

FORD **KUGA** Manuel du conducteur



Les informations de cette publication étaient exactes au moment de la mise sous presse. Dans le cadre de notre développement continu, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, la conception ou les équipements à tout moment, et ce sans préavis ni obligation. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, transmise, stockée dans un système d'extraction ni traduite dans une langue quelconque, sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, sans notre accord écrit. Sauf erreurs et omissions.

© Ford Motor Company 2022

Tous droits réservés.

Numéro de pièce : CG3851frFRA-202206-20220711122653

Sommaire

Introduction

A propos de cette publication	21
Utilisation de cette publication	22
Avertissements et notes utilisés dans cette publication	22

Glossaire des symboles

Symboles utilisés sur votre véhicule	23

Confidentialité des données

Confidentialité des données	26
Données d'entretien	27
Données d'événement	27
Données des réglages	28
Données de véhicule connecté - Véhicules avec: Modern	28
Données de périphérique mobile - Véhicules avec: SYNC 3	29
Données du système d'appel d'urgence - Véhicules avec: eCall	30

Environnement

Protection de l'environnement	31

Recherche visuelle

Volant de direction	32
Planche de bord - Conduite à gauche	32
Planche de bord - Conduite à droite	34

Sécurité des enfants

Précautions relatives à la sécurité enfant	36
Points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant	37
Dispositifs de retenue pour siège enfant	38
Sièges réhausseurs	42

Verrouillages de sécurité enfant - Véhicules avec: Serrures avec protection enfant mécanique	43
Verrouillages de sécurité enfant - Véhicules avec: Serrures avec protection enfant à commande à distance	44
Indicateur de verrouillage de sécurité enfant	44
Verrouillages de sécurité enfant - Dépannage	44

Ceintures de sécurité

Précautions relatives à la ceinture de sécurité	45
Bouclage et débouclage des ceintures de sécurité	45
Réglage des ceintures de sécurité pendant la grossesse	45
Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité	46
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées	46
Ceintures de sécurité – Dépannage	48

Airbags

Comment fonctionnent les airbags avant	49
Comment fonctionnent les airbags latéraux	49
Comment fonctionnent les airbags rideaux	50
Précautions relatives aux airbags	50
Emplacements des airbags	52
Indicateurs d'airbag passager	52
Activation et désactivation de l'airbag passager - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	52
Activation et désactivation de l'airbag passager - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	53

Sommaire

Activation et désactivation de l'airbag passager - Véhicules avec: SYNC 3	54
Airbags – Dépannage	54

Système d'alerte piéton

Qu'est-ce que le système d'alerte piéton	55

eCall

Qu'est-ce que la fonction eCall	56
Comment fonctionne eCall	56
Conditions requises de l'appel d'urgence	56
Limites de l'appel d'urgence	56
Emission manuelle d'un appel d'urgence	56
Indicateurs d'appel d'urgence	57
Remplacement de la pile de sauvegarde	58
eCall – Dépannage	58

Clés et télécommandes

Limites de la télécommande	59
Retrait de la lame de clé	59
Localisation du véhicule	59
Remplacement de la pile de la télécommande	59
Remplacement d'une clé ou d'une télécommande perdue	61
Programmation de la télécommande	61
Clés et télécommandes – Dépannage	61

MyKey™

Qu'est-ce que MyKey	62
Réglages MyKey	62
Création d'une MyKey - Véhicules avec: SYNC 2.5	63
Création d'une MyKey - Véhicules avec: SYNC 3	63

Programmation d'une MyKey - Véhicules avec: SYNC 2.5	64
Programmation d'une MyKey - Véhicules avec: SYNC 3	64
Effacer toutes les clés MyKeys - Véhicules avec: SYNC 2.5	64
Effacer toutes les clés MyKeys - Véhicules avec: SYNC 3	64
Contrôle de l'état du système MyKey - Véhicules avec: SYNC 2.5	65
Contrôle de l'état du système MyKey - Véhicules avec: SYNC 3	65
Utilisation de MyKey avec des systèmes de démarrage à distance	65
MyKey – Dépannage	65

Portes et serrures

Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule	67
Commande des portes depuis l'intérieur de votre véhicule	68
Déverrouillage automatique	68
Verrouillage automatique	69
Défaut de fermeture	69
Avertissements sonores des portes et serrures	70
Portes et serrures – Dépannage	70

Ouverture sans clé

Qu'est-ce que l'ouverture sans clé	72
Limites d'ouverture sans clé	72
Réglages d'ouverture sans clé - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	72
Réglages d'ouverture sans clé - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	73
Réglages d'ouverture sans clé - Véhicules avec: SYNC 3	73
Utilisation de l'ouverture sans clé	74
Ouverture sans clé – Dépannage	75

Sommaire

Hayon - Véhicules avec: Hayon manuel

Précautions relatives au hayon	76
Ouverture du hayon	76
Fermeture du hayon	77

Hayon - Véhicules avec: Hayon à commande électrique

Précautions relatives au hayon	78
Ouverture du hayon	78
Activation et désactivation du hayon électrique - Véhicules avec: SYNC 2.5	80
Activation et désactivation du hayon électrique - Véhicules avec: SYNC 3	80
Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon	81
Fermeture du hayon	81
Arrêt du mouvement du hayon	83
Détection d'obstacle du hayon	83
Hayon – Dépannage	84

Sécurité

Dispositif antivol passif	86
Système d'alarme antivol	86
Réglages du système d'alarme antivol	87
Sécurité – Dépannage	89

Volant de direction

Réglage du volant de direction	91
Verrouillage du volant	91
Activation et désactivation du volant de direction chauffant	91

Essuie-glaces et lave-glaces

Essuie-glaces	92
Essuie-glaces automatiques	92

Activation et désactivation de l'essuie-glace de lunette arrière	93
Balayage en marche arrière	93
Contrôle des balais d'essuie-glace	94
Remplacement des balais d'essuie-glace avant	94
Remplacement des balais d'essuie-glace arrière	94
Lave-glaces	95
Essuie-glaces et lave-glaces – Dépannage	96

Eclairage extérieur

Commande d'éclairage extérieur	97
Phares	97
Phares – Dépannage	98
Allumage automatique des phares	99
Eclairages extérieurs	99
Commande de feux de route automatique	102
Commande de feux de route automatique - Dépannage	104
Commande de feux de route non éblouissants	105
Commande de feux de route non éblouissants – Dépannage	107
Eclairage avant adaptatif	108
Eclairage avant adaptatif – Dépannage	110

Eclairage intérieur

Activation et désactivation de tous les éclairages intérieurs	111
Activation et désactivation des éclairages intérieurs avant	111
Activation et désactivation des éclairages intérieurs arrière	111
Fonction d'éclairage intérieur	111
Réglage de la luminosité de la planche de bord	111
Eclairage ambiant	112

Sommaire

Vitres

Ouverture et fermeture des vitres	113
Ouverture et fermeture globales	113
Anti-pincement de vitre	115
Verrouillage des commandes de vitre arrière	116

Rétroviseur intérieur

Précautions relatives au rétroviseur intérieur	117
Atténuation manuelle du rétroviseur intérieur	117
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement	117

Rétroviseurs extérieurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs	118
Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables/SYNC 2.5	118
Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs extérieurs rabattables manuels	118
Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables/SYNC 3	119

Toit ouvrant

Ouverture et fermeture du pare-soleil	120
Ouverture et fermeture du toit ouvrant	120
Entrebâillement du toit ouvrant	121
Fonction anti-pincement du toit ouvrant	121

Combiné des instruments

Présentation du combiné des instruments - Véhicule électrique hybride complet (FHEV), Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	122

Présentation du combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces, Non inclus : Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	123

Présentation du combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces, Non inclus : Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	124

Présentation du combiné des instruments - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV), Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	125

Compte-tours	125
Jauge de puissance	125
Compteur de vitesse	126
Jauge de carburant	126
Affichage d'autonomie du véhicule	126
Jauge de la batterie haute tension	127
Jauge de température de liquide de refroidissement moteur	127
Qu'est-ce que la barre d'informations	127

Que sont les témoins d'avertissement du combiné des instruments	127

Témoins d'avertissement du combiné des instruments	128

Que sont les indicateurs du combiné des instruments	129

Indicateur du combiné des instruments	129

Affichage du combiné des instruments

Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments	131

Sommaire

Menu principal de l'affichage du combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	132
Menu principal de l'affichage du combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	132
Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	132
Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	132
Réglages personnalisés	133
Affichage d'économie de carburant - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	135
Affichage d'économie de carburant - Non inclus: Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	135
Instructeur EV	135
Efficacité énergétique	136
Instructeur de freinage	136
Récapitulatif du trajet	137
Etat de charge du véhicule	137

Ordinateur de bord

Accès à l'ordinateur de bord - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	138
Accès à l'ordinateur de bord - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	138
Réinitialisation de l'ordinateur de bord	138
Réinitialisation des valeurs de trajet individuel	138
Configuration de l'ordinateur de bord	138
Données de l'ordinateur de bord	139

Affichage tête haute

Qu'est-ce que l'affichage tête haute	140
Activation et désactivation de l'affichage tête haute	140
Réglages de l'affichage tête haute	141
Indicateurs de l'affichage tête haute	142
Affichage tête haute - Dépannage	143

Démarrage à distance

Qu'est-ce que le démarrage à distance	144
Limites du démarrage à distance	144
Activation du démarrage à distance - Véhicules avec: SYNC 2.5	144
Activation du démarrage à distance - Véhicules avec: SYNC 3	144
Démarrage et arrêt du véhicule à distance	144
Paramètres du démarrage à distance - Véhicules avec: SYNC 2.5, Véhicules sans: Volant de direction chauffant	145
Paramètres du démarrage à distance - Véhicules avec: SYNC 3, Véhicules sans: Volant de direction chauffant	145
Paramètres du démarrage à distance - Véhicules avec: Volant de direction chauffant/SYNC 2.5	146
Paramètres du démarrage à distance - Véhicules avec: Volant de direction chauffant/SYNC 3	147

Commande de climatisation - Véhicules avec: Régulation automatique de température

Activation et désactivation de la commande de climatisation	148
Activation et désactivation de l'air recirculé	148

Sommaire

Activation et désactivation de la commande de climatisation	148
Activation et désactivation du dégivrage maximal - Véhicules produits à partir de: 04/2022	148
Activation et désactivation du dégivrage maximal - Véhicules produits jusqu'au: 04/2022	149
Activation et désactivation du refroidissement maximal	149
Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante	149
Réglage de la vitesse de moteur de soufflerie	149
Activation et désactivation des rétroviseurs chauffants	149
Réglage de la température	150
Orientation du flux d'air	150
Mode automatique	150
Conseils concernant la commande de climatisation	152

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle

Identification de l'unité de commande de climatisation	154
Activation et désactivation de la commande de climatisation	154
Activation et désactivation de l'air recirculé	154
Activation et désactivation de la commande de climatisation	154
Activation et désactivation du dégivrage maximal	154
Activation et désactivation du refroidissement maximal	155
Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante	155
Réglage de la vitesse de moteur de soufflerie	155
Réglage de la température	156
Orientation du flux d'air	156

Conseils concernant la commande de climatisation	156

Qualité d'air intérieur

Qu'est-ce que le filtre à air d'habitacle	158
Localisation du filtre à air d'habitacle	158
Remplacement du filtre à air d'habitacle	158
Recyclage de l'air intérieur	158
Qualité d'air intérieur – Dépannage	159

Sièges avant

Précautions relatives au siège avant	160
S'asseoir dans la position correcte	160
Sièges à réglage manuel - Véhicules avec: Siège manuel à 4 réglages	161
Sièges à réglage manuel - Véhicules avec: Siège manuel à 8 réglages	163
Sièges électriques	165
Sièges chauffants	167

Sièges arrière

Précautions relatives au siège arrière	168
Sièges à réglage manuel	168

Système d'alerte de passager arrière

Qu'est-ce que le système d'alerte de passager arrière	170
Comment fonctionne le système d'alerte de passager arrière	170
Précautions relatives au système d'alerte de passager arrière	170
Limites du système d'alerte de passager arrière	170
Activation et désactivation du système d'alerte de passager arrière	171
Indicateurs du système d'alerte de passager arrière	171

Sommaire

Avertissements sonores du système d'alerte de passager arrière	171

Fonction de mémorisation

Précautions relatives à la fonction de mémorisation	172
Emplacement des boutons de fonction de mémorisation	172
Enregistrement d'une position prédéfinie	172
Rappel d'une position prédéfinie	172

Ports USB

Emplacement des ports USB	174
Lecture d'un média avec le port USB	174
Charge d'un appareil	175

Prise de courant

Qu'est-ce que la prise de courant	176
Précautions relatives à la prise de courant	176
Localisation des prises de courant	176

Chargeur d'accessoire sans fil

Localisation du chargeur d'accessoire sans fil	177
Charge d'un appareil sans fil	177
Indicateurs du chargeur d'accessoire sans fil	177
Chargeur d'accessoire sans fil – Dépannage	178

Rangement

Porte-gobelets	179
Porte-verre	179

Démarrage et arrêt du moteur

Démarrage et arrêt du moteur – Précautions	180

Commutateur d'allumage par bouton-poussoir	180
Démarrage du moteur	181
Arrêt du moteur	183
Arrêt automatique du moteur	185
Démarrage et arrêt du moteur – Dépannage	186

Informations sur le véhicule électrique hybride - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Qu'est-ce qu'un véhicule électrique hybride	190
Comment fonctionne un véhicule électrique hybride	190
Caractéristiques de conduite du véhicule électrique hybride	190
Témoins du véhicule électrique hybride	190
Information sur le véhicule électrique hybride – Dépannage	191
Informations sur le véhicule électrique hybride connectable	192
Information sur le véhicule électrique hybride connectable – Dépannage	194

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle

Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop	196
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop	196
Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop	196
Arrêt du moteur	196
Redémarrage du moteur	196
Indicateurs Auto-Start-Stop	198
Avertissement audio Auto-Start-Stop	198

Sommaire

Auto-Start-Stop – Dépannage	198

Auto-Start-Stop - Transmission automatique

Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop	200
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop	200
Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop	200
Arrêt du moteur	200
Redémarrage du moteur	200
Indicateurs Auto-Start-Stop	202
Auto-Start-Stop – Dépannage	202

Carburant et ravitaillement

Précautions relatives au carburant et à l'appoint en carburant	204
Qualité du carburant	205
Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant	206
Panne sèche	207
Ravitaillement	208
Capacité du réservoir de carburant - 1,5 l EcoBoost™	214
Capacité du réservoir de carburant - 2.0L EcoBlue	215
Capacité du réservoir de carburant - 2,5 l	216
Réglementations relatives à la consommation de carburant	217
Données sur la consommation de carburant - 1.5L EcoBlue	217
Données sur la consommation de carburant - 1,5 l EcoBoost™	218
Données sur la consommation de carburant - 2.0L EcoBlue	219
Données sur la consommation de carburant - 2,5 l, Véhicule électrique hybride complet (FHEV), Véhicule électrique hybride (HEV)	220

Données sur la consommation de carburant - 2,5 l, Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	221
Carburant et appoint en carburant – Dépannage	221

Filtre à particules diesel

Qu'est-ce que le filtre à particules diesel	223
Comment fonctionne le filtre à particules diesel	223
Précautions relatives au filtre à particules diesel	223
Exigences liées au filtre à particules diesel	224
Filtre à particules diesel – Dépannage	224

Système de réduction catalytique sélective

Qu'est-ce que le système de réduction catalytique sélective	226
Précautions relatives au système de réduction catalytique sélective	226
Exigences liées au système de réduction catalytique sélective	226
Lignes directrices relatives au système de réduction catalytique sélective	227
Remplissage du réservoir du système de réduction catalytique sélective	227
Contrôle du niveau de liquide de réduction catalytique sélective - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	229
Contrôle du niveau de liquide de réduction catalytique sélective - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	229
Consommation de liquide de réduction catalytique sélective	230
Quantités et spécifications d'AdBlue®	230

Sommaire

Système de réduction catalytique sélective – Dépannage	230

Convertisseur catalytique

Qu'est-ce que le convertisseur catalytique	234
Précautions relatives au convertisseur catalytique	234
Convertisseur catalytique – Dépannage	235

Filtre à particules essence

Qu'est-ce que le filtre à particules d'essence	236
Comment fonctionne le filtre à particules d'essence	236
Précautions relatives au filtre à particules d'essence	236
Exigences relatives au filtre à particules d'essence	236
Filtre à particules d'essence – Dépannage	237

Batterie haute tension - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Qu'est-ce que la batterie haute tension	238
Précautions relatives à la batterie haute tension	238

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Qu'est-ce que la charge CA	239
Précautions relatives à la charge de votre véhicule	239
Équipement de charge	240
Emplacement de l'orifice de charge	244
Indicateurs d'orifice de charge	244

Recharge CA	245
Configuration du calendrier et des préférences de charge	248
Symboles d'identification de l'équipement de charge	249
Charge de votre véhicule – Dépannage	250

Transmission manuelle

Précautions relatives à la transmission manuelle	252
Passage en marche arrière	252
Indicateurs de passage de vitesse de la transmission manuelle	252
Contrôle du niveau de liquide d'embrayage	252
Spécifications du liquide d'embrayage	252
Transmission manuelle – Dépannage	253

Transmission automatique

Précautions relatives à la transmission automatique	254
Positions de la transmission automatique	254
Enclencher un rapport sur votre véhicule - Véhicules sans: Palettes de changement de vitesse au volant	255
Enclencher un rapport sur votre véhicule - Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant	256
Indicateurs de position de la transmission automatique - Véhicules sans: Palettes de changement de vitesse au volant	257
Indicateurs de position de la transmission automatique - Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant	257
Passages de vitesse manuels - Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant	257
Mode neutre temporaire	258

Sommaire

Retour automatique au stationnement (P)	260
Assistance en pente - Transmission automatique à 1 vitesse	260
Quitter la position de stationnement (P) sur un véhicule immobilisé - Transmission automatique à 8 vitesses	261
Avertissements sonores de la transmission automatique	262
Transmission automatique – Dépannage	262

Transmission intégrale

Comment fonctionne la transmission intégrale	264
Précautions relatives à la transmission intégrale	264
Limites de la transmission intégrale	264
Transmission intégrale – Dépannage	265

Freins

Précautions relatives au frein	266
Système de freinage antiblocage	266
Frein prioritaire sur l'accélérateur	267
Emplacement du réservoir de liquide de freins	267
Contrôle du liquide de freins	267
Spécifications du liquide de freins	268
Freins – Dépannage	268

Frein de stationnement électrique

Qu'est-ce que le frein de stationnement électrique	270
Application du frein de stationnement électrique - Boîte de vitesses manuelle	270
Application du frein de stationnement électrique - Transmission automatique	270
Application du frein de stationnement électrique en cas d'urgence	271

Relâchement manuel du frein de stationnement électrique	271
Relâchement automatique du frein de stationnement électrique - Boîte de vitesses manuelle	271
Relâchement automatique du frein de stationnement électrique - Transmission automatique	271
Avertissement sonore de frein de stationnement électrique	272
Relâchement du frein de stationnement électrique si la batterie du véhicule est déchargée	272
Frein de stationnement électrique – Dépannage	272

Freinage de circulation transversale

Qu'est-ce que le freinage de circulation transversale	274
Comment fonctionne le freinage de circulation transversale	274
Précautions de freinage de circulation transversale	274
Activation et désactivation du freinage de circulation transversale	275
Annulation du freinage de circulation transversale	275
Témoins de freinage de circulation transversale	275
Freinage de circulation transversale – Dépannage	276

Aide au démarrage en côte

Qu'est-ce que l'aide au démarrage en côte	278
Comment fonctionne l'aide au démarrage en côte	278
Précautions relatives à l'aide au démarrage en côte	278
Activation et désactivation de l'aide au démarrage en côte - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules avec: SYNC 2.5	278

Sommaire

Activation et désactivation de l'aide au démarrage en côte - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules avec: SYNC 3	279

Aide au démarrage en côte – Dépannage	279

Maintien automatique

Comment fonctionne le maintien automatique	280

Activation et désactivation du maintien automatique	280

Utilisation du maintien automatique - Boîte de vitesses manuelle	280

Utilisation du maintien automatique - Transmission automatique	281

Témoins de maintien automatique	281

Système anti-patinage

Comment fonctionne le système anti-patinage	282

Activation et désactivation du système anti-patinage	282

Indicateur du système anti-patinage	282

Système anti-patinage – Dépannage	282

Contrôle de stabilité

Comment fonctionne le contrôle de stabilité	284

Activation et désactivation du contrôle de stabilité	285

Indicateur de contrôle de stabilité	285

Contrôle de stabilité – Dépannage	285

Direction

Direction assistée électrique	286

Direction – Dépannage	286

Dispositifs d'aide au stationnement

Précautions relatives à l'aide au stationnement	289

Activation et désactivation de l'aide au stationnement	290

Système d'aide au stationnement arrière	290

Système d'aide au stationnement avant	291

Aide au stationnement latéral	292

Indicateurs d'aide au stationnement	294

Aides au stationnement – Dépannage	294

Caméra arrière

Qu'est-ce que la caméra arrière	296

Précautions relatives à la caméra arrière	296

Limites de caméra arrière	296

Positionnement de la caméra arrière	297

Indications de la caméra arrière	297

Réglages de la caméra arrière	298

Caméra à 180 degrés

Qu'est-ce que la caméra à 180 degrés	300

Comment fonctionne la caméra à 180 degrés	300

Précautions relatives à la caméra à 180 degrés	300

Limites de caméra à 180 degrés	300

Localisation des caméras à 180 degrés	300

Indicateurs de caméra à 180 degrés	300

Réglages de la caméra à 180 degrés	301

Sommaire

Aide stationnement actif

Qu'est-ce que l'aide stationnement actif	302
Précautions relatives à l'aide stationnement actif	302
Activation et désactivation de l'aide stationnement actif	302
Entrée dans une place de stationnement parallèle - Véhicules avec: Aide intégrale au stationnement actif	303
Entrée dans une place de stationnement parallèle - Véhicules avec: Aide partielle au stationnement actif	303
Entrée dans une place de stationnement perpendiculaire - Véhicules avec: Aide intégrale au stationnement actif	304
Entrée dans une place de stationnement perpendiculaire - Véhicules avec: Aide partielle au stationnement actif	304
Sortie d'une place de stationnement - Véhicules avec: Aide intégrale au stationnement actif	305
Sortie d'une place de stationnement - Véhicules avec: Aide partielle au stationnement actif	305
Aide stationnement actif – Dépannage	306

Régulateur de vitesse

Qu'est-ce que le régulateur de vitesse	308
Activation et désactivation du régulateur de vitesse	308
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse	308
Annulation de la vitesse réglée	309
Reprise de la vitesse réglée	309
Indicateurs de régulateur de vitesse	309

Régulateur de vitesse adaptatif

Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif	310

Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie	310
Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif	310
Limites du régulateur de vitesse adaptatif	311
Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif	313
Annulation automatique du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif	314
Annulation automatique du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie	314
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif	314
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie	315
Réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif	316
Réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie	317
Annulation de la vitesse réglée	318
Reprise de la vitesse réglée	318
Outrepasser la vitesse réglée	319
Témoins du régulateur de vitesse adaptatif	319
Basculement du régulateur de vitesse adaptatif au régulateur de vitesse - Véhicules avec: SYNC 3	319
Basculement du régulateur de vitesse adaptatif au régulateur de vitesse - Véhicules avec: SYNC 2.5	319
Maintien dans la voie	320
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent	323

Sommaire

Régulateur de vitesse adaptatif – Dépannage	324

Contrôle du mode de conduite

Qu'est-ce que le contrôle du mode de conduite	328
Sélection d'un mode de conduite - 1,5 l EcoBoost™, 2,0L EcoBlue, Véhicule électrique hybride complet (FHEV), Non inclus: Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	328
Sélection d'un mode de conduite - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	329
Modes de conduite	329
Modes d'entraînement du véhicule électrique hybride connectable	330
Modes d'entraînement du véhicule électrique hybride connectable – Dépannage	332

Instructeur Eco

Qu'est-ce que l'Instructeur Eco	333
Comment fonctionne l'instructeur Eco	333
Comment fonctionne le niveau d'efficacité instantané	333
Affichage du niveau d'efficacité instantané - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	333
Affichage du niveau d'efficacité instantané - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	333
Comment fonctionne le récapitulatif du trajet - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	334
Comment fonctionne le récapitulatif du trajet - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	334

Affichage du récapitulatif du trajet - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	334

Affichage du récapitulatif du trajet - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	334

Mode de conduite efficace

Qu'est-ce que le mode de conduite efficace	335
Activation et désactivation du mode de conduite efficace - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	335
Activation et désactivation du mode de conduite efficace - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	335
Affichage du mode de conduite efficace - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	335
Récapitulatif du trajet	335
Témoins de mode de conduite efficace	336

Informations sur les zones de danger

Que sont les informations sur les zones de danger	337
Précautions relatives aux informations sur les zones de danger	337
Indicateurs d'informations sur les zones de danger	337
Activation des informations sur les zones de danger	337
Contrôle d'état des informations sur les zones de danger - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	338
Contrôle d'état des informations sur les zones de danger - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	338

Sommaire

Limiteur de vitesse

Comment fonctionne le limiteur de vitesse	339
Précautions relatives au limiteur de vitesse	339
Activation et désactivation du limiteur de vitesse - Véhicules sans: Maintien dans la voie	339
Activation et désactivation du limiteur de vitesse - Véhicules avec: Maintien dans la voie	339
Définition de la limite de vitesse	339
Modification de la limite de vitesse réglée	340
Annulation de la limite de vitesse réglée - Véhicules sans: Maintien dans la voie	340
Annulation de la limite de vitesse réglée - Véhicules avec: Maintien dans la voie	340
Reprise de la limite de vitesse réglée	340
Dépassement volontaire de la limite de vitesse réglée	340
Indicateurs du limiteur de vitesse	340
Avertissements sonores du limiteur de vitesse	340

Limiteur de vitesse intelligent

Qu'est-ce que le limiteur de vitesse intelligent	341
Comment fonctionne le limiteur de vitesse intelligent	341
Précautions relatives au limiteur de vitesse intelligent	341
Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent - Véhicules sans: Maintien dans la voie	341
Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent - Véhicules avec: Maintien dans la voie	342
Définition de la limite de vitesse	342
Modification de la limite de vitesse réglée	342

Réglage de la tolérance de limite de vitesse - Véhicules avec: SYNC 3	342
Réglage de la tolérance de limite de vitesse - Véhicules avec: SYNC 2.5	342
Annulation de la limite de vitesse réglée - Véhicules sans: Maintien dans la voie	343
Annulation de la limite de vitesse réglée - Véhicules avec: Maintien dans la voie	343
Reprise de la limite de vitesse réglée	343
Dépassement volontaire de la limite de vitesse réglée	343
Indicateurs du limiteur de vitesse intelligent	343
Avertissements sonores du limiteur de vitesse intelligent	343
Passage du limiteur de vitesse intelligent au limiteur de vitesse - Véhicules avec: SYNC 3	344
Passage du limiteur de vitesse intelligent au limiteur de vitesse - Véhicules avec: SYNC 2.5	344
Limiteur de vitesse intelligent – Dépannage	345

Système de maintien de trajectoire

Qu'est-ce que le système de maintien de trajectoire	346
Comment fonctionne le système de maintien de trajectoire	346
Précautions relatives au système de maintien de trajectoire	346
Limites du système de maintien de trajectoire	347
Activation et désactivation du système de maintien de trajectoire	347
Activation et désactivation du mode du système de maintien de trajectoire - Véhicules avec: SYNC 3	347
Activation et désactivation du mode du système de maintien de trajectoire - Véhicules avec: SYNC 2.5	348

Sommaire

Réglages du système de maintien de trajectoire - Véhicules avec: SYNC 3	348
Réglages du système de maintien de trajectoire - Véhicules avec: SYNC 2.5	348
Mode d'alerte	348
Mode d'assistance	349
Mode d'alerte et assistance	349
Indicateurs du système de maintien de trajectoire - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	350
Indicateurs du système de maintien de trajectoire - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	350
Assistance angle mort	351
Assistance angle mort avec couverture de remorque	353
Système de maintien de trajectoire - Dépannage	355

Système d'informations d'angle mort

Qu'est-ce que le système d'informations d'angle mort	356
Comment fonctionne le système d'informations d'angle mort	356
Précautions relatives au système d'informations d'angle mort	356
Limites du système d'informations d'angle mort	356
Exigences du système d'informations d'angle mort - Boîte de vitesses manuelle	357
Exigences du système d'informations d'angle mort - Transmission automatique	357
Activation et désactivation du système d'informations d'angle mort - Véhicules avec: SYNC 3	357
Activation et désactivation du système d'informations d'angle mort - Véhicules avec: SYNC 2.5	357

Emplacement des capteurs du système d'informations d'angle mort	358
Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque	358
Témoins du système d'informations d'angle mort	361
Système d'informations d'angle mort - Dépannage	361

Alerte de circulation transversale

Qu'est-ce que l'alerte de circulation transversale	363
Comment fonctionne l'alerte de circulation transversale	363
Précautions relatives à l'alerte de circulation transversale	363
Limites de l'alerte de circulation transversale	364
Activation et désactivation d'alerte de circulation transversale - Véhicules avec: SYNC 3	364
Activation et désactivation d'alerte de circulation transversale - Véhicules avec: SYNC 2.5	364
Emplacement des capteurs d'alerte de circulation transversale	365
Alerte de circulation transversale avec prise en charge de remorque	365
Témoins d'alerte de circulation transversale	366
Alerte de circulation transversale - Dépannage	366

Assistance pré-collision

Qu'est-ce que l'assistance pré-collision	367
Comment fonctionne l'assistance pré-collision	367
Comment fonctionne l'assistance pré-collision avec assistance aux intersections	368
Précautions relatives à l'assistance pré-collision	368

Sommaire

Limites de l'assistance pré-collision - Véhicules avec: Assistance aux intersections	369
Limites de l'assistance pré-collision - Véhicules avec: Assistance pré-collision	369
Emplacement des capteurs d'assistance pré-collision - Véhicules sans: Régulateur de vitesse adaptatif	369
Emplacement des capteurs d'assistance pré-collision - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif	370
Indication de distance	370
Forward Alert	371
Alerte de distance	371
Freinage d'urgence automatique	372
Aide à la direction pour l'évitement	372
Assistance pré-collision – Dépannage	374

Avertissement du conducteur

Qu'est-ce que l'avertissement du conducteur	376
Comment fonctionne l'avertissement du conducteur	376
Précautions relatives à l'avertissement du conducteur	376
Activation et désactivation de l'avertissement du conducteur - Véhicules avec: SYNC 3	377
Activation et désactivation de l'avertissement du conducteur - Véhicules avec: SYNC 2.5	377
Réinitialisation de Driver Alert	377
Avertissement du conducteur – Dépannage	377

Reconnaissance de la signalisation de vitesse

Qu'est-ce que la reconnaissance de la signalisation de vitesse	378
Comment fonctionne la reconnaissance de la signalisation de vitesse	378

Précautions relatives à la reconnaissance de la signalisation de vitesse	378
Limites de la reconnaissance de la signalisation de vitesse	378
Indicateurs de la reconnaissance de la signalisation de vitesse	379
Configuration de l'avertissement de vitesse de la reconnaissance de la signalisation de vitesse - Véhicules avec: SYNC 3	379
Configuration de l'avertissement de vitesse de la reconnaissance de la signalisation de vitesse - Véhicules avec: SYNC 2.5	379
Configuration de la tolérance de vitesse de la reconnaissance de la signalisation de vitesse - Véhicules avec: SYNC 3	379
Configuration de la tolérance de vitesse de la reconnaissance de la signalisation de vitesse - Véhicules avec: SYNC 2.5	380
Reconnaissance de la signalisation de vitesse – Dépannage	380

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Qu'est-ce que la reconnaissance des panneaux de signalisation	381
Comment fonctionne la reconnaissance des panneaux de signalisation	381
Précautions relatives à la reconnaissance des panneaux de signalisation	381
Limites de la reconnaissance des panneaux de signalisation	381
Indicateurs de la reconnaissance des panneaux de signalisation	382
Configuration de l'avertissement de vitesse de la reconnaissance des panneaux de signalisation - Véhicules avec: SYNC 3	382
Configuration de l'avertissement de vitesse de la reconnaissance des panneaux de signalisation - Véhicules avec: SYNC 2.5	383

Sommaire

Configuration de la tolérance de vitesse de la reconnaissance des panneaux de signalisation - Véhicules avec: SYNC 3	383
Configuration de la tolérance de vitesse de la reconnaissance des panneaux de signalisation - Véhicules avec: SYNC 2.5	383
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Dépannage	384

Alerte de mauvais sens

Qu'est-ce que l'alerte de mauvais sens	385
Comment fonctionne l'alerte de mauvais sens	385
Précautions relatives à l'alerte de mauvais sens	385
Limites de l'alerte de mauvais sens	385
Activation et désactivation d'alerte de mauvais sens	386
Alerte de mauvais sens – Dépannage	386

Chargement du véhicule

Précautions relatives au transport de charges	387
Galerie de toit	388

Coffre à bagages

Pose et dépose du couvercle de coffre à bagages	389
Points d'ancrage de coffre à bagages	390

Raccordement d'une remorque

Précautions relatives au raccordement de remorque	391
Boule de remorquage - Véhicules avec: Boule de remorquage amovible	391
Boule de remorquage - Véhicules avec: Boule de remorquage rétractable	394

Traction d'une remorque

Précautions relatives au tractage de remorque	398
Limites de tractage de remorque	398
Chargement de votre remorque	398
Conseils pour le tractage de remorque	399
Poids et dimensions de tractage de remorque	399

Conseils pour la conduite

Précautions nécessaires par temps froid	401
Conduite sur la neige et la glace	401
Préparation de votre véhicule à une conduite par temps froid - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	401
Rodage	401
Conduite économique	402
Conduite dans des conditions spéciales	402
Conduite dans une faible profondeur d'eau	403
Tapis de sol	404

Informations relatives aux collisions et pannes

Précautions relatives à la batterie haute tension du véhicule - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/ Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	405
Activation et désactivation des feux de détresse	406
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants	406
Système d'alerte post-collision	410
Freinage post-impact	410
Coupeure automatique en cas de collision	411
Remorquage de récupération	411
Refroidissement à sécurité intégrée	412

Sommaire

Remorquage de votre véhicule - Boîte de vitesses manuelle

Précautions relatives au remorquage de votre véhicule	414
Remorquage d'urgence	414

Remorquage de votre véhicule - Transmission automatique

Précautions relatives au remorquage de votre véhicule	415

Fusibles

Précautions relatives aux fusibles	416
Boîte à fusibles sous le capot	416
Boîte à fusibles du module de commande de carrosserie	423
Identification des types de fusibles	425
Fusibles – Dépannage	425

Entretien

Précautions relatives à la maintenance	426
Ouverture et fermeture du capot	426
Vue d'ensemble sous le capot - 1,5 l EcoBoost™, Conduite à gauche	428
Vue d'ensemble sous le capot - 1,5 l EcoBoost™, Conduite à droite	429
Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L EcoBlue, Conduite à gauche	430
Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L EcoBlue, Conduite à droite	431
Vue d'ensemble sous le capot - 2,5 l Duratec, Véhicule électrique hybride connectable (PHEV), Véhicule électrique hybride complet (FHEV), Conduite à gauche	432
Vue d'ensemble sous le capot - 2,5 l Duratec, Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV), Conduite à droite	433
Huile moteur	434

Liquide de refroidissement	436
Batterie 12 V	441
Batterie 12 V – Dépannage	445
Ampoules extérieures	446

Nettoyage du véhicule

Nettoyage de l'extérieur	454
Nettoyage de l'intérieur	456
Réparation des dégâts mineurs de peinture	458
Lustrage de votre véhicule	459

Informations relatives aux roues et pneus

Utilisation de pneus été	460
Utilisation de pneus hiver	460
Utilisation de chaînes à neige	460

Entretien des pneus

Contrôle de la pression des pneus	461
Gonflage des pneus	461
Spécification de pression des pneus	461
Inspection des dommages sur les pneus	463
Permutation des pneus	463

Kit de mobilité temporaire

Qu'est-ce que le kit de mobilité temporaire	465
Précautions relatives au kit de mobilité temporaire	465
Emplacement du kit de mobilité temporaire	465
Composants du kit de mobilité temporaire	466
Utilisation du kit de mobilité temporaire	466

Sommaire

Système de surveillance de la pression des pneus

Qu'est-ce que le système de surveillance de la pression des pneus	471
Précautions relatives au système de surveillance de la pression des pneus	471
Limites du système de surveillance de la pression des pneus	471
Affichage de la pression des pneus - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	472
Affichage de la pression des pneus - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	472
Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	472
Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	473
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage	473

Changement de roue

Changement d'une roue à plat	476
Ecrous de roue	481

Quantités et spécifications

Dimensions du véhicule	482
Quantités et spécifications d'huile moteur - 1,5 l EcoBoost™	483
Quantités et spécifications d'huile moteur - 2.0L EcoBlue	483
Quantités et spécifications d'huile moteur - 2,5 l Duratec, Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/ Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	484

Quantités et spécifications du circuit de refroidissement - 1,5 l EcoBoost™	484
Quantités et spécifications du circuit de refroidissement - 2.0L EcoBlue	485
Quantités et spécifications du circuit de refroidissement - 2,5 l Duratec, Véhicule électrique hybride complet (FHEV)	486
Quantités et spécifications du circuit de refroidissement - 2,5 l Duratec, Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	487
Capacité du réservoir de carburant - 1,5 l EcoBoost™	487
Capacité du réservoir de carburant - 2.0L EcoBlue	488
Capacité du réservoir de carburant - 2,5 l Duratec, Véhicule électrique hybride complet (FHEV)	489
Capacité du réservoir de carburant - 2,5 l Duratec, Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	490
Spécifications du liquide de lave-glace	491
Quantités et spécifications d'AdBlue® - 2.0L EcoBlue	491
Spécifications du liquide de freins	492

Identification du véhicule

Numéro de châssis du véhicule	493
Plaque d'identification du véhicule	493

Véhicule connecté

Qu'est-ce qu'un véhicule connecté	495
Exigences relatives au véhicule connecté	495
Limites du véhicule connecté	495
Connexion du véhicule à un réseau mobile	495
Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi	495
Véhicule connecté – Dépannage	496

Sommaire

Système audio

Précautions relatives au système audio	498
Activation et désactivation de l'autoradio	498
Sélection de la source audio - Véhicules sans: SYNC	498
Sélection de la source audio - Véhicules avec: SYNC 3/SYNC 2.5	498
Lecture ou interruption de lecture de la source audio	498
Réglage du volume	499
Réglage d'une présélection	499
Désactivation du son audio	499
Défilement des options de menu	499
Sélection d'une option de menu	500
Réglage des paramètres du son	500
Réglage de la montre et de la date - Véhicules sans: SYNC	500
Réglage de la montre et de la date - Véhicules avec: SYNC 3/SYNC 2.5	500
Radio AM/FM	500
Activation et désactivation de l'affichage	501
Radio à diffusion audio numérique	501

SYNC™ 3

Généralités	503
Utilisation de la reconnaissance vocale	505
Divertissement	511
Climat	514
Téléphone	517
Navigation	519
Informations sur les véhicules électriques	524
Applications	530
Réglages	531
SYNC™ 3 Dépannage	533

Informations client

Mention de copyright de logiciels tiers	544
Déclaration de conformité	544
REACH	544
Recommandations pour les pièces de rechange	544
Équipement de communication mobile	545
Informations sur l'utilisateur eCall	546
Contrat de licence d'utilisateur final	550

Appendices

Compatibilité électromagnétique	581

Introduction

A PROPOS DE CETTE PUBLICATION



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Merci d'avoir choisi Ford. Nous vous recommandons de prendre un peu de temps pour vous familiariser avec ce véhicule en lisant cette publication. Plus vous en saurez sur votre véhicule, plus vous aurez de plaisir à le conduire en toute sécurité.

Note : Utilisez et faites fonctionner votre véhicule conformément aux lois et règlements en vigueur.

Note : Au moment de la revente de votre véhicule, veuillez remettre toutes les informations dont vous disposez.

Fonctions et options

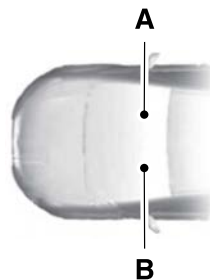
Note : Cette publication décrit les fonctions et options de produits proposées pour toute la gamme de modèles disponibles, parfois avant même que ces fonctions et options ne soient disponibles d'une manière générale. Elle pourrait présenter des options non disponibles sur le véhicule que vous avez acheté.

Illustrations

Note : Certaines des illustrations de cette publication pourraient présenter des fonctions utilisées sur différents modèles ; elles pourraient donc vous sembler différentes dans le cas de votre véhicule.

Emplacement des composants

Dans cette publication, il peut être précisé qu'un composant se trouve du côté gauche ou droit. Le côté est déterminé en regardant vers l'avant quand on est assis sur le siège.



- A Côté droit.
- B Côté gauche.

UTILISATION DE CETTE PUBLICATION

Pour repérer rapidement des informations sur votre véhicule, utilisez la recherche de mot dans l'application du Manuel du conducteur.

AVERTISSEMENTS ET NOTES UTILISÉS DANS CETTE PUBLICATION

Avertissements utilisés dans cette publication

Nous incluons des avertissements dans cette publication pour vous faire prendre conscience d'un danger possible. Vous pouvez assurer votre sécurité et celle des autres si vous suivez les instructions mises en évidence par le symbole d'avertissement.

Remarques utilisées dans cette publication

Nous incluons des remarques pour vous donner plus d'informations sur les instructions qui nécessitent des explications supplémentaires.

Glossaire des symboles

SYMBOLES UTILISÉS SUR VOTRE VÉHICULE

Voici certains des symboles que vous pourriez observer sur votre véhicule.



Airbag



Système de climatisation



Type de lubrifiant du système de climatisation



Système de freinage antiblocage



Interdiction de fumer ; flammes et étincelles interdites



Batterie



Acide de batterie



Moteur de soufflerie



Liquide de frein - non dérivé du pétrole



Système de freinage



Système de freinage



Filtre à air d'habitacle



Vérifier le bouchon de réservoir de carburant



Verrouillage ou déverrouillage de la sécurité enfant sur les portes



Ancrage inférieur de siège enfant



Ancrage de sangle de siège enfant



Régulateur de vitesse



Ne pas ouvrir à chaud



Frein de stationnement électrique



Filtre à air du moteur



Liquide de refroidissement moteur



Température de liquide de refroidissement



Huile moteur



Gaz explosifs



Attention, ventilateur



Boucler la ceinture de sécurité



Inflammable



Projecteurs antibrouillard

Glossaire des symboles

	Réinitialisation de la pompe à carburant		Témoin d'anomalie de fonctionnement (MIL)
	Boîte à fusibles		Noter les instructions de fonctionnement
	Feux de détresse		Alarme de détresse
	Blocs optiques de feux de route		Aide au stationnement
	Phares allumés		Feux de stationnement
	Lunette arrière chauffante		Airbag passager activé
	Contrôle d'adhérence en descente		Airbag passager désactivé
	Commande de l'avertisseur sonore		Liquide de direction assistée
	Ouverture intérieure du coffre à bagages		Vitres électriques avant/arrière
	Cric		Verrou de vitres électriques
	Tenir hors de la portée des enfants		Nécessite un technicien agréé
	Commande d'éclairage		Alerte de sécurité
	Niveau de carburant faible		Se reporter au Manuel du conducteur
	Témoin de faible pression des pneus		Se reporter au Manuel d'entretien
	Vérifier le niveau de liquide		Airbag latéral

Glossaire des symboles



Se protéger les yeux



Contrôle de stabilité



Contrôle de stabilité désactivé



Contrôle sur piste



Clignotants



Système de dégivrage du
pare-brise



Système d'essuie-glace du
pare-brise



Nettoyage et balayage du
pare-brise

Confidentialité des données



AVERTISSEMENT: Ne branchez pas d'appareils sans fil au connecteur de liaison de données. Des tiers non autorisés pourraient accéder aux données du véhicule et altérer les performances des systèmes de sécurité. Seuls les centres de réparation appliquant nos instructions d'entretien et de réparation peuvent être autorisés à brancher leurs équipements au connecteur de liaison de données.

Nous respectons votre vie privée et nous nous engageons à la protéger. Les informations contenues dans cette publication étaient correctes au moment de la publication, mais comme la technologie évolue rapidement, nous vous recommandons de visiter le site Web Ford de votre région pour obtenir les dernières informations.

Votre véhicule possède des boîtiers de commande électronique dotés de fonctions d'enregistrement de données et peuvent stocker des données temporairement ou en permanence. Ces données peuvent inclure des informations relatives aux conditions et à l'état de votre véhicule, aux besoins d'entretien du véhicule, à des événements et à des dysfonctionnements. Les types de données pouvant être enregistrés sont décrits dans cette section. Certaines données enregistrées sont stockées dans des journaux d'événements ou des journaux d'erreurs.

Note : Les journaux d'erreurs sont réinitialisés après un entretien ou une réparation.

Note : Nous pouvons fournir des informations lorsque cela est exigé par les forces de l'ordre, d'autres instances gouvernementales ou tout autre tiers agissant avec un pouvoir légal ou par le biais d'une procédure légale. Ces informations peuvent être exploitées par eux dans le cadre de recours légaux.

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- États de fonctionnement des composants des systèmes, notamment le niveau de carburant, la pression des pneus et le niveau de charge de la batterie.
- L'état du véhicule et de ses composants, par exemple la vitesse de rotation des roues, la décélération, l'accélération latérale et l'état des ceintures de sécurité.
- Les événements ou erreurs des systèmes essentiels tels que les phares et les freins.
- Les réactions des systèmes à des situations de conduite, notamment le déploiement d'airbag et le contrôle de stabilité.
- Les conditions environnementales, par exemple la température.

Certaines de ces données pourraient être associées à une personne en particulier, lorsqu'elles sont combinées à d'autres informations, notamment un rapport d'accident, des dommages occasionnés à un véhicule, des déclarations faites par un témoin.

Services fournis par nos soins

Lorsque vous utilisez nos services, nous collectons et utilisons des données telles que les informations de compte, la position du véhicule et les caractéristiques de conduite qui peuvent vous identifier. Nous transmettons ces données via une connexion dédiée et protégée. Nous ne

Confidentialité des données

collectons et utilisons des données que pour vous permettre d'utiliser nos services auxquels vous êtes abonné(e), avec votre accord ou lorsque la loi l'autorise. Pour plus d'informations, reportez-vous aux conditions générales des services auxquels vous êtes abonné(e).

Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous au site Web Ford de votre région.

Services fournis par des tiers

Nous vous recommandons de prendre connaissance des conditions générales et des informations sur la confidentialité des données pour tous les services fournis avec votre véhicule ou auxquels vous vous abonnez. Nous ne sommes pas responsables des services fournis par des tiers.

DONNÉES D'ENTRETIEN

Nos concessionnaires collectent des données d'entretien via le connecteur de liaison de données de votre véhicule. Ils utilisent des données d'entretien telles que les journaux d'erreurs pour faciliter les réparations du véhicule. En cas de besoin, ils partagent ces données avec notre équipe de techniciens pour faciliter le diagnostic. Outre l'exploitation d'informations à des fins de diagnostic et de réparation, nous utilisons et partageons des données d'entretien avec nos fournisseurs de services, tels que les fournisseurs de pièces détachées lorsque cela est nécessaire et autorisé par la loi, à des fins d'amélioration continue ou en combinaison avec d'autres informations dont nous disposons à votre sujet, notamment vos coordonnées de contact, pour vous proposer des produits et des services susceptibles de vous intéresser

en fonction de vos préférences et lorsque la loi nous y autorise. Nos fournisseurs de service sont également tenus par la loi de protéger vos données et de les conserver conformément aux politiques de conservation des données.

Note : *Des centres de réparation tiers peuvent aussi collecter des données d'entretien via le connecteur de liaison de données.*

DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événements. La principale fonction de l'enregistreur de données d'événements consiste à enregistrer des données dans certaines situations de collision ou de quasi-collision, notamment lors d'un déploiement d'airbag ou lorsque le véhicule heurte un obstacle sur la roue ; ces données aident à comprendre la réaction des systèmes du véhicule. L'enregistreur de données d'événements est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une courte durée, généralement 30 secondes ou moins.

L'enregistreur de données d'événements de ce véhicule est conçu pour enregistrer notamment les données suivantes :

- Comment fonctionnaient les divers systèmes du véhicule.
- Le bouclage ou non des ceintures de sécurité du conducteur et des passagers.
- La distance d'enfoncement (le cas échéant) de la pédale d'accélérateur et/ou de la pédale de frein.
- La vitesse à laquelle le véhicule roule.
- L'angle de braquage du volant.

Confidentialité des données

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances des accidents ou des blessures.

Note : Des données sont stockées dans l'enregistreur de données d'événement de votre véhicule uniquement dans des situations de collision non anodines ; aucune donnée n'est stockée dans l'enregistreur de données d'événement dans des conditions de conduite normales et l'enregistreur de données d'événement ne contient pas d'informations ou de données personnelles (telles que le nom, le sexe, l'âge et le lieu de collision). Cependant, des tiers tels que les forces de l'ordre pourraient combiner des données de l'enregistreur de données d'événements avec des données d'identification personnelle collectées de manière routinière pendant une enquête de collision.

La lecture des données enregistrées par un enregistreur de données d'événements nécessite un équipement spécial ainsi que l'accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événements. Outre le fabricant du véhicule, des tiers tels que les forces de l'ordre, disposant d'un tel équipement, peuvent lire les informations s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événements.

DONNÉES DES RÉGLAGES

Votre véhicule est équipé de boîtiers de commande électronique capables de stocker des données basées sur vos réglages personnalisés. Ces données sont stockées localement dans le véhicule ou sur des dispositifs qui lui sont raccordés tels qu'une clé USB ou un lecteur de musique numérique. Vous pouvez supprimer certaines de ces données et choisir de les partager via les services auxquels vous êtes abonné(e). Voir **Réglages** (page 531).

Données de confort

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- Positions des sièges et du volant de direction.
- Réglages de la climatisation.
- Présélections radio.

Données de divertissement

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- Musiques, vidéos ou pochettes d'album.
- Contacts et entrées correspondantes dans le carnet d'adresses.
- Destinations de navigation.

DONNÉES DE VÉHICULE CONNECTÉ - VÉHICULES AVEC: MODEM



Le modem possède une carte SIM. Le modem était activé lorsque votre véhicule a été fabriqué et il envoie périodiquement des messages pour rester connecté au réseau de téléphone cellulaire, recevoir des mises à jour logicielles automatiques et nous envoyer des informations liées au véhicule, par exemple des informations de diagnostic. Ces messages peuvent inclure des informations qui identifient votre véhicule, la carte SIM et le numéro de série électronique du modem. Les fournisseurs de service de réseau téléphonique cellulaire pourraient avoir accès à des informations supplémentaires, telles que l'identification de la tour du réseau téléphonique cellulaire. Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous à www.FordConnected.com ou au site Web Ford de votre région.

Confidentialité des données

Note : Le modem continue à envoyer ces informations sauf si vous le désactivez ou si vous l'empêchez de partager des données véhicule en changeant les réglages du modem. Voir **Véhicule connecté** (page 495).

Note : Le service peut être indisponible ou interrompu pour diverses raisons, notamment les conditions environnementales ou topographiques ou bien la couverture du forfait de données.

Note : Pour savoir si votre véhicule est équipé d'un modem, reportez-vous à www.FordConnected.com.

DONNÉES DE PÉRIPHÉRIQUE MOBILE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

Si vous connectez un périphérique mobile à votre véhicule, vous pouvez afficher des données de celui-ci sur l'écran tactile, notamment la musique et la pochette d'album. Vous pouvez partager des données du véhicule avec des applications mobiles de votre périphérique via le système. Voir **Applications** (page 530).

Les applications mobiles fonctionnent via le périphérique connecté en nous envoyant des données aux États-Unis. Les données sont cryptées et incluent notamment le numéro d'identification du véhicule, le numéro de série du module SYNC, les données du compteur kilométrique, les applications activées, des statistiques d'utilisation ainsi que des informations de débogage. Nous conservons ces données pendant la durée nécessaire pour fournir le service, dépanner, améliorer nos produits et services, et pour vous offrir des produits et services susceptibles de vous intéresser en fonction de vos préférences et lorsque cela est autorisé par la loi.

Lorsque vous connectez un téléphone cellulaire au système, il crée un profil qui se lie au téléphone en question. Le profil du téléphone cellulaire vous permet de profiter d'un plus grand nombre de fonctionnalités et optimise le fonctionnement du système. Le profil peut notamment contenir des données de votre répertoire téléphonique, des SMS lus ou non et l'historique des appels, y compris l'historique des appels passés/reçus quand votre téléphone était déconnecté du système.

Si vous connectez un appareil multimédia, le système crée et conserve un index des contenus multimédia pris en charge. Le système enregistre également un court journal de diagnostic d'environ 10 minutes pour chacune des activités récentes du système.

Le profil du téléphone cellulaire, l'index relatif aux appareils multimédia et le journal de diagnostic restent dans votre véhicule jusqu'à ce que vous les supprimiez et ils sont en général uniquement accessibles depuis votre véhicule lorsque le téléphone cellulaire ou le lecteur multimédia est connecté. Si vous prévoyez de ne plus utiliser le système ou votre véhicule, nous vous conseillons d'effectuer une remise à zéro complète afin d'effacer les informations enregistrées. Voir **Réglages** (page 531).

Il est impossible d'accéder aux données du système sans équipement et accès spécifiques au module de votre véhicule.

Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous au site Web Ford de votre région.

Note : Pour savoir si votre véhicule dispose de la technologie de connectivité, rendez-vous sur www.FordConnected.com.

DONNÉES DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE - VÉHICULES AVEC: ECALL

Lorsque le système d'appel d'urgence est activé, il peut informer les services d'urgence que votre véhicule a été impliqué dans une collision avec déploiement d'un airbag ou activation de la coupure d'alimentation en carburant. Il se peut que certaines versions ou mises à jour du système d'appel d'urgence puissent communiquer électroniquement ou verbalement aux opérateurs des services d'urgence la position de votre véhicule ou d'autres détails concernant votre véhicule ou la collision, afin d'aider les opérateurs des services d'urgence à fournir un service adéquat. Si vous ne souhaitez pas communiquer ces informations, n'activez pas le système d'appel d'urgence.

Exemple de données pouvant être transmises par le système :

- Numéro de série du véhicule.
- Type de carburant du véhicule.
- Heure courante.
- Position du véhicule et direction.
- Emission automatique ou manuelle de l'appel.
- Catégorie de véhicule.
- Nombre d'occupants dans le véhicule.

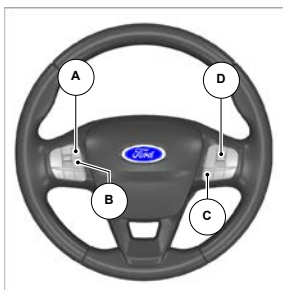
Note : *Vous ne pouvez pas désactiver les systèmes d'appel d'urgence imposés par la loi.*

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Vous pouvez prendre des mesures importantes pour protéger l'environnement avec une utilisation correcte du véhicule et l'élimination autorisée des déchets, des matériaux de nettoyage et de lubrification.

Pour plus d'informations sur les initiatives et progrès de développement durable de Ford Motor Company, rendez-vous sur le site www.sustainability.ford.com.

VOLANT DE DIRECTION



A Voir **Activation et désactivation du régulateur de vitesse** (page 308).

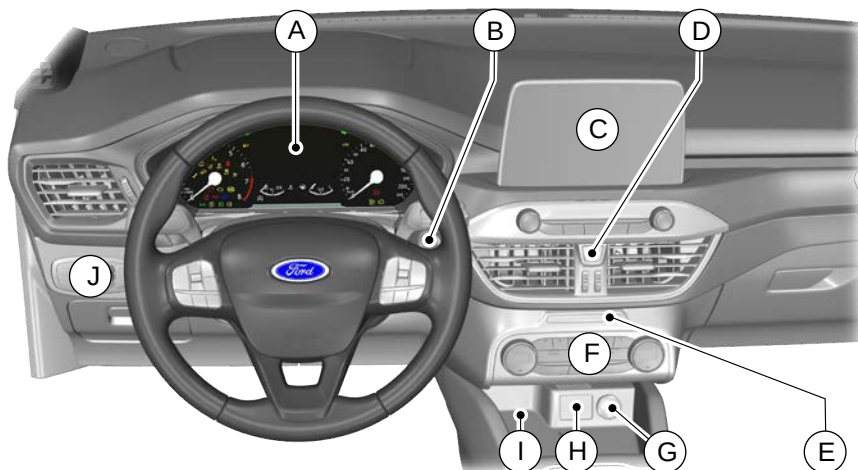
B Voir **Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent** (page 341).

Voir **Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent** (page 342).

C Voir **Utilisation de la reconnaissance vocale** (page 505).

D Voir **Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments** (page 131). Voir **Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments** (page 131).

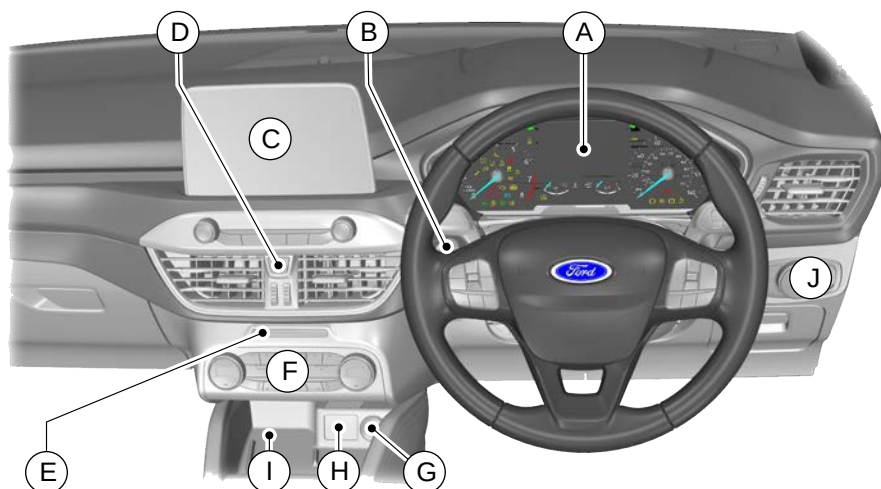
PLANCHE DE BORD - CONDUITE À GAUCHE



Recherche visuelle

- A Combiné des instruments. Voir **Présentation du combiné des instruments** (page 122).
- B Bouton poussoir de commutateur d'allumage. Voir **Commutateur d'allumage par bouton-poussoir** (page 180).
- C Autoradio. Voir **Activation et désactivation de l'autoradio** (page 498).
- D Commutateur de feux de détresse. Voir **Activation et désactivation des feux de détresse** (page 406).
- E Témoin de désactivation d'airbag passager. Voir **Activation et désactivation de l'airbag passager** (page 52). Voir **Activation et désactivation de l'airbag passager** (page 54).
- F Commandes de climatisation. Voir **Activation et désactivation de la commande de climatisation** (page 148).
- G Prise d'alimentation auxiliaire. Voir **Qu'est-ce que la prise de courant** (page 176).
- H Port USB. Voir **Emplacement des ports USB** (page 174).
- I Chargeur d'accessoire sans fil. Voir **Charge d'un appareil** (page 175).
- J Commande d'éclairage. Voir **Commande d'éclairage extérieur** (page 97).

PLANCHE DE BORD - CONDUITE À DROITE



- A Combiné des instruments. Voir **Présentation du combiné des instruments** (page 122).
- B Bouton poussoir de commutateur d'allumage. Voir **Commutateur d'allumage par bouton-poussoir** (page 180).
- C Autoradio. Voir **Activation et désactivation de l'autoradio** (page 498).
- D Commutateur de feux de détresse. Voir **Activation et désactivation des feux de détresse** (page 406).
- E Témoin de désactivation d'airbag passager. Voir **Activation et désactivation de l'airbag passager** (page 52). Voir **Activation et désactivation de l'airbag passager** (page 54).
- F Commandes de climatisation. Voir **Activation et désactivation de la commande de climatisation** (page 154).
- G Prise d'alimentation auxiliaire. Voir **Localisation des prises de courant** (page 176).
- H Port USB. Voir **Emplacement des ports USB** (page 174).

Recherche visuelle

- I Chargeur d'accessoire sans fil. Voir **Charge d'un appareil** (page 175).
- J Commande d'éclairage. Voir **Commande d'éclairage extérieur** (page 97).

Sécurité des enfants

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ ENFANT



Seuls les dispositifs de retenue pour enfant conformes à la norme ECE-R129 ou ECE-R44.03 (ou ultérieure), qui ont été testés et approuvés, peuvent être utilisés dans votre véhicule.

Note : les obligations relatives aux dispositifs de retenue pour enfant varient d'un pays à l'autre.



AVERTISSEMENT: Danger ! N'installez jamais de siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait blesser gravement ou mortellement l'enfant.



AVERTISSEMENT: Vous devez désactiver l'airbag passager lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur le siège avant.



AVERTISSEMENT: Vous devez réactiver l'airbag passager après avoir retiré le dispositif de retenue pour enfant.



AVERTISSEMENT: ne modifiez pas les dispositifs de retenue pour enfant de quelque manière que ce soit.



AVERTISSEMENT: ne tenez jamais un enfant assis sur vos genoux lorsque le véhicule roule.



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance dans le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: si votre véhicule a été impliqué dans un accident, faites contrôler les dispositifs de retenue pour enfant.



AVERTISSEMENT: Ne passez pas la sangle diagonale de la ceinture de sécurité sous le bras ou derrière le dos de l'enfant et n'autorisez pas l'enfant à placer la sangle diagonale de cette manière. Le non-respect de cette instruction pourrait diminuer l'efficacité de la ceinture de sécurité et par conséquent accroître le risque de blessure ou de mort en cas d'accident.



AVERTISSEMENT: n'utilisez pas d'oreillers, de livres ou de serviettes pour rehausser votre enfant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Sécurité des enfants



AVERTISSEMENT: vous devez reposer l'appui-tête après avoir retiré le siège enfant.



AVERTISSEMENT: assurez-vous en toutes circonstances que votre enfant est correctement installé dans un système de retenue adapté à sa taille, à son âge et à son poids. Les dispositifs de retenue pour enfant doivent être achetés indépendamment du véhicule. Le non-respect de ces instructions et indications peut accroître le risque de blessures graves, voire mortelles, pour votre enfant.



AVERTISSEMENT: si vous utilisez un siège enfant et une ceinture de sécurité, veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit ni détendue ni tordue.



AVERTISSEMENT: n'installez pas un siège ou coussin rehausseur en n'utilisant que la sangle ventrale de la ceinture de sécurité.



AVERTISSEMENT: n'installez pas un siège ou coussin rehausseur avec une ceinture de sécurité détendue ou vrillée.



AVERTISSEMENT: veillez à ce que l'enfant soit assis en position verticale.

POINTS D'ANCRAGE DE DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

QUE SONT LES POINTS D'ANCRAGE DE DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

Des points d'ancrage sont prévus pour installer un dispositif de retenue pour enfant rapidement et en toute sécurité.

EMPLACEMENT DES POINTS D'ANCRAGE DE DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT



Les points d'ancrage inférieurs sont situés sur les sièges arrière extérieurs.

EMPLACEMENT DES POINTS D'ANCRAGE DE SANGLE SUPÉRIEURE DU DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT



Les points d'ancrage supérieurs sont situés au dos du siège arrière.

Sécurité des enfants

DISPOSITIFS DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

INFORMATIONS SUR LA POSITION DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT

Positions de siège	Catégories de poids				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Siège passager avant avec airbag ON .	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Siège passager avant avec airbag OFF .	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Sièges arrière. ²	U	U	U	U	U

¹ Nous vous recommandons d'installer les enfants sur le siège arrière dans un dispositif de retenue pour enfant homologué.

² N'utilisez pas de dispositif de retenue pour enfant doté d'un pied de soutien sur le siège arrière central sauf si les informations produites du fabricant du dispositif de retenue stipulent le contraire.

X Inapproprié pour les enfants dans cette catégorie de poids.

U Approprié pour les sièges de sécurité enfant universels homologués pour cette catégorie de poids.

UF Approprié pour les sièges de sécurité enfant face à la route universels homologués pour cette catégorie de poids.

Sécurité des enfants

Sièges enfant ISOFIX

Positions de siège		Catégories de poids				
		0	0	0+	1	1
		Orienté vers le côté	Orienté vers l'arrière	Orienté vers l'arrière	Orienté vers l'avant	Orienté vers l'arrière
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Siège passager avant.	Classe de taille.	Non équipé ISOFIX				
	Type de taille.					
Siège extérieur arrière ISOFIX.	Classe de taille.	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Fixation.	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Type de taille.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Siège arrière central.	Classe de taille.	Non équipé ISOFIX				
	Type de taille.					

¹ La classe de taille et la fixation sont définies pour les systèmes de retenue pour enfant universels et semi-universels. Les lettres d'identification sont visibles sur les sièges enfant ISOFIX.

IL Convient à une utilisation avec certains systèmes de retenue pour enfant ISOFIX particuliers de la catégorie semi-universelle. Pour plus d'informations, reportez-vous à la liste des recommandations concernant le véhicule fournie par le fabricant du système de retenue pour enfant.

IUF Convient à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfant ISOFIX orientés face à la route de la catégorie universelle.

Sécurité des enfants

Dispositifs de retenue pour enfant i-Size

	Siège passager avant	Sièges arrière extérieurs	Siège arrière central
Systèmes de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège passager avant avec airbag ACTIF .	X	-	-
Dispositifs de retenue pour enfant i-Size.	X	i-U	X
Fixation de rehausseur appropriée.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ La fixation est définie pour les systèmes de rehausseurs pour enfants. Les lettres d'identification sont visibles sur les rehausseurs i-Size.

i-U Convient à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfant i-Size orientés face et dos à la route.

X Ne convient pas à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfant i-Size.

Sécurité des enfants

RECOMMANDATIONS SUR LES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT

Catégories de poids	Fabricant	Modèle	Accessoire
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus ISOFIX base. ¹	Base ISOFIX ou ceinture de sécurité uniquement.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX et ancrages de sangle supérieure ou ceinture de sécurité uniquement.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX et ceinture de sécurité ou ceinture de sécurité uniquement.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX et ceinture de sécurité ou ceinture de sécurité uniquement.

¹Nous vous recommandons d'attacher les enfants à l'aide d'un dispositif de retenue pour enfant ISOFIX sur les sièges arrière extérieurs.

²Nous vous recommandons d'utiliser un siège rehausseur combinant un coussin et un dossier à la place d'un coussin de rehausse uniquement.

Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour connaître les dernières informations concernant les sièges enfant recommandés par Ford.

Sécurité des enfants

INSTALLATION DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT



AVERTISSEMENT: lisez et suivez les instructions du fabricant lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant.

Note : *Suivez toujours les instructions du fabricant lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfant avec un point d'ancrage supérieur.*



AVERTISSEMENT: ne fixez pas la sangle d'amarrage supérieure à un autre endroit que le point d'ancrage d'amarrage supérieur correct.



AVERTISSEMENT: assurez-vous que la sangle d'ancrage supérieure ne présente aucun mou, qu'elle n'est pas tordue et qu'elle est correctement fixée au point d'ancrage.



AVERTISSEMENT: Si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant équipé d'un pied de soutien, vérifiez que le pied de soutien prend solidement appui sur le plancher.



AVERTISSEMENT: assurez-vous que le siège enfant est bien appuyé contre le siège du véhicule. Vous devrez peut-être ajuster les sièges pour fixer correctement le dispositif de retenue pour enfant. Assurez-vous que le dossier de siège est en position droite. Il peut également s'avérer nécessaire de soulever ou retirer l'appui-tête.

si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant sur un siège avant, veuillez suivre les indications suivantes de positionnement du siège :

- Le siège enfant ne doit pas être en contact avec la planche de bord.
- Reculez le siège passager le plus possible et tirez la ceinture de sécurité vers l'avant et le bas à partir de l'anneau du montant B jusqu'au dispositif de retenue pour enfant.
- S'il s'avère difficile de serrer l'enrouleur de la ceinture de sécurité sans qu'il y ait de mou, mettez le dossier de siège en position complètement verticale et surélevez le siège.

Note : *si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant sur un siège arrière, réglez le siège avant de façon à éviter tout contact avec les pieds et les jambes de l'enfant.*

SIÈGES RÉHAUSSEURS

Rehausseur



Placez les enfants pesant plus de 15 kg mais mesurant moins de 150 cm sur un siège ou un coussin rehausseur.

Sécurité des enfants

Nous vous recommandons d'utiliser un rehausseur combinant un coussin et un dossier à la place d'un coussin rehausseur uniquement. La position d'assise surélevée permet de placer la sangle diagonale de la ceinture de sécurité au centre de l'épaule de votre enfant et la sangle ventrale bien ajustée sur son bassin.

Coussin rehausseur



AVERTISSEMENT: lorsque vous utilisez un coussin rehausseur, veillez à ajuster l'appui-tête du véhicule sur cette position assise.



Placez les enfants pesant plus de 22 kg, mais mesurant moins de 150 cm, sur un coussin rehausseur.

VERROUILLAGES DE SÉCURITÉ ENFANT - VÉHICULES AVEC: SERRURES AVEC PROTECTION ENFANT MÉCANIQUE



AVERTISSEMENT: Si les serrures de sécurité enfant sont verrouillées, il n'est pas possible d'ouvrir les portes arrière depuis l'intérieur du véhicule.



Il y a un dispositif de sécurité enfant sur le bord arrière de chaque porte arrière. Vous devez actionner le dispositif de sécurité enfant séparément sur chaque portière.

Côté gauche

Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour activer la sécurité enfants et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la désactiver.

Côté droit

Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour activer la sécurité enfants et dans le sens des aiguilles d'une montre pour la désactiver.

Sécurité des enfants

VERROUILLAGES DE SÉCURITÉ ENFANT - VÉHICULES AVEC: SERRURES AVEC PROTECTION ENFANT À COMMANDE À DISTANCE



AVERTISSEMENT: Si les serrures de sécurité enfant sont verrouillées, il n'est pas possible d'ouvrir les portes arrière depuis l'intérieur du véhicule.

La commande de serrure de sécurité enfant est située sur la porte conducteur.



Appuyez sur la commande pour activer les sièges de sécurité enfant. Appuyez à nouveau sur la commande pour les désactiver.

Note : Vous ne pouvez pas utiliser les commandes de lève-vitres électriques arrière si vous avez activé les serrures de sécurité enfant.

INDICATEUR DE VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ ENFANT



Une LED (diode électroluminescente) s'allume sur la commande de serrure de sécurité enfant lorsque vous les activez. Si la LED clignote, essayez d'activer à nouveau les serrures de sécurité enfant. Si la LED continue à clignoter, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

VERROUILLAGES DE SÉCURITÉ ENFANT - DÉPANNAGE

VERROUILLAGES DE SÉCURITÉ ENFANT - MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Anomalie sécurité enfants Voir manuel	Essayez d'activer à nouveau les serrures de sécurité enfant. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Ceintures de sécurité

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

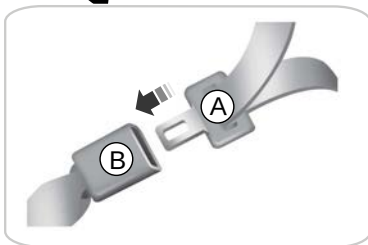


AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les ceintures de sécurité sont bien enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées et qu'elles ne se trouvent pas à l'extérieur du véhicule lorsque vous fermez les portes.

BOUCLAGE ET DÉBOUCLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Bouclage des ceintures de sécurité

Toutes les ceintures de sécurité du véhicule possèdent une ceinture de sécurité d'épaule et ventrale combinée à trois points.



- A Languette de ceinture de sécurité.
- B Boucle de ceinture de sécurité.

1. Déroulez la ceinture d'un geste régulier.

Note: Elle peut se bloquer si vous tirez dessus trop violemment ou si le véhicule se trouve sur une pente.

2. Insérez la languette dans la boucle.
3. Tirez étroitement sur la ceinture de sécurité pour éliminer tout relâchement.

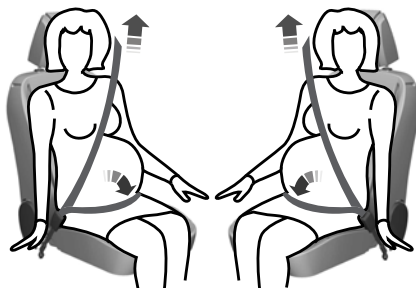
Détachement des ceintures de sécurité

1. Appuyez sur le bouton rouge de la boucle pour détacher la ceinture de sécurité.
2. Maintenez la languette de la ceinture de sécurité et laissez-la s'enrouler complètement et en douceur jusqu'en position de rangement.

RÉGLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ PENDANT LA GROSSESSE



AVERTISSEMENT: Positionnez la ceinture de sécurité correctement afin de vous protéger et de protéger votre bébé. N'utilisez pas la sangle ventrale ou la sangle épaulière seule.



Ceintures de sécurité

Les femmes enceintes doivent impérativement attacher leur ceinture de sécurité. La sangle ventrale d'une ceinture passant par les épaules et l'abdomen doit être placée en dessous des hanches, sous le ventre, et être aussi ajustée que possible. La sangle épaulière d'une ceinture passant par les épaules et l'abdomen doit être placée de façon à passer au milieu de l'épaule et de la poitrine.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: Positionnez le dispositif de réglage en hauteur de ceinture de sécurité de façon à ce que la ceinture repose au milieu de l'épaule. Si vous ne réglez pas la ceinture de sécurité correctement, cela risque de diminuer son efficacité et par conséquent d'augmenter le risque de blessures en cas d'accident.



E183582

1. Appuyez sur le bouton et faites glisser le dispositif de réglage en hauteur vers le haut ou vers le bas.

2. Relâchez le bouton et appuyez sur le dispositif de réglage en hauteur pour vous assurer qu'il est bien bloqué.

RAPPEL DE CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES

INDICATEURS DE RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Un témoin d'avertissement s'allume si le contact est mis et qu'un des événements suivants se produit :

- Un siège avant est occupé et la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.
- Une ceinture de sécurité arrière a récemment été débouclée.



Le témoin d'avertissement s'allume jusqu'à ce que vous boucliez la ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENTS SONORES DE RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Une tonalité d'avertissement retentit et le témoin s'allume si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité lorsque votre véhicule dépasse une vitesse relativement faible.

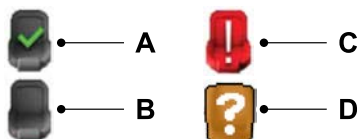
La tonalité d'avertissement retentit pendant une courte période ou jusqu'à ce que vous attachiez votre ceinture de sécurité.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

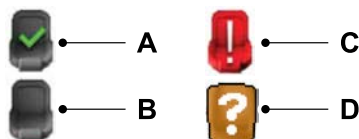
Ceintures de sécurité

CONTRÔLE DE L'ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES



- A Ceinture de sécurité bouclée.
- B Ceinture de sécurité non bouclée.
- C Ceinture de sécurité arrière récemment débouclée.
- D Anomalie.

CONTRÔLE DE L'ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES



- A Ceinture de sécurité bouclée.
- B Ceinture de sécurité non bouclée.
- C Ceinture de sécurité arrière récemment débouclée.
- D Anomalie.

Contrôle de l'état des ceintures de sécurité

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Information**.
4. Sélectionnez **Ceintures de sécurité**.

Contrôle de l'état des ceintures de sécurité

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Sélectionner les écrans**.
3. Sélectionnez **Ceintures de sécurité**.

Ceintures de sécurité

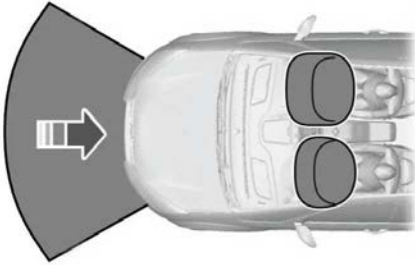
CEINTURES DE SÉCURITÉ – DÉPANNAGE

CEINTURES DE SÉCURITÉ – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Pièce
Anomalie surveillance ceintures de sécurité arrière Révision nécessaire	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Airbags

COMMENT FONCTIONNENT LES AIRBAGS AVANT



Les airbags avant sont conçus pour se déployer lors d'importantes collisions latérales ou à proximité de la zone frontale. Les airbags se gonflent en quelques millièmes de seconde et se dégonflent au contact avec les occupants, amortissant le mouvement de leur corps vers l'avant. Les airbags avant ne se déploient pas en cas de collision frontale mineure, de collision arrière, de collision latérale ou de tonneau.

COMMENT FONCTIONNENT LES AIRBAGS LATÉRAUX



AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objet ou d'équipement de fixation sur ou à proximité du garnissage de pavillon sur le rail central, susceptible d'entrer en contact avec le déploiement de l'airbag rideau. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.



AVERTISSEMENT: N'appuyez pas la tête sur la porte. L'airbag latéral pourrait vous blesser en cas de déploiement à partir du côté du dossier de siège.



AVERTISSEMENT: L'utilisation de housses de siège accessoires non fournies par Ford Motor Company peut empêcher le déploiement des airbags et augmenter le risque de blessures en cas d'accident.



AVERTISSEMENT: N'essayez pas d'entretenir, réparer ou modifier le dispositif de retenue supplémentaire ou ses composants associés. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Un composant de dispositif de retenue supplémentaire qui s'est déployé ne fonctionne plus. Le système et ses composants associés doivent être inspectés dès que possible. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



Airbags

Les airbags latéraux sont situés sur le côté le plus à l'extérieur de chaque dossier de siège avant. Une étiquette fixée sur le côté de chaque dossier indique la présence des airbags.



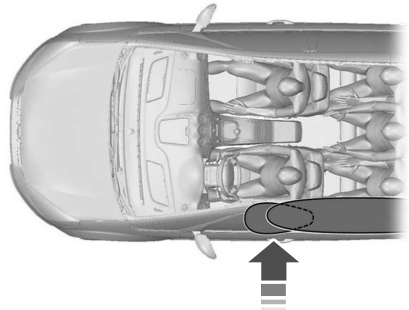
Les airbags latéraux sont conçus pour se gonfler entre le panneau de porte et l'occupant afin de renforcer la protection dans certains accidents.

Les airbags latéraux sont conçus pour se déployer pendant une collision latérale importante. Ils peuvent aussi se déployer lors d'une importante collision frontale. Les airbags latéraux ne se déploient pas en cas de collision latérale ou frontale mineure, de collision arrière ou de tonneau.

COMMENT FONCTIONNENT LES AIRBAGS RIDEAUX



AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objet ou d'équipement de fixation sur ou à proximité du garnissage de pavillon sur le rail central, susceptible d'entrer en contact avec le déploiement de l'airbag rideau. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.



Les airbags sont conçus pour se déployer lors d'importantes collisions latérales ou frontales. Les airbags ne se déploient pas en cas de collision latérale ou frontale mineure, de collision arrière ou de tonneau.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX AIRBAGS



AVERTISSEMENT: Danger !

N'installez jamais de siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait blesser gravement ou mortellement l'enfant.



AVERTISSEMENT: Ne modifiez pas l'avant du véhicule de quelque manière que ce soit. Ceci pourrait affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Airbags



AVERTISSEMENT: Bouclez votre ceinture de sécurité et maintenez une distance suffisante entre vous et le volant de direction. Pour retenir le corps dans une position permettant à l'airbag d'assurer une protection optimale, la ceinture de sécurité doit être correctement utilisée. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Les réparations sur le volant, la colonne de direction, les sièges, les airbags et les ceintures de sécurité doivent être réalisées par un concessionnaire agréé. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Maintenir exempt d'obstruction l'espace situé devant les airbags. Ne fixez rien sur ou au-dessus des couvercles d'airbags. Des objets peuvent se transformer en projectile pendant un déploiement d'airbag. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Ne pas enfoncer d'objets pointus aux endroits où des airbags sont montés. Ceci pourrait endommager et affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: L'utilisation de housses de siège accessoires non fournies par Ford Motor Company peut empêcher le déploiement des airbags et augmenter le risque de blessures en cas d'accident.



AVERTISSEMENT: N'essayez pas d'entretenir, réparer ou modifier le dispositif de retenue supplémentaire ou ses composants associés. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

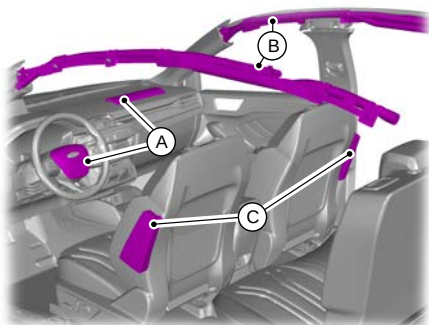


AVERTISSEMENT: Un composant de dispositif de retenue supplémentaire qui s'est déployé ne fonctionne plus. Le système et ses composants associés doivent être inspectés dès que possible. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Note : Le déploiement d'un airbag produit une forte détonation et un nuage de résidus poudreux inoffensifs. Ce phénomène est normal.

Airbags

EMPLACEMENTS DES AIRBAGS



- A Airbags avant.
- B Airbags rideaux latéraux.
- C Airbags latéraux.

Note : L'emplacement des airbags est indiqué par le mot Airbag.

INDICATEURS D'AIRBAG PASSAGER



Les témoins d'activation et de désactivation d'airbag passager se situent à proximité du module de climatisation.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

Désactivation de l'airbag passager



AVERTISSEMENT: Vous devez désactiver l'airbag passager lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour siège enfant de type dos à la route sur le siège avant.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.

Airbags

3. Sélectionnez **Airbag passager**.
4. Sélectionnez **Désactivé**.
5. Appuyez et maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.

Activation de l'airbag passager



AVERTISSEMENT: Vous devez réactiver l'airbag passager après avoir retiré le dispositif de retenue pour siège enfant.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Airbag passager**.
4. Sélectionnez **Activé**.
5. Appuyez et maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

Désactivation de l'airbag passager



AVERTISSEMENT: Vous devez désactiver l'airbag passager lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour siège enfant de type dos à la route sur le siège avant.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Airbag passager**.
5. Sélectionnez **Airbag passager désactivé**.
6. Appuyez sur la touche **OK** et maintenez-la enfoncée pendant quelques secondes.

Activation de l'airbag passager



AVERTISSEMENT: Vous devez réactiver l'airbag passager après avoir retiré le dispositif de retenue pour siège enfant.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Airbag passager**.
5. Sélectionnez **Airbag passager activé**.
6. Appuyez sur la touche **OK** et maintenez-la enfoncée pendant quelques secondes.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER - VÉHICULES AVEC: SYNC 3



AVERTISSEMENT: Vous devez réactiver l'airbag passager après avoir retiré le dispositif de retenue pour siège enfant.



AVERTISSEMENT: Vous devez désactiver l'airbag passager lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour siège enfant de type dos à la route sur le siège avant.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Airbag passager**.
4. Mettez le contacteur **Airbag passager** sur marche ou arrêt.

AIRBAGS – DÉPANNAGE

AIRBAGS – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il clignote en continu ou demeure allumé une fois que le véhicule tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

AIRBAGS – AVERTISSEMENTS SONORES

Un signal sonore retentit lorsque le témoin d'airbag ne fonctionne pas.

Système d'alerte piéton

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALERTE PIÉTON

En raison du fonctionnement silencieux des véhicules hybrides et électriques à basse vitesse, le système émet un son subtil pour prévenir les piétons.

Le système est activé lorsque votre véhicule est en mouvement et n'est pas en position de stationnement (P). Des sons peuvent être audibles dans l'habitacle.

QU'EST-CE QUE LA FONCTION ECALL

eCall est un système d'appel d'urgence conforme à la réglementation 2015/758 de l'Union européenne (UE).

Le système utilise le réseau téléphonique cellulaire public pour appeler les services d'urgence lorsqu'il est activé automatiquement lors d'un accident grave ou manuellement par les occupants du véhicule.

eCall est conçu pour émettre des appels d'urgence en cas d'accident grave ou autres situations d'urgence qui nécessitent les services d'urgence. Il ne prend pas en charge d'autres appels vocaux.

COMMENT FONCTIONNE ECALL

Si un accident entraîne une tentative de déploiement d'un airbag autre que les airbags genoux et les ceintures de sécurité gonflables à l'arrière ou une tentative de coupure de la pompe à carburant, le système émet un appel aux services d'urgence. Cet appel ne peut pas être annulé.

En cas d'urgence et en tant qu'aide à la communication, le système peut vous aider à contacter des services de secours spécifiques de la sécurité publique. Le système ne déploie pas les opérations de sauvetage. Le service d'urgence public local déploie des opérations de sauvetage spécifiques selon la situation.

Pendant un appel d'urgence, le système transmet les données du véhicule au service d'urgence. Voir **Données du système d'appel d'urgence** (page 30).

Note : Si la transmission échoue, il se peut que l'opérateur d'urgence ne reçoive pas les données de votre véhicule.

Note : Si le système est incapable de passer un appel d'urgence, une invite vocale est diffusée et l'indicateur d'appel d'urgence s'allume.

CONDITIONS REQUISES DE L'APPEL D'URGENCE

Le système fonctionne uniquement dans des zones couvertes par un réseau téléphonique cellulaire compatible et une infrastructure de services d'urgence.

LIMITES DE L'APPEL D'URGENCE

tous les accidents n'activent pas le système. Si un accident déclenche le système, il contacte les services d'urgence. N'attendez pas que le système passe un appel si vous êtes en mesure de le faire vous-même. Appelez immédiatement les services d'urgence pour éviter de retarder les secours. Si vous n'entendez pas le système dans les cinq secondes suivant l'accident, il se peut que le système soit hors d'état de fonctionner.

Le système pourrait ne pas fonctionner correctement si vous utilisez un système audio qui n'est pas de marque Ford.

EMISSION MANUELLE D'UN APPEL D'URGENCE



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous passez un appel d'urgence manuel pendant la conduite.

1. Mettez le contact.

- Appuyez sur le symbole SOS de la console de pavillon pour ouvrir le cache du bouton d'appel d'urgence.
- Appuyez sur le bouton d'appel d'urgence pour émettre un appel aux services d'urgence.

Note : pour annuler l'appel, appuyez à nouveau sur le bouton avant que l'appel soit émis.

- Parlez à l'opérateur.

Note : une fois l'appel d'urgence passé, l'opérateur de l'appel d'urgence peut appeler votre véhicule. Le système répond automatiquement aux appels entrants pendant environ une heure.

INDICATEURS D'APPEL D'URGENCE



AVERTISSEMENT: En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.



Le témoin est intégré au cache du bouton d'appel d'urgence sur la console de pavillon.

Il s'allume brièvement lorsque vous mettez le contact.

Etat de l'indicateur d'appel d'urgence	Description
Indicateur éteint.	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Rouge atténué.	Fonctionnement normal.
Clignotement rapide.	Le système émet un appel d'urgence.
Clignotement modéré.	Le système transmet les données du véhicule aux services de secours.
Clignotement lent.	Le système est connecté aux services d'urgence et la communication est établie.
Rouge lumineux.	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

REPLACEMENT DE LA PILE DE SAUVEGARDE

Le système possède une pile de

sauvegarde et indique lorsque celle-ci doit être remplacée. Nous vous recommandons de faire remplacer la pile par un concessionnaire agréé.

ECALL – DÉPANNAGE

ECALL – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Pièce
Anomalie Système d'Appel de Détresse	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Clés et télécommandes

LIMITES DE LA TÉLÉCOMMANDE

La portée de fonctionnement type de votre commande à distance est d'environ 10 m.

La portée de fonctionnement peut diminuer en fonction :

- Des conditions climatiques.
- De la proximité d'émetteurs radio.
- Des structures entourant votre véhicule.
- Des autres véhicules stationnés à proximité de votre véhicule.

La fréquence radio utilisée par votre télécommande peut également l'être par d'autres transmissions radio à courte distance, par exemple des radios amateur, équipements médicaux, casques sans fil, télécommandes et systèmes d'alarme. Si les fréquences sont brouillées, vous ne pourrez pas utiliser votre télécommande. Vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portes avec la clé.

Note: Assurez-vous d'avoir verrouillé votre véhicule avant de le quitter.

Note: si vous vous trouvez dans la zone de portée de votre véhicule, la télécommande fonctionnera si vous appuyez involontairement sur une touche.

Note: La télécommande renferme des composants électriques sensibles. Toute exposition à l'humidité ou tout impact peut entraîner des dommages permanents.

RETRAIT DE LA LAME DE CLÉ

La clé passive renferme une lame de clé escamotable que vous pouvez utiliser pour déverrouiller votre véhicule.



E87964

1. Appuyez sur les boutons situés sur les côtés de l'émetteur et maintenez-les enfoncés pour libérer le cache. Déposez le cache avec précaution.
2. Retirez la lame de clé de l'émetteur.

LOCALISATION DU VÉHICULE



Appuyez deux fois en trois secondes sur la touche de verrouillage. Les clignotants clignotent.

Note: Nous vous recommandons d'utiliser cette méthode pour trouver votre véhicule.

REMPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE



AVERTISSEMENT: Maintenez les piles à l'écart des enfants pour éviter toute ingestion. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès. En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.

Clés et télécommandes



AVERTISSEMENT: Si le logement des piles ne se ferme pas solidement, arrêtez d'utiliser la télécommande et remplacez-la dès que possible. Entretenez, rangez la télécommande hors de portée des enfants. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

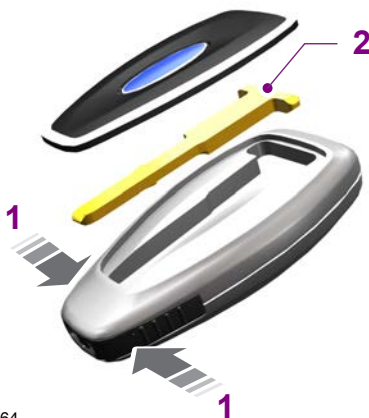


ATTENTION : la batterie peut causer des blessures graves ou mortelles en deux heures ou moins si elle est avalée ou placée à l'intérieur de n'importe quelle partie du corps. Consulter immédiatement un médecin.



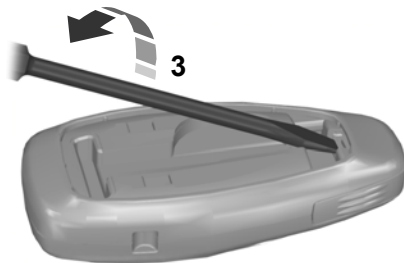
Veillez à procéder à la mise au rebut des vieilles batteries dans le respect de l'environnement. Renseignez-vous sur le recyclage des batteries usagées auprès des autorités locales.

La télécommande est alimentée par une pile bouton au lithium 3 V, CR2032 ou équivalent.



E87964

1. Appuyez sur les boutons situés sur les côtés de l'émetteur et maintenez-les enfoncés pour libérer le cache. Déposez le cache avec précaution.
2. Retirez la lame de clé de l'émetteur.



E105362

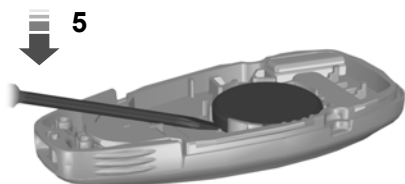
3. A l'aide d'un outil approprié, par exemple un tournevis, séparez avec précaution les deux moitiés de la télécommande.



E119190

4. Tournez le tournevis dans la position indiquée pour séparer les deux moitiés de la télécommande.

Clés et télécommandes



E125860

5. Retirez délicatement la pile à l'aide du tournevis.

Note : *Ne touchez pas les contacts de la pile ou la carte de circuit imprimé avec le tournevis.*

6. Insérez une pile neuve, en orientant le **+** vers le bas.

Note : *N'essayez pas les éventuelles traces de graisse sur les bornes de la pile ou sur la face arrière de la carte de circuit imprimé.*

7. Assemblez les deux moitiés de la télécommande.
8. Posez à nouveau la lame de clé.

REPLACEMENT D'UNE CLÉ OU D'UNE TÉLÉCOMMANDE PERDUE

Vous pouvez acheter des clés ou des télécommandes de rechange auprès d'un concessionnaire agréé. Si possible, indiquez-lui le numéro de clé figurant sur l'étiquette fournie avec la clé d'origine. Vous pouvez aussi obtenir des clés supplémentaires.

PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

Faire appel à un concessionnaire agréé pour programmer des télécommandes pour votre véhicule.

CLÉS ET TÉLÉCOMMANDES – DÉPANNAGE

CLÉS ET TÉLÉCOMMANDES – MESSAGES D'INFORMATIONS

Message	Mesure à prendre
Pile de clé faible Remplacer bientôt	Remplacez la batterie de la télécommande.

QU'EST-CE QUE MYKEY

MyKey vous permet de programmer des clés avec des paramètres restreints afin de favoriser de bonnes habitudes de conduite.

RÉGLAGES MYKEY

PARAMÈTRES MYKEY NON CONFIGURABLES

Rappel de ceinture de sécurité

Le système audio se met en sourdine lorsque le rappel de ceinture de sécurité s'active. Le rappel de ceinture de sécurité ne peut pas être désactivé à l'aide d'une clé MyKey.

Avertissement précoce de bas niveau de carburant

Le témoin d'avertissement de bas niveau de carburant s'allume précocement.

Aides à la conduite et au stationnement

L'aide au stationnement, le système d'informations d'angle mort et l'alerte de circulation transversale s'activent lorsque vous démarrez le moteur et ne peuvent pas être désactivés à l'aide d'une clé MyKey.

L'assistance pré-collision et l'alerte de maintien de trajectoire s'activent lorsque vous démarrez le moteur et peuvent être désactivées à l'aide d'une clé MyKey.

PARAMÈTRES MYKEY CONFIGURABLES

Vous pouvez régler les paramètres suivants après avoir créé une clé MyKey. Voir **Création d'une MyKey** (page 63).

Limitation de vitesse



AVERTISSEMENT: ne réglez pas la limitation de vitesse maximale MyKey à un niveau qui empêche le conducteur de maintenir une vitesse sûre au regard des limites de vitesse imposées et des conditions de conduite les plus courantes. Il incombe toujours au conducteur de conduire de manière adaptée aux conditions de circulation dominantes tout en respectant la législation locale. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des accidents ou blessures corporelles.

Vous pouvez définir une limitation de vitesse pour votre véhicule. Des messages d'avertissement s'affichent sur l'écran d'information et un signal sonore retentit lorsque votre véhicule atteint la vitesse définie. Vous ne pouvez pas dépasser la vitesse définie lorsque vous utilisez une clé MyKey.

Rappel de vitesse

Vous pouvez définir un rappel de vitesse pour votre véhicule. Des messages d'avertissement s'affichent sur l'écran d'information et un signal sonore retentit lorsque votre véhicule dépasse la vitesse définie.

Limitation du volume du système radio

Le volume maximum du système audio est réduit. Un message s'affiche sur l'écran d'information si vous tentez de dépasser le volume maximum défini. La commande automatique du volume se désactive.

Aide à l'appel de détresse

Vous ne pouvez pas désactiver la fonction Aide à l'appel de détresse avec une clé MyKey si cette fonction est définie comme activée en permanence.

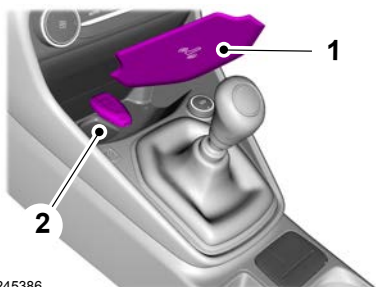
Ne pas déranger

Vous ne pouvez pas désactiver la fonction Ne pas déranger avec une clé MyKey si cette fonction est définie comme activée en permanence.

Contrôle de stabilité et d'antipatinage

Vous ne pouvez pas désactiver la fonction de contrôle de stabilité et d'antipatinage avec une clé MyKey si cette fonction est définie comme activée en permanence.

CRÉATION D'UNE MYKEY - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5



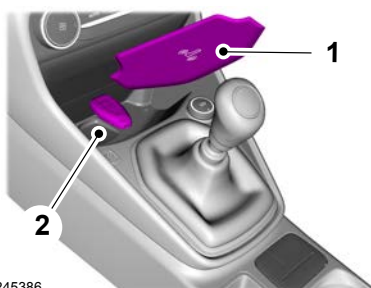
E245386

1. Déposez la base en caoutchouc.
2. Positionnez la clé Admin comme indiqué, avec les boutons orientés vers le haut.
3. Mettez le contact.
4. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.

5. Sélectionnez **MyKey**.
6. Sélectionnez **Créer MyKey**.
7. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.
8. Coupez le contact.

Note : Nous vous recommandons d'étiqueter cette clé.

CRÉATION D'UNE MYKEY - VÉHICULES AVEC: SYNC 3



E245386

1. Déposez la base en caoutchouc.
2. Positionnez la clé Admin comme indiqué, avec les boutons orientés vers le haut.
3. Mettez le contact.
4. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
5. Appuyez sur **Véhicule**.
6. Appuyez sur **MyKey**.
7. Appuyez sur **Créer MyKey**.
8. Coupez le contact.

Note : Nous vous recommandons d'étiqueter cette clé.

PROGRAMMATION D'UNE MYKEY - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Les clés MyKey ne peuvent être programmées qu'avec les mêmes réglages.

1. Mettez le contact avec une clé Admin.
2. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
3. Sélectionnez **MyKey**.
4. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.
5. Configurez le paramètre.
6. Coupez le contact.

PROGRAMMATION D'UNE MYKEY - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

Les clés MyKey ne peuvent être programmées qu'avec les mêmes réglages.

1. Mettez le contact avec une clé Admin.
2. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
3. Appuyez sur **Véhicule**.
4. Appuyez sur **MyKey**.
5. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.
6. Configurez le paramètre.
7. Coupez le contact.

EFFACER TOUTES LES CLÉS MYKEYS - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Lorsque vous effacez toutes vos clés MyKey, vous supprimez toutes les restrictions et redonnez à toutes les clés MyKey leur statut d'origine de clé Admin.

1. Mettez le contact avec une clé Admin.
2. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
3. Sélectionnez **MyKey**.
4. Sélectionnez **Effacer MyKeys**.
5. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.

EFFACER TOUTES LES CLÉS MYKEYS - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

Lorsque vous effacez toutes vos clés MyKey, vous supprimez toutes les restrictions et redonnez à toutes les clés MyKey leur statut d'origine de clé Admin.

1. Mettez le contact avec une clé Admin.
2. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
3. Appuyez sur **Véhicule**.
4. Appuyez sur **MyKey**.
5. Appuyez sur **Effacer toutes les MyKey**.

CONTRÔLE DE L'ÉTAT DU SYSTÈME MYKEY - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Vous pouvez obtenir des informations sur la distance parcourue en utilisant une clé MyKey et le nombre de clés Admin et de clés MyKey créées pour votre véhicule.

1. Mettez le contact.
2. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
3. Sélectionnez **MyKey**.
4. Sélectionnez **Info MyKey**.

CONTRÔLE DE L'ÉTAT DU SYSTÈME MYKEY - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

Vous pouvez obtenir des informations sur la distance parcourue en utilisant une clé MyKey et le nombre de clés Admin et de clés MyKey créées pour votre véhicule.

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
3. Appuyez sur **Véhicule**.
4. Appuyez sur **MyKey**.
5. Appuyez sur **Info MyKey**.

UTILISATION DE MYKEY AVEC DES SYSTÈMES DE DÉMARRAGE À DISTANCE

Le système n'est pas compatible avec des systèmes de démarrage à distance Ford.

MYKEY – DÉPANNAGE

MYKEY – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Pièce
Placer la clé dans la zone d'identification	S'affiche lorsque vous essayez de créer une clé MyKey et que la clé Admin n'est pas placée en position de sécurité. Voir Création d'une MyKey (page 63). Voir Création d'une MyKey (page 63).
La clé est déjà un MyKey	S'affiche quand vous essayez de créer une clé MyKey avec une clé déjà assignée en tant que clé MyKey.
Clé limitée au prochain démarrage. Étiqueter cette clé	S'affiche pour confirmer que la clé est restreinte une fois le contact coupé.

MYKEY – FOIRE AUX QUESTIONS

Qu'est-ce qu'une clé Admin ?

- Une clé Admin est une clé qui n'a pas été créée en tant que clé MyKey. Voir **Création d'une MyKey** (page 63).

Pourquoi ne puis-je pas créer une clé MyKey ?

- La clé Admin n'est pas placée en position de sécurité. Voir **Création d'une MyKey** (page 63).
- La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin.
- La clé utilisée pour mettre le contact est la seule clé Admin. Il doit toujours exister au moins une clé Admin.
- La dernière clé MyKey a été créée sans couper le contact.

Pourquoi ne puis-je pas programmer une clé MyKey ?

- La clé Admin n'est pas à l'intérieur de votre véhicule.
- La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 63).

Pourquoi ne puis-je pas supprimer les clés MyKey ?

- La clé Admin n'est pas à l'intérieur de votre véhicule.
- La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 63).

Pourquoi la distance MyKey n'augmente pas ?

- La clé utilisée pour démarrer le moteur est une clé Admin.
- Une clé Admin et une clé MyKey sont présentes à l'intérieur de votre véhicule.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 63).
- Les MyKeys ont été effacées.

Pourquoi ne puis-je pas démarrer le moteur avec une clé MyKey ?

- Une clé Admin et une clé MyKey sont présentes à l'intérieur de votre véhicule.

Portes et serrures

COMMANDE DES PORTES DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Vous ne pouvez utiliser la commande à distance que lorsque votre véhicule est immobile.

Déverrouillage des portes



Appuyez sur la touche pour déverrouiller toutes les portes.

Verrouillage des portes

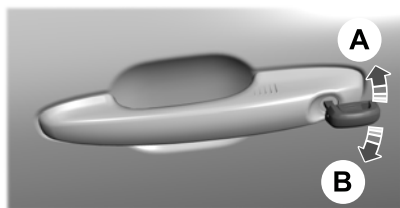


Appuyez sur la touche pour verrouiller toutes les portes. Un clignotement court des clignotants confirme que votre véhicule a été verrouillé.

Note : Pour plus d'informations sur le fonctionnement des portes depuis l'extérieur du véhicule Voir **Ouverture sans clé** (page 72).

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DE LA LAME DE CLÉ

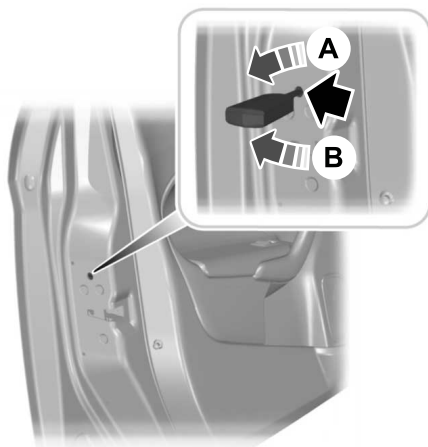
S'il y a un défaut de verrouillage électrique des portes, utilisez la lame de clé pour verrouiller et déverrouiller la porte conducteur.



- A Verrouiller.
- B Déverrouiller.

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE INDIVIDUEL DES PORTES À L'AIDE DE LA LAME DE CLÉ

S'il y a un défaut de verrouillage électrique des portes, vous pouvez utiliser la lame de clé pour verrouiller et déverrouiller les portes.



- A Verrouiller.
- B Déverrouiller.

Portes et serrures

COMMANDE DES PORTES DEPUIS L'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DU VERROUILLAGE CENTRALISÉ

La commande de serrure de porte électrique est située sur la porte conducteur.



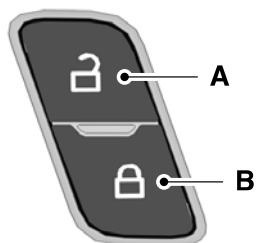
Appuyez sur le bouton pour déverrouiller toutes les portes.



Appuyez sur le bouton pour verrouiller toutes les portes.

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE INDIVIDUEL DES PORTES À L'AIDE DU BOUTON DE VERROUILLAGE

La commande de serrure de porte électrique est située sur les panneaux de la porte côté conducteur et de la porte avant côté passager.



- A Déverrouiller.
- B Verrouiller.

OUVERTURE DES PORTES DEPUIS L'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

Tirez deux fois sur la poignée de porte intérieure pour déverrouiller et ouvrir une porte arrière. Vous déverrouillez la porte lorsque vous tirez la première fois et vous l'ouvrez la seconde fois.

DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

QU'EST-CE QUE LE DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Le déverrouillage automatique est une fonction de déverrouillage qui débloque les portes lorsque le véhicule s'immobilise.

EXIGENCES EN MATIÈRE DE DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

L'ouverture automatique déverrouille toutes les portes lorsque :

1. toutes les portes sont fermées et votre véhicule roule à une vitesse supérieure à 12 mph (20 km/h).
2. votre véhicule s'arrête ;
3. vous ouvrez la porte conducteur dans les 10 minutes qui suivent la coupure du contact ou la mise en position accessoire.

Note : Si vous ouvrez la porte du conducteur après 10 minutes, le déverrouillage automatique ne déverrouille pas toutes les autres portes.

Portes et serrures

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Réglages du véhicule**.
3. Activez ou désactivez **Ouvrir automatiquement**.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

QU'EST-CE QUE LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Le verrouillage automatique est une fonction de verrouillage qui bloque les portes lorsque le véhicule se met en mouvement.

EXIGENCES EN MATIÈRE DE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

La fermeture automatique verrouille toutes les portes lorsque :

- toutes les portes sont fermées ;
- le contact est mis ;
- votre véhicule atteint une vitesse supérieure à 20 km/h.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Réglages du véhicule**.
3. Activez ou désactivez **Fermeture automatique**.

DÉFAUT DE FERMETURE

QU'EST-CE QUE LE DÉFAUT DE FERMETURE

L'absence de verrouillage est une fonction de verrouillage qui vous indique que votre véhicule n'est pas verrouillé.

LIMITES DU DÉFAUT DE FERMETURE

Lorsque vous appuyez une fois sur le bouton de serrure de porte, les clignotants ne clignotent pas si :

- Une porte ou le hayon est ouvert(e).
- Le capot est ouvert.

Lorsque vous appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage en moins de trois secondes, le klaxon retentit si :

- Une porte ou le hayon est ouvert(e).
- Le capot est ouvert.

Si vous désactivez le défaut de fermeture, l'avertisseur sonore ne retentit pas lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande quand une porte est ouverte.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉFAUT DE FERMETURE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Réglages du véhicule**.
3. Activez ou désactivez **Alerte défaut fermeture**.

Portes et serrures

AVERTISSEMENTS SONORES DES PORTES ET SERRURES

Avertissement sonore de porte mal fermée

Retentit lorsqu'une porte n'est pas complètement fermée et que le véhicule roule.

PORTES ET SERRURES – DÉPANNAGE

PORTES ET SERRURES – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Témoin de porte mal fermée



Il s'allume lorsque vous mettez le contact et il reste allumé si une porte ou le capot est ouvert(e).

PORTES ET SERRURES – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure
Portière conducteur ouverte	S'affiche quand une porte est ouverte. Fermez la porte à fond.
Portière passager ouverte	
Portière arrière gauche ouverte	
Portière arrière droite ouverte	
Capot moteur ouvert	S'affiche quand un capot est ouvert. Fermez complètement le capot.

PORTES ET SERRURES – FOIRE AUX QUESTIONS

Des accessoires tels que des marches ou des poignées peuvent-ils être utilisés avec l'ensemble de gâche ?

N'utilisez pas l'ensemble de gâche de porte pour fixer un accessoire, comme des poignées ou des marches, car cela pourrait endommager votre véhicule.

Ouverture sans clé

QU'EST-CE QUE L'OUVERTURE SANS CLÉ

Le système vous permet de verrouiller et déverrouiller le véhicule sans sortir la clé passive de votre poche ou de votre sac.

LIMITES D'OUVERTURE SANS CLÉ

Vérifiez que votre télécommande est à 1 m environ des poignées de porte avant et du hayon.

Le système peut ne pas fonctionner si :

- la télécommande reste stationnaire pendant environ une minute ;
- la batterie du véhicule est déchargée ;
- la pile de la télécommande est déchargée ;
- il y a une interférence qui provoque des problèmes avec les fréquences de la télécommande ;
- la télécommande est trop proche d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques comme des clés ou des téléphones portables.

RÉGLAGES D'OUVERTURE SANS CLÉ - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

Activation ou désactivation de l'ouverture sans clé

1. À l'aide des commandes du combiné des instruments sur le volant, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Verrouillage**.

4. Activez ou désactivez **KeyFree**.

Reprogrammation de la fonction de déverrouillage

Vous pouvez programmer la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur lorsque vous appuyez sur le capteur de déverrouillage de la poignée de porte extérieure.

Si vous programmez la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur :

- Si vous ouvrez la porte conducteur en premier, toutes les autres portes restent verrouillées. Vous pouvez déverrouiller toutes les autres portes depuis l'intérieur de votre véhicule en utilisant la commande de verrouillage de porte électrique sur la porte conducteur. Vous pouvez déverrouiller les portes individuellement en tirant sur les poignées de porte intérieures correspondantes.
- Si vous ouvrez d'abord une autre porte, toutes les autres portes et le hayon sont déverrouillés.

Vous pouvez passer d'un mode de déverrouillage à l'autre à l'aide de l'écran d'information.

1. À l'aide des commandes du combiné des instruments sur le volant, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Verrouillage**.
4. Sélectionnez **Ouvrir**.
5. Sélectionnez **Toutes les portes** ou **Porte conducteur**.

Ouverture sans clé

RÉGLAGES D'OUVERTURE SANS CLÉ - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

Activation ou désactivation de l'ouverture sans clé

1. À l'aide des commandes du combiné des instruments sur le volant, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Verrouillage**.
4. Activez ou désactivez **KeyFree**.

Reprogrammation de la fonction de déverrouillage

Vous pouvez programmer la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur lorsque vous appuyez sur le capteur de déverrouillage de la poignée de porte extérieure.

Si vous programmez la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur :

- Si vous ouvrez la porte conducteur en premier, toutes les autres portes restent verrouillées. Vous pouvez déverrouiller toutes les autres portes depuis l'intérieur de votre véhicule en utilisant la commande de verrouillage de porte électrique sur la porte conducteur. Vous pouvez déverrouiller les portes individuellement en tirant sur les poignées de porte intérieures correspondantes.
- Si vous ouvrez d'abord une autre porte, toutes les autres portes et le hayon sont déverrouillés.

Vous pouvez également passer d'un mode de déverrouillage à l'autre à l'aide de l'écran du combiné des instruments.

1. À l'aide des commandes du combiné des instruments sur le volant, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Verrouillage**.
4. Sélectionnez **Ouvrir**.
5. Sélectionnez **Toutes les portes** ou **Porte conducteur**.

RÉGLAGES D'OUVERTURE SANS CLÉ - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

Activation ou désactivation de l'ouverture sans clé

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Verrouillage**.
4. Mettez le contacteur **KeyFree** sur marche ou arrêt.

Reprogrammation de la fonction de déverrouillage

Vous pouvez programmer la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur lorsque vous appuyez sur le capteur de déverrouillage de la poignée de porte extérieure.

Ouverture sans clé

Si vous programmez la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur :

- Si vous ouvrez la porte conducteur en premier, toutes les autres portes restent verrouillées. Vous pouvez déverrouiller toutes les autres portes depuis l'intérieur de votre véhicule en utilisant la commande de verrouillage de porte électrique sur la porte conducteur. Vous pouvez déverrouiller les portes individuellement en tirant sur les poignées de porte intérieures correspondantes.
- Si vous ouvrez d'abord une autre porte, toutes les autres portes et le hayon sont déverrouillés.

Vous pouvez basculer entre les modes de déverrouillage sur l'écran tactile.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Verrouillage**.
4. Appuyez sur **Ouvrir**.
5. Sélectionnez un réglage.

UTILISATION DE L'OUVERTURE SANS CLÉ

Déverrouillage des portes

Les capteurs de déverrouillage se trouvent au dos des poignées extérieures de porte avant.



Appuyez sur le capteur de déverrouillage pour déverrouiller votre véhicule et désactiver l'alarme. Les clignotants clignotent. Ne touchez pas le capteur de verrouillage situé sur la surface extérieure de la poignée de porte.

La poignée de porte doit rester propre pour assurer le bon fonctionnement du système.

Après avoir déverrouillé les portes avec le capteur de déverrouillage, vous devez attendre un court moment avant de pouvoir verrouiller le véhicule. Lorsque ce délai de temporisation est écoulé, vous pouvez verrouiller à nouveau les portes, à condition que la clé passive se situe dans la zone de détection appropriée.

Verrouillage des portes

Les capteurs de verrouillage se trouvent en haut des poignées de portes avant extérieures.



Appuyez une fois sur un capteur de verrouillage pour verrouiller votre véhicule et activer l'alarme. Les clignotants clignotent.

La poignée de porte doit rester propre pour assurer le bon fonctionnement du système.

Note : *Votre véhicule ne se verrouille pas automatiquement. Si vous n'appuyez pas sur un capteur de verrouillage, votre véhicule reste déverrouillé.*

Ouverture sans clé

Après avoir verrouillé les portes avec le capteur de verrouillage, vous devez attendre un court moment avant de pouvoir déverrouiller le véhicule. Ce laps de temps vous permet de tirer la poignée pour vérifier que le véhicule est bien verrouillé. Lorsque ce délai de temporisation est écoulé, vous pouvez déverrouiller de nouveau les portes, à condition que la clé passive se situe dans la zone de détection appropriée.

OUVERTURE SANS CLÉ – DÉPANNAGE

OUVERTURE SANS CLÉ - FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi est-ce que le système d'entrée sans clé ne fonctionne pas ?

Le système peut ne pas fonctionner s'il est limité. Voir **Limites d'ouverture sans clé** (page 72). Si le système ne fonctionne toujours pas, utilisez la télécommande ou la lame de clé pour verrouiller et déverrouiller votre véhicule.

Pourquoi est-ce que le verrouillage de mon véhicule est impossible ?

Si vous verrouillez électroniquement votre véhicule alors qu'une porte arrière est ouverte, le système vérifie si une clé passive se trouve dans votre véhicule après la fermeture de la dernière porte. Si le système détecte une clé, toutes les portes se déverrouillent pour indiquer qu'une clé se trouve à l'intérieur. Votre véhicule se verrouille si une autre clé passive se trouve dans la plage de détection après la fermeture de la dernière porte.

Pourquoi est-ce que la clé passive ne fonctionne pas ?

Le système désactive les clés passives laissées à l'intérieur de votre véhicule lorsque vous le verrouillez. Vous ne pouvez pas mettre le contact en utilisant une clé passive désactivée. Pour réactiver une clé passive, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

Hayon - Véhicules avec: Hayon manuel

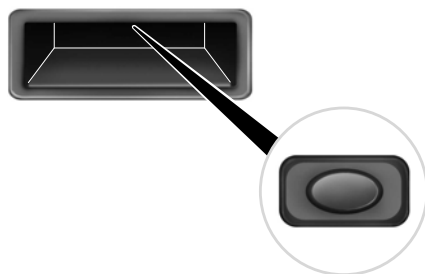
PRÉCAUTIONS RELATIVES AU HAYON



AVERTISSEMENT: Il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans ces zones sont plus susceptibles d'être gravement ou mortellement blessées. N'autorisez personne à s'installer dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

OUVERTURE DU HAYON

OUVERTURE DU HAYON DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE



Appuyez sur le bouton de commande pour déverrouiller le hayon et soulevez-le pour l'ouvrir.

Note : Faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.

Note : Ne suspendez rien, par exemple porte-vélos, etc. à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

OUVERTURE DU HAYON À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes. Le hayon se déverrouille pendant 45 secondes. Durant ce temps, vous pouvez ouvrir le hayon à l'aide du bouton de commande extérieur.

Note : faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.

Note : Ne suspendez rien (par exemple porte-vélos, etc.) à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Hayon - Véhicules avec: Hayon manuel

FERMETURE DU HAYON

FERMETURE DU HAYON DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE



AVERTISSEMENT: Il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans ces zones sont plus susceptibles d'être gravement ou mortellement blessées. N'autorisez personne à s'installer dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter que des fumées d'échappement entrent à l'intérieur du véhicule. Si vous ne parvenez pas à fermer complètement le hayon, ouvrez les buses d'aération ou les vitres pour faire entrer de l'air frais à l'intérieur du véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



E291353

Une poignée est située dans le hayon pour en faciliter la fermeture.

Note: *Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter toute chute de chargement.*

Hayon - Véhicules avec: Hayon à commande électrique

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU HAYON



AVERTISSEMENT: Il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans ces zones sont plus susceptibles d'être gravement ou mortellement blessées. N'autorisez personne à s'installer dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter que des fumées d'échappement entrent à l'intérieur du véhicule. Si vous ne parvenez pas à fermer complètement le hayon, ouvrez les buses d'aération ou les vitres pour faire entrer de l'air frais à l'intérieur du véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Conservez les clés hors de la portée des enfants. Interdisez aux enfants d'utiliser ou de jouer près d'un hayon électrique ouvert ou en mouvement. Vous devez surveiller en permanence le fonctionnement du hayon électrique.

OUVERTURE DU HAYON

OUVERTURE DU HAYON DEPUIS L'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE



Lorsque la transmission est en stationnement (P), appuyez sur le bouton sur la planche de bord.

Note : *Faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.*

Note : *Ne suspendez rien, par exemple porte-vélos, etc. à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

Note : *Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

OUVERTURE DU HAYON DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

1. Déverrouillez le hayon grâce à la télécommande ou à la commande de déverrouillage de porte électrique. Si une clé passive est présente à moins de 1 m du hayon, celui-ci se déverrouille lorsque vous appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon.



Hayon - Véhicules avec: Hayon à commande électrique

- Appuyez sur la touche de commande du hayon et relâchez-la.

Note : Laissez le système électrique ouvrir le hayon. En tirant ou en poussant manuellement le hayon, vous risquez d'activer la fonction de détection d'obstacle du système et d'arrêter le fonctionnement assisté ou d'inverser sa direction, de répliquer une défaillance du support ou d'endommager des composants mécaniques.

Note : Faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.

Note : Ne suspendez rien, par exemple porte-vélos, etc. à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Activation et désactivation du hayon à commande électrique

Vous pouvez activer ou désactiver le hayon électrique par le biais des réglages du véhicule sur l'écran tactile.

- Appuyez sur Réglages.
- Appuyez sur Réglages véhicule.
- Appuyez sur Hayon électrique.
- Sélectionnez votre option.

Lorsqu'il est désactivé, le hayon se déverrouille seulement. Il ne s'ouvre et ne se ferme plus automatiquement.

OUVERTURE DU HAYON À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

Note : faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.

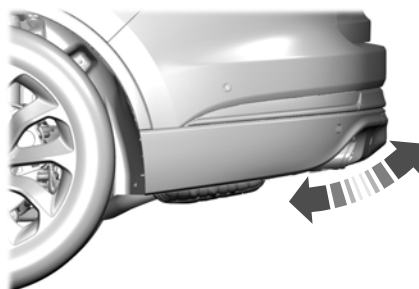
Note : Ne suspendez rien (par exemple porte-vélos, etc.) à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

OUVERTURE DU HAYON MAINS LIBRES

Assurez-vous d'avoir la clé passive à moins de 1 m du hayon.

- Tenez-vous derrière le véhicule, face au hayon.
- Avancez un pied sous le pare-chocs arrière et éloignez-le dans un mouvement de coup de pied.



- Le hayon s'ouvre.

Évitez les actions suivantes lorsque vous utilisez la fonction d'ouverture mains libres :

- contact physique avec le pare-chocs ;
- maintien du pied sous le pare-chocs ;
- balayage latéral du pied ou coup de pied à un angle inhabituel.

Hayon - Véhicules avec: Hayon à commande électrique

Zones de détection

Véhicules sans attelage de remorque



La zone de détection se trouve au centre du pare-chocs arrière.

Véhicules avec attelage de remorque



La zone de détection se trouve sur les côtés gauche et droit de l'attelage, entre l'échappement et l'attelage.

Note : Laissez le système électrique ouvrir le hayon. En tirant ou en poussant manuellement le hayon, vous risquez d'activer la fonction de détection d'obstacle du système et d'arrêter le fonctionnement assisté ou d'inverser sa direction, de répliquer une défaillance du support ou d'endommager des composants mécaniques.

Note : Toutes actions physiques semblables à un mouvement de coup de pied, notamment la projection d'eau, les chaînes de remorque ou les tuyaux d'aspirateur, peuvent activer le hayon mains libres. Désactivez le hayon électrique dans les Réglages véhicule ou maintenez la clé passive à l'écart de la zone de détection du pare-chocs arrière.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU HAYON ÉLECTRIQUE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Hayon électrique**.
4. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

Lorsqu'il est désactivé, le hayon se déverrouille seulement. Il ne s'ouvre et ne se ferme plus automatiquement.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU HAYON ÉLECTRIQUE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Hayon électrique**.
4. Sélectionnez un réglage.

Lorsqu'il est désactivé, le hayon se déverrouille seulement. Il ne s'ouvre et ne se ferme plus automatiquement.

Hayon - Véhicules avec: Hayon à commande électrique

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR D'OUVERTURE DU HAYON

1. Ouvrez le hayon.
2. Arrêtez le mouvement du hayon en appuyant sur la touche de commande du hayon quand il atteint la hauteur souhaitée.

Note : Une fois que le hayon est arrêté, vous pouvez le déplacer manuellement jusqu'à la hauteur désirée.

3. Appuyez longuement sur la touche de commande du hayon jusqu'à ce qu'une tonalité retentisse pour indiquer la fin de la programmation.

Note : Vous ne pouvez utiliser la touche de commande du hayon que pour programmer la hauteur.

Note : Vous ne pouvez pas programmer la hauteur si la position du hayon est trop basse.

4. Le hayon électrique s'ouvre maintenant à la hauteur programmée. Pour modifier la hauteur programmée, répétez les étapes.

Note : Vous pouvez ouvrir entièrement le hayon en le poussant manuellement vers le haut jusqu'à atteindre l'ouverture maximum, s'il s'est ouvert dans une position inférieure.

Note : Le système mémorise la nouvelle hauteur programmée jusqu'à ce que vous la reprogrammez, même si vous débranchez la batterie.

FERMETURE DU HAYON

FERMETURE DU HAYON DEPUIS L'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone du hayon avant d'utiliser la commande de hayon électrique.



Lorsque la transmission est en stationnement (P), appuyez sur le bouton sur la planche de bord.

Note : Assurez-vous d'avoir bien fermé le hayon avant d'utiliser ou de déplacer le véhicule, en particulier dans un lieu clos, comme un garage ou un parc de stationnement. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Vérifiez qu'aucun obstacle ne se trouve dans la zone à l'arrière du véhicule et que vous avez suffisamment de place pour ouvrir ou fermer le hayon. Des objets ou éléments trop proches de votre véhicule, comme un mur, une porte de garage ou un autre véhicule, peuvent entraver la course du hayon lors de son ouverture ou de sa fermeture. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter toute chute de chargement.

FERMETURE DU HAYON DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone du hayon avant d'utiliser la commande de hayon électrique.

Hayon - Véhicules avec: Hayon à commande électrique



E291351

Appuyez sur la touche du hayon et relâchez-la.

Note : Assurez-vous d'avoir bien fermé le hayon avant d'utiliser ou de déplacer le véhicule, en particulier dans un lieu clos, comme un garage ou un parc de stationnement. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Vérifiez qu'aucun obstacle ne se trouve dans la zone à l'arrière du véhicule et que vous avez suffisamment de place pour ouvrir ou fermer le hayon. Des objets ou éléments trop proches de votre véhicule, comme un mur, une porte de garage ou un autre véhicule, peuvent entraver la course du hayon lors de son ouverture ou de sa fermeture. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter toute chute de chargement.

FERMETURE DU HAYON À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone du hayon avant d'utiliser la commande de hayon électrique.



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

Note : Assurez-vous d'avoir bien fermé le hayon avant d'utiliser ou de déplacer le véhicule, en particulier dans un lieu clos, comme un garage ou un parc de stationnement. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

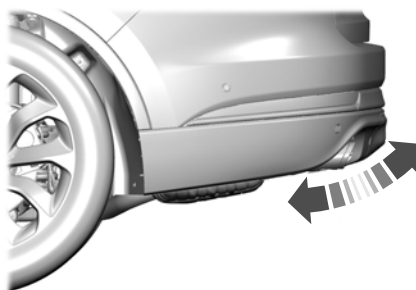
Note : Vérifiez qu'aucun obstacle ne se trouve dans la zone à l'arrière du véhicule et que vous avez suffisamment de place pour ouvrir ou fermer le hayon. Des objets ou éléments trop proches de votre véhicule, comme un mur, une porte de garage ou un autre véhicule, peuvent entraver la course du hayon lors de son ouverture ou de sa fermeture. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter toute chute de chargement.

FERMETURE DU HAYON MAINS LIBRES

Assurez-vous d'avoir la télécommande à moins de 1 m du hayon.

1. Tenez-vous derrière le véhicule, face au hayon.
2. Avancez un pied sous le pare-chocs arrière et éloignez-le dans un mouvement de coup de pied.



Hayon - Véhicules avec: Hayon à commande électrique

3. Le hayon se ferme.

Évitez les actions suivantes lorsque vous utilisez la fonction d'ouverture mains libres :

- contact physique avec le pare-chocs.
- maintien du pied sous le pare-chocs.
- Balayage latéral du pied ou coup de pied à un angle inhabituel.

Zones de détection

Véhicules sans attelage de remorque



La zone de détection se trouve au centre du pare-chocs arrière.

Véhicules avec attelage de remorque



La zone de détection se trouve sur les côtés gauche et droit de l'attelage, entre l'échappement et l'attelage.

Note : Laissez le système électrique fermer le hayon. En poussant manuellement le hayon, vous risquez d'activer la fonction de détection d'obstacle du système et d'arrêter le fonctionnement assisté ou d'inverser sa direction, de répliquer une défaillance du support ou d'endommager des composants mécaniques.

ARRÊT DU MOUVEMENT DU HAYON

Note : N'exercez pas de force excessive brusque sur le hayon lorsqu'il est en mouvement. Cela pourrait endommager le hayon électrique et ses composants.

Note : Les sélections varient en fonction de la région ou des options.

Vous pouvez arrêter le mouvement du hayon d'une des manières suivantes :

- Appuyez sur le bouton de commande du hayon situé sur le hayon.
- Appuyez sur le bouton de commande du hayon à l'intérieur du véhicule.
- appuyez deux fois sur la touche du hayon sur la télécommande.
- appuyez sur la touche du hayon sur un appareil autorisé.
- avancez un pied sous le pare-chocs arrière central et éloignez-le dans un mouvement de coup de pied.

DÉTECTION D'OBSTACLE DU HAYON

Fermeture du hayon

Le système s'arrête lorsqu'il détecte un obstacle. Une tonalité retentit et le système se rouvre. Une fois l'obstacle retiré, vous pouvez refermer le hayon électrique.

Hayon - Véhicules avec: Hayon à commande électrique

Note : *Pour éviter une détection accidentelle d'obstacle, attendez donc que le hayon soit complètement fermé avant de monter dans votre véhicule.*

Ouverture du hayon

Le système s'arrête lorsqu'il détecte un obstacle et une tonalité retentit. Une fois l'obstacle éliminé, vous pouvez continuer à utiliser le hayon.

HAYON – DÉPANNAGE

HAYON – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



S'allume lorsque le hayon n'est pas complètement fermé.

HAYON – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Hayon ouvert	Le hayon n'est pas complètement fermé. Fermez le hayon.

HAYON – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi mon hayon électrique ne fonctionne pas ?

Cela peut arriver dans des conditions de gel ou lors du stationnement sur des pentes descendantes.

Assurez-vous que le hayon électrique est activé. Assurez-vous que la transmission est en position de stationnement (P), que rien n'obstrue la trajectoire du hayon et qu'aucun poids excessif ne repose sur le hayon. Si des problèmes persistent, la tension batterie est peut-être basse ou le système présente d'autres problèmes. Contactez un concessionnaire agréé.

DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

QU'EST-CE QUE LE DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

Le dispositif antivol passif empêche le démarrage du véhicule avec une clé codée incorrecte.

Note : *Ne laissez pas de copie de la clé codée dans votre véhicule. Prenez toujours les clés avec vous et verrouillez toutes les portes lorsque vous quittez votre véhicule.*

COMMENT FONCTIONNE LE DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

Le dispositif antivol passif se déclenche lorsque vous coupez le contact.

Il se désenclenche lorsque le contact est mis avec une clé correctement codée.

Note : *Le système n'est pas compatible avec les systèmes de démarrage à distance de deuxième monte non fournis par Ford.*

Note : *Ne laissez pas de copie de la clé codée dans votre véhicule. Prenez toujours les clés avec vous et verrouillez toutes les portes lorsque vous quittez votre véhicule.*

SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Le système d'alarme antivol vous avertit en cas d'accès non autorisé à votre véhicule.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Une fois activée, l'alarme antivol se déclenche dans les cas suivants :

- Si quelqu'un ouvre une porte, le hayon ou le capot sans utiliser une clé ou la télécommande correctement codée.
- Si vous mettez le contact sans clé correctement codée.
- Si les capteurs d'habitacle détectent un mouvement à l'intérieur du véhicule.
- Si les capteurs d'inclinaison détectent une tentative visant à soulever le véhicule.
- Si quelqu'un débranche la batterie du véhicule ou l'alarme de secours de batterie.

Si l'alarme antivol est déclenchée, l'avertisseur sonore retentit pendant 30 secondes et les clignotants clignotent pendant 5 minutes.

Toute nouvelle tentative d'effectuer une des opérations ci-dessus déclenche de nouveau l'alarme.

QU'EST-CE QUE L'ALARME PÉRIMÉTRIQUE

L'alarme périmétrique est conçue pour détecter tout accès non autorisé à votre véhicule.

QUE SONT LES CAPTEURS INTÉRIEURS

Les capteurs d'habitacle sont conçus pour détecter un mouvement à l'intérieur du véhicule.

Les capteurs d'habitacle sont situés dans la console de pavillon.

Note : *Ne recouvrez pas les capteurs d'habitacle.*

QUE SONT LES CAPTEURS D'INCLINAISON

Le capteur d'inclinaison est conçu pour détecter toute tentative visant à soulever le véhicule, par exemple pour déposer une roue ou pour le remorquer.

QU'EST-CE QUE L'ALARME DE SECOURS DE BATTERIE (le cas échéant)

L'alarme de secours de batterie est une alarme sonore supplémentaire qui possède sa propre batterie. Elle peut détecter si la batterie du véhicule est déconnectée pour passer outre le système d'alarme.

ARMEMENT DU SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

L'alarme est prête à être activée lorsque votre véhicule est éteint.

Verrouillez votre véhicule à l'aide de votre télécommande pour activer l'alarme.

DÉSARMEMENT DU SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Pour désarmer l'alarme en effectuant l'une des actions ci-dessous :

- Déverrouillez les portes ou le coffre à bagages à l'aide de la télécommande.
- Mettez le contact ou démarrez votre véhicule.

RÉGLAGES DU SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

QUE SONT LES NIVEAUX DE SÉCURITÉ DE L'ALARME

Vous pouvez choisir parmi deux niveaux de sécurité de l'alarme, la protection totale ou la protection réduite.

Protection totale

Le mode de protection totale est le réglage standard.

Dans ce mode, tous les capteurs présents sont activés lorsque vous activez l'alarme.

Note : *N'activez pas l'alarme en mode de protection totale si des passagers, des animaux ou des objets mobiles se trouvent dans le véhicule.*

Protection réduite

Dans ce mode, les capteurs d'habitacle sont désactivés lorsque vous activez l'alarme.

Tous les autres capteurs équipés sont activés lorsque vous activez l'alarme dans ce mode.

CONFIGURATION DU NIVEAU DE SÉCURITÉ DE L'ALARME - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Système d'alarme**.
4. Sélectionnez **Réglages d'alarme**.
5. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

CONFIGURATION DU NIVEAU DE SÉCURITÉ DE L'ALARME - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

Pour régler le niveau de sécurité d'alarme à la protection totale ou réduite, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Mesure
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Réglages véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Système d'alarme	Appuyez sur la touche OK .
Réglages d'alarme	Appuyez sur la touche OK .
Prot. totale	Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage requis. Appuyez sur la touche OK .
Réduite	

QU'EST-CE QUE LA DEMANDE À LA SORTIE

Vous pouvez choisir le niveau de sécurité requis après avoir coupé le contact.

Note : Si vous ne faites aucun choix, le système choisit par défaut la protection totale.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA DEMANDE À LA SORTIE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez **Réglages**.

2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Système d'alarme**.
4. Sélectionnez **Sur demande**.
5. Activez ou désactivez **Sur demande**.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA DEMANDE À LA SORTIE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Système d'alarme**.
4. Activez ou désactivez **Sur demande**.

SÉCURITÉ – DÉPANNAGE

SÉCURITÉ – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Aucune clé détectée	Le système n'a pas détecté de clé correctement codée.
Anomalie système de démarrage	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Alarme véhicule Pour arrêter l'alarme, démarrer le véhicule	S'affiche lorsque l'alarme a été déclenchée en raison d'un accès non autorisé.
Message d'alarme	

SÉCURITÉ – FOIRE AUX QUESTIONS

Que dois-je faire en cas de problème avec l'alarme sur mon véhicule ?

Rapportez toutes les télécommandes chez un concessionnaire agréé en cas de problème avec l'alarme de votre véhicule.

Que dois-je faire si le véhicule ne peut pas démarrer avec une clé correctement codée ?

Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Volant de direction

RÉGLAGE DU VOLANT DE DIRECTION



AVERTISSEMENT: ne réglez pas le volant pendant la conduite.

Note : vérifiez que vous êtes correctement assis. Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 160).



1. Déverrouillez la colonne de direction.
2. Réglez le volant de direction à la position souhaitée.



3. Verrouillez la colonne de direction.

VERROUILLAGE DU VOLANT

Le verrou du volant de direction est engagé quelques instants après avoir garé le véhicule et lorsque la clé passive est hors du véhicule.

Note : Le verrou du volant de direction ne s'engage pas lorsque le contact est établi ou que le véhicule se déplace.

Déverrouillage du volant

Le verrou du volant de direction se débloque lorsque le système détecte une clé passive valide à l'intérieur du véhicule. Si le verrou du volant de direction se bloque à nouveau, mettez le contact pour le déverrouiller.

Note : Vous devrez peut-être tourner légèrement le volant de direction pour permettre le déverrouillage.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT



Pour activer le volant chauffant, appuyez sur le bouton de l'unité de commande de la climatisation.

Sur certains véhicules, un témoin sur le bouton s'allume lorsque le volant chauffant est activé.

Note : Un capteur régule la température du volant de direction.

Essuie-glaces et lave-glaces

ESSUIE-GLACES

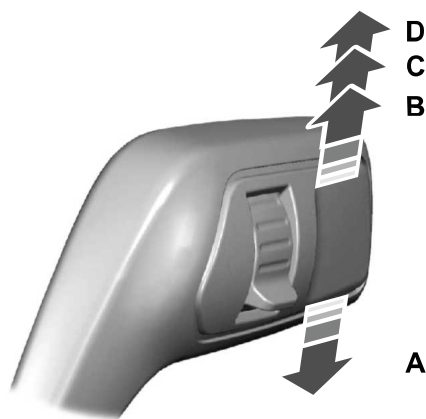
PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ESSUIE-GLACE

Ne faites pas fonctionner les essuie-glaces sur un pare-brise sec. Cela pourrait rayer la vitre, endommager les balais d'essuiе-glacе. Utilisez les lave-glaces de pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glaces sur un pare-brise sec.

Dégivrez complètement le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glaces de pare-brise.

Désactivez les essuie-glaces de pare-brise avant de faire entrer le véhicule dans une station de lavage.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISЕ



- A Balayage unique.
- B Balayage intermittent/balayage automatique.

- C Balayage normal.
- D Balayage rapide.



Poussez le levier vers le haut ou le bas pour actionner les essuie-glaces de pare-brise.

ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

QUE SONT LES ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

Les essuie-glaces automatiques sont activés et commandent la vitesse et la fréquence des essuies-glace du pare-brise.

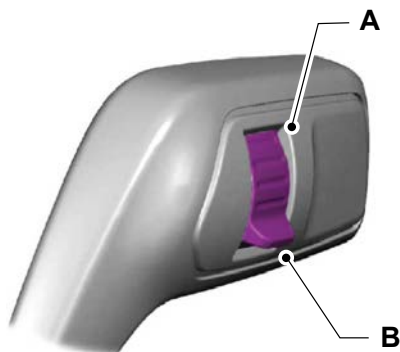
RÉGLAGES DES ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Réglages du véhicule**.
3. Appuyez sur **Essuie-glaces**.
4. Activez ou désactivez **Capteur de pluie**.

Note : Lorsque vous désactivez la fonction, les essuie-glaces ne fonctionnent pas en fonction du capteur de pluie. Lorsque vous activez les essuie-glaces en position de balayage intermittent avec la fonction désactivée, les essuie-glaces utilisent la vitesse de balayage définie par la commande rotative.

Essuie-glaces et lave-glaces

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DU CAPTEUR DE PLUIE



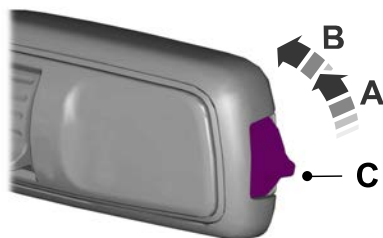
- A Sensibilité élevée.
- B Sensibilité faible.

Utilisez la commande rotative pour régler la sensibilité du capteur de pluie.

Lorsque vous sélectionnez une sensibilité élevée, les essuie-glaces sont activés lorsque le capteur détecte une faible quantité d'eau sur le pare-brise.

Lorsque vous sélectionnez une sensibilité faible, les essuie-glaces sont activés lorsque le capteur détecte une grande quantité d'eau sur le pare-brise.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ESSUIE-GLACE DE LUNETTE ARRIÈRE



- A Balayage intermittent.
- B Balayage continu.
- C Essuie-glace arrière désactivé.

BALAYAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

QU'EST-CE QUE LE BALAYAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

L'essuie-glace arrière s'active lorsque vous passez en marche arrière (R) et que les essuie-glaces de pare-brise sont activés.

RÉGLAGES DE BALAYAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Réglages du véhicule**.
3. Appuyez sur **Essuie-glaces**.
4. Activez ou désactivez **Essuie-glace arr. actif (en marche AR)**.

Essuie-glaces et lave-glaces

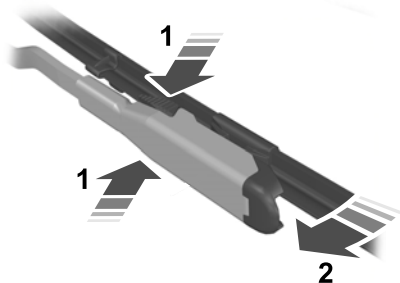
CONTRÔLE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



Passez le bout de vos doigts sur la lame du balai pour vérifier qu'il n'y a pas d'aspérités.

REEMPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE AVANT

Assurez-vous que votre véhicule est éteint avant de commencer cette procédure.



1. Relevez le bras d'essuie-glace, puis appuyez simultanément sur les boutons de verrouillage de balai d'essuie-glace.

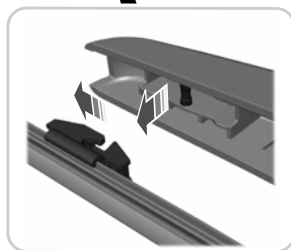
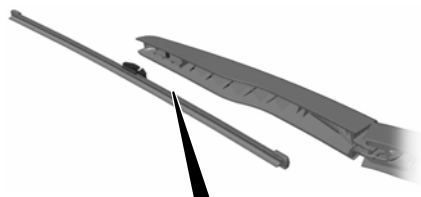
Note : Ne tenez pas le balai d'essuie-glace pour lever le bras d'essuie-glace.

Note : Assurez-vous que le bras d'essuie-glace ne vient pas percuter la lunette lorsque le balai d'essuie-glace n'est pas fixé.

2. Faites tourner légèrement le balai d'essuie-glace.
3. Déposez le balai d'essuie-glace.
4. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Veillez à ce que le balai s'enclenche en position.

REEMPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE



1. Relevez le bras d'essuie-glace.

Note : Ne tenez pas le balai d'essuie-glace pour lever le bras d'essuie-glace.

2. Déposez le balai d'essuie-glace.

Note : Assurez-vous que le bras d'essuie-glace ne vient pas percuter la lunette lorsque le balai d'essuie-glace n'est pas fixé.

3. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Veillez à ce que le balai s'enclenche en position.

Essuie-glaces et lave-glaces

LAVE-GLACES

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU LAVE-GLACE



AVERTISSEMENT: Si vous utilisez votre véhicule lorsque la température est inférieure à 5°C, utilisez un liquide de lave-glace avec protection antigel. Le non-respect de cette consigne peut réduire la visibilité sur le pare-brise et augmenter le risque de blessures ou d'accidents.

N'actionnez pas le lave-glace si le réservoir est vide. Cela pourrait entraîner une surchauffe de la pompe de lave-glace.

Maintenez la partie externe du pare-brise propre. Le capteur de pluie est très sensible et les essuie-glaces peuvent se déclencher si des saletés, de la brume ou des insectes frappent le pare-brise.

UTILISATION DU LAVE-GLACE DE PARE-BRISE



Pour actionner le lave-glace de pare-brise, tirez le levier vers vous.

Note : En cas d'activation, un après-lavage intervient peu de temps après l'arrêt des essuie-glaces afin d'essuyer toute trace de liquide de lave-glace. Voir **Activation et désactivation du balayage de courtoisie** (page 95).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU BALAYAGE DE COURTOISIE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Réglages du véhicule**.
3. Appuyez sur **Essuie-glaces**.
4. Activez ou désactivez **Toujours après lavage**.

Essuie-glaces et lave-glaces

Note : Lorsque vous activez la fonction, les essuie-glaces effectuent un seul balayage supplémentaire à la fin de la demande de lave-glace. Lorsque vous l'éteignez, les essuie-glaces terminent la demande de lave-glace en cours.

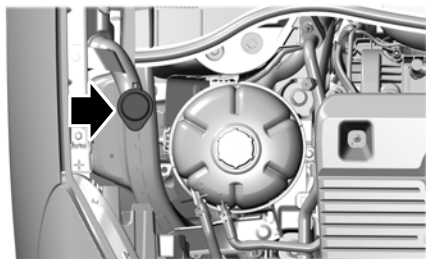
UTILISATION DU LAVE-GLACE DE LUNETTE ARRIÈRE



Poussez le levier pour utiliser le lave-glace de lunette arrière.

Note : En cas d'activation, un après-lavage intervient peu de temps après l'arrêt des essuie-glaces afin d'essuyer toute trace de liquide de lave-glace. Voir **Activation et désactivation du balayage de courtoisie** (page 95).

APPOINT DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE



SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE

Voir **Spécifications du liquide de lave-glace** (page 491).

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES – DÉPANNAGE

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



S'allume lorsque le niveau de liquide de lave-glace de pare-brise est bas.

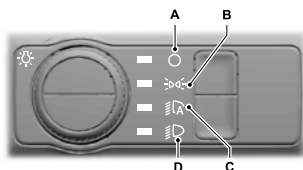
ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi y a-t-il des taches et des traces sur le pare-brise ?

Les balais d'essuie-glace sont peut-être encrassés, usés ou endommagés. Contrôlez les balais d'essuie-glace. Voir **Contrôle des balais d'essuie-glace** (page 94). Si les balais d'essuie-glace sont sales, nettoyez-les avec du liquide de lave-glace ou de l'eau appliquée avec une éponge douce ou un chiffon. Si les balais d'essuie-glace sont usés ou endommagés, posez des balais neufs. Voir **Remplacement des balais d'essuie-glace avant** (page 94).

Eclairage extérieur

COMMANDE D'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR



- A Feux désactivés.
- B Feux de stationnement allumés.
- C Phares à allumage automatique allumés
- D Phares allumés.

Tournez la commande pour opérer une sélection.

Note : La commande d'éclairage se règle par défaut en position d'allumage automatique chaque fois que vous mettez le contact.

PHARES

UTILISATION DES FEUX DE ROUTE



Eloignez le levier de vous pour allumer les feux de route.

Poussez de nouveau le levier vers l'avant ou tirez-le vers vous pour éteindre les feux de route.

Tirez le levier légèrement vers vous et relâchez-le pour faire un appel de phares.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA TEMPORISATION DE SORTIE DES PHARES

Pour allumer l'éclairage d'accompagnement, tirez le levier de signal vers vous après avoir coupé le contact.

Pour éteindre l'éclairage d'accompagnement, tirez de nouveau le levier de signal vers vous ou mettez le contact.

Note : Les phares s'éteignent au bout de trois minutes lorsqu'une porte est ouverte, ou 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.

RÉGLAGE DU NIVEAU DES PHARES - VÉHICULES AVEC: RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE HAUTEUR DES PHARES

Votre véhicule est équipé d'un réglage de hauteur dynamique. Un réglage supplémentaire des phares n'est pas nécessaire.

RÉGLAGE DU NIVEAU DES PHARES - VÉHICULES AVEC: RÉGLAGE MANUEL DE HAUTEUR DES PHARES

Pour régler la hauteur des faisceaux des phares :



PHARES – DÉPANNAGE

PHARES – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi y a-t-il de la condensation dans les phares ?

- Les phares sont équipés de buses pour s'adapter aux fluctuations normales de la pression de l'air. La condensation peut être une conséquence naturelle de cette conception. Si de l'air humide pénètre dans le bloc de feux par les buses, de la condensation peut se former lorsque la température est basse. Lorsque de la condensation normale se forme, une fine couche de buée peut apparaître à l'intérieur de l'optique. Cette couche finit par disparaître et la buée est évacuée via les buses pendant le fonctionnement normal.

Quel niveau de condensation est acceptable ?

- Présence d'une fine couche de buée, par exemple sans taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes. Une fine couche de buée couvre moins de 50 % de l'optique.

Quel temps faut-il pour que la condensation acceptable disparaisse ?

- La disparition de la buée peut prendre jusqu'à 48 heures par temps sec.

Quel niveau de condensation est inacceptable ?

- Une accumulation d'eau à l'intérieur du feu. Des taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes à l'intérieur de l'optique.

- Faites tourner la commande en fonction de la charge de votre véhicule de manière à ne pas distraire les autres usagers de la route lorsque les phares sont allumés.

Note : Réglez la commande sur zéro lorsque le véhicule n'est pas chargé.

Note : Réglez les faisceaux des phares de manière à éclairer la surface de la route sur 35–100 m lorsque le véhicule est partiellement ou complètement chargé.

INDICATEURS DE PHARES

Feux allumés



S'allume lorsque vous activez les feux de croisement ou les feux de stationnement.

Feux de route



S'allume lorsque vous activez les feux de route.

Eclairage extérieur

Que dois-je faire en présence de condensation inacceptable ?

- Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Pourquoi les phares s'éteignent-ils lorsque je les allume et que je mets mon véhicule hors tension ?

- La protection antidécharge de batterie éteint les phares peu de temps après la mise hors tension du véhicule.

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES PHARES

QUE SONT LES PHARES À ALLUMAGE AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous devrez peut-être neutraliser le système s'il n'active pas les phares en cas de faible visibilité (de brouillard, par exemple).

Les phares à allumage automatique s'allument en cas de faible luminosité ou lorsque les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent.

RÉGLAGES DES PHARES À ALLUMAGE AUTOMATIQUE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Éclairage**.
4. Sélectionnez **Éclairage Home**.

5. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

RÉGLAGES DES PHARES À ALLUMAGE AUTOMATIQUE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Éclairage**.
4. Appuyez sur **Éclairage Home**.
5. Appuyez sur un réglage.

ECLAIRAGES EXTÉRIEURS

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES CLIGNOTANTS



Levez ou abaissez le levier pour allumer les clignotants.

Réglez le levier en position centrale pour éteindre les clignotants.

Note : Levez ou abaissez légèrement le levier pour que les clignotants clignotent à trois reprises.

Eclairage extérieur

Témoin de clignotant



Clignote lorsque vous activez les clignotants.

Note : Une augmentation de la fréquence de clignotement indique qu'une ampoule de clignotant est défectueuse.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES FEUX DE POSITION LATÉRAUX

Activation des feux de position latéraux

Les deux côtés

1. Coupez le contact.
2. Réglez la commande d'éclairage sur la position des feux de stationnement.

Note : Les feux de stationnement peuvent s'éteindre afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule.

Un côté

1. Coupez le contact.



2. Levez ou abaissez le levier pour allumer les feux de position latéraux.

Désactivation des feux de position latéraux

Les feux de position latéraux s'éteignent dans l'un des cas suivants :

- Vous éteignez toutes les lampes.
- Vous mettez le contact.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES FEUX DE JOUR - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE



AVERTISSEMENT: Le système de feux de jour n'active pas les feux arrière et peut ne pas offrir un éclairage adéquat en cas de faible visibilité. Assurez-vous que vos phares sont allumés, selon la situation, en cas de faible visibilité. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une collision.

Les relais de feux de jour sont toujours activés sauf si vous allumez les phares.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES FEUX DE JOUR - TRANSMISSION AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: Le système de feux de jour n'active pas les feux arrière et peut ne pas offrir un éclairage adéquat en cas de faible visibilité. Assurez-vous que vos phares sont allumés, selon la situation, en cas de faible visibilité. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une collision.

Les feux de jour sont toujours allumés, sauf si vous allumez les phares ou si votre véhicule est en stationnement (P).

Eclairage extérieur

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES PROJECTEURS ANTIBROUILLARD AVANT

Pour allumer ou éteindre les phares :

1. Réglez la commande d'éclairage sur la position des feux de stationnement, des phares ou des phares à allumage automatique.

Note : Quand la commande d'éclairage est en position Phares à allumage automatique, vous ne pouvez allumer les feux de brouillard que si les feux de croisement sont allumés.

2.  Appuyez sur le bouton du commutateur d'éclairage pour allumer et éteindre les projecteurs anti-brouillard avant.

Note : Allumez les projecteurs antibrouillard uniquement lorsque la visibilité est réduite.

Note : La luminosité des feux de jour peut diminuer lorsque les projecteurs antibrouillard sont allumés.

Témoin de projecteurs anti-brouillard

 Il s'allume lorsque les feux antibrouillard sont allumés.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES PROJECTEURS ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

Le bouton des feux antibrouillard arrière se trouve sur la commande d'éclairage.

 Appuyez sur le bouton pour allumer ou éteindre les feux antibrouillard arrière.

Vous pouvez allumer les feux antibrouillard arrière en présence d'une des conditions suivantes :

- La commande d'éclairage est réglée sur la position des feux de route.
- La commande d'éclairage est réglée sur la position des phares à allumage automatique et les feux de route sont allumés.

Témoin de feu arrière de brouillard

 S'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.

TÉMOINS D'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

Témoin de feu antibrouillard avant

 Il s'allume lorsque les feux antibrouillard sont allumés.

Témoin de feu arrière de brouillard

 S'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.

Témoin de clignotant

 Clignote lorsque vous activez les clignotants.

Note : Une augmentation de la fréquence de clignotement indique qu'une ampoule de clignotant est défectueuse.

AVERTISSEMENT SONORE D'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR ALLUMÉ

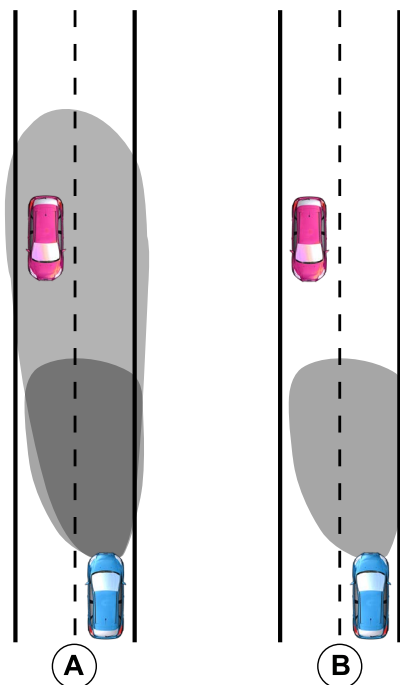
Retentit lorsque vous ouvrez la porte conducteur et que l'éclairage extérieur est allumé.

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

COMMENT FONCTIONNE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

La commande de feux de route automatique active les feux de route s'il fait assez sombre et qu'aucun autre véhicule ne se trouve dans le périmètre. Si elle détecte les phares ou les feux arrière d'un véhicule à l'approche ou un éclairage urbain, le système désactive les feux de route.

Un capteur, monté derrière votre pare-brise en son milieu, surveille en continu les conditions de conduite afin de déterminer si les feux de route doivent être allumés ou éteints.



- A Sans commande de feux de route automatique.
- B Avec commande de feux de route automatique.

Eclairage extérieur

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous risquez de devoir contourner le système s'il n'active pas ou ne désactive pas les feux de route.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas désactiver les feux de route si les phares des véhicules circulant en sens inverse sont cachés par des obstacles, notamment des rails de sécurité.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.



AVERTISSEMENT: Vous devrez peut-être désactiver le système à l'approche d'autres usagers de la route.



AVERTISSEMENT: Vous risquez de devoir annuler le système en cas de météo défavorable.

EXIGENCES RELATIVES À LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

Le système est conçu pour allumer les feux de route si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous activez le système.
- vous réglez la commande d'éclairage en position d'allumage automatique.
- l'éclairage ambiant est suffisamment faible pour nécessiter les feux de route.

- il n'y a pas de circulation devant le véhicule ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à environ 40 km/h.

LIMITES DE COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

Le système désactive les feux de route si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Vous désactivez le système.
- La commande d'éclairage est réglée sur une position autre que les phares à allumage automatique.
- les feux de brouillard arrière sont allumés.
- le niveau de lumière du jour est suffisant pour ne pas activer les feux de route.
- Le système détecte les phares d'un véhicule en approche ou les feux arrière d'un véhicule qui vous précède.
- Le système détecte de fortes chutes de pluie ou de neige, ou du brouillard.
- Le système détecte un éclairage urbain.
- La caméra dispose d'une visibilité réduite.
- la vitesse du véhicule descend en-dessous de 30 km/h environ.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Éclairage**.
4. Activez ou désactivez **Feux de route auto.**

Eclairage extérieur

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Éclairage**.
4. Activez ou désactivez **Feux de route auto**.

ANNULATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE



INDICATEURS DE COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE



S'allume pour confirmer que le système est prêt à intervenir.

Repoussez le levier pour basculer entre feux de route et feux de croisement.

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE - DÉPANNAGE

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE – MESSAGES D'INFORMATION

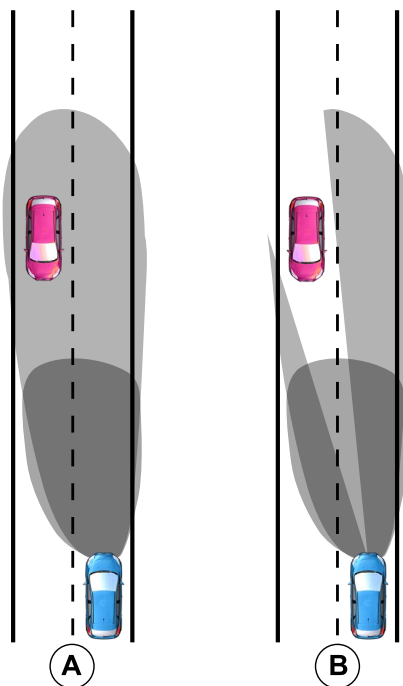
Message	Description
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	La caméra dispose d'une visibilité réduite. Nettoyez le pare-brise. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	La caméra présente un dysfonctionnement. Patientez le temps que la caméra refroidisse. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant Anomalie Révision nécessaire	La caméra présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Eclairage extérieur

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

COMMENT FONCTIONNE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

Les feux de route non éblouissants améliorent la visibilité et minimisent l'éblouissement pour les autres usagers de la route.



- A Sans commande de feux de route non éblouissants.
- B Avec commande de feux de route non éblouissants.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

⚠ AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas adapter l'éclairage pour éviter l'éblouissement si les phares des véhicules circulant en sens inverse sont cachés par des obstacles, notamment des rails de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT: Vous devrez peut-être désactiver le système à l'approche d'autres usagers de la route.

⚠ AVERTISSEMENT: Vous risquez de devoir annuler le système en cas de météo défavorable.

⚠ AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.

Eclairage extérieur

EXIGENCES RELATIVES À LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous activez le système.
- vous réglez la commande d'éclairage en position d'allumage automatique.
- la luminosité ambiante est faible ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à environ 40 km/h.

Le système s'adapte à l'éclairage de façon à éviter l'éblouissement si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous activez le système.
- vous réglez la commande d'éclairage en position d'allumage automatique.
- le système détecte les phares ou feux arrière d'un véhicule à l'approche.

LIMITES DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

Le système se désactive en présence de l'une des conditions suivantes :

- Vous désactivez le système.
- La commande d'éclairage est réglée sur une position autre que les phares à allumage automatique.
- Le niveau de l'éclairage d'ambiance est assez élevé.
- Le système détecte de fortes chutes de pluie ou de neige, ou du brouillard.
- Le système détecte un éclairage urbain.
- La caméra dispose d'une visibilité réduite.
- la vitesse du véhicule descend en-dessous de 30 km/h environ.

Note : La vitesse de désactivation diminue dans les virages.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Éclairage**.
4. Activez ou désactivez **Eclairage antireflets**.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Éclairage**.
4. Sélectionnez **Eclairage antireflets**.
5. Activez ou désactivez **Eclairage antireflets**.

TÉMOINS DE COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS



S'allume pour confirmer que le système est prêt à intervenir.

Eclairage extérieur

DÉRIVATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS



Repoussez le levier pour basculer entre feux de route et feux de croisement.

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS – DÉPANNAGE

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Pièce
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	La caméra dispose d'une visibilité réduite. Nettoyez le pare-brise. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	La caméra présente un dysfonctionnement. Patientez le temps que la caméra refroidisse. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant Anomalie Révision nécessaire	La caméra présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

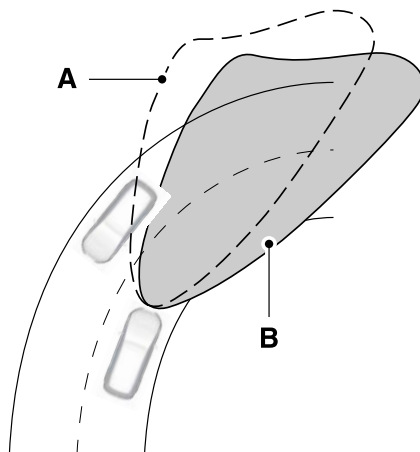
ECLAIRAGE AVANT ADAPTATIF

Approche d'un virage

COMMENT FONCTIONNE L'ÉCLAIRAGE AVANT ADAPTATIF

L'éclairage avant adaptatif s'adapte lorsque vous vous engagez dans un virage ou si la caméra détecte des marquages au sol indiquant un virage ou des panneaux de signalisation indiquant une intersection ou un rond-point.

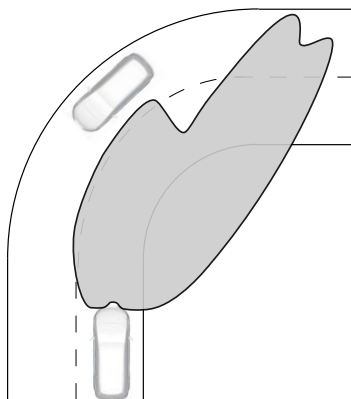
Note : Réglez la commande d'éclairage sur la position des phares à allumage automatique pour utiliser le système d'éclairage adaptatif.



- A Sans éclairage avant adaptatif
- B Avec éclairage avant adaptatif

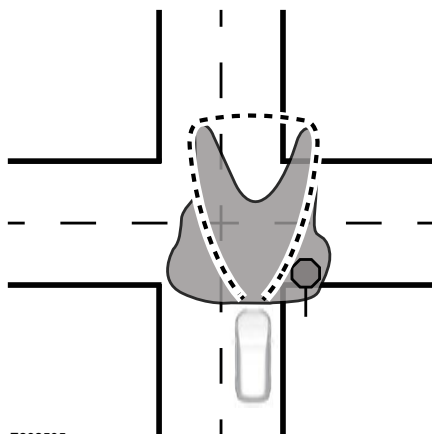
Eclairage extérieur

La caméra détecte les marquages de voie

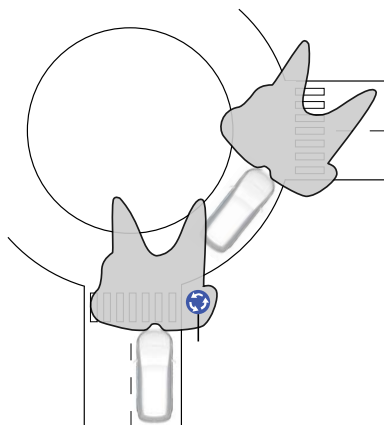


E267903

La caméra détecte les panneaux de signalisation



E292505



E266972

La caméra ne détecte les panneaux de signalisation que si la vitesse du véhicule est inférieure à 50 km/h.

ALLUMAGE DES PHARES POUR CONDUITE DU CÔTÉ GAUCHE OU DROIT DE LA CHAUSSEE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Éclairage**.
4. Appuyez sur **Configuration des phares adaptatifs**.
5. Appuyez sur un réglage.

ALLUMAGE DES PHARES POUR CONDUITE DU CÔTÉ GAUCHE OU DROIT DE LA CHAUSSEE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez **Réglages**.

Eclairage extérieur

2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Éclairage**.
4. Sélectionnez **Phares adaptatifs**.
5. Sélectionnez **Voie de circulation**.
6. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

ECLAIRAGE AVANT ADAPTATIF – DÉPANNAGE

ECLAIRAGE AVANT ADAPTATIF – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Pièce
Faible visibilité caméra avant Nettoyer écran	S'affiche lorsque le capteur de caméra avant dispose d'une visibilité réduite. Nettoyez le pare-brise. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	S'affiche lorsque le capteur de caméra avant présente une anomalie. Patientez le temps que le capteur refroidisse. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Eclairage intérieur

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE TOUS LES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS



ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS AVANT



Note : Avant de couper le contact, appuyez sur le bord de la lampe pour éteindre l'éclairage intérieur avant afin d'éviter la décharge de la batterie du véhicule.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS ARRIÈRE

Appuyez sur le bord du verre de la lampe.

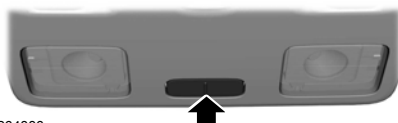
Note : si vous allumez les feux arrière par le biais de la console de pavillon, vous ne pouvez pas les éteindre avec le commutateur de feux arrière.

FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

QU'EST-CE QUE LA FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

La fonction d'éclairage intérieur active et désactive la lampe d'accueil et l'éclairage de porte.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR



E264886

Lorsque vous placez le contacteur sur la position du milieu, les éclairages intérieurs s'allument si :

- Vous ouvrez l'une des portes.
- Vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- Vous coupez le contact.

Note : Si vous coupez le contact, les éclairages intérieurs peuvent s'éteindre au bout de quelques instants afin d'éviter la décharge de la batterie du véhicule.

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ DE LA PLANCHE DE BORD

Les touches du variateur d'éclairage de planche de bord se trouvent sur la commande d'éclairage.

Eclairage intérieur



Appuyez à plusieurs reprises sur une des touches pour régler la luminosité.



ECLAIRAGE AMBIANT

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ÉCLAIRAGE AMBIANT

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Éclairage d'ambiance**.

Faites glisser le curseur au-dessus de la luminosité nulle pour activer l'éclairage d'ambiance.

Faites glisser le curseur sur la luminosité nulle pour désactiver l'éclairage d'ambiance.

AJUSTEMENT DE L'ÉCLAIRAGE AMBIANT

Déplacez le curseur vers la gauche ou la droite.

OUVERTURE ET FERMETURE DES VITRES



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas d'enfant sans surveillance dans votre véhicule et ne les laissez pas jouer avec les lève-vitres électriques. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous fermez les vitres électriques, vérifiez l'absence d'obstacle et assurez-vous que les enfants et animaux domestiques sont à l'écart des baies de vitre.



Appuyez sur le contacteur de commande vitre pour ouvrir la vitre. Levez le contacteur de commande vitre pour fermer la vitre.

Pour réduire le bruit du vent ou des vibrations qui se produit lorsqu'une seule vitre est ouverte, entrouvrez la vitre opposée.

Ouverture à une impulsion (le cas échéant)

Enfoncez complètement le commutateur de commande de vitre et relâchez-le. Appuyez de nouveau sur le contacteur ou levez-le pour stopper la vitre.

Fermeture à une impulsion (le cas échéant)

Levez complètement le commutateur de commande de vitre et relâchez-le. Appuyez sur le commutateur ou levez-le à nouveau pour arrêter la vitre.

Réinitialisation de la fermeture à une impulsion

Démarrer le moteur.

1. Levez et maintenez le commutateur de commande de vitre jusqu'à la fermeture complète de la vitre de porte. Maintenez le commutateur de commande de vitre enfoncé pendant quelques secondes une fois que la vitre est fermée.
2. Relâcher le commutateur de commande de glace.
3. Appuyez sur le commutateur de commande de vitre et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture complète de la vitre de porte.
4. Relâcher le commutateur de commande de glace.
5. Levez et maintenez le commutateur de commande de vitre jusqu'à la fermeture complète de la vitre.
6. Testez le bon fonctionnement des vitres en exécutant les fonctions d'ouverture et fermeture à impulsion.

Temporisation des accessoires

Lorsque vous coupez le contact, les commutateurs de vitre fonctionnent encore pendant plusieurs minutes ou jusqu'à ce que l'une des portes avant soit ouverte.

OUVERTURE ET FERMETURE GLOBALES

QU'EST-CE QUE L'OUVERTURE ET FERMETURE GLOBALES

Vous pouvez utiliser la télécommande pour commander les vitres lorsque le contact est coupé.

UTILISATION DE L'OUVERTURE GÉNÉRALE

1. Enfoncez et relâchez le bouton de déverrouillage de la télécommande.

Vitres

2. Maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage de la télécommande.
3. Relâchez le bouton quand les vitres et le toit ouvrant commencent à s'ouvrir.

Note : *Le toit ouvrant s'arrête à la position d'aération.*

Appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande pour arrêter l'ouverture générale.

Note : *Vous pouvez utiliser l'ouverture générale brièvement lorsque vous déverrouillez votre véhicule à l'aide de la télécommande.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'OUVERTURE GÉNÉRALE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Vitres**.
4. Activez ou désactivez le commutateur **Ouvrir toutes**.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'OUVERTURE GÉNÉRALE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Vitres**.
4. Activez ou désactivez **Ouvrir toutes**.

UTILISATION DE LA FERMETURE GÉNÉRALE



AVERTISSEMENT : lorsque vous fermez les vitres électriques, vérifiez l'absence d'obstacle et assurez-vous que les enfants et animaux domestiques sont à l'écart des baies de vitre.

1. Maintenez enfoncé le bouton de verrouillage de la télécommande.
2. Relâchez le bouton quand les vitres et le toit ouvrant commencent à se fermer.

Appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande pour arrêter la fermeture générale.

Note : *La fonction anti-pincement est activée pendant la fermeture générale. Voir **Qu'est-ce que la fonction anti-pincement de vitre** (page 115).*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FERMETURE GÉNÉRALE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Vitres**.
4. Activez ou désactivez le commutateur **Fermer toutes**.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FERMETURE GÉNÉRALE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Vitres**.

4. Activez ou désactivez **Fermer toutes**.

ANTI-PINCEMENT DE VITRE

QU'EST-CE QUE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DE VITRE

La vitre s'arrête et fonctionne dans le sens inverse si un obstacle est détecté lors de la fermeture.

ANNULATION DE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DE VITRE



AVERTISSEMENT: si vous neutralisez la fonction anti-pincement, la vitre n'inverse pas son mouvement si un obstacle est détecté. Faites attention lorsque vous fermez les vitres afin d'éviter toute blessure corporelle et tout dommage sur votre véhicule.

1. Fermez la vitre jusqu'à ce qu'elle atteigne le point de résistance et laissez le mouvement s'inverser.
2. Soulevez la commande dans les cinq secondes qui suivent pour neutraliser l'anti-pincement et fermer la vitre. La fonction anti-pincement est désormais désactivée et vous pouvez fermer la vitre manuellement.

Note : La vitre dépasse le point de résistance et vous pouvez la fermer complètement.

Note : Si la vitre ne se ferme pas, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

RÉINITIALISATION DE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DE VITRE



AVERTISSEMENT: La fonction anti-pincement est désactivée jusqu'à ce que la mémoire soit réinitialisée. Faites attention lorsque vous fermez les vitres afin d'éviter toute blessure corporelle et tout dommage sur votre véhicule.

Si vous avez débranché la batterie, vous devez réinitialiser individuellement la mémoire anti-pincement de chaque vitre.

Effectuez toutes les étapes dans les 30 secondes qui suivent le début de la procédure.

1. Fermer les vitres.
2. Appuyez sur le commutateur et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture totale de la vitre. Maintenez le commutateur enfoncé pendant quelques secondes.
3. Soulevez le contacteur et maintenez-le dans cette position jusqu'à la fermeture totale de la vitre. Maintenez le commutateur enfoncé pendant quelques secondes.
4. Appuyez sur le commutateur et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture totale de la vitre. Maintenez le commutateur enfoncé pendant quelques secondes.
5. Soulevez le contacteur et maintenez-le dans cette position jusqu'à la fermeture totale de la vitre. Maintenez le commutateur enfoncé pendant quelques secondes.

Note : Répétez la procédure si la vitre ne se ferme pas lorsque vous utilisez la fonctionnalité de fermeture à une impulsion.

VERROUILLAGE DES COMMANDES DE VITRE ARRIÈRE



Appuyez sur le bouton de commande pour verrouiller ou déverrouiller les commandes de vitres arrière. S'allume lorsque vous verrouillez les commandes de lunette arrière.

Rétroviseur intérieur

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Note : *Un passager installé à l'arrière sur le siège central ou un appui-tête central arrière relevé peut empêcher la lumière d'atteindre le capteur.*

Note : *Ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole.*

ATTÉNUATION MANUELLE DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

Tirez la languette située sous le rétroviseur vers vous pour réduire les sources d'éblouissement la nuit.

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT

QU'EST-CE QUE LE RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT

Le rétroviseur s'assombrit pour réduire l'éblouissement des sources lumineuses provenant de l'arrière du véhicule. Il reprend sa teinte normale une fois que la source lumineuse a disparu ou lorsque vous passez la marche arrière (R).

LIMITES DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT

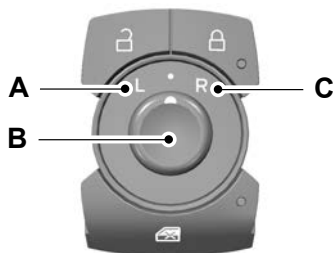
Ne bloquez pas les capteurs sur l'avant et sur l'arrière du rétroviseur.

Rétroviseurs extérieurs

RÉGLAGE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



- A Position du rétroviseur gauche.
- B Commande de réglage du rétroviseur.
- C Position du rétroviseur droit.

RABAT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS - VÉHICULES AVEC: RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES RABATTABLES/SYNC 2.5

Les rétroviseurs extérieurs se rabattent lorsque vous verrouillez le véhicule et se déplient lorsque vous déverrouillez le véhicule.



Si vous devez stationner dans un emplacement étroit, appuyez sur la commande pour rabattre les rétroviseurs.

Appuyez de nouveau sur la commande pour déplier les rétroviseurs.

Si vous appuyez sur la commande pour rabattre les rétroviseurs avec la fonction de rabattement automatique activée, les rétroviseurs ne se déplient pas quand vous déverrouillez votre véhicule.

Note : Les rétroviseurs électriques rabattables fonctionnent lorsque le contact est établi et plusieurs minutes après l'avoir coupé.

Note : Lorsque les rétroviseurs sont rabattus et déployés plusieurs fois en l'espace d'une minute, la fonction de rabattement électrique peut s'arrêter pour protéger les moteurs contre la surchauffe.

Activation et désactivation du rabattement automatique

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Rétroviseurs**.
4. Activez ou désactivez le commutateur **Replier autom.**

RABAT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS - VÉHICULES AVEC: RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS RABATTABLES MANUELS

Poussez le rétroviseur vers le verre de vitre de porte. Veillez à engager complètement le rétroviseur dans son support lorsque vous le ramenez à sa position d'origine.

RABAT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS - VÉHICULES AVEC: RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES RABATTABLES/SYNC 3

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Rétroviseurs**.
4. Activez ou désactivez **Replier automatiquement**.

Toit ouvrant

OUVERTURE ET FERMETURE DU PARE-SOLEIL



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans votre véhicule et ne les laissez pas jouer avec les pare-soleil. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Les commandes se trouvent sur la console de pavillon.

Ouverture du pare-soleil



Appuyez et relâchez le contacteur pour activer la fonction d'ouverture à une touche. Pour interrompre le mouvement, appuyez une deuxième fois sur le contacteur. Le pare-soleil s'ouvre en même temps que le toit ouvrant.

Note : *Le pare-soleil s'arrête juste avant d'être complètement ouvert pour le confort des passagers arrière. Pour ouvrir complètement le pare-soleil, appuyez à nouveau sur le contacteur.*

Fermeture du pare-soleil



Appuyez et relâchez le contacteur pour activer la fonction de fermeture à une touche. Pour interrompre le mouvement, appuyez une deuxième fois sur le contacteur.

Note : *S'il est complètement ouvert, le pare-soleil s'arrête une fois qu'il recouvre le panneau de vitre arrière. Appuyez sur la commande et relâchez-la de nouveau pour fermer complètement le pare-soleil.*

OUVERTURE ET FERMETURE DU TOIT OUVRANT



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans votre véhicule et ne les laissez pas jouer avec le toit ouvrant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Lors de la fermeture du toit ouvrant, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacle à la fermeture et qu'aucun enfant ou animal ne se trouve à proximité de la baie de toit.

Les commandes se trouvent sur la console de pavillon.

Ouverture du toit ouvrant



Appuyez et relâchez le contacteur pour activer la fonction d'ouverture à une touche. Pour interrompre le mouvement, appuyez une deuxième fois sur le contacteur.

Note : *Le toit ouvrant s'arrête avant la position complètement ouverte pour réduire le bruit du vent ou les grondements qui peuvent se produire lorsque le toit ouvrant est complètement ouvert.*

Appuyez sur le contacteur et relâchez-le afin d'ouvrir complètement le toit ouvrant.

Fermeture du toit ouvrant



Appuyez et relâchez le contacteur pour activer la fonction de fermeture à une touche, à partir des positions d'ouverture ou de ventilation. Pour interrompre le mouvement, appuyez une deuxième fois sur le contacteur.

ENTREBÂILLEMENT DU TOIT OUVRANT



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans votre véhicule et ne les laissez pas jouer avec le toit ouvrant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Les commandes du toit ouvrant se trouvent sur la console de pavillon.



Quand le toit ouvrant est fermé, appuyez sur le contacteur et relâchez-le pour entrouvrir le toit ouvrant. Pour fermer le toit ouvrant à partir de la position de ventilation, appuyez et relâchez à nouveau le contacteur.

FONCTION ANTI-PINCEMENT DU TOIT OUVRANT

QU'EST-CE QUE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DU TOIT OUVRANT

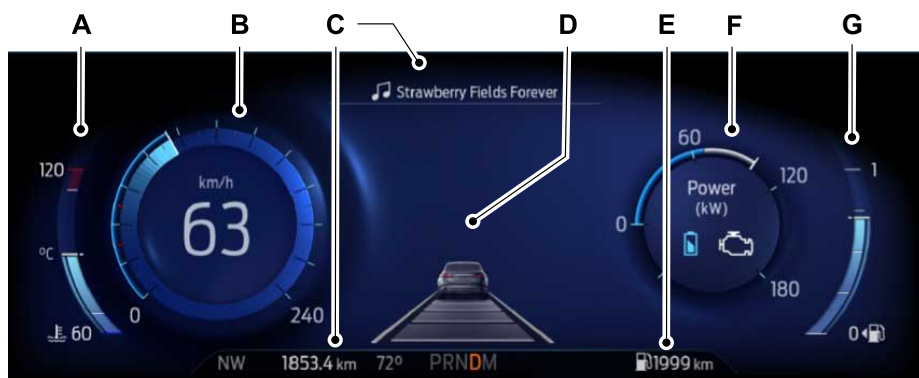
Le toit ouvrant s'arrête et revient en arrière s'il détecte un obstacle lors de sa fermeture.

ANNULATION DE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DU TOIT OUVRANT

Appuyez sur le commutateur de fermeture et maintenez-le enfoncé dans les deux secondes qui suivent l'arrêt du toit ouvrant.

Combiné des instruments

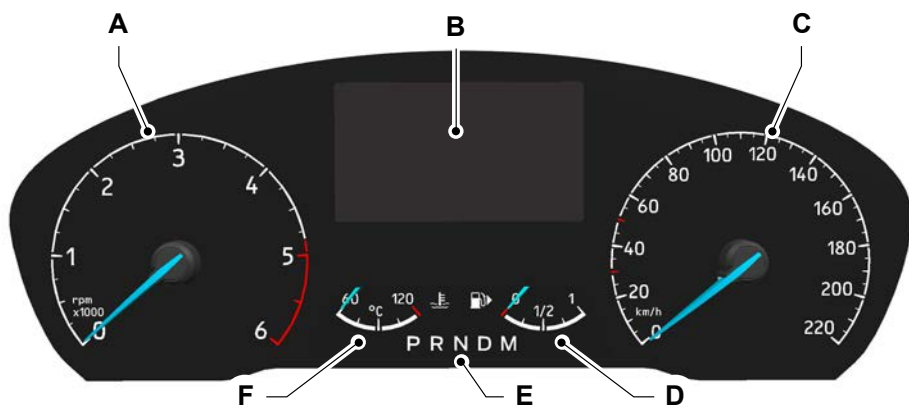
PRÉSENTATION DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV), VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES



- A Thermomètre de liquide de refroidissement.
- B Compteur de vitesse.
- C Barre d'informations.
- D Affichage du combiné des instruments.
- E Plage de conduite du véhicule.
- F Jauge de puissance.
- G Jauge de carburant.

Combiné des instruments

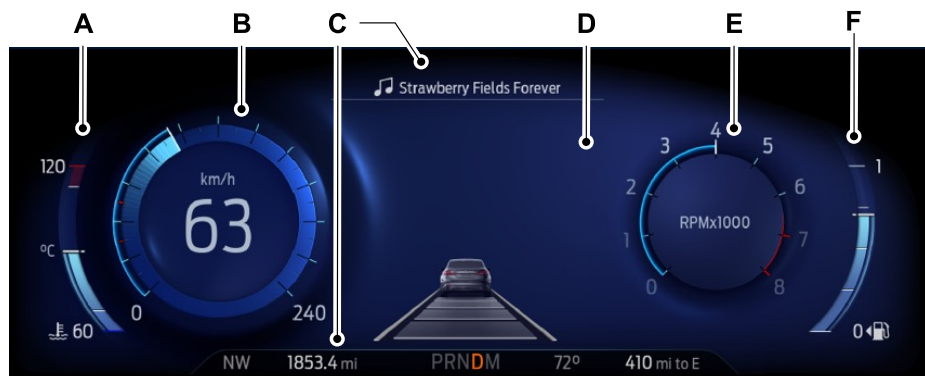
PRÉSENTATION DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCHES, NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)



- A Compte-tours.
- B Ecran d'informations.
- C Compteur de vitesse.
- D Jauge de carburant.
- E Voyants de position de la transmission automatique.
- F Thermomètre de liquide de refroidissement moteur.

Combiné des instruments

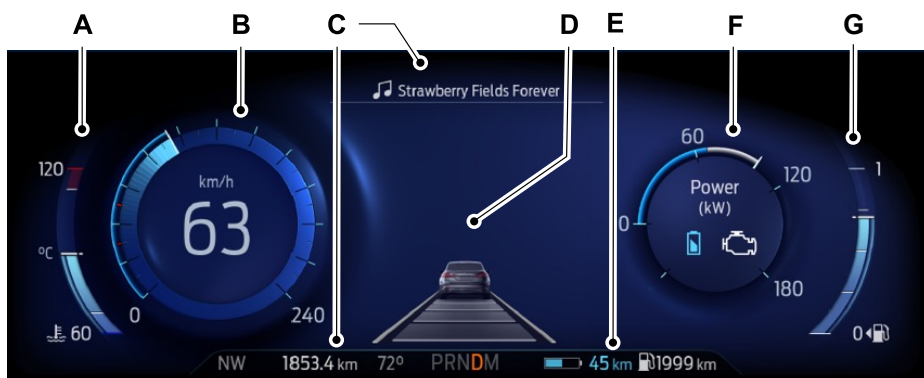
PRÉSENTATION DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCHES, NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)



- A Thermomètre de liquide de refroidissement moteur.
- B Compteur de vitesse.
- C Barre d'informations.
- D Affichage du combiné des instruments.
- E Compte-tours.
- F Jauge de carburant.

Combiné des instruments

PRÉSENTATION DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV), VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCHES



- A Thermomètre de liquide de refroidissement.
- B Compteur de vitesse.
- C Barre d'informations.
- D Affichage du combiné des instruments.
- E Jauge de la batterie et plage de conduite du véhicule.
- F Jauge de puissance.
- G Jauge de carburant.

COMPTE-TOURS

Indique le régime moteur.

JAUGE DE PUISSANCE

La jauge d'énergie affiche l'énergie sur les roues lors de l'accélération ou du maintien de la vitesse. L'énergie de la batterie haute tension et les contributions en énergie du moteur sont différenciées par une couleur et regroupées pour indiquer l'énergie totale

Combiné des instruments

sur les roues. Lorsque vous ralentissez en soulevant votre pied de la pédale d'accélérateur ou en appuyant sur le frein, la jauge affiche l'énergie saisie par le système de freinage à récupération et renvoyée à la batterie haute tension.

COMPTEUR DE VITESSE

Indique la vitesse du véhicule.

JAUGE DE CARBURANT

QU'EST-CE QUE LA JAUGE DE CARBURANT

Indique la quantité approximative de carburant dans le réservoir de carburant.

LIMITES DE LA JAUGE DE CARBURANT

La jauge de carburant peut ne pas fournir une lecture précise lorsque votre véhicule est sur une pente.

EMPLACEMENT DE LA TRAPPE DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

La flèche à côté du symbole de la pompe à essence indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe de remplissage.

QU'EST-CE QUE LE RAPPEL DE FAIBLE NIVEAU DE CARBURANT

Un rappel de bas niveau de carburant s'affiche et retentit lorsque l'autonomie est atteinte 120 km pour MyKey, et 80 km, 40 km, 20 km et 0 km pour toutes les clés du véhicule.

Note : Le rappel de bas niveau de carburant peut apparaître à différents endroits de la jauge de carburant, selon les conditions d'économie de carburant. Cette variation est normale.

QU'EST-CE QUE L'INDICATION D'AUTONOMIE

Indique la distance approximative que peut parcourir votre véhicule avec le carburant restant dans le réservoir. Le changement de type de conduite peut non seulement faire diminuer la valeur mais aussi la faire augmenter ou rester constante pendant un certain temps.

AFFICHAGE D'AUTONOMIE DU VÉHICULE

Affiche la distance approximative que votre véhicule peut parcourir avec l'énergie actuellement à bord. Les estimations varient en fonction de l'énergie utilisée lors de la conduite.

Les changements de type de conduite peuvent non seulement faire diminuer les valeurs mais aussi les faire augmenter ou rester constantes pendant un certain temps.

Le montant d'énergie utilisé en conduite est affecté par :

- Des accélérations ou freinages doux ou agressifs.
- La vitesse du véhicule.
- L'utilisation d'accessoires, comme la climatisation.
- La température ambiante et les conditions météorologiques.
- La conduite en ville ou sur autoroute.
- La conduite sur des routes en pente.
- Remorquage.

Combiné des instruments

Note : Il est normal que les estimations de plage de véhicule varient en raison des changements dans l'utilisation moyenne de l'énergie. C'est la raison pour laquelle vous voyez différentes estimations de plage chaque fois que vous chargez complètement votre batterie ou que vous remplissez votre réservoir.

Note : L'autonomie électrique est inférieure par temps froid en raison de la capacité énergétique réduite de la batterie haute tension. Définissez une heure de départ et une température d'habitacle pour maintenir la température de la batterie pour une autonomie et des performances optimales. Voir **Informations sur les véhicules électriques** (page 524). Voir **Configuration du calendrier et des préférences de charge** (page 248).

Autonomie en essence.

Indique la distance approximative que peut parcourir votre véhicule avec le carburant restant dans le réservoir.

Autonomie électrique

Indique la distance approximative que votre véhicule peut parcourir en mode électrique uniquement avec le moteur coupé.

JAUGE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION

La jauge de la batterie haute tension affiche le montant total de charge associé à votre plage de conduite uniquement électronique disponible. Une pleine charge représente la quantité totale d'énergie pouvant être obtenue à partir d'une source

de charge externe, quand vous branchez votre véhicule. Lorsque la jauge devient vide, le groupe motopropulseur passe en mode hybride. Voir **Informations sur le véhicule électrique hybride connectable** (page 192).

JAUGE DE TEMPÉRATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Indique la température du liquide de refroidissement du moteur.

QU'EST-CE QUE LA BARRE D'INFORMATIONS

La barre d'informations affiche des informations relatives à la température ambiante, au compteur kilométrique, à la boussole, aux indicateurs et aux témoins d'avertissement.

QUE SONT LES TÉMOINS D'AVERTISSEMENT DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Les témoins d'avertissement vous avertissent d'un état du véhicule susceptible de devenir grave. Certains voyants s'allument lorsque vous démarrez le véhicule pour indiquer qu'ils fonctionnent correctement. Si certains témoins restent allumés après démarrage du véhicule, consultez les données concernant le témoin d'avertissement pour plus d'informations.

Combiné des instruments

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Système de freinage antiblocage



S'il s'allume pendant la conduite, cela indique que le véhicule nécessite un entretien. Le véhicule continue de freiner normalement, même si le système de freinage antiblocage ne fonctionne pas. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Batterie



Il s'allume lorsque vous mettez le contact.

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique que votre véhicule a besoin d'un entretien. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système de freinage



Il s'allume lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis. S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de



stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : Les indicateurs peuvent varier selon les régions.

Porte ouverte



Il s'allume lorsque vous mettez le contact et reste allumé si une porte est ouverte.

Frein de stationnement électrique



Ce témoin s'allume ou clignote lorsque le frein de stationnement électrique nécessite un



entretien. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Température du liquide de refroidissement moteur ou du moteur électrique



S'il s'allume, arrêtez votre véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Bouclage de ceinture de sécurité



Il s'allume et une tonalité retentit jusqu'à ce que vous attachiez les ceintures de sécurité.

Bouclage de ceinture de sécurité arrière



Il s'allume et une tonalité retentit jusqu'à ce que vous attachiez les ceintures de sécurité arrière.

Défaillance du système électrique haute tension



Il s'allume en cas de panne ou de défaillance d'un composant électrique entraînant l'arrêt du véhicule ou le passage en mode de fonctionnement limité. Un message peut apparaître sur l'affichage du combiné des instruments.

Capot ouvert



Il s'allume lorsque le contact est mis et que le capot n'est pas complètement fermé.

Combiné des instruments

Hayon ouvert



Il s'allume lorsque le contact est mis et que le hayon n'est pas complètement fermé.

Avertissement de feux de croisement



Il s'allume lorsque le bloc optique feu de croisement nécessite un entretien. Faites vérifier le système dès que possible.

Bas niveau de carburant



Il s'allume lorsque le niveau de carburant est bas.

Témoin d'avertissement de faible pression des pneus



Ce témoin s'allume lorsque la pression des pneus est faible. S'il s'allume, faites contrôler votre pression pneus dès que possible. S'il commence à clignoter à tout moment, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Bas niveau de liquide de lave-glace



Ce témoin s'allume lorsque le niveau de liquide de lave-glace est bas.

Témoin d'anomalie de fonctionnement



Il s'allume lorsque le contact est mis et que le moteur est arrêté, ceci est normal. S'il s'allume lorsque le moteur est en marche, cela indique que le système antipollution nécessite un entretien. S'il clignote, faites immédiatement contrôler votre véhicule. Voir **Démarrage et arrêt du moteur – Témoins d'avertissement** (page 186).

Pression d'huile



Il s'allume lorsque la pression d'huile moteur est faible.

Anomalie du groupe motopropulseur



S'allume lorsque le groupe motopropulseur nécessite un entretien. Faites vérifier le système dès que possible.

Véhicule branché (le cas échéant)



Il s'allume lorsque votre véhicule est branché.

QUE SONT LES INDICATEURS DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Les témoins vous informent de plusieurs fonctions qui sont actives sur votre véhicule.

INDICATEUR DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Régulateur de vitesse adaptatif



Voir **Régulateur de vitesse adaptatif** (page 310).

Commande de feux de route automatiques



Voir **Indicateurs de commande de feux de route automatique** (page 104).

Combiné des instruments

Maintien auto



Voir **Maintien automatique** (page 280).



Auto-Start-Stop



Voir **Auto-Start-Stop** (page 196).

Détection angle mort



Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 356).

Régulateur de vitesse



Voir **Régulateur de vitesse** (page 308).

Charge EV



Voir **Modes d'entraînement du véhicule électrique hybride connectable** (page 330).

EV plus tard



Voir **Modes d'entraînement du véhicule électrique hybride connectable** (page 330).

EV maintenant



Voir **Modes d'entraînement du véhicule électrique hybride connectable** (page 330).

Airbag avant



Voir **Airbags – Dépannage** (page 54).

Projecteurs antibrouillard



Voir **Activation et désactivation des projecteurs antibrouillard avant** (page 101).

Feux de route



Voir **Utilisation des feux de route** (page 97).

Feux allumés



Voir **Commande d'éclairage extérieur** (page 97).

Prêt pour conduire



Voir **Informations sur le véhicule électrique hybride** (page 190).

Contrôle de stabilité



Voir **Contrôle de stabilité** (page 284). Voir **Système anti-patinage** (page 282).



Clignotants



Voir **Activation et désactivation des clignotants** (page 99).

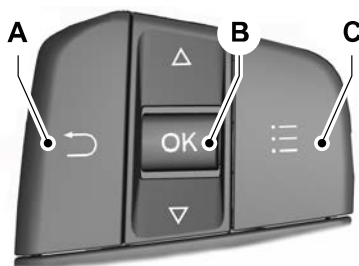
Affichage du combiné des instruments

UTILISATION DES COMMANDES DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.



A Touche Retour.

B Touche OK.

C Touche menu.

Touche Retour

Appuyez pour revenir en arrière ou quitter un menu.

Bouton OK

Appuyez pour effectuer une sélection.

Boutons à bascule

Appuyez sur le bouton à bascule vers le haut ou vers le bas pour faire défiler les éléments du menu.

Témoin d'état



Les éléments de menu avec une case à cocher indiquent l'état d'une fonctionnalité. Lorsque la case est cochée, la fonction est activée ; lorsqu'elle n'est pas cochée, la fonction est désactivée.

Affichage du combiné des instruments

MENU PRINCIPAL DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

Éléments du menu
Ordinateur de bord 1
MyView
Assist. conduc.
Navigation
Audio
Téléphone
Réglages

MENU PRINCIPAL DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

Selon les options de votre véhicule, certains éléments de menu peuvent apparaître différemment ou pas du tout.

Note : Pour votre sécurité, certaines fonctionnalités dépendent de la vitesse et peuvent ne pas être disponibles lorsque votre véhicule dépasse une certaine vitesse.

Éléments du menu
Sélectionner les écrans
Téléphone
Navigation
Audio
Réglages
Réglages d'affichage

PERSONNALISATION DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **MyView**.
2. Appuyez sur le bouton Menu.
3. Sélectionnez un écran.
4. Appuyez sur la touche **OK**.

PERSONNALISATION DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

Ajout d'écrans à l'aide d'écrans de sélection

1. Sélectionnez **Sélectionner les écrans**.

Affichage du combiné des instruments

2. Utilisez les commandes au volant de direction pour mettre en surbrillance un écran à ajouter.
3. Appuyez sur la touche **OK**.

Note : Le nombre d'écrans que vous pouvez ajouter est limité, si l'écran sélectionné n'apparaît pas, vous devez désélectionner des écrans dans le menu de sélection d'écrans.

Sélectionner les écrans
Écran vide
Économie carburant
Ordinateur de bord 1
Ordinateur de bord 2
Ce trajet
Panneaux de signalisation
Guide VÉ
Rendement électrique
Comportement éco
Pression des pneus
Intelligent 4WD
Hors route
Contr. éclairage remorque
Ceintures de sécurité
Vitesse moyenne
Auto StartStop

Note : Certaines options peuvent apparaître de manière légèrement différente, voire ne pas apparaître du tout si elles sont facultatives.

Configuration des jauges

1. Sélectionnez **Réglages d'affichage**.

2. Sélectionnez un réglage.

RÉGLAGES PERSONNALISÉS

MODIFICATION DE LA LANGUE DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

Vous pouvez modifier la langue à l'aide de l'affichage du combiné d'instruments.

1. Sélectionnez **Réglages** et appuyez sur la touche de menu.
2. Sélectionnez **Affichage**.
3. Sélectionnez **Langue**.
4. Sélectionner une langue.

MODIFICATION DE LA LANGUE DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **Réglages d'affichage**.
3. Sélectionnez **Langue**.
4. Sélectionnez le paramètre correspondant.

Affichage du combiné des instruments

MODIFICATION DE L'UNITÉ DE MESURE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

Vous pouvez modifier l'unité de mesure à l'aide de l'affichage du combiné d'instruments.

1. Sélectionnez **Réglages** et appuyez sur la touche de menu.
2. Sélectionnez **Affichage**.
3. Sélectionnez **Unité mesure**.
4. Sélectionner une unité de mesure.

MODIFICATION DE L'UNITÉ DE MESURE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **Réglages d'affichage**.
3. Sélectionnez **Unités de mesure**.
4. Sélectionnez le paramètre correspondant.

MODIFICATION DE L'UNITÉ DE TEMPÉRATURE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

Vous pouvez modifier l'unité de température à l'aide de l'affichage du combiné d'instruments.

1. Sélectionnez **Réglages** et appuyez sur la touche de menu.
2. Sélectionnez **Affichage**.
3. Sélectionnez **Unité température**.

4. Sélectionner une unité de température.

MODIFICATION DE L'UNITÉ DE TEMPÉRATURE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **Réglages d'affichage**.
3. Sélectionnez **Unités de température**.
4. Sélectionnez le paramètre correspondant.

MODIFICATION DE L'UNITÉ DE PRESSION DES PNEUS - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

Vous pouvez modifier l'unité de pression des pneus à l'aide de l'affichage du combiné d'instruments.

1. Sélectionnez **Réglages** et appuyez sur la touche de menu.
2. Sélectionnez **Affichage**.
3. Sélectionnez **Pression pneus**.
4. Sélectionnez une unité de pression de pneus.

MODIFICATION DE L'UNITÉ DE PRESSION DES PNEUS - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **Réglages d'affichage**.

Affichage du combiné des instruments

3. Sélectionnez **Pression des pneus**.
4. Sélectionnez le paramètre correspondant.

AFFICHAGE D'ÉCONOMIE DE CARBURANT - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Cet écran inclut une jauge d'économie de carburant instantanée, ainsi que l'économie de carburant moyenne. La jauge calcule la consommation de carburant moyenne en continu à partir de la dernière réinitialisation.

Pour les véhicules hybrides connectables, le système inclut à la fois le fonctionnement électrique uniquement et le fonctionnement hybride dans le calcul. En favorisant une conduite en mode électrique uniquement, vous diminuez la consommation de carburant moyenne.

Lorsque le moteur essence est coupé, la jauge de consommation de carburant actuelle est remplacée par un message de conduite électrique.

Note : Appuyez sur la touche **OK** des commandes au volant et maintenez-la enfoncée pour réinitialiser la consommation de carburant moyenne.

Note : L'affichage de l'économie de carburant est un écran sélectionnable. Voir **Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments** (page 132). Voir **Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments** (page 132).

AFFICHAGE D'ÉCONOMIE DE CARBURANT - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/ VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Une jauge de consommation de carburant actuelle est proposée en plus de la consommation de carburant moyenne. La consommation de carburant moyenne est calculée en continu à partir de la dernière réinitialisation.

Note : Appuyez sur la touche **OK** des commandes au volant et maintenez-la enfoncée pour réinitialiser la consommation de carburant moyenne.

INSTRUCTEUR EV

Le Guide VE peut vous aider à exploiter au maximum les capacités de conduite électrique de votre véhicule.

Note : Le Guide VE est un écran sélectionnable. Voir **Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments** (page 132).

Lorsque vous accélérez ou que vous maintenez votre vitesse, une barre bleue ou blanche vous indique la puissance du véhicule. Un rectangle bleu peut aussi s'afficher pour vous indiquer le niveau de puissance auquel le moteur est activé.

Affichage du combiné des instruments

- Lorsque le niveau de puissance se trouve dans le rectangle, la barre devient bleue. Cela signifie que vous roulez en mode électrique et que le moteur est coupé.
- Lorsque le niveau de puissance se trouve en dehors du rectangle, la barre devient blanche. Cela signifie que vous roulez en mode hybride qui combine le moteur électrique et le moteur essence pour propulser votre véhicule.

Lorsque vous décélérez en relâchant la pédale d'accélérateur ou en appuyant sur la pédale de frein, une barre verte ou blanche s'affiche pour indiquer la puissance utilisée pour ralentir le véhicule. Un rectangle vert peut aussi s'afficher pour vous indiquer la quantité de puissance pouvant être récupérée par le système de freinage à récupération pour alimenter la batterie haute tension.

- Lorsque le niveau de puissance se trouve dans le rectangle, la barre devient verte. Cela signifie que le système de freinage à récupération est utilisé pour ralentir efficacement le véhicule tout en récupérant un maximum d'énergie pour alimenter la batterie haute tension.
- Lorsque le niveau de puissance se trouve en dehors du rectangle, la barre devient blanche. Cela signifie que le système de freinage à récupération et le système de freinage traditionnel sont tous les deux utilisés.

EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

Cet écran affiche la distance moyenne parcourue par kilowatt-heure d'électricité utilisé avec votre véhicule électrique hybride connectable. Cette valeur n'est calculée que lorsque vous utilisez l'autonomie électrique disponible et que le moteur essence est coupé.

La distance par charge complète est également indiquée. Il s'agit d'une estimation de l'autonomie électrique dont vous pourriez bénéficier si vous branchez et rechargez complètement le véhicule. Plus votre distance par charge complète est élevée, plus l'efficacité énergétique est importante.

L'efficacité énergétique varie en fonction de votre style de conduite, du trajet, de l'utilisation de la climatisation, de la température extérieure et d'autres facteurs. Des accélérations et des freinages faibles à modérés, des vitesses modérées et une faible utilisation de la climatisation optimisent l'efficacité énergétique.

Note : *L'efficacité électrique est affichée sur un écran à sélectionner. Voir **Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments** (page 132).*

INSTRUCTEUR DE FREINAGE

L'Instructeur de freinage apparaît lorsque le véhicule s'arrête. Il vous aide à freiner de manière à optimiser la quantité d'énergie récupérée avec le système de freinage à récupération.

Le pourcentage affiché indique l'efficacité du freinage à récupération, 100 % représentant la quantité maximale d'énergie pouvant être récupérée.

Note : *Alors que le freinage régénératif fonctionne dans tous les modes de conduite, l'affichage de l'instructeur de freinage peut ne pas être disponible dans tous les modes de conduite.*

Vous pouvez activer ou désactiver le guide dans le menu des réglages. Voir **Menu principal de l'affichage du combiné des instruments** (page 132).

RÉCAPITULATIF DU TRAJET

Le récapitulatif de trajet s'affiche quand vous coupez le contact. Les valeurs sont cumulatives à partir du dernier démarrage de votre véhicule.

Les informations affichées sont identiques à l'écran à la demande Cet ordinateur de bord. Voir **Données de l'ordinateur de bord** (page 139).

ETAT DE CHARGE DU VÉHICULE

L'état de charge du véhicule s'affiche lorsque vous coupez le contact et que vous établissez le contact quand le véhicule est branché. L'état de charge inclut l'heure de début ou de fin de charge, selon le cas. Vous pouvez modifier les réglages de charge via l'écran tactile. Voir **SYNC™ 3** (page 503).

ACCÈS À L'ORDINATEUR DE BORD - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

1. Utilisez les commandes d'affichage du combiné des instruments pour naviguer dans l'écran d'accueil.
2. Sélectionnez l'écran de l'ordinateur de bord.
3. Appuyez sur le bouton de menu sur le volant de direction.
4. Sélectionnez **Ordinateur de bord 1** ou **Ordinateur de bord 2**.

ACCÈS À L'ORDINATEUR DE BORD - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

Utilisation des écrans de sélection

1. Utilisez les commandes d'affichage du combiné des instruments pour naviguer dans le menu d'accueil.
2. Sélectionnez **Sélectionner les écrans**.
3. Utilisez la commande au volant pour naviguer dans le menu. Voir **Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments** (page 132).

Utilisation de l'écran d'accueil

Une fois les écrans ajoutés, utilisez les commandes d'affichage du combiné d'instruments sur le volant pour afficher l'écran de chaque ordinateur de bord.

RÉINITIALISATION DE L'ORDINATEUR DE BORD

1. Utilisez les commandes d'affichage du combiné des instruments pour naviguer dans l'écran d'accueil.
2. Sélectionnez l'écran d'ordinateur de bord que vous souhaitez réinitialiser.
3. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

RÉINITIALISATION DES VALEURS DE TRAJET INDIVIDUEL

1. Utilisez les commandes d'affichage du combiné des instruments pour naviguer dans l'écran d'accueil.
2. Sélectionnez l'écran de l'ordinateur de bord.
3. Appuyez sur le bouton de menu sur le volant de direction.
4. Sélectionnez **Effacer valeurs individuelles**.
5. Sélectionnez une valeur d'ordinateur de bord à réinitialiser.
6. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

CONFIGURATION DE L'ORDINATEUR DE BORD

1. Utilisez les commandes d'affichage du combiné des instruments pour naviguer dans l'écran d'accueil.
2. Sélectionnez l'écran de l'ordinateur de bord.
3. Appuyez sur le bouton de menu sur le volant de direction.

4. Sélectionnez **Configurer vue**.
5. Sélectionnez les valeurs à afficher.

DONNÉES DE L'ORDINATEUR DE BORD

Ordinateur de bord 1 et 2

Affiche la durée du trajet, la consommation de carburant moyenne du trajet et la distance parcourue au total pendant le trajet. Pour les véhicules hybrides, l'ordinateur de bord affiche aussi la distance parcourue avec l'alimentation électrique uniquement lorsque le moteur est coupé.

Note : Les ordinateurs de bord 1 et 2 sont des écrans sélectionnables. Voir **Accès à l'ordinateur de bord** (page 138).

Ce trajet

Affiche la durée du trajet, la consommation moyenne de carburant du trajet, la distance totale parcourue pendant le trajet et la distance parcourue en mode de fonctionnement électrique avec le moteur coupé. Si le moteur essence n'a pas été utilisé pendant le trajet, la consommation de carburant moyenne n'est pas affichée. Cet ordinateur de bord se réinitialise chaque fois que vous démarrez votre véhicule.

Note : Cet ordinateur de bord est un écran sélectionnable. Voir **Accès à l'ordinateur de bord** (page 138).

Affichage tête haute

QU'EST-CE QUE L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE

Le système affiche des informations à l'écran dans votre champ de vision pour vous permettre de garder les yeux sur la route. Vous pouvez sélectionner les informations affichées par le système.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE



Appuyez sur le bouton sur le volant de direction ou sur la console centrale.

Note : le menu de l'affichage tête haute apparaît sur l'écran d'informations.

Éléments du menu	Mesure à prendre
Affichage tête haute (ATH)	Appuyez sur la touche OK .
	Appuyez sur la touche OK .

Note : le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez le moteur.

Affichage tête haute

RÉGLAGES DE L’AFFICHAGE TÊTE HAUTE

Éléments du menu	Mesure à prendre
Ajustements	Appuyez sur la touche OK .
Position	- Appuyez sur la touche OK. - Utilisez les touches fléchées haut et bas pour régler la position verticale du cadre bleu. - Vérifiez que la totalité du cadre bleu est bien visible. - Ne bougez pas physiquement l'écran. Cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.
Luminosité	- Appuyez sur la touche OK. - Utilisez les touches fléchées haut et bas pour régler la luminosité de l'écran d'affichage. - Le système règle la luminosité en fonction de la luminosité ambiante. Si vous réglez la luminosité sur un haut niveau, le système la diminue pendant la nuit.
Mesure verticale	- Appuyez sur la touche OK. - Utilisez les touches fléchées haut et bas pour régler la dimension verticale de l'écran d'affichage. - Une petite taille verticale pourrait mieux convenir si vous êtes assis dans une position haute.

Sélection des informations affichées par le système

Démarrez le moteur et mettez le système sous tension.

Note : Appuyez sur le bouton de l'affichage tête haute si le menu de l'affichage tête haute n'apparaît pas sur l'écran du combiné d'instruments.

Note : Pour votre sécurité, certaines fonctions dépendent de la vitesse. Le système limite leur utilisation lorsque votre véhicule ne se déplace pas.

Utilisez les commandes d'affichage du combiné des instruments sur le volant pour sélectionner les informations que le système affiche.

Affichage tête haute

Éléments du menu	Mesure à prendre
Contenu	Appuyez sur la touche OK .
Indication distance	Appuyez sur la touche OK .
Conseils éco	
Appels entrants	
Système maintien de voie	
Navigation	
Assistance vitesse	
Recon. panneaux vitesse	

Note: l'indicateur de l'affichage tête haute peut s'allumer en complément d'un message d'information.

INDICATEURS DE L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE



L'indicateur apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Affichage tête haute

AFFICHAGE TÊTE HAUTE – DÉPANNAGE

AFFICHAGE TÊTE HAUTE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Anomalie Affichage tête haute Cf. manuel	Le système présente un dysfonctionnement ou l'affichage est obstrué. Vérifiez que l'affichage tête haute ne présente pas d'obstruction. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Pour positionner l'affichage tête haute utiliser l'affichage d'information	Appuyez sur le bouton sur le volant de direction ou sur la console centrale. Le menu de l'affichage tête haute apparaît sur l'affichage du combiné des instruments. Assurez-vous que le cadre bleu est complètement visible. Ne bougez pas manuellement l'écran. Cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie de votre véhicule.

Démarrage à distance

QU'EST-CE QUE LE DÉMARRAGE À DISTANCE

Le système vous permet de démarrer votre véhicule à distance et de chauffer ou refroidir l'intérieur jusqu'à une température prédéterminée.

LIMITES DU DÉMARRAGE À DISTANCE

Le démarrage à distance ne fonctionne pas si :

- La sirène d'alarme retentit.
- Le capot est ouvert.
- La transmission n'est pas en position de stationnement (P).
- Le démarrage à distance n'est pas activé.
- Le contact est mis.

Note : N'utilisez pas le démarrage à distance si votre niveau de carburant est faible.

ACTIVATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.
4. Activez **Système**.

Note : Pour utiliser le démarrage à distance, assurez-vous que le modem est activé. Voir **Activation et désactivation du modem** (page 495).

ACTIVATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Configuration du télédémarrage**.
4. Activez **Activer le télédémarrage**.

Note : Pour utiliser le démarrage à distance, assurez-vous que le modem est activé. Voir **Connexion de FordPass au modem** (page 495).

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU VÉHICULE À DISTANCE



AVERTISSEMENT: Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les fumées d'échappement sont toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Utilisez l'application FordPass pour démarrer le véhicule.

Note : Les clignotants clignotent deux fois.

Note : Les feux de stationnement s'allument lorsque le véhicule tourne.

Note : L'avertisseur sonore retentit si le système ne démarre pas.

Note : Tous les autres systèmes du véhicule demeurent désactivés lorsque le véhicule est démarré à distance.

Note : Il vous faudra peut-être patienter un petit moment avant de démarrer le véhicule à distance une fois qu'il a cessé de tourner.

Démarrage à distance

Note : Le véhicule demeure sécurisé une fois que vous l'avez démarré à distance. Une clé valide doit être présente dans votre véhicule pour mettre le contact et démarrer le moteur.

Note : Deux démarrages à distance au maximum sont autorisés. Ensuite vous devez allumer et éteindre l'allumage avant de pouvoir utiliser de nouveau le démarrage à distance.

Utilisez l'application FordPass pour mettre le véhicule hors tension.

PARAMÈTRES DU DÉMARRAGE À DISTANCE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5, VÉHICULES SANS: VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT

Réglages de la climatisation.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.
4. Sélectionnez **Climatisation**.
5. Sélectionnez **Automatique** ou **Derniers paramètres**.

Note : Si vous sélectionnez **Automatique**, le système tente de réchauffer ou de refroidir l'habitacle jusqu'à 22°C.

Note : Si vous sélectionnez **Derniers paramètres**, le système récupère les derniers réglages utilisés.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres de climatisation lorsque vous avez démarré le véhicule.

Note : Lorsque vous mettez le contact, le circuit de chauffage, ventilation et climatisation retrouve les derniers paramètres utilisés.

Réglages du siège chauffant

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.
4. Sélectionnez **Sièges**.
5. Sélectionnez **Automatique** ou **Arrêt**.

Note : Si vous réglez les paramètres des sièges chauffants sur **Automatique**, les sièges chauffants s'activent par temps froid.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres des sièges chauffants lorsque vous avez démarré le véhicule.

Configuration de la durée du démarrage à distance

Vous pouvez définir une durée pour que le démarrage à distance tourne.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.
4. Sélectionnez **Durée**.

PARAMÈTRES DU DÉMARRAGE À DISTANCE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3, VÉHICULES SANS: VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT

Réglages de la climatisation.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Configuration du télé-démarrage**.
4. Appuyez sur **Climatisation**.

Démarrage à distance

5. Sélectionnez **Auto** ou **Derniers réglages**.

Note : Si vous sélectionnez **Auto**, le système tente de réchauffer ou de refroidir l'habitacle jusqu'à 22°C.

Note : Si vous sélectionnez **Derniers réglages**, le système récupère les derniers réglages utilisés.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres de climatisation lorsque vous avez démarré le véhicule.

Note : Lorsque vous mettez le contact, le circuit de chauffage, ventilation et climatisation retrouve les derniers paramètres utilisés.

Réglages du siège chauffant

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Configuration du télé démarrage**.
4. Appuyez sur **Sièges**.
5. Sélectionnez **Auto** ou **Désactivé**.

Note : Si vous réglez les paramètres des sièges chauffants sur **Auto**, les sièges chauffants s'activent par temps froid.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres des sièges chauffants lorsque vous avez démarré le véhicule.

Configuration de la durée du démarrage à distance

Vous pouvez définir une durée pour que le démarrage à distance tourne.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Configuration du télé démarrage**.
4. Appuyez sur **Durée**.

PARAMÈTRES DU DÉMARRAGE À DISTANCE - VÉHICULES AVEC: VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT/ SYNC 2.5

Réglages de la climatisation.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.
4. Sélectionnez **Climatisation**.
5. Sélectionnez **Automatique** ou **Derniers paramètres**.

Note : Si vous sélectionnez **Automatique**, le système tente de réchauffer ou de refroidir l'habitacle jusqu'à 22°C.

Note : Si vous sélectionnez **Derniers paramètres**, le système récupère les derniers réglages utilisés.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres de climatisation lorsque vous avez démarré le véhicule.

Note : Lorsque vous mettez le contact, le circuit de chauffage, ventilation et climatisation retrouve les derniers paramètres utilisés.

Réglages du siège chauffant et du volant de direction.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.
4. Sélectionnez **Sièges et volant**.
5. Sélectionnez **Automatique** ou **Arrêt**.

Démarrage à distance

Note : Si vous réglez les paramètres des sièges chauffant et du volant de direction sur **Automatique**, les sièges chauffant et le volant de direction sont activés par temps froid.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres des sièges chauffant et du volant de direction lorsque vous avez démarré le véhicule.

Configuration de la durée du démarrage à distance

Vous pouvez définir une durée pour que le démarrage à distance tourne.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.
4. Sélectionnez **Durée**.

PARAMÈTRES DU DÉMARRAGE À DISTANCE - VÉHICULES AVEC: VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT/ SYNC 3

Réglages de la climatisation.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Configuration du télédémarrage**.
4. Appuyez sur **Climatisation**.
5. Sélectionnez **Auto** ou **Derniers réglages**.

Note : Si vous sélectionnez **Auto**, le système tente de réchauffer ou de refroidir l'habitacle jusqu'à 22°C.

Note : Si vous sélectionnez **Derniers réglages**, le système récupère les derniers réglages utilisés.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres de climatisation lorsque vous avez démarré le véhicule.

Note : Lorsque vous mettez le contact, le circuit de chauffage, ventilation et climatisation retrouve les derniers paramètres utilisés.

Réglages du siège chauffant et du volant de direction.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Configuration du télédémarrage**.
4. Appuyez sur **Sièges et volant**.
5. Sélectionnez **Auto** ou **Désactivé**.

Note : Si vous réglez les paramètres des sièges chauffant et du volant de direction sur **Auto**, les sièges chauffant et le volant de direction sont activés par temps froid.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres des sièges chauffant et du volant de direction lorsque vous avez démarré le véhicule.

Configuration de la durée du démarrage à distance

Vous pouvez définir une durée pour que le démarrage à distance tourne.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Configuration du télédémarrage**.
4. Appuyez sur **Durée**.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Régulation automatique de température

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE CLIMATISATION



Appuyez sur la touche.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIR RECIRCULÉ



Appuyez sur la touche pour faire recirculer l'air actuellement dans l'habitacle.

Note : L'air recirculé peut être désactivé automatiquement ou son activation peut être empêchée dans tous les modes de circulation d'air sauf MAX A/C, afin de prévenir l'apparition de buée. La recirculation d'air peut aussi être activée et désactivée automatiquement dans différentes combinaisons de commandes de répartition d'air afin d'améliorer l'efficacité du chauffage ou du refroidissement.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE CLIMATISATION



Appuyez sur la touche.

Note : Dans certaines conditions, le compresseur de climatisation peut continuer de fonctionner une fois que la climatisation est éteinte.

Note : Pour que le système et ses composants restent pleinement fonctionnels, allumez la climatisation et laissez votre véhicule au ralenti au moins une fois par mois pendant au moins deux minutes.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉGIVRAGE MAXIMAL - VÉHICULES PRODUITS À PARTIR DE: 04/2022



Appuyez sur la touche.

L'air traverse les buses d'aération du pare-brise et le moteur de soufflerie se règle sur la vitesse la plus élevée.

Vous pouvez également utiliser ce réglage pour débarrasser le pare-brise d'une fine couche de givre.

Note : Pour éviter la formation de buée sur les vitres, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximum est activé.

Note : La lunette arrière chauffante s'active aussi lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximum.

Note : Lorsque le dégivrage maximum est activé, le compresseur de climatisation peut continuer à fonctionner même si vous désactivez la climatisation.

Note : Dans certaines conditions, lorsque vous conduisez en mode EV maintenant, vous devez sélectionner le mode EV plus tard ou EV auto pour activer le dégivrage maximal. Le moteur peut tourner de manière à fournir plus de chaleur dans l'habitacle.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉGIVRAGE MAXIMAL - VÉHICULES PRODUITS JUSQU'AU: 04/2022



Appuyez sur la touche.

L'air traverse les buses d'aération du pare-brise et le moteur de soufflerie se règle sur la vitesse la plus élevée.

Vous pouvez également utiliser ce réglage pour désembuer et débarrasser le pare-brise d'une fine couche de givre.

Note : Pour éviter la formation de buée sur les vitres, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximum est activé.

Note : La lunette arrière chauffante s'active aussi lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximum.

Note : Lorsque le dégivrage maximum est activé, le compresseur de climatisation peut continuer à fonctionner même si vous désactivez la climatisation.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU REFROIDISSEMENT MAXIMAL



Appuyez sur la touche.

Note : Lorsque vous désactivez le refroidissement maximal, l'air conditionné reste activé.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA LUNETTE ARRIÈRE CHAUFFANTE



Appuyez sur le bouton pour désembuer et débarrasser la lunette arrière d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante se désactive au bout de quelque temps.

Note : N'utilisez pas de produits chimiques agressifs, lames de rasoir ou d'autres objets pointus pour nettoyer la lunette arrière chauffante car vous pourriez endommager les conduites de grilles de lunette arrière chauffante et la garantie du véhicule ne couvre pas ce type de dommages.

Note : Le moteur doit tourner ou votre véhicule doit être prêt à rouler pour activer le système.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DE MOTEUR DE SOUFFLERIE



Note : Les témoins de la commande s'allument pour indiquer la vitesse du moteur de soufflerie.

Note : lorsque vous coupez le moteur de soufflerie, la climatisation est désactivée et les vitres peuvent s'embuer.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

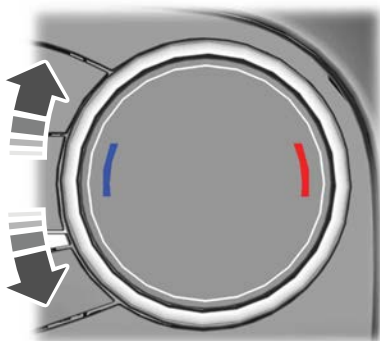
Lorsque vous activez la lunette arrière chauffante, les rétroviseurs extérieurs chauffants s'activent.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Régulation automatique de température

Note : N'enlevez pas le givre déposé sur les rétroviseurs à l'aide d'un grattoir et n'essayez pas de régler le verre du rétroviseur si celui-ci est bloqué à cause du gel.

Note : Ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole. La garantie du véhicule peut ne pas couvrir les dommages causés au verre ou au boîtier de rétroviseur.

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE



Tournez le bouton situé à gauche de la commande de climatisation pour régler la température côté gauche.

Note : Ce bouton règle également la température côté droit lorsque vous désactivez le mode double zone.

Tournez le bouton situé à droite de la commande de climatisation pour régler la température côté droit.

ORIENTATION DU FLUX D'AIR

Orientation de l'air vers les buses d'aération du pare-brise



Appuyez sur la touche.

Orientation de l'air vers les buses d'aération de la planche de bord



Appuyez sur la touche.

Orientation de l'air vers les buses d'aération du plancher avant



Appuyez sur la touche.

MODE AUTOMATIQUE

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE AUTOMATIQUE



Appuyez sur le bouton pour activer le mode automatique. Appuyez plusieurs fois sur le bouton pour régler le mode automatique.

Note : lorsque le mode automatique est activé, les témoins du moteur de soufflerie ne s'allument pas pour indiquer la vitesse du moteur de soufflerie.

Réglez la commande du moteur de soufflerie ou la commande de répartition d'air pour désactiver le mode automatique.

TÉMOINS DE MODE AUTOMATIQUE

Ces témoins se trouvent sur le bouton du mode Automatique.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Régulation automatique de température

Etat du témoin de mode automatique	Description
Un témoin allumé.	La vitesse du moteur de soufflerie est réduite. Utilisez ce réglage pour minimiser le bruit du moteur de soufflerie. Ce réglage augmente la durée requise pour refroidir l'intérieur.
Deux témoins allumés.	La vitesse du moteur de soufflerie est modérée.
Trois témoins allumés.	La vitesse du moteur de soufflerie augmente. Utilisez ce réglage pour réduire la durée requise pour refroidir l'intérieur. Ce réglage augmente le bruit du moteur de soufflerie.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Régulation automatique de température

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DOUBLE



Appuyez sur la touche.

CONSEILS CONCERNANT LA COMMANDE DE CLIMATISATION

Conseils généraux

- Une utilisation prolongée de la fonction d'air recirculé peut entraîner la formation de buée sur les vitres.
- Vous pouvez sentir un peu d'air sortir des buses d'aération de plancher avant, quel que soit le réglage de la répartition d'air.
- Pour limiter l'accumulation d'humidité à l'intérieur de votre véhicule, ne conduisez pas avec le système désactivé ou avec la fonction d'air recirculé active en permanence.
- Ne placez aucun objet sous les sièges avant au risque de gêner le flux d'air vers les sièges arrière.
- Retirez la neige, le givre ou les feuilles présentes dans la zone d'admission d'air à la base du pare-brise.
- Pour atteindre plus rapidement une température agréable par temps chaud, conduisez avec les fenêtres ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.

Climatisation automatique

- Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages lorsque l'intérieur du véhicule est extrêmement chaud ou froid. Le mode automatique est le mieux indiqué pour maintenir la température réglée.
- Le système réchauffe ou refroidit l'habitacle afin d'atteindre le plus rapidement possible la température sélectionnée.
- Pour permettre un fonctionnement efficace du système, les buses d'aération de planche de bord et latérales doivent être complètement ouvertes.
- Si vous appuyez sur **AUTO** lorsque la température extérieure est froide, le système envoie le flux d'air vers le pare-brise et les buses d'aération des vitres latérales. Par ailleurs, la soufflerie peut tourner plus lentement jusqu'à ce que le moteur soit réchauffé.
- Si vous sélectionnez **AUTO** lorsque la température ambiante est élevée et qu'il fait chaud à l'intérieur du véhicule, le système utilise l'air recirculé afin d'optimiser le refroidissement de l'habitacle. La vitesse de la soufflerie peut également être réduite jusqu'à ce que l'air soit refroidi.

Chauffage rapide de l'habitacle

1. Appuyez sur **AUTO**.
2. Réglez la fonction de température sur le réglage souhaité.

Réglages recommandés pour la fonction de chauffage

1. Appuyez sur **AUTO**.
2. Réglez la fonction de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22°C comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.

Refroidissement rapide de l'habitacle

1. Appuyez sur **MAX A/C**.
2. Conduisez les vitres ouvertes un bref moment.

Réglages recommandés pour le refroidissement

1. Appuyez sur **AUTO**.
2. Réglez la fonction de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22°C comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.

Désembuage des vitres latérales par temps froid

1. Appuyez sur la touche de dégivrage ou de dégivrage maximum et relâchez-la.
2. Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22°C comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle

IDENTIFICATION DE L'UNITÉ DE COMMANDE DE CLIMATISATION



Note : Selon les options de votre véhicule, les commandes peuvent être différentes de celles illustrées ci-dessous.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE CLIMATISATION



Appuyez sur la touche.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIR RECIRCULÉ



Appuyez sur la touche pour faire recirculer l'air actuellement dans l'habitacle.

Note : L'air recirculé peut être désactivé automatiquement ou son activation peut être empêchée dans tous les modes de circulation d'air sauf MAX A/C, afin de prévenir l'apparition de buée. La recirculation d'air peut aussi être activée et désactivée automatiquement dans différentes combinaisons de commandes de répartition d'air afin d'améliorer l'efficacité du chauffage ou du refroidissement.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE CLIMATISATION



Appuyez sur la touche.

Note : Dans certaines conditions, le compresseur de climatisation peut continuer de fonctionner une fois que la climatisation est éteinte.

Note : Pour que le système et ses composants restent pleinement fonctionnels, allumez la climatisation et laissez votre véhicule au ralenti au moins une fois par mois pendant au moins deux minutes.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉGIVRAGE MAXIMAL



Tournez la commande de température vers la droite au-delà du réglage maximum pour optimiser le dégivrage.

Note : la commande de température revient sur le réglage maximum via l'action du ressort.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle

L'air traverse les buses d'aération du pare-brise et le moteur de soufflerie se règle sur la vitesse la plus élevée.

Note : Pour éviter la formation de buée sur les vitres, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximum est activé.

Note : La lunette arrière chauffante s'active aussi lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximum.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU REFROIDISSEMENT MAXIMAL

MAX A/C Tournez le bouton de commande de température dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au-delà du réglage le plus bas pour activer le refroidissement maximal.

Note : la commande de température revient sur le réglage minimum via l'action du ressort.

Note : Lorsque vous désactivez le refroidissement maximal, l'air conditionné reste activé.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA LUNETTE ARRIÈRE CHAUFFANTE

REAR Appuyez sur le bouton pour désembuer et débarrasser la lunette arrière d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante se désactive au bout de quelques temps.

Note : N'utilisez pas de produits chimiques agressifs, lames de rasoir ou d'autres objets pointus pour nettoyer la lunette arrière chauffante car vous pourriez endommager les conduites de grilles de lunette arrière chauffante et la garantie du véhicule ne couvre pas ce type de dommages.

Note : Le moteur doit tourner ou votre véhicule doit être prêt à rouler pour activer le système.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DE MOTEUR DE SOUFFLERIE



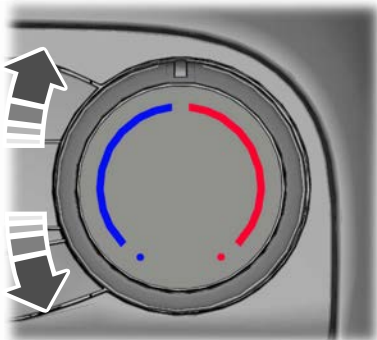
Tournez la commande.

Note : Les témoins de la commande s'allument pour indiquer la vitesse du moteur de soufflerie.

Note : Lorsque vous coupez le moteur de soufflerie, la climatisation est désactivée et les vitres peuvent s'embuer.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE



Tournez la commande de température dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour des réglages de température plus froide.

Tournez la commande de température dans le sens des aiguilles d'une montre pour des réglages de température plus chaude.

ORIENTATION DU FLUX D'AIR

Orientation de l'air vers les buses d'aération du pare-brise



Appuyez sur la touche.

Orientation de l'air vers les buses d'aération de la planche de bord



Appuyez sur la touche.

Orientation de l'air vers les buses d'aération du plancher avant



Appuyez sur la touche.

CONSEILS CONCERNANT LA COMMANDE DE CLIMATISATION

Conseils généraux

- Une utilisation prolongée de la fonction d'air recirculé peut entraîner la formation de buée sur les vitres.
- Vous pouvez sentir un peu d'air sortir des buses d'aération de plancher avant, quel que soit le réglage de la répartition d'air.
- Pour limiter l'accumulation d'humidité à l'intérieur de votre véhicule, ne conduisez pas avec le système désactivé ou avec la fonction d'air recirculé active en permanence.
- Ne placez aucun objet sous les sièges avant au risque de gêner le flux d'air vers les sièges arrière.
- Retirez la neige, le givre ou les feuilles présentes dans la zone d'admission d'air à la base du pare-brise.
- Pour atteindre plus rapidement une température agréable par temps chaud, conduisez avec les fenêtres ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle

Climatisation automatique

- Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages lorsque l'intérieur du véhicule est extrêmement chaud ou froid. Le mode automatique est le mieux indiqué pour maintenir la température réglée.
- Le système réchauffe ou refroidit l'habitacle afin d'atteindre le plus rapidement possible la température sélectionnée.
- Pour permettre un fonctionnement efficace du système, les buses d'aération de planche de bord et latérales doivent être complètement ouvertes.
- Si vous appuyez sur **AUTO** lorsque la température extérieure est froide, le système envoie le flux d'air vers le pare-brise et les buses d'aération des vitres latérales. Par ailleurs, la soufflerie peut tourner plus lentement jusqu'à ce que le moteur soit réchauffé.
- Si vous sélectionnez **AUTO** lorsque la température ambiante est élevée et qu'il fait chaud à l'intérieur du véhicule, le système utilise l'air recirculé afin d'optimiser le refroidissement de l'habitacle. La vitesse de la soufflerie peut également être réduite jusqu'à ce que l'air soit refroidi.

Chauffage rapide de l'habitacle

1. Appuyez sur **AUTO**.
2. Réglez la fonction de température sur le réglage souhaité.

Réglages recommandés pour la fonction de chauffage

1. Appuyez sur **AUTO**.
2. Réglez la fonction de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22°C comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.

Refroidissement rapide de l'habitacle

1. Appuyez sur **MAX A/C**.
2. Conduisez les vitres ouvertes un bref moment.

Réglages recommandés pour le refroidissement

1. Appuyez sur **AUTO**.
2. Réglez la fonction de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22°C comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.

Désembuage des vitres latérales par temps froid

1. Appuyez sur la touche de dégivrage ou de dégivrage maximum et relâchez-la.
2. Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22°C comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.

Qualité d'air intérieur

QU'EST-CE QUE LE FILTRE À AIR D'HABITACLE

Le filtre à air d'habitacle améliore la qualité de l'air à l'intérieur du véhicule en piégeant la poussière, le pollen et autres particules.

LOCALISATION DU FILTRE À AIR D'HABITACLE

Le filtre à air d'habitacle se trouve derrière la boîte à gants.

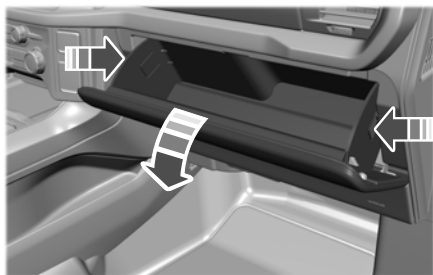
REMPACEMENT DU FILTRE À AIR D'HABITACLE

Remplacez le filtre à intervalles réguliers.

Le filtre à air d'habitacle se situe derrière la boîte à gants.

Pour déposer la boîte à gants inférieure et accéder au filtre :

1. Ouvrez la boîte à gants.



2. Appuyez sur la patte de chaque côté.
3. Abaissez complètement la boîte à gants.
4. Tirez la boîte à gants vers vous.

RECYCLAGE DE L'AIR INTÉRIEUR

RECYCLAGE MANUEL DE L'AIR INTÉRIEUR

Ouvrez l'écran de purification de l'air automatique.

Sélectionnez **Rafraîchissement de la cabine**.

RECYCLAGE AUTOMATIQUE DE L'AIR INTÉRIEUR

Si l'air de l'habitacle recircule pendant plus de 35 minutes, le système rafraîchit l'air de l'habitacle. Il revient au réglage précédent après une courte période de temps.

Recyclage de l'air intérieur au démarrage

Le système peut faire circuler de l'air frais dans l'habitacle et l'expulser vers l'extérieur par les volets d'évacuation de la cabine lors du démarrage de votre véhicule dans les conditions suivantes :

- Votre véhicule est éteint depuis plus de 30 minutes.
- La température à l'intérieur de votre véhicule est supérieure à 24°C.

Qualité d'air intérieur

Démarrage au contact	Démarrage à distance
Le circuit de chauffage, ventilation et climatisation positionne le volet d'entrée d'air pour l'entrée d'air extérieur pendant environ une minute. Vous pouvez choisir d'activer la soufflerie avant de la climatisation à ce moment pour aider à réduire les odeurs.	Le circuit de chauffage, ventilation et climatisation aspire l'air extérieur dans l'habitacle et expulse l'air de l'habitacle par les volets d'évacuation de l'habitacle pendant environ une minute.

QUALITÉ D'AIR INTÉRIEUR – DÉPANNAGE

QUALITÉ D'AIR INTÉRIEUR – MESSAGES D'INFORMATION

Note : En fonction des options dont votre véhicule est équipé, tous les messages ne s'affichent pas et certains peuvent ne pas être disponibles. Certains messages peuvent apparaître abrégés ou tronqués en fonction du type de combiné des instruments de votre véhicule.

Message	Mesure à prendre
Limite environnem.	Laissez le temps au capteur PM2.5 de la cabine de se refroidir, de se réchauffer ou de sécher.

Sièges avant

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SIÈGE AVANT



AVERTISSEMENT: Le fait de ne pas être correctement assis, pas dans la bonne position ou avec le dossier trop incliné vers l'arrière risque de ne pas faire peser suffisamment de poids sur le coussin de siège, et donc de perturber les décisions du système de détection de passager. Ceci peut se solder par des blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident. Tenez-vous toujours assis bien droit contre le dossier, les pieds reposant sur le sol.



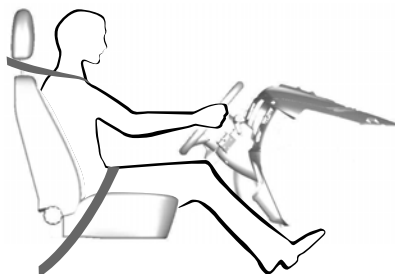
AVERTISSEMENT: N'inclinez pas trop le dossier de siège vers l'arrière au risque de glisser sous la ceinture de sécurité et d'occasionner des blessures corporelles en cas de collision.



AVERTISSEMENT: Ne transportez pas d'objets plus hauts que le dossier du siège. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles, voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.



AVERTISSEMENT: ne modifiez pas les réglages du siège conducteur ou de son dossier pendant la conduite. Cela risque d'entraîner un déplacement soudain du siège et la perte de contrôle de votre véhicule.



Moyennant une utilisation appropriée, le siège, l'appuie-tête, la ceinture de sécurité et les airbags vous assurent une protection optimale en cas d'accident.

Nous vous recommandons de suivre les consignes ci-dessous :

- Asseyez-vous bien droit, en calant le bas de votre colonne vertébrale aussi loin que possible dans le siège.
- Inclinez le dossier de siège de façon à ce que votre torse ne soit pas incliné à plus de 30 degrés de la position droite.
- Réglez l'appuie-tête de sorte que son sommet corresponde à celui de votre tête et soit aussi avancé que possible. Assurez-vous d'être confortablement installé(e).
- Maintenez une distance suffisante entre votre corps et le volant. Nous vous recommandons de conserver une distance minimale de 25 cm entre votre sternum et le cache de l'airbag.
- Tenez le volant avec les bras légèrement pliés.

S'ASSEOIR DANS LA POSITION CORRECTE



AVERTISSEMENT: Tenez-vous toujours assis bien droit contre le dossier, vos pieds reposant sur le sol.

Sièges avant

- Pliez légèrement les jambes de manière à pouvoir enfoncer complètement les pédales.
- Faites passer la sangle diagonale de la ceinture de sécurité au milieu de votre épaule et ajustez la sangle ventrale pour qu'elle soit bien serrée sur vos hanches.

Assurez-vous d'avoir une position de conduite confortable et d'être en mesure de garder un contrôle total de votre véhicule.

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL - VÉHICULES AVEC: SIÈGE MANUEL À 4 RÉGLAGES

RÉGLAGE DE L'APPUIE-TÊTE



AVERTISSEMENT: Réglez complètement l'appui-tête avant de vous asseoir ou d'utiliser le véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas l'appui-tête pendant la conduite.



AVERTISSEMENT: L'appui-tête est un dispositif de sécurité. Il devrait être posé et réglé correctement dès que possible lorsque le siège est occupé. Si vous ne réglez pas l'appui-tête correctement, vous risquez de diminuer son efficacité lors de certains chocs.



AVERTISSEMENT: Réglez les appui-têtes pour tous les passagers avant de conduire votre véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas les appui-têtes pendant la conduite.

Réglez l'appui-tête de manière à ce que son sommet corresponde à celui de votre tête.

Élévation des appui-têtes

1. Tirez l'appui-tête vers le haut.
2. Veillez à ce que l'appui-tête se bloque en position.

Abaissement des appui-têtes

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le enfoncé.
2. Poussez l'appui-tête vers le bas.
3. Veillez à ce que l'appui-tête se bloque en position.

DÉPOSE DE L'APPUIE-TÊTE



AVERTISSEMENT: Ne déposez pas les appui-têtes lorsque les sièges sont occupés.

1. Inclinez le dossier de siège de sorte qu'il y ait assez d'espace pour que vous puissiez déposer l'appui-tête.



E265266

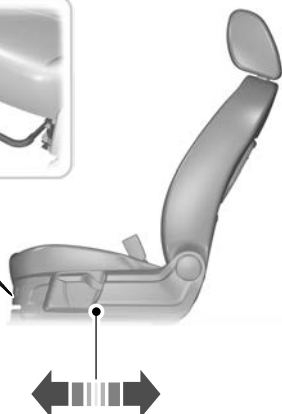
2. Appuyer sur le bouton de verrouillage et déposer l'appui-tête.

Sièges avant

AVANCER ET RECULER LE SIÈGE



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le siège est bien enclenché en essayant de le faire bouger d'avant en arrière. L'absence de blocage du siège en position verrouillée peut être dangereuse lors d'une collision et risque d'entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

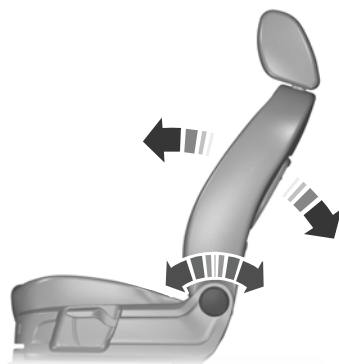


E147926

RÉGLAGE DU DOSSIER DE SIÈGE

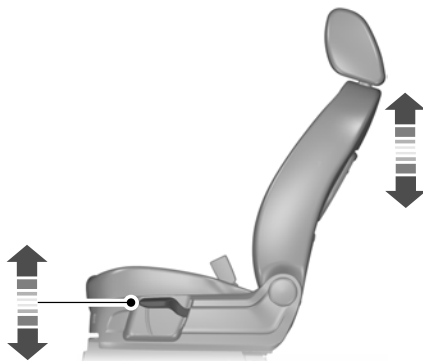


AVERTISSEMENT: ne modifiez pas les réglages du siège conducteur ou de son dossier pendant la conduite. Cela risque d'entraîner un déplacement soudain du siège et la perte de contrôle de votre véhicule.



E265553

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU SIÈGE



E189042

Sièges avant

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL - VÉHICULES AVEC: SIÈGE MANUEL À 8 RÉGLAGES

RÉGLAGE DE L'APPUIE-TÊTE



AVERTISSEMENT: Réglez complètement l'appuie-tête avant de vous asseoir ou d'utiliser le véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas l'appuie-tête pendant la conduite.



AVERTISSEMENT: L'appuie-tête est un dispositif de sécurité. Il devrait être posé et réglé correctement dès que possible lorsque le siège est occupé. Si vous ne réglez pas l'appuie-tête correctement, vous risquez de diminuer son efficacité lors de certains chocs.



AVERTISSEMENT: Réglez les appuie-têtes pour tous les passagers avant de conduire votre véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas les appuie-têtes pendant la conduite.

Réglez l'appuie-tête de manière à ce que son sommet corresponde à celui de votre tête.

Élévation des appuie-têtes

1. Tirez l'appuie-tête vers le haut.
2. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

Abaissement des appuie-têtes

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le enfoncé.
2. Poussez l'appuie-tête vers le bas.

3. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

DÉPOSE DE L'APPUIE-TÊTE



AVERTISSEMENT: Ne déposez pas les appuie-têtes lorsque les sièges sont occupés.

1. Inclinez le dossier de siège de sorte qu'il y ait assez d'espace pour que vous puissiez déposer l'appuie-tête.



E265266

2. Appuyer sur le bouton de verrouillage et déposer l'appuie-tête.

AVANCER ET RECULER LE SIÈGE



AVERTISSEMENT: ne modifiez pas les réglages du siège conducteur ou de son dossier pendant la conduite. Cela risque d'entraîner un déplacement soudain du siège et la perte de contrôle de votre véhicule.

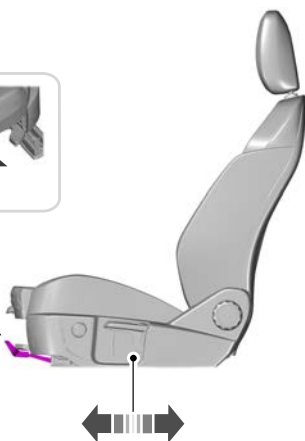
Sièges avant



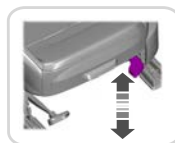
AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le siège est bien enclenché en essayant de le faire bouger d'avant en arrière. L'absence de blocage du siège en position verrouillée peut être dangereuse lors d'une collision et risque d'entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.



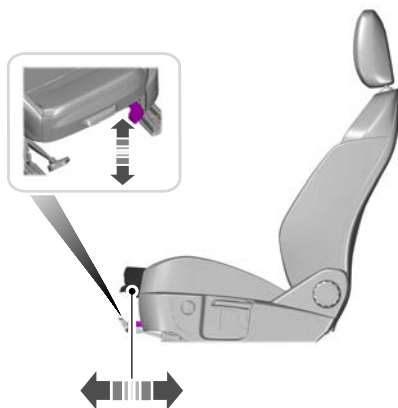
E265510



RÉGLAGE DU COUSSIN DE SIÈGE

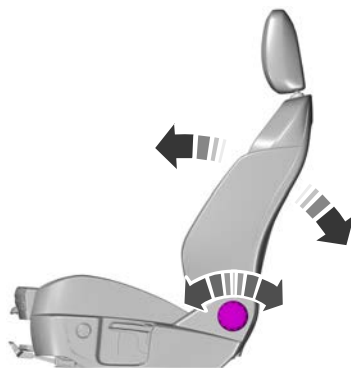


E265511



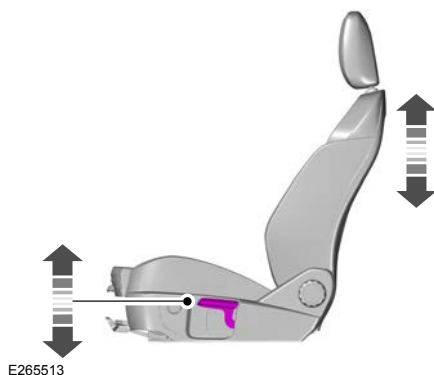
RÉGLAGE DU DOSSIER DE SIÈGE

E265512



Sièges avant

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU SIÈGE



RÉGLAGE DU SUPPORT LOMBAIRE



SIÈGES ÉLECTRIQUES

RÉGLAGE DE L'APPUIE-TÊTE

⚠ AVERTISSEMENT: Réglez complètement l'appuie-tête avant de vous asseoir ou d'utiliser le véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas l'appuie-tête pendant la conduite.

⚠ AVERTISSEMENT: L'appuie-tête est un dispositif de sécurité. Il devrait être posé et réglé correctement dès que possible lorsque le siège est occupé. Si vous ne réglez pas l'appuie-tête correctement, vous risquez de diminuer son efficacité lors de certains chocs.

⚠ AVERTISSEMENT: Réglez les appuie-têtes pour tous les passagers avant de conduire votre véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas les appuie-têtes pendant la conduite.

Réglez l'appuie-tête de manière à ce que son sommet corresponde à celui de votre tête.

Élévation des appuie-têtes

1. Tirez l'appuie-tête vers le haut.
2. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

Abaissement des appuie-têtes

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le enfoncé.
2. Poussez l'appuie-tête vers le bas.
3. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

Sièges avant

DÉPOSE DE L'APPUIE-TÊTE



AVERTISSEMENT: Ne déposez pas les appuie-têtes lorsque les sièges sont occupés.

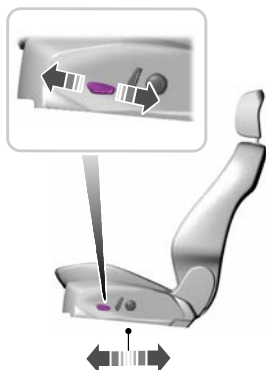
1. Ne déposez pas les appuie-têtes lorsque les sièges sont occupés.



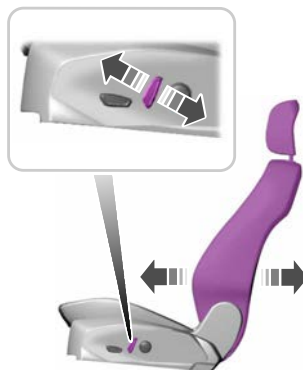
E265266

2. Appuyer sur le bouton de verrouillage et déposer l'appui-tête.

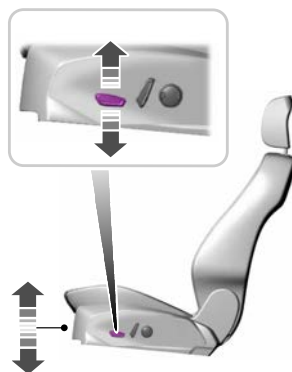
AVANCER ET RECULER LE SIÈGE



RÉGLAGE DU DOSSIER DE SIÈGE

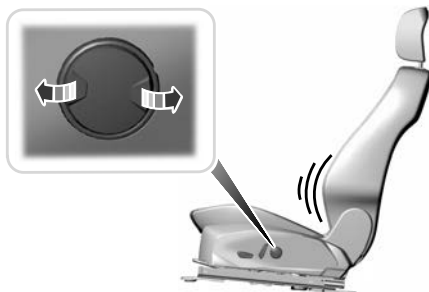


RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU SIÈGE



Sièges avant

RÉGLAGE DU SUPPORT LOMBAIRE



⚠️ AVERTISSEMENT: Ne placez sur le siège aucun élément susceptible de bloquer le flux de chaleur, housse ou coussin de siège, par exemple. Cela pourrait entraîner une surchauffe du siège. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Ne pas faire :

- Placer des objets lourds sur le siège.
- Utiliser le siège chauffant si de l'eau ou tout autre liquide est renversé dessus. Laissez sécher le siège.

SIÈGES CHAUFFANTS

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SIÈGE CHAUFFANT

⚠️ AVERTISSEMENT: Les personnes dont la peau est insensible à la douleur en raison d'un âge avancé, d'une maladie chronique, d'un diabète, de lésions de la moelle épinière, de la prise de médicaments, de la consommation d'alcool, de la fatigue ou de toute autre condition physique, doivent rester vigilantes lors de l'utilisation du siège chauffant. Le siège chauffant peut engendrer des brûlures, même à de basses températures, surtout lorsqu'il est utilisé sur des périodes prolongées. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

⚠️ AVERTISSEMENT: N'enfoncez pas d'objets tranchants dans les coussins et dossiers de siège. Cela pourrait endommager l'élément de siège chauffant et entraîner sa surchauffe. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES SIÈGES CHAUFFANTS

La touche pour activer/désactiver le siège chauffant se trouve sur la commande de climatisation.

Il faut que le véhicule tourne pour utiliser cette fonction.



Appuyez à plusieurs reprises sur la touche pour régler la température. Plus il y a de témoins qui s'affichent, plus la température du siège est chaude.

Note : Les sièges chauffants peuvent fonctionner lorsque vous démarrez le véhicule s'ils étaient activés au moment où vous avez arrêté le véhicule.

Sièges arrière

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SIÈGE ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: Relevez les appuie-têtes arrière lorsque des passagers occupent les sièges arrière.

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL

RÉGLAGE DE L'APPUIE-TÊTE



AVERTISSEMENT: Relevez les appuie-têtes arrière lorsque des passagers occupent les sièges arrière.

Élévation des appuie-têtes

1. Tirez l'appuie-tête vers le haut.
2. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

Abaissement des appuie-têtes

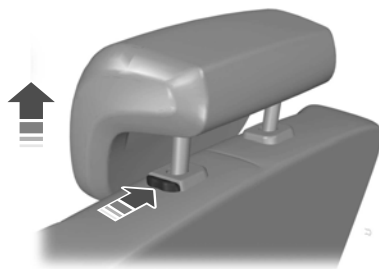
1. Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le enfoncé.
2. Poussez l'appuie-tête vers le bas.
3. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

DÉPOSE DE L'APPUIE-TÊTE



AVERTISSEMENT: Ne déposez pas les appuie-têtes lorsque les sièges sont occupés.

1. Inclinez le dossier de siège de sorte qu'il y ait assez d'espace pour que vous puissiez déposer l'appuie-tête.



E265267

2. Appuyer sur le bouton de verrouillage et déposer l'appui-tête.

RABAT DU DOSSIER DE SIÈGE



AVERTISSEMENT: Ne rabattez pas un siège qui est occupé. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous rabattez le dossier de siège vers le bas, veillez à ne pas vous coincer les doigts dans le mécanisme.



AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais la banquette comme couchette lorsque votre véhicule se déplace. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Ne placez aucun objet sur un siège rabattu. Les objets durs peuvent se transformer en projectiles en cas de collision ou d'arrêt brutal, ce qui augmente les risques de blessures corporelles graves.

Sièges arrière



Lorsque le siège n'est pas occupé, tirez sur le levier pour rabattre le dossier de siège vers l'avant. Vous devrez peut-être abaisser d'abord l'appuie-tête central.

DÉPLOIEMENT DU DOSSIER DE SIÈGE



AVERTISSEMENT: Lorsque vous déployez les dossiers de siège, veillez à ce que les ceintures de sécurité ne se coincent pas derrière le siège.



AVERTISSEMENT: Vérifiez que les assises et les dossiers de siège sont bien fixés et complètement engagés dans leurs verrouillages.

Levez le dossier de siège jusqu'à ce qu'il se verrouille en position verticale.

Système d'alerte de passager arrière

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système d'alerte de passager arrière surveille différentes conditions du véhicule et vous rappelle de vérifier les occupants de siège arrière lorsque vous coupez le contact.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système surveille lorsque des portes arrière ont été ouvertes et fermées pour indiquer la présence potentielle d'un occupant sur le siège arrière.

Il affiche un message sur l'écran d'information et de divertissement et émet un signal sonore d'avertissement lorsque vous coupez le contact ou une fois que l'une des conditions suivantes ont été remplies :

- une porte arrière est ouverte ou fermée alors que le contact est mis.
- vous mettez le contact dans un délai de 15 minutes après l'ouverture et la fermeture d'une porte arrière.
- vous mettez le contact dans un délai de 15 minutes après l'affichage de l'alerte ou l'avertissement sonore.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: Par temps chaud, la température à l'intérieur du véhicule peut augmenter très rapidement. L'exposition de personnes ou d'animaux à des températures très élevées, même pour une courte période, peut entraîner la mort ou bien des problèmes liés à la chaleur, comme des lésions cérébrales. Les jeunes enfants sont particulièrement vulnérables.



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance dans le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

LIMITES DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système ne détecte pas la présence d'objets ou de passagers sur le siège arrière. Il surveille l'ouverture et la fermeture des portes arrière.

Note : *Il est possible qu'une alerte s'active alors qu'il n'y a pas d'occupant sur le siège arrière mais que les conditions d'alerte sont réunies.*

Note : *Il est possible qu'aucune alerte ne s'active alors qu'il y a un occupant sur le siège arrière si les conditions d'alerte ne sont pas réunies. Par exemple, si l'occupant d'un siège arrière n'est pas entré dans le véhicule par une des portes arrière.*

Système d'alerte de passager arrière

Note : Le signal d'avertissement ne retentit pas à l'ouverture de la porte avant tant que vous n'avez pas coupé le contact.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Activez ou désactivez le commutateur **Alerte de présence aux places arrière**.

Note : Si vous ne faites aucun choix, le système choisit par défaut l'activation.

Note : Le fait d'effectuer une remise à zéro complète entraîne la réactivation du système.

INDICATEURS DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE



Message

Vérifiez la présence de passagers ou d'objets aux places arrière.

S'affiche lorsque vous coupez le contact du véhicule et que les conditions d'alerte sont réunies.

Le message s'affiche pendant un court instant. Appuyez sur **Fermer** pour confirmer et supprimer le message.

Note : Selon votre version de SYNC, le graphique peut être différent de ce que vous voyez ici.

AVERTISSEMENTS SONORES DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Retentit lorsque vous coupez le contact du véhicule et que les conditions d'alerte sont réunies.

L'alerte retentit pendant un court instant.

Fonction de mémorisation

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA FONCTION DE MÉMORISATION



AVERTISSEMENT: Avant d'activer la mémoire du siège, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstruction dans l'environnement immédiat du siège et que tous les occupants sont à distance des éléments en mouvement.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas la fonction de mémorisation lorsque le véhicule est en mouvement.

EMPLACEMENT DES BOUTONS DE FONCTION DE MÉMORISATION



Les touches de la fonction de mémorisation se trouvent sur la porte conducteur.

ENREGISTREMENT D'UNE POSITION PRÉDÉFINIE

1. Mettez le contact.
2. Réglez les fonctions de mémorisation sur la position souhaitée.
3. Appuyez sur la touche présélectionnée préférée et maintenez-la enfoncée jusqu'à l'émission d'un signal sonore.

Un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information du combiné.

Vous pouvez enregistrer trois positions de mémoire préréglées maximum à tout moment.

RAPPEL D'UNE POSITION PRÉDÉFINIE

Appuyez sur une présélection et relâchez-la.

Note : Vous ne pouvez rappeler une position de mémoire prédéfinie que lorsque le contact est coupé, ou lorsque vous placez la transmission en position de stationnement (P) ou au point mort (N) si le contact est établi et que le véhicule ne se déplace pas.

Vous pouvez également rappeler une position préréglée en mémoire en :

- appuyant sur la touche de déverrouillage de la télécommande si vous l'avez associée à une position préréglée.
- Déverrouillant la poignée de porte conducteur intelligente si une télécommande associée est présente.

Si vous utilisez une télécommande liée pour rappeler la position en mémoire lorsque le contact est coupé, le siège se déplace en position d'entrée facile.

Fonction de mémorisation

Note : *Si vous appuyez sur une commande de réglage de fonction de mémorisation active ou tout autre bouton de présélection pendant un rappel de mémoire, l'opération est annulée.*

Association d'une position préréglée à votre télécommande ou à votre clé passive

Votre véhicule peut enregistrer des positions de mémoire préréglées pour trois télécommandes ou clés passives maximum.

1. Contact mis, naviguez dans les fonctions de mémoire jusqu'à la position souhaitée.
2. Appuyez sur une présélection et maintenez-la enfoncée pendant cinq secondes. Un signal sonore retentit après deux secondes. Maintenez la touche enfoncée jusqu'à entendre un deuxième signal sonore.
3. Dans les trois secondes suivantes, appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande à associer.

Pour désassocier une télécommande, veuillez suivre la même procédure – à l'exception de l'étape 3, au cours de laquelle vous devez appuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

Note : *Si plusieurs télécommandes ou clés d'accès intelligent sont détectées, la fonction de mémorisation récupère les réglages de la première clé à lancer un rappel de mémoire.*

Ports USB

EMPLACEMENT DES PORTS USB

Ports USB transfert de données



Vous pouvez trouver des ports USB aux endroits suivants :

- sur la planche de bord inférieure,
- dans la console centrale,

Note : Ces ports USB peuvent aussi recharger des appareils.

Note : Certains ports USB dans votre véhicule peuvent être dépourvus de capacités de transfert de données.

Note : Nous recommandons de n'utiliser que des câbles et des adaptateurs certifiés USB-IF. Les câbles et les adaptateurs non certifiés peuvent ne pas fonctionner.

Ports USB charge uniquement



Vous pouvez trouver des ports USB aux endroits suivants :

- sur la planche de bord inférieure,
- sur la planche de bord supérieure,
- à l'intérieur du compartiment média.
- dans la console centrale,
- à l'arrière de la console centrale,
- dans la zone de chargement,
- Dans le coffre.

LECTURE D'UN MÉDIA AVEC LE PORT USB



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Branchez votre appareil sur un port USB de transfert de données.



Appuyez sur la touche audio dans la barre de fonctions.

Sélectionnez **Sources**.



Sélectionnez l'option USB.



Appuyez sur lire un titre. Appuyez de nouveau pour mettre en pause le titre.



Appuyez pour passer au titre suivant.

Maintenez cette touche enfoncée pour avancer rapidement dans le titre.

Ports USB



Appuyez une fois pour revenir au début du titre. Appuyez à plusieurs reprises pour revenir aux titres précédents.

Appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée pour un retour rapide.

CHARGE D'UN APPAREIL

Branchez votre appareil sur le port USB.

Ports USB de transfert de données



Vous pouvez recharger votre appareil via le port USB de transfert de données lorsque SYNC est activé.

Ports USB de charge uniquement



Vous pouvez recharger votre appareil via le port USB de charge uniquement lorsque le véhicule est en mode accessoire ou qu'il est en marche.

Prise de courant

QU'EST-CE QUE LA PRISE DE COURANT

La prise de courant peut alimenter des appareils utilisant un adaptateur de prise de 12 V.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA PRISE DE COURANT

Lorsque vous mettez le contact, vous pouvez utiliser la prise pour alimenter des équipements électriques 12 V, à une intensité maximale de 15 A. N'utilisez pas la prise d'alimentation au-delà de la capacité du véhicule, soit 12 V DC 180 W maximum, au risque de faire griller un fusible. Ne branchez aucun appareil qui alimente en électricité sur le véhicule sur les points d'alimentation. Cela risque d'endommager les systèmes véhicule. Ne suspendez aucun accessoire à la fiche accessoire. Fermez systématiquement le cache de la prise lorsque celle-ci n'est pas utilisée. N'insérez rien d'autre qu'une prise accessoire dans la prise d'alimentation.

Pour éviter une décharge de la batterie :

- N'utilisez pas la prise d'alimentation plus de temps que nécessaire après avoir coupé le contact de votre véhicule.
- Ne laissez pas d'appareil branché la nuit ou lorsque votre véhicule reste en stationnement pendant des périodes prolongées.
- L'utilisation d'appareils pendant de longues périodes peut nécessiter le démarrage et le fonctionnement du moteur pour recharger la batterie.

LOCALISATION DES PRISES DE COURANT

Des prises électriques peuvent se trouver aux endroits suivants :

- sur la planche de bord inférieure,
- Dans la console centrale,
- A l'avant de la console centrale,
- A l'arrière de la console centrale,
- Dans la zone de chargement,
- Sur le plancher côté passager,
- 3ème rangée sur les panneaux de custode.

Chargeur d'accessoire sans fil

LOCALISATION DU CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL



La zone de charge se trouve sur la console centrale.



E265426

CHARGE D'UN APPAREIL SANS FIL



AVERTISSEMENT: Les dispositifs de charge sans fil peuvent affecter le fonctionnement des implants médicaux, y compris les stimulateurs cardiaques. Si vous portez un implant médical, nous vous recommandons de consulter votre médecin.

Placez l'appareil à l'intérieur de la zone illustrée et en orientant le côté charge vers le bas pour commencer la charge. La charge s'arrête dès que l'appareil est chargé à fond.

Assurez-vous que la zone de charge est propre et exempte d'obstruction avant de charger un appareil afin que celui-ci repose à plat sur la zone de charge.

Le système prend en charge un appareil de charge sans fil compatible sur la zone de charge.

Vous pouvez utiliser le chargeur lorsque le véhicule est en mode accessoire, lorsqu'il roule ou lorsque SYNC est allumé.

Note : Placer l'appareil en dehors de la zone illustrée pourrait affecter le processus de charge.

Note : la durée et la température de charge dépendent de l'appareil utilisé. Le système arrête de charger l'appareil s'il atteint une température élevée.

Note : les appareils sans norme Qi intégrée pour la charge sans fil nécessitent un récepteur Qi supplémentaire ou une gaine.

Note : Pour les appareils compatibles avec la fonction de charge sans fil Wi intégrée, les performances de charge peuvent être affectées si l'appareil se trouve dans un étui. Vous devrez peut-être enlever l'étui pur charger l'appareil sans fil.

Note : Les mises à jour du logiciel et du microprogramme de votre appareil peuvent affecter le fonctionnement de la charge.

Ne placez pas d'objet avec une bande magnétique, notamment un passeport, ticket de parking ou carte de crédit, à proximité de la zone de charge pendant que vous chargez un appareil. Cela pourrait endommager la bande magnétique.

Ne placez pas d'objets métalliques tels que des télécommandes, pièces de monnaie ou clés sur ou à proximité de la zone de charge pendant que vous chargez un appareil. Les objets métalliques peuvent chauffer et altérer les performances de charge.

INDICATEURS DU CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL



S'affiche dans la barre d'état SYNC lorsqu'un appareil est en charge.

Chargeur d'accessoire sans fil

CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL – DÉPANNAGE

CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure
Chargeur sans fil actif	S'affiche quand la charge sans fil a commencé.
Chargement interrompu Le téléphone est mal aligné ou un objet a été détecté entre le téléphone et le chargeur. Veuillez corriger le problème pour reprendre le chargement.	S'affiche quand la charge sans fil est arrêtée. Enlevez les objets de la surface de charge et placez le téléphone au centre de la surface de charge.

PORTE-GOBELETS

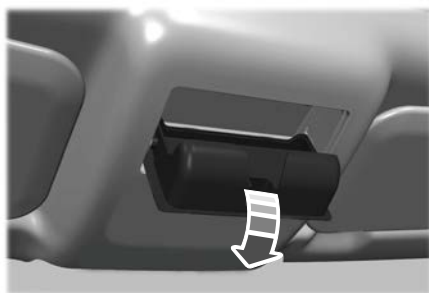
PRÉCAUTIONS RELATIVES AU PORTE-GOBELETS



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous placez des objets ou des boissons chaudes dans les porte-gobelets. Ces derniers peuvent bouger ou se renverser en cas de collision, de freinage ou d'accélération brutale. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

PORTE-VERRE

LOCALISATION DU PORTE-GOBELET



Le porte-gobelets se trouve dans la console de pavillon. Appuyez sur le bord arrière de la porte pour l'ouvrir.

Démarrage et arrêt du moteur

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – PRÉCAUTIONS

 **AVERTISSEMENT:** N'utilisez pas de fluide de démarrage tel que de l'éther dans le circuit d'admission d'air. De tels fluides pourraient endommager instantanément le moteur par explosion et occasionner des blessures corporelles.

 **AVERTISSEMENT:** Des fuites d'échappement peuvent entraîner la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

 **AVERTISSEMENT:** Un ralenti prolongé à un régime moteur élevé peut provoquer des températures extrêmement élevées au niveau du moteur et du système d'échappement, entraînant un risque d'incendie ou d'autres dommages.

 **AVERTISSEMENT:** Ne garez pas votre véhicule, ne le conduisez pas et ne le laissez pas tourner au ralenti sur de l'herbe sèche ou toute autre surface sèche. Le système antipollution réchauffe le compartiment moteur et le système d'échappement, créant un risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les gaz d'échappement sont toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Si vous arrêtez le véhicule et laissez tourner le moteur au ralenti pendant une période prolongée, nous vous recommandons de suivre l'une des consignes ci-après :

- Ouvrez la fenêtre sur au moins 3 cm.
- Réglez la climatisation sur l'air extérieur.

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE PAR BOUTON-POUSOIR



Coupure du contact

Lorsque l'allumage est activé ou en mode accessoire, appuyez une fois sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage sans enfoncer la pédale de frein ou d'embrayage avec le pied.

Allumage du contact en mode accessoire

Lorsque l'allumage est désactivé, appuyez une fois sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage sans enfoncer la pédale de frein ou d'embrayage avec le pied.

Démarrage et arrêt du moteur

Tous les circuits électriques et accessoires sont opérationnels, les témoins et indicateurs s'allument.

Note : *Votre véhicule est doté d'une protection antidécharge de batterie qui éteint votre véhicule lorsqu'il détecte une certaine décharge de la batterie ou inactivité en mode accessoire.*

Démarrage du moteur

Enfoncez la pédale de frein ou d'embrayage et appuyez sur le commutateur d'allumage du bouton poussoir. Un témoin situé sur le bouton s'allume lorsque le contact est mis et que le moteur démarre.

Note : *Le système peut ne pas fonctionner si la clé passive se trouve à proximité d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques, comme des clés ou des téléphones portables.*

Note : *Une clé valide doit être présente dans votre véhicule pour établir le contact et démarrer le moteur.*

DÉMARRAGE DU MOTEUR

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR À ESSENCE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
 - S'assurer que le frein de stationnement est serré.
 - Vérifiez que la transmission est au point mort.
1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*



2. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Note : *le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.*

Note : *le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.*

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR À ESSENCE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
- Assurez-vous que le frein de stationnement est activé.
- Vérifiez que la transmission est en position de stationnement (P).

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*



2. Appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir.

Note : *Le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.*

Démarrage et arrêt du moteur

Note : Le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR DIESEL - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
 - S'assurer que le frein de stationnement est serré.
 - Vérifiez que la transmission est au point mort.
1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Note : N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.



2. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Note : le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.

Note : le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.

Témoin de bougie de préchauffage



Le moteur ne démarre pas tant que le témoin de bougie de préchauffage n'est pas éteint. Ceci peut prendre plusieurs secondes par temps extrêmement froid.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR DIESEL - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
- S'assurer que le frein de stationnement est serré.
- Vérifiez que la transmission est en position de stationnement (P).

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.

Note : N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.



2. Appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir.

Note : le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.

Note : le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.

Témoin de bougie de préchauffage



Le moteur ne démarre pas tant que le témoin de bougie de préchauffage n'est pas éteint. Ceci peut prendre plusieurs secondes par temps extrêmement froid.

Démarrage et arrêt du moteur

DÉMARRAGE D'UN SYSTÈME DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont désactivés.
- Assurez-vous que le frein de stationnement est activé.
- Vérifiez que la transmission est en position de stationnement (P).

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.



2. Appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir.

READY

Lorsque vous démarrez votre véhicule, un témoin vert s'affiche sur le combiné des instruments, vous indiquant que votre véhicule est prêt à rouler. Puisque ce véhicule est équipé d'un système de démarrage silencieux, le moteur peut ne pas démarrer en même temps que le véhicule.

Lorsque le moteur démarre pour la première fois du trajet ; le régime de ralenti augmente pour aider le moteur à monter en température. Si le régime de ralenti du moteur ne diminue pas, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire agréé.

Le système ne fonctionne pas si :

- Les fréquences de clé passive sont brouillées.
- La pile de la clé est déchargée.

REDÉMARRAGE DU MOTEUR APRÈS UN ARRÊT

Le système vous permet de redémarrer votre moteur dans les 10 secondes suivant son arrêt, même si aucune clé passive valide n'est détectée.

Dans les 10 secondes suivant la coupure du moteur, enfoncez complètement la pédale de frein ou la pédale d'embrayage et appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage. Une fois le délai de 10 secondes expiré, vous ne pouvez plus démarrer le moteur si le système ne détecte aucune clé passive valide.

Lorsque vous démarrez le moteur, il continue à tourner jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage, même si aucune clé passive valide n'est détectée. Si vous ouvrez ou fermez une porte pendant que le moteur tourne, le système recherche une clé passive valide.

ARRÊT DU MOTEUR

ARRÊT DU MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE EST À L'ARRÊT - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

1. Passez au point mort.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Patientez jusqu'à ce que le moteur atteigne la vitesse de ralenti.



4. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Démarrage et arrêt du moteur

ARRÊT DU MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE EST À L'ARRÊT - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

1. Passez en position de stationnement (P).
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Patientez jusqu'à ce que le moteur atteigne la vitesse de ralenti.



4. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

ARRÊT DU MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE SE DÉPLACE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE



AVERTISSEMENT: le fait d'arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore entraîne une diminution importante de l'aide au freinage. Un effort plus important est requis pour actionner les freins et arrêter le véhicule. Une baisse significative de la direction assistée est également possible. La direction ne se verrouille pas, mais un effort plus important peut être nécessaire pour diriger le véhicule. Lorsque vous coupez le contact, certains circuits électriques, comme les airbags par exemple, sont également coupés. Si vous coupez le contact par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.



1. Appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur s'arrête, ou appuyez sur ce bouton trois fois en deux secondes.
2. Passez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
3. Serrez le frein de stationnement.

ARRÊT DU MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE SE DÉPLACE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: Le fait d'arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore entraîne une diminution importante de l'aide au freinage. Un effort plus important est requis pour actionner les freins et arrêter le véhicule. Une baisse significative de la direction assistée est également possible. La direction ne se verrouille pas, mais un effort plus important peut être nécessaire pour diriger le véhicule. Lorsque vous coupez le contact, certains circuits électriques, comme les airbags par exemple, sont également coupés. Si vous coupez le contact par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.



Démarrage et arrêt du moteur

1. Appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur s'arrête, ou appuyez sur ce bouton trois fois en deux secondes.
2. Passez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
3. Passez en position de stationnement (P).
4. Serrez le frein de stationnement.

ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

QU'EST-CE QUE L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

L'arrêt automatique du moteur est une fonction qui coupe le moteur s'il a tourné au ralenti pendant une période prolongée pour vous aider à économiser du carburant.

COMMENT FONCTIONNEL L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

L'arrêt automatique du moteur coupe le moteur. Le contact est aussi coupé afin d'économiser la batterie. Avant que le moteur s'arrête, un message apparaît sur l'écran d'information avec un compte à rebours. Si vous n'intervenez pas dans les 30 secondes, le moteur s'arrête. Un autre message s'affiche sur l'écran d'information pour indiquer que le moteur s'est arrêté afin d'économiser le carburant. Démarrez le véhicule normalement.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Activez ou désactivez le commutateur **Ralenti max. 30 min.**

Note : Vous ne pouvez pas désactiver définitivement la fonction d'arrêt automatique. Si vous désactivez cette fonction, elle se réactive chaque fois que vous mettez le contact.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Activez ou désactivez **Ralenti max. 30 min.**

Note : Vous ne pouvez pas désactiver définitivement la fonction d'arrêt automatique. Si vous désactivez cette fonction, elle se réactive chaque fois que vous mettez le contact.

Démarrage et arrêt du moteur

ANNULATION DE L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

Vous pouvez désactiver l'arrêt du moteur ou réinitialiser le compte à rebours à tout moment avant que les 30 secondes ne soient écoulées grâce aux actions suivantes :

- En appuyant sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur.
- En appuyant sur le bouton **OK** ou **RESET** pendant le compte à rebours.

Note : *Vous ne pouvez pas désactiver définitivement la fonction d'arrêt automatique du moteur. Lorsque vous la désactivez temporairement, elle s'active de nouveau au cycle de démarrage suivant.*

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – DÉPANNAGE

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Témoin d'anomalie de fonctionnement

Vérification du moteur

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. Le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution du véhicule.

S'il clignote, cela indique que le moteur connaît peut-être des ratés. Des températures élevées des gaz d'échappement pourraient endommager le convertisseur catalytique ou d'autres composants du véhicule. Evitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.



Témoin du groupe motopropulseur

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. S'il clignote lors de la conduite, réduisez immédiatement la vitesse du véhicule. Evitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.

Si les deux témoins s'allument quand le moteur tourne, immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Si vous continuez à conduire le véhicule, la puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Coupez le contact, puis tentez de redémarrer le moteur. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

Démarrage et arrêt du moteur

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure
Temps de démarrage dépassé	S'affiche si vous dépassez la durée de démarrage limite. Vous ne pouvez plus démarrer le moteur pendant 15 minutes. Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur après un délai de 15 minutes, faites contrôler immédiatement votre véhicule.
Anomalie système de démarrage	S'affiche si vous ne pouvez pas démarrer le véhicule avec une clé correctement codée. Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Aucune clé détectée	S'affiche si le système ne détecte pas de clé passive valide.

Démarrage et arrêt du moteur

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – FOIRE AUX QUESTIONS - DIESEL

Pourquoi le régime de ralenti est-il élevé au démarrage du moteur ?

La vitesse de ralenti du moteur immédiatement après le démarrage est optimisée de façon à minimiser les émissions du véhicule, à assurer un confort optimal dans l'habitacle et à maximiser les économies de carburant.

Pourquoi le moteur ne se lance-t-il pas ?

Vous ne pouvez essayer de démarrer le moteur qu'un nombre limité de fois avant que le système de démarrage soit temporairement désactivé. Si vous dépassez la limite, un message s'affiche et vous ne pouvez plus essayer de démarrer le moteur pendant 15 minutes au moins.

Pourquoi le comportement routier du véhicule est-il différent ?

Si vous débranchez la batterie, il se peut que le véhicule présente des caractéristiques de conduite inhabituelles sur environ 8 km après l'avoir rebranchée. Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se resynchroniser avec le moteur. Vous pouvez ignorer ces caractéristiques de conduite inhabituelles sur cette distance.

Pourquoi ne puis-je pas démarrer le moteur ?

Si vous ne pouvez pas démarrer le moteur, procédez comme suit :

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage ou la pédale de frein.

Note : S'assurer que le frein de stationnement est serré.

Note : Assurez-vous que la transmission est sur la position P (Stationnement) ou au point mort (N).



2. Appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage jusqu'à ce que le moteur démarre.

Pourquoi le système ne détecte-t-il pas une clé passive valide ?

Si le système ne détecte pas une clé passive et que vous ne pouvez pas démarrer le moteur, insérez celle clé passive en position de secours et appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir pour démarrer le moteur.

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – FOIRE AUX QUESTIONS - ESSENCE

Pourquoi le régime de ralenti est-il élevé au démarrage du moteur ?

La vitesse de ralenti du moteur immédiatement après le démarrage est optimisée de façon à minimiser les émissions du véhicule, à assurer un confort optimal dans l'habitacle et à maximiser les économies de carburant.

Démarrage et arrêt du moteur

Pourquoi le moteur ne se lance-t-il pas ?

Vous ne pouvez essayer de démarrer le moteur qu'un nombre limité de fois avant que le système de démarrage soit temporairement désactivé. Si vous dépassez la limite, un message s'affiche et vous ne pouvez plus essayer de démarrer le moteur pendant 15 minutes au moins.

Pourquoi le comportement routier du véhicule est-il différent ?

Si vous débranchez la batterie, il se peut que le véhicule présente des caractéristiques de conduite inhabituelles sur environ 8 km après l'avoir rebranchée. Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se resynchroniser avec le moteur. Vous pouvez ignorer ces caractéristiques de conduite inhabituelles sur cette distance.

Pourquoi ne puis-je pas démarrer le moteur ?

Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur après 3 tentatives, patientez 10 secondes, puis procédez comme suit :

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage ou la pédale de frein.

Note : *S'assurer que le frein de stationnement est serré.*

Note : *Assurez-vous que la transmission est sur la position P (Stationnement) ou au point mort (N).*

2. Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur et maintenez-la dans cette position.
3. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Note : *Le moteur se lance brièvement puis s'arrête.*

4. Relâchez la pédale d'accélérateur.



5. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Pourquoi le système ne détecte-t-il pas une clé passive valide ?

Si le système ne détecte pas une clé passive et que vous ne pouvez pas démarrer le moteur, insérez celle clé passive en position de secours et appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir pour démarrer le moteur.

QU'EST-CE QU'UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE

Un véhicule hybride est doté d'un moteur électrique et d'une batterie haute tension combinés à un moteur essence.

COMMENT FONCTIONNE UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE

Le véhicule hybride combine l'utilisation du moteur électrique et du moteur essence pour fournir des performances optimales et plus d'efficacité.

CARACTÉRISTIQUES DE CONDUITE DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE

Le moteur à essence démarre et s'arrête pour fournir de l'énergie en cas de besoin et économiser du carburant dans le cas contraire. Si vous circulez en roue libre à vitesse réduite, si vous vous arrêtez ou restez à l'arrêt, le moteur à essence se coupe et le véhicule fonctionne en mode électrique uniquement.

Les raisons à l'origine du démarrage du moteur essence ou de son utilisation continue peuvent être les suivantes :

- Forte accélération du véhicule.
- Conduite en montée.
- Faible niveau de charge de la batterie haute tension.
- Chauffage ou refroidissement de l'habitacle par des températures extérieures élevées ou basses.
- Moteur essence en dessous de sa température de fonctionnement normale.

- le véhicule tracte une remorque ;
- Certains modes de conduite sélectionnables peuvent faire tourner le moteur. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 328).

Votre véhicule hybride est aussi livré avec un freinage hydraulique standard et le freinage à récupération. Le freinage à récupération est effectué par la transmission, qui récupère l'énergie du freinage et la stocke dans la batterie haute tension.

Vous pourriez aussi constater que votre moteur continue de fonctionner au lieu de s'arrêter lors d'une conduite en descente prolongée. Lors du freinage moteur, le moteur reste allumé, mais n'utilise pas de carburant.

Vous pourriez également entendre un léger sifflement lors du fonctionnement du véhicule. Il s'agit du fonctionnement normal du moteur électrique dans un système hybride.

Note : lorsque le moteur fonctionne, cela n'est pas toujours synonyme d'inefficacité. Dans certains cas, ce mode est plus efficace que la conduite en mode électrique.

TÉMOINS DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE

READY Lorsque vous démarrez votre véhicule, un témoin vert READY apparaît sur le combiné des instruments vous indiquant que le véhicule est prêt à être conduit.

Il est possible que le moteur ne démarre pas, car le véhicule est équipé d'un système de démarrage silencieux. Cette fonction d'économie de carburant permet à votre véhicule d'être prêt pour la conduite sans utiliser le moteur à essence.

Informations sur le véhicule électrique hybride - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Le témoin reste allumé lorsque votre véhicule est en marche (que le moteur tourne ou non) pour indiquer que le véhicule peut rouler à l'aide du moteur électrique, du moteur à essence, ou des deux.

Généralement, le moteur ne démarre pas, sauf si le véhicule est froid, si les réglages de climatisation doivent être modifiés ou si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

INFORMATION SUR LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE – DÉPANNAGE

INFORMATION SUR LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



S'allume en cas de panne ou de défaillance d'un composant électrique entraînant l'arrêt du véhicule ou le passage en mode de fonctionnement limité. Un message peut apparaître sur l'affichage du combiné des instruments.

INFORMATION SUR LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Stopper SVP maintenant	S'affiche lorsqu'un dysfonctionnement se produit dans le système électrique haute tension. Immobilisez le véhi-

Message	Mesure à prendre
	cule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

INFORMATIONS SUR LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE – FOIRE AUX QUESTIONS

Que dois-je faire si le véhicule n'a plus de carburant et que la batterie haute tension est déchargée ?

Faites le plein de carburant et démarrez votre véhicule normalement. Le moteur recharge la batterie haute tension.

Pourquoi est-ce que le moteur démarre parfois lorsque le contact est établi ?

L'ordinateur de bord du véhicule détermine s'il est nécessaire de démarrer le moteur lorsque le contact est établi. Il démarre le moteur s'il est nécessaire de chauffer l'habitacle, de dégivrer le pare-brise ou si la température extérieure est basse.

Puis-je utiliser du carburant E15 ou E85 avec mon véhicule ? Quel impact cela aura-t-il sur ma consommation ?

Votre véhicule hybride peut utiliser du carburant E15 (15 % d'éthanol et 85 % d'essence). Néanmoins, vous pouvez constater une légère augmentation de votre consommation de carburant, car l'éthanol contient moins d'énergie par gallon que l'essence. Votre véhicule hybride n'est pas conçu pour utiliser du E85 (85 % d'éthanol).

Informations sur le véhicule électrique hybride - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Pourquoi faut-il autant de temps pour que le moteur se coupe ?

Plusieurs raisons peuvent expliquer le fait que le moteur reste en marche pendant un certain temps lorsque vous mettez le contact pour la première fois. L'une des raisons principales est de s'assurer que les composants d'émissions sont suffisamment chauds pour réduire les gaz d'échappement. Lorsque les températures baissent, le temps de marche du moteur est prolongé.

Pourquoi est-ce que le moteur reste en marche lorsqu'il fait extrêmement froid dehors ?

Pour que le circuit de chauffage, ventilation et climatisation puisse chauffer l'habitacle ou dégivrer le pare-brise dès que le conducteur le demande, le liquide de refroidissement moteur doit être maintenu à une température suffisamment élevée. Il est donc nécessaire de laisser tourner le moteur pour conserver la bonne température du liquide de refroidissement.

INFORMATIONS SUR LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE

QU'EST-CE QU'UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE

Un véhicule électrique hybride connectable combine un moteur essence avec un moteur électrique et une batterie haute tension rechargeable vous permettant d'utiliser uniquement de l'électricité pour alimenter votre véhicule.

COMMENT FONCTIONNE UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE

Charger votre véhicule ajoute de l'énergie électrique qui propulse le véhicule. Branchez régulièrement votre véhicule pour une utilisation optimale de l'autonomie de la batterie haute tension en fonctionnement électrique uniquement. Le système maximise l'utilisation du fonctionnement 100 % électrique en mode de conduite normal chaque fois que cela est possible. Les conditions du système peuvent exiger que le moteur fonctionne si nécessaire.

Lorsque l'autonomie électrique atteint zéro, le groupe motopropulseur passe en fonctionnement hybride. Cela signifie que vous avez épuisé l'énergie accumulée en branchant et rechargeant votre véhicule. En mode hybride, le moteur essence et le moteur électrique alimentent tous deux votre véhicule et idem optimisent les économies de carburant. Vous pouvez rouler en mode 100 % électrique en fonctionnement hybride puisque le groupe motopropulseur garde le niveau de charge de la batterie haute tension dans ses limites de fonctionnement.

CARACTÉRISTIQUES DE CONDUITE DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE

Le moteur à essence démarre et s'arrête pour fournir de l'énergie en cas de besoin et économiser du carburant dans le cas contraire. Aucun redémarrage du véhicule n'est requis. Il vous suffit d'appuyer sur l'accélérateur lorsque vous êtes prêt à repartir. Si vous circulez en roue libre à vitesse réduite, si vous vous arrêtez ou restez à l'arrêt, le moteur à essence se coupe et le véhicule fonctionne en mode électrique uniquement.

Informations sur le véhicule électrique hybride - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Les raisons à l'origine du démarrage du moteur essence ou de son utilisation continue peuvent être les suivantes :

- Forte accélération du véhicule.
- Conduite en montée.
- Faible niveau de charge de la batterie haute tension.
- Chauffage ou refroidissement de l'habitacle par des températures extérieures élevées ou basses.
- Moteur essence en dessous de sa température de fonctionnement normale.
- le véhicule tracte une remorque ;
- Certains modes de conduite peuvent faire tourner le moteur. Voir **Contrôle du mode de conduite** (page 328).

Note : lorsque le moteur fonctionne, cela n'est pas toujours synonyme d'inefficacité. Dans certains cas, ce mode est plus efficace que la conduite en mode électrique.

Votre véhicule électrique hybride connectable dispose de plusieurs modes de conduite EV pour améliorer votre expérience de conduite. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 329).

Votre véhicule hybride est aussi livré avec un freinage hydraulique standard et le freinage à récupération. Le freinage à récupération est effectué par la transmission, qui récupère l'énergie du freinage et la stocke dans la batterie haute tension.

Vous pourriez aussi constater que votre moteur continue de fonctionner au lieu de s'arrêter lors d'une conduite en descente prolongée. Lors du freinage moteur, le moteur reste allumé, mais n'utilise pas de carburant.

Vous pourriez également entendre un léger sifflement lors du fonctionnement du véhicule. Il s'agit du fonctionnement normal du moteur électrique dans un système hybride.

TÉMOINS DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE

READY

Lorsque vous démarrez votre véhicule, un témoin vert Prêt apparaît sur le combiné des instruments vous indiquant que le véhicule est prêt à être conduit.

Il est possible que le moteur ne démarre pas, car le véhicule est équipé d'un système de démarrage silencieux. Cette fonction d'économie de carburant permet à votre véhicule d'être prêt pour la conduite sans utiliser le moteur à essence.

Le témoin reste allumé lorsque votre véhicule est en marche (que le moteur tourne ou non) pour indiquer que le véhicule peut rouler à l'aide du moteur électrique, du moteur à essence, ou des deux.

Généralement, le moteur ne démarre pas, sauf si le véhicule est froid, si les réglages de climatisation doivent être modifiés ou si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

QU'EST-CE QUE LE MODE FAIBLE UTILISATION DU MOTEUR

Le mode de faible utilisation du moteur conserve l'huile moteur à une température suffisante et s'active lorsque vous conduisez votre véhicule en utilisant peu le moteur.

COMMENT FONCTIONNE LE MODE DE FAIBLE UTILISATION DU MOTEUR

En mode de faible utilisation du moteur, votre véhicule utilise le moteur selon ses besoins. Lorsque le mode de faible utilisation du moteur se lance, un message apparaît sur l'écran d'information. Si le mode de faible utilisation du moteur n'est pas terminé avant l'arrêt de votre véhicule, il se poursuit lors du démarrage suivant et le message réapparaît.

Note : Le mode VÉ maintenant n'est pas disponible en même temps que le mode de faible utilisation du moteur.

Note : Les basses températures influent sur le temps de chauffe du moteur et le mode de faible utilisation du moteur peut alors fonctionner plus souvent.

Note : Le remplacement de l'huile n'est pas nécessaire, mais vous donne la possibilité de ne pas utiliser le cycle de faible utilisation du moteur. La réinitialisation du système de surveillance de longévité d'huile interrompt le mode de faible utilisation du moteur.

INFORMATION SUR LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE – DÉPANNAGE

INFORMATION SUR LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



S'allume si le système électrique de votre véhicule nécessite une intervention pour identifier la cause de l'arrêt de votre véhicule ou entrer dans un mode de fonctionnement limité. Un message peut apparaître sur l'affichage du combiné des instruments. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

INFORMATION SUR LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Véhicule branché? Oui Non	Votre véhicule attend la confirmation que vous l'avez débranché avant d'autoriser le démarrage. Vous devez vous assurer que votre véhicule

Informations sur le véhicule électrique hybride - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Message	Mesure à prendre
	est débranché et répondre au message lorsque vous y êtes invité avant de démarrer votre véhicule.
Débrancher avant de démarrer le véhicule	Votre véhicule détecte qu'il est toujours branché après votre tentative de le démarrer.
Moteur activé pour réglages de dégivrage	Votre véhicule active le moteur pour la fonction de dégivrage de la climatisation. Ceci est normal.
Appuyer sur le bouton EV pour un dégivrage complet	Pour une chaleur de dégivrage maximale, appuyez sur le bouton EV pour sélectionner VE plus tard ou VE auto. Le moteur peut tourner de manière à fournir plus de chaleur dans l'habitacle.
Moteur activé pour rendement du système	Votre véhicule active le moteur pour de meilleures performances système. Ceci est normal.
Appuyer sur OK pour activer le moteur	Vous pouvez appuyer sur OK pour activer le moteur temporaire-ment et bénéficier de performances accrues en mode EV maintenant.

Message	Mesure à prendre
Le mode neutre vide la batterie HT. Changer de rapport pour les fonctions complètes	S'affiche lorsque le véhicule est en marche en position neutre. Quittez la position neutre pour conserver toutes les fonctionnalités du véhicule.
Fraîcheur carburant Moteur peut rouler pr conserv. fraîcheur	La fonctionnalité EV est désactivée et le moteur tourne pour maintenir la fraîcheur du carburant.
Stopper SVP maintenant	S'affiche lorsqu'un dysfonctionnement se produit dans le système électrique haute tension. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle

QU'EST-CE QUE LA FONCTION AUTO-START-STOP

Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en arrêtant le moteur lorsqu'il tourne au ralenti, par exemple aux feux de signalisation.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez au point mort, coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou de faire un entretien ou une réparation, passez au point neutre, coupez le contact et retirez la clé. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTO-START-STOP

Le système s'active lorsque vous mettez le contact.



Appuyez sur le contacteur pour désactiver le système.

Note: *OFF* s'allume sur le contacteur.

Appuyez à nouveau sur le contacteur pour réactiver la fonction.

Note: *Le système est conçu pour s'éteindre s'il détecte un dysfonctionnement. En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

ARRÊT DU MOTEUR

1. Arrêtez votre véhicule.
2. Passez au point mort.
3. Relâchez la pédale d'embrayage et la pédale d'accélérateur.

Note: *Pour profiter au maximum du système, passez au point mort et relâchez la pédale d'embrayage chaque fois que vous arrêtez le véhicule pendant plus de trois secondes.*

Note: *La direction assistée est désactivée quand le moteur s'arrête.*

REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Appuyez sur la pédale d'embrayage.

Un message s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments si le système nécessite une action de votre part.

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Appuyer sur une pédale pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Appuyez sur la pédale d'accélérateur, la pédale de frein ou la pédale d'embrayage pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Sélectionner Neutre pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur mais n'y parvient pas car une vitesse est enclenchée.	Passez au point mort pour redémarrer le moteur.

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle

INDICATEURS AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Le système peut nécessiter le redémarrage automatique du moteur lorsque le témoin Auto-Démarrage-Arrêt brille en vert ou clignote en orange. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en gris avec une barre oblique quand le système n'est pas disponible.

Note : Vous pouvez afficher la raison pour laquelle le système n'est pas disponible sur l'écran d'information.

AVERTISSEMENT AUDIO AUTO-START-STOP

L'avertissement sonore Auto-Start-Stop retentit si vous ouvrez la porte conducteur lorsque le système a coupé le moteur.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action.

AUTO-START-STOP – DÉPANNAGE

AUTO-START-STOP – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Redémarrage manuel requis	Le système ne fonctionne pas.	Passez au point mort et redémarrez le moteur vous-même.

AUTO-START-STOP – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi est-ce que le moteur ne s'arrête pas toujours comme prévu ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système n'arrête pas le moteur dans les situations suivantes :

- La porte conducteur est ouverte.
- Votre véhicule se trouve à une haute altitude.
- Le pare-brise chauffant est activé.
- La température du moteur augmente.
- La température extérieure est trop basse ou trop élevée.
- La charge de la batterie est faible.
- La température de la batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement optimale.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Pourquoi est-ce que le moteur redémarre de façon imprévue ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système redémarre le moteur dans les conditions suivantes :

- Vous activez le pare-brise chauffant.
- Vous activez le dégivrage maximum.
- Le véhicule commence à rouler en pente descendante au point mort.

- Le moteur doit tourner pour maintenir l'assistance adéquate du système de freinage.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Puis-je désactiver le système de manière permanente ?

Non. Le système joue un rôle important et contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Les démarrages fréquents du moteur occasionnent-ils une usure des pièces ?

Votre véhicule possède une batterie et un démarreur améliorés, conçus pour un nombre accru de démarrages du moteur.

Auto-Start-Stop - Transmission automatique

QU'EST-CE QUE LA FONCTION AUTO-START-STOP

Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en arrêtant le moteur lorsqu'il tourne au ralenti, par exemple aux feux de signalisation.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en position de stationnement (P), coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou d'avoir terminé un entretien ou une réparation, serrez le frein de stationnement, enclenchez la position de stationnement (P) et coupez le contact. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTO-START-STOP

Le système s'active lorsque vous mettez le contact.



Appuyez sur le contacteur pour désactiver le système.

Note: *OFF* s'allume sur le contacteur.

Appuyez à nouveau sur le contacteur pour réactiver la fonction.

Note: *Le système est conçu pour s'éteindre s'il détecte un dysfonctionnement. En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

ARRÊT DU MOTEUR

Immobilisez votre véhicule, puis maintenez votre pied sur la pédale de frein et la transmission sur Marche (D).

Note: *Le moteur s'éteint lorsque le levier de changement de vitesses est en position de stationnement (P) ou neutre (N), que votre pied soit positionné sur la pédale de frein ou non.*

Note: *La direction assistée est désactivée quand le moteur s'arrête.*

REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Relâchez la pédale de frein ou appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Un message s'affiche sur l'écran d'informations si le système nécessite une action de votre part.

Auto-Start-Stop - Transmission automatique

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Appuyer sur le frein pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Enfoncez la pédale de frein pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Appuyer sur une pédale pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Appuyez sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur pour redémarrer le moteur.

Auto-Start-Stop - Transmission automatique

INDICATEURS AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Le système peut nécessiter le redémarrage automatique du moteur lorsque le témoin Auto-Démarrage-Arrêt brille en vert ou clignote en orange. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en gris avec une barre oblique quand le système n'est pas disponible.

Note : Vous pouvez afficher la raison pour laquelle le système n'est pas disponible sur l'écran d'information.

AUTO-START-STOP – DÉPANNAGE

AUTO-START-STOP – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Mettre en P et redémarrer moteur	Le système ne fonctionne pas.	Passez en position de stationnement (P) et redémarrez le moteur vous-même.
Auto StartStop Redémarrage manuel requis	Le système ne fonctionne pas.	Redémarrez le moteur vous-même.

AUTO-START-STOP – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi est-ce que le moteur ne s'arrête pas toujours comme prévu ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système n'arrête pas le moteur dans les situations suivantes :

- La porte conducteur est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- Votre véhicule se trouve à une haute altitude.
- Le pare-brise chauffant est activé.
- La transmission est en mode Manuel (M).
- Votre véhicule se trouve sur une forte pente.
- La température du moteur augmente.
- La température extérieure est trop basse ou trop élevée.
- La charge de la batterie est faible.
- La température de la batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement optimale.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Pourquoi est-ce que le moteur redémarre de façon imprévue ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système redémarre le moteur dans les conditions suivantes :

- Vous activez le pare-brise chauffant.
- Vous activez le dégivrage maximum.

- Le véhicule commence à rouler en pente descendante au point mort.
- Le moteur doit tourner pour maintenir l'assistance adéquate du système de freinage.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Puis-je désactiver le système de manière permanente ?

Non. Le système joue un rôle important et contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Les démarrages fréquents du moteur occasionnent-ils une usure des pièces ?

Votre véhicule possède une batterie et un démarreur améliorés, conçus pour un nombre accru de démarrages du moteur.

Carburant et ravitaillement

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CARBURANT ET À L'APPOINT EN CARBURANT



AVERTISSEMENT: Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.



AVERTISSEMENT: Le système d'alimentation peut être sous pression. Si vous entendez un sifflement près de l'admission de remplissage de carburant, ne remplissez pas le réservoir tant que ce bruit n'a pas disparu. Sinon, du carburant risque de jaillir, ce qui peut entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT: Les carburants peuvent entraîner des blessures graves, voire la mort, en cas de mauvaise utilisation ou manipulation.



AVERTISSEMENT: Le carburant peut contenir du benzène, qui est un agent cancérigène.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous faites le plein de carburant, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près de la valve de remplissage de réservoir de carburant. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Evitez d'inhaler trop de fumée.



AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les consignes affichées dans les stations-service.

Respectez les consignes ci-dessous lorsque vous faites l'appoint de carburant :

- Eteignez tout produit pour fumeur et toute flamme nue avant de faire l'appoint de carburant.
- Coupez le contact avant de faire l'appoint de carburant.
- Les carburants automobiles peuvent s'avérer nocifs, voire mortels en cas d'ingestion. Les carburants sont hautement toxiques et peuvent entraîner la mort ou des blessures irréversibles en cas d'ingestion. En cas d'ingestion de carburant, appelez immédiatement un médecin, même si aucun symptôme n'est encore apparent. Les effets toxiques du carburant peuvent rester imperceptibles pendant plusieurs heures.
- Evitez d'inhaler des vapeurs de carburant. L'inhalation de vapeurs de carburant peut entraîner des irritations des yeux et des voies respiratoires. Dans les cas les plus graves, l'inhalation excessive ou prolongée de vapeurs de carburant peut entraîner des maladies graves et des blessures irréversibles.
- Evitez toute projection de carburant dans les yeux. Si vous recevez des projections de carburant dans les yeux, retirez immédiatement vos lentilles de contact, si vous en portez, rincez à l'eau pendant 15 minutes et consultez un médecin. Le fait de ne pas demander un avis médical compétent peut se solder par des blessures irréversibles.

Carburant et ravitaillement

- Les carburants peuvent s'avérer nocifs lorsqu'ils pénètrent l'épiderme. En cas de projection de carburant sur la peau, les vêtements ou les deux, retirez immédiatement les vêtements souillés et lavez-vous soigneusement la peau avec de l'eau et du savon. Un contact répété ou prolongé de la peau avec du carburant peut provoquer des irritations cutanées.
- Soyez particulièrement vigilant si vous êtes sous Antabuse ou tout autre traitement à base de disulfirame contre l'alcoolisme. L'inhalation de vapeurs de carburant est susceptible d'entraîner des effets indésirables, des blessures ou des maladies graves. Consultez immédiatement un médecin si des effets indésirables apparaissent.

QUALITÉ DU CARBURANT

SÉLECTION DU CARBURANT APPROPRIÉ - DIESEL



AVERTISSEMENT: Ne mélangez pas le diesel avec l'essence, le gazole ou l'alcool. Cela pourrait provoquer une explosion.

Utilisez un diesel conforme à la norme EN 590 ou à la spécification nationale correspondante.



E268503

Des mélanges de biodiesel ne dépassant pas 7 % (B7) peuvent être utilisés dans votre véhicule.

Note: Nous recommandons d'utiliser uniquement du carburant de haute qualité. Nous vous déconseillons d'utiliser des additifs ou d'autres traitements pour moteur d'après-vente.

Note: Nous vous déconseillons l'utilisation d'additifs pour empêcher le calaminage du carburant.

SÉLECTION DU CARBURANT APPROPRIÉ - ESSENCE



AVERTISSEMENT: Ne mélangez pas le diesel avec l'essence, le gazole ou l'alcool. Cela pourrait provoquer une explosion.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas d'essence plombée ou avec des additifs contenant d'autres composés métalliques, à base de manganèse par exemple. Ils pourraient endommager le système antipollution.

Utilisez de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane égal ou supérieur à 95 et répondant à la spécification définie par la norme EN 228, ou à la spécification nationale équivalente.



E268502

Des mélanges d'éthanol ne dépassant pas 10 % (E5 et E10) peuvent être utilisés dans votre véhicule.

Carburant et ravitaillement

Note : Nous recommandons d'utiliser uniquement du carburant de haute qualité. Nous vous déconseillons d'utiliser des additifs ou d'autres traitements pour moteur d'après-vente.

SÉLECTION DU CARBURANT APPROPRIÉ - E85/VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Ne modifiez pas la configuration du système d'alimentation ni les composants du système. Ne pas remplacer le circuit d'alimentation ou ses composants par des pièces qui ne seraient pas spécialement conçues pour fonctionner avec du E85.

Utilisez de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane égal ou supérieur à 95 et répondant aux spécifications définies par la norme EN 228 ou à la spécification nationale équivalente, ou utilisez de l'essence sans plomb contenant au maximum 85 % d'éthanol (E85).



N'utilisez aucun carburant non recommandé ; ces carburants pourraient causer des dommages au moteur non couverts par la garantie du véhicule.

Note : Nous recommandons l'utilisation d'un carburant de haute qualité uniquement. L'utilisation d'un carburant non recommandé peut détériorer le système antipollution et entraîner une réduction des performances du véhicule.

Note : Lorsque vous utilisez du carburant E85, la consommation de carburant de votre véhicule peut augmenter.

BASCULEMENT ENTRE E85 ET ESSENCE - E85/VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)

Nous ne recommandons pas d'alterner à plusieurs reprises entre l'E85 et l'essence. Si vous passez de l'E85 à l'essence ou de l'essence à l'E85, ajoutez autant de carburant que possible, au moins un demi-réservoir.

Conduisez votre véhicule immédiatement pendant un minimum de 8 km pour lui permettre de s'adapter au changement de concentration d'éthanol. Si vous ne respectez pas ces instructions, vous risquez de constater une légère baisse des performances du moteur au démarrage et de légères variations du régime moteur au ralenti.

Si vous utilisez exclusivement l'E85, nous vous recommandons de remplir le réservoir de carburant avec de l'essence sans plomb à indice d'octane 95 minimum défini par la norme EN 228 ou la spécification nationale équivalente à chaque vidange d'huile programmée.

EMPLACEMENT DE L'ENTONNOIR DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

L'entonnoir de remplissage de carburant se situe sous le revêtement de plancher de coffre à bagages.

Carburant et ravitaillement

PANNE SÈCHE

REMPLEISSAGE D'UN JERRICANE DE CARBURANT



AVERTISSEMENT: La circulation de carburant via un pistolet de pompe à essence peut produire de l'électricité statique. Cela peut déclencher un incendie si vous remplissez un bidon de carburant non relié à la terre.

Veuillez respecter les consignes suivantes pour éviter la formation de charges électrostatiques pouvant provoquer des étincelles lors du remplissage d'un bidon de carburant non relié à la terre :

- Lorsque vous transférez du carburant dans votre véhicule, utilisez uniquement un bidon de carburant approuvé. Lors du remplissage, posez le bidon sur le sol.
- Ne remplissez pas le bidon de carburant lorsqu'il se trouve à l'intérieur du véhicule (y compris dans la zone de chargement).
- Faites en sorte que l'embout de la pompe à carburant reste en contact avec le bidon pendant le remplissage.
- N'utilisez aucun dispositif pour retenir le pistolet de pompe à essence en position de remplissage.

AJOUT DE CARBURANT AVEC UN JERRICANE DE CARBURANT



AVERTISSEMENT: N'insérez pas le bec verseur d'un bidon de carburant ou un entonnoir du commerce dans le goulot de remplissage de carburant. Cela risquerait d'endommager le goulot de remplissage du système d'alimentation ou le joint. Le carburant risquerait alors de fuir sur le sol.



AVERTISSEMENT: Ne forcez pas sur la valve de remplissage de réservoir de carburant pour l'ouvrir. Cela pourrait endommager le système d'alimentation en carburant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.



AVERTISSEMENT: Ne jetez pas le carburant avec les déchets ménagers ou dans les égouts. Vous devez le déposer dans un centre de récupération des déchets.

Pour remplir le réservoir de carburant de votre véhicule à l'aide d'un bidon de carburant, utilisez l'entonnoir fourni avec le véhicule. Voir **Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant** (page 206).

Note : *N'utilisez pas d'entonnoirs du commerce, car ils peuvent ne pas être compatibles avec le système d'alimentation sans bouchon et risqueraient de l'endommager.*

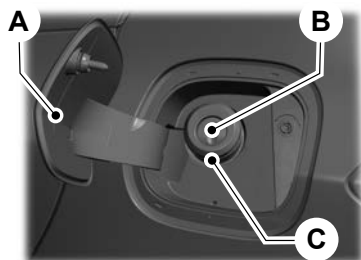
Pour remplir le réservoir de carburant de votre véhicule à l'aide d'un bidon de carburant, procédez comme suit :

1. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.

Carburant et ravitaillement

RAVITAILLEMENT

VUE D'ENSEMBLE DU SYSTÈME D'APPOINT EN CARBURANT



- A Trappe de remplissage de carburant.
- B Entrée de remplissage de carburant.
- C Tuyau de remplissage de réservoir de carburant.

APPOINT EN CARBURANT DU VÉHICULE - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)



AVERTISSEMENT: Lorsque vous faites le plein de carburant, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près de la valve de remplissage de réservoir de carburant. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Évitez d'inhaler trop de fumée.



2. Insérez complètement l'entonnoir de remplissage de carburant dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant.
3. Remplissez le réservoir de votre véhicule à l'aide du bidon de carburant.
4. Retirez l'entonnoir de remplissage de carburant.
5. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.
6. Nettoyez l'entonnoir de remplissage de carburant puis rangez-le à l'intérieur de votre véhicule ou mettez-le au rebut en respectant la réglementation.

Note : Si votre véhicule tombe à court de carburant, ajoutez 5 L de carburant minimum pour redémarrer le moteur.

Note : Après avoir ajouté le carburant, il peut être nécessaire de couper, puis de remettre le contact plusieurs fois afin de permettre au système d'alimentation de pomper le carburant du réservoir au moteur. Le démarrage du moteur prend alors quelques secondes de plus qu'en temps normal.

Note : Si vous choisissez de mettre l'entonnoir au rebut, vous pouvez acheter des entonnoirs supplémentaires auprès d'un concessionnaire agréé.

Carburant et ravitaillement



AVERTISSEMENT: Le système d'alimentation peut être sous pression. Si vous entendez un sifflement près de l'admission de remplissage de carburant, ne remplissez pas le réservoir tant que ce bruit n'a pas disparu. Sinon, du carburant risque de jaillir, ce qui peut entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT: Ne forcez pas sur la valve de remplissage de réservoir de carburant pour l'ouvrir. Cela pourrait endommager le système d'alimentation en carburant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.



AVERTISSEMENT: Lors du ravitaillement, laissez le pistolet de pompe à essence complètement inséré.



AVERTISSEMENT: Cessez de faire le plein lorsque le pistolet se coupe automatiquement pour la première fois. Le non-respect de cette consigne empêche de conserver un volume d'expansion adéquat dans le réservoir et risque de provoquer un refoulement de carburant.



AVERTISSEMENT: Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.

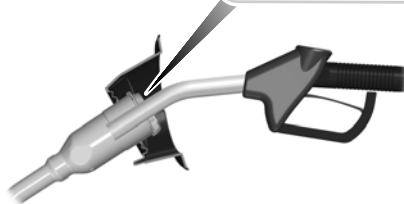
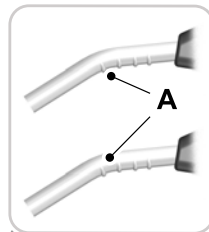


AVERTISSEMENT: Patientez au moins cinq secondes avant de retirer le pistolet de pompe à carburant pour permettre l'écoulement de tout carburant résiduel dans le réservoir.

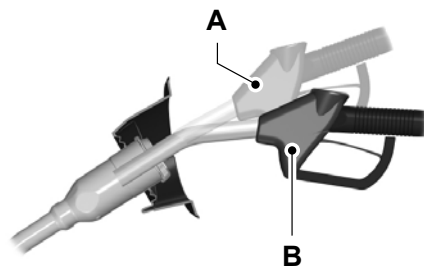


AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les consignes affichées dans les stations-service.

1. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.
2. Choisissez le pistolet de pompe à carburant approprié à votre véhicule.



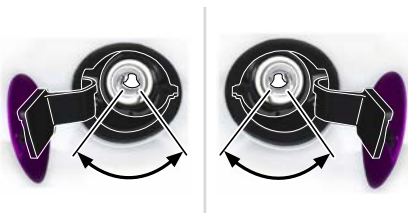
3. Insérez le pistolet de pompe à carburant jusqu'à la première encoche du pistolet A. Maintenez le pistolet de la pompe à carburant contre le tuyau de remplissage de réservoir de carburant.



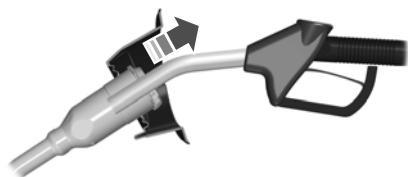
E139203

Carburant et ravitaillement

4. Tenez le pistolet de pompe à carburant en position B pendant le ravitaillement. Le fait de maintenir le pistolet dans la position A peut entraver l'écoulement du carburant et couper le pistolet avant que le réservoir ne soit plein.



5. Faites fonctionner le pistolet de pompe à essence dans la zone indiquée.



6. Lorsque le gicleur se ferme, attendez au moins 5 secondes, soulevez légèrement le pistolet de pompe à essence et retirez-le lentement.
7. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.

Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de carburant avec un carburant inapproprié. L'utilisation d'un carburant inapproprié pourrait entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

APPOINT EN CARBURANT DU VÉHICULE - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)



AVERTISSEMENT: Lorsque vous faites le plein de carburant, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près de la valve de remplissage de réservoir de carburant. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Évitez d'inhaler trop de fumée.



AVERTISSEMENT: Le système d'alimentation peut être sous pression. Si vous entendez un sifflement près de l'admission de remplissage de carburant, ne remplissez pas le réservoir tant que ce bruit n'a pas disparu. Sinon, du carburant risque de jaillir, ce qui peut entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT: Ne forcez pas sur la valve de remplissage de réservoir de carburant pour l'ouvrir. Cela pourrait endommager le système d'alimentation en carburant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.



AVERTISSEMENT: Lors du ravitaillement, laissez le pistolet de pompe à essence complètement inséré.

Carburant et ravitaillement

⚠️ AVERTISSEMENT: Cessez de faire le plein lorsque le pistolet se coupe automatiquement pour la première fois. Le non-respect de cette consigne empêche de conserver un volume d'expansion adéquat dans le réservoir et risque de provoquer un refoulement de carburant.

⚠️ AVERTISSEMENT: Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.

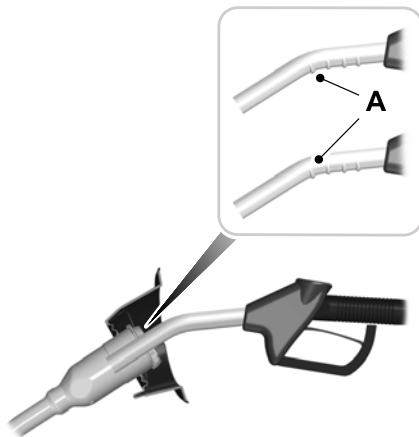
⚠️ AVERTISSEMENT: Patientez au moins cinq secondes avant de retirer le pistolet de pompe à carburant pour permettre l'écoulement de tout carburant résiduel dans le réservoir.

⚠️ AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les consignes affichées dans les stations-service.

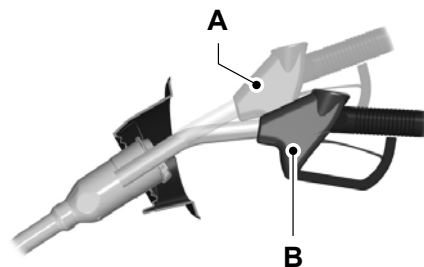
1. Une fois le véhicule arrêté, passez en position de stationnement (P) et coupez le contact.



2. Appuyez sur le bouton situé du côté gauche de la planche de bord à côté du commutateur d'éclairage pour ouvrir la trappe de remplissage de carburant. L'ouverture de la trappe de remplissage de carburant peut prendre jusqu'à 15 secondes avant que vous ne puissiez insérer le pistolet de remplissage de carburant.



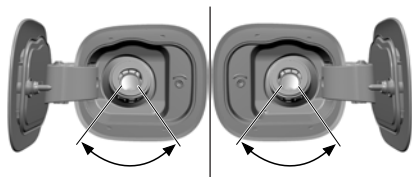
3. Insérez le pistolet de pompe à carburant jusqu'à la première encoche du pistolet A. Laissez-le reposer sur le bouchon de l'orifice du tuyau de remplissage de réservoir de carburant.



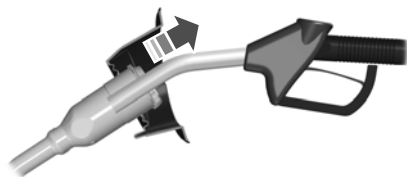
E 139203

Carburant et ravitaillement

4. Tenez le pistolet de pompe à carburant en position B pendant le ravitaillement. Le fait de maintenir le pistolet dans la position A peut entraver l'écoulement du carburant et couper le pistolet avant que le réservoir ne soit plein.



5. Faites fonctionner le pistolet de pompe à essence dans la zone indiquée.



6. Lorsque le gicleur se ferme, attendez au moins 5 secondes, soulevez légèrement le pistolet de pompe à essence et retirez-le lentement.
7. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.

Effectuez le plein de carburant dans les 20 minutes qui suivent. Au bout de 20 minutes, appuyez à nouveau sur le bouton situé à gauche de la planche de bord. Si vous n'appuyez pas sur le bouton situé du côté gauche de la planche de bord, le pistolet de pompe à carburant peut se couper automatiquement.

Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de carburant avec un carburant inapproprié. L'utilisation d'un carburant inapproprié pourrait entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

OUVERTURE MANUELLE DE LA TRAPPE DE REMPLISSAGE DE CARBURANT - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Votre véhicule ne dispose pas d'un bouchon de remplissage de réservoir de carburant.



- A Côté gauche. Pour ouvrir la trappe de remplissage de carburant, appuyez au centre du bord arrière de la trappe, puis déverrouillez-la.
- B Côté droit. Pour ouvrir la trappe de remplissage de carburant, appuyez au centre du bord arrière de la trappe, puis déverrouillez-la.

Carburant et ravitaillement

- C Côté gauche. Tirez sur l'arrière de la trappe de remplissage de carburant pour l'ouvrir.
- D Côté droit. Tirez sur l'arrière de la trappe de remplissage de carburant pour l'ouvrir.

OUVERTURE MANUELLE DE LA TRAPPE DE REMPLISSAGE DE CARBURANT - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

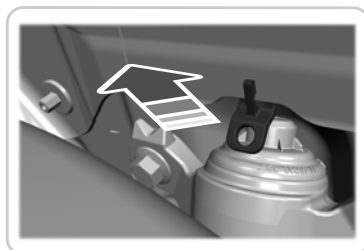


AVERTISSEMENT: Le système d'alimentation peut être sous pression. Si vous entendez un sifflement près de l'admission de remplissage de carburant, ne remplissez pas le réservoir tant que ce bruit n'a pas disparu. Sinon, du carburant risque de jaillir, ce qui peut entraîner des blessures graves.

Note: La transmission doit être en position de stationnement (P) ou point mort (N).

Pour utiliser le levier de commande manuelle, procédez comme suit :

1. Mettez le contact.



Note: Le levier de commande manuelle se trouve au niveau du passage de roue côté conducteur.

2. Tirez le levier de commande manuelle.
3. Coupez le contact.
4. Effectuez le plein de carburant dans les 20 minutes qui suivent.

Note: Ne suivez cette procédure que si la trappe de remplissage de carburant ne s'ouvre pas. Si le problème persiste, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

Carburant et ravitaillement

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT - 1,5 L ECOBOOST™

Contenances

Variante	Quantité
AWD.	54 L
FWD.	51 L

Carburant et ravitaillement

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT - 2.0L ECOBLUE

Contenances

Variante	Quantité
AWD.	54 L
FWD.	52 L

Carburant et ravitaillement

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT - 2,5 L

Contenances

Variante	Quantité
FHEV - AWD.	54 L
FHEV - FWD.	51 L
PHEV.	42 L

Carburant et ravitaillement

RÉGLEMENTATIONS RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Consommation d'énergie (charge hors véhicule) Économie de carburant (moteur à combustion interne et non charge hors véhicule) et émissions de CO2

Les consommations de carburant/énergie WLTP déclarées, les émissions de CO2 et la plage électrique sont déterminées conformément aux exigences techniques et spécifications des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151 modifiées en dernier lieu. Les

procédures de test standard appliquées permettent d'établir des comparaisons entre différents types de véhicule et différents fabricants.

Directive européenne 1999/94/CE

La consommation d'énergie/de carburant, les émissions de CO2 et l'autonomie électrique d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Le CO2 est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire. Un guide de la consommation de carburant et des émissions de CO2 contenant des données pour tous les modèles de voitures particulières neuves peut être obtenu gratuitement dans tous les points de vente.

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT - 1.5L ECOBUE

WLTP

Basse	Moyenne	Haute	Extra-Haute	Mixte	Emissions de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7–5,2	5,8–4,5	5,1–4,1	6,1–5,1	5,9–4,7	123–154

Carburant et ravitaillement

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT - 1,5 L ECOBOOST™

WLTP

Basse	Moyenne	Haute	Extra-Haute	Mixte	Emissions de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,8–8,3	7–6,2	6,3–5,5	7,5–6,8	7,2–6,5	147–163

Carburant et ravitaillement

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT - 2.0L ECOBLUE

WLTP

Basse	Moyenne	Haute	Extra-Haute	Mixte	Emissions de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,2–5,5	6,5–4,9	5,5–4,1	6,4–5,2	6,4–4,8	127–166

Carburant et ravitaillement

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT - 2,5 L, VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV), VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE (HEV)

WLTP

Basse	Moyenne	Haute	Extra-Haute	Mixte	Emissions de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
9,1–7,8	5,6–4,6	5,6–4,5	6,5–5,6	6,4–5,4	124–146

Carburant et ravitaillement

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT - 2,5 L, VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

WLTP

Mixte	Emissions de CO ₂
L/100 km	g/km
6–5,2	137–119

CARBURANT ET APPOINT EN CARBURANT – DÉPANNAGE

CARBURANT ET APPOINT EN CARBURANT – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Si ce témoin s'allume pendant la conduite, remplissez le réservoir dès que possible.

CARBURANT ET APPOINT EN CARBURANT – MESSAGES D'INFORMATION - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Message	Mesure à prendre
Niveau carburant faible	Premier rappel d'un niveau de carburant bas. Faites le plein de votre véhicule.
Vérifier admission essence	Assurez-vous que l'orifice de remplissage de carburant est complètement fermé.

Carburant et ravitaillement

CARBURANT ET APOINT EN CARBURANT – MESSAGES D'INFORMATION - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/ VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Message	Détails.
Veillez patienter que l'accès de carburant s'ouvre	Votre véhicule est équipé d'un système d'alimentation en carburant étanche qui peut être sous pression. Ce message d'information apparaît pendant la dépressurisation du système d'alimentation en carburant avec la trappe à carburant fermée. Veuillez attendre que le système d'alimentation se dépressurise et que la trappe de remplissage de carburant se déverrouille.
Carburant accès ouvert	Ce message d'information apparaît lorsque le système d'alimentation en carburant s'est dépressurisé et a ouvert la trappe de remplissage de carburant. Veuillez ouvrir complètement la trappe de remplissage de carburant et la fermer complètement une fois le ravitaillement terminé.
Erreur plein carburant Cf. manuel	Un message d'avertissement apparaît sur l'écran d'information lorsque la dépressurisation du système d'alimentation en carburant ou l'ouverture de la trappe de remplissage de carburant est impossible. Vous pouvez être amené à utiliser le levier de commande manuelle d'ouverture de trappe de remplissage de carburant.

Filtre à particules diesel

QU'EST-CE QUE LE FILTRE À PARTICULES DIESEL

Le filtre à particules diesel fait partie du système d'émissions de votre véhicule et filtre les particules de diesel nocives des gaz d'échappement.

COMMENT FONCTIONNE LE FILTRE À PARTICULES DIESEL

Le filtre à particules diesel réduit les émissions en piégeant les particules d'échappement avant qu'elles n'atteignent le tuyau d'échappement. Le système doit nettoyer périodiquement les particules d'échappement qui s'accumulent à l'intérieur du filtre. Cela s'effectue de trois manières : la régénération passive, la régénération active et la régénération manuelle.

Régénération passive

En régénération passive, la température normale du système d'échappement nettoie le filtre en oxydant la suie. Le nettoyage a lieu dans des conditions de fonctionnement normales du véhicule en raison des habitudes de conduite.

Régénération active

Une fois que le filtre à particules diesel est saturé, la régénération active augmente la température des gaz d'échappement pour éliminer les particules.

Lorsque le module de gestion moteur détecte que le filtre à particules diesel est presque plein de particules et que vous n'utilisez pas votre véhicule de manière à permettre une régénération efficace, des messages apparaissent sur l'écran d'information pour vous rappeler de

conduire votre véhicule afin de nettoyer le filtre à particules diesel. Si vous conduisez votre véhicule de manière à permettre une régénération efficace, l'écran d'information affiche un message de nettoyage du filtre d'échappement.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FILTRE À PARTICULES DIESEL



AVERTISSEMENT: Ne garez pas le véhicule et ne laissez pas le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. Le processus de régénération du filtre à particules produit des températures de gaz d'échappement très élevées et l'échappement dégage une chaleur considérable pendant et après la régénération, mais aussi après l'arrêt du moteur. Il y a un risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: Quand le message **Filtre d'échappement Nettoyage** apparaît sur l'écran d'information, ne stationnez pas à proximité de matériaux, de vapeurs ou de structures inflammables tant que le nettoyage du filtre n'est pas terminé.



AVERTISSEMENT: La température de fonctionnement normale du système d'échappement est très élevée. Ne travaillez pas à proximité du système d'échappement et n'essayez pas d'en réparer les composants avant qu'il soit refroidi. Soyez vigilant lorsque vous travaillez à proximité du convertisseur catalytique d'oxydation diesel ou du filtre à particules diesel. Le

Filtre à particules diesel

convertisseur catalytique d'oxydation diesel et le filtre à particules diesel atteignent rapidement des températures très élevées après le démarrage du moteur et restent chauds après que le moteur a été coupé.

Note : *Evitez de tomber en panne de carburant.*

Note : *Pendant la régénération à bas régime ou au ralenti, il est possible qu'une odeur de métal chaud ou qu'un cliquetis métallique soit perceptible. Cela est normal et s'explique par les températures élevées atteintes au cours de la régénération.*

Note : *Lors du processus de régénération, il est possible de constater une modification des bruits provenant du moteur ou de l'échappement.*

Si vous n'effectuez pas une régénération active ou manuelle lorsque vous y êtes invité, le filtre à particules diesel risque de se boucher. Si le filtre à particules diesel est saturé au-delà du seuil de régénération, votre véhicule désactive les fonctions de régénération active et de régénération manuelle. Cela pourrait entraîner des dommages irréversibles que la garantie de votre véhicule pourrait ne pas couvrir.

EXIGENCES LIÉES AU FILTRE À PARTICULES DIESEL

Le filtre à particules diesel de votre véhicule requiert une régénération périodique afin de fonctionner correctement.

Si vos déplacements correspondent à l'une des situations suivantes :

- Vous ne parcourez que de petites distances.
- Vous coupez et allumez fréquemment le contact.
- Vos déplacements comptent de nombreuses accélérations et décélérations.

Vous devez occasionnellement effectuer des trajets répondant aux conditions suivantes pour lancer la procédure de régénération :

- Conduisez votre véhicule dans des conditions plus favorables, c'est-à-dire à une vitesse plus élevée en conduite normale sur une grande route ou une autoroute pendant 20 minutes minimum. Ce trajet peut comprendre de courts arrêts qui n'affectent alors pas le processus de régénération.
- Eviter les périodes prolongées de fonctionnement au ralenti, respecter les limitations de vitesse et tenir compte de l'état des routes et des conditions de circulation.
- Ne coupez pas le contact.
- Sélectionnez la vitesse adéquate pour maintenir le régime moteur entre 1500 et 3 000 tr/min.

FILTRE À PARTICULES DIESEL – DÉPANNAGE

FILTRE À PARTICULES DIESEL – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Si l'entretien du filtre est requis, le témoin du système de commande du moteur s'allume sur l'écran d'information.

Filtre à particules diesel



S'il y a des problèmes avec le système de filtre à particules diesel, le témoin d'avertissement du système de commande du moteur et un témoin



d'avertissement d'entretien du moteur s'allument pour vous informer que votre véhicule nécessite un entretien. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

FILTRE À PARTICULES DIESEL – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Filtre d'échappement Nettoyage	Votre véhicule est entré en mode nettoyage. Diverses actions du moteur augmenteront la température d'échappement dans le système de filtre à particules diesel pour brûler les particules (suie d'échappement). Une fois que le véhicule a brûlé les particules, la température d'échappement revient à des niveaux normaux. Ce message est NORMAL.
Filtre d'échappement surchargé Conduire pour nettoyer	Le filtre à particules diesel est plein de particules (suie d'échappement) et vous n'utilisez pas le véhicule d'une manière qui permet un nettoyage normal. Conduisez le véhicule à plus de 48 km/h lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité, jusqu'à ce que le message disparaisse.
Filtre d'échappement surchargé Nettoyer maintenant	
Filtre d'échappement Limite atteinte Nettoyer maintenant	Le filtre à particules diesel est plein de particules (suie d'échappement) et vous n'utilisez pas le véhicule d'une manière qui permet un nettoyage normal. Conduisez le véhicule à plus de 48 km/h lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité, jusqu'à ce que le message disparaisse.
Filtre d'échappement Limite atteinte Conduire pour nettoyer mainte- nant	
Filtre d'échappement Conduite terminée	Votre filtre à particules diesel est propre.
Filtre d'échappement nettoyé	Votre filtre à particules diesel est propre (OCR seulement).
Filtre d'échappement Nettoyage arrêté	Le processus de régénération manuelle s'est arrêté (OCR uniquement).
Filtre d'échappement Limite dépassée Révi- sion immédiate	Vous devez faire entretenir votre véhicule par un concessionnaire autorisé. Ignorer ce message d'avertissement pourrait entraîner une réduction de la maniabilité et des frais pour le client, y compris des dommages au filtre à particules diesel. La garantie de votre nouveau véhicule pourrait ne pas couvrir ce dommage.

Système de réduction catalytique sélective

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE

La réduction catalytique sélective est un système de contrôle des émissions du moteur qui réduit les niveaux d'émissions d'échappement en injectant de l'AdBlue® dans le système d'échappement.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE



AVERTISSEMENT: Conservez AdBlue® hors de la portée des enfants. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. En cas de contact avec vos yeux, rincez immédiatement à grande eau et consultez rapidement un médecin. En cas de contact avec la peau, la laver immédiatement à l'eau et au savon. En cas d'ingestion d'AdBlue®, buvez abondamment de l'eau et consultez immédiatement un médecin.



AVERTISSEMENT: Remplissez le réservoir d'AdBlue® dans un lieu bien aéré. Lorsque vous retirez le bouchon de remplissage du réservoir d'AdBlue® ou un bouchon de réservoir d'AdBlue®, des vapeurs d'ammoniac peuvent s'échapper. Les vapeurs d'ammoniac peuvent être irritantes pour les yeux, la peau et les muqueuses. Le fait d'inhaler des vapeurs d'ammoniac peut brûler les yeux, la gorge et le nez, ce qui se traduit par un larmolement ou une toux importante.



AVERTISSEMENT: La manipulation illicite ou la désactivation du système de réduction catalytique sélective entraîne de graves limitations des performances du véhicule, voire l'impossibilité pour votre véhicule de démarrer.



AVERTISSEMENT: Faites immédiatement l'appoint de liquide AdBlue® lorsque le niveau est bas et remplacez-le lorsqu'il est contaminé. Conduisez avec prudence et faites attention où vous vous arrêtez, car vous ne pouvez pas redémarrer votre véhicule tant que vous n'avez pas fait l'appoint ou remplacé le liquide.

Ne diluez pas l'AdBlue® avec de l'eau ou un autre liquide.

Ne versez pas d'AdBlue® dans le réservoir de carburant du véhicule. Cela risque d'entraîner des dommages au niveau du moteur qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Ne mettez pas de carburant ou additif dans le réservoir d'AdBlue®. Cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Ne remplissez pas trop le réservoir de fluide AdBlue®.

Enlevez aussitôt tout résidu sur les surfaces peintes lorsque vous faites l'appoint de fluide AdBlue®.

EXIGENCES LIÉES AU SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE

Utilisez uniquement du fluide AdBlue® certifié ISO-22241.

Système de réduction catalytique sélective

Note : L'utilisation d'AdBlue® et le remplissage du réservoir sont obligatoires pour que le véhicule respecte les exigences légales en matière d'émissions.

LIGNES DIRECTRICES RELATIVES AU SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE

- Ne réutilisez pas un bidon de fluide vide.
- Ne stockez pas le contenant d'AdBlue® à la lumière directe du soleil.
- Stockez l'AdBlue® à des températures comprises entre -5°C et 20°C.
- Ne stockez pas de bidons d'AdBlue® dans votre véhicule.
- AdBlue® n'est ni inflammable ni toxique, et il est incolore et soluble dans l'eau.



Le tuyau de remplissage du réservoir de fluide AdBlue® se trouve près du tuyau de remplissage de réservoir de carburant et son bouchon est bleu. Remplissez le réservoir à l'aide d'une pompe appropriée dans une station de remplissage de fluide AdBlue® ou à l'aide d'un bidon de fluide AdBlue®.

REPLISSAGE DU RÉSERVOIR DU SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE

REPLISSAGE DU RÉSERVOIR DU SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE PAR TEMPS FROID

Le fluide AdBlue® peut geler lorsque la température est inférieure à -11°C. Votre véhicule est équipé d'un système de préchauffage qui permet le fonctionnement du fluide en dessous de -11°C. Si vous remplissez trop le réservoir de fluide AdBlue® et que le fluide gèle, cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Note : Il peut être impossible de remplir entièrement le réservoir d'AdBlue® lorsque la température est inférieure à -11°C.

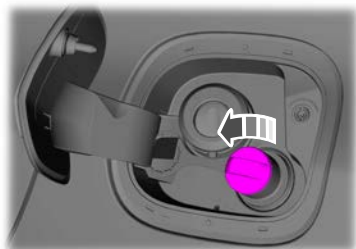
Note : Si le réservoir d'AdBlue® est gelé, il pourrait ne pas afficher correctement le niveau de liquide ou reconnaître le moment où vous remplissez le réservoir. Le niveau d'AdBlue® se met à jour lorsque le réservoir est complètement dégelé.

Système de réduction catalytique sélective

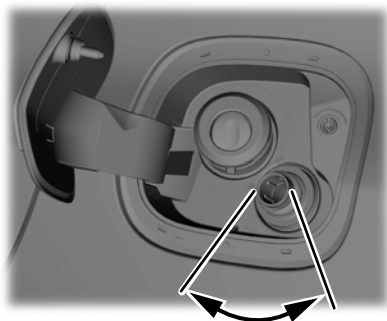
REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DU SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE À L'AIDE D'UNE POMPE DE STATION SERVICE

Si vous utilisez une pompe d'une station de carburant pour remplir le réservoir de fluide AdBlue®, le processus de remplissage est semblable à celui du réservoir de carburant.

1. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.



2. Retirez le bouchon du réservoir de fluide AdBlue®.
3. Insérez totalement le pistolet de la pompe de fluide AdBlue®.



4. Faites fonctionner le pistolet de la pompe de fluide AdBlue® dans la zone indiquée.

Note : Le pistolet de la pompe s'arrête quand le réservoir est plein.

5. Soulevez légèrement le pistolet de la pompe de fluide AdBlue® et retirez-le lentement.
6. Repositionnez le bouchon du réservoir de fluide AdBlue®. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance et sentiez un déclic.

Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de fluide AdBlue® avec un fluide inapproprié. L'utilisation d'un fluide inapproprié pourrait entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

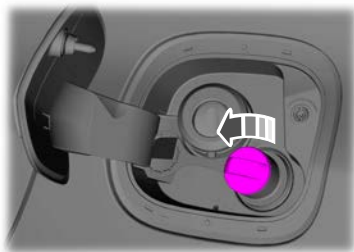
REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DU SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE À L'AIDE D'UN BIDON

Utilisez des bisons dotés d'un joint au niveau du bec.

Système de réduction catalytique sélective

Suivez toujours les instructions du fabricant.

1. Retirez le bouchon du bidon de fluide.
2. Placez le bec verseur sur le bidon et serrez jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance.



3. Retirez le bouchon du réservoir de fluide AdBlue®.
4. Insérez le bec verseur dans le tuyau de remplissage de réservoir de fluide AdBlue® jusqu'à ce que le joint du bec verseur soit bien hermétique.
5. Versez le fluide dans le réservoir.

Note : Le fluide s'arrête automatiquement de couler lorsque le réservoir est plein.

6. Repositionnez le bidon à la verticale légèrement en dessous du tuyau de remplissage de réservoir de fluide AdBlue®.
7. Laissez tout résidu de fluide présent dans le bec retourner dans le bidon.
8. Dégagez le bec verseur du tuyau de remplissage de réservoir de fluide AdBlue®.
9. Retirez le bec du bidon de fluide AdBlue® et reposez le bouchon.

10. Repositionnez le bouchon du réservoir de fluide AdBlue®. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance et sentiez un déclic.

Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de fluide AdBlue® avec un fluide inapproprié. L'utilisation d'un fluide inapproprié pourrait entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Information**.
3. Sélectionnez **Info AdBlue®**.

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Sélectionner les écrans**.

Système de réduction catalytique sélective

3. Sélectionnez **Info AdBlue®**.

CONSOMMATION DE LIQUIDE DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE

La consommation de fluide AdBlue® est directement liée à la consommation de carburant et dépend de nombreux facteurs, notamment le style de conduite, la conduite à grande vitesse, la fréquence des arrêts/démarrages, l'utilisation de la

climatisation, les accessoires optionnels posés, la charge utile et le remorquage. La consommation d'AdBlue® peut varier entre 1 % et 6 % de la consommation de carburant mais peut être plus élevée dans des conditions extrêmes telles que le remorquage lourd.

La consommation de fluide AdBlue® est précisée pour une variante de véhicule et non pour un véhicule unique.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'ADBLUE®

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	14,2 L

Matériaux

Appellation	Spécification
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE – DÉPANNAGE

SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Le témoin s'allume si le système détecte que le niveau de fluide est bas ou en cas de dysfonctionnement du système.

Si le témoin s'allume, les messages qui s'affichent sur l'écran d'information indiquent si le problème est lié au fluide ou à un dysfonctionnement du système de réduction catalytique sélective. Si le témoin s'allume pendant la conduite et que le niveau du fluide est correct, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système de réduction catalytique sélective

SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE – MESSAGES D'INFORMATION

Niveau AdBlue®

Message	Mesure à prendre
AdBlue® faible Auto-nomie : XXXX km Remplir bientôt AdBlue® faible Auto-nomie : XXXX mls Remplir bientôt	Ce message indique la distance approximative restant à parcourir avant que le réservoir de fluide AdBlue® ne soit vide. Remplissez le réservoir de fluide AdBlue® dès que possible.
AdBlue® faible Aucun démarrage dans XXXX km AdBlue® faible Aucun démarrage dans XXXX mls	Ce message indique la distance approximative restant à parcourir avant que le réservoir de fluide AdBlue® ne soit vide. Le moteur ne redémarre pas si vous coupez le contact. Remplissez le réservoir de fluide AdBlue® dès que possible.
Niveau AdBlue® vide. Remplir pour démarrer	Le réservoir de fluide AdBlue® est vide. Le moteur ne redémarre pas si vous coupez le contact. Remplissez le réservoir de fluide AdBlue®. La quantité de remplissage de fluide AdBlue® minimum requise pour redémarrer le moteur est indiquée sur l'écran d'information.

Note : Lorsque vous remplissez un réservoir de fluide AdBlue® vide, il peut s'écouler une courte période avant que l'augmentation du niveau de fluide AdBlue® ne soit enregistrée.

Note : Si le réservoir d'AdBlue® gèle à un niveau bas, la distance restante affichée peut être réduite.

Système de réduction catalytique sélective

Dysfonctionnement du système AdBlue®.

Message	Mesure à prendre
Système AdBlue® Anomalie Révision nécessaire	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Système AdBlue® Aucun démarrage dans XXXX km Système AdBlue® Aucun démarrage dans XXXX mls	Ce message indique la distance approximative avant qu'une défaillance détectée du système n'empêche le démarrage du moteur. Le moteur ne redémarre pas si vous coupez le contact. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Système AdBlue® Révision nécessaire pour démarrer	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE – FOIRE AUX QUESTIONS

Quel est ce bruit après avoir éteint le moteur ?

- Lorsque vous coupez le moteur, la pompe du système de réduction catalytique sélective fonctionne pendant une courte période de temps. Ce phénomène est normal.

Convertisseur catalytique

QU'EST-CE QUE LE CONVERTISSEUR CATALYTIQUE

Le convertisseur catalytique fait partie du système d'émissions de votre véhicule et filtre les polluants nocifs des gaz d'échappement.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CONVERTISSEUR CATALYTIQUE



AVERTISSEMENT: Ne garez pas votre véhicule, ne le conduisez pas et ne le laissez pas tourner au ralenti sur de l'herbe sèche ou toute autre surface sèche. Le système antipollution réchauffe le compartiment moteur et le système d'échappement, créant un risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: La température de fonctionnement normale du système d'échappement est très élevée. Ne travaillez pas à proximité du système d'échappement et n'essayez pas d'en réparer les composants avant qu'il soit refroidi. Prenez des précautions particulières pour travailler sur le réacteur catalytique. Le convertisseur catalytique chauffe rapidement à une température très élevée après le démarrage du moteur et reste chaud après que le moteur a été coupé.



AVERTISSEMENT: Des fuites d'échappement peuvent entraîner la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Pour éviter d'endommager le convertisseur catalytique :

- Ne lancez pas le moteur pendant plus de 10 secondes consécutives.
- Ne faites pas tourner le moteur lorsqu'un fil de bougie d'allumage est déconnecté.
- Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 407).
- Utilisez le bon carburant. Voir **Carburant et ravitaillement** (page 204).
- Ne coupez pas le contact lorsque votre véhicule se déplace.
- Evitez de tomber en panne de carburant.
- Faites exécuter les éléments présentés dans les informations d'entretien planifié dans les délais définis.

Note : Ne procédez à aucune modification non autorisée sur votre véhicule ou moteur. Les réglementations en vigueur interdisent aux propriétaires de véhicules et aux personnes participant à la fabrication, à la réparation ou à l'entretien d'une flotte de véhicules de supprimer intentionnellement un dispositif antipollution ou d'entraver son fonctionnement.

CONVERTISSEUR CATALYTIQUE – DÉPANNAGE

CONVERTISSEUR CATALYTIQUE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Votre véhicule est équipé d'un système de diagnostics embarqués, qui contrôle le système antipollution. Si l'un des témoins suivants s'allume, cela indique que le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution.



Si vous continuez à conduire le véhicule, la puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Si vous ne réagissez pas à un témoin d'avertissement, vous risquez d'occasionner des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Filtre à particules essence

QU'EST-CE QUE LE FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE

Le filtre à particules d'essence fait partie du système d'émissions de votre véhicule et filtre les particules nocives des émissions d'échappement.

COMMENT FONCTIONNE LE FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE

Les particules des rejets polluants collectés dans le filtre à particules d'essence entraînent une restriction progressive avec le temps. Cette restriction est éliminée par un processus de régénération commandé par le système de contrôle du moteur. Le processus de régénération transforme les particules capturées par le filtre en gaz inoffensifs.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE



AVERTISSEMENT: Ne garez pas le véhicule et ne laissez pas le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. Le processus de régénération du filtre à particules produit des températures de gaz d'échappement très élevées et l'échappement dégage une chaleur considérable pendant et après la régénération, mais aussi après l'arrêt du moteur. Il y a un risque d'incendie.

- Ne lancez pas le moteur pendant plus de 10 secondes consécutives.
- Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants.
- Ne coupez pas le contact lorsque votre véhicule se déplace.
- N'ignorez pas les témoins d'avertissement, indicateurs ou messages d'information.

Si le filtre est saturé ou s'approche de la saturation, un témoin peut s'allumer ou un message peut apparaître sur l'affichage du combiné des instruments.

Si vous ne prenez aucune mesure lorsqu'un témoin d'avertissement s'allume ou qu'un message apparaît sur l'écran d'informations, vous risquez d'occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

EXIGENCES RELATIVES AU FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE

La régénération s'effectue pendant la conduite normale à divers degrés selon la manière dont vous conduisez. La régénération s'effectue lorsque vous conduisez à vitesse modérée ou élevée, mais si vous ne roulez généralement que sur des courtes distances à basse vitesse, le système de contrôle du moteur peut augmenter activement la température des rejets polluants pour éliminer les particules collectées dans le filtre et lui permettre de continuer à fonctionner correctement.

Filtre à particules essence

Pour faciliter la régénération, nous vous recommandons d'effectuer des voyages occasionnels dans les conditions suivantes :

- Conduite dans des conditions variées, y compris sur autoroute pendant 20 minutes minimum.
- Evitez les ralentis prolongés du moteur.
- Sélectionnez la vitesse adéquate pour maintenir le régime moteur entre 1 500 et 4 000 tr/min.

FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE – DÉPANNAGE

FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Témoin d'anomalie de fonctionnement.

FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Filtre d'échappement Limite atteinte Conduire pour nettoyer	• Conduisez dans des conditions variées, y compris sur autoroute pendant 20 minutes minimum ou jusqu'à ce que le message disparaisse. • Evitez les ralentis prolongés du moteur. • Sélectionnez la vitesse adéquate pour maintenir le régime moteur entre 1 500 et 4 000 tr/min.
Filtre d'échappement Limite dépassée Révision immédiate	• Conduisez à vitesse modérée. • Evitez les accélérations et décélérations brusques. • Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

QU'EST-CE QUE LA BATTERIE HAUTE TENSION

La batterie haute tension est un système de batterie lithium-ion très sophistiqué, utilisé pour stocker de l'énergie électrifiée avant d'alimenter le véhicule.

Votre véhicule comprend différents composants et câblages haute tension. Toute la puissance haute tension transite par des ensembles de câblage spécifiques indiqués comme tels ou recouverts d'un gainage orange solide et/ou d'un ruban à bandes orange. N'entrez jamais en contact avec ces composants.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA BATTERIE HAUTE TENSION



AVERTISSEMENT: Ce kit de batterie doit être réparé uniquement par un technicien agréé spécialiste des véhicules électriques. Une mauvaise manipulation risque d'entraîner des blessures corporelles, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement.



AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou d'avoir terminé un entretien ou une réparation, serrez le frein de stationnement, enclenchez la position de stationnement (P) et coupez le contact. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Ne touchez pas les pièces du circuit d'allumage électronique après l'établissement du contact ou lorsque le moteur tourne. Le système utilise des hautes tensions. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

QU'EST-CE QUE LA CHARGE CA

La charge AC est la méthode préférée de charge. La charge AC préserve la santé de la batterie pour une durée de vie plus longue.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA CHARGE DE VOTRE VÉHICULE



AVERTISSEMENT: En ne suivant pas les instructions mises en avant par le symbole Avertissement, vous risquez de vous exposer, ou d'exposer des tiers, à un incendie ou des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Cet équipement renferme des pièces produisant des arcs ou des étincelles. Ne l'exposez pas à des vapeurs inflammables. Positionnez cet équipement au minimum 450 mm au-dessus du sol.



AVERTISSEMENT: La fiche murale CA doit être correctement insérée dans la prise murale CA. Si le raccordement n'a pas l'air correct, semble usé ou si la prise CA est endommagée, demandez à un électricien compétent de remplacer la prise CA. L'utilisation d'un câble de charge à double tension dont la fiche est usée peut provoquer des blessures, des dégâts matériels et augmenter le risque de choc électrique ou d'incendie.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le câble de charge 240 V avec un câble de rallonge, un adaptateur à deux griffes, un bloc anti-surtension, un programmeur ou un autre type d'adaptateur. Le non respect de cette instruction pourrait provoquer un choc électrique ou un incendie.



AVERTISSEMENT: N'immergez pas le dispositif de recharge dans de l'eau ou des liquides. Le non respect de cet avertissement peut provoquer un incendie, un choc électrique, des blessures corporelles ou la mort.



AVERTISSEMENT: N'essayez pas d'ouvrir le dispositif de recharge. Le non respect de ces instructions peut occasionner des blessures personnelles, incendies, chocs électriques, décès ou dégâts matériels.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le dispositif de recharge s'il est défectueux ou endommagé. Le non respect de ces instructions peut occasionner des blessures personnelles, incendies, chocs électriques, décès ou dégâts matériels.



AVERTISSEMENT: Installez le dispositif de recharge conformément aux réglementations locales en vigueur. Le non respect de cet avertissement peut provoquer un incendie, un choc électrique, des blessures corporelles ou la mort.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas une prise murale non mise à la terre. La prise murale doit être en bon état et doit être conforme aux réglementations locales en vigueur. Faites contrôler la prise murale par un technicien qualifié si vous soupçonnez une mauvaise mise à la terre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un choc électrique, des blessures corporelles ou la mort.



AVERTISSEMENT: Ne modifiez pas la fiche du câble de charge à double tension. Si la fiche du câble de recharge à double tension ne s'insère pas correctement dans la prise murale, demandez à un électricien qualifié d'installer la prise murale adéquate. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, un choc électrique, des blessures corporelles ou la mort.



AVERTISSEMENT: Cet équipement renferme des pièces produisant des arcs ou des étincelles. Ne l'exposez pas à des vapeurs inflammables. Positionnez cet équipement au minimum 450 mm au-dessus du sol.



AVERTISSEMENT: Ne connectez ou ne déconnectez aucun composant enfichable de l'équipement de charge pendant son utilisation ou sa charge. Le non-respect de cette instruction peut endommager l'équipement de charge.



AVERTISSEMENT: Inspectez visuellement l'équipement de charge avant chaque utilisation. N'utilisez pas l'équipement de charge s'il est endommagé.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas une prise murale non mise à la terre. La prise murale doit être en bon état et doit être conforme aux réglementations locales en vigueur. Faites contrôler la prise murale par un technicien qualifié si vous soupçonnez une mauvaise mise à la terre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un choc électrique, des blessures corporelles ou la mort.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas l'équipement de charge à des températures en dehors de la plage de fonctionnement de -30°C à 50°C.



AVERTISSEMENT: Stockez l'équipement de charge dans un endroit propre et sec à des températures comprises entre -30°C et 85°C.

EQUIPEMENT DE CHARGE



AVERTISSEMENT: Lisez toutes les instructions de cette publication avant d'utiliser l'équipement de charge.



AVERTISSEMENT: Surveillez les enfants à proximité de l'équipement de charge pendant qu'il est branché.



AVERTISSEMENT: N'insérez pas les doigts dans le coupleur de charge électrique. Le non respect de cette instruction pourrait provoquer un choc électrique.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)



AVERTISSEMENT: La fiche murale CA doit être correctement insérée dans la prise murale CA. Si le raccordement n'a pas l'air correct, semble usé ou si la prise CA est endommagée, demandez à un électricien compétent de remplacer la prise CA. L'utilisation d'un câble de charge à double tension dont la fiche est usée peut provoquer des blessures, des dégâts matériels et augmenter le risque de choc électrique ou d'incendie.



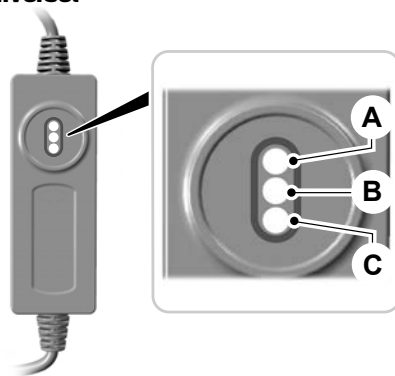
AVERTISSEMENT: N'utilisez pas l'équipement de charge avec une rallonge, un parasurtenseur, une minuterie ou un autre adaptateur. Le non respect de cette instruction pourrait provoquer un choc électrique ou un incendie.

Votre véhicule est équipé d'un cordon de charge domestique universel dans le coffre à bagages.

- N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble du véhicule électrique présente une rupture de l'isolation ou autre signe de dommage.
- N'utilisez pas ce produit si le boîtier ou le connecteur du véhicule électrique est brisé, fissuré, ouvert ou présente d'autre signe de dommage.

Note : Vous devez brancher le cordon de charge domestique universel sur une prise dédiée.

Cordon de charge domestique universel



- A. Alimentation.
- B. Anomalie.
- C. Vérifiez la prise.

ATTENTION : POUR REDUIRE LE RISQUE D'INCENDIE -

Utilisez une prise secteur à trois broches correctement mise à la terre, de 15 à 20 ampères ou plus et en bon état. Utilisez un circuit dédié. Il ne faut pas que d'autres appareils soient raccordés au même circuit. Si vous n'utilisez pas de circuit dédié, le disjoncteur risque de se déclencher. Si vous ne pouvez pas utiliser de circuit réservé à cet usage, contactez un électricien professionnel agréé pour procéder à une installation correcte.

Note : Vérifiez que la source électrique respecte les exigences requises pour que la batterie haute tension puisse être chargée.

Assurez-vous que le cordon de charge domestique universel est complètement déroulé avant de charger le véhicule. Branchez toujours le cordon sur la prise CA avant de brancher le connecteur de charge sur le port de charge du véhicule.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Note : Lorsque vous branchez le cordon de charge domestique universel sur une prise, utilisez le tableau suivant pour déterminer l'état de charge de votre véhicule. Si le voyant d'alimentation est éteint alors que le cordon de charge domestique universel est branché, utilisez une autre prise.

Témoin LED du cordon de charge domestique universel			Signification	Action requise
Alimen-tation (vert)	Anomalie (rouge)	Véri-fiez la prise (orange)		
Eteint	Eteint	Eteint	Si les voyants LED sont éteints alors que le cordon de charge domestique universel est branché, et que la fiche ne reçoit aucune alimentation électrique de la prise murale, utilisez une autre prise.	Utilisez une autre prise murale.
Allumé	Eteint	Eteint	Le cordon de charge domestique universel est connecté à la prise murale et prêt à charger votre véhicule. Reportez-vous au paragraphe sur l'orifice de charge ci-après pour en savoir plus sur le processus de charge de la batterie du véhicule.	Aucune action requise.
Allumé	Clignote	Allumé	La fiche CA du cordon de charge domestique universel est en surchauffe. Le cordon de charge domestique universel est en mode de nouvelle tentative pour revenir à un état normal. Si le problème persiste, la prise murale est défaillante.	Vérifiez la prise. Si le problème persiste, utilisez une autre prise.
Allumé	Eteint	Clignote	La charge du cordon de charge domestique universel est plus lente, car la prise murale rencontre un problème de surchauffe.	Vérifiez la prise. Si le problème persiste, utilisez une autre prise.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Témoïn LED du cordon de charge domestique universel			Signification	Action requise
Alimen- tation (vert)	Anomalie (rouge)	Véri- fiez la prise (orange)		
Allumé	Allumé	Clignote	La fiche CA du cordon de charge domestique universel a surchauffé. Le mode nouvelle tentative du cordon a été épuisé. Le véhicule n'est pas en charge. Prise murale défaillante.	Vérifiez la prise. Si le problème persiste, utilisez une autre prise.
Allumé	Clignote	Eteint	Le cordon de charge domestique universel présente un défaut de masse au niveau du port de charge. Le cordon de charge domestique universel est en mode de nouvelle tentative pour revenir à un état normal. Le véhicule n'est pas en charge.	Débranchez et rebranchez le cordon sur le port de charge du véhicule.
Allumé	Allumé	Eteint	Le cordon de charge domestique universel présente un défaut de masse au niveau du port de charge. Le mode nouvelle tentative du cordon a été épuisé. Le véhicule n'est pas en charge. Appelez l'assistance.	Faites réviser le véhicule.
Allumé	Allumé/ deux clignote- ments à inter- valles réguliers	Deux cligno- te- ments à inter- valles régu- liers	La prise CA n'est pas reliée à la terre. Le véhicule n'est pas en charge. Le cordon de charge domestique universel est en mode nouvelle tentative.	Branchez le câble sur une prise CA correctement reliée à la terre. Si le défaut persiste pendant plus de deux minutes, faites réparer le cordon.
Allumé	Allumé/ Clignote	Eteint	Le cordon de charge domestique universel présente une défaillance interne. Appelez l'assistance.	Patienter deux minutes. Si le défaut est toujours présent, faites réparer le cordon. Remplacez le câble.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Note : Si vous ne parvenez pas à charger le véhicule connectable, appelez le Service Relations Clientèle ou rendez-vous sur notre site Web pour appeler l'assistance ou discuter en ligne via le chat.

INSTRUCTIONS DE DEPLACEMENT ET DE RANGEMENT

Note : Ne tenez pas le cordon de charge domestique universel par le câble d'alimentation flexible.

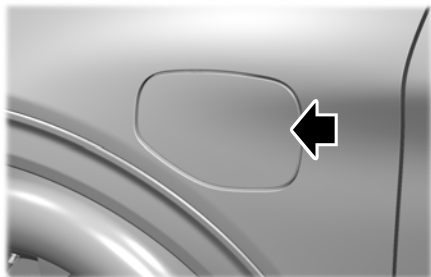
Assurez-vous d'enrouler complètement le cordon de charge domestique universel après la charge.

Lorsque vous avez terminé, rangez le cordon de charge domestique universel dans le coffre à bagages.

Note : Rangez le cordon de charge domestique universel dans un endroit sec et propre à une température de $-40-90^{\circ}\text{C}$.

EMPLACEMENT DE L'ORIFICE DE CHARGE

Le port de charge se trouve entre la porte avant gauche et la roue avant gauche. Pour l'ouvrir, appuyez au centre du bord droit de la trappe du port de charge, puis relâchez la pression.



Note : Ne forcez pas pour ouvrir ou fermer la trappe. Cela endommagerait l'orifice de charge.

INDICATEURS D'ORIFICE DE CHARGE

Le témoin d'état de charge autour de l'orifice de charge indique l'état de charge de la batterie haute tension du véhicule.

Le témoin d'état de charge est divisé en cinq segments et indique l'état de charge par incréments de 20 %.

La couleur blanche sert d'éclairage d'accueil pour vous aider à brancher le câble et pour confirmer certaines actions, par exemple quand vous branchez ou débranchez le câble, ou quand vous appuyez sur le bouton des heures de charge.

La couleur bleue est utilisée lorsque vous branchez le véhicule et qu'il est en charge ou en attente de charge.

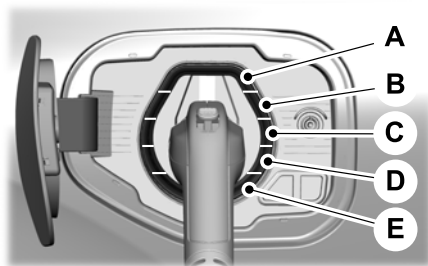
La couleur orange indique un problème de charge.

Le témoin d'état de charge indique le niveau de charge de la batterie :

- Lorsque le segment inférieur clignote, la charge est comprise entre 0 et 20 %.
- Lorsque le segment inférieur reste allumé et que le segment suivant clignote, la charge est comprise entre 20 et 40 %.
- Lorsque deux segments sont allumés et que le segment suivant clignote, la charge est comprise entre 40 et 60 %.
- Lorsque trois segments sont allumés et que le segment suivant clignote, la charge est comprise entre 60 et 80 %.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

- Lorsque quatre segments sont allumés et que le dernier segment clignote, la charge est comprise entre 80 et 100 %.
- Lorsque tous les segments sont allumés, la charge est de 100 %.



- A. Etat de charge compris entre 80 et 100 %
- B. Etat de charge compris entre 60 et 80 %
- C. Etat de charge compris entre 40 et 60 %
- D. Etat de charge compris entre 20 et 40 %
- E. Etat de charge compris entre 0 et 20 %

Note : lorsque la charge s'arrête, le témoin d'état de charge maintient tous les segments terminés allumés pendant 30 secondes en bleu avant de s'éteindre. Par exemple, si la charge de la batterie s'arrête à 70 %, les trois segments inférieurs s'allument de manière continue pour indiquer que le niveau de charge de la batterie est supérieur à 60 %, mais inférieur à 80 %. La charge s'arrête quand la batterie est complètement chargée, ou quand les paramètres de charge configurés ou les actions effectuées au niveau de la station de charge requièrent son interruption.

Note : Si le témoin d'état de charge ne s'allume pas ou clignote une fois le câble branché, vérifiez que l'allumage du témoin de l'orifice de charge est activé. Si vous ne voulez pas que le témoin d'état de charge s'allume pendant la charge, vous pouvez le désactiver. Accédez à Témoin de l'orifice de charge dans les réglages du véhicule, sur l'écran tactile. Voir **SYNC™ 3** (page 503).

RECHARGE CA

BRANCHEMENT DU CHARGEUR

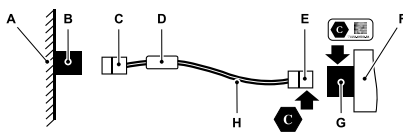


AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le dispositif de recharge s'il est défectueux ou endommagé. Le non respect de ces instructions peut occasionner des blessures personnelles, incendies, chocs électriques, décès ou dégâts matériels.

Charge à domicile

Vous devez dérouler complètement votre cordon de charge domestique universel avant de commencer la charge.

Lorsque vous utilisez le cordon de charge domestique universel, branchez le coupleur de charge sur le port de charge du véhicule qui porte le même symbole d'identification.

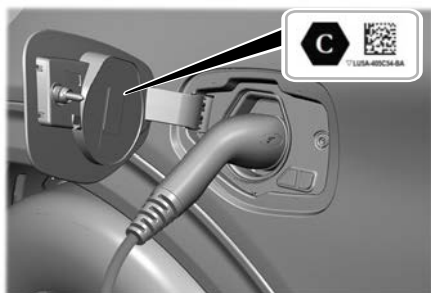


- A Alimentation secteur
- B Prise de courant (domestique)
- C Fiche
- D Boîtier de commande

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

- E Coupleur de charge
- F Véhicule
- G Réceptacle du port de charge
- H Cordon de charge domestique universel

1. Passez en position de stationnement (P), serrez le frein de stationnement et coupez le contact.
2. Branchez la fiche du cordon de charge domestique universel sur la prise secteur.
3. Ouvrez entièrement la trappe de l'orifice de charge.



4. Branchez le coupleur de charge sur le port de charge du véhicule.

Note : Confirmez que le coupleur de charge est complètement engagé.

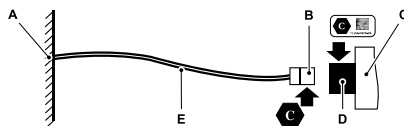
Note : Votre véhicule se verrouille sur le coupleur de charge.

Note : Lorsque le connecteur du câble de charge est correctement engagé, l'anneau lumineux s'allume. Cela indique le début d'un cycle de charge normal.

Note : Il faut compter environ quatre à six heures pour recharger complètement une batterie déchargée.

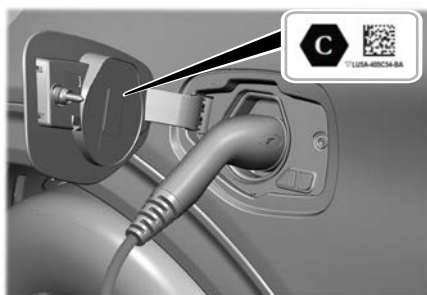
Charge dans un lieu public

Lorsque vous utilisez une station de charge CA avec câbles connectés, choisissez un coupleur de cordon de station de charge qui porte le même symbole d'identification.



- A Station de charge CA
- B Coupleur de charge
- C Véhicule
- D Réceptacle du port de charge
- E Câble

1. Passez en position de stationnement (P), serrez le frein de stationnement et coupez le contact.
2. Sélectionnez le port de station de charge approprié.
3. Ouvrez entièrement la trappe de l'orifice de charge.



4. Branchez le coupleur de la station de charge sur le port de charge du véhicule.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Note : Confirmez que le coupleur de la station de charge est complètement engagé.

Note : Votre véhicule se verrouille sur le coupleur de charge.

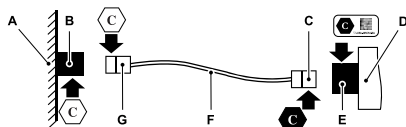
Note : Lorsque le connecteur du câble de charge est correctement engagé, l'anneau lumineux s'allume. Cela indique le début d'un cycle de charge normal.

Note : Si vous utilisez une station de charge 230 V, suivez les instructions de la station de charge.

Charge à l'aide de votre cordon de charge public (le cas échéant)

Vous devez dérouler complètement le cordon de charge publique avant d'effectuer la charge.

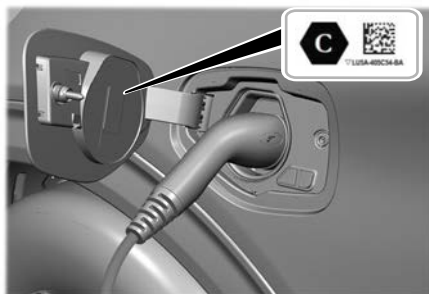
Lorsque vous utilisez une station de charge CA sans câbles connectés, branchez votre cordon de charge publique sur la station de charge et le port de charge du véhicule qui porte le même symbole d'identification.



- A Station de charge CA
- B Port de la station de charge
- C Coupleur de charge du véhicule
- D Véhicule
- E Réceptacle du port de charge
- F Câble de charge publique
- G Coupleur de charge de la station de charge

1. Passez en position de stationnement (P), serrez le frein de stationnement et coupez le contact.

2. Branchez votre cordon de charge publique sur le port approprié de la station de charge.
3. Déposez le cache de l'orifice de charge.



4. Branchez le coupleur du cordon de charge publique sur le port de charge du véhicule.

Note : Confirmez que le coupleur du cordon de charge publique est complètement engagé.

Note : Votre véhicule se verrouille sur le coupleur de charge.

Note : Lorsque le coupleur est correctement engagé, l'anneau lumineux s'allume. Cela indique le début d'un cycle de charge normal.

Note : Si vous utilisez une station de charge 230 V, suivez les instructions de la station de charge.

ARRÊT DE LA CHARGE

Le bouton de déverrouillage de l'orifice de charge se situe à côté de l'orifice de charge.



Appuyez sur le bouton de déverrouillage d'orifice de charge pour arrêter la charge de la batterie haute tension.

Note : Vous ne pouvez pas déverrouiller le coupleur de charge si la télécommande du véhicule ne se trouve pas à proximité.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Note : N'essayez pas de retirer le coupleur de charge avant de l'avoir déverrouillé. N'utilisez aucun outil pour essayer de débrancher un coupleur de charge qui est verrouillé. Cela pourrait endommager le véhicule et le coupleur de charge.

Note : Vous pouvez aussi déverrouiller le câble à l'aide de l'écran tactile du véhicule. Si le câble est toujours verrouillé, contactez l'assistance dépannage.

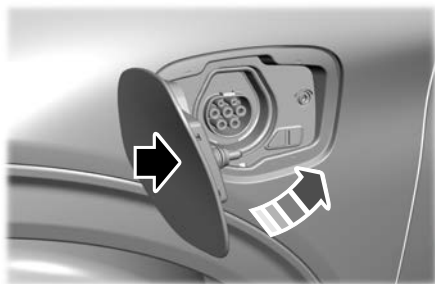
Note : Si l'équipement de charge reste connecté, le port de charge se reverrouille après une courte période. La charge ne reprend pas.

1. Déverrouillez votre véhicule.
2. Appuyez sur le bouton de déverrouillage d'orifice de charge.
3. Débranchez le coupleur du port de charge du véhicule.

Note : Vous ne pouvez pas débrancher le coupleur tant que la charge n'est pas complète ou qu'elle n'a pas été arrêtée.

Note : Vous ne pouvez pas sortir de la position de stationnement (P) tant que le coupleur de charge n'est pas déconnecté.

Note : N'appliquez pas de force excessive pour débrancher le coupleur. Cela pourrait endommager le port de charge et le coupleur.



4. Fermez la trappe de l'orifice de charge.

5. Débranchez la fiche du cordon de charge domestique universel de la prise secteur.

Note : Ne débranchez pas la fiche du cordon de charge domestique universel de la prise CA lorsque le véhicule est en charge. Cela pourrait endommager la sortie CA et le cordon de charge domestique universel.

Note : Si vous ne parvenez toujours pas à débrancher le connecteur du câble de recharge après avoir appuyé sur les boutons de déverrouillage du câble sur l'orifice de charge et sur l'écran tactile du véhicule, appuyez sur n'importe quel bouton d'arrêt disponible sur le circuit de charge pour interrompre la charge du véhicule, puis réessayez.

CONFIGURATION DU CALENDRIER ET DES PRÉFÉRENCES DE CHARGE

Note : Pour accéder aux préférences de charge, sélectionnez les réglages de charge dans la page d'accueil de l'écran tactile ou dans le menu des réglages du véhicule. Voir **SYNC™ 3** (page 503).

Il est possible que la charge ne commence pas immédiatement après avoir branché le véhicule si vous avez configuré des heures de charge en fonction de l'emplacement du véhicule. Il est possible de retarder le début de la charge pour profiter des tarifs d'électricité en heures creuses. Votre véhicule optimise le programme de charge pour que cette dernière soit terminée avant votre prochain départ.

Lorsque le véhicule est en attente de charge, c'est-à-dire lorsqu'il est branché, mais pas en charge, le témoin d'état de charge indique l'état de charge actuel de la batterie haute tension en allumant tous les segments terminés pendant 30 secondes avant de s'éteindre. Par

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

exemple, si la batterie est chargée à 70 %, les trois segments inférieurs s'allument de manière continue pour indiquer que le niveau de charge de la batterie est supérieur à 60 %, mais inférieur à 80 %. Lorsque l'état de charge actuel de la batterie est inférieur à 20 %, aucun segment ne s'allume.

Note : Lorsque votre véhicule est en attente de charge, le témoin d'état de charge s'éteint 30 secondes après l'affichage de l'état de charge actuel. Lorsque la charge du véhicule commence, le témoin d'état de charge s'allume et indique l'état de charge, comme décrit ci-dessus.

Bouton des heures de recharge



Le bouton des heures de charge se trouve à côté du port de charge.

Utilisez ce bouton pour activer ou désactiver le réglage des heures de recharge à cet endroit. Pour accéder aux préférences de charge de la batterie, sélectionnez les réglages de charge sur l'écran d'accueil de l'écran tactile ou dans le menu des réglages du véhicule. Voir **SYNC™ 3** (page 503).

SYMBOLES D'IDENTIFICATION DE L'ÉQUIPEMENT DE CHARGE



Symbole d'identification visible sur les coupleurs de cordon de charge domestique universel, coupleurs de cordon de station de charge et ports de charge du véhicule.

Type d'alimen-tation	Norme	Configuration	Type d'accès-soire	Plage de tensions
CA	EN 62196-2	Type 2	Coupleur de cordon de charge domes-tique universel, coupleur de station de charge et port de charge du véhicule.	Inférieur ou égal à 480 volts RMS



Symbole d'identification visible sur les ports de la station de charge et votre coupleur de cordon de charge public.

Charge de votre véhicule - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)

Type d'alimen-tation	Norme	Configuration	Type d'accès-soire	Plage de tensions
CA	EN 62196-2	Type 2	Port de station de charge, coupleur de cordon de charge publique.	Inférieur ou égal à 480 volts RMS

CHARGE DE VOTRE VÉHICULE – DÉPANNAGE

CHARGE DE VOTRE VÉHICULE – MESSAGES D'INFORMATIONS

Message	Mesure à prendre
Véhicule branché? Oui Non	Votre véhicule attend la confirmation que vous l'avez débranché avant d'autoriser le démarrage. Assurez-vous que votre véhicule est débranché et que vous répondez au message avant de démarrer votre véhicule.
Débrancher avant de démarrer le véhicule	Votre véhicule détecte qu'il est toujours branché après votre tentative de le démarrer.
Anomalie de la station de recharge Cf. manuel	Un défaut de charge a été détecté. Vérifiez le câble de charge et la station de charge ou l'alimentation électrique.
Erreur de communication de la station de recharge Contactez le fournisseur de la station de recharge	La station de charge ne peut pas communiquer avec votre véhicule. Contactez le fournisseur de station.

CHARGE DE VOTRE VÉHICULE – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi mon véhicule émet-il un bourdonnement ou un bruit de ventilateur pendant la charge ?

Un bourdonnement bruit de ventilateur peut se produire lors de la charge de la batterie haute tension. Ce fonctionnement est normal, car votre véhicule refroidit la batterie pendant la charge.

Transmission manuelle

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA TRANSMISSION MANUELLE

Ne laissez pas votre main reposer sur le levier de changement de vitesses et n'accrochez ou ne laissez rien reposer sur le levier de changement de vitesses. Cela pourrait causer des dommages sur la transmission qui ne sont pas couverts par la garantie.

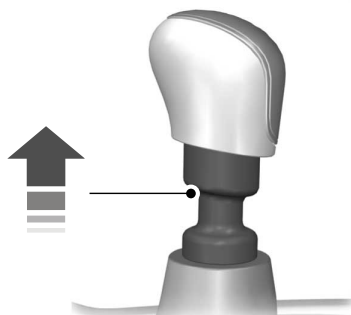
Ne gardez pas votre pied sur la pédale d'embrayage et n'utilisez pas la pédale d'embrayage pour maintenir votre véhicule immobile lorsque vous attendez dans une côte. Cela pourrait causer des dommages sur l'embrayage qui ne sont pas couverts par la garantie.

Ne pas enfoncer complètement la pédale d'embrayage pourrait augmenter les efforts de changement de vitesse, user prématurément certains composants de la transmission ou bien endommager cette dernière.

PASSAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

N'engagez pas la marche arrière lorsque le véhicule se déplace. Cela pourrait causer des dommages sur la transmission qui ne sont pas couverts par la garantie.

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.
2. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et passez au point mort.



3. Soulevez la bague et engagez la marche arrière.

INDICATEURS DE PASSAGE DE VITESSE DE LA TRANSMISSION MANUELLE



S'allume pour vous conseiller de passer à un autre rapport pour optimiser les économies de carburant ou réduire les émissions.



CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE D'EMBRAYAGE

Les systèmes de freins et d'embrayage partagent le même réservoir de liquide. Voir **Contrôle du liquide de freins** (page 267).

SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE D'EMBRAYAGE

Utilisez uniquement une huile conforme aux spécifications Ford.

Transmission manuelle

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

TRANSMISSION MANUELLE – DÉPANNAGE

TRANSMISSION MANUELLE – FOIRE AUX QUESTIONS

Que faire si un rapport n'est pas complètement engagé ?

Enfoncez complètement la pédale
d'embrayage et passez au point mort.
Relâchez la pédale d'embrayage
pendant un moment, puis enfoncez-la
complètement et engagez la vitesse.

Transmission automatique

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: Quand votre véhicule est immobile, enfoncez complètement la pédale de frein lorsque vous changez de vitesse. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, la mort ou des dégâts matériels.



AVERTISSEMENT: N'appuyez pas sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur simultanément. Le fait d'appuyer sur les deux pédales en même temps pendant plus de quelques secondes limite la puissance, ce qui peut rendre difficile le maintien de la vitesse en circulation, risquant ainsi de provoquer de graves blessures.



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en position de stationnement (P), coupez le contact et retirez la clé ou la télécommande avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

POSITIONS DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

STATIONNEMENT (P)



AVERTISSEMENT: Passez en position de stationnement (P) uniquement lorsque le véhicule est immobile.

En stationnement (P), la puissance n'est pas transmise aux roues motrices.

Note: Une tonalité retentit si vous essayez de sortir de votre véhicule sans placer le véhicule en mode de stationnement (P).

Note: Votre véhicule ne peut pas sortir du stationnement (P) si la batterie 12 V est déchargée.

Note: Il se peut que votre véhicule ne puisse pas quitter le stationnement (P) si un fusible est grillé.

Note: Votre véhicule ne peut pas sortir du stationnement (P) tant que la clé ou la télécommande n'est pas présente à l'intérieur du véhicule.

Note: Le frein de stationnement électronique peut s'activer lorsque vous mettez le contact avec le sélecteur en position de stationnement (P).

Note: Le frein de stationnement électronique peut être appliqué si vous enclenchez la position de stationnement (P) sans enfoncer complètement la pédale de frein.

Note: Le frein de stationnement électronique peut s'appliquer si vous passez en position de stationnement (P) dans une pente.

Note: Ne desserrez pas manuellement le frein de stationnement lorsque le sélecteur est en position de stationnement (P). Voir **Relâchement automatique du frein de stationnement électrique** (page 271).

Note: Votre véhicule pourrait se mettre en stationnement (P) si vous tentez de sortir de votre véhicule sans que la transmission soit en stationnement (P). Voir **Comment fonctionne le retour automatique au stationnement (P)** (page 260).

Note: Une tonalité peut retentir lorsque vous sélectionnez le stationnement (P).

Transmission automatique

MARCHE ARRIÈRE (R)



AVERTISSEMENT: Enclenchez la marche arrière (R) uniquement lorsque le véhicule est immobile.

En marche arrière (R), la puissance est transmise aux roues motrices.

NEUTRE (N)



AVERTISSEMENT: En position neutre (N), votre véhicule est prêt à rouler.

Au point mort (N), la puissance n'est pas transmise aux roues motrices.

MARCHE (D)

En marche (D), la puissance est transmise aux roues motrices.

FREIN MOTEUR (L) - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 1 VITESSE, VÉHICULES SANS: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT

En position basse (L), votre véhicule décélère plus sensiblement qu'en position marche (D) lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée.

Note: Nous vous recommandons d'utiliser ce mode pour conduire sur des routes vallonnées ou montagneuses ou pour tracter une remorque. Voir **Traction d'une remorque** (page 398).

FREIN MOTEUR (L) - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES, VÉHICULES SANS: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT

En position gamme basse (L), votre véhicule maintient les vitesses basses.

Note: Nous vous recommandons d'utiliser ce mode pour conduire sur des routes vallonnées ou montagneuses ou pour tracter une remorque. Voir **Traction d'une remorque** (page 398).

MANUEL (M) - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES, VÉHICULES AVEC: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT

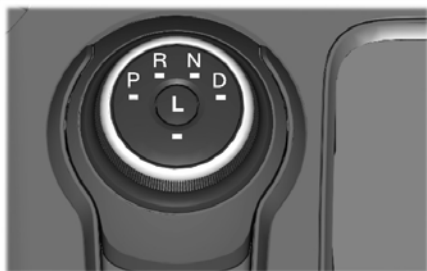
En mode manuel (M), vous pouvez sélectionner un rapport spécifique. Voir **Passages de vitesse manuels** (page 257).

Note: Nous vous recommandons d'utiliser ce mode pour conduire sur des routes vallonnées ou montagneuses ou pour tracter une remorque. Voir **Traction d'une remorque** (page 398).

ENCLENCHER UN RAPPORT SUR VOTRE VÉHICULE - VÉHICULES SANS: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT

Le sélecteur se trouve sur la console centrale.

Transmission automatique



E224178

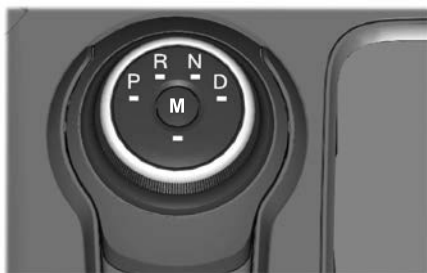
1. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
2. Tournez la bague extérieure pour sélectionner une position.

Note : La position s'allume sur le sélecteur.

Note : Votre véhicule ne peut pas passer de la marche (D) au stationnement (P) avec une rotation dans le sens des aiguilles d'une montre. Votre véhicule ne peut pas passer du stationnement (P) à la marche (D) avec une rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

3. Appuyez sur le bouton bas (L), manuel (M) ou sport (S) lorsque votre véhicule est en marche (D) pour entrer ou sortir du mode.

ENCLENCHER UN RAPPORT SUR VOTRE VÉHICULE - VÉHICULES AVEC: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT



Le levier sélecteur de transmission est sur la console centrale.

1. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
2. Tournez la bague extérieure pour sélectionner une position.

Note : La position s'allume sur le sélecteur de transmission.

Note : Votre véhicule ne peut pas passer de la marche (D) au stationnement (P) avec une rotation dans le sens des aiguilles d'une montre. Votre véhicule ne peut pas passer du stationnement (P) à la marche (D) avec une rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

3. Appuyez sur le bouton manuel (M) lorsque votre véhicule est en marche (D) pour entrer ou sortir du mode.

Transmission automatique

INDICATEURS DE POSITION DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE - VÉHICULES SANS: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT

Le combiné des instruments affiche la position actuelle.



Note : La position pourrait s'allumer sur le sélecteur de transmission.

INDICATEURS DE POSITION DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE - VÉHICULES AVEC: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT

Le combiné des instruments affiche la position actuelle.



Note : La position pourrait s'allumer sur le sélecteur de transmission.

PASSAGES DE VITESSE MANUELS - VÉHICULES AVEC: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT

PASSAGE DE VITESSE À L'AIDE DE LA PALETTE AU VOLANT

Le combiné des instruments affiche le rapport actuellement engagé.

Le rapport actuel clignote lorsque votre véhicule ne peut pas passer au rapport demandé. Votre véhicule ne changera de rapport pas si le rapport demandé augmente ou diminue le régime moteur au-delà de la limite.

Votre véhicule pourrait changer de rapport lorsque vous appuyez à fond sur l'accélérateur ou la pédale de frein.

Note : Votre véhicule pourrait changer de rapport lorsque vous appuyez à fond sur l'accélérateur ou la pédale de frein.

Note : Les modes de conduite peuvent avoir une incidence sur le passage du véhicule à la vitesse demandée.

Passages de vitesse manuels en position de Marche avant (D)

Utilisez cette fonction pour changer temporairement de vitesse.

Note : Nous vous recommandons d'utiliser cette fonction pour le freinage moteur ou la conduite sur des routes vallonnées ou montagneuses.

Transmission automatique



- Tirez sur une des palettes pour activer la fonction.
- Tirez la palette de droite (+) pour monter de rapport.
- Tirez sur la palette de gauche (-) pour descendre de rapport.
- Maintenez la palette de droite (+) pendant quelques secondes pour désactiver la fonction.

Note : La fonction se désactive après un court instant si aucune palette n'est actionnée.

Passages de vitesse manuels en mode Manuel (M)

Utilisez cette fonction pour sélectionner un rapport spécifique.

Note : Nous vous recommandons d'utiliser cette fonction pour le freinage moteur ou la conduite sur des routes vallonnées ou montagneuses ou quand vous tractez une remorque. Voir **Traction d'une remorque** (page 398).



- Passez en mode manuel (M) pour activer la fonction.
- Tirez la palette de droite (+) pour monter de rapport.
- Tirez sur la palette de gauche (-) pour descendre de rapport.
- Passez en position de Marche avant (D) pour désactiver la fonction.

MODE NEUTRE TEMPORAIRE

QU'EST-CE QUE LE MODE NEUTRE TEMPORAIRE

Ce mode maintient votre véhicule au point mort (N), pendant une durée limitée, lorsque vous quittez votre véhicule ou éteignez votre véhicule.

Note : Ne faites pas remorquer votre véhicule dans ce mode.

COMMENT FONCTIONNE LE MODE NEUTRE TEMPORAIRE

Utilisez ce mode pour maintenir votre véhicule au point mort (N) lorsque vous quittez votre véhicule ou éteignez votre véhicule. Par exemple, si vous sortez de votre véhicule avant de passer dans une station de lavage automatique.

Note : Vous ne devez pas utiliser ce mode dans une station de lavage automatique si vous restez dans votre véhicule contact mis.

Note : Ne faites pas remorquer votre véhicule dans ce mode.

Note : Le retour automatique en position de stationnement (P) est retardé quand ce mode est activé. Voir **Qu'est-ce que le retour automatique au stationnement (P)** (page 260).

LIMITATIONS DU MODE NEUTRE TEMPORAIRE

Votre véhicule peut passer en position de stationnement (P) après 30 minutes ou lorsque le niveau de charge de la batterie du véhicule est bas. L'utilisation prolongée du véhicule dans ce mode peut décharger complètement la batterie 12 V.

Ne faites pas remorquer votre véhicule dans ce mode. Le non-respect de ces instructions pourrait occasionner des dommages au véhicule non couverts par la garantie.

SAISIE DU MODE NEUTRE TEMPORAIRE - VÉHICULES SANS: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT

1. arrêtez complètement votre véhicule.
2. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
3. Mettez votre véhicule sous tension.
4. Passez en position neutre (N).

Note : Un message d'instruction s'affiche.

5. Appuyez sur le bouton Bas (L).

Note : Un message de confirmation s'affiche quand le véhicule bascule dans ce mode.

6. Relâchez la pédale de frein.

Note : Votre véhicule est prêt à rouler.

7. Coupez le contact.

Note : Ne faites pas remorquer votre véhicule dans ce mode.

Note : Le témoin de position neutre (N) du sélecteur de transmission peut clignoter quand ce mode est activé.

SAISIE DU MODE NEUTRE TEMPORAIRE - VÉHICULES AVEC: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT

1. Arrêtez complètement votre véhicule.
2. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
3. Mettez votre véhicule sous tension.
4. Passez en position point mort (N).

Note : Un message d'instruction s'affiche.

5. Appuyez sur le bouton du mode Manuel (M).

Note : Un message de confirmation s'affiche quand le véhicule bascule dans ce mode.

6. Relâchez la pédale de frein ;

Note : Votre véhicule est prêt à rouler.

7. Coupez le contact.

Note : Ne faites pas remorquer votre véhicule dans ce mode.

Note : Le témoin de position neutre (N) du sélecteur de transmission peut clignoter quand ce mode est activé.

SORTIE DU MODE NEUTRE TEMPORAIRE

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Passez en position de stationnement (P) ou mettez le véhicule sous tension et passez en position de marche (D) ou de marche arrière (R).

Transmission automatique

RETOUR AUTOMATIQUE AU STATIONNEMENT (P)

QU'EST-CE QUE LE RETOUR AUTOMATIQUE AU STATIONNEMENT (P)

Votre véhicule passe en position de stationnement (P) si vous tentez de le quitter sans le placer en position de stationnement (P).

COMMENT FONCTIONNE LE RETOUR AUTOMATIQUE AU STATIONNEMENT (P)

Votre véhicule passe en stationnement (P) lorsqu'il est à l'arrêt et que l'une des situations suivantes se produit :

- Vous coupez le contact.
- Vous ouvrez la porte conducteur avec la ceinture de sécurité détachée.
- Vous détachez la ceinture de sécurité conducteur lorsque la porte conducteur est ouverte.

Note : *N'utilisez pas le retour automatique au stationnement (P) lorsque votre véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Voir **Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace** (page 184).*

LIMITES DU RETOUR AUTOMATIQUE AU STATIONNEMENT (P)

Le retour automatique au stationnement (P) peut ne pas fonctionner si le capteur d'ouverture de porte ou le capteur de ceinture de sécurité est défectueux.

Consultez un concessionnaire agréé en présence d'une des conditions suivantes :

- Le témoin de ceinture de sécurité s'allume ou un signal sonore retentit lorsque la ceinture de sécurité est bouclée.
- Le témoin d'ouverture de porte ne s'allume pas quand la porte conducteur est ouverte.
- Le témoin d'ouverture de porte s'allume quand la porte conducteur est fermée.
- Le message signalant que la transmission n'est pas en position de stationnement apparaît quand la porte conducteur est fermée, après avoir quitté la position de stationnement (P).

ASSISTANCE EN PENTE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 1 VITESSE

QU'EST-CE QUE L'ASSISTANCE EN PENTE

Fournit un freinage supplémentaire en descente en combinant l'entraînement du moteur et la charge de la batterie haute tension, pour aider le véhicule à maintenir sa vitesse en descente.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANCE EN PENTE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Sélectionnez **Réglages d'Assistance conducteur**.
3. Sélectionnez **Assistant en descente**.

Le voyant d'assistance en descente s'allume sur le combiné des instruments.

Transmission automatique

Votre véhicule détermine la quantité d'entraînement du moteur et la charge de la batterie haute tension. Vous pourriez remarquer que la vitesse du moteur augmente et diminue pour aider à maintenir la vitesse de votre véhicule lors de la descente d'une pente.

INDICATEURS DE L'ASSISTANCE EN PENTE



QUITTER LA POSITION DE STATIONNEMENT (P) SUR UN VÉHICULE IMMOBILISÉ - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES



AVERTISSEMENT: Lors de cette procédure, la transmission ne doit pas être en position de stationnement (P), ce qui signifie que votre véhicule peut rouler en roue libre. Pour éviter tout mouvement involontaire du véhicule, serrez complètement le frein de stationnement avant de commencer cette procédure. Utilisez des cales de roues si nécessaire.

Utilisez cette procédure pour sortir votre véhicule du stationnement (P) si vous ne pouvez pas démarrer le moteur.

Note : Votre véhicule peut passer en position de stationnement (P) après 30 minutes ou lorsque le niveau de charge de la batterie du véhicule est bas. L'utilisation prolongée du véhicule dans ce mode peut décharger complètement la batterie 12 V.

Note : Si la batterie est déchargée, utilisez une source d'alimentation externe.

Note : Ne faites pas remorquer votre véhicule dans ce mode. Le non-respect de ces instructions pourrait occasionner des dommages au véhicule non couverts par la garantie.

Quitter la position de stationnement (P)

1. Serrez le frein de stationnement. Voir **Application du frein de stationnement électrique** (page 270).

Note : Si la batterie est déchargée, utilisez une source d'alimentation externe pour serrer le frein de stationnement.

2. Allumez votre véhicule sans poser votre pied sur la pédale de frein.
3. Enfoncez complètement la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
4. Appuyez complètement sur la pédale d'accélérateur et la maintenir enfoncée.
5. Passez en position point mort (N).
6. Appuyez sur le bouton de mode manuel (M) ou de gamme basse (L).
7. Essayez de démarrer votre véhicule.

Note : Un message de confirmation s'affiche quand le véhicule bascule dans ce mode.

Note : Vous devez terminer cette procédure dans un délai de 20 secondes. Si votre véhicule enclenche la position de stationnement (P), recommencez la procédure.

8. Relâchez les pédales de frein et d'accélérateur.
9. Desserrez le frein de stationnement.
10. Coupez le contact.

Note : Ne faites pas remorquer votre véhicule dans ce mode.

Transmission automatique

Retour de votre véhicule au mode normal

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Passez en position de stationnement (P).

AVERTISSEMENTS SONORES DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Avertissement sonore de transmission pas en position de stationnement (P)

Retentit si vous ouvrez la porte conducteur avant de passer en position de stationnement (P).

Avertissement sonore de sélection de stationnement

Retentit lorsque vous passez en position de stationnement (P).

TRANSMISSION AUTOMATIQUE – DÉPANNAGE

TRANSMISSION AUTOMATIQUE – MESSAGES D'INFORMATION - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 1 VITESSE

Pièce	Mesure à prendre
Frein parking non serré	Le frein de stationnement électrique n'est pas entièrement serré.
Boîte de vitesse à N pas en position Park	Ce message s'affiche pour rappeler d'enclencher la position de stationnement. De plus, ce message apparaît généralement après avoir rebranché ou rechargé la batterie, jusqu'à ce que le contact soit remis.
Anomalie rapport Confirmer serrage frein parking avant la sortie du véhicule	S'affiche lorsqu'un défaut est présent dans le système et que le frein de stationnement doit être serré avant de quitter le véhicule. Contactez votre concessionnaire agréé.

Transmission automatique

TRANSMISSION AUTOMATIQUE – MESSAGES D'INFORMATION - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

Message	Pièce
Frein parking non serré	Le frein de stationnement électrique n'est pas entièrement serré.
Boîte de vitesse à N pas en position Park	Ce message s'affiche pour rappeler d'enclencher la position de stationnement. De plus, ce message apparaît généralement après avoir rebranché ou rechargé la batterie, jusqu'à ce que le contact soit remis.
Anomalie rapport Confirmer serrage frein parking avant la sortie du véhicule	S'affiche lorsqu'un défaut est présent dans le système et que le frein de stationnement doit être serré avant de quitter le véhicule. Contactez votre concessionnaire agréé.
Anomalie boîte de vitesses Révision immédiate	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Message	Pièce
Sélectionner L pour confirmer le mode ""Permanent neutre""	S'affiche quand vous passez à la position N (neutre).
""Permanent neutre"" engagé	S'affiche pour confirmer que le véhicule est passé en mode Rester en position neutre.
Sélectionner M pour confirmer le mode ""Permanent neutre""	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Transmission intégrale

COMMENT FONCTIONNE LA TRANSMISSION INTÉGRALE

Le système de transmission intégrale est conçu pour surveiller et ajuster en permanence la répartition de la puissance aux roues arrière avant et arrière pour optimiser la traction et la manipulation. Le système AWD s'active au besoin et n'exige aucune action de votre part.

Le véhicule à transmission intégrale n'est pas conçu pour une conduite tout-terrain. La fonction AWD dote votre véhicule de capacités tout-terrain limitées, pour lesquelles la route empruntée doit être plane et ne pas être obstruée ; les conditions doivent être les mêmes que celles rencontrées lors d'une conduite normale sur route. Le fait de conduire votre véhicule dans des conditions autres que celles susmentionnées risquerait de lui faire subir des contraintes excessives, susceptibles d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par votre garantie.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA TRANSMISSION INTÉGRALE



AVERTISSEMENT: Ne vous fiez pas trop à la capacité des véhicules à transmission intégrale. Bien qu'un véhicule à transmission intégrale soit capable de mieux accélérer qu'un véhicule à deux roues motrices dans des situations à faible traction, il ne s'arrêtera pas pour autant plus rapidement qu'un véhicule à deux roues motrices. Conduisez toujours à une vitesse sûre.

LIMITES DE LA TRANSMISSION INTÉGRALE

L'utilisation de pneus de tailles différentes autres que la roue de secours fournie peut endommager le système ou désactiver le système de transmission intégrale.

Transmission intégrale

TRANSMISSION INTÉGRALE – DÉPANNAGE

TRANSMISSION INTÉGRALE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
AWD temporairement désactivé	Le système de transmission intégrale est temporairement désactivé pour le protéger d'une surchauffe.
AWD restauré	Le système de transmission intégrale reprend un fonctionnement normal et efface ce message une fois que le véhicule a roulé sur une courte distance avec la roue normale ou que le système a refroidi.
AWD désactivé	Le système de transmission intégrale est temporairement désactivé pour le protéger d'une surchauffe ou si vous utilisez temporairement une roue de secours.
AWD Anomalie Révision nécessaire	Le système de transmission intégrale ne fonctionne pas correctement. Si l'avertissement reste affiché ou réapparaît régulièrement, contactez un concessionnaire agréé.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FREIN

Lorsque les freins sont mouillés, l'efficacité du freinage diminue. A la sortie d'une station de lavage ou après avoir roulé sur de l'eau stagnante, exercez plusieurs pressions légères sur la pédale de frein pour sécher les freins.

Note : Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production de votre véhicule, les feux stop peuvent se mettre à clignoter en cas de freinage brusque. Ensuite, les feux de détresse peuvent également s'allumer lorsque votre véhicule s'arrête.

SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOPAGE

LIMITES DU SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOPAGE

Le système de freinage antiblocage n'élimine pas le risque de collision dans les situations suivantes :

- Vous conduisez trop près du véhicule devant vous.
- L'aquaplaning.
- Vous négociez les virages trop rapidement.
- Le revêtement de la route est mauvaise qualité.

Note : Si le système est activé, vous pouvez ressentir des vibrations dans la pédale de frein et sa course peut être plus importante. Maintenez la pression sur la pédale de frein.

TÉMOINS DU SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOPAGE

En évitant le blocage des freins, ce système vous aide à conserver la maîtrise de la direction lors d'un freinage d'urgence.



Si le témoin d'avertissement clignote pendant la conduite, cela indique un

dysfonctionnement. Le véhicule continue de freiner normalement, même si le système de freinage antiblocage ne fonctionne pas. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Le témoin d'avertissement s'allume aussi brièvement lorsque vous mettez le contact pour confirmer son bon fonctionnement. S'il ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact ou s'il se met soudainement à clignoter, faites contrôler le système par un concessionnaire agréé.



Le témoin d'avertissement s'allume quand vous engagez le frein de stationnement et que le contact est mis.



S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage présente une anomalie. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Le témoin d'avertissement s'allume aussi brièvement lorsque vous mettez le contact pour confirmer son bon fonctionnement. S'il ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact ou s'il se met soudainement à clignoter, faites contrôler le système par un concessionnaire agréé.

FREIN PRIORITAIRE SUR L'ACCELÉRATEUR

Si la pédale d'accélérateur se bloque ou se coince, appuyez fermement et de manière constante sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule et réduire la puissance du moteur. Si ce problème se présente, freinez et arrêtez le véhicule en lieu sûr. Placez la transmission en position de stationnement (P), coupez le moteur et serrez le frein de stationnement. Vérifiez que la pédale d'accélérateur n'est pas entravée. Si la pédale d'accélérateur n'est pas entravée et si le problème persiste, faites remorquer le véhicule jusqu'au concessionnaire agréé le plus proche.

EMPLACEMENT DU RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREINS

Voir **Vue d'ensemble sous le capot** (page 428).

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE FREINS



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas un liquide de frein autre que celui recommandé car cela réduirait l'efficacité du freinage. L'utilisation d'un liquide de frein non recommandé risquerait d'entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement du liquide de frein provenant d'un flacon fermé. Une contamination par des saletés, de l'eau, des produits pétroliers ou d'autres matériaux peut entraîner une défaillance des freins ou endommager le système. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Évitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.



AVERTISSEMENT: Le système de freinage peut subir des dommages si le niveau de liquide de frein est inférieur au repère **MIN** ou au-dessus du repère **MAX** sur le réservoir de liquide de frein.



Freins

1. Stationnez votre véhicule sur une surface plane.
2. Observez le réservoir de liquide de frein pour voir si le niveau de liquide de frein est correct par rapport aux repères **MIN** et **MAX** sur du réservoir.

Note : Pour éviter toute contamination du liquide, maintenez le bouchon du réservoir en place et serrez-le au maximum, sauf lorsque vous ajoutez du liquide.

Utilisez uniquement une huile conforme à nos spécifications. Voir **Quantités et spécifications** (page 482).

SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE DE FREINS

Voir **Spécifications du liquide de freins** (page 492).

FREINS – DÉPANNAGE

FREINS – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



AVERTISSEMENT: Il est dangereux de conduire votre véhicule lorsque ce témoin est allumé. Les performances de freinage peuvent être sensiblement réduites. Une distance plus longue sera peut-être nécessaire pour arrêter votre véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible. Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut entraîner une défaillance des freins et des risques de blessures corporelles.



Si le témoin ABS s'allume pendant la conduite, cela indique un dysfonctionnement du système. Le véhicule continue de freiner normalement, même si le système de freinage antiblocage ne fonctionne pas. Contactez un concessionnaire agréé.

Ce témoin s'allume aussi brièvement lorsque vous mettez le contact pour confirmer son bon fonctionnement. S'il ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact ou s'il se met soudainement à clignoter, faites contrôler le système par un concessionnaire agréé.



Ce témoin s'allume également brièvement lorsque vous mettez le contact pour confirmer son bon fonctionnement. Il peut aussi s'allumer lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis. S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage présente une anomalie. Contactez un concessionnaire agréé.

FREINS – FOIRE AUX QUESTIONS

La poussière de frein sur les roues est-elle normale ?

La poussière de frein peut s'accumuler sur les roues, même lorsque les conditions de conduite sont normales. La présence de poussière est inévitable au fur et à mesure que les freins s'usent ; ceci n'est pas à l'origine du bruit émis par les freins. Voir **Nettoyage des roues** (page 454).

Les conditions de conduite humides affecteront-elles mes capacités de freinage ?

Lorsque les freins sont mouillés, l'efficacité du freinage diminue. A la sortie d'une station de lavage ou après avoir roulé sur de l'eau stagnante, exercez plusieurs pressions légères sur la pédale de frein pour sécher les freins.

Le bruit des freins est-il considéré comme normal ?

Il est normal d'entendre un bruit occasionnel en provenance des freins. En cas de bruit de métal contre métal, de grincement continu ou de crissement aigu continu, les garnitures de frein sont peut-être usées et un concessionnaire agréé doit les vérifier. Si le volant de direction vibre ou tremble en continu lors du freinage, un concessionnaire agréé doit contrôler le véhicule.

Quand faut-il remplacer le liquide de frein ?

Le liquide de frein absorbe de l'eau au fil du temps, ce qui dégrade son efficacité. Changez le liquide de frein aux intervalles spécifiés pour éviter la dégradation des performances du freinage.

Frein de stationnement électrique

QU'EST-CE QUE LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

Le frein de stationnement électrique sert à bloquer votre véhicule sur les pentes et les routes planes.

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE



AVERTISSEMENT: Serrez toujours le frein de stationnement à fond. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut endommager le système de freinage.



L'interrupteur se trouve sur la console centrale.

1. Tirez le contacteur vers le haut.

Le témoin d'avertissement rouge clignote pendant le fonctionnement et reste allumé une fois que le frein de stationnement est appliqué.

Note : vous pouvez appliquer le frein de stationnement électrique lorsque le contact est coupé.

Note : Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la montée, sélectionnez le premier rapport et tournez le volant vers le côté opposé au trottoir.

Note : Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la descente, sélectionnez la marche arrière et tournez le volant vers le trottoir.

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement et assurez-vous que votre véhicule est en position de stationnement (P). Coupez le contact et retirez systématiquement la clé ou la télécommande avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut endommager le système de freinage.



AVERTISSEMENT: Le frein de stationnement électrique ne fonctionne pas si la batterie du véhicule est déchargée.



Le commutateur de frein de stationnement électronique se trouve dans la console centrale.

1. Tirez le contacteur vers le haut.

Le témoin d'avertissement rouge clignote pendant le fonctionnement et reste allumé une fois que le frein de stationnement est appliqué.

Note : Vous pouvez appliquer le frein de stationnement électrique lorsque l'alimentation est coupée.

Frein de stationnement électrique

Note : Le frein de stationnement électrique peut être appliqué lorsque vous enclenchez la position de stationnement (P). Voir **Stationnement (P)** (page 254).

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE EN CAS D'URGENCE

Vous pouvez utiliser le frein de stationnement électrique pour ralentir ou arrêter le véhicule en cas d'urgence.

Tirez le contacteur vers le haut et maintenez-le.

Le témoin d'avertissement rouge s'allume, un avertissement sonore retentit et les feux stops s'activent lorsque vous utilisez le frein de stationnement électrique en cas d'urgence.

Le frein de stationnement électrique continue à ralentir votre véhicule jusqu'à ce que vous relâchiez le contacteur.

Note : Ne serrez pas le frein de stationnement électrique quand le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Si vous utilisez le frein de stationnement électrique à plusieurs reprises pour ralentir ou arrêter le véhicule, vous risquez d'endommager le système de freinage.

RELÂCHEMENT MANUEL DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

1. Mettez le contact.
2. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
3. Poussez le contacteur vers le bas.

Le témoin d'avertissement rouge s'éteint.

Démarrage en côte avec traction d'une remorque

1. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
2. Tirez l'interrupteur vers le haut et maintenez-le.
3. Enclenchez un rapport.
4. Enfoncez la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que le moteur développe un couple suffisant pour empêcher votre véhicule de descendre la pente.
5. Relâchez l'interrupteur et démarrez normalement.

RELÂCHEMENT AUTOMATIQUE DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

1. Fermez la porte conducteur.
2. Enclenchez un rapport.
3. Appuyez sur la pédale d'accélérateur et démarrez normalement.

Note : Le frein de stationnement électrique se relâche automatiquement si vous passez une vitesse et si vous relâchez la pédale d'embrayage sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.

RELÂCHEMENT AUTOMATIQUE DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE-TRANSMISSION AUTOMATIQUE

1. Fermez la porte conducteur.
2. Enclenchez un rapport.
3. Appuyez sur la pédale d'accélérateur et démarrez normalement.

Frein de stationnement électrique

AVERTISSEMENT SONORE DE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

Un signal sonore retentit lorsque le frein de stationnement est serré et que le véhicule se déplace. Si le signal sonore continue de retentir une fois que le frein de stationnement est desserré, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

RELÂCHEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE SI LA BATTERIE DU VÉHICULE EST DÉCHARGÉE

Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 407).

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE – DÉPANNAGE

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Système de freinage



Ce témoin s'allume en rouge lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis. Si le témoin clignote quand le frein de stationnement est libéré, cela indique que le système de frein de stationnement nécessite un entretien. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : Les feux varient en fonction de la région.

Frein de stationnement électrique



Lorsque le témoin s'allume en jaune, cela indique un dysfonctionnement du frein de stationnement électrique. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : Les feux varient en fonction de la région.

Frein de stationnement électrique

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Anomalie frein parking Révision immédiate	Le frein de stationnement électrique présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking non desserré	Le frein de stationnement électrique n'est pas relâché. Relâchez manuellement le frein de stationnement électrique. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking non serré	Le frein de stationnement électrique n'est pas serré. Appliquez le frein de stationnement électrique. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking Utiliser levier pour desserrer	Le frein de stationnement électrique n'est pas relâché automatiquement. Relâchez manuellement le frein de stationnement électrique.
Frein parking Pr desserrer, appliquer frein et interrupteur	Vous n'avez pas enfoncé la pédale de frein. Enfoncez la pédale de frein pour relâcher le frein de stationnement.
Fonction limitée frein parking Révision nécessaire	Le frein de stationnement électrique présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Mode d'entretien du frein	Le système de frein de stationnement électrique a été placé dans un mode de fonctionnement spécial permettant de réaliser l'entretien des freins arrière. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking Système en surchauffe	Le frein de stationnement électrique a surchauffé. Laissez refroidir le frein de stationnement électrique.
Frein parking desserré	Le frein de stationnement électrique est relâché.
Desserrer frein parking	Le frein de stationnement électrique n'est pas relâché. Relâchez manuellement le frein de stationnement électrique. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking serré	Le frein de stationnement électrique est appliqué

Freinage de circulation transversale

QU'EST-CE QUE LE FREINAGE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

Le système utilise des capteurs à l'arrière de votre véhicule pour détecter une éventuelle collision et serre les freins pour réduire les dommages causés par l'impact ou pour aider à éviter la collision.

COMMENT FONCTIONNE LE FREINAGE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

Le système réagit uniquement pour les véhicules s'approchant par les côtés lorsque vous passez en marche arrière (R).

Si le système détecte un véhicule qui s'approche du vôtre, il émet un avertissement via le système d'alerte de circulation transversale. Voir **Qu'est-ce que l'alerte de circulation transversale** (page 363).

Le système actionne les freins pendant une courte période uniquement lorsqu'un événement intervient. Agissez dès que vous constatez que le système freine afin de garder le contrôle de votre véhicule, le système ne le fait pas à votre place.

Note : Vous devez activer l'alerte de circulation transversale pour que le système fonctionne.

PRÉCAUTIONS DE FREINAGE DE CIRCULATION TRANSVERSALE



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure, soyez toujours vigilant(e) lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que le système de détection fonctionne.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, du verglas, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



AVERTISSEMENT: Certaines situations et certains objets empêchent la détection des dangers, par exemple, les intempéries, les types de véhicules non conventionnels et les piétons. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

Freinage de circulation transversale



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système avec des accessoires qui dépassent de l'avant ou de l'arrière de votre véhicule, par exemple un attelage de remorque ou un porte-vélo. Le système ne peut pas s'adapter à la longueur supplémentaire des accessoires.

Note : Certains dispositifs complémentaires installés autour du pare-chocs ou du bandeau peuvent créer de fausses alertes. Par exemple, les barres de remorquage de grande taille, les porte-vélos ou porte-surfs, les supports de plaques d'immatriculation, les revêtements de pare-chocs ou tout autre dispositif susceptible d'entraver la zone de détection normale du système. Enlevez les dispositifs complémentaires pour éviter les fausses alertes.

Note : Un pare-chocs ou un bandeau mal centré ou tordu à la suite de dommages subis par le véhicule peut altérer la zone de détection, provoquant ainsi des erreurs de mesure des obstacles ou de fausses alertes.

Note : Le chargement du véhicule et les changements de suspension peuvent impacter l'angle des capteurs et peuvent changer la zone de détection normale du système provoquant une mesure incorrecte des obstacles ou de fausses alertes.

Note : Lorsque vous raccordez une remorque à votre véhicule, le système peut détecter la remorque et émettre une alarme ou se désactiver. Si le système ne se désactive pas, désactivez-le manuellement une fois que vous avez raccordé la remorque.

Note : Une réduction de la performance du système peut se produire sur des surfaces routières qui limitent la décélération. Par exemple, des routes verglacées, sur du gravier, de la boue ou du sable.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU FREINAGE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez le **Freinage circulation transversale**.

ANNULATION DU FREINAGE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

Dans certains cas, un freinage imprévu ou indésirable se produit. Vous pouvez ignorer le système en appuyant fermement sur la pédale d'accélérateur ou en désactivant la fonction.

TÉMOINS DE FREINAGE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

Si le système détermine qu'une collision avec un obstacle peut se produire, la totalité de la force de freinage peut être appliquée. Arrêtez votre véhicule à une distance sûre par rapport à l'obstacle.



Un message et un témoin d'avertissement apparaissent lorsque le système actionne les freins.

Freinage de circulation transversale

FREINAGE DE CIRCULATION TRANSVERSALE – DÉPANNAGE

FREINAGE DE CIRCULATION TRANSVERSALE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Action
Aide au freinage de recul non disponible Cf. manuel	Conduisez le véhicule en ligne droite pendant un court instant. Vérifiez que le système d'aide au stationnement et le système d'alerte circulation transversale sont activés. Si le message persiste, faites contrôler le système dès que possible.
Aide au freinage de recul Anomalie	S'affiche quand une erreur système s'est produite. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Aide au freinage de recul désactivée	S'affiche lorsque le freinage en cas de circulation transversale est désactivé.

Freinage de circulation transversale

FREINAGE DE CIRCULATION TRANSVERSALE – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi le freinage en circulation transversale n'est-il pas disponible ?

- Vérifiez que le système d'alerte de circulation transversale est activé. Voir **Alerte de circulation transversale** (page 363).
- Le véhicule a subi un impact à l'arrière. Contactez un concessionnaire agréé pour faire contrôler la couverture et le bon fonctionnement des capteurs.
- Un événement ABS, système antipatinage ou contrôle de stabilité a pu se produire. Le freinage en circulation transversale recommence à fonctionner quand l'événement est terminé.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de capteurs bloqués ou défectueux. Voir **Alerte de circulation transversale** (page 363).
- Votre véhicule a été récemment entretenu ou la batterie est déconnectée. Faites marcher votre véhicule sur une courte distance pour reprendre le fonctionnement du système.

Note : Si les réponses pour expliquer pourquoi le système est indisponible ne vous aident pas à rendre de nouveau disponible le freinage en circulation transversale, faites vérifier le système dès que possible.

Aide au démarrage en côte

QU'EST-CE QUE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Lorsque votre véhicule se trouve dans une pente, l'assistant de démarrage en côte vous permet de démarrer plus facilement sans devoir utiliser le frein à main.

COMMENT FONCTIONNE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Lorsqu'il est activé, ce système permet à votre véhicule de rester immobile pendant quelques secondes une fois la pédale de frein relâchée. Cela vous donne le temps de déplacer votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Les freins se relâchent lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur et que le véhicule commence à avancer, ou que le véhicule est à l'arrêt au-delà du temps d'attente de l'aide au démarrage en côte.

Le système s'active lorsque votre véhicule est en marche avant et face à la montée ou qu'il est en marche arrière (R) et face à la descente.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE



AVERTISSEMENT: Ce système ne remplace pas le frein de stationnement. Ne quittez jamais votre véhicule sans serrer le frein de stationnement.



AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE, VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Pour activer ou désactiver l'assistance au démarrage en côte, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Mesure
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Démarrage en côte	Appuyez sur la touche OK .

le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Note: le système ne dispose pas de témoin pour indiquer s'il est activé ou non.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE, VÉHICULES AVEC: SYNC 3

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez **Aide au démarrage en côte**.

Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Note : le système ne dispose pas de témoin pour indiquer s'il est activé ou non.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE – DÉPANNAGE

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Assistance au démarrage en côte non disponible	Ce message s'affiche lorsque le système n'est pas disponible. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Maintien automatique

COMMENT FONCTIONNE LE MAINTIEN AUTOMATIQUE

Le maintien auto applique les freins pour maintenir le véhicule après l'avoir amené à l'arrêt. Cette fonction peut être utile en cas d'attente en côte ou dans du trafic.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MAINTIEN AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: Ce système ne remplace pas le frein de stationnement. Ne quittez jamais votre véhicule sans serrer le frein de stationnement.



AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système se désactive si un dysfonctionnement se présente. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Fermez la porte conducteur et bouclez votre ceinture de sécurité avant d'activer le système.



Appuyez sur cette touche située sur la console centrale.

Note : Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Note : Assurez-vous d'avoir désactivé le système avant d'utiliser une station de lavage automatique.

UTILISATION DU MAINTIEN AUTOMATIQUE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

1. Arrêtez complètement votre véhicule. Le témoin d'activation du maintien automatique s'allume sur l'écran d'informations.
2. Relâchez la pédale de frein. Le système maintient le véhicule immobile. Le témoin d'activation du maintien automatique reste allumé sur l'écran d'informations.
3. Appuyez sur l'accélérateur et démarrez normalement. Le système libère les freins et le témoin d'activation du maintien automatique s'éteint.

Note : Le système ne s'active que si vous appuyez suffisamment sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule.

Maintien automatique

Note : Dans certaines conditions, le système peut appliquer le frein de stationnement électrique. Le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume. Le frein de stationnement électrique est libéré lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur. Voir **Relâchement automatique du frein de stationnement électrique** (page 271).

Note : Le système se désactive lorsque vous engagez la marche arrière (R) ou le point mort (N) en appuyant sur la pédale de frein.

Certaines actions peuvent invalider le système du maintien automatique dans les cas suivants :

- lorsque vous utilisez l'aide au stationnement actif.
- votre véhicule est en mode Rester en position neutre.
- la porte conducteur est ouverte.
- vous passez la marche arrière (R) ou au point mort (N) avant que le système soit actif.

UTILISATION DU MAINTIEN AUTOMATIQUE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

1. Arrêtez complètement votre véhicule. Le témoin d'activation du maintien automatique s'allume sur l'écran d'informations.
2. Relâchez la pédale de frein ; Le système maintient le véhicule immobile. Le témoin d'activation du maintien automatique reste allumé sur l'écran d'informations.
3. Démarrez normalement. Le système libère les freins et le témoin d'activation du maintien automatique s'éteint.

Note : Le système s'active uniquement si vous appliquez une pression de freinage suffisante sur la pédale de frein.

Note : Dans certaines conditions, le système peut appliquer le frein de stationnement électrique. Le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume. Le frein de stationnement électrique est libéré lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur. Voir **Relâchement automatique du frein de stationnement électrique** (page 271).

Note : Le système se désactive lorsque vous engagez la marche arrière (R) ou le point mort (N) et que vous appuyez sur la pédale de frein.

Certaines actions peuvent invalider le système du maintien automatique dans les cas suivants :

- lorsque vous utilisez l'aide au stationnement actif.
- votre véhicule est en mode Rester en position neutre.
- La porte conducteur est ouverte.
- vous passez la marche arrière (R) ou au point mort (N) avant que le système soit actif.

TÉMOINS DE MAINTIEN AUTOMATIQUE



S'allume lorsque le système est actif.



S'allume lorsque le système est sous tension, mais ne peut pas maintenir le véhicule immobile à ce moment précis.

Système anti-patinage

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME ANTI-PATINAGE

Si votre véhicule commence à glisser, le système applique les freins aux différentes roues et réduit simultanément, si nécessaire, la puissance du moteur. Si les roues patinent à l'accélération sur des surfaces glissantes ou instables, le système réduit la puissance du moteur pour augmenter la force de traction.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME ANTI-PATINAGE



AVERTISSEMENT: Si le système détecte un défaut, le témoin lumineux de contrôle de stabilité et du système antipatinage reste allumé en permanence. Vérifiez que vous n'avez pas désactivé manuellement le système antipatinage à l'aide des commandes de l'écran d'information ou du contacteur. Si le témoin lumineux de contrôle de stabilité et du système antipatinage reste allumé en permanence, faites immédiatement réviser le système par un concessionnaire agréé. Conduire le véhicule sans activer le système antipatinage pourrait augmenter les risques de perte de contrôle, de retournement et de blessures corporelles, voire mortelles.

Le système antipatinage est activé chaque fois que vous mettez le contact.

Si votre véhicule est bloqué dans la boue ou la neige, il peut être utile de désactiver le système antipatinage : cela permet aux roues de patiner.

Note : Lorsque vous désactivez le système antipatinage, le contrôle de stabilité reste actif.

Il se peut que votre véhicule fasse l'objet de restrictions MyKey en ce qui concerne cette fonction. Voir **Qu'est-ce que MyKey** (page 62).

INDICATEUR DU SYSTÈME ANTI-PATINAGE



SYSTÈME ANTI-PATINAGE – DÉPANNAGE

SYSTÈME ANTI-PATINAGE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Messages du système



Le témoin de l'antipatinage s'allume temporairement au démarrage et clignote lorsqu'il est activé par une condition de conduite.

Le témoin de désactivation antipatinage s'allume quelques instants au démarrage et reste allumé :

- Lorsque vous désactivez le système antipatinage.
- Lorsque vous sélectionnez un mode de contrôle de stabilité alternatif.
- Si un problème est détecté au niveau du système.

Système anti-patinage

SYSTÈME ANTI-PATINAGE – MESSAGES D'INFORMATION

AdvanceTrac™ et antipatinage

Message	Mesure à prendre
Révision nécessaire ESC	Le système détecte une condition nécessitant une révision. Contactez un concessionnaire agréé dès que possible.
ESC désactivé	Etat du système AdvanceTrac après que vous l'avez désactivé.
ESC activé	Etat du système AdvanceTrac après que vous l'avez activé.
ESC Mode sport	Etat du mode Sport AdvanceTrac après que vous l'avez activé.
Anti-patinage désactivé	Etat du système antipatinage après que vous l'avez désactivé.
Anti-patinage activé	Etat du système antipatinage après que vous l'avez activé.

Contrôle de stabilité

COMMENT FONCTIONNE LE CONTRÔLE DE STABILITÉ



AVERTISSEMENT: Les modifications apportées au véhicule au niveau du système de freinage, des galeries de toit de deuxième monte, des suspensions, du système de direction, de la construction des pneus, ainsi que des dimensions des roues et des pneus peuvent affecter le comportement du véhicule et altérer le fonctionnement du système de contrôle électronique de stabilité. De plus, la pose de haut-parleurs stéréo peut également perturber le fonctionnement de ce système et en altérer les performances. Posez les haut-parleurs stéréo de deuxième monte aussi loin que possible de la console centrale avant, du tunnel et des sièges avant afin de réduire le risque d'interférence avec les capteurs de contrôle électronique de stabilité. Une limitation de l'efficacité du système de contrôle électronique de stabilité peut augmenter les risques de perte de contrôle du véhicule, de retournement et de blessures corporelles, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Souvenez-vous que les lois de la physique ont raison des technologies même les plus sophistiquées. La perte de contrôle d'un véhicule peut survenir à tout moment lorsque les décisions du conducteur sont inappropriées par rapport aux conditions. Quel que soit l'état de la route, une conduite agressive peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et augmenter le risque de blessures corporelles ou de dommages matériels. L'activation du système de contrôle électronique de stabilité indique qu'au moins un des pneus n'est plus en

mesure d'adhérer à la surface de la route, ce qui peut réduire la capacité du conducteur à contrôler le véhicule, et éventuellement entraîner une perte de contrôle, des tonneaux, ainsi que des blessures corporelles, voire mortelles. Si le système de contrôle électronique de stabilité s'active, RALENTISSEZ.

Si une condition de conduite active le système de contrôle de stabilité ou le système antipatinage, les événements suivants peuvent se produire :

- Le témoin de contrôle de stabilité et du système antipatinage clignote.
- Le véhicule ralentit.
- La puissance moteur est réduite.

Le système de contrôle de stabilité dispose de plusieurs fonctions conçues pour vous aider à garder le contrôle de votre véhicule :

Contrôle électronique de stabilité

Ce système améliore la capacité de votre véhicule à éviter le patinage et les mouvements de glissement latéraux en actionnant les freins sur une ou plusieurs roues individuellement et en réduisant la puissance du moteur si nécessaire.

Contrôle de stabilité en tangage

Le contrôle de stabilité en tangage améliore la capacité de votre véhicule à éviter les tonneaux en détectant le roulis, ainsi que la vitesse à laquelle celui-ci évolue, et en actionnant les freins sur une ou plusieurs des roues individuellement.

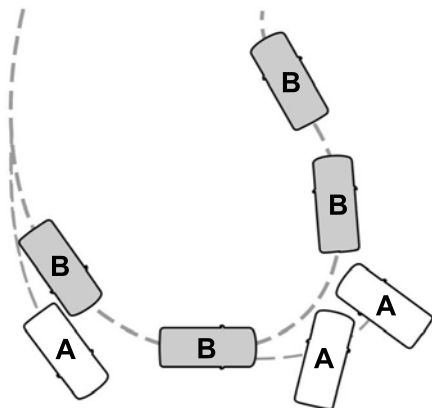
Contrôle de stabilité

Aide au braquage

L'aide au braquage améliore la capacité de votre véhicule à suivre la route dans les virages serrés ou à éviter les objets se trouvant sur la chaussée. L'aide au braquage réduit la puissance du moteur et actionne les freins sur une ou plusieurs des roues individuellement si nécessaire.

Antipatinage

L'antipatinage améliore la capacité de votre véhicule à conserver l'adhérence de ses roues en détectant et en contrôlant leur patinage. Voir **Comment fonctionne le système anti-patinage** (page 282).



- A Véhicule sans contrôle de stabilité déviant de sa trajectoire.
- B Véhicule avec contrôle de stabilité gardant le contrôle de sa trajectoire sur une surface glissante.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU CONTRÔLE DE STABILITÉ

Le système s'active lorsque vous mettez le contact et il est impossible de le désactiver.

Note : Le système est désactivé lorsque vous passez en marche arrière (R).

INDICATEUR DE CONTRÔLE DE STABILITÉ



Le système est activé chaque fois que vous mettez le contact. Vous pouvez désactiver indépendamment la partie contrôle de stabilité du système. Voir **Comment fonctionne le système anti-patinage** (page 282).

CONTRÔLE DE STABILITÉ – DÉPANNAGE

CONTRÔLE DE STABILITÉ – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Contrôle de stabilité



Il clignote lorsque le système est actif. Si le témoin reste allumé ou ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact, cela indique une erreur du système. Le système se désactive pendant toute la durée de l'erreur. Faites immédiatement contrôler le système par un concessionnaire agréé.

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE

COMMENT FONCTIONNE LA DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE

Le système de direction assistée électrique assiste le système de freinage pour aider à faire fonctionner les systèmes avancés de contrôle de stabilité et d'évitement des accidents.

Si votre véhicule perd de l'électricité ou détecte un problème lorsque vous conduisez, le système se désactive et vous conservez la fonction de direction normale. En outre, chaque fois que la batterie est débranchée ou qu'une batterie neuve est posée, le véhicule doit être conduit sur une courte distance avant que la stratégie soit acquise de nouveau et que tous les systèmes soient réactivés.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE



AVERTISSEMENT: Le système de direction assistée électrique dispose de contrôles de diagnostic qui surveillent en permanence le système. Si un défaut est détecté, un message apparaît sur l'écran d'information. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Coupez le contact du véhicule. Au bout de 10 secondes au moins, mettez le contact et vérifiez si un message d'avertissement concernant le système de direction s'affiche sur l'écran d'information. Si un message d'avertissement concernant le système de direction réapparaît, faites contrôler le système dès que possible.



AVERTISSEMENT: Si le système détecte une erreur, il est possible que vous ne sentiez aucune différence au niveau de la direction, mais un problème grave peut être présent. Faites contrôler votre véhicule dès que possible. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de la commande de direction.

Adaptez votre vitesse et votre comportement de conduite à la réduction de l'assistance à la direction.

Il est possible que vous deviez fournir de plus en plus d'efforts si vous manœuvrez le véhicule de façon continue dans des conditions extrêmes. Ceci se produit afin d'éviter une surchauffe interne et des dommages sur le système de direction. Ainsi, vous pourrez continuer à manœuvrer le véhicule manuellement et le système ne subira aucun dommage. Des mouvements et manœuvres de conduite normaux permettent au système de refroidir et de rétablir le fonctionnement habituel de la direction assistée.

Note : *Il n'y a donc pas de réservoir de liquide à vérifier ou à remplir.*

DIRECTION – DÉPANNAGE

DIRECTION – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Le témoin du circuit de direction assistée électrique s'allume si le système détecte une anomalie lors des contrôles de diagnostic continus.

Note : *Si le message est de couleur rouge, arrêtez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité.*

Direction

DIRECTION – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Anomalie de direction Révision immédiate	Le système de direction assistée a détecté une condition qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Direction Perte totale Stopper SVP	Le système de direction assistée ne fonctionne pas. Arrêtez le véhicule en lieu sûr. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Direction assistée Anomalie Révision nécessaire	Le système de direction assistée a détecté une condition qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Verrou direction Anomalie Révision imméd.	Le système de direction a détecté une condition qui pourrait vous empêcher de démarrer votre véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

DIRECTION – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi semble-t-il que la direction est déviée ou tire ?

Vérifiez si votre véhicule ne présente pas un pneu mal gonflé ou inégal, une suspension ou des composants de direction desserrés ou usés, ou un mauvais alignement.

Le système fonctionne correctement et les composants ont été vérifiés, pourquoi le système de direction continue-t-il à tirer ou dévier ?

Un relief important de la route ou des vents latéraux violents peuvent également donner l'impression que la direction est déviée.

Dispositifs d'aide au stationnement

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AIDE AU STATIONNEMENT



AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure physique, soyez toujours vigilant(e) lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que le système de détection fonctionne.



AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas détecter les objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



AVERTISSEMENT: Les systèmes de contrôle de la circulation, les lampes fluorescentes, le mauvais temps, les freins pneumatiques, les moteurs et ventilateurs extérieurs peuvent également affecter le bon fonctionnement du système de détection. Cela peut notamment diminuer ses performances ou déclencher de fausses alertes.



AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.



AVERTISSEMENT: Le système d'aide au stationnement vous aide à détecter des objets uniquement lorsque le véhicule se déplace à vitesse réduite. Pour éviter des blessures, vous devez vous montrer vigilant lorsque vous utilisez le système d'aide au stationnement.



AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas fonctionner si le capteur est obstrué.



AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

Note : *Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou des fausses alertes.*

Lorsque vous raccordez une remorque à votre véhicule, l'aide au stationnement arrière détecte la remorque et émet une alarme. Désactivez l'aide au stationnement lorsque vous raccordez une remorque pour ne pas déclencher l'alerte.

Note : *Les remorques connectées peuvent être détectées par le véhicule et l'aide au stationnement se désactive automatiquement dans ces cas.*

Note : *Certains dispositifs complémentaires installés autour du pare-chocs ou du bandeau, tels que des barres de remorquage de grande taille, des porte-vélos ou porte-surfs, des cadres de plaque d'immatriculation, des revêtements de pare-chocs ou tout autre dispositif susceptible d'entraver la zone de détection normale du système d'aide au stationnement sont susceptibles de créer de fausses alertes. Les roues de secours ou les caches de roue de secours de seconde monte montés sur le hayon arrière sont susceptibles de provoquer de fausses alarmes du système d'aide au stationnement. Enlevez les dispositifs complémentaires pour éviter les fausses alertes.*

Dispositifs d'aide au stationnement

Note : Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière. Si les capteurs sont couverts, la précision du système peut être affectée.

Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.

Note : Lorsque vous utilisez une MyKey programmée, vous ne pouvez pas désactiver les aides au stationnement. Voir **MyKey™** (page 62).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE AU STATIONNEMENT



Vous pouvez l'activer ou le désactiver en appuyez sur le bouton d'aide au stationnement. Si votre véhicule n'est pas doté d'un bouton d'aide au stationnement, le système peut être désactivé via le menu de l'écran d'information ou le message contextuel qui s'affiche quand vous placez la transmission en position de marche arrière (R).

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

QU'EST-CE QUE L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Lorsque vous êtes en marche arrière (R), les capteurs de stationnement arrière détectent les objets placés derrière votre véhicule.

LIMITES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

La zone de couverture est inférieure dans les coins extérieurs.

Lorsque vous utilisez une MyKey programmée, vous ne pouvez pas désactiver l'aide au stationnement arrière.

Les capteurs d'aide au stationnement arrière sont actifs lorsque votre véhicule est en marche arrière (R) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h.

La zone de détection des capteurs s'étend jusqu'à 180 cm autour du pare-chocs arrière.

L'aide au stationnement arrière détecte de larges objets lorsque vous passez la marche arrière (R) et si l'un des événements suivants se produit :

- si votre véhicule se déplace en marche arrière à une vitesse faible.
- si votre véhicule est immobile mais qu'un objet s'approche lentement de l'arrière du véhicule à faible vitesse.
- si votre véhicule se déplace en marche arrière à faible vitesse et qu'un objet s'approche du véhicule, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse.

Le système ne doit fournir aucun avertissement sonore pour l'objet derrière le véhicule lorsqu'il est au point mort (N).

Dispositifs d'aide au stationnement

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE



Les capteurs d'aide au stationnement arrière se trouvent dans le pare-chocs arrière.

AVERTISSEMENTS SONORES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Un signal sonore retentit lorsque le véhicule se rapproche d'un objet. Plus le véhicule se rapproche d'un objet, plus l'intervalle entre les tonalités augmente. Le signal d'alarme retentit en continu lorsqu'un objet se trouve à 30 cm ou moins du pare-chocs arrière.

Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, l'alarme sonore cesse. Si votre véhicule se déplace en marche arrière, le signal sonore retentit à nouveau.

Note : Lorsque le système d'aide au stationnement émet un son, le système audio pourrait réduire le volume sélectionné.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

QU'EST-CE QUE L'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

Les capteurs de stationnement avant détectent les objets placés devant votre véhicule.

LIMITES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

Les capteurs d'aide au stationnement avant sont actifs lorsque votre véhicule est dans une position autre que stationnement (P) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h.

La zone de détection des capteurs s'étend jusqu'à 70 cm autour du pare-chocs.

Si la marche arrière (R) est engagée, l'aide au stationnement avant détecte des objets lorsque le véhicule se déplace à faible vitesse ou qu'un objet se rapproche du véhicule et émet une alarme sonore, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse. Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, l'alarme sonore cesse. L'indication visuelle est toujours présente en position de marche arrière (R).

Si votre véhicule est en marche avant, l'aide au stationnement avant fournit des alarmes sonores et des indications visuelles lorsque la vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 8 km/h et que le système détecte un objet dans la zone de détection. Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, l'indication visuelle et l'alarme sonore cessent.

Dispositifs d'aide au stationnement

Si votre véhicule est en position neutre (N), les capteurs avant et arrière fournissent une indication visuelle uniquement lorsque le véhicule se déplace à une vitesse inférieure à 8 km/h et que des obstacles sont détectés à l'intérieur des zones de détection. Une fois que le véhicule s'arrête, l'indication visuelle et l'alarme sonore s'arrêtent au bout de quelques secondes.

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT



Les capteurs d'aide au stationnement avant se trouvent dans le pare-chocs avant.

AVERTISSEMENTS SONORES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

Un son d'alarme retentit lorsqu'un objet se trouve à 70 cm ou moins du pare-chocs avant. Plus le véhicule se rapproche d'un objet, plus l'intervalle entre les tonalités augmente.

Le signal sonore retentit en continu lorsqu'un objet se trouve à 30 cm ou moins du pare-chocs avant.

Note : Si l'objet détecté se trouve à 30 cm ou moins de votre véhicule, l'indication visuelle demeure affichée.

AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL

QU'EST-CE QUE L'AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL

Les capteurs de système d'aide au stationnement avant et arrière détectent les objets les plus proches des côtés du véhicule.

LIMITES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL

La zone de détection des capteurs est au maximum de 60 cm à partir des côtés du véhicule.

L'aide au stationnement latéral est susceptible de ne pas fonctionner si :

- votre véhicule reste à l'arrêt plus de deux minutes ;
- le système de freinage antiblocage est activé ;
- le système antipatinage est activé ;
- le véhicule est en position de stationnement (P) ;
- les informations sur l'angle du volant ne sont pas disponibles. Vous devez conduire au moins 150 m à plus de 30 km/h pour réinitialiser les informations d'angle du volant.

Note : Si vous désactivez l'antipatinage, vous désactivez aussi le système de détection latérale.

Pour réinitialiser le système, conduisez sur l'équivalent de la longueur du véhicule.

L'aide au stationnement latéral ne détecte pas les objets qui se rapprochent du côté du véhicule, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse, si ce dernier ne passe pas devant un capteur d'aide au stationnement avant ou arrière.

Dispositifs d'aide au stationnement

Si la transmission est en marche arrière (R), le système de détection latérale émet des avertissements sonores. Lorsque votre véhicule se déplace lentement, les obstacles sont détectés à moins de 60 cm et s'ils se trouvent sur la trajectoire de conduite de votre véhicule. Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, l'alarme sonore cesse. L'indication visuelle est toujours présente en position de marche arrière (R).

Si la transmission est en position neutre (N), le système de détection latérale fournit uniquement une indication visuelle lorsque votre véhicule se déplace lentement et qu'un obstacle à l'aide au stationnement avant ou arrière est détecté à 60 cm ou moins du côté de votre véhicule. Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, l'indication visuelle cesse.

Si la transmission est en marche (D) ou dans tout autre rapport de marche avant, le système de détection latérale émet des avertissements sonores et visuels. Lorsque votre véhicule se déplace lentement, les obstacles sont détectés à moins de 60 cm et s'ils se trouvent sur la trajectoire de conduite de votre véhicule. Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, l'indication visuelle et l'alarme sonore cessent.

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL



Les capteurs d'aide au stationnement latéral se trouvent dans les pare-chocs avant et arrière.

AVERTISSEMENTS SONORES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL

Lorsque l'aide au stationnement latéral détecte un objet dans la zone de détection et sur la trajectoire du véhicule, une alarme sonore retentit. Plus l'objet se rapproche du véhicule, plus l'intervalle entre les tonalités augmente.

Dispositifs d'aide au stationnement

INDICATEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT



Le système fournit une indication de distance d'objet via l'écran d'information.

- A mesure que l'objet se rapproche, les blocs indicateurs s'allument et se déplacent vers l'icône du véhicule.
- Si aucun objet n'est détecté, les blocs de l'indicateur de distance sont gris.

L'indication visuelle reste affichée lorsque la marche arrière (R) est engagée. Lorsque vous arrêtez le véhicule, l'indication visuelle disparaît après quatre secondes.

Si les aides stationnement sont indisponibles, les blocs de l'indicateur de distance latérale ne s'affichent pas.

AIDES AU STATIONNEMENT – DÉPANNAGE

AIDES AU STATIONNEMENT – MESSAGES D'INFORMATION

En cas d'anomalie dans les aides stationnement, un message d'alarme apparaît sur le combiné des instruments ou sur l'écran d'informations.

Message	Mesure à prendre
Anomalie Aide stationnement	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Vérifier Aide stationnement	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Aide au stationnement avant non disponible capteur bloqué Voir le manuel	Un capteur est obstrué ou le système présente un dysfonctionnement. Nettoyez le pare-choc ou éliminez l'obstruction. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Vérifier assistance parking avant	Le système détecte une condition nécessitant une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Dispositifs d'aide au stationnement

Message	Mesure à prendre
Vérifier assistance parking arrière	Le système détecte une condition nécessitant une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Assist. parking avant Activée Désactivée	Affiche le statut de l'aide au stationnement.
Assist. parking arrière Activée Désactivée	Affiche le statut de l'aide au stationnement.

Caméra arrière

QU'EST-CE QUE LA CAMÉRA ARRIÈRE

La caméra de recul fournit une image vidéo de la zone à l'arrière du véhicule lorsque la transmission est en marche arrière (R). Pendant l'utilisation, des indications représentant la trajectoire de votre véhicule et la distance des objets situés derrière votre véhicule apparaissent sur l'affichage.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA CAMÉRA ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: La caméra de recul est un dispositif supplémentaire d'aide à la marche arrière que le conducteur doit utiliser conjointement avec les rétroviseurs intérieurs et extérieurs pour une portée maximum.



AVERTISSEMENT: Les objets situés à proximité des coins du pare-chocs ou sous le pare-chocs peuvent ne pas être visibles à l'écran en raison du champ de vision limité de la caméra.



AVERTISSEMENT: Reculez lentement le véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Soyez vigilant lorsque la porte de chargement arrière est ouverte. Lorsque la porte de chargement arrière est ouverte, la caméra n'est pas correctement positionnée et l'image risque d'être faussée. Toutes les indications disparaissent lorsque la porte de chargement arrière est ouverte. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: N'activez et ne désactivez pas les fonctions de la caméra quand votre véhicule est en mouvement.

Note : si votre véhicule tracte une remorque, la caméra ne peut filmer que ce que vous remorquez. Ceci peut ne pas fournir une couverture adéquate et certains objets peuvent ne pas être visibles. Sur certains véhicules, il est possible que les indications disparaissent lorsque vous branchez le connecteur de remorquage.

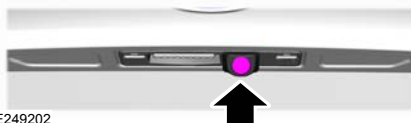
LIMITES DE CAMÉRA ARRIÈRE

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants :

- En pleine nuit ou dans les zones sombres si les feux de recul ne fonctionnent pas.
- Si la caméra est obstruée. Nettoyez la lentille avec un chiffon doux non pelucheux et un produit nettoyant non abrasif.
- La caméra est mal alignée en raison de dommages à l'arrière du véhicule.

Caméra arrière

POSITIONNEMENT DE LA CAMÉRA ARRIÈRE



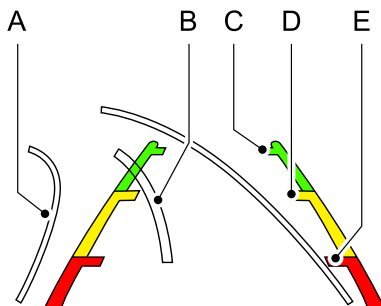
La caméra de recul se trouve sur le hayon.

INDICATIONS DE LA CAMÉRA ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: Les objets situés au-dessus de la caméra peuvent ne pas être visibles. Vérifiez la zone située à l'arrière de votre véhicule au besoin.

Note : Les indications actives sont disponibles uniquement lorsque la transmission est en marche arrière (R).



- A Indications actives.
- B Ligne centrale.
- C Indication fixe : zone verte.
- D Indication fixe : zone jaune.
- E Indication fixe : zone rouge.
- F Pare-chocs arrière.

Les indications actives s'affichent uniquement avec les indications fixes. Pour utiliser les indications actives, tournez le volant de direction pour diriger les indications vers la trajectoire voulue. Si la position du volant de direction change au cours de la marche arrière, votre véhicule risque de dévier de la trajectoire initialement prévue.

Caméra arrière

Les indications fixes et actives apparaissent et disparaissent selon la position du volant de direction. Les indications actives ne s'affichent pas lorsque le volant de direction est droit.

Reculer toujours avec précaution. Les obstacles situés dans la zone rouge sont les plus proches du véhicule et ceux situés dans la zone verte sont les plus éloignés. Les objets se rapprochent de votre véhicule lorsqu'ils passent de la zone verte aux zones jaune ou rouge. Utilisez les rétroviseurs extérieurs et le rétroviseur intérieur pour avoir un meilleur aperçu de ce qui se trouve sur les côtés et à l'arrière du véhicule.

Si la batterie du véhicule est débranchée, les indications ne sont pas entièrement opérationnelles juste après l'avoir rebranchée. Les indications fonctionnent de nouveau une fois que vous avez conduit le véhicule vers l'avant sur une trajectoire aussi droite que possible pendant cinq minutes, à une vitesse minimum de 50 km/h.

RÉGLAGES DE LA CAMÉRA ARRIÈRE

ZOOM AVANT ET ARRIÈRE DE LA CAMÉRA ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: lorsque le zoom manuel est activé, il est possible que l'écran n'affiche pas toute la zone derrière le véhicule. Faites attention aux alentours du véhicule lorsque vous utilisez le zoom manuel.

Il est possible de sélectionner deux réglages pour cette fonctionnalité : Zoom avant (+) et Zoom arrière (-). Appuyez sur le symbole correspondant sur l'écran de la caméra pour modifier la vue. Le zoom est désactivé par défaut.

Cette fonctionnalité vous permet d'avoir une vue plus détaillée d'un obstacle situé derrière le véhicule. À titre de repère, le pare-chocs est présent sur l'image en vue rapprochée. Le zoom est actif uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Note : le zoom manuel est disponible uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Note : lorsque vous activez le zoom manuel, seule la ligne centrale apparaît à l'écran.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU TÉMOIN DE DISTANCE D'OBJECT DE LA CAMÉRA ARRIÈRE



Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans les réglages.

Caméra arrière

Lorsque le système détecte un objet, il affiche des indications distance rouges, jaunes et vertes sur l'écran d'informations.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉLAI DE CAMÉRA ARRIÈRE

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction à l'aide de l'écran tactile. Le système est désactivé par défaut. Voir **Réglages** (page 531).

Si vous activez cette fonction, l'image continue de s'afficher lorsque vous quittez la marche arrière (R) jusqu'à ce que :

- vous engagiez la marche avant et que la vitesse du véhicule soit suffisante ;
- vous passiez en position de stationnement (P).

Caméra à 180 degrés (le cas échéant)

QU'EST-CE QUE LA CAMÉRA À 180 DEGRÉS

Le système de caméra à 180 degrés se compose de caméras avant et arrière.

COMMENT FONCTIONNE LA CAMÉRA À 180 DEGRÉS

Le système de caméra à 180 degrés vous permet de voir ce qui se trouve directement devant ou derrière votre véhicule, offre une vue transversale devant votre véhicule et offre une visibilité lors du stationnement de votre véhicule.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA CAMÉRA À 180 DEGRÉS



AVERTISSEMENT: La caméra de recul est un dispositif supplémentaire d'aide à la marche arrière que le conducteur doit utiliser conjointement avec les rétroviseurs intérieurs et extérieurs pour une portée maximum.



AVERTISSEMENT: Les objets situés à proximité des coins du pare-chocs ou sous le pare-chocs peuvent ne pas être visibles à l'écran en raison du champ de vision limité de la caméra.



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous activez ou désactivez des fonctions de la caméra si la transmission n'est pas en position de stationnement (P). Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.

LIMITES DE CAMÉRA À 180 DEGRÉS

Note : la zone affichée à l'écran peut varier en fonction de l'orientation du véhicule et des conditions de la route.

Note : La caméra vue avant est désactivée si la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h. Vous devez réactiver le système en appuyant sur le bouton de système de caméra vidéo une fois que le véhicule est descendu au-dessous du seuil de vitesse.

Note : le système de caméra vidéo peut ne pas fonctionner correctement si le champ de vision de la caméra est obstrué par de la boue, de l'eau ou des débris. Nettoyez la lentille avec un chiffon doux non pelucheux et un produit nettoyant non abrasif ou en utilisant les lave-glaces avant ou arrière. Voir **Lave-glaces** (page 95).

LOCALISATION DES CAMÉRAS À 180 DEGRÉS

La caméra vue avant se trouve dans la calandre. La caméra de recul se trouve sur le hayon.

INDICATEURS DE CAMÉRA À 180 DEGRÉS

La caméra à 180 degrés fournit une image de votre véhicule et des zones de capteur. Les zones s'affichent en vert, jaune et rouge lorsque les capteurs du système d'aide au stationnement détectent un objet dans la zone de détection.

RÉGLAGES DE LA CAMÉRA À 180 DEGRÉS

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA CAMÉRA À 180 DEGRÉS



Le bouton de la caméra se trouve sur l'autoradio et vous permet de basculer entre différents angles de vue.

Note : le système de caméra vidéo peut ne pas fonctionner correctement si le champ de vision de la caméra est obstrué par de la boue, de l'eau ou des débris. Nettoyez la lentille avec un chiffon doux non pelucheux et un produit nettoyant non abrasif ou en utilisant les lave-glace avant ou arrière. Voir *Essuie-glaces* (page 92).

CHANGEMENT DE VUE DE LA CAMÉRA À 180 DEGRÉS



Appuyez sur le bouton de la caméra sur l'autoradio pour basculer entre les différentes vues de la caméra.

Vue avant normale :

Affiche une image de la zone située directement devant votre véhicule lorsqu'il est en position neutre (N) ou de marche avant (D).

Vue avant élargie :

Fournit une image élargie à 180 degrés de ce qui est directement devant votre véhicule lorsqu'il est en position neutre (N) ou de marche avant (D).

Aide stationnement actif

QU'EST-CE QUE L'AIDE STATIONNEMENT ACTIF

Le système vous guide pour entrer et sortir des places de stationnement.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AIDE STATIONNEMENT ACTIF



AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Les capteurs peuvent ne pas détecter d'objets sous une forte pluie ou dans d'autres circonstances produisant des interférences.



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système avec des accessoires qui dépassent de l'avant ou de l'arrière de votre véhicule, par exemple un attelage de remorque ou un porte-vélo. Le système ne peut pas s'adapter à la longueur supplémentaire des accessoires.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE STATIONNEMENT ACTIF



Le bouton d'aide active au stationnement se trouve à côté du levier de changement de vitesses.

Appuyez sur le bouton pour activer l'aide stationnement. Appuyez à nouveau pour commuter les modes de stationnement.

Appuyez sur les touches logicielles de l'écran tactile pour commuter entre les modes stationnement en créneau, stationnement en bataille ou sortie de stationnement en créneau.

Annulation de l'aide au stationnement actif

Pour annuler l'aide au stationnement à tout moment, appuyez sur le bouton d'aide active au stationnement ou tournez le volant.

Note : La fonction est aussi annulée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 9 km/h.

Intervention du système de freinage

Lorsque le système d'aide active au stationnement contrôle la direction, il peut également actionner les freins pour ralentir ou arrêter le véhicule, dans certaines conditions.

Aide stationnement actif

Note : Ceci pourrait entraîner l'annulation de l'aide au stationnement.

ENTRÉE DANS UNE PLACE DE STATIONNEMENT PARALLÈLE - VÉHICULES AVEC: AIDE INTÉGRALE AU STATIONNEMENT ACTIF

Note : Le système détecte les autres véhicules et les trottoirs pour trouver une place de stationnement.

1. Appuyez sur la touche d'aide au stationnement actif.

Note : Le système recherche des places de stationnement en parallèle côté passager. Appuyez à nouveau sur le bouton de l'aide active au stationnement pour rechercher des places de stationnement perpendiculaires.

2. Utilisez le levier du clignotant pour chercher une place de stationnement sur le côté conducteur ou passager de votre véhicule.
3. Lorsque vous cherchez une place de stationnement, conduisez votre véhicule à environ 1 m des autres véhicules stationnés et en créneau par rapport à ceux-ci.

Note : Une tonalité retentit et un message s'affiche sur l'écran d'information quand l'aide active au stationnement trouve une place de stationnement adéquate.

4. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
5. Relâchez le volant et passez au point mort (N).
6. Maintenez enfoncée la touche d'aide au stationnement actif.
7. Relâchez la pédale de frein pour permettre au véhicule de stationner.

Note : Vous pouvez ralentir votre véhicule à tout moment en appuyant sur la pédale de frein.

Note : Lorsque le stationnement est terminé, une tonalité retentit et un message d'information s'affiche.

Note : En cas de stationnement en créneau entre deux objets, le système gare le véhicule plus près de l'objet qui se trouve devant lui pour faciliter l'accès au coffre à bagages.

ENTRÉE DANS UNE PLACE DE STATIONNEMENT PARALLÈLE - VÉHICULES AVEC: AIDE PARTIELLE AU STATIONNEMENT ACTIF

1. Appuyez sur la touche d'aide au stationnement actif.

Note : Le système recherche des places de stationnement en parallèle côté passager. Appuyez à nouveau sur le bouton de l'aide active au stationnement pour rechercher des places de stationnement perpendiculaires.

2. Utilisez le levier du clignotant pour chercher une place de stationnement sur le côté conducteur ou passager de votre véhicule.
3. Lorsque vous cherchez une place de stationnement, conduisez votre véhicule à environ 1 m des autres véhicules stationnés et en créneau par rapport à ceux-ci.

Note : Une tonalité retentit et un message s'affiche sur l'écran d'information quand l'aide active au stationnement trouve une place de stationnement adéquate.

4. Immobilisez complètement le véhicule.
5. Relâchez le volant de direction et passez en marche arrière (R).

Aide stationnement actif

6. Conduisez en marche arrière et le véhicule se dirige de lui-même dans la place de stationnement.

Note : Vous pouvez ralentir votre véhicule à tout moment en appuyant sur la pédale de frein.

7. Suivez les instructions affichées sur l'écran d'information.

Note : Lorsque le stationnement est terminé, une tonalité retentit et un message d'information s'affiche.

ENTRÉE DANS UNE PLACE DE STATIONNEMENT PERPENDICULAIRE - VÉHICULES AVEC: AIDE INTÉGRALE AU STATIONNEMENT ACTIF

Note : L'aide au stationnement actif ne reconnaît pas les lignes délimitant les places de stationnement et centre le véhicule par rapport aux objets autour.

Note : L'aide au stationnement actif dirige votre véhicule sur la place de stationnement.

1. Appuyez deux fois sur la touche d'aide stationnement actif.
2. Utilisez le levier du clignotant pour chercher une place de stationnement sur le côté conducteur ou passager de votre véhicule.
3. Lorsque vous cherchez une place de stationnement, conduisez votre véhicule à environ 1 m de distance des autres véhicules garés et de façon perpendiculaire à ces derniers.

Note : Une tonalité retentit et un message s'affiche sur le combiné des instruments quand l'aide active au stationnement trouve une place de stationnement.

4. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
5. Relâchez le volant et passez au point mort (N).
6. Maintenez enfoncée la touche d'aide au stationnement actif.
7. Relâchez la pédale de frein pour permettre au véhicule de stationner.

Note : Vous pouvez ralentir votre véhicule à tout moment en appuyant sur la pédale de frein.

Note : Lorsque le stationnement est terminé, une tonalité retentit et un message d'information s'affiche.

Note : L'aide au stationnement actif aligne l'avant du véhicule sur le côté voie de l'objet qui se trouve à côté.

Note : Si le système ne détecte qu'un seul objet, il laisse suffisamment de place pour ouvrir la portière de chaque côté.

ENTRÉE DANS UNE PLACE DE STATIONNEMENT PERPENDICULAIRE - VÉHICULES AVEC: AIDE PARTIELLE AU STATIONNEMENT ACTIF

1. Appuyez deux fois sur la touche d'aide stationnement actif.
2. Utilisez le levier du clignotant pour chercher une place de stationnement sur le côté conducteur ou passager de votre véhicule.
3. Lorsque vous cherchez une place de stationnement, conduisez votre véhicule à environ 1 m des autres véhicules stationnés et en créneau par rapport à ceux-ci.

Aide stationnement actif

Note : Une tonalité retentit et un message s'affiche sur l'écran d'information quand l'aide active au stationnement trouve une place de stationnement adéquate.

4. Immobilisez complètement le véhicule.
5. Relâchez le volant de direction et passez en marche arrière (R).
6. Conduisez en marche arrière et le véhicule se dirige de lui-même dans la place de stationnement.

Note : Vous pouvez ralentir votre véhicule à tout moment en appuyant sur la pédale de frein.

7. Suivez les instructions affichées sur l'écran d'information.

Note : Lorsque le stationnement est terminé, une tonalité retentit et un message d'information s'affiche.

Note : L'aide au stationnement actif ne reconnaît pas les lignes délimitant les places de stationnement et centre le véhicule par rapport aux objets autour.

Note : Si le système ne détecte qu'un seul objet, il laisse suffisamment de place pour ouvrir la portière de chaque côté.

SORTIE D'UNE PLACE DE STATIONNEMENT - VÉHICULES AVEC: AIDE INTÉGRALE AU STATIONNEMENT ACTIF

Le système vous guide uniquement lors de la sortie des places de stationnement en parallèle.

1. Appuyez sur la touche d'aide au stationnement actif.
2. Utilisez le levier des clignotants pour choisir la direction de sortie.
3. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.

4. Relâchez le volant et passez au point mort (N).
5. Desserrez le frein de stationnement.
6. Maintenez enfoncée la touche d'aide au stationnement actif.
7. Relâchez la pédale de frein pour permettre au véhicule de bouger.

Note : Vous pouvez ralentir votre véhicule à tout moment en appuyant sur la pédale de frein.

Note : Une fois que le système guide le véhicule dans une position vous permettant de quitter la place de stationnement en marche avant, un message apparaît pour vous demander de reprendre le contrôle du véhicule.

SORTIE D'UNE PLACE DE STATIONNEMENT - VÉHICULES AVEC: AIDE PARTIELLE AU STATIONNEMENT ACTIF

Le système vous guide uniquement lors de la sortie des places de stationnement en parallèle.

1. Appuyez sur la touche d'aide au stationnement actif.
2. Utilisez le levier des clignotants pour choisir la direction de sortie.
3. Relâchez le volant de direction et passez en marche arrière (R).
4. Suivez les instructions affichées sur l'écran d'information.

Note : Vous pouvez ralentir votre véhicule à tout moment en appuyant sur la pédale de frein.

Aide stationnement actif

Note : Une fois que le système guide le véhicule dans une position vous permettant de quitter la place de stationnement en marche avant, un message apparaît pour vous demander de reprendre le contrôle du véhicule.

AIDE STATIONNEMENT ACTIF – DÉPANNAGE

AIDE STATIONNEMENT ACTIF – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Anomalie Aide au stationnement	Le système nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

AIDE STATIONNEMENT ACTIF – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne fonctionne pas correctement ?

Le système n'est pas en mesure de détecter un véhicule, un trottoir ou un objet pour se garer à côté. Le système a besoin d'objets limite pour fonctionner correctement.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne cherche pas de place de stationnement ?

Vous avez désactivé le système antipatinage.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne cherche pas de place de stationnement ?

La transmission est en position de marche arrière (R). Votre véhicule doit avancer pour pouvoir détecter une place de stationnement.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne propose pas de place de stationnement ?

Les capteurs peuvent être bloqués. Par exemple, par de la neige, de la glace ou une accumulation d'impuretés. Des capteurs bloqués peuvent affecter le fonctionnement du système.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne propose pas de place de stationnement ?

Les capteurs de pare-chocs avant ou arrière pourraient être endommagés.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne propose pas de place de stationnement ?

Il n'y a pas assez d'espace dans la place de stationnement pour stationner votre véhicule en toute sécurité.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne propose pas de place de stationnement ?

Il n'y a pas assez d'espace pour réaliser la manœuvre du côté opposé à la place de stationnement.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne propose pas de place de stationnement ?

La place de stationnement est située à plus de 1,5 m ou à moins de 0,5 m du véhicule.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne propose pas de place de stationnement ?

La vitesse du véhicule est supérieure à 35 km/h pour un stationnement en créneau, ou supérieure à 30 km/h pour un stationnement en bataille.

Aide stationnement actif

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne propose pas de place de stationnement ?

Vous avez récemment déconnecté ou remplacé la batterie. Lorsque vous reconnectez la batterie, vous devez brièvement conduire le véhicule sur une route droite.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

Une bordure de trottoir irrégulière le long de la place de stationnement empêche le système d'aligner correctement le véhicule.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

Les autres véhicules ou les objets autour de la place pourraient ne pas être stationnés/placés correctement.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

Le véhicule est arrêté trop loin de la place de stationnement.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

Les pneus ne sont pas correctement posés ou entretenus. Par exemple, utilisation d'une roue de secours, pneus non correctement gonflés, dimension inappropriée ou de dimensions différentes.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

Une réparation ou une modification a altéré les capacités de détection du système.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

Un véhicule stationné est équipé d'un accessoire haut. Par exemple, saleuse, chasse-neige, plateau de camion de déménagement.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

La longueur de la place de stationnement ou la position des objets stationnés a été modifiée après le passage de votre véhicule.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

La température autour du véhicule change rapidement. Lorsque vous quittez un garage chauffé vers un endroit où la température extérieure est basse ou après avoir quitté une station de lavage automatique, par exemple.

Régulateur de vitesse

QU'EST-CE QUE LE RÉGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse vous permet de maintenir une vitesse définie sans avoir à garder votre pied sur la pédale d'accélérateur.

Critères obligatoires

Utilisez le régulateur de vitesse dès que la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le régulateur de vitesse sur des routes sinueuses, en cas de circulation dense ou lorsque la chaussée est glissante. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le volant de direction.

Activation du régulateur de vitesse



Appuyez sur le bouton pour basculer le système en mode veille.

Désactivation du régulateur de vitesse



Appuyez sur le bouton lorsque le système est en mode veille ou coupez le contact.

Note : Quand vous désactivez le régulateur de vitesse, la vitesse réglée s'efface.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DU RÉGULATEUR DE VITESSE



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse est susceptible d'augmenter et de dépasser la vitesse définie. Le système n'actionne pas les freins.

Conduisez à la vitesse souhaitée.

SET+

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse courante.

SET-

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Note : Le témoin change de couleur sur l'écran d'information.

Modification de la vitesse réglée

SET+

Appuyez et relâchez le haut du bouton à bascule pour augmenter la vitesse de consigne par petits incréments.

SET-

Poussez le bouton à bascule vers le haut et maintenez-le ainsi pour accélérer. Relâchez le bouton une fois que vous avez atteint la vitesse souhaitée.

Appuyez et relâchez le bas du bouton à bascule pour diminuer la vitesse de consigne par petits incréments.

Poussez le bouton à bascule vers le bas et maintenez-le ainsi pour décélérer. Relâchez le bouton une fois que vous avez atteint la vitesse souhaitée.

Régulateur de vitesse

Note : Si vous accélérez en appuyant sur la pédale d'accélérateur, la vitesse réglée ne change pas. Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, la vitesse du véhicule revient à celle précédemment réglée.

ANNULATION DE LA VITESSE RÉGLÉE



Appuyez sur le bouton ou enfoncez légèrement la pédale de frein pour annuler la vitesse réglée.

Note : Le système récupère la vitesse réglée.

Note : Le système s'annule si en montée, la vitesse de votre véhicule est inférieure de 16 km/h à la vitesse réglée.

REPRISE DE LA VITESSE RÉGLÉE



Appuyez sur le bouton.

INDICATEURS DE RÉGULATEUR DE VITESSE



Il s'allume lorsque vous activez le système.

Régulateur de vitesse adaptatif

COMMENT FONCTIONNE LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Le régulateur de vitesse adaptatif utilise des capteurs radar et de caméra pour maintenir un écart défini entre votre véhicule et celui qui vous précède.

COMMENT FONCTIONNE LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC SYSTÈME D'ARRÊT ET REDÉMARRAGE - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC MAINTIEN DANS LA VOIE

Le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage utilise des capteurs de caméra de façon à conserver l'écart défini entre votre véhicule et celui qui vous précède dans la même file pendant qu'il freine jusqu'à l'arrêt complet. Vous pouvez aussi activer le système d'arrêt et redémarrage pour suivre un véhicule qui vous précède directement et ajuster la vitesse définie, lorsque vous êtes complètement à l'arrêt.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif sur des routes sinueuses, en cas de circulation dense ou lorsque la chaussée est glissante. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Restez vigilant aux changements des conditions de circulation, notamment au moment d'entrer sur ou de quitter l'autoroute, sur des routes avec des intersections, des ronds-points ou sans voie visible, ou encore sur des routes non goudronnées ou présentant des déclivités importantes. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Ce système n'est pas un avertisseur de collision ou d'évitement.

Régulateur de vitesse adaptatif



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lors du tractage d'une remorque avec des commandes de freins de remorque électroniques de seconde monte. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas d'autres dimensions de pneu que celles recommandées car cela peut empêcher un fonctionnement normal du système. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système quand une lame chasse-neige est installée.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.

Derrière un véhicule



AVERTISSEMENT: Lorsque vous suivez un véhicule qui freine, votre véhicule peut ne pas décélérer pour éviter une collision si vous n'intervenez pas. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Utilisation en pente

Vous devez choisir un rapport inférieur lorsque le système est activé dans des situations prolongées de descente de fortes pentes, par exemple en zone montagneuse.

LIMITES DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Limites du capteur



AVERTISSEMENT: En de rares occasions, des problèmes de détection peuvent survenir en raison des infrastructures routières, comme les ponts, les tunnels et les barrières de sécurité. Dans ce type de cas, le système peut freiner tardivement ou de manière inattendue. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.



AVERTISSEMENT: En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.



AVERTISSEMENT: Les forts contrastes d'éclairage extérieur peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Le système ne fait que vous prévenir des véhicules détectés par le capteur radar. Dans certains cas, il se peut qu'il n'y ait pas d'avertissement ou que l'avertissement soit retardé. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les véhicules à l'arrêt ou circulant à une vitesse inférieure à 10 km/h.



AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les piétons ni les objets sur la route.

Régulateur de vitesse adaptatif



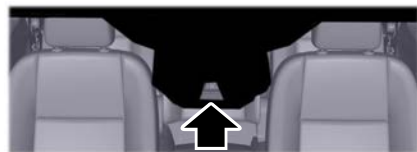
AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les véhicules à contresens dans la même file.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.



AVERTISSEMENT: Le capteur peut à tort suivre de « faux » marquages de voie, par exemple d'autres structures ou objets. Cela peut entraîner une fausse alerte ou une absence d'alerte.



La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.



E244279

Le radar se situe derrière la calandre avant, au-dessous de la plaque d'immatriculation.

Note : Le capteur n'est pas visible. Il se trouve derrière un panneau.

Note : Gardez l'avant de votre véhicule exempt d'impuretés, de pièces métalliques, ou de tout autre objet. La présence de protections avant, de feux de seconde monte, de revêtements en plastique ou couches de peinture supplémentaires peut également dégrader les performances du capteur.

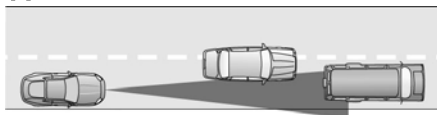
Un message s'affiche si un élément gêne la caméra ou le capteur. Si un élément bloque le capteur, le système ne peut pas détecter un véhicule à l'avant et ne fonctionne pas. Voir **Régulateur de vitesse adaptatif – Messages d'information** (page 324).

Le capteur radar présente un champ de vision limité. Il peut ne pas détecter de véhicule ou détecter un véhicule plus tard que prévu dans certaines situations. L'image du véhicule de tête ne s'allume pas si le système ne détecte pas de véhicule devant vous.

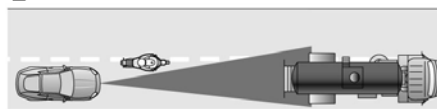
Régulateur de vitesse adaptatif

Des problèmes de détection peuvent survenir :

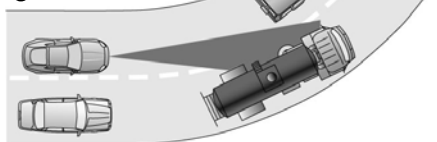
A



B



C



- A En cas de conduite sur une voie différente de celle du véhicule qui vous précède.
- B Lorsque des véhicules empiètent sur votre voie. Le système ne peut détecter ces véhicules qu'une fois qu'ils sont entièrement engagés dans votre file.
- C Il peut y avoir des problèmes de détection des véhicules circulant devant lorsque vous vous entrez ou sortez d'un virage ou d'une portion courbe de la route.

Dans ce type de cas, le système peut freiner tardivement ou de manière inattendue.

Si quelque chose heurte l'avant de votre véhicule ou en cas de dommages, la zone de détection du radar peut être modifiée. Cela risque de provoquer de fausses détections ou un défaut de détection de véhicule.

Pour que le système fonctionne de manière optimale, la caméra montée sur le pare-brise doit avoir une bonne visibilité sur la route.

Les performances peuvent ne pas être optimales si :

- La caméra est obstruée.
- La visibilité ou la luminosité est faible.
- Les conditions météorologiques sont mauvaises.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le volant de direction. Voir **Qu'est-ce que le régulateur de vitesse** (page 308).

Activation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez sur le bouton pour basculer le système en mode veille.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'informations.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez sur le bouton lorsque le système est en veille, ou coupez le contact.

Régulateur de vitesse adaptatif

Note : Lorsque vous désactivez le système, vous effacez la vitesse réglée.

ANNULATION AUTOMATIQUE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Le système ne fonctionne pas si la vitesse du véhicule est inférieure à 15 mph en unités impériales ou à 20 km/h en unités métriques. Une tonalité retentit et le freinage adaptatif se déclenche si la vitesse du véhicule devient inférieure à 15 mph en unités impériales ou à 20 km/h en unités métriques.

Le système peut également être automatiquement désactivé si :

- Les pneus perdent de l'adhérence ;
- Vous serrez le frein de stationnement.

Note : Si le régime moteur chute trop bas, l'affichage du combiné des instruments vous conseille de passer à un rapport inférieur.

Les conditions suivantes pourraient entraîner la désactivation du système ou empêcher son activation en cas de besoin :

- Un capteur du véhicule est obstrué.
- La température des freins est trop élevée.
- Il y a une panne dans le système.

ANNULATION AUTOMATIQUE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC MAINTIEN DANS LA VOIE

Le système peut être désactivé en présence d'une des conditions suivantes :

- Les pneus perdent de l'adhérence ;
- Vous serrez le frein de stationnement.

L'application et l'annulation automatiques du frein de stationnement s'effectuent en présence d'une des conditions suivantes :

- Vous détachez la ceinture de sécurité et ouvrez la porte après avoir arrêté votre véhicule.
- Votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus de trois minutes.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Conduisez à la vitesse souhaitée.

SET+

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse courante.

SET-

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'information.

Régulateur de vitesse adaptatif



Une image de véhicule s'allume si un véhicule est détecté devant vous.

Note : Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, la vitesse définie affichée sur l'écran d'information peut être légèrement différente de celle affichée par le compteur de vitesse.

Changement manuel de la vitesse définie

SET+ Appuyez et relâchez le haut du bouton à bascule pour augmenter la vitesse de consigne par petits incréments.

Appuyez et maintenez enfoncé le haut du bouton à bascule pour augmenter la vitesse de consigne par grands incréments. Relâchez le bouton lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée.

SET- Appuyez et relâchez le bas du bouton à bascule pour diminuer la vitesse de consigne par petits incréments.

Appuyez et maintenez enfoncé le bas du bouton à bascule pour diminuer la vitesse de consigne par grands incréments. Relâchez le bouton lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée.

Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein jusqu'à atteindre la vitesse désirée. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour sélectionner la vitesse courante comme vitesse de consigne.

Le système peut enclencher les freins pour atteindre la nouvelle vitesse définie pour le véhicule. La vitesse définie apparaît en continu sur l'écran d'information lorsque le système est actif.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC MAINTIEN DANS LA VOIE

Conduisez à la vitesse requise.

SET+ Appuyez sur le haut du bouton à bascule pour régler la vitesse courante.

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran du combiné des instruments.



E249552

Si le système détecte un véhicule devant vous, un graphique du véhicule apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, la vitesse définie qui apparaît sur l'affichage du combiné des instruments pourrait être légèrement différente de celle affichée par le compteur de vitesse.

Régulateur de vitesse adaptatif

Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif quand le véhicule est immobile

1. Suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet.
2. Maintenez la pédale de frein complètement enfoncée.
3. Appuyez sur la touche **SET+** ou **SET-** et relâchez-la.

La vitesse de réglage est réglée sur 30 km/h.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran du combiné des instruments.

Modification de la vitesse réglée

SET+

Appuyez sur le haut du bouton à bascule pour augmenter la vitesse de réglage.

SET-

Appuyez sur le bas du bouton à bascule pour diminuer la vitesse de réglage.

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.

Le système pourrait appliquer les freins pour ralentir votre véhicule jusqu'à la nouvelle vitesse programmée. La vitesse définie s'affiche en continu sur l'écran du combiné des instruments lorsque le système est actif.

RÉGLAGE DE L'ÉCART DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF



Appuyez sur ce bouton pour parcourir les quatre paramètres d'écart.



L'écart sélectionné apparaît sur l'écran du combiné des instruments tel qu'illustré par les barres sur l'image.

Note : Le réglage de l'écart est fonction de la durée et, de ce fait, la distance s'ajuste automatiquement sur la vitesse du véhicule.

Note : Vous devez choisir un écart approprié aux conditions de conduite.

Réglages d'écart du régulateur de vitesse adaptatif

Affichage graphique, nombre de barres entre les véhicules	Distance d'écart	Comportement dynamique
1	La plus proche.	Sport.
2	Proche.	Normal.
3	Moyenne.	Normal.
4	Eloignée.	Confort.

Régulateur de vitesse adaptatif

Le système sélectionne automatiquement le dernier réglage d'écart défini à chaque activation du système.

Derrière un véhicule

Lorsqu'un véhicule vous précède entre dans la même file que vous ou qu'un véhicule plus lent vous précède dans la même file, la vitesse du véhicule s'adapte pour conserver un écart prédéfini.

Note : Lorsque vous suivez un véhicule et que vous activez un clignotant, le régulateur de vitesse adaptatif peut accélérer légèrement et temporairement afin de faciliter le dépassement.

Votre véhicule maintient un écart constant avec le véhicule vous précédant jusqu'à ce que :

- le véhicule devant vous accélère à une vitesse supérieure à la vitesse définie ;
- le véhicule devant vous sort de la file où vous vous trouvez ;
- vous réglez un nouvel écart.

Le système actionne les freins pour ralentir le véhicule et maintenir une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui vous précède. Le freinage que peut appliquer le système est limité. Vous pouvez neutraliser le système en actionnant vous-même les freins.

Note : Les freins émettent parfois un bruit lorsqu'ils sont actionnés par le système.

Si le système détermine que son freinage maximum est insuffisant, un avertissement sonore retentit, un message s'affiche sur l'écran du combiné des instruments et un témoin clignote pendant que le système continue de freiner. Intervenez immédiatement.

RÉGLAGE DE L'ÉCART DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC MAINTIEN DANS LA VOIE



Vous pouvez augmenter ou réduire la distance entre votre véhicule et le véhicule vous précédant en appuyant sur la commande de réglage de l'écart.

Note : Vous devez choisir un écart approprié aux conditions de conduite.



E249552

L'écart sélectionné apparaît sur l'écran du combiné des instruments tel qu'illustré par les barres sur l'image. Vous pouvez choisir quatre réglages d'écart.

Réglages d'écart du régulateur de vitesse adaptatif

Affichage graphique, nombre de barres entre les véhicules	Distance d'écart	Comportement dynamique
1	La plus proche.	Sport
2	Proche.	Normal
3	Moyenne.	Normal
4	Eloignée.	Confort.

Régulateur de vitesse adaptatif

Le système sélectionne automatiquement le dernier réglage d'écart défini lorsque vous mettez le contact.

Derrière un véhicule

Lorsqu'un véhicule vous précède dans la même file que vous ou qu'un véhicule plus lent vous précède dans la même file, la vitesse du véhicule s'adapte pour conserver une distance prédéfinie entre les deux. Un graphique du véhicule apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : Lorsque vous suivez un véhicule et que vous activez un clignotant, le régulateur de vitesse adaptatif peut accélérer légèrement et temporairement afin de faciliter le dépassement.

Votre véhicule maintient un écart constant avec le véhicule vous précédant jusqu'à ce que :

- le véhicule devant vous accélère à une vitesse supérieure à la vitesse définie ;
- le véhicule devant vous sorte de la file où vous vous trouvez ;
- vous réglez un nouvel écart.

Le système actionne les freins pour ralentir le véhicule et maintenir une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui vous précède. Le freinage que peut appliquer le système est limité. Vous pouvez neutraliser le système en actionnant vous-même les freins.

Si le système détermine que son freinage maximum n'est pas suffisant, un avertissement sonore retentit alors que le système continue à freiner. Intervenez immédiatement.

Derrière un véhicule freinant jusqu'à l'arrêt complet

Si vous suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet et restez immobile pendant moins de trois secondes, votre véhicule accélère à partir d'une position immobile pour suivre celui qui le précède.

RES

Si vous suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet et restez immobile pendant plus de trois secondes, appuyez brièvement sur ce bouton ou appuyez sur la pédale d'accélérateur pour suivre le véhicule qui vous précède.

Note : Les freins émettent parfois un bruit lorsqu'ils sont actionnés par le système.

ANNULATION DE LA VITESSE RÉGLÉE



Appuyez sur le bouton ou sur la pédale de frein.

La vitesse réglée n'est pas effacée.

REPRISE DE LA VITESSE RÉGLÉE

RES

Appuyez sur le bouton.

Le véhicule revient à la vitesse définie et au réglage d'écart précédents. La vitesse définie apparaît en continu sur l'écran d'information lorsque le système est actif.

Note : Utilisez uniquement cette fonction si vous connaissez la vitesse définie et avez l'intention de l'appliquer.

Régulateur de vitesse adaptatif

OUTREPASSER LA VITESSE RÉGLÉE



AVERTISSEMENT: Si vous prenez la commande manuelle du système en enfonçant la pédale d'accélérateur, le système n'actionne pas automatiquement les freins pour conserver un écart avec le véhicule vous précédant.

Si vous enfoncez la pédale d'accélérateur, vous outrepasserez le réglage de vitesse et d'écart.

Utilisez la pédale d'accélérateur pour dépasser volontairement la vitesse limite réglée.

Lorsque vous passez en commande manuelle, le témoin vert s'allume et l'icône du véhicule n'apparaît plus sur l'écran du combiné des instruments.

Le système est réactivé lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur. La vitesse du véhicule diminue pour atteindre la vitesse réglée, ou une vitesse inférieure si un véhicule plus lent vous précède.

TÉMOINS DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF



S'allume lorsque vous activez le régulateur de vitesse adaptatif. La couleur de l'indicateur change pour indiquer l'état du système.

Le blanc indique que le système est activé, mais inactif.

Le vert indique que la vitesse a été réglée et que le système est actif.

BASCULEMENT DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AU RÉGULATEUR DE VITESSE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3



AVERTISSEMENT: Le régulateur de vitesse normal ne freine pas lorsque votre véhicule se rapproche de véhicules plus lents. Vous devez toujours savoir quel mode vous avez sélectionné et actionner les freins si nécessaire.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Régulateur vitesse**.
4. Appuyez sur **Normal**.

BASCULEMENT DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AU RÉGULATEUR DE VITESSE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5



AVERTISSEMENT: Le régulateur de vitesse normal ne freine pas lorsque votre véhicule se rapproche de véhicules plus lents. Vous devez toujours savoir quel mode vous avez sélectionné et actionner les freins si nécessaire.

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
3. Sélectionnez **Régl. vitesse**.
4. Sélectionnez **Mode**.

Régulateur de vitesse adaptatif

5. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.



Le témoin de régulation de vitesse remplace le témoin de régulateur de vitesse adaptatif si vous sélectionnez la régulation de vitesse normale. Le réglage d'écart ne s'affiche pas, le système ne réagit pas automatiquement au comportement des véhicules devant vous. Le freinage automatique reste activé pour maintenir la vitesse réglée. Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

MAINTIEN DANS LA VOIE

COMMENT FONCTIONNE LE MAINTIEN DANS LA VOIE

Le régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie utilise des capteurs radar et de caméra pour vous aider à maintenir le véhicule au milieu de la voie en appliquant une entrée de couple de direction d'assistance continue vers le centre de la voie sur autoroute.

Note : *Le réglage d'écart du régulateur de vitesse adaptatif fonctionne normalement.*

Si vous déviez du centre de la voie, le système ajuste et maintient cette position de voie préférée. Le système fournit une entrée d'assistance au niveau du couple de direction continue vers cette position préférée.

Note : *Le système peut seulement ajuster les positions de voies préférées dans la voie.*

Note : *Si le système s'annule, la position de voie préférée s'efface. À l'activation suivante, le système fournit une entrée d'assistance au niveau du couple de direction continue vers le centre de la voie.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU MAINTIEN DANS LA VOIE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque le véhicule tracte une remorque. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système si des changements ou des modifications ont été apportés au volant de direction. Tout changement ou toute modification apporté(e) au volant de direction risque d'affecter la fonctionnalité ou la performance du système. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Des précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif s'appliquent au maintien dans la voie, sauf stipulation contraire ou contradiction avec une précaution relative au maintien au centre de la voie. Voir **Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif** (page 310).

EXIGENCES LIÉES AU MAINTIEN DANS LA VOIE

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Le système s'active uniquement lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Vous avez un régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage.
- Vous maintenez vos mains sur le volant de direction en permanence.

Régulateur de vitesse adaptatif

- Le système détecte les deux marquages de voie.
- Le véhicule est au milieu de la voie.

Note : Si le système ne détecte pas de marquage de voie valide, il reste inactif jusqu'à ce que des marquages valides soient disponibles.

LIMITES DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Des limites relatives au régulateur de vitesse adaptatif s'appliquent au maintien dans la voie, sauf stipulation contraire ou contradiction avec une limite du maintien dans la voie. Voir **Limites du régulateur de vitesse adaptatif** (page 311).

Le maintien dans la voie est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

- La voie est trop large ou trop étroite.
- Le système ne détecte pas au moins un marquage de voie ou bien des voies se rejoignent ou se séparent.
- Une entrée du couple de direction limitée est appliquée.
- Vous vous trouvez dans une zone en construction ou dans une nouvelle infrastructure.
- Le système de direction a été modifié.
- Vous utilisez une roue de secours.
- Par vent fort.

Note : Le couple d'assistance conducteur est limité et peut ne pas être suffisant dans toutes les conditions de conduite, par exemple lors de la conduite dans des virages étroits ou de la conduite dans des virages à des vitesses élevées.

Note : Dans des conditions exceptionnelles, telles que des intempéries ou la lumière directe du soleil, le système pourrait dévier de la ligne centrale ou se désactiver.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Les commandes se trouvent sur le volant de direction. Voir **Recherche visuelle** (page 32).



Appuyez sur la touche.

L'indicateur s'affiche sur le combiné des instruments. Lorsque le système est activé, la couleur de l'indicateur change pour indiquer l'état du système.

Vous pouvez neutraliser le système à tout moment en prenant manuellement la direction de votre véhicule.

Note : Vous devez répondre aux exigences correctes avant d'activer le système. Voir **Exigences liées au maintien dans la voie** (page 320).

ALERTES DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Lorsque le système est actif et qu'il ne détecte aucune activité du volant pendant un certain temps, le système vous demande de poser vos mains sur le volant de direction. Si vous ne réagissez pas aux avertissements, le système se désactive et ralentit le véhicule jusqu'à la vitesse de ralenti tout en gardant le contrôle de la direction. Voir **Annulation automatique du maintien dans la voie** (page 322).

Le système vous prévient aussi lorsque le véhicule franchit des marquages de voie sans qu'une activité de direction soit détectée.

Régulateur de vitesse adaptatif

Note : Si le contact de vos mains sur le volant de direction est trop léger, le système pourrait ne pas les détecter.

ANNULATION AUTOMATIQUE DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Lorsque le système est annulé à cause d'une condition externe, par exemple lorsqu'aucun marquage de voie n'est disponible et que vos mains sont sur le volant de direction, une tonalité retentit et un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Lorsque le système est annulé à cause d'une condition externe, par exemple lorsqu'aucun marquage de voie n'est disponible et que vos mains ne sont pas sur le volant de direction, le système vous prévient immédiatement afin que vous preniez le contrôle du véhicule. Si vous ignorez cette alerte, le système ralentit le véhicule tout en gardant le contrôle de la direction.

RES

Si le véhicule commence à ralentir, vous devez participer au contrôle de la direction et enfoncer puis relâcher le bouton ou enfoncer brièvement la pédale d'accélérateur pour rétablir les pleines performances du système.

Le système peut être automatiquement désactivé si :

- La voie devient trop large ou trop étroite.
- Le système ne peut pas détecter de marquage de voie valide.
- Des marquages de voie se croisent.
- Le virage est trop serré.

Note : Si le véhicule ralentit à cause de l'inactivité du conducteur à deux reprises au cours du même cycle de clé, le système est désactivé jusqu'au cycle de clé suivant.

Vous initiez une annulation lorsque le système est actif et vous allumez le clignotant. Le système s'annule immédiatement. Le système reste en mode veille tant que le clignotant est engagé. Le système se réactive automatiquement dès que le véhicule est au milieu d'une voie et que le clignotant est désactivé.

INDICATEURS DU MAINTIEN DANS LA VOIE



L'indicateur apparaît sur l'affichage du combiné des instruments lorsque vous activez le centrage de voie. Lorsque le système est activé, la couleur de l'indicateur change pour indiquer l'état du système.

Le gris indique que le système est activé, mais inactif.

Le vert indique que le système est actif et applique une aide au couple de direction pour maintenir le véhicule au centre de la voie.

La couleur orange accompagnée d'un signal sonore, avant l'affichage du gris, indique une annulation automatique du système.

Régulateur de vitesse adaptatif

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF INTELLIGENT

COMMENT FONCTIONNE LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF INTELLIGENT

Le régulateur de vitesse adaptatif intelligent combine la reconnaissance des panneaux de vitesse et les données cartographiques de navigation avec le régulateur de vitesse pour ajuster la vitesse de croisière de votre véhicule à la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de vitesse. Lorsque le système détecte de nouveaux panneaux de vitesse, la vitesse réglée se met à jour.

Il existe des limitations qui affectent la précision du système de reconnaissance des panneaux de vitesse et sa capacité à déterminer la limite de vitesse actuelle. Le système de régulateur de vitesse adaptatif intelligent et sa capacité à déterminer la limite de vitesse actuelle partagent ces limitations. Voir **Reconnaissance de la signalisation de vitesse** (page 378).

Note : Le réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif fonctionne normalement lorsque la fonction est activée.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF INTELLIGENT



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

LIMITES DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF INTELLIGENT

Les informations de limite de vitesse fournies par les données cartographiques de navigation peuvent être inexactes ou obsolètes.

Le système peut ne pas détecter et lire les panneaux de limite de vitesse dont les informations sont soumises à certaines conditions, par exemple, quand une signalisation clignote, s'affiche durant des plages horaires particulières ou quand des enfants sont présents.

Note : Le système ne règle pas la vitesse de votre véhicule sur les limites de vitesse indiquées par une signalisation supplémentaire.

Dans certaines conditions, le système peut ne pas adapter la vitesse du véhicule avant que le véhicule n'ait dépassé le panneau de limite vitesse.

Régulateur de vitesse adaptatif

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE INTELLIGENT - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Régulateur vitesse**.
4. Appuyez sur **Intelligent**.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE INTELLIGENT - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
3. Sélectionnez **Régl. vitesse**.
4. Sélectionnez **Mode**.
5. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

ALERTES DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF INTELLIGENT

Si le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse inférieure à la vitesse de réglage minimum du régulateur de vitesse adaptatif, une tonalité retentit et le système revient en mode de veille.

INDICATEURS DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF INTELLIGENT



E292667

Un crochet entoure la vitesse réglée et la signalisation de limite vitesse détectée dans le combiné des instruments.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF – DÉPANNAGE

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF – MESSAGES D'INFORMATION - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Note : En fonction des options de votre véhicule et du type de combiné des instruments posé, tous les messages ne s'affichent pas et certains peuvent ne pas être disponibles.

Note : Le système peut abréger ou tronquer certains messages en fonction du type de combiné des instruments de votre véhicule.

Régulateur de vitesse adaptatif

Message	Mesure à prendre
Régl. vitesse adapt. indisponible Capteur bloqué Cf. manuel	S'affiche lorsque le capteur dispose d'une visibilité réduite.
Régulateur de vitesse adaptatif indisponible	S'affiche lorsque le système n'est pas disponible.
Anomalie Régulateur de vitesse adaptatif	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Régulateur vitesse activé Freinage automatique désactivé	Vous avez activé le régulateur de vitesse normal. Le freinage adaptatif est désactivé.

Régulateur de vitesse adaptatif

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF – MESSAGES D'INFORMATION - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC MAINTIEN DANS LA VOIE

Note : En fonction des options de votre véhicule et du type de combiné des instruments posé, tous les messages ne s'affichent pas et certains peuvent ne pas être disponibles.

Note : Le système peut abrégé ou tronquer certains messages en fonction du type de combiné des instruments de votre véhicule.

Message	Mesure à prendre
Gardez les mains sur le volant	Veillez à reposer les mains sur le volant de direction et à participer à la commande de direction.
Aide au centrage dans la voie indisponible	Il y a certaines conditions d'assistance au centrage dans la voie qui bloquent la disponibilité du système.
Reprenez le contrôle	Le système va être annulé et vous devez reprendre le contrôle.

Régulateur de vitesse adaptatif

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF – MESSAGES D'INFORMATION - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF INTELLIGENT

Message	Mesure à prendre
Régulateur vitesse adaptatif Reconnaissance panneaux vitesse indisponible	Les informations de limite de vitesse basées sur le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Contrôle du mode de conduite

QU'EST-CE QUE LE CONTRÔLE DU MODE DE CONDUITE

Le système de sélection du mode de conduite offre une expérience de conduite optimale grâce à un ensemble de systèmes électroniques sophistiqués. Ces systèmes permettent d'optimiser la réaction de la direction et du groupe motopropulseur ainsi que la maniabilité du véhicule. Le contrôle des paramètres de performance de ces différents systèmes est possible depuis un seul et même emplacement.

Le fait de changer de mode de conduite modifie le fonctionnement des systèmes suivants :

- La direction assistée électrique règle la sensation et l'effort de direction en fonction du mode sélectionné. Voir **Comment fonctionne la direction assistée électrique** (page 286).
- Le contrôle électronique de stabilité et le système antipatinage vous permettent de garder le contrôle de votre véhicule en cas de conditions difficiles ou de conduite hautes performances. Voir **Contrôle de stabilité** (page 284).
- La commande de papillon électronique améliore la réponse du groupe motopropulseur à vos commandes.
- Les commandes de transmission sont optimisées, les schémas de passage des vitesses étant adaptés à chaque mode.
- Les réglages de transmission intégrale sont optimisés et adaptés à chaque mode.
- Les sélections de mode de véhicule électrique peuvent être limitées. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 329).

Le système permet d'adapter la configuration du véhicule au mode sélectionné.

Note : certains réglages peuvent être indisponibles.

Note : le système dispose de contrôles de diagnostic qui surveillent en permanence le système pour garantir son bon fonctionnement. Si un mode n'est pas disponible à cause d'une défaillance du système ou d'un changement de position du levier de vitesses, le mode passe par défaut en mode Normal.

SÉLECTION D'UN MODE DE CONDUITE - 1,5 L ECOBOOST™, 2.0L ECOBLUE, VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV), NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Note : Le mode de conduite peut ne pas être disponible lorsque le contact est coupé.

Note : l'icône apparaissant sur les boutons de votre véhicule peut différer de celle illustrée.

Note : Le mode de conduite sélectionné est affiché sur l'écran d'information. Voir **Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments** (page 131).

Contrôle du mode de conduite



Utilisez les commandes situées sur la console pour sélectionner les modes de conduite.

SÉLECTION D'UN MODE DE CONDUITE - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)



Utilisez les commandes situées sur la console pour sélectionner les modes de conduite.

Note : Le mode de conduite peut ne pas être disponible lorsque le contact est coupé.

Note : L'icône apparaissant sur les boutons de votre véhicule peut différer de celle illustrée.

Note : Le mode de conduite sélectionné est affiché sur l'écran d'information du combiné.

MODES DE CONDUITE

NEIGE/SABLE PROFOND (le cas échéant)



Utilisez ce mode pour dégager plus facilement le véhicule quand il est coincé dans des profondeurs de neige importantes ou du sable.

Note : Votre véhicule à transmission intégrale n'est pas conçu pour une conduite tout-terrain. La transmission intégrale vous permet de conduire sur des surfaces relativement planes, sans obstruction et dans des conditions similaires à une conduite normale sur route. La conduite de votre véhicule dans d'autres conditions risquerait de lui faire subir des contraintes excessives et susceptibles d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie.

Note : Ce mode n'est pas conçu pour la conduite sur des routes enneigées. Sur des routes enneigées, utilisez le mode Faible adhérence.

Note : L'utilisation du mode profondeur de neige importante/sable sur des surfaces sèches, dures pourrait produire des vibrations, limiter les arbres de transmission et provoquer une usure excessive potentielle des pneus. Ce mode est réservé aux surfaces glissantes et instables.

ÉCO



Pour une conduite économe. Ce mode optimise les économies de carburant et aide à améliorer l'autonomie.

Contrôle du mode de conduite

NORMAL



Pour la conduite quotidienne. Ce mode offre un équilibre parfait entre sensations, confort et facilité de conduite. Ce mode est sélectionné par défaut à chaque cycle d'allumage.

FAIBLE ADHÉRENCE



Mode adapté à des conditions de conduite pas du tout idéales, par exemple une route enneigée ou verglacée. Ce mode réduit la réponse de l'accélérateur, ajuste les points de changement de vitesse et optimise les contrôles de stabilité du véhicule pour aider à atténuer le patinage des roues et à maintenir le contrôle du véhicule lors de la conduite dans des conditions hivernales.

Note : L'utilisation de ce mode glissant sur des surfaces sèches, dures pourrait produire des vibrations, limiter les arbres de transmission et provoquer une éventuelle usure excessive des pneus.

SPORT



Pour une conduite sportive avec une gestion des performances et des réactions améliorées. Ce mode augmente la réponse de la pédale d'accélérateur, améliore la direction pour offrir une sensation plus sportive et ajuste les points de changement de vitesse pour une accélération plus rapide du véhicule.

MODES D'ENTRAÎNEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE

EV AUTO



Ce mode offre une utilisation automatique de la batterie haute tension pendant la conduite, en restant en mode électrique dans la mesure du possible et en utilisant le moteur si nécessaire.

CHARGE EV



Ce mode permet d'utiliser le moteur du véhicule pour charger la batterie haute tension au lieu d'un branchement sur le secteur.

L'autonomie électrique récupérée grâce au mode Charge VE vous permet de sélectionner les modes ve auto ou Eve maintenant pour profiter d'un fonctionnement en mode électrique uniquement au cours du trajet. La batterie ne peut pas se recharger à 100 % en mode Charge EV. Cela permet le fonctionnement optimal du système de freinage à récupération. Lorsque la batterie atteint sa limite de charge, le véhicule reste en mode Charge EV et conserve ce niveau de charge jusqu'à ce que vous sélectionniez un autre mode EV ou que vous coupiez le contact.

Lorsque vous activez le mode Charge EV, une icône Charge EV blanche apparaît sur l'écran d'information.

Le mode Charge EV repasse en mode EV auto lorsque vous coupez le contact. Vous pouvez sélectionner à nouveau la Charge VE lors de la prochaine conduite.

Contrôle du mode de conduite

EV PLUS TARD



Dans le mode EV plus tard, votre véhicule utilise le moteur selon les besoins et conserve une grande partie de l'énergie électrique disponible pour une utilisation ultérieure en mode EV auto ou EV maintenant.

Il est par exemple utile si vous conduisez d'abord sur une route à grande vitesse, puis finissez votre trajet à faible vitesse dans une zone urbaine où la conduite 100 % électrique est la plus efficace. Dans ce cas, vous pouvez sélectionner le mode EV plus tard pour la section à grande vitesse de votre trajet, puis passer en mode EV auto ou EV maintenant pour la portion citadine.

Lorsque vous activez le mode EV plus tard, une icône EV plus tard blanche apparaît sur l'écran d'information. Le mode EV plus tard repasse en mode EV auto lorsque vous coupez le contact. Vous pouvez sélectionner à nouveau la VE plus tard lors de la prochaine conduite.

Lorsque vous sélectionnez Ve plus tard alors que le véhicule est complètement chargé ou presque complètement chargé, une certaine autonomie électrique est utilisée pour décharger la batterie. Cela permet le fonctionnement optimal du système de freinage à récupération.

EV MAINTENANT



Ce mode permet une conduite 100 % électrique.

N'utilisez pas le mode EV maintenant lorsque le véhicule tracte une remorque. Le système électrique n'est pas conçu pour le remorquage.

Par rapport au mode EV auto, le véhicule peut mettre plus de temps à accélérer et la vitesse maximale peut être moins élevée.

Vous pouvez activer le moteur à tout moment en suivant l'une des procédures ci-dessous :

- Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur. Un message contextuel apparaît à l'écran. Appuyez sur le bouton OK situé sur le volant pour activer le moteur. Le véhicule repasse en mode EV maintenant lorsque l'utilisation du moteur n'est plus nécessaire. Le message disparaît lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur.
- Sélectionnez un mode EV différent. Vous quittez ainsi le mode EV maintenant pour permettre au moteur de fonctionner. Pour revenir au mode EV Now, sélectionnez-le à nouveau.

Votre véhicule peut passer en mode Moteur activé si les conditions du système l'exigent. Dans ce cas, un message apparaît. Ce phénomène est normal ; votre véhicule repassera en mode EV maintenant dès que possible.

Lorsque vous activez le mode EV maintenant, une icône EV maintenant bleue apparaît sur l'écran d'information. Si le moteur du véhicule est activé, l'icône EV maintenant est orange. Le véhicule quitte le mode EV maintenant lorsque l'autonomie électrique atteint zéro.

Note : Dans certains véhicules, le chauffage de l'habitacle n'est pas disponible en mode EV Now, uniquement les sièges chauffants et le volant chauffant.

Contrôle du mode de conduite

MODES D'ENTRAÎNEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE – DÉPANNAGE

MODES D'ENTRAÎNEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
VÉ auto Conduite toute électrique	Vous avez sélectionné le mode VE maintenant avec le bouton EV.
VÉ plus tard {value:n2}% d'énergie réservée pour plus tard	Vous avez sélectionné le mode VE plus tard avec le bouton EV.
Charge VÉ Moteur charge la batterie	Vous avez sélectionné le mode de Charge VE avec le bouton EV.
EV auto Fonctionnement normal	Vous avez sélectionné le mode VE auto avec le bouton EV.
EV maintenant non disponible	VE maintenant n'est pas disponible.
Moteur activé pour réglages de dégivrage	Votre véhicule active le moteur pour la fonction de dégivrage de la climatisation. Ceci est normal.
Appuyer sur le bouton EV pour un dégivrage complet	Pour activer le dégivrage maximal, appuyez sur le bouton EV et sélectionnez VE plus tard ou VE auto. Le moteur peut tourner de manière à fournir plus de chaleur dans l'habitacle.
Moteur activé pour rendement du système	Votre véhicule active le moteur pour de meilleures performances système. Ceci est normal.
Appuyer sur OK pour activer le moteur	Vous pouvez appuyer sur OK pour activer le moteur temporairement et bénéficier de performances accrues en mode EV maintenant.

QU'EST-CE QUE L'INSTRUCTEUR ECO

L'instructeur Eco est conçu pour surveiller certaines caractéristiques de conduite afin de vous aider à conduire plus efficacement.

COMMENT FONCTIONNE L'INSTRUCTEUR ECO

L'instructeur Eco fournit des informations sur votre comportement de conduite via l'affichage du combiné des instruments.

Note : Les niveaux de rendement ne représentent pas une valeur définie de la consommation de carburant.

Note : Le système indique uniquement le niveau d'efficacité pour le trajet en cours. Le système est réinitialisé chaque fois que vous mettez le contact.

COMMENT FONCTIONNE LE NIVEAU D'EFFICACITÉ INSTANTANÉ

Le symbole de l'affichage augmente au fur et à mesure que le niveau d'efficacité instantané augmente et s'allume une fois que l'efficacité maximale est atteinte. Le niveau est constamment mis à jour pour indiquer le niveau d'efficacité du trajet en cours.

AFFICHAGE DU NIVEAU D'EFFICACITÉ INSTANTANÉ - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **MyView**.
2. Sélectionnez **Guide éco**.

AFFICHAGE DU NIVEAU D'EFFICACITÉ INSTANTANÉ - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **Réglages d'affichage**.
3. Sélectionnez **Guide éco**.
4. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

COMMENT FONCTIONNE LE RÉCAPITULATIF DU TRAJET - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

Le récapitulatif du trajet calculé est affiché sous forme de quatre barres de couleur. Les barres se déplacent de la gauche vers la droite lorsque le niveau d'efficacité calculé augmente. Les barres indiquent le niveau d'efficacité moyen pour l'accélération, la décélération, la vitesse et les changements de vitesses sur la distance totale parcourue par votre véhicule lors du trajet actuel.

Note : Les véhicules équipés d'une transmission automatique n'ont pas de barre dédiée aux changements de vitesses.

COMMENT FONCTIONNE LE RÉCAPITULATIF DU TRAJET - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

Le récapitulatif du trajet calculé est affiché sous forme de quatre valeurs en pourcentage. Les valeurs en pourcentage augmentent proportionnellement à l'augmentation des niveaux d'efficacité calculés. Ces valeurs en pourcentage indiquent le niveau d'efficacité moyen pour l'accélération, la décélération, la vitesse et le passage des rapports sur la distance totale parcourue par votre véhicule lors du trajet actuel.

Note : Les véhicules avec boîte automatique ne présentent pas de valeur en pourcentage pour le passage des rapports.

AFFICHAGE DU RÉCAPITULATIF DU TRAJET - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **MyView**.
2. Sélectionnez **Guide éco**.

AFFICHAGE DU RÉCAPITULATIF DU TRAJET - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **Sélectionner les écrans**.
3. Sélectionnez **Comportement éco**.
4. Sélectionnez l'écran sur votre écran principal. Voir **Menu principal de l'affichage du combiné des instruments** (page 132).

Mode de conduite efficace

QU'EST-CE QUE LE MODE DE CONDUITE EFFICACE

Le mode de conduite efficace est un instructeur prédictif qui utilise les données de navigation du véhicule. Il fournit des informations d'itinéraire prédictives pour vous aider à conduire plus efficacement en vous indiquant quand vous pouvez relâcher la pédale d'accélérateur.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DE CONDUITE EFFICACE - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc..**
2. Sélectionnez **Guide éco**.
3. Activez ou désactivez le commutateur **Conseils éco**.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DE CONDUITE EFFICACE - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages d'affichage**.
3. Sélectionnez **Guide éco**.

4. Activez ou désactivez le commutateur **Conseils éco**.

AFFICHAGE DU MODE DE CONDUITE EFFICACE - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc..**

RÉCAPITULATIF DU TRAJET

COMMENT FONCTIONNE LE RÉCAPITULATIF DU TRAJET

Le récapitulatif du trajet calculé est affiché sous forme de cinq barres de couleur. Les barres se déplacent de la gauche vers la droite lorsque le niveau d'efficacité calculé augmente. Ces barres indiquent le niveau d'efficacité moyen de votre comportement de conduite, de l'accélération, la décélération, la vitesse, les changements de vitesses et le score de conformité sur la distance totale parcourue par votre véhicule lors du trajet actuel.

Note : Le score de conformité évalue votre respect du témoin de mode de conduite efficace.

Note : Les véhicules équipés d'une transmission automatique n'ont pas de barre dédiée aux changements de vitesses.

Mode de conduite efficace

AFFICHAGE DU RÉCAPITULATIF DU TRAJET - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **MyView**.
2. Sélectionnez **Guide éco**.
3. Arrêtez le moteur.
4. Appuyez sur la touche **OK**.

L'anneau d'affichage supplémentaire à côté de l'indicateur de mode de conduite efficace peut fournir des informations sur la limite de vitesse, l'intersection, la rampe d'autoroute, le rond-point, le panneau d'arrêt, la pente, la courbe ou le passage pour piétons.

AFFICHAGE DU RÉCAPITULATIF DU TRAJET - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES



Appuyez sur le bouton à plusieurs reprises pour faire défiler les modes de conduite disponibles.

Le bouton est situé sur la console centrale.

1. Sélectionnez **ÉCO**.
2. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
3. Sélectionnez **Réglages d'affichage**.
4. Sélectionnez **Guide éco**.
5. Activez **Conseils éco**.
6. Arrêtez le moteur.

TÉMOINS DE MODE DE CONDUITE EFFICACE



Il s'allume en gris lorsque le système vous recommande de décélérer.

Il change de couleur lorsque vous commencez à décélérer.

Informations sur les zones de danger

QUE SONT LES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

Le système est conçu pour fournir des informations quasi en temps réel sur la route que vous empruntez.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

INDICATEURS D'INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER



Présence d'animaux sur la route.



Véhicule en approche en sens inverse.



Véhicule en panne ou accidenté.



Véhicule en panne ou accidenté.



Incendie.



Danger général.



Conditions de conduite dangereuses.



Présence d'objets sur la route.



Présence de personnes sur la route.



Travaux routiers.



Embouteillage.

Note : En fonction des options de votre véhicule et du type de combiné des instruments posé, tous les témoins présentés peuvent ne pas être disponibles.

ACTIVATION DES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

Note : Assurez-vous que le modem est activé. Voir **Activation et désactivation du modem** (page 495).

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **FordPass Connect**.
3. Sélectionnez **Réglages de connectivité**.
4. Activez **Connectivité du véhicule**.
5. Activez **Localisation**.
6. Activez **Données véhicule et ctrlr à distance**.
7. Activez **Live Traffic**.
8. Activez **Infos sur zones de danger**.

CONTRÔLE D'ÉTAT DES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Information**.
3. Sélectionnez **Infos sur les zones de danger**.

CONTRÔLE D'ÉTAT DES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Informations sur les zones de danger**.

Limiteur de vitesse

COMMENT FONCTIONNE LE LIMITEUR DE VITESSE

Le système vous permet de définir une vitesse à laquelle votre véhicule est limité. La vitesse définie détermine la vitesse maximale effective de votre véhicule. Vous pouvez dépasser temporairement la vitesse définie, pour dépasser un véhicule par exemple.

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU LIMITEUR DE VITESSE



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse est susceptible d'augmenter et de dépasser la vitesse définie. Le système n'actionne pas les freins.



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU LIMITEUR DE VITESSE - VÉHICULES SANS: MAINTIEN DANS LA VOIE

LIM

Appuyez pour activer le système. Le système s'active à la vitesse réglée pour le véhicule. Appuyez de nouveau pour désactiver le système.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU LIMITEUR DE VITESSE - VÉHICULES AVEC: MAINTIEN DANS LA VOIE

LIM

Appuyez pour activer le système. Le système s'active à la vitesse réglée pour le véhicule. Appuyez à nouveau quand le système est en mode veille pour désactiver le système.

DÉFINITION DE LA LIMITE DE VITESSE

SET+

SET-

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule lorsque le système est en mode de veille pour régler le limiteur de vitesse sur la vitesse courante du véhicule. La vitesse programmée est enregistrée et apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Limiteur de vitesse

MODIFICATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

SET+

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments.

SET-

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.

ANNULATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE - VÉHICULES SANS: MAINTIEN DANS LA VOIE

CAN

Appuyez pour annuler le limiteur de vitesse réglée. Le système revient en mode de veille.

Note : *Le système ne limite pas la vitesse du véhicule en mode de veille.*

ANNULATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE - VÉHICULES AVEC: MAINTIEN DANS LA VOIE

LIM

Appuyez pour annuler le limiteur de vitesse réglée. Le système revient en mode de veille.

Note : *Le système ne limite pas la vitesse du véhicule en mode de veille.*

REPRISE DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

RES

Appuyez pour faire repasser le limiteur en mode actif sur la vitesse réglée.

DÉPASSEMENT VOLONTAIRE DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

Appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur pour dépasser temporairement la vitesse limite réglée. Le système reprend lorsque la vitesse du véhicule descend en-deçà de la limite de vitesse réglée ou lorsque vous appuyez sur le bouton **RES**.

Si vous dépassez volontairement la vitesse programmée, un avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

INDICATEURS DU LIMITEUR DE VITESSE

LIM

Il s'allume sur l'affichage du combiné des instruments lorsque vous activez le système.

Il s'allume en gris si le système est en mode de veille.

AVERTISSEMENTS SONORES DU LIMITEUR DE VITESSE

Si vous dépassez la vitesse programmée par inadvertance, par exemple dans une descente, un message d'avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments et une tonalité retentit.

Limiteur de vitesse intelligent

QU'EST-CE QUE LE LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Le limiteur de vitesse intelligent est une aide à la conduite qui limite la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximale détectée par le système de reconnaissance des panneaux de vitesse.

COMMENT FONCTIONNE LE LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Le système vous permet de limiter la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximum détectée par le système de reconnaissance de signalisation de vitesse. Par exemple, si le système de reconnaissance de signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse de 80 km/h, la vitesse du véhicule est limitée à 80 km/h. Vous pouvez dépasser temporairement la vitesse définie, pour dépasser un véhicule par exemple.

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.

Un avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments si une des conditions suivantes se présente :

- La vitesse du véhicule dépasse la vitesse de réglage actuelle.
- Le système détecte une limite de vitesse maximum inférieure à la vitesse du véhicule actuelle.
- vous dépassez intentionnellement la vitesse de consigne.
- Vous dépassez la vitesse définie par inadvertance, notamment dans une descente.

Note : Le système ne limite pas la vitesse du véhicule sur les limites de vitesse indiquées par une signalisation supplémentaire sur l'affichage du combiné des instruments.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse est susceptible d'augmenter et de dépasser la vitesse définie. Le système n'actionne pas les freins.



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT - VÉHICULES SANS: MAINTIEN DANS LA VOIE

LIM

Appuyez pour activer le système. Le système est activé avec la limite de vitesse détectée ou, en l'absence de détection d'une limite de vitesse, avec la vitesse actuelle du véhicule comme vitesse réglée. Appuyez de nouveau pour désactiver le système.

Limiteur de vitesse intelligent

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT - VÉHICULES AVEC: MAINTIEN DANS LA VOIE

LIM

Appuyez pour activer le système. Le système est activé avec la limite de vitesse détectée ou, en l'absence de détection d'une limite de vitesse, avec la vitesse actuelle du véhicule comme vitesse réglée. Appuyez à nouveau quand le système est en mode veille pour désactiver le système.

DÉFINITION DE LA LIMITE DE VITESSE

SET+

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule lorsque le système est en mode de veille pour régler le limiteur de vitesse sur la vitesse courante du véhicule. La vitesse

SET-

programmée est enregistrée et apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : Le limiteur de vitesse de réglage est ajusté quand le système détecte une autre limite de vitesse maximum.

Note : Si le système ne peut pas détecter de limite de vitesse maximum, il revient en mode de veille.

MODIFICATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

SET+

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments.

SET-

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.

RÉGLAGE DE LA TOLÉRANCE DE LIMITE DE VITESSE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

Vous pouvez définir une tolérance de vitesse permanente en plus de la limite de vitesse détectée.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Limiteur de vitesse**.
4. Appuyez sur **Intelligent**.
5. Appuyez sur **Tolérance**.
6. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

RÉGLAGE DE LA TOLÉRANCE DE LIMITE DE VITESSE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Vous pouvez définir une tolérance de vitesse permanente en plus de la limite de vitesse détectée.

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.

Limiteur de vitesse intelligent

3. Sélectionnez **Limiteur de vitesse**.
4. Sélectionnez **Intelligent**.
5. Sélectionnez **Tolérance**.
6. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

ANNULATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE - VÉHICULES SANS: MAINTIEN DANS LA VOIE

CAN

Appuyez pour annuler le limiteur de vitesse réglée. Le système revient en mode de veille.

Note : *Le système ne limite pas la vitesse du véhicule en mode de veille.*

ANNULATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE - VÉHICULES AVEC: MAINTIEN DANS LA VOIE

LIM

Appuyez pour annuler le limiteur de vitesse réglée. Le système revient en mode de veille.

Note : *Le système ne limite pas la vitesse du véhicule en mode de veille.*

REPRISE DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

RES

Appuyez pour faire repasser le limiteur en mode actif sur la vitesse réglée. Le système règle le limiteur de vitesse sur la limite de vitesse maximum détectée au moment où il redémarre.

DÉPASSEMENT VOLONTAIRE DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

Appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur pour dépasser temporairement la vitesse limite réglée. Le système reprend lorsque la vitesse du véhicule descend en-deçà de la limite de vitesse réglée ou lorsque vous appuyez sur le bouton **RES**.

Si vous dépassez volontairement la vitesse programmée, un avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

INDICATEURS DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

LIM

Il s'allume sur l'affichage du combiné des instruments lorsque vous activez le système.

Il s'allume en gris si le système est en mode de veille.

AVERTISSEMENTS SONORES DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Une tonalité retentit si :

- Vous dépassez la vitesse définie par inadvertance, notamment dans une descente.
- Vous continuez à dépasser la vitesse de consigne.
- Le système de reconnaissance panneaux vitesse détecte une limite de vitesse extérieure à la plage de vitesse opérationnelle ; une tonalité retentit alors et le système revient en mode de veille.

Limiteur de vitesse intelligent

PASSAGE DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT AU LIMITEUR DE VITESSE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

Vous pouvez basculer entre le limiteur de vitesse intelligent et le limiteur de vitesse normal à l'aide de l'affichage central. Le limiteur de vitesse intelligent vous permet de limiter la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximum détectée par le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse. Le limiteur de vitesse normal vous permet de limiter manuellement la vitesse du véhicule à l'aide des commandes au volant.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Limiteur de vitesse**.
4. Désactivez **Intelligent**.

Note : Si vous désactivez le limiteur de vitesse intelligent, le système se règle par défaut sur le limiteur de vitesse manuel. Vous pouvez régler manuellement le limiteur de vitesse en utilisant les commandes au volant.

PASSAGE DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT AU LIMITEUR DE VITESSE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Vous pouvez basculer entre le limiteur de vitesse intelligent et le limiteur de vitesse normal à l'aide de l'affichage du combiné des instruments. Le limiteur de vitesse intelligent vous permet de limiter la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximum détectée par le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse. Le limiteur de vitesse normal vous permet de limiter manuellement la vitesse du véhicule à l'aide des commandes au volant.

1. À l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
3. Sélectionnez **Limiteur de vitesse**.
4. Désactivez **Intelligent**.

Note : Si vous désactivez le limiteur de vitesse intelligent, le système se règle par défaut sur le limiteur de vitesse manuel. Vous pouvez régler manuellement le limiteur de vitesse en utilisant les commandes au volant.

LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT – DÉPANNAGE

LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi un avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments ?

- La vitesse du véhicule dépasse la vitesse de réglage actuelle.
- Le système détecte une limite de vitesse maximum inférieure à la vitesse du véhicule actuelle.
- vous dépassez intentionnellement la vitesse de consigne.

Système de maintien de trajectoire

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Le système de maintien de voie est une aide à la conduite conçue pour fournir une assistance à la direction temporaire ou qui fait vibrer le volant de direction lorsqu'il détecte un changement de voie involontaire.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Le système est conçu pour vous alerter en fournissant une assistance à la direction temporaire ou une vibration du volant de direction lorsqu'il détecte un changement de voie involontaire. Le système détecte et suit les marquages de voie grâce à une caméra installée derrière le rétroviseur intérieur. Lorsque vous activez le système, un graphique illustrant les marquages de voie apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.



Note : Le système est actif si la caméra peut détecter au moins un marquage de voie ou le bord de la route.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner si le capteur est obstrué.



AVERTISSEMENT: Le capteur peut à tort suivre de « faux » marquages de voie, par exemple d'autres structures ou objets. Cela peut entraîner une fausse alerte ou une absence d'alerte.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Les forts contrastes d'éclairage extérieur peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.

Système de maintien de trajectoire



AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford.

LIMITES DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Le système fonctionne uniquement si la vitesse du véhicule est supérieure à environ 65 km/h.

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants :

- Le système ne détecte pas au moins un marquage de voie ou le bord de la route.
- Vous activez les clignotants.
- Vous effectuez des manœuvres brusques, accélérez ou freinez sèchement ;
- La vitesse du véhicule est inférieure à 65 km/h ;
- Le système de freinage antiblocage, le système de contrôle de stabilité ou l'antipatinage est activé ;
- Voie étroite.

Le système est susceptible de ne pas corriger le positionnement de voie dans les conditions suivantes :

- vents latéraux violents.
- surfaces routières irrégulières.
- charges lourdes ou inégales.
- pression de gonflage des pneus incorrecte.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE



E270719

Appuyez sur le bouton situé sur le levier des clignotants.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Système maintien de voie**.
4. Appuyez sur **Mode Maintien de voie**.
5. Sélectionnez un réglage.

Système de maintien de trajectoire

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
3. Sélectionnez **Système maintien de voie**.
4. Sélectionnez **Mode**.
5. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

RÉGLAGES DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

Vous pouvez sélectionner l'un des trois modes sur l'écran tactile :

- Mode Alerte.
- Mode Aide.
- Mode Alerte et aide.

Note : Le système mémorise votre dernier réglage lorsque vous faites démarrer le moteur. Si le système détecte une clé MyKey, le mode d'alerte est sélectionné.

RÉGLAGES DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Vous pouvez sélectionner l'un des trois modes sur l'affichage du combiné des instruments :

- Mode Alerte.
- Mode Aide.
- Mode Alerte et aide.

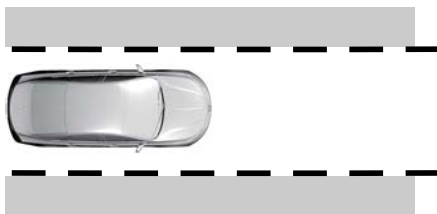
Note : Le système mémorise votre dernier réglage lorsque vous faites démarrer le moteur. Si le système détecte une clé MyKey, le mode d'alerte est sélectionné.

MODE D'ALERTE

QU'EST-CE QUE LE MODE D'ALERTE

Le mode Alerte active une vibration du volant de direction lorsque le système détecte un changement de voie involontaire.

COMMENT FONCTIONNE LE MODE D'ALERTE



En mode alerte, le système de maintien de voie vous alerte en faisant vibrer le volant s'il détecte un changement de voie involontaire.

RÉGLAGE DE L'INTENSITÉ DES VIBRATIONS DU VOLANT DE DIRECTION - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.

Système de maintien de trajectoire

3. Appuyez sur **Système maintien de voie**.
4. Appuyez sur **Intensité alerte**.
5. Sélectionnez un réglage.

RÉGLAGE DE L'INTENSITÉ DES VIBRATIONS DU VOLANT DE DIRECTION - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
3. Sélectionnez **Système maintien de voie**.
4. Sélectionnez **Intensité**.
5. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

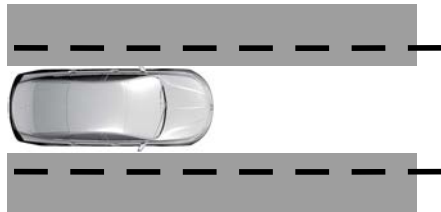
Note : Ce paramètre n'a pas d'impact sur le mode Aide.

MODE D'ASSISTANCE

QU'EST-CE QUE LE MODE D'ASSISTANCE

Le mode aide fournit une assistance directionnelle temporaire vers le centre de la voie.

COMMENT FONCTIONNE LE MODE D'ASSISTANCE



Le système maintien de voie vous aide en cas de changement de voie involontaire. Le système fournit d'abord une petite commande de direction pour déplacer votre véhicule vers le centre de la voie.

Note : Si le mode d'aide est activé et que le système ne détecte aucune activité du volant pendant une courte période, par exemple une légère prise en main du volant, le système vous demande de poser vos mains sur le volant de direction.

Note : Le mode d'aide se réactive après que vous avez replacé votre véhicule au centre de la voie.

MODE D'ALERTE ET ASSISTANCE

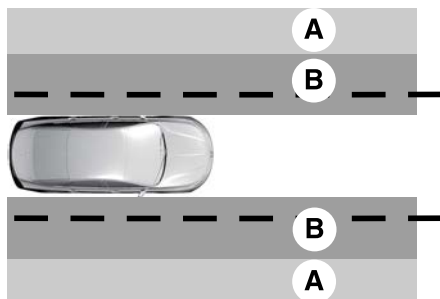
QU'EST-CE QUE LE MODE D'ALERTE ET D'ASSISTANCE

Le mode alerte et aide combine à la fois le mode alerte et le mode aide.

Système de maintien de trajectoire

COMMENT FONCTIONNE LE MODE D'ALERTE ET ASSISTANCE

Le mode alerte et aide fournit une assistance directionnelle temporaire vers le centre de la voie lorsque le système détecte un changement de voie involontaire. Si votre véhicule continue à quitter la voie, le volant de direction vibre.



A Alerte.

B Aide.

Note : Le schéma donne une indication de la zone de couverture générale. Il ne fournit pas de paramètres exacts de zone.

INDICATEURS DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

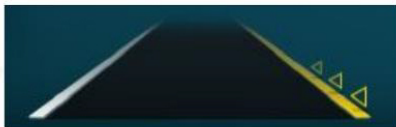
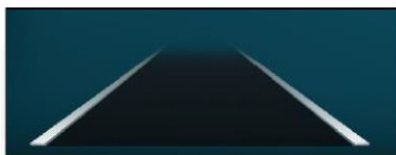


Lorsque vous activez le système, il s'allume sur l'affichage du combiné des instruments et le mode Aide ou le mode Alerte et Aide sont sélectionnés.



Lorsque vous activez le système, il s'allume sur l'affichage du combiné des instruments et le mode Alerte est sélectionné.

INDICATEURS DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES



Lorsque vous activez le système, un graphique illustrant les marquages de voie apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Les marquages de voie s'illuminent en vert ou en blanc si le système est disponible.

Les marquages de voie s'illuminent en gris si le système n'est pas disponible.

Les marquages de voie ne s'affichent pas si le système est désactivé.

Système de maintien de trajectoire

ASSISTANCE ANGLE MORT

QU'EST-CE QUE L'ASSISTANCE ANGLE MORT

L'assistance angles morts est une extension du système de maintien de voie qui fournit un avertissement d'angle mort et une assistance à la direction lors des changements de voie si elle détecte des véhicules adjacents.

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE ANGLE MORT



E270719

Activez et désactivez le système à l'aide de la touche du système maintien de voie sur le levier de clignotant.

Durant des changements de voie, la conception de l'assistance angles morts détecte des véhicules dans votre angle mort ou s'en approchant et émet un avertissement, plus une assistance de direction pour ramener le véhicule dans votre voie.

Quand il est actif, ce système est opérationnel avec ou sans l'utilisation des clignotants et des feux de détresse.

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

LIMITES DE L'ASSISTANCE ANGLE MORT

Toutes les limitations du système présentes dans le système maintien de voie s'appliquent aussi à l'assistance angles morts.

L'assistance angles morts ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsqu'aucun ou un seul des deux marquages de voie n'est détecté.
- Un ou deux capteurs radar arrière sont bloqués ou défectueux.
- Une remorque est attelée à votre véhicule.

Note : Les porte-vélos et porte-bagages peuvent provoquer de fausses alertes en raison de l'obstruction du capteur. Nous recommandons de désactiver la fonction lorsque vous utilisez un porte-vélos ou un porte-bagages.

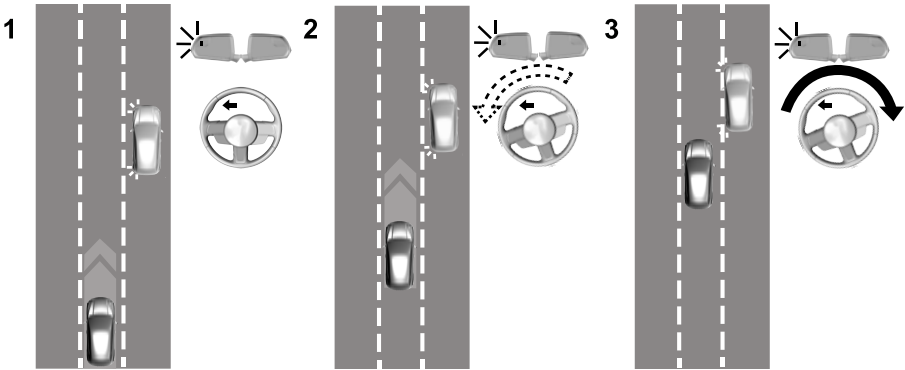
Note : Le système ne reconnaît pas la remorque, si vous attachez une remorque sans connecteurs électriques. Nous vous recommandons de désactiver l'assistance angles morts si vous attachez une remorque sans connecteurs électriques.

L'assistance angles morts pourrait difficilement détecter les dangers en présence des conditions suivantes :

- Un véhicule approche sur une voie adjacente à une vitesse relative nettement supérieure à celle de votre véhicule.
- Les mauvaises conditions météo présentes obstruent les capteurs.

Système de maintien de trajectoire

INDICATEURS D'ASSISTANCE ANGLE MORT



Le témoin d'aide au maintien de trajectoire ou le marquage de voie jaune dans votre combiné des instruments indiquent que l'assistance angle mort est activée. En outre, le témoin d'alerte du système d'informations d'angle mort clignote sur le rétroviseur extérieur du côté de la détection. Pour de plus amples informations Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 356).

Messages d'information du système d'assistance angles morts

Message	Détails
Assistance angles morts non disponible Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
Assistance angles morts non disponible Capteur latéral bloqué	S'affiche si les capteurs du système d'information d'angle mort sont bloqués.
Anomalie du système d'assistance angles morts	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système de maintien de trajectoire

ASSISTANCE ANGLE MORT AVEC COUVERTURE DE REMORQUE

QU'EST-CE QUE L'ASSISTANCE ANGLE MORT AVEC COUVERTURE DE REMORQUE

L'assistance angles morts avec prise en charge de remorque est une extension du système de maintien de voie qui fournit un avertissement d'angle mort et une assistance à la direction lors des changements de voie s'il détecte des véhicules adjacents.

Note : Lorsque vous attachez une remorque, vous devez la configurer pour que le système puisse la reconnaître. Voir **Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque** (page 358).

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE ANGLE MORT AVEC COUVERTURE DE REMORQUE



E270719

Activez et désactivez le système à l'aide de la touche du système maintien de voie sur le levier de clignotant.

Durant des changements de voie, la conception de l'assistance angles morts avec prise en charge de remorque détecte des véhicules dans votre angle mort ou s'en approchant et émet un avertissement, plus une assistance de direction pour ramener le véhicule dans votre voie.

Si une remorque prise en charge est connectée, la fonction est réduite à la seule détection des véhicules des deux côtés du véhicule et de la remorque, s'étendant vers l'arrière depuis les rétroviseurs extérieurs jusqu'à l'extrémité de la remorque. Voir **Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque** (page 358).

Quand il est actif, ce système est opérationnel avec ou sans l'utilisation des clignotants et des feux de détresse.

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

LIMITES D'ASSISTANCE ANGLE MORT AVEC COUVERTURE DE REMORQUE

Toutes les limitations du système présentes dans le système maintien de voie s'appliquent aussi à l'assistance angles morts avec prise en charge de remorque.

L'assistance angles morts avec prise en charge de remorque ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsqu'aucun ou un seul des deux marquages de voie n'est détecté.
- Un ou deux capteurs radar arrière sont bloqués ou défectueux.
- La remorque attachée n'est pas correctement configurée ou n'est pas prise en charge par le système. Voir **Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque** (page 358).

Système de maintien de trajectoire

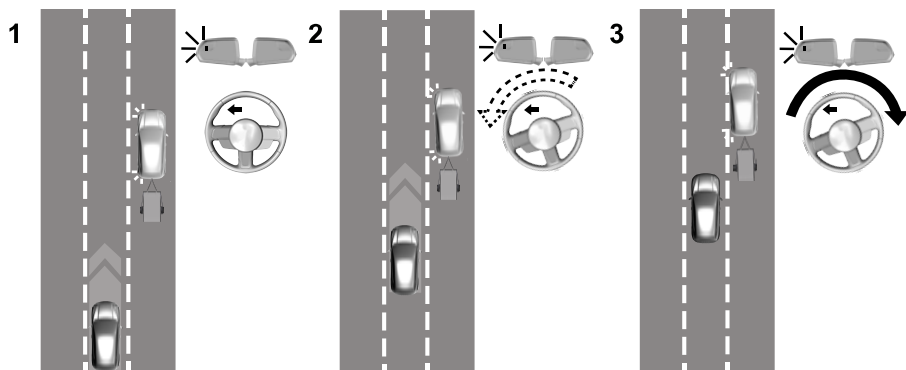
Note : L'assistance angles morts avec prise en charge de remorque peut avoir des performances réduites si vous attachez une remorque à votre véhicule.

Note : Le système ne reconnaît pas la remorque, si vous attachez une remorque sans connecteurs électriques. Nous vous recommandons de désactiver l'assistance angles morts avec prise en charge de remorque si vous attachez une remorque sans connecteurs électriques.

L'assistance angles morts avec prise en charge de remorque peut difficilement détecter les dangers dans les conditions suivantes :

- Un véhicule approche sur une voie adjacente à une vitesse relative nettement supérieure à celle de votre véhicule.
- Les mauvaises conditions météo présentes obstruent les capteurs.
- La fixation de porte-vélos ou porte-bagages peut provoquer de fausses alertes en raison de l'obstruction du capteur.

TÉMOINS D'ASSISTANCE ANGLE MORT AVEC COUVERTURE DE REMORQUE



Le témoin d'aide au maintien de trajectoire ou le marquage de voie jaune sur votre combiné des instruments indique que l'assistance angles morts avec prise en charge de remorque est activée. En outre, le témoin d'alerte du système d'informations d'angle mort clignote sur le rétroviseur extérieur du côté de la détection. Pour plus d'informations Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 356).

Système de maintien de trajectoire

Messages d'informations de l'assistance angles morts avec prise en charge de remorque

Message	Détails
Assistance angles morts non disponible Remorque attachée	S'affiche si vous attachez une remorque plus large que 2,4 m et que la longueur totale de l'attelage de remorque à l'arrière de la remorque est supérieure à 10 m de votre véhicule. Voir Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque (page 358).
Assistance angles morts non disponible Capteur latéral bloqué	S'affiche si les capteurs du système d'information d'angle mort sont bloqués.
Anomalie du système d'assistance angles morts	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE – DÉPANNAGE

SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails.
Système de maintien de voie Anomalie Révision nécessaire	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	Le système a détecté une condition ayant provoqué une indisponibilité temporaire.
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	Le système a détecté une condition nécessitant le nettoyage du pare-brise pour garantir un fonctionnement normal.
Caméra avant Anomalie Révision nécessaire	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Gardez les mains sur le volant	Le système vous demande de laisser vos mains sur le volant de direction.

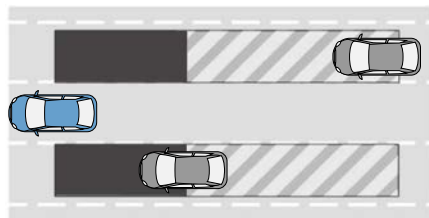
Système d'informations d'angle mort

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Le système d'informations d'angle mort est conçu pour détecter les véhicules qui sont éventuellement entrés dans la zone d'angle mort.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Le système est conçu pour détecter les véhicules éventuellement entrés dans la zone d'angle mort. La zone de détection se situe des deux côtés de votre véhicule, elle s'étend vers l'arrière depuis les rétroviseurs extérieurs jusqu'à environ 4 m au-delà du pare-chocs arrière. La zone de détection se situe à environ 18 m au-delà du pare-chocs arrière lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 48 km/h pour vous prévenir de véhicules qui s'approchent en roulant à une vitesse plus élevée que la vôtre.



PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT



AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais le système d'informations d'angle mort en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur ou au lieu de jeter un coup d'œil par-dessus votre épaule avant de changer de file. Le système d'informations d'angle mort ne se substitue pas à une conduite prudente.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, de la glace, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

LIMITES DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Le système ne fonctionne pas en position de stationnement (P) ou en marche arrière (R).

Note : Ce système n'empêche en aucun cas le contact avec d'autres véhicules. Il n'est pas conçu pour détecter les véhicules en stationnement, les piétons, les animaux ou autres infrastructures.

Note : Le système pourrait ne pas vous avertir lorsqu'un véhicule traverse rapidement la zone de détection.

Note : Des capteurs obstrués peuvent affecter les performances du système.

Système d'informations d'angle mort

Note : Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage homologués par Ford, le système se désactive lorsque vous attachez une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous attachez une remorque.

EXIGENCES DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Vous démarrez le véhicule ;
- La vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.

Note : Le système ne fonctionne pas en marche arrière (R).

EXIGENCES DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Vous démarrez le véhicule ;
- Vous passez en position de marche (D) ;
- La vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.

Note : Le système ne fonctionne pas en position de stationnement (P) ou en marche arrière (R).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

Pour activer ou désactiver le système d'informations d'angle mort, utilisez l'écran tactile :

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez **BLIS**.

Lorsque vous désactivez le système, un voyant s'allume et un message s'affiche. Lorsque vous activez ou désactivez le système, les voyants d'alerte clignotent deux fois.

Note : Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Pour désactiver définitivement le système, contactez un concessionnaire agréé.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

1. À l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez **BLIS**.

Lorsque vous désactivez le système, un voyant s'allume et un message s'affiche. Lorsque vous activez ou désactivez le système, les voyants d'alerte clignotent deux fois.

Système d'informations d'angle mort

Note : Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Pour désactiver définitivement le système, contactez un concessionnaire agréé.

EMPLACEMENT DES CAPTEURS DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT



Les capteurs se trouvent derrière le pare-chocs arrière de chaque côté de votre véhicule.

Note : Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

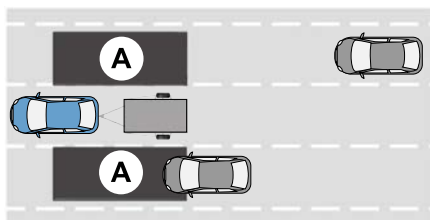
Note : Ne couvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de réparation ou tout autre objet.

Note : Des capteurs obstrués peuvent affecter les performances du système.

Si les capteurs sont bloqués, un message peut apparaître sur l'affichage du combiné des instruments. Les voyants d'alerte restent allumés, mais le système ne vous avertit pas.

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE



E293525

Le système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque est conçu pour détecter les véhicules qui pourraient entrer dans la zone d'angle mort.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

Le système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque est conçu pour détecter les véhicules qui pourraient entrer dans la zone d'angle mort. La zone de détection se situe des deux côtés de votre véhicule et de la remorque et s'étend jusqu'à l'arrière de votre remorque à partir des rétroviseurs extérieurs. Lorsque vous attachez et configurez une remorque, le système d'informations d'angle mort de remorque est activé en marche avant au-dessus de 10 km/h.

Système d'informations d'angle mort

Vous pouvez régler la longueur de la remorque, sélectionner une remorque ou activer le système d'information d'angle mort lorsque le module remorquage est désactivé.

Note : Le système récupère la dernière remorque définie lorsque vous démarrez votre véhicule.

LIMITES DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

Certaines remorques peuvent modifier légèrement les performances du système :

- Les grandes remorques fermées, en particulier si elles sont plus larges que le véhicule tracteur, peuvent provoquer de fausses alertes pendant la conduite, notamment à proximité d'infrastructures ou de véhicules stationnés. De fausses alertes peuvent aussi se produire lors des virages à 90 degrés ou dans les ronds-points.
- Les grandes remorques dont la longueur totale dépasse 6 m peuvent entraîner des alertes tardives lorsqu'un véhicule passe à grande vitesse.
- Les remorques fermées dont la largeur dépasse 2,4 m peuvent entraîner des alertes précoces lorsque vous passez à côté d'un véhicule.
- Les remorques à capot ou avec flèche en V dont la largeur dépasse 2,4 m peuvent entraîner des alertes tardives lorsqu'un véhicule roulant à la même vitesse que le vôtre s'intègre dans une voie.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **BLIS**.
4. Activez ou désactivez **BLIS remorque**.

Lorsque vous désactivez le système, un témoin d'avertissement s'allume et les voyants d'alerte clignotent deux fois.

Note : Le système se désactive et un message apparaît lorsqu'une remorque est connectée mais n'est pas configurée ou sélectionnée.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

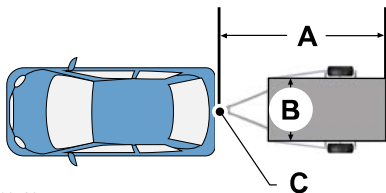
1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
3. Sélectionnez **BLIS**.
4. Sélectionnez **Remorque**.
5. Sélectionnez **Aucune**.
6. Appuyez sur la touche **OK**.

Lorsque vous désactivez le système, un témoin d'avertissement s'allume et les voyants d'alerte clignotent deux fois.

Note : Le système se désactive et un message apparaît lorsqu'une remorque est connectée mais n'est pas configurée ou sélectionnée.

Système d'informations d'angle mort

CONFIGURATION DE LA LONGUEUR DE REMORQUE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3



E293526

- A Longueur de la remorque.
- B Largeur de la remorque.
- C Attelage de remorque.

Le système fonctionne uniquement si la largeur avant de la remorque est inférieure à 2,4 m et que la longueur totale entre l'attelage et l'arrière de la remorque est inférieure à 10 m.

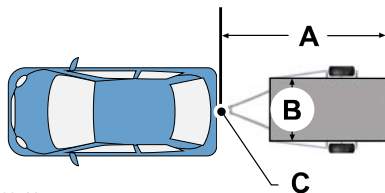
1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **BLIS**.
4. Appuyez sur **Définissez les longueurs de la remorque**.
5. Appuyez sur **Remorque A, Remorque B** ou **Remorque C**.
6. Sélectionnez la longueur de la remorque en choisissant la valeur disponible la plus proche.

Note : Pour fonctionner correctement, les mesures doivent être correctement réalisées et saisies dans le système.

7. Appuyez sur la touche **OK**.

Note : Si vous attachez des porte-vélos ou porte-bagages avec éclairage électrique, saisissez une longueur de 1 m. L'alerte de circulation transversale reste activée.

CONFIGURATION DE LA LONGUEUR DE REMORQUE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5



E293526

- A Longueur de la remorque.
- B Largeur de la remorque.
- C Attelage de remorque.

Le système fonctionne uniquement si la largeur avant de la remorque est inférieure à 2,4 m et que la longueur totale entre l'attelage et l'arrière de la remorque est inférieure à 10 m.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
3. Sélectionnez **BLIS**.
4. Sélectionnez **Longueurs remorques**.
5. Sélectionnez **Remorque A, Remorque B** ou **Remorque C**.
6. Sélectionnez la longueur de la remorque en choisissant la valeur disponible la plus proche.

Note : Pour fonctionner correctement, les mesures doivent être correctement réalisées et saisies dans le système.

7. Appuyez sur la touche **OK**.

Note : Si vous attachez des porte-vélos ou porte-bagages avec éclairage électrique, saisissez une longueur de 1 m. L'alerte de circulation transversale reste activée.

Système d'informations d'angle mort

SÉLECTION D'UNE REMORQUE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

Si vous sélectionnez une remorque à l'aide de l'affichage central avant d'atteler la remorque, le système charge cette configuration et un message d'information apparaît sur l'affichage du combiné des instruments lorsque vous attachez la remorque.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **BLIS**.
4. Appuyez sur **Sélection de la remorque**.
5. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

SÉLECTION D'UNE REMORQUE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Si vous sélectionnez une remorque à l'aide de l'affichage du combiné des instruments avant d'atteler la remorque, le système charge cette configuration et un message d'information apparaît sur l'affichage du combiné des instruments lorsque vous attachez la remorque.

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
3. Sélectionnez **BLIS**.

4. Sélectionnez **Remorque**.
5. Sélectionnez **Remorque A**, **Remorque B** ou **Remorque C**.
6. Appuyez sur la touche **OK**.

TÉMOINS DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT



Lorsque le système détecte un véhicule, un voyant d'alerte s'allume dans le rétroviseur extérieur qui se trouve du même côté que le véhicule qui approche. Si vous activez les clignotants se trouvant de ce côté de votre véhicule, le voyant d'alerte clignote.

Note : Le système pourrait ne pas vous avertir lorsqu'un véhicule traverse rapidement la zone de détection.

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT – DÉPANNAGE

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Si le système détecte une anomalie, il s'allume sur le combiné des instruments et un message apparaît sur l'affichage du combiné. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système d'informations d'angle mort

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
BLIS indisponible capteur bloqué Cf. manuel	S'affiche si les capteurs du système d'information d'angle mort sont bloqués.
BLIS désactivé Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
Anomalie BLIS	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : Si vous désactivez le système d'informations d'angle mort mais que l'assistance angle mort reste active, les messages suivants s'affichent.

Message	Détails
Assistance angles morts non disponible Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
Assistance angles morts non disponible Capteur latéral bloqué	S'affiche si les capteurs du système d'information d'angle mort sont bloqués.
Anomalie du système d'assistance angles morts	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Alerte de circulation transversale

QU'EST-CE QUE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

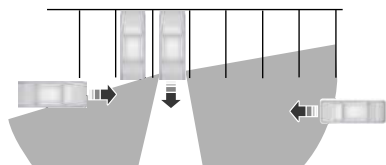
Le système est conçu pour vous avertir des véhicules qui approchent sur les côtés à l'arrière du véhicule lorsque vous enclenchez la marche arrière (R). Si vous continuez à reculer une fois que le système vous a prévenu, il est conçu pour appliquer les freins s'il détecte toujours un véhicule en approche. Voir **Comment fonctionne le freinage de circulation transversale** (page 274). Si le système actionne les freins, un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : Si vous prenez la commande manuelle du système en enfonçant fermement la pédale d'accélérateur, le système n'applique pas les freins.

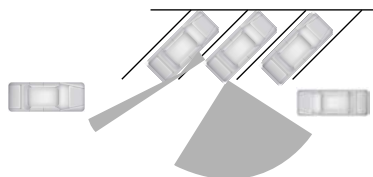
COMMENT FONCTIONNE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

Le système est conçu pour détecter les véhicules en approche roulant à une vitesse comprise entre 6 km/h et 60 km/h. La zone de détection diminue lorsque les capteurs sont obstrués partiellement, en grande partie ou complètement. Effectuez une marche arrière lente augmente la zone de détection et l'efficacité du système.

Le système s'active lorsque vous démarrez le moteur et que vous engagez la marche arrière (R). Le système se désactive lorsque vous quittez la marche arrière (R).



Le capteur situé du côté gauche n'est que partiellement obstrué et la couverture de la zone du côté droit est optimisée.



La couverture de la zone diminue aussi lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement avec des angles étroits. Le capteur du côté gauche est obstrué en grande partie et la couverture de la zone de ce côté est fortement réduite.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système d'alerte de circulation transversale en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur ou au lieu de jeter un coup d'œil par-dessus votre épaule avant de reculer pour quitter une place de stationnement. Le système d'alerte de circulation transversale ne se substitue pas à une conduite prudente.

Alerte de circulation transversale



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, de la glace, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

LIMITES DE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans n'importe laquelle des conditions suivantes :

- Les capteurs sont bloqués.
- Des véhicules sont stationnés à proximité ou des objets obstruent les capteurs.
- Des véhicules s'approchent à une vitesse inférieure à 6 km/h ou supérieure à 60 km/h.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 12 km/h.
- Vous quittez une place de stationnement de biais en marche arrière.

Note : Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage homologués par Ford, le système se désactive lorsque vous attachez une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous attachez une remorque.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez **Alerte de circulation transversale**.

Note : Si vous désactivez temporairement le système, il se réactive lorsque vous mettez le contact la fois d'après.

Pour désactiver définitivement le système, contactez un concessionnaire agréé.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez **Alerte circul. transver.**

Note : Si vous désactivez temporairement le système, il se réactive lorsque vous mettez le contact la fois d'après.

Pour désactiver définitivement le système, contactez un concessionnaire agréé.

Alerte de circulation transversale

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE



Les capteurs se trouvent derrière le pare-chocs arrière de chaque côté de votre véhicule.

Note : Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

Note : Ne couvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de réparation ou tout autre objet.

Note : Des capteurs obstrués peuvent affecter les performances du système.

Si les capteurs sont bloqués, un message peut apparaître sur l'affichage du combiné des instruments lorsque vous passez en marche arrière (R).

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

QU'EST-CE QUE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

L'alerte de circulation transversale avec prise en charge de remorque permet au système de continuer à fonctionner avec une remorque ou un attelage de remorque.

LIMITES DE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

L'alerte de circulation transversale reste activée dans les conditions suivantes lorsque vous attelez une remorque sur un véhicule équipé du système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque :

- Vous attelez une remorque.
- La remorque est un porte-vélos ou porte-bagages d'une longueur maximale de 1 m.
- Vous paramétrez la longueur de la remorque sur 1 m sur l'affichage central.

Note : Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage agréés, le système se désactive lorsque vous attelez une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous attelez une remorque.

Alerte de circulation transversale

TÉMOINS D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE



Lorsque le système détecte un véhicule en approche, une tonalité retentit, un témoin s'allume dans le rétroviseur extérieur correspondant et des flèches s'affichent à l'écran central pour indiquer de quel côté

le véhicule approche.

Note : Si les flèches ne s'affichent pas, un message apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.

Note : Dans certaines conditions exceptionnelles, le système peut émettre un avertissement ou appliquer les freins même lorsqu'aucun véhicule ne se trouve dans la zone de détection, par exemple lorsqu'un véhicule s'éloigne.

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE – DÉPANNAGE

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails.
Alerte circulation transversale	S'affiche en lieu et place des flèches lorsque le système détecte un véhicule. Vérifiez la circulation alentour.
Circulation transversale indisponible capteur bloqué Cf. manuel	S'affiche lorsque les capteurs du système d'alerte de circulation transversale sont bloqués. Nettoyez les capteurs. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Anomalie Circulation transversale	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Alerte circulation transversale désactivée Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
Alerte circulation transversale Application des freins	S'affiche si le système applique les freins. Vérifiez la circulation alentour.

Assistance pré-collision

QU'EST-CE QUE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

L'assistant pré-collision détecte les autres usagers de la route et vous avertit de leur présence. Si vous ne réagissez pas, le système actionne automatiquement les freins.

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

Le système est activé à des vitesses égales ou supérieures à 5 km/h. La détection des piétons et des cyclistes reste active jusqu'à une vitesse de 80 km/h.



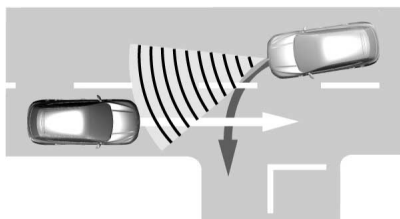
Si votre véhicule se rapproche rapidement d'un autre véhicule à l'arrêt, d'un véhicule circulant dans la même direction, d'un piéton ou d'un cycliste situé sur votre trajectoire, le système est conçu pour proposer trois niveaux d'action.

Niveau d'action	Détails.
Alerte	Lorsque le système est actif, un témoin d'avertissement clignote et un avertissement sonore retentit.
Assistance au freinage	Le système est conçu pour aider le conducteur à réduire la vitesse de collision en préparant les freins à un freinage rapide. Le système n'applique pas les freins automatiquement. Si vous appuyez sur la pédale de frein, le système pourrait appliquer un freinage supplémentaire jusqu'à la force de freinage maximum, même si vous n'appuyez que légèrement sur la pédale de frein.
Freinage d'urgence automatique - véhicules sans régulateur de vitesse adaptatif	Le système est conçu pour appliquer les freins s'il détecte une collision imminente. Cela peut aider à réduire le choc ou à éviter la collision. Le système est activé à une vitesse supérieure à 120 km/h.
Freinage d'urgence automatique - véhicules avec régulateur de vitesse adaptatif	Le système est conçu pour appliquer les freins s'il détecte une collision imminente. Cela peut aider à réduire le choc ou à éviter la collision.

Assistance pré-collision

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION AVEC ASSISTANCE AUX INTERSECTIONS

Le système d'assistance précollision peut freiner si vous braquez sur la trajectoire d'un véhicule venant en sens inverse. La détection de véhicules circulant à contresens est active si votre véhicule roule à des vitesses jusqu'à 30 km/h.



PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas pendant les accélérations brutales ou les virages serrés. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une collision ou des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles, les performances du système peuvent être réduites. La neige, la glace, la pluie, les projections ou le brouillard peuvent empêcher le bon fonctionnement du système. Maintenez la caméra avant ainsi que le radar exempts de neige et de glace. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le véhicule est équipé d'un pare-brise qui n'est pas de marque Ford. N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans la zone entourant le capteur.



AVERTISSEMENT: Lorsque la capacité de détection de la caméra est limitée, les performances du système pourraient être réduites. La capacité de détection de la caméra est notamment limitée dans les situations suivantes : exposition directe ou faible à la lumière du soleil, véhicules sans feux arrière dans l'obscurité, véhicules non conventionnels, présence de piétons ou de cyclistes dans un environnement complexe, piétons en train de courir ou cyclistes allant à grande vitesse,

Assistance pré-collision

partiellement cachés ou impossibles à distinguer d'un groupe. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système d'assistance pré-collision avec assistance au freinage ne peut pas vous aider à empêcher toutes les collisions. Ce système ne se substitue pas à votre jugement et n'assure pas le maintien des distances de sécurité ou de la vitesse du véhicule.

LIMITES DE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION - VÉHICULES AVEC: ASSISTANCE AUX INTERSECTIONS

Le système n'est pas conçu pour détecter les animaux.

LIMITES DE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION - VÉHICULES AVEC: ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

Le système n'est pas conçu pour détecter les animaux.

Le système n'est pas conçu pour détecter les véhicules qui se déplacent dans une direction différente.

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION - VÉHICULES SANS: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF



La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.

Note: Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

Note: Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.

Note: Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.

Des capteurs bloqués pourraient affecter la précision du système. Un message pourrait apparaître sur l'affichage du combiné des instruments.

Assistance pré-collision

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF



La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.



E244279

Le capteur radar se situe derrière la calandre avant, au-dessous de la plaque d'immatriculation.

Note : Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

Note : Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.

Note : Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.

Des capteurs bloqués pourraient affecter la précision du système. Un message pourrait apparaître sur l'affichage du combiné des instruments.

INDICATION DE DISTANCE

QU'EST-CE QUE L'INDICATION DE DISTANCE

Les affichages d'indication de distance de l'affichage du combiné des instruments indiquent l'écart de temps avec les véhicules vous précédant qui voyagent dans la même direction.

Note : Le graphique ne s'affiche pas si vous activez le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'INDICATION DE DISTANCE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Assistant pré-collision**.
4. Activez ou désactivez **Indication distance**.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'INDICATION DE DISTANCE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
3. Sélectionnez **Assistant pré-collision**.
4. Activez ou désactivez **Indication distance**.

Assistance pré-collision

TÉMOIN D'INDICATION DE DISTANCE

Vitesse du véhicule	Sensibilité du système	Couleur de l'indicateur de distance	Ecart de distance	Ecart temporel
100 km/h	Normal	Gris.	Supérieur à 25 m.	Supérieur à 0,9 seconde.
		Jaune.	17–25 m.	0,6 à 0,9 seconde.
		Rouge.	Moins de 17 m.	Inférieur à 0,6 seconde.

FORWARD ALERT

QU'EST-CE QUE LA FORWARD ALERT

Un témoin d'avertissement s'allume lorsque votre véhicule s'approche rapidement d'un autre véhicule pour vous prévenir qu'un risque d'accident avec le véhicule qui vous précède est présent.

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DE LA FORWARD ALERT - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Assistant pré-collision**.
4. Appuyez sur **Sensibilité alerte**.
5. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DE LA FORWARD ALERT - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

1. A l'aide des commandes d'affichage du combiné d'instruments au volant, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
3. Sélectionnez **Assistant pré-collision**.
4. Sélectionnez **Sensibilité alerte**.
5. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

ALERTE DE DISTANCE

QU'EST-CE QUE L'ALERTE DE DISTANCE

Un témoin s'allume lorsque la distance avec le véhicule qui précède est réduite.

Note: Le témoin ne s'allume pas si le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif est actif.

Assistance pré-collision

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DE L'ALERTE DE DISTANCE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Assistant pré-collision**.
4. Appuyez sur **Sensibilité alerte**.
5. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DE L'ALERTE DE DISTANCE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
3. Sélectionnez **Assistant pré-collision**.
4. Sélectionnez **Sensibilité alerte**.
5. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

QU'EST-CE QUE LE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

Le freinage d'urgence automatique est un système de sécurité active qui active les freins du véhicule lorsqu'un accident potentiel est détecté.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.

2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Assistant pré-collision**.
4. Activez ou désactivez **Freinage actif**.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
3. Sélectionnez **Assistant pré-collision**.
4. Activez ou désactivez **Freinage actif**.

AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

QU'EST-CE QUE L'AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

Si votre véhicule se rapproche rapidement d'un usager de la route, l'aide à la manœuvre d'évitement vous aide à contourner l'usager de la route.

Une fois que vous avez tourné le volant de direction pour essayer d'éviter une collision avec l'usager de la route, le système applique un couple de direction supplémentaire pour vous aider à contourner l'usager de la route. Une fois que vous avez dépassé l'usager de la route, le système applique le couple de direction lorsque vous tournez le volant pour vous aider à regagner la voie. Le système se désactive dès que vous avez dépassé complètement l'usager de la route.

Assistance pré-collision

Note : Les usagers de la route sont définis comme des piétons ou des cyclistes sur la trajectoire de votre véhicule ou un autre véhicule à l'arrêt dans la même voie ou bien un véhicule circulant dans la même voie et dans la même direction que vous. Voir **Précautions relatives à l'assistance pré-collision** (page 368).

LIMITES DE L'AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

L'aide à la manœuvre d'évitement s'active uniquement lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le freinage d'urgence automatique et l'aide à la manœuvre d'évitement sont actifs.
- Le système détecte la présence d'un usager de la route à l'avant et commence à appliquer les freins.
- Vous tournez le volant de direction de manière significative pour tenter de contourner un usager de la route.

Note : L'aide à la manœuvre d'évitement ne contourne pas automatiquement l'usager de la route. Si vous ne tournez pas le volant, l'aide à la manœuvre d'évitement ne s'active pas.

Note : L'aide à la manœuvre d'évitement ne s'active pas si la distance qui sépare votre véhicule de l'usager de la route est insuffisante et qu'une collision ne peut pas être évitée.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Assistant pré-collision**.

4. Activez ou désactivez **Manœuvre d'évitement**.

Note : Le freinage d'urgence automatique et l'assistance aux manœuvres d'évitement s'activent chaque fois que vous mettez le contact.

Note : Si vous désactivez le freinage d'urgence automatique, l'assistance aux manœuvres d'évitement est désactivée.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
3. Sélectionnez **Assistant pré-collision**.
4. Activez ou désactivez **Manœuvre d'évitement**.

Note : Le freinage d'urgence automatique et l'assistance aux manœuvres d'évitement s'activent chaque fois que vous mettez le contact.

Note : Si vous désactivez le freinage d'urgence automatique, l'assistance aux manœuvres d'évitement est également désactivée.

Assistance pré-collision

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – DÉPANNAGE

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES



S'allume lorsque votre véhicule s'approche rapidement d'un autre véhicule pour vous prévenir qu'un risque d'accident avec le véhicule qui vous précède est présent.

Il peut s'allumer en rouge lorsque la distance avec le véhicule qui précède est courte.

Il s'allume lorsque le système n'est pas disponible.

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES



S'allume lorsque votre véhicule s'approche rapidement d'un autre véhicule pour vous prévenir qu'un risque d'accident avec le véhicule qui vous précède est présent.

Il peut s'allumer en rouge lorsque la distance avec le véhicule qui précède est réduite.

Il s'allume lorsque le système n'est pas disponible.

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails.
Assistant pré-collision indisponible	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Assistant pré-collision indisponible Capteur bloqué	Les capteurs sont encrassés. Nettoyez les capteurs. Consultez la liste des causes et actions possibles dans le tableau ci-dessous. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Assistance pré-collision

Le tableau suivant répertorie les causes possibles et les actions à effectuer si un message s'affiche indiquant un blocage de capteur.

Cause	Mesure à prendre
La surface du radar dans la calandre est sale ou obstruée.	Nettoyez la calandre devant le radar ou éliminez toute obstruction.
La surface du radar est propre, mais le message s'affiche toujours.	Patiencez un court instant. Plusieurs minutes peuvent être nécessaires au système pour détecter la disparition de l'obstruction.
Une forte pluie, des projections, de la neige ou du brouillard interfèrent avec les signaux radar.	Le système est temporairement désactivé. Normalement, le système se réactive rapidement lorsque les conditions météorologiques s'améliorent.
Le radar est mal aligné.	Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Le pare-brise devant la caméra est sale ou obstrué.	Nettoyez la partie extérieure du pare-brise devant la caméra.
Le pare-brise devant la caméra est propre, mais le message apparaît toujours.	Patiencez un court instant. Il peut s'écouler quelques minutes avant que la caméra ne détecte l'absence d'obstruction.
Chaleur excessive autour de la caméra.	Patiencez un court instant. Le message doit s'effacer lorsque la température autour de la caméra diminue.

Avertissement du conducteur

QU'EST-CE QUE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

Le système est conçu pour vous avertir s'il calcule que vous vous endormez ou si votre style de conduite se dégrade.

COMMENT FONCTIONNE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

Le système calcule votre niveau d'alerte en fonction de votre comportement au volant vis-à-vis des marquages au sol, ainsi que d'autres facteurs, lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 65 km/h.

Le système d'alarme comporte deux étapes :

1. Une alarme temporaire est émise pour vous conseiller de faire une pause. Ce message apparaît seulement pendant un court instant.
2. Si vous ne vous reposez pas et que le système détecte que votre conduite continue de se dégrader, il émet une autre alarme. Celle-ci reste affichée sur le combiné des instruments jusqu'à ce que vous l'annuliez.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.



AVERTISSEMENT: Faites des pauses régulières si vous êtes fatigué(e). N'attendez pas que le système vous avertisse.



AVERTISSEMENT: Certains styles de conduite peuvent entraîner l'émission d'alarmes par le système, même si vous n'êtes pas fatigué(e).



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.

Avertissement du conducteur



AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez **Driver Alert**.

Note : Le système reste activé ou désactivé, selon son dernier réglage.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez **Driver Alert**.

Note : Le système reste activé ou désactivé, selon son dernier réglage.

RÉINITIALISATION DE DRIVER ALERT

Vous pouvez réinitialiser l'alerte conducteur en :

- Coupant le contact, puis en le rallumant lorsque votre véhicule est immobile.
- Ouvrant et fermant la porte conducteur lorsque votre véhicule est immobile.

AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR – DÉPANNAGE

AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Alarme Conducteur fatigué Pause conseillée	S'affiche lorsque nous vous recommandons de faire une pause en raison d'un faible niveau d'alerte.
Alarme Conducteur fatigué Arrêtez-vous maintenant	S'affiche lorsque vous devez faire une pause en raison d'un faible niveau d'alerte.

Reconnaissance de la signalisation de vitesse

QU'EST-CE QUE LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE

Le système est conçu pour détecter les panneaux de limitation de vitesse et vous renseigner sur la limite de vitesse actuelle.

COMMENT FONCTIONNE LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE

Les panneaux de vitesse détectés apparaissent sur l'affichage du combiné des instruments. Le capteur est situé derrière le rétroviseur intérieur.

Le système s'active lorsque vous mettez le contact et il est impossible de le désactiver.

Note : Les données de signalisation de vitesse fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

Note : N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

Note : Utilisez toujours des pièces approuvées par Ford pour remplacer des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules pourrait diminuer les performances du système.

LIMITES DE LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE

Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de vitesse ou qu'il les interprète de façon erronée.

Le système pourrait ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent entraver le bon fonctionnement du capteur.

Si le véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système pourrait ne pas fonctionner correctement.

INDICATEURS DE LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE



Quand le système détecte un panneau de limite de vitesse, un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : Si votre véhicule est équipé d'un système d'aide à la navigation, les données de signalisation de vitesse enregistrées peuvent influencer la valeur de la limite de vitesse indiquée.

CONFIGURATION DE L'AVERTISSEMENT DE VITESSE DE LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Reconnaissance panneaux vitesse**.
4. Mettez le contacteur **Alerte de vitesse** sur marche ou arrêt.

Note : Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

CONFIGURATION DE L'AVERTISSEMENT DE VITESSE DE LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

1. A l'aide des commandes d'affichage du combiné d'instruments au volant, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
3. Sélectionnez **Recon. panneaux sign.**
4. Sélectionnez **Activ. recon. pann. sign.**
5. Sélectionnez **Activer alerte vitesse**.
6. Mettez le contacteur **Signal vitesse excess.** sur marche ou arrêt.

CONFIGURATION DE LA TOLÉRANCE DE VITESSE DE LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

Vous pouvez régler l'avertissement de vitesse du système pour vous prévenir lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse reconnue par le système avec une certaine tolérance de vitesse.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Reconnaissance panneaux vitesse**.
4. Appuyez sur **Alerte de vitesse**.
5. Appuyez sur **Tolérance**.
6. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

Reconnaissance de la signalisation de vitesse

Note : Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

CONFIGURATION DE LA TOLÉRANCE DE VITESSE DE LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Vous pouvez régler l'avertissement de vitesse du système pour vous prévenir lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse reconnue par le système avec une certaine tolérance de vitesse.

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
3. Sélectionnez **Recon. panneaux sign.**
4. Sélectionnez **Activ. recon. pann. sign..**
5. Sélectionnez **Activer alerte vitesse**.
6. Sélectionnez **Alerte vitesse**.
7. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

Note : Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE – DÉPANNAGE

RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Sign. de circulation Performance réduit Cf. manuel	Les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles parce que le signal est faible ou absent. Patientez le temps que le signal soit plus fort. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Reconnaissance des panneaux de signalisation

QU'EST-CE QUE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Le système est conçu pour détecter les panneaux routiers afin de vous signaler la limite de vitesse en cours et les règles de dépassement.

COMMENT FONCTIONNE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Les panneaux de signalisation détectés apparaissent sur l'affichage du combiné des instruments. Le capteur est situé derrière le rétroviseur intérieur.

Le système s'active lorsque vous mettez le contact et il est impossible de le désactiver.

Le système détecte les panneaux reconnaissables, comme :

- les panneaux de limitation de vitesse ;
- les panneaux d'interdiction de dépasser ;
- les panneaux d'annulation de limite de vitesse ;
- les panneaux de fin d'interdiction de dépasser.

Note : Les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

Note : N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

Note : Utilisez toujours des pièces approuvées par Ford pour remplacer des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules pourrait diminuer les performances du système.

LIMITES DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

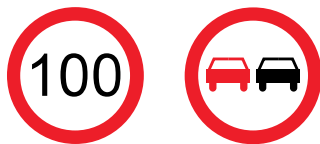
Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de vitesse ou qu'il les interprète de façon erronée.

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Le système pourrait ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent entraver le bon fonctionnement du capteur.

Si le véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système pourrait ne pas fonctionner correctement.

INDICATEURS DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION



Il se peut que le système affiche deux panneaux de circulation en parallèle.

Vous pouvez afficher son état à n'importe quel moment à l'aide de l'affichage du combiné des instruments.

Le système affiche les panneaux reconnaissables en quatre étapes, comme suit :

1. Tous les nouveaux panneaux apparaissent de manière plus vive que les autres panneaux déjà présents sur l'affichage.
2. Après une durée prédéterminée, ils s'affichent normalement.
3. Après une distance prédéterminée, ils sont grisés.
4. Après une autre distance prédéterminée, ils disparaissent.

Si le système détecte un panneau supplémentaire, celui-ci s'affiche sous le panneau respectif. Par exemple, lorsque le véhicule passe devant un panneau de réduction de la limitation de vitesse en cas de chaussée humide.

Note : Si votre véhicule est équipé d'un système d'aide à la navigation, les données de panneaux routiers enregistrées peuvent influencer la valeur de la limite de vitesse indiquée.

CONFIGURATION DE L'AVERTISSEMENT DE VITESSE DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Reconnaissance des panneaux de signalisation**.
4. Activez ou désactivez **Alerte de vitesse**.

Note : Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Reconnaissance des panneaux de signalisation

CONFIGURATION DE L'AVERTISSEMENT DE VITESSE DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
3. Sélectionnez **Recon. panneaux sign..**.
4. Sélectionnez **Activ. recon. pann. sign..**.
5. Sélectionnez **Activer alerte vitesse**.
6. Activez ou désactivez **Signal vitesse excess..**.

CONFIGURATION DE LA TOLÉRANCE DE VITESSE DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

Vous pouvez régler l'avertissement de vitesse du système pour vous prévenir lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse reconnue par le système avec une certaine tolérance de vitesse.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.

2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Reconnaissance des panneaux de signalisation**.
4. Appuyez sur **Alerte de vitesse**.
5. Appuyez sur **Tolérance**.
6. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

Note : Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

CONFIGURATION DE LA TOLÉRANCE DE VITESSE DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Vous pouvez régler l'avertissement de vitesse du système pour vous prévenir lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse reconnue par le système avec une certaine tolérance de vitesse.

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
3. Sélectionnez **Recon. panneaux sign..**.
4. Sélectionnez **Activ. recon. pann. sign..**.
5. Sélectionnez **Activer alerte vitesse**.
6. Sélectionnez **Alerte vitesse**.
7. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

Reconnaissance des panneaux de signalisation

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION – DÉPANNAGE

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Sign. de circulation Performance réduit Cf. manuel	Les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles parce que le signal est faible ou absent. Patientez le temps que le signal soit plus fort. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Alerte de mauvais sens

QU'EST-CE QUE L'ALERTE DE MAUVAIS SENS

Le système est conçu pour vous avertir s'il détecte que vous conduisez en sens inverse sur une sortie d'autoroute.

COMMENT FONCTIONNE L'ALERTE DE MAUVAIS SENS

Le système utilise un capteur situé derrière le rétroviseur intérieur pour détecter l'absence de signalisation d'entrée et les informations du système d'aide à la navigation.

Si le système détecte que vous roulez en sens inverse sur une sortie d'autoroute, un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments et une tonalité retentit. Le volume du système audio se coupe et le guidage du système d'aide à la navigation est interrompu.

Note : Les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.

Note : Le système est conçu pour détecter les panneaux conformes aux critères de la convention de Vienne.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ALERTE DE MAUVAIS SENS



AVERTISSEMENT : Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT : Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

Note : N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

Note : Utilisez toujours des pièces approuvées par Ford pour remplacer des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules pourrait diminuer les performances du système.

Note : Dans des conditions exceptionnelles, le système peut vous prévenir même si vous ne roulez pas en sens inverse sur une sortie d'autoroute.

LIMITES DE L'ALERTE DE MAUVAIS SENS

Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de signalisation ou qu'il les interprète de façon erronée.

Si le véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système pourrait ne pas fonctionner correctement.

Alerte de mauvais sens

Le système ne fonctionne pas dans certains pays. Nous vous recommandons de vérifier la disponibilité du système avant de l'utiliser.

Le système pourrait ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent empêcher le capteur de fonctionner correctement.

Il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans des zones de construction ou de nouvelle infrastructure.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'ALERTE DE MAUVAIS SENS

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez **Avertissement mauvais sens**.

Note : Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

ALERTE DE MAUVAIS SENS – DÉPANNAGE

ALERTE DE MAUVAIS SENS – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Vérifier sens conduite	Le système détecte que vous roulez en sens inverse dans une sortie d'autoroute. Vérifiez que vous roulez dans la bonne direction.

Chargement du véhicule

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU TRANSPORT DE CHARGES

Maintenez le poids du véhicule chargé dans sa capacité de poids nominal, avec ou sans remorque. En chargeant correctement votre véhicule, vous pourrez tirer le meilleur parti des performances du véhicule. Avant de charger votre véhicule, familiarisez-vous avec les termes suivants pour déterminer le poids nominal de votre véhicule, avec ou sans remorque, sur l'étiquette d'informations sur les pneus et le chargement ou l'étiquette de certification de conformité à la sécurité :



AVERTISSEMENT: La capacité de chargement appropriée de votre véhicule peut être limitée soit par la capacité volumique (l'espace disponible), soit par la capacité de charge utile (le poids pouvant être transporté par le véhicule). Une fois que vous avez atteint la charge utile optimale de votre véhicule, n'ajoutez pas de charge supplémentaire, même s'il y a de l'espace disponible. La surcharge ou le chargement incorrect de votre véhicule peut contribuer à la perte de contrôle du véhicule et à des tonneaux.



AVERTISSEMENT: Le dépassement des limites de poids du véhicule indiquées sur l'étiquette de certification de conformité à la sécurité peut affecter négativement les performances et la maniabilité du véhicule, entraîner des dommages au niveau du véhicule et occasionner une perte de contrôle et des blessures corporelles graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de pneus de rechange ayant des capacités de charge inférieures à celles des pneus d'origine, car ils peuvent réduire les limites de GVWR et de GAWR de votre véhicule. Les pneus de rechange ayant une plus grande limite que les pneus d'origine n'augmentent pas les limites GVWR et GAWR.



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas le GVWR ou le GAWR indiqué sur l'étiquette de certification.



AVERTISSEMENT: Le dépassement d'un poids nominal du véhicule peut affecter négativement les performances et la maniabilité du véhicule, entraîner des dommages au niveau du véhicule et occasionner une perte de contrôle et des blessures corporelles graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT: lors du chargement de la galerie de toit, nous vous recommandons de répartir la charge uniformément et de maintenir le centre de gravité bas. Il est possible que vous deviez manipuler différemment des véhicules chargés, dont le centre de gravité est plus élevé, que des véhicules non chargés. Prenez des précautions supplémentaires, telles qu'une conduite plus lente et l'allongement des distances d'arrêt, lorsque vous conduisez un véhicule très chargé.

Le poids total combiné ne doit jamais excéder le poids nominal brut combiné.

Chargement du véhicule

GALERIE DE TOIT

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA GALERIE DE TOIT



AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les instructions du fabricant avant d'installer une galerie de toit.



AVERTISSEMENT: Lors du chargement de la galerie de toit, nous vous recommandons de répartir la charge uniformément et de maintenir le centre de gravité bas. Il est possible que vous deviez manipuler différemment des véhicules chargés, dont le centre de gravité est plus élevé, que des véhicules non chargés. Prenez des précautions supplémentaires, telles qu'une conduite plus lente et l'allongement des distances d'arrêt, lorsque vous conduisez un véhicule très chargé.



AVERTISSEMENT: Ne désactivez pas le contrôle de stabilité et n'utilisez pas le mode Sport ou Piste lorsque vous transportez une charge sur le toit. Cela pourrait augmenter le risque de perte de contrôle du véhicule, de retournement du véhicule, de blessure corporelle ou de mort.

Note : Le montage d'une galerie de toit augmente la consommation de carburant du véhicule et peut affecter son comportement.

Note : Ne disposez jamais de charge directement sur le panneau de toit. Le panneau de toit n'est pas conçu pour supporter directement une charge.

Vous devez placer les charges directement sur les traverses fixées sur les rails latéraux de la galerie de toit. Lorsque vous utilisez le système de galerie de toit, nous vous recommandons d'utiliser des traverses d'origine Ford conçues spécifiquement pour votre véhicule.

Assurez-vous que la charge est solidement attachée. Vérifiez que la charge ne peut pas bouger avant de conduire et à chaque plein de carburant.

CAPACITÉS DE CHARGE DE LA GALERIE DE TOIT

N'installez pas de barres transversales si votre véhicule est équipé d'un toit ouvrant. Ne placez aucune charge sur votre véhicule s'il est équipé d'un toit ouvrant. L'utilisation de barres transversales ou le chargement du toit du véhicule peut annuler la garantie de votre véhicule.

Pièce	Charge maximale recommandée
Véhicules avec toit ouvrant	60 kg
Véhicules sans toit ouvrant	75 kg

Note : la charge maximale sur le toit recommandée se base sur une répartition homogène sur les barres transversales.

Note : Lorsque vous utilisez un système de galerie de toit, vous devez soustraire le poids du système de galerie de toit de la charge maximale recommandée pour déterminer votre charge de chargement maximale réelle. Consultez le fabricant du système de galerie de toit pour plus d'informations.

Coffre à bagages

POSE ET DÉPOSE DU COUVERCLE DE COFFRE À BAGAGES



AVERTISSEMENT: Veillez à fixer correctement la tablette arrière. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.



AVERTISSEMENT: Ne pas disposer d'objets sur la tablette arrière. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

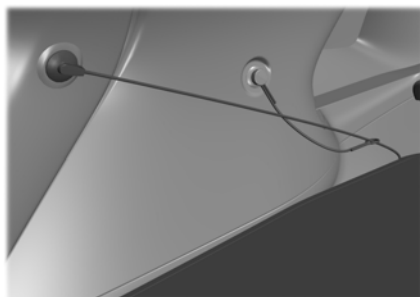
Installation de la tablette arrière

1. Mettez en place la tablette arrière.



2. Insérer les attaches dans le panneau de garnissage de hayon.

Note : Veillez à soutenir la tablette arrière lorsque vous positionnez les attaches.

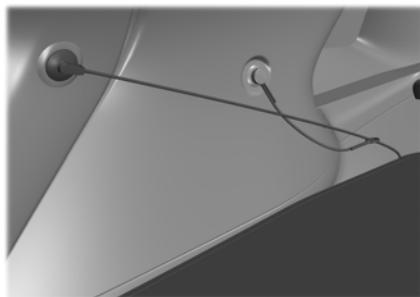


3. Attacher les cordons de retenue sur le panneau de garnissage de coffre à bagages.

Note : *Suivant votre véhicule, la tablette arrière peut être équipée d'un seul cordon.*

Dépose de la tablette arrière

1. Ouvrez le hayon.



2. Détacher les cordons de retenue du panneau de garnissage de coffre à bagages.

Note : *Suivant votre véhicule, la tablette arrière peut être équipée d'un seul cordon.*

Note : *Soutenir la tablette arrière lorsque vous détachez les cordons.*

Coffre à bagages

EMPLACEMENT DES POINTS D'ANCRAGE DE COFFRE À BAGAGES



3. Détachez les attaches du panneau de garnissage de hayon.

4. Levez la tablette arrière hors du hayon.

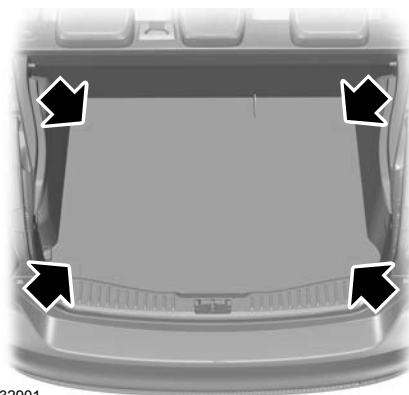
Vous pouvez ranger la tablette arrière dans le coffre à bagages.

POINTS D'ANCRAGE DE COFFRE À BAGAGES

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU POINT D'ANCRAGE DE COFFRE À BAGAGES



AVERTISSEMENT: Veillez à fixer correctement les objets dans le coffre à bagages. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.



E132901

Raccordement d'une remorque

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU RACCORDEMENT DE REMORQUE



AVERTISSEMENT: Ne raccordez jamais le câblage d'éclairage de la remorque à celui de l'éclairage arrière du véhicule ; cela peut endommager le système électrique et provoquer un incendie. Contactez votre concessionnaire agréé dès que possible afin d'obtenir de l'aide pour procéder à l'installation adéquate du câblage de la remorque. Un équipement électrique supplémentaire peut être nécessaire.

Les feux de remorque sont exigés sur la plupart des véhicules remorqués. Assurez-vous que les feux de jour, les feux stop, les clignotants et les feux de détresse fonctionnent.

N'utilisez pas de barre qui se pince sur le pare-chocs ou s'attache à l'essieu.

Note : Vérifiez soigneusement la barre, les connexions électriques et les écrous des roues de la remorque après avoir parcouru 80 km.

Pour raccorder les chaînes de sécurité, croisez-les sous la flèche d'attelage tout en laissant suffisamment de jeu pour pouvoir emprunter des virages serrés. Ne laissez pas les chaînes traîner sur le sol.

Raccordez toujours les chaînes de sécurité aux crochets de fixation de la barre du véhicule.

Note : ne fixez jamais les chaînes de sécurité au pare-chocs.

N'oubliez pas de prendre en compte le poids de la flèche de la remorque dans la charge du véhicule lorsque vous en calculez le poids total.

BOULE DE REMORQUAGE - VÉHICULES AVEC: BOULE DE REMORQUAGE AMOVIBLE

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA BOULE DE REMORQUAGE



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la capacité nominale la plus faible pour votre véhicule ou l'attelage de remorque. La surcharge du véhicule ou de l'attelage de remorque peut compromettre la stabilité et la maniabilité de votre véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Ne coupez pas, ne percez pas, ne soudez pas et ne modifiez pas l'attelage de remorque. La modification de l'attelage de remorque peut diminuer la capacité de l'attelage.



AVERTISSEMENT: Veillez à toujours placer le bras de boule de remorquage dans un endroit sûr à l'intérieur du véhicule pour éviter d'en faire un projectile potentiel en cas de collision. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Vous devez détacher le bras de boule de remorquage lorsque vous ne l'utilisez pas. Rangez le bras de boule de remorquage en toute sécurité dans le coffre à bagages.

Ne déverrouillez et ne détachez jamais le bras de boule de remorquage lorsque la remorque est attachée.

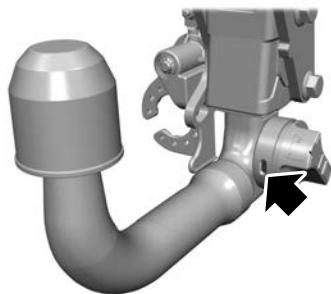
N'utilisez pas d'outil pour détacher ou attacher le bras de la boule de remorquage.

Raccordement d'une remorque

Note : Vous ne pouvez attacher le bras de la boule de remorquage que s'il est complètement déverrouillé.

Contrôles de sécurité du bras de boule de remorquage

Une fois que vous avez attaché le bras de boule de remorquage, vérifiez les points suivants :



1. le repère situé sur la molette est vert.
2. Vous avez verrouillé la molette.
3. Vous avez retiré la clé.

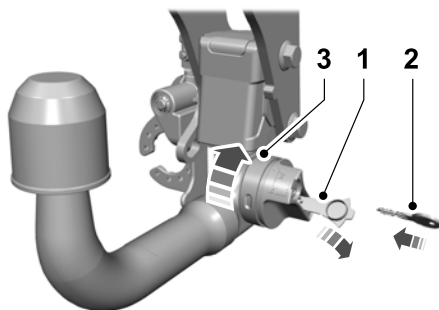
Si ces conditions ne peuvent pas être réunies, n'utilisez pas le bras de boule de remorquage. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

CONSIGNES RELATIVES AU BRAS DE LA BOULE DE REMORQUAGE

- Des clés de rechange sont disponibles. Nous vous recommandons de noter le numéro de clé situé sur le barillet de serrure.
- Le mécanisme du bras de boule de remorquage ne nécessite pas d'entretien. Ne graissez pas ou ne lubrifiez pas le mécanisme.

- Enlevez la fiche du câblage de remorque de la prise de raccordement lorsque vous ne l'utilisez pas. Sinon, cela peut entraîner de la corrosion sur la prise de raccordement du câblage de remorque. Nettoyez régulièrement la prise de raccordement du câblage de remorque et veillez à ce que le cache de la prise soit bien fermé.
- Si vous nettoyez votre véhicule avec un jet d'eau haute pression, débranchez la fiche du câblage de remorque. Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur la prise de raccordement du câblage de remorque. Nous vous recommandons de détacher le bras de boule de remorquage avant de laver votre véhicule.

RETRAIT DU BRAS DE BOULE DE REMORQUAGE

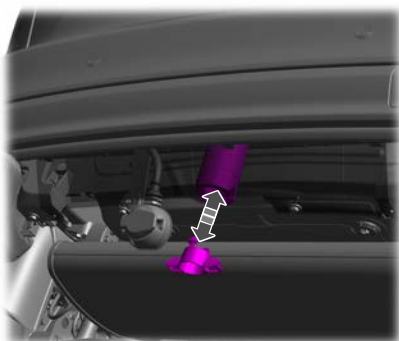


1. Déposez le capuchon de protection.
2. Insérez la clé et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la molette.
3. Maintenez le bras de la boule de remorquage. Poussez sur la molette et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.

Raccordement d'une remorque

Note : le repère situé sur la molette passe du vert au rouge.

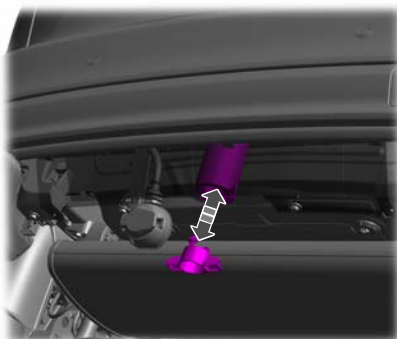
4. Relâchez la molette.
5. Tirez le bras de boule de remorquage vers le bas pour l'enlever.
6. Tournez la prise de raccordement du câblage de remorque à 90 degrés vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'engage dans la position de butée.



E265433

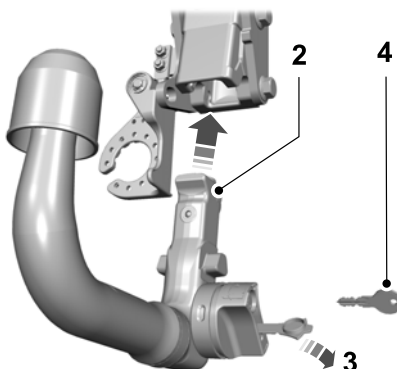
7. Insérez l'obturateur.

FIXATION DU BRAS DE BOULE DE REMORQUAGE



E265433

1. Déposez l'obturateur.



2. Insérez complètement le bras de boule de remorquage jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Ne tenez pas la molette.

Note : Le repère situé sur la molette passe du rouge au vert.

3. Déposez le capuchon de protection.
4. Insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la molette.

Raccordement d'une remorque

5. Posez le capuchon de protection. Poussez-le complètement sur le verrouillage.
6. Tournez la prise de raccordement du câblage de remorque à 90 degrés vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'engage dans la position de butée.

BOULE DE REMORQUAGE - VÉHICULES AVEC: BOULE DE REMORQUAGE RÉTRACTABLE

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA BOULE DE REMORQUAGE



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la capacité nominale la plus faible pour votre véhicule ou l'attelage de remorque. La surcharge du véhicule ou de l'attelage de remorque peut compromettre la stabilité et la maniabilité de votre véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Ne coupez pas, ne percez pas, ne soudez pas et ne modifiez pas l'attelage de remorque. La modification de l'attelage de remorque peut diminuer la capacité de l'attelage.

Lorsque vous n'utilisez pas le bras de la boule de remorquage, rétractez-le.

N'utilisez ni votre pied ni un outil pour déployer ou rétracter le bras de la boule de remorquage.

Ne touchez pas le bras de la boule de remorquage lorsqu'il se déploie ou se rétracte en position relâchée.

Si aucune tonalité ne retentit lors du déploiement du bras de la boule de remorquage ou lors de son verrouillage en position, n'utilisez pas la boule de la barre de remorquage. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Ne rétractez jamais le bras de la boule de remorquage lorsque la remorque est fixée. Cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Contrôles de sécurité du bras de boule de remorquage

Une fois que vous avez déployé le bras de boule de remorquage, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que le bras de la boule de remorquage est verrouillé à fond. Il ne doit pas bouger en cas de secousse ou lorsque vous attachez une remorque.
- La DEL ne clignote pas et aucune tonalité d'avertissement ne retentit.

Si ces conditions ne peuvent pas être réunies, n'utilisez pas le bras de boule de remorquage. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

LIMITES RELATIVES À LA BOULE DE REMORQUAGE

Le bras de la boule de remorquage ne se rétracte pas ou ne se déploie pas dans les conditions suivantes :

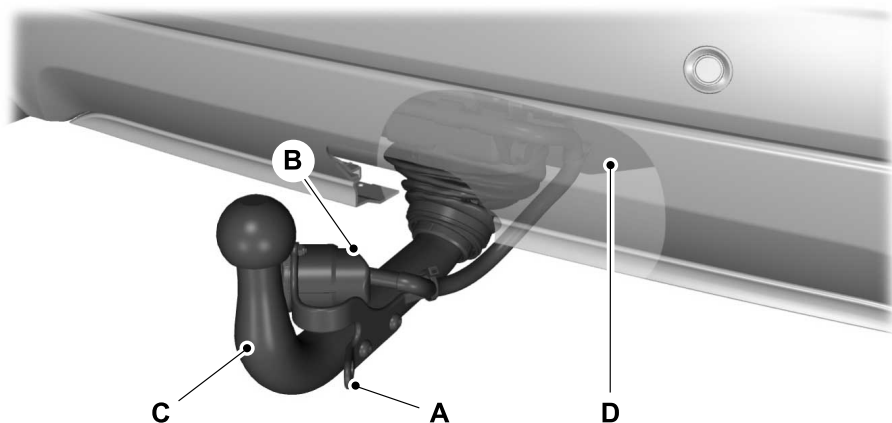
- Le véhicule est en mouvement.
- La fiche du câblage de remorque est raccordée à la prise de raccordement du câblage de remorque.
- La batterie du véhicule n'est pas entièrement chargée.
- Le hayon arrière est fermé.

Raccordement d'une remorque

CONSIGNES RELATIVES AU BRAS DE LA BOULE DE REMORQUAGE

- Le mécanisme du bras de boule de remorquage ne nécessite pas d'entretien. Ne graissez pas ou ne lubrifiez pas le mécanisme.
 - Enlevez la fiche du câblage de remorque de la prise de raccordement lorsque vous ne l'utilisez pas. Sinon, cela peut entraîner de la corrosion sur la prise de raccordement du câblage de remorque. Nettoyez régulièrement la prise de raccordement du câblage de remorque et veillez à ce que le cache de la prise soit bien fermé.
- Si vous nettoyez votre véhicule avec un jet d'eau haute pression, débranchez la fiche du câblage de remorque. Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur la prise de raccordement du câblage de remorque. Nous vous recommandons de rétracter le bras de boule de remorquage avant de laver votre véhicule.

COMPOSANTS DE BOULE DE REMORQUAGE



- A Point de fixation du câble de sécurité de la remorque.
- B Prise de raccordement du câblage de remorque.
- C Bras de boule de remorquage en position de remorquage.
- D Bras de boule de remorquage en position de rangement.

Raccordement d'une remorque

Ne démontez pas le bras ou le mécanisme de boule de remorquage et ne tentez pas de le réparer.

DÉPLOIEMENT DU BRAS DE BOULE DE REMORQUAGE



E237201

1. Appuyez sur la touche. Il se trouve du côté gauche du coffre à bagages.

Note : La DEL du bouton s'allume et une double tonalité retentit.



2. Appuyez à nouveau sur le bouton dans un délai de quatre secondes pour déployer le bras de la boule de remorquage en position ouverte. Le bras de boule de remorquage se déplace en position de remorquage.

Note : La DEL du bouton clignote et une série de tonalités retentit pendant que le bras de boule de remorquage se déploie et atteint la position ouverte. La DEL cesse de clignoter et une double tonalité retentit quand le bras de boule de remorquage se verrouille en position.

Note : Si vous n'appuyez pas une seconde fois sur le bouton dans un délai de quatre secondes, le système signale la fin de l'opération mais ne déploie pas le bras de la boule de remorquage. Si la DEL clignote rapidement et si une tonalité aigue retentit, répétez la procédure.

Note : Une tonalité d'avertissement retentit pendant 30 secondes maximum lorsque le bras de la boule de remorquage reste en position ouverte.

Si le processus de déploiement est interrompu, notamment par une obstruction du mouvement du bras ou la perte d'alimentation électrique, le système doit être réinitialisé. Pour réinitialiser le système, répétez toute la procédure.

RÉTRACTION DU BRAS DE BOULE DE REMORQUAGE

1. Débranchez la fiche du câblage de la remorque et détachez la remorque ou démontez le porte-charge.



E237201

2. Appuyez sur la touche. Il se trouve du côté gauche du coffre à bagages.

Raccordement d'une remorque

Note : La DEL du bouton s'allume et une double tonalité retentit.



3. Appuyez à nouveau sur le bouton dans un délai de quatre secondes pour rétracter le bras de la boule de remorquage en position ouverte. Le bras de boule de remorquage se déplace en position de rangement.

Note : La DEL du bouton clignote et une série de tonalités retentit pendant que le bras de boule de remorquage se rétracte et atteint la position ouverte. La DEL cesse de clignoter et une double tonalité retentit quand le bras de boule de remorquage se verrouille en position.

Note : Si vous n'appuyez pas une seconde fois sur le bouton dans un délai de quatre secondes, le système signale la fin de l'opération mais ne rétracte pas le bras de la boule de remorquage. Si la DEL clignote rapidement et si une tonalité aigue retentit, répétez la procédure.

Note : Une tonalité d'avertissement retentit pendant 30 secondes maximum lorsque le bras de la boule de remorquage reste en position ouverte.

Traction d'une remorque

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU TRACTAGE DE REMORQUE



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas 100 km/h. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Veillez à ce que la charge verticale sur la boule de remorquage se situe entre le poids minimal et maximal recommandé à tout moment. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas le poids total en charge du véhicule mentionné sur sa plaque d'identification. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Les freins de la remorque ne sont pas commandés par le système de freinage antiblocage du véhicule.

Conformez-vous aux réglementations nationales applicables au tractage d'une remorque.

Le poids vertical sur la boule de remorquage est essentiel pour assurer la stabilité de votre véhicule et de la remorque.

Réduisez immédiatement votre vitesse si la remorque présente des signes d'instabilité.

Le fait de tracter une remorque modifie le comportement du véhicule et augmente les distances de freinage. Adaptez votre vitesse et votre conduite à la charge de la remorque.

LIMITES DE TRACTAGE DE REMORQUE

Ne dépassez pas 100 km/h, même si certains pays autorisent une vitesse plus élevée sous certaines conditions.

Le poids total roulant indiqué sur la plaque d'identification du véhicule s'applique pour les pentes jusqu'à 12 % et les altitudes jusqu'à 1 000 m lorsque vous tractez une remorque. Dans les régions montagneuses, les performances du moteur sont réduites du fait de la réduction de la densité de l'air avec l'altitude. Dans les régions où l'altitude est supérieure à 1 000 m, vous devez réduire le poids total roulant maximal autorisé stipulé de 10 % tous les 1 000 m supplémentaires. Voir **Plaque d'identification du véhicule** (page 493).

Note : Tous les véhicules ne sont pas prévus ou homologués pour être équipés d'une barre de remorquage. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour plus de renseignements.

CHARGEMENT DE VOTRE REMORQUE

Placez les charges aussi bas que possible et centrez-les par rapport à l'essieu de votre remorque. Si vous effectuez un remorquage avec un véhicule non chargé, vous devez placer la charge à l'avant de votre remorque, dans les limites de charge verticale autorisée, pour maximiser la stabilité. Voir **Capacités de poids de remorquage** (page 399).

Traction d'une remorque

Le poids vertical sur la boule de remorquage doit représenter au minimum 4 % du poids de la remorque et ne doit pas dépasser le poids maximum autorisé.

Note : Le poids vertical maximum autorisé de la remorque, indiqué sur la plaque signalétique de la remorque, correspond à la valeur de test du constructeur. Le poids vertical de remorque maximum autorisé du véhicule peut être inférieur.

CONSEILS POUR LE TRACTAGE DE REMORQUE

Utilisez un rapport plus faible lorsque vous descendez une pente raide.

La stabilité de l'ensemble véhicule et remorque dépend en grande partie de la qualité de la remorque.

Le système électrique du véhicule n'est pas adapté pour des remorques dotées de feux à LED.

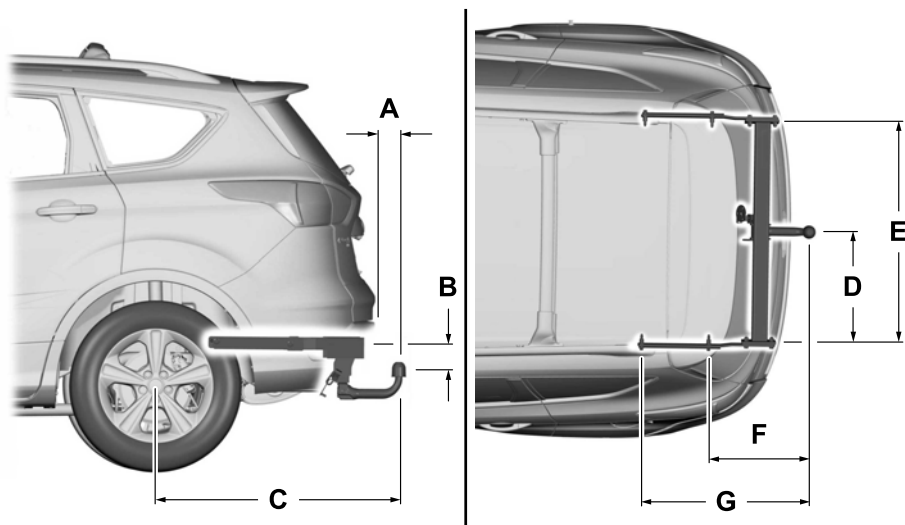
POIDS ET DIMENSIONS DE TRACTAGE DE REMORQUE

CAPACITÉS DE POIDS DE REMORQUAGE

Poids vertical maximum autorisé de la remorque

kg
100

DIMENSIONS DE LA BARRE DE REMORQUAGE



Traction d'une remorque

Élément	Description des dimensions	Dimension mm
A	Du pare-chocs au centre de la boule de remorquage.	95
B	Du point de fixation au centre de la boule de remorquage.	165,8
P	Du centre de la roue au centre de la boule de remorquage.	1 033
P	Du centre de la boule de remorquage au longeron.	530
E	Distance entre les longerons.	1 060
F	Du centre de la boule de remorquage au centre du premier point de fixation.	308,5
V	Du centre de la boule de remorquage au centre du second point de fixation.	393,5

Conseils pour la conduite

PRÉCAUTIONS NÉCESSAIRES PAR TEMPS FROID

Le fonctionnement de certains composants et systèmes peut être affecté à des températures inférieures à -25°C environ.

CONDUITE SUR LA NEIGE ET LA GLACE



AVERTISSEMENT: Si vous conduisez sur des surfaces glissantes qui exigent des pneus équipés de chaînes ou de câbles, il est vital de conduire avec précaution. Conservez une vitesse lente, veillez à respecter des distances d'arrêt plus longues et évitez les manœuvres de direction brusques pour réduire les risques de perte de contrôle du véhicule, ce qui peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Si l'arrière de votre véhicule glisse dans un virage, tournez le volant dans le sens de la glissade jusqu'à ce que vous repreniez le contrôle de votre véhicule.

Sur de la neige et de la glace, conduisez plus lentement que d'habitude. Votre véhicule étant équipé d'un système de freinage antiblocage des quatre roues, n'appuyez pas sur la pédale de frein à de multiples reprises. Voir **Limites du système de freinage antiblocage** (page 266).

PRÉPARATION DE VOTRE VÉHICULE À UNE CONDUITE PAR TEMPS FROID - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

- Chargez votre véhicule à fond avant de sortir par temps froid. Ceci aide à optimiser votre autonomie de conduite.
- Branchez votre véhicule pour maintenir la batterie à la température de fonctionnement optimale avant de conduire.
- Lorsque le véhicule est branché, il utilise l'énergie de la source de charge pour chauffer la cabine et assurer le niveau de charge maximal de la batterie.
- Pour maximiser le niveau de charge de la batterie, utilisez les sièges chauffants et un réglage de température de climatisation bas.

Note : Vous pouvez pré-climatiser votre véhicule avant le départ avec l'application FordPass.

Note : La fonction de préchauffage peut ne pas être disponible sur certains véhicules.

RODAGE

Pneus

Les pneus neufs doivent être rodés sur une distance d'environ 480 km. Pendant cette période, votre véhicule peut présenter des caractéristiques de conduite inhabituelles.

Freins et embrayage

Évitez de trop solliciter les freins et l'embrayage pendant les premiers 160 km en conduite urbaine et pendant les premiers 1 600 km sur autoroute.

Conseils pour la conduite

CONDUITE ÉCONOMIQUE

Les informations suivantes ont pour but de vous aider à réduire votre consommation de carburant :

- Conduisez avec souplesse, accélérez progressivement et anticipez la route pour éviter de freiner brusquement.
- Vérifiez régulièrement la pression des pneus et assurez-vous qu'ils sont gonflés conformément à la pression recommandée.
- Respectez le calendrier d'entretien recommandé et effectuez les contrôles recommandés.
- Planifiez votre itinéraire et vérifiez le trafic avant de partir. Il est plus efficace de combiner les courses en un seul voyage dans la mesure du possible.
- Evitez de faire tourner le moteur au ralenti par temps froid ou pendant de longues périodes. Démarrez le moteur uniquement lorsque vous êtes prêt à partir.
- Ne transportez pas de poids inutile dans le véhicule, car cela consomme du carburant.
- N'ajoutez pas d'accessoire inutile à l'extérieur du véhicule, notamment des marchepieds. Si vous avez une galerie de toit, pensez à la replier ou à la retirer lorsqu'elle ne sert pas.
- Ne passez pas en position neutre lorsque vous freinez ou que votre véhicule ralentit.
- Fermez toutes les vitres lorsque vous roulez à grande vitesse.
- Coupez tous les systèmes électriques non utilisés, par exemple la climatisation. Pensez à débrancher tous les accessoires non utilisés des prises d'alimentation auxiliaires.

CONDUITE DANS DES CONDITIONS SPÉCIALES

CONDUITE DANS DE LA BOUE ET DE L'EAU

Boue

Soyez prudent en cas de changement de vitesse ou de direction brusque du véhicule lorsque vous conduisez dans de la boue. Même les véhicules à transmission intégrale et à quatre roues motrices peuvent perdre la traction dans la boue. Si votre véhicule glisse, dirigez le volant dans le sens de la glissade jusqu'à ce que vous repreniez le contrôle du véhicule. Après avoir conduit dans de la boue, nettoyez les arbres de roue rotatifs et les pneus pour éliminer tous les résidus de boue collés. Un excès de résidus peut provoquer un déséquilibre qui pourrait endommager les composants de la conduite.

Note : *Si votre véhicule est coincé dans de la boue, vous pouvez le dégager en alternant la marche avant et la marche arrière de manière régulière, en faisant une pause entre chaque changement de vitesse. Appuyez doucement sur l'accélérateur dans chaque rapport.*

Eau

Si vous devez rouler dans l'eau, approchez-vous prudemment. Voir **Conduite dans une faible profondeur d'eau** (page 403).

CONDUITE SUR DES COLLINES OU TERRAINS EN PENTE

Bien que les obstacles naturels puissent rendre nécessaire une montée ou une descente en diagonale sur un terrain incliné, vous devez toujours essayer de conduire le plus droit possible.

Conseils pour la conduite

Note : *Évitez de tourner dans des pentes ou des côtes raides. Le danger tient au risque de perte de traction, de dérapage sur les côtés et de capotage du véhicule. Lorsque vous conduisez en côte, déterminez toujours à l'avance le chemin que vous pouvez utiliser. Ne passez pas la crête d'une côte sans savoir quelles sont les conditions de l'autre côté. Ne conduisez pas en marche arrière sur un terrain incliné sans l'aide de quelqu'un pour vous guider.*

Fournissez juste assez de puissance aux roues pour pouvoir monter la côte. Une puissance excessive entraîne un dérapage ou un patinage des roues, ou une perte d'adhérence, ce qui peut provoquer la perte de contrôle du véhicule. En descendant une pente raide, ne descendez pas au point mort. Évitez les freinages brusques pour maintenir le roulement des roues avant et la direction de votre véhicule.

Note : *Votre véhicule est équipé de freins antiblocage, freinez de manière régulière. N'appuyez pas sur la pédale de frein à de multiples reprises.*

CONDUITE SUR DU SABLE

Lorsque vous conduisez sur du sable, essayez de garder les quatre roues sur la zone la plus compacte du chemin. Engagez un rapport inférieur et conduisez de manière régulière pour traverser le terrain. Appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur et évitez tout dérapage excessif des roues. Ne conduisez pas votre véhicule dans du sable profond pendant une durée trop longue. Cela pourrait surchauffer le système. Un message apparaît sur l'écran d'information. Voir **Transmission intégrale – Messages d'information** (page 265).

Note : *Si votre véhicule est coincé dans du sable, vous pouvez le dégager en alternant la marche avant et la marche arrière de manière régulière, en faisant une pause entre chaque changement de vitesse. Appuyez doucement sur l'accélérateur dans chaque rapport.*

CONDUITE DANS UNE FAIBLE PROFONDEUR D'EAU



AVERTISSEMENT: N'essayez pas de traverser une étendue d'eau profonde ou fluide. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Note : *La conduite dans de l'eau stagnante peut endommager votre véhicule.*

Note : *Si de l'eau pénètre dans le filtre à air, le moteur peut être endommagé.*

Vérifiez la profondeur avant de circuler dans de l'eau stagnante. Ne conduisez jamais dans de l'eau arrivant plus haut que le bas de la zone de bas de caisse avant de votre véhicule.



Conseils pour la conduite

Lorsque vous circulez dans de l'eau stagnante, conduisez très doucement et n'arrêtez pas votre véhicule. Vos performances de traction et de freinage peuvent être limitées. Après avoir circulé dans de l'eau et dès que les conditions de sécurité le permettent :

- Enfoncez légèrement la pédale de frein pour sécher les freins et vérifier qu'ils fonctionnent.
- Tournez le volant pour vous assurer que la direction assistée fonctionne.

Vérifiez le fonctionnement des éléments suivants :

- avertisseur sonore
- éclairage extérieur

TAPIS DE SOL



AVERTISSEMENT: Utilisez un tapis de sol adapté au plancher de votre véhicule, qui ne gêne pas l'accès aux pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Des pédales qui ne peuvent pas se déplacer librement peuvent provoquer une perte de contrôle du véhicule et augmentent les risques de blessures corporelles graves.



AVERTISSEMENT: Fixez le tapis de sol aux deux pattes d'ancrage de sorte qu'il ne puisse pas glisser ou bloquer le fonctionnement des pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Ne posez pas de tapis de sol supplémentaires ou tout autre revêtement par-dessus les tapis de sol d'origine. Cela pourrait bloquer le fonctionnement des pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous qu'aucun objet ne peut tomber sur le plancher côté conducteur pendant que le véhicule roule. Un objet qui n'est pas fixé risque de venir se coincer sous les pédales, provoquant une perte de contrôle du véhicule.



Pour poser des tapis de sol avec œillets, positionnez l'œillet au-dessus de la patte d'ancrage et appuyez dessus pour le verrouiller en place. Répétez pour tous les œillets du tapis de sol.

Pour retirer des tapis de sol, procédez dans l'ordre inverse de la pose.

Note : Inspectez régulièrement les tapis de sol pour vous assurer qu'ils sont bien fixés.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA BATTERIE HAUTE TENSION DU VÉHICULE - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

En cas de dommage ou d'incendie impliquant un véhicule électrique ou un véhicule électrique hybride :

- Supposez que la batterie haute tension et les composants associés sont alimentés et entièrement chargés.
- Les composants électriques, les câbles et les batteries haute tension exposés présentent des risques potentiels de choc à haute tension.
- Les émanations de vapeurs des batteries haute tension sont potentiellement toxiques et inflammables.
- Tout dommage physique causé au véhicule ou à la batterie haute tension pourrait entraîner le dégagement immédiat ou différé de gaz et de substances toxiques et inflammables.

Les informations sur le véhicule et les pratiques de sécurité générales incluent la lecture du manuel du conducteur et la familiarisation avec les informations de sécurité de votre véhicule ainsi que les pratiques de sécurité recommandées.

En cas de collision

Une collision ou un impact d'une importance suffisante pour nécessiter une intervention d'urgence sur un véhicule classique nécessite la même intervention pour un véhicule électrique hybride ou un véhicule électrique.

Si possible :

1. Déplacez le véhicule jusqu'à un endroit sûr, à proximité, et restez sur les lieux.
2. Abaissez les vitres avant d'arrêter le véhicule.
3. Placez le véhicule en position de stationnement (P), serrez le frein à main, coupez le contact, activez les feux de détresse et conservez la ou les clés à une distance minimum de 5 m du véhicule.

Dans tous les cas :

- Appelez si besoin l'aide d'urgence et précisez qu'un véhicule électrique hybride ou électrique est impliqué.
- Évitez tout contact avec les éventuels écoulements de liquide ou dégagements de gaz, et restez à l'écart de la circulation jusqu'à l'arrivée des services d'urgence.
- À l'arrivée des services d'urgence, précisez que le véhicule impliqué est un véhicule électrique hybride ou électrique.

Incendies

Comme avec n'importe quel véhicule, appelez immédiatement l'aide d'urgence si vous observez des étincelles, de la fumée ou des flammes provenant du véhicule. Restez à une distance sûre du véhicule et essayez de vous éloigner de la fumée.

1. Sortez immédiatement du véhicule.
2. Précisez à l'aide d'urgence qu'un véhicule électrique hybride ou électrique est impliqué.
3. Comme pour tout incendie de véhicule, veillez à ne pas respirer la fumée, les vapeurs ou les gaz s'échappant du véhicule pour éviter tout risque.

Après un incident

1. Ne stockez pas un véhicule très endommagé avec une batterie lithium-ion à l'intérieur d'une structure, ni à moins de 15 m d'une structure ou d'un véhicule.
2. Assurez-vous de ventiler l'habitacle et le coffre à bagages du véhicule.
3. Appelez l'aide d'urgence si vous observez un écoulement de liquide, des étincelles, de la fumée ou des flammes, ou si vous entendez un bruit de gargouillement ou de bouillonnement provenant de la batterie haute tension.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES FEUX DE DÉTRESSE



Le bouton des feux de détresse se trouve sur le combiné des instruments. Appuyez sur la touche pour activer les feux de détresse lorsque votre véhicule représente un danger pour la sécurité des autres usagers de la route.

Lorsque vous activez les feux de détresse, tous les clignotants avant et arrière clignotent.

Note : Les feux de détresse fonctionnent quelle que soit la position du contacteur d'allumage et même si la clé n'est pas insérée dans l'allumage. Il se peut que la puissance restante de la batterie ne soit pas suffisante pour redémarrer le véhicule.

Appuyez de nouveau sur cette touche pour les désactiver.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU DÉMARRAGE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS



AVERTISSEMENT: Les batteries dégagent généralement des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures corporelles. Par conséquent, veillez à empêcher que des flammes, des étincelles ou des substances incandescentes se trouvent à proximité de la batterie. Lorsque vous intervenez à proximité de la batterie, protégez systématiquement votre visage, particulièrement vos yeux. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.



AVERTISSEMENT: Tenez les batteries hors de portée des enfants. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Protégez vos yeux lorsque vous intervenez à proximité de la batterie afin de vous protéger de tout jet potentiel de solution acide. En cas de contact de l'acide avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau pendant au moins 15 minutes, puis consultez rapidement un médecin. En cas d'ingestion d'acide, appelez immédiatement un médecin.



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement des câbles de taille appropriée, équipés de pinces isolées.



AVERTISSEMENT: S'assurer que les câbles ne viennent pas au contact des organes mobiles et des éléments du système d'alimentation en carburant.

Informations relatives aux collisions et pannes



AVERTISSEMENT: Connectez des batteries de même tension nominale.



AVERTISSEMENT: si le moteur fonctionne alors que le capot est ouvert, restez éloigné des composants mobiles du moteur. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

N'essayez pas de démarrer un véhicule à transmission automatique en le poussant. Vous risqueriez d'endommager la transmission.

Ne débranchez pas la batterie du véhicule en panne. Cela pourrait endommager le système électrique de votre véhicule.

PRÉPARATION DU VÉHICULE

Utilisez uniquement une alimentation 12 V pour démarrer le véhicule.

Garez le véhicule de dépannage près du capot du véhicule en panne en veillant à ce que les deux véhicules ne soient pas en contact.

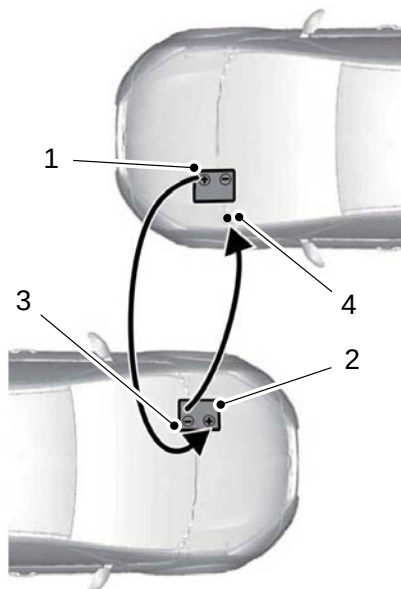
DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS - 2.0L ECOBLUE, NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Raccordement des câbles de dépannage



AVERTISSEMENT: Ne raccordez pas le câble de dépannage négatif à une autre partie de votre véhicule. Utilisez le point de masse.

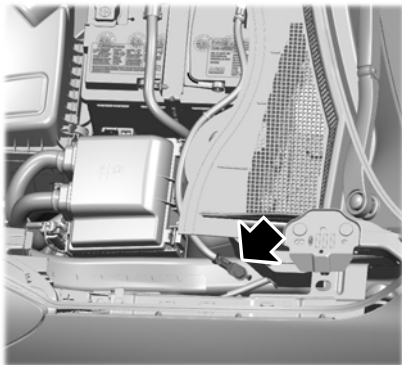
Note : Si vous utilisez un kit d'appoint ou un boîtier auxiliaire, suivez les instructions de son fabricant.



E142664

1. Tirez le soufflet en caoutchouc rouge vers l'arrière. Branchez le câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie déchargée.
2. Branchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie du véhicule de dépannage.
3. Branchez le câble volant négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie du véhicule de dépannage.

4. Enfin, branchez l'autre extrémité du câble volant négatif (-) à une partie métallique à nu du moteur du véhicule en panne, comme représenté dans l'illustration suivante, éloignée de la batterie ou du système d'injection de carburant, ou branchez le câble volant négatif (-) à un raccord à la masse, si disponible.



Démarrage du moteur

1. Démarrez le moteur du véhicule de dépannage et faites-le tourner à un régime modéré, ou appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur pour conserver le régime moteur entre 2 000 et 3 000 tr/min, en vous reportant aux informations indiquées par le compte-tours.
2. Démarrez le moteur du véhicule en panne.
3. Une fois que vous avez démarré le véhicule en panne, laissez tourner le moteur des deux véhicules pendant trois minutes supplémentaires avant de débrancher les câbles volants.

Déconnexion des câbles volants

Pour débrancher les câbles volants, procédez dans l'ordre inverse du branchement.

Note : *N'allumez pas les phares lors du débranchement des câbles. La pointe de tension qui en résulte pourrait faire griller les ampoules.*

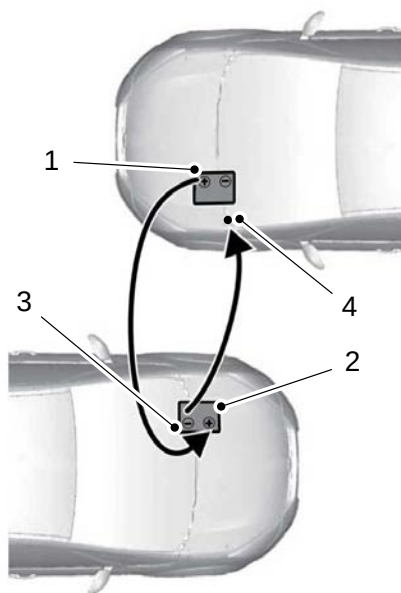
DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS - 2.5L DURATEC – HYBRIDE (121KW/164CH) (BG), VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Raccordement des câbles de dépannage



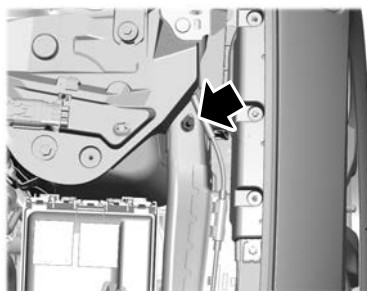
AVERTISSEMENT: Ne raccordez pas le câble de dépannage négatif à une autre partie de votre véhicule. Utilisez le point de masse.

Note : *Si vous utilisez un kit d'appoint ou un boîtier auxiliaire, suivez les instructions de son fabricant.*



E142664

1. Tirez le soufflet en caoutchouc rouge vers l'arrière. Branchez le câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie déchargée.
2. Branchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie du véhicule de dépannage.
3. Branchez le câble volant négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie du véhicule de dépannage.
4. Enfin, branchez l'autre extrémité du câble volant négatif (-) à une partie métallique à nu du moteur du véhicule en panne, comme représenté dans l'illustration suivante, éloignée de la batterie ou du système d'injection de carburant, ou branchez le câble volant négatif (-) à un raccord à la masse, si disponible.



Démarrage du moteur

1. Démarrez le moteur du véhicule de dépannage et faites-le tourner à un régime modéré, ou appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur pour conserver le régime moteur entre 2 000 et 3 000 tr/min, en vous reportant aux informations indiquées par le compte-tours.
2. Démarrez le moteur du véhicule en panne.
3. Une fois que vous avez démarré le véhicule en panne, laissez tourner le moteur des deux véhicules pendant trois minutes supplémentaires avant de débrancher les câbles volants.

Déconnexion des câbles volants

Pour débrancher les câbles volants, procédez dans l'ordre inverse du branchement.

Note : *N'allumez pas les phares lors du débranchement des câbles. La pointe de tension qui en résulte pourrait faire griller les ampoules.*

SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Le système attire votre attention sur votre véhicule en cas d'impact sérieux.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Le système déclenche les feux de détresse, allume la lampe d'accueil, fait retentir l'avertisseur sonore par intermittence et déverrouille les portes en cas d'impact suffisamment important pour déployer un airbag ou les prétensionneurs de la ceinture de sécurité.

LIMITES DU SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production du véhicule, l'avertisseur sonore ne retentit pas en cas d'impact sérieux.

DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Appuyer sur le contacteur des feux de détresse, le bouton de déverrouillage de la télécommande, le bouton panique de la télécommande ou mettre le contact pour désactiver le système.

Note : L'alarme se désactive lorsque la batterie du véhicule est déchargée.

FREINAGE POST-IMPACT

COMMENT FONCTIONNE LE FREINAGE POST-IMPACT

En cas de collision modérée à sévère, le système de freinage réduit la vitesse du véhicule pour éviter ou réduire l'impact d'une collision secondaire potentielle.

LIMITES DU FREINAGE POST-IMPACT

Le freinage post impact ne s'active pas dans les conditions suivantes :

- le système de freinage antiblocage est endommagé pendant la collision.
- le contrôle électronique de stabilité est désactivé.
- la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h.

ANNULATION DU FREINAGE POST-IMPACT

Vous pouvez ignorer le freinage post impact en appuyant sur le frein ou sur la pédale d'accélérateur.

TÉMOINS DU FREINAGE POST-IMPACT



Clignote lorsqu'un événement de freinage post impact intervient.

COUPURE AUTOMATIQUE EN CAS DE COLLISION

QU'EST-CE QUE LA COUPURE AUTOMATIQUE EN CAS DE COLLISION

La coupure automatique en cas de collision est conçue pour stopper l'approvisionnement en carburant du moteur en cas de collision moyenne à grave.

Note : Tous les impacts n'entraînent pas une coupure.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA COUPURE AUTOMATIQUE EN CAS DE COLLISION



AVERTISSEMENT: Si votre véhicule a été impliqué dans un accident, faites contrôler le système d'alimentation. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.

RÉACTIVATION DE VOTRE VÉHICULE

1. Coupez le contact.
2. Essayez de démarrer votre véhicule.
3. Coupez le contact.
4. Essayez de démarrer votre véhicule.

Note : Si le véhicule ne redémarre pas après trois tentatives, faites-le contrôler dès que possible.

REMORQUAGE DE RÉCUPÉRATION

ACCÈS AU POINT DE REMORQUAGE AVANT

Votre véhicule est équipé de crochets de remorquage avant montés sur le cadre.

Note : Ces crochets ne doivent jamais être soumis à une charge supérieure au poids total en charge de votre véhicule.

Avant d'utiliser les crochets de remorquage :

- Assurez-vous que tous les points de fixation sont solides et capables de supporter la charge appliquée.
- N'utilisez pas de chaînes, de câbles ou de sangles de remorquage se terminant par des crochets métalliques.
- N'utilisez que des sangles de remorquage qui ont une résistance à la rupture minimale de deux à trois fois le poids total en charge du véhicule embourbé.
- Assurez-vous que la sangle de remorquage est en bon état et exempte de coupures, déchirures ou dommages visibles.
- Utilisez un dispositif d'amortissement tel qu'une bâche, une couverture épaisse ou un morceau de tapis et placez-le sur la sangle de remorquage pour aider à absorber l'énergie en cas de rupture de la sangle.
- Assurez-vous que le véhicule embourbé n'est pas chargé d'un poids plus lourd que son poids total en charge indiqué sur l'étiquette de certification.

Informations relatives aux collisions et pannes

- Alignez le véhicule de remorquage et le véhicule embourbé en ligne droite, à moins de 10 degrés.
- Maintenez les passants sur les **côtés** du véhicule, à une distance d'au moins deux fois la longueur de la sangle de remorquage. Cela permet d'éviter les blessures dues au risque de rupture d'un crochet ou d'une sangle de remorquage, ou au danger d'un véhicule qui fonce sur leur chemin.

REFROIDISSEMENT À SÉCURITÉ INTÉGRÉE

QU'EST-CE QUE LE REFROIDISSEMENT À SÉCURITÉ INTÉGRÉE

Le refroidissement à sécurité intégrée vous permet de conduire temporairement le véhicule sans aggraver les dommages aux composants à cause d'une surchauffe.

La distance de sécurité dépend de la température extérieure, du chargement du véhicule et du terrain.

COMMENT FONCTIONNE LE REFROIDISSEMENT À SÉCURITÉ INTÉGRÉE

Si le moteur atteint une condition de surchauffe préétablie, il passe automatiquement en mode de fonctionnement alterné des cylindres. Chaque cylindre désactivé agit comme une pompe d'injection d'air et refroidit le moteur.

Dans ce cas, le véhicule continue de fonctionner, toutefois :

- La puissance du moteur est limitée.
- Le système de climatisation se désactive.

Si le moteur continue de tourner, cela augmente sa température et provoque son arrêt complet. Dans ce cas de figure, votre effort de braquage et de freinage augmente.

Lorsque la température du moteur redescend, vous pouvez redémarrer le moteur.

Note : Faites vérifier votre véhicule dès que possible pour minimiser les dégâts pour le moteur.

CONDUITE AVEC ACTIVATION DU MODE DE SÉCURITÉ INTÉGRÉE



AVERTISSEMENT : Le mode de sécurité ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence. Utilisez votre véhicule en mode de sécurité uniquement durant le temps nécessaire pour le déplacer vers un endroit sûr et être en mesure de procéder à des réparations immédiates. En mode de sécurité, votre véhicule dispose d'une puissance limitée, ne peut pas maintenir une vitesse élevée, peut s'arrêter totalement sans avertissement préalable et risque même de subir une perte de puissance du moteur, de la direction assistée et de l'assistance au freinage, ce qui peut augmenter les risques de collision et entraîner de graves blessures.



AVERTISSEMENT : Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir

Informations relatives aux collisions et pannes

de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Si le moteur continue de tourner, cela augmente sa température et provoque son arrêt complet. Dans ce cas de figure, votre effort de braquage et de freinage augmente.

Lorsque la température du moteur redescend, vous pouvez redémarrer le moteur. Faites vérifier votre véhicule dès que possible pour minimiser les dégâts pour le moteur.

En mode de sécurité, la puissance du moteur est limitée ; conduisez donc prudemment le véhicule. Le véhicule ne maintient pas une vitesse élevée et le moteur peut ne pas fonctionner correctement.

N'oubliez pas que le moteur est susceptible de s'arrêter automatiquement pour éviter tout dommage. Dans ce cas :

1. Quittez la route dès que possible et coupez le moteur.
2. Si vous êtes membre d'un programme d'assistance dépannage, nous vous recommandons de contacter le fournisseur de service de l'assistance dépannage.
3. Si cela n'est pas possible, patientez quelques instants le temps que le moteur refroidisse.
4. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement. Si le niveau de liquide de refroidissement se situe sur le repère minimum ou en dessous, ajoutez immédiatement du liquide de refroidissement prédilué.

5. Lorsque la température du moteur redescend, vous pouvez redémarrer le moteur. Faites vérifier votre véhicule dès que possible pour minimiser les dégâts pour le moteur.

Note : *Le fait de conduire le véhicule sans avoir procédé aux réparations augmente les risques de dommages au moteur.*

TÉMOINS DU REFROIDISSEMENT À SÉCURITÉ INTÉGRÉE



Si le moteur commence à surchauffer, le thermomètre de liquide de refroidissement du moteur se déplace jusqu'à la zone rouge.



Un voyant d'avertissement s'allume et un message peut apparaître sur l'écran d'information.

Remorquage de votre véhicule - Boîte de vitesses manuelle

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE



AVERTISSEMENT: Vous devez mettre le contact lors du remorquage du véhicule.



AVERTISSEMENT: Vérifiez toujours si le verrou de direction est désactivé avant de déplacer le véhicule. La non désactivation du verrou de direction peut entraîner un accident.



AVERTISSEMENT: L'assistance au freinage et à la direction n'est pas fonctionnelle tant que le moteur ne tourne pas. Appuyez plus fort sur la pédale de frein et tenez compte d'un allongement des distances d'arrêt et d'un alourdissement de la direction.



AVERTISSEMENT: Une tension excessive dans la corde de remorquage pourrait endommager votre véhicule ou le véhicule tracteur.

Note : Assurez-vous que la transmission est au point mort lors du remorquage de votre véhicule.

Note : Ne remorquez pas le véhicule à l'envers.

Note : Ne remorquez pas le véhicule si la température ambiante est inférieure à 0°C.

REMORQUAGE D'URGENCE

Si votre véhicule est en panne et que vous n'avez pas accès à un chariot porte-roue, à une dépanneuse ou à un véhicule plateau, vous pouvez le faire remorquer à plat, les quatre roues au sol. Dans ce cas, vous devez respecter les conditions suivantes :

- Le véhicule doit être orienté vers l'avant de façon à être remorqué dans le sens de la conduite.
- Le levier sélecteur de transmission est placé en position neutre.
- La vitesse maximum est 50 km/h.
- La distance à ne pas dépasser est de 80 km.

Démarrez lentement et sans à-coups : le véhicule tracté doit rester stable.

Utilisez uniquement l'œillet de remorquage fourni avec le véhicule.

Les cordes de remorquage ou les barres de remorquage rigides doivent être placées du même côté. Par exemple, du point de remorquage arrière droit au point de remorquage avant droit.

Vous devez utiliser une corde de remorquage ou une barre de remorquage rigide adaptée au poids du véhicule tracteur et du véhicule tracté.

Le poids du véhicule tracté ne doit pas excéder le poids du véhicule tracteur.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE

Si vous devez faire remorquer votre véhicule, contactez un dépanneur professionnel ou, si vous faites partie d'un programme d'assistance dépannage, votre prestataire de services d'assistance dépannage.

Fusibles

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX FUSIBLES

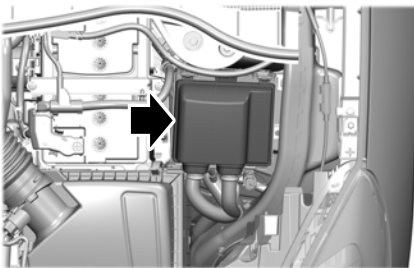
⚠ AVERTISSEMENT: Débranchez toujours la batterie avant d'assurer l'entretien des fusibles haute intensité.

⚠ AVERTISSEMENT: Pour réduire le risque de choc électrique, remplacez toujours le couvercle du boîtier de distribution électrique avant de rebrancher la batterie ou de remplir les réservoirs de liquides.

⚠ AVERTISSEMENT: Remplacez toujours le fusible par un autre dont l'intensité est équivalente. Un fusible d'une intensité plus importante peut endommager gravement les câbles et provoquer un incendie.

BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT

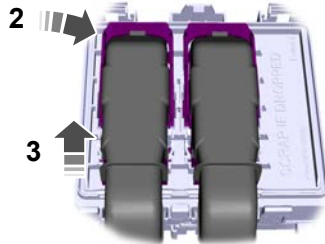
EMPLACEMENT DE LA BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT



ACCÈS À LA BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT



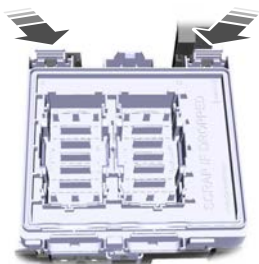
1. Tirez la poignée vers vous et retirez le cache.



E253689

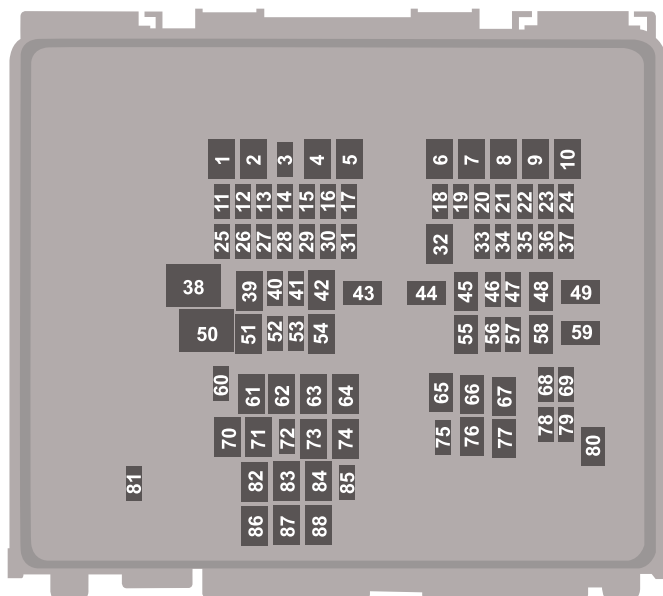
2. Tirez le levier du connecteur vers le haut.
3. Tirez le connecteur vers le haut pour le déposer.

Fusibles



4. Tirez les deux poignées vers vous et retirez la boîte à fusibles.
5. Retournez la boîte à fusibles et ouvrez le cache.

IDENTIFICATION DES FUSIBLES DANS LA BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT



Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre du fusible	Composant protégé
1	30 A	Réchauffeur de filtre de carburant (diesel).
2	40 A	Emplacement libre (de secours).
3	—	Emplacement libre.
4	60 A	Dispositif de chauffage supplémentaire (essence).
5	40 A	Dispositif de chauffage supplémentaire (essence).
6	40 A	Dispositif de chauffage supplémentaire (essence).
7	40 A	Emplacement libre (de secours).
8	—	Emplacement libre.
9	60 A	Module de bougie de préchauffage (diesel).
10	30 A	Démarrreur.
11	15 A	Module de gestion moteur.
12	15 A	Module de gestion moteur.
13	15 A	Module de gestion moteur.
14	15 A	Module de gestion moteur.
15	15 A	Module de gestion moteur (diesel).
16	—	Emplacement libre.
17	20 A	Emplacement libre (de secours).
18	10 A	Module de gestion moteur.
19	10 A	Module du système de freinage antiblocage.
20	5 A	Module de commande de dosage (diesel).

Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre du fusible	Composant protégé
21	5 A	Emplacement libre (de secours).
22	5 A	Module de commande électronique de batterie (véhicule électrique hybride).
23	5 A	Anneau lumineux du port de charge (véhicule électrique hybride connectable).
24	20 A	Amplificateur.
25	20 A	Dispositif de chauffage de conduite sous pression (diesel).
26	10 A	Module de commande de dosage de réducteur (diesel).
27	20 A	Dispositif de chauffage du réservoir (diesel).
28	10 A	Contacteur d'activation/de désactivation de frein.
29	5 A	Module de gestion moteur (véhicule électrique hybride).
30	10 A	Contrôle électronique de stabilité (essence). Pompe à huile de transmission (véhicule électrique hybride).
31	5 A	Direction assistée électronique.
32	30 A	Module de commande de carrosserie.
33	10 A	Caméra d'aide stationnement avant. Caméra de recul. Système d'informations d'angle mort.

Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre du fusible	Composant protégé
		Régulateur de vitesse adaptatif.
34	10 A	Emplacement libre (de secours).
35	15 A	Volant de direction chauffant.
36	10 A	Module de gestion moteur (véhicule électrique hybride).
37	20 A	Avertisseur sonore.
38	40 A	Moteur de soufflerie.
39	—	Emplacement libre.
40	—	Emplacement libre.
41	20 A	Amplificateur.
42	30 A	Siège électrique conducteur.
43	50 A	Pompe à eau électrique (véhicule électrique hybride).
44	40 A	Module de remorque.
45	30 A	Siège électrique passager.
46	20 A	Emplacement libre (de secours).
47	20 A	Sièges chauffants.
48	40 A	Distributeur de freinage antiblocage.
49	60 A	Pompe de commande de freinage antiblocage.
50	60 A	Ventilateur de refroidissement.
51	30 A	Toit ouvrant.
52	5 A	Chargeur USB intelligent.

Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre du fusible	Composant protégé
53	10 A	Module de commande de charge de batterie (véhicule électrique hybride).
54	—	Emplacement libre.
55	20 A	Module de commande de transmission (diesel).
56	5 A	Convertisseur CC/CC (véhicule électrique hybride).
57	10 A	Connecteur de liaison de données.
58	40 A	Boîtier de distribution d'alimentation auxiliaire (véhicule électrique hybride).
59	40 A	Module de commande de carrosserie.
60	—	Emplacement libre.
61	20 A	Prise d'alimentation de zone de chargement arrière.
62	—	Emplacement libre.
63	30 A	Emplacement libre (de secours).
64	30 A	Hayon à commande électrique.
65	—	Emplacement libre.
66	20 A	Emplacement libre (de secours).
67	—	Emplacement libre.
68	5 A	Sonde de température d'air d'admission et de débit d'air massique (gaz).
69	15 A	Injecteurs de port.

Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre du fusible	Composant protégé
70	20 A	Prise d'alimentation de console arrière.
71	20 A	Prise d'alimentation de compartiment média.
72	20 A	Essuie-glace arrière.
73	—	Emplacement libre.
74	30 A	Moteur d'essuie-glace de pare-brise.
75	—	Emplacement libre.
76	30 A	Rétroéclairage chauffant.
77	—	Emplacement libre.
78	10 A	Embrayage de compresseur de climatisation.
79	10 A	Emplacement libre (de secours).
80	20 A	Pompe à carburant.
81	10 A	Pompe de lave-glace de lunette arrière.
82	40 A	Inverseur continu-alternatif.
83	—	Emplacement libre.
84	40 A	Module de commande d'arbres de transmission.
85	5 A	Capteur de pluie.
86	—	Emplacement libre.
87	—	Emplacement libre.
88	—	Emplacement libre.

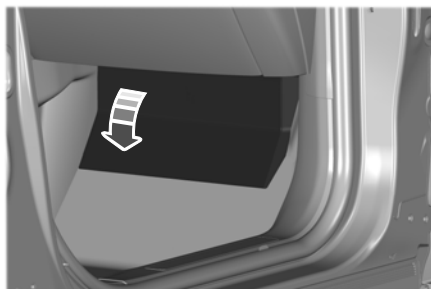
Fusibles

BOÎTE À FUSIBLES DU MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE

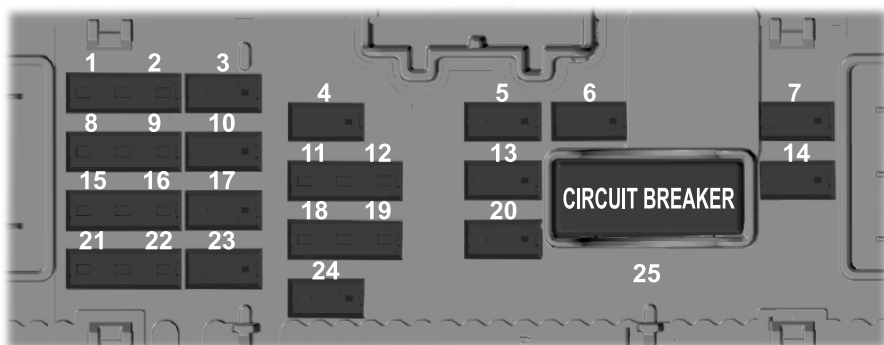
EMPLACEMENT DE LA BOÎTE À FUSIBLES DU MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE



ACCÈS À LA BOÎTE À FUSIBLES DU MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE



IDENTIFICATION DES FUSIBLES DANS LA BOÎTE À FUSIBLES DU MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE



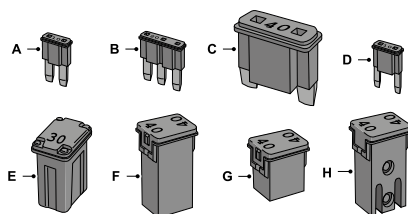
Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre du fusible	Composant protégé
1	5 A	Module de commande de dispositif de retenue.
2	5 A	Module de siège à régulation de température.
3	10 A	Module d'aide au stationnement.
4	10 A	Commutateur d'allumage.
5	20 A	Verrouillage centralisé.
6	10 A	Toit ouvrant.
7	30 A	Module de commande de porte avant droite.
8	5 A	Emplacement libre (de secours).
9	5 A	Modem intégré.
10	10 A	Module d'affichage tête haute. Module de charge sans fil.
11	5 A	Hayon à commande électrique. Module de commande du hayon à ouverture mains libres. Lève-vitres électriques.
12	5 A	Capteur combiné d'intrusion et d'inclinaison.
13	15 A	Commutateur d'ouverture de trappe de remplissage de carburant. Double verrouillage. Sécurité enfant. Alimentation relais.
14	30 A	Module de commande de porte avant gauche.
15	15 A	Emplacement libre (de secours).
16	15 A	Emplacement libre (de secours).
17	15 A	Panneau de commande intégré. Module SYNC 3. Module SYNC 4. Module d'affichage.
18	7,5 A	Module d'affichage tête haute. Module de charge sans fil.
19	7,5 A	Alarme sonore avec batterie.

Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre du fusible	Composant protégé
		Chauffage auxiliaire à flamme.
20	10 A	Sirène d'alarme antivol
21	7,5 A	Climatisation. Module de palette de changement de vitesses électronique.
22	7,5 A	Combiné des instruments. Module passerelle. Module de commande de colonne de direction.
23	20 A	Autoradio.
24	20 A	Emplacement libre (de secours).
25	30 A	Emplacement libre (de secours).

IDENTIFICATION DES TYPES DE FUSIBLES



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E Boîtier M.
- F Boîtier J.
- G Boîtier J, profil bas
- H Boîtier M fendu.

FUSIBLES – DÉPANNAGE

FUSIBLES – FOIRE AUX QUESTIONS

Quand faut-il que je contrôle un fusible ?

Si des composants électriques du véhicule ne fonctionnent pas.

Quand faut-il que je remplace un fusible ?

Si un fusible a sauté.

Comme j'identifie un fusible qui a sauté ?

Vous reconnaissez un fusible grillé au fil cassé présent dans le fusible.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA MAINTENANCE

Faites entretenir régulièrement votre véhicule pour le maintenir en bon état de marche et préserver sa valeur de revente. Un vaste réseau de concessionnaires agréés Ford met sa compétence professionnelle à votre disposition. Leurs techniciens spécialement formés sont les plus qualifiés pour assurer un entretien de qualité de votre véhicule. Ils disposent d'une vaste gamme d'outils hautement spécialisés et spécialement conçus pour l'entretien de votre véhicule.

Si votre véhicule requiert un entretien professionnel, un concessionnaire agréé peut vous fournir les pièces nécessaires et procéder à l'entretien approprié. Reportez-vous aux informations de garantie de votre véhicule pour connaître les pièces et services d'entretien couverts par la garantie.

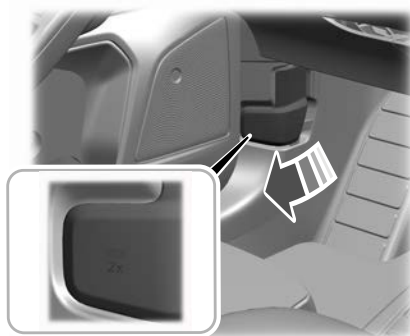
Utilisez uniquement les liquides et pièces de rechange recommandés et conformes aux spécifications. Voir **Quantités et spécifications** (page 482).

Si vous utilisez une huile et des liquides qui ne correspondent pas aux spécifications et aux indices de viscosité définis, vous risquez :

- Dommages de composant non couverts par la garantie du véhicule.
- D'allonger les cycles de démarrage du moteur.
- D'augmenter les niveaux des émissions.
- De réduire les performances du moteur.
- De réduire l'économie de carburant.
- De réduire les performances de freinage.

OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

Ouverture du capot



E263274

1. Ouvrez la porte avant gauche.
2. Tirez à fond sur le levier de déverrouillage de capot et laissez-le se rétracter complètement.

Note : Cette action libère le crochet de capot.

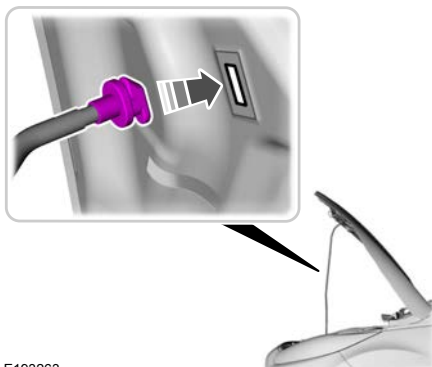
3. Tirez à fond sur le levier de déverrouillage de capot une seconde fois.

Note : Cette action libère complètement le capot.

4. Ouvrez le capot.

Note : Il n'y a pas de déverrouillage de capot secondaire sous le capot.

Entretien



E193263

5. Utilisez la béquille de support pour soutenir le capot.

Fermeture du capot



AVERTISSEMENT: Assurez-vous de verrouiller complètement le capot avant de conduire. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

1. Retirez la béquille de support de l'encoche et fixez-la correctement dans le clip.
2. Abaissez le capot et laissez-le tomber de son propre poids sur les derniers 25–35 cm.

Indicateurs et témoins d'avertissement



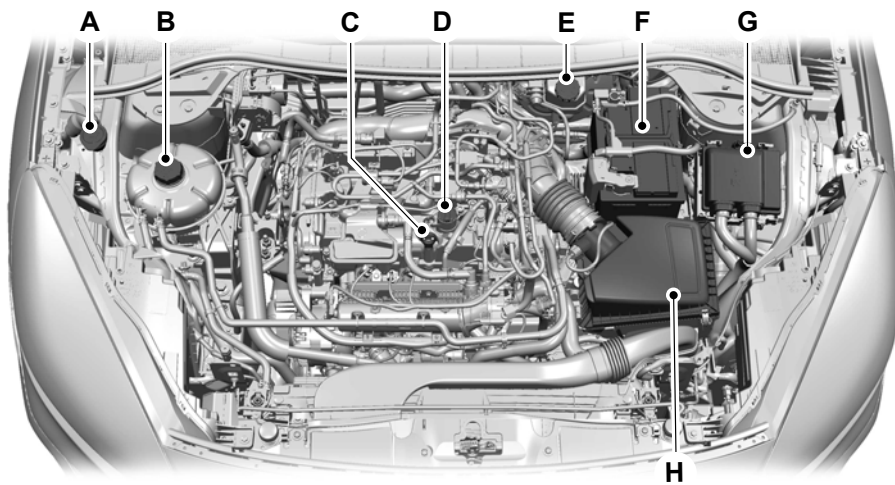
Ce témoin s'allume lorsque le contact est mis et que le capot n'est pas complètement fermé.

Messages d'information

Message	Mesure à prendre
Capot moteur ouvert	Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger et fermez le capot.

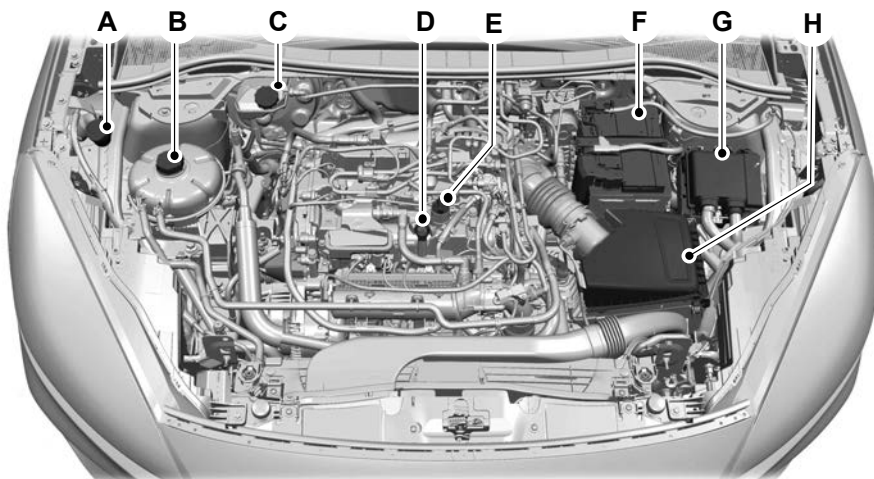
Entretien

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1,5 L ECOBOOST™, CONDUITE À GAUCHE



- A Liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Appoint de liquide de lave-glace** (page 96).
- B Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 436).
- C Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Vue d'ensemble de la jauge de niveau d'huile moteur** (page 434).
- D Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Appoint d'huile moteur** (page 435).
- E Réservoir de liquide de frein. Voir **Emplacement du réservoir de liquide de freins** (page 267).
- F Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 442).
- G Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 416).
- H Ensemble de filtre à air.

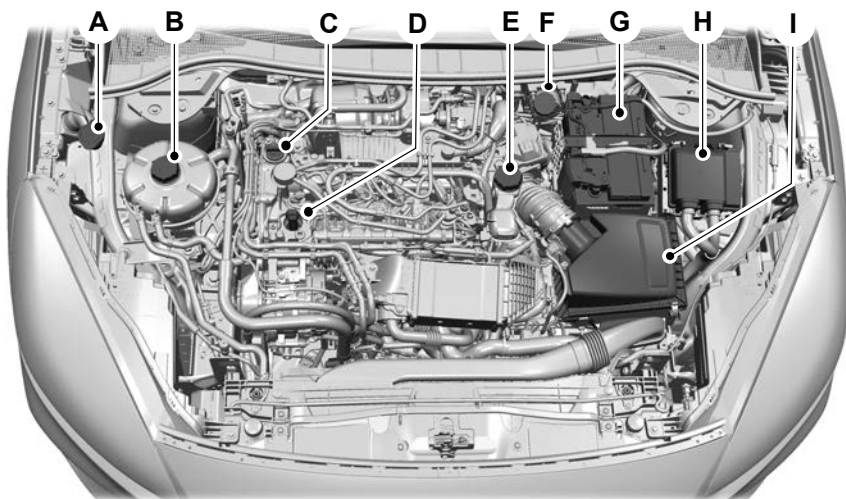
VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1,5 L ECOBOOST™, CONDUITE À DROITE



- A Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Appoint de liquide de lave-glace** (page 96).
- B Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 436).
- C Réservoir de liquide de frein. Voir **Emplacement du réservoir de liquide de freins** (page 267).
- D Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Vue d'ensemble de la jauge de niveau d'huile moteur** (page 434).
- E Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Appoint d'huile moteur** (page 435).
- F Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 442).
- G Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 416).
- H Ensemble de filtre à air.

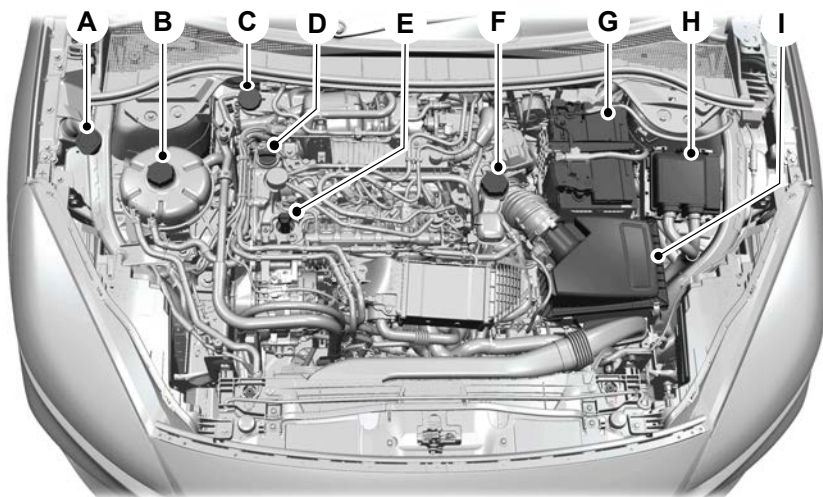
Entretien

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 2.0L ECOBLUE, CONDUITE À GAUCHE



- A Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Appoint de liquide de lave-glace** (page 96).
- B Réservoir de liquide de refroidissement moteur à haute température. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 436).
- C Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Appoint d'huile moteur** (page 435).
- D Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Vue d'ensemble de la jauge de niveau d'huile moteur** (page 434).
- E Réservoir de liquide de refroidissement moteur à basse température. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 436).
- F Réservoir de liquide de frein. Voir **Emplacement du réservoir de liquide de freins** (page 267).
- G Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 442).
- H Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 416).
- I Ensemble de filtre à air.

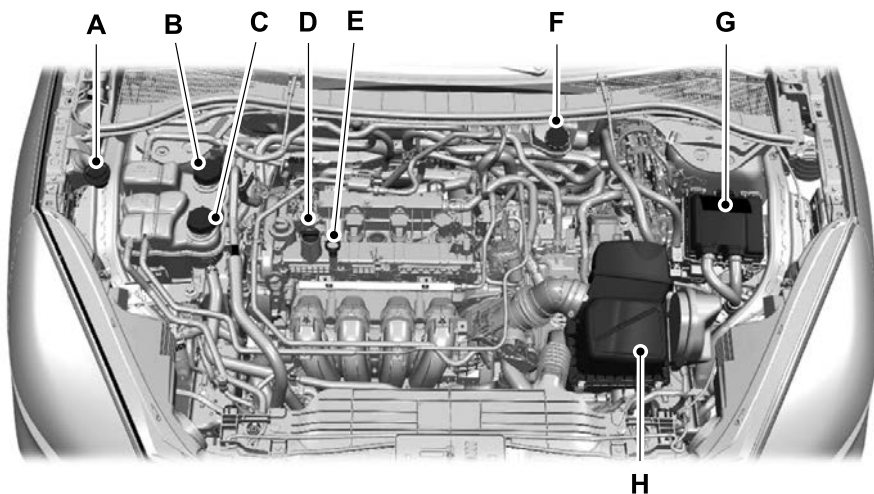
VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 2.0L ECOBLUE, CONDUITE À DROITE



- A Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Appoint de liquide de lave-glace** (page 96).
- B Réservoir de liquide de refroidissement moteur à haute température. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 436).
- C Réservoir de liquide de frein. Voir **Emplacement du réservoir de liquide de freins** (page 267).
- D Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Appoint d'huile moteur** (page 435).
- E Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Vue d'ensemble de la jauge de niveau d'huile moteur** (page 434).
- F Réservoir de liquide de refroidissement moteur à basse température. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 436).
- G Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 442).
- H Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 416).
- I Ensemble de filtre à air.

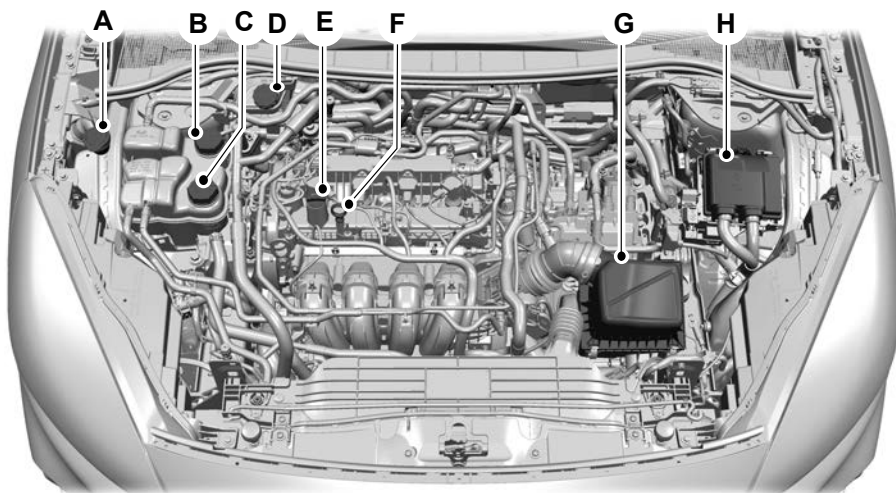
Entretien

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 2,5 L DURATEC, VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV), VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV), CONDUITE À GAUCHE



- A Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise : Voir **Appoint de liquide de lave-glace** (page 96).
- B Bouchon de liquide de refroidissement basse température : Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 436).
- C Bouchon de liquide de refroidissement haute température : Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 436).
- D Bouchon de remplissage d'huile moteur : Voir **Appoint d'huile moteur** (page 435).
- E Jauge d'huile moteur : Voir **Vue d'ensemble de la jauge de niveau d'huile moteur** (page 434).
- F Réservoir de liquide de frein : Voir **Contrôle du liquide de freins** (page 267).
- G Boîtier de distribution électrique : Voir **Boîte à fusibles sous le capot** (page 416).
- H Ensemble de filtre à air :

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 2,5 L DURATEC, VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV), CONDUITE À DROITE

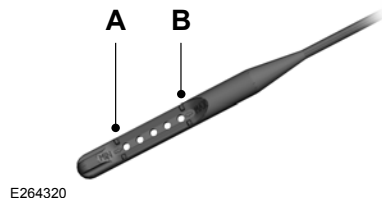


- A Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Appoint de liquide de lave-glace** (page 96).
- B Réservoir de liquide de refroidissement moteur basse pression. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 436).
- C Réservoir de liquide de refroidissement moteur haute pression. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 436).
- D Réservoir de liquide de frein. Voir **Emplacement du réservoir de liquide de freins** (page 267).
- E Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Appoint d'huile moteur** (page 435).
- F Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Vue d'ensemble de la jauge de niveau d'huile moteur** (page 434).
- G Ensemble de filtre à air.
- H Boîtier de distribution électrique. Voir **Fusibles** (page 416).

Entretien

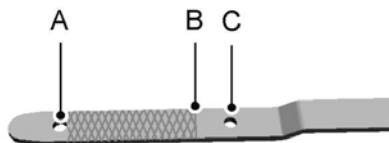
HUILE MOTEUR

VUE D'ENSEMBLE DE LA JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 1,5 L ECOBOOST™



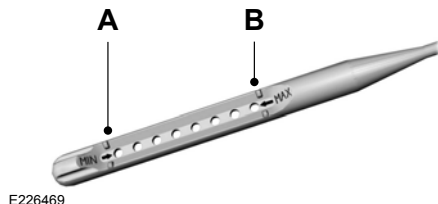
- A Minimum.
B Maximum.

VUE D'ENSEMBLE DE LA JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 2,5 L DURATEC, VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)



- A Minimum.
B Niveau de remplissage.
C Maximum.

VUE D'ENSEMBLE DE LA JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 2.0L ECOBLUE



- A Minimum.
B Maximum.

CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

1. Le véhicule doit se trouver sur une surface plane.
2. Vérifiez le niveau d'huile avant de démarrer le moteur ou coupez le moteur après réchauffage et attendez 15 minutes pour permettre à l'huile de s'écouler dans le carter d'huile.

Note : Vérifier le niveau d'huile trop tôt pourrait entraîner une lecture inexacte.

3. Retirez la jauge de niveau d'huile et essuyez-la avec un chiffon propre et non pelucheux.
4. Réinstallez la jauge et assurez-vous qu'elle est insérée à fond.

Entretien

5. Retirez à nouveau la jauge pour contrôler le niveau d'huile.

Note: Si le niveau d'huile est compris entre les repères maximum et minimum, il est acceptable. N'ajoutez pas d'huile.

6. Si le niveau d'huile se situe au repère minimum, ajoutez immédiatement de l'huile.
7. Réinstallez la jauge. Assurez-vous qu'elle est insérée à fond.

Note: La consommation d'huile des moteurs neufs atteint son niveau normal après environ 5 000 km.

Note: Des augmentations du niveau d'huile peuvent survenir à la suite de courts trajets fréquents qui ne permettent pas au moteur d'atteindre la température de fonctionnement, ainsi qu'en cas de fréquents ralentis ou d'une conduite à basse vitesse pendant de longues périodes.

Note: Si les niveaux d'huile relevés sont continuellement au-dessus du repère maximal, planifiez une visite chez votre concessionnaire agréé.

APPOINT D'HUILE MOTEUR



AVERTISSEMENT: Ne retirez pas le bouchon de remplissage lorsque le moteur est en marche.



AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas d'huile moteur lorsque le moteur est chaud. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

N'utilisez aucun additif supplémentaire avec l'huile moteur. Ces additifs ne sont pas nécessaires et pourraient causer des dommages au moteur qui pourraient ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule.

1. Nettoyez la zone située à proximité du bouchon de remplissage d'huile moteur avant de le déposer.
2. Retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur.
3. Ajoutez de l'huile moteur conforme à nos spécifications. Voir **Huile moteur** (page 436).
4. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile moteur. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance.

Note: N'ajoutez plus d'huile au-delà du repère maximum. Des niveaux d'huile dépassant le repère maximum risquent d'endommager le moteur.

Note: Essuyez immédiatement tout écoulement d'huile avec un chiffon absorbant.

RÉINITIALISATION DU RAPPEL DE VIDANGE D'HUILE MOTEUR - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Ne réinitialisez le système de surveillance de longévité de l'huile qu'après avoir renouvelé l'huile moteur et remplacé le filtre à huile.

1. À l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Information**.
3. Sélectionnez **Durée de l'huile**.
4. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

RÉINITIALISATION DU RAPPEL DE VIDANGE D'HUILE MOTEUR - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

Ne réinitialisez le système de surveillance de longévité de l'huile qu'après avoir renouvelé l'huile moteur et remplacé le filtre à huile.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Durée de l'huile**.
4. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE MOTEUR

Pour plus d'informations sur le remplissage, veuillez vous référer à la section Capacités et spécifications de votre manuel du conducteur.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir

de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Ne versez pas de liquide de refroidissement dans le réservoir de lave-glace de pare-brise. Si du liquide de refroidissement est pulvérisé sur le pare-brise, la visibilité au travers de celui-ci sera grandement altérée.



AVERTISSEMENT: Afin de réduire les risques de blessures corporelles, assurez-vous que le moteur est froid avant de dévisser le bouchon de décharge de pression du liquide de refroidissement. Le circuit de refroidissement est sous pression. De la vapeur et du liquide brûlant peuvent jaillir lorsque vous desserrez légèrement le bouchon.



AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas de liquide de refroidissement au-delà du repère **MAX**.

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir

de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Afin de réduire les risques de blessures corporelles, assurez-vous que le moteur est froid avant de dévisser le bouchon de décharge de pression du liquide de refroidissement. Le circuit de refroidissement est sous pression. De la vapeur et du liquide brûlant peuvent jaillir lorsque vous desserrez légèrement le bouchon.

Lorsque le moteur est froid, vérifiez la concentration et le niveau du liquide de refroidissement moteur selon les intervalles indiqués pour l'entretien planifié.

Note : Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères **MIN** et **MAX** sur le réservoir de liquide de refroidissement.

Note : Le liquide de refroidissement se dilate lorsqu'il est chaud. Le niveau peut alors dépasser le repère **MAX**. Ce phénomène est normal.

Maintenez la concentration du liquide de refroidissement entre 48 et 50 %, ce qui équivaut à un point de congélation compris entre -34°C et -37°C. Vérifiez toujours la concentration en liquide de refroidissement avec un réfractomètre. Nous déconseillons l'utilisation d'hydromètres ou de bandelettes de test pour mesurer la concentration du liquide de refroidissement.

AJOUT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas de liquide de refroidissement lorsque le véhicule est en marche ou que le circuit de refroidissement est chaud. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Evitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.



AVERTISSEMENT: Ne versez pas de liquide de refroidissement dans le réservoir de lave-glace de pare-brise. Si du liquide de refroidissement est pulvérisé sur le pare-brise, la visibilité au travers de celui-ci sera grandement altérée.



AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas de liquide de refroidissement au-delà du repère **MAX**.

Note : *N'utilisez pas de pastilles anti-fuite, de produits d'étanchéité de circuit de refroidissement ou d'additifs non spécifiés car ils peuvent endommager les circuits de chauffage ou de refroidissement moteur. Sinon, les dommages sur les composants qui en résulteraient pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.*

Note : *Les liquides spécifiques à l'industrie automobile ne sont pas interchangeables.*

Il est primordial d'utiliser du liquide de refroidissement prédilué conforme aux spécifications correctes afin d'éviter d'obstruer les petits canaux du circuit de refroidissement du moteur. Voir

Quantités et spécifications (page 482). Ne mélangez pas différents types ou couleurs de liquides de refroidissement dans votre véhicule. Le mélange de liquides de refroidissement moteur ou l'utilisation d'un liquide de refroidissement inapproprié peut endommager le moteur ou les composants du circuit de refroidissement, ce qui peut ne pas être couvert par la garantie du véhicule.

Note : *Si du liquide de refroidissement prédilué n'est pas disponible, utilisez le liquide de refroidissement concentré approuvé en le diluant dans une proportion de 50/50 avec de l'eau déminéralisée ou distillée. Voir **Quantités et spécifications** (page 482). L'utilisation d'eau qui n'a pas été déminéralisée peut contribuer à la formation de dépôts, à la corrosion et à l'obstruction des petits canaux du circuit de refroidissement.*

Note : *Les liquides de refroidissement commercialisés pour toutes les marques et modèles peuvent ne pas être approuvés pour nos spécifications et peuvent endommager le circuit de refroidissement. Sinon, les dommages sur les composants qui en résulteraient pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.*

Si le niveau de liquide de refroidissement se situe sur le repère minimum ou en dessous, ajoutez immédiatement du liquide de refroidissement prédilué.

Pour faire l'appoint de liquide de refroidissement, procédez comme suit :

1. Desserrez lentement le bouchon. Toute la pression s'échappe au fur et à mesure que vous dévissez le bouchon.
2. Ajoutez du liquide de refroidissement moteur prédilué conforme aux spécifications applicables. Voir **Quantités et spécifications** (page 482).
3. Ajoutez assez de liquide de refroidissement prédilué pour atteindre le niveau correct.
4. Remettez en place le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement. Tournez le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée.
5. Lorsque vous conduisez le véhicule par la suite, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir. Si nécessaire, ajoutez suffisamment de liquide de refroidissement moteur prédilué pour atteindre le niveau de liquide de refroidissement approprié.

Si vous avez ajouté plus que 1 L de liquide de refroidissement moteur par mois, faites réviser votre véhicule dès que possible. Si vous faites marcher un moteur avec un niveau bas de liquide de refroidissement, le moteur peut surchauffer et être de ce fait endommagé.

En cas d'urgence, vous pouvez ajouter une grande quantité d'eau sans liquide de refroidissement le temps de rejoindre un garage.

La présence d'eau seule, sans liquide de refroidissement moteur, peut provoquer des dégâts au moteur dus à la corrosion, à une surchauffe ou au gel.

N'utilisez pas les produits suivants en remplacement du liquide de refroidissement :

- Alcool.
- Méthanol.
- Saumure.
- Liquide de refroidissement moteur mélangé à de l'antigel contenant de l'alcool ou du méthanol.

L'alcool et d'autres liquides peuvent provoquer des dégâts au moteur dus à une surchauffe ou au gel.

N'ajoutez pas d'inhibiteurs ou d'additifs supplémentaires dans le liquide de refroidissement. Ces derniers peuvent être nocifs et compromettre la protection anticorrosion du liquide de refroidissement.

RENOUVELLEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Pour la vidange du liquide de refroidissement, consultez votre concessionnaire autorisé.

Le liquide de refroidissement doit être renouvelé à des intervalles kilométriques spécifiques, présentés dans les informations d'entretien planifié.

GESTION DE LA TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Si vous tirez une remorque avec votre véhicule, le moteur peut temporairement atteindre des températures plus élevées en cas de conditions de fonctionnement difficiles, par exemple, si le véhicule gravit une pente longue ou raide à des températures ambiantes élevées.

Dans ce cas, le thermomètre du liquide de refroidissement se déplace au niveau de la zone rouge et un message peut apparaître sur l'écran d'information.



AVERTISSEMENT: Pour limiter les risques de collision et de blessure, soyez conscient que la vitesse du véhicule peut diminuer et que le véhicule peut ne pas être en mesure d'accélérer à pleine puissance jusqu'à ce que la température du liquide ait diminué.



AVERTISSEMENT: Si vous poursuivez la conduite de votre véhicule lorsque le moteur surchauffe, il peut s'arrêter sans avertissement. Le non-respect de cette instruction peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule.

Vous pouvez observer une réduction de la vitesse du véhicule provoquée par une puissance réduite du moteur pour gérer la température du liquide de refroidissement moteur. Votre véhicule peut se mettre dans ce mode si certaines conditions de température et de charge élevées sont réunies. Le ralentissement dépend de nombreux facteurs tels que la charge du véhicule, l'ascension d'une pente ou la température extérieure. Si cela se produit, il n'est pas nécessaire d'arrêter votre véhicule. Vous pouvez continuer à conduire. Voir **Refroidissement à sécurité intégrée** (page 412).

Dans des conditions de fonctionnement difficiles, la climatisation peut également s'activer et se désactiver automatiquement pour prévenir une surchauffe du moteur. Lorsque la température du liquide de refroidissement moteur redescend à la température de fonctionnement normale, la climatisation s'active de nouveau.

Entretien

Si le thermomètre du liquide de refroidissement moteur passe entièrement dans la zone rouge, ou si les messages d'avertissement de température de liquide de refroidissement ou d'entretien moteur s'affichent sur l'écran d'information, faites ce qui suit :

1. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Serrez complètement le frein de stationnement et enclenchez la position de stationnement (P) ou le point mort (N).
2. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce que l'aiguille du thermomètre de liquide de refroidissement revienne en position normale. Si la température ne redescend pas après quelques minutes, effectuez les autres étapes.
3. Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement.

4. Si le niveau de liquide de refroidissement se situe sur le repère minimum ou en dessous, ajoutez immédiatement du liquide de refroidissement prédilué.
5. Si le niveau de liquide de refroidissement est normal, redémarrez le moteur et poursuivez.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Si le moteur commence à surchauffer, le thermomètre de liquide de refroidissement moteur se déplace jusqu'à la zone rouge.



Un voyant d'avertissement s'allume et un message peut apparaître sur l'écran d'information.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Description et action
Moteur Surchauffe Stopper SVP	S'affiche quand la température du moteur est trop élevée. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire, coupez le contact et laissez-le refroidir. Si le problème persiste, faites vérifier votre véhicule dès que possible. Voir Contrôle du niveau de liquide de refroidissement (page 436).

BATTERIE 12 V

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA BATTERIE 12 V



AVERTISSEMENT: Les batteries dégagent généralement des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures corporelles. Par conséquent, veillez à empêcher que des flammes, des étincelles ou des substances incandescentes se trouvent à proximité de la batterie. Lorsque vous intervenez à proximité de la batterie, protégez systématiquement votre visage, particulièrement vos yeux. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous soulevez une batterie avec un boîtier en plastique, une pression excessive au niveau des parois d'extrémité risque de provoquer des fuites d'acide par les événements, et donc d'entraîner des blessures corporelles et d'endommager le véhicule ou la batterie. Soulevez la batterie avec un porte-batterie ou en la tenant par les coins opposés.



AVERTISSEMENT: Tenez les batteries hors de portée des enfants. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Protégez vos yeux lorsque vous intervenez à proximité de la batterie afin de vous protéger de tout jet potentiel de solution acide. En cas de contact de l'acide avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau pendant au moins 15 minutes, puis consultez rapidement un médecin. En cas d'ingestion d'acide, appelez immédiatement un médecin.



AVERTISSEMENT: Les plots de batterie, les bornes et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés à base de plomb, substance chimique identifiée par l'Etat de Californie comme cancérigène et nocive pour l'appareil reproducteur.
Lavez-vous les mains après manipulation.



AVERTISSEMENT: Ce véhicule peut être équipé de plusieurs batteries. Le fait de débrancher les câbles de batterie d'une seule de ces batteries ne coupe pas le système électrique du véhicule. Veillez à déconnecter les câbles de batterie de toutes les batteries pour couper l'alimentation. Le non-respect de cette consigne risque d'entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.



AVERTISSEMENT: Sur les véhicules équipés de la fonction Auto-Start-Stop, les exigences concernant la batterie sont différentes. Vous devez remplacer la batterie par une autre répondant exactement aux mêmes spécifications.

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME DE GESTION DE BATTERIE

Le système de gestion de batterie surveille l'état de la batterie et prend des mesures pour prolonger sa durée de vie.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME DE GESTION DE BATTERIE

Si le système détecte une décharge excessive de la batterie, il peut désactiver temporairement certains systèmes électriques afin de protéger la batterie.

Ces systèmes sont les suivants :

- Lunette arrière chauffante.
- Sièges chauffants.
- Climatisation.
- Volant de direction chauffant.
- Autoradio.
- Système d'aide à la navigation.

Un message peut s'afficher sur l'écran d'information pour vous prévenir que des mesures de protection de la batterie sont actives. Ce message est destiné uniquement à signaler la mise en œuvre de mesures et non à indiquer la présence d'un problème électrique ou la nécessité de remplacer la batterie.

LIMITES DU SYSTÈME DE GESTION DE BATTERIE

Après un remplacement de batterie ou, dans certains cas, après la charge de la batterie à l'aide d'un chargeur externe, le véhicule doit rester huit heures en veille afin que le système de gestion de batterie réapprenne l'état de charge de la nouvelle batterie. Le contact doit être coupé et le véhicule doit rester verrouillé pendant toute la durée du réapprentissage.

Note : Avant de réapprendre l'état de charge de la batterie, le système de gestion de batterie pourrait désactiver temporairement certains systèmes électriques.

Installation d'accessoire électrique

Pour garantir le bon fonctionnement du système de gestion de batterie, veuillez à ne pas raccorder la masse d'un appareil électrique à la borne négative de la batterie. Cela risquerait de générer des erreurs de mesure de l'état de la batterie et d'entraîner un fonctionnement incorrect du système.

Note : Si vous ajoutez des accessoires ou composants électriques au véhicule, ces derniers pourraient altérer les performances et la durée de vie de la batterie. Ils pourraient également affecter les performances des autres systèmes électriques du véhicule.

REPLACEMENT DE LA BATTERIE 12 V - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

La batterie se trouve dans le compartiment moteur. Voir **Entretien** (page 426).

Votre véhicule est équipé d'une batterie sans entretien. Elle ne nécessite pas d'apport d'eau supplémentaire jusqu'à la fin de sa durée de vie.

Si la batterie du véhicule possède un cache, veuillez à le poser correctement après le nettoyage ou le remplacement de la batterie.

Pour un fonctionnement prolongé et sans incident, assurez-vous que la partie supérieure de la batterie reste propre et sèche et que les câbles de batterie sont correctement fixés aux bornes de la batterie. Si vous constatez la présence de corrosion sur les bornes ou sur la batterie, débranchez les câbles des bornes et nettoyez avec une brosse métallique. Vous pouvez neutraliser l'acide avec une solution composée de bicarbonate de sodium et d'eau.

Nous vous recommandons de débrancher le câble de la borne négative de la batterie si vous ne comptez pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée.

Note : Si vous ne débranchez que le câble de la borne négative de la batterie, veuillez à l'isoler ou à l'éloigner de la borne de la batterie pour éviter toute connexion imprévue ou formation d'arc.

Si vous débranchez ou remplacez la batterie d'un véhicule équipé d'une transmission automatique, cette dernière doit réapprendre sa stratégie d'adaptation. C'est pour cette raison que les passages de vitesses de la transmission peuvent être fermes lors de la première conduite. Cela est normal pendant que la transmission met son fonctionnement à jour pour assurer des passages de vitesse en douceur.

Déposer la batterie

1. Serrez le frein de stationnement et coupez le contact.
2. Eteignez tous les équipements électriques, par exemple les phares et la radio.
3. Patientez deux minutes minimum avant de débrancher la batterie.

Note : *Le système de gestion moteur possède une fonction de maintien de puissance et demeure sous tension pendant un certain temps après avoir coupé le contact. Cela permet la mémorisation des tableaux adaptatifs et des diagnostics. Le débranchement immédiat de la batterie peut occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.*

4. Débranchez et isolez la borne de câble de batterie négative.
5. Débranchez et isolez la borne de câble de batterie positive.
6. Déposez la bride de fixation de la batterie.
7. Déposez la batterie.

Si vous débranchez ou remplacez la batterie du véhicule, vous devez réinitialiser les fonctions suivantes :

- Anti-pincement des vitres. Voir **Anti-pincement de vitre** (page 115).
- Réglages de l'horloge.
- Stations de radio présélectionnées.

Remplacement de la pile

Note : *Avant de reconnecter la batterie, assurez-vous que le contact est coupé.*

Vous devez remplacer la batterie par une autre répondant exactement aux mêmes spécifications.

Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : *Vérifiez que vous avez correctement installé les caches de bornes de batterie, le couvercle de batterie et les bornes de câble de batterie.*

REPLACEMENT DE LA BATTERIE 12 V - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/ VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

La batterie se trouve dans le coffre à bagages.

Votre véhicule est équipé d'une batterie sans entretien. Elle ne nécessite pas d'apport d'eau supplémentaire jusqu'à la fin de sa durée de vie.

Si la batterie du véhicule possède un cache, veillez à le poser correctement après le nettoyage ou le remplacement de la batterie.

Pour un fonctionnement prolongé et sans incident, assurez-vous que la partie supérieure de la batterie reste propre et sèche et que les câbles de batterie sont correctement fixés aux bornes de la batterie. Si vous constatez la présence de corrosion sur les bornes ou sur la batterie, débranchez les câbles des bornes et nettoyez avec une brosse métallique. Vous pouvez neutraliser l'acide avec une solution composée de bicarbonate de sodium et d'eau.

Note : *Si vous ne débranchez que le câble de la borne négative de la batterie, veillez à l'isoler ou à l'éloigner de la borne de la batterie pour éviter toute connexion imprévue ou formation d'arc.*

Si vous débranchez ou remplacez la batterie d'un véhicule équipé d'une transmission automatique, cette dernière doit réapprendre sa stratégie d'adaptation. C'est pour cette raison que les passages de vitesses de la transmission peuvent être fermes lors de la première conduite. Cela est normal pendant que la transmission met son fonctionnement à jour pour assurer des passages de vitesse en douceur.

Déposer la batterie

1. Serrez le frein de stationnement et coupez le contact.
2. Eteignez tous les équipements électriques, par exemple les phares et la radio.
3. Patientez deux minutes minimum avant de débrancher la batterie.

Note : *Le système de gestion moteur possède une fonction de maintien de puissance et demeure sous tension pendant un certain temps après avoir coupé le contact. Cela permet la mémorisation des tableaux adaptatifs et des diagnostics. Le débranchement immédiat de la batterie peut occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.*

4. Déposez la bride de fixation de la batterie.
5. Débranchez et isolez la borne de câble de batterie négative.
6. Débranchez et isolez la borne de câble de batterie positive.
7. Déposez la batterie.

Si vous débranchez ou remplacez la batterie du véhicule, vous devez réinitialiser les fonctions suivantes :

- Anti-pincement des vitres. Voir **Réinitialisation de la fonction anti-pincement de vitre** (page 115).
- Réglages de l'horloge.
- Stations de radio présélectionnées.

Remplacement de la pile

Note : *Avant de rebrancher la batterie, assurez-vous que le contact est coupé.*

Vous devez remplacer la batterie par une autre répondant exactement aux mêmes spécifications.

Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : *Vérifiez que vous avez correctement installé les caches de bornes de batterie, le couvercle de batterie et les bornes de câble de batterie.*

REMISE À ZÉRO DU CAPTEUR DE BATTERIE

Lorsque vous installez une nouvelle batterie, réinitialisez le capteur de batterie en procédant comme suit :

1. Mettez le contact sans démarrer le moteur.

Note : *Terminez les étapes 2 et 3 dans les 10 secondes.*

2. Faites clignoter les feux de route cinq fois, en terminant par les feux de route éteints.
3. Enfoncez et relâchez la pédale de frein trois fois.

Le voyant d'avertissement de la batterie clignote trois fois pour confirmer que la réinitialisation a réussi.

Entretien

RECYCLAGE ET MISE AU REBUT DE LA BATTERIE 12 V



Veillez à procéder à la mise au rebut des vieilles batteries dans le respect de l'environnement.

Renseignez-vous sur le recyclage des batteries usagées auprès des autorités locales.

BATTERIE 12 V – DÉPANNAGE

BATTERIE 12 V – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



S'il s'allume pendant la conduite, cela indique une erreur du système de charge.

Désactivez tous les équipements électriques inutiles et faites vérifier votre véhicule immédiatement.

BATTERIE 12 V – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Vérifier système de recharge	Le circuit de charge nécessite une révision. Si l'avertissement reste affiché ou réapparaît régulièrement, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Système de recharge Réviser bientôt	Le circuit de charge nécessite une révision. Si l'avertissement reste affiché ou réapparaît régulièrement, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Système de recharge Révision immédiate	Le circuit de charge nécessite une révision. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

Entretien

Message	Détails
Batterie État de charge faible	Le système de gestion de batterie a détecté un problème de faible charge de la batterie 12 V. Démarrez le moteur pour charger la batterie ou chargez la batterie à l'aide d'un chargeur de batterie disponible dans le commerce. Utilisez toujours le point de masse du véhicule lors de la connexion du câble négatif du chargeur de batterie externe. Voir Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants (page 407). Ce message s'efface lorsque vous redémarrez votre véhicule et que le niveau de charge de la batterie est correct. Ne mettez pas le contact lorsqu'un chargeur de batterie est utilisé pour charger la batterie.
Couper alimentation pour économiser batterie	Le système de gestion de batterie a détecté un problème de batterie faible. Coupez le contact dès que possible pour économiser la batterie. Ce message s'efface lorsque vous démarrez votre véhicule et que le niveau de charge de la batterie est correct. La désactivation des charges électriques superflues permet une récupération plus rapide du niveau de charge de la batterie.
Economiseur d'énergie électrique activé Certaines fonctions désac. Cf. manuel	S'affiche lorsque le système de gestion de batterie détecte un problème étendu de basse tension. Différentes fonctions du véhicule vont être désactivées afin d'économiser la batterie. Veuillez éteindre toutes les charges électriques possibles au plus vite pour faire remonter la tension du système. Si vous parvenez à rétablir la tension du système, les fonctions désactivées reprennent un fonctionnement normal.

AMPOULES EXTÉRIEURES

TABLEAU DE SPÉCIFICATIONS D'AMPOULES EXTÉRIEURES

Les ampoules de rechange sont présentées dans le tableau ci-dessous. Utilisez les ampoules adaptées pour éviter d'endommager le bloc de feux, éviter d'annuler la garantie relative au bloc de feux et optimiser la durée de vie de l'ampoule.

Entretien

Lampe	Spécification	Intensité (watt)
Feux de croisement. ¹	H7	55
Feux de croisement. ²	LED.	-
Faisceau de route. ¹	H9	65
Faisceau de route. ²	LED.	-
Clignotant avant. ¹	PWY24 ambre	24
Clignotant avant. ²	LED.	-
Feux de jour.	LED.	-
Projecteur anti-brouillard. ¹	H8	35
Projecteur anti-brouillard. ²	LED.	-
Feu arrière et feu stop.	LED.	-
Clignotant arrière.	T20 ambre	21
Feu de recul.	T20	21
Feu arrière de brouillard.	P21W	21
Lampe d'éclairage de plaque d'immatriculation.	LED.	-
Feu stop monté haut.	LED.	-

¹ Véhicules équipés de phares halogènes.

² Véhicules avec phares à LED.

Note : Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.

Entretien

CHANGEMENT D'AMPOULE DE PHARE



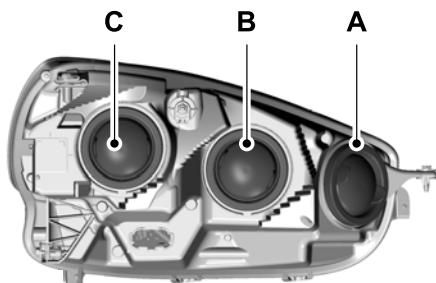
AVERTISSEMENT: Eteignez les phares et coupez le contact. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les ampoules ont refroidi avant de les retirer. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

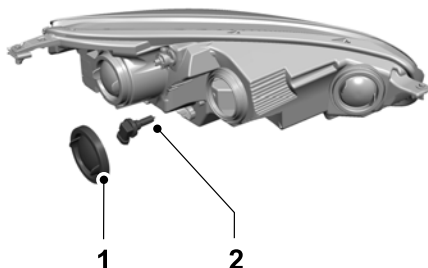
Utilisez une ampoule conforme aux spécifications. Voir **Tableau de spécifications d'ampoules extérieures** (page 446).

Note : Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.



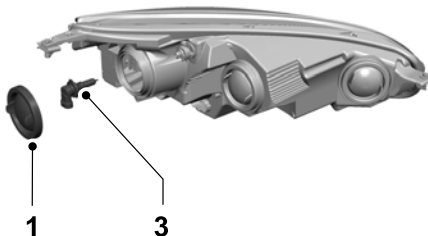
- A Clignotant avant / Feu de stationnement avant / Feu de position latéral avant.
- B Faisceau de route.
- C Feux de croisement.

Remplacement des ampoules des feux de route



1. Déposez le cache avec précaution.
2. Tournez l'ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-la.
3. Débranchez le connecteur.
4. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement des ampoules des feux de croisement



1. Déposez le cache avec précaution.
2. Débranchez le connecteur.
3. Tournez l'ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-la.

Entretien

4. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

CHANGEMENT D'AMPOULE DE CLIGNOTANT AVANT



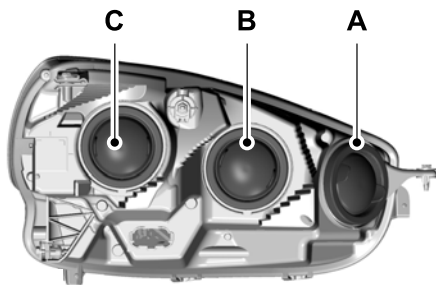
AVERTISSEMENT: Eteignez les phares et coupez le contact. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les ampoules ont refroidi avant de les retirer. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

Utilisez une ampoule conforme aux spécifications. Voir **Tableau de spécifications d'ampoules extérieures** (page 446).

Note : Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.



- A Clignotant avant / Feu de stationnement avant / Feu de position latéral avant.
- B Faisceau de route.
- C Feux de croisement.

Remplacement des ampoules des clignotants avant



1. Déposez le cache avec précaution.
2. Tournez l'ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-la.
3. Débranchez le connecteur.
4. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

CHANGEMENT D'AMPOULE DE FEU DE POSITION LATÉRAL



AVERTISSEMENT: Eteignez les phares et coupez le contact. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

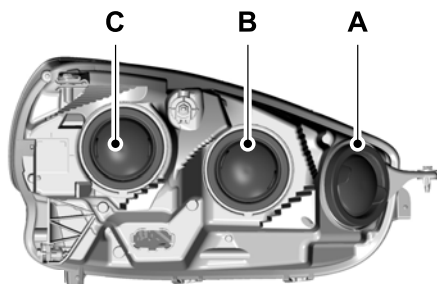


AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les ampoules ont refroidi avant de les retirer. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

Utilisez une ampoule conforme aux spécifications. Voir **Tableau de spécifications d'ampoules extérieures** (page 446).

Entretien

Note : Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.



- A Clignotant avant / Feu de stationnement avant / Feu de position latéral avant.
- B Faisceau de route.
- C Feux de croisement.

Remplacement des ampoules des feux de position avant



1. Déposez le cache avec précaution.
2. Tournez l'ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-la.
3. Débranchez le connecteur.

4. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

CHANGEMENT D'AMPOULE DE FEU DE POSITION ARRIÈRE



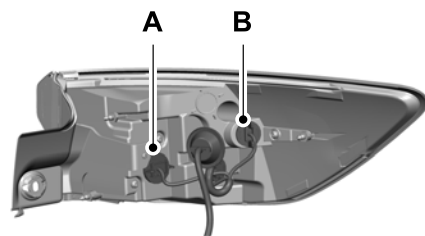
AVERTISSEMENT: Eteignez les phares et coupez le contact. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les ampoules ont refroidi avant de les retirer. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

Utilisez une ampoule conforme aux spécifications. Voir **Tableau de spécifications d'ampoules extérieures** (page 446).

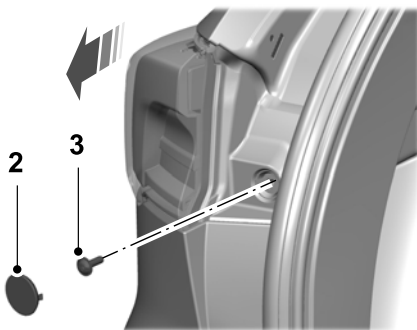
Note : Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.



- A Clignotant arrière.
- B Feu de stationnement arrière / Feu de position latéral arrière.

Entretien

Remplacement des ampoules des feux de position arrière



1. Ouvrez le hayon.
2. Déposez le cache avec précaution.
3. Retirez les boulons de fixation du bloc optique.
4. Retirez doucement le bloc de feu du véhicule.
5. Débranchez le connecteur.
6. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
7. Déposez l'ampoule en la retirant tout droit.
8. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

CHANGEMENT D'AMPOULE DE PROJECTEUR ANTI-BROUILLARD



AVERTISSEMENT: Eteignez les phares et coupez le contact. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

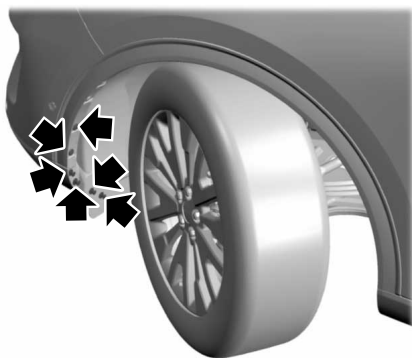


AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les ampoules ont refroidi avant de les retirer. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

Utilisez une ampoule conforme aux spécifications. Voir **Tableau de spécifications d'ampoules extérieures** (page 446).

Note: Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.

1. Tournez le volant à fond vers la droite ou vers la gauche selon le côté de l'ampoule que vous remplacez.



2. Déposez les six broches à pression de tôle pare-projections inférieure et tirez la tôle pare-projections en arrière.

Entretien



3. Débranchez le connecteur.
4. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.

Note : L'ampoule ne peut pas être séparée du porte-ampoule.

5. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

CHANGEMENT D'AMPOULE DE CLIGNOTANT ARRIÈRE



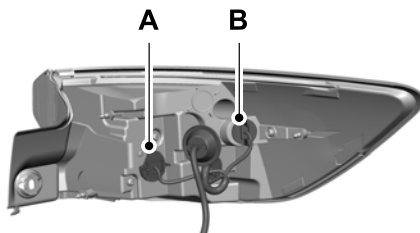
AVERTISSEMENT: Eteignez les phares et coupez le contact. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les ampoules ont refroidi avant de les retirer. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

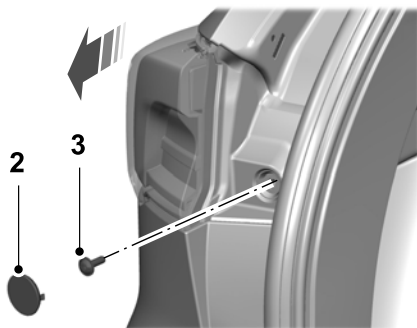
Utilisez une ampoule conforme aux spécifications. Voir **Tableau de spécifications d'ampoules extérieures** (page 446).

Note : Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.



- A Clignotant arrière.
B Feu de stationnement arrière / Feu de position latéral arrière.

Remplacement des ampoules des clignotants arrière



1. Ouvrez le hayon.
2. Déposez le cache avec précaution.
3. Retirez les boulons de fixation du bloc optique.

4. Retirez doucement le bloc de feu du véhicule.
5. Débranchez le connecteur.
6. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
7. Déposez l'ampoule en la retirant tout droit.
8. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

CHANGEMENT D'AMPOULE DE FEU DE RECUL



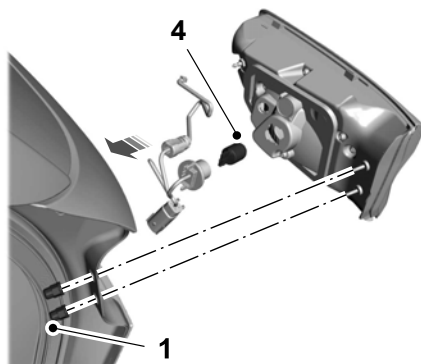
AVERTISSEMENT: Eteignez les phares et coupez le contact. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les ampoules ont refroidi avant de les retirer. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

Utilisez une ampoule conforme aux spécifications. Voir **Tableau de spécifications d'ampoules extérieures** (page 446).

Note : Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.



1. Déposez les vis qui maintiennent l'ensemble du phare.
2. Retirez doucement le bloc de feu du véhicule.
3. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
4. Déposez l'ampoule en la retirant tout droit.
5. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Nettoyage du véhicule

NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

Éliminez immédiatement les coulures de carburant, résidus d'additif, fientes d'oiseaux, insectes et goudron. Cela pourrait endommager la peinture ou le garnissage du véhicule avec le temps. Déposez les accessoires extérieurs, notamment les antennes, avant d'utiliser une station de lavage.

NETTOYAGE DES PHARES ET FEUX ARRIÈRE

Nous vous recommandons de laver uniquement votre véhicule avec de l'eau froide ou tiède contenant un produit de nettoyage pour véhicule pour nettoyer les phares et les feux arrière.

Ne rayez pas les phares.

N'essuyez pas les phares à sec.

NETTOYAGE DES VITRES ET DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Pour nettoyer le pare-brise et les balais d'essuie-glace :

- nettoyez le pare-brise avec un nettoyant pour vitre non agressif.

Note : Lorsque vous nettoyez l'intérieur du pare-brise, veillez à ne pas appliquer de nettoyant pour vitre sur la planche de bord et les panneaux de porte. Essuyez immédiatement toute trace de nettoyant pour vitre de ces surfaces.

- Nettoyez les balais d'essuie-glace avec du liquide de lave-glace ou de l'eau appliquée avec une éponge douce ou un chiffon.

Note : n'utilisez pas de lames de rasoir ou d'autres objets tranchants pour retirer des autocollants de l'intérieur de la lunette arrière chauffante. Cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

NETTOYAGE DU CHROME, DE L'ALUMINIUM OU DE L'ACIER INOXYDABLE

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement un produit de nettoyage pour véhicule, un chiffon doux et de l'eau sur les pare-chocs et les autres pièces chromées, en aluminium ou en acier inoxydable.

Note : Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Note : Rincez méticuleusement la zone après nettoyage.

Note : N'utilisez pas de matériaux abrasifs, par exemple de la paille de fer ou des tampons en plastique car ils peuvent rayer ces surfaces.

Note : N'utilisez pas de produit nettoyant pour chromes, de produit nettoyant pour métaux ou de polish sur les roues ou enjoliveurs de roue.

NETTOYAGE DES ROUES

N'utilisez qu'un nettoyant pour roue et pneu recommandé pour nettoyer hebdomadairement les roues. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

1. Utilisez une éponge pour éliminer l'accumulation de gros dépôts de saleté et de poussière de frein.
2. Rincez méticuleusement après nettoyage

Nettoyage du véhicule

Note : *N'appliquez pas d'agent de nettoyage chimique sur des jantes et des caches de roue chauds.*

Si vous envisagez de stationner le véhicule pendant une période prolongée après avoir nettoyé les roues avec un produit de nettoyage conçu à cet effet, conduisez le véhicule pendant quelques minutes avant de le stationner. Cela réduit les risques de corrosion des disques de frein, des plaquettes de frein et des garnitures.

Ne nettoyez pas les roues lorsqu'elles sont chaudes.

Note : *Certaines stations de lavage peuvent endommager les jantes et caches de roue.*

Note : *L'utilisation de produits de nettoyage non recommandés, agressifs, pour roues chromées ou de matériaux abrasifs peut endommager les jantes et caches de roue.*

NETTOYAGE DU COMPARTIMENT MOTEUR

Utilisez un aspirateur pour enlever les débris de la zone de l'écran sous le pare-brise.

Note : *Si vous n'êtes pas familier avec les pièces autour du moteur, ne lavez pas le compartiment moteur. Évitez les lavages fréquents du moteur.*

Lors du lavage du compartiment moteur :

- Ne lavez ou rincez jamais le moteur lorsqu'il est chaud ou en marche.
- Ne lavez ou rincez jamais correctement la bobine d'allumage, le fil de bougie d'allumage ou la bougie d'allumage.
- Couvrez la batterie, le boîtier de distribution d'alimentation et l'ensemble de filtre à air pour éviter les dommages dus à l'eau.

Note : *Si votre véhicule est équipé d'une tôle de protection inférieure de moteur, retirez la tôle avant l'application du shampoing et du dégraissant.*

- Pulvérisez un shampoing pour moteur et un dégraissant sur toutes les pièces du moteur qui doivent être nettoyées et rincées à l'eau.

NETTOYAGE DES BANDES OU MOTIFS

Bien qu'il soit recommandé de laver votre véhicule à la main, vous pouvez utiliser un appareil de lavage à pression dans les conditions suivantes :

- Utilisez une projection dont l'angle est supérieur à 40°.
- Maintenez l'injecteur à une distance de 305 mm et à un angle de 90° par rapport à la surface du véhicule.
- N'utilisez pas une pression d'eau supérieure à 14 000 kPa.
- N'utilisez pas de l'eau chaude d'une température supérieure à 82°C.

Note : *Si vous maintenez le gicleur à pression incliné par rapport à la surface du véhicule, vous risquez d'endommager les graphiques et de décoller les bords de la surface du véhicule.*

NETTOYAGE DES LENTILLES DE CAMÉRA ET CAPTEURS

Nous vous recommandons de laver uniquement votre véhicule avec de l'eau froide ou tiède et un chiffon doux pour nettoyer la lentille de la caméra et les capteurs.

Note : *Ne lavez pas à la pression les lentilles de caméra et les capteurs*

Nettoyage du véhicule

NETTOYAGE DU SOUBASSEMENT

Rincez régulièrement l'intégralité du soubassement de votre véhicule. Assurez-vous que les orifices de drainage de la carrosserie et des portes sont exempts d'impuretés.

Les composants de la suspension arrière peuvent nécessiter un nettoyage régulier au nettoyeur haute pression ou un rinçage en profondeur à la vapeur d'eau sous pression si le véhicule est utilisé dans des environnements poussiéreux ou boueux. Les ressorts à lame arrière ou autres composants de la suspension peuvent émettre des bruits de grincement ou d'éclatement pendant l'utilisation du véhicule si des particules telles que des saletés, cailloux ou autres débris sont présentes dans les composants.

NETTOYAGE DE L'INTÉRIEUR

NETTOYAGE DE LA PLANCHE DE BORD



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs lorsque vous nettoyez le volant de direction ou la planche de bord pour éviter la contamination du système airbag.

Nous vous recommandons de laver uniquement la planche de bord et la lentille du combiné des instruments avec un chiffon doux humide. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Note : *Évitez les nettoyeurs ou les produits de polissage qui augmentent la brillance de la partie supérieure de la planche de bord. Le fini mat dans cette zone aide à vous protéger d'une réflexion indésirable du pare-brise.*

NETTOYAGE DES PLASTIQUES

Nous vous recommandons de n'utiliser qu'une solution d'eau et de savon doux sur un chiffon doux. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

NETTOYAGE DES AFFICHAGES ET ÉCRANS

Nous vous recommandons de n'utiliser qu'un chiffon en microfibres en utilisant un mouvement circulaire pour éliminer les traces de doigt ou la poussière.

Si des saletés ou des traces de doigt sont toujours visibles sur l'écran, humectez le chiffon avec un peu d'alcool et essayez de le nettoyer à nouveau.

Note : *Ne versez pas ou ne vaporisez pas d'alcool directement sur l'écran tactile.*

Note : *N'utilisez pas de détergents ou de solvants pour nettoyer l'écran tactile.*

NETTOYAGE DES TISSUS



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs sur les véhicules équipés d'airbags montés dans les sièges. Ces produits peuvent contaminer le système d'airbag latéral et altérer les performances de l'airbag latéral lors d'une collision.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les tissus que de la façon suivante :

Nettoyage du véhicule

1. Enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur.
2. Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
3. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Pour des taches tenaces, nettoyez tache par tache. Si un cercle se forme sur le tissu, nettoyez immédiatement la zone en entier, mais sans la tremper, au risque de rendre ce cercle ineffaçable.

NETTOYAGE DU CUIR



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs sur les véhicules équipés d'airbags montés dans les sièges. Ces produits peuvent contaminer le système d'airbag latéral et altérer les performances de l'airbag latéral lors d'une collision.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les surfaces en cuir que de la façon suivante :

1. Enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur.
2. Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
3. Assurez-vous que le cuir est sec, puis appliquez une petite quantité de produit de conditionnement sur un chiffon propre et sec.

4. Frottez le produit de conditionnement sur le cuir jusqu'à ce qu'il disparaisse. Laissez sécher le produit de conditionnement, puis répétez le processus pour tout l'intérieur. Si un film apparaît, essuyez-le avec un chiffon sec et propre.
5. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

NETTOYAGE DU VINYLE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs sur les véhicules équipés d'airbags montés dans les sièges. Ces produits peuvent contaminer le système d'airbag latéral et altérer les performances de l'airbag latéral lors d'une collision.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les surfaces en vinyle que de la façon suivante :

1. Enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur.
2. Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
3. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

NETTOYAGE DES TAPIS ET TAPIS DE SOL

Nous vous recommandons de ne nettoyer les tapis que de la façon suivante :

Nettoyage du véhicule

1. enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
2. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
3. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Pour des taches tenaces, nettoyez tache par tache. Si un cercle se forme sur le tissu, nettoyez immédiatement la zone en entier, mais sans la tremper, au risque de rendre ce cercle ineffaçable.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les tapis de sol que de la façon suivante :

1. enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
2. lavez les tapis de sol en caoutchouc en utilisant de l'eau tiède ou froide et un savon doux.
3. séchez complètement les tapis de sol avant de les replacer dans votre véhicule.

NETTOYAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: N'appliquez pas de solvants, d'eau de javel ou de teinture sur les ceintures de sécurité du véhicule, car ces produits peuvent fragiliser les sangles.

1. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

NETTOYAGE DES COMPARTIMENTS DE RANGEMENT

1. enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
2. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

NETTOYAGE DES GLISSIÈRES DE TOIT OUVRANT

1. Retirez les débris des rails avec un aspirateur.
2. Essuyez le joint de l'ampoule et la surface métallique peinte du toit avec un chiffon doux et humide et une solution d'eau et de savon doux.

Note: Les rails du toit ouvrant sont graissés pour maintenir un bon fonctionnement. N'essuyez pas la graisse.

RÉPARATION DES DÉGÂTS MINEURS DE PEINTURE

Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé pour identifier le code couleur de votre véhicule. Les concessionnaires agréés possèdent de la peinture de retouche correspondant à la couleur de votre véhicule.

Avant de réparer des dommages de peinture mineurs, éliminez les particules telles que les déjections d'oiseaux, sève d'arbre, insectes, taches de goudron, sel routier et retombées industrielles avec un produit de nettoyage.

Lisez les instructions avant d'utiliser des produits de nettoyage.

LUSTRAGE DE VOTRE VÉHICULE

Cirez la surface peinte à haute brillance de votre véhicule prélavé une à deux fois par an.

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement une cire de qualité approuvée qui ne contient pas d'abrasifs. Suivez les instructions du fabricant pour appliquer et retirer la cire. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Lors du lavage et du cirage, gardez votre véhicule dans un endroit ombragé à l'abri de la lumière directe du soleil.

Note : *Évitez de cirer les pièces de couleur noire non peintes ou peu brillantes, elles se décolorent avec le temps.*

Informations relatives aux roues et pneus

UTILISATION DE PNEUS ÉTÉ

Les pneus d'origine de votre véhicule sont conçus pour optimiser les performances du véhicule en été, par temps sec et humide. Ils ne sont pas conçus pour être utilisés en hiver.

UTILISATION DE PNEUS HIVER



Nous recommandons d'utiliser des pneus hiver ou toutes saisons portant ce symbole à des températures inférieures ou égales à 7°C ou en cas de neige ou de verglas.

Gonflez les pneus hiver jusqu'à ce que la pression de gonflage corresponde à celle répertoriée dans le tableau des pressions de gonflage. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 461).

UTILISATION DE CHÂÎNES À NEIGE



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas 50 km/h. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de chaînes à neige sur des routes exemptes de neige.



AVERTISSEMENT: Ne posez des chaînes à neige que sur les pneus spécifiés.



AVERTISSEMENT: Si votre véhicule est équipé d'enjoliveurs, retirez-les avant de poser les chaînes à neige.

Ne posez les chaînes à neige que sur les roues avant.

Utilisez uniquement des chaînes à neige sur les pneus de tailles suivantes :

- 225/65R17 ou 225/60R18.
- N'utilisez pas de chaînes à neige d'un diamètre supérieur à 10 mm.

Maintenez des pressions de gonflage correctes. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 461).

Véhicules avec contrôle dynamique de stabilité

Lorsque le contrôle de stabilité est activé, votre véhicule peut présenter des caractéristiques de conduite inhabituelles. Pour réduire ces effets, désactivez le système antipatinage. Voir **Comment fonctionne le contrôle de stabilité** (page 284).

Note : Le système de freinage antiblocage continue de fonctionner correctement.

Entretien des pneus

CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Pour assurer un fonctionnement en toute sécurité de votre véhicule, les pneus doivent être correctement gonflés. Chaque jour, avant de conduire, vérifiez vos pneus.

Au moins une fois par mois et avant de longs déplacements, inspectez chaque pneu et vérifiez la pression à l'aide d'un manomètre. Gonflez tous les pneus à la pression de gonflage recommandée. Voir **Gonflage des pneus** (page 461).

GONFLAGE DES PNEUS



AVERTISSEMENT: Un gonflage insuffisant est la cause la plus fréquente de défaillance de pneu ; il peut entraîner une fissuration importante du pneu, une séparation de la bande de roulement ou un éclatement, accompagné d'une perte de contrôle imprévue du véhicule et d'un risque de blessure accru. Le gonflage insuffisant augmente la flexion du flanc et la résistance de roulement, ce qui entraîne une accumulation de chaleur et un endommagement interne du pneu. Cela peut provoquer aussi une contrainte inutile ou une usure irrégulière du pneu, une perte de contrôle du véhicule et des accidents. Un pneu peut perdre jusqu'à la moitié de sa pression de gonflage sans avoir l'air d'être dégonflé !



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas la pression de pneus affichée sur l'écran d'information comme manomètre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Pour optimiser les performances et l'usure des pneus, utilisez la pression de gonflage à froid recommandée. Un gonflage insuffisant ou excessif peut entraîner une usure non uniforme de la bande de roulement.

Gonflez vos pneus jusqu'à la pression de gonflage recommandée, même si celle-ci est inférieure à la pression de gonflage maximum mentionnée sur le pneu. La pression de gonflage recommandée des pneus est indiquée sur l'étiquette de gonflage des pneus, située sur le montant B ou sur le bord de la porte conducteur.

SPÉCIFICATION DE PRESSION DES PNEUS



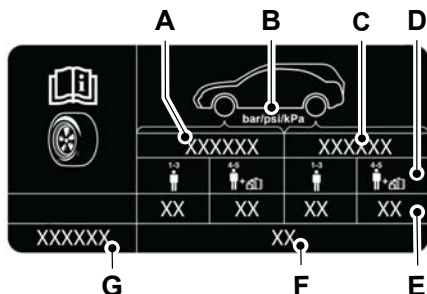
AVERTISSEMENT: N'utilisez que des pneus et des roues de remplacement dont la taille, l'indice de charge, l'indice de vitesse et le type sont identiques à ceux fournis à l'origine pour votre véhicule. Les tailles de pneus et de roues recommandées se trouvent sur l'étiquette du pneu sur le cadre de la porte côté conducteur ou sur le bord de la porte conducteur. Si ces informations ne se trouvent pas à ces emplacements, ou pour d'autres options, contactez votre revendeur agréé. L'utilisation de pneus ou de roues non recommandés peut avoir un impact sur la sécurité et la performance de votre véhicule, et donc augmenter les risques de perte de contrôle du véhicule, de tonneaux et de blessures, voire mortelles.

Les pressions de gonflage de pneu recommandées sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus apposée sur le montant B côté conducteur.

Contrôlez la pression de tous les pneus lorsqu'ils sont froids, au minimum une fois toutes les deux semaines.

Entretien des pneus

Note : Vous devrez probablement enlever la roue de secours de son support pour contrôler la pression de gonflage.



- C Taille des pneus arrière.
- D La charge du véhicule ;
- E Pression de gonflage des pneus.
- F Pression de la roue de secours.
- G Taille du pneu de la roue de secours.

- A Taille des pneus avant.
- B Unité de mesure.

Dimension de pneu	Charge normale		Pleine charge ou remorquage	
	Porte-satellites	Arrière	Porte-satellites	Arrière
225/65 R17 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/60 R18 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/55 R19	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
245/45 R20	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar

¹ Ne posez des chaînes à neige que sur les pneus spécifiés.

Entretien des pneus

Roue de secours à usage temporaire (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Vous ne devez pas désactiver le contrôle de stabilité ni sélectionner le mode sport lorsque vous roulez avec une roue de secours ou après avoir réparé un pneu à l'aide du kit de mobilité temporaire.

Dimension du pneu	bar
T165/70R17	4,2

Ne dépassez pas la vitesse maximale mentionnée sur l'étiquette apposée sur la roue de secours temporaire.

INSPECTION DES DOMMAGES SUR LES PNEUS

Vérifiez que les flancs des pneus ne présentent pas de fissure, coupure, défaut ou autres signes de dommage ou d'usure excessive. Si vous soupçonnez des dommages internes au pneu, faites-le démonter et inspecter.

Contrôlez à intervalles réguliers l'état des bandes de roulement et des flancs des pneus à la recherche de dommages, par exemple de renflements, de fissures dans la rainure de la bande de roulement ou d'une séparation dans la bande de roulement ou les flancs.



AVERTISSEMENT: Evitez de faire frotter les parois latérales des pneus contre les trottoirs lorsque vous vous gardez.

Si vous devez franchir une bordure de trottoir, effectuez cette manœuvre lentement et avec les pneus perpendiculaires à la bordure du trottoir.

Si vous ressentez une brusque vibration ou sensation pendant la conduite, ou si vous soupçonnez que votre pneu ou votre véhicule a été endommagé, réduisez immédiatement votre vitesse.

Examinez les pneus régulièrement à la recherche d'une usure inégale de la bande de roulement. Une usure irrégulière peut indiquer que le parallélisme n'est pas conforme aux spécifications.

Si vous avez l'impression que votre véhicule tire sur un côté quand vous reprenez la route, la géométrie des roues est probablement perturbée. Faites contrôler régulièrement la géométrie des roues par un concessionnaire agréé.

PERMUTATION DES PNEUS



AVERTISSEMENT: Si l'étiquette des pneus indique des pressions de gonflage différentes pour les pneus avant et arrière et si le véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus, vous devez mettre à jour les réglages des capteurs du

Entretien des pneus

système. Effectuez toujours la procédure de réinitialisation du système après une permutation des pneus. Si vous ne réinitialisez pas le système, il risque de ne pas vous avertir lorsque la pression des pneus est basse.

La permutation des pneus à l'intervalle recommandé favorise une usure plus régulière des pneus, optimise les performances des pneus et prolonge leur durée de vie.

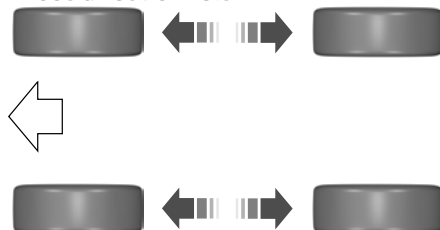
Note : Si vos pneus présentent une usure irrégulière, faites contrôler l'alignement par un concessionnaire agréé avant de permuter les pneus.

Note : Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours de taille différente de celle des autres roues, elle est destinée uniquement à un usage temporaire et ne doit pas être utilisée dans le cadre de la permutation des pneus.

Note : Une fois les pneus permutés, vérifiez la pression de gonflage et réglez-la en fonction des spécifications propres à votre véhicule.

Note : pneus avant illustrés sur le côté gauche du schéma.

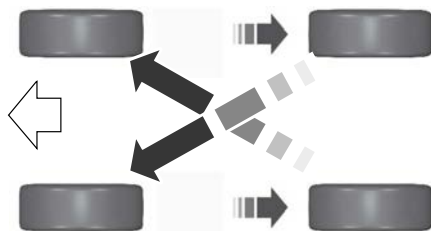
Pneus directionnels



E70415

Pour garantir une usure régulière et une durée de vie optimale des pneus avant et arrière de votre véhicule, nous recommandons de les permuter d'avant en arrière et vice versa à des intervalles réguliers de 5 000 km à 10 000 km.

Pneus non-directionnels



Kit de mobilité temporaire

QU'EST-CE QUE LE KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

Le kit contient un compresseur pneumatique pour regonfler le pneu et une cartouche de produit d'étanchéité qui permet de colmater efficacement la plupart des crevaisons. Ce kit offre une solution de réparation provisoire des pneus permettant de parcourir une distance maximum de 200 km en respectant une vitesse maximum de 80 km/h pour rejoindre un atelier de montage de pneumatiques.

Note : La quantité de produit d'étanchéité contenue dans la cartouche du kit de mobilité temporaire convient à la réparation d'un seul pneu. Adressez-vous à un concessionnaire agréé pour obtenir d'autres cartouches de produit d'étanchéité.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE



AVERTISSEMENT: Selon le type et l'étendue des dommages, l'obturation pourra n'être que partielle, voire impossible. La perte de la pression de gonflage peut affecter le comportement routier du véhicule et entraîner une perte de contrôle.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le kit sur un pneu déjà endommagé, par exemple du fait d'un sous-gonflage. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles, voire mortelles.

N'essayez pas de réparer les crevaisons de plus de 6 mm ou situées au niveau du flanc du pneumatique.

Vous ne devez colmater, avec ce kit, que les crevaisons situées dans la bande de roulement du pneu.

Utilisez uniquement le kit fourni avec le véhicule.

La quantité de produit d'étanchéité contenue dans la cartouche du kit de mobilité temporaire convient à la réparation d'un seul pneu.

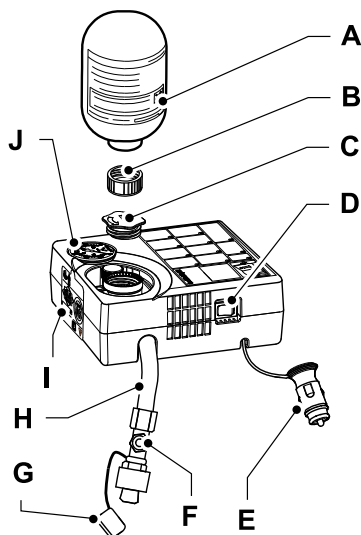
Après utilisation du produit d'étanchéité, un concessionnaire agréé doit remplacer le capteur du système de surveillance de la pression des pneus et le corps de valve sur la roue.

EMPLACEMENT DU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

Le kit se trouve sous le plancher de chargement à l'arrière du véhicule.

Kit de mobilité temporaire

COMPOSANTS DU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE



- A Bouteille de mastic.
- B Bouchon du flacon.
- C Capuchon d'accès du flacon de produit d'étanchéité.
- D Contacteur d'alimentation.
- E Connecteur du point d'alimentation CC 12 volts.
- F Détendeur de pression.
- G Capuchon de protection.
- H Tuyau de gonflage de pneu.
- I Etiquette d'avertissement.
- J Manomètre.

Note : Veillez à contrôler régulièrement la date d'expiration du flacon de produit d'étanchéité.

UTILISATION DU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

⚠ AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais le kit sans surveillance lors de son utilisation. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

⚠ AVERTISSEMENT: Avant le gonflage, contrôlez le flanc du pneu. S'il présente une fissure, une boursofflure ou tout autre dommage équivalent, n'essayez pas de le gonfler. Cela risque d'entraîner des blessures corporelles.

1. Vérifiez si un pneu est perforé.

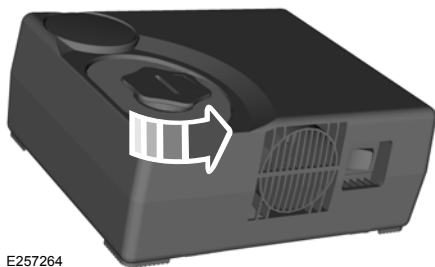
Note : Ne retirez pas les objets tels que clous ou vis d'un pneu perforé.



E257263

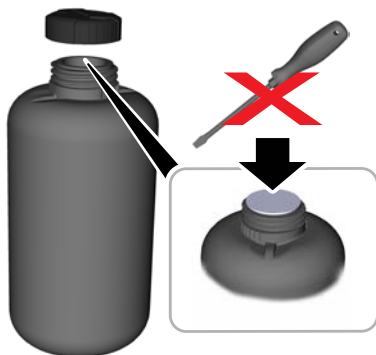
2. Pour réparer temporairement un pneu crevé, dégagez le tuyau de gonflage du pneu et le connecteur d'alimentation 12 volts CC du dessous du compresseur.

Kit de mobilité temporaire



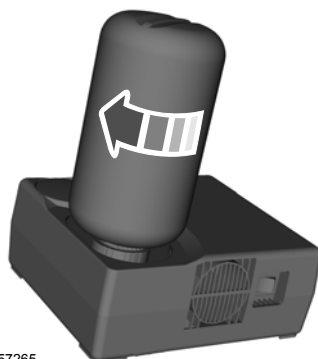
E257264

3. Tournez le capuchon d'accès du flacon de produit d'étanchéité vers la gauche et retirez-le.



E256963

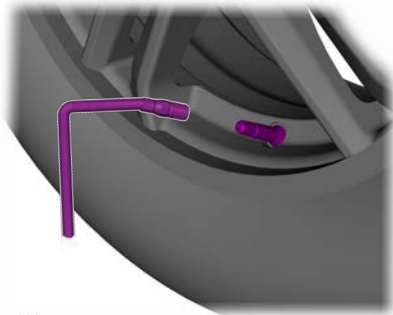
4. Enlevez le capuchon du flacon de produit d'étanchéité. Ne percez pas et n'enlevez pas le joint d'étanchéité.



E257265

5. Fixez le flacon de produit d'étanchéité au compresseur. Tournez le flacon de produit d'étanchéité vers la droite jusqu'à ce que vous sentiez une forte résistance.

Note : La fixation du flacon de produit d'étanchéité au compresseur perce le joint d'étanchéité. Ne desserrez pas le flacon, car du produit d'étanchéité pourrait s'échapper.



E257006

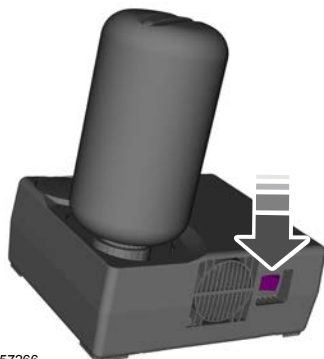
6. Enlevez le capuchon anti-poussière de la valve de gonflage de pneu et fixez le tuyau de gonflage de pneu.

Kit de mobilité temporaire



E257022

7. Raccordez le connecteur du point d'alimentation CC 12 volts à la prise CC 12 volts. Voir **Prise de courant** (page 176).
8. Démarrez le moteur.



E257266



AVERTISSEMENT: Ne restez pas immédiatement à côté du pneu pendant le fonctionnement du compresseur. L'explosion du pneu peut entraîner des blessures corporelles.

9. Mettez le compresseur sous tension.



E257121



AVERTISSEMENT: Observez le flanc du pneu lors de son gonflage. Si une fissure, une boursoffure ou tout autre dommage semblable apparaît, arrêtez le compresseur et laissez l'air s'échapper à l'aide du détendeur de pression. Ne conduisez pas le véhicule avec ce pneu. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.



AVERTISSEMENT: Le compresseur ne doit pas fonctionner pendant plus de 10 minutes. Cela risque d'entraîner un dysfonctionnement du compresseur et des blessures corporelles graves.

10. Gonflez le pneu jusqu'à 2–3 bar.

Note : Si la pression du pneu n'atteint pas 1,8 bar dans les 10 minutes, le pneu pourrait être endommagé plus sérieusement qu'une réparation temporaire. Faites immédiatement contrôler votre véhicule. Ne conduisez pas votre véhicule.

11. Lorsque le pneu atteint la pression de gonflage recommandée de 2–3 bar, mettez le compresseur hors tension et coupez le contact.

Kit de mobilité temporaire

12. Débranchez le tuyau de gonflage de pneu et le connecteur du point d'alimentation CC 12 volts.

Note : N'enlevez pas le flacon de produit d'étanchéité du compresseur.

13. Réinstallez le capuchon anti-poussière de la valve de gonflage de pneu.
14. Placez l'étiquette d'avertissement sur le volant de direction et rangez correctement le kit.



E257942

15. Conduisez immédiatement le véhicule sur 3–10 km. Ne dépassez pas 80 km/h.



E257121

16. Après avoir conduit environ 3–10 km, arrêtez le véhicule et contrôlez à nouveau la pression du pneu. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 461).

Note : Si la pression du pneu est descendue à 1,8 bar ou moins, le pneu pourrait être endommagé plus sérieusement qu'une réparation temporaire. Faites immédiatement contrôler votre véhicule. Ne conduisez pas votre véhicule.

Note : Si la pression du pneu est descendue, mais reste supérieure à 1,8 bar, gonflez à nouveau le pneu avec le kit.

Après utilisation du kit de mobilité temporaire



AVERTISSEMENT : Si des vibrations importantes, un comportement irrégulier de la direction ou des bruits sont observés pendant la conduite, réduisez progressivement votre vitesse et arrêtez votre véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité. Contrôlez de nouveau le pneu et sa

Kit de mobilité temporaire

pression. Si la pression de gonflage est inférieure à 1,3 bar ou si le pneu présente des fissures, des boursouflures ou tout dommage semblable, ne conduisez plus avec ce pneu. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.

Le kit assure uniquement une mobilité temporaire. Les réglementations relatives à la réparation ou au remplacement du pneu après utilisation du kit peuvent varier d'un pays à l'autre. Nous vous recommandons de demander l'avis d'un spécialiste des pneus.

Après utilisation du kit :

- Ne conduisez pas le véhicule pendant plus de 200 km sans réparer ou remplacer le pneu perforé.
- Informez tous les autres utilisateurs du véhicule qu'un pneu a été réparé avec le kit. Informez-les également des conditions de conduite particulières qui doivent être respectées.
- Contrôlez régulièrement la pression du pneu jusqu'à ce qu'il soit réparé ou remplacé par un spécialiste des pneus. Avant de séparer le pneu de la jante, informez le spécialiste des pneus que le pneu contient un produit d'étanchéité.
- Amenez le kit à un concessionnaire autorisé pour remplacer le flacon de produit d'étanchéité et le tuyau de gonflage de pneu.

Système de surveillance de la pression des pneus

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS



Le système de surveillance de la pression des pneus mesure la pression des pneumatiques du véhicule. Un témoin s'allume si un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés ou en cas de dysfonctionnement du système.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS



AVERTISSEMENT: Le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas le contrôle manuel de la pression des pneus. Vous devez vérifier régulièrement la pression des pneus à l'aide d'un manomètre. Si la pression des pneus n'est pas correctement maintenue, cela augmente les risques de défaillance des pneus, de perte de contrôle, de tonneaux et de blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas la pression de pneus affichée sur l'écran d'information comme manomètre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Note : L'utilisation d'agents d'étanchéité pour pneus risque d'endommager le système de surveillance de la pression des pneus.

LIMITES DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le témoin d'avertissement peut s'allumer dans les cas suivants :

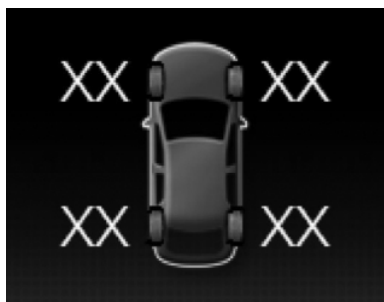
- Vous utilisez une roue de secours ou un kit de mobilité temporaire.
- La température d'air extérieur chute de façon significative. La pression pneus peut diminuer et activer le témoin d'avertissement de pression pneus basse. Contrôlez chacun des pneus pour vérifier qu'aucun n'est à plat. Gonflez les pneus, si besoin, à la pression recommandée et appliquez la procédure de réinitialisation.

Note : Un contrôle fréquent de la pression des pneumatiques permet de réduire les probabilités que le témoin d'avertissement s'allume lorsque la température d'air extérieur change.

Note : Après avoir gonflé les pneus à la pression recommandée, il peut s'écouler jusqu'à deux minutes pendant la conduite du véhicule à plus de 32 km/h pour que le témoin s'éteigne.

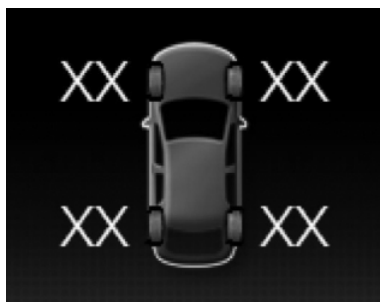
Système de surveillance de la pression des pneus

AFFICHAGE DE LA PRESSION DES PNEUS - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES



1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Information**.
3. Sélectionnez **Pression des pneus**.

AFFICHAGE DE LA PRESSION DES PNEUS - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES



1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Sélectionner les écrans**.
3. Sélectionnez **Pression des pneus**.

RÉINITIALISATION DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

Vous devez réinitialiser le système de surveillance de la pression des pneus après chaque remplacement ou rotation des pneus ou après avoir gonflé les pneus à la pression correcte.

Système de surveillance de la pression des pneus

Note : Si vous avez un nouveau capteur ou avez permuté les pneus, stationnez votre véhicule pendant au moins 20 minutes avant de réinitialiser le système.

Note : Le système de surveillance de la pression des pneus réapprend automatiquement les valeurs des capteurs de pression de pneu lorsque vous conduisez de nouveau le véhicule pendant environ 15 minutes.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Information**.
3. Sélectionnez **Pression des pneus**.
4. Sélectionnez **Réinitialiser**.
5. Appuyez sur le bouton **OK** et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

RÉINITIALISATION DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

Vous devez réinitialiser le système de surveillance de la pression des pneus après chaque remplacement ou rotation des pneus ou après avoir gonflé les pneus à la pression correcte.

Note : Si vous avez un nouveau capteur ou avez permuté les pneus, stationnez votre véhicule pendant au moins 20 minutes avant de réinitialiser le système.

Note : Le système de surveillance de la pression des pneus réapprend automatiquement les valeurs des capteurs de pression de pneu lorsque vous conduisez de nouveau le véhicule pendant environ 15 minutes.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Pression des pneus**.
4. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – DÉPANNAGE

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Le témoin de faible pression des pneus combine différentes fonctions.

Système de surveillance de la pression des pneus

Témoin lumineux	Cause possible	Mesure
Témoin allumé en continu	Un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés	Gonflez les pneus à la pression recommandée. Voir Spécification de pression des pneus (page 461). Contrôlez les pneus à la recherche de signes de dommages et réparez si nécessaire. Exécutez la procédure de réinitialisation du système.
Clignotement, puis illumination continue du témoin d'avertissement	La roue de secours temporaire est utilisée	Réparez l'ensemble roue et pneu de route endommagé et reposez-le sur le véhicule pour restaurer le bon fonctionnement du système.
	Dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus	Si les pneus sont gonflés à la pression pneus recommandée et si la roue de secours temporaire n'est pas utilisée, cela signifie que le système a détecté une anomalie qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système de surveillance de la pression des pneus

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails.
Pression pneus faible	Gonflez les pneus à la pression recommandée. Contrôlez les pneus à la recherche de signes de dommages et réparez si nécessaire. Exécutez la procédure de réinitialisation du système.
Anomalie Surveillance pression de pneus	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Anomalie capteurs de pression de pneu	Si les pneus sont gonflés à la pression pneus recommandée et si la roue de secours temporaire n'est pas utilisée, cela signifie que le système a détecté une anomalie qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Changement de roue

CHANGEMENT D'UNE ROUE À PLAT



AVERTISSEMENT: Le non-respect de ces indications peut augmenter le risque de perte de contrôle du véhicule et de blessures corporelles, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Ne tentez pas de remplacer un pneu du côté où circulent d'autres véhicules. Arrêtez-vous suffisamment loin de la route pour ne pas gêner le trafic et pour éviter d'être percuté lorsque vous utilisez le cric ou que vous remplacez la roue.



AVERTISSEMENT: Coupez le contact et serrez le frein de stationnement. Si le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, engagez la première ou la marche arrière. Si le véhicule est équipé d'une transmission automatique, passez en position de stationnement (P).



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que votre véhicule est sur un sol ferme et plat avec les roues avant dirigées droit devant et installez un triangle de présignalisation si disponible.



AVERTISSEMENT: Pour empêcher que le véhicule ne bouge lorsque vous remplacez une roue, utilisez une cale appropriée pour bloquer la roue diagonalement opposée à celle que vous remplacez. Par exemple, lorsque vous remplacez la roue avant gauche, placez une cale d'une taille appropriée derrière la roue arrière droite.



AVERTISSEMENT: Vous ne devez pas désactiver le contrôle de stabilité ni sélectionner le mode sport lorsque vous roulez avec une roue de secours ou après avoir réparé un pneu à l'aide du kit de mobilité temporaire.

Assurez-vous qu'aucun passager ne se trouve dans le véhicule.

Si la roue de secours est exactement du même type et de la même taille que les roues de votre véhicule, vous pouvez poser la roue de secours et continuer à conduire normalement. Nous vous recommandons de réinstaller dès que possible la roue ou le pneu réparé ou remplacé.

Si la roue de secours n'est pas du même type et de la même taille que les roues de votre véhicule, une étiquette indique la limite de vitesse maximum de conduite.

Note : *Votre véhicule peut présenter des caractéristiques de conduite différentes si la roue de secours est posée.*

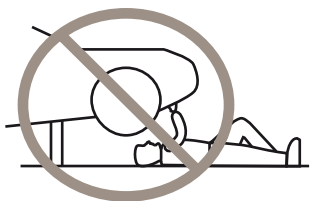
Note : *La garde au sol peut être moins importante lorsque la roue de secours est posée. Faites attention lorsque vous vous garer près du bord d'un trottoir.*

Note : *si la roue de secours est posée sur votre véhicule, ne faites pas passer le véhicule ainsi équipé dans une station de lavage automatique.*

Sur les véhicules électriques entièrement hybrides et connectables, le cric et la clé se trouvent à gauche de la roue de secours.

Sur les véhicules autres que les véhicules électriques entièrement hybrides et connectables, le cric et la clé se trouvent sous la roue de secours.

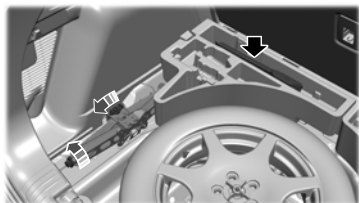
Changement de roue



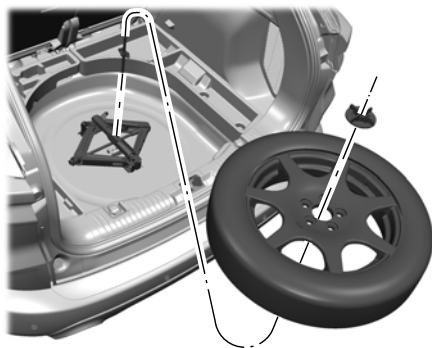
AVERTISSEMENT: Personne ne doit se trouver sous le véhicule ni y glisser une partie de son corps quand le véhicule est soutenu par un cric.

Note : Le cric ne nécessite aucun entretien ou graissage supplémentaire tout au long de la durée de vie de votre véhicule s'il est utilisé dans des conditions normales.

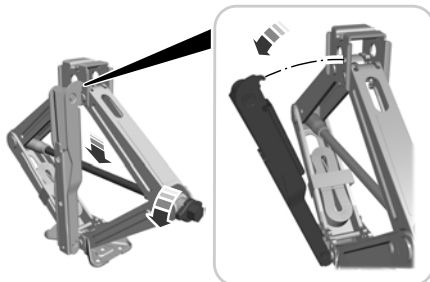
1. Stationnez le véhicule sur une surface plane, serrez le frein de stationnement et allumez les feux de détresse.
2. Mettez la transmission en position de stationnement (P) et coupez le moteur.
3. Levez et retirez le plancher de chargement en moquette pour accéder à la roue de secours, au cric et à la clé pour écrou de roue.
4. Déposez l'écrou à oreilles fixant la roue de secours en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
5. Sortez la roue de secours et le kit du cric du logement de roue de secours.



6. Retirez le cric et la sangle de retenue de pneu crevé de la base du cric.

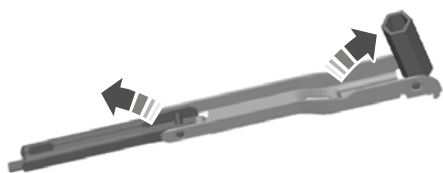


7. Tournez la vis taraudeuse de l'écrou hexagonal du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour détacher la clé pour écrou de roue du cric. Cela abaisse le cric et libère le verrou mécanique.

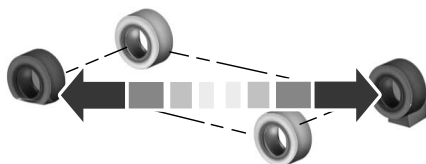


8. Dépliez la clé pour écrou de roue pour l'utiliser.

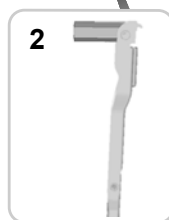
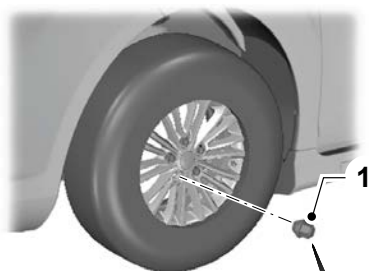
Changement de roue



9. Bloquez la roue diagonalement opposée.



10. Desserrez chaque écrou de roue d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, mais ne les déposez pas tant que la roue est en contact avec le sol.



E181745



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement le cric d'origine fourni avec le véhicule.



AVERTISSEMENT: Le cric fourni avec ce véhicule est uniquement conçu pour changer un pneu crevé en cas d'urgence. N'essayez pas d'effectuer d'autres travaux sur votre véhicule lorsqu'il est soutenu par le cric, car votre véhicule pourrait glisser du cric. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: N'utilisez que les points de levage indiqués. Si vous utilisez d'autres emplacements, vous pourriez endommager des composants du véhicule, tels que les conduites de frein.

Changement de roue



AVERTISSEMENT: Ne placez rien entre le cric et le sol.



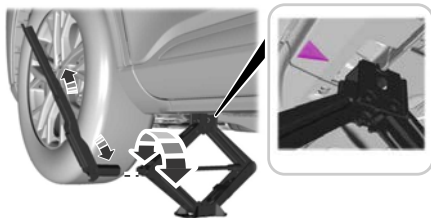
AVERTISSEMENT: Ne placez rien entre le cric et votre véhicule.

11. Les points de levage du véhicule illustrés se trouvent aussi sur l'étiquette d'avertissement apposée sur le cric. Les indentations au niveau des seuils de porte du véhicule montrent l'emplacement des points de levage.



E145908

12. Tournez la clé à écrou dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la roue soit complètement soulevée du sol.



13. Retirez les écrous de roue avec la clé à écrou de roue.

Note : Pour les véhicules équipés d'enjoliveurs intégraux avec écrous de roue exposés, il est nécessaire de démonter les écrous de roue avant de déposer l'enjoliveur pour éviter tout dommage sur ce dernier.

14. Remplacez le pneu dégonflé par la roue de secours, en vérifiant que le corps de valve est dirigé vers l'extérieur. Remettez en place les écrous de roue jusqu'à ce que la roue soit plaquée contre le moyeu. Ne serrez pas les écrous de roue à fond tant que la roue n'a pas été abaissée.
15. Abaissez la roue en tournant la manivelle du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
16. Déposez le cric et serrez à fond les écrous de roue dans l'ordre indiqué.



AVERTISSEMENT: Veillez à ce qu'il n'y ait pas de graisse ou d'huile sur les filetages ou sur la surface entre les écrous et les goudjons de roue. Cela peut entraîner un desserrage des écrous de roue pendant la conduite.



AVERTISSEMENT: N'utilisez que l'ensemble roue de secours et pneu fourni en équipement d'origine avec votre véhicule.



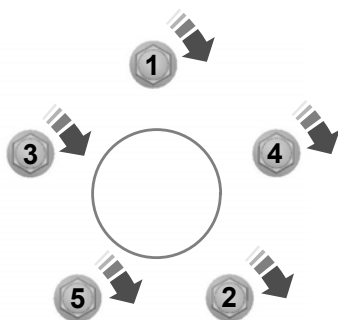
AVERTISSEMENT: Lors de la pose d'une roue, éliminez la corrosion, les saletés ou les corps étrangers présents sur les surfaces de montage de la roue ou sur la surface du moyeu de roue, du tambour de frein ou du disque de frein en contact avec la roue. Assurez-vous que toutes les fixations entre le disque et le moyeu sont bien serrées pour qu'elles n'interfèrent pas avec les surfaces de montage de la roue. La pose

Changement de roue

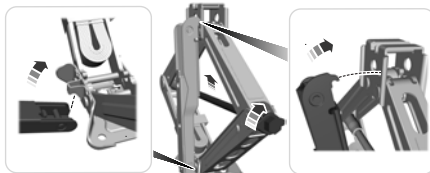
des roues sans respecter ces étapes risque d'entraîner le desserrage des écrous de roue et la perte de la roue pendant que le véhicule roule, entraînant une perte de contrôle avec risque de blessures ou mortelle.



AVERTISSEMENT: Faites contrôler le serrage des écrous de roue et la pression de gonflage des pneus dès que possible.



2. Pour fixer la clé repliée sur le cric, pivotez la clé vers le haut et réglez la hauteur du cric jusqu'à ce que le crochet de la clé s'engage dans le trou du cric. Serrez l'écrou hexagonal dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le support soit fixé.



3. Remplacez l'ensemble du kit de cric dans sa position d'origine et fixez-le avec l'écrou à oreilles en plastique. Assurez-vous que le cric est bien fixé avant de reprendre la conduite.
4. Débloquez les roues.
5. Rangez le pneu dégonflé sur le plancher de la zone de chargement. Fixez-le à l'aide de la sangle de retenue de pneu plat en suivant les étapes suivantes :



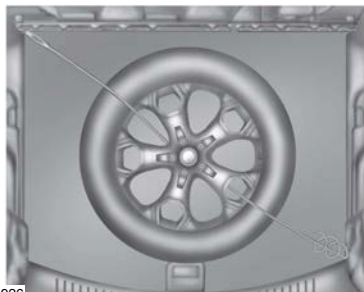
Rangement du pneu dégonflé

1. Pour ranger le kit de cric sur les véhicules autres que les véhicules électriques entièrement hybrides ou connectables, repliez le cric et la poignée de la clé et insérez-la dans le support de la base du cric en utilisant l'axe de la clé pour écrou de roue.

Note : Pour ranger le cric et la clé sur les véhicules électriques entièrement hybrides et connectables, refermez le cric et la clé et insérez la clé dans le compartiment de rangement. Remplacez l'ensemble du cric en position fermée et assurez-vous que le cric est bien fixé avant de prendre la route.

Changement de roue

6. Localisez le point de fixation de charge près du dossier de siège. Poussez la boucle de la sangle de retenue à travers le point de fixation. Passez l'extrémité sans boucle à travers la boucle.



E157926

7. Passez la sangle de retenue à travers les ouvertures de la roue.
8. Localisez le point de fixation de charge avant, à l'opposé du point de fixation de la zone de chargement utilisé à l'étape 6. Passez la sangle de retenue à travers le point de fixation et serrez-la.
9. Fixez l'ensemble en effectuant deux nœuds à clé.

1

2

3



ECROUS DE ROUE



AVERTISSEMENT: Utilisez exclusivement les écrous de roue et les roues spécifiques fournis d'origine avec votre véhicule. En cas de doute, contactez un concessionnaire agréé.



AVERTISSEMENT: Ne jamais fixer des jantes en alliage au moyen d'écrous de roue prévus pour des jantes en acier.

Nm

135

Pour obtenir une clé pour écrou de blocage de roue et des écrous de blocage de rechange, adressez-vous à un concessionnaire agréé muni du certificat de numéro de référence.

Quantités et spécifications

DIMENSIONS DU VÉHICULE

Description des dimensions	Tous
Longueur maximum.	4 614–4 626 mm
Largeur hors tout sans les rétroviseurs.	1 882 mm
Largeur hors tout rétroviseurs inclus.	2 147 mm
Hauteur hors tout.	1 658–1 690 mm
Empattement.	2 710 mm

Quantités et spécifications

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE MOTEUR - 1,5 L ECOBOOST™

Contenances

Variante	Filtre à huile inclus
Toutes.	5,05 L ¹
	6,25 L ¹

¹ Selon le moteur spécifique. Vérifiez toujours le niveau d'huile moteur sur la jauge.

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE MOTEUR - 2.0L ECOBLUE

Contenances

Variante	Filtre à huile inclus
Toutes.	6,35 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Appoint d'huile moteur

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur qui réponde à la spécification définie par la norme WSS-M2C913-D, vous pouvez faire l'appoint avec une huile moteur SAE 0W-30 répondant à la norme ACEA A5/B5.

Note : N'utilisez pas plus de 1 L d'une autre huile moteur entre les intervalles d'entretien programmés.

Quantités et spécifications

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE MOTEUR - 2,5 L DURATEC, VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)/ VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

N'utilisez aucun additif supplémentaire avec l'huile moteur. Ces additifs ne sont pas nécessaires et pourraient occasionner sur le moteur des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie de votre véhicule.

Contenances

Variante	Filtre à huile inclus
Toutes.	5,4 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Appoint d'huile moteur

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur qui réponde à la spécification définie par la norme WSS-M2C948-B, vous pouvez faire l'appoint avec une huile moteur SAE 5W-20 répondant à la norme ACEA A5/B5.

Note : N'utilisez pas plus de 0,5 L d'une autre huile moteur entre les intervalles d'entretien programmés.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - 1,5 L ECOBOOST™

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	7,5 L

Quantités et spécifications

Matériaux

Appellation	Spécification
Antigel	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 est un liquide de refroidissement jaune. Le liquide peut apparaître vert fluorescent dans certains circuits de refroidissement, ce qui est une caractéristique normale.

Note : Le liquide de refroidissement jaune WSS-M97B57-A2 est compatible avec le liquide de refroidissement orange WSS-M97B44-D, de sorte que tous les véhicules avec un liquide de refroidissement orange peuvent être entretenus avec du liquide de refroidissement jaune. Cependant, si le véhicule a été fabriqué avec du liquide de refroidissement jaune, vous devez réaliser l'entretien avec du liquide de refroidissement jaune pour maintenir une durée de vie plus longue.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - 2.0L ECOBLUE

Contenances

Variante	Quantité
Température basse dans le circuit de liquide de refroidissement.	2,2 L
Température élevée dans le circuit de liquide de refroidissement.	9,5 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de refroidissement Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Antigel	WSS-M97B57-A2

Quantités et spécifications

WSS-M97B44-D correspond au liquide de refroidissement orange et WSS-M97B57-A2, à celui de couleur jaune. Le liquide de refroidissement jaune peut apparaître vert fluorescent dans certains circuits de refroidissement, ce qui est une caractéristique normale.

Note : Le liquide de refroidissement jaune WSS-M97B57-A2 est compatible avec le liquide de refroidissement orange WSS-M97B44-D, de sorte que tous les véhicules avec un liquide de refroidissement orange ou jaune peuvent être entretenus avec du liquide de refroidissement jaune. Cependant, si le véhicule a été fabriqué avec du liquide de refroidissement jaune, vous devez réaliser l'entretien avec du liquide de refroidissement jaune pour maintenir une durée de vie plus longue.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - 2,5 L DURATEC, VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)

Contenances

Variante	Quantité
Température basse dans le circuit de liquide de refroidissement.	4,7 L
Température élevée dans le circuit de liquide de refroidissement.	9,1 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Antigel	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 est un liquide de refroidissement jaune. Le liquide peut apparaître vert fluorescent dans certains circuits de refroidissement, ce qui est une caractéristique normale.

Note : Le liquide de refroidissement jaune WSS-M97B57-A2 est compatible avec le liquide de refroidissement orange WSS-M97B44-D, de sorte que tous les véhicules avec un liquide de refroidissement orange peuvent être entretenus avec du liquide de refroidissement jaune. Cependant, si le véhicule a été fabriqué avec du liquide de refroidissement jaune, vous devez réaliser l'entretien avec du liquide de refroidissement jaune pour maintenir une durée de vie plus longue.

Quantités et spécifications

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - 2,5 L DURATEC, VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Contenances

Variante	Quantité
Température basse dans le circuit de liquide de refroidissement.	6,2 L
Température élevée dans le circuit de liquide de refroidissement.	9,6 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Antigel	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 est un liquide de refroidissement jaune. Le liquide peut apparaître vert fluorescent dans certains circuits de refroidissement, ce qui est une caractéristique normale.

Note : Le liquide de refroidissement jaune WSS-M97B57-A2 est compatible avec le liquide de refroidissement orange WSS-M97B44-D, de sorte que tous les véhicules avec un liquide de refroidissement orange peuvent être entretenus avec du liquide de refroidissement jaune. Cependant, si le véhicule a été fabriqué avec du liquide de refroidissement jaune, vous devez réaliser l'entretien avec du liquide de refroidissement jaune pour maintenir une durée de vie plus longue.

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT - 1,5 L ECOBOOST™

Contenances

Variante	Quantité
AWD.	54 L
FWD.	51 L

Quantités et spécifications

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT - 2.0L ECOBLUE

Contenances

Variante	Quantité
AWD.	54 L
FWD.	52 L

Quantités et spécifications

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT - 2,5 L DURATEC, VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE COMPLET (FHEV)

Contenances

Variante	Quantité
AWD.	54 L
FWD.	51 L

Quantités et spécifications

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT - 2,5 L DURATEC, VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	42 L

Quantités et spécifications

SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	Faites l'appoint selon besoin.

Matériaux

Appellation	Spécification
Lave-glace FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'ADBLUE® - 2.0L ECOBLUE

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	14,2 L

Quantités et spécifications

SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE DE FREINS

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

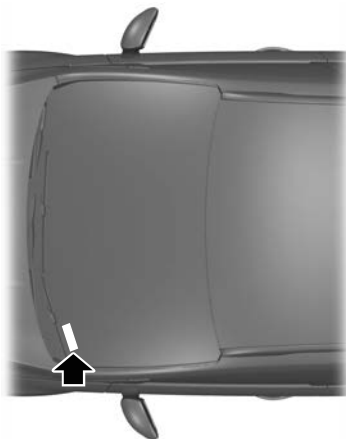
Note : Nous recommandons d'utiliser du liquide de freins hautes performances DOT 4 LV (à faible viscosité) conforme aux normes WSS-M6C65-A2 ou ISO 4925 Classe 6. L'utilisation de tout liquide autre que celui recommandé pourrait réduire la performance des freins et ne répondrait pas aux normes de performance. Le liquide de frein doit rester propre et sec. Une contamination par des saletés, de l'eau, des produits pétroliers ou d'autres matériaux peut endommager le système de freinage et provoquer des pannes.

Identification du véhicule

NUMÉRO DE CHÂSSIS DU VÉHICULE

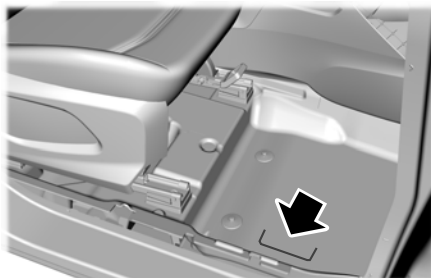
EMPLACEMENT DU NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Le numéro d'identification du véhicule se trouve aux emplacements suivants.



E163915

A gauche de la planche de bord.



E163913

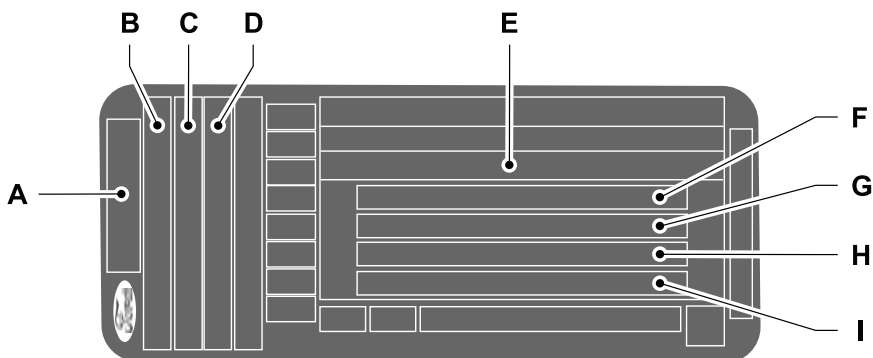
Estampillé sur le plancher, du côté droit, devant le siège avant.

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

EMPLACEMENT DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

La plaque d'identification du véhicule se situe dans l'ouverture de la porte droite.

PRÉSENTATION DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE



Identification du véhicule

- A Modèle.
- B Version.
- C Désignation de moteur.
- D Puissance et niveau d'émission du moteur.
- E Numéro de série du véhicule.
- F Poids total en charge.
- G Poids total roulant.
- H Poids maximal sur essieu avant.
- I Poids maximal sur essieu arrière.

Note : *la plaque d'identification du véhicule peut être différente de celle présentée ci-dessus.*

Note : *Les informations indiquées sur la plaque d'identification du véhicule dépendent des exigences du marché.*

Véhicule connecté

QU'EST-CE QU'UN VÉHICULE CONNECTÉ

Un véhicule connecté dispose d'une technologie permettant à votre véhicule de se connecter à un réseau mobile pour que vous puissiez accéder à de nombreuses fonctionnalités. Lorsque cette technologie est associée à l'application FordPass, vous êtes en mesure d'encore mieux surveiller et commander votre véhicule, en contrôlant la pression des pneus, le niveau de carburant ou l'emplacement du véhicule par exemple. Pour plus d'informations, consultez le site Web Ford de votre région.

EXIGENCES RELATIVES AU VÉHICULE CONNECTÉ

L'accès au service connecté et aux fonctions connexes exige un réseau de bord compatible.

Certaines fonctionnalités à distance nécessitent un service supplémentaire. Connectez-vous à votre compte Ford pour plus de détails. Des restrictions, les conditions d'utilisation de tiers et des frais sur la transmission de messages ou de données peuvent s'appliquer.

LIMITES DU VÉHICULE CONNECTÉ

L'évolution des technologies, des réseaux cellulaires ou des réglementations peut affecter la fonctionnalité et la disponibilité de certaines fonctions ou la continuité de leur fourniture. Ce type de changement peut même bloquer le fonctionnement de certaines fonctions.

CONNEXION DU VÉHICULE À UN RÉSEAU MOBILE

QU'EST-CE QUE LE MODEM



Le modem permet d'accéder à une série de fonctions intégrées à votre véhicule.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODEM

1. Appuyez sur **Réglages**.
2. Appuyez sur **FordPass Connect**.
3. Appuyez sur **Réglages de connectivité**.
4. Activez ou désactivez les fonctions de connectivité.

CONNEXION DE FORDPASS AU MODEM

1. Assurez-vous que le modem est activé en passant par le menu des paramètres du véhicule.
2. Ouvrez l'application FordPass sur votre appareil et connectez-vous.
3. Ajoutez votre véhicule ou sélectionnez-le s'il a déjà été ajouté.
4. Sélectionnez l'option d'activation du véhicule.
5. Assurez-vous que le nom figurant à l'écran correspond à celui indiqué dans votre compte FordPass.
6. Confirmez que le compte FordPass est connecté au modem.

CONNEXION DU VÉHICULE À UN RÉSEAU WI-FI

1. Appuyez sur **Réglages**.
2. Appuyez sur **Wi-Fi**.

Véhicule connecté

3. Activez **Wi-Fi**.
4. Appuyez sur **Afficher les réseaux disponibles**.
5. Sélectionnez un réseau Wi-Fi disponible.

Note : Entrez le mot de passe du réseau pour vous connecter à un réseau sécurisé.

VÉHICULE CONNECTÉ – DÉPANNAGE

VÉHICULE CONNECTÉ – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi ne puis-je pas confirmer la connexion de mon compte FordPass au modem ?

- Le modem n'est pas activé. Activez ou désactivez la connectivité du véhicule.
- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.

Pourquoi ne puis-je pas à me connecter à un réseau Wi-Fi ?

- Vous avez saisi le mauvais mot de passe réseau. Saisissez le bon mot de passe.
- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule du routeur Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.
- Plusieurs points d'accès sont associés au même nom de réseau. Choisissez un nom unique pour votre réseau. N'utilisez pas le nom par défaut, sauf s'il contient un identifiant unique, faisant partie de l'adresse MAC par exemple.

Pourquoi la connexion Wi-Fi se déconnecte-t-elle après avoir été établie avec succès ?

- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule du routeur Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.

Que puis-je faire si je suis à proximité d'un routeur Wi-Fi mais que l'intensité du signal réseau est faible ?

- Si votre véhicule possède un pare-brise chauffant, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise ne soit pas face au routeur Wi-Fi.
- Si les vitres sont enduites d'une teinte métallique, mais pas le pare-brise, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise soit face au routeur Wi-Fi ou ouvrez la vitre qui est face au routeur.
- Si les vitres et le pare-brise de votre véhicule sont teintés et métallisés, ouvrez les vitres qui sont face au routeur.
- Si votre véhicule se trouve dans un garage dont la porte est fermée, ouvrez-la car elle pourrait bloquer le signal.

Pourquoi ne puis-je pas voir un réseau qui devrait se trouver dans la liste des réseaux disponibles ?

- Le réseau est masqué. Rendez le réseau visible et réessayez ou ajoutez manuellement un réseau dans le menu Réglages Wi-Fi.

Pourquoi les téléchargements de logiciel prennent-ils tant de temps ?

- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule du routeur Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.
- Le réseau Wi-Fi est fortement sollicité ou la connexion Internet est lente. Utilisez un réseau Wi-Fi plus fiable.

Pourquoi le logiciel ne se met-il pas à jour alors que le système semble se connecter à un réseau Wi-Fi et que l'intensité du signal est excellente ?

- Aucune mise à jour logicielle n'est disponible pour le moment.
- Sélectionnez l'option de mises à jour automatiques dans le menu Réglages pour activer la mise à jour automatique du logiciel ou contactez un concessionnaire agréé.
- Il pourrait y avoir un problème de connexion. Testez le réseau avec un autre appareil.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME AUDIO



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Ecouter des sons forts sur de longues périodes peut endommager votre audition.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTORADIO



Appuyez sur la touche de la commande de volume.

SÉLECTION DE LA SOURCE AUDIO - VÉHICULES SANS: SYNC

Sélection de la radio



Appuyez sur cette touche pour sélectionner le mode radio.

Appuyez à nouveau sur la touche pour afficher les sources de radio disponibles. Appuyez sur la touche à plusieurs reprises pour faire défiler les sources de radio disponibles.

Sélection du multimédia



Appuyez sur cette touche pour sélectionner le mode multimédia.

Appuyez à nouveau sur la touche pour afficher les sources multimédia disponibles. Appuyez sur la touche à plusieurs reprises pour faire défiler les sources multimédia disponibles.

SÉLECTION DE LA SOURCE AUDIO - VÉHICULES AVEC: SYNC 3/SYNC 2.5



Sélectionnez l'option Audio dans la barre de fonctions.

Sélectionnez **Sources**.

Sélectionnez la source désirée.

LECTURE OU INTERRUPTION DE LECTURE DE LA SOURCE AUDIO



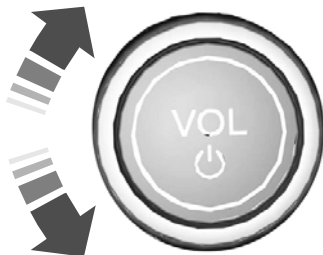
Appuyez sur cette touche pour suspendre la lecture. Appuyez de nouveau dessus pour reprendre la lecture.

Note : Toutes les sources n'ont pas le mode pause. Le bouton coupe le son de ces sources.

Note : Le bouton de silencieux sur le volant met la source multimédia en pause.

Système audio

RÉGLAGE DU VOLUME



Tournez pour régler le volume.

Certains véhicules permettent de régler le volume à l'aide de commandes au volant.

RÉGLAGE D'UNE PRÉSÉLECTION

Pour mémoriser une station de radio, appuyez sur une des touches de présélection et maintenez-la enfoncée.

Note : Un maximum de trente présélections peut être stocké en fonction du nombre sélectionné de pages de présélections.

DÉSACTIVATION DU SON AUDIO



Appuyez pour mettre le signal en sourdine. Appuyez à nouveau pour restaurer le signal.

Note : La fonction de silencieux n'est disponible que pour les sources qui ne peuvent pas être mises en pause.



Appuyez sur la touche située sur le volant de direction pour couper le signal. Appuyez à nouveau pour restaurer le signal.

DÉFILEMENT DES OPTIONS DE MENU



E248947

Utilisez la commande rotative ou l'écran tactile pour faire défiler les éléments du menu.

SÉLECTION D'UNE OPTION DE MENU



Utilisez le bouton rotatif ou l'écran tactile pour sélectionner un élément de menu.

Retour à l'écran précédent



RÉGLAGE DES PARAMÈTRES DU SON



Appuyez sur cette touche pour régler les paramètres du son. Vous pouvez optimiser le son en fonction de différentes positions de siège.

Vous pouvez également activer la fonction de réglage du volume en fonction de la vitesse et régler sa sensibilité.

RÉGLAGE DE LA MONTRE ET DE LA DATE - VÉHICULES SANS: SYNC



Appuyez sur la touche.

Sélectionnez l'horloge et suivez les instructions qui s'affichent à l'écran.

RÉGLAGE DE LA MONTRE ET DE LA DATE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3/SYNC 2.5



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Horloge**.
2. Remettre la montre à l'heure.

RADIO AM/FM

LIMITES DE RADIO AM/FM

Plus vous vous éloignez d'une station AM ou FM, plus le signal et la réception faiblissent.

Les collines, les montagnes, les bâtiments hauts, les ponts, les tunnels, les autoroutes à plusieurs niveaux, les parkings couverts, le feuillage épais des arbres et les orages peuvent nuire à la réception.

Lorsque vous passez à côté d'une tour relais de radiodiffusion au sol, un signal plus fort peut l'emporter sur un signal plus faible et déclencher la mise sur silencieux du système audio.

Système audio

SÉLECTION D'UNE STATION RADIO AM/FM

Changement manuel de station radio



E248947

Utilisez le bouton rotatif ou l'écran tactile pour changer de station de radio.

Note : Vous pouvez accéder aux stations de radio à l'aide des touches de présélection.

Changement automatique de station radio



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche avant rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche arrière rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur le bouton du volant pour passer au préréglage suivant.

Appuyez et maintenez enfoncé pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.



Appuyez sur le bouton du volant pour passer au préréglage précédent.

Appuyez et maintenez enfoncé pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Sélection d'une station dans la liste

Appuyez sur la touche **OK** pour afficher les stations disponibles.

Note : La liste des stations n'est disponible que pour la FM.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AFFICHAGE



RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

QU'EST-CE QUE LA RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

La diffusion audio numérique (DAB) est une norme de radio numérique relative à la diffusion des services de radio audionumérique. Votre radio vous permet d'écouter des stations de radio DAB.

Système audio

LIMITES DE LA RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

La couverture varie selon les régions et influence la qualité de la réception. La diffusion est nationale, régionale ou locale. Les conditions météorologiques et le terrain peuvent également influencer sur la couverture.

Note : Ceci pourrait provoquer le décrochage de l'audio.

SÉLECTION D'UNE STATION RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

Changement manuel de station radio



E248947

Tournez la commande pour changer de station radio.

Note : Vous pouvez accéder aux stations de radio à l'aide des touches de présélection.

Changement automatique de station radio



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche avant rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche arrière rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur le bouton du volant pour passer au préréglage suivant.

Appuyez et maintenez enfoncé pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.



Appuyez sur le bouton du volant pour passer au préréglage précédent.

Appuyez et maintenez enfoncé pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Sélection d'une station dans la liste

Appuyez sur la touche **OK** pour afficher les stations disponibles.

GÉNÉRALITÉS



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

A propos de SYNC

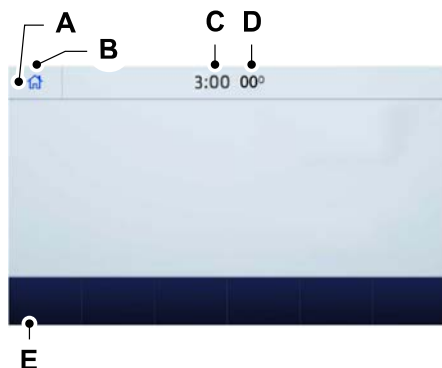
Le système vous permet d'interagir avec les systèmes de divertissement, d'information et de communication du véhicule à l'aide de commandes vocales et d'un écran tactile. Le système facilite l'interaction avec vos dispositifs audio, votre téléphone, le système d'aide à la navigation, les applications mobiles et les réglages.

Note: Vous pouvez mettre le système sous tension et l'utiliser pendant une heure maximum sans devoir mettre le contact.

Note: Après avoir coupé le contact, vous pouvez continuer à utiliser le système pendant 10 minutes maximum ou jusqu'à l'ouverture d'une porte.

Note: Pour votre sécurité, certaines fonctions dépendent de la vitesse. Leur utilisation est limitée lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h.

Utilisation de l'écran tactile



- A Barre d'état.
- B Ecran d'accueil.
- C Montre de bord. Voir **Réglages** (page 531).
- D Température d'air extérieur.
- E Barre de fonctions.

Barre d'état

-  Son du micro du téléphone portable coupé.
-  Son du système audio coupé.
-  Mise à jour du logiciel installée.
-  Wi-Fi connecté.
-  Téléphone cellulaire en itinérance.
-  SMS reçu(s).



Aide à l'appel de détresse désactivé.



Intensité du signal réseau du téléphone cellulaire.



Partage des données du véhicule activé.



Partage de la position du véhicule activé.



Partage des données du véhicule et de la position du véhicule activés.



Source de données de trafic : Live Traffic.



Source de données de trafic : diffusion du trafic.



Chargeur sans fil actif.

Barre de fonctions



Sélectionnez cette option pour utiliser la radio, un appareil USB, un lecteur multimédia ou un appareil **Bluetooth®**. Voir **Divertissement** (page 511).



Sélectionnez cette option pour régler les paramètres de climatisation. Voir **Climat** (page 514).



Sélectionnez cette option pour passer des appels et accéder à l'annuaire de votre téléphone cellulaire. Voir **Téléphone** (page 517).



Sélectionnez cette option pour utiliser le système d'aide à la navigation. Voir **Navigation** (page 519).



Sélectionnez cette option pour rechercher et utiliser des applications compatibles sur votre appareil iOS ou Android. Voir **Applications** (page 530).



Sélectionnez cette option pour régler les paramètres système. Voir **Réglages** (page 531).

Nettoyage de l'écran tactile

Voir **Nettoyage des affichages et écrans** (page 456).

Mise à jour du système

Mise à jour du système à l'aide d'une clé USB

Téléchargement d'une mise à jour

1. Accédez à la page de mise à jour SYNC sur le site Web Ford de votre région.
2. Téléchargez la mise à jour.

Note : Le site Web vous informe de toute mise à jour disponible.

3. Insérez une clé USB dans votre ordinateur.

Note : La clé USB doit être vide et répondre aux exigences minimum décrites sur le site Web.

4. Suivez les instructions fournies pour télécharger la mise à jour sur la clé USB.

Installation d'une mise à jour

Note : Vous pouvez utiliser le système pendant qu'une installation est en cours.

1. Débranchez tous les autres appareils USB des ports USB.
2. Raccordez la clé USB contenant la mise à jour à un port USB.

Note : L'installation démarre automatiquement dans un délai de 10 minutes.

Mise à jour du système à l'aide d'une connexion réseau Wi-Fi

Activation des mises à jour système automatiques

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Mises à jour automatiques**.
3. Activez **Mises à jour autom. du système**.

Le système est à présent configuré pour rechercher et recevoir des mises à jour système lorsqu'il est connecté à un réseau Wi-Fi.

Note : Vous pouvez utiliser le système pendant qu'un téléchargement est en cours.

Note : Si le système est déconnecté du réseau Wi-Fi pendant qu'un téléchargement est en cours, le téléchargement se poursuit à la prochaine connexion du système à un réseau Wi-Fi.

Connexion à un réseau Wi-Fi

Voir **Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi** (page 495).

Informations supplémentaires et assistance

Pour obtenir des informations supplémentaires ou de l'aide, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé ou de visiter le site Web Ford de votre région.

UTILISATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE

Le système vous permet d'interagir avec les systèmes de divertissement, d'information et de communication du véhicule à l'aide de commandes vocales. Cela vous permet de garder les mains sur le volant et de rester concentré sur ce qui se passe devant vous.



Appuyez sur le bouton de commande vocale situé sur le volant de direction et attendez les instructions vocales.

Note : Appuyez de nouveau sur le bouton de commande vocale pour interrompre les instructions vocales et commencer à parler.

Note : Pour régler le volume, tournez la commande de volume lorsqu'une instruction vocale est en cours.

Note : Appuyez sur le bouton de commande vocale situé sur le volant de direction et maintenez-le enfoncé pour utiliser Siri sur votre appareil iOS.

Les instructions vocales suivantes sont conçues pour vous aider à partir de n'importe quel écran :

- **Liste de commandes**
- **Aide**

Les tableaux suivants énumèrent les commandes vocales les plus fréquemment utilisées. Pour obtenir une liste complète des commandes vocales, visitez le site Web Ford de votre région.

Généralités

Commande vocale	Description
Liste de commandes ____	Obtenir une liste de commandes vocales pour une fonction spécifique. ¹
Annuler	Annuler une session vocale active.
Aide ____	Obtenir une liste de commandes vocales pour une fonction spécifique. ¹
Retour	Retourner à l'écran précédent.
Menu principal	Accéder au menu principal.
Page suivante	Accéder à la page suivante.
Page précédente	Accéder à la page précédente.

¹ Ajouter le nom de la fonction à la commande.

Divertissement

Source audio

Commande vocale	Description
Radio	Utiliser la radio.
Lecteur CD	Utiliser le lecteur CD.
Audio Bluetooth	Utilisez un appareil Bluetooth® .
USB	Utiliser un appareil USB ou un lecteur multimédia.

Radio

Commande vocale	Description
AM	Ecouter la radio AM.
AM ____	Capter une fréquence AM spécifique. ¹
DAB	Ecouter la radio DAB.

Commande vocale	Description
[syntoniser] FM	Ecouter la radio FM.
FM ____	Capter une fréquence FM spécifique. ¹

¹ Ajouter la fréquence radio à deux décimales à la commande.

USB et lecteur multimédia

Commande vocale	Description
Jouer album ____	Lire votre musique par catégorie. ¹
Lecture artiste ____	
Lecture du livre audio ____	
Lecture du genre <nom>	
Lecture de la liste ____	
Lecture du podcast ____	
Lecture piste ____	
Parcourir tous les albums	Parcourir la musique sur un appareil USB.
Parcourir tous les artistes	
Parcourir tous les livres audio	
Parcourir tous les genres	
Parcourir toutes les listes	
Parcourir tous les podcasts	
Parcourir tous les titres	
Parcourir l'album ____	Parcourir votre musique par catégorie sur un appareil USB. ¹
Parcourir l'artiste ____	
Parcourir le livre audio ____	
Parcourir le genre ____	

SYNC™ 3

Commande vocale	Description
Parcourir la liste ____	
Parcourir le podcast ____	

¹ Ajoutez un nom d'album, nom d'artiste, nom de livre audio, nom de genre, nom de liste de lecture, nom de podcast ou nom de piste à la commande. Prononcez le nom exactement tel qu'il apparaît sur votre appareil

Téléphone

Commande vocale	Description
Jumeler un téléphone	Jumelez un téléphone cellulaire ou un appareil Bluetooth® .
Recomposer	Recomposer le dernier numéro composé.
Composer ____	Composer un numéro. ¹
Appeler ____	Appeler un contact spécifique à partir de l'annuaire. ²
Appeler ____ ____	Appeler un contact spécifique de votre répertoire à un emplacement spécifique. ³
Écouter le message	Ecouter un SMS.
Écouter le message ____	Ecouter un SMS spécifique dans une liste de SMS.
Répondre au message	Répondre au dernier SMS.

¹ Ajoutez le numéro que vous souhaitez composer à la commande.

² Ajoutez le nom d'un contact de votre annuaire à la commande. Prononcez le nom et le prénom de votre contact exactement tel qu'il apparaît sur votre appareil.

³ Ajoutez le nom d'un contact et l'emplacement de votre annuaire à la commande. Prononcez le nom et le prénom de votre contact exactement tel qu'il apparaît sur votre appareil.

Navigation (le cas échéant)

Définition d'une destination

Commande vocale	Description
Chercher adresse	Saisissez une adresse de destination. Lorsque vous y êtes invité, donnez le numéro, la rue et la ville.
Chercher point d'intérêt	Recherchez un point d'intérêt par nom ou par catégorie.
Chercher ___ à proximité	Recherchez un point d'intérêt proche par catégorie. ¹
Chercher catégorie de points d'intérêt	Recherchez une catégorie de points d'intérêt. ¹
Destination mon domicile	Définissez l'adresse enregistrée de votre domicile comme destination.
Destination mon travail	Définissez l'adresse enregistrée de votre lieu de travail comme destination.
Destinations précédentes	Affichez et sélectionnez dans la liste des destinations précédentes.
Destinations favorites	Affichez et sélectionnez dans la liste des destinations favorites.

¹ Ajoutez une catégorie de point d'intérêt ou le nom d'une marque ou d'une chaîne connue à la commande.

Guidage routier

Commande vocale	Description
Annuler l'itinéraire	Annuler l'itinéraire actuel.
Détour	Sélectionner un autre itinéraire.
Répéter l'instruction	Répéter la dernière invite de guidage.
Afficher l'itinéraire	Afficher un aperçu de l'itinéraire.
Afficher la carte	Afficher la carte sur l'écran tactile.

SYNC™ 3

Commande vocale	Description
Afficher le nord en haut de l'écran	Afficher une carte en deux dimensions avec le Nord vers le haut de l'écran tactile.
Afficher dans le sens de la marche	Afficher une carte en deux dimensions avec la direction de déplacement vers le haut de l'écran tactile.
Mode 3D	Afficher une carte en trois dimensions avec la direction de déplacement vers l'avant.

Applications

Généralités

Commande vocale	Description
Applis mobiles	Démarrer une application. Le système vous demande le nom de l'application.
Lister les applications	Obtenir la liste des applications exécutées sur votre appareil.
Chercher des applications	Rechercher et se connecter à des applications exécutées sur votre appareil.

Application active

Commande vocale	Description
Aide ____	Obtenir une liste de commandes vocales pour une application spécifique. ¹
Quitter ____	Fermer une application. ¹

¹ Ajouter le nom d'une application à la commande.

Paramètres vocaux

Commande vocale	Description
Paramètres vocaux	Accéder au menu des paramètres vocaux.
Mode d'interaction standard	Activer les instructions vocales longues.
Mode d'interaction avancé	Activer les instructions vocales courtes.

Commande vocale	Description
Activer confirmation d'appel	Activer la confirmation d'appel. Le système demande un confirmation avant d'émettre un appel.
Désactiver confirmation d'appel	Désactiver la confirmation d'appel. Le système ne demande pas de confirmation avant d'émettre un appel.
Activer les listes des commandes vocales	Activer l'affichage des commandes vocales.
Désactiver les listes des commandes vocales	Désactiver l'affichage des instructions vocales.

Diminution automatique de la vitesse du moteur de soufflerie

Si nécessaire, le système diminue la vitesse du moteur de soufflerie quand vous utilisez les commandes vocales afin de réduire les bruits de fond dans le véhicule. La vitesse normale est rétablie quand vous avez terminé.

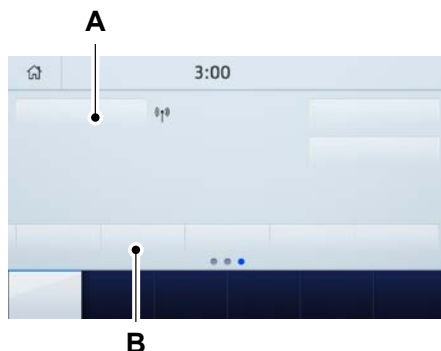
Désactivation de la diminution automatique de la vitesse du moteur de soufflerie

Appuyez simultanément sur la touche **A/C** et sur la touche d'air recirculé.

DIVERTISSEMENT



Sélectionnez l'option Audio dans la barre de fonctions.



- A Source audio. Permet de choisir une autre source audio.
- B Préréglages. Balayez vers la gauche pour voir d'autres préréglages.

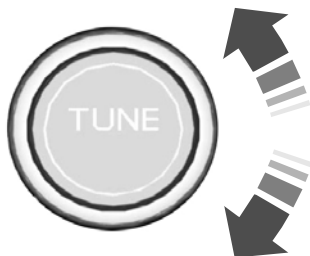
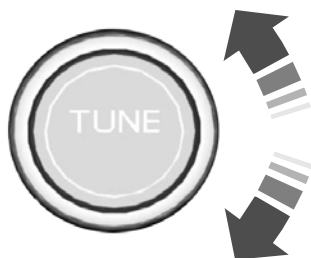
Vous pouvez accéder à ces options à l'aide de l'écran tactile ou des commandes vocales.

Utilisation de l'autoradio

Sélection d'une station radio AM/FM

- Sélectionnez **Sources**.
- Sélectionnez **AM** ou **FM**.

Changement manuel de stations radios numériques



3. Faites tourner la commande pour changer la fréquence.

Sélection d'une station radio FM dans une liste

1. Sélectionnez **Sources**.
2. Sélectionnez **FM**.
3. Sélectionnez **Stations**.
4. Sélectionnez une station radio dans la liste.

Sélection d'une station radio numérique dans une liste

1. Sélectionnez **Sources**.
2. Sélectionnez **DAB**.
3. Sélectionnez **Stations**.
4. Sélectionnez un ensemble.
5. Sélectionnez une station radio dans la liste.

Tournez le bouton de commande pour changer la station.

Changement automatique de station radio



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche avant rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche arrière rapide dans la bande de fréquences.

Enregistrement d'une station de radio.

Appuyez sur l'une des touches de présélection et maintenez-la enfoncée.

Note : La radio coupe brièvement le son pour indiquer que la station est mémorisée.

Note : Vous pouvez ajouter d'autres stations préréglées avec l'option paramètres de la barre des fonctions.

Activation des informations routières

Sélectionnez **Circulat. (TA)**.

Note : Si vous activez les informations routières, les informations diffusées par les stations radio interrompent la source audio en cours pour vous aider à planifier votre itinéraire.

Ecoute de musique en streaming à partir d'un appareil Bluetooth®.

Vérifiez la compatibilité de votre appareil sur le site Web Ford de votre région.

Jumelez votre appareil. Voir **Téléphone** (page 517).

Sélectionnez **Sources**.



Sélectionnez Bluetooth.

Recherche de plages sur un appareil Bluetooth®.

Sélectionnez **Parcourir**.

Sélectionnez une plage.

Note : Sélectionnez la pochette pour afficher des informations relatives à la plage en cours.

Lecture de plages sur un appareil Bluetooth® dans un ordre aléatoire.



Lit des plages dans un ordre aléatoire.

Répétition de la lecture de plages sur un appareil Bluetooth®.



Sélectionnez l'icône de répétition pour répéter des plages.

Note : Vous pouvez répéter une ou toutes les plages d'un appareil **Bluetooth®** au format audio. Vous pouvez répéter une plage, toutes les plages ou toutes les plages d'un dossier d'un appareil **Bluetooth®**.

Note : Un petit chiffre un apparaît à côté de l'icône de répétition pour indiquer qu'une plage est destinée à être répétée. Une petite icône de dossier apparaît à côté pour indiquer que le dossier est réglé pour être répété.

Lecture de musique à partir d'un appareil USB ou lecteur multimédia

Branchez votre appareil sur un port USB.

Sélectionnez **Sources**.



Sélectionnez USB.

Note : Le système doit indexer votre musique avant de la lire.

Recherche de plages sur un appareil USB ou lecteur multimédia

Sélectionnez **Parcourir**.

Sélectionnez une plage.

Note : Sélectionnez la pochette pour afficher des informations relatives à la plage en cours.

Note : Vous pouvez aussi naviguer par nom d'album, d'artiste, de livre audio, de genre, de liste de lecture, de podcast ou de plage.

Lecture des plages sur une clé USB ou un lecteur multimédia dans un ordre aléatoire



Lit des plages dans un ordre aléatoire.

Répétition de plages sur un appareil USB ou lecteur multimédia



Sélectionnez l'icône de répétition pour répéter des plages.

Note : Vous pouvez répéter une ou toutes les plages d'un appareil USB ou lecteur multimédia au format audio. Vous pouvez répéter une plage, toutes les plages ou toutes les plages d'un dossier sur une clé USB ou un lecteur multimédia.

Note : Un petit chiffre un apparaît à côté de l'icône de répétition pour indiquer qu'une plage est destinée à être répétée. Une petite icône de dossier apparaît à côté pour indiquer que le dossier est réglé pour être répété.

Appareils pris en charge

Le système prend en charge la plupart des appareils USB et lecteurs multimédia, y compris des appareils iOS et Android.

Formats de fichier pris en charge

Le système prend en charge les formats de fichier suivants :

- Formats de fichier audio MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD et FLAC.
- Extensions de fichier MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC et FLAC.
- Systèmes de fichier FAT, exFAT et NTFS.

Métadonnées de fichier audio

Le système organise les fichiers sur votre appareil USB ou lecteur multimédia selon des balises de métadonnées. Les balises de métadonnées contiennent des informations relatives au fichier. Si les balises de métadonnées des fichiers de

votre appareil USB ou lecteur multimédia ne contiennent pas d'information, le système les classe comme étant inconnues. Le système peut indexer jusqu'à 50 000 plages sur un appareil USB ou lecteur multimédia et jusqu'à 10 appareils.

CLIMAT

Appuyez sur le bouton de la climatisation sur l'écran tactile pour accéder aux fonctions de la climatisation.

Note : Vous pouvez basculer entre les modes degrés Fahrenheit et degrés Celsius. Voir **Réglages** (page 531).

Accès au menu de climatisation



Appuyez sur ce bouton pour accéder aux fonctions supplémentaires du système de climatisation avant.

Orientation du flux d'air



Appuyez sur ce bouton pour orienter le flux d'air vers les buses d'aération et de désembuage du pare-brise.



Appuyez sur ce bouton pour orienter le flux d'air vers les buses d'aération de la planche de bord.



Appuyez sur ce bouton pour orienter le flux d'air vers les buses d'aération du plancher avant.

Vous pouvez orienter l'air via une combinaison quelconque de ces buses d'aération.

Réglage de la vitesse du moteur de soufflerie



Appuyez sur le haut ou le bas du bouton pour augmenter ou diminuer le volume d'air qui circule dans votre véhicule.

Réglage de la température

Appuyez sur le haut ou le bas de la commande de température gauche pour régler la température du côté gauche.

Note : Cette commande règle également la température côté droit lorsque vous désactivez le mode double zone.

Appuyez sur le haut ou le bas de la commande de température droite pour régler la température du côté droit.

Activation et désactivation du mode automatique



Appuyez sur ce bouton pour activer le fonctionnement automatique, puis réglez la température.

Le système règle la vitesse du moteur de soufflerie, la répartition d'air, le fonctionnement de la climatisation, et sélectionne l'air extérieur ou l'air recirculé pour atteindre et maintenir la température réglée.

Activation et désactivation de l'air conditionné



Une fenêtre contextuelle apparaît à l'écran pour afficher les options de climatisation.

MAX A/C : appuyez sur ce bouton pour activer et obtenir un refroidissement maximum. Les températures sont réglées sur LO côté conducteur et passager, l'air recirculé circule via les buses de la planche de bord, la climatisation est automatiquement activée et le ventilateur se règle automatiquement sur la vitesse la plus élevée.

A/C : appuyez sur ce bouton pour activer ou désactiver la climatisation. Utilisez la climatisation avec l'air recirculé pour améliorer la performance et l'efficacité du refroidissement.

Note : Dans certaines conditions, notamment en dégivrage maximum, le compresseur de climatisation peut continuer de fonctionner même si la climatisation est éteinte.

Activation et désactivation de la climatisation



Appuyez sur le bouton.

Activation et désactivation des sièges à régulation de température



Appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les différents paramètres des sièges à régulation de température.

Activation et désactivation du mode double zone



Appuyez sur ce bouton pour activer la commande de température pour le côté droit du véhicule.

Activation et désactivation des rétroviseurs extérieurs chauffants



Appuyez sur le bouton.

Activation et désactivation du pare-brise chauffant



Appuyez sur ce bouton pour dégivrer et désembuer le pare-brise. Le pare-brise chauffant se désactive au bout de quelques instants.

Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante



Appuyez sur ce bouton pour désembuer et débarrasser la lunette arrière d'une fine couche de givre.

Activation et désactivation des sièges chauffants



Appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les différents réglages de chauffage.

Activation et désactivation du volant de direction chauffant



Appuyez sur le bouton.

Activation et désactivation de la climatisation au maximum



Appuyez sur ce bouton pour obtenir un refroidissement maximum.

L'air recirculé traverse les buses d'aération de la planche de bord, la climatisation est activée et la vitesse du moteur de soufflerie est réglée sur la vitesse la plus élevée.

Activation et désactivation du dégivrage maximal



Appuyez sur ce bouton pour obtenir un dégivrage maximum.

L'air traverse les buses d'aération du pare-brise et le moteur de soufflerie se règle sur la vitesse la plus élevée.

Vous pouvez également utiliser ce réglage pour désembuer et débarrasser le pare-brise d'une fine couche de givre.

Note : Pour éviter la formation de buée sur les vitres, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximum est activé.

Note : La lunette arrière chauffante s'active aussi lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximum.

Note : En fonction de votre région, la climatisation se met en marche.

Activation et désactivation de l'air recirculé



Appuyez sur ce bouton pour permuter entre l'air extérieur et l'air recirculé.

L'air présent dans l'habitacle est recirculé. Cela peut réduire le temps nécessaire pour refroidir l'habitacle, lorsque vous utilisez simultanément **A/C** et diminuer la pénétration d'odeurs indésirables dans le véhicule.

Note : L'air recirculé peut être désactivé ou il peut être impossible de l'activer dans tous les modes de débit d'air, sauf le mode **MAX A/C** pour réduire le risque de formation de buée. La recirculation d'air peut aussi être activée et désactivée dans différentes combinaisons de commandes de répartition d'air par temps chaud afin d'améliorer l'efficacité du refroidissement.

Activation et désactivation des sièges ventilés



Appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les différents paramètres des sièges ventilés.

Accès aux commandes de climatisation arrière



Appuyez sur ce bouton pour accéder aux fonctions supplémentaires du système de climatisation arrière.

Témoin de verrouillage de climatisation arrière



Appuyez sur le bouton.

Lorsque ce témoin est allumé, vous ne pouvez changer les réglages passagers arrière qu'avec les commandes avant.

Activation et désactivation du mode automatique arrière



Appuyez sur ce bouton pour activer le fonctionnement automatique arrière, puis réglez la température.

Activation et désactivation des sièges arrière à régulation de température



Appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les différents paramètres des sièges à régulation de température.

Activation et désactivation des sièges arrière chauffants



Appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les différents réglages de chauffage.

Activation et désactivation des sièges arrière ventilés



Appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les différents paramètres des sièges ventilés.

TÉLÉPHONE



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Vérifiez la compatibilité de votre appareil sur le site Web Ford de votre région.

Jumelage initial de votre téléphone portable

Accédez au menu des réglages de votre appareil et activez **Bluetooth®**.

Assurez-vous que votre téléphone portable peut être détecté. Reportez-vous au manuel de votre téléphone mobile.



Sélectionnez l'option du téléphone dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Ajouter téléphone**.

Note : Une invite vous demande de rechercher votre véhicule sur votre téléphone.

2. Sélectionnez votre véhicule sur votre téléphone.

Note : Un numéro apparaît sur votre téléphone et sur l'écran tactile.

3. Confirmez que le numéro qui apparaît sur votre téléphone correspond au numéro qui s'affiche sur l'écran tactile.

Note : L'écran tactile indique que vous avez jumelé votre téléphone mobile avec succès.

4. Lorsque vous y êtes invité(e), téléchargez votre répertoire à partir de votre téléphone mobile.

Note : Si vous jumelez plus d'un téléphone mobile, utilisez les paramètres du téléphone pour préciser le téléphone principal. Vous pouvez modifier ce réglage à tout moment.

Utilisation de votre téléphone portable

Liste d'appels récents

Vous permet d'afficher et de sélectionner une entrée à partir d'une liste d'appels antérieurs.

Contacts

Pour chercher vos contacts grâce à un formulaire de recherche intelligent. Utilisez le bouton Liste pour trier vos contacts par ordre alphabétique.

Votre téléphone

Modifiez les sonneries, les alertes ou jumelez un autre téléphone portable.

Changer d'appareil

Pour afficher la liste des appareils jumelés ou connectés que vous pouvez sélectionner.

Ne pas déranger

Pour rejeter les appels entrants et désactiver les sonneries et alertes.

Téléphone Clavier

Pour composer directement un numéro.

Messages

Pour afficher les messages du téléphone portable.

Siri

Pour vous connecter à Siri sur votre appareil iOS.

Assistant vocal

Pour vous connecter au service vocal du téléphone sur votre appareil Android.

Messages texte (SMS)

Définition des notifications de SMS

iOS

1. Accédez au menu des paramètres de votre téléphone portable.
2. Sélectionnez **Bluetooth®**.

3. Sélectionnez l'icône d'information à droite de votre véhicule.
4. Activez les notifications de SMS.

Android

1. Accédez au menu des paramètres de votre téléphone portable.

2. Sélectionnez **Bluetooth®**.
3. Sélectionnez l'option Profils.
4. Sélectionnez le profil du téléphone.
5. Activez les notifications de SMS.

Utilisation des SMS

Option de menu	Pièce
Écouter	Écouter le SMS.
Voir	Afficher le SMS.
Appeler	Appeler l'expéditeur.
Répond.	Répondre au SMS par un SMS standard.

Apple CarPlay

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Suivez les instructions indiquées sur l'écran tactile.

Note : Certaines fonctions du système ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez Apple CarPlay.

Désactiver Apple CarPlay

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Préférences Apple CarPlay**.
3. Désactivez **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Suivez les instructions indiquées sur l'écran tactile.

Note : Vous devrez peut-être activer Android Auto dans le menu des paramètres.

Note : Certaines fonctions du système ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez Android Auto.

Désactiver Android Auto

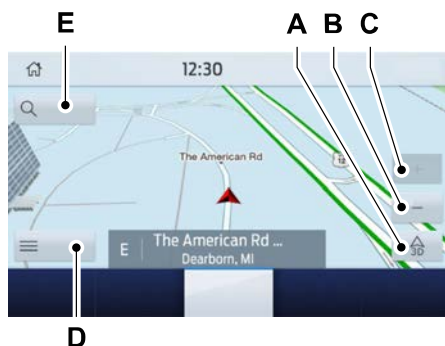
1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Android Auto**.
3. Désactivez **Android Auto**.

NAVIGATION (LE CAS ÉCHÉANT)

Note : Pour plus d'informations, consultez le site Web Ford de votre région.



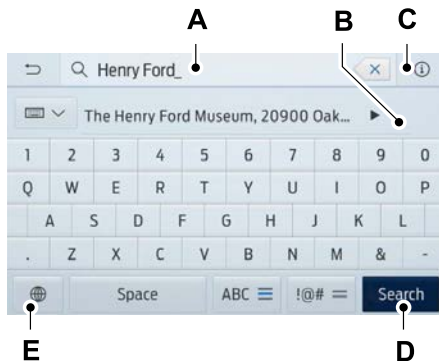
Sélectionnez l'option de navigation dans la barre de fonctions.



- A Menu Afficher la carte.
- B Zoom arrière.
- C Zoom avant.
- D Menu de guidage routier.
- E Menu de saisie de la destination.

Définition d'une destination

Définition d'une destination à l'aide de l'écran de saisie de texte



- A Champ de saisie de texte.
- B Suggestions automatiques sur base du texte que vous saisissez.
- C Icône d'information.
- D Recherche.
- E Paramètres du clavier.

Note : Sélectionnez une des suggestions pour copier les détails dans le champ de saisie de texte.

Note : Vous pouvez saisir une destination sous plusieurs formats : **ville, rue, numéro ; ville, numéro, rue ;** code postal ou point d'intérêt.

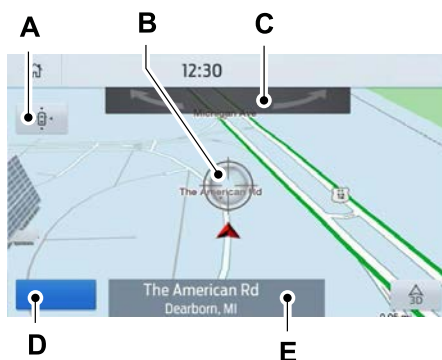
Note : Vous n'avez pas besoin d'indiquer le pays de destination.

Note : Pour saisir un caractère accentué, par exemple **à** ou **é**, appuyez longuement sur le caractère correspondant sur le clavier.

Sélectionnez **Rechercher**.

Sélectionnez **Commencer** pour commencer le guidage routier.

Définition d'une destination à l'aide de l'écran de la carte



- A Recentrez la carte.
- B Lieu sélectionné.
- C Rotation de la carte 3D.
- D Glissement vers la gauche ou la droite.
- E Démarrage du guidage routier.
- F Nom de la destination.

Sélectionnez l'emplacement sur la carte.

Sélectionnez **Commencer** pour commencer le guidage routier.

Modification du format de la carte

Affichez la carte dans un des formats suivants :

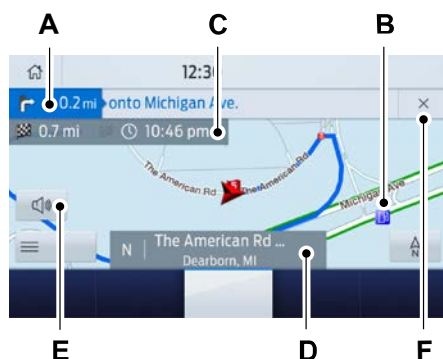
- Carte en deux dimensions avec direction de déplacement vers le haut de l'écran.
- Carte en deux dimensions avec le Nord vers le haut de l'écran.
- Carte en trois dimensions avec direction de déplacement vers l'avant.

Zoom

Affichez plus ou moins de détails sur la carte.

Note : Vous pouvez effectuer un zoom avant ou arrière à l'aide de gestes de pincement. Placez deux doigts sur l'écran et écartez-les pour effectuer un zoom avant. Placez deux doigts sur l'écran et rapprochez-les pour effectuer un zoom arrière.

Guidage routier



- A Clignotant. Sélectionnez-le pour entendre la dernière instruction de guidage.
- B Point d'intérêt.
- C Heure d'arrivée estimée, distance jusqu'à la destination ou durée de trajet restante jusqu'à la destination.
- D Nom de la rue dans laquelle vous vous trouvez.
- E Coupure du son des instructions vocales.
- F Annulez le guidage routier.

Note : Pour modifier le volume des instructions vocales, tournez la commande de volume lorsqu'une instruction vocale est en cours.

Menu de guidage routier

Option de menu	Pièce
Affichage	Réglez vos préférences de carte pour le guidage routier.
Carte complète	Affichez la carte en mode plein écran pendant le guidage routier.
Info sortie d'autoroute	Affichez les informations de sortie pour l'itinéraire en cours.
Liste de virages	Affichez la liste des changements de direction pour l'itinéraire en cours. Sélectionnez une route à éviter.
Liste circulation	Affichez la circulation à proximité ou sur l'itinéraire en cours. ¹
Réglages de la navigation	Réglez les paramètres de navigation.
Où suis-je ?	Affichez des informations sur votre position actuelle.
Annuler itinéraire	Annulez le guidage routier.
Afficher l'itinéraire	Affichez la totalité de l'itinéraire en cours sur la carte.
Detour	Affichez un autre itinéraire que celui en cours.
Modifier étapes	Modifiez l'ordre ou supprimez des points de passage.
Optimiser ordre	Le système détermine pour vous l'ordre des points de passage.
Lancer	Accédez à l'écran suivant et commencez un nouvel itinéraire.
Rechercher	Saisissez une adresse de destination.
Domicile	Définissez l'adresse enregistrée de votre domicile comme destination.
Travail	Définissez l'adresse enregistrée de votre lieu de travail comme destination.
Favorites	Affichez et sélectionnez dans la liste des destinations favorites.

Option de menu	Pièce
Destinations précédentes	Affichez et sélectionnez dans la liste des destinations précédentes.
Point d'intérêt	Affichez les catégories de point d'intérêt.

¹ Dépend de la station d'information routière ou de la circulation en ligne.

Réglage du volume des instructions vocales

Pour régler le volume, tournez la commande de volume lorsqu'une instruction vocale est en cours.

Note : Si vous avez réglé par inadvertance le volume sur zéro, appuyez sur le bouton de clignotant pour réécouter la dernière instruction vocale, puis réglez le volume au niveau souhaité.

Couper le son des instructions vocales



Sélectionnez l'option Silencieux à l'écran pour couper le son des instructions vocales.

Note : Le système coupe le son de la prochaine instruction vocale et de toutes les instructions ultérieures.

Ajout de points de passage

Vous pouvez ajouter un point de passage à un itinéraire de navigation comme destination au cours de votre itinéraire. Vous pouvez ajouter jusqu'à cinq points de passage.

1. Sélectionnez l'option de recherche sur la carte.
2. Définissez une destination.
3. Sélectionnez l'icône du drapeau.
4. Sélectionnez **Lancer**.

Annulation du guidage routier

Annulation du guidage routier depuis le menu du guidage routier



Sélectionnez l'option de menu de guidage routier dans l'écran de guidage actif.

Sélectionnez **Annuler itinér.**

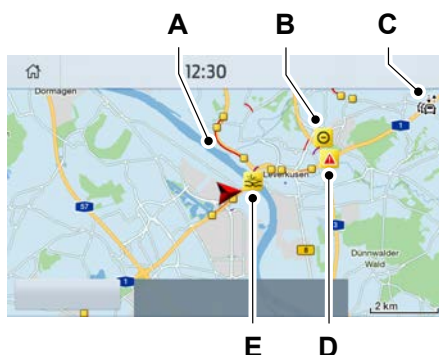
Annulation du guidage routier depuis la carte principale



Sélectionnez l'icône dans l'angle supérieur droit de la carte principale pour annuler le guidage routier.

Live Traffic (le cas échéant)

La circulation en ligne fournit des informations de trafic pratiquement en temps réel pour vous aider à planifier l'itinéraire le plus rapide jusqu'à votre destination. Vous devez avoir un abonnement actif à Live Traffic.



- A Bouchon.
- B Fermeture de routes.
- C Live Traffic actif.
- D Avertissement urgent.
- E Incident de circulation.

Activation et désactivation de Live Traffic

Note : Assurez-vous que le modem est activé. Voir **Connexion du véhicule à un réseau mobile** (page 495).

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **FordPass Connect**.
3. Sélectionnez **Réglages de connectivité**.
4. Activez **Connectivité du véhicule**.
5. Activez **Localisation**.
6. Activez **Données véhicule et ctrlle à distance**.
7. Activez **Live Traffic**.

Mise à jour des cartes de navigation

Consultez le site Web Ford local ou contactez votre concessionnaire pour les mises à jour des cartes de navigation.

Les cartes numériques utilisées dans cette application de navigation sont fournies par HERE. Si vous rencontrez des erreurs de données sur une carte, vous pouvez en informer directement HERE en vous rendant sur le site www.here.com. HERE examine toutes les erreurs qui lui ont été signalées et joint le résultat de ses recherches dans son e-mail de réponse.

INFORMATIONS SUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Chaîne cinématique



Les informations relatives au flux de puissance de votre véhicule hybride connectable sont disponibles sur l'écran d'accueil ou dans la section Apps.

États opérationnels du véhicule

L'énergie s'écoule vers ou à partir des roues avant et arrière selon l'état opérationnel et les conditions de conduite.

- **Ralenti :** Le véhicule est en mouvement et en position de stationnement (P). Le moteur et, ou la batterie haute tension sont activés.
- **Conduite électrique :** Le véhicule est en mouvement et en marche (D) ou neutre (N). La batterie haute tension fournit de l'énergie aux roues.
- **Conduite hybride :** Le véhicule est en mouvement et en marche (D) ou neutre (N). Le moteur et la batterie haute tension fournissent de l'énergie aux roues.

- Conduite moteur : Le véhicule est en mouvement et en marche (D) ou neutre (N). Le moteur fournit de l'énergie aux roues.
- Freinage à récupération : Le véhicule fonctionne en marche et ralentit. L'énergie capturée par le système de freinage à récupération est renvoyée à la batterie haute tension.
- Charge : Le véhicule est branché et la batterie haute tension est en cours de charge.
- Moteur froid : Le moteur se met en marche car il est froid. Le véhicule revient au fonctionnement électrique une fois le moteur suffisamment chaud.
- Charge de la batterie : Le moteur se met en marche pour charger la batterie haute tension. Le véhicule revient au fonctionnement électrique une fois la batterie chargée.
- Rapport faible : Le moteur se met en marche car le véhicule est dans un rapport faible. Quittez le rapport faible pour revenir au fonctionnement électrique.

Moteur activé en raison de

Les conditions suivantes contribuent à expliquer pourquoi le moteur est activé, et ce que vous pouvez faire pour permettre un fonctionnement électrique.

- Alimentation : Le moteur est activé en raison de la pression sur la pédale d'accélérateur ou de l'activation du contrôle de la vitesse. N'appuyez plus sur la pédale d'accélérateur ou désactivez le régulateur de vitesse pour revenir complètement au mode électrique.
- Grande vitesse : Le moteur se met en marche car la vitesse du véhicule dépasse le niveau de fonctionnement 100 % électrique. Réduisez la vitesse pour revenir au fonctionnement électrique.
- Réglage du dispositif de chauffage : Le moteur se met en marche en raison du réglage du dispositif de chauffage. Diminuez ou coupez le réglage du dispositif de chauffage pour revenir au fonctionnement électrique.
- Point mort : Le moteur se met en marche car le véhicule est au point mort (N). Quittez le point mort pour revenir au fonctionnement électrique.
- Fonctionnement normal : Le moteur se met en marche pour optimiser le fonctionnement du véhicule. Le véhicule revient au fonctionnement électrique dès que possible.
- Faible utilisation : Le moteur est activé pour entretenir la qualité de l'huile moteur. Le véhicule revient au fonctionnement électrique une fois le mode de faible utilisation moteur terminé. Voir **Qu'est-ce qu'un véhicule électrique hybride connectable** (page 192).
- Freinage moteur actif : Le moteur est allumé pour accroître le freinage du groupe motopropulseur. Cela peut se produire lorsque vous activez la fonction d'assistance en descente, quand le régulateur de vitesse est activé ou lorsque votre pied ne se trouve pas sur la pédale d'accélérateur et que le véhicule se déplace. La désactivation de l'assistance en descente ou du régulateur de vitesse peut permettre au véhicule de repasser en fonctionnement électrique.

- **Température batterie :** Le moteur est activé si la température de la batterie haute tension est trop élevée ou trop faible. Cette condition de fonctionnement est normale. Le véhicule revient au fonctionnement électrique dès que possible.
- **Mode marche :** Le moteur est activé en raison de la sélection du mode marche. Sélectionnez un mode conduite approprié pour un fonctionnement uniquement électrique.

Réglages de charge



Les informations relatives aux réglages de charge de votre véhicule hybride connectable sont disponibles sur l'écran d'accueil ou dans la section Réglages du véhicule. Pour améliorer les conditions de charge, votre véhicule dispose des fonctions de confort suivantes.

Heures de charge

Une fois que vous avez configuré les heures de charge pour un emplacement de charge spécifique, votre véhicule donne la priorité à la charge en fonction de vos réglages d'heures préférées. Vous pouvez configurer deux fenêtres de charge préférées pour les jours de la semaine et deux pour les

week-ends. Cette fonction vous permet de profiter du plan tarifaire électrique du service public qui offre les tarifs les plus bas à certaines heures de la journée. Contactez votre compagnie d'électricité pour connaître les plans disponibles.

Note : Vous pouvez aussi configurer et utiliser ces fonctions à l'aide de l'application FordPass.

Heures de départ

La configuration des heures de départ vous permet de contrôler les calendriers de charge et le réchauffage ou le refroidissement de l'habitacle du véhicule lorsqu'il est branché, de telle sorte que votre véhicule soit prêt à fonctionner lorsque vous êtes prêt à conduire. En définissant une heure de départ, votre véhicule peut utiliser vos paramètres de durée de charge pour réduire les coûts d'électricité tout en donnant la priorité à la fin de la charge avant votre départ programmé. Un affichage sous forme de calendrier vous permet de programmer deux heures de départ par jour pour chaque jour de la semaine.

Note : Vous pouvez aussi configurer et utiliser ces fonctions à l'aide de l'application FordPass.

Statut de charge

Affiche l'état actuel du circuit de charge. Voir **Précautions relatives à la charge de votre véhicule** (page 239).

Statut de charge	Description et action
Se charge une fois branché.	Votre véhicule est débranché et commence à se charger lorsqu'il est branché.
En attente des heures de charge préférées.	Votre véhicule est débranché à un emplacement enregistré avec les heures de charge activées. La charge est prévue pour démarrer à l'heure affichée en fonction de vos réglages des heures de charge. Vous devez brancher avant l'heure de départ affichée pour que le véhicule commence à se charger à cette heure.
En attente des heures de charge préférées.	Votre véhicule est branché à un emplacement enregistré avec les heures de charge activées. La charge débute à l'heure affichée, en fonction de vos réglages des heures de charge.
Charge.	Votre véhicule est branché et utilise l'énergie pour charger la batterie haute tension ou utiliser les circuits électriques.
Chargé.	Le véhicule est complètement chargé.
Anomalie de charge du véhicule.	Votre véhicule est branché mais il y a une anomalie dans le circuit de charge du véhicule. Débranchez et rebranchez. Si l'anomalie persiste, contactez votre concessionnaire agréé.
Anomalie de la station de charge.	Votre véhicule est branché mais une anomalie est détectée dans la station de charge ou le câble de charge. Vérifiez le câble de charge et la station de charge ou l'alimentation électrique.
Station de charge non détectée.	Un connecteur de câble de charge est branché dans le véhicule mais il n'y a pas de connexion avec une source d'alimentation de charge.
Station de charge incompatible.	Votre véhicule est branché mais ne peut pas communiquer avec la station de charge. Contactez le fournisseur de station.
Station de charge en pause.	Votre véhicule est branché mais la charge est mise en pause à la station de charge.

Infos sur les heures de charge

Affiche des estimations de la durée que mettra votre véhicule à se charger complètement lorsqu'il est branché dans un chargeur haute ou faible puissance.

- Estimations haute puissance : La durée minimum pour une charge à 100 % en utilisant un chargeur haute puissance.
- Estimations basse puissance : La durée la plus longue pour une charge à 100 % en utilisant un chargeur basse puissance.

Lors du chargement, l'heure de début et de fin estimée s'affichent. Lorsque votre véhicule n'est pas branché et se trouve dans un emplacement avec les heures de charge activées, les heures de début et de fin s'affichent en fonction de la puissance de charge connue.

Note : Les heures de charge et les heures de fin ne sont que des estimations.

Certaines conditions peuvent donner des temps de charge plus longs. Voir

Précautions relatives à la charge de votre véhicule (page 239).

État de charge de la batterie haute tension

Affiche le pourcentage de charge restant, 100 % représentant la quantité totale d'énergie que vous pouvez obtenir d'une charge externe.

État de branchement et de charge

Affiche les icônes d'état de branchement et de charge.



Non branché.



Branché et non en charge actuellement.



Branché et en charge.



Branché et en attente de la charge en fonction des réglages des heures de charge.

Préférences de charge

Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage de la durée de charge et de l'heure de départ. Une fois la configuration terminée, des informations et des réglages supplémentaires s'affichent sur l'écran des réglages de charge.

Contacteur marche/arrêt des heures de charge

Ce contacteur est visible lorsque votre véhicule est dans un emplacement Heures de charge sauvegardé. Utilisez ce contacteur pour activer ou désactiver le réglage des heures de charge à cet emplacement.

Nom de l'emplacement Heures de charge et informations sur les Heures de charge

Le nom de l'emplacement s'affiche lorsque votre véhicule se trouve à un emplacement Heures de charge sauvegardé. L'heure de début de charge est affichée avec l'heure de fin et le niveau de charge associé.

Contacteur marche/arrêt des heures de départ

Ce contacteur est visible lorsque vous avez défini au moins une heure de départ. Utilisez ce contacteur pour activer et désactiver toutes les heures de départ. La désactivation des heures de départ ne supprime pas vos réglages.

Heures de départ suivantes et température de l'habitacle

Affiche l'heure de départ suivante et le réglage associé de la température de l'habitacle.

Réglages de la durée de charge.

Suivez ces étapes pour définir une heure de charge préférée pour un emplacement de charge.

1. Sélectionnez Préférences de charge sur l'écran Réglages de charge.
2. Sélectionnez Réglage de l'heure de charge sur l'écran Modifier les préférences de charge.
3. Sélectionnez Ajouter un nouvel emplacement sur l'écran Heures de charge. Vous pouvez aussi modifier les réglages pour des emplacements préalablement sauvegardés à partir de cet écran.
4. Sélectionnez une adresse dans l'écran Emplacements de charge récents.
5. Sur l'écran Confirmer l'emplacement pour les heures de charge, vous pouvez modifier le nom de l'emplacement et définir un niveau de charge maximum selon vos préférences. Une fois que vous avez défini le nom d'emplacement et le niveau de charge maximum de votre choix, sélectionnez Continuer à programmer.

Note : La charge s'arrêtera lorsque votre véhicule aura atteint le niveau de charge maximum.

6. Sélectionnez JOUR DE LA SEMAINE ou WEEK-END sur l'écran Heures de charge préférées.
7. Sur l'écran Sélectionner les heures de charge préférées JOUR DE LA SEMAINE ou WEEK-END, utilisez l'horloge circulaire 24 heures pour sélectionner vos fenêtres de charge préférées. Vous pouvez sélectionner un maximum de deux fenêtres de durée en appuyant sur les boutons d'heure et en faisant glisser. Lorsque vous avez sélectionné vos heures préférées, appuyez sur

Suivant pour revenir à l'écran Heures de charge préférées. Répétez pour le WEEK-END ou le JOUR DE LA SEMAINE selon besoin. Une fois que vous avez fini de régler vos heures de charge préférées, appuyez sur Enregistrer.

Note : Si vous sélectionnez toutes les 24 heures ou aucune, la priorité est égale pour n'importe quelle heure de la journée.

8. Votre emplacement enregistré s'affiche maintenant sur l'écran Heures de charge. Sélectionnez Fait pour revenir à l'écran principal des réglages de charge. Chaque fois que votre véhicule est dans un emplacement de charge enregistré, l'écran réglages de charge affiche le nom de l'emplacement, et les heures de charge sont basées sur vos réglages Heures de charge pour cet emplacement plus l'heure de départ suivante.

Note : Atteindre le niveau de charge maximum avant la prochaine heure de départ est toujours prioritaire. Lorsque les heures de charge sont définies, une charge hors de vos fenêtres d'heures de charge préférées pourrait être nécessaire pour terminer avant votre prochaine heure de départ.

Réglages de l'heure de départ

1. Sélectionnez Préférences de charge sur l'écran Réglages de charge.
2. Sélectionnez Réglage de l'heure de départ sur l'écran Modifier les préférences de charge.
3. Deux réglages d'heures s'affichent pour chaque jour de la semaine sur l'écran de planification des heures de départ. Sélectionnez-en un.
4. Sur l'écran des réglages de l'heure de départ, définissez votre heure de départ désirée, la température de l'habitacle et les jours de la semaine à répéter. Appuyez sur Enregistrer.

5. Vos réglages d'heures s'affichent maintenant sur l'écran de programmation des heures de départ. Appuyez deux fois sur Retour pour revenir à l'écran principal des réglages de charge. Les réglages de l'heure de départ suivante et de la température de l'habitacle s'affichent.

Note : Les performances de la climatisation peuvent varier si vous effectuez le branchement avec le câble de charge inclus ou la station de charge haute intensité. L'électricité disponible pour la climatisation se limite à l'électricité disponible pour la station de charge.

Note : en fonction des conditions de recharge et de température ambiante, il se peut que la température définie ne soit pas toujours atteinte. Ceci est normal.

APPLICATIONS

Le système vous permet d'interagir avec certaines applications mobiles tout en gardant les yeux sur la route. Les commandes vocales, les boutons du volant ou une pression rapide sur votre écran tactile vous offrent un contrôle avancé des applications mobiles compatibles. Vous pouvez également diffuser votre musique ou vos podcasts préférés, partager votre heure d'arrivée avec vos amis et rester connecté en toute sécurité.

La première fois que vous démarrez une application via le système, le système peut vous demander d'octroyer certaines autorisations. Vous pouvez consulter et modifier les autorisations octroyées à tout moment lorsque le véhicule n'est pas en mouvement. Nous vous recommandons de vérifier votre plan tarifaire avant d'utiliser vos applications via le système. Leur utilisation peut engendrer des frais supplémentaires. Avant d'utiliser l'application, nous vous recommandons

aussi de vérifier les conditions générales de son fournisseur et sa politique de confidentialité. Vérifiez que vous possédez un compte actif pour les applications que vous souhaitez utiliser via le système. Certaines applications fonctionnent sans devoir être configurées. D'autres exigent de configurer certains paramètres personnels avant de les utiliser.

Note : Pour de plus amples informations sur les applications disponibles, visitez le site Web Ford local.

Utilisation d'applications sur un appareil iOS



Sélectionnez l'option des applications dans la barre de fonctions.

1. Si votre appareil est connecté en USB, désactivez Apple CarPlay. Voir **Téléphone** (page 517).
2. Connectez votre appareil iOS à un port USB ou jumelez-le et connectez-le en **Bluetooth®**.
3. Si le système vous demande d'activer CarPlay, sélectionnez Désactiver.
4. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser via SYNC.

Note : Si vous fermez les applications sur votre appareil, vous ne pourrez pas les utiliser via le système.

5. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Note : Connectez votre dispositif à une prise USB si vous voulez utiliser une application de navigation. Lorsque vous utilisez une application de navigation, celle-ci doit être ouverte et l'appareil doit rester déverrouillé.

Utilisation d'applications sur un appareil Android



Sélectionnez l'option des applications dans la barre de fonctions.

1. Si votre appareil est connecté en USB, désactivez Android Auto. Voir **Téléphone** (page 517).
2. Jumelez votre appareil. Voir **Téléphone** (page 517).
3. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser via SYNC.

Note : Si vous fermez les applications sur votre appareil, vous ne pourrez pas les utiliser via le système.

4. Sélectionnez **Chercher des applis mobiles**.

Note : Le système recherche et se connecte aux applications compatibles qui sont exécutées sur votre appareil.

5. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Note : Les applications mobiles sur votre appareil utilisent le port USB pour établir une connexion avec SYNC. Certains appareils peuvent perdre la capacité de lire de la musique via le port USB lorsque les applications mobiles sont activées.

Utilisation de la navigation mobile sur un appareil Android

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Désactivez Android Auto. Voir **Téléphone** (page 517).
3. Activez les applications mobiles via USB dans la vignette Paramètres des Applications mobiles.
4. Sélectionnez l'option des applications dans la barre de fonctions.

5. Sélectionnez l'application de navigation que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Note : Lorsque vous utilisez une application de navigation, celle-ci doit être ouverte et l'appareil doit rester déverrouillé.

RÉGLAGES



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

Sélectionnez une vignette pour accéder aux paramètres.



Sélectionnez cette option pour afficher des informations supplémentaires.

Eclairage ambiant

Vous pouvez modifier les réglages de luminosité de l'éclairage ambiant.

Android Auto

Vous pouvez activer et désactiver la fonctionnalité Android Auto.

Apple CarPlay

Vous pouvez activer et désactiver la fonctionnalité Apple CarPlay.

Système audio

Vous pouvez modifier les réglages audio.

Mises à jour automatiques

Vous pouvez activer et désactiver les mises à jour automatiques et régler les paramètres.

Bluetooth®

Vous pouvez activer et désactiver la fonction Bluetooth et associer votre téléphone portable.

Montre

Vous pouvez modifier les réglages de l'horloge.

Ecran

Vous pouvez modifier les réglages de l'écran, comme la luminosité et la réduction automatique de la luminosité.

Aide à l'appel de détresse (le cas échéant)

Vous pouvez activer et désactiver l'Aide à l'appel de détresse.

FordPass

Vous pouvez modifier les réglages de FordPass.

Généralités

Vous pouvez modifier des réglages tels que la langue et les unités de mesure ou réinitialiser le système.

Applications mobiles

Vous pouvez modifier les autorisations, activer, désactiver et mettre à jour les applications mobiles.

Système de navigation (le cas échéant)

Vous pouvez modifier les réglages de navigation, par exemple les préférences de carte et les paramètres de guidage.

Téléphone

Vous pouvez connecter et déconnecter votre appareil ou gérer les réglages des appareils connectés.

Sièges (le cas échéant)

Vous pouvez modifier la position et régler la fonction de massage des sièges.

Son

Vous pouvez modifier les réglages du son.

Mode voiturier (le cas échéant)

Vous pouvez activer et désactiver le mode voiturier.

Véhicule (le cas échéant)

Vous pouvez modifier les réglages de la caméra.

Commande vocale

Vous pouvez modifier les réglages de la commande vocale.

Wi-Fi

Vous pouvez activer et désactiver le Wi-Fi et régler les paramètres.

SYNC™ 3 DÉPANNAGE

Reconnaissance vocale

Symptôme	Cause possible et solution
Le système ne comprend pas ce que je dis.	– Vous utilisez les mauvaises commandes vocales. • Voir Utilisation de la reconnaissance vocale (page 505). • Pour obtenir une liste complète des commandes vocales, visitez le site Web Ford de votre région. – Vous parlez trop tôt. • Attendez l'instruction vocale avant de parler.
Le système ne comprend pas le nom de la piste ou de l'artiste.	– Bluetooth® ne prend pas les commandes vocales en charge. • Branchez votre appareil sur un port USB. • Si vous avez un appareil iOS, maintenez enfoncée la touche de commande vocale au volant pour lire des pistes spécifiques à l'aide de Siri. – Vous utilisez les mauvaises commandes vocales. • Voir Utilisation de la reconnaissance vocale (page 505). • Pour obtenir une liste complète des commandes vocales, visitez le site Web Ford de votre région. – Vous ne prononcez pas le nom exactement comme il apparaît sur votre appareil. • Prononcez le nom exact de la piste ou de l'artiste tel qu'il apparaît sur votre appareil. Epelez les abréviations dans le nom. Le nom de la chanson ou de l'artiste peut contenir des caractères spéciaux qui ne sont pas reconnus par le système. – Le nom contient des caractères spéciaux, tels que *, - ou +. • Renommez les fichiers de votre appareil ou utilisez l'écran tactile pour sélectionner et lire la piste.

Symptôme	Cause possible et solution
Le système ne comprend pas le nom d'un contact dans le répertoire de mon appareil et appelle le mauvais contact.	– Vous ne prononcez pas le nom exactement comme il apparaît sur votre appareil. • Prononcez le nom et le prénom exacts de votre contact tel qu'ils apparaissent sur votre appareil. Epelez les abréviations dans le nom. – Le nom contient des caractères spéciaux, tels que *, - ou +. • Renommez le contact sur votre appareil ou utilisez l'écran tactile pour sélectionner le contact et l'appeler.
Le système ne comprend pas les noms étrangers des contacts dans le répertoire de mon appareil.	– Vous ne prononcez pas le nom exactement comme il apparaît sur votre appareil. • Prononcez le nom et le prénom exacts de votre contact tel qu'ils apparaissent sur votre appareil. Le système applique des règles de prononciation phonétique de la langue sélectionnée aux noms des contacts du répertoire de votre appareil. Sélectionnez le nom du contact sur l'écran tactile et utilisez l'option Entendre pour avoir une idée de la manière dont le système s'attend à ce que vous le prononciez.
Les instructions vocales du système et la prononciation de certains mots ne semblent pas très précises.	– Limite de l'appareil. • Le système utilise la technologie de synthèse vocale et une voix de synthèse au lieu d'une voix humaine préenregistrée.

USB et Bluetooth® audio

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à connecter mon appareil.	– Dysfonctionnement de l'appareil. • Débranchez votre appareil. Eteignez votre appareil, réinitialisez-le et réessayez. – Problème de connexion de câble. • Branchez correctement le câble à votre appareil et au port USB du véhicule.

Symptôme	Cause possible et solution
	– Câble incompatible. • Utilisez le câble recommandé par le fabricant de votre appareil. – Mauvais réglage de l'appareil. • Assurez-vous que votre appareil ne dispose pas d'un programme d'auto-installation ou de paramètres de sécurité actifs. • Assurez-vous que votre appareil n'est pas configuré pour la charge uniquement. – Ecran de verrouillage d'appareil activé. • Déverrouillez votre appareil avant de le connecter.
Le système ne reconnaît pas mon appareil.	– Limite de l'appareil. • Ne laissez pas votre appareil dans votre véhicule si les températures extérieures sont extrêmes.
Le système ne comprend pas le nom de la piste ou de l'artiste.	– Bluetooth® ne prend pas les commandes vocales en charge. • Branchez votre appareil sur un port USB. • Si vous avez un appareil iOS, maintenez enfoncée la touche de commande vocale au volant pour lire des pistes spécifiques à l'aide de Siri.
Diffusion audio non disponible à partir de mon appareil Bluetooth® .	– Appareil non compatible. • Vérifiez la compatibilité de votre appareil sur le site Web Ford de votre région. – Appareil non connecté. • Jumelez votre appareil. Voir Téléphone (page 517). – Le lecteur multimédia ne fonctionne pas. • Démarrez le lecteur multimédia sur votre appareil.
Le système ne reconnaît pas la musique que contient mon appareil.	– Métadonnées de fichier audio manquantes ou incorrectes, par exemple, l'artiste, le titre de la chanson, l'album ou le genre. • Réparez les fichiers sur votre appareil. – Fichiers corrompus. • Réparez les fichiers sur votre appareil.

Symptôme	Cause possible et solution
	- Fichiers protégés par copyright. - Utilisez un appareil contenant des fichiers qui ne sont pas protégés par copyright. - Format de fichier non pris en charge. - Réparez les fichiers ou convertissez-les dans un format pris en charge. Voir Divertissement (page 511). - Indexation de l'appareil requise. - Réindexez votre appareil. Voir Réglages (page 531). - Ecran de verrouillage d'appareil activé. - Déverrouillez votre appareil avant de le connecter.
Il arrive parfois que je n'entende pas une piste qui est lue sur mon appareil.	- Dysfonctionnement de l'appareil. - Débranchez votre appareil. Eteignez votre appareil, réinitialisez-le et réessayez.
Quand je débranche mon appareil iOS, le volume sonore est réglé au maximum.	- Limite de l'appareil. - Diminuez le volume sur votre appareil.
Le système ne lit pas les pistes de mon lecteur USB dans le bon ordre.	Si le système ne lit pas les pistes de votre lecteur USB dans le bon ordre, les informations suivantes pourraient s'avérer utiles : - Si vous sélectionnez USB comme source audio pendant que le système effectue l'indexage, SYNC lit les pistes triées par ordre alphabétique des noms de fichier du répertoire racine. - Si vous sélectionnez USB comme source audio une fois que le système a terminé l'indexage, SYNC lit toutes les pistes triées par ordre alphabétique des titres de balise ID3, indépendamment de leur emplacement. SYNC utilise le nom de fichier si le titre de la balise ID3 n'existe pas.

Symptôme	Cause possible et solution
	– Si vous sélectionnez l'option de lecture de toutes les pistes à partir du menu de navigation, SYNC lit toutes les pistes triées par ordre alphabétique des titres de balise ID3, indépendamment de leur emplacement. SYNC utilise le nom de fichier si le titre de la balise ID3 n'existe pas. – Si vous sélectionnez une piste en utilisant l'option d'exploration de l'appareil, SYNC lit les pistes par ordre alphabétique des noms de fichier du dossier sélectionné. SYNC lit ensuite toutes les pistes des sous-dossiers du dossier sélectionné.

Téléphone

Symptôme	Cause possible et solution
Pendant un appel, j'entends un bruit de fond excessif.	– Mauvais réglage du téléphone portable. • Vérifiez et réglez les paramètres audio de votre téléphone portable. Consultez le manuel d'utilisation de votre téléphone portable.
Lors d'un appel, j'entends mes interlocuteurs, mais eux ne peuvent pas m'entendre.	– Dysfonctionnement du téléphone portable. • Éteignez votre téléphone, réinitialisez-le et réessayez. – Son du micro du téléphone portable coupé. • Désactivez le silencieux du micro de votre téléphone portable.
Lors d'un appel, je n'entends pas mes interlocuteurs et eux ne peuvent pas m'entendre.	– Redémarrage du système requis. • Redémarrez le système. Coupez le contact et ouvrez la porte. Fermez la porte et verrouillez le véhicule. Attendez que l'écran tactile s'éteigne et que les ports USB illuminés ne le soient plus. Déverrouillez le véhicule, mettez le contact et réessayez.

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à télécharger le répertoire.	– Téléphone portable non compatible. • Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur le site Web Ford de votre région. – Mauvais réglage du téléphone portable. • Autorisez le système à récupérer les contacts de votre téléphone portable. Consultez le manuel d'utilisation de votre téléphone portable. – Mauvais réglage du système. • Activez le téléchargement automatique du répertoire. Voir Réglages (page 531). – Dysfonctionnement du téléphone portable. • Eteignez votre téléphone, réinitialisez-le et réessayez.
Un message indiquant que mon répertoire a été téléchargé s'affiche, mais il est vide ou il manque des contacts.	– Mauvais réglage du téléphone portable. • Autorisez le système à récupérer les contacts de votre téléphone portable. Consultez le manuel d'utilisation de votre téléphone portable. • Vérifiez l'emplacement des contacts manquants sur votre téléphone portable. S'ils sont stockés sur la carte SIM, déplacez-les dans la mémoire du téléphone portable. – Mauvais réglage du système. • Activez le téléchargement automatique du répertoire. Voir Réglages (page 531).

SYNC™ 3

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à connecter mon téléphone portable.	– Téléphone portable non compatible. • Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur le site Web Ford de votre région. – Dysfonctionnement du téléphone portable. • Éteignez votre téléphone, réinitialisez-le et réessayez. • Installez la dernière version du micrologiciel du téléphone portable. • Supprimez votre appareil du système, supprimez SYNC de votre appareil et recommencez. • Désactivez le téléchargement automatique du répertoire. Voir Réglages (page 531).
La fonction SMS ne fonctionne pas.	– Téléphone portable non compatible. • Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur le site Web Ford de votre région. – Dysfonctionnement du téléphone portable. • Éteignez votre téléphone, réinitialisez-le et réessayez.
Je n'entends pas les SMS.	– Téléphone portable non compatible. • Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur le site Web Ford de votre région.

Système de navigation (le cas échéant)

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à saisir un nom de rue quand je suis à l'étranger.	– Méthode de saisie incorrecte. • Saisissez le nom de rue et le pays.
Le système ne reconnaît pas les coordonnées GPS.	– Vous n'utilisez pas le bon format de coordonnées. • Utilisez le format ##. #####, ##. ##### (pour N/S, E/O). Ajoutez un signe moins avant les coordonnées si la direction est l'ouest et conservez une valeur positive si la direction est l'est, par exemple : 12.5412 correspond à l'est et -12.5412, à l'ouest.

Applications

Symptôme	Cause possible et solution
Le système ne trouve aucune application.	- Appareil non compatible. - Vous avez besoin d'un appareil Android avec OS 4.3 ou supérieur ou d'un appareil iOS avec iOS 8.0 ou supérieur. Associez et connectez votre appareil Android pour trouver des applications compatibles AppLink. Connectez votre dispositif Android ou iOS à un port USB ou jumelez-le et connectez-le à l'aide de Bluetooth®.
Je possède un appareil compatible et il est correctement connecté, mais le système ne trouve aucune application.	- Aucune application compatible AppLink n'est installée sur votre appareil. - Téléchargez et installez la dernière version de l'application. - Aucune application compatible AppLink n'est exécutée sur votre appareil. - Démarrez les applications pour permettre au système de les trouver et assurez-vous d'être connecté(e) aux applications qui le nécessitent. - Paramètres d'application incorrects. - Vérifiez et réglez les paramètres des applications sur votre appareil et autorisez SYNC à accéder à l'application le cas échéant.
Je possède un appareil compatible, il est correctement connecté et mes applications sont exécutées, mais le système ne trouve toujours aucune application.	- La fermeture complète des applications a échoué. - Redémarrez les applications et réessayez. - Si votre appareil Android inclut des applications possédant une option Quitter, utilisez-la, puis redémarrez les applications. Vous pouvez aussi utiliser l'option d'arrêt forcé dans le menu de paramètres de votre appareil. - Si vous possédez un appareil iOS avec iOS 7.0 ou une version supérieure, appuyez sur la touche d'accueil de votre appareil à deux reprises, puis balayez l'application vers le haut pour la fermer.

Symptôme	Cause possible et solution
Je possède un appareil Android qui est correctement connecté, j'ai redémarré mes applications et elles tournent, mais le système ne les trouve toujours pas.	– Le fait que les applications soient introuvables peut être dû à un problème spécifique à certaines anciennes versions du système d'exploitation Android. • Désactivez et réactivez Bluetooth® pour forcer le système à se reconnecter à votre appareil.
Je possède un appareil iOS qui est correctement connecté, j'ai redémarré mes applications et elles tournent, mais le système ne les trouve toujours pas.	– Problème de connexion de câble. • Débranchez le câble de votre appareil, patientez un moment, puis rebranchez-le pour forcer le système à se reconnecter à votre appareil.
Je possède un appareil Android exécutant une application multimédia que le système a trouvée, mais je n'entends pas le son ou le son est très faible.	– Le volume de l'appareil est faible. • Augmentez le volume sur votre appareil.
Je possède un appareil Android exécutant plusieurs applications compatibles, mais le système ne les trouve pas toutes.	– Limite de l'appareil. Certains appareils Android disposent d'un nombre limité de ports Bluetooth® pouvant être utilisés pour la connexion des applications. Si le nombre d'applications exécutées sur votre appareil est supérieur au nombre de ports Bluetooth® disponibles, le système ne peut pas les trouver toutes. • Fermez certaines applications pour permettre au système de trouver celles que vous souhaitez utiliser.

Connectivité Wi-Fi

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à me connecter à un réseau Wi-Fi.	– Erreur de mot de passe. • Saisissez le bon mot de passe du réseau. – Signal réseau faible. • Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué. – Points d'accès multiples à portée possédant le même SSID. • Utilisez un nom unique pour votre SSID. N'utilisez pas le nom par défaut, sauf s'il contient un identifiant unique, faisant partie de l'adresse MAC par exemple.
La connexion Wi-Fi se déconnecte après avoir été établie avec succès.	– Signal réseau faible. • Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.
Je suis à proximité d'un point d'accès Wi-Fi, mais l'intensité du signal réseau est faible.	– Signal du réseau bloqué. • Si votre véhicule possède un pare-brise chauffant, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise ne soit pas face au point d'accès Wi-Fi. • Si les vitres sont enduites d'une teinte métallique, mais pas le pare-brise, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise soit face au point d'accès Wi-Fi ou ouvrez la vitre qui est face au point d'accès. • Si les vitres et le pare-brise de votre véhicule sont teintés et métallisés, ouvrez les vitres qui sont face au point d'accès. • Si votre véhicule se trouve dans un garage et que la porte du garage est fermée, ouvrez-la.

Symptôme	Cause possible et solution
La liste des réseaux disponibles ne contient pas un réseau qui devrait y être.	– Réseau masqué. • Rendez le réseau visible et réessayez.
Les téléchargements de logiciel durent trop longtemps.	– Signal réseau faible • Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué. – Point d'accès Wi-Fi fortement sollicité ou à connexion Internet lente. • Utilisez un point d'accès Wi-Fi plus fiable.
Le système semble se connecter à un réseau Wi-Fi et l'intensité du signal est excellente, mais le logiciel ne se met pas à jour.	– Aucune mise à jour du logiciel n'est disponible. – Le réseau Wi-Fi nécessite un abonnement ou l'acceptation des conditions générales. • Testez la connexion avec un autre appareil. Si le réseau nécessite un abonnement ou l'acceptation des conditions générales, contactez le fournisseur de service réseau.

Réinitialisation du système

1. Maintenez simultanément enfoncées la touche de recherche vers le haut et la touche marche/arrêt de l'autoradio jusqu'à ce que l'écran devienne noir.
2. Patientez trois minutes pour permettre au système de se réinitialiser complètement.
3. Appuyez sur touche marche/arrêt de l'autoradio pour mettre le système sous tension.

Note : Vous pouvez réinitialiser le système pour restaurer une fonction qui a cessé de fonctionner. La réinitialisation du système est conçue pour restaurer la fonctionnalité sans supprimer les données que vous avez stockées.

Informations supplémentaires et assistance

Pour obtenir des informations supplémentaires ou de l'aide, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé ou de visiter le site Web Ford de votre région.

MENTION DE COPYRIGHT DE LOGICIELS TIERS

Votre véhicule pourrait être doté de composants qui utilisent des logiciels d'accès libre. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Votre véhicule peut être équipé de composants qui transmettent et reçoivent des ondes radio et qui sont par conséquent soumis à des réglementations gouvernementales.

Ces composants doivent accepter de recevoir toute interférence, y compris celles qui pourraient engendrer un fonctionnement indésirable. Pour accéder aux labels de certification et déclarations de conformité, consultez le site www.wirelessconformity.ford.com.

REACH

Ford s'engage à promouvoir la fabrication, la manipulation et l'utilisation responsables de ses produits. C'est pourquoi nous soutenons les objectifs du règlement **REACH**. Ce règlement de l'Union Européenne concerne l'enregistrement, l'évaluation, l'autorisation et la restriction des produits chimiques.

Nous soutenons en particulier l'article 33(1) de la réglementation 1907/2006 de la CE qui a trait aux substances extrêmement préoccupantes (SVHC) qui figurent sur la liste actuelle des substances candidates à l'autorisation.

Si ces substances sont présentes dans un produit, il est important de garantir leur utilisation en toute sécurité. Le règlement permet donc aux clients de prendre toutes les mesures de gestion des risques appropriées.

Pour de plus amples informations sur la directive **REACH**, recherchez **REACH** sur le site Web Ford local.

Note : Pour identifier votre site Web Ford local, rendez-vous sur <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

RECOMMANDATIONS POUR LES PIÈCES DE RECHANGE

Votre véhicule a été construit selon les normes les plus strictes en utilisant des pièces de qualité. Nous vous recommandons d'exiger l'utilisation de pièces Ford et Motorcraft authentiques chaque fois que vous confiez votre véhicule pour une réparation ou un entretien planifié. Vous pouvez facilement identifier les pièces Ford et Motorcraft authentiques en recherchant la présence de la marque Ford, FoMoCo ou Motorcraft sur les pièces ou sur leur emballage.

Entretien programmé et réparations mécaniques

Un des meilleurs moyens de préserver le bon fonctionnement de votre véhicule au fil des ans consiste à le faire entretenir dans le respect de nos recommandations en utilisant des pièces conformes aux spécifications détaillées dans le présent Manuel du propriétaire.

Les pièces Ford et Motorcraft authentiques respectent ou dépassent ces spécifications.

Réparations en cas de collision

Nous espérons que vous ne serez jamais victime d'une collision, mais personne n'est à l'abri d'un accident.

Les pièces de rechange Ford authentiques utilisées en cas de collision respectent nos strictes exigences en matière d'ajustement, de finition, d'intégrité structurelle, de protection contre la corrosion et de résistance aux bosses. Au cours du développement d'un véhicule, nous nous assurons que ces pièces offrent le niveau de protection voulu en tant que système global. Pour avoir l'assurance de bénéficier de ce niveau de protection, il vous suffit d'utiliser des pièces de rechange Ford authentiques.

Garantie des pièces de rechange

Les pièces de rechange Ford et Motorcraft authentiques sont les seules à bénéficier d'une Garantie Ford.

la Garantie Ford peut ne pas couvrir des dégâts provoqués au véhicule suite à la défaillance de pièces non-Ford.

Pour plus d'informations, se reporter aux conditions de la Garantie Ford.

EQUIPEMENT DE COMMUNICATION MOBILE



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence

lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

L'utilisation des équipements de communication mobiles tient une place de plus en plus importante aujourd'hui, tant dans la sphère personnelle que professionnelle. Elle ne doit toutefois en aucun cas compromettre votre sécurité ni celle des autres. Les communications mobiles peuvent renforcer la sécurité et la sûreté des individus lorsqu'elles sont utilisées correctement, en particulier dans les situations d'urgence. Pour ne pas compromettre les avantages des équipements de communication mobiles, la sécurité doit rester prioritaire. Par équipements de communication mobiles, on entend notamment les téléphones cellulaires, pagers, les appareils portables de consultation de la messagerie électronique et de messages texte, ainsi que les radios bidirectionnelles portables.

INFORMATIONS SUR L'UTILISATEUR ECALL

Informations utilisateur du système eCall conforme à la réglementation (UE) 2017/78, annexe I, partie 3

1 DESCRIPTION DU SYSTÈME eCALL EMBARQUÉ

- 1,1, Brève description du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112, de son fonctionnement et de ses fonctionnalités : Voir **Qu'est-ce que la fonction eCall** (page 56).
- 1,2, Le service eCall fondé sur le numéro 112 est un service public d'intérêt général accessible gratuitement.
- 1,3, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est activé par défaut. Il est activé automatiquement par les détecteurs embarqués en cas d'accident grave. Il se déclenche aussi automatiquement si le véhicule est équipé d'un système TPS et que celui-ci ne fonctionne pas en cas d'accident grave.
- 1,4, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 peut aussi être déclenché manuellement, si nécessaire. Instructions pour l'activation manuelle du système : Voir **Emission manuelle d'un appel d'urgence** (page 56).
- 1,5, En cas de dysfonctionnement critique du système qui rendrait inopérant le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112, les occupants du véhicule seront avertis de la manière suivante : Voir **Indicateurs d'appel d'urgence** (page 57).

2 INFORMATIONS SUR LE TRAITEMENT DES DONNÉES

- 2,1, Tout traitement de données à caractère personnel par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est effectué dans le respect des règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par les directives du Parlement européen et du Conseil 95/46/CE (1) et 2002/58/CE (2) et, en particulier, vise à sauvegarder l'intérêt vital des personnes concernées conformément à l'article 7, point d), de la directive 95/46/CE (3).
- 2,2, Le traitement de ces données est strictement limité à la prise en charge de l'appel d'urgence eCall destiné au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.
- 2,3, Types de données et leurs destinataires.
- 2,3,1, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 ne peut collecter et traiter que les données suivantes:
 - Numéro de châssis du véhicule.
 - Type de véhicule (véhicule passager ou véhicule utilitaire léger).

Informations client

- Type de stockage de propulsion véhicule (essence/diesel/CNG/GPL/électricité/hydrogène).
- Trois derniers emplacements du véhicule et sens du déplacement.
- Fichier journal de l'activation automatique du système et de son horodatage.
- les autres données suivantes (le cas échéant) : -

2,3,2, Les destinataires des données traitées par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 sont les centres de réception des appels d'urgence concernés, qui ont été désignés par les autorités compétentes du pays sur le territoire duquel ils sont situés afin de recevoir en priorité et de prendre en charge les appels eCall destinés au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.

Autres informations (si disponibles) : -

2,4, Dispositions pour le traitement des données.

2,4,1, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel eCall.
Autres remarques (le cas échéant) : -

2,4,2, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de façon à garantir qu'il n'est pas traçable et ne fait pas l'objet d'une surveillance constante en mode de fonctionnement normal.
Autres remarques (le cas échéant) : -

2,4,3, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données de la mémoire interne du système sont automatiquement et constamment effacées.

2,4,3,1, Les données de localisation du véhicule sont continuellement écrasées dans la mémoire interne du système afin que celui-ci ne conserve en permanence, au maximum, que les trois dernières positions du véhicule, informations nécessaires au fonctionnement normal du système.

2,4,3,2, L'historique des données d'activité dans le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 n'est pas conservé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour réaliser l'objectif de traiter l'appel d'urgence eCall et, en tout état de cause, pas au-delà de 13 heures à partir du déclenchement d'un appel d'urgence eCall.
Autres remarques (le cas échéant) : -

2,5, Modalités pour l'exercice des droits des personnes relatifs aux données.

Informations client

- 2,5,1, La personne concernée (à savoir le propriétaire du véhicule) dispose d'un droit d'accès aux données et a également le droit, si nécessaire, de demander la rectification, l'effacement ou le verrouillage de données la concernant dont le traitement n'est pas conforme aux dispositions de la directive 95/46/CE. Tout tiers auquel les données ont été communiquées doit être notifié de toute rectification, de tout effacement ou de tout verrouillage effectué conformément avec ladite directive, sauf si cela s'avère impossible ou suppose un effort disproportionné.
- 2,5,2, La personne concernée a le droit d'introduire une plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données si elle estime que ses droits ont été violés à la suite du traitement de données à caractère personnel la concernant.
- 2,5,3, Contactez le responsable du service pour le traitement des demandes d'accès (le cas échéant) : contactez le responsable de la protection des données de votre centre public local de réception des appels d'urgence.
- (1) Directive 95/46/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 octobre 1995 relative à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données (JO L 281 du 23.11.1995, p. 31).
- (2) Directive 2002/58/CE du Parlement européen et du Conseil du 12 juillet 2002 concernant le traitement des données à caractère personnel et la protection de la vie privée dans le secteur des communications électroniques (directive vie privée et communications électroniques) (JO L 201 du 31.7.2002, p. 37).
- (3) La directive 95/46/CE est abrogée par le règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données [...] (règlement général sur la protection des données) (JO L 119 du 4.5.2016, p. 1). Le règlement est applicable à partir du 25 mai 2018.

Informations client

3 INFORMATIONS RELATIVES AUX SERVICES TIERS (TPS) ET AUTRES SERVICES À VALEUR AJOUTÉE (LE CAS ÉCHÉANT)

- 3,1, Description du fonctionnement et des fonctionnalités du système TPS/service à valeur ajoutée : votre véhicule peut être équipé d'un modem qui permet les appels d'urgence (eCall), les mises à jour logicielles automatiques ainsi que d'autres services. Consultez les informations du manuel du conducteur ou l'application FordPass pour obtenir une description de ces services. Nous fournissons un système embarqué eCall fondé sur le numéro 112, mais pas de système eCall TPS.
- 3,2, Tout traitement de données à caractère personnel par l'intermédiaire du système TPS ou de tout autre service à valeur ajoutée respecte les règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par les directives 95/46/CE et 2002/58/CE.
- 3,2,1, Base légale d'utilisation du système TPS et/ou des services à valeur ajoutée et du traitement des données par leur biais : pour plus d'informations sur le traitement des données personnelles via des services à valeur ajoutée, consultez les informations de confidentialité concernant les services auxquels vous vous abonnez. Notre politique de confidentialité est disponible dans l'application FordPass ou sur le site Web Ford de votre région.
- 3,3, Le système TPS et/ou les autres services à valeur ajoutée ne traitent des données à caractère personnel qu'avec l'accord explicite de la personne concernée (à savoir le ou les propriétaires du véhicule).
- 3,4, Modalités de traitement des données par l'intermédiaire du système TPS et/ou d'autres services à valeur ajoutée, y compris toute information complémentaire nécessaire en ce qui concerne la traçabilité, la surveillance et le traitement des données à caractère personnel : consultez notre politique de confidentialité, disponible dans l'application FordPass ou sur le site Web Ford de votre région.
- 3,5, Le propriétaire d'un véhicule équipé d'un système TPS eCall et/ou d'un autre service à valeur ajoutée en plus du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 a le droit de choisir d'utiliser le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 au lieu du système TPS eCall et de l'autre service à valeur ajoutée.
- 3,5,1, Coordonnées de contact pour le traitement des demandes de désactivation du système eCall TPS : vous pouvez faire désactiver tous les services à valeur ajoutée, excepté le système eCall. Pour en savoir plus sur tous les services à valeur ajoutée désactivés excepté eCall, recherchez Ask Ford sur le site Web Ford de votre région ou contactez le Service Relations Clientèle Ford par e-mail, via l'application FordPass ou en utilisant l'adresse e-mail du site Web Ford local.

CONTRAT DE LICENCE D'UTILISATEUR FINAL

CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL DU LOGICIEL DU VEHICULE

- Vous (« Vous » ou « Votre » ou « Vos » selon le cas applicable) avez fait l'acquisition d'un véhicule équipé de plusieurs systèmes, y compris SYNC® et divers modules de commande, (« APPAREILS ») qui comportent un logiciel acquis sous licence ou détenu par Ford Motor Company et ses sociétés affiliées (« FORD MOTOR COMPANY »). Ces produits logiciels d'origine FORD MOTOR COMPANY, ainsi que les supports associés, les documents imprimés et les documentations « en ligne » ou sous forme électronique (« LOGICIEL ») sont protégés par les lois et traités internationaux relatifs à la propriété intellectuelle. Le LOGICIEL n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Tous droits réservés.
- Le LOGICIEL peut s'interfacer et/ou communiquer avec, ou peut faire l'objet d'une mise à niveau ultérieure pour s'interfacer et/ou communiquer avec, des logiciels supplémentaires et/ou des systèmes fournis par FORD MOTOR COMPANY.

SI VOUS ETES EN DESACCORD AVEC CE CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL (« CLUF »), VEUILLEZ NE PAS UTILISER LES APPAREILS ET NE PAS COPIER LE LOGICIEL. TOUTE UTILISATION DU LOGICIEL, Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, SON UTILISATION SUR DES APPAREILS, VAUT ACCEPTATION DU PRESENT CLUF (OU LA RATIFICATION DE TOUT CONSENTEMENT ANTERIEUR).

CONCESSION DE LICENCE

LOGICIELLE : ce CLUF vous octroie la licence suivante :

- Vous pouvez utiliser le LOGICIEL tel qu'installé sur les APPAREILS et tel qu'il s'interface avec des systèmes et/ou services fournis par, ou par l'intermédiaire de, FORD MOTOR COMPANY ou ses fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers.

Description des autres droits et limitations.

- **Reconnaissance vocale :** si le LOGICIEL comporte un ou plusieurs composant(s) de reconnaissance vocale, vous devez savoir que la reconnaissance vocale est un processus statistique par nature et que les erreurs de reconnaissance sont inhérentes à ce processus. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni ses fournisseurs ne sauraient être tenus pour

responsables de dommages quels qu'ils soient découlant d'erreurs survenues dans le cadre du processus de reconnaissance vocale. Il vous incombe de contrôler les fonctions de reconnaissance vocale du système.

- **Limitations relatives à la reconstitution de la logique, à la décompilation et au désassemblage :** vous n'êtes autorisé ni à procéder à l'ingénierie inverse, décompiler, traduire, désassembler ou tenter d'extraire le code source ou des idées sous-jacentes ou algorithmes sous-jacents du LOGICIEL, ni à permettre à quiconque de procéder à l'ingénierie inverse, décompiler ou désassembler le LOGICIEL, sauf et uniquement dans la mesure où une telle activité est expressément autorisée par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation, ou dans la mesure éventuellement permise par les modalités d'octroi de licence régissant l'utilisation de tout composant open source inclus avec le LOGICIEL.

- **Limitations relatives à la distribution, reproduction, modification et création d'œuvres dérivées :** vous n'êtes pas autorisé à distribuer, reproduire, modifier le LOGICIEL ou créer des œuvres dérivées du LOGICIEL, sauf et uniquement dans la mesure où une telle activité est expressément autorisée par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation, ou dans la mesure éventuellement permise par les modalités d'octroi de licence régissant l'utilisation de tout composant open source inclus avec le LOGICIEL.

- **CLUF unique :** la documentation destinée à l'utilisateur final pour les APPAREILS et les systèmes et services associés peut contenir plusieurs CLUF, et notamment des traductions et/ou des versions multiples (par exemple dans la documentation de l'utilisateur et dans le logiciel). Même si vous recevez plusieurs CLUF, la licence qui vous est octroyée vous autorise à utiliser seulement une (1) copie du LOGICIEL.
- **Transfert du LOGICIEL :** vous pouvez transférer définitivement les droits qui vous sont concédés en vertu du présent CLUF uniquement dans le cadre d'une vente ou d'un transfert des APPAREILS, à condition de n'en conserver aucune copie, de transférer la totalité du LOGICIEL (y compris tous ses composants, supports et documents imprimés, toutes ses mises à niveau et, le cas échéant, le(s) Certificat(s) d'authenticité), et que le bénéficiaire accepte de se conformer aux dispositions de ce CLUF. Si le LOGICIEL est une mise à niveau, toute transmission doit inclure la totalité des versions antérieures du LOGICIEL.
- **Résiliation :** sans porter atteinte à tout autre droit, FORD MOTOR COMPANY pourra résilier le présent CLUF si vous n'en respectez pas les modalités.
- **Composants de services Internet :** le LOGICIEL peut contenir des composants qui permettent et facilitent l'utilisation de certains services Internet. Vous reconnaissez et convenez que FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné puissent

Informations client

contrôler automatiquement la version du LOGICIEL et/ou des composants que vous utilisez et puissent fournir des mises à niveau ou suppléments au LOGICIEL, téléchargés automatiquement sur vos APPAREILS.

Logiciels/Services

complémentaires : le LOGICIEL peut permettre à FORD MOTOR COMPANY, aux fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, à ses sociétés affiliées et/ou à son représentant désigné de vous fournir ou de mettre à votre disposition des mises à jour, suppléments, modules complémentaires ou composants de services Internet associés au LOGICIEL après la date à laquelle vous avez obtenu votre copie initiale du LOGICIEL (« Composants Supplémentaires »). Les mises à jour du LOGICIEL sont susceptibles d'occasionner des frais supplémentaires à votre charge facturés par votre fournisseur de service sans fil. Si FORD MOTOR COMPANY ou des fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers vous fournissent ou mettent à votre disposition des Composants Supplémentaires sans qu'aucune disposition de CLUF n'accompagne ces Composants Supplémentaires, les dispositions du présent CLUF s'appliquent. FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné se réservent le droit, sans engager leur responsabilité, d'interrompre tout service Internet qui vous est fourni ou qui est mis à votre disposition par le biais de l'utilisation du LOGICIEL.

- **Liens vers des sites tiers :** le LOGICIEL peut vous permettre de créer des liens vers des sites tiers. Ces sites tiers ne sont pas sous le contrôle de FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni ses sociétés affiliées, ni son représentant désigné ne sont responsables (i) du contenu de tout site tiers, de tout lien présent sur un site tiers, de toute modification ou mise à jour d'un site tiers, ou (ii) de la diffusion d'informations sur le Web ou de toute autre forme de transmission reçue de la part d'un site tiers quel qu'il soit. Si le LOGICIEL fournit des liens vers des sites tiers, ces liens vous sont fournis uniquement dans un souci de commodité, et l'inclusion d'un lien quel qu'il soit n'implique pas l'approbation d'un site tiers par FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné.

- **Obligation de conduite responsable :** vous reconnaissez votre obligation de conduire de façon responsable et de rester concentré(e) sur la route. Vous devez lire et vous conformer aux instructions de fonctionnement des APPAREILS, tout particulièrement en matière de sécurité, et vous convenez d'assumer tout risque associé à l'utilisation des APPAREILS.

MISES A NIVEAU ET SUPPORTS DE RECUPERATION : si le LOGICIEL est fourni par FORD MOTOR COMPANY séparément des APPAREILS sur un support tel qu'une puce ROM, un ou plusieurs disques CD ROM ou par le biais d'un téléchargement sur Internet ou de tout autre moyen, et qu'il est intitulé « A des fins de mise à niveau uniquement » ou « A des fins de restauration uniquement », vous pouvez installer une (1) copie de ce LOGICIEL sur les APPAREILS en tant que

Informations client

copie de remplacement du LOGICIEL existant et l'utiliser conformément aux dispositions du présent CLUF, y compris toute modalité complémentaire accompagnant le LOGICIEL de mise à niveau.

DROITS DE PROPRIÉTÉ

INTELLECTUELLE : tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le LOGICIEL (y compris, de manière non exhaustive, les images, photographies, animations, musiques, textes, « applets » (mini-applications) et tout élément vidéo ou sonore intégrés au LOGICIEL), les documents imprimés qui l'accompagnent et toute copie du LOGICIEL appartiennent à FORD MOTOR COMPANY, ou ses sociétés affiliées ou fournisseurs. Le LOGICIEL n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Vous n'êtes pas autorisé à reproduire les documents imprimés accompagnant le LOGICIEL. Tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le contenu accessible en utilisant le LOGICIEL appartiennent au propriétaire dudit contenu et peuvent être protégés par des lois et traités régissant les droits d'auteur ou la propriété intellectuelle. Le présent CLUF ne vous concède aucun droit d'utilisation d'un tel contenu en dehors de son utilisation prévue. Tous les droits n'étant pas spécifiquement concédés en vertu du présent CLUF sont réservés par FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers. L'utilisation de services en ligne accessibles via le LOGICIEL peut être régie par des conditions d'utilisation propres à ces services. Si ce LOGICIEL contient une documentation fournie uniquement sous forme électronique, vous pouvez imprimer un exemplaire de cette documentation électronique.

RESTRICTIONS A L'EXPORT : vous reconnaissez que le LOGICIEL est assujéti à la législation sur les exportations en vigueur aux Etats-Unis et dans l'Union européenne. Vous convenez de vous conformer à toutes les lois internationales et nationales en vigueur s'appliquant au LOGICIEL, y compris les réglementations en matière d'exportations en vigueur aux Etats-Unis, ainsi que les restrictions concernant les utilisateurs finals, l'utilisation finale et la destination imposées par les gouvernements américain et étrangers.

MARQUES DE FABRIQUE : le présent CLUF ne vous concède aucun droit sur les marques de fabrique ou de service de FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et des fournisseurs de logiciels ou prestataires de services tiers.

ASSISTANCE PRODUIT : veuillez vous reporter aux instructions de FORD MOTOR COMPANY fournies dans la documentation relative à l'assistance produit pour les APPAREILS, telle que le guide du conducteur du véhicule.

Si vous avez des questions concernant le présent CLUF, ou si vous souhaitez contacter FORD MOTOR COMPANY pour toute autre raison, veuillez utiliser l'adresse fournie dans la documentation relative aux APPAREILS.

Absence de responsabilité pour certains dommages : EXCEPTÉ SI LA LOI L'INTERDIT, FORD MOTOR COMPANY, LES FOURNISSEURS DE LOGICIELS OU PRESTATAIRES DE SERVICES TIERS, ET LEURS SOCIÉTÉS AFFILIÉES EXCLUENT TOUTE RESPONSABILITÉ POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, SPECIAL, CONSECUTIF OU FORTUIT RESULTANT DE, OU SURVENANT EN RELATION AVEC, L'UTILISATION OU LE FONCTIONNEMENT

Informations client

DU LOGICIEL. LA PRESENTE LIMITATION S'APPLIQUE MEME SI TOUT RECOURS MANQUE SON PRINCIPAL OBJECTIF. IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE QUE CELLES EXPRESSEMENT FOURNIES POUR VOTRE NOUVEAU VEHICULE.

Informations importantes sur la sécurité automobile SYNC®. Veuillez lire et suivre les instructions ci-après :

- Avant d'utiliser votre système SYNC®, veuillez lire et suivre toutes les instructions et informations sur la sécurité fournies dans le présent manuel de l'utilisateur final (« Guide du conducteur »). Le non-respect des précautions mentionnées dans le présent Guide du conducteur peut entraîner un accident ou des blessures graves.

Fonctionnement général

- **Commandes vocales :** certaines fonctions du système SYNC® peuvent être exécutées uniquement à l'aide de commandes vocales. L'utilisation des commandes vocales pendant la conduite vous aide à utiliser le système sans lâcher le volant ou détourner les yeux de la route.
- **Visualisation prolongée de l'écran :** n'utilisez aucune fonction nécessitant une visualisation prolongée de l'écran pendant la conduite. Garez-vous en toute sécurité dans un endroit autorisé avant d'utiliser une fonction du système nécessitant une attention prolongée.
- **Réglage du volume :** n'augmentez pas le volume de manière excessive. Maintenez le volume à un niveau vous permettant d'entendre les bruits de la circulation et les signaux sonores d'urgence pendant la conduite. Le fait de conduire sans pouvoir entendre ces sons peut occasionner un accident.

- **Fonctions d'aide à la navigation :** les fonctions d'aide à la navigation du système sont conçues pour vous indiquer un itinéraire jusqu'à la destination souhaitée. Veuillez vous assurer que toutes les personnes utilisant ce système lisent attentivement et suivent rigoureusement les instructions et les informations sur la sécurité.
- **Risque de distraction :** ces fonctions d'aide à la navigation peuvent nécessiter un réglage manuel (non verbal). Effectuer des opérations de réglage ou entrer des données pendant la conduite peut distraire votre attention et provoquer un accident ou des blessures graves. Ces opérations doivent être effectuées une fois le véhicule arrêté en toute sécurité, dans un endroit autorisé.
- **Fiez-vous à votre jugement :** les fonctions d'aide à la navigation ne constituent qu'une assistance. Prenez vos décisions en fonction de vos observations des conditions locales et du code de la route applicable. Ces fonctions ne doivent pas se substituer à votre propre jugement. Les itinéraires suggérés par le système ne doivent jamais prévaloir sur le code de la route, votre jugement personnel ou les règles de prudence en matière de conduite.
- **Sécurité routière :** ne suivez pas les itinéraires proposés s'ils vous obligent à effectuer des manœuvres illégales ou dangereuses, s'ils vous placent dans une situation dangereuse ou s'ils vous dirigent vers un lieu que vous considérez dangereux. Le conducteur est seul responsable de la conduite de son véhicule en toute sécurité et, par conséquent, doit juger de la sécurité des itinéraires proposés.

Informations client

- **Inexactitude potentielle des cartes :**
il se peut que les cartes utilisées par ce système soient inexactes en raison de modifications des routes, des contrôles de la circulation ou des conditions de conduite. Faites toujours appel à votre jugement et votre bon sens en suivant les itinéraires suggérés.
- **Services d'urgence :** ne vous fiez pas aux fonctions d'aide à la navigation du système pour vous guider vers les services d'urgence. Renseignez-vous auprès des autorités locales ou des opérateurs de services d'urgence. La base de données cartographique des fonctions d'aide à la navigation ne contient pas nécessairement tous les services d'urgence tels que la police, les casernes de pompiers, les hôpitaux et les cliniques.

Informations client

Vos responsabilités et votre acceptation
des risques

Informations client

- Vous acceptez chacun des points suivants : (a) Toute utilisation du LOGICIEL pendant la conduite d'une automobile ou de tout autre véhicule en violation de la loi en vigueur ou toute autre conduite imprudente présente un risque significatif de distraction et ne doit en aucun cas être tentée ; (b) Une utilisation du LOGICIEL à un volume excessif représente un risque significatif de perte d'audition et ne doit en aucun cas être tentée ; (c) Le LOGICIEL peut ne pas être compatible avec des versions plus récentes ou différentes d'un système d'exploitation, des logiciels tiers ou des services tiers, et le LOGICIEL peut provoquer une panne critique d'un système d'exploitation, logiciel tiers ou service tiers. (d) Tout service tiers auquel accède le LOGICIEL ou tout logiciel tiers utilisé avec le LOGICIEL (i) peut occasionner des frais supplémentaires d'accès, (ii) est susceptible de ne pas fonctionner correctement, de façon ininterrompue, ou sans erreur, (iii) peut modifier les formats de transmission en continu ou interrompre le fonctionnement, (iv) peut présenter un contenu pour adulte, blasphématoire, grossier ou offensant ; et (v) peut présenter des informations inexacts, fausses ou trompeuses concernant la circulation, la météorologie, les finances ou la sécurité ou tout autre contenu. (e) L'utilisation du LOGICIEL peut occasionner des frais supplémentaires à votre charge facturés par votre fournisseur de service sans fil (WSP) et tout ordinateur de données ou minutes susceptible d'être inclus dans le programme logiciel sert à titre de référence uniquement, n'est garanti en aucune façon et ne doit en aucun cas être considéré comme fiable.
- Lorsque vous utilisez le LOGICIEL, vous convenez d'assumer toute responsabilité et tout risque lié aux points énoncés dans la Section (a) – (e) ci-dessus.

Exclusion de garantie

VOUS RECONNAISSEZ ET CONVENEZ EXPRESSEMENT D'ASSUMER SEUL (E) ET EN TOTALITE LES RISQUES LIES A L'UTILISATION DES APPAREILS ET DU LOGICIEL ET QUE VOUS ACCEPTEZ L'INTEGRALITE DES RISQUES EN TERMES DE QUALITE SATISFAISANTE, DE PERFORMANCE, DE COMPATIBILITE, D'EXACTITUDE ET D'EFFORTS. DANS TOUTE LA MESURE PERMISE PAR LA LOI APPLICABLE, LE LOGICIEL ET TOUT LOGICIEL TIERS OU SERVICE TIERS SONT FOURNIS « EN L'ETAT » ET « SELON LEUR DISPONIBILITE », QUELS QU'EN SOIENT LES DEFAUTS ET SANS AUCUNE GARANTIE D'AUCUNE SORTE, ET FORD MOTOR COMPANY DECLINE PAR LES PRESENTES TOUTE GARANTIE ET CONDITIONS CONCERNANT LE LOGICIEL, TOUT LOGICIEL TIERS ET TOUT SERVICE TIERS, QU'ELLES SOIENT EXPRESSES, IMPLICITES OU LEGALES, Y COMPRIS, SANS TOUTEFOIS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE ET/OU CONDITIONS IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, DE QUALITE SATISFAISANTE, OU D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, D'EXACTITUDE, DE JOUISSANCE PAISIBLE ET DE NON-VIOLATION DE DROITS DE TIERS. FORD MOTOR COMPANY NE GARANTIT PAS (a) L'ABSENCE D'INTERFERENCE AVEC VOTRE JOUISSANCE DU LOGICIEL, D'UN LOGICIEL TIERS OU DE SERVICES TIERS, (b) QUE LE LOGICIEL, LE LOGICIEL TIERS OU DES SERVICES TIERS RESPECTERONT VOS EXIGENCES, (c) QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL, DE LOGICIELS TIERS OU DE SERVICES TIERS SERA ININTERROMPU

Informations client

ET SANS ERREUR, (d) OU QUE DES DEFAUTS PRESENTS DANS LE LOGICIEL, DES LOGICIELS TIERS OU DES SERVICES TIERS SERONT CORRIGES. AUCUNE INFORMATION NI AUCUN CONSEIL FOURNI(E), QUE CE SOIT ORALEMENT OU PAR ECRIT, PAR FORD MOTOR COMPANY OU SON REPRESENTANT AGREE NE SAURAIT CONSTITUER UNE GARANTIE. SI LE LOGICIEL, UN LOGICIEL TIERS OU DES SERVICES TIERS S'AVERAIENT DEFECTUEUX, VOUS ASSUMERIEZ L'INTEGRALITE DU COUT DES INTERVENTIONS DE REVISION, REPARATION ET RECTIFICATION NECESSAIRES. CERTAINES JURIDICTIONS N'AUTORISENT NI L'EXCLUSION DES GARANTIES IMPLICITES, NI LES RESTRICTIONS AUX DROITS LEGAUX EN VIGUEUR D'UN CONSOMMATEUR, DE SORTE QUE L'EXCLUSION CI-DESSUS PEUT NE PAS S'APPLIQUER EN TOTALITE A VOUS. LA SEULE GARANTIE ACCORDEE PAR FORD MOTOR COMPANY FIGURE DANS LES INFORMATIONS DE GARANTIE INCLUSES DANS VOTRE GUIDE DU CONDUCTEUR. EN CAS DE CONFLIT ENTRE LES TERMES DE LA PRESENTE SECTION ET LE LIVRET DE GARANTIE, CE DERNIER PREVAUDRA.

Droit applicable, tribunal et juridiction compétents

- Les lois de l'Etat du Michigan gouvernent ce CLUF et Votre utilisation du LOGICIEL. Votre utilisation du LOGICIEL peut en outre être soumise à d'autres réglementations locales, régionales, nationales ou internationales. Tout litige découlant de ou lié à ce CLUF devra être exclusivement porté devant un tribunal de l'Etat du Michigan situé dans le comté de Wayne ou devant le tribunal de district des Etats-Unis pour le district est du Michigan. Vous consentez par la présente à vous

soumettre à la compétence personnelle d'un tribunal de l'Etat du Michigan situé dans le comté de Wayne et du tribunal de district des Etats-Unis pour le district est du Michigan pour tout différend résultant de ou en relation avec ce CLUF.

Arbitrage exécutoire et renonciation à un recours collectif

(a) Application. Cette Section s'applique à tout litige A L'EXCEPTION DES LITIGES RELATIFS A LA VIOLATION DES DROITS D'AUTEUR OU A L'APPLICATION OU LA VALIDITE DES DROITS DE PROPRIETE INTELLECTUELLE VOUS APPARTENANT, OU APPARTENANT A FORD MOTOR COMPANY OU SES CONCEDANTS DE LICENCES. Le terme « litige » désigne tout litige, action en justice et autre différend survenant entre Vous et FORD MOTOR COMPANY, autre que les exceptions mentionnées ci-dessus, concernant le LOGICIEL (y compris son prix) ou ce CLUF, que ce soit à titre contractuel ou délictuel, au titre de la garantie, d'une loi, réglementation, ordonnance ou en vertu de tout principe légal ou équitable.

(b) Notification de litige. En cas de Litige, Vous ou FORD MOTOR COMPANY devez adresser à l'autre partie une « Notification de litige », qui est une déclaration écrite indiquant le nom, l'adresse et les coordonnées de contact de la partie délivrant cette notification, ainsi que les faits à l'origine du litige et la réparation demandée. Vous et FORD MOTOR COMPANY devrez tenter de résoudre tout litige par le biais d'une négociation informelle dans les 60 jours suivant la date d'envoi de la Notification de litige. Au-delà de 60 jours, Vous ou FORD MOTOR COMPANY pourrez engager une procédure d'arbitrage.

Informations client

(c) Cour des petites créances. Vous pouvez également porter tout litige devant la cour des petites créances de votre lieu de résidence ou du principal établissement de FORD MOTOR COMPANY, si ce litige répond à toutes les conditions pour être entendu par ladite cour. Vous avez la possibilité de porter un litige devant une cour des petites créances, indépendamment du fait que Vous ayez ou non tenté préalablement de résoudre le litige à l'amiable.

(d) Arbitrage exécutoire. Si Vous et FORD MOTOR COMPANY ne parvenez pas à résoudre un litige quel qu'il soit par le biais d'une négociation informelle ou devant une cour des petites créances, tout autre effort visant à résoudre le litige sera exclusivement mené par un arbitrage exécutoire. Vous renoncez au droit de porter quelque litige que ce soit (ou de participer à quelque action en justice que ce soit en tant que partie ou membre d'une action collective) devant un tribunal où siège un juge ou jury. Tous les litiges seront réglés par un arbitre neutre, dont les décisions seront irrévocables, à l'exception d'un droit d'appel restreint en vertu de la loi fédérale d'arbitrage. Tout tribunal compétent au regard des parties pourra faire exécuter la décision arbitrale.

(e) Renonciation à un recours collectif. Toute procédure visant à résoudre un litige auprès d'une quelconque instance sera engagée exclusivement à titre individuel. Ni Vous, ni FORD MOTOR COMPANY, ne tenterez de résoudre un litige dans le cadre d'un recours collectif, d'une action intentée par un particulier dans l'intérêt collectif, ou dans le cadre de toute autre procédure pour laquelle une partie agit ou se propose d'agir en qualité de représentant. Aucun arbitrage, ni aucune procédure, ne sera associé(e) à un(e) autre sans l'accord écrit préalable de toutes les parties concernées par ces arbitrages ou procédures.

(f) Procédure d'arbitrage. Tout arbitrage sera mené par l'Association américaine d'arbitrage (l'« AAA »), selon ses Règles d'arbitrage commercial. Si Vous êtes un particulier et que vous utilisez le LOGICIEL à des fins personnelles ou pour votre véhicule, ou si la valeur du litige n'excède pas 75 000 USD, quel que soit votre statut et votre utilisation du LOGICIEL, les Procédures complémentaires de l'AAA pour les litiges de consommateurs s'appliqueront également. Pour entamer une procédure d'arbitrage, vous devez soumettre à l'AAA le formulaire de demande d'arbitrage intitulé « Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration ». Vous pouvez demander une audience téléphonique ou physique conformément aux règles de l'AAA. Pour tout litige portant sur une somme n'excédant pas 10 000 USD, toute audience aura lieu par téléphone, sauf si l'arbitre considère qu'une audience physique est justifiée. Pour plus d'informations, consultez le site adr.org ou appelez le 1-800-778-7879. Vous convenez d'entamer une procédure d'arbitrage uniquement dans votre lieu de résidence ou dans celui où se situe le principal établissement de FORD MOTOR COMPANY. L'arbitre peut vous accorder les mêmes dommages et intérêts qu'un tribunal. L'arbitre peut rendre un jugement déclaratoire ou prononcer une injonction en votre faveur uniquement à titre individuel, et uniquement dans la mesure requise pour satisfaire à votre demande.

(g) Honoraires et frais d'arbitrage.

- I. Litiges portant sur des sommes n'excédant pas 75 000 USD. FORD MOTOR COMPANY remboursera rapidement vos frais de dossier et règlera les honoraires ainsi que les frais de l'arbitre et de l'AAA. Si vous rejetez la dernière offre de règlement écrite de FORD MOTOR COMPANY faite avant la désignation de l'arbitre (« dernière

Informations client

offre écrite »), et si la décision de l'arbitrage (appelée « sentence ») vous accorde davantage que la dernière offre écrite, FORD MOTOR COMPANY devra : (1) payer la somme la plus élevée entre la sentence et 1 000 USD ; (2) payer deux fois vos frais d'avocat d'un montant raisonnable, le cas échéant ; et (3) rembourser les frais (y compris les honoraires et frais des experts) raisonnablement encourus par votre avocat pour enquêter, établir et défendre votre demande d'arbitrage. L'arbitre déterminera les montants.

- ii. Litiges portant sur des sommes supérieures à 75 000 USD. Le paiement des frais de dossier, ainsi que des honoraires et dépenses de l'AAA et de l'arbitre, sera régi par les règles de l'AAA.
- iii. Litiges portant sur un montant quelconque. Pour toute procédure d'arbitrage que vous engagez, FORD MOTOR COMPANY sollicitera le remboursement des honoraires ou frais de l'AAA ou de l'arbitre réglés par lui, ou encore de vos frais de dossier, uniquement si l'arbitre juge la procédure abusive ou recherchée dans un but injustifié. Pour tout arbitrage que FORD MOTOR COMPANY engage, la société prendra à sa charge l'intégralité des frais de dossier, ainsi que les honoraires et dépenses de l'AAA et de l'arbitre. La société ne vous demandera pas de rembourser les honoraires ou frais de son avocat, quel que soit l'arbitrage. Les frais et honoraires ne sont pas pris en compte pour déterminer la somme sur laquelle porte le litige.

(h) Les réclamations ou litiges doivent être déposés dans un délai d'un an.

Dans toute la mesure permise par les lois applicables, tout dossier de réclamation ou litige en rapport avec le présent CLUF auquel se rapporte cette Section doit être

déposé dans l'année devant un tribunal des petites créances (Section c) ou devant un arbitre (Section d). Ce délai d'un an débute dès l'instant où la réclamation ou le litige a pu être déposé(e) pour la première fois. Si un tel litige ou une telle réclamation n'est pas déposé dans un délai d'un an, il est définitivement prescrit.

(i) Dissociabilité. Dans le cas où la renonciation à un recours collectif (Section e) est jugée illégale ou inapplicable quant à certaines parties ou l'ensemble d'un litige, cette partie de la Section e ne s'appliquera pas à de telles parties. Ces parties seront supprimées et seront portées devant une cour de justice, tandis que les parties restantes poursuivront la procédure d'arbitrage. Si toute autre disposition de cette partie de la Section e est jugée illégale ou inapplicable, cette disposition sera dissociée et le restant de la Section e demeurera valable et pleinement applicable.

Contrat de licence utilisateur final du Logiciel TeleNav

Veuillez lire attentivement les termes du présent contrat de licence avant d'utiliser le Logiciel TeleNav. Votre utilisation du Logiciel TeleNav vaut acceptation des termes du contrat de licence. Si vous n'acceptez pas ces conditions générales, ne brisez pas le sceau de l'emballage, ne lancez pas le Logiciel TeleNav et ne l'utilisez pas. TeleNav peut modifier le présent Contrat et sa politique de confidentialité à tout moment, sans nécessairement vous en aviser. Vous convenez de consulter de temps à autre le site <http://www.telenav.com> pour prendre connaissance de la version la plus récente du présent Contrat et de la politique de confidentialité.

Informations client

1. Utilisation sûre et légale

Vous reconnaissez que le fait de concentrer votre attention sur le Logiciel TeleNav peut représenter un danger pour vous-même et les autres dans des situations nécessitant toute votre attention, et vous convenez par conséquent de vous conformer aux instructions suivantes lorsque vous utilisez le Logiciel TeleNav :

(a) respectez le code de la route et conduisez prudemment ;

(b) exercez votre propre jugement en conduisant. Si vous estimez qu'un itinéraire proposé par le logiciel TeleNav vous amène à effectuer des manœuvres interdites ou dangereuses, vous place dans une situation dangereuse ou vous dirige vers une zone que vous jugez dangereuse, ne suivez pas cet itinéraire ;

(c) n'entrez pas de destinations ou ne manipulez pas le Logiciel TeleNav de quelque manière que ce soit à moins que votre véhicule soit à l'arrêt et en stationnement ;

(d) n'utilisez pas le Logiciel TeleNav à des fins illégales, non autorisées, autres que celles prévues, dangereuses ou illicites ou d'une quelconque autre manière incompatible avec le présent Contrat ;

(e) disposez tous les appareils GPS et appareils sans fil, ainsi que les câbles nécessaires à l'utilisation du Logiciel TeleNav de manière à ce qu'ils ne gênent pas votre conduite et n'empêchent pas le fonctionnement de tout dispositif de sécurité (tel qu'un airbag).

Vous convenez d'indemniser et de mettre hors de cause TeleNav contre toute réclamation résultant de toute utilisation dangereuse ou inappropriée du Logiciel TeleNav dans un véhicule en mouvement, et notamment de votre manquement à vous conformer aux instructions susmentionnées.

2. Informations personnelles

Vous convenez : (a) lors de l'enregistrement du Logiciel TeleNav, de fournir à TeleNav des informations exactes, précises, à jour et complètes vous concernant, et (b) d'informer rapidement TeleNav de toute modification de ces informations, en veillant à ce qu'elles restent exactes, précises, à jour et complètes.

3. Licence du logiciel

- Sous réserve de votre respect des conditions du présent Contrat, TeleNav vous concède par la présente une licence personnelle, non exclusive et non transférable (sauf autorisation expresse ci-dessous, en cas de transfert permanent de la licence du Logiciel TeleNav), sans droit de concéder une sous-licence, pour utiliser le Logiciel TeleNav (uniquement sous la forme de code objet) afin d'accéder audit Logiciel et de l'utiliser. Ladite licence prendra fin à la résiliation ou à l'expiration du présent Contrat. Vous convenez d'utiliser le Logiciel TeleNav uniquement pour vos loisirs ou besoins personnels, et de ne pas fournir des services commerciaux de navigation à des tiers.

3.1 Limitations de la licence

- (a)** reconstituer la logique, décompiler, désassembler, traduire, modifier, altérer ou changer autrement le Logiciel Telenav ou toute partie de celui-ci ; **(b)** tenter d'extraire le code source, l'audiothèque ou la structure du Logiciel Telenav sans le consentement écrit préalable et explicite de Telenav ; **(c)** effacer ou altérer les marques de fabrique, noms de marques, logos, mentions de brevets ou de droits d'auteur ou autres mentions ou marquages de Telenav ou de ses fournisseurs sur le Logiciel

Informations client

Telenav ; **(d)** distribuer, concéder en sous-licence ou transférer de toute autre façon le Logiciel Telenav à des tiers, excepté dans le cadre d'un transfert permanent du Logiciel Telenav ; ou **(e)** utiliser le Logiciel Telenav d'une manière qui

i. enfreint les droits de propriété ou de propriété intellectuelle, les droits de publicité, le droit à la vie privée ou d'autres droits de toute partie,

ii. enfreint n'importe quelle loi, ordonnance ou réglementation, y compris, de manière non exhaustive, les lois et réglementations en matière de spams, de confidentialité, de protection des consommateurs et de l'enfance, d'obscénité ou de diffamation, ou

iii. s'avère préjudiciable, menaçante, abusive, délictueuse, diffamatoire, vulgaire, obscène, autrement contestable ou constituant une forme de harcèlement ; et (f) louer ou permettre autrement à des tierces parties d'avoir accès au Logiciel TeleNav sans l'autorisation écrite préalable de TeleNav.

4. Exclusion de responsabilité

- Dans la limite autorisée par la loi en vigueur, TeleNav, ses concédants de licence et fournisseurs, ainsi que leurs agents ou employés respectifs, ne sauraient en aucun cas être responsables de toute décision prise ou action entreprise par vous ou quiconque sur la base des informations fournies par le Logiciel TeleNav. TeleNav ne garantit pas non plus l'exactitude des cartes ou autres données utilisées pour le Logiciel TeleNav. De telles données ne reflètent pas toujours la réalité, en raison, notamment, de la fermeture de routes, de travaux, des conditions météorologiques, de la construction de nouvelles routes ou d'autres aléas.

Vous assumez l'intégralité des risques résultant de votre utilisation du Logiciel TeleNav. Par exemple, vous convenez de ne pas vous fier au Logiciel TeleNav pour l'aide à la navigation dans des endroits où votre bien-être ou survie ou encore le bien-être ou la survie d'autres personnes dépend de l'exactitude de la navigation, étant donné que les cartes ou la fonctionnalité du Logiciel TeleNav ne sont pas conçues pour des applications à haut risque, en particulier dans les zones géographiques les plus reculées.

- TELENNAV EXCLUT EXPRESSEMENT TOUTES LES GARANTIES LIEES AU LOGICIEL TELENNAV, QU'ELLES SOIENT LEGALES, EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS TOUTES LES GARANTIES POUVANT RESULTER DE LA PRATIQUE OU DES USAGES COMMERCIAUX, PARMIS LESQUELLES, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER ET D'ABSENCE DE CONTREFACON DES DROITS DE TIERCES PARTIES EN RELATION AVEC LE LOGICIEL TELENNAV.

- Certaines juridictions n'autorisent pas l'exclusion de certaines garanties, si bien que la présente limitation peut ne pas s'appliquer à vous.

5. Limitation de responsabilité

- DANS LA LIMITE AUTORISEE PAR LA LOI EN VIGUEUR, TELENNAV, SES CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS NE SAURAIENT EN AUCUN CAS ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS OU N'IMPORTE QUELLE TIERCE PARTIE POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, CONSECUTIF, SPECIAL OU EXEMPLAIRE (Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES DOMMAGES LIES A L'INCAPACITE D'UTILISER

Informations client

L'EQUIPEMENT OU D'ACCEDER AUX DONNEES, LA PERTE DE DONNEES, LA PERTE D'AFFAIRES, LE MANQUE A GAGNER, L'INTERRUPTION D'ACTIVITE OU AUTRE) RESULTANT DE L'IMPOSSIBILITE D'UTILISER LE LOGICIEL TELENV, MEME SI TELENV AVAIT ETE AVISE DE L'EVENTUALITE DE TELS DOMMAGES. NONOBTANT TOUT DOMMAGE QUE VOUS POURRIEZ SUBIR POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, TOUTS LES DOMMAGES MENTIONNES DANS LA PRESENTE ET TOUTS LES DOMMAGES DIRECTS OU GENERAUX, A TITRE CONTRACTUEL, DELICTUEL (Y COMPRIS EN CAS DE NEGLIGENCE) OU AUTRE), LA RESPONSABILITE TOTALE DE TELENV OU DE SES FOURNISSEURS SERA LIMITEE AU MONTANT EFFECTIVEMENT PAYE PAR VOUS POUR LE LOGICIEL TELENV. CERTAINS ETATS ET/OU JURIDICTIONS N'AUTORISENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES FORTUITS OU CONSECUTIFS, DE SORTE QUE LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER A VOUS.

6. Arbitrage et droit applicable

- Vous convenez que tout litige, réclamation ou différend résultant du ou survenant en relation avec le présent Contrat ou le Logiciel TeleNav sera réglé(e) par l'arbitrage indépendant d'un arbitre neutre, conformément aux règles de l'American Arbitration Association du comté de Santa Clara, Californie, Etats-Unis. L'arbitre appliquera les règles d'arbitrage commercial de l'American Arbitration Association et sa sentence pourra être appliquée par n'importe quel tribunal compétent. Aucun juge ou jury ne participe à la

procédure d'arbitrage et la décision de l'arbitre liera les deux parties. Vous renoncez expressément à votre droit à un procès devant un jury. Le présent Contrat et son exécution seront régis par le droit de l'Etat de Californie et interprétés conformément à ce dernier, sans tenir compte de ses dispositions relatives au conflit de lois. Dans la mesure où une action en justice serait requise en relation avec l'arbitrage, TeleNav et vous-même convenez de vous soumettre à la compétence exclusive des tribunaux du comté de Santa Clara, Californie, Etats-Unis. La Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises ne s'applique pas.

7. Cession

- Vous ne sauriez revendre, céder ou transférer le présent Contrat ni vos droits ou obligations, sauf en totalité, dans le cadre d'un transfert permanent de la licence du Logiciel TeleNav et à la condition expresse que le nouvel utilisateur du Logiciel TeleNav consente à être lié par les conditions du présent Contrat. Tout(e) vente, cession ou transfert n'étant pas expressément autorisé(e) en vertu du présent paragraphe entraînera la résiliation immédiate du présent Contrat, sans aucune responsabilité pour TeleNav, auquel cas vous et toutes les autres parties devrez cesser immédiatement toute utilisation du Logiciel TeleNav. Nonobstant ce qui précède, TeleNav peut céder le présent Contrat à n'importe quelle autre partie sans notification, à condition que le cessionnaire reste lié par le présent Contrat.

8. Divers

8,1

Le présent Contrat constitue l'accord intégral entre TeleNav et vous-même concernant l'objet de la présente.

8,2

A l'exception des licences limitées expressément concédées en vertu du présent Contrat, TeleNav conserve tous les droits, titres de propriété et intérêts dans le Logiciel TeleNav, y compris, de manière non exhaustive, tous les droits de propriété intellectuelle s'y rapportant. Les licences ou autres droits n'étant pas expressément concédés dans le présent Contrat ne sauraient être concédés ni conférés de manière implicite, par la loi, par forclusion ou autre, et TeleNav, ainsi que ses fournisseurs et concédants de licence se réservent par la présente tous leurs droits respectifs, autres que les licences explicitement concédées dans le présent Contrat.

8,3

En utilisant le Logiciel TeleNav, vous consentez à recevoir de TeleNav toutes les communications, y compris les notifications, les contrats, les communications exigées par la loi ou d'autres informations liées au Logiciel TeleNav (collectivement dénommés les « Notifications ») par voie électronique. TeleNav peut vous adresser de telles Notifications en les publiant sur le site Web de TeleNav ou en les téléchargeant sur votre appareil sans fil. Si vous souhaitez ne plus recevoir de telles Notifications, vous devez cesser d'utiliser le Logiciel TeleNav.

8,4

Le fait que TeleNav ou vous-même manquiez d'exiger l'exécution de n'importe quelle disposition n'affectera pas le droit de cette partie d'exiger une telle exécution à tout moment par la suite, de même que toute renonciation en cas de rupture ou de violation du présent Contrat ne saurait constituer une renonciation en cas de rupture ou violation ultérieure ou une renonciation à la disposition violée.

8,5

Si une disposition des présentes est jugée inapplicable, une telle disposition sera modifiée de manière à refléter l'intention des parties et les dispositions restantes du présent Contrat resteront pleinement effectives.

8,6

Les intitulés figurent dans le présent Contrat à titre indicatif uniquement, ne font pas partie du présent Contrat et ne sauraient affecter l'interprétation du présent Contrat. Utilisés dans le présent Contrat, les mots « incluent » et « y compris » et leurs variantes ne sauraient être limitatifs, mais seront considérés au contraire comme suivis par les termes « de manière non exhaustive ».

9. Conditions générales de fournisseurs tiers

- Le Logiciel TeleNav utilise des cartes et autres données concédées sous licence à TeleNav par des fournisseurs tiers, pour votre bénéfice et celui d'autres utilisateurs finals. Le présent Contrat contient des conditions applicables à ces sociétés (y compris à la fin du présent Contrat) et votre

Informations client

utilisation du Logiciel TeleNav est également assujettie à ces conditions. Vous convenez de vous conformer aux conditions supplémentaires suivantes, applicables aux concédants de licences tiers de TeleNav.

9.1 Contrat de licence utilisateur final exigé par HERE North America, LLC

Les données (les « Données ») sont fournies pour votre usage personnel uniquement et ne sauraient être revendues. Elles sont protégées par des droits d'auteur et couvertes par les conditions générales suivantes qui sont acceptées par vous, d'une part, et par TeleNav (« TeleNav ») et ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence et fournisseurs) d'autre part.

© 2013 HERE. Tous droits réservés.

Les Données concernant des régions du Canada contiennent des informations fournies avec l'autorisation des autorités canadiennes, y compris © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE détient une licence non exclusive concédée par la poste américaine (« United States Postal Service® ») pour publier et vendre des informations sur le code postal + 4 chiffres (« ZIP+4® »).

©United States Postal Service® 2014. Les prix ne sont ni fixés, ni contrôlés ou approuvés par United States Postal Service®. Les marques de fabrique suivantes sont la propriété de USPS : United States Postal Service, USPS et ZIP+4.

Les Données concernant le Mexique contiennent certaines données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Contrat de licence utilisateur final exigé par NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Les données (les « Données ») sont fournies pour votre usage personnel uniquement et ne sauraient être revendues. Elles sont protégées par des droits d'auteur et couvertes par les conditions générales suivantes qui sont acceptées par vous, d'une part, et par NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (« NAV2 ») et ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence et fournisseurs) d'autre part. 20xx
Tous droits réservés

Conditions générales

Utilisation permise. Vous convenez d'utiliser ces Données, ainsi que le Logiciel Telenav, uniquement à des fins personnelles et commerciales internes pour lesquelles vous possédez une licence, et non à des fins de service bureau, de temps partagé ou d'autres fins similaires. Par conséquent, et selon les restrictions stipulées aux paragraphes suivants, vous convenez de vous abstenir de reproduire, de copier, de modifier, de décompiler, de désassembler, de créer des œuvres dérivées de, ou de reconstituer la logique de toute portion de ces Données, de les transférer ou diffuser de quelque manière que ce soit, à quelque fin que ce soit, excepté dans la limite autorisée par les lois en vigueur.

Restrictions. Sauf autorisation spécifique accordée par Telenav, et sans limiter le précédent paragraphe, vous ne sauriez utiliser ces Données (a) avec tout produit, système ou application installé ou autrement connecté à, ou en communication avec, des véhicules équipés de fonctions d'aide à la navigation, de positionnement, de dispatching, de guidage routier en temps réel, de gestion de flotte ou d'applications similaires ; ou (b) avec tout système de positionnement

Informations client

ou avec tout dispositif électronique ou ordinateur mobile ou connecté sans fil, y compris, de manière non exhaustive, avec des téléphones cellulaires, ordinateurs de poche, ordinateurs portatifs, pagers, assistants numériques personnels ou PDA.

Avertissement. Les Données peuvent contenir des informations inexactes ou incomplètes en raison du temps écoulé, de l'évolution des circonstances, des sources utilisées et de la nature des données géographiques collectées, qui peuvent générer des résultats erronés.

Absence de garantie. Ces Données vous sont fournies « en l'état » et vous convenez de les utiliser à vos propres risques. TeleNav et ses concédants de licence (ainsi que leurs concédants de licence et fournisseurs) ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration de quelque nature que ce soit, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant le contenu, la qualité, l'exactitude, l'exhaustivité, l'efficacité, la fiabilité, l'adéquation à un usage particulier, l'utilité, l'utilisation ou les résultats de ces Données, ou le fonctionnement ininterrompu ou sans erreur des Données ou du serveur.

Exclusion de garantie: TELENAV ET SES CONCEDANTS DE LICENCES (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCES ET FOURNISSEURS) EXCLUENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE, DE PERFORMANCE, DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de garantie, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Exclusion de responsabilité : TELENAV ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) NE SAURAIENT ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS : POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT FONDEE SUR TOUT(E) PREJUDICE, BLESSURE OU DOMMAGE, DIRECT(E) OU INDIRECT(E), POUVANT RESULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES INFORMATIONS, OU POUR TOUT MANQUE A GAGNER, TOUTE PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, DE CONTRAT OU D'ECONOMIES, OU POUR TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, FORTUIT, SPECIAL OU CONSECUTIF RESULTANT DE VOTRE UTILISATION OU INCAPACITE A UTILISER CES INFORMATIONS, DE TOUT DEFAUT DANS CES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DES PRESENTES CONDITIONS GENERALES, QU'IL S'AGISSE D'UNE ACTION A TITRE CONTRACTUEL OU DELICTUEL OU AU TITRE DE LA GARANTIE, MEME SI TELENAV OU SES CONCEDANTS DE LICENCE ETAIENT AVISES DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de responsabilité ou limitations des dommages, de sorte que le paragraphe ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

Contrôle des exportations. Vous n'êtes autorisé à exporter ni aucune partie des Données ni aucun produit directement issu de celles-ci, excepté conformément aux, et avec toutes les autorisations et approbations requises par les lois, règles et réglementations sur les exportations en vigueur, y compris, de manière non exhaustive, les lois, règles et réglementations appliquées par l'Office of Foreign Assets Control du Ministère du Commerce américain, ainsi que par le Bureau of Industry and Security du Ministère du Commerce américain. Dans

Informations client

la mesure où ces lois, règles ou réglementations sur les exportations interdisent à HERE d'exécuter ses obligations de fourniture ou de diffusion des Données en vertu de la présente, un tel manquement sera excusé et ne constituera pas une rupture du présent Contrat.

Accord intégral. Les présents termes constituent l'accord intégral entre Telenav (et ses concédants de licences, ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) et vous-même concernant l'objet de la présente, et annulent et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux antérieurs existants concernant l'objet de la présente.

Droit applicable. Les conditions générales ci-dessus seront régies par les lois de l'Etat d'Illinois [insérer « Pays-Bas » si des Données HERE concernant l'Europe sont utilisées], sans tenir compte (i) de leurs dispositions relatives au conflit de lois, ni (ii) de la Convention des Nations Unies pour les contrats de vente internationale de marchandises, qui est expressément exclue. Vous convenez de vous soumettre à la juridiction de l'Etat d'Illinois [insérer « Pays-Bas » si des Données HERE concernant l'Europe sont utilisées] pour tout litige, réclamation et action résultant des, ou survenant en relation avec les, Données vous étant fournies en vertu de la présente.

Utilisateurs finals gouvernementaux.

Si les Données sont acquises par ou au nom du gouvernement des Etats-Unis ou de toute autre entité faisant valoir ou exerçant des droits similaires à ceux habituellement revendiqués par le gouvernement des Etats-Unis, ces Données sont un « article commercial » tel que ce terme est défini dans la Loi 48 C.F.R. (« FAR », réglementation des acquisitions fédérales) 2.101, sont

concédées sous licence conformément au présent Contrat de licence utilisateur final, et chaque copie des Données fournies portera la mention « Notice d'utilisation » suivante, et sera traitée conformément à une telle Notice :

NOTICE D'UTILISATION

NOM DU CONTRACTANT (FABRICANT/ FOURNISSEUR) : HERE

ADRESSE DU CONTRACTANT (FABRICANT/FOURNISSEUR) : c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606, Etats-Unis

Ces données sont des articles commerciaux tels que définis dans la réglementation FAR 2.101 des Etats-Unis et sont soumises aux présentes Conditions d'utilisation de l'utilisateur final en vertu desquelles elles ont été fournies.

© 1987 – 2014 HERE – Tous droits réservés.

Si le fonctionnaire, l'agence du gouvernement fédéral ou n'importe quel employé fédéral signataire de la présente refuse d'utiliser la légende fournie dans la présente, il/elle doit le notifier à HERE avant de revendiquer des droits supplémentaires ou alternatifs dans les Données.

Informations client

I. Etats-Unis/Canada

A. Données concernant les Etats-Unis. Pour toutes les Applications contenant des Données concernant les Etats-Unis, le Contrat de licence utilisateur final doit comprendre les mentions suivantes :

« HERE détient une licence non exclusive concédée par la poste américaine (« United States Postal Service® ») pour publier et vendre des informations sur le code postal + 4 chiffres (« ZIP+4® »).

« ©United States Postal Service® 20XX. Les prix ne sont ni fixés, ni contrôlés ou approuvés par United States Postal Service®. Les marques de fabrique suivantes sont la propriété de USPS : United States Postal Service, USPS et ZIP+4. »

B. Données concernant le Canada. Les dispositions suivantes s'appliquent aux Données concernant le Canada, qui peuvent contenir ou refléter des données de concédants de licence tiers (les « Données de tiers »), y compris Her Majesty the Queen in Right of Canada (« Her Majesty »), Canada Post Corporation (« Canada Post ») et le ministère des Ressources naturelles du Canada (« NRCan ») :

1. Clause de non-responsabilité et limitation : le Client convient que son utilisation des Données de tiers est soumise aux dispositions suivantes :

a. Clause de non-responsabilité : les Données de tiers sont concédées sous licence « en l'état ». Les concédants de licence de telles données, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne donnent aucune garantie et ne font aucune

déclaration concernant de telles données, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant l'efficacité, l'exhaustivité, l'exactitude ou l'adéquation à un usage particulier.

b. Limitation de responsabilité : les concédants de licence de Données de tiers, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables : (i) de toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout préjudice, blessure ou dommage, direct ou indirect, pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession de telles Données, ou (ii) de quelque manière que ce soit, de toute perte de chiffre d'affaires ou de contrats, ou de toute autre perte consécutive de quelque nature que ce soit résultant de tout défaut dans ces Données.

2. Avis de droits d'auteur : pour chaque copie de tout ou partie des Données concernant le territoire canadien, le Client doit apposer de façon bien visible l'avis de droits d'auteur ci-dessous sur au moins un des éléments suivants : (i) l'étiquette du support de stockage de la copie, (ii) l'emballage contenant la copie, ou (iii) les autres documents emballés avec la copie, comme les manuels d'utilisation ou les contrats de licence utilisateur final. « This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Tous droits réservés. »

3. Contrat de licence utilisateur final : sauf accord contraire entre les parties, dans le cadre du transfert de toute partie des Données concernant le territoire canadien à des Utilisateurs finals tel qu'autorisé en vertu du Contrat, le Client doit communiquer auxdits Utilisateurs, de façon raisonnablement visible, les termes (stipulés dans d'autres contrats de licence utilisateur final devant être fournis en vertu du Contrat, ou autrement fournis, conformément à la demande du Client) incluant les dispositions suivantes au nom des concédants de licence des Données de tiers, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan :

Les Données peuvent contenir ou refléter les données de concédants de licence, y compris Her Majesty the Queen in the Right of Canada (« Her Majesty »), la société canadienne des postes (« Canada Post ») et le Ministère des Ressources naturelles du Canada (« NRCan »). De telles données sont concédées sous licence « en l'état ». Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration concernant de telles données, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant l'efficacité, l'exhaustivité, l'exactitude ou l'adéquation à un usage particulier. Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables de toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout préjudice, blessure ou dommage, direct ou indirect, pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession de telles données ou des Données

elles-mêmes. Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables de quelque manière que ce soit de toute perte de chiffre d'affaires ou de contrats, ou de toute autre perte consécutive de quelque nature que ce soit résultant de tout défaut dans les données ou des Données elles-mêmes.

L'Utilisateur final est tenu d'indemniser et de mettre hors de cause les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ainsi que leurs dirigeants, employés et représentants contre toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout préjudice, coût, frais, dommage ou blessure (y compris les blessures ayant entraîné la mort) pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession des données ou des Données elles-mêmes.

4. Dispositions supplémentaires : les termes contenus dans cette Section viennent s'ajouter à tous les droits et à toutes les obligations des parties prévus en vertu du Contrat. Si les dispositions de la présente Section sont incompatibles, ou entrent en conflit, avec toute autre disposition du Contrat, les dispositions de la présente Section prévaudront.

Informations client

II. Mexique. La disposition suivante s'applique aux Données concernant le Mexique, qui contiennent certaines données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía (« INEGI ») :

A. Toute copie des Données et/ou tout emballage contenant des Données concernant le Mexique doit comprendre la mention suivante : « Fuente : INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía) ».

III. Amérique latine

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Région	Mention
Argentine	IGN « INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO »
Equateur	« INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011 » « Source : © IGN 2009 - BD TOPO ® »
Guadeloupe, Guyane, Martinique et Mexique	« Fuente : INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía) »

IV. Moyen-Orient

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Pays	Mention
Jordanie	« © Royal Jordanian Geographic Centre ». La mention obligatoire qui précède pour les Données concernant la Jordanie est une clause substantielle du Contrat. Si le Client ou l'un de ses utilisateurs sous licence autorisés (le cas échéant) manque à cette obligation, HERE sera en droit de résilier la licence du Client sur les Données concernant la Jordanie.

B. Données concernant la Jordanie. En Jordanie, le Client et ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant) ne sont pas autorisés à octroyer des licences et/ou à diffuser des bases de données HERE concernant la Jordanie (les « Données concernant la Jordanie ») en vue de les utiliser dans des Applications d'entreprise (i) à des entités non jordaniennes pour une utilisation des Données concernant la Jordanie exclusivement en Jordanie, ou (ii) à des clients basés en Jordanie. En outre, le Client, ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant), ainsi que les Utilisateurs finals ne sont pas autorisés à utiliser les Données concernant la Jordanie dans des Applications d'entreprise si ladite partie est (i) une entité non jordanienne utilisant les Données concernant la Jordanie exclusivement en Jordanie, ou (ii) un client basé en Jordanie. Aux fins de ce qui

précède, les « Applications d'entreprise » désignent les applications géomarketing, les applications GIS, les applications de gestion des actifs commerciaux mobiles, les applications de centre d'appels, les applications télématiques, les applications Internet des organisations publiques ou les applications proposant des services de géocodage.

V. Europe

A. Utilisation de certaines normes de circulation en Europe

1. Restrictions générales applicables aux Normes de circulation. Le Client reconnaît et convient que, dans certains pays du territoire européen, il doit se voir accorder des droits directement par les prestataires des systèmes RDS-TMC tiers pour pouvoir recevoir et utiliser les Normes de circulation dans les Données et fournir à des Utilisateurs finals des transactions dérivées ou fondées sur, de quelque manière que ce soit, de telles Normes de circulation. Pour ces pays, HERE peut fournir au Client les Données intégrant des Normes de circulation uniquement après que ce dernier lui ait certifié avoir obtenu les droits nécessaires.

2. Affichage des mentions de droits de tiers en Belgique. Pour chaque Transaction utilisant des Normes de circulation pour la Belgique, le Client doit fournir à l'Utilisateur final l'avis suivant : « Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports ».

B. Cartes papier. En ce qui concerne toute licence concédée au Client et relative à la fabrication, à la vente ou à la diffusion de cartes papier (par ex. une carte fixée sur papier ou sur un support similaire) : (a) une telle licence concernant les Données de la Grande-Bretagne est conditionnée par la conclusion et le respect d'un contrat écrit distinct entre le Client et l'Ordnance Survey (l'« OS ») en vue de créer et de vendre des cartes papier, par le règlement par le Client à l'OS de toute redevance applicable aux cartes papier, ainsi que par le respect par le Client des exigences de la déclaration concernant les droits d'auteur de l'OS ; (b) une telle licence couvrant la vente ou la diffusion payante des Données de la République tchèque est conditionnée par l'obtention, par le Client, d'un consentement écrit préalable de Kartografie a.s. ; (c) une telle licence couvrant la vente ou la diffusion des Données de la Suisse est conditionnée par l'obtention, par le Client, d'une autorisation du Bundesamt für Landestopografie de Suisse ; (d) l'utilisation des Données de la France par le Client en vue de créer des cartes papier d'une échelle comprise entre 1:5 000 et 1:250 000 est limitée ; et (e) le Client n'est pas autorisé à utiliser les Données en vue de créer, de vendre ou de diffuser des cartes papier identiques ou sensiblement similaires, notamment dans le contenu des données et dans l'utilisation spécifique des couleurs, symboles et échelles, aux cartes papier publiées par les agences nationales de cartographie européenne, y compris, de manière non exhaustive, le Landervermessungsgäbter en Allemagne, le Topografische

Informations client

Dienst aux Pays-Bas, le Nationaal Geografisch Instituut en Belgique, le Bundesamt für Landestopografie en Suisse, le Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen en Autriche et le Lantmäteriet en Suède.

C. Application des règles de l'OS. Sans limiter la Section IV(B) ci-dessus et en ce qui concerne les Données de la Grande-Bretagne, le Client reconnaît et convient que l'Ordnance Survey (l'« OS ») peut engager directement une action à l'encontre du Client afin de faire respecter la déclaration concernant les droits d'auteur de l'OS (voir la Section IV(D) ci-dessous), ainsi que les exigences relatives aux cartes papier (voir la Section IV(B) ci-dessus) contenues dans le présent Contrat.

D. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Pays	Mention
Autriche	« © Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen »
Croatie Chypre, Estonie, Lettonie, Lituanie, Moldavie, Pologne, Slovénie et/ ou Ukraine	« © EuroGeographics »
France	« source : © IGN 2009 – BD TOPO ® »

Allemagne	« Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen »
Grande-Bretagne	« Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010 »
Grèce	« Copyright Geomatics Ltd. »
Hongrie	« Copyright © 2003; Top-Map Ltd. »
Italie	« La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana. »
Norvège	« Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority »
Portugal	« Source : IgeoE – Portugal »
Espagne	« Información geográfica propiedad del CNIG »
Suède	« Based upon electronic data © National Land Survey Sweden. »
Suisse	« Topografische Grundlage : © Bundesamt für Landestopographie. »

E. Diffusion dans chaque pays. Le client reconnaît que HERE n'a pas reçu d'autorisation concernant la diffusion des données cartographiques pour les pays suivants et dans ces mêmes pays : Albanie, Biélorussie, Kirghizistan,

Informations client

Moldavie et Ouzbékistan. HERE se réserve le droit de mettre à jour cette liste de temps à autre. Les droits de licence concédés au Client en vertu du présent TL et concernant les Données de tels pays dépendent du respect par le Client de toutes les lois et réglementations en vigueur, y compris, de manière non exhaustive, de toute autorisation ou approbation requise pour la diffusion de l'Application intégrant de telles Données dans les pays respectivement concernés.

VI. Australie

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelmatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Mentions de tiers pour l'Australie. Outre ce qui précède, le Contrat de licence utilisateur final de toute Application intégrant des Normes de circulation RDS-TMC australiennes doit contenir l'avis suivant : « Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors ».

Note concernant le système télématique de l'opérateur de réseau AT&T

AUX FINS DU PRESENT ARTICLE, LE TERME « UTILISATEUR FINAL » VOUS DESIGNE VOUS AINSI QUE VOS HERITIERS, EXECUTEURS TESTAMENTAIRES, REPRESENTANTS LEGAUX ET AYANTS DROIT AUTORISES. AUX FINS DU PRESENT ARTICLE, « OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT » INCLUT SES AFFILIES ET SOUS-TRAITANTS, AINSI QUE LEURS RESPONSABLES, DIRIGEANTS, EMPLOYES, REPRENEURS ET AYANTS DROIT RESPECTIFS. L'UTILISATEUR FINAL N'A PAS DE RELATION CONTRACTUELLE AVEC L'OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT ET IL N'EST PAS UN BENEFICIAIRE TIERS D'UN CONTRAT CONCLU ENTRE FORD ET L'OPERATEUR SOUS-JACENT. L'UTILISATEUR FINAL COMPREND ET ACCEPTE LE FAIT QUE L'OPERATEUR SOUS-JACENT N'A AUCUNE RESPONSABILITE CIVILE, MORALE OU AUTRE A SON EGARD. DANS TOUS LES CAS, QUELLE QUE SOIT LA FORME DE L'ACTION ET QUE CETTE DERNIERE SOIT FONDEE SUR UNE VIOLATION DE CONTRAT OU DE GARANTIE, UNE NEGLIGENCE, UNE RESPONSABILITE STRICTE EN MATIERE DELICTUELLE OU AUTRE, LE RECOURS EXCLUSIF DE L'UTILISATEUR FINAL POUR TOUTE RECLAMATION DECOULANT DU PRESENT CONTRAT, DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, ET QUELLE QU'EN SOIT LA CAUSE, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, TOUTE DEFAILLANCE OU INTERRUPTION DU SERVICE FOURNI EN VERTU DES PRESENTES, SE LIMITE AU

Informations client

REMBOURSEMENT DES DOMMAGES, DONT LE MONTANT NE PEUT DEPASSER CELUI PAYE PAR L'UTILISATEUR FINAL POUR LES SERVICES AU COURS DES DEUX MOIS PRECEDANT LA DATE DE RECLAMATION.

(ii) L'UTILISATEUR FINAL ACCEPTE D'INDEMNISER ET DE METTRE HORS DE CAUSE L'OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT AINSI QUE SES DIRIGEANTS, EMPLOYES ET AGENTS CONTRE TOUTE RECLAMATION, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, LES RECLAMATIONS POUR CALOMNIE, DIFFAMATION, OU TOUT DOMMAGE MATERIEL, BLESSURE CORPORELLE OU DECES, DECOULANT DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT, DU PRESENT CONTRAT OU DE L'UTILISATION, D'UNE MAUVAISE UTILISATION OU DE L'INCAPACITE A UTILISER LE DISPOSITIF, SAUF LORSQUE LADITE RECLAMATION RESULTE D'UNE FAUTE GRAVE OU VOLONTAIRE DE L'OPERATEUR SOUS-JACENT. CETTE INDEMNISATION DEMEURERA EN VIGUEUR APRES LA RESILIATION DU CONTRAT.

(iii) L'UTILISATEUR FINAL NE DISPOSE D'AUCUN DROIT DE PROPRIETE SUR LES NUMEROS ATTRIBUES AU DISPOSITIF.

(iv) L'UTILISATEUR FINAL COMPREND QUE FORD ET L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE PEUVENT PAS GARANTIR LA SECURITE DES TRANSMISSIONS SANS FIL ET NE POURRONT EN AUCUN CAS ETRE TENUS RESPONSABLES DE TOUT PROBLEME DE SECURITE LIE A L'UTILISATION DES SERVICES.

LE SERVICE EST DESTINE A L'USAGE EXCLUSIF DE [L'UTILISATEUR FINAL] ET CE DERNIER N'EST PAS AUTORISE A REVENDRE LE SERVICE A UN TIERS. L'UTILISATEUR FINAL COMPREND QUE L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE

GARANTIT PAS LA CONTINUITE OU LA COUVERTURE DU SERVICE. L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE GARANTIT PAS QUE L'UTILISATEUR FINAL POURRA ETRE OU SERA LOCALISE AU MOYEN DU SERVICE. L'OPERATEUR SOUS-JACENT EXCLUT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE MARCHANDE OU D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE PERTINENCE OU DE PERFORMANCE CONCERNANT LES SERVICES OU LES PRODUITS; EN AUCUN CAS AT&T NE SAURA ETRE TENU RESPONSABLE DES FAITS SUIVANTS, QU'ILS DECOULENT OU NON DE SA PROPRE NEGLIGENCE : (A) TOUT ACTE OU TOUTE OMISSION D'UN TIERS ; (B) TOUTE ERREUR, OMISSION, INTERRUPTION, FAUTE ET TOUT ECHEC DE TRANSMISSION, RETARD OU DEFAUT CONCERNANT LE SERVICE FOURNI PAR OU VIA L'OPERATEUR SOUS-JACENT ; (C) TOUT DOMMAGE OU TOUTE BLESSURE DECOULANT DE LA SUSPENSION OU DE LA RESILIATION DES SERVICES PAR L'OPERATEUR SOUS-JACENT ; OU (D) TOUT DOMMAGE OU TOUTE BLESSURE DECOULANT D'UN ECHEC OU D'UN DELAI DE CONNEXION LORS D'UN APPEL A TOUTE ENTITE, Y COMPRIS AU 911 ET A TOUT AUTRE SERVICE D'URGENCE. DANS LA LIMITE AUTORISEE PAR LA LOI EN VIGUEUR, L'UTILISATEUR FINAL ACCEPTE DE DECHARGER, D'INDEMNISER ET DE METTRE HORS DE CAUSE L'OPERATEUR SOUS-JACENT CONTRE TOUTE RECLAMATION FAITE PAR TOUTE PERSONNE OU ENTITE POUR DES DOMMAGES DE TOUTE NATURE LIES, DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT, AUX SERVICES FOURNIS PAR L'OPERATEUR SOUS-JACENT OU A L'UTILISATION PAR TOUTE AUTRE PERSONNE DE CES

Informations client

DERNIERS, OU EN DECOULANT, DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, Y COMPRIS LES RECLAMATIONS DECOULANT ENTIEREMENT OU EN PARTIE D'UNE NEGLIGENCE PRESUMEE DE L'OPERATEUR SOUS-JACENT.

VII. Chine

Utilisation personnelle uniquement

Vous convenez d'utiliser ces Données ainsi que [insérer le nom de l'Application du Client] uniquement à des fins personnelles et non commerciales pour lesquelles vous possédez une licence, et non à des fins de service bureau, de temps partagé ou d'autres fins similaires. Par conséquent, et selon les restrictions stipulées aux paragraphes suivants, vous êtes autorisé à copier ces Données uniquement si nécessaire à des fins personnelles en vue de (i) les consulter, et (ii) les enregistrer, à condition que vous ne supprimiez aucune déclaration concernant les droits d'auteur et que vous ne modifiez les Données d'aucune façon. Vous convenez de vous abstenir de reproduire, de copier, de modifier, de décompiler, de désassembler ou de reconstituer la logique de toute portion de ces Données, de les transférer ou diffuser de quelque manière que ce soit, à quelque fin que ce soit, excepté dans la limite autorisée par les lois en vigueur.

Restrictions

Sauf autorisation spécifique accordée par NAV2, et sans limiter le précédent paragraphe, vous n'êtes pas autorisé à (a) utiliser ces Données avec tout produit, système ou application installé ou autrement connecté(e) à, ou en communication avec, des véhicules équipés de fonctions d'aide à la navigation, de positionnement, de dispatching, de guidage routier en temps réel, de gestion de flotte ou d'applications similaires ; ou (b) utiliser ces Données avec tout système

de positionnement ou avec tout dispositif électronique ou ordinateur mobile ou connecté sans fil, y compris, de manière non exhaustive, avec des téléphones cellulaires, ordinateurs de poche, ordinateurs portatifs, pagers, assistants numériques personnels ou PDA. Vous convenez de cesser toute utilisation de ces Données si vous ne respectez pas les présentes conditions générales.

Garantie limitée

NAV2 garantit que (a) les Données fonctionneront substantiellement conformément aux documents écrits qui les accompagnent pendant quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date de leur réception, (b) tout service d'assistance proposé par NAV2 sera sensiblement identique aux documents écrits applicables qui vous sont fournis par NAV2 et que les techniciens d'assistance de NAV2 déploieront tous les efforts commercialement raisonnables afin de résoudre tout problème.

Recours du client

La responsabilité totale de NAV2 et de ses fournisseurs, ainsi que votre recours exclusif, engageant, à la discrétion de NAV2, soit (a) un remboursement du prix payé, le cas échéant, soit (b) une réparation ou un remplacement des Données n'étant pas couvertes par la Garantie limitée de NAV2 et qui sont renvoyées à NAV2 avec une copie de votre facture. La présente Garantie limitée ne peut être invoquée lorsque la défaillance des Données est imputable à un accident, une utilisation abusive ou une mauvaise application. Tout remplacement des Données est couvert par la garantie pour le restant de la période de garantie initiale ou pendant trente

Informations client

(30) jours, selon l'échéance la plus longue. Les recours et les services d'assistance des produits proposés par NAV2 sont uniquement disponibles sur présentation d'une preuve d'achat fournie par une entité internationale autorisée.

Aucune autre garantie :

A L'EXCEPTION DE LA GARANTIE LIMITEE STIPULEE CI-DESSUS ET DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI EN VIGUEUR, NAV2 ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) EXCLUENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE, DE PERFORMANCE, DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE PROPRIETE OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. Certaines exclusions de garantie ne sont pas autorisées en vertu de la loi en vigueur, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Responsabilité limitée :

DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI EN VIGUEUR, NAV2 ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) NE SAURAIENT ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS : POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT FONDEE SUR TOUT(E) PREJUDICE, BLESSURE OU DOMMAGE, DIRECT(E) OU INDIRECT(E), POUVANT RESULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES INFORMATIONS, OU POUR TOUT MANQUE A GAGNER, TOUTE PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, DE CONTRATS OU D'ECONOMIES, OU POUR TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, FORTUIT, SPECIAL OU CONSECUTIF RESULTANT DE VOTRE UTILISATION OU INCAPACITE A UTILISER CES INFORMATIONS, DE

TOUT DEFAUT DANS CES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DES PRESENTES CONDITIONS GENERALES, QU'IL S'AGISSE D'UNE ACTION A TITRE CONTRACTUEL OU DELICTUEL OU AU TITRE DE LA GARANTIE, MEME SI NAV2 OU SES CONCEDANTS DE LICENCE ETAIENT AVISES DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. LA RESPONSABILITE ENGAGEE PAR NAV2 OU SES FOURNISSEURS EN VERTU DE LA PRESENTE NE DOIT EN AUCUN CAS EXCEDER LE PRIX PAYE. Certaines exclusions de responsabilité ne sont pas autorisées en vertu de la loi en vigueur, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Contrôle des exportations

Vous convenez de n'exporter aucune partie des Données qui vous sont fournies ni aucun produit directement issu de celles-ci, excepté conformément aux lois, règles et réglementations sur les exportations en vigueur et avec toutes les autorisations et approbations requises par ces dernières.

Protection de la Propriété intellectuelle

Les Données sont la propriété de NAV2 ou de ses fournisseurs et sont protégées par les droits d'auteur applicables, ainsi que par d'autres droits et traités relatifs à la propriété intellectuelle. Les Données sont fournies uniquement en vertu d'une licence à des fins d'utilisation et ne peuvent pas être vendues.

Informations client

Accord intégral

Les présentes conditions constituent l'accord intégral entre NAV2 (et ses concédants de licences, ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) et vous-même concernant l'objet de la présente, et annulent et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux antérieurs existants concernant l'objet de la présente.

Droit applicable.

Les conditions générales ci-dessus seront régies par les lois de la République populaire de Chine, sans tenir compte (i) de leurs dispositions relatives au conflit de lois, ni (ii) de la Convention des Nations Unies pour les contrats de vente internationale de marchandises, qui est expressément exclue. Tout litige résultant des, ou survenant en relation avec les Données vous étant fournies en vertu de la présente doit être soumis à la Commission d'arbitrage économique et commercial international de Shanghai.

Droits d'auteur Gracenote®

Données CD et musicales de Gracenote Inc., droits d'auteur©

2000-2007 Gracenote. Logiciel Gracenote, droits d'auteur © 2000-2007 Gracenote. Ce produit et service peut être couvert par un ou plusieurs brevets américains parmi les suivants : Brevets 5,987,525 ; 6,061,680 ; 6,154,773 ; 6,161,132 ; 6,230,192 ; 6,230,207 ; 6,240,459 ; 6,330,593 et autres brevets délivrés ou en attente. Certains services sont fournis sous licence par Open Globe Inc. pour les Etats-Unis. Brevet 6,304,523.

Gracenote et CDDb sont des marques de fabrique déposées de Gracenote. Le logo et logotype Gracenote, ainsi que le logo Powered by Gracenote™ sont des marques de fabrique de Gracenote.

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) Gracenote®

Cet appareil contient un logiciel de Gracenote Inc., 2000 Powell Street Emeryville, Californie 94608 (« Gracenote »).

Le logiciel de Gracenote (le « Logiciel Gracenote ») permet à cet appareil d'identifier les fichiers musicaux et d'obtenir des informations telles que le nom du morceau, de l'artiste et de l'album (« Données Gracenote ») depuis des serveurs en ligne (« Serveurs Gracenote »), et d'accomplir d'autres fonctions. Vous pouvez utiliser les Données Gracenote uniquement à l'aide des fonctions d'Utilisateur Final prévues de cet appareil. Cet appareil peut stocker du contenu appartenant à des fournisseurs de Gracenote. Si tel est le cas, toutes les restrictions stipulées dans les présentes concernant les Données Gracenote s'appliqueront également à un tel contenu, et les fournisseurs de ce contenu auront droit à tous les avantages et protections dont dispose Gracenote en vertu des présentes. Vous convenez d'utiliser le contenu de Gracenote (« Contenu Gracenote »), les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote uniquement pour votre propre usage personnel et non commercial. Vous convenez de ne pas céder, copier, transférer ou transmettre le Contenu Gracenote, le Logiciel Gracenote ou les Données Gracenote (excepté dans un Tag associé à un fichier musical) à une tierce partie quelle qu'elle soit. VOUS CONVEZ DE NE PAS UTILISER OU EXPLOITER LE CONTENU GRACENOTE, LES DONNEES GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SAUF AUTORISATION EXPRESSE EN VERTU DES PRESENTES.

Informations client

Vous convenez que vos licences non exclusives pour utiliser le Contenu Gracenote, les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote seront résiliées si vous outrepassiez ces restrictions. Si vos licences sont résiliées, vous convenez de cesser toute utilisation du Contenu Gracenote, des Données Gracenote, du Logiciel Gracenote et des Serveurs Gracenote.

Gracenote se réserve tous les droits sur les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote, les Serveurs Gracenote et le Contenu Gracenote, y compris tous les droits de propriété. Gracenote ne saurait en aucun cas vous être redevable de quelque paiement que ce soit pour toute information fournie par vous, y compris tout matériel ou toute information sur les fichiers musicaux protégé(e) par des droits d'auteur. Vous convenez que Gracenote peut vous opposer ses droits, collectivement ou séparément, directement au nom de chaque société, en vertu du présent Contrat.

Gracenote utilise un identifiant unique pour suivre les demandes d'information, à des fins statistiques. Cet identifiant numérique attribué de manière aléatoire a pour objet de permettre à Gracenote de comptabiliser les demandes tout en ignorant votre identité. Pour obtenir de plus amples informations, consultez la Politique de Confidentialité de Gracenote à l'adresse : www.gracenote.com.

LE LOGICIEL GRACENOTE, CHAQUE DONNÉE GRACENOTE ET LE CONTENU GRACENOTE SONT CONCEDES SOUS LICENCE « EN L'ETAT ». GRACENOTE NE FAIT AUCUNE DECLARATION ET NE DONNE AUCUNE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, CONCERNANT L'EXACTITUDE DE TOUTE DONNÉE GRACENOTE EMANANT DES SERVEURS GRACENOTE OU DU CONTENU GRACENOTE. GRACENOTE SE RESERVE LE DROIT, COLLECTIVEMENT ET

SEPAREMENT, DE SUPPRIMER LES DONNÉES ET/OU LE CONTENU DES SERVEURS RESPECTIFS DES SOCIÉTÉS OU, DANS LE CAS DE GRACENOTE, DE MODIFIER LES CATEGORIES DE DONNÉES SI GRACENOTE LE JUGE NECESSAIRE. RIEN NE GARANTIT QUE LE CONTENU GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SONT EXEMPTS D'ERREURS OU QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE SERA ININTERROMPU. GRACENOTE N'A PAS L'OBLIGATION DE VOUS FOURNIR DES DONNÉES AMELIOREES OU SUPPLEMENTAIRES QUE GRACENOTE POURRAIT DECIDER DE FOURNIR A L'AVENIR, ET GRACENOTE EST LIBRE D'INTERROMPRE SES SERVICES EN LIGNE A TOUT MOMENT. GRACENOTE EXCLUT TOUTES LES GARANTIES EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE TITRE DE PROPRIETE OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. GRACENOTE NE GARANTIT PAS LES RESULTATS QUI SERONT OBTENUS A LA SUITE DE VOTRE UTILISATION DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE. GRACENOTE NE SAURAIT EN AUCUN CAS ETRE RESPONSABLE DES DOMMAGES CONSECUTIFS OU FORTUITS NI DE TOUT (E) MANQUE A GAGNER OU PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, QUELLE QU'EN SOIT LA CAUSE. © Gracenote 2007.

Territoire de Taïwan

Conformément aux « Spécifications techniques des équipements à fréquence radio basse puissance » formulées par le National Communications and Communication Committee of the Executive Yuan : 3.8.2 Pour l'équipement à fréquence radio basse puissance ayant

Informations client

obtenu le certificat de vérification, la société, la firme ou l'utilisateur n'est pas autorisé à modifier la fréquence, augmenter la puissance ou modifier les caractéristiques et fonctions de la conception d'origine sans autorisation.

L'utilisation de l'équipement à fréquence radio basse puissance ne doit pas affecter la sécurité aérienne et interférer avec les communications légales : lorsque le système détecte une interférence, arrêtez immédiatement de l'utiliser jusqu'à la disparition de l'interférence.

La communication légale susmentionnée fait référence à la communication sans fil utilisée conformément aux dispositions de la loi relative à la gestion des télécommunications. L'équipement à fréquence radio basse puissance doit pouvoir supporter les interférences des équipements de communications légales ou des équipements électriques à ondes radio médicaux, industriels et scientifiques.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – CONDITIONS GÉNÉRALES

En activant, utilisant et/ou accédant à SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ou à tout autre contenu ou matériau fourni par Intelomatics (ci-après dénommés collectivement **Produits et/ou Services SUNA**), vous acceptez certaines conditions générales. Les paragraphes suivants constituent un bref résumé des conditions générales qui vous sont applicables. Pour prendre connaissance de l'ensemble des conditions générales relatives à votre utilisation des Produits et/ou Services SUNA, veuillez consulter :

Site Web
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

Votre utilisation des Produits et/ou Services SUNA vaut acceptation des conditions générales telles que détaillées à l'adresse :

Site Web
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propriété intellectuelle

Les Produits et/ou Services SUNA sont destinés à votre usage personnel. Vous n'êtes autorisé ni à enregistrer ou retransmettre, ni à utiliser le contenu en association avec d'autres informations routières ou tout autre service ou système de guidage routier non agréé par Intelomatics. Vous n'obtenez aucune propriété, ni aucun droit de propriété intellectuelle (y compris les droits d'auteur) relatifs aux données utilisées pour la fourniture des Produits et/ou Services SUNA.

3. Utilisation appropriée

Les Produits et/ou Services SUNA sont destinés à aider les automobilistes et à faciliter la planification de trajets et ne fournissent pas des informations complètes ou précises en toutes circonstances. Dans certains cas, l'utilisation des Produits et/ou Services SUNA est susceptible d'occasionner un retard supplémentaire. Vous reconnaissez que les Produits et/ou Services SUNA ne sont pas destinés et ne conviennent pas à des applications pour lesquelles l'heure d'arrivée et les indications de conduite sont susceptibles d'avoir une incidence sur la sécurité du public ou la vôtre.

4. Utilisation des Produits et/ou Services SUNA pendant la conduite

1. Acceptation

Informations client

Vous, ainsi que tout autre conducteur autorisé du véhicule dans lequel les Produits et/ou Services SUNA sont disponibles ou installés et actifs, restez responsable à tout moment du respect des lois et des codes pertinents assurant une conduite sûre. En particulier, vous convenez d'utiliser activement les Produits et/ou Services SUNA seulement lorsque le véhicule est immobile et que cette utilisation ne comporte pas de risque.

5. Continuité du service et réception de SUNA Traffic Channel

Nous ferons ce qu'il est raisonnablement possible de faire pour assurer votre réception de SUNA Traffic Channel 24 heures sur 24, tout au long de l'année. SUNA Traffic Channel peut être occasionnellement indisponible pour des raisons d'ordre technique ou une maintenance planifiée. Nous ferons notre possible pour réaliser la maintenance à des moments où la circulation est fluide. Nous nous réservons le droit de retirer les Produits et/ou Services SUNA à tout moment.

En outre, nous ne sommes pas en mesure d'assurer la réception ininterrompue du signal TMC-RDS de SUNA Traffic Channel en un lieu donné.

6. Limitation de responsabilité

Intelematics (ou ses fournisseurs ou le fabricant de votre appareil (les « **Fournisseurs** »)) ne saurait être tenu responsable envers vous ou toute tierce partie quant aux dommages, qu'ils soient directs, indirects, fortuits, consécutifs ou autres, résultant de l'utilisation des Produits et/ou Services SUNA, même si Intelematics ou un Fournisseur a été avisé de la possibilité de tels dommages. Vous reconnaissez également que ni Intelematics, ni aucun Fournisseur, ne garantit ou n'accorde aucune garantie relative à la disponibilité, l'exactitude ou l'exhaustivité des Produits et/ou Services

SUNA, et que dans toute la mesure permise par la loi, Intelematics et chaque Fournisseur excluent toute garantie implicite selon les lois d'un Etat ou la législation fédérale en relation avec les Produits et/ou Services SUNA.

7. Attention

Ce manuel a été préparé avec le plus grand soin. Nous ne cessons de développer nos produits ; il est donc possible que certaines informations ne soient pas complètement à jour. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modification sans préavis.

COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE



AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objets et ne montez pas d'équipements sur ou à proximité d'un couvercle d'airbag, sur le côté des dossiers de siège avant ou arrière ou dans des zones susceptibles d'entrer en contact avec un airbag qui se déploie. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.



AVERTISSEMENT: Ne fixez aucun câble d'antenne sur le câblage du véhicule, les canalisations de carburant ou les tuyauteries de frein.



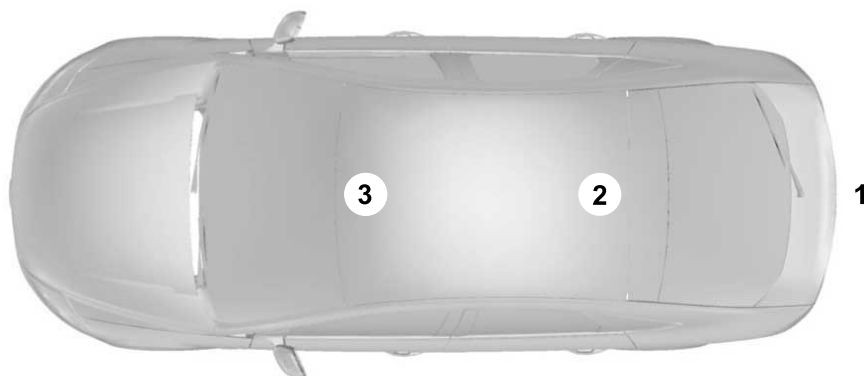
AVERTISSEMENT: Gardez les câbles d'antenne et d'alimentation à au moins 10 cm de tout module électronique et airbag.

Note : Nous testons et certifions votre véhicule afin qu'il soit conforme à la législation relative à la compatibilité électromagnétique. Il est de votre responsabilité de veiller à ce que tout équipement posé sur votre véhicule par un concessionnaire agréé soit conforme à la législation locale et à toute autre exigence applicable. L'installation de certains appareils électroniques de deuxième monte pourrait dégrader la performance des fonctions du véhicule, qui utilise des signaux de fréquence radio tels que le récepteur radio de diffusion, le système de surveillance de la pression des pneus, le système de démarrage avec bouton poussoir, la connectivité **Bluetooth®** ou la navigation satellite.

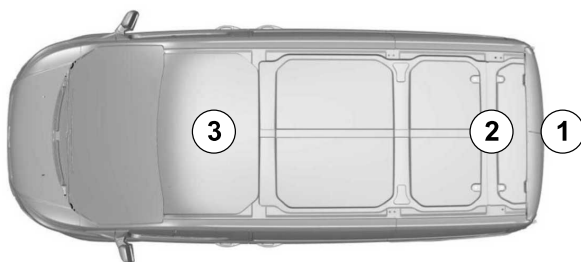
Note : Tout équipement d'émission de fréquences radio présent dans votre véhicule (par exemple un téléphone cellulaire ou un émetteur de radio amateur) doit être conforme aux paramètres indiqués dans les illustrations et le tableau suivants. Nous ne prévoyons aucune disposition spéciale ou condition concernant l'installation ou l'utilisation de tels équipements.

Appendices

Voiture/SUV

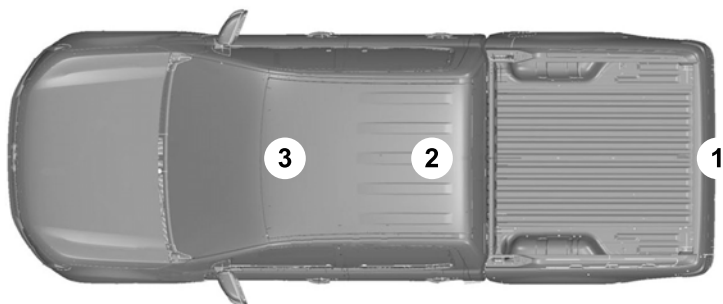


Fourgon



Appendices

Poids lourd



Bande de fréquence (en MHz)	Puissance de sortie maximale en Watt (puissance RMS maximale)	Positions d'antenne
1-30	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

A

A/C

- Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle.....154
- Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Régulation automatique de température.....148

ABS

- Voir : Freins.....266

Accès à l'ordinateur de bord - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....138

Accès à l'ordinateur de bord - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....138

Activation des informations sur les zones de danger.....337

Activation du démarrage à distance - Véhicules avec: SYNC 2.5.....144

Activation du démarrage à distance - Véhicules avec: SYNC 3.....144

Activation et désactivation d'alerte de circulation transversale - Véhicules avec: SYNC 2.5.....364

Activation et désactivation d'alerte de circulation transversale - Véhicules avec: SYNC 3.....364

Activation et désactivation d'alerte de mauvais sens.....386

Activation et désactivation de l'affichage.....501

Activation et désactivation de l'affichage tête haute.....140

Activation et désactivation de l'aide au démarrage en côte - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules avec: SYNC 2.5.....278

Activation et désactivation de l'aide au démarrage en côte - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules avec: SYNC 3.....279

Activation et désactivation de l'aide au stationnement.....290

Activation et désactivation de l'aide stationnement actif.....302

Activation et désactivation de l'airbag passager - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....53

Activation et désactivation de l'airbag passager - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....52

Activation et désactivation de l'airbag passager - Véhicules avec: SYNC 3.....54

Activation et désactivation de l'air recirculé.....148

Activation et désactivation de l'autoradio.....498

Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop.....196

Activation et désactivation de l'avertissement du conducteur - Véhicules avec: SYNC 2.5.....377

Activation et désactivation de l'avertissement du conducteur - Véhicules avec: SYNC 3.....377

Activation et désactivation de l'essuie-glace de lunette arrière.....93

Activation et désactivation de la commande de climatisation.....148

Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante.....149

Activation et désactivation des éclairages intérieurs arrière.....111

Activation et désactivation des éclairages intérieurs avant.....111

Activation et désactivation des feux de détresse.....406

Activation et désactivation des rétroviseurs chauffants.....149

Activation et désactivation de tous les éclairages intérieurs.....111

Activation et désactivation du contrôle de stabilité.....285

Activation et désactivation du dégivrage maximal.....154

Activation et désactivation du dégivrage maximal - Véhicules produits à partir de: 04/2022.....148

Index

Activation et désactivation du dégivrage maximal - Véhicules produits jusqu'au: 04/2022.....	149
Activation et désactivation du freinage de circulation transversale.....	275
Activation et désactivation du hayon électrique - Véhicules avec: SYNC 2.5.....	80
Activation et désactivation du hayon électrique - Véhicules avec: SYNC 3.....	80
Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent - Véhicules avec: Maintien dans la voie.....	342
Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent - Véhicules sans: Maintien dans la voie.....	341
Activation et désactivation du limiteur de vitesse - Véhicules avec: Maintien dans la voie.....	339
Activation et désactivation du limiteur de vitesse - Véhicules sans: Maintien dans la voie.....	339
Activation et désactivation du maintien automatique.....	280
Activation et désactivation du mode de conduite efficace - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	335
Activation et désactivation du mode de conduite efficace - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	335
Activation et désactivation du mode du système de maintien de trajectoire - Véhicules avec: SYNC 2.5.....	348
Activation et désactivation du mode du système de maintien de trajectoire - Véhicules avec: SYNC 3.....	347
Activation et désactivation du refroidissement maximal.....	149
Activation et désactivation du régulateur de vitesse.....	308
Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif.....	313
Activation et désactivation du système anti-patinage.....	282
Activation et désactivation du système d'alerte de passager arrière.....	171
Activation et désactivation du système d'informations d'angle mort - Véhicules avec: SYNC 2.5.....	357
Activation et désactivation du système d'informations d'angle mort - Véhicules avec: SYNC 3.....	357
Activation et désactivation du système de maintien de trajectoire.....	347
Activation et désactivation du volant de direction chauffant.....	91
Affichage d'économie de carburant - Non inclus : Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	135
Affichage d'économie de carburant - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	135
Affichage d'autonomie du véhicule.....	126
Affichage de la pression des pneus - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	472
Affichage de la pression des pneus - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	472
Affichage du combiné des instruments.....	131
Réglages personnalisés.....	133
Affichage du mode de conduite efficace - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	335
Affichage du niveau d'efficacité instantané - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	333
Affichage du niveau d'efficacité instantané - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	333
Affichage du récapitulatif du trajet - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	334

Index

Affichage du récapitulatif du trajet - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	334
Affichage tête haute.....	140
Affichage tête haute – Dépannage.....	143
Affichage tête haute – Dépannage Affichage tête haute – Messages d'information.....	143
Aide à la direction pour l'évitement.....	372
Activation et désactivation de l'aide à la direction pour l'évitement.....	373
Limites de l'aide à la direction pour l'évitement.....	373
Qu'est-ce que l'aide à la direction pour l'évitement.....	372
Aide au démarrage en côte.....	278
Aide au démarrage en côte – Dépannage.....	279
Aide au démarrage en côte – Dépannage.....	279
Aide au démarrage en côte – Messages d'information.....	279
Aide au stationnement latéral.....	292
Avertissements sonores de l'aide au stationnement latéral.....	293
Emplacement des capteurs d'aide au stationnement latéral.....	293
Limites de l'aide au stationnement latéral.....	292
Qu'est-ce que l'aide au stationnement latéral.....	292
Aides au stationnement – Dépannage.....	294
Aides au stationnement – Messages d'information.....	294
Aide stationnement actif.....	302
Aide stationnement actif – Dépannage.....	306
Aide stationnement actif – Dépannage.....	306
Aide stationnement actif – Foire aux questions.....	306
Aide stationnement actif – Messages d'information.....	306
Airbags.....	49
Airbags – Dépannage.....	54
Airbags – Dépannage.....	54
Airbags – Avertissements sonores.....	54
Airbags – Témoins d'avertissement.....	54
Alerte de circulation transversale.....	363
Alerte de circulation transversale avec prise en charge de remorque.....	365
Alerte de circulation transversale – Dépannage.....	366
Alerte de circulation transversale avec prise en charge de remorque.....	365
Limites de l'alerte de circulation transversale avec prise en charge de remorque.....	365
Qu'est-ce que l'alerte de circulation transversale avec prise en charge de remorque.....	365
Alerte de circulation transversale – Dépannage.....	366
Alerte de circulation transversale – Messages d'information.....	366
Alerte de distance.....	371
Qu'est-ce que l'alerte de distance.....	371
Réglage de la sensibilité de l'alerte de distance.....	372
Alerte de mauvais sens.....	385
Alerte de mauvais sens – Dépannage.....	386
Alerte de mauvais sens – Dépannage.....	386
Alerte de mauvais sens – Messages d'information.....	386
Allumage automatique des phares.....	99
Que sont les phares à allumage automatique.....	99
Réglages des phares à allumage automatique.....	99
Ampoules extérieures.....	446
Changement d'ampoule de clignotant arrière.....	452
Changement d'ampoule de clignotant avant.....	449
Changement d'ampoule de feu de position arrière.....	450
Changement d'ampoule de feu de position latéral.....	449
Changement d'ampoule de feu de recul.....	453
Changement d'ampoule de phare.....	448

Index

Changement d'ampoule de projecteur anti-brouillard.....	451
Tableau de spécifications d'ampoules extérieures.....	446
Annulation automatique du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif.....	314
Annulation automatique du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie.....	314
Annulation de la limite de vitesse réglée - Véhicules avec: Maintien dans la voie.....	340
Annulation de la limite de vitesse réglée - Véhicules sans: Maintien dans la voie.....	340
Annulation de la vitesse réglée.....	309
Annulation du freinage de circulation transversale.....	275
Anti-pincement de vitre.....	115
Annulation de la fonction anti-pincement de vitre.....	115
Qu'est-ce que la fonction anti-pincement de vitre.....	115
Réinitialisation de la fonction anti-pincement de vitre.....	115
Appendices.....	581
Application du frein de stationnement électrique - Boîte de vitesses manuelle.....	270
Application du frein de stationnement électrique en cas d'urgence.....	271
Application du frein de stationnement électrique - Transmission automatique.....	270
Applications.....	530
A propos de cette publication.....	21
Arrêt automatique du moteur.....	185
Activation et désactivation de l'arrêt automatique du moteur.....	185
Annulation de l'arrêt automatique du moteur.....	186
Comment fonctionne l'arrêt automatique du moteur.....	185
Qu'est-ce que l'arrêt automatique du moteur.....	185
Arrêt du moteur.....	196
Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt.....	183
Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace.....	184
Arrêt du mouvement du hayon.....	83
Assistance angle mort.....	351
Comment fonctionne l'assistance angle mort.....	351
Indicateurs d'assistance angle mort.....	352
Limites de l'assistance angle mort.....	351
Qu'est-ce que l'assistance angle mort.....	351
Assistance angle mort avec couverture de remorque.....	353
Comment fonctionne l'assistance angle mort avec couverture de remorque.....	353
Limites d'assistance angle mort avec couverture de remorque.....	353
Qu'est-ce que l'assistance angle mort avec couverture de remorque.....	353
Témoins d'assistance angle mort avec couverture de remorque.....	354
Assistance en pente - Transmission automatique à 1 vitesse.....	260
Activation et désactivation de l'assistance en pente.....	260
Indicateurs de l'assistance en pente.....	261
Qu'est-ce que l'assistance en pente.....	260
Assistance pré-collision.....	367
Aide à la direction pour l'évitement.....	372
Alerte de distance.....	371
Assistance pré-collision - Dépannage.....	374
Forward Alert.....	371
Freinage d'urgence automatique.....	372
Indication de distance.....	370
Assistance pré-collision - Dépannage.....	374
Assistance pré-collision - Messages d'information.....	374
Assistance pré-collision - Témoins d'avertissement.....	374
Atténuation manuelle du rétroviseur intérieur.....	117
Auto-Start-Stop.....	196
Auto-Start-Stop - Dépannage.....	198

Index

Auto-Start-Stop – Dépannage.....	198
Auto-Start-Stop – Foire aux questions.....	199
Auto-Start-Stop – Messages d'information.....	198
Avertissement audio	
Auto-Start-Stop.....	198
Avertissement du conducteur.....	376
Avertissement du conducteur – Dépannage.....	377
Avertissement du conducteur – Dépannage.....	377
Avertissement du conducteur – Messages d'information.....	377
Avertissements et notes utilisés dans cette publication.....	22
Avertissement sonore de frein de stationnement électrique.....	272
Avertissements sonores de la transmission automatique.....	262
Avertissements sonores des portes et serrures.....	70
Avertissements sonores du limiteur de vitesse.....	340
Avertissements sonores du limiteur de vitesse intelligent.....	343
Avertissements sonores du système d'alerte de passager arrière.....	171
AWD	
Voir : Transmission intégrale.....	264
B	
Balayage en marche arrière.....	93
Qu'est-ce que le balayage en marche arrière.....	93
Réglages de balayage en marche arrière.....	93
Basculement du régulateur de vitesse adaptatif au régulateur de vitesse – Véhicules avec: SYNC 2.5.....	319
Basculement du régulateur de vitesse adaptatif au régulateur de vitesse – Véhicules avec: SYNC 3.....	319
Batterie 12 V.....	441
Comment fonctionne le système de gestion de batterie.....	441
Limites du système de gestion de batterie.....	442
Précautions relatives à la batterie 12 V.....	441
Qu'est-ce que le système de gestion de batterie.....	441
Recyclage et mise au rebut de la batterie 12 V.....	445
Remise à zéro du capteur de batterie.....	444
Remplacement de la batterie 12 V.....	442
Batterie 12 V – Dépannage.....	445
Batterie 12 V – Messages d'information.....	445
Batterie 12 V – Témoins d'avertissement.....	445
Batterie haute tension.....	238
Boîte à fusibles du module de commande de carrosserie.....	423
Accès à la boîte à fusibles du module de commande de carrosserie.....	423
Emplacement de la boîte à fusibles du module de commande de carrosserie.....	423
Identification des fusibles dans la boîte à fusibles du module de commande de carrosserie.....	423
Boîte à fusibles sous le capot.....	416
Accès à la boîte à fusibles sous le capot.....	416
Emplacement de la boîte à fusibles sous le capot.....	416
Identification des fusibles dans la boîte à fusibles sous le capot.....	417
Bouclage et débouclage des ceintures de sécurité.....	45
Boule de remorquage - Véhicules avec: Boule de remorquage amovible.....	391
Consignes relatives au bras de la boule de remorquage.....	392
Fixation du bras de boule de remorquage.....	393
Précautions relatives à la boule de remorquage.....	391
Retrait du bras de boule de remorquage.....	392

Index

Boule de remorquage - Véhicules avec:	
Boule de remorquage rétractable.....	394
Composants de boule de remorquage.....	395
Consignes relatives au bras de la boule de remorquage.....	395
Déploiement du bras de boule de remorquage.....	396
Limites relatives à la boule de remorquage.....	394
Précautions relatives à la boule de remorquage.....	394
Rétraction du bras de boule de remorquage.....	396

C

Caméra à 180 degrés.....	300
Réglages de la caméra à 180 degrés.....	301
Caméra arrière.....	296
Réglages de la caméra arrière.....	298
Capacité du réservoir de carburant - 1,5 l EcoBoost™.....	214
Capacité du réservoir de carburant - 2,5 l.....	216
Capacité du réservoir de carburant - 2,5 l Duratec, Véhicule électrique hybride complet (FHEV).....	489
Capacité du réservoir de carburant - 2,5 l Duratec, Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	490
Capacité du réservoir de carburant - 2.0L EcoBlue.....	215
Caractéristiques de conduite du véhicule électrique hybride.....	190
Carburant et appoint en carburant – Dépannage.....	221
Carburant et appoint en carburant – Messages d'information.....	221
Carburant et appoint en carburant – Témoins d'avertissement.....	221
Carburant et ravitaillement.....	204
Carburant et appoint en carburant – Dépannage.....	221
Panne sèche.....	207
Qualité du carburant.....	205
Ravitaillement.....	208

Ceintures de sécurité.....	45
Ceintures de sécurité – Dépannage.....	48
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées.....	46
Ceintures de sécurité – Dépannage.....	48
Ceintures de sécurité – Messages d'information.....	48
Changement d'une roue à plat.....	476
Changement de roue.....	476
Charge d'un appareil.....	175
Charge d'un appareil sans fil.....	177
Charge de votre véhicule.....	239
Charge de votre véhicule – Dépannage.....	250
Recharge CA.....	245
Charge de votre véhicule – Dépannage.....	250
Charge de votre véhicule – Foire aux questions.....	251
Charge de votre véhicule – Messages d'informations.....	250
Chargement de votre remorque.....	398
Chargement du véhicule.....	387
Galerie de toit.....	388
Chargeur d'accessoire sans fil.....	177
Chargeur d'accessoire sans fil – Dépannage.....	178
Chargeur d'accessoire sans fil – Dépannage.....	178
Chargeur d'accessoire sans fil – Messages d'information.....	178
Chauffage	
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle.....	154
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Régulation automatique de température.....	148
Clés et télécommandes.....	59
Clés et télécommandes – Dépannage.....	61
Clés et télécommandes – Dépannage.....	61
Clés et télécommandes – Messages d'informations.....	61
Climat.....	514

Index

Climatisation

Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle.....	154
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Régulation automatique de température.....	148
Coffre à bagages.....	389
Points d'ancrage de coffre à bagages.....	390
Combiné des instruments.....	122
Jauge de carburant.....	126
Commande d'éclairage extérieur.....	97
Commande de climatisation.....	148
Mode automatique.....	150
Commande de feux de route automatique.....	102
Activation et désactivation de la commande de feux de route automatique.....	103
Annulation de la commande de feux de route automatique.....	104
Comment fonctionne la commande de feux de route automatique.....	102
Exigences relatives à la commande de feux de route automatique.....	103
Indicateurs de commande de feux de route automatique.....	104
Limites de commande de feux de route automatique.....	103
Précautions relatives à la commande de feux de route automatique.....	103
Commande de feux de route automatique - Dépannage.....	104
Commande de feux de route automatique – Messages d'information.....	104
Commande de feux de route non éblouissants.....	105
Activation et désactivation de la commande de feux de route non éblouissants.....	106
Comment fonctionne la commande de feux de route non éblouissants.....	105
Dérivation de la commande de feux de route non éblouissants.....	107
Exigences relatives à la commande de feux de route non éblouissants.....	106

Limites de la commande de feux de route non éblouissants.....	106
Précautions relatives à la commande de feux de route non éblouissants.....	105
Témoins de commande de feux de route non éblouissants.....	106
Commande de feux de route non éblouissants – Dépannage.....	107
Commande de feux de route non éblouissants – Messages d'information.....	107
Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule.....	67
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la lame de clé.....	67
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la télécommande.....	67
Déverrouillage et verrouillage individuel des portes à l'aide de la lame de clé.....	67
Commande des portes depuis l'intérieur de votre véhicule.....	68
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide du verrouillage centralisé.....	68
Déverrouillage et verrouillage individuel des portes à l'aide du bouton de verrouillage.....	68
Ouverture des portes depuis l'intérieur de votre véhicule.....	68
Comment fonctionne eCall.....	56
Comment fonctionne l'aide au démarrage en côte.....	278
Comment fonctionne l'alerte de circulation transversale.....	363
Comment fonctionne l'alerte de mauvais sens.....	385
Comment fonctionne l'assistance pré-collision avec assistance aux intersections.....	368
Comment fonctionne l'assistance pré-collision.....	367
Comment fonctionne l'avertissement du conducteur.....	376
Comment fonctionne l'instructeur Eco.....	333
Comment fonctionne la caméra à 180 degrés.....	300
Comment fonctionne la reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	378

Index

Comment fonctionne la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	381	Comment fonctionnent les airbags rideaux.....	50
Comment fonctionne la transmission intégrale.....	264	Comment fonctionne un véhicule électrique hybride.....	190
Comment fonctionne le contrôle de stabilité.....	284	Commuteur d'allumage par bouton-poussoir.....	180
Comment fonctionne le filtre à particules d'essence.....	236	Compatibilité électromagnétique.....	581
Comment fonctionne le filtre à particules diesel.....	223	Composants du kit de mobilité temporaire.....	466
Comment fonctionne le freinage de circulation transversale.....	274	Compte-tours.....	125
Comment fonctionne le limiteur de vitesse.....	339	Compteur de vitesse.....	126
Comment fonctionne le limiteur de vitesse intelligent.....	341	Conditions requises de l'appel d'urgence.....	56
Comment fonctionne le maintien automatique.....	280	Conduite dans des conditions spéciales.....	402
Comment fonctionne le niveau d'efficacité instantané.....	333	Conduite dans de la boue et de l'eau.....	402
Comment fonctionne le récapitulatif du trajet - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	334	Conduite sur des collines ou terrains en pente.....	402
Comment fonctionne le récapitulatif du trajet - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	334	Conduite sur du sable.....	403
Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie.....	310	Conduite dans une faible profondeur d'eau.....	403
Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif.....	310	Conduite économique.....	402
Comment fonctionne le système anti-patinage.....	282	Conduite sur la neige et la glace.....	401
Comment fonctionne le système d'alerte de passager arrière.....	170	Confidentialité des données.....	26
Comment fonctionne le système d'informations d'angle mort.....	356	Configuration de l'avertissement de vitesse de la reconnaissance de la signalisation de vitesse - Véhicules avec: SYNC 2.5.....	379
Comment fonctionne le système de maintien de trajectoire.....	346	Configuration de l'avertissement de vitesse de la reconnaissance de la signalisation de vitesse - Véhicules avec: SYNC 3.....	379
Comment fonctionnent les airbags avant.....	49	Configuration de l'avertissement de vitesse de la reconnaissance des panneaux de signalisation - Véhicules avec: SYNC 2.5.....	383
Comment fonctionnent les airbags latéraux.....	49	Configuration de l'avertissement de vitesse de la reconnaissance des panneaux de signalisation - Véhicules avec: SYNC 3.....	382
		Configuration de l'ordinateur de bord.....	138
		Configuration de la tolérance de vitesse de la reconnaissance de la signalisation de vitesse - Véhicules avec: SYNC 2.5.....	380

Index

Configuration de la tolérance de vitesse de la reconnaissance de la signalisation de vitesse - Véhicules avec: SYNC 3.....	379
Configuration de la tolérance de vitesse de la reconnaissance des panneaux de signalisation - Véhicules avec: SYNC 2.5.....	383
Configuration de la tolérance de vitesse de la reconnaissance des panneaux de signalisation - Véhicules avec: SYNC 3.....	383
Configuration du calendrier et des préférences de charge.....	248
Connexion du véhicule à un réseau mobile.....	495
Activation et désactivation du modem.....	495
Connexion de FordPass au modem.....	495
Qu'est-ce que le modem.....	495
Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi.....	495
Conseils concernant la commande de climatisation.....	152
Conseils pour la conduite.....	401
Conduite dans des conditions spéciales.....	402
Conseils pour le tractage de remorque.....	399
Consommation de liquide de réduction catalytique sélective.....	230
Contrat de licence d'utilisateur final.....	550
Contrôle d'état des informations sur les zones de danger - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	338
Contrôle d'état des informations sur les zones de danger - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	338
Contrôle de la pression des pneus.....	461
Contrôle de l'état du système MyKey - Véhicules avec: SYNC 2.5.....	65
Contrôle de l'état du système MyKey - Véhicules avec: SYNC 3.....	65
Contrôle des balais d'essuie-glace.....	94
Contrôle de stabilité.....	284
Contrôle de stabilité - Dépannage.....	285
Contrôle de stabilité - Dépannage.....	285
Contrôle de stabilité - Témoins d'avertissement.....	285
Contrôle du liquide de freins.....	267
Contrôle du mode de conduite.....	328
Modes d'entraînement du véhicule électrique hybride connectable.....	330
Modes d'entraînement du véhicule électrique hybride connectable - Dépannage.....	332
Modes de conduite.....	329
Contrôle du niveau de liquide d'embrayage.....	252
Contrôle du niveau de liquide de réduction catalytique sélective - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	229
Contrôle du niveau de liquide de réduction catalytique sélective - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	229
Convertisseur catalytique.....	234
Convertisseur catalytique - Dépannage.....	235
Convertisseur catalytique - Dépannage.....	235
Convertisseur catalytique - Témoins d'avertissement.....	235
Coupure automatique en cas de collision.....	411
Précautions relatives à la coupure automatique en cas de collision.....	411
Qu'est-ce que la coupure automatique en cas de collision.....	411
Réactivation de votre véhicule.....	411
Création d'une MyKey - Véhicules avec: SYNC 2.5.....	63
Création d'une MyKey - Véhicules avec: SYNC 3.....	63
Crevaillon	
Voir : Changement d'une roue à plat.....	476

D

Déclaration de conformité.....	544
Défaut de fermeture.....	69
Activation et désactivation du défaut de fermeture.....	69
Limites du défaut de fermeture.....	69
Qu'est-ce que le défaut de fermeture.....	69
Défilement des options de menu.....	499
Définition de la limite de vitesse.....	339
Démarrage à distance.....	144
Démarrage du moteur.....	181
Démarrage d'un moteur à essence.....	181
Démarrage d'un moteur diesel.....	182
Démarrage d'un système de véhicule électrique hybride.....	183
Redémarrage du moteur après un arrêt.....	183
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants.....	406
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants.....	407
Précautions relatives au démarrage à l'aide de câbles volants.....	406
Préparation du véhicule.....	407
Démarrage et arrêt du moteur.....	180
Arrêt automatique du moteur.....	185
Arrêt du moteur.....	183
Démarrage du moteur.....	181
Démarrage et arrêt du moteur – Dépannage.....	186
Démarrage et arrêt du moteur – Dépannage.....	186
Démarrage et arrêt du moteur – Foire aux questions.....	188
Démarrage et arrêt du moteur – Messages d'information.....	187
Démarrage et arrêt du moteur – Témoins d'avertissement.....	186
Démarrage et arrêt du moteur – Précautions.....	180
Démarrage et arrêt du véhicule à distance.....	144
Dépassement volontaire de la limite de vitesse réglée.....	340
Désactivation du son audio.....	499
Détection d'obstacle du hayon.....	83
Déverrouillage automatique.....	68
Activation et désactivation du déverrouillage automatique.....	69
Exigences en matière de déverrouillage automatique.....	68
Qu'est-ce que le déverrouillage automatique.....	68
Dimensions du véhicule.....	482
Direction assistée électrique.....	286
Comment fonctionne la direction assistée électrique.....	286
Précautions relatives à la direction assistée électrique.....	286
Direction – Dépannage.....	286
Direction – Foire aux questions.....	288
Direction – Messages d'information.....	287
Direction – Témoins d'avertissement.....	286
Direction	286
Direction assistée électrique.....	286
Direction – Dépannage.....	286
Dispositif antivol passif.....	86
Comment fonctionne le dispositif antivol passif.....	86
Qu'est-ce que le dispositif antivol passif.....	86
Dispositifs de retenue pour siège enfant.....	38
Informations sur la position des dispositifs de retenue pour enfant.....	38
Installation des dispositifs de retenue pour siège enfant.....	42
Recommandations sur les dispositifs de retenue pour enfant.....	41
Dispositifs d'aide au stationnement.....	289
Aide au stationnement latéral.....	292
Aides au stationnement – Dépannage.....	294
Système d'aide au stationnement avant.....	291
Système d'aide au stationnement arrière.....	290
Divertissement.....	511
Données d'entretien.....	27
Données d'événement.....	27
Données de l'ordinateur de bord.....	139

Index

Données de périphérique mobile - Véhicules avec: SYNC 3.....	29	Commande de feux de route non éblouissants – Dépannage.....	107
Données des réglages.....	28	Eclairage avant adaptatif.....	108
Données de véhicule connecté - Véhicules avec: Modem.....	28	Eclairage avant adaptatif – Dépannage.....	110
Données du système d'appel d'urgence - Véhicules avec: eCall.....	30	Eclairages extérieurs.....	99
Données sur la consommation de carburant - 1,5 l EcoBoost™.....	218	Phares.....	97
Données sur la consommation de carburant - 1.5L EcoBlue.....	217	Phares – Dépannage.....	98
Données sur la consommation de carburant - 2,5 l, Véhicule électrique hybride complet (FHEV), Véhicule électrique hybride (HEV).....	220	Eclairage intérieur.....	111
Données sur la consommation de carburant - 2,5 l, Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	221	Eclairage ambiant.....	112
Données sur la consommation de carburant - 2.0L EcoBlue.....	219	Fonction d'éclairage intérieur.....	111
E		Eclairages extérieurs.....	99
eCall – Dépannage.....	58	Activation et désactivation des clignotants.....	99
eCall – Messages d'information.....	58	Activation et désactivation des feux de jour.....	100
eCall.....	56	Activation et désactivation des feux de position latéraux.....	100
eCall – Dépannage.....	58	Activation et désactivation des projecteurs antibrouillard arrière.....	101
Eclairage ambiant.....	112	Activation et désactivation des projecteurs antibrouillard avant.....	101
Activation et désactivation de l'éclairage ambiant.....	112	Avertissement sonore d'éclairage extérieur allumé.....	101
Ajustement de l'éclairage ambiant.....	112	Témoins d'éclairage extérieur.....	101
Eclairage avant adaptatif – Dépannage.....	110	Ecrous de roue.....	481
Eclairage avant adaptatif – Messages d'information.....	110	Effacer toutes les clés MyKeys - Véhicules avec: SYNC 2.5.....	64
Eclairage avant adaptatif.....	108	Effacer toutes les clés MyKeys - Véhicules avec: SYNC 3.....	64
Allumage des phares pour conduite du côté gauche ou droit de la chaussée.....	109	Efficacité énergétique.....	136
Comment fonctionne l'éclairage avant adaptatif.....	108	Emission manuelle d'un appel d'urgence.....	56
Eclairage extérieur.....	97	Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant.....	206
Allumage automatique des phares.....	99	Emplacement de l'orifice de charge.....	244
Commande de feux de route automatique.....	102	Emplacement des boutons de fonction de mémorisation.....	172
Commande de feux de route automatique - Dépannage.....	104	Emplacement des capteurs d'alerte de circulation transversale.....	365
Commande de feux de route non éblouissants.....	105	Emplacement des capteurs d'assistance pré-collision - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif.....	370
		Emplacement des capteurs d'assistance pré-collision - Véhicules sans: Régulateur de vitesse adaptatif.....	369

Index

Emplacement des capteurs du système d'informations d'angle mort.....	358
Emplacement des ports USB.....	174
Emplacement du kit de mobilité temporaire.....	465
Emplacement du réservoir de liquide de freins.....	267
Emplacements des airbags.....	52
Enclencher un rapport sur votre véhicule - Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant.....	256
Enclencher un rapport sur votre véhicule - Véhicules sans: Palettes de changement de vitesse au volant.....	255
Enregistrement d'une position prédéfinie.....	172
Entrebâillement du toit ouvrant.....	121
Entrée dans une place de stationnement parallèle - Véhicules avec: Aide intégrale au stationnement actif.....	303
Entrée dans une place de stationnement parallèle - Véhicules avec: Aide partielle au stationnement actif.....	303
Entrée dans une place de stationnement perpendiculaire - Véhicules avec: Aide intégrale au stationnement actif.....	304
Entrée dans une place de stationnement perpendiculaire - Véhicules avec: Aide partielle au stationnement actif.....	304
Entretien des pneus.....	461
Entretien.....	426
Ampoules extérieures.....	446
Batterie 12 V.....	441
Batterie 12 V – Dépannage.....	445
Huile moteur.....	434
Liquide de refroidissement.....	436
Environnement	31
Equipement de charge.....	240
Equipement de communication mobile.....	545
Essuie-glaces automatiques.....	92
Que sont les essuie-glaces automatiques.....	92
Réglage de la sensibilité du capteur de pluie.....	93

Réglages des essuie-glaces automatiques.....	92
Essuie-glaces.....	92
Activation et désactivation des essuie-glaces de pare-brise.....	92
Précautions relatives à l'essuie-glace.....	92
Essuie-glaces et lave-glaces – Dépannage.....	96
Essuie-glaces et lave-glaces – Foire aux questions.....	96
Essuie-glaces et lave-glaces – Témoins d'avertissement.....	96
Essuie-glaces et lave-glaces.....	92
Balayage en marche arrière.....	93
Essuie-glaces.....	92
Essuie-glaces automatiques.....	92
Essuie-glaces et lave-glaces – Dépannage.....	96
Lave-glaces.....	95
Etat de charge du véhicule.....	137
Exigences du système d'informations d'angle mort - Boîte de vitesses manuelle.....	357
Exigences du système d'informations d'angle mort - Transmission automatique.....	357
Exigences liées au filtre à particules diesel.....	224
Exigences liées au système de réduction catalytique sélective.....	226
Exigences relatives au filtre à particules d'essence.....	236
Exigences relatives au véhicule connecté.....	495

F

Fermeture du hayon.....	77
Fermeture du hayon à l'aide de la télécommande.....	82
Fermeture du hayon depuis l'extérieur de votre véhicule.....	77
Fermeture du hayon depuis l'intérieur de votre véhicule.....	81
Fermeture du hayon mains libres.....	82

Index

Filtre à particules d'essence –	
Dépannage.....	237
Filtre à particules d'essence – Messages	
d'information.....	237
Filtre à particules d'essence – Témoins	
d'avertissement.....	237
Filtre à particules diesel –	
Dépannage.....	224
Filtre à particules diesel – Messages	
d'information.....	225
Filtre à particules diesel – Témoins	
d'avertissement.....	224
Filtre à particules diesel.....	223
Filtre à particules diesel –	
Dépannage.....	224
Filtre à particules essence.....	236
Filtre à particules d'essence –	
Dépannage.....	237
Fonction anti-pincement du toit	
ouvrant.....	121
Annulation de la fonction anti-pincement	
du toit ouvrant.....	121
Qu'est-ce que la fonction anti-pincement	
du toit ouvrant.....	121
Fonction d'éclairage intérieur.....	111
Activation et désactivation de la fonction	
d'éclairage intérieur.....	111
Qu'est-ce que la fonction d'éclairage	
intérieur.....	111
Fonction de mémorisation.....	172
Forward Alert.....	371
Qu'est-ce que la Forward Alert.....	371
Réglage de la sensibilité de la Forward	
Alert.....	371
Freinage d'urgence automatique.....	372
Activation et désactivation du freinage	
d'urgence automatique.....	372
Qu'est-ce que le freinage d'urgence	
automatique.....	372
Freinage de circulation transversale –	
Dépannage.....	276
Freinage de circulation transversale – Foire	
aux questions.....	277
Freinage de circulation transversale –	
Messages d'information.....	276
Freinage de circulation	
transversale.....	274
Freinage de circulation transversale –	
Dépannage.....	276
Freinage post-impact.....	410
Annulation du freinage post-impact.....	410
Comment fonctionne le freinage	
post-impact.....	410
Limites du freinage post-impact.....	410
Témoins du freinage post-impact.....	410
Frein de stationnement électrique –	
Dépannage.....	272
Frein de stationnement électrique –	
Messages d'information.....	273
Frein de stationnement électrique –	
Témoins d'avertissement.....	272
Frein de stationnement électrique.....	270
Frein de stationnement électrique –	
Dépannage.....	272
Frein prioritaire sur l'accélérateur.....	267
Freins – Dépannage.....	268
Freins – Foire aux questions.....	268
Freins – Témoins d'avertissement.....	268
Freins.....	266
Freins – Dépannage.....	268
Système de freinage antiblocage.....	266
Fusibles – Dépannage.....	425
Fusibles – Foire aux questions.....	425
Fusibles.....	416
Boîte à fusibles du module de commande	
de carrosserie.....	423
Boîte à fusibles sous le capot.....	416
Fusibles – Dépannage.....	425
G	
Galerie de toit.....	388
Capacités de charge de la galerie de	
toit.....	388
Précautions relatives à la galerie de	
toit.....	388
Glossaire des symboles.....	23
Gonflage des pneus.....	461
H	
Hayon – Dépannage.....	84
Hayon – Foire aux questions.....	85

Index

Hayon – Messages d'information.....	84
Hayon – Témoins d'avertissement.....	84
Hayon.....	76
Fermeture du hayon.....	77
Hayon – Dépannage.....	84
Ouverture du hayon.....	76
Huile moteur.....	434
Appoint d'huile moteur.....	435
Contrôle du niveau d'huile moteur.....	434
Quantités et spécifications d'huile moteur.....	436
Réinitialisation du rappel de vidange d'huile moteur.....	435
Vue d'ensemble de la jauge de niveau d'huile moteur.....	434

Identification de l'unité de commande de climatisation.....	154
Identification des types de fusibles.....	425
Identification du véhicule.....	493
Número de châssis du véhicule.....	493
Plaque d'identification du véhicule.....	493
Indicateur de contrôle de stabilité.....	285
Indicateur de verrouillage de sécurité enfant.....	44
Indicateur du combiné des instruments.....	129
Indicateur du système anti-patinage.....	282
Indicateurs Auto-Start-Stop.....	198
Indicateurs d'aide au stationnement.....	294
Indicateurs d'airbag passager.....	52
Indicateurs d'appel d'urgence.....	57
Indicateurs d'informations sur les zones de danger.....	337
Indicateurs de caméra à 180 degrés.....	300
Indicateurs de l'affichage tête haute.....	142
Indicateurs de la reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	379
Indicateurs de la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	382

Indicateurs de passage de vitesse de la transmission manuelle.....	252
Indicateurs de position de la transmission automatique - Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant.....	257
Indicateurs de position de la transmission automatique - Véhicules sans: Palettes de changement de vitesse au volant.....	257
Indicateurs de régulateur de vitesse.....	309
Indicateurs du chargeur d'accessoire sans fil.....	177
Indicateurs du limiteur de vitesse.....	340
Indicateurs du limiteur de vitesse intelligent.....	343
Indicateurs du système d'alerte de passager arrière.....	171
Indicateurs du système de maintien de trajectoire - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	350
Indicateurs du système de maintien de trajectoire - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	350
Indicateurs d'orifice de charge.....	244
Indication de distance.....	370
Activation et désactivation d'indication de distance.....	370
Qu'est-ce que l'indication de distance.....	370
Témoin d'indication de distance.....	371
Indications de la caméra arrière.....	297
Informations client.....	544
Informations relatives aux collisions et pannes.....	405
Coupure automatique en cas de collision.....	411
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants.....	406
Freinage post-impact.....	410
Refroidissement à sécurité intégrée.....	412
Remorquage de récupération.....	411
Système d'alerte post-collision.....	410
Informations relatives aux roues et pneus.....	460

Index

Informations sur l'utilisateur eCall.....	546	Instructeur Eco.....	333
Informations sur les véhicules électriques.....	524	Instructeur EV.....	135
Informations sur les zones de danger.....	337	Introduction.....	21
Informations sur le véhicule électrique hybride connectable.....	192	J	
Caractéristiques de conduite du véhicule électrique hybride connectable.....	192	Jauge de carburant.....	126
Comment fonctionne le mode de faible utilisation du moteur.....	194	Emplacement de la trappe de remplissage de carburant.....	126
Comment fonctionne un véhicule électrique hybride connectable.....	192	Limites de la jauge de carburant.....	126
Qu'est-ce qu'un véhicule électrique hybride connectable.....	192	Qu'est-ce que l'indication d'autonomie.....	126
Qu'est-ce que le mode Faible utilisation du moteur.....	193	Qu'est-ce que la jauge de carburant.....	126
Témoins du véhicule électrique hybride connectable.....	193	Qu'est-ce que le rappel de faible niveau de carburant.....	126
Informations sur le véhicule électrique hybride.....	190	Jauge de la batterie haute tension.....	127
Informations sur le véhicule électrique hybride connectable.....	192	Jauge de puissance.....	125
Information sur le véhicule électrique hybride connectable – Dépannage.....	194	Jauge de température de liquide de refroidissement moteur.....	127
Information sur le véhicule électrique hybride – Dépannage.....	191	K	
Information sur le véhicule électrique hybride connectable – Messages d'information.....	194	Kit de mobilité temporaire.....	465
Information sur le véhicule électrique hybride connectable – Témoins d'avertissement.....	194	L	
Information sur le véhicule électrique hybride – Dépannage.....	191	Lave-glaces	
Informations sur le véhicule électrique hybride – Foire aux questions.....	191	Voir : Essuie-glaces et lave-glaces.....	92
Information sur le véhicule électrique hybride – Témoins d'avertissement.....	191	Lave-glaces.....	95
Information sur le véhicule électrique – Messages d'information.....	191	Activation et désactivation du balayage de courtoisie.....	95
Inspection des dommages sur les pneus.....	463	Appoint de liquide de lave-glace.....	96
Instructeur de freinage.....	136	Précautions relatives au lave-glace.....	95
		Spécifications du liquide de lave-glace.....	96
		Utilisation du lave-glace de lunette arrière.....	96
		Utilisation du lave-glace de pare-brise.....	95
		Lecture d'un média avec le port USB.....	174
		Lecture ou interruption de lecture de la source audio.....	498
		Lignes directrices relatives au système de réduction catalytique sélective.....	227
		Limites d'ouverture sans clé.....	72
		Limites de caméra à 180 degrés.....	300

Index

Limites de caméra arrière.....	296
Limites de l'alerte de circulation transversale.....	364
Limites de l'alerte de mauvais sens.....	385
Limites de l'appel d'urgence.....	56
Limites de l'assistance pré-collision - Véhicules avec: Assistance aux intersections.....	369
Limites de l'assistance pré-collision - Véhicules avec: Assistance pré-collision.....	369
Limites de la reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	378
Limites de la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	381
Limites de la télécommande.....	59
Limites de la transmission intégrale.....	264
Limites de tractage de remorque.....	398
Limites du démarrage à distance.....	144
Limites du régulateur de vitesse adaptatif.....	311
Limites du système d'alerte de passager arrière.....	170
Limites du système d'informations d'angle mort.....	356
Limites du système de maintien de trajectoire.....	347
Limites du système de surveillance de la pression des pneus.....	471
Limites du véhicule connecté.....	495
Limiteur de vitesse intelligent – Dépannage.....	345
Limiteur de vitesse intelligent – Foire aux questions.....	345
Limiteur de vitesse intelligent.....	341
Limiteur de vitesse intelligent – Dépannage.....	345
Limiteur de vitesse.....	339
Liquide de refroidissement.....	436
Ajout de liquide de refroidissement.....	437
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement.....	436
Gestion de la température du liquide de refroidissement.....	439
Liquide de refroidissement – Messages d'information.....	440

Liquide de refroidissement – Témoins d'avertissement.....	440
Précautions relatives au liquide de refroidissement.....	436
Renouvellement du liquide de refroidissement.....	439
Localisation des caméras à 180 degrés.....	300
Localisation des prises de courant.....	176
Localisation du chargeur d'accessoire sans fil.....	177
Localisation du filtre à air d'habitacle.....	158
Localisation du véhicule.....	59
Lustrage de votre véhicule.....	459

M

Maintien automatique.....	280
Maintien dans la voie.....	320
Activation et désactivation du maintien dans la voie.....	321
Alertes du maintien dans la voie.....	321
Annulation automatique du maintien dans la voie.....	322
Comment fonctionne le maintien dans la voie.....	320
Exigences liées au maintien dans la voie.....	320
Indicateurs du maintien dans la voie.....	322
Limites du maintien dans la voie.....	321
Précautions relatives au maintien dans la voie.....	320
Mention de copyright de logiciels tiers.....	544
Menu principal de l'affichage du combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	132
Menu principal de l'affichage du combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	132
Mode automatique.....	150
Activation et désactivation du mode automatique.....	150
Activation et désactivation du mode double.....	152

Index

Témoins de mode automatique.....	150
Mode d'alerte et assistance.....	349
Comment fonctionne le mode d'alerte et assistance.....	350
Qu'est-ce que le mode d'alerte et d'assistance.....	349
Mode d'alerte.....	348
Comment fonctionne le mode d'alerte.....	348
Qu'est-ce que le mode d'alerte.....	348
Réglage de l'intensité des vibrations du volant de direction.....	348
Mode d'assistance.....	349
Comment fonctionne le mode d'assistance.....	349
Qu'est-ce que le mode d'assistance.....	349
Mode de conduite efficace.....	335
Récapitulatif du trajet.....	335
Mode neutre temporaire.....	258
Comment fonctionne le mode neutre temporaire.....	258
Limitations du mode neutre temporaire.....	259
Qu'est-ce que le mode neutre temporaire.....	258
Saisie du mode neutre temporaire.....	259
Sortie du mode neutre temporaire.....	259
Modes d'entraînement du véhicule électrique hybride connectable – Dépannage.....	332
Modes d'entraînement du véhicule électrique hybride connectable – Messages d'information.....	332
Modes d'entraînement du véhicule électrique hybride connectable.....	330
Charge EV.....	330
EV Auto.....	330
EV maintenant.....	331
EV plus tard.....	331
Modes de conduite.....	329
Éco.....	329
Faible Adhérence.....	330
Neige/Sable Profond.....	329
Normal.....	330
Sport.....	330
Modification de la limite de vitesse réglée.....	340

MyKey – Dépannage.....	65
MyKey – Foire aux questions.....	66
MyKey – Messages d'information.....	65
MyKey™.....	62
MyKey – Dépannage.....	65
Réglages MyKey.....	62

N

Navigation.....	519
Nettoyage de l'extérieur.....	454
Nettoyage des bandes ou motifs.....	455
Nettoyage des lentilles de caméra et capteurs.....	455
Nettoyage des phares et feux arrière.....	454
Nettoyage des roues.....	454
Nettoyage des vitres et des balais d'essuie-glace.....	454
Nettoyage du chrome, de l'aluminium ou de l'acier inoxydable.....	454
Nettoyage du compartiment moteur.....	455
Nettoyage du soubassement.....	456
Précautions relatives au nettoyage de l'extérieur.....	454
Nettoyage de l'intérieur.....	456
Nettoyage de la planche de bord.....	456
Nettoyage des affichages et écrans.....	456
Nettoyage des ceintures de sécurité.....	458
Nettoyage des compartiments de rangement.....	458
Nettoyage des glissières de toit ouvrant.....	458
Nettoyage des plastiques.....	456
Nettoyage des tapis et tapis de sol.....	457
Nettoyage des tissus.....	456
Nettoyage du cuir.....	457
Nettoyage du vinyle.....	457
Nettoyage du véhicule.....	454
Nettoyage de l'extérieur.....	454
Nettoyage de l'intérieur.....	456
Numéro de châssis du véhicule.....	493
Emplacement du numéro d'identification du véhicule.....	493

O

Ordinateur de bord.....	138
Orientation du flux d'air.....	150

Index

Outrepasser la vitesse réglée.....	319	Paramètres du démarrage à distance - Véhicules avec: Volant de direction chauffant/SYNC 3.....	147
Ouverture du hayon.....	76	Passage du limiteur de vitesse intelligent au limiteur de vitesse - Véhicules avec: SYNC 2.5.....	344
Ouverture du hayon à l'aide de la télécommande.....	76	Passage du limiteur de vitesse intelligent au limiteur de vitesse - Véhicules avec: SYNC 3.....	344
Ouverture du hayon depuis l'extérieur de votre véhicule.....	76	Passage en marche arrière.....	252
Ouverture du hayon depuis l'intérieur de votre véhicule.....	78	Passages de vitesse manuels - Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant.....	257
Ouverture du hayon mains libres.....	79	Passage de vitesse à l'aide de la palette au volant.....	257
Ouverture et fermeture des vitres.....	113	Permutation des pneus.....	463
Ouverture et fermeture du capot.....	426	Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	132
Ouverture et fermeture du pare-soleil.....	120	Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	132
Ouverture et fermeture du toit ouvrant.....	120	Phares – Dépannage.....	98
Ouverture et fermeture globales.....	113	Phares – Foire aux questions.....	98
Activation et désactivation de l'ouverture générale.....	114	Phares.....	97
Activation et désactivation de la fermeture générale.....	114	Activation et désactivation de la temporisation de sortie des phares.....	97
Qu'est-ce que l'ouverture et fermeture globales.....	113	Indicateurs de phares.....	98
Utilisation de l'ouverture générale.....	113	Réglage du niveau des phares.....	97
Utilisation de la fermeture générale.....	114	Utilisation des feux de route.....	97
Ouverture sans clé – Dépannage.....	75	Planche de bord - Conduite à droite.....	34
Ouverture sans clé – Foire aux questions.....	75	Planche de bord - Conduite à gauche.....	32
Ouverture sans clé.....	72	Plaque d'identification du véhicule.....	493
Ouverture sans clé – Dépannage.....	75	Emplacement de la plaque d'identification du véhicule.....	493
		Présentation de la plaque d'identification du véhicule.....	493
P		Pneu plat	
Panne sèche.....	207	Voir : Changement d'une roue à plat.....	476
Ajout de carburant avec un jerrycan de carburant.....	207	Poids et dimensions de tractage de remorque.....	399
Remplissage d'un jerrycan de carburant.....	207	Capacités de poids de remorquage.....	399
Paramètres du démarrage à distance - Véhicules avec: SYNC 2.5, Véhicules sans: Volant de direction chauffant.....	145	Dimensions de la barre de remorquage.....	399
Paramètres du démarrage à distance - Véhicules avec: SYNC 3, Véhicules sans: Volant de direction chauffant.....	145		
Paramètres du démarrage à distance - Véhicules avec: Volant de direction chauffant/SYNC 2.5.....	146		

Index

Points d'ancrage de coffre à bagages.....	390	Neutre (N).....	255
Emplacement des points d'ancrage de coffre à bagages.....	390	Stationnement (P).....	254
Précautions relatives au point d'ancrage de coffre à bagages.....	390	Précautions de freinage de circulation transversale.....	274
Points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant.....	37	Précautions nécessaires par temps froid.....	401
Emplacement des points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant.....	37	Précautions relatives à l'aide au démarrage en côte.....	278
Emplacement des points d'ancrage de sangle supérieure du dispositif de retenue pour siège enfant.....	37	Précautions relatives à l'aide au stationnement.....	289
Que sont les points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant.....	37	Précautions relatives à l'aide stationnement actif.....	302
Porte-gobelets.....	179	Précautions relatives à l'alerte de circulation transversale.....	363
Précautions relatives au porte-gobelets.....	179	Précautions relatives à l'alerte de mauvais sens.....	385
Portes et serrures – Dépannage.....	70	Précautions relatives à l'assistance pré-collision.....	368
Portes et serrures – Foire aux questions.....	71	Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop.....	196
Portes et serrures – Messages d'information.....	70	Précautions relatives à la batterie haute tension du véhicule - Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/ Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	405
Portes et serrures – Témoins d'avertissement.....	70	Précautions relatives à la batterie haute tension.....	238
Portes et serrures.....	67	Précautions relatives à la caméra à 180 degrés.....	300
Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule.....	67	Précautions relatives à la caméra arrière.....	296
Commande des portes depuis l'intérieur de votre véhicule.....	68	Précautions relatives à la ceinture de sécurité.....	45
Défaut de fermeture.....	69	Précautions relatives à la charge de votre véhicule.....	239
Déverrouillage automatique.....	68	Précautions relatives à la fonction de mémorisation.....	172
Portes et serrures – Dépannage.....	70	Précautions relatives à la maintenance.....	426
Verrouillage automatique.....	69	Précautions relatives à la prise de courant.....	176
Porte-verre.....	179	Précautions relatives à la reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	378
Localisation du porte-gobelet.....	179	Précautions relatives à la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	381
Ports USB.....	174		
Pose et dépose du couvercle de coffre à bagages.....	389		
Positionnement de la caméra arrière.....	297		
Positions de la transmission automatique.....	254		
Frein moteur (L).....	255		
Manuel (M).....	255		
Marche (D).....	255		
Marche arrière (R).....	255		

Index

Précautions relatives à la sécurité enfant.....	36	Précautions relatives au système de surveillance de la pression des pneus.....	471
Précautions relatives à la transmission automatique.....	254	Précautions relatives au tractage de remorque.....	398
Précautions relatives à la transmission intégrale.....	264	Précautions relatives au transport de charges.....	387
Précautions relatives à la transmission manuelle.....	252	Précautions relatives aux airbags.....	50
Précautions relatives à l'avertissement du conducteur.....	376	Précautions relatives aux fusibles.....	416
Précautions relatives au carburant et à l'appoint en carburant.....	204	Précautions relatives aux informations sur les zones de danger.....	337
Précautions relatives au convertisseur catalytique.....	234	Préparation de votre véhicule à une conduite par temps froid - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	401
Précautions relatives au filtre à particules d'essence.....	236	Présentation du combiné des instruments - Véhicule électrique hybride complet (FHEV), Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	122
Précautions relatives au filtre à particules diesel.....	223	Présentation du combiné des instruments - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV), Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	125
Précautions relatives au frein.....	266	Présentation du combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces, Non inclus : Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	124
Précautions relatives au hayon.....	76	Présentation du combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces, Non inclus : Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	123
Précautions relatives au kit de mobilité temporaire.....	465	Prise de courant.....	176
Précautions relatives au limiteur de vitesse intelligent.....	341	Programmation de la télécommande.....	61
Précautions relatives au limiteur de vitesse.....	339	Programmation d'une MyKey - Véhicules avec: SYNC 2.5.....	64
Précautions relatives au raccordement de remorque.....	391	Programmation d'une MyKey - Véhicules avec: SYNC 3.....	64
Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif.....	310	Protection de l'environnement.....	31
Précautions relatives au remorquage de votre véhicule.....	414		
Précautions relatives au rétroviseur intérieur.....	117		
Précautions relatives au siège arrière.....	168		
Précautions relatives au siège avant.....	160		
Précautions relatives au système audio.....	498		
Précautions relatives au système d'alerte de passager arrière.....	170		
Précautions relatives au système d'informations d'angle mort.....	356		
Précautions relatives au système de maintien de trajectoire.....	346		
Précautions relatives au système de réduction catalytique sélective.....	226		

Q

Qu'est-ce qu'un véhicule connecté.....	495	Qu'est-ce que le filtre à particules diesel.....	223
Qu'est-ce qu'un véhicule électrique hybride.....	190	Qu'est-ce que le freinage de circulation transversale.....	274
Qu'est-ce que l'affichage tête haute.....	140	Qu'est-ce que le frein de stationnement électrique.....	270
Qu'est-ce que l'aide au démarrage en côte.....	278	Qu'est-ce que le kit de mobilité temporaire.....	465
Qu'est-ce que l'aide stationnement actif.....	302	Qu'est-ce que le limiteur de vitesse intelligent.....	341
Qu'est-ce que l'alerte de circulation transversale.....	363	Qu'est-ce que le mode de conduite efficace.....	335
Qu'est-ce que l'alerte de mauvais sens.....	385	Qu'est-ce que le régulateur de vitesse.....	308
Qu'est-ce que l'assistance pré-collision.....	367	Qu'est-ce que le système d'alerte de passager arrière.....	170
Qu'est-ce que l'avertissement du conducteur.....	376	Qu'est-ce que le système d'alerte piéton.....	55
Qu'est-ce que l'Instructeur Eco.....	333	Qu'est-ce que le système d'informations d'angle mort.....	356
Qu'est-ce que l'ouverture sans clé.....	72	Qu'est-ce que le système de maintien de trajectoire.....	346
Qu'est-ce que la barre d'informations.....	127	Qu'est-ce que le système de réduction catalytique sélective.....	226
Qu'est-ce que la batterie haute tension.....	238	Qu'est-ce que le système de surveillance de la pression des pneus.....	471
Qu'est-ce que la caméra à 180 degrés.....	300	Qu'est-ce que MyKey.....	62
Qu'est-ce que la caméra arrière.....	296	Qualité d'air intérieur – Dépannage.....	159
Qu'est-ce que la charge CA.....	239	Qualité d'air intérieur – Messages d'information.....	159
Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop.....	196	Qualité d'air intérieur.....	158
Qu'est-ce que la fonction eCall.....	56	Qualité d'air intérieur – Dépannage.....	159
Qu'est-ce que la prise de courant.....	176	Recyclage de l'air intérieur.....	158
Qu'est-ce que la reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	378	Qualité du carburant.....	205
Qu'est-ce que la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	381	Basculement entre E85 et essence.....	206
Qu'est-ce que le contrôle du mode de conduite.....	328	Sélection du carburant approprié.....	205
Qu'est-ce que le convertisseur catalytique.....	234	Quantités et spécifications d'AdBlue® - 2.0L EcoBlue.....	491
Qu'est-ce que le démarrage à distance.....	144	Quantités et spécifications d'AdBlue®.....	230
Qu'est-ce que le filtre à air d'habitacle.....	158	Quantités et spécifications d'huile moteur - 1,5 l EcoBoost™.....	483
Qu'est-ce que le filtre à particules d'essence.....	236	Quantités et spécifications d'huile moteur - 2,5 l Duratec, Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/ Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	484

Index

Quantités et spécifications d'huile moteur - 2.0L EcoBlue.....	483
Quantités et spécifications du circuit de refroidissement - 1,5 l EcoBoost™.....	484
Quantités et spécifications du circuit de refroidissement - 2,5 l Duratec, Véhicule électrique hybride complet (FHEV).....	486
Quantités et spécifications du circuit de refroidissement - 2,5 l Duratec, Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	487
Quantités et spécifications du circuit de refroidissement - 2.0L EcoBlue.....	485
Quantités et spécifications.....	482
Que sont les indicateurs du combiné des instruments.....	129
Que sont les informations sur les zones de danger.....	337
Que sont les témoins d'avertissement du combiné des instruments.....	127
Quitter la position de stationnement (P) sur un véhicule immobilisé - Transmission automatique à 8 vitesses.....	261
R	
Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables/ SYNC 2.5.....	118
Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables/SYNC 3.....	119
Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs extérieurs rabattables manuels.....	118
Raccordement d'une remorque.....	391
Boule de remorquage - Véhicules avec: Boule de remorquage amovible.....	391
Boule de remorquage - Véhicules avec: Boule de remorquage rétractable.....	394
Radio à diffusion audio numérique.....	501
Limites de la radio à diffusion audio numérique.....	502
Qu'est-ce que la radio à diffusion audio numérique.....	501
Sélection d'une station radio à diffusion audio numérique.....	502
Radio AM/FM.....	500
Limites de radio AM/FM.....	500
Sélection d'une station radio AM/FM.....	501
Rangement.....	179
Porte-gobelets.....	179
Porte-verre.....	179
Rappel d'une position prédéfinie.....	172
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées.....	46
Activation et désactivation du rappel de ceinture de sécurité.....	46
Avertissements sonores de rappel de ceinture de sécurité.....	46
Contrôle de l'état des ceintures de sécurité.....	47
Indicateurs de rappel de ceinture de sécurité.....	46
Ravitaillement.....	208
Appoint en carburant du véhicule.....	208
Ouverture manuelle de la trappe de remplissage de carburant.....	212
Vue d'ensemble du système d'appoint en carburant.....	208
REACH.....	544
Récapitulatif du trajet.....	137
Affichage du récapitulatif du trajet.....	336
Comment fonctionne le récapitulatif du trajet.....	335
Recharge CA.....	245
Arrêt de la charge.....	247
Branchement du chargeur.....	245
Recherche visuelle.....	32
Recommandations pour les pièces de rechange.....	544
Reconnaissance de la signalisation de vitesse – Dépannage.....	380
Reconnaissance de la signalisation de vitesse – Messages d'information.....	380
Reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	378
Reconnaissance de la signalisation de vitesse – Dépannage.....	380

Index

Reconnaissance des panneaux de signalisation – Dépannage.....	384
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Messages d'information.....	384
Reconnaissance des panneaux de signalisation.....	381
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Dépannage.....	384
Recyclage de l'air intérieur.....	158
Recyclage automatique de l'air intérieur.....	158
Recyclage manuel de l'air intérieur.....	158
Redémarrage du moteur.....	196
Refroidissement à sécurité intégrée.....	412
Comment fonctionne le refroidissement à sécurité intégrée.....	412
Conduite avec activation du mode de sécurité intégrée.....	412
Qu'est-ce que le refroidissement à sécurité intégrée.....	412
Témoins du refroidissement à sécurité intégrée.....	413
Réglage d'une présélection.....	499
Réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie.....	317
Réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif.....	316
Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon.....	81
Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité.....	46
Réglage de la luminosité de la planche de bord.....	111
Réglage de la montre et de la date - Véhicules avec: SYNC 3/ SYNC 2.5.....	500
Réglage de la montre et de la date - Véhicules sans: SYNC.....	500
Réglage de la température.....	150
Réglage de la tolérance de limite de vitesse - Véhicules avec: SYNC 2.5.....	342
Réglage de la tolérance de limite de vitesse - Véhicules avec: SYNC 3.....	342
Réglage de la vitesse de moteur de soufflerie.....	149
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie.....	315
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif.....	314
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse.....	308
Réglage des ceintures de sécurité pendant la grossesse.....	45
Réglage des paramètres du son.....	500
Réglage des rétroviseurs extérieurs.....	118
Réglage du volant de direction.....	91
Réglage du volume.....	499
Réglages d'ouverture sans clé - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	73
Réglages d'ouverture sans clé - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	72
Réglages d'ouverture sans clé - Véhicules avec: SYNC 3.....	73
Réglages de l'affichage tête haute.....	141
Réglages de la caméra à 180 degrés.....	301
Activation et désactivation de la caméra à 180 degrés.....	301
Changement de vue de la caméra à 180 degrés.....	301
Réglages de la caméra arrière.....	298
Activation et désactivation du délai de caméra arrière.....	299
Activation et désactivation du témoin de distance d'objet de la caméra arrière.....	298
Zoom avant et arrière de la caméra arrière.....	298
Réglages du système d'alarme antivol.....	87
Activation et désactivation de la demande à la sortie.....	89

Index

Configuration du niveau de sécurité de l'alarme.....	87	Régulateur de vitesse adaptatif intelligent.....	323
Qu'est-ce que la demande à la sortie.....	89	Régulateur de vitesse.....	308
Que sont les niveaux de sécurité de l'alarme.....	87	Régulateur de vitesse Voir : Régulateur de vitesse.....	308
Réglages du système de maintien de trajectoire - Véhicules avec: SYNC 2.5.....	348	Réinitialisation de Driver Alert.....	377
Réglages du système de maintien de trajectoire - Véhicules avec: SYNC 3.....	348	Réinitialisation de l'ordinateur de bord.....	138
Réglages MyKey.....	62	Réinitialisation des valeurs de trajet individuel.....	138
Paramètres MyKey configurables.....	62	Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	473
Paramètres MyKey non configurables.....	62	Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	472
Réglages personnalisés.....	133	Relâchement automatique du frein de stationnement électrique - Boîte de vitesses manuelle.....	271
Modification de l'unité de pression des pneus.....	134	Relâchement automatique du frein de stationnement électrique - Transmission automatique.....	271
Modification de l'unité de température.....	134	Relâchement du frein de stationnement électrique si la batterie du véhicule est déchargée.....	272
Modification de la langue de l'affichage du combiné des instruments.....	133	Relâchement manuel du frein de stationnement électrique.....	271
Modification de l'unité de mesure.....	134	Remorquage d'urgence.....	414
Réglages.....	531	Remorquage de récupération.....	411
Règlementations relatives à la consommation de carburant.....	217	Accès au point de remorquage avant.....	411
Régulateur de vitesse adaptatif – Dépannage.....	324	Remorquage de votre véhicule.....	414
Régulateur de vitesse adaptatif – Messages d'information.....	324	Remplacement d'une clé ou d'une télécommande.....	61
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent.....	323	Remplacement de la pile de la télécommande.....	59
Activation et désactivation du mode intelligent.....	324	Remplacement de la pile de sauvegarde.....	58
Alertes du régulateur de vitesse adaptatif intelligent.....	324	Remplacement des balais d'essuie-glace arrière.....	94
Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif intelligent.....	323	Remplacement des balais d'essuie-glace avant.....	94
Indicateurs du régulateur de vitesse adaptatif intelligent.....	324	Remplacement du filtre à air d'habitacle.....	158
Limites du régulateur de vitesse adaptatif intelligent.....	323		
Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif intelligent.....	323		
Régulateur de vitesse adaptatif.....	310		
Maintien dans la voie.....	320		
Régulateur de vitesse adaptatif – Dépannage.....	324		

Index

Remplissage du réservoir du système de réduction catalytique sélective.....	227
Remplissage du réservoir du système de réduction catalytique sélective à l'aide d'un bidon.....	228
Remplissage du réservoir du système de réduction catalytique sélective à l'aide d'une pompe de station service.....	228
Remplissage du réservoir du système de réduction catalytique sélective par temps froid.....	227
Réparation des dégâts mineurs de peinture.....	458
Reprise de la limite de vitesse réglée.....	340
Reprise de la vitesse réglée.....	309
Retour automatique au stationnement (P).....	260
Comment fonctionne le retour automatique au stationnement (P).....	260
Limites du retour automatique au stationnement (P).....	260
Qu'est-ce que le retour automatique au stationnement (P).....	260
Retrait de la lame de clé.....	59
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement.....	117
Limites du rétroviseur intérieur anti-éblouissement.....	117
Qu'est-ce que le rétroviseur intérieur anti-éblouissement.....	117
Rétroviseur intérieur.....	117
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement.....	117
Rétroviseurs extérieurs.....	118
Rodage.....	401
Rodage.....	401
Voir : Rodage.....	401
S	
S'asseoir dans la position correcte.....	160
Sécurité – Dépannage.....	89
Sécurité – Foire aux questions.....	90
Sécurité – Messages d'information.....	89
Sécurité des enfants.....	36
Dispositifs de retenue pour siège enfant.....	38
Points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant.....	37
Verrouillages de sécurité enfant – Dépannage.....	44
Sécurité.....	86
Dispositif antivol passif.....	86
Réglages du système d'alarme antivol.....	87
Sécurité – Dépannage.....	89
Système d'alarme antivol.....	86
Sélection d'une option de menu.....	500
Sélection d'un mode de conduite - 1,5 l EcoBoost™, 2.0L EcoBlue, Véhicule électrique hybride complet (FHEV), Non inclus: Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	328
Sélection d'un mode de conduite - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	329
Sélection de la source audio - Véhicules avec: SYNC 3/SYNC 2.5.....	498
Sélection de la source audio - Véhicules sans: SYNC.....	498
Serrure de capot	
Voir : Ouverture et fermeture du capot.....	426
Sièges à réglage manuel.....	168
Déploiement du dossier de siège.....	169
Dépose de l'appuie-tête.....	168
Rabat du dossier de siège.....	168
Réglage de l'appuie-tête.....	168
Sièges à réglage manuel - Véhicules avec: Siège manuel à 4 réglages.....	161
Avancer et reculer le siège.....	162
Dépose de l'appuie-tête.....	161
Réglage de l'appuie-tête.....	161
Réglage de la hauteur du siège.....	162
Réglage du dossier de siège.....	162
Sièges à réglage manuel - Véhicules avec: Siège manuel à 8 réglages.....	163
Avancer et reculer le siège.....	163
Dépose de l'appuie-tête.....	163
Réglage de l'appuie-tête.....	163
Réglage de la hauteur du siège.....	165
Réglage du coussin de siège.....	164
Réglage du dossier de siège.....	164
Réglage du support lombaire.....	165
Sièges arrière.....	168
Sièges à réglage manuel.....	168

Index

Sièges avant.....	160	Système anti-patinage – Témoins d'avertissement.....	282
Sièges à réglage manuel - Véhicules avec: Siège manuel à 4 réglages.....	161	Système anti-patinage.....	282
Sièges à réglage manuel - Véhicules avec: Siège manuel à 8 réglages.....	163	Système anti-patinage – Dépannage.....	282
Sièges chauffants.....	167	Système audio	498
Sièges électriques.....	165	Radio à diffusion audio numérique.....	501
Sièges chauffants.....	167	Radio AM/FM.....	500
Activation et désactivation des sièges chauffants.....	167	Système d'aide au stationnement avant.....	291
Précautions relatives au siège chauffant.....	167	Avertissements sonores de l'aide au stationnement avant.....	292
Sièges électriques.....	165	Emplacement des capteurs d'aide au stationnement avant.....	292
Avancer et reculer le siège.....	166	Limites de l'aide au stationnement avant.....	291
Dépose de l'appui-tête.....	166	Qu'est-ce que l'aide au stationnement avant.....	291
Réglage de l'appui-tête.....	165	Système d'alarme antivol.....	86
Réglage de la hauteur du siège.....	166	Armement du système d'alarme antivol.....	87
Réglage du dossier de siège.....	166	Comment fonctionne le système d'alarme antivol.....	86
Réglage du support lombaire.....	167	Désarmement du système d'alarme antivol.....	87
Sièges réhausseurs.....	42	Qu'est-ce que l'alarme de secours de batterie.....	87
Sortie d'une place de stationnement - Véhicules avec: Aide intégrale au stationnement actif.....	305	Qu'est-ce que l'alarme périmétrique.....	86
Sortie d'une place de stationnement - Véhicules avec: Aide partielle au stationnement actif.....	305	Qu'est-ce que le système d'alarme antivol.....	86
Spécification de pression des pneus.....	461	Que sont les capteurs d'inclinaison.....	87
Spécification de pression des pneus Voir : Spécification de pression des pneus.....	461	Que sont les capteurs intérieurs.....	86
Spécifications du liquide d'embrayage.....	252	Système d'alerte de passager arrière.....	170
Spécifications du liquide de freins.....	268	Système d'alerte piéton.....	55
Spécifications du liquide de lave-glace.....	491	Système d'alerte post-collision.....	410
Spécifications techniques Voir : Quantités et spécifications.....	482	Comment fonctionne le système d'alerte post-collision.....	410
Symboles d'identification de l'équipement de charge.....	249	Désactivation du système d'alerte post-collision.....	410
Symboles utilisés sur votre véhicule.....	23	Limites du système d'alerte post-collision.....	410
SYNC™ 3 Dépannage.....	533	Qu'est-ce que le système d'alerte post-collision.....	410
SYNC™ 3	503		
Généralités.....	503		
Système anti-patinage – Dépannage.....	282		
Système anti-patinage – Messages d'information.....	283		

Index

Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque.....	358
Activation et désactivation du système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque.....	359
Comment fonctionne le système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque.....	358
Configuration de la longueur de remorque.....	360
Limites du système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque.....	359
Qu'est-ce que le système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque.....	358
Sélection d'une remorque.....	361
Système d'informations d'angle mort – Dépannage.....	361
Système d'informations d'angle mort – Messages d'information.....	362
Système d'informations d'angle mort – Témoins d'avertissement.....	361
Système d'informations d'angle mort.....	356
Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque.....	358
Système d'informations d'angle mort – Dépannage.....	361
Système de freinage antiblocage.....	266
Limites du système de freinage antiblocage.....	266
Témoins du système de freinage antiblocage.....	266
Système de maintien de trajectoire – Dépannage.....	355
Système de maintien de trajectoire – Messages d'information.....	355
Système de maintien de trajectoire.....	346
Assistance angle mort.....	351
Assistance angle mort avec couverture de remorque.....	353
Mode d'alerte.....	348
Mode d'alerte et assistance.....	349
Mode d'assistance.....	349
Système de maintien de trajectoire – Dépannage.....	355
Système de réduction catalytique sélective – Dépannage.....	230
Système de réduction catalytique sélective – Foire aux questions.....	233
Système de réduction catalytique sélective – Messages d'information.....	231
Système de réduction catalytique sélective – Témoins d'avertissement.....	230
Système de réduction catalytique sélective.....	226
Remplissage du réservoir du système de réduction catalytique sélective.....	227
Système de réduction catalytique sélective – Dépannage.....	230
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage.....	473
Système de surveillance de la pression des pneus – Messages d'information.....	475
Système de surveillance de la pression des pneus – Témoins d'avertissement.....	473
Système de surveillance de la pression des pneus.....	471
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage.....	473
Système d'aide au stationnement arrière.....	290
Avertissements sonores de l'aide au stationnement arrière.....	291
Emplacement des capteurs d'aide au stationnement arrière.....	291
Limites de l'aide au stationnement arrière.....	290
Qu'est-ce que l'aide au stationnement arrière.....	290
T	
Tapis de sol.....	404
Téléphone.....	517
Témoins d'alerte de circulation transversale.....	366
Témoins d'avertissement du combiné des instruments.....	128
Témoins de freinage de circulation transversale.....	275
Témoins de maintien automatique.....	281

Index

Témoins de mode de conduite efficace.....	336
Témoins du régulateur de vitesse adaptatif.....	319
Témoins du système d'informations d'angle mort.....	361
Témoins du véhicule électrique hybride.....	190
Toit ouvrant.....	120
Fonction anti-pincement du toit ouvrant.....	121
Toit ouvrant Voir : Toit ouvrant.....	120
Traction d'une remorque.....	398
Poids et dimensions de tractage de remorque.....	399
Transmission automatique – Dépannage.....	262
Transmission automatique – Messages d'information.....	262
Transmission automatique.....	254
Assistance en pente – Transmission automatique à 1 vitesse.....	260
Mode neutre temporaire.....	258
Passages de vitesse manuels - Véhicules avec : Palettes de changement de vitesse au volant.....	257
Positions de la transmission automatique.....	254
Retour automatique au stationnement (P).....	260
Transmission automatique – Dépannage.....	262
Transmission intégrale – Dépannage.....	265
Transmission intégrale – Messages d'information.....	265
Transmission intégrale.....	264
Transmission intégrale – Dépannage.....	265
Transmission manuelle – Dépannage.....	253
Transmission manuelle – Foire aux questions.....	253
Transmission manuelle.....	252
Transmission manuelle – Dépannage.....	253

U

Utilisation de cette publication.....	22
Utilisation de chaînes à neige.....	460
Utilisation de l'ouverture sans clé.....	74
Utilisation de la reconnaissance vocale.....	505
Utilisation de MyKey avec des systèmes de démarrage à distance.....	65
Utilisation de pneus été.....	460
Utilisation de pneus hiver.....	460
Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments.....	131
Utilisation du kit de mobilité temporaire.....	466
Utilisation du maintien automatique - Boîte de vitesses manuelle.....	280
Utilisation du maintien automatique - Transmission automatique.....	281

V

Véhicule connecté – Dépannage.....	496
Véhicule connecté – Foire aux questions.....	496
Véhicule connecté.....	495
Connexion du véhicule à un réseau mobile.....	495
Véhicule connecté – Dépannage.....	496
Ventilation Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec : Commande de température manuelle.....	154
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec : Régulation automatique de température.....	148
Verrouillage automatique.....	69
Activation et désactivation du verrouillage automatique.....	69
Exigences en matière de verrouillage automatique.....	69
Qu'est-ce que le verrouillage automatique.....	69
Verrouillage des commandes de vitre arrière.....	116
Verrouillage du volant.....	91

Index

Verrouillages de sécurité enfant - Dépannage.....	44
Verrouillages de sécurité enfant - Messages d'information.....	44
Verrouillages de sécurité enfant - Véhicules avec: Serrures avec protection enfant à commande à distance.....	44
Verrouillages de sécurité enfant - Véhicules avec: Serrures avec protection enfant mécanique.....	43
Vitres.....	113
Anti-pincement de vitre.....	115
Ouverture et fermeture globales.....	113
Volant de direction.....	32
Vue d'ensemble sous le capot - 1,5 l EcoBoost™, Conduite à droite.....	429
Vue d'ensemble sous le capot - 1,5 l EcoBoost™, Conduite à gauche.....	428
Vue d'ensemble sous le capot - 2,5 l Duratec, Véhicule électrique hybride complet (FHEV)/Véhicule électrique hybride connectable (PHEV), Conduite à droite.....	433
Vue d'ensemble sous le capot - 2,5 l Duratec, Véhicule électrique hybride connectable (PHEV), Véhicule électrique hybride complet (FHEV), Conduite à gauche.....	432
Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L EcoBlue, Conduite à droite.....	431
Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L EcoBlue, Conduite à gauche.....	430

W

WiFi

Voir : Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi.....	495

