FORD **KUGA** Manual del conductor

La información que incluye esta publicación era correcta en el momento de su publicación. Como parte de la política de continua mejora, nos reservamos el derecho de cambiar especificaciones, diseño o equipo en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Quedan prohibidos la reproducción, la transmisión, el almacenamiento en un sistema de consulta o la traducción a cualquier idioma, sea cual sea la forma y el medio empleados, sin la previa autorización escrita por nuestra parte. Se exceptúan los errores y omisiones.

© Ford Motor Company 2022

Todos los derechos reservados.

Número de pieza: CG3851esESP-202206-20220711122249

Índice

Introducción

Acerca de esta publicación 21
Uso de esta publicación 21
Advertencias y notas usadas en esta publicación 22

Glosario de símbolos

Símbolos usados en el vehículo 23

Privacidad de datos

Privacidad de datos 26
Datos de servicio 27
Datos evento 27
Datos de ajustes 28
Datos de vehículo conectado - Vehículos con: Módem 28
Datos del dispositivo móvil - Vehículos con: SYNC 3 29
Datos del sistema de llamada de emergencia - Vehículos con: eCall 30

Medio ambiente

Protección del medio ambiente 31

Búsqueda visual

Volante 32
Salpicadero - Volante a la izquierda 32
Salpicadero - Volante a la derecha 34

Seguridad infantil

Precauciones de seguridad para niños 36
Puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños 37
Dispositivos de retención para niños 39
Asientos elevadores 43
Seguros para niños - Vehículos con: Bloqueos mecánicos a prueba de niños 44
Seguros para niños - Vehículos con: Bloqueos remotos a prueba de niños 44
Indicador del cierre de seguridad para niños 45
Cierre de seguridad para niños – Resolución de problemas 45

Cinturones de seguridad

Precauciones del cinturón de seguridad 46
Abrochado y desabrochado de los cinturones de seguridad 46
Ajuste de los cinturones de seguridad durante el embarazo 47
Ajuste de la altura del cinturón de seguridad 47
Recordatorio del cinturón de seguridad 48
Cinturones de seguridad – Resolución de problemas 49

Airbags

Cómo funcionan los airbags delanteros 50
Cómo funcionan los airbags laterales 50
Cómo funcionan los airbags de cortina 51
Precauciones de los airbags 51
Ubicaciones de los airbags 52
Testigos del airbag del acompañante 53
Desactivación y activación del airbag del acompañante - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 53
Desactivación y activación del airbag del acompañante - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 54
Desactivación y activación del airbag del acompañante - Vehículos con: SYNC 3 54

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Airbags – Resolución de problemas 54

Sistema de alerta para peatones

Qué es el sistema de alerta para peatones 55

eCall

Qué es eCall 56
Cómo funciona eCall 56
Requisitos de la llamada de emergencia 56
Limitaciones de la llamada de emergencia 56
Cómo hacer una llamada de emergencia manualmente 57
Testigos de llamada de emergencia 57
Cambio de la batería de reserva 58
eCall – Resolución de problemas 58

Llaves y mandos a distancia

Limitaciones del mando a distancia 59
Extracción del paletón de la llave 59
Localización del vehículo 59
Cambio de la pila del mando a distancia 59
Sustitución de una llave o mando a distancia extraviados 61
Programación del mando a distancia 61
Llaves y mandos a distancia – Resolución de problemas 61

MyKey™

Qué es MyKey 62
Ajustes de MyKey 62
Creación de un MyKey - Vehículos con: SYNC 2.5 63
Creación de un MyKey - Vehículos con: SYNC 3 63
Programación de una MyKey - Vehículos con: SYNC 2.5 63
Programación de una MyKey - Vehículos con: SYNC 3 64
Borrado de todos los MyKeys - Vehículos con: SYNC 2.5 64
Borrado de todos los MyKeys - Vehículos con: SYNC 3 64
Comprobación del estado del sistema MyKey - Vehículos con: SYNC 2.5 64
Comprobación del estado del sistema MyKey - Vehículos con: SYNC 3 65
Uso de MyKey con sistemas de arranque remotos 65
MyKey – Resolución de problemas 65

Puertas y cierres

Funcionamiento de las puertas desde fuera del vehículo 67
Funcionamiento de las puertas desde dentro del vehículo 68
Desbloqueo automático 68
Bloqueo automático 69
Aviso por cierre incorrecto 69
Avisos acústicos de las cerraduras y las puertas 69
Cerraduras y puertas – Resolución de problemas 70

Apertura sin llave

Qué es la Apertura sin llave 72
Limitaciones del sistema de apertura con mando a distancia 72
Ajustes del sistema de apertura con mando a distancia - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 72
Ajustes del sistema de apertura con mando a distancia - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 73

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Ajustes del sistema de apertura con mando a distancia - Vehículos con: SYNC 3 73
Uso de la Apertura sin llave 74
Sistema de apertura con mando a distancia – Resolución de problemas 75

Tapa del maletero - Vehículos con: Tapa del maletero manual

Precauciones relativas a la tapa del maletero 76
Apertura de la tapa del maletero 76
Cierre de la tapa del maletero 77

Tapa del maletero - Vehículos con: Portón trasero eléctrico

Precauciones relativas a la tapa del maletero 78
Apertura de la tapa del maletero 78
Activación y desactivación de la puerta del maletero eléctrica - Vehículos con: SYNC 2.5 80
Activación y desactivación de la puerta del maletero eléctrica - Vehículos con: SYNC 3 80
Ajuste de la altura de apertura de la tapa del maletero 81
Cierre de la tapa del maletero 81
Parada del movimiento de la tapa del maletero 83
Detección de obstáculos de la tapa del maletero 84
Tapa del maletero – Resolución de problemas 84

Seguridad

Sistema antirrobo pasivo 86
Sistema de alarma antirrobo 86
Configuración del sistema de alarma antirrobo 87
Seguridad – Resolución de problemas 89

Volante

Ajuste del volante 91
Bloqueo del volante 91
Activación y desactivación del volante térmico 91

Limpialunetas y lavalunetas

Limpiaparabrisas 92
Limpiaparabrisas automáticos 92
Activación y desactivación del limpialuneta 93
Limpiaparabrisas de marcha atrás 93
Comprobación de las escobillas de los limpialunetas 94
Sustitución de las rasquetas del limpiacristales delantero 94
Sustitución de las rasquetas del limpiacristales de la luneta 94
Lavalunetas 95
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Resolución de problemas 96

Iluminación exterior

Control de la iluminación exterior 97
Faros 97
Faros – Resolución de problemas 98
Faros automáticos 99
Luces exteriores 99
Control de luces de carretera automáticas 102
Control de luces de carretera automáticas – Resolución de problemas 104
Control de luz de carretera antideslumbrante 105
Control de luz de carretera antideslumbrante – Resolución de problemas 108
Iluminación delantera adaptativa 108

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Iluminación delantera adaptativa – Resolución de problemas 111

Iluminación interior

Activación y desactivación de todas las luces de cortesía 112
Activación y desactivación de las luces de cortesía delanteras 112
Activación y desactivación de las luces de cortesía traseras 112
Función de las luces de cortesía 112
Ajuste del brillo de la luz del salpicadero 112
Luz ambiente 113

Ventanillas

Apertura y cierre de las ventanillas 114
Apertura y cierre globales 114
Función de rebote de la ventanilla 115
Bloqueo de los mandos de la ventanilla trasera 116

Retrovisor interior

Precauciones del retrovisor interior 117
Atenuación manual del retrovisor interior 117
Retrovisor interior antideslumbrante 117

Retrovisores exteriores

Ajuste de los retrovisores exteriores 118
Plegado de los retrovisores exteriores - Vehículos con: Retrovisores exteriores plegables eléctricos/SYNC 2.5 118
Plegado de los retrovisores exteriores - Vehículos con: Retrovisores exteriores de plegado manual 118
Plegado de los retrovisores exteriores - Vehículos con: Retrovisores exteriores plegables eléctricos/SYNC 3 119

Techo corredizo

Apertura y cierre del parasol 120
Apertura y cierre del techo solar 120
Inclinación del techo solar para ventilación 121
Función de rebote del techo solar 121

Cuadro de instrumentos

Descripción general del cuadro de instrumentos - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV), Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 122
Descripción general del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas, Excepto: Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) 123
Descripción general del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas, Excepto: Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) 124
Descripción general del cuadro de instrumentos - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV), Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 125
Tacómetro 125
Indicador de corriente 125
Velocímetro 126
Indicador de combustible 126
Pantalla de gama de vehículos 126
Indicador de la batería de alta tensión 127
Indicador de temperatura del refrigerante del motor 127
Barra de información de la pantalla del híbrido 127
Qué son los testigos del cuadro de instrumentos 127

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Testigos del cuadro de instrumentos 127
Qué son los indicadores del cuadro de instrumentos 129
Indicadores del cuadro de instrumentos 129

Pantalla del cuadro de instrumentos

Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos 131
Menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 131
Menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 132
Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 132
Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 132
Configuración personalizada 133
Pantalla de consumo de combustible - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) 134
Pantalla de consumo de combustible - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) 135
Asistencia para EV 135
Qué es la eficiencia eléctrica 136
Qué es el entrenador de frenado 136
Qué es el resumen del viaje 136
Estado de carga del vehículo 136

Ordenador de a bordo

Acceso al ordenador de a bordo - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 137
Acceso al ordenador de a bordo - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 137
Restablecimiento del ordenador de a bordo 137
Restablecimiento de los valores de viaje individuales 137
Configuración del ordenador de a bordo 137
Datos del viaje 138

Pantalla de visualización frontal

Qué es la pantalla de visualización frontal 139
Activación y desactivación de la pantalla de visualización frontal 139
Configuración de la pantalla de visualización frontal 140
Indicadores de la pantalla de visualización frontal 141
Pantalla de visualización frontal – Resolución de problemas 142

Arranque remoto

Qué es el arranque remoto 143
Limitaciones del arranque remoto 143
Activación del arranque remoto - Vehículos con: SYNC 2.5 143
Activación del arranque remoto - Vehículos con: SYNC 3 143
Arranque y parada del vehículo de forma remota 143
Ajustes del arranque remoto - Vehículos con: SYNC 2.5, Vehículos sin: Volante térmico 144
Ajustes del arranque remoto - Vehículos con: SYNC 3, Vehículos sin: Volante térmico 144

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Ajustes del arranque remoto - Vehículos con: Volante térmico/SYNC 2.5 145
Ajustes del arranque remoto - Vehículos con: Volante térmico/SYNC 3 146

Climatización - Vehículos con: Control automático de temperatura

Activación y desactivación de la climatización 147
Activación y desactivación del aire recirculado 147
Activación y desactivación del aire acondicionado 147
Activación y desactivación del deshielo máximo - Vehículos fabricados a partir de: 04/2022 147
Activación y desactivación del deshielo máximo - Vehículos fabricados hasta: 04/2022 148
Activación y desactivación del enfriamiento máximo 148
Activación y desactivación de la luneta térmica 148
Ajuste de la velocidad del motor del ventilador 148
Activación y desactivación de los retrovisores térmicos 148
Ajuste de la temperatura 149
Dirección del flujo de aire 149
Modo automático 149
Indicaciones sobre la climatización 151

Climatización - Vehículos con: Control manual de temperatura

Identificación de la unidad de la climatización 153
Activación y desactivación de la climatización 153
Activación y desactivación del aire recirculado 153
Activación y desactivación del aire acondicionado 153
Activación y desactivación del deshielo máximo 153
Activación y desactivación del enfriamiento máximo 154
Activación y desactivación de la luneta térmica 154
Ajuste de la velocidad del motor del ventilador 154
Ajuste de la temperatura 154
Dirección del flujo de aire 155
Indicaciones sobre la climatización 155

Calidad del aire interior

Qué es el filtro de aire del habitáculo 157
Localización del filtro de aire del habitáculo 157
Sustitución del filtro de aire del habitáculo 157
Renovación del aire del interior 157
Calidad del aire interior – Resolución de problemas 158

Asientos delanteros

Precauciones de los asientos delanteros 159
Forma correcta de sentarse 159
Asientos de ajuste manual - Vehículos con: Asiento manual de cuatro direcciones 160
Asientos de ajuste manual - Vehículos con: Asiento de 8 posiciones manual 162
Asientos de ajuste eléctrico 164
Asientos calefactados 166

Asientos traseros

Precauciones de los asientos traseros 168
Asientos de ajuste manual 168

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Sistema de alerta de ocupante trasero

Qué es el sistema de alerta de ocupante trasero 170
Cómo funciona el sistema de alerta de ocupante trasero 170
Precauciones del sistema de alerta de ocupante trasero 170
Limitaciones del sistema de alerta de ocupante trasero 170
Activación y desactivación del sistema de alerta de ocupante trasero 171
Indicadores del sistema de alerta de ocupante trasero 171
Avisos acústicos del sistema de alerta de ocupante trasero 171

Función de memoria

Precauciones de la función de memoria 172
Localización de los botones de la función de memoria 172
Guardado de una posición predefinida 172
Recuperación de una posición predefinida 172

Puertos USB

Localización de los puertos USB 174
Reproducción de medios con el puerto USB 174
Carga de un dispositivo 175

Toma de corriente

Qué es la toma de corriente 176
Precauciones de la toma de corriente 176
Localización de tomas de corriente 176

Cargador de accesorios inalámbricos

Localización del cargador de accesorios inalámbricos 177
Carga de un dispositivo inalámbrico 177
Testigos del cargador de accesorios inalámbricos 178
Cargador de accesorios inalámbricos – Resolución de problemas 178

Almacenamiento

Posavasos 179
Portagafas 179

Emergencias en carretera

Arranque y parada del motor – Precauciones 180
Interruptor de encendido tipo pulsador 180
Arranque del motor 181
Apagado del motor 183
Sistema de parada automática del motor 185
Arranque y parada del motor – Resolución de problemas 186

Información sobre el vehículo híbrido - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/ Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

Qué es un vehículo eléctrico híbrido 189
Cómo funciona un vehículo híbrido 189
Características de conducción del vehículo eléctrico híbrido 189
Indicadores de información sobre el vehículo híbrido 189
Información sobre el vehículo híbrido – Resolución de problemas 190
Información sobre el vehículo híbrido conectable 191
Información sobre el vehículo híbrido conectable – Resolución de problemas 193

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Auto-Start-Stop - Caja de cambios manual

Qué es Auto-Start-Stop 195
Precauciones del Auto-Start-Stop 195
Activación y desactivación del Auto-Start-Stop 195
Apagado del motor 195
Arranque del motor 195
Testigos de Auto-Start-Stop 197
Aviso acústico de Auto-Start-Stop 197
Auto-Start-Stop – Resolución de problemas 197

Auto-Start-Stop - Caja de cambios automática

Qué es Auto-Start-Stop 199
Precauciones del Auto-Start-Stop 199
Activación y desactivación del Auto-Start-Stop 199
Apagado del motor 199
Arranque del motor 199
Testigos de Auto-Start-Stop 201
Auto-Start-Stop – Resolución de problemas 201

Combustible y repostaje

Precauciones de combustible y repostaje 203
Calidad del combustible 204
Localización del embudo del depósito de combustible 205
Bajo nivel de combustible 206
Repostaje 207
Capacidad del depósito de combustible - 1,5l EcoBoost™ 213
Capacidad del depósito de combustible - 2,0l EcoBlue 214
Capacidad del depósito de combustible - 2,5l 215
Normativas de consumo de combustible 216
Cifras de consumo de combustible - 1,5l EcoBlue 216
Cifras de consumo de combustible - 1,5l EcoBoost™ 217
Cifras de consumo de combustible - 2,0l EcoBlue 218
Cifras de consumo de combustible - 2,5l, Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV), Vehículo eléctrico híbrido (HEV) 219
Cifras de consumo de combustible - 2,5l, Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) 220
Combustible y repostaje – Resolución de problemas 220

Filtro de partículas Diesel

Qué es el filtro de partículas Diesel 222
Cómo funciona el filtro de partículas Diesel 222
Precauciones del filtro de partículas de Diesel 222
Requisitos de la regeneración del filtro de partículas Diesel 223
Filtro de partículas Diesel – Resolución de problemas 223

Sistema de reducción catalítica selectiva

Qué es el sistema de reducción catalítica selectiva 225
Precauciones del sistema de reducción catalítica selectiva 225
Requisitos del sistema de reducción catalítica selectiva 225
Directrices del sistema de reducción catalítica selectiva 226
Llenado del depósito del sistema de reducción catalítica selectiva 226
Comprobación del nivel de líquido de la reducción catalítica selectiva - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 228

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Comprobación del nivel de líquido de la reducción catalítica selectiva - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 228
Consumo de líquido de reducción catalítica selectiva 228
Capacidades y especificaciones de AdBlue® 228
Sistema de reducción catalítica selectiva – Resolución de problemas 229

Catalizador

Qué es el convertidor catalítico 232
Precauciones del convertidor catalítico 232
Convertidor catalítico – Resolución de problemas 232

Filtro de partículas de gasolina

Qué es el filtro de partículas de gasolina 234
Cómo funciona el filtro de partículas de gasolina 234
Precauciones del filtro de partículas de gasolina 234
Requisitos del filtro de partículas de gasolina 234
Filtro de partículas de gasolina – Resolución de problemas 235

Batería de alta tensión - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

Qué es la batería de alta tensión 236
Precauciones de la batería de alta tensión 236

Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

Qué es la carga de CA 237
Precauciones de carga del vehículo 237
Equipo de carga 238
Localización del puerto de carga 242
Testigos del puerto de carga 242
Carga de CA 243
Configuración de las preferencias y del programa de carga 246
Símbolos de identificación de equipo de carga 247
Carga del vehículo – Resolución de problemas 248

Caja de cambios manual

Precauciones de la caja de cambios manual 250
Cambio a marcha atrás 250
Testigos de cambio de la caja de cambios manual 250
Comprobación del nivel de líquido del embrague 250
Especificación del líquido del embrague 250
Caja de cambios manual – Resolución de problemas 251

Caja de cambios automática

Precauciones de la caja de cambios automática 252
Posiciones de la caja de cambios automática 252
Cambiar su vehículo de marcha - Vehículos sin: Cambios de paleta 253
Cambiar su vehículo de marcha - Vehículos con: Cambios de paleta 254
Testigos de posición de la caja de cambios automática - Vehículos sin: Cambios de paleta 254
Testigos de posición de la caja de cambios automática - Vehículos con: Cambios de paleta 255
Cambio manual de marchas - Vehículos con: Cambios de paleta 255

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Modo de Punto muerto temporal 256
Retorno automático a estacionamiento (P) 257
Asistencia en pendientes - Caja de cambios automática de 1 velocidades 258
Movimiento de la palanca fuera de la posición Estacionamiento (P) con el vehículo inmóvil - Caja de cambios automática de 8 velocidades 258
Avisos acústicos de la caja de cambios automática 259
Caja de cambios automática – Resolución de problemas 260

Tracción total

Cómo funciona la tracción total 262
Precauciones de la tracción total 262
Limitaciones de la tracción total 262
Tracción total – Resolución de problemas 263

Frenos

Precauciones de los frenos 264
Sistema antibloqueo de frenos 264
Freno sobre acelerador 264
Localización del depósito de líquido de frenos 265
Comprobación del líquido de frenos 265
Especificación del líquido de frenos 266
Frenos – Resolución de problemas 266

Freno de estacionamiento eléctrico

Qué es el freno de estacionamiento eléctrico 268
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios manual 268
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios automática 268
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico en caso de emergencia 269
Liberación manual del freno de estacionamiento eléctrico 269
Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios manual 269
Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios automática 269
Aviso acústico del freno de estacionamiento eléctrico 270
Desbloqueo del freno de estacionamiento eléctrico si la batería del vehículo se ha quedado sin carga 270
Freno de estacionamiento eléctrico – Resolución de problemas 270

Frenada en tráfico cruzado

Qué es la frenada en tráfico cruzado 272
Cómo funciona la frenada en tráfico cruzado 272
Precauciones de frenada en tráfico cruzado 272
Activación y desactivación de la frenada en tráfico cruzado 273
Anulación de la frenada en tráfico cruzado 273
Testigos de la frenada en tráfico cruzado 273
Frenada en tráfico cruzado – Resolución de problemas 274

Asistente de arranque en pendiente

Qué es el asistente de arranque en pendiente 276
Cómo funciona el asistente de arranque en pendiente 276
Precauciones del asistente de arranque en pendiente 276

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Activación y desactivación del asistente de arranque en pendiente - Caja de cambios manual, Vehículos con: SYNC 2.5 276
Activación y desactivación del asistente de arranque en pendiente - Caja de cambios manual, Vehículos con: SYNC 3 277
Asistente de arranque en pendiente – Resolución de problemas 277

Auto Hold

Cómo funciona el Auto Hold 278
Activación y desactivación de Auto Hold 278
Uso de Auto Hold - Caja de cambios manual 278
Uso de Auto Hold - Caja de cambios automática 279
Testigos de Auto Hold 279

Control de tracción

Cómo funciona el control de tracción 280
Activación y desactivación del control de tracción 280
Testigo del control de tracción 280
Control de tracción – Resolución de problemas 280

Control de estabilidad

Cómo funciona el control de estabilidad 282
Activación y desactivación del control de estabilidad 283
Testigo del control de estabilidad 283
Control de estabilidad – Resolución de problemas 283

Dirección

Servodirección eléctrica 284
Dirección – Resolución de problemas 284

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

Precauciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido 287
Activación y desactivación del asistente de aparcamiento 288
Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero 288
Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero 289
Sistema de aparcamiento por ultrasonido lateral 290
Testigos del sistema de aparcamiento por ultrasonido 292
Sistemas de aparcamiento por ultrasonido – Resolución de problemas 292

Cámara trasera

Qué es la cámara trasera 294
Precauciones de la cámara trasera 294
Limitaciones de la cámara trasera 294
Ubicación de la cámara trasera 295
Líneas de guía de la cámara trasera 295
Ajustes de la cámara trasera 296

Cámara de 180 grados

Qué es la cámara de 180 grados 298
Cómo funciona la cámara de 180 grados 298
Precauciones de la cámara de 180 grados 298
Limitaciones de la cámara de 180 grados 298
Ubicación de las cámaras de 180 grados 298
Indicadores de la cámara de 180 grados 298
Ajustes de la cámara de 180 grados 299

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Asistente aparcamiento activo

Qué es el asistente aparcamiento activo 300
Precauciones del asistente aparcamiento activo 300
Activación y desactivación del asistente aparcamiento activo 300
Entrada en una plaza de aparcamiento en paralelo - Vehículos con: Asistente de aparcamiento completamente activo 301
Entrada en una plaza de aparcamiento en paralelo - Vehículos con: Asistente de aparcamiento semiactivo 301
Entrada en una plaza de aparcamiento en perpendicular - Vehículos con: Asistente de aparcamiento completamente activo 302
Entrada en una plaza de aparcamiento en perpendicular - Vehículos con: Asistente de aparcamiento semiactivo 302
Salida de una plaza de aparcamiento - Vehículos con: Asistente de aparcamiento completamente activo 303
Salida de una plaza de aparcamiento - Vehículos con: Asistente de aparcamiento semiactivo 303
Asistente aparcamiento activo – Resolución de problemas 304

Control de velocidad de crucero

Qué es el control de velocidad de crucero 306
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero 306
Ajuste de velocidad del control de velocidad de crucero 306
Anulación de la velocidad ajustada 307
Reactivación de la velocidad ajustada 307
Testigos del control de velocidad de crucero 307

Control de velocidad de crucero adaptativo

Cómo funciona el control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo 308
Cómo funciona el control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril 308
Precauciones del control de velocidad de crucero adaptativo 308
Limitaciones del control de velocidad de crucero adaptativo 309
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo 311
Cancelación automática del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo 312
Cancelación automática del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril 312
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo 312
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril 313
Ajuste de la separación del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo 314
Ajuste de la separación del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril 315
Anulación de la velocidad ajustada 317

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Reactivación de la velocidad ajustada 317
Anulación de la velocidad ajustada 317
Testigos del control de velocidad de crucero adaptativo 317
Cambio del control de velocidad de crucero adaptativo al control de velocidad de crucero - Vehículos con: SYNC 3 317
Cambio del control de velocidad de crucero adaptativo al control de velocidad de crucero - Vehículos con: SYNC 2.5 318
Mantenimiento en carril 318
Control automático de velocidad adaptativo inteligente 321
Control de velocidad de crucero adaptativo – Resolución de problemas 322

Control del modo de conducción

Qué es el control del modo de conducción 326
Selección de un modo de conducción - 1,5l EcoBoost™, 2,0l EcoBlue, Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV), Excepto: Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) 326
Selección de un modo de conducción - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) 327
Modos de conducción 327
Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable 328
Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable – Resolución de problemas 330

Guía Eco

Qué es la Guía Eco 331
Cómo funciona la Guía Eco 331
Cómo funciona el nivel de eficiencia instantáneo 331
Vista del nivel de eficiencia instantáneo - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 331
Vista del nivel de eficiencia instantáneo - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 331
Cómo funciona el resumen de viaje - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 331
Cómo funciona el resumen de viaje - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 332
Vista del resumen de viaje - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 332
Vista del resumen de viaje - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 332

Modo de conducción eficiente

Qué es el modo de conducción eficiente 333
Activación y desactivación del modo de conducción eficiente - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 333
Activación y desactivación del modo de conducción eficiente - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 333
Visualización del modo de conducción eficiente - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 333
Resumen de viaje 333
Indicadores de modo de conducción eficiente 334

Información de riesgo en ruta

Qué es Información de riesgo en ruta 335
Precauciones de información de riesgo en ruta 335

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Indicadores de la información de riesgo en ruta 335
Habilitación de Información de riesgo en ruta 335
Comprobación del estado de Información de riesgo en ruta - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 336
Comprobación del estado de Información de riesgo en ruta - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 336

Limitador de la velocidad

Cómo funciona el limitador de velocidad 337
Precauciones del limitador de velocidad 337
Activación y desactivación del limitador de velocidad - Vehículos sin: Mantenimiento en carril 337
Activación y desactivación del limitador de velocidad - Vehículos con: Mantenimiento en carril 337
Configuración del límite de velocidad 337
Cambio del límite de velocidad establecido 337
Anulación del límite de velocidad establecido - Vehículos sin: Mantenimiento en carril 338
Anulación del límite de velocidad establecido - Vehículos con: Mantenimiento en carril 338
Reactivación del límite de velocidad establecido 338
Superación intencionada del límite de velocidad establecido 338
Testigos del limitador de velocidad 338
Avisos acústicos del limitador de velocidad 338

Limitador de velocidad inteligente

Qué es el limitador de velocidad inteligente 339
Cómo funciona el limitador de velocidad inteligente 339
Precauciones del limitador de velocidad inteligente 339
Activación y desactivación del limitador de velocidad inteligente - Vehículos sin: Mantenimiento en carril 339
Activación y desactivación del limitador de velocidad inteligente - Vehículos con: Mantenimiento en carril 340
Configuración del límite de velocidad 340
Cambio del límite de velocidad establecido 340
Ajuste de la tolerancia del límite de velocidad - Vehículos con: SYNC 3 340
Ajuste de la tolerancia del límite de velocidad - Vehículos con: SYNC 2.5 340
Anulación del límite de velocidad establecido - Vehículos sin: Mantenimiento en carril 341
Anulación del límite de velocidad establecido - Vehículos con: Mantenimiento en carril 341
Reactivación del límite de velocidad establecido 341
Superación intencionada del límite de velocidad establecido 341
Testigos del limitador de velocidad inteligente 341
Avisos acústicos del limitador de velocidad inteligente 341
Cambio del limitador de velocidad inteligente al limitador de velocidad - Vehículos con: SYNC 3 342
Cambio del limitador de velocidad inteligente al limitador de velocidad - Vehículos con: SYNC 2.5 342
Limitador de velocidad inteligente – Resolución de problemas 342

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Sistema de mantenimiento de carril

Qué es el sistema de mantenimiento de carril 343
Cómo funciona el sistema de mantenimiento de carril 343
Precauciones del sistema de mantenimiento de carril 343
Limitaciones del sistema de mantenimiento de carril 344
Activación y desactivación del sistema de mantenimiento de carril 344
Activación y desactivación del modo de sistema de mantenimiento de carril - Vehículos con: SYNC 3 344
Activación y desactivación del modo de sistema de mantenimiento de carril - Vehículos con: SYNC 2.5 345
Ajustes del sistema de mantenimiento de carril - Vehículos con: SYNC 3 345
Ajustes del sistema de mantenimiento de carril - Vehículos con: SYNC 2.5 345
Modo de alerta 345
Modo de ayuda 346
Modo de alerta y ayuda 346
Testigos del sistema de mantenimiento de carril - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 347
Testigos del sistema de mantenimiento de carril - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 347
Asistencia de ángulo muerto 348
Alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque 350
Sistema de mantenimiento de carril – Resolución de problemas 353

Sistema de información de ángulo muerto

Qué es el sistema de información de ángulo muerto 354
Cómo funciona el sistema de información de ángulo muerto 354
Precauciones del sistema de información de ángulo muerto 354
Limitaciones del sistema de información de ángulo muerto 354
Requisitos del sistema de información de ángulo muerto - Caja de cambios manual 355
Requisitos del sistema de información de ángulo muerto - Caja de cambios automática 355
Activación y desactivación del sistema de información de ángulo muerto - Vehículos con: SYNC 3 355
Activación y desactivación del sistema de información de ángulo muerto - Vehículos con: SYNC 2.5 355
Localización de los sensores del sistema de información de ángulo muerto 356
Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque 356
Indicadores del sistema de información de ángulo muerto 359
Sistema de información de ángulo muerto – Resolución de problemas 359

Alerta de tránsito en intersecciones

Qué es la alerta de tránsito en intersecciones 361
Cómo funciona la alerta de tránsito en intersecciones 361
Precauciones de alerta de tránsito en intersecciones 361
Limitaciones de alerta de tránsito en intersecciones 362
Activación y desactivación de la alerta de tránsito en intersecciones - Vehículos con: SYNC 3 362
Activación y desactivación de la alerta de tránsito en intersecciones - Vehículos con: SYNC 2.5 362

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Localización de los sensores de alerta de tránsito en intersecciones 363
Alerta de tránsito en intersecciones con cobertura de remolque 363
Indicadores de alerta de tránsito en intersecciones 363
Alerta de tránsito en intersecciones – Resolución de problemas 364

Asistente precolisión

Qué es el asistente de precolisión 365
Cómo funciona el asistente de precolisión 365
Cómo funciona el asistente de precolisión con asistencia en intersecciones 366
Precauciones del asistente de precolisión 366
Limitaciones del asistente de precolisión - Vehículos con: Asistencia en intersecciones 367
Limitaciones del asistente de precolisión - Vehículos con: Asistente precolisión 367
Localización de los sensores del asistente de precolisión - Vehículos sin: Control de velocidad de crucero adaptativo 367
Localización de los sensores del asistente de precolisión - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo 367
Indicación de distancia 368
Forward Alert 369
Distancia de seguridad 369
Asistente de frenada de emergencia 369
Asistencia de dirección evasiva 370
Asistente de precolisión – Resolución de problemas 371

Alerta al conductor

Qué es la alerta al conductor 373
Cómo funciona la alerta al conductor 373
Precauciones de la alerta al conductor 373
Activación y desactivación de la alerta al conductor - Vehículos con: SYNC 3 373
Activación y desactivación de la alerta al conductor - Vehículos con: SYNC 2.5 374
Reinicialización de Driver Alert 374
Alerta al conductor – Resolución de problemas 374

Reconocimiento de señales de velocidad

Qué es el reconocimiento de señales de velocidad 375
Cómo funciona el reconocimiento de señales de velocidad 375
Precauciones del reconocimiento de señales de velocidad 375
Limitaciones del reconocimiento de señales de velocidad 375
Indicadores del reconocimiento de señales de velocidad 375
Configuración de la advertencia de velocidad del reconocimiento de señales de velocidad - Vehículos con: SYNC 3 376
Configuración de la advertencia de velocidad del reconocimiento de señales de velocidad - Vehículos con: SYNC 2.5 376
Configuración de tolerancia de la velocidad del reconocimiento de señales de velocidad - Vehículos con: SYNC 3 376
Configuración de tolerancia de la velocidad del reconocimiento de señales de velocidad - Vehículos con: SYNC 2.5 376
Reconocimiento de señales de velocidad – Resolución de problemas 377

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Reconocimiento de señales de tráfico

Qué es el reconocimiento de señales de tráfico 378
Cómo funciona el reconocimiento de señales de tráfico 378
Precauciones del reconocimiento de señales de tráfico 378
Limitaciones del reconocimiento de señales de tráfico 378
Indicadores del reconocimiento de señales de tráfico 379
Configuración de la advertencia de velocidad del reconocimiento de señales de tráfico - Vehículos con: SYNC 3 379
Configuración de la advertencia de velocidad del reconocimiento de señales de tráfico - Vehículos con: SYNC 2.5 379
Configuración de tolerancia de la velocidad del reconocimiento de señales de tráfico - Vehículos con: SYNC 3 380
Configuración de tolerancia de la velocidad del reconocimiento de señales de tráfico - Vehículos con: SYNC 2.5 380
Reconocimiento de señales de tráfico – Resolución de problemas 380

Alerta de camino equivocado

Qué es la alerta de camino equivocado 381
Cómo funciona la alerta de camino equivocado 381
Precauciones de la alerta de camino equivocado 381
Limitaciones de la alerta de camino equivocado 381
Activación y desactivación de la alerta de camino equivocado 382
Alerta de camino equivocado – Resolución de problemas 382

Transporte de carga

Precauciones del transporte de carga 383
Guía para baca 384

Maletero

Montaje y desmontaje del revestimiento del maletero 385
Puntos de anclaje del maletero 386

Conexión de un remolque

Precauciones de conexión de un remolque 387
Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolcaje desmontable 387
Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolcaje retráctil 390

Uso de remolque

Precauciones de uso de un remolque 394
Limitaciones de remolcado del vehículo 394
Carga del remolque 394
Indicaciones del uso de remolque 395
Dimensiones y pesos de remolcado 395

Recomendaciones para la conducción

Precauciones con bajas temperaturas 397
Conducción sobre nieve y hielo 397
Preacondicionamiento del vehículo para la conducción en condiciones de frío - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) 397
Rodaje 397
Conducción económica 398
Conducción en condiciones especiales 398
Conducción sobre aguas poco profundas 399

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Alfombrillas 400

Información de colisión y avería

Precauciones del vehículo con batería de alta tensión - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) 402
Activación y desactivación de la luz de ráfagas 403
Arranque de emergencia del vehículo 403
Sistema de alerta tras colisión 406
Frenado tras una colisión 407
Apagado automático por colisión 407
Remolcado 408
Refrigeración segura frente a fallos 408

Remolcado del vehículo - Caja de cambios manual

Precauciones de remolcado del vehículo 411
Remolcado de emergencia 411

Remolcado del vehículo - Caja de cambios automática

Precauciones de remolcado del vehículo 412

Fusibles

Precauciones de los fusibles 413
Caja de fusibles bajo el capó 413
Caja de fusibles del módulo de control de la carrocería 419
Identificación de los tipos de fusibles 422
Fusibles – Resolución de problemas 422

Mantenimiento

Precauciones de mantenimiento 423
Apertura y cierre del capó 423
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1,5l EcoBoost™, Volante a la izquierda 425
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1,5l EcoBoost™, Volante a la derecha 426
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2,0l EcoBlue, Volante a la izquierda 427
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2,0l EcoBlue, Volante a la derecha 428
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2,5l Duratec, Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV), Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV), Volante a la izquierda 429
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2,5l Duratec, Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV), Volante a la derecha 430
Aceite de motor 431
Refrigerante 433
Batería de 12 V 437
Batería de 12 V – Resolución de problemas 441
Bombillas exteriores 442

Cuidados del vehículo

Limpieza del exterior del vehículo 450
Limpieza del interior del vehículo 452
Pequeñas reparaciones de la pintura 454
Encerado del vehículo 454

Información de las ruedas y neumáticos

Uso de neumáticos de verano 456
Uso de neumáticos de invierno 456
Uso de cadenas antideslizantes 456

Cuidado de los neumáticos

Comprobación de las presiones de los neumáticos 457

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Inflado de los neumáticos 457
Especificaciones de la presión de los neumáticos 457
Inspección de los neumáticos por si presentan daños 459
Rotación de los neumáticos 459

Sellador de neumáticos y kit de inflador

Qué es el kit de inflador y sellador de neumáticos 461
Precauciones del kit de inflador y sellador de neumáticos 461
Localización del kit de inflador y sellador de neumáticos 461
Componentes del kit de inflador y sellador de neumáticos 462
Uso del kit de inflador y sellador de neumáticos 462

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Qué es el sistema de control de la presión de los neumáticos 467
Precauciones del sistema de control de la presión de los neumáticos 467
Limitaciones del sistema de control de la presión de los neumáticos 467
Visualización de las presiones de los neumáticos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 468
Visualización de las presiones de los neumáticos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 468
Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas 468
Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 469
Sistema de control de la presión de los neumáticos – Resolución de problemas 469

Cambio de la rueda

Cambio de un neumático pinchado 472
Tuercas de rueda 477

Capacidades y especificaciones

Dimensiones del vehículo 478
Capacidades y especificaciones del aceite del motor - 1,5l EcoBoost™ 479
Capacidades y especificaciones del aceite del motor - 2,0l EcoBlue 479
Capacidades y especificaciones del aceite del motor - 2,5l Duratec, Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) 480
Capacidades y especificaciones del sistema de refrigeración - 1,5l EcoBoost™ 480
Capacidades y especificaciones del sistema de refrigeración - 2,0l EcoBlue 481
Capacidades y especificaciones del sistema de refrigeración - 2,5l Duratec, Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV) 482
Capacidades y especificaciones del sistema de refrigeración - 2,5l Duratec, Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) 482
Capacidad del depósito de combustible - 1,5l EcoBoost™ 483
Capacidad del depósito de combustible - 2,0l EcoBlue 484
Capacidad del depósito de combustible - 2,5l Duratec, Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV) 485
Capacidad del depósito de combustible - 2,5l Duratec, Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV) 486

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Especificación del líquido del lavaparabrisas 487
Capacidades y especificaciones de AdBlue® - 2,0l EcoBlue 487
Especificación del líquido de frenos 488

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo 489
Placa de identificación del vehículo 489

Vehículo conectado

Qué es un vehículo conectado 491
Requisitos del vehículo conectado 491
Limitaciones del vehículo conectado 491
Conexión del vehículo a una red móvil 491
Conexión del vehículo a una red Wi-Fi 491
Vehículo conectado – Resolución de problemas 492

Sistema de audio

Precauciones del sistema de audio 494
Activación y desactivación de la unidad de audio 494
Selección de la fuente de audio - Vehículos sin: SYNC 494
Selección de la fuente de audio - Vehículos con: SYNC 3/SYNC 2.5 494
Reproducción o pausa de la fuente de audio 494
Ajuste del volumen 495
Ajuste de presintonización de memoria 495
Silenciamiento del audio 495
Desplazamiento por los elementos de menú 495
Selección de un elemento de menú 496
Ajuste de la configuración de sonido 496
Configuración de reloj y fecha - Vehículos sin: SYNC 496
Configuración de reloj y fecha - Vehículos con: SYNC 3/SYNC 2.5 496
Radio AM/FM 496
Activación y desactivación de la pantalla 497
Radio de transmisión de audio digital 497

SYNC™ 3

Información general 499
Uso del reconocimiento de voz 501
Entretenimiento 507
Climatización 510
Teléfono 513
Navegación 515
Información del vehículo eléctrico 520
Aplicaciones 525
Configuración 527
Resolución de problemas de SYNC™ 3 529

Información del cliente

Certificación de copyright de software de terceros 540
Declaración de conformidad 540
REACH 540
Recomendación de las piezas de repuesto 540
Equipo de comunicación móvil 541
Información de usuario de eCall 542
Contrato de licencia de usuario final 546

Apéndices

Compatibilidad electromagnética 576

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ACERCA DE ESTA PUBLICACIÓN

PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Gracias por elegir un Ford. Recomendamos que dedique algún tiempo a leer esta publicación, para así conocer mejor su vehículo. Cuanto más sepa sobre su vehículo, mayores serán la seguridad y el placer de conducción.

Nota: *Utilice y conduzca siempre su vehículo siguiendo todas las leyes y normativas correspondientes.*

Nota: *Cuando venda este vehículo, entregue toda la documentación impresa del propietario.*

Funciones y opciones

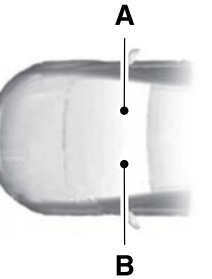
Nota: *En esta publicación se describen las funciones y las opciones disponibles de toda la gama de modelos, en algunos casos incluso antes de que estén disponibles. Podrían describirse opciones que no estén disponibles en el vehículo que ha adquirido.*

Ilustraciones

Nota: *Algunas ilustraciones de esta publicación podrían mostrar funciones según se utilizan en otros modelos, por lo que podrían resultarle diferentes en su vehículo.*

Ubicación de los componentes

Esta publicación podría señalar la ubicación de un componente en el lado izquierdo o en el lado derecho. El lado se determina mirando hacia delante en el asiento.



A Lado derecho.

B Lado izquierdo.

USO DE ESTA PUBLICACIÓN

Para localizar rápidamente la información sobre el vehículo, utilice la búsqueda de palabras en la aplicación del Manual del conductor.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ADVERTENCIAS Y NOTAS USADAS EN ESTA PUBLICACIÓN

Advertencias usadas en esta publicación

Incluimos advertencias en esta publicación para avisarle de posibles peligros. Puede protegerse a sí mismo y a los demás si sigue las instrucciones resaltadas con el símbolo de advertencia.

Notas usadas en esta publicación

Incluimos notas para aportarle más información en aquellas instrucciones que requieren mayor explicación.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

SÍMBOLOS USADOS EN EL VEHÍCULO

Hay algunos símbolos que pueden aparecer en el vehículo.

Airbag

Sistema de aire acondicionado

Tipo de lubricante del sistema de aire acondicionado

Sistema de frenos antibloqueo

Evite fumar, las llamas o las chispas

Batería

Ácido de la batería

Motor del ventilador

Líquido de frenos: sin base de petróleo

Sistema de frenos

Sistema de frenos

Filtro del aire del habitáculo

Comprobar tapón del depósito de combustible

Bloqueo o desbloqueo de seguridad para niños

Anclaje inferior del asiento para niños

Anclaje del cinturón del asiento de seguridad para niños

Control automático de velocidad

No abrir cuando está caliente

Freno de estacionamiento eléctrico

Filtro de aire del motor

Refrigerante del motor

Temperatura del refrigerante del motor

Aceite del motor

Gas explosivo

Advertencia del ventilador

Abróchese el cinturón de seguridad

Inflamable

Luces antiniebla delanteras

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Restablecimiento de la bomba de combustible

Compartimento del fusible

Luces de ráfagas

Luces de carretera de los faros

Faros encendidos

Ventanilla térmica

Control del descenso en pendiente

Control de bocina

Apertura interior del maletero

Gato

Mantener fuera del alcance de los niños

Control de la iluminación

Bajo nivel de combustible

Testigo de presión baja de los neumáticos

Mantener el nivel de líquido correcto

Luz de aviso de avería (MIL)

Se deben tener en cuenta las instrucciones de funcionamiento

Alarma de pánico

Sistema de aparcamiento por ultrasonido

Luces de estacionamiento

Airbag del acompañante activado

Airbag del acompañante desactivado

Líquido de la servodirección

Elevalunas eléctricos delanteros/traseros

Bloqueo de elevalunas eléctricos

Requiere un técnico registrado

Alerta de seguridad

Consulte el manual del propietario

Consulte el manual de servicio

Airbag lateral

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Proteger los ojos

Control de estabilidad

Control de estabilidad desconectado

Control de tracción

Intermitente

Sistema de deshielo del parabrisas

Sistema de barrido del parabrisas

Lavado y secado del parabrisas

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PELIGRO: No conecte dispositivos de conexión inalámbrica al conector Data Link. Terceros no autorizados podrían acceder a los datos del vehículo y repercutir en el rendimiento de los sistemas relacionados con la seguridad. No permita que ninguna instalación de reparación que no cumpla nuestras instrucciones de reparación y revisión conecte su equipo al conector Data Link.

Respetamos su privacidad y nos comprometemos a protegerla. La información que figura en esta publicación era correcta en el momento en que se emitió. Sin embargo, dado que la tecnología cambia rápidamente, le recomendamos que consulte el sitio web de Ford local para obtener la información más reciente.

El vehículo posee unidades de control electrónico con funciones de registro de datos y la capacidad de almacenarlos temporal o permanentemente. Los datos podrían incluir información sobre la condición y el estado del vehículo, los requisitos de mantenimiento, los sucesos y las averías. Los tipos de datos que pueden registrarse se describen en esta sección. Algunos de los datos registrados se almacenan en registros de sucesos o registros de errores.

Nota: *Los registros de errores se restauran tras una revisión o reparación.*

Nota: *Podemos proporcionar información cuando así lo requiera la aplicación de la ley, otras autoridades gubernamentales y terceras partes que actúen con autoridad legal o mediante un proceso judicial. Esta información podría utilizarse en procedimientos judiciales.*

Entre los datos registrados, se incluyen, por ejemplo:

- El estado de funcionamiento de los componentes del sistema, como el nivel de combustible, la presión de los neumáticos y el nivel de carga de la batería.
- El estado del vehículo y los componentes, como la velocidad de las ruedas, la deceleración, la aceleración lateral y el estado del cinturón de seguridad.
- Los sucesos o errores en los sistemas básicos, como los faros y los frenos.
- Las respuestas del sistema a las distintas situaciones de conducción, como la activación del airbag o el control de estabilidad.
- Condiciones medioambientales, como la temperatura.

Si se utilizan junto con otra información, como un informe de accidente, daños en el vehículo o declaraciones de testigos, es posible que estos datos se asocien a una persona en concreto.

Servicios que ofrecemos

Si utiliza nuestros servicios, recopilamos y utilizamos datos, como información de la cuenta, ubicación del vehículo y características de conducción, que podrían identificarlo. Transmitimos estos datos a través de una conexión protegida y específica. Solo recopilamos y utilizamos datos para permitirle el uso de los servicios a los que se ha suscrito, con su consentimiento o cuando lo permita la ley. Para obtener más información, consulte los términos y condiciones de los servicios a los que se ha suscrito.

Consulte el sitio web de Ford local para obtener más información sobre nuestra política de privacidad.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Servicios que ofrecen terceros

Le recomendamos que revise la información sobre la privacidad de datos, así como los términos y condiciones de cualquiera de los servicios con los que cuente su vehículo o a los que se suscriba. No nos hacemos responsables de los servicios ofrecidos por terceros.

DATOS DE SERVICIO

Nuestros Talleres Autorizados recopilan datos de revisión mediante el conector de transmisión de datos del vehículo. Utilizan datos de revisión, como registros de errores, para que les sean de ayuda si lleva el vehículo a reparar. Comparten estos datos con su equipo técnico, si es necesario, para facilitar la diagnosis. Además de utilizar la información para la diagnosis y la reparación, utilizamos y compartimos datos de revisión con nuestros proveedores de servicios, como proveedores de piezas, siempre que sea necesario y lo permita la ley, para una mejora constante o junto con otra información que tengamos de usted, como sus datos de contacto, para ofrecerle productos y servicios que le resulten de interés según sus preferencias y siempre que lo permita la ley. Nuestros proveedores de servicios están igualmente obligados por ley a proteger sus datos y a guardarlos según las políticas de almacenamiento de datos.

Nota: *Las instalaciones de reparación de terceros también pueden recopilar datos de revisión mediante el conector de transmisión de datos.*

DATOS EVENTO

Este vehículo está equipado con un registrador de datos de sucesos. El objetivo principal de un registrador de datos de sucesos es registrar datos en situaciones de colisiones o semicolisiones, como la activación del airbag o cuando se choca con un obstáculo en la carretera. Dichos datos ayudarán a comprender cómo han funcionado los sistemas del vehículo. El registrador de datos de sucesos está diseñado para registrar datos relacionados con los sistemas dinámico y de seguridad del vehículo durante un breve periodo de tiempo, normalmente 30 segundos o menos.

El registrador de datos de sucesos de este vehículo está diseñado para registrar datos del siguiente tipo:

- Cuál era el estado de funcionamiento de los diferentes sistemas de su vehículo.
- Si los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante estaban o no abrochados.
- Hasta qué punto (si es posible) pisó el conductor el pedal del acelerador o de freno.
- A qué velocidad estaba circulando el vehículo.
- hacia que lado tenía el conductor girado el volante.

Estos datos pueden ayudar a entender mejor las circunstancias en las que se producen las colisiones o las lesiones.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *El vehículo registra los datos del registrador de datos de sucesos solo si se produce una situación de colisión especial. En situaciones normales de conducción, el registrador de datos de sucesos no registra ningún dato, incluidos los datos o la información personales (por ejemplo, nombre, sexo, edad y lugar de la colisión). Sin embargo, las partes, como los encargados de hacer cumplir las leyes, pueden combinar los datos del registrador de datos de sucesos con los datos de identificación personal que se adquieren habitualmente durante una investigación de colisión.*

Para leer los datos registrados por un registrador de datos de sucesos, es necesario un equipo especial, así como acceso al vehículo o al registrador de datos de sucesos. Además del fabricante del vehículo, otras partes, como los encargados de hacer cumplir las leyes, que cuentan con dicho equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al registrador de datos de sucesos.

DATOS DE AJUSTES

El vehículo contiene unidades de control electrónico con función de almacenamiento de datos según su configuración personalizada. Los datos se almacenan localmente en el vehículo o en dispositivos que conecte al vehículo, por ejemplo, una unidad USB o un reproductor de música digital. Puede eliminar algunos de estos datos, así como elegir si compartirlos a través de los servicios a los que se suscriba. Véase **Configuración** (página 527).

Datos de confort y comodidad

Entre los datos registrados, se incluyen, por ejemplo:

- La posición del volante y el asiento.
- Los ajustes del sistema de control de climatización.
- Las emisoras de radio presintonizadas.

Datos de audio/vídeo.

Entre los datos registrados, se incluyen, por ejemplo:

- La música, los vídeos o las carátulas de álbumes.
- Los contactos y las entradas de la agenda con sus correspondientes direcciones.
- Los destinos de navegación.

DATOS DE VEHÍCULO CONECTADO - VEHÍCULOS CON: MÓDEM

El módem tiene una SIM. El módem se habilitó cuando se fabricó el vehículo y envía mensajes periódicamente para mantenerse conectado a la red del teléfono móvil, recibir actualizaciones de software automáticas y enviarnos información relacionada con el vehículo como, por ejemplo, información de diagnóstico. Estos mensajes podrían incluir información que identifique el vehículo, la SIM y el número de serie electrónico del módem. Los proveedores del servicio de red de teléfonos móviles podrían tener acceso a información adicional, como la identificación de la torre de red de teléfonos móviles. Visite www.FordConnected.com o consulte el sitio web de Ford local para obtener más información sobre nuestra política de privacidad.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *El módem sigue enviando esta información, a menos que lo deshabilite o hace que deje de compartir datos del vehículo cambiando los ajustes del módem. Véase* ***Vehículo conectado*** *(página 491).*

Nota: *El servicio puede no estar disponible o interrumpirse por varios motivos, como las condiciones ambientales o topográficas y la cobertura del plan de datos.*

Nota: *Para averiguar si su vehículo tiene módem, visite www.FordConnected.com.*

DATOS DEL DISPOSITIVO MÓVIL - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

Si conecta un dispositivo móvil al vehículo, puede mostrar los datos del dispositivo en la pantalla táctil, como música y carátulas de álbumes. Puede compartir los datos del vehículo con aplicaciones móviles del dispositivo a través del sistema. Véase **Aplicaciones** (página 525).

La función de las aplicaciones móviles funciona a través de su dispositivo conectado y nos envía datos en Estados Unidos. Los datos se cifran e incluyen, por ejemplo, el número de identificación del vehículo, el número de serie del módulo SYNC, el cuentakilómetros, las aplicaciones activadas, las estadísticas de uso y la información de depuración. Los conservamos solo durante el tiempo necesario para ofrecer el servicio, solucionar el problema, contribuir a una mejora constante y ofrecerle productos y servicios que puedan interesarle, según sus preferencias y siempre que lo permita la ley.

Si conecta un teléfono móvil al sistema, el sistema crea un perfil que se vincula a dicho teléfono móvil. El perfil del teléfono móvil permite más funciones móviles y operar de manera eficiente. El perfil contiene, por ejemplo, datos de la agenda del teléfono móvil, mensajes de texto leídos y no leídos y el historial de llamadas, incluido el historial de llamadas cuando su teléfono móvil no estaba conectado al sistema.

Si conecta un dispositivo multimedia, el sistema crea y mantiene un índice de dispositivos multimedia de contenido de medios compatibles. El sistema almacena también un breve registro de diagnóstico de aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente del sistema.

El perfil del teléfono móvil, el índice de dispositivos multimedia y el registro de diagnóstico permanecerán en el vehículo a no ser que los elimine, y se puede acceder a ellos normalmente en el vehículo solo cuando conecta el teléfono móvil o el dispositivo multimedia. Si no va a utilizar más el sistema o el vehículo, se recomienda utilizar la función de reinicio maestro para eliminar la información almacenada. Véase **Configuración** (página 527).

No se puede acceder a los datos del sistema sin un equipamiento y un acceso especiales al módulo del vehículo.

Consulte el sitio web de Ford local para obtener más información sobre nuestra política de privacidad.

Nota: *Para averiguar si su vehículo tiene tecnología de conectividad, visite www.FordConnected.com.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

DATOS DEL SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA - VEHÍCULOS CON: ECALL

Cuando el sistema de llamada de emergencia está activo, esta función puede revelar a los servicios de emergencia que el vehículo ha sufrido una colisión en la que se ha activado un airbag o se ha activado el bloqueo de la bomba de combustible. Determinadas versiones o actualizaciones del sistema de llamada de emergencia pueden ser capaces de revelarles electrónica o verbalmente a los operadores del servicio de emergencia la ubicación del vehículo u otros detalles sobre el vehículo o la colisión para ayudar a los operadores del servicio de emergencia a ofrecer los servicios de emergencia más adecuados posibles. Si no desea revelar esta información, no active el sistema de llamada de emergencia.

Algunos ejemplos de datos que puede transmitir el sistema son:

- Número de identificación del vehículo
- Tipo de combustible del vehículo.
- Hora actual.
- Ubicación y dirección del vehículo.
- Si la llamada se efectuó de forma manual o automática.
- Categoría del vehículo.
- Número de ocupantes del vehículo.

Nota: *No puede desactivar los sistemas de llamadas de emergencia requeridos por ley.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

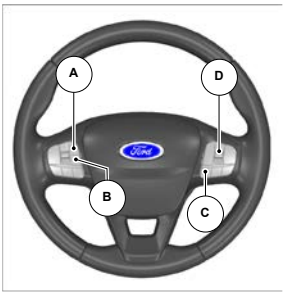
PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Puede tomar medidas importantes para proteger el medioambiente utilizando correctamente el vehículo y respetando la normativa sobre eliminación de residuos, materiales de limpieza y lubricantes.

Para obtener más información sobre nuestras iniciativas y el progreso de sostenibilidad, visite *www.sustainability.ford.com*.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

VOLANTE



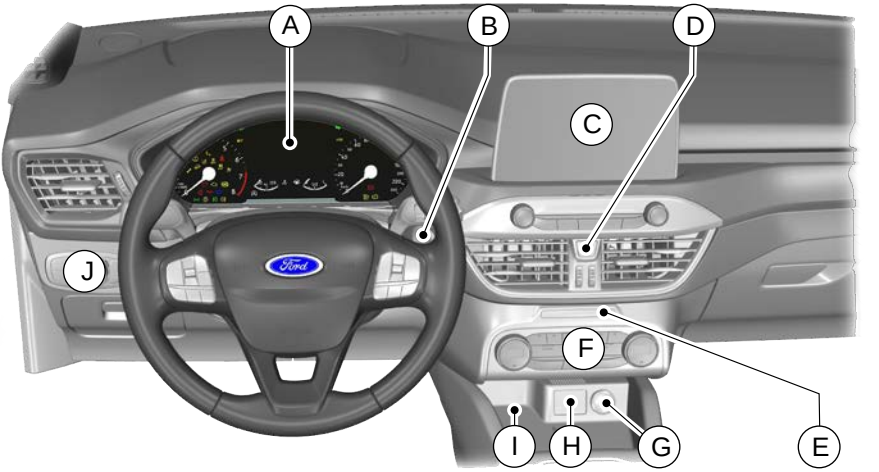
A Véase **Activación y desactivación del control de velocidad de crucero** (página 306).

B Véase **Activación y desactivación del limitador de velocidad inteligente** (página 339). Véase **Activación y desactivación del limitador de velocidad inteligente** (página 340).

C Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 501).

D Véase **Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 131). Véase **Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 131).

SALPICADERO - VOLANTE A LA IZQUIERDA



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

A Cuadro de instrumentos. Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 122).

B Interruptor de arranque por botón. Véase **Interruptor de encendido tipo pulsador** (página 180).

C Unidad de audio. Véase **Activación y desactivación de la unidad de audio** (página 494).

D Interruptor de las luces de emergencia. Véase **Activación y desactivación de la luz de ráfagas** (página 403).

E Testigo de desactivación del airbag del acompañante. Véase **Desactivación y activación del airbag del acompañante** (página 53). Véase **Desactivación y activación del airbag del acompañante** (página 54).

F Mandos de climatización. Véase **Activación y desactivación de la climatización** (página 147).

G Toma de corriente auxiliar. Véase **Qué es la toma de corriente** (página 176).

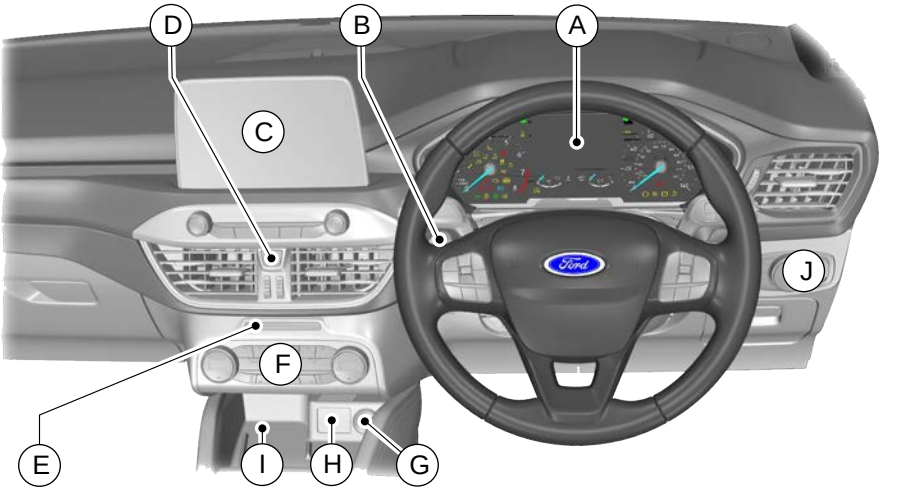
H Puerto USB. Véase **Localización de los puertos USB** (página 174).

I Cargador de accesorios inalámbricos. Véase **Carga de un dispositivo** (página 175).

J Control de la iluminación. Véase **Control de la iluminación exterior** (página 97).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

SALPICADERO - VOLANTE A LA DERECHA



A Cuadro de instrumentos. Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 122).

B Interruptor de arranque por botón. Véase **Interruptor de encendido tipo pulsador** (página 180).

C Unidad de audio. Véase **Activación y desactivación de la unidad de audio** (página 494).

D Interruptor de las luces de emergencia. Véase **Activación y desactivación de la luz de ráfagas** (página 403).

E Testigo de desactivación del airbag del acompañante. Véase **Desactivación y activación del airbag del acompañante** (página 53). Véase **Desactivación y activación del airbag del acompañante** (página 54).

F Mandos de climatización. Véase **Activación y desactivación de la climatización** (página 153).

G Toma de corriente auxiliar. Véase **Localización de tomas de corriente** (página 176).

H Puerto USB. Véase **Localización de los puertos USB** (página 174).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

I Cargador de accesorios inalámbricos. Véase **Carga de un dispositivo** (página 175).

J Control de la iluminación. Véase **Control de la iluminación exterior** (página 97).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Solamente se han probado y aprobado su uso en este vehículo los dispositivos de retención para niños certificados según ECE-R129 o ECE-R44.03 (o posterior).

Nota: *La normativa de los dispositivos de sujeción puede variar de un país a otro.*

PELIGRO: ¡Máximo peligro! Nunca utilice dispositivos de retención infantil mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag activo delante. Puede provocar la muerte o lesiones graves en el niño.

PELIGRO: Debe desactivar el airbag del acompañante si se está utilizando un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero.

PELIGRO: Cuando retire el dispositivo de retención para niños, active el airbag del acompañante.

PELIGRO: No modifique los dispositivos de sujeción de ningún modo.

PELIGRO: No lleve nunca un niño en el regazo mientras está en marcha el vehículo.

PELIGRO: No deje a los niños ni a las mascotas desatendidos en el vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

PELIGRO: Si el vehículo ha estado implicado en una colisión, haga que examinen los dispositivos de sujeción para niños.

PELIGRO: No coloque (ni deje que el niño coloque) la parte del hombro del cinturón de seguridad por debajo del brazo o por detrás de su espalda. De lo contrario, podría verse reducida su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones o la muerte en una colisión.

PELIGRO: No utilice almohadas, libros o toallas para elevar al niño. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

PELIGRO: Cuando retire el dispositivo de retención infantil, debe volver a montar el reposacabezas.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PELIGRO: Asegúrese de que el niño está sentado de forma segura en un dispositivo adecuado a su altura, edad y peso. Los sistemas de sujeción de seguridad para niños se compran aparte del vehículo. Si no se siguen estas indicaciones e instrucciones, se puede provocar un mayor riesgo de lesiones graves o muerte para el niño.

PELIGRO: Si utiliza un dispositivo de retención infantil y un cinturón de seguridad, asegúrese de que el cinturón de seguridad no está flojo ni doblado.

PELIGRO: No monte un asiento ni un cojín elevador solo con la sección inferior del cinturón de seguridad.

PELIGRO: No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón de seguridad que esté flojo o retorcido.

PELIGRO: Asegúrese de que el niño está sentado en posición vertical.

PUNTOS DE ANCLAJE DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

QUÉ SON LOS PUNTOS DE ANCLAJE DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

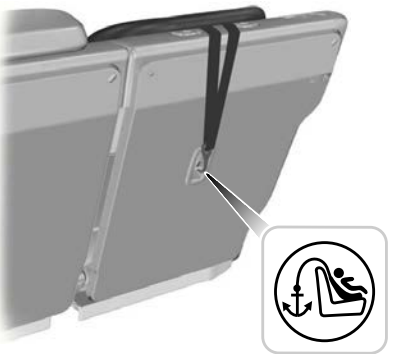
Los puntos de anclaje están diseñados para permitirle instalar un dispositivo de retención para niños de manera rápida y segura.

LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE INFERIORES DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

Los puntos de anclaje inferiores están situados en los asientos traseros más exteriores.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE DE LA CORREA DE SUJECIÓN SUPERIOR DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS



Los puntos de anclaje superiores de la correa de sujeción están situados en la parte posterior del asiento trasero.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

INFORMACIÓN DE LA COLOCACIÓN DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

Posiciones de los asientos	Categorías por grupos de peso				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Asiento del acompañante con airbag **activado**.	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Asiento del acompañante con airbag **desactivado**.	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Asientos traseros.[2]	U	U	U	U	U

[1] Es recomendable sujetar a los niños mediante dispositivos de retención infantil adecuados y homologados en el asiento trasero.

[2] No utilice un dispositivo de retención infantil con pata de apoyo en el asiento central trasero a menos que en la información del producto del fabricante del dispositivo de retención infantil se indique que es adecuado.

X No adecuado para niños de este grupo de peso.

U Adecuado para los dispositivos de sujeción para niños de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

UF Adecuado para los dispositivos de sujeción para niños orientados hacia delante de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Dispositivos de retención infantil ISOFIX

Posiciones de los asientos		Categorías por grupos de peso				
		0	0	0+	1	1
		Mirando hacia el lado	Mirando hacia detrás	Mirando hacia detrás	Mirando hacia delante	Mirando hacia detrás
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Asiento del acompañante.	Clase de tamaño.	Sin ISOFIX				
	Tipo de tamaño.					
Asiento de la parte trasera exterior ISOFIX.	Clase de tamaño.	F, G[1]	E[1]	C, D, E[1]	A, B, B1[1]	C, D[1]
	Soporte de sujeción.	L1, L2[1]	R1[1]	R1, R2X, R2, R3[1]	F2, F2X, F3[1]	R2X, R2, R3[1]
	Tipo de tamaño.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Asiento central trasero.	Clase de tamaño.	Sin ISOFIX				
	Tipo de tamaño.					

[1]La clase de tamaño y el soporte de sujeción están definidos para los sistemas de retención infantil de las categorías universal y semiuniversal. Estas letras identificativas se muestran en los sistemas de retención infantil ISOFIX.

IL Adecuado para ciertos sistemas de retención para niños ISOFIX de la categoría semiuniversal. Para obtener más información, consulte la lista de vehículos recomendados del fabricante de sistemas de retención infantil.

IUF Adecuado para ciertos sistemas de sujeción para niños ISOFIX orientados hacia delante de la categoría universal.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Dispositivos de retención infantil i-Size

	Asiento del acompañante	Asientos de la parte trasera exterior	Asiento central trasero
Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en asiento del pasajero con airbag **ACTIVADOS**.	X	-	-
Sistemas de seguridad infantil i-Size	X	i-U	X
Soporte de sujeción de refuerzo adecuado.	B2, B3[1]	B2, B3[1]	B2, B3[1]

[1] El soporte de sujeción está definido para los sistemas de retención infantil de refuerzo. Estas letras identificativas aparecen en los refuerzos i-Size.

i-U Adecuado para ciertos sistemas de seguridad para niños i-Size orientados hacia delante y hacia atrás.

X No adecuado para sistemas de seguridad para niños i-Size.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

RECOMENDACIONES DE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

Categorías por grupos de peso	Fabricante	Modelo:	Dispositivo de acoplamiento
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus con base ISOFIX.[1]	Base ISOFIX o solo cinturón de seguridad.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus.[1]	Base ISOFIX y anclaje de la correa de sujeción superior o solo cinturón de seguridad.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix.[1, 2]	ISOFIX y cinturón de seguridad o solo cinturón de seguridad.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix.[1, 2]	ISOFIX y cinturón de seguridad o solo cinturón de seguridad.

[1]Se recomienda sujetar a los niños mediante un dispositivo de retención infantil ISOFIX en el asiento de la parte trasera exterior.

[2]Se recomienda utilizar un asiento elevador que combine un cojín con respaldo, en lugar de solo un cojín.

Póngase en contacto con un Taller Autorizado para conocer los detalles más recientes relativos a los dispositivos de retención infantil recomendados por Ford.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

PELIGRO: Cuando instale un dispositivo de sujeción para niños, lea y siga siempre las instrucciones del fabricante.

Nota: *Siga siempre las instrucciones del fabricante para montar un dispositivo de retención para niños con sujeción superior.*

PELIGRO: No fije la correa de sujeción superior a ningún otro lugar que no sea el punto de anclaje superior correcto de la correa.

PELIGRO: Asegúrese de que la correa de sujeción superior no tiene ninguna holgura ni está retorcida y de que está correctamente situada sobre el punto de anclaje.

PELIGRO: Si utiliza un dispositivo de sujeción para niños con pata de apoyo, asegúrese de que la pata de apoyo descansa de forma segura en el suelo.

PELIGRO: Asegúrese de que el dispositivo de retención infantil esté apoyado firmemente contra el asiento del vehículo. Puede que sea preciso ajustar los asientos para asegurar correctamente el dispositivo de sujeción para niños. Asegúrese de que el respaldo del asiento esté en posición vertical. Es posible que también sea necesario subir o quitar el reposacabezas.

Si utiliza un dispositivo de sujeción para niños en el asiento delantero, siga esta directriz de posicionamiento del asiento:

- El dispositivo de sujeción para niños no debe estar en contacto con el salpicadero.
- Desplace el asiento del acompañante hacia atrás todo lo posible y tienda el cinturón de seguridad hacia delante y hacia atrás del anillo del pilar B al dispositivo de sujeción para niños.
- Si resulta difícil apretar la parte del regazo del cinturón de seguridad sin holgura, coloque el respaldo del asiento en la posición vertical máxima y suba la altura del asiento.

Nota: *Al utilizar un dispositivo de sujeción para niños en un asiento trasero, ajuste el asiento delantero hasta una posición que evite el contacto con los pies o piernas del niño.*

ASIENTOS ELEVADORES

Asiento elevador

Los niños que pesen más de 15 kg, pero midan menos de 150 cm deben viajar protegidos en un asiento o cojín elevador.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Le recomendamos utilizar un cojín elevador que combine un cojín con respaldo, en lugar de solo un cojín. La posición de asiento elevada le permitirá colocar la sección superior de la correa del cinturón de seguridad para adultos en la parte central del hombro del niño y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

Cojín elevador

PELIGRO: Si utiliza un cojín elevador, asegúrese de ajustar el reposacabezas del vehículo en esa posición de asiento.

Los niños que pesen más de 22 kg, pero midan menos de 150 cm deben viajar protegidos en un cojín elevador.

SEGUROS PARA NIÑOS - VEHÍCULOS CON: BLOQUEOS MECÁNICOS A PRUEBA DE NIÑOS

PELIGRO: No se pueden abrir las puertas traseras desde el interior si ha activado los cierres de seguridad para niños.

El cierre electrónico de seguridad para niños se ubica en el borde posterior de la puerta trasera. Debe cambiar el bloqueo de seguridad para niños en cada una de las puertas.

Lado izquierdo

Gire la llave hacia la derecha para activar la protección de seguridad para niños y hacia la izquierda para desactivarla.

Lado derecho

Gire la llave hacia la izquierda para activar la protección de seguridad para niños y hacia la derecha para desactivarla.

SEGUROS PARA NIÑOS - VEHÍCULOS CON: BLOQUEOS REMOTOS A PRUEBA DE NIÑOS

PELIGRO: No se pueden abrir las puertas traseras desde el interior si ha activado los cierres de seguridad para niños.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

El control de bloqueo de seguridad para niños está en la puerta del conductor.

Pulse el mando para activar los bloqueos de seguridad para niños. Vuelva a pulsar el mando para desactivarlos.

Nota: *No puede utilizar los controles de los elevalunas eléctricos traseros si activa los bloqueos de seguridad para niños.*

INDICADOR DEL CIERRE DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Se ilumina un LED (diodo emisor de luz) en el control de bloqueo de seguridad para niños cuando los activa. Si el LED parpadea, intente activar de nuevo los bloqueos de seguridad para niños. Si el LED sigue parpadeando, lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

CIERRE DE SEGURIDAD PARA NIÑOS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

BLOQUEOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Seguro para niños averiado Ver manual	Intente activar de nuevo los bloqueos de seguridad para niños. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PRECAUCIONES DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

PELIGRO: Asegúrese de que los cinturones de seguridad se encuentren correctamente guardados si no se están utilizando y no se queden fuera del vehículo al cerrar las puertas.

ABROCHADO Y DESABROCHADO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrochado de los cinturones de seguridad

Todos los cinturones de seguridad del vehículo son una combinación de cinturón abdominal y de hombro de tres puntos.

A Lengüeta del cinturón de seguridad.

B Hebilla del cinturón de seguridad.

1. Tire del cinturón de seguridad de manera continua.

Nota: *El cinturón no cederá si tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.*

2. Introduzca la lengüeta en la hebilla.
3. Tense el cinturón de seguridad para eliminar la holgura.

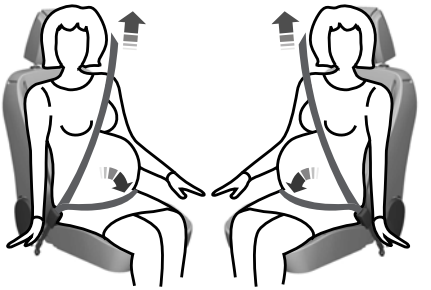
Desabrochado de los cinturones de seguridad

1. Pulse el botón rojo de la hebilla para soltar el cinturón de seguridad.
2. Sujete la lengüeta del cinturón de seguridad y deje que se enrolle suavemente por completo en la posición de plegado.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

AJUSTE DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DURANTE EL EMBARAZO

PELIGRO: Colóquese correctamente el cinturón de seguridad por su seguridad y la del niño. No utilice solamente el cinturón de seguridad de hombro o el cinturón de seguridad de las caderas.



Las mujeres embarazadas deben llevar siempre puesto el cinturón de seguridad. La parte abdominal de un cinturón de seguridad de tres puntos se debe colocar a una altura baja, en las caderas, debajo del ombligo y ajustarlo tanto como sea posible sin detrimento de la comodidad. La parte del hombro de un cinturón de seguridad de tres puntos se debe colocar de modo que cruce el centro del hombro y el centro del pecho.

AJUSTE DE LA ALTURA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

PELIGRO: Coloque los reguladores de altura del cinturón de seguridad de modo que este quede apoyado en el centro del hombro. Si el cinturón de seguridad no se ajusta correctamente, podría verse reducida su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.

E183582

1. Pulse el botón y deslice el regulador de altura hacia arriba o hacia abajo.
2. Libere el botón y tire hacia abajo en el regulador de altura para asegurarse de que está bloqueado en su posición.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

INDICADORES DEL RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Un testigo de aviso se ilumina si el encendido está conectado y sucede algo de lo siguiente:

- Un asiento delantero está ocupado y no se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- Un cinturón de seguridad trasero se ha desabrochado recientemente.

El testigo de aviso se ilumina hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

AVISOS ACÚSTICOS DEL RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Suena un tono de advertencia y la luz de advertencia se enciende si no tiene puesto el cinturón de seguridad cuando el vehículo excede una velocidad relativamente baja.

El tono de advertencia suena durante un breve período de tiempo o hasta abrocharse el cinturón de seguridad.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

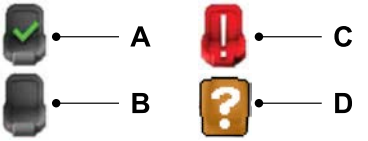
A	Cinturón de seguridad abrochado.
B	Cinturón de seguridad desabrochado.
C	Cinturón trasero desabrochado recientemente.
D	Fallo.

Comprobación del estado de los cinturones de seguridad

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***Información***.
4. Seleccione ***Cinturones de seguridad***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS



A Cinturón de seguridad abrochado.

B Cinturón de seguridad desabrochado.

C Cinturón trasero desabrochado recientemente.

D Fallo.

Comprobación del estado de los cinturones de seguridad

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Seleccionar pantallas***.
3. Seleccione ***Cinturones de seguridad***.

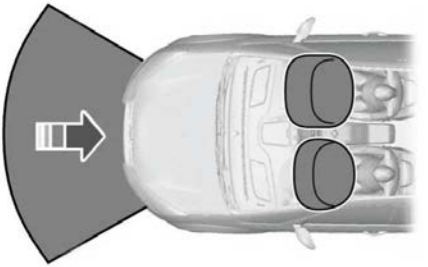
CINTURONES DE SEGURIDAD – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CINTURONES DE SEGURIDAD – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Control cinturón trasero averiado Revisar	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS DELANTEROS



Los airbags delanteros están diseñados para activarse en colisiones frontales o casi frontales de importancia. Los airbags se inflan en milésimas de segundo para amortiguar el desplazamiento hacia delante del cuerpo y se desinflan al entrar en contacto con el ocupante. Los airbags delanteros no se han diseñado para activarse en caso de pequeños impactos laterales o frontales, en impactos traseros o si el vehículo vuelca.

CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS LATERALES

PELIGRO: No coloque objetos ni equipo de montaje sobre o cerca del forro del techo del carril lateral que puedan entrar en contacto al activar el airbag de cortina. Si no se siguen estas instrucciones, es posible que el riesgo de lesiones personales se incremente en caso de una colisión.

PELIGRO: No apoye la cabeza en la puerta. El airbag lateral podría ocasionarle daños al activarse desde el lateral del respaldo.

PELIGRO: Las fundas de asiento accesorias no homologadas por Ford Motor Company podrían impedir que se activen los airbags y aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.

PELIGRO: No intente revisar, reparar o modificar el sistema de seguridad pasivo o los componentes asociados. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

PELIGRO: Si se ha desplegado un componente del sistema de seguridad pasivo, no volverá a funcionar. Lleve a revisión el sistema y los componentes asociados lo más pronto posible. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Los airbags laterales se encuentran en el lado más exterior del respaldo del asiento delantero. Hay una etiqueta fijada en el lateral de cada respaldo que lo indica.

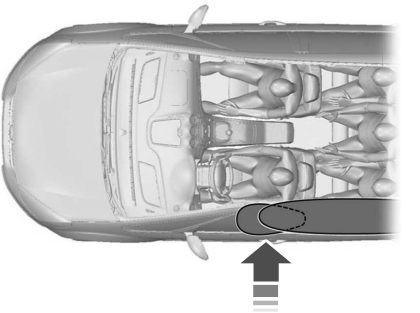
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Los airbags laterales están diseñados para inflarse entre el panel de puerta y el ocupante, para aumentar la protección en determinados casos de accidente.

Los airbags laterales están diseñados para activarse en colisiones laterales considerables. También podrían activarse en colisiones frontales de importancia. Los airbags laterales no están diseñados para activarse en caso de pequeños impactos laterales o frontales, en impactos traseros o si el vehículo vuelca.

CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS DE CORTINA

PELIGRO: No coloque objetos ni equipo de montaje sobre o cerca del forro del techo del carril lateral que puedan entrar en contacto al activar el airbag de cortina. Si no se siguen estas instrucciones, es posible que el riesgo de lesiones personales se incremente en caso de una colisión.



Los airbags están diseñados para activarse en caso de colisiones frontales o laterales considerables. Los airbags no están diseñados para activarse en caso de pequeños impactos laterales y frontales, en impactos traseros o si el vehículo vuelca.

PRECAUCIONES DE LOS AIRBAGS

PELIGRO: ¡Máximo peligro! Nunca utilice dispositivos de retención infantil mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag activo delante. Puede provocar la muerte o lesiones graves en el niño.

PELIGRO: No realice modificaciones de ningún tipo en la parte delantera del vehículo. El despliegue de los airbags se puede ver perjudicado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PELIGRO: Lleve abrochado el cinturón de seguridad y mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Solo si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente, puede sujetar el cuerpo en una posición que permita al airbag lograr su efecto máximo. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

PELIGRO: Las reparaciones en el volante, la columna de la dirección, los asientos, los airbags y los cinturones de seguridad se deben realizar en un Taller Autorizado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

PELIGRO: Mantenga la zona de delante de los airbags libre de obstrucciones. No fije objeto alguno ni cubra las tapas de los airbags. Los objetos pueden convertirse en proyectiles durante el despliegue del airbag. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

PELIGRO: No introduzca objetos puntiagudos en las zonas donde van montados los airbags. Podría causar daños y perjudicar el despliegue de los airbags. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

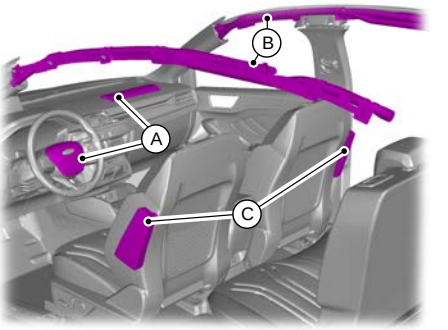
PELIGRO: Las fundas de asiento accesorias no homologadas por Ford Motor Company podrían impedir que se activen los airbags y aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.

PELIGRO: No intente revisar, reparar o modificar el sistema de seguridad pasivo o los componentes asociados. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

PELIGRO: Si se ha desplegado un componente del sistema de seguridad pasivo, no volverá a funcionar. Lleve a revisión el sistema y los componentes asociados lo más pronto posible. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Nota: *Al desplegarse un airbag se oye un estallido y se observa una nube de residuo pulverulento inofensivo. Es una situación normal.*

UBICACIONES DE LOS AIRBAGS



A Airbags delanteros.

B Airbags de cortina laterales.

C Airbags laterales.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *La ubicación de los airbags se indica mediante la palabra Airbag.*

TESTIGOS DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE

Los testigos de activación y desactivación del airbag del acompañante están cerca de la unidad del sistema de control de climatización.

DESACTIVACIÓN Y ACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

Desactivación del airbag del pasajero

PELIGRO: Debe desactivar el airbag del pasajero si se está utilizando un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero.

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Airbag del pasaj.***.
4. Seleccione ***Desactivado***.
5. Mantenga pulsado el botón ***OK*** hasta que aparezca un mensaje de confirmación en la pantalla informativa.

Activación del airbag del pasajero

PELIGRO: Cuando retire el dispositivo de retención para niños, active el airbag del pasajero.

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Airbag del pasaj.***.
4. Seleccione ***Activado***.
5. Mantenga pulsado el botón ***OK*** hasta que aparezca un mensaje de confirmación en la pantalla informativa.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

DESACTIVACIÓN Y ACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

Desactivación del airbag del pasajero

PELIGRO: Debe desactivar el airbag del pasajero si se está utilizando un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero.

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***Vehículo***.
4. Seleccione ***Airbag del pasajero***.
5. Seleccione ***Airbag del pasajero desactivado***.
6. Mantenga pulsado el botón ***OK*** durante unos segundos.

Activación del airbag del pasajero

PELIGRO: Cuando retire el dispositivo de retención para niños, active el airbag del pasajero.

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***Vehículo***.
4. Seleccione ***Airbag del pasajero***.
5. Seleccione ***Airbag del pasajero activado***.
6. Mantenga pulsado el botón ***OK*** durante unos segundos.

DESACTIVACIÓN Y ACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

PELIGRO: Cuando retire el dispositivo de retención para niños, active el airbag del pasajero.

PELIGRO: Debe desactivar el airbag del pasajero si se está utilizando un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero.

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Airbag del pasajero***.
4. Active o desactive ***Airbag del pasajero***.

AIRBAGS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

AIRBAGS – TESTIGOS

Si no se enciende al conectar el encendido, sigue parpadeando o permanece encendido cuando el vehículo está en marcha, significa que existe una anomalía. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

AIRBAGS – AVISOS ACÚSTICOS

Suena cuando la luz de aviso del airbag no funciona.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALERTA PARA PEATONES

Debido al funcionamiento silencioso de los vehículos híbridos y eléctricos a bajas velocidades, el sistema genera un sonido discreto para alertar a los peatones.

El sistema está activado cuando el vehículo está en marcha y no está en la posición de estacionamiento (P). Puede que algún sonido resulte audible en el habitáculo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES ECALL

eCall es un sistema de llamadas de emergencia que cumple con el reglamento 2015/758 de la Unión Europea (UE).

El sistema utiliza la red pública de teléfonos móviles para efectuar una llamada a los servicios públicos de emergencia cuando se activa automáticamente en un accidente grave o lo hacen manualmente los ocupantes del vehículo.

eCall está diseñado para efectuar llamadas de emergencia en caso de accidentes graves u otras emergencias que requieran avisar a los servicios de emergencia. No es compatible con otras llamadas de voz.

CÓMO FUNCIONA ECALL

Si un accidente provoca un intento de activar un airbag, salvo los airbags de rodilla y los cinturones de seguridad inflables traseros, o bloquear la bomba de combustible, el sistema efectúa una llamada a los servicios de emergencia. Esta llamada no puede cancelarse.

En caso de emergencia, el sistema, como medio de asistencia a la comunicación, puede ayudarle a ponerse en contacto con departamentos de salvamento específicos de los servicios públicos de emergencia. El sistema no despliega las operaciones de salvamento. El servicio público de emergencia local despliega las operaciones de salvamento específicas que requiera la situación en concreto.

Durante una llamada de emergencia, el sistema transmite datos del vehículo al servicio de emergencia. Véase **Datos del sistema de llamada de emergencia** (página 30).

Nota: *Si la transmisión no tiene éxito, podría suceder que el operador de emergencia no recibiera los datos del vehículo.*

Nota: *Si el sistema no consigue efectuar una llamada a los servicios de emergencia, se reproducirá una indicación de voz y se encenderá el indicador de llamada de emergencia.*

REQUISITOS DE LA LLAMADA DE EMERGENCIA

El sistema solo funciona en zonas donde exista una red de teléfonos móviles compatible y una infraestructura de servicios de emergencia.

LIMITACIONES DE LA LLAMADA DE EMERGENCIA

No todos los accidentes activan el sistema. Si un accidente activa el sistema, se efectúa una llamada a los servicios de emergencia. No espere a que el sistema efectúe una llamada si puede realizarla usted mismo. Llame inmediatamente a los servicios de emergencia para evitar un retraso en el tiempo de respuesta. Si no oye el sistema en un plazo de cinco segundos después del accidente, este podría no estar operativo.

El uso de un sistema de audio no autorizado por Ford podría provocar que el sistema no funcionara adecuadamente.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CÓMO HACER UNA LLAMADA DE EMERGENCIA MANUALMENTE

PELIGRO: Proceda con precaución cuando active la llamada de emergencia manual mientras conduce.

1. Conecte el encendido.
2. Pulse el símbolo de SOS en la consola del techo para abrir la cubierta del botón de llamada de emergencia.
3. Pulse el botón de llamada de emergencia para efectuar una llamada a los servicios de emergencia.

Nota: *Vuelva a pulsar el botón antes de que se establezca la llamada para cancelarla.*

4. Hablar con el operador.

Nota: *Una vez que se haya efectuado una llamada de emergencia, el operador de emergencia puede llamar al vehículo. El sistema responde automáticamente las llamadas entrantes durante aproximadamente una hora.*

TESTIGOS DE LLAMADA DE EMERGENCIA

PELIGRO: Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.

El testigo está integrado en la cubierta del botón de llamada de emergencia situado en la consola del techo.

Se enciende de manera brillante durante un breve período de tiempo, al conectar el encendido.

Estado del indicador de llamadas de emergencia	Descripción
Indicador apagado.	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Rojo atenuado.	Funcionamiento normal.
Parpadeo rápido.	El sistema está iniciando una llamada de emergencia.
Parpadeo moderado.	El sistema está transmitiendo datos del vehículo a los servicios de emergencia.
Parpadeo lento.	El sistema está conectado a los servicios de emergencia y se ha establecido la comunicación.
Rojo intenso.	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CAMBIO DE LA BATERÍA DE RESERVA

El sistema tiene una batería de reserva e indica cuándo se debe sustituir. Se recomienda que sustituya la batería en un Taller Autorizado.

ECALL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ECALL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Designación
Sistema de llamada de emergencia averiado	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

LIMITACIONES DEL MANDO A DISTANCIA

El rango de funcionamiento típico del mando a distancia es de aproximadamente 10 m.

La disminución del rango de funcionamiento puede ser consecuencia de:

- Condiciones meteorológicas.
- Torres de radio cercanas.
- Estructuras alrededor del vehículo.
- Otros vehículos estacionados junto al suyo.

La radiofrecuencia utilizada por el mando a distancia pueden utilizarla también otras transmisiones de radio de corta distancia, por ejemplo radioaficionados, equipo médico, auriculares inalámbricos, mandos a distancia y sistemas de alarma. Si hay interferencias en las frecuencias, no podrá utilizar el mando a distancia. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

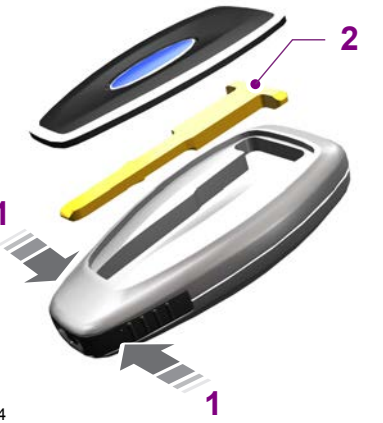
Nota: *Asegúrese de que el vehículo esté cerrado si se va a ausentar y no va a poder vigilarlo.*

Nota: *Si se encuentra dentro del rango del vehículo, el mando a distancia se accionará si pulsa involuntariamente cualquier botón.*

Nota: *El mando a distancia contiene componentes eléctricos delicados. Si se expone a la humedad o sufre algún golpe, puede sufrir daños permanentes.*

EXTRACCIÓN DEL PALETÓN DE LA LLAVE

La llave pasiva contiene un paletón extraíble que puede utilizar para desbloquear el vehículo.



E87964

1. Mantenga pulsados los botones de los bordes del transmisor para soltar la tapa. Desmonte la cubierta con cuidado.
2. Retire el paletón de la llave del transmisor.

LOCALIZACIÓN DEL VEHÍCULO

Pulse el botón de bloqueo dos veces en tres segundos. Los intermitentes parpadean.

Nota: *Le recomendamos que utilice este método para localizar su vehículo.*

CAMBIO DE LA PILA DEL MANDO A DISTANCIA

PELIGRO: Mantenga las pilas lejos de los niños para evitar su ingestión. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte. Si se ingieren, busque inmediatamente atención médica.

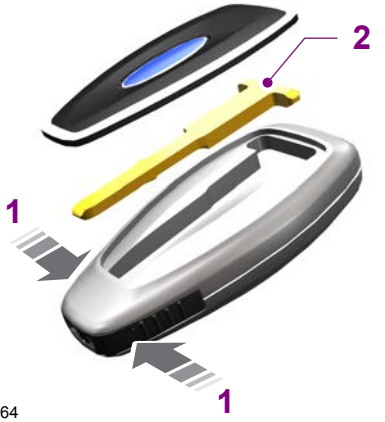
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PELIGRO: Si el compartimento de las pilas no se cierra correctamente, deje de utilizar el mando a distancia y sustitúyalo lo antes posible. Mientras tanto, mantenga el mando a distancia lejos de los niños. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

PRECAUCIÓN: La batería puede causar lesiones graves o mortales en dos horas o menos si se ingiere o se introduce en cualquier parte del cuerpo. Acuda al médico inmediatamente.

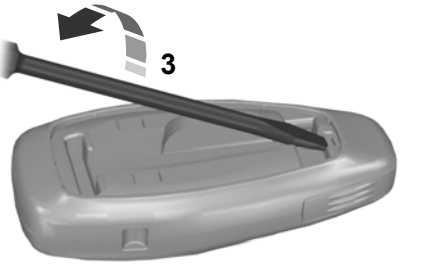
Asegúrese de que las pilas se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje de pilas.

El mando a distancia utiliza una pila de botón de litio CR2032 de tres voltios o equivalente.



E87964

1. Mantenga pulsados los botones de los bordes del transmisor para soltar la tapa. Desmonte la cubierta con cuidado.
2. Retire el paletón de la llave del transmisor.



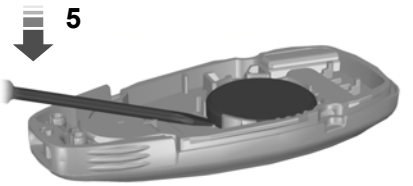
E105362

3. Utilice una herramienta adecuada, por ejemplo un destornillador, para separar con cuidado las dos mitades del mando a distancia.

E119190

4. Gire el destornillador en la posición que se muestra para separar las dos mitades del mando a distancia.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing



E125860

5. Extraiga la pila haciendo palanca cuidadosamente con el destornillador.

Nota: *No toque los contactos de la pila ni el circuito impreso con el destornillador.*

6. Introduzca una batería nueva con el signo + hacia abajo.

Nota: *No limpie la grasa de los terminales de la pila o de la superficie trasera de la tarjeta de circuito.*

7. Ensamble las dos mitades del mando a distancia.
8. Vuelva a introducir el paletón de la llave.

SUSTITUCIÓN DE UNA LLAVE O MANDO A DISTANCIA EXTRAVIADOS

Puede adquirir llaves de sustitución, así como mandos a distancia, en un Taller Autorizado. Proporcione el número de llave que figura en la etiqueta que se le entregó junto con la llave original, si es posible. También puede obtener llaves adicionales.

PROGRAMACIÓN DEL MANDO A DISTANCIA

Póngase en contacto con un Taller Autorizado para programar los controles remotos del vehículo.

LLAVES Y MANDOS A DISTANCIA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LLAVES Y MANDOS A DISTANCIA – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Batería de llave baja Cambiar pronto	Sustituya la pila del mando a distancia.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES MYKEY

MyKey le permite programar llaves con ajustes restringidos para promover buenos hábitos de conducción.

AJUSTES DE MYKEY

AJUSTES NO CONFIGURABLES DE MYKEY

Recordatorio del cinturón de seguridad

El sistema de audio se silencia cuando se activa la señal de aviso del cinturón de seguridad. La señal de aviso del cinturón de seguridad no se puede desactivar con una llave MyKey.

Aviso de nivel de combustible bajo

El testigo de aviso de nivel de combustible bajo se enciende con mayor antelación

Asistencia a la conducción y asistencia de aparcamiento

La asistencia de aparcamiento, el sistema de información de puntos ciegos y la alerta de tráfico cruzado se activan al arrancar el motor y no se pueden desactivar con una llave MyKey.

El asistente precolisión y la alerta para el mantenimiento de carril se activan al arrancar el motor, pero se pueden desactivar con una llave MyKey.

AJUSTES CONFIGURABLES DE MYKEY

Puede configurar los siguientes ajustes después de crear una llave MyKey. Véase **Creación de un MyKey** (página 63).

Límite de velocidad

PELIGRO: No establezca un límite de velocidad máxima de MyKey en un límite que impida que el conductor mantenga una velocidad segura teniendo en cuenta los límites de velocidad de las señales y las condiciones de la carretera predominantes. El conductor es siempre responsable de conducir de acuerdo con las leyes locales y las condiciones predominantes. De lo contrario, se podrían producir accidentes o lesiones.

Puede establecer un límite de velocidad en su vehículo. Cuando el vehículo alcanza la velocidad establecida, aparecen mensajes de advertencia en la pantalla informativa y suena una señal acústica. No puede anular la velocidad establecida al usar una llave MyKey.

Recordatorio de velocidad

Puede establecer un recordatorio de velocidad en su vehículo. Cuando el vehículo supera la velocidad establecida, aparecen mensajes de advertencia en la pantalla informativa y suena una señal acústica.

Límite de volumen en el sistema de audio

El volumen máximo del sistema de audio se reduce. Si intenta superar el límite de volumen, aparecerá un mensaje en la pantalla informativa. El control de volumen automático se desactiva.

Asistencia de emergencia

Si establece la asistencia de emergencia para que siempre esté activa, no se puede desactivar con una llave MyKey.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

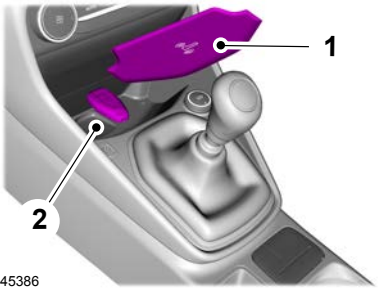
No molestar

Si establece que la función de no molestar esté siempre activa, no se puede desactivar con una llave MyKey.

Control de estabilidad y tracción

Si configura el control de tracción o estabilidad de modo que estén siempre activos, no podrá desactivarlos con la llave MyKey.

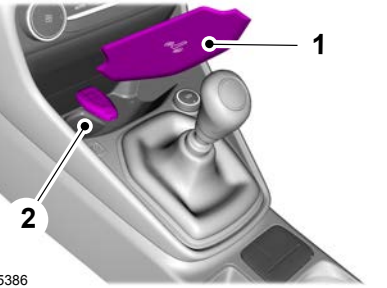
CREACIÓN DE UN MYKEY - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5



1. Retire la alfombra de caucho.
2. Coloque la llave de administrador en la posición indicada, con los botones hacia arriba.
3. Conecte el encendido.
4. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
5. Seleccione ***MyKey***.
6. Seleccione ***Create MyKey***.
7. Mantenga pulsado el botón ***OK*** hasta que aparezca un mensaje de confirmación en la pantalla informativa.
8. Desconecte el encendido.

Nota: *Le recomendamos que etiquete esta llave.*

CREACIÓN DE UN MYKEY - VEHÍCULOS CON: SYNC 3



1. Retire la alfombra de caucho.
2. Coloque la llave de administrador en la posición indicada, con los botones hacia arriba.
3. Conecte el encendido.
4. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
5. Pulse ***Vehículo***.
6. Pulse ***MyKey***.
7. Pulse ***Crear MyKey***.
8. Desconecte el encendido.

Nota: *Le recomendamos que etiquete esta llave.*

PROGRAMACIÓN DE UNA MYKEY - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

Solo puede programar llaves MyKey con los mismos ajustes.

1. Conecte el encendido con una llave de administrador.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

2. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***MyKey***.
4. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.
5. Configure los ajustes.
6. Desconecte el encendido.

PROGRAMACIÓN DE UNA MYKEY - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

Solo puede programar llaves MyKey con los mismos ajustes.

1. Conecte el encendido con una llave de administrador.
2. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
3. Pulse ***Vehículo***.
4. Pulse ***MyKey***.
5. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.
6. Configure los ajustes.
7. Desconecte el encendido.

BORRADO DE TODOS LOS MYKEYS - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

Cuando borra todas las llaves MyKey, elimina todas las restricciones y todas las llaves MyKey vuelven a su estado original de llave de administrador.

1. Conecte el encendido con una llave de administrador.
2. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***MyKey***.
4. Seleccione ***Eliminar MyKeys***.
5. Mantenga pulsado el botón ***OK*** hasta que aparezca un mensaje de confirmación en la pantalla informativa.

BORRADO DE TODOS LOS MYKEYS - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

Cuando borra todas las llaves MyKey, elimina todas las restricciones y todas las llaves MyKey vuelven a su estado original de llave de administrador.

1. Conecte el encendido con una llave de administrador.
2. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
3. Pulse ***Vehículo***.
4. Pulse ***MyKey***.
5. Pulse ***Borrar todas las MyKeys***.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL SISTEMA MYKEY - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

Puede encontrar información sobre la distancia recorrida utilizando una llave MyKey, así como sobre número de llaves de administrador y MyKey creadas para su vehículo.

1. Conecte el encendido.
2. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***MyKey***.
4. Seleccione ***Estado MyKey***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL SISTEMA MYKEY - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

Puede encontrar información sobre la distancia recorrida utilizando una llave MyKey, así como sobre número de llaves de administrador y MyKey creadas para su vehículo.

1. Conecte el encendido.
2. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
3. Pulse ***Vehículo***.
4. Pulse ***MyKey***.
5. Pulse ***Información de MyKey***.

USO DE MYKEY CON SISTEMAS DE ARRANQUE REMOTOS

El sistema no es compatible con sistemas de arranque remoto no fabricados por Ford.

MYKEY – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

MYKEY – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Designación
Colocar llave en posición de identificación	Se muestra al intentar crear una llave MyKey cuando la llave de administrador no está colocada en la posición de respaldo. Véase **Creación de un MyKey** (página 63). Véase **Creación de un MyKey** (página 63).
Llave ya es MyKey	Se muestra cuando trata de crear un MyKey con una llave ya designada como MyKey.
Llave restringida en próx. arranque. Rotular llave	Se muestran para confirmar que la llave está restringida tras desconectar el encendido.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

MYKEY – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué es una llave de administrador?

- Una llave de administrador es una llave que no se ha creado como llave MyKey. Véase **Creación de un MyKey** (página 63).

¿Por qué no puedo crear una llave MyKey?

- La llave de administrador no está colocada en la posición de respaldo. Véase **Creación de un MyKey** (página 63).
- La llave utilizada para conectar el encendido no es una llave de administrador.
- La llave utilizada para conectar el encendido es la única llave de administrador. Siempre debe haber al menos una llave de administrador.
- La última llave MyKey se creó sin desconectar el encendido.

¿Por qué no puedo programar una llave MyKey?

- La llave de administrador no está dentro del vehículo.
- La llave utilizada para conectar el encendido no es una llave de administrador.
- No se han creado los MyKeys. Véase **Creación de un MyKey** (página 63).

¿Por qué no puedo borrar las llaves MyKey?

- La llave de administrador no está dentro del vehículo.
- La llave utilizada para conectar el encendido no es una llave de administrador.
- No se han creado los MyKeys. Véase **Creación de un MyKey** (página 63).

¿Por qué no se acumula la distancia de la llave MyKey?

- La llave utilizada para arrancar el motor es una llave de administrador.
- Hay una llave de administrador y una llave MyKey dentro del vehículo.
- No se han creado los MyKeys. Véase **Creación de un MyKey** (página 63).
- Se han borrado los MyKeys.

¿Por qué no puedo arrancar el motor con una llave MyKey?

- Hay una llave de administrador y una llave MyKey dentro del vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

FUNCIONAMIENTO DE LAS PUERTAS DESDE FUERA DEL VEHÍCULO

DESBLOQUEO Y BLOQUEO DE LAS PUERTAS CON EL MANDO A DISTANCIA

Solo puede utilizar el mando a distancia mientras el vehículo está parado.

Desbloqueo de las puertas

Pulse el botón para desbloquear todas las puertas.

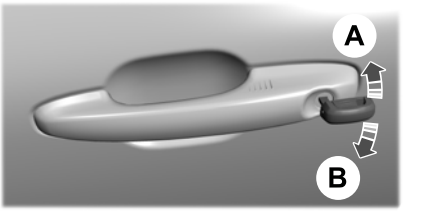
Bloqueo de las puertas

Pulse el botón para bloquear todas las puertas. Un parpadeo corto de los intermitentes confirma que el vehículo se ha bloqueado.

Nota: *Para obtener más información sobre cómo accionar las puertas desde el exterior del vehículo, Véase* ***Apertura sin llave*** *(página 72).*

DESBLOQUEO Y BLOQUEO DE LAS PUERTAS CON EL PALETÓN DE LA LLAVE

Si hay algún problema con el cierre centralizado de las puertas, utilice el paletón de la llave para bloquear y desbloquear la puerta del conductor.

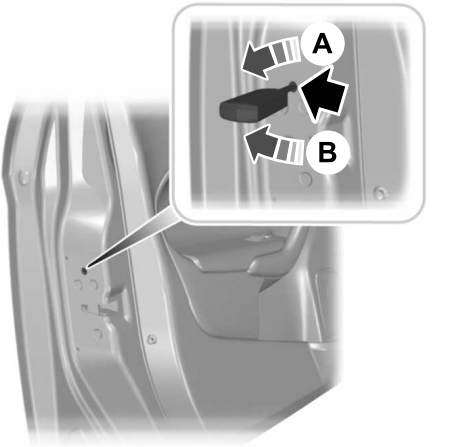


A Bloqueo.

B Desbloqueo.

DESBLOQUEO INDIVIDUAL DE LAS PUERTAS CON EL PALETÓN DE LA LLAVE

Si hay algún problema con el cierre centralizado de las puertas, puede usar el paletón de la llave para bloquear y desbloquear las puertas.



A Bloqueo.

B Desbloqueo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

FUNCIONAMIENTO DE LAS PUERTAS DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO

DESBLOQUEO Y BLOQUEO DE LAS PUERTAS CON EL CIERRE CENTRALIZADO

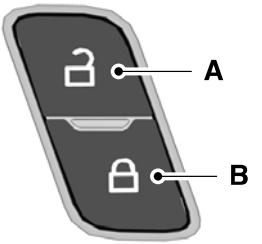
El control de cierre centralizado de las puertas se encuentra en la puerta del conductor.

Pulse el botón para desbloquear todas las puertas.

Pulse el botón para bloquear todas las puertas.

DESBLOQUEO INDIVIDUAL DE LAS PUERTAS CON EL BOTÓN DE BLOQUEO

El control de cierre centralizado de las puertas se encuentra en los paneles de la puerta del conductor y del pasajero.



A Desbloqueo.

B Bloqueo.

APERTURA DE LAS PUERTAS DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO

Tire de la manecilla interior de la puerta dos veces para desbloquear y abrir la puerta trasera. La primera vez se desbloquea la puerta y la segunda, se abre.

DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

QUÉ ES EL DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

La apertura automática es una función que desbloquea las puertas del vehículo cuando este se detiene.

REQUISITOS DEL DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

El bloqueo automático desbloquea todas las puertas una vez que se dan todas las circunstancias siguientes.

1. Todas las puertas están cerradas y el vehículo se desplaza a una velocidad superior a 12 mph (20 km/h).
2. El vehículo se detiene.
3. Cuando abre la puerta del conductor en los 10 minutos siguientes a haber desconectado el encendido o haberlo cambiado a la posición accesoria.

Nota: *Si abre la puerta del conductor transcurridos 10 minutos, el desbloqueo automático no desbloquea todas las demás puertas.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Ajustes del vehículo***.
3. Active o desactive ***Desbloqueo automático***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

BLOQUEO AUTOMÁTICO

QUÉ ES EL BLOQUEO AUTOMÁTICO

El cierre automático es una función que bloquea las puertas del vehículo cuando empieza a conducir.

REQUISITOS DEL BLOQUEO AUTOMÁTICO

El bloqueo automático bloquea todas las puertas cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- Todas las puertas estén cerradas.
- El encendido está activado.
- El vehículo alcanza una velocidad superior a 20 km/h.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL BLOQUEO AUTOMÁTICO

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Ajustes del vehículo***.
3. Active o desactive ***Bloqueo automático***.

AVISO POR CIERRE INCORRECTO

QUÉ ES EL AVISO POR CIERRE INCORRECTO

El aviso por cierre incorrecto es una función que le avisa si el vehículo no se ha bloqueado.

LIMITACIONES DEL AVISO POR CIERRE INCORRECTO

Cuando pulse el botón de bloqueo, los intermitentes no parpadearán si:

- Alguna puerta o el portón trasero están abiertos.
- El capó está abierto.

Cuando pulsa el botón de bloqueo dos veces en tres segundos, la bocina suena si:

- Alguna puerta o el portón trasero están abiertos.
- El capó está abierto.

Si desactiva el cierre incorrecto, la bocina no suena al pulsar el botón de bloqueo del mando a distancia cuando hay una puerta abierta.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AVISO POR CIERRE INCORRECTO

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Ajustes del vehículo***.
3. Active o desactive ***Alerta cierre incorrecto***.

AVISOS ACÚSTICOS DE LAS CERRADURAS Y LAS PUERTAS

Aviso acústico de puerta abierta

Suena cuando el vehículo está en movimiento y alguna de las puertas no está completamente cerrada.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CERRADURAS Y PUERTAS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CERRADURAS Y PUERTAS – TESTIGOS

Testigo de puerta abierta

Se enciende al dar el contacto y permanece encendida cuando alguna puerta o el capó están abiertos.

CERRADURAS Y PUERTAS – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Puerta del conductor abierta	Se muestra si hay una puerta abierta. Cierre la puerta completamente.
Puerta acompañante abierta	
Puerta trasera izquierda abierta	
Puerta trasera derecha abierta	
Capó abierto	Se muestra si hay un capó abierto. Cierre completamente el capó.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CERRADURAS Y PUERTAS – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Se pueden usar accesorios como escalones o manecillas con el conjunto del pestillo?

No utilice el conjunto del pestillo de la puerta para enganchar accesorios, como manecillas o escalones, ya que esto puede dañar el vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES LA APERTURA SIN LLAVE

El sistema le permite bloquear y desbloquear el vehículo sin sacar la llave pasiva del bolsillo o del bolso.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA

Asegúrese de que el mando a distancia se encuentre a 1 m de las manecillas de las puertas delanteras y del portón trasero.

El sistema podría no funcionar si:

- El mando a distancia permanece parado durante un minuto aproximadamente.
- La batería del vehículo está descargada.
- La pila del mando a distancia no tiene carga.
- Hay interferencias que provocan problemas con las frecuencias del mando a distancia.
- El mando a distancia está demasiado cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos móviles.

AJUSTES DEL SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

Activación y desactivación de la apertura sin llave

1. Con los controles del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Bloqueos***.
4. Active o desactive ***KeyFree***.

Reprogramación de la función de desbloqueo

Puede programar la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor al tocar el sensor de desbloqueo de la manecilla exterior de puerta.

Si programa la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor, sucede lo siguiente:

- Si la puerta del conductor es la primera en abrirse, las otras puertas permanecen bloqueadas. Puede desbloquear las demás puertas desde el interior del vehículo mediante el control de cierre centralizado de las puertas situado en la puerta del conductor. Puede desbloquear las puertas individualmente tirando de las manecillas interiores de las puertas.
- Si abre cualquier otra puerta primero, las demás puertas y el portón trasero se desbloquean.

También puede cambiar entre los modos de desbloqueo en la pantalla informativa.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

1. Con los controles del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Bloqueos***.
4. Seleccione ***Abrir***.
5. Seleccione ***Todas puertas*** o ***Puerta conductor***.

AJUSTES DEL SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

Activación y desactivación de la apertura sin llave

1. Con los controles del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Bloqueos***.
4. Active o desactive ***KeyFree***.

Reprogramación de la función de desbloqueo

Puede programar la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor al tocar el sensor de desbloqueo de la manecilla exterior de puerta.

Si programa la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor, sucede lo siguiente:

- Si la puerta del conductor es la primera en abrirse, las otras puertas permanecen bloqueadas. Puede desbloquear las demás puertas desde el interior del vehículo mediante el control de cierre centralizado de las puertas situado en la puerta del conductor. Puede desbloquear las puertas individualmente tirando de las manecillas interiores de las puertas.
- Si abre cualquier otra puerta primero, las demás puertas y el portón trasero se desbloquean.

También puede cambiar entre los modos de desbloqueo en la del cuadro de instrumentos.

1. Con los controles del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Bloqueos***.
4. Seleccione ***Abrir***.
5. Seleccione ***Todas las puertas*** o ***Puerta conductor***.

AJUSTES DEL SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

Activación y desactivación de la apertura sin llave

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Bloqueos***.
4. Active o desactive ***KeyFree***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Reprogramación de la función de desbloqueo

Puede programar la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor al tocar el sensor de desbloqueo de la manecilla exterior de puerta.

Si programa la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor, sucede lo siguiente:

- Si la puerta del conductor es la primera en abrirse, las otras puertas permanecen bloqueadas. Puede desbloquear las demás puertas desde el interior del vehículo mediante el control de cierre centralizado de las puertas situado en la puerta del conductor. Puede desbloquear las puertas individualmente tirando de las manecillas interiores de las puertas.
- Si abre cualquier otra puerta primero, las demás puertas y el portón trasero se desbloquean.

Puede cambiar entre los modos de desbloqueo en la pantalla táctil.

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Bloqueos***.
4. Pulse ***Abrir***.
5. Seleccione un ajuste.

USO DE LA APERTURA SIN LLAVE

Desbloqueo de las puertas

Los sensores de desbloqueo se encuentran en la parte posterior de las manecillas exteriores de las puertas delanteras.

Toque el sensor de desbloqueo para desbloquear el vehículo y desactivar la alarma. Los intermitentes parpadean. No toque el sensor de bloqueo de la superficie exterior de la manecilla de la puerta.

Mantenga limpia la manecilla de la puerta para asegurarse de que el sistema funciona correctamente.

Tras desbloquear las puertas con el sensor de desbloqueo, puede tardar un poco antes de poder bloquear el vehículo. Una vez transcurrido el periodo de retardo, puede volver a bloquear las puertas siempre y cuando haya una llave pasiva dentro del radio de detección respectivo.

Bloqueo de las puertas

Los sensores de bloqueo se encuentran en la parte superior de las manecillas exteriores de las puertas delanteras.

Toque un sensor de bloqueo una vez para bloquear el vehículo y activar la alarma. Los intermitentes parpadean.

Mantenga limpia la manecilla de la puerta para asegurarse de que el sistema funciona correctamente.

Nota: *El vehículo no se bloquea automáticamente. Si no toca ningún sensor de bloqueo, el vehículo permanece desbloqueado.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Tras bloquear las puertas con el sensor de bloqueo, puede tardar un poco antes de poder desbloquear el vehículo. Este retardo le permite tirar de la manecilla para asegurarse de que el vehículo está bloqueado. Una vez transcurrido el periodo de retardo, puede volver a desbloquear las puertas siempre y cuando haya una llave pasiva dentro del radio de detección respectivo.

SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué no funciona el sistema de entrada sin llave?

Si el sistema no funciona, puede estar limitado. Véase **Limitaciones del sistema de apertura con mando a distancia** (página 72). Si el sistema sigue sin funcionar, utilice el mando a distancia o el paletón de la llave para bloquear y desbloquear el vehículo.

¿Por qué no puedo bloquear mi vehículo?

Si bloquea electrónicamente el vehículo con una puerta trasera abierta, el sistema busca una llave pasiva en el interior del vehículo tras cerrar la última puerta. Si el sistema detecta una llave, todas las puertas se desbloquean, lo que indica que hay una llave en el interior. El vehículo se bloquea si hay otra llave pasiva dentro del radio de detección tras cerrar la última puerta.

¿Por qué no funciona la llave pasiva?

El sistema desactiva las llaves pasivas que permanezcan en el interior del vehículo cuando lo bloquee. No puede conectar el encendido con una llave pasiva desactivada. Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia para reactivar una llave pasiva.

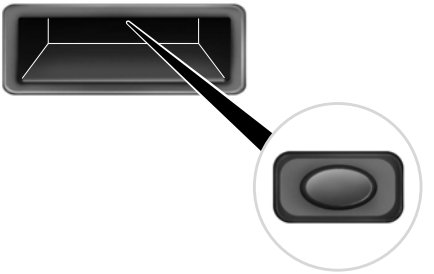
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PRECAUCIONES RELATIVAS A LA TAPA DEL MALETERO

PELIGRO: Es extremadamente peligroso montarse en una zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan montadas en esta zona tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o fallecer. No permita que nadie se monte en esta zona del vehículo que carece de asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros vayan en un asiento y lleven abrochados correctamente los cinturones de seguridad. Si no se presta atención a esta alerta, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO

APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE FUERA DEL VEHÍCULO



Pulse el botón de control para desbloquear el portón trasero y elévelo para abrirlo.

Nota: *Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.*

Nota: *No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

Nota: *No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

APERTURA DE TAPA DEL MALETERO CON EL MANDO A DISTANCIA

Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos. El portón trasero se desbloquea durante 45 segundos, durante los cuales puede abrir el portón con el botón de control exterior.

Nota: *Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.*

Nota: *No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

Nota: *No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE FUERA DEL VEHÍCULO

PELIGRO: Es extremadamente peligroso montarse en una zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan montadas en esta zona tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o fallecer. No permita que nadie se monte en esta zona del vehículo que carece de asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros vayan en un asiento y lleven abrochados correctamente los cinturones de seguridad. Si no se presta atención a esta alerta, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

PELIGRO: Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que entren gases de escape en el vehículo. Si no puede cerrar completamente el portón trasero, abra las boquillas de aire o las ventanillas para que pueda entrar aire en el vehículo. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

E291353

Para facilitar el cierre, el portón trasero dispone de una manecilla en su interior.

Nota: *Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que se caiga la carga.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PRECAUCIONES RELATIVAS A LA TAPA DEL MALETERO

PELIGRO: Es extremadamente peligroso montarse en una zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan montadas en esta zona tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o fallecer. No permita que nadie se monte en esta zona del vehículo que carece de asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros vayan en un asiento y lleven abrochados correctamente los cinturones de seguridad. Si no se presta atención a esta alerta, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

PELIGRO: Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que entren gases de escape en el vehículo. Si no puede cerrar completamente el portón trasero, abra las boquillas de aire o las ventanillas para que pueda entrar aire en el vehículo. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

PELIGRO: Mantenga las llaves fuera del alcance de los niños. No permita que los niños manipulen o jueguen cerca de un portón trasero eléctrico abierto o en movimiento. Debe supervisar el funcionamiento del portón trasero eléctrico en todo momento.

APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO

APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO

Con la caja de cambios en la posición de estacionamiento (P), pulse el botón del cuadro de instrumentos.

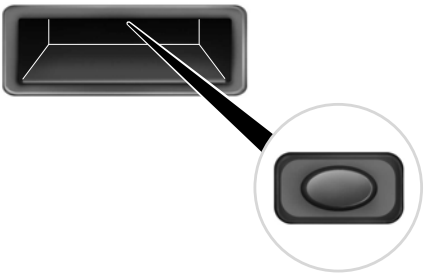
Nota: *Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.*

Nota: *No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

Nota: *No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE FUERA DEL VEHÍCULO

1. Desbloquee el portón trasero con el mando a distancia o el control de cierre centralizado de las puertas. Si hay una llave pasiva a menos de 1 m del portón trasero, este se desbloqueará al pulsar el botón de apertura del portón trasero.



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

2. Pulse y suelte el botón de control del portón trasero.

Nota: *Deje que el sistema eléctrico abra el portón trasero. Al empujar el portón trasero o tirar de él manualmente, puede activarse la función de detección de obstáculos y detenerse el funcionamiento eléctrico o invertirse su dirección, producirse un fallo de la varilla de sujeción o dañarse componentes mecánicos.*

Nota: *Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.*

Nota: *No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

Nota: *No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

Activación y desactivación del portón trasero eléctrico

Puede activar o desactivar el portón trasero eléctrico en los ajustes del vehículo de la pantalla táctil.

1. Pulse Ajustes.
2. Pulse Ajustes de vehículo.
3. Pulse Puerta del maletero eléctrica.
4. Seleccione su opción.

Cuando está desactivado, solamente se abre el pestillo del portón trasero, pero no se abre ni se cierra eléctricamente.

APERTURA DE TAPA DEL MALETERO CON EL MANDO A DISTANCIA

Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Nota: *Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.*

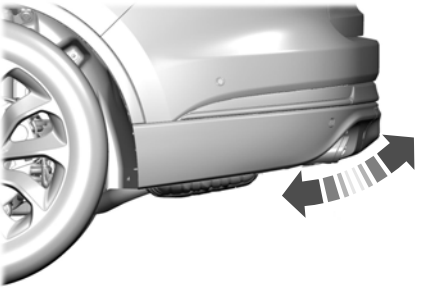
Nota: *No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

Nota: *No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO CON FUNCIÓN DE MANOS LIBRES

Asegúrese de tener la llave pasiva a un máximo de 1 m del portón trasero.

1. Colóquese detrás del vehículo de manera que quede de cara al portón trasero.
2. Coloque el pie debajo de la zona de detección del parachoques trasero y aléjelo de este de modo similar al movimiento de una patada sin detenerse.



3. Se abre el portón trasero.

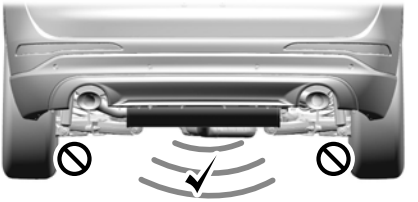
Evite las siguientes acciones cuando utilice la función de manos libres de apertura:

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

- Tener contacto físico con el parachoques.
- Mantener el pie bajo el parachoques.
- Arrastrar el pie de lado a lado o dar una patada con un ángulo extraño.

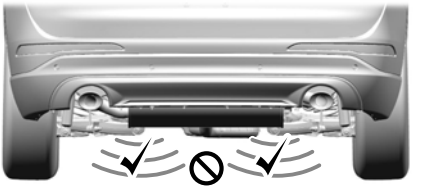
Zonas de detección

Vehículos sin enganche de remolque



La zona de detección se encuentra en el centro del parachoques trasero.

Vehículos con enganche de remolque



La zona de detección se encuentra a la derecha y a la izquierda del enganche, entre el escape y el enganche.

Nota: *Deje que el sistema eléctrico abra el portón trasero. Al empujar el portón trasero o tirar de él manualmente, puede activarse la función de detección de obstáculos y detenerse el funcionamiento eléctrico o invertirse su dirección, producirse un fallo de la varilla de sujeción o dañarse componentes mecánicos.*

Nota: *Cualquier acción física que imite un movimiento de patada, como salpicaduras de agua, cadenas de remolques o mangueras de vacío puede hacer que se active el portón trasero con función de manos libres. Desactive el portón trasero eléctrico a través de los ajustes del vehículo o mantenga la llave pasiva alejada de la zona de detección del parachoques trasero.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA PUERTA DEL MALETERO ELÉCTRICA - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Puerta del maletero***.
4. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

Cuando está desactivado, solamente se abre el pestillo del portón trasero, pero no se abre ni se cierra eléctricamente.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA PUERTA DEL MALETERO ELÉCTRICA - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Puerta del maletero***.
4. Seleccione un ajuste.

Cuando está desactivado, solamente se abre el pestillo del portón trasero, pero no se abre ni se cierra eléctricamente.

AJUSTE DE LA ALTURA DE APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO

1. Abra el portón trasero.
2. Pare el movimiento del portón trasero pulsando el botón de control de este cuando alcance la altura deseada.

Nota: *Una vez que el portón trasero haya dejado de moverse, también puede moverlo manualmente hasta la altura deseada.*

3. Mantenga pulsado el botón de control del portón trasero hasta que oiga un tono, que indica que la programación se ha completado.

Nota: *Solo puede utilizar el botón de control del portón trasero para programar la altura.*

Nota: *No puede programar la altura si la posición del portón trasero es demasiado baja.*

4. Ahora, el portón trasero eléctrico se abrirá a la altura programada. Para cambiar la altura programada, repita los mismos pasos.

Nota: *Si se abre en una posición inferior, puede abrir completamente el portón trasero empujándolo manualmente hacia arriba hasta la posición de apertura máxima.*

Nota: *El sistema recuerda la nueva altura programada hasta que la vuelve a programar, aunque desconecte la batería.*

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO

PELIGRO: Asegúrese de que todas las personas se encuentren fuera de la zona del portón trasero eléctrico antes de utilizar el mando del portón trasero eléctrico.

Con la caja de cambios en la posición de estacionamiento (P), pulse el botón del cuadro de instrumentos.

Nota: *Asegúrese de cerrar el portón trasero antes de poner en funcionamiento o mover el vehículo, especialmente en un recinto, como un garaje o recinto de estacionamiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

Nota: *Asegúrese de que el área detrás del vehículo está despejada de obstáculos y de que hay espacio suficiente para accionar el portón trasero. Cualquier objeto que esté demasiado cerca del vehículo, como una pared, la puerta de un garaje u otro vehículo, pueden entrar en contacto con el portón trasero en movimiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

Nota: *Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que se caiga la carga.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE FUERA DEL VEHÍCULO

PELIGRO: Asegúrese de que todas las personas se encuentren fuera de la zona del portón trasero eléctrico antes de utilizar el mando del portón trasero eléctrico.

E291351

Pulse y suelte el botón del portón trasero.

Nota: *Asegúrese de cerrar el portón trasero antes de poner en funcionamiento o mover el vehículo, especialmente en un recinto, como un garaje o recinto de estacionamiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

Nota: *Asegúrese de que el área detrás del vehículo está despejada de obstáculos y de que hay espacio suficiente para accionar el portón trasero. Cualquier objeto que esté demasiado cerca del vehículo, como una pared, la puerta de un garaje u otro vehículo, pueden entrar en contacto con el portón trasero en movimiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

Nota: *Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que se caiga la carga.*

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO CON EL MANDO A DISTANCIA

PELIGRO: Asegúrese de que todas las personas se encuentran fuera de la zona del portón trasero eléctrico antes de utilizar su control eléctrico.

2x Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Nota: *Asegúrese de cerrar el portón trasero antes de poner en funcionamiento o mover el vehículo, especialmente en un recinto, como un garaje o una estructura de estacionamiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

Nota: *Asegúrese de que el área detrás del vehículo está despejada de obstáculos y de que hay espacio suficiente para accionar el portón trasero. Cualquier objeto que esté demasiado cerca del vehículo, como una pared, la puerta de un garaje u otro vehículo, pueden entrar en contacto con el portón trasero en movimiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

Nota: *Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que se caiga la carga.*

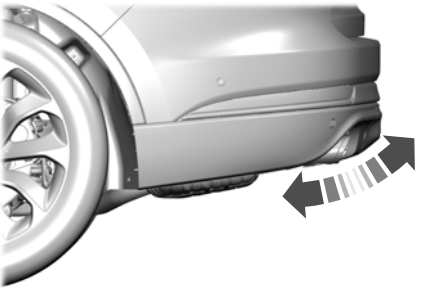
CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO CON FUNCIÓN DE MANOS LIBRES

Asegúrese de tener el mando a distancia a un máximo de 1 m del portón trasero.

1. Colóquese detrás del vehículo de manera que quede de cara al portón trasero.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

2. Coloque el pie debajo de la zona de detección del parachoques trasero y aléjelo de este de modo similar al movimiento de una patada sin detenerse.



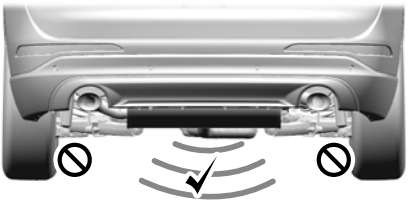
3. El portón trasero se cierra.

Evite las siguientes acciones cuando utilice la función de manos libres de apertura:

- Tener contacto físico con el parachoques.
- Mantener el pie bajo el parachoques.
- Arrastrar el pie de lado a lado o dar una patada con un ángulo extraño.

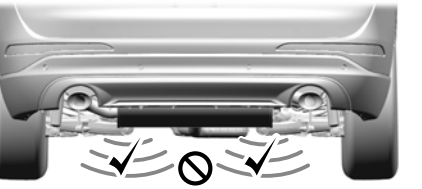
Zonas de detección

Vehículos sin enganche de remolque



La zona de detección se encuentra en el centro del parachoques trasero.

Vehículos con enganche de remolque



La zona de detección se encuentra a la derecha y a la izquierda del enganche, entre el escape y el enganche.

Nota: *Deje que el sistema eléctrico cierre el portón trasero. Al empujar manualmente el portón trasero, puede activarse la función de detección de obstáculos y detenerse el funcionamiento eléctrico o invertirse su dirección, producirse un fallo de la varilla de sujeción o pueden dañarse componentes mecánicos.*

PARADA DEL MOVIMIENTO DE LA TAPA DEL MALETERO

Nota: *No aplique una fuerza excesiva repentina sobre el portón trasero mientras está en movimiento. Esto podría dañar el portón trasero eléctrico y sus componentes.*

Nota: *Las posibilidades varían según la región o las opciones.*

Puede parar el movimiento del portón trasero mediante cualquier de las siguientes acciones:

- pulsando el botón de control del portón trasero en el portón trasero;
- pulsando el botón de control del portón trasero del interior del vehículo;
- pulsando el botón del portón trasero del mando a distancia dos veces;

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

- pulsando el botón del portón trasero en un dispositivo autorizado;
- colocando el pie debajo del parachoques trasero central y alejándolo de este de modo similar al movimiento de una patada.

DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS DE LA TAPA DEL MALETERO

Cierre del portón trasero

El sistema se para cuando detecta un obstáculo. Se emite un tono y el sistema se invierte para abrirse. Una vez que haya eliminado el obstáculo, puede cerrar eléctricamente el portón trasero.

Nota: *Para evitar la detección accidental de obstáculos, deje que el portón trasero eléctrico se cierre completamente antes de entrar en el vehículo.*

Apertura del portón trasero

El sistema se para cuando detecta un obstáculo y se emite un tono. Una vez que haya eliminado el obstáculo, puede seguir accionando el portón trasero.

TAPA DEL MALETERO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

TAPA DEL MALETERO – TESTIGOS

Se enciende cuando el portón trasero no está bien cerrado.

TAPA DEL MALETERO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Puerta maletero abierta	La tapa del maletero no está totalmente cerrada. Cierre el portón trasero superior.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

TAPA DEL MALETERO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué no funciona el portón trasero eléctrico?

Puede ocurrir en condiciones de congelamiento o al estacionar en pendientes cuesta abajo. Asegúrese de que la puerta del portón trasero eléctrico esté habilitada. Asegúrese de que la caja de cambios esté en la posición de estacionamiento (P), de que no hay nada que obstruya el recorrido del portón trasero y de que no haya ningún peso excesivo sobre él. Si el problema sucede con frecuencia, es posible que la tensión de la batería esté baja o que haya algún otro problema del sistema. Póngase en contacto con un Taller Autorizado.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

QUÉ ES EL SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

El sistema antirrobo pasivo impide que alguien arranque el vehículo con una llave codificada incorrectamente.

Nota: *No olvide ningún duplicado de la llave codificada dentro del vehículo. Cuando abandone el vehículo, llévese siempre las llaves y cierre todas las puertas.*

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

El sistema antirrobo pasivo se arma cuando se desconecta el encendido.

Se desarma al conectar el encendido con una llave correctamente codificada.

Nota: *El sistema no es compatible con sistemas de arranque remoto posventa no fabricados por Ford.*

Nota: *No olvide ningún duplicado de la llave codificada dentro del vehículo. Cuando abandone el vehículo, llévese siempre las llaves y cierre todas las puertas.*

SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

El sistema de alarma antirrobo le advierte de cualquier entrada no autorizada al vehículo.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

Cuando está activada, la alarma antirrobo se activa en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin una llave o mando a distancia correctamente codificados.
- Si enciende la alimentación con una llave no codificada correctamente.
- Si los sensores interiores detectan movimiento dentro del vehículo.
- Si los sensores de inclinación detectan un intento de levantar el vehículo.
- Si alguien desconecta la batería del vehículo o la alarma de reserva de la batería.

Si se activa la alarma antirrobo, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y los intermitentes parpadearán durante 5 minutos.

Cualquier intento posterior de realizar alguna de las acciones anteriores volverá a hacer sonar la alarma.

QUÉ ES LA ALARMA PERIMÉTRICA

La alarma perimétrica está diseñada para detectar el acceso no autorizado al vehículo.

QUÉ SON LOS SENSORES INTERIORES

Los sensores interiores están diseñados para detectar cualquier movimiento dentro del vehículo.

Los sensores interiores se encuentran en la consola del techo.

Nota: *No se deben cubrir los sensores interiores.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ SON LOS SENSORES DE INCLINACIÓN

El sensor de inclinación está diseñados para detectar un intento de levantamiento el vehículo; por ejemplo, para desmontar una rueda o para remolcarlo.

QUÉ ES LA ALARMA DE RESERVA DE LA BATERÍA (si procede)

La alarma de reserva de la batería es una alarma sonora adicional que tiene su propia batería. Puede detectar si la batería del vehículo está desconectada para anular el sistema de alarma.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

La alarma está lista para activarse cuando el vehículo está apagado.

Bloquee el vehículo con el mando a distancia para activar la alarma.

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

Desactive la alarma mediante alguna de las siguientes acciones:

- Desbloquee las puertas o el maletero con el mando a distancia.
- Conecte el encendido o arranque el vehículo.

CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

QUÉ SON LOS NIVELES DE SEGURIDAD DE LA ALARMA

Puede seleccionar dos niveles de seguridad de la alarma, protección total y protección reducida.

Protección total

La protección total es la configuración estándar.

En la opción de protección total, todos los sensores del vehículo se activan al conectar la alarma.

Nota: *No conecte la alarma con la opción de protección total si hay pasajeros, animales u objetos móviles en el interior del vehículo.*

Protección reducida

Con la protección reducida, se desactivan los sensores del habitáculo al conectar la alarma.

Todos los demás sensores del vehículo se activan al conectar la alarma en este modo.

CONFIGURACIÓN DEL NIVEL DE SEGURIDAD DE LA ALARMA - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Sistema de alarma***.
4. Seleccione ***Ajustes de alarma***.
5. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CONFIGURACIÓN DEL NIVEL DE SEGURIDAD DE LA ALARMA - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

Si desea establecer la seguridad de la alarma en protección completa o en protección reducida, utilice los controles de la pantalla informativa del volante para seleccionar lo siguiente:

Elemento de menú	Acción
Ajustes	Pulse el botón del menú.
Ajustes vehículo	Pulse el botón ***OK***.
Sistema de alarma	Pulse el botón ***OK***.
Ajustes de alarma	Pulse el botón ***OK***.
Protecc. total	Pulse el botón hacia arriba o hacia abajo para elegir el ajuste necesario. Pulse el botón ***OK***.
Protecc. reducida	

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES LA FUNCIÓN DE PREGUNTAR AL SALIR

Puede elegir el nivel de seguridad que necesita tras apagar el encendido.

Nota: *Si no elige un ajuste, el sistema se configura de forma predeterminada en el modo de protección total.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE PREGUNTAR AL SALIR - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Sistema de alarma***.
4. Seleccione ***Consultar***.
5. Active o desactive ***Consultar***.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE PREGUNTAR AL SALIR - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Sistema de alarma***.
4. Active o desactive ***Consultar***.

SEGURIDAD – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SEGURIDAD – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Llave no detectada	El sistema no ha detectado una llave correctamente codificada.
Sistema de arranque averiado	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Alarma vehículo Encender vehículo para desactivar	Se muestra cuando se ha activado una alarma debido a una entrada no autorizada.
Anuncio de alarmas	

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

SEGURIDAD – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué debo hacer en caso de que la alarma del vehículo presente alguna anomalía?

Lleve todos los mandos a distancia a un taller autorizado en caso de que la alarma del vehículo presente alguna anomalía.

¿Qué debo hacer si el vehículo no puede arrancar con una llave correctamente codificada?

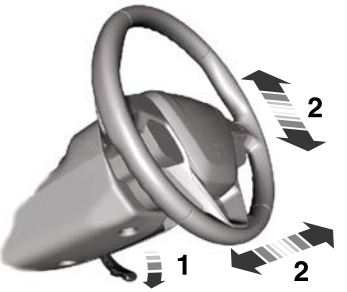
Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

AJUSTE DEL VOLANTE

PELIGRO: No ajuste el volante cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: *Asegúrese de que está sentado en la posición deseada. Véase* ***Forma correcta de sentarse*** *(página 159).*



1. Desbloquee la columna de la dirección.
2. Regule el volante hasta colocarlo en la posición deseada.

3. Bloquee la columna de la dirección.

BLOQUEO DEL VOLANTE

El bloqueo del volante se activa poco después de haber estacionado el vehículo, siempre y cuando la llave pasiva se encuentre fuera del vehículo.

Nota: *El bloqueo del volante no se activa cuando el encendido esté conectado o si el vehículo se está moviendo.*

Desbloqueo del volante

El bloqueo del volante se desactiva cuando el sistema detecta una llave pasiva válida dentro del vehículo. Si el bloqueo del volante se vuelve a activar, conecte el encendido para desactivarlo.

Nota: *Puede que sea necesario girar un poco el volante para facilitar su desbloqueo.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL VOLANTE TÉRMICO

Para activar el volante térmico, pulse el botón de la unidad de control de climatización.

En algunos vehículos, se ilumina el testigo del botón cuando el volante térmico está activado.

Nota: *Un sensor regula la temperatura del volante.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

LIMPIAPARABRISAS

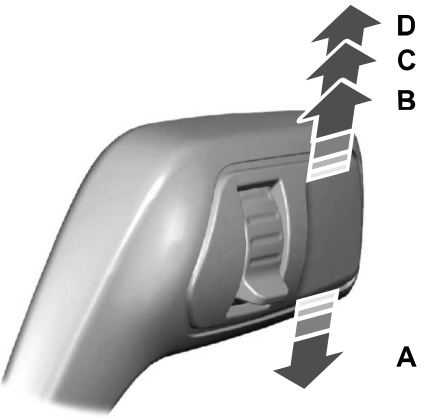
PRECAUCIONES DEL LIMPIAPARABRISAS

No active los limpiaparabrisas en un parabrisas seco. Esto podría rayar el vidrio o deteriorar las rasquetas de los limpiacristales. Si el parabrisas está seco, utilice los lavaparabrisas antes de limpiarlo.

Descongele totalmente el parabrisas antes de activar los limpiaparabrisas.

Desconecte los limpiaparabrisas antes de acceder a un túnel de lavado.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS LIMPIAPARABRISAS



A Barrido único.

B Barrido intermitente/barrido automático.

C Barrido normal.

D Barrido rápido.

Empuje la palanca hacia arriba o abajo para accionar los limpiaparabrisas.

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

QUÉ SON LOS LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

El sistema de limpiaparabrisas automáticos se activa y controla la velocidad y la frecuencia de los limpiaparabrisas.

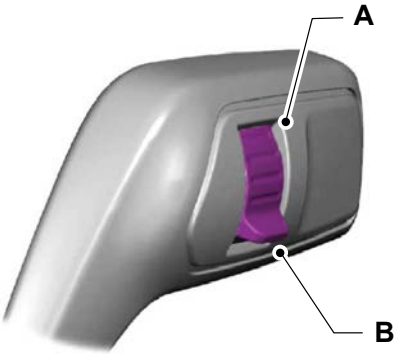
AJUSTES DE LOS LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Ajustes del vehículo***.
3. Pulse ***Limpiaparabrisas***.
4. Active o desactive ***Sensor de lluvia***.

Nota: *Cuando se desactiva una función, los limpiaparabrisas no se accionan en función del sensor de lluvia. Cuando se sitúan los limpiaparabrisas en la posición intermitente con esta función desactivada, los limpiaparabrisas utilizan la velocidad establecida en el mando giratorio.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DEL SENSOR DE LLUVIA



A Sensibilidad alta.

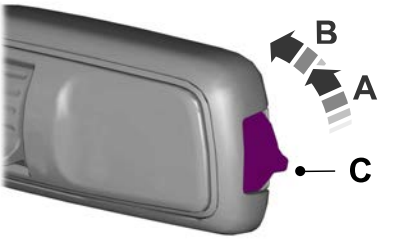
B Sensibilidad baja.

Use el mando giratorio para establecer la sensibilidad del sensor de lluvia.

Si selecciona alta sensibilidad, los limpiaparabrisas se pondrán en funcionamiento cuando el sensor detecte una pequeña cantidad de agua en el parabrisas.

Si selecciona baja sensibilidad, los limpiaparabrisas se pondrán en funcionamiento cuando el sensor detecte una gran cantidad de agua en el parabrisas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL LIMPIALUNETA



A Barrido intermitente.

B Barrido continuo.

C Limpiaparabrisas trasero desactivado.

LIMPIAPARABRISAS DE MARCHA ATRÁS

QUÉ ES EL LIMPIAPARABRISAS DE MARCHA ATRÁS

La función de limpiaparabrisas de marcha atrás activa el limpiaparabrisas trasero cuando se cambia a marcha atrás (R) con los limpiaparabrisas activados.

AJUSTES DEL LIMPIAPARABRISAS DE MARCHA ATRÁS

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Ajustes del vehículo***.
3. Pulse ***Limpiaparabrisas***.
4. Active o desactive ***Limpiap. tras. activ. (en marcha atrás)***.

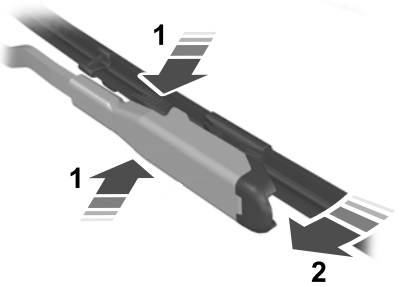
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS

Deslice la punta de sus dedos sobre el filo de la escobilla para comprobar si está rugosa.

SUSTITUCIÓN DE LAS RASQUETAS DEL LIMPIACRISTALES DELANTERO

Cerciórese de que el vehículo está apagado antes de empezar este procedimiento.



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y pulse los botones de bloqueo de la rasqueta del limpiaparabrisas a la vez.

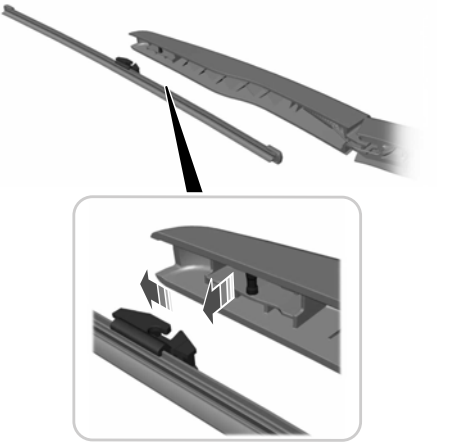
Nota: *No sujete la rasqueta del limpiaparabrisas para levantar el brazo del limpiacristales.*

Nota: *Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no dé contra el cristal al ajustarse cuando la rasqueta no esté fijada.*

2. Gire ligeramente la rasqueta.
3. Retire la rasqueta.
4. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Nota: *Compruebe que la rasqueta del limpiaparabrisas encaja correctamente.*

SUSTITUCIÓN DE LAS RASQUETAS DEL LIMPIACRISTALES DE LA LUNETA



1. Levante el brazo del limpialuneta.

Nota: *No sujete la rasqueta del limpiaparabrisas para levantar el brazo del limpiacristales.*

2. Retire la rasqueta.

Nota: *Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no dé contra el cristal al ajustarse cuando la rasqueta no esté fijada.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

3. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Nota: *Compruebe que la rasqueta del limpiaparabrisas encaja correctamente.*

LAVALUNETAS

PRECAUCIONES DEL LAVAPARABRISAS

PELIGRO: Si se utiliza el vehículo con temperaturas inferiores a 5ºC, utilice líquido lavacristales con protección anticongelante. No utilizar líquido lavacristales con protección anticongelante cuando hace frío puede acarrear una visión incorrecta a través del parabrisas y aumentar el riesgo de lesiones o de accidentes.

No accione los lavaparabrisas si el depósito del líquido del lavacristales está vacío. Esto podría producir un sobrecalentamiento de la bomba del lavaparabrisas.

Mantenga limpia la parte exterior del parabrisas. El sensor de lluvia es muy sensible y los limpiaparabrisas pueden ponerse en marcha si el parabrisas capta suciedad, neblina o insectos.

USO DEL LAVAPARABRISAS

Tire de la palanca hacia usted para accionar el lavaparabrisas.

Nota: *Cuando se activa, el barrido de cortesía se realiza poco después de que los limpiaparabrisas se detengan para retirar cualquier resto de líquido lavaparabrisas. Véase* ***Encendido y apagado del barrido de cortesía*** *(página 95).*

ENCENDIDO Y APAGADO DEL BARRIDO DE CORTESÍA

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Ajustes del vehículo***.
3. Pulse ***Limpiaparabrisas***.
4. Active o desactive ***Limpiaparabrisas cortesía***.

Nota: *Cuando enciende la función, los limpiaparabrisas realizan un solo barrido adicional al final de la solicitud del lavaparabrisas. Cuando lo apaga, los limpiaparabrisas finalizan la solicitud de lavaparabrisas.*

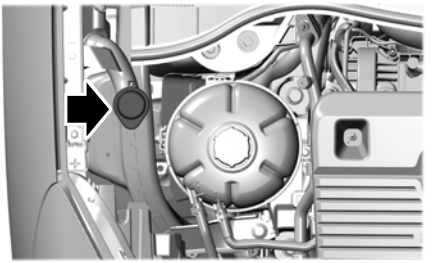
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

USO DEL LAVALUNETA

Empuje la palanca hacia el exterior del volante para accionar el lavaparabrisas trasero.

Nota: *Cuando se activa, el barrido de cortesía se realiza poco después de que los limpiaparabrisas se detengan para retirar cualquier resto de líquido lavaparabrisas. Véase* ***Encendido y apagado del barrido de cortesía*** *(página 95).*

ADICIÓN DE LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS



ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS

Véase **Especificación del líquido del lavaparabrisas** (página 487).

LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS – TESTIGOS

Se enciende cuando el nivel del líquido lavaparabrisas es bajo.

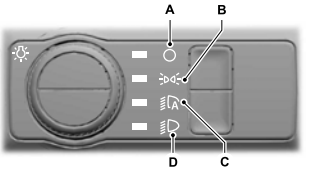
LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué hay rayas y manchas en el parabrisas?

Las rasquetas del limpiacristales pueden estar sucias, desgastadas o dañadas. Compruebe las rasquetas del limpiacristales. Véase **Comprobación de las escobillas de los limpialunetas** (página 94). Si las rasquetas del limpiacristales están sucias, límpielas con líquido lavacristales o agua con ayuda de una esponja suave o un trapo. Si las rasquetas del limpiacristales están desgastadas o dañadas, monte unas nuevas. Véase **Sustitución de las rasquetas del limpiacristales delantero** (página 94).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CONTROL DE LA ILUMINACIÓN EXTERIOR



A Luces desconectadas.

B Luces de estacionamiento encendidas.

C Faros automáticos encendidos.

D Faros encendidos.

Gire el mando para realizar una selección.

Nota: *El control de iluminación se establece de manera predeterminada en luces automáticas siempre que se arranca el vehículo.*

FAROS

USO DE LOS FAROS DE LAS LUCES DE CARRETERA

Empuje la palanca en sentido contrario a usted para encender las luces de carretera.

Empuje la palanca de nuevo o tire de ella hacia usted para apagar las luces de carretera.

Tire ligeramente de la palanca hacia usted y suéltela para hacer ráfagas con los faros.

CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DEL RETARDO DE SALIDA DE LOS FAROS

Para activar el retardo de apagado de los faros al salir, tire de la palanca de intermitentes hacia usted después de apagar el vehículo.

Para desactivar el retardo de apagado de los faros al salir, tire de nuevo de la palanca de intermitentes hacia usted o encienda el vehículo.

Nota: *Los faros se apagarán automáticamente pasados tres minutos si hay alguna puerta abierta o 30 segundos después de que se cierre la última puerta.*

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS FAROS - VEHÍCULOS CON: ALINEACIÓN AUTOMÁTICA DE LOS FAROS

Su vehículo tiene un sistema de nivelación dinámica. Los faros no requieren ningún ajuste del objetivo adicional.

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS FAROS - VEHÍCULOS CON: ALINEACIÓN MANUAL DE LOS FAROS

Para ajustar la altura de los haces de los faros:

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

1. Gire el mando conforme a la carga del vehículo para evitar que distraiga a otros usuarios de la carretera cuando los faros estén encendidos.

Nota: *Ajuste el control a cero cuando el vehículo no esté cargado.*

Nota: *Ajuste los haces de los faros para que alumbren una superficie de carretera de entre 35–100 m con el vehículo parcial o totalmente cargado.*

TESTIGOS DE LOS FAROS

Encendido de las luces

Se ilumina cuando enciende los faros de luz de cruce o las luces de estacionamiento.

Luz de carretera de los faros

Se enciende cuando conecta las luces de carretera.

FAROS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FAROS – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué aparece condensación en los faros?

- Los faros disponen de orificios de ventilación para adaptarse a los cambios normales de la presión de aire. La condensación puede ser una consecuencia de este diseño. Cuando el aire húmedo entra en los grupos ópticos a través de los orificios de ventilación, existe la posibilidad de que se produzca condensación cuando haga frío. Cuando se produce una condensación normal, se puede formar una fina capa de vaho en el interior del cristal. El vaho acabará desapareciendo y saliendo a través de los orificios de ventilación durante el funcionamiento normal.

¿Cuánta condensación es aceptable?

- La presencia de una fina capa de vaho, por ejemplo, sin rayas, marcas de goteo ni grandes salpicaduras. Una fina capa de vaho cubre menos del 50% del cristal.

¿Cuánto tiempo puede llevar que desaparezca la condensación aceptable?

- El tiempo de despeje puede alargarse hasta 48 horas cuando se dan condiciones meteorológicas secas.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

¿Cuánta condensación no es aceptable?

- Un charco de agua dentro del faro. Rayas, marcas de goteo o grandes salpicaduras presentes en el interior del cristal.

¿Qué debería hacer si aparece un grado de condensación no aceptable?

- Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

¿Por qué se apagan los faros si estaban encendidos al apagar el vehículo?

- La función de ahorro de batería apaga los faros transcurrido un breve periodo después de apagar el vehículo.

FAROS AUTOMÁTICOS

QUÉ SON LOS FAROS AUTOMÁTICOS

PELIGRO: El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. Puede que se requiera una anulación del sistema si no se encienden los faros en condiciones de baja visibilidad, por ejemplo, niebla diurna.

La función de faros automáticos enciende los faros delanteros en condiciones de escasa iluminación o cuando se accionan los limpiaparabrisas.

AJUSTES DE LAS LUCES AUTOMÁTICAS - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Luces***.
4. Seleccione ***Retardo de faros***.
5. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

AJUSTES DE LAS LUCES AUTOMÁTICAS - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Luces***.
4. Pulse ***Retardo de faros***.
5. Pulse un ajuste.

LUCES EXTERIORES

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS INTERMITENTES

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Empuje la palanca hacia arriba o abajo para encender los intermitentes.

Coloque la palanca en la posición media para apagar los intermitentes.

Nota: *Golpee la palanca hacia arriba o hacia abajo y los intermitentes parpadearán tres veces.*

Testigo de intermitente

Parpadea al encender los intermitentes.

Nota: *El aumento de la frecuencia de parpadeo advierte de una bombilla de intermitente estropeada.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE POSICIÓN LATERALES

Activación de las luces de posición laterales

Los dos lados

1. Desconecte el encendido.
2. Coloque el control de la iluminación en la posición de las luces de estacionamiento.

Nota: *Las luces de estacionamiento pueden apagarse para evitar que la batería del vehículo se descargue.*

Un lado

1. Desconecte el encendido.

2. Empuje la palanca hacia arriba o abajo para activar las luces de posición laterales.

Desactivación de las luces de posición laterales

Las luces de posición laterales se apagan si se produce cualquiera de las siguientes situaciones:

- Apaga todas las luces.
- Conectar el encendido.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNA - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

PELIGRO: El sistema de luces de conducción diurna no activa las luces traseras y puede que no proporcione la iluminación apropiada en condiciones de visibilidad reducida. Asegúrese de que enciende los faros, según corresponda, en todas las condiciones de baja visibilidad. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

Las luces de conducción diurna siempre están encendidas, a no ser que se enciendan los faros delanteros.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNA - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

PELIGRO: El sistema de luces de conducción diurna no activa las luces traseras y puede que no proporcione la iluminación apropiada en condiciones de visibilidad reducida. Asegúrese de que enciende los faros, según corresponda, en todas las condiciones de baja visibilidad. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

Las luces de conducción diurna siempre están encendidas, a no ser que se enciendan los faros delanteros o el vehículo esté en la posición de estacionamiento (P).

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS

Para activar o desactivar los testigos:

1. Coloque el control de iluminación en la posición de luces de estacionamiento, faros delanteros o faros automáticos.

Nota: *Cuando el control de iluminación está en la posición de faros automáticos, no puede encender las luces antiniebla a menos que los faros de luz de cruce estén encendidos.*

2. Pulse el botón del interruptor de control de la iluminación para encender o apagar las luces antiniebla delanteras.

Nota: *Encienda las luces antiniebla delanteras solo en caso de visibilidad reducida.*

Nota: *El brillo de las luces de conducción diurna se puede reducir cuando se activan las luces antiniebla delanteras.*

Testigo de faros antiniebla delanteros

Se enciende cuando conecta las luces antiniebla delanteras.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES ANTINIEBLA TRASERAS

El botón de las luces antiniebla traseras se encuentra en el control de iluminación.

Pulse el botón para encender o apagar las luces antiniebla traseras.

Puede activar las luces antiniebla traseras si se da alguna de estas condiciones:

- Ha establecido el control de iluminación en la posición de los faros.
- Ha establecido el control de iluminación en la posición de las luces automáticas y los faros están activados.

Testigo de luces antiniebla traseras

Se enciende cuando conecta las luces antiniebla traseras.

TESTIGOS DE LUCES EXTERIORES

Testigo de luces antiniebla delanteras

Se enciende cuando conecta las luces antiniebla delanteras.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Testigo de luces antiniebla traseras

Se enciende cuando conecta las luces antiniebla traseras.

Testigo de intermitente

Parpadea al encender los intermitentes.

Nota: *El aumento de la frecuencia de parpadeo advierte de una bombilla de intermitente estropeada.*

AVISO ACÚSTICO DE LUCES EXTERIORES ENCENDIDAS

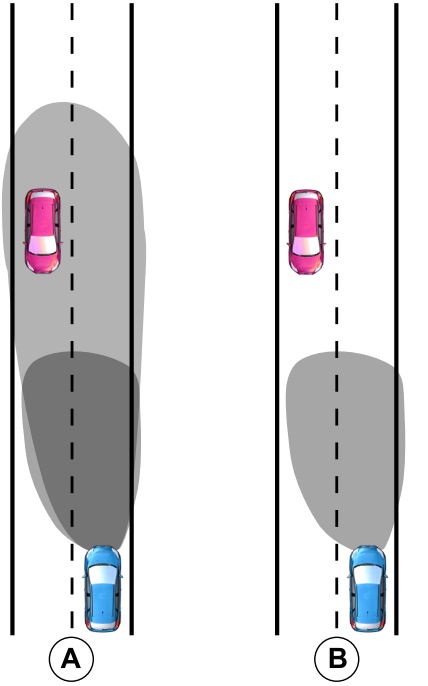
Suena cuando se abre la puerta del conductor y las luces exteriores están encendidas.

CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

El control de luces de carretera automáticas enciende las luces de carretera si hay suficiente oscuridad y no hay tráfico presente que lo impida. Si detecta la proximidad de los faros delanteros o las luces traseras de otro vehículo, o bien iluminación en las calles, el sistema apagará las luces de carretera.

En la parte central trasera del parabrisas del vehículo, hay un sensor de cámara que supervisa continuamente las condiciones para decidir cuándo encender y apagar las luces de carretera.



A Sin el control de luces de carretera automáticas.

B Con el control de luces de carretera automáticas.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PRECAUCIONES DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

PELIGRO: El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. Puede que se requiera una anulación del sistema si se encienden o apagan las luces de carretera.

PELIGRO: Si las luces de los vehículos que circulan en sentido opuesto están ocultas por obstáculos, por ejemplo, los guardarraíles, es posible que el sistema no cambie las luces de carretera.

PELIGRO: No utilice el sistema con visibilidad reducida, por ejemplo, si hay niebla, lluvia intensa, bruma o nieve.

PELIGRO: Puede que tenga que anular el sistema al aproximarse a otros usuarios.

PELIGRO: Puede necesitar anular el sistema en condiciones climáticas adversas.

REQUISITOS DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

El sistema enciende las luces de carretera si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Activa el sistema.
- Ha establecido el control de iluminación en la posición de luces automáticas.
- El nivel de luz ambiental es suficientemente bajo para que sean necesarias las luces de carretera.
- No hay tráfico delante del vehículo.
- La velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 40 km/h.

LIMITACIONES DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

El sistema apaga las luces de carretera si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Desconecta el sistema.
- Ha establecido el control de iluminación en cualquier posición excepto la de las luces automáticas.
- enciende las luces antiniebla traseras.
- el nivel de luz ambiental es suficientemente intenso y las luces de carretera no son necesarias;
- El sistema detecta que se aproximan los faros de un vehículo o las luces traseras del vehículo que va delante.
- El sistema detecta lluvia intensa, nieve o niebla.
- El sistema detecta iluminación en las calles.
- La cámara tiene visibilidad reducida.
- La velocidad del vehículo se reduce hasta aproximadamente 30 km/h.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Luces***.
4. Active o desactive ***Luces altas autom.***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Luces***.
4. Active o desactive ***Luz larga auto***.

TESTIGOS DE CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

Se enciende para confirmar que el sistema está preparado para ofrecer asistencia.

ANULACIÓN DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

Empuje la palanca hacia el exterior del volante para alternar entre las luces de cruce y las de carretera.

CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS – MENSAJES INFORMATIVOS

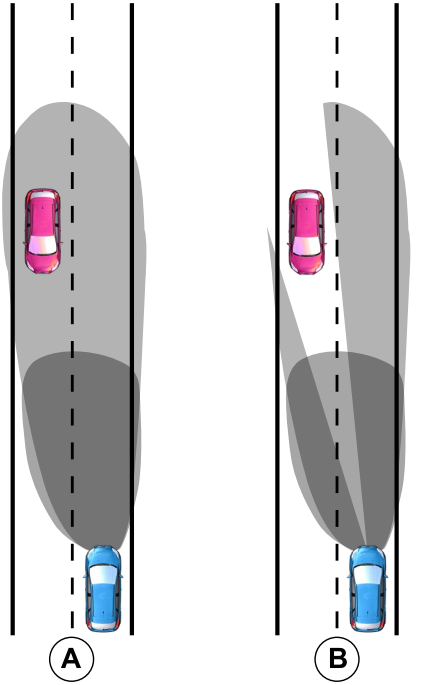
Mensaje	Designación
Cámara delantera Baja visibilidad Limpiar cristal	La cámara tiene visibilidad reducida. Limpie el parabrisas. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Cámara delantera no disponible temporal-mente	Se ha producido un fallo de funcionamiento en la cámara. Espere un poco hasta que la cámara se enfríe. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Cámara delantera averiada Revisar	Se ha producido un fallo de funcionamiento en la cámara. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

El control de la luz de carretera antideslumbrante mejora la visibilidad y minimiza el deslumbramiento de los demás usuarios de la carretera.



A Sin control de luz de carretera antideslumbrante.

B Con control de luz de carretera antideslumbrante.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PRECAUCIONES DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: El sistema podría no adaptar las luces para evitar el deslumbramiento si las luces de los vehículos que circulan en sentido opuesto están ocultas por obstáculos, como los guardarraíles.

PELIGRO: Puede que tenga que anular el sistema al aproximarse a otros usuarios.

PELIGRO: Puede necesitar anular el sistema en condiciones meteorológicas adversas.

PELIGRO: No utilice el sistema con visibilidad reducida, por ejemplo, si hay niebla, lluvia intensa, bruma o nieve.

REQUISITOS DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

El sistema se activa si se dan todas las circunstancias siguientes:

- Activa el sistema.
- Ha establecido el control de iluminación en la posición de luces automáticas.
- El nivel de luz ambiente exterior es suficientemente bajo.
- La velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 40 km/h.

El sistema adapta las luces para evitar el deslumbramiento si se dan todas estas circunstancias:

- Activa el sistema.
- Ha establecido el control de iluminación en la posición de luces automáticas.
- El sistema detecta que se aproximan los faros de un vehículo o unas luces traseras.

LIMITACIONES DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

El sistema se desactiva si se da cualquiera de las circunstancias siguientes:

- Desconecta el sistema.
- Ha establecido el control de iluminación en cualquier posición excepto la de las luces automáticas.
- El nivel de luz ambiental exterior es suficientemente alto.
- El sistema detecta lluvia intensa, nieve o niebla.
- El sistema detecta iluminación en las calles.
- La cámara tiene visibilidad reducida.
- La velocidad del vehículo se reduce hasta aproximadamente 30 km/h.

Nota: *La velocidad de desactivación es más lenta en las curvas.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Luces***.
4. Active o desactive ***Iluminación sin deslumbramiento***.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Luces***.
4. Seleccione ***Ilumin. sin deslumbram.***.
5. Active o desactive ***Ilumin. sin deslumbram.***.

TESTIGOS DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

Se enciende para confirmar que el sistema está preparado para ofrecer asistencia.

ANULACIÓN DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

Empuje la palanca hacia el exterior del volante para alternar entre las luces de cruce y las de carretera.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Cámara delantera Baja visibilidad Limpiar cristal	La cámara tiene visibilidad reducida. Limpie el parabrisas. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Cámara delantera no disponible temporalmente	Se ha producido un fallo de funcionamiento en la cámara. Espere un poco hasta que la cámara se enfríe. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Cámara delantera averiada Revisar	Se ha producido un fallo de funcionamiento en la cámara. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

ILUMINACIÓN DELANTERA ADAPTATIVA

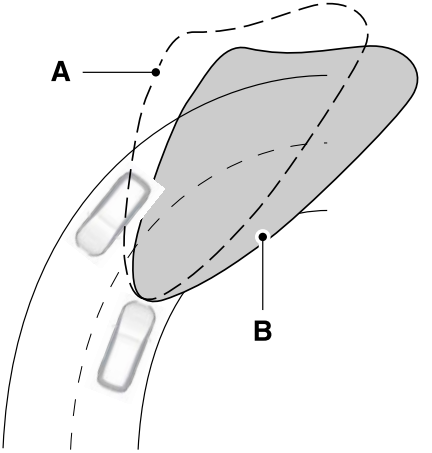
CÓMO FUNCIONA LA ILUMINACIÓN DELANTERA ADAPTATIVA

La iluminación delantera adaptativa se adapta al circular por una curva, o si la cámara detecta marcas de carril que indican una curva, o señales de tráfico que anuncian una intersección o una rotonda.

Nota: *Establezca el control de iluminación en la posición de faros automáticos para usar la iluminación delantera adaptativa.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

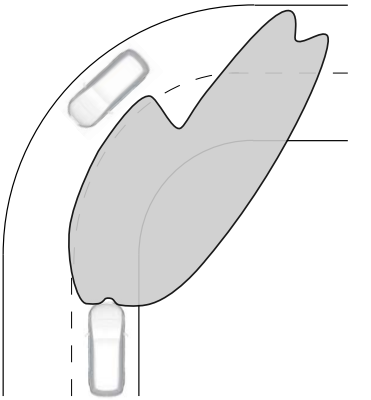
Circulación por una curva



A Sin iluminación delantera adaptativa.

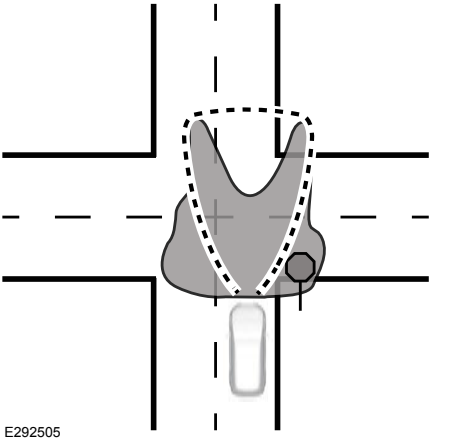
B Con iluminación delantera adaptativa.

La cámara detecta marcas de carril

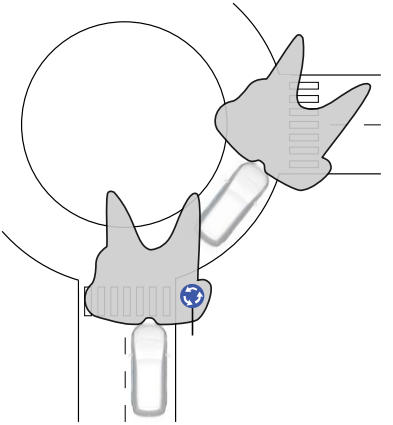


E267903

La cámara detecta señales de tráfico



E292505



E266972

La cámara solo detecta señales de tráfico si la velocidad del vehículo no supera 50 km/h.

CAMBIO DE LOS FAROS PARA LA CONDUCCIÓN POR EL LADO IZQUIERDO O DERECHO DE LA CARRETERA - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Luces***.
4. Pulse ***Ajuste de los faros adaptativos***.
5. Pulse un ajuste.

CAMBIO DE LOS FAROS PARA LA CONDUCCIÓN POR EL LADO IZQUIERDO O DERECHO DE LA CARRETERA - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Luces***.
4. Seleccione ***Faros adaptativos***.
5. Seleccione ***Config. circulación***.
6. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

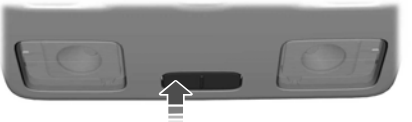
ILUMINACIÓN DELANTERA ADAPTATIVA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ILUMINACIÓN DELANTERA ADAPTATIVA – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Cámara delantera Baja visibilidad Limpiar cristal	Se muestra cuando el sensor de la cámara delantera tiene visibilidad reducida. Limpie el parabrisas. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Cámara delantera no disponible temporalmente	Se muestra cuando el sensor de la cámara delantera está averiado. Espere un poco hasta que el sensor se enfríe. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE TODAS LAS LUCES DE CORTESÍA



ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA DELANTERAS

Nota: *Presione el borde de los cristales de las luces para apagar la luz de cortesía delantera antes de apagar el encendido para evitar que se descargue la batería del vehículo.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA TRASERAS

Pulse el borde del cristal de la luz.

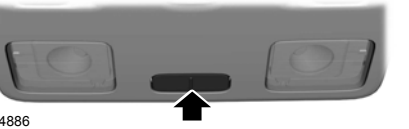
Nota: *Si enciende las luces traseras a través de la consola del techo, ya no podrá apagarlas con el interruptor de luces traseras.*

FUNCIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA

QUÉ ES LA FUNCIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA

La función de las luces de cortesía enciende o apaga las luces de cortesía y de la puerta.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA



E264886

Al colocar el interruptor en la posición intermedia, las luces de cortesía se activarán si ocurre algo de lo siguiente:

- Abre una puerta cualquiera.
- Pulsar el botón de desbloqueo del mando a distancia.
- Se desconecta el encendido.

Nota: *Si apaga el encendido, las luces de cortesía podrían apagarse tras un breve período de tiempo para evitar que se descargue la batería del vehículo.*

AJUSTE DEL BRILLO DE LA LUZ DEL SALPICADERO

Los botones de regulación de intensidad de la iluminación se encuentran en el mando de la iluminación.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Pulse varias veces uno de los botones para ajustar la intensidad.

LUZ AMBIENTE

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUZ AMBIENTE

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Luz de ambiente***.

Arrastre el control deslizante por encima del brillo cero para encender la luz de ambiente.

Arrastre el control deslizante hasta el brillo cero para apagar la luz de ambiente.

AJUSTE DE LA LUZ AMBIENTE

Arrastre el regulador hacia la izquierda o hacia la derecha.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

APERTURA Y CIERRE DE LAS VENTANILLAS

PELIGRO: No deje a niños desatendidos en el vehículo y no les permita jugar con los elevalunas eléctricos. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

PELIGRO: Al cerrar los elevalunas eléctricos, compruebe que no existe ninguna obstrucción y asegúrese de que no hay niños ni mascotas cerca de los vanos de las ventanillas.

Para abrir la ventanilla, pulse el interruptor de control del elevalunas. Para cerrar la ventanilla, haga subir el interruptor de control del elevalunas.

Para reducir el ruido del viento o el ruido de pulsaciones cuando hay una sola ventanilla abierta, abra ligeramente la ventanilla opuesta.

Un solo toque para bajar la ventanilla (si procede)

Pulse el interruptor del elevalunas por completo y suéltelo. Púlselo otra vez o hágalo subir para detener el elevalunas.

Un solo toque para subir la ventanilla (si procede)

Haga subir el interruptor del elevalunas por completo y suéltelo. Pulse o tire del botón de nuevo para detener la ventanilla.

Restablecimiento de un solo toque para subir la ventanilla

Arranque el motor.

1. Tire del interruptor del elevalunas y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada. Siga pulsando el interruptor del elevalunas durante unos segundos después de que la ventanilla se cierre.
2. Desprenda el mando del elevalunas.
3. Mantenga pulsado el interruptor del elevalunas hasta que la ventanilla quede totalmente abierta.
4. Desprenda el mando del elevalunas.
5. Tire del interruptor del elevalunas y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada.
6. Para probar el correcto funcionamiento del elevalunas, realice la bajada y subida de un solo toque.

Retardo de accesorios

Al desconectar el encendido, los interruptores de la ventanilla siguen activos durante varios minutos o hasta que se abre alguna de las puertas delanteras.

APERTURA Y CIERRE GLOBALES

QUÉ ES EL SISTEMA DE APERTURA Y CIERRE GLOBALES

Puede utilizar el mando a distancia para accionar las ventanillas mientras el contacto esté apagado.

USO DE LA APERTURA GLOBAL

1. Pulse y suelte el botón de desbloqueo del mando a distancia.
2. Mantenga pulsado el botón de desbloqueo del mando a distancia.
3. Suelte el botón cuando las ventanas y el techo solar empiecen a abrirse.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *El techo solar se detiene en la posición de ventilación.*

Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo del mando a distancia para detener la apertura global.

Nota: *Puede utilizar la función de apertura global durante un breve periodo de tiempo al desbloquear el vehículo con el mando a distancia.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA APERTURA GLOBAL - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Ventanas***.
4. Conecte ***Todas abiertas*** o desconecte.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA APERTURA GLOBAL - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Ventanas***.
4. Active o desactive ***Abrir todas***.

USO DEL CIERRE GLOBAL

PELIGRO: Al cerrar las ventanillas eléctricas, compruebe que no existe ninguna obstrucción y asegúrese de que no hay niños ni mascotas cerca de los vanos de las ventanillas.

1. Mantenga pulsado el botón de bloqueo del mando a distancia.
2. Suelte el botón cuando las ventanas y el techo solar empiecen a cerrarse.

Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo del mando a distancia para detener el cierre global.

Nota: *El rebote se encuentra activo durante el cierre global. Véase* ***Qué es la función de rebote de la ventanilla*** *(página 115).*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CIERRE GLOBAL - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Ventanas***.
4. Conecte ***Todas cerradas*** o desconecte.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CIERRE GLOBAL - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Ventanas***.
4. Active o desactive ***Cerrar todas***.

FUNCIÓN DE REBOTE DE LA VENTANILLA

QUÉ ES LA FUNCIÓN DE REBOTE DE LA VENTANILLA

La ventanilla se detiene y desciende si detecta algún obstáculo durante el cierre.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ANULACIÓN DE LA FUNCIÓN DE REBOTE DE LA VENTANILLA

PELIGRO: Si anula la función de rebote, la ventanilla no descenderá si detecta un obstáculo. Para no lesionarse y evitar daños en el vehículo, tenga cuidado al cerrar las ventanillas.

1. Cierre la ventanilla hasta alcanzar el punto de resistencia y deje que retroceda.
2. Haga subir el control en menos de cinco segundos para anular el rebote y cerrar la ventana. La función de rebote se encuentra ahora desactivada y puede cerrar la ventanilla manualmente.

Nota: *La ventanilla pasará el punto de resistencia, de modo que podrá cerrarla completamente.*

Nota: *Si la ventanilla no se cierra, lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.*

RESTABLECIMIENTO DE LA FUNCIÓN DE REBOTE DE LA VENTANILLA

PELIGRO: La función de rebote permanece desactivada hasta que se restablezca la memoria. Para no lesionarse y evitar daños en el vehículo, tenga cuidado al cerrar las ventanillas.

Si ha desconectado la batería, debe restablecer la memoria de rebote para cada ventanilla por separado.

Lleve a cabo todos los pasos en un plazo de 30 segundos desde el inicio de la secuencia.

1. Cierre la ventanilla.
2. Mantenga pulsado el interruptor hasta que la ventanilla esté totalmente abierta. Mantenga pulsado el interruptor durante unos segundos.
3. Tire del interruptor y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada. Mantenga accionado el interruptor durante unos segundos.
4. Mantenga pulsado el interruptor hasta que la ventanilla esté totalmente abierta. Mantenga pulsado el interruptor durante unos segundos.
5. Tire del interruptor y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada. Mantenga accionado el interruptor durante unos segundos.

Nota: *Repita el procedimiento si la ventanilla no se cierra cuando utilice la función de un solo toque.*

BLOQUEO DE LOS MANDOS DE LA VENTANILLA TRASERA

Pulse el mando para bloquear o desbloquear los mandos de la ventanilla trasera. Se enciende cuando bloquea los mandos de la ventanilla trasera.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PRECAUCIONES DEL RETROVISOR INTERIOR

PELIGRO: No ajuste los retrovisores cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

Nota: *No limpie el cristal ni la carcasa del retrovisor con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo.*

ATENUACIÓN MANUAL DEL RETROVISOR INTERIOR

Tire de la pestaña que hay debajo del retrovisor hacia usted para reducir el deslumbramiento por la noche.

RETROVISOR INTERIOR ANTIDESLUMBRANTE

QUÉ ES EL RETROVISOR INTERIOR ANTIDESLUMBRANTE

El retrovisor se regula para reducir el efecto de deslumbramiento por la parte trasera. Vuelve a su posición normal cuando deja de haber luz intensa por la parte trasera o cuando se cambia a marcha atrás (R).

LIMITACIONES DEL RETROVISOR INTERIOR ANTIDESLUMBRANTE

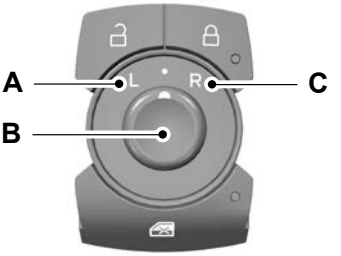
No bloquee los sensores de la parte delantera y trasera del retrovisor,

Nota: *Si el asiento central trasero está ocupado o el reposacabezas central trasero está subido, podría obstaculizarse el paso de la luz hasta el sensor.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

AJUSTE DE LOS RETROVISORES EXTERIORES

PELIGRO: No ajuste los retrovisores cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.



A	Posición del retrovisor izquierdo.
B	Control de ajuste del retrovisor.
C	Posición del retrovisor derecho.

PLEGADO DE LOS RETROVISORES EXTERIORES - VEHÍCULOS CON: RETROVISORES EXTERIORES PLEGABLES ELÉCTRICOS/ SYNC 2.5

Los retrovisores exteriores se pliegan al bloquear el vehículo y se despliegan al desbloquearlo.

En condiciones complejas de estacionamiento, pulse el mando para plegar los retrovisores.

Vuelva a pulsar el mando para desplegar los retrovisores.

Si pulsa el mando para plegar los retrovisores con el plegado automático activado, los retrovisores no se desplegarán cuando desbloquee el vehículo.

Nota: *Los retrovisores plegables eléctricos funcionan con el contacto dado y durante varios minutos después de quitar el contacto.*

Nota: *Si pliega y despliega repetidamente los retrovisores varias veces en un minuto, la función de plegado eléctrico puede desactivarse para que los motores no se recalienten.*

Activación y desactivación del plegado automático

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Espejos***.
4. Conecte ***Plegado auto.*** o desconecte.

PLEGADO DE LOS RETROVISORES EXTERIORES - VEHÍCULOS CON: RETROVISORES EXTERIORES DE PLEGADO MANUAL

Empuje el retrovisor hacia el cristal de la ventanilla. Asegúrese de acoplar completamente el retrovisor en su soporte cuando la devuelva a la posición original.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PLEGADO DE LOS RETROVISORES EXTERIORES - VEHÍCULOS CON: RETROVISORES EXTERIORES PLEGABLES ELÉCTRICOS/ SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Espejos***.
4. Active o desactive ***Plegado automático***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

APERTURA Y CIERRE DEL PARASOL

PELIGRO: No deje a niños desatendidos en el vehículo y no les permita jugar con los parasoles. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

Los controles están en la consola del techo.

Apertura del parasol

Pulse y suelte el interruptor para activar la función de apertura con un solo toque. Para detener el movimiento, pulse el interruptor una segunda vez. El parasol también se abre al abrir el techo solar.

Nota: *El parasol se detiene poco antes de abrirse totalmente para la comodidad de los pasajeros de la parte trasera. Para abrir el parasol totalmente, vuelva a pulsar el interruptor.*

Cierre del parasol

Pulse y suelte el interruptor para activar la función de cierre con un solo toque. Para detener el movimiento, pulse el interruptor una segunda vez.

Nota: *Si se abre totalmente, el parasol se detiene tras cubrir el panel de cristal trasero. Púlselo y suéltelo otra vez para cerrar totalmente el parasol.*

APERTURA Y CIERRE DEL TECHO SOLAR

PELIGRO: No deje a niños desatendidos en el vehículo y no les permita jugar con el techo solar. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

PELIGRO: Al cerrar el techo solar, compruebe que no existe ninguna obstrucción y asegúrese de que no hay niños ni mascotas cerca del vano del techo solar.

Los controles están en la consola del techo.

Apertura del techo solar

Pulse y suelte el interruptor para activar la función de apertura con un solo toque. Para detener el movimiento, pulse el interruptor una segunda vez.

Nota: *El techo solar se detiene poco antes de llegar a la posición completamente abierta para reducir el ruido del viento o el ruido sordo que puede producirse con el techo solar completamente abierto.*

Pulse y suelte el interruptor de nuevo para abrir el techo solar por completo.

Cierre del techo solar

VENT

Pulse y suelte el interruptor para activar la función de cierre de un toque, ya sea desde la posición abierta o de ventilación. Para detener el movimiento, pulse el interruptor una segunda vez.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

INCLINACIÓN DEL TECHO SOLAR PARA VENTILACIÓN

PELIGRO: No deje a niños desatendidos en el vehículo y no les permita jugar con el techo solar. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

Los controles del techo solar están en la consola del techo.

VENT ▽ Con el techo solar en posición cerrada, pulse y suelte el interruptor para que se incline el techo solar y permita la ventilación. Para cerrar el techo solar desde la posición de ventilación, pulse y suelte el interruptor de nuevo.

FUNCIÓN DE REBOTE DEL TECHO SOLAR

QUÉ ES LA FUNCIÓN DE REBOTE DEL TECHO SOLAR

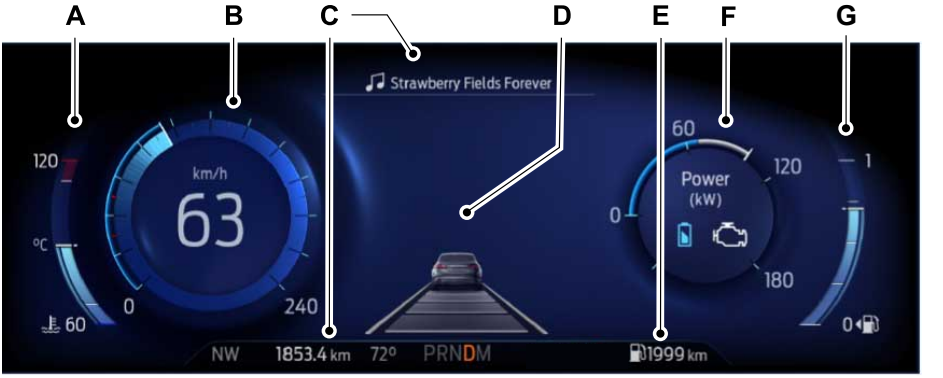
El techo solar se detendrá e invertirá su movimiento si detecta algún obstáculo mientras se cierra.

ANULACIÓN DE LA FUNCIÓN DE REBOTE DEL TECHO SOLAR

Mantenga pulsado el interruptor de cierre en los dos segundos siguientes a que el techo solar se detenga.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

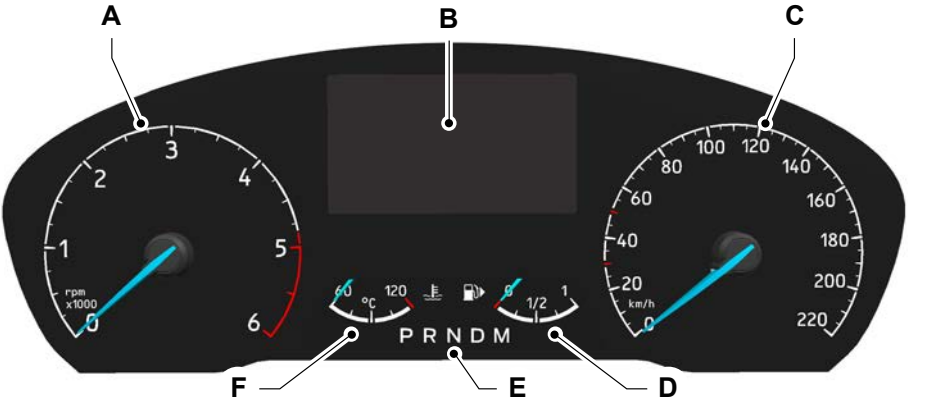
DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV), VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS



A Indicador de temperatura del refrigerante.
B Velocímetro.
C Barra de información.
D Pantalla del panel de instrumentos.
E Autonomía del vehículo.
F Medidor de potencia.
G Indicador de combustible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS, EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)



A Cuentarrevoluciones.

B Pantalla informativa

C Velocímetro.

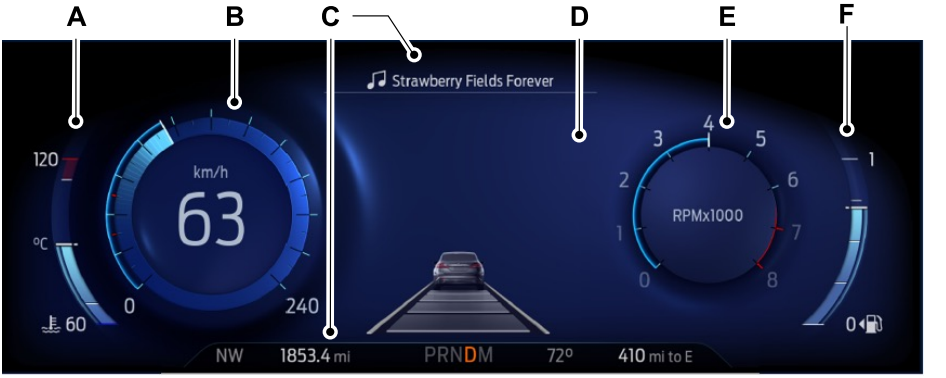
D Indicador de combustible.

E Indicadores de posición de la caja de cambios automática.

F Indicador de temperatura del refrigerante del motor.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS, EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)



A Indicador de temperatura del refrigerante del motor.

B Velocímetro.

C Barra de información.

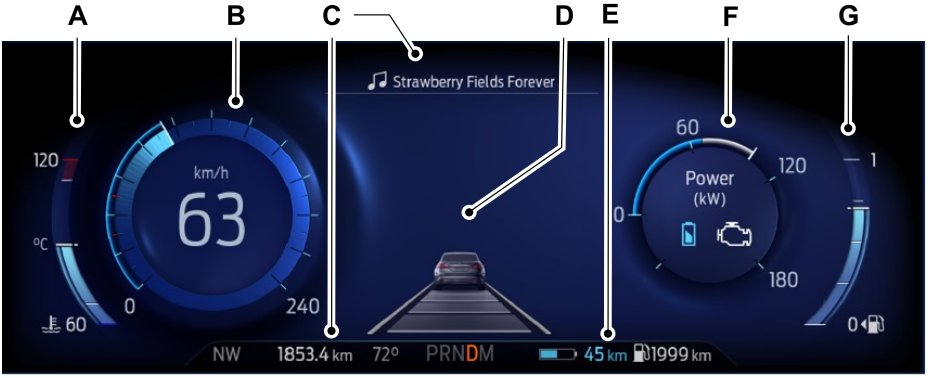
D Pantalla del panel de instrumentos.

E Cuentarrevoluciones.

F Indicador de combustible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV), VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS



A	Indicador de temperatura del refrigerante.
B	Velocímetro.
C	Barra de información.
D	Pantalla del panel de instrumentos.
E	Indicador de batería y autonomía del vehículo.
F	Medidor de potencia.
G	Indicador de combustible.

TACÓMETRO

Indica la velocidad del motor.

INDICADOR DE CORRIENTE

El medidor de potencia muestra la potencia a las ruedas al acelerar o al mantener la velocidad. Las contribuciones de la potencia de la batería de alta tensión y la potencia del motor se distinguen por color y se suman para indicar la potencia

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

total a las ruedas. Al reducir la velocidad levantando el pie del pedal del acelerador o al pisar el freno, el indicador muestra la potencia que capta el sistema de freno regenerativo y que vuelve a la batería de alta tensión.

VELOCÍMETRO

Indica la velocidad del vehículo.

INDICADOR DE COMBUSTIBLE

QUÉ ES EL INDICADOR DE COMBUSTIBLE

Indica aproximadamente cuánto combustible queda en el depósito de combustible.

LIMITACIONES DEL INDICADOR DE COMBUSTIBLE

Es posible que el indicador de combustible no proporcione una lectura precisa cuando el vehículo se encuentre en una pendiente.

LOCALIZACIÓN DE LA TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

La flecha representada junto al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo se encuentra la tapa del depósito de combustible.

QUÉ ES EL RECORDATORIO DE COMBUSTIBLE BAJO

Se muestra y suena un recordatorio de nivel de combustible bajo cuando la autonomía llega a 120 km hasta vaciarse el depósito, en el caso de MyKey, y 80 km, 40 km, 20 km y 0 km para todas las llaves de vehículos.

Nota: *El recordatorio de nivel bajo de combustible puede aparecer en distintas posiciones del indicador de combustible según las condiciones de consumo de combustible. Esta variación es normal.*

QUÉ ES LA AUTONOMÍA

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo con el combustible disponible en el depósito. Los cambios en la pauta de conducción pueden hacer que el valor no sólo disminuya, sino que aumente o permanezca constante durante un periodo de tiempo.

PANTALLA DE GAMA DE VEHÍCULOS

Muestra la distancia aproximada que el vehículo puede recorrer con la energía que lleva a bordo. Las estimaciones varían en función de la energía que se utilice al conducir.

Los cambios en la pauta de conducción pueden hacer que los valores no solo disminuyan, sino que aumenten o permanezcan constantes durante un periodo de tiempo.

Los siguientes aspectos afectan a la cantidad de energía que se utiliza durante la conducción:

- Aceleración o frenado suaves o agresivos.
- La velocidad del vehículo.
- El uso de accesorios, como el sistema de control de climatización.
- La temperatura ambiente y las condiciones meteorológicas.
- Conducir por una ciudad o una autopista.
- Conducir en carreteras con pendientes.
- Remolque.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *Es normal que las estimaciones de la autonomía del vehículo varíen debido a los cambios en el uso de la energía media. Esto podría causar que se calculen distintas estimaciones de autonomía cada vez que cargue totalmente la batería o se llene el depósito.*

Nota: *La autonomía eléctrica es menor en temperaturas frías debido a la capacidad de energía reducida en la batería de alta tensión. Establezca una hora de salida y la temperatura de la cabina para mantener la temperatura de la batería y obtener la mejor autonomía y el mejor rendimiento. Véase* ***Información del vehículo eléctrico*** *(página 520). Véase* ***Configuración de las preferencias y del programa de carga*** *(página 246).*

Autonomía con gasolina

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo con el combustible disponible en el depósito.

Autonomía eléctrica

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo solo con energía eléctrica con el motor apagado.

INDICADOR DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN

El indicador de batería de alta tensión muestra la cantidad total de carga asociada con la autonomía disponible solo eléctrica. Un llenado completo representa la cantidad total de energía que se puede obtener de una carga externa enchufando el vehículo. Cuando el depósito se vacía, el sistema de motor y caja de cambios cambia al modo híbrido. Véase **Información sobre el vehículo híbrido conectable** (página 191).

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

Indica la temperatura del refrigerante del motor.

BARRA DE INFORMACIÓN DE LA PANTALLA DEL HÍBRIDO

La barra de información muestra información relacionada con la temperatura ambiente, el cuentakilómetros, la brújula, los intermitentes y los testigos.

QUÉ SON LOS TESTIGOS DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Los testigos le alertan de una anomalía del vehículo que puede resultar grave. Algunos testigos se encienden al arrancar el vehículo para comprobar que funcionan. Si alguna luz permanece encendida después de arrancar el vehículo, consulte la luz de aviso del sistema correspondiente para obtener más información.

TESTIGOS DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Sistema de frenos antibloqueo

Si se enciende mientras conduce, indica que el vehículo debe revisarse. El sistema de frenos continuará funcionando con normalidad en el vehículo sin la función del sistema de frenos antibloqueo. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Batería

Se ilumina cuando conecta el encendido.

Si se enciende mientras el motor está en marcha, indica que el vehículo debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Sistema de frenos

Se enciende en rojo al aplicar el freno de estacionamiento con el encendido conectado. Si se enciende con el vehículo en movimiento, compruebe que el freno de estacionamiento no esté aplicado. Si el freno de estacionamiento no está aplicado, eso indicará que el nivel del líquido de frenos está bajo o que el sistema de frenos debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Nota: *Los testigos pueden variar en función de la región.*

Puerta abierta

Se enciende al conectar el encendido y permanece encendido cuando hay alguna puerta abierta.

Freno de estacionamiento eléctrico

Se enciende o parpadea cuando el freno de estacionamiento eléctrico debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Temperatura del motor o del refrigerante del motor

Si se enciende, detenga el vehículo en lugar seguro y desconéctelo. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Abrochar el cinturón de seguridad

Se enciende y suena un aviso acústico hasta que se abrochan los cinturones de seguridad.

Abróchese el cinturón de seguridad trasero

Se enciende y suena un aviso acústico hasta que se abrochan los cinturones de seguridad traseros.

Fallo del sistema eléctrico de alta tensión

Se enciende si el vehículo presenta un fallo de componente eléctrico o un fallo que hace que el vehículo se desconecte o pase al modo de funcionamiento limitado. Puede aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Capó abierto

Se ilumina cuando el encendido está activado y el capó no está bien cerrado.

Portón trasero abierto

Se enciende cuando el encendido está conectado y el portón trasero no está bien cerrado.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Advertencia de luz de cruce

Se enciende cuando el faro de luz de cruce requiere servicio. Haga revisar el sistema lo antes posible.

Bajo nivel de combustible

Se enciende cuando el nivel de combustible es bajo.

Luz de aviso de presión de neumáticos baja

Se enciende cuando la presión de los neumáticos es baja. Si está encendido, compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible. Si comienza a parpadear en cualquier momento, haga que revisen el sistema lo antes posible.

Nivel bajo del líquido lavaparabrisas

Se enciende cuando el nivel del líquido lavaparabrisas es bajo.

Testigo de averías

Se enciende cuando el encendido está conectado y el motor está apagado; se trata un funcionamiento normal. Si se enciende mientras el motor está en marcha, indica que el sistema de control de emisiones debe revisarse. Si parpadea, haga revisar el vehículo de inmediato. Véase **Arranque y parada del motor — Testigos** (página 186).

Presión del aceite

Se enciende cuando la presión del aceite del motor es baja.

Fallo del motor y la caja de cambios

Se enciende cuando el motor y caja de cambios deben revisarse. Haga revisar el sistema lo antes posible.

Vehículo conectado (si procede)

Se ilumina cuando el vehículo está enchufado.

QUÉ SON LOS INDICADORES DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Los indicadores notifican varias funciones que están activas en el vehículo.

INDICADORES DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Control de velocidad de crucero adaptativo

Véase **Control de velocidad de crucero adaptativo** (página 308).

Control de luces de carretera automáticas

Véase **Testigos de control de luces de carretera automáticas** (página 104).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Sistema Auto Hold

Véase **Auto Hold** (página 278).

Auto-Start-Stop

Véase **Auto-Start-Stop** (página 195).

Monitor de ángulos muertos

Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 354).

Control de velocidad de crucero

Véase **Control de velocidad de crucero** (página 306).

EV en carga

Véase **Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable** (página 328).

EV más tarde

Véase **Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable** (página 328).

EV ahora

Véase **Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable** (página 328).

Airbag delantero

Véase **Airbags — Resolución de problemas** (página 54).

Luces antiniebla delanteras

Véase **Activación y desactivación de las luces antiniebla delanteras** (página 101).

Luces de carretera

Véase **Uso de los faros de las luces de carretera** (página 97).

Encendido de las luces

Véase **Control de la iluminación exterior** (página 97).

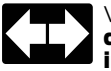
Listo para conducir

Véase **Información sobre el vehículo híbrido** (página 189).

Control de estabilidad

Véase **Control de estabilidad** (página 282). Véase **Control de tracción** (página 280).

Intermitente



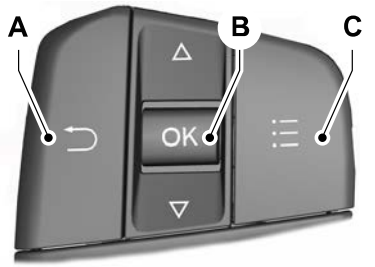
Véase **Activación y desactivación de los intermitentes** (página 99).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

USO DE LOS CONTROLES DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, siempre que sea posible. Asegúrese de conocer toda la legislación local aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Los controles están en el volante.



A Botón Volver.

B Botón OK.

C Botón de menú.

Botón Volver.

Púlselo para retroceder o salir de un menú.

Botón *OK*

Púlselo para realizar una selección.

Botones de alternancia

Pulse el botón de alternancia entre arriba y abajo para desplazarse por las opciones de los menús.

Indicador de estado

Las opciones de menú que tienen una casilla indican el estado de una función. Una marca en el cuadro indica que la función está activada y si no está marcado indica que la función está desactivada.

MENÚ PRINCIPAL DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

Elemento de menú
Ordenador de a bordo 1
MyView
Asist. conduct.
Navegación
Audio
Teléfono
Ajustes

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

MENÚ PRINCIPAL DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

Según las opciones del vehículo, algunos elementos del menú pueden ser ligeramente diferentes o no estar disponibles.

Nota: *Por su seguridad, algunas funciones dependen de la velocidad y podrían no estar disponibles cuando el vehículo circula a una velocidad superior a la requerida.*

Elemento de menú
Seleccionar pantallas
Teléfono
Navegación
Audio
Ajustes
Ajustes de pantalla

PERSONALIZACIÓN DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***MyView***.
2. Pulse el botón del menú.
3. Seleccione una pantalla.
4. Pulse el botón ***OK***.

PERSONALIZACIÓN DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

Adición de pantallas mediante selección de pantallas

1. Seleccione ***Seleccionar pantallas***.
2. Use los controles del volante para resaltar una pantalla que desee agregar.
3. Pulse el botón ***OK***.

Nota: *La cantidad de pantallas que puede añadir es limitada; si la pantalla seleccionada no aparece, debe anular la selección de pantallas en el menú de selección de pantallas.*

Seleccionar pantallas
Pantalla vacía
Consumo
Ordenador de a bordo 1
Ordenador de a bordo 2
Este viaje
Señales tráfico
Guía VE
Eficiencia eléctrica
Comportamiento eco
Presión de neumáticos
4WD inteligente
Off-road
Comprobación luz remolque

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Seleccionar pantallas
Cinturones de seguridad
Velocidad media
Auto StartStop

Nota: *Algunas de las opciones pueden aparecer ligeramente diferentes o no estar disponibles si los componentes son opcionales.*

Configuración de los indicadores

1. Seleccione ***Ajustes de pantalla***.
2. Seleccione un ajuste.

CONFIGURACIÓN PERSONALIZADA

CAMBIO DEL IDIOMA DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

Puede cambiar el idioma usando la pantalla del cuadro de instrumentos.

1. Seleccione ***Ajustes*** y pulse el botón de menú.
2. Seleccione ***Pantalla***.
3. Seleccione ***Idioma***.
4. Seleccione un idioma.

CAMBIO DEL IDIOMA DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione ***Ajustes de pantalla***.
3. Seleccione ***Idioma***.
4. Seleccione el ajuste correspondiente.

CAMBIO DE LA UNIDAD DE MEDIDA - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

Puede cambiar la unidad de medida utilizando la pantalla del cuadro de instrumentos.

1. Seleccione ***Ajustes*** y pulse el botón de menú.
2. Seleccione ***Pantalla***.
3. Seleccione ***Unidad de medida***.
4. Seleccione una unidad de medida.

CAMBIO DE LA UNIDAD DE MEDIDA - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione ***Ajustes de pantalla***.
3. Seleccione ***Unidades de medida***.
4. Seleccione el ajuste correspondiente.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CAMBIO DE LA UNIDAD DE TEMPERATURA - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

Puede cambiar la unidad de temperatura utilizando la pantalla del cuadro de instrumentos.

1. Seleccione ***Ajustes*** y pulse el botón de menú.
2. Seleccione ***Pantalla***.
3. Seleccione ***Unidad de temp.***.
4. Seleccione una unidad de temperatura.

CAMBIO DE LA UNIDAD DE TEMPERATURA - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione ***Ajustes de pantalla***.
3. Seleccione ***Unidades de temperatura***.
4. Seleccione el ajuste correspondiente.

CAMBIO DE LA UNIDAD DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

Puede cambiar la unidad de presión de los neumáticos con la pantalla del cuadro de instrumentos.

1. Seleccione ***Ajustes*** y pulse el botón de menú.
2. Seleccione ***Pantalla***.
3. Seleccione ***Presión neumát.***.
4. Seleccione una unidad de presión de los neumáticos.

CAMBIO DE LA UNIDAD DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione ***Ajustes de pantalla***.
3. Seleccione ***Presión de neumáticos***.
4. Seleccione el ajuste correspondiente.

PANTALLA DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Esta pantalla incluye un indicador de consumo de combustible instantáneo, junto con el consumo de combustible promedio. El indicador calcula continuamente el consumo medio de combustible a partir del último restablecimiento.

En el caso de vehículos híbridos enchufables, el sistema incluye en el cálculo tanto el funcionamiento exclusivamente eléctrico como el híbrido. Una conducción más prolongada en modo eléctrico solamente reduce el consumo medio de combustible.

Cuando el motor de gasolina está desconectado, el indicador de consumo instantáneo cambia a un mensaje de conducción en modo eléctrico.

Nota: *Mantenga pulsado el botón **OK** de los controles del volante para reinicializar el dato de consumo medio de combustible.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *La pantalla de consumo de combustible es una pantalla seleccionable. Véase* ***Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos*** *(página 132).* *Véase* ***Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos*** *(página 132).*

PANTALLA DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Se muestra un indicador de consumo instantáneo junto con el de consumo medio de combustible. El consumo medio de combustible se calcula continuamente a partir del último restablecimiento.

Nota: *Mantenga pulsado el botón* ***OK*** *de los controles del volante para reinicializar el dato de consumo medio de combustible.*

ASISTENCIA PARA EV

La Guía de EV le puede ayudar a sacar el máximo partido de las prestaciones de conducción en modo eléctrico del vehículo.

Nota: *La Guía EV es una pantalla seleccionable. Véase* ***Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos*** *(página 132).*

Al acelerar o mantener la velocidad, verá una barra opaca azul o blanca que indica la potencia del vehículo. También puede aparecer un recuadro azul que muestra el nivel de potencia al que se arranca el motor.

- Cuando el nivel de potencia se encuentre dentro del recuadro, el color de la barra es azul. Esto significa que está en funcionamiento eléctrico y el motor está desconectado.
- Cuando el nivel de potencia se encuentre fuera del recuadro, el color de la barra es blanco. Esto significa que el funcionamiento es híbrido, en cuyo caso la potencia del vehículo se obtiene de combinar los dos motores, eléctrico y de gasolina.

Al reducir la velocidad levantando el pie del pedal del acelerador o pisando el pedal del freno, aparece una barra opaca verde o blanca que indica la potencia utilizada para ralentizar el vehículo. Es posible que aparezca también un recuadro verde que muestra la cantidad de potencia que se puede reabsorber mediante el sistema de frenado regenerativo y devolver a la batería de alta tensión.

- Cuando el nivel de potencia se encuentre dentro del recuadro, el color de la barra es verde. Esto significa que el sistema de frenado regenerativo se está utilizando para ralentizar su vehículo de forma eficiente y devolver el máximo porcentaje de energía a la batería de alta tensión.
- Cuando el nivel de potencia se encuentre fuera del recuadro, el color de la barra es blanco. Esto significa que se están utilizando los dos sistemas de frenado, el regenerativo y el convencional.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES LA EFICIENCIA ELÉCTRICA

Esta pantalla muestra la distancia de media recorrida por kilovatio-hora de electricidad consumida en el vehículo híbrido conectable. El valor se calcula solo cuando se está usando la autonomía eléctrica disponible y el motor de gasolina está desconectado.

También se muestra la distancia para una carga completa. Se trata de un cálculo aproximado de la autonomía que tendría si conectase y cargase el vehículo por completo en este momento. Cuanto mayor sea la eficiencia eléctrica, mayor será la distancia por carga completa.

La eficiencia eléctrica varía en función del estilo de conducción y la ruta, el uso del sistema de control de climatización, la temperatura exterior y otros factores. La máxima eficiencia se consigue con aceleración y frenado de suaves a moderados, velocidades moderadas y uso reducido del sistema de control de climatización.

Nota: *La eficiencia eléctrica es una pantalla que se puede seleccionar. Véase* ***Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos*** *(página 132).*

QUÉ ES EL ENTRENADOR DE FRENADO

La guía de frenos aparece después de que el vehículo se ha detenido. Le guía para frenar de forma que maximice la cantidad de energía recuperada a través del sistema de frenos regenerativos.

El porcentaje mostrado indica la eficacia de los frenos regenerativos, representando el 100% la cantidad máxima de energía recuperada.

Nota: *Si bien el frenado regenerativo funciona en todos los modos de conducción, es posible que la pantalla de guía de frenado no esté disponible en todos los modos de conducción.*

Puede activar o desactivar la guía de frenos en el menú de ajustes. Véase **Menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 131).

QUÉ ES EL RESUMEN DEL VIAJE

El resumen de viaje se muestra al apagar el vehículo. Los valores son acumulativos desde el último arranque del vehículo.

La información mostrada es la misma que en la pantalla Este viaje. Véase **Datos del viaje** (página 138).

ESTADO DE CARGA DEL VEHÍCULO

El estado de carga del vehículo se muestra cuando se apaga el vehículo y cuando se enciende mientras está enchufado. El estado de carga incluye la hora de inicio o de final de la carga, según corresponda. Puede modificar los ajustes de carga en la pantalla táctil. Véase **SYNC™ 3** (página 499).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ACCESO AL ORDENADOR DE A BORDO - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

1. Use los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos para navegar por la pantalla inicial.
2. Seleccione la pantalla de viaje.
3. Pulse el botón del menú en el volante.
4. Seleccione ***Ordenador de a bordo 1*** o ***Ordenador de a bordo 2***.

ACCESO AL ORDENADOR DE A BORDO - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

Uso de la selección de pantallas

1. Use los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos para navegar por el menú inicial.
2. Seleccione ***Seleccionar pantallas***.
3. Use el mando en el volante para navegar por el menú. Véase **Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 132).

Uso de la pantalla de inicio

Una vez que se hayan añadido las pantallas, use los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante para ver cada pantalla de viaje.

RESTABLECIMIENTO DEL ORDENADOR DE A BORDO

1. Use los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos para navegar por la pantalla inicial.
2. Seleccione la pantalla de viaje que desea restablecer.
3. Pulse el botón ***OK*** y manténgalo pulsado hasta que aparezca la confirmación de reinicialización del sistema.

RESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE VIAJE INDIVIDUALES

1. Use los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos para navegar por la pantalla inicial.
2. Seleccione la pantalla de viaje.
3. Pulse el botón del menú en el volante.
4. Seleccione ***Resetear valores individuales***.
5. Seleccione un valor de viaje para reiniciar.
6. Pulse el botón ***OK*** y manténgalo pulsado hasta que aparezca la confirmación de reinicialización del sistema.

CONFIGURACIÓN DEL ORDENADOR DE A BORDO

1. Use los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos para navegar por la pantalla inicial.
2. Seleccione la pantalla de viaje.
3. Pulse el botón del menú en el volante.
4. Seleccione ***Configurar vista***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

5. Seleccione los valores que se van a mostrar.

DATOS DEL VIAJE

Viaje 1 y 2

Proporciona un temporizador de viaje, el consumo de combustible medio por viaje y la distancia total recorrida en el trayecto. En vehículos híbridos, también se muestra la distancia recorrida en ese viaje usando únicamente alimentación eléctrica con el motor apagado.

Nota: *Viaje 1 y 2 son pantallas seleccionables. Véase* ***Acceso al ordenador de a bordo*** *(página 137).*

Este viaje

Indica el temporizador de viaje, el consumo de combustible medio del viaje, la distancia total recorrida en el trayecto y la distancia recorrida únicamente con alimentación eléctrica y el motor apagado. Si el motor de gasolina no se ha conectado durante el viaje, no se mostrará el consumo medio de combustible de ese viaje. Este viaje se pone a cero cada vez que se arranca el vehículo.

Nota: *Este viaje es una pantalla seleccionable. Véase* ***Acceso al ordenador de a bordo*** *(página 137).*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES LA PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL

El sistema muestra información en una pantalla en su campo de visión, lo que le permite mantener la mirada en la carretera. Puede seleccionar la información que muestra el sistema.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL

Pulse el botón en el volante o en la consola central.

Nota: *El menú de la pantalla de visualización frontal aparece en la pantalla informativa.*

Elemento de menú	Acción
Head-up display (HUD)	Pulse el botón ***OK***.
	Pulse el botón ***OK***.

Nota: *El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el motor.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CONFIGURACIÓN DE LA PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL

Elemento de menú	Acción
Ajustes	Pulse el botón ***OK***.
Posición	1. Pulse el botón ***OK***. 2. Use los botones de hacia arriba y hacia abajo para ajustar la posición vertical del marco azul. • Asegúrese de poder ver el marco azul en su totalidad. • No mueva la pantalla físicamente. Esto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.
Brillo	1. Pulse el botón ***OK***. 2. Use los botones de hacia arriba y hacia abajo para ajustar el brillo de la pantalla. • El sistema ajusta el brillo de la pantalla en función de la oscuridad que haya. Si configura el brillo a un nivel alto, el sistema lo reducirá de noche.
En vertical	1. Pulse el botón ***OK***. 2. Use los botones de hacia arriba y hacia abajo para ajustar la posición vertical de la pantalla. • Un tamaño vertical reducido podría resultar más adecuado si se sienta en una posición elevada.

Selección de la información muestra el sistema

Arranque el motor y encienda el sistema.

Nota: *Pulse el botón de la pantalla de visualización frontal si no ve el menú de dicha pantalla en la pantalla del cuadro de instrumentos.*

Nota: *Por su seguridad, algunas funciones dependen de la velocidad. El sistema limita su uso a cuando el vehículo está parado.*

Use los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante para seleccionar la información que muestra el sistema.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Elemento de menú	Acción
Contenido	Pulse el botón ***OK***.
Indicación distancia	Pulse el botón ***OK***.
Avisos Eco	
Llamadas entrantes	
Sistema mantener carril	
Navegación	
Asistencia de velocidad	
Recon. señales velocidad	

INDICADORES DE LA PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL

Se muestra el indicador en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: *El testigo de la pantalla de visualización frontal podría iluminarse para complementar un mensaje informativo.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Head-up display averiada Ver manual	El sistema no funciona correctamente o existe algo que obstruye la pantalla. Asegúrese de que la pantalla de visualización frontal no presenta ningún tipo de obstrucción. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Para ajustar el Head-up display usar pantalla informativa	Pulse el botón en el volante o en la consola central. El menú de la pantalla de visualización frontal aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos. Asegúrese de que el marco azul puede verse por completo. No mueva la pantalla manualmente. Esto puede provocar daños que no estarían cubiertos por la garantía.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES EL ARRANQUE REMOTO

El sistema permite arrancar el vehículo de forma remota y así enfriar o calentar el interior a la temperatura predeterminada.

LIMITACIONES DEL ARRANQUE REMOTO

El arranque remoto no funciona si:

- La bocina de la alarma está sonando.
- El capó está abierto.
- La caja de cambios no se encuentra en la posición de estacionamiento (P).
- El arranque remoto no está habilitado.
- El encendido está activado.

Nota: *No utilice el arranque remoto si su nivel de combustible es bajo.*

ACTIVACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Arranque remoto***.
4. Active ***Sistema***.

Nota: *Para utilizar el arranque remoto, asegúrese de que el módem está activado. Véase* ***Activación y desactivación del módem*** *(página 491).*

ACTIVACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Active ***Activar arranque remoto***.

Nota: *Para utilizar el arranque remoto, asegúrese de que el módem está activado. Véase* ***Conexión de FordPass al módem*** *(página 491).*

ARRANQUE Y PARADA DEL VEHÍCULO DE FORMA REMOTA

PELIGRO: No arranque el motor en un garaje cerrado o en otras zonas cerradas. Los gases de escape son tóxicos. Abra siempre la puerta del garaje antes de arrancar el motor. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Utilice la aplicación FordPass para arrancar el vehículo.

Nota: *Los intermitentes parpadean por dos veces.*

Nota: *Las luces de estacionamiento se encienden cuando el vehículo está en marcha.*

Nota: *La bocina suena si el sistema no consigue arrancar.*

Nota: *El resto de sistemas del vehículo permanecen desactivados cuando arranca el vehículo de forma remota.*

Nota: *Puede que tenga que esperar un breve periodo de tiempo para poder arrancar el motor de forma remota después de que el vehículo haya dejado de funcionar.*

Nota: *El vehículo permanece asegurado cuando lo arranca de forma remota. Debe haber una llave válida dentro del vehículo para conectar el encendido y conducir el vehículo.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *Se permite un máximo de dos arranques remotos. Después de ello, deberá encender y apagar el encendido para poder volver a usar el arranque remoto.*

Utilice la aplicación FordPass para apagar el vehículo.

AJUSTES DEL ARRANQUE REMOTO - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5, VEHÍCULOS SIN: VOLANTE TÉRMICO

Ajustes del control de climatización

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Arranque remoto***.
4. Seleccione ***Climatización***.
5. Seleccione ***Automático*** o ***Últimos ajustes***.

Nota: *Si selecciona **Automático**, el sistema intentará calentar o enfriar el interior hasta 22ºC.*

Nota: *Si selecciona **Últimos ajustes**, el sistema recuerda la última configuración utilizada.*

Nota: *La configuración del sistema de control de climatización no puede ajustarse cuando ha arrancado el vehículo de forma remota.*

Nota: *Cuando conecte el encendido, el sistema de control de climatización volverá a la última configuración utilizada.*

Ajustes de asientos térmicos

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Arranque remoto***.
4. Seleccione ***Asientos***.
5. Seleccione ***Automático*** o ***Desactivado***.

Nota: *Si activa la configuración de asiento térmico a **Automático**, este se activará cuando haga frío.*

Nota: *La configuración de los asientos térmicos no puede ajustarse cuando ha arrancado el vehículo de forma remota.*

Ajuste de la duración del Arranque remoto

Puede ajustar una duración temporal del Arranque remoto.

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Arranque remoto***.
4. Seleccione ***Duración***.

AJUSTES DEL ARRANQUE REMOTO - VEHÍCULOS CON: SYNC 3, VEHÍCULOS SIN: VOLANTE TÉRMICO

Ajustes del control de climatización

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Pulse ***Climatización***.
5. Seleccione ***Auto*** o ***Últimos ajustes***.

Nota: *Si selecciona **Auto**, el sistema intentará calentar o enfriar el interior hasta 22ºC.*

Nota: *Si selecciona **Últimos ajustes**, el sistema recuerda la última configuración utilizada.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *La configuración del sistema de control de climatización no puede ajustarse cuando ha arrancado el vehículo de forma remota.*

Nota: *Cuando conecte el encendido, el sistema de control de climatización volverá a la última configuración utilizada.*

Ajustes de asientos térmicos

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Pulse ***Asientos***.
5. Seleccione ***Auto*** o ***Desactivado***.

Nota: *Si activa la configuración de asiento térmico a **Auto**, este se activará cuando haga frío.*

Nota: *La configuración de los asientos térmicos no puede ajustarse cuando ha arrancado el vehículo de forma remota.*

Ajuste de la duración del Arranque remoto

Puede ajustar una duración temporal del Arranque remoto.

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Pulse ***Duración***.

AJUSTES DEL ARRANQUE REMOTO - VEHÍCULOS CON: VOLANTE TÉRMICO/SYNC 2.5

Ajustes del control de climatización

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Arranque remoto***.
4. Seleccione ***Climatización***.
5. Seleccione ***Automático*** o ***Últimos ajustes***.

Nota: *Si selecciona **Automático**, el sistema intentará calentar o enfriar el interior hasta 22ºC.*

Nota: *Si selecciona **Últimos ajustes**, el sistema recuerda la última configuración utilizada.*

Nota: *La configuración del sistema de control de climatización no puede ajustarse cuando ha arrancado el vehículo de forma remota.*

Nota: *Cuando conecte el encendido, el sistema de control de climatización volverá a la última configuración utilizada.*

Ajustes de asiento térmico y de volante

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Arranque remoto***.
4. Seleccione ***Asientos y volante***.
5. Seleccione ***Automático*** o ***Desactivado***.

Nota: *Si activa la configuración del asiento térmico y volante térmicos a **Automático**, estos se activarán cuando haga frío.*

Nota: *La configuración del asiento y el volante térmicos no puede ajustarse cuando ha arrancado el vehículo de forma remota.*

Ajuste de la duración del Arranque remoto

Puede ajustar una duración temporal del Arranque remoto.

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Seleccione ***Arranque remoto***.
4. Seleccione ***Duración***.

AJUSTES DEL ARRANQUE REMOTO - VEHÍCULOS CON: VOLANTE TÉRMICO/SYNC 3

Ajustes del control de climatización

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Pulse ***Climatización***.
5. Seleccione ***Auto*** o ***Últimos ajustes***.

Nota: *Si selecciona **Auto**, el sistema intentará calentar o enfriar el interior hasta 22ºC.*

Nota: *Si selecciona **Últimos ajustes**, el sistema recuerda la última configuración utilizada.*

Nota: *La configuración del sistema de control de climatización no puede ajustarse cuando ha arrancado el vehículo de forma remota.*

Nota: *Cuando conecte el encendido, el sistema de control de climatización volverá a la última configuración utilizada.*

Ajustes de asiento térmico y de volante

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Pulse ***Asientos y volante***.
5. Seleccione ***Auto*** o ***Desactivado***.

Nota: *Si activa la configuración del asiento térmico y volante térmicos a **Auto**, estos se activarán cuando haga frío.*

Nota: *La configuración del asiento y el volante térmicos no puede ajustarse cuando ha arrancado el vehículo de forma remota.*

Ajuste de la duración del Arranque remoto

Puede ajustar una duración temporal del Arranque remoto.

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Pulse ***Ajuste del arranque remoto***.
4. Pulse ***Duración***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA CLIMATIZACIÓN

Pulse el botón.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE RECIRCULADO

Pulse el botón para recircular el aire que esté actualmente en el habitáculo.

Nota: *El aire recirculado puede desactivarse automáticamente o evitar que lo active en todos los modos de flujo de aire excepto A/C máximo para reducir el riesgo de empañamiento. La recirculación también puede activarse y desactivarse automáticamente en diferentes combinaciones de control de distribución de aire para mejorar la eficiencia de la calefacción o la refrigeración.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO

Pulse el botón.

Nota: *En determinadas situaciones, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando después de que desconecte el aire acondicionado.*

Nota: *Para mantener el sistema y sus componentes en pleno funcionamiento, encienda el aire acondicionado y deje su vehículo al ralentí, al menos una vez al mes durante un mínimo de dos minutos.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESHIELO MÁXIMO - VEHÍCULOS FABRICADOS A PARTIR DE: 04/2022

Apriete el botón.

El aire fluye por las boquillas de aire del parabrisas y el motor del ventilador se establece en la velocidad más alta.

También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo.

Nota: *Para evitar que se empañen los cristales, no puede seleccionar el aire recirculado cuando la opción de deshielo máximo está activada.*

Nota: *La ventanilla térmica también se enciende al seleccionar el deshielo máximo.*

Nota: *Cuando el deshielo máximo está activado, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando incluso si desconecta el aire acondicionado.*

Nota: *En determinadas condiciones, cuando conduce en el modo EV ahora, para habilitar el deshielo máximo debe seleccionar el modo EV más tarde o EV automático. Puede que el motor se ponga en marcha para proporcionar calor al habitáculo.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESHIELO MÁXIMO - VEHÍCULOS FABRICADOS HASTA: 04/2022

Apriete el botón.

El aire fluye por las boquillas de aire del parabrisas y el motor del ventilador se establece en la velocidad más alta.

También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo.

Nota: *Para evitar que se empañen los cristales, no puede seleccionar el aire recirculado cuando la opción de deshielo máximo está activada.*

Nota: *La ventanilla térmica también se enciende al seleccionar el deshielo máximo.*

Nota: *Cuando el deshielo máximo está activado, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando incluso si desconecta el aire acondicionado.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ENFRIAMIENTO MÁXIMO

Pulse el botón.

Nota: *Al desactivar el enfriamiento máximo, el aire acondicionado permanecerá activado.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA

Pulse el botón para desempañar la luneta y retirar capas finas de hielo. La luneta térmica se desactivará tras un breve periodo de tiempo.

Nota: *No utilice productos químicos agresivos, cuchillas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar adhesivos del interior de la luneta térmica. Esto puede provocar daños en el entramado de la luneta térmica y no quedará cubierto por la garantía del vehículo.*

Nota: *El motor debe estar en marcha o el vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.*

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR DEL VENTILADOR

Nota: *Las luces del control se encienden para indicar la velocidad del motor del ventilador.*

Nota: *Al apagar el motor del ventilador, el aire acondicionado se apaga y las ventanillas podrían empañarse.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS RETROVISORES TÉRMICOS

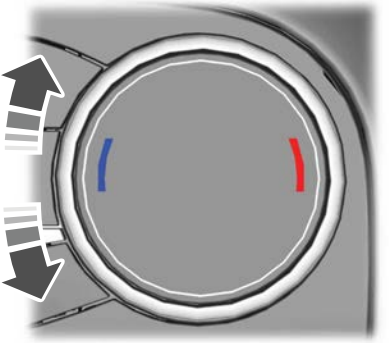
Al activar la luneta térmica, se activarán los retrovisores exteriores térmicos.

Nota: *No retire el hielo de los retrovisores con un raspador ni ajuste el cristal de estos si está congelado.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *No limpie el cristal ni la carcasa del retrovisor con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo. Esto puede provocar daños en el cristal o la carcasa del retrovisor y es posible que no quede cubierto por la garantía del vehículo.*

AJUSTE DE LA TEMPERATURA



Gire el mando del lado izquierdo del sistema de control de climatización para establecer la temperatura de ese lado.

Nota: *Este control también ajusta la temperatura del lado derecho al apagar el modo de dos zonas.*

Gire el mando del lado derecho del sistema de control de climatización para establecer la temperatura de ese lado.

DIRECCIÓN DEL FLUJO DE AIRE

Dirección de aire por las boquillas de aire del parabrisas

Apriete el botón.

Dirección de aire por las boquillas de aire del salpicadero

Apriete el botón.

Dirección de aire por las boquillas de aire del hueco para los pies

Apriete el botón.

MODO AUTOMÁTICO

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO AUTOMÁTICO

Pulse el botón para activar el modo automático. Pulse repetidamente el botón para ajustar el modo automático.

Nota: *Al activar el modo automático, las luces del control del motor del ventilador no se iluminan para indicar la velocidad de este.*

Ajuste el control del motor del ventilador o el de la distribución de aire para desactivar el modo automático.

TESTIGOS DE MODO AUTOMÁTICO

Los indicadores están situados en el botón de modo automático.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Estado del indicador de modo automático	Descripción
Un indicador encendido.	La velocidad del motor del ventilador se reduce. Utilice este ajuste para reducir la cantidad de ruido procedente del motor del ventilador. Este ajuste aumenta el tiempo necesario para refrigerar el interior.
Dos indicadores encendidos.	La velocidad del motor del ventilador es moderada.
Tres indicadores encendidos.	La velocidad del motor del ventilador aumenta. Utilice este ajuste para reducir el tiempo necesario para refrigerar el interior. Este ajuste aumenta la cantidad de ruido procedente del motor del ventilador.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO BIZONA

DUAL Apriete el botón.

INDICACIONES SOBRE LA CLIMATIZACIÓN

Recomendaciones generales

- El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen.
- Es posible que sienta una pequeña corriente de aire por las boquillas de aire del hueco para los pies, independientemente de la configuración de la distribución de aire.
- Para reducir la formación de humedad en el interior del vehículo, no conduzca con el sistema apagado ni con el sistema de aire recirculado permanentemente activado.
- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que estos podrían obstaculizar el flujo de aire dirigido a los asientos traseros.
- Retire la nieve, el hielo o las hojas que puedan acumularse en la zona de entrada de aire ubicada en la base del parabrisas.
- Para reducir el tiempo que se tarda en alcanzar una temperatura agradable con tiempo caluroso, conduzca con las ventanillas abiertas hasta que note que sale aire frío por las boquillas de aire.

Climatización automática

- No es necesario ajustar la configuración cuando el interior del vehículo está extremadamente caliente o frío. Se recomienda el modo automático como el mejor modo para mantener la temperatura establecida.
- El sistema ajusta la configuración para calentar o refrigerar el interior a la temperatura que haya seleccionado lo más rápidamente posible.
- Para que el sistema funcione de manera eficiente, las salidas de aire del salpicadero y las salidas laterales deben estar totalmente abiertas.
- Si pulsa ***AUTO*** con temperaturas exteriores frías, el sistema dirige el flujo de aire a las boquillas de aire del parabrisas y de las ventanillas laterales.Además, es posible que el motor del ventilador funcione a una velocidad inferior hasta que el motor se caliente.
- Si pulsa ***AUTO*** con temperaturas elevadas cuando hace calor en el interior del vehículo, el sistema emplea el aire recirculado para maximizar la refrigeración del interior. Es posible que la velocidad del motor del ventilador también se reduzca hasta que el aire se enfríe.

Calefacción rápida del interior

1. Pulse ***AUTO***.
2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera.

Ajustes recomendados para la calefacción

1. Pulse ***AUTO***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera. Emplee una temperatura de 22ºC como punto de inicio y, a continuación, realice el ajuste que sea necesario.

Refrigeración rápida del interior

1. Pulse ***MAX A/C***.
2. Conduzca con las ventanillas abiertas durante un corto periodo de tiempo.

Ajustes recomendados para la refrigeración

1. Pulse ***AUTO***.
2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera. Emplee una temperatura de 22ºC como punto de inicio y, a continuación, realice el ajuste que sea necesario.

Desempañado de las ventanillas a bajas temperaturas

1. Pulse y suelte el botón de deshielo para maximizarlo.
2. Ajuste el control de temperatura en la posición que prefiera. Emplee una temperatura de 22ºC como punto de inicio y, a continuación, realice el ajuste que sea necesario.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD DE LA CLIMATIZACIÓN

Nota: *Los controles pueden tener diferente apariencia respecto a la mostrada, en función de las opciones del vehículo.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA CLIMATIZACIÓN

Pulse el botón.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE RECIRCULADO

Pulse el botón para recircular el aire que esté actualmente en el habitáculo.

Nota: *El aire recirculado puede desactivarse automáticamente o evitar que lo active en todos los modos de flujo de aire excepto A/C máximo para reducir el riesgo de empañamiento. La recirculación también puede activarse y desactivarse automáticamente en diferentes combinaciones de control de distribución de aire para mejorar la eficiencia de la calefacción o la refrigeración.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO

Pulse el botón.

Nota: *En determinadas situaciones, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando después de que desconecte el aire acondicionado.*

Nota: *Para mantener el sistema y sus componentes en pleno funcionamiento, encienda el aire acondicionado y deje su vehículo al ralentí, al menos una vez al mes durante un mínimo de dos minutos.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESHIELO MÁXIMO

Gire el control de temperatura en el sentido de las agujas del reloj pasada la posición máxima para maximizar la función de deshielo.

Nota: *El control de temperatura regresa a la posición máxima.*

El aire fluye por las boquillas de aire del parabrisas y el motor del ventilador se establece en la velocidad más alta.

Nota: *Para evitar que se empañen los cristales, no puede seleccionar el aire recirculado cuando la opción de deshielo máximo está activada.*

Nota: *La ventanilla térmica también se enciende al seleccionar el deshielo máximo.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ENFRIAMIENTO MÁXIMO

Gire el control de temperatura en sentido contrario al de las agujas del reloj pasada la posición mínima para maximizar el enfriamiento.

Nota: *El control de temperatura regresa a la posición mínima.*

Nota: *Al desactivar el enfriamiento máximo, el aire acondicionado permanecerá activado.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA

Pulse el botón para desempañar la luneta y retirar capas finas de hielo. La luneta térmica se desactivará tras un breve periodo de tiempo.

Nota: *No utilice productos químicos agresivos, cuchillas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar adhesivos del interior de la luneta térmica. Esto puede provocar daños en el entramado de la luneta térmica y no quedará cubierto por la garantía del vehículo.*

Nota: *El motor debe estar en marcha o el vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.*

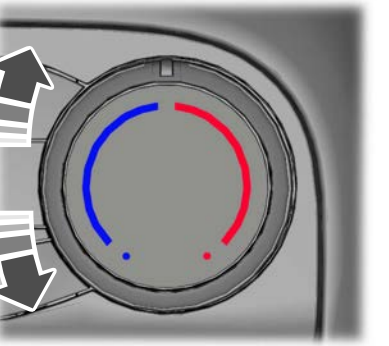
AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR DEL VENTILADOR

Gire el control.

Nota: *Las luces del control se encienden para indicar la velocidad del motor del ventilador.*

Nota: *Al apagar el motor del ventilador, el aire acondicionado se apaga y las ventanillas podrían empañarse.*

AJUSTE DE LA TEMPERATURA



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Gire el control de temperatura en sentido contrario al de las agujas del reloj para disfrutar de una temperatura más fría.

Gire el control de temperatura en sentido de las agujas del reloj para disfrutar de una temperatura más cálida.

DIRECCIÓN DEL FLUJO DE AIRE

Dirección de aire por las boquillas de aire del parabrisas

Apriete el botón.

Dirección de aire por las boquillas de aire del salpicadero

Apriete el botón.

Dirección de aire por las boquillas de aire del hueco para los pies

Apriete el botón.

INDICACIONES SOBRE LA CLIMATIZACIÓN

Recomendaciones generales

- El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen.
- Es posible que sienta una pequeña corriente de aire por las boquillas de aire del hueco para los pies, independientemente de la configuración de la distribución de aire.
- Para reducir la formación de humedad en el interior del vehículo, no conduzca con el sistema apagado ni con el sistema de aire recirculado permanentemente activado.
- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que estos podrían obstaculizar el flujo de aire dirigido a los asientos traseros.
- Retire la nieve, el hielo o las hojas que puedan acumularse en la zona de entrada de aire ubicada en la base del parabrisas.
- Para reducir el tiempo que se tarda en alcanzar una temperatura agradable con tiempo caluroso, conduzca con las ventanillas abiertas hasta que note que sale aire frío por las boquillas de aire.

Climatización automática

- No es necesario ajustar la configuración cuando el interior del vehículo está extremadamente caliente o frío. Se recomienda el modo automático como el mejor modo para mantener la temperatura establecida.
- El sistema ajusta la configuración para calentar o refrigerar el interior a la temperatura que haya seleccionado lo más rápidamente posible.
- Para que el sistema funcione de manera eficiente, las salidas de aire del salpicadero y las salidas laterales deben estar totalmente abiertas.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

- Si pulsa ***AUTO*** con temperaturas exteriores frías, el sistema dirige el flujo de aire a las boquillas de aire del parabrisas y de las ventanillas laterales.Además, es posible que el motor del ventilador funcione a una velocidad inferior hasta que el motor se caliente.
- Si pulsa ***AUTO*** con temperaturas elevadas cuando hace calor en el interior del vehículo, el sistema emplea el aire recirculado para maximizar la refrigeración del interior. Es posible que la velocidad del motor del ventilador también se reduzca hasta que el aire se enfríe.

Calefacción rápida del interior

1. Pulse ***AUTO***.
2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera.

Ajustes recomendados para la calefacción

1. Pulse ***AUTO***.
2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera. Emplee una temperatura de 22ºC como punto de inicio y, a continuación, realice el ajuste que sea necesario.

Refrigeración rápida del interior

1. Pulse ***MAX A/C***.
2. Conduzca con las ventanillas abiertas durante un corto periodo de tiempo.

Ajustes recomendados para la refrigeración

1. Pulse ***AUTO***.
2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera. Emplee una temperatura de 22ºC como punto de inicio y, a continuación, realice el ajuste que sea necesario.

Desempañado de las ventanillas a bajas temperaturas

1. Pulse y suelte el botón de deshielo para maximizarlo.
2. Ajuste el control de temperatura en la posición que prefiera. Emplee una temperatura de 22ºC como punto de inicio y, a continuación, realice el ajuste que sea necesario.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES EL FILTRO DE AIRE DEL HABITÁCULO

El filtro de aire del habitáculo mejora la calidad del aire del vehículo atrapando el polvo, polen y otras partículas.

LOCALIZACIÓN DEL FILTRO DE AIRE DEL HABITÁCULO

El filtro de aire de la cabina se encuentra detrás de la guantera.

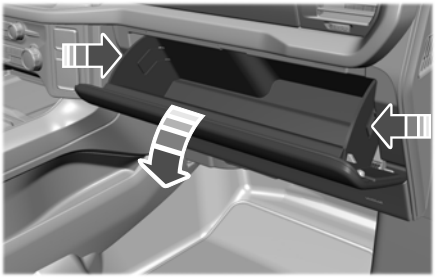
SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE DEL HABITÁCULO

Sustituya el filtro a intervalos regulares.

El filtro de aire del habitáculo se encuentra detrás de la guantera.

Para retirar la guantera inferior y acceder al filtro:

1. Abra la guantera.



2. Presione la pestaña de cada lado.
3. Baje completamente la guantera.
4. Tire de la guantera hacia usted.

RENOVACIÓN DEL AIRE DEL INTERIOR

RENOVACIÓN MANUAL DEL AIRE DEL INTERIOR

Abra la pantalla de Air Refresh automático.

Seleccione **Cabin Refresh**.

RENOVACIÓN AUTOMÁTICA DEL AIRE DEL INTERIOR

Si el aire del habitáculo recircula durante más de 35 minutos, el sistema refresca el aire del habitáculo. Vuelve a la configuración anterior después de un breve periodo de tiempo.

Renovación del aire del interior al arrancar

El sistema puede hacer fluir aire fresco hacia el habitáculo y hacia afuera a través de las salidas de aire del habitáculo al arrancar su vehículo en las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo ha estado apagado durante más de 30 minutos.
- Cuando la temperatura interior del vehículo es superior a 24ºC.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Arranque el motor	Arranque remoto
El sistema de control de climatización coloca la trampilla de mezcla de aire exterior para la entrada de aire exterior durante aproximadamente un minuto. Puede optar por encender el ventilador delantero del sistema de control de climatización en este momento para ayudar a reducir los olores.	El sistema de control de climatización lleva el aire exterior hacia el habitáculo y lo expulsa a través de las salidas de aire del habitáculo durante aproximadamente un minuto.

CALIDAD DEL AIRE INTERIOR – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CALIDAD DEL AIRE INTERIOR – MENSAJES INFORMATIVOS

Nota: *En función de las opciones del vehículo, se muestran o están disponibles solo algunos mensajes. Algunos mensajes pueden aparecer abreviados o con una longitud más reducida en función del tipo de cuadro de instrumentos que tenga su vehículo.*

Mensaje	Acción
Límite medioamb.	Deje tiempo para que el sensor PM2.5 del habitáculo se enfríe, se caliente o se seque.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PRECAUCIONES DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

PELIGRO: Si se sienta de forma inadecuada, con una posición incorrecta o con el respaldo demasiado reclinado, podría reducirse el peso de la banqueta del asiento y podría afectar a la decisión del sistema de detección de ocupación del asiento del acompañante, por lo que se podrían producir lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión. Siéntese siempre en posición vertical contra el respaldo del asiento, con los pies en el piso.

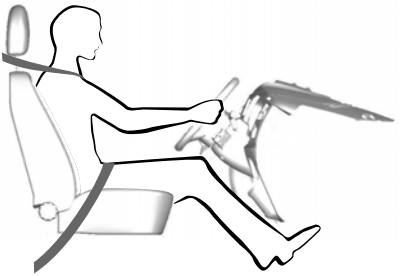
PELIGRO: No recline el respaldo del asiento demasiado, ya que el ocupante puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo cual puede producir lesiones personales en caso de colisión.

PELIGRO: No coloque objetos por encima de la parte superior del respaldo del asiento. De lo contrario, podría provocar lesiones personales o la muerte en caso de parada repentina o colisión.

PELIGRO: No ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar un movimiento repentino del asiento, que le haría perder el control del vehículo.

FORMA CORRECTA DE SENTARSE

PELIGRO: Siéntese siempre en posición vertical contra el respaldo del asiento, con los pies en el piso.



Si el equipo de seguridad se utiliza correctamente, a saber, el asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y los airbags, los ocupantes del vehículo podrán beneficiarse de una protección óptima en caso de que se produzca alguna colisión.

Le recomendamos que siga estas indicaciones:

- Siéntese en posición vertical con la base de la columna lo más atrás posible.
- No recline el respaldo del asiento de modo que el torso le quede a más de 30 grados de la posición vertical.
- Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de que está cómodo.
- Mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Recomendamos guardar una distancia mínima de 25 cm entre el esternón y la cubierta del airbag.
- Sujete el volante con los brazos ligeramente doblados.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

- Doble las piernas ligeramente a fin de que pueda pisar los pedales hasta el fondo.
- Coloque la sección superior de la correa del cinturón de seguridad en la parte central del hombro y la sección inferior bien ajustada por la parte baja de la cadera.

Asegúrese de que la posición de conducción es cómoda y que puede mantener el pleno control del vehículo.

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL - VEHÍCULOS CON: ASIENTO MANUAL DE CUATRO DIRECCIONES

AJUSTE DEL REPOSACABEZAS

PELIGRO: Ajuste totalmente el reposacabezas antes de montarse en su vehículo o accionarlo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste el reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

PELIGRO: El reposacabezas es un dispositivo de seguridad. En la medida de lo posible, este debe montarse y ajustarse correctamente cuando se ocupe el asiento. Si el reposacabezas no se ajusta correctamente, podría verse reducida su eficacia en determinados impactos.

PELIGRO: Ajuste los reposacabezas de todos los pasajeros antes de conducir el vehículo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste los reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.

Elevación de los reposacabezas

1. Tire del reposacabezas hacia arriba.
2. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

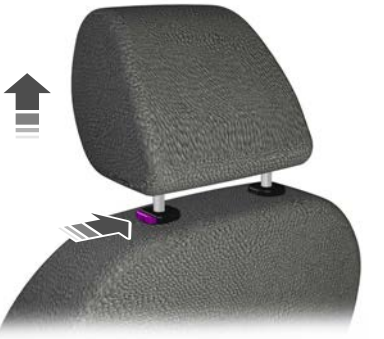
Bajada de los reposacabezas

1. Mantenga pulsado el botón de bloqueo.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo.
3. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

DESMONTAJE DEL REPOSACABEZAS

PELIGRO: No desmonte el reposacabezas de los asientos ocupados.

1. Recline el respaldo del asiento para que haya espacio suficiente para desmontar el reposacabezas.



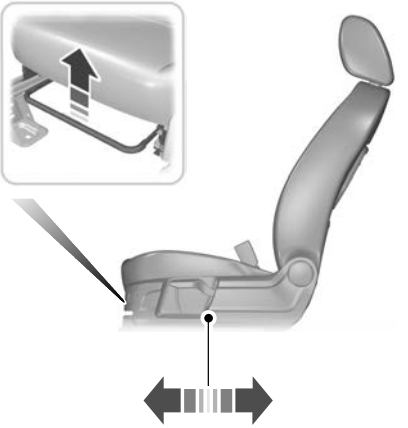
E265266

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

2. Presione el botón de bloqueo y retire el reposacabezas.

MOVIMIENTO DE LOS ASIENTOS HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS

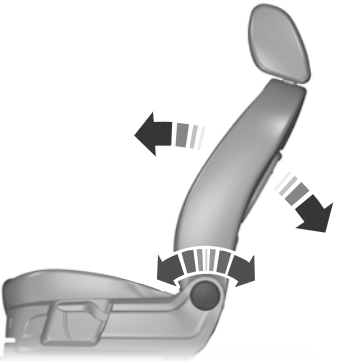
PELIGRO: Asegúrese de que el asiento encaja correctamente en su posición. Para ello, empújelo hacia delante y hacia atrás. En caso de colisión, un asiento que no queda bloqueado en la posición puede ser peligroso y producir graves lesiones o incluso la muerte.



E147926

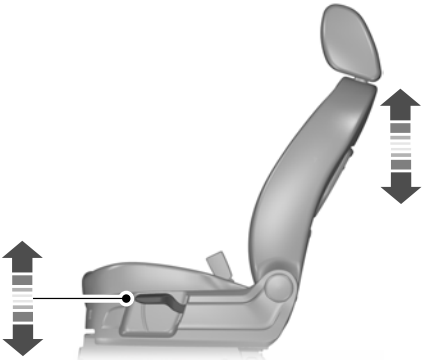
AJUSTE DEL RESPALDO DEL ASIENTO

PELIGRO: No ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar un movimiento repentino del asiento, que le haría perder el control del vehículo.



E265553

AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO



E189042

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL - VEHÍCULOS CON: ASIENTO DE 8 POSICIONES MANUAL

AJUSTE DEL REPOSACABEZAS

PELIGRO: Ajuste totalmente el reposacabezas antes de montarse en su vehículo o accionarlo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste el reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

PELIGRO: El reposacabezas es un dispositivo de seguridad. En la medida de lo posible, este debe montarse y ajustarse correctamente cuando se ocupe el asiento. Si el reposacabezas no se ajusta correctamente, podría verse reducida su eficacia en determinados impactos.

PELIGRO: Ajuste los reposacabezas de todos los pasajeros antes de conducir el vehículo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste los reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.

Elevación de los reposacabezas

1. Tire del reposacabezas hacia arriba.
2. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

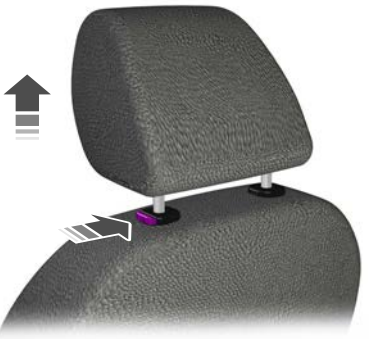
Bajada de los reposacabezas

1. Mantenga pulsado el botón de bloqueo.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo.
3. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

DESMONTAJE DEL REPOSACABEZAS

PELIGRO: No desmonte el reposacabezas de los asientos ocupados.

1. Recline el respaldo del asiento para que haya espacio suficiente para desmontar el reposacabezas.



E265266

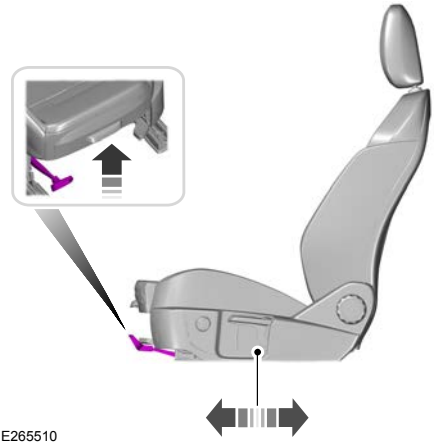
2. Presione el botón de bloqueo y retire el reposacabezas.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

MOVIMIENTO DE LOS ASIENTOS HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS

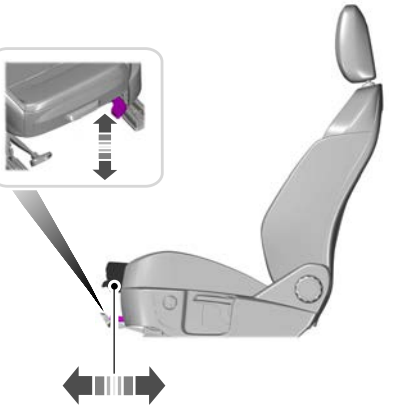
PELIGRO: No ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar un movimiento repentino del asiento, que le haría perder el control del vehículo.

PELIGRO: Asegúrese de que el asiento encaja correctamente en su posición. Para ello, empújelo hacia delante y hacia atrás. En caso de colisión, un asiento que no queda bloqueado en la posición puede ser peligroso y producir graves lesiones o incluso la muerte.



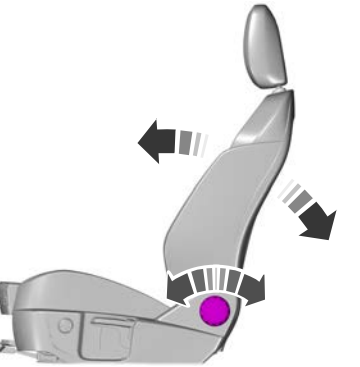
E265510

AJUSTE DE LA BANQUETA DEL ASIENTO



E265511

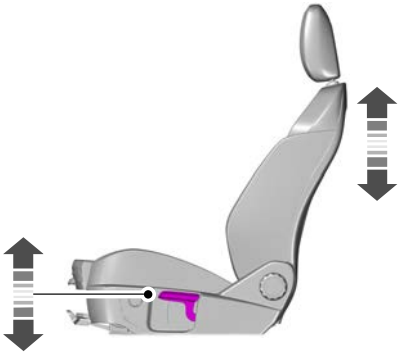
AJUSTE DEL RESPALDO DEL ASIENTO



E265512

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO



E265513

AJUSTE DEL SOPORTE LUMBAR

E161564

ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO

AJUSTE DEL REPOSACABEZAS

PELIGRO: Ajuste totalmente el reposacabezas antes de montarse en su vehículo o accionarlo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste el reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

PELIGRO: El reposacabezas es un dispositivo de seguridad. En la medida de lo posible, este debe montarse y ajustarse correctamente cuando se ocupe el asiento. Si el reposacabezas no se ajusta correctamente, podría verse reducida su eficacia en determinados impactos.

PELIGRO: Ajuste los reposacabezas de todos los pasajeros antes de conducir el vehículo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste los reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.

Elevación de los reposacabezas

1. Tire del reposacabezas hacia arriba.
2. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

Bajada de los reposacabezas

1. Mantenga pulsado el botón de bloqueo.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo.

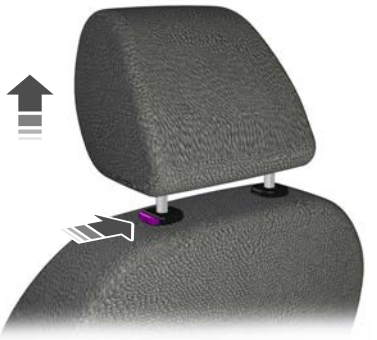
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

3. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

DESMONTAJE DEL REPOSACABEZAS

PELIGRO: No desmonte el reposacabezas de los asientos ocupados.

1. No desmonte el reposacabezas de los asientos ocupados.

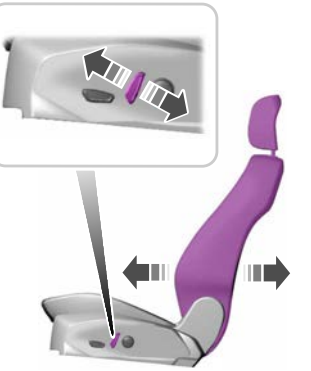


E265266

2. Presione el botón de bloqueo y retire el reposacabezas.

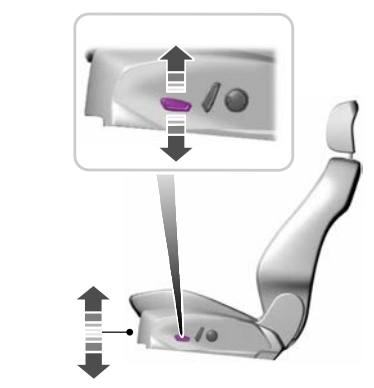
MOVIMIENTO DE LOS ASIENTOS HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS

AJUSTE DEL RESPALDO DEL ASIENTO

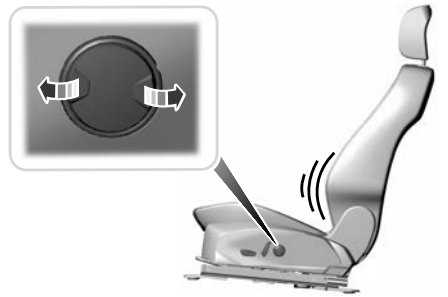


Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO



AJUSTE DEL SOPORTE LUMBAR



ASIENTOS CALEFACTADOS

PRECAUCIONES DE LOS ASIENTOS TÉRMICOS

PELIGRO: Proceda con precaución cuando utilice el asiento térmico si no es capaz de sentir dolor en la piel debido a una edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de médula espinal, medicación, ingesta de alcohol, agotamiento u otras condiciones físicas. El asiento térmico podría causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

PELIGRO: No introduzca objetos puntiagudos en la banqueta del asiento ni en el respaldo del asiento. Esto podría dañar el elemento del asiento térmico y provocar que se sobrecaliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

PELIGRO: No coloque nada sobre el asiento que pueda bloquear el calor como, por ejemplo, una funda para el asiento o un cojín. Esto podría provocar que el asiento se sobrecaliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

No realice ninguna de las siguientes acciones:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Accionar el asiento térmico si se ha derramado agua o cualquier otro líquido sobre el asiento. Antes, deje que el asiento se seque.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ASIENTOS TÉRMICOS

El botón del asiento térmico se encuentra en el panel del sistema de control de climatización.

El vehículo debe estar encendido para usar esta función.

Pulse repetidamente el botón para ajustar la temperatura. Cuantos más indicadores aparecen, más alta es la temperatura del asiento.

Nota: *Los asientos térmicos pueden activarse al arrancar el vehículo, si ya lo estaban cuando lo apagó.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PRECAUCIONES DE LOS ASIENTOS TRASEROS

PELIGRO: Levante los reposacabezas traseros cuando los pasajeros ocupen los asientos traseros.

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

AJUSTE DEL REPOSACABEZAS

PELIGRO: Levante los reposacabezas traseros cuando los pasajeros ocupen los asientos traseros.

Elevación de los reposacabezas

1. Tire del reposacabezas hacia arriba.
2. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

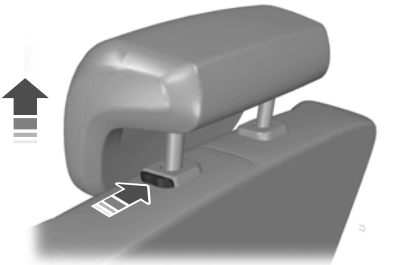
Bajada de los reposacabezas

1. Mantenga pulsado el botón de bloqueo.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo.
3. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

DESMONTAJE DEL REPOSACABEZAS

PELIGRO: No desmonte el reposacabezas de los asientos ocupados.

1. Abata el respaldo del asiento a fin de que haya espacio suficiente para desmontar el reposacabezas.



E265267

2. Presione el botón de bloqueo y retire el reposacabezas.

PLEGADO DEL RESPALDO DEL ASIENTO

PELIGRO: No abata un asiento si está ocupado. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

PELIGRO: Al plegar los respaldos de los asientos, tenga cuidado de no pillarse los dedos con el mecanismo.

PELIGRO: No utilice los asientos de banco como si fueran una cama mientras está en marcha el vehículo. Si no se presta atención a esta alerta, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

PELIGRO: No coloque ningún objeto en un asiento que esté abatido. Los objetos pesados pueden convertirse en proyectiles en caso de colisión o parada brusca y aumentar, por tanto, el riesgo de sufrir lesiones graves.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Con el asiento vacío, tire de la palanca hacia arriba para inclinar el respaldo del asiento hacia delante. Es posible que tenga que bajar primero el reposacabezas central.

DESPLEGADO DEL RESPALDO DEL ASIENTO

PELIGRO: Al desplegar los respaldos de los asientos, asegúrese de que los cinturones de seguridad no se quedan atrapados detrás del respaldo.

PELIGRO: Asegúrese de que los asientos y los respaldos de los asientos estén bien asegurados y completamente acoplados en los dispositivos de bloqueo.

Levante el respaldo del asiento hasta que se encaje en la posición vertical.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El sistema de alerta de ocupante trasero supervisa el estado del vehículo y le indica que observe a los ocupantes del asiento trasero al desconectar el encendido.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El sistema supervisa cuando se han abierto y cerrado las puertas traseras para indicar la posible presencia de un ocupante en el asiento trasero.

Se muestra un mensaje en la pantalla del sistema de información y audio/vídeo y suena un aviso acústico al desconectar el encendido cuando se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Se ha abierto o cerrado una puerta trasera con el encendido conectado.
- Ha conectado el encendido en un intervalo de 15 minutos después del cierre o la apertura de una puerta trasera.
- Ha conectado el encendido en un intervalo de 15 minutos después de que se haya mostrado o haya sonado la alerta.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

PELIGRO: En días cálidos, la temperatura del interior del vehículo puede aumentar con mucha rapidez. La exposición de personas o mascotas a estas temperaturas elevadas, incluso durante periodos cortos de tiempo, puede provocar la muerte o lesiones graves derivadas de la exposición al calor, incluidas lesiones cerebrales. Los niños pequeños corren un mayor riesgo de que esto ocurra.

PELIGRO: No deje a los niños ni a las mascotas desatendidos en el vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El sistema no detecta la presencia de objetos o pasajeros en el asiento trasero. Supervisa cuando se cierran o se abren las puertas traseras.

Nota: *Se puede recibir una alerta si no hay ningún ocupante en el asiento trasero pero se cumplen las condiciones de la alerta.*

Nota: *Es posible que no se reciba ninguna una alerta cuando haya un ocupante en el asiento trasero si no se cumplen las condiciones de la alerta. Por ejemplo, si un ocupante del asiento trasero no accede al vehículo a través de una puerta trasera.*

Nota: *El aviso acústico no suena si la puerta delantera se abre antes de desconectar el encendido.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

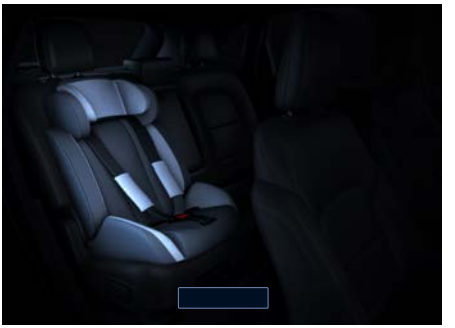
ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Conecte ***Alerta de ocupantes en la parte trasera*** o desconecte.

Nota: *Si no indica ninguna dirección, el sistema se encenderá por defecto.*

Nota: *Al realizar un reinicio maestro, el sistema vuelve a encenderse.*

INDICADORES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO



Mensaje
Compruebe si hay ocupantes en los asientos traseros.

Se muestra al apagar el vehículo después de que se cumplan las condiciones de alerta.

El mensaje se muestra durante un breve periodo de tiempo. Pulse ***Cerrar*** para confirmar y eliminar el mensaje.

Nota: *En función de su versión de SYNC, el gráfico puede ser distinto al que ve aquí.*

AVISOS ACÚSTICOS DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

Suena al apagar el vehículo después de que se cumplan las condiciones de alerta.

La alerta suena durante un breve periodo de tiempo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PRECAUCIONES DE LA FUNCIÓN DE MEMORIA

PELIGRO: Antes de activar el asiento con memoria, asegúrese de que la zona alrededor del asiento no presente obstrucciones y de que ningún ocupante obstaculice el movimiento de las piezas móviles.

PELIGRO: No utilice la función de memoria mientras el vehículo está en movimiento.

LOCALIZACIÓN DE LOS BOTONES DE LA FUNCIÓN DE MEMORIA

Los botones de la función de memoria están en la puerta del conductor.

GUARDADO DE UNA POSICIÓN PREDEFINIDA

1. Conecte el encendido.
2. Ajuste las funciones de la memoria en la posición preferida.
3. Mantenga pulsado el botón de configuración predefinida hasta que oiga un único tono.

Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla informativa del cuadro de instrumentos.

Puede guardar hasta tres posiciones de memoria predefinidas en cualquier momento.

RECUPERACIÓN DE UNA POSICIÓN PREDEFINIDA

Pulse y suelte el botón de configuración predefinida.

Nota: *Solo se puede seleccionar una posición de memoria de configuración predefinida cuando el encendido está desconectado o, si el encendido está conectado, cuando la caja de cambios se encuentra en la posición de estacionamiento (P) o de punto muerto (N) y el vehículo no está en movimiento.*

También puede seleccionar una posición de memoria predefinida del siguiente modo:

- Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia si lo ha vinculado a una posición predefinida.
- Desbloquee la manecilla de la puerta del conductor inteligente si hay un mando a distancia vinculado.

Al utilizar un mando a distancia vinculado para recuperar la posición memorizada cuando el encendido está desconectado, se mueve el asiento a la posición de entrada fácil.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *Se cancelará la operación si se pulsa algún control de ajuste de función de la memoria activa o cualquier botón de configuración predefinida durante una selección de memoria.*

Vinculación de una posición predefinida al mando a distancia o a la llave pasiva

El vehículo puede almacenar las posiciones de memoria de configuración predefinida para hasta tres mandos a distancia o llaves pasivas.

1. Con el encendido conectado, mueva las funciones de memoria a las posiciones que prefiera.
2. Mantenga pulsado el botón de configuración predefinida durante cinco segundos. Se escuchará un tono después de dos segundos. Siga pulsando el botón hasta que se escuche un segundo tono.
3. En un período de tres segundos, pulse el botón de bloqueo del mando a distancia con el que está creando la vinculación.

Para anular el vínculo con un mando a distancia, siga el mismo procedimiento, excepto el Paso 3, donde tiene que pulsar el botón de desbloqueo del mando a distancia.

Nota: *Si se encuentra más de un mando a distancia o llave de bolsillo de acceso inteligente vinculados dentro del radio de alcance, la función de memoria utilizará los ajustes de la primera llave para iniciar una recuperación de memoria.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

LOCALIZACIÓN DE LOS PUERTOS USB

Puertos USB de transferencia de datos

Los puertos USB pueden estar en las siguientes ubicaciones:

- En la parte inferior del salpicadero.
- Dentro de la consola central.

Nota: *Estos puertos USB también permiten cargar los dispositivos.*

Nota: *No todos los puertos USB en el vehículo tienen capacidades de transferencia de datos.*

Nota: *Recomendamos utilizar únicamente cables y adaptadores USB-IF certificados. Los cables y adaptadores sin certificación pueden no funcionar.*

Cargar solo puertos USB

Los puertos USB pueden estar en las siguientes ubicaciones:

- En la parte inferior del salpicadero.
- En la parte superior del salpicadero.
- Dentro del compartimento multimedia.
- Dentro de la consola central.
- En la parte posterior de la consola central.
- En la zona de carga.
- En el maletero delantero.

REPRODUCCIÓN DE MEDIOS CON EL PUERTO USB

PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Conecte el dispositivo a un puerto USB de transferencia de datos.

Pulse el botón de audio de la barra de funciones.

Seleccione ***Fuentes***.

Seleccione la opción de USB.

Púlselo para reproducir una pista. Vuelva a pulsarlo para poner en pausa la pista.

Púlselo para pasar a la pista siguiente.

Manténgalo pulsado para avanzar de forma rápida por la pista.

Púlselo una vez para volver al principio de una pista. Púlselo varias veces para volver a pistas anteriores.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Mantenga pulsado para rebobinar rápidamente.

CARGA DE UN DISPOSITIVO

Conecte el dispositivo al puerto USB.

Puertos USB de transferencia de datos

Puede cargar su dispositivo a través del puerto USB de transferencia de datos cuando SYNC está activado.

Cargar solo puertos USB

Puede cargar su dispositivo a través del puerto USB de solo carga cuando el vehículo está en modo de accesorios o cuando el vehículo está en marcha.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES LA TOMA DE CORRIENTE

La toma de corriente permite alimentar dispositivos mediante un adaptador para tomas de 12 V.

PRECAUCIONES DE LA TOMA DE CORRIENTE

Cuando encienda el vehículo, puede utilizar el enchufe como fuente de alimentación de aparatos de 12 V con una potencia nominal máxima de 15 A. No utilice la toma de corriente sobrepasando la capacidad de CC del vehículo de 12 V y 180 vatios, ya que podría fundirse un fusible. No enchufe ningún dispositivo que suministre energía al vehículo a través de las tomas de corriente. Esto podría causar daños en los sistemas del vehículo. No deje conectado ningún accesorio al conector de accesorios. Mantenga las tapas de las tomas de corriente cerradas en todo momento cuando no se estén usando. No introduzca ningún objeto en la toma de corriente que no sea un conector de accesorios.

Para evitar que la batería se descargue:

- No utilice la toma de corriente más tiempo del necesario cuando el vehículo está apagado.
- No deje ningún dispositivo conectado por la noche ni cuando estacione el vehículo durante largos periodos de tiempo.
- El uso de dispositivos durante periodos prolongados puede requerir arrancar y hacer funcionar el motor para recargar la batería.

LOCALIZACIÓN DE TOMAS DE CORRIENTE

Puede haber tomas de electricidad en las siguientes ubicaciones:

- En la parte inferior del salpicadero.
- Dentro de la consola central.
- En la parte delantera de la consola central.
- En la parte posterior de la consola central.
- En la zona de carga.
- En el panel del piso del pasajero.
- Tercera fila, en los guarnecidos laterales.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

LOCALIZACIÓN DEL CARGADOR DE ACCESORIOS INALÁMBRICOS

La zona de carga está en la consola central.

E265426

CARGA DE UN DISPOSITIVO INALÁMBRICO

PELIGRO: Los dispositivos de carga inalámbrica podrían afectar al funcionamiento de dispositivos médicos implantados, incluidos marcapasos cardiacos. Si tiene algún dispositivo médico implantado, le recomendamos que lo consulte con su médico.

Coloque el dispositivo en la zona mostrada y con el lado de carga hacia abajo para comenzar la carga. El proceso de carga se detiene una vez que el dispositivo se haya cargado por completo.

Asegúrese de que el área de carga esté limpia y no tenga obstrucciones antes de cargar un dispositivo para que este pueda colocarse de forma horizontal sobre el área de carga.

El sistema admite un dispositivo compatible con la carga inalámbrica en la zona de carga.

Puede usar el cargador cuando el vehículo está en marcha o en modo de accesorios o si SYNC está activado.

Nota: *Colocar el dispositivo fuera en la zona mostrada podría afectar al proceso de carga.*

Nota: *El tiempo de carga y la temperatura dependen del dispositivo utilizado. El sistema deja de cargar el dispositivo si alcanza una temperatura elevada.*

Nota: *Los dispositivos sin estándares Qi integrados para la carga inalámbrica requieren un receptor o una funda Qi adicional.*

Nota: *Para los dispositivos compatibles con función de carga inalámbrica Qi integrada, el estar dentro de una funda puede afectar al rendimiento de carga. Puede que sea necesario retirar la funda para cargar de forma inalámbrica el dispositivo.*

Nota: *Las actualizaciones del software y el firmware del dispositivo podrían afectar a la operación de carga.*

No coloque objetos con una banda magnética como, por ejemplo, pasaportes, tiques de parking o tarjetas de crédito cerca de la zona de carga cuando se esté cargando un dispositivo. De hacerlo, la banda magnética podría sufrir daños.

No coloque objetos metálicos como, por ejemplo, mandos a distancia, monedas o llaves cerca de la zona de carga cuando se esté cargando un dispositivo. Los objetos metálicos podrían calentarse y degradar el rendimiento de la carga.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

TESTIGOS DEL CARGADOR DE ACCESORIOS INALÁMBRICOS

Muestra la barra de estado SYNC cuando se carga un dispositivo.

CARGADOR DE ACCESORIOS INALÁMBRICOS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CARGADOR DE ACCESORIOS INALÁMBRICOS – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Cargador inalámbrico activo	Se muestra cuando se ha iniciado una carga inalámbrica.
Carga interrumpida Teléfono mal alineado u objeto detectado entre teléfono y cargador. Corrija la situación para reanudar la carga.	Se muestra cuando se ha detenido una carga inalámbrica. Retire los objetos de la superficie de carga y coloque el teléfono en el centro de esta.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

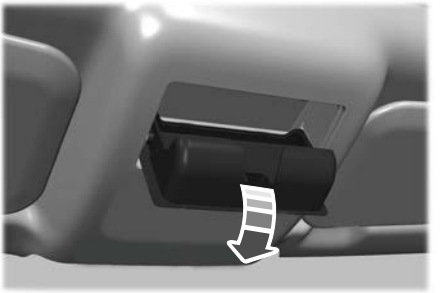
POSAVASOS

PRECAUCIONES DEL PORTAVASOS

PELIGRO: Extreme las precauciones cuando coloque objetos o bebidas calientes en los portavasos. Los objetos podrían soltarse o derramarse en caso de frenazos, acelerones o colisiones. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

PORTAGAFAS

LOCALIZACIÓN DEL PORTAGAFAS



El portagafas está situado en la consola del techo. Pulse cerca del borde trasero de la cubierta para abrirlo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – PRECAUCIONES

PELIGRO: No utilice líquido de arranque, por ejemplo éter, en el sistema de admisión de aire. Este líquido podría causar daños explosivos inmediatos en el motor y posibles lesiones personales.

PELIGRO: Las fugas de escape pueden tener como resultado la entrada de gases perjudiciales y potencialmente mortales en el habitáculo. Si huele a gases de escape en el interior del vehículo, llévelo para realizar una revisión de inmediato. No conduzca si huele a gases de escape.

PELIGRO: El ralentí prolongado a velocidades altas del motor puede generar temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, por lo que se correría el riesgo de incendios o de otros daños.

PELIGRO: No aparque, no deje el vehículo a ralentí ni circule sobre hojas secas ni sobre cualquier capa de masa seca. El sistema de emisiones calienta el compartimento motor y el sistema de escape, por lo que se podrían provocar incendios.

PELIGRO: No arranque el motor en un garaje cerrado o en otras zonas cerradas. Los gases de escape son tóxicos. Abra siempre la puerta del garaje antes de arrancar el motor. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Si detiene el vehículo y mantiene el motor al ralentí durante periodos prolongados, le recomendamos que realice una de las siguientes acciones:

- Abra las ventanillas al menos 3 cm.
- Ajuste el sistema de control de climatización a aire exterior.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO TIPO PULSADOR

Desconexión del encendido

Con el encendido activado o en modo de accesorios, pulse el interruptor de arranque por botón una vez sin el pie en el pedal del freno o el embrague.

Cambio del encendido a modo accesorio

Con el encendido desactivado, pulse el interruptor de arranque por botón una vez sin el pie en el pedal del freno o el embrague.

Se activan todos los circuitos eléctricos y accesorios y se encenderán las luces de aviso y los testigos.

Nota: *El vehículo tiene una función de ahorro de batería que apaga el vehículo si detecta un determinado consumo de batería o inactividad en el modo de accesorios.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Puesta en marcha del motor

Pise el pedal del freno o del embrague y pulse el interruptor de arranque por botón. Se ilumina un testigo en el botón cuando el encendido está activado y cuando se arranca el motor.

Nota: *Es posible que el sistema no funcione si la llave pasiva está cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos como llaves o teléfonos móviles.*

Nota: *Debe haber una llave válida dentro del vehículo para activar el encendido y arrancar el motor.*

ARRANQUE DEL MOTOR

ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Antes de poner en marcha el vehículo, compruebe lo siguiente:

- Asegúrese de que los faros y los accesorios eléctricos estén desconectados.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento está puesto.
- Asegúrese de que la caja de cambios esté en punto muerto.

1. Pise a fondo el pedal del embrague.

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

2. Pulse el interruptor de arranque por botón.

Nota: *El motor puede seguir en arranque hasta 15 segundos o hasta que se ponga en marcha.*

Nota: *El motor tarda más en arrancar en temperaturas más bajas. Puede que siga en arranque varios segundos cuando haga mucho frío.*

ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Antes de poner en marcha el vehículo, compruebe lo siguiente:

- Asegúrese de que los faros y los accesorios eléctricos estén desconectados.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento está puesto.
- Asegúrese de que la caja de cambios esté en posición de estacionamiento (P).

1. Pise a fondo el pedal del freno.

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

2. Pulse el interruptor de arranque por botón.

Nota: *El motor puede seguir en arranque hasta 15 segundos o hasta que se ponga en marcha.*

Nota: *El motor tarda más en arrancar en temperaturas más bajas. Puede que siga en arranque varios segundos cuando haga mucho frío.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ARRANQUE DE UN MOTOR DIESEL - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Antes de poner en marcha el vehículo, compruebe lo siguiente:

- Asegúrese de que los faros y los accesorios eléctricos estén desconectados.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento está puesto.
- Asegúrese de que la caja de cambios esté en punto muerto.

1. Pise a fondo el pedal del embrague.

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

2. Pulse el interruptor de arranque por botón.

Nota: *El motor puede seguir en arranque hasta 15 segundos o hasta que se ponga en marcha.*

Nota: *El motor tarda más en arrancar en temperaturas más bajas. Puede que siga en arranque varios segundos cuando haga mucho frío.*

Testigo de las bujías de calentamiento

El motor no arrancará hasta que se apague el testigo de la bujía de calentamiento. Esto puede llevar varios segundos en condiciones de frío extremo.

ARRANQUE DE UN MOTOR DIESEL - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Antes de poner en marcha el vehículo, compruebe lo siguiente:

- Asegúrese de que los faros y los accesorios eléctricos estén desconectados.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento está puesto.
- Asegúrese de que la caja de cambios esté en posición de estacionamiento (P).

1. Pise a fondo el pedal del freno.

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

2. Pulse el interruptor de arranque por botón.

Nota: *El motor puede seguir en arranque hasta 15 segundos o hasta que se ponga en marcha.*

Nota: *El motor tarda más en arrancar en temperaturas más bajas. Puede que siga en arranque varios segundos cuando haga mucho frío.*

Testigo de las bujías de calentamiento

El motor no arrancará hasta que se apague el testigo de la bujía de calentamiento. Esto puede llevar varios segundos en condiciones de frío extremo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ARRANQUE DE UN SISTEMA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO

Antes de poner en marcha el vehículo, compruebe lo siguiente:

- Asegúrese de que los faros y los accesorios eléctricos estén desconectados.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté activado.
- Asegúrese de que la caja de cambios esté en posición de estacionamiento (P).

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

1. Pise a fondo el pedal del freno.

2. Pulse el interruptor de arranque por botón.

READY Al arrancar el vehículo, aparece un testigo verde en el cuadro de instrumentos para indicarle que el vehículo está listo para la conducción. Como el vehículo está equipado con un arranque con llave silenciosa, puede que el motor no se arranque a la vez que se enciende el vehículo.

Cuando arranque el motor por primera vez, el ralentí aumentará, lo que ayuda a calentar el motor. Si el ralentí del motor no se reduce, haga que un Taller Autorizado revise el vehículo.

El sistema no funciona si:

- Hay interferencias en las frecuencias de la llave pasiva.
- La pila de la llave está descargada.

ARRANQUE DEL MOTOR DESPUÉS DE APAGARLO

El sistema le permite arrancar el motor durante los diez segundos siguientes al apagado, incluso si no se detecta una llave pasiva válida.

En el plazo de diez segundos después de apagar el motor, pise a fondo el pedal del freno o el del embrague y pulse el interruptor del encendido de tipo pulsador. Cuando hayan pasado diez segundos, ya no podrá arrancar el motor si el sistema no detecta una llave pasiva válida.

Cuando arranque el motor, este permanecerá en marcha hasta que pulse el interruptor del encendido de tipo pulsador, aunque no detecte ninguna llave pasiva válida. Si abre y cierra una puerta con el motor en marcha, el sistema buscará una llave pasiva válida.

APAGADO DEL MOTOR

APAGADO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO PARADO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

1. Pase a punto muerto.
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Espere hasta que el motor alcance la velocidad de ralentí.

4. Pulse el interruptor de arranque por botón.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

APAGADO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO PARADO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

1. Pase a estacionamiento (P).
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Espere hasta que el motor alcance la velocidad de ralentí.

4. Pulse el interruptor de arranque por botón.

APAGADO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

PELIGRO: Si se apaga el motor mientras el vehículo está en marcha, la asistencia a la frenada disminuye de forma significativa. Es necesario realizar un mayor esfuerzo para accionar los frenos y detener el vehículo. También podría disminuir de forma significativa la asistencia a la dirección. La dirección no se bloquea, pero realizar maniobras con el vehículo podría requerir un mayor esfuerzo. Cuando desconecta el encendido, algunos circuitos eléctricos también se apagan, por ejemplo los airbags. Si desconecta el encendido accidentalmente, ponga la palanca en punto muerto (N) y vuelva a arrancar el motor.

1. Mantenga pulsado el interruptor de arranque por botón hasta que se detenga el motor o púlselo tres veces en un plazo de dos segundos.
2. Cambie a punto muerto y utilice los frenos para que el vehículo se detenga de forma segura.
3. Ponga el freno de estacionamiento.

APAGADO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

PELIGRO: Si se apaga el motor mientras el vehículo está en marcha, la asistencia a la frenada disminuye de forma significativa. Es necesario realizar un mayor esfuerzo para accionar los frenos y detener el vehículo. También podría disminuir de forma significativa la asistencia a la dirección. La dirección no se bloquea, pero realizar maniobras con el vehículo podría requerir un mayor esfuerzo. Cuando desconecta el encendido, algunos circuitos eléctricos también se apagan, por ejemplo los airbags. Si desconecta el encendido accidentalmente, ponga la palanca en punto muerto (N) y vuelva a arrancar el motor.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

1. Mantenga pulsado el interruptor de arranque por botón hasta que se detenga el motor o púlselo tres veces en un plazo de dos segundos.
2. Cambie a punto muerto y utilice los frenos para que el vehículo se detenga de forma segura.
3. Pase a estacionamiento (P).
4. Ponga el freno de estacionamiento.

SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

QUÉ ES EL SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

La parada automática del motor es una función que apaga el motor si este lleva al ralentí un periodo prolongado, para ayudar a ahorrar combustible.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

La parada automática del motor apaga el motor. El encendido también se apaga, con el fin de ahorrar potencia de batería. Antes de que se apague el motor, aparece un mensaje en la pantalla informativa que muestra un temporizador y una cuenta atrás. Si no interviene para nada en 30 segundos, el motor se apaga. Aparece otro mensaje en la pantalla informativa donde se indica que el motor se ha apagado para ahorrar combustible. Arranque el vehículo de forma normal.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Ajustes vehículo***.
3. Conecte ***Máx. 30 min en ralentí*** o desconecte.

Nota: *La función de apagado automático no puede mantenerse permanentemente anulada. Si la anula, esta se activará cada vez que conecte el encendido.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Vehículo***.
3. Active o desactive ***Máx. 30 min en ralentí***.

Nota: *La función de apagado automático no puede mantenerse permanentemente anulada. Si la anula, esta se activará cada vez que conecte el encendido.*

ANULACIÓN DE LA PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

Puede detener el apagado del motor o reiniciar el temporizador en cualquier momento antes de que termine la cuenta atrás de 30 segundos mediante cualquiera de las siguientes acciones:

- Pisar el pedal del freno o el pedal del acelerador.
- Pulsar el botón **OK** o **RESET** durante la cuenta atrás.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *La función de apagado automático del motor no puede mantenerse permanentemente anulada. Cuando se desactiva temporalmente, vuelve a activarse en el siguiente ciclo de encendido.*

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – TESTIGOS

Testigo de averías

Examinar el motor

Si se enciende con el motor en marcha, indica una avería. El sistema de diagnosis de a bordo ha detectado una avería en el sistema de control de emisiones del vehículo.

Si parpadea, puede que se esté produciendo un fallo de encendido del motor. El aumento de las temperaturas de los gases de escape puede dañar el convertidor catalítico u otros componentes del vehículo. Evite aceleraciones y deceleraciones bruscas y asegúrese de que su vehículo se somete a una revisión de inmediato.

Luz de aviso de avería en motor o caja de cambios

Si se enciende con el motor en marcha, indica una avería. Si parpadea durante la conducción, reduzca de inmediato la velocidad del vehículo. Evite aceleraciones y deceleraciones bruscas y asegúrese de que su vehículo se somete a una revisión de inmediato.

Si ambas luces se encienden cuando el motor está en funcionamiento, detenga el vehículo en cuanto sea seguro hacerlo. Si se sigue conduciendo el vehículo, podría reducirse la potencia y provocar que se pare el motor. Desconecte el encendido y vuelva a intentar arrancar el motor. Haga revisar su vehículo inmediatamente.

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Tiempo de arranque excedido	Se muestra si supera el límite de tiempo de arranque. No intente poner en marcha el motor hasta pasados 15 minutos. Si no puede arrancar el motor una vez transcurridos 15 minutos, lleve su vehículo a que lo revisen de inmediato.
Sistema de arranque averiado	Se muestra si no puede arrancar el vehículo con una llave correctamente codificada. El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.
Llave no detectada	Se muestra si el sistema no detecta una llave pasiva válida.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – PREGUNTAS FRECUENTES - GASOIL

¿Por que el ralentí es alto cuando arranco el motor?

El régimen de ralentí del motor inmediatamente después de arrancar se ha optimizado para minimizar tanto las emisiones del vehículo como el consumo de combustible y maximizar la comodidad del habitáculo.

¿Por qué no arranca el motor?

Solo podrá intentar arrancar el motor durante un periodo de tiempo limitado antes de que el sistema de arranque se desactive temporalmente. Si supera el límite de tiempo de arranque, puede aparecer un mensaje y no podrá volver a intentar arrancar el motor durante al menos 15 minutos.

¿Por qué experimento distintas características de conducción?

Si desconecta la batería, el vehículo puede presentar algunas características de conducción poco usuales durante 8 km aproximadamente después de que vuelva a conectarla. Esto se debe a que el sistema de control del motor debe realinearse con el motor. Puede ignorar todas las características de conducción inusuales durante este periodo.

¿Por qué no puedo arrancar el motor?

Si no puede arrancar el motor, siga estos pasos:

1. Pise a fondo el pedal del freno o el pedal del embrague.

Nota: *Asegúrese de que esté puesto el freno de estacionamiento.*

Nota: *Asegúrese de que la caja de cambios está en posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N).*

2. Pulse el interruptor de arranque por botón hasta que arranque el motor.

¿Por qué el sistema no detecta una llave pasiva?

Si el sistema no detecta una llave pasiva y no consigue arrancar el motor, inserte la llave pasiva en la posición de respaldo y pulse el botón del interruptor del encendido para arrancar el motor.

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – PREGUNTAS FRECUENTES - GASOLINA

¿Por que el ralentí es alto cuando arranco el motor?

El régimen de ralentí del motor inmediatamente después de arrancar se ha optimizado para minimizar tanto las emisiones del vehículo como el consumo de combustible y maximizar la comodidad del habitáculo.

¿Por qué no arranca el motor?

Solo podrá intentar arrancar el motor durante un periodo de tiempo limitado antes de que el sistema de arranque se desactive temporalmente. Si supera el límite de tiempo de arranque, puede aparecer un mensaje y no podrá volver a intentar arrancar el motor durante al menos 15 minutos.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

¿Por qué experimento distintas características de conducción?

Si desconecta la batería, el vehículo puede presentar algunas características de conducción poco usuales durante 8 km aproximadamente después de que vuelva a conectarla. Esto se debe a que el sistema de control del motor debe realinearse con el motor. Puede ignorar todas las características de conducción inusuales durante este periodo.

¿Por qué no puedo arrancar el motor?

Si el motor no arranca después de 3 intentos, espere 10 segundos y haga lo siguiente:

1. Pise a fondo el pedal del freno o el pedal del embrague.

Nota: *Asegúrese de que esté puesto el freno de estacionamiento.*

Nota: *Asegúrese de que la caja de cambios está en posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N).*

2. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado.
3. Pulse el interruptor de arranque por botón.

Nota: *El motor arranca durante un periodo breve de tiempo y después se detiene.*

4. Suelte el pedal del acelerador.

5. Pulse el interruptor de arranque por botón.

¿Por qué el sistema no detecta una llave pasiva?

Si el sistema no detecta una llave pasiva y no consigue arrancar el motor, inserte la llave pasiva en la posición de respaldo y pulse el botón del interruptor del encendido para arrancar el motor.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES UN VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO

Un vehículo híbrido tiene un motor eléctrico y una batería de alta tensión, combinados con un motor de gasolina.

CÓMO FUNCIONA UN VEHÍCULO HÍBRIDO

El vehículo híbrido combina propulsión eléctrica y de gasolina para proporcionar un rendimiento óptimo y una mayor eficiencia.

CARACTERÍSTICAS DE CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO

El motor de gasolina arranca y se detiene para proporcionar energía cuando es necesario y ahorrar combustible cuando no lo es. Cuando se frena a velocidades bajas, se realiza una parada o se estaciona, normalmente el motor de gasolina se apaga y el vehículo funciona únicamente en el modo eléctrico.

Entre las condiciones que pueden provocar que el motor de gasolina arranque o permanezca en funcionamiento se encuentran las siguientes:

- Aceleración considerable del vehículo.
- Conducción cuesta arriba.
- El nivel de carga de la batería de alta tensión es bajo.
- Calefacción o refrigeración del interior del vehículo con temperaturas exteriores altas o bajas.
- El motor de gasolina se encuentra por debajo de la temperatura normal de funcionamiento.
- Conducción con remolque.
- Algunos modos de conducción seleccionables podrían hacer que el motor se ponga en marcha. Véase **Selección de un modo de conducción** (página 326).

Su vehículo híbrido también está equipado con frenos hidráulicos estándar y frenos regenerativos. Los frenos regenerativos dependen de la caja de cambios, que capta la energía de los frenos y la almacena en la batería de alta tensión.

Puede que también observe, durante un descenso prolongado por una pendiente, que el motor sigue en funcionamiento en lugar de apagarse. El motor permanece encendido durante este freno motor, pero no utiliza combustible.

Puede que también escuche un ligero chirrido o silbido cuando utilice el vehículo. Se trata del funcionamiento normal del motor eléctrico del sistema híbrido.

Nota: *El hecho de que se utilice el motor no es siempre una indicación de falta de eficiencia. En algunos casos, en realidad resulta más eficiente que conducir en modo eléctrico.*

INDICADORES DE INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO HÍBRIDO

READY Cuando arranca el vehículo, aparece un testigo verde READY en el cuadro de instrumentos para indicarle que el vehículo está listo para la conducción.

Puede que el motor no arranque debido a que el vehículo dispone de arranque con llave silenciosa. Esta función de ahorro de combustible permite que su vehículo esté listo para la conducción sin tener que poner en funcionamiento el motor de gasolina.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

El testigo permanece encendido mientras el vehículo también lo esté, con el motor funcionando o no, para indicar que el vehículo es capaz de moverse mediante el motor eléctrico, el de gasolina o ambos.

Normalmente, el motor no arranca a menos que el vehículo esté frío, se solicite un cambio en el sistema de control de climatización o pise el pedal del acelerador.

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO HÍBRIDO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO HÍBRIDO – TESTIGOS

Se ilumina si el vehículo presenta un fallo de componente eléctrico o un fallo que hace que el vehículo se apague o pase al modo de funcionamiento limitado. Puede aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO HÍBRIDO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Parar lentamente ahora	Aparece cuando ocurre un avería en el sistema eléctrico de alta tensión. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO HÍBRIDO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué debería hacer si el vehículo se queda sin combustible y la batería de alta tensión está completamente descargada?

Rellene el combustible y arranque el vehículo de forma normal. El motor recargará la batería de alta tensión.

¿Por qué en ocasiones el motor arranca al dar el contacto?

El ordenador del vehículo determina si un arranque de motor es necesario al dar el contacto. Arranca el motor si es necesario para la calefacción de la cabina, la descongelación del parabrisas o si la temperatura exterior es baja.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

¿Puedo poner E15 o E85 en el vehículo y en qué modo afectará al consumo de combustible?

Su vehículo híbrido puede utilizar combustible E15 (15% etanol, 85% gasolina), si bien puede que observe un consumo de combustible ligeramente reducido debido a que el etanol contiene menos energía por galón que la gasolina. El vehículo híbrido no se ha diseñado para utilizar E85 (85% de etanol).

¿Por qué tarda tanto antes de que el motor se apague?

Hay varios motivos por los que el motor permanece encendido durante una cantidad prolongada de tiempo cuando lo arranca primero. Un motivo habitual es asegurarse de que los componentes de emisiones están lo bastante calientes para minimizar las emisiones del tubo de escape. A medida que el clima se enfría, el periodo de encendido del motor se amplía.

¿Por qué el motor permanece encendido cuando la temperatura exterior es extremadamente fría?

Para asegurarse de que el sistema de control de climatización puede empezar la calefacción de la cabina o la descongelación del parabrisas en cuanto el conductor lo solicite, la temperatura del refrigerante del motor debe mantenerse lo bastante caliente. Es necesario que el motor siga encendido para mantener la temperatura del refrigerante correcta.

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO HÍBRIDO CONECTABLE

QUÉ ES UN VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE

Un vehículo eléctrico híbrido enchufable combina un motor de gasolina con un motor eléctrico y una batería recargable de alta tensión que le permite usar solo electricidad para impulsar el vehículo.

CÓMO FUNCIONA UN VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE

Al cargar el vehículo añade energía eléctrica que impulsa el vehículo. Conecte el vehículo de forma regular para obtener un uso óptimo de la capacidad exclusivamente eléctrica de la batería de alta tensión. El sistema maximiza el uso del funcionamiento exclusivamente eléctrico en el modo de conducción normal siempre que sea posible. Las condiciones del sistema podrían requerir que el motor funcione cuando sea necesario.

Cuando la autonomía eléctrica se agote, el sistema del motor y de la caja de cambios pasará al modo híbrido. Esto significa que se ha agotado la energía que obtuvo enchufando y cargando el vehículo. Tanto el motor de gasolina como el eléctrico impulsan el vehículo y minimizan el consumo de combustible durante el funcionamiento híbrido. Durante el funcionamiento híbrido, se recibe algo de impulso exclusivamente eléctrico, ya que el sistema de motor y caja de cambios mantiene la batería de alta tensión dentro de los límites funcionales.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CARACTERÍSTICAS DE CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE

El motor de gasolina arranca y se detiene para proporcionar energía cuando es necesario y ahorrar combustible cuando no lo es. No es necesario volver a arrancar el vehículo. Basta pisar el acelerador cuando esté listo para conducir. Cuando se frena a velocidades bajas, se realiza una parada o se estaciona, normalmente el motor de gasolina se apaga y el vehículo funciona únicamente en el modo eléctrico.

Entre las condiciones que pueden provocar que el motor de gasolina arranque o permanezca en funcionamiento se encuentran las siguientes:

- Aceleración considerable del vehículo.
- Conducción cuesta arriba.
- El nivel de carga de la batería de alta tensión es bajo.
- Calefacción o refrigeración del interior del vehículo con temperaturas exteriores altas o bajas.
- El motor de gasolina se encuentra por debajo de la temperatura normal de funcionamiento.
- Conducción con remolque.
- Algunos modos de conducción podrían hacer que el motor se ponga en marcha. Véase **Control del modo de conducción** (página 326).

Nota: *El hecho de que se utilice el motor no es siempre una indicación de falta de eficiencia. En algunos casos, en realidad resulta más eficiente que conducir en modo eléctrico.*

El vehículo eléctrico híbrido enchufable dispone de varios modos de conducción EV para mejorar su experiencia de conducción. Véase **Selección de un modo de conducción** (página 327).

Su vehículo híbrido también está equipado con frenos hidráulicos estándar y frenos regenerativos. Los frenos regenerativos dependen de la caja de cambios, que capta la energía de los frenos y la almacena en la batería de alta tensión.

Puede que también observe, durante un descenso prolongado por una pendiente, que el motor sigue en funcionamiento en lugar de apagarse. El motor permanece encendido durante este freno motor, pero no utiliza combustible.

Puede que también escuche un ligero chirrido o silbido cuando utilice el vehículo. Se trata del funcionamiento normal del motor eléctrico del sistema híbrido.

INDICADORES DE INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO HÍBRIDO CONECTABLE

READY

Cuando arranca el vehículo, aparece un testigo verde "ready" en el cuadro de instrumentos para indicarle que el vehículo está listo para la conducción.

Puede que el motor no arranque debido a que el vehículo dispone de arranque con llave silenciosa. Esta función de ahorro de combustible permite que su vehículo esté listo para la conducción sin tener que poner en funcionamiento el motor de gasolina.

El testigo permanece encendido mientras el vehículo también lo esté, con el motor funcionando o no, para indicar que el vehículo es capaz de moverse mediante el motor eléctrico, el de gasolina o ambos.

Normalmente, el motor no arranca a menos que el vehículo esté frío, se solicite un cambio en el sistema de control de climatización o pise el pedal del acelerador.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES EL MODO DE USO BAJO DEL MOTOR

El modo de Uso bajo del motor mantiene la lubricación del motor adecuada a temperatura suficiente y se activa cuando conduce el vehículo en funcionamiento limitado del motor.

CÓMO FUNCIONA EL MODO DE USO BAJO DEL MOTOR

Cuando se encuentra en modo de uso bajo del motor, el vehículo hace funcionar el motor cuando es necesario. Cuando empieza el modo de uso bajo del motor, aparece un mensaje en la pantalla de información. Si el modo de uso bajo del motor no se completa antes de que apague el vehículo, continuará la próxima vez que arranque el vehículo y el mensaje vuelve a aparecer.

Nota: *El modo VE ahora no está disponible cuando se está en modo de poco uso del motor.*

Nota: *Las temperaturas bajas afectan al tiempo de calentamiento del motor y puede que el modo de poco uso del motor esté presente frecuentemente.*

Nota: *No hace falta un cambio del aceite, pero le da la opción de no realizar un ciclo de uso bajo del motor. Reiniciar el sistema de control de la duración del aceite suspende el modo de uso bajo del motor.*

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO HÍBRIDO CONECTABLE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO HÍBRIDO – TESTIGOS

Se ilumina si el sistema eléctrico de su vehículo requiere una revisión para identificar la causa de que el vehículo se apague o entre en un modo de funcionamiento limitado. Puede aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO HÍBRIDO CONECTABLE – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
¿Vehíc. enchufado? Sí No	El vehículo requiere confirmación de que lo ha desenchufado antes de permitir el arranque. Debe asegurarse de que el vehículo se

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Mensaje	Acción
	encuentre desconectado y de responder al mensaje de indicación antes de arrancar el vehículo.
Desenchufar antes de arrancar el vehículo	El vehículo detecta que aún está enchufado después de intentar arrancarlo.
Motor activado por ajustes de descongelación	El vehículo activa el motor debido al ajuste de descongelación del sistema de control de climatización. Es el funcionamiento normal.
Pulse botón EV para deshielo total	Para obtener el máximo calor de deshielo, pulse el botón EV para seleccionar EV más tarde o EV automático. Puede que el motor se ponga en marcha para proporcionar calor al habitáculo.
Motor activado por actividad del sistema	El vehículo activa el motor para el rendimiento del sistema. Es el funcionamiento normal.
Pulsar OK para activar motor	Puede pulsar OK para que el motor aumente su rendimiento cuando se encuentre en el modo EV ahora.

Mensaje	Acción
En punto muerto, la batería del VH se agota. Salga de punto muerto para funcional. compl.	Se muestra cuando está en punto muerto con el vehículo encendido. Quite el punto muerto para mantener la función total del vehículo.
Frescura combustib. Encend. motor para mant. frescor comb.	La funcionalidad EV está desactivada y el motor sigue en marcha para mantener el combustible fresco.
Parar lentamente ahora	Aparece cuando ocurre un avería en el sistema eléctrico de alta tensión. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES AUTO-START-STOP

El sistema está diseñado para ayudar a reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO_2 al detener el motor al ralentí, por ejemplo, en los semáforos.

PRECAUCIONES DEL AUTO-START-STOP

PELIGRO: Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento, cambie a punto muerto, desconecte el encendido y extraiga la llave. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

PELIGRO: Antes de abrir el capó o terminar cualquier trabajo de servicio o reparación, accione el freno de estacionamiento, cambie a punto muerto, desconecte el encendido y quite la llave. Si no desconecta el encendido, el motor podría volver a arrancar en cualquier momento. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AUTO-START-STOP

El sistema se activa cuando se conecta el encendido.

Pulse el interruptor para desactivar el sistema.

Nota: ***OFF*** *se ilumina en el interruptor.*

Vuelva a pulsar el interruptor para encender de nuevo el sistema.

Nota: *El sistema está diseñado para desactivarse si detecta una avería. Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.*

APAGADO DEL MOTOR

1. Detenga el vehículo.
2. Pase a punto muerto.
3. Suelte el pedal del embrague y del acelerador.

Nota: *Para obtener las máximas ventajas del sistema, desplace la caja de cambios a la posición de punto muerto y suelte el pedal del embrague siempre que detenga el vehículo durante más de tres segundos.*

Nota: *La servodirección se desactiva cuando se detiene el motor.*

ARRANQUE DEL MOTOR

Pise el pedal del embrague.

Si el sistema requiere que realice alguna acción, aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Mensaje	Estado	Medida a tomar
Auto StartStop Pisar un pedal para arrancar motor	El sistema tiene que volver a arrancar el motor, pero es necesario que lo confirme.	Pise el pedal del acelerador, del freno o del embrague para volver a arrancar el motor.
Auto StartStop Seleccionar neutro para arrancar motor	El sistema tiene que volver a arrancar el motor, pero no puede hacerlo porque la caja de cambios está en posición de marcha.	Cambie a punto muerto para volver a arrancar el motor.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

TESTIGOS DE AUTO-START-STOP

PELIGRO: Es posible que el sistema requiera que el motor se vuelva a arrancar automáticamente cuando el testigo Auto-Start-Stop se encienda en color verde o parpadee en ámbar. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

Cuando detenga el motor, el testigo Auto-Start-Stop se encenderá en verde. Si se debe realizar alguna acción, parpadeará en ámbar y aparecerá un mensaje.

Si el sistema no está disponible, el testigo Auto-Start-Stop se enciende en gris y se muestra cruzado con un aspa.

Nota: *Puede ver el motivo por el que el sistema no está disponible en la pantalla informativa.*

AVISO ACÚSTICO DE AUTO-START-STOP

Si se abre la puerta del conductor cuando el sistema ha detenido el motor, sonará el aviso acústico del Auto-Start-Stop.

AUTO-START-STOP – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

AUTO-START-STOP – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Estado	Medida a tomar
Auto StartStop Encendido manual necesario	El sistema no funciona.	Cambie a punto muerto y vuelva a arrancar el motor.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

AUTO-START-STOP – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué el motor no se detiene siempre que espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de forma que complemente a otros sistemas del vehículo, lo que les permite funcionar al máximo rendimiento.

El sistema no detiene el motor cuando:

- La puerta del conductor está abierta.
- El vehículo se encuentra en una zona de gran altitud.
- El parabrisas térmico está encendido.
- El motor se está calentando.
- La temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta.
- La carga de la batería es baja.
- La temperatura de la batería está fuera del intervalo de funcionamiento óptimo.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la climatización interior y reducir el empañamiento.

¿Por qué el motor a veces vuelve a arrancar cuando no espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de forma que complemente a otros sistemas del vehículo, lo que les permite funcionar al máximo rendimiento.

El sistema vuelve a arrancar el motor cuando:

- Se activa el parabrisas térmico.
- Se activa el deshielo máximo.
- El vehículo comienza a moverse hacia abajo por una pendiente en punto muerto.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la asistencia adecuada del sistema de frenos.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la climatización interior y reducir el empañamiento.

¿Puedo desactivar el sistema de forma permanente?

No. El sistema juega un papel importante en la reducción de consumo de combustible y de las emisiones de CO_2.

¿Los arranques frecuentes del motor provocarán el desgaste de las piezas?

El vehículo está equipado con una batería y un motor de arranque reforzados y diseñados para soportar un mayor número de arranques del motor.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES AUTO-START-STOP

El sistema está diseñado para ayudar a reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO_2 al detener el motor al ralentí, por ejemplo, en los semáforos.

PRECAUCIONES DEL AUTO-START-STOP

PELIGRO: Antes de abandonar el vehículo, aplique el freno de estacionamiento, coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P), desconecte el encendido y extraiga la llave. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

PELIGRO: Aplique el freno de estacionamiento, cambie a estacionamiento (P), desconecte el encendido y quite la llave antes de abrir el capó o terminar cualquier trabajo de servicio o reparación. Si no desconecta el encendido, el motor podría volver a arrancar en cualquier momento. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AUTO-START-STOP

El sistema se activa cuando se conecta el encendido.

Pulse el interruptor para desactivar el sistema.

Nota: ***OFF*** *se ilumina en el interruptor.*

Vuelva a pulsar el interruptor para encender de nuevo el sistema.

Nota: *El sistema está diseñado para desactivarse si detecta una avería. Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.*

APAGADO DEL MOTOR

Detenga el vehículo, mantenga el pie en el pedal del freno y la caja de cambios en posición de conducción (D).

Nota: *El motor se detiene cuando pasa a la posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N) tanto si pisa o no el pedal del freno.*

Nota: *La servodirección se desactiva cuando se detiene el motor.*

ARRANQUE DEL MOTOR

Suelte el pedal de freno o pise el pedal del acelerador.

Si el sistema requiere que realice alguna acción, aparecerá un mensaje en la pantalla informativa.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Mensaje	Estado	Medida a tomar
Auto StartStop Pisar freno para arrancar motor	El sistema tiene que volver a arrancar el motor, pero es necesario que lo confirme.	Pise el pedal del freno para volver a arrancar el motor.
Auto StartStop Pisar un pedal para arrancar motor	El sistema tiene que volver a arrancar el motor, pero es necesario que lo confirme.	Pise el pedal del freno o del acelerador para volver a arrancar el motor.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

TESTIGOS DE AUTO-START-STOP

PELIGRO: Es posible que el sistema requiera que el motor se vuelva a arrancar automáticamente cuando el testigo Auto-Start-Stop se encienda en color verde o parpadee en ámbar. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

Cuando detenga el motor, el testigo Auto-Start-Stop se encenderá en verde. Si se debe realizar alguna acción, parpadeará en ámbar y aparecerá un mensaje.

Si el sistema no está disponible, el testigo Auto-Start-Stop se enciende en gris y se muestra cruzado con un aspa.

Nota: *Puede ver el motivo por el que el sistema no está disponible en la pantalla informativa.*

AUTO-START-STOP – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

AUTO-START-STOP – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Estado	Medida a tomar
Auto StartStop Cambiar a P Reencender motor	El sistema no funciona.	Cambie a la posición de estacionamiento (P) y vuelva a arrancar el motor.
Auto StartStop Encendido manual necesario	El sistema no funciona.	Vuelva a arrancar el motor.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

AUTO-START-STOP – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué el motor no se detiene siempre que espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de forma que complemente a otros sistemas del vehículo, lo que les permite funcionar al máximo rendimiento.

El sistema no detiene el motor cuando:

- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- El vehículo se encuentra en una zona de gran altitud.
- El parabrisas térmico está encendido.
- La caja de cambios está en posición manual (M).
- Su vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada.
- El motor se está calentando.
- La temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta.
- La carga de la batería es baja.
- La temperatura de la batería está fuera del intervalo de funcionamiento óptimo.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la climatización interior y reducir el empañamiento.

¿Por qué el motor a veces vuelve a arrancar cuando no espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de forma que complemente a otros sistemas del vehículo, lo que les permite funcionar al máximo rendimiento.

El sistema vuelve a arrancar el motor cuando:

- Se activa el parabrisas térmico.
- Se activa el deshielo máximo.
- El vehículo comienza a moverse hacia abajo por una pendiente en punto muerto.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la asistencia adecuada del sistema de frenos.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la climatización interior y reducir el empañamiento.

¿Puedo desactivar el sistema de forma permanente?

No. El sistema juega un papel importante en la reducción de consumo de combustible y de las emisiones de CO_2.

¿Los arranques frecuentes del motor provocarán el desgaste de las piezas?

El vehículo está equipado con una batería y un motor de arranque reforzados y diseñados para soportar un mayor número de arranques del motor.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PRECAUCIONES DE COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE

PELIGRO: No llene el depósito de combustible por encima del límite establecido. La presión de un depósito que esté demasiado lleno puede producir fugas y, en consecuencia, el combustible podría pulverizarse y provocar incendios.

PELIGRO: Es posible que el combustible esté a presión. Si oye un sonido tipo silbido cerca de la boca de llenado de combustible, no vuelva a repostar hasta que el ruido deje de sonar. De lo contrario, el combustible podría rociarse y causar lesiones graves.

PELIGRO: Los combustibles pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte si su utilización o manipulación son inadecuadas.

PELIGRO: El combustible puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.

PELIGRO: Al repostar, apague siempre el motor y asegúrese de que no se produzcan chispas y de no encender ninguna llama cerca de la válvula de llenado del depósito de combustible. No fume ni use un teléfono móvil mientras reposta. Los vapores de combustible son muy peligrosos ante determinadas circunstancias. Evite inhalar demasiados vapores.

PELIGRO: Lea y siga todas las instrucciones que aparecen en la isleta de bombeo de combustible.

Siga estas indicaciones al repostar:

- Apague los cigarrillos y las llamas expuestas antes de repostar su vehículo.
- Apague siempre el motor antes de repostar.
- Los combustibles de automoción pueden ser dañinos o fatales en caso de que se ingieran. El combustible puede ser muy tóxico y, en caso de que se ingiera, puede provocar la muerte o lesiones permanentes. En caso de ingestión, llame a un médico inmediatamente, incluso aunque los síntomas no se manifiesten de inmediato. Es posible que el efecto tóxico del combustible no se perciba durante algunas horas.
- Evite inhalar vapores de combustible. La inhalación de vapor de combustible puede causar una irritación de los ojos y de las vías respiratorias. En casos extremos, la respiración excesiva o prolongada de vapores de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos. Si el combustible le salpica a los ojos, quítese las lentillas (si las lleva) inmediatamente, enjuáguese con agua durante 15 minutos y acuda al médico. En caso de que no se busque la atención médica oportuna, se podrían producir lesiones permanentes.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

- Los combustibles también pueden ser perjudiciales si se absorben a través de la piel. Si el combustible se salpica sobre la piel, sobre la ropa, o en ambos sitios, quítese rápidamente la ropa manchada y lave la piel profundamente con agua y jabón. La piel también puede irritarse si esta se expone a un contacto repetido o prolongado.
- Preste especial atención si está tomando Antabuse u otras formas de Disulfiram para tratar el alcoholismo. Respirar vapores de combustible podría producir alguna reacción adversa, lesiones personales graves o enfermedad. Llame a un médico inmediatamente si experimenta alguna reacción adversa.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE

SELECCIÓN DEL COMBUSTIBLE CORRECTO - GASOIL

PELIGRO: No mezcle Diesel con gasolina, gasohol o alcohol. Esto podría provocar una explosión.

Utilice diesel que cumpla la especificación EN 590, o la equivalente en su país.

E268503

El vehículo permite el uso de combustibles mezclados con biodiesel en hasta un 7% (B7).

Nota: *Se recomienda que utilice solo combustible de alta calidad. No se recomienda el uso de aditivos de combustible de posventa u otros tratamientos de motor.*

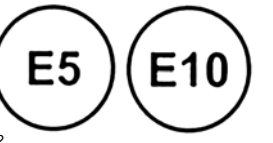
Nota: *No se recomienda el uso de aditivos adicionales para evitar la formación de parafinas en el combustible.*

SELECCIÓN DEL COMBUSTIBLE CORRECTO - GASOLINA

PELIGRO: No mezcle Diesel con gasolina, gasohol o alcohol. Esto podría provocar una explosión.

PELIGRO: No utilice gasolina con plomo o gasolina con aditivos que contenga otros componentes metálicos, por ejemplo, con base de manganeso. Podrían dañar el sistema de escape.

Utilice gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo que cumpla las especificaciones establecidas en EN 228 o las equivalentes en su país.



E268502

Su vehículo es adecuado para el uso de combustibles mezclados con etanol en hasta un 10 % (E5 y E10)

Nota: *Se recomienda que utilice solo combustible de alta calidad. No se recomienda el uso de aditivos de combustible de posventa u otros tratamientos de motor.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

SELECCIÓN DEL COMBUSTIBLE CORRECTO - E85/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

No modifique la configuración del sistema de alimentación ni los componentes del sistema. No sustituya el sistema de combustible o los componentes con piezas que no hayan sido diseñadas especialmente para ser utilizadas con E85.

Utilice gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo que cumpla las especificaciones establecidas en EN 228 o las equivalentes en su país o gasolina sin plomo regular con un máximo de 85 % de etanol (E85).

No utilice otros combustibles distintos a los recomendados porque podrían producir daños en el motor que podrían no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: *Recomendamos que solo se utilice combustible de alta calidad. El uso de combustibles distintos a los recomendados puede afectar al sistema de control de emisiones y disminuir el rendimiento del vehículo.*

Nota: *Al utilizar E85, es posible que su vehículo experimente un mayor consumo de combustible.*

CAMBIO ENTRE E85 Y GASOLINA - E85/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)

No recomendamos alternar repetidamente entre E85 y gasolina. Si cambia de usar E85 a gasolina, o de gasolina a E85, añada la mayor cantidad de combustible posible, al menos medio depósito.

Conduzca el vehículo inmediatamente durante un mínimo de 8 km para que se adapte al cambio en la concentración de etanol. Si no sigue este procedimiento, puede notar una pequeña degradación en el rendimiento de arranque del motor y ligeras fluctuaciones en la velocidad del motor a ralentí.

Si usa E85 exclusivamente, le recomendamos que llene el depósito de combustible con gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo según la definición de EN 228 o la especificación nacional equivalente en cada cambio de aceite programado.

LOCALIZACIÓN DEL EMBUDO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

El embudo del depósito de combustible se encuentra debajo del revestimiento del suelo del maletero.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE

LLENADO DE UN RECIPIENTE DE COMBUSTIBLE PORTÁTIL

PELIGRO: El flujo de combustible a través de una boquilla de la bomba de combustible puede generar electricidad estática. Esto podría provocar un incendio si está llenando un recipiente de combustible sin conexión a tierra.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para evitar la acumulación de carga electrostática, que puede provocar una chispa, cuando rellene un contenedor de combustible sin conexión a tierra:

- Utilice solo contenedores de combustible autorizados para transferir combustible a su vehículo. Coloque siempre el contenedor en el suelo cuando lo rellene.
- No rellene nunca el contenedor de combustible dentro del vehículo (incluida la zona de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el contenedor de combustible mientras lo rellena.
- No utilice ningún dispositivo que mantenga la palanca de la boquilla de la bomba de combustible en la posición de llenado.

ADICIÓN DE COMBUSTIBLE DESDE UN RECIPIENTE DE COMBUSTIBLE PORTÁTIL

PELIGRO: No introduzca la boquilla de los contenedores de combustible ni los embudos de posventa en el dispensador de combustible. Esto podría dañar el dispensador de combustible del sistema de alimentación o el sello de este y provocar que el combustible caiga al suelo.

PELIGRO: No abra la válvula de llenado del depósito de combustible. Esto podría dañar el sistema de alimentación. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir un incendio, lesiones o la muerte.

PELIGRO: No deseche el combustible con la basura doméstica ni en el sistema público de aguas residuales. Utilice los lugares autorizados para desechar el líquido.

Al llenar el depósito de combustible del vehículo con un contenedor de combustible portátil, use el embudo del depósito de combustible que se incluye en su vehículo. Véase **Localización del embudo del depósito de combustible** (página 205).

Nota: *No utilice embudos de posventa; estos no funcionan con el sistema de alimentación de combustible sin tapón y pueden dañarlo.*

Al repostar el depósito de combustible del vehículo desde un contenedor de combustible, haga lo siguiente:

1. Abra completamente la tapa del depósito de combustible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

2. Introduzca totalmente el embudo del depósito de combustible en la boca de llenado de combustible.
3. Llene el vehículo con combustible del contenedor de combustible portátil.
4. Retire el embudo del depósito de combustible.
5. Cierre completamente la tapa del depósito de combustible.
6. Limpie el embudo del depósito de combustible y vuelva a colocarlo donde estaba o deshágase de él según corresponda.

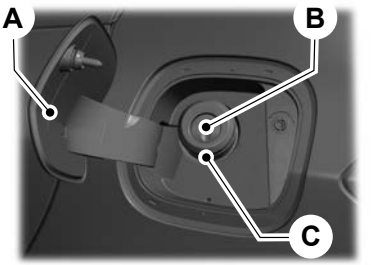
Nota: *Si el vehículo se queda sin combustible, agregue un mínimo de 5 L de combustible para volver a arrancar el motor.*

Nota: *Quizá tenga que apagar y encender el contacto varias veces después de repostar para que el sistema de alimentación de combustible bombee el combustible desde el depósito al motor. Al volver a arrancar, el tiempo de arrancado llevará algunos segundos más de lo normal.*

Nota: *Se pueden comprar embudos adicionales en un Taller Autorizado, si decide desechar el embudo.*

REPOSTAJE

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SISTEMA DE REPOSTAJE



A	Tapa del depósito de combustible.
B	Entrada de llenado de combustible.
C	Tubo de llenado del depósito de combustible.

REPOSTAJE DEL VEHÍCULO - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

PELIGRO: Al repostar, apague siempre el motor y asegúrese de que no se produzcan chispas y de no encender ninguna llama cerca de la válvula de llenado del depósito de combustible. No fume ni use un teléfono móvil mientras reposta. Los vapores de combustible son muy peligrosos ante determinadas circunstancias. Evite inhalar demasiados vapores.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PELIGRO: Es posible que el combustible esté a presión. Si oye un sonido tipo silbido cerca de la boca de llenado de combustible, no vuelva a repostar hasta que el ruido deje de sonar. De lo contrario, el combustible podría rociarse y causar lesiones graves.

PELIGRO: No abra la válvula de llenado del depósito de combustible. Esto podría dañar el sistema de alimentación. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir un incendio, lesiones o la muerte.

PELIGRO: No retire la boquilla de la bomba de combustible de la posición de inserción completa durante el llenado.

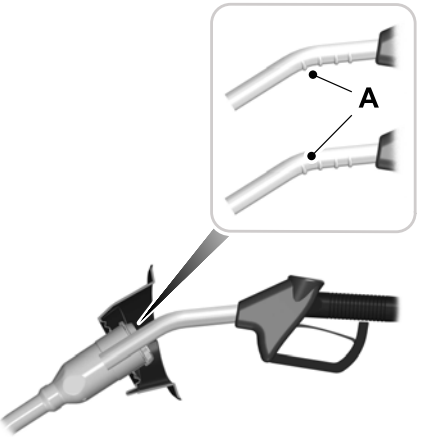
PELIGRO: Deje de repostar cuando la boquilla de la bomba de combustible se cierre automáticamente por primera vez. Si no lo hace, se llenará el espacio de dilatación del depósito de combustible, lo que podría hacer que se derramase el combustible.

PELIGRO: No llene el depósito de combustible por encima del límite establecido. La presión de un depósito que esté demasiado lleno puede producir fugas y, en consecuencia, el combustible podría pulverizarse y provocar incendios.

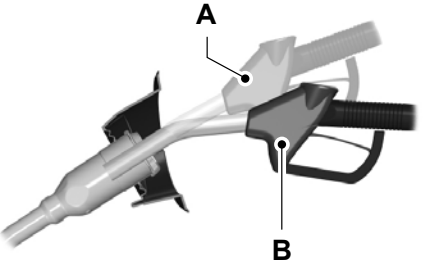
PELIGRO: Espere cinco segundos como mínimo antes de extraer la boquilla de la bomba de combustible para que todo el combustible termine de caer en el depósito.

PELIGRO: Lea y siga todas las instrucciones que aparecen en la isleta de bombeo de combustible.

1. Abra completamente la tapa del depósito de combustible.
2. Seleccione la boquilla de la bomba de combustible adecuada para su vehículo.

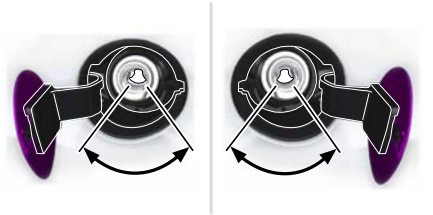


3. Introduzca la boquilla de la bomba de combustible hasta la primera muesca de la boquilla A. Deje la boquilla de la bomba de combustible en el tubo de llenado del depósito de combustible.

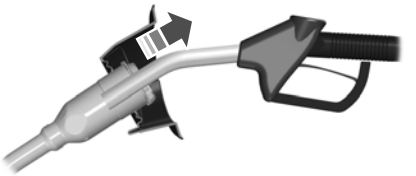


E139203

4. Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en la posición B durante el repostaje. Dejar la boquilla en la posición A puede afectar al flujo del combustible y hacer que la boquilla se bloquee antes de que se llene el depósito de combustible.



5. Accione la boquilla de la bomba de combustible dentro del área mostrada.



6. Cuando la boquilla se cierre, espere al menos 5 segundos y luego levante ligeramente la boquilla de la bomba de combustible, retirándola lentamente.
7. Cierre completamente la tapa del depósito de combustible.

No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito con el combustible incorrecto. Utilizar el combustible incorrecto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía. Haga revisar su vehículo inmediatamente.

REPOSTAJE DEL VEHÍCULO - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

PELIGRO: Al repostar, apague siempre el motor y asegúrese de que no se produzcan chispas y de no encender ninguna llama cerca de la válvula de llenado del depósito de combustible. No fume ni use un teléfono móvil mientras reposta. Los vapores de combustible son muy peligrosos ante determinadas circunstancias. Evite inhalar demasiados vapores.

PELIGRO: Es posible que el combustible esté a presión. Si oye un sonido tipo silbido cerca de la boca de llenado de combustible, no vuelva a repostar hasta que el ruido deje de sonar. De lo contrario, el combustible podría rociarse y causar lesiones graves.

PELIGRO: No abra la válvula de llenado del depósito de combustible. Esto podría dañar el sistema de alimentación. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir un incendio, lesiones o la muerte.

PELIGRO: No retire la boquilla de la bomba de combustible de la posición de inserción completa durante el llenado.

PELIGRO: Deje de repostar cuando la boquilla de la bomba de combustible se cierre automáticamente por primera vez. Si no lo hace, se llenará el espacio de dilatación del depósito de combustible, lo que podría hacer que se derramase el combustible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

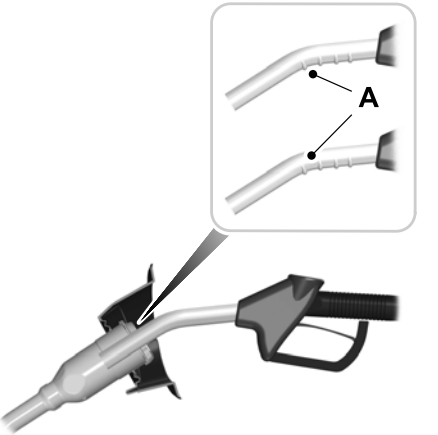
PELIGRO: No llene el depósito de combustible por encima del límite establecido. La presión de un depósito que esté demasiado lleno puede producir fugas y, en consecuencia, el combustible podría pulverizarse y provocar incendios.

PELIGRO: Espere cinco segundos como mínimo antes de extraer la boquilla de la bomba de combustible para que todo el combustible termine de caer en el depósito.

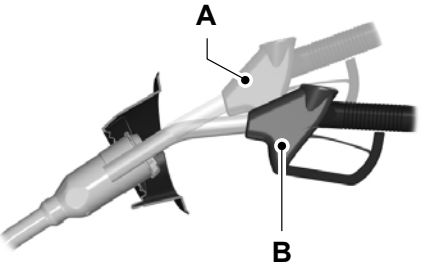
PELIGRO: Lea y siga todas las instrucciones que aparecen en la isleta de bombeo de combustible.

1. Cuando haya detenido el vehículo, cambie a estacionamiento (P) y desconecte el encendido.

2. Pulse el botón del lado izquierdo del cuadro de instrumentos, cerca del interruptor de los faros, para abrir la tapa del depósito de combustible. La tapa del depósito de combustible puede tardar hasta 15 segundos en abrirse para poder insertar la boquilla de llenado de combustible.

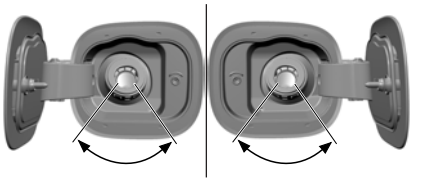


3. Introduzca la boquilla de la bomba de combustible hasta la primera muesca de la boquilla A. Déjela sobre la tapa de la abertura del tubo de llenado del depósito de combustible.

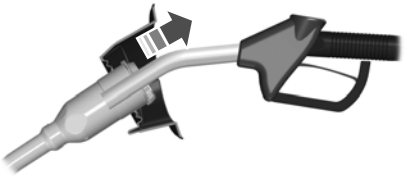


E139203

4. Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en la posición B durante el repostaje. Dejar la boquilla en la posición A puede afectar al flujo del combustible y hacer que la boquilla se bloquee antes de que se llene el depósito de combustible.



5. Accione la boquilla de la bomba de combustible dentro del área mostrada.



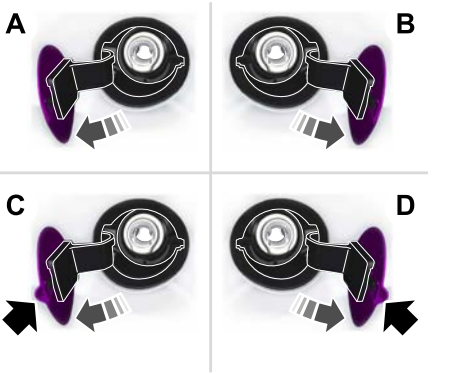
6. Cuando la boquilla se cierre, espere al menos 5 segundos y luego levante ligeramente la boquilla de la bomba de combustible, retirándola lentamente.
7. Cierre completamente la tapa del depósito de combustible.

Lleve a cabo el proceso de repostaje en un plazo de 20 minutos. Si transcurren 20 minutos, vuelva a pulsar el botón del lado izquierdo del cuadro de instrumentos. Si no pulsa el botón del lado izquierdo del cuadro de instrumentos, podría cerrarse automáticamente la boquilla de llenado combustible.

No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito con el combustible incorrecto. Utilizar el combustible incorrecto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía. Haga revisar su vehículo inmediatamente.

APERTURA MANUAL DE LA TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

El vehículo no dispone de un tapón de llenado del depósito de combustible.



A Lado izquierdo. Para abrir la tapa del depósito de combustible, presiónela en la parte central del borde trasero y, a continuación, suéltela.

B Lado derecho. Para abrir la tapa del depósito de combustible, presiónela en la parte central del borde trasero y, a continuación, suéltela.

C Lado izquierdo. Tire de la parte trasera de la tapa del depósito de combustible para abrirla.

D Lado derecho. Tire de la parte trasera de la tapa del depósito de combustible para abrirla.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

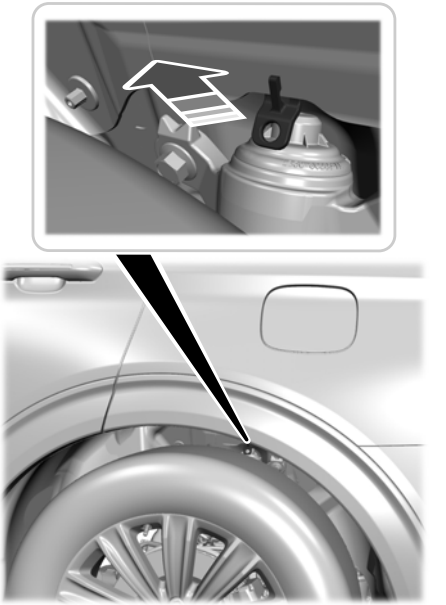
APERTURA MANUAL DE LA TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

PELIGRO: Es posible que el combustible esté a presión. Si oye un sonido tipo silbido cerca de la boca de llenado de combustible, no vuelva a repostar hasta que el ruido deje de sonar. De lo contrario, el combustible podría rociarse y causar lesiones graves.

Nota: *La caja de cambios debe estar en la posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N).*

Para usar la palanca manual, siga este procedimiento:

1. Conecte el encendido.



Nota: *La palanca manual está en el área del hueco de la rueda trasera en el lado del conductor.*

2. Tire de la palanca manual.
3. Desconecte el encendido.
4. Lleve a cabo el proceso de repostaje en un plazo de 20 minutos.

Nota: *Siga este procedimiento únicamente si la tapa del depósito de combustible no se abre. Si el problema persiste, haga que le revisen el vehículo lo antes posible.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - 1,5L ECOBOOST™

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
AWD.	54 L
FWD.	51 L

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - 2,0L ECOBLUE

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
AWD.	54 L
FWD.	52 L

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - 2,5L

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
FHEV - AWD.	54 L
FHEV - FWD.	51 L
PHEV.	42 L

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

NORMATIVAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Consumo de energía (carga fuera del vehículo), ahorro de combustible (motor de combustión interna y carga no fuera del vehículo) y emisiones de CO2

Los consumos de combustible/energía declarados del Procedimiento de prueba de vehículos ligeros coordinado a nivel mundial, las emisiones de CO2 y la distancia que puede recorrerse en modo eléctrico se determinan conforme a las especificaciones y requisitos técnicos de los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151, según su última modificación. Los procedimientos de pruebas estándar aplicados permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y fabricantes.

Directiva europea 1999/94/CE

El consumo de combustible/energía, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica no solo dependen del rendimiento del vehículo; también influyen el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO2 es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta. En todos los puntos de venta puede obtenerse gratuitamente una guía sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO2 en la que figuran los datos de todos los modelos de automóviles de turismo nuevos.

CIFRAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE - 1,5L ECOBLUE

WLTP

Bajo	Medio	Alto	Extra-alto	Combinado	Emisiones de CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7–5,2	5,8–4,5	5,1–4,1	6,1–5,1	5,9–4,7	123–154

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CIFRAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE - 1,5L ECOBOOST™

WLTP

Bajo	Medio	Alto	Extra-alto	Combinado	Emisiones de CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,8–8,3	7–6,2	6,3–5,5	7,5–6,8	7,2–6,5	147–163

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CIFRAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE - 2,0L ECOBLUE

WLTP

Bajo	Medio	Alto	Extra-alto	Combinado	Emisiones de CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,2–5,5	6,5–4,9	5,5–4,1	6,4–5,2	6,4–4,8	127–166

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CIFRAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE - 2,5L, VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV), VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO (HEV)

WLTP

Bajo	Medio	Alto	Extra-alto	Combinado	Emisiones de CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
9,1–7,8	5,6–4,6	5,6–4,5	6,5–5,6	6,4–5,4	124–146

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CIFRAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE - 2,5L, VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

WLTP

Combinado	Emisiones de CO_2
L/100 km	g/km
6–5,2	137–119

COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE – TESTIGOS

Si se enciende durante la conducción, reposte en cuanto sea posible.

COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE – MENSAJES INFORMATIVOS - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Mensaje	Acción
Nivel combustible bajo	Recordatorio anticipado de una situación de nivel de combustible bajo. Llene el combustible del vehículo.
Revisar boca de llenado de combustible	Asegúrese de que la boca de llenado de combustible esté completamente cerrada.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE – MENSAJES INFORMATIVOS - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Mensaje	Descripción
Espere a que se abra la tapa de combustible	Su vehículo está equipado con un sistema de combustible hermético que puede estar a presión. Este mensaje informativo aparece mientras el sistema de combustible se está despresurizando con la tapa del depósito de combustible cerrada. Espere a que el sistema de combustible se despresurice y a que se abra la tapa del depósito de combustible.
Tapa de combustible abierta	Este mensaje informativo aparece cuando el sistema de combustible se ha despresurizado y se ha abierto la tapa del depósito de combustible. Abra del todo la tapa del depósito de combustible y ciérrela por completo cuando haya finalizado el repostaje.
Error en repostaje Ver manual	Si el sistema de combustible no se despresuriza o la tapa del depósito de combustible no se abre, aparece un mensaje de advertencia en la pantalla informativa. Puede que deba utilizar la palanca manual para abrir la tapa del depósito de combustible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES EL FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

El filtro de partículas Diesel es parte del sistema de emisiones del vehículo y filtra las partículas Diesel nocivas de los gases de escape.

CÓMO FUNCIONA EL FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

El filtro de partículas Diésel reduce las emisiones al atrapar las partículas de escape antes de que lleguen al tubo de escape. El sistema debe limpiar periódicamente las partículas de escape que se acumulan dentro del filtro. Esto se lleva a cabo de tres formas, regeneración pasiva, regeneración activa y regeneración manual.

Regeneración pasiva

En la regeneración pasiva, la temperatura normal del sistema de escape limpia el filtro mediante la oxidación del hollín. La limpieza se realiza durante las condiciones normales de funcionamiento del vehículo debido a los patrones de conducción.

Regeneración activa

Una vez que el filtro de partículas Diesel está lleno, la regeneración activa aumenta la temperatura de escape para eliminar las partículas.

Cuando el módulo de control del motor detecta que el filtro de partículas Diésel está casi lleno de partículas y no está conduciendo el vehículo de manera que permita una regeneración efectiva, aparecen mensajes en la pantalla de información como recordatorio para que conduzca el vehículo para limpiar el filtro de partículas Diesel. Si conduce el vehículo de manera que permita una regeneración efectiva, la pantalla de información mostrará un mensaje de limpieza del filtro de escape.

PRECAUCIONES DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DE DIESEL

PELIGRO: No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El proceso de regeneración genera unas temperaturas de los gases de escape muy altas y el escape irradiará una cantidad de calor considerable durante y después de la regeneración, y tras haber apagado el motor. Podría producirse un incendio.

PELIGRO: Cuando aparece el mensaje ***Limpieza del filtro de escape*** en la pantalla de información, no estacione cerca de materiales, vapores o estructuras inflamables hasta que se complete la limpieza del filtro.

PELIGRO: La temperatura de funcionamiento normal del sistema de escape es muy elevada. Nunca trabaje cerca de alguna pieza del sistema de escape, ni intente repararla, hasta que se haya enfriado. Tenga especial cuidado al trabajar cerca del catalizador por oxidación de Diesel o el filtro de partículas Diesel. El catalizador por oxidación de Diesel y el filtro de partículas Diesel se calientan a temperaturas muy altas tras solo un breve periodo de tiempo de funcionamiento del motor y se mantienen calientes después de apagar el motor.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *Procure no quedarse sin combustible.*

Nota: *Durante la regeneración a baja velocidad o con el motor a ralentí, puede percibir un olor a metal caliente o el sonido de un clic metálico. Esto se debe a las elevadas temperaturas alcanzadas durante la regeneración y es normal.*

Nota: *Durante el proceso de regeneración, puede que escuche cambios en el sonido del escape o del motor.*

Si no realiza la regeneración activa o manual cuando se indica, el filtro de partículas Diésel podría obstruirse. Si el filtro de partículas Diesel se llena por encima del límite de regeneración, el vehículo desactiva la posibilidad de realizar la regeneración activa y manual. Esto podría provocar daños irreversibles que la garantía del vehículo podría no cubrir.

REQUISITOS DE LA REGENERACIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

El filtro de partículas Diesel del vehículo requiere una regeneración periódica para mantener su funcionamiento correcto.

Si en sus trayectos cumple una de las condiciones siguientes:

- Únicamente recorre distancias cortas.
- Pone y quita a menudo el contacto.
- En sus trayectos acelera y desacelera con mucha frecuencia.

Debe realizar viajes ocasionales con las siguientes condiciones para ayudar al proceso de regeneración:

- Conduzca su vehículo en condiciones más favorables, que encontrará a velocidades más elevadas en condiciones normales de conducción, en una carretera principal o autopista durante un mínimo de 20 minutos. Este trayecto puede incluir paradas breves que no afectarán al proceso de regeneración.
- Evite tener el motor al ralentí durante mucho tiempo tenga en cuenta los límites de velocidad y el estado de la carretera.
- No quite el contacto.
- Seleccione una marcha adecuada para que el motor mantenga una velocidad ideal, situada entre 1.500 y 3.000 RPM.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL – TESTIGOS

Si se requiere servicio de filtro, el testigo del sistema de control del motor se enciende en la pantalla de información.

Si hay alguna anomalía en el sistema de filtro de partículas Diésel, el testigo del sistema de control del motor y un testigo de revisión inmediata del motor se encienden para informarle de que su vehículo requiere servicio. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Limpieza del filtro de escape	El vehículo ha entrado en modo de limpieza. Varias acciones del motor elevarán la temperatura de escape en el sistema del filtro de partículas diésel para quemar las partículas (hollín de escape). Después de que el vehículo queme las partículas, la temperatura del escape volverá a los niveles normales. Este mensaje es NORMAL.
Filtro de escape sobrecargado Conducir para limpiar	El filtro de partículas diesel está lleno de partículas (hollín de escape) y no está utilizando el vehículo de forma que permita una limpieza normal. Conduzca el vehículo por encima de 48 km/h cuando sea seguro hacerlo, hasta que el mensaje se apague.
Filtro de escape sobrecargado Limpiar ahora	
Filtro de escape en el límite Limpiar ahora	El filtro de partículas diesel está lleno de partículas (hollín de escape) y no está utilizando el vehículo de forma que permita una limpieza normal. Conduzca el vehículo por encima de 48 km/h cuando sea seguro hacerlo, hasta que el mensaje se apague.
Filtro de escape en el límite. Conducir para limpiar ahora	
Filtro de escape Conducción finalizada	El filtro de partículas diésel está limpio.
Filtro de escape limpio	El filtro de partículas diésel está limpio (solo OCR).
Limpieza de filtro de escape detenida	El proceso de regeneración manual se ha detenido (solo OCR).
Filtro de escape superó el límite Revisión inmediata	Debe llevar el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen. Ignorar este mensaje de advertencia podría reducir la capacidad de conducción y los gastos del cliente e incluso causar daños al filtro de partículas diésel. La garantía del vehículo nuevo puede que no cubra este daño.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES EL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA

La reducción catalítica selectiva es un sistema de control de emisiones del motor que reduce los niveles de emisiones de escape inyectando AdBlue® en el sistema de escape.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA

PELIGRO: Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. En caso de contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua y obtenga atención médica inmediata. En caso de contacto con la piel, límpiela inmediatamente con agua y jabón. Si ingiere AdBlue®, beba mucha agua y busque atención médica de inmediato.

PELIGRO: Rellene el depósito de AdBlue® únicamente en zonas bien ventiladas. Al retirar el tapón de llenado del depósito de AdBlue® o el tapón de un recipiente de AdBlue®, pueden desprenderse vapores de amoníaco. Los vapores de amoniaco pueden irritar la piel, los ojos y las membranas mucosas. La inhalación de vapores de amoniaco puede causar ardor en los ojos, garganta y nariz, así como tos y ojos llorosos.

PELIGRO: La alteración o la desactivación del sistema de reducción catalítica selectiva da como resultado una importante limitación del rendimiento del vehículo, incluida la posibilidad de que no arranque el vehículo.

PELIGRO: Vuelva a reponer inmediatamente el líquido AdBlue® cuando esté bajo y reemplácelo cuando esté contaminado. Conduzca con precaución y tenga cuidado de dónde se detiene, porque no podrá volver a arrancar el vehículo hasta que reponga o reemplace el líquido.

No diluya el AdBlue® en agua ni en ningún otro líquido.

No llene el depósito de combustible del vehículo con AdBlue®. Esto puede provocar daños en el motor que no estarían cubiertos por la garantía.

No llene el depósito de AdBlue® con combustible ni con cualquier otro aditivo. Esto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.

No llene el depósito de AdBlue® por encima del límite establecido.

Retire inmediatamente cualquier residuo de las superficies pintadas cuando reposte con AdBlue®.

REQUISITOS DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA

Utilice únicamente AdBlue® con la certificación ISO-22241.

Nota: *El uso y llenado de AdBlue® es obligatorio en el vehículo para cumplir la normativa relativa a las emisiones de escape.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

DIRECTRICES DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA

- No reutilice el recipiente vacío del líquido.
- No almacene el recipiente de AdBlue® bajo la luz solar directa.
- Almacene el AdBlue® a temperaturas entre -5ºC y 20ºC.
- No almacene los recipientes de AdBlue® en el vehículo.
- El AdBlue® no es inflamable ni tóxico, es transparente y se disuelve en agua.

El tubo de llenado del depósito de AdBlue® se encuentra junto al tubo de llenado del depósito de combustible y tiene un tapón azul. Llene el depósito con una bomba de líquido en una estación de servicio de AdBlue® o con un recipiente de AdBlue®.

LLENADO DEL DEPÓSITO DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA

LLENADO DEL DEPÓSITO DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA EN CONDICIONES DE FRÍO

AdBlue® puede congelarse cuando la temperatura es inferior a -11ºC. Su vehículo está equipado con un sistema de precalentado que permite el funcionamiento del líquido a temperaturas inferiores a -11ºC. Si llena en exceso el depósito de AdBlue® y el líquido se congela, pueden producirse daños no cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: *Puede que no resulte posible rellenar por completo el depósito de AdBlue® cuando la temperatura esté por debajo de -11ºC.*

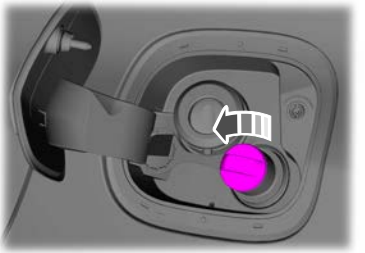
Nota: *Si el depósito de AdBlue® se congela, no puede mostrar correctamente el nivel de líquido ni reconocer cuándo se llena. El nivel de AdBlue® se actualiza cuando el depósito se descongela por completo.*

LLENADO DEL DEPÓSITO DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA CON UNA BOMBA DE ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE

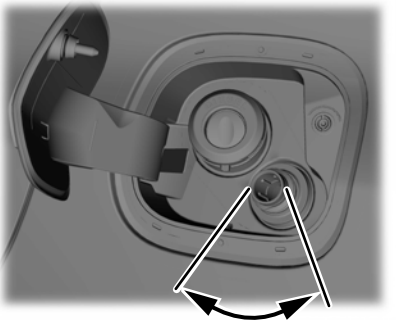
Rellenar el depósito de AdBlue® con una bomba de gasolinera es parecido a llenar el depósito de combustible del vehículo.

1. Abra completamente la tapa del depósito de combustible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing



2. Quite el tapón de llenado del depósito de AdBlue®.
3. Introduzca totalmente la boquilla de la bomba de AdBlue®.



4. Accione la boquilla de la bomba de AdBlue® dentro del área mostrada.

Nota: *La boquilla de la bomba se cierra cuando el depósito está lleno.*

5. Levante ligeramente la boquilla de la bomba de AdBlue® y retírela con cuidado.
6. Sustituya el tapón de llenado del depósito de AdBlue®. Gírelo hacia la derecha hasta notar una resistencia considerable y oír un chasquido.

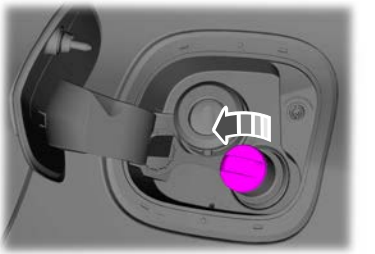
No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito de AdBlue® con el líquido incorrecto. El uso del líquido incorrecto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

LLENADO DEL DEPÓSITO DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA CON UN CONTENEDOR PORTÁTIL

Utilice recipientes que tengan un sello en la boca.

Siga siempre las instrucciones del fabricante.

1. Retire el tapón del recipiente de líquido.
2. Coloque la boca en el recipiente y apriete hasta que note una fuerte resistencia.



3. Quite el tapón de llenado del depósito de AdBlue®.
4. Inserte la boca en el tubo de llenado del depósito de AdBlue® hasta que el sello de la boca quede completamente asentado.
5. Vierta el líquido en el depósito.

Nota: *Cuando el depósito esté lleno, el líquido dejará de fluir.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

6. Vuelva a poner el recipiente en vertical ligeramente por debajo del tubo de llenado del depósito de AdBlue®.
7. Deje que los restos de líquido que pudieran quedar en la boca del recipiente vuelvan el interior.
8. Retire la boca del tubo de llenado del depósito de AdBlue®.
9. Retire la boca del recipiente de AdBlue® y sustituya el tapón.
10. Sustituya el tapón de llenado del depósito de AdBlue®. Gírelo hacia la derecha hasta notar una resistencia considerable y oír un chasquido.

No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito de AdBlue® con el líquido incorrecto. El uso del líquido incorrecto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DE LA REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Información***.
3. Seleccione ***Info. de AdBlue®***.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DE LA REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Seleccionar pantallas***.
3. Seleccione ***Info. AdBlue®***.

CONSUMO DE LÍQUIDO DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA

El consumo de AdBlue® está relacionado directamente con el consumo de combustible y es consecuencia de muchos factores, por ejemplo, el estilo de conducción, la conducción a velocidades elevadas o con muchos arranques y paradas, el uso del aire acondicionado, los accesorios adicionales, la carga y el remolque. El consumo de AdBlue® puede variar entre el 1 % y el 6 % del consumo de combustible, pero podría ser mayor en condiciones extremas, como con remolques pesados.

El consumo de AdBlue® se especifica para cada variante de vehículos y no para cada vehículo.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DE ADBLUE®

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	14,2 L

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Consumibles

Denominación	Especificación
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA – TESTIGOS

El testigo se enciende si el sistema detecta que el nivel de líquido es bajo o si hay una anomalía en el sistema.

Si el testigo se enciende, los mensajes de la pantalla informativa le indican si la anomalía está relacionada con el líquido o con una avería en el sistema de reducción catalítica selectiva. Si el testigo se enciende durante la conducción y el nivel del líquido es suficiente, indica una anomalía en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA – MENSAJES INFORMATIVOS

Nivel de AdBlue®

Mensaje	Acción
AdBlue® bajo Autonomía : XXXX km Rellenar pronto AdBlue® bajo Autonomía : XXXX mls Rellenar pronto	Indica aproximadamente la distancia restante antes de que el depósito de AdBlue® se vacíe. Rellene el depósito de AdBlue® lo antes posible.
AdBlue® bajo Sin arranque motor en XXXX km	Indica aproximadamente la distancia restante antes de que el depósito de AdBlue® se vacíe. El motor no volverá a arrancar si desconecta el encendido. Rellene el depósito de AdBlue® lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Mensaje	Acción
AdBlue® bajo Sin arranque motor en XXXX mls	
Nivel AdBlue® vacío. Rellenar para arrancar motor	El depósito de AdBlue® está vacío. El motor no volverá a arrancar si desconecta el encendido. Rellene el depósito de AdBlue®. La cantidad mínima de AdBlue® con la que debe rellenar el depósito para volver a arrancar el motor está disponible en la pantalla informativa.

Nota: *Al rellenar el depósito de AdBlue® tras quedarse vacío, es posible que tenga que esperar un breve periodo de tiempo antes de que se registre el nuevo nivel de AdBlue®.*

Nota: *Si el depósito de AdBlue® se congela con un nivel bajo, podría reducirse la distancia restante mostrada.*

Avería de AdBlue®

Mensaje	Acción
Sistema AdBlue® averiado Revisar	Se ha producido una anomalía en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Sistema AdBlue® Sin arranque motor en XXXX km Sistema AdBlue® Sin arranque motor en XXXX mls	Indica aproximadamente la distancia antes de que un fallo detectado en el sistema impida que el motor arranque. El motor no volverá a arrancar si desconecta el encendido. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Sistema AdBlue® Revisar para arrancar motor	Se ha producido una anomalía en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué es ese ruido que aparece después de apagar el motor?

- Al apagar el motor, la bomba del sistema de reducción catalítica selectiva funciona durante un breve periodo de tiempo. Es una situación normal.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES EL CONVERTIDOR CATALÍTICO

El convertidor catalítico es parte del sistema de emisiones del vehículo y filtra los contaminantes nocivos de los gases de escape.

PRECAUCIONES DEL CONVERTIDOR CATALÍTICO

PELIGRO: No aparque, no deje el vehículo a ralentí ni circule sobre hojas secas ni sobre cualquier capa de tierra seca. El sistema de emisiones calienta el compartimento motor y el sistema de escape, por lo que se podrían provocar incendios.

PELIGRO: La temperatura de funcionamiento normal del sistema de escape es muy elevada. Nunca trabaje cerca de alguna pieza del sistema de escape, ni intente repararla, hasta que se haya enfriado. Preste especial atención cuando trabaje en torno al convertidor catalítico. El convertidor catalítico se calienta a una temperatura muy alta aunque solo haya estado en funcionamiento un breve periodo de tiempo y se mantiene caliente después de apagar el motor.

PELIGRO: Las fugas de escape pueden tener como resultado la entrada de gases perjudiciales y potencialmente mortales en el habitáculo. Si huele a gases de escape en el interior del vehículo, llévelo para realizar una revisión de inmediato. No conduzca si huele a gases de escape.

Para evitar daños en el convertidor catalítico:

- No arranque el motor durante más de 10 segundos cada vez.
- No ponga en marcha el motor si el cable de una bujía está desconectado.
- No se debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 404).
- Utilice el combustible correcto. Véase **Combustible y repostaje** (página 203).
- No desconecte el encendido mientras el vehículo está en movimiento.
- Procure no quedarse sin combustible.
- Realice los elementos indicados en la información de mantenimiento programado de acuerdo con la codificación especificada.

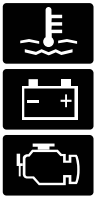
Nota: *No realice cambios no autorizados en el vehículo ni en el motor. Según lo que indica la ley, los propietarios de los vehículos y las personas que fabrican, reparan o revisan una flota de vehículos no pueden desmontar de forma intencionada un dispositivo de control de emisiones ni impedir que funcione.*

CONVERTIDOR CATALÍTICO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONVERTIDOR CATALÍTICO – TESTIGOS

El vehículo está equipado con un sistema de diagnosis de a bordo que controla el sistema de control de emisiones. Si alguno de los siguientes testigos se ilumina, esto puede indicar que el sistema de diagnosis de a bordo ha detectado una avería en el sistema de control de emisiones.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing



Si se sigue conduciendo el vehículo, podría reducirse la potencia y provocar que se pare el motor. Si no se responde a la luz de aviso, se pueden provocar daños que la garantía del vehículo podría no cubrir. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES EL FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA

El filtro de partículas de gasolina es parte del sistema de emisiones del vehículo y filtra las partículas nocivas de las emisiones de escape.

CÓMO FUNCIONA EL FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA

Las partículas de las emisiones de escape se recogen en el filtro de partículas de gasolina, lo que ocasiona una obstrucción gradual con el paso del tiempo. Esta restricción se elimina mediante un proceso de regeneración controlado por el sistema de control del motor. El proceso de regeneración convierte las partículas captadas por el filtro en gases inocuos.

PRECAUCIONES DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA

PELIGRO: No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El proceso de regeneración genera unas temperaturas de los gases de escape muy altas y el escape irradiará una cantidad de calor considerable durante y después de la regeneración, y tras haber apagado el motor. Podría producirse un incendio.

- No arranque el motor durante más de 10 segundos cada vez.
- No se debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo.
- No desconecte el encendido mientras el vehículo está en movimiento.
- No ignore las luces de aviso, los testigos ni los mensajes informativos.

Si el filtro está saturado o está a punto de saturarse, podría encenderse una luz de advertencia o podría aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Si no toma ninguna medida cuando se encienda un testigo o aparezca un mensaje en la pantalla informativa, podría provocar daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

REQUISITOS DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA

La regeneración se produce durante la circulación normal, en distintos grados según cómo conduzca. La regeneración se produce cuando circula a una velocidad entre moderada y alta, pero si normalmente se desplaza distancias cortas a baja velocidad, el sistema de control del motor podría aumentar de forma activa la temperatura de las emisiones de escape para eliminar las partículas que se hayan recogido en el filtro, con el fin de garantizar que sigue funcionando correctamente.

Para ayudarle con la regeneración, le recomendamos que ocasionalmente realice trayectos que permitan hacer lo siguiente:

- Conduzca con una amplia variedad de condiciones, incluido en condiciones de autopista durante un mínimo de 20 minutos.
- Evite un ralentí prolongado del motor.
- Seleccione una marcha adecuada para que el motor mantenga una velocidad situada entre 1500 y 4000 RPM.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA – TESTIGOS

Testigo de averías.

FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Filtro de escape en el límite. Conducir para limpiar ahora	• Conduzca con una amplia variedad de condiciones, incluido en condiciones de autopista durante 20 minutos o hasta que desaparezca el mensaje. • Evite un ralentí prolongado del motor. • Seleccione una marcha adecuada para que el motor mantenga una velocidad situada entre 1500 y 4000 RPM.
Filtro de escape superó el límite Revisar pronto	• Conduzca a una velocidad moderada. • Evite aceleraciones y deceleraciones bruscas. • Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN

La batería de alta tensión es un sistema de batería de iones de litio sumamente sofisticado que se utiliza para almacenar la energía eléctrica con el fin de alimentar el vehículo.

PRECAUCIONES DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN

PELIGRO: Solamente un técnico de vehículos eléctricos autorizado deberá encargarse de las tareas de mantenimiento de este paquete de baterías. Si no se manipula adecuadamente, pueden producirse lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Mantenga las manos y la ropa apartadas del ventilador de refrigeración.

PELIGRO: Aplique el freno de estacionamiento, cambie a estacionamiento (P), desconecte el encendido y quite la llave antes de abrir el capó o terminar cualquier trabajo de servicio o reparación. Si no desconecta el encendido, el motor podría volver a arrancar en cualquier momento. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

PELIGRO: No toque los componentes del encendido electrónico una vez conectado el encendido o con el motor en marcha. El sistema funciona a alta tensión. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

El vehículo cuenta con diferentes componentes y cableados de alta tensión. Toda la energía de alta tensión fluye a través de conjuntos de cableado específicos etiquetados como tales o con un recubrimiento naranja uniforme, marcados con cinta de rayas naranjas o con ambas cosas. No toque estos componentes.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES LA CARGA DE CA

La carga CA es el método de carga preferido. La carga CA preserva el buen estado de la batería y prolonga su vida útil.

PRECAUCIONES DE CARGA DEL VEHÍCULO

PELIGRO: No seguir las instrucciones resaltadas con el símbolo de aviso podría ocasionar la muerte, incendios o lesiones graves a usted mismo y a otros.

PELIGRO: Este equipo tiene piezas que pueden producir arcos voltaicos o chispas. No lo exponga a vapores inflamables. Sitúe este equipo a al menos 450 mm por encima del suelo.

PELIGRO: El enchufe de pared del A/A debe encajar perfectamente en la toma de CA. Si la conexión queda floja, parece desgastada o la toma de CA está dañada, haga que un electricista cualificado sustituya la toma de CA. El uso de cables de carga de dos tensiones con una toma desgastada puede producir quemaduras, daños en propiedades y un aumento del riesgo de descarga eléctrica o incendio.

PELIGRO: No utilice el cable de uso ocasional de 240 V con prolongadores, adaptadores de dos terminales, protectores de sobretensión, temporizadores ni con ningún otro adaptador. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir descargas eléctricas o incendios.

PELIGRO: No sumerja el equipo de carga en agua ni en líquidos. Si no se atiende a esta advertencia, podrían producirse incendios, descargas eléctricas, lesiones personales graves o incluso la muerte.

PELIGRO: No intente abrir el equipo de carga. Si no se sigue esta instrucción, podrían producirse lesiones personales, incendios, descargas eléctricas, muerte o daños en la propiedad.

PELIGRO: No utilice el equipo de carga si está defectuoso o dañado. Si no se sigue esta instrucción, podrían producirse lesiones personales, incendios, descargas eléctricas, muerte o daños en la propiedad.

PELIGRO: Instale el equipo de carga de acuerdo con los reglamentos locales. Si no se sigue esta alerta, podrían producirse incendios, descargas eléctricas, lesiones personales graves o incluso la muerte.

PELIGRO: No utilice una toma de corriente sin conexión a tierra. La toma mural debe estar en buen estado y cumplir los códigos locales actualizados. Si sospecha que la toma mural no está debidamente conectada a masa, haga que la revise un electricista cualificado. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse descargas eléctricas, lesiones personales o incluso la muerte.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PELIGRO: No modifique el enchufe del cable de carga de doble tensión. Si el cable de carga de doble tensión no encaja correctamente en la toma de corriente, haga que un electricista cualificado instale la toma mural correcta. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse lesiones personales, incendios, descargas eléctricas o incluso la muerte.

EQUIPO DE CARGA

PELIGRO: Lea todas las instrucciones de esta publicación antes de utilizar el equipo de carga.

PELIGRO: Los niños que se encuentren en las inmediaciones del equipo de carga cuando esté enchufado deben estar siempre supervisados.

PELIGRO: No introduzca los dedos en el acoplador de carga eléctrico. Si no se siguen estas instrucciones, pueden producirse descargas eléctricas.

PELIGRO: Este equipo tiene piezas que pueden producir arcos voltaicos o chispas. No lo exponga a vapores inflamables. Sitúe este equipo a al menos 450 mm por encima del suelo.

PELIGRO: No conecte ni desconecte ningún componente enchufable del equipo de carga mientras esté en uso o cargando. Si no se siguen estas instrucciones, pueden provocarse daños en el equipo de carga.

PELIGRO: Inspeccione visualmente el equipo de carga antes de cada uso. No utilice el equipo de carga si está dañado.

PELIGRO: No utilice una toma de corriente sin conexión a tierra. La toma mural debe estar en buen estado y cumplir los códigos locales actualizados. Si sospecha que la toma mural no está debidamente conectada a masa, haga que la revise un electricista cualificado. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse descargas eléctricas, lesiones personales o incluso la muerte.

PELIGRO: No utilice el equipo de carga a temperaturas situadas fuera del rango de funcionamiento de -30ºC a 50ºC.

PELIGRO: Almacene el equipo de carga en un lugar limpio y seco, a temperaturas comprendidas entre -30ºC y 85ºC.

PELIGRO: El enchufe de pared del A/A debe encajar perfectamente en la toma de CA. Si la conexión queda floja, parece desgastada o la toma de CA está dañada, haga que un electricista cualificado sustituya la toma de CA. El uso de cables de carga de dos tensiones con una toma desgastada puede producir quemaduras, daños en propiedades y un aumento del riesgo de descarga eléctrica o incendio.

PELIGRO: No utilice el equipo de carga con un cable prolongador, un protector de sobretensión, un temporizador u otro adaptador. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir descargas eléctricas o incendios.

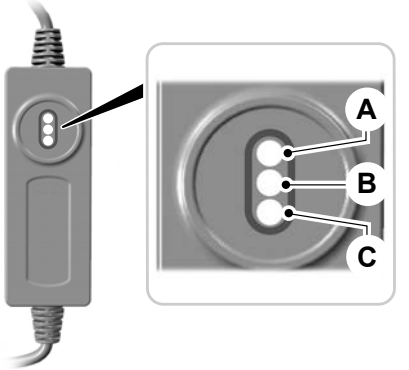
El vehículo cuenta con un cable de carga doméstico universal en el maletero.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

- No utilice este producto si el cable de corriente flexible o el cable del vehículo eléctrico está desprovisto del aislamiento o si presenta cualquier otro síntoma de daños.
- No utilice este producto si la carcasa del conector del vehículo eléctrico está rota, agrietada, abierta o si muestra cualquier otra indicación de daños.

Nota: *Tiene que enchufar el cable de carga universal para el hogar a una toma dedicada.*

Cable de carga universal para el hogar



A. Botón de encendido.
B. Fallo.
C. Compruebe la toma de corriente.

PRECAUCIÓN: PARA REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO - Utilice una toma de CA de tres clavijas que esté debidamente conectada a tierra, de 15 a 20 amperios o más, y en buen estado. Utilice un circuito dedicado. No pueden tenerse otros aparatos conectados al mismo circuito. Si no utiliza un circuito dedicado, el disyuntor podría dispararse o abrirse. Si no dispone de ningún circuito dedicado, póngase en contacto con un electricista profesional para que le realice una instalación adecuada.

Nota: *Asegúrese de que la fuente de alimentación eléctrica cumpla los requisitos necesarios para la carga de baterías de alta tensión.*

Asegúrese de que el cable de carga universal para el hogar esté totalmente desenrollado antes de cargar. Enchufe siempre el cable en la toma de CA antes de conectar el acoplador cargado al puerto de carga del vehículo.

Nota: *Al enchufar el cable de carga universal para el hogar en una toma, utilice la tabla siguiente para determinar el estado de carga del vehículo. Si el testigo de alimentación está apagado después de enchufar el cable de carga universal para el hogar, utilice una toma diferente.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Indicadores LED del cable de carga universal para el hogar			Qué significa	Qué debe hacerse
Alimentación (verde)	Fallo (rojo)	Comprueba la toma de corriente (ámbar)		
Apagado	Apagado	Apagado	Si los indicadores LED están apagados en el cable de carga universal para el hogar y el enchufe no recibe energía desde la toma de corriente mural, utilice una toma diferente.	Utilice una toma de corriente mural diferente.
Encendido	Apagado	Apagado	El cable de carga universal para el hogar está enchufado a la toma de pared y está listo para cargar el vehículo. Consulte la sección del puerto de carga que viene a continuación para obtener información sobre la carga del vehículo.	No se requiere acción alguna.
Encendido	Destellando	Encendido	El enchufe de CA del cable de carga universal para el hogar está experimentando un estado de sobrecalentamiento. El cable de carga universal para el hogar está en modo de reintento para volver al estado normal. Si persiste el fallo, será que la toma de corriente esté averiada.	Compruebe la toma de corriente. Si el problema persiste, utilice una toma diferente.
Encendido	Apagado	Destellando	El cable de carga universal para el hogar está cargando con un valor de corriente reducido debido a un estado de sobrecalentamiento de la toma de pared.	Compruebe la toma de corriente. Si el problema persiste, utilice una toma diferente.
Encendido	Encendido	Destellando	El enchufe de CA del cable de carga universal para el hogar se ha sobrecalentado. Se ha agotado el modo de reintento del cable. El vehículo no está cargando. La toma mural de la que dispone está averiada.	Compruebe la toma de corriente. Si el problema persiste, utilice una toma diferente.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Indicadores LED del cable de carga universal para el hogar			Qué significa	Qué debe hacerse
Alimentación (verde)	Fallo (rojo)	Compruebe la toma de corriente (ámbar)		
Encendido	Destellando	Apagado	El cable de carga universal para el hogar está detectando un fallo a masa en el puerto de carga. El cable de carga universal para el hogar está en modo de reintento para volver al estado normal. El vehículo no está cargando.	Desenchufe y vuelva a enchufar en el puerto de carga del vehículo.
Encendido	Encendido	Apagado	El cable de carga universal para el hogar está detectando un fallo a masa en el puerto de carga. Se ha agotado el modo de reintento del cable. El vehículo no está cargando. Llame para obtener servicio.	Solicite la reparación del vehículo.
Encendido	Activado/intervalo de dos destellos	Intervalo de dos destellos	Falta la masa en la salida de CA. El vehículo no está cargando. El cable de carga universal para el hogar está en modo de reintento.	Conecte a una salida de CA con puesta a masa adecuada. Si la avería persiste más de dos minutos, devuelva el cable para su reparación.
Encendido	Activado/destellando	Apagado	El cable de carga universal para el hogar está experimentando un fallo interno. Llame para obtener servicio.	Espere dos minutos. Si el fallo persiste, solicite la reparación del cable. Sustituya el cable de uso ocasional.

Nota: *Si falla la carga del vehículo enchufable, llame al Centro de Relaciones con Clientes o haga clic en Llamar para obtener soporte técnico o Chat en directo, en nuestro sitio web.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

INSTRUCCIONES DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Nota: *No sujete el cable de carga universal para el hogar por el cable de alimentación flexible.*

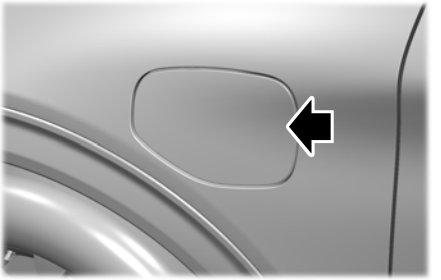
Asegúrese de enrollar completamente el cable de carga universal para el hogar después de la carga.

Cuando termine, vuelva a colocar el cable de carga universal para el hogar en el maletero.

Nota: *Guarde el cable de carga universal para el hogar en lugar limpio y seco y a una temperatura de -40–90ºC.*

LOCALIZACIÓN DEL PUERTO DE CARGA

El puerto de carga se encuentra entre la puerta delantera izquierda y el paso de rueda delantero izquierdo. Para abrir, presione el borde derecho central de la puerta del puerto de carga y, a continuación, suéltelo.



Nota: *No fuerce la apertura ni el cierre de la puerta del puerto de carga. Forzar la puerta para abrirla o cerrarla daña el puerto de carga.*

TESTIGOS DEL PUERTO DE CARGA

El indicador de estado de carga que hay alrededor del puerto de carga indica el estado de carga de la batería de alta tensión del vehículo.

El indicador de estado de carga, dividido en cinco zonas, muestra el estado de carga a incrementos del 20 por ciento.

Utilizamos el color blanco como luz de cortesía para ayudar con el enchufado y para reconocer acciones como el enchufado, desenchufado o presionado del botón de tiempo de carga.

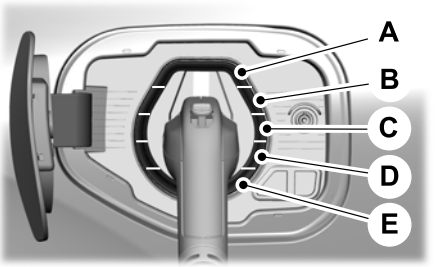
Utilizamos el color azul cuando el vehículo se enchufa y está cargando o esperando a cargarse.

Utilizamos el color naranja para indicar errores de carga.

El indicador de estado de carga muestra hasta dónde ha llegado la carga:

- Cuando la zona inferior parpadee, la carga se encuentra entre 0–20 por ciento.
- Cuando la zona inferior se ilumine y la siguiente zona parpadee, la carga se encuentra entre 20 y 40 por ciento.
- Cuando dos zonas se iluminen y la siguiente zona parpadee, la carga se encuentra entre 40 y 60 por ciento.
- Cuando tres zonas se iluminen y la siguiente zona parpadee, la carga se encuentra entre el 60 y el 80 por ciento.
- Cuando cuatro zonas se iluminen y la zona superior parpadee, la carga se encuentra entre el 80 y el 100 por ciento.
- Cuando todas las zonas se iluminan, la carga está al 100.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing



A. Estado de carga 80 %-100 %.
B. Estado de carga 60 %-80 %.
C. Estado de carga 40 %-60 %.
D. Estado de carga 20 %-40 %.
E. Estado de carga 0 %-20 %.

Nota: *Cuando se detiene la carga, el indicador de estado de carga muestra todas las zonas completadas iluminadas permanentemente en color azul durante 30 segundos antes de apagarse. Por ejemplo, si la carga se detiene en 70 por ciento, en ese caso se iluminan permanentemente las tres zonas inferiores, indicando así un nivel de carga mínimo de un 60 por ciento, pero inferior al 80 por ciento. La carga cesa cuando se completa o cuando se pausa debido a la configuración de carga preferida o a acciones de la estación de carga.*

Nota: *Si el indicador de estado de carga no se ilumina o parpadea tras enchufar, verifique que el ajuste de iluminación del puerto de carga esté activado. Si no desea que se ilumine el indicador de estado de carga en ningún caso durante la carga, puede apagarlo. Vaya a la luz del puerto de carga, en la configuración del vehículo, en la pantalla táctil. Véase* ***SYNC™ 3*** *(página 499).*

CARGA DE CA

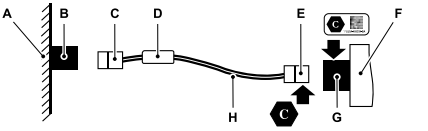
CONEXIÓN DEL CARGADOR

PELIGRO: No utilice el equipo de carga si está defectuoso o dañado. Si no se sigue esta instrucción, podrían producirse lesiones personales, incendios, descargas eléctricas, muerte o daños en la propiedad.

Carga en casa

Debe desenrollar completamente el cable de carga universal para el hogar antes de cargarlo.

Cuando utilice el cable de carga universal para el hogar, enchufe el acoplador de carga en el puerto de carga del vehículo, donde se puede ver el mismo símbolo identificador.



A Red eléctrica
B Toma de corriente (hogar)
C Tapón
D Caja de control
E Acoplador de carga
F Vehículo
G Receptáculo del puerto de carga
H Cable de carga universal para el hogar

1. Cambie a la posición de estacionamiento (P), aplique el freno de estacionamiento y apague el motor.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

2. Conecte el enchufe del cable de carga universal para el hogar en la toma de CA.
3. Abra completamente la tapa del puerto de carga.

4. Enchufe el acoplador de carga en el puerto de carga del vehículo.

Nota: *Asegúrese de encajar por completo el acoplador de carga.*

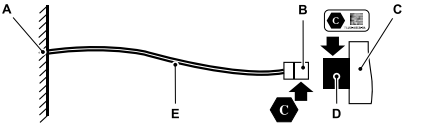
Nota: *El vehículo se bloqueará al acoplador de carga.*

Nota: *Cuando el acoplador de carga esté bien insertado, el anillo de luz se iluminará. Esto indica el comienzo de un ciclo de carga normal.*

Nota: *La carga completa de una batería completamente descargada lleva entre cuatro y seis horas.*

Carga en público

Cuando utilice una estación de carga CA con cables conectados, elija un acoplador de cable de estación de carga donde se pueda ver el mismo símbolo identificador.



A	Estación de carga CA
B	Acoplador de carga
C	Vehículo
D	Receptáculo del puerto de carga
E	Cable

1. Cambie a la posición de estacionamiento (P), aplique el freno de estacionamiento y apague el motor.
2. Seleccione el puerto de la estación de carga apropiado.
3. Abra completamente la tapa del puerto de carga.

4. Enchufe el acoplador de la estación de carga en el puerto de carga del vehículo.

Nota: *Asegúrese de encajar por completo el acoplador de la estación de carga.*

Nota: *El vehículo se bloqueará al acoplador de carga.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

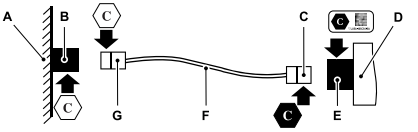
Nota: *Cuando el acoplador de carga esté bien insertado, el anillo de luz se iluminará. Esto indica el comienzo de un ciclo de carga normal.*

Nota: *Si está usando una estación de carga 230 V, siga las instrucciones que vengan en ella.*

Carga con su cable de carga pública (si procede)

Debe desenrollar el cable de carga pública por completo antes de realizar la carga.

Cuando utilice una estación de carga CA sin cables conectados, conecte su cable de carga pública a la estación de carga y al puerto de carga del vehículo, donde se puede ver el mismo símbolo identificador.



A	Estación de carga CA
B	Puerto de la estación de carga
C	Acoplador de carga del vehículo
D	Vehículo
E	Receptáculo del puerto de carga
F	Cable de carga pública
G	Acoplador de carga de la estación de carga

1. Cambie a la posición de estacionamiento (P), aplique el freno de estacionamiento y apague el motor.
2. Enchufe su cable de carga pública en el puerto de la estación de carga correcto.
3. Quite la cubierta del puerto de carga.

4. Enchufe el acoplador del cable de carga pública en el puerto de carga del vehículo.

Nota: *Asegúrese de encajar por completo el acoplador del cable de carga pública.*

Nota: *El vehículo se bloqueará al acoplador de carga.*

Nota: *Cuando el acoplador esté bien insertado, el anillo de luz se iluminará. Esto indica el comienzo de un ciclo de carga normal.*

Nota: *Si está usando una estación de carga 230 V, siga las instrucciones que vengan en ella.*

DETENCIÓN DE LA CARGA

El botón de desbloqueo del puerto de carga se encuentra junto al puerto de carga.

Pulse el botón de desbloqueo del puerto de carga para dejar de cargar la batería de alta tensión.

Nota: *No se puede desbloquear el acoplador de carga a no ser que el mando a distancia se encuentre cerca del vehículo.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *No intente extraer el acoplador de carga antes de haberlo desbloqueado. No utilice ningún tipo de herramienta para tratar de extraer un acoplador de carga bloqueado. Hacerlo podría dañar el vehículo y el acoplador de carga.*

Nota: *También puede desbloquear el cable en la pantalla táctil del vehículo. Si el cable no se desbloquea, póngase en contacto con asistencia en carretera.*

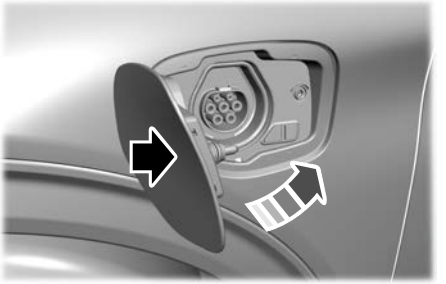
Nota: *Si el equipo de carga sigue conectado, el puerto de carga se volverá a bloquear transcurrido un breve periodo de tiempo. La carga no se reanudará.*

1. Desbloquee el vehículo.
2. Pulse el botón de desbloqueo del puerto de carga.
3. Desconecte el acoplador del puerto de carga en su vehículo.

Nota: *No puede desconectar el acoplador hasta que la carga se haya detenido o se haya completado.*

Nota: *No se puede cambiar el vehículo de la posición de estacionamiento (P) hasta que se haya extraído el acoplador de carga.*

Nota: *No utilice demasiada fuerza para desconectar el acoplador. Esto podría dañar el puerto de carga y el acoplador.*



4. Cierre la tapa del puerto de carga.
5. Desconecte el enchufe del cable de carga universal para el hogar de la toma de CA.

Nota: *No desconecte el enchufe del cable de carga universal para el hogar de la toma de CA mientras se está cargando el vehículo. Esto podría dañar la toma de CA y el cable de carga universal para el hogar.*

Nota: *Si sigue sin poder desconectar el acoplador de carga después de probar con los botones de desbloqueo del cable en el puerto y en la pantalla táctil del vehículo, pulse cualquier botón de parada que haya disponible en el sistema de carga para deshabilitar la carga del vehículo y luego vuelva a intentarlo.*

CONFIGURACIÓN DE LAS PREFERENCIAS Y DEL PROGRAMA DE CARGA

Nota: *Seleccione la configuración de carga en la página de inicio de la pantalla táctil o en el menú de configuración del vehículo para acceder a las preferencias de carga. Véase* ***SYNC™ 3*** *(página 499).*

Puede que la carga no comience al enchufar si ha establecido tiempos de carga preferidos para esa ubicación del vehículo. El vehículo podría retrasar la carga para aprovechar las tarifas eléctricas de las horas de menor consumo. El vehículo optimiza la programación de carga para que complete antes de la próxima hora de partida.

Cuando el vehículo está esperando a cargar, enchufado pero sin cargarse en ese momento, el indicador de estado de carga indica el estado actual de la carga de la batería de alta tensión iluminando todas las zonas completadas durante 30 segundos antes de apagarse. Por ejemplo, si la batería está en el nivel de carga del 70 por ciento, en ese caso se iluminan

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

permanentemente las tres zonas inferiores, indicando así un nivel de carga mínimo de un 60 por ciento, pero inferior al 80 por ciento. Cuando el estado actual de carga sea inferior al 20 por ciento, no se iluminará ninguna de las zonas.

Nota: *Cuando el vehículo está esperando a cargar, el indicador de estado de carga se apaga 30 segundos después de mostrar el estado de carga presente. Cuando el vehículo comienza a cargarse, el indicador de estado de carga se enciende y muestra el estado de la carga, como se ha descrito antes.*

Botón de tiempos de carga

El botón de horarios de carga se encuentra junto al puerto de carga.

Use el botón de tiempos de carga para desactivar o activar la configuración de tiempos de carga para esta ubicación. Seleccione la configuración de carga en la página de inicio de la pantalla táctil o en el menú de configuración del vehículo para acceder a las preferencias de carga. Véase **SYNC™ 3** (página 499).

SÍMBOLOS DE IDENTIFICACIÓN DE EQUIPO DE CARGA

Símbolo identificador visible en los acopladores del cable de carga universal para el hogar, acopladores del cable de la estación de carga y puertos de carga del vehículo.

Tipo de alimentación	Estándar	Configuración	Tipo de accesorio	Rango de tensión
CA	ES 62196-2	Tipo 2	Acoplador de cable de carga universal para el hogar, acoplador de estación de carga y puerto de carga del vehículo.	Inferior o igual a 480 voltios RMS

Símbolo identificador visible en los puertos de la estación de carga y su acoplador de cable de carga pública.

Tipo de alimentación	Estándar	Configuración	Tipo de accesorio	Rango de tensión
CA	ES 62196-2	Tipo 2	Puerto de estación de carga, acoplador de cable de carga pública.	Inferior o igual a 480 voltios RMS

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CARGA DEL VEHÍCULO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CARGA DEL VEHÍCULO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
¿Vehíc. enchufado? Sí No	El vehículo requiere confirmación de que lo ha desenchufado antes de permitir el arranque. Asegúrese de que el vehículo se encuentre desconectado y de responder al mensaje antes de arrancar el vehículo.
Desenchufar antes de arrancar el vehículo	El vehículo detecta que aún está enchufado después de intentar arrancarlo.
Fallo de la estación de carga, consulte el manual	Se ha detectado un fallo de carga. Compruebe el cable de carga y la estación de carga o el suministro eléctrico.
Error de comunicación de la estación de carga. Póngase en contacto con el proveedor de la estación	La estación de carga no puede comunicarse con el vehículo. Contacte con el proveedor de la estación.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CARGA DEL VEHÍCULO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué mi vehículo emite un zumbido o un ruido de ventilador mientras se carga?

Es posible que suene un zumbido o un ruido de ventilador durante la carga de la batería de alta tensión. Esto es normal y sirve para que el vehículo mantenga la batería refrigerada mientras se carga.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PRECAUCIONES DE LA CAJA DE CAMBIOS MANUAL

No deje la mano apoyada en la palanca de cambios ni utilice la palanca de cambios para colgar o apoyar objetos. Esto puede provocar daños en la caja de cambios que no estarían cubiertos por la garantía.

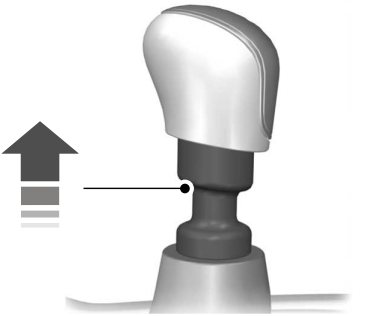
No deje el pie apoyado en el pedal del embrague ni utilice el pedal del embrague para mantener el vehículo parado mientras espera en una cuesta. Esto puede provocar daños en el embrague que no estarían cubiertos por la garantía.

Si no se pisa el pedal del embrague a fondo, resultará más difícil cambiar de marcha y se puede acelerar el desgaste prematuro de los componentes de la caja de cambios o incluso dañarla.

CAMBIO A MARCHA ATRÁS

No cambie a la marcha atrás cuando el vehículo esté en movimiento. Esto puede provocar daños en la caja de cambios que no estarían cubiertos por la garantía.

1. Pise a fondo el pedal del freno.
2. Pise a fondo el pedal del embrague y cambie a punto muerto.



3. Tire hacia arriba del anillo y cambie a marcha atrás.

TESTIGOS DE CAMBIO DE LA CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Se ilumina para informarle de que cambiar a otra marcha puede reducir el consumo de combustible o las emisiones.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DEL EMBRAGUE

Los sistemas de los frenos y del embrague comparten el depósito de líquido. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 265).

ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DEL EMBRAGUE

Utilice únicamente líquido que cumpla con las especificaciones de Ford.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

CAJA DE CAMBIOS MANUAL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CAJA DE CAMBIOS MANUAL – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué debo hacer si cualquier marcha no se engrana correctamente?

Pise a fondo el pedal del embrague y cambie a punto muerto. Suelte un momento el pedal del embrague, vuelva a pisar a fondo el pedal del embrague y cambie de marcha.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PRECAUCIONES DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

PELIGRO: Cuando el vehículo esté parado, pise a fondo el pedal del freno al cambiar de marcha. Si no se sigue esta instrucción, es posible que se produzcan lesiones personales, la muerte o daños a la propiedad.

PELIGRO: No pise el pedal del freno y el del acelerador al mismo tiempo. Si se pisan ambos pedales al mismo tiempo durante más de unos segundos, se limitará la potencia, lo que podría conllevar una dificultad para mantener la velocidad con tráfico y ocasionar heridas graves.

PELIGRO: Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento, coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P), desconecte el vehículo y extraiga la llave. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

POSICIONES DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

ESTACIONAMIENTO (P)

PELIGRO: Cambie a la posición de estacionamiento (P) cuando el vehículo esté parado.

En la posición de estacionamiento (P), la potencia no se transmite a las ruedas motrices.

Nota: *Suena un aviso acústico si intenta salir del vehículo sin que se encuentre en posición de estacionamiento (P).*

Nota: *Es posible que el vehículo no salga de la posición de estacionamiento (P) si la batería de 12 V del vehículo se ha agotado.*

Nota: *Es posible que el vehículo no pueda salir de la posición de estacionamiento (P) si se ha fundido un fusible.*

Nota: *Es posible que el vehículo no pueda salir de la posición de estacionamiento (P) a menos que la llave o el mando a distancia estén dentro del vehículo.*

Nota: *El freno de estacionamiento electrónico podría aplicarse al encender el vehículo con la palanca selectora en la posición de estacionamiento (P).*

Nota: *El freno de estacionamiento electrónico podría aplicarse al cambiar a la posición de estacionamiento (P) sin pisar a fondo el pedal del freno.*

Nota: *El freno de estacionamiento electrónico podría aplicarse si cambia a la posición de estacionamiento (P) en una pendiente.*

Nota: *No suelte manualmente el freno de estacionamiento cuando la palanca selectora esté en la posición de estacionamiento (P). Véase* ***Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico*** *(página 269).*

Nota: *El vehículo podría cambiar a la posición de estacionamiento (P) si intenta salir de él cuando la caja de cambios no está en esa posición. Véase* ***Cómo funciona el retorno automático a estacionamiento (P)*** *(página 257).*

Nota: *Es posible que escuche un aviso acústico al seleccionar la posición de estacionamiento (P).*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

MARCHA ATRÁS (R)

PELIGRO: Cambie a la posición de marcha atrás (P) solo cuando el vehículo esté parado.

En marcha atrás (R), la potencia se transmite a las ruedas motrices.

PUNTO MUERTO (N)

PELIGRO: En punto muerto (N), el vehículo puede rodar libremente.

En punto muerto (N), la potencia no se transmite a las ruedas motrices.

CONDUCCIÓN (D)

En la posición de conducción (D), la potencia se transmite a las ruedas motrices.

MARCHAS CORTAS (L) - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 1 VELOCIDADES, VEHÍCULOS SIN: CAMBIOS DE PALETA

En marchas bajas (L), su vehículo desacelera más claramente que en conducción (D) cuando se suelta el pedal del acelerador.

Nota: *Recomendamos que utilice este modo para conducir en carreteras empinadas o montañosas o al conducir con un remolque. Véase* ***Uso de remolque*** *(página 394).*

MARCHAS CORTAS (L) - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES, VEHÍCULOS SIN: CAMBIOS DE PALETA

En la posición de marchas cortas (L), el vehículo mantiene marchas cortas.

Nota: *Recomendamos que utilice este modo para conducir en carreteras empinadas o montañosas o al conducir con un remolque. Véase* ***Uso de remolque*** *(página 394).*

MANUAL (M) - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES, VEHÍCULOS CON: CAMBIOS DE PALETA

En manual (M) puede seleccionar una marcha específica. Véase **Cambio manual de marchas** (página 255).

Nota: *Recomendamos que utilice este modo para conducir en carreteras empinadas o montañosas o al conducir con un remolque. Véase* ***Uso de remolque*** *(página 394).*

CAMBIAR SU VEHÍCULO DE MARCHA - VEHÍCULOS SIN: CAMBIOS DE PALETA

El selector está situado en la consola central.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

E224178

1. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Gire el anillo exterior para seleccionar una posición.

Nota: *La posición se ilumina en el selector.*

Nota: *Su vehículo no puede cambiar de conducción (D) a estacionamiento (P) con una rotación en el sentido de las agujas del reloj. El vehículo no puede cambiar de estacionamiento (P) a conducción (D) girando en el sentido contrario a las agujas del reloj.*

3. Pulse el botón de marchas cortas (L), manual (M) o deportivo (S) cuando el vehículo esté en conducción (D) para entrar o salir del modo.

CAMBIAR SU VEHÍCULO DE MARCHA - VEHÍCULOS CON: CAMBIOS DE PALETA

El selector de la caja de cambios se encuentra en la consola central.

1. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Gire el anillo exterior para seleccionar una posición.

Nota: *La posición se ilumina en el selector de la caja de cambios.*

Nota: *Su vehículo no puede cambiar de conducción (D) a estacionamiento (P) con una rotación en el sentido de las agujas del reloj. Su vehículo no puede cambiar de estacionamiento (P) a conducción (D) con una rotación en el sentido contrario a las agujas del reloj.*

3. Pulse el botón manual (M) cuando el vehículo esté en conducción (D) para entrar o salir del modo.

TESTIGOS DE POSICIÓN DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA - VEHÍCULOS SIN: CAMBIOS DE PALETA

El cuadro de instrumentos muestra la posición actual.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *La posición podría iluminarse en el selector de la caja de cambios.*

TESTIGOS DE POSICIÓN DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA - VEHÍCULOS CON: CAMBIOS DE PALETA

El cuadro de instrumentos muestra la posición actual.

Nota: *La posición podría iluminarse en el selector de la caja de cambios.*

CAMBIO MANUAL DE MARCHAS - VEHÍCULOS CON: CAMBIOS DE PALETA

CAMBIO MEDIANTE LOS CAMBIOS DE PALETA

El cuadro de instrumentos muestra la marcha actual.

La marcha actual parpadea cuando el vehículo no puede cambiar a la marcha solicitada. Su vehículo no cambiará si la marcha solicitada aumenta o disminuye la velocidad del motor más allá del límite.

El vehículo puede realizar el cambio de marcha al pisar a fondo el acelerador o el pedal del freno.

Nota: *El vehículo puede realizar el cambio de marcha al pisar a fondo el acelerador o el pedal del freno.*

Nota: *Los modos de conducción pueden afectar al momento en que el vehículo cambia a la marcha solicitada.*

Cambio manual en el modo de conducción (D)

Utilice esta función para cambiar de marcha temporalmente.

Nota: *Recomendamos que utilice esta función para frenar con el motor o conducir en carreteras empinadas o montañas.*

- Tire de cualquier leva para activar la función.
- Tire de la leva derecha (+) del volante para hacer un cambio ascendente.
- Tire de la leva izquierda (-) del volante para hacer un cambio descendente.
- Sostenga la leva derecha (+) durante unos segundos para desactivar la función.

Nota: *La función se desactiva si no se tira de ninguna leva en un breve periodo de tiempo.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Cambio manual en el modo manual (M)

Utilice esta función para seleccionar una marcha específica.

Nota: *Recomendamos que utilice esta función para frenar con el motor, conducir en carreteras empinadas o montañosas o al conducir con un remolque. Véase* ***Uso de remolque*** *(página 394).*

- Cambie al modo manual (M) para activar esta función.
- Tire de la leva derecha (+) del volante para hacer un cambio ascendente.
- Tire de la leva izquierda (-) del volante para hacer un cambio descendente.
- Cambie al modo de conducción (D) para desactivar la función.

MODO DE PUNTO MUERTO TEMPORAL

QUÉ ES EL MODO DE PUNTO MUERTO TEMPORAL

Este modo mantiene el vehículo en punto muerto (N), durante un tiempo limitado, al salir del vehículo o apagarlo.

Nota: *No remolque el vehículo mientras esté en este modo.*

CÓMO FUNCIONA EL MODO DE PUNTO MUERTO TEMPORAL

Utilice este modo para mantener el vehículo en punto muerto (N) al salir del vehículo o desconectarlo. Por ejemplo, si sale de su vehículo antes de un lavado automático de coches.

Nota: *No necesita usar este modo en los lavados automáticos de coches si permanece en su vehículo con el contacto puesto.*

Nota: *No remolque el vehículo mientras esté en este modo.*

Nota: *La vuelta automática a la posición de estacionamiento (P) se retrasa cuando el vehículo se encuentra en este modo. Véase* ***Qué es el retorno automático a estacionamiento (P)*** *(página 257).*

LIMITACIONES DEL MODO DE PUNTO MUERTO TEMPORAL

El vehículo podría cambiar a la posición de estacionamiento (P) transcurridos 30 minutos o cuando el nivel de carga de la batería sea bajo. El uso prolongado de este modo puede provocar el agotamiento de la batería de 12 V.

No remolque el vehículo mientras esté en este modo. Si no sigue estas instrucciones, el vehículo podría sufrir daños que no cubre su garantía.

ENTRADA AL MODO DE PUNTO MUERTO TEMPORAL - VEHÍCULOS SIN: CAMBIOS DE PALETA

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Mantenga pisado el pedal de freno.
3. Encienda el vehículo.
4. Pase a punto muerto (N).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *Se mostrará un mensaje de instrucciones.*

5. Pulse el botón de marchas cortas (L).

Nota: *Aparece un mensaje de confirmación cuando el vehículo entra en este modo.*

6. Suelte el pedal del freno.

Nota: *El vehículo puede circular sin restricciones.*

7. Apague el vehículo.

Nota: *No remolque el vehículo mientras esté en este modo.*

Nota: *El testigo de punto muerto (N) de la palanca selectora de la caja de cambios puede parpadear en este modo.*

ENTRADA AL MODO DE PUNTO MUERTO TEMPORAL - VEHÍCULOS CON: CAMBIOS DE PALETA

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Mantenga pisado el pedal de freno.
3. Encienda el vehículo.
4. Pase a punto muerto (N).

Nota: *Se mostrará un mensaje de instrucciones.*

5. Pulse el botón Manual (M).

Nota: *Aparece un mensaje de confirmación cuando el vehículo entra en este modo.*

6. Suelte el pedal del freno.

Nota: *El vehículo puede circular sin restricciones.*

7. Apague el vehículo.

Nota: *No remolque el vehículo mientras esté en este modo.*

Nota: *El testigo de punto muerto (N) de la palanca selectora de la caja de cambios puede parpadear en este modo.*

SALIDA DEL MODO DE PUNTO MUERTO TEMPORAL

1. Pise el pedal del freno.
2. Cambie a la posición de estacionamiento (P) o encienda el vehículo y cambie a la posición de conducción (D) o de marcha atrás (R).

RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMIENTO (P)

QUÉ ES EL RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMIENTO (P)

El vehículo cambia a la posición de estacionamiento (P) si intenta salir de él cuando el vehículo no está en esa posición.

CÓMO FUNCIONA EL RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMIENTO (P)

Su vehículo cambia a estacionamiento (P) cuando está detenido y ocurre cualquiera de las siguientes situaciones:

- Desconecta el vehículo.
- Abre la puerta del conductor con el cinturón de seguridad desabrochado.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor con la puerta del conductor abierta.

Nota: *No use la función de vuelta automática a la posición de estacionamiento (P) cuando el vehículo esté en movimiento, excepto en caso de emergencia. Véase* ***Apagado del motor con el vehículo en movimiento*** *(página 184).*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

LIMITACIONES DEL RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMIENTO (P)

Es posible que el retorno automático a estacionamiento (P) no funcione si el sensor de puerta abierta o el sensor del cinturón de seguridad no funcionan correctamente.

Contacte con un Taller Autorizado si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- El indicador del cinturón de seguridad se ilumina o suena un tono con el cinturón abrochado.
- El testigo de puerta abierta no se enciende cuando la puerta del conductor está abierta.
- El testigo de puerta abierta se enciende cuando la puerta del conductor está cerrada.
- Aparece el mensaje Transmisión no en estacionamiento cuando la puerta del conductor está cerrada después de cambiar de la posición de estacionamiento (P).

ASISTENCIA EN PENDIENTES - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 1 VELOCIDADES

QUÉ ES LA ASISTENCIA EN PENDIENTES

Proporciona frenada en pendiente adicional con una combinación de control del motor y carga de la batería de alta tensión para ayudar a mantener la velocidad del vehículo al descender por una pendiente.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ASISTENCIA EN PENDIENTES

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Seleccione ***Ajustes de Asistencia al conductor***.
3. Seleccione ***Asistente en descenso***.

La luz del asistente en pendientes aparece en el cuadro de instrumentos.

El vehículo determina la cantidad de control del motor y carga de la batería de alta tensión. Puede observar que la velocidad del motor aumenta y disminuye para ayudar a mantener la velocidad del vehículo al descender una pendiente.

TESTIGOS DE ASISTENCIA EN PENDIENTES

MOVIMIENTO DE LA PALANCA FUERA DE LA POSICIÓN ESTACIONAMIENTO (P) CON EL VEHÍCULO INMÓVIL - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES

PELIGRO: Al realizar este procedimiento, debe desengranar la posición de estacionamiento (P) de la caja de cambios, lo que significa que el vehículo puede rodar libremente. Para evitar el movimiento no deseado del vehículo, aplique el freno de estacionamiento antes de realizar este procedimiento. Utilice calzos de rueda si es necesario.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Utilice este procedimiento para sacar su vehículo de la posición de estacionamiento (P) si no puede arrancar el motor.

Nota: *El vehículo podría cambiar a la posición de estacionamiento (P) transcurridos 30 minutos o cuando el nivel de carga de la batería sea bajo. El uso prolongado de este modo puede provocar el agotamiento de la batería de 12 V.*

Nota: *Si la batería está descargada, utilice una fuente de alimentación externa.*

Nota: *No remolque el vehículo mientras esté en este modo. Si no sigue estas instrucciones, el vehículo podría sufrir daños que no cubre su garantía.*

Cambio del vehículo hacia fuera de la posición Estacionamiento (P)

1. Ponga el freno de estacionamiento. Véase **Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico** (página 268).

Nota: *Si la batería está descargada, utilice una fuente de alimentación externa para aplicar el freno de estacionamiento.*

2. Encienda el vehículo sin pisar el pedal del freno.
3. Mantenga completamente pisado el pedal de freno.
4. Mantenga pisado a fondo el pedal del acelerador.
5. Pase a punto muerto (N).
6. Pulse el botón manual (M) o bajo (L).
7. Intente arrancar el vehículo

Nota: *Aparece un mensaje de confirmación cuando el vehículo entra en este modo.*

Nota: *Debe completar este procedimiento en 20 segundos. Si su vehículo cambia a estacionamiento (P), intente de nuevo el procedimiento.*

8. Suelte los pedales del freno y el acelerador.
9. Suelte el freno de estacionamiento.

Nota: *El vehículo puede circular sin restricciones.*

10. Apague el vehículo.

Nota: *No remolque el vehículo mientras esté en este modo.*

Devolución del vehículo al modo normal

1. Pise el pedal del freno.
2. Pase a estacionamiento (P).

AVISOS ACÚSTICOS DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Aviso acústico que indica que la caja de cambios no se encuentra en la posición de estacionamiento (P)

Suena si abre la puerta del conductor antes de cambiar a la posición de estacionamiento (P).

Alerta audible de selección de estacionamiento

Suena al cambiar a la posición de estacionamiento (P).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA – MENSAJES INFORMATIVOS - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 1 VELOCIDADES

Descripción	Acción
Freno aparcamiento no activado	El freno de estacionamiento eléctrico no está aplicado completamente.
Transmisión no en aparcar	Recordatorio para que cambie a estacionamiento. Además, este mensaje suele aparecer después de reconectar o recargar la batería, hasta que se pase el encendido a modo activado.
Fallo en cambio Conf. freno aparc. Aplicar antes de salir del vehículo	Aparece cuando hay un fallo del sistema y es necesario actuar sobre el freno de estacionamiento antes de salir del vehículo. Contacte con su Taller Autorizado.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA – MENSAJES INFORMATIVOS - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES

Mensaje	Descripción
Freno aparcamiento no activado	El freno de estacionamiento eléctrico no está aplicado completamente.
Transmisión no en aparcar	Recordatorio para que cambie a estacionamiento. Además, este mensaje suele aparecer tras reconectar o recargar la batería, hasta que se pase el encendido a modo activado.
Fallo en cambio Conf. freno aparc. Aplicar antes de salir del vehículo	Aparece cuando hay un fallo del sistema y es necesario pisar el freno de estacionamiento antes de salir del vehículo. Contacte con su Taller Autorizado.
Transmisión averiada Revisar pronto	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Mensaje	Descripción
Seleccionar L para confirmar ""Permanente en Neutro""	Se muestra si pasa a punto muerto (N).
""Permanente en Neutro"" activado	Se muestra para confirmar que el vehículo ha activado el modo Permanecer en punto muerto.
Seleccionar M para confirmar ""Permanente en Neutro""	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CÓMO FUNCIONA LA TRACCIÓN TOTAL

El sistema de tracción total del vehículo está diseñado para controlar constantemente y ajustar la distribución de potencia entre las ruedas delanteras y traseras, con el fin de optimizar la tracción y la conducción. El sistema de AWD se activa cuando es necesario y no requiere que usted lo accione.

El vehículo de tracción total no ha sido diseñado para su conducción en terrenos sin asfaltar. La función de tracción total ofrece al vehículo capacidades limitadas de conducción por terrenos sin asfaltar donde las superficies de conducción están relativamente niveladas, libres de obstrucciones y similares a las condiciones de conducción por terrenos asfaltados normales. El uso del vehículo en condiciones diferentes a estas podría hacer que el vehículo se vea sometido a un estrés excesivo, lo que podría causar daños no cubiertos por la garantía.

PRECAUCIONES DE LA TRACCIÓN TOTAL

PELIGRO: No confíe demasiado en la capacidad de los vehículos de tracción total. Aunque los vehículos de tracción total pueden acelerar mejor que los de tracción a dos ruedas en situaciones de tracción baja, no se detendrán más rápido que los vehículos de tracción a dos ruedas. Conduzca siempre a una velocidad segura.

LIMITACIONES DE LA TRACCIÓN TOTAL

El uso de neumáticos de diferentes tamaños que no sean los de repuesto proporcionados podría dañar el sistema o desactivar el sistema de tracción total.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

TRACCIÓN TOTAL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

TRACCIÓN TOTAL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
AWD desactivado temporalmente	El sistema de tracción total se desconecta provisionalmente para protegerse de sobrecalentamiento.
AWD restablecido	El sistema de tracción total reanuda la función normal y borra este mensaje después de que se conduzca el vehículo durante una distancia corta con el neumático reinstalado o después de que el sistema se enfríe.
AWD desactivado	El sistema de tracción total se desconecta provisionalmente para protegerse de sobrecalentamiento o si está usando de manera temporal la rueda de repuesto.
AWD averiado Revisar	El sistema de tracción total no está funcionando con normalidad. Si la alerta no desaparece o sigue apareciendo, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PRECAUCIONES DE LOS FRENOS

Con los frenos mojados se reduce el grado de eficiencia del frenado. Pise varias veces con suavidad el pedal del freno cuando salga de un centro de lavado o pase por un charco de agua para secar los frenos.

Nota: *Dependiendo de las leyes y normativas correspondientes del país en que se haya fabricado el vehículo, es posible que las luces de freno parpadeen si se frena con fuerza. Es posible que también se enciendan las luces de emergencia cuando el vehículo se detenga.*

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

LIMITACIONES DEL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

El sistema de frenos antibloqueo no elimina los riesgos de colisión cuando:

- Conduce demasiado cerca del vehículo que le precede.
- El vehículo experimenta aquaplaning.
- Toma las curvas demasiado rápido.
- La superficie de la carretera es deficiente.

Nota: *Si el sistema se activa, el pedal del freno podría transmitir impulsos y aumentar el recorrido. Mantenga el pedal de freno presionado.*

INDICADORES DEL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

Este sistema le ayuda a mantener el control de la dirección durante paradas de emergencia evitando el bloqueo de los frenos.

Si la luz de aviso se enciende durante la conducción, indica una anomalía. El sistema de frenos continuará funcionando con normalidad en el vehículo sin la función del sistema de frenos antibloqueo. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

La luz de aviso también se enciende brevemente al conectar el encendido para confirmar que la luz funciona. Si no se ilumina al conectar el encendido, o si comienza a parpadear en cualquier momento, lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que lo revise.

La luz de aviso se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento con el encendido conectado.

Si se enciende mientras está conduciendo, compruebe que el freno de estacionamiento no esté aplicado. Si el freno de estacionamiento no está aplicado, indicará que el nivel del líquido de frenos está bajo o que el sistema de frenos presenta un fallo. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

La luz de aviso también se enciende brevemente al conectar el encendido para confirmar que la luz funciona. Si no se ilumina al conectar el encendido, o si comienza a parpadear en cualquier momento, lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que lo revise.

FRENO SOBRE ACELERADOR

En el caso de que el pedal del acelerador se atasque o quede atrapado, debe accionarse el pedal del freno con pisadas cortas y decididas, lo cual ralentizará el vehículo y reducirá la potencia del motor. Si experimenta esta incidencia, accione los frenos y detenga el vehículo de forma

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

segura. Mueva la caja de cambios a la posición de estacionamiento (P), apague el motor y aplique el freno de estacionamiento. Inspeccione el pedal del acelerador en busca de cualquier interferencia. En caso de no encontrar nada y persistir la anomalía, remolque su vehículo hasta el concesionario autorizado más cercano.

LOCALIZACIÓN DEL DEPÓSITO DE LÍQUIDO DE FRENOS

Véase **Bajo el capó - Vista de conjunto** (página 425).

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

PELIGRO: No utilice líquido de frenos distinto del recomendado ya que esto reducirá la eficacia de frenado. El uso de líquido de frenos incorrecto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

PELIGRO: Utilice solo líquido de frenos procedente de un recipiente sellado. La suciedad o el contacto con agua, derivados del petróleo u otros materiales pueden provocar fallos o daños en el sistema de frenos. Si no se presta atención a esta alerta, podría producirse la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

PELIGRO: El sistema de frenos puede verse afectado si el nivel de líquido de frenos está por debajo de la marca de ***MIN*** o por encima de la marca de ***MAX*** en el depósito del líquido de frenos.

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada.
2. Examine el depósito del líquido de frenos para ver si el nivel de líquido de frenos está entre las marcas de **MIN** y **MAX** del depósito.

Nota: *Para evitar la contaminación del líquido, el tapón del depósito debe permanecer en su lugar y bien apretado, a menos que esté añadiendo líquido.*

Utilice únicamente líquido que cumpla con nuestras especificaciones. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 478).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

Véase **Especificación del líquido de frenos** (página 488).

FRENOS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FRENOS – TESTIGOS

PELIGRO: Es peligroso conducir el vehículo con la luz de aviso encendida. El rendimiento de los frenos se puede reducir de forma significativa. Puede necesitar más tiempo para detener el vehículo. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. Si se conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento accionado, se puede producir un fallo en los frenos con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones.

Si el testigo de ABS se enciende durante la conducción, indica una anomalía. El sistema de frenos continuará funcionando con normalidad en el vehículo sin la función del sistema de frenos antibloqueo. Contacte con un Taller Autorizado.

También se enciende brevemente al conectar el encendido para confirmar que la luz funciona. Si no se ilumina al conectar el encendido, o si comienza a parpadear en cualquier momento, lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que lo revise.

BRAKE

El testigo de frenos se enciende brevemente al conectar el encendido para confirmar que la luz funciona. También podría encenderse al aplicar el freno de estacionamiento con el encendido conectado. Si se enciende mientras está conduciendo, compruebe que el freno de estacionamiento no esté aplicado. Si el freno de estacionamiento no está aplicado, indicará que el nivel del líquido de frenos está bajo o que el sistema de frenos presenta un fallo. Contacte con un Taller Autorizado.

FRENOS – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Es normal el polvo de freno en las ruedas?

El polvo de freno podría acumularse en las ruedas, incluso en condiciones normales de conducción. Es inevitable que se acumule polvo a medida que se desgastan los frenos, pero no contribuye al ruido en los frenos. Véase **Limpieza de las ruedas** (página 450).

¿Las condiciones de conducción en mojado afectarán a la capacidad de frenado?

Con los frenos mojados se reduce el grado de eficiencia del frenado. Pise varias veces con suavidad el pedal del freno cuando salga de un centro de lavado o pase por un charco de agua para secar los frenos.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

¿Se considera normal el ruido de los frenos?

Si el freno genera un ruido con carácter ocasional, se trata de algo normal. Si se escucha un ruido continuo de rechinamiento o de metal contra metal, puede que los forros de freno estén desgastados y deba acudir a un concesionario autorizado para comprobarlos. Si el vehículo presenta vibraciones o temblores continuos en el volante al frenar, lleve a revisar el vehículo a un concesionario autorizado.

¿Cuándo se debe sustituir el líquido de frenos?

El líquido de frenos absorbe agua con el tiempo, lo cual degrada su eficacia. Cambie el líquido de frenos en los intervalos especificados para impedir que se degrade el rendimiento de frenado.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El freno de estacionamiento eléctrico se utiliza para mantener el vehículo detenido en pendientes y carreteras planas.

ACCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

PELIGRO: Aplique siempre el freno de estacionamiento por completo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

PELIGRO: Si conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento accionado, podría provocar daños en el sistema de frenos.

El interruptor está situado en la consola central.

1. Tire del interruptor hacia arriba.

El testigo rojo parpadea durante el funcionamiento y se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento.

Nota: *Puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico cuando el encendido está desactivado.*

Nota: *Si aparca el vehículo cuesta arriba, seleccione la primera marcha y gire el volante en sentido opuesto al bordillo.*

Nota: *Si aparca el vehículo cuesta abajo, seleccione la marcha atrás y gire el volante hacia el bordillo.*

ACCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

PELIGRO: Aplique el freno de estacionamiento y asegúrese de que su vehículo esté en posición de estacionamiento (P). Apague el vehículo y quite las llaves o el mando cada vez que salga del vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

PELIGRO: Si conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento accionado, podría provocar daños en el sistema de frenos.

PELIGRO: El freno de estacionamiento eléctrico no funciona si la batería del vehículo se ha descargado.

El interruptor de accionamiento del freno de estacionamiento electrónico se encuentra en la consola central.

1. Tire del interruptor hacia arriba.

El testigo rojo parpadea durante el funcionamiento y se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento.

Nota: *Puede aplicar el freno de estacionamiento eléctrico cuando la alimentación está desconectada.*

Nota: *El freno de estacionamiento eléctrico podría aplicarse al cambiar a la posición de estacionamiento (P).* *Véase* ***Estacionamiento (P)*** *(página 252).*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ACCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO EN CASO DE EMERGENCIA

Puede utilizar el freno de estacionamiento eléctrico para reducir la velocidad o detener el vehículo en caso de emergencia.

Tire del interruptor hacia arriba y manténgalo en esa posición.

Cuando se utiliza el freno de estacionamiento eléctrico en un caso de emergencia, el testigo rojo se enciende, suena un aviso acústico y se encienden las luces de freno.

El freno de estacionamiento eléctrico seguirá reduciendo la velocidad del vehículo a menos que suelte el interruptor.

Nota: *No aplique el freno de estacionamiento eléctrico cuando el vehículo esté en movimiento, excepto en caso de emergencia. Si utiliza repetidamente el freno de estacionamiento eléctrico para reducir la velocidad o detener el vehículo, podría provocar daños en el sistema de frenos.*

LIBERACIÓN MANUAL DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

1. Conecte el encendido.
2. Mantenga pisado el pedal de freno.
3. Empuje el interruptor hacia abajo.

El testigo rojo se apaga.

Inicio de la marcha en una pendiente al conducir un remolque

1. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Tire del interruptor hacia arriba y manténgalo en esa posición.
3. Cambie de marcha.
4. Pise el pedal del acelerador hasta que el motor tenga un par suficiente para evitar que el vehículo ruede y baje por la pendiente.
5. Suelte el interruptor e inicie la marcha de la manera habitual.

LIBERACIÓN AUTOMÁTICA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

1. Cierre la puerta del conductor.
2. Cambie de marcha.
3. Pise el pedal del acelerador e inicie la marcha de la manera habitual.

Nota: *El freno de estacionamiento eléctrico también se libera al cambiar a una marcha y soltar el pedal del embrague sin pisar el pedal del acelerador.*

LIBERACIÓN AUTOMÁTICA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

1. Cierre la puerta del conductor.
2. Cambie de marcha.
3. Pise el pedal del acelerador e inicie la marcha de la manera habitual.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

AVISO ACÚSTICO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

Suena cuando deja puesto el freno de estacionamiento e inicia la marcha con el vehículo. Si el tono de advertencia continúa tras quitar el freno de estacionamiento, indica una avería. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

DESBLOQUEO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO SI LA BATERÍA DEL VEHÍCULO SE HA QUEDADO SIN CARGA

Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 404).

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO – TESTIGOS

Sistema de frenos

Se enciende en rojo cuando se aplica el freno de estacionamiento con el vehículo encendido. Si el testigo parpadea cuando se ha soltado el freno de estacionamiento, indica que el sistema del freno de estacionamiento debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Nota: *Los testigos varían en función de la región.*

Freno de estacionamiento eléctrico

Cuando el testigo se enciende en amarillo, indica que hay alguna anomalía en el freno de estacionamiento eléctrico. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Nota: *Los testigos varían en función de la región.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Freno aparcamiento averiado Revisar pronto	Se ha producido un fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
No se soltó freno de aparcamiento	No se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico. Libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Freno aparcamiento no activado	No se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico. Accione el freno de estacionamiento eléctrico. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Freno aparcamiento Accionar mando para soltar	No se ha liberado automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico. Libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
Freno de aparcamiento Pisar freno y mando para salir	No ha pisado el pedal del freno. Pise el pedal del freno para liberar el freno de estacionamiento.
Freno aparcamiento Función limitada Revisar	Se ha producido un fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Freno en modo mantenimiento	El sistema del freno de estacionamiento eléctrico se ha puesto en un modo especial que se utiliza para dar servicio a los frenos. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Sistema de freno de aparcamiento sobrecalentado	El freno de estacionamiento eléctrico se ha sobrecalentado. Espere a que se enfríe el freno de estacionamiento eléctrico.
Freno de aparcamiento liberado	Se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico.
Soltar freno de aparcamiento	No se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico. Libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Freno de aparcamiento activado	Se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES LA FRENADA EN TRÁFICO CRUZADO

El sistema está diseñado para reducir los daños por impacto o ayudar a evitar las colisiones, mediante el uso de sensores en la parte trasera del vehículo para detectar una posible colisión y aplicar los frenos.

CÓMO FUNCIONA LA FRENADA EN TRÁFICO CRUZADO

El sistema solo reacciona ante los vehículos que se aproximen lateralmente al cambiar a marcha atrás (R).

Si el sistema detecta un vehículo que se aproxima al suyo, ofrece una advertencia a través del sistema de alerta de tráfico cruzado. Véase **Qué es la alerta de tránsito en intersecciones** (página 361).

El sistema solo acciona los frenos durante un corto periodo de tiempo cuando se produce un evento. Tome medidas tan pronto como note que el sistema aplica los frenos para mantener el control de su vehículo, el sistema no lo hará por usted.

Nota: *Es necesario habilitar la alerta de tráfico cruzado para que el sistema funcione.*

PRECAUCIONES DE FRENADA EN TRÁFICO CRUZADO

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

PELIGRO: Para evitar lesiones, extreme siempre las precauciones con la marcha atrás (R) y cuando utilice el sistema de detección.

PELIGRO: En condiciones meteorológicas muy adversas, como nieve, hielo, fuertes lluvias o niebla, puede que el sistema no funcione correctamente. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

PELIGRO: Algunas situaciones y objetos impiden la detección de peligros, por ejemplo, el tiempo adverso, los tipos de vehículos no convencionales y los peatones. Utilice los frenos siempre que sea necesario. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

PELIGRO: No utilice el sistema con accesorios que sobresalgan más allá de los bordes delanteros o traseros del vehículo; por ejemplo, una bola de enganche de remolque o un soporte de bicicletas. El sistema no puede realizar correcciones para tener en cuenta la longitud adicional de los accesorios.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *Algunos dispositivos complementarios alrededor del parachoques o del salpicadero pueden dar lugar a alertas falsas. Por ejemplo, las bolas de remolque grandes, los soportes de bicicletas o tablas de surf, los soportes de placas de matrícula, las cubiertas de parachoques y cualquier otro dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema. Retire el dispositivo complementario para evitar que se produzcan alertas falsas.*

Nota: *Si el vehículo sufre daños en el parachoques o en el salpicadero y lo deja desalineado o doblado, podría alterarse la zona de detección y provocar una medición imprecisa de los obstáculos o dar lugar a alertas falsas.*

Nota: *La carga del vehículo y los cambios de suspensión pueden afectar en el ángulo de los sensores y pueden cambiar la zona de detección normal del sistema, lo que da lugar a una medida imprecisa de los obstáculos o alertas falsas.*

Nota: *Cuando conecta un remolque, el sistema puede detectar el remolque y presentar una alerta, o bien el sistema se desactiva. Si el sistema no se apaga, apáguelo manualmente después de conectar el remolque.*

Nota: *Es posible que experimente una reducción del rendimiento del sistema en superficies de carretera que limite la deceleración. Por ejemplo, carreteras con hielo, grava suelta, barro o arena.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA FRENADA EN TRÁFICO CRUZADO

1. Pulse ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive **Frenada en tráfico cruzado**.

ANULACIÓN DE LA FRENADA EN TRÁFICO CRUZADO

Puede haber casos en los que se produzca un frenado inesperado o no deseado. El sistema se anula pisando firmemente el pedal del acelerador o desactivando la función.

TESTIGOS DE LA FRENADA EN TRÁFICO CRUZADO

Si el sistema determina que se puede producir una colisión con un obstáculo, se puede aplicar una frenada completa. Detener el vehículo a una distancia segura del obstáculo.

Se muestra un mensaje y un testigo cuando el sistema acciona los frenos.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

FRENADA EN TRÁFICO CRUZADO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FRENADA EN TRÁFICO CRUZADO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Asistencia freno marcha atrás no disponible Ver manual	Conduzca el vehículo en una carretera recta durante un corto periodo de tiempo. Asegúrese de que estén activados los sistemas de aparcamiento por ultrasonidos y de alerta de tráfico cruzado. Si se mantiene el mensaje, haga revisar el sistema lo antes posible.
Asistencia freno marcha atrás averiada	Aparece cuando se ha producido un error del sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Asistencia freno marcha atrás desactivada	Aparece cuando la frenada en tráfico cruzado está desactivada.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

FRENADA EN TRÁFICO CRUZADO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué no está disponible la frenada en tráfico cruzado?

- Asegúrese de que el sistema de alerta de tráfico cruzado esté conectado. Véase **Alerta de tránsito en intersecciones** (página 361).
- El vehículo ha sufrido un impacto trasero. Póngase en contacto con un concesionario autorizado para revisar el funcionamiento y la cobertura de los sensores.
- Puede haber ocurrido un evento de ABS, control de tracción o control de estabilidad. La frenada en tráfico cruzado reanuda su funcionamiento cuando finaliza el evento.
- Asegúrese de que los sensores no estén bloqueados ni presenten anomalías. Véase **Alerta de tránsito en intersecciones** (página 361).
- Puede que el vehículo haya sido mantenido recientemente o que la batería esté desconectada. Conduzca el vehículo una pequeña distancia para reanudar el funcionamiento del sistema.

Nota: *Si las respuestas a la pregunta de por qué el sistema no está disponible no le ayudan a recuperar la disponibilidad de la frenada en tráfico cruzado, haga revisar el sistema lo antes posible.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES EL ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE

La asistencia de arranque en pendientes facilita el inicio de la marcha cuando el vehículo se encuentra en una pendiente sin utilizar el freno de estacionamiento.

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE

Cuando el sistema esté activo, el vehículo no se moverá durante unos segundos después de soltar el pedal de freno. De esta forma, tendrá más tiempo para mover el pie del pedal de freno al pedal del acelerador. Los frenos se liberan cuando se pisa el pedal del acelerador y el vehículo comienza a moverse hacia delante, o bien el vehículo permanece parado tras haberse agotado el tiempo de espera del asistente de arranque en pendiente.

El sistema se activa cuando el vehículo está en cualquier marcha hacia delante y orientado hacia arriba de la pendiente, o bien con el vehículo orientado hacia abajo y con la marcha atrás activada.

PRECAUCIONES DEL ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE

PELIGRO: El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando abandone el vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento.

PELIGRO: Deberá permanecer en el vehículo cuando haya encendido el sistema. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema e intervenir si es necesario. De lo contrario, podría provocar la pérdida de la control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE - CAJA DE CAMBIOS MANUAL, VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

Para activar o desactivar la asistencia de arranque en pendiente, utilice los controles de la pantalla informativa del volante para seleccionar lo siguiente:

Elemento de menú	Acción
Asist. conduct.	Pulse el botón del menú.
Arranque pendiente	Pulse el botón ***OK***.

El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

Nota: *No hay ningún testigo que indique si el sistema está encendido o apagado.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE - CAJA DE CAMBIOS MANUAL, VEHÍCULOS CON: SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***Asistente de arranque en pendiente***.

El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

Nota: *No hay ningún testigo que indique si el sistema está encendido o apagado.*

ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Arranque en pendiente no disponible	Se muestra cuando el sistema no está disponible. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CÓMO FUNCIONA EL AUTO HOLD

Auto Hold aplica los frenos para mantener el vehículo detenido después de que usted lo haya parado. Esto puede ayudar cuando se espera en pendiente o con tráfico.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE AUTO HOLD

PELIGRO: El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando abandone el vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento.

PELIGRO: Deberá permanecer en el vehículo cuando haya encendido el sistema. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir. No tomar medidas de seguridad podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: El sistema se apagará si detecta una avería. No tomar medidas de seguridad podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

Cierre la puerta del conductor y abróchese el cinturón antes de activar el sistema.

Pulse el botón de la consola central.

Nota: *El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.*

Nota: *Asegúrese de desconectar el sistema antes de acceder a un túnel de lavado.*

USO DE AUTO HOLD - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

1. Detenga el vehículo por completo. El testigo de Auto Hold activo se enciende en la pantalla informativa.
2. Suelte el pedal del freno. El sistema mantiene el vehículo detenido. El testigo de Auto Hold activo permanece encendido en la pantalla informativa.
3. Pise el acelerador y arranque con normalidad. El sistema libera los frenos y el testigo de Auto Hold activo se apaga.

Nota: *El sistema solo se activa si aplica en el pedal del freno la presión de freno suficiente para detener el vehículo.*

Nota: *En determinadas condiciones, el sistema podría aplicar el freno de estacionamiento eléctrico. Se enciende el testigo del sistema de frenos. El freno de estacionamiento eléctrico se libera al pisar el pedal del acelerador. Véase* ***Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico*** *(página 269).*

Nota: *El sistema se desactiva al cambiar a marcha atrás (R) o punto muerto (N) mientras se pisa el pedal del freno.*

Algunas acciones podrían impedir el funcionamiento del sistema Auto Hold en las siguientes condiciones:

- Cuando se utiliza la asistencia activa de estacionamiento.
- El vehículo está en el modo de permanencia en punto muerto.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

- La puerta del conductor está abierta.
- Cambia a la posición de marcha atrás (R) o punto muerto (N) antes de que se active el sistema.

USO DE AUTO HOLD - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

1. Detenga el vehículo por completo. El testigo de Auto Hold activo se enciende en la pantalla informativa.
2. Suelte el pedal del freno. El sistema mantiene el vehículo detenido. El testigo de Auto Hold activo permanece encendido en la pantalla informativa.
3. Inicie la marcha de la forma habitual. El sistema libera los frenos y el testigo de Auto Hold activo se apaga.

Nota: *El sistema solo se activa si aplica suficiente presión de frenado al pedal de freno.*

Nota: *En determinadas condiciones, el sistema podría aplicar el freno de estacionamiento eléctrico. Se enciende el testigo del sistema de frenos. El freno de estacionamiento eléctrico se libera al pisar el pedal del acelerador. Véase* ***Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico*** *(página 269).*

Nota: *El sistema se desactiva al cambiar a marcha atrás (R) o punto muerto (N) al pisar el pedal del freno.*

Algunas acciones podrían impedir el funcionamiento del sistema Auto Hold en las siguientes condiciones:

- Cuando se utiliza la asistencia activa de estacionamiento.
- El vehículo está en el modo de permanencia en punto muerto.
- La puerta del conductor está abierta.
- Cambia a la posición de marcha atrás (R) o punto muerto (N) antes de que se active el sistema.

TESTIGOS DE AUTO HOLD

Se enciende cuando el sistema está activo.

Se enciende cuando el sistema está activado, pero no puede mantener el vehículo detenido en este momento concreto.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE TRACCIÓN

Si el vehículo comienza a patinar, el sistema aplica los frenos a las ruedas individuales y, cuando es preciso, reduce la potencia al mismo tiempo. Si las ruedas patinan al acelerar sobre superficies resbaladizas o con el firme suelto, el sistema reduce la potencia para aumentar la tracción.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE TRACCIÓN

PELIGRO: Si el sistema detecta una anomalía, la luz de control de tracción y estabilidad se enciende de forma fija. Asegúrese de que no haya desactivado manualmente el sistema de control de tracción usando los controles de la pantalla informativa o el interruptor. Si la luz de control de tracción y estabilidad sigue encendida de forma fija, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema de inmediato. El uso del vehículo con el sistema de control de tracción desactivado podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de que este vuelque y de sufrir lesiones personales o la muerte.

El sistema de control de tracción se activa cada vez que se conecta el encendido.

Si el vehículo se queda atrapado en barro o nieve, resulta útil desactivar el control de tracción ya que permite que las ruedas giren.

Nota: *Cuando desactiva el control de tracción, el control de estabilidad permanece completamente activado.*

El vehículo podría tener restricciones de MyKey con respecto a esta función. Véase **Qué es MyKey** (página 62).

TESTIGO DEL CONTROL DE TRACCIÓN

CONTROL DE TRACCIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE TRACCIÓN – TESTIGOS

Mensajes del sistema

La luz de control de tracción se ilumina temporalmente al arrancar y parpadea cuando se activa por una situación al conducir.

El testigo de control de tracción desactivado se enciende temporalmente al arrancar y permanece encendido:

- Si desactiva el sistema de control de tracción.
- Si selecciona un modo de control de estabilidad alternativo.
- Si se produce un problema en el sistema.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CONTROL DE TRACCIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS

AdvanceTrac™ y control de tracción

Mensaje	Acción
ESC Revisar	El sistema detecta una situación que debe revisarse. Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.
ESC desactivado	Estado del sistema AdvanceTrac después de desactivarlo.
ESC activado	Estado del sistema AdvanceTrac después de activarlo.
ESC Modo deportivo	Estado del modo deportivo de AdvanceTrac después de activarlo.
Control de tracción apagado	Estado del sistema de control de tracción después de desactivarlo.
Control de tracción activado	Estado del sistema de control de tracción después de activarlo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE ESTABILIDAD

PELIGRO: Las modificaciones del vehículo que afecten al sistema de frenos, las guías del portaequipajes de posventa, la suspensión, el sistema de dirección, la estructura de los neumáticos y el tamaño de las ruedas y los neumáticos, pueden cambiar las características de manejo del vehículo y afectar de manera negativa al rendimiento del sistema de control electrónico de la estabilidad. Además, la instalación de altavoces estéreo puede interferir y afectar negativamente al sistema de control electrónico de la estabilidad. Instale cualquier altavoz estéreo de posventa lo más alejado posible de la consola central delantera, el túnel y los asientos delanteros con el fin de minimizar el riesgo de interferencias en los sensores de control electrónico de la estabilidad. La reducción de la eficacia del sistema de control electrónico de la estabilidad podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de que este vuelque y de sufrir lesiones o la muerte.

PELIGRO: Recuerde que ni siquiera la tecnología avanzada puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una acción inadecuada del conductor a las condiciones de la carretera. Una conducción agresiva en cualquier condición de la carretera puede hacer que pierda el control del vehículo, aumentando el riesgo de lesiones o daños materiales. La activación del sistema de control electrónico de la estabilidad es una indicación de que al menos uno de los neumáticos ha excedido su capacidad de adherirse a la carretera. Esto podría reducir la capacidad del conductor de controlar el vehículo, lo que podría provocar la pérdida del control del vehículo, el vuelco de este, así como lesiones y la muerte. Si se activa el sistema de control electrónico de la estabilidad, reduzca la velocidad.

Si una condición de conducción activa el sistema de control de estabilidad o de control de tracción, puede experimentar los siguientes comportamientos:

- La luz de control de tracción y estabilidad parpadea.
- El vehículo disminuye la velocidad.
- Se reduce la potencia del motor.

El sistema de control de estabilidad cuenta con diversas funciones que le ayudan a mantener el control del vehículo:

Control de estabilidad electrónico

El control de estabilidad electrónico aumenta la capacidad del vehículo de evitar derrapes y deslizamientos laterales: aplica los frenos a una o más ruedas de forma individual y, si es necesario, reduce la potencia del motor.

Control de estabilidad antivuelco

El control de estabilidad antivuelco aumenta la capacidad del vehículo de evitar vuelcos mediante la detección del movimiento de balanceo de su vehículo y de la velocidad con la que cambia aplicando los frenos a una o más ruedas de forma individual.

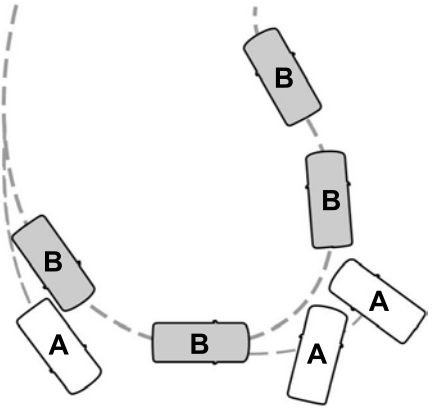
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Control de curvas

El control de curvas aumenta la capacidad del vehículo de seguir la carretera cuando hay curvas pronunciadas o cuando debe evitar objetos en la carretera. El control en curvas consiste en reducir la potencia del motor y, si es necesario, aplicar los frenos a una o más ruedas de forma individual.

Control de tracción

El control de tracción mejora la capacidad del vehículo de mantener la tracción de las ruedas mediante la detección y el control del derrapaje de las ruedas. Véase **Cómo funciona el control de tracción** (página 280).



A Vehículo sin control de estabilidad derrapando y saliéndose de su ruta prevista.

B Vehículo con control de estabilidad manteniendo el control sobre una superficie deslizante.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

El sistema se enciende cuando activa el encendido y no puede apagarse.

Nota: *El sistema se desactiva cuando cambia a la posición de marcha atrás (R).*

TESTIGO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

El sistema se activa cada vez que se conecta el encendido. Puede desactivar la parte de control de tracción del sistema de forma independiente. Véase **Cómo funciona el control de tracción** (página 280).

CONTROL DE ESTABILIDAD – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE ESTABILIDAD – TESTIGOS

Control de estabilidad

Parpadea cuando el sistema está activo. Si permanece encendido o no se enciende al dar el contacto, significa que se ha producido un error del sistema. Mientras existe un error del sistema, este se desconecta. Lleve el vehículo a un taller autorizado para que revise el sistema de inmediato.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

SERVODIRECCIÓN ELÉCTRICA

CÓMO FUNCIONA LA SERVODIRECCIÓN ELÉCTRICA

El sistema de servodirección eléctrica ayuda al sistema de frenos para contribuir al mejor funcionamiento de los sistemas avanzados de control de estabilidad y prevención de colisiones.

Si su vehículo pierde alimentación eléctrica o detecta una anomalía durante la conducción, el sistema se desactiva y el conductor conserva la función de dirección normal. Además, siempre que se desconecta la batería o se instala una nueva, se debe conducir durante unos minutos para que el sistema vuelva a adquirir la estrategia y se reactiven todos los sistemas.

PRECAUCIONES DE LA SERVODIRECCIÓN ELÉCTRICA

PELIGRO: El sistema de la servodirección eléctrica dispone de comprobaciones de diagnosis que supervisan el sistema de forma continua. Si se detecta una avería, se mostrará un mensaje en la pantalla informativa. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Apague el vehículo. Cuando hayan transcurrido al menos 10 segundos, conecte el vehículo y preste atención a la pantalla informativa por si aparece algún mensaje de alerta relacionado con el sistema de la dirección. Si vuelve a aparecer el mensaje de alerta del sistema de la dirección, lleve el vehículo para que revisen el sistema los antes posible.

PELIGRO: Es posible que, aunque el sistema detecte un error, usted no note ninguna diferencia en la dirección, pero puede haber una anomalía importante. Haga revisar el vehículo lo antes posible. Si no se sigue esta recomendación, podría perder el control de la dirección.

Adapte la velocidad y su comportamiento al volante de acuerdo con el menor rendimiento de la asistencia de dirección.

Es posible que se incremente la resistencia de la dirección si sigue usando el vehículo. El sistema de dirección endurece la dirección para evitar que se produzcan sobrecalentamientos internos o daños. No obstante, en estas circunstancias, podrá seguir usando la dirección del vehículo de forma manual sin que el sistema sufra daños permanentes. Un uso de la dirección y una conducción normales permitirán que el sistema se enfríe, con lo que la asistencia de dirección volverá a la normalidad.

Nota: *No hay ningún depósito del líquido que comprobar o líquido que reponer.*

DIRECCIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

DIRECCIÓN – TESTIGOS

El testigo del sistema de la servodirección eléctrica se enciende si detecta una avería durante las comprobaciones de diagnosis continuas.

Nota: *Si aparece un mensaje de advertencia en rojo, detenga el vehículo en cuanto sea seguro.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

DIRECCIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Bloqueo dirección averiado Revisión inmediata	El sistema de la servodirección ha detectado una situación que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Dirección no responde Parar lentamente	El sistema de la servodirección no funciona. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Dirección asistida averiada Revisar	El sistema de la servodirección ha detectado una situación que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Bloqueo direc. averiado Revisión inmed.	El sistema de dirección ha detectado una anomalía que podría impedirle arrancar el vehículo. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

DIRECCIÓN – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué parece que la dirección se desvía o tira?

Compruebe si alguno de los neumáticos del vehículo está mal inflado o desigual, si hay algún componente de la dirección o de la suspensión que esté suelto o desgastado o si el vehículo no está alineado correctamente.

El sistema funciona correctamente y se han comprobado los componentes. ¿Por qué el sistema de la dirección sigue tirando o desviándose?

Los resaltes de la carretera o un fuerte viento lateral también podría hacer que parezca que el sistema de la dirección se desvía o tira.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO

PELIGRO: Para evitar lesiones, extreme siempre las precauciones con la marcha atrás (R) y cuando utilice el sistema de detección.

PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos que absorban reflejos. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

PELIGRO: Los sistemas de control del tráfico, las luces fluorescentes, las inclemencias meteorológicas, los frenos neumáticos, los motores externos y los ventiladores pueden afectar al funcionamiento correcto del sistema de detección. Esto podría provocar una reducción del rendimiento o alertas falsas.

PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños o en movimiento, especialmente los que se encuentran cerca del suelo.

PELIGRO: El sistema de aparcamiento por ultrasonido solo puede ayudar a detectar objetos cuando el vehículo se mueve a velocidad de estacionamiento. Para evitar lesiones personales, maniobre con precaución cuando utilice el sistema de aparcamiento por ultrasonido.

PELIGRO: Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.

PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

Nota: *Si el vehículo sufre algún daño que desalinee los sensores, podría provocar medidas imprecisas o falsas alarmas.*

Cuando se conecta un remolque al vehículo, el sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero detecta el remolque y presenta una alerta. Deshabilite el sistema de aparcamiento por ultrasonido cuando conecte un remolque para evitar la alerta.

Nota: *El vehículo podría detectar un remolque enganchado, en cuyo caso el asistente de aparcamiento se desactiva automáticamente.*

Nota: *Algunos dispositivos complementarios que se instalan alrededor de los parachoques, como por ejemplo las bolas de remolque grandes, los soportes de bicicletas o tablas de surf, los soportes de placas de matrícula, las cubiertas de parachoques o cualquier otro dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema de aparcamiento por ultrasonido. Los neumáticos de repuesto de postventa o las cubiertas de ruedas de repuesto montados en el portón trasero pueden causar falsas alertas del sistema de aparcamiento por ultrasonido. Retire el dispositivo complementario para evitar que se produzcan alertas falsas.*

Nota: *Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad. Si los sensores están cubiertos, se podría ver afectada la precisión del sistema.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

No limpie los sensores con objetos puntiagudos.

Nota: *Si está utilizando una llave MyKey programada, no puede desactivar el sistema de aparcamiento por ultrasonido.* *Véase **MyKey™** (página 62).*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE APARCAMIENTO

Puede activar o desactivar el sistema pulsando el botón del sistema de aparcamiento por ultrasonido. Si el vehículo no está equipado con botón del sistema de aparcamiento por ultrasonido, el sistema puede apagarse desde del menú de la pantalla informativa o desde el mensaje emergente que aparece una vez que pase la caja de cambios marcha atrás (R).

SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

QUÉ ES EL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

Los sensores de estacionamiento traseros detectan los objetos que se encuentren detrás del vehículo durante la marcha atrás (R).

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

La cobertura en las esquinas exteriores del parachoques es menor.

Si está utilizando una llave MyKey programada, no puede desactivar el sistema de aparcamiento por ultrasonido.

Los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido están activos siempre que el vehículo está en posición de marcha atrás (R) y su velocidad es inferior a 8 km/h.

El área de cobertura del sensor es de hasta 180 cm desde el parachoques trasero.

El sistema de aparcamiento por ultrasonido detecta objetos grandes al cambiar a la marcha atrás (R) y puede ocurrir cualquiera de las situaciones siguientes:

- El vehículo se mueve hacia atrás a baja velocidad.
- El vehículo está parado y un objeto se desplaza hacia la parte de atrás del vehículo a baja velocidad.
- El vehículo se mueve hacia atrás a baja velocidad y un objeto se mueve hacia el vehículo; por ejemplo, otro vehículo a baja velocidad.

El sistema no proporcionará ninguna advertencia audible para el objeto detrás del vehículo cuando esté en punto muerto (N).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

Los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero están en el parachoques trasero.

AVISOS ACÚSTICOS DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

Cuando el vehículo se aproxima a un objeto, suena un aviso acústico. Conforme el vehículo se acerca al objeto, aumenta el nivel del aviso. El aviso acústico suena de manera continua si el objeto se encuentra a 30 cm o menos del parachoques trasero.

Si el vehículo permanece parado durante unos segundos, el aviso acústico se apaga. Si el vehículo se mueve hacia atrás, el aviso vuelve a sonar.

Nota: *Cuando el sistema de aparcamiento por ultrasonido emite un aviso acústico, el sistema de audio podría reducir el volumen establecido.*

SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO

QUÉ ES EL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO

Los sensores de estacionamiento delanteros detectan los objetos que se encuentren delante del vehículo.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO

Los sensores delanteros del sistema de aparcamiento por ultrasonido están activos siempre que el vehículo está en una posición que no sea la de estacionamiento (P) y su velocidad es inferior a 8 km/h.

El área de cobertura del sensor es de hasta 70 cm desde el parachoques.

Si el vehículo está en posición de marcha atrás (R), el sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero detecta los objetos cuando su vehículo se mueve a baja velocidad o cuando un objeto (por ejemplo, otro vehículo) se mueve a baja velocidad hacia su vehículo, y suena un aviso acústico. Si el vehículo permanece parado durante unos segundos, el aviso acústico se apaga. La indicación visual está siempre activa en marcha atrás (R).

Si el vehículo está en cualquiera de las marchas hacia delante, el sistema de aparcamiento por ultrasonido emite avisos acústicos y una indicación visual cuando el vehículo se mueve a una velocidad de 8 km/h o inferior y el sistema detecta un objeto en la zona de detección. Si el vehículo permanece parado durante unos segundos, la indicación visual y el aviso acústico se apagan.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Si el vehículo se encuentra en punto muerto (N), los sensores delanteros y traseros proporcionan una indicación visual solo cuando el vehículo se desplaza a menos de 8 km/h y se detectan obstáculos dentro de las áreas de detección. Una vez que su vehículo se ha detenido, la indicación visual y el aviso acústico desaparecen al cabo de unos segundos.

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO

Los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero están en el parachoques delantero.

AVISOS ACÚSTICOS DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO

Suena un aviso acústico si hay un el objeto a 70 cm del parachoques delantero. Conforme el vehículo se acerca al objeto, aumenta el nivel del aviso.

El aviso acústico suena de manera continua si el objeto se encuentra a 30 cm o menos del parachoques delantero.

Nota: *Si el objeto detectado está a 30 cm o menos del vehículo, la indicación visual permanece activa.*

SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO LATERAL

QUÉ ES EL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO LATERAL

Los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido delanteros y traseros exteriores detectan los objetos que se encuentran cerca de los laterales del vehículo.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO LATERAL

La cobertura del sensor es de hasta 60 cm desde los laterales del vehículo.

El sistemas de aparcamiento por ultrasonido podría no funcionar si:

- El vehículo permanece parado durante más de dos minutos.
- Se activa el sistema de frenos antibloqueo.
- Se activa el sistema de control de tracción.
- El vehículo está en la posición de estacionamiento (P).
- La información del ángulo del volante no está disponible. Debes conducir al menos 150 m por encima de 30 km/h para reinicializar la información del ángulo del volante.

Nota: *Si desconecta el control de tracción, se desconectará también el sistema de detección lateral.*

Para reinicializar el sistema, conduzca el vehículo durante un tramo aproximadamente igual a su longitud.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

El sistema de aparcamiento por ultrasonido lateral no detecta un objeto que se mueve hacia el lateral del vehículo (por ejemplo, otro vehículo que avanza a baja velocidad) si no pasa por delante de uno de los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido laterales o delanteros.

Si la caja de cambios está en marcha atrás (R), el sistema de detección lateral proporciona avisos acústicos. Cuando el vehículo se mueve lentamente, se detectan obstáculos que se encuentran a 60 cm y dentro de la trayectoria de desplazamiento del vehículo. Si el vehículo permanece parado durante unos segundos, el aviso acústico se apaga. La indicación visual está siempre presente en marcha atrás (R).

Si el vehículo está en punto muerto (N), el sistema de detección lateral solo ofrece una indicación visual de distancia cuando su vehículo se mueve despacio, se detecta un obstáculo con el sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero o trasero y el obstáculo lateral está a 60 cm del lateral del vehículo. Si el vehículo permanece parado durante unos segundos, la indicación visual se apaga.

Si la caja de cambios está en la posición de conducción (D) o en cualquier otra marcha hacia adelante, el sistema de detección lateral proporciona avisos acústicos y visuales. Cuando el vehículo se mueve lentamente, se detectan obstáculos que se encuentran a 60 cm y dentro de la trayectoria de desplazamiento del vehículo. Si el vehículo permanece parado durante unos segundos, la indicación visual y el aviso acústico se apagan.

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO LATERAL

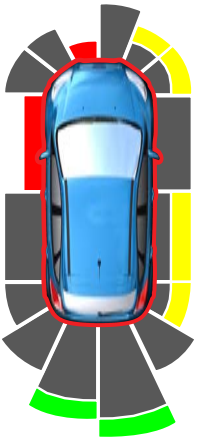
Los sensores laterales del sistema de aparcamiento están en los parachoques delantero y trasero.

AVISOS ACÚSTICOS DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO LATERAL

Cuando el sistema de aparcamiento por ultrasonido detecta un objeto en el área de cobertura y la trayectoria de conducción del vehículo, suena un aviso acústico. Conforme el vehículo se acerca al objeto, aumenta el nivel del aviso.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

TESTIGOS DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO



El sistema ofrece indicaciones de distancia a los objetos a través de la pantalla informativa.

- Conforme disminuye la distancia al objeto, se encienden los bloques del indicador y se mueven hacia el icono del vehículo.
- Si no se detecta ningún objeto, los bloques del indicador de distancia son grises.

La indicación visual permanece activa si la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R). Cuatro segundos después de detener el vehículo, la indicación visual se apaga.

Si los sistemas de aparcamiento por ultrasonido no están disponibles, los bloques del indicador de distancia lateral no aparecen.

SISTEMAS DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMAS DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO – MENSAJES INFORMATIVOS

Si el sistema de aparcamiento por ultrasonido presenta alguna anomalía, aparece un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos o en la pantalla informativa.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Mensaje	Acción
Asistente de aparcamiento averiado	Se ha producido una anomalía en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Comprobar asistente aparcamiento	Se ha producido una anomalía en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Asis. aparcamiento del. no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Un sensor está bloqueado o se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Limpie el parachoques o retire cualquier obstrucción. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Verificar asistente aparcamiento delantero	El sistema detecta una situación que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Comprobar asistente aparcamiento trasero	El sistema detecta una situación que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Asist. aparca. delantero Activado Desactivado	Muestra el estado del sistema de aparcamiento por ultrasonido.
Asist. aparca. trasero Activado Desactivado	Muestra el estado del sistema de aparcamiento por ultrasonido.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES LA CÁMARA TRASERA

Cuando la caja de cambios está en la posición de marcha atrás (R), la cámara trasera ofrece una imagen de vídeo de la zona situada detrás del vehículo. Durante la operación, aparecen líneas de guía en la pantalla que representan el recorrido del vehículo y su proximidad a los objetos que se encuentran detrás.

PRECAUCIONES DE LA CÁMARA TRASERA

PELIGRO: El sistema de cámara retrovisora es un dispositivo de ayuda adicional para la marcha atrás, si bien sigue siendo necesario que el conductor lo utilice junto con los retrovisores interiores y exteriores para una cobertura máxima.

PELIGRO: Puede que los objetos que están cerca de la esquina del parachoques o bajo el parachoques no se visualicen en la pantalla porque la cobertura del sistema de cámara se vea limitada.

PELIGRO: Dé marcha atrás despacio. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Proceda con precaución cuando la puerta de carga trasera esté entreabierta. Si la puerta de carga trasera está entreabierta, la cámara puede estar fuera de su posición y la imagen de vídeo podría ser incorrecta. Cuando la puerta de carga trasera está entreabierta, todas las líneas de guía desaparecen. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

PELIGRO: No active ni desactive las funciones de la cámara mientras está en marcha el vehículo.

Nota: *Si lleva un remolque, la cámara solo ve lo que esté remolcando. Puede que esto reduzca la cobertura y que, por ello, algunos objetos no se vean. En algunos vehículos, las líneas de guía pueden desaparecer cuando engancha el conector del remolque.*

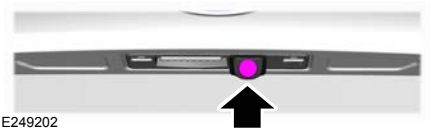
LIMITACIONES DE LA CÁMARA TRASERA

Es posible que el sistema no funcione correctamente en alguna de las siguientes circunstancias:

- De noche o por zonas oscuras si las luces de marcha atrás no funcionan.
- Si la cámara está obstruida. Limpie la lente de la cámara con un paño suave sin pelusas y limpiador no abrasivo.
- La cámara está desalineada debido a daños en la parte trasera del vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

UBICACIÓN DE LA CÁMARA TRASERA

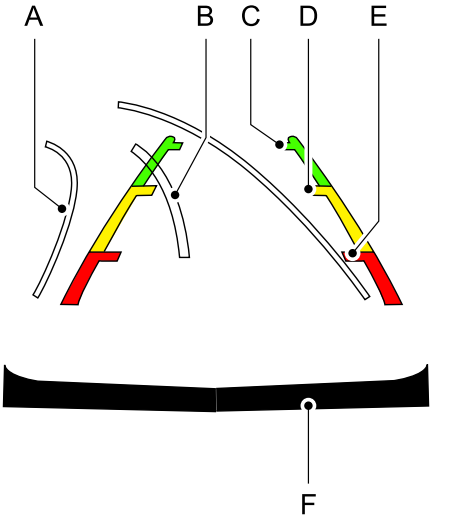

E249202

La cámara trasera se encuentra en el portón trasero.

LÍNEAS DE GUÍA DE LA CÁMARA TRASERA

PELIGRO: Puede que no se vean los obstáculos situados por encima de la posición de la cámara. Si es necesario, examine la zona de detrás del vehículo.

Nota: *Las líneas de guía activas solo se ven cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).*



A	Líneas de guía activas.
B	Línea central.
C	Línea de guía fija: zona verde.
D	Línea de guía fija: zona amarilla.
E	Línea de guía fija: zona roja.
F	Parachoques trasero.

Las líneas de guía activas solo aparecen con las líneas de guía fijas. Para utilizar las líneas de guía activas, gire el volante para dirigirlas hacia la trayectoria prevista. Si la posición del volante cambia mientras da marcha atrás, el vehículo podría desviarse del recorrido previsto.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Las líneas de guía activas aparecen y desaparecen, según la posición del volante. Las líneas de guía activas no se muestran cuando el volante está colocado para avanzar en línea recta.

Proceda con precaución cuando dé marcha atrás. Los objetos de la zona roja son los más cercanos al vehículo y los de la zona verde, los más alejados. Los objetos se acercan al vehículo a medida que pasan de la zona verde a la amarilla o a la roja. Utilice los retrovisores laterales y el retrovisor para obtener más cobertura de ambos lados del vehículo y de la parte de atrás.

Si la batería del vehículo está desconectada, las directrices no serán totalmente funcionales tras volver a conectar la batería. Las directrices serán útiles tras conducir el vehículo y hacerlo avanzar lo más recto posible durante cinco minutos a una velocidad mínima de 50 km/h.

AJUSTES DE LA CÁMARA TRASERA

ACERCAR Y ALEJAR EL ZOOM DE LA CÁMARA TRASERA

PELIGRO: Cuando el zoom manual está activado, puede no mostrarse la zona de detrás del vehículo. Preste atención a lo que le rodea cuando utilice la función de zoom manual.

Los ajustes seleccionables para esta función permiten acercar con el zoom (+) y alejar con el zoom (-). Pulse el símbolo en la pantalla de la cámara para cambiar la vista. Se desactiva el ajuste predeterminado del zoom.

Esto le permite ver más de cerca un objeto situado en la zona de detrás del vehículo. La imagen ampliada con el zoom mantiene el parachoques en la imagen para que sirva de referencia. El zoom solo está activo cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).

Nota: *El zoom manual solo está disponible cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).*

Nota: *Cuando activa el zoom manual, solo se muestra la línea central.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL INDICADOR DE DISTANCIA DEL OBJETO DE LA CÁMARA TRASERA

Puede activar o desactivar esta función en los ajustes.

Cuando el sistema detecta un objeto, muestra indicadores de distancia rojos, amarillos y verdes en la pantalla informativa.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL RETARDO DE LA CÁMARA TRASERA

Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla táctil. El sistema está desactivado por defecto. Véase **Configuración** (página 527).

Si activa esta función, la imagen seguirá apareciendo al quitar la marcha atrás (R) hasta que:

- cambie a una marcha hacia adelante y la velocidad del vehículo se incremente lo suficiente;
- pase a la posición de estacionamiento (P).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES LA CÁMARA DE 180 GRADOS

El sistema de cámara de 180 grados consta de cámaras delantera y trasera.

CÓMO FUNCIONA LA CÁMARA DE 180 GRADOS

El sistema de cámara de 180 grados le permite ver lo que se encuentra directamente delante o detrás de su vehículo, ofrece una vista del tráfico cruzado frente al vehículo y aporta visibilidad al estacionar su vehículo.

PRECAUCIONES DE LA CÁMARA DE 180 GRADOS

PELIGRO: El sistema de cámara retrovisora es un dispositivo de ayuda adicional para la marcha atrás, si bien sigue siendo necesario que el conductor lo utilice junto con los retrovisores interiores y exteriores para una cobertura máxima.

PELIGRO: Puede que los objetos que están cerca de la esquina del parachoques o bajo el parachoques no se visualicen en la pantalla porque la cobertura del sistema de cámara se vea limitada.

PELIGRO: Proceda con precaución cuando active o desactive las funciones de la cámara cuando la caja de cambios no esté en la posición de estacionamiento (P). Asegúrese de que el vehículo está parado.

LIMITACIONES DE LA CÁMARA DE 180 GRADOS

Nota: *El área mostrada en la pantalla puede variar en función de la orientación del vehículo o el estado de la carretera.*

Nota: *La cámara de visión delantera se desactivará si la velocidad del vehículo supera 10 km/h. Deberá volver a encender el sistema mediante el botón del sistema de cámara una vez que se encuentre por debajo del umbral de velocidad.*

Nota: *Puede que el sistema de cámara no funcione correctamente si hay barro, agua o suciedad obstruyendo la visión de la cámara. Puede limpiar la lente con un paño suave sin pelusas y limpiador no abrasivo, o bien con el lavaparabrisas delantero o trasero. Véase* ***Lavalunetas*** *(página 95).*

UBICACIÓN DE LAS CÁMARAS DE 180 GRADOS

La cámara delantera se encuentra en la rejilla. La cámara trasera se encuentra en el portón trasero.

INDICADORES DE LA CÁMARA DE 180 GRADOS

La cámara de 180 grados ofrece una imagen del vehículo y las zonas del sensor. Las zonas se resaltarán en verde, amarillo y rojo cuando los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido detecten un objeto en el área de cobertura.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

AJUSTES DE LA CÁMARA DE 180 GRADOS

DESACTIVACIÓN Y ACTIVACIÓN DE LA CÁMARA DE 180 GRADOS

El botón de cámara se encuentra en la unidad de audio y permite cambiar entre distintas vistas de cámara.

Nota: *Puede que el sistema de cámara no funcione correctamente si hay barro, agua o suciedad obstruyendo la visión de la cámara. Puede limpiar la lente con un paño suave sin pelusas y limpiador no abrasivo, o bien con el lavaparabrisas delantero o trasero. Véase* ***Limpiaparabrisas*** *(página 92).*

CAMBIO DE LA VISTA DE LA CÁMARA DE 180 GRADOS

Pulse el botón de la cámara en la unidad de audio para alternar entre las diferentes vistas de cámara.

Vista normal delantera:

ofrece una imagen de lo que se encuentra directamente delante del vehículo cuando este está en punto muerto (N) o en posición de conducción (D).

Vista delantera ampliada:

ofrece una imagen ampliada de 180 grados de lo que se encuentra directamente delante del vehículo cuando este está en punto muerto (N) o en posición de conducción (D).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES EL ASISTENTE APARCAMIENTO ACTIVO

Ayuda a estacionar y sacar el vehículo de plazas de aparcamiento.

PRECAUCIONES DEL ASISTENTE APARCAMIENTO ACTIVO

PELIGRO: Deberá permanecer en el vehículo cuando haya encendido el sistema. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir. No tomar medidas de seguridad podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Es posible que los sensores no detecten objetos cuando hay lluvia intensa u otras condiciones que causen interferencias.

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una simple ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: No utilice el sistema con accesorios que sobresalgan más allá de los bordes delanteros o traseros del vehículo; por ejemplo, una bola de enganche de remolque o un bastidor de bicicletas. El sistema no puede realizar correcciones para tener en cuenta la longitud adicional de los accesorios.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE APARCAMIENTO ACTIVO

El botón de asistencia activa de estacionamiento se encuentra junto a la palanca de cambios.

Pulse el botón para activar la asistencia activa de estacionamiento. Vuelva a pulsarlo para cambiar entre modos de estacionamiento.

Pulse los botones de software de la pantalla táctil para alternar entre los modos de estacionamiento en paralelo, estacionamiento en perpendicular o salida de estacionamiento en paralelo.

Anulación de la asistencia activa de estacionamiento

Para cancelar la asistencia de estacionamiento en cualquier momento, pulse el botón de asistencia activa de estacionamiento o gire el volante.

Nota: *También se cancelará cuando el vehículo supere 9 km/h.*

Intervención del sistema de frenos

Cuando la asistencia activa de estacionamiento controla la dirección, es posible que accione los frenos en determinadas condiciones para detener o reducir la velocidad del vehículo.

Nota: *Esto podría hacer que se cancelara la asistencia de estacionamiento.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ENTRADA EN UNA PLAZA DE APARCAMIENTO EN PARALELO - VEHÍCULOS CON: ASISTENTE DE APARCAMIENTO COMPLETAMENTE ACTIVO

Nota: *El sistema detecta otros vehículos y bordillos para encontrar una plaza de aparcamiento.*

1. Pulse el botón de asistencia activa de estacionamiento.

Nota: *El sistema busca plazas de estacionamiento en paralelo en el lado del acompañante. Vuelva a pulsar el botón de asistencia activa de estacionamiento para que el sistema busque plazas en perpendicular.*

2. Use la palanca del intermitente para buscar una plaza de aparcamiento en el lado del conductor o del pasajero del vehículo.
3. Conduzca el vehículo a una distancia de aproximadamente 1 m y en paralelo a otros vehículos estacionados cuando busque una plaza de aparcamiento.

Nota: *Si la asistencia activa de estacionamiento detecta una plaza de estacionamiento apropiada, se emite un aviso acústico y aparece un mensaje en la pantalla informativa.*

4. Mantenga pisado el pedal de freno.
5. Suelte el volante y cambie a punto muerto (N).
6. Mantenga pulsado el botón de asistencia activa de estacionamiento.
7. Suelte el pedal del freno para poder estacionar el vehículo.

Nota: *Puede pisar el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo en cualquier momento.*

Nota: *Cuando finalice el estacionamiento, se emitirá un sonido y aparecerá un mensaje informativo.*

Nota: *Al aparcar en paralelo entre objetos, el sistema aparcará más cerca del objeto delante del vehículo para que se pueda acceder con más facilidad al maletero.*

ENTRADA EN UNA PLAZA DE APARCAMIENTO EN PARALELO - VEHÍCULOS CON: ASISTENTE DE APARCAMIENTO SEMIACTIVO

1. Pulse el botón de asistencia activa de estacionamiento.

Nota: *El sistema busca plazas de estacionamiento en paralelo en el lado del acompañante. Vuelva a pulsar el botón de asistencia activa de estacionamiento para que el sistema busque plazas en perpendicular.*

2. Use la palanca del intermitente para buscar una plaza de estacionamiento en el lado del conductor o del acompañante del vehículo.
3. Conduzca el vehículo a una distancia de aproximadamente 1 m y en paralelo a otros vehículos estacionados cuando busque una plaza de aparcamiento.

Nota: *Si la asistencia activa de estacionamiento detecta una plaza de estacionamiento apropiada, se emite un aviso acústico y aparece un mensaje en la pantalla informativa.*

4. Detenga por completo el vehículo.
5. Suelte el volante y cambie a marcha atrás (R).
6. Conduzca hacia atrás y el vehículo realizará por sí solo las maniobras necesarias para estacionar el vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *Puede pisar el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo en cualquier momento.*

7. Siga las instrucciones de la pantalla informativa.

Nota: *Cuando finalice el estacionamiento, se emitirá un sonido y aparecerá un mensaje informativo.*

ENTRADA EN UNA PLAZA DE APARCAMIENTO EN PERPENDICULAR - VEHÍCULOS CON: ASISTENTE DE APARCAMIENTO COMPLETAMENTE ACTIVO

Nota: *La asistencia activa de estacionamiento no reconoce líneas de plazas de aparcamiento y centra el vehículo entre objetos.*

Nota: *La asistencia activa de estacionamiento hace que el vehículo dé marcha atrás para situarlo en la plaza de aparcamiento.*

1. Pulse dos veces el botón de asistencia activa de estacionamiento.
2. Use la palanca del intermitente para buscar una plaza de aparcamiento en el lado del conductor o del pasajero del vehículo.
3. Conduzca su vehículo alejado aproximadamente 1 m de los demás vehículos estacionados y en perpendicular a ellos cuando busque una plaza de aparcamiento.

Nota: *Si el asistente de aparcamiento activo detecta una plaza de aparcamiento, se emite un aviso acústico y aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos.*

4. Mantenga pisado el pedal de freno.
5. Suelte el volante y cambie a punto muerto (N).
6. Mantenga pulsado el botón de asistencia activa de estacionamiento.
7. Suelte el pedal del freno para poder estacionar el vehículo.

Nota: *Puede pisar el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo en cualquier momento.*

Nota: *Cuando finalice el estacionamiento, se emitirá un sonido y aparecerá un mensaje informativo.*

Nota: *La asistencia activa de estacionamiento alinea el extremo delantero de su vehículo con el lado de la vía del objeto situado junto a él.*

Nota: *Si solo se detecta un objeto, el sistema deja suficiente distancia para abrir la puerta a cada lado.*

ENTRADA EN UNA PLAZA DE APARCAMIENTO EN PERPENDICULAR - VEHÍCULOS CON: ASISTENTE DE APARCAMIENTO SEMIACTIVO

1. Pulse dos veces el botón de asistencia activa de estacionamiento.
2. Use la palanca del intermitente para buscar una plaza de estacionamiento en el lado del conductor o del acompañante del vehículo.
3. Conduzca el vehículo a una distancia de aproximadamente 1 m y en paralelo a otros vehículos estacionados cuando busque una plaza de aparcamiento.

Nota: *Si la asistencia activa de estacionamiento detecta una plaza de estacionamiento apropiada, se emite un aviso acústico y aparece un mensaje en la pantalla informativa.*

4. Detenga por completo el vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

5. Suelte el volante y cambie a marcha atrás (R).
6. Conduzca hacia atrás y el vehículo realizará por sí solo las maniobras necesarias para estacionar el vehículo.

Nota: *Puede pisar el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo en cualquier momento.*

7. Siga las instrucciones de la pantalla informativa.

Nota: *Cuando finalice el estacionamiento, se emitirá un sonido y aparecerá un mensaje informativo.*

Nota: *La asistencia activa de estacionamiento no reconoce líneas de plazas de aparcamiento y centra el vehículo entre objetos.*

Nota: *Si el sistema solo detecta un objeto, deja suficiente distancia para abrir la puerta a cada lado.*

SALIDA DE UNA PLAZA DE APARCAMIENTO - VEHÍCULOS CON: ASISTENTE DE APARCAMIENTO COMPLETAMENTE ACTIVO

El sistema solo ayuda a salir de plazas de estacionamiento en paralelo.

1. Pulse el botón de asistencia activa de estacionamiento.
2. Utilice la palanca del intermitente para seleccionar en qué dirección desea salir.
3. Mantenga pisado el pedal de freno.
4. Suelte el volante y cambie a punto muerto (N).
5. Suelte el freno de estacionamiento.
6. Mantenga pulsado el botón de asistencia activa de estacionamiento.
7. Suelte el pedal del freno para poder mover el vehículo.

Nota: *Puede pisar el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo en cualquier momento.*

Nota: *Una vez que el sistema dirige el vehículo a una posición en la que puede salir de la plaza de estacionamiento con un movimiento hacia delante, aparece un mensaje que indica que tome el control pleno del vehículo.*

SALIDA DE UNA PLAZA DE APARCAMIENTO - VEHÍCULOS CON: ASISTENTE DE APARCAMIENTO SEMIACTIVO

El sistema solo ayuda a salir de plazas de estacionamiento en paralelo.

1. Pulse el botón de asistencia activa de estacionamiento.
2. Utilice la palanca del intermitente para seleccionar en qué dirección desea salir.
3. Suelte el volante y cambie a marcha atrás (R).
4. Siga las instrucciones de la pantalla informativa.

Nota: *Puede pisar el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo en cualquier momento.*

Nota: *Una vez que el sistema dirige el vehículo a una posición en la que puede salir de la plaza de estacionamiento con un movimiento hacia delante, aparece un mensaje que indica que tome el control pleno del vehículo.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ASISTENTE APARCAMIENTO ACTIVO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASISTENTE APARCAMIENTO ACTIVO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Aparcamiento activo averiado	El sistema precisa servicio. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

ASISTENTE APARCAMIENTO ACTIVO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué la asistencia activa de estacionamiento no funciona correctamente?

El sistema no puede detectar vehículos, bordillos u objetos para aparcar junto a ellos o entre ellos. El sistema necesita objetos delimitadores para funcionar correctamente.

¿Por qué la asistencia activa de estacionamiento no busca una plaza de aparcamiento?

Se ha desactivado el control de tracción.

¿Por qué la asistencia activa de estacionamiento no busca una plaza de aparcamiento?

La caja de cambios está en la posición de marcha atrás (R). El vehículo debe estar moviéndose hacia delante para poder detectar una plaza de aparcamiento.

¿Por qué la asistencia activa de estacionamiento no ofrece una plaza de aparcamiento?

Puede que los sensores estén bloqueados. Por ejemplo, con nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad. Si los sensores están bloqueados, esto puede afectar al funcionamiento del sistema.

¿Por qué la asistencia activa de estacionamiento no ofrece una plaza de aparcamiento?

Los sensores del parachoques delantero o trasero podrían estar dañados.

¿Por qué la asistencia activa de estacionamiento no ofrece una plaza de aparcamiento?

La plaza de aparcamiento no es lo suficientemente espaciosa para que quepa el vehículo.

¿Por qué la asistencia activa de estacionamiento no ofrece una plaza de aparcamiento?

No hay espacio suficiente para la maniobra de estacionamiento al otro lado de la plaza de aparcamiento.

¿Por qué la asistencia activa de estacionamiento no ofrece una plaza de aparcamiento?

La plaza de aparcamiento está a más de 1,5 m o a menos de 0,5 m de distancia del vehículo.

¿Por qué la asistencia activa de estacionamiento no ofrece una plaza de aparcamiento?

La velocidad del vehículo es superior a 35 km/h para aparcar en paralelo o a 30 km/h para aparcar en perpendicular.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

¿Por qué la asistencia activa de estacionamiento no ofrece una plaza de aparcamiento?

Ha desconectado o sustituido la batería recientemente. Después de volver a conectar la batería, se debe conducir el vehículo en una carretera recta durante un breve periodo de tiempo.

¿Por qué la asistencia activa de estacionamiento no sitúa correctamente el vehículo en una plaza de aparcamiento?

El bordillo irregular de la plaza de aparcamiento impide al sistema alinear correctamente el vehículo.

¿Por qué la asistencia activa de estacionamiento no sitúa correctamente el vehículo en una plaza de aparcamiento?

Los vehículos u objetos que bordean la plaza podrían no estar correctamente estacionados.

¿Por qué la asistencia activa de estacionamiento no sitúa correctamente el vehículo en una plaza de aparcamiento?

El vehículo se ha detenido al sobrepasar demasiado la plaza de aparcamiento.

¿Por qué la asistencia activa de estacionamiento no sitúa correctamente el vehículo en una plaza de aparcamiento?

Puede que los neumáticos no estén bien instalados o no lleven el mantenimiento correcto. Por ejemplo, si se usa una rueda de repuesto o si los neumáticos no están correctamente inflados, su tamaño no es el adecuado o son de tamaños diferentes.

¿Por qué la asistencia activa de estacionamiento no sitúa correctamente el vehículo en una plaza de aparcamiento?

Una reparación o modificación ha cambiado las capacidades de detección.

¿Por qué la asistencia activa de estacionamiento no sitúa correctamente el vehículo en una plaza de aparcamiento?

El vehículo aparcado tiene un accesorio muy alto. Por ejemplo, un esparcidor de sal, una pala de nieve o una plataforma de camioneta móvil.

¿Por qué la asistencia activa de estacionamiento no sitúa correctamente el vehículo en una plaza de aparcamiento?

La longitud de la plaza de aparcamiento o la posición de los objetos aparcados cambian después de que el vehículo pase la plaza de aparcamiento.

¿Por qué la asistencia activa de estacionamiento no sitúa correctamente el vehículo en una plaza de aparcamiento?

La temperatura alrededor del vehículo cambia con rapidez. Por ejemplo, cuando sale de un garaje con calefacción a un exterior con temperaturas frías, o después de salir de un túnel de lavado.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES EL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO

El control de velocidad le permite mantener una velocidad fija sin necesidad de pisar el pedal del acelerador.

Requisitos

Utilice el control de velocidad si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO

PELIGRO: No utilice el control de velocidad de crucero en carreteras con muchas curvas, con tráfico intenso o en calzadas resbaladizas. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

Los controles automáticos de velocidad están en el volante.

Activación del control de velocidad

Pulse el botón para poner el sistema en el modo de espera.

Desactivación del control de velocidad

Pulse el botón cuando esté en modo en espera o desconecte el encendido.

Nota: *Cuando se desactiva el control de velocidad, se borra la velocidad establecida.*

AJUSTE DE VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO

PELIGRO: Si se circula en pendiente descendente, es posible que la velocidad del vehículo supere la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos.

Conduzca hasta alcanzar la velocidad que desee.

Pulse el botón hacia arriba o hacia abajo para establecer la velocidad actual.

Levante el pie del pedal del acelerador.

Nota: *El indicador cambia de color en la pantalla informativa.*

Cambio de la velocidad establecida

Pulse y suelte el botón hacia arriba para aumentar la velocidad establecida en pequeños incrementos.

Mantenga pulsado el botón hacia arriba para acelerar. Suelte el botón una vez haya alcanzado la velocidad preferida.

Pulse y suelte el botón hacia abajo para disminuir la velocidad establecida en pequeños incrementos.

Mantenga pulsado el botón hacia abajo para decelerar. Suelte el botón una vez haya alcanzado la velocidad preferida.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *Si acelera pisando el pedal del acelerador, no cambiará la velocidad ajustada. Cuando suelte el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad ajustada anteriormente.*

ANULACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA

Pulse el botón o pise el pedal del freno para anular la velocidad ajustada.

Nota: *El sistema recuerda la velocidad ajustada.*

Nota: *El sistema se desactiva si la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 16 km/h respecto a la velocidad establecida al subir una pendiente.*

REACTIVACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA

Apriete el botón.

TESTIGOS DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO

Se enciende cuando se activa el sistema.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

El control de velocidad de crucero adaptativo utiliza sensores de radar y cámara para mantener un espacio establecido entre su vehículo y el vehículo que está delante de usted.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON SISTEMA DE ARRANQUE/PARADA - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON MANTENIMIENTO EN CARRIL

El control automático adaptativo de velocidad con sistema de arranque/parada utiliza sensores de radar y cámara para mantener una separación definida respecto al vehículo que lo precede mientras lo sigue hasta detenerse por completo. El sistema de arranque/parada también se puede establecer de modo que siga al vehículo que precede al suyo y ajustar la velocidad establecida, mientras se encuentra totalmente parado.

PRECAUCIONES DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: No utilice el control automático adaptativo de velocidad en carreteras con muchas curvas, con tráfico intenso o en calzadas resbaladizas. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

PELIGRO: Preste gran atención a diferentes situaciones que pueden darse en el trayecto, como el acceso o salida de una autopista, las carreteras con cruces o rotondas, las carreteras sin carriles visibles, las carreteras sin pavimentar o con pendientes pronunciadas. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: El sistema no sirve para alertar de posibles colisiones o evitarlas.

PELIGRO: No utilice este sistema para tirar de un remolque que tenga controles de frenos de remolque electrónicos de posventa. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PELIGRO: No utilice neumáticos de tamaño distinto al recomendado porque puede afectar al funcionamiento normal del sistema. Si hace caso omiso a esta recomendación, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lo que a su vez podría producir lesiones graves.

PELIGRO: No utilice el sistema con una pala quitanieves instalada.

PELIGRO: No utilice el sistema con visibilidad reducida, por ejemplo, si hay niebla, lluvia intensa, bruma o nieve.

Seguimiento de un vehículo

PELIGRO: Cuando vaya siguiendo un vehículo que está frenando, su vehículo no siempre decelerará lo suficientemente rápido como para evitar una colisión, a menos que intervenga el conductor. Utilice los frenos siempre que sea necesario. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Uso en condiciones de pendientes pronunciadas

Cuando el sistema esté activo y conduzca por pendientes descendentes prolongadas en superficies con inclinación pronunciada, como es el caso de la conducción por zonas montañosas, seleccione una marcha inferior.

LIMITACIONES DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

Limitaciones del sensor

PELIGRO: En ocasiones excepcionales, pueden producirse problemas de detección debido a la infraestructura de la carretera, por ejemplo, si hay puentes, túneles y barreras de seguridad. En estos casos, el sistema puede frenar tarde o de forma imprevista. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.

PELIGRO: Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.

PELIGRO: Los cambios radicales en la iluminación exterior pueden limitar el rendimiento del sensor.

PELIGRO: El sistema solo advierte de los vehículos detectados por el sensor del radar. En algunos casos, puede que no haya ningún tipo de advertencia o que esta se produzca con retraso. Utilice los frenos siempre que sea necesario. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

PELIGRO: El sistema podría no detectar vehículos parados o en lento movimiento, a unos 10 km/h.

PELIGRO: El sistema no detecta peatones ni objetos en la carretera.

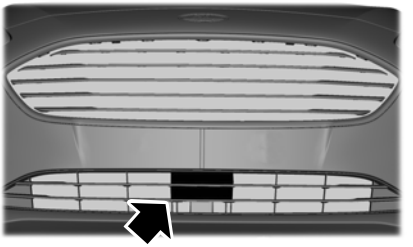
PELIGRO: El sistema no detecta vehículos que circulan en sentido opuesto por el mismo carril.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.

PELIGRO: El sensor puede interpretar incorrectamente las marcas de carril y confundirlas con otras estructuras u objetos. Como consecuencia, se podría generar un aviso falso u omitirlas.

La cámara está colocada detrás del retrovisor interior.



E244279

El radar está detrás de la rejilla del radiador, debajo de la placa de matrícula.

Nota: *El sensor no se puede ver. Está detrás del panel del parachoques.*

Nota: *Evite que en la parte delantera del vehículo se acumulen suciedad, distintivos metálicos u objetos. Los protectores delanteros, las luces posventa, la pintura adicional y los revestimientos plásticos del vehículo también pueden degradar el rendimiento de los sensores.*

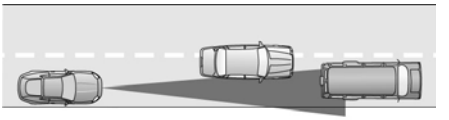
Si algo obstruye la cámara o el sensor, se muestra un mensaje. Cuando algo obstruye el sensor, el sistema no detecta los vehículos precedentes y no funciona. Véase **Control de velocidad de crucero adaptativo – Mensajes informativos** (página 322).

El sensor de radar tiene un campo de visión limitado. En determinadas situaciones, podría no detectar ningún vehículo o detectarlo más tarde de lo esperado. La imagen del vehículo precedente no se ilumina si el sistema no detecta un vehículo delante.

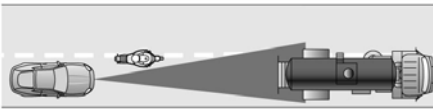
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Se pueden producir problemas de detección:

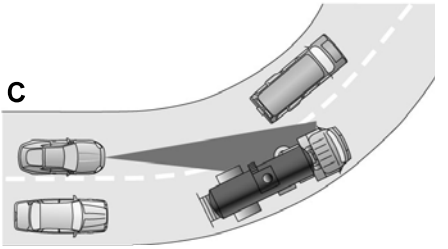
A



B



C



A Si circula por un carril distinto al del vehículo que le precede.

B Con vehículos cercanos al borde de su carril. El sistema solo puede detectar estos vehículos una vez que se muevan completamente a su carril.

C Pueden producirse anomalías en la detección de los vehículos de delante al entrar o salir de una curva o en una carretera con curvas.

En estos casos, el sistema puede frenar tarde o de forma imprevista.

Si algo golpea contra la parte delantera del vehículo o se producen daños, la zona de sensibilidad del radar puede cambiar. Esto puede provocar que no se detecten los vehículos o detecciones falsas.

Para obtener un rendimiento óptimo del sistema es necesario tener una visión clara de la carretera mediante la cámara del parabrisas.

Es posible que no se logre un rendimiento óptimo si:

- La cámara está bloqueada.
- Existen condiciones deficientes de iluminación o visibilidad.
- Existen condiciones meteorológicas adversas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

Los controles automáticos de velocidad están en el volante. Véase **Qué es el control de velocidad de crucero** (página 306).

Activación del control automático adaptativo de velocidad

Pulse el botón para ajustar el sistema al modo de espera.

La pantalla informativa muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.

Desactivación del control automático adaptativo de velocidad

Pulse el botón cuando el sistema esté en modo de espera o desactive el encendido.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *La velocidad fijada se borra al apagar el sistema.*

CANCELACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

El sistema no funciona si la velocidad del vehículo es inferior a 15 mph en unidades imperiales o 20 km/h en unidades métricas. Se emite un tono y se libera el frenado adaptativo si la velocidad del vehículo desciende por debajo de 15 mph en unidades imperiales o de 20 km/h en unidades métricas.

También puede producirse una desactivación automática cuando:

- Las ruedas pierden tracción.
- Aplica el freno de estacionamiento.

Nota: *Si la velocidad del motor desciende demasiado, la pantalla del cuadro de instrumentos le indica que cambie a una marcha más baja.*

El sistema podría desactivarse o impedir su activación cuando se solicite si:

- El vehículo tiene un sensor bloqueado.
- La temperatura del freno es demasiado elevada.
- Hay un fallo en el sistema.

CANCELACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON MANTENIMIENTO EN CARRIL

El sistema se podría cancelar si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Las ruedas pierden tracción.
- Aplica el freno de estacionamiento.

La aplicación y la cancelación automática del freno de estacionamiento se producen si se da alguna de las siguientes situaciones:

- Se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta después de detener el vehículo.
- El vehículo permanece parado durante más de tres minutos.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

Conduzca hasta alcanzar la velocidad que desee.

Pulse el botón hacia arriba o hacia abajo para establecer la velocidad actual.

Levante el pie del pedal del acelerador.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

La pantalla informativa muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.

Si se detecta que le precede un vehículo, se ilumina una imagen de vehículo.

Nota: *Cuando el control automático adaptativo de velocidad está activo, la velocidad ajustada que se muestra en la pantalla informativa puede variar levemente de la que muestra el velocímetro.*

Cambio manual de la velocidad establecida

SET+ Pulse y suelte el botón hacia arriba para aumentar la velocidad establecida en pequeños incrementos.

Mantenga pulsado el botón hacia arriba para aumentar la velocidad establecida en incrementos grandes. Suelte el botón una vez alcanzada la velocidad que prefiera.

SET- Pulse y suelte el botón hacia abajo para disminuir la velocidad establecida en pequeños incrementos.

Mantenga pulsado el botón hacia abajo para disminuir la velocidad establecida en incrementos grandes. Suelte el botón una vez alcanzada la velocidad que prefiera.

Pise el pedal del acelerador o el del freno hasta alcanzar la velocidad preferida. Pulse el botón hacia arriba o hacia abajo para seleccionar la velocidad actual como velocidad establecida.

El sistema puede aplicar los frenos para reducir la velocidad del vehículo a la nueva velocidad ajustada. La velocidad establecida se muestra de forma permanente en la pantalla informativa mientras el sistema esté activo.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON MANTENIMIENTO EN CARRIL

Conduzca hasta alcanzar la velocidad requerida.

SET+ Pulse el botón para cambiar hacia arriba a fin de establecer la velocidad actual.

Levante el pie del pedal del acelerador.

La pantalla del cuadro de instrumentos muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.

Si el sistema detecta un vehículo delante de usted, aparecerá un gráfico del vehículo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: *Cuando el control automático adaptativo de velocidad está activo, la velocidad establecida que se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos podría variar levemente de la que muestra el velocímetro.*

Ajuste del control automático adaptativo de velocidad con el vehículo detenido

1. Siga un vehículo hasta detenerse por completo.
2. Mantenga totalmente pisado el pedal del freno.
3. Pulse y suelte ***SET+*** o ***SET-***.

La velocidad establecida se ajusta a 30 km/h.

La pantalla del cuadro de instrumentos muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.

Cambio de la velocidad establecida

Pulse el botón para cambiar hacia arriba a fin de aumentar la velocidad establecida.

Pulse el botón para cambiar hacia abajo a fin de reducir la velocidad establecida.

Puede ajustar la velocidad establecida en incrementos pequeños o grandes. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo una vez a fin establecer la velocidad con pequeños incrementos. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo a fin de ajustar la velocidad establecida en incrementos mayores.

El sistema podría accionar los frenos para reducir la velocidad del vehículo a la nueva velocidad establecida. La velocidad establecida se muestra de forma permanente en la pantalla del cuadro de instrumentos mientras el sistema está activo.

AJUSTE DE LA SEPARACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

Pulse el botón para alternar cíclicamente entre los cuatro ajustes de separación.

La pantalla del cuadro de instrumentos muestra la separación seleccionada como ilustran las barras de la imagen.

Nota: *El ajuste de la separación depende del tiempo y, por lo tanto, la distancia se adapta a la velocidad del vehículo.*

Nota: *Es su responsabilidad elegir una separación adecuada a las condiciones de conducción.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Ajustes de separación del control automático adaptativo de velocidad

Pantalla de gráfico, barras indicadas entre vehículos	Distancia de separación	Comporta-miento dinámico
1	Más cerca.	Deportivo.
2	Cerca.	Normal
3	Media.	Normal
4	Lejos.	Confort.

Cada vez que se activa el sistema, selecciona la última separación elegida.

Seguimiento de un vehículo

Cuando un vehículo se mete en el mismo carril por delante de usted o un vehículo más lento va delante de usted por el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajusta para mantener la separación definida.

Nota: *Cuando va detrás de un vehículo y utiliza el intermitente para adelantarlo, el control automático adaptativo de velocidad puede proporcionar una leve aceleración temporal a modo de ayuda.*

Su vehículo mantiene una separación constante del vehículo que va delante hasta que:

- El vehículo que va delante de usted acelera hasta superar la velocidad establecida.
- El vehículo que va delante de usted se cambia del carril donde se encuentra usted.
- Ajusta una nueva distancia.

El sistema aplica los frenos para reducir la velocidad del vehículo y mantener la distancia de seguridad con el vehículo que va delante. El sistema solo aplica un frenado limitado. Puede anular el sistema aplicando los frenos.

Nota: *Los frenos pueden emitir un sonido si los aplica el sistema.*

Si el sistema determina que el nivel máximo de frenado no es suficiente, sonará un aviso acústico, aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos y un indicador parpadeará mientras el sistema sigue frenando. Tome medidas inmediatamente.

AJUSTE DE LA SEPARACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON MANTENIMIENTO EN CARRIL

Puede aumentar o disminuir la distancia entre su vehículo y el vehículo que circula delante de usted pulsando el mando de separación.

Nota: *Es su responsabilidad elegir una separación adecuada a las condiciones de conducción.*

La pantalla del cuadro de instrumentos muestra la separación seleccionada como ilustran las barras de la imagen. Se pueden seleccionar hasta cuatro ajustes de separación.

Ajustes de separación del control automático adaptativo de velocidad

Pantalla de gráfico, barras indicadas entre vehículos	Distancia de separación	Comporta-miento dinámico
1	Más cerca.	Deportivo.
2	Cerca.	Normal
3	Media.	Normal
4	Lejos.	Confort.

Cada vez que se da el contacto, el sistema selecciona automáticamente la última separación elegida.

Seguimiento de un vehículo

Cuando un vehículo se mete en el mismo carril por delante de usted o un vehículo más lento va delante de usted por el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajusta para mantener la distancia de separación predeterminada. Aparece un gráfico del vehículo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: *El control automático adaptativo de velocidad puede proporcionar una leve aceleración temporal cuando utilice el intermitente lateral y vaya detrás de un vehículo como ayuda para adelantarlo.*

Su vehículo mantiene una separación constante del vehículo que va delante hasta que:

- El vehículo que va delante de usted acelera hasta superar la velocidad establecida.
- El vehículo que va delante de usted se cambia del carril donde se encuentra usted.
- Ajusta una nueva distancia.

El sistema aplica los frenos para reducir la velocidad del vehículo y mantener la distancia de seguridad con el vehículo que va delante. El sistema solo aplica un frenado limitado. Puede anular el sistema aplicando los frenos.

Si el sistema determina que la máxima eficacia de frenado no es suficiente, sonará un aviso acústico mientras el sistema sigue frenando. Tome medidas inmediatamente.

Seguimiento de un vehículo hasta detenerse por completo

Si su vehículo sigue a un vehículo hasta detenerse por completo y permanece parado durante menos de tres segundos, su vehículo acelerará desde una posición parada para seguir el vehículo que va por delante.

RES

Si su vehículo sigue a un vehículo hasta detenerse por completo y permanece parado durante más de tres segundos, pulse y suelte el botón o pulse el pedal del acelerador para seguir el vehículo que lo precede.

Nota: *Los frenos pueden emitir un sonido si los aplica el sistema.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ANULACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA

Pulse el botón o pise el pedal del freno.

La velocidad establecida no se borrará.

REACTIVACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA

Apriete el botón.

La velocidad de su vehículo vuelve a la velocidad y a la separación ajustadas previamente. La velocidad establecida se muestra de forma permanente en la pantalla informativa mientras el sistema esté activo.

Nota: *Utilice la opción de reanudar si conoce la velocidad establecida y pretende restablecerla.*

ANULACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA

PELIGRO: Si anula el sistema pisando el pedal del acelerador, este dejará de aplicar los frenos automáticamente para mantener la separación respecto al vehículo que circule por delante.

Al pisar el pedal del acelerador se anula la velocidad y la separación ajustadas.

Use el pedal del acelerador para superar intencionadamente la velocidad establecida.

Cuando anula el sistema, se enciende el testigo verde y el icono de vehículo no aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El sistema reanuda el funcionamiento cuando suelta el pedal del acelerador. La velocidad del vehículo se reduce hasta la velocidad ajustada o a una inferior si va detrás de un vehículo más lento.

TESTIGOS DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

Se enciende cuando activa el control automático adaptativo de velocidad. El color del testigo cambia para indicar el estado del sistema.

El blanco indica que el sistema está encendido, pero inactivo.

El verde indica que se ha establecido la velocidad y el sistema está activo.

CAMBIO DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO AL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

PELIGRO: El control de velocidad de crucero normal no frena cuando su vehículo se aproxima a otros que circulan a menor velocidad. Tenga siempre presente el modo que ha seleccionado y aplique los frenos cuando sea necesario.

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Control de velocidad de crucero***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

4. Pulse ***Normal***.

CAMBIO DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO AL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

PELIGRO: El control de velocidad de crucero normal no frena cuando su vehículo se aproxima a otros que circulan a menor velocidad. Tenga siempre presente el modo que ha seleccionado y aplique los frenos cuando sea necesario.

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
3. Seleccione ***Ctrl.vel.crucero***.
4. Seleccione ***Modo***.
5. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

Si selecciona el control automático normal de velocidad, el testigo del control automático de velocidad sustituye al del control automático adaptativo de velocidad. No se muestra el ajuste de separación y el sistema no responde a los vehículos precedentes. El frenado automático permanece activo para mantener la velocidad ajustada. El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

MANTENIMIENTO EN CARRIL

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO EN CARRIL

El control automático adaptativo de velocidad con mantenimiento en carril utiliza sensores de radar y cámara para ayudarle a mantener el vehículo en el medio del carril mediante la aplicación continua de una rotación a la dirección de asistencia hacia el centro del carril en autopista.

Nota: *El ajuste de separación del control automático adaptativo de velocidad funciona con normalidad.*

Si conduce descentrado dentro del carril, el sistema fija y mantiene esa posición preferida en el carril. El sistema aplica una rotación continua a la dirección de asistencia hacia la posición preferida.

Nota: *El sistema solo puede ajustar posiciones preferidas dentro del carril.*

Nota: *Si el sistema se cancela, se borra la posición preferida. En la siguiente activación, el sistema aplica una rotación continua a la dirección de asistencia hacia el centro del carril.*

PRECAUCIONES DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

PELIGRO: No utilice el sistema al conducir con un remolque. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PELIGRO: No utilice el sistema si se han realizado cambios o modificaciones en el volante. Cualquier cambio o modificación en el volante puede afectar a la funcionalidad o el rendimiento del sistema. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Las precauciones del control automático adaptativo de velocidad se aplican al mantenimiento en carril a no ser que se indique otra cosa o que estén en contradicción con una precaución de mantenimiento en carril. Véase **Precauciones del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 308).

REQUISITOS DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

El sistema solo se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- Tiene activado el control automático adaptativo de la velocidad con el sistema de arranque/parada.
- Tiene las manos en el volante en todo momento.
- El sistema detecta las dos marcas del carril.
- El vehículo está centrado en el carril.

Nota: *Si no se detecta ninguna marca de carril válida, el sistema permanece inactivo hasta que haya marcas de carril válidas.*

LIMITACIONES DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

Las limitaciones del control automático adaptativo de velocidad se aplican al mantenimiento en carril a no ser que se indique otra cosa o que estén en contradicción con una limitación de mantenimiento en carril. Véase **Limitaciones del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 309).

El sistema de mantenimiento central de carril podría no funcionar correctamente en alguna de las siguientes circunstancias:

- El carril es demasiado estrecho o demasiado ancho.
- El sistema no detecta ninguna marca de carril, ni cuando los carriles se unen o se separan.
- Se aplica una rotación a la dirección de asistencia limitada.
- Zonas en construcción o infraestructuras nuevas.
- Cuando se han realizado modificaciones en el sistema de dirección.
- Al utilizar un neumático de repuesto.
- Con vientos fuertes.

Nota: *El par de la asistencia a la conducción es limitado y puede que no sea suficiente para todas las situaciones de conducción, como al conducir en curvas cerradas o en curvas a alta velocidad.*

Nota: *En condiciones excepcionales, como las inclemencias del tiempo o la luz solar directa, el sistema podría desviarse de la línea central o cancelarse.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Los controles están en el volante. Véase **Búsqueda visual** (página 32).

Apriete el botón.

Se muestra el indicador en la pantalla del cuadro de instrumentos. Cuando el sistema está activado, el color del testigo cambia para indicar el estado del sistema.

Puede anular el sistema en cualquier momento accionando la dirección del vehículo.

Nota: *Es preciso cumplir los requisitos correctos para poder activar el sistema. Véase* ***Requisitos del mantenimiento en carril*** *(página 319).*

ALERTAS DE MANTENIMIENTO EN CARRIL

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

Cuando el sistema está activo y no detecta ninguna actividad de dirección durante un periodo de tiempo, el sistema le avisará para que ponga las manos en el volante. Si no reacciona a las advertencias, el sistema se cancelará y reducirá la velocidad del vehículo al ralentí mientras mantiene el control de la dirección. Véase **Cancelación automática de mantenimiento en carril** (página 320).

El sistema también le avisa si el vehículo cruza marcas de carril sin detectar actividad de la dirección.

Nota: *El sistema puede interpretar una sujeción superficial o un toque ligero en el volante como ir conduciendo sin manos.*

CANCELACIÓN AUTOMÁTICA DE MANTENIMIENTO EN CARRIL

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

Cuando el sistema se cancela debido a una condición externa como, por ejemplo, no hay disponibles marcas de carril y tiene las manos en el volante, suena un tono y aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Cuando el sistema se cancela debido a una condición externa como, por ejemplo, no hay disponibles marcas de carril y no tiene las manos en el volante, el sistema le alerta inmediatamente para que asuma el control del vehículo. Si omite la alerta, el sistema reduce la velocidad del vehículo y mantiene el control de la dirección.

Si el vehículo empieza a reducir la velocidad, debe tomar el control de la dirección y pulsar y soltar el botón (o pisar brevemente el pedal del acelerador) para recuperar el rendimiento óptimo del sistema.

También puede producirse una desactivación automática si:

- El carril se ensancha o se estrecha demasiado.
- El sistema no puede detectar marcas de carril válidas.
- Se cruzan las marcas de carril.
- La curva de la carretera es demasiado pronunciada.

Nota: *El sistema se desactivará hasta el siguiente ciclo de encendido si el vehículo reduce la velocidad dos veces en un ciclo de encendido debido a la inactividad del conductor.*

Inicia una cancelación cuando el sistema está activo y enciende el intermitente. El sistema se cancela de inmediato. El sistema permanece en el modo en espera mientras el intermitente esté activado. El sistema se reactiva automáticamente cuando el vehículo está centrado en un carril y el intermitente está apagado.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

TESTIGOS DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

El indicador aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos cuando activa el mantenimiento en carril. Cuando el sistema está activado, el color del testigo cambia para indicar el estado del sistema.

El gris indica que el sistema está encendido, pero inactivo.

El verde indica que el sistema está activo y aplica una rotación a la dirección de asistencia para mantener el vehículo en el centro del carril.

El ámbar con un tono sonoro y luego el gris indica la cancelación automática del sistema.

CONTROL AUTOMÁTICO DE VELOCIDAD ADAPTATIVO INTELIGENTE

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL AUTOMÁTICO DE VELOCIDAD ADAPTATIVO INTELIGENTE

El control automático adaptativo de velocidad inteligente combina el reconocimiento de señales de velocidad y el mapa de navegación con el control automático adaptativo de velocidad para ajustar la velocidad de crucero configurada al límite de velocidad detectado por el sistema de reconocimiento de señales de velocidad. Cuando el sistema detecta nuevas señales de velocidad, se actualiza la velocidad establecida.

Existen limitaciones que afectan la precisión del sistema de reconocimiento de señales de velocidad y su capacidad para determinar el límite de velocidad actual. El sistema de control automático adaptativo de velocidad inteligente y su capacidad para determinar el límite de velocidad actual comparten estas limitaciones. Véase **Reconocimiento de señales de velocidad** (página 375).

Nota: *El ajuste de separación del control automático adaptativo de velocidad funciona normalmente cuando la función está habilitada.*

PRECAUCIONES DEL CONTROL AUTOMÁTICO DE VELOCIDAD ADAPTATIVO INTELIGENTE

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una simple ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

LIMITACIONES DEL CONTROL AUTOMÁTICO DE VELOCIDAD ADAPTATIVO INTELIGENTE

La información de límite de velocidad proporcionada por los datos cartográficos de navegación podría ser imprecisa o estar obsoleta.

El sistema puede no detectar y leer las señales de límite de velocidad con información condicional, por ejemplo, cuando la señal es luminosa, limitada a ciertas horas concretas o cuando hay niños presentes.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *El sistema no ajusta la velocidad del vehículo a los límites de velocidad mostrados en señales de tráfico suplementarias.*

En algunas condiciones, el sistema podría no ajustar la velocidad del vehículo hasta después de que este haya superado el límite de velocidad.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO INTELIGENTE - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Control de velocidad de crucero***.
4. Pulse ***Inteligente***.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO INTELIGENTE - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
3. Seleccione ***Ctrl.vel.crucero***.
4. Seleccione ***Modo***.
5. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

ALERTAS DEL CONTROL AUTOMÁTICO DE VELOCIDAD ADAPTATIVO INTELIGENTE

Si el sistema de reconocimiento de señales de velocidad detecta un límite de velocidad inferior a la velocidad mínima establecida en el control automático adaptativo de velocidad, se emite un sonido y el sistema vuelve al modo de espera.

TESTIGOS DEL CONTROL AUTOMÁTICO DE VELOCIDAD ADAPTATIVO INTELIGENTE

E292667

Aparece un corchete alrededor de la velocidad establecida y el límite de velocidad detectado en el cuadro de instrumentos.

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO – MENSAJES INFORMATIVOS - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

Nota: *En función de las opciones del vehículo y del tipo de cuadro de instrumentos, puede que no todos los mensajes se muestren o estén disponibles.*

Nota: *El sistema puede abreviar o acortar algunos mensajes en función del tipo de cuadro de instrumentos que tenga.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Mensaje	Acción
Control velocidad crucero adaptativo no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Se muestra cuando el sensor tiene visibilidad reducida.
Control de velocidad de crucero adaptativo no disponible	Se muestra cuando el sistema no está disponible.
Control de velocidad de crucero adaptativo averiado	Se ha producido una anomalía en el sistema. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Velocidad crucero activa Frenada automática desactivada	Ha activado el control automático normal de velocidad. Se desconecta el frenado adaptativo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO – MENSAJES INFORMATIVOS - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON MANTENIMIENTO EN CARRIL

Nota: *En función de las opciones del vehículo y del tipo de cuadro de instrumentos, puede que no todos los mensajes se muestren o estén disponibles.*

Nota: *El sistema puede abreviar o acortar algunos mensajes en función del tipo de cuadro de instrumentos que tenga.*

Mensaje	Acción
Mantener las manos en el volante	Asegúrese de volver a poner las manos en el volante y corregir la dirección.
Mantenimiento central de carril no disponible	Existen condiciones de mantenimiento central de carril que impiden que el sistema se encuentre disponible.
Recupere el control	El sistema está a punto de cancelarse y usted debe asumir el control.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO – MENSAJES INFORMATIVOS - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVO INTELIGENTE

Mensaje	Acción
Control de velocidad de crucero adaptativo Reconocimiento señales velocidad no disponible	La información del límite de velocidad basada en el sistema de navegación no está disponible. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES EL CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN

El sistema ofrece una experiencia de conducción única gracias a un conjunto de sofisticados sistemas electrónicos del vehículo. Estos sistemas optimizan la dirección, el manejo y la respuesta del motor y caja de cambios. Esto proporciona una ubicación única para controlar la configuración de rendimiento de varios sistemas.

Al cambiar el modo de conducción, cambia el funcionamiento de los siguientes sistemas:

- El sistema de servodirección eléctrica ajusta el esfuerzo y tacto de la dirección en función del modo seleccionado. Véase **Cómo funciona la servodirección eléctrica** (página 284).
- El control electrónico de estabilidad y el control de tracción mantienen el control del vehículo en condiciones adversas o de conducción de alto rendimiento. Véase **Control de estabilidad** (página 282).
- El control electrónico de la mariposa mejora la respuesta del motor y caja de cambios según sus acciones de conducción.
- Los mandos de la caja de cambios se optimizan con programas de cambio ajustados a cada modo.
- Los ajustes de tracción a las cuatro ruedas se optimizan y ajustan a cada modo.
- Las selecciones de modo del vehículo eléctrico pueden ser limitadas. Véase **Selección de un modo de conducción** (página 327).

El sistema adapta la configuración del vehículo a cada modo seleccionado.

Nota: *Es posible que no estén disponibles todos los ajustes.*

Nota: *El sistema dispone de comprobaciones de diagnóstico automáticas que supervisan el sistema de forma continua para garantizar un funcionamiento adecuado. Si un modo seleccionado no está disponible debido a un fallo del sistema o cambio en la posición de la palanca de cambios, el modo seleccionado se ajustará de manera predeterminada en Normal.*

SELECCIÓN DE UN MODO DE CONDUCCIÓN - 1,5L ECOBOOST™, 2,0L ECOBLUE, VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV), EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Nota: *Los cambios de modo de conducción pueden no estar disponibles cuando el encendido está desconectado.*

Nota: *El icono de botón mostrado podría ser distinto en función del vehículo.*

Nota: *El modo de conducción seleccionado se muestra en la pantalla informativa. Véase **Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 131).*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Para seleccionar modos de conducción, utilice el control montado en la consola.

SELECCIÓN DE UN MODO DE CONDUCCIÓN - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Para seleccionar modos de conducción, utilice el control montado en la consola.

Nota: *Los cambios de modo de conducción pueden no estar disponibles cuando el encendido está desconectado.*

Nota: *El icono de botón mostrado podría ser distinto en función del vehículo.*

Nota: *El modo de conducción seleccionado se muestra en la pantalla informativa del cuadro de instrumentos.*

MODOS DE CONDUCCIÓN

NIEVE/ARENA PROFUNDA (si procede)

Utilice este modo como ayuda a la hora de sacar el vehículo si se ha quedado atascado en nieve profunda o arena.

Nota: *El vehículo de tracción total no está indicado para su conducción en terrenos sin asfaltar. La función de tracción total permite conducir en superficies relativamente niveladas, sin obstrucciones y similares a las condiciones de conducción normales por terrenos asfaltados. El uso del vehículo en otras condiciones podría someter el vehículo a un estrés excesivo, lo que podría causar daños no cubiertos por la garantía.*

Nota: *Este modo no se ha diseñado para la conducción en carreteras con nieve. En carreteras con nieve, utilice el modo deslizante.*

Nota: *El uso del modo de nieve profunda/arena en superficies duras y secas podría producir alguna vibración, la detención de la transmisión y un posible desgaste excesivo de los neumáticos. Este modo es para superficies resbaladizas y sueltas.*

ECO

Para una conducción eficiente. Este modo ayuda a reducir el consumo de combustible y a aumentar la autonomía.

NORMAL

Para la conducción diaria. Este modo representa el equilibrio perfecto entre entusiasmo, confort y comodidad. Este es el modo por defecto tras cada ciclo de encendido.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

RESBALADIZO

Para firmes que no están en perfecto estado, como carreteras cubiertas de nieve o hielo. Este modo reduce la respuesta del acelerador, ajusta los puntos de cambio de la caja de cambios y optimiza los controles de estabilidad del vehículo para ayudar a evitar que las ruedas patinen y mantener el control del vehículo cuando se conduce en condiciones invernales.

Nota: *El uso del modo deslizante en superficies duras y secas podría producir alguna vibración, la detención de la transmisión y un posible desgaste excesivo de los neumáticos.*

DEPORTIVO

Para una conducción deportiva con mejor rendimiento del manejo y de la respuesta. Este modo aumenta la respuesta del pedal del acelerador, refuerza la dirección para aportar una sensación más deportiva y ajusta los puntos de cambio de la caja de cambios para dotar al vehículo de una aceleración más rápida.

MODOS DE CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE

EV AUTOMÁTICO

Este modo proporciona un uso automático de la energía de la batería de alta tensión durante la conducción, permaneciendo en el modo eléctrico cuando sea posible y arrancando el motor cuando sea necesario.

EV EN CARGA

Este modo usa el motor del vehículo para cargar la batería de alta tensión, frente a la posibilidad de enchufar el vehículo a la red eléctrica.

La autonomía eléctrica obtenida mediante EV en carga le permite cambiar a EV automático o EV ahora para hacer uso de un funcionamiento completamente eléctrico más adelante. La batería no puede cargarse completamente hasta el 100 % en modo EV en carga. Esto permite el funcionamiento completo del sistema de freno regenerativo. Cuando la batería alcanza el límite de EV en carga, el vehículo permanece en modo EV en carga y mantiene el nivel de carga hasta que seleccione otro modo EV o hasta que apague el vehículo.

Cuando activa EV en carga, aparece un icono de EV en carga blanco en la pantalla informativa.

EV en carga pasa a EV automático cuando el vehículo se apaga. Puede volver a seleccionar EV en carga de nuevo durante la próxima conducción.

EV MÁS TARDE

En EV más tarde, el vehículo funciona con el motor cuando es necesario y ahorra la mayoría de la autonomía eléctrica disponible para usarla más tarde en el modo EV automático o EV ahora.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Por ejemplo, la conducción inicial es a alta velocidad en carretera, pero después se conduce a baja velocidad en población, donde la conducción exclusivamente eléctrica es más eficiente. En este caso, puede seleccionar EV más tarde durante la parte del viaje en la que conduce a velocidad alta y luego seleccionar EV automático o EV ahora en la parte urbana del recorrido.

Cuando activa el modo EV más tarde, aparece un icono de EV más tarde blanco en la pantalla informativa. EV más tarde pasa a EV automático cuando el vehículo se apaga. Puede volver a seleccionar EV más tarde de nuevo durante la próxima conducción.

Cuando selecciona EV más tarde con el vehículo completamente cargado o casi completamente cargado, se utiliza un rango de conducción solo eléctrico para descargar la batería. Esto permite el funcionamiento completo del sistema de freno regenerativo.

EV AHORA

Este modo proporciona una experiencia de conducción exclusivamente eléctrica.

No utilice el modo EV ahora cuando lleve un remolque. El sistema de conducción eléctrica no se ha diseñado para remolcar.

El vehículo podría acelerar más lentamente y la velocidad máxima podría ser inferior que cuando se usa el modo EV automático.

Puede activar el motor en cualquier momento usando uno de los siguientes métodos:

- Pise a fondo el pedal del acelerador. Se mostrará un mensaje emergente. Pulse el botón OK del volante para activar el motor. Cuando ya no es necesario el motor, el vehículo vuelve al modo EV Now. El mensaje desaparece cuando suelta el pedal del acelerador.
- Seleccione un modo EV diferente. Esto hace que se salga del modo EV y permite el funcionamiento del motor. Para volver al modo EV ahora, selecciónelo nuevamente.

El vehículo podría entrar en el modo de Motor activado si las condiciones del sistema así lo exigen. Se mostrará un mensaje si esto ocurre. Este funcionamiento del sistema es normal y el vehículo volverá al modo EV ahora cuando sea posible.

Cuando activa el modo EV ahora, aparece un icono de EV ahora azul en la pantalla informativa. Si el vehículo está en modo de Motor activado, el icono de EV ahora es de color ámbar. EV ahora se desactiva cuando la autonomía eléctrica disponible se agota.

Nota: *En determinados vehículos, la calefacción del aire de la cabina no está disponible en el modo EV ahora, solo los asientos térmicos y el volante con calefacción.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

MODOS DE CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

MODOS DE CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
VE ahora Todo en modo eléctrico	Ha seleccionado el modo EV ahora con el botón EV.
VE más tarde {###}% Electricidad ahorrada para más tarde	Ha seleccionado el modo EV más tarde con el botón EV.
Carga de VE Batería cargada por el motor	Ha seleccionado el modo EV en carga con el botón EV.
Auto EV Funcionamiento normal	Ha seleccionado el modo EV automático con el botón EV.
EV ahora no disponible	EV ahora no está disponible.
Motor activado por ajustes de descongelación	El vehículo activa el motor debido al ajuste de descongelación del sistema de control de climatización. Es el funcionamiento normal.
Pulse botón EV para deshielo total	Pulse el botón EV y seleccione EV más tarde o EV automático para habilitar el máximo deshielo. Puede que el motor se ponga en marcha para proporcionar calor al habitáculo.
Motor activado por actividad del sistema	El vehículo activa el motor para el rendimiento del sistema. Es el funcionamiento normal.
Pulsar OK para activar motor	Puede pulsar OK para que el motor aumente su rendimiento cuando se encuentre en el modo EV ahora.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES LA GUÍA ECO

La Guía Eco está diseñada para controlar determinadas características de conducción con el fin de ayudarle a conducir con más eficiencia.

CÓMO FUNCIONA LA GUÍA ECO

La Guía Eco proporciona información a través de la pantalla del cuadro de instrumentos sobre su comportamiento al volante.

Nota: *Los niveles de eficiencia no dan como resultado una cifra de consumo de combustible definida.*

Nota: *El sistema solo indica el nivel de eficiencia durante el viaje actual. El sistema se restablece cada vez que se activa el encendido.*

CÓMO FUNCIONA EL NIVEL DE EFICIENCIA INSTANTÁNEO

El anillo de la pantalla aumenta según aumenta el nivel de eficiencia instantáneo y se enciende cuando alcanza la eficiencia máxima. El nivel se actualiza continuamente para indicar el nivel de eficiencia durante el viaje actual.

VISTA DEL NIVEL DE EFICIENCIA INSTANTÁNEO - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***MyView***.
2. Seleccione ***Guía Eco***.

VISTA DEL NIVEL DE EFICIENCIA INSTANTÁNEO - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione ***Ajustes de pantalla***.
3. Seleccione ***Guía Eco***.
4. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

CÓMO FUNCIONA EL RESUMEN DE VIAJE - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

El resumen del viaje calculado se muestra en forma de cuatro barras de color. Las barras se desplazan de izquierda a derecha según aumentan los niveles de eficiencia calculados. Las barras indican el nivel de eficiencia medio por aceleración, deceleración, velocidad y cambio de marchas durante la distancia total que haya recorrido el vehículo durante el viaje actual.

Nota: *Los vehículos con transmisión automática no tienen una barra correspondiente al cambio de marchas.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CÓMO FUNCIONA EL RESUMEN DE VIAJE - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

El resumen calculado del viaje se muestra en forma de cuatro valores porcentuales. Los valores porcentuales aumentan conforme lo hacen los niveles calculados de eficiencia. Los valores porcentuales indican el nivel de eficiencia promedio en cuanto a aceleración, deceleración, velocidad y cambios de marchas durante la distancia total recorrida por el vehículo durante el viaje actual.

Nota: *Los vehículos con transmisión automática no tienen el valor porcentual correspondiente a los cambios de marchas.*

VISTA DEL RESUMEN DE VIAJE - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***MyView***.
2. Seleccione ***Guía Eco***.

VISTA DEL RESUMEN DE VIAJE - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione ***Seleccionar pantallas***.
3. Seleccione ***Comportamiento eco***.
4. Seleccione la pantalla en la pantalla principal. Véase **Menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 131).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES EL MODO DE CONDUCCIÓN EFICIENTE

El modo de conducción eficiente es una guía predictiva que utiliza los datos de navegación del vehículo. Proporciona información predictiva en ruta para ayudarle a conducir de manera más eficiente, indicando cuándo puede soltar el pedal del acelerador.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN EFICIENTE - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Asist. conduct.***.
2. Seleccione ***Guía Eco***.
3. Conecte ***Avisos Eco*** o desconecte.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN EFICIENTE - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Ajustes de pantalla***.
3. Seleccione ***Guía Eco***.
4. Conecte ***Avisos Eco*** o desconecte.

VISUALIZACIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN EFICIENTE - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Asist. conduct.***.

RESUMEN DE VIAJE

CÓMO FUNCIONA EL RESUMEN DE VIAJE

El resumen de viaje calculado se muestra en forma de cinco barras de color. Las barras se desplazan de izquierda a derecha según aumentan los niveles de eficiencia calculados. Las barras indican el nivel de eficiencia promedio del comportamiento al volante, la aceleración, la deceleración, la velocidad y el cambio de marchas, así como la puntuación durante la distancia total recorrida por el vehículo para el viaje actual.

Nota: *La puntuación evalúa hasta qué punto sigue el indicador del modo de conducción eficiente.*

Nota: *Los vehículos con transmisión automática no tienen una barra correspondiente al cambio de marchas.*

VISTA DEL RESUMEN DE VIAJE - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***MyView***.
2. Seleccione ***Guía Eco***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

3. Pare el motor.
4. Pulse el botón ***OK***.

VISTA DEL RESUMEN DE VIAJE - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

Pulse varias veces el botón para desplazarse por los modos de conducción disponibles.

El botón se encuentra en la consola central.

1. Seleccione ***ECO***.
2. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
3. Seleccione ***Ajustes de pantalla***.
4. Seleccione ***Guía Eco***.
5. Active ***Avisos Eco***.
6. Pare el motor.

INDICADORES DE MODO DE CONDUCCIÓN EFICIENTE

Se ilumina en gris cuando el sistema le recomienda desacelerar.

Cambia de color al comenzar a desacelerar.

El anillo de visualización adicional situado junto al indicador de modo de conducción eficiente puede proporcionar información sobre límites de velocidad, intersecciones, accesos a autopistas, rotondas, señales de stop, pendientes, curvas o cruces de peatones.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA

El sistema está diseñado para proporcionar información casi en tiempo real sobre la carretera en la que se encuentra.

PRECAUCIONES DE INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una simple ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

INDICADORES DE LA INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA

Animales en la carretera.

Se aproxima un vehículo que va en dirección contraria.

Vehículo averiado o accidente.

Vehículo averiado o accidente.

Fuego.

General.

Condiciones de conducción peligrosas.

Objetos en la carretera.

Gente en la carretera.

Obras en la carretera.

Atasco.

Nota: *En función de las opciones del vehículo y del tipo de cuadro de instrumentos, puede que no todos los testigos se muestren o estén disponibles.*

HABILITACIÓN DE INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA

Nota: *Asegúrese de que el módem esté activado. Véase* ***Activación y desactivación del módem*** *(página 491).*

1. Seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***FordPass Connect***.
3. Seleccione ***Ajustes de conectividad***.
4. Active ***Conectividad del vehículo***.
5. Active ***Ubicación***.
6. Active ***Datos vehículo y ctrl remoto***.
7. Active ***Estado del tráfico***.
8. Active ***Info. de riesgo en ruta***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DE INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Información***.
3. Seleccione ***Información de riesgo en ruta***.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DE INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***Información de riesgo en ruta***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CÓMO FUNCIONA EL LIMITADOR DE VELOCIDAD

Este sistema le permitirá establecer un límite de velocidad máxima del vehículo. El límite de velocidad establece la velocidad máxima efectiva del vehículo. Puede superar la velocidad fijada ocasionalmente, por ejemplo, para adelantar.

Los controles están en el volante.

PRECAUCIONES DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

PELIGRO: Si se circula en pendiente descendente, es posible que la velocidad del vehículo supere la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos.

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD - VEHÍCULOS SIN: MANTENIMIENTO EN CARRIL

LIM

Pulse para encender el sistema. El sistema se activa con la velocidad actual como velocidad establecida. Vuelva a pulsar para desactivar el sistema.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD - VEHÍCULOS CON: MANTENIMIENTO EN CARRIL

LIM

Pulse para encender el sistema. El sistema se activa con la velocidad actual como velocidad establecida. Vuelva a pulsar con el sistema en modo de espera para desactivar el sistema.

CONFIGURACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

SET+

SET-

Pulse el botón para cambiar hacia arriba o abajo con el sistema en modo de espera a fin de ajustar el limitador a la velocidad actual del vehículo. La velocidad establecida se guarda y se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos.

CAMBIO DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

SET+

SET-

Puede ajustar la velocidad establecida en incrementos pequeños o grandes. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo una vez a fin establecer la velocidad con pequeños incrementos. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo a fin de ajustar la velocidad establecida en incrementos mayores.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ANULACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO - VEHÍCULOS SIN: MANTENIMIENTO EN CARRIL

CAN Pulse para cancelar el limitador de velocidad ajustada. El sistema vuelve al modo de espera.

Nota: *El sistema no limita la velocidad del vehículo en modo de espera.*

ANULACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO - VEHÍCULOS CON: MANTENIMIENTO EN CARRIL

LIM Pulse para cancelar el limitador de velocidad ajustada. El sistema vuelve al modo de espera.

Nota: *El sistema no limita la velocidad del vehículo en modo de espera.*

REACTIVACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

RES Pulse para reanudar el limitador de velocidad ajustada.

SUPERACIÓN INTENCIONADA DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

Pise firmemente el pedal del acelerador para superar temporalmente la velocidad ajustada. El sistema reanuda el funcionamiento cuando la velocidad del vehículo desciende por debajo del límite de velocidad establecido o al pulsar el botón ***RES***.

Si supera el límite de velocidad de forma intencionada, aparece una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos.

TESTIGOS DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

LIM Se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos al activar el sistema.

Se enciende en gris si el sistema está en modo de espera.

AVISOS ACÚSTICOS DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

Si supera accidentalmente el límite de velocidad establecido, por ejemplo al circular en pendiente descendente, aparecerá una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos y sonará una señal acústica.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES EL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

El limitador de velocidad inteligente es una ayuda a la conducción que limita la velocidad del vehículo al límite máximo de velocidad detectado por el sistema de reconocimiento de señales de velocidad.

CÓMO FUNCIONA EL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

El sistema le permite limitar la velocidad del vehículo al límite de velocidad máximo detectado por el sistema de reconocimiento de señales de velocidad. Por ejemplo, si el sistema de reconocimiento de señales de velocidad detecta un límite de velocidad de 80 km/h, la velocidad del vehículo se limita a 80 km/h. Puede superar la velocidad fijada ocasionalmente, por ejemplo, para adelantar.

Los controles están en el volante.

Aparece una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos y suena un aviso acústico si se produce cualquiera de las siguientes circunstancias:

- La velocidad del vehículo supera la velocidad establecida actual.
- El sistema detecta un límite de velocidad máximo inferior a la velocidad del vehículo actual.
- Supera la velocidad establecida intencionadamente.
- Supera por accidente el límite de velocidad establecido, por ejemplo, al circular en pendiente descendente.

Nota: *El sistema no limita la velocidad del vehículo a los límites de velocidad que se muestran con una señal de tráfico suplementaria en la pantalla del cuadro de instrumentos.*

PRECAUCIONES DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

PELIGRO: Si se circula en pendiente descendente, es posible que la velocidad del vehículo supere la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos.

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE - VEHÍCULOS SIN: MANTENIMIENTO EN CARRIL

LIM

Pulse para encender el sistema. El sistema se activa con el límite de velocidad detectado o, de no haberse detectado ninguno, la velocidad del vehículo toma el valor de la velocidad preestablecida. Vuelva a pulsar para desactivar el sistema.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE - VEHÍCULOS CON: MANTENIMIENTO EN CARRIL

LIM Pulse para encender el sistema. El sistema se activa con el límite de velocidad detectado o, de no haberse detectado ninguno, la velocidad del vehículo toma el valor de la velocidad preestablecida. Vuelva a pulsar con el sistema en modo de espera para desactivar el sistema.

CONFIGURACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

SET+ SET- Pulse el botón para cambiar hacia arriba o abajo con el sistema en modo de espera a fin de ajustar el limitador a la velocidad actual del vehículo. La velocidad establecida se guarda y se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: *El limitador de velocidad establecida se ajusta cuando el sistema detecta un límite de velocidad máximo distinto.*

Nota: *Si el sistema no puede detectar un límite de velocidad máximo, entonces vuelve al modo de espera.*

CAMBIO DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

SET+ SET- Puede ajustar la velocidad establecida en incrementos pequeños o grandes. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo una vez a fin establecer la velocidad con pequeños incrementos. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo a fin de ajustar la velocidad establecida en incrementos mayores.

AJUSTE DE LA TOLERANCIA DEL LÍMITE DE VELOCIDAD - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

Puede establecer una tolerancia de velocidad permanente, además del límite de velocidad detectado.

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Limitador de velocidad***.
4. Pulse ***Inteligente***.
5. Pulse ***Tolerancia***.
6. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

AJUSTE DE LA TOLERANCIA DEL LÍMITE DE VELOCIDAD - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

Puede establecer una tolerancia de velocidad permanente, además del límite de velocidad detectado.

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
3. Seleccione ***Limitador de velocidad***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

4. Seleccione ***Inteligente***.
5. Seleccione ***Tolerancia***.
6. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

ANULACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO - VEHÍCULOS SIN: MANTENIMIENTO EN CARRIL

CAN Pulse para cancelar el limitador de velocidad ajustada. El sistema vuelve al modo de espera.

Nota: *El sistema no limita la velocidad del vehículo en modo de espera.*

ANULACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO - VEHÍCULOS CON: MANTENIMIENTO EN CARRIL

LIM Pulse para cancelar el limitador de velocidad ajustada. El sistema vuelve al modo de espera.

Nota: *El sistema no limita la velocidad del vehículo en modo de espera.*

REACTIVACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

RES Pulse para reanudar el limitador de velocidad ajustada. El sistema establece el limitador de velocidad de acuerdo con el límite de velocidad máximo detectado cuando reanuda su funcionamiento.

SUPERACIÓN INTENCIONADA DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

Pise firmemente el pedal del acelerador para superar temporalmente la velocidad ajustada. El sistema reanuda el funcionamiento cuando la velocidad del vehículo desciende por debajo del límite de velocidad establecido o al pulsar el botón ***RES***.

Si supera el límite de velocidad de forma intencionada, aparece una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos.

TESTIGOS DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

LIM Se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos al activar el sistema.

Se enciende en gris si el sistema está en modo de espera.

AVISOS ACÚSTICOS DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

Se emite un tono si:

- Supera por accidente el límite de velocidad establecido, por ejemplo, al circular en pendiente descendente.
- Sigue superando la velocidad establecida.
- El sistema de reconocimiento de señales de velocidad detecta un límite de velocidad fuera del intervalo de velocidad de funcionamiento, se emite un sonido y el sistema vuelve al modo de espera.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CAMBIO DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE AL LIMITADOR DE VELOCIDAD - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

Puede cambiar el limitador de velocidad entre normal e inteligente mediante la pantalla central. El limitador de velocidad inteligente le permite limitar la velocidad del vehículo al límite de velocidad máximo que detecte el sistema de reconocimiento de señales de velocidad. El limitador de velocidad normal le permite limitar manualmente la velocidad del vehículo mediante los controles del volante.

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Limitador de velocidad***.
4. Desactive ***Inteligente***.

Nota: *Si desactiva el limitador de velocidad inteligente, el sistema utilizará de forma predeterminada el limitador de velocidad manual. Puede ajustar manualmente el limitador de velocidad mediante los controles del volante.*

CAMBIO DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE AL LIMITADOR DE VELOCIDAD - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

Puede cambiar el limitador de velocidad entre normal e inteligente mediante la pantalla del cuadro de instrumentos. El limitador de velocidad inteligente le permite limitar la velocidad del vehículo al límite de velocidad máximo que detecte el sistema de reconocimiento de señales de velocidad. El limitador de velocidad normal le permite limitar manualmente la velocidad del vehículo mediante los controles del volante.

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
3. Seleccione ***Limitador de velocidad***.
4. Desactive ***Inteligente***.

Nota: *Si desactiva el limitador de velocidad inteligente, el sistema utilizará de forma predeterminada el limitador de velocidad manual. Puede ajustar manualmente el limitador de velocidad mediante los controles del volante.*

LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué aparece una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos?

- La velocidad del vehículo supera la velocidad establecida actual.
- El sistema detecta un límite de velocidad máximo inferior a la velocidad del vehículo actual.
- Supera la velocidad establecida intencionadamente.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

El sistema de mantenimiento de carril es una ayuda a la conducción diseñada para proporcionar asistencia temporal a la dirección o hacer que vibre el volante cuando detecta un cambio de carril involuntario.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

El sistema está diseñado para alertarle al proporcionar asistencia temporal a la dirección o al hacer vibrar el volante cuando detecta un cambio de carril involuntario. El sistema detecta las marcas de carril y realiza el correspondiente seguimiento mediante la cámara montada detrás del retrovisor interior. Al activar el sistema, aparece un gráfico que muestra las marcas de carril en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: *El sistema funciona cuando la cámara puede detectar al menos una marca de carril o el borde de la calzada.*

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.

PELIGRO: El sensor puede interpretar incorrectamente las marcas de carril y confundirlas con otras estructuras u objetos. Como consecuencia, se podría generar un aviso falso u omitirlas.

PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

PELIGRO: Los cambios radicales en la iluminación exterior pueden limitar el rendimiento del sensor.

PELIGRO: El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.

PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PELIGRO: Si su vehículo está equipado con un paquete de suspensión no aprobado por Ford, es posible que el sistema no funcione correctamente.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

El sistema solo funciona cuando la velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 65 km/h.

Es posible que el sistema no funcione correctamente en alguna de las siguientes circunstancias:

- El sistema no detecta ninguna marca de carril ni ningún borde de calzada.
- Usted acciona los intermitentes.
- Se dirige el vehículo de forma manual, se acelera o se frena bruscamente.
- La velocidad del vehículo es inferior a 65 km/h.
- Se activa el sistema antibloqueo de frenos, de control de estabilidad o de control de tracción.
- En carriles estrechos.

Es posible que el sistema no corrija el posicionamiento en el carril en alguna de las siguientes circunstancias:

- Fuertes vientos.
- Superficies irregulares.
- Cargas pesadas o irregulares.
- Presión de inflado incorrecta

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

E270719

Pulse el botón de la palanca del intermitente.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO DE SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Sistema de mantenimiento de carril***.
4. Pulse ***Modo de mantenimiento de carril***.
5. Seleccione un ajuste.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO DE SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
3. Seleccione ***Sistema mantener carril***.
4. Seleccione ***Modo***.
5. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

AJUSTES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

Puede seleccionar uno de los tres modos en la pantalla táctil:

- Modo Alerta.
- Modo Ayuda.
- Modo de alerta y ayuda.

Nota: *El sistema recuerda el último modo cuando arranca el vehículo. Si el sistema detecta una llave MyKey, el modo se ajusta en alerta.*

AJUSTES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

Puede seleccionar uno de los tres modos en la pantalla del cuadro de instrumentos:

- Modo Alerta.
- Modo Ayuda.
- Modo de alerta y ayuda.

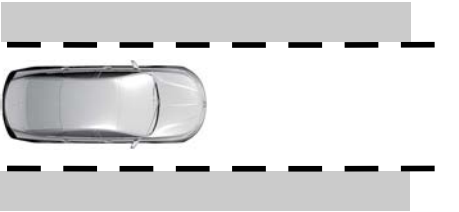
Nota: *El sistema recuerda el último modo cuando arranca el vehículo. Si el sistema detecta una llave MyKey, el modo se ajusta en alerta.*

MODO DE ALERTA

QUÉ ES EL MODO DE ALERTA

El modo de alerta hace vibrar el volante cuando detecta un cambio de carril involuntario.

CÓMO FUNCIONA EL MODO DE ALERTA



Cuando está en modo de alerta, el sistema de mantenimiento de carril le avisa haciendo vibrar el volante si detecta un cambio de carril involuntario.

AJUSTE DE LA INTENSIDAD DE VIBRACIÓN DEL VOLANTE - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Sistema de mantenimiento de carril***.
4. Pulse ***Intensidad alerta***.
5. Seleccione un ajuste.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

AJUSTE DE LA INTENSIDAD DE VIBRACIÓN DEL VOLANTE - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
3. Seleccione ***Sistema mantener carril***.
4. Seleccione ***Intensidad***.
5. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

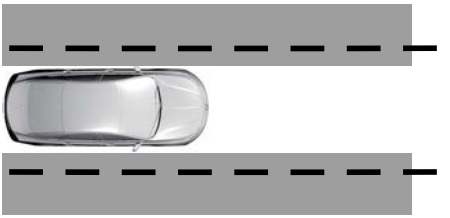
Nota: *Este ajuste no afecta al modo Ayuda.*

MODO DE AYUDA

QUÉ ES EL MODO DE AYUDA

El modo Ayuda proporciona asistencia a la dirección temporal para dirigir el vehículo hacia el centro del carril.

CÓMO FUNCIONA EL MODO DE AYUDA



El sistema de mantenimiento de carril le ayuda cuando se produce un cambio de carril involuntario. El sistema aplica una pequeña corrección a la dirección para dirigir el vehículo hacia el centro del carril.

Nota: *Cuando está activado el modo de ayuda y el sistema no detecta ninguna actividad de dirección durante un breve periodo de tiempo, por ejemplo sujetar suavemente el volante, el sistema le avisa de que ponga las manos en el volante.*

Nota: *El modo de ayuda vuelve a estar activo tras haber devuelto el vehículo al centro del carril.*

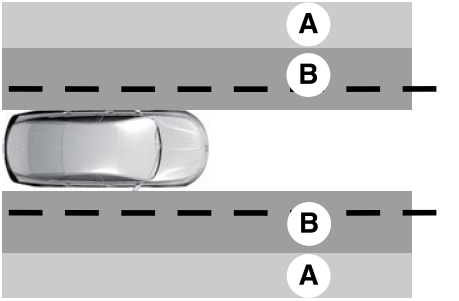
MODO DE ALERTA Y AYUDA

QUÉ ES EL MODO DE ALERTA Y AYUDA

El modo de alerta y ayuda combina tanto el modo de alerta como el modo de ayuda.

CÓMO FUNCIONA EL MODO DE ALERTA Y AYUDA

El modo de alerta y ayuda proporciona asistencia temporal a la dirección hacia el centro del carril cuando el sistema detecta un cambio de carril involuntario. Si el vehículo sigue desplazándose fuera del carril, el volante vibrará.



A Alerta.

B Ayuda.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

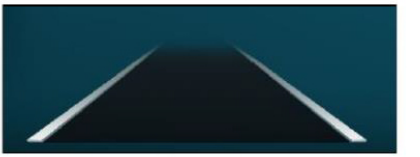
Nota: *El diagrama ilustra la cobertura general. No proporciona los parámetros de zona exactos.*

TESTIGOS DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

Se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos al activar el sistema estando seleccionados el modo de ayuda o el modo de alerta y ayuda.

Se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos al activar el sistema estando seleccionado el modo de alerta.

TESTIGOS DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS



Al activar el sistema, aparece un gráfico que muestra las marcas de carril en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Las marcas de carril se encienden en color verde o blanco cuando el sistema está disponible.

Las marcas de carril se encienden en color gris cuando el sistema no está disponible.

Las marcas de carril no aparecen si el sistema está desactivado.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO

QUÉ ES LA ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO

La alerta de cambio de carril es una extensión del sistema de mantenimiento de carril que proporciona una advertencia de punto ciego y asistencia a la dirección durante los cambios de carril si detecta vehículos adyacentes.

CÓMO FUNCIONA LA ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO

E270719

El sistema se activa y desactiva mediante el botón del sistema de mantenimiento de carril en la palanca del intermitente.

Durante los cambios de carril, el diseño de la alerta de cambio de carril detecta los vehículos en el ángulo muerto o que se aproximan a él y proporciona una alerta, además de asistencia a la dirección para dirigir su vehículo de vuelta a su carril.

Cuando se activa, este sistema funciona con o sin el uso de intermitentes y luces de ráfagas.

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

LIMITACIONES DE LA ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO

Todas las limitaciones del sistema presentes en el sistema de mantenimiento de carril básico se aplican también a la alerta de cambio de carril con detector de punto muerto.

La alerta de cambio de carril con detector de punto muerto no funciona en las circunstancias siguientes:

- Cuando no se detecta ninguna o solo una de las dos marcas de carril.
- Uno o ambos sensores de radar traseros están bloqueados o defectuosos.
- Un remolque está enganchado al vehículo.

Nota: *Los portabicicletas y portaequipajes pueden generar alertas falsas debido a la obstrucción del sensor. Recomendamos desactivar la función al utilizar portabicicletas o portaequipajes.*

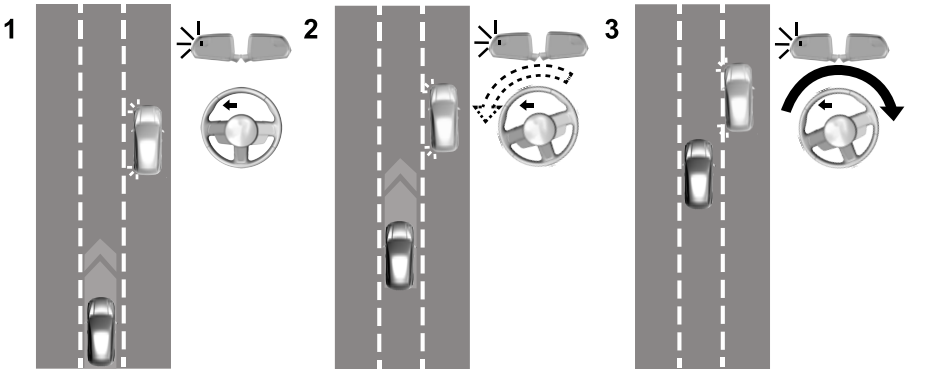
Nota: *El sistema no reconoce el remolque si este se engancha sin conectores eléctricos. Recomendamos apagar la alerta de cambio de carril si se engancha un remolque sin conectores eléctricos.*

La alerta de cambio de carril puede tener dificultades para detectar peligros en las circunstancias siguientes:

- Si un vehículo se acerca por un carril adyacente a una velocidad relativa muy superior a la de su vehículo.
- En condiciones meteorológicas adversas que obstruyan los sensores.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

TESTIGOS DE LA ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO



El testigo de mantenimiento en carril o la marca de carril amarilla en el cuadro de instrumentos indican la activación de la asistencia de ángulo muerto. Además, el indicador de alerta del sistema de información de ángulo muerto parpadea en el retrovisor exterior en el mismo lado de la detección. Para obtener más información, Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 354).

Mensajes informativos de la asistencia de ángulo muerto

Mensaje	Descripción
Alerta de cambio de carril no disponible Remolque enganchado	Se muestra si engancha un remolque al vehículo.
Alerta de cambio de carril no disponible Sensor lateral bloqueado	Se muestra si los sensores del sistema de información de puntos ciegos están bloqueados.
Sistema de alerta de cambio de carril averiado	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL CON DETECTOR DE PUNTO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

QUÉ ES LA ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL CON DETECTOR DE PUNTO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

La alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque es una extensión del sistema de mantenimiento de carril que proporciona una advertencia de punto ciego y asistencia a la dirección durante los cambios de carril si detecta vehículos adyacentes.

Nota: *Al enganchar un remolque debe configurarlo para que el sistema pueda reconocerlo. Véase* ***Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque*** *(página 356).*

CÓMO FUNCIONA LA ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL CON DETECTOR DE PUNTO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

E270719

El sistema se activa y desactiva mediante el botón del sistema de mantenimiento de carril en la palanca del intermitente.

Durante los cambios de carril, el diseño de la función de alerta de cambio de carril con cobertura de remolque detecta los vehículos en el ángulo muerto o que se aproximan a él y proporciona una alerta, además de asistencia a la dirección para dirigir su vehículo de vuelta a su carril.

Si se conecta un remolque compatible, la función se reduce a detectar tan solo los vehículos a ambos lados del vehículo y del remolque, extendiéndose hacia atrás desde los retrovisores exteriores hasta el final del remolque. Véase **Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque** (página 356).

Cuando se activa, este sistema funciona con o sin el uso de intermitentes y luces de ráfagas.

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

LIMITACIONES DE ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL CON DETECTOR DE PUNTO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

Todas las limitaciones del sistema presentes en el sistema de mantenimiento de carril básico se aplican también a la alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque.

La alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque no funciona en las circunstancias siguientes:

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

- Cuando no se detecta ninguna o solo una de las dos marcas de carril.
- Uno o ambos sensores de radar traseros están bloqueados o defectuosos.
- El remolque enganchado no está configurado correctamente o no es compatible con el sistema. Véase **Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque** (página 356).

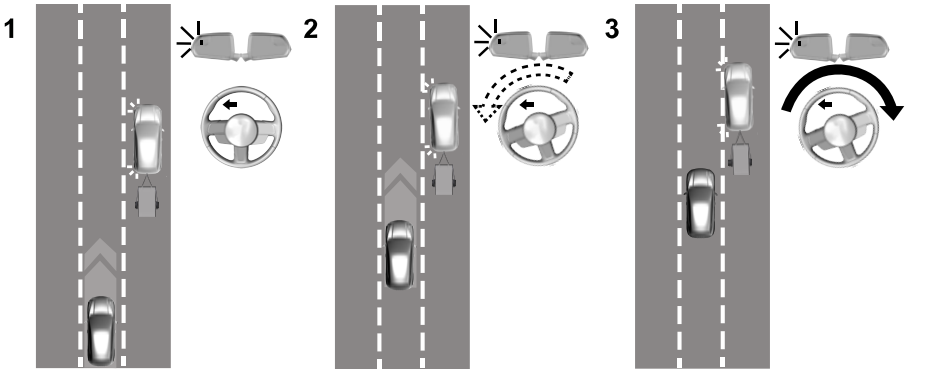
Nota: *La alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque podría tener un rendimiento reducido si conecta un remolque al vehículo.*

Nota: *El sistema no reconoce el remolque si este se engancha sin conectores eléctricos. Se recomienda desactivar la alerta de cambio de carril con cobertura de remolque si se engancha un remolque sin conectores eléctricos.*

La alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque puede tener dificultades para detectar peligros en las circunstancias siguientes:

- Si un vehículo se acerca por un carril adyacente a una velocidad relativa muy superior a la de su vehículo.
- En condiciones meteorológicas adversas que obstruyan los sensores.
- El enganche de portabicicletas o portaequipajes puede generar falsas alertas debido a la obstrucción del sensor.

INDICADORES DE ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL CON DETECTOR DE PUNTO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE



El testigo de mantenimiento en carril o la marca de carril amarilla en el panel de instrumentos indican la activación de la alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque. Además, el indicador de alerta del sistema de información de ángulo muerto parpadea en el retrovisor exterior en el mismo lado de la detección. Para obtener más información Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 354).

Mensajes informativos de la Alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque

Mensaje	Descripción
Alerta de cambio de carril no disponible Remolque enganchado	Aparece si se engancha un remolque más ancho que 2,4 m y la longitud total desde el enganche del remolque hasta la parte trasera del mismo es mayor que 10 m hasta el vehículo. Véase **Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque** (página 356).
Alerta de cambio de carril no disponible Sensor lateral bloqueado	Se muestra si los sensores del sistema de información de puntos ciegos están bloqueados.
Sistema de alerta de cambio de carril averiado	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Sistema mantenimiento en carril averiado Revisar	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Cámara delantera no disponible temporalmente	El sistema ha detectado una situación que ha hecho que el sistema no esté disponible provisionalmente.
Cámara delantera Baja visibilidad Limpiar cristal	El sistema ha detectado una situación que requiere que limpie el parabrisas para el correcto funcionamiento.
Cámara delantera averiada Revisar	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Mantener las manos en el volante	El sistema le solicita que mantenga las manos en el volante.

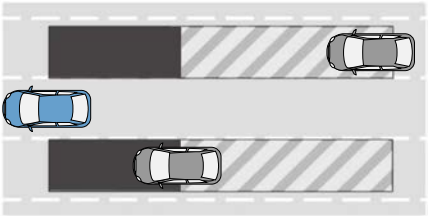
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

El sistema de información de ángulo muerto se ha diseñado para detectar los vehículos que pueden encontrarse en la zona de ángulo muerto.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

El sistema se ha diseñado para detectar vehículos que se encuentren en la zona de puntos ciegos. La zona de detección se encuentra a ambos lados del vehículo, partiendo de los retrovisores hasta aproximadamente 4 m más allá del parachoques trasero. La zona de detección se extiende a aproximadamente 18 m más allá del parachoques trasero cuando al velocidad del vehículo supera los 48 km/h para avisarle de vehículos que se aproximen a más velocidad.



PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

PELIGRO: No utilice el sistema de información de ángulo muerto como sustitución a utilizar el retrovisor interior y los retrovisores exteriores ni a mirar por encima del hombro antes de cambiar de carril. No utilice el sistema de información de ángulo muerto como sustitución a conducir con precaución.

PELIGRO: En condiciones meteorológicas muy adversas, como nieve, hielo, fuertes lluvias o niebla, puede que el sistema no funcione correctamente. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

El sistema no funciona en posición de estacionamiento (P) o marcha atrás (R).

Nota: *El sistema no evita el contacto con otros vehículos. No se ha diseñado para detectar vehículos estacionados, peatones, animales u otras infraestructuras.*

Nota: *Puede que el sistema no le alerte si un vehículo pasa rápidamente por la zona de detección.*

Nota: *Si se bloquean los sensores, el rendimiento del sistema podría verse afectado.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *Puede que el sistema no funcione correctamente al conducir con un remolque. En los vehículos con un módulo de remolque y una barra de remolque autorizados por Ford, el sistema se apaga al enganchar un remolque. En los vehículos con un módulo de remolque o barra de remolque de posventa, es recomendable apagar el sistema para enganchar un remolque.*

REQUISITOS DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

El sistema se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- Arranca el vehículo.
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.

Nota: *El sistema no funciona en posición de marcha atrás (R).*

REQUISITOS DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

El sistema se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- Arranca el vehículo.
- Cambia a la posición de avance (D).
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.

Nota: *El sistema no funciona en posición de estacionamiento (P) o marcha atrás (R).*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

Para activar o desactivar el sistema de información de ángulo muerto, utilice la pantalla táctil:

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***BLIS***.

Se enciende un testigo y se muestra un mensaje si desactiva el sistema. Los indicadores de alertas parpadean dos veces al encender o apagar el sistema.

Nota: *El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.*

Para apagar el sistema de forma permanente, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***BLIS***.

Se enciende un testigo y se muestra un mensaje si desactiva el sistema. Los indicadores de alertas parpadean dos veces al encender o apagar el sistema.

Nota: *El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Para apagar el sistema de forma permanente, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

Los sensores se encuentran detrás del parachoques trasero en ambos lados de su vehículo.

Nota: *Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.*

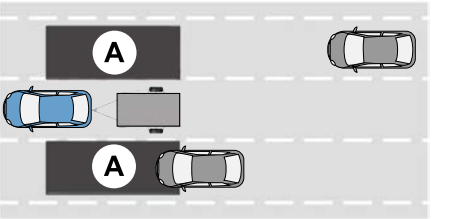
Nota: *No cubra los sensores con pegatinas del parachoques, componentes de reparación u otros objetos.*

Nota: *Si se bloquean los sensores, el rendimiento del sistema podría verse afectado.*

Si los sensores se bloquean, puede aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. Los indicadores de alertas permanecen iluminados, pero el sistema no le avisa.

SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

QUÉ ES EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE



E293525

El sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque está diseñado para detectar vehículos que podrían haber entrado en la zona del ángulo muerto.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

El sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque está diseñado para detectar vehículos que podrían haber entrado en la zona del ángulo muerto. La zona de detección se encuentra a ambos lados del vehículo y el remolque, desde los retrovisores exteriores hasta aproximadamente el final del remolque. Cuando se engancha un remolque y se ha configurado un remolque, el sistema de información de ángulo muerto con remolque se activa al conducir hacia adelante a más de 10 km/h.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Puede definir la longitud del remolque, seleccionar un remolque o desactivar el sistema de información de ángulo muerto con remolque.

Nota: *El sistema recuerda la última configuración de remolque cuando arranca el vehículo.*

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

Algunos remolques pueden provocar ligeros cambios en el rendimiento del sistema:

- Los remolques de caja ancha, especialmente los que son más anchos que el vehículo remolcador, pueden provocar que se produzcan falsas alertas al circular cerca de alguna infraestructura o de coches estacionados en las inmediaciones. También pueden producirse falsas alarmas al hacer un giro de 90 grados o conducir por una glorieta.
- Los remolques anchos con longitud total superior a 6 m pueden provocar alertas con retraso cuando algún vehículo realice un adelantamiento a gran velocidad.
- Los remolques de caja con anchura superior a 2,4 m pueden provocar alertas con antelación al adelantar a un vehículo.
- Los remolques de caja articulada o apuntada con una anchura superior a 2,4 m pueden provocar alertas con retraso cuando un vehículo que circula a la misma velocidad que el suyo cambia de carril.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***BLIS***.
4. Active o desactive ***BLIS del remolque***.

Cuando encienda o apague el sistema, se encenderá un testigo y los indicadores de alertas parpadearán dos veces.

Nota: *El sistema se desactiva y aparece un mensaje cuando está enganchado un remolque pero no está configurado ni seleccionado.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

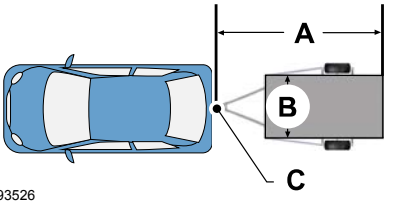
1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
3. Seleccione ***BLIS***.
4. Seleccione ***Remolque***.
5. Seleccione ***Ninguno***.
6. Pulse el botón ***OK***.

Cuando encienda o apague el sistema, se encenderá un testigo y los indicadores de alertas parpadearán dos veces.

Nota: *El sistema se desactiva y aparece un mensaje cuando está enganchado un remolque pero no está configurado ni seleccionado.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

SELECCIÓN DE LA LONGITUD DE UN REMOLQUE - VEHÍCULOS CON: SYNC 3



E293526

A	Longitud del remolque.
B	Anchura del remolque.
C	Enganche del remolque.

El sistema funciona solo si la anchura delantera del remolque es inferior a 2,4 m y la longitud total desde el enganche del remolque hasta la parte trasera del remolque es inferior a 10 m.

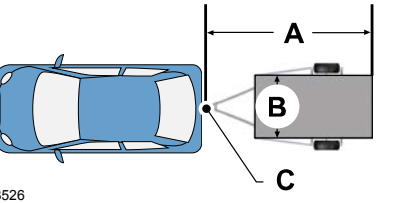
1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***BLIS***.
4. Pulse ***Ajustar longitudes del remolque***.
5. Pulse ***Remolque A***, ***Remolque B*** o ***Remolque C***.
6. Seleccione la longitud del remolque usando el valor disponible más cercano.

Nota: *Es necesario introducir las medidas correctas para que el sistema funcione según lo esperado.*

7. Pulse el botón ***OK***.

Nota: *Si coloca portadores de cargas, como bastidores portabicicletas o portacargas con iluminación eléctrica, introduzca una longitud de 1 m. La alerta de tráfico cruzado se mantiene activada.*

SELECCIÓN DE LA LONGITUD DE UN REMOLQUE - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5



E293526

A	Longitud del remolque.
B	Anchura del remolque.
C	Enganche del remolque.

El sistema funciona solo si la anchura delantera del remolque es inferior a 2,4 m y la longitud total desde el enganche del remolque hasta la parte trasera del remolque es inferior a 10 m.

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
3. Seleccione ***BLIS***.
4. Seleccione ***Longitudes de remolques***.
5. Seleccione ***Remolque A***, ***Remolque B*** o ***Remolque C***.
6. Seleccione la longitud del remolque usando el valor disponible más cercano.

Nota: *Es necesario introducir las medidas correctas para que el sistema funcione según lo esperado.*

7. Pulse el botón ***OK***.

Nota: *Si coloca portadores de cargas, como bastidores portabicicletas o portacargas con iluminación eléctrica, introduzca una longitud de 1 m. La alerta de tráfico cruzado se mantiene activada.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

SELECCIÓN DE UN REMOLQUE - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

Si se selecciona un remolque en la pantalla central antes de enganchar un remolque, el sistema cargará dicha configuración y aparecerá un mensaje de información en la pantalla del cuadro de instrumentos al enganchar el remolque.

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***BLIS***.
4. Pulse ***Selección de remolque***.
5. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

SELECCIÓN DE UN REMOLQUE - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

Si se selecciona un remolque en la pantalla del cuadro de instrumentos antes de enganchar un remolque, el sistema cargará dicha configuración y aparecerá un mensaje de información en la pantalla del cuadro de instrumentos al enganchar el remolque.

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
3. Seleccione ***BLIS***.
4. Seleccione ***Remolque***.
5. Seleccione ***Remolque A***, ***Remolque B*** o ***Remolque C***.
6. Pulse el botón ***OK***.

INDICADORES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

Cuando el sistema detecta un vehículo, se ilumina un indicador de alertas en el retrovisor exterior del lado del vehículo por el que se acerca el otro. Si se activan los intermitentes de ese lado del vehículo, el indicador de alerta parpadeará.

Nota: *Puede que el sistema no le alerte si un vehículo pasa rápidamente por la zona de detección.*

SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO – TESTIGOS

Si el sistema detecta un fallo, se enciende en el cuadro de instrumentos y aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

SISTEMAS DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
BLIS no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Se muestra si los sensores del sistema de información de puntos ciegos están bloqueados.
BLIS desactivado Remolque enganchado	Se muestra si engancha un remolque al vehículo.
Sistema BLIS averiado	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Nota: *Si se desactiva el sistema de información de ángulo muerto, pero permanece activa la alerta de cambio de carril, pueden aparecer los siguientes mensajes.*

Mensaje	Descripción
Alerta de cambio de carril no disponible Remolque enganchado	Se muestra si engancha un remolque al vehículo.
Alerta de cambio de carril no disponible Sensor lateral bloqueado	Se muestra si los sensores del sistema de información de puntos ciegos están bloqueados.
Sistema de alerta de cambio de carril averiado	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES LA ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

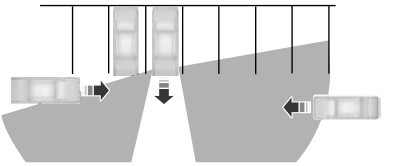
El sistema está diseñado para alertarlo sobre los vehículos que se acercan por los laterales traseros del vehículo cuando cambie a marcha atrás (R). El sistema está diseñado para accionar los frenos si todavía detecta la aproximación de un vehículo en caso de que continuara la marcha atrás después de que el sistema le alerte. Véase **Cómo funciona la frenada en tráfico cruzado** (página 272). Si el sistema acciona los frenos, aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: *El sistema no acciona los frenos si lo anula al pisar firmemente el pedal del acelerador.*

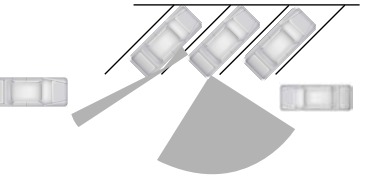
CÓMO FUNCIONA LA ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

El sistema está diseñado para detectar los vehículos que se acercan a una velocidad de entre 6 km/h y 60 km/h. La cobertura disminuye si los sensores están obstruidos de forma parcial, en su mayor parte o completamente. Dar marcha atrás lentamente aumenta el área de cobertura y la eficacia.

El sistema se enciende al encender el motor y poner la palanca en la posición de marcha atrás (R). El sistema se apaga al quitar la marcha atrás (R).



El sensor del lado izquierdo está solo parcialmente obstaculizado y la zona de cobertura del lado derecho es total.



La zona de cobertura también disminuye cuando se aparca en ángulos cerrados. El sensor del lado izquierdo está prácticamente obstruido y la zona de cobertura en ese lado es muy reducida.

PRECAUCIONES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

PELIGRO: No utilice el sistema de alerta de tráfico cruzado como sustitución a utilizar el retrovisor interior y los retrovisores exteriores ni a mirar por encima del hombro antes de salir de una plaza de estacionamiento. El sistema de alerta de tráfico cruzado no le exime de conducir de forma responsable.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PELIGRO: En condiciones meteorológicas muy adversas, como nieve, hielo, fuertes lluvias o niebla, puede que el sistema no funcione correctamente. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

LIMITACIONES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

Es posible que el sistema no funcione correctamente si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Los sensores están bloqueados.
- Hay vehículos aparcados de forma adyacente u objetos que obstruyen los sensores.
- Hay vehículos que se acercan a velocidades inferiores a 6 km/h o superiores a 60 km/h.
- La velocidad del vehículo es superior a 12 km/h.
- Está dando marcha atrás para salir de un espacio de estacionamiento situado en curva.

Nota: *Puede que el sistema no funcione correctamente al conducir con un remolque. En los vehículos con un módulo de remolque y una barra de remolque autorizados por Ford, el sistema se apaga al enganchar un remolque. En los vehículos con un módulo de remolque o barra de remolque de posventa, es recomendable apagar el sistema para enganchar un remolque.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***Alerta tráfico cruzado***.

Nota: *Si apaga el sistema de forma temporal, este se encenderá la próxima vez que encienda el contacto.*

Para apagar el sistema de forma permanente, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***Alerta tráfico cruz.***.

Nota: *Si apaga el sistema de forma temporal, este se encenderá la próxima vez que encienda el contacto.*

Para apagar el sistema de forma permanente, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

Los sensores se encuentran detrás del parachoques trasero en ambos lados de su vehículo.

Nota: *Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *No cubra los sensores con pegatinas del parachoques, componentes de reparación u otros objetos.*

Nota: *Si se bloquean los sensores, el rendimiento del sistema podría verse afectado.*

Puede aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos si los sensores quedan bloqueados y cambia a marcha atrás (R).

ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES CON COBERTURA DE REMOLQUE

QUÉ ES LA ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES CON COBERTURA DE REMOLQUE

La alerta de tráfico cruzado con cobertura de remolque permite que el sistema continúe funcionando con un remolque o un enganche de fijación de remolque.

LIMITACIONES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES CON COBERTURA DE REMOLQUE

La alerta de tráfico cruzado sigue activa cuando engancha un remolque a un vehículo con sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque en las siguientes condiciones:

- Conecta un remolque.
- El remolque es un bastidor de bicicletas o de carga con una longitud máxima de 1 m.
- Configura la longitud del remolque a 1 m en la pantalla central.

Nota: *Puede que el sistema no funcione correctamente al conducir con un remolque. En vehículos con módulo de remolque homologado y barra de remolque, el sistema se apaga al enganchar un remolque. En los vehículos con un módulo de remolque o barra de remolque de posventa, es recomendable apagar el sistema para enganchar un remolque.*

INDICADORES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

Cuando el sistema detecta la aproximación de un vehículo, se emite un aviso acústico, se enciende un testigo en el retrovisor exterior correspondiente y aparecen flechas en la pantalla central para mostrar el lado por el que se acerca el otro vehículo.

Nota: *Si no se muestran las flechas, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.*

Nota: *En condiciones excepcionales, el sistema podría alertarle o accionar los frenos incluso si no hay nada en la zona de detección, por ejemplo, un vehículo que pasa lejos del suyo.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Alerta tráfico cruzado	Se muestra en lugar de las flechas cuando el sistema detecta un vehículo. Compruebe el tráfico cercano.
Tráfico cruzado no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Se muestra si los sensores del sistema de alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Limpie los sensores. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Tráfico cruzado averiado	Se ha producido una anomalía en el sistema. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Alerta tráfico cruzado desactivada Remolque enganchado	Se muestra si engancha un remolque al vehículo.
Alerta tráfico cruzado Frenando	Se muestra si el sistema acciona los frenos. Compruebe el tráfico cercano.

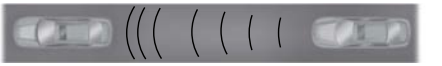
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES EL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

El asistente de precolisión detecta a otros usuarios de la carretera y le advierte de su presencia. Si no responde, el sistema aplica automáticamente los frenos.

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

El sistema se activa a velocidades de 5 km/h y superiores. La detección de peatones y ciclistas se mantiene activa a velocidades de hasta 80 km/h.



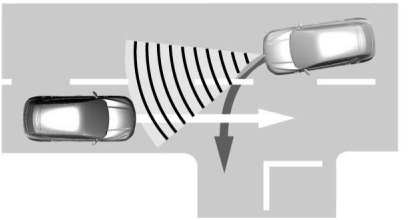
Si su vehículo se acerca rápidamente a otro vehículo que está parado, a un vehículo que circula en la misma dirección o bien a un peatón o ciclista situado en su trayectoria de conducción, el sistema está diseñado para ofrecer tres niveles de funcionalidad.

Nivel de funcionalidad	Descripción
Alerta	Si está activado, parpadeará un testigo y sonará un aviso.
Asistencia al frenado	El sistema está diseñado para ayudar a reducir la velocidad del impacto preparando los frenos para una frenada rápida. El sistema no acciona automáticamente los frenos. Si pisa el pedal del freno, el sistema acciona el frenado adicional hasta alcanzar la fuerza de frenado máxima, incluso si pisa ligeramente el pedal del freno.
Asistente de frenada de emergencia: vehículos sin control automático adaptativo de velocidad	El sistema está diseñado para accionar los frenos si detecta que hay una colisión inminente. Esto puede ayudar a mitigar el impacto o evitar la colisión. El sistema se activa a velocidades de hasta 120 km/h.
Asistente de frenada de emergencia: vehículos con control automático adaptativo de velocidad	El sistema está diseñado para accionar los frenos si detecta que hay una colisión inminente. Esto puede ayudar a mitigar el impacto o evitar la colisión.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN CON ASISTENCIA EN INTERSECCIONES

El sistema del asistente de pre-colisión podría aplicar los frenos si está girando para cruzarse la trayectoria de un vehículo que se aproxima. La detección de vehículos que circulen en sentido opuesto se activa si su vehículo conduce a velocidades de hasta 30 km/h.



PRECAUCIONES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: El sistema no funciona durante aceleraciones o giros bruscos. En caso de no tener cuidado, podrían producirse colisiones o lesiones físicas.

PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione a pleno rendimiento si hace frío o en condiciones meteorológicas adversas. La nieve, el hielo, la lluvia, el rocío y la niebla pueden influir negativamente en el sistema. Mantenga la cámara delantera y el radar sin nieve ni hielo. Si no se sigue esta instrucción, se podría perder el control del vehículo, provocar lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Su vehículo tiene un parabrisas no autorizado por Ford, puede que el sistema no funcione correctamente. No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.

PELIGRO: El rendimiento del sistema podría verse reducido en situaciones en las que la capacidad de detección de la cámara del vehículo esté limitada. Entre estas situaciones se encuentran, entre otras, la luz solar directa o poco intensa, vehículos por la noche sin luces traseras, tipos de vehículos no convencionales, peatones o ciclistas con fondos complejos, peatones corriendo o ciclistas moviéndose rápidamente, peatones o ciclistas parcialmente en la sombra y peatones o ciclistas que el sistema no puede distinguir en un grupo. No tomar medidas de seguridad podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: El sistema del asistente de precolisión con asistencia a la frenada no puede ayudar a evitar todas las colisiones. En todo momento, su criterio debe prevalecer sobre el sistema. El sistema no evita la necesidad de mantener la distancia y la velocidad correctas.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

LIMITACIONES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN - VEHÍCULOS CON: ASISTENCIA EN INTERSECCIONES

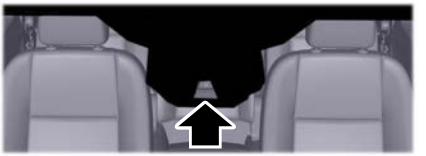
El sistema no está diseñado para detectar animales.

LIMITACIONES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN - VEHÍCULOS CON: ASISTENTE PRECOLISIÓN

El sistema no está diseñado para detectar animales.

El sistema no está diseñado para detectar vehículos que viajan en una dirección diferente.

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN - VEHÍCULOS SIN: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO



La cámara está colocada detrás del retrovisor interior.

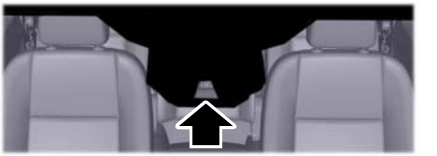
Nota: *Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *No limpie los sensores con objetos puntiagudos.*

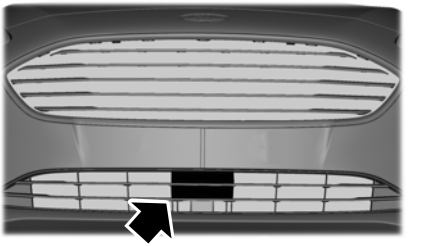
Nota: *Si el vehículo sufre algún daño que desalinee los sensores, podría provocar medidas imprecisas o falsas alarmas.*

Si se bloquean los sensores, la precisión del sistema podría verse afectada. Podría aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO



La cámara está colocada detrás del retrovisor interior.



E244279

El sensor de radar está detrás de la rejilla del radiador, debajo de la placa de matrícula.

Nota: *Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *No limpie los sensores con objetos puntiagudos.*

Nota: *Si el vehículo sufre algún daño que desalinee los sensores, podría provocar medidas imprecisas o falsas alarmas.*

Si se bloquean los sensores, la precisión del sistema podría verse afectada. Podría aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

INDICACIÓN DE DISTANCIA

QUÉ ES EL INDICADOR DE LA DISTANCIA DE SEGURIDAD

Las pantallas de indicación de distancia en el cuadro de instrumentos muestran el intervalo de tiempo con los vehículos delante de usted que viajan en la misma dirección.

Nota: *El gráfico no aparece si activa el control automático de velocidad o el control automático adaptativo de velocidad.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL INDICADOR DE LA DISTANCIA DE SEGURIDAD - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Asistente de pre-colisión***.
4. Active o desactive ***Indicación de distancia***.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL INDICADOR DE LA DISTANCIA DE SEGURIDAD - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
3. Seleccione ***Pre-colisión***.
4. Active o desactive ***Indicación de distancia***.

INDICADOR DE INDICACIÓN DE DISTANCIA

Velocidad del vehículo	Sensibilidad del sistema	Color del indicador de distancia	Separación de distancia	Separación de tiempo
100 km/h	Normal	Gris.	Más de 25 m.	Más de 0,9 segundos.
		Amarillo.	17–25 m.	0,6-0,9 segundos.
		Rojo.	Menos de 17 m.	Menos de 0,6 segundos.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

FORWARD ALERT

QUÉ ES LA FORWARD ALERT

Se enciende un testigo cuando su vehículo se aproxima rápidamente a otro vehículo para advertirle del riesgo de colisión con el vehículo de delante.

AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DE LA FORWARD ALERT - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Asistente de pre-colisión***.
4. Pulse ***Sensibilidad alerta***.
5. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DE LA FORWARD ALERT - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
3. Seleccione ***Pre-colisión***.
4. Seleccione ***Sensibilidad alerta***.
5. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

DISTANCIA DE SEGURIDAD

QUÉ ES LA DISTANCIA DE SEGURIDAD

Un testigo se ilumina si la distancia al vehículo que va por delante es pequeña.

Nota: *El testigo no se ilumina si se activa el control automático de velocidad o el control automático adaptativo de velocidad.*

AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DE LA DISTANCIA DE SEGURIDAD - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Asistente de pre-colisión***.
4. Pulse ***Sensibilidad alerta***.
5. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DE LA DISTANCIA DE SEGURIDAD - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
3. Seleccione ***Pre-colisión***.
4. Seleccione ***Sensibilidad alerta***.
5. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

ASISTENTE DE FRENADA DE EMERGENCIA

QUÉ ES EL ASISTENTE DE FRENADA DE EMERGENCIA

El asistente de frenada de emergencia es un sistema de seguridad activo que activa los frenos del vehículo cuando se detecta una posible colisión.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE FRENADA DE EMERGENCIA - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Asistente de pre-colisión***.
4. Active o desactive ***Frenado activo***.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE FRENADA DE EMERGENCIA - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
3. Seleccione ***Pre-colisión***.
4. Active o desactive ***Frenado activo***.

ASISTENCIA DE DIRECCIÓN EVASIVA

QUÉ ES EL ASISTENTE DE DIRECCIÓN EVASIVA

Si su vehículo se aproxima rápidamente a un usuario de la carretera, el asistente de dirección evasiva le ayuda a esquivarlo.

Tras girar el volante para intentar no colisionar con el usuario de la carretera, el sistema aplica más rotación de dirección para ayudarle a evitar la colisión. Tras pasar al usuario de la carretera, el sistema aplica una rotación a la dirección cuando usted gira el volante para volver a incorporarse al carril. El sistema se desactiva una vez que pasa completamente al usuario de la carretera.

Nota: *Por usuarios de la carretera se entienden los peatones o ciclistas que se encuentran en la trayectoria de su vehículo, otros vehículos detenidos en el mismo carril o vehículos que viajan en el mismo carril en la misma dirección que usted.* *Véase* ***Precauciones del asistente de precolisión*** *(página 366).*

LIMITACIONES DE LA ASISTENCIA DE DIRECCIÓN EVASIVA

El asistente de dirección evasiva solo se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- El asistente de frenada de emergencia y el asistente de dirección evasiva están activados.
- El sistema detecta un usuario de la carretera que se encuentra delante y comienza a accionar los frenos.
- Usted realiza un giro brusco del volante para evitar la colisión con un usuario de la carretera.

Nota: *El giro evasivo del volante no evita automáticamente la colisión con un usuario de la carretera. Si usted no gira el volante, el giro evasivo del volante no se activa.*

Nota: *El giro evasivo del volante no se activa si la distancia que guarda con el usuario de la carretera que se encuentra delante es demasiado corta y el sistema no puede evitar la colisión.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ASISTENCIA DE DIRECCIÓN EVASIVA - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Asistente de pre-colisión***.
4. Active o desactive ***Giro evasivo del volante***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *El asistente de frenada de emergencia y el asistente de dirección evasiva se activan cada vez que se conecta el encendido.*

Nota: *Si desactiva el asistente de frenada de emergencia, se desactiva el asistente de dirección evasiva.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ASISTENCIA DE DIRECCIÓN EVASIVA - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
3. Seleccione ***Pre-colisión***.
4. Active o desactive ***Giro evasivo del volante***.

Nota: *El asistente de frenada de emergencia y el asistente de dirección evasiva se activan cada vez que se conecta el encendido.*

Nota: *Si desactiva el asistente de frenada de emergencia, también se desactiva el asistente de dirección evasiva.*

ASISTENTE DE PRECOLISIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASISTENTE DE PRECOLISIÓN – TESTIGOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

Se ilumina cuando su vehículo se aproxima rápidamente a otro vehículo para advertirle del riesgo de colisión con el vehículo de delante.

Es posible que se ilumine en rojo si la distancia al vehículo que va por delante es pequeña.

Se enciende cuando el sistema no está disponible.

ASISTENTE DE PRECOLISIÓN – TESTIGOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

Se ilumina cuando su vehículo se aproxima rápidamente a otro vehículo para advertirle del riesgo de colisión con el vehículo de delante.

Puede que se ilumine en rojo si la distancia al vehículo que va por delante es pequeña.

Se enciende cuando el sistema no está disponible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ASISTENTE DE PRECOLISIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Asistente precolisión no disponible	Se ha producido una anomalía en el sistema. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Asistente precolisión no disponible Sensor bloqueado	Los sensores están sucios. Limpie los sensores. Consulte la lista de posibles causas y acciones en la siguiente tabla. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.

En la siguiente tabla se enumeran las posibles causas de la aparición de un mensaje de sensor bloqueado y las acciones pertinentes.

Causa	Acción
La superficie del radar en la rejilla del radiador está sucia u obstruida.	Limpie la rejilla del radiador de delante del radar o retire lo que la esté obstruyendo.
La superficie del radar está limpia pero el mensaje no desaparece de la pantalla.	Espere un momento. El sistema puede tardar unos minutos en detectar que ya no está obstruido.
Lluvia intensa, rocío, nieve o niebla interfieren en las señales del radar.	El sistema se ha desactivado temporalmente. El sistema debería reactivarse tras un breve periodo de tiempo en cuanto las condiciones climatológicas mejoren.
El radar está desalineado.	Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
El parabrisas delante de la cámara está sucio u obstruido.	Limpie la parte exterior del parabrisas de la parte delantera de la cámara.
El parabrisas de la parte delantera de la cámara está limpio, pero el mensaje no desaparece de la pantalla.	Espere un momento. La cámara puede tardar unos minutos en detectar que ya no está obstruida.
Calor excesivo en torno a la cámara.	Espere un momento. El mensaje debería desaparecer cuando disminuya la temperatura en torno a la cámara.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES LA ALERTA AL CONDUCTOR

El sistema está diseñado para alertarle si determina que tiene somnolencia o que hay un deterioro en su conducción.

CÓMO FUNCIONA LA ALERTA AL CONDUCTOR

El sistema calculará el nivel de alerta de acuerdo con su comportamiento al volante en relación con las marcas de carril y otros factores cuando la velocidad del vehículo sea superior a aproximadamente 65 km/h.

El sistema de alerta se compone de dos fases:

1. Una alerta temporal que se emite para indicarle que se tome un descanso. Este mensaje se muestra solamente durante un breve lapso de tiempo.
2. Si no descansa y el sistema detecta que la conducción empeora, emitirá otra alerta. Este permanecerá en la pantalla del cuadro de instrumentos hasta que lo cancele.

PRECAUCIONES DE LA ALERTA AL CONDUCTOR

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.

PELIGRO: Si se siente cansado, haga descansos frecuentes. No espere a que el sistema lo avise.

PELIGRO: Ciertos estilos de conducción pueden provocar que el sistema emita una alerta incluso si no se siente cansado.

PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

PELIGRO: El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.

PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

PELIGRO: Si su vehículo está equipado con un paquete de suspensión no aprobado por Ford, es posible que el sistema no funcione correctamente.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ALERTA AL CONDUCTOR - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***Driver Alert***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *El sistema permanecerá activado o desactivado en función de cómo se ajustara la última vez.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ALERTA AL CONDUCTOR - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***Driver Alert***.

Nota: *El sistema permanecerá activado o desactivado en función de cómo se ajustara la última vez.*

REINICIALIZACIÓN DE DRIVER ALERT

Puede restablecer la alerta del conductor de la siguiente manera:

- Al desconectar y conectar el encendido mientras el vehículo está parado.
- Al abrir y cerrar la puerta del conductor mientras el vehículo está parado.

ALERTA AL CONDUCTOR – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ALERTA AL CONDUCTOR – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Advertencia conductor cansado Mejor descanse	Se muestra cuando le recomendados que se tome un descanso debido a niveles de alerta bajos.
Advertencia conductor cansado Descanse	Se muestra cuando se debe tomar un descanso debido a niveles de alerta bajos.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES EL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD

El sistema está diseñado para detectar señales de límite de velocidad para informarle del límite de velocidad actual.

CÓMO FUNCIONA EL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD

Las señales de velocidad detectadas aparecen en la pantalla del cuadro de instrumentos. El sensor está detrás del retrovisor interior.

El sistema se enciende cuando activa el encendido y ya no puede apagarse.

Nota: *Los datos de las señales de velocidad proporcionados por el sistema de navegación contienen información integrada en la publicación de la unidad de almacenamiento de datos.*

PRECAUCIONES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.

Nota: *No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.*

Nota: *Utilice siempre piezas aprobadas de Ford al sustituir las bombillas de los faros. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.*

LIMITACIONES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD

El sistema podría no detectar todas las señales de velocidad y podría leer señales de forma incorrecta.

Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, la niebla y los cambios radicales de iluminación pueden provocar que el sensor no funcione correctamente.

Si el vehículo está provisto de un paquete de suspensión no aprobado por Ford, el sistema podría no funcionar correctamente.

INDICADORES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD

Cuando el sistema detecta una señal de límite de velocidad, el límite de velocidad aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *Si el vehículo dispone de un sistema de navegación, los datos de las señales de velocidad almacenados pueden influir en el valor del límite de velocidad indicado.*

CONFIGURACIÓN DE LA ADVERTENCIA DE VELOCIDAD DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Reconocimiento señales velocidad***.
4. Active o desactive ***Advertencia de velocidad***.

Nota: *El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.*

CONFIGURACIÓN DE LA ADVERTENCIA DE VELOCIDAD DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
3. Seleccione ***Recon. señales tráfico***.
4. Seleccione ***Activar recon. señal. tráfi.***.
5. Seleccione ***Activ. advertencia veloci.***.
6. Active o desactive ***Sonido exceso velocidad***.

CONFIGURACIÓN DE TOLERANCIA DE LA VELOCIDAD DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

Puede ajustar el aviso de velocidad del sistema para que le alerte si la velocidad del vehículo supera el límite de velocidad que reconoce el sistema según una determinada tolerancia de velocidad.

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Reconocimiento señales velocidad***.
4. Pulse ***Advertencia de velocidad***.
5. Pulse ***Tolerancia***.
6. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

Nota: *El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.*

CONFIGURACIÓN DE TOLERANCIA DE LA VELOCIDAD DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

Puede ajustar el aviso de velocidad del sistema para que le alerte si la velocidad del vehículo supera el límite de velocidad que reconoce el sistema según una determinada tolerancia de velocidad.

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
3. Seleccione ***Recon. señales tráfico***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

4. Seleccione ***Activar recon. señal. tráfi.***.
5. Seleccione ***Activ. advertencia veloci.***.
6. Seleccione ***Advertencia velocidad***.
7. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

Nota: *El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.*

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Señal tráfico Rendimiento reducido Ver manual	Los datos de las señales de tráfico que proporciona el sistema de navegación no están disponibles debido a una señal débil o inexistente. Espere un poco hasta que la señal mejore. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES EL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

El sistema está diseñado para detectar señales de tráfico para informarle del límite de velocidad actual y las normas para adelantamientos.

CÓMO FUNCIONA EL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

Las señales de tráfico detectadas aparecen en la pantalla del cuadro de instrumentos. El sensor está detrás del retrovisor interior.

El sistema se enciende cuando activa el encendido y ya no puede apagarse.

El sistema detecta las señales de tráfico que sean reconocibles, como:

- Señales de límite de velocidad
- Señales de prohibido adelantar
- Señales de fin de límite de velocidad
- Señales de fin de prohibido adelantar

Nota: *Los datos de las señales de tráfico proporcionados por el sistema de navegación contienen información integrada en la publicación de la unidad de almacenamiento de datos.*

PRECAUCIONES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.

Nota: *No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.*

Nota: *Utilice siempre piezas aprobadas de Ford al sustituir las bombillas de los faros. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.*

LIMITACIONES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

El sistema podría no detectar todas las señales de velocidad y podría leer señales de forma incorrecta.

Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, la niebla y los cambios radicales de iluminación pueden provocar que el sensor no funcione correctamente.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Si el vehículo está provisto de un paquete de suspensión no aprobado por Ford, el sistema podría no funcionar correctamente.

INDICADORES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

El sistema puede mostrar dos señales de tráfico en paralelo.

Puede ver el estado en todo momento con la pantalla del cuadro de instrumentos.

El sistema muestra las señales de tráfico que sean reconocibles en cuatro fases como se muestra a continuación:

1. Todas las señales de tráfico nuevas se mostrarán con mayor intensidad que las demás en la pantalla.
2. Transcurrido un tiempo predeterminado, se mostrarán de la forma normal.
3. Tras recorrer una distancia predeterminada, se muestran atenuadas.
4. Cuando se haya recorrido otra distancia predeterminada, se eliminarán.

Si el sistema detecta una señal de tráfico complementaria, mostrará debajo la señal correspondiente. Por ejemplo, al pasar un límite de velocidad reducida cuando la calzada esté mojada.

Nota: *Si el vehículo dispone de un sistema de navegación, los datos de las señales de tráfico almacenados pueden influir en el valor del límite de velocidad indicado.*

CONFIGURACIÓN DE LA ADVERTENCIA DE VELOCIDAD DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Reconocimiento de señales de tráfico***.
4. Active o desactive ***Advertencia de velocidad***.

Nota: *El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.*

CONFIGURACIÓN DE LA ADVERTENCIA DE VELOCIDAD DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
3. Seleccione ***Recon. señales tráfico***.
4. Seleccione ***Activar recon. señal. tráfi.***.
5. Seleccione ***Activ. advertencia veloci.***.
6. Active o desactive ***Sonido exceso velocidad***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CONFIGURACIÓN DE TOLERANCIA DE LA VELOCIDAD DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

Puede ajustar el aviso de velocidad del sistema para que le alerte si la velocidad del vehículo supera el límite de velocidad que reconoce el sistema según una determinada tolerancia de velocidad.

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Pulse ***Reconocimiento de señales de tráfico***.
4. Pulse ***Advertencia de velocidad***.
5. Pulse ***Tolerancia***.
6. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

Nota: *El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.*

CONFIGURACIÓN DE TOLERANCIA DE LA VELOCIDAD DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

Puede ajustar el aviso de velocidad del sistema para que le alerte si la velocidad del vehículo supera el límite de velocidad que reconoce el sistema según una determinada tolerancia de velocidad.

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Asistencia al conductor***.
3. Seleccione ***Recon. señales tráfico***.
4. Seleccione ***Activar recon. señal. tráfi.***.
5. Seleccione ***Activ. advertencia veloci.***.
6. Seleccione ***Advertencia velocidad***.
7. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Señal tráfico Rendimiento reducido Ver manual	Los datos de las señales de tráfico que proporciona el sistema de navegación no están disponibles debido a una señal débil o inexistente. Espere un poco hasta que la señal mejore. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES LA ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO

El sistema está diseñado para advertirle si detecta que no está conduciendo en el sentido correcto en una salida de la autopista.

CÓMO FUNCIONA LA ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO

El sistema utiliza un sensor detrás del retrovisor interior para detectar las señales de entrada prohibida y utiliza información del sistema de navegación.

Si el sistema detecta que está circulando en sentido contrario por una salida de la autopista, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos y suena un aviso acústico. Se silencia el volumen del sistema de audio y se detienen las indicaciones del sistema de navegación.

Nota: *Los datos de las señales de tráfico proporcionados por el sistema de navegación contienen información integrada en la publicación de la unidad de almacenamiento de datos.*

Nota: *El sistema está diseñado para detectar las señales de tráfico que cumplen el Convenio de Viena.*

PRECAUCIONES DE LA ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.

Nota: *No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.*

Nota: *Utilice siempre piezas aprobadas de Ford al sustituir las bombillas de los faros. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.*

Nota: *En condiciones excepcionales, el sistema podría alertarle incluso si está conduciendo en el sentido correcto en una salida de la autopista.*

LIMITACIONES DE LA ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO

El sistema podría no detectar todas las señales de tráfico y leer señales de forma incorrecta.

Si el vehículo está provisto de un paquete de suspensión no aprobado por Ford, el sistema podría no funcionar correctamente.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

El sistema no funciona en algunos países. Le recomendamos que compruebe la disponibilidad del sistema antes de usarlo.

Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, el rocío y los cambios radicales de iluminación pueden impedir que el sensor funcione correctamente.

El sistema podría no funcionar correctamente en áreas en construcción o infraestructuras nuevas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO

1. Pulse ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Pulse ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***Alerta sentido incorrecto***.

Nota: *El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.*

ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Comprobar dirección de conducción	El sistema detecta que está circulando en sentido contrario por una salida de la autopista. Asegúrese de que está circulando en la dirección correcta.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PRECAUCIONES DEL TRANSPORTE DE CARGA

Mantenga el peso del vehículo cargado dentro de su capacidad nominal de diseño, con o sin remolque. La carga correcta del vehículo ofrece las mejores prestaciones del rendimiento nominal del vehículo. Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar la calificación del peso del vehículo, con o sin remolque, en la etiqueta de información de neumáticos y carga del vehículo o la etiqueta de certificación de conformidad de seguridad:

PELIGRO: La cantidad de carga adecuada del vehículo puede limitarse por la capacidad de volumen (la cantidad de espacio disponible) o la capacidad de carga (cuánto peso debe transportar el vehículo). Después de alcanzar la capacidad de carga máxima del vehículo, no añada más carga, aunque exista espacio disponible. Sobrecargar o cargar indebidamente el vehículo puede contribuir a la pérdida de control o el vuelco del vehículo.

PELIGRO: Exceder los límites de peso del vehículo de la etiqueta de certificación de conformidad de seguridad puede afectar negativamente al rendimiento y el manejo del vehículo, provocar daños en este y dar por resultado la pérdida de control del vehículo, lesiones personales de importancia e incluso la muerte.

PELIGRO: No utilice neumáticos de repuesto con menor capacidad de carga que los originales, ya que pueden bajar las limitaciones de GVWR y GAWR del vehículo. Los neumáticos de repuesto con un límite más alto que los originales no aumentan las limitaciones de GVWR y GAWR.

PELIGRO: No debe excederse la GVWR ni la GAWR especificadas en la etiqueta de certificación.

PELIGRO: Exceder cualquiera de las calificaciones de peso del vehículo puede afectar negativamente al rendimiento y el manejo del vehículo, provocar daños en este y dar por resultado la pérdida de control del vehículo, lesiones personales de importancia e incluso la muerte.

PELIGRO: Al cargar la baca, se recomienda que distribuya la carga uniformemente y mantenga un centro de gravedad bajo. Es posible que los vehículos cargados con centros de gravedad más altos se conduzcan de forma distinta a los vehículos sin carga. Al conducir un vehículo con carga pesada, debe tomar medidas de precaución adicionales, como reducir la velocidad y aumentar la distancia de frenado.

El peso bruto combinado nunca deberá exceder la calificación del peso bruto combinado.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

GUÍA PARA BACA

PRECAUCIONES DE LA GUÍA PARA BACA

PELIGRO: Lea y siga las instrucciones del fabricante si va a montar una baca.

PELIGRO: Al cargar la baca, se recomienda que distribuya la carga uniformemente y mantenga un centro de gravedad bajo. Es posible que los vehículos cargados con centros de gravedad más altos se conduzcan de forma distinta a los vehículos sin carga. Al conducir un vehículo con carga pesada, debe tomar medidas de precaución adicionales, como reducir la velocidad y aumentar la distancia de frenado.

PELIGRO: No desactive el control de estabilidad ni utilice los modos Deportes o Pista al transportar una carga en el techo. Esto podría llevar a un mayor riesgo de pérdida del control del vehículo, el vuelco del mismo, lesiones personales o la muerte.

Nota: *Si utiliza guías del portaequipajes, el consumo de combustible de su vehículo será mayor y puede notar distintos comportamientos en la conducción.*

Nota: *No coloque nunca cargas directamente sobre el techo solar. El techo solar no está diseñado para llevar una carga directamente.*

Debe colocar las cargas directamente sobre las barras transversales instaladas en los rieles laterales de las guías para la baca. Cuando utilice el sistema de guías del portaequipajes, se recomienda que utilice las barras transversales accesorias originales de Ford diseñadas específicamente para su vehículo.

Asegúrese de que la carga está bien sujeta. Compruebe que la carga esté segura antes de iniciar la marcha y cada vez que se reposte combustible.

CAPACIDADES DE CARGA DE LA GUÍA PARA BACA

No instale barras transversales si el vehículo tiene techo solar. No coloque ninguna carga en su vehículo si tiene techo solar. El uso de barras transversales o la carga en el techo del vehículo puede anular la garantía de su vehículo.

Descripción	Carga máxima recomendada
Vehículos con techo solar	60 kg
Vehículos sin techo solar	75 kg

Nota: *La carga máxima sobre el techo se basa en una carga distribuida de manera uniforme sobre las barras transversales.*

Nota: *Cuando utilice un sistema de guías del portaequipajes, debe restar el peso del sistema de la carga máxima recomendada para calcular su carga máxima real. Consulte al fabricante del sistema de guías del portaequipajes para obtener más información.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

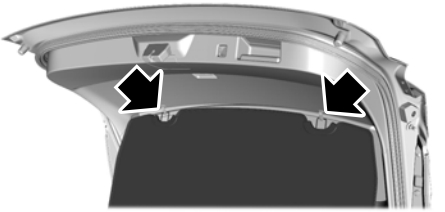
MONTAJE Y DESMONTAJE DEL REVESTIMIENTO DEL MALETERO

PELIGRO: Asegúrese de fijar correctamente la cubierta del maletero. De lo contrario, podría provocar lesiones personales en caso de parada repentina o colisión.

PELIGRO: No coloque objetos en la cubierta del maletero. De lo contrario, podría provocar lesiones personales o la muerte en caso de parada repentina o colisión.

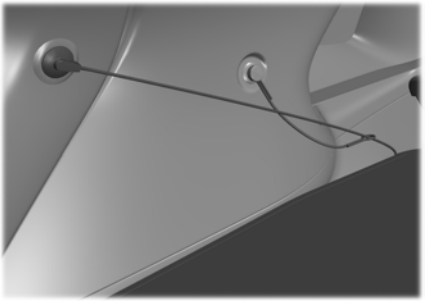
Instalación de la cubierta del maletero.

1. Inserte la cubierta del maletero.



2. Inserte los clips de sujeción en el guarnecido del portón trasero.

Nota: *Asegúrese de sujetar la cubierta del maletero al insertar los clips de retención.*

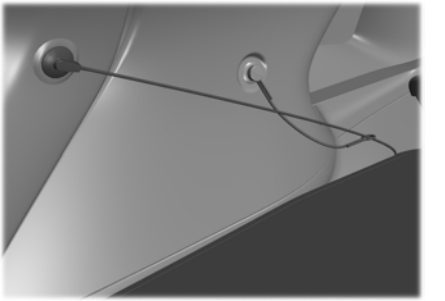


3. Una los cordones de sujeción al guarnecido del maletero.

Nota: *Dependiendo del vehículo, la cubierta del equipaje puede estar equipada con un único cordón.*

Extracción de la cubierta del maletero

1. Abra el portón trasero.

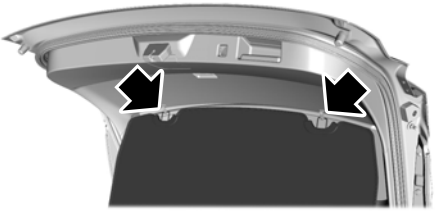


2. Suelte los cordones de sujeción del guarnecido del maletero.

Nota: *Dependiendo del vehículo, la cubierta del equipaje puede estar equipada con un único cordón.*

Nota: *Sujete la cubierta del maletero al soltar los cordones de sujeción.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing



3. Separe los clips de retención en el guarnecido del portón trasero.
4. Eleve la cubierta del maletero pasa sacarla del portón trasero.

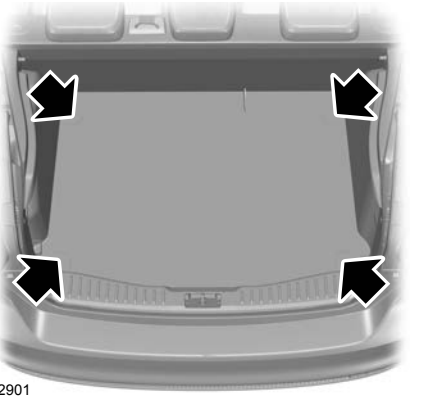
La cubierta del maletero se puede guardar en el maletero.

PUNTOS DE ANCLAJE DEL MALETERO

PRECAUCIONES DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE DEL MALETERO

PELIGRO: Asegúrese de fijar adecuadamente los objetos en el maletero. De lo contrario, podría provocar lesiones personales en caso de parada repentina o colisión.

LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE DEL MALETERO



E132901

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PRECAUCIONES DE CONEXIÓN DE UN REMOLQUE

PELIGRO: No conecte nunca ningún cableado de las luces del remolque al cableado de las luces traseras del vehículo, pues esto puede dañar el sistema eléctrico y provocar un incendio. Póngase en contacto con su Taller Autorizado lo antes posible para que le ayude a instalar correctamente el cableado del remolque. Puede ser necesario un equipamiento eléctrico adicional.

La mayoría de vehículos remolcados necesitan faros de remolque. Asegúrese de que todas las luces de conducción, de frenos, de intermitentes y de emergencia funcionan correctamente.

No utilice enganches que se sujeten en el parachoques o que se inserten en el eje.

Nota: *Compruebe el enganche, las conexiones eléctricas y las tuercas de rueda del remolque con detenimiento tras haber conducido 80 km.*

Para conectar las cadenas de seguridad, crúcelas bajo el timón del remolque y déjelas lo suficientemente flojas para que puedan tomar curvas pronunciadas. No deje que las cadenas toquen el suelo.

Conecte siempre las cadenas de seguridad a los retenes del gancho del enganche del vehículo.

Nota: *No enganche nunca las cadenas de seguridad en el parachoques.*

Recuerde incluir el peso del timón del remolque en la carga del vehículo para calcular el peso total del vehículo.

BOLA DE REMOLQUE - VEHÍCULOS CON: BOLA DE REMOLCAJE DESMONTABLE

PRECAUCIONES DE LA BOLA DE REMOLQUE

PELIGRO: No supere la capacidad mínima del enganche del remolque o del vehículo. Sobrecargar el enganche del remolque o del vehículo puede repercutir negativamente en la estabilidad y el manejo del vehículo. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

PELIGRO: No corte, perfore, suelde ni modifique el enganche del remolque. Modificar el enganche del remolque podría reducir la capacidad del enganche.

PELIGRO: Coloque siempre el brazo de remolque en un lugar seguro dentro del vehículo para que no se convierta en un proyectil durante una colisión. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

Suelte el brazo de la bola de remolque cuando no se utilice. Almacene el brazo de remolque de forma segura en el maletero.

No desbloquee ni suelte nunca el brazo de la bola de remolque con un remolque conectado.

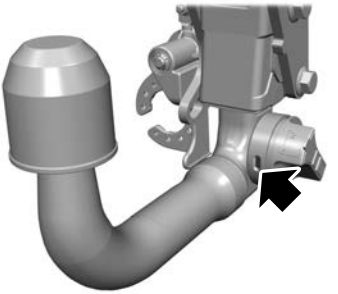
No utilice ninguna herramienta para extraer o fijar el brazo de la bola de remolque.

Nota: *Solo puede fijar el brazo de la bola de remolque si está desbloqueado.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Comprobaciones de seguridad del brazo de remolque

Tras fijar el brazo de remolque, compruebe lo siguiente:



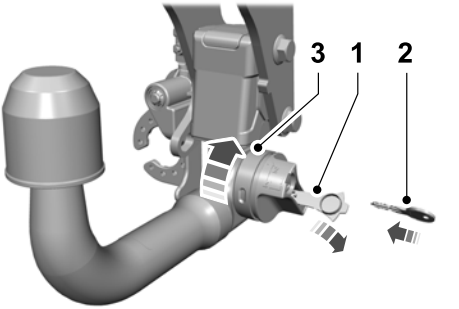
1. La marca de la rueda de mano está verde.
2. La rueda de mano está bloqueada.
3. Ha retirado la llave.

No utilice el brazo de remolque si alguna de estas comprobaciones falla. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

DIRECTRICES DEL BRAZO DE LA BOLA DE REMOLQUE

- Hay llaves de sustitución disponibles. Recomendamos que registre el número de llave que figura en el cilindro de bloqueo.
- El mecanismo del brazo de remolque no necesita mantenimiento. No engrase ni unte con aceite el mecanismo.
- Retire el conector del cableado del remolque de la toma de conexión del cableado del remolque cuando no se utilice. De no hacerlo, la toma de conexión del cableado del remolque podría corroerse. Limpie regularmente la toma de conexión del cableado del remolque y asegúrese de que la tapa de la toma se cierre completamente.
- Si utiliza chorros de agua de alta presión para lavar el vehículo, desconecte el conector del cableado del remolque. No apunte los chorros de agua directamente hacia la toma de conexión del cableado del remolque. Le recomendamos que desmonte el brazo de la bola de remolque antes de lavar el vehículo.

DESCONEXIÓN DEL BRAZO DE LA BOLA DE REMOLQUE

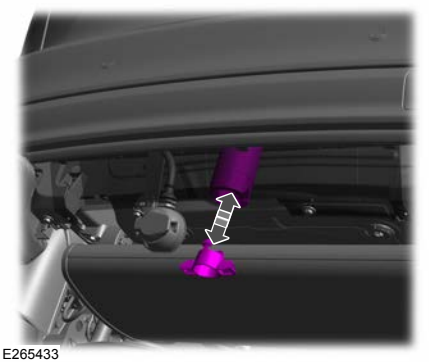


1. Retire la tapa protectora.
2. Introduzca la llave y gírela hacia la izquierda para desbloquear la rueda de mano.
3. Sostenga el brazo de la bola de remolque. Empuje la rueda de mano hacia dentro y gírela en sentido horario.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *La marca de la rueda de mano cambiará de verde a rojo.*

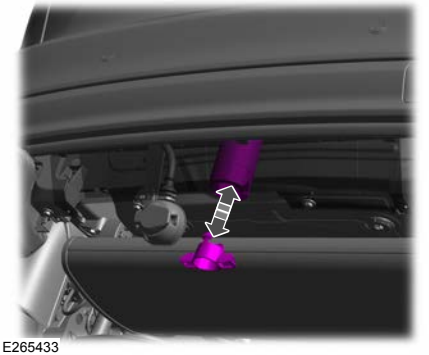
4. Suelte la rueda de mano.
5. Tire del brazo de la bola de remolque hacia abajo para desmontarlo.
6. Gire la toma de conexión del cableado del remolque hacia arriba a 90º hasta que encaje en la posición definitiva.



E265433

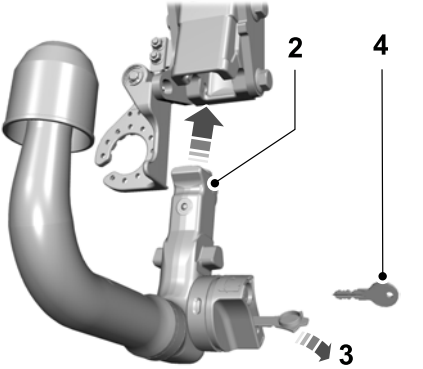
7. Introduzca el tapón obturador.

FIJACIÓN DEL BRAZO DE LA BOLA DE REMOLQUE



E265433

1. Desmonte el tapón obturador.



2. Introduzca completamente el brazo de remolque hasta que encaje. No sujete la rueda de mano.

Nota: *La marca de la rueda de mano cambiará de rojo a verde.*

3. Retire la tapa protectora.
4. Introduzca la llave y gírela hacia la derecha para bloquear la rueda de mano.
5. Coloque la tapa protectora. Empújela completamente hacia atrás sobre la cerradura.
6. Gire la toma de conexión del cableado del remolque hacia abajo a 90º hasta que encaje en la posición definitiva.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

BOLA DE REMOLQUE - VEHÍCULOS CON: BOLA DE REMOLCAJE RETRÁCTIL

PRECAUCIONES DE LA BOLA DE REMOLQUE

PELIGRO: No supere la capacidad mínima del enganche del remolque o del vehículo. Sobrecargar el enganche del remolque o del vehículo puede repercutir negativamente en la estabilidad y el manejo del vehículo. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: No corte, perfore, suelde ni modifique el enganche del remolque. Modificar el enganche del remolque podría reducir la capacidad del enganche.

Retraiga el brazo de remolque cuando no se utilice.

No utilice el pie ni ninguna herramienta para desplegar o retraer el brazo de remolque.

No toque el brazo de remolque cuando se esté desplegando o retrayendo para alcanzar la posición liberada.

No utilice el brazo de remolque si no se emite ningún tono al desplegar el brazo de remolque o cuando lo fija en su posición. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

No retraiga nunca el brazo de remolque con un remolque enganchado. Esto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.

Comprobaciones de seguridad del brazo de remolque

Después de desplegar el brazo de remolque, verifique lo siguiente:

- Asegúrese de que el brazo de remolque está completamente acoplado. No debería moverse al sacudirlo o enganchar un remolque.
- El LED no parpadea y no se emite ningún tono de advertencia.

No utilice el brazo de remolque si alguna de estas comprobaciones falla. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

LIMITACIONES DE LA BOLA DE REMOLQUE

El brazo de remolque no se retrae ni se despliega si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

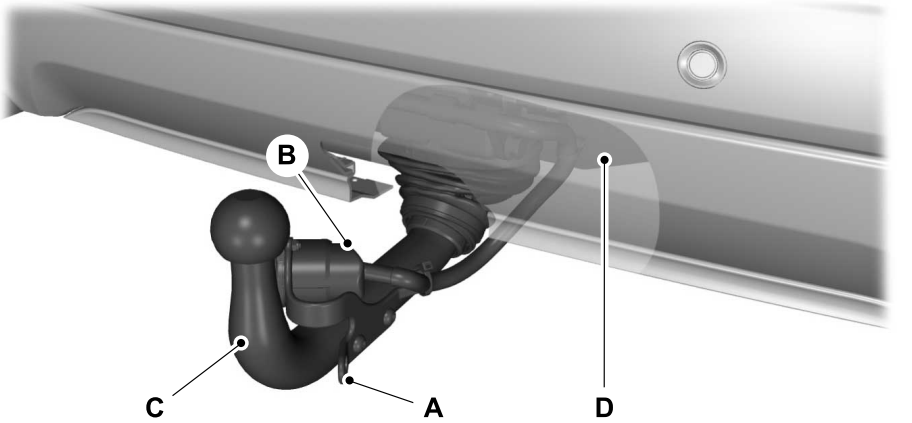
- El vehículo está en movimiento.
- La toma de conexión del cableado del remolque contiene un conector del cableado del remolque.
- La batería del vehículo no está totalmente cargada.
- El portón trasero está cerrado.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

DIRECTRICES DEL BRAZO DE LA BOLA DE REMOLQUE

- El mecanismo del brazo de remolque no necesita mantenimiento. No engrase ni unte con aceite el mecanismo.
- Retire el conector del cableado del remolque de la toma de conexión del cableado del remolque cuando no se utilice. De no hacerlo, la toma de conexión del cableado del remolque podría corroerse. Limpie la toma de conexión del cableado del remolque con regularidad y asegúrese de que la tapa de la toma se cierre completamente.
- Si utiliza chorros de agua de alta presión para lavar el vehículo, desconecte el conector del cableado del remolque. No apunte los chorros de agua directamente hacia la toma de conexión del cableado del remolque. Le recomendamos que retraiga el brazo de remolque antes de lavar el vehículo.

COMPONENTES DE LA BOLA DE REMOLQUE



A Punto de fijación del cable de seguridad para remolque.

B Toma de conexión del cableado de remolque.

C Brazo de remolque en posición de remolque.

D Brazo de remolque en posición de recogida.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

No desensamble ni repare el mecanismo o el brazo de remolque.

DESPLIEGUE DEL BRAZO DE LA BOLA DE REMOLQUE

E237201

1. Apriete el botón. Se encuentra en el lado izquierdo del maletero.

Nota: *Se enciende el LED del botón y se emite un tono doble.*

2. Vuelva a pulsar el botón en un intervalo de cuatro segundos para que el brazo de remolque se despliegue y alcance la posición liberada. El brazo de remolque se mueve en la posición de remolque.

Nota: *El LED del botón parpadea y se emite una serie de tonos cuando el brazo de remolque se despliega y alcanza la posición liberada. El LED del botón deja de parpadear y se emite un tono doble cuando el brazo de remolque queda bloqueado en su posición.*

Nota: *Si no pulsa el botón de nuevo en un intervalo de cuatro segundos, el sistema señala la finalización sin desplegar el brazo de remolque. Si el LED parpadea rápidamente y se emite un pitido alto, repita el proceso.*

Nota: *Si el brazo de remolque no se encuentra bloqueado en su posición, se emite un tono de advertencia durante un máximo de 30 segundos.*

Si se interrumpe el proceso de despliegue, (por ejemplo, debido a la obstrucción del movimiento del brazo de remolque o a la falta de alimentación eléctrica) deberá reiniciar el sistema. Para reiniciar el sistema, repita todo el proceso.

RETRACCIÓN DEL BRAZO DE LA BOLA DE REMOLQUE

1. Desconecte el conector del cableado del remolque y desenganche el remolque o los portabultos.

E237201

2. Apriete el botón. Se encuentra en el lado izquierdo del maletero.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *Se enciende el LED del botón y se emite un tono doble.*

3. Vuelva a pulsar el botón en un intervalo de cuatro segundos para que el brazo de remolque se retraiga y alcance la posición liberada. El brazo de remolque se mueve en la posición de recogida.

Nota: *El LED del botón parpadea y se emite una serie de tonos cuando el brazo de remolque se retrae y alcanza la posición liberada. El LED del botón deja de parpadear y se emite un tono doble cuando el brazo de remolque queda bloqueado en su posición.*

Nota: *Si no pulsa el botón de nuevo en un intervalo de cuatro segundos, el sistema señala la finalización sin retraer el brazo de remolque. Si el LED parpadea rápidamente y se emite un pitido alto, repita el proceso.*

Nota: *Si el brazo de remolque no se encuentra bloqueado en su posición, se emite un tono de advertencia durante un máximo de 30 segundos.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PRECAUCIONES DE USO DE UN REMOLQUE

PELIGRO: No conduzca a más de 100 km/h. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Asegúrese de que la carga vertical sobre la bola de remolque esté comprendida en todo momento entre los pesos mínimo y máximo recomendados. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: No supere el peso máximo autorizado especificado en la placa de identificación del vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

PELIGRO: El sistema de frenos antibloqueo no controla los frenos del remolque.

Respete la normativa específica de su país para la conducción con remolque.

El peso vertical del remolque sobre la bola del remolque es esencial para la estabilidad durante la conducción del vehículo y el remolque.

Reduzca inmediatamente la velocidad si el remolque se balancea lo más mínimo.

Conducir con remolque cambia las características de manejo del vehículo e incrementa las distancias de frenado. Adapte la velocidad y su comportamiento al volante a la carga del remolque.

LIMITACIONES DE REMOLCADO DEL VEHÍCULO

No supere las 100 km/h incluso aunque la normativa de su país permita superar esa velocidad en determinadas circunstancias.

El peso bruto máximo de vehículo y remolque especificado en la placa de identificación del vehículo se aplica a pendientes de hasta un 12% y a altitudes de hasta 1.000 m cuando se conduce con remolque. En zonas montañosas, el rendimiento del motor se reduce debido la menor densidad del aire a medida que aumenta la altitud. En zonas de altitud elevada por encima de 1.000 m, reduzca el peso bruto máximo del vehículo y el remolque autorizado en un 10% por cada 1.000 m adicionales. Véase **Placa de identificación del vehículo** (página 489).

Nota: *No todos los vehículos son adecuados para acoplar una barra de remolque ni cuentan con la homologación necesaria. Para obtener más información, póngase en contacto con un Taller Autorizado.*

CARGA DEL REMOLQUE

La carga se debe distribuir en el remolque de forma que el centro de gravedad se mantenga lo más bajo y centrado sobre el eje del remolque que sea posible. Si arrastra un remolque con un vehículo sin cargar, debe colocar la carga en la parte delantera del remolque y procurar obtener la máxima carga vertical, pues es lo que proporciona mayor estabilidad. Véase **Capacidades de peso de remolcado** (página 395).

El peso vertical sobre la bola de remolque debe ser al menos el 4 % del peso del remolque y no puede superar el peso máximo permitido.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *El peso vertical de remolque máximo permitido especificado en la placa de identificación del remolque es el valor de comprobación del fabricante del remolque. El peso vertical máximo del remolque permitido para el vehículo podría ser menor.*

INDICACIONES DEL USO DE REMOLQUE

Utilice una marcha corta al descender por una pendiente pronunciada.

La estabilidad del conjunto de vehículo y remolque depende en gran medida de la calidad del remolque.

El sistema eléctrico de su vehículo es apto para llevar remolques con luces LED.

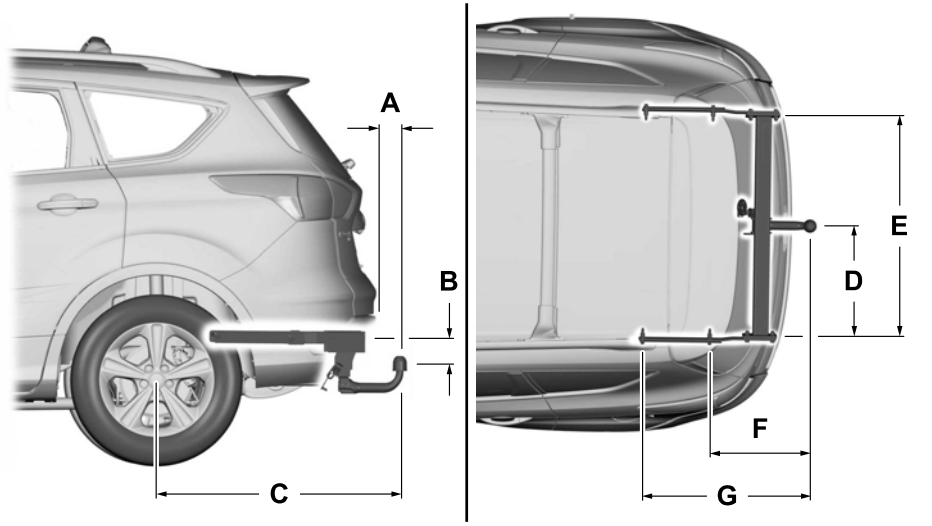
DIMENSIONES Y PESOS DE REMOLCADO

CAPACIDADES DE PESO DE REMOLCADO

Peso vertical máximo permitido sobre remolque

kg
100

DIMENSIONES DE LA BARRA DE REMOLQUE



Elemento	Descripción de las dimensiones	Dimensión mm
A	Desde el parachoques hasta el centro de la bola de remolque.	95
B	Desde el punto de fijación hasta el centro de la bola de remolque.	165,8
C	Desde el centro de la rueda hasta el centro de la bola de remolque.	1.033
D	Desde el centro de la bola de remolque hasta el larguero.	530
E	Distancia entre largueros.	1.060
F	Desde el centro de la bola de remolque hasta el centro del primer punto de fijación.	308,5
V	Desde el centro de la bola de remolque hasta el centro del segundo punto de fijación.	393,5

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PRECAUCIONES CON BAJAS TEMPERATURAS

El funcionamiento de algunos componentes y sistemas puede verse afectado a temperaturas inferiores a aproximadamente -25ºC.

CONDUCCIÓN SOBRE NIEVE Y HIELO

PELIGRO: Conduzca con cuidado en terrenos deslizantes que necesiten el uso de cables o cadenas de neumáticos. Circule a baja velocidad, aumente la distancia de frenado y evite dar volantazos para reducir las posibilidades de perder el control del vehículo, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte. Si la parte trasera del vehículo se desliza al tomar una curva, gire hacia la dirección del deslizamiento hasta que recupere el control del vehículo.

Si hay hielo o nieve, debe conducir a menos velocidad de lo habitual. El vehículo dispone de un sistema de frenos antibloqueo en las cuatro ruedas. Por tanto, no bombee el pedal del freno. Véase **Limitaciones del sistema antibloqueo de frenos** (página 264).

PREACONDICIONAMIENTO DEL VEHÍCULO PARA LA CONDUCCIÓN EN CONDICIONES DE FRÍO - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

- Cargue totalmente el vehículo antes de empezar a circular cuando hace frío. De este modo, se maximiza la autonomía del vehículo.
- Conecte el vehículo para mantener la mejor temperatura de funcionamiento de la batería antes de conducir.
- Cuando el vehículo está conectado, utiliza energía de la fuente de carga para calentar la cabina y garantizar el nivel de carga máximo de la batería.
- Para maximizar el nivel de carga de la batería, utilice los asientos térmicos y baje el ajuste de temperatura del sistema de control de climatización.

Nota: *Puede acondicionar previamente el vehículo antes de salir mediante la aplicación FordPass.*

Nota: *La función de precalentamiento puede que no esté disponible en algunos vehículos.*

RODAJE

Neumáticos

Es necesario efectuar un periodo de rodaje de aproximadamente 480 km. Durante este tiempo, es posible que el vehículo se comporte de forma inusual al circular.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Frenos y embrague

Evite el uso excesivo de los frenos y del embrague siempre que sea posible durante los primeros 160 km en ciudad y durante los primeros 1.600 km en autopista.

CONDUCCIÓN ECONÓMICA

Las siguientes indicaciones le ayudarán a reducir el consumo de combustible:

- Conduzca cuidadosamente, acelere con suavidad y anticípese a la carretera para evitar frenar bruscamente.
- Compruebe regularmente la presión de los neumáticos y asegúrese de que están inflados a la presión correcta.
- Siga el programa de mantenimiento recomendado y lleve a cabo las comprobaciones recomendadas.
- Planifique su viaje y compruebe el tráfico antes de partir. Es más eficiente combinar sus recados en un solo viaje siempre que sea posible.
- Evite dejar el motor al ralentí durante periodos largos o cuando hace frío. Arranque el motor solo cuando esté preparado para partir.
- No lleve peso innecesario en el vehículo, malgastará combustible si lleva peso extra.
- No añada accesorios innecesarios al exterior del vehículo, como estribos eléctricos. Si utiliza guías para la baca, recuerde plegarlas o desmontarlas cuando no se utilicen.
- No cambie a punto muerto mientras frena o al reducir la velocidad del vehículo.
- Cierre todas las ventanillas cuando conduzca a alta velocidad.
- Desconecte todos los sistemas eléctricos cuando no se utilicen, por ejemplo el aire acondicionado. Asegúrese de desconectar todos los accesorios de las tomas de corriente auxiliares cuando no se utilicen.

CONDUCCIÓN EN CONDICIONES ESPECIALES

CONDUCCIÓN SOBRE BARRO Y AGUA

Barro

Cuando conduzca sobre barro, tenga cuidado con los cambios bruscos de la dirección o velocidad del vehículo. Incluso los vehículos con tracción total y con tracción a las cuatro ruedas pueden perder tracción en el barro. Si el vehículo se desliza, gire hacia la dirección del deslizamiento hasta que recupere el control del vehículo. Tras conducir sobre barro, limpie los residuos que queden en los neumáticos y árboles de transmisión. El exceso de residuos puede causar un desequilibrio que podría dañar los componentes de la transmisión.

Nota: *Si el vehículo queda atrapado en el barro, podría liberarse cambiando entre marchas de avance y retroceso a la vez que se frena de un modo constante entre los cambios. Pise suavemente el acelerador en cada marcha.*

Agua

Si debe conducir a través del agua, acérquese con precaución. Véase **Conducción sobre aguas poco profundas** (página 399).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CONDUCCIÓN SOBRE TERRENO MONTAÑOSO O INCLINADO

Aunque los obstáculos naturales pueden hacer que sea necesario conducir de forma diagonal cuando se sube o se baja una pendiente pronunciada, intente conducir con las ruedas apuntando hacia arriba o hacia abajo.

Nota: *Evite girar en pendientes pronunciadas. Existe el peligro de perder tracción, resbalar lateralmente y volcar el vehículo. Cuando conduzca por una pendiente, establezca de antemano la ruta que se puede utilizar. No conduzca por la cima de una pendiente sin ver las condiciones del otro lado. No conduzca marcha atrás por una pendiente sin la ayuda de un observador.*

Aplique a las ruedas la potencia necesaria para subir la pendiente. Demasiada potencia provoca que los neumáticos resbalen, derrapen o pierdan tracción, y podría perder el control del vehículo. Nunca descienda por una pendiente en punto muerto. Evite frenar bruscamente para que las ruedas delanteras no dejen de girar y conservar el control de la dirección del vehículo.

Nota: *Si el vehículo dispone de frenos antibloqueo, pise el freno de forma continua. No bombee el freno.*

CONDUCCIÓN SOBRE ARENA

Al conducir sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en la zona más sólida de la pista. Cambie a una velocidad inferior y conduzca de forma uniforme por el terreno. Pise el acelerador con suavidad y evite que las ruedas resbalen demasiado. No conduzca el vehículo por zonas con arena profunda durante un periodo de tiempo prolongado. Esto podría sobrecalentar el sistema. Se mostrará un mensaje en la pantalla informativa. Véase **Tracción total – Mensajes informativos** (página 263).

Nota: *Si el vehículo queda atrapado en la arena, podría liberarse cambiando entre marchas hacia delante y hacia atrás, parando entre los cambios, de forma repetida. Pise suavemente el acelerador en cada marcha.*

CONDUCCIÓN SOBRE AGUAS POCO PROFUNDAS

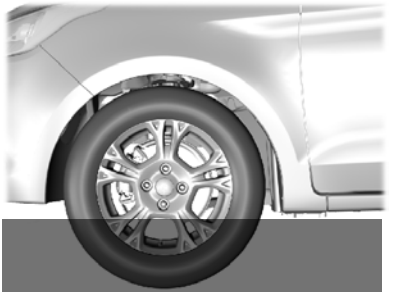
PELIGRO: No intente cruzar una masa de agua profunda o fluyente. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Nota: *Conducir a través de aguas estancadas podría dañar el vehículo.*

Nota: *El motor puede resultar dañado si entra agua en el filtro de aire.*

Antes de pasar con el vehículo a través de aguas estancadas, compruebe la profundidad. No conduzca nunca sobre superficies de agua con una altura superior al balancín inferior delantero de su vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing



Al conducir por charcos, circule muy lentamente y no detenga el vehículo. El rendimiento del frenado o de la tracción puede estar limitado. Tras haber conducido por agua y tan pronto como sea seguro hacerlo deberá:

- Pise suavemente el pedal del freno para secar los frenos y comprobar que funcionan correctamente.
- Gire el volante para comprobar que la servodirección funciona correctamente.

Compruebe el funcionamiento de lo siguiente:

- Bocina
- Luces exteriores

ALFOMBRILLAS

PELIGRO: Utilice una alfombra diseñada para ajustarse al hueco para los pies del vehículo que no obstruya la zona del pedal. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Los pedales que no se pueden mover libremente pueden provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones graves.

PELIGRO: Fije la alfombra a ambos soportes de sujeción de manera que no se pueda deslizar fuera de su posición ni obstruyan los pedales. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: No coloque nunca alfombras u otro tipo de revestimiento encima de las alfombras originales. Esto podría provocar que la alfombra interfiera en el funcionamiento de los pedales. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Asegúrese siempre de que no caigan objetos en el hueco para los pies del conductor mientras el vehículo esté en movimiento. Los objetos que estén sueltos pueden quedarse atrapados debajo de los pedales y provocar la pérdida de control del vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Para colocar alfombras con ojales, sitúe el ojal de la alfombra sobre el soporte de sujeción y presione hacia abajo para bloquearlo. Repita el proceso para todos los ojales de la alfombra.

Para retirar las alfombras, invierta el procedimiento de colocación.

Nota: *Compruebe regularmente las alfombras para asegurarse de que siguen bien ajustadas.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PRECAUCIONES DEL VEHÍCULO CON BATERÍA DE ALTA TENSIÓN - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

En el caso de que daños o fuego afecten a un vehículo eléctrico o eléctrico híbrido:

- Suponga que la batería de alta tensión y los componentes asociados tienen corriente y están plenamente cargados.
- Los componentes eléctricos expuestos, cables y baterías de alta tensión presentan peligros potenciales de descargas de alta tensión.
- Los vapores de la batería de alta tensión de la ventilación son potencialmente tóxicos e inflamables.
- El daño físico al vehículo o la batería de alta tensión podría provocar la descarga inmediata o demorada de gases tóxicos inflamables y fuego.

La información del vehículo y las prácticas generales de seguridad incluyen la lectura del manual del propietario y familiarizarse con la información de seguridad de su vehículo y las prácticas de seguridad recomendadas.

Colisiones

Una colisión o un impacto lo bastante considerable para requerir una respuesta de emergencia en vehículos convencionales también puede requerir la misma respuesta para un vehículo eléctrico o eléctrico híbrido.

Si es posible:

1. Desplace el vehículo a una ubicación cercana segura y permanezca allí.
2. Baje las ventanillas antes de apagar el vehículo.
3. Coloque su vehículo en posición de estacionamiento (P), accione el freno de estacionamiento, apague el vehículo, active las luces de ráfagas y aleje las llaves al menos 5 m del vehículo.

Siempre:

- Llame a la asistencia de emergencia si es necesario e indique que se trata de un vehículo eléctrico o eléctrico híbrido.
- Evite el contacto con fugas de líquidos y gases, y permanezca alejado de los vehículos que circulan en sentido opuesto hasta que llegue la asistencia de emergencia.
- Cuando llegue la asistencia de emergencia, indíquele que se trata de un vehículo eléctrico o eléctrico híbrido.

Fuegos

Como con cualquier vehículo, llame inmediatamente a la asistencia de emergencia si ve chispas, humo o llamas procedentes del vehículo. Permanezca a una distancia segura del vehículo e intente permanecer alejado del humo.

1. Salga del vehículo inmediatamente.
2. Indique a la asistencia de emergencia que se trata de un vehículo eléctrico o eléctrico híbrido.
3. Como con cualquier vehículo en llamas, no respire el humo, los vapores o el gas del vehículo, ya que puede ser peligroso.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Después del incidente

1. No guarde un vehículo con daños graves con una batería de ion de litio dentro de una estructura o a 15 m de cualquier estructura o vehículo.
2. Asegúrese de que el habitáculo y el maletero están ventilados.
3. Llame a la asistencia de emergencia si observa fuga de líquidos, chispas, humo o llamas, o si escucha un gorgoteo o burbujeo procedente de la batería de alta tensión.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUZ DE RÁFAGAS

El botón de la luz de ráfagas se encuentra en el salpicadero. Pulse el botón para activar la luz de ráfagas si su vehículo está creando algún peligro para la seguridad de los demás usuarios de la carretera.

Cuando se activan los intermitentes de averías, parpadean todos los intermitentes, delanteros y traseros.

Nota: *Las luces de ráfagas se accionarán cuando el encendido esté en cualquier posición o si la llave no está en el encendido. La batería pierde carga y podría no tener la potencia suficiente para volver a arrancar el vehículo.*

Pulse el botón otra vez para desconectarlos.

ARRANQUE DE EMERGENCIA DEL VEHÍCULO

PRECAUCIONES DEL ARRANQUE DE EMERGENCIA

PELIGRO: Las baterías producen normalmente gases explosivos que pueden producir lesiones. Por lo tanto, evite la presencia de llamas, chispas o sustancias encendidas cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Proporcione siempre una ventilación correcta.

PELIGRO: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre los ojos para evitar posibles salpicaduras de solución de ácido. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, lávelos inmediatamente con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico enseguida. Si ingiere el ácido, acuda al médico inmediatamente.

PELIGRO: Utilice cables del tamaño adecuado con pinzas aisladas.

PELIGRO: Cerciórese de que los cables no entren en contacto con ninguna parte móvil ni con las partes del sistema de alimentación de combustible.

PELIGRO: Conecte solamente baterías de la misma tensión nominal.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PELIGRO: Si el motor está en funcionamiento mientras el capó está abierto, permanezca alejado de los componentes móviles del motor. Si no se presta atención a esta alerta, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

No intente arrancar un vehículo con caja de cambios automática empujándolo. Esto podría dañar la caja de cambios.

No desconecte la batería del vehículo averiado. Esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO

Utilice únicamente una fuente de alimentación de 12 voltios para arrancar el vehículo.

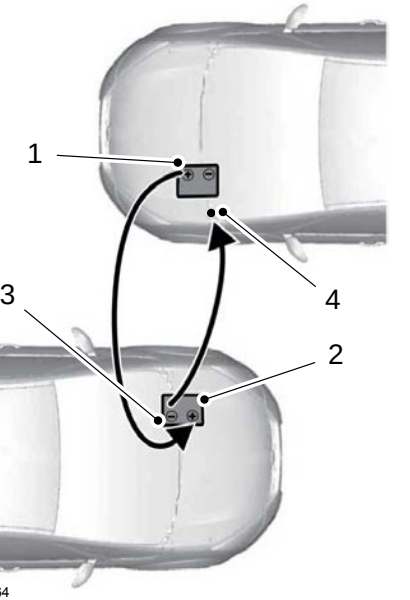
Estacione el vehículo auxiliar cerca del capó del vehículo averiado. Asegúrese de que ambos vehículos no se tocan.

ARRANQUE DE EMERGENCIA DEL VEHÍCULO - 2,0L ECOBLUE, EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Conexión de los cables de puenteo

PELIGRO: No conecte el cable de puenteo negativo a ninguna otra parte del vehículo. Utilice la conexión a masa.

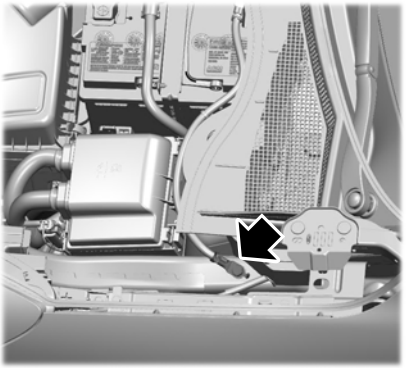
Nota: *Si utiliza un paquete de puenteo o una caja auxiliar, siga las instrucciones del fabricante.*



E142664

1. Tire del fuelle de goma hacia atrás. Conecte el cable de puenteo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería descargada.
2. Conecte el otro extremo del cable de puenteo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.
3. Conecte el cable de puenteo negativo (-) al borne negativo (-) de la batería del vehículo auxiliar.
4. Realice la conexión final del cable de puenteo negativo (-) a una pieza de metal expuesta del motor del vehículo averiado, tal y como se muestra en la siguiente ilustración, alejado de la batería y del sistema de inyección de combustible, o conecte el cable de puenteo negativo (-) a un punto de conexión a masa, si existe.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing



Puesta en marcha del motor

1. Arranque el motor del vehículo auxiliar y revolucione el motor de forma moderada o pise el acelerador ligeramente para mantener la velocidad del motor entre 2000 y 3000 RPM, tal y como se muestra en el cuentarrevoluciones.
2. Arranque el motor del vehículo averiado.
3. Una vez arrancado el vehículo averiado, deje los motores de los dos vehículos en marcha durante tres minutos más antes de desconectar los cables de puenteo.

Retirada de los cables de puenteo

Retire los cables de puenteo en el orden inverso al de conexión.

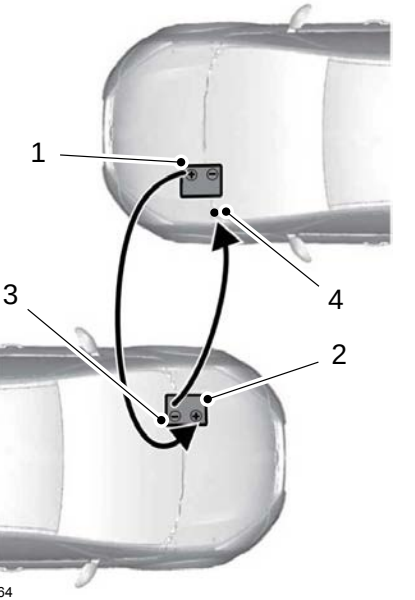
Nota: *No encienda los faros al desconectar los cables. El pico de tensión podría fundir las bombillas.*

ARRANQUE DE EMERGENCIA DEL VEHÍCULO - 2,5L DURATEC – HÍBRIDO (121 KW/164CV) (BG), VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Conexión de los cables de puenteo

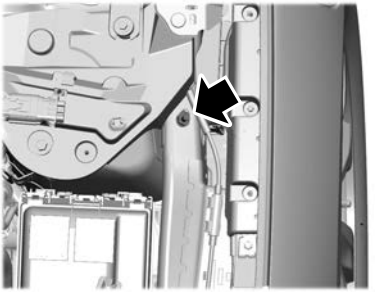
PELIGRO: No conecte el cable de puenteo negativo a ninguna otra parte del vehículo. Utilice la conexión a masa.

Nota: *Si utiliza un paquete de puenteo o una caja auxiliar, siga las instrucciones del fabricante.*



E142664

1. Tire del fuelle de goma hacia atrás. Conecte el cable de puenteo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería descargada.
2. Conecte el otro extremo del cable de puenteo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.
3. Conecte el cable de puenteo negativo (-) al borne negativo (-) de la batería del vehículo auxiliar.
4. Realice la conexión final del cable de puenteo negativo (-) a una pieza de metal expuesta del motor del vehículo averiado, tal y como se muestra en la siguiente ilustración, alejado de la batería y del sistema de inyección de combustible, o conecte el cable de puenteo negativo (-) a un punto de conexión a masa, si existe.



Puesta en marcha del motor

1. Arranque el motor del vehículo auxiliar y revolucione el motor de forma moderada o pise el acelerador ligeramente para mantener la velocidad del motor entre 2000 y 3000 RPM, tal y como se muestra en el cuentarrevoluciones.
2. Arranque el motor del vehículo averiado.
3. Una vez arrancado el vehículo averiado, deje los motores de los dos vehículos en marcha durante tres minutos más antes de desconectar los cables de puenteo.

Retirada de los cables de puenteo

Retire los cables de puenteo en el orden inverso al de conexión.

Nota: *No encienda los faros al desconectar los cables. El pico de tensión podría fundir las bombillas.*

SISTEMA DE ALERTA TRAS COLISIÓN

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

El sistema ayuda a atraer la atención hacia su vehículo en caso de colisión grave.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

El sistema está diseñado para encender las luces de ráfagas, encender las luces de cortesía, hacer sonar la bocina de forma intermitente y desbloquear las puertas si se produce una colisión grave que despliegue algún airbag o dispare los pretensores de los cinturones de seguridad.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

En función de las leyes correspondientes del país en el que se fabricó el vehículo, es posible que la bocina no suene en caso de colisión grave.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

Presione el interruptor de la luz de ráfagas, el botón de desbloqueo del mando a distancia, el botón de pánico del mando a distancia o mueva el encendido para apagar el sistema.

Nota: *La alerta se apaga cuando la batería del vehículo se descarga.*

FRENADO TRAS UNA COLISIÓN

CÓMO FUNCIONA EL FRENADO TRAS UNA COLISIÓN

En caso de colisión de moderada a grave, el sistema de frenos reduce la velocidad del vehículo con el fin de evitar o reducir el impacto de una posible colisión secundaria.

LIMITACIONES DEL FRENADO TRAS UNA COLISIÓN

El frenado tras una colisión no se activa si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- El sistema de frenos antibloqueo se daña durante la colisión.
- El control de estabilidad electrónico está desactivado.
- La velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.

ANULACIÓN DEL FRENADO TRAS UNA COLISIÓN

Puede anular el sistema de frenado tras una colisión pisando el pedal del freno o del acelerador.

INDICADORES DE FRENADO TRAS UNA COLISIÓN

Parpadea mientras se está produciendo un suceso de frenado tras una colisión.

APAGADO AUTOMÁTICO POR COLISIÓN

QUÉ ES EL APAGADO AUTOMÁTICO POR COLISIÓN

El apagado automático por colisión está diseñado para detener el paso de combustible al motor en caso de una colisión de moderada a grave.

Nota: *No todos los impactos provocan un bloqueo.*

PRECAUCIONES DEL APAGADO AUTOMÁTICO POR COLISIÓN

PELIGRO: Si el vehículo ha estado implicado en una colisión, haga que examine el sistema de alimentación. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir un incendio, lesiones o la muerte.

REACTIVACIÓN DEL VEHÍCULO

1. Desconecte el encendido.
2. Intente arrancar el vehículo
3. Desconecte el encendido.
4. Intente arrancar el vehículo

Nota: *Si el vehículo no arranca tras el tercer intento, hágalo revisar lo antes posible.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

REMOLCADO

ACCESO AL PUNTO DE REMOLQUE DELANTERO

El vehículo dispone de ganchos de recuperación delanteros montados en el bastidor.

Nota: *En estos ganchos nunca se debe aplicar una carga superior al peso máximo autorizado de su vehículo.*

Antes de usar los ganchos de recuperación:

- Asegúrese de que todos los puntos de fijación estén seguros y sean capaces de soportar la carga aplicada.
- No use nunca cadenas, cables ni correas de remolcado que lleven en el extremo un gancho de metal.
- Utilice únicamente correas de metal con una resistencia a la ruptura mínima de dos o tres veces el peso máximo autorizado del vehículo atascado.
- Asegúrese de que la correa de recuperación esté en buen estado y no presente ningún corte, desgarro o daño visibles.
- Use un dispositivo amortiguador como una lona, una manta gruesa o un trozo de moqueta colocado por encima de la correa de recuperación para ayudar a absorber la energía en caso de que se rompa la correa.
- Asegúrese de que el vehículo atascado no tenga una carga superior a la de su peso máximo autorizado especificado en la etiqueta de certificación.
- Alinee el vehículo de remolque y el vehículo atascado en línea recta, con un ángulo máximo de 10 grados.
- Asegúrese de que los transeúntes se sitúen a los **lados** del vehículo, a una distancia que sea al menos el doble de la longitud de la correa de recuperación. Esto ayuda a evitar lesiones por el riesgo de que un gancho o correa de recuperación se rompen o de que un vehículo dé un bandazo en su dirección.

REFRIGERACIÓN SEGURA FRENTE A FALLOS

QUÉ SIGNIFICA REFRIGERACIÓN SEGURA FRENTE A FALLOS

La refrigeración de prevención contra fallos le permite conducir el vehículo temporalmente sin que se incrementen los daños de los componentes por sobrecalentamiento.

La distancia de prevención contra fallos depende de la temperatura exterior, la carga del vehículo y el terreno.

CÓMO FUNCIONA LA REFRIGERACIÓN SEGURA FRENTE A FALLOS

Si el motor alcanza un estado de exceso de temperatura predefinido, este cambia automáticamente al funcionamiento alternativo de cilindros. Cada cilindro desactivado actúa como una bomba de aire que enfría el motor.

Esto no hace que el vehículo deje de funcionar, sin embargo:

- La potencia del motor será limitada.
- El sistema de aire acondicionado se apagará.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

El funcionamiento continuado incrementa aún más la temperatura del motor y hace que se apague por completo. Accionar la dirección o los frenos intensifica esta situación.

Cuando la temperatura del motor baje, podrá volver a arrancarlo.

Nota: *Para minimizar los daños del motor, solicite una revisión del vehículo lo antes posible.*

CONDUCCIÓN CUANDO ESTÁ ACTIVADO EL MODO SEGURO FRENTE A FALLOS

PELIGRO: El modo de prevención contra fallos debe utilizarse únicamente en caso de emergencia. No utilice el modo de prevención contra fallos más de lo estrictamente necesario para estacionar el vehículo en un lugar apropiado y realizar inmediatamente las reparaciones pertinentes. En el modo de prevención contra fallos, la potencia del vehículo será limitada, no se podrá mantener un funcionamiento a gran velocidad y el vehículo podrá apagarse por completo sin avisar, lo que podría producir la pérdida de potencia del motor, de asistencia de la servodirección y de asistencia eléctrica de los frenos y esto, a su vez, puede aumentar la posibilidad de accidentes con consecuencias de graves.

PELIGRO: No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

El funcionamiento continuado incrementa aún más la temperatura del motor y hace que se apague por completo. Accionar la dirección o los frenos intensifica esta situación.

Cuando la temperatura del motor baje, podrá volver a arrancarlo. Para minimizar los daños del motor, solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

En el modo de prevención contra fallos, la potencia del motor del vehículo es limitada, así que conduzca con cuidado. El vehículo no mantiene un funcionamiento a gran velocidad y el motor puede no funcionar correctamente.

Recuerde que el motor puede apagarse automáticamente para evitar los daños del motor. En esta situación:

1. Detenga el vehículo en cuanto sea posible y apague el motor.
2. Si es miembro de un programa de asistencia en carretera, se recomienda ponerse en contacto con el proveedor del servicio de asistencia en carretera.
3. Si no es posible, espere un poco hasta que el motor se enfríe.
4. Compruebe el nivel del refrigerante. Si el nivel del refrigerante se encuentra en la marca de mínimo o por debajo de ella, añada refrigerante prediluido de inmediato.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

5. Cuando la temperatura del motor baje, podrá volver a arrancarlo. Para minimizar los daños del motor, solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Nota: *Seguir utilizando el vehículo sin repararlo aumenta las posibilidades de dañar el motor.*

INDICADORES DE REFRIGERACIÓN SEGURA FRENTE A FALLOS

Si el motor empieza a sobrecalentarse, el indicador de temperatura del refrigerante se desplaza hacia la zona roja.

Se ilumina un testigo y puede aparecer un mensaje en la pantalla informativa.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PRECAUCIONES DE REMOLCADO DEL VEHÍCULO

PELIGRO: Debe conectar el encendido cuando se esté remolcando el vehículo.

PELIGRO: Compruebe siempre que el bloqueo del volante esté desactivado antes de intentar mover el vehículo. Si se produce un fallo al intentar desactivar el bloqueo de la dirección asistida, podría producirse una colisión.

PELIGRO: La asistencia a la frenada y a la dirección no funcionará a menos que el motor esté en marcha. Pise el pedal del freno con más fuerza y tenga presente el aumento de las distancias de frenado y la dirección se endurezca.

PELIGRO: Si la tensión de la cuerda de remolcado es demasiado grande, podrían producirse daños en el vehículo o en el vehículo que se está remolcando.

Nota: *Asegúrese de que la caja de cambios esté en punto muerto al remolcar el vehículo.*

Nota: *No remolque el vehículo hacia atrás.*

Nota: *No remolque el vehículo si la temperatura ambiente es inferior a 0ºC.*

REMOLCADO DE EMERGENCIA

Si su vehículo se ha averiado y no tiene acceso a equipo de elevación de vehículos, a remolque de arrastre ni a vehículo de transporte con plataforma, puede remolcarse con todas las ruedas sobre el suelo. Puede hacerlo en las siguientes circunstancias:

- Si su vehículo está de frente de manera que pueda ser remolcado hacia delante.
- La palanca selectora de la caja de cambios debe estar en la posición de punto muerto.
- La velocidad máxima es 50 km/h.
- La distancia máxima es 80 km.

Al remolcar, arranque siempre despacio y suavemente, evitando dar tirones al vehículo remolcado.

Solamente debe utilizar la argolla de remolque provista con su vehículo.

Las cuerdas de remolque o las barras rígidas de remolque deben colocarse en el mismo lado. Por ejemplo, el punto de remolcado trasero derecho con el punto de remolcado delantero derecho.

Utilice una cuerda de remolque o una barra rígida de remolque con la fuerza adecuada para el peso del vehículo de remolque y el vehículo que se va a remolcar.

El peso del vehículo que se va a remolcar no debe exceder el peso del vehículo de remolque.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PRECAUCIONES DE REMOLCADO DEL VEHÍCULO

Si necesita remolcar el vehículo, comuníquese con un servicio de remolque profesional, o bien si es miembro de un programa de asistencia en carretera, contacte con el proveedor de dicho servicio.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PRECAUCIONES DE LOS FUSIBLES

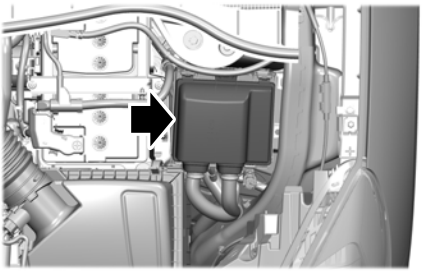
PELIGRO: Desconecte siempre la batería antes de realizar cualquier operación con los fusibles de alta corriente.

PELIGRO: Para minimizar el riesgo de que se produzcan descargas eléctricas, vuelva a colocar siempre la tapa en la caja de distribución de potencia antes de volver a conectar la batería o rellenar los depósitos de líquido.

PELIGRO: Sustituya siempre un fusible por otro con la misma especificación de amperaje. El uso de un fusible con un amperaje superior puede producir daños graves en el filamento y provocar un incendio.

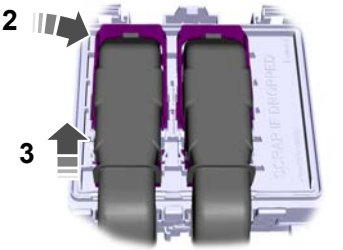
CAJA DE FUSIBLES BAJO EL CAPÓ

LOCALIZACIÓN DE LA CAJA DE FUSIBLES BAJO EL CAPÓ



ACCESO A LA CAJA DE FUSIBLES BAJO EL CAPÓ

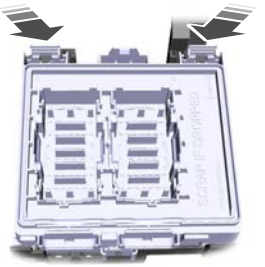
1. Tire hacia usted del pestillo y retire la tapa superior.



E253689

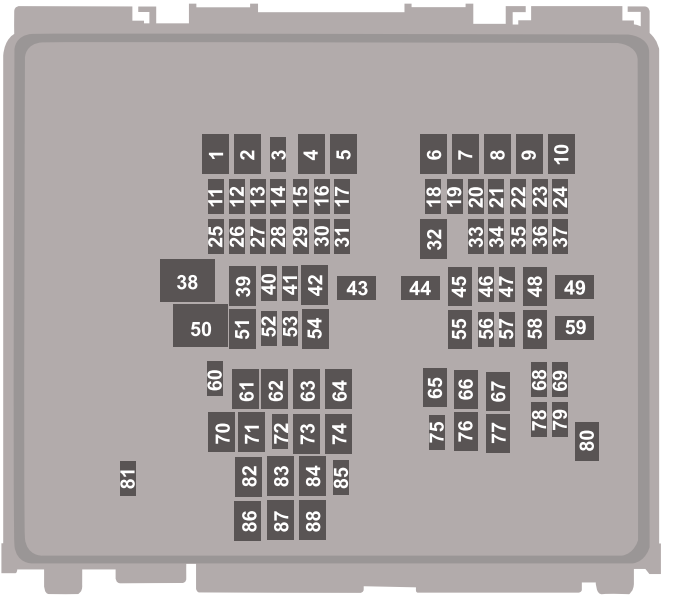
2. Tire hacia arriba de la palanca del conector.
3. Tire hacia arriba del conector para quitarlo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing



4. Tire hacia usted de los dos pestillos y extraiga la caja de fusibles.
5. Dele la vuelta a la caja de fusibles y abra la tapa.

IDENTIFICACIÓN DE LOS FUSIBLES EN LA CAJA DE FUSIBLES BAJO EL CAPÓ



Ubicación de los fusibles	Amperaje por fusible	Componente protegido
1	30 A	Calentador de filtro de combustible (diésel).
2	40 A	Sin uso (repuesto).
3	—	No se usa.
4	60 A	Calefactor auxiliar (gas).
5	40 A	Calefactor auxiliar (gas).
6	40 A	Calefactor auxiliar (gas).
7	40 A	Sin uso (repuesto).
8	—	No se usa.
9	60 A	Módulo de la bujía de calentamiento (diésel).
10	30 A	Motor de arranque.
11	15 A	Módulo de control del motor.
12	15 A	Módulo de control del motor.
13	15 A	Módulo de control del motor.
14	15 A	Módulo de control del motor.
15	15 A	Módulo de control del motor (diésel).
16	—	No se usa.
17	20 A	Sin uso (repuesto).
18	10 A	Módulo de control del motor.
19	10 A	Módulo del sistema antibloqueo de frenos.
20	5 A	Módulo de control de dosis (diésel).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Ubicación de los fusibles	Amperaje por fusible	Componente protegido
21	5 A	Sin uso (repuesto).
22	5 A	Módulo de control electrónico de batería (vehículo eléctrico híbrido).
23	5 A	Anillo luminoso de puerto de carga (vehículo eléctrico híbrido enchufable).
24	20 A	Amplificador.
25	20 A	Calefactor de línea de presión (diésel)
26	10 A	Módulo de control de dosis de reductor (diésel).
27	20 A	Calefactor de depósito (diésel).
28	10 A	Interruptor de activación/desactivación de frenos.
29	5 A	Módulo de control del motor (vehículo eléctrico híbrido).
30	10 A	Control electrónico de estabilidad (gas). Bomba de aceite de la transmisión (vehículo eléctrico híbrido).
31	5 A	Servodirección electrónica.
32	30 A	Módulo de control de la carrocería.
33	10 A	Cámara delantera del sistema de aparcamiento por ultrasonido. Cámara retrovisora. Sistema de información de ángulo muerto. Control automático adaptativo de velocidad.
34	10 A	Sin uso (repuesto).
35	15 A	Volante térmico.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Ubicación de los fusibles	Amperaje por fusible	Componente protegido
36	10 A	Módulo de control del motor (vehículo eléctrico híbrido).
37	20 A	Bocina.
38	40 A	Motor del ventilador.
39	—	No se usa.
40	—	No se usa.
41	20 A	Amplificador.
42	30 A	Asiento con ajuste eléctrico del conductor.
43	50 A	Bomba de agua eléctrica (vehículo eléctrico híbrido).
44	40 A	Módulo de remolque.
45	30 A	Asiento con ajuste eléctrico del pasajero.
46	20 A	Sin uso (repuesto).
47	20 A	Asientos térmicos.
48	40 A	Válvulas de control de frenos antibloqueo.
49	60 A	Bomba de control de frenos antibloqueo.
50	60 A	Ventilador de refrigeración.
51	30 A	Techo solar.
52	5 A	Cargador inteligente USB.
53	10 A	Módulo de control de carga de la batería (vehículo eléctrico híbrido).
54	—	No se usa.
55	20 A	Módulo de control de la caja de cambios (diésel).
56	5 A	Conversor CC/CC (vehículo eléctrico híbrido).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Ubicación de los fusibles	Amperaje por fusible	Componente protegido
57	10 A	Conector Data Link.
58	40 A	Caja de distribución de alimentación auxiliar (vehículo eléctrico híbrido).
59	40 A	Módulo de control de la carrocería.
60	—	No se usa.
61	20 A	Toma de corriente de carga trasera.
62	—	No se usa.
63	30 A	Sin uso (repuesto).
64	30 A	Portón trasero eléctrico.
65	—	No se usa.
66	20 A	Sin uso (repuesto).
67	—	No se usa.
68	5 A	Sensor de temperatura del aire de admisión y flujo de aire (gas).
69	15 A	Inyectores de combustible de puerto.
70	20 A	Toma de corriente de consola trasera.
71	20 A	Toma de corriente del compartimento multimedia.
72	20 A	Limpialuneta.
73	—	No se usa.
74	30 A	Motor del limpiaparabrisas.
75	—	No se usa.
76	30 A	Iluminación trasera térmica.
77	—	No se usa.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Ubicación de los fusibles	Amperaje por fusible	Componente protegido
78	10 A	Embrague del aire acondicionado.
79	10 A	Sin uso (repuesto).
80	20 A	Bomba de combustible.
81	10 A	Bomba del lavaparabrisas de la ventanilla.
82	40 A	Inversor de corriente.
83	—	No se usa.
84	40 A	Módulo de control de la transmisión.
85	5 A	Sensor de lluvia.
86	—	No se usa.
87	—	No se usa.
88	—	No se usa.

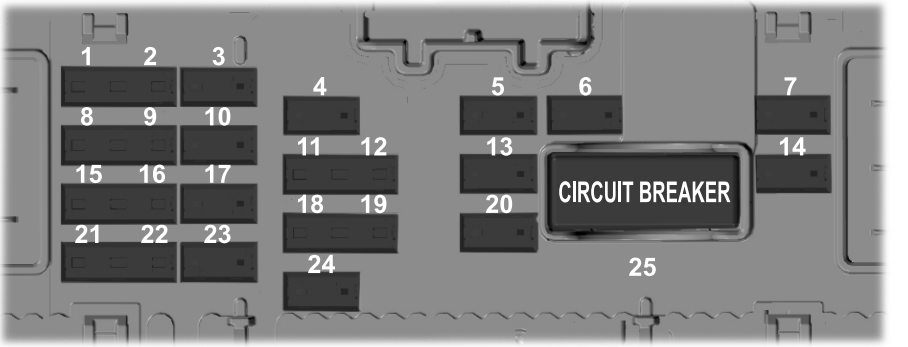
CAJA DE FUSIBLES DEL MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA

LOCALIZACIÓN DE LA CAJA DE FUSIBLES DEL MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA

ACCESO A LA CAJA DE FUSIBLES DEL MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

IDENTIFICACIÓN DE LOS FUSIBLES EN LA CAJA DE FUSIBLES DEL MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA



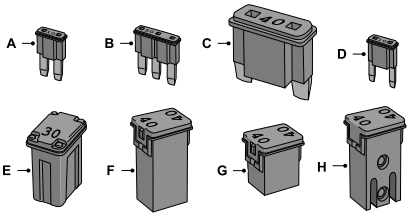
Ubicación de los fusibles	Amperaje por fusible	Componente protegido
1	5 A	Módulo de control del sistema de seguridad pasivo.
2	5 A	Módulo de asientos con control de climatización.
3	10 A	Módulo del asistente de aparcamiento.
4	10 A	Interruptor de encendido.
5	20 A	Sistema de cierre centralizado.
6	10 A	Techo solar.
7	30 A	Módulo de control de la puerta delantera derecha.
8	5 A	Sin uso (repuesto).
9	5 A	Módem integrado.
10	10 A	Módulo de la pantalla de visualización frontal. Módulo de carga inalámbrica.
11	5 A	Portón trasero eléctrico. Módulo de accionamiento del portón trasero con función de manos libres. Elevalunas eléctricos.
12	5 A	Sensor combinado de intrusión e inclinación.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Ubicación de los fusibles	Amperaje por fusible	Componente protegido
13	15 A	Interruptor de apertura de la tapa del depósito de combustible. Cierre doble. Protección de seguridad para niños. Alimentación de relé.
14	30 A	Módulo de control de la puerta delantera izquierda.
15	15 A	Sin uso (repuesto).
16	15 A	Sin uso (repuesto).
17	15 A	Panel de control integrado Módulo SYNC 3. Módulo SYNC 4. Módulo de pantalla.
18	7,5 A	Módulo de la pantalla de visualización frontal. Módulo de carga inalámbrica.
19	7,5 A	Sirena autoalimentada. Calefactor auxiliar accionado por combustible.
20	10 A	Bocina de la alarma antirrobo.
21	7,5 A	Control de climatización. Módulo de cambio electrónico.
22	7,5 A	Cuadro de instrumentos. Módulo de puerta de enlace. Módulo de control de la columna de la dirección.
23	20 A	Unidad de audio.
24	20 A	Sin uso (repuesto).
25	30 A	Sin uso (repuesto).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

IDENTIFICACIÓN DE LOS TIPOS DE FUSIBLES



A Micro 2.
B Micro 3.
C Maxi.
D Mini.
E Tipo M.
F Tipo J.
G Tipo J perfil bajo.
H Tipo M ranurado.

FUSIBLES – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FUSIBLES – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Cuándo tengo que comprobar un fusible?

Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan.

¿Cuándo tengo que sustituir un fusible?

Si el fusible está fundido.

¿Cómo se identifica un fusible fundido?

Puede identificar un fusible fundido porque el hilo de su interior está roto.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO

Haga revisar el vehículo con regularidad para ayudar a mantener su estado de conservación y su valor de posventa. Existe una amplia red de Talleres Autorizados que le ayudarán gracias a su experiencia profesional de servicio. Nuestros técnicos especializados son los mejor cualificados para realizar operaciones de servicio de forma adecuada y experta. Están respaldados por una amplia gama de herramientas altamente especializadas desarrolladas para la revisión de su vehículo.

Si el vehículo precisa una revisión profesional, los Talleres Autorizados pueden ofrecerle las piezas y los servicios necesarios. Compruebe la información de la garantía para obtener información sobre las piezas y los servicios cubiertos.

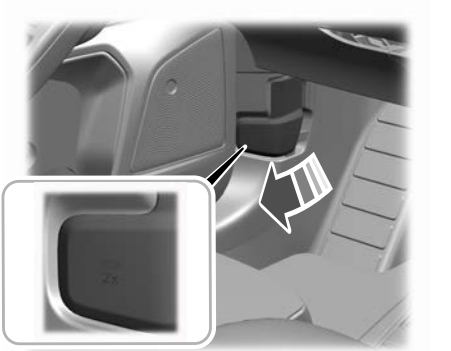
Utilice únicamente líquidos y piezas de repuesto recomendados conformes a las especificaciones. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 478).

Si no utiliza aceite y líquido que cumplan las especificaciones y el grado de viscosidad definidos, puede provocar:

- Daños en los componentes que no están cubiertos por la garantía del vehículo.
- Periodos de arranque del motor más largos.
- Mayor cantidad de emisiones de escape.
- Rendimiento bajo del motor.
- Aumento del consumo de combustible.
- Rendimiento reducido del freno.

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

Apertura del capó



E263274

1. Abra la puerta delantera del lado izquierdo.
2. Tire completamente de la palanca de apertura del capó y deje que se repliegue totalmente.

Nota: *Esta acción libera el pestillo del capó.*

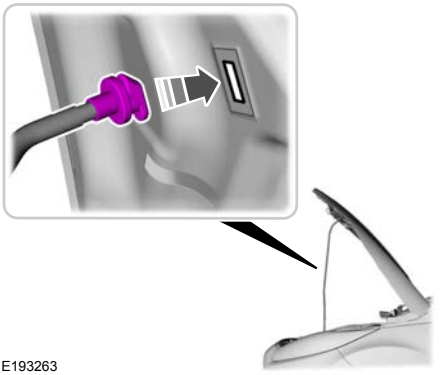
3. Tire completamente de la palanca de apertura del capó por segunda vez.

Nota: *Esta acción abre completamente el capó.*

4. Abra el capó.

Nota: *No hay ninguna apertura secundaria debajo del capó.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing



5. Apoye el capó en la varilla de sujeción.

Cierre del capó

PELIGRO: Asegúrese de cerrar completamente el capó antes de circular. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

1. Extraiga la varilla de sujeción del capó del fiador y asegúrela correctamente en el clip.
2. Baje el capó y déjelo caer por su propio peso las últimas 25–35 cm.

Testigos e intermitentes

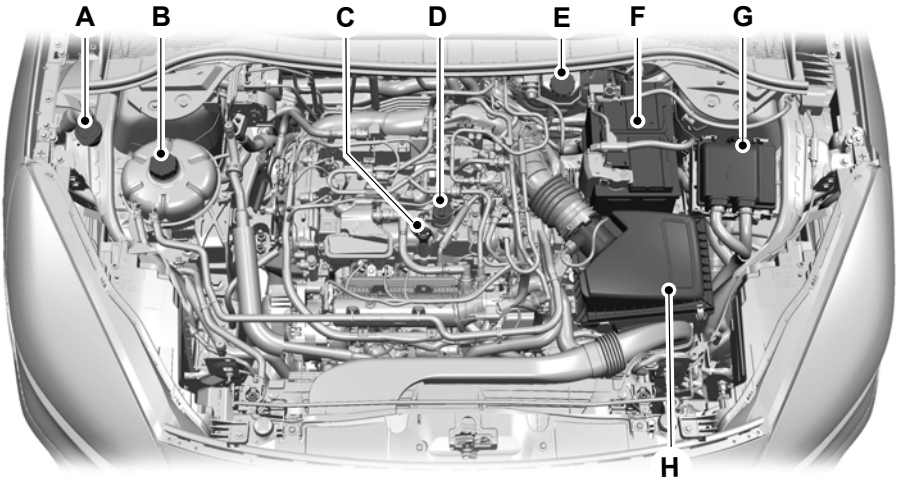
Esta luz se enciende cuando el encendido está conectado y el capó no está bien cerrado.

Mensajes informativos

Mensaje	Acción
Capó abierto	Pare el vehículo en cuanto sea seguro y cierre el capó.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1,5L ECOBOOST™, VOLANTE A LA IZQUIERDA



A Líquido lavaparabrisas. Véase **Adición de líquido del lavaparabrisas** (página 96).

B Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 434).

C Varilla de nivel de aceite del motor. Véase **Descripción general de la varilla de nivel de aceite del motor** (página 431).

D Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Adición de aceite del motor** (página 432).

E Depósito del líquido de frenos. Véase **Localización del depósito de líquido de frenos** (página 265).

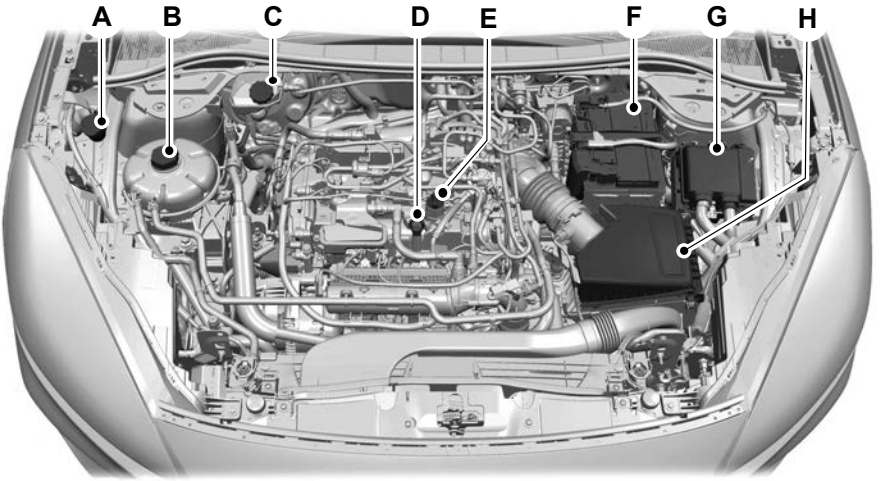
F Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 439).

G Caja de fusibles del compartimiento motor. Véase **Fusibles** (página 413).

H Conjunto del filtro de aire.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1,5L ECOBOOST™, VOLANTE A LA DERECHA



A Depósito del líquido limpiacristales del parabrisas. Véase **Adición de líquido del lavaparabrisas** (página 96).

B Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 434).

C Depósito del líquido de frenos. Véase **Localización del depósito de líquido de frenos** (página 265).

D Varilla de nivel de aceite del motor. Véase **Descripción general de la varilla de nivel de aceite del motor** (página 431).

E Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Adición de aceite del motor** (página 432).

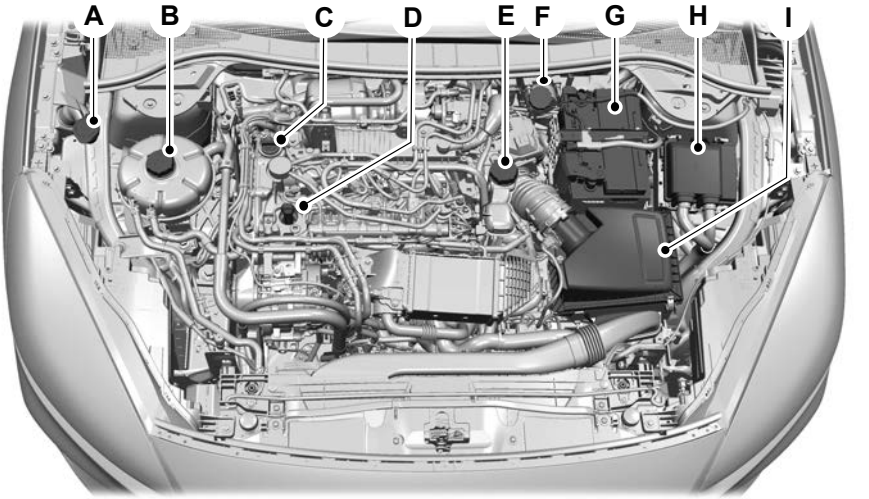
F Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 439).

G Caja de fusibles del compartimiento motor. Véase **Fusibles** (página 413).

H Conjunto del filtro de aire.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 2,0L ECOBLUE, VOLANTE A LA IZQUIERDA



A Depósito del líquido limpiacristales del parabrisas. Véase **Adición de líquido del lavaparabrisas** (página 96).

B Temperatura alta del depósito de refrigerante del motor. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 434).

C Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Adición de aceite del motor** (página 432).

D Varilla de nivel de aceite del motor. Véase **Descripción general de la varilla de nivel de aceite del motor** (página 431).

E Temperatura baja del depósito de refrigerante del motor. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 434).

F Depósito del líquido de frenos. Véase **Localización del depósito de líquido de frenos** (página 265).

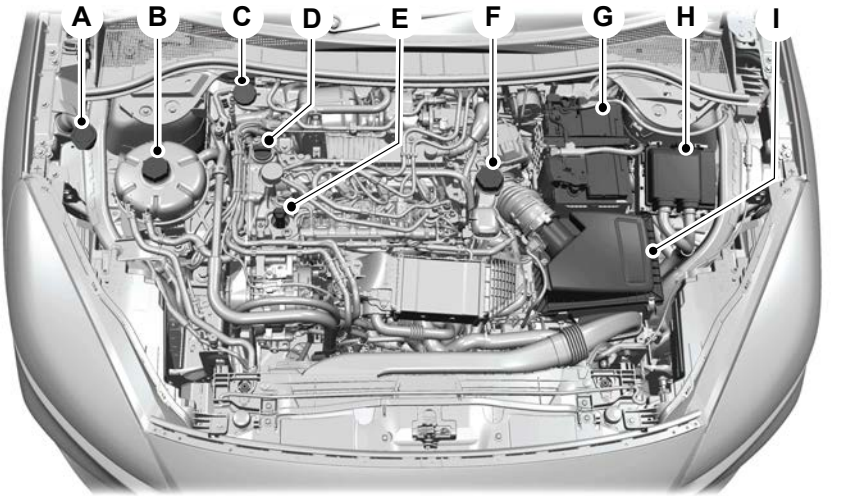
G Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 439).

H Caja de fusibles del compartimiento motor. Véase **Fusibles** (página 413).

I Conjunto del filtro de aire.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 2,0L ECOBLUE, VOLANTE A LA DERECHA



A Depósito del líquido limpiacristales del parabrisas. Véase **Adición de líquido del lavaparabrisas** (página 96).

B Temperatura alta del depósito de refrigerante del motor. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 434).

C Depósito del líquido de frenos. Véase **Localización del depósito de líquido de frenos** (página 265).

D Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Adición de aceite del motor** (página 432).

E Varilla de nivel de aceite del motor. Véase **Descripción general de la varilla de nivel de aceite del motor** (página 431).

F Temperatura baja del depósito de refrigerante del motor. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 434).

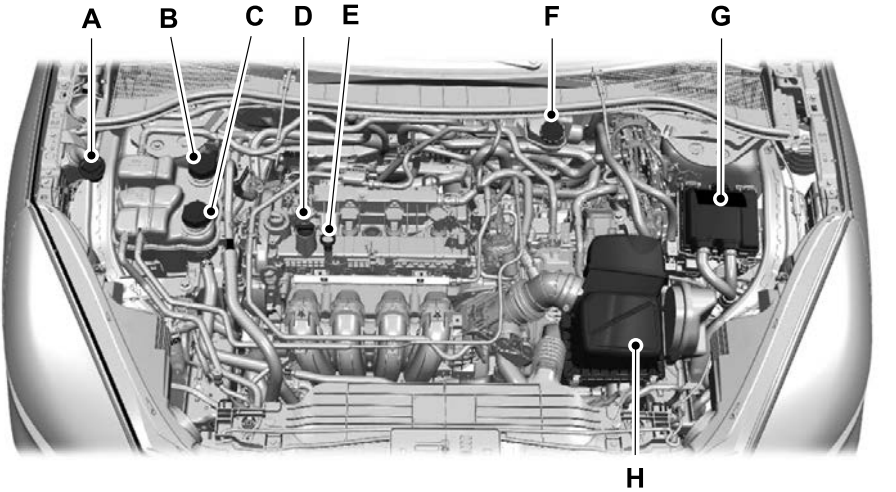
G Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 439).

H Caja de fusibles del compartimiento motor. Véase **Fusibles** (página 413).

I Conjunto del filtro de aire.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 2,5L DURATEC, VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV), VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV), VOLANTE A LA IZQUIERDA



A Depósito de líquido del lavaparabrisas: Véase **Adición de líquido del lavaparabrisas** (página 96).

B Tapón del refrigerante de baja temperatura: Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 434).

C Tapón del refrigerante de alta temperatura: Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 434).

D Tapón de llenado de aceite del motor: Véase **Adición de aceite del motor** (página 432).

E Varilla de nivel de aceite del motor: Véase **Descripción general de la varilla de nivel de aceite del motor** (página 431).

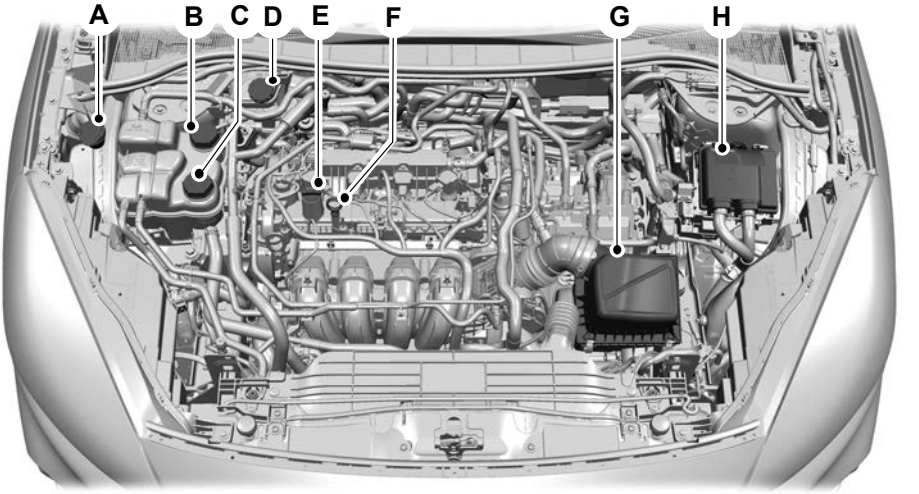
F Depósito del líquido de frenos: Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 265).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

G Caja de distribución eléctrica: Véase **Caja de fusibles bajo el capó** (página 413).

H Conjunto del filtro de aire:

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 2,5L DURATEC, VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV), VOLANTE A LA DERECHA



A Depósito del líquido limpiacristales del parabrisas. Véase **Adición de líquido del lavaparabrisas** (página 96).

B Depósito de refrigerante del motor de baja presión. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 434).

C Depósito de refrigerante del motor de alta presión. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 434).

D Depósito del líquido de frenos. Véase **Localización del depósito de líquido de frenos** (página 265).

E Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Adición de aceite del motor** (página 432).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

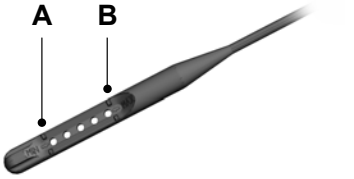
F Varilla de nivel de aceite del motor. Véase **Descripción general de la varilla de nivel de aceite del motor** (página 431).

G Conjunto del filtro de aire.

H Caja de distribución eléctrica. Véase **Fusibles** (página 413).

ACEITE DE MOTOR

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA VARILLA DE NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR - 1,5L ECOBOOST™

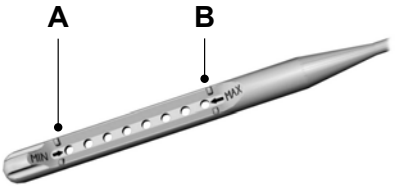


E264320

A Mínimo.

B Máximo.

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA VARILLA DE NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR - 2,0L ECOBLUE

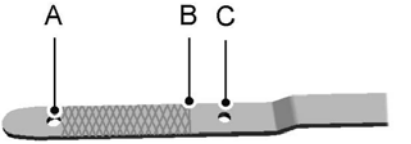


E226469

A Mínimo.

B Máximo.

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA VARILLA DE NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR - 2,5L DURATEC, VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)



E225040

A Mínimo.

B Nivel de llenado

C Máximo.

COMPROBACIÓN EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

1. Cerciórese de que el vehículo está en un terreno nivelado.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

2. Compruebe el nivel de aceite antes de arrancar el motor o apague el motor después de calentarlo y espere 15 minutos para que el aceite caiga en el cárter de aceite.

Nota: *Si se comprueba el nivel de aceite demasiado pronto podría producir una lectura inexacta.*

3. Retire la varilla de nivel y límpiela con un trapo limpio sin pelusas.
4. Vuelva a colocar la varilla y asegúrese de que esté totalmente asentada.
5. Vuelva a retirar la varilla y compruebe el nivel de aceite.

Nota: *Si el nivel de aceite se encuentra entre las marcas de mínimo y máximo, el nivel de aceite es aceptable. No añada aceite.*

6. Si el nivel de aceite se encuentra en la marca de mínimo, reponga aceite inmediatamente.
7. Vuelva a colocar la varilla. Asegúrese de que está completamente asentada.

Nota: *Los motores nuevos alcanzan su nivel de consumo de aceite normal tras haber recorrido unos 5.000 km.*

Nota: *Se pueden producir aumentos en el nivel de aceite por viajes cortos y frecuentes que no permiten que el motor alcance la temperatura de funcionamiento, así como por el ralentí frecuente o la conducción a baja velocidad durante largos periodos de tiempo.*

Nota: *Si se observa continuamente que los niveles de aceite están por encima de la marca de máximo, programe una visita a su Taller Autorizado.*

ADICIÓN DE ACEITE DEL MOTOR

PELIGRO: No retire el tapón de llenado con el motor en marcha.

PELIGRO: No añada aceite del motor cuando el motor esté caliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

No utilice otros aditivos complementarios para el aceite del motor porque son innecesarios y podrían producir daños en el motor que puede que no cubra la garantía del vehículo.

1. Limpie toda la zona que rodea el tapón de llenado de aceite del motor antes de quitarlo.
2. Retire el tapón de llenado de aceite del motor.
3. Debe añadir únicamente aceite de motor que cumpla con nuestras especificaciones. Véase **Aceite de motor** (página 433).
4. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite del motor. Gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta notar una resistencia considerable.

Nota: *No añada aceite por encima de la marca de máximo. Si el nivel de aceite está por encima de la marca de máximo, pueden producirse daños en el motor.*

Nota: *Seque inmediatamente cualquier salpicadura de aceite con un paño absorbente.*

RESTABLECIMIENTO DEL RECORDATORIO DEL CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR - VEHÍCULOS CON: SYNC 2.5

Reinicie el sistema de control de la duración del aceite solo si ha cambiado el aceite del motor o el filtro de aceite.

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Información***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

3. Seleccione ***Estado aceite***.
4. Pulse el botón ***OK*** y manténgalo pulsado hasta que aparezca la confirmación de reinicialización del sistema.

RESTABLECIMIENTO DEL RECORDATORIO DEL CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

Reinicie el sistema de control de la duración del aceite solo si ha cambiado el aceite del motor o el filtro de aceite.

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***Estado del aceite***.
4. Pulse el botón ***OK*** y manténgalo pulsado hasta que aparezca la confirmación de reinicialización del sistema.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE DEL MOTOR

Para obtener información sobre el llenado, consulte la sección Capacidades y especificaciones del manual del conductor.

REFRIGERANTE

PRECAUCIONES CON EL REFRIGERANTE

PELIGRO: No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

PELIGRO: No introduzca refrigerante en el depósito del líquido del lavaparabrisas. El refrigerante podría dificultar la visión a través del parabrisas si se pulveriza sobre él.

PELIGRO: Para reducir el riesgo de que se produzcan lesiones personales, asegúrese de que el motor esté frío antes de desenroscar la tapa de liberación de presión del refrigerante. El sistema de refrigeración se encuentra bajo presión. En cuanto afloje un poco la tapa, es posible que salgan a presión vapor o líquido caliente.

PELIGRO: No añada refrigerante por encima de la marca ***MAX***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DEL REFRIGERANTE

PELIGRO: No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

PELIGRO: Para reducir el riesgo de que se produzcan lesiones personales, asegúrese de que el motor esté frío antes de desenroscar la tapa de liberación de presión del refrigerante. El sistema de refrigeración se encuentra bajo presión. En cuanto afloje un poco la tapa, es posible que salgan a presión vapor o líquido caliente.

Cuando el motor eléctrico esté frío, compruebe la concentración y el nivel del refrigerante en el depósito en los intervalos indicados en la información de mantenimiento programado.

Nota: *Asegúrese de que el nivel del refrigerante se encuentra entre las marcas **MIN** y **MAX** del depósito de refrigerante.*

Nota: *El refrigerante se dilata cuando está caliente. Es posible que el nivel supere la marca **MAX**. Es una situación normal.*

Mantenga la concentración de refrigerante entre el 48% y el 50%, lo que equivale a un punto de congelación de entre -34ºC y -37ºC. Se debe comprobar la concentración de refrigerante con un refractómetro. No se recomienda el uso de densímetros o tiras de prueba de refrigerante para medir la concentración de refrigerante.

ADICIÓN DE REFRIGERANTE

PELIGRO: No añada refrigerante cuando el vehículo esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

PELIGRO: No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

PELIGRO: No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

PELIGRO: No introduzca refrigerante en el depósito del líquido del lavaparabrisas. El refrigerante podría dificultar la visión a través del parabrisas si se pulveriza sobre él.

PELIGRO: No añada refrigerante por encima de la marca ***MAX***.

Nota: *No utilice gránulos de obstrucción de fugas, sellador del sistema de refrigeración ni aditivos no especificados, ya que se podrían dañar los sistemas de refrigeración y calefacción del motor. Es posible que los daños resultantes en los componentes no estén cubiertos por la garantía del vehículo.*

Nota: *Los líquidos de automoción no son intercambiables.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Es muy importante usar refrigerante prediluido que esté homologado según las especificaciones correctas a fin de evitar la obstrucción de los pequeños conductos del sistema de refrigeración del motor. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 478). No mezcle refrigerantes de diferentes colores o tipos en el vehículo. La mezcla de refrigerantes del motor o el uso de un refrigerante inadecuado pueden dañar los componentes del sistema de refrigeración o el motor y dichos daños pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: *Si no hay disponible un refrigerante prediluido, use el refrigerante concentrado homologado y dilúyalo a un 50/50 con agua desionizada o destilada. Véase* ***Capacidades y especificaciones*** *(página 478). El uso de agua que no se haya desionizado puede contribuir a la formación de depósitos, la corrosión y la obstrucción de pequeños conductos del sistema de refrigeración.*

Nota: *Los refrigerantes comercializados para todas las marcas y modelos pueden no estar homologados según nuestras especificaciones y podrían dañar el sistema de refrigeración. Es posible que los daños resultantes en los componentes no estén cubiertos por la garantía del vehículo.*

Si el nivel del refrigerante se encuentra en la marca de mínimo o por debajo de ella, añada refrigerante prediluido de inmediato.

Para rellenar el refrigerante del motor, haga lo siguiente:

1. Desenrosque el tapón lentamente. La presión existente saldrá al desenroscar el tapón.
2. Utilice refrigerante prediluido homologado según la especificación correcta. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 478).
3. Añada suficiente refrigerante prediluido hasta alcanzar el nivel adecuado.
4. Vuelva a colocar el tapón del depósito del refrigerante. Gire el tapón en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga tope.
5. Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito del refrigerante las próximas veces que conduzca el vehículo. En caso necesario, añada suficiente refrigerante del motor prediluido para que el nivel de refrigerante llegue al nivel correcto.

Si tiene que añadir más de 1 L de refrigerante del motor al mes, solicite una revisión del vehículo lo antes posible. Si se hace funcionar un motor con un nivel bajo de refrigerante, es posible que este se sobrecaliente y sufra daños.

En caso de emergencia, se puede añadir una gran cantidad de agua sin refrigerante del motor para dirigirse a un taller.

Al utilizar agua solamente, sin refrigerante del motor, pueden producirse daños por corrosión, sobrecalentamiento o congelación del motor.

No utilice ninguno de los siguientes productos como sustituto del refrigerante:

- Alcohol.
- Metanol.
- Enfriador de salmuera.
- Cualquier refrigerante mezclado con alcohol o anticongelantes de metanol.

El alcohol y otros líquidos pueden ocasionar daños al motor por sobrecalentamiento o congelación.

No añada inhibidores ni aditivos adicionales al refrigerante. Estos pueden ser perjudiciales y afectar negativamente a la protección anticorrosiva del refrigerante.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CAMBIO DEL REFRIGERANTE

Para el cambio de refrigerante, consulte a su Taller Autorizado.

Es necesario cambiar el refrigerante en los intervalos de distancia específicos indicados en la información de mantenimiento programado.

GESTIÓN DE LA TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE

Si tira de un remolque con el vehículo, es posible que el motor alcance de forma temporal una temperatura más elevada en condiciones de funcionamiento adversas como, por ejemplo, al ascender una pendiente larga o muy empinada con una temperatura ambiente alta.

En tales casos, puede que observe que la aguja del indicador de temperatura del refrigerante se desplaza hacia la zona roja y que se muestre un mensaje en la pantalla informativa.

PELIGRO: Para reducir el riesgo de accidente y lesiones, sepa que la velocidad del vehículo puede disminuir y que este puede perder la capacidad de acelerar a plena potencia hasta que la temperatura del refrigerante baje.

PELIGRO: Si sigue conduciendo cuando el motor se ha sobrecalentado, este podría pararse sin previo aviso. Si no se sigue esta instrucción podría dar lugar a la pérdida del control del vehículo.

Puede observar una reducción de la velocidad del vehículo debido a que el motor tendrá una potencia reducida para gestionar la temperatura del refrigerante del motor. Su vehículo puede activar este modo si se dan ciertas circunstancias de temperatura y de carga elevadas. El grado de disminución de velocidad depende de la carga del vehículo, de la pendiente y de la temperatura exterior. Si esto ocurre, no es necesario detener el vehículo. Puede seguir conduciendo. Véase **Refrigeración segura frente a fallos** (página 408).

El aire acondicionado puede encenderse y apagarse automáticamente durante condiciones de funcionamiento adversas para evitar que el motor se sobrecaliente. Cuando la temperatura del refrigerante disminuya hasta la temperatura de funcionamiento normal, el aire acondicionado se encenderá.

Si el indicador de temperatura del refrigerante se desplaza completamente a la zona roja, el testigo de la temperatura del refrigerante se enciende o aparece el mensaje de revisión inmediata del motor en la pantalla informativa, haga lo siguiente:

1. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Accione al máximo el freno de estacionamiento, cambie a la posición de estacionamiento (P) o de punto muerto (N).
2. Deje el motor en marcha hasta que la aguja del indicador de temperatura del refrigerante del motor vuelva a la posición normal. Después de unos minutos, si la temperatura no ha bajado, siga estos pasos.
3. Apague el motor y espere a que se enfríe. Compruebe el nivel del refrigerante.
4. Si el nivel del refrigerante se encuentra en la marca de mínimo o por debajo de ella, añada refrigerante prediluido de inmediato.
5. Si el nivel de refrigerante es normal, vuelva a arrancar el motor y continúe.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

REFRIGERANTE – TESTIGOS

Si el motor empieza a sobrecalentarse, el indicador de temperatura del refrigerante se desplaza hacia la zona roja.

Se ilumina un testigo y puede aparecer un mensaje en la pantalla informativa.

REFRIGERANTE – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción y acción
Temperatura motor elevada Pare lentamente	Se muestra cuando la temperatura del motor es demasiado elevada. Pare el vehículo en cuanto sea seguro, apague el motor y deje que se enfríe. Si el problema persiste, lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 434).

BATERÍA DE 12 V

PRECAUCIONES CON LA BATERÍA DE 12 V

PELIGRO: Las baterías producen normalmente gases explosivos que pueden producir lesiones. Por lo tanto, evite la presencia de llamas, chispas o sustancias encendidas cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Proporcione siempre una ventilación correcta.

PELIGRO: Cuando levante una batería de plástico, si ejerce una presión excesiva en las paredes externas, puede provocar que fluya ácido por los tapones de ventilación, lo que puede causarle lesiones y daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o colocando las manos en esquinas opuestas.

PELIGRO: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre los ojos para evitar posibles salpicaduras de solución de ácido. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, lávelos inmediatamente con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico enseguida. Si ingiere el ácido, acuda al médico inmediatamente.

PELIGRO: Los bornes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos que el Estado de California sabe que causan cáncer y daños reproductivos. **Lávese las manos después de su manipulación**.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PELIGRO: Es posible que este vehículo tenga más de una batería. Quitar los cables de una sola batería no desconecta el sistema eléctrico de su vehículo. Asegúrese de desconectar los cables de la batería de todas las baterías al desconectar la alimentación. De no hacerlo, podrían producirse lesiones graves o daños materiales.

PELIGRO: En el caso de los vehículos con sistema Auto-Start-Stop, los requisitos de la batería son diferentes. Debe sustituir la batería por otra de exactamente las mismas especificaciones.

QUÉ ES EL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA BATERÍA

El sistema de gestión de la batería supervisa las condiciones de la batería y lleva a cabo acciones que amplían su vida útil.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA BATERÍA

Si el sistema detecta que la batería está demasiado agotada, desactivará temporalmente algunos sistemas eléctricos para conservar la batería.

Algunos de estos sistemas son:

- Luneta térmica.
- Asientos térmicos.
- Control de climatización.
- Volante térmico.
- Unidad de audio.
- Sistema de navegación.

Puede que aparezca un mensaje en la pantalla informativa para advertirle de que están activadas las medidas de conservación de la batería. Este mensaje es, únicamente, una notificación de la activación de las medidas, su objetivo no es indicar posibles problemas eléctricos ni la necesidad de sustituir la batería.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA BATERÍA

Después de sustituir la batería o, en algunos casos, después de cargar la batería con un cargador externo, el sistema de gestión de la batería requiere un período de inactividad del vehículo de ocho horas para volver a realizar el aprendizaje del estado de carga de la batería. Durante este tiempo, su vehículo deberá permanecer totalmente cerrado y con el encendido desconectado.

Nota: *Antes de volver a realizar el procedimiento de aprendizaje del estado de carga de la batería, el sistema de gestión de la batería puede desactivar temporalmente algunos sistemas eléctricos.*

Instalación de accesorios eléctricos

Para asegurarse de que el sistema de gestión de la batería funciona correctamente, no enchufe ninguna conexión de masa de dispositivos eléctricos directamente al borne negativo de la batería. De hacerlo, podría causar mediciones imprecisas de las condiciones de la batería, lo que podría conllevar un funcionamiento incorrecto del sistema.

Nota: *Si añade accesorios o componentes eléctricos al vehículo, estos pueden tener un efecto negativo sobre el rendimiento y la vida útil de la batería. Además, podría afectar al rendimiento de otros sistemas eléctricos del vehículo.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

La batería está situada en el compartimento motor. Véase **Mantenimiento** (página 423).

El vehículo tiene una batería sin mantenimiento. No requiere agua adicional durante el servicio.

Si la batería de su vehículo tiene una tapa, asegúrese de instalarla correctamente después de limpiar o sustituir la batería.

Para conseguir un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca y los cables de la batería sujetos con firmeza en los terminales de la batería. Si hay corrosión en la batería o en sus terminales, quite los cables de los terminales y limpie con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Recomendamos que desconecte el cable de la batería del terminal negativo si planea no usar su vehículo durante un periodo prolongado.

Nota: *Si solo desconecta el cable de la batería del terminal negativo, asegúrese de que está aislado o lejos del terminal de la batería para evitar una conexión o arco eléctrico involuntario.*

Si desconecta y sustituye la batería y el vehículo dispone de una caja de cambios automática, debe volver a adquirir su estrategia adaptativa. Por ello, la caja de cambios puede presentar cambios duros al conducir por primera vez. Este funcionamiento es normal mientras la caja de cambios actualiza completamente su funcionamiento para proporcionar una sensación óptima en los cambios.

Desmontaje de la batería

1. Accione el freno de estacionamiento y desconecte el encendido.
2. Desconecte todos los dispositivos eléctricos, por ejemplo, luces y radio.
3. Espere dos minutos como mínimo antes de desconectar la batería.

Nota: *El sistema de control del motor tiene una función de mantenimiento de alimentación y permanece encendido durante un periodo después de desconectar el encendido. Esto permite almacenar las tablas adaptativas y de diagnosis. Si se desconecta la batería sin esperar, se pueden producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.*

4. Desconecte y aísle el terminal negativo del cable de la batería.
5. Desconecte y aísle el terminal positivo del cable de la batería.
6. Retire la abrazadera de sujeción de la batería.
7. Extraiga la batería.

Si desconecta o sustituye la batería del vehículo, debe restablecer las siguientes funciones:

- Función de rebote de la ventanilla Véase **Función de rebote de la ventanilla** (página 115).
- Ajustes de reloj
- Presintonización de emisoras de radio

Sustitución de la pila

Nota: *Antes de volver a conectar la batería, asegúrese de que el encendido permanece desconectado.*

Debe sustituir la batería por otra de exactamente las mismas especificaciones.

Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *Asegúrese de instalar correctamente las tapas de los bornes, la tapa de la batería y de los terminales de los cables de la batería.*

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

La batería está situada en el maletero.

El vehículo tiene una batería sin mantenimiento. No requiere agua adicional durante el servicio.

Si la batería de su vehículo tiene una tapa, asegúrese de instalarla correctamente después de limpiar o sustituir la batería.

Para conseguir un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca y los cables de la batería sujetos con firmeza en los terminales de la batería. Si hay corrosión en la batería o en sus terminales, quite los cables de los terminales y limpie con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Nota: *Si solo desconecta el cable de la batería del terminal negativo, asegúrese de que está aislado o lejos del terminal de la batería para evitar una conexión o arco eléctrico involuntario.*

Si desconecta y sustituye la batería y el vehículo dispone de una caja de cambios automática, debe volver a adquirir su estrategia adaptativa. Por ello, la caja de cambios puede presentar cambios duros al conducir por primera vez. Este funcionamiento es normal mientras la caja de cambios actualiza completamente su funcionamiento para proporcionar una sensación óptima en los cambios.

Desmontaje de la batería

1. Accione el freno de estacionamiento y desconecte el encendido.
2. Desconecte todos los dispositivos eléctricos, por ejemplo, luces y radio.
3. Espere dos minutos como mínimo antes de desconectar la batería.

Nota: *El sistema de control del motor tiene una función de mantenimiento de alimentación y permanece encendido durante un periodo después de desconectar el encendido. Esto permite almacenar las tablas adaptativas y de diagnosis. Si se desconecta la batería sin esperar, se pueden producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.*

4. Retire la abrazadera de sujeción de la batería.
5. Desconecte y aísle el terminal negativo del cable de la batería.
6. Desconecte y aísle el terminal positivo del cable de la batería.
7. Extraiga la batería.

Si desconecta o sustituye la batería del vehículo, debe restablecer las siguientes funciones:

- Función de rebote de la ventanilla Véase **Restablecimiento de la función de rebote de la ventanilla** (página 116).
- Ajustes de reloj
- Presintonización de emisoras de radio

Sustitución de la pila

Nota: *Antes de volver a conectar la batería, asegúrese de que el encendido permanece desconectado.*

Debe sustituir la batería por otra de exactamente las mismas especificaciones.

Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *Asegúrese de instalar correctamente las tapas de los bornes, la tapa de la batería y de los terminales de los cables de la batería.*

REINICIALIZACIÓN DEL SENSOR DE LA BATERÍA

Cuando instale una batería nueva, reinicialice el sensor de la batería haciendo lo siguiente:

1. Conecte el encendido y deje el motor apagado.

Nota: *Complete los pasos 2 y 3 antes de que transcurran 10 segundos.*

2. Haga ráfagas con las luces de carretera cinco veces y finalice con las luces de carretera apagadas.
3. Pise y suelte el pedal del freno tres veces.

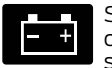
La luz de advertencia de la batería parpadea tres veces para confirmar que la reinicialización se ha realizado correctamente.

RECICLAJE Y ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA DE 12 V

Asegúrese de que las pilas se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje de pilas.

BATERÍA DE 12 V – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

BATERÍA DE 12 V – TESTIGOS



Si se enciende durante la conducción, indica un error del sistema de carga. Desconecte todos los equipos eléctricos que no sean necesarios y haga revisar el vehículo inmediatamente.

BATERÍA DE 12 V – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Comprobar sistema de carga	El sistema de carga debe revisarse. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, haga que le revisen el vehículo lo antes posible.
Sistema de carga Revisar pronto	El sistema de carga debe revisarse. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, haga que le revisen el vehículo lo antes posible.
Sistema de carga Revisión inmediata	El sistema de carga debe revisarse. Haga revisar su vehículo inmediatamente.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Mensaje	Descripción
Estado de batería de carga bajo	El sistema de gestión de la batería determina si el estado de carga de la batería de 12 V es bajo. Arranque el motor para cargar la batería o cambie la batería con un cargador de baterías de posventa. Utilice siempre el punto de masa del vehículo cuando conecte el cable negativo del cargador de batería externo. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 404). Este mensaje desaparece cuando se vuelve a arrancar el vehículo y se ha recuperado el estado de carga de la batería. No conecte el encendido cuando se esté utilizando un cargador de baterías para cargar la batería.
Apagar para ahorrar batería	El sistema de gestión de la batería determina si el estado de carga de la batería es bajo. Desactive el encendido lo antes posible para proteger la batería. Este mensaje desaparece cuando se vuelve a arrancar el vehículo y se recupera el estado de carga de la batería. La desactivación de todas las cargas eléctricas innecesarias acelerará la recuperación del estado de carga de la batería.
Ahorro de energía activo. Algunas características desactiv. Ver manual	Se muestra cuando el sistema de gestión de la batería detecta una condición prolongada de baja tensión. Se desactivarán distintas funciones del vehículo para ayudar a ahorrar batería. Desactive todas las cargas eléctricas que pueda lo antes posible para mejorar la tensión del sistema. Si se ha recuperado la tensión del sistema, las funciones desactivadas volverán a funcionar normalmente.

BOMBILLAS EXTERIORES

CUADRO DE ESPECIFICACIONES DE LAS BOMBILLAS EXTERIORES

Las bombillas de sustitución se especifican en la siguiente tabla. Las bombillas correctas no dañan el conjunto del faro ni anulan la garantía de dicho conjunto y proporcionan un periodo de iluminación de bombilla de calidad.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Lámpara	Especificación	Potencia (vatio)
Luz de cruce de los faros.[1]	H7	55
Luz de cruce de los faros.[2]	LED.	-
Luz de carretera de los faros.[1]	H9	65
Luz de carretera de los faros.[2]	LED.	-
Intermitente delantero.[1]	PWY24 Ámbar	24
Intermitente delantero.[2]	LED.	-
Luces de conducción diurna.	LED.	-
Luz antiniebla delantera.[1]	H8	35
Luz antiniebla delantera.[2]	LED.	-
Faro trasero y luz de freno.	LED.	-
Intermitente trasero.	T20 Ámbar	21
Luz de marcha atrás.	T20	21
Luz antiniebla trasera.	P21W	21
Luz de matrícula.	LED.	-
Tercera luz de freno.	LED.	-

[1] Vehículos con faros halógenos.
[2] Vehículos con faros LED.
Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

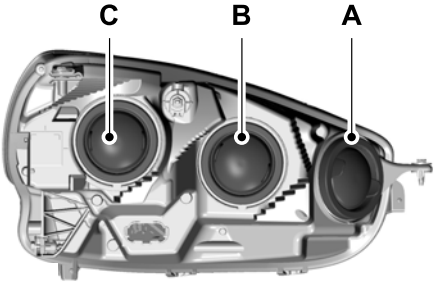
CAMBIO DE LA BOMBILLA DEL FARO

PELIGRO: Encienda las luces y desconecte el encendido. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

PELIGRO: Asegúrese de que las bombillas se han enfriado antes de retirarlas. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

Utilice bombillas del tipo correcto. Véase **Cuadro de especificaciones de las bombillas exteriores** (página 442).

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.*

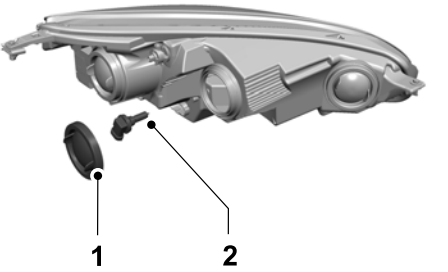


A Intermitente delantero / Luz de estacionamiento delantera / Luz de posición lateral delantera.

B Luz de carretera de los faros.

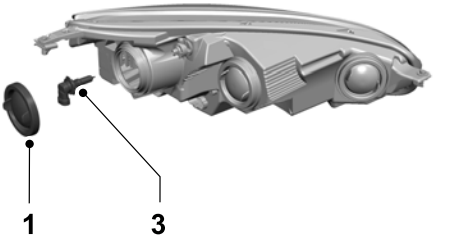
C Luz de cruce de los faros.

Sustitución de las bombillas de los faros de luz de carretera



1. Desmonte la tapa con cuidado.
2. Gire la bombilla en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntela.
3. Desenchufe el conector.
4. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Sustitución de las bombillas de los faros de luz de cruce



1. Desmonte la tapa con cuidado.
2. Desenchufe el conector.
3. Gire la bombilla en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntela.
4. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

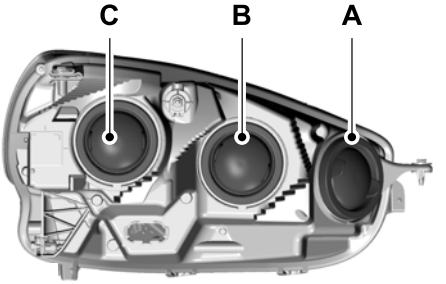
CAMBIO DE LA BOMBILLA DE INTERMITENTE DELANTERO

PELIGRO: Encienda las luces y desconecte el encendido. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

PELIGRO: Asegúrese de que las bombillas se han enfriado antes de retirarlas. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

Utilice bombillas del tipo correcto. Véase **Cuadro de especificaciones de las bombillas exteriores** (página 442).

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.*

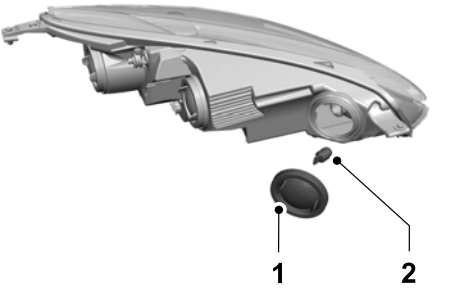


A Intermitente delantero / Luz de estacionamiento delantera / Luz de posición lateral delantera.

B Luz de carretera de los faros.

C Luz de cruce de los faros.

Sustitución de las bombillas de los intermitentes delanteros



1. Desmonte la tapa con cuidado.
2. Gire la bombilla en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntela.
3. Desenchufe el conector.
4. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

CAMBIO DE LA BOMBILLA DE LUZ DE POSICIÓN LATERAL DELANTERA

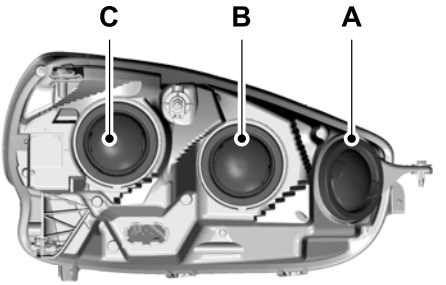
PELIGRO: Encienda las luces y desconecte el encendido. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

PELIGRO: Asegúrese de que las bombillas se han enfriado antes de retirarlas. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

Utilice bombillas del tipo correcto. Véase **Cuadro de especificaciones de las bombillas exteriores** (página 442).

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

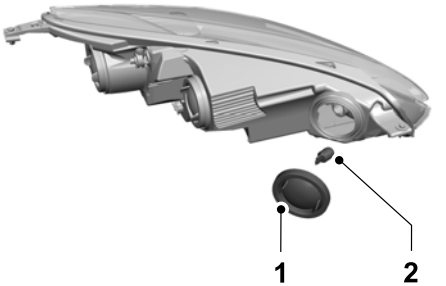


A Intermitente delantero / Luz de estacionamiento delantera / Luz de posición lateral delantera.

B Luz de carretera de los faros.

C Luz de cruce de los faros.

Sustitución de las bombillas de las luces de posición laterales delanteras



1. Desmonte la tapa con cuidado.
2. Gire la bombilla en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntela.
3. Desenchufe el conector.
4. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

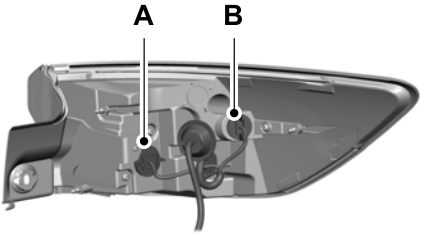
CAMBIO DE LA BOMBILLA DE LUZ DE POSICIÓN LATERAL TRASERA

PELIGRO: Encienda las luces y desconecte el encendido. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

PELIGRO: Asegúrese de que las bombillas se han enfriado antes de retirarlas. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

Utilice bombillas del tipo correcto. Véase **Cuadro de especificaciones de las bombillas exteriores** (página 442).

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.*

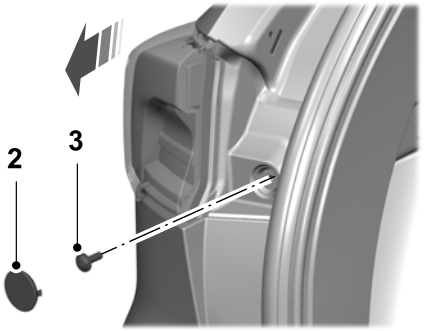


A Intermitente trasero.

B Luz de estacionamiento trasera / Luz de posición lateral trasera.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Sustitución de las bombillas de las luces de posición laterales traseras



1. Abra el portón trasero.
2. Desmonte la tapa con cuidado.
3. Quite los tornillos de fijación del conjunto de luces.
4. Retire suavemente el conjunto de luces del vehículo.
5. Desenchufe el conector.
6. Gire el portalámparas hacia la izquierda y desmóntelo.
7. Retire la bombilla tirando de esta hacia fuera.
8. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

CAMBIO DE LA BOMBILLA DE LA LUZ ANTINIEBLA DELANTERA

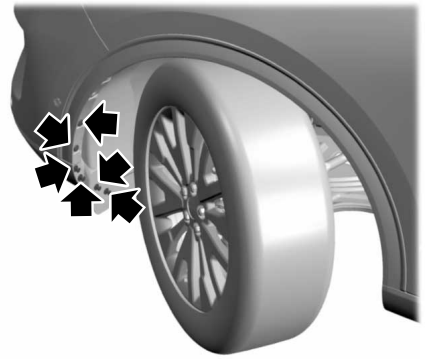
PELIGRO: Encienda las luces y desconecte el encendido. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

PELIGRO: Asegúrese de que las bombillas se han enfriado antes de retirarlas. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

Utilice bombillas del tipo correcto. Véase **Cuadro de especificaciones de las bombillas exteriores** (página 442).

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.*

1. Gire el volante completamente hacia la derecha o hacia la izquierda según el lado de la bombilla que esté sustituyendo.



2. Retire los seis terminales del protector contra salpicaduras inferior y tire hacia atrás del protector contra salpicaduras.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

3. Desenchufe el conector.
4. Gire el portalámparas hacia la izquierda y desmóntelo.

Nota: *No es posible separar la bombilla del portalámparas.*

5. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

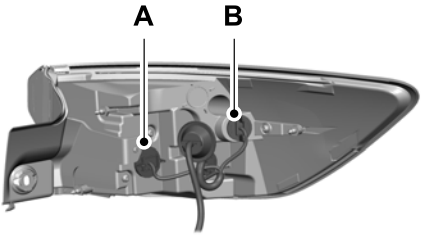
CAMBIO DE LA BOMBILLA DE INTERMITENTE TRASERO

PELIGRO: Encienda las luces y desconecte el encendido. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

PELIGRO: Asegúrese de que las bombillas se han enfriado antes de retirarlas. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

Utilice bombillas del tipo correcto. Véase **Cuadro de especificaciones de las bombillas exteriores** (página 442).

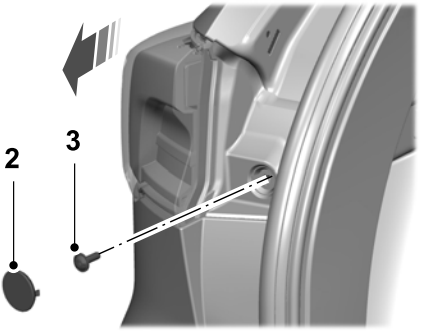
Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.*



A Intermitente trasero.

B Luz de estacionamiento trasera / Luz de posición lateral trasera.

Sustitución de las bombillas de los intermitentes traseros



1. Abra el portón trasero.
2. Desmonte la tapa con cuidado.
3. Quite los tornillos de fijación del conjunto de luces.
4. Retire suavemente el conjunto de luces del vehículo.
5. Desenchufe el conector.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

6. Gire el portalámparas hacia la izquierda y desmóntelo.
7. Retire la bombilla tirando de esta hacia fuera.
8. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

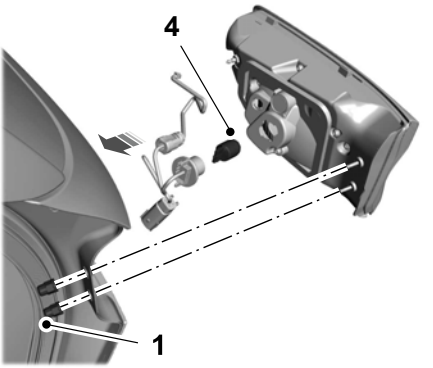
CAMBIO DE LA BOMBILLA DE LA LUZ DE MARCHA ATRÁS

PELIGRO: Encienda las luces y desconecte el encendido. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

PELIGRO: Asegúrese de que las bombillas se han enfriado antes de retirarlas. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

Utilice bombillas del tipo correcto. Véase **Cuadro de especificaciones de las bombillas exteriores** (página 442).

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.*



1. Quite los tornillos que fijan el conjunto de luces.
2. Retire suavemente el conjunto de luces del vehículo.
3. Gire el portalámparas hacia la izquierda y desmóntelo.
4. Retire la bombilla tirando de esta hacia fuera.
5. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

PRECAUCIONES PARA LA LIMPIEZA DEL EXTERIOR

Elimine inmediatamente derrames de combustible, residuos de aditivo, excrementos de pájaros, restos de insectos o alquitrán de la carretera. Estos pueden causar daños en la pintura del vehículo o deteriorarla con el tiempo. Retire todos los accesorios exteriores, por ejemplo las antenas, antes de entrar en un túnel de lavado.

LIMPIEZA DE FAROS Y LUCES TRASERAS

Se recomienda que utilice solamente agua fría o templada con jabón para coches para limpiar los faros delanteros y traseros.

No arañe los faros.

No limpie los faros si están secos.

LIMPIEZA DE VENTANILLAS Y RASQUETAS DEL LIMPIACRISTALES

Para limpiar el parabrisas y las rasquetas:

- Limpie el parabrisas con un limpiador de cristales no abrasivo.

Nota: *Cuando limpie el interior del parabrisas, evite que caiga limpiacristales en el cuadro de instrumentos o en los paneles de las puertas. Limpie las posibles salpicaduras de limpiador de cristales sobre estas superficies inmediatamente.*

- Limpie las escobillas con líquido lavalunetas o agua con ayuda de una esponja suave o un trapo.

Nota: *No utilice cuchillas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar adhesivos del interior de la luneta térmica. Esto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.*

LIMPIEZA DE CROMADO, ALUMINIO O ACERO INOXIDABLE

Se recomienda utilizar únicamente jabón para coches, un paño suave y agua en los parachoques y otras piezas de cromo, aluminio o acero inoxidable.

Nota: *Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.*

Nota: *Aclare bien la zona después de limpiarla.*

Nota: *No utilice nunca materiales abrasivos, como estropajos de metal ni de plástico, porque podrían rayar estas superficies.*

Nota: *No utilice limpiadores de cromo o de metales ni abrillantadores en las llantas ni en los tapacubos.*

LIMPIEZA DE LAS RUEDAS

Utilice únicamente un producto de limpieza recomendado para las llantas y los neumáticos para limpiar las ruedas una vez por semana. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

1. Utilice una esponja para retirar la suciedad y el polvo de freno acumulados.
2. Aclare bien después de limpiar.

Nota: *No aplique ningún producto químico de limpieza a los bordes de las llantas y los tapacubos si están calientes.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Si tiene pensado dejar aparcado su vehículo durante un periodo prolongado de tiempo después de limpiar las ruedas con un limpiador de llantas, circule con su vehículo durante varios minutos antes de estacionarlo. Esto reducirá el riesgo de corrosión de los discos, las pastillas y los forros de freno.

No limpie las llantas estando calientes.

Nota: *Algunos túneles de lavado automático pueden dañar los bordes de las llantas y los tapacubos.*

Nota: *El uso de limpiadores no recomendados, productos fuertes de limpieza, limpiadores de llantas cromadas o materiales abrasivos puede provocar daños en los bordes de las llantas y en los tapacubos.*

LIMPIEZA DEL COMPARTIMENTO MOTOR

Utilice una aspiradora para eliminar los residuos del área de la pantalla debajo del parabrisas.

Nota: *Si no está familiarizado con las piezas alrededor del motor, no lave el compartimiento motor. Evite lavar con frecuencia el motor.*

Al lavar el compartimento motor:

- Nunca lave ni enjuague el motor mientras esté caliente o en funcionamiento.
- Nunca lave ni enjuague la bobina de encendido, el cable de bujía ni el alojamiento de bujía.
- Cubra la batería, la caja de distribución de potencia y el conjunto del filtro de aire para evitar daños provocados por el agua.

Nota: *Si el vehículo dispone de una cubierta del motor, retírela antes de aplicar jabón y desengrasante.*

- Pulverice un jabón y un desengrasante de motor aprobados sobre todas las piezas que requieran una limpieza y enjuáguelas con agua.

LIMPIEZA DE DECORACIONES O GRÁFICOS

Se recomienda lavar el vehículo a mano. Sin embargo, puede utilizarse el lavado a presión siempre y cuando se respeten las condiciones siguientes:

- Utilice un pulverizador con un patrón de ángulo amplio de pulverización de 40º.
- Mantenga la boquilla a una distancia de 305 mm y un ángulo de 90º de la superficie del vehículo.
- No utilice una presión de agua superior a 14.000 kPa.
- No utilice agua por encima de 82ºC.

Nota: *Mantener la boquilla del sistema de lavado a presión en ángulo con respecto a la superficie del vehículo puede dañar los gráficos y provocar que los bordes de despeguen de la superficie del vehículo.*

LIMPIEZA DE LOS SENSORES Y LAS LENTES DE LAS CÁMARAS

Se recomienda que utilice solamente agua templada o fría y un paño suave para limpiar las lentes de las cámaras y los sensores.

Nota: *No lave a presión las lentes de las cámaras ni los sensores.*

LIMPIEZA DE LOS BAJOS DEL VEHÍCULO

Lave los bajos del vehículo por completo con frecuencia. Mantenga los huecos de drenaje de las puertas y de la carrocería sin restos de suciedad acumulada.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Es posible que los componentes de la suspensión trasera necesiten una limpieza regular con agua a alta presión o con un aclarado con un chorro de agua fuerte si el vehículo se usa en entornos con mucho polvo o barro. Las ballestas traseras u otros componentes de la suspensión pueden emitir chirridos o chasquidos cuando usa el vehículo si hay partículas, como suciedad, piedras u otros residuos en los componentes.

LIMPIEZA DEL INTERIOR DEL VEHÍCULO

LIMPIEZA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

PELIGRO: Para no contaminar el sistema de airbag, no utilice disolventes químicos ni detergentes fuertes al limpiar el volante o el salpicadero.

Se recomienda que utilice solamente un paño suave y húmedo para limpiar el salpicadero y el cristal del cuadro de instrumentos. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Nota: *Evite usar productos de limpieza o abrillantadores que aumenten el brillo en la parte superior del salpicadero. El acabado mate de esta zona ayuda a protegerle de reflejos indeseados del parabrisas.*

LIMPIEZA DEL PLÁSTICO

Se recomienda que utilice solamente un paño suave impregnado con una solución de agua y jabón neutro. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

LIMPIEZA DE PANTALLAS

Se recomienda que utilice solamente un paño de microfibra y movimientos circulares para retirar las huellas dactilares y el polvo.

Si todavía hay huellas o suciedad en la pantalla, aplique una pequeña cantidad de alcohol en el paño e intente limpiarla de nuevo.

Nota: *No vierta ni pulverice alcohol directamente sobre la pantalla táctil.*

Nota: *No utilice detergente ni ningún tipo de disolvente para limpiar la pantalla táctil.*

LIMPIEZA DE LA TELA

PELIGRO: En los vehículos equipados con airbags montados en asientos, no utilice disolventes químicos ni detergentes muy potentes. Dichos productos podrían contaminar el sistema de airbag lateral y afectar al rendimiento de los airbag laterales en una colisión.

Se recomienda limpiar el tejido solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
3. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Si hay manchas difíciles, límpielas individualmente. Si se forma un cerco en el tejido, limpie toda la zona de inmediato, pero con cuidado de no sobresaturarla, pues el cerco podría no quitarse.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

LIMPIEZA DEL CUERO

PELIGRO: En los vehículos equipados con airbags montados en asientos, no utilice disolventes químicos ni detergentes muy potentes. Dichos productos podrían contaminar el sistema de airbag lateral y afectar al rendimiento de los airbag laterales en una colisión.

Se recomienda limpiar las superficies de cuero solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
3. Asegúrese de que el cuero esté seco y, a continuación, aplique una pequeña cantidad de acondicionador en un paño limpio y seco.
4. Frote el acondicionador en el cuero hasta que desaparezca. Deje que el acondicionador se seque y, a continuación repita el proceso en todo el interior. Si se forma una película, límpiela con un paño limpio y seco.
5. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

LIMPIEZA DE VINILO

PELIGRO: En los vehículos equipados con airbags montados en asientos, no utilice disolventes químicos ni detergentes muy potentes. Dichos productos podrían contaminar el sistema de airbag lateral y afectar al rendimiento de los airbag laterales en una colisión.

Se recomienda limpiar las superficies de vinilo solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
3. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

LIMPIEZA DE MOQUETAS Y ALFOMBRILLAS

Se recomienda limpiar la moqueta solamente somo se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
3. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Si hay manchas difíciles, límpielas individualmente. Si se forma un cerco en el tejido, limpie toda la zona de inmediato, pero con cuidado de no sobresaturarla, pues el cerco podría no quitarse.

Se recomienda limpiar las alfombrillas solamente somo se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Lave las alfombrillas con jabón neutro y agua fría o templada.
3. Deje secar por completo la alfombrilla antes de volver a colocarla en el vehículo.

LIMPIEZA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

PELIGRO: No utilice disolventes, blanqueadores ni tintes en los cinturones de seguridad del vehículo, ya que pueden deteriorar la correa del cinturón.

1. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

LIMPIEZA DE LOS COMPARTIMENTOS GUARDAOBJETOS

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

LIMPIEZA DE LAS GUÍAS DEL TECHO SOLAR

1. Elimine la suciedad de las pistas con una aspiradora.
2. Limpie el sello de la bombilla y la superficie metálica pintada del techo con un paño suave y húmedo y una solución de agua y jabón suave.

Nota: *Los raíles del techo solar están engrasados para mantener el funcionamiento correcto. No limpie la grasa.*

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

Le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado para identificar el código de color de su vehículo. Los Talleres Autorizados cuenta con pintura de retoque que coincide con el color de su vehículo.

Antes de reparar pequeños daños de pintura, utilice un limpiador para eliminar partículas, como excrementos de pájaros, savia de árboles, restos de insectos, sal antinieve y lluvia industrial.

Lea las instrucciones antes de utilizar productos de limpieza.

ENCERADO DEL VEHÍCULO

Encere la superficie pintada brillante de su vehículo prelavado una o dos veces al año.

Le recomendamos que utilice solo una cera de calidad aprobada que no contenga abrasivos. Siga las instrucciones del fabricante para aplicar y quitar la cera. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Al lavar y encerar, estacione su vehículo en un área sombreada fuera de la luz solar directa.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *Evite encerar las piezas de color negro sin pintar o de poco brillo, ya que se decoloran con el tiempo.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

USO DE NEUMÁTICOS DE VERANO

Los neumáticos originales del vehículo se han diseñado para optimizar su rendimiento en carreteras secas o mojadas durante el verano. No están diseñados para utilizarse en invierno.

USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO

Se recomienda el uso de neumáticos de invierno o para todo el año que lleven este símbolo si la temperatura es de 7ºC o inferior, o bien en condiciones con nieve y hielo.

Infle los neumáticos de invierno a la misma presión que la indicada en la tabla de presión de neumáticos. Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 457).

USO DE CADENAS ANTIDESLIZANTES

PELIGRO: No conduzca a más de 50 km/h. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

PELIGRO: No utilice cadenas para nieve en carreteras sin nieve.

PELIGRO: Solo se pueden montar cadenas para nieve en los neumáticos especificados.

PELIGRO: Si el vehículo va equipado con embellecedores de rueda, retírelos antes de montar cadenas para nieve.

Utilice solamente cadenas antideslizantes en las ruedas delanteras.

Utilice solamente cadenas para nieve en los siguientes tamaños de neumáticos especificados:

- 225/65R17 o 225/60R18.
  - No utilice cadenas para nieve de más de 10 mm.

Mantenga la presión correcta de los neumáticos. Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 457).

Vehículos con control de estabilidad

Si el control de estabilidad está activado, es posible que el vehículo se comporte de forma inusual al circular. Para reducir este comportamiento, desactive el control de tracción. Véase **Cómo funciona el control de estabilidad** (página 282).

Nota: *El sistema de frenos antibloqueo continuará funcionando correctamente.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

COMPROBACIÓN DE LAS PRESIONES DE LOS NEUMÁTICOS

Para utilizar el vehículo de forma segura, los neumáticos deben estar inflados correctamente. Compruebe el estado de los neumáticos todos los días antes de conducir.

Inspeccione los neumáticos y compruebe la presión con un medidor de presión de neumáticos al menos una vez al mes y antes de viajes largos. Infle todos los neumáticos a la presión recomendada. Véase **Inflado de los neumáticos** (página 457).

INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS

PELIGRO: El inflado insuficiente es la causa más común de fallo de los neumáticos y puede producir grietas importantes en el neumático, desprendimiento de la banda de rodadura o reventones, lo que puede producir una pérdida de control del vehículo inesperada y conlleva un mayor riesgo de daños. El inflado insuficiente aumenta el doblado del lateral del neumático y la resistencia al giro, lo que hace que el neumático acumule calor y sufra daños internos. También puede provocar una tensión innecesaria en el neumático, un desgaste irregular, la pérdida del control del vehículo y accidentes. Un neumático puede perder hasta la mitad de la presión de aire y no parecer desinflado.

PELIGRO: No utilice la presión de los neumáticos que aparece en la pantalla informativa como medidor de presión de los neumáticos. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Utilice la presión de inflado en frío recomendada para un rendimiento y desgaste del neumático óptimos. Si los neumáticos están inflados de forma insuficiente o excesiva, se pueden crear patrones de desgaste desiguales en las bandas de rodadura.

Infle los neumáticos a la presión de inflado recomendada aunque esta sea inferior a la indicada en la información sobre la presión de inflado máxima que se incluye con el neumático. La presión de inflado de neumáticos recomendada figura junto al tamaño de los neumáticos en la etiqueta de neumáticos adherida al pilar B o al borde de la puerta del conductor.

ESPECIFICACIONES DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

PELIGRO: Utilice solo neumáticos y ruedas de repuesto que sean del mismo tamaño, índice de carga, código de velocidad y tipo que los suministrados de serie con el vehículo. Encontrará los tamaños recomendados de llantas y ruedas en la etiqueta adherida en el marco de la puerta del lado del conductor o en el borde de la puerta del conductor. Si esta información no se encuentra en esas ubicaciones, o si desea obtener opciones adicionales, póngase en contacto con su Taller Autorizado. El uso de cualquier neumático o rueda no recomendados

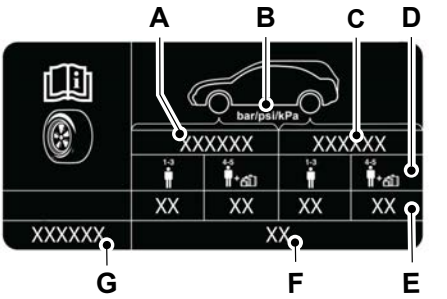
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

podría afectar a la seguridad y al rendimiento del vehículo, lo que podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de que se produzca un vuelco y de sufrir lesiones personales o la muerte.

La presión de inflado recomendada de los neumáticos se indica en la etiqueta de información de los neumáticos que se encuentra en el pilar B del lado del conductor.

Compruebe las presiones de todos los neumáticos, en frío, al menos cada dos semanas.

Nota: *Probablemente deba sacar la rueda de repuesto de su alojamiento para comprobar la presión del neumático.*



A Tamaño de los neumáticos delanteros.

B Unidad de medida.

C Tamaño de los neumáticos traseros.

D Carga del vehículo;

E Presión de los neumáticos.

F Presión del neumático de la rueda de repuesto.

G Tamaño del neumático de la rueda de repuesto.

Tamaño de neumáticos	Carga normal		Plena carga o con remolque	
	Delanteros	Traseros	Delanteros	Traseros
225/65 R17[1]	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/60 R18[1]	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/55 R19	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
245/45 R20	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar

[1] Solo se pueden montar cadenas para nieve en los neumáticos especificados.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Rueda de repuesto temporal (si procede)

PELIGRO: No desactive el control de estabilidad ni seleccione el modo deportivo cuando el vehículo lleve una rueda de repuesto temporal o después de reparar un neumático con el kit de carácter temporal.

Tamaño de los neumáticos	bar
T165/70R17	4,2

No supere la velocidad máxima indicada en la etiqueta adjunta en la rueda de repuesto temporal.

INSPECCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS POR SI PRESENTAN DAÑOS

Examine los laterales del neumático para detectar grietas, cortes, magulladuras u otros signos de daños o desgaste excesivo. Si sospecha que se han producido daños internos en el neumático, haga que lo desmonten e inspeccionen.

Inspeccione de forma periódica las bandas de rodadura y los laterales del neumático para detectar daños, como protuberancias en las bandas de rodadura o en los laterales, grietas en las ranuras de las bandas de rodadura o desprendimientos en las bandas de rodadura o los laterales.

PELIGRO: Al aparcar junto a un bordillo, procure no rozar con él los costados del neumático.

Si tiene que subir a un bordillo, hágalo despacio y con las ruedas en ángulo recto con respecto al bordillo.

Si siente una vibración repentina o una alteración de la conducción mientras conduce o si sospecha que los neumáticos o el vehículo han sufrido algún daño, reduzca la velocidad de inmediato.

Examine los neumáticos de forma habitual para comprobar si presentan un desgaste desigual de la banda de rodadura. El desgaste irregular puede indicar que la rueda no está alineada conforme a la especificación.

Si el vehículo parece tirar hacia un lado mientras conduce, es posible que las ruedas no estén bien alineadas. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise la alineación de las ruedas de forma periódica.

ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

PELIGRO: Si la etiqueta del neumático muestra distintas presiones del neumático para los neumáticos delanteros y los traseros y el vehículo posee un sistema de control de la presión de los neumáticos, es necesario actualizar la configuración para los

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

sensores del sistema. Ejecute siempre la reinicialización del sistema después de rotar los neumáticos. Si el sistema no se reinicializa, puede que no emita una alerta de presión baja de los neumáticos cuando sea necesario.

La rotación de los neumáticos en el intervalo recomendado ayudará a que los neumáticos se desgasten de un modo más uniforme, lo que mejorará el rendimiento y alargará la vida útil de los neumáticos.

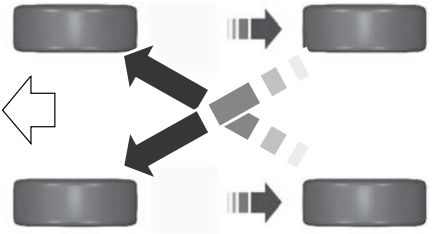
Nota: *Si los neumáticos presentan un desgaste irregular, haga revisar la alineación en un Taller Autorizado antes de rotarlos.*

Nota: *Si tiene un conjunto de neumático y rueda de repuesto desigual, este conjunto está concebido únicamente para un uso provisional y no debe usarse en una rotación de neumáticos.*

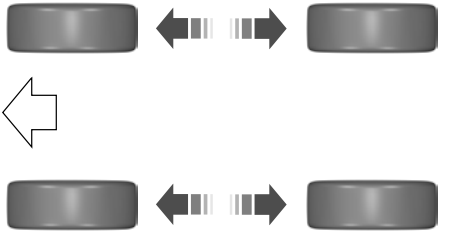
Nota: *Después de que se hayan rotado los neumáticos, debe comprobarse la presión de inflado y ajustarse a los requisitos del vehículo.*

Nota: *Neumáticos delanteros mostrados en la parte izquierda del diagrama.*

Neumáticos no direccionales



Neumáticos direccionales



E70415

Para asegurarse de que los neumáticos delanteros y traseros del vehículo se desgastan por igual y duran más tiempo, le recomendamos que cambie los neumáticos delanteros por los traseros y viceversa a intervalos regulares de entre 5.000 km y 10.000 km.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES EL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS

El kit consta de un compresor de aire para volver a inflar el neumático y un recipiente de compuesto sellador que sella de forma eficaz la mayoría de los pinchazos. Este kit proporciona una reparación temporal del neumático, lo que le permite conducir el vehículo hasta 200 km a una velocidad máxima de 80 km/h hasta llegar a un taller de reparación de neumáticos.

Nota: *El kit de carácter temporal contiene suficiente compuesto sellador en el recipiente solo para la reparación de un neumático. Consulte con un Taller Autorizado sobre los recipientes de sellador de sustitución.*

PRECAUCIONES DEL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS

PELIGRO: Dependiendo del tipo de neumático y de los daños que haya sufrido, algunos pinchazos no se repararán o lo harán sólo en parte. La pérdida de presión de los neumáticos puede afectar a la conducción y hacer que se pierda el control del vehículo.

PELIGRO: No utilice el kit en un neumático dañado con anterioridad, por ejemplo cuando se ha conducido con él excesivamente desinflado. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

No intente reparar pinchazos de más de 6 mm ni daños en el lateral del neumático.

Solo se pueden sellar con el kit los pinchazos situados en el neumático.

Utilice únicamente el kit que se proporciona con el vehículo.

El kit de carácter temporal contiene suficiente compuesto sellador en el recipiente solo para la reparación de un neumático.

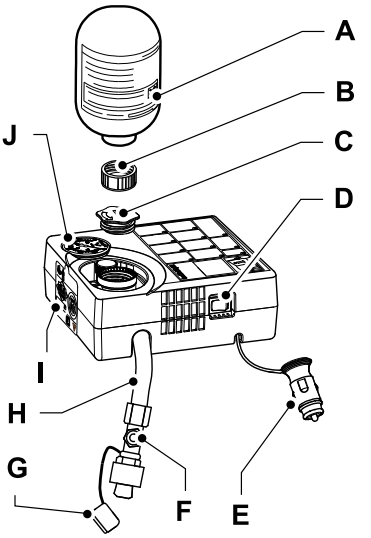
Después de usar el sellador, un taller autorizado deberá sustituir el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos y el vástago de válvula de la rueda.

LOCALIZACIÓN DEL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS

El kit se encuentra debajo del suelo de carga en la parte trasera del vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

COMPONENTES DEL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS



A	Botella de sellador
B	Tapón de la botella.
C	Tapón de acceso de la botella de sellador.
D	Interruptor de la alimentación.
E	Conector de toma de CC de 12 voltios.
F	Válvula de reducción de presión.
G	Capuchón de protección.
H	Tubo de inflado de neumáticos.
I	Etiqueta de aviso.
J	Manómetro

Nota: *Asegúrese de comprobar de forma regular la fecha de caducidad de la botella de sellador.*

USO DEL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS

PELIGRO: No deje el kit desatendido cuando esté usándolo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

PELIGRO: Revise los laterales del neumático antes de proceder a inflarlo. No intente inflar el neumático si está agrietado, abollado o presenta algún otro daño similar. Esto podría provocar lesiones personales.

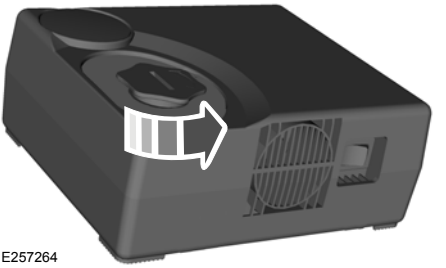
1. Compruebe si el neumático está pinchado.

Nota: *No saque ningún objeto, por ejemplo, clavos o tornillos, del neumático pinchado.*

E257263

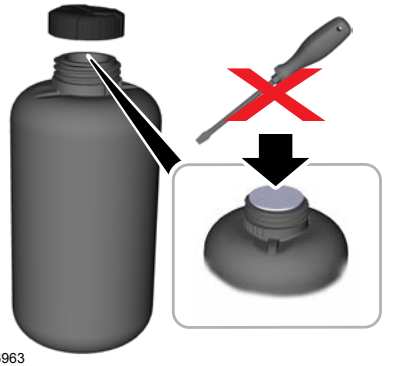
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

2. Para reparar provisionalmente un neumático pinchado, suelte el tubo de inflado del neumático y el conector del toma de CC de 12 voltios de la parte inferior del compresor.



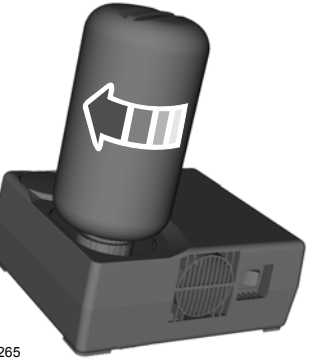
E257264

3. Gire el tapón de acceso de la botella de sellador hacia la izquierda y desmóntelo.



E256963

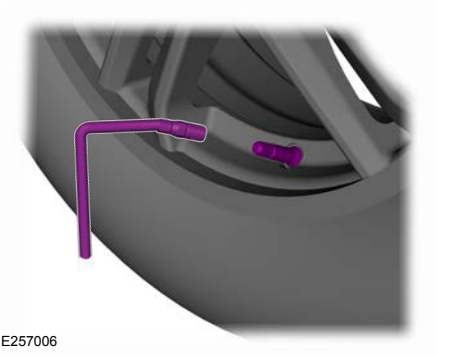
4. Retire el tapón de la botella de sellador. No perfore ni retire el precinto.



E257265

5. Acople la botella de sellador al compresor. Gire la botella de sellador hacia la derecha hasta notar una resistencia considerable.

Nota: *El precinto se perfora al acoplar la botella de sellador al compresor. No afloje la botella ya que el sellador podría salirse.*



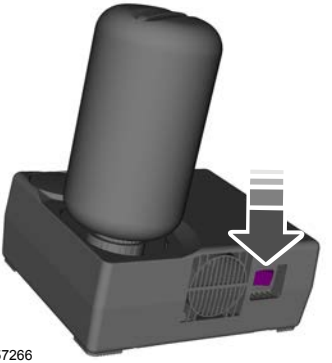
E257006

6. Retire el tapón antipolvo de la válvula del neumático y conecte el tubo de inflado de los neumáticos.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

E257022

7. Enchufe el conector de toma de CC de 12 voltios a la toma de corriente de CC de 12 voltios. Véase **Toma de corriente** (página 176).
8. Arranque el motor.



E257266

PELIGRO: No permanezca junto al neumático mientras esté funcionando el compresor. Esto podría provocar lesiones personales si el neumático revienta.

9. Encienda el compresor.

E257121

PELIGRO: Vigile los laterales del neumático cuando lo infle. Si detecta grietas, abolladuras o daños similares, apague el compresor y deje salir el aire por la válvula de seguridad. No siga conduciendo con ese neumático. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo.

PELIGRO: No deje el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos. Esto podría provocar una avería en el compresor, lo que podría producir lesiones personales graves.

10. Infle el neumático hasta unos 2–3 bar.

Nota: *Si, al cabo de 10 minutos, la presión de inflado del neumático no ha llegado a 1,8 bar, puede que el neumático tenga un daño imposible de reparar de forma temporal. Haga revisar su vehículo inmediatamente. No conduzca el vehículo.*

11. Cuando el neumático alcance la presión recomendada de 2–3 bar, apague el compresor y quite el contacto.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

12. Desconecte el tubo de inflado de los neumáticos y el conector de toma de CC de 12 voltios.

Nota: *No extraiga la botella de sellador del compresor.*

13. Vuelva a montar el tapón antipolvo de la válvula del neumático.
14. Coloque la etiqueta de aviso en el volante y almacene el kit correctamente.

E257942

15. Conduzca el vehículo inmediatamente una distancia de 3–10 km. No conduzca a más de 80 km/h.

E257121

16. Tras conducir 3–10 km, pare el vehículo y compruebe de nuevo la presión del neumático. Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 457).

Nota: *Si la presión del neumático ha bajado a 1,8 bar o menos, puede que el neumático tenga un daño imposible de reparar de forma temporal. Haga revisar su vehículo inmediatamente. No conduzca el vehículo.*

Nota: *Si la presión del neumático ha descendido, pero sigue estando por encima de 1,8 bar, use el kit para volver a inflarlo.*

Tras usar el kit de inflador y sellador para neumáticos

PELIGRO: Si nota ruidos, vibraciones violentas o movimientos bruscos durante la conducción, reduzca la velocidad gradualmente y detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Vuelva a revisar el neumático y la presión. Si el neumático tiene una presión inferior a 1,3 bar o presenta grietas, abolladuras o daños similares, no siga conduciendo con ese neumático. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

El kit tan solo ofrece una solución temporal. La normativa sobre la reparación o sustitución de neumáticos tras el uso del kit puede variar de un país a otro. Recomendamos que consulte a un especialista en neumáticos.

Tras usar el kit:

- No conduzca el vehículo más de 200 km antes de reparar o sustituir el neumático pinchado.
- Informe a todos los demás usuarios del vehículo de que el neumático se ha sellado temporalmente con el kit. Explíqueles las condiciones especiales en que deberán conducir.
- Compruebe regularmente la presión del neumático hasta que sea reparado o sustituido por un especialista en neumáticos. Antes de desmontar el neumático de la llanta, debe informar al especialista en neumáticos que el neumático contiene sellador.
- Acuda a un Taller Autorizado para que sustituyan la botella de sellador y el tubo de inflado de los neumáticos del kit.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES EL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

El sistema de control de la presión de los neumáticos mide la presión de los neumáticos del vehículo. Se enciende un testigo si uno o más neumáticos están desinflados considerablemente o si hay una anomalía en el sistema.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

PELIGRO: La finalidad del sistema de control de la presión de los neumáticos no es sustituir la comprobación manual de la presión de los neumáticos. Debe comprobarse periódicamente la presión utilizando un medidor de presión de neumáticos. Si no se mantiene correctamente la presión de los neumáticos, podría aumentar el riesgo de fallo de los neumáticos, pérdida de control del vehículo, vuelco y lesiones.

PELIGRO: No utilice la presión de los neumáticos que aparece en la pantalla informativa como medidor de presión de los neumáticos. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Nota: *El uso de sellantes de neumáticos puede provocar daños en el sistema de control de la presión de los neumáticos.*

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

El testigo se puede iluminar cuando:

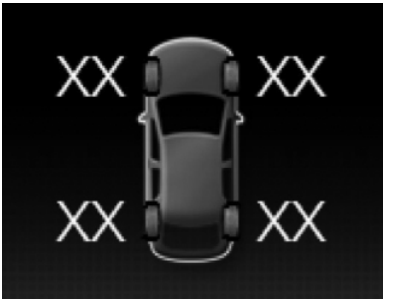
- Utiliza una rueda de repuesto o un kit de inflador y sellador para neumáticos.
- La temperatura del aire exterior desciende de forma significativa. La presión de los neumáticos podría bajar y activar el testigo de presión de neumáticos baja. Compruebe cada neumático para cerciorarse de que ninguno está blando. Infle los neumáticos, si es necesario, conforme a las presiones recomendadas y ejecute el procedimiento de restablecimiento.

Nota: *Revisar regularmente la presión de los neumáticos del vehículo puede reducir la posibilidad de que se encienda un testigo debido a los cambios de temperatura del aire exterior.*

Nota: *Después de inflar los neumáticos a la presión correcta, es posible que sea necesario conducir hasta dos minutos a más de 32 km/h para que se apague el testigo.*

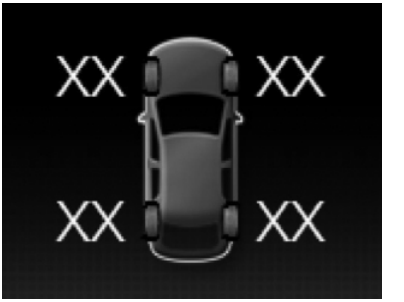
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

VISUALIZACIÓN DE LAS PRESIONES DE LOS NEUMÁTICOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS



1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Información***.
3. Seleccione ***Presión neumáticos***.

VISUALIZACIÓN DE LAS PRESIONES DE LOS NEUMÁTICOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS



1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione ***Seleccionar pantallas***.
3. Seleccione ***Presión de neumáticos***.

RESTABLECIMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

Debe restablecer el sistema de control de la presión de los neumáticos cada vez que sustituya cualquiera de ellos, los rote o tras inflarlos a la presión correcta.

Nota: *Si tiene un nuevo sensor o ha rotado los neumáticos del vehículo, estacione durante al menos 20 minutos antes de restablecer el sistema.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *El sistema de control de la presión de los neumáticos volverá a programar automáticamente los sensores de presión del neumático la próxima vez que conduzca su vehículo durante aproximadamente 15 minutos.*

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Información***.
3. Seleccione ***Presión neumáticos***.
4. Seleccione ***Restablecer***.
5. Pulse el botón ***OK*** y manténgalo pulsado hasta que aparezca la confirmación de restablecimiento del sistema.

RESTABLECIMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

Debe restablecer el sistema de control de la presión de los neumáticos cada vez que sustituya cualquiera de ellos, los rote o tras inflarlos a la presión correcta.

Nota: *Si tiene un nuevo sensor o ha rotado los neumáticos del vehículo, estacione durante al menos 20 minutos antes de restablecer el sistema.*

Nota: *El sistema de control de la presión de los neumáticos volverá a programar automáticamente los sensores de presión del neumático la próxima vez que conduzca su vehículo durante aproximadamente 15 minutos.*

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***Presión de neumáticos***.
4. Pulse el botón ***OK*** y manténgalo pulsado hasta que aparezca la confirmación de reinicialización del sistema.

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS – TESTIGOS

El testigo de presión baja de los neumáticos combina funciones.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Testigo	Posibles causas	Acción
Testigo fijo	Uno o varios neumáticos están excesivamente desinflados	Infle los neumáticos a la presión recomendada. Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 457). Compruebe si los neumáticos presentan algún daño y repárelos si es necesario. Lleve a cabo el procedimiento de restablecimiento del sistema.
Testigo encendido fijo o parpadeante	Rueda de repuesto temporalmente en uso	Para restaurar el correcto funcionamiento del sistema, se deben reparar y volver a montar en el vehículo la rueda y el neumático dañados.
	Avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos	Si ha inflado los neumáticos a la presión recomendada y la rueda de repuesto temporal no está en uso, el sistema ha detectado una anomalía que debe revisarse. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Presión de neumáticos baja	Infle los neumáticos a la presión recomendada. Compruebe si los neumáticos presentan algún daño y repárelos si es necesario. Lleve a cabo el procedimiento de restablecimiento del sistema.
Control de presión de neumáticos averiado	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.
Sensor de presión de neumáticos averiado	Si ha inflado los neumáticos a la presión recomendada y la rueda de repuesto temporal no está en uso, el sistema ha detectado una anomalía que debe revisarse. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CAMBIO DE UN NEUMÁTICO PINCHADO

PELIGRO: Si no se siguen estas indicaciones, se puede provocar un mayor riesgo de pérdida del control del vehículo, lesiones o la muerte.

PELIGRO: No intente cambiar un neumático en el lado del vehículo próximo a la circulación de tráfico. Salga de la carretera lo suficiente para no obstruir el flujo del tráfico y evite el peligro de que le golpeen al accionar el gato o al cambiar la rueda.

PELIGRO: Quite el contacto y accione el freno de estacionamiento. Si el vehículo está equipado con caja de cambios manual, seleccione primera o marcha atrás. Si el vehículo tiene caja de cambios automática, seleccione la posición de estacionamiento (P).

PELIGRO: Asegúrese de que el vehículo se encuentre en un terreno firme y nivelado, con las ruedas delanteras apuntando hacia adelante y coloque un triángulo de advertencia, si está disponible.

PELIGRO: Para evitar que el vehículo se mueva mientras cambia una rueda, utilice un bloque o calzo de rueda adecuados para asegurar la rueda diagonalmente opuesta a la que se está cambiando. Por ejemplo, al cambiar la rueda delantera izquierda, coloque un bloque o calzo de rueda adecuado en la rueda trasera derecha.

PELIGRO: No desactive el control de estabilidad ni seleccione el modo deportivo cuando el vehículo lleve una rueda de repuesto temporal o después de reparar un neumático con el kit de carácter temporal.

Asegúrese de que todos los pasajeros salen del vehículo.

Si la rueda de repuesto es exactamente del mismo tipo y tamaño que las ruedas del vehículo, puede montar la rueda de repuesto y continuar conduciendo de la manera habitual. Se recomienda que repare o sustituya la rueda y el neumático dañados cuanto antes.

Si la rueda de repuesto no es del mismo tipo y tamaño que las ruedas del vehículo, dispondrá de una etiqueta donde se indica el límite máximo de velocidad de circulación.

Nota: *Si monta la rueda de repuesto, es posible que el vehículo se comporte de forma diferente al circular.*

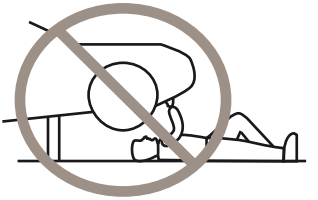
Nota: *Si lleva la rueda de repuesto montada, se podría reducir la altura sobre el suelo del vehículo. Tenga cuidado cuando aparque cerca de un bordillo.*

Nota: *: No utilice el túnel de lavado automático si lleva montada la rueda de repuesto.*

En vehículos eléctricos híbridos conectables o eléctricos híbridos combinados, puede encontrar el gato y la llave a la izquierda del neumático de repuesto.

En vehículos que no sean eléctricos híbridos conectables o eléctricos híbridos combinados, puede encontrar el gato y la llave debajo del neumático de repuesto.

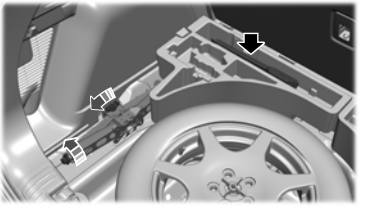
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing



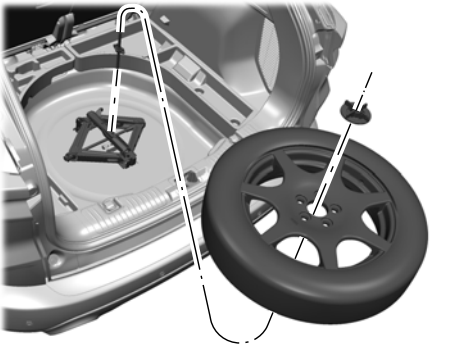
PELIGRO: No se debe colocar ninguna parte del cuerpo debajo de un vehículo que se encuentra apoyado sobre un gato.

Nota: *El gato del vehículo no requiere mantenimiento ni lubricación adicional durante la vida útil del vehículo con un uso normal.*

1. Estacione en una superficie nivelada, ponga el freno de estacionamiento y active las luces de ráfagas.
2. Coloque la caja de cambios en la posición de estacionamiento (P) y apague el motor.
3. Levante y retire el suelo de la zona de carga cubierto con moqueta para acceder al neumático de repuesto, al kit del gato y a la llave de tuerca de rueda.
4. Retire la palomilla que sujeta el neumático de repuesto girándola en sentido contrario a las agujas del reloj.
5. Extraiga el neumático de repuesto y el kit del gato del alojamiento del neumático de repuesto.

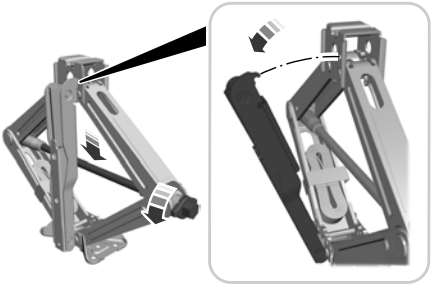


6. Retire el gato y la correa de fijación para neumático pinchado de la base del gato.



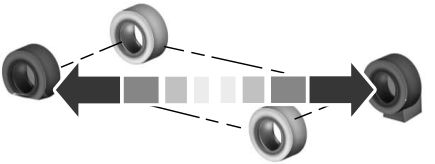
7. Gire el tornillo sinfín de la tuerca hexagonal del gato en sentido contrario a las agujas del reloj para soltar la llave de tuerca de rueda del gato. Esto baja el gato y libera el bloqueo mecánico.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

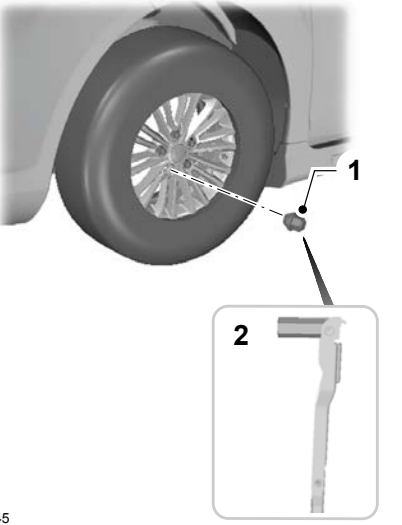


8. Despliegue la llave de tuerca de rueda para su uso.

9. Bloquee la rueda opuesta diagonalmente.



10. Afloje la tuerca de cada rueda media vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj, pero no las retire hasta que la rueda deje de estar en contacto con el suelo.



E181745

PELIGRO: Utilice únicamente el gato que se suministra como equipo original con su vehículo.

PELIGRO: El gato suministrado con este vehículo solo está indicado para cambiar un neumático pinchado en caso de emergencia. No intente realizar ningún otro trabajo en el vehículo cuando esté apoyado con el gato, ya que el vehículo podría resbalar. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

PELIGRO: Utilice únicamente los puntos de apoyo para el gato especificados. Si utiliza cualquier otro lugar, podría dañar los componentes del vehículo, como los conductos de los frenos.

PELIGRO: Nunca debe colocarse ningún objeto entre el gato y el suelo.

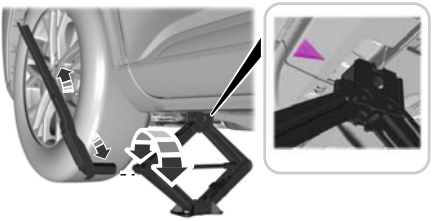
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PELIGRO: Nunca debe colocarse ningún objeto entre el gato y el vehículo.

11. Los puntos de apoyo para el gato del vehículo se representan aquí, además de en la etiqueta de advertencia del gato. Las pequeñas marcas de flecha en los estribos del vehículo indican dónde se encuentran los puntos de apoyo para el gato.

E145908

12. Para elevar el vehículo, gire la llave hacia la derecha hasta que el neumático desinflado no esté en contacto con el suelo.



13. Retire las tuercas de rueda con la llave de tuerca de rueda.

Nota: *En vehículos equipados con tapacubos completos con las tuercas de rueda expuestas, desmonte las tuercas de rueda antes de quitar el tapacubos; de lo contrario, podrían producirse daños en este.*

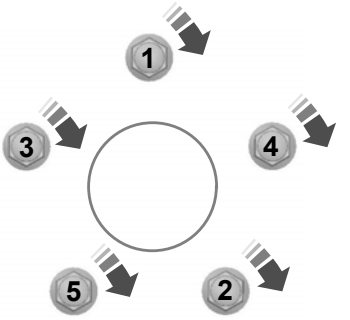
14. Sustituya el neumático desinflado por el neumático de repuesto y asegúrese de que el vástago de válvula está orientado hacia fuera. Vuelva a colocar las tuercas de rueda hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No apriete complemente las tuercas de rueda hasta que la rueda no se haya bajado.
15. Baje la rueda girando la manecilla del gato a la izquierda.
16. Retire el gato y apriete por completo las tuercas de rueda en el orden mostrado.

PELIGRO: Asegúrese de que no haya grasa o aceite en las roscas o en la superficie entre los espárragos y tuercas de rueda. Esto puede provocar que las tuercas de rueda se aflojen durante la conducción.

PELIGRO: Utilice únicamente el conjunto de rueda y neumático de repuesto que se proporciona como equipo original con el vehículo.

PELIGRO: Al montar una rueda, elimine cualquier resto de corrosión, suciedad o material extraño presente en las superficies de montaje de la rueda y en la superficie del cubo de la rueda, el tambor del freno o el disco de freno que esté en contacto con la rueda. Asegúrese de que todas las sujeciones que unen el rotor al cubo están bien montadas de modo que no interfieran en las superficies de montaje de la rueda. El montaje de las ruedas sin seguir estos pasos puede hacer que las tuercas de la rueda se aflojen y que la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, lo que produciría la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Haga que comprueben si las tuercas de rueda están bien apretadas y que la presión del neumático es correcta en cuanto le sea posible.

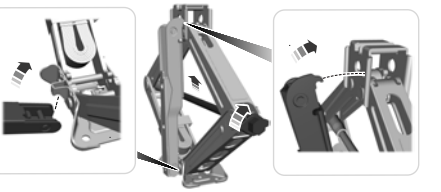


Almacenamiento del neumático deshinchado

1. Para guardar el kit del gato en vehículos que no sean eléctricos híbridos conectables o eléctricos híbridos combinados, pliegue la manecilla de la llave y el gato y encájela en el soporte de la base del gato con el terminal de la llave de tuerca de rueda.

Nota: *Para guardar el gato y la llave en vehículos eléctricos híbridos conectables y eléctricos híbridos combinados, pliegue el gato y la llave en la posición de cerrados y coloque la llave en el compartimento de almacenamiento. Coloque el conjunto del gato en la posición cerrada y asegúrese de que el gato está bien sujeto antes de iniciar la conducción.*

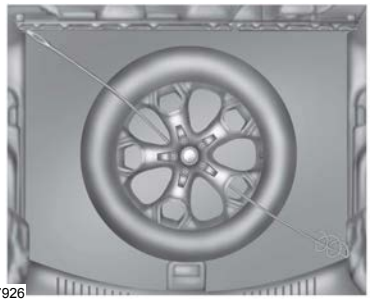
2. Al fijar la llave plegada en el gato, doble la llave hacia arriba y ajuste la altura del gato hasta que el gancho de la llave se conecte con el orificio del gato. Apriete la tuerca hexagonal girándola en sentido de las agujas del reloj hasta que quede sujeta.



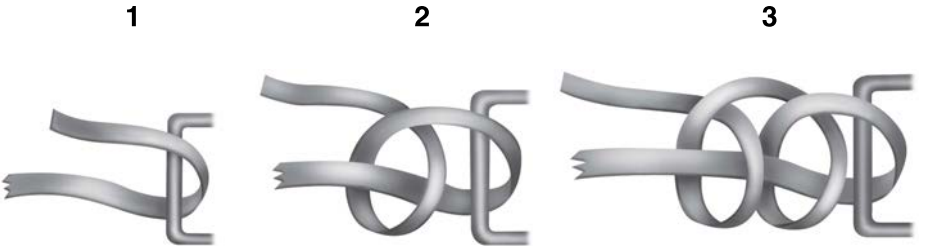
3. Vuelva a colocar el kit del gato en la posición original del vehículo y fíjelo con la palomilla de plástico. Asegúrese de que el gato está bien sujeto antes de iniciar la conducción.
4. Desbloquee las ruedas.
5. Guarde el neumático pinchado en el suelo de la zona de carga. Sujételo con la correa de fijación para neumático pinchado de acuerdo con los siguientes pasos:

6. Localice el punto de fijación de la carga cerca del respaldo del asiento. Pase la correa de fijación a través del punto de fijación. Introduzca el extremo que no es de bucle por el bucle.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing



7. Entrelace la correa de fijación a través de las aberturas de la rueda.
8. Localice el punto de fijación de la carga delantero en la esquina de la zona de carga opuesta al punto de fijación del paso 6. Introduzca la correa de fijación a través del punto de fijación y tire de ella para ajustarla.
9. Asegúrela con un nudo de tipo medio ballestrinque doble.



TUERCAS DE RUEDA

PELIGRO: Utilice únicamente las tuercas de rueda y neumáticos específicos que se proporcionan como equipo original con el vehículo. Si tiene dudas, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

PELIGRO: No monte llantas de aleación con tuercas de rueda para llantas de acero.

Nm
135

En un Taller Autorizado puede adquirir llaves de tuerca de rueda antirrobo y tuercas de rueda antirrobo de repuesto utilizando el certificado del número de referencia.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

Descripción de las dimensiones	Todos
Longitud máxima.	4.614–4.626 mm
Anchura total retrovisores no incluidos.	1.882 mm
Anchura total retrovisores incluidos.	2.147 mm
Altura total.	1.658–1.690 mm
Batalla.	2.710 mm

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE DEL MOTOR - 1,5L ECOBOOST™

Cantidades de llenado

Versión	Incluido el filtro de aceite
Todos.	5,05 L [1]
	6,25 L [1]

[1] Según el motor específico. Compruebe siempre el nivel de aceite del motor con la varilla.

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE DEL MOTOR - 2,0L ECOBLUE

Cantidades de llenado

Versión	Incluido el filtro de aceite
Todos.	6,35 L

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Reposición de aceite del motor

Si no encuentra un aceite del motor que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C913-D, puede llenarlo con un aceite del motor SAE 0W-30 según la especificación definida por ACEA A5/B5.

Nota: *No utilice más de 1 L del aceite del motor alternativo entre los intervalos de revisión programados.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE DEL MOTOR - 2,5L DURATEC, VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

No utilice otros aditivos complementarios para el aceite del motor, porque son innecesarios y podrían producir daños en el motor que no cubre la garantía del vehículo.

Cantidades de llenado

Versión	Incluido el filtro de aceite
Todos.	5,4 L

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Reposición de aceite del motor

Si no consigue encontrar un aceite del motor que cumpla la especificación definida por WSS-M2C948-B, puede llenarlo con un aceite del motor SAE 5W-20, conforme viene definido en ACEA A5/B5.

Nota: *No utilice más de 0,5 L del aceite del motor alternativo entre los intervalos de revisión programados.*

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN - 1,5L ECOBOOST™

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	7,5 L

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Consumibles

Denominación	Especificación
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 es un refrigerante amarillo. Puede parecer de color verde fluorescente en algunos sistemas de refrigeración; esto es una característica normal.

Nota: *El refrigerante amarillo WSS-M97B57-A2 es compatible con el refrigerante naranja WSS-M97B44-D, por lo que todos los vehículos con refrigerante naranja se pueden rellenar con refrigerante amarillo. Sin embargo, si el vehículo se ha fabricado con refrigerante amarillo, es imprescindible rellenarlo con refrigerante amarillo para prolongar su vida útil.*

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN - 2,0L ECOBLUE

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Temperatura baja del circuito refrigerante.	2,2 L
Temperatura alta del circuito refrigerante.	9,5 L

Consumibles

Denominación	Especificación
Anticongelante Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D es un refrigerante naranja. WSS-M97B57-A2 es un refrigerante amarillo. El refrigerante amarillo puede parecer de color verde fluorescente en algunos sistemas de refrigeración; esto es una característica normal.

Nota: *El refrigerante amarillo WSS-M97B57-A2 es compatible con el refrigerante naranja WSS-M97B44-D, por lo que todos los vehículos con refrigerante naranja o amarillo se pueden rellenar con refrigerante amarillo. Sin embargo, si el vehículo se ha fabricado con refrigerante amarillo, es imprescindible rellenarlo con refrigerante amarillo para prolongar su vida útil.*

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN - 2,5L DURATEC, VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Temperatura baja del circuito refrigerante.	4,7 L
Temperatura alta del circuito refrigerante.	9,1 L

Consumibles

Denominación	Especificación
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 es un refrigerante amarillo. Puede parecer de color verde fluorescente en algunos sistemas de refrigeración; esto es una característica normal.

Nota: *El refrigerante amarillo WSS-M97B57-A2 es compatible con el refrigerante naranja WSS-M97B44-D, por lo que todos los vehículos con refrigerante naranja se pueden rellenar con refrigerante amarillo. Sin embargo, si el vehículo se ha fabricado con refrigerante amarillo, es imprescindible rellenarlo con refrigerante amarillo para prolongar su vida útil.*

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN - 2,5L DURATEC, VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Temperatura baja del circuito refrigerante.	6,2 L
Temperatura alta del circuito refrigerante.	9,6 L

Consumibles

Denominación	Especificación
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 es un refrigerante amarillo. Puede parecer de color verde fluorescente en algunos sistemas de refrigeración; esto es una característica normal.

Nota: *El refrigerante amarillo WSS-M97B57-A2 es compatible con el refrigerante naranja WSS-M97B44-D, por lo que todos los vehículos con refrigerante naranja se pueden rellenar con refrigerante amarillo. Sin embargo, si el vehículo se ha fabricado con refrigerante amarillo, es imprescindible rellenarlo con refrigerante amarillo para prolongar su vida útil.*

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - 1,5L ECOBOOST™

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
AWD.	54 L
FWD.	51 L

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - 2,0L ECOBLUE

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
AWD.	54 L
FWD.	52 L

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - 2,5L DURATEC, VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
AWD.	54 L
FWD.	51 L

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - 2,5L DURATEC, VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	42 L

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	Rellene según sea necesario.

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido del lavaparabrisas	WSS-M14P19-A

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DE ADBLUE® - 2,0L ECOBLUE

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	14,2 L

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

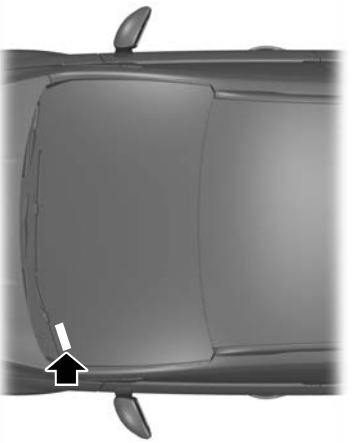
Nota: *Recomendamos el uso de líquidos de frenos de alto rendimiento DOT 4 LV (viscosidad baja) o equivalentes que cumplan las normas WSS-M6C65-A2 o ISO 4925 clase 6. Usar cualquier líquido distinto del recomendado podría reducir la eficacia de frenado y, además, esta acción no cumple con nuestros estándares de rendimiento. Mantenga limpio y seco el líquido de frenos. La suciedad o el contacto con agua, derivados del petróleo u otros materiales, podrían provocar daños y posibles fallos en el sistema de frenos.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

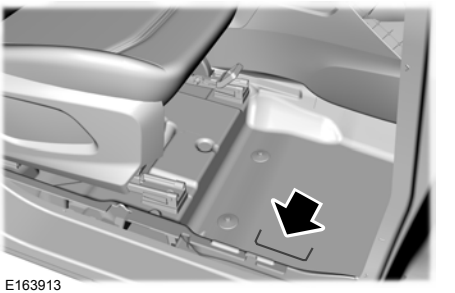
LOCALIZACIÓN DEL NÚMERO DE BASTIDOR

Puede encontrar el número de identificación del vehículo en los siguientes lugares.



E163915

A la izquierda del cuadro de instrumentos.



E163913

Estampado en el panel del suelo del lado derecho, frente al asiento delantero.

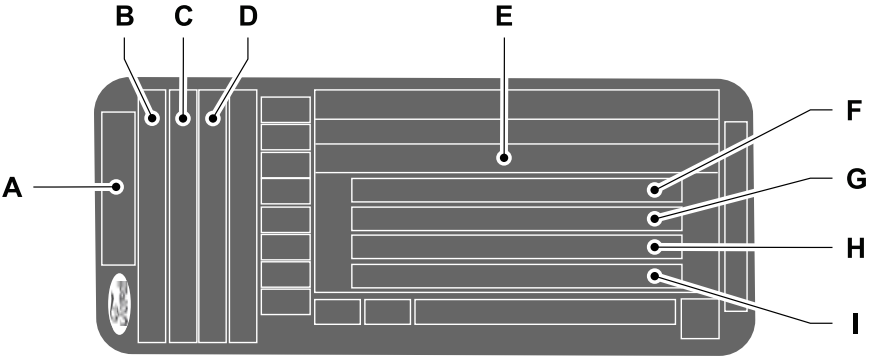
PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

LOCALIZACIÓN DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

La placa de identificación del vehículo está en el vano de la puerta de la derecha.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



A Modelo.

B Versión.

C Denominación del motor.

D Potencia del motor y nivel de emisiones.

E Número de identificación del vehículo

F Peso máximo autorizado.

G Peso máximo de vehículo y remolque.

H Peso máximo sobre el eje delantero.

I Peso máximo sobre el eje trasero.

Nota: *La placa de identificación del vehículo puede ser distinta de la que se muestra.*

Nota: *La información de la placa de identificación del vehículo depende de los requisitos de cada mercado.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

QUÉ ES UN VEHÍCULO CONECTADO

Un vehículo conectado tiene una tecnología que permite que su vehículo se conecte a la red de su móvil y que usted tenga acceso a una serie de funciones. Cuando se usa junto a la aplicación de FordPass, puede permitirle supervisar y controlar su vehículo mejor, como por ejemplo, comprobar la presión de los neumáticos, el nivel de combustible y la ubicación del vehículo. Consulte el sitio web de Ford local para obtener información adicional.

REQUISITOS DEL VEHÍCULO CONECTADO

El servicio conectado y las funciones relacionadas requieren una red del vehículo compatible.

Algunas funciones remotas requieren la activación de servicios adicionales. Inicie sesión en su cuenta de Ford para obtener información detallada. Puede que se apliquen algunas restricciones, términos de terceros y tarifas de mensajes o datos.

LIMITACIONES DEL VEHÍCULO CONECTADO

La evolución de la tecnología, de las redes de telefonía móvil o la normativa puede afectar a la funcionalidad y a la disponibilidad, o bien a la provisión continuada de algunas funciones. Estos cambios podrían incluso hacer que algunas funciones dejaran de funcionar.

CONEXIÓN DEL VEHÍCULO A UNA RED MÓVIL

QUÉ ES EL MÓDEM

El módem permite el acceso a una serie de funciones integradas en su vehículo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MÓDEM

1. Pulse ***Ajustes***.
2. Pulse ***FordPass Connect***.
3. Pulse ***Ajustes de conectividad***.
4. Active o desactive las funciones de conectividad.

CONEXIÓN DE FORDPASS AL MÓDEM

1. Asegúrese de que el módem esté activado usando el menú de ajustes del vehículo.
2. Abra la aplicación FordPass en su dispositivo e inicie sesión.
3. Añada su vehículo o seleccione su vehículo si ya está añadido.
4. Seleccione la opción para activar el vehículo.
5. Asegúrese de que el nombre en la pantalla coincide con el nombre que aparece en su cuenta FordPass.
6. Confirme que la cuenta FordPass esté conectada al módem.

CONEXIÓN DEL VEHÍCULO A UNA RED WI-FI

1. Pulse ***Ajustes***.
2. Pulse ***Wi-Fi***.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

3. Active ***Wi-Fi***.
4. Pulse ***Ver redes disponibles***.
5. Seleccione una red Wi-Fi disponible.

Nota: *Introduzca la contraseña de red para conectarse a una red segura.*

VEHÍCULO CONECTADO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

VEHÍCULO CONECTADO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué no puedo confirmar la conexión de mi cuenta FordPass al módem?

- El módem no está activado. Active la conectividad del vehículo.
- La señal de red es débil. Acerque el vehículo a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.

¿Por qué no puedo conectarme a una red Wi-Fi?

- Ha introducido la contraseña de red incorrecta. Introduzca la contraseña correcta.
- La señal de red es débil. Acerque el vehículo al router Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.
- Hay varios puntos de acceso dentro del rango con el mismo nombre de red. Elija un nombre único para su red. No use el nombre predeterminado a menos que contenga un identificador único, por ejemplo, como parte de la dirección MAC.

¿Por qué la conexión Wi-Fi se desconecta tras conectarse correctamente?

- La señal de red es débil. Acerque el vehículo al router Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.

¿Qué puedo hacer si estoy cerca de un router Wi-Fi pero la intensidad de la señal de la red es débil?

- Si el vehículo cuenta con un parabrisas térmico, coloque el vehículo de manera que el parabrisas no quede frente al router Wi-Fi.
- Si el vehículo tiene los cristales tintados metálicos, pero no el parabrisas, coloque el vehículo de manera que el parabrisas quede de cara al router Wi-Fi o abra las ventanillas que quedan orientadas hacia el router.
- Si el vehículo tiene el parabrisas y los cristales tintados metálicos, abra las ventanillas que quedan orientadas hacia el router.
- Si el vehículo está en un garaje y la puerta del garaje está cerrada, abra la puerta del garaje, porque podría bloquear la señal.

¿Por qué en la lista de redes disponibles no aparece una red que esperaba ver?

- La red está oculta. Haga visible la red y vuelva a intentarlo o añada la red manualmente desde el menú de ajustes de Wi-Fi.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

¿Por qué las descargas de software tardan tanto?

- La señal de red es débil. Acerque el vehículo al router Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.
- La red Wi-Fi está muy solicitada o con conexión a Internet lenta. Utilice una red Wi-Fi más fiable.

¿Por qué el software no se actualiza cuando el sistema parece conectarse a una red Wi-Fi y la intensidad de la señal es excelente?

- No hay ninguna actualización de software disponible en este momento.
- Seleccione la opción de actualizaciones automáticas en el menú de ajustes para habilitar la actualización automática de software o contacte con un Taller Autorizado.
- Podría haber un problema de conexión. Pruebe la red con otro dispositivo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE AUDIO

PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Si escucha audio alto durante largos periodos de tiempo podría dañar su audición.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA UNIDAD DE AUDIO

Pulse el botón en el control de volumen.

SELECCIÓN DE LA FUENTE DE AUDIO - VEHÍCULOS SIN: SYNC

Selección de la radio

Pulse el botón para seleccionar el modo de radio.

Vuelva a pulsar el botón para ver las fuentes de radio disponibles. Pulse varias veces el botón para desplazarse por las fuentes de radio disponibles.

Selección de medios

Pulse el botón para seleccionar el modo de medios.

Vuelva a pulsar el botón para ver las fuentes de medios disponibles. Pulse varias veces el botón para desplazarse por las fuentes de medios disponibles.

SELECCIÓN DE LA FUENTE DE AUDIO - VEHÍCULOS CON: SYNC 3/SYNC 2.5

Seleccione la opción de audio en la barra de funciones.

Seleccione ***Fuentes***.

Seleccione la fuente que desee.

REPRODUCCIÓN O PAUSA DE LA FUENTE DE AUDIO

Púlselo de nuevo para detener la reproducción. Pulsándolo de nuevo se reanuda la reproducción.

Nota: *No todas las fuentes se pueden poner en pausa. El botón silencia estas fuentes.*

Nota: *El botón de silencio en el volante detiene la fuente de medios.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

AJUSTE DEL VOLUMEN

Gírelo para ajustar el volumen.

Algunos vehículos permiten ajustar el volumen con los botones del volante.

AJUSTE DE PRESINTONIZACIÓN DE MEMORIA

Para memorizar una emisora de radio, mantenga pulsado uno de los botones de presintonías.

Nota: *Se puede almacenar un máximo de treinta presintonías en función del número seleccionado de páginas de presintonías.*

SILENCIAMIENTO DEL AUDIO

Púlselo para silenciar la señal. Vuelva a pulsarlo para restablecer la señal.

Nota: *La función de silencio solo está disponible para fuentes que no se pueden pausar.*

Pulse el botón del volante para silenciar la señal. Vuelva a pulsarlo para restablecer la señal.

DESPLAZAMIENTO POR LOS ELEMENTOS DE MENÚ

Utilice el control giratorio o la pantalla táctil para desplazarse por los elementos del menú.

SELECCIÓN DE UN ELEMENTO DE MENÚ

E248946

Use el control giratorio o la pantalla táctil para seleccionar un elemento del menú.

Vuelta a la pantalla anterior

AJUSTE DE LA CONFIGURACIÓN DE SONIDO

Pulse el botón para ajustar la configuración de sonido. Puede optimizar el sonido para diferentes posiciones de asiento.

También puede activar y ajustar la sensibilidad del volumen adaptable.

CONFIGURACIÓN DE RELOJ Y FECHA - VEHÍCULOS SIN: SYNC

Apriete el botón.

Seleccione el reloj y siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.

CONFIGURACIÓN DE RELOJ Y FECHA - VEHÍCULOS CON: SYNC 3/SYNC 2.5

Seleccione la opción de ajustes en la barra de funciones.

1. Seleccione ***Reloj***.
2. Ponga el reloj en hora.

RADIO AM/FM

LIMITACIONES DE LA RADIO AM/FM

Cuanto más se aleje de una emisora AM o FM, más se debilitan la señal y la recepción.

Las cuestas, las montañas, los edificios altos, los túneles, los pasos elevados, los garajes de aparcamiento, las arboledas densas y los temporales pueden interferir en la recepción.

Si pasa por delante de una torre de repetición para la difusión por tierra, puede que una señal más fuerte reemplace otra más débil, silenciando de este modo el sistema de audio.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

SELECCIÓN DE UNA EMISORA DE RADIO AM/FM

Cambio manual de las emisoras de radio

E248947

Use el control giratorio o la pantalla táctil para cambiar las emisoras de radio.

Nota: *Puede recuperar las emisoras de radio mediante los botones de presintonías.*

Cambio automático de las emisoras de radio

Pulse para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido ascendente.

Manténgalo pulsado para realizar una búsqueda ascendente en la banda de frecuencias.

Pulse para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido descendente.

Manténgalo pulsado para realizar una búsqueda descendente en la banda de frecuencias.

Pulse el botón en el volante para cambiar a la siguiente presintonía.

Manténgalo pulsado para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido ascendente.

Pulse el botón en el volante para cambiar a la anterior presintonía.

Manténgalo pulsado para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido descendente.

Selección de una emisora de la lista

Pulse el botón ***OK*** para ver las emisoras disponibles.

Nota: *La lista de emisoras solo está disponible para FM.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA PANTALLA

RADIO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO DIGITAL

QUÉ ES LA RADIO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO DIGITAL

La transmisión de audio digital (DAB) es un estándar de radio digital para la difusión de servicios de radio de audio digital. La radio permite escuchar emisoras de radio DAB.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

LIMITACIONES DE LA RADIO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO DIGITAL

La cobertura varía de una región a otra y afecta a la calidad de recepción. Se transmite a nivel nacional, regional y local. La cobertura puede variar según las condiciones meteorológicas y el terreno.

Nota: *Esto podría provocar que el audio dejara de sonar.*

SELECCIÓN DE UNA EMISORA DE RADIO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO DIGITAL

Cambio manual de las emisoras de radio

Gire el mando para cambiar de emisora de radio.

Nota: *Puede recuperar las emisoras de radio mediante los botones de presintonías.*

Cambio automático de las emisoras de radio

Pulse para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido ascendente.

Manténgalo pulsado para realizar una búsqueda ascendente en la banda de frecuencias.

Pulse para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido descendente.

Manténgalo pulsado para realizar una búsqueda descendente en la banda de frecuencias.

Pulse el botón en el volante para cambiar a la siguiente presintonía.

Manténgalo pulsado para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido ascendente.

Pulse el botón en el volante para cambiar a la anterior presintonía.

Manténgalo pulsado para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido descendente.

Selección de una emisora de la lista

Pulse el botón ***OK*** para ver las emisoras disponibles.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Acerca de SYNC

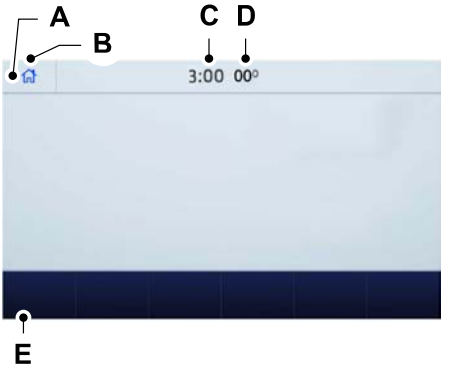
El sistema le permite interactuar con los sistemas de comunicación, información y entretenimiento de su vehículo mediante el uso de comandos de voz y una pantalla táctil. La sistema ofrece una interacción sencilla con el audio, el teléfono, la navegación, las aplicaciones móviles y los ajustes.

Nota: *Puede activar el sistema y utilizarlo durante una hora como máximo sin conectar el encendido.*

Nota: *Puede utilizar el sistema después de haber desconectado el encendido durante 10 minutos como máximo o hasta abrir una puerta.*

Nota: *Por su seguridad, algunas funciones dependen de la velocidad. Su uso está limitado a cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 5 km/h.*

Uso de la pantalla táctil



A	Barra de estado.
B	Pantalla de inicio.
C	Reloj. Véase **Configuración** (página 527).
D	Temperatura del aire exterior
E	Barra de funciones.

Barra de estado

Micrófono del teléfono móvil silenciado.

Sistema de audio silenciado.

Actualización de software instalada.

Wi-Fi conectado.

Itinerancia del teléfono móvil.

Mensaje de texto recibido.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Asistencia de emergencia desactivada.

Intensidad de la señal de red del teléfono móvil.

Datos del vehículo activados.

Ubicación del vehículo activada.

Datos y ubicación del vehículo activados.

Fuente de datos de tráfico: tráfico en directo.

Fuente de datos de tráfico: transmisión del tráfico.

Cargador inalámbrico activo.

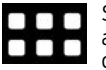
Barra de funciones

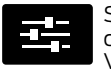
Seleccione para usar la radio, un USB, un reproductor multimedia o un dispositivo ***Bluetooth***®. Véase **Entretenimiento** (página 507).

Seleccione para ajustar la configuración del climatizador. Véase **Climatización** (página 510).

Seleccione para hacer llamadas y acceder a la agenda en el teléfono móvil. Véase **Teléfono** (página 513).

Seleccione para utilizar el sistema de navegación. Véase **Navegación** (página 515).


Seleccione para buscar y utilizar aplicaciones compatibles en su dispositivo Android o iOS. Véase **Aplicaciones** (página 525).


Seleccione para ajustar la configuración del sistema. Véase **Configuración** (página 527).

Limpieza de la pantalla táctil

Véase **Limpieza de pantallas** (página 452).

Actualización del sistema

Actualización del sistema con una unidad USB

Descarga de una actualización

1. Vaya a la página de actualización de SYNC en el sitio web de Ford local.
2. Descargue la actualización.

Nota: *El sitio web le avisa en cuanto haya disponible una actualización.*

3. Introduzca una unidad USB en el ordenador.

Nota: *La unidad USB debe estar vacía y cumplir los requisitos mínimos que se indican en el sitio web.*

4. Siga las instrucciones para descargar la actualización en la unidad USB.

Instalación de una actualización

Nota: *Puede utilizar el sistema cuando la instalación esté en curso.*

1. Desconecte todos los demás dispositivos USB de los puertos USB.
2. Conecte la unidad USB que contenga la actualización a un puerto USB.

Nota: *La instalación comienza automáticamente en diez minutos.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Actualización del sistema con una conexión de red Wi-Fi

Activación de actualizaciones automáticas del sistema

1. Seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Actualiz. automáticas***.
3. Active ***Actualiz. automáticas del sistema***.

Ahora el sistema se ha establecido para comprobar y recibir actualizaciones del sistema cuando está conectado a una red Wi-Fi.

Nota: *Puede utilizar el sistema cuando la descarga esté en curso.*

Nota: *Si el sistema se desconecta de la red Wi-Fi cuando la descarga está en curso, la descarga continuará la próxima vez que el sistema se conecte a una red Wi-Fi.*

Conexión a una red Wi-Fi

Véase **Conexión del vehículo a una red Wi-Fi** (página 491).

Ayuda e información adicional

Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado o consulte el sitio web de Ford local.

USO DEL RECONOCIMIENTO DE VOZ

El sistema le permite interactuar con los sistemas de comunicación, información y entretenimiento del vehículo mediante el uso de comandos de voz. Esto le permite mantener sus manos en el volante y centrarse en lo que hay delante de usted.

Pulse el botón de control de voz del volante y espera la indicación de voz.

Nota: *Vuelva a pulsar el botón de control de voz para interrumpir una indicación de voz y empezar a hablar.*

Nota: *Gire el control del volumen cuando se reproduzca una indicación de voz para ajustar el volumen.*

Nota: *Mantenga pulsado el botón del control de voz del volante para utilizar Siri en su dispositivo iOS.*

Los siguientes comandos de voz se han diseñado para ayudarle desde cualquier pantalla:

- ***Lista de instrucciones***
- ***Ayuda***

Las siguientes tablas muestran algunos de los comandos de voz más utilizados. Para ver una lista completa de los comandos de voz, consulte el sitio web de Ford local.

General

Comando de voz	Descripción
Lista de instrucciones de ___	Obtenga una lista de comandos de voz para una función específica.[1]
Cancelar	Cancele una sesión de voz activa.
Ayuda de ___	Obtenga una lista de comandos de voz para una función específica.[1]

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Comando de voz	Descripción
Volver	Vuelva a la pantalla anterior.
Menú principal	Vaya al menú principal.
Siguiente página	Vaya a la siguiente página.
Página anterior	Vaya a la página anterior.

[1] Añada el nombre de la función al comando.

Entretenimiento

Fuente de audio

Comando de voz	Descripción
Radio	Utilice la radio.
Reproductor de CD	Utilice el reproductor de CD.
Audio de Bluetooth	Utilice un dispositivo ***Bluetooth®***.
USB	Utilice un USB o un reproductor multimedia.

Radio

Comando de voz	Descripción
AM	Escuche la radio AM.
AM ___	Sintonice una frecuencia AM concreta.[1]
Radio digital	Escuche la radio DAB.
FM	Escuche la radio FM.
FM ___	Sintonice una frecuencia FM concreta.[1]

[1] Añada la radiofrecuencia con dos decimales al comando.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

USB y reproductor multimedia

Comando de voz	Descripción
Reproducir álbum ___	Reproduzca su música por categoría.[1]
Reproducir artista ___	
Reproducir audiolibro ___	
Reproducir género ___	
Reproducir lista de reproducción ___	
Reproducir podcast ___	
Reproducir canción ___	
Buscar en todos los álbumes	Busque música en un dispositivo USB.
Buscar en todos los artistas	
Buscar en todos los audiolibros	
Buscar en todos los géneros	
Buscar en todas las listas de reproducción	
Buscar en todos los podcasts	
Buscar en todos los títulos	
Buscar álbum ___	Busque su música por categoría en un dispositivo USB.[1]
Buscar artista ___	
Buscar audiolibro ___	
Buscar género ___	
Buscar lista de reproducción ___	
Buscar en podcast ___	

[1] Añada un nombre de álbum, nombre de artista, nombre de audiolibro, nombre de género, nombre de lista de reproducción, nombre de archivo multimedia o nombre de pista al comando. Diga el nombre exactamente como aparece en el dispositivo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Teléfono

Comando de voz	Descripción
Sincronizar teléfono	Empareje un teléfono móvil o un dispositivo habilitado para ***Bluetooth***®.
Volver a marcar	Vuelva a marcar el último número marcado.
Marcar ___	Marque un número.[1]
Llamar a ___	Llame a un contacto determinado de su agenda.[2]
Llamar a ___ ___	Llame a un contacto determinado de su agenda en una ubicación determinada.[3]
Escuchar mensaje	Escuche un mensaje de texto.
Escuchar mensaje ___	Escuche un mensaje de texto concreto de una lista de mensajes de texto.
Responder al mensaje	Responda al último mensaje de texto.

[1] Añada el número que desea marcar al comando.

[2] Añada el nombre de un contacto de su agenda al comando. Diga el nombre y los apellidos del contacto exactamente como aparecen en el dispositivo.

[3] Añada el nombre de un contacto y una ubicación de su agenda al comando. Diga el nombre y los apellidos del contacto exactamente como aparecen en el dispositivo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Navegación (si procede)

Establecer un destino

Comando de voz	Descripción
Encontrar dirección	Introduzca una dirección de destino. Cuando el sistema lo solicite, indique el número de la casa, la calle y la ciudad.
Encontrar punto de interés	Busque un punto de interés por nombre o por categoría.
Encontrar ___ más cercano/a	Busque un punto de interés cercano por categoría.[1]
Encontrar categoría de punto de interés	Busque una categoría de puntos de interés.[1]
Destino mi casa	Establezca su dirección de casa guardada como destino.
Destino mi trabajo	Establezca su lugar de trabajo guardado como destino.
Destinos anteriores	Muestre y seleccione de una lista de destinos anteriores.
Destinos favoritos	Muestre y seleccione de una lista de destinos favoritos.

[1] Añada una categoría de puntos de interés o el nombre de una cadena o marca importante al comando.

Guía de ruta

Comando de voz	Descripción
Cancelar ruta	Cancele la ruta actual.
Desvío	Seleccione una ruta alternativa.
Repetir instrucción	Repita la última indicación de guía.
Mostrar ruta	Muestre una vista general de la ruta.
Mostrar mapa	Muestre el mapa en la pantalla táctil.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Comando de voz	Descripción
Mostrar orientación al norte	Muestre un mapa bidimensional con el norte hacia la parte superior de la pantalla táctil.
Mostrar orientación desde el vehículo	Muestre un mapa bidimensional con la dirección en la que viaja hacia la parte superior de la pantalla táctil.
Mostrar 3D	Muestre un mapa tridimensional con la dirección en la que viaja hacia la parte delantera.

Aplicaciones

General

Comando de voz	Descripción
Aplicaciones móviles	Inicie una aplicación. El sistema le pide el nombre de la aplicación.
Listar aplicaciones	Obtenga una lista de las aplicaciones que se están ejecutando en el dispositivo.
Encontrar aplicaciones	Busque las aplicaciones que se están ejecutando en el dispositivo y conéctese a ellas.

Aplicación activa

Comando de voz	Descripción
Ayuda de ___	Obtenga una lista de comandos de voz para una aplicación específica.[1]
Salir de ___	Cierre una aplicación.[1]

[1] Añada el nombre de una aplicación al comando.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Ajustes de voz

Comando de voz	Descripción
Ajustes de voz	Vaya al menú de ajustes de voz.
Modo de interacción estándar	Active las indicaciones de voz largas.
Modo de interacción avanzado	Active las indicaciones de voz cortas.
Activar confirmación de llamada	Active la confirmación de llamada. El sistema le pide confirmación antes de realizar una llamada.
Desactivar confirmación de llamada	Desactive la confirmación de llamada. El sistema no le pide confirmación antes de realizar una llamada.
Activar la lista de instrucciones de voz	Active la pantalla de comandos de voz.
Desactivar la lista de instrucciones de voz	Desactive la pantalla de comandos de voz.

Reducción automática de la velocidad del motor del ventilador

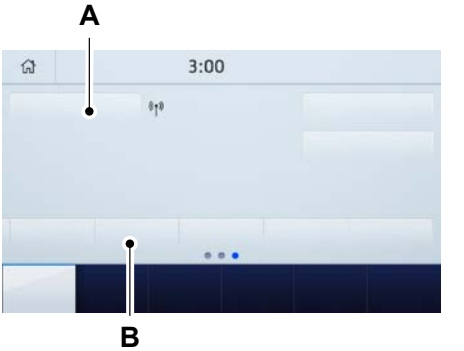
Si es necesario, el sistema disminuye la velocidad del motor del ventilador cuando se utilizan comandos de voz para reducir la cantidad de ruido de fondo del vehículo. Cuando acabe, volverá a la normalidad.

Desactivación de la reducción automática de la velocidad del motor del ventilador

Pulse simultáneamente los botones de ***A/C*** y aire recirculado.

ENTRETENIMIENTO

Seleccione la opción de audio en la barra de funciones.



A Fuente de audio. Seleccione para elegir una fuente de audio diferente.

B Presintonizaciones. Deslice a la izquierda para ver más presintonizaciones.

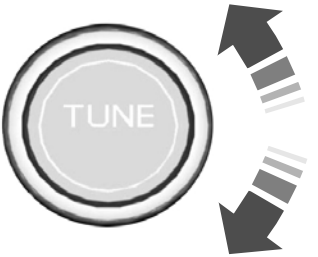
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Puede acceder a estas opciones a través de la pantalla táctil o de los comandos de voz.

Uso de la radio

Ajuste de una emisora de radio AM/FM

1. Seleccione ***Fuentes***.
2. Seleccione ***AM*** o ***FM***.



3. Gire el mando para cambiar la frecuencia.

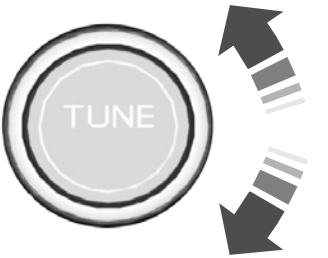
Selección de una emisora de radio FM de una lista

1. Seleccione ***Fuentes***.
2. Seleccione ***FM***.
3. Seleccione ***Emisoras***.
4. Seleccione una emisora de radio de la lista.

Selección de una emisora de radio digital de una lista

1. Seleccione ***Fuentes***.
2. Seleccione ***DAB***.
3. Seleccione ***Emisoras***.
4. Seleccione un conjunto.
5. Seleccione una emisora de radio de la lista.

Cambio manual de las emisoras de radio digitales



Gire el mando para cambiar la emisora.

Cambio automático de las emisoras de radio

Pulse para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido ascendente.

Manténgalo pulsado para realizar una búsqueda ascendente en la banda de frecuencias.

Pulse para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido descendente.

Manténgalo pulsado para realizar una búsqueda descendente en la banda de frecuencias.

Memorización de una emisora de radio

Pulse y mantenga pulsado uno de los botones.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Nota: *La radio se silencia brevemente para indicar que la emisora se ha memorizado.*

Nota: *Puede añadir páginas de emisoras de radio presintonizadas con la opción de ajustes en la barra de funciones.*

Activación de boletines de tráfico

Seleccione ***Tráfico (TA)***.

Nota: *Si activa los boletines de tráfico, la transmisión de boletines de tráfico por emisoras de radio interrumpe la fuente de audio actual para ayudarle a planificar la ruta.*

Transmisión de música desde un dispositivo *Bluetooth*®.

Compruebe la compatibilidad de su dispositivo en el sitio web de Ford local.

Enlace su dispositivo. Véase **Teléfono** (página 513).

Seleccione ***Fuentes***.

Seleccione Bluetooth.

Búsqueda de pistas en un dispositivo *Bluetooth*®.

Seleccione ***Buscar***.

Seleccione una pista.

Nota: *Seleccione la imagen de portada para ver información sobre la pista actual.*

Reproducción de pistas de un dispositivo *Bluetooth*® en orden aleatorio.

Seleccione para reproducir las pistas en orden aleatorio.

Repetición de pistas en un dispositivo *Bluetooth*®.

Seleccione el icono de repetición para repetir las pistas.

Nota: *Puede repetir una o todas las pistas de un dispositivo **Bluetooth**® con formato de audio. Puede repetir una pista, todas las pistas o todas las pistas de una carpeta de un dispositivo **Bluetooth**®.*

Nota: *Junto al icono de repetición, aparece un número uno pequeño para indicar que la pista se ha establecido para que se repita. Junto a él, aparece un icono de carpeta pequeño para indicar que una carpeta se ha establecido para que se repita.*

Reproducción de música desde un USB o un reproductor multimedia

Conecte el dispositivo a un puerto USB.

Seleccione ***Fuentes***.

Seleccione USB.

Nota: *El sistema indiza su música antes de que pueda reproducirla.*

Búsqueda de pistas en un USB o un reproductor multimedia

Seleccione ***Buscar***.

Seleccione una pista.

Nota: *Seleccione la imagen de portada para ver información sobre la pista actual.*

Nota: *También puede buscar por nombre de álbum, artista, audiolibro, género, lista de reproducción, archivo multimedia o pista.*

Reproducción de pistas de un USB o reproductor multimedia en orden aleatorio

Seleccione para reproducir las pistas en orden aleatorio.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Repetición de pistas de un USB o un reproductor multimedia

Seleccione el icono de repetición para repetir las pistas.

Nota: *Puede repetir una o todas las pistas de un USB o un reproductor multimedia con formato de audio. Puede repetir una pista, todas las pistas o todas las pistas de una carpeta de un dispositivo USB o reproductor de medios.*

Nota: *Junto al icono de repetición, aparece un número uno pequeño para indicar que la pista se ha establecido para que se repita. Junto a él, aparece un icono de carpeta pequeño para indicar que una carpeta se ha establecido para que se repita.*

Dispositivos compatibles

El sistema admite la mayoría de USB y reproductores multimedia, incluidos los dispositivos iOS y Android.

Formatos de archivo compatibles

El sistema admite los siguientes formatos de archivo:

- Formatos de archivo de audio MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD y FLAC.
- Extensiones de archivos MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC y FLAC.
- Sistemas de archivos FAT, exFAT y NTFS.

Metadatos de archivos de audio

El sistema organiza los archivos del dispositivo USB o reproductor multimedia mediante etiquetas de metadatos. Las etiquetas de metadatos contienen información sobre el archivo. Si las etiquetas de metadatos de los archivos del USB o del reproductor multimedia no contienen información, el sistema los clasifica como desconocidos. El sistema puede indexar hasta 50.000 pistas en un dispositivo USB o reproductor multimedia y en un máximo de 10 dispositivos.

CLIMATIZACIÓN

Toque el botón de climatización de la pantalla táctil para acceder a las funciones del sistema de control de climatización.

Nota: *Puede elegir entre Fahrenheit y Celsius como unidades para expresar la temperatura. Véase* ***Configuración*** *(página 527).*

Acceso al menú del sistema de control de climatización

Toque el botón para acceder a los controles adicionales del sistema de control de climatización delantero.

Dirección del flujo de aire

Toque el botón para dirigir el flujo de aire a las boquillas de aire del parabrisas y desempañarlo.

Toque el botón para dirigir el flujo de aire a las boquillas de aire del cuadro de instrumentos.

Toque el botón para dirigir el flujo de aire a las boquillas de aire del hueco para los pies.

Puede dirigir el aire por cualquier combinación de estas boquillas de aire.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Ajuste de la velocidad del motor del ventilador

Toque las flechas arriba o abajo para aumentar o disminuir el volumen de aire que circula en el vehículo.

Ajuste de la temperatura

Toque las flechas arriba o abajo del control de temperatura del lado izquierdo para ajustar la temperatura del lado izquierdo.

Nota: *Este control también ajusta la temperatura del lado derecho al apagar el modo de dos zonas.*

Toque las flechas arriba o abajo del control de temperatura del lado derecho para ajustar la temperatura del lado derecho.

Activación y desactivación del modo automático

Toque el botón para encender el funcionamiento automático y, a continuación, ajuste la temperatura.

El sistema ajusta la velocidad del motor del ventilador, la distribución de aire, el funcionamiento del aire acondicionado y el aire exterior o el aire recirculado para alcanzar y mantener la temperatura establecida.

Activación y desactivación del aire acondicionado

Aparece una ventana emergente en la pantalla que muestra las opciones disponibles para el aire acondicionado.

MAX A/C: Toque este botón para activar y maximizar la refrigeración. La temperatura del conductor y del pasajero están establecidas en LO, el aire recirculado fluye por las salidas del cuadro de instrumentos, el aire acondicionado se enciende automáticamente y el ventilador se establece en la velocidad más alta.

A/C: toque este botón para apagar o encender el aire acondicionado. Utilice A/C con el aire recirculado para mejorar la eficiencia y el rendimiento de la refrigeración.

Nota: *En determinadas situaciones, como el deshielo máximo, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando incluso si desconecta el aire acondicionado.*

Conexión y desconexión del sistema de control de climatización

Toque el botón.

Activación y desactivación de los asientos con control de climatización

Toque el botón para cambiar entre los diferentes ajustes de asiento con control de climatización.

Activación y desactivación del modo de dos zonas

Toque el botón para activar el control de temperatura del lado derecho del vehículo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Activación y desactivación de los retrovisores exteriores térmicos

Toque el botón.

Activación y desactivación de los parabrisas térmicos

Toque el botón para desempañar el parabrisas y retirar capas finas de hielo. El parabrisas térmico se desactiva tras un breve periodo de tiempo.

Activación y desactivación de la luneta térmica

Toque el botón para desempañar la luneta y retirar capas finas de hielo.

Activación y desactivación de los asientos térmicos

Toque el botón para cambiar entre los diferentes ajustes de temperatura.

Activación y desactivación del volante térmico

Toque el botón.

Activación y desactivación del aire acondicionado máximo

Toque el botón para un enfriamiento máximo.

El aire recirculado fluye por las boquillas de aire del cuadro de instrumentos, el aire acondicionado se enciende y el motor del ventilador se establece en la velocidad más alta.

Activación y desactivación del deshielo máximo

Toque el botón para un deshielo máximo.

El aire fluye por las boquillas de aire del parabrisas y el motor del ventilador se establece en la velocidad más alta.

También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo.

Nota: *Para evitar que se empañen los cristales, no puede seleccionar el aire recirculado cuando la opción de deshielo máximo está activada.*

Nota: *La ventanilla térmica también se enciende al seleccionar el deshielo máximo.*

Nota: *Dependiendo de la región, el aire acondicionado se enciende.*

Activación y desactivación del aire recirculado

Toque el botón para cambiar entre aire exterior y aire recirculado.

Comenzará a recircular el aire que esté actualmente en el habitáculo. Esto puede disminuir el tiempo necesario para enfriar el interior, cuando se usa con el ***A/C***, y reducir la entrada de olores no deseados en el vehículo.

Nota: *El aire recirculado puede desactivarse o evitar que lo active en todos los modos de flujo de aire excepto* ***MAX A/C*** *para reducir el riesgo de empañamiento. La recirculación también puede activarse y desactivarse en diferentes combinaciones de control de distribución de aire en situaciones de calor para mejorar la eficiencia de refrigeración.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Activación y desactivación de los asientos con ventilación

Toque el botón para cambiar entre los diferentes ajustes de asiento con ventilación.

Acceso a los controles de climatización de la parte trasera

Toque el botón para acceder a los controles adicionales del sistema de control de climatización trasero.

Indicador de bloqueo del sistema de control de climatización trasero

Toque el botón.

Cuando se activa, solo puede manipular los ajustes de los pasajeros mediante los controles delanteros.

Activación y desactivación del modo automático trasero

Toque el botón para encender el funcionamiento automático trasero y, a continuación, ajuste la temperatura.

Activación y desactivación de los asientos con control de climatización traseros

Toque el botón para cambiar entre los diferentes ajustes de asiento con control de climatización.

Activación y desactivación de los asientos térmicos traseros

Toque el botón para cambiar entre los diferentes ajustes de temperatura.

Activación y desactivación de los asientos con ventilación traseros

Toque el botón para cambiar entre los diferentes ajustes de asiento con ventilación.

TELÉFONO

PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Compruebe la compatibilidad de su dispositivo en el sitio web de Ford local.

Enlace de un teléfono móvil por primera vez

Vaya al menú de ajustes de su dispositivo y active ***Bluetooth***®.

Asegúrese de que el teléfono móvil se puede detectar. Consulte el manual de usuario de su teléfono móvil.

Seleccione la opción de teléfono en la barra de funciones.

1. Seleccione ***Emparejar el teléfono***.

Nota: *Un aviso le pide que busque el vehículo en su teléfono móvil.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

2. Seleccione su vehículo en el teléfono móvil.

Nota: *Aparecerá un número en su teléfono móvil y en la pantalla táctil.*

3. Confirme que el número que aparece en el teléfono móvil coincide con el que se muestra en la pantalla táctil.

Nota: *La pantalla táctil indica que el enlace de su teléfono móvil se ha completado correctamente.*

4. Descargue la agenda de su teléfono móvil cuando se le solicite.

Nota: *Si enlaza más de un teléfono móvil, utilice los ajustes del teléfono para especificar cuál es el teléfono principal. Puede modificar este ajuste en cualquier momento.*

Uso de su teléfono móvil

Lista de llam. recientes

Muestre y seleccione de una lista de llamadas anteriores.

Contactos

Muestre un formulario de búsqueda inteligente para buscar sus contactos. Use el botón de lista para ordenar los contactos alfabéticamente.

Su teléfono

Modifique los tonos de llamada y las alertas o enlace otro teléfono móvil.

Cambiar de dispositivo

Muestre la lista de dispositivos emparejados o conectados que puede seleccionar.

No molestar

Rechace las llamadas entrantes y desconecte los tonos de llamada y las alertas.

Tel. Tecl. numér.

Marque un número directamente.

Mensajes de texto

Visualice los mensajes del teléfono móvil.

Siri

Conéctese a Siri en su dispositivo iOS.

Asistente de voz del tel.

Conéctese al servicio de voz del teléfono en su dispositivo Android.

Mensajes de texto

Ajuste de las notificaciones de mensajes de texto

iOS

1. Vaya al menú de ajustes de su teléfono móvil.
2. Seleccione ***Bluetooth***®.
3. Seleccione el icono de información a la derecha del vehículo.
4. Active la notificación de mensajes de texto.

Android

1. Vaya al menú de ajustes de su teléfono móvil.
2. Seleccione ***Bluetooth***®.
3. Seleccione la opción de perfiles.
4. Seleccione el perfil del teléfono.
5. Active la notificación de mensajes de texto.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Uso de los mensajes de texto

Elemento de menú	Designación
Escuchar	Escuche el mensaje de texto.
Ver	Vea el mensaje de texto.
Llamar	Llame al remitente.
Resp.	Responda al mensaje de texto con un mensaje de texto estándar.

Apple CarPlay

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones de la pantalla táctil.

Nota: *Algunas funciones del sistema no están disponibles al utilizar Apple CarPlay.*

Desactivación de Apple CarPlay

1. Seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Preferencias de Apple CarPlay***.
3. Desactive ***Apple CarPlay***.

Android Auto

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones de la pantalla táctil.

Nota: *Puede que sea necesario habilitar Android Auto desde el menú de ajustes.*

Nota: *Algunas funciones del sistema no están disponibles al utilizar Android Auto.*

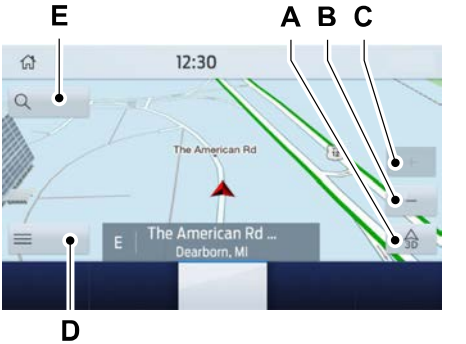
Desactivación de Android Auto

1. Seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Android Auto***.
3. Desactive ***Android Auto***.

NAVEGACIÓN (SI PROCEDE)

Nota: *Consulte el sitio web de Ford local para obtener más información.*

Seleccione la opción de navegación en la barra de funciones.

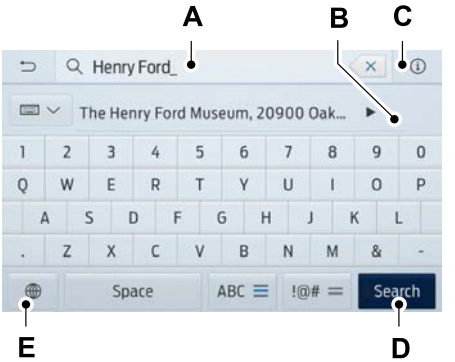


A	Menú de vista de mapa.
B	Alejar.
C	Acercar.
D	Menú de guía de ruta.
E	Menú de introducción de destino.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Establecer un destino

Establecimiento de un destino con la pantalla de entrada de texto



A	Campo de entrada de texto.
B	Sugerencias automáticas según el texto introducido.
C	Icono de información.
D	Buscar.
E	Ajustes del teclado.

Nota: *Seleccione una de las sugerencias para copiar la información en el campo de entrada de texto.*

Nota: *Puede introducir un destino en diferentes formatos:* ***ciudad calle número***, ***ciudad número calle***, *código postal o punto de interés.*

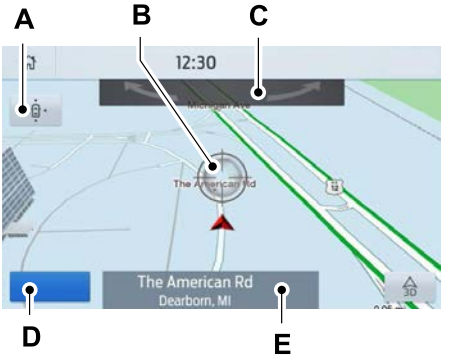
Nota: *No es necesario introducir el país de destino.*

Nota: *Para introducir vocales mudas o caracteres acentuados, por ejemplo* ***ä*** *o* ***é***, *mantenga pulsado el carácter correspondiente en el teclado.*

Seleccione ***Buscar***.

Seleccione ***Iniciar*** para iniciar la guía de ruta.

Establecimiento de un destino con la pantalla de mapa



A	Volver a centrar el mapa.
B	Ubicación seleccionada.
C	Rotación de mapa 3D. Deslice hacia la izquierda o la derecha.
D	Iniciar guía de ruta.
E	Nombre del destino.

Seleccione la ubicación en el mapa.

Seleccione ***Iniciar*** para iniciar la guía de ruta.

Cambio de formato del mapa

Muestre el mapa en uno de los siguientes formatos:

- Un mapa bidimensional con la dirección en la que viaja hacia la parte superior de la pantalla.
- Un mapa bidimensional con el norte hacia la parte superior de la pantalla.
- Un mapa tridimensional con la dirección en la que viaja hacia la parte delantera.

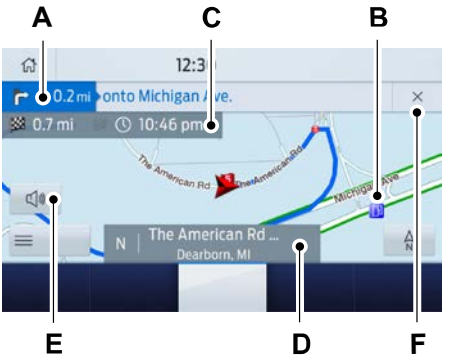
Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Zoom

Muestra más o menos detalles del mapa.

Nota: *También puede ampliar o reducir la pantalla con los dedos para acercar y alejar el mapa. Coloque dos dedos en la pantalla y aléjelos para acercar el mapa. Coloque dos dedos en la pantalla y júntelos para alejar el mapa.*

Guía de ruta



A Indicador de giro. Seleccione escuchar la última indicación guía.

B Punto de interés.

C Hora estimada de llegada, distancia hasta el destino o tiempo hasta el destino.

D Carretera actual.

E Silenciar las indicaciones de guía.

F Cancele la guía de ruta.

Nota: *Para cambiar el volumen de las indicaciones de guía, gire el control del volumen cuando se esté reproduciendo una indicación de guía.*

Menú de guía de ruta

Elemento de menú	Designación
Vista de la pantalla	Ajuste las preferencias de mapa para cuando la guía de ruta esté activa.
Todo mapa	Vea un mapa en pantalla completa cuando la guía de ruta esté activa.
Inform. salida de auto-pista	Vea la información de salida de la ruta actual.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Elemento de menú	Designación
Hoja de ruta	Vea la lista de giros de la ruta actual. Seleccione una carretera para evitarla.
Lista de tráfico	Vea el tráfico cercano o el de su ruta actual.[1]
Ajustes de navegación	Ajuste la configuración de navegación.
¿Dónde estoy?	Vea información sobre su ubicación actual.
Cancelar ruta	Cancele la guía de ruta.
Ver ruta	Vea la ruta actual completa en el mapa.
Desvío	Vea una ruta alternativa comparada con la ruta actual.
Editar etapas	Cambie el orden de los puntos intermedios o elimínelos.
Optimizar orden	El sistema determina el orden de los puntos intermedios por usted.
Iniciar	Vaya a la siguiente pantalla e inicie la nueva ruta.
Buscar	Introduzca una dirección de destino.
Casa	Establezca su dirección de casa guardada como destino.
Trabajo	Establezca su lugar de trabajo guardado como destino.
Favoritos	Muestre y seleccione de una lista de destinos favoritos.
Destinos anteriores	Muestre y seleccione de una lista de destinos anteriores.
PDI	Muestre las categorías de los puntos de interés.

[1] Según el canal de mensajes de tráfico o el estado del tráfico.

Ajuste del volumen de las indicaciones de guía

Gire el control del volumen cuando se esté reproduciendo una indicación de guía para ajustar el volumen.

Nota: *Si ha ajustado involuntariamente el volumen a cero, pulse el botón del intermitente para reproducir la última indicación de voz y, a continuación, ajuste el volumen al nivel deseado.*

Silenciamiento de las indicaciones de guía

Seleccione la opción de silencio en la pantalla para silenciar las indicaciones de guía.

Nota: *El sistema silencia la próxima y todas las futuras indicaciones de guía.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Adición de puntos intermedios

Puede añadir un punto intermedio a una ruta de navegación como un destino a lo largo de la ruta. Se pueden añadir hasta cinco puntos intermedios.

1. Seleccione la opción de búsqueda en el mapa.
2. Establezca un destino.
3. Seleccione el icono de bandera.
4. Seleccione ***Iniciar***.

Anulación de la guía de ruta

Cancelación de la guía de ruta del menú de guía de ruta.

Seleccione la opción de menú de guía de ruta en la pantalla de guía activa.

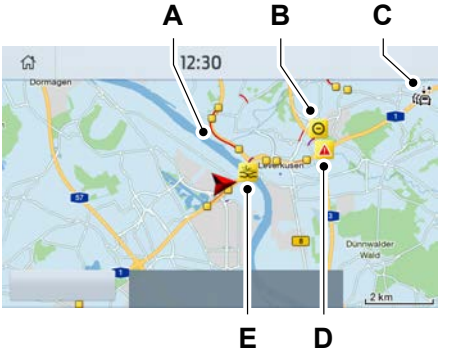
Seleccione ***Cancelar ruta***.

Cancelación de la guía de ruta del menú del mapa principal.

Seleccione el icono de la esquina superior derecha del mapa principal para cancelar la guía de ruta.

Estado del tráfico (si procede)

El Estado del tráfico proporciona información de tráfico en tiempo real para ayudarle a planificar la ruta más rápida a su destino. Debe contar con una suscripción activa al Estado del tráfico.



A	Congestión del tráfico.
B	Cierre de carreteras.
C	Tráfico en directo activo.
D	Advertencia urgente.
E	Accidente de tráfico.

Activación del Estado del tráfico

Nota: *Asegúrese de que el módem esté activado. Véase* ***Conexión del vehículo a una red móvil*** *(página 491).*

1. Seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***FordPass Connect***.
3. Seleccione ***Ajustes de conectividad***.
4. Active ***Conectividad del vehículo***.
5. Active ***Ubicación***.
6. Active ***Datos vehículo y ctrl remoto***.
7. Active ***Estado del tráfico***.

Actualizaciones de mapas de navegación

Eche un vistazo al sitio web de Ford local o póngase en contacto con su concesionario para obtener actualizaciones de mapas de navegación.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

HERE es el proveedor de mapas digitales para la aplicación de navegación. Si encuentra errores en los datos del mapa, puede informar sobre ellos directamente a HERE, visitando *www.here.com*. HERE valora todos los avisos de errores de mapas y responde con el resultado de su investigación por correo electrónico.

INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

Cadena cinemática

Puede encontrar la información de flujo de energía del vehículo híbrido enchufable en la pantalla Inicio o en Aplicaciones.

Estados de funcionamiento del vehículo

La energía fluirá hacia o desde las ruedas delanteras y traseras en función del estado de funcionamiento y de las condiciones de la conducción.

- Al ralentí: el vehículo está en marcha y en posición de estacionamiento (P). El motor o la batería de alta tensión están encendidos.
- Conducción eléctrica: el vehículo está en marcha y en posición Conducción (D) o Punto muerto (N). La batería de alta tensión proporciona energía a las ruedas.
- Conducción híbrida: el vehículo está en marcha y en posición Conducción (D) o Punto muerto (N). El motor y la batería de alta tensión proporcionan energía a las ruedas.
- Conducción a motor: el vehículo está en marcha y en posición Conducción (D) o Punto muerto (N). El motor proporciona energía a las ruedas.
- Frenado regenerativo: el vehículo está en marcha en la posición Conducción y está decelerando. La energía capturada por el sistema de frenado regenerativo se devuelve a la batería de alta tensión.
- Cargando: el vehículo está enchufado y la batería de alta tensión se está cargando.

Motivos de activación del motor

Las condiciones siguientes ayudan a explicar por qué el motor está encendido y qué puede hacer para que el vehículo funcione en modo eléctrico.

- Energía de conducción: el motor está encendido porque se aplica presión al pedal del acelerador o el control de velocidad está activado. Reduzca la presión en el pedal del acelerador o desconecte el control de velocidad para volver al modo eléctrico completo.
- Alta velocidad: el motor está encendido porque la velocidad del vehículo supera el nivel del funcionamiento exclusivamente eléctrico. Reduzca la velocidad para volver al funcionamiento eléctrico.
- Ajuste de calefacción: el motor está encendido debido al ajuste del calefactor. Reduzca el ajuste del calefactor o desactívelo para volver al funcionamiento eléctrico.
- Punto muerto: el motor está encendido porque el vehículo está en punto muerto (N). Quite el punto muerto para volver al funcionamiento eléctrico.
- Motor frío: el motor está encendido porque está frío. El vehículo vuelve al funcionamiento eléctrico una vez que el motor se ha calentado suficientemente.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

- Carga de la batería: el motor está encendido para cargar la batería de alta tensión. El vehículo vuelve al funcionamiento eléctrico una vez se ha cargado la batería.
- Marcha corta: el motor está encendido porque el vehículo está en una marcha corta. Quite la marcha corta para volver al funcionamiento eléctrico.
- Funcionamiento normal: el motor está encendido para optimizar el funcionamiento del vehículo. El vehículo volverá al funcionamiento eléctrico cuando sea posible.
- Poco uso: el motor permanece encendido para mantener la calidad del aceite. El vehículo vuelve al funcionamiento eléctrico una vez que se ha completado el modo de poco uso del motor. Véase **Qué es un vehículo eléctrico híbrido conectable** (página 191).
- Freno motor activo: el motor está encendido para proporcionar una mayor frenada al motor y a la caja de cambios. Esto puede ocurrir cuando activa la función de asistente en pendientes, cuando el control automático de velocidad está encendido o cuando conduce sin pisar el pedal del acelerador. Desactivar el asistente en pendientes o el control automático de velocidad puede permitir que el vehículo vuelva al funcionamiento eléctrico.
- Temperatura de la batería: el motor está encendido debido una temperatura alta o baja de la batería de alta tensión. Se trata de una situación de funcionamiento normal. El vehículo volverá al funcionamiento eléctrico cuando sea posible.
- Modo de conducción: el motor está encendido debido a la selección del modo de conducción. Seleccione un modo de conducción adecuado al funcionamiento exclusivamente eléctrico.

Ajustes de carga

Puede encontrar la información de ajustes de carga del vehículo híbrido enchufable en la pantalla Inicio o en Ajustes del vehículo. Para mejorar la experiencia de carga, su vehículo dispone de cómodas funciones como las siguientes.

Horarios de carga

Una vez configurados los Horarios de carga para una ubicación de carga específica, el vehículo da prioridad a la carga en función de sus ajustes horarios preferentes. Puede configurar dos intervalos de tiempo de carga preferentes para los días laborables y otros dos para los fines de semana. Esta función le permite aprovechar los planes eléctricos de tarifa reducida que ofrecen precios inferiores a ciertas horas del día. Póngase en contacto con su compañía eléctrica para saber qué planes hay disponibles.

Nota: *También puede configurar y utilizar estas funciones mediante la aplicación FordPass.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Horas de salida

Ajustar las horas de salida le permite controlar los programas de carga y hacer que la cabina del vehículo se caliente o enfríe mientras está enchufado, así el vehículo estará listo para conducir cuando usted lo necesite. Ajustando una hora de salida, el vehículo puede utilizar los ajustes de horario de carga para minimizar los costes eléctricos, siempre priorizando que la cargado se haya completado antes de la hora prevista de salida. Una vista de calendario le permite programar dos horas de salida por día para cada día de la semana.

Nota: *También puede configurar y utilizar estas funciones mediante la aplicación FordPass.*

Estado de carga

Muestra el actual estado del sistema de carga. Véase **Precauciones de carga del vehículo** (página 237).

Estado de carga	Descripción y acción
Se cargará cuando esté enchufado.	El vehículo está desenchufado y empezará a cargarse cuando esté enchufado.
Esperará a una hora de carga preferente.	El vehículo está desenchufado en una ubicación guardada con Horarios de carga habilitados. La carga está programada para empezar a la hora mostrada en función de los ajustes de horario de carga. Debe enchufar el vehículo antes de la hora de inicio mostrada para que el vehículo empiece a cargar a dicha hora.
Esperando a la hora de carga preferente.	El vehículo está enchufado en una ubicación guardada con Horarios de carga habilitados. La carga empieza a la hora mostrada, que se basa en sus ajustes de horario de carga.
Carga	El vehículo está enchufado y usando energía para cargar la batería de alta tensión o para alimentar algún sistema eléctrico.
Cargado.	El vehículo ha terminado de cargar.
Fallo de carga del vehículo.	El vehículo está enchufado pero hay un fallo en el sistema de carga. Desenchúfelo y vuelva a enchufarlo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Estado de carga	Descripción y acción
Fallo de la estación de carga.	El vehículo está enchufado pero se ha detectado un fallo en la estación de carga o en el cable de carga. Compruebe el cable de carga y la estación de carga o el suministro eléctrico.
No se ha detectado la estación de carga.	El vehículo tiene enchufado un acoplador de carga, pero no hay conexión a ninguna fuente de energía para cargar.
Estación de carga incompatible.	El vehículo está enchufado pero no puede comunicarse con la estación de carga. Contacte con el proveedor de la estación.
Estación de carga en pausa.	El vehículo está enchufado pero la carga se ha pausado en la estación de carga.

Información sobre horarios de carga

Muestra un cálculo de cuánto tardará el vehículo en cargarse completamente una vez conectado a un cargador de alta o baja potencia.

- Cálculo con alta potencia: tiempo mínimo para cargarse al 100 % usando un cargador de alta potencia.
- Cálculo con baja potencia: tiempo máximo para cargarse al 100 % usando un cargador de baja potencia.

Cuando se está cargando, se muestran la hora de inicio y la de finalización aproximada. Cuando el vehículo no está enchufado y en una ubicación con Horarios de carga habilitados, las horas de inicio y de finalización se basan en la potencia de carga conocida.

Nota: *Las duraciones de la carga y las horas de finalización son solo estimaciones. Ciertas condiciones pueden hacer que el tiempo necesario para la carga sea mayor. Véase* ***Precauciones de carga del vehículo*** *(página 237).*

Estado de carga de la batería de alta tensión

Muestra el porcentaje de carga restante, donde el 100 % representa la cantidad total de energía que puede obtener de una carga externa.

Estado de conexión y carga

Muestra los iconos de estado de conexión y carga.

No enchufado.

Actualmente enchufado, pero no cargando.

Enchufado y cargando.

Enchufado y esperando a cargar en función de los ajustes de horarios de carga.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Preferencias de carga

Toque el botón para acceder a los ajustes de horarios de carga y hora de salida. Una vez configurado, la información adicional y los ajustes se muestran en la pantalla de ajustes de carga.

Interruptor de horarios de carga activados y desactivados

Este interruptor se puede ver cuando el vehículo se encuentra en una ubicación guardada con Horarios de carga. Use el interruptor para activar y desactivar la configuración de horarios de carga para esta ubicación.

Nombre de la ubicación de horarios de carga e información sobre horarios de carga.

El nombre de la ubicación se muestra cuando el vehículo se encuentra en una ubicación guardada con Horarios de carga. La hora de inicio de carga se muestra junto a la hora de finalización de carga y el nivel de carga asociado.

Interruptor de horas de salida activadas o desactivadas

Este interruptor se puede ver cuando ha configurado al menos una hora de salida. Use este interruptor para activar o desactivar todas las horas de salida. Desactivar las horas de salida no borra los ajustes.

Siguiente hora de salida y temperatura de la cabina

Muestra la siguiente hora de salida y el ajuste de temperatura de la cabina relacionado.

Ajustes de horarios de carga

Siga estos pasos para determinar un horario de carga preferente para una ubicación de carga.

1. Seleccione Preferencias de carga en la pantalla de ajustes de carga.
2. Seleccione Configuración de horarios de carga en la pantalla Editar preferencias de carga.
3. Seleccione Añadir ubicación nueva en la pantalla de Horarios de carga. También puede modificar los ajustes de ubicaciones guardadas anteriormente en esta pantalla.
4. Seleccione una dirección en la pantalla Ubicaciones de carga recientes.
5. En la pantalla Confirmar ubicación para horarios de carga, puede editar el nombre de la ubicación y establecer el nivel de carga máximo deseado. Una vez que tenga el nombre de ubicación y el nivel de carga máximo que desee, seleccione Continuar con calendario.

Nota: *La carga se detendrá cuando el vehículo llegue al nivel de carga máximo.*

6. Seleccione DÍA DE LA SEMANA o FIN DE SEMANA en la pantalla Horarios de carga preferentes.
7. En la pantalla Seleccionar Horarios de carga preferentes para DÍA DE LA SEMANA o FIN DE SEMANA, use el reloj circular de 24 horas para seleccionar los intervalos de horas de carga. Puede seleccionar dos intervalos de horas pulsando y arrastrando los botones de horas. Cuando haya seleccionado los horarios preferentes, pulse Siguiente para volver a la pantalla Horarios de carga preferentes. Repita para el FIN DE SEMANA o el DÍA DE LA SEMANA si lo desea. Cuando haya terminado de configurar los horarios de carga preferentes, pulse Guardar.

Nota: *Si selecciona todas o ninguna de las 24 horas, cualquier hora del día tendrá la misma prioridad para cargar.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

8. Ahora, la ubicación guardada se mostrará en la pantalla Horarios de carga. Seleccione Aceptar para volver a la pantalla principal de ajustes de carga. Cada vez que el vehículo se encuentre en una ubicación de carga guardada, la pantalla de ajustes de carga mostrará el nombre de la ubicación y los horarios de carga en función de los ajustes de Horarios de carga para dicha ubicación, además de la próxima Hora de salida.

Nota: *Lograr un nivel de carga máximo antes de la próxima Hora de salida es siempre la prioridad. Cuando se configuran Horarios de carga, podría ser necesario cargar fuera de dichos intervalos de tiempo preferentes para terminar antes de la próxima Hora de salida.*

Ajustes de horas de salida

1. Seleccione Preferencias de carga en la pantalla de ajustes de carga.
2. Seleccione Configuración de horas de salida en la pantalla Editar preferencias de carga.
3. Se muestran dos ajustes de horas para cada día de la semana en la pantalla de programación de Horas de salida. Seleccione cualquiera de ellas.
4. En la pantalla de ajustes de Horas de salida, determine la hora a la que desea salir, la temperatura de la cabina y los días de la semana en los que se debe repetir. Pulse Guardar.
5. Ahora se muestran los ajustes en la pantalla de programación de Horas de salida. Pulse dos veces Atrás para volver a la pantalla principal de ajustes de carga. Pantalla de ajustes de la siguiente hora de salida y de la temperatura de la cabina.

Nota: *El acondicionamiento de la cabina puede realizarse de diferentes maneras, en función de si enchufa el vehículo con el cable de uso ocasional de serie o a una estación de carga de alta potencia. La alimentación disponible para el acondicionamiento de la cabina depende de la alimentación disponible en la estación de carga.*

Nota: *Las condiciones de temperatura ambiente y de carga pueden hacer que su vehículo no siempre alcance la temperatura ajustada para la cabina. Es el funcionamiento normal.*

APLICACIONES

El sistema le permite interactuar con aplicaciones móviles seleccionadas mientras mantiene la vista en la carretera. Los comandos de voz, los botones del volante o un toque rápido en la pantalla táctil le ofrecen un control avanzado de las aplicaciones móviles compatibles. También puede escuchar su música o podcasts favoritos, compartir su hora de llegada con amigos y mantenerse conectado de manera segura.

Cuando inicie una aplicación a través del sistema por primera vez, es posible que el sistema le pida que conceda ciertos permisos. Puede revisar y modificar los permisos que haya concedido en cualquier momento en el que el vehículo esté parado. Le recomendamos que compruebe su plan de datos antes de utilizar las aplicaciones en el sistema. Si las usa, podrían suponer gastos adicionales. También le recomendamos que compruebe la política de privacidad y los términos y condiciones del proveedor de la aplicación antes de utilizarla. Asegúrese

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

de disponer de una cuenta activa para las aplicaciones que desee usar mediante el sistema. Algunas aplicaciones funcionan sin necesidad de configurarlas. En cambio, otras requerirán que configure algunas opciones personales para poder usarlas.

Nota: *Visite el sitio web de Ford local para obtener más información sobre las aplicaciones disponibles.*

Uso de las aplicaciones en un dispositivo iOS

Seleccione la opción de aplicaciones en la barra de funciones.

1. Si el dispositivo está conectado a través de USB, desactive Apple CarPlay. Véase **Teléfono** (página 513).
2. Conecte el dispositivo iOS a un puerto USB o emparéjelo y conéctelo mediante ***Bluetooth***®.
3. Si se le pide habilitar CarPlay, seleccione Deshabilitar.
4. Inicie en el dispositivo las aplicaciones que desee utilizar a través de SYNC.

Nota: *Si cierra las aplicaciones en el dispositivo, no podrá utilizarlas a través del sistema.*

5. Seleccione la aplicación que desee utilizar en la pantalla táctil.

Nota: *Conecte el dispositivo a un puerto USB si quiere utilizar una aplicación de navegación. Al utilizar una aplicación de navegación, mantenga desbloqueado el dispositivo y la aplicación abierta.*

Uso de las aplicaciones en un dispositivo Android

Seleccione la opción de aplicaciones en la barra de funciones.

1. Si el dispositivo está conectado a través de USB, desactive Android Auto. Véase **Teléfono** (página 513).
2. Empareje su dispositivo. Véase **Teléfono** (página 513).
3. Inicie en el dispositivo las aplicaciones que desee utilizar a través de SYNC.

Nota: *Si cierra las aplicaciones en el dispositivo, no podrá utilizarlas a través del sistema.*

4. Seleccione ***Encontrar aplica- ciones móviles***.

Nota: *El sistema buscará las aplicaciones compatibles que se estén ejecutando en el dispositivo y se conectará a ellas.*

5. Seleccione la aplicación que desee utilizar en la pantalla táctil.

Nota: *Las aplicaciones móviles del dispositivo usan el puerto USB para establecer una conexión con SYNC. Algunos dispositivos pueden perder la capacidad de reproducir música por USB cuando están habilitadas las aplicaciones móviles.*

Uso de navegación por móvil en dispositivos Android

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Desactive Android Auto. Véase **Teléfono** (página 513).
3. Active Habilitar aplicaciones móviles a través de USB en el icono Configuración de aplicaciones móviles.
4. Seleccione la opción de aplicaciones en la barra de funciones.
5. Seleccione la aplicación de navegación que desee utilizar en la pantalla táctil.

Nota: *Al utilizar una aplicación de navegación, mantenga desbloqueado el dispositivo y la aplicación abierta.*

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CONFIGURACIÓN

Seleccione la opción de ajustes en la barra de funciones.

Seleccione un icono para acceder a la configuración.

Seleccione la opción para visualizar información adicional.

Luz ambiental

Puede ajustar la configuración de la luz ambiente.

Android Auto

Puede activar y desactivar esta función Android Auto.

Apple CarPlay

Puede activar y desactivar Apple CarPlay.

Audio

Puede ajustar la configuración de audio.

Actualizaciones automáticas

Puede activar y desactivar las actualizaciones automáticas y ajustar la configuración.

Bluetooth®

Puede activar y desactivar el Bluetooth y enlazar su teléfono móvil.

Reloj

Puede ajustar la configuración del reloj.

Pantalla

Puede ajustar la configuración de pantalla, como el brillo y la atenuación automática.

Asistencia de emergencia (si procede)

Puede activar y desactivar la asistencia de emergencia.

FordPass

Puede ajustar la configuración de FordPass.

General

Puede ajustar la configuración del idioma, unidades de medida o restablecer el sistema.

Aplicaciones móviles

Puede ajustar permisos de aplicaciones móviles, habilitarlas, deshabilitarlas y actualizarlas.

Navegación (si procede)

Puede ajustar la configuración de navegación, como preferencias de mapas y guiado por carretera.

Teléfono

Puede conectar y desconectar su dispositivo o gestionar los ajustes de los dispositivos conectados.

Asientos (si procede)

Puede ajustar la posición y la función de masaje de los asientos.

Sonido

Puede ajustar la configuración del sonido.

Modo de aparcacoches (si procede)

Puede habilitar y deshabilitar el modo de aparcacoches.

Vehículo (si procede)

Puede ajustar la configuración de la cámara.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Control de voz

Puede ajustar la configuración del control de voz.

Wi-Fi

Puede activar y desactivar el Wi-Fi y ajustar la configuración.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE SYNC™ 3

Reconocimiento de voz

Síntoma	Posible causa y resolución
El sistema no entiende lo que estoy diciendo.	– Está utilizando los comandos de voz equivocados. • Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 501). • Para ver una lista completa de los comandos de voz, consulte el sitio web de Ford local. – Está hablando demasiado rápido. • Espere la indicación de voz antes de hablar.
El sistema no entiende el nombre de una pista o un artista.	– ***Bluetooth***® no es compatible con los comandos de voz. • Conecte el dispositivo a un puerto USB. • Si tiene un dispositivo iOS, mantenga pulsado el botón de control de voz del volante para utilizar Siri para reproducir pistas específicas. – Está utilizando los comandos de voz equivocados. • Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 501). • Para ver una lista completa de los comandos de voz, consulte el sitio web de Ford local. – No está diciendo el nombre exactamente como aparece en el dispositivo. • Diga el nombre de la pista o el artista exactamente como aparece en el dispositivo. Deletree las abreviaturas del nombre. Puede que el nombre de la canción o del artista tenga caracteres especiales que el sistema no reconoce. – El nombre contiene caracteres especiales, por ejemplo *, - o +. • Cambie el nombre de los archivos en el dispositivo o utilice la pantalla táctil para seleccionar y reproducir la pista.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Síntoma	Posible causa y resolución
El sistema no entiende el nombre de un contacto de la agenda del dispositivo y llama al contacto equivocado.	– No está diciendo el nombre exactamente como aparece en el dispositivo. • Diga el nombre y los apellidos del contacto exactamente como aparecen en el dispositivo. Deletree las abreviaturas del nombre. – El nombre contiene caracteres especiales, por ejemplo *, - o +. • Cambie el nombre del contacto en el dispositivo o utilice la pantalla táctil para seleccionar y llamar al contacto.
El sistema no entiende los nombres extranjeros de contactos de la agenda del dispositivo.	– No está diciendo el nombre exactamente como aparece en el dispositivo. • Diga el nombre y los apellidos del contacto exactamente como aparecen en el dispositivo. El sistema aplica las reglas de pronunciación fonética del idioma que esté seleccionado a los nombres de los contactos de la agenda del dispositivo. Seleccione el nombre del contacto en la pantalla táctil y utilice la opción de escuchar para tener una idea de cómo espera el sistema que lo pronuncie.
Las indicaciones de voz del sistema y la pronunciación de algunas palabras no son muy precisas.	– Limitación del dispositivo. • El sistema utiliza una tecnología de texto a voz y una voz generada sintéticamente, en lugar de una voz humana previamente grabada.

USB y audio *Bluetooth®*

Síntoma	Posible causa y resolución
No puedo conectar el dispositivo.	– Fallo del dispositivo. • Desconecte el dispositivo. Desconecte el dispositivo, reinícielo e inténtelo de nuevo. – Problema de conexión del cable. • Conecte correctamente el cable al dispositivo y al puerto USB del vehículo. – Cable incompatible. • Utilice el cable recomendado por el fabricante del dispositivo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Síntoma	Posible causa y resolución
	– Ajustes del dispositivo incorrectos. • Asegúrese de que el dispositivo no tenga un programa de autoinstalación o configuración de seguridad activos. • Compruebe que el dispositivo no está ajustado solo para cargar. – Pantalla de bloqueo del dispositivo activada. • Desbloquee el dispositivo antes de conectarlo.
El sistema no reconoce el dispositivo.	– Limitación del dispositivo. • No deje el dispositivo en el vehículo con condiciones meteorológicas de mucho frío o mucho calor.
El sistema no entiende el nombre de una pista o un artista.	– ***Bluetooth***® no es compatible con los comandos de voz. • Conecte el dispositivo a un puerto USB. • Si tiene un dispositivo iOS, mantenga pulsado el botón de control de voz del volante para utilizar Siri para reproducir pistas específicas.
No puedo transmitir audio desde el dispositivo ***Bluetooth***®.	– Dispositivo incompatible. • Compruebe la compatibilidad de su dispositivo en el sitio web de Ford local. – Dispositivo no conectado. • Enlace su dispositivo. Véase **Teléfono** (página 513). – Reproductor multimedia detenido. • Inicie el reproductor multimedia en el dispositivo.
El sistema no reconoce la música del dispositivo.	– Faltan metadatos de archivo de audio o son incorrectos, por ejemplo, el artista, el título de la canción, el álbum o el género. • Repare los archivos del dispositivo. – Archivos dañados. • Repare los archivos del dispositivo. – Archivos protegidos por copyright. • Utilice un dispositivo que contenga archivos sin protección por copyright.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Síntoma	Posible causa y resolución
	– Formato de archivo no compatible. • Repare o convierta los archivos a un formato compatible. Véase **Entretenimiento** (página 507). – Indización del dispositivo necesaria. • Vuelva a indizar el dispositivo. Véase **Configuración** (página 527). – Pantalla de bloqueo del dispositivo activada. • Desbloquee el dispositivo antes de conectarlo.
A veces no puedo escuchar una pista que se reproduce en el dispositivo.	– Fallo del dispositivo. • Desconecte el dispositivo. Desconecte el dispositivo, reinícielo e inténtelo de nuevo.
Cuando desconecto mi dispositivo iOS, el volumen del audio se establece en el máximo.	– Limitación del dispositivo. • Baje el volumen del dispositivo.
El sistema no reproduce las pistas de la unidad USB en orden correcto.	Si el sistema no reproduce las pistas del dispositivo USB en orden correcto, la siguiente información podría servir de ayuda: – Si selecciona el USB como fuente de audio cuando el sistema sigue en proceso de indización, SYNC reproduce las pistas ordenadas alfabéticamente por nombre de archivo del directorio raíz. – Si selecciona el USB como fuente de audio cuando el sistema ha completado la indización, SYNC reproduce todas las pistas ordenadas alfabéticamente por el título de la etiqueta ID3 independientemente de su ubicación. SYNC utiliza el nombre de archivo si no hay un título en la etiqueta ID3.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Síntoma	Posible causa y resolución
	– Si selecciona la opción de reproducir todas las pistas desde el menú de navegación, SYNC reproduce todas las pistas ordenadas alfabéticamente por el título de la etiqueta ID3 independientemente de su ubicación. SYNC utiliza el nombre de archivo si no hay un título en la etiqueta ID3. – Si selecciona una pista mientras utiliza la opción de exploración de dispositivo, SYNC reproduce las pistas ordenadas alfabéticamente por nombre de archivo de la carpeta que ha seleccionado. A continuación, SYNC reproduce todas las pistas de las subcarpetas pertenecientes a la carpeta que ha seleccionado.

Teléfono

Síntoma	Posible causa y resolución
Durante una llamada, oigo un ruido de fondo excesivo.	– Configuración incorrecta del teléfono móvil. • Compruebe y ajuste la configuración de audio del teléfono móvil. Consulte el manual de usuario de su teléfono móvil.
Durante una llamada, puedo escuchar a la otra persona, pero esta a mí no.	– Fallo del teléfono móvil. • Desconecte el teléfono móvil, reinícielo e inténtelo de nuevo. – Micrófono del teléfono móvil silenciado. • Vuelva a activar el audio del micrófono del teléfono móvil.
Durante una llamada, no oigo a la otra persona ni ella a mí.	– Restablecimiento del sistema necesario. • Restablezca el sistema. Desconecte el encendido y abra la puerta. Cierre la puerta y bloquee el vehículo. Espere a que se apaguen la pantalla táctil y los puertos USB iluminados. Desbloquee el vehículo, conecte el encendido e inténtelo de nuevo.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Síntoma	Posible causa y resolución
No puedo descargar la agenda.	– Teléfono móvil incompatible. • Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil en el sitio web de Ford local. – Configuración incorrecta del teléfono móvil. • Deje que el sistema recupere los contactos del teléfono móvil. Consulte el manual de usuario de su teléfono móvil. – Ajustes incorrectos del sistema. • Active la descarga automática de la agenda. Véase **Configuración** (página 527). – Fallo del teléfono móvil. • Desconecte el teléfono móvil, reinícielo e inténtelo de nuevo.
Aparece un mensaje que sugiere que mi agenda se ha descargado, pero está vacía o faltan contactos.	– Configuración incorrecta del teléfono móvil. • Deje que el sistema recupere los contactos del teléfono móvil. Consulte el manual de usuario de su teléfono móvil. • Compruebe la ubicación de los contactos que faltan en el teléfono móvil. Si están guardados en la tarjeta SIM, muévalos a la memoria del teléfono móvil. – Ajustes incorrectos del sistema. • Active la descarga automática de la agenda. Véase **Configuración** (página 527).

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Síntoma	Posible causa y resolución
No puedo conectar el teléfono móvil.	– Teléfono móvil incompatible. • Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil en el sitio web de Ford local. – Fallo del teléfono móvil. • Desconecte el teléfono móvil, reinícielo e inténtelo de nuevo. • Instale la última versión de firmware del teléfono móvil. • Borre el dispositivo del sistema y borre SYNC del dispositivo e inténtelo de nuevo. • Desactive la descarga automática de la agenda. Véase **Configuración** (página 527).
Los mensajes de texto no funcionan.	– Teléfono móvil incompatible. • Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil en el sitio web de Ford local. – Fallo del teléfono móvil. • Desconecte el teléfono móvil, reinícielo e inténtelo de nuevo.
No puedo escuchar los mensajes de texto.	– Teléfono móvil incompatible. • Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil en el sitio web de Ford local.

Navegación (si procede)

Síntoma	Posible causa y resolución
No puedo introducir el nombre de una calle cuando estoy en el extranjero.	– Método de entrada incorrecto. • Introduzca el nombre de la calle con el país.
El sistema no reconoce las coordenadas.	– Está utilizando el formato de coordenadas equivocado. • Utilice el formato ##. #####, ##. ##### (para N/S, E/O). Añada un signo de menos antes de las coordenadas si va en dirección oeste y mantenga un valor positivo si va en dirección este, por ejemplo, 12.5412 significa dirección este y -12.5412 significa dirección oeste.

Aplicaciones

Síntoma	Posible causa y resolución
El sistema no puede encontrar las aplicaciones.	– Dispositivo incompatible. • Necesita un dispositivo Android con OS 4.3 o superior o un dispositivo iOS con iOS 8.0 o superior. Enlace y conecte su dispositivo Android para encontrar aplicaciones compatibles con AppLink. Conecte su dispositivo Android o iOS a un puerto USB o empareje y conecte el dispositivo mediante ***Bluetooth***®.
Tengo un dispositivo compatible y está conectado correctamente, pero el sistema sigue sin encontrar las aplicaciones.	– No hay aplicaciones compatibles con AppLink instaladas en el dispositivo. • Descargue e instale la versión más reciente de la aplicación. – No hay aplicaciones compatibles con AppLink ejecutándose en el dispositivo. • Inicie las aplicaciones para que el sistema las encuentre y asegúrese de iniciar sesión en las aplicaciones si es necesario. – Configuración incorrecta de la aplicación. • Compruebe y ajuste la configuración de la aplicación en el dispositivo y deje que SYNC acceda a la aplicación si es necesario.
Tengo un dispositivo compatible, está conectado correctamente y las aplicaciones se están ejecutando, pero el sistema sigue sin encontrar las aplicaciones.	– Las aplicaciones no se han cerrado totalmente. • Reinicie las aplicaciones e inténtelo de nuevo. • Si tiene un dispositivo Android con aplicaciones que tienen una opción de salir, utilícela y, a continuación, reinicie las aplicaciones. También puede emplear la opción de forzar la detención en el menú de ajustes del dispositivo. • Si tiene un dispositivo iOS con iOS 7.0 o superior, toque dos veces el botón de inicio del dispositivo y, a continuación, deslice la aplicación hacia arriba para cerrarla.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Síntoma	Posible causa y resolución
Tengo un dispositivo Android que está conectado correctamente, he reiniciado las aplicaciones y se están ejecutando, pero el sistema sigue sin encontrarlas.	– Una anomalía en algunas versiones anteriores del sistema operativo Android podría provocar que no se encuentren las aplicaciones. • Desactive y vuelva a activar ***Bluetooth®*** para forzar al sistema a volver a conectarse a su dispositivo.
Tengo un dispositivo iOS que está conectado correctamente, he reiniciado las aplicaciones y se están ejecutando, pero el sistema sigue sin encontrarlas.	– Problema de conexión del cable. • Desconecte el cable del dispositivo, espere un momento y, a continuación, vuelva a conectarlo para forzar al sistema a volver a conectarse a su dispositivo.
Tengo un dispositivo Android que está ejecutando una aplicación multimedia que ha encontrado el sistema, pero no puedo escuchar el sonido o el sonido es muy bajo.	– El volumen del dispositivo está bajo. • Suba el volumen del dispositivo.
Tengo un dispositivo Android que está ejecutando varias aplicaciones compatibles, pero el sistema no puede encontrarlas todas.	– Limitación del dispositivo. Algunos dispositivos Android tienen un número limitado de puertos ***Bluetooth®*** que pueden utilizar las aplicaciones para conectarse. Si tiene más aplicaciones ejecutándose en el dispositivo que el número de puertos ***Bluetooth®*** disponibles, el sistema no podrá encontrarlas todas. • Cierre algunas aplicaciones para que el sistema encuentre las que desea utilizar.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Conectividad Wi-Fi

Síntoma	Posible causa y resolución
No puedo conectarme a una red Wi-Fi.	– Error de contraseña. • Introduzca la contraseña de red correcta. – Señal de red débil. • Acerque el vehículo al punto de acceso Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida. – Varios puntos de acceso dentro del rango con el mismo SSID. • Utilice un nombre único para su SSID. No use el nombre predeterminado a menos que contenga un identificador único, por ejemplo, como parte de la dirección MAC.
La conexión Wi-Fi se desconecta tras conectarse correctamente.	– Señal de red débil. • Acerque el vehículo al punto de acceso Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.
Estoy cerca de un punto de acceso Wi-Fi, pero la intensidad de la señal de la red es débil.	– Señal de red obstruida. • Si el vehículo cuenta con un parabrisas térmico, coloque el vehículo de manera que el parabrisas no quede frente al punto de acceso Wi-Fi. • Si el vehículo tiene los cristales tintados metálicos, pero no el parabrisas, coloque el vehículo de manera que el parabrisas quede de cara al punto de acceso Wi-Fi o abra las ventanillas que quedan orientadas hacia el punto de acceso. • Si el vehículo tiene el parabrisas y los cristales tintados metálicos, abra las ventanillas que quedan orientadas hacia el punto de acceso. • Si el vehículo está en un garaje y la puerta del garaje está cerrada, abra la puerta del garaje.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Síntoma	Posible causa y resolución
En la lista de redes disponibles no aparece una red que esperaba ver.	– Red oculta. • Establezca la red como visible y vuelva a intentarlo.
Las descargas de software tardan demasiado.	– Señal de red débil. • Acerque el vehículo al punto de acceso Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida. – Punto de acceso Wi-Fi muy solicitado o con conexión a Internet lenta. • Utilice un punto de acceso Wi-Fi más fiable.
El sistema parece conectarse a un punto de acceso Wi-Fi y la intensidad de la señal es excelente, pero el software no se actualiza.	– No hay actualizaciones de software disponibles. – La red Wi-Fi requiere una suscripción o la aceptación de los términos y condiciones. • Pruebe la conexión con otro dispositivo. Si la red requiere una suscripción o la aceptación de los términos y condiciones, póngase en contacto con el proveedor de servicio de la red.

Restablecimiento del sistema

1. Mantenga pulsados simultáneamente los botones de búsqueda ascendente y de encendido de la unidad de audio hasta que la pantalla se ponga en negro.
2. Espere tres minutos para que se complete el restablecimiento del sistema.
3. Pulse el botón de encendido del sistema de audio para encender el sistema.

Nota: *Puede restablecer el sistema para restaurar la funcionalidad que ha dejado de funcionar. El restablecimiento del sistema se ha diseñado para restaurar la funcionalidad y no borrar los datos que ha guardado.*

Ayuda e información adicional

Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado o consulte el sitio web de Ford local.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CERTIFICACIÓN DE COPYRIGHT DE SOFTWARE DE TERCEROS

Puede que el vehículo tenga componentes que utilicen software de código abierto. Para obtener más información, visite http://corporate.ford.com/ford-open-source.html.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Es posible que su vehículo tenga componentes que transmiten y reciben ondas de radio y, por tanto, esté sujeto a normativas gubernamentales.

Estos componentes deben aceptar todas las interferencias que reciban, incluidas aquellas que podrían afectar a su funcionamiento normal. Para obtener las etiquetas de certificación y las declaraciones de conformidad, visite www.wirelessconformity.ford.com.

REACH

Estamos comprometidos con la promoción de la fabricación, manipulación y uso responsables de nuestros productos, y apoyamos los objetivos contemplados por ***REACH***, un reglamento de la Unión Europea concerniente al registro, evaluación, autorización y restricción de productos químicos.

Apoyamos específicamente el Reglamento EC 1907/2006, artículo 33 (1), relacionado con sustancias extremadamente preocupantes que aparecen en la lista actual de candidatos para la autorización.

Si estas sustancias existen en un producto, es importante garantizar su uso seguro, por lo que el reglamento está diseñado a posibilitar la toma de todas las medidas de gestión de riesgo adecuadas.

Para obtener más información sobre la directiva ***REACH***, busque ***REACH*** en el sitio web local de Ford.

Nota: *Para encontrar el sitio web de Ford local, visite https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

RECOMENDACIÓN DE LAS PIEZAS DE REPUESTO

Hemos fabricado su vehículo para satisfacer los niveles de calidad más exigentes con piezas de alta calidad. Le recomendamos que solicite el uso de piezas de Ford y Motorcraft originales cuando su vehículo deba someterse a una reparación o mantenimiento programados. Puede identificar sin problemas las piezas de Ford y Motorcraft originales mirando los logotipos de Ford, FoMoCo o Motorcraft en las piezas o en el embalaje.

Reparaciones mecánicas y mantenimiento programado

Una de las mejores formas de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar el mantenimiento según nuestras recomendaciones usando piezas que cumplan con las especificaciones indicadas en el manual del propietario.

Las piezas originales de Ford y Motorcraft cumplen o superan estas especificaciones.

Reparaciones de colisiones

Deseamos que nunca sufra una colisión, pero los accidentes ocurren a veces.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Las piezas de sustitución para colisiones originales de Ford cumplen los más estrictos requisitos de montaje, finalización, integridad estructural, protección anticorrosiva y resistencia a los golpes. Durante el desarrollo del vehículo, nos aseguramos de que estas piezas ofrezcan el nivel de protección deseado como sistema completo. Una forma de saber seguro que obtiene este nivel de protección es usar piezas de sustitución para colisiones originales de Ford.

Garantía para las piezas de repuesto

Las piezas de repuesto originales de Ford y Motorcraft son las únicas piezas que cuentan con garantía de Ford.

La garantía de Ford no cubrirá el daño causado a su vehículo como resultado del fallo de piezas que no sean de Ford.

Para obtener más información, remítase a los términos y condiciones de la garantía de Ford.

EQUIPO DE COMUNICACIÓN MÓVIL

PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

La utilización de equipos móviles de comunicación está adquiriendo cada vez mayor importancia tanto en la vida personal como en la profesional. No obstante, no debe comprometer su seguridad ni la de los demás al utilizar tales equipos. De hecho, las comunicaciones móviles pueden aumentar la seguridad personal si se utilizan correctamente, en particular, en situaciones de emergencia. Por tanto, la seguridad debe ser de suma importancia al utilizar los equipos móviles de comunicación a fin de no anular estos beneficios. Entre otros equipos móviles de comunicación destacan los teléfonos móviles, los buscas, los dispositivos portátiles de correo electrónico, los dispositivos de mensajes de texto y los radiotransmisores portátiles.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

INFORMACIÓN DE USUARIO DE ECALL

Información al usuario sobre eCall de conformidad con la normativa (UE) 2017/78, anexo I, parte 3

1 DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA ECALL INTEGRADO EN LOS VEHÍCULOS

1,1, Descripción del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos, su funcionamiento y sus funciones: Véase **Qué es eCall** (página 56).

1,2, El servicio eCall basado en el número 112 es un servicio público de interés general y es accesible de forma gratuita.

1,3, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos se activa por defecto. Se activa automáticamente mediante sensores integrados en el vehículo en caso de accidente grave. Se activa automáticamente mediante sensores incorporados del vehículo en caso de un accidente grave. También se activará automáticamente en los vehículos equipados con un sistema TPS que no funcione en caso de accidente grave.

1,4, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos también se puede activar manualmente si resulta necesario. Instrucciones para activar manualmente el sistema: Véase **Cómo hacer una llamada de emergencia manualmente** (página 57).

1,5, En caso de fallo crítico del sistema que desactive el sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos, los ocupantes del vehículo recibirán la siguiente advertencia: Véase **Testigos de llamada de emergencia** (página 57).

2 INFORMACIÓN SOBRE EL TRATAMIENTO DE DATOS

2,1, El tratamiento de datos personales a través del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos cumplirá las normas en materia de protección de datos personales establecidas en las Directivas 95/46/CE (1) y 2002/58/CE (2) del Parlamento Europeo y del Consejo, y, en particular, se basará en la necesidad de proteger el interés vital de las personas de conformidad con el artículo 7, letra d), de la Directiva 95/46/CE (3).

2,2, El tratamiento de dichos datos se limita estrictamente a la finalidad de cursar la llamada eCall de emergencia al número único de llamada de emergencia europeo 112.

2,3, Tipos de datos y sus destinatarios.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

2,3,1, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos únicamente puede recopilar y tratar los siguientes datos:

- Número de bastidor.
- El tipo de vehículo (vehículos para el transporte de pasajeros o vehículos comerciales ligeros).
- El tipo de almacenamiento para la propulsión del vehículo (gasolina/diésel/CNG/LPG/eléctrico/hidrógeno).
- Las tres últimas ubicaciones del vehículo y la dirección de su trayecto.
- El registro de la activación automática del sistema y su marca de tiempo.
- Cualquier dato adicional (si procede):

2,3,2, Los destinatarios de los datos tratados por el sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos son los puntos de respuesta de seguridad pública pertinentes designados por las respectivas autoridades públicas del país en cuyo territorio se encuentren para recibir inicialmente y cursar las llamadas eCall al número único de llamada de emergencia europeo 112.
Información adicional (en su caso): -

2,4, Disposiciones para el tratamiento de datos.

2,4,1, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos está diseñado para garantizar que no se pueda acceder a los datos de su memoria fuera de él antes de que se active una eCall.
Observaciones adicionales (en su caso): -

2,4,2, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos está diseñado para que no pueda ser localizado ni ser objeto de seguimiento permanente en su estado normal de funcionamiento.
Observaciones adicionales (en su caso): -

2,4,3, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos está diseñado para que los datos de su memoria interna se supriman de forma automática y continuada.

2,4,3,1, Los datos de ubicación del vehículo se sobrescriben constantemente en la memoria interna del sistema para mantener el máximo de las tres últimas ubicaciones actualizadas del vehículo necesario para un funcionamiento normal del sistema.

2,4,3,2, El registro de datos de actividad en el sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos no se mantiene durante más tiempo del necesario para cumplir el objetivo de cursar la llamada eCall de emergencia y en ningún caso se mantendrá durante más de trece horas desde el momento de inicio de la llamada eCall de emergencia.
Observaciones adicionales (en su caso): -

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

2,5, Modalidades para ejercer los derechos de los interesados a que se refieren los datos.

2,5,1, El interesado (el propietario del vehículo) tiene derecho a acceder a los datos y, en su caso, a solicitar la rectificación, la supresión o el bloqueo de aquellos que le conciernan y cuyo tratamiento no cumpla las disposiciones de la Directiva 95/46/CE. Debe notificarse a los terceros a quienes se hayan comunicado los datos toda rectificación, supresión o bloqueo efectuado de conformidad con dicha Directiva, a menos que resulte imposible o suponga un esfuerzo desproporcionado.

2,5,2, El interesado tiene derecho a presentar una queja a la autoridad de protección de datos competente si considera que se han vulnerado sus derechos como consecuencia del tratamiento de sus datos personales.

2,5,3, Servicio de contacto responsable de gestionar las solicitudes de acceso (si procede): póngase en contacto con el responsable de protección de datos de su punto de respuesta de seguridad pública local.

(1) Directiva 95/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de octubre de 1995, relativa a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (DO L 281 de 23.11.1995, p. 31).

(2) Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de julio de 2002, relativa al tratamiento de los datos personales y a la protección de la intimidad en el sector de las comunicaciones electrónicas (Directiva sobre la privacidad y las comunicaciones electrónicas) (DO L 201 de 31.7.2002, p. 37).

(3) La Directiva queda derogada por el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (Reglamento general de protección de datos) (DO L 119 de 4.5.2016, p. 1). El reglamento es aplicable desde el 25 de mayo de 2018.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

3 INFORMACIÓN SOBRE SERVICIOS PRESTADOS POR TERCEROS Y OTROS SERVICIOS CON VALOR AÑADIDO (SI ESTÁN INSTALADOS)

3,1, Descripción del funcionamiento y las funciones del sistema TPS/servicio de valor añadido; su vehículo podría estar equipado con un módem que permite llamadas de emergencia (eCall), actualizaciones de software automáticas y otros servicios. Vea la información en este manual del propietario o en la aplicación FordPass para obtener una descripción de estos servicios. Proporcionamos un sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos y no ofrecemos un sistema TPS-eCall.

3,2, El tratamiento de datos personales a través del sistema TPS/otro servicio con valor añadido cumplirá las normas en materia de protección de datos personales establecidas en las Directivas 95/46/CE y 2002/58/CE.

3,2,1, Base legal para el uso del sistema TPS y/o de servicios de valor añadido y para tratar datos a través de ellos: si desea obtener más información sobre la base legal para el tratamiento de datos personales a través de los servicios de valor añadido, consulte la información sobre privacidad de datos de todos los servicios a los que esté suscrito. Esta información sobre privacidad puede encontrarse en la aplicación FordPass o en el sitio web de Ford local.

3,3, El sistema TPS u otros servicios con valor añadido tratarán los datos personales únicamente si los interesados (el propietario o los propietarios del vehículo) dan su consentimiento expreso.

3,4, Modalidades para el tratamiento de datos a través del sistema TPS u otros servicios con valor añadido, incluida cualquier información adicional necesaria sobre la trazabilidad, el seguimiento y el tratamiento de los datos personales: consulte la información sobre privacidad en la aplicación FordPass o en el sitio web de Ford local.

3,5, El propietario de un vehículo equipado con un sistema TPS-eCall u otro servicio con valor añadido además del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos tiene derecho a optar por el uso del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos en vez del sistema TPS-eCall o el otro servicio con valor añadido.

3,5,1, Detalles de contacto para gestionar las solicitudes de desactivación del sistema TPS-eCall: puede desactivar todos los servicios de valor añadido, con la excepción de eCall. Para obtener más información sobre todos los servicios con valor añadido desactivados salvo eCall, busque Ask Ford en el sitio web de Ford local o póngase en contacto con el Centro de Relaciones con Clientes de Ford por correo electrónico a través de la aplicación FordPass o mediante el correo electrónico del sitio web de Ford local.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (CLUF) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO

- Usted ha adquirido un vehículo que tiene varios dispositivos, incluido el sistema SYNC® y varios módulos de control ("DISPOSITIVOS") que cuentan con software con licencia o propiedad de Ford Motor Company y sus filiales ("FORD MOTOR COMPANY"). Los productos de software originales de FORD MOTOR COMPANY, así como los medios, el material impreso y la documentación en línea o electrónica ("SOFTWARE") asociados, están protegidos por leyes y tratados internacionales en materia de propiedad intelectual. El SOFTWARE se concede bajo licencia, no está a la venta. Todos los derechos reservados.
- El SOFTWARE puede interactuar y/o comunicarse, o actualizarse posteriormente para interactuar y/o comunicarse, con productos de software y/o sistemas adicionales proporcionados por FORD MOTOR COMPANY.

EN CASO DE NO ACEPTAR ESTE CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL ("CLUF"), NO PODRÁ UTILIZAR LOS DISPOSITIVOS NI COPIAR EL SOFTWARE. CUALQUIER USO QUE SE HAGA DEL SOFTWARE, INCLUIDO EL USO DE LOS DISPOSITIVOS, ENTRE OTROS, CONSTITUIRÁ LA ACEPTACIÓN DE ESTE CLUF (O LA RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO PREVIO).

CONCESIÓN DE LA LICENCIA DEL SOFTWARE. Este CLUF le concede la siguiente licencia:

- Puede utilizar el SOFTWARE tal como se haya instalado en los DISPOSITIVOS y del modo previsto para interactuar con sistemas y/o servicios proporcionados por FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores de software y servicios, o a través de estos.

Descripción de otros derechos y limitaciones.

- **Reconocimiento de voz:** Si el SOFTWARE contiene componentes de reconocimiento de voz, debe tener en cuenta que el reconocimiento de voz es un procedimiento esencialmente estadístico y que los errores de reconocimiento forman parte de este. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores asumirán responsabilidad alguna por los posibles daños derivados de errores en el procedimiento de reconocimiento de voz. Es su responsabilidad controlar las funciones de reconocimiento de voz incluidas en el sistema.
- **Limitaciones relativas a ingeniería inversa, descompilación y desensamblaje:** No puede descompilar, traducir, desensamblar ni someter a ningún otro proceso de ingeniería inversa, ni intentar descubrir el código fuente, las ideas subyacentes ni los algoritmos del SOFTWARE, ni permitir a otras personas que descompilen, desensamblen o sometan a procesos de ingeniería inversa el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que regulan el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

- **Limitaciones relativas a la distribución, copia, modificación y creación de trabajos derivados:** No puede distribuir, copiar, realizar modificaciones ni crear trabajos derivados basados en el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que rigen el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.
- **CLUF único:** La documentación destinada al usuario final relativa a los DISPOSITIVOS y a los sistemas y servicios asociados podrá contener varias versiones de este CLUF, por ejemplo, varias traducciones y/o versiones multimedia (p. ej., en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varias versiones del CLUF, únicamente está autorizado a utilizar una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia del SOFTWARE:** De acuerdo con el presente CLUF, podrá transferir de forma permanente todos sus derechos únicamente mediante la venta o transferencia de los DISPOSITIVOS, siempre que no conserve ninguna copia y que transfiera todo el SOFTWARE (incluidos todos los componentes, medios, material impreso, actualizaciones y, si procede, los certificados de autenticidad correspondientes), siempre que el beneficiario acepte los términos de este CLUF. Si el SOFTWARE es una actualización, la transferencia deberá incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.
- **Rescisión:** Sin perjuicio de ningún otro derecho, FORD MOTOR COMPANY podrá rescindir este CLUF en caso de que no se cumplan los términos y condiciones en él establecidos.
- **Componentes de servicios basados en Internet:** El SOFTWARE podrá contener componentes que permitan y faciliten el uso de determinados servicios basados en Internet. Reconoce y acepta que FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y/o el representante designado podrán comprobar automáticamente la versión del SOFTWARE y/o los componentes que esté utilizando, así como proporcionar actualizaciones o suplementos para el SOFTWARE, que se podrán descargar automáticamente en los DISPOSITIVOS.
- **Software/servicios adicionales:** El SOFTWARE podrá permitir a FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y/o el representante designado suministrarle o poner a su disposición actualizaciones, suplementos, complementos o componentes de servicios basados en Internet para el SOFTWARE después de la fecha en que haya obtenido la copia inicial del SOFTWARE ("Componentes suplementarios"). Es posible que las actualizaciones del SOFTWARE incurran en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos. Si FORD MOTOR COMPANY u otros proveedores de software o servicios le proporcionaran o pusieran a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionara ningún otro término de CLUF junto con estos Componentes suplementarios, se aplicarían los términos contenidos en el presente CLUF. FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y/o el

representante designado se reservan el derecho de interrumpir sin responsabilidad cualquier servicio basado en Internet que se le haya proporcionado u ofrecido por el uso del SOFTWARE.

- **Conexión a sitios web de terceros:** El SOFTWARE podrá ofrecerle la posibilidad de acceder a sitios web de terceros. Los sitios de terceros no están sujetos al control de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y/o el representante designado. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni sus filiales ni el representante designado asumirán responsabilidad alguna por el (i) contenido de cualquier otro sitio, cualquier enlace contenido en dichos sitios o cualquier modificación o actualización que se realice en ninguno de estos, ni por (ii) transmisiones vía Internet o de cualquier otro tipo recibidas de otros sitios. Si el SOFTWARE contiene enlaces a otros sitios, estos enlaces se le proporcionarán únicamente para su comodidad y la inclusión de cualquier enlace no implica la aprobación de los sitios en cuestión por parte de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y/o el representante designado.
- **Obligación de conducir con responsabilidad:** Debe reconocer su obligación de conducir de manera responsable y prestar atención a la carretera. Se compromete a leer y cumplir las instrucciones de funcionamiento de los DISPOSITIVOS, ya que su contenido hace referencia a cuestiones de seguridad, y asume cualquier riesgo asociado al uso de los DISPOSITIVOS.

ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN: Si FORD MOTOR COMPANY proporciona el SOFTWARE separado del DISPOSITIVO en soportes como chips ROM, discos CD-ROM o a través de descargas web o cualquier otro medio, y si el SOFTWARE está etiquetado con "Solo para actualización" o "Solo para recuperación", podrá instalar una (1) copia de dicho SOFTWARE en los DISPOSITIVOS como copia de sustitución del SOFTWARE existente y utilizarla de conformidad con el presente CLUF, incluidos los términos adicionales del CLUF adjuntos al SOFTWARE de actualización.

DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL: Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual sobre el SOFTWARE (incluidos, entre otros, imágenes, fotografías, animaciones, vídeos, archivos de audio, música, texto y "applets" integrados en el SOFTWARE), el material impreso que se incluye y cualquier copia del SOFTWARE son propiedad de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales o proveedores. El SOFTWARE se concede bajo licencia, no está a la venta. No está permitido copiar el material impreso incluido con el SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual correspondientes al contenido al que se pueda acceder a través del SOFTWARE pertenecen a su respectivo propietario y puede estar protegido por el copyright aplicable o las leyes y los tratados vigentes sobre propiedad intelectual. Este CLUF no le concede ningún derecho para utilizar dicho contenido más allá del uso previsto. FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y otros proveedores de software y servicios se reservan todos los derechos que no se hayan concedido específicamente en virtud de este CLUF. El uso de cualquier servicio en línea al que se pueda acceder a través del SOFTWARE estará regulado

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

por los términos de uso correspondientes relativos a dichos servicios. Si este SOFTWARE contiene documentación proporcionada en formato electrónico, podrá imprimir una copia de esta documentación electrónica.

RESTRICCIONES DE EXPORTACIÓN: Reconoce que el SOFTWARE está sujeto a la jurisdicción sobre la exportación de EE. UU. y de la Unión Europea. Se compromete asimismo a cumplir todas las leyes nacionales e internacionales vigentes aplicables al SOFTWARE, incluidas las normativas de Estados Unidos sobre exportaciones, así como las restricciones de usuario final, uso final y destino impuestas por EE. UU. y otros gobiernos.

MARCAS COMERCIALES: Este CLUF no le concede ningún derecho con relación a las marcas comerciales o marcas de servicio de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y otros proveedores de software y servicios.

SOPORTE DEL PRODUCTO: Para obtener información sobre el soporte del producto, consulte las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY proporcionadas en la documentación de soporte de producto de los DISPOSITIVOS, por ejemplo, en el Manual del conductor del vehículo.

Si desea realizar cualquier pregunta relativa a este CLUF o ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por cualquier otro motivo, consulte la dirección indicada en la documentación de los DISPOSITIVOS.

Exclusión de responsabilidad por daños específicos: A EXCEPCIÓN DE LO QUE PROHÍBA LA LEY, FORD MOTOR COMPANY, SUS FILIALES Y CUALQUIER OTRO PROVEEDOR DE SOFTWARE O SERVICIOS NO ASUMIRÁN NINGUNA RESPONSABILIDAD POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, CONSECUENTE O ACCIDENTAL DERIVADO DEL USO O EL RENDIMIENTO DEL SOFTWARE, O RELACIONADO CON ESTOS. ESTA LIMITACIÓN SE APLICARÁ AUN CUANDO UNA SOLUCIÓN NO CUMPLA SU FIN ESENCIAL. NO SE PROPORCIONARÁ NINGUNA GARANTÍA ADICIONAL A LAS QUE SE HAN PROPORCIONADO EXPRESAMENTE PARA SU NUEVO VEHÍCULO.

Información de seguridad importante de SYNC® sobre automoción. Lea y siga las instrucciones:

- Antes de utilizar su sistema SYNC®, debe leer y seguir todas las instrucciones y la información de seguridad proporcionadas en este manual para el usuario final ("Manual del conductor"). Si no respeta las precauciones contenidas en el Manual del conductor, pueden producirse accidentes u otras lesiones graves.

Funcionamiento general

- **Comandos de control por voz**: Algunas funciones del sistema SYNC® se pueden ejecutar utilizando comandos de voz. El uso de comandos de voz durante la conducción le permite utilizar el sistema sin necesidad de retirar las manos del volante ni los ojos de la carretera.
- **Atención prolongada a la pantalla:** No acceda a ninguna función que requiera una atención prolongada a la pantalla mientras conduce. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de intentar acceder a cualquier función del sistema que requiera su atención de manera prolongada.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

- **Ajuste del volumen:** No suba el volumen excesivamente. Mantenga el volumen a un nivel que le permita seguir escuchando el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras conduce. Si conduce sin escuchar estos sonidos podría provocar un accidente.
- **Funciones de navegación:** Las funciones de navegación incluidas en el sistema están previstas para proporcionar instrucciones básicas que le ayuden a llegar al destino deseado. Asegúrese de que todas las personas que utilicen este sistema lean y sigan detenidamente todas las instrucciones y la información de seguridad.
- **Peligro de distracción:** Las funciones de navegación pueden requerir una configuración manual (no verbal). Intentar ajustar esta configuración o introducir datos mientras se conduce puede distraer su atención y podría causar accidentes u otras lesiones graves. Antes de efectuar estas operaciones, detenga el vehículo de forma segura y legal.
- **Dé prioridad a su criterio personal:** Cualquier sistema de navegación se proporciona solo como una ayuda. Base sus decisiones al volante en sus observaciones de las condiciones locales y las normas de tráfico existentes. Ninguna de estas funciones debe anteponerse a su criterio personal. Ninguna de las sugerencias de la ruta proporcionadas por el sistema deberá sustituir nunca a las normas de tráfico locales ni a su criterio personal o conocimientos sobre prácticas de conducción seguras.
- **Seguridad de la ruta:** No siga las sugerencias de la ruta si dicha acción puede desembocar en una maniobra insegura o ilegal, le puede llevar a una situación insegura o dirigir a una zona que considera insegura. El conductor es el responsable último del funcionamiento seguro del vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si es seguro seguir las instrucciones sugeridas.
- **Posible imprecisión de los mapas:** Los mapas utilizados por este sistema pueden contener imprecisiones debido a cambios en las carreteras, controles de tráfico o condiciones de conducción. Haga siempre uso de su buen juicio y criterio personal al seguir las rutas sugeridas.
- **Servicios de emergencia:** No confíe en ninguna de las funciones de navegación incluidas en este sistema para dirigirle hasta los servicios de emergencia. Pregunte a las autoridades locales o a un operador de los servicios de emergencia las rutas correspondientes. Es probable que la base de datos de mapas de estas funciones de navegación no contenga todos los servicios de emergencia, como la policía, los parques de bomberos, los hospitales y las clínicas.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Sus responsabilidades y riesgos asumidos

- Acepta y está de acuerdo con lo siguiente:(a) el uso del SOFTWARE mientras se conduce un automóvil u otro vehículo, lo que infringe la legislación aplicable, o la conducción insegura por cualquier otro motivo suponen un riesgo significativo de distracción durante la conducción, por lo que no debe intentarse en ningún caso;(b) el uso del SOFTWARE a un volumen demasiado alto supone un riesgo significativo de daño en la audición, por lo no debe intentarse en ningún caso;(c) es posible que el SOFTWARE no sea compatible con versiones nuevas o diferentes de un sistema operativo, software de otros desarrolladores u otros servicios, y el daño puede causar un fallo crítico en un sistema operativo, software de otros desarrolladores u otros servicios;(d) cualquier otro servicio al que se acceda a través del SOFTWARE o cualquier otro software que se utilice con el SOFTWARE (i) puede incurrir en cuotas de acceso adicionales; (ii) puede no funcionar correctamente, de forma permanente o sin errores; (iii) puede cambiar de formatos de transmisión o interrumpir el funcionamiento; (iv) puede incluir contenido para adultos o que resulte ofensivo y (v) puede incluir contenido e información de seguridad, finanzas, meteorología o tráfico inexactos, falsos o confusos; y(e) el uso del SOFTWARE puede hacer que incurra en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos (WSP); además, las herramientas de cálculo de datos o minutos que pudiera incluir el programa de SOFTWARE sirven solo como referencia, no ofrecen garantía alguna y no se debe depender de ellas.
- Al utilizar el SOFTWARE, acepta hacerse responsable y asumir todos los riesgos por los puntos detallados en los apartados (a) – (e) anteriores.

Exclusión de garantía

ACEPTA Y ACUERDA DE FORMA EXPRESA QUE UTILIZA LOS DISPOSITIVOS Y EL SOFTWARE BAJO SU ENTERA RESPONSABILIDAD Y QUE ASUME ÍNTEGRAMENTE LOS RIESGOS RELATIVOS A LA CALIDAD, EL RENDIMIENTO, LA COMPATIBILIDAD, LA PRECISIÓN Y LOS RESULTADOS. EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES Y OTROS SERVICIOS SE PROPORCIONAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y "COMO CORRESPONDA", CON TODOS SUS FALLOS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO. ADEMÁS, FORD MOTOR COMPANY EXCLUYE POR LA PRESENTE TODAS LAS GARANTÍAS Y CONDICIONES RELACIONADAS CON EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES Y OTROS SERVICIOS, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS Y/O CONDICIONES DE COMERCIABILIDAD, CALIDAD, ADECUACIÓN A SU FIN CONCRETO, PRECISIÓN, FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO Y NO INFRACCIÓN DE DERECHOS DE TERCEROS. FORD MOTOR COMPANY NO OFRECE GARANTÍA ALGUNA (a) FRENTE A INTERFERENCIAS QUE AFECTEN A SU USO DEL SOFTWARE, DEL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES O DE OTROS SERVICIOS; (b) DE QUE EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS VAYAN A CUMPLIR SUS REQUISITOS; (c) DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE, EL

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS NO PRESENTARÁN INTERRUPCIONES NI ERRORES, NI (d) DE QUE LOS DEFECTOS EN EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS SERÁN CORREGIDOS. NINGÚN CONSEJO NI NINGUNA INFORMACIÓN OFRECIDOS POR FORD MOTOR COMPANY O SUS REPRESENTANTES AUTORIZADOS, DE FORMA ORAL O ESCRITA, CONSTITUIRÁN GARANTÍA ALGUNA. SI EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS RESULTARAN DEFECTUOSOS, USTED ASUME EL COSTE ÍNTEGRO DE TODAS LAS CORRECCIONES Y REPARACIONES NECESARIAS. ALGUNAS JURISDICCIONES NO PERMITEN EXCLUIR GARANTÍAS IMPLÍCITAS NI LIMITAR LOS DERECHOS LEGALES APLICABLES DE LOS CONSUMIDORES; POR LO TANTO, ES POSIBLE QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES MENCIONADAS NO SE APLIQUEN COMPLETAMENTE A SU CASO. LA ÚNICA GARANTÍA QUE OFRECE FORD MOTOR COMPANY SE ENCUENTRA EN LA INFORMACIÓN DE GARANTÍA QUE SE INCLUYE CON SU MANUAL DEL CONDUCTOR. EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LOS TÉRMINOS DE ESTE APARTADO Y EL FOLLETO DE GARANTÍA, REGIRÁ ESTE ÚLTIMO.

Ley aplicable, tribunal, jurisdicción

- Este CLUF y su uso del SOFTWARE se rigen por la legislación del estado federal de Michigan (Estados Unidos). Es posible que su uso del SOFTWARE también esté sujeto a otras leyes locales, estatales, nacionales o internacionales. En caso de pleito derivado o relacionado con este CLUF, se presentará y mantendrá exclusivamente ante un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne o en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan. Por la presente, admite someterse a la jurisdicción personal de un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne y en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan para cualquier disputa que surgiera o estuviera relacionada con este CLUF.

Arbitraje vinculante y renuncia a la demanda colectiva

(a) Aplicación. Este apartado se aplica a toda disputa SALVO LAS DISPUTAS RELACIONADAS CON INFRACCIONES DEL COPYRIGHT O CON EL CUMPLIMIENTO O LA VALIDEZ DE LOS DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL DE USTED, DE FORD MOTOR COMPANY O DE LOS LICENCIATARIOS DE FORD MOTOR COMPANY. Con disputa nos referimos aquí a cualquier disputa, medida u otro conflicto entre usted y FORD MOTOR COMPANY, salvedad hecha de las excepciones indicadas arriba relativas al SOFTWARE (incluido su precio) o este CLUF, ya sea en términos contractuales, extracontractuales o en virtud de cualquier garantía, ley, normativa, ordenanza o cualquier otra base legal o equitativa.

(b) Aviso de disputa. En caso de disputa, usted o FORD MOTOR COMPANY deben dar a la otra parte un "aviso de disputa", esto es, una exposición por escrito del nombre, la dirección y la información de contacto de la parte que lo emite, los hechos que dan lugar a la disputa y la compensación solicitada. Usted y FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

cualquier disputa que pudiera surgir a través de una negociación informal en un plazo de 60 días desde la fecha de envío del aviso de disputa. Al cabo de 60 días, usted o FORD MOTOR COMPANY pueden comenzar un arbitraje.

(c) Juzgado de conciliación. También puede litigar cualquier disputa que pudiera darse en un juzgado de conciliación de su condado de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY, siempre que la disputa cumpla todos los requisitos para que se lleve ante un juzgado de este tipo. Puede llevar la causa a un juzgado de conciliación sin necesidad de negociar antes de manera informal.

(d) Arbitraje vinculante. Si usted y FORD MOTOR COMPANY no resolvieran una disputa mediante un proceso de negociación informal o en un juzgado de conciliación, todos los demás intentos de resolver la disputa se realizarán exclusivamente mediante arbitraje vinculante. Usted renuncia al derecho de litigar (o participar en ello como parte o como demandante colectivo) todas las disputas en un tribunal con juez o jurado. En lugar de ello, todas las disputas se resolverán ante un árbitro neutral, cuya decisión será final, exceptuando un derecho limitado de apelación en virtud de la Federal Arbitration Act de los EE. UU. Todo tribunal con jurisdicción sobre las partes puede imponer el laudo arbitrario.

(e) Renuncia a la demanda colectiva. Todo proceso destinado a resolver o litigar cualquier disputa en cualquier tribunal se presentará únicamente de forma individual. Ni usted ni FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver ninguna disputa a través de una demanda colectiva, de una acción general llevada a cabo por un abogado particular ni de cualquier otro proceso en el que alguna de las partes actúe o se ofrezca a actuar en calidad de representante. No se combinarán entre sí ningún arbitraje ni proceso sin el consentimiento previo por escrito de todas las partes de todos los arbitrajes o procesos afectados.

(f) Procedimiento de arbitraje. Todos los arbitrajes se presentarán ante la American Arbitration Association (la AAA) y de acuerdo con sus reglas de arbitraje comercial (Commercial Arbitration Rules). Si usted es un particular y utiliza el SOFTWARE de forma personal o en su vehículo, o si el valor de la disputa es de 75.000 $ o menos, sin que importe en este caso si usted es un particular o no ni el tipo de uso que realice del SOFTWARE, se aplicarán también los procedimientos complementarios de la AAA para disputas relacionadas con el cliente final. Para comenzar un proceso de arbitraje, envíe a la AAA un formulario de demanda arbitral conforme a las reglas de arbitraje comercial. De acuerdo con las normas de la AAA, puede solicitar audiencia telefónica o en persona. En el caso de las disputas por un importe de 10.000 $ o menos, todas las audiciones serán telefónicas, a menos que el árbitro encuentre causa justificada para que se deban realizar en persona. Para obtener más información, consulte adr.org o llame al número 1-800-778-7879. Acepta comenzar un proceso de arbitraje únicamente en su país de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY. El árbitro puede compensarle por los mismos daños a usted a título individual que cualquier juzgado. El árbitro solamente puede ordenar sentencias declaratorias y medidas cautelares para usted a título individual y solamente en la medida necesaria para satisfacer su demanda individual.

(g) Costes e incentivos de arbitraje.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

- I. Disputas por un importe de 75.000 $ o menos. FORD MOTOR COMPANY reembolsará con prontitud los costes del juicio y pagará los costes y gastos del árbitro y de la AAA. Si rechaza la última oferta de conciliación por escrito que FORD MOTOR COMPANY haya hecho antes de acudir al arbitraje ("última oferta por escrito"), si su disputa termina con la decisión de un árbitro ("adjudicación") y el árbitro le adjudica una compensación superior a la de la última oferta por escrito, FORD MOTOR COMPANY le dará tres incentivos: (1) pagar el importe de mayor cuantía o 1.000 $; (2) pagarle dos veces los costes razonables del abogado, si los hubiera; y (3) reembolsarle todos los gastos (incluidos los costes y las tarifas de expertos) que su abogado haya acumulado de forma razonable para investigar, preparar y defender su reclamación en la causa de arbitraje. El árbitro determinará los importes.
- ii. Disputas por un importe superior a 75.000 $. Las normas de la AAA regirán el pago de los costes del juicio y de los costes y gastos del árbitro y de la AAA.
- iii. Disputas por cualquier importe. En todo arbitraje que usted comience, FORD MOTOR COMPANY solamente solicitará los costes y gastos de la AAA y del árbitro, o el reembolso de sus costes del juicio, si el árbitro considera que la causa es frívola o que persigue un propósito improcedente. En todo arbitraje que comience FORD MOTOR COMPANY, FORD MOTOR COMPANY pagará todas las costas del juicio, así como los costes y gastos del árbitro y de la AAA. FORD MOTOR COMPANY no solicitará, en ninguna causa de arbitraje, que abone usted los gastos y costes de su abogado. Los costes y gastos no se incluyen en el cómputo del importe de una disputa.

(h) Las reclamaciones o diputas se deben presentar en el plazo de un año. En la medida en que lo permita la ley, las reclamaciones o disputas presentadas en virtud de este CLUF y a las que se aplique lo expuesto en este apartado, deben presentarse en el plazo de un año en un juzgado de conciliación (apartado c) o en una corte de arbitraje (apartado d). El periodo de un año comienza en el primer momento en que se pueda presentar la reclamación o disputa. Si no se presenta ninguna reclamación o disputa en el plazo de un año, queda prescrita de forma permanente.

(i) Divisibilidad. Si la reclamación colectiva (apartado e) resultara ser ilegal o no ejecutable en su totalidad o en alguna de sus partes, la parte correspondiente del apartado e no se aplicará a esas partes. En lugar de ello, esas partes serán excluidas y se presentarán ante un tribunal de justicia, mientras que las demás partes se presentarán a arbitraje. Si cualquier otra disposición de esa parte del apartado e resultara ser ilegal o no ejecutable, dicha disposición será excluida y el resto del apartado e seguirá teniendo plena vigencia.

Contrato de licencia para el usuario final (CLUF) del software de Telenav

Lea estos términos y condiciones detenidamente antes de utilizar el software de Telenav. Al utilizar el software de Telenav estará aceptando estos términos y condiciones. Si no acepta estos términos y condiciones, no rompa el precinto del paquete, ni ejecute o utilice de ninguna otra forma el software de Telenav. Telenav puede revisar este Contrato y la política de privacidad en

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

cualquier momento, con o sin previo aviso. Usted acepta visitar http://www.telenav.com periódicamente para revisar la versión actual de este Contrato y de la política de privacidad en ese momento.

1. Uso seguro y legal

Reconoce que prestar atención al software de Telenav puede suponer un riesgo de lesiones o muerte para usted y para otras personas en situaciones que podrían requerir su absoluta atención y, por lo tanto, acepta cumplir lo establecido a continuación con respecto al uso del software de Telenav:

(a) Se atendrá a todas las normas de tráfico y conducirá de forma segura en cualquier circunstancia.

(b) Aplicará su propio criterio personal mientras conduce. Si considera que la ruta que le ha sugerido el software de Telenav implica una maniobra insegura o ilegal, le puede llevar a una situación insegura o a una zona que considera insegura, no siga las instrucciones.

(c) No introducirá destinos ni manipulará de ningún otro modo el software de Telenav, a no ser que el vehículo se encuentre detenido o estacionado.

(d) No utilizará el software de Telenav con ningún fin ilegal, no autorizado, imprevisto, inseguro, peligroso o ilícito ni de ninguna otra forma que infrinja este Contrato.

(e) Colocará todos los cables y dispositivos inalámbricos y del GPS necesarios para utilizar el software de Telenav de manera segura en el vehículo, de modo que no interfieran durante la conducción ni supongan un obstáculo para ningún dispositivo de seguridad (por ejemplo, un airbag).

Acepta indemnizar y eximir a Telenav de toda responsabilidad frente a cualquier reclamación interpuesta como consecuencia del uso peligroso o inadecuado del software de Telenav en un vehículo en movimiento, inclusive como resultado del incumplimiento de las indicaciones enumeradas anteriormente.

2. Información sobre la cuenta

Acepta: a) al registrar el software de Telenav, proporcionará información veraz, precisa, actual y completa sobre usted mismo y b) que informará inmediatamente a Telenav sobre cualquier modificación de dicha información para que siga siendo en todo momento veraz, precisa, actual y completa.

3. Licencia del software

- Siempre que cumpla los términos de este Contrato, Telenav le concede por el presente una licencia personal, no exclusiva e intransferible (excepto cuando esté expresamente permitido, como se indica más adelante, para la transferencia permanente de la licencia del software de Telenav), sin derecho a sublicenciar el software de Telenav (solo en formato de código objeto) con el propósito de poder acceder al software de Telenav y utilizarlo. Esta licencia terminará al producirse la rescisión o el vencimiento del presente Contrato. Acepta utilizar el software de Telenav solo con fines de trabajo u ocio personales y no proporcionar servicios comerciales de navegación a terceros.

3.1 Limitaciones de la licencia

- **(a)** Está prohibido aplicar ingeniería inversa, descompilar, desensamblar, traducir, modificar, alterar o cambiar de cualquier otra forma el software de Telenav o cualquier parte de este. **(b)** Está prohibido intentar obtener el

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

código fuente, la biblioteca de audio o la estructura del software de Telenav sin el consentimiento previo por escrito de Telenav. **(c)** Está prohibido retirar del software de Telenav, o modificar, cualquiera de las marcas comerciales, nombres comerciales, logotipos, patentes o avisos de copyright o cualquier otro aviso o marca. **(d)** Está prohibido distribuir, sublicenciar o transferir de cualquier otro modo el software de Telenav a otras personas, excepto en el caso de que transfiera permanentemente el software de Telenav. **(e)** Está prohibido utilizar el software de Telenav de ningún modo que

I. infrinja la propiedad o los derechos intelectuales, los derechos de publicidad o privacidad u otros derechos de cualquiera de las partes;

ii. incumpla cualquier ley, estatuto, ordenanza o normativa, incluidas, entre otras, las leyes y normativas relacionadas con el envío de correo no deseado, la privacidad, la protección de los consumidores y de menores, la obscenidad o la difamación, o

iii. sea perjudicial, amenazante, abusivo, hostil, ultrajante, difamatorio, vulgar, obsceno, injurioso o que sea inaceptable de otra manera. (f) Arrendar, alquilar o permitir de otro modo el acceso no autorizado de terceros al software de Telenav sin el permiso previo por escrito de Telenav.

4. Exención de responsabilidad

- En la mayor medida permitida conforme a la legislación aplicable, Telenav, sus licenciantes y proveedores, ni los representantes o empleados de ninguno de estos serán en ningún momento responsables de las decisiones o acciones que usted o cualquier otra persona tomen con respecto a la información proporcionada por el software de Telenav. Telenav tampoco garantiza la precisión del mapa ni de otros datos utilizados para el software de Telenav. Es posible que estos datos no siempre reflejen la realidad debido, entre otros motivos, a cierres de carreteras, obras, condiciones meteorológicas, nuevas carreteras y otras condiciones cambiantes. Es responsable de cualquier riesgo derivado del uso que haga del software de Telenav. Acepta, por ejemplo, no confiar en el software de Telenav para la navegación en condiciones críticas en las que su bienestar o supervivencia, o los de otras personas, dependa de la precisión del sistema de navegación, ya que la finalidad de los mapas o las funciones del software de Telenav no está prevista para aplicaciones de tan alto riesgo, especialmente en zonas geográficas más lejanas.
- TELENAV NIEGA Y EXCLUYE EXPRESAMENTE TODAS LAS GARANTÍAS RELACIONADAS CON EL SOFTWARE DE TELENAV, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUIDAS TODAS LAS GARANTÍAS QUE PUEDAN SURGIR COMO RESULTADO DE ACUERDOS, TRANSACCIONES O NEGOCIACIONES E INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO Y DE AUSENCIA DE INFRACCIÓN DE LOS DERECHOS DE TERCEROS CON RESPECTO AL SOFTWARE DE TELENAV.
- Algunas jurisdicciones no permiten la exención de responsabilidad de determinadas garantías, por lo que es posible que esta limitación no se aplique a su caso.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

5. Limitación de responsabilidad

- EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN APLICABLE, TELENAV O SUS LICENCIANTES Y PROVEEDORES NO SERÁN RESPONSABLES BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA ANTE USTED O ANTE CUALQUIER TERCERO POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ACCIDENTAL, CONSECUENCIAL, ESPECIAL O PUNITIVO (ENTRE LOS QUE SE INCLUYEN EN CADA CASO, ENTRE OTROS, LOS DAÑOS CAUSADOS POR LA INCAPACIDAD DE UTILIZAR EL EQUIPO O DE ACCEDER A LOS DATOS O POR LA PÉRDIDA DE DATOS, NEGOCIOS O BENEFICIOS, LA INTERRUPCIÓN DEL NEGOCIO O SIMILARES) QUE SE PRODUZCAN POR EL USO O LA INCAPACIDAD DE UTILIZAR EL SOFTWARE DE TELENAV, AUNQUE SE HAYA ADVERTIDO A TELENAV SOBRE LA POSIBILIDAD DE QUE SE PRODUZCAN TALES DAÑOS. CON INDEPENDENCIA DE LOS DAÑOS QUE USTED PUEDA OCASIONAR POR CUALQUIER MOTIVO (INCLUIDOS, ENTRE OTROS, TODOS LOS DAÑOS A LOS QUE SE HACE REFERENCIA EN EL PRESENTE DOCUMENTO Y TODOS LOS DAÑOS DIRECTOS O DAÑOS GENERALES, YA SEAN DE CARÁCTER CONTRACTUAL O EXTRACONTRACTUAL (INCLUIDA NEGLIGENCIA) O DAÑOS DE CUALQUIER OTRO TIPO), LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE TELENAV Y DE TODOS LOS PROVEEDORES DE TELENAV ESTARÁ LIMITADA AL IMPORTE QUE USTED HAYA PAGADO REALMENTE POR EL SOFTWARE DE TELENAV. ALGUNOS ESTADOS Y/O JURISDICCIONES NO PERMITEN EXCLUIR O LIMITAR LOS DAÑOS ACCIDENTALES O CONSECUENCIALES Y, POR LO TANTO, ES POSIBLE QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES MENCIONADAS NO SE APLIQUEN A SU CASO.

6. Arbitraje y legislación aplicable

- Acepta que cualquier litigio, reclamación o disputa que pueda surgir con relación a este Contrato o al software de Telenav se solucionará a través de un árbitro imparcial y se administrará por medio de la Asociación Americana de Arbitraje en el condado de Santa Clara, California. El árbitro aplicará el reglamento de arbitraje comercial de la Asociación Americana de Arbitraje y la resolución del pleito dictada por el árbitro podrá ser citada en cualquier órgano jurisdiccional competente. Debe tener en cuenta que no hay jueces ni jurados en los procedimientos de arbitraje y que la decisión del árbitro será vinculante para las dos partes. Por el presente, renuncia expresamente a su derecho a ser juzgado por un jurado. Este Contrato y el cumplimiento de este se regirán e interpretarán de acuerdo con las leyes del estado de California, excepto en los casos en que se produzca un conflicto con las disposiciones legales. En la medida en que sean necesarias acciones judiciales con relación al arbitraje obligatorio, Telenav y usted aceptan someterse a la jurisdicción exclusiva de los tribunales del condado de Santa Clara, California. No se aplicará la Convención de las Naciones Unidas sobre los contratos de compraventa internacional de mercancías.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

7. Cesión

- Está prohibida la reventa, cesión o transferencia de este Contrato y de cualquiera de sus derechos u obligaciones, excepto en su totalidad en el caso de que transfiera permanentemente el software de Telenav y bajo la condición indispensable de que el nuevo usuario del software de Telenav acepte atenerse a los términos y condiciones de este Contrato. La venta, cesión o transferencia que no esté expresamente permitida en virtud de lo indicado en este párrafo conllevará la rescisión inmediata de este Contrato, sin que Telenav incurra en responsabilidad alguna, en cuyo caso usted y las demás partes deberán cesar de forma inmediata el uso del software de Telenav. A pesar de las disposiciones precedentes, Telenav puede ceder este Contrato a un tercero en cualquier momento sin previo aviso, siempre que el cesionario quede obligado por este Contrato.

8. Disposiciones varias

8,1

Este Contrato constituye la totalidad del acuerdo entre Telenav y usted con respecto al asunto tratado en este documento.

8,2

Salvo en el caso de las licencias limitadas expresamente concedidas bajo este Contrato, Telenav conserva todo derecho, titularidad e intereses sobre el software de Telenav, incluidos, entre otros, todos los derechos de propiedad intelectual relacionados. No está previsto conceder ni conferir, ni se concederá ni conferirá ninguna licencia ni derecho que no se haya concedido expresamente en virtud de este Contrato por implicación, decreto, inducción, impedimento legal o de otra forma, y Telenav y sus proveedores y licenciatarios se reservan por el presente todos los derechos que les corresponden además de las licencias que les han sido explícitamente concedidas en virtud de este Contrato.

8,3

Al utilizar el software de Telenav, da su consentimiento para recibir de Telenav todas las comunicaciones, incluidos avisos, acuerdos, divulgaciones exigidas por ley u otra información con relación al software de Telenav (en conjunto, "Avisos") en formato electrónico. Telenav puede proporcionar dichos Avisos publicándolos en el sitio web de Telenav o mediante la descarga de estos en su dispositivo inalámbrico. Si desea retirar su consentimiento para recibir estos Avisos de manera electrónica, deberá dejar de utilizar el software de Telenav.

8,4

El hecho de que Telenav o usted no exijan el cumplimiento de cualquier disposición no afectará al derecho de la otra parte de exigir su cumplimiento en cualquier momento posterior. Asimismo, la renuncia a cualquier incumplimiento o infracción de este Contrato no se interpretará como una renuncia a cualquier otro incumplimiento o infracción posterior, ni como una renuncia a la disposición en sí.

8,5

Si alguna disposición de este documento resulta ser inválida o no puede ejecutarse, dicha disposición deberá modificarse para reflejar la intención de las partes y las disposiciones restantes de este Contrato permanecerán completamente vigentes.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

8,6

Los títulos de este Contrato se han utilizado únicamente con fines de referencia, no se considerarán parte de este Contrato y no se hará referencia a ellos con relación al contenido o la interpretación de este Contrato. Conforme al uso que se hace de ella en este Contrato, la palabra "incluidos" y las variantes de esta, no deberá interpretarse en términos de limitación, sino en combinación con las palabras "entre otros/otras".

9. Términos y condiciones de otros proveedores

- El software de Telenav utiliza mapas y otros datos concedidos bajo licencia a Telenav por otros proveedores para su beneficio y el de otros usuarios finales. Este Contrato incluye términos para el usuario final aplicables a estas empresas (incluidos al final de este Contrato) y, por tanto, su uso del software de Telenav también está sujeto a dichos términos. Acepta cumplir los siguientes términos y condiciones adicionales, que son aplicables a otros proveedores de licencias de Telenav.

9.1 Términos para el usuario final exigidos por HERE North America, LLC

La información (“Información”) se proporciona para su uso personal e interno, y no se puede revender. Esta Información está protegida por copyright y está sujeta a los siguientes términos y condiciones que usted ha aceptado, por una parte, y Telenav (“Telenav”) y sus licenciadores (incluidos los licenciadores y proveedores de estos), por la otra.

` 2013 HERE. Todos los derechos reservados.

La Información sobre las áreas de Canadá incluye información recabada con el permiso expreso de la autoridades canadienses, incluidas: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase® y © Department of Natural Resources Canada

HERE es titular de una licencia no exclusiva de United States Postal Service® para publicar y vender información sobre ZIP+4®.

© United States Postal Service® 2014. Los precios no son fijados, controlados ni aprobados por United States Postal Service®. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad de USPS: United States Postal Service (USPS) y ZIP+4

La Información correspondiente a México incluye datos específicos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Términos para el usuario final exigidos por NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

La información (“Información”) se proporciona para su uso personal e interno, y no se puede revender. Esta Información está protegida por copyright y está sujeta a los siguientes términos y condiciones que usted ha aceptado, por una parte, y NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (“NAV2”) y sus licenciadores (incluidos los licenciadores y proveedores de estos), por la otra. 20xx. Todos los derechos reservados

Términos y condiciones

Uso permitido. Acepta utilizar esta información, junto con el software de Telenav, única y exclusivamente para los fines laborales internos o personales para los que se le ha concedido la licencia y no relacionados con departamentos de servicios ni el uso compartido u otros fines similares. En consecuencia, y sujeto a las restricciones establecidas en los siguientes

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

párrafos, acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar, crear obras derivadas ni aplicar ingeniería inversa sobre ninguna parte de esta Información bajo ninguna circunstancia. Asimismo, no transferirá ni distribuirá esta Información de ninguna otra forma y, por ningún motivo, excepto en la medida en que lo permita la legislación aplicable.

Restricciones. Excepto en el caso de que Telenav le haya otorgado autorización específica para hacerlo y sin perjuicio de lo establecido en el párrafo anterior, no podrá usar esta información (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalados en vehículos que dispongan de aplicaciones de navegación, posicionamiento, envío, asistencia en ruta en tiempo real, gestión de flotas o similares; ni (b) con ningún dispositivo de posicionamiento u otros dispositivos informáticos o electrónicos conectados de forma inalámbrica o móvil, incluidos, entre otros, teléfonos móviles, ordenadores de bolsillo y de mano, buscas y asistentes personales digitales o PDA, o en comunicación con estos dispositivos.

Advertencia. Esta información puede contener datos imprecisos o incompletos debido al paso del tiempo, cambio de circunstancias, fuentes utilizadas y el hecho de recopilar una gran cantidad de información geográfica, lo que puede tener como consecuencia resultados incorrectos.

Ausencia de garantía. Esta información se le proporciona "en su estado actual" y acepta utilizarla bajo su propio riesgo. Ni Telenav ni sus licenciadores (ni los licenciadores y proveedores de estos) otorgan garantía, representación u obligación alguna de ninguna clase, expresa o implícita, que surja por ley o de alguna otra forma, incluida, entre otras, cualquier garantía sobre contenido, calidad, precisión, totalidad de la información, efectividad, fiabilidad, idoneidad para un fin específico, utilidad, uso o resultados que puedan obtenerse a partir de dicha Información, ni de que la Información ni el servidor no sufrirán interrupciones o carecerán de errores.

Exclusión de garantía: TELENAV Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUIDOS LOS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES DE ESTOS) RENUNCIAN A TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, SOBRE CALIDAD, FUNCIONAMIENTO, COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO O AUSENCIA DE INFRACCIÓN. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Exclusión de responsabilidad: NI TELENAV NI SUS LICENCIATARIOS (INCLUIDOS LOS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES DE ESTOS) SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED CON RESPECTO A NINGUNA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN, INDEPENDIENTEMENTE DE LA NATURALEZA DE LA CAUSA DE LA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN ALEGANDO CUALQUIER PÉRDIDA, DAÑO O PERJUICIO, DIRECTO O INDIRECTO, QUE RESULTE DEL USO O POSESIÓN DE LA INFORMACIÓN, NI POR NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, ACCIDENTAL, ESPECIAL O CONSECUENTE QUE PUEDA DERIVARSE DEL USO DE ESTA INFORMACIÓN O DE LA INCAPACIDAD DE UTILIZARLA, DE CUALQUIER DEFECTO EN ESTA O DEL INCUMPLIMIENTO DE ESTOS TÉRMINOS O CONDICIONES, YA SEAN CONTRACTUALES O EXTRACONTRACTUALES, O BIEN FORMEN PARTE DE LOS TÉRMINOS DE UNA GARANTÍA, INCLUSO AUNQUE TELENAV O SUS LICENCIATARIOS HAYAN

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

SIDO ADVERTIDOS SOBRE LA POSIBILIDAD DE DICHOS DAÑOS. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de responsabilidad o limitaciones por daños, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Control de exportaciones. No deberá exportar de ningún sitio ninguna parte de la información ni ningún producto directo de esta, a menos que cumpla y cuente con todas las licencias y aprobaciones necesarias conforme a las leyes, normativas y regulaciones de exportación, incluidas, entre otras, las leyes, normativas y regulaciones administradas por la Oficina de Control de Activos Extranjeros de los EE. UU. Departamento de Comercio de EE. UU. y la Oficina de Industria y Seguridad del Departamento de Comercio de EE. UU. En la medida en que dichas leyes, normativas o regulaciones prohíban a HERE cumplir con cualquiera de sus obligaciones conforme al presente y respecto a la entrega o distribución de la Información, dicho fallo se disculpará y no constituirá un incumplimiento de este Contrato.

Totalidad del contrato. Estos términos y condiciones constituyen la totalidad del contrato entre Telenav (y sus licenciatarios, incluidos los licenciatarios y proveedores de estos) y usted, con relación al asunto tratado en el presente, y prevalecen en su totalidad sobre cualquier contrato escrito u oral anterior que exista entre nosotros con respecto a tal objeto.

Derecho aplicable. Los términos y condiciones anteriores se regirán por las leyes del estado de Illinois [inserte Países Bajos cuando se utilice la Información HERE europea], sin que proceda aplicar (i) sus disposiciones relativas a conflictos de leyes ni (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos de Compraventa Internacional de Mercaderías, que está expresamente excluida. Acepta atenerse a la jurisdicción personal del estado de Illinois [inserte “Países Bajos” cuando se utilice la Información HERE europea] ante cualquier litigio, reclamación o acción que se produzca por la Información que le haya sido proporcionada por el presente, o con relación a esta.

Usuarios finales gubernamentales. En caso de que la información sea adquirida por el gobierno de los Estados Unidos o cualquier otra entidad, o en representación de los mismos, con la intención de obtener o solicitar derechos similares a los que pueda reclamar usualmente el gobierno de los Estados Unidos, esta información es un "artículo comercial" ("commercial item") tal como se define en 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, se ha concedido bajo licencia conforme a estos términos para el usuario final y cada copia de la información entregada o proporcionada de cualquier otra forma deberá haberse marcado e incorporado de la forma correspondiente con la siguiente leyenda "Nota de uso" y tratarse de acuerdo con dicha nota:

NOTA DE USO
NOMBRE DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): HERE DIRECCIÓN DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606 Esta Información es un artículo comercial, tal como se define en FAR 2.101 y está sujeta a estos Términos para el usuario final bajo los que se ha proporcionado dicha Información. © 1987 – 2014 HERE – Todos los derechos reservados.

En caso de que el funcionario contratante, el organismo gubernamental federal o cualquier otro funcionario público federal se niegue a utilizar la leyenda que se establece en el presente, dicho funcionario contratante, organismo público federal o funcionario público deberá notificárselo a HERE antes de buscar derechos adicionales o alternativos con respecto a la Información.

I. Estados Unidos / Territorio de Canadá

A. Información de Estados Unidos. Los Términos para el usuario final de cualquier aplicación que contenga Información para Estados Unidos deberán contener los siguientes avisos:

"HERE es titular de una licencia no exclusiva de United States Postal Service® para publicar y vender información sobre ZIP+4®."

"©United States Postal Service® 20XX. Los precios no son fijados, controlados ni aprobados por United States Postal Service®. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad de USPS: United States Postal Service (USPS) y ZIP+4."

B. Información de Canadá. Las siguientes estipulaciones se aplican a la Información correspondiente a Canadá, que puede incluir o reflejar información procedente de otros licenciadores ("Información de terceros"), incluidos Her Majesty the Queen in Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") y Department of Natural Resources Canada ("NRCan"):

1. Exención de responsabilidad y limitación. El cliente acepta que su uso de Información procedente de terceros está sujeto a las siguientes estipulaciones:

a. Exención de responsabilidad: la Información de terceros se proporciona "en su estado actual". Los licenciadores de tal información, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan, no asumen garantía, manifestación u obligación alguna de ninguna clase, expresa o implícita, que surja por ley o de alguna otra forma, incluida, entre otras, cualquier garantía sobre efectividad, totalidad de la información, precisión o idoneidad para un fin específico.

b. Limitación de responsabilidad: los otros licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan no serán responsables ante usted con respecto a (i) ninguna reclamación, demanda o acción, independientemente de la naturaleza o causa de la reclamación, demanda o acción por una supuesta pérdida o por daños o perjuicios, directos o indirectos, que resulten del uso o pose-

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

sión de esta información, ni (ii) por ninguna pérdida de beneficios o contratos o cualquier otro daño consecuencial de la naturaleza que fuera que pueda derivarse de un posible defecto de la Información.

2. Aviso de copyright. En lo referido a cada copia de la Información, en parte o en su totalidad, para el Territorio de Canadá, el cliente deberá adjuntar de manera clara y visible el siguiente aviso de copyright a al menos uno de los siguientes: (i) la etiqueta del soporte de almacenaje de la copia; (ii) el empaquetado de la copia u (iii) otros materiales empaquetados junto a la copia, como manuales o acuerdos de usuario final: “This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Todos los derechos reservados.”

3. Términos para el usuario final. Tal como han acordado las partes, en lo referido a la facilitación de cualquier parte de la Información para el Territorio de Canadá a los usuarios finales según autoriza el presente Contrato, el cliente deberá proporcionar a los usuarios finales, de manera clara y visible, los términos (estipulados en otros términos para el usuario final que conforme a este contrato o, conforme a otras maneras previstas, debe entregar el cliente) en los que se incluyan las estipulaciones en nombre de los licenciadores de Información de terceros, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan:

La Información puede incluir o reflejar información procedente de otros licenciadores, incluidos Her Majesty the Queen in the Right of Canada (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) y Department of Natural Resources Canada (“NRCan”). Tal información se autoriza “en su estado actual”. Los licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan, no asumen garantía, manifestación u obligación alguna de ninguna clase, expresa o implícita, que surja por ley o de alguna otra forma, incluida, entre otras, cualquier garantía sobre efectividad, totalidad de la información, precisión o idoneidad para un fin específico. Los licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan no serán responsables ante usted con respecto a ninguna reclamación, demanda o acción, independientemente de la naturaleza o causa de la reclamación, demanda o acción por una supuesta pérdida o por daños o perjuicios, directos o indirectos, que resulten del uso o posesión los datos o de esta Información. Los licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan no serán responsables ante usted por ninguna pérdida de beneficios o contratos o cualquier otro daño consecuencial de la naturaleza que fuera que pueda derivarse de un posible defecto de los datos o de la Información.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

El usuario final indemnizará y no culpará a los licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan y sus respectivos funcionarios, empleados y agentes frente a ni respecto a ninguna reclamación, demanda o acción, independientemente de la naturaleza o causa de la reclamación, demanda o acción por una supuesta pérdida, coste, gastos, daños o perjuicios (incluidas las lesiones acabadas en muerte) que resulten del uso o posesión de los datos o de esta Información.

4. Estipulaciones adicionales. Los términos contenidos en esta sección se suman a los derechos y obligaciones de las partes conforme a este Contrato. En caso de discrepancia o conflicto de cualquiera de las estipulaciones de esta Sección con alguna de las provisiones del Contrato, prevalecerán las estipulaciones de esta Sección.

II. México. La siguiente estipulación se aplica a la Información correspondiente a México, que incluye datos específicos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado que contengan la Información correspondiente a México deberán incluir el siguiente aviso: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Territorio latinoamericano

A. Avisos de terceros. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado relacionado con ello deberán incluir los respectivos avisos de terceros indicados a continuación correspondientes al territorio (o a parte de él) al que afecta dicha copia:

Territorio	Aviso
Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ecuador	"INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACIÓN Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "Fuente: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Guadalupe, Guayana francesa y Martinica México	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Territorio de Oriente Próximo

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

A. Avisos de terceros. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado relacionado con ello deberán incluir los respectivos avisos de terceros indicados a continuación correspondientes al territorio (o a parte de él) al que afecta dicha copia:

País	Aviso
Jordania	"© Royal Jordanian Geographic Centre". El siguiente requisito de notificación para la Información correspondiente a Jordania es parte integral del Contrato. Si el cliente o cualquiera de sus sublicenciadores autorizados (si los hubiera) incumplieran este requisito, HERE se reserva el derecho a rescindir la licencia del cliente con respecto a la Información correspondiente a Jordania.

B. Información correspondiente a Jordania. Queda restringida la capacidad del Cliente y sus sublicenciadores autorizados (si los hubiera) de conceder licencias y/o distribuir de cualquier otra manera la base de datos de HERE para el país jordano ("Información correspondiente a Jordania") para su uso en aplicaciones empresariales a (i) entidades no jordanas para el uso de la Información correspondiente a Jordania exclusivamente en Jordania o a (ii) clientes con sede en Jordania. Además, el Cliente, sus sublicenciadores autorizados (si los hubiera) y los usuarios finales solo podrán utilizar la Información correspondiente a Jordania en aplicaciones empresariales si esa tercera parte es una (i) entidad no jordana que utiliza de la Información correspondiente a Jordania exclusivamente en Jordania o si es un (ii) cliente con sede en Jordania.

Para los fines anteriormente mencionados, "Aplicaciones empresariales" significará aplicaciones de geomarketing, aplicaciones GIS, aplicaciones de gestión de activos empresariales móviles, aplicaciones para centralitas, aplicaciones telemáticas, aplicaciones de internet de organización pública o para proporcionar servicios de geocodificación.

V. Territorio europeo

A. Uso de ciertos códigos de circulación en Europa

1. Restricciones generales aplicables a los códigos de circulación. El Cliente reconoce y acepta que en ciertos países del territorio europeo, el Cliente deberá obtener directamente de los proveedores de códigos RDS-TMC los derechos para recibir y utilizar códigos de circulación en la Información y para enviar a los usuarios finales transacciones derivadas o basadas de cualquiera manera en tales códigos de circulación. Para tales países, HERE solo entregará al Cliente la Información con códigos de circulación incorporados después de haber recibido la certificación del Cliente que confirme que se han concedido tales derechos.

2. Leyendas de derechos de terceros que deben mostrarse en Bélgica. El cliente deberá, para cada transacción que utilice códigos de circulación para Bélgica, adjuntar el siguiente aviso para el usuario final: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministèrie de l'Equipement et des Transports."

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

B. Mapas de papel. Con respecto a cualquier licencia concedida al Cliente para la fabricación, venta o distribución de mapas de papel (ej. mapa anexo a un papel o a un medio similar al papel): (a) tal licencia, en lo que respecta a la Información correspondiente al territorio de Gran Bretaña, está condicionada a que el Cliente acate y cumpla el acuerdo escrito suscrito aparte con el Ordnance Survey ("OS") de elaboración y venta de mapas, a que el Cliente pague a OS todos los cánones sobre mapas de papel aplicables y a que el Cliente cumpla con los requisitos de notificación de copyright de OS; (b) tal licencia de venta y de cualquier otra forma de distribución no gratuita en lo que respecta a la Información correspondiente al territorio de la República Checa está condicionada a que el Cliente obtenga consentimiento previo por escrito de Kartografie a.s.; (c) tal licencia de venta y distribución en lo que respecta a la Información correspondiente al territorio de Suiza está condicionada a que el Cliente obtenga el permiso del Bundesamt für Landestopografie de Suiza; (d) el Cliente solo puede utilizar Información correspondiente al territorio de Francia para fabricar mapas a una escala entre 1:5.000 y 1:250.000 y (e) el Cliente solo está autorizado a utilizar la Información para fabricar, vender o distribuir mapas de papel iguales o sustancialmente similares, en términos de contenidos de datos y de uso específico del color, los símbolos y la escala, a los mapas de papel publicados por las agencias nacionales de mapeado de Europa, incluidas, pero sin limitación, Landervermessungämter de Alemania, Topografische Dienst de los Países Bajos, Nationaal Geografisch Instituut de Bélgica, Bundesamt für Landestopografie de Suiza, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen de Austria y National Land Survey de Suecia.

C. Conformidad con OS. Sin perjuicio para la Sección IV(B) anterior, respecto a la Información correspondiente al territorio de Gran Bretaña, el Cliente reconoce y acepta que Ordnance Survey ("OS") puede entablar una acción directa contra el Cliente para hacer que se cumplan la obligación de notificación de copyright de OS (véase sección IV(D) a continuación) y los requisitos de mapas de papel (véase la Sección IV(B) anterior) contenidos en este Contrato.

D. Avisos de terceros. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado relacionado con ello deberán incluir los respectivos avisos de terceros indicados a continuación correspondientes al territorio (o a parte de él) al que afecta dicha copia:

País(es)	Aviso
Austria	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Croacia Chipre, Estonia, Letonia, Lituania, Moldavia, Polonia, Eslovenia y/o Ucrania	"© EuroGeographics"
Francia	"Fuente: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Alemania	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
Gran Bretaña	“Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”
Grecia	“Copyright Geomatics Ltd.”
Hungría	“Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”
Italia	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Noruega	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
Portugal	“Source: IgeoE – Portugal”
España	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Suecia	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
Suiza	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Distribución en países concretos. El Cliente es consciente de que HERE no ha recibido autorización para distribuir información sobre mapas de los siguientes países en los respectivos países: Albania, Bielorrusia, República de Kirguistán, Moldavia y Uzbekistán. HERE puede actualizar esta lista cuando corresponda. Los derechos de licencia concedidos al Cliente en virtud de este TL respecto a la Información para tales países dependen del cumplimiento que haga el Cliente de las leyes y normativa aplicables, incluidas pero sin limitación, las licencias y autorizaciones exigidas para distribuir las aplicaciones que incorporan esa Información en tales países.

VI. Territorio australiano

A. Avisos de terceros. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado relacionado con ello deberán incluir los respectivos avisos de terceros indicados a continuación correspondientes al territorio (o a parte de él) al que afecta dicha copia:

> Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Avisos de terceros para Australia. Además de lo anterior, los Términos para el usuario final para cualquier aplicación que contenga códigos de circulación RDS-TMC para Australia deberá incluir el siguiente aviso: “Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors.”

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Divulgación telemática del operador de red para vehículos AT&T

EL USUARIO FINAL, A EFECTOS DE ESTA SECCIÓN, IMPLICARÁ A USTED, SUS HEREDEROS, ALBACEAS, REPRESENTANTES PERSONALES LEGALES Y CESIONARIOS PERMITIDOS. A EFECTOS DE ESTA SECCIÓN, EL "OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS PRINCIPAL" INCLUIRÁ A SUS AFILIADOS Y CONTRATISTAS Y A SUS RESPECTIVOS DIRECTIVOS, DIRECTORES, EMPLEADOS, SUCESORES Y CESIONARIOS. EL USUARIO FINAL NO TENDRÁ RELACIÓN CONTRACTUAL ALGUNA CON EL OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS PRINCIPAL Y EL USUARIO FINAL NO SE BENEFICIARÁ COMO TERCERO DE NINGÚN ACUERDO ENTRE FORD Y EL OPERADOR PRINCIPAL. EL USUARIO FINAL COMPRENDE Y ACEPTA QUE EL OPERADOR PRINCIPAL NO ASUMIRÁ NINGUNA RESPONSABILIDAD LEGAL, EQUITATIVA NI DE NINGÚN OTRO TIPO CON EL USUARIO FINAL. EN CUALQUIER CASO, INDEPENDIENTEMENTE DE LA ACCIÓN LEGAL, YA SEA POR INCUMPLIMIENTO DE CONTRATO, GARANTÍA, NEGLIGENCIA, RESPONSABILIDAD CIVIL CAUSAL O CUALQUIER OTRO MOTIVO, EL RECURSO EXCLUSIVO DEL USUARIO FINAL POR RECLAMACIONES RELACIONADAS CON ESTE ACUERDO, POR CUALQUIER CAUSA SEA CUAL SEA, ENTRE LAS QUE SE INCLUYEN EL FALLO O LA INTERRUPCIÓN DEL SERVICIO PROPORCIONADO BAJO EL PRESENTE, SE LIMITARÁ AL PAGO DE LOS DAÑOS MEDIANTE UNA CANTIDAD NO SUPERIOR A LA CANTIDAD PAGADA POR EL USUARIO FINAL POR LOS SERVICIOS DURANTE EL PERIODO DE DOS MESES ANTERIOR A LA FECHA EN LA QUE SE EFECTUÓ LA RECLAMACIÓN.

(ii) EL USUARIO FINAL ACEPTA INDEMNIZAR Y EXIMIR DE TODA RESPONSABILIDAD AL OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS PRINCIPAL Y A SUS DIRECTIVOS, EMPLEADOS Y AGENTES FRENTE A CUALQUIER RECLAMACIÓN, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS RECLAMACIONES POR DIFAMACIÓN, INJURIAS O CUALQUIER DAÑO EN LA PROPIEDAD, LESIONES O MUERTE, QUE SE PRODUZCAN DE ALGÚN MODO, DIRECTA O INDIRECTAMENTE, EN RELACIÓN CON ESTE ACUERDO O EL USO, NO USO O INCAPACIDAD PARA UTILIZAR EL DISPOSITIVO, EXCEPTO EN EL CASO DE QUE LAS RECLAMACIONES DERIVEN DE UNA CONDUCTA DOLOSA O NEGLIGENCIA GRAVE POR PARTE DEL OPERADOR PRINCIPAL. ESTA INDEMNIZACIÓN SEGUIRÁ VIGENTE AL TÉRMINO DEL ACUERDO.

(iii) EL USUARIO FINAL NO TENDRÁ DERECHO DE PROPIEDAD EN NINGÚN NÚMERO ASIGNADO AL DISPOSITIVO.

(iv) EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE FORD Y EL OPERADOR PRINCIPAL NO PUEDEN GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LAS TRANSMISIONES INALÁMBRICAS Y NO SE RESPONSABILIZARÁN DE NINGUNA FALTA DE SEGURIDAD RELACIONADA CON EL USO DE ESTOS SERVICIOS

EL SERVICIO ESTÁ DESTINADO EXCLUSIVAMENTE AL USO DEL USUARIO FINAL Y ESTE NO PODRÁ REVENDER EL SERVICIO A NINGÚN TERCERO. EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE EL OPERADOR PRINCIPAL NO GARANTIZA A NINGÚN USUARIO FINAL UNA COBERTURA O SERVICIO ININTERRUMPIDO. EL OPERADOR PRINCIPAL NO GARANTIZA QUE LOS USUARIOS FINALES PUEDAN SER O SEAN LOCALIZADOS MEDIANTE EL SERVICIO. EL OPERADOR PRINCIPAL NO ESTABLECE NINGUNA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA NINGÚN FIN ESPECÍFICO, COMPATIBILIDAD O FUNCIONAMIENTO CON RELACIÓN A LOS SERVICIOS O MERCANCÍAS. AT&T NO SE RESPONSABILIZARÁ, EN NINGÚN CASO, SE DEBA O NO A UNA NEGLIGENCIA PROPIA, DE: (A) NINGÚN ACTO U OMISIÓN DE UN TERCERO; (B) FALLOS, OMISIONES, INTERRUPCIONES, ERRORES, FALLOS DE TRANSMISIÓN, RETRASOS NI DEFECTOS EN EL SERVICIO PROPORCIONADO POR O A TRAVÉS DEL OPERADOR PRINCIPAL; (C) DAÑOS O LESIONES CAUSADOS POR SUSPENSIÓN O FINALIZACIÓN POR PARTE DEL OPERADOR PRINCIPAL, O (D) DAÑOS O LESIONES CAUSADOS POR UN FALLO O RETRASO EN LA CONEXIÓN DE UNA LLAMADA A CUALQUIER ENTIDAD, INCLUIDA LA ASISTENCIA DE EMERGENCIA O CUALQUIER OTRO SERVICIO DE EMERGENCIA. EN LA MEDIDA QUE LO PERMITA LA LEY, EL USUARIO FINAL ABSOLVERÁ, INDEMNIZARÁ Y EXIMIRÁ DE TODA RESPONSABILIDAD AL OPERADOR PRINCIPAL DE Y FRENTE A CUALQUIER RECLAMACIÓN DE CUALQUIER PERSONA O ENTIDAD POR DAÑOS DE CUALQUIERA NATURALEZA QUE SE PRODUZCAN DE ALGÚN MODO, DIRECTA O INDIRECTAMENTE, PROVENIENTE DE O EN RELACIÓN CON LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS POR EL OPERADOR PRINCIPAL O EL USO QUE CUALQUIER PERSONA PUEDA HACER DE ELLOS, INCLUIDAS LAS RECLAMACIONES PROCEDENTES TOTAL O PARCIALMENTE DE LA SUPUESTA NEGLIGENCIA DEL OPERADOR PRINCIPAL.

VII. Territorio chino

Uso exclusivamente personal

Acepta utilizar esta Información, junto con [inserte el nombre de la aplicación del Cliente], única y exclusivamente para fines los personales no comerciales para los que se le ha concedido la licencia y no relacionados con departamentos de servicios ni el uso compartido u otros finales similares. Conforme a ello, y sujeto a las restricciones establecidas en los siguientes párrafos, queda autorizado para copiar esta Información únicamente en la medida que sea necesario para su uso personal para (i) verla y (ii) guardarla, siempre y cuando no elimine ningún aviso de copyright que aparezca y no modifique la Información de ninguna manera. Acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar ni aplicar ingeniería inversa sobre ninguna parte de esta Información bajo ninguna circunstancia. Asimismo, no transferirá ni distribuirá esta Información de ninguna otra forma y, por ningún motivo, excepto en la medida en que lo permita la legislación aplicable.

Restricciones

Excepto en el caso de que NAV2 le haya otorgado autorización específica para hacerlo y sin perjuicio de lo establecido en el párrafo anterior, no podrá usar esta Información (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalado en vehículos que dispongan de aplicaciones de navegación, posicionamiento, envío, asistencia en ruta en tiempo real, gestión de flotas o similares; ni (b) con ningún dispositivo de posicionamiento u otros dispositivos informáticos o electrónicos conectados de forma inalámbrica o móvil, incluidos, sin limitación, teléfonos móviles,

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

ordenadores de bolsillo y de mano, buscas y asistentes personales digitales o PDA, o en comunicación con estos dispositivos. En caso de incumplimiento por su parte de estos términos y condiciones, acepta dejar de utilizar esta Información.

Garantía limitada

NAV2 garantiza (a) que los datos funcionarán correctamente de acuerdo con la documentación que se adjunta durante un período de noventa (90) días desde la fecha de recibo y (b) que cualquier servicio de asistencia proporcionado por NAV2 se ofrecerá tal y como sustancialmente se describa en la documentación escrita relacionada facilitada por NAV2 y los ingenieros de asistencia técnica de NAV2 harán todos los esfuerzos comerciales razonables para resolver cualquier problema que surja.

Recursos del cliente

La responsabilidad total de NAV2 y sus proveedores y el recurso exclusivo para usted consistirá, según el criterio propio de NAV2, o bien (a) en el reembolso del importe pagado, si procede, o (b) en la reparación o sustitución de la Información no conforme con la garantía limitada de NAV2 que se devolverá a NAV2 con la copia de su recibo. Esta garantía limitada se anulará si el defecto de la Información es consecuencia de un accidente, un abuso o un mal uso de la información. Cualquier Información de sustitución quedará garantizada por lo que reste del período de garantía original o por un período de 30 días, lo que sea más extenso. Todos estos recursos y servicios de asistencia del producto ofrecidos por NAV2 estarán sujetos a la prueba de adquisición en una fuente internacional autorizada.

Ausencia de otra garantía

EXCEPTO POR LO ESTIPULADO EN LA GARANTÍA LIMITADA ANTERIOR Y EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, NAV2 Y SUS LICENCIADORES (INCLUIDOS LOS LICENCIADORES Y PROVEEDORES DE ESTOS) RENUNCIAN A TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, SOBRE CALIDAD, FUNCIONAMIENTO, COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO, PROPIEDAD O DE AUSENCIA DE INFRACCIÓN. Ciertas exclusiones de garantía pueden no estar permitidas por la ley aplicable, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Responsabilidad limitada

EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, NI NAV2 NI SUS LICENCIADORES (INCLUIDOS LOS LICENCIADORES Y PROVEEDORES DE ESTOS) SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED CON RESPECTO A NINGUNA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN, INDEPENDIENTEMENTE DE LA NATURALEZA DE LA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN POR UNA SUPUESTA PÉRDIDA O POR DAÑOS O PERJUICIOS, DIRECTOS O INDIRECTOS, QUE RESULTEN DEL USO O POSESIÓN DE ESTA INFORMACIÓN, NI POR NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, ACCIDENTAL, ESPECIAL O CONSECUENCIAL QUE PUEDA DERIVARSE DEL USO DE ESTA INFORMACIÓN O DE LA INCAPACIDAD DE UTILIZARLA, DE UN POSIBLE DEFECTO EN ESTA O COMO CONSECUENCIA DEL INCUMPLIMIENTO DE LOS PRESENTES TÉRMINOS O CONDICIONES, YA SE ENCUENTREN EN CONTRATO O SEAN EXTRACONTRACTUALES, O BIEN, FORMEN PARTE DE LOS TÉRMINOS DE

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

UNA GARANTÍA, AUNQUE NAV2 O SUS LICENCIADORES HAYAN SIDO ADVERTIDOS SOBRE LA POSIBILIDAD DE QUE SE PRODUZCAN ESTOS DAÑOS. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, LA RESPONSABILIDAD MÁXIMA DE NAV2 O DE SUS LICENCIADORES SUPERARÁ EL REEMBOLSO DEL IMPORTE PAGADO. Ciertas exclusiones de responsabilidad pueden no estar permitidas por la ley aplicable, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Control de exportaciones

Acepta no exportar a ningún sitio ninguna parte de la Información que le ha sido facilitada, ni ningún producto directo de esta, a menos que cumpla y cuente con todas las licencias y aprobaciones necesarias conforme a las leyes, normativas y regulaciones de exportación aplicables.

Protección de la propiedad intelectual

La Información es propiedad de NAV2 o de sus proveedores y está protegida por la ley de copyright aplicable y otras leyes y tratados para la protección de la propiedad intelectual. La Información se proporciona únicamente con licencia de uso, no de venta.

Totalidad del Contrato

Estos términos y condiciones constituyen la totalidad del contrato entre NAV2 (y sus licenciantes, incluidos los licenciantes y proveedores de estos) y usted, con relación al asunto tratado en el presente, y prevalece en su totalidad sobre cualquier contrato escrito u oral anterior que exista entre nosotros con respecto a tal objeto.

Derecho aplicable

Los términos y condiciones anteriores se regirán por las leyes de la República Popular de China sin que proceda aplicar (i) sus disposiciones relativas a conflictos de leyes, ni (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los contratos de compraventa internacional de mercancías, que está expresamente excluida. Ante cualquier litigio que se produzca por la Información que le haya sido proporcionada por el presente, o con relación a esta, se remitirá a la Comisión de arbitraje comercial y económica internacional de Shanghái para su resolución.

Copyright de Gracenote®

Datos sobre el CD y relacionados con la música obtenidos de Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Este producto y servicio pueden ejercer una o varias de las siguientes patentes estadounidenses 5.987.525; 6.061.680; 6.154.773; 6.161.132; 6.230.192; 6.230.207; 6.240.459; 6.330.593 y otras patentes emitidas o pendientes. Algunos servicios se suministran bajo la licencia de Open Globe, Inc. para la patente estadounidense 6.304.523.

Gracenote y CDDB son marcas comerciales registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote y el logo "Powered by Gracenote™" son marcas comerciales de Gracenote.

Contrato de licencia para el usuario final (CLUF) de Gracenote®

Este dispositivo contiene software de Gracenote, Inc. con sede en 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

El software procedente de Gracenote (el "Software Gracenote") permite que este dispositivo identifique los discos y archivos de música y obtenga información, incluidos datos como el nombre, el artista, la pista y el título ("Datos de Gracenote") de los servidores en línea ("Servidores Gracenote"), además de llevar a cabo otras funciones. Solo puede usar los Datos de Gracenote por medio de las funciones de usuario final diseñadas para ese propósito en este dispositivo. Este dispositivo puede contener información perteneciente a los proveedores de Gracenote. En tal caso, todas las restricciones establecidas en el presente documento con respecto a los Datos de Gracenote se aplicarán también a dicho contenido y estos proveedores de contenido tendrán derecho a todos los beneficios y protecciones concedidos conforme a este Contrato que estén disponibles para Gracenote. Acepta utilizar el contenido de Gracenote ("Contenido de Gracenote"), los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote exclusivamente para su uso personal y no comercial. Se compromete asimismo a no ceder, copiar, transferir o transmitir el Contenido de Gracenote, el Software Gracenote ni ninguno de los Datos de Gracenote (excepto en etiquetas asociadas a archivos de música) a terceros. ACEPTA NO USAR NI EXPLOTAR EL CONTENIDO DE GRACENOTE, LOS DATOS DE GRACENOTE, EL SOFTWARE GRACENOTE NI LOS SERVIDORES GRACENOTE, SALVO DE LA FORMA EXPRESAMENTE PERMITIDA EN EL PRESENTE DOCUMENTO.

Acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracenote, los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote quedarán rescindidas si infringe estas restricciones. Si se rescinden sus licencias, se compromete a suspender todo uso del Contenido de Gracenote, los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote.

Gracenote se reserva todos los derechos sobre los Datos de Gracenote, el Software Gracenote, los Servidores Gracenote y el Contenido de Gracenote, incluidos todos los derechos de propiedad que le corresponden. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de hacerle ningún pago por cualquier información que usted proporcione, incluido cualquier material con derechos de autor o información de archivos de música. Acepta que Gracenote puede ejercer sus respectivos derechos, ya sea de forma colectiva o por separado, adquiridos en este Contrato contra usted, directamente en el propio nombre de cada empresa.

Gracenote utiliza un identificador exclusivo para realizar un seguimiento de las consultas por motivos estadísticos. La finalidad de utilizar un identificador numérico asignado al azar es facilitar a Gracenote la obtención de un recuento de consultas sin conocer su identidad. Para obtener más información, consulte la página web en www.gracenote.com correspondiente a la Política de privacidad de Gracenote.

SE LE CONCEDE LA LICENCIA PARA EL SOFTWARE GRACENOTE, CADA ELEMENTO DE LOS DATOS DE GRACENOTE Y EL CONTENIDO DE GRACENOTE "EN SU ESTADO ACTUAL". GRACENOTE TAMPOCO OFRECE NINGUNA DECLARACIÓN O GARANTÍA, YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RELACIÓN A LA EXACTITUD DE LOS DATOS DE GRACENOTE OBTENIDOS DE

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

LOS SERVIDORES GRACENOTE O EL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE, DE FORMA COLECTIVA Y POR SEPARADO, SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR DATOS Y CONTENIDOS DE LOS RESPECTIVOS SERVIDORES DE LAS EMPRESAS O, EN EL CASO DE GRACENOTE, A MODIFICAR LAS CATEGORÍAS DE LOS DATOS POR LOS MOTIVOS QUE GRACENOTE CONSIDERE SUFICIENTES. NO SE CONCEDE GARANTÍA ALGUNA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, EL SOFTWARE GRACENOTE O LOS SERVIDORES GRACENOTE NO PRESENTEN ERRORES NI DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE GRACENOTE O LOS SERVIDORES GRACENOTE SEA ININTERRUMPIDO. GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A PROPORCIONARLE TIPOS DE DATOS MEJORADOS O ADICIONALES QUE GRACENOTE PUEDA ELEGIR SUMINISTRAR EN EL FUTURO Y ES LIBRE DE INTERRUMPIR SUS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO. GRACENOTE RENUNCIA A TODAS LAS GARANTÍAS, TANTO EXPRESAS COMO IMPLÍCITAS, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO, TITULARIDAD Y AUSENCIA DE INFRACCIÓN. GRACENOTE NO GARANTIZA LOS RESULTADOS OBTENIDOS AL USAR EL SOFTWARE GRACENOTE O CUALQUIER SERVIDOR GRACENOTE. EN NINGÚN CASO GRACENOTE SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS DERIVADOS O ACCIDENTALES, NI DE NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS O GANANCIAS SEA CUÁL SEA SU CAUSA. © Gracenote 2007.

Territorio de Taiwán

De conformidad con las "Especificaciones Técnicas para Equipos de Radiofrecuencia de Baja Potencia" formuladas por el Comité Nacional de Comunicaciones y Comunicación del Yuan Ejecutivo: 3.8.2. Para los equipos de radiofrecuencia de baja potencia que hayan obtenido el certificado de homologación, ni la empresa, ni la firma ni el usuario podrán cambiar la frecuencia, aumentar la potencia o cambiar las características y funciones del diseño original sin autorización.

El uso de equipos de radiofrecuencia de baja potencia no debe afectar la seguridad de los vuelos ni interferir con las comunicaciones legales: cuando el sistema detecte interferencias, deje de usarlo inmediatamente hasta que no haya interferencias.

La comunicación legal antes mencionada se refiere a la comunicación inalámbrica operada de conformidad con lo dispuesto en la Ley de Ordenación de las Telecomunicaciones. Los equipos de radiofrecuencia de baja potencia deben poder soportar la interferencia de los equipos eléctricos de radiación de ondas de radio para comunicaciones legales o industriales, científicas y médicas.

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE – SUNA TRAFFIC CHANNEL

Al activar, utilizar SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive u otros contenidos o materiales proporcionados por Intelematics (en conjunto, los **Productos y/o servicios SUNA**) y/o acceder a dichos productos y/o servicios, debe aceptar determinados términos y condiciones. A continuación encontrará un

resumen breve de los términos y condiciones que se aplican en su caso. Para consultar los términos y condiciones en su totalidad que son relevantes para el uso que usted va a realizar de los Productos y/o servicios SUNA, visite:

Sitio web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Aceptación

Al utilizar los Productos y/o servicios SUNA, se considerará que ha aceptado y que se ha comprometido a atenerse a los términos y condiciones que se detallan al completo en:

Sitio web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propiedad intelectual

Los Productos y/o servicios SUNA son exclusivamente para su uso personal. No puede grabar ni retransmitir el contenido, ni utilizarlo en combinación con ningún otro dispositivo o servicio de guía de ruta ni de información de tráfico que no haya sido previamente aprobado por Intelematics. No se le otorga ningún derecho de titularidad sobre ninguno de los derechos de propiedad intelectual (incluido el copyright) de los datos que se utilizan para proporcionar los Productos y/o servicios SUNA.

3. Uso adecuado

Los Productos y/o servicios SUNA pretenden servir como instrumento de ayuda para la planificación de viajes y para el control personal, y no proporcionan información completa ni precisa en todo momento. Es posible que en ocasiones observe un retraso adicional como consecuencia del uso de los Productos y/o servicios SUNA. Reconoce que no están destinados ni son adecuados para el uso en aplicaciones donde la hora de llegada o las indicaciones puedan afectar a la seguridad de otras personas o a la suya propia.

4. Uso de Productos y/o servicios SUNA durante la conducción

Usted y los demás conductores autorizados del vehículo en el que están disponibles, instalados y activos los productos y/o servicios SUNA serán responsables en todo momento de respetar la legislación aplicable y los códigos de conducción segura. En concreto, acepta utilizar de forma activa los Productos y/o servicios SUNA únicamente cuando el vehículo esté completamente detenido y sea seguro hacerlo.

5. Continuidad del servicio y recepción de SUNA Traffic Channel

Utilizaremos medidas razonables para ofrecer SUNA Traffic Channel 24 horas al día, los 365 días del año. Es posible que en ocasiones SUNA Traffic Channel no esté disponible por motivos técnicos o por mantenimiento programado. Intentaremos realizar las labores de mantenimiento cuando el tráfico sea escaso. Nos reservamos el derecho a retirar los Productos y/o servicios SUNA en cualquier momento.

Además, no podemos garantizar la recepción continuada de la señal RDS-TMC de SUNA Traffic Channel en todos los lugares.

6. Limitación de responsabilidad

Ni Intelematics (ni sus proveedores ni el fabricante de su dispositivo [los "**Proveedores**"]) serán responsables ante usted ni ante ningún tercero por ningún tipo de daño, ya sea directo, indirecto, accidental, consecuente o derivado del

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

uso o de la imposibilidad de uso de los productos y/o servicios SUNA, incluso cuando Intelematics o un Proveedor hayan sido informados sobre la posibilidad de que se produzcan tales daños. Usted acepta que ni Intelematics ni ningún proveedor aseguran ni ofrecen ninguna garantía relacionada con la disponibilidad, la exactitud o la integridad de los Productos y/o servicios SUNA y, en la medida en que lo permita la ley, Intelematics y todos los Proveedores excluyen cualquier garantía que pudiera estar implícita por la legislación estatal o federal en relación con los Productos y/o servicios SUNA.

7. Recuerde

Este manual se ha elaborado con el máximo cuidado. Ante el constante desarrollo de nuestros productos, puede que haya información que no esté completamente actualizada. La información recogida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

PELIGRO: No coloque objetos ni instale equipos cerca de la cubierta de los airbags, ni en sus inmediaciones, en las partes laterales de los respaldos delanteros o traseros, ni en zonas que puedan llegar a entrar en contacto con los airbags en despliegue. Si no se siguen estas instrucciones, es posible que el riesgo de lesiones personales se incremente en caso de una colisión.

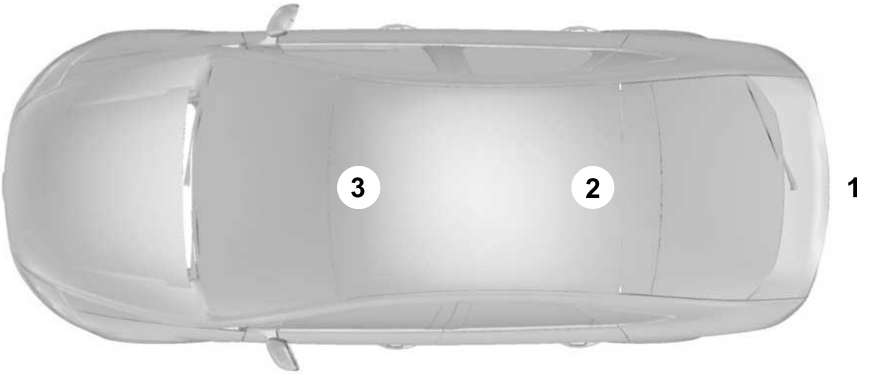
PELIGRO: No sujete los cables de la antena al cableado original del vehículo, ni a los tubos de combustible, ni a los de freno.

PELIGRO: Mantenga los cables de la antena y de alimentación de tensión a un mínimo de 10 cm de distancia de los módulos electrónicos y los airbags.

Nota: *Su vehículo se ha probado y homologado para cumplir con la legislación de compatibilidad electromagnética. Es su responsabilidad garantizar que todo equipo que un Taller Autorizado instale en su vehículo cumpla la legislación local vigente así como otros requisitos. La instalación de algunos dispositivos electrónicos posventa podría degradar el rendimiento de las funciones del vehículo que usan señales de radiofrecuencia, como el receptor de radiodifusión, el sistema de control de la presión de los neumáticos, el arranque por botón,* ***Bluetooth®*** *la conectividad Bluetooth o la navegación por satélite.*

Nota: *Cualquier equipo de transmisión de radiofrecuencia que se encuentre en el vehículo (por ejemplo, teléfonos móviles y transmisores de radioaficionados) deben cumplir los parámetros indicados en la tabla e ilustraciones siguientes. No suministramos ningún otro dispositivo de preinstalación o acondicionamiento para estos equipos.*

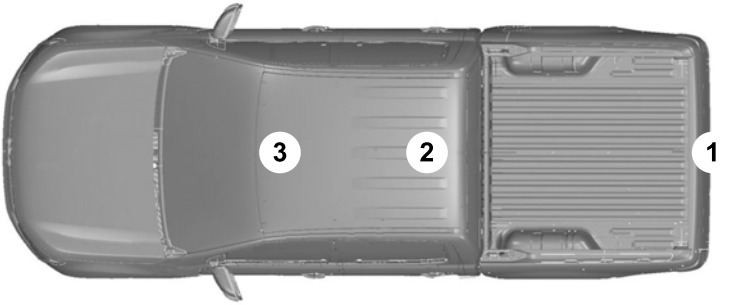
Coche/SUV



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Furgón

Camión



Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Banda de frecuencia MHz	Potencia máxima de salida en vatios (pico de RMS)	Posiciones de la antena
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

A

A/A
Véase: Climatización - Vehículos con: Control automático de temperatura.....147
Véase: Climatización - Vehículos con: Control manual de temperatura.....153
Abrochado y desabrochado de los cinturones de seguridad.....46
ABS
Véase: Frenos.....264
Acceso al ordenador de a bordo - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....137
Acceso al ordenador de a bordo - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....137
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios automática.....268
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios manual.....268
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico en caso de emergencia.....269
Aceite de motor.....431
Adición de aceite del motor.....432
Capacidades y especificaciones del aceite del motor.....433
Comprobación el nivel de aceite del motor.....431
Descripción general de la varilla de nivel de aceite del motor.....431
Restablecimiento del recordatorio del cambio de aceite del motor.....432
Acerca de esta publicación.....21
Activación del arranque remoto - Vehículos con: SYNC 2.5.....143
Activación del arranque remoto - Vehículos con: SYNC 3.....143
Activación y desactivación de Auto Hold.....278
Activación y desactivación de la alerta al conductor - Vehículos con: SYNC 2.5.....374
Activación y desactivación de la alerta al conductor - Vehículos con: SYNC 3.....373
Activación y desactivación de la alerta de camino equivocado.....382
Activación y desactivación de la alerta de tránsito en intersecciones - Vehículos con: SYNC 2.5.....362
Activación y desactivación de la alerta de tránsito en intersecciones - Vehículos con: SYNC 3.....362
Activación y desactivación de la climatización.....147
Activación y desactivación de la frenada en tráfico cruzado.....273
Activación y desactivación del aire acondicionado.....147
Activación y desactivación del aire recirculado.....147
Activación y desactivación de la luneta térmica.....148
Activación y desactivación de la luz de ráfagas.....403
Activación y desactivación de la pantalla.....497
Activación y desactivación de la pantalla de visualización frontal.....139
Activación y desactivación de la puerta del maletero eléctrica - Vehículos con: SYNC 2.5.....80
Activación y desactivación de la puerta del maletero eléctrica - Vehículos con: SYNC 3.....80
Activación y desactivación del asistente aparcamiento activo.....300
Activación y desactivación del asistente de aparcamiento.....288
Activación y desactivación del asistente de arranque en pendiente - Caja de cambios manual, Vehículos con: SYNC 2.5.....276
Activación y desactivación del asistente de arranque en pendiente - Caja de cambios manual, Vehículos con: SYNC 3.....277
Activación y desactivación de las luces de cortesía delanteras.....112

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Activación y desactivación de las luces de cortesía traseras.....112
Activación y desactivación de la unidad de audio.....494
Activación y desactivación del Auto-Start-Stop.....195
Activación y desactivación del control de estabilidad.....283
Activación y desactivación del control de tracción.....280
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero.....306
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo.....311
Activación y desactivación del deshielo máximo.....153
Activación y desactivación del deshielo máximo - Vehículos fabricados a partir de: 04/2022.....147
Activación y desactivación del deshielo máximo - Vehículos fabricados hasta: 04/2022.....148
Activación y desactivación del enfriamiento máximo.....148
Activación y desactivación del limitador de velocidad inteligente - Vehículos con: Mantenimiento en carril.....340
Activación y desactivación del limitador de velocidad inteligente - Vehículos sin: Mantenimiento en carril.....339
Activación y desactivación del limitador de velocidad - Vehículos con: Mantenimiento en carril.....337
Activación y desactivación del limitador de velocidad - Vehículos sin: Mantenimiento en carril.....337
Activación y desactivación del limpialuneta.....93
Activación y desactivación del modo de conducción eficiente - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....333
Activación y desactivación del modo de conducción eficiente - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....333
Activación y desactivación del modo de sistema de mantenimiento de carril - Vehículos con: SYNC 2.5.....345
Activación y desactivación del modo de sistema de mantenimiento de carril - Vehículos con: SYNC 3.....344
Activación y desactivación de los retrovisores térmicos.....148
Activación y desactivación del sistema de alerta de ocupante trasero.....171
Activación y desactivación del sistema de información de ángulo muerto - Vehículos con: SYNC 2.5.....355
Activación y desactivación del sistema de información de ángulo muerto - Vehículos con: SYNC 3.....355
Activación y desactivación del sistema de mantenimiento de carril.....344
Activación y desactivación del volante térmico.....91
Activación y desactivación de todas las luces de cortesía.....112
Advertencias y notas usadas en esta publicación.....22
Airbags.....50
Airbags – Resolución de problemas.....54
Airbags – Resolución de problemas.....54
Airbags – Avisos acústicos.....54
Airbags – Testigos.....54
Aire acondicionado
Véase: Climatización - Vehículos con: Control automático de temperatura.....147
Véase: Climatización - Vehículos con: Control manual de temperatura.....153
Ajuste de la altura de apertura de la tapa del maletero.....81
Ajuste de la altura del cinturón de seguridad.....47
Ajuste de la configuración de sonido.....496
Ajuste de la separación del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo.....314

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Ajuste de la separación del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril....315
Ajuste de la temperatura....149
Ajuste de la tolerancia del límite de velocidad - Vehículos con: SYNC 2.5....340
Ajuste de la tolerancia del límite de velocidad - Vehículos con: SYNC 3....340
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo....312
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril....313
Ajuste de la velocidad del motor del ventilador....148
Ajuste del brillo de la luz del salpicadero....112
Ajuste de los cinturones de seguridad durante el embarazo....47
Ajuste de los retrovisores exteriores....118
Ajuste del volante....91
Ajuste del volumen....495
Ajuste de presintonización de memoria....495
Ajuste de velocidad del control de velocidad de crucero....306
Ajustes de la cámara de 180 grados....299
Cambio de la vista de la cámara de 180 grados....299
Desactivación y activación de la cámara de 180 grados....299
Ajustes de la cámara trasera....296
Acercar y alejar el zoom de la cámara trasera....296
Activación y desactivación del indicador de distancia del objeto de la cámara trasera....296
Activación y desactivación del retardo de la cámara trasera....297
Ajustes del arranque remoto - Vehículos con: SYNC 2.5, Vehículos sin: Volante térmico....144
Ajustes del arranque remoto - Vehículos con: SYNC 3, Vehículos sin: Volante térmico....144
Ajustes del arranque remoto - Vehículos con: Volante térmico/SYNC 2.5....145
Ajustes del arranque remoto - Vehículos con: Volante térmico/SYNC 3....146
Ajustes del sistema de apertura con mando a distancia - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas....73
Ajustes del sistema de apertura con mando a distancia - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas....72
Ajustes del sistema de apertura con mando a distancia - Vehículos con: SYNC 3....73
Ajustes del sistema de mantenimiento de carril - Vehículos con: SYNC 2.5....345
Ajustes del sistema de mantenimiento de carril - Vehículos con: SYNC 3....345
Ajustes de MyKey....62
Ajustes configurables de MyKey....62
Ajustes no configurables de MyKey....62
Alerta al conductor....373
Alerta al conductor – Resolución de problemas....374
Alerta al conductor – Resolución de problemas....374
Alerta al conductor – Mensajes informativos....374
Alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque....350
Cómo funciona la alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque....350
Indicadores de alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque....351

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Limitaciones de alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque....350
Qué es la alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque....350
Alerta de camino equivocado....381
Alerta de camino equivocado – Resolución de problemas....382
Alerta de camino equivocado – Resolución de problemas....382
Alerta de camino equivocado – Mensajes informativos....382
Alerta de tránsito en intersecciones....361
Alerta de tránsito en intersecciones con cobertura de remolque....363
Alerta de tránsito en intersecciones – Resolución de problemas....364
Alerta de tránsito en intersecciones con cobertura de remolque....363
Limitaciones de alerta de tránsito en intersecciones con cobertura de remolque....363
Qué es la alerta de tránsito en intersecciones con cobertura de remolque....363
Alerta de tránsito en intersecciones – Resolución de problemas....364
Alerta de tránsito en intersecciones – Mensajes informativos....364
Alfombrillas....400
Almacenamiento....179
Portagafas....179
Posavasos....179
Anulación de la frenada en tráfico cruzado....273
Anulación de la velocidad ajustada....307
Anulación del límite de velocidad establecido - Vehículos con: Mantenimiento en carril....338
Anulación del límite de velocidad establecido - Vehículos sin: Mantenimiento en carril....338
Apagado automático por colisión....407
Precauciones del apagado automático por colisión....407
Qué es el apagado automático por colisión....407
Reactivación del vehículo....407
Apagado del motor....195
Apagado del motor con el vehículo en movimiento....184
Apagado del motor con el vehículo parado....183
Apéndices....576
Apertura de la tapa del maletero....76
Apertura de la tapa del maletero con función de manos libres....79
Apertura de la tapa del maletero desde dentro del vehículo....78
Apertura de la tapa del maletero desde fuera del vehículo....76
Apertura de tapa del maletero con el mando a distancia....76
Apertura sin llave....72
Sistema de apertura con mando a distancia – Resolución de problemas....75
Apertura y cierre de las ventanillas....114
Apertura y cierre del capó....423
Apertura y cierre del parasol....120
Apertura y cierre del techo solar....120
Apertura y cierre globales....114
Activación y desactivación de la apertura global....115
Activación y desactivación del cierre global....115
Qué es el sistema de apertura y cierre globales....114
Uso de la apertura global....114
Uso del cierre global....115
Aplicaciones....525
Arranque de emergencia del vehículo....403
Arranque de emergencia del vehículo....404
Precauciones del arranque de emergencia....403
Preparación del vehículo....404
Arranque del motor....195
Arranque del motor después de apagarlo....183
Arranque de un motor de gasolina....181
Arranque de un motor Diesel....182

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Arranque de un sistema de vehículo eléctrico híbrido....183
Arranque remoto....143
Arranque y parada del motor – Precauciones....180
Arranque y parada del motor – Resolución de problemas....186
Arranque y parada del motor – Mensajes informativos....186
Arranque y parada del motor – Preguntas frecuentes....187
Arranque y parada del motor – Testigos....186
Arranque y parada del vehículo de forma remota....143
Asientos calefactados....166
Activación y desactivación de los asientos térmicos....167
Precauciones de los asientos térmicos....166
Asientos de ajuste eléctrico....164
Ajuste de la altura del asiento....166
Ajuste del reposacabezas....164
Ajuste del respaldo del asiento....165
Ajuste del soporte lumbar....166
Desmontaje del reposacabezas....165
Movimiento de los asientos hacia delante y hacia atrás....165
Asientos de ajuste manual....168
Ajuste del reposacabezas....168
Desmontaje del reposacabezas....168
Desplegado del respaldo del asiento....169
Plegado del respaldo del asiento....168
Asientos de ajuste manual - Vehículos con: Asiento de 8 posiciones manual....162
Ajuste de la altura del asiento....164
Ajuste de la banqueta del asiento....163
Ajuste del reposacabezas....162
Ajuste del respaldo del asiento....163
Ajuste del soporte lumbar....164
Desmontaje del reposacabezas....162
Movimiento de los asientos hacia delante y hacia atrás....163
Asientos de ajuste manual - Vehículos con: Asiento manual de cuatro direcciones....160
Ajuste de la altura del asiento....161
Ajuste del reposacabezas....160
Ajuste del respaldo del asiento....161
Desmontaje del reposacabezas....160
Movimiento de los asientos hacia delante y hacia atrás....161
Asientos delanteros....159
Asientos calefactados....166
Asientos de ajuste eléctrico....164
Asientos de ajuste manual - Vehículos con: Asiento de 8 posiciones manual....162
Asientos de ajuste manual - Vehículos con: Asiento manual de cuatro direcciones....160
Asientos elevadores....43
Asientos traseros....168
Asientos de ajuste manual....168
Asistencia de ángulo muerto....348
Cómo funciona la asistencia de ángulo muerto....348
Limitaciones de la asistencia de ángulo muerto....348
Qué es la asistencia de ángulo muerto....348
Testigos de la asistencia de ángulo muerto....349
Asistencia de dirección evasiva....370
Activación y desactivación de la asistencia de dirección evasiva....370
Limitaciones de la asistencia de dirección evasiva....370
Qué es el asistente de dirección evasiva....370
Asistencia en pendientes - Caja de cambios automática de 1 velocidades....258
Activación y desactivación de la asistencia en pendientes....258
Qué es la asistencia en pendientes....258
Testigos de asistencia en pendientes....258
Asistencia para EV....135
Asistente aparcamiento activo....300
Asistente aparcamiento activo – Resolución de problemas....304
Asistente aparcamiento activo – Resolución de problemas....304
Asistente aparcamiento activo – Mensajes informativos....304

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Asistente aparcamiento activo – Preguntas frecuentes....304
Asistente de arranque en pendiente....276
Asistente de arranque en pendiente – Resolución de problemas....277
Asistente de arranque en pendiente – Resolución de problemas....277
Asistente de arranque en pendiente – Mensajes informativos....277
Asistente de frenada de emergencia....369
Activación y desactivación del asistente de frenada de emergencia....370
Qué es el Asistente de frenada de emergencia....369
Asistente de precolisión – Resolución de problemas....371
Asistente de precolisión – Mensajes informativos....372
Asistente de precolisión – Testigos....371
Asistente precolisión....365
Asistencia de dirección evasiva....370
Asistente de frenada de emergencia....369
Asistente de precolisión – Resolución de problemas....371
Distancia de seguridad....369
Forward Alert....369
Indicación de distancia....368
Atenuación manual del retrovisor interior....117
Auto Hold....278
Auto-Start-Stop....195
Auto-Start-Stop – Resolución de problemas....197
Auto-Start-Stop – Resolución de problemas....197
Auto-Start-Stop – Mensajes informativos....197
Auto-Start-Stop – Preguntas frecuentes....198
Aviso acústico de Auto-Start-Stop....197
Aviso acústico del freno de estacionamiento eléctrico....270
Aviso por cierre incorrecto....69
Activación y desactivación del aviso por cierre incorrecto....69
Limitaciones del aviso por cierre incorrecto....69
Qué es el aviso por cierre incorrecto....69
Avisos acústicos de la caja de cambios automática....259
Avisos acústicos de las cerraduras y las puertas....69
Avisos acústicos del limitador de velocidad....338
Avisos acústicos del limitador de velocidad inteligente....341
Avisos acústicos del sistema de alerta de ocupante trasero....171
AWD
Véase: Tracción total....262

B

Bajo el capó - Vista de conjunto - 1,5l EcoBoost™, Volante a la derecha....426
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1,5l EcoBoost™, Volante a la izquierda....425
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2,0l EcoBlue, Volante a la derecha....428
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2,0l EcoBlue, Volante a la izquierda....427
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2,5l Duratec, Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV), Volante a la derecha....430
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2,5l Duratec, Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV), Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV), Volante a la izquierda....429
Bajo nivel de combustible....206
Adición de combustible desde un recipiente de combustible portátil....206
Llenado de un recipiente de combustible portátil....206
Barra de información de la pantalla del híbrido....127
Batería de 12 V....437
Cambio de la batería de 12 V....439

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Cómo funciona el sistema de gestión de la batería....438
Limitaciones del sistema de gestión de la batería....438
Precauciones con la batería de 12 V....437
Qué es el sistema de gestión de la batería....438
Reciclaje y eliminación de la batería de 12 V....441
Reinicialización del sensor de la batería....441
Batería de 12 V – Resolución de problemas....441
Batería de 12 V – Mensajes informativos....441
Batería de 12 V – Testigos....441
Batería de alta tensión....236
Bloqueo automático....69
Activación y desactivación del bloqueo automático....69
Qué es el bloqueo automático....69
Requisitos del bloqueo automático....69
Bloqueo de los mandos de la ventanilla trasera....116
Bloqueo del volante....91
Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolcaje desmontable....387
Desconexión del brazo de la bola de remolque....388
Directrices del brazo de la bola de remolque....388
Fijación del brazo de la bola de remolque....389
Precauciones de la bola de remolque....387
Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolcaje retráctil....390
Componentes de la bola de remolque....391
Despliegue del brazo de la bola de remolque....392
Directrices del brazo de la bola de remolque....391
Limitaciones de la bola de remolque....390
Precauciones de la bola de remolque....390
Retracción del brazo de la bola de remolque....392
Bombillas exteriores....442
Cambio de la bombilla de intermitente delantero....445
Cambio de la bombilla de intermitente trasero....448
Cambio de la bombilla de la luz antiniebla delantera....447
Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás....449
Cambio de la bombilla del faro....444
Cambio de la bombilla de luz de posición lateral delantera....445
Cambio de la bombilla de luz de posición lateral trasera....446
Cuadro de especificaciones de las bombillas exteriores....442
Borrado de todos los MyKeys - Vehículos con: SYNC 2.5....64
Borrado de todos los MyKeys - Vehículos con: SYNC 3....64
Búsqueda visual....32

C

Caja de cambios automática....252
Asistencia en pendientes - Caja de cambios automática de 1 velocidades....258
Caja de cambios automática – Resolución de problemas....260
Cambio manual de marchas - Vehículos con: Cambios de paleta....255
Modo de Punto muerto temporal....256
Posiciones de la caja de cambios automática....252
Retorno automático a estacionamiento (P)....257
Caja de cambios automática – Resolución de problemas....260
Caja de cambios automática – Mensajes informativos....260
Caja de cambios manual....250
Caja de cambios manual – Resolución de problemas....251
Caja de cambios manual – Resolución de problemas....251
Caja de cambios manual – Preguntas frecuentes....251

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Caja de fusibles bajo el capó.....413
Acceso a la caja de fusibles bajo el capó.....413
Identificación de los fusibles en la caja de fusibles bajo el capó.....414
Localización de la caja de fusibles bajo el capó.....413
Caja de fusibles del módulo de control de la carrocería.....419
Acceso a la caja de fusibles del módulo de control de la carrocería.....419
Identificación de los fusibles en la caja de fusibles del módulo de control de la carrocería.....420
Localización de la caja de fusibles del módulo de control de la carrocería.....419
Calefacción
Véase: Climatización - Vehículos con: Control automático de temperatura.....147
Véase: Climatización - Vehículos con: Control manual de temperatura.....153
Calidad del aire interior.....157
Calidad del aire interior – Resolución de problemas.....158
Renovación del aire del interior.....157
Calidad del aire interior – Resolución de problemas.....158
Calidad del aire interior – Mensajes informativos.....158
Calidad del combustible.....204
Cambio entre E85 y gasolina.....205
Selección del combustible correcto.....204
Cámara de 180 grados.....298
Ajustes de la cámara de 180 grados.....299
Cámara trasera.....294
Ajustes de la cámara trasera.....296
Cambiar su vehículo de marcha - Vehículos con: Cambios de paleta.....254
Cambiar su vehículo de marcha - Vehículos sin: Cambios de paleta.....253
Cambio a marcha atrás.....250
Cambio de la batería de reserva.....58
Cambio de la pila del mando a distancia.....59
Cambio de la rueda.....472
Cambio del control de velocidad de crucero adaptativo al control de velocidad de crucero - Vehículos con: SYNC 2.5.....318
Cambio del control de velocidad de crucero adaptativo al control de velocidad de crucero - Vehículos con: SYNC 3.....317
Cambio del limitador de velocidad inteligente al limitador de velocidad - Vehículos con: SYNC 2.5.....342
Cambio del limitador de velocidad inteligente al limitador de velocidad - Vehículos con: SYNC 3.....342
Cambio del límite de velocidad establecido.....337
Cambio de un neumático pinchado.....472
Cambio manual de marchas - Vehículos con: Cambios de paleta.....255
Cambio mediante los cambios de paleta.....255
Cancelación automática del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo.....312
Cancelación automática del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril.....312
Capacidad del depósito de combustible - 1,5l EcoBoost™.....213
Capacidad del depósito de combustible - 2,0l EcoBlue.....214
Capacidad del depósito de combustible - 2,5l.....215
Capacidad del depósito de combustible - 2,5l Duratec, Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV).....485
Capacidad del depósito de combustible - 2,5l Duratec, Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....486
Capacidades y especificaciones.....478
Capacidades y especificaciones de AdBlue® - 2,0l EcoBlue.....487
Capacidades y especificaciones de AdBlue®.....228

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Capacidades y especificaciones del aceite del motor - 1,5l EcoBoost™.....479
Capacidades y especificaciones del aceite del motor - 2,0l EcoBlue.....479
Capacidades y especificaciones del aceite del motor - 2,5l Duratec, Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....480
Capacidades y especificaciones del sistema de refrigeración - 1,5l EcoBoost™.....480
Capacidades y especificaciones del sistema de refrigeración - 2,0l EcoBlue.....481
Capacidades y especificaciones del sistema de refrigeración - 2,5l Duratec, Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV).....482
Capacidades y especificaciones del sistema de refrigeración - 2,5l Duratec, Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....482
Características de conducción del vehículo eléctrico híbrido.....189
Carga de CA.....243
Conexión del cargador.....243
Detención de la carga.....245
Carga del remolque.....394
Carga del vehículo.....237
Carga de CA.....243
Carga del vehículo – Resolución de problemas.....248
Carga del vehículo – Resolución de problemas.....248
Carga del vehículo – Mensajes informativos.....248
Carga del vehículo – Preguntas frecuentes.....249
Carga de un dispositivo.....175
Carga de un dispositivo inalámbrico.....177
Cargador de accesorios inalámbricos.....177
Cargador de accesorios inalámbricos – Resolución de problemas.....178
Cargador de accesorios inalámbricos – Resolución de problemas.....178
Cargador de accesorios inalámbricos – Mensajes informativos.....178
Catalizador.....232
Convertidor catalítico – Resolución de problemas.....232
Cerradura del capó
Véase: Apertura y cierre del capó.....423
Cerraduras y puertas – Resolución de problemas.....70
Cerraduras y puertas – Mensajes informativos.....70
Cerraduras y puertas – Preguntas frecuentes.....71
Cerraduras y puertas – Testigos.....70
Certificación de copyright de software de terceros.....540
Cierre de la tapa del maletero.....77
Cierre de la tapa del maletero con el mando a distancia.....82
Cierre de la tapa del maletero con función de manos libres.....82
Cierre de la tapa del maletero desde dentro del vehículo.....81
Cierre de la tapa del maletero desde fuera del vehículo.....77
Cierre de seguridad para niños – Resolución de problemas.....45
Bloqueos de seguridad para niños – Mensajes informativos.....45
Cifras de consumo de combustible - 1,5l EcoBlue.....216
Cifras de consumo de combustible - 1,5l EcoBoost™.....217
Cifras de consumo de combustible - 2,0l EcoBlue.....218
Cifras de consumo de combustible - 2,5l, Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV), Vehículo eléctrico híbrido (HEV).....219
Cifras de consumo de combustible - 2,5l, Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....220
Cinturones de seguridad.....46
Cinturones de seguridad – Resolución de problemas.....49

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Recordatorio del cinturón de seguridad....48
Cinturones de seguridad – Resolución de problemas....49
Cinturones de seguridad – Mensajes informativos....49
Climatización....510
Modo automático....149
Combustible y repostaje....203
Bajo nivel de combustible....206
Calidad del combustible....204
Combustible y repostaje – Resolución de problemas....220
Repostaje....207
Combustible y repostaje – Resolución de problemas....220
Combustible y repostaje – Mensajes informativos....220
Combustible y repostaje – Testigos....220
Cómo funciona eCall....56
Cómo funciona el asistente de arranque en pendiente....276
Cómo funciona el asistente de precolisión....365
Cómo funciona el asistente de precolisión con asistencia en intersecciones....366
Cómo funciona el Auto Hold....278
Cómo funciona el control de estabilidad....282
Cómo funciona el control de tracción....280
Cómo funciona el control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril....308
Cómo funciona el control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo....308
Cómo funciona el filtro de partículas de gasolina....234
Cómo funciona el filtro de partículas Diesel....222
Cómo funciona el limitador de velocidad....337
Cómo funciona el limitador de velocidad inteligente....339
Cómo funciona el nivel de eficiencia instantáneo....331
Cómo funciona el reconocimiento de señales de tráfico....378
Cómo funciona el reconocimiento de señales de velocidad....375
Cómo funciona el resumen de viaje - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas....332
Cómo funciona el resumen de viaje - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas....331
Cómo funciona el sistema de alerta de ocupante trasero....170
Cómo funciona el sistema de información de ángulo muerto....354
Cómo funciona el sistema de mantenimiento de carril....343
Cómo funciona la alerta al conductor....373
Cómo funciona la alerta de camino equivocado....381
Cómo funciona la alerta de tránsito en intersecciones....361
Cómo funciona la cámara de 180 grados....298
Cómo funciona la frenada en tráfico cruzado....272
Cómo funciona la Guía Eco....331
Cómo funciona la tracción total....262
Cómo funcionan los airbags de cortina....51
Cómo funcionan los airbags delanteros....50
Cómo funcionan los airbags laterales....50
Cómo funciona un vehículo híbrido....189
Cómo hacer una llamada de emergencia manualmente....57
Compatibilidad electromagnética....576
Componentes del kit de inflador y sellador de neumáticos....462
Comprobación de las escobillas de los limpialunetas....94

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Comprobación de las presiones de los neumáticos.....457
Comprobación del estado de Información de riesgo en ruta - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....336
Comprobación del estado de Información de riesgo en ruta - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....336
Comprobación del estado del sistema MyKey - Vehículos con: SYNC 2.5.....64
Comprobación del estado del sistema MyKey - Vehículos con: SYNC 3.....65
Comprobación del líquido de frenos.....265
Comprobación del nivel de líquido de la reducción catalítica selectiva - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....228
Comprobación del nivel de líquido de la reducción catalítica selectiva - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....228
Comprobación del nivel de líquido del embrague.....250
Conducción económica.....398
Conducción en condiciones especiales.....398
Conducción sobre arena.....399
Conducción sobre barro y agua.....398
Conducción sobre terreno montañoso o inclinado.....399
Conducción sobre aguas poco profundas.....399
Conducción sobre nieve y hielo.....397
Conexión del vehículo a una red móvil.....491
Activación y desactivación del módem.....491
Conexión de FordPass al módem.....491
Qué es el módem.....491
Conexión del vehículo a una red Wi-Fi.....491
Conexión de un remolque.....387
Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolcaje desmontable.....387
Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolcaje retráctil.....390
Configuración.....527
Configuración de la advertencia de velocidad del reconocimiento de señales de tráfico - Vehículos con: SYNC 2.5.....379
Configuración de la advertencia de velocidad del reconocimiento de señales de tráfico - Vehículos con: SYNC 3.....379
Configuración de la advertencia de velocidad del reconocimiento de señales de velocidad - Vehículos con: SYNC 2.5.....376
Configuración de la advertencia de velocidad del reconocimiento de señales de velocidad - Vehículos con: SYNC 3.....376
Configuración de la pantalla de visualización frontal.....140
Configuración de las preferencias y del programa de carga.....246
Configuración del límite de velocidad.....337
Configuración del ordenador de a bordo.....137
Configuración del sistema de alarma antirrobo.....87
Activación y desactivación de la función de preguntar al salir.....89
Configuración del nivel de seguridad de la alarma.....87
Qué es la función de preguntar al salir.....89
Qué son los niveles de seguridad de la alarma.....87
Configuración de reloj y fecha - Vehículos con: SYNC 3/SYNC 2.5.....496
Configuración de reloj y fecha - Vehículos sin: SYNC.....496
Configuración de tolerancia de la velocidad del reconocimiento de señales de tráfico - Vehículos con: SYNC 2.5.....380

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Configuración de tolerancia de la velocidad del reconocimiento de señales de tráfico - Vehículos con: SYNC 3.....380
Configuración de tolerancia de la velocidad del reconocimiento de señales de velocidad - Vehículos con: SYNC 2.5.....376
Configuración de tolerancia de la velocidad del reconocimiento de señales de velocidad - Vehículos con: SYNC 3.....376
Configuración personalizada.....133
Cambio de la unidad de medida.....133
Cambio de la unidad de presión de los neumáticos.....134
Cambio de la unidad de temperatura.....134
Cambio del idioma de la pantalla del cuadro de instrumentos.....133
Consumo de líquido de reducción catalítica selectiva.....228
Contrato de licencia de usuario final.....546
Control automático de velocidad adaptativo inteligente.....321
Activación y desactivación del modo inteligente.....322
Alertas del control automático de velocidad adaptativo inteligente.....322
Cómo funciona el control automático de velocidad adaptativo inteligente.....321
Limitaciones del control automático de velocidad adaptativo inteligente.....321
Precauciones del control automático de velocidad adaptativo inteligente.....321
Testigos del control automático de velocidad adaptativo inteligente.....322
Control automático de velocidad
Véase: Control de velocidad de crucero.....306
Control de estabilidad.....282
Control de estabilidad – Resolución de problemas.....283
Control de estabilidad – Resolución de problemas.....283
Control de estabilidad – Testigos.....283
Control de la iluminación exterior.....97
Control del modo de conducción.....326
Modos de conducción.....327
Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable.....328
Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable – Resolución de problemas.....330
Control de luces de carretera automáticas.....102
Activación y desactivación del control de luces de carretera automáticas.....103
Anulación del control de luces de carretera automáticas.....104
Cómo funciona el control de luces de carretera automáticas.....102
Limitaciones del control de luces de carretera automáticas.....103
Precauciones del control de luces de carretera automáticas.....103
Requisitos del control de luces de carretera automáticas.....103
Testigos de control de luces de carretera automáticas.....104
Control de luces de carretera automáticas – Resolución de problemas.....104
Control de luces de carretera automáticas – Mensajes informativos.....104
Control de luz de carretera antideslumbrante.....105
Activación y desactivación del control de luz de carretera antideslumbrante.....107
Anulación del control de luz de carretera antideslumbrante.....107
Cómo funciona el control de luz de carretera antideslumbrante.....105
Limitaciones del control de luz de carretera antideslumbrante.....106
Precauciones del control de luz de carretera antideslumbrante.....106
Requisitos del control de luz de carretera antideslumbrante.....106
Testigos del control de luz de carretera antideslumbrante.....107

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Control de luz de carretera antideslumbrante – Resolución de problemas.....108
Control de luz de carretera antideslumbrante – Mensajes informativos.....108
Control de tracción.....280
Control de tracción – Resolución de problemas.....280
Control de tracción – Resolución de problemas.....280
Control de tracción – Mensajes informativos.....281
Control de tracción – Testigos.....280
Control de velocidad de crucero adaptativo.....308
Control automático de velocidad adaptativo inteligente.....321
Control de velocidad de crucero adaptativo – Resolución de problemas.....322
Mantenimiento en carril.....318
Control de velocidad de crucero adaptativo – Resolución de problemas.....322
Control de velocidad de crucero adaptativo – Mensajes informativos.....322
Control de velocidad de crucero.....306
Convertidor catalítico – Resolución de problemas.....232
Convertidor catalítico – Testigos.....232
Creación de un MyKey - Vehículos con: SYNC 2.5.....63
Creación de un MyKey - Vehículos con: SYNC 3.....63
Cuadro de instrumentos.....122
Indicador de combustible.....126
Cuidado de los neumáticos.....457
Cuidados del vehículo.....450
Limpieza del exterior del vehículo.....450
Limpieza del interior del vehículo.....452

D

Datos de ajustes.....28
Datos del dispositivo móvil - Vehículos con: SYNC 3.....29
Datos del sistema de llamada de emergencia - Vehículos con: eCall.....30
Datos del viaje.....138
Datos de servicio.....27
Datos de vehículo conectado - Vehículos con: Módem.....28
Datos evento.....27
Declaración de conformidad.....540
Desactivación y activación del airbag del acompañante - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....54
Desactivación y activación del airbag del acompañante - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....53
Desactivación y activación del airbag del acompañante - Vehículos con: SYNC 3.....54
Desbloqueo automático.....68
Activación y desactivación del desbloqueo automático.....68
Qué es el desbloqueo automático.....68
Requisitos del desbloqueo automático.....68
Desbloqueo del freno de estacionamiento eléctrico si la batería del vehículo se ha quedado sin carga.....270
Descripción general del cuadro de instrumentos - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV), Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....122
Descripción general del cuadro de instrumentos - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV), Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....125
Descripción general del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas, Excepto: Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....124

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Descripción general del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas, Excepto: Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....123
Desplazamiento por los elementos de menú.....495
Detección de obstáculos de la tapa del maletero.....84
Dimensiones del vehículo.....478
Dimensiones y pesos de remolcado.....395
Capacidades de peso de remolcado.....395
Dimensiones de la barra de remolque.....395
Dirección del flujo de aire.....149
Dirección 284
Dirección – Resolución de problemas.....284
Servodirección eléctrica.....284
Dirección – Resolución de problemas.....284
Dirección – Mensajes informativos.....285
Dirección – Preguntas frecuentes.....286
Dirección – Testigos.....284
Directrices del sistema de reducción catalítica selectiva.....226
Dispositivos de retención para niños.....39
Información de la colocación del dispositivo de retención para niños.....39
Instalación de dispositivos de retención para niños.....43
Recomendaciones de dispositivos de retención para niños.....42
Distancia de seguridad.....369
Ajuste de la sensibilidad de la distancia de seguridad.....369
Qué es la distancia de seguridad.....369

E

eCall.....56
eCall – Resolución de problemas.....58
eCall – Resolución de problemas.....58
eCall – Mensajes informativos.....58
Emergencias en carretera 180
Apagado del motor.....183
Arranque del motor.....181
Arranque y parada del motor – Resolución de problemas.....186
Sistema de parada automática del motor.....185
Encerado del vehículo.....454
Entrada en una plaza de aparcamiento en paralelo - Vehículos con: Asistente de aparcamiento completamente activo.....301
Entrada en una plaza de aparcamiento en paralelo - Vehículos con: Asistente de aparcamiento semiactivo.....301
Entrada en una plaza de aparcamiento en perpendicular - Vehículos con: Asistente de aparcamiento completamente activo.....302
Entrada en una plaza de aparcamiento en perpendicular - Vehículos con: Asistente de aparcamiento semiactivo.....302
Entretenimiento.....507
Equipo de carga.....238
Equipo de comunicación móvil.....541
Especificación del líquido de frenos.....266
Especificación del líquido del embrague.....250
Especificación del líquido del lavaparabrisas.....487
Especificaciones de la presión de los neumáticos.....457
Especificaciones de la presión de los neumáticos
Véase: Especificaciones de la presión de los neumáticos.....457
Especificaciones técnicas
Véase: Capacidades y especificaciones....478
Estado de carga del vehículo.....136
Extracción del paletón de la llave.....59

F

Faros automáticos.....99
Ajustes de las luces automáticas.....99
Qué son los faros automáticos.....99

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Faros.....97
Ajuste de la altura de los faros.....97
Conexión y desconexión del retardo de salida de los faros.....97
Testigos de los faros.....98
Uso de los faros de las luces de carretera.....97
Faros – Resolución de problemas.....98
Faros – Preguntas frecuentes.....98
Filtro de partículas de gasolina.....234
Filtro de partículas de gasolina – Resolución de problemas.....235
Filtro de partículas de gasolina – Resolución de problemas.....235
Filtro de partículas de gasolina – Mensajes informativos.....235
Filtro de partículas de gasolina – Testigos.....235
Filtro de partículas Diesel.....222
Filtro de partículas Diesel – Resolución de problemas.....223
Filtro de partículas Diesel – Resolución de problemas.....223
Filtro de partículas Diesel – Mensajes informativos.....224
Filtro de partículas Diesel – Testigos.....223
Forma correcta de sentarse.....159
Forward Alert.....369
Ajuste de la sensibilidad de la Forward Alert.....369
Qué es la Forward Alert.....369
Frenada en tráfico cruzado.....272
Frenada en tráfico cruzado – Resolución de problemas.....274
Frenada en tráfico cruzado – Resolución de problemas.....274
Frenada en tráfico cruzado – Mensajes informativos.....274
Frenada en tráfico cruzado – Preguntas frecuentes.....275
Frenado tras una colisión.....407
Anulación del frenado tras una colisión.....407
Cómo funciona el frenado tras una colisión.....407
Indicadores de frenado tras una colisión.....407
Limitaciones del frenado tras una colisión.....407
Freno de estacionamiento eléctrico.....268
Freno de estacionamiento eléctrico – Resolución de problemas.....270
Freno de estacionamiento eléctrico – Resolución de problemas.....270
Freno de estacionamiento eléctrico – Mensajes informativos.....271
Freno de estacionamiento eléctrico – Testigos.....270
Frenos.....264
Frenos – Resolución de problemas.....266
Sistema antibloqueo de frenos.....264
Freno sobre acelerador.....264
Frenos – Resolución de problemas.....266
Frenos – Preguntas frecuentes.....266
Frenos – Testigos.....266
Funcionamiento de las puertas desde dentro del vehículo.....68
Apertura de las puertas desde dentro del vehículo.....68
Desbloqueo individual de las puertas con el botón de bloqueo.....68
Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el cierre centralizado.....68
Funcionamiento de las puertas desde fuera del vehículo.....67
Desbloqueo individual de las puertas con el paletón de la llave.....67
Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el mando a distancia.....67
Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el paletón de la llave.....67
Función de las luces de cortesía.....112
Activación y desactivación de la función de las luces de cortesía.....112
Qué es la función de las luces de cortesía.....112
Función de memoria.....172
Función de rebote de la ventanilla.....115
Anulación de la función de rebote de la ventanilla.....116
Qué es la función de rebote de la ventanilla.....115

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Restablecimiento de la función de rebote de la ventanilla....116
Función de rebote del techo solar....121
Anulación de la función de rebote del techo solar....121
Qué es la función de rebote del techo solar....121
Fusibles....413
Caja de fusibles bajo el capó....413
Caja de fusibles del módulo de control de la carrocería....419
Fusibles – Resolución de problemas....422
Fusibles – Resolución de problemas....422
Fusibles – Preguntas frecuentes....422

G

Glosario de símbolos....23
Guardado de una posición predefinida....172
Guía Eco....331
Guía para baca....384
Capacidades de carga de la guía para baca....384
Precauciones de la guía para baca....384

H

Habilitación de Información de riesgo en ruta....335

I

Identificación de la unidad de la climatización....153
Identificación de los tipos de fusibles....422
Identificación del vehículo....489
Número de identificación del vehículo....489
Placa de identificación del vehículo....489
Iluminación delantera adaptativa....108
Cambio de los faros para la conducción por el lado izquierdo o derecho de la carretera....110
Cómo funciona la iluminación delantera adaptativa....108
Iluminación delantera adaptativa – Resolución de problemas....111
Iluminación delantera adaptativa – Mensajes informativos....111
Iluminación exterior....97
Control de luces de carretera automáticas....102
Control de luces de carretera automáticas – Resolución de problemas....104
Control de luz de carretera antideslumbrante....105
Control de luz de carretera antideslumbrante – Resolución de problemas....108
Faros....97
Faros automáticos....99
Faros – Resolución de problemas....98
Iluminación delantera adaptativa....108
Iluminación delantera adaptativa – Resolución de problemas....111
Luces exteriores....99
Iluminación interior....112
Función de las luces de cortesía....112
Luz ambiente....113
Inclinación del techo solar para ventilación....121
Indicación de distancia....368
Activación y desactivación del indicador de la distancia de seguridad....368
Indicador de indicación de distancia....368
Qué es el indicador de la distancia de seguridad....368
Indicaciones del uso de remolque....395
Indicaciones sobre la climatización....151
Indicador de combustible....126
Limitaciones del indicador de combustible....126
Localización de la tapa del depósito de combustible....126
Qué es el indicador de combustible....126
Qué es el recordatorio de combustible bajo....126
Qué es la autonomía....126
Indicador de corriente....125
Indicador de la batería de alta tensión....127
Indicador del cierre de seguridad para niños....45

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Indicador de temperatura del refrigerante del motor....127
Indicadores de alerta de tránsito en intersecciones....363
Indicadores de información sobre el vehículo híbrido....189
Indicadores de la cámara de 180 grados....298
Indicadores de la información de riesgo en ruta....335
Indicadores de la pantalla de visualización frontal....141
Indicadores del cuadro de instrumentos....129
Indicadores del reconocimiento de señales de tráfico....379
Indicadores del reconocimiento de señales de velocidad....375
Indicadores del sistema de alerta de ocupante trasero....171
Indicadores del sistema de información de ángulo muerto....359
Indicadores de modo de conducción eficiente....334
Inflado de los neumáticos....457
Información de colisión y avería....402
Apagado automático por colisión....407
Arranque de emergencia del vehículo....403
Frenado tras una colisión....407
Refrigeración segura frente a fallos....408
Remolcado....408
Sistema de alerta tras colisión....406
Información de las ruedas y neumáticos....456
Información del cliente....540
Información del vehículo eléctrico....520
Información de riesgo en ruta....335
Información de usuario de eCall....542
Información sobre el vehículo híbrido conectable....191
Características de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable....192
Cómo funciona el modo de uso bajo del motor....193
Cómo funciona un vehículo eléctrico híbrido conectable....191
Indicadores de información sobre el vehículo híbrido conectable....192
Qué es el modo de uso bajo del motor....193
Qué es un vehículo eléctrico híbrido conectable....191
Información sobre el vehículo híbrido conectable – Resolución de problemas....193
Información sobre el vehículo híbrido conectable – Mensajes informativos....193
Información sobre el vehículo híbrido – Testigos....193
Información sobre el vehículo híbrido....189
Información sobre el vehículo híbrido conectable....191
Información sobre el vehículo híbrido conectable – Resolución de problemas....193
Información sobre el vehículo híbrido – Resolución de problemas....190
Información sobre el vehículo híbrido – Resolución de problemas....190
Información sobre el vehículo híbrido – Mensajes informativos....190
Información sobre el vehículo híbrido – Preguntas frecuentes....190
Información sobre el vehículo híbrido – Testigos....190
Inspección de los neumáticos por si presentan daños....459
Interruptor de encendido tipo pulsador....180
Introducción....21

L

Lavalunetas....95
Adición de líquido del lavaparabrisas....96
Encendido y apagado del barrido de cortesía....95
Especificación del líquido del lavaparabrisas....96
Precauciones del lavaparabrisas....95
Uso del lavaluneta....96
Uso del lavaparabrisas....95

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Lavalunetas
Véase: Limpialunetas y lavalunetas.....92
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Resolución de problemas.....96
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Preguntas frecuentes.....96
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Testigos.....96
Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios automática.....269
Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios manual.....269
Liberación manual del freno de estacionamiento eléctrico.....269
Limitaciones de alerta de tránsito en intersecciones.....362
Limitaciones de la alerta de camino equivocado.....381
Limitaciones de la cámara de 180 grados.....298
Limitaciones de la cámara trasera.....294
Limitaciones de la llamada de emergencia.....56
Limitaciones del arranque remoto.....143
Limitaciones del asistente de precolisión - Vehículos con: Asistencia en intersecciones.....367
Limitaciones del asistente de precolisión - Vehículos con: Asistente precolisión.....367
Limitaciones de la tracción total.....262
Limitaciones del control de velocidad de crucero adaptativo.....309
Limitaciones del mando a distancia.....59
Limitaciones del reconocimiento de señales de tráfico.....378
Limitaciones del reconocimiento de señales de velocidad.....375
Limitaciones del sistema de alerta de ocupante trasero.....170
Limitaciones del sistema de apertura con mando a distancia.....72
Limitaciones del sistema de control de la presión de los neumáticos.....467
Limitaciones del sistema de información de ángulo muerto.....354
Limitaciones del sistema de mantenimiento de carril.....344
Limitaciones del vehículo conectado.....491
Limitaciones de remolcado del vehículo.....394
Limitador de la velocidad.....337
Limitador de velocidad inteligente.....339
Limitador de velocidad inteligente – Resolución de problemas.....342
Limitador de velocidad inteligente – Resolución de problemas.....342
Limitador de velocidad inteligente – Preguntas frecuentes.....342
Limpialunetas y lavalunetas.....92
Lavalunetas.....95
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Resolución de problemas.....96
Limpiaparabrisas.....92
Limpiaparabrisas automáticos.....92
Limpiaparabrisas de marcha atrás.....93
Limpiaparabrisas automáticos.....92
Ajuste de la sensibilidad del sensor de lluvia.....93
Ajustes de los limpiaparabrisas automáticos.....92
Qué son los limpiaparabrisas automáticos.....92
Limpiaparabrisas de marcha atrás.....93
Ajustes del limpiaparabrisas de marcha atrás.....93
Qué es el limpiaparabrisas de marcha atrás.....93
Limpiaparabrisas.....92
Activación y desactivación de los limpiaparabrisas.....92
Precauciones del limpiaparabrisas.....92
Limpieza del exterior del vehículo.....450
Limpieza de cromado, aluminio o acero inoxidable.....450
Limpieza de decoraciones o gráficos.....451
Limpieza de faros y luces traseras.....450
Limpieza de las ruedas.....450
Limpieza del compartimento motor.....451
Limpieza de los bajos del vehículo.....451
Limpieza de los sensores y las lentes de las cámaras.....451

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Limpieza de ventanillas y rasquetas del limpiacristales....450
Precauciones para la limpieza del exterior....450
Limpieza del interior del vehículo....452
Limpieza de las guías del techo solar....454
Limpieza de la tela....452
Limpieza del cuadro de instrumentos....452
Limpieza del cuero....453
Limpieza de los cinturones de seguridad....454
Limpieza de los compartimentos guardaobjetos....454
Limpieza del plástico....452
Limpieza de moquetas y alfombrillas....453
Limpieza de pantallas....452
Limpieza de vinilo....453
Líneas de guía de la cámara trasera....295
Llaves y mandos a distancia....59
Llaves y mandos a distancia – Resolución de problemas....61
Llaves y mandos a distancia – Resolución de problemas....61
Llaves y mandos a distancia – Mensajes informativos....61
Llenado del depósito del sistema de reducción catalítica selectiva....226
Llenado del depósito del sistema de reducción catalítica selectiva con una bomba de estación de combustible....226
Llenado del depósito del sistema de reducción catalítica selectiva con un contenedor portátil....227
Llenado del depósito del sistema de reducción catalítica selectiva en condiciones de frío....226
Localización del cargador de accesorios inalámbricos....177
Localización del depósito de líquido de frenos....265
Localización del embudo del depósito de combustible....205
Localización del filtro de aire del habitáculo....157
Localización del kit de inflador y sellador de neumáticos....461
Localización de los botones de la función de memoria....172
Localización de los puertos USB....174
Localización de los sensores de alerta de tránsito en intersecciones....363
Localización de los sensores del asistente de precolisión - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo....367
Localización de los sensores del asistente de precolisión - Vehículos sin: Control de velocidad de crucero adaptativo....367
Localización de los sensores del sistema de información de ángulo muerto....356
Localización del puerto de carga....242
Localización del vehículo....59
Localización de tomas de corriente....176
Luces exteriores....99
Activación y desactivación de las luces antiniebla delanteras....101
Activación y desactivación de las luces antiniebla traseras....101
Activación y desactivación de las luces de conducción diurna....100
Activación y desactivación de las luces de posición laterales....100
Activación y desactivación de los intermitentes....99
Aviso acústico de luces exteriores encendidas....102
Testigos de luces exteriores....101
Luz ambiente....113
Activación y desactivación de la luz ambiente....113
Ajuste de la luz ambiente....113

M

Maletero....385
Puntos de anclaje del maletero....386

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Mantenimiento en carril.....318
Activación y desactivación del mantenimiento en carril.....319
Alertas de mantenimiento en carril.....320
Cancelación automática de mantenimiento en carril.....320
Cómo funciona el sistema de mantenimiento en carril.....318
Limitaciones del mantenimiento en carril.....319
Precauciones del mantenimiento en carril.....318
Requisitos del mantenimiento en carril.....319
Testigos del mantenimiento en carril.....321
Mantenimiento.....423
Aceite de motor.....431
Batería de 12 V.....437
Batería de 12 V – Resolución de problemas.....441
Bombillas exteriores.....442
Refrigerante.....433
Medio ambiente 31
Menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....132
Menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....131
Modo automático.....149
Activación y desactivación del modo automático.....149
Activación y desactivación del modo bizona.....151
Testigos de modo automático.....149
Modo de alerta.....345
Ajuste de la intensidad de vibración del volante.....345
Cómo funciona el modo de alerta.....345
Qué es el modo de alerta.....345
Modo de alerta y ayuda.....346
Cómo funciona el modo de alerta y ayuda.....346
Qué es el modo de alerta y ayuda.....346
Modo de ayuda.....346
Cómo funciona el modo de ayuda.....346
Qué es el modo de ayuda.....346
Modo de conducción eficiente.....333
Resumen de viaje.....333
Modo de Punto muerto temporal.....256
Cómo funciona el modo de Punto muerto temporal.....256
Entrada al modo de Punto muerto temporal.....256
Limitaciones del modo de Punto muerto temporal.....256
Qué es el modo de Punto muerto temporal.....256
Salida del modo de Punto muerto temporal.....257
Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable.....328
EV ahora.....329
EV automático.....328
EV en carga.....328
EV más tarde.....328
Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable – Resolución de problemas.....330
Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable – Mensajes informativos.....330
Modos de conducción.....327
Deportivo.....328
Eco.....327
Nieve/Arena Profunda.....327
Normal.....327
Resbaladizo.....328
Montaje y desmontaje del revestimiento del maletero.....385
Movimiento de la palanca fuera de la posición Estacionamiento (P) con el vehículo inmóvil - Caja de cambios automática de 8 velocidades.....258
MyKey – Resolución de problemas.....65
MyKey – Mensajes informativos.....65
MyKey – Preguntas frecuentes.....66
MyKey™ 62
Ajustes de MyKey.....62
MyKey – Resolución de problemas.....65

N

Navegación.....515

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Neumático pinchado
Véase: Cambio de un neumático pinchado.....472
Normativas de consumo de combustible.....216
Número de identificación del vehículo.....489
Localización del número de bastidor.....489

O

Ordenador de a bordo.....137

P

Pantalla de consumo de combustible - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....135
Pantalla de consumo de combustible - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....134
Pantalla de gama de vehículos.....126
Pantalla del cuadro de instrumentos.....131
Configuración personalizada.....133
Pantalla de visualización frontal.....139
Pantalla de visualización frontal – Resolución de problemas.....142
Pantalla de visualización frontal – Resolución de problemas.....142
Pantalla de visualización frontal – Mensajes informativos.....142
Parada del movimiento de la tapa del maletero.....83
Pequeñas reparaciones de la pintura.....454
Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....132
Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....132
Pinchazo
Véase: Cambio de un neumático pinchado.....472
Placa de identificación del vehículo.....489
Descripción general de la placa de identificación del vehículo.....490
Localización de la placa de identificación del vehículo.....489
Plegado de los retrovisores exteriores - Vehículos con: Retrovisores exteriores de plegado manual.....118
Plegado de los retrovisores exteriores - Vehículos con: Retrovisores exteriores plegables eléctricos/SYNC 2.5.....118
Plegado de los retrovisores exteriores - Vehículos con: Retrovisores exteriores plegables eléctricos/SYNC 3.....119
Portagafas.....179
Localización del portagafas.....179
Posavasos.....179
Precauciones del portavasos.....179
Posiciones de la caja de cambios automática.....252
Conducción (D).....253
Estacionamiento (P).....252
Manual (M).....253
Marcha atrás (R).....253
Marchas cortas (L).....253
Punto muerto (N).....253
Preacondicionamiento del vehículo para la conducción en condiciones de frío - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....397
Precauciones con bajas temperaturas.....397
Precauciones de alerta de tránsito en intersecciones.....361
Precauciones de carga del vehículo.....237
Precauciones de combustible y repostaje.....203
Precauciones de conexión de un remolque.....387
Precauciones de frenada en tráfico cruzado.....272
Precauciones de información de riesgo en ruta.....335

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Precauciones de la alerta al conductor.....373
Precauciones de la alerta de camino equivocado.....381
Precauciones de la batería de alta tensión.....236
Precauciones de la caja de cambios automática.....252
Precauciones de la caja de cambios manual.....250
Precauciones de la cámara de 180 grados.....298
Precauciones de la cámara trasera.....294
Precauciones de la función de memoria.....172
Precauciones del asistente aparcamiento activo.....300
Precauciones del asistente de arranque en pendiente.....276
Precauciones del asistente de precolisión.....366
Precauciones de la toma de corriente.....176
Precauciones de la tracción total.....262
Precauciones del Auto-Start-Stop.....195
Precauciones del cinturón de seguridad.....46
Precauciones del control de velocidad de crucero adaptativo.....308
Precauciones del convertidor catalítico.....232
Precauciones del filtro de partículas de Diesel.....222
Precauciones del filtro de partículas de gasolina.....234
Precauciones del kit de inflador y sellador de neumáticos.....461
Precauciones del limitador de velocidad inteligente.....339
Precauciones del limitador de velocidad.....337
Precauciones de los airbags.....51
Precauciones de los asientos delanteros.....159
Precauciones de los asientos traseros.....168
Precauciones de los frenos.....264
Precauciones de los fusibles.....413
Precauciones del reconocimiento de señales de tráfico.....378
Precauciones del reconocimiento de señales de velocidad.....375
Precauciones del retrovisor interior.....117
Precauciones del sistema de alerta de ocupante trasero.....170
Precauciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido.....287
Precauciones del sistema de audio.....494
Precauciones del sistema de control de la presión de los neumáticos.....467
Precauciones del sistema de información de ángulo muerto.....354
Precauciones del sistema de mantenimiento de carril.....343
Precauciones del sistema de reducción catalítica selectiva.....225
Precauciones del transporte de carga.....383
Precauciones del vehículo con batería de alta tensión - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....402
Precauciones de mantenimiento.....423
Precauciones de remolcado del vehículo.....411
Precauciones de seguridad para niños.....36
Precauciones de uso de un remolque.....394
Precauciones relativas a la tapa del maletero.....76
Privacidad de datos.....26
Programación del mando a distancia.....61
Programación de una MyKey - Vehículos con: SYNC 2.5.....63
Programación de una MyKey - Vehículos con: SYNC 3.....64
Protección del medio ambiente.....31
Puertas y cierres.....67
Aviso por cierre incorrecto.....69
Bloqueo automático.....69

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Cerraduras y puertas – Resolución de problemas....70
Desbloqueo automático....68
Funcionamiento de las puertas desde dentro del vehículo....68
Funcionamiento de las puertas desde fuera del vehículo....67
Puertos USB....174
Puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños....37
Localización de los puntos de anclaje de la correa de sujeción superior del dispositivo de retención para niños....38
Localización de los puntos de anclaje inferiores del dispositivo de retención para niños....37
Qué son los puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños....37
Puntos de anclaje del maletero....386
Localización de los puntos de anclaje del maletero....386
Precauciones de los puntos de anclaje del maletero....386

Q

Qué es Auto-Start-Stop....195
Qué es eCall....56
Qué es el arranque remoto....143
Qué es el asistente aparcamiento activo....300
Qué es el asistente de arranque en pendiente....276
Qué es el asistente de precolisión....365
Qué es el control del modo de conducción....326
Qué es el control de velocidad de crucero....306
Qué es el convertidor catalítico....232
Qué es el entrenador de frenado....136
Qué es el filtro de aire del habitáculo....157
Qué es el filtro de partículas de gasolina....234
Qué es el filtro de partículas Diesel....222
Qué es el freno de estacionamiento eléctrico....268
Qué es el kit de inflador y sellador de neumáticos....461
Qué es el limitador de velocidad inteligente....339
Qué es el modo de conducción eficiente....333
Qué es el reconocimiento de señales de tráfico....378
Qué es el reconocimiento de señales de velocidad....375
Qué es el resumen del viaje....136
Qué es el sistema de alerta de ocupante trasero....170
Qué es el sistema de alerta para peatones....55
Qué es el sistema de control de la presión de los neumáticos....467
Qué es el sistema de información de ángulo muerto....354
Qué es el sistema de mantenimiento de carril....343
Qué es el sistema de reducción catalítica selectiva....225
Qué es Información de riesgo en ruta....335
Qué es la alerta al conductor....373
Qué es la alerta de camino equivocado....381
Qué es la alerta de tránsito en intersecciones....361
Qué es la Apertura sin llave....72
Qué es la batería de alta tensión....236
Qué es la cámara de 180 grados....298
Qué es la cámara trasera....294
Qué es la carga de CA....237
Qué es la eficiencia eléctrica....136
Qué es la frenada en tráfico cruzado....272
Qué es la Guía Eco....331
Qué es la pantalla de visualización frontal....139
Qué es la toma de corriente....176
Qué es MyKey....62
Qué es un vehículo conectado....491
Qué es un vehículo eléctrico híbrido....189
Qué son los indicadores del cuadro de instrumentos....129

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Qué son los testigos del cuadro de instrumentos.....127

R

Radio AM/FM.....496
Limitaciones de la radio AM/FM.....496
Selección de una emisora de radio AM/FM.....497
Radio de transmisión de audio digital.....497
Limitaciones de la radio de transmisión de audio digital.....498
Qué es la radio de transmisión de audio digital.....497
Selección de una emisora de radio de transmisión de audio digital.....498
REACH.....540
Reactivación de la velocidad ajustada.....307
Reactivación del límite de velocidad establecido.....338
Recomendación de las piezas de repuesto.....540
Recomendaciones para la conducción.....397
Conducción en condiciones especiales.....398
Reconocimiento de señales de tráfico.....378
Reconocimiento de señales de tráfico – Resolución de problemas.....380
Reconocimiento de señales de tráfico – Resolución de problemas.....380
Reconocimiento de señales de tráfico – Mensajes informativos.....380
Reconocimiento de señales de velocidad.....375
Reconocimiento de señales de velocidad – Resolución de problemas.....377
Reconocimiento de señales de velocidad – Resolución de problemas.....377
Reconocimiento de señales de velocidad – Mensajes informativos.....377
Recordatorio del cinturón de seguridad.....48
Activación y desactivación del recordatorio del cinturón de seguridad.....48
Avisos acústicos del recordatorio del cinturón de seguridad.....48
Comprobación del estado del cinturón de seguridad.....48
Indicadores del recordatorio del cinturón de seguridad.....48
Recuperación de una posición predefinida.....172
Refrigeración segura frente a fallos.....408
Cómo funciona la refrigeración segura frente a fallos.....408
Conducción cuando está activado el modo seguro frente a fallos.....409
Indicadores de refrigeración segura frente a fallos.....410
Qué significa refrigeración segura frente a fallos.....408
Refrigerante.....433
Adición de refrigerante.....434
Cambio del refrigerante.....436
Comprobación del nivel del refrigerante.....434
Gestión de la temperatura del refrigerante.....436
Precauciones con el refrigerante.....433
Refrigerante – Mensajes informativos.....437
Refrigerante – Testigos.....437
Reinicialización de Driver Alert.....374
Remolcado de emergencia.....411
Remolcado del vehículo.....411
Remolcado.....408
Acceso al punto de remolque delantero.....408
Renovación del aire del interior.....157
Renovación automática del aire del interior.....157
Renovación manual del aire del interior.....157
Repostaje.....207
Apertura manual de la tapa del depósito de combustible.....211
Descripción general del sistema de repostaje.....207
Repostaje del vehículo.....207
Reproducción de medios con el puerto USB.....174

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Reproducción o pausa de la fuente de audio....494
Requisitos de la llamada de emergencia....56
Requisitos de la regeneración del filtro de partículas Diesel....223
Requisitos del filtro de partículas de gasolina....234
Requisitos del sistema de información de ángulo muerto - Caja de cambios automática....355
Requisitos del sistema de información de ángulo muerto - Caja de cambios manual....355
Requisitos del sistema de reducción catalítica selectiva....225
Requisitos del vehículo conectado....491
Resolución de problemas de SYNC™ 3....529
Restablecimiento del ordenador de a bordo....137
Restablecimiento de los valores de viaje individuales....137
Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas....469
Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas....468
Resumen de viaje....333
Cómo funciona el resumen de viaje....333
Vista del resumen de viaje....333
Retorno automático a estacionamiento (P)....257
Cómo funciona el retorno automático a estacionamiento (P)....257
Limitaciones del retorno automático a estacionamiento (P)....258
Qué es el retorno automático a estacionamiento (P)....257
Retrovisores exteriores....118
Retrovisor interior antideslumbrante....117
Limitaciones del retrovisor interior antideslumbrante....117
Qué es el retrovisor interior antideslumbrante....117
Retrovisor interior....117
Retrovisor interior antideslumbrante....117
Rodaje....397
Rodaje
Véase: Rodaje....397
Rotación de los neumáticos....459

S

Salida de una plaza de aparcamiento - Vehículos con: Asistente de aparcamiento completamente activo....303
Salida de una plaza de aparcamiento - Vehículos con: Asistente de aparcamiento semiactivo....303
Salpicadero - Volante a la derecha....34
Salpicadero - Volante a la izquierda....32
Seguridad infantil....36
Cierre de seguridad para niños – Resolución de problemas....45
Dispositivos de retención para niños....39
Puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños....37
Seguridad – Resolución de problemas....89
Seguridad – Mensajes informativos....89
Seguridad – Preguntas frecuentes....90
Seguridad....86
Configuración del sistema de alarma antirrobo....87
Seguridad – Resolución de problemas....89
Sistema antirrobo pasivo....86
Sistema de alarma antirrobo....86
Seguros para niños - Vehículos con: Bloqueos mecánicos a prueba de niños....44
Seguros para niños - Vehículos con: Bloqueos remotos a prueba de niños....44
Selección de la fuente de audio - Vehículos con: SYNC 3/SYNC 2.5....494
Selección de la fuente de audio - Vehículos sin: SYNC....494

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Selección de un elemento de menú.....496
Selección de un modo de conducción - 1,5l EcoBoost™, 2,0l EcoBlue, Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV), Excepto: Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....326
Selección de un modo de conducción - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....327
Sellador de neumáticos y kit de inflador.....461
Servodirección eléctrica.....284
Cómo funciona la servodirección eléctrica.....284
Precauciones de la servodirección eléctrica.....284
Silenciamiento del audio.....495
Símbolos de identificación de equipo de carga.....247
Símbolos usados en el vehículo.....23
Sistema antibloqueo de frenos.....264
Indicadores del sistema antibloqueo de frenos.....264
Limitaciones del sistema antibloqueo de frenos.....264
Sistema antirrobo pasivo.....86
Cómo funciona el sistema antirrobo pasivo.....86
Qué es el sistema antirrobo pasivo.....86
Sistema de alarma antirrobo.....86
Activación del sistema de alarma antirrobo.....87
Cómo funciona el sistema de alarma antirrobo.....86
Desactivación del sistema de alarma antirrobo.....87
Qué es el sistema de alarma antirrobo.....86
Qué es la alarma de reserva de la batería.....87
Qué es la alarma perimétrica.....86
Qué son los sensores de inclinación.....87
Qué son los sensores interiores.....86
Sistema de alerta de ocupante trasero.....170
Sistema de alerta para peatones.....55
Sistema de alerta tras colisión.....406
Cómo funciona el sistema de alerta poscolisión.....406
Desactivación del sistema de alerta poscolisión.....407
Limitaciones del sistema de alerta poscolisión.....406
Qué es el sistema de alerta poscolisión.....406
Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....289
Avisos acústicos del sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....290
Limitaciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....289
Localización de los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....290
Qué es el sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....289
Sistema de aparcamiento por ultrasonido lateral.....290
Avisos acústicos del sistema de aparcamiento por ultrasonido lateral.....291
Limitaciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido lateral.....290
Localización de los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido lateral.....291
Qué es el sistema de aparcamiento por ultrasonido lateral.....290
Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....288
Avisos acústicos del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....289
Limitaciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....288
Localización de los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....289
Qué es el sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....288

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Sistema de apertura con mando a distancia – Resolución de problemas.....75
Sistema de apertura con mando a distancia – Preguntas frecuentes.....75
Sistema de audio 494
Radio AM/FM.....496
Radio de transmisión de audio digital.....497
Sistema de control de la presión de los neumáticos – Resolución de problemas.....469
Sistema de control de la presión de los neumáticos – Mensajes informativos.....471
Sistema de control de la presión de los neumáticos – Testigos.....469
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....467
Sistema de control de la presión de los neumáticos – Resolución de problemas.....469
Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque.....356
Activación y desactivación del sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque.....357
Cómo funciona el sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque.....356
Limitaciones del sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque.....357
Qué es el sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque.....356
Selección de la longitud de un remolque.....358
Selección de un remolque.....359
Sistema de información de ángulo muerto – Resolución de problemas.....359
Sistema de información de ángulo muerto – Testigos.....359
Sistemas de información de ángulo muerto – Mensajes informativos.....360
Sistema de información de ángulo muerto.....354
Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque.....356
Sistema de información de ángulo muerto – Resolución de problemas.....359
Sistema de mantenimiento de carril – Resolución de problemas.....353
Sistema de mantenimiento de carril – Mensajes informativos.....353
Sistema de mantenimiento de carril 343
Alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque.....350
Asistencia de ángulo muerto.....348
Modo de alerta.....345
Modo de alerta y ayuda.....346
Modo de ayuda.....346
Sistema de mantenimiento de carril – Resolución de problemas.....353
Sistema de parada automática del motor.....185
Activación y desactivación del sistema de parada automática del motor.....185
Anulación de la parada automática del motor.....185
Cómo funciona el sistema de parada automática del motor.....185
Qué es el sistema de parada automática del motor.....185
Sistema de reducción catalítica selectiva – Resolución de problemas.....229
Sistema de reducción catalítica selectiva – Mensajes informativos.....229
Sistema de reducción catalítica selectiva – Preguntas frecuentes.....231
Sistema de reducción catalítica selectiva – Testigos.....229
Sistema de reducción catalítica selectiva.....225
Llenado del depósito del sistema de reducción catalítica selectiva.....226
Sistema de reducción catalítica selectiva – Resolución de problemas.....229

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido – Resolución de problemas.....292
Sistemas de aparcamiento por ultrasonido – Mensajes informativos.....292
Sistemas de aparcamiento por ultrasonido.....287
Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....289
Sistema de aparcamiento por ultrasonido lateral.....290
Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....288
Sistemas de aparcamiento por ultrasonido – Resolución de problemas.....292
Superación intencionada del límite de velocidad establecido.....338
Sustitución de las rasquetas del limpiacristales de la luneta.....94
Sustitución de las rasquetas del limpiacristales delantero.....94
Sustitución del filtro de aire del habitáculo.....157
Sustitución de una llave o mando a distancia extraviados.....61
SYNC™ 3.....499
Información general.....499

T

Tacómetro.....125
Tapa del maletero – Resolución de problemas.....84
Tapa del maletero – Mensajes informativos.....84
Tapa del maletero – Preguntas frecuentes.....85
Tapa del maletero – Testigos.....84
Tapa del maletero.....76
Apertura de la tapa del maletero.....76
Cierre de la tapa del maletero.....77
Tapa del maletero – Resolución de problemas.....84
Techo corredizo.....120
Función de rebote del techo solar.....121
Techo corredizo
Véase: Techo corredizo.....120
Teléfono.....513
Testigo del control de estabilidad.....283
Testigo del control de tracción.....280
Testigos de Auto Hold.....279
Testigos de Auto-Start-Stop.....197
Testigos de cambio de la caja de cambios manual.....250
Testigos de la frenada en tráfico cruzado.....273
Testigos del airbag del acompañante.....53
Testigos del cargador de accesorios inalámbricos.....178
Testigos del control de velocidad de crucero adaptativo.....317
Testigos del control de velocidad de crucero.....307
Testigos del cuadro de instrumentos.....127
Testigos de llamada de emergencia.....57
Testigos del limitador de velocidad inteligente.....341
Testigos del limitador de velocidad.....338
Testigos del puerto de carga.....242
Testigos del sistema de aparcamiento por ultrasonido.....292
Testigos del sistema de mantenimiento de carril - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....347
Testigos del sistema de mantenimiento de carril - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....347
Testigos de posición de la caja de cambios automática - Vehículos con: Cambios de paleta.....255
Testigos de posición de la caja de cambios automática - Vehículos sin: Cambios de paleta.....254
Toma de corriente.....176
Tracción total – Resolución de problemas.....263
Tracción total – Mensajes informativos.....263
Tracción total.....262
Tracción total – Resolución de problemas.....263

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Transporte de carga.....383
Guía para baca.....384
Tuercas de rueda.....477

U

Ubicación de la cámara trasera.....295
Ubicación de las cámaras de 180 grados.....298
Ubicaciones de los airbags.....52
Uso de Auto Hold - Caja de cambios automática.....279
Uso de Auto Hold - Caja de cambios manual.....278
Uso de cadenas antideslizantes.....456
Uso de esta publicación.....21
Uso de la Apertura sin llave.....74
Uso del kit de inflador y sellador de neumáticos.....462
Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos.....131
Uso del reconocimiento de voz.....501
Uso de MyKey con sistemas de arranque remotos.....65
Uso de neumáticos de invierno.....456
Uso de neumáticos de verano.....456
Uso de remolque.....394
Dimensiones y pesos de remolcado.....395

V

Vehículo conectado – Resolución de problemas.....492
Vehículo conectado – Preguntas frecuentes.....492
Vehículo conectado.....491
Conexión del vehículo a una red móvil.....491
Vehículo conectado – Resolución de problemas.....492
Velocímetro.....126
Ventanillas.....114
Apertura y cierre globales.....114
Función de rebote de la ventanilla.....115
Ventilación
Véase: Climatización - Vehículos con: Control automático de temperatura.....147
Véase: Climatización - Vehículos con: Control manual de temperatura.....153
Vista del nivel de eficiencia instantáneo - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....331
Vista del nivel de eficiencia instantáneo - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....331
Vista del resumen de viaje - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....332
Vista del resumen de viaje - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....332
Visualización de las presiones de los neumáticos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....468
Visualización de las presiones de los neumáticos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....468
Visualización del modo de conducción eficiente - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....333
Volante.....32

W

Wifi
Véase: Conexión del vehículo a una red Wi-Fi.....491

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

Kuga (CTD) Vehicles Built From: 29-08-2022, CG3851esESP esESP, Edition date: 202206, First-Printing

CG3851esESP, Edition date: 202206