gases inofensivos. Una vez limpio, el filtro de partículas Diesel estará listo para seguir reteniendo partículas nocivas Diesel.

Si conduce el vehículo de una manera que permita una limpieza efectiva, puede aparecer un mensaje en la pantalla informativa que indica que la regeneración automática está en progreso.

Si no conduce el vehículo de una manera que permita una limpieza efectiva, puede aparecer un mensaje en la pantalla informativa que le indica que conduzca de una manera que permita la regeneración automática.

El proceso de regeneración automática es más eficaz al conducir el vehículo a una velocidad constante de 48 km/h o superior durante aproximadamente 20 minutos. La frecuencia y la duración del proceso de regeneración varían según la forma de conducir el vehículo, la temperatura del aire exterior y la altitud. La frecuencia varía entre 160 km y 500 km y cada proceso de regeneración dura entre 10 y 20 minutos.

Nota: *Durante el proceso de regeneración puede que escuche cambios en el sonido del escape o del motor.*

Nota: *Durante la regeneración a baja velocidad o con el motor a ralentí, podría percibir un olor a metal caliente o el sonido de un clic metálico. Esto se debe a las altas temperaturas que se alcanzan durante la regeneración. Es una situación normal.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO: Solamente un técnico de vehículos eléctricos autorizado deberá encargarse de las tareas de mantenimiento de este paquete de baterías. Si no se manipula adecuadamente, pueden producirse lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Aplique el freno de estacionamiento, cambie a estacionamiento (P), desconecte el encendido y quite la llave antes de abrir el capó o terminar cualquier trabajo de servicio o reparación. Si no desconecta el encendido, el motor podría volver a arrancar en cualquier momento. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

PELIGRO: No toque los componentes del encendido electrónico una vez conectado el encendido o con el motor en marcha. El sistema funciona a alta tensión. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

PELIGRO: Mantenga las manos y ropa apartadas del ventilador de refrigeración del motor.

Nota: *La batería de alta tensión no precisa de tareas de mantenimiento regulares.*

El vehículo cuenta con diferentes componentes y cableados de alta tensión. Toda la energía de alta tensión fluye a través de conjuntos de cableado específicos etiquetados como tales o con un recubrimiento naranja uniforme, marcados con cinta de rayas naranjas o con ambas cosas. No toque estos componentes.

El paquete de batería de alta tensión contiene una batería de ion de litio. El paquete se encuentra debajo del vehículo. El sistema de la batería de alta tensión utiliza un sistema activo de refrigeración y calefacción líquidas avanzado para regular la temperatura de la batería de alta tensión y ayudar a maximizar su vida útil.

CARGA DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES (si procede)

PELIGRO: Este equipo tiene piezas que pueden producir arcos voltaicos o chispas. No lo exponga a vapores inflamables. Sitúe este equipo a al menos 450 mm por encima del suelo.

RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA

PELIGRO: El enchufe de pared del A/A debe encajar perfectamente en la toma de CA. Si la conexión queda floja, parece desgastada o la toma de CA está dañada, haga que un electricista cualificado sustituya la toma de CA. El uso de cables de carga de dos tensiones con una toma desgastada puede producir quemaduras, daños en propiedades y un aumento del riesgo de descarga eléctrica o incendio.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

PELIGRO: No utilice el cable de uso ocasional de 240 V con prolongadores, adaptadores de dos terminales, protectores de sobretensión, temporizadores ni con ningún otro adaptador. Si no se sigue esta instrucción, se puede producir descarga eléctrica o incendio.

PELIGRO: No sumerja el equipo de carga en agua ni en líquidos. Si no se sigue esta alerta, podrían producirse incendios, descargas eléctricas, lesiones personales graves o incluso la muerte.

PELIGRO: No intente abrir el equipo de carga. Si no se sigue esta instrucción, podrían producirse lesiones personales, incendios, descargas eléctricas, muerte o daños en la propiedad.

PELIGRO: No utilice el equipo de carga si está defectuoso o dañado. Si no se sigue esta instrucción, podrían producirse lesiones personales, incendios, descargas eléctricas, muerte o daños en la propiedad.

PELIGRO: No seguir las instrucciones resaltadas con el símbolo de aviso podría ocasionar la muerte, incendios o lesiones graves a usted mismo y a otros.

PELIGRO: Instale el equipo de carga de acuerdo con los reglamentos locales. Si no se sigue esta alerta, podrían producirse incendios, descargas eléctricas, lesiones personales graves o incluso la muerte.

PELIGRO: No utilice una toma de corriente sin conexión a tierra. La toma mural debe estar en buen estado y cumplir los códigos locales actualizados. Si sospecha que la toma mural no está debidamente conectada a masa, haga que la revise un electricista cualificado. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse descargas eléctricas, lesiones personales o incluso la muerte.

PELIGRO: No modifique el enchufe del cable de carga de doble tensión. Si el cable de carga de doble tensión no encaja correctamente en la toma de corriente, haga que un electricista cualificado instale la toma mural correcta. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse lesiones personales, incendios, descargas eléctricas o incluso la muerte.

Nota: *Este producto debe tener conexión a masa. Si funciona incorrectamente o se avería, la conexión a masa proporciona la vía de menor resistencia para la corriente eléctrica, con lo que se reduce el riesgo de descarga eléctrica. Este producto cuenta con un cable dotado de conductor a masa para equipos y de un conector de masa. El conector debe estar enchufado a una toma apropiada, correctamente instalada y conectada a masa de acuerdo con todos los reglamentos y la normativa local.*

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

- Lea todas las instrucciones antes de utilizar el producto.
- Este dispositivo debe supervisarse siempre que se utilice cerca de los niños.
- No toque el conector de vehículo eléctrico (EV).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

- No utilice este producto si el cable de corriente flexible o el cable de EV está desgastado, desprovisto del aislamiento o si presenta cualquier otro síntoma de daños.
- No utilice este producto si la carcasa del conector EV está rota, agrietada, abierta o si muestra cualquier otra indicación de daños.

Equipo de carga

El vehículo dispone de un cable de uso ocasional en el maletero.

Nota: *No utilice el cable de uso ocasional de 240 voltios con prolongadores, adaptadores de dos terminales, protectores de sobretensión, temporizadores ni con ningún otro adaptador.*

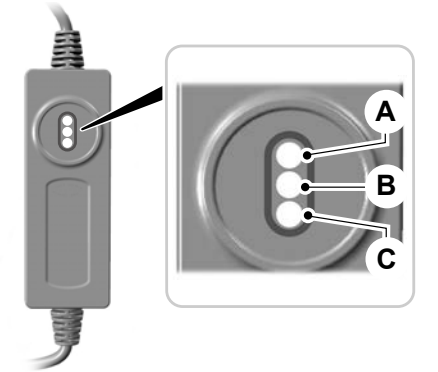
Nota: *Si falla la carga del vehículo enchufable, llame al Centro de Relaciones con Clientes o haga clic en Llamar para obtener soporte técnico o Chat en directo en el sitio web regional del fabricante del vehículo.*

Nota: *Guarde el cable de uso ocasional en lugar limpio y seco a una temperatura de entre -40–90ºC.*

Nota: *Tiene que enchufar el cable de uso ocasional a una toma dedicada.*

Nota: *Encaje perfectamente el enchufe de pared de CA en la toma de CA. Si la conexión queda floja, parece desgastada o la toma de CA está dañada, haga que un electricista cualificado sustituya la toma de CA. El uso de un cable de uso ocasional con una toma desgastada puede producir incendios, daños en la propiedad y aumentar el riesgo de descarga eléctrica.*

Cable de uso ocasional



A. Botón de encendido.
B. Fallo.
C. Compruebe la toma de corriente.

ATENCIÓN: PARA REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO La toma de CA debe ser una toma de CA de dos terminales, puesta a masa adecuadamente y encontrarse en buen estado. Utilice una línea dedicada. No pueden tenerse otros aparatos conectados al mismo circuito. Si no utiliza un circuito dedicado, el disyuntor podría dispararse o abrirse. Si no dispone de ningún circuito dedicado, póngase en contacto con un electricista profesional para que le realice una instalación adecuada.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Calificación máx. actual del piloto en países europeos	Calificación de amperaje
Dinamarca	6 A
Francia, Finlandia, Italia, Suiza	8 A
Resto de Europa	10 A

Asegúrese de que el cable de uso ocasional esté totalmente desenrollado antes de cargar.

Enchufe siempre el cable en la toma de CA antes de conectar el acoplador de carga al puerto de carga del vehículo.

Nota: *Asegúrese de que la fuente de alimentación eléctrica cumpla los requisitos necesarios para la carga de baterías de alta tensión.*

Nota: *Cuando el cable de uso ocasional esté enchufado a una toma, utilice la tabla siguiente para determinar el estado de carga del vehículo. Si el testigo de alimentación está apagado después de enchufar el cable de uso ocasional, utilice una toma diferente.*

Indicadores LED del cable de uso ocasional			Qué significa	Qué debe hacerse
Alimentación (verde)	Fallo (rojo)	Compruebe la toma de corriente (ámbar)		
Desactivado	Desactivado	Desactivado	Si los indicadores LED están apagados después de enchufar el cable de uso ocasional y el enchufe no recibe energía desde la toma de corriente mural, utilice una toma diferente.	Utilice una toma de corriente mural diferente.
Activado	Desactivado	Desactivado	El cable de uso ocasional está enchufado a la toma mural y listo para cargar el vehículo. Consulte la sección del puerto de carga que viene a continuación para obtener información sobre la carga del vehículo. El cable de carga efectúa una autocomprobación.	No se requiere acción alguna.
Activado	Destellando	Activado	El enchufe de CA del cable de uso ocasional está experimentando un estado de sobrecalentamiento. El cable de uso ocasional está en modo de reintento para volver al estado normal. Si persiste el fallo, será que la toma de corriente esté averiada.	Compruebe la toma de corriente. Si el problema persiste, utilice una toma diferente.
Activado	Desactivado	Destellando	El cable de uso ocasional está cargando con un valor de corriente reducido debido a un estado de sobrecalentamiento de la toma mural.	Compruebe la toma de corriente. Si el problema persiste, utilice una toma diferente.
Activado	Activado	Destellando	El enchufe de CA del cable de uso ocasional se ha sobrecalentado. Modo de reintento del cable agotado. El vehículo no está cargando. La toma mural de la que dispone está averiada.	Haga reparar la toma o utilice otra diferente.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

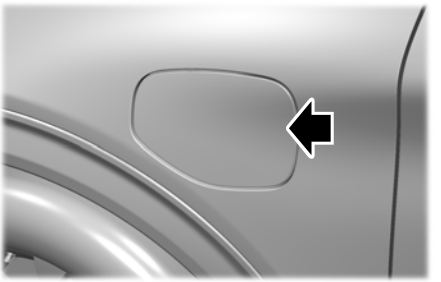
Indicadores LED del cable de uso ocasional			Qué significa	Qué debe hacerse
Alimentación (verde)	Fallo (rojo)	Compruebe la toma de corriente (ámbar)		
Activado	Activado	Desactivado	El cable de uso ocasional está detectando un fallo a masa en el puerto de carga. El vehículo no está cargando. Llame para obtener servicio.	Solicite la reparación del vehículo.
Activado	Destellando	Desactivado	El cable de uso ocasional está detectando un fallo a masa en el puerto de carga. El cable de uso ocasional está en modo de reintento para volver al estado normal. El vehículo no está cargando.	Desenchufe y vuelva a enchufar en el puerto de carga del vehículo.
Activado	Activado/intervalo de dos destellos	Intervalo de dos destellos	Falta la masa en la salida de CA. El vehículo no está cargando.	Conecte a una toma de AC con toma de tierra adecuada. Si la avería persiste más de 3 minutos, devuelva el cable para su reparación.
Activado	Activado/destellando	Desactivado	Fallo interno del cable de uso ocasional. Llame para obtener servicio.	Espere 3 minutos para volver a probar la toma o ver si se corrige el problema pos sí mismo. Si la avería persiste, solicite servicio técnico para el cable. Sustituya el cable de uso ocasional.

Nota: *Asegúrese de que la toma de la fuente de alimentación eléctrica cumpla los requisitos del cable de uso ocasional para la adecuada carga de baterías de alta tensión.*

Puerto de carga

C El conector de carga se debe conectar a la toma del vehículo donde se pueda ver el mismo identificador C.

El puerto de carga se encuentra entre la puerta delantera izquierda y el paso de rueda delantero izquierdo. Para abrir, presione el borde derecho central de la puerta del puerto de carga y, a continuación, suéltelo.



Nota: *No fuerce la apertura ni el cierre de la puerta del puerto de carga. Forzar la puerta para abrirla o cerrarla dañará el puerto de carga.*

El indicador de estado de carga que hay alrededor del puerto de carga indica el estado de carga de la batería de alta tensión del vehículo.

El indicador de estado de carga, dividido en cinco zonas, muestra el estado de carga a incrementos del 20 por ciento.

El color blanco se usa como luz de cortesía para ayudar con el enchufado y para reconocer acciones como el enchufado, desenchufado o presionado del botón de tiempo de carga.

El color azul se usa cuando el vehículo se enchufa y está cargando o esperando a cargarse.

El color naranja se usa para indicar errores de carga.



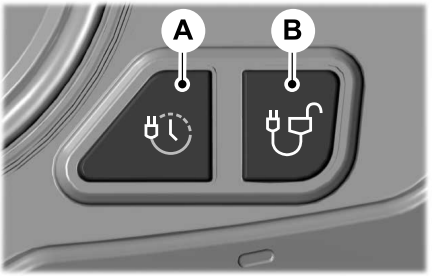
Botón de tiempos de carga

Use el botón de tiempos de carga para desactivar o activar la configuración de tiempos de carga para esta ubicación. Seleccione la configuración de carga en la página de inicio de la pantalla táctil o en el menú de configuración del vehículo para acceder a las preferencias de carga. Véase **SYNC™ 3** (página 496).

Botón de desbloqueo del cable

Pulse el botón de desbloqueo del cable para desbloquear el cable de carga. El vehículo comprobará si hay una llave cercana. Si el vehículo detecta la llave o usted desbloquea las puertas antes de presionar el botón de desbloqueo de cable, en ese caso se desbloqueará el cable de carga. Si el cable no consigue desbloquearse, puede intentar desbloquearlo a través de la pantalla táctil del vehículo. Consulte Desbloquear cable en Configuración del vehículo, en la pantalla táctil. Véase **SYNC™ 3** (página 496).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

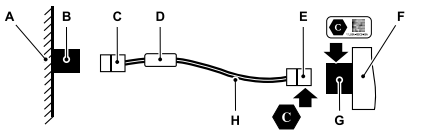


A	Botón de tiempos de carga activados o desactivados
B	Botón de desbloqueo del cable

Carga en casa

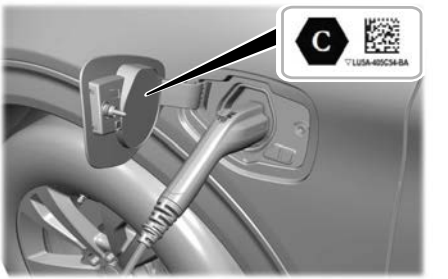
Debe desenrollar completamente el cable de carga universal para el hogar antes de cargarlo.

Cuando utilice el cable de carga universal para el hogar, enchufe el acoplador de carga en el puerto de carga del vehículo, donde se puede ver el mismo símbolo identificador.



A Red eléctrica
B Toma de corriente (hogar)
C Tapón
D Caja de control
E Acoplador de carga
F Vehículo
G Receptáculo del puerto de carga
H Cable de carga universal para el hogar

1. Cambie a la posición de estacionamiento (P), aplique el freno de estacionamiento y apague el motor.
2. Conecte el enchufe del cable de carga universal para el hogar en la toma de CA.
3. Abra completamente la tapa del puerto de carga.



4. Enchufe el acoplador de carga en el puerto de carga del vehículo.

Nota: *Asegúrese de encajar por completo el acoplador de carga.*

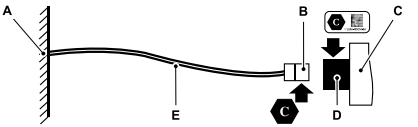
Nota: *El vehículo se bloqueará al acoplador de carga.*

Nota: *Cuando el acoplador de carga esté bien insertado, el anillo de luz se iluminará. Esto indica el comienzo de un ciclo de carga normal.*

Nota: *La carga completa de una batería completamente descargada lleva entre cuatro y seis horas.*

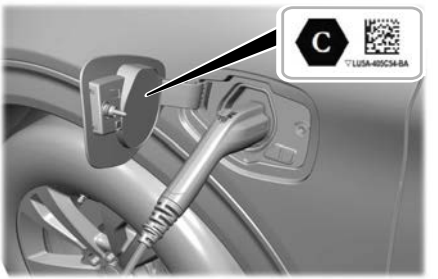
Carga en público

Cuando utilice una estación de carga de CA con cables conectados, elija un acoplador de cable de estación de carga donde se pueda ver el mismo símbolo identificador.



A Estación de carga CA
B Acoplador de carga
C Vehículo
D Receptáculo del puerto de carga
E Cable

1. Cambie a la posición de estacionamiento (P), aplique el freno de estacionamiento y apague el motor.
2. Seleccione el puerto de la estación de carga apropiado.
3. Abra completamente la tapa del puerto de carga.



4. Enchufe el acoplador de la estación de carga en el puerto de carga del vehículo.

Nota: *Asegúrese de encajar por completo el acoplador de la estación de carga.*

Nota: *El vehículo se bloqueará al acoplador de carga.*

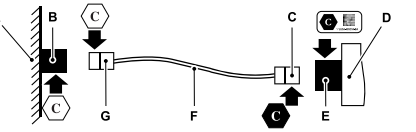
Nota: *Cuando el acoplador de carga esté bien insertado, el anillo de luz se iluminará. Esto indica el comienzo de un ciclo de carga normal.*

Nota: *Si está usando una estación de carga 230 V, siga las instrucciones que vengan en ella.*

Carga con su cable de carga pública

Debe desenrollar el cable de carga pública por completo antes de realizar la carga.

Cuando utilice una estación de carga de CA sin cables conectados, conecte su cable de carga pública a la estación de carga y al puerto de carga del vehículo, donde se puede ver el mismo símbolo identificador.

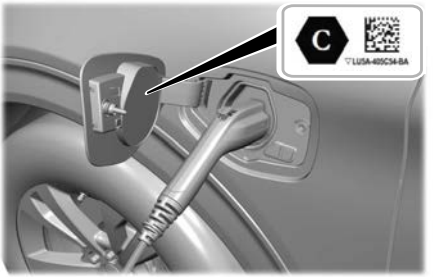


A Estación de carga CA
B Puerto de la estación de carga
C Acoplador de carga del vehículo
D Vehículo
E Receptáculo del puerto de carga
F Cable de carga pública
G Acoplador de carga de la estación de carga

1. Cambie a la posición de estacionamiento (P), aplique el freno de estacionamiento y apague el motor.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

2. Enchufe su cable de carga pública en el puerto de la estación de carga correcto.
3. Quite la cubierta del puerto de carga.



4. Enchufe el acoplador del cable de carga pública en el puerto de carga del vehículo.

Nota: *Asegúrese de encajar por completo el acoplador del cable de carga pública.*

Nota: *El vehículo se bloqueará al acoplador de carga.*

Nota: *Cuando el acoplador esté bien insertado, el anillo de luz se iluminará. Esto indica el comienzo de un ciclo de carga normal.*

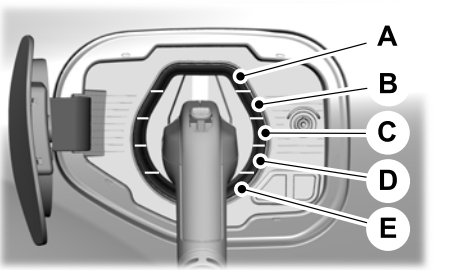
Nota: *Si está usando una estación de carga 230 V, siga las instrucciones que vengan en ella.*

Indicadores del puerto de carga

Nota: *El ruido de bomba y ventilador puede estar presente durante la carga de la batería de alta tensión. Es normal oír el ruido de una bomba y del ventilador, ya que hacen circular el líquido y mantienen la temperatura de la batería de alto voltaje mientras se carga.*

El indicador de estado de carga muestra hasta dónde ha llegado la carga:

- Cuando la zona inferior parpadee, la carga se encuentra entre 0–20 por ciento.
- Cuando la zona inferior se ilumine y la siguiente zona parpadee, la carga se encontrará entre 20 y 40 por ciento.
- Cuando dos zonas se iluminen y la siguiente zona parpadee, la carga se encontrará entre 40 y 60 por ciento.
- Cuando tres zonas se iluminen y la siguiente zona parpadee, la carga se encuentra entre 60–80 por ciento.
- Cuando cuatro zonas se iluminen y la zona superior parpadee, la carga se encuentra entre 80–100 por ciento.
- Cuando todas las zonas se iluminan, la carga está al 100.



A. Estado de carga 80 %-100 %
B. Estado de carga 60 %-80 %
C. Estado de carga 40 %-60 %
D. Estado de carga 20 %-40 %
E. Estado de carga 0 %-20 %

Nota: *Cuando se detiene la carga, el indicador de estado de carga muestra todas las zonas completadas iluminadas permanentemente en color azul durante 30 segundos antes de apagarse. Por ejemplo, si la carga se detiene en 70 por ciento, en ese caso se iluminan permanentemente las tres zonas inferiores, indicando así un nivel de carga mínimo de un 60 por ciento, pero inferior al 80 por ciento. La carga cesa cuando se completa o cuando se pausa debido a la configuración de carga preferida o a acciones de la estación de carga.*

Nota: *Si el indicador de estado de carga no se ilumina o parpadea tras enchufar, verifique que el ajuste de iluminación del puerto de carga esté activado. Si no desea que se ilumine el indicador de estado de carga en ningún caso durante la carga, puede desactivarlo. Vaya a la luz del puerto de carga, en la configuración del vehículo, en la pantalla táctil. Véase* ***SYNC™ 3*** *(página 496).*



Nota: *Los errores de carga se identifican por el color naranja en el indicador de estado de carga. Las averías pueden producirse en el sistema de carga del vehículo o fuera del vehículo, como en el caso del cable de carga, la estación de carga o el suministro eléctrico.*

Nota: *Si el sistema detecta una avería en el sistema de carga del vehículo, en cualquier momento del ciclo de carga, todo el indicador de estado de carga se iluminará continuamente en color naranja durante 30 segundos y, a continuación, se apagará. Si esto sucede, desconecte el acoplador de carga y vuelva a conectarlo al receptáculo del puerto de carga. Si el problema persiste, póngase en contacto con su concesionario.*

Nota: *Si el sistema detecta una avería fuera del vehículo, como en el caso de la estación de carga o el cable de carga, todo el indicador de estado de carga se iluminará continuamente durante 30 segundos y, a continuación, se apagará. Si esto ocurre, compruebe el cable de carga, la estación de carga y el suministro eléctrico.*

Esperando carga



Puede que la carga no comience al enchufar si ha establecido tiempos de carga preferidos para esa ubicación del vehículo. El vehículo podría retrasar la carga para aprovechar las tarifas eléctricas de las horas de menor consumo. El vehículo optimiza la programación de carga para que complete antes de la próxima hora de partida.

Cuando el vehículo está esperando a cargar, enchufado pero sin cargarse en ese momento, el indicador de estado de carga indica el estado actual de la carga de la batería de alta tensión iluminando todas las zonas completadas durante 30 segundos antes de apagarse. Por ejemplo, si la batería está en el nivel de carga del 70 por ciento, en ese caso se iluminan permanentemente las tres zonas inferiores, indicando así un nivel de carga mínimo de un 60 por ciento, pero inferior al 80 por ciento. En consecuencia, cuando el estado actual de carga sea inferior al 20 por ciento, no se iluminará ninguna de las zonas.

Nota: *Seleccione la configuración de carga en la página de inicio de la pantalla táctil o en el menú de configuración del vehículo para acceder a las preferencias de carga. Véase* ***SYNC™ 3*** *(página 496).*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *Cuando el vehículo está esperando a cargar, el indicador de estado de carga se apaga 30 segundos después de mostrar el estado de carga presente. Cuando el vehículo comienza a cargarse, el indicador de estado de carga se enciende y muestra el progreso de la carga.*

Detención de la carga

El botón de desbloqueo del puerto de carga se encuentra junto al puerto de carga.



Desbloquee el vehículo.

Pulse el botón de desbloqueo del puerto de carga para dejar de cargar la batería de alta tensión.

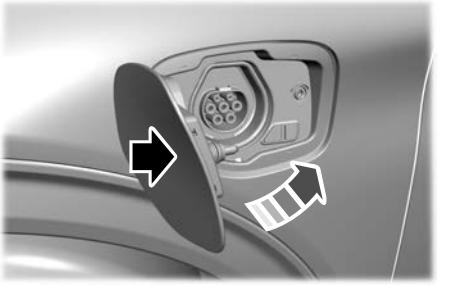
Nota: *Si el equipo de carga sigue conectado, el puerto de carga se volverá a bloquear transcurrido un breve periodo de tiempo. La carga no se reanudará.*

Desconexión del equipo de carga

1. Desbloquee el vehículo.
2. Pulse el botón de desbloqueo del puerto de carga.
3. Desconecte el acoplador del puerto de carga en su vehículo.

Nota: *No puede desconectar el acoplador hasta que la carga se haya detenido o se haya completado.*

Nota: *No utilice demasiada fuerza para desconectar el acoplador. Esto podría dañar el puerto de carga y el acoplador.*



4. Cierre la tapa del puerto de carga.
5. Desconecte el enchufe del cable de carga universal para el hogar de la toma de CA.

Nota: *No desconecte el enchufe del cable de carga universal para el hogar de la toma de CA mientras se está cargando el vehículo. Esto podría dañar la toma de CA y el cable de carga universal para el hogar.*

Nota: *Si sigue sin poder desconectar el acoplador de carga después de probar con los botones de desbloqueo del cable en el puerto y en la pantalla táctil del vehículo, pulse cualquier botón de parada que haya disponible en el sistema de carga para deshabilitar la carga del vehículo y luego vuelva a intentarlo.*

INSTRUCCIONES DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Asegúrese de enrollar completamente el cable de uso ocasional después de la carga.

Cuando haya terminado, vuelva a guardar el cable en el maletero.

Nota: *No sostenga el cable de uso ocasional por el cable de corriente flexible.*

Nota: *Guarde el cable de uso ocasional en lugar limpio y seco a una temperatura de entre -40–90ºC.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Símbolos de identificación de equipo de carga



Símbolo identificador visible en los acopladores del cable de carga universal para el hogar, acopladores del cable de la estación de carga y puertos de carga del vehículo.

Tipo de alimentación	Estándar	Configuración	Tipo de accesorio	Rango de tensión
CA	ES 62196-2	Tipo 2	Acoplador de cable de carga universal para el hogar, acoplador de estación de carga y puerto de carga del vehículo.	Inferior o igual a 480 voltios RMS



Símbolo identificador visible en los puertos de la estación de carga y su acoplador de cable de carga pública.

Tipo de alimentación	Estándar	Configuración	Tipo de accesorio	Rango de tensión
CA	ES 62196-2	Tipo 2	Puerto de estación de carga, acoplador de cable de carga pública.	Inferior o igual a 480 voltios RMS

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Información general

No deje la mano apoyada en la palanca de cambios ni utilice la palanca de cambios para colgar o apoyar objetos. Esto puede provocar daños en la caja de cambios que no estarían cubiertos por la garantía.

No deje el pie apoyado en el pedal del embrague ni utilice el pedal del embrague para mantener el vehículo parado mientras espera en una cuesta. Esto puede provocar daños en el embrague que no estarían cubiertos por la garantía.

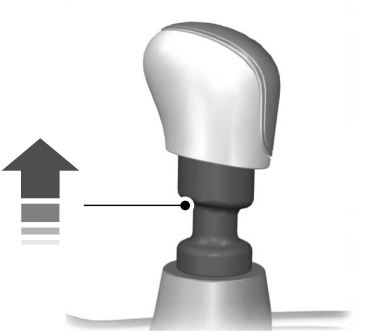
Si no se pisa el pedal del embrague a fondo, resultará más difícil cambiar de marcha y se puede acelerar el desgaste prematuro de los componentes de la caja de cambios o incluso dañarla.

Si alguna marcha no está completamente acoplada, pise a fondo el pedal del embrague y cambie a la posición de punto muerto. Suelte un momento el pedal del embrague, vuelva a pisar a fondo el pedal del embrague y cambie de marcha.

Cambiar a marcha atrás

No cambie a marcha atrás cuando el vehículo esté en movimiento. Esto puede provocar daños en la caja de cambios que no estarían cubiertos por la garantía.

1. Pise a fondo el pedal del freno.
2. Pise a fondo el pedal del embrague y cambie a punto muerto.



3. Tire hacia arriba del anillo y cambie a marcha atrás.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO (HEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

PELIGRO: No pise el pedal del freno y el del acelerador al mismo tiempo. Si se pisan ambos pedales al mismo tiempo durante más de unos segundos, se limitará el rendimiento del motor, lo que podría conllevar una dificultad para mantener la velocidad en entornos con tráfico y ocasionar heridas graves.

PELIGRO: Cuando el vehículo esté parado, pise a fondo el pedal del freno al cambiar de marcha. Si no se sigue esta instrucción, es posible que se produzcan lesiones personales, la muerte o daños a la propiedad.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

PELIGRO: Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento, coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P), desconecte el encendido y extraiga la llave. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Nota: *Es posible que no pueda cambiar de la posición de estacionamiento (P) a menos que el mando a distancia esté dentro del vehículo.*

Comprensión de las posiciones de cambio de marcha de la caja de cambios automática



Activación y desactivación de las marchas en el vehículo:

El vehículo tiene un selector de la caja de cambios electrónico. La palanca selectora de la caja de cambios está en la consola central, debajo del sistema de control del climatización.

Para colocar el vehículo en una marcha desde la posición de estacionamiento (P):

1. Pise a fondo y mantenga pisado el pedal del freno al cambiar de estacionamiento (P).
2. Gire el anillo exterior de la palanca selectora de la caja de cambios en el sentido de las agujas del reloj desde la posición de aparcamiento (P), hasta que se ilumine la marcha que desee en la palanca selectora de la caja de cambios.
3. Suelte el pedal del freno y la caja de cambios permanecerá en la marcha seleccionada.

Indicadores de posición de la caja de cambios automática

El cuadro de instrumentos muestra la posición actual.



Nota: *La posición se ilumina en el selector de la caja de cambios.*

Testigos de cambio de la caja de cambios automática



Los indicadores de cambio se iluminan cuando es recomendable cambiar de marcha.

Estacionamiento (P)

Con la palanca selectora de la caja de cambios en la posición de estacionamiento (P), el vehículo bloquea la caja de cambios e impide que giren las ruedas. Espere siempre a que el vehículo se detenga por completo antes de ponerlo o sacarlo de la posición de estacionamiento (P).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

El freno de estacionamiento eléctrico podría aplicarse al cambiar a la posición de estacionamiento (P) sin pisar a fondo el pedal del freno. El freno de estacionamiento eléctrico se aplica al cambiar a la posición de estacionamiento (P) en grandes pendientes y se libera con la función de liberación para iniciar la marcha.

Marcha atrás (R)

PELIGRO: Solo debe colocar la palanca selectora en la posición de marcha atrás (R) cuando el vehículo esté parado y el motor en régimen de ralentí.

Con la palanca selectora en posición de marcha atrás (R), el vehículo se desplazará hacia atrás. Espere a que el vehículo se detenga por completo antes de quitar o poner la marcha atrás (R).

Punto muerto (N)

PELIGRO: En punto muerto (N), el vehículo puede rodar libremente.

Con la palanca selectora en posición de punto muerto (N), puede arrancar el vehículo y hacerlo circular normalmente. Mientras se encuentre en esta posición, mantenga pisado el pedal del freno.

Conducción (D)

La posición de Conducción (D) es la posición de conducción normal para ahorrar más combustible.

Baja (L) (si procede)

- Proporciona la máxima frenada del motor.
- Cambie la caja de cambios en posición baja (L) en cualquier velocidad del vehículo.
- No se ha ideado para usar esta posición en condiciones normales o prolongadas de conducción, ya que podría suponer un menor ahorro de combustible.

Manual (M) (si procede)

En el modo manual (M), puede subir o bajar de marcha con las levas de cambio.

Con el vehículo en la posición de conducción (D), pulse el botón manual (M) para activar el modo manual.

Cambio manual de marchas

Cambio mediante cambios de levas

El cuadro de instrumentos muestra la marcha actual.

La marcha actual parpadea cuando el vehículo no puede cambiar a la marcha solicitada.

Su vehículo no cambiará si la marcha solicitada aumenta o disminuye la velocidad del motor más allá del límite.

El vehículo puede realizar el cambio de marcha al pisar a fondo el acelerador o el pedal del freno.

Nota: *La conducción prolongada con una velocidad del motor elevada podría causar daños al vehículo que no están cubiertos por la garantía del vehículo.*

Nota: *Los modos de conducción pueden afectar al momento en que el vehículo cambia a la marcha solicitada.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Cambio manual de marchas en el modo de conducción (D)

Utilice esta función al adelantar a otro vehículo o para cambiar de marcha temporalmente.



Tire de cualquier leva para activar la función.

- Tire de la leva derecha (+) del volante para hacer un cambio ascendente.
- Tire de la leva izquierda (-) del volante para hacer un cambio descendente.

Sostenga la leva derecha (+) durante unos segundos para desactivar la función.

Nota: *La función se desactiva si no se tira de ninguna leva en un breve periodo de tiempo.*

Cambio manual de marchas en el modo manual (M)

Utilice esta función para frenar con el motor en carreteras montañosas o con pendientes marcadas, o para seleccionar una marcha específica.



Cambie al modo manual (M) para activar esta función.

- Tire de la leva derecha (+) del volante para hacer un cambio ascendente.
- Tire de la leva izquierda (-) del volante para hacer un cambio descendente.

Cambie al modo de conducción (D) para desactivar la función.

Vuelta automática a la posición de estacionamiento

El vehículo cambia a la posición de estacionamiento (P) si intenta salir de él cuando la caja de cambios no está en esa posición.

Su vehículo cambia a estacionamiento (P) cuando está detenido y ocurre cualquiera de las siguientes situaciones:

- Desconecta el vehículo.
- Abre la puerta del conductor con el cinturón de seguridad desabrochado.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor con la puerta del conductor abierta.

Nota: *Esta prestación no funciona cuando el vehículo está en el modo Permanecer en punto muerto.*

Nota: *No use la función de vuelta automática a la posición de estacionamiento (P) cuando el vehículo esté en movimiento, excepto en caso de emergencia. Véase* ***Apagado del motor con el vehículo en movimiento*** *(página 195).*

Limitaciones del retorno automático a estacionamiento (P)

La función de vuelta automática a la posición de estacionamiento (P) podría no funcionar correctamente si el interruptor de puerta abierta está averiado.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Contacte con un Taller Autorizado si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- El testigo de puerta abierta no se enciende cuando la puerta del conductor está abierta.
- El testigo de puerta abierta se enciende cuando la puerta del conductor está cerrada.
- Aparece el mensaje Transmisión no en estacionamiento cuando la puerta del conductor está cerrada después de cambiar de la posición de estacionamiento (P).

Permanecer en punto muerto

Este modo mantiene el vehículo en la posición de punto muerto (N) cuando se apaga el vehículo. Utilice este modo si va a salir del vehículo o a apagarlo en un túnel de lavado.

Nota: *No remolque el vehículo mientras esté en este modo.*

Nota: *La vuelta automática a la posición de estacionamiento (P) se retrasa cuando el vehículo se encuentra en este modo.*

Limitaciones del modo Permanecer en punto muerto

El vehículo podría cambiar a la posición de estacionamiento (P) transcurridos 30 minutos o cuando el nivel de carga de la batería sea bajo. Un uso prolongado de este modo podría descargar la batería del vehículo.

No remolque el vehículo mientras esté en este modo. Si no sigue estas instrucciones, el vehículo podría sufrir daños que no cubre su garantía.

Entrada al modo Permanecer en punto muerto

1. Encienda el vehículo. Véase **Interruptor de encendido tipo pulsador** (página 191).
2. Detenga el vehículo por completo.
3. Mantenga pisado el pedal de freno.
4. Pase a punto muerto (N).

Nota: *Se mostrará un mensaje de instrucciones.*

5. Pulse el botón de marchas cortas (L) en el medio del selector de la caja de cambios.

Nota: *Aparece un mensaje de confirmación cuando el vehículo entra en el modo y el botón de punto muerto (N) situado en el selector de la caja de cambios parpadea lentamente.*

6. Suelte el pedal del freno.

Nota: *El vehículo puede circular sin restricciones.*

7. Apague el vehículo.

Nota: *No remolque el vehículo mientras esté en este modo.*

Salida del modo Permanecer en punto muerto

1. Pise el pedal del freno.
2. Cambie a la posición de estacionamiento (P) o encienda el vehículo y cambie a la posición de conducción (D) o de marcha atrás (R).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Modo Permanecer en punto muerto: incapacidad de arrancar

PELIGRO: Al realizar este procedimiento, debe desengranar la posición de estacionamiento (P) de la caja de cambios, lo que significa que el vehículo puede rodar libremente. Para evitar este movimiento no deseado del vehículo, accione siempre el freno de estacionamiento hasta el tope antes de realizar este procedimiento. Utilice calzos de rueda si es necesario.

Use esta prestación para mover la palanca selectora de la caja de cambios de estacionamiento (P) si no puede arrancar el motor.

Nota: *Esta prestación no funciona si la carga de la batería del vehículo es baja.*

No remolque el vehículo en el modo de Permanecer en punto muerto.

1. Active el encendido sin el pie en el pedal del freno.
2. Pise a fondo el pedal del freno. Mantenga totalmente pisado el pedal del freno.
3. Pise a fondo el pedal del acelerador. Mantenga totalmente pisado el pedal del acelerador.
4. Cambie de la posición de estacionamiento (P) a punto muerto (N).
5. Pulse el botón manual (M) o bajo (L).
6. Intentar arrancar el motor.

Nota: *Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla informativa cuando el vehículo haya iniciado el modo Permanecer en punto muerto.*

Nota: *Debe completar este procedimiento en 20 segundos.*

7. Suelte los pedales del freno y el acelerador.
8. Desconecte el encendido.

La caja de cambios vuelve a la posición de estacionamiento (P) si la carga de la batería del vehículo es baja.

Nota: *Un uso prolongado de Permanecer en punto muerto podría descargar la batería del vehículo.*

Para salir del modo Permanecer en punto muerto, pise el pedal de freno y cambie a la posición de estacionamiento (P).

Si el vehículo queda atrapado en barro o nieve

Si el vehículo queda atrapado en barro o nieve, libérelo cambiando entre marchas de avance y marcha atrás a la vez que frena de un modo constante entre los cambios. Pise suavemente el acelerador en cada marcha.

Nota: *No mueva el vehículo hacia delante y atrás si el motor no está a una temperatura normal de funcionamiento, ya que se pueden producir daños en la caja de cambios.*

Nota: *No mueva el vehículo hacia delante y atrás durante más de un minuto, ya que se pueden producir daños en la caja de cambios y los neumáticos o se puede sobrecalentar el motor.*

Avisos acústicos de la caja de cambios automática

Aviso acústico que indica que la caja de cambios no se encuentra en la posición de estacionamiento (P)

Suena si abre la puerta del conductor antes de cambiar a la posición de estacionamiento (P).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Mensajes informativos sobre la caja de cambios automática

Mensaje	Descripción
Freno aparcamiento no activado	El freno de estacionamiento eléctrico no está aplicado completamente.
Transmisión no en aparcar	Recordatorio para que cambie a estacionamiento. Además, este mensaje normalmente aparece después de reconectar o recargar la batería, hasta que se pase el encendido a modo activado.
Fallo en cambio Conf. freno aparc. Aplicar antes de salir del vehículo	Aparece cuando hay un fallo del sistema y es necesario actuar sobre el freno de estacionamiento antes de salir del vehículo. Contacte con su Taller Autorizado.
Transmisión averiada Revisar pronto	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Seleccionar M para confirmar ""Permanente en Neutro""	Se muestra si pasa a punto muerto (N).
""Permanente en Neutro"" activado	Se muestra para confirmar que el vehículo ha activado el modo Permanecer en punto muerto.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO (HEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

PELIGRO: No pise el pedal del freno y el del acelerador al mismo tiempo. Si se pisan ambos pedales al mismo tiempo durante más de unos segundos, se limitará el rendimiento del motor, lo que podría conllevar una dificultad para mantener la velocidad con tráfico y ocasionar heridas graves.

PELIGRO: Cuando el vehículo esté parado, pise a fondo el pedal del freno al cambiar de marcha. Si no se sigue esta instrucción, es posible que se produzcan lesiones personales, la muerte o daños a la propiedad.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

PELIGRO: Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento, coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P), desconecte el vehículo y extraiga la llave. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Nota: *Puede que el indicador de listo para conducir esté apagado y que no pueda cambiar de la posición de estacionamiento (P) a menos que el mando a distancia esté dentro del vehículo.*

Comprensión de las posiciones de cambio de marcha de la caja de cambios automática



E224178

Activación y desactivación de las marchas en el vehículo:

Su vehículo tiene una palanca de selectora de caja de cambios electrónica. La palanca selectora de la caja de cambios está en la consola central, debajo del sistema de control del climatización.

Para colocar el vehículo en una marcha desde la posición de estacionamiento (P):

1. Pise a fondo y mantenga pisado el pedal del freno al cambiar de estacionamiento (P).
2. Gire el anillo exterior de la palanca selectora de la caja de cambios en el sentido de las agujas del reloj desde la posición de aparcamiento (P) hasta que se ilumine la marcha que desee en la palanca selectora de la caja de cambios.
3. Suelte el pedal del freno y la caja de cambios permanecerá en la marcha seleccionada.

Indicadores de posición de la caja de cambios automática

El cuadro de instrumentos muestra la posición actual.



Nota: *La posición se ilumina en el selector de la caja de cambios.*

Estacionamiento (P)

Con la palanca selectora de la caja de cambios en la posición de estacionamiento (P), el vehículo bloquea la caja de cambios e impide que giren las ruedas. Espere siempre a que el vehículo se detenga por completo antes de ponerlo o sacarlo de la posición de estacionamiento (P).

Marcha atrás (R)

PELIGRO: Solo debe colocar la palanca selectora en la posición de marcha atrás (R) cuando el vehículo esté parado y el motor en régimen de ralentí.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Con la palanca selectora en posición de marcha atrás (R), el vehículo se desplazará hacia atrás. Espere a que el vehículo se detenga por completo antes de quitar o poner la marcha atrás (R).

Punto muerto (N)

PELIGRO: En punto muerto (N), el vehículo puede rodar libremente.

Con la palanca selectora de la caja de cambios en posición de punto muerto (N), se puede arrancar el vehículo y puede moverse sin restricciones. Mientras se encuentre en esta posición, mantenga pisado el pedal del freno.

Conducción (D)

La posición de Conducción (D) es la posición de conducción normal para ahorrar más combustible.

Baja (L)

- Proporciona la máxima frenada del motor.
- La caja de cambios se puede colocar en posición baja (L) en cualquier velocidad de vehículo.
- No utilice esta posición en condiciones normales o prolongadas de conducción ya que podría suponer un menor ahorro de combustible.

Vuelta automática a la posición de estacionamiento

El vehículo cambia a la posición de estacionamiento (P) si intenta salir de él cuando la caja de cambios no está en esa posición.

Su vehículo cambia a estacionamiento (P) cuando está detenido y ocurre cualquiera de las siguientes situaciones:

- Desconecta el vehículo.
- Abre la puerta del conductor con el cinturón de seguridad desabrochado.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor con la puerta del conductor abierta.

Nota: *Esta prestación no funciona cuando el vehículo está en el modo Permanecer en punto muerto.*

Nota: *No use la función de vuelta automática a la posición de estacionamiento (P) cuando el vehículo esté en movimiento, excepto en caso de emergencia. Véase* ***Apagado del motor con el vehículo en movimiento*** *(página 195).*

Limitaciones del retorno automático a estacionamiento (P)

La función de vuelta automática a la posición de estacionamiento (P) podría no funcionar correctamente si el interruptor de puerta abierta está averiado.

Contacte con un Taller Autorizado si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- El testigo de puerta abierta no se enciende cuando la puerta del conductor está abierta.
- El testigo de puerta abierta se enciende cuando la puerta del conductor está cerrada.
- Aparece el mensaje Transmisión no en estacionamiento cuando la puerta del conductor está cerrada después de cambiar de la posición de estacionamiento (P).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Permanecer en punto muerto

Este modo mantiene el vehículo en la posición de punto muerto (N) cuando se apaga el vehículo. Utilice este modo si va a salir del vehículo o a apagarlo en un túnel de lavado.

Nota: *No remolque el vehículo mientras esté en este modo.*

Nota: *La vuelta automática a la posición de estacionamiento (P) se retrasa cuando el vehículo se encuentra en este modo.*

Limitaciones del modo Permanecer en punto muerto

El vehículo podría cambiar a la posición de estacionamiento (P) transcurridos 30 minutos o cuando el nivel de carga de la batería sea bajo. Un uso prolongado de este modo podría descargar la batería del vehículo.

No remolque el vehículo mientras esté en este modo. Si no sigue estas instrucciones, el vehículo podría sufrir daños que no cubre su garantía.

Entrada al modo Permanecer en punto muerto

1. Encienda el vehículo. Véase **Interruptor de encendido tipo pulsador** (página 191).
2. Detenga el vehículo por completo.
3. Mantenga pisado el pedal de freno.
4. Pase a punto muerto (N).

Nota: *Se mostrará un mensaje de instrucciones.*

5. Pulse el botón de marchas cortas (L) en el medio del selector de la caja de cambios.

Nota: *Aparece un mensaje de confirmación cuando el vehículo entra en el modo y el botón de punto muerto (N) situado en el selector de la caja de cambios parpadea lentamente.*

6. Suelte el pedal del freno.

Nota: *El vehículo puede circular sin restricciones.*

7. Apague el vehículo.

Nota: *No remolque el vehículo mientras esté en este modo.*

Salida del modo Permanecer en punto muerto

1. Pise el pedal del freno.
2. Cambie a la posición de estacionamiento (P) o encienda el vehículo y cambie a la posición de conducción (D) o de marcha atrás (R).

Asistencia en pendientes



Pulse el botón de asistencia en pendientes para activar la asistencia en pendientes. La luz de la asistencia en pendientes aparece en el cuadro de instrumentos. Pulse el botón otra vez para desconectarla.

- Proporciona frenada en pendiente adicional con una combinación de control del motor y carga de la batería de alta tensión para ayudar a mantener la velocidad del vehículo al descender por una pendiente.
- Conforme el vehículo determina la cantidad de control de motor y carga de batería de alta tensión, puede que perciba el aumento y el descenso de la velocidad del motor para ayudar a mantener la velocidad del vehículo al descender por una pendiente.

Si el vehículo queda atrapado en barro o nieve

Si el vehículo queda atrapado en barro o nieve, libérelo cambiando entre marchas de avance y marcha atrás a la vez que frena de un modo constante entre los cambios. Pise suavemente el acelerador en cada marcha.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *No mueva el vehículo hacia delante y atrás si el motor no está a una temperatura normal de funcionamiento, ya que se pueden producir daños en la caja de cambios.*

Nota: *No mueva el vehículo hacia delante y atrás durante más de un minuto, ya que se pueden producir daños en la caja de cambios y los neumáticos o se puede sobrecalentar el motor.*

Avisos acústicos de la caja de cambios automática

Aviso acústico que indica que la caja de cambios no se encuentra en la posición de estacionamiento (P)

Suena si abre la puerta del conductor antes de cambiar a la posición de estacionamiento (P).

Mensajes informativos sobre la caja de cambios automática

Mensaje	Designación
Freno aparcamiento no activado	El freno de estacionamiento eléctrico no está aplicado completamente.
Transmisión no en aparcar	Recordatorio para que cambie a estacionamiento. Además, este mensaje normalmente aparece después de reconectar o recargar la batería, hasta que se pase el encendido a modo activado.
Fallo en cambio Conf. freno aparc. Aplicar antes de salir del vehículo	Aparece cuando hay un fallo del sistema y es necesario actuar sobre el freno de estacionamiento antes de salir del vehículo. Contacte con su Taller Autorizado.
Transmisión averiada Revisar pronto	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Seleccionar L para confirmar ""Permanente en Neutro""	Se muestra si pasa a punto muerto (N).
""Permanente en Neutro"" activado	Se muestra para confirmar que el vehículo ha activado el modo Permanecer en punto muerto.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

USO DE LA TRACCIÓN TOTAL

La tracción total utiliza las cuatro ruedas para impulsar el vehículo. Esto aumenta la tracción, lo que le permite conducir en terrenos y carreteras en condiciones donde no podría un vehículo de tracción a dos ruedas convencional. El sistema de AWD se activa cuando es necesario y no requiere que usted lo accione.

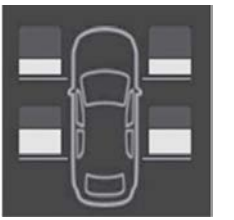
Nota: *Cuando el sistema detecta una anomalía, se muestra un mensaje de aviso en la pantalla informativa. Véase* ***Mensajes informativos*** *(página 142). Esto significa que el sistema no funciona correctamente y ha cambiado a solo tracción delantera. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revise.*

Nota: *Cuando el sistema se sobrecalienta y cambia a tracción delantera, se muestra un mensaje de aviso en la pantalla informativa. Esto puede suceder si se conduce el vehículo con una carga extremadamente alta o si las ruedas resbalan demasiado (por ejemplo, arena profunda). Para reanudar la función de tracción total cuanto antes, detenga el vehículo en un lugar seguro y quite el contacto. Cuando el sistema se enfríe y se reanude la funcionalidad de tracción total normal, se muestra un mensaje durante cinco segundos aproximadamente.*

Nota: *Si aparece un mensaje de advertencia en la pantalla informativa al utilizar la rueda de repuesto, este debe desaparecer tras volver a instalar o sustituir el neumático y dar el contacto.*

Nota: *Se recomienda volver a instalar el neumático reparado o sustituir el neumático cuanto antes. Si existe mucha diferencia de tamaño entre los neumáticos de los ejes delantero y trasero, el sistema podría verse dañado o cambiar a tracción delantera.*

El vehículo de tracción total no ha sido diseñado para su conducción en terrenos sin asfaltar. La función de tracción total ofrece al vehículo capacidades limitadas de conducción por terrenos sin asfaltar en los que las superficies de conducción están relativamente niveladas, libres de obstrucciones y similares a las condiciones de conducción por terrenos asfaltados normales. El uso del vehículo en condiciones diferentes a estas podría hacer que el vehículo se vea sometido a un estrés excesivo, lo que podría producir daños no cubiertos por la garantía.



E142669

Se mostrará un gráfico en la pantalla informativa para advertir al conductor de la distribución de potencia entre las ruedas traseras y delanteras. Cuanto más llena esté la zona, más potencia se distribuye a esa rueda. Véase **Pantallas informativas** (página 126).

Conducción con hielo y nieve

PELIGRO: Conduzca con cuidado en terrenos deslizantes que necesiten el uso de cables o cadenas de neumáticos. Circule a baja velocidad, aumente la distancia de frenado y evite dar volantazos para reducir las posibilidades de perder el control del vehículo, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte. Si la parte trasera del vehículo se desliza al tomar una curva, gire hacia la dirección del deslizamiento hasta que recupere el control del vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *El derrapaje excesivo de los neumáticos puede causar daños en la caja de cambios.*

Los vehículos de tracción total presentan ventajas frente a los de tracción a dos ruedas a la hora de conducir sobre hielo o nieve, pero pueden patinar como cualquier otro vehículo. Si empieza a deslizarse cuando conduzca en carreteras con hielo o nieve, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que recupere el control.

Cuando conduzca sobre hielo y nieve, evite aplicaciones repentinas de potencia y cambios rápidos en la dirección. Pise el acelerador despacio y de forma continua cuando inicie la marcha tras una parada.

Evite frenar con brusquedad. Aunque un vehículo de tracción total puede acelerar mejor que uno de tracción a dos ruedas sobre hielo y nieve, no se detendrá más rápido, pues el frenado se produce en las cuatro ruedas. No confíe demasiado en las condiciones de la carretera.

Asegúrese de dejar suficiente distancia de frenado entre su vehículo y los demás. Conduzca más despacio de lo normal y utilice una de las marchas más bajas. En situaciones de frenado de emergencia, pise el freno de forma continua. El vehículo dispone de un sistema de frenos antibloqueo en las cuatro ruedas. Por tanto, no pise a fondo el pedal del freno. Véase **Corte de combustible** (página 275).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

INFORMACIÓN GENERAL

Nota: *Si el freno genera un ruido con carácter ocasional, se trata de algo normal. Si se escucha un ruido continuo de rechinamiento o de metal contra metal, puede que los forros de freno estén desgastados, en cuyo caso debe hacerlos revisar en un Taller Autorizado. Si el vehículo presenta vibraciones o temblores continuos en el volante al frenar, haga revisar el vehículo en un Taller Autorizado.*

Nota: *El polvo de freno puede acumularse en las ruedas, incluso en condiciones normales de conducción. Es inevitable que se acumule polvo a medida que se desgastan los frenos y no contribuye al ruido del freno. Con los frenos mojados se reduce el grado de eficiencia del frenado. Pise varias veces con suavidad el pedal del freno cuando salga de un centro de lavado o pase por un charco de agua para secar los frenos.*

Véase **Limpieza de las ruedas** (página 436).

Freno sobre el acelerador

En el caso de que el pedal del acelerador se atasque o quede atrapado, debe accionarse el pedal del freno con pisadas cortas y decididas, lo cual ralentizará el vehículo y reducirá la potencia del motor. Si experimenta esta incidencia, accione los frenos y detenga el vehículo de forma segura. Apague el motor, mueva la caja de cambios a la posición de estacionamiento (P) y aplique el freno de estacionamiento. Compruebe el pedal del acelerador y la zona que lo rodea por si hubiera suciedad o algún objeto que pudiera estar obstaculizando el movimiento. En caso de no encontrar nada y persistir la anomalía, remolque su vehículo hasta el Taller Autorizado más cercano.

Asistencia en frenadas de emergencia

La asistencia en frenadas de emergencia detecta si se está frenando a fondo midiendo la velocidad a la que pisa el pedal del freno. Proporciona la máxima eficacia de frenado durante el tiempo en que esté pisando el pedal. La asistencia en frenadas de emergencia puede reducir las distancias de frenado en situaciones críticas.

Nota: *En función de las leyes y normativas aplicables en el país en que se haya fabricado el vehículo, es posible que las luces de freno parpadeen si se frena con fuerza. A continuación, es posible que también comiencen a parpadear las luces de emergencia cuando el vehículo se detenga.*

Sistema de frenos antibloqueo

Este sistema le ayuda a mantener el control de la dirección durante paradas de emergencia evitando el bloqueo de los frenos.



Si el testigo no se enciende momentáneamente, sigue parpadeando o permanece encendido al conectar el encendido, el sistema de frenos antibloqueo podría estar desactivado. Haga revisar el sistema. Aunque el sistema de frenos antibloqueo esté desactivado, los frenos normales siguen funcionando. Haga revisar el sistema.

Véase **Testigos y luces de control** (página 120).

Nota: *Los indicadores varían en función de la región.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



Si el testigo no se enciende momentáneamente, sigue parpadeando o permanece encendido al conectar el encendido, haga revisar el sistema en un Taller Autorizado. Si el testigo del freno se enciende al soltar el freno de estacionamiento, revise el sistema de inmediato.

CORTE DE COMBUSTIBLE

El sistema de frenos antibloqueo no eliminará los riesgos cuando:

- Conduce demasiado cerca del vehículo que le precede.
- El vehículo experimenta aquaplaning.
- Toma las curvas demasiado rápido.
- La superficie de la carretera es deficiente.

Nota: *Si el sistema se activa, el pedal del freno puede transmitir impulsos y aumentar el recorrido. Mantenga el pedal de freno presionado. También es posible que oiga un ruido proveniente del sistema. Esto es normal.*

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

PELIGRO: Aplique siempre el freno de estacionamiento por completo. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir lesiones o la muerte.

PELIGRO: Si conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento accionado, podría provocar daños en el sistema de frenos.

PELIGRO: El freno de estacionamiento eléctrico no funciona si se descarga la batería del vehículo.

Su vehículo dispone de un freno de estacionamiento eléctrico. Se acciona con un interruptor en lugar de con una palanca. El interruptor está situado en la consola central.

Nota: *El freno de estacionamiento eléctrico hace ruido cuando se acciona. Esto es normal.*

Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico



Tire del interruptor hacia arriba.



El testigo rojo parpadea durante el funcionamiento y se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento.

Nota: *Permanece iluminado durante un breve intervalo de tiempo después de desactivar el encendido.*

Si continúa parpadeando o no se enciende, se ha producido un fallo de funcionamiento del sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Nota: *Puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico cuando el encendido está desactivado.*

Nota: *Si aparca el vehículo cuesta arriba, seleccione la primera marcha y gire el volante en sentido opuesto al bordillo.*

Nota: *Si aparca el vehículo cuesta abajo, seleccione la marcha atrás y gire el volante hacia el bordillo.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico en caso de emergencia

Nota: *No accione el freno de estacionamiento eléctrico cuando el vehículo esté en movimiento, excepto en caso de emergencia. Si utiliza repetidamente el freno de estacionamiento eléctrico para reducir la velocidad o detener el vehículo, podría provocar daños en el sistema de frenos.*

Puede utilizar el freno de estacionamiento eléctrico para reducir la velocidad o detener el vehículo en caso de emergencia.



Tire del interruptor hacia arriba y manténgalo en esa posición.



Se enciende el testigo rojo, se emite un sonido y se encienden las luces de freno.

El freno de estacionamiento eléctrico seguirá reduciendo la velocidad del vehículo a menos que suelte el interruptor.

Liberación manual del freno de estacionamiento eléctrico

Conecte el encendido.

Pise y mantenga pisado el pedal de freno.



Empuje el interruptor hacia abajo.



El testigo rojo se apaga.

Si permanece encendido o parpadea, se ha producido un fallo de funcionamiento del sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Inicio de la marcha en una pendiente al conducir un remolque

Pise y mantenga pisado el pedal de freno.



Tire del interruptor hacia arriba y manténgalo en esa posición.

Cambie de marcha.

Pise el pedal del acelerador hasta que el motor tenga un par suficiente para evitar que el vehículo ruede y baje por la pendiente.



Suelte el interruptor e inicie la marcha de la manera habitual.

Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico

Cierre la puerta del conductor.

Cambie de marcha.

Pise el pedal del acelerador e inicie la marcha de la manera habitual.



El testigo rojo se apaga.

Si permanece encendido o parpadea, no se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico. Libere manualmente el freno de estacionamiento.

Nota: *El freno de estacionamiento eléctrico se puede liberar si suelta el pedal del embrague y pisa el pedal del acelerador mientras la caja de cambios está en punto muerto.*

Liberación del freno de estacionamiento eléctrico si se descarga la batería del vehículo

Conecte una batería de refuerzo a la batería del vehículo para liberar el freno de estacionamiento eléctrico si se descarga la batería del vehículo. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 392).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Mensajes informativos del freno de estacionamiento eléctrico

Mensaje	Acción
Freno aparcamiento averiado Revisar pronto	Se ha producido un fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
No se soltó freno de aparcamiento	No se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico. Libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Freno aparcamiento no activado	No se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico. Accione el freno de estacionamiento eléctrico. Si el mensaje sigue apareciendo, habrá que revisar el vehículo lo antes posible.
Freno aparcamiento Accionar mando para soltar	No se ha liberado automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico. Libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
Freno de aparcamiento Pisar freno y mando para salir	No ha pisado el pedal del freno. Pise el pedal del freno para liberar el freno de estacionamiento.
Freno aparcamiento Función limitada Revisar	Se ha producido un fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Sistema de freno de aparcamiento sobrecalentado	El freno de estacionamiento eléctrico se ha sobrecalentado. Espere a que se enfríe el freno de estacionamiento eléctrico.
Freno de aparcamiento liberado	Se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico.
Soltar freno de aparcamiento	No se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico. Libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Freno de aparcamiento activado	Se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

PELIGRO: Accione siempre el freno de estacionamiento hasta el tope y asegúrese de cambiar a la posición de estacionamiento (P). Si no se sigue esta instrucción se pueden producir lesiones o la muerte.

PELIGRO: Si conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento accionado, podría provocar daños en el sistema de frenos.

PELIGRO: El freno de estacionamiento eléctrico no funciona si se descarga la batería del vehículo.

Su vehículo dispone de un freno de estacionamiento eléctrico. Se acciona con un interruptor en lugar de con una palanca. El interruptor se encuentra en la consola central o en el lado izquierdo del volante, en la parte inferior del cuadro de instrumentos.

Nota: *El freno de estacionamiento eléctrico hace ruido cuando se acciona. Esto es normal.*

Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico



Tire del interruptor hacia arriba.



El testigo rojo parpadea durante el accionamiento y se ilumina cuando el freno de estacionamiento está activado.

Nota: *Permanece iluminado durante un breve intervalo de tiempo después de desconectar el encendido.*

Si continúa parpadeando o no se enciende, se ha producido un fallo de funcionamiento del sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Nota: *Puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico cuando el encendido está desconectado.*

Nota: *El freno de estacionamiento eléctrico podría aplicarse de forma automática al cambiar a la posición de estacionamiento (P). Véase* ***Caja de cambios automática*** *(página 267).*

Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico en caso de emergencia

Nota: *No accione el freno de estacionamiento eléctrico cuando el vehículo esté en movimiento, excepto en caso de emergencia. Si utiliza repetidamente el freno de estacionamiento eléctrico para reducir la velocidad o detener el vehículo, podría provocar daños en el sistema de frenos.*

Puede utilizar el freno de estacionamiento eléctrico para reducir la velocidad o detener el vehículo en caso de emergencia.



Tire del interruptor hacia arriba y manténgalo en esa posición.



Se enciende el testigo rojo, se emite un sonido y se encienden las luces de freno.

El freno de estacionamiento eléctrico seguirá reduciendo la velocidad del vehículo a menos que suelte el interruptor.

Liberación manual del freno de estacionamiento eléctrico

Conecte el encendido.

Pise y mantenga pisado el pedal de freno.



Empuje el interruptor hacia abajo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing


El testigo rojo se apaga.

Si permanece encendido o parpadea, se ha producido un fallo de funcionamiento del sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Iniciar la marcha en una pendiente al conducir un remolque

Pise y mantenga pisado el pedal de freno.


Tire del interruptor hacia arriba y manténgalo en esa posición.

Cambie de marcha.

Pise el pedal del acelerador hasta que el motor tenga un par suficiente para evitar que el vehículo ruede y baje por la pendiente.


Suelte el interruptor e inicie la marcha de la manera habitual.

Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico

Cierre la puerta del conductor.

Cambie de marcha.

Pise el pedal del acelerador e inicie la marcha de la manera habitual.


El testigo rojo se apaga.

Si permanece encendido o parpadea, no se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico. Libere manualmente el freno de estacionamiento.

Liberación del freno de estacionamiento eléctrico si se descarga la batería del vehículo

Conecte una batería de refuerzo a la batería del vehículo para liberar el freno de estacionamiento eléctrico si se descarga la batería del vehículo. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 394).

Mensajes de información del freno de estacionamiento eléctrico

Mensaje	Acción
Freno aparcamiento averiado Revisar pronto	Se ha producido un fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
No se soltó freno de aparcamiento	No se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico. Libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Freno aparcamiento no activado	No se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico. Accione el freno de estacionamiento eléctrico. Si el mensaje sigue apareciendo, se deberá revisar el vehículo lo antes posible.
Freno aparcamiento Accionar mando para soltar	No se ha liberado automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico. Libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Mensaje	Acción
Freno de aparcamiento Pisar freno y mando para salir	No ha pisado el pedal del freno. Pise el pedal del freno para liberar el freno de estacionamiento.
Freno aparcamiento Función limitada Revisar	Se ha producido un fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Sistema de freno de aparcamiento sobrecalentado	El freno de estacionamiento eléctrico se ha sobrecalentado. Espere a que se enfríe el freno de estacionamiento eléctrico.
Freno de aparcamiento liberado	Se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico.
Soltar freno de aparcamiento	No se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico. Libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Freno de aparcamiento activado	Se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico.

ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE

PELIGRO: El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando abandone el vehículo, accione siempre el freno de estacionamiento.

PELIGRO: Deberá permanecer en el vehículo cuando haya encendido el sistema. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir. No tomar medidas de seguridad podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Si se detecta una avería o si revisa el motor demasiado, el sistema puede desactivarse. No tomar medidas de seguridad podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

El sistema facilita el inicio de la marcha cuando el vehículo está en una pendiente sin necesidad de utilizar el freno de estacionamiento.

Cuando el sistema está activo, el vehículo no se moverá en la pendiente durante dos o tres segundos después de soltar el pedal de freno. Esto le dará tiempo para cambiar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador. El sistema libera los frenos de forma automática cuando el motor tiene un par suficiente para evitar que el vehículo

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

ruede y baje por la pendiente. Esto supone una ventaja al iniciar la marcha en una pendiente; por ejemplo, en una rampa de aparcamiento, en los semáforos o cuando seleccione la marcha atrás en cuesta arriba para aparcar.

El sistema se activa en cualquier pendiente que haga rodar el vehículo.

Nota: *No hay ninguna luz de aviso que indique que el sistema está encendido o apagado.*

Uso de la asistencia de arranque en pendientes

1. Pise el pedal de freno para detener completamente el vehículo. Mantenga pisado el pedal del freno y seleccione una marcha hacia delante cuando el vehículo esté cuesta arriba o marcha atrás (R) cuando esté cuesta abajo.
2. Si los sensores detectan que el vehículo se encuentra en una pendiente, el sistema se activa automáticamente.
3. Cuando retire el pie del pedal de freno, el vehículo permanecerá en la pendiente sin rodar durante unos dos o tres segundos. Este tiempo de retención se prolonga automáticamente si se encuentra en proceso de iniciar la marcha.
4. Arranque de la forma habitual. El sistema libera los frenos automáticamente.

Nota: *Cuando retire el pie del pedal del freno y vuelva a pisarlo con el sistema activo, el recorrido del pedal será considerablemente inferior. Es una situación normal.*

Activación y desactivación del sistema

Vehículos con caja de cambios manual

Puede activar o desactivar esta función desde la pantalla informativa. El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

Vehículos con caja de cambios automática

El sistema se activa automáticamente cada vez que conecta el encendido. No puede activar o desactivar el sistema.

AUTO HOLD

PELIGRO: El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando abandone el vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento.

PELIGRO: Deberá permanecer en el vehículo cuando haya encendido el sistema. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir. No tomar medidas de seguridad podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Si se detecta una avería o si revoluciona el motor demasiado, el sistema puede desactivarse.

El sistema está diseñado para accionar los frenos con el fin mantener el vehículo detenido después de pararlo y de soltar el pedal del freno. Esto podría ser útil en algunos casos, por ejemplo, al esperar en pendiente o con tráfico.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Activación y desactivación de Auto Hold



Pulse el botón de la consola para acceder a la función Auto Hold en la pantalla táctil.

Nota: *El sistema solo se puede activar tras cerrar la puerta del conductor, abrochar el cinturón de seguridad y arrancar el motor.*

Nota: *Cuando arranque el vehículo, el sistema recordará la última configuración.*

Asegúrese de desactivar el sistema antes de usar el remolque en su vehículo o antes de acceder a un túnel de lavado.

Uso de Auto Hold

1. Utilice los frenos para detener por completo el vehículo. El testigo de Auto Hold activo se enciende en la pantalla informativa.
2. Suelte el pedal del freno. El sistema mantiene el vehículo detenido. El testigo de Auto Hold activo permanece encendido en la pantalla informativa.

Nota: *El sistema solo se activa si aplica suficiente presión de frenado. Si el vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada, tendrá que pisar el pedal del freno con más fuerza antes de que el sistema se active.*

Nota: *En determinadas condiciones, el sistema podría aplicar el freno de estacionamiento eléctrico. Se enciende el testigo del sistema de frenos. El freno de estacionamiento eléctrico se libera al pisar el pedal del acelerador. Véase* ***Freno de estacionamiento eléctrico*** *(página 275).*

Nota: *Aunque auto-start-stop apague el motor, Auto Hold permanece activo.*

Nota: *El sistema se desactiva al cambiar a marcha atrás (R) y pisar el pedal del freno.*

3. Inicie la marcha de la forma habitual. El sistema libera los frenos y el testigo de Auto Hold activo se apaga.

Testigo de Auto Hold



El testigo de Auto Hold se ilumina en la pantalla informativa cuando el sistema está encendido y está activo o no disponible.



Se enciende cuando el sistema está activo. El vehículo permanece parado después de soltar el pedal del freno.

Se enciende cuando el sistema está activado, pero no está disponible para mantener el vehículo detenido.

Puede que el sistema no esté disponible si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Durante una maniobra de asistencia activa de estacionamiento.
- El vehículo está en el modo de permanencia en punto muerto.
- La puerta del conductor está abierta.
- No se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- Cambia a la posición de marcha atrás (R) antes de que se active el sistema.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

FUNCIONAMIENTO

El sistema de control de tracción ayuda a evitar que patine la rueda de transmisión y que se pierda tracción.

Si el vehículo empieza a derrapar, el sistema acciona los frenos en cada rueda y, si es necesario, reduce la potencia del motor al mismo tiempo. Si las ruedas patinan al acelerar sobre superficies deslizantes o sueltas, el sistema reduce la potencia del motor para aumentar la tracción.

USO DEL CONTROL DE TRACCIÓN

PELIGRO: Si el sistema detecta un fallo, el testigo de control de tracción y estabilidad se enciende de forma fija. Asegúrese de que no haya desactivado manualmente el sistema de control de tracción usando los controles de la pantalla informativa o el interruptor. Si el testigo del control de estabilidad y el control de tracción sigue encendido de forma fija, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema de inmediato. El uso del vehículo con el sistema de control de tracción desactivado podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de producirse un vuelco y de sufrir lesiones personales o la muerte.

El sistema se activa automáticamente cada vez que se activa el encendido.

Si el vehículo se queda atrapado en barro o nieve, resulta útil desactivar el control de tracción ya que permite que las ruedas giren.

Nota: *Cuando desactiva el control de tracción, el control de estabilidad permanece completamente activado.*

Desconexión del sistema

Al activar o desactivar el sistema de control de tracción, aparece un mensaje en la pantalla informativa que muestra el estado del sistema.

Puede desactivar el sistema a través de los controles de la pantalla informativa o del interruptor.

Uso de los controles de la pantalla informativa

Puede activar o desactivar esta función desde la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 126).

Uso del interruptor (si procede)

Utilice el interruptor del sistema de control de tracción del cuadro de instrumentos para activar o desactivar el sistema.

Testigos y mensajes del sistema



La luz de control de tracción y estabilidad:

- Se enciende temporalmente cuando se arranca el motor.
- Parpadea cuando una condición de la conducción activa cualquiera de los sistemas.
- Se enciende si se produce un problema en uno de los sistemas.



El testigo de control de tracción y estabilidad se enciende temporalmente al arrancar el motor y se mantiene encendido al desactivar el sistema de control de tracción.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

FUNCIONAMIENTO

PELIGRO: Las modificaciones del vehículo que estén relacionadas con el sistema de frenos, las guías del portaequipajes de posventa, la suspensión, el sistema de dirección, la estructura de los neumáticos y el tamaño de rueda y neumático pueden cambiar las características de manejo del vehículo y pueden afectar de manera negativa al rendimiento del sistema de control electrónico de la estabilidad. Además, la instalación de altavoces estéreo puede interferir y afectar negativamente al sistema de control electrónico de la estabilidad. Instale cualquier altavoz estéreo de posventa lo más alejado posible de la consola central delantera, del túnel y de los asientos delanteros con el fin de minimizar el riesgo de interferencias con los sensores de control electrónico de la estabilidad. La reducción de la eficacia del sistema de control electrónico de la estabilidad podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de producirse un vuelco y de sufrir lesiones o la muerte.

PELIGRO: Recuerde que ni siquiera la tecnología avanzada puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una acción inadecuada del conductor para las condiciones. Una conducción agresiva en cualquier condición de la carretera puede hacer que pierda el control del vehículo, aumentando el riesgo de lesiones o daños materiales. La activación del sistema de control electrónico de la estabilidad es un indicativo de que al menos uno de los neumáticos ha superado la capacidad de adherirse a la carretera. Esto podría reducir la capacidad del conductor de controlar el vehículo, lo que potencialmente tendría como resultado una pérdida del control del vehículo, el vuelco de este, lesiones y la muerte. Si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad, REDUZCA LA VELOCIDAD.

El sistema se activa automáticamente cada vez que se activa el encendido.

Si se produce una anomalía en el sistema de control de estabilidad o el de control de tracción, puede experimentar los siguientes comportamientos:

- La luz de control de estabilidad y de tracción se enciende de forma fija.
- Los sistemas de control de estabilidad y de control de tracción no mejoran la capacidad del vehículo para mantener la tracción de las ruedas.

Si una condición de conducción activa el sistema de control de estabilidad o el de control de tracción, puede experimentar los siguientes comportamientos:

- La luz de control de estabilidad y de tracción parpadea.
- El vehículo disminuye la velocidad.
- Potencia reducida del motor.
- El pedal del freno vibra.
- El pedal del freno está más rígido de lo normal.
- Si la condición de conducción es grave y no tiene el pie sobre el freno, es posible que el pedal del freno se mueva a medida que el sistema aplica mayor fuerza de frenado.

El sistema de control de estabilidad cuenta con diversas funciones que le ayudan a mantener el control del vehículo:

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Control electrónico de estabilidad

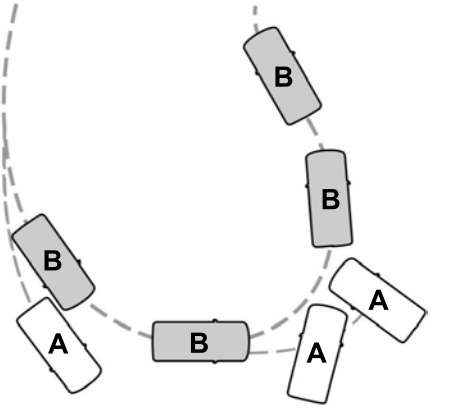
El sistema aumenta la capacidad del vehículo de evitar derrapes y deslizamientos laterales: aplica los frenos a una o más ruedas de forma individual y, si es necesario, reduce la energía del motor.

Control de estabilidad contra vuelcos

El sistema aumenta la capacidad del vehículo de evitar vuelcos mediante la detección del movimiento de balanceo de su vehículo y de la velocidad con la que cambia aplicando los frenos a una o más ruedas de forma individual.

Ctrl. tracción

El sistema aumenta la capacidad del vehículo de mantener la tracción de las ruedas mediante la detección y el control del derrapaje de las ruedas. Véase **Uso del control de tracción** (página 283).



A Vehículo sin control de estabilidad derrapando y saliéndose de su ruta prevista.

B Vehículo con control de estabilidad manteniendo el control sobre una superficie deslizante.

USO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

El sistema se activa automáticamente cada vez que se activa el encendido.

No puede apagar los sistemas de control de estabilidad ni de control de estabilidad antivuelco, pero cuando cambie a la posición de marcha atrás (R), los sistemas se desactivarán.

Puede activar o desactivar el sistema de control de tracción. Véase **Uso del control de tracción** (página 283).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

FUNCIONAMIENTO

PELIGRO: Para evitar lesiones, extreme siempre las precauciones con la marcha atrás (R) y cuando utilice el sistema de detección.

PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos que absorban reflejos. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

PELIGRO: Los sistemas de control del tráfico, las inclemencias del tiempo, los frenos neumáticos, los motores externos y ventiladores pueden afectar al funcionamiento correcto del sistema de alerta. Esto podría provocar una reducción del rendimiento o alertas falsas.

PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños o en movimiento, especialmente los que se encuentran cerca del suelo.

Nota: *Si su vehículo dispone de una llave MyKey™, el sistema de detección no podrá desactivarse cuando haya una llave MyKey™. Véase* ***Funcionamiento*** *(página 54).*

Nota: *Mantenga los sensores del parachoques o del salpicadero sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad. Si los sensores están cubiertos, se podría ver afectada la precisión del sistema. No limpie los sensores con objetos puntiagudos.*

Nota: *Si el vehículo sufre daños en el parachoques o en el salpicadero y lo deja desalineado o doblado, la zona de detección se podría ver alterada y provocar una medición imprecisa de los obstáculos o dar lugar a alertas falsas.*

Nota: *Algunos dispositivos complementarios que se instalan alrededor del parachoques o del salpicadero pueden dar lugar a alertas falsas. Por ejemplo, las bolas de remolque grandes, los soportes de bicicletas o tablas de surf, los soportes de placas de matrícula, las cubiertas de parachoques y cualquier otro dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema. Retire el dispositivo complementario para evitar que se produzcan alertas falsas.*

Nota: *Cuando conecta un remolque al vehículo, el sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero puede detectar el remolque y, por lo tanto, presentar una alerta. Deshabilite el sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero cuando conecte un remolque para evitar la alerta.*

El sistema de alerta avisa al conductor cuando hay obstáculos dentro del ámbito del vehículo. El sistema se conectará automáticamente cada vez que conecte el encendido.

El sistema puede apagarse a través de la pantalla táctil, la pantalla informativa o desde el mensaje emergente que aparece una vez que pase la caja de cambios a marcha atrás (R). Si su vehículo está equipado con botón de sistema de aparcamiento por ultrasonido, puede desactivar el sistema pulsando el botón.

Si hay un fallo en el sistema, aparece un mensaje de aviso en la pantalla informativa. Véase **Mensajes informativos** (página 142).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos que absorban reflejos. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños o en movimiento, especialmente los que se encuentran cerca del suelo.

PELIGRO: Para evitar lesiones, extreme siempre las precauciones con la marcha atrás (R) y cuando utilice el sistema de detección.

PELIGRO: El sistema de aparcamiento por ultrasonido solo puede ayudar a detectar objetos cuando el vehículo se mueve a velocidad de estacionamiento. Para evitar lesiones personales, maniobre con precaución cuando utilice el sistema de aparcamiento por ultrasonido.

Nota: *Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *No se deben cubrir los sensores.*

Nota: *No limpie los sensores con objetos puntiagudos.*

Nota: *Si el vehículo sufre algún daño que desalinee los sensores, podría provocar medidas imprecisas o falsas alarmas.*

Nota: *Algunos accesorios, por ejemplo las bolas de remolque grandes o los soportes de bicicletas o tablas de surf, pueden reducir el rendimiento o generar alertas falsas.*

Los sensores se encuentran en el parachoques trasero.

Los sensores están activos siempre que la caja de cambios esté en la posición de marcha atrás (R) y la velocidad del vehículo sea inferior a 5 km/h. Cuando el sistema de aparcamiento por ultrasonido emite un tono, puede que el sistema de audio reduzca el volumen establecido.

Cuando el vehículo se aproxima a un objeto, suena un tono de advertencia. Conforme el vehículo se acerca al objeto, aumenta el nivel del tono. El tono de advertencia suena de manera continua si el objeto se encuentra a 30 cm o menos del centro del parachoques trasero.

Nota: *La cobertura en las esquinas exteriores del parachoques es menor.*



El área de cobertura del sensor es de hasta 180 cm desde el parachoques trasero.

Si el sistema detecta un fallo, se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla informativa.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

El sistema detecta objetos grandes cuando cambia la palanca de cambios a la posición de marcha atrás (R) y se produce alguna de las siguientes circunstancias:

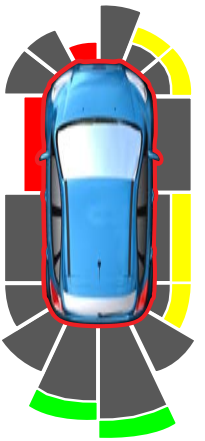
- El vehículo se mueve hacia atrás a baja velocidad.
- El vehículo está parado y un objeto se desplaza hacia la parte de atrás del vehículo a baja velocidad.
- El vehículo se desplaza hacia atrás a baja velocidad y un objeto se desplaza hacia el vehículo (por ejemplo, otro vehículo) a baja velocidad.

Si el vehículo permanece parado durante dos segundos, el aviso acústico se apaga. Si el vehículo se mueve hacia atrás, el tono vuelve a sonar.

Nota: *Si el objeto detectado está a 30 cm o menos del parachoques trasero, el aviso acústico no se apagará.*

Indicador de distancia del objeto

(si procede)



El sistema ofrece indicaciones de distancia a los objetos a través de la pantalla informativa.

- Conforme disminuye la distancia al objeto, se encienden los bloques del indicador y se mueven hacia el icono del vehículo.
- Si el sistema no detecta ningún objeto, los bloques del indicador de distancia se mostrarán en gris.

Al cambiar a marcha atrás (R), el sistema ofrece una indicación visual y avisos acústicos cuando el vehículo está en movimiento y el objeto detectado se mueve hacia el vehículo. Dos segundos después de detener el vehículo, el aviso acústico se para. La indicación visual permanece activa si la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).

SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO

PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos que absorban reflejos. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños o en movimiento, especialmente los que se encuentran cerca del suelo.

PELIGRO: Para evitar lesiones, extreme siempre las precauciones con la marcha atrás (R) y cuando utilice el sistema de detección.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

PELIGRO: El sistema de aparcamiento por ultrasonido solo puede ayudar a detectar objetos cuando el vehículo se mueve a velocidad de estacionamiento. Para evitar lesiones personales, maniobre con precaución cuando utilice el sistema de aparcamiento por ultrasonido.

Nota: *Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *No se deben cubrir los sensores.*

Nota: *No limpie los sensores con objetos puntiagudos.*

Nota: *Si el vehículo sufre algún daño que desalinee los sensores, podría provocar medidas imprecisas o falsas alarmas.*

Nota: *Algunos accesorios, por ejemplo las bolas de remolque grandes o los soportes de bicicletas o tablas de surf, pueden reducir el rendimiento o generar alertas falsas.*

Los sensores se encuentran en el parachoques delantero.

Los sensores están activos siempre que la caja de cambios esté en cualquier posición que no sea la de estacionamiento (P). Cuando el sistema de aparcamiento por ultrasonido emite un tono, puede que el sistema de audio reduzca el volumen establecido.

Cuando el vehículo se aproxima a un objeto, suena un tono de advertencia. Conforme el vehículo se acerca al objeto, aumenta el nivel del tono. El tono de advertencia suena de manera continua si el objeto se encuentra a 30 cm o menos del parachoques delantero.

Nota: *La cobertura en las esquinas exteriores del parachoques es menor.*

El sistema se desactiva cuando la velocidad del vehículo alcanza los 8 km/h.



El área de cobertura del sensor es de hasta 70 cm desde el centro del parachoques.

Si la caja de cambios está en la posición de marcha atrás (R), el sistema detecta objetos cuando el vehículo está en movimiento a baja velocidad o cuando un objeto se desplaza hacia el vehículo, por ejemplo, otro vehículo a baja velocidad. Dos segundos después de detener el vehículo, el aviso acústico se apaga.

Si la caja de cambios está en cualquier marcha hacia delante, el sistema emite avisos acústicos si el vehículo se mueve y hay un objeto en la zona de detección. Dos segundos después de detener el vehículo, el aviso acústico se apaga mientras que la indicación visual de distancia lo hace a los cuatro segundos.

Si el sistema detecta un fallo, se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla informativa.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Indicador de distancia del objeto

(si procede)



El sistema ofrece indicaciones de distancia a los objetos a través de la pantalla informativa.

- Conforme disminuye la distancia al objeto, se encienden los bloques del indicador y se mueven hacia el icono del vehículo.
- Si no se detecta ningún objeto, los bloques del indicador de distancia se mostrarán en gris.

Al cambiar a cualquier marcha hacia delante, el sistema ofrece una indicación visual y avisos acústicos cuando el vehículo se mueve a una velocidad aproximada de 8 km/h o inferior y el sistema detecta un objeto en la zona de detección. Dos segundos después de detener el vehículo, se apagan los avisos acústicos, mientras que la indicación visual lo hace a los cuatro segundos.

Nota: *Si el objeto detectado está a 30 cm o menos del vehículo, la indicación visual permanece activa.*

Al cambiar a la posición de punto muerto (N), el sistema solo ofrece la indicación visual si el vehículo se desplaza a una velocidad aproximada de 8 km/h o inferior, por ejemplo, si el vehículo circula en una pendiente y el sistema detecta un objeto que se mueve hacia el vehículo. Cuatro segundos después de detener el vehículo, la indicación visual se desactiva.

SISTEMA DE DETECCIÓN LATERAL

PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos que absorban reflejos. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños o en movimiento, especialmente los que se encuentran cerca del suelo.

PELIGRO: Para evitar lesiones, extreme siempre las precauciones con la marcha atrás (R) y cuando utilice el sistema de detección.

PELIGRO: El sistema de aparcamiento por ultrasonido solo puede ayudar a detectar objetos cuando el vehículo se mueve a velocidad de estacionamiento. Para evitar lesiones personales, maniobre con precaución cuando utilice el sistema de aparcamiento por ultrasonido.

El sistema utiliza los sensores exteriores traseros del sistema de aparcamiento por ultrasonido para detectar los objetos que están cerca de los laterales del vehículo. El sistema los muestra en un mapa virtual en la pantalla informativa cuando su vehículo los pasa de largo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Los sensores se encuentran en los parachoques delantero y trasero.

Nota: *Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *No se deben cubrir los sensores.*

Nota: *No limpie los sensores con objetos puntiagudos.*

Nota: *Si el vehículo sufre algún daño que desalinee los sensores, podría provocar medidas imprecisas o falsas alarmas.*

El sistema puede no funcionar si:

- Conecta, desconecta o vuelve a conectar el encendido unos segundos.
- El vehículo permanece parado durante más de dos minutos.
- Se activa el sistema de frenos antibloqueo.
- Se activa el sistema de control de tracción.

Nota: *Si desconecta el control de tracción, se desconectará también el sistema de detección lateral.*

Nota: *Algunos accesorios, por ejemplo las bolas de remolque grandes o los soportes de bicicletas o tablas de surf, pueden reducir el rendimiento o generar alertas falsas.*

Para reinicializar el sistema, es posible que tenga que conducir el vehículo aproximadamente 3 m.



El área de cobertura del sensor es de hasta 60 cm desde el lateral del vehículo.

Cuando el sistema detecta un objeto en el área de cobertura y la trayectoria de conducción del vehículo, suena un aviso acústico. Conforme el vehículo se acerca al objeto, aumenta el nivel del aviso.

Nota: *El sistema no detecta un objeto que se desplaza hacia el lateral del vehículo, por ejemplo, otro vehículo que se mueve a baja velocidad, si no pasa por un sensor delantero o trasero.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Indicador de distancia del objeto

(si procede)



El sistema ofrece indicaciones de distancia a los objetos a través de la pantalla informativa.

- Conforme disminuye la distancia al objeto, se encienden los bloques del indicador y se mueven hacia el icono del vehículo.
- Si no se detecta ningún objeto, los bloques del indicador de distancia se mostrarán en gris.

Al cambiar a marcha atrás (R), el sistema ofrece una indicación visual y avisos acústicos cuando se detectan objetos a menos de 60 cm y situados en la trayectoria de conducción del vehículo. Dos segundos después de detener el vehículo, los avisos acústicos se apagan.

Al cambiar a cualquier marcha hacia adelante, el sistema ofrece una indicación visual y avisos acústicos cuando el vehículo se mueve a una velocidad aproximada de 8 km/h o inferior y el sistema detecta un objeto en la zona de detección. Dos segundos después de detener el vehículo, se apagan los avisos acústicos, mientras que la indicación visual desaparece a los cuatro segundos.

Al cambiar a punto muerto (N), el sistema solo ofrece una indicación visual si el vehículo se desplaza a una velocidad de aproximadamente 8 km/h o inferior. Por ejemplo, el vehículo circula en una pendiente y el sistema detecta un objeto que se mueve hacia el vehículo. Cuatro segundos después de detener el vehículo, la indicación visual desaparece.

Si el sistema no está disponible, no aparecen los bloques del indicador de distancia lateral.

ASISTENTE APARCAMIENTO ACTIVO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

El sistema ayuda a estacionar y sacar el vehículo de plazas de aparcamiento. Los sensores se utilizan para detectar plazas de aparcamiento. A continuación, el sistema dirige el vehículo según sea necesario para estacionar o sacar el vehículo de una plaza de aparcamiento. El acelerador, los frenos y el cambio de marchas están bajo su control.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Uso de la asistencia activa de estacionamiento

PELIGRO: Deberá permanecer en el vehículo cuando haya encendido el sistema. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Es posible que los sensores no detecten objetos con lluvia intensa u otras condiciones que causen interferencias.

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



El botón de asistencia activa de estacionamiento se encuentra junto a la palanca de cambios.

Estacionamiento en una plaza de aparcamiento

1. Pulse el botón de asistencia activa de estacionamiento.

Nota: *El sistema busca plazas de aparcamiento en paralelo en el lado del acompañante. Vuelva a pulsar el botón de asistencia activa de estacionamiento para que el sistema busque plazas en perpendicular.*

2. Use la palanca del intermitente para buscar una plaza de aparcamiento en el lado del conductor o del acompañante del vehículo.
3. Conduzca el vehículo a una distancia de aproximadamente 1 m y en paralelo a otros vehículos estacionados cuando busque una plaza de aparcamiento.

Nota: *Si la asistencia activa de estacionamiento detecta una plaza de aparcamiento apropiada, se emite un tono y aparece un mensaje en la pantalla informativa.*

4. Detenga por completo el vehículo.
5. Suelte el volante y cambie a marcha atrás (R).
6. Conduzca hacia atrás y el vehículo realizará por sí solo las maniobras necesarias para estacionar el vehículo.
7. Siga las instrucciones de la pantalla informativa.

Nota: *Cuando finalice el estacionamiento, se emitirá un sonido y aparecerá un mensaje informativo.*

Salida de una plaza de aparcamiento

El sistema solo ayuda a salir de plazas de aparcamiento en paralelo.

1. Pulse el botón de asistencia activa de estacionamiento.
2. Utilice la palanca del intermitente para seleccionar en qué dirección desea salir.
3. Suelte el volante y cambie a marcha atrás (R).
4. Siga las instrucciones de la pantalla informativa.

Nota: *Una vez que el sistema dirige el vehículo a una posición en la que puede salir de la plaza de aparcamiento con un movimiento hacia delante, aparece un mensaje que indica que tome el control pleno del vehículo.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Anulación de la asistencia activa de estacionamiento

Para cancelar la asistencia de estacionamiento en cualquier momento, pulse el botón de asistencia activa de estacionamiento o gire el volante.

Nota: *También se cancelará cuando el vehículo supere 9 km/h.*

Intervención del sistema de frenos

Cuando la asistencia activa de estacionamiento controla la dirección, es posible que accione los frenos en determinadas condiciones para detener o reducir la velocidad del vehículo.

Nota: *Esto podría hacer que se cancelara la asistencia de estacionamiento.*

Resolución de problemas de la asistencia activa de estacionamiento

Síntoma	Causas posibles
El sistema no busca una plaza de aparcamiento.	Puede que se haya desactivado el control de tracción.
	La caja de cambios está en la posición de marcha atrás (R). El vehículo debe estar moviéndose hacia delante para poder detectar una plaza de aparcamiento.
El sistema no ofrece una plaza de aparcamiento.	Puede que los sensores estén bloqueados. Por ejemplo, con nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad. Si los sensores están bloqueados, esto puede afectar al funcionamiento del sistema.
	Los sensores del parachoques delantero o trasero podrían dañarse.
	La plaza de aparcamiento no es lo suficientemente espaciosa para que quepa el vehículo.
	No hay espacio suficiente para la maniobra de aparcamiento al otro lado de la plaza de aparcamiento.
	La plaza de aparcamiento está a más de 1,5 m o a menos de 0,5 m de distancia.
	La velocidad del vehículo es superior a 35 km/h para aparcar en paralelo o a 30 km/h para aparcar en perpendicular.
	Ha desconectado o sustituido la batería recientemente. Después de volver a conectar la batería, se debe conducir el vehículo en una carretera recta durante un breve periodo de tiempo.
El sistema no coloca correctamente el vehículo en una plaza de aparcamiento.	El bordillo irregular de la plaza de aparcamiento impide al sistema alinear correctamente el vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Síntoma	Causas posibles
	Los vehículos u objetos que bordean la plaza pueden no estar correctamente estacionados.
	El vehículo se ha detenido al sobrepasar demasiado la plaza de aparcamiento.
	Puede que los neumáticos no estén bien instalados o no lleven el mantenimiento correcto. Por ejemplo, no están correctamente inflados, su tamaño no es el adecuado o son de tamaños diferentes.
	Una reparación o modificación cambia las capacidades de detección.
	El vehículo aparcado tiene un nivel de accesorios muy alto. Por ejemplo, un esparcidor de sal, una pala de nieve o una plataforma de camioneta móvil
	La longitud de la plaza de aparcamiento o la posición de los objetos aparcados cambian después de que el vehículo pase la plaza de aparcamiento.
	Utiliza un neumático de repuesto o un neumático significativamente más gastado que los demás.
	La temperatura alrededor del vehículo cambia con rapidez. Por ejemplo, cuando sale de un garaje con calefacción a un exterior con temperaturas frías, o después de salir de un túnel de lavado.

ASISTENTE APARCAMIENTO ACTIVO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

PELIGRO: Deberá permanecer en el vehículo cuando haya encendido el sistema. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir. No tomar medidas de seguridad podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Es posible que los sensores no detecten objetos cuando hay lluvia intensa u otras condiciones que causen interferencias.

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una simple ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

El sistema ayuda a estacionar y sacar el vehículo de plazas de estacionamiento. Utiliza los sensores para detectar plazas de estacionamiento. A continuación, el sistema dirige, acelera, frena y cambia de marcha según sea necesario para estacionar o sacar el vehículo de una plaza de estacionamiento.

Uso de la asistencia activa de estacionamiento



El botón de estacionamiento se encuentra cerca de la palanca selectora, en la consola central.

Pulse el botón de estacionamiento para ver las notificaciones a pantalla completa. Pulse el botón de estacionamiento o el botón de software de la pantalla informativa para alternar entre los modos de estacionamiento en paralelo, en perpendicular o salida de estacionamiento en paralelo.

Estacionamiento en una plaza

Nota: *Al aparcar perpendicularmente, el sistema hace que el vehículo dé marcha atrás para situarlo en la plaza de aparcamiento.*

1. Pulse el botón de asistencia activa de estacionamiento.

Nota: *El sistema no reconoce líneas de plazas de aparcamiento y centra el vehículo entre objetos.*

Nota: *El sistema detecta otros vehículos y bordillos para encontrar una plaza de aparcamiento.*

Nota: *El sistema busca plazas de estacionamiento en paralelo en el lado del acompañante. Vuelva a pulsar el botón de asistencia activa de estacionamiento para que el sistema busque plazas en perpendicular.*

2. Use la palanca del intermitente para buscar una plaza de estacionamiento en el lado del conductor o del acompañante del vehículo.
3. Conduzca el vehículo a una distancia de aproximadamente 1 m y en paralelo a otros vehículos estacionados cuando busque una plaza de estacionamiento.

Nota: *Si la asistencia activa de estacionamiento detecta una plaza de estacionamiento apropiada, se emite un aviso acústico y aparece un mensaje en la pantalla informativa.*

4. Pise y mantenga pisado el pedal de freno.
5. Suelte el volante y cambie a punto muerto (N).
6. Mantenga pulsado el botón de asistencia activa de estacionamiento.
7. Suelte el pedal del freno para poder estacionar el vehículo.

Nota: *Al aparcar en paralelo entre objetos, el sistema aparca más cerca del objeto delante del vehículo para que se pueda acceder con más facilidad al maletero.*

Nota: *Al aparcar en perpendicular, el sistema alinea el extremo delantero del vehículo con el objeto junto a él.*

Nota: *Al aparcar en perpendicular, si el sistema solo detecta un objeto, deja suficiente distancia para abrir la puerta a cada lado.*

Nota: *Puede pisar el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo en cualquier momento.*

Nota: *Cuando el estacionamiento se ha completado, el vehículo cambia a la posición de estacionamiento (P).*

Salida de una plaza de estacionamiento

El sistema solo ayuda a salir de plazas de estacionamiento en paralelo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

1. Pulse el botón de asistencia activa de estacionamiento.
2. Utilice la palanca del intermitente para seleccionar en qué dirección desea salir.
3. Pise y mantenga pisado el pedal de freno.
4. Suelte el volante y cambie a punto muerto (N).
5. Suelte el freno de estacionamiento.
6. Mantenga pulsado el botón de asistencia activa de estacionamiento.
7. Suelte el pedal del freno para poder mover el vehículo.

Nota: *Puede pisar el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo en cualquier momento.*

Nota: *Una vez que el sistema dirige el vehículo a una posición en la que puede salir de la plaza de estacionamiento con un movimiento hacia delante, aparece un mensaje que indica que tome el control pleno del vehículo.*

Anulación de la asistencia activa de estacionamiento

Para cancelar la asistencia de estacionamiento en cualquier momento, quite el punto muerto (N).

Nota: *La asistencia de estacionamiento también se cancela si gira el volante o abre la puerta del conductor.*

Detención de la asistencia activa de estacionamiento

Para detener la asistencia de estacionamiento en cualquier momento, suelte el botón de asistencia activa de estacionamiento.

El vehículo se detendrá hasta que vuelva a mantener pulsado el botón de asistencia activa de estacionamiento.

Nota: *La asistencia de estacionamiento también se detiene si abre la puerta del conductor o del acompañante.*

Resolución de problemas de la asistencia activa de estacionamiento

Síntoma	Posibles causas
El sistema no funciona correctamente.	El sistema no puede detectar vehículos, bordillos u objetos para aparcar junto a ellos o entre ellos. Esto puede deberse a que los sensores no funcionen correctamente, no haya espacio suficiente para su vehículo o que el control de tracción esté desactivado.
El sistema no busca una plaza de estacionamiento.	Puede que se haya desactivado el control de tracción.
	La caja de cambios está en la posición de marcha atrás (R). El vehículo debe estar moviéndose hacia delante para poder detectar una plaza de estacionamiento.
El sistema no ofrece una plaza de estacionamiento.	Puede que los sensores estén bloqueados. Por ejemplo, con nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad. Si los sensores están bloqueados, esto puede afectar al funcionamiento del sistema.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Síntoma	Posibles causas
	Los sensores del parachoques delantero o trasero podrían estar dañados.
	La plaza de estacionamiento no es lo suficientemente espaciosa para que quepa el vehículo.
	No hay espacio suficiente para la maniobra de estacionamiento al otro lado de la plaza de estacionamiento.
	La plaza de estacionamiento está a más de 1,5 m o a menos de 0,5 m de distancia.
	La velocidad del vehículo es superior a 35 km/h para aparcar en paralelo o a 30 km/h para aparcar en perpendicular.
	Ha desconectado o sustituido la batería recientemente. Después de volver a conectar la batería, se debe conducir el vehículo en una carretera recta durante un breve periodo de tiempo.
El sistema no coloca correctamente el vehículo en una plaza de estacionamiento.	El bordillo irregular de la plaza de estacionamiento impide al sistema alinear correctamente el vehículo.
	Los vehículos u objetos que bordean la plaza pueden no estar correctamente estacionados.
	El vehículo se ha detenido al sobrepasar demasiado la plaza de estacionamiento.
	Puede que los neumáticos no estén bien instalados o no lleven el mantenimiento correcto. Por ejemplo, no están correctamente inflados, su tamaño no es el adecuado o son de tamaños diferentes.
	Una reparación o modificación cambia las capacidades de detección.
	El vehículo aparcado tiene un nivel de accesorios muy alto. Por ejemplo, un esparcidor de sal, una pala de nieve o una plataforma de camioneta móvil.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Síntoma	Posibles causas
	La longitud de la plaza de estacionamiento o la posición de los objetos aparcados cambian después de que el vehículo pase la plaza de estacionamiento.
	Está utilizando un neumático de repuesto o un neumático significativamente más gastado que los demás.
	La temperatura alrededor del vehículo cambia con rapidez. Por ejemplo, cuando sale de un garaje con calefacción a un exterior con temperaturas frías, o después de salir de un túnel de lavado.

CÁMARA TRASERA (SI PROCEDE)

PELIGRO: El sistema de cámara retrovisora es un dispositivo de ayuda adicional para la marcha atrás, si bien sigue siendo necesario que el conductor lo utilice junto con los retrovisores interiores y exteriores para una cobertura máxima.

PELIGRO: Puede que los objetos que están cerca de la esquina del parachoques o bajo el parachoques no se visualicen en la pantalla porque la cobertura del sistema de cámara se vea limitada.

PELIGRO: Proceda con precaución cuando la puerta de carga trasera esté entreabierta. Si la puerta de carga trasera está entreabierta, la cámara puede estar fuera de su posición y la imagen de vídeo podría ser incorrecta. Cuando la puerta de carga trasera está entreabierta, todas las líneas de guía desaparecen. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

PELIGRO: Proceda con precaución cuando active o desactive las funciones de la cámara cuando la caja de cambios no esté en la posición de estacionamiento (P). Asegúrese de que el vehículo está parado.

Nota: *Dé marcha atrás lo más lentamente posible ya que una velocidad alta puede limitar su tiempo de reacción para detener el vehículo.*

El sistema de cámara retrovisora proporciona una imagen de vídeo de la zona de detrás del vehículo.

Durante la operación, aparecen líneas de guía en la pantalla que representan el recorrido del vehículo y su proximidad a los objetos que se encuentran detrás.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



La cámara se encuentra en el portón trasero.

Utilización del sistema de cámara retrovisora

El sistema de cámara retrovisora muestra lo que hay detrás del vehículo cuando selecciona la marcha atrás (R) en la caja de cambios.

Nota: *El sistema de sensores de marcha atrás pierde eficacia a velocidades superiores a 10 km/h y puede no detectar ciertos objetos angulares o en movimiento.*

El sistema emplea tres tipos de guías para mostrarle lo que hay detrás del vehículo:

- Líneas de guía activas: muestran el recorrido previsto del vehículo al dar marcha atrás.
- Líneas de guía fijas: muestran el recorrido real del vehículo al dar marcha atrás en línea recta. Esto resulta útil cuando retrocede para aparcar en una plaza de aparcamiento o cuando alinea el vehículo con otro objeto detrás de usted.
- Línea central: le ayuda a alinear el centro del vehículo con un objeto (por ejemplo, un remolque).

Nota: *Si la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R) y la tapa del maletero o el portón trasero están abiertos, no se mostrará ninguna función de la cámara retrovisora.*

Nota: *Si lleva un remolque, la cámara solo ve lo que esté remolcando. Puede que esto reduzca la cobertura que suele proporcionar en condiciones de funcionamiento normal y que, por ello, algunos objetos no se vean. En algunos vehículos, las líneas de guía pueden desaparecer cuando engancha el conector del remolque.*

Es posible que la cámara no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

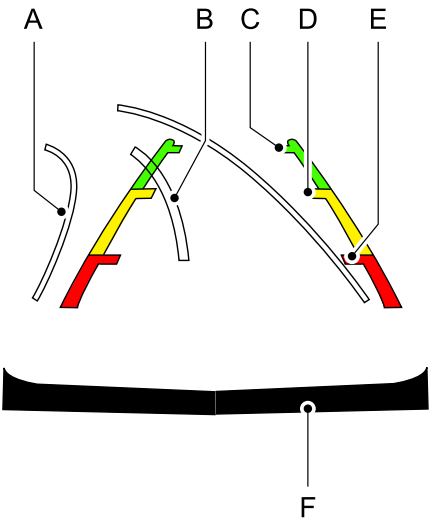
- De noche o por zonas oscuras si una o ambas luces de marcha atrás no funcionan.
- Si barro, agua o suciedad obstruyen la visión de la cámara. Limpie la lente de la cámara con un paño suave sin pelusas y limpiador no abrasivo.
- Si la parte de atrás del vehículo está golpeada o dañada, lo que podría desalinear la cámara.

Líneas de guía de la cámara

Nota: *Las líneas de guía activas solo se ven cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).*

Nota: *Al desconectar la batería, puede que las líneas de guía activas no funcionen hasta que el vehículo se haya conducido durante una breve distancia y supere una velocidad de 20 km/h.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



A	Líneas de guía activas
B	Línea central
C	Líneas de guía fijas: zona verde
D	Líneas de guía fijas: zona amarilla
E	Líneas de guía fijas: zona roja
F	Parachoques trasero

Las líneas de guía activas solo aparecen con las líneas de guía fijas. Para utilizar las líneas de guía activas, gire el volante para orientar las guías de línea hacia el recorrido previsto.Si cambia la posición del volante mientras da marcha atrás, el vehículo podría desviarse del recorrido previsto original.

Las líneas de guía activas y fijas se atenúan o intensifican en función de la posición del volante.Las líneas de guía activas no se muestran cuando el volante está colocado en línea recta.

Proceda con precaución cuando dé marcha atrás. Los objetos de la zona roja son los más cercanos al vehículo y los de la zona verde, los más alejados. Los objetos se acercan al vehículo a medida que pasan de la zona verde a la amarilla o a la roja. Utilice los retrovisores laterales y el retrovisor para obtener más cobertura de ambos lados del vehículo y de la parte de atrás.

Zoom manual

PELIGRO: Cuando el zoom manual está activado, puede no mostrarse la zona de detrás del vehículo. Preste atención a lo que le rodea cuando utilice la función de zoom manual.

Nota: *El zoom manual solo está disponible cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).*

Nota: *Cuando activa el zoom manual, solo se muestra la línea central.*

Los ajustes que puede seleccionar para esta función son acercar el zoom (+) y alejarlo (-). Pulse el símbolo en la pantalla de la cámara para cambiar la vista. El ajuste por defecto del zoom es desactivado.

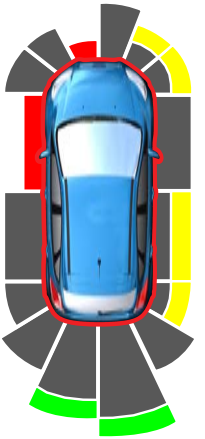
Esto le permite ver más de cerca un objeto situado en la zona de detrás del vehículo. La imagen ampliada con el zoom mantiene el parachoques en la imagen para que sirva de referencia. El zoom solo está activo cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Ajustes del sistema de cámara

Se puede acceder a la configuración del sistema de la cámara retrovisora a través de la pantalla. Véase **Información general** (página 126).

Indicador de distancia del obstáculo



El sistema emplea marcas verdes, amarillas y rojas que aparecen en la parte superior de la imagen de vídeo cuando cualquiera de los sistemas de sensores detecta un objeto.

Retardo de cámara trasera

Los ajustes que puede seleccionar para esta función son activado y desactivado.

El ajuste por defecto del retardo de la cámara trasera es desactivado.

Si cambia la posición de la caja de cambios de marcha atrás (R) a cualquier otra velocidad que no sea estacionamiento (P) mientras el modo de retardo está activado, la imagen de la cámara permanecerá en la pantalla hasta que se dé alguna de las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo se incremente lo suficiente.
- Cambie el vehículo a la posición de estacionamiento (P) en vehículos con caja de cambios automática.
- Active el freno de mano en vehículos con cajas de cambios manuales.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

QUÉ ES EL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO

El control de velocidad le permite mantener una velocidad fija sin necesidad de pisar el pedal del acelerador.

Requisitos

Utilice el control de velocidad si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO

PELIGRO: No utilice el control de velocidad de crucero en carreteras con muchas curvas, con tráfico intenso o en calzadas resbaladizas. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

Los controles automáticos de velocidad están en el volante.

Activación del control de velocidad



Pulse el botón para poner el sistema en el modo de espera.

Desactivación del control de velocidad



Pulse el botón cuando esté en modo en espera o desconecte el encendido.

Nota: *Cuando se desactiva el control de velocidad, se borra la velocidad establecida.*

AJUSTE DE VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO

PELIGRO: Si se circula en pendiente descendente, es posible que la velocidad del vehículo supere la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos.

Conduzca hasta alcanzar la velocidad que desee.



Pulse el botón hacia arriba o hacia abajo para establecer la velocidad actual.



Levante el pie del pedal del acelerador.

Nota: *El indicador cambia de color en la pantalla informativa.*

Cambio de la velocidad establecida



Pulse y suelte el botón hacia arriba para aumentar la velocidad establecida en pequeños incrementos.

Mantenga pulsado el botón hacia arriba para acelerar. Suelte el botón una vez haya alcanzado la velocidad preferida.



Pulse y suelte el botón hacia abajo para disminuir la velocidad establecida en pequeños incrementos.

Mantenga pulsado el botón hacia abajo para decelerar. Suelte el botón una vez haya alcanzado la velocidad preferida.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *Si acelera pisando el pedal del acelerador, no cambiará la velocidad ajustada. Cuando suelte el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad ajustada anteriormente.*

ANULACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA



Pulse el botón o pise el pedal del freno para anular la velocidad ajustada.

Nota: *El sistema recuerda la velocidad ajustada.*

Nota: *El sistema se desactiva si la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 16 km/h respecto a la velocidad establecida al subir una pendiente.*

REACTIVACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA



Apriete el botón.

TESTIGOS DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO



Se enciende cuando se activa el sistema.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

El control automático adaptativo de velocidad utiliza un sensor de radar para ajustar la velocidad del vehículo y mantener la distancia establecida entre su vehículo y el vehículo que lo precede en el mismo carril.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON SISTEMA DE ARRANQUE/PARADA

El control automático adaptativo de velocidad con sistema de arranque/parada utiliza sensores de radar y cámara para ajustar la velocidad del vehículo y mantener una separación definida respecto al vehículo que lo precede en el mismo carril mientras lo sigue hasta detenerse por completo. También puede activar el sistema para que siga al vehículo que precede al suyo y ajustar la velocidad establecida mientras está parado.

QUÉ ES EL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON MANTENIMIENTO EN CARRIL

El control automático adaptativo de velocidad con mantenimiento en carril utiliza sensores de radar y cámara para ayudarle a mantener el vehículo en el carril mediante la aplicación continua de una rotación a la dirección de asistencia hacia el centro del carril en autopista.

Nota: *El ajuste de separación del control automático adaptativo de velocidad funciona con normalidad.*

QUÉ ES EL CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVO INTELIGENTE

El control automático adaptativo de velocidad inteligente combina el reconocimiento de señales de velocidad con el control automático adaptativo de velocidad para ajustar la velocidad de crucero configurada al límite de velocidad detectado por el sistema de reconocimiento de señales de velocidad. Por ejemplo, si el sistema de reconocimiento de señales de velocidad detecta un límite de velocidad de 80 km/h, la velocidad de crucero configurada se actualiza a 80 km/h +/- la compensación de velocidad seleccionada por el conductor.

Nota: *El ajuste de separación del control automático adaptativo de velocidad funciona con normalidad.*

PRECAUCIONES DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON MANTENIMIENTO EN CARRIL

Las precauciones del control automático adaptativo de velocidad se aplican al mantenimiento en carril a no ser que se indique otra cosa o que estén en contradicción con una precaución de mantenimiento en carril. Véase **Precauciones del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 306).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

PELIGRO: No utilice el sistema al conducir con un remolque. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: No utilice el sistema si se ha realizado cualquier cambio o modificación en el volante. Cualquier cambio o modificación en el volante puede afectar a la funcionalidad o el rendimiento del sistema. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PRECAUCIONES DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO/CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON SISTEMA DE ARRANQUE/PARADA

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Preste gran atención a diferentes situaciones que pueden darse en el trayecto, como el acceso o salida de una autopista, las carreteras con cruces o rotondas, las carreteras sin carriles visibles o las carreteras con muchas curvas, resbaladizas, sin pavimentar o con pendientes pronunciadas.

PELIGRO: El sistema no controla la velocidad en condiciones de baja tracción ni en pendientes extremadamente pronunciadas. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

PELIGRO: El sistema no sirve para advertir de posibles colisiones o evitarlas.

PELIGRO: No utilice este sistema para tirar de un remolque que tenga controles de frenos de remolque electrónicos de posventa. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: No utilice neumáticos de tamaño distinto al recomendado porque puede afectar al funcionamiento normal del sistema. Si hace caso omiso a esta recomendación, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lo que a su vez podría producir lesiones graves.

PELIGRO: No utilice el sistema con una pala quitanieves instalada.

PELIGRO: No utilice el sistema con visibilidad reducida, por ejemplo, si hay niebla, lluvia intensa, bruma o nieve.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Seguimiento de un vehículo

PELIGRO: Cuando vaya siguiendo un vehículo que está frenando, su vehículo no siempre decelerará lo suficientemente rápido como para evitar una colisión, a menos que intervenga el conductor. Utilice los frenos siempre que sea necesario. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Uso en condiciones de pendientes pronunciadas

Cuando el sistema esté activo y conduzca por pendientes descendentes prolongadas en superficies con inclinación pronunciada, como es el caso de la conducción por zonas montañosas, debe seleccionar una velocidad inferior. En estas circunstancias, el sistema necesita aplicar un freno motor adicional para reducir la carga del sistema de frenos habitual del vehículo y evitar que se sobrecaliente.

Nota: *Sonará una alarma audible y el sistema se desactivará si aplica los frenos durante un periodo prolongado de tiempo. Esto permite que los frenos se enfríen. Cuando los frenos se enfrían, el sistema vuelve a funcionar normalmente otra vez.*

LIMITACIONES DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON MANTENIMIENTO EN CARRIL

Las limitaciones del control automático adaptativo de velocidad se aplican al mantenimiento en carril a no ser que se indique otra cosa o que estén en contradicción con una limitación de mantenimiento en carril. Véase **Limitaciones del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 307).

Es posible que el sistema no funcione correctamente en alguna de las siguientes circunstancias:

- El carril es demasiado estrecho o demasiado ancho.
- El sistema no detecta ninguna marca de carril, ni cuando los carriles se unen o se separan.
- Se aplica una rotación a la dirección de asistencia limitada.
- Zonas en construcción o infraestructuras nuevas.
- Cuando se han realizado modificaciones en el sistema de dirección.
- Al utilizar un neumático de repuesto.

Nota: *El par de la asistencia a la conducción es limitado y puede que no sea suficiente para todas las situaciones de conducción, como al conducir en curvas cerradas o en curvas a alta velocidad.*

Nota: *En condiciones excepcionales, el sistema puede desviarse de la línea central.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

LIMITACIONES DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO/CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON SISTEMA DE ARRANQUE/PARADA

Limitaciones del sensor

PELIGRO: En ocasiones excepcionales, pueden producirse problemas de detección debido a la infraestructura de la carretera, por ejemplo, si hay puentes, túneles y barreras de seguridad. En estos casos, el sistema puede frenar tarde o de forma imprevista. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.

PELIGRO: Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.

PELIGRO: Los cambios radicales en la iluminación exterior pueden limitar el rendimiento del sensor.

PELIGRO: El sistema solo advierte de los vehículos detectados por el sensor del radar. En algunos casos, puede que no haya ningún tipo de advertencia o que esta se produzca con retraso. Utilice los frenos siempre que sea necesario. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

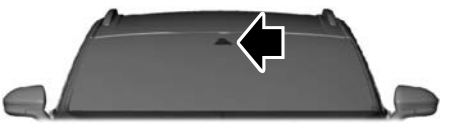
PELIGRO: El sistema podría no detectar vehículos parados o en lento movimiento, a unos 10 km/h.

PELIGRO: El sistema no detecta peatones ni objetos en la carretera.

PELIGRO: El sistema no detecta vehículos que circulan en sentido opuesto por el mismo carril.

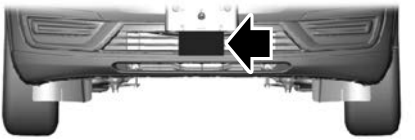
PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.

PELIGRO: El sensor puede interpretar incorrectamente las marcas de carril y confundirlas con otras estructuras u objetos. Como consecuencia, se podría generar un aviso falso u omitirlas.



La cámara está colocada en el parabrisas, detrás del retrovisor interior.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



El sensor de radar está en la rejilla inferior.

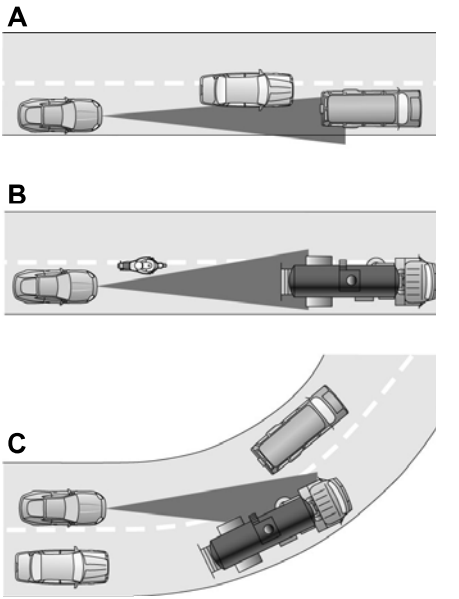
Nota: *El sensor no se puede ver. Está detrás del panel del parachoques.*

Nota: *Evite que en la parte delantera del vehículo se acumulen suciedad, distintivos metálicos u objetos. Los protectores delanteros, las luces posventa, la pintura adicional y los revestimientos plásticos del vehículo también pueden degradar el rendimiento de los sensores.*

Si algo obstruye la cámara o el sensor, se muestra un mensaje. Cuando algo obstruye el sensor, el sistema no detecta los vehículos precedentes y no funciona. Véase **Control de velocidad de crucero adaptativo – Mensajes informativos** (página 323).

El sensor de radar tiene un campo de visión limitado. En determinadas situaciones, podría no detectar ningún vehículo o detectarlo más tarde de lo esperado.La imagen del vehículo precedente no se ilumina si el sistema no detecta un vehículo delante.

Se pueden producir problemas de detección:



A Si circula por un carril distinto al del vehículo que le precede.

B Con vehículos cercanos al borde de su carril. El sistema solo puede detectar estos vehículos una vez que se muevan completamente a su carril.

C Pueden producirse anomalías en la detección de los vehículos de delante al entrar o salir de una curva o en una carretera con curvas.

En estos casos, el sistema puede frenar tarde o de forma imprevista.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Si algo golpea contra la parte delantera del vehículo o se producen daños, la zona de sensibilidad del radar puede cambiar. Esto puede provocar que no se detecten los vehículos o detecciones falsas.

Para obtener un rendimiento óptimo del sistema es necesario tener una visión clara de la carretera mediante la cámara montada en el parabrisas.

Es posible que no se logre un rendimiento óptimo si:

- La cámara está bloqueada;
- Existen condiciones deficientes de iluminación o visibilidad.
- Existen condiciones meteorológicas adversas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

Los controles automáticos de velocidad están en el volante. Véase **Control de velocidad de crucero** (página 86).

Activación del control automático adaptativo de velocidad



Pulse para ajustar el sistema al modo de espera.

La pantalla informativa muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.

Desactivación del control automático adaptativo de velocidad



Pulse cuando el sistema esté en modo en espera o desconecte el encendido.

Nota: *La velocidad fijada y el ajuste de separación se borran al apagar el sistema.*

Cancelación o desactivación automáticas

El sistema puede cancelarse si:

- Las ruedas pierden tracción.
- Aplica el freno de estacionamiento.
- La velocidad del motor es demasiado baja.
- La velocidad del vehículo desciende por debajo de 20 km/h.
- Pulsa el pedal de embrague durante un periodo prolongado.

Nota: *Si la velocidad del motor o la velocidad del vehículo disminuye demasiado, suena un aviso acústico y aparece un mensaje en la pantalla de información. Se suelta el frenado automático.*

El sistema puede desactivarse o impedir su activación cuando se solicite si:

- Hay un sensor bloqueado.
- La temperatura del freno es demasiado elevada.
- Hay algún error del sistema o de un sistema relacionado.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON SISTEMA DE ARRANQUE/PARADA

Los controles automáticos de velocidad están en el volante. Véase **Control de velocidad de crucero** (página 85).

Activación del control automático adaptativo de velocidad



Pulse el botón para ajustar el sistema al modo de espera.

La pantalla informativa muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.

Desactivación del control automático adaptativo de velocidad



Pulse el botón cuando el sistema esté en modo de espera o desactive el encendido.

Nota: *La velocidad fijada se borra al apagar el sistema.*

Cancelación o desactivación automáticas

El sistema puede cancelarse si:

- Las ruedas pierden tracción.
- Aplica el freno de estacionamiento.

El sistema puede cancelarse y establecer el freno de estacionamiento si:

- Se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor después de detener el vehículo.
- Su vehículo se mantiene detenido de forma continua durante más de tres minutos.

El sistema puede desactivarse o impedir su activación cuando se solicite si:

- El vehículo tiene un sensor bloqueado.
- La temperatura del freno es demasiado elevada.
- Hay algún error del sistema o de un sistema relacionado.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

Conduzca hasta alcanzar la velocidad que desee.



Pulse el botón hacia arriba o hacia abajo para establecer la velocidad actual.

Levante el pie del pedal del acelerador.

La pantalla informativa muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



Si se detecta que le precede un vehículo, se ilumina una imagen de vehículo.

Nota: *Cuando el control automático adaptativo de velocidad está activo, la velocidad ajustada que se muestra en la pantalla informativa puede variar levemente de la que muestra el velocímetro.*

Cambio manual de la velocidad establecida

SET+ Pulse y suelte el botón hacia arriba para aumentar la velocidad establecida en pequeños incrementos.

Mantenga pulsado el botón hacia arriba para aumentar la velocidad establecida en incrementos grandes. Suelte el botón una vez alcanzada la velocidad que prefiera.

SET- Pulse y suelte el botón hacia abajo para disminuir la velocidad establecida en pequeños incrementos.

Mantenga pulsado el botón hacia abajo para disminuir la velocidad establecida en incrementos grandes. Suelte el botón una vez alcanzada la velocidad que prefiera.

Pise el pedal del acelerador o el del freno hasta alcanzar la velocidad preferida. Pulse el botón hacia arriba o hacia abajo para seleccionar la velocidad actual como velocidad establecida.

El sistema puede aplicar los frenos para reducir la velocidad del vehículo a la nueva velocidad ajustada. La velocidad establecida se muestra de forma permanente en la pantalla informativa mientras el sistema esté activo.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON SISTEMA DE ARRANQUE/PARADA

Conduzca hasta alcanzar la velocidad que desee.

SET+ Pulse el botón hacia arriba o hacia abajo para establecer la velocidad actual.

SET-

Levante el pie del pedal del acelerador.

La pantalla informativa muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.



Si se detecta que le precede un vehículo, se ilumina una imagen de vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *Cuando el control automático adaptativo de velocidad está activo, la velocidad ajustada que se muestra en la pantalla informativa puede variar levemente de la que muestra el velocímetro.*

Ajuste del control automático adaptativo a partir de una parada total

SET+ SET- Pulse el botón hacia arriba o hacia abajo manteniendo completamente pisado el pedal de freno.

La velocidad establecida se ajusta a 30 km/h.

La pantalla informativa muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.

Cambio manual de la velocidad establecida

SET+ Pulse y suelte el botón hacia arriba para aumentar la velocidad establecida en pequeños incrementos.

Mantenga pulsado el botón hacia arriba para aumentar la velocidad establecida en incrementos grandes. Suelte el botón una vez alcanzada la velocidad que prefiera.

SET- Pulse y suelte el botón hacia abajo para disminuir la velocidad establecida en pequeños incrementos.

Mantenga pulsado el botón hacia abajo para disminuir la velocidad establecida en incrementos grandes. Suelte el botón una vez alcanzada la velocidad que prefiera.

También puede pisar el pedal del acelerador o el del freno hasta alcanzar la velocidad preferida. Pulse el botón hacia arriba o hacia abajo para seleccionar la velocidad actual como velocidad establecida.

El sistema puede aplicar los frenos para reducir la velocidad del vehículo a la nueva velocidad ajustada. La velocidad establecida se muestra de forma permanente en la pantalla informativa mientras el sistema esté activo.

AJUSTE DE LA SEPARACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

 Pulse el botón para alternar cíclicamente entre los cuatro ajustes de separación.



La pantalla del cuadro de instrumentos muestra la separación seleccionada como ilustran las barras de la imagen.

Nota: *El ajuste de la separación depende del tiempo y, por lo tanto, la distancia se adapta a la velocidad del vehículo.*

Nota: *Es su responsabilidad elegir una separación adecuada a las condiciones de conducción.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Ajustes de separación del control automático adaptativo de velocidad

Pantalla de gráfico, barras indicadas entre vehículos	Distancia de separación	Comportamiento dinámico
1	Más cerca.	Deportivo.
2	Cerca.	Normal
3	Media.	Normal
4	Lejos.	Confort.

Cada vez que se activa el sistema, selecciona la última separación elegida.

Seguimiento de un vehículo

Cuando un vehículo se mete en el mismo carril por delante de usted o un vehículo más lento va delante de usted por el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajusta para mantener la separación definida.

Nota: *Cuando va detrás de un vehículo y utiliza el intermitente para adelantarlo, el control automático adaptativo de velocidad puede proporcionar una leve aceleración temporal a modo de ayuda.*

Su vehículo mantiene una separación constante del vehículo que va delante hasta que:

- El vehículo que va delante de usted acelera hasta superar la velocidad establecida.
- El vehículo que va delante de usted se cambia del carril donde se encuentra usted.
- Ajusta una nueva distancia.

El sistema aplica los frenos para reducir la velocidad del vehículo y mantener la distancia de seguridad con el vehículo que va delante. El sistema solo aplica un frenado limitado. Puede anular el sistema aplicando los frenos.

Nota: *Los frenos pueden emitir un sonido si los aplica el sistema.*

Si el sistema determina que el nivel máximo de frenado no es suficiente, sonará un aviso acústico, aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos y un indicador parpadeará mientras el sistema sigue frenando. Tome medidas inmediatamente.

ANULACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA



Pulse el botón o pise el pedal del freno.

La velocidad establecida no se borrará.

REACTIVACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO



Apriete el botón.

La velocidad de su vehículo vuelve a la velocidad y a la separación ajustadas previamente. La velocidad establecida se muestra de forma permanente en la pantalla informativa mientras el sistema esté activo.

Nota: *Utilice la opción de reanudar si conoce la velocidad establecida y pretende restablecerla.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

REACTIVACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON SISTEMA DE ARRANQUE/PARADA

RES Apriete el botón.

La velocidad de su vehículo vuelve a la velocidad y a la separación ajustadas previamente. La velocidad establecida se muestra de forma permanente en la pantalla informativa mientras el sistema esté activo.

Nota: *Utilice la opción de reanudar si conoce la velocidad establecida y pretende restablecerla.*

Reanudación de la velocidad definida a partir de una parada total

Si su vehículo sigue a un vehículo hasta detenerse por completo y permanece parado durante menos de tres segundos, su vehículo acelerará desde una posición parada para seguir el vehículo que va por delante.

RES Si su vehículo sigue a un vehículo hasta detenerse por completo y permanece parado durante más de tres segundos, pulse y suelte el botón o pulse el pedal del acelerador para seguir el vehículo que lo precede.

ANULACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA

PELIGRO: Si anula el sistema pisando el pedal del acelerador, este dejará de aplicar los frenos automáticamente para mantener la separación respecto al vehículo que circule por delante.

Al pisar el pedal del acelerador se anula la velocidad y la separación ajustadas.

Use el pedal del acelerador para superar intencionadamente la velocidad establecida.

Cuando anula el sistema, se enciende el testigo verde y el icono de vehículo no aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El sistema reanuda el funcionamiento cuando suelta el pedal del acelerador. La velocidad del vehículo se reduce hasta la velocidad ajustada o a una inferior si va detrás de un vehículo más lento.

TESTIGOS DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON MANTENIMIENTO EN CARRIL

Se enciende cuando activa el mantenimiento en carril. El color del testigo cambia para indicar el estado del sistema.

El gris indica que el sistema está encendido, pero inactivo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

El verde indica que el sistema está activo y aplica una rotación a la dirección de asistencia para mantener el vehículo en el centro del carril.

El ámbar con un tono sonoro y luego el gris indica la cancelación automática del sistema.

TESTIGOS DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO/CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON SISTEMA DE ARRANQUE/PARADA



Se enciende cuando activa el control automático adaptativo de velocidad. El color del testigo cambia para indicar el estado del sistema.

El blanco indica que el sistema está encendido, pero inactivo.

El verde indica que se ha establecido la velocidad y el sistema está activo.

TESTIGOS DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVO INTELIGENTE



E292667

La velocidad establecida y el límite de velocidad detectado se muestran entre corchetes en la pantalla informativa.

Advertencias del sistema

Si la velocidad establecida aumenta por encima del límite de velocidad o del límite de velocidad más un valor de tolerancia positivo, el indicador de velocidad establecida parpadea.

La advertencia no se produce si:

- Anula la velocidad establecida pisando el pedal del acelerador.
- La velocidad del vehículo excede la velocidad establecida por estar bajando una pendiente.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

CAMBIO DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO AL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

PELIGRO: El control automático de velocidad normal no frena cuando su vehículo se aproxima a otros que circulan a menor velocidad. Tenga siempre presente el modo que ha seleccionado y aplique los frenos cuando sea necesario.

Utilice la pantalla táctil para seleccionar lo siguiente:

1. Seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Asist. conduct.***.
3. Seleccione ***Ctrl.vel.crucero***.
4. Seleccione ***Normal***.



Si selecciona el control automático normal de velocidad, el testigo del control automático de velocidad sustituye al del control automático adaptativo de velocidad. No se muestra el ajuste de separación y el sistema no responde a los vehículos precedentes. El frenado automático permanece activo para mantener la velocidad ajustada. El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

CAMBIO DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO AL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

PELIGRO: El control de velocidad de crucero normal no frena cuando su vehículo se aproxima a otros que circulan a menor velocidad. Tenga siempre presente el modo que ha seleccionado y aplique los frenos cuando sea necesario.

Siga estos pasos en la pantalla informativa:

Elemento de menú	Acción
Asist. conduct.	Pulse el botón del menú.
Ctrl.vel.crucero	Seleccione el control de velocidad.
Modo	Seleccione el modo.
Normal	Pulse el botón OK para seleccionar normal.



Si selecciona el control automático normal de velocidad, el testigo del control de velocidad de crucero sustituye al del control automático adaptativo de velocidad. No se muestra el ajuste de separación y el sistema no responde a los vehículos precedentes. El frenado automático permanece activo para mantener la velocidad ajustada. Cuando arranque el vehículo, el sistema recordará la última configuración.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

Los controles están en el volante. Véase **Control de velocidad de crucero** (página 85).



Apriete el botón.

El indicador aparece en la pantalla informativa. Cuando el sistema está activado, el color del testigo cambia para indicar el estado del sistema. Véase **Testigos del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 315).

Nota: *El control automático adaptativo de velocidad debe estar activado para poder activar el mantenimiento en carril.*

Activación del mantenimiento en carril

El sistema solo se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- Tiene activado el control de velocidad adaptativo con el sistema de arranque/parada.
- El vehículo está centrado en el carril.
- Tiene las manos en el volante en todo momento.
- El sistema detecta las dos marcas del carril.

Nota: *Si no se detecta ninguna marca de carril válida, el sistema permanece inactivo hasta que haya marcas de carril válidas.*

Puede anular el sistema en cualquier momento accionando la dirección del vehículo.

Cuando el sistema está activo y el intermitente está encendido, el sistema se cancela inmediatamente. El sistema permanece en el modo en espera mientras el intermitente esté encendido. El sistema se reactiva automáticamente cuando el vehículo está centrado en un carril y el intermitente está apagado.

Si conduce descentrado dentro del carril, el sistema fija y mantiene esa posición preferida en el carril. El sistema aplica una rotación continua a la dirección de asistencia hacia la posición preferida.

Nota: *El sistema solo puede ajustar posiciones preferidas dentro del carril.*

Nota: *Si el sistema se cancela, se borra la posición preferida. En la siguiente activación, el sistema aplica una rotación continua a la dirección de asistencia hacia el centro del carril.*

Alertas del sistema y cancelación automática

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

Cuando el sistema está activo y no detecta ninguna actividad de dirección durante un periodo determinado de tiempo, el sistema le avisará para que ponga las manos en el volante. Si no reacciona a las advertencias, el sistema se cancelará y reducirá la velocidad del vehículo al ralentí mientras mantiene el control de la dirección.

El sistema también le avisa si el vehículo cruza marcas de carril sin detectar actividad de la dirección.

Nota: *El sistema puede interpretar una sujeción superficial o un toque ligero en el volante como ir conduciendo sin manos.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Cuando el sistema se cancela debido a una condición externa como, por ejemplo, no hay disponibles marcas de carril y tiene las manos en el volante, suena un tono y aparece un mensaje en la pantalla de información.

Cuando el sistema se cancela debido a una condición externa como, por ejemplo, no hay disponibles marcas de carril y no tiene las manos en el volante, el sistema le avisa inmediatamente que tome el control del vehículo. Si hace caso omiso de la alerta, el sistema reduce la velocidad del vehículo y mantiene el control de la dirección.



Si el vehículo empieza a reducir la velocidad, debe tomar el control de la dirección y pulsar y soltar el botón para recuperar el rendimiento óptimo del sistema.

También puede producirse una desactivación automática si:

- El carril se ensancha o se estrecha demasiado.
- El sistema no puede detectar marcas de carril válidas.
- Se cruzan las marcas de carril.

Nota: *El sistema se desactivará hasta el siguiente ciclo de encendido si el vehículo reduce la velocidad dos veces en un ciclo de encendido debido a la inactividad del conductor.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO INTELIGENTE - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Control de velocidad de crucero***.
4. Pulse ***Inteligente***.

Cambio de la velocidad establecida con el control automático adaptativo de velocidad inteligente

Cuando el modo inteligente está activado, el sistema ajusta la velocidad establecida al límite de velocidad detectado por la cámara y a la información de límite de velocidad proporcionada por el sistema de navegación.

Nota: *La velocidad establecida se ajusta cuando el sistema detecta un límite de velocidad máximo distinto.*

Nota: *La información de límite de velocidad proporcionada por los datos cartográficos de navegación puede ser imprecisa o estar obsoleta. Véase* ***Navegación*** *(página 509).*

Nota: *El sistema le alerta si la velocidad establecida aumenta por encima del límite de velocidad. Véase* ***Testigos del control de velocidad de crucero adaptativo*** *(página 315).*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Si el sistema no detecta un límite de velocidad, la velocidad del vehículo se mantiene en la velocidad establecida actual.

Puede anular la velocidad establecida en cualquier momento. Puede que tenga que anular o desactivar el sistema en algunas situaciones, por ejemplo, con mal tiempo o si se configura una velocidad incorrecta.

Nota: *El sistema puede no detectar y leer las señales de límite de velocidad con información condicional, por ejemplo, cuando la señal es luminosa, limitada a ciertas horas concretas o cuando hay niños presentes.*

Nota: *En determinadas condiciones, el sistema puede no ajustar la velocidad del vehículo hasta que el vehículo pase la señal de límite de velocidad.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO INTELIGENTE - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una simple ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Siga estos pasos en la pantalla informativa:

Elemento de menú	Acción
Asist. conduct.	Pulse el botón del menú.
Ctrl.vel.crucero	Seleccione el control de velocidad.
Modo	Seleccione el modo.
Normal	Seleccione el modo que desee.

Cambio de la velocidad establecida con el control automático adaptativo de velocidad inteligente

Cuando el modo inteligente está activado, el sistema ajusta la velocidad establecida al límite de velocidad detectado por la cámara y a la información de límite de velocidad proporcionada por el sistema de navegación.

Nota: *La velocidad establecida se ajusta cuando el sistema detecta un límite de velocidad máximo distinto.*

Nota: *La información de límite de velocidad proporcionada por los datos cartográficos de navegación puede ser imprecisa o estar obsoleta. Véase* ***Navegación*** *(página 509).*

Nota: *El sistema le alerta si la velocidad establecida aumenta por encima del límite de velocidad. Véase* ***Testigos del control de velocidad de crucero adaptativo*** *(página 315).*

Si el sistema no detecta un límite de velocidad, la velocidad del vehículo se mantiene en la velocidad establecida actual.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Puede anular la velocidad establecida en cualquier momento. Puede que tenga que anular o desactivar el sistema en algunas situaciones, por ejemplo, con mal tiempo o si se configura una velocidad incorrecta.

Nota: *El sistema puede no detectar y leer las señales de límite de velocidad con información condicional, por ejemplo, cuando la señal es luminosa, limitada a ciertas horas concretas o cuando hay niños presentes.*

Nota: *En determinadas condiciones, el sistema puede no ajustar la velocidad del vehículo hasta que el vehículo pase la señal de límite de velocidad.*

CONFIGURACIÓN DE TOLERANCIA DE LA VELOCIDAD ESTABLECIDA - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

Puede establecer una tolerancia de velocidad permanente que sea superior o inferior al límite de velocidad detectado.

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Control de velocidad de crucero***.
4. Pulse ***Inteligente***.
5. Pulse ***Tolerancia***.
6. Utilice **+** y **-** para establecer la tolerancia.

Nota: *No puede establecer la tolerancia más de un 30 km/h por encima o por debajo de la velocidad reconocida.*

CONFIGURACIÓN DE TOLERANCIA DE LA VELOCIDAD ESTABLECIDA - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

Siga estos pasos en la pantalla informativa:

Elemento de menú	Acción
Asist. conduct.	Pulse el botón del menú.
Ctrl.vel.crucero	Seleccione Control de velocidad.
Tolerancia	Seleccione Tolerancia.
Utilice las flechas arriba y abajo para establecer la tolerancia.	Seleccione la tolerancia que desee.

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO – MENSAJES INFORMATIVOS - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON MANTENIMIENTO EN CARRIL

Nota: *En función de las opciones del vehículo y del tipo de cuadro de instrumentos, puede que no todos los mensajes se muestren o estén disponibles.*

Nota: *El sistema puede abreviar o acortar algunos mensajes en función del tipo de cuadro de instrumentos que tenga.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Mensaje	Acción
Mantener las manos en el volante	Asegúrese de volver a poner las manos en el volante y corregir la dirección.
Mantenimiento central de carril no disponible	Existen condiciones de mantenimiento central de carril que impiden que el sistema se encuentre disponible.
Recupere el control	El sistema está a punto de cancelarse y usted debe asumir el control.
Pise el pedal del acelerador para reanudar	Pise el acelerador y siga las instrucciones.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO – MENSAJES INFORMATIVOS - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO/CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON SISTEMA DE ARRANQUE/PARADA

Nota: *En función de las opciones del vehículo y del tipo de cuadro de instrumentos, puede que no todos los mensajes se muestren o estén disponibles.*

Nota: *El sistema puede abreviar o acortar algunos mensajes en función del tipo de cuadro de instrumentos que tenga.*

Mensaje	Acción
Control de velocidad de crucero averiado	Una anomalía está impidiendo que se aplique el control automático adaptativo de velocidad.
Sensor delantero no alineado	Póngase en contacto con un Taller Autorizado para revisar el funcionamiento y la cobertura del radar.
Control de velocidad de crucero no disponible	Existen condiciones que impiden que el sistema se encuentre disponible.
Velocidad crucero no disponible Sensor bloqueado Ver manual	El radar está bloqueado porque tiene poca visibilidad a consecuencia del mal tiempo o de hielo, barro o agua frente al radar. Normalmente esto se soluciona limpiando el sensor. Dada la naturaleza de la tecnología del radar, puede recibir una alerta de bloqueo cuando en realidad no hay ninguna obstrucción. Esto sucede, por ejemplo, cuando se circula por caminos rurales o entornos desérticos. Las advertencias de bloqueo falsas se borran solas o después de volver a arrancar el vehículo.
Velocidad crucero activa Frenada automática desactivada	Ha seleccionado el control automático normal de velocidad. El sistema no frena ni reacciona ante el tráfico.
Velocidad crucero adaptativa Conductor recupera control	Aparece cuando el control automático adaptativo de velocidad está a punto de cancelarse y debe asumir el control.
Veloc. crucero adapt. Velocidad muy baja para activar	Se muestra cuando la velocidad del vehículo es demasiado lenta para activar el control automático adaptativo de velocidad y no hay un vehículo por delante dentro del rango.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO – MENSAJES INFORMATIVOS - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVO INTELIGENTE

Nota: *En función de las opciones del vehículo y del tipo de cuadro de instrumentos, puede que no todos los mensajes se muestren o estén disponibles.*

Nota: *Algunos mensajes pueden aparecer abreviados o con una longitud más reducida en función del tipo de cuadro de instrumentos que tenga su vehículo.*

Mensaje	Acción
Ctrl. vel. cru. inteligente Reconocimiento de señales de velocidad no disponible	Existen condiciones que impiden que el sistema se encuentre disponible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE - VEHÍCULOS SIN: MANTENIMIENTO EN CARRIL

Principio de funcionamiento

PELIGRO: Si se circula en pendiente descendente, es posible que la velocidad del vehículo supere la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos.

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una simple ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

El sistema le permite limitar la velocidad del vehículo al límite de velocidad máximo detectado por el sistema de reconocimiento de señales de velocidad. Por ejemplo, si el sistema de reconocimiento de señales de velocidad detecta un límite de velocidad de 80 km/h, la velocidad del vehículo se limita a 80 km/h. Puede superar la velocidad fijada ocasionalmente, por ejemplo, para adelantar.

Nota: *El sistema no limita la velocidad del vehículo al límite de velocidad que se muestra con una señal de tráfico suplementaria en la pantalla informativa.*

Uso del limitador de velocidad inteligente

Los controles están en el volante.

Activación y desactivación del sistema

LIM Pulse para ajustar el sistema al modo de espera. El sistema le pedirá que establezca una velocidad o mostrará el límite de velocidad detectado como la velocidad establecida. Vuelva a pulsar para desactivar el sistema.

Ajuste del limitador de velocidad

SET+ SET- Pulse el botón para cambiar hacia arriba o abajo con el sistema en modo de espera a fin de ajustar el limitador a la velocidad actual del vehículo. La velocidad establecida se guarda y se muestra en la pantalla informativa.

Nota: *El limitador de velocidad establecida se ajusta cuando el sistema detecta un límite de velocidad máximo distinto.*

Nota: *Si el sistema no puede detectar un límite de velocidad máximo, entonces vuelve al modo de espera.*

Puede ajustar la velocidad establecida en incrementos pequeños o grandes. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo una vez a fin establecer la velocidad con pequeños incrementos. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo a fin de ajustar la velocidad establecida en incrementos mayores.

Cancelación de la velocidad establecida

CAN Pulse para cancelar el limitador de velocidad ajustada. El sistema vuelve al modo de espera.

Nota: *En el modo de espera, el icono del limitador de velocidad y el indicador de velocidad establecida se muestran atenuados.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *El sistema no limita la velocidad del vehículo en modo de espera.*

Reactivación de la velocidad establecida

RES Pulse para reanudar el limitador de velocidad ajustada. El sistema establece el limitador de velocidad de acuerdo con el límite de velocidad máximo detectado cuando reanuda su funcionamiento.

Superación intencionada del límite de velocidad

Pise firmemente el pedal del acelerador para superar temporalmente la velocidad ajustada. El sistema reanuda el funcionamiento cuando la velocidad del vehículo cae por debajo del límite de establecido o al pulsar el botón **RES**.

Alertas del sistema

Se mostrará una advertencia en la pantalla informativa si se da alguna de las siguientes situaciones:

- La velocidad del vehículo supera la velocidad establecida actual.
- El sistema detecta un límite de velocidad máximo inferior a la velocidad del vehículo actual.
- Supera la velocidad establecida intencionadamente.
- Supera por accidente el límite de velocidad establecido, por ejemplo, al circular en pendiente descendente. También se emitirá un tono.

Nota: *Se emitirá un tono si sigue superando la velocidad establecida.*

Nota: *Si el sistema de reconocimiento de señales de velocidad detecta un límite de velocidad fuera del intervalo de velocidad de funcionamiento, se emite un sonido y el sistema vuelve al modo de espera.*

Ajuste de la configuración de tolerancia del limitador de velocidad inteligente

Puede establecer una tolerancia de velocidad permanente, además del límite de velocidad detectado. Véase **Configuración** (página 521).

Cambio del limitador de velocidad inteligente al limitador de velocidad

Puede cambiar el limitador de velocidad entre normal e inteligente mediante la pantalla informativa. El limitador de velocidad inteligente le permite limitar la velocidad del vehículo al límite de velocidad máximo que detecte el sistema de reconocimiento de señales de velocidad. El limitador de velocidad normal le permite limitar manualmente la velocidad del vehículo mediante los controles del volante. Véase **Configuración** (página 521).

Nota: *Si desactiva el limitador de velocidad inteligente, el sistema utilizará de forma predeterminada el limitador de velocidad manual. Puede ajustar manualmente el limitador de velocidad mediante los controles del volante.*

LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE - VEHÍCULOS CON: MANTENIMIENTO EN CARRIL

Principio de funcionamiento

PELIGRO: Si se circula en pendiente descendente, es posible que la velocidad del vehículo supere la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una simple ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

El sistema le permite limitar la velocidad del vehículo al límite de velocidad máximo detectado por el sistema de reconocimiento de señales de velocidad. Por ejemplo, si el sistema de reconocimiento de señales de velocidad detecta un límite de velocidad de 80 km/h, la velocidad del vehículo se limita a 80 km/h. Puede superar la velocidad fijada ocasionalmente, por ejemplo, para adelantar.

Nota: *El sistema no limita la velocidad del vehículo al límite de velocidad que se muestra con una señal de tráfico suplementaria en la pantalla informativa.*

Uso del limitador de velocidad inteligente

Los controles están en el volante.

Activación y desactivación del limitador de velocidad

LIM Pulse para ajustar el sistema al modo de espera. El sistema le pedirá que establezca una velocidad o mostrará el límite de velocidad detectado como la velocidad establecida. Vuelva a pulsar con el sistema en modo de espera para desactivar el sistema.

Ajuste del limitador de velocidad

SET+ SET- Pulse el botón para cambiar hacia arriba o abajo con el sistema en modo de espera a fin de ajustar el limitador a la velocidad actual del vehículo. La velocidad establecida se guarda y se muestra en la pantalla informativa.

Nota: *El limitador de velocidad establecida se ajusta cuando el sistema detecta un límite de velocidad máximo distinto.*

Nota: *Si el sistema no puede detectar un límite de velocidad máximo, entonces vuelve al modo de espera.*

Puede ajustar la velocidad establecida en incrementos pequeños o grandes. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo una vez a fin establecer la velocidad con pequeños incrementos. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo a fin de ajustar la velocidad establecida en incrementos mayores.

Cancelación de la velocidad establecida

LIM Pulse para cancelar el limitador de velocidad ajustada. El sistema vuelve al modo de espera.

Nota: *En el modo de espera, el icono del limitador de velocidad y el indicador de velocidad establecida se muestran atenuados.*

Nota: *El sistema no limita la velocidad del vehículo en modo de espera.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Reactivación de la velocidad establecida

RES Pulse para reanudar el limitador de velocidad ajustada. El sistema establece el limitador de velocidad de acuerdo con el límite de velocidad máximo detectado cuando reanuda su funcionamiento.

Superación intencionada del límite de velocidad

Pise firmemente el pedal del acelerador para superar temporalmente la velocidad ajustada. El sistema reanuda el funcionamiento cuando la velocidad del vehículo cae por debajo del límite de establecido o al pulsar el botón **RES**.

Alertas del sistema

Se mostrará una advertencia en la pantalla informativa si se da alguna de las siguientes situaciones:

- La velocidad del vehículo supera la velocidad establecida actual.
- El sistema detecta un límite de velocidad máximo inferior a la velocidad del vehículo actual.
- Supera la velocidad establecida intencionadamente.
- Supera por accidente el límite de velocidad establecido, por ejemplo, al circular en pendiente descendente. También se emitirá un tono.

Nota: *Se emitirá un tono si sigue superando la velocidad establecida.*

Nota: *Si el sistema de reconocimiento de señales de velocidad detecta un límite de velocidad fuera del intervalo de velocidad de funcionamiento, se emite un sonido y el sistema vuelve al modo de espera.*

Ajuste de la configuración de tolerancia del limitador de velocidad inteligente

Puede establecer una tolerancia de velocidad permanente, además del límite de velocidad detectado. Véase **Configuración** (página 521).

Cambio del limitador de velocidad inteligente al limitador de velocidad

Puede cambiar el limitador de velocidad entre normal e inteligente mediante la pantalla informativa. El limitador de velocidad inteligente le permite limitar la velocidad del vehículo al límite de velocidad máximo que detecte el sistema de reconocimiento de señales de velocidad. El limitador de velocidad normal le permite limitar manualmente la velocidad del vehículo mediante los controles del volante. Véase **Configuración** (página 521).

Nota: *Si desactiva el limitador de velocidad inteligente, el sistema utilizará de forma predeterminada el limitador de velocidad manual. Puede ajustar manualmente el limitador de velocidad mediante los controles del volante.*

ALERTA AL CONDUCTOR

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

PELIGRO: Si se siente cansado, haga descansos frecuentes. No espere a que el sistema lo avise.

PELIGRO: Ciertos estilos de conducción pueden provocar que el sistema emita un aviso incluso si no se siente cansado.

PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

PELIGRO: El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.

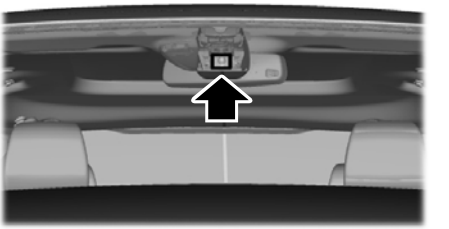
PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

PELIGRO: Si su vehículo está equipado con un paquete de suspensión no aprobado por Ford, es posible que el sistema no funcione correctamente.

Nota: *Si está activado en el menú, el sistema se activará a velocidades superiores a 64 km/h. Cuando es inferior a la velocidad de activación, la pantalla informativa informa al conductor de que el sistema no está disponible.*

Nota: *Mantenga el parabrisas limpio de obstrucciones, como excrementos de pájaros, insectos, nieve o hielo.*

Nota: *Si se bloquea la cámara o si el parabrisas está dañado, es posible que el sistema no funcione.*



E249505

El sistema supervisa automáticamente el comportamiento al volante utilizando varias señales, incluido el sensor de la cámara.

Si el sistema detecta que su nivel de alerta al volante baja de un umbral determinado, el sistema le avisa mediante una señal acústica y un mensaje en la pantalla informativa.

Uso de la alerta al conductor

Activación y desactivación del sistema

Puede encender o apagar el sistema mediante la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 126). Una vez activado, el sistema controla el nivel de alerta en función de su comportamiento al volante en relación con las marcas de carril y otros factores.

Advertencias del sistema

Nota: *El sistema no emite mensajes de aviso cuando se circula a velocidades inferiores a 64 km/h aproximadamente.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

El sistema de aviso se compone de dos fases. En primer lugar, el sistema emite un aviso temporal que indica que debe tomarse un descanso. Este mensaje se muestra solamente durante un breve lapso de tiempo. Si el sistema detecta una mayor reducción en su nivel de alerta al volante, puede emitir otro aviso que permanecerá en la pantalla informativa durante un mayor tiempo. Pulse ***OK*** en el control del volante para eliminar el mensaje.

Pantalla del sistema

Cuando el sistema está activo, se ejecuta automáticamente en segundo plano y solo emite un mensaje de advertencia cuando es necesario. Véase **Información general** (página 126).

Nota: *Si recibe un aviso, debe plantearse descansar, aunque la evaluación actual esté dentro del rango típico.*

Nota: *Si el sensor de la cámara no puede localizar las marcas de carril o si la velocidad del vehículo desciende aproximadamente 64 km/h, el nivel de alerta cambia a gris durante un breve periodo de tiempo y la pantalla informativa le indica que el sistema no está disponible.*

Restablecimiento del sistema

Para restablecer el sistema:

- Desconecte y conecte el encendido.
- O bien, detenga el vehículo y abra y cierre la puerta del conductor.

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.

PELIGRO: El sensor puede interpretar incorrectamente las marcas de carril y confundirlas con otras estructuras u objetos. Como consecuencia, se podría generar un aviso falso u omitirlas.

PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

PELIGRO: Los cambios radicales en la iluminación exterior pueden limitar el rendimiento del sensor.

PELIGRO: El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.

PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

PELIGRO: Si su vehículo está equipado con un paquete de suspensión no aprobado por Ford, es posible que el sistema no funcione correctamente.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

El sistema está diseñado para alertarle al proporcionar asistencia temporal a la dirección o al hacer vibrar el volante cuando detecta un cambio de carril involuntario. El sistema detecta las marcas de carril y realiza el correspondiente seguimiento mediante la cámara montada detrás del retrovisor interior. El sistema solo funciona cuando la velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 65 km/h. Puede ver el estado del sistema en la pantalla informativa.

Nota: *El sistema funciona cuando la cámara puede detectar al menos una marca de carril o el borde de la calzada.*

Es posible que el sistema no funcione correctamente en alguna de las siguientes circunstancias:

- El sistema no detecta ninguna marca de carril ni ningún borde de calzada.
- Se activa el intermitente.
- Se dirige el vehículo de forma manual, se acelera o se frena bruscamente.
- La velocidad del vehículo es inferior a 65 km/h.
- Se activa el sistema antibloqueo de frenos, de control de estabilidad o de control de tracción.
- En carriles estrechos.

Es posible que el sistema no corrija el posicionamiento en el carril en alguna de las siguientes circunstancias:

- Fuertes vientos.
- Superficies irregulares.
- Cargas pesadas o irregulares.
- Presión de inflado incorrecta

Activación o desactivación del sistema de mantenimiento de carril



Pulse el botón de la palanca del intermitente.

Ajustes del sistema de mantenimiento de carril

El sistema cuenta con diferentes ajustes que puede ver o configurar a través de la pantalla informativa.

Nota: *El sistema recuerda los últimos ajuste seleccionados al arrancar el vehículo y se activa al inicio de cualquier trayecto.*

Ajuste de intensidad

Hace vibrar el volante cuando el sistema detecta un cambio de carril involuntario.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Para ajustar la configuración de intensidad de la vibración del volante, utilice los controles de la pantalla informativa del volante para seleccionar lo siguiente:

Elemento de menú	Acción
Asist. conduct.	Pulse el botón del menú.
Sistema mantener carril	Pulse el botón ***OK***.
Intensidad	Pulse el botón ***OK***. Pulse el botón hacia arriba o hacia abajo para elegir el ajuste necesario. Pulse el botón ***OK***.

Nota: *Este ajuste no afecta al modo Ayuda.*

Nota: *El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.*

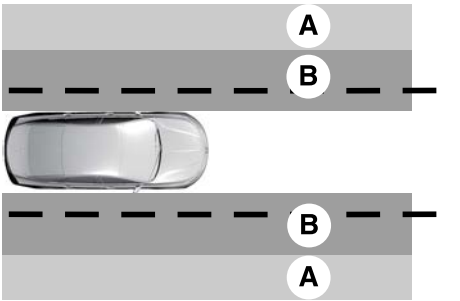
Modo Ayuda

Proporciona asistencia temporal a la dirección hacia el centro del carril cuando el sistema detecta un cambio de carril involuntario.

Nota: *Cuando está activado el modo de ayuda y el sistema no detecta ninguna actividad de dirección durante un breve periodo de tiempo, por ejemplo sujetar suavemente el volante, el sistema le avisa de que ponga las manos en el volante.*

Modo Alerta y Ayuda

Proporciona asistencia temporal a la dirección hacia el centro del carril cuando el sistema detecta un cambio de carril involuntario. Si el vehículo sigue desplazándose fuera del carril, el volante vibrará.



A Modo Ayuda.

B Modo Alerta y ayuda.

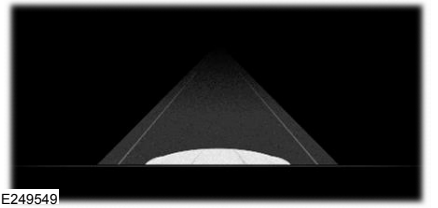
Nota: *El diagrama ilustra la cobertura general. No proporciona los parámetros de zona exactos.*

Para cambiar entre modos del sistema de mantenimiento de carril, utilice los controles de la pantalla informativa del volante para seleccionar lo siguiente:

Elemento de menú	Acción
Asist. conduct.	Pulse el botón del menú.
Sistema mantener carril	Pulse el botón ***OK***.
Modo	Pulse el botón ***OK***. Pulse el botón hacia arriba o hacia abajo para elegir el ajuste necesario. Pulse el botón ***OK***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Pantalla del sistema de mantenimiento de carril


E249549

Cuando el sistema está desactivado, no se muestra el indicador del sistema ni las marcas de carril.

Modo Ayuda


E249551

Si activa el modo de ayuda o el modo de alerta y ayuda, también aparecerán flechas con las marcas de carril.

Luces de aviso y testigos del sistema de mantenimiento de carril

Testigo de la ayuda para el mantenimiento de carril


Se ilumina cuando se activa el sistema.

Pantalla informativa blanca y negra

Intermitente	Estado del sistema
Gris.	No disponible.
Blanco.	Disponible.
Blanca e invertida.	Asistencia temporal a la dirección.
Blanca y parpadeante.	Asistencia temporal a la dirección y vibración del volante.

Pantalla informativa en color

Intermitente	Estado del sistema
Gris.	No disponible.
Verde.	Disponible.
Ámbar.	Asistencia temporal a la dirección.
Rojo.	Asistencia temporal a la dirección y vibración del volante.

Mensajes del sistema de mantenimiento de carril

Mensaje	Acción
Sistema de mantenimiento en carril averiado Revisar	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

Asistencia de ángulo muerto (si procede)

La asistencia de ángulo muerto es una extensión del sistema para el mantenimiento de carril y los dos sistemas se activan y se desactivan juntos utilizando el botón de mantenimiento de carril.

Durante los cambios intencionados de carril, el diseño de la función de asistencia de ángulo muerto detecta los vehículos en el ángulo muerto o que se aproximan al mismo y proporciona una advertencia, además de asistencia a la dirección para indicarle que vuelva a su carril.

Cuando se activa, este sistema funciona con o sin el uso de intermitentes y luces de ráfagas.

Todas las limitaciones del sistema presentes en el sistema de mantenimiento de carril básico se aplican también a la asistencia de ángulo muerto.

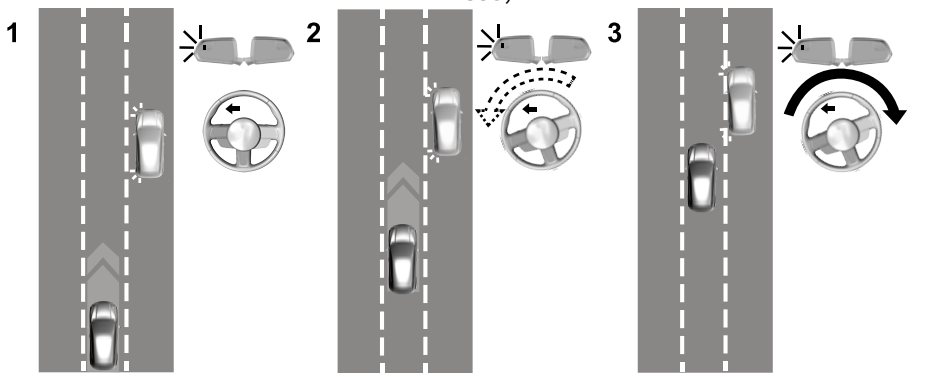
Nota: *La asistencia de ángulo muerto solo funciona si detecta las marcas de carril a ambos lados.*

Nota: *La asistencia de ángulo muerto requiere que el conductor tenga las manos en el volante en todo momento.*

Nota: *La asistencia de ángulo muerto no funciona con uno o ambos sensores de radar trasero bloqueados o defectuosos.*

Nota: *La asistencia de ángulo muerto no funciona al conectar un remolque al vehículo.*

Para obtener más información sobre los mensajes en pantalla Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 335).



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

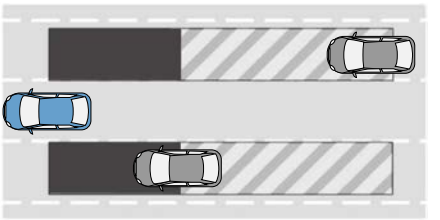
Pantalla del sistema

El testigo de mantenimiento en carril o la marca de carril amarilla en el panel de instrumentos indican la activación de la asistencia de ángulo muerto. Además, el indicador de alerta del sistema de información de ángulo muerto parpadea en el retrovisor exterior en el mismo lado de la detección. Para más información Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 335).

SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

PELIGRO: No utilice el sistema de información de ángulo muerto como sustitución a utilizar el retrovisor interior y los retrovisores exteriores ni a mirar por encima del hombro antes de cambiar de carril. No utilice el sistema de información de ángulo muerto como sustitución a conducir con precaución.

PELIGRO: En condiciones meteorológicas muy adversas, como nieve, hielo, fuertes lluvias o niebla, puede que el sistema no funcione correctamente. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.



El sistema se ha diseñado para detectar vehículos que se encuentren en la zona de puntos ciegos. La zona de detección se encuentra a ambos lados del vehículo, partiendo de los retrovisores hasta aproximadamente 4 m más allá del parachoques trasero. La zona de detección se extiende a aproximadamente 18 m más allá del parachoques trasero cuando al velocidad del vehículo supera los 48 km/h para avisarle de vehículos que se aproximen a más velocidad.

Nota: *El sistema no evita el contacto con otros vehículos. No se ha diseñado para detectar vehículos estacionados, peatones, animales u otras infraestructuras.*

Uso del sistema de información de ángulo muerto

Vehículos con caja de cambios automática

El sistema se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- Arranca el vehículo.
- Cambia a la posición de avance (D).
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.

Nota: *El sistema no funciona en posición de estacionamiento (P) o marcha atrás (R).*

Vehículos con caja de cambios manual

El sistema se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- Arranca el vehículo.
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.

Nota: *El sistema no funciona en posición de marcha atrás (R).*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Luces y mensajes del sistema



Cuando el sistema detecta un vehículo, se ilumina un indicador de alertas en el retrovisor exterior del lado del vehículo por el que se acerca el otro. Si acciona el intermitente correspondiente a dicho lado, el indicador de alertas parpadea.

Nota: *Puede que el sistema no le alerte si un vehículo pasa rápidamente por la zona de detección.*

Sensores del sistema de información de puntos ciegos



Los sensores se encuentran detrás del parachoques trasero en ambos lados de su vehículo.

Nota: *Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *No cubra los sensores con pegatinas del parachoques, componentes de reparación u otros objetos.*

Nota: *Si se bloquean los sensores, el rendimiento del sistema podría verse afectado.*

Puede que aparezca un mensaje en la pantalla informativa si los sensores quedan bloqueados. Véase **Mensajes informativos** (página 142). Los indicadores de alertas permanecen iluminados, pero el sistema no le avisa.

Activación y desactivación del sistema

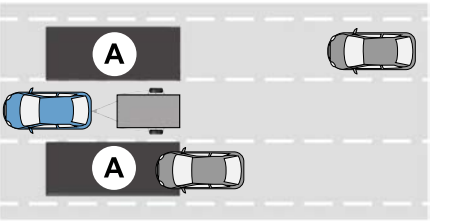
Puede apagar el sistema mediante la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 126). Una luz de aviso se ilumina y se muestra un mensaje al apagar el sistema. Los indicadores de alertas parpadean dos veces al encender o apagar el sistema.

Nota: *Cuando arranque el vehículo, el sistema recordará la última configuración.*

Nota: *Puede que el sistema no funcione correctamente al conducir con un remolque. En los vehículos con un módulo de remolque y una barra de remolque autorizados por Ford, el sistema se apaga al enganchar un remolque. En los vehículos con un módulo de remolque o barra de remolque de posventa, es recomendable apagar el sistema para enganchar un remolque.*

Para apagar el sistema de forma permanente, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque



E293525

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

El sistema de información de ángulo muerto detecta los vehículos que pueden encontrarse en la zona de ángulo muerto. La zona de detección se encuentra a ambos lados del vehículo y el remolque, desde los retrovisores exteriores hasta aproximadamente el final del remolque.

Limitaciones del sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque

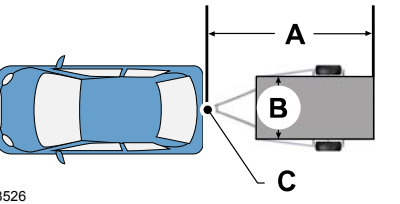
La cobertura de remolque solo admite remolques convencionales. El sistema se desactiva si selecciona un tipo de remolque con quinta rueda.

Asegúrese de que la anchura del remolque sea menor o igual que 2,4 m y que su longitud sea menor que 10,1 m. Si introduce valores más altos, el sistema se desactiva.

Algunos remolques pueden provocar un pequeño cambio en el rendimiento del sistema:

- Los remolques de caja grande pueden generar alertas falsas al conducir junto a infraestructuras o cerca de automóviles estacionados. También podría producirse una falsa alerta al realizar un giro de 90 grados.
- Los remolques con una anchura mayor que 2,4 m en la parte delantera y una longitud total mayor que 6 m pueden comunicar las alertas con retraso cuando un vehículo los adelanta a gran velocidad.
- Los remolques de caja con una anchura superior a 2,4 m en la parte delantera pueden comunicar las alertas con antelación cuando se adelanta a otro vehículo.
- Los remolques de caja articulada o apuntada con una anchura superior a 2,4 m en la parte delantera pueden comunicar las alertas con retraso cuando un vehículo que circula a la misma velocidad que su vehículo cambia de carril.

Selección de la longitud de un remolque



A Longitud del remolque.
B Anchura del remolque.
C Bola de enganche del remolque.

Puede configurar un remolque en la pantalla táctil para que el sistema de información de ángulo muerto funcione con él. Cuando configure un remolque, aparecerá una secuencia de pantallas de recopilación de información sobre el remolque.

1. Pantalla de selección del tipo de remolque: convencional, con quinta rueda o cuello de cisne.

Nota: *El sistema solo admite los remolques convencionales.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

2. ¿Desea configurar la pantalla de punto muerto con remolque? En caso negativo, el sistema se desactiva. Si pulsa Sí, el menú le lleva a la siguiente pantalla.
3. ¿La anchura es menor que 2,5 m y la longitud menor que 10,1 m? En caso negativo, el sistema se desactiva. Si pulsa Sí, el menú le lleva a la siguiente pantalla.
4. Medida de la anchura del remolque. Mida la anchura en la parte delantera del remolque. No se mide en el punto más ancho del remolque. La anchura máxima admitida por el sistema en la parte delantera del remolque es de 2,4 m.

Nota: *No es necesario introducir la medida exacta de anchura del remolque. Solo hay que confirmar que la anchura del remolque es menor que 2,5 m.*

5. Medida de la longitud del remolque. La longitud del remolque es la distancia entre la bola de enganche del remolque y la parte trasera del remolque. La longitud máxima compatible con el sistema es 10,1 m.
6. Introduzca la longitud del remolque. El valor predeterminado es 5,5 m. Con los botones arriba y abajo del menú se puede aumentar o disminuir la medición en 1 m. Seleccione una longitud igual o inferior a 1 m de la longitud medida real. Por ejemplo, si la longitud medida real es 7,5 m, cambie la longitud en el menú a 8,2 m. La configuración del sistema se guarda cuando se introduce la longitud del remolque.

Nota: *Si el remolque es un bastidor de bicicletas o de carga con iluminación eléctrica, introduzca una longitud de 1 m. La alerta de tránsito en intersecciones permanece encendida para remolques con una longitud de 1 m o menos.*

Nota: *El sistema exige que se introduzcan las medidas correctas para funcionar correctamente.*

Selección de remolque

Cuando conecta un remolque al vehículo, aparece el menú de configuración del remolque en la pantalla táctil. Este menú le permite configurar un nuevo remolque o elegir uno configurado previamente. Aparece un mensaje de advertencia y el sistema se desactiva si no elige o agrega un nuevo remolque.

Nota: *Es posible que el mensaje de advertencia no aparezca hasta que el vehículo alcance 35 km/h.*

Nota: *Cuando arranque el vehículo, el sistema recordará la última configuración.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Mensajes informativos del sistema de información de puntos ciegos

Mensaje	Descripción
BLIS remolque Añadir remolque Salir Pulsar OK p/ seleccionar	Aparece si el nuevo remolque está enganchado pero no seleccionado. Seleccione un remolque
BLIS no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Se muestra si los sensores del sistema de información de puntos ciegos están bloqueados.
BLIS y alerta de tráfico cruzado desactivados Remolque enganchado	Se muestra si engancha un remolque al vehículo.
Sistema BLIS averiado	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

PELIGRO: No utilice el sistema de alerta de tráfico cruzado como sustitución a utilizar el retrovisor interior y los retrovisores exteriores ni a mirar por encima del hombro antes de salir de una plaza de estacionamiento. El sistema de alerta de tráfico cruzado no le exime de conducir de forma responsable.

PELIGRO: En condiciones climáticas muy adversas, como nieve, hielo, fuertes lluvias o niebla, puede que el sistema no funcione correctamente. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

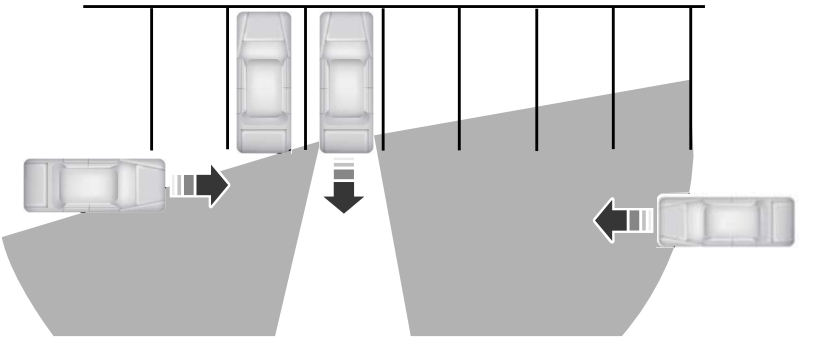
El sistema le alertará sobre los vehículos que se acercan por los laterales traseros del vehículo cuando cambie a marcha atrás (R).

Uso de la alerta de tráfico cruzado

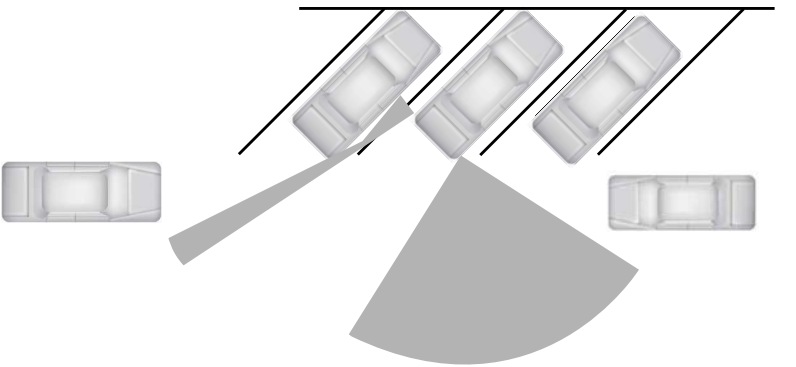
El sistema detecta los vehículos que se acercan a una velocidad de entre 6 km/h y 60 km/h. La cobertura disminuye si los sensores están obstruidos de forma parcial, en su mayor parte o completamente. Dar marcha atrás lentamente aumenta el área de cobertura y la eficacia.

El sistema se enciende al encender el motor y poner la palanca en la posición de marcha atrás (R). El sistema se apaga al quitar la marcha atrás (R).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



El sensor del lado izquierdo está solo parcialmente obstaculizado y la zona de cobertura del lado derecho es total.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

La zona de cobertura también disminuye cuando se aparca en ángulos cerrados. El sensor del lado izquierdo está prácticamente obstruido y la zona de cobertura en ese lado es muy reducida.

Sensores del sistema de alerta de tráfico cruzado



Los sensores se encuentran detrás del parachoques trasero en ambos lados de su vehículo.

Nota: *Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *No cubra los sensores con pegatinas del parachoques, componentes de reparación u otros objetos.*

Nota: *Si se bloquean los sensores, el rendimiento del sistema podría verse afectado.*

Nota: *Los portabicicletas y portaequipajes pueden generar alertas falsas debido a la obstrucción del sensor. Recomendamos desactivar la función cuando se use un portabicicletas o un portaequipajes.*

Puede aparecer un mensaje en la pantalla informativa si los sensores quedan bloqueados y cambia a marcha atrás (R).

Limitaciones del sistema de alerta de tráfico cruzado

Es posible que el sistema no funcione correctamente si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Los sensores están bloqueados.
- Hay vehículos aparcados de forma adyacente u objetos que obstruyen los sensores.
- Vehículos que se acercan a velocidades inferiores a 6 km/h o superiores a 60 km/h.
- La velocidad del vehículo es superior a 12 km/h.
- Dé marcha atrás para salir de un espacio de estacionamiento situado en curva.

Alerta de tráfico cruzado cuando el remolque está enganchado

Nota: *Puede que el sistema no funcione correctamente al conducir con un remolque. En vehículos con módulo de remolque homologado y barra de remolque, el sistema se apaga al enganchar un remolque. En los vehículos con un módulo de remolque o barra de remolque de posventa, es recomendable apagar el sistema para enganchar un remolque.*

La alerta de tráfico cruzado sigue activa cuando engancha un remolque a un vehículo con sistema de información de ángulo muerto con remolque en las siguientes condiciones:

- Conecta un remolque.
- El remolque es un bastidor de bicicletas o de carga con una longitud máxima de 1 m.
- Configura la longitud del remolque a 1 m en la pantalla informativa.

Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 335).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Activación y desactivación del sistema

Para activar o desactivar el sistema, ajuste el valor. En función de las opciones del vehículo, el ajuste podría encontrarse en:

- Pantalla informativa. Véase **Información general** (página 126).
- Pantalla táctil. Véase **Configuración** (página 521).

Nota: *El sistema se activa cada vez que conecta el encendido. Para apagar el sistema de forma permanente, póngase en contacto con un Taller Autorizado.*

Testigo de alerta de tráfico cruzado



Cuando el sistema detecta la aproximación de un vehículo, se emite un sonido, un testigo se enciende en el retrovisor exterior correspondiente y aparecen flechas en la pantalla informativa para mostrar el lado por el que se acerca el otro vehículo.

Nota: *Si no se muestran las flechas, aparece un mensaje en la pantalla informativa.*

Si el sistema no funciona correctamente, se enciende un testigo en el cuadro de instrumentos y aparece un mensaje en la pantalla informativa. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Nota: *En condiciones excepcionales, el sistema podría alertarle incluso si no hay nada en la zona de detección, por ejemplo, un vehículo que pasa lejos del suyo.*

Mensajes informativos de la alerta de tráfico cruzado

Mensaje	Medida a tomar
Alerta tráfico cruzado	Se muestra en lugar de las flechas indicativas cuando el sistema detecta un vehículo. Compruebe el tráfico cercano.
Tráfico cruzado no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Indica que los sensores del sistema de alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Limpie los sensores. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Tráfico cruzado averiado	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Alerta tráfico cruzado desactivada Remolque enganchado	Se muestra si engancha un remolque al vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

Principio de funcionamiento

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas limpio de obstrucciones.

El sistema está diseñado para detectar señales de tráfico para informarle del límite de velocidad actual y las normas para adelantamientos. Las señales de tráfico detectadas aparecen en la pantalla informativa. El sensor está detrás del retrovisor interior.

Nota: *No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.*

Nota: *Los datos de las señales de tráfico proporcionados por el sistema de navegación contienen información integrada en la publicación de la unidad de almacenamiento de datos.*

El sistema detecta las señales de tráfico que sean reconocibles, como:

- Señales de límite de velocidad
- Señales de prohibido adelantar
- Señales de fin de límite de velocidad
- Señales de fin de prohibido adelantar

Nota: *Puede que el sistema no detecte todas las señales de tráfico y lea señales de forma incorrecta.*

Nota: *Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, la niebla y los cambios radicales de iluminación pueden provocar que el sensor no funcione correctamente.*

Nota: *Si el vehículo está provisto de un paquete de suspensión no aprobado por Ford, puede que el sistema no funcione correctamente.*

Nota: *Utilice siempre piezas originales de Ford al sustituir las bombillas del faro. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.*

El sistema se enciende cuando activa el encendido y ya no puede apagarse.

Activación y desactivación del aviso de velocidad

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Asist. conduct.***.
2. Seleccione ***Recon. señales tráfico***.
3. Seleccione ***Activar recon. señal. tráfi.***.
4. Seleccione ***Activ. advertencia veloci.***.
5. Active o desactive ***Sonido exceso velocidad***.

Establecimiento del aviso de velocidad

Puede ajustar el aviso de velocidad del sistema para que le alerte si la velocidad del vehículo supera el límite de velocidad que reconoce el sistema según una determinada tolerancia de velocidad.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Asist. conduct.***.
2. Seleccione ***Recon. señales tráfico***.
3. Seleccione ***Activar recon. señal. tráfi.***.
4. Seleccione ***Activ. advertencia veloci.***.
5. Seleccione ***Advertencia velocidad***.
6. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

Pantalla del sistema de reconocimiento de señales de tráfico



El sistema puede mostrar dos señales de tráfico en paralelo.

Puede ajustar la fecha y la hora en el menú de la pantalla informativa.

El sistema muestra las señales de tráfico que sean reconocibles en cuatro fases como se muestra a continuación:

1. Todas las señales de tráfico nuevas se mostrarán con mayor intensidad que las demás en la pantalla.
2. Transcurrido un tiempo predeterminado, se mostrarán de la forma normal.
3. Una vez recorrida una distancia predeterminada, se mostrarán atenuadas.
4. Cuando se haya recorrido otra distancia predeterminada, se eliminarán.

Si el sistema detecta una señal de tráfico complementaria, mostrará debajo la señal correspondiente. Por ejemplo, al pasar un límite de velocidad reducida cuando la calzada esté mojada.

Nota: *Si el vehículo dispone de un sistema de navegación, los datos de las señales de tráfico almacenados pueden influir en el valor del límite de velocidad indicado.*

Mensajes del sistema de reconocimiento de señales de tráfico

Mensaje	Acción
Señal tráfico Rendimiento reducido Ver manual	Los datos de las señales de tráfico que proporciona el sistema de navegación no están disponibles debido a una señal débil o inexistente. Espere un poco hasta que la señal mejore. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 6,5 PULGADAS/PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

Principio de funcionamiento

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.

El sistema está diseñado para detectar señales de tráfico para informarle del límite de velocidad actual y las normas para adelantamientos. Las señales de tráfico detectadas aparecen en la pantalla informativa. El sensor está detrás del retrovisor interior.

Nota: *No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.*

Nota: *Los datos de las señales de tráfico proporcionados por el sistema de navegación contienen información integrada en la publicación de la unidad de almacenamiento de datos.*

El sistema detecta las señales de tráfico que sean reconocibles, como:

- Señales de límite de velocidad
- Señales de prohibido adelantar
- Señales de fin de límite de velocidad
- Señales de fin de prohibido adelantar

Nota: *Puede que el sistema no detecte todas las señales de tráfico y lea señales de forma incorrecta.*

Nota: *Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, la niebla y los cambios radicales de iluminación pueden provocar que el sensor no funcione correctamente.*

Nota: *Si el vehículo está provisto de un paquete de suspensión no aprobado por Ford, puede que el sistema no funcione correctamente.*

Nota: *Utilice siempre piezas originales de Ford al sustituir las bombillas del faro. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.*

El sistema se enciende cuando activa el encendido y ya no puede apagarse.

Activación y desactivación del aviso de velocidad

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
4. Seleccione ***Señales tráfico***.
5. Conecte ***Advertencia velocidad*** o desconecte.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Establecimiento del aviso de velocidad

Puede ajustar el aviso de velocidad del sistema para que le alerte si la velocidad del vehículo supera el límite de velocidad que reconoce el sistema según una determinada tolerancia de velocidad.

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
4. Seleccione ***Señales tráfico***.
5. Seleccione ***Advertencia velocidad***.
6. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

Pantalla del sistema de reconocimiento de señales de tráfico



El sistema puede mostrar dos señales de tráfico en paralelo.

Puede ajustar la fecha y la hora en el menú de la pantalla informativa.

El sistema muestra las señales de tráfico que sean reconocibles en cuatro fases como se muestra a continuación:

1. Todas las señales de tráfico nuevas se mostrarán con mayor intensidad que las demás en la pantalla.
2. Transcurrido un tiempo predeterminado, se mostrarán de la forma normal.
3. Una vez recorrida una distancia predeterminada, se mostrarán atenuadas.
4. Cuando se haya recorrido otra distancia predeterminada, se eliminarán.

Si el sistema detecta una señal de tráfico complementaria, mostrará debajo la señal correspondiente. Por ejemplo, al pasar un límite de velocidad reducida cuando la calzada esté mojada.

Nota: *Si el vehículo dispone de un sistema de navegación, los datos de las señales de tráfico almacenados pueden influir en el valor del límite de velocidad indicado.*

Mensajes del sistema de reconocimiento de señales de tráfico

Mensaje	Acción
Señal tráfico Rendimiento reducido Ver manual	Los datos de las señales de tráfico que proporciona el sistema de navegación no están disponibles debido a una señal débil o inexistente. Espere un poco hasta que la señal mejore. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

Principio de funcionamiento

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una simple ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De no hacerlo así, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.

El sistema está diseñado para detectar señales de límite de velocidad para informarle del límite de velocidad actual. Las señales de velocidad detectadas aparecen en la pantalla informativa. El sensor está detrás del retrovisor interior.

Nota: *No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.*

Nota: *Los datos de las señales de velocidad proporcionados por el sistema de navegación contienen información integrada en la publicación de la unidad de almacenamiento de datos.*

Nota: *Puede que el sistema no detecte todas las señales de velocidad y que lea señales de forma incorrecta.*

Nota: *Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, la niebla y los cambios radicales de iluminación pueden provocar que el sensor no funcione correctamente.*

Nota: *Si el vehículo está provisto de un paquete de suspensión no aprobado por Ford, puede que el sistema no funcione correctamente.*

Nota: *Utilice siempre piezas originales de Ford al sustituir las bombillas del faro. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.*

El sistema se enciende cuando activa el encendido y ya no puede apagarse.

Uso del reconocimiento de señales de velocidad

Activación y desactivación del aviso de velocidad

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Asist. conduct.***.
2. Seleccione ***Recon. señales tráfico***.
3. Seleccione ***Activar recon. señal. tráfi.***.
4. Seleccione ***Activ. advertencia veloci.***.
5. Active o desactive ***Sonido exceso velocidad***.

Ajuste del aviso de velocidad del sistema

Puede ajustar el aviso de velocidad del sistema para que le alerte si la velocidad del vehículo supera el límite de velocidad que reconoce el sistema según una determinada tolerancia de velocidad.

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Asist. conduct.***.
2. Seleccione ***Recon. señales tráfico***.
3. Seleccione ***Activar recon. señal. tráfi.***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

4. Seleccione ***Activ. advertencia veloci.***.
5. Seleccione ***Advertencia velocidad***.
6. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

Nota: *Cuando arranque el vehículo, el sistema recordará la última configuración.*

Pantalla del sistema de reconocimiento de señales de velocidad



Cuando el sistema detecta una señal de límite de velocidad, aparece el límite de velocidad en la pantalla informativa.

Nota: *Si el vehículo dispone de un sistema de navegación, los datos de las señales de velocidad almacenados pueden influir en el valor del límite de velocidad indicado.*

Mensajes del sistema de reconocimiento de señales de velocidad

Mensaje	Acción
Señal tráfico Rendimiento reducido Ver manual	Los datos de las señales de tráfico que proporciona el sistema de navegación no están disponibles debido a una señal débil o inexistente. Espere un poco hasta que la señal mejore. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 6,5 PULGADAS/PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

Principio de funcionamiento

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.

El sistema está diseñado para detectar señales de límite de velocidad para informarle del límite de velocidad actual. Las señales de velocidad detectadas aparecen en la pantalla informativa. El sensor está detrás del retrovisor interior.

Nota: *No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.*

Nota: *Los datos de las señales de velocidad proporcionados por el sistema de navegación contienen información integrada en la publicación de la unidad de almacenamiento de datos.*

Nota: *Puede que el sistema no detecte todas las señales de velocidad y que lea señales de forma incorrecta.*

Nota: *Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, la niebla y los cambios radicales de iluminación pueden provocar que el sensor no funcione correctamente.*

Nota: *Si el vehículo está provisto de un paquete de suspensión no aprobado por Ford, puede que el sistema no funcione correctamente.*

Nota: *Utilice siempre piezas originales de Ford al sustituir las bombillas del faro. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.*

El sistema se enciende cuando activa el encendido y ya no puede apagarse.

Uso del reconocimiento de señales de velocidad

Activación y desactivación del aviso de velocidad

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
4. Seleccione ***Señales tráfico***.
5. Conecte ***Advertencia velocidad*** y desconecte.

Establecimiento del aviso de velocidad

Puede ajustar el aviso de velocidad del sistema para que le alerte si la velocidad del vehículo supera el límite de velocidad que reconoce el sistema según una determinada tolerancia de velocidad.

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
4. Seleccione ***Señales tráfico***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

5. Seleccione ***Advertencia velocidad***.
6. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

Pantalla del sistema de reconocimiento de señales de velocidad

Cuando el sistema detecta una señal de límite de velocidad, aparece el límite de velocidad en la pantalla informativa.

Nota: *Si el vehículo dispone de un sistema de navegación, los datos de las señales de velocidad almacenados pueden influir en el valor del límite de velocidad indicado.*

ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

PELIGRO: El sistema está diseñado para ayudar al conductor. Su función no es sustituir su atención ni su criterio. Sigue siendo responsable de conducir con el cuidado y la atención debidos.

PELIGRO: En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas limpio de obstrucciones.

El sistema está diseñado para advertirle si detecta que no está conduciendo en el sentido correcto en una salida de la autopista. El sistema utiliza un sensor detrás del retrovisor interior para detectar las señales de entrada prohibida y utiliza información del sistema de navegación.

Nota: *No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.*

Nota: *Los datos de las señales de tráfico proporcionados por el sistema de navegación contienen información integrada en la publicación de la unidad de almacenamiento de datos.*

Nota: *El sistema está diseñado para detectar las señales de tráfico que cumplen el Convenio de Viena.*

Nota: *Puede que el sistema no detecte todas las señales de tráfico y lea señales de forma incorrecta.*

Nota: *Si el vehículo está provisto de un paquete de suspensión no aprobado por Ford, puede que el sistema no funcione correctamente.*

Nota: *Utilice siempre piezas originales de Ford al sustituir las bombillas del faro. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.*

Nota: *El sistema no funciona en algunos países. Le recomendamos que compruebe la disponibilidad del sistema antes de usarlo.*

Si el sistema detecta que no está conduciendo en el sentido correcto en una salida de la autopista, se emite un sonido y aparece un mensaje en la pantalla informativa. Se silencia el volumen del sistema de audio y se detienen las indicaciones del sistema de navegación.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, el rocío y los cambios radicales de iluminación pueden impedir que el sensor funcione correctamente.*

Nota: *Es posible que el sistema no funcione correctamente en áreas en construcción o infraestructuras nuevas.*

Nota: *En condiciones excepcionales, el sistema podría alertarle incluso si está conduciendo en el sentido correcto en una salida de la autopista.*

Activación o desactivación de la alerta de camino equivocado

Para activar o desactivar la alerta de camino equivocado, utilice los controles de la pantalla informativa del volante para seleccionar lo siguiente:

Elemento de menú	Acción
Asist. conduct.	Pulse el botón del menú.
Alerta sentido incorr.	Pulse el botón ***OK***.

Nota: *El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.*

Mensajes informativos de la alerta de camino equivocado

Mensaje	Acción
Comprobar dirección de conducción	El sistema ha detectado que no está conduciendo en el sentido correcto en una salida de la autopista. Pulse el botón ***OK***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 6,5 PULGADAS/PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.

El sistema está diseñado para advertirle si detecta que no está conduciendo en el sentido correcto en una salida de la autopista. El sistema utiliza un sensor detrás del retrovisor interior para detectar las señales de entrada prohibida y utiliza información del sistema de navegación.

Nota: *No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.*

Nota: *Los datos de las señales de tráfico proporcionados por el sistema de navegación contienen información integrada en la publicación de la unidad de almacenamiento de datos.*

Nota: *El sistema está diseñado para detectar las señales de tráfico que cumplen el Convenio de Viena.*

Nota: *Puede que el sistema no detecte todas las señales de tráfico y lea señales de forma incorrecta.*

Nota: *Si el vehículo está provisto de un paquete de suspensión no aprobado por Ford, puede que el sistema no funcione correctamente.*

Nota: *Utilice siempre piezas originales de Ford al sustituir las bombillas del faro. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.*

Nota: *El sistema no funciona en algunos países. Le recomendamos que compruebe la disponibilidad del sistema antes de usarlo.*

Si el sistema detecta que no está conduciendo en el sentido correcto en una salida de la autopista, se emite un sonido y aparece un mensaje en la pantalla informativa. Se silencia el volumen del sistema de audio y se detienen las indicaciones del sistema de navegación.

Nota: *Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, el rocío y los cambios radicales de iluminación pueden impedir que el sensor funcione correctamente.*

Nota: *Es posible que el sistema no funcione correctamente en áreas en construcción o infraestructuras nuevas.*

Nota: *En condiciones excepcionales, el sistema podría alertarle incluso si está conduciendo en el sentido correcto en una salida de la autopista.*

Activación y desactivación de la alerta de camino equivocado

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***Asistencia al conductor***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

4. Conecte ***Alerta sentido incorrecto*** y desconecte.

Nota: *El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.*

Mensajes informativos de la alerta de camino equivocado

Mensaje	Acción
Comprobar dirección de conducción	El sistema ha detectado que no está conduciendo en el sentido correcto en una salida de la autopista. Pulse el botón ***OK***.

ECO - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

Modo Eco

Cómo funciona el modo Eco

El sistema está diseñado para controlar determinadas características de conducción con el fin de ayudarlo a conducir con más eficiencia. Véase **Conducción económica** (página 387).

Nota: *Los niveles de eficiencia no dan como resultado una cifra de consumo de combustible definida. Véase* ***Normativas de consumo de combustible*** *(página 227).*

Nota: *El sistema solo indica el nivel de eficiencia durante el viaje actual. El sistema se restablece cada vez que se activa el encendido.*

Nivel de eficiencia instantáneo

El anillo de la pantalla aumenta según aumenta el nivel de eficiencia instantáneo y se enciende cuando alcanza la eficiencia máxima. El nivel se actualiza continuamente para indicar el nivel de eficiencia durante el viaje actual.

Vista del nivel de eficiencia instantáneo

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***MyView***.
2. Seleccione ***Guía Eco***.

Resumen de viaje

El resumen del viaje calculado se muestra en forma de cuatro barras de color. Las barras se desplazan de izquierda a derecha según aumentan los niveles de eficiencia calculados. Las barras indican el nivel de eficiencia medio por aceleración, deceleración, velocidad y cambio de marchas durante la distancia total que haya recorrido el vehículo durante el viaje actual.

Nota: *Los vehículos con transmisión automática no tienen una barra correspondiente al cambio de marchas.*

Vista del resumen de viaje

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***MyView***.
2. Seleccione ***Guía Eco***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

ECO - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 6,5 PULGADAS/PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

Principio de funcionamiento

El sistema está diseñado para controlar determinadas características de conducción con el fin de ayudarlo a conducir con más eficiencia. Véase **Conducción económica** (página 387).

Nota: *Los niveles de eficiencia no dan como resultado una cifra de consumo de combustible definida. Véase* ***Normativas de consumo de combustible*** *(página 227).*

Nota: *El sistema solo indica el nivel de eficiencia durante el viaje actual. El sistema se restablece cada vez que se activa el encendido.*

Pantalla del sistema del modo Eco

Puede ver el nivel de eficiencia instantáneo o el resumen del viaje en la pantalla informativa.

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Ajustes de pantalla***.
3. Seleccione ***Guía Eco***.
4. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

Nivel de eficiencia instantáneo

El círculo de la pantalla se ilumina conforme el nivel de eficiencia instantánea aumenta. El nivel se actualiza continuamente para indicar el nivel de eficiencia durante el viaje actual.

Resumen de viaje

En la pantalla informativa puede verse el estado de resumen del viaje en cuanto a aceleración, deceleración y velocidad, a lo largo de la distancia total recorrida por el vehículo en el viaje actual.

Comprobación del estado de resumen del viaje

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Seleccionar pantallas***.
3. Seleccione ***Comportamiento eco***.
4. Seleccione la pantalla en la pantalla principal.

ASISTENTE PRECOLISIÓN - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una simple ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: El sistema no funciona durante aceleraciones o giros bruscos. En caso de no tener cuidado, podrían producirse colisiones o lesiones físicas.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione, o que no funcione a pleno rendimiento, en condiciones meteorológicas adversas. La nieve, el hielo, la lluvia, el rocío y la niebla pueden influir negativamente en el sistema. Mantenga la cámara delantera y el radar sin nieve ni hielo. No tomar medidas de seguridad podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Su vehículo tiene un parabrisas no autorizado por Ford, puede que el sistema no funcione correctamente. No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.

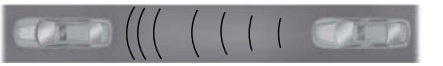
PELIGRO: El rendimiento del sistema se puede ver reducido en situaciones en las que la capacidad de detección de la cámara esté limitada. Entre estas situaciones se incluyen, entre otras, la luz directa o poco intensa, vehículos por la noche sin luces traseras, tipos de vehículo poco convencionales, personas en zonas con poca visibilidad, personas corriendo, personas parcialmente en la sombra o personas que el sistema no puede distinguir de un grupo. No tomar medidas de seguridad podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: El sistema del asistente de precolisión con asistencia a la frenada no puede ayudar a evitar todas las colisiones. En todo momento, su criterio debe prevalecer sobre el sistema. El sistema no evita la necesidad de mantener la distancia y la velocidad correctas.

El sistema del asistente de precolisión se activa cuando el vehículo alcanza una velocidad superior a aproximadamente 5 km/h. La detección de peatones se activa a velocidades de hasta 80 km/h.

Nota: *El sistema no está diseñado para detectar animales.*

Nota: *El sistema no está diseñado para detectar vehículos o ciclistas que circulan en sentido contrario.*



Si su vehículo se acerca rápidamente a otro vehículo parado, a un vehículo o ciclista que circula en la misma dirección o a una persona en su trayectoria de conducción, el sistema se ha diseñado para ofrecer tres niveles de funcionalidad.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nivel de funcionalidad	Descripción
Alerta	Si está activado, parpadeará un testigo y sonará un aviso.
Asistencia al frenado	El sistema está diseñado para ayudar a reducir la velocidad del impacto preparando los frenos para una frenada rápida. El sistema no acciona automáticamente los frenos. Si pisa el pedal del freno, el sistema acciona el frenado adicional hasta alcanzar la fuerza de frenado máxima, incluso si pisa ligeramente el pedal del freno.
Frenada activa - vehículos sin control automático adaptativo de velocidad	El sistema está diseñado para accionar los frenos si detecta que hay una colisión inminente. Esto puede ayudar a mitigar el impacto o evitar la colisión. El sistema se activa a velocidades de hasta 130 km/h.
Frenada activa - vehículos con control automático adaptativo de velocidad	El sistema está diseñado para accionar los frenos si detecta que hay una colisión inminente. Esto puede ayudar a mitigar el impacto o evitar la colisión.

Activación y desactivación de la frenada activa

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Asist. conduct.***.
2. Seleccione ***Pre-colisión***.
3. Active o desactive ***Frenado activo***.

Alerta de distancia (si procede)

Un testigo se ilumina si la distancia al vehículo que va por delante es pequeña.

Nota: *El testigo no se ilumina si se activa el control automático de velocidad o el control automático adaptativo de velocidad.*

Ajuste de la sensibilidad de la alerta de distancia

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Asist. conduct.***.
2. Seleccione ***Pre-colisión***.
3. Seleccione ***Sensibilidad alerta***.
4. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

Indicación de distancia (si procede)

Una indicación gráfica muestra la separación temporal respecto a otros vehículos que circulan por delante de usted en la misma dirección.

Nota: *El gráfico no aparece si activa el control automático de velocidad o el control automático adaptativo de velocidad.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

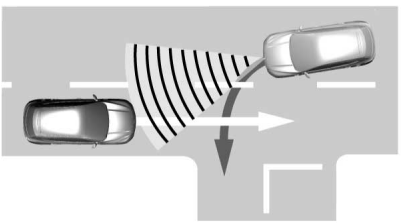
Velocidad del vehículo	Sensibilidad del sistema	Color del indicador de distancia	Separación de distancia	Separación de tiempo
100 km/h	Normal	Gris.	Más de 25 m.	Más de 0,9 segundos.
		Amarillo.	17–25 m.	0,6-0,9 segundos.
		Rojo.	Menos de 17 m.	Menos de 0,6 segundos.

Activación y desactivación de la indicación de distancia

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Asist. conduct.***.
2. Seleccione ***Pre-colisión***.
3. Active o desactive ***Indicación de distancia***.

Asistencia para intersecciones (si procede)

El sistema del asistente de pre-colisión podría aplicar los frenos si está girando para cruzarse la trayectoria de un vehículo que se aproxima. La detección de vehículos que circulan en sentido opuesto se activa si su vehículo conduce a velocidades de hasta 30 km/h.



Sensores del sistema del asistente de precolisión

Vehículos sin control automático adaptativo de velocidad



La cámara está colocada detrás del retrovisor interior.

Nota: *Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *No limpie los sensores con objetos puntiagudos.*

Nota: *Si el vehículo sufre algún daño que desalinee los sensores, podría provocar medidas imprecisas o falsas alarmas.*

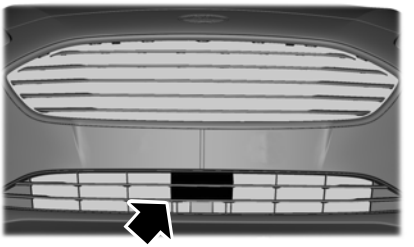
Si se bloquean los sensores, la precisión del sistema podría verse afectada. Se mostrará un mensaje en la pantalla informativa.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Vehículos con control automático adaptativo de velocidad



La cámara está colocada detrás del retrovisor interior.



E244279

El sensor de radar está detrás de la rejilla del radiador, debajo de la placa de matrícula.

Nota: *Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *No limpie los sensores con objetos puntiagudos.*

Nota: *Si el vehículo sufre algún daño que desalinee los sensores, podría provocar medidas imprecisas o falsas alarmas.*

Si se bloquean los sensores, la precisión del sistema podría verse afectada. Se mostrará un mensaje en la pantalla informativa.

Testigo del asistente de precolisión



Se ilumina cuando su vehículo se aproxima rápidamente a otro vehículo para advertirle del riesgo de colisión con el vehículo de delante.

Puede que se ilumine en rojo si la distancia al vehículo que va por delante es pequeña.

Se enciende cuando el sistema no está disponible.

Mensajes informativos del asistente de precolisión

Mensaje	Acción
Asistente precolisión no disponible	Se ha producido una anomalía en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Asistente precolisión no disponible Sensor bloqueado	Los sensores están sucios. Limpie los sensores. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

En la siguiente tabla se enumeran las posibles causas de la aparición de un mensaje de sensor bloqueado y las acciones pertinentes.

Causa	Acción
La superficie del radar en la rejilla del radiador está sucia u obstruida.	Limpie la rejilla del radiador de delante del radar o retire lo que la esté obstruyendo.
La superficie del radar está limpia pero el mensaje no desaparece de la pantalla.	Espere un momento. El sistema puede tardar unos minutos en detectar que ya no está obstruido.
Lluvia intensa, rocío, nieve o niebla interfieren en las señales del radar.	El sistema se ha desactivado temporalmente. El sistema debería reactivarse tras un breve periodo de tiempo en cuanto las condiciones climatológicas mejoren.
El radar está desalineado.	Haga revisar el vehículo lo antes posible.
El parabrisas delante de la cámara está sucio u obstruido.	Limpie la parte exterior del parabrisas de la parte delantera de la cámara.
El parabrisas de la parte delantera de la cámara está limpio, pero el mensaje no desaparece de la pantalla.	Espere un momento. La cámara puede tardar unos minutos en detectar que ya no está obstruida.
Calor excesivo en torno a la cámara.	Espere un momento. El mensaje debería desaparecer cuando disminuya la temperatura en torno a la cámara.

Asistente de dirección evasiva (si procede)

Si el vehículo se acerca rápidamente a otro vehículo parado o a un vehículo que circula en la misma dirección, el sistema se ha diseñado para ayudarle a evitar la colisión.

El sistema solo se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- El frenado activo y el asistente de dirección evasiva aparecen como conectados en la pantalla informativa.
- El sistema detecta un vehículo que va por delante y comienza a accionar los frenos.
- Gira bruscamente el volante para intentar evitar la colisión con un vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Tras girar el volante para intentar evitar una colisión con el vehículo que va por delante, el sistema acciona una rotación a la dirección adicional para ayudarle a evitar la colisión. Tras pasar el vehículo, el sistema acciona una rotación a la dirección cuando gira el volante para volver a incorporarse al carril. El sistema se desactiva una vez que pasa completamente al vehículo.

Nota: *El sistema no evita automáticamente la colisión con un vehículo. Si no gira el volante, el sistema no se activa.*

Nota: *El sistema no se activa si la distancia que guarda con el vehículo que va por delante es demasiado corta y la colisión es inevitable.*

Activación y desactivación del asistente de dirección evasiva

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Asist. conduct.***.
2. Seleccione ***Pre-colisión***.
3. Active o desactive ***Giro evasivo del volante***.

Nota: *El frenado activo y el asistente de dirección evasiva se activan cada vez que activa el encendido.*

Nota: *Si desactiva el frenado activo, el asistente de dirección evasiva también se desactiva.*

ASISTENTE PRECOLISIÓN - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 6,5 PULGADAS/PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una simple ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: El sistema no funciona durante aceleraciones o giros bruscos. En caso de no tener cuidado, podrían producirse colisiones o lesiones físicas.

PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione, o que no funcione a pleno rendimiento, en condiciones meteorológicas adversas. La nieve, el hielo, la lluvia, el rocío y la niebla pueden influir negativamente en el sistema. Mantenga la cámara delantera y el radar sin nieve ni hielo. No tomar medidas de seguridad podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Su vehículo tiene un parabrisas no autorizado por Ford, puede que el sistema no funcione correctamente. No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

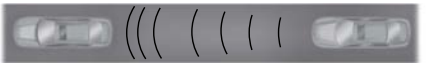
PELIGRO: El rendimiento del sistema se puede ver reducido en situaciones en las que la capacidad de detección de la cámara esté limitada. Entre estas situaciones se incluyen, entre otras, la luz directa o poco intensa, vehículos por la noche sin luces traseras, tipos de vehículo poco convencionales, personas en zonas con poca visibilidad, personas corriendo, personas parcialmente en la sombra o personas que el sistema no puede distinguir de un grupo. No tomar medidas de seguridad podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: El sistema del asistente de precolisión con asistencia a la frenada no puede ayudar a evitar todas las colisiones. En todo momento, su criterio debe prevalecer sobre el sistema. El sistema no evita la necesidad de mantener la distancia y la velocidad correctas.

El sistema del asistente de precolisión se activa cuando el vehículo alcanza una velocidad superior a aproximadamente 5 km/h. La detección de peatones se activa a velocidades de hasta 80 km/h.

Nota: *El sistema no está diseñado para detectar animales.*

Nota: *El sistema no está diseñado para detectar vehículos o ciclistas que circulan en sentido contrario.*



Si su vehículo se acerca rápidamente a otro vehículo parado, a un vehículo o ciclista que circula en la misma dirección o a una persona en su trayectoria de conducción, el sistema se ha diseñado para ofrecer tres niveles de funcionalidad.

Nivel de funcionalidad	Descripción
Alerta	Si está activado, parpadeará un testigo y sonará un aviso.
Asistencia al frenado	El sistema está diseñado para ayudar a reducir la velocidad del impacto preparando los frenos para una frenada rápida. El sistema no acciona automáticamente los frenos. Si pisa el pedal del freno, el sistema acciona el frenado adicional hasta alcanzar la fuerza de frenado máxima, incluso si pisa ligeramente el pedal del freno.
Frenada activa - vehículos sin control automático adaptativo de velocidad	El sistema está diseñado para accionar los frenos si detecta que hay una colisión inminente. Esto puede ayudar a mitigar el impacto o evitar la colisión. El sistema se activa a velocidades de hasta 130 km/h.
Frenada activa - vehículos con control automático adaptativo de velocidad	El sistema está diseñado para accionar los frenos si detecta que hay una colisión inminente. Esto puede ayudar a mitigar el impacto o evitar la colisión.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Activación y desactivación de la frenada activa

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
4. Seleccione ***Asistente de pre-colisión***.
5. Active o desactive ***Frenado activo***.

Alerta de distancia (si procede)

Un testigo se ilumina si la distancia al vehículo que va por delante es pequeña.

Nota: *El testigo no se ilumina si se activa el control automático de velocidad o el control automático adaptativo de velocidad.*

Ajuste de la sensibilidad de la alerta de distancia

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
4. Seleccione ***Asistente de pre-colisión***.
5. Seleccione ***Sensibilidad alerta***.
6. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

Indicación de distancia (si procede)

Una indicación gráfica muestra la separación temporal respecto a otros vehículos que circulan por delante de usted en la misma dirección.

Nota: *El gráfico no aparece si activa el control automático de velocidad o el control automático adaptativo de velocidad.*

Velocidad del vehículo	Sensibilidad del sistema	Color del indicador de distancia	Separación de distancia	Separación de tiempo
100 km/h	Normal	Gris.	Más de 25 m.	Más de 0,9 segundos.
		Amarillo.	17–25 m.	0,6-0,9 segundos.
		Rojo.	Menos de 17 m.	Menos de 0,6 segundos.

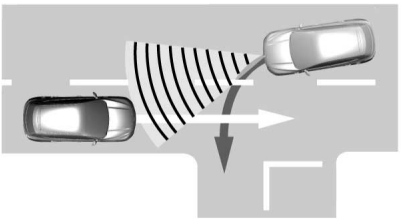
Activación y desactivación de la indicación de distancia

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
4. Seleccione ***Asistente de pre-colisión***.
5. Active o desactive ***Indicación de distancia***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

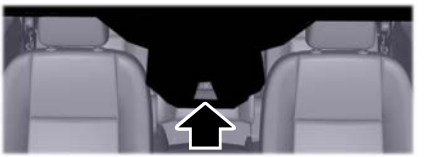
Asistencia para intersecciones (si procede)

El sistema del asistente de pre-colisión podría aplicar los frenos si está girando para cruzarse la trayectoria de un vehículo que se aproxima. La detección de vehículos que circulan en sentido opuesto se activa si su vehículo conduce a velocidades de hasta 30 km/h.



Sensores del sistema del asistente de precolisión

Vehículos sin control automático adaptativo de velocidad



La cámara está colocada detrás del retrovisor interior.

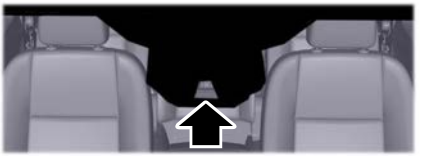
Nota: *Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *No limpie los sensores con objetos puntiagudos.*

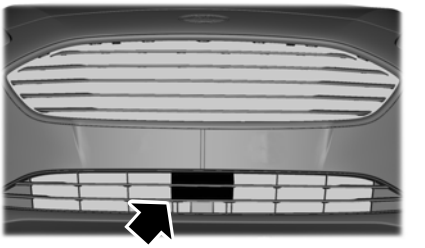
Nota: *Si el vehículo sufre algún daño que desalinee los sensores, podría provocar medidas imprecisas o falsas alarmas.*

Si se bloquean los sensores, la precisión del sistema podría verse afectada. Se mostrará un mensaje en la pantalla informativa.

Vehículos con control automático adaptativo de velocidad



La cámara está colocada detrás del retrovisor interior.



E244279

El sensor de radar está detrás de la rejilla del radiador, debajo de la placa de matrícula.

Nota: *Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *No limpie los sensores con objetos puntiagudos.*

Nota: *Si el vehículo sufre algún daño que desalinee los sensores, podría provocar medidas imprecisas o falsas alarmas.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Si se bloquean los sensores, la precisión del sistema podría verse afectada. Se mostrará un mensaje en la pantalla informativa.

Testigo del asistente de precolisión



Se ilumina cuando su vehículo se aproxima rápidamente a otro vehículo para advertirle del riesgo de colisión con el vehículo de delante.

Puede que se ilumine en rojo si la distancia al vehículo que va por delante es pequeña.

Se enciende cuando el sistema no está disponible.

Mensajes informativos del asistente de precolisión

Mensaje	Acción
Asistente precolisión no disponible	Se ha producido una anomalía en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Asistente precolisión no disponible Sensor bloqueado	Los sensores están sucios. Limpie los sensores. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.

En la siguiente tabla se enumeran las posibles causas de la aparición de un mensaje de sensor bloqueado y las acciones pertinentes.

Causa	Acción
La superficie del radar en la rejilla del radiador está sucia u obstruida.	Limpie la rejilla del radiador de delante del radar o retire lo que la esté obstruyendo.
La superficie del radar está limpia pero el mensaje no desaparece de la pantalla.	Espere un momento. El sistema puede tardar unos minutos en detectar que ya no está obstruido.
Lluvia intensa, rocío, nieve o niebla interfieren en las señales del radar.	El sistema se ha desactivado temporalmente. El sistema debería reactivarse tras un breve periodo de tiempo en cuanto las condiciones climatológicas mejoren.
El radar está desalineado.	Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Causa	Acción
El parabrisas delante de la cámara está sucio u obstruido.	Limpie la parte exterior del parabrisas de la parte delantera de la cámara.
El parabrisas de la parte delantera de la cámara está limpio, pero el mensaje no desaparece de la pantalla.	Espere un momento. La cámara puede tardar unos minutos en detectar que ya no está obstruida.
Calor excesivo en torno a la cámara.	Espere un momento. El mensaje debería desaparecer cuando disminuya la temperatura en torno a la cámara.

Asistente de dirección evasiva (si procede)

Si el vehículo se acerca rápidamente a otro vehículo parado o a un vehículo que circula en la misma dirección, el sistema se ha diseñado para ayudarle a evitar la colisión.

El sistema solo se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- El frenado activo y el asistente de dirección evasiva aparecen como conectados en la pantalla informativa.
- El sistema detecta un vehículo que va por delante y comienza a accionar los frenos.
- Gira bruscamente el volante para intentar evitar la colisión con un vehículo.

Tras girar el volante para intentar evitar una colisión con el vehículo que va por delante, el sistema acciona una rotación a la dirección adicional para ayudarle a evitar la colisión. Tras pasar el vehículo, el sistema acciona una rotación a la dirección cuando gira el volante para volver a incorporarse al carril. El sistema se desactiva una vez que pasa completamente al vehículo.

Nota: *El sistema no evita automáticamente la colisión con un vehículo. Si no gira el volante, el sistema no se activa.*

Nota: *El sistema no se activa si la distancia que guarda con el vehículo que va por delante es demasiado corta y la colisión es inevitable.*

Activación y desactivación del asistente de dirección evasiva

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
4. Seleccione ***Asistente de pre-colisión***.
5. Active o desactive ***Giro evasivo del volante***.

Nota: *El frenado activo y el asistente de dirección evasiva se activan cada vez que activa el encendido.*

Nota: *Si desactiva el frenado activo, el asistente de dirección evasiva también se desactiva.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

QUÉ ES EL CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN

El sistema ofrece una experiencia de conducción única gracias a un conjunto de sofisticados sistemas electrónicos del vehículo. Estos sistemas optimizan la dirección, el manejo y la respuesta del motor y caja de cambios. Esto proporciona una ubicación única para controlar la configuración de rendimiento de varios sistemas.

Al cambiar el modo de conducción, cambia el funcionamiento de los siguientes sistemas:

- El sistema de servodirección eléctrica ajusta el esfuerzo y tacto de la dirección en función del modo seleccionado.
- El control electrónico de estabilidad y el control de tracción mantienen el control del vehículo en condiciones adversas o de conducción de alto rendimiento. Véase **Control de estabilidad** (página 284).
- El control electrónico de la mariposa mejora la respuesta del motor y caja de cambios según sus acciones de conducción.
- Los mandos de la caja de cambios se optimizan con programas de cambio ajustados a cada modo.
- Los ajustes de tracción a las cuatro ruedas se optimizan y ajustan a cada modo.
- Las selecciones de modo del vehículo eléctrico pueden ser limitadas. Véase **Funcionamiento del vehículo híbrido conectable** (página 208).

El sistema adapta la configuración del vehículo a cada modo seleccionado.

Nota: *Es posible que no estén disponibles todos los ajustes.*

Nota: *El sistema dispone de comprobaciones de diagnóstico automáticas que supervisan el sistema de forma continua para garantizar un funcionamiento adecuado. Si un modo seleccionado no está disponible debido a un fallo del sistema o cambio en la posición de la palanca de cambios, el modo seleccionado se ajustará de manera predeterminada en Normal.*

SELECCIÓN DE UN MODO DE CONDUCCIÓN - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)



Para seleccionar modos de conducción, utilice el control montado en la consola.

Nota: *Los cambios de modo de conducción pueden no estar disponibles cuando el encendido está desconectado.*

Nota: *El icono de botón mostrado podría ser distinto en función del vehículo.*

Nota: *El modo de conducción seleccionado se muestra en la pantalla informativa del cuadro de instrumentos.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

SELECCIÓN DE UN MODO DE CONDUCCIÓN - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Nota: *Los cambios de modo de conducción pueden no estar disponibles cuando el encendido está desconectado.*

Nota: *El icono de botón mostrado podría ser distinto en función del vehículo.*

Nota: *El modo de conducción seleccionado se muestra en la pantalla informativa. Véase* ***Mensajes informativos*** *(página 142).*



Para seleccionar modos de conducción, utilice el control montado en la consola.

MODOS DE CONDUCCIÓN

NIEVE/ARENA PROFUNDA (si procede)

Utilice este modo como ayuda a la hora de sacar el vehículo si se ha quedado atascado en nieve profunda o arena.

Nota: *El vehículo de tracción total no está indicado para su conducción en terrenos sin asfaltar. La función de tracción total permite conducir en superficies relativamente niveladas, sin obstrucciones y similares a las condiciones de conducción normales por terrenos asfaltados. El uso del vehículo en otras condiciones podría someter el vehículo a un estrés excesivo, lo que podría causar daños no cubiertos por la garantía.*

Nota: *Este modo no se ha diseñado para la conducción en carreteras con nieve. En carreteras con nieve, utilice el modo deslizante.*

Nota: *El uso del modo de nieve profunda/arena en superficies duras y secas podría producir alguna vibración, la detención de la transmisión y un posible desgaste excesivo de los neumáticos. Este modo es para superficies resbaladizas y sueltas.*

ECO

Para una conducción eficiente. Este modo ayuda a reducir el consumo de combustible y a aumentar la autonomía.

NORMAL

Para la conducción diaria. Este modo representa el equilibrio perfecto entre entusiasmo, confort y comodidad. Este es el modo por defecto tras cada ciclo de encendido.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

RESBALADIZO



Para carreteras que no están en perfecto estado, como carreteras cubiertas de nieve o hielo. Utilice este modo para circular por terrenos con una superficie firme cubierta de materiales sueltos, húmedos o deslizantes. El modo deslizante reduce la respuesta de la mariposa y, si se combina con una caja de cambios automática, optimiza los cambios para superficies resbaladizas.

Nota: *El uso del modo deslizante en superficies duras y secas podría producir alguna vibración, la detención de la transmisión y un posible desgaste excesivo de los neumáticos. Este modo es para superficies resbaladizas.*

DEPORTIVO



Para una conducción deportiva con un manejo y una respuesta de rendimiento mejorado. Este modo aumenta la respuesta de la mariposa y proporciona una sensación de la dirección más deportiva. Si está equipado con caja de cambios automática, el sistema de motor y caja de cambios proporciona un mantenimiento de marchas mejorado, lo que ayudará al vehículo a acelerar más rápidamente.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

QUÉ ES EL MODO DE CONDUCCIÓN EFICIENTE

El modo de conducción eficiente es una guía predictiva que utiliza los datos de navegación del vehículo. Proporciona información predictiva en ruta para ayudarle a conducir de manera más eficiente, indicando cuándo puede soltar el pedal del acelerador.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN EFICIENTE - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Asist. conduct.***.
2. Seleccione ***Guía Eco***.
3. Conecte ***Avisos Eco*** o desconecte.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN EFICIENTE - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 6,5 PULGADAS/PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Ajustes de pantalla***.
3. Seleccione ***Guía Eco***.
4. Conecte ***Avisos Eco*** o desconecte.

VISUALIZACIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN EFICIENTE - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Asist. conduct.***.

RESUMEN DE VIAJE

CÓMO FUNCIONA EL RESUMEN DE VIAJE

El resumen de viaje calculado se muestra en forma de cinco barras de color. Las barras se desplazan de izquierda a derecha según aumentan los niveles de eficiencia calculados. Las barras indican el nivel de eficiencia promedio del comportamiento al volante, la aceleración, la deceleración, la velocidad y el cambio de marchas, así como la puntuación durante la distancia total recorrida por el vehículo para el viaje actual.

Nota: *La puntuación evalúa hasta qué punto sigue el indicador del modo de conducción eficiente.*

Nota: *Los vehículos con transmisión automática no tienen una barra correspondiente al cambio de marchas.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

VISTA DEL RESUMEN DE VIAJE - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***MyView***.
2. Seleccione ***Guía Eco***.
3. Pare el motor.
4. Pulse el botón ***OK***.

VISTA DEL RESUMEN DE VIAJE - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 6,5 PULGADAS/PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS



Pulse varias veces el botón para desplazarse por los modos de conducción disponibles.

El botón se encuentra en la consola central.

1. Seleccione ***ECO***.
2. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
3. Seleccione ***Ajustes de pantalla***.
4. Seleccione ***Guía Eco***.
5. Active ***Avisos Eco***.
6. Pare el motor.

INDICADORES DE MODO DE CONDUCCIÓN EFICIENTE



Se ilumina en gris cuando el sistema le recomienda desacelerar.

Cambia de color al comenzar a desacelerar.

El anillo de visualización adicional situado junto al indicador de modo de conducción eficiente puede proporcionar información sobre límites de velocidad, intersecciones, accesos a autopistas, rotondas, señales de stop, pendientes, curvas o cruces de peatones.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

QUÉ ES INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA

El sistema está diseñado para proporcionar información casi en tiempo real sobre la carretera en la que se encuentra.

PRECAUCIONES DE INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una simple ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

HABILITACIÓN DE INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA

Nota: *Asegúrese de que el módem esté activado. Véase* ***Activación y desactivación del módem*** *(página 480).*

1. Seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***FordPass Connect***.
3. Seleccione ***Ajustes de conectividad***.
4. Active ***Conectividad del vehículo***.
5. Active ***Ubicación***.
6. Active ***Datos vehículo y ctrl remoto***.
7. Active ***Estado del tráfico***.
8. Active ***Info. de riesgo en ruta***.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DE INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Información***.
3. Seleccione ***Información de riesgo en ruta***.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DE INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 6,5 PULGADAS/PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***Información de riesgo en ruta***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO: Asegúrese de fijar adecuadamente los objetos en el maletero. De lo contrario, podría provocar lesiones personales en caso de parada repentina o colisión.

PELIGRO: No coloque objetos en la cubierta del maletero. De lo contrario, podría provocar lesiones personales o la muerte en caso de parada repentina o colisión.

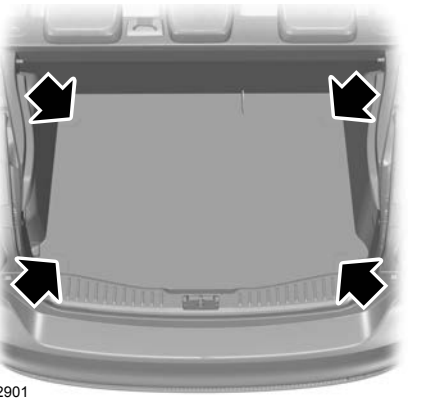
PELIGRO: La cantidad de carga adecuada del vehículo puede limitarse por la capacidad de volumen (la cantidad de espacio disponible) o la capacidad de carga (cuánto peso debe transportar el vehículo). Después de alcanzar la capacidad de carga máxima del vehículo, no añada más carga, aunque exista espacio disponible. Sobrecargar o cargar indebidamente el vehículo puede contribuir a la pérdida de control o el vuelco del vehículo.

PELIGRO: Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que entren gases de escape en el vehículo. Si no puede cerrar completamente el portón trasero, abra las boquillas de aire o las ventanillas para que pueda entrar aire en el vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

PELIGRO: No supere la carga máxima autorizada de los ejes delantero y trasero del vehículo.

Nota: *Cuando cargue objetos largos en el vehículo, como tuberías, tablones de madera o muebles, tenga cuidado de no dañar los revestimientos interiores.*

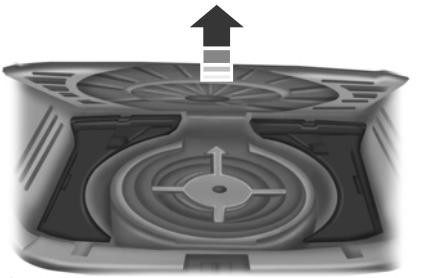
PUNTOS DE ANCLAJE DEL EQUIPAJE



E132901

COMPARTIMENTOS GUARDAOBJETOS BAJO EL PISO TRASERO

Sistema de gestión de la carga (si procede)



E142445

El sistema se encuentra en el suelo de la zona de carga. Levante la manecilla para abrirla.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Suelo ajustable del maletero (si procede)

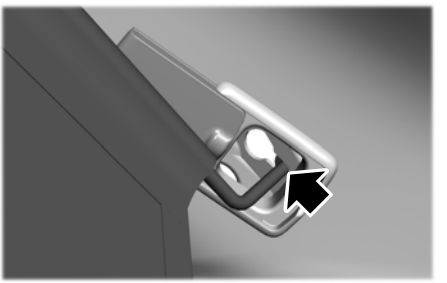


E269329

Los vehículos con neumático de repuesto de tamaño estándar pueden ajustar el suelo del maletero en dos posiciones. La parte delantera del suelo del maletero se puede colocar por encima (en la posición alta) o por debajo (en la posición baja) de los salientes posteriores de los asientos traseros. La parte posterior del suelo del maletero va siempre sujeta a dos pequeñas plataformas situadas en el revestimiento de la tapa del maletero.

REDES PARA CARGA (SI PROCEDE)

Montaje de la red



1. Acople a presión los extremos de la barra superior e introdúzcalos en los fiadores del forro del techo. Empuje la barra hacia delante para introducirla en la sección estrecha de los fiadores.



2. Fije la red en los puntos de anclaje del equipaje.



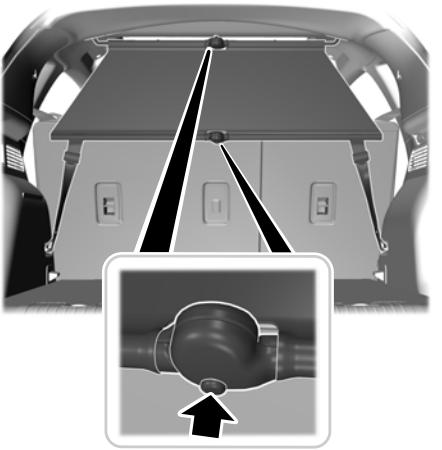
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

3. Apriete las correas.

Desmontaje de la red



1. Suelte las correas.
2. Suelte la red de los puntos de anclaje del equipaje.
3. Retire las barras superiores.



4. Pulse los botones de desbloqueo para plegar la red de carga.

CUBIERTAS DEL MALETERO (SI PROCEDE)

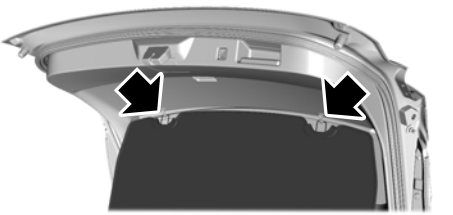
PELIGRO: Asegúrese de fijar correctamente la cubierta del maletero. De lo contrario, podría provocar lesiones personales en caso de parada repentina o colisión.

PELIGRO: No coloque objetos en la cubierta del maletero. De lo contrario, podría provocar lesiones personales o la muerte en caso de parada repentina o colisión.

Utilice la cubierta del maletero para cubrir los objetos de la zona de carga del vehículo.

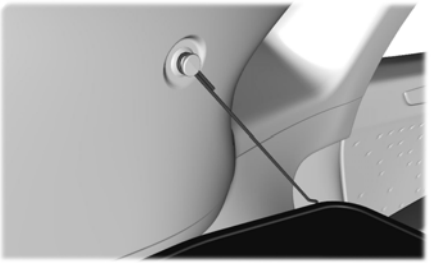
Extracción de la cubierta del maletero

1. Abra el portón trasero.



2. Separe los clips de retención en el guarnecido del portón trasero.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



3. Separe el cable de retención del guarnecido del maletero.

Nota: *Sujete la cubierta del maletero al soltar los clips de sujeción.*

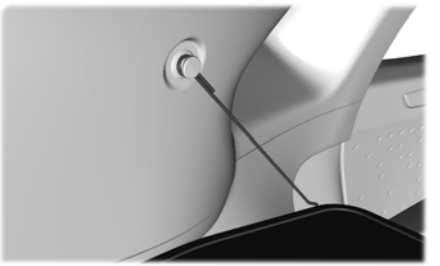
4. Eleve la cubierta del maletero pasa sacarla del portón trasero.

Almacenamiento de la cubierta del maletero

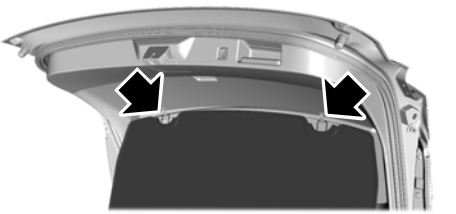
La cubierta del maletero se puede guardar en el maletero.

Instalación de la cubierta del maletero.

1. Inserte la cubierta del maletero.



2. Coloque el cable de retención en el guarnecido del maletero.



3. Inserte los clips de retención en el guarnecido del portón trasero.

Nota: *Asegúrese de sujetar la cubierta del maletero al insertar los clips de retención.*

BACAS Y PORTAEQUIPAJES (SI PROCEDE)

PELIGRO: Al cargar la baca, se recomienda que distribuya la carga uniformemente y mantenga un centro de gravedad bajo. Es posible que los vehículos cargados con centros de gravedad más altos se conduzcan de forma distinta a los vehículos sin carga. Al conducir un vehículo con carga pesada, debe tomar medidas de precaución adicionales, como reducir la velocidad y aumentar la distancia de frenado.

Para que el sistema de guías del portaequipajes funcione correctamente, debe colocar las cargas directamente sobre las barras transversales fijadas a los carriles laterales de las guías del portaequipajes. Cuando utilice el sistema de guías del portaequipajes, se recomienda que utilice las barras transversales accesorias originales de Ford diseñadas específicamente para su vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Asegúrese de que la carga está bien sujeta. Compruebe que la carga esté segura antes de iniciar la marcha y cada vez que se reposte combustible.

Nota: *No coloque nunca cargas directamente sobre el techo solar. El techo solar no está diseñado para llevar una carga directamente.*

Cantidades máximas de carga sobre el techo

Nota: *La carga máxima sobre el techo se basa en una carga distribuida de manera uniforme sobre las barras transversales.*

Peso en las barras transversales (Total)	Carga máxima sobre el techo
Vehículos equipados con techo solar panorámico	60 kg
Vehículos sin techo solar panorámico	75 kg

ACCESORIO DE SEGURIDAD PARA PERROS

Se encuentra disponible una red para perros que cumple con la norma ISO 27955 como accesorio de posventa en nuestros concesionarios autorizados.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

USO DE REMOLQUE

PELIGRO: No conduzca a más de 100 km/h. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: La presión de inflado de los neumáticos traseros se debe aumentar 0,2 bar por encima de la especificación. Asegúrese de que la presión no supera la presión máxima indicada en el lateral del neumático. Esto podría provocar graves lesiones personales.

PELIGRO: No supere el peso máximo autorizado especificado en la placa de identificación del vehículo. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir lesiones.

PELIGRO: Llevar remolques más allá del peso máximo recomendado del remolque bruto excede el límite de su vehículo y podría provocar daños en el motor, la caja de cambios, estructurales, la pérdida de control del vehículo, el vuelco del vehículo y lesiones personales.

PELIGRO: No supere la carga vertical máxima sobre la bola de remolque. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: El sistema de frenos antibloqueo no controla los frenos del remolque.

Si conduce con remolque:

- Respete la normativa específica de su país para la conducción con remolque.
- No supere las 100 km/h incluso aunque la normativa de su país permita superar esa velocidad en determinadas circunstancias.
- La carga se debe distribuir en el remolque de forma que el centro de gravedad se mantenga lo más bajo y centrado sobre el eje del remolque que sea posible. Al remolcar con un vehículo sin carga, la carga se debe colocar en la parte delantera del remolque sin superar la carga vertical máxima autorizada, ya que esta distribución proporciona una estabilidad óptima del conjunto. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 461).
- El peso vertical del remolque sobre la bola del remolque es esencial para la estabilidad durante la conducción del vehículo y el remolque.
- El peso vertical sobre la bola de remolque debe ser al menos el 4 % del peso del remolque y no puede superar el peso máximo permitido. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 461).
- Reduzca inmediatamente la velocidad si el remolque se balancea lo más mínimo. Véase **Control de oscilación del remolque** (página 378).
- Utilice una marcha corta al descender por una pendiente pronunciada.

Nota: *Recomendamos que utilice un cable de seguridad para remolque. Cuando utilice un cable de seguridad para remolque, lea y siga siempre las instrucciones del fabricante.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *El peso vertical de remolque máximo permitido especificado en la placa de identificación del remolque es el valor de comprobación del fabricante del remolque. El peso vertical máximo permitido del vehículo puede ser inferior.*

La estabilidad del conjunto de vehículo y el remolque depende de la calidad del remolque.

Conducir con remolque cambia las características de manejo del vehículo e incrementa las distancias de frenado. Adapte la velocidad y su comportamiento al volante a la carga del remolque.

El peso bruto máximo de vehículo y remolque especificado en la placa de identificación del vehículo se aplica a pendientes de hasta un 12% y a altitudes de hasta 1.000 m cuando se conduce con remolque. En zonas montañosas, el rendimiento del motor se reduce debido la menor densidad del aire a medida que aumenta la altitud. En zonas de altitud elevada por encima de 1.000 m, reduzca el peso bruto máximo del vehículo y el remolque autorizado en un 10% por cada 1.000 m adicionales.

Nota: *No todos los vehículos son adecuados para acoplar una barra de remolque ni cuentan con la homologación necesaria. Para obtener más información, póngase en contacto con un Taller Autorizado.*

CONTROL DE OSCILACIÓN DEL REMOLQUE (SI PROCEDE)

PELIGRO: Si desactiva el control de balanceo del remolque aumentará el riesgo de pérdida de control del vehículo, lesiones graves o la muerte. Ford no recomienda desactivar esta función salvo en situaciones en las que la reducción de velocidad pueda ser perjudicial (como por ejemplo, subir una pendiente), el conductor tenga amplia experiencia en la conducción con remolque y pueda controlar el balanceo del remolque y garantizar un funcionamiento seguro.

Nota: *Esta función no evita el balanceo del remolque, pero lo reduce una vez que comienza.*

Nota: *Esta función no puede detener el balanceo de todos los remolques.*

Nota: *En algunos casos, si la velocidad del vehículo es demasiado elevada, el sistema puede activarse varias veces y reducirá gradualmente la velocidad del vehículo.*

Este sistema acciona los frenos en cada una de las ruedas y reduce el par motor para facilitar la estabilidad del vehículo. Si el remolque comienza a balancearse, el testigo de control de estabilidad parpadeará y se mostrará un mensaje en la pantalla de información. Véase **Mensajes informativos** (página 142). Reduzca la velocidad del vehículo; apártese a un lado de la carretera de forma segura y compruebe que la carga está distribuida correctamente. Véase **Transporte de carga** (página 372).

Puede desactivar esta función desde la pantalla informativa. El sistema se activa automáticamente cada vez que se da el contacto.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

BOLA DE REMOLQUE - VEHÍCULOS CON: BOLA DE REMOLCAJE DESMONTABLE

PELIGRO: No supere la capacidad mínima del enganche del remolque o del vehículo. Sobrecargar el enganche del remolque o del vehículo puede repercutir negativamente en la estabilidad y el manejo del vehículo. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: No corte, perfore, suelde ni modifique el enganche del remolque. Modificar el enganche del remolque podría reducir la capacidad del enganche.

No desarme ni repare el brazo de la bola de remolque.

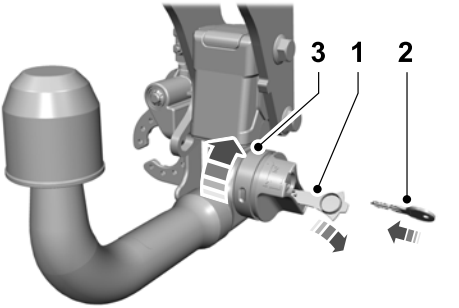
Desconexión del brazo de la bola de remolque

PELIGRO: Coloque siempre el brazo de remolque en un lugar seguro dentro del vehículo para que no se convierta en un proyectil durante una colisión. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Suelte el brazo de la bola de remolque cuando no se utilice. Almacene el brazo de remolque de forma segura en el maletero.

No desbloquee ni suelte nunca el brazo de la bola de remolque con un remolque conectado.

No utilice ninguna herramienta para soltar el brazo de la bola de remolque.

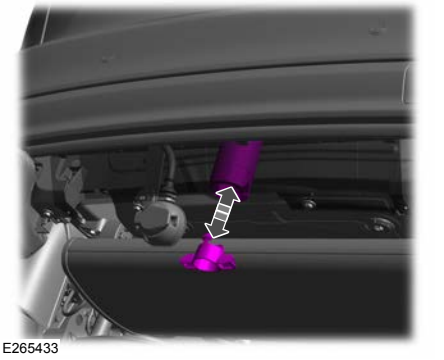


1. Retire la tapa protectora.
2. Introduzca la llave y gírela hacia la izquierda para desbloquear la rueda de mano.
3. Sostenga el brazo de la bola de remolque. Empuje la rueda de mano hacia dentro y gírela en sentido horario.

Nota: *La marca de la rueda de mano cambiará de verde a rojo.*

4. Suelte la rueda de mano.
5. Tire del brazo de la bola de remolque hacia abajo para desmontarlo.
6. Gire la toma de conexión del cableado del remolque hacia arriba a 90º hasta que encaje en la posición definitiva.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

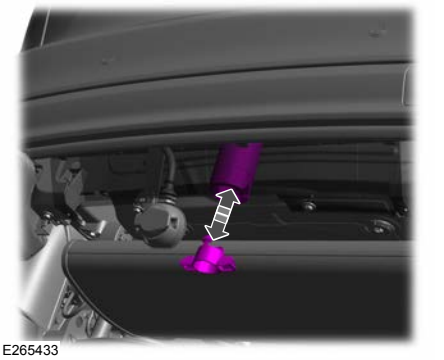

E265433

7. Introduzca el tapón obturador.

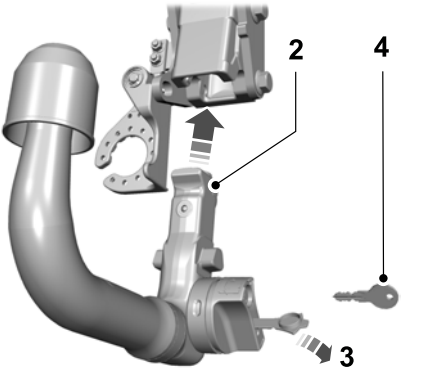
Fijación del brazo de la bola de remolque

No utilice ninguna herramienta para fijar el brazo de la bola de remolque.

Nota: *Solo puede fijar el brazo de la bola de remolque si está desbloqueado, con la marca de la rueda de mano en rojo. Si la marca de la rueda de mano está en ámbar, empuje hacia dentro la rueda de mano y gírela 180 grados en sentido horario para desbloquear.*


E265433

1. Desmonte el tapón obturador.



2. Introduzca completamente el brazo de remolque hasta que encaje. No sujete la rueda de mano.

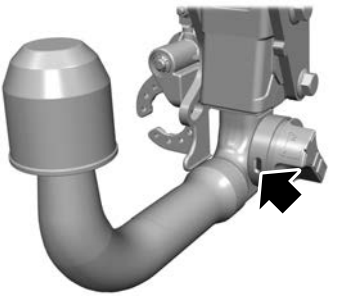
Nota: *La marca de la rueda de mano cambiará de rojo a verde.*

3. Retire la tapa protectora.
4. Introduzca la llave y gírela hacia la derecha para bloquear la rueda de mano.
5. Coloque la tapa protectora. Empújela completamente hacia atrás sobre la cerradura.
6. Gire la toma de conexión del cableado del remolque hacia abajo a 90º hasta que encaje en la posición definitiva.

Comprobaciones de seguridad del brazo de remolque

Tras fijar el brazo de remolque, compruebe lo siguiente:

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



1. La marca de la rueda de mano está verde.
2. La rueda de mano está bloqueada.
3. Ha retirado la llave.

No utilice el brazo de remolque si alguna de estas comprobaciones falla. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Líneas de guía del brazo de la bola de remolque

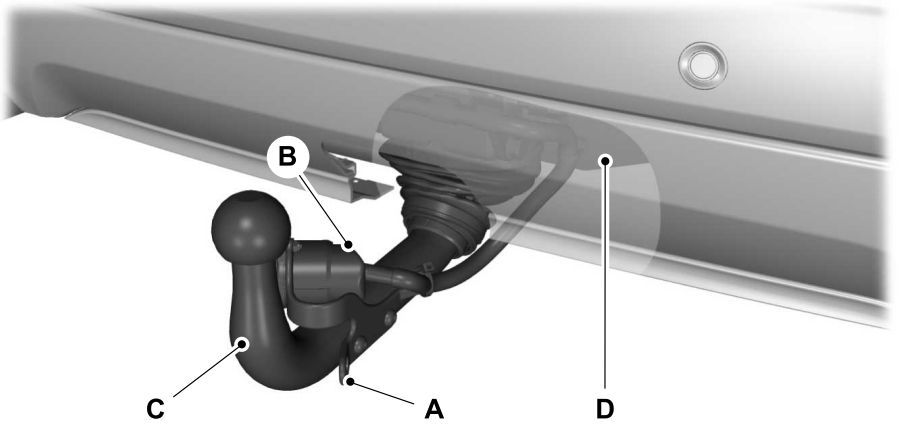
- Hay llaves de sustitución disponibles. Recomendamos que registre el número de llave que figura en el cilindro de bloqueo.
- El mecanismo del brazo de remolque no necesita mantenimiento. No engrase ni unte con aceite el mecanismo.
- Retire el conector del cableado del remolque de la toma de conexión del cableado del remolque cuando no se utilice. De no hacerlo, la toma de conexión del cableado del remolque podría corroerse. Limpie regularmente la toma de conexión del cableado del remolque y asegúrese de que la tapa de la toma se cierre completamente.
- Si utiliza chorros de agua de alta presión para lavar el vehículo, desconecte el conector del cableado del remolque. No apunte los chorros de agua directamente hacia la toma de conexión del cableado del remolque. Le recomendamos que desmonte el brazo de la bola de remolque antes de lavar el vehículo.

BOLA DE REMOLQUE - VEHÍCULOS CON: BOLA DE REMOLCAJE RETRÁCTIL

PELIGRO: No supere la capacidad mínima del enganche del remolque o del vehículo. Sobrecargar el enganche del remolque o del vehículo puede repercutir negativamente en la estabilidad y el manejo del vehículo. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: No corte, perfore, suelde ni modifique el enganche del remolque. Modificar el enganche del remolque podría reducir la capacidad del enganche.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



A Punto de fijación del cable de seguridad para remolque.
B Toma de conexión del cableado de remolque.
C Brazo de remolque en posición de remolque.
D Brazo de remolque en posición de recogida.

No desensamble ni repare el mecanismo o el brazo de remolque.

Despliegue del brazo de remolque

No utilice el pie ni ninguna herramienta para desplegar el brazo de remolque.

No toque el brazo de remolque cuando se esté desplegando para alcanzar la posición liberada.

No utilice el brazo de remolque si no se emite ningún tono al desplegar el brazo de remolque o cuando se fija el brazo en su posición. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

El brazo de remolque no se pliega si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- El vehículo está en movimiento.
- La toma de conexión del cableado del remolque contiene un conector del cableado del remolque.
- La batería del vehículo no está totalmente cargada.
- El portón trasero está cerrado.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



E237201

1. Apriete el botón. Se encuentra en el lado izquierdo del maletero.

Nota: *Se enciende el LED del botón y se emite un tono doble.*



2. Vuelva a pulsar el botón en un intervalo de cuatro segundos para que el brazo de remolque se despliegue y alcance la posición liberada. El brazo de remolque se mueve en la posición de remolque.

Nota: *El LED del botón parpadea y se emite una serie de tonos cuando el brazo de remolque se despliega y alcanza la posición liberada. El LED del botón deja de parpadear y se emite un tono doble cuando el brazo de remolque queda bloqueado en su posición.*

Nota: *Si no pulsa el botón de nuevo en un intervalo de cuatro segundos, el sistema señala la finalización sin desplegar el brazo de remolque. Si el LED parpadea rápidamente y se emite un pitido alto, repita el proceso.*

Nota: *Si el brazo de remolque no se encuentra bloqueado en su posición, se emite un tono de advertencia durante un máximo de 30 segundos.*

Si se interrumpe el proceso de despliegue, (por ejemplo, debido a la obstrucción del movimiento del brazo de remolque o a la falta de alimentación eléctrica) deberá reiniciar el sistema. Para reiniciar el sistema, repita todo el proceso.

Compruebe lo siguiente:

- Asegúrese de que el brazo de remolque está completamente acoplado. No debería moverse al sacudirlo o enganchar un remolque.
- El LED no parpadea y no se emite ningún tono de advertencia.

Nota: *Si alguna de las comprobaciones anteriores falla, no utilice el brazo de remolque. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.*

Retracción del brazo de remolque

Retraiga el brazo de remolque cuando no se utilice.

No utilice el pie ni ninguna herramienta para retraer el brazo de remolque.

No toque el brazo de remolque cuando se esté retrayendo para alcanzar la posición liberada.

No retraiga nunca el brazo de remolque con un remolque enganchado. Esto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Es brazo de remolque no se retrae si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- El vehículo está en movimiento.
- La toma de conexión del cableado del remolque contiene un conector del cableado del remolque.
- La batería del vehículo no está totalmente cargada.
- El portón trasero está cerrado.

1. Desconecte el conector del cableado del remolque y desenganche el remolque o los portabultos.



E237201

2. Apriete el botón. Se encuentra en el lado izquierdo del maletero.

Nota: *Se enciende el LED del botón y se emite un tono doble.*



3. Vuelva a pulsar el botón en un intervalo de cuatro segundos para que el brazo de remolque se retraiga y alcance la posición liberada. El brazo de remolque se mueve en la posición de recogida.

Nota: *El LED del botón parpadea y se emite una serie de tonos cuando el brazo de remolque se retrae y alcanza la posición liberada. El LED del botón deja de parpadear y se emite un tono doble cuando el brazo de remolque queda bloqueado en su posición.*

Nota: *Si no pulsa el botón de nuevo en un intervalo de cuatro segundos, el sistema señala la finalización sin retraer el brazo de remolque. Si el LED parpadea rápidamente y se emite un pitido alto, repita el proceso.*

Nota: *Si el brazo de remolque no se encuentra bloqueado en su posición, se emite un tono de advertencia durante un máximo de 30 segundos.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Líneas de guía del brazo de la bola de remolque

- El mecanismo del brazo de remolque no necesita mantenimiento. No engrase ni unte con aceite el mecanismo.
- Retire el conector del cableado del remolque de la toma de conexión del cableado del remolque cuando no se utilice. De no hacerlo, la toma de conexión del cableado del remolque podría corroerse. Limpie la toma de conexión del cableado del remolque con regularidad y asegúrese de que la tapa de la toma se cierre completamente.
- Si utiliza chorros de agua de alta presión para lavar el vehículo, desconecte el conector del cableado del remolque. No apunte los chorros de agua directamente hacia la toma de conexión del cableado del remolque. Le recomendamos que retraiga el brazo de remolque antes de lavar el vehículo.

REMOLCADO DEL VEHÍCULO SOBRE CUATRO RUEDAS - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

PELIGRO: Debe conectar el encendido cuando se esté remolcando el vehículo. Si no se sigue esta advertencia el riesgo de lesiones graves o la muerte puede verse gravemente incrementado.

PELIGRO: La asistencia a la frenada y a la dirección no funcionará a menos que el motor esté en marcha. Pise el pedal del freno con más fuerza y tenga presente el aumento de las distancias de frenado y la dirección se endurezca.

PELIGRO: Si el vehículo tiene un bloqueo del volante, asegúrese de que el encendido se encuentra en el modo accesorio o en posición al remolcarlo.

PELIGRO: Si la tensión de la cuerda de remolque es demasiado grande, podrían producirse daños en el vehículo o en el vehículo que se está remolcando.

PELIGRO: Al remolcar el vehículo, debe seleccionar punto muerto. Si no se sigue esta advertencia podrían producirse daños en la caja de cambios que, a su vez, podrían provocar colisiones o lesiones.

Al remolcar, arranque siempre despacio y suavemente, evitando dar tirones al vehículo remolcado.

Solamente debe utilizar la argolla de remolque provista con su vehículo. Véase **Puntos de remolcaje** (página 397).

Las cuerdas de remolque o las barras rígidas de remolque deben colocarse en el mismo lado. Por ejemplo, el punto de remolcado trasero derecho con el punto de remolcado delantero derecho.

Utilice una cuerda de remolque o una barra rígida de remolque con la fuerza adecuada para el peso del vehículo de remolque y el vehículo que se va a remolcar.

El peso del vehículo que se va a remolcar no debe exceder el peso del vehículo de remolque.

No conduzca a más de 50 km/h. Véase **Transporte del vehículo** (página 397).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

REMOLCADO DEL VEHÍCULO SOBRE CUATRO RUEDAS - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Si necesita remolcar el vehículo, comuníquese con un servicio de remolque profesional, o bien si es miembro de un programa de asistencia en carretera, contacte con el proveedor de dicho servicio.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

RENDIMIENTO DEFICIENTE DEL MOTOR

PELIGRO: Si sigue conduciendo cuando el motor se ha sobrecalentado, este podría pararse sin previo aviso. Si no se sigue esta instrucción podría dar lugar a la pérdida del control del vehículo.

Si la aguja del indicador de temperatura del refrigerante del motor se desplaza hasta el límite superior, el motor se está calentando excesivamente. Véase **Indicadores** (página 113).

Si el motor se sobrecalienta, solamente debe conducir el vehículo en una distancia corta. La distancia que puede viajar dependerá de la temperatura ambiente, la carga del vehículo y el terreno. El motor continúa funcionando con potencia limitada durante un breve periodo de tiempo.

Si continúa aumentando la temperatura del motor, se reduce la alimentación de combustible al motor. El sistema de aire acondicionado se desactiva y el ventilador de refrigeración del motor se pone en funcionamiento sin interrupción.

1. Reduzca progresivamente la velocidad y detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo.
2. Desconecte inmediatamente el motor para evitar que resulte gravemente dañado.
3. Espere a que se enfríe el motor.
4. Compruebe el nivel del refrigerante. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 419).
5. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

CONDUCCIÓN ECONÓMICA

Las siguientes indicaciones le ayudarán a reducir el consumo de combustible:

- Compruebe regularmente la presión de los neumáticos y asegúrese de que están inflados a la presión correcta. Véase **Información general** (página 438).
- Siga el programa de mantenimiento recomendado y lleve a cabo las comprobaciones recomendadas.
- Planifique su viaje y compruebe el tráfico antes de partir.
- Evite dejar el motor al ralentí durante periodos largos o cuando hace frío. Arranque el motor solo cuando esté preparado para partir.
- No lleve peso innecesario en el vehículo, malgastará combustible si lleva peso extra.
- No añada accesorios innecesarios al exterior del vehículo, como estribos eléctricos. Si utiliza guías para la baca, recuerde plegarlas o desmontarlas cuando no se utilicen.
- Conduzca cuidadosamente, acelere con suavidad y anticípese a la carretera para evitar frenar bruscamente.
- Desconecte todos los sistemas eléctricos cuando no se utilicen, por ejemplo el aire acondicionado. Asegúrese de desconectar todos los accesorios de las tomas de corriente auxiliares cuando no se utilicen.
- Cambie a marchas altas lo antes posible para reducir las revoluciones del motor.
- Cierre todas las ventanillas cuando conduzca a alta velocidad.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

- No cambie a punto muerto mientras frena o al reducir la velocidad del vehículo.
- Evite conducir a temperaturas más bajas, distancias cortas o en terrenos con pendientes.

PRECAUCIONES CON BAJAS TEMPERATURAS

El funcionamiento de algunos componentes y sistemas puede verse afectado a temperaturas inferiores a aproximadamente -25ºC.

PREACONDICIONAMIENTO DEL VEHÍCULO PARA LA CONDUCCIÓN EN CONDICIONES DE FRÍO

- Cargue totalmente el vehículo antes de empezar a circular cuando hace frío. De este modo, se maximiza la autonomía del vehículo.
- Conecte el vehículo para mantener la mejor temperatura de funcionamiento de la batería antes de conducir.
- Cuando el vehículo está conectado, utiliza energía de la fuente de carga para calentar la cabina y garantizar el nivel de carga máximo de la batería.
- Para maximizar el nivel de carga de la batería, utilice los asientos térmicos y baje el ajuste de temperatura del sistema de control de climatización.

Nota: *Puede acondicionar previamente el vehículo antes de salir mediante la aplicación FordPass.*

RODAJE

Neumáticos

Es necesario efectuar un periodo de rodaje de aproximadamente 480 km. Durante este tiempo, es posible que el vehículo se comporte de forma inusual al circular.

Frenos y embrague

Evite el uso excesivo de los frenos y del embrague siempre que sea posible durante los primeros 160 km en ciudad y durante los primeros 1.600 km en autopista.

CONDUCCIÓN SOBRE AGUAS POCO PROFUNDAS

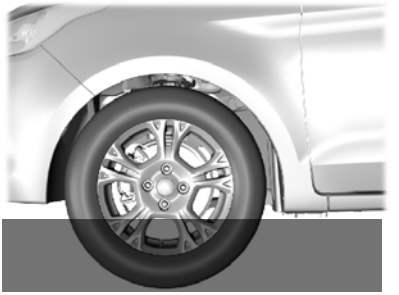
PELIGRO: No intente cruzar una masa de agua profunda o fluyente. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Nota: *Conducir a través de aguas estancadas podría dañar el vehículo.*

Nota: *El motor puede resultar dañado si entra agua en el filtro de aire.*

Antes de pasar con el vehículo a través de aguas estancadas, compruebe la profundidad. No conduzca nunca sobre superficies de agua con una altura superior al balancín inferior delantero de su vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



Al conducir por charcos, circule muy lentamente y no detenga el vehículo. El rendimiento del frenado o de la tracción puede estar limitado. Tras haber conducido por agua y tan pronto como sea seguro hacerlo deberá:

- Pise suavemente el pedal del freno para secar los frenos y comprobar que funcionan correctamente.
- Gire el volante para comprobar que la servodirección funciona correctamente.

Compruebe el funcionamiento de lo siguiente:

- Bocina
- Luces exteriores

ALFOMBRILLAS

PELIGRO: Utilice una alfombra diseñada para ajustarse al hueco para los pies del vehículo que no obstruya la zona del pedal. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Los pedales que no se pueden mover libremente pueden provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones graves.

PELIGRO: Fije la alfombra a ambos soportes de sujeción de manera que no se pueda deslizar fuera de su posición ni obstruyan los pedales. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: No coloque nunca alfombras u otro tipo de revestimiento encima de las alfombras originales. Esto podría provocar que la alfombra interfiera en el funcionamiento de los pedales. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Asegúrese siempre de que no caigan objetos en el hueco para los pies del conductor mientras el vehículo esté en movimiento. Los objetos que estén sueltos pueden quedarse atrapados debajo de los pedales y provocar la pérdida de control del vehículo.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Para colocar alfombras con ojales, sitúe el ojal de la alfombra sobre el soporte de sujeción y presione hacia abajo para bloquearlo. Repita el proceso para todos los ojales de la alfombra.

Para retirar las alfombras, invierta el procedimiento de colocación.

Nota: *Compruebe regularmente las alfombras para asegurarse de que siguen bien ajustadas.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

LUCES DE EMERGENCIA

Nota: *Las luces de ráfagas se accionarán cuando el encendido esté en cualquier posición o si la llave no está en el encendido. Si se utilizan cuando el vehículo no está en marcha, la batería se descargará. Como consecuencia, puede que no haya potencia suficiente para volver a arrancar el vehículo.*



El control de las luces de ráfagas se encuentra en el cuadro de instrumentos. Utilice las luces de ráfagas cuando el vehículo suponga un peligro de seguridad para otros motoristas.

- Pulse el control de las luces de ráfagas y todos los intermitentes traseros y delanteros parpadearán.
- Pulse el botón otra vez para desconectarlas.

CORTE DE COMBUSTIBLE

PELIGRO: Si el vehículo ha estado implicado en una colisión, haga que examine el sistema de alimentación. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir un incendio, lesiones o la muerte.

Nota: *Cuando intenta volver a poner en funcionamiento el vehículo tras un corte de combustible, el vehículo se asegura de que los distintos sistemas funcionan correctamente para arrancar. Cuando el vehículo determine que los sistemas funcionan correctamente, podrá volver a arrancar el vehículo.*

Nota: *Si el vehículo no vuelve a arrancar tras el tercer intento, póngase en contacto con un técnico cualificado.*

En caso de una colisión de moderada a grave, este vehículo incluye una función de bloqueo de la bomba de combustible que detendrá el flujo de combustible hacia el motor. No todos los impactos provocan un bloqueo.

Si el vehículo se bloquea tras una colisión, el conductor puede volver a ponerlo en marcha.

Si su vehículo tiene un sistema de llaves:

1. Quite el contacto.
2. Cámbielo a la posición de arranque.
3. Quite el contacto.
4. Conecte el encendido para reactivar la bomba de combustible.
5. Si el vehículo no arranca, repita los pasos del 1 al 4.

Si su vehículos tiene un sistema de arranque por botón:

1. Pulse ***START/STOP*** para apagar el vehículo.
2. Pise el pedal del freno y pulse ***START/STOP*** para encender el vehículo.
3. Retire el pie del pedal del freno y pulse ***START/STOP*** para apagar el vehículo.
4. Puede intentar arrancar el vehículo pisando el pedal del freno y pulsando ***START/STOP*** o pulsando el botón ***START/STOP*** sin pisar el pedal de freno.
5. Si el vehículo no arranca, repita los pasos del 1 al 4.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

ARRANQUE DE EMERGENCIA DEL VEHÍCULO - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

PELIGRO: Las baterías producen normalmente gases explosivos que pueden producir lesiones. Por lo tanto, evite la presencia de llamas, chispas o sustancias encendidas cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Proporcione siempre una ventilación correcta.

PELIGRO: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre los ojos para evitar posibles salpicaduras de solución de ácido. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, lávelos inmediatamente con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico enseguida. Si ingiere el ácido, acuda al médico inmediatamente.

PELIGRO: Utilice cables del tamaño adecuado con pinzas aisladas.

PELIGRO: Cerciórese de que los cables no entren en contacto con ninguna parte móvil ni con las partes del sistema de alimentación de combustible.

Nota: *No intente arrancar un vehículo con caja de cambios automática empujándolo. Si empuja un vehículo equipado con caja de cambios automática para arrancarlo, pueden producirse daños en la caja de cambios.*

Nota: *No desconecte la batería del vehículo averiado, ya que podrían producirse daños en el sistema eléctrico del vehículo.*

Preparación del vehículo

Nota: *Utilice únicamente una fuente de alimentación de 12 voltios para arrancar el vehículo.*

Estacione el vehículo auxiliar cerca del capó del vehículo averiado. Asegúrese de que ambos vehículos no se tocan.

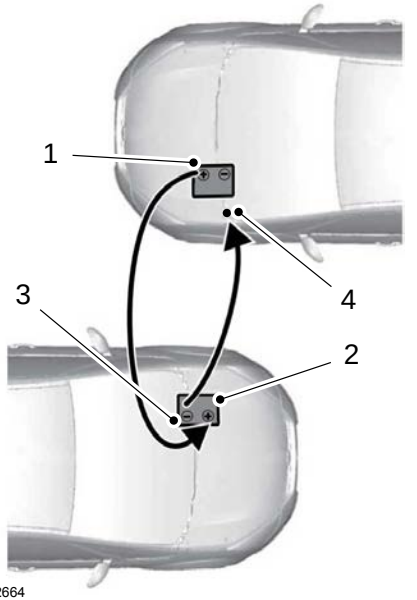
Conexión de los cables de puenteo

PELIGRO: No conecte el cable de puenteo negativo a ninguna otra parte del vehículo. Utilice la conexión a masa.

Nota: *Si utiliza un paquete de puenteo o una caja auxiliar, siga las instrucciones del fabricante.*

Nota: *En la ilustración siguiente, el vehículo de la parte inferior representa el vehículo auxiliar.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



E142664

1. Tire del fuelle de goma hacia atrás. Conecte el cable de puenteo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería descargada.
2. Conecte el otro extremo del cable de puenteo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.
3. Conecte el cable de puenteo negativo (-) al borne negativo (-) de la batería del vehículo auxiliar.
4. Realice la conexión final del cable de puenteo negativo (-) a una pieza de metal expuesta del motor del vehículo averiado, tal y como se muestra en la siguiente ilustración, alejado de la batería y del sistema de inyección de combustible, o conecte el cable de puenteo negativo (-) a un punto de conexión a masa, si existe.



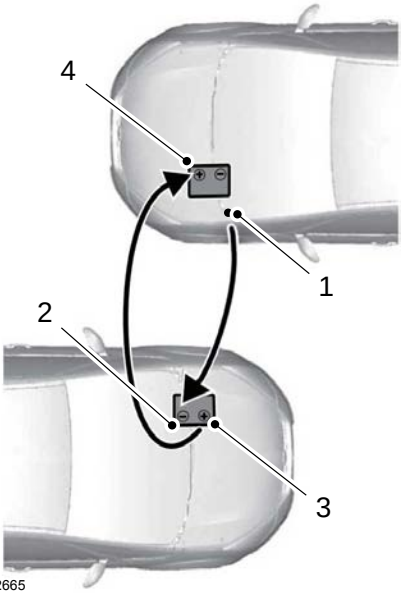
Puesta en marcha del motor

1. Arranque el motor del vehículo auxiliar y revolucione el motor de forma moderada o pise el acelerador ligeramente para mantener la velocidad del motor entre 2000 y 3000 rpm, tal y como se muestra en el cuentarrevoluciones.
2. Arranque el motor del vehículo averiado.
3. Una vez arrancado el vehículo averiado, deje los motores de los dos vehículos en marcha durante tres minutos más antes de desconectar los cables de puenteo.

Retirada de los cables de puenteo

Retire los cables de puenteo en el orden inverso al de conexión.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



1. Retire el cable de puenteo negativo (-) del vehículo averiado.
2. Retire el cable de puenteo del borne negativo (-) de la batería del vehículo auxiliar.
3. Retire el cable de puenteo del borne positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.
4. Retire el cable de puenteo del borne positivo (+) de la batería del vehículo averiado.
5. Deje que el motor funcione al ralentí durante por lo menos 1 minuto.

ARRANQUE DE EMERGENCIA DEL VEHÍCULO - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

PELIGRO: Las baterías producen normalmente gases explosivos que pueden producir lesiones. Por lo tanto, evite la presencia de llamas, chispas o sustancias encendidas cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Proporcione siempre una ventilación correcta.

PELIGRO: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre los ojos para evitar posibles salpicaduras de solución de ácido. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, lávelos inmediatamente con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico enseguida. Si ingiere el ácido, acuda al médico inmediatamente.

PELIGRO: Utilice cables del tamaño adecuado con pinzas aisladas.

Nota: *No intente arrancar un vehículo con caja de cambios automática empujándolo. Si empuja un vehículo equipado con caja de cambios automática para arrancarlo, pueden producirse daños en la caja de cambios.*

Nota: *No desconecte la batería del vehículo averiado, ya que podrían producirse daños en el sistema eléctrico del vehículo.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Preparación del vehículo

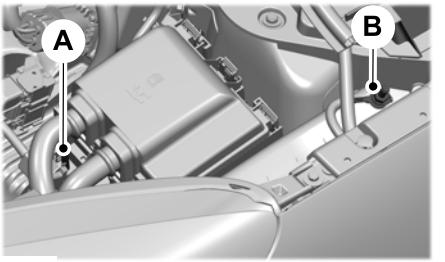
Nota: *Utilice únicamente una fuente de alimentación de 12 voltios para arrancar el vehículo.*

Estacione el vehículo auxiliar cerca del capó del vehículo averiado. Asegúrese de que ambos vehículos no se tocan.

Conexión de los cables de puenteo

PELIGRO: No conecte el cable de puenteo negativo a ninguna otra parte del vehículo. Utilice la conexión a masa.

El vehículo cuenta con una batería de 12 voltios con dos bornes a la que se puede acceder debajo del capó. El vehículo puede puentearse del mismo modo que los vehículos convencionales mediante estos bornes. En la ilustración que aparece más abajo, se muestran los dos bornes del conector utilizados para el arranque de emergencia del vehículo.

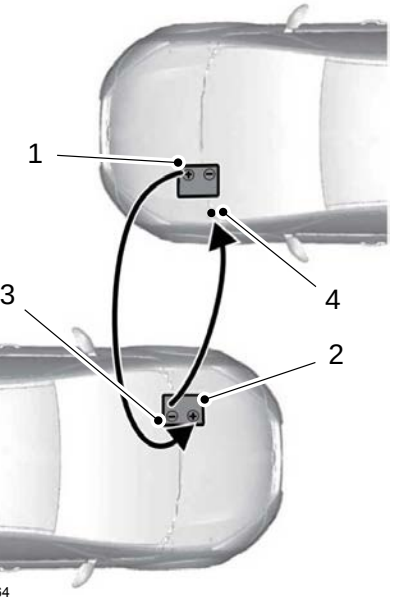


A. Borne positivo (+).

B. Borne negativo (–).

Nota: *Si utiliza un paquete de puenteo o una caja auxiliar, siga las instrucciones del fabricante.*

Nota: *En la ilustración siguiente, el vehículo de la parte inferior representa el vehículo auxiliar.*



E142664

1. Conecte el cable de puenteo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería descargada. Tire del fuelle de goma hacia atrás.
2. Conecte el otro extremo del cable de puenteo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.
3. Conecte el cable de puenteo negativo (-) al borne negativo (-) de la batería del vehículo auxiliar.
4. Realice la conexión final del cable de puenteo negativo (-) a una pieza de metal expuesta del motor del vehículo averiado, tal y como se muestra en la siguiente ilustración, alejado de la batería y del sistema de inyección de combustible, o conecte el cable de puenteo negativo (-) a un punto de conexión a masa, si existe.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

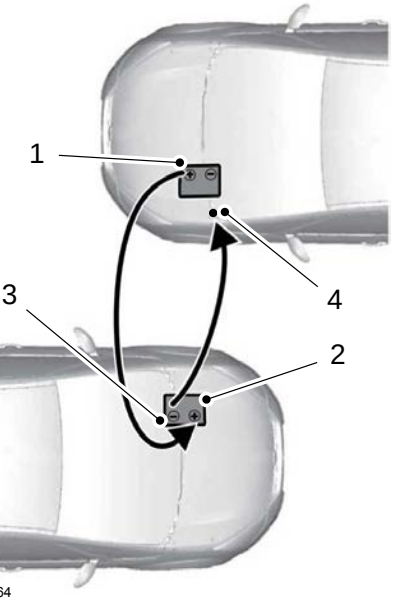


Puesta en marcha del motor

1. Arranque el motor del vehículo auxiliar y revolucione el motor de forma moderada o pise el acelerador ligeramente para mantener la velocidad del motor entre 2000 y 3000 rpm, tal y como se muestra en el cuentarrevoluciones.
2. Arranque el motor del vehículo averiado.
3. Una vez arrancado el vehículo averiado, deje los motores de los dos vehículos en marcha durante tres minutos más antes de desconectar los cables de puenteo.

Retirada de los cables de puenteo

Retire los cables de puenteo en el orden inverso al de conexión.



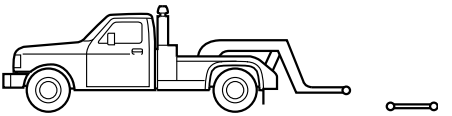
E142664

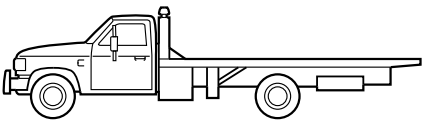
1. Retire el cable de puenteo negativo (-) del vehículo averiado.
2. Retire el cable de puenteo del borne negativo (-) de la batería del vehículo auxiliar.
3. Retire el cable de puenteo del borne positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.
4. Retire el cable de puenteo del borne positivo (+) de la batería del vehículo averiado.
5. Deje que el motor funcione al ralentí durante por lo menos 1 minuto.

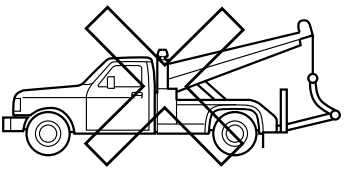
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Tras desconectar los cables de puenteo, deje el vehículo averiado en modo "Listo para conducir" durante varios minutos para cargar la batería de 12 voltios. El vehículo averiado puede cargar la batería de 12 voltios incluso cuando el motor de gasolina no está en marcha. La batería de 12 voltios recibe energía de la batería de alta tensión.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO







Si necesita remolcar el vehículo, comuníquese con un servicio de remolque profesional, o bien si es miembro de un programa de asistencia en carretera, contacte con el proveedor de dicho servicio.

Recomendamos la utilización de un equipo de elevación de neumáticos o de un equipo con cartolas para remolcar su vehículo. No lo remolque con una eslinga. Ford Motor Company no ha aprobado ningún procedimiento de remolque con eslinga. Es posible que se produzcan daños en el vehículo si se remolca incorrectamente o por cualquier otro medio.

Ford Motor Company elabora un manual para remolque para todos los operarios de camiones de remolque autorizados. Pida a su operario de camión de remolque que consulte este manual para conocer los procedimientos adecuados de enganche y remolque de vehículo.

Puede remolcar el vehículo con tracción delantera desde el frente si se utiliza el equipo de elevación de neumáticos adecuado para elevar las ruedas delanteras del suelo. Al remolcar el vehículo de esta manera, las ruedas traseras permanecen en el suelo.

Los vehículos con tracción delantera deben tener las ruedas delanteras colocadas sobre una carretilla de remolque al remolcar el vehículo desde la parte trasera mediante el equipo de elevación de neumáticos. Esto evita causar daños en la caja de cambios.

Para remolcar un vehículo de tracción total, no debe estar en contacto con el suelo ninguna rueda. Para esto, se puede utilizar un equipo de elevación de neumáticos y de vehículos o un equipo con cartolas. Esto evita que se produzcan daños en la caja de cambios, el sistema de tracción total y el vehículo.

PUNTOS DE REMOLCAJE

En algunos países, los requisitos locales del mercado obligan a que ciertos vehículos tengan un gancho de recuperación.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Ubicación del gancho de recuperación

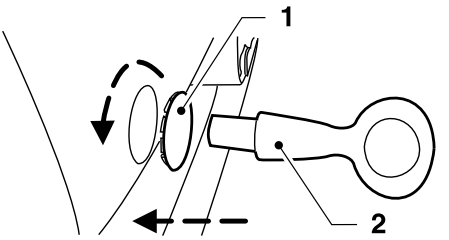
Si su vehículo tiene gancho de recuperación roscado, lo encontrará en el maletero, bajo la cubierta del suelo.

Si su vehículo no tiene gancho de recuperación, puede comprar uno en su Taller Autorizado.

Instalación del gancho de recuperación

Detrás del parachoques se encuentra un punto de instalación para el gancho de recuperación.

Nota: *El gancho de recuperación roscado tiene una rosca a la izquierda. Gírela en sentido contrario a las agujas del reloj para montarlo. Asegúrese de que el gancho de recuperación está apretado del todo.*



E146284

Con una herramienta adecuada, como un destornillador, abra la cubierta haciendo palanca (1). Utilice la parte con receso de la cubierta con la ranura. Atornille el gancho de recuperación (2).

Remolcado del vehículo sobre cuatro ruedas

Véase **Remolcado del vehículo sobre cuatro ruedas** (página 385).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

FRENADO TRAS UNA COLISIÓN

CÓMO FUNCIONA EL FRENADO TRAS UNA COLISIÓN

En caso de colisión de moderada a grave, el sistema de frenos reduce la velocidad del vehículo para evitar o reducir el impacto de una posible colisión secundaria.

LIMITACIONES DEL FRENADO TRAS UNA COLISIÓN

El frenado tras una colisión no se activa si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- El sistema de frenos antibloqueo se daña durante la colisión.
- El control de estabilidad electrónico está desactivado.
- La velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.

ANULACIÓN DEL FRENADO TRAS UNA COLISIÓN

Puede anular el sistema de frenado tras una colisión pisando el pedal del freno o del acelerador.

INDICADORES DE FRENADO TRAS UNA COLISIÓN



Parpadea mientras se está produciendo un suceso de frenado tras una colisión.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

UBICACIONES DE LAS CAJAS DE FUSIBLES

Caja de fusibles del compartimiento motor


E265225

Caja de fusibles del habitáculo del pasajero

La caja de fusibles se encuentra debajo de la guantera.

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LOS FUSIBLES

Caja de fusibles del compartimento motor

PELIGRO: Desconecte siempre la batería antes de realizar cualquier operación con los fusibles de alta corriente.

PELIGRO: Para minimizar el riesgo de que se produzcan descargas eléctricas, vuelva a colocar siempre la tapa en la caja de distribución eléctrica antes de volver a conectar la batería o rellenar los depósitos de líquido.

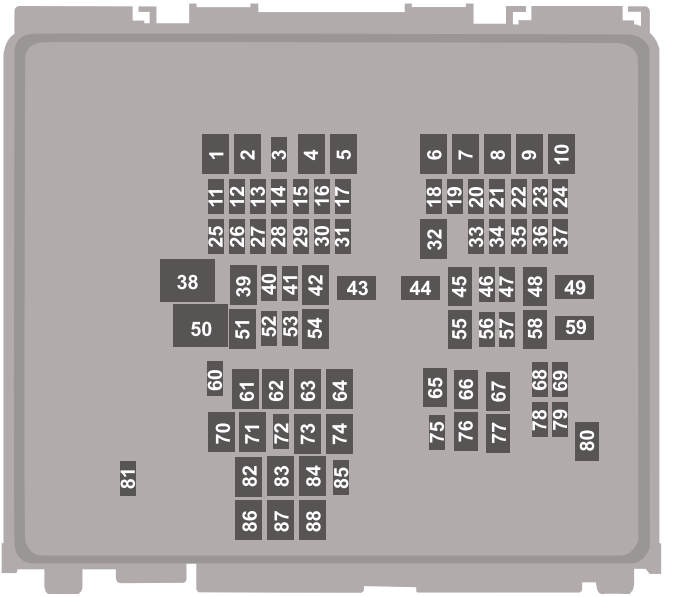
Esta caja de fusibles del compartimento del motor se encuentra en el compartimento motor. Esta contiene fusibles de alta corriente que protegen de sobrecargas los principales sistemas eléctricos del vehículo.

Si desconecta y vuelve a conectar la batería, deberá reinicializar algunas funciones. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 425).

Levante la palanca de apertura situada en la parte posterior de la tapa para retirarla.

Nota: *Cambie los fusibles por otros del mismo tipo y clasificación. Véase **Cambio de fusibles** (página 407).*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



Ubicación de los fusibles	Amperaje por fusible	Componente protegido
1	30 A	Calentador de filtro de combustible (diésel).
2	40 A	Parabrisas térmico del lado izquierdo.
3	10 A	Sin uso (repuesto).
4	60 A	Calefactor auxiliar (gas, diésel).
5	40 A	Calefactor auxiliar (gas, diésel).
6	40 A	Calefactor auxiliar (gas, diésel).
7	40 A	Parabrisas térmico del lado derecho.
8	—	No se usa.
9	60 A	Módulo de la bujía de calentamiento (diésel).
10	30 A	Motor de arranque.

Ubicación de los fusibles	Amperaje por fusible	Componente protegido
11	15 A	Módulo de control del motor.
12	15 A	Módulo de control del motor.
13	15 A	Módulo de control del motor.
14	15 A	Módulo de control del motor.
15	15 A	Módulo de control del motor (diésel).
16	—	No se usa.
17	20 A	Bloqueo de la columna de la dirección.
18	10 A	Módulo de control del motor.
19	10 A	Módulo del sistema antibloqueo de frenos.
20	5 A	Módulo de control de dosis (diésel).
21	5 A	Calefactor accionado por combustible.
22	5 A	Módulo de control electrónico de la batería (híbrido).
23	5 A	Anillo luminoso de puerto de carga (híbrido).
24	20 A	Amplificador.
25	20 A	Calefactor de línea de presión (diésel).
26	10 A	Módulo de control de dosis de reductor (diésel).
27	20 A	Calefactor de depósito (diésel).
28	10 A	Interruptor de activación/desactivación de frenos. Grupo de interruptores de los faros.
29	5 A	Módulo de control del motor (híbrido).
30	10 A	Bomba de aceite de la transmisión (híbrido).
31	5 A	Servodirección electrónica.
32	30 A	Módulo de control de la carrocería.
33	10 A	Cámara delantera del sistema de aparcamiento por ultrasonido. Cámara retrovisora. Sistema de información de ángulo muerto. Control automático adaptativo de velocidad.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Ubicación de los fusibles	Amperaje por fusible	Componente protegido
34	10 A	Alineación de los faros.
35	15 A	Volante térmico.
36	10 A	Módulo de control del motor (híbrido). Módulo de control de la caja de cambios (diésel).
37	20 A	Bocina.
38	40 A	Motor del ventilador.
39	—	No se usa.
40	—	No se usa.
41	20 A	Amplificador.
42	30 A	Asiento con ajuste eléctrico del conductor.
43	50 A	Bomba de agua eléctrica (híbrido).
44	40 A	Módulo de remolque.
45	30 A	Asiento con ajuste eléctrico del pasajero.
46	20 A	Sin uso (repuesto).
47	20 A	Asientos térmicos.
48	40 A	Válvulas de control de frenos antibloqueo.
49	60 A	Bomba de control de frenos antibloqueo.
50	60 A	Ventilador de refrigeración.
51	30 A	Techo solar.
52	5 A	Cargador USB de consola trasera.
53	10 A	Módulo de control de carga de la batería (híbrido).
54	—	No se usa.
55	20 A	Módulo de control de la caja de cambios (diésel).
56	5 A	Conversor CC/CC (híbrido).
57	10 A	Conector Data Link.
58	40 A	Caja de distribución de alimentación auxiliar (híbrido).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Ubicación de los fusibles	Amperaje por fusible	Componente protegido
59	40 A	Módulo de control de la carrocería.
60	—	No se usa.
61	20 A	Toma de corriente de carga trasera.
62	20 A	Sin uso (repuesto).
63	30 A	Sin uso (repuesto).
64	30 A	Portón trasero eléctrico.
65	—	No se usa.
66	20 A	Módulo de asientos térmicos traseros.
67	20 A	Calefactor accionado por combustible.
68	5 A	Sensor de temperatura del aire de admisión y flujo de aire (gas).
69	15 A	Inyectores de combustible de puerto (gas, híbrido).
70	—	No se usa.
71	20 A	Toma de corriente del compartimento multimedia.
72	20 A	Limpialuneta.
73	—	No se usa.
74	30 A	Motor del limpiaparabrisas.
75	10 A	Sin uso (repuesto).
76	30 A	Iluminación trasera térmica.
77	—	No se usa.
78	10 A	Embrague del aire acondicionado.
79	10 A	Lavafaros.
80	20 A	Bomba de combustible.
81	10 A	Bomba del lavaparabrisas de la ventanilla.
82	40 A	Sin uso (repuesto).
83	—	No se usa.
84	40 A	Módulo de control de la transmisión.

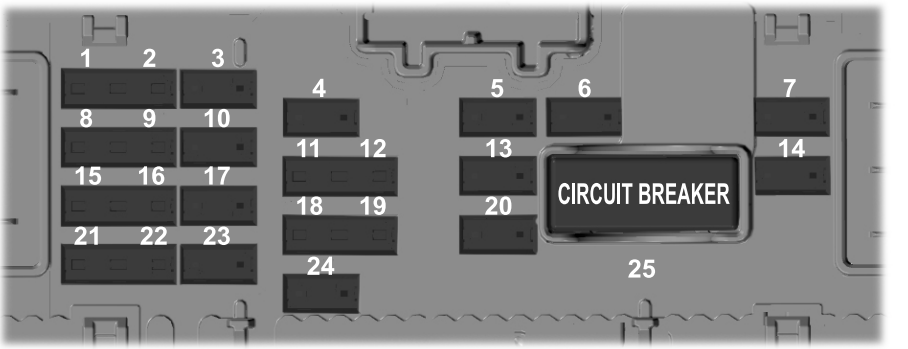
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Ubicación de los fusibles	Amperaje por fusible	Componente protegido
85	5 A	Sensor de lluvia.
86	—	No se usa.
87	—	No se usa.
88	—	No se usa.

Nota: *El amperaje del fusible de repuesto puede variar.*

Caja de fusibles del habitáculo del pasajero

La caja de fusibles se encuentra debajo de la guantera.



Ubicación de los fusibles	Amperaje por fusible	Componente protegido
1	5 A	Módulo de control del sistema de seguridad pasivo.
2	5 A	Asientos térmicos traseros.
3	10 A	Módulo de control del asistente de estacionamiento.
4	10 A	Interruptor de encendido.
5	20 A	Bloqueo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Ubicación de los fusibles	Amperaje por fusible	Componente protegido
		Desbloqueo.
6	10 A	Techo solar.
7	30 A	Módulo de la puerta del pasajero.
8	5 A	No se usa.
9	5 A	Retrovisor cromático electrónico. Módulo de procesamiento de imágenes A. Testigo de desactivación del airbag del pasajero.
10	10 A	Módulo de la unidad de control de telemática.
11	5 A	Portón trasero eléctrico. Módulo de accionamiento del portón trasero con función de manos libres.
12	5 A	Módulo central de seguridad.
13	15 A	Bloqueo de la puerta del conductor. Cierres de seguridad para niños.
14	30 A	Módulo de la puerta del conductor.
15	15 A	Sin uso (repuesto).
16	15 A	Sin uso (repuesto).
17	15 A	SYNC. Módulo de transceptor de receptor. Panel de control integrado
18	7,5 A	Módulo de la pantalla de visualización frontal. Módulo de carga de accesorios inalámbricos.
19	7,5 A	Sirena autoalimentada.
20	10 A	Sin uso (repuesto).
21	7,5 A	Control de climatización. Módulo de cambio electrónico.
22	7,5 A	Cuadro de instrumentos. Módulo de puerta de enlace. Módulo de control de la columna de la dirección.
23	20 A	Unidad de audio.

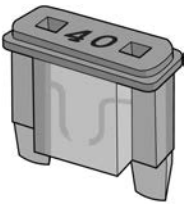
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Ubicación de los fusibles	Amperaje por fusible	Componente protegido
24	20 A	Sin uso (repuesto).
25	30 A	Sin uso (repuesto).

Nota: *El amperaje del fusible de repuesto puede variar.*

CAMBIO DE FUSIBLES

Información general



E217331

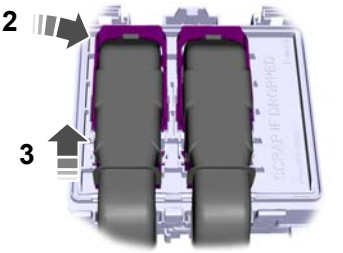
Si no funcionan los componentes eléctricos del vehículo, puede que se haya fundido un fusible. Los fusibles fundidos se identifican por la rotura del filamento en el interior del fusible.

Caja de fusibles del compartimiento motor

PELIGRO: Sustituya siempre un fusible por otro con la misma especificación de amperaje. El uso de un fusible con un amperaje superior puede producir daños graves en el filamento y provocar un incendio.

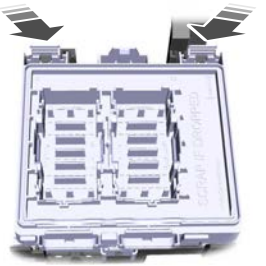


1. Tire hacia usted del pestillo y retire la cubierta superior.



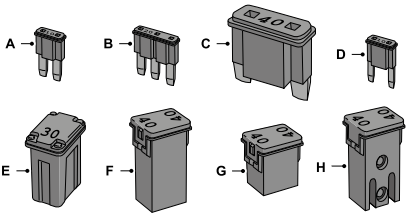
E253689

2. Tire hacia arriba de la palanca del conector.
3. Tire hacia arriba del conector para quitarlo.



4. Tire hacia usted de los dos pestillos y extraiga la caja de fusibles.
5. Dele la vuelta a la caja de fusibles y abra la tapa.

Tipos de fusibles



A Micro 2.
B Micro 3.
C Maxi.
D Mini.
E Tipo M.
F Tipo J.
G Tipo J perfil bajo.
H Tipo M ranurado.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO: No trabaje con el motor caliente.

PELIGRO: Desconecte el encendido y accione el freno de estacionamiento.

PELIGRO: No toque los componentes del encendido electrónico una vez conectado el encendido o con el motor en marcha. El sistema funciona a alta tensión. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

PELIGRO: Mantenga las manos y ropa apartadas del ventilador de refrigeración del motor.

En determinadas condiciones, el ventilador de refrigeración del motor puede continuar funcionando varios minutos después de que haya apagado el vehículo.

Asegúrese de ajustar bien los tapones de llenado tras realizar comprobaciones de mantenimiento.

Le recomendamos que realice las siguientes comprobaciones.

Comprobación diaria

- Luces exteriores.
- Luces interiores.
- Luces de aviso y de control.

Comprobación al repostar

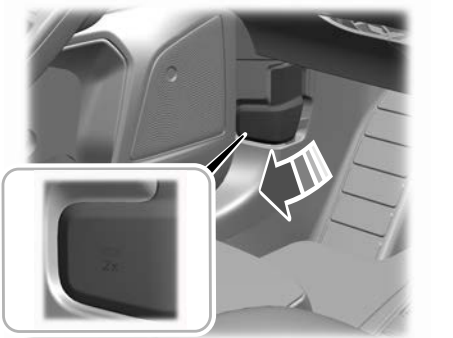
- Nivel de líquido lavacristales. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 428).
- Presión de los neumáticos. Véase **Información general** (página 438).
- Estado de los neumáticos. Véase **Ruedas y neumáticos** (página 438).

Comprobación mensual

- Nivel de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 418).
- Nivel de refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 419).
- Nivel de líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 424).
- Si las tuberías, tubos flexibles y depósitos presentan fugas.
- Funcionamiento del aire acondicionado.
- Funcionamiento del freno de estacionamiento.
- Funcionamiento de la bocina.
- Apriete de las tuercas de rueda. Véase **Tuercas de las ruedas** (página 459).

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

Apertura del capó



E263274

1. Abra la puerta delantera del lado izquierdo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

2. Tire completamente de la palanca de apertura del capó y deje que se repliegue totalmente.

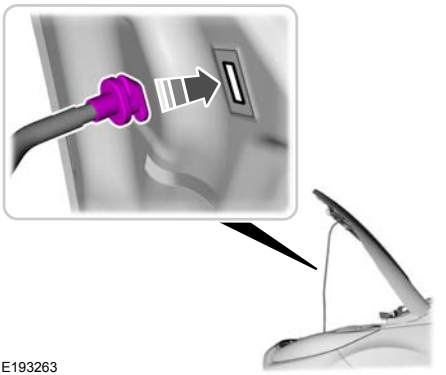
Nota: *Esta acción libera el pestillo del capó.*

3. Tire completamente de la palanca de apertura del capó por segunda vez.

Nota: *Esta acción abre completamente el capó.*

4. Abra el capó.

Nota: *No hay ningún pestillo secundario debajo del capó.*



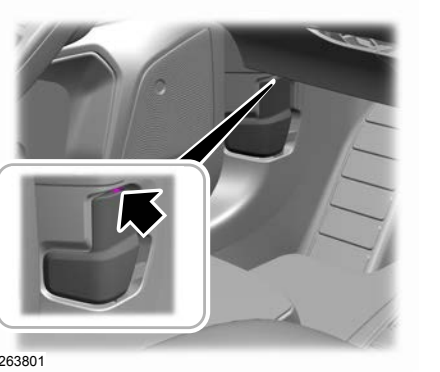
E193263

5. Apoye el capó en la varilla de sujeción.

Nota: *Sostenga la sección amarilla de la varilla de sujeción.*

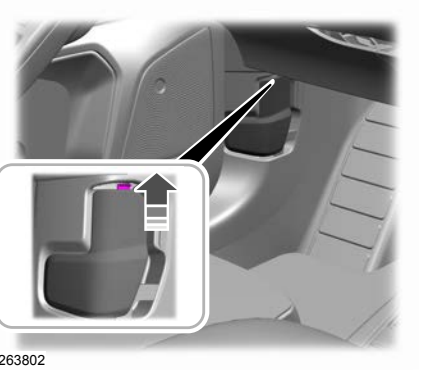
Apertura del capó en caso de que la puerta del acompañante no pueda abrirse

1. Desbloquee la puerta derecha con la llave y acceda al hueco para los pies delantero izquierdo. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 65).



E263801

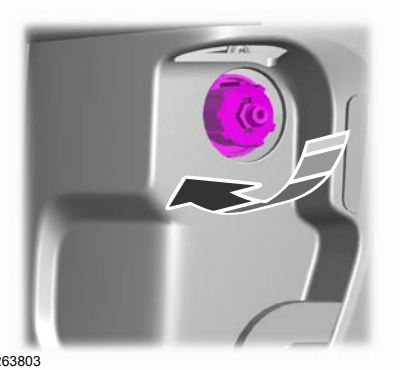
2. Introduzca una herramienta adecuada, como un destornillador, en la posición indicada.



E263802

3. Haga palanca y lleve con cuidado el clip de sujeción de la palanca de apertura del capó hacia arriba.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing


E263803

4. Utilice una herramienta adecuada, como un perno de cabeza hueca hexagonal, y gire el mecanismo de liberación del capó hacia la derecha hasta que note una fuerte resistencia.
5. Deje que el mecanismo de liberación del capó se repliegue completamente.

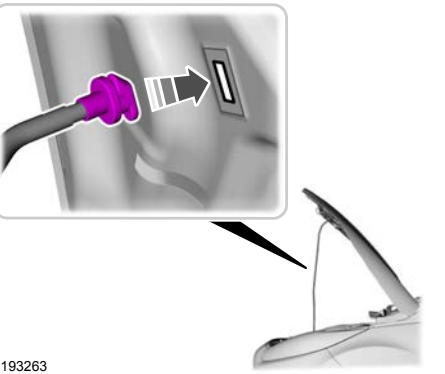
Nota: *Esta acción libera el pestillo del capó.*

6. Gire el mecanismo de liberación del capó hacia la derecha hasta que note una fuerte resistencia por segunda vez.

Nota: *Esta acción abre completamente el capó.*

7. Abra el capó.

Nota: *No hay ningún pestillo secundario debajo del capó.*


E193263

8. Apoye el capó en la varilla de sujeción.

Nota: *Sostenga la sección amarilla de la varilla de sujeción.*

9. Vuelva a montar la palanca de apertura del capó. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Nota: *Asegúrese de que el clip de sujeción de la palanca de apertura del capó está completamente acoplado.*

Cierre del capó

1. Extraiga la varilla de sujeción del capó del fiador y asegúrela correctamente en el clip.
2. Baje el capó y déjelo caer por su propio peso las últimas 25–35 cm.

Nota: *Asegúrese de que el capó se cierra correctamente.*

Testigos e intermitentes



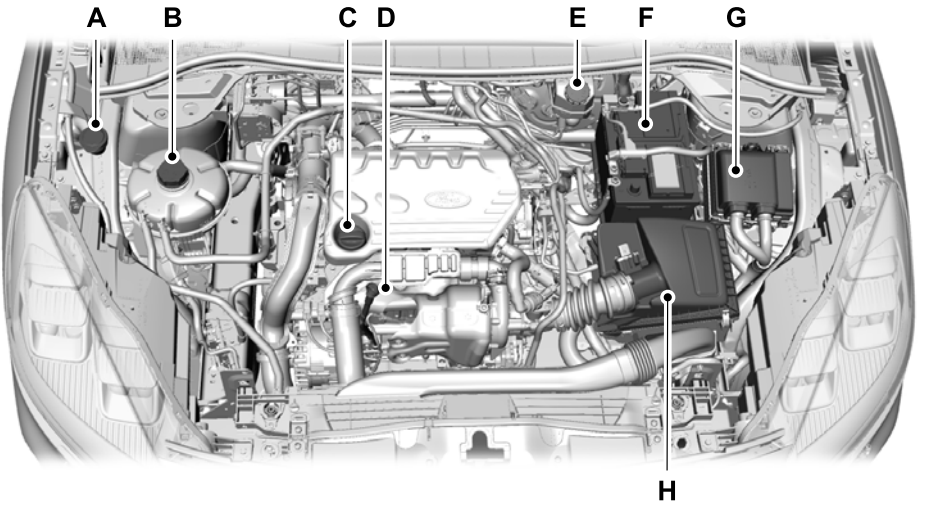
Se enciende al dar el contacto y permanece encendida cuando alguna puerta o el capó están abiertos.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Mensajes informativos

Mensaje	Acción
Capó abierto	Pare el vehículo en cuanto sea seguro y cierre el capó.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1,5L ECOBLUE



A Depósito del líquido del lavaparabrisas y lavalunetas. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 428).

B Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 419).

C Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 418).

D Varilla del nivel del aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 418).

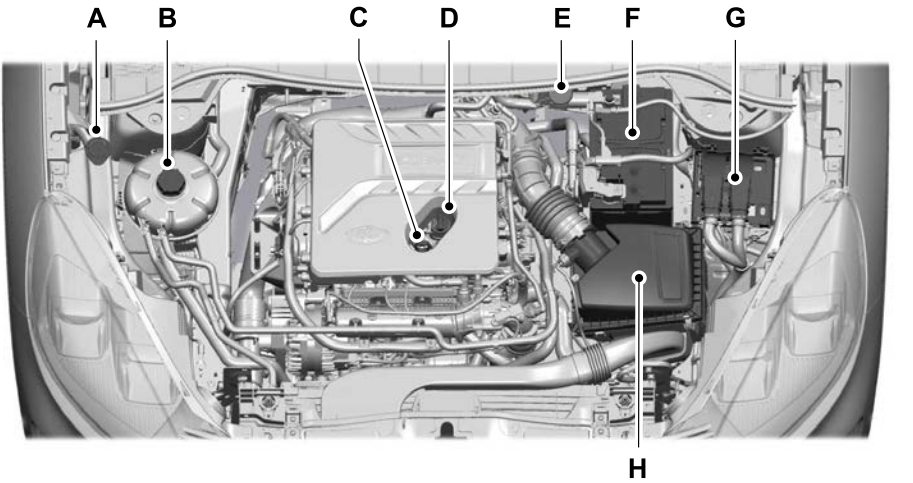
E Depósito del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 424).

F Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 425).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

G Caja de fusibles del compartimiento motor. Véase **Fusibles** (página 400).
H Filtro de aire: no precisa mantenimiento.

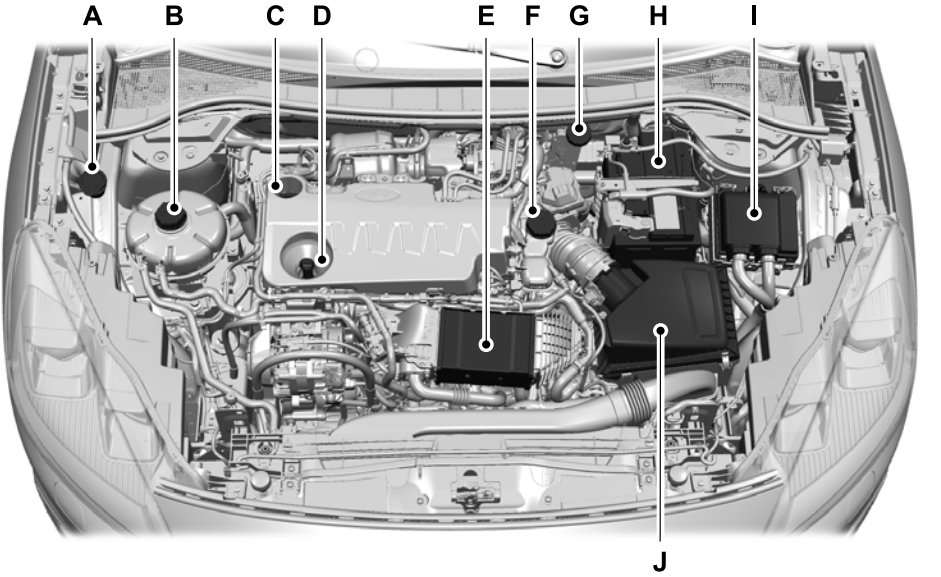
BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1,5L ECOBOOST™



A Líquido lavaparabrisas. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 428).
B Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 419).
C Varilla del nivel del aceite del motor. Véase **Varilla del nivel del aceite del motor** (página 417).
D Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 418).
E Depósito del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 424).
F Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 425).
G Caja de distribución eléctrica. Véase **Cambio de fusibles** (página 407).
H Filtro de aire.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 2,0L ECOBLUE



A Depósito del líquido del lavaparabrisas y lavalunetas. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 428).

B Depósito del refrigerante del motor[1]. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 419).

C Tapón de llenado de aceite del motor[1]. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 418).

D Varilla del nivel del aceite del motor[1]. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 418).

E Intercambiador de calor de agua. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 419).

F Depósito de refrigerante del intercambiador de calor de agua. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 419).

G Depósito del líquido de frenos[1]. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 424).

H Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 425).

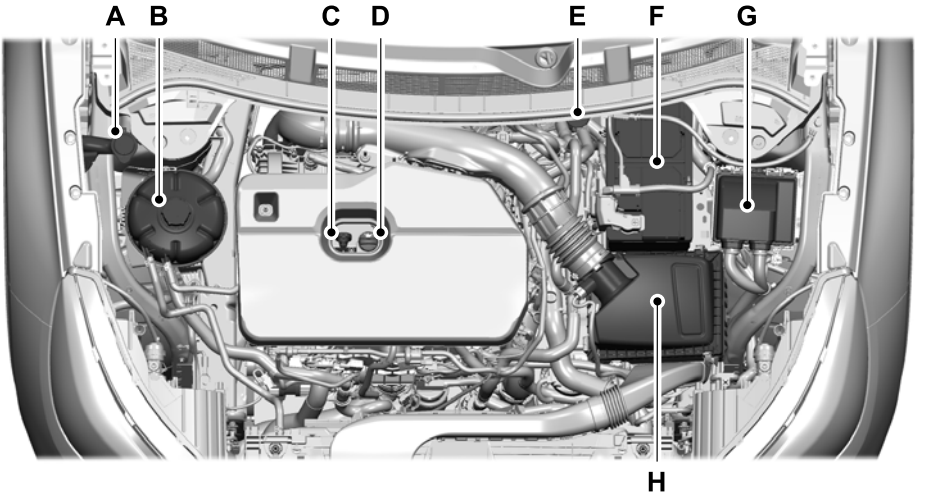
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

I Caja de fusibles del compartimento motor. Véase **Fusibles** (página 400).

J Conjunto del filtro de aire.

[1] Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 2,0L ECOBOOST™



A Depósito del líquido limpiacristales del parabrisas. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 428).

B Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 419).

C Varilla de nivel de aceite del motor. Véase **Varilla del nivel del aceite del motor** (página 417).

D Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 418).

E Depósito del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 424).

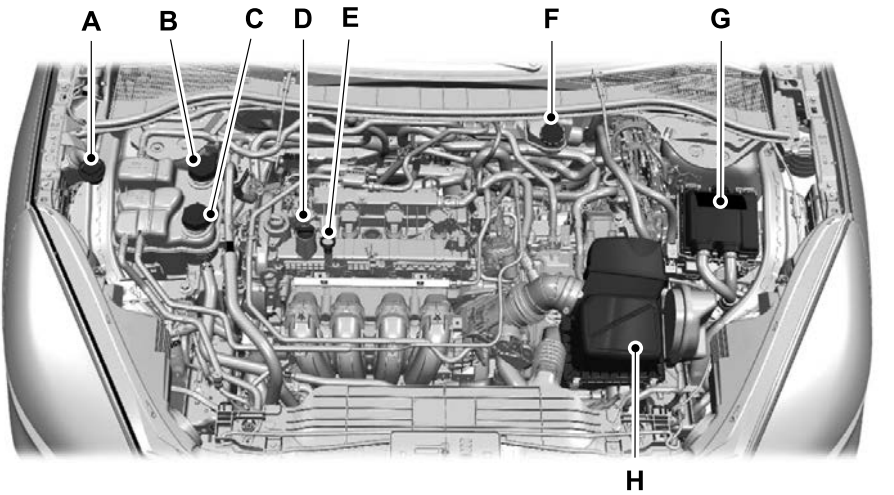
F Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 425).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

G Caja de distribución eléctrica. Véase **Tabla de especificaciones de los fusibles** (página 400).

H Conjunto del filtro de aire.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)



A Depósito de líquido del lavaparabrisas: Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 428).

B Tapón del refrigerante de baja temperatura: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 419).

C Tapón del refrigerante de alta temperatura: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 419).

D Tapón de llenado de aceite del motor: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 418).

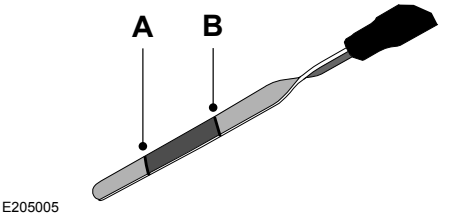
E Varilla de nivel de aceite del motor: Véase **Varilla del nivel del aceite del motor** (página 417).

F Depósito del líquido de frenos: Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 424).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

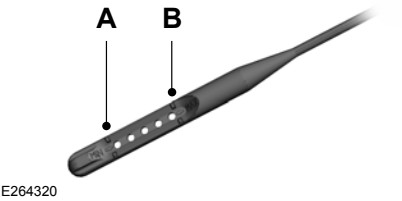
G Caja de distribución eléctrica: Véase **Fusibles** (página 400).
H Conjunto del filtro de aire:

VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 1,5L ECOBLUE



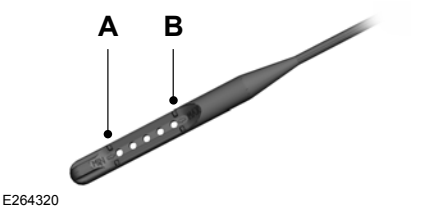
A Mínimo.
B Máximo.

VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 2,0L ECOBLUE



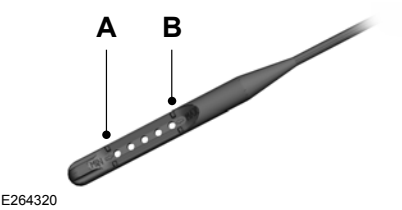
A Mínimo.
B Máximo.

VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 1,5L ECOBOOST™



A Mínimo.
B Máximo.

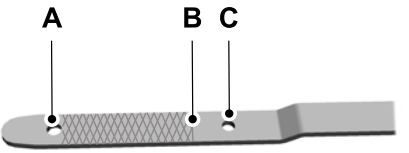
VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 2,0L ECOBOOST™



A Mínimo.
B Máximo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV), VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)



A Mínimo.
B Nominal.
C Máximo.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

1. Cerciórese de que el vehículo está en un terreno nivelado.
2. Compruebe el nivel de aceite antes de arrancar el motor o apague el motor y espere 10 minutos para que el aceite caiga en el cárter de aceite.
3. Retire la varilla de nivel y límpiela con un trapo limpio sin pelusas.
4. Vuelva a colocar la varilla y asegúrese de que esté totalmente asentada.
5. Vuelva a retirar la varilla y compruebe el nivel de aceite.

Nota: *Si el nivel de aceite se encuentra entre las marcas de mínimo y máximo, el nivel de aceite es aceptable. No añada aceite.*

6. Si el nivel de aceite se encuentra en la marca de mínimo, reponga aceite inmediatamente.
7. Vuelva a colocar la varilla. Asegúrese de que está completamente asentada.

Nota: *Los motores nuevos alcanzan su nivel de consumo de aceite normal tras haber recorrido unas 5.000 km.*

Adición de aceite del motor

PELIGRO: No añada aceite del motor cuando el motor esté caliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

PELIGRO: No retire el tapón de llenado con el motor en marcha.

No utilice otros aditivos complementarios para el aceite del motor porque son innecesarios y podrían producir daños en el motor que puede que no cubra la garantía del vehículo.

1. Limpie toda la zona que rodea el tapón de llenado de aceite del motor antes de quitarlo.
2. Retire el tapón de llenado de aceite del motor.
3. Debe añadir únicamente aceite de motor que cumpla con nuestras especificaciones.
4. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite del motor. Gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta notar una resistencia considerable.

Nota: *No añada aceite por encima de la marca de máximo. Si el nivel de aceite está por encima de la marca de máximo, pueden producirse daños en el motor.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *Seque inmediatamente cualquier salpicadura de aceite con un paño absorbente.*

REINICIALIZACIÓN DEL TESTIGO DEL CAMBIO DE ACEITE - 1,5L ECOBOOST™, VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV), VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO (HEV)

Utilice los controles de la pantalla informativa del volante para restablecer el testigo del cambio de aceite.

Desde el menú principal, desplácese hasta:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón de flecha derecha y desplácese hasta el siguiente mensaje desde este menú.
Ajustes vehíc.	Pulse el botón de flecha derecha y desplácese hasta el siguiente mensaje desde este menú.
Estado aceite	Pulse el botón de flecha derecha y desplácese hasta el siguiente mensaje desde este menú.
Largo OK para resetear	Mantenga pulsado el botón ***OK*** hasta que el cuadro de instrumentos muestre el siguiente mensaje. Reset correcto
	Cuando se restablece el testigo del cambio de aceite, el cuadro de instrumentos muestra un 100 %.
	Duración restante {##0}%
	Si el cuadro de instrumentos muestra uno de los siguientes mensajes, repita el proceso. No reseteado Reset cancelado

COMPROBACIÓN DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

PELIGRO: No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

PELIGRO: No introduzca refrigerante en el depósito del líquido del lavaparabrisas. El refrigerante podría dificultar la visión a través del parabrisas si se pulveriza sobre él.

PELIGRO: Para reducir el riesgo de que se produzcan lesiones personales, asegúrese de que el motor esté frío antes de desenroscar la tapa de liberación de presión del refrigerante. El sistema de refrigeración se encuentra bajo presión. En cuanto afloje un poco la tapa, es posible que salgan a presión vapor o líquido caliente.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

PELIGRO: No añada refrigerante por encima de la marca ***MAX***.

Cuando el motor eléctrico esté frío, compruebe la concentración y el nivel del refrigerante en el depósito en los intervalos indicados en la información de mantenimiento programado.

Nota: *Asegúrese de que el nivel del refrigerante se encuentra entre las marcas* ***MIN*** *y* ***MAX*** *del depósito de refrigerante.*

Nota: *El refrigerante se dilata cuando está caliente. Es posible que el nivel supere la marca* ***MAX****.*

Mantenga la concentración de refrigerante entre el 48% y el 50%, lo que equivale a un punto de congelación de entre -34ºC y -37ºC. Se debe comprobar la concentración de refrigerante con un refractómetro. No se recomienda el uso de densímetros o tiras de prueba de refrigerante para medir la concentración de refrigerante.

Adición de refrigerante

PELIGRO: No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

PELIGRO: No añada refrigerante del motor cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

Nota: *Los líquidos de automoción no son intercambiables. Tenga cuidado de no introducir refrigerante del motor en el depósito del líquido lavaparabrisas ni líquido lavaparabrisas en el depósito del refrigerante del motor.*

Nota: *No utilice gránulos de obstrucción de fugas, sellador del sistema de refrigeración ni aditivos no especificados, ya que se podrían dañar los sistemas de refrigeración y calefacción del motor. Es posible que los daños resultantes en los componentes no estén cubiertos por la garantía del vehículo.*

Es muy importante usar refrigerante prediluido que esté homologado según las especificaciones correctas a fin de evitar la obstrucción de los pequeños conductos del sistema de refrigeración del motor. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 461). No mezcle refrigerantes de diferentes colores o tipos en el vehículo. La mezcla de refrigerantes del motor o el uso de un refrigerante inadecuado pueden dañar los componentes del sistema de refrigeración o el motor y dichos daños pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: *Si no hay disponible un refrigerante prediluido, use el refrigerante concentrado homologado y dilúyalo a un 50/50 con agua destilada. Véase* ***Capacidades y especificaciones*** *(página 461). El uso de agua que no se haya desionizado puede contribuir a la formación de depósitos, la corrosión y la obstrucción de pequeños conductos del sistema de refrigeración.*

Nota: *Los refrigerantes comercializados para todas las marcas y modelos pueden no estar homologados según nuestras especificaciones y podrían dañar el sistema de refrigeración. Es posible que los daños resultantes en los componentes no estén cubiertos por la garantía del vehículo.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Si el nivel del refrigerante se encuentra en la marca de mínimo o por debajo de ella, añada refrigerante prediluido de inmediato.

Para rellenar el refrigerante del motor, haga lo siguiente:

1. Desenrosque el tapón lentamente. La presión existente saldrá al desenroscar el tapón.
2. Utilice refrigerante prediluido homologado según la especificación correcta. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 461).
3. Añada suficiente refrigerante prediluido hasta alcanzar el nivel adecuado.
4. Vuelva a colocar el tapón del depósito de refrigerante. Gire el tapón en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga tope.
5. Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante las próximas veces que conduzca el vehículo. En caso necesario, añada suficiente refrigerante del motor prediluido para que el nivel de refrigerante llegue al nivel correcto.

Si tiene que añadir más de 1 L de refrigerante del motor al mes, solicite una revisión del vehículo lo antes posible. Si se hace funcionar un motor con un nivel bajo de refrigerante, es posible que este se sobrecaliente y sufra daños.

En caso de emergencia, se puede añadir una gran cantidad de agua sin refrigerante del motor para dirigirse a un taller. En ese caso, el personal cualificado debe:

1. drenar el sistema de refrigeración;
2. limpiar con productos químicos el sistema refrigerante;
3. rellenar el sistema con refrigerante del motor lo antes posible.

Al utilizar agua solamente, sin refrigerante del motor, pueden producirse daños por corrosión, sobrecalentamiento o congelación del motor.

No utilice ninguno de los siguientes productos como sustituto del refrigerante:

- alcohol,
- metanol,
- enfriador de salmuera,
- cualquier refrigerante mezclado con alcohol o anticongelantes de metanol.

El alcohol y otros líquidos pueden ocasionar daños al motor por sobrecalentamiento o congelación.

No añada inhibidores ni aditivos adicionales al refrigerante. Estos pueden ser perjudiciales y afectar negativamente a la protección anticorrosiva del refrigerante.

Refrigerante reciclado

Desaconsejamos el uso de refrigerante reciclado, ya que aún no se ha homologado ningún proceso de reciclaje.

Deseche el refrigerante del motor de forma adecuada. Respete la normativa y la regulación locales respecto al reciclaje y la eliminación de líquidos de automoción.

Climas extremos

Si utiliza el vehículo en lugares con climas extremadamente fríos:

- Es posible que sea necesario aumentar la concentración de refrigerante por encima del 50 %.
- Una concentración de refrigerante del 60 % proporciona una mejor protección anticongelante. Las concentraciones de refrigerante superiores al 60 % disminuyen las características de protección frente al sobrecalentamiento del refrigerante y pueden ocasionar daños al motor.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Si utiliza el vehículo en lugares con climas extremadamente cálidos:

- Puede reducir la concentración de refrigerante al 40 %.
- Una concentración de refrigerante del 40 % proporciona mejor protección frente al sobrecalentamiento.
- Las concentraciones de refrigerante inferiores al 40 % disminuyen las características de protección frente a sobrecalentamiento y corrosión del refrigerante y pueden ocasionar daños al motor.

Los vehículos que circulan todo el año en lugares con climas no extremos deben utilizar refrigerante prediluido para obtener una protección del motor y del sistema de refrigeración óptima.

Cambio del refrigerante

Se debe cambiar el refrigerante en los intervalos de distancia específicos indicados en la información de mantenimiento programado. Utilice refrigerante prediluido homologado según la especificación correcta. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 461).

Refrigeración de prevención contra fallos

La refrigeración de prevención contra fallos le permite conducir el vehículo temporalmente sin que se incrementen los daños de los componentes. La distancia de prevención contra fallos depende de la temperatura ambiente, la carga del vehículo y el terreno.

Cómo funciona la refrigeración de prevención contra fallos



Si el motor empieza a sobrecalentarse, la aguja del indicador de temperatura del refrigerante se desplaza hacia la zona roja:



Se ilumina un testigo y puede aparecer un mensaje en la pantalla informativa.

Si el motor alcanza un estado de exceso de temperatura predefinido, este cambia automáticamente al funcionamiento alternativo de cilindros. Cada cilindro desactivado actúa como una bomba de aire que enfría el motor.

Esto no hace que el vehículo deje de funcionar, sin embargo:

- La potencia del motor será limitada.
- El sistema de aire acondicionado se apagará.

El funcionamiento continuado incrementa aún más la temperatura del motor y hace que se apague por completo. Accionar la dirección o los frenos intensifica esta situación.

Cuando la temperatura del motor baje, podrá volver a arrancarlo. Para minimizar los daños del motor, solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Cuando el modo de prevención contra fallos está activado

PELIGRO: El modo de prevención contra fallos debe utilizarse únicamente en caso de emergencia. No utilice el modo de prevención contra fallos más de lo estrictamente necesario para estacionar el vehículo en un lugar apropiado y realizar inmediatamente las reparaciones pertinentes. En el modo de prevención contra fallos, la potencia del vehículo será limitada, no se podrá mantener un funcionamiento a gran velocidad y el vehículo podrá apagarse por completo sin avisar, lo que podría

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

producir la pérdida de potencia del motor, de asistencia de la servodirección y de asistencia eléctrica de los frenos y esto, a su vez, puede aumentar la posibilidad de accidentes con consecuencias de graves.

PELIGRO: No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

En el modo de prevención contra fallos, la potencia del motor del vehículo es limitada, así que conduzca con cuidado. El vehículo no mantiene un funcionamiento a gran velocidad y el motor puede no funcionar correctamente.

Recuerde que el motor puede apagarse automáticamente para evitar los daños del motor. En esta situación:

1. Detenga el vehículo en cuanto sea posible y apague el motor.
2. Si es miembro de un programa de asistencia en carretera, se recomienda ponerse en contacto con el proveedor del servicio de asistencia en carretera.
3. Si no es posible, espere durante un breve periodo de tiempo a que el motor se enfríe.
4. Compruebe el nivel del refrigerante. Si el nivel del refrigerante se encuentra en la marca de mínimo o por debajo de ella, añada refrigerante prediluido de inmediato.
5. Cuando la temperatura del motor baje, podrá volver a arrancarlo. Para minimizar los daños del motor, solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Nota: *Seguir utilizando el vehículo sin repararlo aumenta las posibilidades de dañar el motor.*

Gestión de la temperatura del refrigerante del motor (si procede)

PELIGRO: Para reducir el riesgo de accidente y lesiones, sepa que la velocidad del vehículo puede disminuir y que este puede perder la capacidad de acelerar a plena potencia hasta que la temperatura del refrigerante baje.

Si tira de un remolque con el vehículo, es posible que el motor alcance de forma temporal una temperatura más elevada en condiciones de funcionamiento adversas como, por ejemplo, al ascender una pendiente larga o muy empinada con una temperatura ambiente alta.

En tales casos, puede que observe que la aguja del indicador de temperatura del refrigerante se desplaza hacia la zona roja y que se muestre un mensaje en la pantalla informativa.

Puede observar una reducción de la velocidad del vehículo debido a que el motor tendrá una potencia reducida para gestionar la temperatura del refrigerante del motor. Su vehículo puede activar este modo si se dan ciertas circunstancias de temperatura y de carga elevadas. El grado de disminución de velocidad depende de la carga del vehículo, de la pendiente y de la temperatura ambiente. Si esto ocurre, no es necesario detener el vehículo. Puede seguir conduciendo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

El aire acondicionado puede encenderse y apagarse automáticamente durante condiciones de funcionamiento adversas para evitar que el motor se sobrecaliente. Cuando la temperatura del refrigerante disminuya hasta la temperatura de funcionamiento normal, el aire acondicionado se encenderá.

Si el indicador de temperatura del refrigerante se desplaza completamente a la zona roja, el testigo de la temperatura del refrigerante se enciende o aparece el mensaje de revisión inmediata del motor en la pantalla informativa, haga lo siguiente:

1. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Accione al máximo el freno de estacionamiento, cambie a la posición de estacionamiento (P) o de punto muerto (N).
2. Deje el motor en marcha hasta que la aguja del indicador de temperatura del refrigerante del motor vuelva a la posición normal. Después de unos minutos, si la temperatura no ha bajado, siga estos pasos.
3. Apague el motor y espere a que se enfríe. Compruebe el nivel del refrigerante.
4. Si el nivel del refrigerante se encuentra en la marca de mínimo o por debajo de ella, añada refrigerante prediluido de inmediato.
5. Si el nivel de refrigerante es normal, vuelva a arrancar el motor y continúe.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

La caja automática no dispone de varilla de nivel del aceite para caja de cambios.

Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que inspeccionen y cambien el aceite de la caja de cambios en el intervalo de revisión correcto. Su caja de cambios no consume aceite. Sin embargo, si la caja de cambios de desliza, cambia con lentitud o si nota algún signo que indique una fuga de aceite, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

No emplee tratamientos, productos de limpieza o aditivos complementarios para el aceite de la caja de cambios. El uso de estos materiales puede afectar al funcionamiento de la caja de cambios y provocar daños en los componentes internos de esta.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

PELIGRO: No utilice líquido de frenos distinto del recomendado ya que esto reducirá la eficacia de frenado. El uso de líquido de frenos incorrecto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

PELIGRO: Utilice solo líquido de frenos procedente de un recipiente sellado. La suciedad o el contacto con agua, derivados del petróleo u otros materiales pueden provocar fallos o daños en el sistema de frenos. Si no se sigue esta advertencia, podría producirse la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

PELIGRO: El sistema de frenos puede verse afectado si el nivel de líquido de frenos está por debajo de la marca de ***MIN*** o por encima de la marca de ***MAX*** en el depósito de líquido de frenos.



1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada.
2. Examine el depósito del líquido de frenos para ver si el nivel de líquido de frenos está entre las marcas de ***MIN*** y ***MAX*** del depósito.

Nota: *Si el nivel de líquido de frenos se encuentra entre las marcas **MIN** y **MAX** del depósito, es aceptable.*

Nota: *Si el nivel del líquido de frenos está por debajo de la marca de **MIN** o por encima de la marca de **MAX**, haga revisar el vehículo lo antes posible.*

Nota: *Para evitar la contaminación del líquido, el tapón del depósito debe permanecer en su lugar y bien apretado, a menos que esté añadiendo líquido.*

Utilice únicamente líquido que cumpla con nuestras especificaciones. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 461).

Intervalo de servicio del líquido de frenos

El líquido de frenos absorbe agua con el tiempo, lo cual degrada su eficacia. Cambie el líquido de frenos en los intervalos especificados para impedir que se degrade el rendimiento de frenado.

Para obtener información detallada sobre intervalos, consulte el mantenimiento programado en el manual del propietario o en la guía de mantenimiento local.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE EMBRAGUE

Los sistemas de los frenos y del embrague comparten el depósito de líquido. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 424).

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V

PELIGRO: Las baterías producen normalmente gases explosivos que pueden producir lesiones. Por lo tanto, evite la presencia de llamas, chispas o sustancias encendidas cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Proporcione siempre una ventilación correcta.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

PELIGRO: Cuando levante una batería de plástico, si ejerce una presión excesiva en las paredes externas, puede provocar que fluya ácido por los tapones de ventilación, lo que puede causarle lesiones y daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o colocando las manos en esquinas opuestas.

PELIGRO: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre los ojos para evitar posibles salpicaduras de solución de ácido. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, lávelos inmediatamente con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico enseguida. Si ingiere el ácido, acuda al médico inmediatamente.

PELIGRO: Los bornes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos que el Estado de California sabe que causan cáncer y daños reproductivos. **Lávese las manos después de su manipulación**.

PELIGRO: En el caso de los vehículos con sistema Auto-Start-Stop, los requisitos de la batería son diferentes. Debe sustituir la batería por otra de exactamente las mismas especificaciones.

La batería está situada en el compartimento motor. Véase **Bajo el capó - Vista de conjunto** (página 412).

El vehículo tiene una batería sin mantenimiento. No requiere agua adicional durante el servicio.

Si la batería de su vehículo tiene una tapa, asegúrese de instalarla correctamente después de limpiar o sustituir la batería.

Para conseguir un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca y los cables de la batería sujetos con firmeza en los terminales de la batería. Si hay corrosión en la batería o en sus terminales, quite los cables de los terminales y limpie con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Recomendamos que desconecte el cable de la batería del terminal negativo si planea no usar su vehículo durante un periodo prolongado.

Nota: *Si solo desconecta el cable de la batería del terminal negativo, asegúrese de que está aislado o lejos del terminal de la batería para evitar una conexión o arco eléctrico involuntario.*

Para mantener un funcionamiento correcto del sistema de gestión de la batería, si conecta algún dispositivo eléctrico al vehículo, no conecte la conexión de masa directamente al terminal negativo de la batería. Una conexión al terminal negativo de la batería puede causar mediciones imprecisas de las condiciones de la batería, lo que podría conllevar un funcionamiento del sistema incorrecto.

Nota: *Si usted añade accesorios o componentes eléctricos al vehículo, estos pueden tener un efecto negativo sobre el rendimiento y la vida útil de la batería, así como de otros sistemas eléctricos del vehículo.*

Si sustituye la batería, asegúrese de que cumpla los requisitos eléctricos de su vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Si desconecta y sustituye la batería y el vehículo dispone de una caja de cambios automática, debe volver a adquirir su estrategia adaptativa. Por ello, la caja de cambios puede presentar cambios duros al conducir por primera vez. Este funcionamiento es normal mientras la caja de cambios actualiza completamente su funcionamiento para proporcionar una sensación óptima en los cambios.

Extracción y reinstalación de la batería

Para desconectar y extraer la batería, haga lo siguiente:

1. Accione el freno de estacionamiento y desconecte el encendido.
2. Desconecte todos los dispositivos eléctricos, por ejemplo, luces y radio.
3. Espere dos minutos como mínimo antes de desconectar la batería.

Nota: *El sistema de control del motor tiene una función de mantenimiento de alimentación y permanece encendido durante un periodo después de desconectar el encendido. Esto permite almacenar las tablas adaptativas y de diagnosis. Si se desconecta la batería sin esperar, se pueden producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.*

4. Desconecte el terminal negativo del cable de la batería.
5. Desconecte el terminal positivo del cable de la batería.
6. Retire la abrazadera de sujeción de la batería.
7. Extraiga la batería.
8. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Nota: *Antes de volver a conectar la batería, asegúrese de que el encendido permanece desconectado.*

Nota: *Asegúrese de que los terminales de los cables de la batería están bien apretados.*

Si desconecta o sustituye la batería del vehículo, debe restablecer las siguientes funciones:

- Función de rebote de la ventanilla Véase **Ventanillas y retrovisores** (página 104).
- Ajustes de reloj
- Presintonización de emisoras de radio
- Sensor del ángulo de la dirección.

Nota: *Para calibrar el sensor del ángulo de dirección, conduzca el vehículo por encima de 50 km/h durante un mínimo de 2 km. Asegúrese de conducir en línea recta durante como mínimo 30 segundos. Varias funciones del vehículo están desactivadas y podría aparecer un testigo hasta que se calibre el sensor.*

Nota: *En el caso de vehículos de combustible flexible, si está utilizando E85, podría experimentar arranques deficientes o la incapacidad de arrancar el motor, así como problemas de conducción, hasta que se haya vuelto a programar el contenido de etanol y el ahorro de combustible. Conduzca el vehículo durante, al menos, 16 km para que se vuelvan a adquirir por completo las estrategias de ahorro al ralentí y de ahorro de combustible.*

Eliminación de la batería



Asegúrese de que las pilas se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje de pilas.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Ajuste del objetivo horizontal y vertical

Se puede ajustar el objetivo horizontal y vertical. Le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO LAVALUNETAS

Al añadir líquido, utilice una mezcla de líquido lavacristales y agua para intentar que no se congele y mejorar la eficacia de limpieza. Para obtener información sobre la dilución del líquido, siga las instrucciones del fabricante.

Nota: *El depósito alimenta los sistemas lavaparabrisas y lavalunetas.*

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS



Deslice la punta de sus dedos sobre el filo de la escobilla para comprobar si está rugosa.

Limpie las escobillas con líquido lavacristales o agua con ayuda de una esponja suave o un trapo.

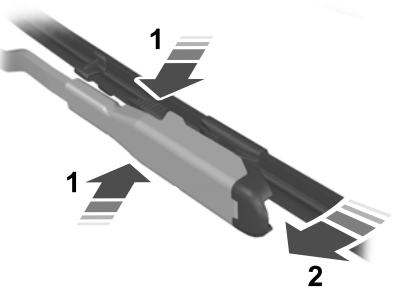
CAMBIO DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS

Limpie las rasquetas y el parabrisas para mejorar el rendimiento del limpiaparabrisas.

Nota: *No mueva el brazo del limpiaparabrisas con el encendido activado, ya que podría provocar daños en el motor del limpiaparabrisas.*

Para conseguir el máximo rendimiento, sustituya las rasquetas del limpiaparabrisas al menos una vez al año.

Rasquetas del limpiaparabrisas delantero



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y pulse los botones de bloqueo de la rasqueta del limpiaparabrisas a la vez.

Nota: *No sujete la rasqueta del limpiaparabrisas cuando levante el brazo del limpiaparabrisas.*

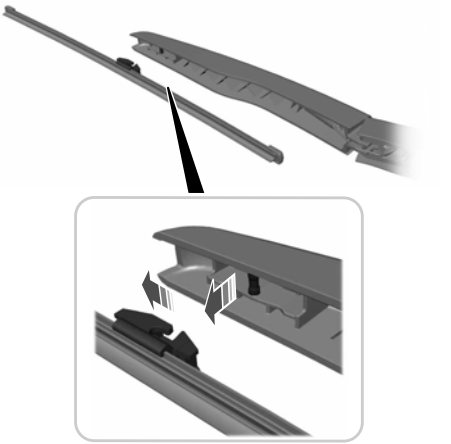
Nota: *Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no dé contra el cristal al ajustarse cuando la rasqueta no esté fijada.*

2. Gire ligeramente la rasqueta.
3. Retire la rasqueta.
4. Efectúe la instalación en orden inverso.

Nota: *Compruebe que la rasqueta del limpiaparabrisas encaja correctamente.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Rasqueta del limpialuneta



1. Levante el brazo del limpialuneta.

Nota: *No sujete la rasqueta del limpialuneta cuando levante el brazo del limpialuneta.*

Nota: *Asegúrese de que el brazo del limpialuneta no dé contra el cristal al ajustarse cuando la rasqueta no esté fijada.*

2. Retire la rasqueta.

Nota: *Compruebe que la rasqueta del limpiaparabrisas encaja correctamente.*

CAMBIO DE BOMBILLAS

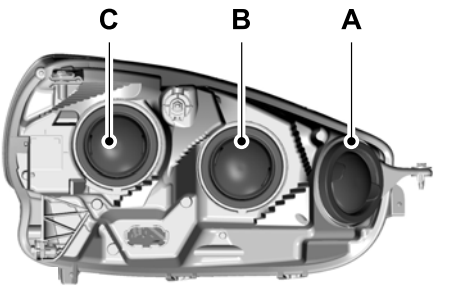
Sustitución de las bombillas de faro

PELIGRO: Asegúrese de que las bombillas se han enfriado antes de retirarlas. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

Nota: *Manipule con cuidado la bombilla de faro halógena y manténgala fuera del alcance de los niños. Agarre la bombilla solo por la base de plástico, sin tocar el cristal. La grasa de las manos puede hacer que la bombilla se rompa la próxima vez que encienda los faros.*

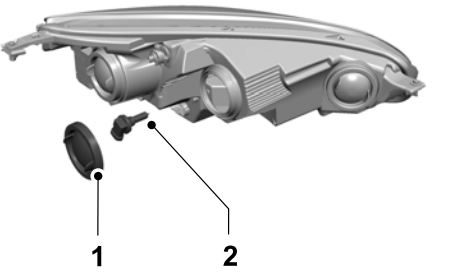
Nota: *Si toca la bombilla por accidente, límpiela con alcohol antes de usarla.*

Faro



A	Luz de estacionamiento/intermitente
B	Faro de la luz de carretera
C	Faro de la luz de cruce

Faro de la luz de carretera

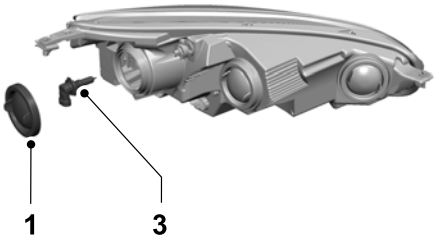


1. Retire el tapón de mantenimiento.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

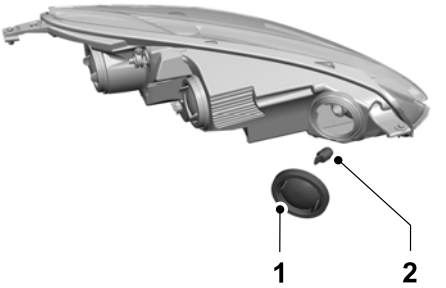
2. Retire la bombilla del conjunto de faro girándola en sentido contrario a las agujas del reloj y tirando de ella hacia fuera.
3. Desenchufe el conector.
4. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Faro de la luz de cruce



1. Retire el tapón de mantenimiento.
2. Desenchufe el conector.
3. Retire la bombilla del conjunto de faro girándola en sentido contrario a las agujas del reloj y tirando de ella hacia fuera.
4. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Luz de estacionamiento/intermitente



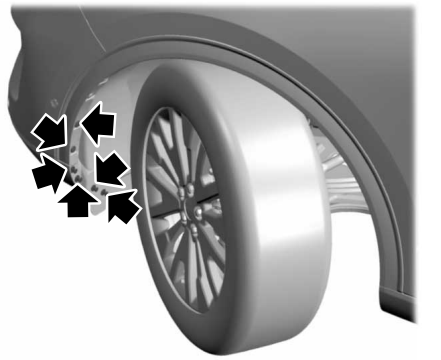
1. Retire el tapón de mantenimiento, si procede.
2. Retire la bombilla del conjunto de faro girándola hacia la izquierda y tirando de ella hacia fuera.
3. Desenchufe el conector.
4. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Bombillas LED (si están equipadas)

Las luces LED no son reparables. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.

Sustitución de las bombillas de los antiniebla

1. Si va a sustituir la bombilla del lado del conductor, gire el volante a la derecha hasta hacer tope. Si va a sustituir la bombilla del lado del pasajero, gire el volante a la izquierda hasta hacer tope.



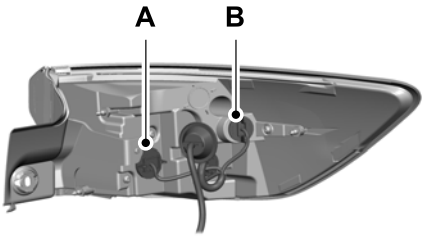
2. Retire los seis terminales del protector contra salpicaduras inferior y tire hacia atrás del protector contra salpicaduras.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

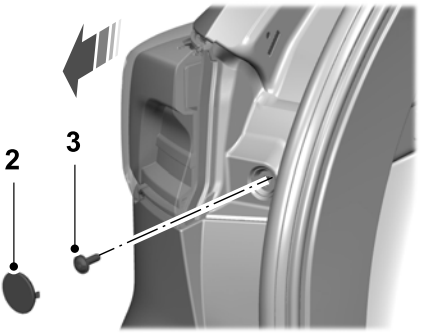


3. Desconecte el conector de la bombilla.
4. Para retirar la bombilla del conjunto de faro, gírela hacia la izquierda y tire de ella hacia fuera.
5. Para instalarla, lleve a cabo estos pasos en orden inverso.

Sustitución de las bombillas de los intermitentes



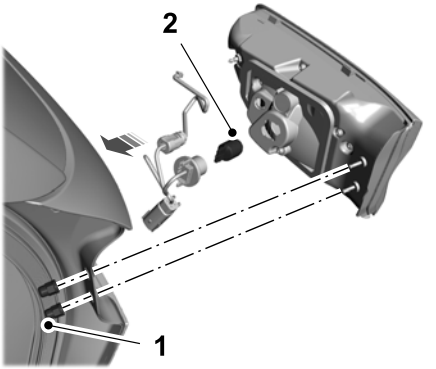
A Testigo de intermitente
B Luz de posición lateral



1. Asegúrese de que el control de los faros está en la posición de apagado y abra la tapa del maletero.
2. Quite la tapa del tornillo con un destornillador de punta plana estándar.
3. Quite el tornillo del conjunto de luces.
4. Retire suavemente el conjunto de luces del vehículo hacia fuera.
5. Desenchufe el conector.
6. Retire la bombilla del intermitente girando el casquillo inferior de la bombilla en sentido contrario a las agujas del reloj. Tire suavemente de la bombilla hasta sacarla del alojamiento.
7. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Sustitución de las bombillas del conjunto de luces de marcha atrás



1. Retire los tornillos con un destornillador de punta plana y extraiga el conjunto de luces del vehículo.
2. Retire la bombilla girando la toma de bombilla inferior hacia la izquierda. Tire suavemente de la bombilla hasta sacarla del alojamiento.
3. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Sustitución de las bombillas de la luz de matrícula

Las luces de matrícula son LED y no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.

Sustitución de las bombillas de la tercera luz de freno

La tercera luz de freno se compone de LED y no se puede reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

Se recomienda que lave el vehículo con cierta regularidad con una esponja y agua tibia con jabón para coche con pH neutro.

- No utilice nunca detergentes ni jabones fuertes de uso doméstico, por ejemplo líquido para lavavajillas o lavadora. Estos productos pueden decolorar o manchar las superficies pintadas.
- No lave nunca el vehículo cuando la carrocería esté caliente al tacto ni mientras a la luz del sol directa o intensa.
- Seque el vehículo con una gamuza o un paño suave para eliminar las gotas de agua.
- Elimine inmediatamente derrames de combustible, excrementos de pájaros, savia de árboles, restos de insectos, sal antinieve y lluvia industrial para evitar daños en la pintura.
- Retire todos los accesorios exteriores, por ejemplo las antenas, antes de entrar en un túnel de lavado.
- Cuando reposte con AdBlue®, retire inmediatamente cualquier residuo de las superficies pintadas.

La loción bronceadora y el repelente de insectos pueden dañar las superficies pintadas. Si estas sustancias entran en contacto con el vehículo, elimínelas lo antes posible.

Uso del túnel de lavado

Nota: *Si utiliza un centro de lavado de vehículos con un ciclo de lavado con cera, asegúrese de que retira la cera del parabrisas y de las rasquetas del limpiaparabrisas.*

Nota: *Desconecte el motor del ventilador para evitar que se contamine el filtro de aire de la cabina.*

Antes de utilizar una instalación de lavado de vehículo se debe comprobar si es adecuada para su vehículo.

Algunas instalaciones de lavado de vehículos utilizan agua a alta presión. Esto podría dañar algunos componentes del vehículo.

Retire todos los accesorios exteriores, incluida la antena, antes de utilizar un túnel de lavado automático.

Limpieza de las luces exteriores

Nota: *No raspe los cristales de las luces exteriores ni utilice abrasivos ni disolventes alcohólicos o químicos para limpiarlos.*

Nota: *No limpie las luces exteriores si están secas.*

Limpieza del embellecedor cromado

No utilice abrasivos ni disolventes químicos. Utilice agua jabonosa.

No aplique ningún producto de limpieza en superficies calientes.

No deje los productos de limpieza en superficies cromadas más tiempo del recomendado.

Los productos de limpieza industriales (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza pueden ocasionar daños después de un determinado periodo de tiempo.

Bajos del vehículo

Lave los bajos del vehículo por completo con frecuencia. Mantenga los huecos de drenaje de las puertas y de la carrocería sin restos de suciedad acumulada.

Limpieza de las partes exteriores de plástico

Utilice únicamente productos autorizados para limpiar las partes de plástico.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

LIMPIEZA DE VENTANILLAS Y DE RASQUETAS LIMPIACRISTALES

Los productos químicos para la limpieza de coches y los componentes ambientales pueden ensuciar el parabrisas y la rasqueta del limpiaparabrisas. Si el parabrisas y los limpiacristales están sucios, el funcionamiento del limpiaparabrisas se ve perjudicado. Asegúrese de que el parabrisas y las rasquetas están siempre limpias para mantener el rendimiento del limpiaparabrisas.

Para limpiar el parabrisas y las rasquetas:

- Limpie el parabrisas con un limpiador de cristales no abrasivo. Cuando limpie el interior del parabrisas, evite que caiga limpiacristales en el cuadro de instrumentos o en los paneles de las puertas. Limpie las posibles salpicaduras de limpiador de cristales sobre estas superficies inmediatamente.
- En el caso de parabrisas ensuciados con resina de árboles, agentes químicos, cera o insectos, limpie todo el parabrisas con lana de acero (de grado no superior a 0000) con movimientos circulares y enjuague con agua.
- Limpie las rasquetas del limpiacristales con alcohol isopropílico o con concentrado de lavaparabrisas.

Nota: *No utilice cuchillas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar adhesivos del interior de la luneta térmica. Esto puede provocar daños en el entramado de la luneta térmica y no quedará cubierto por la garantía del vehículo.*

LIMPIEZA DEL INTERIOR DEL VEHÍCULO

Nota: *Evite que los ambientadores y geles antisépticos se derramen en las superficies interiores. Si este ocurre, límpielo inmediatamente. Es posible que la garantía del vehículo no cubra los daños.*

Nota: *No utilice productos de limpieza o limpiacristales domésticos, pueden manchar o decolorar la tapicería y afectar a las propiedades ignífugas de los materiales de los asientos.*

Nota: *Recomendamos el uso de agua destilada para limpiar.*

Tapicería, moquetas, asientos de tela, forros del techo y alfombrillas

Nota: *Trate de no empapar ninguna superficie. No utilice cantidades excesivas de agua para limpiar el interior del vehículo.*

Nota: *Para evitar manchas o decoloración, limpie toda la superficie.*

Para limpiar:

- Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora o cepillo.
- Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
- Si se forma un cerco en la tapicería después de limpiar una mancha, limpie inmediatamente toda la zona sin empaparla de agua para evitar que el cerco se quede.

Cinturones

PELIGRO: No utilice disolventes, blanqueadores ni tintes en los cinturones de seguridad del vehículo, ya que pueden deteriorar la correa del cinturón.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

PELIGRO: En los vehículos equipados con airbags montados en asientos, no utilice disolventes químicos ni detergentes muy potentes. Dichos productos podrían contaminar el sistema de airbag lateral y afectar al rendimiento de los airbag laterales en una colisión.

Nota: *No utilice abrasivos ni disolventes químicos para limpiarlos.*

Nota: *No deje que penetre humedad en el mecanismo retractor del cinturón de seguridad.*

Para limpiarla sin peligros, utilice agua y un jabón suave. Déjelos secar de forma natural, sin aplicar calor artificial.

Interior de cuero (si procede)

Nota: *Para limpiar los cuadros de instrumentos y las superficies de los revestimientos interiores de cuero, emplee el mismo procedimiento que para limpiar los asientos de cuero.*

Para una limpieza rutinaria, pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

Para limpiar y quitar manchas como las de desteñido, utilice cualquier limpiador de cuero para interiores de vehículos.

No utilice los siguientes productos; pueden dañar el cuero:

- Acondicionadores para cuero con silicona, petróleo o aceite.
- Limpiahogares.
- Soluciones alcohólicas.
- Disolventes o limpiadores formulados específicamente para caucho, vinilo o plástico.

Tapicería de microfibra de ante (si procede)

Nota: *No limpie con vapor.*

Nota: *Para evitar manchas o decoloración, limpie toda la superficie.*

No utilice ninguno de los productos siguientes:

- Productos para el cuidado del cuero.
- Limpiahogares.
- Soluciones alcohólicas.
- Quitamanchas.
- Betún.

Para limpiar:

- Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
- Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
- Si se forma un cerco en la tapicería después de limpiar una mancha, limpie inmediatamente toda la zona sin empaparla de agua para evitar que el cerco se quede.

Pantallas del cuadro de instrumentos, pantallas LCD y pantallas de radio

Nota: *No utilice abrasivos ni disolventes alcohólicos o químicos para limpiar las pantallas del cuadro de instrumentos, pantallas LCD o pantallas de la radio. Estos productos de limpieza pueden dañar las pantallas.*

Limpie el salpicadero y el cristal del cuadro de instrumentos con un paño suave, limpio y húmedo y, a continuación, utilice un paño suave, limpio y seco para secar dichas áreas.

No pulverice ningún líquido directamente sobre las pantallas.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

No utilice un paño de microfibra para limpiar el bisel alrededor de las pantallas, ya que podría dañar la superficie.

Ventanillas traseras

Nota: *No utilice materiales abrasivos para limpiar el interior de las ventanillas traseras.*

Nota: *No ponga pegatinas o etiquetas en el interior de las ventanillas traseras.*

Retrovisores

No limpie el cuerpo ni el cristal de ningún retrovisor con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo o el amoníaco.

Compartimentos de almacenamiento, portavasos y ceniceros

Para limpiar:

- Retire todos los elementos extraíbles.
- Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

Se deben reparar los daños de pintura causados por grava de la carretera o arañazos tan pronto como sea posible. En su Taller Autorizado podrá encontrar una selección de productos.

Retire partículas tales como excrementos de pájaros, savia de árboles, restos de insectos, sal antinieve y lluvia industrial antes de reparar los desperfectos de la pintura.

Lea y cumpla siempre las instrucciones del fabricante antes de utilizar los productos.

LIMPIEZA DE LAS RUEDAS

Nota: *No aplique ningún producto químico de limpieza para calentar los embellecedores y las cubiertas de las ruedas.*

Nota: *Los productos de limpieza industriales (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza, junto con el uso de cepillos para eliminar el polvo y la suciedad de los frenos, pueden desgastar el acabado claro del revestimiento con el tiempo.*

Nota: *No utilice productos de limpieza para las ruedas que se basen en ácido fluorhídrico o que tengan un alto contenido cáustico, lana de acero, combustibles o detergentes fuertes para el hogar.*

Nota: *Si tiene pensado dejar aparcado su vehículo durante un periodo prolongado de tiempo después de limpiar las ruedas con un limpiador de llantas, circule con su vehículo durante varios minutos antes de hacerlo. Esto reducirá el riesgo de mayor corrosión de los discos, las pastillas y los forros de freno.*

Nota: *Cabe la posibilidad de que algunos túneles de lavado automáticos ocasionen daños en el acabado de las llantas y las cubiertas de las ruedas.*

Las llantas de aleación y las cubiertas de las ruedas están cubiertas con una capa clara de pintura. Para mantener su estado le recomendamos que:

- Los limpie semanalmente con el producto de limpieza recomendado para las ruedas y los neumáticos.
- Use una esponja para eliminar los depósitos pesados de suciedad y los cúmulos de polvo de freno.
- Límpielos a fondo con un chorro de agua a presión cuando termine el proceso de limpieza.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Recomendamos usar nuestro limpiador de llantas. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones del fabricante.

El uso de productos de limpieza no recomendados puede ocasionar daños severos y permanentes.

PAQUETES DE ACCESORIOS DE LA CARROCERÍA

La distancia entre los bajos del vehículo y el suelo es inferior a la de otros modelos. Conduzca con extremo cuidado para evitar que su vehículo sufra daños.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

INFORMACIÓN GENERAL

La presión de inflado recomendada de los neumáticos se indica en la etiqueta de información de los neumáticos que se encuentra en el pilar B del lado del conductor.

Compruebe y ajuste la presión de los neumáticos a la misma temperatura ambiente en la que va a conducir el vehículo y con los neumáticos fríos. Véase **Presión de los neumáticos** (página 458).

Nota: *Compruebe la presión de los neumáticos con frecuencia para optimizar el consumo de combustible.*

Utilice solo tamaños de ruedas y neumáticos homologados. El uso de neumáticos de otro tamaño puede causar daños en el vehículo e invalidar su homologación nacional.

Si se instalan neumáticos que no tengan los tamaños de neumáticos de equipamiento de serie, esto podría provocar que el velocímetro muestre una velocidad del vehículo incorrecta.

SELLADOR DE NEUMÁTICOS Y KIT DE INFLADOR

Es posible que su vehículo no esté equipado con rueda ni neumático de repuesto. En ese caso, contará con un kit de carácter temporal que se podrá utilizar para reparar un solo neumático dañado. Utilice únicamente el kit que se proporciona con el vehículo.

Nota: *El kit puede utilizarse como compresor de aire para el mantenimiento del inflado del neumático cuando la botella de sellador no está montada en el compresor.*

Este kit se encuentra bajo el suelo del maletero.

El kit consta de un compresor de aire para inflar el neumático y un compuesto sellador en un recipiente que sellará de forma eficaz la mayoría de los pinchazos provocados por clavos u objetos similares. Este kit proporciona una reparación temporal del neumático, lo que le permite conducir el vehículo hasta 200 km a una velocidad máxima de 80 km/h para llegar a un taller de reparación de neumáticos.

Nota: *El compuesto sellador contiene látex. Adopte las precauciones adecuadas para evitar cualquier reacción alérgica.*

Información general

PELIGRO: Si no se siguen estas indicaciones, se puede provocar un mayor riesgo de pérdida del control del vehículo, lesiones o la muerte.

Es posible que no se puedan sellar pinchazos de más de 6 mm. Los daños en el lateral del neumático no se pueden reparar temporalmente.

Nota: *No utilice el kit si se ha dañado gravemente un neumático. Selle solo pinchazos situados en el neumático con el kit.*

La pérdida de presión de aire puede afectar de forma negativa al rendimiento del neumático. Por este motivo:

- Conduzca con cuidado y evite maniobras de dirección bruscas.
- Controle periódicamente la presión de inflado del neumático afectado; si el neumático pierde presión, haga que remolquen el vehículo.
- Lea la información de la sección Consejos para el uso del kit con el fin de garantizar un funcionamiento seguro del kit y del vehículo.

Nota: *No circule con el vehículo a una velocidad superior a 80 km/h.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *No conduzca más de 200 km. Conduzca solo hasta el Taller Autorizado de Ford más cercano o la tienda de reparación de neumáticos para que inspeccionen el neumático.*

Consejos para el uso del kit

Para garantizar un funcionamiento seguro del kit:

- Lea las instrucciones y precauciones en su totalidad.
- Antes de utilizar el kit, asegúrese de que el vehículo se encuentra estacionado de forma segura y lejos del tráfico. Encienda las luces de emergencia.
- Accione siempre el freno de estacionamiento para asegurarse de que el vehículo no se mueva de forma inesperada.
- No saque ningún objeto extraño, como clavos o tornillos, del neumático.
- Cuando utilice el kit, si el vehículo está en exteriores o en una zona bien ventilada, deje el motor en marcha para que el compresor no agote la batería del vehículo.
- No deje el compresor en funcionamiento continuo durante más de 15 minutos. Esto evitará que se sobrecaliente.
- Nunca deje el kit desatendido cuando esté en funcionamiento.
- Mantenga el kit lejos de los niños.
- Utilice el kit cuando la temperatura ambiente esté entre -30ºC y 70ºC.
- Utilice el compuesto sellador únicamente antes de la fecha de caducidad impresa en la parte superior de la botella.
- Después de usar el sellador, un Taller Autorizado de Ford deberá sustituir el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos y el vástago de válvula de la rueda.
- El funcionamiento del kit puede provocar una alteración eléctrica en el funcionamiento de la radio, del reproductor de CD y del reproductor de DVD.

Qué hacer cuando se pincha un neumático

Un pinchazo del neumático en la banda de rodadura del neumático puede sellarse en dos fases con el kit.

- En la primera fase, se inflará el neumático con un compuesto sellador y aire. Después de inflar el neumático, tendrá que circular con el vehículo aproximadamente 6 km para distribuir el sellador en el neumático.
- En la segunda fase, tendrá que comprobar la presión del neumático y ajustarla, si fuera necesario, a la presión de inflado del neumático especificada del vehículo.

Primera fase: inflado del neumático con el compuesto sellador y aire

PELIGRO: No permanezca de pie justo encima del kit mientras infla el neumático. Si observa cualquier protuberancia o deformación inusual en el lateral del neumático durante el inflado, pare y llame a la asistencia en carretera.

PELIGRO: Si el neumático no se infla hasta alcanzar la presión recomendada en 15 minutos, pare y llame a la asistencia en carretera.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

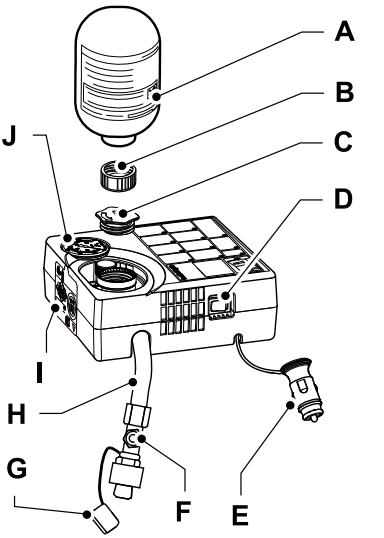
PELIGRO: No ponga el motor en marcha durante el funcionamiento del compresor de aire, a menos que el vehículo esté en exteriores o en una zona bien ventilada.

PELIGRO: El enchufe se puede calentar después del uso y se debe manipular con cuidado al desenchufarlo.

Estacione el vehículo en un lugar seguro, nivelado y protegido lejos del tráfico. Encienda las luces de emergencia. Aplique el freno de estacionamiento y apague el motor. Examine el neumático pinchado para ver si hay daños visibles.

El compuesto sellador contiene látex. Adopte las precauciones adecuadas para evitar cualquier reacción alérgica.

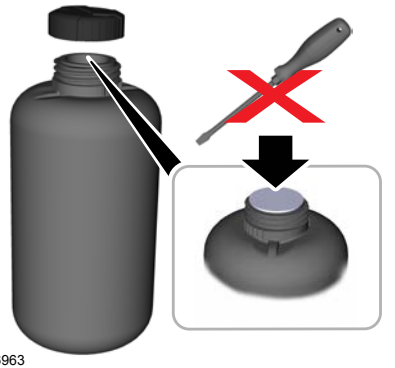
No saque ningún objeto extraño que haya perforado el neumático. Si se encuentra un pinchazo en el lateral del neumático, pare y llame a la asistencia en carretera.



A	Botella de sellador
B	Tapón de la botella.
C	Tapón naranja.
D	Interruptor de encendido/apagado.
E	Enchufe de alimentación con cable
F	Válvula de reducción de presión.
G	Capuchón de protección.
H	Tubo de aire/sellador.
I	Etiqueta de restricción de velocidad.
J	Manómetro

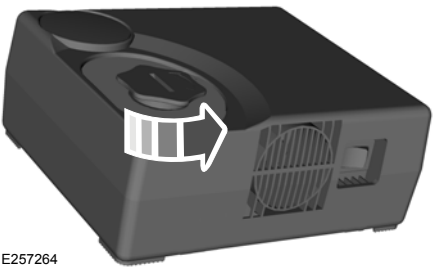
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

1. Retire la etiqueta de advertencia (I) que muestra la velocidad máxima permitida de 80 km/h del lateral del compresor y colóquela en la parte superior del cuadro de instrumentos o el centro del cuadro en el campo de visión del conductor. Compruebe que la etiqueta no oculta nada importante.
2. Saque el tubo (H) y el enchufe con el cable (E) de debajo del kit.
3. Desenrosque el tapón de la botella de sellador (B). No retire ni perfore el precinto de la botella.



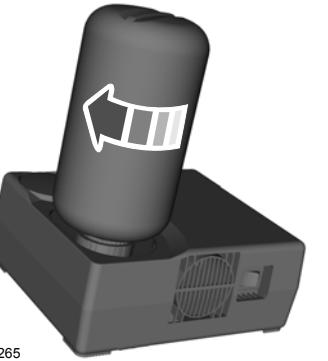
E256963

4. Desenrosque el tapón naranja (C).



E257264

5. Enrosque por completo la botella de sellador (A) hacia la derecha en el sujetabotellas.



E257265

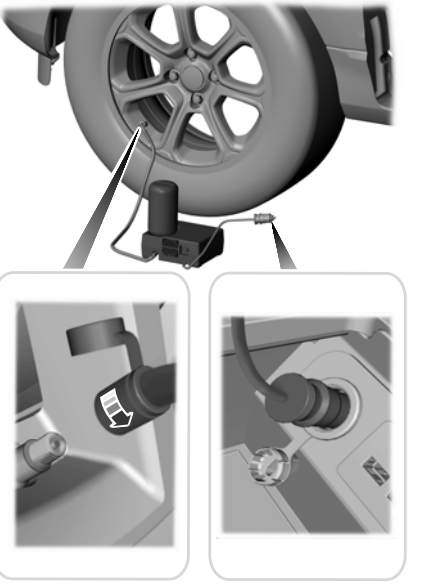
Nota: *El precinto se perfora al acoplar la botella de sellador al compresor. No afloje la botella, ya que el sellador podría salirse.*

6. Extraiga el tapón de la válvula del neumático dañado.
7. Asegúrese de que el interruptor del compresor (D) queda fijo en la posición OFF y de que la válvula de seguridad (F) está cerrada. Para ello, gírela por completo hacia la derecha.



E262403

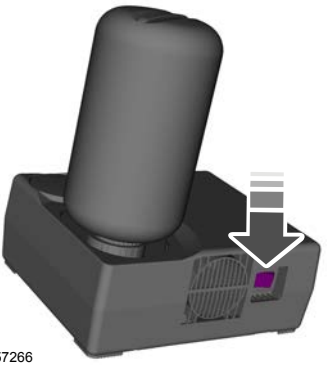
8. Tire del tapón de protección (G) del tubo (H). Fije el tubo flexible a la válvula del neumático girando el conector en el sentido de las agujas del reloj. Apriete la conexión firmemente.



E261901

9. Enchufe el conector de toma de CC de 12 voltios (E) a la toma de corriente de CC de 12 voltios del vehículo. Véase **Enchufes auxiliares** (página 188).
10. Arranque el motor.
11. Encienda el compresor.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing


E257266

12. Infle el neumático durante un máximo de quince minutos para obtener una presión de inflado de mínimo 1,8 bar y un máximo de 3,5 bar. Coloque el interruptor del compresor (D) en la posición OFF y compruebe la presión actual del neumático con el manómetro (J).

Nota: *Si al cabo de 15 minutos la presión de inflado del neumático no ha llegado a 1,8 bar, es posible que el neumático esté demasiado dañado para que sea posible una reparación temporal. Pare y llame a la asistencia en carretera.*

Nota: *Al bombear el sellador por la válvula del neumático, la presión puede subir hasta 6 bar, pero volverá a disminuir al cabo de unos segundos.*

Nota: *Una vez apagado el compresor, puede que escuche aire que se escapa del neumático dañado. Esto es normal y se puede ignorar siempre que se haya alcanzado la presión mínima del neumático especificada.*

13. Retire el enchufe (E) de la toma de corriente de 12 voltios.
14. Desenrosque el tubo (H) de la válvula del neumático y vuelva a colocar en su lugar el tapón de protección (G). Cambie la tapa de la válvula del neumático.

Nota: *Puede que gotee o se rocíe brevemente algo de líquido sellador residual del tubo (H) al desconectarlo. Es una situación normal.*

15. No extraiga la botella de sellador del compresor. Esto evita fugas de residuos del sellador.
16. Guarde el kit, la tapa de la botella y el tapón naranja en un lugar seguro en el vehículo. Tendrá que volver a utilizar el kit cuando compruebe la presión del neumático después de conducir el vehículo una distancia corta.
17. Inmediatamente después y con cuidado, circule con el vehículo durante 6 km para distribuir el sellador de manera uniforme dentro del neumático. No conduzca a más de 80 km/h.
18. Tras 6 km, pare y compruebe la presión del neumático.

Nota: *Si nota alguna vibración, alteración de la conducción o ruido inusuales mientras conduce, no continúe con la segunda fase de esta operación. Reduzca la velocidad hasta que pueda salirse con seguridad a un lado de la carretera para llamar a la asistencia en carretera.*

Segunda fase: comprobación de la presión de los neumáticos

Compruebe la presión de aire de los neumáticos como se indica a continuación:

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



1. Extraiga la tapa de válvula de la válvula del neumático.
2. Enrosque firmemente el tubo flexible del compresor de aire en el vástago de válvula girándolo en el sentido de las agujas del reloj.
3. Con el compresor desconectado, el manómetro del kit mostrará la presión de inflado del neumático.

Nota: *Si prosigue desde la sección Primera fase: inflado del neumático con el compuesto sellador y aire, ha inyectado sellador en el neumático y la presión es inferior a 1,4 bar, pare y llame a asistencia en carretera. Si la presión del neumático es superior a 1,4 bar, continúe con el siguiente paso.*

4. Si es necesario, encienda el compresor y ajuste el neumático hasta la presión de inflado recomendada indicada en la etiqueta de los neumáticos que se encuentra en la puerta del conductor o en el área de la jamba de la puerta. Se debe comprobar la presión del neumático con el compresor apagado con el fin de obtener una lectura exacta.
5. Desenrosque el tubo del compresor del vástago de la válvula y vuelva a colocar la tapa de la válvula. Guarde el kit de inflador y sellador para neumáticos, la tapa de la botella y el tapón naranja en un lugar seguro con la botella de sellador instalada en la unidad del compresor.

Qué hacer después de haber sellado el neumático

Nota: *Después de utilizar el compuesto sellador, la velocidad máxima del vehículo es de 80 km/h y la distancia máxima de conducción es de 200 km. Se debe inspeccionar el neumático sellado inmediatamente.*

Puede comprobar la presión de los neumáticos en cualquier momento durante el recorrido de 200 km mediante el procedimiento de la Segunda fase: comprobación de la presión de los neumáticos.

Compruebe regularmente la presión del neumático hasta que sea reparado o sustituido por un especialista en neumáticos. Antes de desmontar el neumático de la llanta, debe informar al especialista en neumáticos de que el neumático contiene sellador.

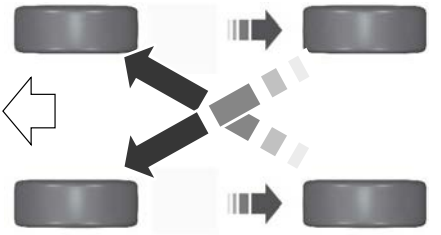
Después de utilizar el kit para sellar el neumático, tendrá que sustituir el recipiente de sellador y el tubo. Se pueden adquirir kits de recipiente de sellador y tubo en los Talleres Autorizados de Ford. Los recipientes de sellador vacíos pueden desecharse con los residuos domésticos. Sin embargo, debe desechar los recipientes que aún contengan sellador líquido a través de un Taller Autorizado de Ford local o según la normativa de eliminación de desechos local.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS

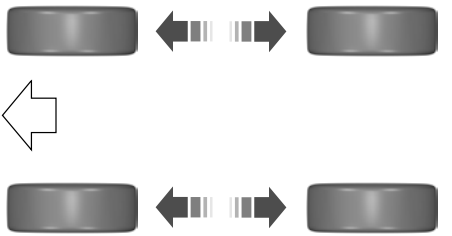
Nota: *Neumáticos delanteros mostrados en la parte izquierda del diagrama.*

Neumáticos no direccionales



E142547

Neumáticos direccionales



E70415

Para asegurarse de que los neumáticos delanteros y traseros del vehículo se desgastan por igual y duran más tiempo, le recomendamos que cambie los neumáticos delanteros por los traseros y viceversa a intervalos regulares de entre 5.000 km y 10.000 km.

PELIGRO: Al aparcar junto a un bordillo, procure no rozar con él los costados del neumático.

Si tiene que subir a un bordillo, hágalo despacio y con las ruedas en ángulo recto con respecto al bordillo.

Compruebe con regularidad si las bandas de rodadura presentan cortes, cuerpos extraños o un desgaste irregular. El desgaste irregular puede indicar que la rueda no está alineada conforme a la especificación.

Compruebe las presiones de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) en frío cada dos semanas.

USO DE NEUMÁTICOS DE VERANO

Los neumáticos de verano proporcionan un alto rendimiento sobre carreteras mojadas y secas. Los neumáticos de verano no tienen el índice de tracción para barro y nieve (M+S o M/S) en el lateral del neumático. Puesto que los neumáticos de verano no tienen el mismo rendimiento de tracción que los neumáticos para todo el año o para la nieve, no se recomienda utilizar los neumáticos de verano con temperaturas alrededor de 7ºC o menos (en función del desgaste de los neumáticos y de las condiciones medioambientales) o en condiciones con nieve y hielo. Al igual que con cualquier neumático, los neumáticos de verano se ven afectados por el desgaste y las condiciones medioambientales. Si debe conducir en esas condiciones, se recomienda el uso de neumáticos para barro y nieve (M+S, M/S), para todo el año o para nieve.

Almacene siempre los neumáticos de verano en interiores a temperaturas superiores a -7ºC. Los compuestos de goma utilizados en estos neumáticos pierden flexibilidad y pueden formarse grietas en la superficie en la banda de rodadura a temperaturas inferiores a -7ºC. Si los neumáticos han estado expuestos

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

a una temperatura de -7ºC o inferior, caliéntelos en un espacio caldeado hasta un mínimo de 5ºC durante al menos 24 horas antes de instalarlos en un vehículo, desplazarse con el vehículo con los neumáticos instalados o comprobar el inflado de los neumáticos. No coloque los neumáticos cerca de calefactores o aparatos de calor utilizados para caldear la habitación donde están almacenados. No aplique calor ni sople aire caliente directamente sobre los neumáticos. Inspeccione siempre los neumáticos después de periodos de almacenamiento y antes de su uso.

USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO

PELIGRO: Los neumáticos para nieve deben ser del mismo tamaño, mismo índice de carga y mismo código de velocidad que los suministrados originalmente por Ford. El uso de cualquier neumático o rueda no recomendados por Ford puede afectar a la seguridad y el rendimiento del vehículo, lo cual podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, provocar que este vuelque y sufrir lesiones personales o la muerte. Además, el uso de ruedas y neumáticos no recomendados puede ocasionar fallos en la dirección, la suspensión, el eje, la caja de transferencia o la unidad de transferencia de potencia. Respete la presión de inflado de los neumáticos recomendada de Ford que se encuentra en la etiqueta de certificación de conformidad de seguridad (en el pilar de la bisagra de la puerta, el soporte del pestillo de la puerta o el borde de la puerta que coincide con este último soporte, junto al asiento del conductor) o bien la etiqueta de los neumáticos situada en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor. Si no se siguen las recomendaciones de presión de los neumáticos, pueden crearse patrones de desgaste desiguales en las bandas de rodadura, lo cual puede afectar negativamente al manejo del vehículo.



Se recomienda el uso de neumáticos de invierno o para todo el año que lleven este símbolo si la temperatura es de 7ºC o inferior, o bien en condiciones con nieve y hielo.

Infle los neumáticos de invierno a la misma presión que la indicada en la tabla de presión de neumáticos. Véase **Presión de los neumáticos** (página 458).

USO DE CADENAS ANTIDESLIZANTES

PELIGRO: Si decide montar neumáticos de nieve en el vehículo, deben ser del mismo tamaño, del mismo diseño y tener la misma capacidad de carga que los neumáticos originales, según consta en el cartel del neumático,

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

y deben instalarse en las cuatro ruedas. Mezclar neumáticos de distintos tipos o tamaños en el vehículo puede afectar negativamente a la capacidad de maniobra y de frenado del vehículo y provocar la pérdida de control de este.

Siga estas indicaciones mientras se emplean neumáticos para nieve o dispositivos de tracción

- En caso de que sea posible, evite cargar por completo el vehículo.
- Adquiera cadenas o cables de un fabricante que etiquete con claridad las restricciones de dimensiones de carrocería respecto a neumático.
- Utilice cadenas para nieve de 10 mm o cables en el eje delantero con neumáticos 225/65R17 o 225/60R18 solamente.
- No todos los cables o cadenas para nieve de clase S cumplen estas restricciones. Las cadenas de esta restricción de tamaño incluirán un dispositivo tensor.
- Los cables o cadenas para nieve deben montarse en parejas en el eje delantero.
- No use cables ni cadenas de nieve con neumáticos 225/55R19 o 245/45R20.
- Instale cables firmemente y asegúrese de que estos no tocan ningún cableado, conductos del freno o tuberías de combustible.
- Al conducir con cables para neumáticos, no exceda los 48 km/h o la velocidad máxima recomendada por el fabricante de las cadenas, lo que sea menor.
- Conduzca con precaución. Si escucha que los cables rozan el vehículo o golpean contra él, pare y vuelva a apretarlos. Si esto no funciona, quite los cables para evitar daños en el vehículo.
- Quite los cables cuando dejen de ser necesarios. No utilice cables para neumáticos en carreteras secas.

Si tiene preguntas acerca de los cables o cadenas para nieve, póngase en contacto con su Taller Autorizado.

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

PELIGRO: La finalidad del sistema de control de la presión de los neumáticos no es sustituir la comprobación manual de la presión de los neumáticos. Debe comprobarse periódicamente la presión utilizando un medidor de presión de neumáticos. Si no se mantiene correctamente la presión de los neumáticos, podría aumentar el riesgo de fallo de los neumáticos, pérdida de control del vehículo, vuelco y lesiones.

Nota: *Solo debe usar selladores de neumáticos en emergencias en carretera, ya que pueden causar daños al sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos.*

Nota: *Si el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos sufre algún daño, podría dejar de funcionar.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Cada neumático, incluido el de repuesto (si está equipado), debería comprobarse mensualmente cuando esté frío e inflarse con la presión recomendada por el fabricante en el cartel del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si el vehículo tiene neumáticos con un tamaño diferente al indicado en el cartel del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, debe determinar la presión de inflado apropiada para ellos).

Como medida de seguridad adicional, el vehículo se ha equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) que hace que se encienda un testigo de baja presión de neumáticos cuando uno o más neumáticos están considerablemente desinflados. Por lo tanto, siempre que se encienda el testigo de baja presión de neumáticos, pare el vehículo y compruebe los neumáticos en cuanto sea posible, e ínflelos a la presión adecuada. Conducir el vehículo con los neumáticos considerablemente desinflados provoca que estos se sobrecalienten, lo que puede derivar en un fallo de los neumáticos. Los neumáticos con una presión de inflado insuficiente también aumentan el consumo de combustible, reducen la vida útil del neumático y pueden hacer difícil el manejo y la detención del vehículo.

Tenga en cuenta que la finalidad del TPMS no es sustituir el adecuado mantenimiento de los neumáticos. El conductor es el responsable de mantener la presión correcta de los neumáticos, incluso si el nivel de desinflado no es suficiente como para que se encienda el testigo de baja de presión de neumáticos del TPMS.

El vehículo también se ha equipado con un indicador de averías del TPMS que le avisa cuando el sistema no funciona correctamente. El indicador de averías del TPMS se combina con el testigo de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una avería, el testigo parpadea durante un minuto aproximadamente y, después, permanece encendido de forma constante. Esta secuencia continúa tras los siguientes arranques del vehículo hasta que se solucione la avería.

Cuando el testigo se ilumina, es posible que el sistema no pueda detectar o indicar la presión baja de los neumáticos prevista. Las averías del TPMS pueden producirse por diferentes razones, como la instalación de una rueda o un neumático de repuesto o alternativo en el vehículo que impida que el TPMS funcione correctamente. Compruebe siempre el testigo de averías del TPMS después de cambiar uno o más neumáticos o ruedas en el vehículo para asegurarse de que los neumáticos o ruedas de repuesto o alternativos permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.

Sustitución de neumáticos con el sistema de control de la presión de los neumáticos



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *Todos los neumáticos de carretera están equipados con un sensor de presión que se encuentra en la cavidad del conjunto de neumático y rueda. El sensor de presión está junto al vástago de válvula. Está cubierto por el neumático y no es visible a menos que se desmonte el neumático. Para no dañar el sensor, tenga cuidado al sustituir el neumático.*

Lleve siempre los neumáticos a un Taller Autorizado para revisarlos.

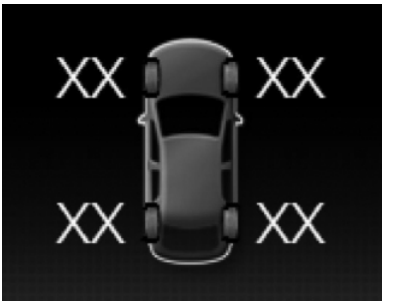
Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos (al menos una vez al mes) con un medidor de presión de neumáticos adecuado. Consulte **Cuando infla los neumáticos** en este capítulo.

Sustitución de ruedas con el sistema de control de la presión de los neumáticos

Al cambiar las llantas de su vehículo, el sistema de control de la presión de los neumáticos necesita volver a programar los sensores de presión del neumático. Para ello, realice las siguientes acciones:

1. Asegúrese de que los neumáticos están inflados con la presión correcta. Si no, infle los neumáticos con la presión correcta.
2. Estacione su vehículo durante, al menos, 20 minutos.
3. Ejecute el restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos. Consulte **Procedimiento de restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos** más adelante en esta sección.
4. El sistema de control de la presión de los neumáticos volverá a programar automáticamente los sensores de presión del neumático la próxima vez que conduzca su vehículo durante aproximadamente 15 minutos por encima de los 40 km/h.

Comprensión del sistema de control de la presión de los neumáticos



El sistema de control de la presión de los neumáticos mide la presión de los neumáticos y envía las lecturas al vehículo. Puede ver las lecturas de presión de los neumáticos mediante la pantalla informativa. Si la presión de los neumáticos es insuficiente, se encenderá el testigo de presión baja de los neumáticos. Si la luz se enciende, significa que los neumáticos están desinflados y debe inflarlos con la presión recomendada por el fabricante. Aunque la luz se encienda y se apague al poco tiempo, necesita comprobar la presión de los neumáticos.

Si está montada la rueda de repuesto provisional

Al cambiar uno de los neumáticos por el neumático de repuesto provisional, el sistema seguirá identificando una avería para recordarle que es necesario reparar el conjunto de neumático y rueda dañado y volverlo a montar en el vehículo.

Repare el conjunto de rueda y neumático dañado y vuelva a montarlo en el vehículo para recuperar el total funcionamiento del sistema de control de la presión de los neumáticos.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Si cree que el sistema no funciona correctamente

La función principal del sistema de control de la presión de los neumáticos es avisarle cuando necesita inflar los neumáticos.

También puede avisarle cuando el sistema haya dejado de funcionar correctamente. Consulte el siguiente cuadro para obtener información sobre el sistema de control de la presión de los neumáticos:

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Testigo de presión baja de los neumáticos	Posibles causas	Acción del cliente requerida
Testigo fijo	Neumáticos excesivamente desinflados	Asegúrese de que la presión de los neumáticos es correcta. Consulte Inflado de los neumáticos en este capítulo. Después de inflar los neumáticos con la presión recomendada por el fabricante según se muestra en la etiqueta del neumático (situada en el borde de la puerta del conductor o en el pilar B), se debe conducir el vehículo durante al menos dos minutos a más de 32 km/h antes de que el testigo se apague.
	Rueda de repuesto en uso	Para recuperar el funcionamiento del sistema, repare el conjunto de rueda y neumático dañado y vuelva a montarlo en el vehículo. Para obtener una descripción de cómo funciona el sistema, consulte **Si está montada la rueda de repuesto provisional** en esta sección.
	TPMS averiado	Si el aviso no desaparece después de inflar los neumáticos a la presión correcta cuando la rueda de repuesto no está en uso, póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.
Luz de aviso parpadeante	Rueda de repuesto en uso	Para recuperar el funcionamiento del sistema, repare el conjunto de rueda y neumático dañado y vuelva a montarlo en el vehículo. Para obtener una descripción de cómo funciona el sistema, consulte **Si está montada la rueda de repuesto provisional** en esta sección.
	TPMS averiado	Si el aviso no desaparece después de inflar los neumáticos a la presión correcta cuando la rueda de repuesto no está en uso, póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Cuando infla los neumáticos

PELIGRO: No utilice la presión de los neumáticos que aparece en la pantalla informativa como medidor de presión de los neumáticos. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Al inflar los neumáticos (en una estación de servicio o en su garaje), puede que el sistema de control de la presión de los neumáticos no detecte inmediatamente el aire añadido en los neumáticos.

Es posible que sea necesario que conduzca hasta dos minutos a más de 32 km/h para que se apague el testigo después de haber inflado los neumáticos a la presión de inflado recomendada.

Cómo afecta la temperatura a la presión de los neumáticos

El sistema de control de la presión de los neumáticos controla la presión en cada neumático. Si conduce de la manera habitual, la presión típica de inflado de los neumáticos del acompañante puede incrementarse aproximadamente en 0,14–0,28 bar desde un arranque en frío. Si el vehículo ha estado parado durante la noche con una temperatura exterior significativamente inferior respecto a la del día, la presión de los neumáticos puede descender unos 0,21 bar por caídas de -1,1ºC de la temperatura ambiente. El sistema de control de la presión de los neumáticos puede detectar este bajo valor de presión como significativamente inferior a la presión de inflado recomendada y activar la luz de aviso de presión baja de los neumáticos. Si el testigo de presión baja de los neumáticos está encendido, haga una comprobación visual de cada neumático para verificar que no hay ninguno desinflado. Si uno o más neumáticos están blandos, haga las reparaciones necesarias. Compruebe la presión de aire en los neumáticos. Si algún neumático está desinflado, conduzca el vehículo con precaución hasta el lugar más cercano donde pueda inflar los neumáticos. Infle todos los neumáticos con la presión recomendada.

Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos

Descripción general

Después de cada sustitución de neumáticos o ajuste de la presión debe llevarse a cabo un restablecimiento del sistema.

Para mantener la capacidad de carga del vehículo, es posible que se necesiten presiones diferentes en los neumáticos delanteros y traseros. En estos casos, el sistema del vehículo enciende la luz de aviso a diferentes presiones, según se trate de los neumáticos delanteros o de los traseros.

Si se rotan los neumáticos, tendrá que restablecer el sistema para volver a programar las posiciones de los sensores de presión del neumático. El sistema no puede identificar en qué posición se encuentra un sensor de presión del neumático, de modo que asume que ha establecido las presiones de los neumáticos correctamente.

Realización del procedimiento de restablecimiento

1. Conecte el encendido.
2. Vaya al menú del monitor de neumáticos en la pantalla informativa.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

3. Pulse el botón OK y manténgalo pulsado hasta que aparezca un mensaje de confirmación. Si su vehículo dispone de un botón de puesta a cero del sistema de control de la presión de los neumáticos, pulse y mantenga pulsado dicho botón hasta que aparezca un mensaje de confirmación.

CAMBIO DE LA RUEDA (SI PROCEDE)

PELIGRO: La finalidad del sistema de control de la presión de los neumáticos no es sustituir la comprobación manual de la presión de los neumáticos. Debe comprobarse periódicamente la presión utilizando un medidor de presión de neumáticos. Si no se mantiene correctamente la presión de los neumáticos, podría aumentar el riesgo de fallo de los neumáticos, pérdida de control del vehículo, vuelco y lesiones.

PELIGRO: Si el sensor de control de la presión de los neumáticos sufre algún daño, podría dejar de funcionar.

Nota: *Solo debe usar selladores de neumáticos en emergencias en carretera, ya que pueden causar daños al sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos.*

Nota: *El testigo del sistema de control de la presión de los neumáticos se ilumina cuando la rueda de repuesto está en uso. Para que el sistema de control vuelva a funcionar con total normalidad, se deben montar en el vehículo las cuatro ruedas equipadas con sensores de control de la presión de los neumáticos.*

Si se le pincha un neumático mientras conduce, no pise el freno bruscamente. En lugar de eso, reduzca progresivamente la velocidad. Sujete con firmeza el volante y diríjase lentamente hasta un lugar seguro en el lateral de la carretera.

Lleve el neumático a un Taller Autorizado para revisarlo y evitar posibles daños en los sensores del sistema de control de la presión de los neumáticos. Sustituya el neumático de repuesto por un neumático normal lo antes posible. Durante la reparación o sustitución del neumático pinchado, pida al Taller Autorizado que revise el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos por si hubiera algún daño.

Información del conjunto de neumático y rueda de repuesto desigual

PELIGRO: Si no se siguen estas indicaciones, se puede provocar un mayor riesgo de pérdida del control del vehículo, lesiones o la muerte.

Si tiene un neumático y rueda de repuesto desigual, este conjunto está concebido únicamente para un uso provisional. Esto significa que si tiene que usarlo, deberá sustituirlo en cuanto sea posible por un conjunto de neumático y rueda de carretera que sea del mismo tipo y tamaño que las ruedas y neumáticos de carretera que suministramos con el vehículo. Si la rueda o el neumático de repuesto desigual está dañado, sustitúyalo en lugar de repararlo.

Un conjunto de neumático y rueda de repuesto desigual se define como un conjunto de neumático y rueda de repuesto que es diferente en cuanto a marca, tamaño y aspecto de los de las ruedas y neumáticos de carretera.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Al conducir con neumáticos de repuesto desiguales, no haga lo siguiente:

- Supere los 80 km/h.
- Cargue el vehículo más de la carga máxima nominal indicada en la etiqueta de conformidad de seguridad.
- Lleve un remolque.
- Utilice cadenas para nieve en el extremo del vehículo en el que está montado el neumático de repuesto desigual.
- Utilice más de un neumático de repuesto desigual a la vez.
- Utilice equipos de lavado de coches comerciales.
- Intente reparar el neumático de repuesto desigual.

El uso de uno de los neumáticos de repuesto desiguales enumerados anteriormente en cualquier ubicación de rueda puede causar problemas en:

- Rendimiento de frenada, estabilidad y manejo.
- Comodidad y ruido.
- Espacio respecto al suelo y estacionamiento en cunetas.
- Capacidad de conducción en clima invernal.
- Capacidad de conducción en clima húmedo.
- Capacidad de conducción con tracción total.

Procedimiento de sustitución de neumático

PELIGRO: Nunca debe colocarse ningún objeto entre el gato y el suelo.

PELIGRO: Nunca debe colocarse ningún objeto entre el gato y el vehículo.

PELIGRO: Para evitar que el vehículo se mueva mientras cambia una rueda, ponga la caja de cambios en la posición de estacionamiento (P), ponga el freno de estacionamiento y utilice un bloque o calzo de rueda adecuados para asegurar la rueda diagonalmente opuesta a la que se está cambiando. Por ejemplo, al cambiar la rueda delantera izquierda, coloque un bloque o calzo de rueda adecuado en la rueda trasera derecha.

PELIGRO: Es recomendable calzar las ruedas del vehículo; además, nadie debe permanecer en el vehículo que se va a levantar.

PELIGRO: Emplee siempre el gato que se suministra como equipo original con su vehículo. Si utiliza un gato distinto al proporcionado, asegúrese de que la capacidad es adecuada para el peso del vehículo, incluido el peso de las modificaciones o carga del vehículo. Si no tiene la seguridad de que la capacidad del gato sea adecuada, póngase en contacto con el Taller Autorizado más cercano.

PELIGRO: El gato suministrado con este vehículo está pensado solo para cambiar ruedas. Utilice el gato del vehículo solo si va a cambiar una rueda en caso de emergencia.

PELIGRO: Asegúrese de que la rosca del tornillo se encuentra bien lubricada antes de usarlo.

PELIGRO: Compruebe que el gato no presente daños ni deformaciones y que la rosca esté lubricada y limpia.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

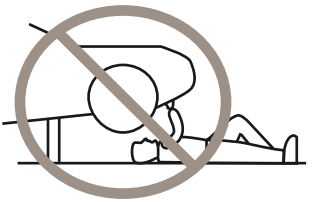
PELIGRO: Siempre que sea posible, el gato se debe utilizar en un terreno firme nivelado.

PELIGRO: Utilice únicamente los puntos de apoyo para el gato especificados. Si utiliza otras ubicaciones, podría causar daños en la carrocería, la dirección, la suspensión, el motor, el sistema de frenos o las tuberías de combustible.

PELIGRO: Desconecte el encendido y ponga el freno de estacionamiento antes de elevar el vehículo.

PELIGRO: Aparque el vehículo de manera que no obstruya el tráfico ni se exponga a ningún peligro y coloque el triángulo de advertencia.

PELIGRO: No se coloque debajo de un vehículo apoyado sobre un gato.

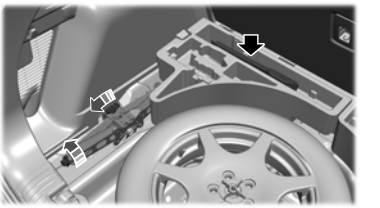


PELIGRO: No se debe colocar ninguna parte del cuerpo debajo de un vehículo que se encuentra apoyado sobre un gato.

Nota: *El gato no requiere mantenimiento ni lubricación adicional durante la vida útil del vehículo.*

1. Estacione en una superficie nivelada, ponga el freno de estacionamiento y active las luces de ráfagas.
2. Coloque la caja de cambios en la posición de estacionamiento (P) y apague el motor.
3. Levante y retire el suelo de la zona de carga cubierto con moqueta para acceder al kit del gato y neumático de repuesto.
4. Retire la palomilla que sujeta el neumático de repuesto girándola en sentido contrario a las agujas del reloj.
5. Extraiga el neumático de repuesto y el kit del gato del alojamiento del neumático de repuesto.

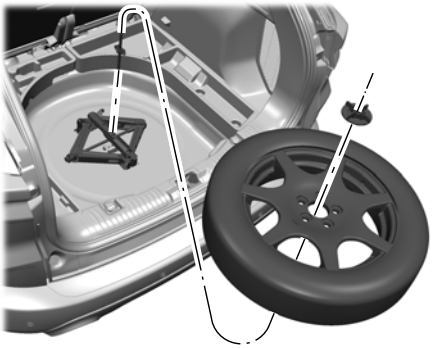
Nota: *En vehículos eléctricos híbridos conectables o eléctricos híbridos combinados, puede encontrar el gato y la llave a la izquierda del neumático de repuesto.*



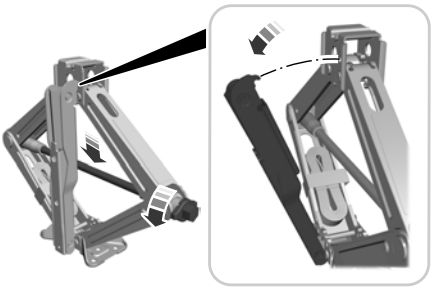
Nota: *En vehículos que no sean eléctricos híbridos conectables o eléctricos híbridos combinados, puede encontrar el gato y la llave debajo del neumático de repuesto.*

6. Retire el gato.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



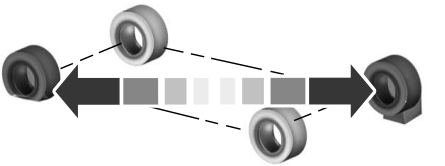
7. Gire el tornillo sinfín de la tuerca hexagonal del gato en sentido contrario a las agujas del reloj para soltar la llave de cruceta del gato. Esto baja el gato y libera el bloqueo mecánico.



8. Despliegue la llave de cruceta para usarla.



9. Bloquee la rueda opuesta diagonalmente.



10. Afloje las tuercas de cada rueda media vuelta en el sentido contrario al de las agujas del reloj, pero no las retire hasta que la rueda deje de estar en contacto con el suelo.

Nota: *Coloque el gato en los lugares especificados para evitar daños en el vehículo.*

11. Los puntos de apoyo para el gato del vehículo se representan aquí, además de en la etiqueta de advertencia del gato. Las pequeñas marcas de flecha en los estribos del vehículo indican dónde se encuentran los puntos de apoyo para el gato.



E145908

12. Para elevar el vehículo, gire la llave hacia la derecha hasta que el neumático desinflado no esté en contacto con el suelo.

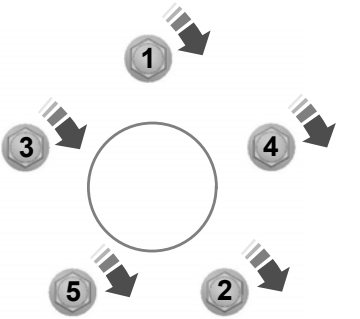
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing



13. Retire las tuercas de rueda con la llave de cruceta.

Nota: *En vehículos equipados con tapacubos completos con las tuercas de rueda expuestas, desmonte las tuercas de rueda antes de quitar el tapacubos; de lo contrario, podrían producirse daños en este.*

14. Sustituya el neumático desinflado por el neumático de repuesto y asegúrese de que el vástago de válvula está orientado hacia fuera. Vuelva a colocar las tuercas de rueda hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No apriete complemente las tuercas de rueda hasta que la rueda no se haya bajado.
15. Baje la rueda girando la manecilla del gato a la izquierda.
16. Retire el gato y apriete por completo las tuercas de rueda en el orden mostrado. Véase **Tuercas de las ruedas** (página 459).



Almacenamiento del neumático deshinchado

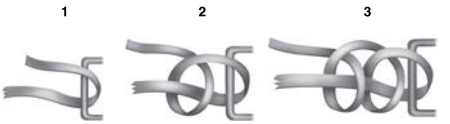
No puede guardar bien la rueda de tamaño normal en el espacio del neumático de repuesto provisional.

1. Busque la correa de fijación para neumático metida en el canal del gato. Baje el suelo del maletero cubierto con moqueta.
2. Guarde el neumático pinchado en la zona de carga en el suelo del maletero con la rueda hacia arriba. Sujete el neumático pinchado con la correa de fijación para neumático pinchado de acuerdo con los siguientes pasos.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

3. Localice los anillos del punto de fijación de la carga del lado trasero izquierdo y trasero derecho. Pase el extremo de bucle de la correa de fijación a través de un anillo del punto de fijación de la carga. Introduzca el extremo que no es de bucle por el bucle.
4. Entrelace la correa de fijación a través de las aberturas de la rueda.
5. Localice el punto fijación de la carga en la esquina derecha opuesta de la zona de carga. Introduzca la correa de fijación a través del punto de fijación y tire de ella para ajustarla.



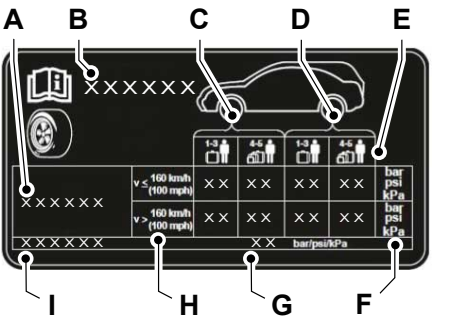
6. Asegure el neumático pinchado con un nudo de tipo medio ballestrinque doble.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

La presión de inflado recomendada de los neumáticos se indica en la etiqueta de información de los neumáticos que se encuentra en el pilar B del lado del conductor.

Compruebe las presiones de todos los neumáticos, en frío, al menos cada dos semanas.

Nota: *Puede que deba sacar a rueda de repuesto de su alojamiento para comprobar la presión del neumático.*



E254054

A	Tamaño de los neumáticos
B	Modelo del vehículo.
C	Presión de los neumáticos delanteros.
D	Presión de los neumáticos traseros.
E	carga del vehículo;
F	Unidad de medida.
G	Presión del neumático de la rueda de repuesto.
H	Velocidad constante del vehículo prevista.
I	Tamaño del neumático de la rueda de repuesto.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Tamaño de neumáticos	Carga normal		Plena carga o con remolque	
	Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
225/65 R17[1]	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/60 R18[1]	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/55 R19	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
245/45 R20	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar

[1] Solo se pueden montar cadenas para nieve en los neumáticos especificados.

Rueda de repuesto temporal (si procede)

PELIGRO: No desactive el control de estabilidad ni seleccione el modo deportivo cuando el vehículo lleve una rueda de repuesto temporal o después de haber inflado un neumático con el kit de carácter temporal.

Tamaño de los neumáticos	bar
T165/70R17	4,2

No supere la velocidad máxima indicada en la etiqueta adjunta en la rueda de repuesto temporal.

TUERCAS DE LAS RUEDAS

PELIGRO: Al montar una rueda, elimine siempre cualquier resto de corrosión, suciedad o material extraño presente en las superficies de montaje de la rueda y en la superficie del cubo de la rueda, el tambor del freno o el disco de freno que esté en contacto con la rueda. Asegúrese de que todas las sujeciones que unen el rotor al cubo están bien montadas de modo que no interfieran en las superficies de montaje de la rueda. El montaje de las ruedas sin el correcto contacto de metal con metal en las superficies de montaje de la rueda puede causar que las tuercas de la rueda se aflojen y que la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, lo que produciría la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Par de apriete de las tuercas de rueda

Nm
135

*Las especificaciones de par de apriete son para roscas de tuercas y tornillos sin suciedad ni óxido. Utilice solo las sujeciones de repuesto recomendadas por Ford.

Vuelva a apretar las tuercas de rueda con el par de apriete especificado de 100 millas (160 kilómetros) después de cualquier alteración de las ruedas (como la rotación de neumáticos, el cambio de neumáticos pinchados, el desmontaje de ruedas).

Tuercas de rueda antirrobo

En su Taller Autorizado puede adquirir llaves de tuerca de rueda antirrobo y tuercas de rueda antirrobo de repuesto utilizando el certificado del número de referencia.

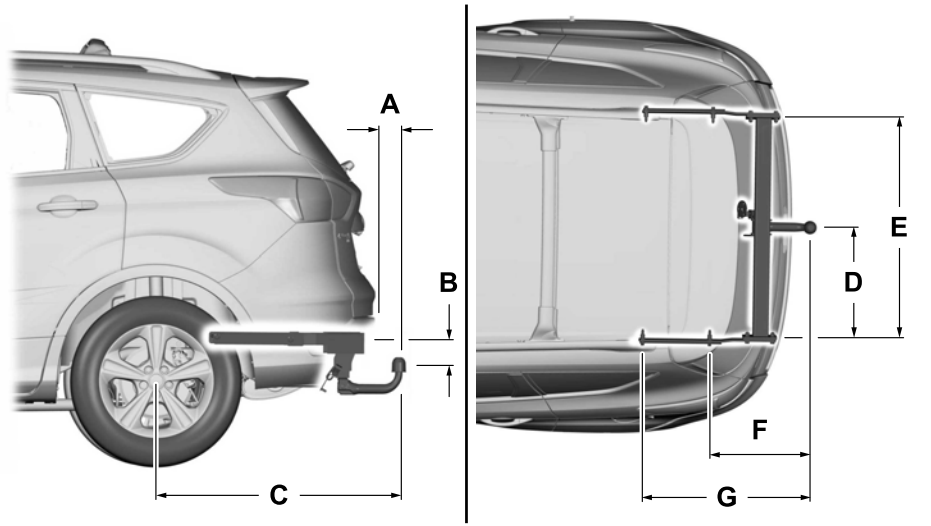
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

Descripción de las dimensiones	Todos
Longitud máxima.	4.614–4.626 mm
Anchura total retrovisores no incluidos.	1.882 mm
Anchura total retrovisores incluidos.	2.147 mm
Altura total.	1.658–1.690 mm
Batalla.	2.710 mm

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

DIMENSIONES DE LA BOLA DE REMOLQUE

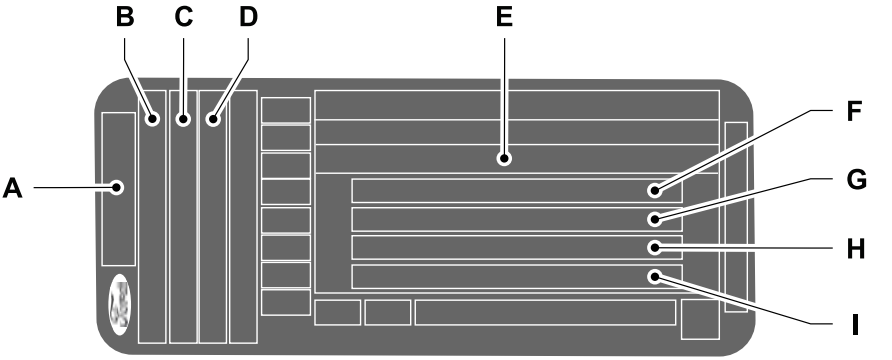


Elemento	Descripción de las dimensiones	Dimensión mm
A	Desde el parachoques hasta el centro de la bola de remolque.	95
B	Desde el punto de fijación hasta el centro de la bola de remolque.	165,8
C	Desde el centro de la rueda hasta el centro de la bola de remolque.	1.033
D	Desde el centro de la bola de remolque hasta el larguero.	530
E	Distancia entre largueros.	1.060
F	Desde el centro de la bola de remolque hasta el centro del primer punto de fijación.	308,5
G	Desde el centro de la bola de remolque hasta el centro del segundo punto de fijación.	393,5

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

	kg
Peso vertical máximo permitido sobre remolque	100

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



A Modelo.
B Versión.
C Denominación del motor.
D Potencia del motor y nivel de emisiones.
E Número de identificación del vehículo.
F Peso máximo autorizado.
G Peso máximo de vehículo y remolque.
H Peso máximo sobre el eje delantero.
I Peso máximo sobre el eje trasero.

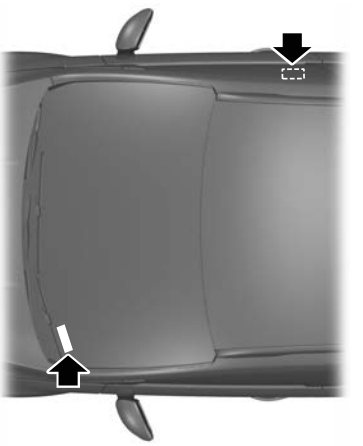
La placa de identificación del vehículo está en el vano de la puerta de la derecha.

Nota: *La placa de identificación del vehículo puede ser distinta de la que se muestra.*

Nota: *La información de la placa de identificación del vehículo depende de los requisitos de cada mercado.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

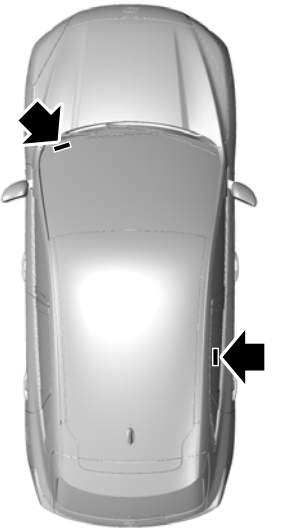
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)



E87496

El número de identificación del vehículo está grabado en la carrocería del vehículo, en el lado derecho, al lado del asiento delantero. También se muestra en el lado izquierdo del salpicadero.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)



El número de identificación del vehículo está grabado en la carrocería del vehículo, en el lado derecho, al lado del asiento trasero. También se muestra en el lado izquierdo del salpicadero.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 1,5L ECOBLUE

Utilice solo aceite y líquido que cumplan las especificaciones y el grado de viscosidad definidos.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Si no utiliza aceite y líquido que cumplan las especificaciones y el grado de viscosidad definidos, puede provocar:

- Daños en los componentes que no están cubiertos por la garantía del vehículo.
- Periodos de arranque del motor más largos.
- Mayor cantidad de emisiones de escape.
- Rendimiento bajo del motor.
- Aumento del consumo de combustible.
- Rendimiento reducido del freno.

Motor

Aceite del motor

Cantidades de llenado

Versión	Incluido el filtro de aceite
Todos.	6,2 L

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - SAE 0W-20	WSS-M2C952-A1

Reposición de aceite del motor

Si no encuentra un aceite del motor que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C952-A1, puede llenarlo con un aceite del motor SAE 0W-20 según la especificación definida por ACEA C5.

Nota: *No utilice más de 1 L del aceite del motor alternativo entre los intervalos de revisión programados.*

Refrigerante del motor

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Caja de cambios automática.	8,8 L
Caja de cambios manual.	8,7 L

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Consumibles

Denominación	Especificación
Anticongelante Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D es un refrigerante naranja. WSS-M97B57-A2 es un refrigerante amarillo. El refrigerante amarillo puede parecer de color verde fluorescente en algunos sistemas de refrigeración; esto es una característica normal.

Nota: *El refrigerante amarillo WSS-M97B57-A2 es compatible con el refrigerante naranja WSS-M97B44-D, por lo que todos los vehículos con refrigerante naranja o amarillo se pueden rellenar con refrigerante amarillo. Sin embargo, si el vehículo se ha fabricado con refrigerante amarillo, es imprescindible rellenarlo con refrigerante amarillo para prolongar su vida útil.*

Depósito de combustible

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
AWD.	54 L
FWD.	48 L

Depósito de AdBlue®

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	14,2 L

Depósito del líquido del lavacristales

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	Rellene según sea necesario.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido del lavaparabrisas	WSS-M14P19-A

Sistema de frenos

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Nota: *Recomendamos el uso de líquidos de frenos de alto rendimiento DOT 4 LV (viscosidad baja) o equivalentes que cumplan las normas WSS-M6C65-A2 o ISO 4925 clase 6. Usar cualquier líquido distinto del recomendado podría reducir la eficacia de frenado y, además, esta acción no cumple con nuestros estándares de rendimiento. Mantenga limpio y seco el líquido de frenos. La suciedad o el contacto con agua, derivados del petróleo u otros materiales, podrían provocar daños y posibles fallos en el sistema de frenos.*

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 1,5L ECOBOOST™

Utilice solo aceite y líquido que cumplan las especificaciones y el grado de viscosidad definidos.

Motor

Aceite del motor

Cantidades de llenado

Versión	Incluido el filtro de aceite
Todos.	5,05 L

Si no utiliza aceite y líquido que cumplan las especificaciones y el grado de viscosidad definidos, puede provocar:

- Daños en los componentes que no están cubiertos por la garantía del vehículo.
- Periodos de arranque del motor más largos.
- Mayor cantidad de emisiones de escape.
- Rendimiento bajo del motor.
- Aumento del consumo de combustible.
- Rendimiento reducido del freno.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Reposición de aceite del motor

Si no consigue encontrar un aceite del motor que cumpla la especificación definida por WSS-M2C948-B, puede llenarlo con un aceite del motor SAE 5W-20, conforme viene definido en ACEA A5/B5.

Nota: *No utilice más de 0,5 L del aceite del motor alternativo entre los intervalos de revisión programados.*

Refrigerante del motor

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	7,2 L

Consumibles

Denominación	Especificación
Anticongelante Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D es un refrigerante naranja. WSS-M97B57-A2 es un refrigerante amarillo. El refrigerante amarillo puede parecer de color verde fluorescente en algunos sistemas de refrigeración; esto es una característica normal.

Nota: *El refrigerante amarillo WSS-M97B57-A2 es compatible con el refrigerante naranja WSS-M97B44-D, por lo que todos los vehículos con refrigerante naranja o amarillo se pueden rellenar con refrigerante amarillo. Sin embargo, si el vehículo se ha fabricado con refrigerante amarillo, es imprescindible rellenarlo con refrigerante amarillo para prolongar su vida útil.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Depósito de combustible

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
AWD.	54 L
FWD.	48 L

Depósito del líquido del lavacristales

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	Rellene según sea necesario.

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido del lavaparabrisas	WSS-M14P19-A

Sistema de frenos

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Nota: *Recomendamos el uso de líquidos de frenos de alto rendimiento DOT 4 LV (viscosidad baja) o equivalentes que cumplan las normas WSS-M6C65-A2 o ISO 4925 clase 6. Usar cualquier líquido distinto del recomendado podría reducir la eficacia de frenado y, además, esta acción no cumple con nuestros estándares de rendimiento. Mantenga limpio y seco el líquido de frenos. La suciedad o el contacto con agua, derivados del petróleo u otros materiales, podrían provocar daños y posibles fallos en el sistema de frenos.*

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 2,0L ECOBLUE

Utilice solo aceite y líquido que cumplan las especificaciones y el grado de viscosidad definidos.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Si no utiliza aceite y líquido que cumplan las especificaciones y el grado de viscosidad definidos, puede provocar:

- Daños en los componentes que no están cubiertos por la garantía del vehículo.
- Periodos de arranque del motor más largos.
- Mayor cantidad de emisiones de escape.
- Rendimiento bajo del motor.
- Aumento del consumo de combustible.
- Rendimiento reducido del freno.

Motor

Aceite del motor

Cantidades de llenado

Versión	Incluido el filtro de aceite
Todos.	6,35 L

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Reposición de aceite del motor

Si no encuentra un aceite del motor que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C950-A, puede llenarlo con un aceite del motor SAE 0W-30 según la especificación definida por ACEA C2.

Nota: *No utilice más de 1 L del aceite del motor alternativo entre los intervalos de revisión programados.*

Refrigerante del motor

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Temperatura baja del circuito refrigerante.	2,2 L
Temperatura alta del circuito refrigerante.	9,5 L

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Consumibles

Denominación	Especificación
Anticongelante Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D es un refrigerante naranja. WSS-M97B57-A2 es un refrigerante amarillo. El refrigerante amarillo puede parecer de color verde fluorescente en algunos sistemas de refrigeración; esto es una característica normal.

Nota: *El refrigerante amarillo WSS-M97B57-A2 es compatible con el refrigerante naranja WSS-M97B44-D, por lo que todos los vehículos con refrigerante naranja o amarillo se pueden rellenar con refrigerante amarillo. Sin embargo, si el vehículo se ha fabricado con refrigerante amarillo, es imprescindible rellenarlo con refrigerante amarillo para prolongar su vida útil.*

Depósito de combustible

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
AWD.	54 L
FWD.	48 L

Depósito de AdBlue®

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	14,2 L

Depósito del líquido del lavacristales

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	Rellene según sea necesario.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido del lavaparabrisas	WSS-M14P19-A

Sistema de frenos

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Nota: *Recomendamos el uso de líquidos de frenos de alto rendimiento DOT 4 LV (viscosidad baja) o equivalentes que cumplan las normas WSS-M6C65-A2 o ISO 4925 clase 6. Usar cualquier líquido distinto del recomendado podría reducir la eficacia de frenado y, además, esta acción no cumple con nuestros estándares de rendimiento. Mantenga limpio y seco el líquido de frenos. La suciedad o el contacto con agua, derivados del petróleo u otros materiales, podrían provocar daños y posibles fallos en el sistema de frenos.*

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 2,0L ECOBOOST™

Utilice solo aceite y líquido que cumplan las especificaciones y el grado de viscosidad definidos.

Si no utiliza aceite y líquido que cumplan las especificaciones y el grado de viscosidad definidos, puede provocar:

- Daños en los componentes que no están cubiertos por la garantía del vehículo.
- Periodos de arranque del motor más largos.
- Mayor cantidad de emisiones de escape.
- Rendimiento bajo del motor.
- Aumento del consumo de combustible.
- Rendimiento reducido del freno.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Motor

Aceite del motor

Cantidades de llenado

Versión	Incluido el filtro de aceite
Todos.	5,2 L

Nota: *La cantidad de aceite del motor necesaria para aumentar el nivel indicado de la varilla del mínimo al máximo es 0,9 L.*

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Reposición de aceite del motor

Si no encuentra un aceite del motor que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C950-A, puede llenarlo con un aceite del motor SAE 0W-30 según la especificación definida por ACEA C2.

Nota: *No utilice más de 0,5 L del aceite del motor alternativo entre los intervalos de revisión programados.*

Refrigerante del motor

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	8,4 L

Consumibles

Denominación	Especificación
Anticongelante Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

WSS-M97B44-D es un refrigerante naranja. WSS-M97B57-A2 es un refrigerante amarillo. El refrigerante amarillo puede parecer de color verde fluorescente en algunos sistemas de refrigeración; esto es una característica normal.

Nota: *El refrigerante amarillo WSS-M97B57-A2 es compatible con el refrigerante naranja WSS-M97B44-D, por lo que todos los vehículos con refrigerante naranja o amarillo se pueden rellenar con refrigerante amarillo. Sin embargo, si el vehículo se ha fabricado con refrigerante amarillo, es imprescindible rellenarlo con refrigerante amarillo para prolongar su vida útil.*

Depósito de combustible

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
AWD.	54 L
FWD.	48 L

Depósito del líquido del lavacristales

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	Rellene según sea necesario.

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido del lavaparabrisas	WSS-M14P19-A

Sistema de frenos

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *Recomendamos el uso de líquidos de frenos de alto rendimiento DOT 4 LV (viscosidad baja) o equivalentes que cumplan las normas WSS-M6C65-A2 o ISO 4925 clase 6. Usar cualquier líquido distinto del recomendado podría reducir la eficacia de frenado y, además, esta acción no cumple con nuestros estándares de rendimiento. Mantenga limpio y seco el líquido de frenos. La suciedad o el contacto con agua, derivados del petróleo u otros materiales, podrían provocar daños y posibles fallos en el sistema de frenos.*

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 2,5L, VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Utilice solo aceite y líquido que cumplan las especificaciones y el grado de viscosidad definidos.

Motor

Aceite del motor

Cantidades de llenado

Versión	Incluido el filtro de aceite
Todos.	5,4 L

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Si no utiliza aceite y líquido que cumplan las especificaciones y el grado de viscosidad definidos, puede provocar:

- Daños en los componentes que no están cubiertos por la garantía del vehículo.
- Periodos de arranque del motor más largos.
- Mayor cantidad de emisiones de escape.
- Rendimiento bajo del motor.
- Aumento del consumo de combustible.
- Rendimiento reducido del freno.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Reposición de aceite del motor

Si no consigue encontrar un aceite del motor que cumpla la especificación definida por WSS-M2C948-B, puede llenarlo con un aceite del motor SAE 5W-20, conforme viene definido en ACEA A5/B5.

Nota: *No utilice más de 0,5 L del aceite del motor alternativo entre los intervalos de revisión programados.*

Refrigerante del motor

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
FHEV - Temperatura baja del circuito refrigerante.	4,7 L
FHEV - Temperatura alta del circuito refrigerante.	9,1 L
PHEV-Temperatura baja del circuito refrigerante.	6,2 L
PHEV-Temperatura alta del circuito refrigerante.	9,6 L

Consumibles

Denominación	Especificación
Anticongelante Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D es un refrigerante naranja. WSS-M97B57-A2 es un refrigerante amarillo. El refrigerante amarillo puede parecer de color verde fluorescente en algunos sistemas de refrigeración; esto es una característica normal.

Nota: *El refrigerante amarillo WSS-M97B57-A2 es compatible con el refrigerante naranja WSS-M97B44-D, por lo que todos los vehículos con refrigerante naranja o amarillo se pueden rellenar con refrigerante amarillo. Sin embargo, si el vehículo se ha fabricado con refrigerante amarillo, es imprescindible rellenarlo con refrigerante amarillo para prolongar su vida útil.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Depósito de combustible

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
FHEV - AWD.	54 L
FHEV - FWD.	48 L
PHEV.	42 L

Depósito del líquido del lavacristales

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	Rellene según sea necesario.

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido del lavaparabrisas	WSS-M14P19-A

Sistema de frenos

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *Recomendamos el uso de líquidos de frenos de alto rendimiento DOT 4 LV (viscosidad baja) o equivalentes que cumplan las normas WSS-M6C65-A2 o ISO 4925 clase 6. Usar cualquier líquido distinto del recomendado podría reducir la eficacia de frenado y, además, esta acción no cumple con nuestros estándares de rendimiento. Mantenga limpio y seco el líquido de frenos. La suciedad o el contacto con agua, derivados del petróleo u otros materiales, podrían provocar daños y posibles fallos en el sistema de frenos.*

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LAS BOMBILLAS

El siguiente gráfico especifica las bombillas de sustitución. Las bombillas correctas no dañan el conjunto del faro ni anulan la garantía de dicho conjunto y proporcionan un periodo de iluminación de bombilla de calidad.

Luces exteriores

Función	Modelo
Faro básico, luz de cruce.	H7
Faro básico, luz de carretera.	H9
Faro básico, intermitente.	PWY24 Ámbar
Faro básico, luces de conducción diurna, luces de posición.[1]	Luces LED
Faro opcional.[1]	Luces LED
Luz antiniebla básica.	H8
Luz antiniebla opcional.[1]	Luces LED
Luz trasera y de freno.[1]	Luces LED
Luz de intermitente trasero.	T20 Ámbar
Luz de marcha atrás.	T20
Luz antiniebla trasera.	P21W
Luz de matrícula.[1]	Luces LED
Tercera luz de freno.[1]	Luces LED

[1] Para sustituir estas luces, consulte a un Taller Autorizado.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Luces interiores

Función	Modelo
Todas las luces interiores.[1]	Luces LED

[1] Para sustituir estas luces, consulte a un Taller Autorizado.
Nota: *Para sustituir todas las luces del salpicadero, consulte a su Taller Autorizado.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

QUÉ ES UN VEHÍCULO CONECTADO

Un vehículo conectado tiene una tecnología que permite que su vehículo se conecte a la red de su móvil y que usted tenga acceso a una serie de funciones. Cuando se usa junto a la aplicación de FordPass, puede permitirle supervisar y controlar su vehículo mejor, como por ejemplo, comprobar la presión de los neumáticos, el nivel de combustible y la ubicación del vehículo. Consulte el sitio web de Ford local para obtener información adicional.

REQUISITOS DEL VEHÍCULO CONECTADO

El servicio conectado y las funciones relacionadas requieren una red del vehículo compatible.

Algunas funciones remotas requieren la activación de servicios adicionales. Inicie sesión en su cuenta de Ford para obtener información detallada. Puede que se apliquen algunas restricciones, términos de terceros y tarifas de mensajes o datos.

LIMITACIONES DEL VEHÍCULO CONECTADO

La evolución de la tecnología, de las redes de telefonía móvil o la normativa puede afectar a la funcionalidad y a la disponibilidad, o bien a la provisión continuada de algunas funciones. Estos cambios podrían incluso hacer que algunas funciones dejaran de funcionar.

CONEXIÓN DEL VEHÍCULO A UNA RED MÓVIL

QUÉ ES EL MÓDEM



El módem permite el acceso a una serie de funciones integradas en su vehículo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MÓDEM - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes***.
2. Pulse ***FordPass Connect***.
3. Pulse ***Ajustes de conectividad***.
4. Active o desactive las funciones de conectividad.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MÓDEM - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

1. Seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Funciones de conectividad***.
3. Seleccione ***Intercambio de datos***.
4. Active o desactive las funciones de conectividad.

CONEXIÓN DE FORDPASS AL MÓDEM

1. Asegúrese de que el módem esté activado usando el menú de ajustes del vehículo.
2. Abra la aplicación FordPass en su dispositivo e inicie sesión.
3. Añada su vehículo o seleccione su vehículo si ya está añadido.
4. Seleccione la opción para activar el vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

5. Asegúrese de que el nombre en la pantalla coincide con el nombre que aparece en su cuenta FordPass.
6. Confirme que la cuenta FordPass esté conectada al módem.

CONEXIÓN DEL VEHÍCULO A UNA RED WI-FI

1. Pulse ***Ajustes***.
2. Pulse ***Wi-Fi***.
3. Active ***Wi-Fi***.
4. Pulse ***Ver redes disponibles***.
5. Seleccione una red Wi-Fi disponible.

Nota: *Introduzca la contraseña de red para conectarse a una red segura.*

VEHÍCULO CONECTADO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS - VEHÍCULOS CON: MÓDEM

Síntoma	Posible causa y resolución
No puedo confirmar la conexión de mi cuenta FordPass al módem.	– El módem no está activado. • Active las funciones de conectividad. – Señal de red débil. • Acerque el vehículo a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

VEHÍCULO CONECTADO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

Síntoma	Posible causa y resolución
No puedo conectarme a una red Wi-Fi.	– Error de contraseña. • Introduzca la contraseña de red correcta. – Señal de red débil. • Acerque el vehículo al punto de acceso Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida. – Varios puntos de acceso dentro del rango con el mismo SSID. • Utilice un nombre único para su SSID. No use el nombre predeterminado a menos que contenga un identificador único, por ejemplo, como parte de la dirección MAC.
La conexión Wi-Fi se desconecta tras conectarse correctamente.	– Señal de red débil. • Acerque el vehículo al punto de acceso Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.
Estoy cerca de un punto de acceso Wi-Fi, pero la intensidad de la señal de la red es débil.	– Señal de red obstruida. • Si el vehículo cuenta con un parabrisas térmico, coloque el vehículo de manera que el parabrisas no quede frente al punto de acceso Wi-Fi. • Si el vehículo tiene los cristales tintados metálicos, pero no el parabrisas, coloque el vehículo de manera que el parabrisas quede de cara al punto de acceso Wi-Fi o abra las ventanillas que quedan orientadas hacia el punto de acceso. • Si el vehículo tiene el parabrisas y los cristales tintados metálicos, abra las ventanillas que quedan orientadas hacia el punto de acceso. • Si el vehículo está en un garaje y la puerta del garaje está cerrada, abra la puerta del garaje.
En la lista de redes disponibles no aparece una red que esperaba ver.	– Red oculta. • Establezca la red como visible y vuelva a intentarlo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Síntoma	Posible causa y resolución
No puedo ver el nombre del punto de acceso Wi-Fi al buscar redes Wi-Fi en mi teléfono móvil u otro dispositivo.	– Limitación del sistema. • Asegúrese de que la visibilidad del punto de acceso Wi-Fi esté activada. • El sistema no ofrece un punto de acceso Wi-Fi en este momento.
Las descargas de software tardan demasiado.	– Señal de red débil. • Acerque el vehículo al punto de acceso Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida. – Punto de acceso Wi-Fi muy solicitado o con conexión a Internet lenta. • Utilice un punto de acceso Wi-Fi más fiable.
El sistema parece conectarse a un punto de acceso Wi-Fi y la intensidad de la señal es excelente, pero el software no se actualiza.	– No hay actualizaciones de software disponibles. – La red Wi-Fi requiere una suscripción o la aceptación de los términos y condiciones. • Pruebe la conexión con otro dispositivo. Si la red requiere una suscripción o la aceptación de los términos y condiciones, póngase en contacto con el proveedor de servicio de la red.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

CREACIÓN DE UN PUNTO DE ACCESO WI-FI DEL VEHÍCULO

Puede crear un punto de acceso Wi-Fi en su vehículo y permitir que los dispositivos se conecten a él para acceder a Internet.



Pulse el botón para acceder al menú de ajustes.

1. Seleccione ***Funciones de conectividad***.
2. Seleccione ***Zona Wi-Fi del vehículo***.

Nota: *El punto de acceso del vehículo está activado por defecto.*

3. Seleccione ***Ajustes***.
4. Asegúrese de que ha activado la visibilidad del Wi-Fi.

Nota: *La visibilidad del Wi-Fi está activada por defecto.*

Localización del nombre y la contraseña del punto de acceso Wi-Fi



Pulse el botón para acceder al menú de ajustes.

1. Seleccione ***Funciones de conectividad***.
2. Seleccione ***Zona Wi-Fi del vehículo***.
3. Seleccione ***Ajustes***.

Nota: *El SSID es el nombre del punto de acceso.*

4. Desplácese hasta ***Ocultar contraseña***.
5. Desmarque la casilla.

Conexión de un dispositivo al punto de acceso Wi-Fi

1. En su dispositivo, active el Wi-Fi y seleccione el punto de acceso de la lista de redes Wi-Fi disponibles.
2. Cuando el sistema lo solicite, introduzca la contraseña.

Adquisición de un plan de datos

1. Conecte un dispositivo al punto de acceso.

Nota: *Se abrirá el portal del operador de red del vehículo en el dispositivo.*

2. Si no se abre el portal en el dispositivo, abra un sitio web y le redirigirá al portal del operador de red del vehículo.

Nota: *Los sitios web seguros no redirigen.*

Nota: *Si tiene un plan activo, el sistema no le redirigirá al portal del operador de red del vehículo cuando conecte un dispositivo. Visite el sitio web del operador de red del vehículo para contratar más datos.*

Nota: *Si hay información de uso de datos disponible en el menú de punto de acceso del vehículo, esta será aproximada.*

Nota: *Si realiza un reinicio maestro, el sistema no eliminará su vehículo de la cuenta del operador de red del vehículo. Para eliminar su vehículo de la cuenta, póngase en contacto con el operador de red del vehículo.*

Nota: *El operador de red del vehículo ofrece servicios de punto de acceso del vehículo, sujetos a la disponibilidad, la cobertura y el acuerdo con el operador de red del vehículo.*

CAMBIO DEL NOMBRE O LA CONTRASEÑA DEL PUNTO DE ACCESO WI-FI DEL VEHÍCULO



Pulse el botón para acceder al menú de ajustes.

1. Seleccione ***Funciones de conectividad***.
2. Seleccione ***Zona Wi-Fi del vehículo***.
3. Seleccione ***Ajustes***.
4. Seleccione ***SSID: ___***.
5. Escriba el SSID requerido.
6. Seleccione ***Listo***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

7. Seleccione ***Contraseña:___***.
8. Escriba la contraseña requerida.
9. Seleccione ***Listo***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Frecuencias de radio y factores de recepción

Nota: *Si escucha audio alto durante largos periodos de tiempo podría dañar su audición.*

Factores de recepción de radio	
Distancia y potencia	Cuanto más se aleje de una emisora AM o FM, más se debilitan la señal y la recepción.
Terreno	Las cuestas, las montañas, los edificios altos, los túneles, los pasos elevados, los garajes de aparcamiento, las arboledas densas y los temporales pueden interferir en la recepción.
Emisora sobrecargada	Si pasa por delante de una torre de repetición para la difusión por tierra, puede que una señal más fuerte reemplace otra más débil, silenciando de este modo el sistema de audio.

UNIDAD DE AUDIO

PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.



E289731

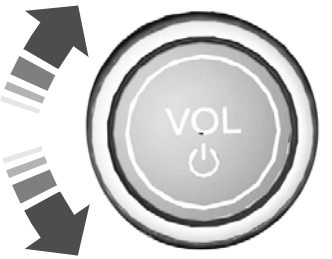
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *Los controles pueden tener diferente apariencia respecto a la mostrada, en función del paquete de opciones del vehículo.*

Nota: *Algunas funciones, como la radio satélite, pueden no estar disponibles en su ubicación. Consúltelo con un Taller Autorizado.*

Nota: *El sistema de pantalla táctil controla la mayoría de las funciones de audio.*

Ajuste del volumen



Gírelo para ajustar el volumen.

Cambio de las emisoras de radio



E248947

En el modo de radio, gírelo para realizar una búsqueda manual por la banda de radiofrecuencia.

En el modo de radio satélite, gírelo para encontrar la anterior o la siguiente emisora de radio satélite disponible.

Silenciamiento del audio

Pulse y suelte el botón para silenciar la reproducción de audio.

Pausa o reproducción de medios

En el modo de medios, pulse y suelte el botón para pausar la reproducción. Vuelva a pulsar el botón para reanudar la reproducción.

En el modo de radio, pulse y suelte el botón para silenciar la radio. Pulse el botón de nuevo para anular el silenciamiento.

Conexión y desconexión de la unidad de audio

Pulse y suelte el botón.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *El botón puede encontrarse en el control de volumen.*

Activación y desactivación de la pantalla



Pulse y suelte el botón.

Uso del botón de búsqueda, avance y retroceso



Pulse y suelte el botón para pasar a la siguiente pista.

Mantenga pulsado el botón para avanzar de forma rápida por la pista.



Pulse y suelte el botón para volver al principio de una pista.

Pulse el botón varias veces para volver a las pistas anteriores.

Mantenga pulsado el botón para retroceder de forma rápida por la pista.

En modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y pulse y libere cualquier botón. El sistema se detendrá en la primera emisora de radio que encuentre en esa dirección.

En el modo de radio satélite, púlselo y suéltelo para seleccionar la anterior o la siguiente emisora de radio satélite. Si selecciona una categoría específica, como jazz, rock o noticias, púlselo para encontrar la anterior o la siguiente emisora en la categoría seleccionada.

RADIO DIGITAL (SI PROCEDE)

Información general

El sistema le permite escuchar emisoras de radio de Radiodifusión de audio digital (DAB).

Nota: *La cobertura varía de una región a otra y afecta a la calidad de recepción. Se transmite a nivel nacional, regional y local. La cobertura puede variar según las condiciones climatológicas y el terreno.*

Se admiten los siguientes formatos:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-Audio (radiodifusión multimedia digital).

Conjuntos

Los conjuntos contienen grupos de emisoras de radio. Cada conjunto puede constar de varias emisoras distintas.

El nombre de la emisora de radio se muestra debajo del nombre del conjunto.

Nota: *Al sintonizar de un conjunto a otro, el sistema puede tardar cierto tiempo en realizar la sincronización con el siguiente conjunto. El sistema se silencia durante la sincronización.*

Mantener conexión a emisora

El sistema cambia automáticamente a la emisora de radio FM correspondiente si la actual deja de estar disponible porque se salga de la zona de cobertura de una emisora de radio DAB.

Puede activar o desactivar esta función a través de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 126).

Nota: *Si una emisora de radio DAB no está vinculada a una emisora de radio FM específica, el sonido se silenciará al intentar cambiarla.*

Nota: *El sistema mostrará el símbolo FM cuando la emisora de radio DAB se vincule a la emisora de radio FM.*

Nota: *La calidad del sonido cambia cuando el sistema pasa de la emisora DAB a su emisora FM correspondiente.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Utilización de transmisión de audio digital y de SYNC

Selección de una banda de radio

1. Pulse el botón ***SOURCE***.
2. Seleccione ***DAB***.

Nota: *Al llegar a la primera o a la última emisora de radio de un conjunto, si sigue sintonizando saltará al siguiente conjunto. Este cambio puede tardar un poco y el sonido se silenciará brevemente.*

Control de sintonización de emisoras de radio

Sintonización automática (alternativa 1)

1. Pulse un botón de búsqueda. El sistema se detendrá en la primera emisora de radio que encuentre en la dirección que haya elegido.

Lista de emisoras de radio (alternativa 2)

Esta función muestra todas las emisoras de radio disponibles en una lista.

1. Pulse el botón de la emisora.
2. Pulse las teclas de flecha izquierda o derecha para cambiar de conjunto. Navegue por la lista y seleccione la emisora deseada pulsando la zona de la pantalla táctil que muestra su selección.

Nota: *La pantalla solo muestra las emisoras de radio que pertenezcan al conjunto actual.*

Sintonización manual (alternativa 3)

1. Gire el dial ***TUNE*** a la izquierda o a la derecha.

Nota: *Las frecuencias se muestran como ID de bloqueo, por ejemplo 5A, 5B y 5C.*

Botones de presintonización de emisoras de radio

Esta función permite memorizar sus emisoras de radio favoritas en cualquier presintonización.

1. Seleccione una emisora de radio.
2. Pulse y mantenga pulsado uno de los botones. Cuando el sistema memoriza la emisora, aparece un mensaje. El sistema se silencia momentáneamente como confirmación.

Una vez memorizada, pulse el botón de presintonización en cualquier momento para seleccionar una emisora de radio favorita.

Nota: *Es posible que las emisoras de radio memorizadas en los botones de presintonización no siempre estén disponibles si ha salido de la zona de cobertura. Si esto sucede, el sistema se silencia. Esto puede provocar cambios inesperados en las presintonías de la emisora de radio.*

Radio texto

Puede mostrar información adicional. Por ejemplo, el nombre del artista. Para activar esta opción, siga las instrucciones que vayan apareciendo en la pantalla para cambiar los ajustes.

Nota: *Es posible que no siempre haya información adicional disponible.*

CONEXIÓN DE UN DISPOSITIVO BLUETOOTH® - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

Vaya al menú de ajustes de su dispositivo y active ***Bluetooth®***.



Seleccione las opciones de ajustes en la barra de funciones.

1. Seleccione ***Bluetooth***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

2. Active ***Bluetooth®***.
3. Seleccione ***Añadir dispositivo Bluetooth***.

Nota: *Un aviso le pide que busque el vehículo en su dispositivo.*

4. Seleccione su vehículo en el dispositivo.

Nota: *Aparecerá un número en su dispositivo y en la pantalla táctil.*

5. Confirme que el número que aparece en el dispositivo coincide con el que se muestra en la pantalla táctil.

Nota: *La pantalla táctil indica que el enlace de su dispositivo se ha completado correctamente.*

REPRODUCCIÓN DE AUDIO POR BLUETOOTH - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

Compruebe la compatibilidad de su dispositivo en el sitio web de Ford local.

Enlace su dispositivo. Véase **Conexión de un dispositivo Bluetooth®** (página 489).



Seleccione la opción de audio en la barra de funciones.

Seleccione ***Fuentes***.



Seleccione la opción ***Bluetooth®***.



Pulse el botón para reproducir la pista. Vuelva a pulsar el botón para pausar la pista.



Pulse el botón para pasar a la siguiente pista.

Mantenga pulsado el botón para avanzar de forma rápida por la pista.



Pulse el botón una vez para volver al principio de la pista. Pulse el botón varias veces para volver a las pistas anteriores.

Mantenga pulsado el botón para retroceder de forma rápida por la pista.

REPRODUCCIÓN DE MEDIOS DESDE UN DISPOSITIVO USB - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

Formatos de archivo compatibles

El sistema admite los siguientes formatos de archivo:

- Formatos de archivo de audio MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE y AIFF.
- Sistemas de archivos ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS y HFS+.

Selección del dispositivo USB

Conecte el dispositivo al puerto USB.



Seleccione la opción de audio en la barra de funciones.

Seleccione ***Fuentes***.



Seleccione la opción de USB.

Reproducción desde el dispositivo USB



Pulse el botón para reproducir una pista. Vuelva a pulsar el botón para pausar la pista.



Pulse el botón para pasar a la siguiente pista.

Mantenga pulsado el botón para avanzar de forma rápida por la pista.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Pulse el botón una vez para volver al principio de una pista. Pulse el botón varias veces para volver a las pistas anteriores.

Mantenga pulsado el botón para retroceder de forma rápida por la pista.

Orden por categorías

También puede ordenar y reproducir música ordenada por categorías específicas como, por ejemplo, artista o álbum.

PUERTO USB

PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

USB A



USB C



El puerto USB le permite enchufar dispositivos de reproducción multimedia, tarjetas de memoria y dispositivos de carga.

Nota: *Recomendamos utilizar únicamente cables y adaptadores USB-IF certificados. Los cables y adaptadores sin certificación pueden no funcionar.*

Ubicación de los puertos USB

Los puertos USB pueden encontrarse en las siguientes ubicaciones:

- Dentro del compartimento multimedia.
- Dentro de la consola central.
- En la parte inferior del salpicadero.

Nota: *El tipo y el número de puertos USB pueden variar dependiendo del vehículo.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *No todos los puertos USB en el vehículo tienen capacidades de transferencia de datos. Véase* ***Enchufes auxiliares*** *(página 188).*

APLICACIONES - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

Nota: *Le recomendamos que compruebe su plan de datos antes de utilizar las aplicaciones en el sistema. Si las usa, podrían suponer gastos adicionales.*

Nota: *Le recomendamos que compruebe la política de privacidad y los términos y condiciones del proveedor de la aplicación antes de utilizarla.*

Nota: *Asegúrese de disponer de una cuenta activa para las aplicaciones que desee usar mediante el sistema.*

Nota: *Algunas aplicaciones funcionarán sin necesidad de configurarlas. En cambio, otras requerirán que configure algunas opciones personales para poder usarlas.*

Uso de Apple CarPlay

Activación de Apple CarPlay

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones de la pantalla táctil.

Nota: *Algunas funciones del sistema no están disponibles al utilizar Apple CarPlay.*

Desactivación de Apple CarPlay



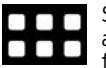
Seleccione la opción de ajustes en la barra de funciones.

1. Seleccione ***Preferencias de Apple CarPlay***.
2. Desactive Apple CarPlay.

Uso de las aplicaciones en un dispositivo iOS

Nota: *Consulte el sitio web de Ford local para obtener más información sobre las aplicaciones disponibles.*

Cuando inicie una aplicación a través del sistema por primera vez, es posible que el sistema le pida que conceda ciertos permisos. Puede revisar y modificar los permisos que haya concedido en cualquier momento en el que el vehículo esté parado.



Seleccione la opción de aplicaciones en la barra de funciones.

1. Desactive Apple CarPlay.
2. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
3. Inicie en el dispositivo las aplicaciones que desea utilizar a través del sistema.

Nota: *Si cierra las aplicaciones en el dispositivo, no podrá utilizarlas a través del sistema.*

4. Seleccione ***Encontrar aplicaciones***.

Nota: *El sistema buscará las aplicaciones compatibles que se estén ejecutando en el dispositivo y se conectará a ellas.*

5. Seleccione la aplicación que desee utilizar en la pantalla táctil.

Uso de Android Auto

Activación de Android Auto

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones de la pantalla táctil.

Nota: *Puede que sea necesario habilitar Android Auto desde el menú de ajustes.*

Nota: *Algunas funciones del sistema no están disponibles al utilizar Android Auto.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Desactivación de Android Auto



Seleccione la opción de ajustes en la barra de funciones.

1. Seleccione ***Preferencias de Android Auto***.
2. Desactive Android Auto.

Uso de las aplicaciones en un dispositivo Android

Nota: *Consulte el sitio web de Ford local para obtener más información sobre las aplicaciones disponibles.*

Cuando inicie una aplicación a través del sistema por primera vez, es posible que el sistema le pida que conceda ciertos permisos. Puede revisar y modificar los permisos que haya concedido en cualquier momento en el que el vehículo esté parado.



Seleccione la opción de aplicaciones en la barra de funciones.

1. Desactive Android Auto.
2. Empareje su dispositivo.
3. Inicie en el dispositivo las aplicaciones que desea utilizar a través del sistema.

Nota: *Si cierra las aplicaciones en el dispositivo, no podrá utilizarlas a través del sistema.*

4. Seleccione ***Encontrar aplicaciones***.

Nota: *El sistema buscará las aplicaciones compatibles que se estén ejecutando en el dispositivo y se conectará a ellas.*

5. Seleccione la aplicación que desee utilizar en la pantalla táctil.

Uso de navegación por móvil en dispositivos Android

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Desactive Android Auto.
3. Encienda Activar aplicaciones móviles a través de USB en el icono Configuración de aplicaciones móviles.
4. Seleccione la opción de aplicaciones en la barra de funciones.
5. Seleccione la aplicación de navegación que desee utilizar en la pantalla táctil.

Nota: *Al utilizar una aplicación de navegación, mantenga desbloqueado el dispositivo y la aplicación abierta.*

Nota: *Las aplicaciones móviles del dispositivo usan el puerto USB para establecer una conexión con SYNC. Algunos dispositivos pueden perder la capacidad de reproducir música por USB cuando están habilitadas aplicaciones móviles.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Resolución de problemas de las aplicaciones

Síntoma	Posible causa y resolución
El sistema no puede encontrar las aplicaciones.	– Dispositivo incompatible. • Necesitará un dispositivo Android con OS 2.3 o superior o un dispositivo iOS 3GS con iOS 5.0 o superior. Enlace y conecte su dispositivo Android para encontrar aplicaciones compatibles con AppLink. Conecte su dispositivo iOS a un puerto USB para encontrar aplicaciones compatibles con AppLink.
Tengo un dispositivo compatible y está conectado correctamente, pero el sistema sigue sin encontrar las aplicaciones.	– No hay aplicaciones compatibles con AppLink instaladas en el dispositivo. • Descargue e instale la versión más reciente de la aplicación. – No hay aplicaciones compatibles con AppLink ejecutándose en el dispositivo. • Inicie las aplicaciones para que el sistema las encuentre y asegúrese de iniciar sesión en las aplicaciones si es necesario. – Configuración incorrecta de la aplicación. • Compruebe y ajuste la configuración de la aplicación en el dispositivo y deje que el sistema acceda a la aplicación si es necesario.
Tengo un dispositivo compatible, está conectado correctamente y las aplicaciones se están ejecutando, pero el sistema sigue sin encontrar las aplicaciones.	– Las aplicaciones no se han cerrado totalmente. • Reinicie las aplicaciones e inténtelo de nuevo.
Tengo un dispositivo Android que está conectado correctamente, he reiniciado las aplicaciones y se están ejecutando, pero el sistema sigue sin encontrarlas.	– Una anomalía en algunas versiones anteriores del sistema operativo Android podría provocar que no se encuentren las aplicaciones. • Desactive y vuelva a activar ***Bluetooth***® para forzar al sistema a volver a conectarse a su dispositivo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Síntoma	Posible causa y resolución
Tengo un dispositivo iOS que está conectado correctamente, he reiniciado las aplicaciones y se están ejecutando, pero el sistema sigue sin encontrarlas.	– Problema de conexión del cable. • Desconecte el cable del dispositivo, espere un momento y, a continuación, vuelva a conectarlo para forzar al sistema a volver a conectarse a su dispositivo.
Tengo un dispositivo Android que está ejecutando una aplicación multimedia que ha encontrado el sistema, pero no puedo escuchar el sonido o el sonido es muy bajo.	– El volumen del dispositivo está bajo. • Suba el volumen del dispositivo.
Tengo un dispositivo Android que está ejecutando varias aplicaciones compatibles, pero el sistema no puede encontrarlas todas.	– Limitación del dispositivo.Algunos dispositivos Android tienen un número limitado de puertos ***Bluetooth®*** que pueden utilizar las aplicaciones para conectarse.Si tiene más aplicaciones ejecutándose en el dispositivo que el número de puertos ***Bluetooth®*** disponibles, el sistema no podrá encontrarlas todas. • Cierre algunas aplicaciones para que el sistema encuentre las que desea utilizar.

USO DEL RECONOCIMIENTO DE VOZ - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

Servicio de voz del teléfono

Este sistema le permite utilizar las funciones de reconocimiento de voz del teléfono y centrarse en la conducción.



Pulse el botón de control de voz del volante.

Nota: *Esto solo funciona con conexión mediante **Bluetooth®**. Véase **Conexión de un dispositivo Bluetooth®** (página 489).*

Nota: *Al usar el reconocimiento de voz, emplee el idioma establecido en el dispositivo.*

Nota: *Le recomendamos comprobar su plan de datos antes de utilizar el servicio de voz por teléfono en el sistema. Si las usa, podrían suponer gastos adicionales.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Acerca de SYNC

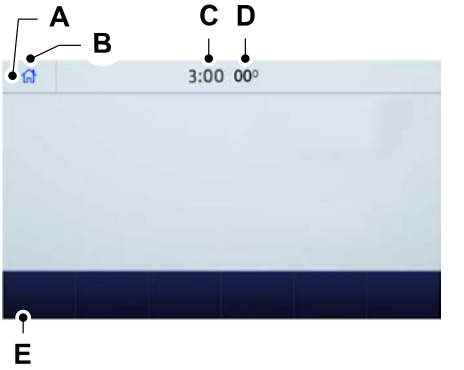
El sistema le permite interactuar con los sistemas de comunicación, información y entretenimiento de su vehículo mediante el uso de comandos de voz y una pantalla táctil. La sistema ofrece una interacción sencilla con el audio, el teléfono, la navegación, las aplicaciones móviles y los ajustes.

Nota: *Puede activar el sistema y utilizarlo durante una hora como máximo sin conectar el encendido.*

Nota: *Puede utilizar el sistema después de haber desconectado el encendido durante 10 minutos como máximo o hasta abrir una puerta.*

Nota: *Por su seguridad, algunas funciones dependen de la velocidad. Su uso está limitado a cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 5 km/h.*

Uso de la pantalla táctil



A	Barra de estado.
B	Pantalla de inicio.
C	Reloj. Véase **Configuración** (página 521).
D	Temperatura del aire exterior
E	Barra de funciones.

Barra de estado


Micrófono del teléfono móvil silenciado.


Sistema de audio silenciado.


Actualización de software instalada.


Wi-Fi conectado.


Itinerancia del teléfono móvil.


Mensaje de texto recibido.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing


Asistencia de emergencia desactivada.


Intensidad de la señal de red del teléfono móvil.


Datos del vehículo activados.


Ubicación del vehículo activada.


Datos y ubicación del vehículo activados.


Fuente de datos de tráfico: tráfico en directo.


Fuente de datos de tráfico: transmisión del tráfico.


Cargador inalámbrico activo.

Barra de funciones


Seleccione para usar la radio, un USB, un reproductor multimedia o un dispositivo Bluetooth. Véase **Entretenimiento** (página 504).


Seleccione para ajustar la configuración del climatizador.


Seleccione para hacer llamadas y acceder a la agenda en el teléfono móvil. Véase **Teléfono** (página 507).


Seleccione para utilizar el sistema de navegación. Véase **Navegación** (página 509).


Seleccione para buscar y utilizar aplicaciones compatibles en su dispositivo Android o iOS. Véase **Aplicaciones** (página 519).


Seleccione para ajustar la configuración del sistema. Véase **Configuración** (página 521).

Limpieza de la pantalla táctil

Véase **Limpieza del interior del vehículo** (página 434).

Actualización del sistema

Actualización del sistema con una unidad USB

Descarga de una actualización

1. Vaya a la página de actualización de SYNC en el sitio web de Ford local.
2. Descargue la actualización.

Nota: *El sitio web le avisa en cuanto haya disponible una actualización.*

3. Introduzca una unidad USB en el ordenador.

Nota: *La unidad USB debe estar vacía y cumplir los requisitos mínimos que se indican en el sitio web.*

4. Siga las instrucciones para descargar la actualización en la unidad USB.

Instalación de una actualización

Nota: *Puede utilizar el sistema cuando la instalación esté en curso.*

1. Desconecte todos los demás dispositivos USB de los puertos USB.
2. Conecte la unidad USB que contenga la actualización a un puerto USB.

Nota: *La instalación comienza automáticamente en diez minutos.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Actualización del sistema con una conexión de red Wi-Fi

Activación de actualizaciones automáticas del sistema

1. Seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Actualiz. automáticas***.
3. Active ***Actualiz. automáticas del sistema***.

Ahora el sistema se ha establecido para comprobar y recibir actualizaciones del sistema cuando está conectado a una red Wi-Fi.

Nota: *Puede utilizar el sistema cuando la descarga esté en curso.*

Nota: *Si el sistema se desconecta de la red Wi-Fi cuando la descarga está en curso, la descarga continuará la próxima vez que el sistema se conecte a una red Wi-Fi.*

Conexión a una red Wi-Fi

Véase **Conexión del vehículo a una red Wi-Fi** (página 481).

Ayuda e información adicional

Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado o consulte el sitio web de Ford local.

USO DEL RECONOCIMIENTO DE VOZ

El sistema le permite interactuar con los sistemas de comunicación, información y entretenimiento del vehículo mediante el uso de comandos de voz. Esto le permite mantener sus manos en el volante y centrarse en lo que hay delante de usted.



Pulse el botón de control de voz del volante y espera la indicación de voz.

Nota: *Vuelva a pulsar el botón de control de voz para interrumpir una indicación de voz y empezar a hablar.*

Nota: *Gire el control del volumen cuando se reproduzca una indicación de voz para ajustar el volumen.*

Nota: *Mantenga pulsado el botón del control de voz del volante para utilizar Siri en su dispositivo iOS.*

Los siguientes comandos de voz se han diseñado para ayudarle desde cualquier pantalla:

- ***Lista de instrucciones***
- ***Ayuda***

Las siguientes tablas muestran algunos de los comandos de voz más utilizados. Para ver una lista completa de los comandos de voz, consulte el sitio web de Ford local.

General

Comando de voz	Descripción
Lista de instrucciones de ___	Obtenga una lista de comandos de voz para una función específica.[1]
Cancelar	Cancele una sesión de voz activa.
Ayuda de ___	Obtenga una lista de comandos de voz para una función específica.[1]

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Comando de voz	Descripción
Volver	Vuelva a la pantalla anterior.
Menú principal	Vaya al menú principal.
Siguiente página	Vaya a la siguiente página.
Página anterior	Vaya a la página anterior.

[1] Añada el nombre de la función al comando.

Entretenimiento

Fuente de audio

Comando de voz	Descripción
Radio	Utilice la radio.
Reproductor de CD	Utilice el reproductor de CD.
Audio de Bluetooth	Utilice un dispositivo ***Bluetooth®***.
USB	Utilice un USB o un reproductor multimedia.

Radio

Comando de voz	Descripción
AM	Escuche la radio AM.
AM ___	Sintonice una frecuencia AM concreta.[1]
Radio digital	Escuche la radio DAB.
FM	Escuche la radio FM.
FM ___	Sintonice una frecuencia FM concreta.[1]

[1] Añada la radiofrecuencia con dos decimales al comando.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

USB y reproductor multimedia

Comando de voz	Descripción
Reproducir álbum ___	Reproduzca su música por categoría.[1]
Reproducir artista ___	
Reproducir audiolibro ___	
Reproducir género ___	
Reproducir lista de reproducción ___	
Reproducir podcast ___	
Reproducir canción ___	
Buscar en todos los álbumes	Busque música en un dispositivo USB.
Buscar en todos los artistas	
Buscar en todos los audiolibros	
Buscar en todos los géneros	
Buscar en todas las listas de reproducción	
Buscar en todos los podcasts	
Buscar en todos los títulos	
Buscar álbum ___	Busque su música por categoría en un dispositivo USB.[1]
Buscar artista ___	
Buscar audiolibro ___	
Buscar género ___	
Buscar lista de reproducción ___	
Buscar en podcast ___	

[1] Añada un nombre de álbum, nombre de artista, nombre de audiolibro, nombre de género, nombre de lista de reproducción, nombre de archivo multimedia o nombre de pista al comando. Diga el nombre exactamente como aparece en el dispositivo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Teléfono

Comando de voz	Descripción
Sincronizar teléfono	Empareje un teléfono móvil o un dispositivo habilitado para ***Bluetooth***®.
Volver a marcar	Vuelva a marcar el último número marcado.
Marcar ___	Marque un número.[1]
Llamar a ___	Llame a un contacto determinado de su agenda.[2]
Llamar a ___ ___	Llame a un contacto determinado de su agenda en una ubicación determinada.[3]
Escuchar mensaje	Escuche un mensaje de texto.
Escuchar mensaje ___	Escuche un mensaje de texto concreto de una lista de mensajes de texto.
Responder al mensaje	Responda al último mensaje de texto.

[1] Añada el número que desea marcar al comando.

[2] Añada el nombre de un contacto de su agenda al comando. Diga el nombre y los apellidos del contacto exactamente como aparecen en el dispositivo.

[3] Añada el nombre de un contacto y una ubicación de su agenda al comando. Diga el nombre y los apellidos del contacto exactamente como aparecen en el dispositivo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Navegación (si procede)

Establecer un destino

Comando de voz	Descripción
Encontrar dirección	Introduzca una dirección de destino. Cuando el sistema lo solicite, indique el número de la casa, la calle y la ciudad.
Encontrar punto de interés	Busque un punto de interés por nombre o por categoría.
Encontrar ___ más cercano/a	Busque un punto de interés cercano por categoría.[1]
Encontrar categoría de punto de interés	Busque una categoría de puntos de interés.[1]
Destino mi casa	Establezca su dirección de casa guardada como destino.
Destino mi trabajo	Establezca su lugar de trabajo guardado como destino.
Destinos anteriores	Muestre y seleccione de una lista de destinos anteriores.
Destinos favoritos	Muestre y seleccione de una lista de destinos favoritos.

[1] Añada una categoría de puntos de interés o el nombre de una cadena o marca importante al comando.

Guía de ruta

Comando de voz	Descripción
Cancelar ruta	Cancele la ruta actual.
Desvío	Seleccione una ruta alternativa.
Repetir instrucción	Repita la última indicación de guía.
Mostrar ruta	Muestre una vista general de la ruta.
Mostrar mapa	Muestre el mapa en la pantalla táctil.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Comando de voz	Descripción
Mostrar orientación al norte	Muestre un mapa bidimensional con el norte hacia la parte superior de la pantalla táctil.
Mostrar orientación desde el vehículo	Muestre un mapa bidimensional con la dirección en la que viaja hacia la parte superior de la pantalla táctil.
Mostrar 3D	Muestre un mapa tridimensional con la dirección en la que viaja hacia la parte delantera.

Aplicaciones

General

Comando de voz	Descripción
Aplicaciones móviles	Inicie una aplicación. El sistema le pide el nombre de la aplicación.
Listar aplicaciones	Obtenga una lista de las aplicaciones que se están ejecutando en el dispositivo.
Encontrar aplicaciones	Busque las aplicaciones que se están ejecutando en el dispositivo y conéctese a ellas.

Aplicación activa

Comando de voz	Descripción
Ayuda de ___	Obtenga una lista de comandos de voz para una aplicación específica.[1]
Salir de ___	Cierre una aplicación.[1]

[1] Añada el nombre de una aplicación al comando.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Ajustes de voz

Comando de voz	Descripción
Ajustes de voz	Vaya al menú de ajustes de voz.
Modo de interacción estándar	Active las indicaciones de voz largas.
Modo de interacción avanzado	Active las indicaciones de voz cortas.
Activar confirmación de llamada	Active la confirmación de llamada. El sistema le pide confirmación antes de realizar una llamada.
Desactivar confirmación de llamada	Desactive la confirmación de llamada. El sistema no le pide confirmación antes de realizar una llamada.
Activar la lista de instrucciones de voz	Active la pantalla de comandos de voz.
Desactivar la lista de instrucciones de voz	Desactive la pantalla de comandos de voz.

Reducción automática de la velocidad del motor del ventilador

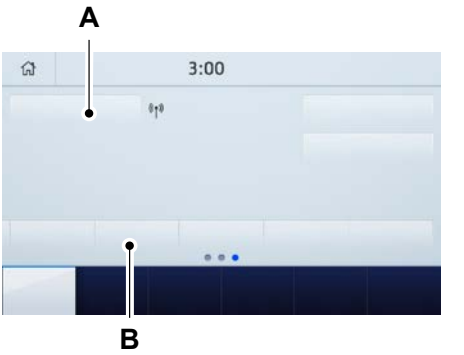
Si es necesario, el sistema disminuye la velocidad del motor del ventilador cuando se utilizan comandos de voz para reducir la cantidad de ruido de fondo del vehículo. Cuando acabe, volverá a la normalidad.

Desactivación de la reducción automática de la velocidad del motor del ventilador

Pulse simultáneamente los botones de ***A/C*** y aire recirculado.

ENTRETENIMIENTO

Seleccione la opción de audio en la barra de funciones.



A Fuente de audio. Seleccione para elegir una fuente de audio diferente.

B Presintonizaciones. Deslice a la izquierda para ver más presintonizaciones.

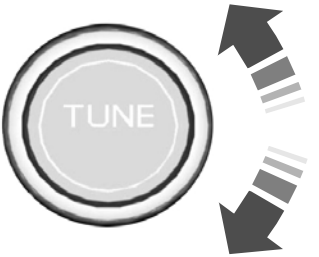
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Puede acceder a estas opciones a través de la pantalla táctil o de los comandos de voz.

Uso de la radio

Ajuste de una emisora de radio AM/FM

1. Seleccione ***Fuentes***.
2. Seleccione ***AM*** o ***FM***.



3. Gire el mando para cambiar la frecuencia.

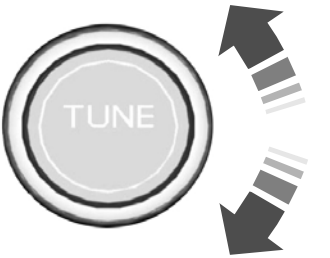
Selección de una emisora de radio FM de una lista

1. Seleccione ***Fuentes***.
2. Seleccione ***FM***.
3. Seleccione ***Emisoras***.
4. Seleccione una emisora de radio de la lista.

Selección de una emisora de radio digital de una lista

1. Seleccione ***Fuentes***.
2. Seleccione ***DAB***.
3. Seleccione ***Emisoras***.
4. Seleccione un conjunto.
5. Seleccione una emisora de radio de la lista.

Cambio manual de las emisoras de radio digitales



Gire el mando para cambiar la emisora.

Cambio automático de las emisoras de radio



Pulse para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido ascendente.

Manténgalo pulsado para realizar una búsqueda ascendente en la banda de frecuencias.



Pulse para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido descendente.

Manténgalo pulsado para realizar una búsqueda descendente en la banda de frecuencias.

Memorización de una emisora de radio

Pulse y mantenga pulsado uno de los botones.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Nota: *La radio se silencia brevemente para indicar que la emisora se ha memorizado.*

Nota: *Puede añadir páginas de emisoras de radio presintonizadas con la opción de ajustes en la barra de funciones.*

Activación de boletines de tráfico

Seleccione ***Tráfico (TA)***.

Nota: *Si activa los boletines de tráfico, la transmisión de boletines de tráfico por emisoras de radio interrumpe la fuente de audio actual para ayudarle a planificar la ruta.*

Transmisión de música desde un dispositivo Bluetooth

Compruebe la compatibilidad de su dispositivo en el sitio web de Ford local.

Enlace su dispositivo. Véase **Teléfono** (página 507).

Seleccione ***Fuentes***.



Seleccione Bluetooth.

Búsqueda de pistas en un dispositivo Bluetooth

Seleccione ***Buscar***.

Seleccione una pista.

Nota: *Seleccione la imagen de portada para ver información sobre la pista actual.*

Reproducción de pistas de un dispositivo Bluetooth en orden aleatorio



Seleccione para reproducir las pistas en orden aleatorio.

Repetición de pistas de un dispositivo Bluetooth



Seleccione el icono de repetición para repetir las pistas.

Nota: *Puede repetir una o todas las pistas de un dispositivo Bluetooth con formato de audio. Puede repetir una pista, todas las pistas o todas las pistas de una carpeta de un dispositivo Bluetooth.*

Nota: *Junto al icono de repetición, aparece un número uno pequeño para indicar que la pista se ha establecido para que se repita. Junto a él, aparece un icono de carpeta pequeño para indicar que una carpeta se ha establecido para que se repita.*

Reproducción de música desde un USB o un reproductor multimedia

Conecte el dispositivo a un puerto USB.

Seleccione ***Fuentes***.



Seleccione USB.

Nota: *El sistema indiza su música antes de que pueda reproducirla.*

Búsqueda de pistas en un USB o un reproductor multimedia

Seleccione ***Buscar***.

Seleccione una pista.

Nota: *Seleccione la imagen de portada para ver información sobre la pista actual.*

Nota: *También puede buscar por nombre de álbum, artista, audiolibro, género, lista de reproducción, archivo multimedia o pista.*

Reproducción de pistas de un USB o reproductor multimedia en orden aleatorio



Seleccione para reproducir las pistas en orden aleatorio.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Repetición de pistas de un USB o un reproductor multimedia



Seleccione el icono de repetición para repetir las pistas.

Nota: *Puede repetir una o todas las pistas de un USB o un reproductor multimedia con formato de audio. Puede repetir una pista, todas las pistas o todas las pistas de una carpeta de un dispositivo USB o reproductor de medios.*

Nota: *Junto al icono de repetición, aparece un número uno pequeño para indicar que la pista se ha establecido para que se repita. Junto a él, aparece un icono de carpeta pequeño para indicar que una carpeta se ha establecido para que se repita.*

Dispositivos compatibles

El sistema admite la mayoría de USB y reproductores multimedia, incluidos los dispositivos iOS y Android.

Formatos de archivo compatibles

El sistema admite los siguientes formatos de archivo:

- Formatos de archivo de audio MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD y FLAC.
- Extensiones de archivos MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC y FLAC.
- Sistemas de archivos FAT, exFAT y NTFS.

Metadatos de archivos de audio

El sistema organiza los archivos del dispositivo USB o reproductor multimedia mediante etiquetas de metadatos. Las etiquetas de metadatos contienen información sobre el archivo. Si las etiquetas de metadatos de los archivos del USB o del reproductor multimedia no contienen información, el sistema los clasifica como desconocidos. El sistema puede indexar hasta 50.000 pistas en un dispositivo USB o reproductor multimedia y en un máximo de 10 dispositivos.

TELÉFONO

PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Compruebe la compatibilidad de su dispositivo en el sitio web de Ford local.

Enlace de un teléfono móvil por primera vez

Vaya al menú de ajustes de su dispositivo y active ***Bluetooth®***.

Asegúrese de que el teléfono móvil se puede detectar. Consulte el manual de usuario de su teléfono móvil.



Seleccione la opción de teléfono en la barra de funciones.

1. Seleccione ***Emparejar el teléfono***.

Nota: *Un aviso le pide que busque el vehículo en su teléfono móvil.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

2. Seleccione su vehículo en el teléfono móvil.

Nota: *Aparecerá un número en su teléfono móvil y en la pantalla táctil.*

3. Confirme que el número que aparece en el teléfono móvil coincide con el que se muestra en la pantalla táctil.

Nota: *La pantalla táctil indica que el enlace de su teléfono móvil se ha completado correctamente.*

4. Descargue la agenda de su teléfono móvil cuando se le solicite.

Nota: *Si enlaza más de un teléfono móvil, utilice los ajustes del teléfono para especificar cuál es el teléfono principal. Puede modificar este ajuste en cualquier momento.*

Uso de su teléfono móvil

Lista de llam. recientes

Muestre y seleccione de una lista de llamadas anteriores.

Contactos

Muestre un formulario de búsqueda inteligente para buscar sus contactos. Use el botón de lista para ordenar los contactos alfabéticamente.

Su teléfono

Modifique los tonos de llamada y las alertas o enlace otro teléfono móvil.

Cambiar de dispositivo

Muestre la lista de dispositivos emparejados o conectados que puede seleccionar.

No molestar

Rechace las llamadas entrantes y desconecte los tonos de llamada y las alertas.

Tel. Tecl. numér.

Marque un número directamente.

Mensajes de texto

Visualice los mensajes del teléfono móvil.

Siri

Conéctese a Siri en su dispositivo iOS.

Asistente de voz del tel.

Conéctese al servicio de voz del teléfono en su dispositivo Android.

Mensajes de texto

Ajuste de las notificaciones de mensajes de texto

iOS

1. Vaya al menú de ajustes de su teléfono móvil.
2. Seleccione ***Bluetooth***®.
3. Seleccione el icono de información a la derecha del vehículo.
4. Active la notificación de mensajes de texto.

Android

1. Vaya al menú de ajustes de su teléfono móvil.
2. Seleccione ***Bluetooth***®.
3. Seleccione la opción de perfiles.
4. Seleccione el perfil del teléfono.
5. Active la notificación de mensajes de texto.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Uso de los mensajes de texto

Elemento de menú	Designación
Escuchar	Escuche el mensaje de texto.
Ver	Vea el mensaje de texto.
Llamar	Llame al remitente.
Resp.	Responda al mensaje de texto con un mensaje de texto estándar.

Apple CarPlay

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones de la pantalla táctil.

Nota: *Algunas funciones del sistema no están disponibles al utilizar Apple CarPlay.*

Desactivación de Apple CarPlay

1. Seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Preferencias de Apple CarPlay***.
3. Desactive ***Apple CarPlay***.

Android Auto

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones de la pantalla táctil.

Nota: *Puede que sea necesario habilitar Android Auto desde el menú de ajustes.*

Nota: *Algunas funciones del sistema no están disponibles al utilizar Android Auto.*

Desactivación de Android Auto

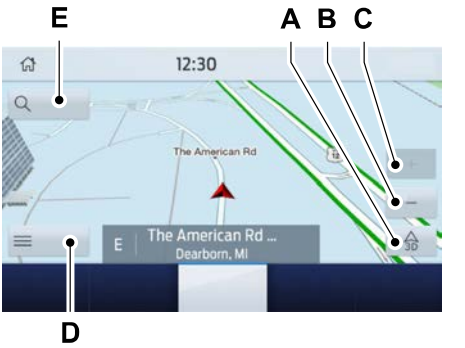
1. Seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Android Auto***.
3. Desactive ***Android Auto***.

NAVEGACIÓN (SI PROCEDE)

Nota: *Consulte el sitio web de Ford local para obtener más información.*



Seleccione la opción de navegación en la barra de funciones.

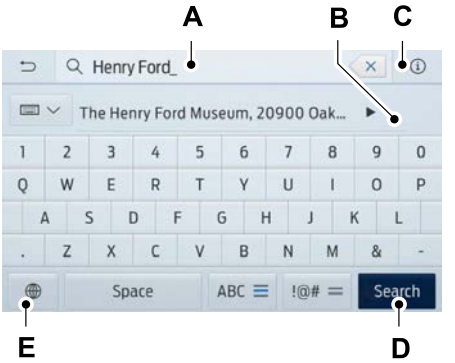


A Menú de vista de mapa.
B Alejar.
C Acercar.
D Menú de guía de ruta.
E Menú de introducción de destino.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Establecer un destino

Establecimiento de un destino con la pantalla de entrada de texto



A	Campo de entrada de texto.
B	Sugerencias automáticas según el texto introducido.
C	Icono de información.
D	Buscar.
E	Ajustes del teclado.

Nota: *Seleccione una de las sugerencias para copiar la información en el campo de entrada de texto.*

Nota: *Puede introducir un destino en diferentes formatos:* ***ciudad calle número****,* ***ciudad número calle****, código postal o punto de interés.*

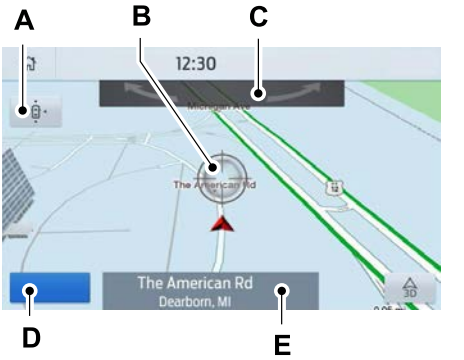
Nota: *No es necesario introducir el país de destino.*

Nota: *Para introducir vocales mudas o caracteres acentuados, por ejemplo* ***ä*** *o* ***é****, mantenga pulsado el carácter correspondiente en el teclado.*

Seleccione ***Buscar***.

Seleccione ***Iniciar*** para iniciar la guía de ruta.

Establecimiento de un destino con la pantalla de mapa



A	Volver a centrar el mapa.
B	Ubicación seleccionada.
C	Rotación de mapa 3D. Deslice hacia la izquierda o la derecha.
D	Iniciar guía de ruta.
E	Nombre del destino.

Seleccione la ubicación en el mapa.

Seleccione ***Iniciar*** para iniciar la guía de ruta.

Cambio de formato del mapa

Muestre el mapa en uno de los siguientes formatos:

- Un mapa bidimensional con la dirección en la que viaja hacia la parte superior de la pantalla.
- Un mapa bidimensional con el norte hacia la parte superior de la pantalla.
- Un mapa tridimensional con la dirección en la que viaja hacia la parte delantera.

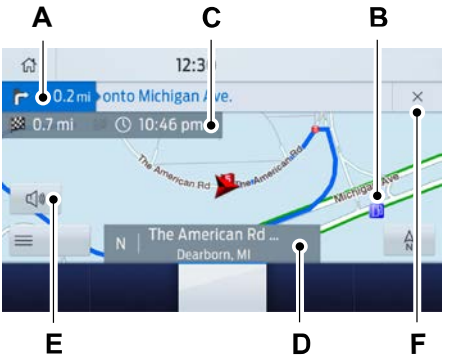
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Zoom

Muestra más o menos detalles del mapa.

Nota: *También puede ampliar o reducir la pantalla con los dedos para acercar y alejar el mapa. Coloque dos dedos en la pantalla y aléjelos para acercar el mapa. Coloque dos dedos en la pantalla y júntelos para alejar el mapa.*

Guía de ruta



A Indicador de giro. Seleccione escuchar la última indicación guía.

B Punto de interés.

C Hora estimada de llegada, distancia hasta el destino o tiempo hasta el destino.

D Carretera actual.

E Silenciar las indicaciones de guía.

F Cancele la guía de ruta.

Nota: *Para cambiar el volumen de las indicaciones de guía, gire el control del volumen cuando se esté reproduciendo una indicación de guía.*

Menú de guía de ruta

Elemento de menú	Designación
Vista de la pantalla	Ajuste las preferencias de mapa para cuando la guía de ruta esté activa.
Todo mapa	Vea un mapa en pantalla completa cuando la guía de ruta esté activa.
Inform. salida de autopista	Vea la información de salida de la ruta actual.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Elemento de menú	Designación
Hoja de ruta	Vea la lista de giros de la ruta actual. Seleccione una carretera para evitarla.
Lista de tráfico	Vea el tráfico cercano o el de su ruta actual.[1]
Ajustes de navegación	Ajuste la configuración de navegación.
¿Dónde estoy?	Vea información sobre su ubicación actual.
Cancelar ruta	Cancele la guía de ruta.
Ver ruta	Vea la ruta actual completa en el mapa.
Desvío	Vea una ruta alternativa comparada con la ruta actual.
Editar etapas	Cambie el orden de los puntos intermedios o elimínelos.
Optimizar orden	El sistema determina el orden de los puntos intermedios por usted.
Iniciar	Vaya a la siguiente pantalla e inicie la nueva ruta.
Buscar	Introduzca una dirección de destino.
Casa	Establezca su dirección de casa guardada como destino.
Trabajo	Establezca su lugar de trabajo guardado como destino.
Favoritos	Muestre y seleccione de una lista de destinos favoritos.
Destinos anteriores	Muestre y seleccione de una lista de destinos anteriores.
PDI	Muestre las categorías de los puntos de interés.

[1] Según el canal de mensajes de tráfico o el estado del tráfico.

Ajuste del volumen de las indicaciones de guía

Gire el control del volumen cuando se esté reproduciendo una indicación de guía para ajustar el volumen.

Nota: *Si ha ajustado involuntariamente el volumen a cero, pulse el botón del intermitente para reproducir la última indicación de voz y, a continuación, ajuste el volumen al nivel deseado.*

Silenciamiento de las indicaciones de guía



Seleccione la opción de silencio en la pantalla para silenciar las indicaciones de guía.

Nota: *El sistema silencia la próxima y todas las futuras indicaciones de guía.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Adición de puntos intermedios

Puede añadir un punto intermedio a una ruta de navegación como un destino a lo largo de la ruta. Se pueden añadir hasta cinco puntos intermedios.

1. Seleccione la opción de búsqueda en el mapa.
2. Establezca un destino.
3. Seleccione el icono de bandera.
4. Seleccione ***Iniciar***.

Anulación de la guía de ruta

Cancelación de la guía de ruta del menú de guía de ruta.



Seleccione la opción de menú de guía de ruta en la pantalla de guía activa.

Seleccione ***Cancelar ruta***.

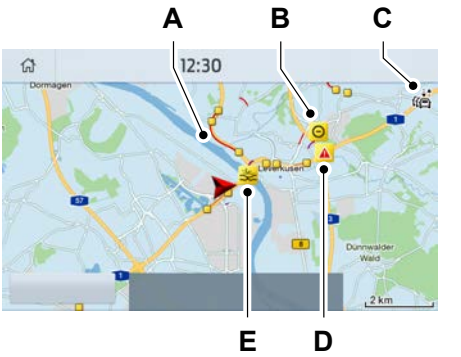
Cancelación de la guía de ruta del menú del mapa principal.



Seleccione el icono de la esquina superior derecha del mapa principal para cancelar la guía de ruta.

Estado del tráfico (si procede)

El Estado del tráfico proporciona información de tráfico en tiempo real para ayudarle a planificar la ruta más rápida a su destino. Debe contar con una suscripción activa al Estado del tráfico.



A	Congestión del tráfico.
B	Cierre de carreteras.
C	Tráfico en directo activo.
D	Advertencia urgente.
E	Accidente de tráfico.

Activación del Estado del tráfico

Nota: *Asegúrese de que el módem esté activado. Véase* ***Conexión del vehículo a una red móvil*** *(página 480).*

1. Seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***FordPass Connect***.
3. Seleccione ***Ajustes de conectividad***.
4. Active ***Conectividad del vehículo***.
5. Active ***Ubicación***.
6. Active ***Datos vehículo y ctrl remoto***.
7. Active ***Estado del tráfico***.

Actualizaciones de mapas de navegación

Eche un vistazo al sitio web de Ford local o póngase en contacto con su concesionario para obtener actualizaciones de mapas de navegación.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

HERE es el proveedor de mapas digitales para la aplicación de navegación. Si encuentra errores en los datos del mapa, puede informar sobre ellos directamente a HERE, visitando *www.here.com*. HERE valora todos los avisos de errores de mapas y responde con el resultado de su investigación por correo electrónico.

INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO (SI PROCEDE)

Cadena cinemática



Puede encontrar la información de flujo de energía del vehículo híbrido enchufable en la pantalla Inicio o en Aplicaciones.

Estados de funcionamiento del vehículo

La energía fluirá hacia o desde las ruedas delanteras y traseras en función del estado de funcionamiento y de las condiciones de la conducción.

- Al ralentí: el vehículo está en marcha y en posición de estacionamiento (P). El motor o la batería de alta tensión están encendidos.
- Conducción eléctrica: el vehículo está en marcha y en posición Conducción (D) o Punto muerto (N). La batería de alta tensión proporciona energía a las ruedas.
- Conducción híbrida: el vehículo está en marcha y en posición Conducción (D) o Punto muerto (N). El motor y la batería de alta tensión proporcionan energía a las ruedas.
- Conducción a motor: el vehículo está en marcha y en posición Conducción (D) o Punto muerto (N). El motor proporciona energía a las ruedas.
- Frenado regenerativo: el vehículo está en marcha en la posición Conducción y está decelerando. La energía capturada por el sistema de frenado regenerativo se devuelve a la batería de alta tensión.
- Cargando: el vehículo está enchufado y la batería de alta tensión se está cargando.

Motivos de activación del motor

Las condiciones siguientes ayudan a explicar por qué el motor está encendido y qué puede hacer para que el vehículo funcione en modo eléctrico.

- Energía de conducción: el motor está encendido porque se aplica presión al pedal del acelerador o el control de velocidad está activado. Reduzca la presión en el pedal del acelerador o desconecte el control de velocidad para volver al modo eléctrico completo.
- Alta velocidad: el motor está encendido porque la velocidad del vehículo supera el nivel del funcionamiento exclusivamente eléctrico. Reduzca la velocidad para volver al funcionamiento eléctrico.
- Ajuste de calefacción: el motor está encendido debido al ajuste del calefactor. Reduzca el ajuste del calefactor o desactívelo para volver al funcionamiento eléctrico.
- Punto muerto: el motor está encendido porque el vehículo está en punto muerto (N). Quite el punto muerto para volver al funcionamiento eléctrico.
- Motor frío: el motor está encendido porque está frío. El vehículo vuelve al funcionamiento eléctrico una vez que el motor se ha calentado suficientemente.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

- Carga de la batería: el motor está encendido para cargar la batería de alta tensión. El vehículo vuelve al funcionamiento eléctrico una vez se ha cargado la batería.
- Marcha corta: el motor está encendido porque el vehículo está en una marcha corta. Quite la marcha corta para volver al funcionamiento eléctrico.
- Funcionamiento normal: el motor está encendido para optimizar el funcionamiento del vehículo. El vehículo volverá al funcionamiento eléctrico cuando sea posible.
- Poco uso: el motor permanece encendido para mantener la calidad del aceite. El vehículo vuelve al funcionamiento eléctrico una vez que se ha completado el modo de poco uso del motor. Véase **Funcionamiento del vehículo híbrido conectable** (página 208).
- Freno motor activo: el motor está encendido para proporcionar una mayor frenada al motor y a la caja de cambios. Esto puede ocurrir cuando activa la función de asistente en pendientes, cuando el control automático de velocidad está encendido o cuando conduce sin pisar el pedal del acelerador. Desactivar el asistente en pendientes o el control automático de velocidad puede permitir que el vehículo vuelva al funcionamiento eléctrico.
- Temperatura de la batería: el motor está encendido debido una temperatura alta o baja de la batería de alta tensión. Se trata de una situación de funcionamiento normal. El vehículo volverá al funcionamiento eléctrico cuando sea posible.
- Modo de conducción: el motor está encendido debido a la selección del modo de conducción. Seleccione un modo de conducción adecuado al funcionamiento exclusivamente eléctrico.

Ajustes de carga



Puede encontrar la información de ajustes de carga del vehículo híbrido enchufable en la pantalla Inicio o en Ajustes del vehículo. Para mejorar la experiencia de carga, su vehículo dispone de cómodas funciones como las siguientes.

Horarios de carga

Una vez configurados los Horarios de carga para una ubicación de carga específica, el vehículo da prioridad a la carga en función de sus ajustes horarios preferentes. Puede configurar dos intervalos de tiempo de carga preferentes para los días laborables y otros dos para los fines de semana. Esta función le permite aprovechar los planes eléctricos de tarifa reducida que ofrecen precios inferiores a ciertas horas del día. Póngase en contacto con su compañía eléctrica para saber qué planes hay disponibles.

Nota: *También puede configurar y utilizar estas funciones mediante la aplicación FordPass.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Horas de salida

Ajustar las horas de salida le permite controlar los programas de carga y hacer que la cabina del vehículo se caliente o enfríe mientras está enchufado, así el vehículo estará listo para conducir cuando usted lo necesite. Ajustando una hora de salida, el vehículo puede utilizar los ajustes de horario de carga para minimizar los costes eléctricos, siempre priorizando que la cargado se haya completado antes de la hora prevista de salida. Una vista de calendario le permite programar dos horas de salida por día para cada día de la semana.

Nota: *También puede configurar y utilizar estas funciones mediante la aplicación FordPass.*

Estado de carga

Muestra el actual estado del sistema de carga. Véase **Carga de la batería de alta tensión** (página 248).

Estado de carga	Descripción y acción
Se cargará cuando esté enchufado.	El vehículo está desenchufado y empezará a cargarse cuando esté enchufado.
Esperará a una hora de carga preferente.	El vehículo está desenchufado en una ubicación guardada con Horarios de carga habilitados. La carga está programada para empezar a la hora mostrada en función de los ajustes de horario de carga. Debe enchufar el vehículo antes de la hora de inicio mostrada para que el vehículo empiece a cargar a dicha hora.
Esperando a la hora de carga preferente.	El vehículo está enchufado en una ubicación guardada con Horarios de carga habilitados. La carga empieza a la hora mostrada, que se basa en sus ajustes de horario de carga.
Carga	El vehículo está enchufado y usando energía para cargar la batería de alta tensión o para alimentar algún sistema eléctrico.
Cargado.	El vehículo ha terminado de cargar.
Fallo de carga del vehículo.	El vehículo está enchufado pero hay un fallo en el sistema de carga. Desenchúfelo y vuelva a enchufarlo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Estado de carga	Descripción y acción
Fallo de la estación de carga.	El vehículo está enchufado pero se ha detectado un fallo en la estación de carga o en el cable de carga. Compruebe el cable de carga y la estación de carga o el suministro eléctrico.
No se ha detectado la estación de carga.	El vehículo tiene enchufado un acoplador de carga, pero no hay conexión a ninguna fuente de energía para cargar.
Estación de carga incompatible.	El vehículo está enchufado pero no puede comunicarse con la estación de carga. Contacte con el proveedor de la estación.
Estación de carga en pausa.	El vehículo está enchufado pero la carga se ha pausado en la estación de carga.

Información sobre horarios de carga

Muestra un cálculo de cuánto tardará el vehículo en cargarse completamente una vez conectado a un cargador de alta o baja potencia.

- Cálculo con alta potencia: tiempo mínimo para cargarse al 100 % usando un cargador de alta potencia.
- Cálculo con baja potencia: tiempo máximo para cargarse al 100 % usando un cargador de baja potencia.

Cuando se está cargando, se muestran la hora de inicio y la de finalización aproximada. Cuando el vehículo no está enchufado y en una ubicación con Horarios de carga habilitados, las horas de inicio y de finalización se basan en la potencia de carga conocida.

Nota: *Las duraciones de la carga y las horas de finalización son solo estimaciones. Ciertas condiciones pueden hacer que el tiempo necesario para la carga sea mayor. Véase* ***Carga de la batería de alta tensión*** *(página 248).*

Estado de carga de la batería de alta tensión

Muestra el porcentaje de carga restante, donde el 100 % representa la cantidad total de energía que puede obtener de una carga externa.

Estado de conexión y carga

Muestra los iconos de estado de conexión y carga.


No enchufado.


Actualmente enchufado, pero no cargando.


Enchufado y cargando.


Enchufado y esperando a cargar en función de los ajustes de horarios de carga.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Preferencias de carga

Toque el botón para acceder a los ajustes de horarios de carga y hora de salida. Una vez configurado, la información adicional y los ajustes se muestran en la pantalla de ajustes de carga.

Interruptor de horarios de carga activados y desactivados

Este interruptor se puede ver cuando el vehículo se encuentra en una ubicación guardada con Horarios de carga. Use el interruptor para activar y desactivar la configuración de horarios de carga para esta ubicación.

Nombre de la ubicación de horarios de carga e información sobre horarios de carga.

El nombre de la ubicación se muestra cuando el vehículo se encuentra en una ubicación guardada con Horarios de carga. La hora de inicio de carga se muestra junto a la hora de finalización de carga y el nivel de carga asociado.

Interruptor de horas de salida activadas o desactivadas

Este interruptor se puede ver cuando ha configurado al menos una hora de salida. Use este interruptor para activar o desactivar todas las horas de salida. Desactivar las horas de salida no borra los ajustes.

Siguiente hora de salida y temperatura de la cabina

Muestra la siguiente hora de salida y el ajuste de temperatura de la cabina relacionado.

Ajustes de horarios de carga

Siga estos pasos para determinar un horario de carga preferente para una ubicación de carga.

1. Seleccione Preferencias de carga en la pantalla de ajustes de carga.
2. Seleccione Configuración de horarios de carga en la pantalla Editar preferencias de carga.
3. Seleccione Añadir ubicación nueva en la pantalla de Horarios de carga. También puede modificar los ajustes de ubicaciones guardadas anteriormente en esta pantalla.
4. Seleccione una dirección en la pantalla Ubicaciones de carga recientes.
5. En la pantalla Confirmar ubicación para horarios de carga, puede editar el nombre de la ubicación y establecer el nivel de carga máximo deseado. Una vez que tenga el nombre de ubicación y el nivel de carga máximo que desee, seleccione Continuar con calendario.

Nota: *La carga se detendrá cuando el vehículo llegue al nivel de carga máximo.*

6. Seleccione DÍA DE LA SEMANA o FIN DE SEMANA en la pantalla Horarios de carga preferentes.
7. En la pantalla Seleccionar Horarios de carga preferentes para DÍA DE LA SEMANA o FIN DE SEMANA, use el reloj circular de 24 horas para seleccionar los intervalos de horas de carga. Puede seleccionar dos intervalos de horas pulsando y arrastrando los botones de horas. Cuando haya seleccionado los horarios preferentes, pulse Siguiente para volver a la pantalla Horarios de carga preferentes. Repita para el FIN DE SEMANA o el DÍA DE LA SEMANA si lo desea. Cuando haya terminado de configurar los horarios de carga preferentes, pulse Guardar.

Nota: *Si selecciona todas o ninguna de las 24 horas, cualquier hora del día tendrá la misma prioridad para cargar.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

8. Ahora, la ubicación guardada se mostrará en la pantalla Horarios de carga. Seleccione Aceptar para volver a la pantalla principal de ajustes de carga. Cada vez que el vehículo se encuentre en una ubicación de carga guardada, la pantalla de ajustes de carga mostrará el nombre de la ubicación y los horarios de carga en función de los ajustes de Horarios de carga para dicha ubicación, además de la próxima Hora de salida.

Nota: *Lograr un nivel de carga máximo antes de la próxima Hora de salida es siempre la prioridad. Cuando se configuran Horarios de carga, podría ser necesario cargar fuera de dichos intervalos de tiempo preferentes para terminar antes de la próxima Hora de salida.*

Ajustes de horas de salida

1. Seleccione Preferencias de carga en la pantalla de ajustes de carga.
2. Seleccione Configuración de horas de salida en la pantalla Editar preferencias de carga.
3. Se muestran dos ajustes de horas para cada día de la semana en la pantalla de programación de Horas de salida. Seleccione cualquiera de ellas.
4. En la pantalla de ajustes de Horas de salida, determine la hora a la que desea salir, la temperatura de la cabina y los días de la semana en los que se debe repetir. Pulse Guardar.
5. Ahora se muestran los ajustes en la pantalla de programación de Horas de salida. Pulse dos veces Atrás para volver a la pantalla principal de ajustes de carga. Pantalla de ajustes de la siguiente hora de salida y de la temperatura de la cabina.

Nota: *El acondicionamiento de la cabina puede realizarse de diferentes maneras, en función de si enchufa el vehículo con el cable de uso ocasional de serie o a una estación de carga de alta potencia. La alimentación disponible para el acondicionamiento de la cabina depende de la alimentación disponible en la estación de carga.*

Nota: *Las condiciones de temperatura ambiente y de carga pueden hacer que su vehículo no siempre alcance la temperatura ajustada para la cabina. Es el funcionamiento normal.*

APLICACIONES

Nota: *Para obtener más información sobre las aplicaciones disponibles, los dispositivos compatibles y consejos para solucionar problemas, visite nuestro sitio web local:*

Cuando inicie una aplicación a través del sistema por primera vez, es posible que el sistema le pida que conceda ciertos permisos. Puede revisar y modificar los permisos que haya concedido en cualquier momento en el que el vehículo esté parado. Véase **Configuración** (página 521).

Nota: *Le recomendamos que compruebe su plan de datos antes de utilizar las aplicaciones en el sistema. Si las usa, podrían suponer gastos adicionales.*

Nota: *Le recomendamos que compruebe la política de privacidad y los términos y condiciones del proveedor de la aplicación antes de utilizarla.*

Nota: *Asegúrese de disponer de una cuenta activa para las aplicaciones que desee usar mediante el sistema.*

Nota: *Algunas aplicaciones funcionarán sin necesidad de configurarlas. En cambio, otras requerirán que configure algunas opciones personales para poder usarlas.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Uso de las aplicaciones en un dispositivo iOS



Seleccione la opción de aplicaciones en la barra de funciones.

1. Si el dispositivo está conectado a través de USB, desactive Apple CarPlay. Véase **Teléfono** (página 507).
2. Conecte su dispositivo a un puerto USB o emparéjelo y conéctelo mediante Bluetooth.
3. Si se le pide habilitar CarPlay, seleccione ***Desactivar***.
4. Inicie en el dispositivo las aplicaciones que desee utilizar a través de SYNC.

Nota: *Si cierra las aplicaciones en el dispositivo, no podrá utilizarlas a través del sistema.*

5. Seleccione la aplicación que desee utilizar en la pantalla táctil.

Nota: *Conecte el dispositivo a un puerto USB si quiere utilizar una aplicación de navegación. Al utilizar una aplicación de navegación, mantenga desbloqueado el dispositivo y la aplicación abierta.*

Uso de las aplicaciones en un dispositivo Android



Seleccione la opción de aplicaciones en la barra de funciones.

1. Si el dispositivo está conectado a través de USB, desactive Android Auto. Véase **Teléfono** (página 507).
2. Active ***Activar Aplicaciones móviles por USB*** en el icono Configuración de aplicaciones móviles.
3. Empareje su dispositivo. Véase **Teléfono** (página 507).
4. Inicie en el dispositivo las aplicaciones que desee utilizar a través de SYNC.

Nota: *Si cierra las aplicaciones en el dispositivo, no podrá utilizarlas a través del sistema.*

5. Seleccione ***Encontrar aplica- ciones móviles***.

Nota: *El sistema buscará las aplicaciones compatibles que se estén ejecutando en el dispositivo y se conectará a ellas.*

6. Seleccione la aplicación que desee utilizar en la pantalla táctil.

Nota: *Las aplicaciones móviles del dispositivo usan el puerto USB para establecer una conexión con SYNC. Algunos dispositivos pueden perder la capacidad de reproducir música por USB cuando están habilitadas aplicaciones móviles.*

Uso de navegación por móvil en dispositivos Android

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Desactive Android Auto. Véase **Teléfono** (página 507).
3. Active ***Activar Aplicaciones móviles por USB*** en el icono Configuración de aplicaciones móviles.
4. Seleccione la opción de aplicaciones en la barra de funciones.
5. Seleccione la aplicación de navegación que desee utilizar en la pantalla táctil.

Nota: *Al utilizar una aplicación de navegación, mantenga desbloqueado el dispositivo y la aplicación abierta.*

Nota: *Las aplicaciones móviles del dispositivo usan el puerto USB para establecer una conexión con SYNC. Algunos dispositivos pueden perder la capacidad de reproducir música por USB cuando están habilitadas aplicaciones móviles.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

CONFIGURACIÓN



Seleccione la opción de ajustes en la barra de funciones.

Seleccione un icono para acceder a la configuración.



Seleccione la opción para visualizar información adicional.

Luz ambiental

Puede ajustar la configuración de la luz ambiente.

Android Auto

Puede activar y desactivar esta función Android Auto.

Apple CarPlay

Puede activar y desactivar Apple CarPlay.

Audio

Puede ajustar la configuración de audio.

Actualizaciones automáticas

Puede activar y desactivar las actualizaciones automáticas y ajustar la configuración.

Bluetooth®

Puede activar y desactivar el Bluetooth y enlazar su teléfono móvil.

Reloj

Puede ajustar la configuración del reloj.

Pantalla

Puede ajustar la configuración de pantalla, como el brillo y la atenuación automática.

Asistencia de emergencia (si procede)

Puede activar y desactivar la asistencia de emergencia.

FordPass

Puede ajustar la configuración de FordPass.

General

Puede ajustar la configuración del idioma, unidades de medida o restablecer el sistema.

Aplicaciones móviles

Puede ajustar permisos de aplicaciones móviles, habilitarlas, deshabilitarlas y actualizarlas.

Navegación (si procede)

Puede ajustar la configuración de navegación, como preferencias de mapas y guiado por carretera.

Teléfono

Puede conectar y desconectar su dispositivo o gestionar los ajustes de los dispositivos conectados.

Asientos (si procede)

Puede ajustar la posición y la función de masaje de los asientos.

Sonido

Puede ajustar la configuración del sonido.

Modo de aparcacoches (si procede)

Puede habilitar y deshabilitar el modo de aparcacoches.

Vehículo (si procede)

Puede ajustar la configuración de la cámara.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Control de voz

Puede ajustar la configuración del control de voz.

Wi-Fi

Puede activar y desactivar el Wi-Fi y ajustar la configuración.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE SYNC™ 3

Reconocimiento de voz

Síntoma	Posible causa y resolución
El sistema no entiende lo que estoy diciendo.	– Está utilizando los comandos de voz equivocados. • Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 498). • Para ver una lista completa de los comandos de voz, consulte el sitio web de Ford local. – Está hablando demasiado rápido. • Espere la indicación de voz antes de hablar.
El sistema no entiende el nombre de una pista o un artista.	– Limitación del dispositivo. El Bluetooth no es compatible con los comandos de voz. • Conecte el dispositivo a un puerto USB. • Si tiene un dispositivo iOS, mantenga pulsado el botón de control de voz del volante para utilizar Siri para reproducir pistas específicas. – Está utilizando los comandos de voz equivocados. • Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 498). • Para ver una lista completa de los comandos de voz, consulte el sitio web de Ford local. – No está diciendo el nombre exactamente como aparece en el dispositivo. • Diga el nombre de la pista o el artista exactamente como aparece en el dispositivo. Deletree las abreviaturas del nombre. Puede que el nombre de la canción o del artista tenga caracteres especiales que el sistema no reconoce. – El nombre contiene caracteres especiales, por ejemplo *, - o +. • Cambie el nombre de los archivos en el dispositivo o utilice la pantalla táctil para seleccionar y reproducir la pista.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Síntoma	Posible causa y resolución
El sistema no entiende el nombre de un contacto de la agenda del dispositivo y llama al contacto equivocado.	– No está diciendo el nombre exactamente como aparece en el dispositivo. • Diga el nombre y los apellidos del contacto exactamente como aparecen en el dispositivo. Deletree las abreviaturas del nombre. – El nombre contiene caracteres especiales, por ejemplo *, - o +. • Cambie el nombre del contacto en el dispositivo o utilice la pantalla táctil para seleccionar y llamar al contacto.
El sistema no entiende los nombres extranjeros de contactos de la agenda del dispositivo.	– No está diciendo el nombre exactamente como aparece en el dispositivo. • Diga el nombre y los apellidos del contacto exactamente como aparecen en el dispositivo. El sistema aplica las reglas de pronunciación fonética del idioma que esté seleccionado a los nombres de los contactos de la agenda del dispositivo. Seleccione el nombre del contacto en la pantalla táctil y utilice la opción de escuchar para tener una idea de cómo espera el sistema que lo pronuncie.
Las indicaciones de voz del sistema y la pronunciación de algunas palabras no son muy precisas.	– Limitación del dispositivo. • El sistema utiliza una tecnología de texto a voz y una voz generada sintéticamente, en lugar de una voz humana previamente grabada.

Audio Bluetooth y USB

Síntoma	Posible causa y resolución
No puedo conectar el dispositivo.	– Fallo del dispositivo. • Desconecte el dispositivo. Desconecte el dispositivo, reinícielo e inténtelo de nuevo. – Problema de conexión del cable. • Conecte correctamente el cable al dispositivo y al puerto USB del vehículo. – Cable incompatible. • Utilice el cable recomendado por el fabricante del dispositivo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Síntoma	Posible causa y resolución
	– Ajustes del dispositivo incorrectos. • Asegúrese de que el dispositivo no tenga un programa de autoinstalación o configuración de seguridad activos. • Compruebe que el dispositivo no está ajustado solo para cargar. – Pantalla de bloqueo del dispositivo activada. • Desbloquee el dispositivo antes de conectarlo.
El sistema no reconoce el dispositivo.	– Limitación del dispositivo. • No deje el dispositivo en el vehículo con condiciones meteorológicas de mucho frío o mucho calor.
El sistema no entiende el nombre de una pista o un artista.	– Limitación del dispositivo. El Bluetooth no es compatible con los comandos de voz. • Conecte el dispositivo a un puerto USB. • Si tiene un dispositivo iOS, mantenga pulsado el botón de control de voz del volante para utilizar Siri para reproducir pistas específicas.
No puedo transmitir audio desde el dispositivo Bluetooth.	– Dispositivo incompatible. • Compruebe la compatibilidad de su dispositivo en el sitio web de Ford local. – Dispositivo no conectado. • Enlace su dispositivo. Véase **Teléfono** (página 507). – Reproductor multimedia detenido. • Inicie el reproductor multimedia en el dispositivo.
El sistema no reconoce la música del dispositivo.	– Faltan metadatos de archivo de audio o son incorrectos, por ejemplo, el artista, el título de la canción, el álbum o el género. • Repare los archivos del dispositivo. – Archivos dañados. • Repare los archivos del dispositivo. – Archivos protegidos por copyright. • Utilice un dispositivo que contenga archivos sin protección por copyright.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Síntoma	Posible causa y resolución
	– Formato de archivo no compatible. • Repare o convierta los archivos a un formato compatible. Véase **Entretenimiento** (página 504). – Indización del dispositivo necesaria. • Vuelva a indizar el dispositivo. Véase **Configuración** (página 521). – Pantalla de bloqueo del dispositivo activada. • Desbloquee el dispositivo antes de conectarlo.
A veces no puedo escuchar una pista que se reproduce en el dispositivo.	– Fallo del dispositivo. • Desconecte el dispositivo. Desconecte el dispositivo, reinícielo e inténtelo de nuevo.
Cuando desconecto mi dispositivo iOS, el volumen del audio se establece en el máximo.	– Limitación del dispositivo. • Baje el volumen del dispositivo.
El sistema no reproduce las pistas de la unidad USB en orden correcto.	Si el sistema no reproduce las pistas del dispositivo USB en orden correcto, la siguiente información podría servir de ayuda: – Si selecciona el USB como fuente de audio cuando el sistema sigue en proceso de indización, SYNC reproduce las pistas ordenadas alfabéticamente por nombre de archivo del directorio raíz. – Si selecciona el USB como fuente de audio cuando el sistema ha completado la indización, SYNC reproduce todas las pistas ordenadas alfabéticamente por el título de la etiqueta ID3 independientemente de su ubicación. SYNC utiliza el nombre de archivo si no hay un título en la etiqueta ID3.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Síntoma	Posible causa y resolución
	– Si selecciona la opción de reproducir todas las pistas desde el menú de navegación, SYNC reproduce todas las pistas ordenadas alfabéticamente por el título de la etiqueta ID3 independientemente de su ubicación. SYNC utiliza el nombre de archivo si no hay un título en la etiqueta ID3. – Si selecciona una pista mientras utiliza la opción de exploración de dispositivo, SYNC reproduce las pistas ordenadas alfabéticamente por nombre de archivo de la carpeta que ha seleccionado. A continuación, SYNC reproduce todas las pistas de las subcarpetas pertenecientes a la carpeta que ha seleccionado.

Teléfono

Síntoma	Posible causa y resolución
Durante una llamada, oigo un ruido de fondo excesivo.	– Configuración incorrecta del teléfono móvil. • Compruebe y ajuste la configuración de audio del teléfono móvil. Consulte el manual de usuario de su teléfono móvil.
Durante una llamada, puedo escuchar a la otra persona, pero esta a mí no.	– Fallo del teléfono móvil. • Desconecte el teléfono móvil, reinícielo e inténtelo de nuevo. – Micrófono del teléfono móvil silenciado. • Vuelva a activar el audio del micrófono del teléfono móvil.
Durante una llamada, no oigo a la otra persona ni ella a mí.	– Restablecimiento del sistema necesario. • Restablezca el sistema. Desconecte el encendido y abra la puerta. Cierre la puerta y bloquee el vehículo. Espere a que se apaguen la pantalla táctil y los puertos USB iluminados. Desbloquee el vehículo, conecte el encendido e inténtelo de nuevo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Síntoma	Posible causa y resolución
No puedo descargar la agenda.	– Teléfono móvil incompatible. • Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil en el sitio web de Ford local. – Configuración incorrecta del teléfono móvil. • Deje que el sistema recupere los contactos del teléfono móvil. Consulte el manual de usuario de su teléfono móvil. – Ajustes incorrectos del sistema. • Active la descarga automática de la agenda. Véase **Configuración** (página 521). – Fallo del teléfono móvil. • Desconecte el teléfono móvil, reinícielo e inténtelo de nuevo.
Aparece un mensaje que sugiere que mi agenda se ha descargado, pero está vacía o faltan contactos.	– Configuración incorrecta del teléfono móvil. • Deje que el sistema recupere los contactos del teléfono móvil. Consulte el manual de usuario de su teléfono móvil. • Compruebe la ubicación de los contactos que faltan en el teléfono móvil. Si están guardados en la tarjeta SIM, muévalos a la memoria del teléfono móvil. – Ajustes incorrectos del sistema. • Active la descarga automática de la agenda. Véase **Configuración** (página 521).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Síntoma	Posible causa y resolución
No puedo conectar el teléfono móvil.	– Teléfono móvil incompatible. • Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil en el sitio web de Ford local. – Fallo del teléfono móvil. • Desconecte el teléfono móvil, reinícielo e inténtelo de nuevo. • Instale la última versión de firmware del teléfono móvil. • Borre el dispositivo del sistema y borre SYNC del dispositivo e inténtelo de nuevo. • Desactive la descarga automática de la agenda. Véase **Configuración** (página 521).
Los mensajes de texto no funcionan.	– Teléfono móvil incompatible. • Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil en el sitio web de Ford local. – Fallo del teléfono móvil. • Desconecte el teléfono móvil, reinícielo e inténtelo de nuevo.
No puedo escuchar los mensajes de texto.	– Teléfono móvil incompatible. • Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil en el sitio web de Ford local.

Navegación (si procede)

Síntoma	Posible causa y resolución
No puedo introducir el nombre de una calle cuando estoy en el extranjero.	– Método de entrada incorrecto. • Introduzca el nombre de la calle con el país.
El sistema no reconoce las coordenadas.	– Está utilizando el formato de coordenadas equivocado. • Utilice el formato ##. #####, ##. ##### (para N/S, E/O). Añada un signo de menos antes de las coordenadas si va en dirección oeste y mantenga un valor positivo si va en dirección este, por ejemplo, 12.5412 significa dirección este y -12.5412 significa dirección oeste.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Aplicaciones

Síntoma	Posible causa y resolución
El sistema no puede encontrar las aplicaciones.	– Dispositivo incompatible. • Necesita un dispositivo Android con OS 4.3 o superior o un dispositivo iOS con iOS 8.0 o superior. Enlace y conecte su dispositivo Android para encontrar aplicaciones compatibles con AppLink. Conecte su dispositivo Android o iOS a un puerto USB o enlace y conecte el dispositivo a través de Bluetooth.
Tengo un dispositivo compatible y está conectado correctamente, pero el sistema sigue sin encontrar las aplicaciones.	– No hay aplicaciones compatibles con AppLink instaladas en el dispositivo. • Descargue e instale la versión más reciente de la aplicación. – No hay aplicaciones compatibles con AppLink ejecutándose en el dispositivo. • Inicie las aplicaciones para que el sistema las encuentre y asegúrese de iniciar sesión en las aplicaciones si es necesario. – Configuración incorrecta de la aplicación. • Compruebe y ajuste la configuración de la aplicación en el dispositivo y deje que SYNC acceda a la aplicación si es necesario.
Tengo un dispositivo compatible, está conectado correctamente y las aplicaciones se están ejecutando, pero el sistema sigue sin encontrar las aplicaciones.	– Las aplicaciones no se han cerrado totalmente. • Reinicie las aplicaciones e inténtelo de nuevo. • Si tiene un dispositivo Android con aplicaciones que tienen una opción de salir, utilícela y, a continuación, reinicie las aplicaciones. También puede emplear la opción de forzar la detención en el menú de ajustes del dispositivo. • Si tiene un dispositivo iOS con iOS 7.0 o superior, toque dos veces el botón de inicio del dispositivo y, a continuación, deslice la aplicación hacia arriba para cerrarla.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Síntoma	Posible causa y resolución
Tengo un dispositivo Android que está conectado correctamente, he reiniciado las aplicaciones y se están ejecutando, pero el sistema sigue sin encontrarlas.	– Una anomalía en algunas versiones anteriores del sistema operativo Android podría provocar que no se encuentren las aplicaciones. • Desactive y vuelva a activar el Bluetooth para forzar al sistema a volver a conectarse a su dispositivo.
Tengo un dispositivo iOS que está conectado correctamente, he reiniciado las aplicaciones y se están ejecutando, pero el sistema sigue sin encontrarlas.	– Problema de conexión del cable. • Desconecte el cable del dispositivo, espere un momento y, a continuación, vuelva a conectarlo para forzar al sistema a volver a conectarse a su dispositivo.
Tengo un dispositivo Android que está ejecutando una aplicación multimedia que ha encontrado el sistema, pero no puedo escuchar el sonido o el sonido es muy bajo.	– El volumen del dispositivo está bajo. • Suba el volumen del dispositivo.
Tengo un dispositivo Android que está ejecutando varias aplicaciones compatibles, pero el sistema no puede encontrarlas todas.	– Limitación del dispositivo. Algunos dispositivos Android tienen un número limitado de puertos Bluetooth que pueden utilizar las aplicaciones para conectarse. Si tiene más aplicaciones ejecutándose en el dispositivo que número de puertos Bluetooth disponibles, el sistema no podrás encontrarlas todas. • Cierre algunas aplicaciones para que el sistema encuentre las que desea utilizar.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Conectividad Wi-Fi

Síntoma	Posible causa y resolución
No puedo conectarme a una red Wi-Fi.	– Error de contraseña. • Introduzca la contraseña de red correcta. – Señal de red débil. • Acerque el vehículo al punto de acceso Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida. – Varios puntos de acceso dentro del rango con el mismo SSID. • Utilice un nombre único para su SSID. No use el nombre predeterminado a menos que contenga un identificador único, por ejemplo, como parte de la dirección MAC.
La conexión Wi-Fi se desconecta tras conectarse correctamente.	– Señal de red débil. • Acerque el vehículo al punto de acceso Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.
Estoy cerca de un punto de acceso Wi-Fi, pero la intensidad de la señal de la red es débil.	– Señal de red obstruida. • Si el vehículo cuenta con un parabrisas térmico, coloque el vehículo de manera que el parabrisas no quede frente al punto de acceso Wi-Fi. • Si el vehículo tiene los cristales tintados metálicos, pero no el parabrisas, coloque el vehículo de manera que el parabrisas quede de cara al punto de acceso Wi-Fi o abra las ventanillas que quedan orientadas hacia el punto de acceso. • Si el vehículo tiene el parabrisas y los cristales tintados metálicos, abra las ventanillas que quedan orientadas hacia el punto de acceso. • Si el vehículo está en un garaje y la puerta del garaje está cerrada, abra la puerta del garaje.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Síntoma	Posible causa y resolución
En la lista de redes disponibles no aparece una red que esperaba ver.	– Red oculta. • Establezca la red como visible y vuelva a intentarlo.
Las descargas de software tardan demasiado.	– Señal de red débil. • Acerque el vehículo al punto de acceso Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida. – Punto de acceso Wi-Fi muy solicitado o con conexión a Internet lenta. • Utilice un punto de acceso Wi-Fi más fiable.
El sistema parece conectarse a un punto de acceso Wi-Fi y la intensidad de la señal es excelente, pero el software no se actualiza.	– No hay actualizaciones de software disponibles. – La red Wi-Fi requiere una suscripción o la aceptación de los términos y condiciones. • Pruebe la conexión con otro dispositivo. Si la red requiere una suscripción o la aceptación de los términos y condiciones, póngase en contacto con el proveedor de servicio de la red.

Restablecimiento del sistema

1. Mantenga pulsados simultáneamente los botones de búsqueda ascendente y de encendido de la unidad de audio hasta que la pantalla se ponga en negro.
2. Espere tres minutos para que se complete el restablecimiento del sistema.
3. Pulse el botón de encendido del sistema de audio para encender el sistema.

Nota: *Puede restablecer el sistema para restaurar la funcionalidad que ha dejado de funcionar. El restablecimiento del sistema se ha diseñado para restaurar la funcionalidad y no borrar los datos que ha guardado.*

Ayuda e información adicional

Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado o consulte el sitio web de Ford local.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

PELIGRO: No coloque objetos ni instale equipos cerca de la cubierta de los airbags, ni en sus inmediaciones, en las partes laterales de los respaldos delanteros o traseros, ni en zonas que puedan llegar a entrar en contacto con los airbags en despliegue. Si no se siguen estas instrucciones, es posible que el riesgo de lesiones personales se incremente en caso de una colisión.

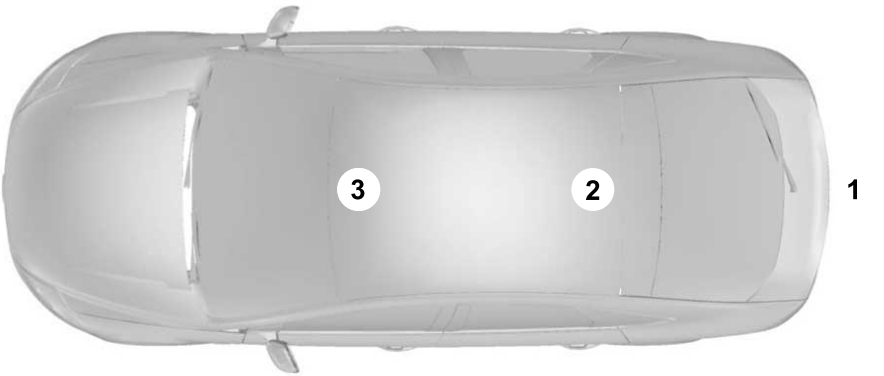
PELIGRO: No sujete los cables de la antena al cableado original del vehículo, ni a los tubos de combustible, ni a los de freno.

PELIGRO: Mantenga los cables de la antena y de alimentación de tensión a un mínimo de 10 cm de distancia de los módulos electrónicos y los airbags.

Nota: *Su vehículo se ha probado y homologado para cumplir con la legislación de compatibilidad electromagnética. Es su responsabilidad garantizar que todo equipo que un Taller Autorizado instale en su vehículo cumpla la legislación local vigente así como otros requisitos. La instalación de algunos dispositivos electrónicos posventa podría degradar el rendimiento de las funciones del vehículo que usan señales de radiofrecuencia, como el receptor de radiodifusión, el sistema de control de la presión de los neumáticos, el arranque por botón,* ***Bluetooth®*** *la conectividad Bluetooth o la navegación por satélite.*

Nota: *Cualquier equipo de transmisión de radiofrecuencia que se encuentre en el vehículo (por ejemplo, teléfonos móviles y transmisores de radioaficionados) deben cumplir los parámetros indicados en la tabla e ilustraciones siguientes. No suministramos ningún otro dispositivo de preinstalación o acondicionamiento para estos equipos.*

Coche/SUV

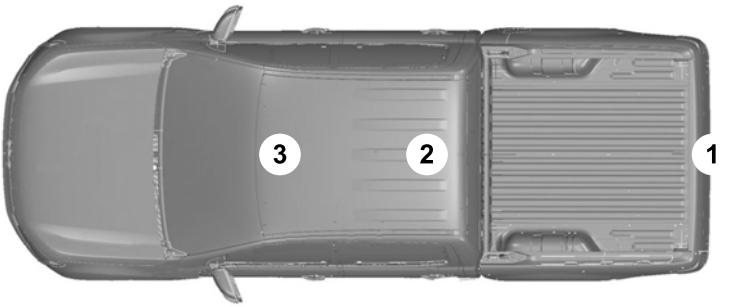


Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Furgón



Camión



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Banda de frecuencia MHz	Vatios de potencia máxima de salida (pico RMS)	Posiciones de la antena
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

INFORMACIÓN DE USUARIO DE ECALL

Información al usuario sobre eCall de conformidad con la normativa (UE) 2017/78, anexo I, parte 3

1 DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA ECALL INTEGRADO EN LOS VEHÍCULOS

1,1, Descripción del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos, su funcionamiento y sus funciones: Véase **Qué es eCall** (página 48).

1,2, El servicio eCall basado en el número 112 es un servicio público de interés general y es accesible de forma gratuita.

1,3, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos se activa por defecto. Se activa automáticamente mediante sensores integrados en el vehículo en caso de accidente grave. Se activa automáticamente mediante sensores incorporados del vehículo en caso de un accidente grave. También se activará automáticamente en los vehículos equipados con un sistema TPS que no funcione en caso de accidente grave.

1,4, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos también se puede activar manualmente si resulta necesario. Instrucciones para activar manualmente el sistema: Véase **Cómo hacer una llamada de emergencia manualmente** (página 49).

1,5, En caso de fallo crítico del sistema que desactive el sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos, los ocupantes del vehículo recibirán la siguiente advertencia: Véase **Testigos de llamada de emergencia** (página 49).

2 INFORMACIÓN SOBRE EL TRATAMIENTO DE DATOS

2,1, El tratamiento de datos personales a través del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos cumplirá las normas en materia de protección de datos personales establecidas en las Directivas 95/46/CE (1) y 2002/58/CE (2) del Parlamento Europeo y del Consejo, y, en particular, se basará en la necesidad de proteger el interés vital de las personas de conformidad con el artículo 7, letra d), de la Directiva 95/46/CE (3).

2,2, El tratamiento de dichos datos se limita estrictamente a la finalidad de cursar la llamada eCall de emergencia al número único de llamada de emergencia europeo 112.

2,3, Tipos de datos y sus destinatarios.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

2,3,1, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos únicamente puede recopilar y tratar los siguientes datos:

- Número de bastidor.
- El tipo de vehículo (vehículos para el transporte de pasajeros o vehículos comerciales ligeros).
- El tipo de almacenamiento para la propulsión del vehículo (gasolina/diésel/CNG/LPG/eléctrico/hidrógeno).
- Las tres últimas ubicaciones del vehículo y la dirección de su trayecto.
- El registro de la activación automática del sistema y su marca de tiempo.
- Cualquier dato adicional (si procede):

2,3,2, Los destinatarios de los datos tratados por el sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos son los puntos de respuesta de seguridad pública pertinentes designados por las respectivas autoridades públicas del país en cuyo territorio se encuentren para recibir inicialmente y cursar las llamadas eCall al número único de llamada de emergencia europeo 112.
Información adicional (en su caso): -

2,4, Disposiciones para el tratamiento de datos.

2,4,1, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos está diseñado para garantizar que no se pueda acceder a los datos de su memoria fuera de él antes de que se active una eCall.
Observaciones adicionales (en su caso): -

2,4,2, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos está diseñado para que no pueda ser localizado ni ser objeto de seguimiento permanente en su estado normal de funcionamiento.
Observaciones adicionales (en su caso): -

2,4,3, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos está diseñado para que los datos de su memoria interna se supriman de forma automática y continuada.

2,4,3,1, Los datos de ubicación del vehículo se sobrescriben constantemente en la memoria interna del sistema para mantener el máximo de las tres últimas ubicaciones actualizadas del vehículo necesario para un funcionamiento normal del sistema.

2,4,3,2, El registro de datos de actividad en el sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos no se mantiene durante más tiempo del necesario para cumplir el objetivo de cursar la llamada eCall de emergencia y en ningún caso se mantendrá durante más de trece horas desde el momento de inicio de la llamada eCall de emergencia.
Observaciones adicionales (en su caso): -

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

2,5, Modalidades para ejercer los derechos de los interesados a que se refieren los datos.

2,5,1, El interesado (el propietario del vehículo) tiene derecho a acceder a los datos y, en su caso, a solicitar la rectificación, la supresión o el bloqueo de aquellos que le conciernan y cuyo tratamiento no cumpla las disposiciones de la Directiva 95/46/CE. Debe notificarse a los terceros a quienes se hayan comunicado los datos toda rectificación, supresión o bloqueo efectuado de conformidad con dicha Directiva, a menos que resulte imposible o suponga un esfuerzo desproporcionado.

2,5,2, El interesado tiene derecho a presentar una queja a la autoridad de protección de datos competente si considera que se han vulnerado sus derechos como consecuencia del tratamiento de sus datos personales.

2,5,3, Servicio de contacto responsable de gestionar las solicitudes de acceso (si procede): póngase en contacto con el responsable de protección de datos de su punto de respuesta de seguridad pública local.

(1) Directiva 95/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de octubre de 1995, relativa a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (DO L 281 de 23.11.1995, p. 31).

(2) Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de julio de 2002, relativa al tratamiento de los datos personales y a la protección de la intimidad en el sector de las comunicaciones electrónicas (Directiva sobre la privacidad y las comunicaciones electrónicas) (DO L 201 de 31.7.2002, p. 37).

(3) La Directiva queda derogada por el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (Reglamento general de protección de datos) (DO L 119 de 4.5.2016, p. 1). El reglamento es aplicable desde el 25 de mayo de 2018.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

3 INFORMACIÓN SOBRE SERVICIOS PRESTADOS POR TERCEROS Y OTROS SERVICIOS CON VALOR AÑADIDO (SI ESTÁN INSTALADOS)

3,1, Descripción del funcionamiento y las funciones del sistema TPS/servicio de valor añadido; su vehículo podría estar equipado con un módem que permite llamadas de emergencia (eCall), actualizaciones de software automáticas y otros servicios. Vea la información en este manual del propietario o en la aplicación FordPass para obtener una descripción de estos servicios. Proporcionamos un sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos y no ofrecemos un sistema TPS-eCall.

3,2, El tratamiento de datos personales a través del sistema TPS/otro servicio con valor añadido cumplirá las normas en materia de protección de datos personales establecidas en las Directivas 95/46/CE y 2002/58/CE.

3,2,1, Base legal para el uso del sistema TPS y/o de servicios de valor añadido y para tratar datos a través de ellos: si desea obtener más información sobre la base legal para el tratamiento de datos personales a través de los servicios de valor añadido, consulte la información sobre privacidad de datos de todos los servicios a los que esté suscrito. Esta información sobre privacidad puede encontrarse en la aplicación FordPass o en el sitio web de Ford local.

3,3, El sistema TPS u otros servicios con valor añadido tratarán los datos personales únicamente si los interesados (el propietario o los propietarios del vehículo) dan su consentimiento expreso.

3,4, Modalidades para el tratamiento de datos a través del sistema TPS u otros servicios con valor añadido, incluida cualquier información adicional necesaria sobre la trazabilidad, el seguimiento y el tratamiento de los datos personales: consulte la información sobre privacidad en la aplicación FordPass o en el sitio web de Ford local.

3,5, El propietario de un vehículo equipado con un sistema TPS-eCall u otro servicio con valor añadido además del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos tiene derecho a optar por el uso del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos en vez del sistema TPS-eCall o el otro servicio con valor añadido.

3,5,1, Detalles de contacto para gestionar las solicitudes de desactivación del sistema TPS-eCall: puede desactivar todos los servicios de valor añadido, con la excepción de eCall. Para obtener más información sobre todos los servicios con valor añadido desactivados salvo eCall, busque Ask Ford en el sitio web de Ford local o póngase en contacto con el Centro de Relaciones con Clientes de Ford por correo electrónico a través de la aplicación FordPass o mediante el correo electrónico del sitio web de Ford local.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (CLUF) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO

- Usted ha adquirido un vehículo que tiene varios dispositivos, incluido el sistema SYNC® y varios módulos de control ("DISPOSITIVOS") que cuentan con software con licencia o propiedad de Ford Motor Company y sus filiales ("FORD MOTOR COMPANY"). Los productos de software originales de FORD MOTOR COMPANY, así como los medios, el material impreso y la documentación en línea o electrónica ("SOFTWARE") asociados, están protegidos por leyes y tratados internacionales en materia de propiedad intelectual. El SOFTWARE se concede bajo licencia, no está a la venta. Todos los derechos reservados.
- El SOFTWARE puede interactuar y/o comunicarse, o actualizarse posteriormente para interactuar y/o comunicarse, con productos de software y/o sistemas adicionales proporcionados por FORD MOTOR COMPANY.

EN CASO DE NO ACEPTAR ESTE CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (CLUF), NO PODRÁ UTILIZAR LOS DISPOSITIVOS, NI COPIAR EL SOFTWARE. CUALQUIER USO QUE SE HAGA DEL SOFTWARE, INCLUIDO EL USO DE LOS DISPOSITIVOS, ENTRE OTROS, CONSTITUIRÁ LA ACEPTACIÓN DE ESTE CLUF (O LA RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO PREVIO).

CONCESIÓN DE LA LICENCIA DEL SOFTWARE. Este CLUF le concede la siguiente licencia:

- Puede utilizar el SOFTWARE tal como se haya instalado en los DISPOSITIVOS y del modo previsto para interactuar con sistemas y/o servicios proporcionados por FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores de software y servicios, o a través de estos.

Descripción de otros derechos y limitaciones

- **Reconocimiento de voz:** Si el SOFTWARE contiene componentes de reconocimiento de voz, debe tener en cuenta que el reconocimiento de voz es un procedimiento esencialmente estadístico y que los errores de reconocimiento forman parte de este. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores asumirán responsabilidad alguna por los posibles daños derivados de errores en el procedimiento de reconocimiento de voz. Es su responsabilidad controlar las funciones de reconocimiento de voz incluidas en el sistema.
- **Limitaciones relativas a ingeniería inversa, descompilación y desensambalaje:** No puede descompilar, traducir, desensamblar ni someter a ningún otro proceso de ingeniería inversa, ni intentar descubrir el código fuente, las ideas subyacentes ni los algoritmos del SOFTWARE, ni permitir a otras personas que descompilen, desensamblen o sometan a procesos de ingeniería inversa el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que regulan el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

- **Limitaciones relativas a la distribución, copia, modificación y creación de trabajos derivados:** No puede distribuir, copiar, realizar modificaciones ni crear trabajos derivados basados en el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que rigen el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.
- **CLUF único:** La documentación destinada al usuario final relativa a los DISPOSITIVOS y a los sistemas y servicios asociados podrá contener varias versiones de este CLUF, por ejemplo, varias traducciones y/o versiones multimedia (p. ej., en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varias versiones del CLUF, únicamente está autorizado a utilizar una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia del SOFTWARE:** De acuerdo con el presente CLUF, podrá transferir de forma permanente todos sus derechos únicamente mediante la venta o transferencia de los DISPOSITIVOS, siempre que no conserve ninguna copia y que transfiera todo el SOFTWARE (incluidos todos los componentes, medios, material impreso, actualizaciones y, si procede, los certificados de autenticidad correspondientes), siempre que el beneficiario acepte los términos de este CLUF. Si el SOFTWARE es una actualización, la transferencia deberá incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.
- **Rescisión:** Sin perjuicio de ningún otro derecho, FORD MOTOR COMPANY podrá rescindir este CLUF en caso de que no se cumplan los términos y condiciones en él establecidos.
- **Componentes de servicios basados en Internet:** El SOFTWARE podrá contener componentes que permitan y faciliten el uso de determinados servicios basados en Internet. Reconoce y acepta que FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y/o el representante designado podrán comprobar automáticamente la versión del SOFTWARE y/o los componentes que esté utilizando, así como proporcionar actualizaciones o suplementos para el SOFTWARE, que se podrán descargar automáticamente en los DISPOSITIVOS.
- **Software/servicios adicionales:** El SOFTWARE podrá permitir a FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y/o el representante designado suministrarle o poner a su disposición actualizaciones, suplementos, complementos o componentes de servicios basados en Internet para el SOFTWARE después de la fecha en que haya obtenido la copia inicial del SOFTWARE ("Componentes suplementarios"). Es posible que las actualizaciones del SOFTWARE incurran en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos. Si FORD MOTOR COMPANY u otros proveedores de software o servicios le proporcionaran o pusieran a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionara ningún otro término de CLUF junto con estos Componentes suplementarios, se aplicarían los términos contenidos en el presente CLUF. FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y/o el

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

representante designado se reservan el derecho de interrumpir sin responsabilidad cualquier servicio basado en Internet que se le haya proporcionado u ofrecido por el uso del SOFTWARE.

- **Conexión a sitios web de terceros:** El SOFTWARE podrá ofrecerle la posibilidad de acceder a sitios web de terceros. Los sitios de terceros no están sujetos al control de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y/o el representante designado. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni sus filiales ni el representante designado asumirán responsabilidad alguna por el (i) contenido de cualquier otro sitio, cualquier enlace contenido en dichos sitios o cualquier modificación o actualización que se realice en ninguno de estos, ni por (ii) transmisiones vía Internet o de cualquier otro tipo recibidas de otros sitios. Si el SOFTWARE contiene enlaces a otros sitios, estos enlaces se le proporcionarán únicamente para su comodidad y la inclusión de cualquier enlace no implica la aprobación de los sitios en cuestión por parte de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y/o el representante designado.
- **Obligación de conducir con responsabilidad:** Debe reconocer su obligación de conducir de manera responsable y prestar atención a la carretera. Se compromete a leer y cumplir las instrucciones de funcionamiento de los DISPOSITIVOS, ya que su contenido hace referencia a cuestiones de seguridad, y asume cualquier riesgo asociado al uso de los DISPOSITIVOS.

ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN: Si FORD MOTOR COMPANY proporciona el SOFTWARE separado del DISPOSITIVO en soportes como chips ROM, discos CD-ROM o a través de descargas web o cualquier otro medio, y si el SOFTWARE está etiquetado con "Solo para actualización" o "Solo para recuperación", podrá instalar una (1) copia de dicho SOFTWARE en los DISPOSITIVOS como copia de sustitución del SOFTWARE existente y utilizarla de conformidad con el presente CLUF, incluidos los términos adicionales del CLUF adjuntos al SOFTWARE de actualización.

DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL: Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual sobre el SOFTWARE (incluidos, entre otros, imágenes, fotografías, animaciones, vídeos, archivos de audio, música, texto y "applets" integrados en el SOFTWARE), el material impreso que se incluye y cualquier copia del SOFTWARE son propiedad de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales o proveedores. El SOFTWARE se concede bajo licencia, no está a la venta. No está permitido copiar el material impreso incluido con el SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual correspondientes al contenido al que se pueda acceder a través del SOFTWARE pertenecen a su respectivo propietario y puede estar protegido por el copyright aplicable o las leyes y los tratados vigentes sobre propiedad intelectual. Este CLUF no le concede ningún derecho para utilizar dicho contenido más allá del uso previsto. FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y otros proveedores de software y servicios se reservan todos los derechos que no se hayan concedido específicamente en virtud de este CLUF. El uso de cualquier servicio en línea al que se pueda acceder a través del SOFTWARE estará regulado

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

por los términos de uso correspondientes relativos a dichos servicios. Si este SOFTWARE contiene documentación proporcionada en formato electrónico, podrá imprimir una copia de esta documentación electrónica.

RESTRICCIONES DE EXPORTACIÓN: Reconoce que el SOFTWARE está sujeto a la jurisdicción sobre la exportación de EE. UU. y de la Unión Europea. Se compromete asimismo a cumplir todas las leyes nacionales e internacionales vigentes aplicables al SOFTWARE, incluidas las normativas de Estados Unidos sobre exportaciones, así como las restricciones de usuario final, uso final y destino impuestas por EE. UU. y otros gobiernos.

MARCAS COMERCIALES: Este CLUF no le concede ningún derecho con relación a las marcas comerciales o marcas de servicio de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y otros proveedores de software y servicios.

La ***Bluetooth®*** denominación de la marca y los logotipos son marcas comerciales registradas propiedad de ***Bluetooth SIG, Inc.*** y cualquier uso de dichas marcas por parte de Ford Motor Company se realiza bajo licencia. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes.

SOPORTE DEL PRODUCTO: Para obtener información sobre el soporte del producto, consulte las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY proporcionadas en la documentación de soporte de producto de los DISPOSITIVOS, por ejemplo, en el manual del propietario del vehículo.

Si desea realizar cualquier pregunta relativa a este CLUF o ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por cualquier otro motivo, consulte la dirección indicada en la documentación de los DISPOSITIVOS.

Exclusión de responsabilidad por daños específicos: A EXCEPCIÓN DE LO QUE PROHÍBA LA LEY, FORD MOTOR COMPANY, SUS FILIALES Y CUALQUIER OTRO PROVEEDOR DE SOFTWARE O SERVICIOS NO ASUMIRÁN NINGUNA RESPONSABILIDAD POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, CONSECUENTE O ACCIDENTAL DERIVADO DEL USO O EL RENDIMIENTO DEL SOFTWARE, O RELACIONADO CON ESTOS. ESTA LIMITACIÓN SE APLICARÁ AUN CUANDO UNA SOLUCIÓN NO CUMPLA SU FIN ESENCIAL. NO SE PROPORCIONARÁ NINGUNA GARANTÍA ADICIONAL A LAS QUE SE HAN PROPORCIONADO EXPRESAMENTE PARA SU NUEVO VEHÍCULO.

Información de seguridad importante de SYNC® sobre automoción. Lea y siga las instrucciones:

- Antes de utilizar su sistema SYNC®, debe leer y seguir todas las instrucciones y la información de seguridad proporcionadas en este manual para el usuario final ("Manual del propietario"). Si no respeta las precauciones contenidas en el Manual del propietario, pueden producirse accidentes u otras lesiones graves.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Funcionamiento general

- **Comandos de control por voz**: Algunas funciones del sistema SYNC® se pueden ejecutar utilizando comandos de voz. El uso de comandos de voz durante la conducción le permite utilizar el sistema sin necesidad de retirar las manos del volante ni los ojos de la carretera.
- **Atención prolongada a la pantalla:** No acceda a ninguna función que requiera una atención prolongada a la pantalla mientras conduce. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de intentar acceder a cualquier función del sistema que requiera su atención de manera prolongada.
- **Ajuste del volumen:** No suba el volumen excesivamente. Mantenga el volumen a un nivel que le permita seguir escuchando el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras conduce. Si conduce sin escuchar estos sonidos podría provocar un accidente.
- **Funciones de navegación:** Las funciones de navegación incluidas en el sistema están previstas para proporcionar instrucciones básicas que le ayuden a llegar al destino deseado. Asegúrese de que todas las personas que utilicen este sistema lean y sigan detenidamente todas las instrucciones y la información de seguridad.
- **Peligro de distracción:** Las funciones de navegación pueden requerir una configuración manual (no verbal). Intentar ajustar esta configuración o introducir datos mientras se conduce puede distraer su atención y podría causar accidentes u otras lesiones graves. Antes de efectuar estas operaciones, detenga el vehículo de forma segura y legal.
- **Dé prioridad a su criterio personal:** Cualquier sistema de navegación se proporciona solo como una ayuda. Base sus decisiones al volante en sus observaciones de las condiciones locales y las normas de tráfico existentes. Ninguna de estas funciones debe anteponerse a su criterio personal. Ninguna de las sugerencias de la ruta proporcionadas por el sistema deberá sustituir nunca a las normas de tráfico locales ni a su criterio personal o conocimientos sobre prácticas de conducción seguras.
- **Seguridad de la ruta:** No siga las sugerencias de la ruta si dicha acción puede desembocar en una maniobra insegura o ilegal, le puede llevar a una situación insegura o dirigir a una zona que considera insegura. El conductor es el responsable último del funcionamiento seguro del vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si es seguro seguir las instrucciones sugeridas.
- **Posible imprecisión de los mapas:** Los mapas utilizados por este sistema pueden contener imprecisiones debido a cambios en las carreteras, controles de tráfico o condiciones de conducción. Haga siempre uso de su buen juicio y criterio personal al seguir las rutas sugeridas.
- **Servicios de emergencia:** No confíe en ninguna de las funciones de navegación incluidas en este sistema para dirigirle hasta los servicios de emergencia. Pregunte a las autoridades locales o a un operador de los servicios de emergencia las rutas correspondientes. Es probable que la base de datos de mapas de estas funciones de navegación no contenga todos los servicios de emergencia, como la policía, los parques de bomberos, los hospitales y las clínicas.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Sus responsabilidades y riesgos asumidos

- Acepta y está de acuerdo con lo siguiente:(a) el uso del SOFTWARE mientras se conduce un automóvil u otro vehículo, lo que infringe la legislación aplicable, o la conducción insegura por cualquier otro motivo suponen un riesgo significativo de distracción durante la conducción, por lo que no debe intentarse en ningún caso;(b) el uso del SOFTWARE a un volumen demasiado alto supone un riesgo significativo de daño en la audición, por lo no debe intentarse en ningún caso;(c) es posible que el SOFTWARE no sea compatible con versiones nuevas o diferentes de un sistema operativo, software de otros desarrolladores u otros servicios, y el daño puede causar un fallo crítico en un sistema operativo, software de otros desarrolladores u otros servicios;(d) cualquier otro servicio al que se acceda a través del SOFTWARE o cualquier otro software que se utilice con el SOFTWARE (i) puede incurrir en cuotas de acceso adicionales; (ii) puede no funcionar correctamente, de forma permanente o sin errores; (iii) puede cambiar de formatos de transmisión o interrumpir el funcionamiento; (iv) puede incluir contenido para adultos o que resulte ofensivo y (v) puede incluir contenido e información de seguridad, finanzas, meteorología o tráfico inexactos, falsos o confusos; y(e) el uso del SOFTWARE puede hacer que incurra en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos (WSP); además, las herramientas de cálculo de datos o minutos que pudiera incluir el programa de SOFTWARE sirven solo como referencia, no ofrecen garantía alguna y no se debe depender de ellas.
- Al utilizar el SOFTWARE, acepta hacerse responsable y asumir todos los riesgos por los puntos detallados en los apartados (a) – (e) anteriores.

Exclusión de garantía

ACEPTA Y ACUERDA DE FORMA EXPRESA QUE UTILIZA LOS DISPOSITIVOS Y EL SOFTWARE BAJO SU ENTERA RESPONSABILIDAD Y QUE ASUME ÍNTEGRAMENTE LOS RIESGOS RELATIVOS A LA CALIDAD, EL RENDIMIENTO, LA COMPATIBILIDAD, LA PRECISIÓN Y LOS RESULTADOS. EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES Y OTROS SERVICIOS SE PROPORCIONAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y "COMO CORRESPONDA", CON TODOS SUS FALLOS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO. ADEMÁS, FORD MOTOR COMPANY EXCLUYE POR LA PRESENTE TODAS LAS GARANTÍAS Y CONDICIONES RELACIONADAS CON EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES Y OTROS SERVICIOS, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS Y/O CONDICIONES DE COMERCIABILIDAD, CALIDAD, ADECUACIÓN A SU FIN CONCRETO, PRECISIÓN, FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO Y NO INFRACCIÓN DE DERECHOS DE TERCEROS. FORD MOTOR COMPANY NO OFRECE GARANTÍA ALGUNA (a) FRENTE A INTERFERENCIAS QUE AFECTEN A SU USO DEL SOFTWARE, DEL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES O DE OTROS SERVICIOS; (b) DE QUE EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS VAYAN A CUMPLIR SUS REQUISITOS; (c) DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE, EL

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS NO PRESENTARÁN INTERRUPCIONES NI ERRORES, NI (d) DE QUE LOS DEFECTOS EN EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS SERÁN CORREGIDOS. NINGÚN CONSEJO NI NINGUNA INFORMACIÓN OFRECIDOS POR FORD MOTOR COMPANY O SUS REPRESENTANTES AUTORIZADOS, DE FORMA ORAL O ESCRITA, CONSTITUIRÁN GARANTÍA ALGUNA. SI EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS RESULTARAN DEFECTUOSOS, USTED ASUME EL COSTE ÍNTEGRO DE TODAS LAS CORRECCIONES Y REPARACIONES NECESARIAS. ALGUNAS JURISDICCIONES NO PERMITEN EXCLUIR GARANTÍAS IMPLÍCITAS NI LIMITAR LOS DERECHOS LEGALES APLICABLES DE LOS CONSUMIDORES; POR LO TANTO, ES POSIBLE QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES MENCIONADAS NO SE APLIQUEN COMPLETAMENTE A SU CASO. LA ÚNICA GARANTÍA QUE OFRECE FORD MOTOR COMPANY SE ENCUENTRA EN LA INFORMACIÓN DE GARANTÍA QUE SE INCLUYE CON SU MANUAL DEL PROPIETARIO. EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LOS TÉRMINOS DE ESTE APARTADO Y EL FOLLETO DE GARANTÍA, REGIRÁ ESTE ÚLTIMO.

Ley aplicable, tribunal, jurisdicción

- Este CLUF y su uso del SOFTWARE se rigen por la legislación del estado federal de Michigan (Estados Unidos). Es posible que su uso del SOFTWARE también esté sujeto a otras leyes locales, estatales, nacionales o internacionales. En caso de pleito derivado o relacionado con este CLUF, se presentará y mantendrá exclusivamente ante un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne o en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan. Por la presente, admite someterse a la jurisdicción personal de un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne y en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan para cualquier disputa que surgiera o estuviera relacionada con este CLUF.

Arbitraje vinculante y renuncia a la demanda colectiva

(a) Aplicación. Este apartado se aplica a toda disputa SALVO LAS DISPUTAS RELACIONADAS CON INFRACCIONES DEL COPYRIGHT O CON EL CUMPLIMIENTO O LA VALIDEZ DE LOS DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL DE USTED, DE FORD MOTOR COMPANY O DE LOS LICENCIATARIOS DE FORD MOTOR COMPANY. Con disputa nos referimos aquí a cualquier disputa, medida u otro conflicto entre usted y FORD MOTOR COMPANY, salvedad hecha de las excepciones indicadas arriba relativas al SOFTWARE (incluido su precio) o este CLUF, ya sea en términos de contrato, garantía, agravio, norma, regulación, ordenanza o cualquier otra base legal o equitativa.

(b) Aviso de disputa. En caso de disputa, usted o FORD MOTOR COMPANY deben dar a la otra parte un "aviso de disputa", esto es, una exposición por escrito del nombre, la dirección y la información de contacto de la parte que lo emite, los hechos que dan lugar a la disputa y la compensación solicitada. Usted y FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

cualquier disputa que pudiera surgir a través de una negociación informal en un plazo de 60 días desde la fecha de envío del aviso de disputa. Al cabo de 60 días, usted o FORD MOTOR COMPANY pueden comenzar un arbitraje.

(c) Juzgado de conciliación. También puede litigar cualquier disputa que pudiera darse en un juzgado de conciliación de su condado de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY, siempre que la disputa cumpla todos los requisitos para que se lleve ante un juzgado de este tipo. Puede llevar la causa a un juzgado de conciliación sin necesidad de negociar antes de manera informal.

(d) Arbitraje vinculante. Si usted y FORD MOTOR COMPANY no resolvieran una disputa mediante un proceso de negociación informal o en un juzgado de conciliación, todos los demás intentos de resolver la disputa se realizarán exclusivamente mediante arbitraje vinculante. Usted renuncia al derecho de litigar (o participar en ello como parte o como demandante colectivo) todas las disputas en un tribunal con juez o jurado. En lugar de ello, todas las disputas se resolverán ante un árbitro neutral, cuya decisión será final, exceptuando un derecho limitado de apelación en virtud de la Federal Arbitration Act de los EE. UU. Todo tribunal con jurisdicción sobre las partes puede imponer el laudo arbitrario.

(e) Renuncia a la demanda colectiva. Todo proceso destinado a resolver o litigar cualquier disputa en cualquier tribunal se presentará únicamente de forma individual. Ni usted ni FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver ninguna disputa a través de una demanda colectiva, de una acción general llevada a cabo por un abogado particular ni de cualquier otro proceso en el que alguna de las partes actúe o se ofrezca a actuar en calidad de representante. No se combinarán entre sí ningún arbitraje ni proceso sin el consentimiento previo por escrito de todas las partes de todos los arbitrajes o procesos afectados.

(f) Procedimiento de arbitraje. Todos los arbitrajes se presentarán ante la American Arbitration Association (la AAA) y de acuerdo con sus reglas de arbitraje comercial (Commercial Arbitration Rules). Si usted es un particular y utiliza el SOFTWARE de forma personal o en su vehículo, o si el valor de la disputa es de 75.000 $ o menos, sin que importe en este caso si usted es un particular o no ni el tipo de uso que realice del SOFTWARE, se aplicarán también los procedimientos complementarios de la AAA para disputas relacionadas con el cliente final. Para comenzar un proceso de arbitraje, envíe a la AAA un formulario de demanda arbitral conforme a las reglas de arbitraje comercial. De acuerdo con las normas de la AAA, puede solicitar audiencia telefónica o en persona. En el caso de las disputas por un importe de 10.000 $ o menos, todas las audiciones serán telefónicas, a menos que el árbitro encuentre causa justificada para que se deban realizar en persona. Para obtener más información, consulte adr.org o llame al número 1-800-778-7879. Acepta comenzar un proceso de arbitraje únicamente en su país de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY. El árbitro puede compensarle por los mismos daños a usted a título individual que cualquier juzgado. El árbitro solamente puede ordenar sentencias declaratorias y medidas cautelares para usted a título individual y solamente en la medida necesaria para satisfacer su demanda individual.

(g) Costes e incentivos de arbitraje.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

- i. Disputas por un importe de 75.000 $ o menos. FORD MOTOR COMPANY reembolsará con prontitud los costes del juicio y pagará los costes y gastos del árbitro y de la AAA. Si rechaza la última oferta de conciliación por escrito que FORD MOTOR COMPANY haya hecho antes de acudir al arbitraje ("última oferta por escrito"), si su disputa termina con la decisión de un árbitro ("adjudicación") y el árbitro le adjudica una compensación superior a la de la última oferta por escrito, FORD MOTOR COMPANY le dará tres incentivos: (1) pagar el importe de mayor cuantía o 1.000 $; (2) pagarle dos veces los costes razonables del abogado, si los hubiera; y (3) reembolsarle todos los gastos (incluidos los costes y las tarifas de expertos) que su abogado haya acumulado de forma razonable para investigar, preparar y defender su reclamación en la causa de arbitraje. El árbitro determinará los importes.
- ii. Disputas por un importe superior a 75.000 $. Las normas de la AAA regirán el pago de los costes del juicio y de los costes y gastos del árbitro y de la AAA.
- iii. Disputas por cualquier importe. En todo arbitraje que usted comience, FORD MOTOR COMPANY solamente solicitará los costes y gastos de la AAA y del árbitro, o el reembolso de sus costes del juicio, si el árbitro considera que la causa es frívola o que persigue un propósito improcedente. En todo arbitraje que comience FORD MOTOR COMPANY, FORD MOTOR COMPANY pagará todas las costas del juicio, así como los costes y gastos del árbitro y de la AAA. FORD MOTOR COMPANY no solicitará, en ninguna causa de arbitraje, que abone usted los gastos y costes de su abogado. Los costes y gastos no se incluyen en el cómputo del importe de una disputa.

(h) Las reclamaciones o diputas se deben presentar en el plazo de un año. En la medida en que lo permita la ley, las reclamaciones o disputas presentadas en virtud de este CLUF y a las que se aplique lo expuesto en este apartado, deben presentarse en el plazo de un año en un juzgado de conciliación (apartado c) o en una corte de arbitraje (apartado d). El periodo de un año comienza en el primer momento en que se pueda presentar la reclamación o disputa. Si no se presenta ninguna reclamación o disputa en el plazo de un año, queda prescrita de forma permanente.

(i) Divisibilidad. Si la reclamación colectiva (apartado e) resultara ser ilegal o no ejecutable en su totalidad o en alguna de sus partes, la parte correspondiente del apartado e no se aplicará a esas partes. En lugar de ello, esas partes serán excluidas y se presentarán ante un tribunal de justicia, mientras que las demás partes se presentarán a arbitraje. Si cualquier otra disposición de esa parte del apartado e resultara ser ilegal o no ejecutable, dicha disposición será excluida y el resto del apartado e seguirá teniendo plena vigencia.

Contrato de licencia para el usuario final (CLUF) del software de TeleNav

Lea estos términos y condiciones detenidamente antes de utilizar el software de TeleNav. Al utilizar el software de TeleNav estará aceptando estos términos y condiciones. Si no acepta estos términos y condiciones, no rompa el precinto del paquete, ni ejecute o utilice de ninguna otra forma el software de TeleNav. TeleNav puede revisar este Contrato y la política de privacidad en

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

cualquier momento, con o sin previo aviso. Usted acepta visitar http://www.telenav.com periódicamente para revisar la versión actual de este Contrato y de la política de privacidad en ese momento.

1. Uso seguro y legal

Reconoce que prestar atención al software de TeleNav puede suponer un riesgo de lesiones o muerte para usted y para otras personas en situaciones que podrían requerir su absoluta atención y, por lo tanto, acepta cumplir lo establecido a continuación con respecto al uso del software de TeleNav:

(a) Se atendrá a todas las normas de tráfico y conducirá de forma segura en cualquier circunstancia.

(b) Aplicará su propio criterio personal mientras conduce. Si considera que la ruta que le ha sugerido el software de TeleNav implica una maniobra insegura o ilegal, le puede llevar a una situación insegura o a una zona que considera insegura, no siga las instrucciones.

(c) No introducirá destinos ni manipulará de ningún otro modo el software de TeleNav, a no ser que el vehículo se encuentre detenido o estacionado.

(d) No utilizará el software de TeleNav con ningún fin ilegal, no autorizado, imprevisto, inseguro, peligroso o ilícito ni de ninguna otra forma que infrinja este Contrato.

(e) Colocará todos los cables y dispositivos inalámbricos y del GPS necesarios para utilizar el software de TeleNav de manera segura en el vehículo, de modo que no interfieran durante la conducción ni supongan un obstáculo para ningún dispositivo de seguridad (por ejemplo, un airbag).

Acepta indemnizar y eximir a TeleNav de toda responsabilidad frente a cualquier reclamación interpuesta como consecuencia del uso peligroso o inadecuado del software de TeleNav en un vehículo en movimiento, inclusive como resultado del incumplimiento de las indicaciones enumeradas anteriormente.

2. Información sobre la cuenta

Acepta: a) al registrar el software de TeleNav, proporcionará información veraz, precisa, actual y completa sobre usted mismo y b) que informará inmediatamente a TeleNav sobre cualquier modificación de dicha información para que siga siendo en todo momento veraz, precisa, actual y completa.

3. Licencia del software

- Siempre que cumpla los términos de este Contrato, TeleNav le concede por el presente una licencia personal, no exclusiva e intransferible (excepto cuando esté expresamente permitido, como se indica más adelante, para la transferencia permanente de la licencia del software de TeleNav), sin derecho a sublicenciar el software de TeleNav (solo en formato de código objeto) con el propósito de poder acceder al software de TeleNav y utilizarlo. Esta licencia terminará al producirse la rescisión o el vencimiento del presente Contrato. Acepta utilizar el software de TeleNav solo con fines de trabajo u ocio personales y no proporcionar servicios comerciales de navegación a terceros.

3.1 Limitaciones de la licencia

- **(a)** Aplicar ingeniería inversa, descompilar, desensamblar, traducir, modificar, alterar o cambiar de cualquier otra forma el software de TeleNav o cualquier parte de este. **(b)** Intentar obtener el código fuente, la

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

biblioteca de audio o la estructura del software de TeleNav sin el consentimiento previo por escrito de TeleNav. **(c)** Retirar del software de TeleNav, o modificar, cualquiera de las marcas comerciales, nombres comerciales, logotipos, patentes o avisos de copyright o cualquier otro aviso o marca. **(d)** Distribuir, sublicenciar o transferir de cualquier otro modo el software de TeleNav a otras personas, excepto en el caso de que transfiera permanentemente el software de TeleNav. **(e)** Utilizar el software de TeleNav de ningún modo que

I. infrinja la propiedad o los derechos intelectuales, los derechos de publicidad o privacidad u otros derechos de cualquiera de las partes;

ii. incumpla cualquier ley, estatuto, ordenanza o normativa, incluidas, entre otras, las leyes y normativas relacionadas con el envío de correo no deseado, la privacidad, la protección de los consumidores y de menores, la obscenidad o la difamación, o

iii. sea perjudicial, amenazante, abusivo, hostil, ultrajante, difamatorio, vulgar, obsceno, injurioso o que sea inaceptable de otra manera. (f) Arrendar, alquilar o permitir de otro modo el acceso no autorizado de terceros al software de TeleNav sin el permiso previo por escrito de TeleNav.

4. Exención de responsabilidad

- En la mayor medida permitida conforme a la legislación aplicable, TeleNav, sus licenciantes y proveedores, ni los representantes o empleados de ninguno de estos serán en ningún momento responsables de las decisiones o acciones que usted o cualquier otra persona tomen con respecto a la información proporcionada por el software de TeleNav. TeleNav tampoco garantiza la precisión del mapa ni de otros datos utilizados para el software de TeleNav. Es posible que estos datos no siempre reflejen la realidad debido, entre otros motivos, a cierres de carreteras, obras, condiciones meteorológicas, nuevas carreteras y otras condiciones cambiantes. Es responsable de cualquier riesgo derivado del uso que haga del software de TeleNav. Acepta, por ejemplo, no confiar en el software de TeleNav para la navegación en condiciones críticas en las que su bienestar o supervivencia, o los de otras personas, dependa de la precisión del sistema de navegación, ya que la finalidad de los mapas o las funciones del software de TeleNav no está prevista para aplicaciones de tan alto riesgo, especialmente en zonas geográficas más lejanas.
- TELENAV NIEGA Y EXCLUYE EXPRESAMENTE TODAS LAS GARANTÍAS RELACIONADAS CON EL SOFTWARE DE TELENAV, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUIDAS TODAS LAS GARANTÍAS QUE PUEDAN SURGIR COMO RESULTADO DE ACUERDOS, TRANSACCIONES O NEGOCIACIONES E INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO Y DE AUSENCIA DE INFRACCIÓN DE LOS DERECHOS DE TERCEROS CON RESPECTO AL SOFTWARE DE TELENAV.
- Algunas jurisdicciones no permiten la exención de responsabilidad de determinadas garantías, por lo que es posible que esta limitación no se aplique a su caso.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

5. Limitación de responsabilidad

- EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN APLICABLE, TELENAV O SUS LICENCIANTES Y PROVEEDORES NO SERÁN RESPONSABLES BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA ANTE USTED O ANTE CUALQUIER TERCERO POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ACCIDENTAL, CONSECUENCIAL, ESPECIAL O PUNITIVO (ENTRE LOS QUE SE INCLUYEN EN CADA CASO, ENTRE OTROS, LOS DAÑOS CAUSADOS POR LA INCAPACIDAD DE UTILIZAR EL EQUIPO O DE ACCEDER A LOS DATOS O POR LA PÉRDIDA DE DATOS, NEGOCIOS O BENEFICIOS, LA INTERRUPCIÓN DEL NEGOCIO O SIMILARES) QUE SE PRODUZCAN POR EL USO O LA INCAPACIDAD DE UTILIZAR EL SOFTWARE DE TELENAV, AUNQUE SE HAYA ADVERTIDO A TELENAV SOBRE LA POSIBILIDAD DE QUE SE PRODUZCAN TALES DAÑOS. CON INDEPENDENCIA DE LOS DAÑOS QUE USTED PUEDA OCASIONAR POR CUALQUIER MOTIVO (INCLUIDOS, ENTRE OTROS, TODOS LOS DAÑOS A LOS QUE SE HACE REFERENCIA EN EL PRESENTE DOCUMENTO Y TODOS LOS DAÑOS DIRECTOS O DAÑOS GENERALES DEL CONTRATO, CUALQUIER AGRAVIO (INCLUIDA NEGLIGENCIA) O DAÑO DE CUALQUIER OTRO TIPO), LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE TELENAV Y DE TODOS LOS PROVEEDORES DE TELENAV ESTARÁ LIMITADA AL IMPORTE QUE USTED HAYA PAGADO REALMENTE POR EL SOFTWARE DE TELENAV. ALGUNOS ESTADOS Y/O JURISDICCIONES NO PERMITEN EXCLUIR O LIMITAR LOS DAÑOS ACCIDENTALES O CONSECUENCIALES Y, POR LO TANTO, ES POSIBLE QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES MENCIONADAS NO SE APLIQUEN A SU CASO.

6. Arbitraje y legislación aplicable

- Acepta que cualquier litigio, reclamación o disputa que pueda surgir con relación a este Contrato o al software de TeleNav se solucionará a través de un árbitro imparcial y se administrará por medio de la Asociación Americana de Arbitraje en el condado de Santa Clara, California. El árbitro aplicará el reglamento de arbitraje comercial de la Asociación Americana de Arbitraje y la resolución del pleito dictada por el árbitro podrá ser citada en cualquier órgano jurisdiccional competente. Debe tener en cuenta que no hay jueces ni jurados en los procedimientos de arbitraje y que la decisión del árbitro será vinculante para las dos partes. Por el presente, renuncia expresamente a su derecho a ser juzgado por un jurado. Este Contrato y el cumplimiento de este se regirán e interpretarán de acuerdo con las leyes del estado de California, excepto en los casos en que se produzca un conflicto con las disposiciones legales. En la medida en que sean necesarias acciones judiciales con relación al arbitraje obligatorio, TeleNav y usted aceptan someterse a la jurisdicción exclusiva de los tribunales del condado de Santa Clara, California. No se aplicará la Convención de las Naciones Unidas sobre los contratos de compraventa internacional de mercancías.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

7. Cesión

- Está prohibida la reventa, cesión o transferencia de este Contrato y de cualquiera de sus derechos u obligaciones, excepto en su totalidad en el caso de que transfiera permanentemente el software de TeleNav y bajo la condición indispensable de que el nuevo usuario del software de TeleNav acepte atenerse a los términos y condiciones de este Contrato. La venta, cesión o transferencia que no esté expresamente permitida en virtud de lo indicado en este párrafo conllevará la rescisión inmediata de este Contrato, sin que TeleNav incurra en responsabilidad alguna, en cuyo caso usted y las demás partes deberán cesar de forma inmediata el uso del software de TeleNav. A pesar de las disposiciones precedentes, TeleNav puede ceder este Contrato a un tercero en cualquier momento sin previo aviso, siempre que el cesionario quede obligado por este Contrato.

8. Disposiciones varias

8,1

Este Contrato constituye la totalidad del acuerdo entre TeleNav y usted con respecto al asunto tratado en este documento.

8,2

Salvo en el caso de las licencias limitadas expresamente concedidas bajo este Contrato, TeleNav conserva todo derecho, titularidad e intereses sobre el software de TeleNav, incluidos, entre otros, todos los derechos de propiedad intelectual relacionados. No está previsto conceder ni conferir, ni se concederá ni conferirá ninguna licencia ni derecho que no se haya concedido expresamente en virtud de este Contrato por implicación, decreto, inducción, impedimento legal o de otra forma, y TeleNav y sus proveedores y licenciatarios se reservan por el presente todos los derechos que les corresponden además de las licencias que les han sido explícitamente concedidas en virtud de este Contrato.

8,3

Al utilizar el software de TeleNav, da su consentimiento para recibir de TeleNav todas las comunicaciones, incluidos avisos, acuerdos, divulgaciones exigidas por ley u otra información con relación al software de TeleNav (en conjunto, "Avisos") en formato electrónico. TeleNav puede proporcionar dichos Avisos publicándolos en el sitio web de TeleNav o mediante la descarga de estos en su dispositivo inalámbrico. Si desea retirar su consentimiento para recibir estos Avisos de manera electrónica, deberá dejar de utilizar el software de TeleNav.

8,4

El hecho de que TeleNav o usted no exijan el cumplimiento de cualquier disposición no afectará al derecho de la otra parte de exigir su cumplimiento en cualquier momento posterior. Asimismo, la renuncia a cualquier incumplimiento o infracción de este Contrato no se interpretará como una renuncia a cualquier otro incumplimiento o infracción posterior, ni como una renuncia a la disposición en sí.

8,5

Si alguna disposición de este documento resulta ser inválida o no puede ejecutarse, dicha disposición deberá modificarse para reflejar la intención de las partes y las disposiciones restantes de este Contrato permanecerán completamente vigentes.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

8,6

Los títulos de este Contrato se han utilizado únicamente con fines de referencia, no se considerarán parte de este Contrato y no se hará referencia a ellos con relación al contenido o la interpretación de este Contrato. Conforme al uso que se hace de ella en este Contrato, la palabra "incluidos" y las variantes de esta, no deberá interpretarse en términos de limitación, sino en combinación con las palabras "entre otros/otras".

9. Términos y condiciones de otros proveedores

- El software de Telenav utiliza mapas y otros datos concedidos bajo licencia a Telenav por otros proveedores para su beneficio y el de otros usuarios finales. Este Contrato incluye términos para el usuario final aplicables a estas empresas (incluidos al final de este Contrato) y, por tanto, su uso del software de Telenav también está sujeto a dichos términos. Acepta cumplir los siguientes términos y condiciones adicionales, que son aplicables a otros proveedores de licencias de TeleNav:

9.1 Términos para el usuario final exigidos por HERE North America, LLC

La información ("Información") se proporciona para su uso personal e interno, y no se puede revender. Esta Información está protegida por copyright y está sujeta a los siguientes términos y condiciones que usted ha aceptado, por una parte, y Telenav ("Telenav") y sus licenciadores (incluidos los licenciadores y proveedores de estos), por la otra.

© 2013 HERE. Todos los derechos reservados.

La Información sobre las áreas de Canadá incluye información recabada con el permiso expreso de la autoridades canadienses, incluidas: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase® y © Department of Natural Resources Canada

HERE es titular de una licencia no exclusiva de United States Postal Service® para publicar y vender información sobre ZIP+4®.

© United States Postal Service® 2014. Los precios no son fijados, controlados ni aprobados por United States Postal Service®. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad de USPS: United States Postal Service (USPS) y ZIP+4

La Información correspondiente a México incluye datos específicos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Términos para el usuario final exigidos por NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

La información ("Información") se proporciona para su uso personal e interno, y no se puede revender. Esta Información está protegida por copyright y está sujeta a los siguientes términos y condiciones que usted ha aceptado, por una parte, y NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") y sus licenciadores (incluidos los licenciadores y proveedores de estos), por la otra. 20xx. Todos los derechos reservados

Términos y condiciones

Uso permitido. Acepta utilizar esta información, junto con el software de TeleNav, única y exclusivamente para los fines laborales internos o personales para los que se le ha concedido la licencia y no relacionados con departamentos de servicios ni el uso compartido u otros fines similares. En consecuencia, y sujeto a las restricciones establecidas en los siguientes

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

párrafos, acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar, crear obras derivadas ni aplicar ingeniería inversa sobre ninguna parte de esta Información bajo ninguna circunstancia. Asimismo, no transferirá ni distribuirá esta Información de ninguna otra forma y, por ningún motivo, excepto en la medida en que lo permita la legislación aplicable.

Restricciones. Excepto en el caso de que TeleNav le haya otorgado autorización específica para hacerlo y sin perjuicio de lo establecido en el párrafo anterior, no podrá usar esta información (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalados en vehículos que dispongan de aplicaciones de navegación, posicionamiento, envío, asistencia en ruta en tiempo real, gestión de flotas o similares; ni (b) con ningún dispositivo de posicionamiento u otros dispositivos informáticos o electrónicos conectados de forma inalámbrica o móvil, incluidos, entre otros, teléfonos móviles, ordenadores de bolsillo y de mano, buscas y asistentes personales digitales o PDA, o en comunicación con estos dispositivos.

Advertencia. Esta información puede contener datos imprecisos o incompletos debido al paso del tiempo, cambio de circunstancias, fuentes utilizadas y el hecho de recopilar una gran cantidad de información geográfica, lo que puede tener como consecuencia resultados incorrectos.

Ausencia de garantía. Esta información se le proporciona "en su estado actual" y acepta utilizarla bajo su propio riesgo. Ni Telenav ni sus licenciadores (ni los licenciadores y proveedores de estos) otorgan garantía, representación u obligación alguna de ninguna clase, expresa o implícita, que surja por ley o de alguna otra forma, incluida, entre otras, cualquier garantía sobre contenido, calidad, precisión, totalidad de la información, efectividad, fiabilidad, idoneidad para un fin específico, utilidad, uso o resultados que puedan obtenerse a partir de dicha Información, ni de que la Información ni el servidor no sufrirán interrupciones o carecerán de errores.

Exclusión de garantía: TELENAV Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUIDOS LOS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES DE ESTOS) RENUNCIAN A TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, SOBRE CALIDAD, FUNCIONAMIENTO, COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO O AUSENCIA DE INFRACCIÓN. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Exclusión de responsabilidad: NI TELENAV NI SUS LICENCIATARIOS (INCLUIDOS LOS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES DE ESTOS) SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED CON RESPECTO A NINGUNA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN, INDEPENDIENTEMENTE DE LA NATURALEZA DE LA CAUSA DE LA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN ALEGANDO CUALQUIER PÉRDIDA, DAÑO O PERJUICIO, DIRECTO O INDIRECTO, QUE RESULTE DEL USO O POSESIÓN DE LA INFORMACIÓN, NI POR NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, ACCIDENTAL, ESPECIAL O CONSECUENTE QUE PUEDA DERIVARSE DEL USO DE ESTA INFORMACIÓN O DE LA INCAPACIDAD DE UTILIZARLA, DE CUALQUIER DEFECTO EN ESTA O DEL INCUMPLIMIENTO DE ESTOS TÉRMINOS O CONDICIONES, YA PROCEDAN DE CONTRATO O AGRAVIO, O BIEN FORMEN PARTE DE LOS TÉRMINOS DE UNA GARANTÍA, INCLUSO AUNQUE TELENAV O SUS LICENCIATARIOS HAYAN SIDO ADVERTIDOS SOBRE LA POSIBILIDAD DE

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

DICHOS DAÑOS. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de responsabilidad o limitaciones por daños, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Control de exportaciones. No deberá exportar de ningún sitio ninguna parte de la información ni ningún producto directo de esta, a menos que cumpla y cuente con todas las licencias y aprobaciones necesarias conforme a las leyes, normativas y regulaciones de exportación, incluidas, entre otras, las leyes, normativas y regulaciones administradas por la Oficina de Control de Activos Extranjeros de los EE. UU. Departamento de Comercio de EE. UU. y la Oficina de Industria y Seguridad del Departamento de Comercio de EE. UU. En la medida en que dichas leyes, normativas o regulaciones prohíban a HERE cumplir con cualquiera de sus obligaciones conforme al presente y respecto a la entrega o distribución de la Información, dicho fallo se disculpará y no constituirá un incumplimiento de este Contrato.

Totalidad del Contrato. Estos términos y condiciones constituyen la totalidad del contrato entre TeleNav (y sus licenciatarios, incluidos los licenciatarios y proveedores de estos) y usted, con relación al asunto tratado en el presente, y prevalecen en su totalidad sobre cualquier contrato escrito u oral anterior que exista entre nosotros con respecto a tal objeto.

Derecho aplicable. Los términos y condiciones anteriores se regirán por las leyes del estado de Illinois [inserte “Países Bajos” cuando se utilice la Información HERE europea], sin que proceda aplicar (i) sus disposiciones relativas a conflictos de leyes ni (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los contratos de compraventa internacional de mercancías, que está expresamente excluida. Acepta atenerse a la jurisdicción personal del estado de Illinois [inserte “Países Bajos” cuando se utilice la Información HERE europea] ante cualquier litigio, reclamación o acción que se produzca por la Información que le haya sido proporcionada por el presente, o con relación a esta.

Usuarios finales gubernamentales. En caso de que la información sea adquirida por el gobierno de los Estados Unidos o cualquier otra entidad, o en representación de los mismos, con la intención de obtener o solicitar derechos similares a los que pueda reclamar usualmente el gobierno de los Estados Unidos, esta información es un "artículo comercial" tal como se define en 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, se ha concedido bajo licencia conforme a estos términos para el usuario final y cada copia de la información entregada o proporcionada de cualquier otra forma deberá haberse marcado e incorporado de la forma correspondiente con la siguiente leyenda "Nota de uso" y tratarse de acuerdo con dicha nota:

NOTA DE USO
NOMBRE DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): HERE
DIRECCIÓN DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
Esta Información es un artículo comercial, tal como se define en FAR 2.101 y está sujeta a estos Términos para el usuario final bajo los que se ha proporcionado dicha Información.
© 1987 – 2014 HERE – Todos los derechos reservados.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

En caso de que el funcionario contratante, el organismo gubernamental federal o cualquier otro funcionario público federal se niegue a utilizar la leyenda que se establece en el presente, dicho funcionario contratante, organismo público federal o funcionario público deberá notificárselo a HERE antes de buscar derechos adicionales o alternativos con respecto a la Información.

I. Estados Unidos / Territorio de Canadá

A. Información de Estados Unidos. Los Términos para el usuario final de cualquier aplicación que contenga Información para Estados Unidos deberán contener los siguientes avisos:

"HERE es titular de una licencia no exclusiva de United States Postal Service® para publicar y vender información sobre ZIP+4®."

"©United States Postal Service® 20XX. Los precios no son fijados, controlados ni aprobados por United States Postal Service®. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad de USPS: United States Postal Service (USPS) y ZIP+4

B. Información de Canadá. Las siguientes estipulaciones se aplican a la Información correspondiente a Canadá, que puede incluir o reflejar información procedente de otros licenciadores ("Información de terceros"), incluidos Her Majesty the Queen in Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") y Department of Natural Resources Canada ("NRCan"):

1. Exención de responsabilidad y limitación. El cliente acepta que su uso de Información procedente de terceros está sujeto a las siguientes estipulaciones:

a. Exención de responsabilidad: la Información de terceros se proporciona "en su estado actual". Los licenciadores de tal información, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan no otorgan garantía, representación u obligación alguna de ninguna clase, expresa o implícita, que surja por ley o de alguna otra forma, incluida, entre otras, cualquier garantía sobre efectividad, totalidad de la información, precisión o idoneidad para un fin específico.

b. Limitación de responsabilidad: los otros licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan no serán responsables ante usted con respecto a (i) ninguna reclamación, demanda o acción, independientemente de la naturaleza o causa de la reclamación, demanda o acción por una supuesta pérdida o por daños o perjuicios, directos o indirectos, que resulten del uso o pose-

sión de esta información, ni (ii) por ninguna pérdida de beneficios o contratos o cualquier otro daño consecuencial de la naturaleza que fuera que pueda derivarse de un posible defecto de la Información.

2. Aviso de copyright. En lo referido a cada copia de la Información, en parte o en su totalidad, para el Territorio de Canadá, el cliente deberá adjuntar de manera clara y visible el siguiente aviso de copyright a al menos uno de los siguientes: (i) la etiqueta del soporte de almacenaje de la copia; (ii) el empaquetado de la copia u (iii) otros materiales empaquetados junto a la copia, como manuales o acuerdos de usuario final: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. All rights reserved."

3. Términos para el usuario final. Tal como han acordado las partes, en lo referido a la facilitación de cualquier parte de la Información para el Territorio de Canadá a los usuarios finales según autoriza el presente Contrato, el cliente deberá proporcionar a los usuarios finales, de manera clara y visible, los términos (estipulados en otros términos para el usuario final que conforme a este contrato o, conforme a otras maneras previstas, debe entregar el cliente) en los que se incluyan las estipulaciones en nombre de los licenciadores de Información de terceros, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan:

La Información puede incluir o reflejar información procedente de otros licenciadores, incluidos Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") y Department of Natural Resources Canada ("NRCan"). Tal información se autoriza "en su estado actual". Los licenciadores de tal información, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan no otorgan garantía, representación u obligación alguna de ninguna clase, expresa o implícita, que surja por ley o de alguna otra forma, incluida, entre otras, cualquier garantía sobre efectividad, totalidad de la información, precisión o idoneidad para un fin específico. Los licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan no serán responsables ante usted con respecto a ninguna reclamación, demanda o acción, independientemente de la naturaleza o causa de la reclamación, demanda o acción por una supuesta pérdida o por daños o perjuicios, directos o indirectos, que resulten del uso o posesión los datos o de esta Información. Los licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan no serán responsables ante usted por ninguna pérdida de beneficios o contratos o cualquier otro daño consecuencial de la naturaleza que fuera que pueda derivarse de un posible defecto de los datos o de la Información.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

El usuario final indemnizará y no culpará a los licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan y sus respectivos funcionarios, empleados y agentes frente a ni respecto a ninguna reclamación, demanda o acción, independientemente de la naturaleza o causa de la reclamación, demanda o acción por una supuesta pérdida, coste, gastos, daños o perjuicios (incluidas las lesiones acabadas en muerte) que resulten del uso o posesión de los datos o de esta Información.

4. Estipulaciones adicionales. Los términos contenidos en esta sección se suman a los derechos y obligaciones de las partes conforme a este Contrato. En caso de discrepancia o conflicto de cualquiera de las estipulaciones de esta Sección con alguna de las provisiones del Contrato, prevalecerán las estipulaciones de esta Sección.

II. México. La siguiente estipulación se aplica a la Información correspondiente a México, que incluye datos específicos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado que contengan la Información correspondiente a México deberán incluir el siguiente aviso: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Territorio latinoamericano

A. Avisos de terceros. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado relacionado con ello deberán incluir los respectivos avisos de terceros indicados a continuación correspondientes al territorio (o a parte de él) al que afecta dicha copia:

Territorio	Aviso
Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ecuador	"INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACIÓN Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Guadalupe, Guayana francesa y Martinica México	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Territorio de Oriente Próximo

A. Avisos de terceros. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado relacionado con ello deberán incluir los respectivos avisos de terceros indicados a continuación correspondientes al territorio (o a parte de él) al que afecta dicha copia:

País	Aviso
Jordania	"© Royal Jordanian Geographic Centre". El siguiente requisito de notificación para la Información correspondiente a Jordania es parte integral del Contrato. Si el cliente o cualquiera de sus sublicenciadores autorizados (si los hubiera) incumplieran este requisito, HERE se reserva el derecho a rescindir la licencia del cliente con respecto a la Información correspondiente a Jordania.

B. Información correspondiente a Jordania. Queda restringida la capacidad del Cliente y sus sublicenciadores autorizados (si los hubiera) de conceder licencias y/o distribuir de cualquier otra manera la base de datos de HERE para el país jordano ("Información correspondiente a Jordania") para su uso en aplicaciones empresariales a (i) entidades no jordanas para el uso de la Información correspondiente a Jordania exclusivamente en Jordania o a (ii) clientes con sede en Jordania. Además, el Cliente, sus sublicenciadores autorizados (si los hubiera) y los usuarios finales solo podrán utilizar la Información correspondiente a Jordania en aplicaciones empresariales si esa tercera parte es una (i) entidad no jordana que utiliza de la Información correspondiente a Jordania exclusivamente en Jordania o si es un (ii) cliente con sede en Jordania. Para los fines anteriormente mencionados, "Aplicaciones empresariales" significará aplicaciones de geomarketing, aplicaciones GIS, aplicaciones de gestión de activos empresariales móviles, aplicaciones para centralitas, aplicaciones telemáticas, aplicaciones de internet de organización pública o para proporcionar servicios de geocodificación.

V. Territorio europeo

A. Uso de ciertos códigos de circulación en Europa

1. Restricciones generales aplicables a los códigos de circulación. El Cliente reconoce y acepta que en ciertos países del territorio europeo, el Cliente deberá obtener directamente de los proveedores de códigos RDS-TMC los derechos para recibir y utilizar códigos de circulación en la Información y para enviar a los usuarios finales transacciones derivadas o basadas de cualquiera manera en tales códigos de circulación. Para tales países, HERE solo entregará al Cliente la Información con códigos de circulación incorporados después de haber recibido la certificación del Cliente que confirme que se han concedido tales derechos.

2. Leyendas de derechos de terceros que deben mostrarse en Bélgica. El cliente deberá, para cada transacción que utilice códigos de circulación para Bélgica, adjuntar el siguiente aviso para el usuario final: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Equipement et des Transports."

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

B. Mapas de papel. Con respecto a cualquier licencia concedida al Cliente para la fabricación, venta o distribución de mapas de papel (ej. mapa anexo a un papel o a un medio similar al papel): (a) tal licencia, en lo que respecta a la Información correspondiente al territorio de Gran Bretaña, está condicionada a que el Cliente acate y cumpla el acuerdo escrito suscrito aparte con el Ordnance Survey ("OS") de elaboración y venta de mapas, a que el Cliente pague a OS todos los cánones sobre mapas de papel aplicables y a que el Cliente cumpla con los requisitos de notificación de copyright de OS; (b) tal licencia de venta y de cualquier otra forma de distribución no gratuita en lo que respecta a la Información correspondiente al territorio de la República Checa está condicionada a que el Cliente obtenga consentimiento previo por escrito de Kartografie a.s.; (c) tal licencia de venta y distribución en lo que respecta a la Información correspondiente al territorio de Suiza está condicionada a que el Cliente obtenga el permiso del Bundesamt für Landestopografie de Suiza; (d) el Cliente solo puede utilizar Información correspondiente al territorio de Francia para fabricar mapas a una escala entre 1:5.000 y 1:250.000 y (e) el Cliente solo está autorizado a utilizar la Información para fabricar, vender o distribuir mapas de papel iguales o sustancialmente similares, en términos de contenidos de datos y de uso específico del color, los símbolos y la escala, a los mapas de papel publicados por las agencias nacionales de mapeado de Europa, incluidas, pero sin limitación, Landervermessungämter de Alemania, Topografische Dienst de los Países Bajos, Nationaal Geografisch Instituut de Bélgica, Bundesamt für Landestopografie de Suiza, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen de Austria y National Land Survey de Suecia.

C. Conformidad con OS. Sin perjuicio para la Sección IV(B) anterior, respecto a la Información correspondiente al territorio de Gran Bretaña, el Cliente reconoce y acepta que Ordnance Survey ("OS") puede entablar una acción directa contra el Cliente para hacer que se cumplan la obligación de notificación de copyright de OS (véase sección IV(D) a continuación) y los requisitos de mapas de papel (véase la Sección IV(B) anterior) contenidos en este Contrato.

D. Avisos de terceros. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado relacionado con ello deberán incluir los respectivos avisos de terceros indicados a continuación correspondientes al territorio (o a parte de él) al que afecta dicha copia:

País(es)	Aviso
Austria	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Croacia Chipre, Estonia, Letonia, Lituania, Moldavia, Polonia, Eslovenia y/o Ucrania	"© EuroGeographics"
Francia	"source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Alemania	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
Gran Bretaña	“Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”
Grecia	“Copyright Geomatics Ltd.”
Hungría	“Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”
Italia	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Noruega	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
Portugal	“Source: IgeoE – Portugal”
España	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Suecia	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
Suiza	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Distribución en países concretos. El Cliente es consciente de que HERE no ha recibido autorización para distribuir información sobre mapas de los siguientes países en los respectivos países: Albania, Bielorrusia, República de Kirguistán, Moldavia y Uzbekistán. HERE puede actualizar esta lista cuando corresponda. Los derechos de licencia concedidos al Cliente en virtud de este TL respecto a la Información para tales países dependen del cumplimiento que haga el Cliente de las leyes y normativa aplicables, incluidas pero sin limitación, las licencias y autorizaciones exigidas para distribuir las aplicaciones que incorporan esa Información en tales países.

VI. Territorio australiano

A. Avisos de terceros. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado relacionado con ello deberán incluir los respectivos avisos de terceros indicados a continuación correspondientes al territorio (o a parte de él) al que afecta dicha copia:

> Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Avisos de terceros para Australia. Además de lo anterior, los Términos para el usuario final para cualquier aplicación que contenga códigos de circulación para Australia deberá incluir el siguiente aviso: “Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors.”

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Divulgación telemática del operador de red para vehículos AT&T

EL USUARIO FINAL, A EFECTOS DE ESTA SECCIÓN, IMPLICARÁ A USTED, SUS HEREDEROS, ALBACEAS, REPRESENTANTES PERSONALES LEGALES Y CESIONARIOS PERMITIDOS. A EFECTOS DE ESTA SECCIÓN, EL "OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS PRINCIPAL" INCLUIRÁ A SUS AFILIADOS Y CONTRATISTAS Y A SUS RESPECTIVOS DIRECTIVOS, DIRECTORES, EMPLEADOS, SUCESORES Y CESIONARIOS. EL USUARIO FINAL NO TENDRÁ RELACIÓN CONTRACTUAL ALGUNA CON EL OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS PRINCIPAL Y EL USUARIO FINAL NO SE BENEFICIARÁ COMO TERCERO DE NINGÚN ACUERDO ENTRE FORD Y EL OPERADOR PRINCIPAL. EL USUARIO FINAL COMPRENDE Y ACEPTA QUE EL OPERADOR PRINCIPAL NO ASUMIRÁ NINGUNA RESPONSABILIDAD LEGAL, EQUITATIVA NI DE NINGÚN OTRO TIPO CON EL USUARIO FINAL. EN CUALQUIER CASO, INDEPENDIENTEMENTE DE LA ACCIÓN LEGAL, YA SEA POR INCUMPLIMIENTO DE CONTRATO, GARANTÍA, NEGLIGENCIA, RESPONSABILIDAD ESTRICTA POR AGRAVIO O CUALQUIER OTRO MOTIVO, EL REMEDIO EXCLUSIVO DEL USUARIO FINAL POR RECLAMACIONES RELACIONADAS CON ESTE ACUERDO, POR CUALQUIER CAUSA SEA CUAL SEA, ENTRE LAS QUE SE INCLUYEN EL FALLO O LA INTERRUPCIÓN DEL SERVICIO PROPORCIONADO BAJO EL PRESENTE, SE LIMITARÁ AL PAGO DE LOS DAÑOS MEDIANTE UNA CANTIDAD NO SUPERIOR A LA CANTIDAD PAGADA POR EL USUARIO FINAL POR LOS SERVICIOS DURANTE EL PERIODO DE DOS MESES ANTERIOR A LA FECHA EN LA QUE SE EFECTUÓ LA RECLAMACIÓN.

(ii) EL USUARIO FINAL ACEPTA INDEMNIZAR Y EXIMIR DE TODA RESPONSABILIDAD AL OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS PRINCIPAL Y A SUS DIRECTIVOS, EMPLEADOS Y AGENTES FRENTE A CUALQUIER RECLAMACIÓN, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS RECLAMACIONES POR DIFAMACIÓN, INJURIAS O CUALQUIER DAÑO EN LA PROPIEDAD, LESIONES O MUERTE, QUE SE PRODUZCAN DE ALGÚN MODO, DIRECTA O INDIRECTAMENTE, EN RELACIÓN CON ESTE ACUERDO O EL USO, NO USO O INCAPACIDAD PARA UTILIZAR EL DISPOSITIVO, EXCEPTO EN EL CASO DE QUE LAS RECLAMACIONES DERIVEN DE UNA CONDUCTA DOLOSA O NEGLIGENCIA GRAVE POR PARTE DEL OPERADOR PRINCIPAL. ESTA INDEMNIZACIÓN SEGUIRÁ VIGENTE AL TÉRMINO DEL ACUERDO.

(iii) EL USUARIO FINAL NO TENDRÁ DERECHO DE PROPIEDAD EN NINGÚN NÚMERO ASIGNADO AL DISPOSITIVO.

(iv) EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE FORD Y EL OPERADOR PRINCIPAL NO PUEDEN GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LAS TRANSMISIONES INALÁMBRICAS Y NO SE RESPONSABILIZARÁN DE NINGUNA FALTA DE SEGURIDAD RELACIONADA CON EL USO DE ESTOS SERVICIOS

EL SERVICIO ESTÁ DESTINADO EXCLUSIVAMENTE AL USO DEL USUARIO FINAL Y ESTE NO PODRÁ REVENDER EL SERVICIO A NINGÚN TERCERO. EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE EL OPERADOR PRINCIPAL NO GARANTIZA A NINGÚN USUARIO FINAL UNA COBERTURA O SERVICIO ININTERRUMPIDO. EL OPERADOR PRINCIPAL NO GARANTIZA QUE LOS USUARIOS FINALES PUEDAN SER O SEAN LOCALIZADOS MEDIANTE EL SERVICIO. EL OPERADOR PRINCIPAL NO ESTABLECE NINGUNA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA NINGÚN FIN ESPECÍFICO, COMPATIBILIDAD O FUNCIONAMIENTO CON RELACIÓN A LOS SERVICIOS O MERCANCÍAS. AT&T NO SE RESPONSABILIZARÁ, EN NINGÚN CASO, SE DEBA O NO A UNA NEGLIGENCIA PROPIA, DE: (A) NINGÚN ACTO U OMISIÓN DE UN TERCERO; (B) FALLOS, OMISIONES, INTERRUPCIONES, ERRORES, FALLOS DE TRANSMISIÓN, RETRASOS NI DEFECTOS EN EL SERVICIO PROPORCIONADO POR O A TRAVÉS DEL OPERADOR PRINCIPAL; (C) DAÑOS O LESIONES CAUSADOS POR SUSPENSIÓN O FINALIZACIÓN POR PARTE DEL OPERADOR PRINCIPAL, O (D) DAÑOS O LESIONES CAUSADOS POR UN FALLO O RETRASO EN LA CONEXIÓN DE UNA LLAMADA A CUALQUIER ENTIDAD, INCLUIDA LA ASISTENCIA DE EMERGENCIA O CUALQUIER OTRO SERVICIO DE EMERGENCIA. EN LA MEDIDA QUE LO PERMITA LA LEY, EL USUARIO FINAL ABSOLVERÁ, INDEMNIZARÁ Y EXIMIRÁ DE TODA RESPONSABILIDAD AL OPERADOR PRINCIPAL DE Y FRENTE A CUALQUIER RECLAMACIÓN DE CUALQUIER PERSONA O ENTIDAD POR DAÑOS DE CUALQUIERA NATURALEZA QUE SE PRODUZCAN DE ALGÚN MODO, DIRECTA O INDIRECTAMENTE, PROVENIENTE DE O EN RELACIÓN CON LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS POR EL OPERADOR PRINCIPAL O EL USO QUE CUALQUIER PERSONA PUEDA HACER DE ELLOS, INCLUIDAS LAS RECLAMACIONES PROCEDENTES TOTAL O PARCIALMENTE DE LA SUPUESTA NEGLIGENCIA DEL OPERADOR PRINCIPAL.

VII. Territorio chino

Uso exclusivamente personal

Acepta utilizar esta Información, junto con [inserte el nombre de la aplicación del Cliente], única y exclusivamente para fines los personales no comerciales para los que se le ha concedido la licencia y no relacionados con departamentos de servicios ni el uso compartido u otros finales similares. Conforme a ello, y sujeto a las restricciones establecidas en los siguientes párrafos, queda autorizado para copiar esta Información únicamente en la medida que sea necesario para su uso personal para (i) verla y (ii) guardarla, siempre y cuando no elimine ningún aviso de copyright que aparezca y no modifique la Información de ninguna manera. Acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar ni aplicar ingeniería inversa sobre ninguna parte de esta Información bajo ninguna circunstancia. Asimismo, no transferirá ni distribuirá esta Información de ninguna otra forma y, por ningún motivo, excepto en la medida en que lo permita la legislación aplicable.

Restricciones

Excepto en el caso de que NAV2 le haya otorgado autorización específica para hacerlo y sin perjuicio de lo establecido en el párrafo anterior, no podrá usar esta Información (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalado en vehículos que dispongan de aplicaciones de navegación, posicionamiento, envío, asistencia en ruta en tiempo real, gestión de flotas o similares; ni (b) con ningún dispositivo de posicionamiento u otros dispositivos informáticos o electrónicos conectados de forma inalámbrica o móvil, incluidos, sin limitación, teléfonos móviles,

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

ordenadores de bolsillo y de mano, buscas y asistentes personales digitales o PDA, o en comunicación con estos dispositivos. En caso de incumplimiento por su parte de estos términos y condiciones, acepta dejar de utilizar esta Información.

Garantía limitada

NAV2 garantiza (a) que los datos funcionarán correctamente de acuerdo con la documentación que se adjunta durante un período de noventa (90) días desde la fecha de recibo y (b) que cualquier servicio de asistencia proporcionado por NAV2 se ofrecerá tal y como sustancialmente se describa en la documentación escrita relacionada facilitada por NAV2 y los ingenieros de asistencia técnica de NAV2 harán todos los esfuerzos comerciales razonables para resolver cualquier problema que surja.

Recursos del cliente

La responsabilidad total de NAV2 y sus proveedores y la restitución exclusiva para usted consistirá, según el criterio propio de NAV2, o bien (a) en el reembolso del importe pagado, si procede, o (b) en la reparación o sustitución de la Información no conforme con la garantía limitada de NAV2 que se devolverá a NAV2 con la copia de su recibo. Esta garantía limitada se anulará si el defecto de la Información es consecuencia de un accidente, un abuso o un mal uso de la información. Cualquier Información de sustitución quedará garantizada por lo que reste del período de garantía original o por un período de 30 días, lo que sea más extenso. Todas estas restituciones y servicios de asistencia del producto ofrecidos por NAV2 estarán sujetos a la prueba de adquisición en una fuente internacional autorizada.

Ausencia de otra garantía

EXCEPTO POR LO ESTIPULADO EN LA GARANTÍA LIMITADA ANTERIOR Y EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, NAV2 Y SUS LICENCIADORES (INCLUIDOS LOS LICENCIADORES Y PROVEEDORES DE ESTOS) RENUNCIAN A TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, SOBRE CALIDAD, FUNCIONAMIENTO, COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO, PROPIEDAD O DE AUSENCIA DE INFRACCIÓN. Ciertas exclusiones de garantía pueden no estar permitidas por la ley aplicable, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Responsabilidad limitada

EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, NI NAV2 NI SUS LICENCIADORES (INCLUIDOS LOS LICENCIADORES Y PROVEEDORES DE ESTOS) SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED CON RESPECTO A NINGUNA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN, INDEPENDIENTEMENTE DE LA NATURALEZA DE LA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN POR UNA SUPUESTA PÉRDIDA O POR DAÑOS O PERJUICIOS, DIRECTOS O INDIRECTOS, QUE RESULTEN DEL USO O POSESIÓN DE ESTA INFORMACIÓN, NI POR NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, ACCIDENTAL, ESPECIAL O CONSECUENCIAL QUE PUEDA DERIVARSE DEL USO DE ESTA INFORMACIÓN O DE LA INCAPACIDAD DE UTILIZARLA, DE UN POSIBLE DEFECTO EN ESTA O COMO CONSECUENCIA DEL INCUMPLIMIENTO DE LOS PRESENTES TÉRMINOS O CONDICIONES, YA SE ENCUENTREN EN CONTRATO O SEAN EXTRACONTRACTUALES, O BIEN, FORMEN PARTE DE LOS TÉRMINOS DE

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

UNA GARANTÍA, AUNQUE NAV2 O SUS LICENCIADORES HAYAN SIDO ADVERTIDOS SOBRE LA POSIBILIDAD DE QUE SE PRODUZCAN ESTOS DAÑOS. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, LA RESPONSABILIDAD MÁXIMA DE NAV2 O DE SUS LICENCIADORES SUPERARÁ EL REEMBOLSO DEL IMPORTE PAGADO. Ciertas exclusiones de responsabilidad pueden no estar permitidas por la ley aplicable, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Control de exportaciones

Acepta no exportar a ningún sitio ninguna parte de la Información que le ha sido facilitada, ni ningún producto directo de esta, a menos que cumpla y cuente con todas las licencias y aprobaciones necesarias conforme a las leyes, normativas y regulaciones de exportación aplicables.

Protección de la propiedad intelectual

La Información es propiedad de NAV2 o de sus proveedores y está protegida por la ley de copyright aplicable y otras leyes y tratados para la protección de la propiedad intelectual. La Información se proporciona únicamente con licencia de uso, no de venta.

Totalidad del Contrato

Estos términos y condiciones constituyen la totalidad del contrato entre NAV2 (y sus licenciantes, incluidos los licenciantes y proveedores de estos) y usted, con relación al asunto tratado en el presente, y prevalece en su totalidad sobre cualquier contrato escrito u oral anterior que exista entre nosotros con respecto a tal objeto.

Derecho aplicable.

Los términos y condiciones anteriores se regirán por las leyes de la República Popular de China sin que proceda aplicar (i) sus disposiciones relativas a conflictos de leyes, ni (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los contratos de compraventa internacional de mercancías, que está expresamente excluida. Ante cualquier litigio que se produzca por la Información que le haya sido proporcionada por el presente, o con relación a esta, se remitirá a la Comisión de arbitraje comercial y económica internacional de Shanghái para su resolución.

Copyright de Gracenote®

Datos sobre el CD y relacionados con la música obtenidos de Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Este producto y servicio pueden ejercer una o varias de las siguientes patentes estadounidenses 5.987.525; 6.061.680; 6.154.773; 6.161.132; 6.230.192; 6.230.207; 6.240.459; 6.330.593 y otras patentes emitidas o pendientes. Algunos servicios se suministran bajo la licencia de Open Globe, Inc. para la patente estadounidense 6.304.523.

Gracenote y CDDB son marcas comerciales registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote y el logo "Powered by Gracenote™" son marcas comerciales de Gracenote.

Contrato de licencia para el usuario final (CLUF) de Gracenote®

Este dispositivo contiene software de Gracenote, Inc. con sede en 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

El software procedente de Gracenote (el "Software Gracenote") permite que este dispositivo identifique los discos y archivos de música y obtenga información, incluidos datos como el nombre, el artista, la pista y el título ("Datos de Gracenote") de los servidores en línea ("Servidores Gracenote"), además de llevar a cabo otras funciones. Solo puede usar los Datos de Gracenote por medio de las funciones de usuario final diseñadas para ese propósito en este dispositivo. Este dispositivo puede contener información perteneciente a los proveedores de Gracenote. En tal caso, todas las restricciones establecidas en el presente documento con respecto a los Datos de Gracenote se aplicarán también a dicho contenido y estos proveedores de contenido tendrán derecho a todos los beneficios y protecciones concedidos conforme a este Contrato que estén disponibles para Gracenote. Acepta utilizar el contenido de Gracenote ("Contenido de Gracenote"), los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote exclusivamente para su uso personal y no comercial. Se compromete asimismo a no ceder, copiar, transferir o transmitir el Contenido de Gracenote, el Software Gracenote ni ninguno de los Datos de Gracenote (excepto en etiquetas asociadas a archivos de música) a terceros. ACEPTA NO USAR NI EXPLOTAR EL CONTENIDO DE GRACENOTE, LOS DATOS DE GRACENOTE, EL SOFTWARE GRACENOTE NI LOS SERVIDORES GRACENOTE, SALVO DE LA FORMA EXPRESAMENTE PERMITIDA EN EL PRESENTE DOCUMENTO.

Acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracenote, los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote quedarán rescindidas si infringe estas restricciones. Si se rescinden sus licencias, se compromete a suspender todo uso del Contenido de Gracenote, los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote.

Gracenote se reserva todos los derechos sobre los Datos de Gracenote, el Software Gracenote, los Servidores Gracenote y el Contenido de Gracenote, incluidos todos los derechos de propiedad que le corresponden. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de hacerle ningún pago por cualquier información que usted proporcione, incluido cualquier material con derechos de autor o información de archivos de música. Acepta que Gracenote puede ejercer sus respectivos derechos, ya sea de forma colectiva o por separado, adquiridos en este Contrato contra usted, directamente en el propio nombre de cada empresa.

Gracenote utiliza un identificador exclusivo para realizar un seguimiento de las consultas por motivos estadísticos. La finalidad de utilizar un identificador numérico asignado al azar es facilitar a Gracenote la obtención de un recuento de consultas sin conocer su identidad. Para obtener más información, consulte la página web en www.gracenote.com correspondiente a la Política de privacidad de Gracenote.

SE LE CONCEDE LA LICENCIA PARA EL SOFTWARE GRACENOTE, CADA ELEMENTO DE LOS DATOS DE GRACENOTE Y EL CONTENIDO DE GRACENOTE "EN SU ESTADO ACTUAL". GRACENOTE TAMPOCO OFRECE NINGUNA DECLARACIÓN O GARANTÍA, YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RELACIÓN A LA EXACTITUD DE LOS DATOS DE GRACENOTE OBTENIDOS DE

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

LOS SERVIDORES GRACENOTE O EL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE, DE FORMA COLECTIVA Y POR SEPARADO, SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR DATOS Y CONTENIDOS DE LOS RESPECTIVOS SERVIDORES DE LAS EMPRESAS O, EN EL CASO DE GRACENOTE, A MODIFICAR LAS CATEGORÍAS DE LOS DATOS POR LOS MOTIVOS QUE GRACENOTE CONSIDERE SUFICIENTES. NO SE CONCEDE GARANTÍA ALGUNA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, EL SOFTWARE GRACENOTE O LOS SERVIDORES GRACENOTE NO PRESENTEN ERRORES NI DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE GRACENOTE O LOS SERVIDORES GRACENOTE SEA ININTERRUMPIDO. GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A PROPORCIONARLE TIPOS DE DATOS MEJORADOS O ADICIONALES QUE GRACENOTE PUEDA ELEGIR SUMINISTRAR EN EL FUTURO Y ES LIBRE DE INTERRUMPIR SUS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO. GRACENOTE RENUNCIA A TODAS LAS GARANTÍAS, TANTO EXPRESAS COMO IMPLÍCITAS, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO, TITULARIDAD Y AUSENCIA DE INFRACCIÓN. GRACENOTE NO GARANTIZA LOS RESULTADOS OBTENIDOS AL USAR EL SOFTWARE GRACENOTE O CUALQUIER SERVIDOR GRACENOTE. EN NINGÚN CASO GRACENOTE SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS DERIVADOS O ACCIDENTALES, NI DE NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS O GANANCIAS SEA CUÁL SEA SU CAUSA. © Gracenote 2007.

Declaraciones sobre radiofrecuencias

ID de FCC: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Este dispositivo cumple con la sección 15 de las normas de la FCC (Comisión federal de comunicaciones) y la normativa RSS-210 de Industry Canada. Su funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones:

(1) este dispositivo no debe causar interferencias y

(2) debe aceptar toda interferencia que reciba, incluidas interferencias que puedan afectar a su funcionamiento normal.

PELIGRO: Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento. El término "IC:" que aparece antes del número de certificación/registro significa solamente que el registro se ha realizado conforme a las especificaciones técnicas de Industry Canada.

La antena utilizada para este transmisor no debe estar ubicada junto a otra antena o transmisor, ni utilizarse junto con estos.

Territorio de Taiwán

Nota: Conforme a la estrategia de gestión de los motores de radiación de ondas de radio de baja potencia:

Artículo 12: En cuanto a los modelos de motores de radiación de baja potencia certificados y homologados, los usuarios, las empresas o las compañías no deben modificar la frecuencia, aumentar la potencia o cambiar las características y funciones del diseño original sin autorización.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Artículo 14: El uso de motores de radiofrecuencia de baja potencia no afecta a la seguridad de la aviación ni interfieren en las telecomunicaciones legales. En caso de detectar alguna interferencia, deje de usar el dispositivo de inmediato y reanude su uso solo después de asegurarse de que la interferencia ha cesado. Para la telecomunicación legal e inalámbrica de telco, el motor de radiofrecuencia de baja potencia debe poder tolerar los límites legales de interferencia del equipo de ondas de radio, científico, industrial y de telecomunicación.

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE – SUNA TRAFFIC CHANNEL

Al activar, utilizar SUNA Traffic Channel, a SUNA Predictive o a otros contenidos o materiales proporcionados por Intelematics (en conjunto, los **productos y/o servicios SUNA**) y/o acceder a dichos productos y/o servicios, debe aceptar determinados términos y condiciones. A continuación encontrará un resumen breve de los términos y condiciones que se aplican en su caso. Para consultar los términos y condiciones en su totalidad que son relevantes para el uso que usted va a realizar de los productos y/o servicios SUNA, visite:

Sitio web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Aceptación

Al utilizar los productos y/o servicios SUNA, se considerará que ha aceptado y que se ha comprometido a atenerse a los términos y condiciones que se detallan al completo en:

Sitio web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propiedad intelectual

Los productos y/o servicios SUNA son exclusivamente para su uso personal. No puede grabar ni retransmitir el contenido, ni utilizarlo en combinación con ningún otro dispositivo o servicio de guía de ruta ni de información de tráfico que no haya sido previamente aprobado por Intelematics. No se le otorga ningún derecho de titularidad sobre ninguno de los derechos de propiedad intelectual (incluido el copyright) de los datos que se utilizan para proporcionar los productos y/o servicios SUNA.

3. Uso adecuado

Los productos y/o servicios SUNA pretenden servir como instrumento de ayuda para la planificación de viajes y para el control personal, y no proporcionan información completa ni precisa en todo momento. Es posible que en ocasiones observe un retraso adicional como consecuencia del uso de los productos y/o servicios SUNA. Reconoce que no están destinados ni son adecuados para el uso en aplicaciones donde la hora de llegada o las indicaciones puedan afectar a la seguridad de otras personas o a la suya propia.

4. Uso de productos y/o servicios SUNA durante la conducción

Usted y los demás conductores autorizados del vehículo en el que están disponibles, instalados y activos los productos y/o servicios SUNA serán responsables en todo momento de respetar la legislación aplicable y los

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

códigos de conducción segura. En concreto, acepta utilizar de forma activa los productos y/o servicios SUNA únicamente cuando el vehículo esté completamente detenido y sea seguro hacerlo.

5. Continuidad del servicio y recepción de SUNA Traffic Channel

Utilizaremos medidas razonables para ofrecer SUNA Traffic Channel 24 horas al día, los 365 días al año. Es posible que en ocasiones SUNA Traffic Channel no esté disponible por motivos técnicos o por mantenimiento programado. Intentaremos realizar las labores de mantenimiento cuando el tráfico sea escaso. Nos reservamos el derecho a retirar los productos y/o servicios SUNA en cualquier momento.

Además, no podemos garantizar la recepción continuada de la señal RDS-TMC de SUNA Traffic Channel en todos los lugares.

6. Limitación de responsabilidad

Ni Intelematics (ni sus proveedores ni el fabricante de su dispositivo [los "**proveedores**"]) serán responsables ante usted ni ante ningún tercero por ningún tipo de daño, ya sea directo, indirecto, accidental, consecuente o derivado del uso o de la imposibilidad de uso de los productos y/o servicios SUNA, incluso cuando Intelematics o un proveedor hayan sido informados sobre la posibilidad de que se produzcan tales daños. Usted acepta que ni Intelematics ni ningún proveedor asegura ni ofrece garantía de ningún tipo relacionada con la disponibilidad, la exactitud o la integridad de los productos y/o servicios SUNA y, hasta donde lo permite la ley, Intelematics y todos los proveedores excluyen cualquier garantía que pudiera estar implícita de otra forma por legislación estatal o federal en relación con los productos y/o servicios SUNA.

7. Recuerde:

Este manual se ha elaborado con el máximo cuidado. Ante el constante desarrollo de nuestros productos, puede que haya información que no esté completamente actualizada. La información recogida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Es posible que su vehículo tenga componentes que transmiten y reciben ondas de radio y, por tanto, esté sujeto a normativas gubernamentales.

Estos componentes deben aceptar todas las interferencias que reciban, incluidas aquellas que podrían afectar a su funcionamiento normal. Para obtener las etiquetas de certificación y las declaraciones de conformidad, visite *www.wirelessconformity.ford.com*.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

A

A/A
Véase: Climatización - Vehículos con: Control automático de temperatura....169
Véase: Climatización - Vehículos con: Control manual de temperatura....173
ABS
Véase: Frenos....274
Accesorio de seguridad para perros....376
Accesorios
Véase: Recomendación de las piezas de repuesto....15
Acerca de este manual....13
Activación del arranque remoto....166
Activación y desactivación de la climatización....169
Activación y desactivación del aire acondicionado....169
Activación y desactivación del aire recirculado....169
Activación y desactivación de la luneta térmica....170
Activación y desactivación del control de luces de carretera automáticas - Vehículos con: SYNC 2.5....102
Activación y desactivación del control de luces de carretera automáticas - Vehículos con: SYNC 3....101
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero....303
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo....310
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada....311
Activación y desactivación del deshielo máximo....169
Activación y desactivación del enfriamiento máximo....169
Activación y desactivación del mantenimiento en carril....318
Activación y desactivación del modo de conducción eficiente - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas....369
Activación y desactivación del modo de conducción eficiente - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas....369
Activación y desactivación del modo inteligente - Vehículos con: SYNC 2.5....320
Activación y desactivación del modo inteligente - Vehículos con: SYNC 3....319
Activación y desactivación de los retrovisores térmicos....170
Activación y desactivación del sistema de alerta de ocupante trasero....187
AFS
Véase: Faros adaptativos....96
Airbag del acompañante....42
Airbag del conductor....41
Airbag de rodilla del conductor....45
Airbags laterales....44
Airbags laterales de cortina....45
Aire acondicionado
Véase: Climatización - Vehículos con: Control automático de temperatura....169
Véase: Climatización - Vehículos con: Control manual de temperatura....173
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad....37
Ajuste de la separación del control de velocidad de crucero adaptativo....313
Ajuste de la temperatura....170
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo....311
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada....312
Ajuste de la velocidad del motor del ventilador....170

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Ajuste del faro
Véase: Alineación de los faros....428
Ajuste del volante....84
Ajuste de velocidad del control de velocidad de crucero....303
Ajustes del arranque remoto - Vehículos con: Volante térmico....167
Ajustes del arranque remoto - Vehículos sin: Volante térmico....167
Ajustes del sistema de apertura con mando a distancia....70
Activación y desactivación de la apertura con mando a distancia....70
Reprogramación de la función de desbloqueo....71
Ajustes de MyKey....56
Alarma
Véase: Alarma antirrobo - Vehículos con: Batería integrada....80
Véase: Alarma antirrobo - Vehículos con: Sensor interior....82
Alarma antirrobo - Vehículos con: Batería integrada....80
Alarma antirrobo - Vehículos con: Sensor interior....82
Alerta al conductor....328
Alerta de camino equivocado - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas....350
Alerta de camino equivocado - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas....352
Alerta de tránsito en intersecciones....339
Alfombrillas....389
Alineación de los faros....428
Anulación de la velocidad ajustada....304
Anulación del control de luces de carretera automáticas....102
Apagado del motor....194
Apagado del motor con el vehículo en movimiento....195
Apagado del motor con el vehículo parado....194
Apéndices....534
Apertura sin llave....70
Ajustes del sistema de apertura con mando a distancia....70
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el sistema de apertura con mando a distancia....72
Bloqueo y desbloqueo de la tapa del maletero con el sistema de apertura con mando a distancia....72
Sistema de apertura con mando a distancia – Resolución de problemas....73
Apertura y cierre del capó....409
Apertura y cierre globales....105
Aplicaciones....519
Aplicaciones - Vehículos con: SYNC 2.5....492
Apoyabrazos del asiento trasero....190
Arranque de emergencia del vehículo....391
Arranque de emergencia del vehículo - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)....392
Arranque de emergencia del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)....394
Arranque del motor....192
Arranque del motor después de apagarlo....194
Arranque de un motor de gasolina....192
Arranque de un motor Diesel....192
Arranque de un sistema de vehículo eléctrico híbrido....193
Arranque remoto....166
Arranque y parada del motor – Precauciones....191
Arranque y parada del motor – Resolución de problemas....196
Arranque y parada del motor – Mensajes informativos....197
Arranque y parada del motor – Preguntas frecuentes....198
Arranque y parada del motor – Testigos....196
Arranque y parada del vehículo de forma remota....166
Asientos....177

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Asientos calefactados.....184
Asientos de ajuste eléctrico.....180
Asientos de ajuste manual.....179
Asientos elevadores.....33
Asientos traseros.....183
Asistente aparcamiento activo - Caja de cambios automática.....295
Asistente aparcamiento activo - Caja de cambios manual.....292
Asistente de arranque en pendiente.....280
Asistente precolisión - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....354
Asistente precolisión - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....360
Auto Hold.....281
Auto-Start-Stop - Caja de cambios automática.....204
Auto-Start-Stop - Caja de cambios manual, Excepto: Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV).....202
Auto-Start-Stop - Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV), Caja de cambios manual.....200
Avisos acústicos del sistema de alerta de ocupante trasero.....187
AWD
Véase: Tracción total.....272
Ayudas a la conducción.....325

B

Bacas y portaequipajes.....375
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1,5l EcoBlue.....412
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1,5l EcoBoost™.....413
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2,0l EcoBlue.....414
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2,0l EcoBoost™.....415
Bajo el capó - Vista de conjunto - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV).....416
Bajo nivel de combustible.....215
Adición de combustible desde un recipiente de combustible portátil.....216
Llenado de un recipiente de combustible portátil.....215
Batería
Véase: Cambio de la batería de 12 V 425
Batería de alta tensión.....248
Información general.....248
BLIS
Véase: Sistema de información de ángulo muerto.....335
Bloqueo y desbloqueo.....65
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el sistema de apertura con mando a distancia.....72
Bloqueo de las puertas.....72
Desbloqueo de las puertas.....72
Bloqueo y desbloqueo de la tapa del maletero con el sistema de apertura con mando a distancia.....72
Bloqueo de la tapa del maletero.....73
Desbloqueo de la tapa del maletero.....72
Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolcaje desmontable.....379
Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolcaje retráctil.....381
Borrado de todos los MyKeys - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....60
Borrado de todos los MyKeys - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....61

C

Cadenas antideslizantes
Véase: Uso de cadenas antideslizantes.....446
Caja de cambios automática - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido (HEV)/ Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....261

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Caja de cambios automática - Vehículo eléctrico híbrido (HEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)....267
Caja de cambios....261
Caja de cambios
Véase: Caja de cambios....261
Caja de cambios manual....261
Calefacción
Véase: Climatización - Vehículos con: Control automático de temperatura....169
Véase: Climatización - Vehículos con: Control manual de temperatura....173
Calidad del aire interior....176
Calidad del combustible....214
Cambio entre E85 y gasolina....215
Selección del combustible correcto....214
Cámara trasera....299
Cámara trasera
Véase: Cámara trasera....299
Cambio de bombillas....429
Cambio de fusibles....407
Cambio de la batería de 12 V....425
Cambio de la batería de reserva....50
Cambio de la pila del mando a distancia....51
Cambio de la rueda....453
Cambio de las escobillas de los limpialunetas....428
Cambio del control de velocidad de crucero adaptativo al control de velocidad de crucero - Vehículos con: SYNC 2.5....317
Cambio del control de velocidad de crucero adaptativo al control de velocidad de crucero - Vehículos con: SYNC 3....317
Cambio del nombre o la contraseña del punto de acceso Wi-Fi del vehículo....484
Capacidad del depósito de combustible - 1,5l EcoBlue....222
Capacidad del depósito de combustible - 1,5l EcoBoost™....223
Capacidad del depósito de combustible - 2,0l EcoBlue....224
Capacidad del depósito de combustible - 2,0l EcoBoost™....225
Capacidad del depósito de combustible - 2,5l, Vehículo eléctrico híbrido (HEV)/ Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)....226
Capacidades y especificaciones - 1,5l EcoBlue....464
Capacidades y especificaciones - 1,5l EcoBoost™....467
Capacidades y especificaciones - 2,0l EcoBlue....469
Capacidades y especificaciones - 2,0l EcoBoost™....472
Capacidades y especificaciones - 2,5l, Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)....475
Capacidades y especificaciones....461
Características únicas de conducción....200
Carga de la batería de alta tensión - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)....248
Cargador de accesorios inalámbricos....188
Catalizador....232
Cerradura del capó
Véase: Apertura y cierre del capó....409
Cerraduras de puertas eléctricas
Véase: Bloqueo y desbloqueo....65
Certificaciones....13
Cifras de consumo de combustible - 1,5l EcoBlue....227
Cifras de consumo de combustible - 1,5l EcoBoost™....228
Cifras de consumo de combustible - 2,0l EcoBlue....229
Cifras de consumo de combustible - 2,5l, Vehículo eléctrico híbrido (HEV)/ Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)....230
Cinturones de seguridad....36
Climatización....169
Climatización – Resolución de problemas....172
Modo automático....171

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Climatización – Resolución de problemas....172
Climatización – Preguntas frecuentes....172
Combustible y repostaje....213
Bajo nivel de combustible....215
Calidad del combustible....214
Combustible y repostaje – Resolución de problemas....230
Repostaje....217
Combustible y repostaje – Resolución de problemas....230
Combustible y repostaje – Mensajes informativos....231
Combustible y repostaje – Testigos....230
Cómo funciona eCall....48
Cómo funciona el control de velocidad de crucero adaptativo....305
Cómo funciona el control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada....305
Cómo funciona el sistema de alerta de ocupante trasero....186
Cómo hacer una llamada de emergencia manualmente....49
Compartimentos guardaobjetos bajo el piso trasero....372
Compartimentos guardaobjetos....190
Compatibilidad electromagnética....534
Comprobación del aceite
Véase: Comprobación del aceite del motor....418
Comprobación del aceite de la caja de cambios automática....424
Comprobación del aceite del motor....418
Comprobación de las escobillas de los limpialunetas....428
Comprobación del estado de Información de riesgo en ruta - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas....371
Comprobación del estado de Información de riesgo en ruta - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas....371
Comprobación del estado del sistema MyKey - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas....61
Comprobación del estado del sistema MyKey - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas....63
Comprobación del líquido de embrague....425
Comprobación del líquido de frenos....424
Comprobación del líquido lavalunetas....428
Comprobación del refrigerante
Véase: Comprobación del refrigerante del motor....419
Comprobación del refrigerante del motor....419
Conducción económica....387
Conducción sobre aguas poco profundas....388
Conexión del vehículo a una red móvil....480
Activación y desactivación del módem....480
Conexión de FordPass al módem....480
Qué es el módem....480
Conexión del vehículo a una red Wi-Fi....481
Conexión de un dispositivo Bluetooth® - Vehículos con: SYNC 2.5....489
Configuración....521
Configuración de tolerancia de la velocidad establecida - Vehículos con: SYNC 2.5....321
Configuración de tolerancia de la velocidad establecida - Vehículos con: SYNC 3....321
Configuración personalizada....139
Consola del techo....190
Contrato de licencia de usuario final....541
Control automático de velocidad
Véase: Control de velocidad de crucero....303
Control de emisiones del motor....232

Control de estabilidad.....284
Funcionamiento.....284
Control de la iluminación.....91
Control de la pantalla de información - Vehículos con: Pantalla de visualización frontal (HUD).....86
Control de la pantalla de información - Vehículos sin: Pantalla de visualización frontal (HUD).....86
Control del modo de conducción.....366
Modos de conducción.....367
Control de luces de carretera automáticas.....101
Control de oscilación del remolque.....378
Control de tracción.....283
Funcionamiento.....283
Control de velocidad de crucero adaptativo.....305
Control de velocidad de crucero adaptativo – Resolución de problemas.....321
Control de velocidad de crucero adaptativo – Resolución de problemas.....321
Control de velocidad de crucero adaptativo – Mensajes informativos.....321
Control de velocidad de crucero.....303
Control de velocidad de crucero - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo/Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada.....85
Control de velocidad de crucero - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril.....85
Control de velocidad de crucero - Vehículos con: Control de velocidad de crucero.....86
Control por voz.....85
Corte de combustible.....275
Creación de un MyKey - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....57
Creación de un MyKey - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....58
Creación de un punto de acceso Wi-Fi del vehículo.....484
Cuadro de instrumentos.....110
Cubiertas del maletero.....374
Cuidado de los neumáticos.....445
Cuidados del vehículo.....433

D

Datos de ajustes.....19
Datos del dispositivo móvil.....20
Datos del sistema de llamada de emergencia.....21
Datos de servicio.....18
Datos de vehículo conectado.....19
Datos evento.....18
Declaración de conformidad.....570
Demora de salida de los faros.....93
Desactivación y activación del airbag del acompañante - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....42
Desactivación y activación del airbag del acompañante - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....43
Dimensiones de la bola de remolque.....462
Dimensiones del vehículo.....461
Dirección del flujo de aire.....170
Dispositivos de retención para niños.....29
Información de la colocación del dispositivo de retención para niños.....29
Instalación de dispositivos de retención para niños.....33
Recomendaciones de dispositivos de retención para niños.....32
DRL
Véase: Luces de conducción diurna.....93

E

eCall.....48
eCall – Resolución de problemas.....50
eCall – Resolución de problemas.....50
eCall – Mensajes informativos.....50

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Eco - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....353
Eco - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/ Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....354
Elevalunas eléctricos.....104
Emergencias en carretera 191
Apagado del motor.....194
Arranque del motor.....192
Arranque y parada del motor – Resolución de problemas.....196
Sistema de parada automática del motor - Vehículos con: Botón de arranque.....196
Enchufes auxiliares.....188
Entretenimiento.....504
EPB
Véase: Freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios automática.....278
Véase: Freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios manual.....275
Equipo de comunicación móvil.....16
Especificaciones técnicas
Véase: Capacidades y especificaciones.....461
Extracción del paletón de la llave.....51

F

Faros adaptativos.....96
Faros antiniebla delanteros.....95
Faros antiniebla - Delanteros
Véase: Faros antiniebla delanteros.....95
Faros automáticos.....92
Filtro de partículas de gasolina.....243
Filtro de partículas Diesel.....245
Forma correcta de sentarse.....177
Frenado tras una colisión.....399
Anulación del frenado tras una colisión.....399
Cómo funciona el frenado tras una colisión.....399
Indicadores de frenado tras una colisión.....399
Limitaciones del frenado tras una colisión.....399
Freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios automática.....278
Freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios manual.....275
Frenos.....274
Información general.....274
Funcionamiento del vehículo híbrido conectable.....208
Funcionamiento del vehículo híbrido - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV).....206
Función de memoria.....182
Fusibles.....400

G

Glosario de símbolos.....13
Guía rápida.....23

H

Habilitación de Información de riesgo en ruta.....371

I

Identificación de la unidad de la climatización.....169
Iluminación.....91
Información general.....91
Indicadores del sistema de alerta de ocupante trasero.....187
Indicadores de modo de conducción eficiente.....370
Indicadores - Vehículo eléctrico híbrido (HEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV), Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....116
Indicadores - Vehículo eléctrico híbrido (HEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV), Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas.....113
Indicadores - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....111
Indicadores - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....119

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Indicadores - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas....110
Inflado de neumáticos antipinchazos
Véase: Sellador de neumáticos y kit de inflador....438
Inflado de neumáticos en caso de pinchazo
Véase: Sellador de neumáticos y kit de inflador....438
Información de colisión y avería....399
Frenado tras una colisión....399
Información del vehículo eléctrico....514
Información de riesgo en ruta....371
Información de usuario de eCall....537
Inmovilizador electrónico
Véase: Sistema antirrobo pasivo....80
Intermitentes....99
Interruptor de encendido tipo pulsador....191
Introducción....13

K

Kit de reparación de neumáticos
Véase: Sellador de neumáticos y kit de inflador....438

L

Lavafaros....90
Lavalunetas
Véase: Limpialunetas y lavalunetas....87
Véase: Limpieza del exterior del vehículo....433
Lavaparabrisas - Vehículos con: SYNC 2.5....89
Lavaparabrisas - Vehículos con: SYNC 3....88
Limitaciones de la llamada de emergencia....48
Limitaciones del arranque remoto....166
Limitaciones del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo/Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada....308
Limitaciones del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril....307
Limitaciones del mando a distancia....51
Limitaciones del sistema de alerta de ocupante trasero....186
Limitaciones del sistema de apertura con mando a distancia....70
Limitaciones del vehículo conectado....480
Limitador de velocidad inteligente - Vehículos con: Mantenimiento en carril....326
Limitador de velocidad inteligente - Vehículos sin: Mantenimiento en carril....325
Limpialunetas y lavalunetas....87
Limpialunetas y lavalunetas traseros....89
Limpiaparabrisas automáticos....87
Limpiaparabrisas....87
Limpieza de las ruedas....436
Limpieza del exterior del vehículo....433
Limpieza del interior del vehículo....434
Limpieza de ventanillas y de rasquetas limpiacristales....434
Llaves y mandos a distancia....51
Llaves y mandos a distancia – Resolución de problemas....53
Llaves y mandos a distancia – Resolución de problemas....53
Llaves y mandos a distancia – Mensajes informativos....53
Localización del embudo del depósito de combustible....215
Localización del filtro de aire del habitáculo....176
Localización del vehículo....51
Luces antiniebla traseras....96
Luces de conducción diurna....93
Luces de emergencia....391
Luces interiores....99
Luz ambiente....100
Luz de carretera antideslumbrante....93

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

M

Mando del sistema de audio.....84
Mantenimiento.....409
Información general.....409
Medio ambiente 22
Mensajes informativos.....142
Modo automático.....171
Activación y desactivación del modo automático.....171
Activación y desactivación del modo bizona.....172
Testigos de modo automático.....171
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....36
Modo de conducción eficiente.....369
Resumen de viaje.....369
Modos de conducción.....367
Deportivo.....368
Eco.....367
Nieve/Arena Profunda.....367
Normal.....367
Resbaladizo.....368
MyKey – Resolución de problemas.....63
MyKey™.....54
Funcionamiento.....54

N

Navegación.....509
Neumático pinchado
Véase: Cambio de la rueda.....453
Neumáticos de invierno
Véase: Uso de neumáticos de invierno.....446
Neumáticos
Véase: Ruedas y neumáticos.....438
Nivelación de los faros - Vehículos con: Alineación automática de los faros.....96
Nivelación de los faros - Vehículos con: Alineación manual de los faros.....96
Normativas de consumo de combustible.....227
Número de identificación del vehículo - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....464
Número de identificación del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....464

P

Pantalla de visualización frontal.....162
Pantallas informativas.....126
Información general - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....136
Información general - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas/SYNC 2.5.....129
Información general - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas/SYNC 3.....126
Información general - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas.....134
Paquetes de accesorios de la carrocería.....437
Parasoles.....108
PATS
Véase: Sistema antirrobo pasivo.....80
Pequeñas reparaciones de la pintura.....436
Pilotos antiniebla - Traseros
Véase: Luces antiniebla traseras.....96
Pinchazo
Véase: Cambio de la rueda.....453
Placa de identificación del vehículo.....463
Portaequipajes
Véase: Bacas y portaequipajes.....375
Portón trasero eléctrico.....75
Preacondicionamiento del vehículo para la conducción en condiciones de frío.....388
Precauciones con bajas temperaturas.....388
Precauciones de combustible y repostaje.....213
Precauciones de información de riesgo en ruta.....371

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Precauciones del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo/Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada....306
Precauciones del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril....305
Precauciones del sistema de alerta de ocupante trasero....186
Precauciones de seguridad para niños....26
Preguntas frecuentes sobre el vehículo híbrido....211
Presión de los neumáticos....458
Privacidad de datos....17
Programación del mando a distancia....53
Programación de una MyKey - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas....58
Programación de una MyKey - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas....60
Protección del medio ambiente....22
Protección para peatones....47
Puertas y cierres....65
Puerto USB....491
Puntos de acceso Wi-Fi del vehículo....484
Puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños....27
Localización de los puntos de anclaje de la correa de sujeción superior del dispositivo de retención para niños....28
Localización de los puntos de anclaje inferiores del dispositivo de retención para niños....27
Qué son los puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños....27
Puntos de anclaje del equipaje....372
Puntos de remolcaje....397

Q

Qué es eCall....48
Qué es el arranque remoto....166
Qué es el control del modo de conducción....366
Qué es el control de luces de carretera automáticas....101
Qué es el control de velocidad adaptativo inteligente....305
Qué es el control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril....305
Qué es el control de velocidad de crucero....303
Qué es el filtro de aire del habitáculo....176
Qué es el modo de conducción eficiente....369
Qué es el sistema de alerta de ocupante trasero....186
Qué es Información de riesgo en ruta....371
Qué es un vehículo conectado....480

R

Radio digital....488
Rasquetas del limpiaparabrisas
Véase: Comprobación de las escobillas de los limpialunetas....428
Reactivación de la velocidad ajustada....304
Reactivación de la velocidad ajustada - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada....315
Reactivación de la velocidad ajustada - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo....314
Recomendación de las piezas de repuesto....15
Recomendaciones para la conducción con ABS
Véase: Corte de combustible....275
Recomendaciones para la conducción....387

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Reconocimiento de señales de tráfico - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....343
Reconocimiento de señales de tráfico - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....345
Reconocimiento de señales de velocidad - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....347
Reconocimiento de señales de velocidad - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/ Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....349
Recordatorio del cinturón de seguridad - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....38
Recordatorio del cinturón de seguridad - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/ Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....39
Redes para carga.....373
Reinicialización del testigo del cambio de aceite - 1,5l EcoBoost™, Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV), Vehículo eléctrico híbrido (HEV).....419
Remolcado del vehículo sobre cuatro ruedas - Caja de cambios automática.....386
Remolcado del vehículo sobre cuatro ruedas - Caja de cambios manual.....385
Remolcaje.....377
Rendimiento deficiente del motor.....387
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos.....92
Reposacabezas.....177
Reposacabezas
Véase: Reposacabezas.....177
Repostaje.....217
Apertura manual de la tapa del depósito de combustible.....221
Descripción general del sistema de repostaje.....217
Repostaje del vehículo.....217
Reproducción de audio por Bluetooth - Vehículos con: SYNC 2.5.....490
Reproducción de medios desde un dispositivo USB - Vehículos con: SYNC 2.5.....490
Requisitos de la llamada de emergencia.....48
Requisitos del vehículo conectado.....480
Resolución de problemas de SYNC™ 3.....523
Resumen de viaje.....369
Cómo funciona el resumen de viaje.....369
Vista del resumen de viaje.....370
Retrovisores exteriores.....106
Retrovisores
Véase: Ventanillas y retrovisores.....104
Retrovisor interior.....107
Rodaje.....388
Rodaje
Véase: Rodaje.....388
Rueda de repuesto
Véase: Cambio de la rueda.....453
Ruedas y neumáticos.....438
Información general.....438

S

Salpicadero - Volante a la derecha.....24
Salpicadero - Volante a la izquierda.....23
Seguridad infantil.....26
Dispositivos de retención para niños.....29
Puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños.....27
Seguridad.....80
Seguros para niños - Vehículos con: Bloqueos mecánicos a prueba de niños.....34
Seguros para niños - Vehículos con: Bloqueos remotos a prueba de niños.....35
Selección de un modo de conducción - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....367
Selección de un modo de conducción - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....366

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Sellador de neumáticos y kit de inflador....438
Señales acústicas de aviso e indicadores....125
Sistema antirrobo pasivo....80
Sistema de alerta de ocupante trasero....186
Sistema de alerta para peatones....47
Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero....288
Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero....287
Sistema de apertura con mando a distancia – Resolución de problemas....73
Sistema de apertura con mando a distancia – Preguntas frecuentes....73
Sistema de audio....486
Información general....486
Sistema de control de la presión de los neumáticos....447
Sistema de detección lateral....290
Sistema de información de ángulo muerto....335
Sistema de mantenimiento de carril....330
Sistema de parada automática del motor - Vehículos con: Botón de arranque....196
Activación y desactivación del sistema de parada automática del motor....196
Anulación de la parada automática del motor....196
Cómo funciona el sistema de parada automática del motor....196
Qué es el sistema de parada automática del motor....196
Sistema de reducción catalítica selectiva - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas....233
Sistema de reducción catalítica selectiva - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/ Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas....238
Sistema de seguridad pasivo....41
Funcionamiento....41
Sistemas de aparcamiento por ultrasonido....286
Funcionamiento....286
Sustitución del filtro de aire del habitáculo....176
Sustitución de una llave o mando a distancia extraviados....53
SYNC™ 3....496
Información general....496

T

Tabla de especificaciones de las bombillas....478
Tabla de especificaciones de los fusibles....400
Tapa del maletero manual....74
Tapa del maletero....74
Techo corredizo....108
Techo corredizo
Véase: Techo corredizo....108
Teléfono....507
Testigos de control de luces de carretera automáticas....102
Testigos del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad adaptativo inteligente....316
Testigos del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo/Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada....316
Testigos del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril....315
Testigos del control de velocidad de crucero....304
Testigos de llamada de emergencia....49
Testigos y luces de control....120
Tracción total....272
Transporte de carga....372
Información general....372
Transporte del vehículo....397

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

Tuercas de las ruedas.....459
Tuercas de rueda
Véase: Cambio de la rueda.....453
Túnel de lavado
Véase: Limpieza del exterior del vehículo.....433

U

Ubicaciones de las cajas de fusibles.....400
Unidad de audio.....486
Uso de cadenas antideslizantes.....446
Uso de la tracción total.....272
Uso del control de estabilidad.....285
Uso del control de tracción.....283
Uso del reconocimiento de voz.....498
Uso del reconocimiento de voz - Vehículos con: SYNC 2.5.....495
Uso de MyKey con sistemas de arranque remotos.....63
Uso de neumáticos de invierno.....446
Uso de neumáticos de verano.....445
Uso de remolque.....377

V

Varilla del nivel del aceite del motor - 1,5l EcoBlue.....417
Varilla del nivel del aceite del motor - 1,5l EcoBoost™.....417
Varilla del nivel del aceite del motor - 2,0l EcoBlue.....417
Varilla del nivel del aceite del motor - 2,0l EcoBoost™.....417
Varilla del nivel del aceite del motor - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV), Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....418
Vehículo conectado – Resolución de problemas - Vehículos con: Módem.....481
Vehículo conectado – Resolución de problemas - Vehículos con: SYNC 3.....482
Vehículo conectado.....480
Conexión del vehículo a una red móvil.....480
Ventanillas y retrovisores.....104
Ventilación
Véase: Climatización - Vehículos con: Control automático de temperatura.....169
Véase: Climatización - Vehículos con: Control manual de temperatura.....173
VIN
Véase: Número de identificación del vehículo - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....464
Véase: Número de identificación del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....464
Visualización del modo de conducción eficiente - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....369
Visualizador de mensajes
Véase: Pantallas informativas.....126
Volante térmico.....86
Volante.....84

W

Wifi
Véase: Cambio del nombre o la contraseña del punto de acceso Wi-Fi del vehículo.....484
Véase: Conexión del vehículo a una red Wi-Fi.....481
Véase: Creación de un punto de acceso Wi-Fi del vehículo.....484
Véase: Puntos de acceso Wi-Fi del vehículo.....484

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 22-06-2021 Vehicles Built Up To: 15-05-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202104, First-Printing

CG3851esESP, Edition date: 202104