

FORD **KUGA** Instructieboekje



De informatie in deze publicatie was correct ten tijde van het ter perse gaan. In het belang van de continue productontwikkeling behouden we ons het recht voor om specificaties, ontwerp en uitrusting op ieder moment zonder aankondiging of verplichting te wijzigen. Niets uit deze uitgave mag in enigerlei vorm en door enig middel gereproduceerd, verzonden of in een oproepsysteem opgeslagen of in een andere taal vertaald worden zonder onze schriftelijke toestemming. Fouten of omissies uitgesloten.

© Ford Motor Company 2021

Alle rechten voorbehouden.

Onderdeelnummer: CG3851nINLD 202104 20210428150405

Inhoudsopgave

Inleiding

Mededelingen	13
Over deze handleiding	13
Overzicht van symbolen	13
Aanbeveling nieuwe onderdelen	15
Uitrusting mobiele communicatie	16

Gegevensprivacy

Gegevensprivacy	17
Onderhoudsgegevens	18
Gegevens over gebeurtenissen	18
Gegevens instellingen	19
Verbonden voertuiggegevens	19
Gegevens mobiel apparaat	20
Gegevens noodoproepsysteem	20

Milieu

Bescherming van het milieu	22

In één oogopslag

Dashboard - links stuur	23
Dashboard - rechts stuur	24

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Voorzorgsmaatregelen kinderveiligheid	26
Ankerpunten voor kinderzitjes	27
Kinderzitjes	28
Stoelverhogers	32
Kindersloten - Auto's met: Mechanische kindersloten	33
Kindersloten - Auto's met: Kindersloten met afstandsbediening	33

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels vastmaken	35
Hoogte van veiligheidsgordels afstellen	36

Waarschuwing veiligheidsgordel - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel	37

Waarschuwing veiligheidsgordel - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/12,3-inch scherm informatiepaneel	38

Aanvullend veiligheids-systeem

Werking	39
Bestuurdersairbag	39
Passagiersairbag	40
Passagiersairbag in- en uitschakelen - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel	40
Passagiersairbag in- en uitschakelen - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/12,3-inch scherm informatiepaneel	41
Zij-airbags	42
Knie-airbag bestuurder	43
Zijgordijnairbags	43

Voetgangersbescherming

Systeem voor voetgangerswaarschuwing	45

eCall

Wat is eCall	46
Hoe eCall werkt	46
Vereisten noodoproepen	46
Beperkingen noodoproepen	46
Handmatige noodoproep uitvoeren	46
Controlelampjes noodoproep	47
Reservebatterij vervangen	48
eCall – problemen oplossen	48

Sleutels en afstandsbediening

Beperkingen afstandsbediening	49
Het sleutelblad verwijderen	49

Inhoudsopgave

Uw auto vinden	49
De batterij van de afstandsbediening vervangen	50
Een verloren sleutel of afstandsbediening vervangen	51
De afstandsbediening programmeren	51
Sleutels en afstandsbedieningen – problemen oplossen	51

MyKey™

Werking	52
Instellingen MyKey	54
MyKey aanmaken - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel	55
MyKey aanmaken - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/12,3-inch scherm informatiepaneel	56
MyKey programmeren - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel	56
MyKey programmeren - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/ 12,3-inch scherm informatiepaneel	58
Alle MyKeys wissen - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel	58
Alle MyKeys wissen - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/ 12,3-inch scherm informatiepaneel	59
Systeemstatus MyKey controleren - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel	59
Systeemstatus MyKey controleren - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/12,3-inch scherm informatiepaneel	60
MyKey gebruiken bij op afstand bedienbare startsystemen	60
MyKey – problemen oplossen	60

Portieren en sloten

Vergrendelen en ontgrendelen	62

Sleutellose toegang

Beperkingen sleutellose toegang	67
Instellingen sleutellose toegang	67
Portieren met sleutellose toegang vergrendelen en ontgrendelen	68
De achterklep met sleutellose toegang vergrendelen en ontgrendelen	69
Sleutellose toegang – problemen oplossen	70

Achterklep

Handmatig bediende achterklep	71
Elektrisch bedienbare achterklep	72

Beveiliging

Passief antidiefstalsysteem	77
Antidiefstalsysteem - Auto's met: Ingebouwde accu	77
Antidiefstalsysteem - Auto's met: Interieursor	79

Stuurwiel

Het stuurwiel afstellen	82
Audiobediening	82
Spraaksturing	83
Cruise Control - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met assistentie midden rijstrook	83
Cruise Control - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling/Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken	83
Cruise Control - Auto's met: Snelheidsregeling (cruise control)	83
Bedieningsorganen informatiedisplay - Auto's zonder: Display in hemelbekleding (HUD)	84
Bedieningsorganen informatiedisplay - Auto's met: Display in hemelbekleding (HUD)	84
Verwarmd stuurwiel	84

Inhoudsopgave

Ruitenwissers en ruiten-sproeiers

Voorruitwissers	85
Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers	86
Vooruitsproeiers - Auto's met: SYNC 3	87
Vooruitsproeiers - Auto's met: SYNC 2.5	87
Achterrauitwissers en -sproeiers	88
Koplampsproeiers	88

Verlichting

Algemene informatie	89
Verlichtingsbediening	89
Automatisch in- en uitschakelende verlichting	90
Dimmer instrumentenpaneelverlichting	91
Uitschakelvertraging koplampen	91
Dagrijlicht	91
Glare Free-grootlicht	91
Voorste mistlampen	93
Mistachterlichten	93
Koplamphoogte afstellen - Auto's met: Automatische koplampafstelling	94
Koplamphoogte afstellen - Auto's met: Handmatige koplampafstelling	94
Adaptieve koplampen	94
Richtingaanwijzers	96
Interieurverlichting	97
Sfeerverlichting	97

Automatische grootlichtregeling

Wat is automatische grootlichtregeling	99
Automatische grootlichtregeling in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC 3	99

Automatische grootlichtregeling in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC 2.5	100

Controlelampjes automatische grootlichtregeling	100

Automatische grootlichtregeling onderdrukken	100

Ruiten en spiegels

Elektrisch bedienbare ruiten	101
Centraal openen en sluiten	102
Buitenspiegels	103
Binnenspiegel	104
Zonnekleppen	105
Schuifdak	105

Instrumentenpaneel

Meters - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel	107
Meters - Auto's met: 12,3-inch scherm informatiepaneel	108
Meters - Hybride elektrisch voertuig (HEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV), Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel	110
Meters - Hybride elektrisch voertuig (HEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV), Auto's met: 12,3-inch scherm informatiepaneel	113
Meters - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel	116
Waarschuings- en controlelampen	117
Akoestische waarschuwingssignalen en -indicaties	122

Infodisplays

Algemene informatie - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel/ SYNC 3	123
Algemene informatie - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel/ SYNC 2.5	126

Inhoudsopgave

Algemene informatie - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel	131
Algemene informatie - Auto's met: 12,3-inch scherm informatiepaneel	133
Persoonlijke instellingen	136
Informatiemeldingen	139
Display in hemelbekleding	157

Starten op afstand - Automatische transmissie

Wat is starten op afstand	161
Beperkingen van starten op afstand	161
Starten op afstand inschakelen	161
Het voertuig op afstand starten en stoppen	161
Instellingen voor starten op afstand - Auto's zonder: Verwarmd stuurwiel	162
Instellingen voor starten op afstand - Auto's met: Verwarmd stuurwiel	162

Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling

De klimaatregeling identificeren	164
Klimaatregeling in- en uitschakelen	164
Luchtrecirculatie in- en uitschakelen	164
Airconditioning in- en uitschakelen	164
Maximaal ontdooien in- en uitschakelen	164
Maximaal koelen in- en uitschakelen	164
Verwarmde achterraut in- en uitschakelen	165
Verwarmde spiegels in- en uitschakelen	165
De ventilatormotorsnelheid instellen	165
De temperatuur instellen	165

Luchtstroom richten	165
Automatische modus	166
Klimaatregeling – problemen oplossen	167

Klimaatregeling - Auto's met: Handbediende temperatuurregeling

De klimaatregeling identificeren	168
Klimaatregeling in- en uitschakelen	168
Luchtrecirculatie in- en uitschakelen	168
Airconditioning in- en uitschakelen	168
Maximaal ontdooien in- en uitschakelen	168
Maximaal koelen in- en uitschakelen	168
Verwarmde achterraut in- en uitschakelen	169
De ventilatormotorsnelheid instellen	169
De temperatuur instellen	169
Luchtstroom richten	169
Klimaatregeling – problemen oplossen	170

Luchtkwaliteit interieur

Wat is het luchtfilter cabine	171
Locatie van het luchtfilter van de cabine	171
Het luchtfilter cabine vervangen	171

Stoelen

De juiste zitpositie innemen	172
Hoofdsteunen	172
Handmatig verstelbare stoelen	174
Elektrisch verstelbare stoelen	175
Geheugenfunctie	177
Achterbank	178
Verwarmde stoelen	179

Inhoudsopgave

Waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan

Wat is het waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	181
Hoe het waarschuwingssysteem voor stoelbezetting achteraan werkt	181
Voorzorgsmaatregelen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	181
Beperkingen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	181
Het waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan in- en uitschakelen	182
Controlelampen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	182
Geluidssignalen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	182

Extra voedingsaansluitingen

Extra voedingsaansluitingen	183
Draadloze oplader voor accessoires	183

Opbergvakken

Dakconsole	185
Armleuning achterbank	185

Motor starten en stoppen

De motor starten en stoppen – voorzorgsmaatregelen	186
Drukknop contactschakelaar	186
Motor starten	187
De motor stoppen	189
Automatische motorstop - Auto's met: Startknop	190
Starten en stoppen van motor – problemen oplossen	191

Unieke rijeigenschappen

Auto-Start-Stop - Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV), Handgeschakelde transmissie	195
Auto-Start-Stop - Handgeschakelde transmissie, Behalve: Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)	197
Auto-Start-Stop - Automatische transmissie	198
Hybride auto bedienen - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)	200
Plug-In Hybride auto bedienen	202
Veelgestelde vragen over hybride auto	205

Brandstof en tanken

Voorzorgsmaatregelen brandstof en tanken	207
Brandstofkwaliteit	208
Locatie van de tanktrechter	209
Opraken van de brandstof	209
Tanken	211
Inhoud brandstoftank - 1.5L EcoBlue	216
Inhoud brandstoftank - 1.5L EcoBoost™	217
Inhoud brandstoftank - 2.0L EcoBlue	218
Inhoud brandstoftank - 2.0L EcoBoost™	219
Inhoud brandstoftank - 2.5L, Hybride elektrisch voertuig (HEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	220
Regelgeving brandstofverbruik	221
Brandstofverbruikcijfers - 1.5L EcoBlue	221
Brandstofverbruikcijfers - 1.5L EcoBoost™	222
Brandstofverbruikcijfers - 2.0L EcoBlue	223

Inhoudsopgave

Brandstofverbruikcijfers - 2.5L, Hybride elektrisch voertuig (HEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	224
Brandstof en tanken – problemen oplossen	224

Motoremissieregeling

Katalysator	226
Systeem selectieve katalytische reductie - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel	227
Systeem selectieve katalytische reductie - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/12,3-inch scherm informatiepaneel	232
Benzine-deeltjesfilter	237
Dieselroetfilter	238

Hoogspanningsaccu - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV), Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

Algemene informatie	242
Hoogspanningsaccu laden - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	242

Transmissie

Handgeschakelde transmissie	254
Automatische transmissie - Behalve: Hybride elektrisch voertuig (HEV)/ Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	254
Automatische transmissie - Hybride elektrisch voertuig (HEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	260

Aandrijving op alle wielen

Aandrijving op alle wielen gebruiken	265

Remmen

Algemene informatie	267
Tips voor rijden met ABS	268
Elektrische parkeerrem - Handgeschakelde transmissie	268
Elektrische parkeerrem - Automatische transmissie	271
Hill Start Assist	273
Auto Hold systeem	274

Tractiecontrole

Werking	276
Gebruik maken van tractiecontrole	276

Stabiliteitsregeling

Werking	277
Gebruik maken van stabiliteitsregeling	278

Parkeerhulp

Werking	279
Parkeerhulp achter	279
Parkeerhulp voor	281
Zijsensorsysteem	283
Actieve parkeerhulp - Handgeschakelde transmissie	285
Actieve parkeerhulp - Automatische transmissie	288
Achteruitrijcamera	291

Cruise Control

Wat is snelheidsregeling	295
Snelheidsregeling in- en uitschakelen	295
Snelheid voor snelheidsregeling instellen	295
Ingestelde snelheid annuleren	296
Ingestelde snelheid hervatten	296
Controlelampjes Cruise Control	296

Inhoudsopgave

Adaptieve Cruise Control

Hoe Adaptieve Cruise Control werkt	297
Hoe Adaptieve Cruise Control met stoppen en vertrekken werkt	297
Wat is adaptieve snelheidsregeling met assistentie midden rijstrook	297
Wat is intelligente adaptieve snelheidsregeling	297
Voorzorgsmaatregelen Adaptieve Cruise Control - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met assistentie midden rijstrook	297
Voorzorgsmaatregelen Adaptieve Cruise Control - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling/Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken	298
Beperkingen Adaptieve Cruise Control - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met assistentie midden rijstrook	299
Beperkingen Adaptieve Cruise Control - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling/Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken	300
Adaptieve snelheidsregeling in- en uitschakelen - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling	302
Adaptieve snelheidsregeling in- en uitschakelen - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken	302
Snelheid voor Adaptieve Cruise Control instellen - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling	303
Snelheid voor Adaptieve Cruise Control instellen - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken	304
Afstand voor Adaptieve Cruise Control instellen	305
Ingestelde snelheid annuleren	306
Ingestelde snelheid hervatten - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling	306
Ingestelde snelheid hervatten - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken	306
De ingestelde snelheid onderbreken	306
Controlelampen Adaptieve Cruise Control - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met assistentie midden rijstrook	307
Controlelampen Adaptieve Cruise Control - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling/Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken	307
Controlelampen Adaptieve Cruise Control - Auto's met: Intelligente adaptieve snelheidsregeling	307
Omschakelen van adaptieve snelheidsregeling naar snelheidsregeling - Auto's met: SYNC 3	308
Omschakelen van adaptieve snelheidsregeling naar snelheidsregeling - Auto's met: SYNC 2.5	308
Assistentie midden rijstrook in- en uitschakelen	309
Intelligente modus uit- en inschakelen - Auto's met: SYNC 3	310
Intelligente modus uit- en inschakelen - Auto's met: SYNC 2.5	311
Tolerantie ingestelde snelheid aanpassen - Auto's met: SYNC 3	312
Tolerantie ingestelde snelheid aanpassen - Auto's met: SYNC 2.5	312
Adaptieve Cruise Control – problemen oplossen	312

Rijhulpmiddelen

Intelligente snelheidsbegrenzer - Auto's zonder: Midden rijstrook	316
Intelligente snelheidsbegrenzer - Auto's met: Midden rijstrook	317
Bestuurderswaarschuwing	319
Systeem verlaten rijstrook	321

Inhoudsopgave

Informatiesysteem dode hoek	326
Waarschuwing dwarsverkeer	331
Verkeersbordherkenning - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel	334
Verkeersbordherkenning - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/ 12,3-inch scherm informatiepaneel	336
Herkenning verkeersbord maximumsnelheid - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel	338
Herkenning verkeersbord maximumsnelheid - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/ 12,3-inch scherm informatiepaneel	340
Waarschuwing spookrijden - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel	341
Waarschuwing spookrijden - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/ 12,3-inch scherm informatiepaneel	343
Eco - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel	344
Eco - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/12,3-inch scherm informatiepaneel	344
Pre-Collision Assist - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel	345
Pre-Collision Assist - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/ 12,3-inch scherm informatiepaneel	350

Rijmodusregeling

Wat is rijmodusregeling	357
Een rijmodus selecteren - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	357
Een rijmodus selecteren - Behalve: Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	358
Rijmodi	358

Efficiënte rijmodus

Wat is efficiënte rijmodus	360
Efficiënte rijmodus in- en uitschakelen - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel	360
Efficiënte rijmodus in- en uitschakelen - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/12,3-inch scherm informatiepaneel	360
De efficiënte rijmodus weergeven - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel	360
Ritoverzicht	360
Controlelampen efficiënte rijmodus	361

Local Hazard Information

Wat is Local Hazard Information	362
Voorzorgsmaatregelen Local Hazard Information	362
Local Hazard Information inschakelen	362
Status Local Hazard Information controleren - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel	362
Status Local Hazard Information controleren - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/12,3-inch scherm informatiepaneel	362

Transport

Algemene informatie	363
Bagageverankeringspunten	363
Opbergruimte onder vloer achterin	363
Bagagenetten	364
Bagageafdekkingen	365
Dakrekken en bagagedragers	367
Hondenrek	367

Aanhangers trekken

Trekken van een aanhangar	368
Antislingerregeling aanhangar	369

Inhoudsopgave

Trekhaak - Auto's met: Afneembare trekhaak	370
Trekhaak - Auto's met: Inschuifbare trekhaak	372
De auto op vier wielen slepen - Handgeschakelde transmissie	376
De auto op vier wielen slepen - Automatische transmissie	376

Tips voor het rijden

Gereduceerd motorvermogen	377
Economisch rijden	377
Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden	378
Preconditionering van de auto voor rijden bij koud weer	378
Inrijden	378
Rijden door ondiep water	378
Vloermatten	379

Wat te doen bij pech

Alarmknipperlichten	380
Brandstofafsluiter	380
Het voertuig starten met hulpstartkabels - Behalve: Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	381
Het voertuig starten met hulpstartkabels - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	383
Transport van de auto	386
Sleeppunten	386

Informatie over botsingen en defecten

Remmen na aanrijding	388

Zekeringen

Plaatsen zekeringenhouders	389
Specificatie-overzicht zekeringen	389
Een zekering vervangen	396

Onderhoud

Algemene informatie	398
De motorkap openen en sluiten	399
Overzicht motorruimte - 1.5L EcoBlue	401
Overzicht motorruimte - 1.5L EcoBoost™	402
Overzicht motorruimte - 2.0L EcoBlue	403
Overzicht motorruimte - 2.0L EcoBoost™	404
Overzicht motorruimte - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)	405
Oliepeilstaaf - 1.5L EcoBlue	406
Oliepeilstaaf - 1.5L EcoBoost™	406
Oliepeilstaaf - 2.0L EcoBlue	406
Oliepeilstaaf - 2.0L EcoBoost™	406
Oliepeilstaaf - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV), Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	407
Motorolie controleren	407
Controlelamp laag oliepeil resetten - 1.5L EcoBoost™, Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV), Hybride elektrisch voertuig (HEV)	408
Motorkoelvloeistof controleren	408
Controle automatische-transmissievloeistof	413
Remvloeistof controleren	413
Koppelingsvloeistof controleren	414
12 volt accu vervangen	414
Koplampen afstellen	416
Ruitensproeiervloeistof controleren	417
Ruitenwisserbladen controleren	417
Ruitenwisserbladen vervangen	417
Gloeilampen vervangen	418

Verzorging van de auto

Reinigen van buitenzijde auto	422
Ruiten en ruitenwisserbladen reinigen	423

Inhoudsopgave

Reinigen van binnenzijde auto	423
Kleine lakschade repareren	425
Wielen reinigen	425
Carrosseriestylingkits	426

Wielen en banden

Algemene informatie	427
Set met afdichtmiddel voor banden	427
Verzorging van banden	433
Gebruik van zomerbanden	434
Gebruik van winterbanden	434
Gebruik van sneeuwkettingen	435
Controlesysteem lage bandenspanning	435
Een wiel vervangen	441
Bandenspanning	445
Wielmoeren	447

Inhouden en specificaties

Afmetingen voertuig	448
Afmetingen trekstang	449
Voertuigidentificatieplaatje	450
Chassisnummer - Behalve: Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/ Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	451
Chassisnummer - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	451
Inhouden en specificaties - 1.5L EcoBlue	451
Inhouden en specificaties - 1.5L EcoBoost™	454
Inhouden en specificaties - 2.0L EcoBlue	456
Inhouden en specificaties - 2.0L EcoBoost™	459
Inhouden en specificaties - 2.5L, Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/ Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	461

Gloeilampentabel	464

Verbonden voertuig

Wat is een verbonden voertuig	466
Vereisten verbonden voertuig	466
Beperkingen verbonden voertuig	466
Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk	466
Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk	467
Verbonden voertuig – problemen oplossen - Auto's met: Modem	467
Verbonden voertuig – problemen oplossen - Auto's met: SYNC 3	468

Draadloze hotspot van de auto

Een draadloze hotspot van de auto creëren	470
Naam of wachtwoord draadloze hotspot van de auto wijzigen	470

Audiosysteem

Algemene informatie	472
Audioeenheid	472
Digitale radio	474
Bluetooth®-apparaat verbinden - Auto's met: SYNC 2.5	475
Bluetooth-audio streamen - Auto's met: SYNC 2.5	476
Media afspelen op een USB-apparaat - Auto's met: SYNC 2.5	476
USB-poort	477
Apps - Auto's met: SYNC 2.5	478
Spraakherkenning gebruiken - Auto's met: SYNC 2.5	481

SYNC™ 3

Algemene informatie	482
Spraakherkenning gebruiken	484
Entertainment	490
Telefoon	493

Inhoudsopgave

Navigatie	495
Informatie elektrisch voertuig	500
Apps	505
Instellingen	506
Problemen oplossen met SYNC™ 3	508

Bijlagen

Elektromagnetische compatibiliteit	519
Informatie eCall-gebruiker	522
Licentieovereenkomst eindgebruiker	526
Conformiteitsverklaring	556

Inleiding

MEDEDELINGEN

Uw auto kan onderdelen bevatten die opensourcesoftware gebruiken. Ga voor meer informatie naar <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

OVER DEZE HANDLEIDING

Hartelijk dank voor het kiezen van een Ford. We adviseren u, enige tijd te nemen om met uw auto kennis te maken door deze handleiding te lezen. Hoe meer u van uw auto afweet, des te beter kunt u ermee omgaan en dat komt de veiligheid en het rijplezier ten goede.



WAARSCHUWING:

Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

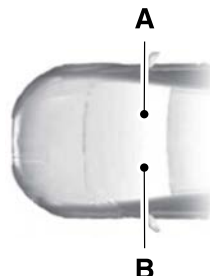
N.B.: Deze handleiding beschrijft productkenmerken en opties die voor de beschikbare modellen leverbaar zijn, soms nog voordat deze algemeen verkrijgbaar zijn. Soms worden opties beschreven waarmee de auto die u hebt gekocht, niet is uitgerust.

N.B.: Sommige van de afbeeldingen in deze handleiding tonen functies die in andere modellen worden gebruikt, waardoor ze er anders kunnen uitzien in uw auto.

N.B.: Gebruik uw auto altijd volgens de geldende regels en voorschriften.

N.B.: Deze handleiding dient bij de auto te blijven wanneer deze wordt verkocht. Het vormt een integraal onderdeel van uw auto.

In dit handboek kan de locatie van een component worden gekwalificeerd als linkerzijde of rechterzijde. De zijde wordt bepaald wanneer met het gezicht naar voren in de stoel wordt gezeten.



A Rechterzijde.

B Linkerzijde.

OVERZICHT VAN SYMBOLEN

Dit zijn enkele symbolen die u in uw auto kunt aantreffen.



Veiligheidswaarschuwing.



Raadpleeg de handleiding.



Airconditioning.



Anti-blokkeerremstelsysteem.

Inleiding



Roken, vlammen en vonken vermijden.



Accu.



Accuzuur.



Remvloeistofpeil.



Remsysteem.



Remstoring.



Cabine-luchtfilter.



Brandstofvuldop controleren.



Kinderslot vergrendelen.



Kinderslot ontgrendelen.



Onderste verankering kinderzitje.



Bovenste verankering kinderzitje.



Snelheidsregeling.



Niet openen indien heet.



Storing elektronische stuurbekrachtiging.



Motorluchtfilter.



Motorkoelvloeistof



Motorkoelvloeistoftemperatuur.



Motorolie.



Explosief gas.



Ventilatorwaarschuwing.



Veiligheidsgordel vastmaken.



Frontairbag.



Mistlampen, voor.



Brandstofpomp resetten.



Zekeringenkast.



Waarschuwingssknipperlichten.



Verwarmde achterraut.



Verwarmde voorruit.

Inleiding



Bagageruimteontgrendeling.



Krik.



Buiten het bereik van kinderen houden.



Lichtschakelaar.



Waarschuwing lage bandenspanning.



Correct vloeistofpeil aanhouden.



Paniekalarm.



Parkeerhulp.



Handrem.



Stuurbekrachtigingsvloeistof.



Elektrisch bediende ruiten.



Blokkering elektrisch bediende ruit.



Controlelamp motorstoring (MIL).



Onderhoud motor vereist.



Zij-airbag.



Schermd de ogen af.



Stabiliteitsregeling.



Voorruitwisser en -sproeier.

AANBEVELING NIEUWE ONDERDELEN

We hebben uw auto gebouwd volgens de hoogste normen met gebruik van hoogwaardige onderdelen. We raden het gebruik van originele Ford en Motorcraft onderdelen aan wanneer er gepland onderhoud of reparaties aan uw auto moeten worden uitgevoerd. U kunt originele Ford en Motorcraft onderdelen duidelijk herkennen aan de Ford, FoMoCo of Motorcraft logo's of markeringen op de onderdelen of hun verpakking.

Gepland onderhoud en mechanische reparaties

Een van de beste manieren om er zeker van te zijn dat uw auto jarenlang meegaat, is het uitvoeren van onderhoud in lijn met onze aanbevelingen en het gebruik van onderdelen conform de specificaties in deze Handleiding.

Originele Ford en Motorcraft onderdelen voldoen of overtreffen deze specificaties.

Schadeherstel

We hopen dat u nooit bij een aanrijding betrokken raakt, maar ongelukken kunnen nu eenmaal gebeuren.

Inleiding

Originele Ford vervangingsonderdelen voldoen aan onze strikte eisen voor montage, afwerking, structurele integriteit, corrosiebescherming en deukweerstand. Tijdens de ontwikkeling van de auto valideren we of deze onderdelen het gewenste beschermingsniveau leveren als een geheel systeem. Een goede manier om zeker te weten dat u dit beschermingsniveau geniet is het gebruik van originele Ford vervangingsonderdelen.

Garantie op vervangingsonderdelen

Originele Ford en Motorcraft vervangingsonderdelen zijn de enige vervangingsonderdelen met het voordeel van Ford Garantie.

De Ford Garantie omvat wellicht geen schade aan uw auto die veroorzaakt wordt door andere onderdelen dan die van Ford die defect raken.

Zie de voorwaarden en bepalingen van Ford Garantie voor meer informatie.

Het gebruik van mobiele communicatie-apparatuur wordt steeds belangrijker op zowel zakelijk als persoonlijk gebied. Bij het gebruik van dergelijke apparatuur is het echter belangrijk dat uw eigen veiligheid en die van anderen niet in het geding komt. Indien correct gebruikt, kan mobiele communicatie de persoonlijke veiligheid en bescherming verbeteren, met name in noodsituaties. Bij het gebruik van mobiele communicatie-apparatuur moet de veiligheid altijd voorop worden gesteld, om ervoor te zorgen dat deze voordelen behouden blijven. Mobiele communicatie-apparatuur omvat, maar is niet beperkt tot, mobiele telefoons, pagers, draagbare e-mailapparatuur, sms-apparatuur en draagbare zendontvangers.

UITRUSTING MOBIELE COMMUNICATIE



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.



WAARSCHUWING: Sluit geen draadloze apparaten aan op de diagnosestekker. Onbevoegde derden kunnen zich toegang verschaffen tot de voertuiggegevens en de prestaties van veiligheidsgelateerde systemen hinderen. Sta alleen toe dat reparatiefaciliteiten die onze service- en reparatie-instructies volgen hun apparatuur aansluiten op de diagnosestekker.

Wij respecteren uw privacy en zetten ons in om deze te beschermen. De informatie in deze handleiding was correct bij de publicatie maar aangezien de technologie snel verandert, is het raadzaam dat u naar de lokale Ford-website gaat voor de recentste informatie.

Uw voertuig heeft elektronische regeleenheden die gegevens kunnen opnemen en gegevens permanent of tijdelijk kunnen opslaan. Deze gegevens kunnen informatie over de toestand en status van uw voertuig, eisen voor voertuigonderhoud, gebeurtenissen en storingen zijn. De soorten gegevens die kunnen worden geregistreerd, worden in dit deel beschreven. Sommige geregistreerde gegevens worden opgeslagen in de gebeurtenissenlogboeken of foutlogboeken.

N.B.: *Foutlogboeken worden gereset na onderhoud of reparatie.*

N.B.: *We kunnen informatie bieden als antwoord op verzoeken van instanties die de wet handhaven, andere overheidsinstanties en derden die als wettelijke autoriteit gelden of van rechtswege. Dergelijke informatie kan door hen worden gebruikt in rechtszaken.*

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Operationele status van systeemonderdelen, bijvoorbeeld brandstofpeil, bandenspanning en oplaadniveau van de accu.
- Voertuig- en onderdeelstatus, bijvoorbeeld wielsnelheid, deceleratie, versnelling in dwarsrichting en status van de veiligheidsgordels.
- Gebeurtenissen of fouten in essentiële systemen, bijvoorbeeld koplampen en remmen.
- Reacties van systemen op rijtsituaties, bijvoorbeeld activeren van airbags en stabiliteitsregeling.
- Omgevingscondities, bijvoorbeeld temperatuur.

Sommige gegevens, die worden gebruikt in combinatie met andere gegevens, bijvoorbeeld een ongevalrapport, schade aan een auto of ooggetuigenverklaringen, kunnen worden gekoppeld aan een specifiek persoon.

Services die wij aanbieden

Als u gebruikmaakt van onze services, verzamelen en gebruiken wij gegevens, bijvoorbeeld accountgegevens, voertuiglocatie en rijeigenschappen, die u kunnen identificeren. Wij sturen deze gegevens door via een specifieke, beveiligde verbinding. Wij verzamelen en gebruiken alleen gegevens zodat u kunt gebruikmaken van onze services waarop u bent geabonneerd, met uw toestemming of indien bij wet toegestaan. Raadpleeg voor aanvullende informatie de algemene bepalingen van de services waarop u bent geabonneerd.

Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar de lokale website van Ford.

Gegevensprivacy

Services die derde partijen aanbieden

Wij raden aan dat u de algemene bepalingen en de informatie over privacy van gegevens leest voor eventuele services waarmee uw voertuig is uitgerust of waarop u bent geabonneerd. Wij zijn niet verantwoordelijk voor services die derde partijen aanbieden.

ONDERHOUDSGEGEVENS

Onze dealers verzamelen onderhoudsgegevens via de diagnosestekker in uw auto. Ze maken gebruik van onderhoudsgegevens, bijvoorbeeld foutlogboeken, als hulpmiddel om reparaties van de auto uit te voeren. Ze delen deze gegevens met ons technisch team, indien nodig, als hulpmiddel bij de diagnose. Wij gebruiken de gegevens niet alleen voor diagnose en reparatie, maar gebruiken en delen gegevens ook met onze dienstverleners, bijvoorbeeld leveranciers van onderdelen, indien nodig en indien bij wet vereist, voor voortdurende verbetering of met andere gegevens die we over u hebben, bijvoorbeeld uw contactgegevens, om u producten en services aan te bieden die interessant voor u kunnen zijn op basis van uw voorkeuren en indien bij wet toegestaan. Onze dienstverleners zijn eveneens bij wet verplicht uw gegevens te beschermen en bij te houden volgens het beleid om gegevens bij te houden.

N.B.: *Reparatiefaciliteiten van derden kunnen ook onderhoudsgegevens verzamelen via de diagnosestekker in uw auto.*

GEGEVENS OVER GEBEURTENISSEN

Deze auto is uitgerust met een opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen. Het hoofddoel van het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen is opnames te maken bij een botsing of bijna-botsing, zoals wanneer de airbag wordt geactiveerd of een obstakel op de weg wordt geraakt. Deze gegevens helpen om te begrijpen hoe de systemen van de auto presteren. Het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen is ontworpen om gegevens op te nemen over de voertuigdynamica en veiligheidssystemen gedurende korte tijd, doorgaans 30 seconden of minder.

Het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen in deze auto is ontworpen om gegevens op te nemen zoals:

- Wat de bedrijfstoestand van de verschillende systemen in uw voertuig was;
- Of de veiligheidsgordels van de bestuurder en passagiers werden vastgemaakt.
- Of en in welke mate de bestuurder het gaspedaal en/of rempedaal intrapte.
- Hoe snel de auto reed.
- In welke stand de bestuurder het stuurwiel had geplaatst.

Deze gegevens kunnen helpen om de omstandigheden bij een aanrijding en verwondingen beter te begrijpen.

Gegevensprivacy

N.B.: Gegevens van het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen wordt alleen opgenomen door uw auto bij een niet-triviale botsing. Het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen neemt geen gegevens op tijdens normale rijomstandigheden en persoonlijke gegevens of informatie (bijvoorbeeld naam, geslacht, leeftijd en locatie van de botsing) worden niet opgenomen. Andere partijen, zoals instanties voor ordehandhaving, kunnen de gegevens van het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen wel combineren met persoonlijk identificeerbare gegevens die doorgaans worden geregistreerd tijdens het onderzoek bij een botsing.

Om de gegevens te lezen die door het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen zijn opgenomen, is speciale apparatuur nodig en is toegang tot de auto of het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen nodig. Naast de voertuigfabrikant kunnen andere partijen, zoals instanties voor ordehandhaving, die dergelijke speciale apparatuur hebben, de informatie lezen als ze toegang hebben tot de auto of het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen.

GEGEVENS INSTELLINGEN

Uw auto heeft elektronische regelenheden die gegevens kunnen opslaan op basis van uw persoonlijke instellingen. De gegevens worden lokaal in de auto opgeslagen of op toestellen die u erop aansluit, bijvoorbeeld een USB-stick of digitale muzikspeler. U kunt sommige gegevens verwijderen en u kunt ook kiezen of u de gegevens wilt delen via de services waarop u bent geabonneerd. Zie **Instellingen** (bladzijde 506).

Gegevens over comfort en gebruiksgemak

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Stand van stoel en stuurwiel.
- Instellingen klimaatregeling.
- Radiovoorkeuzesenders.

Entertainmentgegevens

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Muziek, video's of albumhoezen.
- Contactpersonen en overeenkomstige registraties in het adresboek.
- Navigatiebestemmingen.

VERBODEN VOERTUIGGEGEVENS



De modem heeft een SIM-kaart. De modem is ingeschakeld toen uw voertuig werd gebouwd en stuurt periodiek berichten om verbonden te blijven met het mobiele telefoonnet, om automatische software-updates te ontvangen en om voertuiggerelateerde informatie naar ons te verzenden, zoals diagnostische informatie. Deze berichten kunnen informatie bevatten die uw voertuig, de SIM-kaart en het elektronische serienummer van de modem identificeren. Dienstverleners van mobiele telefoonnetten kunnen toegang hebben tot aanvullende informatie, bijvoorbeeld identificatie van zendmasten van het mobiele telefoonnet. Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar www.FordConnected.com of de lokale website van Ford.

N.B.: De modem blijft deze informatie naar ons verzenden, tenzij u de modem uitschakelt of het delen van voertuiggegevens stopt door de modeminstellingen te veranderen. Zie **Verboden voertuig** (bladzijde 466).

N.B.: De service kan om verschillende redenen niet beschikbaar of onderbroken zijn, bijvoorbeeld omgevings- of topografische omstandigheden en dekking van uw databundel.

N.B.: Wilt u weten of uw auto een modem heeft, ga dan naar www.FordConnected.com.

GEGEVENS MOBIEL APPARAAT

Als u een mobiel apparaat probeert te verbinden met uw auto, kunt u gegevens van uw apparaat op het touchscreen weergeven, bijvoorbeeld muziek en albumhoezen. Via het systeem kunt u uw voertuiggegevens delen met mobiele apps op uw apparaat. Zie **Apps** (bladzijde 505).

Via de functie voor mobiele apps stuurt uw verbonden apparaat gegevens naar ons in de Verenigde Staten. De gegevens zijn gecodeerd en bevatten bijvoorbeeld het chassisnummer van de auto, het serienummer van de SYNC-module, kilometer teller, ingeschakelde apps, gebruiksstatistieken en informatie om bugs op te lossen. We houden deze gegevens slechts zo lang bij als nodig is om de service aan te bieden, voor voortdurende verbetering en om u producten en services aan te bieden die interessant voor u kunnen zijn op basis van uw voorkeuren en indien dit bij wet is toegestaan.

Als u een mobiele telefoon aansluit op het systeem, maakt het systeem een profiel aan dat aan uw mobiele telefoon gekoppeld is. Via dit mobiele telefoonprofiel zijn meer mobiele functies en een efficiëntere werking mogelijk. Dit profiel bevat bijvoorbeeld gegevens van uw telefoonboek, gelezen en ongelezen tekstberichten en oproepgeschiedenis, inclusief oproepen in de tijd dat uw mobiele telefoon geen verbinding met het systeem had.

Als u verbinding maakt met een media-apparaat, creëert en bewaart het systeem een index van ondersteunde mediabestanden op het media-apparaat. Het systeem slaat ook een kort diagnoselog van ca. 10 minuten op van alle recente systeemactiviteit.

Het mobiele telefoonprofiel, de index van het media-apparaat en het diagnoselog blijven in uw auto opgeslagen tenzij u deze wist en zijn over het algemeen alleen in uw auto toegankelijk wanneer u uw mobiele telefoon of media-apparaat verbindt. Als u het systeem of de auto niet langer wilt gebruiken, dan raden we u aan een volledige reset uit te voeren om de opgeslagen informatie te wissen. Zie **Instellingen** (bladzijde 506).

Toegang tot systeemgegevens is niet mogelijk zonder speciale uitrusting en toegang tot de module van uw auto.

Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar de lokale website van Ford.

N.B.: Wilt u weten of uw auto technologie voor connectiviteit heeft, ga dan naar www.FordConnected.com.

GEGEVENS NOODOPROEPSYSTEEM

Wanneer het noodoproepsysteem actief is, kan aan de noodhulpdiensten worden meegedeeld dat uw auto betrokken is geweest bij een botsing met activering van een airbag of uitschakeling van de brandstofpomp. Bepaalde versies of updates van het noodoproepsysteem kunnen het mogelijk maken om elektronisch of verbaal de locatie van de auto of andere gegevens over uw auto of

Gegevensprivacy

de aanrijding aan de noodhulpmedewerkers door te geven om hen te helpen bij het inschakelen van de meest geschikte noodhulpdiensten. Als u deze informatie niet wilt meedelen, activeert u het noodoproepsysteem niet.

Voorbeelden van gegevens die het systeem doorstuurt, zijn:

- Chassisnummer.
- Soort brandstof van de auto.
- Huidig tijdstip.
- Voertuiglocatie en -richting.
- Of de oproep automatisch of handmatig werd opgestart.
- Voertuigcategorie.

N.B.: *U kunt noodoproepsystemen die bij wet verplicht zijn niet uitschakelen.*

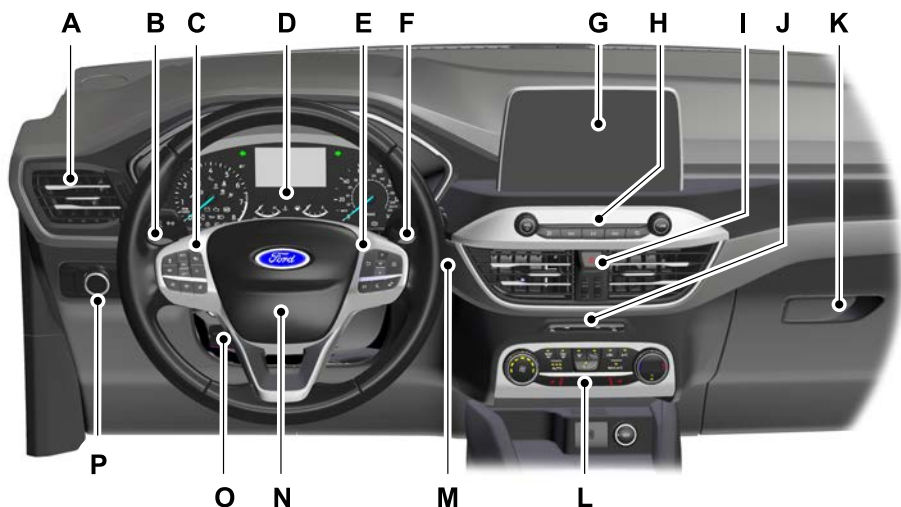
BESCHERMING VAN HET MILIEU

Speel een rol in de bescherming van het milieu. Correct gebruik van auto's en geautoriseerde afvoer en verwerking van afval, reinigingsmiddelen en smeermiddelen zijn belangrijke stappen om dit doel te bereiken.

Ga voor meer informatie over onze initiatieven voor duurzaamheid naar www.sustainability.ford.com.

In één oogopslag

DASHBOARD - LINKS STUUR

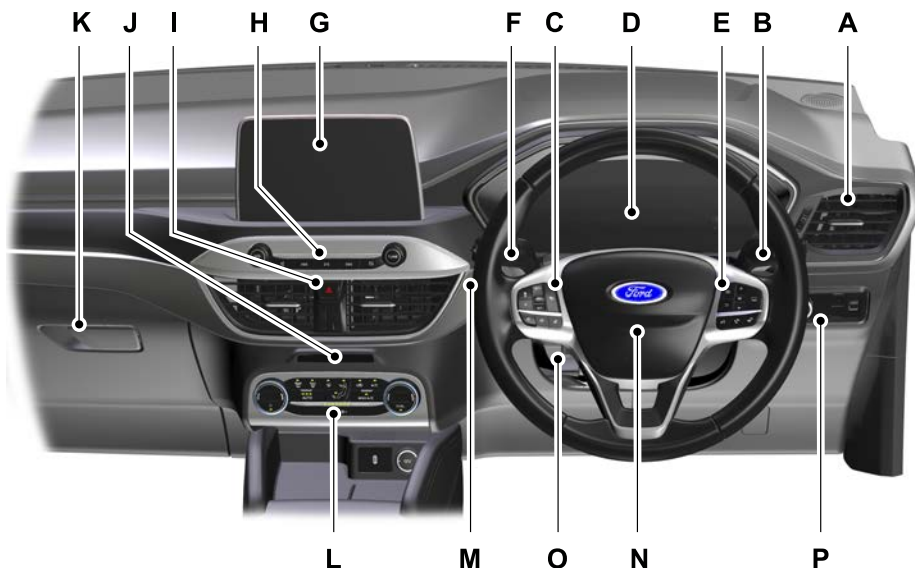


- A Luchtroosters.
- B Richtingaanwijzers. Zie **Richtingaanwijzers** (bladzijde 96).
- C Snelheidsregeling. Zie **Wat is snelheidsregeling** (bladzijde 295).
- D Informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 123).
- E Bedieningstoetsen informatiedisplay en spraakbediening. Zie **Bedieningsorganen informatiedisplay** (bladzijde 84). Zie **Audiobediening** (bladzijde 82).
- F Ruitenwisserschakelaar. Zie **Voorruitwissers** (bladzijde 85).
- G Aanraakscherm.
- H Bedieningselementen van de geluidsinstallatie. Zie **Audioeenheid** (bladzijde 472).
- I Alarmknipperlichten. Zie **Alarmknipperlichten** (bladzijde 380).
- J Controlelamp deactivering passagiersairbag. Zie **Passagiersairbag in- en uitschakelen** (bladzijde 40).
- K Dashboardkastje.
- L Klimaatregeling. Zie **Klimaatregeling in- en uitschakelen** (bladzijde 164).

In één oogopslag

- M Drukknop contactslot. Zie **Drukknop contactschakelaar** (bladzijde 186).
- N Claxon.
- O Stuurwielverstelling. Zie **Het stuurwiel afstellen** (bladzijde 82).
- P Lichtschakelaar. Zie **Verlichtingsbediening** (bladzijde 89).

DASHBOARD - RECHTS STUUR



- A Luchtroosters.
- B Richtingaanwijzers. Zie **Richtingaanwijzers** (bladzijde 96).
- C Snelheidsregeling. Zie **Wat is snelheidsregeling** (bladzijde 295).
- D Informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 123).
- E Bedieningstoetsen informatiedisplay en spraakbediening. Zie **Bedieningsorganen informatiedisplay** (bladzijde 84). Zie **Audiobediening** (bladzijde 82).
- F Ruitenwisserschakelaar. Zie **Voorruiwissers** (bladzijde 85).

In één oogopslag

- G Aanraakscherm.
- H Bedieningselementen van de geluidsinstallatie. Zie **Audioeenheid** (bladzijde 472).
- I Alarmknipperlichten. Zie **Alarmknipperlichten** (bladzijde 380).
- J Controlelamp deactivering passagiersairbag. Zie **Passagiersairbag in- en uitschakelen** (bladzijde 40).
- K Dashboardkastje.
- L Klimaatregeling. Zie **Klimaatregeling in- en uitschakelen** (bladzijde 164).
- M Drukknop contactslot. Zie **Drukknop contactschakelaar** (bladzijde 186).
- N Claxon.
- O Stuurwielverstelling. Zie **Het stuurwiel afstellen** (bladzijde 82).
- P Lichtschakelaar. Zie **Verlichtingsbediening** (bladzijde 89).

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

VOORZORGSMAATREGELEN KINDERVEILIGHEID



Alleen kinderzitjes die zijn gecertificeerd volgens ECE-R129 of ECE-R44.03 (of recenter) zijn getest en goedgekeurd voor gebruik in uw auto.

N.B.: De wettelijke voorschriften over het gebruik van kinderzitjes zijn per land verschillend.

⚠ WAARSCHUWING: Extreem gevaar! Gebruik een naar achteren gericht kinderzitje nooit op een stoel die beschermd wordt door een ervoor aangebrachte actieve airbag. Het kind kan dodelijke of ernstige verwondingen oplopen.

⚠ WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag uitschakelen wanneer een naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel wordt gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag weer inschakelen nadat het kinderzitje is verwijderd.

⚠ WAARSCHUWING: Verander kinderzitjes op geen enkele wijze.

⚠ WAARSCHUWING: Houd nooit een kind op uw schoot wanneer de auto rijdt.

⚠ WAARSCHUWING: Laat kinderen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

⚠ WAARSCHUWING: Laat de kinderzitjes controleren wanneer uw auto bij een aanrijding betrokken is geweest.

⚠ WAARSCHUWING: Plaats het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel niet onder de arm of achter de rug en sta niet toe dat het kind dit doet. Als u deze instructie niet opvolgt, kan de veiligheidsgordel minder doeltreffend werken en is de kans op ernstige of dodelijke verwondingen bij een botsing groter.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik geen kussens, boeken of handdoeken om het kind hoger te laten zitten. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

⚠ WAARSCHUWING: U moet de hoofdsteun weer aanbrengen nadat het kinderzitje is verwijderd.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen



WAARSCHUWING: Controleer altijd of uw kind goed vastzit in een kinderzitje dat geschikt is voor de lengte, de leeftijd en het gewicht van het kind. Kinderzitjes worden niet bij de auto geleverd en moeten afzonderlijk worden aangeschaft. Als u deze instructies niet opvolgt, loopt uw kind mogelijk een groter risico op ernstige of dodelijk verwondingen.



WAARSCHUWING: Als u een kinderzitje en een veiligheidsgordel gebruikt, mag de veiligheidsgordel niet slap hangen of gedraaid zijn.



WAARSCHUWING: Bevestig een kinderzitje of een zitverhoger nooit alleen met de heupgordel of de veiligheidsgordel.



WAARSCHUWING: Bevestig een kinderzitje of een zitverhoger niet met een veiligheidsgordel die niet gespannen is of gedraaid zit.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat uw kinderen rechtop zitten.

ANKERPUNTEN VOOR KINDERZITJES

WAT ZIJN DE ANKERPUNTEN VOOR KINDERZITJES

Verankeringspunten zijn ontworpen om een kinderzitje snel en veilig te plaatsen.

DE ONDERSTE ANKERPUNTEN VOOR KINDERZITJES VINDEN



Verankeringspunten voor bevestiging onderaan bevinden zich op de buitenste stoelen van de achterkant.

DE BOVENSTE ANKERPUNTEN VOOR KINDERZITJES VINDEN



Verankeringspunten voor bevestiging bovenaan bevinden zich aan de achterkant van de achterbank.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

KINDERZITJES

INFORMATIE OVER PLAATSIING KINDERZITJE

Stoelposities	Gewichtsgroepen				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Passagiersstoel vooraan, met airbag AAN.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Passagiersstoel vooraan, met airbag UIT.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Achterbank. ²	U	U	U	U	U

¹ We raden aan dat u kinderen vastklikt in een kinderzitje dat door de overheid is goedgekeurd, op de achterbank.

² Gebruik geen kinderzitje met een steunpoot op de middelste stoel op de achterbank tenzij in de productinformatie van de fabrikant van het kinderzitje staat dat het daarvoor geschikt is.

X Niet geschikt voor kinderen van deze gewichtsgroep.

U Geschikt voor universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroep.

UF Geschikt voor universele, naar voren gerichte kinderzitjes, die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

ISOFIX-kinderzitjes

Stoelposities		Gewichtsgroepen				
		0	0	0+	1	1
		Opzij gericht	Naar achteren gericht	Naar achteren gericht	Naar voren gericht	Naar achteren gericht
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Passagiersstoel vooraan.	Maat-klasse.	Geen ISOFIX				
	Type formaat.					
Achterste zitplaats opzij, ISOFIX.	Maat-klasse.	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Profiel.	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Type formaat.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Middelste stoel achterbank.	Maat-klasse.	Geen ISOFIX				
	Type formaat.					

¹De gewichtsklasse en het profiel zijn vastgelegd voor zowel universele als semi-universele bevestigingssystemen voor kinderzitjes. Deze identificatieletters staan op ISOFIX-bevestigingssystemen voor kinderzitjes.

IL Geschikt voor gebruik met specifieke ISOFIX-bevestigingssystemen voor kinderzitjes in de semi-universele categorie. Raadpleeg de aanbevelingen voor auto's van de fabrikant van het bevestigingssysteem voor kinderzitjes voor extra informatie.

IUF Geschikt voor gebruik met naar voor gerichte ISOFIX-bevestigingssystemen voor kinderzitjes in de universele categorie.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Kinderzitjes i-formaat

	Passagiersstoel vooraan	Buitenste stoelen achter- bank	Middelste stoel achterbank
Naar achteren gerichte bevestigingssystemen voor kinderzitjes op de voorste passagiersstoel met airbag AAN .	X	-	-
Bevestigingssystemen kinderzitjes i-formaat.	X	i-U	X
Profiel voor geschikte zitverhoger.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Het profiel is bedoeld voor bevestigingssystemen voor kinderzitjes met zitverhoger. Deze identificatieletters staan op zitverhogers van i-formaat.

i-U Geschikt voor gebruik met naar voor of achter gerichte bevestigingssystemen voor kinderzitjes van i-formaat.

X Niet geschikt voor gebruik met bevestigingssystemen voor kinderzitjes van i-formaat.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

AANBEVELINGEN VOOR KINDERZITJES

Gewichts- groepen	Fabrikant	Model:	Bevestiging
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus met ISOFIX-basis. ¹	ISOFIX-basis of alleen veiligheidsgordel.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX en bovenste verankeringen of alleen veiligheidsgordel.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX en veiligheids- gordel of alleen veilig- heidsgordel.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX en veiligheids- gordel of alleen veilig- heidsgordel.

¹We raden aan dat u kinderen vastklikt in een ISOFIX-kinderzitje op de buitenste stoelen van de achterbank.

²Wij raden het gebruik van een kindersitje aan, dat uit een zitverhoger met een rugleuning bestaat in plaats van alleen een zitverhoger.

Neem contact op met uw dealer voor de recentste informatie over onze aanbevolen kindersitjes.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

KINDERZITJES INSTALLEREN



WAARSCHUWING: Lees de instructies van de fabrikant en volg deze op wanneer u een kinderzitje plaatst.

N.B.: Volg altijd de instructies van de fabrikant om een kinderzitje met bevestiging bovenaan te installeren.



WAARSCHUWING: Bevestig de veiligheidsgordel aan de bovenzijde aan geen ander punt dan aan het verankeringspunt dat hiervoor is bestemd.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gordel aan de bovenzijde niet doorhangt of gedraaid is en goed op het verankeringspunt is bevestigd.



WAARSCHUWING: Zorg dat het kinderzitje stevig tegen de stoel in de auto staat. U moet de stoelen wellicht afstellen om het kinderzitje stevig te bevestigen. Zorg dat de rugleuning rechtop staat. Het kan ook nodig zijn om de hoofdsteen omhoog te heffen of te verwijderen.

Als u een kinderzitje gebruikt op een voorstoel, volgt u deze richtlijnen voor plaatsing van de stoel:

- Het kinderzitje mag niet in contact komen met het dashboard.
- Plaats de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achter en leid de veiligheidsgordel langs de voorzijde en omlaag van de ring op de B-stijl naar het kinderzitje.
- Is het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moeilijk strakker te zetten zonder dat speling overblijft, zet dan de rugleuning van de stoel recht overeind en zet de stoel hoger.

N.B.: Als u een kinderzitje op de achterbank gebruikt, moet u de voorstoel afstellen, zodat contact met de voetjes of de beentjes van het kind wordt vermeden.

STOELVERHOOGERS

Kinderzitje



Laat kinderen met een lichaamsgewicht van meer dan 15 kg maar met een lengte van minder dan 150 cm in een kinderzitje of op een zitverhoger plaatsnemen.

Wij raden het gebruik van een kinderzitje aan dat uit een zitverhoger met een rugleuning bestaat in plaats van alleen een zitverhoger. De hogere zitpositie zorgt ervoor dat de standaard veiligheidsgordel correct over het midden van de schouder van het kind en de heupgordel over de heupen komt te liggen.

Zitverhoger



WAARSCHUWING: Gebruikt u een zitverhoger, zorg dan dat u de hoofdsteen van de auto aanpast aan de zitpositie.

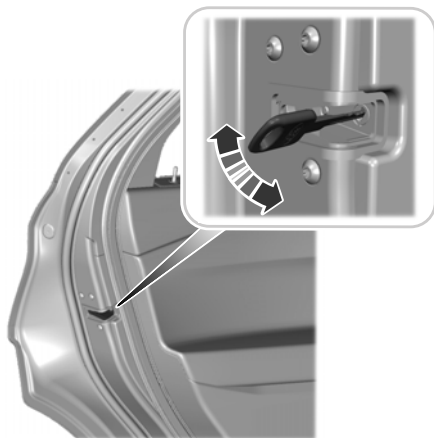
Veiligheidsuitrusting voor kinderen



Laat kinderen met een lichaamsgewicht van meer dan 22 kg maar met een lengte van minder dan 150 cm op een zitverhoger plaatsnemen.

KINDERSLOTEN - AUTO'S MET: MECHANISCHE KINDERSLOTEN

Wanneer deze sloten zijn ingesteld, kunt u de achterportieren niet van binnenuit openen.



Op de achterrand van elk achterportier bevindt zich een kinderslot. U moet het kinderslot afzonderlijk instellen voor elk portier.

Linkerzijde

Draai de sleutel rechtsom om het kinderslot te vergrendelen en linksom om het te ontgrendelen.

Rechterzijde

Draai de sleutel linksom om het kinderslot te vergrendelen en rechtsom om het te ontgrendelen.

KINDERSLOTEN - AUTO'S MET: KINDERSLOTEN MET AFSTANDSBEDIENING



WAARSCHUWING: De achterportieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld indien het kinderslot is ingeschakeld.

De bediening van het kinderslot bevindt zich op het bestuurdersportier.



Druk op de bediening om het kinderslot in te schakelen. Druk opnieuw op de bediening om het kinderslot uit te schakelen.

Wanneer u dit inschakelt, gaat een LED (licht uitstralende diode) op de bediening van het kinderslot branden. Als de LED knippert, probeer het kinderslot dan opnieuw in te schakelen. Als de LED blijft knipperen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

N.B.: U kunt de bediening van de elektrisch bediende achterrauiten niet gebruiken als het kinderslot is ingeschakeld.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Informatiemeldingen kinderslot

Mededeling	Handeling
Kinderslot Storing Zie handboek	Probeer het kinderslot opnieuw in te schakelen. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

Veiligheidsgordels

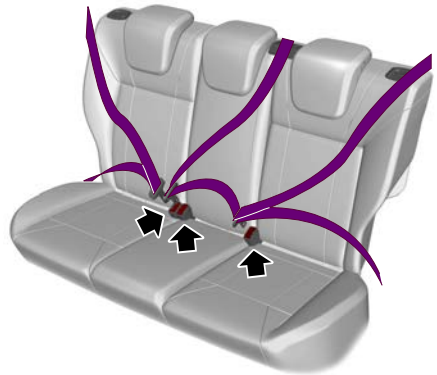
VEILIGHEIDSGORDELS VASTMAKEN



WAARSCHUWING: Steek de slottong in het gordelslot tot een zachte klik hoorbaar is. U hebt de veiligheidsgordel niet correct bevestigd wanneer u geen klik hoort.



WAARSCHUWING: Zorg dat de veiligheidsgordel correct wordt opgeborgen en niet buiten de auto hangt tijdens sluiten van het portier.



Trek de veiligheidsgordel gelijkmatig uit. Deze kan blokkeren wanneer u hem te snel uittrekt of wanneer de auto op een helling staat.

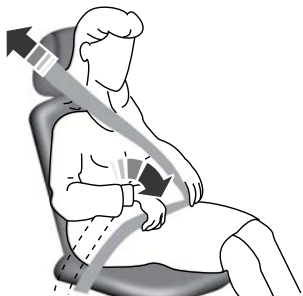
De buitenste veiligheidsgordels achter kunnen blokkeren wanneer u met kracht de rugleuning van een ingeklapte naar een rechte positie zet. Als de veiligheidsgordel blokkeert, verstel de stoel dan met behulp van het verstelmechanisme. Zie

Achterbank (bladzijde 178).

Druk op de rode toets om de veiligheidsgordel te ontgrendelen. Houd de tong vast en laat deze volledig en soepel in zijn opbergpositie terugtrekken.

Veiligheidsgordels

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens zwangerschap

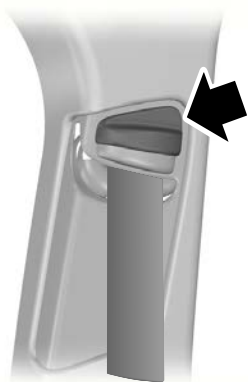


WAARSCHUWING: Breng de veiligheidsgordel voor uw eigen veiligheid, maar ook voor dat van uw ongeboren kind op correcte wijze aan. Draag niet alleen de heupgordel of de schoudergordel.

Zwangere vrouwen moeten altijd een veiligheidsgordel dragen. Het heupgedeelte van een gecombineerde heup- en schoudergordel moet laag rond de heupen onder de buik worden geplaatst en zo strak mogelijk worden gedragen zonder comfortverlies. De schoudergordel moet rond het midden van de schouder en het midden van de borst worden geplaatst.

HOOGTE VAN VEILIGHEIDSGORDELS AFSTELLEN

WAARSCHUWING: Plaats de hoogteversteller van de veiligheidsgordel zodanig dat de riem op het midden van uw schouder rust. Als de veiligheidsgordel niet goed is afgesteld, kan de veiligheidsgordel minder doeltreffend werken en is de kans op verwondingen bij een botsing groter.



E87511

Voor het afstellen van de hoogte van de schoudergordel drukt u op de knop en schuift u de hoogteverstelling naar boven of beneden. Laat de knop los en trek de hoogteverstelling naar beneden om na te gaan of deze vergrendeld is.

Veiligheidsgordels

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSGORDEL - AUTO'S MET: 4,2-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

Waarschuwingsslampje veiligheidsgordel vastmaken

Een waarschuwingsslampje gaat branden als het contact aan staat en een van de volgende situaties optreedt:

- Iemand zit op een voorstoel, maar de veiligheidsgordel is niet vastgeklikt.
- Een veiligheidsgordel achter is onlangs losgemaakt.



De waarschuwingsslampje blijft branden tot u uw veiligheidsgordel vastklikt.

Geluidssignaal veiligheidsgordel vastmaken

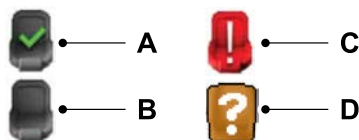
Er klinkt een geluidssignaal wanneer de waarschuwingsslampje brandt en de auto een relatief lage snelheid overschrijdt.

Het geluidssignaal gaat tot vijf minuten af of totdat u uw veiligheidsgordel vastklikt.

Het geluidssignaal uitschakelen

We raden aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Status veiligheidsgordel



- A Veiligheidsgordel vastgemaakt.
- B Veiligheidsgordel niet vastgemaakt.
- C Veiligheidsgordel achter onlangs losgemaakt.
- D Storing.

Om de status van de veiligheidsgordel te bekijken, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-Item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Informatie	Druk op de OK -toets.
Veiligheidsgordels	Druk op de OK -toets.

Informatieberichten status veiligheidsgordel

Mededeling	Omschrijving
Gordelmonitor achter Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Veiligheidsgordels

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSGORDEL - AUTO'S MET: 6,5-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL/12,3- INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

Waarschuwingsslampje veiligheidsgordel vastmaken

Een waarschuwingsslamp gaat branden als het contact aan staat en een van de volgende situaties optreedt:

- Iemand zit op een voorstoel, maar de veiligheidsgordel is niet vastgeklikt.
- Een veiligheidsgordel achter is onlangs losgemaakt.



De waarschuwingsslamp blijft branden tot u uw veiligheidsgordel vastklikt.

Geluidssignaal veiligheidsgordel vastmaken

Er klinkt een geluidssignaal wanneer de waarschuwingsslamp brandt en de auto een relatief lage snelheid overschrijdt.

Het geluidssignaal gaat tot vijf minuten af of totdat u uw veiligheidsgordel vastklikt.

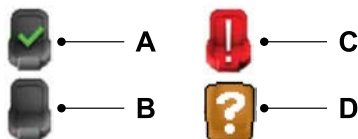
Informatieberichten status veiligheidsgordel

Mededeling	Omschrijving
Gordelmonitor achter storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Het geluidssignaal uitschakelen

We raden aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Status veiligheidsgordel



- A Veiligheidsgordel vastgemaakt.
- B Veiligheidsgordel niet vastgemaakt.
- C Veiligheidsgordel achter onlangs losgemaakt.
- D Storing.

Status veiligheidsgordel controleren

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
2. Selecteer **Schermen selecteren**.
3. Selecteer **Veiligheidsgordels**.

Aanvullend veiligheidssysteem

WERKING



WAARSCHUWING: Extreem gevaar! Gebruik een naar achteren gericht kinderveiligheidszitje nooit op een stoel die beschermd wordt door een ervoor aangebrachte actieve airbag. Doet u dit wel, dan kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Wijzig de voorzijde van de auto op geen enkele wijze. Dit zou nadelige gevolgen voor het ontvouwen van de airbags kunnen hebben. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Draag een veiligheidsgordel en houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. Alleen wanneer u de veiligheidsgordel op de juiste manier draagt, kan deze u op uw plaats houden en kan de airbag maximale bescherming bieden. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Laat reparaties aan het stuurwiel, de stuurkolom, stoelen, airbags en veiligheidsgordels uitvoeren door een erkende dealer. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Houd de gebieden voor de airbags vrij. Breng niets aan op of over de panelen van de airbags. Voorwerpen kunnen projectielen worden wanneer de airbag wordt geactiveerd. Als u deze instructie negeert, kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Prik niet met scherpe voorwerpen in gebieden waar airbags zijn geplaatst. Dit zou nadelige gevolgen voor het ontvouwen van de airbags kunnen hebben en de airbags kunnen beschadigen. Als u deze instructie negeert, kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.

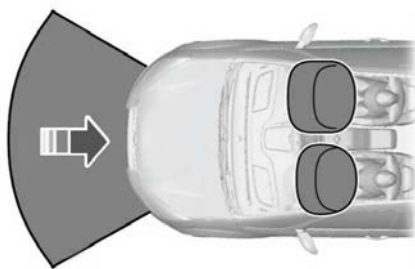


WAARSCHUWING: Optionele stoelhoelzen die niet worden verkocht door Ford Motor Company kunnen voorkomen dat de airbags worden geactiveerd en kunnen de kans op verwondingen bij een botsing vergroten.

N.B.: Het opblazen van een airbag gaat gepaard met een luide knal en u ziet een onschadelijke, poederachtige stofwolk. Dit is normaal.

Als routinematige reiniging dient u het oppervlak met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop af te vegen.

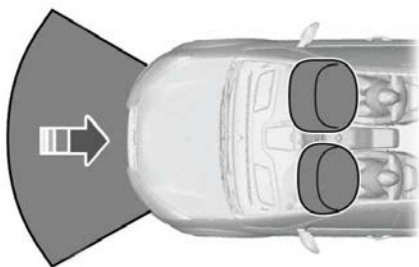
BESTUURDERSAIRBAG



Aanvullend veiligheidssysteem

De airbag treedt in werking bij zware frontale en bijna frontale aanrijdingen. De airbag wordt in enkele milliseconden opgeblazen en stromen weer leeg zodra deze in contact komt met het lichaam van de inzittenden, waardoor de voorwaartse beweging wordt opgevangen. Bij lichte frontale aanrijdingen, het over de kop slaan van de auto of bij aanrijdingen van achteren of opzij wordt de airbag niet geactiveerd.

PASSAGIERSAIRBAG



De airbag is ontworpen om te worden geactiveerd bij zware frontale of bijna frontale aanrijdingen. De airbag wordt geactiveerd binnen een paar duizendsten van een seconde, waarbij een voorwaartse beweging van het lichaam wordt opgevangen, en loopt leeg bij contact met de inzittende. De airbag is niet ontworpen om te worden geactiveerd bij een lichte frontale aanrijding, aanrijding van achteren, zijdelingse aanrijding of kantelen van de auto.

Waarschuwingsslamp airbag



Als de lamp niet gaat branden als u het contact aanzet, blijft knipperen of blijft branden wanneer de motor loopt, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Geluidssignaal secundaire waarschuwing airbag

Klinkt wanneer het airbagwaarschuwingsslampje niet werkt.

PASSAGIERSAIRBAG IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S MET: 4,2-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL



De controlelampen passagiersairbag aan en uit bevinden zich in de buurt van de klimaatregeling.

Aanvullend veiligheidssysteem

De passagiersairbag uitschakelen



WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag uitschakelen wanneer een naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel wordt gebruikt.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Passagiersairbag**.
4. Selecteer **Uit**.
5. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.
6. Zet het contact uit en aan en controleer dat de controlelamp passagiersairbag uit brandt.

N.B.: Als de lamp niet brandt, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

N.B.: Afhankelijk van de opties van de auto kunnen de voertuiginstellingen mogelijk worden geopend via het aanraakscherm.

De passagiersairbag inschakelen



WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag weer inschakelen nadat het kinderzitje is verwijderd.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Passagiersairbag**.
4. Selecteer **Aan**.
5. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.

6. Zet het contact uit en aan en controleer dat de controlelamp passagiersairbag aan brandt.

N.B.: Als de lamp niet brandt, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

PASSAGIERSAIRBAG IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S MET: 6,5-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL/12,3-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL



De controlelampen passagiersairbag aan en uit bevinden zich in de buurt van de klimaatregeling.

De passagiersairbag uitschakelen



WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag uitschakelen wanneer een naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel wordt gebruikt.

Aanvullend veiligheidssysteem

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Voertuig**.
4. Selecteer **Passagiersairbag**.
5. Selecteer **Passagiersairbag uit**.
6. Houd de knop **OK** een paar seconden ingedrukt.
7. Zet het contact uit en aan en controleer dat de controlelamp passagiersairbag uit brandt.

N.B.: Als de lamp niet brandt, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

De passagiersairbag inschakelen



WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag weer inschakelen nadat het kinderzitje is verwijderd.

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Voertuig**.
4. Selecteer **Passagiersairbag**.
5. Selecteer **Passagiersairbag aan**.
6. Houd de knop **OK** een paar seconden ingedrukt.
7. Zet het contact uit en aan en controleer dat de controlelamp passagiersairbag aan brandt.

N.B.: Als de lamp niet brandt, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

ZIJ-AIRBAGS



WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen en bevestig geen apparatuur op of bij de hemelbekleding bij de zijrail. Zo voorkomt u dat ze in contact kunnen komen met de gordijnairbag als die wordt geactiveerd. Als deze instructies niet worden opgevolgd, neemt de kans op verwondingen tijdens een aanrijding toe.



WAARSCHUWING: Leun niet met uw hoofd tegen het portier. De zij-airbag kan u verwonden wanneer deze vanaf de zijkant van de rugleuning wordt geactiveerd.



WAARSCHUWING: Optionele stoelhoezen die niet worden verkocht door Ford Motor Company kunnen voorkomen dat de airbags worden geactiveerd en kunnen de kans op verwondingen bij een botsing vergroten.



WAARSCHUWING: Probeer geen onderhoud, reparaties of wijzigingen uit te voeren aan het aanvullend veiligheidssysteem of gekoppelde componenten. Als u deze instructie negeert, kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als een component van het aanvullend veiligheidssysteem is ingeschakeld, werkt deze niet meer. Laat het systeem en gekoppelde componenten zo snel mogelijk inspecteren. Als u deze instructie negeert, kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.

Aanvullend veiligheidssysteem



E72658

De zij-airbags bevinden zich aan de buitenkant van de rugleuning van elke voorstoel. Op de zijkant van elke rugleuning is een label aangebracht om dit aan te geven.



De zij-airbags zijn ontworpen om te worden geactiveerd tussen het portierpaneel en de inzittende, om extra bescherming te bieden bij bepaalde botsingen.

De airbag is ontworpen om te worden geactiveerd bij zware zijdelingse aanrijdingen. De airbag kan ook worden geactiveerd bij zware frontale aanrijdingen. De airbag is niet ontworpen om te worden geactiveerd bij lichte zijdelingse of frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren of kantelen van de auto.

KNIE-AIRBAG BESTUURDER



WAARSCHUWING: Probeer het paneel van de airbag niet te openen.

De knieairbag zit onder het dashboard. Het systeem werkt samen met de airbags vooraan om verwondingen aan de benen te beperken. Wanneer de airbags worden geactiveerd tijdens een botsing, wordt de knieairbag van onder het dashboard opgeblazen. Net zoals bij voor- en zij-airbags is het belangrijk om goed vastgegespt te zitten in een juiste houding, om het risico op ernstige of dodelijke verwondingen te beperken.

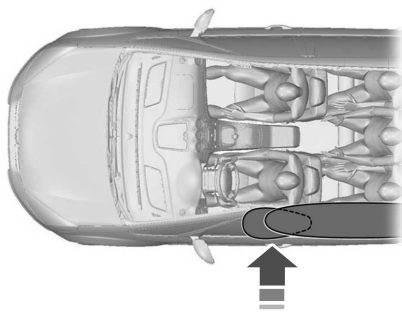
N.B.: *De airbag heeft een lagere activeringsdrempel dan de airbags vooraan. Tijdens een lichte botsing is het mogelijk dat alleen de knieairbag wordt geactiveerd.*

ZIJGORDIJNAIRBAGS



WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen en bevestig geen apparatuur op of bij de hemelbekleding bij de zijrail. Zo voorkomt u dat ze in contact kunnen komen met de gordijnairbag als die wordt geactiveerd. Als deze instructies niet worden opgevolgd, neemt de kans op verwondingen tijdens een aanrijding toe.

Aanvullend veiligheidssysteem



De airbags zijn aangebracht boven de zijruiten voor en achter.

De airbag is ontworpen om te worden geactiveerd bij zware zijdelingse of frontale aanrijdingen. De airbag is niet ontworpen om te worden geactiveerd bij lichte zijdelingse en frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren of kantelen van de auto.

SYSTEEM VOOR VOETGANGERS- WAARSCHUWING (INDIENAANWEZIG)

Omwille van de stille werking van hybride en elektrische voertuigen bij lage snelheden creëert het systeem een subtiel geluid om voetgangers te waarschuwen.

Het systeem is ingeschakeld wanneer de motor draait en niet in de parkeerstand (P) staat. In het interieur kan enig geluid hoorbaar zijn.

WAT IS ECALL

eCall is een noodoproepsysteem dat voldoet aan Richtlijn (EU) 2015/758 van de Europese Unie. Zie **Informatie eCall-gebruiker** (bladzijde 522).

Het systeem maakt gebruik van het mobiele telefoonnet om de openbare noodhulpdiensten te bellen wanneer het automatisch wordt geactiveerd bij een ernstige botsing of handmatig door de inzittenden van de auto.

eCall is bedoeld voor noodoproepen bij ernstige ongevallen of andere noodsituaties waarbij de noodhulpdiensten nodig zijn. Andere spraakoproepen worden niet ondersteund.

HOE ECALL WERKT

Als een ongeval leidt tot een poging om een airbag te activeren, behalve knie-airbags en opblaasbare veiligheidsgordels achteraan, of de brandstofpomp wordt uitgeschakeld, begint het systeem de noodhulpdiensten te bellen. Deze oproep kan niet worden geannuleerd.

Bij een noodgeval kan het systeem, als hulpmiddel voor communicatie, u helpen contact op te nemen met de specifieke afdelingen van openbare noodhulpdiensten. Het systeem start de reddingsacties niet op. De lokale openbare noodhulpdiensten voeren specifieke reddingsacties uit naargelang van de desbetreffende situatie.

Tijdens een noodoproep verzendt het systeem voertuiggegevens naar de noodhulpdiensten.

N.B.: Als de verzending mislukt, ontvangt de medewerker van de noodhulpdiensten uw voertuiggegevens wellicht niet.

N.B.: Als het systeem de noodhulpdiensten niet kan bellen, wordt er een instructie afgespeeld en brandt het statuslampje van het noodoproepsysteem.

VEREISTEN NOODOPROEPEN

Het systeem werkt alleen in gebieden met een compatibel mobiele telefoonnet en infrastructuur van de noodhulpdiensten.

BEPERKINGEN NOODOPROEPEN

Het systeem wordt niet bij elk ongeval geactiveerd. Als het systeem wordt geactiveerd bij een ongeval, worden de noodhulpdiensten opgebeld. Wacht niet totdat het systeem een oproep plaatst als u dat zelf kunt doen. Bel direct de noodhulpdiensten om een vertraging in de reactietijd te voorkomen. Als u het systeem binnen vijf seconden na het ongeval niet hoort, is het systeem mogelijk buiten werking.

Als een audiosysteem van een andere leverancier dan Ford wordt gebruikt, zal het systeem wellicht niet naar behoren werken.

HANDMATIGE NOODOPROEP UITVOEREN



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig wanneer u tijdens het rijden een handmatige noodoproep uitvoert.

1. Zet het contact aan.

2. Druk op het SOS-symbool op de dakconsole om het paneel van de knop voor de noodoproep te openen.
3. Druk op de knop voor de noodoproep om de noodhulpdiensten te bellen.

N.B.: Druk opnieuw op de knop voordat de oproep is verbonden om de oproep te annuleren.

4. Praat met de medewerker.

N.B.: Nadat u een noodoproep hebt uitgevoerd, kan de medewerker van de noodhulpdiensten uw auto bellen. Het systeem beantwoordt een uur lang automatisch binnenkomende gesprekken.

CONTROLELAMPJES NOODOPROEP



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als een systeemstoring optreedt.



Het controlelampje is ingebouwd in het paneel van de knop voor de noodoproep op de dakconsole.

Gaat korte tijd fel branden wanneer u het contact aanzet.

Status controlelamp noodoproepsysteem	Omschrijving
Controlelamp uit.	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Gedimd rood.	Normale werking.
Knippert snel.	Het systeem start een noodoproep op.
Knippert met gemiddelde snelheid.	Het systeem verzendt voertuiggegevens naar de noodhulpdiensten.
Knippert langzaam.	Het systeem is verbonden met de noodhulpdiensten en de communicatie is tot stand gebracht.
Fel rood.	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

RESERVEBATTERIJ VERVANGEN

geeft aan wanneer deze moet worden vervangen. Het is raadzaam dat u de batterij laat vervangen door een erkende dealer.

Het systeem heeft een reservebatterij en

ECALL – PROBLEMEN OPLOSSEN

ECALL – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Omschrijving
Noodoproepsysteem Storing Onderhoud zsm	Er is een storing met het systeem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Sleutels en afstandsbediening

BEPERKINGEN AFSTANDSBEDIENING

Het typische zendbereik voor uw afstandsbediening is circa 10 m.

Een afname van het zendbereik kan worden veroorzaakt door:

- weersomstandigheden.
- radiatoren in de buurt.
- gebouwen rond de auto.
- andere geparkeerde voertuigen naast de auto.

De radiofrequentie van de afstandsbediening kan ook worden gebruikt door andere zenders met een klein bereik, bijvoorbeeld zendamateurs, medische apparatuur, draadloze koptelefoons, afstandsbedieningen en alarmsystemen. Als de frequenties worden gestoord, kunt u uw afstandsbediening niet meer gebruiken. U kunt de portieren met de sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

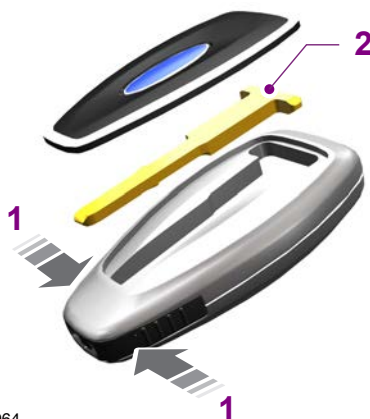
N.B.: Zorg dat u de auto vergrendeld hebt voordat u deze onbeheerd achterlaat.

N.B.: Als u binnen het bereik van uw auto bent, werkt de afstandsbediening als u onbedoeld op een toets drukt.

N.B.: In de afstandsbediening zitten gevoelige elektrische onderdelen. Vocht of schokken kunnen de afstandsbediening blijvend beschadigen.

HET SLEUTELBLAD VERWIJDEREN

De passieve sleutel bevat een uitneembaar sleutelblad, dat u kunt gebruiken om uw auto te ontgrendelen.



E87964

1. Houd de knoppen in de randen van de zender ingedrukt om het kapje te ontgrendelen. Verwijder voorzichtig het kapje.
2. Neem het sleutelblad uit de zender.

UW AUTO VINDEN



Druk de vergrendelknop tweemaal binnen drie seconden in. De richtingaanwijzers knipperen.

N.B.: Het is raadzaam dat u deze methode gebruikt om de auto te zoeken.

Sleutels en afstandsbediening

DE BATTERIJ VAN DE AFSTANDSBEDIENING VERVANGEN



WAARSCHUWING: Houd batterijen uit de buurt van kinderen, om inslikken te voorkomen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben. Indien ingeslikt, roep onmiddellijk medische hulp in.



WAARSCHUWING: Als de batterijklep niet goed sluit, gebruik de afstandsbediening dan niet meer en vervang deze zo snel mogelijk. Houd de afstandsbediening in tussentijd uit de buurt van kinderen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



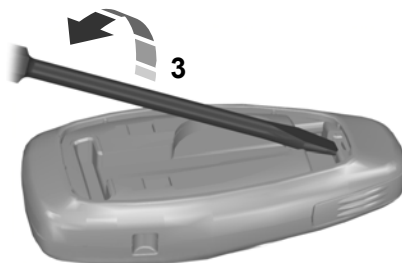
Zorg dat u oude accu's of batterijen op milieuvriendelijke wijze afdankt. Vraag raad aan uw lokale instantie voor recycling van oude accu's.

De afstandsbediening maakt gebruik van een lithium knoopbatterij van drie volt, CR2032 of soortgelijk.



E87964

1. Houd de knoppen in de randen van de zender ingedrukt om het kapje te ontgrendelen. Verwijder voorzichtig het kapje.
2. Neem het sleutelblad uit de zender.



E105362

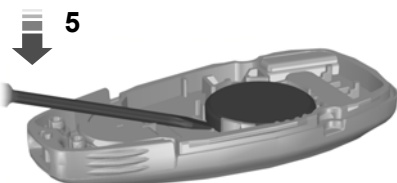
3. Gebruik geschikt gereedschap, zoals een schroevendraaier, om de twee helften van de afstandsbediening voorzichtig uit elkaar te halen.

Sleutels en afstandsbediening



E119190

4. Draai de schroevendraaier in de afgebeelde richting om de twee huishelften van de afstandsbediening van elkaar te scheiden.



E125860

5. Verwijder de batterij voorzichtig met de schroevendraaier.

N.B.: Raak de batterijcontacten of de printplaat niet met de schroevendraaier aan.

6. Plaats een nieuwe batterij met de + naar omlaag gericht.

N.B.: Veeg geen vet van de batterijpolen of het oppervlak aan de achterkant van de printplaat.

7. Zet de twee huishelften van de afstandsbediening op elkaar vast.
8. Plaats het sleutelblad terug.

EEN VERLOREN SLEUTEL OF AFSTANDSBEDIENING VERVANGEN

U kunt vervangende sleutels of afstandsbedieningen kopen bij een erkende dealer. Geef, indien mogelijk, uw dealer het sleutelnummer door, dat op het plaatje staat dat met de originele sleutel is geleverd. U kunt extra sleutels verkrijgen.

DE AFSTANDSBEDIENING PROGRAMMEREN

Neem contact op met een erkende dealer om extra afstandsbedieningen voor uw auto te programmeren.

SLEUTELS EN AFSTANDSBEDIENINGEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

SLEUTELS EN AFSTANDSBEDIENINGEN – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Sleutel Batterij bijna leeg Spoedig vervangen	Vervang de batterij van de afstandsbediening.

WERKING

Met MyKey kunt u sleutels met beperkte rijmodi programmeren om goed rijgedrag te stimuleren. U kunt de beperkingen programmeren voor alle sleutels op één na. Alle sleutels die u niet hebt geprogrammeerd, zijn administrator- of admin-sleutels.

U kunt admin-sleutels gebruiken om:

- Een MyKey aan te maken met bepaalde voertuigbeperkingen.
- Bepaalde MyKey-instellingen te programmeren.
- Alle MyKey-beperkingen te wissen.

Nadat u een MyKey hebt geprogrammeerd, kunt u de volgende informatie bekijken via het informatiedisplay:

- Het totaal aantal admin-sleutels en MyKeys voor de auto.
- De totale afstand die een MyKey-bestuurder met de auto heeft afgelegd.

N.B.: *Elke MyKey krijgt dezelfde beperkingen en instellingen. U kunt de sleutels niet afzonderlijk programmeren.*

N.B.: *Bij auto's met een startknop: als zowel een MyKey als een admin-sleutel aanwezig is wanneer u de auto start, zal het systeem alleen de admin-sleutel herkennen.*

Standaardinstellingen

De onderstaande kenmerken zijn niet in elke auto beschikbaar. Als de auto deze uitrusting heeft, kunt u de volgende instellingen niet wijzigen wanneer een MyKey wordt gebruikt:

- Waarschuwing veiligheidsgordel of Belt-Minder™. MyKey dempt het audiosysteem totdat de bestuurder, en in sommige gevallen ook passagiers, hun veiligheidsgordel vastklikken.
Opmerking: Als de auto een AM/FM-radio of een basismodel van audiosysteem heeft, zal de radio wellicht niet worden gedempt.
- Vroegtijdige waarschuwing laag brandstofpeil. De waarschuwing laag brandstofpeil verschijnt eerder voor MyKey-bestuurders, zodat ze meer tijd hebben om te tanken.
- Bepaalde bestuurderswaarschuwingen, stabiliteitssystemen of parkeerhulpmiddelen worden automatisch ingeschakeld wanneer u het MyKey-systeem gebruikt. Bijvoorbeeld informatiesysteem dode hoek (BLIS), herkenning van kruisend verkeer, waarschuwing verlaten rijstrook of Forward Collision Warning.
Opmerking: MyKey-bestuurders kunnen wellicht de waarschuwingsfunctie verlaten rijstrook uitschakelen, maar deze functie wordt weer automatisch ingeschakeld bij elke nieuwe contactcyclus.

- Beperkte bediening van het aanraakscherm in sommige markten. Zo kan de MyKey bijvoorbeeld handmatige invoer van de navigatiebestemming verhinderen wanneer de auto in een andere versnelling dan de parkeerstand (P) staat of wanneer de auto een bepaalde rijsnelheid bereikt.
- Beperkingen voor programma's voor volwassenen via satellietradio, als deze functies beschikbaar is in uw land.

Optionele Instellingen

U kunt de instellingen van bepaalde voertuigfuncties configureren wanneer u voor het eerst een MyKey maakt. U kunt de instellingen ook achteraf veranderen met een admin-sleutel.

N.B.: *Niet elke functie is van toepassing voor elke auto in elke markt. Indien ze beschikbaar zijn voor de auto, verschijnen ze in het informatiedisplay en krijgt u de keuze om ze in of uit te schakelen of een meer specifieke instelling te kiezen.*

- Diverse rijsnelheidslimieten zodat de MyKey-bestuurder bepaalde snelheden niet kan overschrijden. Op het informatiedisplay verschijnen waarschuwingen, gevolgd door een geluidssignaal zodra de MyKey-bestuurder de ingestelde snelheid bereikt. U kunt de ingestelde snelheid niet onderdrukken door het gaspedaal volledig in te trappen.



WAARSCHUWING: Stel de maximumsnelheid voor de MyKey niet in op een snelheid waardoor de bestuurder geen veilige snelheid kan aanhouden, rekening houdend met de maximumsnelheden en de

omstandigheden op de weg. De bestuurder is steeds verantwoordelijk om te rijden volgens de lokale wetgeving en de omstandigheden op de weg. Het niet opvolgen van dit voorschrift kan tot een ongeval of verwondingen leiden.

- Diverse rijsnelheidsherinneringen zodat MyKey-bestuurders weten dat hun rijsnelheid de maximumsnelheid bereikt. Er verschijnen waarschuwingen in het informatiedisplay en er klinkt een geluidssignaal wanneer de MyKey-bestuurders de ingestelde rijsnelheid overschrijden.
 - Het maximumvolume van het audiosysteem wordt beperkt tot 45% zodat MyKey-bestuurders zich kunnen concentreren op de weg. Er verschijnt een bericht in het informatiedisplay wanneer MyKey-bestuurders het beperkte volume proberen te overschrijden. MyKey schakelt ook de automatische volumeregeling uit.
- Opmerking:** Als de auto een AM/FM-radio of een basismodel van audiosysteem heeft, zal het volume van de radio wellicht niet worden beperkt.
- Instelling Altijd aan. Deze instelling dwingt bepaalde functies om ingeschakeld en actief te blijven voor MyKey-bestuurders. Zo blijven bijvoorbeeld de functies Emergency Assistance en "niet storen" ingeschakeld, zelfs als een MyKey-bestuurder de functie uitschakelt. Als dit is geselecteerd, kunt u de AdvanceTrac of aandrijfregeling niet uitschakelen (als de auto deze functie heeft).

INSTELLINGEN MYKEY

Niet-configureerbare instellingen

Waarschuwing veiligheidsgordel

Het audiosysteem wordt gedempt wanneer de waarschuwing veiligheidsgordel wordt ingeschakeld. De waarschuwing veiligheidsgordel kan niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

Vroegtijdig laag brandstofpeil

De waarschuwingslamp laag brandstofpeil gaat sneller branden.

Rij- en parkeerhulpmiddelen

Parkeerhulpmiddelen, dodehoekdetectie en herkenning van kruisend verkeer worden ingeschakeld wanneer u de motor start en kunnen niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

Pre-Collision Assist en waarschuwing verlaten rijstrook worden ingeschakeld wanneer u de motor start, maar kunnen worden uitgeschakeld met een MyKey.

Een nieuwe bestemming in het navigatiesysteem kan alleen worden ingesteld via spraakcommando's wanneer u een MyKey gebruikt en de auto rijdt.

Configureerbare instellingen

U kunt de volgende instellingen configureren nadat een MyKey is aangemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 55).

Snelheidsbeperking



WAARSCHUWING: Stel de maximumsnelheid voor de MyKey niet in op een snelheid waardoor de bestuurder geen veilige snelheid kan aanhouden, rekening houdend met de maximumsnelheden en de omstandigheden op de weg. De bestuurder is steeds verantwoordelijk om te rijden volgens de lokale wetgeving en de omstandigheden op de weg. Het niet opvolgen van dit voorschrift kan tot een ongeval of verwondingen leiden.

U kunt een snelheidslimiet instellen voor de auto. Er verschijnen waarschuwingsberichten in het informatiedisplay en er klinkt een geluidssignaal wanneer de auto de ingestelde snelheid bereikt. U kunt de ingestelde snelheid niet onderdrukken wanneer een MyKey wordt gebruikt.

Snelheidsherinnering

U kunt een snelheidsherinnering instellen voor de auto. Er verschijnen waarschuwingsberichten in het informatiedisplay en er klinkt een geluidssignaal wanneer de auto de ingestelde snelheid overschrijdt.

Volumebegrenzing audiosysteem

Het maximale volume van het audiosysteem is beperkt. Er verschijnt een bericht in het informatiedisplay wanneer als u het volumelimiet probeert te overschrijden. Automatische volumeregeling wordt uitgeschakeld.

Noodhulp

Als u instelt dat Emergency Assistance altijd aan is, kan dit niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

Niet storen

Als u instelt dat niet storen altijd aan is, kan dit niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

N.B.: Als een telefoon is verbonden via Apple CarPlay of Android Auto tijdens het rijden met een MyKey, kan de bestuurder zelfs oproepen en tekstberichten ontvangen als de beperking Niet storen is ingeschakeld.

Aandrijfregeling

Als u instelt dat de aandrijfregeling altijd aan is, kan deze niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

MYKEY AANMAKEN - AUTO'S MET: 4,2-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

1. Plaats een admin-sleutel in de bewaargleuf.
2. Zet het contact aan.

Als u een MyKey wilt aanmaken, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

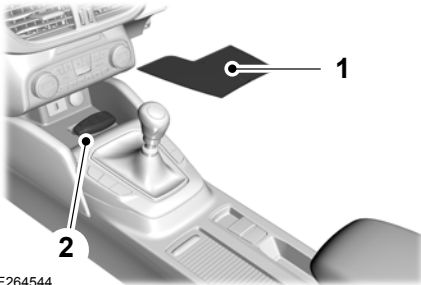
Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
MyKey	Druk op de OK -toets.
Maak MyKey aan	Houd de knop OK ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.
	Zet het contact uit.

N.B.: Het is raadzaam deze sleutel te voorzien van een label.

Informatiemeldingen MyKey

Mededeling	Omschrijving
Zet de sleutel in de identificatiepositie	Wordt weergegeven wanneer u een MyKey probeert aan te maken en de sleutel niet in de bewaargleuf is geplaatst.
Sleutel is al een MyKey	Wordt weergegeven als u probeert een MyKey aan te maken met een sleutel die reeds als MyKey is aangewezen.
Key beperkt bij volgende start. Label deze key	Wordt weergegeven ter bevestiging dat de sleutel is beperkt nadat u het contact uitzet.

MYKEY AANMAKEN - AUTO'S MET: 6,5-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL/12,3-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL



E264544

1. Verwijder de rubberen mat.
2. Plaats de admin-sleutel in de afgebeelde positie, met de knoppen omhoog gericht.
3. Zet het contact aan.
4. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
5. Selecteer **Instellingen**.
6. Selecteer **MyKey**.
7. Selecteer **Maak MyKey aan**.
8. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.
9. Zet het contact uit.

N.B.: Het is raadzaam deze sleutel te voorzien van een label.

Informatiemeldingen MyKey

Mededeling	Omschrijving
Zet de sleutel in de identificatiepositie	Wordt weergegeven wanneer u een MyKey probeert aan te maken en de sleutel niet in de bewaargleuf is geplaatst.
Sleutel is al een MyKey	Wordt weergegevens als u probeert een MyKey aan te maken met een sleutel die reeds als MyKey is aangewezen.
Key beperkt bij volgende start. Label deze key	Wordt weergegeven ter bevestiging dat de sleutel is beperkt nadat u het contact uitzet.

MYKEY PROGRAMMEREN - AUTO'S MET: 4,2-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

U kunt alleen MyKeys met dezelfde instellingen programmeren.

Schakel het contact in met behulp van een admin-sleutel.

Als u een MyKey wilt programmeren, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menutoets.
MyKey	Druk op de OK -toets. Selecteer een instelling en druk op de knop OK . Configureer de instelling. Zet het contact uit.

MYKEY PROGRAMMEREN - AUTO'S MET: 6,5-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL/12,3- INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

U kunt alleen MyKeys met dezelfde instellingen programmeren.

1. Zet het contact aan met behulp van een admin-sleutel.
2. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
3. Selecteer **Instellingen**.

4. Selecteer **MyKey**.
5. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.
6. Configureer de instelling.
7. Zet het contact uit.

ALLE MYKEYS WISSEN - AUTO'S MET: 4,2-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

Wanneer u alle MyKeys wist, verwijdt u alle beperkingen en worden alle MyKeys gereset naar hun oorspronkelijke status van admin-sleutel.

Schakel het contact in met behulp van een admin-sleutel.

Als u alle MyKeys wilt wissen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menutoets.
MyKey	Druk op de OK -toets.
MyKeys wissen	Houd de knop OK ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.

ALLE MYKEYS WISSEN - AUTO'S MET: 6,5-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL/12,3- INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

Wanneer u alle MyKeys wist, verwijdt u alle beperkingen en worden alle MyKeys gereset naar hun oorspronkelijke status van admin-sleutel.

1. Zet het contact aan met behulp van een admin-sleutel.
2. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
3. Selecteer **Instellingen**.
4. Selecteer **MyKey**.
5. Selecteer **MyKeys wissen**.
6. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.

Informatiemeldingen MyKey

Mededeling	Omschrijving
OK vasthouden wist alle MyKeys	Wordt weergegeven bij het wissen van alle MyKeys.
Alle MyKeys gewist	Wordt weergegeven ter bevestiging dat alle MyKeys zijn gewist.

SYSTEEMSTATUS MYKEY CONTROLLEREN - AUTO'S MET: 4,2-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

Zet het contact aan.

Als u informatie wilt over de afgelegde afstand met een MyKey en ook het aantal aangemaakte admin-sleutels en MyKeys voor uw auto, gebruik dan de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
MyKey	Druk op de OK -toets.
MyKey info	Druk op de OK -toets.

SYSTEEMSTATUS MYKEY CONTROLLEREN - AUTO'S MET: 6,5-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL/12,3- INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

U kunt informatie vinden over de afgelegde afstand met een MyKey en ook het aantal aangemaakte admin-sleutels en MyKeys voor uw auto.

1. Zet het contact aan.
2. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
3. Selecteer **Instellingen**.
4. Selecteer **MyKey**.
5. Selecteer **MyKey info**.

MYKEY GEBRUIKEN BIJ OP AFSTAND BEDIENBARE STARTSYSTEMEN

MyKey is niet compatibel met achteraf aangebrachte (aftermarket) startsystemen op afstand die niet door Ford zijn goedgekeurd. Als u besluit een startstelsysteem op afstand aan te brengen, neem dan contact op met een erkende dealer voor een door Ford goedgekeurd startstelsysteem op afstand.

MYKEY – PROBLEMEN OPLOSSEN

Wat is een admin-sleutel?

- Een admin-sleutel is een sleutel die niet als MyKey is aangemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 55).

Waarom kan ik geen MyKey aankijken?

- De admin-sleutel is niet in de bewaargleuf geplaatst.
- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten is geen admin-sleutel.
- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten, is de enige admin-sleutel. Er moet op zijn minst één admin-sleutel zijn.
- De laatste MyKey werd aangemaakt zonder dat het contact werd uitgezet.

Waarom kan ik geen MyKey programmeren?

- De admin-sleutel bevindt zich niet in de auto.
- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten is geen admin-sleutel.
- Er worden geen MyKeys gemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 55).

Waarom kan ik de MyKeys niet wissen?

- De admin-sleutel bevindt zich niet in de auto.
- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten is geen admin-sleutel.
- Er worden geen MyKeys gemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 55).

Waarom neemt de MyKey-afstand niet toe?

- De sleutel die werd gebruikt om de motor te starten is een admin-sleutel.
- In de auto bevinden zich een admin-sleutel en een MyKey.

- Er worden geen MyKeys gemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 55).
- De MyKeys zijn gewist.

Waarom kan ik de motor niet starten met een MyKey?

- In de auto bevinden zich een admin-sleutel en een MyKey.

Portieren en sloten

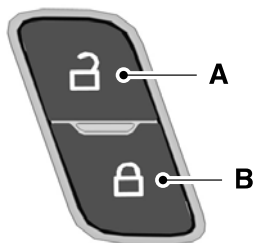
VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN

U kunt de elektrische portierregeling of de afstandsbediening gebruiken om de auto te vergrendelen en te ontgrendelen.

N.B.: *Neem uw sleutels steeds met u mee en vergrendel alle portieren als u de auto verlaat.*

Elektrische portiersloten

De elektrische portierregeling bevindt zich op de panelen van het bestuurders- en passagiersportier vooraan.



- A Ontgrendelen.
- B Vergrendelen.

Controlelamp portiervergrendeling

Wanneer u het portier vergrendelt, gaat er een lampje op de elektrische portierregeling branden.

Afstandsbediening

Portieren ontgrendelen (ontgrendelen in twee fasen)



Druk op de knop om het bestuurdersportier te ontgrendelen.

Druk binnen drie seconden opnieuw op de knop om alle portieren te ontgrendelen. De richtingaanwijzers knipperen.

Houd terwijl het contact uit staat de ontgrendel- en vergrendelknop van de afstandsbediening gelijktijdig minstens drie seconden ingedrukt om te wisselen tussen de ontgrendelmodus van het bestuurdersportier of de ontgrendelmodus van alle portieren. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal om een wijziging in de ontgrendelmodus aan te duiden. De modus bestuurdersportier ontgrendelt alleen het bestuurdersportier wanneer u één keer op de ontgrendelknop drukt. De modus alle portieren ontgrendelt alle portieren wanneer u één keer op de ontgrendelknop drukt. De ontgrendelmodus is van toepassing op de afstandsbediening, sleutellose toegang en het toetsenblok.

Wilt u deze instellingen wijzigen, gebruik dan het aanraakscherm om het volgende te selecteren:

1. Druk op Instellingen.
2. Druk op Voertuig.
3. Druk op Sloten.

N.B.: *Afhankelijk van de opties van de auto kunnen de voertuiginstellingen mogelijk worden geopend via het display van het instrumentenpaneel.*

Portieren vergrendelen



Druk op de knop om alle portieren te vergrendelen. De richtingaanwijzers knipperen.

Druk de toets nogmaals binnen drie seconden in om te bevestigen dat alle portieren zijn gesloten. De portieren worden opnieuw vergrendeld en de richtingaanwijzers knipperen als alle portieren en de bagageruimte zijn gesloten.

Portieren en sloten

Fout bij sluiten

Als een portier of de achterklep open is of als de motorkap open is bij auto's uitgerust met een diefstalalarm of starten op afstand, gaat de claxon twee keer af en knipperen de richtingaanwijzers niet.

Portieren dubbel vergrendelen



WAARSCHUWING: Gebruik de dubbele vergrendeling niet wanneer er zich personen of dieren in de auto bevinden. De portieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld of geopend als de dubbele vergrendeling is ingeschakeld.

Dubbele vergrendeling is een voorziening tegen diefstal die voorkomt dat personen de portieren van binnenuit kunnen ontgrendelen. Dit werkt alleen als alle portieren helemaal dicht zijn.



Druk de knop tweemaal binnen drie seconden in. De richtingaanwijzers knipperen drie keer kort om te bevestigen dat alle portieren dubbel zijn vergrendeld en dat het alarm is ingeschakeld.

De elektrische achterklep openen

N.B.: De knop kan variëren afhankelijk van het type afstandsbediening.

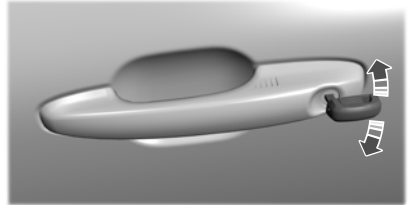


Druk de knop tweemaal binnen drie seconden in.



Portieren afzonderlijk vergrendelen en ontgrendelen met het sleutelblad

Als uw afstandsbediening of de centrale vergrendeling niet werkt of als de accu van uw auto leeg is, kunt u elk portier vergrendelen of ontgrendelen met het sleutelblad.



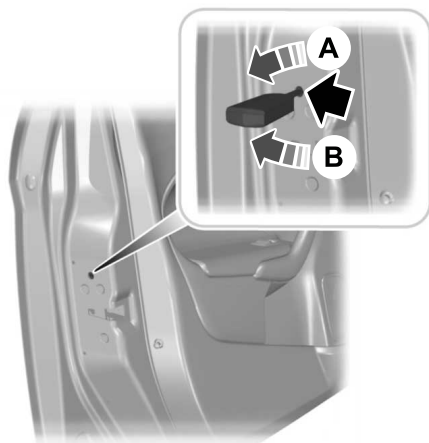
Het bestuurdersportier vergrendelen met het sleutelblad

Steek het sleutelblad in de slotcilinder op de handgreep van het bestuurdersportier en draai de sleutel omhoog richting de voorzijde van de auto om de auto te vergrendelen.

Het bestuurdersportier ontgrendelen met het sleutelblad

Steek het sleutelblad in de slotcilinder op de handgreep van het bestuurdersportier en draai de sleutel omhoog richting de achterzijde van de auto om de auto te ontgrendelen.

Portieren en sloten



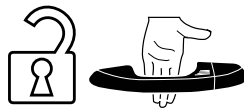
In de volgende gevallen werkt het systeem niet:

- De voertuigaccu is leeg.
- De batterij van de passieve sleutel heeft geen voeding.
- De frequenties van de passieve sleutel worden verstoord.

N.B.: Het systeem werkt misschien niet wanneer de passieve sleutel zich dicht bij metalen voorwerpen of elektronische apparaten bevindt, zoals sleutels of een mobiele telefoon.

N.B.: Wanneer het systeem niet werkt, gebruikt u het sleutelblad om de auto te vergrendelen en ontgrendelen.

Ontgrendelen met sleutelloze toegang



Zorg dat uw passieve sleutel zich binnen 1 m van de auto bevindt, raak de ontgrendelsensor aan de achterkant van de portierhandgreep even aan en trek dan aan de portierhandgreep om te ontgrendelen. Wees daarbij voorzichtig dat u de vergrendelsensor niet raakt en dat u niet te snel aan de portierhandgreep trekt. Het systeem voor sleutelloze toegang werkt met een korte vertraging om uw passieve sleutel te verifiëren.

Vergrendelen met sleutelloze toegang



Het passagiersportier vergrendelen met het sleutelblad

Steek het sleutelblad in elk portierstijlslot en draai de sleutel omlaag om te vergrendelen.

Het passagiersportier van binnenuit ontgrendelen

Nadat u het bestuurdersportier hebt ontgrendeld, trekt u eenmaal aan de handgreep aan de binnenzijde van elk passagiersportier om het portier te ontgrendelen en te openen.

Sleutelloze toegang (indien aanwezig)

Algemene informatie

U kunt de auto ontgrendelen en vergrendelen zonder de sleutels uit uw zak of handtas te nemen indien uw passieve sleutel zich binnen 1 m van de auto bevindt. Sleutelloze toegang maakt gebruik van een sensor op de achterkant van de portierhandgreep om te ontgrendelen en een aparte sensor aan de bovenzijde van elke portierhandgreep om te vergrendelen.

Portieren en sloten

Zorg dat uw passieve sleutel zich binnen 1 m van de auto bevindt, raak de vergrendelsensor aan de buitenkant van de portierhandgreep ongeveer een seconde om te vergrendelen. Wees daarbij voorzichtig dat u de ontgrendelsensor aan de achterkant van de portierhandgreep niet raakt. Na het vergrendelen kunt u onmiddellijk aan de portierhandgreep trekken om te verifiëren of het portier is vergrendeld en niet per ongeluk is ontgrendeld.

Bij de achterklep

Druk op de knop boven in de handgreep van de achterklep om de achterklep te ontgrendelen en trek vervolgens aan de buitenhandgreep.

Intelligent ontgrendelen met passieve sleutels

Deze functie helpt u om te voorkomen dat u uw passieve sleutel in het interieur van uw auto of in de bagageruimte laat liggen en de auto op slot doet. Wanneer u de auto elektronisch vergrendelt terwijl een portier is geopend, de transmissie in de parkeerstand (P) staat en het contact uit is, zoekt het systeem een passieve sleutel in het interieur nadat u het laatste portier hebt gesloten. Als het systeem een passieve sleutel vindt, worden alle portieren onmiddellijk ontgrendeld en gaat de claxon twee keer af om aan te geven dat er een sleutel in de auto ligt.

Automatisch opnieuw vergrendelen

Als u op de ontgrendeltoets op de afstandsbediening drukt en niet binnen 45 seconden een portier opent, wordt uw auto vergrendeld en wordt het alarm ingeschakeld.

Automatisch ontgrendelen

Automatische vergrendeling ontgrendelt alle portieren wanneer:

- het contact aan staat, alle portieren zijn gesloten en u sneller hebt gereden dan 20 km/h.
- De auto komt volledig tot stilstand en u zet het contact uit of in de accessoirestand.
- Binnen 10 minuten nadat u het contact uit of in de accessoirestand hebt gezet, opent u het bestuurdersportier.

N.B.: *De portieren worden niet automatisch ontgrendeld als u de auto elektronisch vergrendelt nadat u het contact hebt uitgezet en voordat u het bestuurdersportier opent.*

Automatisch vergrendelen in- of uitschakelen

Wilt u automatisch vergrendelen in- of uitschakelen, gebruik dan de voertuigtegel op het aanraakscherm. Zie **Instellingen** (bladzijde 506).

N.B.: *Afhankelijk van de opties van de auto kunnen de voertuiginstellingen mogelijk worden geopend via het display van het instrumentenpaneel.*

Verlichting bij het instappen

De interieurverlichting en bepaalde buitenverlichting gaat branden wanneer u de portieren ontgrendelt met de afstandsbediening.

Het systeem voor verlichte ingang schakelt de verlichting uit:

- het contact aan staat.
- u op de vergrendelknop van de afstandsbediening drukt.
- na 25 seconden verlichting.

Portieren en sloten

De verlichting wordt niet uitgeschakeld als:

- u ze inschakelt via de bediening voor de verlichting.
- er een portier is geopend.

Verlichting bij het uitstappen

De interieurverlichting en bepaalde buitenverlichting gaat branden wanneer alle portieren dicht zijn en u het contact uitzet.

De verlichting wordt uitgeschakeld als alle portieren dicht blijven en:

- er 25 seconden zijn verstreken.
- u de auto vanaf de buitenkant vergrendelt.

Accuspaarfunctie

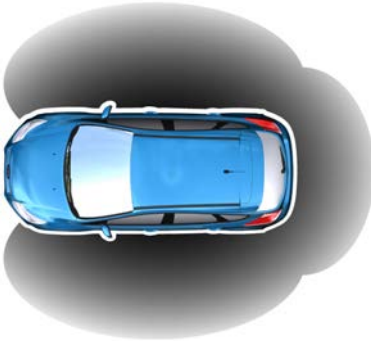
Als u de instapverlichting, interieurverlichting of koplampen ingeschakeld laat, schakelt de accuspaarfunctie ze uit 10 minuten nadat u het contact hebt uitgezet.

Accuspaarfunctie voor accessoires voor passieve sleutel

Als u het contact aan laat nadat u uit de auto bent gestapt, wordt het 30 minuten nadat u alle portieren hebt gesloten uitgeschakeld.

Sleutellose toegang

BEPERKINGEN SLEUTELLOZE TOEGANG



E78276

Een geldige passieve sleutel moet zich in de omgeving van een van de drie externe detectiezones bevinden. Deze bevinden zich op ca. 1,5 m van de voorportierhandgrepen en de achterklep.

Het systeem werkt in de volgende gevallen niet:

- De passieve sleutel blijft ongeveer een minuut op dezelfde plaats.
- De voertuigaccu is leeg.
- De batterij van de passieve sleutel heeft geen voeding.
- De frequenties van de passieve sleutel worden verstoord.
- De passieve sleutel bevindt zich te dicht bij metalen voorwerpen of elektronische apparaten, zoals sleutels of een mobiele telefoon.

INSTELLINGEN SLEUTELLOZE TOEGANG

SLEUTELLOZE TOEGANG IN- EN UITSCHAKELLEN - AUTO'S MET: 4,2-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

Selecteer het volgende met behulp van het aanraakscherm:

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Voertuig**.
3. Selecteer **Sloten**.
4. Schakel **KeyFree** in of uit.

SLEUTELLOZE TOEGANG IN- EN UITSCHAKELLEN - AUTO'S MET: 6,5-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL/12,3-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

Selecteer het volgende met behulp van het aanraakscherm:

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Voertuig**.
3. Selecteer **Sloten**.
4. Selecteer **KeyFree**.
5. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.

ONTGRENDELFUNCTIE OPNIEUW PROGRAMMEREN - AUTO'S MET: 4,2-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

U kunt de ontgrendelfunctie programmeren zodat alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld wanneer u de ontgrendelsensor op de buitenhandgreep van het portier aanraakt.

Sleutellose toegang

Als u de ontgrendelfunctie programmeert zodat alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld, geldt het volgende:

- Als u het bestuurdersportier als eerste opent, blijven alle andere portieren vergrendeld. U kunt alle andere portieren van binnenuit ontgrendelen met de elektrische portierregeling op het bestuurdersportier. U kunt de portieren afzonderlijk ontgrendelen door aan de binnenhandgreep van het desbetreffende portier te trekken.
- Als u eerst een ander portier opent, worden alle andere portieren en de achterklep ontgrendeld.

U kunt wisselen tussen de ontgrendelmodi in het informatiedisplay.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Sloten**.
4. Selecteer **Ontsluiten**.
5. Selecteer **Alle deuren of Bestuurdersportier**.

ONTGRENDELFUNCTIE OP NIEUW PROGRAMMEREN - AUTO'S MET: 6,5-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL/12,3-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

U kunt de ontgrendelfunctie programmeren zodat alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld wanneer u de ontgrendelsensor op de buitenhandgreep van het portier aanraakt.

Als u de ontgrendelfunctie programmeert zodat alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld, geldt het volgende:

- Als u het bestuurdersportier als eerste opent, blijven alle andere portieren vergrendeld. U kunt alle andere portieren van binnenuit ontgrendelen met de elektrische portierregeling op het bestuurdersportier. U kunt de portieren afzonderlijk ontgrendelen door aan de binnenhandgreep van het desbetreffende portier te trekken.
- Als u eerst een ander portier opent, worden alle andere portieren en de achterklep ontgrendeld.

U kunt wisselen tussen de ontgrendelmodi in het informatiedisplay.

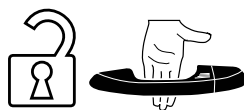
Selecteer het volgende met behulp van het aanraakscherm:

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Voertuig**.
3. Selecteer **Sloten**.
4. Selecteer **Ontgrendelen**.
5. Selecteer **Alle deuren of Bestuurdersportier**.

PORTIEREN MET SLEUTELLOZE TOEGANG VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN

PORTIEREN ONTGRENDELEN

Ontgrendelsensoren bevinden zich op de achterzijde van de buitenhandgrepen van het voorportier.



Sleutellose toegang

Raak de ontgrendelsensor aan om de auto te ontgrendelen en het alarm te deactiveren. De richtingaanwijzers knipperen. Raak de vergrendelsensor op de bovenzijde van de portierhandgreep niet aan.

Houd de portierhandgreep schoon om ervoor te zorgen dat het systeem goed werkt.

Nadat de portieren zijn ontgrendeld met de ontgrendelsensor, is er een korte vertraging voordat u uw auto kunt vergrendelen. Wanneer de vertragsperiode voorbij is, kunt u de portieren weer vergrendelen, op voorwaarde dat de passieve sleutel zich binnen het betreffende detectiezone bevindt.

PORTIEREN VERGRENDELEN

Vergrendelsensoren bevinden zich op de bovenzijde van de buitenhandgrepen van het voorportier.



Raak een vergrendelsensor één keer aan om de auto te vergrendelen en het alarm te activeren. De richtingaanwijzers knipperen.

Houd de portierhandgreep schoon om ervoor te zorgen dat het systeem goed werkt.

N.B.: Uw auto wordt niet automatisch vergrendeld. Als u geen vergrendelsensor aanraakt, blijft de auto ontgrendeld.

Nadat de portieren zijn vergrendeld met de sensor voor vergrendelen, is er een korte vertraging voordat u uw auto kunt ontgrendelen. Tijdens deze vertraging kunt u aan de handgreep trekken om te controleren dat uw auto is vergrendeld. Wanneer de vertragsperiode voorbij is, kunt u de portieren weer ontgrendelen, op voorwaarde dat de passieve sleutel zich binnen het betreffende detectiezone bevindt.

DE ACHTERKLEP MET SLEUTELLOZE TOEGANG VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN

DE ACHTERKLEP ONTGRENDELEN



E190028

Druk op de buitenste ontgrendelknop, die boven de kentekenplaat is weggewerkt.

N.B.: Een geldige passieve sleutel moet zich binnen het detectiegebied bevinden.

DE ACHTERKLEP VERGRENDELEN

De achterklep wordt vergrendeld nadat u deze volledig hebt gesloten.

SLEUTELLOZE TOEGANG – PROBLEMEN OPLOSSEN

SLEUTELLOZE TOEGANG – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom werkt het systeem voor sleutellose toegang niet?

Als het systeem niet werkt, is het wellicht beperkt. Zie **Beperkingen sleutellose toegang** (bladzijde 67). Als het systeem nog steeds niet werkt, gebruikt u de afstandsbediening of het sleutelblad om uw auto te vergrendelen en te ontgrendelen.

Waarom kan ik mijn voertuig niet vergrendelen?

Als u uw auto elektronisch vergrendelt terwijl een achterportier of de achterklep is geopend, zoekt het systeem een passieve sleutel in uw auto nadat u het laatste portier hebt gesloten. Als het systeem een sleutel detecteert, worden alle portieren ontgrendeld als indicatie dat er zich een sleutel in de auto bevindt. Uw auto wordt vergrendeld als er zich een andere passieve sleutel binnen de detectiezone bevindt nadat u het laatste portier hebt gesloten.

Waarom werkt de passieve sleutel niet?

Het systeem deactiveert in de auto achtergebleven passieve sleutels wanneer de auto wordt vergrendeld. Een gedeactiveerde passieve sleutel kan niet meer worden gebruikt om het contact aan te zetten. Druk op de ontgrendelknop op de afstandsbediening om een passieve sleutel weer te activeren.

Achterklep

HANDMATIG BEDIENDE ACHTERKLEP



WAARSCHUWING: Het is heel gevaarlijk om in de bagageruimte of laadbak van een auto mee te rijden. Bij een aanrijding is het risico op ernstige of dodelijke verwondingen groter voor personen die in de bagageruimte of de laadbak meerijden. Laat niemand op een plek in de auto zonder stoelen en veiligheidsgordels meerijden. Zorg ervoor dat iedereen in de auto op een stoel zit en op een correcte manier een veiligheidsgordel draagt. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



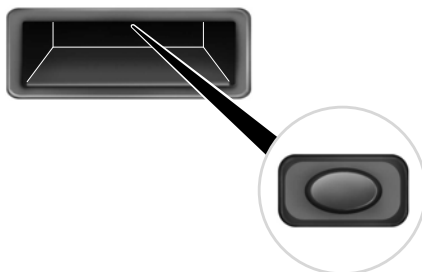
WAARSCHUWING: Zorg dat u de achterklep volledig sluit om te voorkomen dat uitlaatgassen de auto binnendringen. Als u de achterklep niet volledig kunt sluiten, open dan de luchtroosters of de ruiten, zodat verse lucht in de auto kan stromen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

N.B.: Zorg in een garage of andere afgesloten ruimte dat u de achterklep voorzichtig opent of sluit om schade aan de achterklep te voorkomen.

N.B.: Hang niets aan de ruit of de achterklep, bijvoorbeeld een fietsenrek. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Laat de achterklep tijdens het rijden niet open. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

Openen met de bedieningsknop aan de buitenkant



Druk op de bedieningsknop om de achterklep te ontgrendelen en maak de klep vervolgens open door deze op te tillen.

Openen met de afstandsbediening

(indien aanwezig)

N.B.: De knop kan variëren afhankelijk van het type afstandsbediening.



Druk op de knop om de achterklep te ontgrendelen. De achterklep blijft 45 seconden ontgrendeld. Tijdens deze periode kunt u de achterklep openen met de bedieningsknop aan de buitenkant.

Achterklep sluiten



E291353

Achterklep

Binnen aan de achterklep zit een handgreep om de klep te sluiten.

ELEKTRISCH BEDIENBARE ACHTERKLEP (INDIEN AANWEZIG)



WAARSCHUWING: Het is heel gevaarlijk om in de bagageruimte of laadbak van een auto mee te rijden. Bij een aanrijding is het risico op ernstige of dodelijke verwondingen groter voor personen die in de bagageruimte of de laadbak meerijden. Laat niemand op een plek in de auto zonder stoelen en veiligheidsgordels meerijden. Zorg ervoor dat iedereen in de auto op een stoel zit en op een correcte manier een veiligheidsgordel draagt. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Zorg dat u de achterklep volledig sluit om te voorkomen dat uitlaatgassen de auto binnendringen. Als u de achterklep niet volledig kunt sluiten, open dan de luchtroosters of de ruiten, zodat verse lucht in de auto kan stromen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Zorg dat u de achterklep volledig sluit om te voorkomen dat passagiers en bagage eruit vallen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Houd sleutels buiten het bereik van kinderen. Laat kinderen niet spelen in de buurt van een openstaande of bewegende elektrische achterklep of deze niet bedienen. U moet de werking van de elektrische achterklep steeds bewaken.

N.B.: Zorg dat u de achterklep sluit voordat u de auto bedient of ermee rijdt, vooral in een gebouw, zoals een garage of parkeerruimte. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Hang niets aan de ruit of de achterklep, bijvoorbeeld een fietsenrek. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

De achterklep werkt alleen als de transmissie in de parkeerstand (P) staat.

Als er een probleem is met het verzoek om te openen of te sluiten, klinkt er een geluidssignaal om een van de volgende redenen:

- Het contact is aan en de transmissie staat niet in de parkeerstand (P).
- De accuspanning ligt onder de minimale bedrijfsspanning.
- De achterklep is niet helemaal gesloten en uw rijsnelheid is minstens 5 km/h.

Als de achterklep begint te sluiten nadat de achterklep volledig is geopend, wijst dit erop dat de achterklep te veel weegt of dat er een mogelijk defect met de steun is. Er klinkt herhaaldelijk een geluidssignaal en de achterklep wordt automatisch gesloten. Als de achterklep blijft sluiten nadat ze is geopend, laat het systeem dan controleren door een erkende dealer. Verwijder eventueel overtollig gewicht van de achterklep.

Achterklep

Achterklep openen en sluiten



WAARSCHUWING: Zorg dat er zich niemand in de buurt van de elektrische achterklep bevindt voordat u de elektrische achterklep gebruikt.

N.B.: Zorg dat het gebied achter de auto geen obstakels bevat en dat er voldoende ruimte is om de achterklep te gebruiken. Voorwerpen die zich te dicht bij de auto bevinden, zoals een garagedeur of een ander voertuig, kunnen in contact komen met de bewegende achterklep. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Zorg in een garage of andere afgesloten ruimte dat u de achterklep voorzichtig opent of sluit om schade aan de achterklep te voorkomen.

N.B.: Laat de achterklep tijdens het rijden niet open. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

Openen via het dashboard



Druk op de knop op het dashboard terwijl de transmissie in de parkeerstand (P) staat.

Openen met de afstandsbediening

N.B.: De knop kan variëren afhankelijk van het type afstandsbediening.

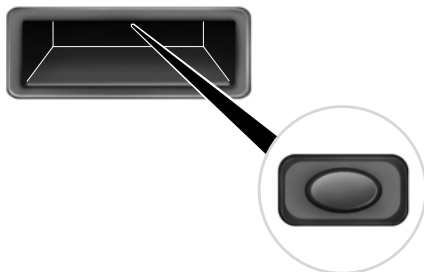


Druk de knop tweemaal binnen drie seconden in.



Openen met de bedieningsknop aan de buitenkant

1. Ontgrendel de achterklep met de afstandsbediening of de bediening om de portieren te ontgrendelen. Als zich een passieve sleutel binnen 1 m van de achterklep bevindt, wordt de achterklep ontgrendeld wanneer u op de ontgrendelknop van de achterklep drukt.



2. Druk kort op de bedieningsknop van de achterklep.

N.B.: Wacht totdat het elektrisch systeem de achterklep heeft geopend. Als u met de hand aan de achterklep duwt of trekt, kan de functie voor detectie van obstakels van het systeem worden geactiveerd en stopt de elektrische bediening of verandert ze van richting, waardoor de steun defect kan raken of mechanische onderdelen beschadigd kunnen worden.

Achterklep sluiten



WAARSCHUWING: Blijf uit de buurt van de achterklep wanneer u de schakelaar achteraan gebruikt.

Achterklep



E291351

Druk kort op de knop van de achterklep.

Beweging van de achterklep stoppen

N.B.: U mag geen plotse en overdreven kracht uitoefenen op de achterklep terwijl deze beweegt. Dit kan de elektrische achterklep en onderdelen ervan beschadigen.

U kunt de beweging van de achterklep als volgt stoppen:

- Druk op de bedieningsknop van de achterklep.
- Druk twee keer op de knop voor de achterklep op de afstandsbediening.
- Druk op de knop voor de achterklep op het dashboard.
- Beweeg uw voet onder en weg van het midden van de achterbumper in een enkele schoppende beweging.*

*Deze methode werkt alleen voor auto's met achterklep met handsfree-functie.

Hoogte geopende achterklep instellen

1. Open de achterklep.
2. Stop de beweging van de achterklep door op de bedieningsknop op de achterklep te drukken wanneer de gewenste hoogte is bereikt.

N.B.: Wanneer de achterklep niet meer beweegt, kunt u deze ook met de hand naar de gewenste hoogte bewegen.

3. Houd de bedieningsknop van de achterklep ingedrukt totdat u een signaal hoort, wat erop wijst dat het programmeren is voltooid.

N.B.: U kunt alleen de bedieningsknop van de achterklep gebruiken om de hoogte te programmeren.

N.B.: U kunt de hoogte niet programmeren als de positie van de achterklep te laag is.

De nieuwe hoogte van de geopende achterklep wordt weer opgeroepen wanneer de elektrische achterklep wordt geopend. Herhaal de bovenstaande procedure om de geprogrammeerde hoogte te wijzigen. Wanneer u de elektrische achterklep opent, kunt u deze met de hand naar een andere hoogte bewegen.

N.B.: Het systeem onthoudt de nieuwe geprogrammeerde hoogte totdat u de hoogte opnieuw programmeert, zelfs als u de accu loskoppelt.

Wanneer u de elektrische achterklep gebruikt nadat u een lagere hoogte dan volledig geopend hebt geprogrammeerd, kunt u de achterklep helemaal openen door deze met de hand omhoog te duwen tot de maximaal geopende positie.

Detectie van obstakels

N.B.: Als u instapt terwijl de achterklep wordt gesloten, kan de auto wat schommelen en kan de detectie van obstakels worden geactiveerd. Om dit te voorkomen moet u de elektrische achterklep helemaal laten sluiten voordat u instapt. Controleer voor u vertrekt of er op het instrumentenpaneel een bericht staat dat de achterklep of een portier is geopend of de desbetreffende controlelamp brandt. Als u dat niet doet, kan de achterklep per ongeluk geopend blijven tijdens het rijden.

Achterklep

Bij het sluiten

Het systeem stopt wanneer het een obstakel detecteert. Er klinkt een signaal en het systeem gaat terug naar de geopende positie. Wanneer u het obstakel hebt verwijderd, kunt u de achterklep elektrisch sluiten.

Bij het openen

Het systeem stopt wanneer het een obstakel detecteert en er klinkt een signaal. Wanneer u het obstakel hebt verwijderd, kunt u de achterklep verder bedienen.

De elektrische achterklep in- of uitschakelen

U kunt de elektrische achterklep in- of uitschakelen via de voertuiginstellingen op uw aanraakscherm.

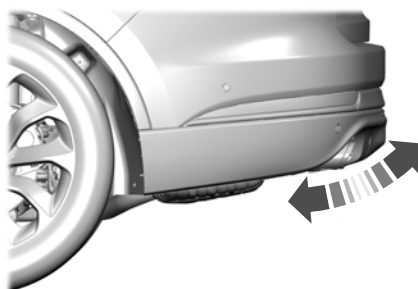
N.B.: *Afhankelijk van de opties van de auto kunnen de voertuiginstellingen mogelijk worden geopend via het display van het instrumentenpaneel.*

Als dit is uitgeschakeld, wordt de achterklep alleen ontgrendeld en wordt de achterklep niet elektrisch geopend of gesloten.

Handsfree-functie (indien aanwezig)

Zorg ervoor dat de passieve sleutel zich binnen 1 m van de achterklep bevindt.

1. Ga achter de auto staan, met uw gezicht naar de achterklep toe.
2. Beweeg uw voet, in een enkele schoppende beweging, zonder onderbreking, onder en weg van het detectiegebied van de achterbumper.



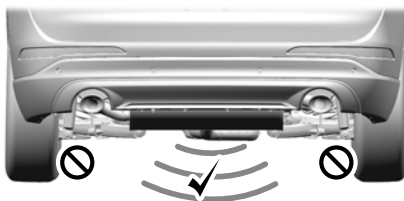
3. De achterklep wordt geopend of gesloten.

Vermijd de volgende acties wanneer u de achterklep opent met de handsfree-functie:

- Fysiek contact met de bumper.
- Uw voet onder de bumper houden.
- Met uw voet helemaal heen en weer schommelen of schoppen in een vreemde hoek.

Detectiezones

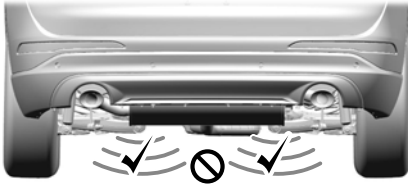
Auto's zonder trekhaak



Het detectiegebied bevindt zich in het midden van de achterbumper.

Achterklep

Auto's met trekhaak



Het detectiegebied bevindt zich aan de linkerzijde en rechterzijde van de trekhaak, tussen de uitlaat en de trekhaak.

N.B.: *Wacht totdat het elektrisch systeem de achterklep heeft geopend. Als u met de hand aan de achterklep duwt of trekt, kan de functie voor detectie van obstakels van het systeem worden geactiveerd en stopt de elektrische bediening of verandert ze van richting, waardoor de steun defect kan raken of mechanische onderdelen beschadigd kunnen worden.*

N.B.: *Door opspattend water kan de handsfree achterklep worden geopend. Houd de passieve sleutel uit de buurt van het detectiegebied van de achterbumper wanneer u de auto wast.*

PASSIEF ANTIDIEFSTALSYSTEEM

Werkprincipe

Het systeem voorkomt starten van de motor met behulp van een incorrect gecodeerde sleutel.

N.B.: *Neem uw sleutels steeds met u mee en vergrendel alle portieren als u de auto verlaat.*

Gecodeerde sleutels

Wanneer u een sleutel verliest, kunt u bij een erkende dealer een vervangingssleutel verkrijgen. Geef, indien mogelijk, uw dealer het sleutelnummer door, dat op het plaatje staat dat met de originele sleutels is geleverd. U kunt ook extra sleutels bij een erkende dealer verkrijgen.

N.B.: *Wanneer u een sleutel bent verloren, laat dan de code bij al uw overige sleutels wissen. Laat de vervangingssleutels samen met uw overige sleutels opnieuw coderen. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer.*

N.B.: *Metalen voorwerpen, elektronica of een tweede gecodeerde sleutel aan dezelfde sleutelhanger kunnen startproblemen veroorzaken, vooral als ze bij het starten te dicht bij de sleutel zijn.*

Immobilisatiesysteem inschakelen

Wanneer u het contact afzet, wordt de startblokkering van de motor na een korte periode ingeschakeld.

Immobilisatiesysteem uitschakelen

De startblokkering van de motor wordt uitgeschakeld wanneer u het contact aanzet met een correct gecodeerde sleutel.

Als u uw auto niet kunt starten met behulp van een correct gecodeerde sleutel, laat de auto dan controleren door een erkende dealer.

ANTIDIEFSTALSYSTEEM - AUTO'S MET: INGEBOUWDE ACCU (INDIEN AANWEZIG)

Alarmsysteem

N.B.: *Schakel het alarm niet in indien zich personen, dieren of andere bewegende voorwerpen in de auto bevinden.*

Perimeteralarm

Het perimeteralarm is een afschrikmiddel voor personen die ongeoorloofd de portieren en de motorkap proberen te openen.

Interieursensors

De sensoren van de interieurverlichting bevinden zich in de dakconsole. Zorg dat de sensoren van de interieurverlichtingseenheid niet bedekt worden.

De sensoren zijn een afschrikmiddel voor indringers doordat ze elke beweging in uw auto registreren.

Sirene met afzonderlijke accu

De sirene met afzonderlijke accu is een aanvullend alarmsysteem, dat geactiveerd wordt als de accu van uw auto of de afzonderlijke accu van de sirene wordt losgekoppeld. Wanneer u uw auto vergrendelt, wordt het systeem ingeschakeld. De sirene heeft zijn eigen accu en wordt ingeschakeld zodra iemand de accukabels of de accu van de sirene zelf loskoppelt.

Beveiliging

Alarm activeren

Wanneer het alarm is ingeschakeld, kan het op een van de volgende manieren worden geactiveerd:

- Indien iemand een portier, de achterklep of de motorkap opent zonder geldige sleutel of afstandsbediening.
- Indien u uw auto aanzet met een correct gecodeerde sleutel.
- Indien de interieursensors bewegingen in uw auto registreren.
- Bij auto's met een sirene met afzonderlijke accu, wanneer iemand de accukabels of de accu van de sirene zelf loskoppelt.

Wanneer het alarm is geactiveerd, klinkt de alarmclaxon gedurende 30 seconden en knipperen de alarmknipperlichten vijf minuten.

Iedere verdere poging om een van bovenstaande handelingen uit te voeren activeert het alarm opnieuw.

Volledige en gereduceerde beveiliging

Volledige beveiliging

Volledige beveiliging is de standaard instelling.

Bij volledige beveiliging zijn de interieursensors ingeschakeld als u het alarm inschakelt.

Gereduceerde beveiliging

Bij gereduceerde beveiliging zijn de interieursensors uitgeschakeld wanneer u het alarm inschakelt.

N.B.: Het beveiligingsniveau van het alarm keert terug naar volledige beveiliging wanneer het contact wordt aangezet.

Volledige of gereduceerde beveiliging selecteren

U kunt volledige of gereduceerde beveiliging selecteren m.b.v. het informatie-display. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 123).

Vragen (Indien aanwezig)

U kunt de informatiedisplay zodanig instellen, dat telkens wordt gevraagd welk beveiligingsniveau u wilt instellen.

Met behulp van de bedieningstoetsen van het informatiedisplay, bladert u naar:

Mededeling	Actie en omschrijving
Instellingen	Druk op de toets OK .
Geavanceerde instellingen	Druk op de toets OK .
Alarminstallatie	Druk op de toets OK .
Vragen	Druk op de toets OK .
Bep. beveiligd	Telkens wanneer u uw auto uitzet, verschijnt dit bericht op het informatiedisplay.

Beveiliging

Mededeling	Actie en omschrijving
	Wanneer u de gereduceerde beveiliging wilt instellen, drukt u op de OK toets wanneer dit bericht verschijnt. Wanneer u de volledige beveiliging wilt instellen, verlaat dan uw auto zonder op de OK te drukken.

N.B.: Door *Reduced guard* te selecteren wordt de alarminstallatie niet permanent in de gereduceerde beveiligingsmodus gezet. Het systeem wordt alleen gedurende de huidige vergrendelcyclus beperkt beveiligd.

Het alarm inschakelen

Vergrendel uw auto om het alarm in te schakelen. Zie **Portieren en sloten** (bladzijde 62).

Het alarm uitschakelen

Schakel het alarm en het alarmsignaal uit door de portieren met de sleutel te ontgrendelen en uw auto aan te zetten of de portieren of de achterklep met de afstandsbediening te ontgrendelen.

N.B.: De passieve sleutel moet zich binnen het detectiegebied van dat portier bevinden.

ANTIDIEFSTALSYSTEEM - AUTO'S MET: INTERIEURSENSOR (INDIEN

AANWEZIG)

Alarmsysteem

N.B.: Schakel het alarm niet in indien zich personen, dieren of andere bewegende voorwerpen in de auto bevinden.

Perimeteralarm

Het perimeteralarm is een afschrikmiddel voor personen die ongeoorloofd de portieren en de motorkap proberen te openen. Het beveiligt ook de audio-eenheid.

Interieursensors

De sensoren van de interieurverlichting bevinden zich in de dakconsole.

N.B.: Bedek de sensoren voor het scannen van de interieurverlichting niet.

De sensors zijn een afschrikmiddel voor indringers, doordat ze elke beweging in uw auto registreren.

Alarm activeren

Wanneer het alarm is ingeschakeld, kan het op een van de volgende manieren worden geactiveerd:

- Indien iemand een portier, de achterklep of de motorkap opent zonder geldige sleutel of afstandsbediening.
- Indien u uw auto aanzet met een correct gecodeerde sleutel.
- Indien de interieursensors bewegingen in uw auto registreren.
- Indien de hellingsensoren een poging om uw auto op te heffen detecteren.

Wanneer het alarm is geactiveerd, klinkt de alarmclaxon gedurende 30 seconden en knipperen de waarschuwingsknipperlichten vijf minuten.

Iedere verdere poging om een van bovenstaande handelingen uit te voeren activeert het alarm opnieuw.

Beveiliging

Volledige en gereduceerde beveiliging

Volledige beveiliging

Volledige beveiliging is de standaard instelling.

Bij volledige beveiliging zijn de interieursensors ingeschakeld als u het alarm inschakelt.

Gereduceerde beveiliging

Bij gereduceerde beveiliging zijn de interieursensors uitgeschakeld wanneer u het alarm inschakelt.

N.B.: Het beveiligingsniveau van het alarm keert terug naar volledige beveiliging wanneer het contact wordt aangezet.

Volledige of gereduceerde beveiliging selecteren

U kunt volledige of gereduceerde beveiliging selecteren m.b.v. het informatie-display. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 123).

Vragen (Indien aanwezig)

U kunt de informatiedisplay zodanig instellen, dat telkens wordt gevraagd welk beveiligingsniveau u wilt instellen.

Met behulp van de bedieningstoetsen van het informatiedisplay, bladert u naar:

Mededeling	Actie en omschrijving
Instellingen	Druk op de toets OK .
Voertuiginstell.	Druk op de toets OK .
Alarminstallatie	Druk op de toets OK .
Vragen	Druk op de toets OK .
Gereduceerde beveiliging	Telkens wanneer u uw auto uitzet, verschijnt dit bericht op het informatiedisplay. Wanneer u de gereduceerde beveiliging wilt instellen, drukt u op de OK toets wanneer dit bericht verschijnt. Wanneer u de volledige beveiliging wilt instellen, verlaat dan uw auto zonder op de OK te drukken.

N.B.: Door *Reduced guard* te selecteren wordt de alarminstallatie niet permanent in de gereduceerde beveiligingsmodus gezet. Het systeem wordt alleen gedurende de huidige vergrendelcyclus gereduceerde beveiliging.

Het alarm inschakelen

Vergrendel uw auto om het alarm in te schakelen. Zie **Portieren en sloten** (bladzijde 62).

Het alarm uitschakelen

Schakel het alarm en het alarmsignaal uit door de portieren met de sleutel te ontgrendelen en zet de auto aan of ontgrendel de portieren met de afstandsbediening.

Beveiliging

N.B.: Voor sleutelloze toegang moet een geldige afstandsbediening zich binnen het detectiegebied van dat portier bevinden. Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 62).

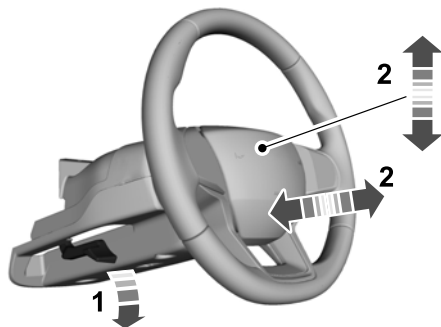
Stuurwiel

HET STUURWIEL AFSTELLEN



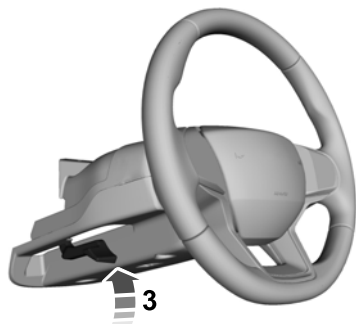
WAARSCHUWING: Verstel het stuurwiel nooit als de auto in beweging is.

N.B.: Controleer of u in de juiste positie zit. Zie **De juiste zitpositie innemen** (bladzijde 172).



E279960

1. Ontgrendel de stuurkolom.
2. Zet het stuurwiel in de gewenste stand.



E279962

3. Vergrendel de stuurkolom.

AUDIOBEDIENING



E280796



E280795

U kunt de volgende functies bedienen met behulp van de regeling:



Druk hierop om het volume te verlagen.



Druk hierop om het volume te verhogen.



Druk hierop om de huidige media te dempen.



Druk hierop om de telefoonmodus te openen of een oproep te beantwoorden.

Stuurwiel



Druk hierop om een oproep te beëindigen.



Druk hierop om de vorige mediaselectie te openen.



Druk hierop om de volgende mediaselectie te openen.

SPRAAKSTURING

De bedieningselementen bevinden zich op het stuurwiel.



Druk hier kort op om spraakherkenning in te schakelen.

CRUISE CONTROL - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING MET ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK



E289643

Zie **Wat is adaptieve snelheidsregeling met assistentie midden rijstrook** (bladzijde 297).

CRUISE CONTROL - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING/ ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING MET STOPPEN EN VERTREKKEN



E280797

Zie **Hoe Adaptieve Cruise Control met stoppen en vertrekken werkt** (bladzijde 297).

CRUISE CONTROL - AUTO'S MET: SNELHEIDSREGELING (CRUISE CONTROL)



Zie **Wat is snelheidsregeling** (bladzijde 295).

BEDIENINGSORGANEN INFORMATIEDISPLAY - AUTO'S ZONDER: DISPLAY IN HEMELBEKLEDING (HUD)



E280795

Zie **Infodisplays** (bladzijde 123).

BEDIENINGSORGANEN INFORMATIEDISPLAY - AUTO'S MET: DISPLAY IN HEMELBEKLEDING (HUD)



Zie **Infodisplays** (bladzijde 123).

VERWARMDSTUURWIEL (INDIEN AANWEZIG)

De toets voor stuurverwarming bevindt zich op de bediening voor klimaatregeling.



Druk op de toets om de stuurverwarming in of uit te schakelen.

N.B.: U kunt de stuurverwarming alleen gebruiken wanneer de motor draait.

N.B.: Het systeem maakt gebruik van een sensor en is ontworpen om de temperatuur van het stuurwiel te regelen en oververhitting te voorkomen.

N.B.: Bij warme temperaturen bereikt het stuurwiel snel de maximumtemperatuur en beperkt het systeem de stroom naar het verwarmingselement. Hierdoor kunt u denken dat het systeem niet meer werkt, maar dat is niet het geval. Dit is normaal.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

VOORRUITWISSERS



Duw de hendel omhoog of omlaag om de wissers van de voorruit te bedienen.



- A Eenmaal wissen.
- B Intervalwissen.
- C Normaal wissen.
- D Snel wissen.

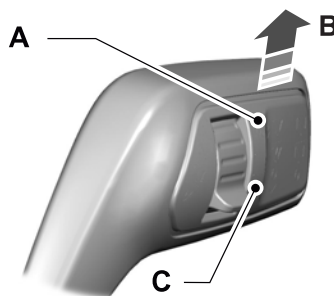
N.B.: Laat de voorruit volledig ontdooien voordat u de ruitenwissers inschakelt.

N.B.: Zorg dat u de ruitenwissers uitschakelt vooraleer u een carwash binnenrijdt.

N.B.: Reinig de voorruit en de wisserbladen als er strepen of vlekken op de voorruit verschijnen. Vervang de wisserbladen als hiermee het probleem niet is verholpen.

N.B.: Schakel de ruitenwissers niet in bij een droge voorruit. Daardoor kunnen krassen op de voorruit ontstaan, kunnen de wisserbladen beschadigd raken en kan de wissermotor verbranden. Gebruik altijd de ruitensproeiers voordat u de wisfunctie op een droge voorruit inschakelt.

Intervalwissen



- A Kortste wisinterval.
- B Intervalwissen.
- C Langste wisinterval.

Gebruik de draaiknop om het wisinterval af te stellen.

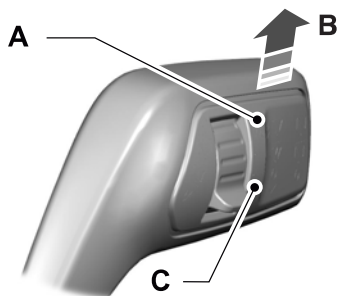
Snelheidsafhankelijke ruitenwissers

Wanneer de snelheid van uw auto toeneemt, neemt het interval tussen de wisslagen af.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE RUITENWISSERS (INDIEN AANWEZIG)

Natte of winterse rijomstandigheden met ijs, sneeuw of zoute mist op de weg kunnen ervoor zorgen dat de ruitenwissers niet vlot of niet zoals verwacht wissen en dat er vegen ontstaan.



- A Hoge gevoeligheid.
- B Automatisch wissen aan.
- C Lage gevoeligheid.

Gebruik de draaiknop om de gevoeligheid van de automatische wisfunctie af te stellen. Als u een lage gevoeligheid kiest, werken de wissers wanneer de sensor een grote hoeveelheid water op de voorruit detecteert. Als u een hoge gevoeligheid kiest, werken de wissers wanneer de sensor een kleine hoeveelheid water op de voorruit detecteert.

Houd de buitenkant van de voorruit schoon. De regensensor is erg gevoelig en de wissers kunnen in werking treden als vuil, mist of insecten tegen de voorruit vliegen.

In dat geval kunt u het volgende doen:

- Zet de gevoeligheid van de automatische wissers lager om vegen op de voorruit te beperken.
- Schakel naar normaal of snel wissen.
- Schakel de automatische wisfunctie uit.

N.B.: Laat de voorruit volledig ontdooien voordat u de ruitenwissers inschakelt.

N.B.: Zorg dat u de ruitenwissers uitschakelt vooraleer u een carwash binnenrijdt.

N.B.: Reinig de voorruit en de wisserbladen als er strepen of vlekken op de voorruit verschijnen. Vervang de wisserbladen als het probleem hiermee niet is verholpen.

N.B.: Als u de automatisch inschakelende koplampen inschakelt, worden de koplampen ingeschakeld wanneer de wissers van de voorruit voortdurend blijven wissen.

Instellingen voor automatische wisfunctie

De automatische wisfunctie is standaard ingeschakeld en blijft ingeschakeld totdat u de functie uitschakelt in het informatiedisplay. Wanneer u de automatische wisfunctie uitschakelt, staan de ruitenwissers in de intervalstand.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

VOORRUITSPROEIERS - AUTO'S MET: SYNC 3



E242323



Trek de hendel naar u toe om de sproeiers van de voorruit te bedienen.

Na het loslaten van de hendel blijven de ruitenwissers nog korte tijd in werking. Wanneer dit is geactiveerd, wordt nog een extra wisseractie uitgevoerd kort nadat de ruitenwissers zijn gestopt, om eventuele resterende sproeivloeistof te verwijderen.

N.B.: U kunt de extra wisseractie in- of uitschakelen via het aanraakscherm. Zie **Instellingen** (bladzijde 506).

N.B.: Bedien de sproeiers niet wanneer het sproeierreservoir leeg is. Dit kan leiden tot oververhitting van de sproeierpomp.

Sproeier camera voor (indien aanwezig)

Als u de sproeier voor de voorruit gebruikt, wordt de sproeier voor de camera aan de voorzijde ook ingeschakeld.

VOORRUITSPROEIERS - AUTO'S MET: SYNC 2.5



E242323

Trek de hendel naar u toe om de sproeiers van de voorruit te bedienen. Na het loslaten van de hendel blijven de ruitenwissers nog korte tijd in werking. Kort nadat de ruitenwissers zijn gestopt, wordt nog een extra wisseractie uitgevoerd om eventuele resterende sproeivloeistof te verwijderen.

U kunt de extra wisseractie in- of uitschakelen via het informatiedisplay.

N.B.: Bedien de sproeiers niet wanneer het sproeierreservoir leeg is. Dit kan leiden tot oververhitting van de sproeierpomp.

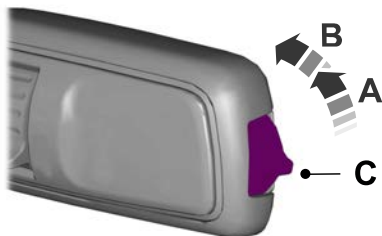
Extra ruitenwisserslag in- en uitschakelen

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Voertuig**.
4. Selecteer **Ruitenwissers**.
5. **Nawissen** in- of uitschakelen.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

ACHTERRUITWISSERS EN - SPROEIERS

Achterruitenwisser



- A Intervalwissen.
- B Continu wissen.
- C Achterruitenwisser uit.

Wanneer u de voorruitwissers inschakelt en de versnellingshendel in de achteruit (R) zet, wordt de achterruitenwisser wellicht ingeschakeld met intervalwissen, afhankelijk van uw voertuig.

N.B.: Zorg dat u de achterruitenwisser uitschakelt vooraleer u een carwash binnenrijdt.

Ruitensproeier achter



Duw de hendel weg van u om de ruitensproeier achter te gebruiken. Na het loslaten van de hendel blijven de ruitenwissers nog korte tijd in werking.

Bedien de sproeiers niet wanneer het sproeierreservoir leeg is. Dit kan leiden tot oververhitting van de sproeierpomp.

Sproeier camera achter (indien aanwezig)

Als u de ruitensproeier achter inschakelt, wordt de sproeier voor de camera aan de achterzijde ook ingeschakeld.

KOPLAMPSPROEIERS (INDIEN AANWEZIG)

Als u de sproeiers van de voorruit gebruikt wanneer de koplampen zijn ingeschakeld, worden de koplampsproeiers ingeschakeld.

N.B.: De koplampsproeiers werken niet altijd bij gebruik van de sproeiers van de voorruit. Dit om te voorkomen dat het sproeiervloeistofreservoir te snel leeg raakt.

Verlichting

ALGEMENE INFORMATIE

Condens in de voor- en achterlampen van de buitenverlichting

Voor- en achterlampen van de buitenverlichting hebben ontluchtingsopeningen ten behoeve van normale wijzigingen in de luchtdruk.

Condensvorming kan een natuurlijke bijkomstigheid van deze constructie zijn. Wanneer vochtige lucht via de ontluchtingsopeningen in de lampeenheid binnendringt, bestaat de mogelijkheid dat condensvorming optreedt wanneer de temperatuur laag is. Wanneer normale condensvorming optreedt, kan zich een licht waas aan de binnenzijde van de lens vormen. Dit fijne waas verdwijnt wanneer de lampen normaal in bedrijf zijn geleidelijk via de ontluchtingsopeningen.

Onder droge weersomstandigheden kan dit oplossen 48 uur duren.

Voorbeelden van acceptabele condensvorming zijn:

- De aanwezigheid van een fijn waas (geen strepen, sporen van druppels of grote druppels).
- Een fijn waas dat 50% van de lens bedekt.

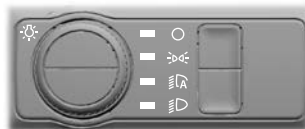
Voorbeelden van onacceptabele condensvorming zijn:

- Een waterplas in de lamp.
- Strepen, sporen van druppels of grote druppels aan de binnenzijde van de lens.

Ontdekt u onacceptabele condensvorming, laat uw auto dan door een officiële dealer controleren.

VERLICHTINGSBEDIENING

Standen van de lichtschakelaar



E281337

Draai de knop om een keuze te maken.

N.B.: Het lampje naast de actieve keuze gaat branden.



Lampen uit.



Parkeerlichten, dashboardverlichting, kentekenplaatverlichting en achterlichten.



Automatisch inschakelende koplampen.



Koplampen aan.

N.B.: Telkens wanneer u het contact aanzet, staat de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen.

Grootlichtkoplampen in- en uitschakelen



Verlichting



Duw de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen.

Duw de hendel opnieuw naar voren of trek de hendel naar u toe om het grootlicht uit te schakelen.

Lichtsignaal grootlichtkoplampen



E248604

Trek de hendel naar u toe en laat deze weer los voor een lichtsignaal met de grootlichtkoplampen.

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE VERLICHTING



WAARSCHUWING: Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. U moet het systeem wellicht onderdrukken als het de koplampen niet inschakelt bij slecht zicht, bijvoorbeeld bij mist overdag.

Automatisch inschakelende koplampen zetten de koplampen aan in situaties met weinig daglicht of wanneer de ruitenwissers werken.



Zet de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen.

N.B.: *Telkens wanneer u het contact aanzet, staat de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen.*

De koplampen blijven branden gedurende een bepaalde periode nadat het contact is afgezet. Gebruik het display van het instrumentenpaneel of het aanraakscherm om in te stellen hoe lang de koplampen blijven branden.

N.B.: *Als u automatisch inschakelende koplampen inschakelt, kunt u het grootlicht pas inschakelen als het systeem het dimlicht inschakelt.*

Koplampen geactiveerd door ruitenwissers

Wanneer u automatisch inschakelende koplampen inschakelt, worden de koplampen aangezet binnen 10 seconden nadat u de ruitenwissers hebt ingeschakeld. Ongeveer 60 seconden nadat u de voorste ruitenwissers hebt uitgezet gaan ze weer uit.

De koplampen worden niet geactiveerd door de wissers:

- Bij normaal wissen.
- Bij gebruik van de sproeiers van de voorruit.
- Als de wissers in de intervalstand staan.

N.B.: *Als u automatisch inschakelende koplampen en automatisch inschakelende ruitenwissers inschakelt, worden de koplampen ingeschakeld wanneer de wissers van de voorruit voortdurend blijven wissen.*

Verlichting

DIMMER INSTRUMENTENPANEELVERLICHTING

De knoppen om de helderheid van de instrumentenverlichting te dimmen bevinden zich op de lichtschakelaar.



Druk meermaals op één van de knoppen om de helderheid aan te passen.



UITSCHAKELVERTRAGING KOPLAMPEN

Nadat u het contact uitschakelt, kunt u de koplampen inschakelen door de richtingaanwijzer naar u toe te trekken. Er klinkt kort een signaal. Bij een geopend portier gaan de koplampen automatisch na drie minuten uit, of 30 seconden nadat het laatste portier is gesloten. U kunt deze functie annuleren door de richtingaanwijzer nogmaals naar u toe te trekken of het contact in te schakelen.

DAGRIJLICHT



WAARSCHUWING: Het dagrijlichtsysteem schakelt de achterlichten niet in en geeft bij slecht zicht wellicht onvoldoende verlichting. Zorg dat u bij alle soorten slecht zicht zo nodig de koplampen inschakelt. Anders kunt u een botsing krijgen.

Overdag schakelt het systeem de lampen in.

Als u het systeem wilt inschakelen, zet u de lichtschakelaar in elke stand behalve automatisch inschakelende koplampen.

GLARE FREE-GROOTLICHT

(INDIEN AANWEZIG)



WAARSCHUWING: Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. U moet het systeem wellicht negeren als het systeem het grootlicht niet in- of uitschakelt.



WAARSCHUWING: Mogelijk dient u het systeem te deactiveren wanneer u andere weggebruikers nadert.



WAARSCHUWING: Mogelijk dient u het systeem te deactiveren bij slecht weer.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet bij slecht zicht, bijvoorbeeld mist, zware regenval, opspattend water en sneeuw.



WAARSCHUWING: Als de lampen van tegemoetkomende voertuigen achter obstakels verborgen zijn, zoals bijvoorbeeld vangrails, is het mogelijk dat het systeem het grootlicht niet aanpast om verblinding te voorkomen.

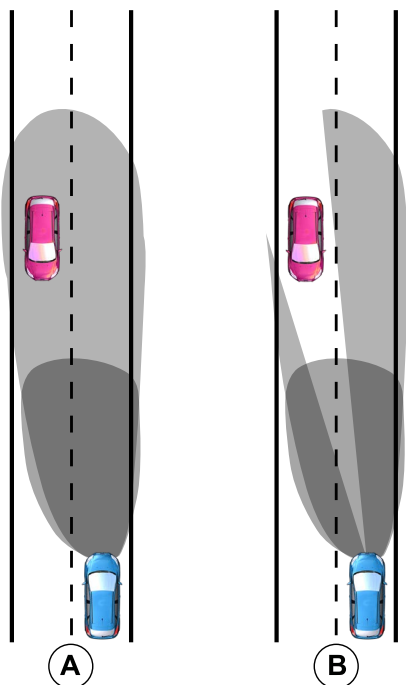


WAARSCHUWING: Controleer en vervang ruitenwisserbladen regelmatig om ervoor te zorgen dat de camerasensor vrij zicht heeft. De ruitenwisserbladen moeten de juiste lengte hebben.

Over Glare Free-grootlicht

Het systeem is ontworpen om te voorkomen dat u andere weggebruikers verblindt wanneer het grootlicht is ingeschakeld.

Verlichting



- A Normaal grootlicht.
B Glare Free-grootlicht.

Het systeem is ontworpen om het grootlicht in te schakelen wanneer aan al deze voorwaarden is voldaan:

- U kunt het systeem inschakelen via de voertuiginstellingen.
- U zet de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen.
- De lichtsterkte in de omgeving is zo laag dat grootlicht nodig is.

- er geen verkeer voor de auto is.
- Uw rijsnelheid is hoger dan ongeveer 40 km/h.

Het systeem is ontworpen om het grootlicht aan te passen om verblinding te voorkomen wanneer aan al deze voorwaarden is voldaan:

- U kunt het systeem inschakelen via de voertuiginstellingen.
- U zet de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen.
- Het systeem detecteert de koplampen of achterlichten van een naderend voertuig.



Het controlelampje grootlichtkoplampen blijft branden wanneer het systeem het grootlicht aanpast om verblinding te voorkomen.

Het systeem is ontworpen om het grootlicht uit te schakelen wanneer aan één van deze voorwaarden is voldaan:

- U kunt het systeem uitschakelen via de voertuiginstellingen.
- U zet de lichtschakelaar in een andere stand dan automatisch inschakelende koplampen.
- U de mistachterlichten inschakelt.
- het systeem zware regenval, sneeuw of mist detecteert.
- Het systeem detecteert straatverlichting.
- De camera heeft verminderd zicht.
- de voertuigsnellheid lager wordt dan ongeveer 30 km/h.

N.B.: De snelheid voor uitschakelen is lager in bochten.

Verlichting

Glare-Free-grootlicht in- en uitschakelen

U kunt het systeem in- of uitschakelen via de voertuiginstellingen.

Afhankelijk van de opties van de auto kunnen de voertuiginstellingen worden geopend via:

- Informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 123).
- Aanraakscherm. Zie **Instellingen** (bladzijde 506).

N.B.: *Telkens wanneer u het contact aanzet, staat de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen.*

Controlelamp Glare Free-grootlicht



Gaat branden om te bevestigen wanneer het systeem klaar is voor assistentie.

Glare Free-grootlicht onderdrukken

Duw de hendel weg van u om te wisselen tussen grootlicht en dimlicht.

VOORSTE MISTLAMPEN (INDIEN

AANWEZIG)

De mistlampen voor in- of uitschakelen

Zet de mistlampen voor alleen aan bij beperkt zicht.

U kunt de mistlampen voor inschakelen in een van de volgende situaties:

- U draait de lichtschakelaar in de parkeerlichtstand.
- U zet de lichtschakelaar in de koplampstand.
- U zet de lichtschakelaar in de stand voor automatisch inschakelende koplampen en de koplampen branden.

De knop voor de mistlampen voor bevindt zich op de lichtschakelaar.



Druk op de knop om de mistlampen voor in of uit te schakelen.

N.B.: *De helderheid van de dagrijlichten kan afnemen wanneer de mistlampen voor zijn ingeschakeld.*

Controlelampje mistlampen voor



Brandt als u de mistlampen voor aanzet.

MISTACHTERLICHTEN

De mistlampen achter in of uitschakelen



WAARSCHUWING: Gebruik het mistachterlicht niet wanneer het regent of sneeuwt en het zicht meer is dan 50 m.

U kunt de mistlampen achter inschakelen in een van de volgende situaties:

- U hebt de mistlampen voor ingeschakeld.
- U zet de lichtschakelaar in de koplampstand.
- U zet de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen en de koplampen branden.

Verlichting

De knop voor de mistlampen achter bevindt zich op de lichtschakelaar.



Druk op de knop om de mistlampen achter in of uit te schakelen.

Controlelamp mistachterlicht



Brandt als u het mistachterlicht aanzet.

KOPLAMPHOOGTE AFSTELLEN - AUTO'S MET: AUTOMATISCHE KOPLAMPAFSTELLING

Deze auto is uitgerust met een dynamisch automatisch systeem voor koplampafstelling. De koplampen hoeven niet extra te worden afgesteld.

KOPLAMPHOOGTE AFSTELLEN - AUTO'S MET: HANDMATIGE KOPLAMPAFSTELLING

Ga als volgt te werk om het niveau van de koplampen af te stellen:



Draai de bediening op basis van de lading van uw auto om te voorkomen dat u andere weggebruikers verblindt wanneer de koplampen zijn ingeschakeld.

N.B.: Zet de bediening in de stand nul als uw auto onbeladen is.

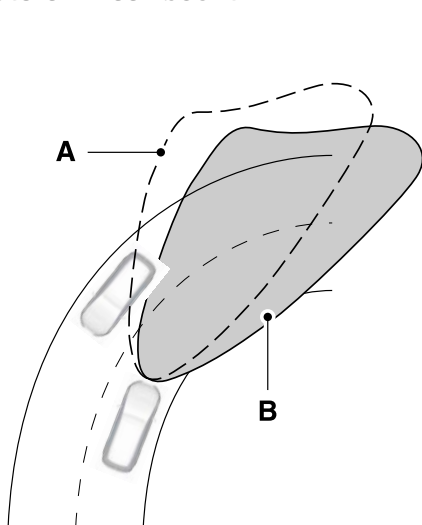
N.B.: Stel de koplampen in met een lichtstraal van 35–100 m op het wegdek als uw auto gedeeltelijk of volledig is beladen.

ADAPTIEVE KOPLAMPEN (INDIEN AANWEZIG)

De koplampen zijn ontworpen om te worden aangepast wanneer u een bocht neemt of als de camera rijstrookmarkeringen detecteert die wijzen op een bocht of verkeersborden die een kruispunt of rotonde aangeven.

N.B.: Zet de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen om de adaptieve koplampen te gebruiken.

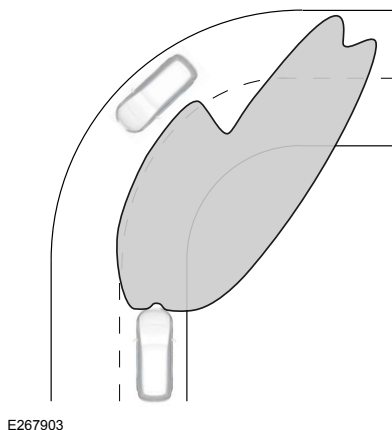
Sturen in een bocht



- A Zonder adaptieve koplampen.
- B Met adaptieve koplampen.

Camera detecteert rijstrookmarkeringen

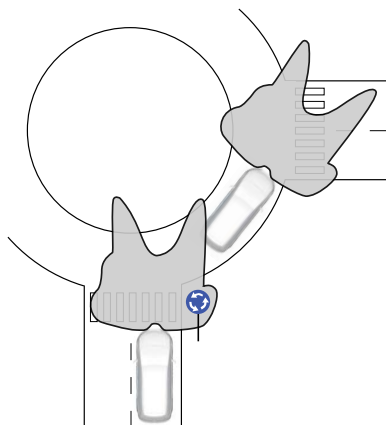
U kunt de functie uitschakelen via het informatiedisplay.



E267903

Camera detecteert verkeersborden

U kunt de functie uitschakelen via het informatiedisplay.



E266972

De camera detecteert alleen verkeersborden bij een rijdsnelheid van minder dan 50 km/h.

Verlichting

Instellingen adaptieve koplampen

Om de cameradetectie uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Verlichting	Druk op de OK -toets.
Voorspellende verlichting	Druk op de OK -toets.

Informatieberichten adaptieve koplampen

Mededeling	Omschrijving
Zicht frontcamera is verminderd Glas schoonmaken	De camera heeft verminderd zicht. Reinig de voorruit. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.
Frontcamera tijdelijk niet beschikbaar	Er is een storing in de camera. Wacht een korte periode om de camera te laten afkoelen. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

RICHTINGAANWIJZERS

De richtingaanwijzers in- en uitschakelen



Duw de hendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers in te schakelen.

N.B.: Tik de hendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers driemaal te laten knipperen.

Zet de hendel in de middelste stand om de richtingaanwijzers uit te schakelen.

Richtingaanwijzer



Knippert wanneer u de richtingaanwijzers inschakelt.

N.B.: Een toename van de knipperfrequentie wijst op een defecte gloeilamp.

Verlichting

INTERIEURVERLICHTING

Alle interieurverlichting inschakelen



Druk de knop op de dakconsole volledig richting het pictogram.

Alle interieurverlichting uitschakelen



Druk de knop op de dakconsole volledig richting het pictogram.

Werking interieurverlichting

Werking van de interieurverlichting inschakelen

De schakelaar bevindt zich op de dakconsole.



Zet de schakelaar in de middelste stand.

Als u de functie interieurverlichting inschakelt, wordt de interieurverlichting ingeschakeld in de volgende situaties:

- Er wordt een portier geopend.
- U drukt op de ontgrendeltoets op de afstandsbediening.
- Het contact wordt uitgeschakeld.

Alle interieurverlichting vooraan in- en uitschakelen



E249791

Druk op de rand van de lampens.

Alle interieurverlichting achteraan in- en uitschakelen

Druk op de rand van de lampens.

N.B.: Als u de verlichting achter inschakelt via de dakconsole, kunt u de verlichting niet uitschakelen met de schakelaar voor de verlichting achter.

SFEERVERLICHTING (INDIEN

AANWEZIG)

Selecteer het volgende met behulp van het aanraakscherm:



Selecteer de instellingenoptie in de functiebalk.

Selecteer **Voertuig**.

Selecteer **Ambient Lighting**.



Verlichting

De sfeerverlichting inschakelen

Versleep de schuifknop naar een helderheid boven nul.

De helderheid aanpassen

Sleep de schuifknop naar links of naar rechts.

De sfeerverlichting uitschakelen

Versleep de schuifknop naar een helderheid links van nul.

Automatische grootlichtregeling (indien aanwezig)

WAT IS AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING

Het systeem schakelt grootlicht in als het voldoende donker is en er geen ander verkeer is. Als het systeem de koplampen of achterlichten van een naderend voertuig detecteert, of de straatverlichting vóór de auto, schakelt het systeem het grootlicht uit. Het dimlicht blijft ingeschakeld.

Een camerasensor, die centraal is gemonteerd achter de voorruit van de auto, bewaakt voortdurend de omstandigheden om het grootlicht in of uit te schakelen.

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING IN- EN UITSCHAKELLEN - AUTO'S MET: SYNC 3



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet bij slecht zicht, bijvoorbeeld mist, zware regenval, opspattend water en sneeuw.

Selecteer het volgende met behulp van het aanraakscherm:

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Voertuig**.
3. Selecteer **Verlichting**.

De automatische grootlichtregeling inschakelen



Zet de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen. Zie

Automatisch in- en uitschakelende verlichting (bladzijde 90).

N.B.: Telkens wanneer u het contact aanzet, staat de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen.

Als de automatische grootlichtregeling actief is, wordt het grootlicht ingeschakeld als aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- De lichtsterkte in de omgeving is zwak genoeg.
- Er is geen verkeer voor de auto.
- De rijsnelheid is hoger dan ongeveer 40 km/h.

Als de automatische grootlichtregeling actief is, wordt het grootlicht uitgeschakeld in de volgende situaties:

- De lichtsterkte in de omgeving is voldoende om grootlicht overbodig te maken.
- Het systeem detecteert de koplampen of achterlichten van een naderend voertuig.
- Het systeem detecteert zware regenval, sneeuw of mist.
- De camera van de auto is geblokkeerd.
- De rijsnelheid is lager dan ongeveer 30 km/h.

N.B.: De snelheid voor uitschakelen is lager in bochten.

N.B.: In bepaalde situaties met bochten op de weg kan het opnieuw inschakelen van grootlicht vertraagd worden.

N.B.: Als een sensor van de auto geblokkeerd is, kan het systeem mogelijk niet goed werken. Houd de voorruit vrij en zorg dat de voorruit niet is beschadigd.

N.B.: Het systeem werkt mogelijk niet naar behoren bij koud of erg slecht weer. U kunt het grootlicht inschakelen door het systeem te omzeilen.

N.B.: Als het systeem een blokkade detecteert, bijvoorbeeld uitwerpselen van vogels, insecten, sneeuw of ijs, schakelt het systeem over op dimlicht totdat u de blokkade verwijdert. Als de camera geblokkeerd is, kan er een bericht op het informatiedisplay verschijnen.

Automatische grootlichtregeling (indien aanwezig)

N.B.: Als veel grotere banden worden gebruikt of de auto wordt uitgerust met accessoires zoals sneeuwplougen, kan de hoogte van de auto worden beïnvloed, wat de prestaties van de automatische grootlichtregeling kan verminderen.

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING IN-EN UITSCHAKELN - AUTO'S MET: SYNC 2.5



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet bij slecht zicht, bijvoorbeeld mist, zware regenval, opspattend water en sneeuw.



WAARSCHUWING: Indien de lampen van tegemoetkomende voertuigen achter obstakels verborgen zijn, zoals bijvoorbeeld vangrails, is het mogelijk dat het systeem het grootlicht niet uitschakelt.



WAARSCHUWING: Controleer en vervang ruitenwischerbladen regelmatig om ervoor te zorgen dat de camerasensor vrij zicht heeft. De ruitenwischerbladen moeten de juiste lengte hebben.

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Voertuig**.
4. Selecteer **Verlichting**.
5. **Automatisch groot licht** in- of uitschakelen.

CONTROLELAMPJES AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING



Het lampje gaat branden om te bevestigen wanneer het systeem klaar is voor assistentie.

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING ONDERDRUKKEN



WAARSCHUWING: Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. U moet het systeem wellicht negeren als het systeem het grootlicht niet in- of uitschakelt.



WAARSCHUWING: Mogelijk dient u het systeem te deactiveren wanneer u andere weggebruikers nadert.



WAARSCHUWING: Mogelijk dient u het systeem te deactiveren bij slecht weer.



Duw de hendel weg van u om te wisselen tussen grootlicht en dimlicht.

Ruiten en spiegels

ELEKTRISCH BEDIENBARE RUITEN



WAARSCHUWING: Laat kinderen niet zonder toezicht in de auto achter en laat hen niet met de elektrisch bediende ruiten spelen. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Controleer bij het sluiten van de elektrisch bediende ruiten of de ruiten vrij van obstakels zijn en of kinderen en huisdieren zich niet in de nabijheid van de ruitopeningen bevinden.



Druk op de bediening om de ruit te openen. Trek de bediening omhoog om de ruit te sluiten.

Open de tegenovergestelde ruit enigszins om windgeluiden of pulserende geluiden te voorkomen wanneer één ruit open staat.

Ruiten volledig openen met één druk op de knop (indien aanwezig)

Druk de schakelaar volledig in en laat deze weer los. Druk de schakelaar opnieuw in of trek hem omhoog om de ruit te stoppen.

Ruiten volledig sluiten met één druk op de knop (indien aanwezig)

Til de schakelaar volledig op en laat deze weer los. Druk de schakelaar opnieuw in of trek deze omhoog om de ruit te stoppen.

Volledig sluiten met één druk op de knop resetten

Start de motor.

1. Houd de ruitschakelaar opgetild tot de portierraait volledig is gesloten. Blijf de schakelaar nog enkele seconden indrukken nadat de ruit dicht is.

2. Laat de ruitschakelaar los.
3. Houd de ruitschakelaar ingedrukt tot de portierraait volledig is geopend.
4. Laat de ruitschakelaar los.
5. Houd de ruitschakelaar opgetild tot de ruit volledig is gesloten.
6. Test of de ruit naar behoren werkt door de functies volledig openen en sluiten met één druk op de knop uit te voeren.

Achterraaitvergrendeling



Druk de schakelaar in om de achterraaitbediening te vergrendelen of te ontgrendelen. De schakelaar gaat branden wanneer u de bediening van de achterraait vergrendelt.

Inklembeveiliging (indien aanwezig)

De ruit stopt en gaat een stukje terug wanneer er een obstakel wordt gedetecteerd.

De inklembeveiliging omzeilen



WAARSCHUWING: Als u de inklembeveiliging omzeilt, keert de ruit niet terug wanneer een obstakel wordt gedetecteerd. Wees voorzichtig wanneer u de ruiten sluit, om verwondingen of schade aan de auto te voorkomen.

Trek en houd de ruitschakelaar enkele seconden omhoog voordat de ruit de inklempositie bereikt. De ruit gaat omhoog zonder inklembeveiliging. De ruit stopt als u de schakelaar loslaat voordat de ruit volledig dicht is.

Ruiten en spiegels

Inklembeveiliging resetten



WAARSCHUWING: De inklembeveiliging blijft uitgeschakeld totdat u het geheugen reset. Wees voorzichtig wanneer u de ruiten sluit, om verwondingen of schade aan de auto te voorkomen.

Indien u de accu hebt losgekoppeld, moet u het geheugen van de inklembeveiliging voor elke ruit afzonderlijk resetten.

1. Trek de schakelaar omhoog en houd hem in deze stand tot de ruit volledig is gesloten.
2. Laat de schakelaar los.
3. Trek de schakelaar omhoog en houd deze een paar seconden in deze stand.
4. Laat de schakelaar los.
5. Trek de schakelaar omhoog en houd deze een paar seconden in deze stand.
6. Laat de schakelaar los.
7. Druk de schakelaar in en houd deze ingedrukt tot de ruit volledig is geopend.
8. Trek de schakelaar omhoog en houd hem in deze stand tot de ruit volledig is gesloten.
9. Laat de schakelaar los.
10. Open de ruit en probeer ze te sluiten met de sneltoets.

N.B.: Herhaal de procedure als de ruit niet sluit met wanneer u de sneltoets gebruikt.

Accessoirevertraging

U kunt de ruitbediening nog een paar minuten gebruiken nadat u het contact hebt uitgezet of tot u een van de voorportieren opent.

CENTRAAL OPENEN EN SLUITEN (INDIEN AANWEZIG)

U kunt de afstandsbediening gebruiken om de ruiten te openen en te sluiten wanneer het contact is uitgeschakeld.

U kunt deze functie in- en uitschakelen via het aanraakscherm of informatiedisplay, afhankelijk van uw voertuigconfiguratie. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 123).

Integraal openen

Ga als volgt te werk om de ruiten te openen en het zonnedak te ventileren:

1. Druk de ontgrendelknop van de afstandsbediening in en laat deze los.
2. Houd de ontgrendelknop van de afstandsbediening ingedrukt.
3. Laat de knop los wanneer de beweging begint.

Druk op de vergrendel- of ontgrendelknop om de openingsfunctie te stoppen.

N.B.: Wanneer u uw auto hebt ontgrendeld met behulp van de afstandsbediening, kunt u integraal openen korte tijd gebruiken.

Integraal sluiten



WAARSCHUWING: Controleer bij het sluiten van de elektrisch bediende ruiten of de ruiten vrij van obstakels zijn en of kinderen en huisdieren zich niet in de nabijheid van de ruitopeningen bevinden.

Ga als volgt te werk om de ruiten en het zonnedak te sluiten:

1. Houd de vergrendelknop van de afstandsbediening ingedrukt.
2. Laat de knop los wanneer de beweging begint.

Ruiten en spiegels

Druk op de vergrendel- of ontgrendeltoets om de sluitfunctie te stoppen.

N.B.: De anti-inklemfunctie is tevens ingeschakeld tijdens het integraal openen en sluiten.

BUITENSPIEGELS

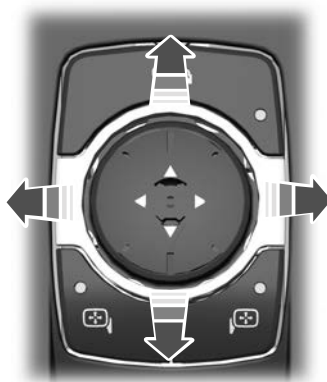
Elektrisch bediende buitenspiegels



WAARSCHUWING: Verstel de spiegels niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstige of dodelijke verwondingen als gevolg.



- A Spiegel aan linkerzijde
- B Spiegel aan rechterzijde



Druk op de pijlen om de spiegel af te stellen.

Inklapbare buitenspiegels

Duw de spiegel naar het glas van de portierruit toe. Zorg ervoor dat u de spiegel volledig in de steun laat aangrijpen wanneer deze in zijn oorspronkelijke positie wordt teruggezet.

Automatisch inklapbare spiegels

(indien aanwezig)

De buitenspiegels worden naar de ruit toe ingeklapt nadat u de transmissie in de parkeerstand (P) hebt gezet, het contact hebt uitgezet, het bestuurdersportier hebt geopend en gesloten en de auto hebt vergrendeld. De buitenspiegels worden uitgeklaapt en keren terug naar de rijpositie nadat u de auto hebt ontgrendeld en het bestuurdersportier hebt geopend en gesloten.

U kunt deze functie in- en uitschakelen via het aanraakscherm of informatiedisplay, afhankelijk van uw voertuigconfiguratie. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 123).

Ruiten en spiegels

U kunt de spiegels op verzoek inklappen door op de portierbediening van de elektrisch inklapbare spiegels te drukken. De verlichting van de bediening gaat branden en de spiegels worden ingeklapt naar de ruit toe. Druk opnieuw op de bedieningstoets om de spiegels uit te klappen. De verlichting van de bediening gaat uit.

N.B.: Als u de bediening voor elektrische inklappen gebruikt om de spiegels op verzoek in te klappen terwijl de functie voor automatisch inklappen is ingeschakeld, moet u de bediening opnieuw gebruiken om ze uit te klappen.

Losse spiegel

Als u de elektrisch inklapbare spiegels handmatig inklapt, is het mogelijk dat ze niet naar behoren werken, zelfs niet nadat u ze opnieuw hebt verplaatst. U moet ze opnieuw instellen als:

- de spiegels trillen tijdens het rijden.
- de spiegels los aanvoelen.
- de spiegels niet ingeklapt of uitgeklap blijven.
- een van de spiegels niet in de normale rijpositie staat.

Gebruik de elektrische bediening voor inklappen om de spiegels elektrisch in en uit te klappen. U kunt een luid geluid horen wanneer u de elektrisch inklapbare spiegels opnieuw instelt. Dit geluid is volkomen normaal. Herhaal dit proces indien nodig telkens wanneer u de spiegels handmatig inklapt.

Verwarmde buitenspiegels (indien aanwezig)

Zie **Verwarmde spiegels in- en uitschakelen** (bladzijde 165).

Spiegels met geheugenfunctie

(indien aanwezig)

U kunt de standen van de spiegels opslaan en oproepen met de geheugenfunctie.

Richtingaanwijzers spiegels (indien aanwezig)

Het buitenste gedeelte van de desbetreffende spiegelbehuizing gaat branden wanneer u de richtingaanwijzer aanzet.

Uitstaplichten (indien aanwezig)

De verlichting op het onderste gedeelte van de spiegelbehuizing gaat branden wanneer u uw zender gebruikt om de portieren te ontgrendelen of wanneer u een portier opent.

Dodehoekmonitor (indien aanwezig)

Zie **Informatiesysteem dode hoek** (bladzijde 326).

BINNENSPIEGEL



WAARSCHUWING: Verstel de spiegels niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstige of dodelijke verwondingen als gevolg.

N.B.: Reinig het spiegelhuis of spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op petroleumbasis.

U kunt de binnenspiegel naar wens afstellen. Sommige spiegels hebben een tweede scharnierpunt. Hiermee kunt u de spiegelkop op en neer en heen en weer bewegen.

Ruiten en spiegels

Niet-automatisch dimmende spiegel

Trek de nok onder de spiegel naar u toe om het effect van felle lichten achter u tegen te gaan.

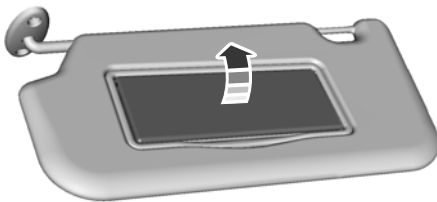
Automatisch dimmende spiegel (indien aanwezig)

N.B.: *Blokkeer de sensoren aan de voor- en achterzijde van de spiegel niet. Een passagier of een verhoogde hoofdsteun op de middenstoel achterin kan het licht naar de sensor ook belemmeren.*

De spiegel wordt gedimd om het effect van felle lichten achter u tegen te gaan. De spiegel wordt weer normaal wanneer het felle licht achter u niet meer aanwezig is of wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

ZONNEKLEPPEN

Verlichte make-up spiegel (indien aanwezig)



E162197

Til de afdekking op om de lamp in te schakelen.

SCHUIFDAK (INDIEN AANWEZIG)



WAARSCHUWING: Laat kinderen niet zonder toezicht in de auto achter en laat hen niet met het zonnedak spelen. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Controleer bij het sluiten van het zonnedak of dit vrij van obstakels is en of kinderen en huisdieren zich niet in de nabijheid van de dakopening bevinden.

De regelingen voor het zonnedak en het zonnescherm zijn aangebracht in de dakconsole.

Het zonnedak en het zonnescherm beschikken over een tiptoetsfunctie openen en sluiten. Druk nogmaals op de regeling om deze te stoppen tijdens de tiptoetsbediening.

Ruiten en spiegels

Zonnedak openen en sluiten



Houd de voorzijde van de regeling ingedrukt binnen twee seconden van een inkleembeveiligingsvoorval om deze functie over te nemen. Bij een actieve inkleembeveiliging neemt de sluitkracht toe voor alle drie keren dat u het zonnedak sluit.

- A **Zonnedak openen.** Druk kort op de knop om het zonnedak te openen.
- B **Zonnedak ventileren/sluiten.** Druk kort op de knop om het zonnedak te ventileren of te sluiten.
- C **Zonneschermbreiden.** Druk kort op de knop om het zonnescrmbreiden te openen. Het zonnescrmbreiden wordt automatisch met het zonnedak geopend. U kunt ook alleen het zonnescrmbreiden openen met het zonnedak gesloten.
- D **Zonneschermbreiden sluiten.** Druk kort op de knop om het zonnescrmbreiden te sluiten.

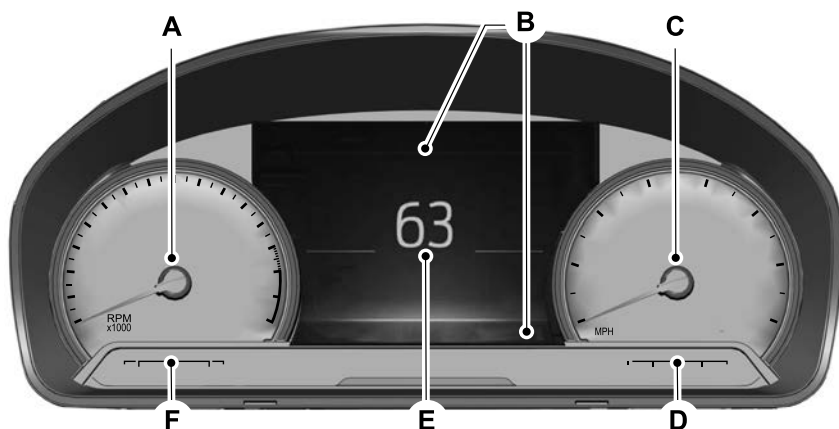
N.B.: Het zonnescrmbreiden stopt vlak voordat het volledig is geopend voor het comfort van de passagiers achteraan. Druk opnieuw op de knop om het zonnescrmbreiden volledig te openen.

Inkleembeveiliging

Het zonnedak stopt automatisch tijdens het sluiten. De ruit wordt een stukje geopend indien er een obstakel in de weg zit.

Instrumentenpaneel

METERS - AUTO'S MET: 6,5-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL



- A Toerenteller.
- B Informatiebalk.
- C Snelheidsmeter.
- D Brandstofmeter.
- E Informatiedisplay.
- F Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter.

Informatiebalk

Geeft informatie weer met betrekking tot navigatie, buitentemperatuur, kilometerteller en resterende afstand tot tank leeg is.

Informatiedisplay

De informatie die wordt weergegeven, is afhankelijk van de voertuiginstellingen. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 123).

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft aan hoeveel brandstof er nog ongeveer in de brandstoftank zit.

De pijl naast het brandstofpompsymbool geeft aan, aan welke zijde van de auto de tankklep zich bevindt.

N.B.: De brandstofmeter kan enigszins afwijken wanneer de auto op een helling rijdt.

Instrumentenpaneel

Melding laag brandstofpeil

Er wordt een waarschuwing laag brandstofpeil weergegeven en er klinkt een geluidssignaal wanneer de resterende afstand tot tank leeg is 120 km bereikt voor MyKey, en 80 km, 40 km, 20 km en 0 km voor alle voertuigseleutels.

N.B.: De waarschuwing laag brandstofpeil kan bij verschillende waarden van de brandstofmeter worden gegeven, afhankelijk van het brandstofverbruik. Deze variatie is volkomen normaal.

Resterende afstand tot tank leeg is

Geeft bij benadering de afstand aan die nog met uw auto kan worden afgelegd tot de tank leeg is. Veranderingen in het rijpatroon kunnen ervoor zorgen dat de waarde niet alleen daalt maar ook toeneemt of enige tijd constant blijft.

Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter



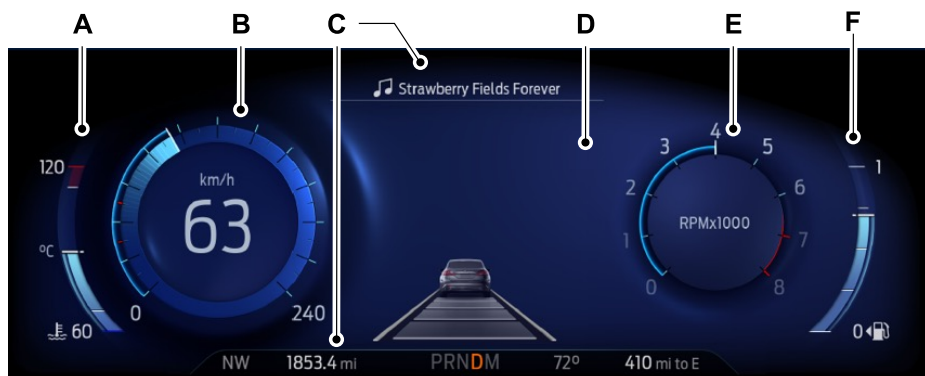
WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

Geeft koelvloeistoftemperatuur van de motor aan. Bij normale bedrijfstemperatuur ligt de niveau-indicatie binnen het normale bereik. Wanneer de koelvloeistoftemperatuur van de motor het normale bereik overschrijdt, brengt u uw auto zodra dit veilig kan tot stilstand, zet u de motor uit en laat u de motor afkoelen.

METERS - AUTO'S MET: 12,3-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

N.B.: Weergaven kunnen iets afwijken, afhankelijk van uw regio of persoonlijke instellingen.

Instrumentenpaneel



- A Koelvloeistoftemperatuurmeter.
- B Snelheidsmeter.
- C Informatiebalk.
- D Informatiedisplay.
- E Toerenteller.
- F Brandstofmeter.

Informatiebalk

Geeft informatie weer met betrekking tot de huidige audiobron, navigatie, buitentemperatuur en resterende afstand tot tank leeg is.

Informatiedisplay

De informatie die wordt weergegeven, is afhankelijk van de huidige meterweergave en instellingen op verzoek. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 123).

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft aan hoeveel brandstof er nog ongeveer in de brandstoftank zit.

De pijl naast het brandstofpompsymbool geeft aan, aan welke zijde van de auto de tankklep zich bevindt.

N.B.: De brandstofmeter kan enigszins afwijken wanneer de auto op een helling rijdt.

Melding laag brandstofpeil

Er wordt een waarschuwing laag brandstofpeil weergegeven en er klinkt een geluidssignaal wanneer de resterende afstand tot tank leeg is 120 km bereikt voor MyKey, en 80 km, 40 km, 20 km en 0 km voor alle voertuigseleutels.

Instrumentenpaneel

N.B.: De waarschuwing laag brandstofpeil kan bij verschillende waarden van de brandstofmeter worden gegeven, afhankelijk van het brandstofverbruik. Deze variatie is volkomen normaal.

Resterende afstand tot tank leeg is

Geeft bij benadering de afstand aan die nog met uw auto kan worden afgelegd tot de tank leeg is. Veranderingen in het rijpatroon kunnen ervoor zorgen dat de waarde niet alleen daalt maar ook toeneemt of enige tijd constant blijft.

Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter



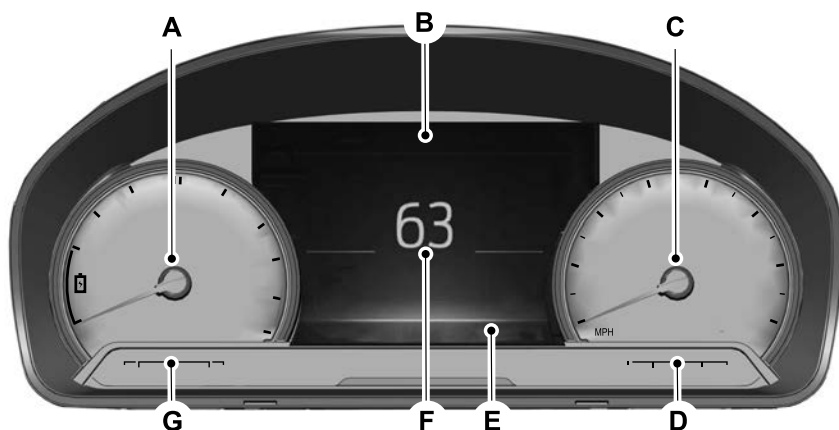
WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

Geeft koelvloeistoftemperatuur van de motor aan. Bij normale bedrijfstemperatuur ligt de niveau-indicatie binnen het normale bereik. Wanneer de koelvloeistoftemperatuur van de motor het normale bereik overschrijdt, brengt u uw auto zodra dit veilig kan tot stilstand, zet u de motor uit en laat u de motor afkoelen.

METERS - HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (HEV)/PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV), AUTO'S MET: 6,5-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

N.B.: Weergaven kunnen iets afwijken, afhankelijk van uw regio.

Instrumentenpaneel



- A Vermogensmeter.
- B Informatiebalk.
- C Snelheidsmeter.
- D Brandstofmeter.
- E Accumeter en voertuigactieradius.
- F Informatiedisplay.
- G Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter.

Vermogensmeter

De vermogensmeter geeft het vermogen naar de wielen aan terwijl u accelereert of met constante snelheid rijdt. Wanneer u vertraagt door uw voet van het gaspedaal te halen of door de rem in te trappen, geeft de meter het vermogen weer dat gerecupereerd wordt via regeneratief remmen en naar de hoogspanningsaccu wordt gevoerd.

Informatiebalk

Geeft informatie weer met betrekking tot navigatie, buitentemperatuur, kilometerteller en resterende afstand tot tank leeg is.

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft aan hoeveel brandstof er nog ongeveer in de brandstoftank zit.

De pijl naast het brandstofpompsymbool geeft aan, aan welke zijde van de auto de tankklep zich bevindt.

Instrumentenpaneel

N.B.: De brandstofmeter kan enigszins afwijken wanneer de auto op een helling rijdt.

Melding laag brandstofpeil

Er wordt een waarschuwing laag brandstofpeil weergegeven en er klinkt een geluidssignaal wanneer de resterende afstand tot tank leeg is 120 km bereikt voor MyKey, en 80 km, 40 km, 20 km en 0 km voor alle voertuigsleutels.

N.B.: De waarschuwing laag brandstofpeil kan bij verschillende waarden van de brandstofmeter worden gegeven, afhankelijk van het brandstofverbruik. Deze variatie is volkomen normaal.

Accumeter

De meter van de hoogspanningsaccu geeft de totale lading weer voor uw actieradius voor volledig elektrisch rijden. Een volledige vulling komt overeen met de totale energie die u kunt krijgen door extern op te laden, door uw auto op stroom aan te sluiten. Wanneer de vulling nul bereikt, schakelt het aandrijfsysteem automatisch over naar hybride werking. Zie **Plug-In Hybride auto bedienen** (bladzijde 202).

Voertuigactieradius



De actieradius is de geschatte afstand die u met de auto kunt rijden met de energie die momenteel beschikbaar is. De schattingen variëren op basis van de energie die u gebruikt tijdens het rijden.

Veranderingen in het rijpatroon kunnen ervoor zorgen dat de waarden niet alleen dalen maar ook toenemen of enige tijd constant blijven.

De hoeveelheid energie die u gebruikt tijdens het rijden, wordt beïnvloed door:

- zacht of agressief accelereren of remmen.
- uw rijsnelheid.
- gebruik van accessoires zoals klimaatregeling.
- omgevingstemperatuur en andere weersomstandigheden.
- rijden in de stad of op de snelweg.
- rijden onder heuvelachtige omstandigheden.

N.B.: Het is normaal dat de schattingen van het voertuigbereik variëren door veranderingen in het gemiddeld energieverbruik. Daarom ziet u doorgaans verschillende actieradiusschattingen telkens wanneer u uw brandstoftank vult of uw accu volledig oplaadt.

Resterende afstand tot benzinetank leeg is

Geeft bij benadering de afstand aan die nog met uw auto kan worden afgelegd tot de tank leeg is.

Elektrisch bereik

Geeft bij benadering de afstand aan die op alleen elektrisch vermogen en met de motor uit nog met uw auto kan worden afgelegd.

Informatiedisplay

De informatie die wordt weergegeven, is afhankelijk van de voertuiginstellingen. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 123).

Instrumentenpaneel

Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter

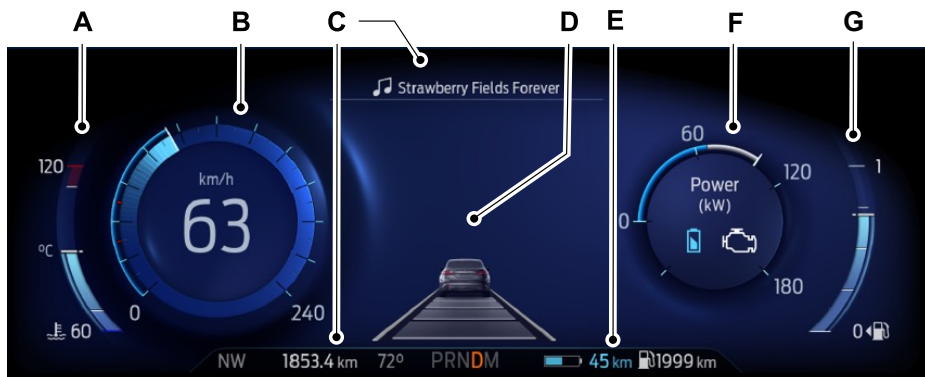


WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

Geeft koelvloeistoftemperatuur van de motor aan. Bij normale bedrijfstemperatuur ligt de niveau-indicatie binnen het normale bereik. Wanneer de koelvloeistoftemperatuur van de motor het normale bereik overschrijdt, brengt u uw auto zodra dit veilig kan tot stilstand, zet u de motor uit en laat u de motor afkoelen.

METERS - HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (HEV)/PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV), AUTO'S MET: 12,3-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

N.B.: Weergaven kunnen iets afwijken, afhankelijk van uw regio of persoonlijke instellingen.



- A Koelvloeistoftemperatuurmeter.
- B Snelheidsmeter.

Instrumentenpaneel

- C Informatiebalk.
- D Informatiedisplay.
- E Accumeter en voertuigactieradius.
- F Vermogensmeter.
- G Brandstofmeter.

Informatiebalk

Geeft informatie weer met betrekking tot de huidige audiobron, navigatie, buitentemperatuur en resterende afstand tot tank leeg is.

Informatiedisplay

De informatie die wordt weergegeven, is afhankelijk van de huidige meterweergave en instellingen op verzoek. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 123).

Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

Geeft koelvloeistoftemperatuur van de motor aan. Bij normale bedrijfstemperatuur ligt de niveau-indicatie binnen het normale bereik. Wanneer de koelvloeistoftemperatuur van de motor het normale bereik overschrijdt, brengt u uw auto zodra dit veilig kan tot stilstand, zet u de motor uit en laat u de motor afkoelen.

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft aan hoeveel brandstof er nog ongeveer in de brandstoftank zit.

De pijl naast het brandstofpompsymbool geeft aan, aan welke zijde van de auto de tankklep zich bevindt.

N.B.: *De brandstofmeter kan enigszins afwijken wanneer de auto op een helling rijdt.*

Melding laag brandstofpeil

Er wordt een waarschuwing laag brandstofpeil weergegeven en er klinkt een geluidssignaal wanneer de resterende afstand tot tank leeg is 120 km bereikt voor MyKey, en 80 km, 40 km, 20 km en 0 km voor alle voertuigseutels.

N.B.: *De waarschuwing laag brandstofpeil kan bij verschillende waarden van de brandstofmeter worden gegeven, afhankelijk van het brandstofverbruik. Deze variatie is volkomen normaal.*

Accumeter

De meter van de hoogspanningsaccu geeft de totale lading weer voor uw actieradius voor volledig elektrisch rijden. Een volledige vulling komt overeen met de totale energie die u kunt krijgen door extern op te laden, door uw auto op stroom aan te sluiten. Wanneer de vulling nul bereikt, schakelt het aandrijfsysteem automatisch over naar hybride werking. Zie **Plug-In Hybride auto bedienen** (bladzijde 202).

Instrumentenpaneel

Voertuigactieradius



Voertuigbereik: de geschatte afstand die u met de auto kunt rijden met de energie die momenteel beschikbaar is. De schattingen variëren op basis van de energie die u gebruikt tijdens het rijden.

Veranderingen in het rijpatroon kunnen ervoor zorgen dat de waarden niet alleen dalen maar ook toenemen of enige tijd constant blijven.

De hoeveelheid energie die u gebruikt tijdens het rijden, wordt beïnvloed door:

- zacht of agressief accelereren of remmen.
- uw rijsnelheid.
- gebruik van accessoires zoals klimaatregeling.
- omgevingstemperatuur en andere weersomstandigheden.
- rijden in de stad of op de snelweg.
- rijden onder heuvelachtige omstandigheden.

N.B.: Het is normaal dat de schattingen van het voertuigbereik variëren door veranderingen in het gemiddeld energieverbruik. Daarom ziet u doorgaans verschillende actieradiusschattingen telkens wanneer u uw brandstoftank vult of uw accu volledig oplaadt.

Resterende afstand tot benzinetank leeg is

Geeft bij benadering de afstand aan die nog met uw auto kan worden afgelegd tot de tank leeg is.

Elektrisch bereik

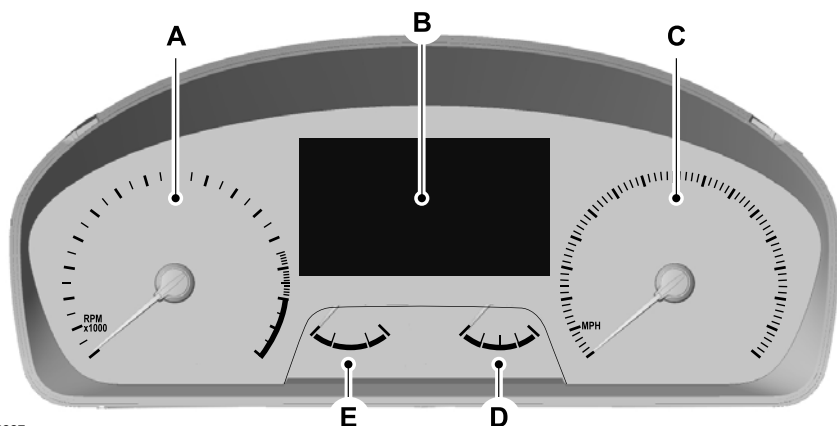
Geeft bij benadering de afstand aan die op alleen elektrisch vermogen en met de motor uit nog met uw auto kan worden afgelegd.

Vermogensmeter

De vermogensmeter geeft het vermogen naar de wielen aan terwijl u accelereert of met constante snelheid rijdt. De bijdragen uit het vermogen van de hoogspanningsaccu en het motorvermogen worden met kleuren onderscheiden en opgeteld om het totale vermogen naar de wielen aan te geven. Wanneer u vertraagt door uw voet van het gaspedaal te halen of door de rem in te trappen, wordt het vermogen dat gerecupereerd wordt via regeneratief remmen en naar de hoogspanningsaccu wordt gevoerd, in het groen weergegeven.

Instrumentenpaneel

METERS - AUTO'S MET: 4,2-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL



E282227

- A Toerenteller.
- B Informatiedisplay.
- C Snelheidsmeter.
- D Brandstofmeter.
- E Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter.

Informatiedisplay

De informatie die wordt weergegeven, is afhankelijk van de voertuiginstellingen. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 123).

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft aan hoeveel brandstof er nog ongeveer in de brandstoftank zit.

De pijl naast het brandstofpompsymbool geeft aan, aan welke zijde van de auto de tankklep zich bevindt.

N.B.: De brandstofmeter kan enigszins afwijken wanneer de auto op een helling rijdt.

Melding laag brandstofpeil

Er wordt een waarschuwing laag brandstofpeil weergegeven en er klinkt een geluidssignaal wanneer de resterende afstand tot tank leeg is 120 km bereikt voor MyKey, en 80 km, 40 km, 20 km en 0 km voor alle voertuigseutels.

N.B.: De waarschuwing laag brandstofpeil kan bij verschillende waarden van de brandstofmeter worden gegeven, afhankelijk van het brandstofverbruik. Deze variatie is volkomen normaal.

Instrumentenpaneel

Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter

Geeft koelvloeistoftemperatuur van de motor aan. Bij normale bedrijfstemperatuur ligt de niveau-indicatie binnen het normale bereik. Wanneer de koelvloeistoftemperatuur van de motor het normale bereik overschrijdt, brengt u uw auto zodra dit veilig kan tot stilstand, zet u de motor uit en laat u de motor afkoelen.



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

WAARSCHUWINGS- EN CONTROLELAMPEN

De volgende waarschuwings- en controlelampen waarschuwen u voor een voertuigconditie die ernstig zou kunnen worden. Sommige lampen gaan branden wanneer u de motor start om aan te geven dat ze werken. Indien een van de lampen blijft branden nadat de motor is gestart, dient u het betreffende systeem te controleren voor meer informatie.

N.B.: Sommige waarschuwingen worden weergegeven op het informatiedisplay en werken op dezelfde manier als een waarschuwinglamp, maar worden niet weergegeven wanneer u de auto start.

Adaptieve snelheidsregeling (indien aanwezig)



De controlelamp van de snelheidsregeling verandert van kleur om de modus van het systeem aan te geven.

Brandt wit wanneer u de adaptieve snelheidsregeling inschakelt. Gaat uit als het snelheidsregelsysteem wordt uitgeschakeld.

Brandt groen wanneer u de adaptieve snelheidsregeling activeert. Gaat uit wanneer u de snelheidsregeling uitschakelt.

Antiblokkeersysteem



Als deze lamp brandt tijdens het rijden, dan wijst dit op een systeemfout. U beschikt nog steeds over het normale remvermogen (echter zonder ABS) tenzij de waarschuwinglamp van het remsysteem ook brandt. Laat het systeem controleren door een erkende dealer.

Automatische grootlichtregeling (indien aanwezig)



Brandt wanneer deze functie is ingeschakeld.

Automatisch vasthouden actief



Gaat branden wanneer het systeem de auto in stilstand houdt.



Instrumentenpaneel

Automatisch vasthouden niet beschikbaar



Gaat branden wanneer het systeem is ingeschakeld maar niet beschikbaar is om uw auto in stilstand te houden.

Auto start-stop (indien aanwezig)



Brandt wanneer de motor wordt uitgeschakeld of in combinatie met een bericht.

Accu



Indien dit lampje tijdens het rijden gaat branden, wijst dit op een systeemfout. Schakel alle onnodige elektrische apparatuur uit en laat het systeem onmiddellijk controleren door een erkende dealer.

Dodehoekmonitor (indien aanwezig)



Gaat branden wanneer u deze functie uitschakelt of in combinatie met een bericht.

Waarschuingslamp remsysteem



WAARSCHUWING: Rijden met de auto terwijl de waarschuingslamp brandt, is gevaarlijk. Een aanzienlijke vermindering van de remprestaties kan dan optreden. Het kan langer duren voor de auto stilstaat. Laat de auto zo snel mogelijk controleren. Over langere afstanden rijden terwijl de parkeerrem ingeschakeld is, kan het uitvallen van de remmen en verwondingen veroorzaken.

N.B.: De lampjes variëren afhankelijk van de regio.

Dit lampje heeft een dubbele functie en gaat branden:

- wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact aan is.
- bij een remstoring of laag remvloeistofpeil, ongeacht de positie van de parkeerrem.



Als het lampje gaat branden tijdens het rijden, is de parkeerrem wellicht ingeschakeld. Controleer of de parkeerrem is vrijgezet. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als het lampje blijft branden.

Snelheidsregeling (indien aanwezig)



Gaat branden wanneer u deze functie inschakelt.

Richtingaanwijzer



Gaat branden wanneer u de richtingaanwijzer links of rechts of de alarmknipperlichten inschakelt. Als deze blijven branden of sneller knipperen, kijk dan of een gloeilamp is doorgebrand.

Diesেলuitlaatvloeistof (indien aanwezig)



Gaat branden wanneer het AdBlue-peil laag is. Als het AdBlue®-peil voldoende is, wijst dit op een systeemstoring.

Portier open



Gaat branden als de motor draait en een portier niet helemaal dicht is.

Elektrische parkeerrem

N.B.: De lampjes variëren afhankelijk van de regio.

Instrumentenpaneel



Gaat branden of knippert bij een systeemfout van de elektrische parkeerrem. Zie **Elektrische parkeerrem** (bladzijde 268).

Motorkoelvloeistoftemperatuur



Gaat branden als de koelvloeistof van de auto heet is. Stop zodra dit veilig kan, zet het contact uit en laat de auto afkoelen.

Motorolie



Wanneer het lampje bij draaiende motor of tijdens het rijden gaat branden, wijst dit op een systeemfout. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en zet de motor uit. Controleer het motoroliepeil. Zie **Motoroliecontroleren** (bladzijde 407).

N.B.: *Hervat uw reis niet als het controlelampje gaat branden terwijl het peil correct is. Laat het systeem onmiddellijk controleren.*

EV Opladen (indien aanwezig)



Gaat branden wanneer u deze functie inschakelt. Zie **Plug-In Hybride auto bedienen** (bladzijde 202).

EV Later (indien aanwezig)



Gaat branden wanneer u deze functie inschakelt. Zie **Plug-In Hybride auto bedienen** (bladzijde 202).

EV Nu (indien aanwezig)



Gaat branden wanneer u deze functie inschakelt. Zie **Plug-In Hybride auto bedienen** (bladzijde 202).

Veiligheidsgordel vastmaken



Brandt en er klinkt een geluidssignaal om u eraan te herinneren dat u uw veiligheidsgordel moet vastmaken. Zie **Waarschuwing veiligheidsgordel** (bladzijde 37).

Veiligheidsgordel achter vastmaken (indien aanwezig)



Gaat branden en er klinkt een geluidssignaal om aan te geven dat de veiligheidsgordels op de achterbank niet zijn vastgemaakt.

Frontairbag



Als de lamp niet gaat branden als u het contact aanzet, blijft knipperen of blijft branden wanneer de motor draait, wijst dit op een storing. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Mistlampen voor (indien aanwezig)



Gaat branden wanneer u de mistlampen voor aanzet.

Waarschuwing lamp vorst (indien aanwezig)



Gaat branden wanneer de buitentemperatuur 4°C of lager is.

Instrumentenpaneel

Controlelamp gloeibougies (indien aanwezig)



Als de sleutel in de stand AAN staat, gaat dit lampje branden wanneer er warmte van de gloeibougie nodig is als hulpmiddel bij het starten. Wacht tot het lampje dooft voordat u de motor start.

Wanneer u de motor start, moet dit lampje uitgaan. Wanneer de motor koud is, moet het lampje altijd korte tijd branden.

Grootlicht



Gaat branden wanneer u het grootlicht aanzet. Knippert als u een lichtsignaal geeft.

Motorkap open



Gaat branden als het contact aan staat en de motorkap niet volledig gesloten is.

Lampen aan



Gaat branden wanneer u de dimlichtkoplampen of de parkeerlichten aanzet.

Achterklep open



Gaat branden als de achterklep niet helemaal dicht is.

Waarschuwing dimlicht



Gaat branden als de gloeilamp voor het dimlicht niet naar behoren werkt.

Laag brandstofpeil



Gaat branden bij een laag brandstofpeil of als de tank bijna leeg is. Ga zo snel mogelijk tanken.

Waarschuwing lage bandenspanning



Gaat branden als de bandenspanning te laag is. Als het lampje blijft branden terwijl de motor draait of tijdens het rijden, controleer dan zo snel mogelijk de bandenspanning.

Gaat ook kort branden wanneer u het contact aanzet om te bevestigen dat de lamp werkt. Als het niet gaat branden wanneer u het contact aanzet of op een bepaald moment begint te knipperen, laat het systeem dan controleren door een erkende dealer.

Weinig sproeiervloeistof



Gaat branden wanneer er nog maar weinig ruitenwisservloeistof is.

Controlelampje motorstoring



Als deze lamp brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Het systeem voor on-board diagnose heeft een storing gedetecteerd met het systeem voor de emissieregeling. Als het lampje knippert, slaat de motor wellicht over. Hogere uitlaatgastemperaturen kunnen schade aan de katalysator of andere delen van de auto veroorzaken. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto onmiddellijk repareren.

Instrumentenpaneel

Storing aandrijflijn



Gaat branden wanneer het systeem een storing in de aandrijflijn of 4WD/AWD detecteert. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.

Klaar om te rijden (indien aanwezig)



Gaat branden als u het contact hebt aangezet en de auto klaar is om te rijden. U ziet wellicht een overeenkomstige tekst op het informatiedisplay.

Mistachterlichten



Gaat branden als u de mistachterlichten aanzet.

Schakelindicatielamp (indien aanwezig)



Gaat branden om aan te geven dat schakelen naar een hogere of lagere versnelling zorgt voor een lager brandstofverbruik en een lagere CO₂-uitstoot. Gaat niet branden niet tijdens perioden van hoge acceleratie,

wanneer u remt of het koppelpedaal intrapt.

Stabiliteitsregeling



Knippert als het systeem is geactiveerd. Als het lampje blijft branden of niet gaat branden nadat u het contact hebt aangezet, wijst dit op een systeemfout. Bij een systeemfout wordt het systeem uitgeschakeld. Laat het systeem onmiddellijk controleren. Zie **Gebruik maken van stabiliteitsregeling** (bladzijde 278).

Stabiliteitsregeling uit



Gaat branden wanneer u het systeem uitschakelt. De lamp gaat uit als u het systeem weer aanzet of als u het contact uitzet. Zie **Gebruik maken van stabiliteitsregeling** (bladzijde 278).

Nu veilig stoppen (indien aanwezig)



Gaat branden als er een defect of storing is in een elektrisch onderdeel waardoor de auto wordt uitgeschakeld of naar een beperkte gebruiksmodus gaat. Er kan ook een bericht verschijnen.

Auto aangesloten (indien aanwezig)



Gaat branden wanneer de auto is aangesloten. Na een startpoging ziet u wellicht een overeenkomstige melding.

Water in brandstof (indien aanwezig)



Gaat branden wanneer er te veel water in het brandstoffilter zit. Tap het water onmiddellijk af.

AKOESTISCHE WAARSCHUWINGSSIGNALEN EN -INDICATIES

Waarschuwing melding voor sleutelloze systemen

De claxon gaat tweemaal af wanneer u de auto verlaat met de passieve sleutel terwijl de auto AAN staat, om aan te geven dat de motor nog draait. De claxon gaat ook tweemaal af wanneer u de auto verlaat en de portieren handmatig probeert te vergrendelen terwijl de passieve sleutel nog in de auto ligt. De portieren worden niet vergrendeld als de passieve sleutel in de auto blijft.

Waarschuwingstoon koplampen aan

Gaat af wanneer u de sleutel uit de auto haalt en de koplampen of parkeerlichten nog branden.

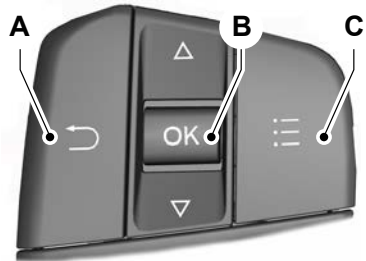
ALGEMENE INFORMATIE - AUTO'S MET: 4,2-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL/SYNC 3



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

U kunt verschillende systemen van de auto aansturen met behulp van de toetsen rechts van het stuurwiel. De bijbehorende informatie wordt weergegeven op het informatiedisplay.

Bedieningstoetsen informatiedisplay



E250032

- A Terug-toets.
- B OK-toets.
- C Menu-toets.

Terug-toets

Gebruik de Terug-toets om terug te gaan of af te sluiten.

OK-toets

Gebruik de **OK**-toets om een keuze te maken. U kunt deze ook gebruiken om door een menu te bladeren.

Menu-toets

Gebruik de menu-toets op het hoofdscherm om het submenu weer te geven.

Menu weergeven



Dit pictogram geeft aan of de functies in- of uitgeschakeld zijn. Als dit vakje is aangevinkt, is de functie ingeschakeld; als dit vakje niet is aangevinkt, is de functie uitgeschakeld.

N.B.: Sommige opties kunnen afwijken of niet aanwezig zijn indien de items optioneel zijn.

Infodisplays

N.B.: Sommige MyKey-menuopties worden alleen weergegeven als MyKey is ingeschakeld en minstens één MyKey is geprogrammeerd.

Ritmenu

Ritmenu	
Boordcomputer 1	
Boordcomputer 2	
Individuele waarden resetten	Selecteer uw instelling
Weergave configureren	Selecteer uw instelling

- Dagteller - registreert de afgelegde afstand van afzonderlijke ritten of de totale afstand sinds de laatste reset van deze functie.
- Rijtijd - registreert de verstreken tijd van afzonderlijke ritten of de totale tijd die is verstreken sinds de laatste reset van deze functie.
- Gemiddeld verbruik - geeft het gemiddelde brandstofverbruik van afzonderlijke ritten aan of het gemiddelde brandstofverbruik vanaf het moment dat de functie werd gereset.
- Gemiddelde snelheid - geeft de gemiddelde rijsnelheid van afzonderlijke ritten aan of de gemiddelde rijsnelheid vanaf het moment dat de functie werd gereset.
- Resterende afstand tot tank leeg is - geeft bij benadering de afstand aan die nog met de auto kan worden afgelegd tot de tank leeg is. Veranderingen in het rijpatroon kunnen ervoor zorgen dat de waarde niet alleen daalt maar ook toeneemt of enige tijd constant blijft.

N.B.: Houd **OK** ingedrukt om de brandstofhistoriek en het gemiddeld brandstofverbruik te resetten.

MyView

MyView
Digitale tachometer
Brandstofverbruik
Boordcomputer/audio
Eco-coach
Leeg scherm

Infodisplays

Bestuurdersassistentie

Bestuurdersas.	
Eco-coach	Selecteer uw instelling

Navigatie

Navigatie
Menuopties staan in het hoofdstuk over SYNC. Zie Navigatie (bladzijde 495).

Audio

Audio
Menuopties staan in het hoofdstuk over SYNC. Zie Instellingen (bladzijde 506).

Telefoon

Telefoon
Menuopties staan in het hoofdstuk over SYNC. Zie Telefoon (bladzijde 493).

Instellingen

Instellingen		
Informatie	Bevat informatie over de voertuig-status. Selecteer uw instelling.	
Display	Taal	Selecteer uw instelling
	Maateenheid	
	Temperatuureenheid	
	Bandenspanning	
Bestuurdersassistentie	Selecteer uw instelling	
Voertuigonderhoud	Olieverversing	Selecteer uw instelling

Infodisplays

Instellingen		
	Bandenspanning	
MyKey	MyKey info	
	Maak MyKey	

N.B.: Extra voertuiginstellingen zijn beschikbaar via het aanraakscherm. Zie **Instellingen** (bladzijde 506).

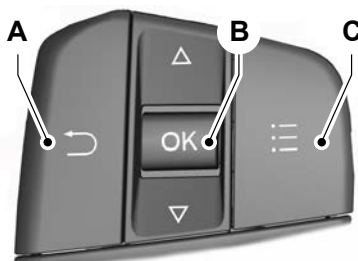
ALGEMENE INFORMATIE - AUTO'S MET: 4,2-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL/SYNC 2.5



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

U kunt verschillende systemen van uw auto aansturen met behulp van de snelmenutoetsen (QAM) rechts van het stuurwiel. De bijbehorende informatie wordt weergegeven op het informatiedisplay.

Bedieningstoetsen informatiedisplay



E250032

- A Terug-toets.
- B OK-toets.
- C Menutoets.

Terug-toets

Gebruik de Terug-toets om terug te gaan of af te sluiten.

OK-toets

Gebruik de **OK**-toets om een keuze te maken. U kunt deze ook gebruiken om door een menu te bladeren.

Menutoets

Gebruik de menutoets op het hoofdscherm om het submenu weer te geven.

Menu op display van 4 inch



Dit pictogram geeft aan of de functies in- of uitgeschakeld zijn. Als dit vakje is aangevinkt, is de functie ingeschakeld; als dit vakje niet is aangevinkt, is de functie uitgeschakeld.

N.B.: Sommige opties kunnen afwijken of niet aanwezig zijn indien de items optioneel zijn.

N.B.: Sommige MyKey-menuopties worden alleen weergegeven als MyKey is ingeschakeld en minstens één MyKey is geprogrammeerd.

Ritmenu

Ritmenu	
Boordcomputer 1	
Boordcomputer 2	
Individuele waarden resetten	Selecteer uw instelling
Weergave configureren	Selecteer uw instelling

- Dagteller - registreert de afgelegde afstand van afzonderlijke ritten of de totale afstand sinds de laatste reset van deze functie.
- Rijtijd - registreert de verstreken tijd van afzonderlijke ritten of de totale tijd die is verstreken sinds de laatste reset van deze functie.
- Gemiddeld verbruik - geeft het gemiddelde brandstofverbruik van afzonderlijke ritten aan of het gemiddelde brandstofverbruik vanaf het moment dat de functie werd gereset.
- Gemiddelde snelheid - geeft de gemiddelde rijsnelheid van afzonderlijke ritten aan of de gemiddelde rijsnelheid vanaf het moment dat de functie werd gereset.
- Resterende afstand tot tank leeg is - geeft bij benadering de afstand aan die nog met de auto kan worden afgelegd tot de tank leeg is. Veranderingen in het rijpatroon kunnen ervoor zorgen dat de waarde niet alleen daalt maar ook toeneemt of enige tijd constant blijft.

N.B.: Houd **OK** ingedrukt om de brandstofhistoriek en het gemiddeld brandstofverbruik te resetten.

Infodisplays

MyView

MyView
Digitale snelheidsmeter
Brandstofverbruik
Boordcomputer/audio
Eco-coach
Leeg scherm

Bestuurdersassistentie

Ritmenu	
Tractiecontrole	
Hill Descent Control	
BLIS	Selecteer uw instelling
Pre-Collision Assist	Selecteer uw instelling
Traffic Sign Recognition	Selecteer uw instelling
Lane Keeping System	Selecteer uw instelling
Driver Alert	
Wrong Way Alert	
Grade Assist	
Hill Start Assist	
Cross Traffic Alert	
Eco-coach	Selecteer uw instelling
Trailer Stability	
Cruise Control	Selecteer uw instelling

Infodisplays

Ritmenu	
Speed Limiter	Selecteer uw instelling
Parkeersensor. achter	

- Dagteller - registreert de afgelegde afstand van afzonderlijke ritten of de totale afstand sinds de laatste reset van deze functie.
- Rijtijd - registreert de verstreken tijd van afzonderlijke ritten of de totale tijd die is verstreken sinds de laatste reset van deze functie.
- Gemiddeld verbruik - geeft het gemiddelde brandstofverbruik van afzonderlijke ritten aan of het gemiddelde brandstofverbruik vanaf het moment dat de functie werd gereset.
- Gemiddelde snelheid - geeft de gemiddelde rijsnelheid van afzonderlijke ritten aan of de gemiddelde rijsnelheid vanaf het moment dat de functie werd gereset.
- Resterende afstand tot tank leeg is - geeft bij benadering de afstand aan die nog met de auto kan worden afgelegd tot de tank leeg is. Veranderingen in het rijpatroon kunnen ervoor zorgen dat de waarde niet alleen daalt maar ook toeneemt of enige tijd constant blijft.

N.B.: Houd **OK** ingedrukt om de brandstofhistoriek en het gemiddeld brandstofverbruik te resetten.

Navigatie

Navigatie
Thuis
Favoriete bestemmingen
Vorige bestemmingen

Audio

Audio
Radio
CD

Infodisplays

Telefoon

Telefoon
Alle gesprekken
Inkomende oproepen
Gemiste oproepen
Uitgaande oproepen

Instellingen

Instellingen		
Informatie	Bevat informatie over de voertuig-status. Selecteer uw instelling.	
Display	Taal	Selecteer uw instelling
	Maateenheid	
	Temperatuureenh.	
	Bandenspanning	
Bestuurdersassistentie	Selecteer uw instelling	
Voertuiginstellingen	Selecteer uw instelling	
Voertuigonderhoud	Olieverversing	Selecteer uw instelling
	Bandenspanning	
MyKey	MyKey info	
	Maak MyKey	

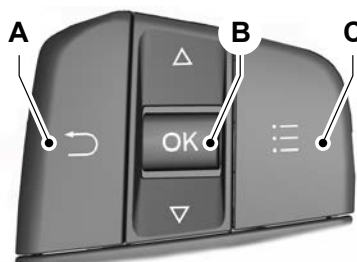
ALGEMENE INFORMATIE - AUTO'S MET: 6,5-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

U kunt verschillende systemen van de auto aansturen met behulp van de toetsen rechts van het stuurwiel. De bijbehorende informatie wordt weergegeven op het informatiedisplay.

Bedieningstoetsen informatiedisplay



E250032

- A Terug-toets.
- B OK-toets.
- C Menutoets.

Terug-toets

Gebruik de Terug-toets om terug te gaan of af te sluiten.

OK-toets

Gebruik de **OK**-toets om een keuze te maken. U kunt deze ook gebruiken om door een menu te bladeren.

Menutoets

Gebruik de menutoets op het hoofdscherm om het submenu weer te geven.

Menu weergeven



Dit pictogram geeft aan of de functies in- of uitgeschakeld zijn. Als dit vakje is aangevinkt, is de functie ingeschakeld; als dit vakje niet is aangevinkt, is de functie uitgeschakeld.

N.B.: Sommige opties kunnen afwijken of niet aanwezig zijn indien de items optioneel zijn.

Infodisplays

N.B.: Sommige MyKey-menuopties worden alleen weergegeven als MyKey is ingeschakeld en minstens één MyKey is geprogrammeerd.

Schermen selecteren

Schermen selecteren
Menuopties die onder persoonlijke instellingen vallen. Zie Persoonlijke instellingen (bladzijde 136).

Navigatie

Navigatie
Menuopties staan in het hoofdstuk over SYNC. Zie Navigatie (bladzijde 495).

Audio

Audio
Menuopties staan in het hoofdstuk over SYNC. Zie Instellingen (bladzijde 506).

Telefoon

Telefoon
Menuopties staan in het hoofdstuk over SYNC. Zie Telefoon (bladzijde 493).

Instellingen

Instellingen	
Remcoach	
Olieverversing	Indicatie percentage levensduur olie XXX% OK ingedrukt houden om te resetten
Bandenspanningcontr.	OK ingedrukt houden om te resetten
Slepen en duwen	OK ingedrukt houden om te starten

N.B.: Extra voertuiginstellingen zijn beschikbaar via het aanraakscherm. Zie **Instellingen** (bladzijde 506).

Weergave instellen

Weergave instellen	
Eenheden snelheidsmeter	
Rijhistorie ¹	OK ingedrukt houden om te resetten

¹ Alleen hybride

N.B.: Extra displayinstellingen zijn beschikbaar via het aanraakscherm. Zie **Instellingen** (bladzijde 506).

Weergave informatie hybride (indien aanwezig)

Geeft unieke informatie over het hybride voertuig weer wanneer u de auto uitzet of wanneer de auto tot stilstand komt.

Remcoach

De remcoach verschijnt nadat de auto tot stilstand is gekomen. De coach traint u om dusdanig te remmen dat een maximale hoeveelheid energie wordt teruggewonnen door het regeneratieve remsysteem.

Het weergegeven percentage is een indicatie van hoe efficiënt regeneratief remmen verloopt, waarbij 100% de maximale hoeveelheid herwonnen energie vertegenwoordigt. De remcoach kan worden in- of uitgeschakeld via het instellingenmenu.

Tripoverzicht

Verschijnt nadat u uw auto hebt uitgezet. De waarden geven een totaalbeeld sinds de laatste keer dat u de auto hebt gestart.

De weergegeven informatie is hetzelfde als op het scherm Deze rit op verzoek. Zie **Persoonlijke instellingen** (bladzijde 136).

Laadstatus voertuig

Wordt weergegeven wanneer u de auto uitzet en wanneer u de auto aanzet terwijl deze op het stroomnet is aangesloten. De laadstatus omvat het start- en eindtijdstip van de laadbeurt indien van toepassing. U kunt de instellingen voor het opladen van uw auto wijzigen via het aanraakscherm. Zie **SYNC™ 3** (bladzijde 482).

ALGEMENE INFORMATIE - AUTO'S MET: 12,3-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL



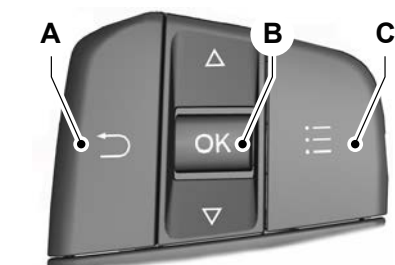
WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar

Infodisplays

mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

U kunt verschillende systemen van de auto aansturen met behulp van de toetsen rechts van het stuurwiel. De bijbehorende informatie wordt weergegeven op het informatiedisplay.

Bedieningstoetsen informatiedisplay



E250032

- A Terug-toets.
- B OK-toets.
- C Menutoets.

Terug-toets

Gebruik de Terug-toets om terug te gaan of af te sluiten.

OK-toets

Gebruik de **OK**-toets om een keuze te maken. U kunt deze ook gebruiken om door een menu te bladeren.

Menutoets

Gebruik de menutoets op het hoofdscherm om het submenu weer te geven.

Menu weergeven



Dit pictogram geeft aan of de functies in- of uitgeschakeld zijn. Als dit vakje is aangevinkt, is de functie ingeschakeld; als dit vakje niet is aangevinkt, is de functie uitgeschakeld.

N.B.: Sommige opties kunnen afwijken of niet aanwezig zijn indien de items optioneel zijn.

N.B.: Sommige MyKey-menuopties worden alleen weergegeven als MyKey is ingeschakeld en minstens één MyKey is geprogrammeerd.

Schermen selecteren

Schermen selecteren

Menuopties die onder persoonlijke instellingen vallen. Zie **Persoonlijke instellingen** (bladzijde 136).

Infodisplays

Navigatie

Navigatie
Menuopties staan in het hoofdstuk over SYNC. Zie Navigatie (bladzijde 495).

Audio

Audio
Menuopties staan in het hoofdstuk over SYNC. Zie Instellingen (bladzijde 506).

Telefoon

Telefoon
Menuopties staan in het hoofdstuk over SYNC. Zie Telefoon (bladzijde 493).

Instellingen

Instellingen	
Remcoach	
Olieverversing	Indicatie percentage levensduur olie XXX% OK ingedrukt houden om te resetten
Bandenspanningcontr.	OK ingedrukt houden om te resetten
Slepen en duwen	OK ingedrukt houden om te starten

N.B.: Extra voertuiginstellingen zijn beschikbaar via het aanraakscherm. Zie **Instellingen** (bladzijde 506).

Weergave instellen

Weergave instellen
Toerenteller tonen
Vermogensmeter tonen ¹
Eenheden snelheidsmeter

Infodisplays

Weergave instellen	
Eco-coach	Selecteer uw instelling
Rijhistorie ¹	OK ingedrukt houden om te resetten

¹ Alleen hybride

N.B.: Extra displayinstellingen zijn beschikbaar via het aanraakscherm. Zie **Instellingen** (bladzijde 506).

Weergave informatie hybride (indien aanwezig)

Geeft unieke informatie over het hybride voertuig weer wanneer u de auto uitzet of wanneer de auto tot stilstand komt.

Remcoach

De remcoach verschijnt nadat de auto tot stilstand is gekomen. De coach traint u om dusdanig te remmen dat een maximale hoeveelheid energie wordt teruggewonnen door het regeneratieve remsysteem.

Het weergegeven percentage is een indicatie van hoe efficiënt regeneratief remmen verloopt, waarbij 100% de maximale hoeveelheid herwonnen energie vertegenwoordigt. De remcoach kan worden in- of uitgeschakeld via het instellingenmenu.

Tripoverzicht

Verschijnt nadat u uw auto hebt uitgezet. De waarden geven een totaalbeeld sinds de laatste keer dat u de auto hebt gestart.

Schermen selecteren
Leeg scherm
Brandstofverbruik
Boordcomputer 1
Boordcomputer 2

De weergegeven informatie is hetzelfde als op het scherm Deze rit op verzoek. Zie **Persoonlijke instellingen** (bladzijde 136).

Laadstatus voertuig

Wordt weergegeven wanneer u de auto uitzet en wanneer u de auto aanzet terwijl deze op het stroomnet is aangesloten. De laadstatus omvat het start- en eindtijdstip van de laadbeurt indien van toepassing. U kunt de instellingen voor het opladen van uw auto wijzigen via het aanraakscherm. Zie **SYNC™ 3** (bladzijde 482).

PERSOONLIJKE INSTELLINGEN

Selecteer een van deze opties om weer te geven op het hoofdscherm.

N.B.: Sommige opties kunnen enigszins afwijken of niet aanwezig zijn indien de items optioneel zijn.

N.B.: Informatie over EV Nu is alleen beschikbaar in EV Nu-modus.

Infodisplays

Schermen selecteren
Deze rit ²
EV Coach ²
Elektrische efficiëntie ²
Eco-coach
Bandenspanning
Intellig. 4WD
Offroad
Controleren aanh. lichten
Gordels
Auto StartStop
Nu afgespeeld ¹
EV Nu ²
Status uitlaatfilter ³
AdBlue-info ³
AdBlue-bereik ³
Minimale hoeveelheid AdBlue bijvullen ³

¹ Alleen display van 6 inch

² Alleen hybride

³ Alleen diesel

N.B.: Houd de **OK**-toets op de bedieningselementen op het stuurwiel ingedrukt om uw ritinformatie te resetten.

N.B.: Houd **OK** ingedrukt om de brandstofhistoriek en het gemiddeld brandstofverbruik te resetten.

N.B.: Sommige functies bieden meer informatie wanneer u ze selecteert.

Brandstofverbruik

U ziet het huidige brandstofverbruik en het gemiddelde brandstofverbruik. Het gemiddelde brandstofverbruik wordt voortdurend berekend vanaf het moment dat dit werd gereset.

Hybride functies:

- Wanneer de benzinemotor is uitgeschakeld, wordt het huidige brandstofverbruik vervangen door een bericht dat elektrisch wordt gereden.
- Voor plug-in voertuigen omvat de berekening zowel de elektrische als hybride werking. Hoe meer elektrisch wordt gereden, hoe lager het gemiddelde brandstofverbruik zal zijn.

N.B.: *Houd OK ingedrukt om de brandstofhistoriek en het gemiddeld brandstofverbruik te resetten.*

Trip 1 en 2

Geeft de rijtijd, het gemiddelde brandstofverbruik en de totale afgelegde ritafstand weer. Voor hybride auto's toont trip ook de afstand die elektrisch werd afgelegd.

Hybride informatie (indien aanwezig)

Deze rit

Geeft de rijtijd, het gemiddelde brandstofverbruik van de rit, de totale afgelegde ritafstand en de afgelegde afstand op enkel elektrisch vermogen met de motor uit. Als de benzinemotor niet werd ingeschakeld tijdens de rit, wordt het gemiddelde brandstofverbruik tijdens de rit niet getoond. Deze rit wordt automatisch gereset telkens wanneer u de auto start.

EV Coach

EV Coach kan u helpen optimaal gebruik te maken van het elektrisch rijden en regeneratief remmen met de auto.

Wanneer u gas geeft of uw snelheid aanhoudt, krijgt u een blauwe of witte balk te zien met het voertuigvermogen. U krijgt wellicht ook een blauwe rechthoek te zien met het vermogen waarbij de motor wordt ingeschakeld.

- Wanneer uw vermogen binnen het vak ligt, is de balk blauw. Dat betekent dat u elektrisch rijdt en de motor is uitgeschakeld.
- Wanneer uw vermogen buiten het vak ligt, is de balk wit. Dat betekent dat u hybride rijdt, met een combinatie van de elektromotor en de benzinemotor om de auto aan te drijven.

Wanneer u afremt met uw voet op het gaspedaal of op het rempedaal, krijgt u een groene of witte balk te zien met het vermogen dat wordt gebruikt om de auto af te remmen. U krijgt wellicht ook een groene rechthoek te zien met het vermogen dat gerecupereerd kan worden via regeneratief remmen en naar de hoogspanningsaccu wordt gevoerd.

- Wanneer uw vermogen volledig binnen het vak ligt, is de balk helemaal groen. Dat betekent dat het regeneratieve remsysteem wordt gebruikt om de auto efficiënt af te remmen en zo veel mogelijk remenergie terug te voeren naar de hoogspanningsaccu.
- Wanneer uw vermogen buiten het groene vak ligt, is de balk wit. Dat betekent dat zowel het regeneratieve remsysteem als het conventionele remsysteem wordt gebruikt.

Elektrische efficiëntie

N.B.: *Deze functie geldt alleen voor plug-in voertuigen.*

Dit scherm toont uw gemiddelde rijafstand per verbruikte kWh aan elektriciteit met uw plug-in hybride elektrisch voertuig. De waarde wordt alleen berekend wanneer uw beschikbare elektrische bereik wordt gebruikt en de benzinemotor is uitgeschakeld.

De afstand per volledig oplaadbeurt wordt ook afgebeeld. Dit is een schatting van het elektrische bereik dat u zou hebben als u de auto nu zou hebben aangesloten en volledig opgeladen. Hoe hoger uw elektrische efficiëntie, hoe hoger uw afstand per volledige oplaadbeurt.

Uw elektrische efficiëntie wordt beïnvloed door uw rijstijl en route, het gebruik van de klimaatregeling, de buitentemperatuur en andere factoren. De beste efficiëntie wordt verkregen bij zachte omgevingstemperaturen en zachte tot gemiddelde acceleratie en remmen, gematigde snelheden en weinig gebruik van de klimaatregeling.

INFORMATIEMELDINGEN

Afhankelijk van de opties in de auto en het type instrumentenpaneel is het mogelijk dat niet alle berichten worden weergegeven of beschikbaar zijn.

N.B.: Sommige informatieberichten kunnen afgekort of ingekort zijn.



E222314

Druk op de knop **OK** om sommige berichten van het informatiedisplay te bevestigen en te verwijderen. Het systeem verwijdert andere berichten na korte tijd.

U moet bepaalde berichten bevestigen voordat u de menu's kunt openen.

Actief parkeren (indien aanwezig)

Mededeling	Handeling
Parkeerhulp storing	Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat het systeem controleren door een erkende dealer.

Adaptieve snelheidsregeling (indien aanwezig)

Mededeling	Handeling
Adaptive cruise storing	Een radarstoring voorkomt dat de adaptieve snelheidsregeling kan worden ingeschakeld.
Voorsensor niet afgesteld	
Adaptive cruise niet beschikbaar	Omstandigheden voorkomen de goede werking van de adaptieve snelheidsregeling.

Infodisplays

Mededeling	Handeling
Adaptive cruise niet beschikbaar Sensor vervuild Zie handboek	De radar is geblokkeerd door slecht radarzicht wegens slecht weer of ijs/modder/water vóór de radar. Meestal kan de bestuurder de sensor gewoon reinigen om dit op te lossen.
Cruise Control actief Adaptieve Brake uitgeschakeld	Wordt weergegeven wanneer automatisch remmen is uitgeschakeld.
Adaptive Cruise Bestuurder neemt bediening weer over	Wordt weergegeven wanneer de adaptieve snelheidsregeling de besturing weer heeft overgelaten aan de bestuurder.
Adaptive Cruise Snelheid te laag om te activeren	Wordt weergegeven wanneer de rijsnelheid te traag is om de adaptieve snelheidsregeling in te schakelen.

Adaptieve koplampen (indien aanwezig)

Mededeling	Handeling
Controleer adapt. koplampen Zie handboek	Wordt weergegeven wanneer er een systeemfout is opgetreden. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.

Adaptieve besturing (indien aanwezig)

Mededeling	Handeling
Act. voorwielbesturing wordt geïnitieerd	Het adaptieve besturingssysteem detecteert een verschil tussen de stuurwielhoek en de gewenste uitslag van het wiel. Het stuurwiel zal zichzelf bijstellen om dit verschil te corrigeren. Deze bijstelling hoort bij de normale werking van het systeem.
Act. voorwielbesturing storing Onderhoud zsm	Het adaptieve besturingssysteem is uit. Het is het mogelijk dat het stuurwiel niet recht staat wanneer u de auto rechtuit stuurt. Als deze melding aanhoudt, neemt u contact op met een erkende dealer.
Act. voorwielbesturing uitgevallen Niet rijden	De toestand van het adaptieve besturingssysteem kan niet worden geverifieerd. Rijd niet verder en neem onmiddellijk contact op met een erkende dealer.

Infodisplays

AdvanceTrac™ en aandrijfregeling

Mededeling	Handeling
ESC Onderhoud zsm	Het systeem detecteert een toestand die onderhoud vereist. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.
ESC uit	De status van het AdvanceTrac-systeem nadat u het hebt uitgeschakeld.
ESC aan	De status van het AdvanceTrac-systeem nadat u het hebt ingeschakeld.
ESC uit in 4x4 laag	Het systeem is uitgeschakeld wanneer de auto in 4x4 LOW staat.
ESC Sportmodus	De status van de AdvanceTrac-sportmodus nadat u deze hebt ingeschakeld.
Tractiecontrole uit	De status van het systeem voor aandrijfregeling nadat u het hebt uitgeschakeld.
Tractiecontrole aan	De status van het systeem voor aandrijfregeling nadat u het hebt ingeschakeld.

Alarminstallatie

Mededeling	Handeling
Voertuigalarm Start voertuig om het alarm te stoppen	Het alarm is afgegaan na onbevoegde toegang tot de auto. Zie Antidiefstalsysteem (bladzijde 77).

AWD (indien aanwezig)

Mededeling	Handeling
AWD tijdelijk uitgeschakeld	Het systeem voor aandrijving op alle wielen wordt tijdelijk uitgeschakeld om oververhitting te voorkomen.
AWD tijdelijk vergrendeld	Het systeem voor aandrijving op alle wielen vergrendelt de koppelmvormkoppeling om de temperatuur van de koppeling te reduceren.
AWD uit	Het systeem voor aandrijving op alle wielen wordt tijdelijk uitgeschakeld om oververhitting te voorkomen of wanneer u een tijdelijk reservewiel gebruikt.

Infodisplays

Mededeling	Handeling
AWD hersteld	Het systeem voor aandrijving op alle wielen zal weer normaal werken en dit bericht wordt gewist nadat u een korte afstand hebt afgelegd met een gewoon wiel of nadat het systeem is afgekoeld.
AWD storing Onderhoud zsm	Het systeem voor aandrijving op alle wielen werkt niet goed. Blijft de waarschuwing branden of gaat deze steeds opnieuw branden, neem dan contact op met een erkende dealer.
Wijzig 4WD power transfer unit smeer	Wordt weergegeven wanneer onderhoud van de vloeistof van de verdeelbak is vereist.
4WD power transfer unit smeer nieuw ingesteld	Wordt weergegeven wanneer de vloeistof van de verdeelbak is verversd en is gereset.

Accu en laadsysteem (12 volt)

Mededeling	Handeling
Controleer accusysteem	Het laadsysteem moet worden gerepareerd. Als de waarschuwing blijft branden of steeds weer gaat branden, neemt u zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.
Accusysteem Onderhoud zsm	Het laadsysteem moet worden gerepareerd. Als de waarschuwing blijft branden of steeds weer gaat branden, neemt u zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.
Accusysteem Onderhoud nu	Het laadsysteem moet worden gerepareerd. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.
Accuspanning laag	Het accubeheersysteem stelt vast dat de laadtoestand van de 12V-accu te laag is. Start de motor om de accu op te laden of laad de accu op met een achteraf aangeschafte acculader. Dit bericht verdwijnt zodra u de auto opnieuw start en de laadtoestand van de accu is hersteld.
Schakel stroom uit om accu sparen	Het accubeheersysteem stelt vast dat de laadtoestand van de accu te laag is. Zet het contact zo snel mogelijk uit om de accu te beschermen. Dit bericht verdwijnt zodra de auto is gestart en de laadtoestand van de accu is hersteld. Door het uitschakelen van onnodige elektrische belasting wordt de laadtoestand van de accu sneller hersteld.

Infodisplays

Accu en laadsysteem (hoogspanning) (indien aanwezig)

Mededeling	Handeling
Voertuig ingeplugd? Ja Nee	Er is bevestiging nodig dat de auto is afgekoppeld om te kunnen starten. Zorg dat de auto niet meer is aangesloten op het stopcontact en beantwoord de vraag voordat u de auto start.
Uitpluggen voor u het voertuig start	De auto detecteert een nog aangesloten stekker nadat u de auto hebt geprobeerd te starten.
EV nu Alleen elektrisch	U hebt de EV Nu-modus gekozen met de EV-toets.
EV later {###}% energie opgeslagen voor later	U hebt de EV Later-modus gekozen met de EV-toets.
EV-laden Motor laadt accu op	U hebt de EV Opladen-modus gekozen met de EV-toets.
Auto EV normale operatie	U hebt de Auto EV-modus gekozen met de EV-toets.
Motor aan vanwege ontdooi-instelling	Uw auto start de motor omdat de klimaatregeling op ontdoeien staat. Dit is normaal.
Druk op EV-knop voor volledig ontdoeien	Druk voor volledig ontdoeien op de EV-toets om EV Later of EV Auto te selecteren. De motor zal wellicht draaien om het interieur sneller te verwarmen.
Motor aan vanwege systeemprestatie	Uw auto start de motor om het systeem beter te laten werken. Dit is normaal.
Druk op OK om motor in te schakelen	U kunt op OK drukken om tijdelijk de motor te starten voor meer vermogen als u in de EV Nu-modus zit.
In neutraal wordt HV-accu ontladen, schakel uit neutraal voor volledige functie	Wordt weergegeven in de neutrale versnelling terwijl het voertuig is ingeschakeld. Schakel uit de neutrale versnelling om de volledige voertuigfuncties te behouden.

Infodisplays

Informatiesysteem dode hoek en herkenning van kruisend verkeer (indien aanwezig)

Mededeling	Handeling
BLIS Storing	Er is een systeemfout opgetreden. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.
BLIS niet beschikbaar Sensor geblokkeerd Zie handboek	De sensoren van het systeem zijn geblokkeerd. Zie Informatiesysteem dode hoek (bladzijde 326).
Cross Traffic niet besch. Sensor vervuld Zie handboek	De sensoren van het informatiesysteem dode hoek en herkenning kruisend verkeer zijn geblokkeerd. Zie Waarschuwing dwarsverkeer (bladzijde 331).
Cross traffic systeemstoring	Er is een systeemfout opgetreden. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.
Cross Traffic alarm uitgeschakeld Aanhanger aangekoppeld	Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld en geeft dit bericht weer wanneer u een aanhanger aan de auto koppelt zonder dodehoekinformatiesysteem voor aanhangers of wanneer u het dodehoekinformatiesysteem voor aanhangers uitschakelt via het informatiedisplay. Zie Waarschuwing dwarsverkeer (bladzijde 331).
BLIS uitgeschakeld Aanhanger aangekoppeld	Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld en geeft dit bericht weer wanneer u een aanhanger aan de auto koppelt zonder dodehoekinformatiesysteem voor aanhangers of wanneer u het dodehoekinformatiesysteem voor aanhangers uitschakelt via het informatiedisplay. Zie Informatiesysteem dode hoek (bladzijde 326).

Dieselmotor (indien aanwezig)

Mededeling	Handeling
Motorwaarschuwing Wacht a.u.b. {seconds:00} seconden	Bij extreem koud weer, meestal kouder dan -26°C en als de motorblokverwarming niet wordt gebruikt, zal uw motor gedurende 30 seconden niet reageren op bewegingen van het gaspedaal. Deze beperking zorgt ervoor dat de olie goed kan circuleren in uw motor, om motorschade te voorkomen.
Water in brandstoftfilter	De waterafscheider heeft een vooraf bepaalde capaciteit bereikt en moet worden afgetapt.
Brandstofdruk laag	Er is een lage brandstofdruk door de kou, een laag brandstofpeil of de brandstoffilters moeten worden vervangen.

Infodisplays

Mededeling	Handeling
Motorolie peil laag Olie bijvullen	Er is een laag oliepeil in het oliebewakingssysteem. Controleer het motoroliepeil. Neem contact op met een erkende dealer als het probleem blijft bestaan.
Uitlaatfilter overvol. Rijden om te reinigen	Rijd 20 minuten met de auto, tegen een gemiddelde snelheid van 60 km/h. Het bericht verandert in Reiniging van uitlaatfilter en wordt dan gewist, mits de rijomstandigheden dit toelaten. Als het motorstoringslampje brandt, gaat het uit na de derde contactcyclus.
Uitlaatfilter limiet bereikt. Rijd om te reinigen	
Uitlaatfilter limiet overschreden Onderhoud nu	Uitlaatfilter is overbelast. Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.
Klaar om te rijden	De motor is opgewarmd en de auto is klaar om te rijden.

Dieseluitlaatvloeistof (indien aanwezig)

Mededeling	Handeling
AdBlue®-peil laag Bereik : XXXX km Bijvullen zsm	Er is nog maar weinig AdBlue-vloeistof en de tank moet worden bijgevuld.
AdBlue®-peil laag Geen motorstart over XXXX km	Binnenkort zal de motor niet meer starten omdat het AdBlue-peil laag is.
AdBlue®-tank leeg. Bijvullen om motor te starten	De AdBlue-tank is leeg en moet worden bijgevuld voordat de motor kan worden gestart.
AdBlue®-niveau leeg Min {liters:#0.0} l bijvullen	De AdBlue-tank is leeg en er moet een minimale hoeveelheid worden bijgevuld voordat de motor kan worden gestart.
AdBlue®-niveau Min {liters:#0.0} l bijvullen	De AdBlue-tank is bijna leeg en er moet een minimale hoeveelheid worden bijgevuld om te voorkomen dat de motor afslaat.
AdBlue®-systeem Storing Onderhoud zsm	Er is een storing in het AdBlue-systeem. Neem contact op met een erkende dealer.
AdBlue®-systeem Geen motorstart over XXXX km	Er is een storing in het AdBlue-systeem die zal voorkomen dat de motor start. Neem contact op met een erkende dealer.

Infodisplays

Mededeling	Handeling
AdBlue®-systeem Onderhoud zsm om motor te starten	Er is een storing in het AdBlue-systeem die voorkomt dat de motor start. Neem contact op met een erkende dealer.
AdBlue® incorrect Onderhoud zsm	De AdBlue-tank is met de verkeerde AdBlue-vloeistof gevuld. Neem contact op met een erkende dealer.
Nu veilig stoppen	De AdBlue-tank is leeg en de auto moet tot stilstand worden gebracht voordat de motor wordt uitgeschakeld.

Portieren en sloten

Mededeling	Handeling
Bestuurdersportier open	Het bestuurdersportier is niet helemaal dicht.
Portier passagier open	Het passagiersportier is niet helemaal dicht.
Achterportier bestuurderszijde open	Het portier linksachter is niet helemaal dicht.
Achterportier passagierszijde open	Het portier rechtsachter is niet helemaal dicht.
Achterklep open	De achterklep is niet helemaal dicht.
Motorkap open	De motorkap is niet helemaal dicht.
Elektr. kinderslot storing Onderhoud zsm	Er is een systeemstoring met de kindersloten. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.
Elektrisch kinderslot aan	Wijst erop dat de ontgrendelschakelaars aan de binnenkant van de achterportieren en de elektrisch bediende ruiten achteraan zijn uitgeschakeld, zodat de passagiers op de achterbank de portieren en de ruiten niet kunnen openen.
Elektrisch kinderslot uit	Wijst erop dat de ontgrendelschakelaars aan de binnenkant van de achterportieren en de elektrisch bediende ruiten achteraan zijn ingeschakeld.
Fabriekscode keypad {factory keypad code:# # # # #}	De fabriekscode voor het toetsenbord wordt op het informatiedisplay weergegeven nadat het systeem het toetsenbord heeft gereset. Zie Passief antidiefstalsysteem (bladzijde 77).

Infodisplays

Bestuurderswaarschuwing

Mededeling	Handeling
Waarschuwing Chauffeur moe Pauze nemen	Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en neem een rustpauze.
Waarschuwing Chauffeur moe Rust aanbevelen	Neem snel een rustpauze.

Brandstof

Mededeling	Handeling
Brandstofpeil laag	Een vroege waarschuwing voor een laag brandstofpeil.
Controleer opening brandstoftank	De tankdop is wellicht niet goed dicht.
Wacht tot tankklepje is geopend	Wacht 15 seconden om druk van het brandstofsysteem te laten.
Tankklepje open	Het brandstofsysteem heeft druk afgelaten en u kunt nu tanken.
Tankklepje open Sluit volledig om lampje ""Motor controleren"" te voorkomen	Herinnering dat u de tankklep moet sluiten. Als deze instructie niet wordt opgevolgd, kan het lampje motor controleren gaan branden.
Fout bij tanken Zie handboek	Er is een fout opgetreden toen u probeerde te tanken.

Hellingstart

Mededeling	Handeling
Hellingstart niet beschikbaar	Hellingstart is niet beschikbaar. Neem contact op met een erkende dealer. Zie Hill Start Assist (bladzijde 273).

Sleutels en afstandsbediening

Mededeling	Handeling
Druk rempedaal in om te starten	Een herinnering dat u de rem moet intrappen om de auto te starten.
Sleutel niet herkend	Het systeem herkent de sleutel niet. Zie Drukknop contactschakelaar (bladzijde 186).
Herstart nu of sleutel is vereist	De start/stop-knop wordt ingedrukt om de motor uit te schakelen en er wordt geen afstandsbediening in de auto gedetecteerd.
Accustroom actief	Het contact van de auto staat aan in de accessoirestand.
Startsysteem- storing	Er is een probleem met het startsysteem van de auto. Raadpleeg een erkende dealer voor een reparatie.
Sleutel programmeren succesvol	Wordt weergegeven bij het programmeren van reservesleutels, wanneer een sleutel in het systeem wordt geprogrammeerd.
Maximale aantal sleutels geleerd	Wordt weergegeven bij het programmeren van reservesleutels wanneer het maximale aantal sleutels geprogrammeerd is.
Sleutel programmeren mislukt	Wordt weergegeven bij het programmeren van reservesleutels wanneer het programmeren van een sleutel mislukt is.
Onvoldoende sleutels geleerd	Wordt weergegeven bij het programmeren van reservesleutels wanneer er onvoldoende sleutels geprogrammeerd zijn.
Sleutel Batterij bijna leeg Spoedig vervangen	Wordt weergegeven wanneer de sleutelbatterij bijna leeg is. Vervang de batterij zo snel mogelijk.
Voertuig uitgeschakeld	Wordt weergegeven wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld.

Infodisplays

Systeme verlaten rijstrook (indien aanwezig)

Mededeling	Handeling
Rijstrookmelding systeemstoring Onderhoud zsm	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.
Frontcamera tijdelijk niet beschikbaar	Het systeem heeft een toestand gedetecteerd waardoor het systeem tijdelijk niet beschikbaar is.
Frontcamera verminderd zicht Glas schoonmaken	Het systeem heeft een probleem gedetecteerd waarbij de voorruit moet worden gereinigd om het systeem goed te laten werken.
Frontcamera storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.
Houd handen aan het stuur	Het systeem vraagt dat de bestuurder de handen op het stuurwiel houdt.

Onderhoud

Mededeling	Handeling
Motorolie Druk LAAG	Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en zet de motor uit. Controleer het oliepeil. Als de waarschuwing blijft branden of steeds opnieuw gaat branden wanneer de motor draait, laat u de auto zo snel mogelijk controleren.
Motorolie binnenkort ververset	De resterende gebruiksduur van de motorolie is 10% of minder.
Motorolie ververset	De gebruiksduur van de olie is 0%.
Remvloeistof peil laag	Het remvloeistofpeil staat laag en het remsysteem moet onmiddellijk worden gecontroleerd. Zie Remvloeistof controleren (bladzijde 413).
Onderhoud zsm	Wijst erop dat uw voertuig de geschatte tijd of afstand voor het geplande onderhoud heeft bereikt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Controleer remsysteem	Het remsysteem moet worden gerepareerd. Stop de auto op een veilige plek. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Koelvloeistof te hoge temperatuur	De motorkoelvloeistof temperatuur is veel te hoog.

Infodisplays

Mededeling	Handeling
Vloeistofpeil ruitensproeier laag	Er is nog maar weinig ruitensproeivloeistof en de tank moet worden bijgevuld.
Transportmodus Contacteer dealer	Wijst erop dat de auto nog in Transportmodus staat. Wellicht werken sommige functies niet naar behoren. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Fabrieksmodus Contacteer dealer	Wijst erop dat de auto nog in Fabrieksmodus staat. Wellicht werken sommige functies niet naar behoren. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Zie handboek	Geeft aan dat de aandrijflijn vanwege een storing moet worden gerepareerd.
Vermogen gereduceerd om motor te koelen	De motor levert minder vermogen om een hoge motortemperatuur te verlagen.
Rempedaal ingedrukt Vermogen gereduceerd	Het remsysteem heeft minder remkracht.
Motor aan wegens weinig gebruik Normale operatie	EV-functie is uitgeschakeld en motor draait om de oliekwiteit te behouden. Zie Plug-In Hybride auto bedienen (bladzijde 202).

MyKey

Mededeling	Handeling
MyKey niet aangemaakt	U kunt een MyKey niet programmeren.
MyKey actief Veilig rijden	MyKey is actief.
Snelheidsbegrenzing tot {my key limit XXXX} mph	Wanneer u de auto aanzet en een MyKey wordt gebruikt, wordt weergegeven dat de snelheidsbegrenzing van MyKey is ingeschakeld.
Snelheidsbegrenzing tot {mykey speed XXXX} km/h	
Voertuig dichtbij maximumsnelheid	Er wordt een MyKey gebruikt en de MyKey-snelheidsbegrenzing is ingeschakeld en de rijsnelheid nadert 130 km/h.
Voertuig op maximumsnelheid van MyKey-instelling	U hebt de snelheidslimiet bereikt die is ingesteld voor uw MyKey.

Infodisplays

Mededeling	Handeling
Controleer snelheid Veilig rijden	U hebt een actieve MyKey waarvoor een snelheidslimiet is ingesteld.
Gordel om schakelt radio in	Waarschuwing veiligheidsgordel wordt ingeschakeld wanneer een MyKey wordt gebruikt.
MyKey-instelling ESC aan	Wanneer een MyKey wordt gebruikt, wordt AdvanceTrac ingeschakeld.
MyKey Tractiecontrole aan	Wanneer een MyKey wordt gebruikt, wordt de aandrijfregeling ingeschakeld.
MyKey Park Pilot uitschakelen niet mogelijk	Wanneer een MyKey wordt gebruikt, wordt de parkeerhulp altijd ingeschakeld.
Rijstrookmelding aan MyKey-instelling	Wanneer een MyKey wordt gebruikt, wordt de waarschuwing verlaten rijstrook ingeschakeld.

Parkeerhulp

Mededeling	Handeling
Controleer Park Pilot voor	Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Neem contact op met een erkende dealer.
Controleer Park Pilot achter	Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Neem contact op met een erkende dealer.
Park Pilot achter niet beschikbaar sensor geblokkeerd Zie handboek	Vanwege slecht weer, ijs, modder of water is de radar geblokkeerd. Meestal kunt u de sensor gewoon reinigen om dit op te lossen. Zie Parkeerhulp achter (bladzijde 279).
Park Pilot voor niet beschikbaar sensor geblokkeerd Zie handboek	Vanwege slecht weer, ijs, modder of water is de radar geblokkeerd. Meestal kunt u de sensor gewoon reinigen om dit op te lossen. Zie Parkeerhulp voor (bladzijde 281).
Park Pilot niet beschikbaar sensor geblokkeerd Zie handboek	Vanwege slecht weer, ijs, modder of water is de radar geblokkeerd. Meestal kunt u de sensor gewoon reinigen om dit op te lossen. Zie Werking (bladzijde 279).
Park Pilot voor Aan Uit	Geeft de status van de parkeerhulp aan.
Park Pilot achter Aan Uit	Geeft de status van de parkeerhulp aan.

Infodisplays

Parkeerrem

Mededeling	Handeling
Handrem aangetrokken	De parkeerrem is ingeschakeld, de motor draait en u rijdt sneller dan 5 km/h. Blijf de waarschuwing aan als u de parkeerrem vrijzet, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.
Handrem: Om los te zetten rempedaal en schakelaar indrukken	De elektrische parkeerrem is ingeschakeld en er wordt een poging ondernomen om deze handmatig vrij te zetten zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt.
Handrem Gebruik schakelen om los te zetten	De elektrische parkeerrem is ingeschakeld en er wordt een poging ondernomen om deze automatisch vrij te zetten, maar dit kan niet worden uitgevoerd. Zet handmatig vrij.
Zet handrem los	De elektrische parkeerrem is ingeschakeld en de auto rijdt sneller dan 5 km/h. Zet de parkeerrem vrij voordat u verder rijdt.
Handrem niet aange-trokken	De elektrische parkeerrem is niet helemaal ingeschakeld.
Handrem niet los	De elektrische parkeerrem is niet helemaal vrijgezet.
Handrem onderhouds-modus	Het systeem van de elektrische parkeerrem is in een speciale modus geplaatst die wordt gebruikt om onderhoud aan de achterremmen uit te voeren. Neem contact op met een erkende dealer.
Handrem beperkte functie Onderhoud zsm	Het systeem van de elektrische parkeerrem heeft een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. Sommige functies zijn wellicht nog beschikbaar. Neem contact op met uw erkende dealer.
Handrem storing Onder-houd nu	Het systeem van de elektrische parkeerrem heeft een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. Neem contact op met uw erkende dealer.
Handremstelsysteem over-verhit	Het systeem is oververhit doordat de parkeerrem meermaals is ingeschakeld. Wacht 2 minuten voordat u de parkeerrem nogmaals probeert in te schakelen.

Infodisplays

Stuurbekrachting

Mededeling	Handeling
Stuurslot storing Onderhoud nu	De stuurbekrachting heeft een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. Neem contact op met een erkende dealer.
Besturing uitgevallen Veilig stoppen	Het stuurbekrachtingssysteem werkt niet. Stop uw auto op een veilige plek. Neem contact op met een erkende dealer.
Stuurbekrachting storing Onderhoud zsm	Het stuurbekrachtingssysteem heeft een storing gedetecteerd in het stuurbekrachtingssysteem of de passieve toegang of het passieve startstelsel moet worden gerepareerd. Neem contact op met een erkende dealer.
Stuurslot Storing Onderhoud nu	Het stuurslot heeft een storing gedetecteerd die moet worden verholpen. Neem contact op met een erkende dealer.

Pre-Collision Assist

Mededeling	Handeling
Pre-Collision assistent niet beschikbaar Sensor geblokkeerd	Vanwege slecht weer, ijs, modder of water is de radarsensor geblokkeerd. Meestal kunt u de sensor gewoon reinigen om dit op te lossen.
Pre-Collision assistent niet beschikbaar	Er is een storing opgetreden in het systeem. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.

Stoelen

Mededeling	Handeling
Inzettensensor geblokkeerd Verwijder object bij passagiersstoel	Er zijn voorwerpen in de buurt van de passagiersstoel. Als de waarschuwing blijft branden of steeds weer gaat branden nadat u de voorwerpen verder van de stoel hebt geplaatst, neemt u zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.
Geheugen herroepen niet toegestaan tijdens rijden	Wordt weergegeven ter herinnering dat stoelen met geheugenfunctie niet beschikbaar zijn tijdens het rijden.
Geheugen {0} opgeslag.	Wordt weergegeven om te tonen waar uw geheugeninstelling is opgeslagen.

Infodisplays

Startsysteem

Mededeling	Handeling
Druk rempedaal in om te starten	Wordt weergegeven wanneer u de auto start, als herinnering dat u de rem moet intrappen.
Tijdoverschrijding motorstart	Wordt weergegeven wanneer de starttijd van de startmotor is overschreden bij de poging om de auto te starten.
Bezig met motorstart Even wachten	Wordt weergegeven wanneer de startmotor de auto probeert te starten.
Motorstart afgebroken	Wordt weergegeven wanneer de lopende startpoging geannuleerd is.

Controlesysteem lage bandenspanning

Mededeling	Handeling
Bandenspanning laag	De bandenspanning van één of meer banden op de auto is laag. Zie Controlesysteem lage bandenspanning (bladzijde 435).
Bandcontrole storing	Er is een storing in het controlesysteem lage bandenspanning. Blijft de waarschuwing branden of gaat deze steeds opnieuw branden, neem dan contact op met een erkende dealer. Zie Controlesysteem lage bandenspanning (bladzijde 435).
Bandsensoren niet herkend	Een sensor voor bandenspanning is defect of het reservewiel is in gebruik. Voor meer informatie over hoe het systeem werkt onder deze omstandigheden, Zie Controlesysteem lage bandenspanning (bladzijde 435). Als de waarschuwing blijft branden of steeds opnieuw gaat branden wanneer de motor draait, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.

Infodisplays

Aanhanger (indien aanwezig)

Mededeling	Handeling
Aanhanger aangekoppeld	Tijdens een bepaalde contactcyclus wordt een correcte aanhangeraansluiting gedetecteerd.
Aanhanger afgekoppeld	Een aanhangeraansluiting wordt losgekoppeld, al dan niet doelbewust, en is gedetecteerd tijdens een bepaalde contactcyclus.
Aanhanger zwenkt Snelheid minderen	De aanhangerstabiliteitsregeling heeft gedetecteerd dat de aanhanger slingert.
Aanhanger bedrading defect	Er zijn bepaalde storingen in de bedrading van de auto en de bedrading/het remsysteem van de aanhanger. Zie Trekken van een aanhanger (bladzijde 368).
Aanhanger storing richtingaanwijzer links Controleer lichten	Er is een storing met de richtingaanwijzer van de aanhanger. Controleer uw lamp.
Aanhanger storing richtingaanw. rechts Controleer lichten	Er is een storing met de richtingaanwijzer van de aanhanger. Controleer uw lamp.
Accu aanhanger laadt niet op Zie handboek	Er is een storing met de accu van de aanhanger. Zie Trekken van een aanhanger (bladzijde 368).
Trailerverlichting modulestoring Zie handboek	Er is een storing met de aanhangerverlichtingsmodule van de auto. Zie Trekken van een aanhanger (bladzijde 368).

Transmissie

Mededeling	Handeling
In parkeerstand zetten	Wordt weergegeven wanneer u de motor uitschakelt en de transmissie niet in de parkeerstand (P) staat. Schakel naar de parkeerstand (P).
Transmissie warmt op Even wachten	De transmissie is te koud. Wacht tot de transmissie is opgewarmd voordat u vertrekt.
Rempedaal indrukken	Wordt weergegeven wanneer het rempedaal moet worden ingetrapt.
Transmissie oververhit Veilig stoppen	De transmissie raakt oververhit en moet afkoelen. Stop op een veilige plek zodra dit kan.

Infodisplays

Mededeling	Handeling
Transmissie Onderhoud zsm	Neem contact op met een erkende dealer.
Transmissie te heet Rempedaal indrukken	De transmissie raakt oververhit en moet afkoelen. Stop op een veilige plek zodra dit kan.
Transmissie beperkte functie Zie handboek	De transmissie heeft slechts een beperkte functie. Neem contact op met een erkende dealer.
Voertuig niet in parkeerstand	Een herinnering dat u de auto in de parkeerstand moet zetten. Deze melding wordt bovendien doorgaans weergegeven nadat de accu weer is aangesloten of opgeladen totdat u het contact weer aanzet. Zie 12 volt accu vervangen (bladzijde 414).
Schakelsysteemfout Trek handrem aan voordat u het voertuig verlaat	Wordt weergegeven wanneer er een systeemstoring is en de parkeerrem moet worden ingeschakeld voordat u uitstapt. Neem contact op met uw erkende dealer.
Schakelsysteemfout Onderhoud zsm	Neem contact op met uw erkende dealer.
Schakelsysteemfout Voertuig schak. naar Park	Wordt weergegeven wanneer er een systeemstoring is terwijl de auto in de parkeerstand schakelt. Neem contact op met uw erkende dealer.
Schakelsysteemfout R niet beschikb. Onderhoud zsm	Wordt weergegeven wanneer er een systeemstoring is terwijl de auto in de achteruit schakelt. Neem contact op met uw erkende dealer.
Schakelsysteemfout D niet beschikb. Sel. S voor rijd. Onderhoud zsm	Neem contact op met een erkende dealer.
Schakelsysteemfout N niet beschikbaar Onderhoud zsm	Neem contact op met uw erkende dealer.
Schakelsysteemfout Sport niet beschikbaar Onderhoud zsm	Neem contact op met uw erkende dealer.
Ongeldige versnelling gekozen	Wordt weergegeven wanneer een ongeldige versnelling is geselecteerd.
Rempedaal indrukken om uit Park te schakelen	Wordt weergegeven wanneer het rempedaal moet worden ingetrapt om de transmissie uit de parkeerstand te schakelen.

Infodisplays

Mededeling	Handeling
Slepen en duwen Voor slepen contact uitzetten	Herinnering om het contact uit te zetten in slepen in neutraal.
Slepen en duwen Rem indrukken & P selecter. voor beëindigen Slepen en duwen	Wordt weergegeven als de neutraalstand actief is en u slepen in neutraal wilt afsluiten.
Slepen en duwen Parkeerrem deactiveren voor slepen	Herinnering om de parkeerrem uit te schakelen in slepen in neutraal.
Slepen en duwen beëindigd	Wordt weergegeven wanneer slepen in neutraal is uitgeschakeld.
Slepen en duwen geactiveerd. Transmissie in neutraalstand laten	Wordt weergegeven wanneer slepen in neutraal is ingeschakeld.

DISPLAY IN HEMELBEKLEDING

(INDIEN AANWEZIG)



E261230

Het systeem geeft informatie weer op een weergavescherm in uw gezichtsveld, zodat u uw aandacht op de weg kunt houden. U kunt selecteren welke informatie door het systeem wordt weergegeven.

N.B.: Sommige opties kunnen enigszins afwijken, of niet aanwezig zijn, indien de items optioneel zijn.

N.B.: Plaats niets op het display in hemelbekleding, bijvoorbeeld een zonnebril of een mobiele telefoon. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt.

Het display in hemelbekleding reinigen

Reinig het display in hemelbekleding met een vochtige, pluisvrije doek

N.B.: Raak het scherm of de spiegel niet aan.

N.B.: Gebruik geen huishoudelijke reinigingsmiddelen of glasreinigers. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt.

Het display in hemelbekleding in- of uitschakelen



Druk op de knop op het stuurwiel of de middenconsole.

N.B.: Het menu van het display in hemelbekleding verschijnt in het informatiedisplay.

Infodisplays

Gebruik de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuur om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Head-Up Display (HUD)	Druk op de OK -toets.
	Druk op de OK -toets.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatstgekozen instelling wanneer u de motor start.

Instellingen van het display in hemelbekleding aanpassen

Start de motor en schakel het systeem in.

N.B.: Druk op de knop van het display in hemelbekleding als u het menu van het display in de hemelbekleding niet in het informatiedisplay ziet.

N.B.: Voor uw veiligheid zijn sommige functies afhankelijk van uw snelheid. Het systeem voorkomt dat u ze gebruikt wanneer de auto niet stilstaat.

Gebruik de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om de instellingen van het display in hemelbekleding aan te passen.

Menu-item	Handeling
Aanpassingen	Druk op de OK -toets.
Positie	1. Druk op de OK-toets. 2. Gebruik de wisseltoetsen omhoog en omlaag om de verticale positie van het blauwe kader aan te passen. • Zorg dat u het blauwe kader volledig kunt zien. • Verplaats het scherm niet fysiek. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.
Helderheid	1. Druk op de OK-toets. 2. Gebruik de wisseltoetsen omhoog en omlaag om de helderheid van het weergavescherm aan te passen. • Het systeem past de helderheid aan afhankelijk van hoe donker het is. Als u de helderheid hoog instelt, reduceert het systeem 's nachts de helderheid.
Verticaal formaat	1. Druk op de OK-toets. 2. Gebruik de wisseltoetsen omhoog en omlaag om de verticale grootte van het weergavescherm aan te passen. • Een klein verticaal formaat is wellicht beter geschikt als u in een hoge positie zit.

Infodisplays

Selecteren welke informatie het systeem weergeeft

Start de motor en schakel het systeem in.

N.B.: Druk op de knop van het display in hemelbekleding als u het menu van het display in de hemelbekleding niet in het informatiedisplay ziet.

N.B.: Voor uw veiligheid zijn sommige functies afhankelijk van uw snelheid. Het systeem voorkomt dat u ze gebruikt wanneer de auto niet stilstaat.

Gebruik de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om te selecteren welke informatie het systeem weergeeft.

Menu-item	Handeling
Inhoud	Druk op de OK -toets.
Afstandsindicatie	Druk op de OK -toets.
Eco adviezen	
Inkomende oproepen	
Lane Keeping System	
Navigatie	
Speed Assistance	
Speed Sign Recognition	

Controlelampje display in hemelbekleding



N.B.: Het controlelampje van de display in hemelbekleding gaat wellicht branden als aanvulling op een informatiebericht.

Infodisplays

Informatieberichten display in hemelbekleding

Mededeling	Handeling
Head-up display Storing Zie handboek	Er is een storing in het systeem of iets blokkeert het display. Zorg dat het display in hemelbekleding vrij is van obstakels. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Naar positie Head-up display gebruik infodisplay	Druk op de knop op het stuurwiel of de middenconsole. Het menu van het display in hemelbekleding verschijnt in het informatiedisplay. Zorg dat het blauwe kader volledig zichtbaar is. Verplaats het scherm niet met de hand. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

N.B.: *Op het informatiedisplay verschijnen alleen informatieberichten.*

Starten op afstand - Automatische transmissie

WAT IS STARTEN OP AFSTAND

Met het systeem kunt u de auto op afstand starten en het interieur verwarmen of afkoelen tot een vooraf ingestelde temperatuur.

BEPERKINGEN VAN STARTEN OP AFSTAND

Starten op afstand werkt niet in de volgende gevallen:

- De claxon van het alarm gaat af.
- De motorkap is open.
- De transmissie staat niet in de parkeerstand (P).
- Starten op afstand is niet ingeschakeld.
- het contact aan staat.

N.B.: Gebruik starten op afstand niet wanneer uw brandstofpeil laag is.

STARTEN OP AFSTAND INSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Starten op afstand instellen**.
4. Schakel **Starten op afstand activeren** in.

N.B.: Zorg dat de modem is ingeschakeld om starten op afstand te gebruiken. Zie **Wat is een verbonden voertuig** (bladzijde 466).

HET VOERTUIG OP AFSTAND STARTEN EN STOPPEN



WAARSCHUWING: Start de motor niet in een gesloten garage of in andere gesloten ruimtes. Uitlaatgassen zijn giftig. Open altijd de garage voordat u de motor start. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Gebruik de FordPass-app om het voertuig te starten.

N.B.: De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.

N.B.: De parkeerlichten worden ingeschakeld wanneer de auto is gestart.

N.B.: De claxon gaat af als het systeem niet kan starten.

N.B.: Alle andere voertuigsystemen blijven uitgeschakeld wanneer u de auto op afstand start.

N.B.: U moet wellicht even wachten voordat het voertuig op afstand wordt gestart nadat het voertuig is uitgeschakeld.

N.B.: De auto blijft beveiligd wanneer u de auto op afstand start. Om het contact aan te zetten en met de auto te rijden, moet zich een geldige sleutel in uw auto bevinden.

N.B.: Maximaal twee keer starten op afstand is toegestaan. Daarna moet u het contact aan en uit zetten voordat u starten op afstand weer kunt gebruiken.

Gebruik de FordPass-app om de auto uit te zetten.

Starten op afstand - Automatische transmissie

INSTELLINGEN VOOR STARTEN OP AFSTAND - AUTO'S ZONDER: VERWARMD STUURWIEL

Instellingen klimaatregeling

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Starten op afstand instellen**.
4. Druk op **Klimaatregeling**.
5. Selecteer **Automatisch** of **Laatste instellingen**.

N.B.: Als u **Automatisch** selecteert, probeert het systeem het interieur te verwarmen of af te koelen tot 22°C.

N.B.: Als u **Laatste instellingen** selecteert, onthoudt het systeem de laatst gebruikte instellingen.

N.B.: U kunt de instellingen voor klimaatregeling niet aanpassen wanneer u de auto op afstand hebt gestart.

N.B.: Wanneer u het contact aanzet, keert het klimaatregelsysteem terug naar de laatst gebruikte instellingen.

Instellingen stoelverwarming

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Starten op afstand instellen**.
4. Druk op **Stoelen**.
5. Selecteer **Automatisch** of **Uit**.

N.B.: Als u de instellingen voor stoelverwarming inschakelt op **Automatisch**, wordt de stoelverwarming ingeschakeld bij koud weer.

N.B.: U kunt de instellingen voor stoelverwarming niet aanpassen wanneer u de auto op afstand hebt gestart.

De duur van starten op afstand instellen

U kunt instellen hoe lang Starten op afstand moet werken.

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Starten op afstand instellen**.
4. Druk op **Duur**.

INSTELLINGEN VOOR STARTEN OP AFSTAND - AUTO'S MET: VERWARMD STUURWIEL

Instellingen klimaatregeling

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Starten op afstand instellen**.
4. Druk op **Klimaatregeling**.
5. Selecteer **Automatisch** of **Laatste instellingen**.

N.B.: Als u **Automatisch** selecteert, probeert het systeem het interieur te verwarmen of af te koelen tot 22°C.

N.B.: Als u **Laatste instellingen** selecteert, onthoudt het systeem de laatst gebruikte instellingen.

N.B.: U kunt de instellingen voor klimaatregeling niet aanpassen wanneer u de auto op afstand hebt gestart.

N.B.: Wanneer u het contact aanzet, keert het klimaatregelsysteem terug naar de laatst gebruikte instellingen.

Instellingen voor stoelverwarming en stuurverwarming

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Starten op afstand instellen**.
4. Druk op **Stoelen en stuur**.
5. Selecteer **Automatisch** of **Uit**.

N.B.: Als u de instellingen voor stoelverwarming en verwarmd stuurwiel inschakelt op **Automatisch**, worden de stoelverwarming en het verwarmd stuurwiel ingeschakeld bij koud weer.

N.B.: U kunt de instellingen voor stoelverwarming en verwarmd stuurwiel niet aanpassen wanneer u de auto op afstand hebt gestart.

De duur van starten op afstand instellen

U kunt instellen hoe lang Starten op afstand moet werken.

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Starten op afstand instellen**.
4. Druk op **Duur**.

Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling

DE KLIMAATREGELING IDENTIFICEREN



N.B.: Afhankelijk van het model en opties van de auto kunnen de bedieningselementen er anders uitzien dan hier is afgebeeld.

KLIMAATREGELING IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop.

LUCHTRECIRCULATIE IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop om de lucht in het interieur te recirculeren.

N.B.: Luchtrecirculatie kan automatisch worden uitgeschakeld, of de inschakeling ervan kan geblokkeerd worden, in alle luchtstroomstanden behalve MAX airco, om te voorkomen dat de ruiten beslaan. Recirculatie kan ook automatisch worden in- en uitgeschakeld in diverse combinaties van luchtverdeling, om efficiënter te verwarmen of te koelen.

AIRCONDITIONING IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop.

N.B.: In bepaalde omstandigheden kan de aircocompressor blijven werken nadat u de airconditioning hebt uitgeschakeld.

MAXIMAAL ONTDOOIEN IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop.

Door de luchtroosters van de voorruit stroomt lucht en de ventilatormotor wordt op de hoogste snelheid gezet.

U kunt deze instelling ook gebruiken om de voorruit te ontwasemen of van een dun laagje ijs te ontdoen.

N.B.: Om te voorkomen dat de ruiten beslaan, kunt u luchtrecirculatie niet selecteren als maximaal ontdooien is ingeschakeld.

N.B.: De verwarmde achterraut wordt ook ingeschakeld wanneer u maximaal ontdooien selecteert.

MAXIMAAL KOELEN IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop.

N.B.: Wanneer u maximaal koelen uitschakelt, blijft de airconditioning ingeschakeld.

Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling

VERWARMDE ACHTERRUIT IN-EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop om een dunne laag ijs of mist van de achterrauit te wissen. De verwarmde achterrauit wordt na een korte tijd uitschakeld.

N.B.: Gebruik geen agressieve chemicaliën, scheermesjes of andere scherpe voorwerpen om de binnenzijde van de verwarmde achterrauit te reinigen of om stickers te verwijderen van de binnenzijde van de verwarmde achterrauit. Dit kan immers schade aan de verwarmingsdraden van de verwarmde achterrauit veroorzaken die niet wordt gedekt door de voertuiggarantie.

VERWARMDE SPIEGELS IN-EN UITSCHAKELEN

Als u de achterrauitverwarming aanzet, worden de verwarmde buitenspiegels ingeschakeld.

N.B.: Gebruik geen krabber om de spiegels ijsvrij te maken en verstel het spiegelglas niet als het is vastgevroren.

N.B.: Reinig het spiegelhuis of spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op petroleumbasis. De voertuiggarantie dekt wellicht geen schade aan de spiegelbehuizing of het glas.

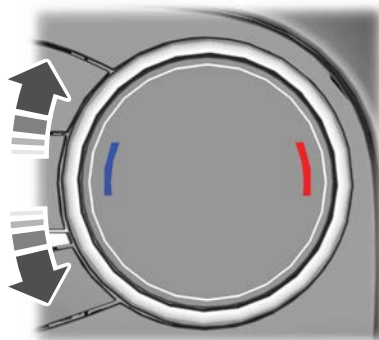
DE VENTILATORMOTORSNELHEID INSTELLEN



N.B.: Lampjes op het instrumentenpaneel gaan branden om de ventilatormotorsnelheid aan te duiden.

N.B.: Wanneer u de ventilatormotor uitschakelt, wordt de airconditioning uitschakeld en kunnen de ruiten beslaan.

DE TEMPERAATUUR INSTELLEN



Draai de regelaar aan de linkerkant van de klimaatregeling om de temperatuur aan de linkerkant in te stellen.

N.B.: Met deze regelaar stelt u ook de temperatuur aan de rechterkant in wanneer u de stand voor dubbele zones uitschakelt.

Draai de regelaar aan de rechterkant van de klimaatregeling om de temperatuur aan de rechterkant in te stellen.

LUCHTSTROOM RICHTEN

Lucht naar de luchtroosters van de voorruit leiden



Druk op de knop.

Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling

Lucht naar de luchtroosters in het dashboard leiden



Druk op de knop.

Lucht naar de luchtroosters van de beenruimte leiden



Druk op de knop.

AUTOMATISCHE MODUS

AUTOMATISCHE MODUS IN- EN UITSCHAKELLEN



Druk op de knop om de automatische modus in te schakelen. Druk meermaals op de knop om de automatische modus aan te passen.

N.B.: Wanneer u de automatische modus inschakelt, gaan de lampjes op de regeling van de ventilatormotor niet branden om de ventilatormotorsnelheid aan te duiden.

Pas de regeling van de ventilatormotor of de luchtverdeling aan om de automatische modus uit te schakelen.

CONTROLELAMPJES AUTOMATISCHE MODUS

De statuslampjes bevinden zich op de knop voor automatische modus.

Status controlelampje automatische modus	Omschrijving
Eén controlelampje brandt.	De snelheid van de ventilatormotor wordt gereduceerd. Gebruik deze instelling om het geluid van de ventilatormotor te reduceren. Met deze instelling duurt het langer om het interieur af te koelen.
Twee controlelampjes branden.	De snelheid van de ventilatormotor is gemiddeld.
Drie controlelampjes branden.	De snelheid van de ventilatormotor wordt verhoogd. Met deze instelling wordt het interieur sneller afgekoeld. Met deze instelling wordt het geluid van de ventilatormotor luider.

Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling

DUBBELE MODUS IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop.

KLIMAATREGELING – PROBLEMEN OPLOSSEN

KLIMAATREGELING – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom wordt de hoeveelheid lucht naar het interieur achteraan beperkt?

Voorwerpen kunnen de luchtstroom naar het interieur achteraan blokkeren. Zorg dat er geen voorwerpen onder de voorstoelen zijn geplaatst.

Waarom wordt de hoeveelheid lucht van de luchtroosters gereduceerd?

Het luchtinlaatgedeelte onder aan de voorruit is wellicht geblokkeerd. Zorg dat het luchtinlaatgedeelte vrij is van sneeuw, ijs of bladeren.

Wat zijn de aanbevolen instellingen om het interieur te verwarmen?

Automatische modus aan en de luchtroosters in het dashboard en opzij volledig geopend.

Hoe kan ik het interieur snel verwarmen?

Selecteer de hoogste snelheid van de ventilatormotor, de hoogste temperatuur en richt de lucht naar de luchtroosters van de beenruimte.

Wat zijn de aanbevolen instellingen om het interieur te koelen?

Automatische modus aan.

Hoe kan ik het interieur snel koelen?

Maximaal koelen inschakelen, luchtrecirculatie inschakelen en rijden met geopende ruiten totdat u koude lucht door de luchtroosters voelt stromen.

Hoe kan ik ophoping van vocht in mijn voertuig voorkomen?

Rijd niet met het systeem uit of met luchtrecirculatie aan.

Hoe kan ik de zijruiten ontwasemen?

Schakel maximaal ontdooien in.

Hoe kan ik de voorruit ontwasemen of een dunne laag ijs van de voorruit wissen?

Schakel maximaal ontdooien in.

Waarom voel ik dat er lucht uit de luchtroosters in de beenruimte komt, ongeacht de instelling voor de luchtverdeling?

Dit is normaal. Het is mogelijk dat er wat lucht uit de luchtroosters in de beenruimte komt, ongeacht de luchtverdeling.

Wat gebeurt er als ik de automatische modus inschakel wanneer de buitentemperatuur en de temperatuur in de auto hoog is?

Het systeem selecteert tijdelijk luchtrecirculatie om maximaal te koelen.

Wat gebeurt er als ik de automatische modus inschakel wanneer de buitentemperatuur laag is en de motor koud is?

Lucht wordt naar de voorruit en de buitenste luchtroosters van het dashboard gericht.

Klimaatregeling - Auto's met: Handbediende temperatuurregeling

DE KLIMAATREGELING IDENTIFICEREN



N.B.: Afhankelijk van het model en opties van de auto kunnen de bedieningselementen er anders uitzien dan hier is afgebeeld.

KLIMAATREGELING IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop.

LUCHTRECIRCULATIE IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop om de lucht in het interieur te recirculeren.

N.B.: Luchtrecirculatie kan automatisch worden uitgeschakeld, of de inschakeling ervan kan geblokkeerd worden, in alle luchtstroomstanden behalve MAX airco, om te voorkomen dat de ruiten beslaan. Recirculatie kan ook automatisch worden in- en uitgeschakeld in diverse combinaties van luchtverdeling, om efficiënter te verwarmen of te koelen.

AIRCONDITIONING IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop.

N.B.: In bepaalde omstandigheden kan de aircocompressor blijven werken nadat u de airconditioning hebt uitgeschakeld.

MAXIMAAL ONTDOOIEN IN- EN UITSCHAKELEN



Draai de temperatuurknop rechtsom voorbij de hoogste instelling om maximaal te ontdooien.

N.B.: De temperatuurregeling veert terug naar de hoogste instelling.

Door de luchtroosters van de voorruit stroomt lucht en de ventilatormotor wordt op de hoogste snelheid gezet.

N.B.: Om te voorkomen dat de ruiten beslaan, kunt u luchtrecirculatie niet selecteren als maximaal ontdooien is ingeschakeld.

N.B.: De verwarmde achterraut wordt ook ingeschakeld wanneer u maximaal ontdooien selecteert.

MAXIMAAL KOELEN IN- EN UITSCHAKELEN



Draai de temperatuurknop linksom voorbij de laagste instelling om maximaal te koelen.

N.B.: De temperatuurregeling veert terug naar de laagste instelling.

N.B.: Wanneer u maximaal koelen uitschakelt, blijft de airconditioning ingeschakeld.

Klimaatregeling - Auto's met: Handbediende temperatuurregeling

VERWARMDE ACHTERRUIT IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop om een dunne laag ijs of mist van de achterrait te wissen. De verwarmde achterrait wordt na een korte tijd uitgeschakeld.

N.B.: Gebruik geen agressieve chemicaliën, scheermesjes of andere scherpe voorwerpen om de binnenzijde van de verwarmde achterrait te reinigen of om stickers te verwijderen van de binnenzijde van de verwarmde achterrait. Dit kan immers schade aan de verwarmingsdraden van de verwarmde achterrait veroorzaken die niet wordt gedekt door de voertuiggarantie.

DE VENTILATORMOTORSNELHEID INSTELLEN

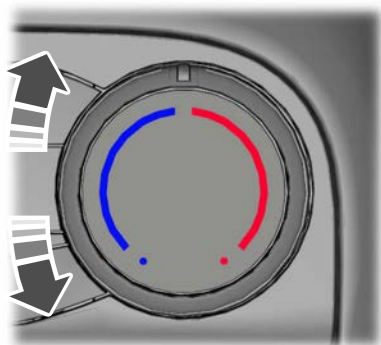


Draai de bediening.

N.B.: Lampjes op het instrumentenpaneel gaan branden om de ventilatormotorsnelheid aan te duiden.

N.B.: Wanneer u de ventilatormotor uitschakelt, wordt de airconditioning uitgeschakeld en kunnen de ruiten beslaan.

DE TEMPERATUUR INSTELLEN



Draai de temperatuurregeling linksom voor koelere temperatuurinstellingen.

Draai de temperatuurregeling rechtsom voor warmere temperatuurinstellingen.

LUCHTSTROOM RICHTEN

Lucht naar de luchtroosters van de voorruit leiden



Druk op de knop.

Lucht naar de luchtroosters in het dashboard leiden



Druk op de knop.

Lucht naar de luchtroosters van de beenruimte leiden



Druk op de knop.

Klimaatregeling - Auto's met: Handbediende temperatuurregeling

KLIMAATREGELING – PROBLEMEN OPLOSSEN

KLIMAATREGELING – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom wordt de hoeveelheid lucht naar het interieur achteraan beperkt?

Voorwerpen kunnen de luchtstroom naar het interieur achteraan blokkeren. Zorg dat er geen voorwerpen onder de voorstoelen zijn geplaatst.

Waarom wordt de hoeveelheid lucht van de luchtroosters gereduceerd?

Het luchtinlaatgedeelte onder aan de voorruit is wellicht geblokkeerd. Zorg dat het luchtinlaatgedeelte vrij is van sneeuw, ijs of bladeren.

Wat zijn de aanbevolen instellingen om het interieur te verwarmen?

Een gemiddelde snelheid van de ventilatormotor geselecteerd en de lucht naar de beenruimte en de luchtroosters van de voorruit gericht.

Hoe kan ik het interieur snel verwarmen?

Selecteer de hoogste snelheid van de ventilatormotor, de hoogste temperatuur en richt de lucht naar de luchtroosters van de beenruimte.

Wat zijn de aanbevolen instellingen om het interieur te koelen?

De airconditioning aan, een gemiddelde snelheid van de ventilatormotor geselecteerd en de lucht naar de beenruimte en de luchtroosters van de voorruit gericht.

Hoe kan ik het interieur snel koelen?

Maximaal koelen inschakelen, luchtrecirculatie inschakelen en rijden met geopende ruiten totdat u koude lucht door de luchtroosters voelt stromen.

Hoe kan ik ophoping van vocht in mijn voertuig voorkomen?

Rijd niet met het systeem uit of met luchtrecirculatie aan.

Hoe kan ik de zijruiten ontwasemen?

Schakel maximaal ontdoeien in.

Hoe kan ik de voorruit ontwasemen of een dunne laag ijs van de voorruit wissen?

Schakel maximaal ontdoeien in.

Waarom voel ik dat er lucht uit de luchtroosters in de beenruimte komt, ongeacht de instelling voor de luchtverdeling?

Dit is normaal. Het is mogelijk dat er wat lucht uit de luchtroosters in de beenruimte komt, ongeacht de luchtverdeling.

WAT IS HET LUCHTFILTER CABINE

Het luchtfilter van de cabine verbetert de luchtkwaliteit in de auto door stof, pollen en andere deeltjes vast te houden.

LOCATIE VAN HET LUCHTFILTER VAN DE CABINE

Het interieurluchtfilter bevindt zich achter het handschoenenkastje.

HET LUCHTFILTER CABINE VERVANGEN

Vervang het filter regelmatig.

N.B.: *Zorg ervoor dat u altijd een luchtfilter voor de cabine hebt geïnstalleerd. Dit voorkomt dat vreemde voorwerpen het systeem binnendringen. Wanneer u het systeem gebruikt zonder dat een filter is geplaatst, kan dit een verslechtering van het systeem of schade aan het systeem veroorzaken.*

N.B.: *Het gebruik van een achteraf geplaatst luchtfilter voor de cabine kan het filteren van lucht in het interieur en de prestaties van de klimaatregeling reduceren.*

DE JUISTE ZITPOSITIE INNEMEN



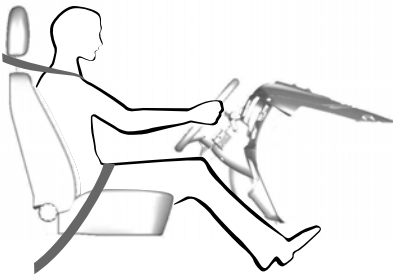
WAARSCHUWING: Zet de rugleuning niet te ver achterover. Daardoor kan de inzittende namelijk onder de veiligheidsgordel doorglijden, wat bij een botsing tot verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Ga altijd rechtop tegen uw rugleuning zitten, met uw voeten op de vloer.



WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen hoger dan de bovenkant van de rugleuning. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen bij bruusk remmen of een botsing.



Wanneer u de veiligheidsgordel correct draagt, kunnen de stoel, hoofdsteun, veiligheidsgordel en airbags bij een eventuele aanrijding optimale bescherming bieden.

Er wordt aangeraden de volgende richtlijnen in acht te nemen:

- Ga rechtop zitten met de onderzijde van uw rug zover mogelijk naar achteren.
- Kantel de rugleuning stoel niet zo ver dat uw torso meer dan 30° ten opzichte van de positie rechtop is.
- Stel de hoofdsteun zodanig in, dat de bovenzijde gelijkligt met de bovenzijde van uw hoofd. Stel de hoofdsteun zover mogelijk naar voren in. Zorg hierbij ervoor dat u comfortabel zit.
- Houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. We raden een afstand van minimaal 25 cm tussen uw borstbeen en de kap van de airbag aan.
- Houd het stuurwiel met licht gebogen armen vast.
- Buig uw benen licht zodat u de pedalen volledig kunt indrukken.
- Leg de schouderriem van de veiligheidsgordel over het midden van uw schouder en de heupriem strak over uw heupen.

Zorg ervoor dat uw zitpositie comfortabel is en dat u de volledige controle over de auto hebt.

HOOFDSTEUNEN



WAARSCHUWING: Stel de hoofdsteunen correct af voordat u in de auto plaatsneemt en ermee gaat rijden. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Verstel de hoofdsteun niet tijdens het rijden.

Stoelen



WAARSCHUWING: De hoofdsteun is een veiligheidsvoorziening. Voor zover mogelijk dient deze geïnstalleerd en correct afgesteld te zijn wanneer de stoel bezet is. Als de hoofdsteun niet goed is afgesteld, kan deze minder doeltreffend werken bij bepaalde botsingen.



WAARSCHUWING: Pas de hoofdsteunen aan voor alle passagiers voor u met de auto rijdt. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Pas de hoofdsteunen niet aan wanneer de auto in beweging is.

N.B.: Zet de rugleuning in de juiste rijpositie voordat u de hoofdsteun instelt. Stel de hoofdsteun zo in dat de bovenkant even hoog is als de bovenkant van uw hoofd en zet de hoofdsteun zo ver mogelijk naar voren. Zorg hierbij ervoor dat u comfortabel zit. Als u erg lang bent, stelt u de hoofdsteun af op de hoogste positie.

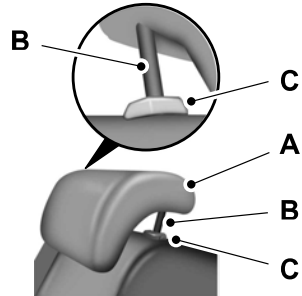
Hoofdsteunen voorstoelen



De hoofdsteun van de voorstoel bestaat uit:

- A Een energieabsorberende hoofdsteun.
- B Twee stalen stangen.
- C Verstel- en ontgrendelknop van geleidebus.

Middelste hoofdsteun van achterbank



De middelste hoofdsteun van de achterbank bestaat uit:

- A Een energieabsorberende hoofdsteun.
- B Twee stalen stangen.
- C Verstel- en ontgrendelknop van geleidebus.

De hoofdsteun omhoog brengen

Trek de hoofdsteun omhoog.

De hoofdsteun laten zakken

1. Houd knop C ingedrukt.
2. Duw de hoofdsteun naar beneden.

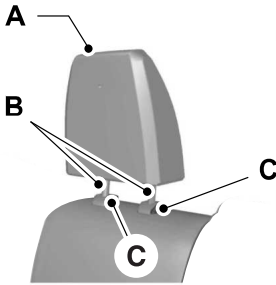
De hoofdsteunen verwijderen

1. Trek de hoofdsteun omhoog tot deze de hoogste positie heeft bereikt.
2. Houd de knoppen C ingedrukt.
3. Trek de hoofdsteun omhoog.

De hoofdsteun aanbrengen

Lijn de stalen stangen uit op de geleidebussen en duw de hoofdsteun omlaag tot deze is vergrendeld.

Buitenste hoofdsteunen van achterbank



De buitenste hoofdsteun van de achterbank bestaat uit:

- A Een energieabsorberende hoofdsteun.
- B Twee stalen stangen.
- C Verstel- en ontgrendelknop van geleidebus.

De hoofdsteun verwijderen

1. Trek de hoofdsteun omhoog tot deze de hoogste positie heeft bereikt.
2. Houd beide knoppen C ingedrukt.
3. Trek de hoofdsteun omhoog.

De hoofdsteun aanbrengen

Lijn de stalen stangen uit op de geleidebussen en duw de hoofdsteun omlaag tot deze is vergrendeld.

HANDMATIG VERSTELBARE STOELN

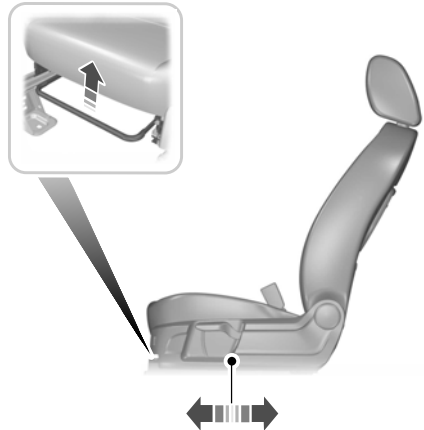


WAARSCHUWING: Verstel de bestuurdersstoel of de rugleuning niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat de stoel plots beweegt, waardoor u de controle over de auto verliest.

De stoel naar achteren en naar voren bewegen



WAARSCHUWING: Schommel de stoel achteruit en vooruit om te controleren dat deze goed vergrendeld is.



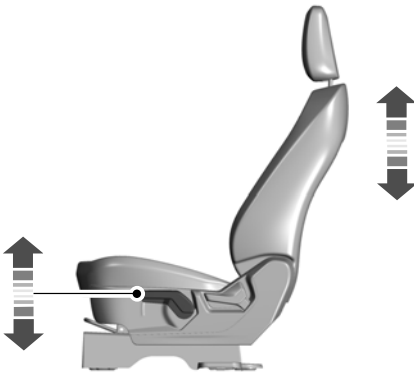
Stoelen

Lendensteun afstellen



E152451

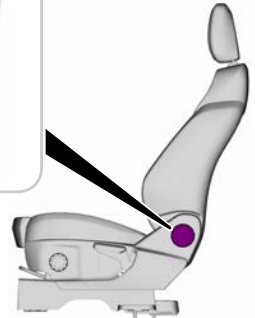
De stoelhoogte aanpassen (indien aanwezig)



De rugleuning aanpassen



WAARSCHUWING: Plaats geen lading of andere voorwerpen achter de rugleuning van de stoel voordat u deze terug in de originele positie plaatst. Trek aan de rugleuning van de stoel om te controleren dat deze volledig vergrendeld is nadat u de rugleuning terug in de originele positie hebt gezet. Een stoel die niet vergrendeld is kan gevaarlijk worden als bij brusk remmen of een botsing.



ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELN (INDIEN AANWEZIG)



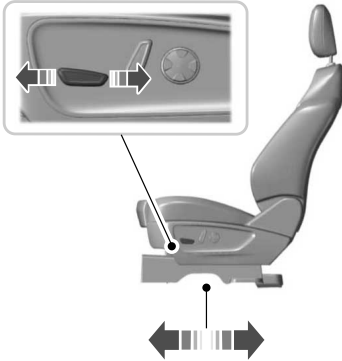
WAARSCHUWING: Verstel de bestuurdersstoel of de rugleuning niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat de stoel plots beweegt, waardoor u de controle over de auto verliest.

Stoelen

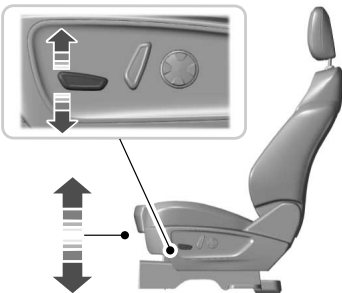


WAARSCHUWING: Plaats geen lading of andere voorwerpen achter de rugleuning vooraleer deze in de originele positie terug te brengen.

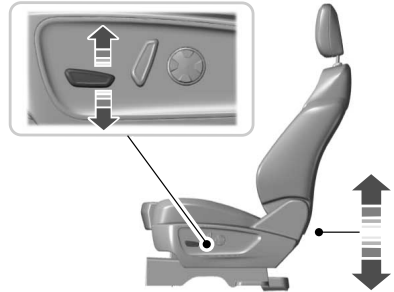
De stoel naar achteren en naar voren bewegen



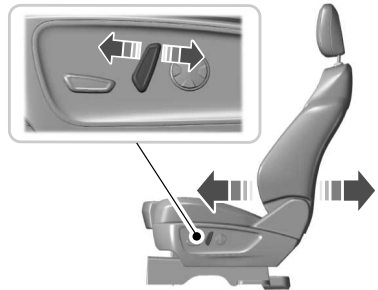
Het zitkussen van de stoel aanpassen (indien aanwezig)



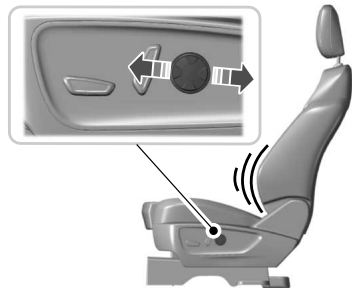
De stoelhoogte aanpassen



De rugleuning aanpassen



Lendensteun afstellen



GEHEUGENFUNCTIE



WAARSCHUWING: Voordat u het stoelgeheugen inschakelt, moet u zorgen dat het gebied direct rond de stoel vrij is van hindernissen en dat alle inzittenden zich uit de buurt van bewegende onderdelen bevinden.



WAARSCHUWING: Gebruik de geheugenfunctie niet tijdens het rijden.

Deze functie onthoudt de positie van het volgende:

- Bestuurdersstoel.
- Elektrisch bediende spiegels.

De bediening van de geheugenfunctie bevindt zich in het bestuurdersportier.



Een vooraf ingestelde positie opslaan

1. Zet het contact aan.
2. Zet de geheugenfuncties in de gewenste positie.
3. Houd de gewenste geheugentoets ingedrukt tot u een piep hoort.

U kunt maximaal drie vooraf ingestelde geheugenposities opslaan. U kunt één vooraf ingestelde geheugenpositie tegelijk opslaan.

Een vooraf ingestelde positie oproepen

Druk kort op de geheugentoets voor uw gewenste rijpositie. De geheugenfuncties gaan naar de opgeslagen positie voor die voorkeuze.

N.B.: U kunt een vooraf ingestelde geheugenpositie alleen oproepen wanneer u het contact uitzet of wanneer de transmissie in de parkeerstand (P) of in neutraal (N) staat (en de auto niet rijdt) als u het contact aanzet.

U kunt een vooraf ingestelde geheugenpositie ook als volgt oproepen:

- Drukken op de ontgrendelknop op uw intelligente afstandsbediening als deze is gekoppeld aan een vooraf ingestelde positie.
- De intelligente handgreep van het bestuurdersportier ontgrendelen als een gekoppelde afstandsbediening aanwezig is.

N.B.: Als u een gekoppelde afstandsbediening gebruikt als het contact uitstaat, wordt de stoel naar de Easy Entry-positie verplaatst.

N.B.: Als u tijdens het oproepen van het geheugen drukt op een knop om een actieve geheugenfunctie in te stellen (of op een geheugenknop), wordt de handeling geannuleerd.

Een vooraf ingestelde positie koppelen aan uw afstandsbediening of intelligente afstandsbediening

U kunt vooraf ingestelde geheugenposities opslaan voor maximaal drie afstandsbedieningen of sleutels voor intelligente toegang (IA).

1. Zorg dat het contact aan staat en verplaats de geheugenposities naar de gewenste posities.

2. Houd de gewenste voorkeuzetoets ongeveer vijf seconden ingedrukt. Na ongeveer twee seconden klinkt er een signaal. Blijf de toets ingedrukt houden totdat u een tweede signaal hoort.
3. Druk binnen drie seconden op de vergendeltoets op de afstandsbediening die u wilt koppelen.

Volg dezelfde procedure om een afstandsbediening te ontkoppelen – maar druk in stap 3 op de ontgrendeltoets op de afstandsbediening.

N.B.: Als zich meer dan één gekoppelde afstandsbediening of intelligente afstandsbediening binnen het bereik bevindt, gaat de geheugenfunctie naar de instellingen van de eerste sleutel om een geheugenpositie op te roepen.

Functie Easy Entry en Easy Exit

Als u de functie Easy Entry en Easy Exit inschakelt, wordt de bestuurdersstoel maximaal 5 cm naar achteren verplaatst wanneer u het contact uitzet.

De bestuurdersstoel keert terug naar de vorige positie wanneer u het contact aanzet.

U kunt deze functie in- of uitschakelen via het informatiedisplay.

Zie **Infodisplays** (bladzijde 123).

ACHTERBANK

De rugleuning van de achterbank omklappen



WAARSCHUWING: Wanneer u de rugleuningen omklapt, let er dan op dat uw vingers niet tussen de rugleuning en het achterbankframe ingeklemd raken.



E159654

Trek bij een lege stoel de hendel omhoog om de rugleuning naar voren te klappen.

N.B.: Schuif de hoofdsteunen naar beneden. Zie **Hoofdsteunen** (bladzijde 172).

Rugleuning omhoog klappen



WAARSCHUWING: Bij het omhoog klappen van de rugleuningen van de achterbank dient u ervoor te zorgen dat de veiligheidsgordels zichtbaar zijn voor de inzittenden en niet beklemd raken achter de achterbank.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de stoelen en de achterbanken goed vastzitten en volledig zijn vergrendeld.

Kantelhoek afstellen

Ga op de stoel zitten en trek de hendel omhoog om de stoel naar achteren te verstellen.

VERWARMDE STOELN (INDIEN

AANWEZIG)

Voorstoelen



WAARSCHUWING: Mensen die geen pijn op hun huid kunnen voelen als gevolg van hoge leeftijd, chronische ziekte, diabetes, ruggengraatletsel, medicatie, alcoholgebruik, uitputting of andere fysieke omstandigheden moeten voorzichtig omgaan met de stoelverwarming. De stoelverwarming kan zelfs bij lage temperatuur brandwonden veroorzaken, met name indien ze gedurende langere tijd gebruikt wordt. Plaats niets op de stoel dat warmte-isolerend is, zoals een deken of een kussen. Hierdoor kan de verwarmde stoel namelijk oververhit raken. Steek geen spelden, naalden of andere puntige voorwerpen door de stoelbekleding. Hierdoor kan het verwarmingselement beschadigd raken, waardoor de verwarmde stoel oververhit kan raken. Een oververhitte stoel kan ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.

Doe het volgende niet:

- Zware voorwerpen op de stoel plaatsen.
- De stoelverwarming inschakelen indien water of een andere vloeistof op de stoel is gemorst. Laat de stoel grondig drogen.

N.B.: De stoelverwarming werkt alleen als de motor draait.



Druk op het symbool van de stoelverwarming om door de verschillende verwarmingsinstellingen te navigeren of om deze uit te zetten. Warmere instellingen worden aangeduid met meer indicatielampjes.

N.B.: Na 90 minuten wordt de stoelverwarming uitgeschakeld. Druk op het symbool van de stoelverwarming om de stoelverwarming in te schakelen.

N.B.: Afhankelijk van uw instellingen voor starten op afstand blijft de stoelverwarming mogelijk ingeschakeld nadat u de auto op afstand start. De stoelverwarming wordt wellicht ook ingeschakeld wanneer u de auto start als de stoelverwarming was ingeschakeld toen u de auto uitzette.

Zitplaatsen achterin (indien aanwezig)



WAARSCHUWING: Personen die geen pijn op hun huid kunnen voelen als gevolg van hoge leeftijd, chronische ziekte, diabetes, ruggengraatletsel, medicatie, alcoholgebruik, uitputting of andere fysieke omstandigheden moeten voorzichtig omgaan met de stoelverwarming. De stoelverwarming kan zelfs bij lage temperatuur verbrandingen veroorzaken, met name indien ze gedurende langere tijd wordt gebruikt. Plaats niets op de stoel dat warmte-isolerend is, zoals een deken of een kussen; dit kan er immers voor zorgen dat de stoelverwarming oververhit raakt. Steek geen spelden,

naalden of andere puntige voorwerpen door de stoelbekleding; hierdoor kan het verwarmingselement beschadigd raken, waardoor de stoelverwarming oververhit kan raken. Een oververhitte stoel kan ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.

Doe het volgende niet:

- Zware voorwerpen op de stoel plaatsen.
- De stoelverwarming inschakelen indien water of een andere vloeistof op de stoel is gemorst. Laat de stoel grondig drogen.

N.B.: *De stoelverwarming werkt alleen als de motor draait.*

De bedieningselementen voor de verwarming van de achterbank bevinden zich op de achterkant van de middenconsole.



Druk op het symbool van de stoelverwarming om door de verschillende verwarmingsinstellingen te navigeren of om deze uit te zetten. Warmere instellingen worden aangeduid met meer indicatielampjes.

WAT IS HET WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN

Het waarschuwingssysteem voor stoelbezetting achteraan controleert de voertuigomstandigheden en vraagt u om te kijken of er passagiers op de achterbank zitten wanneer u het contact uitzet.

HOE HET WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR STOELBEZETTING ACHTERAAN WERKT

Het systeem controleert of achterportieren zijn geopend en gesloten, om aan te kunnen geven dat er mogelijk een passagier op de achterbank zit.

Er wordt een bericht weergegeven in het informatie- en entertainmentscherm en er klinkt een waarschuwingssignaal wanneer u het contact uitzet nadat aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- Een achterportier wordt geopend of gesloten terwijl het contact aan staat.
- U zet het contact aan binnen 15 minuten nadat een achterportier is geopend en gesloten.
- U zet het contact aan binnen 15 minuten nadat het systeem de waarschuwing heeft getoond of laten horen.

VOORZORGSMAATREGELEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN



WAARSCHUWING: Op warme dagen kan de temperatuur in de auto zeer snel oplopen. Als personen of dieren worden blootgesteld aan deze hoge temperaturen, zelfs gedurende een korte tijd, kan dit leiden tot de dood of ernstig warmtegerelateerd letsel, waaronder hersenbeschadiging. Met name kleine kinderen lopen meer risico.



WAARSCHUWING: Laat kinderen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

BEPERKINGEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN

Het systeem detecteert geen voorwerpen of passagiers op de achterbank. Het systeem houdt bij wanneer achterportieren worden geopend en gesloten.

N.B.: Het is mogelijk om een waarschuwing te krijgen wanneer er niemand op de achterbank zit, maar wel aan alle voorwaarden voor een waarschuwing voldaan is.

N.B.: Het is mogelijk om geen waarschuwing te krijgen wanneer er iemand op de achterbank zit, als niet aan alle voorwaarden voor een waarschuwing voldaan is. Dit is bijvoorbeeld mogelijk als een passagier op de achterbank niet via een achterportier in de auto stapt.

Waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan (indien aanwezig)

N.B.: De waarschuwing klinkt niet wanneer het voorportier wordt geopend voordat u het contact uitzet.

HET WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Schakel **Waarschuwing voor inzittenden achter** in of uit.

N.B.: De standaardinstelling is aan.

N.B.: Als u een volledige reset uitvoert, wordt het systeem weer ingeschakeld.

Halfjaarlijkse herinnering (indien aanwezig)

Als u het systeem uitschakelt, verschijnt er om de zes maanden een bericht ter herinnering dat het systeem is uitgeschakeld. U kunt het systeem weer inschakelen of uitgeschakeld laten.

CONTROLELAMPEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN



Mededeling
Controleer de achterbank op inzittenden.

Wordt weergegeven wanneer u de auto uitzet nadat aan de voorwaarden voor een waarschuwing voldaan is.

Het bericht wordt kortstondig weergegeven. Druk op **Sluit** om het bericht te bevestigen en te verwijderen.

N.B.: Afhankelijk van uw SYNC-versie kan de afbeelding er anders uitzien dan wat u hier ziet.

GELUIDSSIGNALEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN

Klinkt wanneer u de auto uitzet nadat aan de voorwaarden voor een waarschuwing voldaan is.

De waarschuwing klinkt kortstondig.

Extra voedingsaansluitingen

12 V DC-voedingspunt



WAARSCHUWING: Verkeerd gebruik van de voedingspunten kan schade veroorzaken die niet door de voertuigarantie wordt gedekt en tot brand of ernstige verwondingen kan leiden.

N.B.: Als het contact aanstaat, kunt u het voedingspunt gebruiken voor 12 V-apparaten met een maximale stroomsterkte van 15 A.

Als de voedingsspanning niet werkt nadat u het contact hebt uitgezet, zet u het contact aan.

N.B.: Hang geen accessoire aan de accessoireplug.

N.B.: Belast het voedingspunt met maximaal 12 V DC 180 W, anders kan de zekering doorbranden.

N.B.: Houd de kleppen van voedingspunten altijd gesloten wanneer het voedingspunt niet wordt gebruikt.

Steek niets anders in het voedingspunt dan de stekker van een accessoire. Doet u dit wel, dan kan het voedingspunt worden beschadigd en kan de zekering doorbranden.

Laat de motor draaien om de volle capaciteit van het voedingspunt te gebruiken.

Posities

Voedingspunten kunnen op de volgende locaties zijn aangebracht:

- Aan de voorzijde van de middenconsole.
- In de middenconsole.
- Aan de achterzijde van de middenconsole.
- In de bagageruimte.

Locaties USB-poorten en stopcontacten

USB-poorten en stopcontacten kunnen op de volgende locaties zijn aangebracht:

- Onder aan het dashboard.
- In de middenconsole.
- Aan de voorzijde van de middenconsole.
- Aan de achterzijde van de middenconsole.
- In de bagageruimte.
- Op het vloerpaneel aan de passagierszijde.
- 3e rij op de achterste zijpanelen.
- In de buurt van de binnenspiegel.

N.B.: Via sommige USB-poorten kan wellicht geen gegevensoverdracht worden uitgevoerd.

N.B.: Incorrect gebruik van de USB-poorten kan schade veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt.

DRAADLOZE OPLADER VOOR ACCESSOIRES (INDIEN AANWEZIG)



WAARSCHUWING: Apparaten voor draadloos opladen kunnen de werking van geïmplanteerde medische apparaten, inclusief pacemakers, beïnvloeden. Als u geïmplanteerde medische apparaten hebt, is het raadzaam dat u uw arts raadpleegt.

Het systeem ondersteunt één apparaat dat geschikt is voor draadloos Qi-opladen in het oplaadgebied.

Houd het oplaadgebied schoon en verwijder vreemde voorwerpen voordat u een apparaat oplaadt.

Extra voedingsaansluitingen

Plaats geen voorwerpen met een magneetstroom, bijvoorbeeld identiteitskaarten, parkeertickets of creditcards, in de buurt van het oplaadgebied wanneer u een apparaat oplaadt. Dit kan de magneetstroom beschadigen.

Plaats geen metalen voorwerpen, bijvoorbeeld afstandsbedieningen, munten en snoepwikkels, in de buurt van het oplaadgebied wanneer u een apparaat oplaadt. Metalen voorwerpen kunnen warm worden en de oplaadprestaties verminderen.

N.B.: De oplaadsnelheid, of het oplaadvermogen, wordt geregeld door het apparaat. Tijdens het opladen kunnen het apparaat en de lader heet worden. Dit is normaal. Als de batterij heter wordt dan gebruikelijk, stopt de lader wellicht met opladen.



Het oplaadgebied bevindt zich op de middenconsole of onder aan het dashboard.

Als de auto aan staat, kunt u een apparaat opladen in de accessoirestand of wanneer SYNC is ingeschakeld.

Plaats het apparaat in het midden van het oplaadgebied met de oplaadzijde omlaag om het opladen te beginnen. Het opladen stopt wanneer uw apparaat volledig is opgeladen.



Wordt weergegeven in de statusbalk wanneer draadloos wordt opgeladen.

N.B.: Als uw apparaat in een hoes zit, kan dat invloed hebben op de laadprestaties. De hoes moet wellicht worden verwijderd om uw apparaat draadloos op te laden.

N.B.: Als het systeem een vreemd voorwerp detecteert of als het apparaat niet goed op het oplaadgebied is geplaatst, stopt het opladen en kan er een bericht op het display worden weergegeven.

N.B.: Software- en firmware-updates kunnen de compatibiliteit van apparaten beïnvloeden, inclusief het gebruik van onofficiële software of firmware. Verifieer de oplaadfunctie met uw specifieke apparaten in uw auto.

DAKCONSOLE



Druk in de buurt van de achterrand van het portier om deze te openen.

ARMLEUNING ACHTERBANK



E138656

Klap de armsteun neer om de armsteun en de bekerhouder te gebruiken.

Motor starten en stoppen

DE MOTOR STARTEN EN STOPPEN – VOORZORGSMAATREGELEN



WAARSCHUWING: Door uitlaatlekkages kunnen schadelijke en eventueel dodelijke gassen in het interieur dringen. Ruikt u uitlaatgassen in de auto, laat de auto dan onmiddellijk controleren. Rijd niet als u uitlaatgassen ruikt.



WAARSCHUWING: Door langdurig stationair draaien met hoge motortoerentallen kan tot zeer hoge temperaturen in de motor en het uitlaatsysteem leiden, waardoor het risico op brand of andere schade ontstaat.



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien en parkeer of rij de auto niet op droog gras of ander droog materiaal. Het emissiesysteem warmt de motorruimte en het uitlaatsysteem op, waardoor het risico op brand ontstaat.



WAARSCHUWING: Start de motor niet in een gesloten garage of in andere gesloten ruimtes. Uitlaatgassen zijn giftig. Open altijd de garage voordat u de motor start. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Wanneer u de auto stopt en de motor gedurende langere tijd stationair laat draaien, raden we aan dat u een van de volgende handelingen uitvoert:

- Open de ruiten minstens 3 cm.
- Stel uw klimaatregeling in op buitenlucht.

DRUKKNOP CONTACTSCHAKELAAR



Het contact uitzetten

Wanneer het contact aan staat of in de accessoiremodus staat, drukt u eenmaal op de startknop zonder uw voet op het rem- of koppelingspedaal.

Contact in ACC-modus zetten

Wanneer het contact uit staat, drukt u eenmaal op de startknop zonder uw voet op het rem- of koppelingspedaal.

Alle elektrische circuits en accessoires zijn operationeel en de waarschuwings- en controlelampen branden.

De motor starten

Trap het rem- of koppelingspedaal in en druk op de startknop. Op de knop gaat een indicatielampje branden wanneer het contact aan staat en wanneer de motor wordt gestart.

N.B.: Het systeem werkt misschien niet wanneer de passieve sleutel zich dicht bij metalen voorwerpen of elektronische apparaten bevindt, zoals sleutels of een mobiele telefoon.

N.B.: Om het contact aan te zetten en de motor te starten moet zich een geldige sleutel in de auto bevinden.

Motor starten en stoppen

MOTOR STARTEN

EEN BENZINEMOTOR STARTEN - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Voordat u de auto start, controleert u het volgende:

- Controleer of de koplampen en de elektrische accessoires uit zijn.
- Zorg ervoor dat de parkeerrem is geactiveerd.
- Controleer of de transmissie in de parkeerstand (P) staat.

1. Trap het rempedaal volledig in.

N.B.: Trap het gaspedaal niet in.



2. Druk op de startknop.

N.B.: U kunt 15 seconden lang of totdat de motor start proberen om de motor te starten.

N.B.: De motor start minder snel bij lagere temperaturen. De startmotor draait wellicht enkele seconden wanneer het erg koud is.

EEN BENZINEMOTOR STARTEN - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

Voordat u de auto start, controleert u het volgende:

- Controleer of de koplampen en de elektrische accessoires uit zijn.
 - Zorg ervoor dat de parkeerrem is geactiveerd.
 - Controleer of de transmissie in neutraal staat.
1. Trap het koppelingspedaal volledig in.

N.B.: Trap het gaspedaal niet in.



2. Druk op de startknop.

N.B.: U kunt 15 seconden lang of totdat de motor start proberen om de motor te starten.

N.B.: De motor start minder snel bij lagere temperaturen. De startmotor draait wellicht enkele seconden wanneer het erg koud is.

EEN DIESELMOTOR STARTEN - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

Voordat u de auto start, controleert u het volgende:

- Controleer of de koplampen en de elektrische accessoires uit zijn.
- Zorg ervoor dat de parkeerrem is geactiveerd.
- Controleer of de transmissie in neutraal staat.

1. Trap het koppelingspedaal volledig in.

N.B.: Trap het gaspedaal niet in.



2. Druk op de startknop.

N.B.: U kunt 15 seconden lang of totdat de motor start proberen om de motor te starten.

N.B.: De motor start minder snel bij lagere temperaturen. De startmotor draait wellicht enkele seconden wanneer het erg koud is.

Motor starten en stoppen

Controlelamp gloeibougies



De motor start pas wanneer de controlelamp gloeibougies is gedoofd. Onder extreem koude omstandigheden kan dit enkele seconden duren.

EEN DIESELMOTOR STARTEN - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Voordat u de auto start, controleert u het volgende:

- Controleer of de koplampen en de elektrische accessoires uit zijn.
- Zorg ervoor dat de parkeerrem is geactiveerd.
- Controleer of de transmissie in de parkeerstand (P) staat.

1. Trap het rempedaal volledig in.

N.B.: Trap het gaspedaal niet in.



2. Druk op de startknop.

N.B.: U kunt 15 seconden lang of totdat de motor start proberen om de motor te starten.

N.B.: De motor start minder snel bij lagere temperaturen. De startmotor draait wellicht enkele seconden wanneer het erg koud is.

Controlelamp gloeibougies



De motor start pas wanneer de controlelamp gloeibougies is gedoofd. Onder extreem koude omstandigheden kan dit enkele seconden duren.

HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIGSYSTEEM STARTEN

Voordat u de auto start, controleert u het volgende:

- Controleer of de koplampen en de elektrische accessoires uit zijn.
- Controleer of de parkeerrem is ingeschakeld.
- Controleer of de transmissie in de parkeerstand (P) staat.

N.B.: Trap het gaspedaal niet in.

1. Trap het rempedaal volledig in.



2. Druk op de startknop.

N.B.: Er gaat een groen gereedheidslampje branden dat aangeeft dat er met de auto gereden kan worden. Aangezien uw auto is uitgerust met Silent Key Start, start de motor mogelijk niet wanneer uw auto start.

Wanneer de motor tijdens de rit voor het eerst wordt opgestart, wordt het toerental voor stationair draaien verhoogd. Dit helpt om de motor op te warmen. Als het stationair toerental niet afneemt, laat u de auto door een erkende dealer controleren.

In de volgende gevallen werkt het systeem niet:

- De frequenties van de passieve sleutel worden verstoord.
- De sleutelbatterij is leeg.

Motor starten en stoppen

DE MOTOR OPNIEUW STARTEN NADAT DEZE IS GESTOPT

Het systeem staat toe dat u de motor binnen 10 seconden na het afzetten van de motor kunt starten, zelfs als er geen geldige passieve sleutel wordt herkend.

Trap het rempedaal of het koppelingspedaal binnen 10 seconden na het uitschakelen van de motor helemaal in en druk op de startknop. Na 10 seconden kunt u de motor niet meer starten als het systeem geen geldige passieve sleutel detecteert.

Wanneer u de motor start, blijft de motor draaien totdat u op de startknop drukt, zelfs als uw auto geen geldige passieve sleutel detecteert. Wanneer u een portier opent en sluit terwijl de motor draait, zoekt het systeem naar een geldige passieve sleutel.

DE MOTOR STOPPEN

DE MOTOR STOPPEN WANNEER HET VOERTUIG STILSTAAT - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

1. Schakel naar neutraal.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Wacht totdat de motor het stationaire toerental heeft bereikt.



4. Druk op de startknop.

DE MOTOR STOPPEN WANNEER HET VOERTUIG STILSTAAT - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

1. Schakel naar de parkeerstand (P).
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Wacht totdat de motor het stationaire toerental heeft bereikt.



4. Druk op de startknop.

DE MOTOR STOPPEN WANNEER HET VOERTUIG IN BEWEGING IS - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Afzetten van de motor terwijl de auto nog rijdt, leidt tot aanzienlijk verlies van rembekrachtiging. Er is meer kracht nodig om de remmen in te schakelen en de auto tot stilstand te brengen. De stuurbekrachtiging kan ook aanzienlijk verminderd zijn. De stuurinrichting wordt niet geblokkeerd, maar er kan meer stuurkracht nodig zijn voor de auto. Wanneer u het contact uitschakelt, worden sommige elektrische circuits, bijvoorbeeld airbags, ook uitgeschakeld. Als u het contact per ongeluk uitschakelt, kunt u de transmissie in neutraal (N) zetten en de motor opnieuw starten.



Motor starten en stoppen

1. Houd de startknop ingedrukt totdat de motor stopt of druk binnen twee seconden driemaal op de startknop.
2. Zet de transmissie in neutraal en gebruik de remmen om de auto veilig tot stilstand te brengen.
3. Schakel de parkeerrem in.

DE MOTOR STOPPEN WANNEER HET VOERTUIG IN BEWEGING IS - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Afzetten van de motor terwijl de auto nog rijdt, leidt tot aanzienlijk verlies van rembekrachtiging. Er is meer kracht nodig om de remmen in te schakelen en de auto tot stilstand te brengen. De stuurbekrachtiging kan ook aanzienlijk verminderd zijn. De stuurinrichting wordt niet geblokkeerd, maar er kan meer stuurkracht nodig zijn voor de auto. Wanneer u het contact uitschakelt, worden sommige elektrische circuits, bijvoorbeeld airbags, ook uitgeschakeld. Als u het contact per ongeluk uitschakelt, kunt u de transmissie in neutraal (N) zetten en de motor opnieuw starten.



1. Houd de startknop ingedrukt totdat de motor stopt of druk binnen twee seconden driemaal op de startknop.
2. Zet de transmissie in neutraal en gebruik de remmen om de auto veilig tot stilstand te brengen.
3. Schakel naar de parkeerstand (P).
4. Schakel de parkeerrem in.

AUTOMATISCHE MOTORSTOP - AUTO'S MET: STARTKNOP

WAT IS DE AUTOMATISCHE MOTORSTOP

Automatische motoruitschakeling is een functie die de motor uitschakelt wanneer deze gedurende een langere periode stationair draait om brandstof te besparen.

HOE AUTOMATISCHE MOTORSTOP WERKT

Automatische motoruitschakeling schakelt de motor uit. Het contact wordt ook uit gezet, om accuvermogen te besparen. Voordat de motor wordt uitgeschakeld, verschijnt er een bericht in het informatiedisplay met een timer die aftelt. Als u binnen 30 seconden geen actie onderneemt, wordt de motor uitgeschakeld. In het informatiedisplay verschijnt een ander bericht, om u te laten weten dat motor is uitgeschakeld om brandstof te besparen. Start de auto zoals gewoonlijk.

DE AUTOMATISCHE MOTORSTOP IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuiginstellingen**.
3. Schakel **Max. 30 min stationair** in of uit.

N.B.: De automatische uitschakeling kan niet voorgoed worden uitgeschakeld. Als u dit uitschakelt, wordt het weer ingeschakeld telkens wanneer u het contact aanzet.

Motor starten en stoppen

DE AUTOMATISCHE MOTORSTOP UITSCHAKELEN

Er wordt 30 seconden lang afgeteld. Tijdens het aftellen kunt u op elk moment het uitschakelen van de motor stoppen of de timer resetten door een van de volgende handelingen uit te voeren:

- Het rempedaal of gaspedaal intrappen.
- Op de knop **OK** of **RESET** drukken terwijl de teller aftelt.

N.B.: De functie voor automatische uitschakeling van de motor kan niet voorgoed worden uitgeschakeld. Wanneer u de functie tijdelijk uitschakelt, wordt deze de volgende keer wanneer u het contact aanzet weer ingeschakeld.

STARTEN EN STOPPEN VAN MOTOR – PROBLEMEN OPLOSSEN

STARTEN EN STOPPEN VAN MOTOR – WAARSCHUWINGSLAMPJES



Controlelampje motorstoring
Controle motor

Als dit lampje brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Het systeem voor on-board diagnose heeft een storing gedetecteerd met het systeem voor de emissieregeling.

Als het lampje knippert, slaat de motor wellicht over. Hogere uitlaatgastemperaturen kunnen schade aan de katalysator of andere delen van de auto veroorzaken. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto onmiddellijk repareren.



Waarschuwinglampje aandrijflijn

Als dit lampje brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Als deze lamp tijdens het rijden knippert, verlaag de rijsnelheid dan onmiddellijk. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto onmiddellijk repareren.

Als beide lampjes branden terwijl de motor draait, brengt u de auto zo snel mogelijk tot stilstand wanneer dit veilig kan. Als u met de auto blijft rijden, kan dit leiden tot verminderd vermogen en afslaan van de motor. Zet het contact uit en probeer de motor te starten. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

Motor starten en stoppen

STARTEN EN STOPPEN VAN MOTOR – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Tijdoverschrijding motor-start	Wordt weergegeven als u de tijdslimiet voor het starten overschrijdt. U kunt de motor 15 minuten lang niet proberen te starten. Als u de motor na 15 minuten nog steeds niet kunt starten, laat uw auto dan onmiddellijk controleren.
Startsysteem Storing	Wordt weergegeven als u de auto niet met een correct gecodeerde sleutel kunt starten. Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Sleutel niet herkend	Wordt weergegeven als het systeem geen geldige passieve sleutel herkent.

Motor starten en stoppen

STARTEN EN STOPPEN VAN MOTOR – VEELGESTELDE VRAGEN - DIESEL

Waarom is het stationair toerental hoog wanneer ik de motor start?

De snelheid waarbij de motor onmiddellijk na het starten stationair draait wordt geoptimaliseerd om de emissies te minimaliseren en het interieurcomfort en het brandstofverbruik te optimaliseren.

Waarom start de motor niet?

U kunt de motor slechts beperkte tijd proberen te starten voordat het startsysteem tijdelijk wordt uitgeschakeld. Als u de tijdslimiet voor het starten overschrijdt, wordt wellicht een bericht weergegeven en kunt u de motor minstens 15 minuten niet proberen te starten.

Waarom merk ik verschillende rijeigenschappen op?

Als u de accu loskoppelt, kan uw auto nog ca. 8 km ongebruikelijke rijeigenschappen vertonen nadat u de accu weer hebt aangesloten. Dit komt omdat het motormanagementsysteem opnieuw met de motor moet worden uitgelijnd. U kunt eventuele ongebruikelijke rijeigenschappen in deze periode negeren.

Waarom kan ik de motor niet starten?

Ga als volgt te werk als u de motor niet kunt starten:

1. Trap het rempedaal of het koppelingspedaal volledig in.

N.B.: De handrem moet zijn aangetrokken.

N.B.: Zorg dat de transmissie in de parkeerstand (P) of neutraal (N) staat.



2. Druk op de startknop totdat de motor start.

Waarom detecteert het systeem geen geldige passieve sleutel?

Als het systeem geen passieve sleutel detecteert en u de motor niet kunt starten, plaats de passieve sleutel dan in de bewaargleuf en druk op de startknop om de motor te starten.

STARTEN EN STOPPEN VAN MOTOR – VEELGESTELDE VRAGEN - BENZINE

Waarom is het stationair toerental hoog wanneer ik de motor start?

De snelheid waarbij de motor onmiddellijk na het starten stationair draait wordt geoptimaliseerd om de emissies te minimaliseren en het interieurcomfort en het brandstofverbruik te optimaliseren.

Waarom start de motor niet?

U kunt de motor slechts beperkte tijd proberen te starten voordat het startsysteem tijdelijk wordt uitgeschakeld. Als u de tijdslimiet voor het starten overschrijdt, wordt wellicht een bericht weergegeven en kunt u de motor minstens 15 minuten niet proberen te starten.

Motor starten en stoppen

Waarom merk ik verschillende rijeigenschappen op?

Als u de accu loskoppelt, kan uw auto nog ca. 8 km ongebruikelijke rijeigenschappen vertonen nadat u de accu weer hebt aangesloten. Dit komt omdat het motormanagementsysteem opnieuw met de motor moet worden uitgelijnd. U kunt eventuele ongebruikelijke rijeigenschappen in deze periode negeren.

Waarom kan ik de motor niet starten?

Als u de motor na 3 startpogingen nog niet kunt starten, wacht u 10 seconden en gaat u als volgt te werk:

1. Trap het rempedaal of het koppelingspedaal volledig in.

N.B.: *De handrem moet zijn aangetrokken.*

N.B.: *Zorg dat de transmissie in de parkeerstand (P) of neutraal (N) staat.*

2. Trap het gaspedaal volledig in en houd het ingetrapt.
3. Druk op de startknop.

N.B.: *De motor start slechts korte tijd en stopt dan.*

4. Laat het gaspedaal los.



5. Druk op de startknop.

Waarom detecteert het systeem geen geldige passieve sleutel?

Als het systeem geen passieve sleutel detecteert en u de motor niet kunt starten, plaats de passieve sleutel dan in de bewaargleuf en druk op de startknop om de motor te starten.

Unieke rijeigenschappen

AUTO-START-STOP - MILD-HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (MHEV), HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

Wat is Auto-Start-Stop

Het systeem is ontworpen om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te verlagen door de motor uit te schakelen wanneer de auto stationair draait, bijvoorbeeld bij verkeerslichten of wanneer de auto uitrolt tegen een lagere snelheid dan de snelheid waarbij de motor wordt gestopt die u hebt ingesteld. Het systeem is ontworpen om de motor te stoppen wanneer de transmissie in een versnelling of in neutraal staat.

Voorzorgsmaatregelen Auto-Start-Stop



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in neutraal, zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Instellingen Auto-Start-Stop

Het motorstoptoerental instellen - Voertuigen met: 4,2 inch scherm informatiepaneel

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Uitrol StartStop**.
4. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

Het motorstoptoerental instellen - Voertuigen met: 6,5 of 12,3 inch scherm informatiepaneel

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Voertuig**.
4. Selecteer **Uitrol StartStop**.
5. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

Auto-Start-Stop in- en uitschakelen

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet.



Druk op de schakelaar om het systeem uit te schakelen.

N.B.: *OFF* gaat branden in de schakelaar.

Druk opnieuw op de schakelaar om het systeem weer in te schakelen.

N.B.: *Het systeem is ontworpen om te worden uitgeschakeld als het een storing detecteert. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als een systeemstoring optreedt.*

De motor stoppen

De motor stoppen in versnelling

1. Trap het rempedaal in en rem af tot 12 km/h of minder.
- N.B.:** *U kunt de snelheid waarbij het systeem de motor stopt instellen via het informatiedisplay.*
2. Trap het koppelingspedaal volledig in.
- N.B.:** *Stuurbekrachtiging blijft ingeschakeld wanneer de motor stopt.*

Unieke rijeigenschappen

De motor stoppen in neutraal

1. Trap het rempedaal in en rem af tot 12 km/h of minder.

N.B.: U kunt de snelheid waarbij het systeem de motor stopt instellen via het informatiedisplay.

2. Trap het koppelingspedaal in en zet in neutraal.
3. Laat het koppelingspedaal los.

N.B.: Stuurbechrachting blijft ingeschakeld wanneer de motor stopt.

De motor opnieuw starten

De motor opnieuw starten in versnelling

Laat het rempedaal los.

N.B.: Als Automatisch vasthouden actief is, wordt de auto niet opnieuw gestart wanneer de rem wordt vrijgezet. Trap het gaspedaal in om de auto te starten.

De motor opnieuw starten in neutraal

1. Trap het koppelingspedaal volledig in.
2. Kies een versnelling.

Informatiemeldingen

Mededeling	Toestand	Handeling
Auto StartStop Handmatig starten vereist	Het systeem werkt niet.	Schakel in neutraal en start de motor zelf opnieuw.
Auto StartStop In vrij zetten voor starten motor	Het systeem kan de motor niet opnieuw starten.	Schakel naar neutraal.
Auto StartStop Koppeling indrukken voor starten motor	Het systeem kan de motor niet opnieuw starten.	Trap het koppelingspedaal volledig in.

Controlelampen Auto-Start-Stop



Het controlelampje van Auto Start-Stop brandt groen wanneer de motor stopt. Het knippert oranje en er wordt een bericht weergegeven als u iets moet doen.



Het controlelampje van Auto-Start-Stop brandt grijs en is doorstreept wanneer het systeem niet beschikbaar is.

N.B.: Voor het systeem moet de motor wellicht automatisch opnieuw starten wanneer de indicatielamp van automatische start/stop groen of oranje knippert.

N.B.: U kunt de reden waarom het systeem niet beschikbaar is weergeven in het informatiedisplay.

Auditieve waarschuwing Auto-Start-Stop

Het geluidssignaal van Auto-Start-Stop klinkt als u het bestuurdersportier opent wanneer het systeem de motor heeft gestopt.

Unieke rijeigenschappen

AUTO-START-STOP - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE, BEHALVE: MILD-HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (MHEV)



WAARSCHUWING: Zet het contact steeds uit en schakel de parkeerrem helemaal in voordat u onderhoud uitvoert of uitstapt. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dat leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen als de motor opnieuw start.

Werking

Het systeem is ontworpen om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te verlagen door de motor uit te schakelen wanneer de auto stationair draait, bijvoorbeeld bij verkeerslichten. Uw auto heeft een verbeterde startmotor die ontworpen is om de motor vaker te starten.

Het systeem schakelt de motor niet uit onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld:

- Als u het bestuurdersportier hebt geopend.
- Als u de veiligheidsgordel van de bestuurder hebt losgemaakt.
- Als uw auto zich op grote hoogte bevindt.
- Als u de verwarmde voorruit hebt ingeschakeld.
- Als de motor wordt opgewarmd.
- Als de buitentemperatuur te laag of te hoog is.
- Als de acculading te laag is of de temperatuur van de accu buiten het optimale bereik ligt.
- Om het interieurklimaat te behouden of beslaan van de ruiten te voorkomen.

Het systeem start de motor opnieuw onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld:

- Als u de verwarmde voorruit inschakelt.
- Als u maximaal ontgooien inschakelt.
- Als u aan het stuurwiel draait.
- Als de auto in neutraal bergaf begint te rollen.
- Om voldoende remhulp te handhaven.
- Om het interieurklimaat te behouden of beslaan van de ruiten te voorkomen.

N.B.: De snelheid van de ventilatormotor kan veranderen wanneer het systeem de motor start.

Auto Start-Stop gebruiken

De motor stoppen

1. Stop de auto.
2. Schakel naar neutraal.
3. Laat het koppelingspedaal los.

N.B.: Stuurbevestiging wordt uitgeschakeld wanneer de motor is uitgeschakeld.

De motor opnieuw starten

Trap het koppelingspedaal in.

N.B.: Om maximaal voordeel uit het systeem te halen, schakelt u naar neutraal en laat u het koppelingspedaal los wanneer u de auto langer dan drie seconden stopt.

N.B.: Het systeem omvat ook recuperatie na stilstand. Trap het koppelingspedaal helemaal in om de motor opnieuw te starten nadat deze is gestopt.

Het systeem in- en uitschakelen



Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet. Druk op de schakelaar om het uit te schakelen.

N.B.: **OFF** gaat branden in de schakelaar.

Unieke rijeigenschappen

Druk opnieuw op de schakelaar om het systeem weer in te schakelen.

Het controlelampje van Auto Start-Stop brandt groen wanneer de motor stopt. Het knippert oranje en er wordt een bericht weergegeven als u iets moet doen.



Het controlelampje van Auto Start-Stop brandt grijs en is doorstreept wanneer het systeem niet beschikbaar is.

N.B.: Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer het een storing detecteert. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als het uitgeschakeld blijft.

Waarschuwing Auto Start-Stop

Weerklinkt wanneer u het bestuurdersportier opent en het systeem de motor heeft uitgeschakeld.

Informatiemeldingen

Handgeschakelde versnellingsbak

Mededeling	Toestand	Handeling
Auto StartStop Pedaal indrukken voor starten motor	Het systeem moet de motor weer starten maar daarvoor is uw bevestiging nodig.	Trap het gaspedaal, rempedaal of koppelpedalen in.
Auto StartStop Handmatig starten vereist	Het systeem werkt niet.	Start de motor opnieuw.
Auto StartStop In vrij zetten voor starten motor	Het systeem moet de motor opnieuw starten, maar dat is niet mogelijk omdat de transmissie in een versnelling staat.	Schakel in neutraal en start de motor opnieuw.

De accu vervangen

Vervang de accu door een accu met exact dezelfde specificaties opdat het systeem weer naar behoren zal werken.

AUTO-START-STOP - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in de parkeerstand (P), zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u de motorkap opent of andere onderhouds- of reparatiewerkzaamheden laat uitvoeren. Als u het contact niet uitzet, kan de motor op elk moment opnieuw starten. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Unieke rijeigenschappen

Werking

Het systeem is ontworpen om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te verlagen door de motor uit te schakelen wanneer de auto stationair draait, bijvoorbeeld bij verkeerslichten. Uw auto heeft een verbeterde startmotor die ontworpen is om de motor vaker te starten.

Het systeem schakelt de motor niet uit onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld:

- Als u het bestuurdersportier hebt geopend.
- Als u de veiligheidsgordel van de bestuurder hebt losgemaakt.
- Als uw auto zich op grote hoogte bevindt.
- Als u de verwarmde voorruit hebt ingeschakeld.
- Als u de transmissie in sport (S) of handgeschakeld (M) hebt gezet.
- Als uw auto zich op een steile helling bevindt.
- Als de motor wordt opgewarmd.
- Als de buitentemperatuur te laag of te hoog is.
- Als de acculading te laag is of de temperatuur van de accu buiten het optimale bereik ligt.
- Om het interieurklimaat te behouden of beslaan van de ruiten te voorkomen.
- Als de stuurhoek bijzonder groot is.

Het systeem start de motor opnieuw onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld:

- Als u de verwarmde voorruit inschakelt.
- Als u het bestuurdersportier hebt geopend.
- Als u de veiligheidsgordel van de bestuurder hebt losgemaakt.
- Als u maximaal ontgooien inschakelt.
- Als u aan het stuurwiel draait.

- Als de auto in neutraal bergaf begint te rollen.
- Om voldoende remhulp te handhaven.
- Om het interieurklimaat te behouden of beslaan van de ruiten te voorkomen.

N.B.: De snelheid van de ventilatormotor kan veranderen wanneer het systeem de motor start.

Auto Start-Stop gebruiken



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in neutraal, zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

De motor stoppen

Breng de auto tot stilstand, houd de transmissie in de vooruit (D) en uw voet op het rempedaal.

N.B.: De motor stopt ook als u in de parkeerstand (P) of neutraal (N) schakelt, ongeacht of u het rempedaal al dan niet intrapt.

N.B.: Stuurbevestiging wordt uitgeschakeld wanneer de motor is uitgeschakeld.

De motor opnieuw starten

- Laat het rempedaal los of druk het gaspedaal in.
- Er verschijnt een bericht in het informatiedisplay als het systeem u vraagt iets te doen.

Het systeem in- en uitschakelen



Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet. Druk op de schakelaar om het systeem uit te schakelen.

Unieke rijeigenschappen

N.B.: *OFF* gaat branden in de schakelaar.

Druk opnieuw op de schakelaar om het systeem weer in te schakelen.

Het controlelampje van Auto Start-Stop brandt groen wanneer de motor stopt. Het knippert oranje en er wordt een bericht weergegeven als u iets moet doen.



Het controlelampje van Auto Start-Stop brandt grijs en is doorstreept wanneer het systeem niet beschikbaar is.

N.B.: *Het systeem is ontworpen om te worden uitgeschakeld als het een storing detecteert. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als een systeemstoring optreedt.*

N.B.: *U kunt de reden waarom het systeem niet beschikbaar is weergeven op het informatiedisplay.*

Informatiemeldingen

Mededeling	Toestand	Handeling
Auto StartStop Rempedaal indrukken voor starten motor	De motor start alleen in de achteruit (R) als u het rempedaal intrapt.	Trap het rempedaal in.
Auto StartStop In P zetten en motor herstarten	Het systeem werkt niet.	Schakel in de parkeerstand (P) en start de motor opnieuw.

De accu vervangen

Vervang de accu door een accu met exact dezelfde specificaties opdat het systeem weer naar behoren zal werken.

HYBRIDE AUTO BEDIENEN - VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)

Deze hybride auto combineert een aandrijving door een elektro- en een benzinemotor om optimaal en nog efficiënter te presteren. Als u deze unieke eigenschappen leert kennen, ervaart u een optimale rijbeleving met de auto.

Starten



Wanneer u de auto start, gaat het controlelampje READY op het instrumentenpaneel branden om u te laten weten dat de auto klaar is voor vertrek.

De motor start wellicht niet omdat de auto is uitgerust met de functie Silent Key Start. Met deze brandstofbesparende functie is de auto klaar voor vertrek zonder dat de benzinemotor moet worden gestart. Dit controlelampje blijft branden wanneer de auto aan staat, of de motor nu wel of niet draait, om aan te geven dat de auto kan rijden op de elektromotor, de benzinemotor of beide. De benzinemotor start meestal niet, tenzij de auto koud is of tenzij de klimaatregeling wordt gevraagd of u het gaspedaal intrapt.

Unieke rijeigenschappen

Rijden

De benzinemotor start en stopt automatisch om indien nodig vermogen te leveren en om brandstof te besparen wanneer deze niet vereist is. Als u langzaam uitrolt, stopt of stilstaat, slaat de benzinemotor meestal af en werkt de auto puur in de elektrische modus.

Omstandigheden waarin de motor aanslaat of blijft draaien zijn onder andere:

- Hard optrekken.
- Rijden op een helling.
- Oplaadniveau van hoogspanningsaccu is laag.
- Hoge of lage buitentemperatuur om het systeem op te warmen of af te koelen.
- Motor niet warm genoeg om gewenste binnentemperatuur te bereiken.
- Een aanhanger trekken.
- Selecteerbare rijmodi: bij bepaalde selecteerbare rijmodi gaat de motor soms draaien. Zie **Wat is rijmodusregeling** (bladzijde 357).
- Live in Drive: bij gebruik van de schakelflippers in de vooruit (D) gaat de motor soms draaien. Zie **Automatische transmissie** (bladzijde 260).

Stoppen

De benzinemotor slaat eventueel af om brandstof te besparen als u stopt. U hoeft de auto niet opnieuw te starten. Trap het gaspedaal gewoon in als u wilt vertrekken.

Werking van de transmissie

De motor en de elektromotor drijven de auto samen aan via de automatische transmissie. Dit is een normale hybride werking, die brandstof bespaart en de prestaties verbetert.

Accu

Uw hybride heeft een hoogspanningsaccu. Een koele accu gaat langer mee en levert optimale prestaties. De hoogspanningsaccu wordt gekoeld door het airconditioningssysteem van de auto. Wanneer het airconditioningssysteem is ingeschakeld, merkt u wellicht een lichte stijging in de luchttemperatuur die uit de opening van de klimaatregeling komt terwijl de accu afkoelt. U merkt wellicht ook dat koele lucht uit de openingen komt wanneer de airconditioning of de ventilator is uitgeschakeld.

Remmen

Uw hybride kan normaal hydraulisch remmen, maar ook regeneratief remmen. Het regeneratief remmen gebeurt door de transmissie en dient om de remenergie terug te winnen en in de hoogspanningsaccu op te slaan.

U merkt misschien ook dat de motor blijft draaien en niet wordt uitgeschakeld als u lange afdalingen maakt. Tijdens dit afremmen op de motor blijft de motor aan, maar zonder brandstof te verbruiken. U hoort eventueel ook een zacht gejaank of gefluit tijdens het rijden. Dat is het normale geluid van de elektromotor in het hybride systeem.

Zo zuinig mogelijk rijden

N.B.: Een draaiende benzinemotor wijst niet altijd op onzuinigheid. Soms is het zelfs efficiënter dan in de elektrische modus te rijden.

Het brandstofverbruik zal gedurende de inrijperiode van uw hybride nog dalen. Uw rijstijl en de gebruikte accessoires kunnen het brandstofverbruik sterk beïnvloeden, net als bij elke auto. Gebruik deze tips voor het beste resultaat:

Unieke rijeigenschappen

- Houd de banden goed op spanning en gebruik alleen de voorgeschreven bandenmaten.
- Bij een agressieve rijstijl is meer energie nodig om de auto voort te bewegen. U haalt doorgaans een lager brandstofverbruik door rustig op te trekken en geleidelijk te vertragen. Geleidelijk vertragen is vooral belangrijk omdat het regeneratieve remsysteem dan de maximale energie kan terugwinnen.

Meer tips:

- Vervoer geen onnodige bagage.
- Bedenk dat accessoires buiten op de auto de luchtweerstand kunnen verhogen.
- Houd u aan de aangegeven maximumsnelheid.
- Laat alle geplande onderhoudsbeurten uitvoeren.
- U hoeft de motor niet te laten warmdraaien. De auto is direct na het starten klaar voor vertrek.

PLUG-IN HYBRIDE AUTO BEDIENEN (INDIEN AANWEZIG)

Sluit de auto regelmatig aan op het stopcontact om de actieradius van de hoogspanningsaccu bij het elektrisch rijden optimaal te benutten. Bij het opladen krijgt de auto extra elektrische energie. Deze energie drijft de auto aan.

Het geschatte bereik bij volledig elektrisch rijden wordt in het blauw weergegeven naast het benzinebereik op het informatiedisplay.

In de normale rijmodus laat het systeem de auto zo veel mogelijk elektrisch rijden. De systeemtoestand kan om de benzinemotor vragen, maar het systeem gebruikt het beschikbare elektrische bereik zo veel mogelijk.

Als uw bereik voor elektrisch rijden nul wordt, schakelt het aandrijfsysteem over naar hybride werking. Dat betekent dat u de energie die u hebt gewonnen door de auto aan te sluiten en op te laden, hebt verbruikt. Zowel de benzinemotor als de elektromotor drijven de auto aan en minimaliseren het brandstofverbruik tijdens hybride werking. U rijdt soms elektrisch tijdens hybride gebruik terwijl het aandrijfsysteem het laadniveau van de hoogspanningsaccu binnen de functionele grenzen houdt.

Elektrische voertuigmodi (EV)



Uw auto bevat selecteerbare elektrische voertuigmodi (EV). Druk op de knop op de middenconsole om de modus te veranderen. De modi EV Nu en EV Later zijn alleen beschikbaar wanneer elektrisch rijbereik beschikbaar is.

N.B.: De beschikbaarheid van de EV-modi is ook afhankelijk van de status van het systeem met selecteerbare rijmodi.

Auto EV



Deze modus zorgt voor een automatisch gebruik van de hoogspanningsaccu tijdens het rijden en blijft indien mogelijk in de elektrische modus, maar zal indien nodig de benzinemotor starten.

Unieke rijeigenschappen

EV Nu



Deze modus zorgt voor een volledig elektrische rijvaring. Gebruik EV Nu niet wanneer u een aanhanger sleept. Het elektrische aandrijfsysteem is niet ontworpen voor slepen. Het scherm met EV Nu-informatie op verzoek wordt weergegeven. Op dit scherm kunt u de benzinemotor inschakelen in de EV Nu-modus.

De auto accelereert wellicht langzamer en de topsnelheid kan lager zijn in de Auto EV-modus.

Op de volgende manieren kunt u de benzinemotor op elk moment starten:

- Druk op de OK-knop op het stuurwiel terwijl u het scherm EV Now-informatie op verzoek bekijkt. De auto zal indien nodig de benzinemotor starten en keert terug naar de EV Nu-modus zodra deze niet meer nodig is.
- Trap het gaspedaal helemaal in. Er verschijnt een pop-upbericht. Druk op de OK-knop op het stuurwiel om de benzinemotor in te schakelen. Wanneer de motor niet meer nodig is, keert de auto terug naar EV Nu. Het bericht verdwijnt als u het gaspedaal loslaat.
- Druk op de EV-knop. Zo wordt de EV Nu-modus afgesloten en kan de motor draaien. Om terug te keren naar de EV Nu-modus selecteert u de modus opnieuw met de EV-knop.

De auto kan naar de modus met de motor ingeschakeld gaan als de systeemtoestand dat vraagt. Als dat gebeurt, wordt een bericht weergegeven. Dit is een normale functie van het systeem en de auto gaat indien mogelijk terug naar de EV Nu-modus.

Als u de EV Nu-modus inschakelt, wordt een blauw EV Nu-pictogram weergegeven op het informatiedisplay. Als de auto in de modus motor ingeschakeld staat, is het EV Nu-pictogram oranje. EV Nu wordt afgesloten wanneer het beschikbare elektrische bereik nul wordt.

EV Later



In EV Later rijdt de auto indien nodig op de benzinemotor en wordt het merendeel van het beschikbare elektrische bereik bewaard voor later gebruik in de Auto EV- of EV Nu-modus.

U rijdt nu bijvoorbeeld flink door op doorgaande wegen, maar later rijdt u in de stad, waar elektrisch rijden efficiënter is. In dat geval kunt u EV Later selecteren voor het deel van uw rit met hogere snelheden en Auto EV of EV Nu selecteren voor het deel in de stad.

Als u EV Later kiest, wordt een wit EV Later-pictogram weergegeven in het informatiedisplay. EV Later wordt gereset naar Auto EV wanneer u de auto uitzet. U kunt EV Later opnieuw selecteren met de EV-knop tijdens uw volgende rit.

Wanneer u EV Later selecteert terwijl de auto volledig of bijna volledig is opgeladen, verbruikt de accu wat van het elektrisch rijbereik om de accu te ontladen en kan het regeneratieve remsysteem volledig werken.

EV Opladen



Deze modus gebruikt de benzinemotor van uw auto om de hoogspanningsaccu op te laden in plaats van de auto aan te sluiten op een stopcontact.

Unieke rijeigenschappen

Met het elektrisch bereik dat wordt gewonnen via EV Opladen kunt u later tijdens de rit omschakelen naar Auto EV of EV Nu om elektrisch te rijden. In de EV Opladen-modus kan de accu niet volledig tot 100% worden opgeladen. Dit zorgt ervoor dat het regeneratieve remsysteem volledig kan werken. Wanneer de accu de grenswaarde voor EV Opladen bereikt, blijft de auto in de EV Opladen-modus en blijft dat laadniveau behouden totdat u een andere EV-modus selecteert of de auto uitzet.

Als u EV Opladen kiest, wordt een wit EV Opladen-pictogram weergegeven in het informatiedisplay.

EV Opladen wordt gereset naar Auto EV wanneer u de auto uitzet. U kunt EV Opladen opnieuw selecteren met de EV-knop tijdens uw volgende rit.

Beperkt motorgebruik

De modus voor beperkt motorgebruik zorgt dat de benzinemotor goed gesmeerd en warm genoeg blijft en wordt ingeschakeld wanneer u met beperkt motorgebruik rijdt. In de modus beperkt motorgebruik laat de auto de benzinemotor indien nodig draaien. Wanneer de modus beperkt motorgebruik van start gaat, wordt een bericht weergegeven in het informatiedisplay. Als de modus beperkt motorgebruik niet wordt voltooid voordat u de motor uitzet, gaat deze modus door de volgende keer dat u de auto start en wordt het bericht opnieuw weergegeven.

De EV Nu-modus is niet beschikbaar tijdens de modus beperkt motorgebruik.

N.B.: *Bij lage temperaturen duurt het langer voordat de benzinemotor warm is en wordt de modus beperkt motorgebruik wellicht vaker gebruikt.*

N.B.: *Een olieversing is niet nodig, maar dit geeft u de kans een cyclus met beperkt motorgebruik te vermijden. Als het controlesysteem voor olieversing wordt gereset, wordt de modus beperkt motorgebruik opgeschort.*

Unieke rijeigenschappen

VEELGESTELDE VRAGEN OVER HYBRIDE AUTO (INDIEN AANWEZIG)

Vraag	Antwoord
Wat zijn de klikken in de bagageruimte als ik de sleutel voor het eerst in het contact steek?	Als het contact uitstaat, is de hoogspanningsaccu elektrisch gescheiden van de rest van de auto. Als u het contact aanzet, worden de hoogspanningscontactoren binnen in de accu gesloten om stroom naar de elektromotor en dynamo door te laten, zodat u kunt rijden. U hoort deze contactoren klikken doordat ze sluiten en openen als u het contact aan- en uitzet.
Waarom start de motor soms als ik het contact aanzet?	De computer van de auto bepaalt of de motor gestart moeten worden als u het contact aanzet. De Silent Key Start start de motor als dit nodig is voor de interieurverwarming, de voorruitontdooing of als het buiten koud is.
Waarom duurt het zo lang voor de motor afslaat?	Dat de motor na een koude start langer aanblijft, heeft meerdere oorzaken. Een gebruikelijke oorzaak is dat delen van de emissieregeling moeten opwarmen om de uitstoot te verminderen. Hoe lager de buitentemperatuur, des te langer de motor aan blijft.
Waarom slaat mijn motor niet af boven 137 km/h?	Boven deze snelheid moet de benzinemotor aanslaan om de mechanische transmissiedelen te beschermen.
Waarom blijft mijn motor aan als het buiten heel koud is?	De motorkoelvloeistof moet warm genoeg zijn zodat de klimaatregeling het interieur kan verwarmen of de voorruit kan ontdooien zodra u dat wenst. De motor moet aan blijven om de juiste koelvloeistof-temperatuur te handhaven.
Waarom maakt de benzinemotor soms zoveel toeren als ik optrek?	De benzinemotor en transmissie van uw auto zijn ontworpen om het benodigde vermogen bij het efficiëntste toerental te leveren. Dit kan onverwacht hoog zijn als u hard optrekt en het kan variëren als u met constante snelheid rijdt. Dat is kenmerkend voor de Atkinson-cyclus en de transmissietechnologie, die uw hybride zo min mogelijk brandstof laten verbruiken.

Unieke rijeigenschappen

Vraag	Antwoord
Mag ik E15 of E85 in mijn auto tanken en is dit van invloed op het verbruik?	Uw hybride auto mag E15 (15% ethanol, 85% benzine) gebruiken, maar kan daardoor iets meer verbruiken doordat ethanol per liter minder energie bevat dan benzine. Uw hybride auto is niet ontworpen voor het gebruik van E85 (85% ethanol).
Hoe lang gaat mijn hoogspanningsaccu mee? Heeft de accu onderhoud nodig?	De hoogspanningsaccu is ontworpen om even lang als de auto mee te gaan en vraagt geen onderhoud.
Kan ik de accu opladen via een stekker in het stopcontact?	De plug-in hybride hoogspanningsaccu kan worden opgeladen door het voertuig op een stopcontact aan te sluiten.
	Er zijn geen mogelijkheden om de conventionele hybride hoogspanningsaccu via een stroombron buiten de auto op te laden.
Kan ik de hybride met alle wielen op de grond achter mijn camper meetrokken?	Ja. Uw hybride kan zonder aanpassingen op zijn wielen worden meegetrokken. Zie Aanhangers trekken (bladzijde 368).

Brandstof en tanken

VOORZORGSMAATREGELEN BRANDSTOF EN TANKEN



WAARSCHUWING: Tank de brandstoftank niet te vol. De druk in een overvolle tank kan lekkage veroorzaken en leiden tot het naar buiten spuiten van brandstof en brand.



WAARSCHUWING: Het brandstofsysteem kan onder druk staan. Als u een sissend geluid hoort bij de tankinlaat, tank dan niet voordat het geluid gestopt is. Anders kan er brandstof naar buiten spuiten, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Bij misbruik of verkeerd gebruik kunnen brandstoffen ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Brandstof kan benzeen, een kankerverwekkende stof, bevatten.



WAARSCHUWING: Zet de motor altijd uit voordat u tankt en zorg ervoor dat vonken of open vuur uit de buurt van de vulklep van de brandstoftank worden gehouden. Rook nooit en gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken. Brandstofdamp is onder bepaalde omstandigheden extreem gevaarlijk. Voorkom het inademen van brandstofdampen.



WAARSCHUWING: Lees en volg alle instructies bij het tankstation.

- Autobrandstoffen kunnen schadelijk of fataal zijn indien deze worden ingeslikt. Brandstof is erg giftig en kan indien ingeslikt dodelijke of permanente verwondingen veroorzaken. Als brandstof wordt ingeslikt, roep dan onmiddellijk de hulp van een arts in, zelfs als er geen directe symptomen zichtbaar zijn. De giftige effecten van brandstof worden wellicht pas na enkele uren duidelijk.
- Voorkom het inademen van brandstofdampen. Brandstofdamp inademen kan irritatie van de ogen en de luchtwegen veroorzaken. In ernstige gevallen kan overmatig of langdurig inademen van brandstofdamp ernstige ziekte of permanent letsel veroorzaken.
- Zorg dat er geen brandstof in de ogen komt. Als u brandstof in de ogen stap, verwijder dan meteen contactlenzen, indien u deze draagt, spoel gedurende 15 minuten met water af en zorg voor medische hulp. Indien er geen medische hulp wordt ingeroepen, kan dit leiden tot permanent letsel.
- Brandstof kan schadelijk zijn bij absorptie via de huid. Als er brandstof op uw huid, kleren of beide terechtkomt, verwijder dan direct de vuile kleding en was uw huid grondig met water en zeep. Herhaaldelijk of langdurig contact met de huid veroorzaakt huidirritatie.
- Ga extra voorzichtig te werk wanneer u Antabuse of een andere vorm van Disulfiram neemt bij de behandeling van alcoholisme. Het inademen van brandstofdampen kan een negatieve reactie, ernstige verwondingen of ziekte veroorzaken. Raadpleeg onmiddellijk een arts indien u negatieve reacties ervaart.

Volg deze richtlijnen bij het tanken:

- Doof alle rokende materialen en open vuur voordat u tankt.
- Zet de motor uit voordat u tankt.

Brandstof en tanken

BRANDSTOFKWALITEIT

DE JUISTE BRANDSTOF SELECTEREN - DIESEL

Gebruik diesel die voldoet aan de specificatie EN 590, of de betreffende nationale specificatie.



E268503

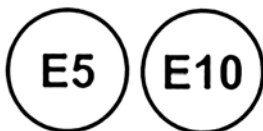
Uw auto is geschikt voor brandstoffen met een biodieselgehalte van max. 7% (B7).

N.B.: We adviseren alleen brandstof van hoge kwaliteit te gebruiken. Het is niet raadzaam achteraf toegevoegde additieven of andere motorbehandelingen te gebruiken.

N.B.: Wij raden het gebruik van aanvullende additieven af die vlokvorming moeten voorkomen.

DE JUISTE BRANDSTOF SELECTEREN - BENZINE

Gebruik loodvrije benzine met een minimum octaangetal van 95 die voldoet aan de specificatie EN 228, of een equivalent volgens nationale specificatie.



E268502

De auto is geschikt voor ethanolmengsels tot 10% (E5 en E10).

N.B.: We adviseren alleen brandstof van hoge kwaliteit te gebruiken. Het is niet raadzaam achteraf toegevoegde additieven of andere motorbehandelingen te gebruiken.

DE JUISTE BRANDSTOF SELECTEREN - E85/VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)

Wijzig de configuratie van het brandstofsysteem of de componenten in het systeem niet. Vervang het brandstofsysteem of componenten ervan niet door onderdelen die niet specifiek zijn ontworpen voor gebruik van E85.

Gebruik loodvrije benzine met een minimum octaangetal van 95 die voldoet aan de specificatie EN 228, of een equivalent volgens nationale specificatie, of gewone loodvrije benzine gemengd met maximaal 85% ethanol (E85).



Gebruik uitsluitend de aanbevolen brandstoffen. Andere brandstoffen kunnen motorschade veroorzaken die wellicht niet gedekt is door de garantie van uw auto.

N.B.: We adviseren alleen brandstof van hoge kwaliteit te gebruiken. Het gebruik van andere brandstof dan de aanbevolen brandstoffen kan de emissieregeling belemmeren en verlies van prestaties veroorzaken.

Brandstof en tanken

N.B.: Wanneer u E85 gebruikt, is het mogelijk dat uw auto meer brandstof zal verbruiken.

WISSELEN TUSSEN E85 EN BENZINE - VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)

Het is niet raadzaam meermaals om te schakelen tussen E85 en benzine. Als u omschakelt van E85 naar benzine of van benzine naar E85, vul dan zo veel mogelijk brandstof bij, minstens een halve tank.

Rijd onmiddellijk minstens 8 km met de auto, zodat deze kan worden aangepast aan de verandering in ethanolconcentratie. Als u deze procedure niet volgt, is het mogelijk dat de motor wat moeilijker start en dat het motortoerental wat schommelt bij stationair draaien.

Als u uitsluitend E85 gebruikt, is het raadzaam dat u de brandstoftank vult met loodvrije benzine met een minimum octaangetal van 95 zoals gedefinieerd in EN 228, of een equivalent volgens nationale specificatie bij elke geplande oliewissel.

LOCATIE VAN DE TANKTRECHTER

De tanktrechter bevindt zich onder de vloerbedekking van de bagageruimte.

OPRAKEN VAN DE BRANDSTOF

EEN DRAAGBARE BRANDSTOFCONTAINER VULLEN



WAARSCHUWING: De brandstof die door het spuitstuk van de brandstofpomp stroomt, kan statische elektriciteit veroorzaken. Dit kan brand veroorzaken wanneer u een niet-geaard brandstofreservoir vult.

Gebruik de volgende richtlijnen om de vorming van elektrostatische lading te voorkomen, wat kan leiden tot vonkvorming, wanneer u een niet-geaard brandstofreservoir vult:

- Gebruik alleen een goedgekeurd brandstofreservoir om brandstof in uw auto te gieten. Plaats het goedgekeurd brandstofreservoir op de grond tijdens het vullen.
- Vul het brandstofreservoir niet terwijl het in uw auto staat (inclusief in de kofferruimte).
- Houd het spuitstuk van de brandstofpomp in contact met het brandstofreservoir tijdens het vullen.
- Gebruik geen inrichting om de handgreep van de brandstofpomp op zijn plaats te houden.

Brandstof en tanken

BRANDSTOF UIT EEN DRAAGBARE BRANDSTOFCONTAINER TOEVOEGEN



WAARSCHUWING: Stop geen spuitstuk van een brandstofreservoir of trechter in de brandstofvulnek. Dit kan de vulnek van het brandstofsysteem of de afdichting ervan beschadigen en kan ervoor zorgen dat er brandstof op de grond terecht komt.



WAARSCHUWING: Wrik de vulklep van de brandstoftank niet open. Dit kan het brandstofsysteem beschadigen. Als u deze instructie negeert, kan dat brand en al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Voer geen brandstof met het huishoudelijk afval af en laat geen brandstof in de riolering stromen. Maak gebruik van een erkende faciliteit voor afvalverwerking.

Wanneer u de brandstoftank van uw auto bijvult met een brandstofreservoir, moet u de tanktrechter bij uw auto gebruiken. Zie **Locatie van de tanktrechter** (bladzijde 209).

N.B.: Gebruik geen trechters uit de handel; deze werken wellicht niet in combinatie met het doploze brandstofsysteem en kunnen het systeem beschadigen.

Wanneer u de brandstoftank van uw auto bijvult met een brandstofreservoir, doet u het volgende:

1. Open de tankklep volledig.



2. Plaats de tanktrechter volledig in de tankinlaat.
3. Vul de tank bij met brandstof uit het brandstofreservoir.
4. Verwijder de tanktrechter.
5. Sluit de tankklep volledig.
6. Reinig de tanktrechter en plaats deze terug in de auto of gooi deze weg in overeenstemming met de regelgeving.

N.B.: Als de brandstoftank van de auto leeg is, vul dan minstens 5 L brandstof bij om de motor opnieuw te starten.

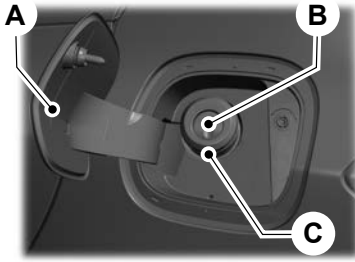
N.B.: Het is mogelijk dat u na bijtanken het contact herhaaldelijk moet uitzetten en daarna weer aanzetten, zodat het brandstofsysteem de brandstof van de tank naar de motor kan pompen. Bij opnieuw starten duurt de starttijd enkele seconden langer dan normaal.

N.B.: Extra trechters kunnen worden aangeschaft bij de erkende dealer als u de trechter wilt weggooien.

Brandstof en tanken

TANKEN

OVERZICHT TANKSISTEEM



- A Tankklep.
- B Vulklep brandstoftank.
- C Brandstofvulleiding.

TANKEN - BEHALVE: PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor altijd uit voordat u tankt en zorg ervoor dat vonken of open vuur uit de buurt van de vulklep van de brandstoftank worden gehouden. Rook nooit en gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken. Brandstofdamp is onder bepaalde omstandigheden extreem gevaarlijk. Voorkom het inademen van brandstofdampen.

⚠ WAARSCHUWING: Het brandstofsysteem kan onder druk staan. Als u een sissend geluid hoort bij de tankinlaat, tank dan niet voordat het geluid gestopt is. Anders kan er brandstof naar buiten spuiten, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

⚠ WAARSCHUWING: Wrik de vulklep van de brandstoftank niet open. Dit kan het brandstofsysteem beschadigen. Als u deze instructie negeert, kan dat brand en al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

⚠ WAARSCHUWING: Verwijder tijdens het tanken het vulpistool van de brandstofpomp niet uit de volledig geplaatste positie.

⚠ WAARSCHUWING: Stop met tanken wanneer het vulpistool voor de eerste keer automatisch is afgeslagen. Als u deze procedure niet volgt, zal de expansieruimte in de brandstoftank worden gevuld, waardoor de brandstof zou kunnen overstromen.

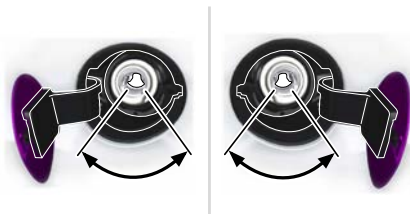
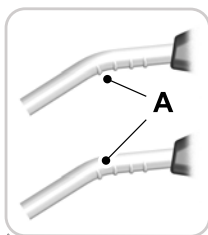
⚠ WAARSCHUWING: Tank de brandstoftank niet te vol. De druk in een overvolle tank kan lekkage veroorzaken en leiden tot het naar buiten spuiten van brandstof en brand.

⚠ WAARSCHUWING: Wacht minstens vijf seconden vooraleer u het vulpistool eruit haalt, zodat alle achtergebleven brandstof in de brandstoftank kan stromen.

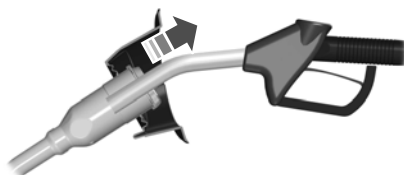
⚠ WAARSCHUWING: Lees en volg alle instructies bij het tankstation.

1. Open de tankklep volledig.
2. Kies de juiste brandstofpomp voor uw voertuig.

Brandstof en tanken



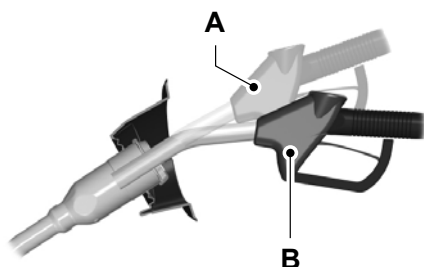
5. Gebruik het vulpistool binnen het getoonde gebied.



6. Wanneer het vulpistool stopt, wacht u minstens 5 seconden. Til vervolgens het vulpistool een beetje omhoog voordat u het langzaam verwijderd.
7. Sluit de tankklep volledig.

Probeer de motor niet te starten wanneer u de tank met de verkeerde soort brandstof hebt gevuld. Het gebruik van een verkeerd soort brandstof kan schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

3. Breng het vulpistool van de brandstofpomp in tot het eerste streepje op het vulpistool A. Laat het vulpistool rusten op de brandstofvulleiding.



4. Houd het vulpistool tijdens het tanken in positie B. Als het vulpistool in positie A wordt gehouden, kan dit invloed hebben op de brandstofstroom en kan het vulpistool worden uitgeschakeld voordat de brandstoftank vol is.

E139203

Brandstof en tanken

TANKEN - PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



WAARSCHUWING: Zet de motor altijd uit voordat u tankt en zorg ervoor dat vonken of open vuur uit de buurt van de vulklep van de brandstoftank worden gehouden. Rook nooit en gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken. Brandstofdamp is onder bepaalde omstandigheden extreem gevaarlijk. Voorkom het inademen van brandstofdampen.



WAARSCHUWING: Het brandstofsysteem kan onder druk staan. Als u een sissend geluid hoort bij de tankinlaat, tank dan niet voordat het geluid gestopt is. Anders kan er brandstof naar buiten spuiten, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Wrik de vulklep van de brandstoftank niet open. Dit kan het brandstofsysteem beschadigen. Als u deze instructie negeert, kan dat brand en al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Verwijder tijdens het tanken het vulpistool van de brandstofpomp niet uit de volledig geplaatste positie.



WAARSCHUWING: Stop met tanken wanneer het vulpistool voor de eerste keer automatisch is afgeslagen. Als u deze procedure niet volgt, zal de expansieruimte in de brandstoftank worden gevuld, waardoor de brandstof zou kunnen overstromen.



WAARSCHUWING: Tank de brandstoftank niet te vol. De druk in een overvolle tank kan lekkage veroorzaken en leiden tot het naar buiten spuiten van brandstof en brand.



WAARSCHUWING: Wacht minstens vijf seconden vooraleer u het vulpistool eruit haalt, zodat alle achtergebleven brandstof in de brandstoftank kan stromen.



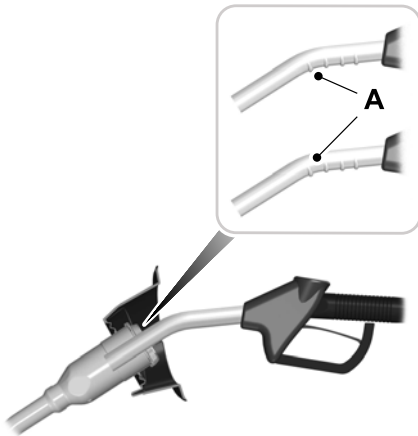
WAARSCHUWING: Lees en volg alle instructies bij het tankstation.

1. Wanneer u de auto stopt, schakelt u in de parkeerstand (P) en zet u het contact uit.

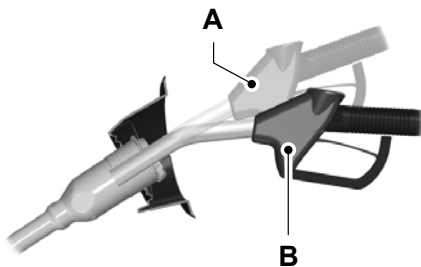


2. Druk op de knop links op het dashboard, naast de verlichtingsschakelaar, om de tankklep te openen. Het kan tot 15 seconden duren voordat de tankklep wordt geopend en u een vulpistool kunt plaatsen.

Brandstof en tanken

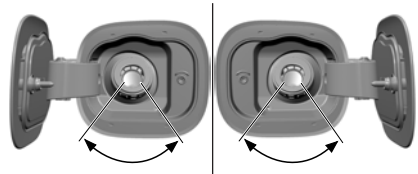


3. Breng het vulpistool van de brandstofpomp in tot het eerste streepje op het vulpistool A. Laat het rusten op de afsluiting van de opening van de brandstofvulleiding.

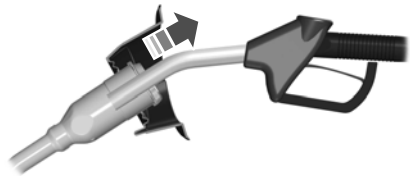


E139203

4. Houd het vulpistool tijdens het tanken in positie B. Als het vulpistool in positie A wordt gehouden, kan dit invloed hebben op de brandstofstroom en kan het vulpistool worden uitgeschakeld voordat de brandstoftank vol is.



5. Gebruik het vulpistool binnen het getoonde gebied.



6. Wanneer het vulpistool stopt, wacht u minstens 5 seconden. Til vervolgens het vulpistool een beetje omhoog voordat u het langzaam verwijdt.
7. Sluit de tankklep volledig.

Voer de tankbeurt binnen 20 minuten uit. Druk na 20 minuten opnieuw op de knop links op het dashboard. Het vulpistool kan automatisch worden uitgeschakeld als u niet op de knop links op het dashboard drukt.

Probeer de motor niet te starten wanneer u de tank met de verkeerde soort brandstof hebt gevuld. Het gebruik van een verkeerd soort brandstof kan schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

Brandstof en tanken

DE TANKKLEP HANDMATIG OPENEN - PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

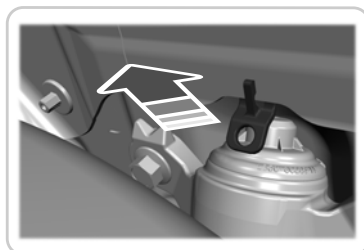


WAARSCHUWING: Het brandstofsysteem kan onder druk staan. Als u een sissend geluid hoort bij de tankinlaat, tank dan niet voordat het geluid gestopt is. Anders kan er brandstof naar buiten spuiten, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

N.B.: De transmissie moet in de parkeerstand (P) of in neutraal (N) staan.

Ga als volgt te werk bij gebruik van de hendel voor handmatige bediening:

1. Zet het contact aan.



N.B.: De hendel voor handmatige bediening bevindt zich in de achterwielkast aan de bestuurderszijde.

2. Trek aan de hendel voor handmatige bediening.
3. Zet het contact uit.
4. Voer de tankbeurt binnen 20 minuten uit.

N.B.: Volg deze procedure alleen als de tankklep niet open gaat. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de storing zich blijft voordoen.

Brandstof en tanken

INHOUD BRANDSTOFTANK - 1.5L ECOBLUE

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
AWD.	54 L
FWD.	48 L

Brandstof en tanken

INHOUD BRANDSTOFTANK - 1.5L ECOBOOST™

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
AWD.	54 L
FWD.	48 L

Brandstof en tanken

INHOUD BRANDSTOFTANK - 2.0L ECOBLUE

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
AWD.	54 L
FWD.	48 L

Brandstof en tanken

INHOUD BRANDSTOFTANK - 2.0L ECOBOOST™

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
AWD.	54 L
FWD.	48 L

Brandstof en tanken

INHOUD BRANDSTOFTANK - 2.5L, HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (HEV)/PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
FHEV - AWD.	54 L
FHEV - FWD.	48 L
PHEV.	42 L

Brandstof en tanken

REGELGEVING BRANDSTOFVERBRUIK

Energieverbruik (OVC) brandstofverbruik (ICE en NOVC) en CO₂-emissies

Het verklaarde WLTP-brandstof-/energieverbruik, CO₂-emissies en elektrisch bereik zijn bepaald volgens de technische eisen en specificaties van de recentste amendementen van Europese Verordening (EU) 715/2007 en (EG) 2017/1151. De toegepaste standaard testprocedures maken vergelijking tussen verschillende voertuigtypes en verschillende fabrikanten

mogelijk.

Europese Verordening 1999/94/EG

Naast het brandstof-/energieverbruik van een auto spelen het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol bij het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO₂-emissies en het elektrisch bereik van een auto. CO₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatsverandering de belangrijkste rol speelt. Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle nieuwe modellen personenauto's is gratis verkrijgbaar in elk verkooppunt.

BRANDSTOFVERBRUIKCIJFERS - 1.5L ECOBLUE

NEDC

Bebouwde kom	Buiten de stad	Gecombineerd	CO ₂ -emissies
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5,2–4,4	4,3–3,7	5,6–4	103–121

WLTP

Laag	Middelhoog	Hoog	Extra-Hoog	Gecombineerd	CO ₂ -emissies
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7–5,2	5,8–4,5	5,1–4,1	6,1–5,1	5,9–4,7	123–154

Brandstof en tanken

BRANDSTOFVERBRUIKCIJFERS - 1.5L ECOBOOST™

NEDC

Bebouwde kom	Buiten de stad	Gecombineerd	CO ₂ -emissies
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
6,9–6,6	4,9–4,4	5,6–5,2	119–129

WLTP

Laag	Middelhoog	Hoog	Extra-Hoog	Gecombineerd	CO ₂ -emissies
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,7–8,4	6,8–6,2	6,1–5,5	7,4–6,8	7–6,5	147–160

Brandstof en tanken

BRANDSTOFVERBRUIKCIJFERS - 2.0L ECOBLUE

NEDC

Bebouwde kom	Buiten de stad	Gecombineerd	CO ₂ -emissies
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5,7–4,3	4,6–4	5–4,1	107–131

WLTP

Laag	Middelhoog	Hoog	Extra-Hoog	Gecombineerd	CO ₂ -emissies
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,2–5,5	6,5–4,9	5,5–4,1	6,4–5,2	6,4–4,8	127–166

Brandstof en tanken

BRANDSTOFVERBRUIKCIJFERS - 2.5L, HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (HEV)/PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

NEDC

Gecombineerd	CO ₂ -emissies
L/100 km	g/km
1,2	26

WLTP

Gecombineerd	CO ₂ -emissies
L/100 km	g/km
1,4	32

BRANDSTOF EN TANKEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

BRANDSTOF EN TANKEN – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Als deze lamp brandt tijdens het rijden, dient u zo snel mogelijk te tanken.

Brandstof en tanken

BRANDSTOF EN TANKEN – INFORMATIEMELDINGEN - PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

Mededeling	Technische gegevens
Wacht tot tankklepje is geopend	De auto is uitgerust met een afgedicht brandstofsysteem dat onder druk kan staan. Dit informatiebericht wordt weergegeven terwijl de druk van het brandstofsysteem wordt afgelaten wanneer de tankklep dicht is. Wacht tot de druk van het brandstofsysteem is afgelaten en totdat de tankklep wordt ontgrendeld.
Tankklepje open	Dit informatiebericht wordt weergegeven wanneer de druk van het brandstofsysteem is afgelaten en de tankklep is geopend. Open de tankklep volledig en sluit de tankklep volledig wanneer het tanken is voltooid.
Fout bij tanken Zie handboek	Als de druk van het brandstofsysteem niet wordt afgelaten of als de tankklep niet open gaat, wordt er een informatiebericht weergegeven in het informatiedisplay. U moet wellicht de hendel voor handmatige bediening van de tankklep gebruiken.

KATALYSATOR



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien en parkeer of rij niet op droog gras of ander droog materiaal. Het emissiesysteem warmt de motorruimte en het uitlaatsysteem op, waardoor brandgevaar ontstaat.



WAARSCHUWING: De normale bedrijfstemperatuur van het uitlaatsysteem is bijzonder hoog. Voer nooit werkzaamheden uit in de buurt van het uitlaatsysteem en probeer geen delen van het uitlaatsysteem te repareren voordat het uitlaatsysteem is afgekoeld. Wees bijzonder voorzichtig bij werkzaamheden in de buurt van de katalysator. Zelfs wanneer de motor nog maar kort in bedrijf is geweest, wordt de katalysator al extreem heet en deze blijft heet nadat u de motor uitschakelt.



WAARSCHUWING: Door uitlaatlekkages kunnen schadelijke en eventueel dodelijke gassen in het interieur dringen. Ruikt u uitlaatgassen in uw auto, laat de auto dan onmiddellijk controleren. Rijd niet als u uitlaatgassen ruikt.

Uw auto heeft diverse onderdelen voor de emissieregeling en een katalysator die ervoor zorgt dat de auto aan de geldende emissienormen voldoet.

Om schade aan de katalysator te voorkomen:

- Schakel de startmotor niet langer dan 10 seconden per keer in.
- Laat de motor niet draaien wanneer een bougie is losgekoppeld.
- Sleep of duw de auto niet aan. Gebruik hulpstartkabels. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 381).

- Zet het contact niet uit tijdens het rijden.
- Gebruik geen brandstof met lood.
- U dient te voorkomen dat de brandstof opdraakt.

N.B.: Resulterende schade aan onderdelen valt mogelijk niet onder de voertuiggarantie.

On-board diagnosesysteem

Uw auto heeft een on-board diagnosesysteem dat de emissieregeling van de motor controleert. Indien een van de volgende waarschuwingsslampjes gaan branden, kan dit erop wijzen dat het on-board diagnosesysteem een storing in de emissieregeling heeft gedetecteerd.



Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot verminderd vermogen en afslaan van de motor. Wanneer u niet reageert op een controle- of waarschuwingsslamp, kan dit schade veroorzaken die niet wordt gedekt door de garantie van de auto. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Zie **Waarschuwingen- en controlelampen** (bladzijde 117).

SYSTEEM SELECTIEVE KATALYTISCHE REDUCTIE - AUTO'S MET: 4,2-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

Uw auto heeft een systeem voor selectieve katalytische reductie. Dat beperkt de emissieniveaus door AdBlue® in het uitlaatsysteem te injecteren. De motor start niet als u het systeem voor selectieve katalytische reductie manipuleert of dit systeem uitschakelt.

De vloeistof moet op peil worden gehouden om het systeem correct te laten werken.

N.B.: Wanneer u de motor afzet, blijft de pomp van het systeem voor selectieve katalytische reductie nog korte tijd draaien. Dit is normaal.

Richtlijnen AdBlue®

- Gebruik alleen AdBlue® die gecertificeerd is volgens ISO-22241.
- Stop geen AdBlue® in de brandstoftank. Dit kan motorschade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Voeg geen brandstof of additieven toe aan de AdBlue®-tank. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Tank de AdBlue®-tank niet te vol.
- Meng dieseluitleatvloeistof niet met water of een andere vloeistof.
- Hergebruik een lege vloeistofcontainer niet.
- Niet opbergen in direct zonlicht.
- Bewaren bij temperaturen tussen -5°C en 20°C.
- Bewaar geen vloeistofcontainers in de auto.

- De vloeistof is niet brandbaar, niet giftig, kleurloos en in water oplosbaar.
- Verwijder onmiddellijk eventuele resten op gelakte oppervlakken wanneer u AdBlue® bijvult.

De AdBlue®-tank vullen



E204215

De vulleiding van de AdBlue®-tank bevindt zich naast de brandstofvulleiding en heeft een blauwe dop. Vul de tank bij met een vloeistofpomp bij een AdBlue®-tankstation of met een AdBlue®-container.

Vullen bij koud weer

AdBlue® kan bevroren als de temperatuur lager is dan -11°C. Uw auto heeft een voorverwarmingssysteem waardoor de vloeistof kan werken bij temperaturen lager dan -11°C. Indien u de AdBlue®-tank te ver vult en de vloeistof bevroert, kan er schade ontstaan die niet onder de voertuiggarantie valt.

N.B.: De AdBlue®-tank kan wellicht niet volledig worden gevuld bij temperaturen onder -11°C.

Motoremissieregeling

N.B.: Als de AdBlue®-tank bevroren is, wordt wellicht niet het juiste vloeistofpeil weergegeven of wordt wellicht niet gedetecteerd wanneer u de tank vult. Het AdBlue®-peil wordt bijgewerkt wanneer de tank volledig is ontdooid.

AdBlue®-tank vullen in een tankstation



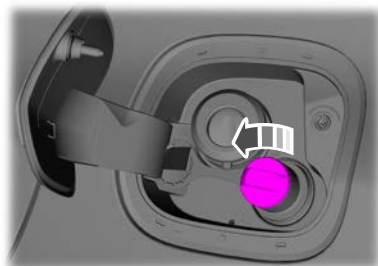
WAARSCHUWING: Zorg dat er geen dieseluitleatvloeistof (AdBlue) in contact komt met de ogen, huid of kleding. Als de vloeistof in contact komt met de ogen, spoel ze dan direct met veel water schoon en roep medische hulp in. Reinig de huid met zeep en water. Indien ingeslikt, drink veel water en roep onmiddellijk medische hulp in.



WAARSCHUWING: Vul de dieseluitleatvloeistofftank (AdBlue) bij in een goed geventileerde ruimte. Wanneer de tankdop of de dop van een vloeistofcontainer wordt verwijderd, kunnen ammoniakdampen ontsnappen. Ammoniakdampen irriteren de ogen, de huid en de slijmvliezen. Inhaleren van ammoniakdampen kan een branderig gevoel in de ogen, keel en neus veroorzaken, met tranende ogen of een ernstige hoest tot gevolg.

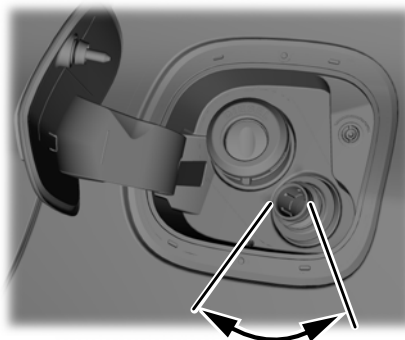
De AdBlue®-tank vullen met een pomp bij een tankstation verloopt net zoals gewoon tanken.

1. Open de tankklep volledig.



E268809

2. Verwijder de vuldop van de AdBlue®-tank.
3. Plaats het vulpistool voor AdBlue® volledig in de tank.



E268817

4. Gebruik het vulpistool voor AdBlue® binnen het getoonde gebied.

N.B.: Het vulpistool wordt uitgeschakeld wanneer de tank vol is.

5. Til het vulpistool voor AdBlue® een beetje omhoog en verwijder het dan langzaam.
6. Plaats de vuldop weer op de AdBlue®-tank. Draai deze rechtsonder totdat u sterke weerstand voelt en deze vastklikt.

Motoremissieregeling

Probeer de motor niet te starten wanneer u de AdBlue®-tank met de verkeerde vloeistof hebt gevuld. Het gebruik van een verkeerd soort vloeistof kan schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

AdBlue®-tank vullen via een container



WAARSCHUWING: Zorg dat er geen dieselluitlaatvloeistof (AdBlue) in contact komt met de ogen, huid of kleding. Als de vloeistof in contact komt met de ogen, spoel ze dan direct met veel water schoon en roep medische hulp in. Reinig de huid met zeep en water. Indien ingeslikt, drink veel water en roep onmiddellijk medische hulp in.

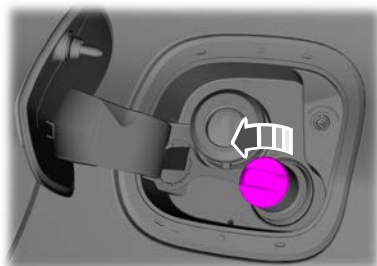


WAARSCHUWING: Vul de dieselluitlaatvloeistoftank (AdBlue) bij in een goed geventileerde ruimte. Wanneer de tankdop of de dop van een vloeistofcontainer wordt verwijderd, kunnen ammoniakdampen ontsnappen. Ammoniakdampen irriteren de ogen, de huid en de slijmvliezen. Inhaleren van ammoniakdampen kan een branderig gevoel in de ogen, keel en neus veroorzaken, met tranende ogen of een ernstige hoest tot gevolg.

Gebruik containers met een afdichting op het spuitstuk.

Volg steeds de instructies van de fabrikant.

1. Verwijder de dop van de vloeistofcontainer.
2. Plaats het spuitstuk op de container en draai het vast tot u sterke weerstand voelt.



E268809

3. Verwijder de vuldop van de AdBlue®-tank.
4. Steek het vulpistool in de vulleiding voor AdBlue® tot de afdichting op het spuitstuk er volledig in zit.
5. Giet de vloeistof in de tank.

N.B.: De vloeistofstroom stopt wanneer de tank vol is.

6. Zet de container terug verticaal, net onder de vulleiding van de AdBlue®-tank.
7. Laat eventuele resterende vloeistof in het spuitstuk terug in de container lopen.
8. Verwijder het spuitstuk uit de vulleiding van de AdBlue®-tank.
9. Verwijder het spuitstuk uit de AdBlue®-container en plaats de dop erop.
10. Plaats de vuldop weer op de AdBlue®-tank. Draai deze rechtsom totdat u sterke weerstand voelt en deze vastklikt.

Probeer de motor niet te starten wanneer u de AdBlue®-tank met de verkeerde vloeistof hebt gevuld. Het gebruik van een verkeerd soort vloeistof kan schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Motoremissieregeling

Het AdBlue®-peil controleren

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Informatie**.
3. Selecteer **AdBlue®**.

Verbruik van AdBlue®

Het verbruik van AdBlue® is rechtstreeks gekoppeld aan het brandstofverbruik en is afhankelijk van een groot aantal factoren, bijvoorbeeld rijstijl, rijden met hoge snelheid, stop-start verkeer, gebruik van airconditioning, geplaatste accessoires, beladingstoestand en slepen van een aanhanger. Het AdBlue®-verbruik kan variëren tussen 1% en 6% van het brandstofverbruik.

Het verbruik van AdBlue® wordt gespecificeerd voor een voertuigmodel en niet voor een specifieke auto.

Waarschuwingsslamp systeem selectieve katalytische reductie



De waarschuwingsslamp gaat branden als het systeem detecteert dat het vloeistofpeil laag is of bij een systeemstoring.

Als de waarschuwingsslamp gaat branden, geven de berichten op het informatiedisplay aan of het probleem te maken heeft met de vloeistof of dat er een storing is in het systeem voor selectieve katalytische reductie. Als de waarschuwingsslamp gaat branden terwijl uw auto rijdt en er voldoende vloeistof is, wijst dit op een systeemstoring. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Informatiemeldingen systeem selectieve katalytische reductie

AdBlue®-peil

Mededeling	Handeling
AdBlue®-peil laag Bereik : XXXX km Bijvullen zsm AdBlue®-peil laag Bereik : XXXX mls Bijvullen zsm	Duidt de resterende afstand bij benadering aan voordat de AdBlue®-tank leeg is. Vul de AdBlue®-tank zo snel mogelijk bij.
AdBlue®-peil laag Geen motorstart over XXXX km	Duidt de resterende afstand bij benadering aan voordat de AdBlue®-tank leeg is. De motor start niet opnieuw wanneer u het contact uitzet. Vul de AdBlue®-tank zo snel mogelijk bij.

Motoremissieregeling

Mededeling	Handeling
AdBlue®-peil laag Geen motorstart over XXXX mls	
AdBlue®-tank leeg. Bijvullen om motor te starten	De AdBlue®-tank is leeg. De motor start niet opnieuw wanneer u het contact uitzet. Vul de AdBlue®-tank bij. De minimale hoeveelheid AdBlue® die moet worden bijgevoerd om de motor opnieuw te starten, is te vinden in het informatie-display. Zie Infodisplays (bladzijde 123).

N.B.: Wanneer de AdBlue®-tank leeg is en wordt bijgevoerd, kan het even duren vooraleer een hoger AdBlue®-peil wordt geregistreerd.

N.B.: Als de AdBlue®-tank bevriest wanneer deze bijna leeg is, kan de weergegeven resterende afstand kleiner worden.

Storing AdBlue®

Mededeling	Handeling
AdBlue®-systeem Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
AdBlue®-systeem Geen motorstart over XXXX km AdBlue®-systeem Geen motorstart over XXXX mls	Duidt de resterende afstand bij benadering aan vooraleer een gedetecteerde systeemstoring ervoor zorgt dat de motor niet meer start. De motor start niet opnieuw wanneer u het contact uitzet. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
AdBlue®-systeem Onderhoud zsm om motor te starten	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

SYSTEEM SELECTIEVE KATALYTISCHE REDUCTIE - AUTO'S MET: 6,5-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL/12,3- INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

Uw auto heeft een systeem voor selectieve katalytische reductie. Dat beperkt de emissieniveaus door AdBlue® in het uitlaatsysteem te injecteren. De motor start niet als u het systeem voor selectieve katalytische reductie manipuleert of dit systeem uitschakelt.

De vloeistof moet op peil worden gehouden om het systeem correct te laten werken.

N.B.: Wanneer u de motor afzet, blijft de pomp van het systeem voor selectieve katalytische reductie nog korte tijd draaien. Dit is normaal.

Richtlijnen AdBlue®

- Gebruik alleen AdBlue® die gecertificeerd is volgens ISO-22241.
- Stop geen AdBlue® in de brandstoftank. Dit kan motorschade veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt.
- Voeg geen brandstof of additieven toe aan de AdBlue®-tank. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt.
- Tank de AdBlue®-tank niet te vol.
- Meng dieseluitlaatvloeistof niet met water of een andere vloeistof.
- Hergebruik een lege vloeistofcontainer niet.
- Niet opbergen in direct zonlicht.
- Bewaren bij temperaturen tussen -5°C en 20°C.

- Bewaar geen vloeistofcontainers in de auto.
- De vloeistof is niet brandbaar, niet giftig, kleurloos en in water oplosbaar.
- Verwijder onmiddellijk eventuele resten op gelakte oppervlakken wanneer u AdBlue® bijvult.

De AdBlue®-tank vullen



E204215

De vulleiding van de AdBlue®-tank bevindt zich naast de brandstofvulleiding en heeft een blauwe dop. Vul de tank bij met een vloeistofpomp bij een AdBlue®-tankstation of met een AdBlue®-container.

Vullen bij koud weer

AdBlue® kan bevriezen als de temperatuur lager is dan -11°C. Uw auto heeft een voorverwarmingssysteem waardoor de vloeistof kan werken bij temperaturen lager dan -11°C. Indien u de AdBlue®-tank te ver vult en de vloeistof bevroert, kan er schade ontstaan die niet onder de voertuigarantie valt.

Motoremissieregeling

N.B.: De AdBlue®-tank kan wellicht niet volledig worden gevuld bij temperaturen onder -11°C.

N.B.: Als de AdBlue®-tank bevroren is, wordt wellicht niet het juiste vloeistofpeil weergegeven of wordt wellicht niet gedetecteerd wanneer u de tank vult. Het AdBlue®-peil wordt bijgewerkt wanneer de tank volledig is ontdooid.

AdBlue®-tank vullen in een tankstation



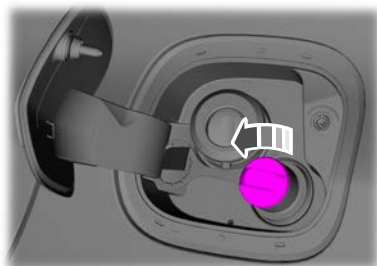
WAARSCHUWING: Zorg dat er geen dieseluitleatvloeistof (AdBlue) in contact komt met de ogen, huid of kleding. Als de vloeistof in contact komt met de ogen, spoel ze dan direct met veel water schoon en roep medische hulp in. Reinig de huid met zeep en water. Indien ingeslikt, drink veel water en roep onmiddellijk medische hulp in.



WAARSCHUWING: Vul de dieseluitleatvloeistoftank (AdBlue) bij in een goed geventileerde ruimte. Wanneer de tankdop of de dop van een vloeistofcontainer wordt verwijderd, kunnen ammoniakdampen ontsnappen. Ammoniakdampen irriteren de ogen, de huid en de slijmvliezen. Inhaleren van ammoniakdampen kan een branderig gevoel in de ogen, keel en neus veroorzaken, met tranende ogen of een ernstige hoest tot gevolg.

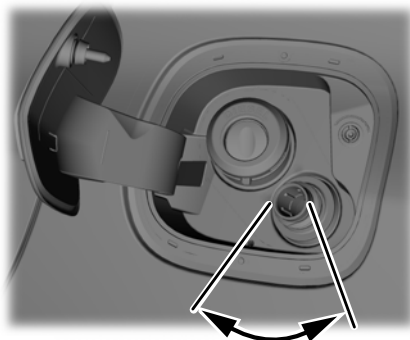
De AdBlue®-tank vullen met een pomp bij een tankstation verloopt net zoals gewoon tanken.

1. Open de tankklep volledig.



E268809

2. Verwijder de vuldop van de AdBlue®-tank.
3. Plaats het vulpistool voor AdBlue® volledig in de tank.



E268817

4. Gebruik het vulpistool voor AdBlue® binnen het getoonde gebied.

N.B.: Het vulpistool wordt uitgeschakeld wanneer de tank vol is.

5. Til het vulpistool voor AdBlue® een beetje omhoog en verwijder het dan langzaam.
6. Plaats de vuldop weer op de AdBlue®-tank. Draai deze rechtsonder totdat u sterke weerstand voelt en deze vastklikt.

Motoremissieregeling

Probeer de motor niet te starten wanneer u de AdBlue®-tank met de verkeerde vloeistof hebt gevuld. Het gebruik van een verkeerd soort vloeistof kan schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

AdBlue®-tank vullen via een container



WAARSCHUWING: Zorg dat er geen dieseluitleatvloeistof (AdBlue) in contact komt met de ogen, huid of kleding. Als de vloeistof in contact komt met de ogen, spoel ze dan direct met veel water schoon en roep medische hulp in. Reinig de huid met zeep en water. Indien ingeslikt, drink veel water en roep onmiddellijk medische hulp in.

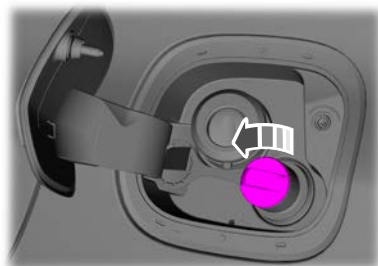


WAARSCHUWING: Vul de dieseluitleatvloeistoftank (AdBlue) bij in een goed geventileerde ruimte. Wanneer de tankdop of de dop van een vloeistofcontainer wordt verwijderd, kunnen ammoniakdampen ontsnappen. Ammoniakdampen irriteren de ogen, de huid en de slijmvliezen. Inhaleren van ammoniakdampen kan een branderig gevoel in de ogen, keel en neus veroorzaken, met tranende ogen of een ernstige hoest tot gevolg.

Gebruik containers met een afdichting op het spuitstuk.

Volg steeds de instructies van de fabrikant.

1. Verwijder de dop van de vloeistofcontainer.
2. Plaats het spuitstuk op de container en draai het vast tot u sterke weerstand voelt.



E268809

3. Verwijder de vuldop van de AdBlue®-tank.
4. Steek het vulpistool in de vulleiding voor AdBlue® tot de afdichting op het spuitstuk er volledig in zit.
5. Giet de vloeistof in de tank.

N.B.: De vloeistofstroom stopt wanneer de tank vol is.

6. Zet de container terug verticaal, net onder de vulleiding van de AdBlue®-tank.
7. Laat eventuele resterende vloeistof in het spuitstuk terug in de container lopen.
8. Verwijder het spuitstuk uit de vulleiding van de AdBlue®-tank.
9. Verwijder het spuitstuk uit de AdBlue®-container en plaats de dop erop.
10. Plaats de vuldop weer op de AdBlue®-tank. Draai deze rechtsom totdat u sterke weerstand voelt en deze vastklikt.

Probeer de motor niet te starten wanneer u de AdBlue®-tank met de verkeerde vloeistof hebt gevuld. Het gebruik van een verkeerd soort vloeistof kan schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Motoremissieregeling

Het AdBlue®-peil controleren

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
2. Selecteer **Schermen selecteren**.
3. Selecteer **AdBlue® info**.

Het AdBlue®-bereik controleren

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
2. Selecteer **Schermen selecteren**.
3. Selecteer **AdBlue®-rijbereik**.

Verbruik van AdBlue®

Het verbruik van AdBlue® is rechtstreeks gekoppeld aan het brandstofverbruik en is afhankelijk van een groot aantal factoren, bijvoorbeeld rijstijl, rijden met hoge snelheid, stop-start verkeer, gebruik van airconditioning, geplaatste accessoires, beladingstoestand en slepen van een aanhanger. Het AdBlue®-verbruik kan variëren tussen 1% en 6% van het brandstofverbruik.

Het verbruik van AdBlue® wordt gespecificeerd voor een voertuigmodel en niet voor een specifieke auto.

Waarschuwingsslamp systeem selectieve katalytische reductie



De waarschuwingsslamp gaat branden als het systeem detecteert dat het vloeistofpeil laag is of bij een systeemstoring.

Als de waarschuwingsslamp gaat branden, geven de berichten op het informatiedisplay aan of het probleem te maken heeft met de vloeistof of dat er een storing is in het systeem voor selectieve katalytische reductie. Als de waarschuwingsslamp gaat branden terwijl uw auto rijdt en er voldoende vloeistof is, wijst dit op een systeemstoring. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Informatiemeldingen systeem selectieve katalytische reductie

AdBlue®-peil

Mededeling	Handeling
AdBlue®-peil laag Bereik : XXXX km Bijvullen zsm AdBlue®-peil laag Bereik : XXXX mls Bijvullen zsm	Duidt de resterende afstand bij benadering aan voordat de AdBlue®-tank leeg is. Vul de AdBlue®-tank zo snel mogelijk bij.
AdBlue®-peil laag Geen motorstart over XXXX km	Duidt de resterende afstand bij benadering aan voordat de AdBlue®-tank leeg is. De motor start niet opnieuw wanneer u het contact uitzet. Vul de AdBlue®-tank zo snel mogelijk bij.

Motoremissieregeling

Mededeling	Handeling
AdBlue®-peil laag Geen motorstart over XXXX mls	
AdBlue®-tank leeg. Bijvullen om motor te starten	De AdBlue®-tank is leeg. De motor start niet opnieuw wanneer u het contact uitzet. Vul de AdBlue®-tank bij. De minimale hoeveelheid AdBlue® die moet worden bijgevuld om de motor opnieuw te starten, is te vinden in het informatie-display.

N.B.: Wanneer de AdBlue®-tank leeg is en wordt bijgevuld, kan het even duren vooraleer een hoger AdBlue®-peil wordt geregistreerd.

N.B.: Als de AdBlue®-tank bevriest wanneer deze bijna leeg is, kan de weergegeven resterende afstand kleiner worden.

Storing AdBlue®

Mededeling	Handeling
AdBlue®-systeem Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
AdBlue®-systeem Geen motorstart over XXXX km AdBlue®-systeem Geen motorstart over XXXX mls	Duidt de resterende afstand bij benadering aan vooraleer een gedetecteerde systeemstoring ervoor zorgt dat de motor niet meer start. De motor start niet opnieuw wanneer u het contact uitzet. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
AdBlue®-systeem Onderhoud zsm om motor te starten	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Motoremissieregeling

BENZINE-DEELTJESFILTER



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de auto niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Het regeneratieproces werkt met bijzonder hoge uitlaatgastemperaturen en na het afzetten van de motor en tijdens en na regeneratie blijft de uitlaat een aanzienlijke hoeveelheid hitte uitstralen. Dit kan brandgevaar opleveren.

Om de kans op schade aan het roetfilter te verkleinen:

- Schakel de startmotor niet langer dan 10 seconden per keer in.
- Sleep of duw de auto niet aan. Gebruik hulpstartkabels.
- Zet het contact niet uit tijdens het rijden.
- Negeer geen waarschuwingslampen, controlelampen of informatieberichten.

Regeneratie roetfilter benzinemotor

Deeltjes in het uitlaatgas worden opgehoopt in het roetfilter van de benzinemotor, waardoor dit na verloop van tijd verstopt raakt. Deze verstopping wordt verwijderd via een regeneratieprocedure die wordt gestuurd door de motorregeling. De regeneratieprocedure zet de deeltjes in het uitlaatgas om in onschadelijke gassen.

Regeneratie treedt op bij normaal rijden, in verschillende mate afhankelijk van uw rijgedrag. Passieve regeneratie treedt op wanneer u tegen gemiddelde tot hoge snelheden rijdt maar als u doorgaans korte afstanden tegen lage snelheden aflegt, kan het systeem voor de motorregeling de uitlaatgastemperatuur actief verhogen om de deeltjes die zich hebben opgehoopt in het filter te verwijderen en ervoor te zorgen dat dit naar behoren blijft werken.

Als hulpmiddel bij passieve regeneratie is het raadzaam dat u af en toe een ritje maakt, waarbij:

- u rijdt in uiteenlopende omstandigheden, inclusief op de autosnelweg gedurende minstens 20 minuten.
- u langdurig stationair draaien van de motor vermijdt.
- Selecteer een geschikte versnelling om het motortoerental tussen 1500 en 4000 omw/min te houden.

Als het roetfilter bijna of volledig verzadigd is, gaat een waarschuwingslamp branden of wordt een melding weergegeven in het informatiedisplay.

N.B.: In sommige voertuigen gaat een waarschuwingslamp branden en verschijnt er een bericht in het informatiedisplay.

Als u niets doet wanneer een waarschuwingslamp gaat branden of een bericht verschijnt in het informatiedisplay, kunt u schade veroorzaken die niet door de voertuiggarantie wordt gedekt.

Waarschuwings- en controlelampjes roetfilter



Controlelamp motorstoring.

Motoremissieregeling

Informatiemeldingen regeneratie roetfilter benzinemotor

Mededeling	Handeling
Limiet roetfilter bereikt Rijden reinigt	• u rijdt in uiteenlopende omstandigheden, inclusief op de autosnelweg gedurende minstens 20 minuten of totdat het bericht verdwijnt. • u langdurig stationair draaien van de motor vermijdt. • Selecteer een geschikte versnelling om het motortoeental tussen 1500 en 4000 omw/min te houden.
Limiet roetfilter overschr. Onderhoud nu	• Rijd tegen een gemiddelde snelheid. • Vermijd snel optrekken of afremmen. • Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

DIESELROETFILTER



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de auto niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Het regeneratieproces werkt met bijzonder hoge uitlaatgastemperaturen en na het afzetten van de motor en tijdens en na regeneratie blijft de uitlaat een aanzienlijke hoeveelheid hitte uitstralen. Dit kan brandgevaar opleveren.



WAARSCHUWING: De normale bedrijfstemperatuur van het uitlaatsysteem is erg hoog. Voer nooit werkzaamheden uit in de buurt van het uitlaatsysteem en probeer geen delen van het uitlaatsysteem te repareren voordat het uitlaatsysteem is afgekoeld. Wees bijzonder voorzichtig wanneer u werkzaamheden uitvoert in de buurt van

de dieseloxidatiekatalysator of het roetfilter. Zelfs wanneer de motor nog maar kort in bedrijf is geweest, worden de dieseloxidatiekatalysator en het roetfilter al extreem heet. Ze blijven heet nadat u de motor uitschakelt.



WAARSCHUWING: Door uitlaatlekkages kunnen schadelijke en eventueel dodelijke gasen in het interieur dringen. Ruikt u uitlaatgassen in de auto, laat de auto dan onmiddellijk controleren. Rijd niet als u uitlaatgassen ruikt.

Uw auto heeft diverse onderdelen voor de emissieregeling en een roetfilter dat ervoor zorgt dat de auto aan de geldende emissienormen voldoet. Het zuivert bijvoorbeeld schadelijke roetdeeltjes uit de uitlaatgassen van auto's met een dieselmotor.

Motoremissieregeling

Om schade aan het roetfilter te voorkomen:

- Schakel de startmotor niet langer dan 10 seconden per keer in.
- Sleep of duw de auto niet aan. Gebruik hulpstartkabels. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 381).
- Zet het contact niet uit tijdens het rijden.
- Negeer geen waarschuwingslampjes of informatieberichten over de reiniging en regeneratie van het uitlaatsysteem.

N.B.: Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

On-board diagnosesysteem

Uw auto heeft een on-board diagnosesysteem dat de emissieregeling van de motor controleert. Indien een van de volgende waarschuwingslampjes gaan branden, wijst dit erop dat het on-board diagnosesysteem een storing in de emissieregeling heeft gedetecteerd.



Waarschuwing lamp

motorkoelvloeistoftemperatuur.



Waarschuwing lamp ontsteking.



Controle lamp motorstoring.



Waarschuwing lamp aandrijflijn.



Waarschuwing lamp water in brandstof.

Als u met de auto blijft rijden terwijl een waarschuwingslamp brandt, kan de motor zonder enige waarschuwing stoppen. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Zie **Waarschuwing- en controlelampen** (bladzijde 117).

Automatische regeneratie van roetfilter



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de auto niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Het regeneratieproces werkt met bijzonder hoge uitlaatgastemperaturen en na het afzetten van de motor en tijdens en na regeneratie blijft de uitlaat een aanzienlijke hoeveelheid hitte uitstralen. Dit kan brandgevaar opleveren.



WAARSCHUWING: De normale bedrijfstemperatuur van het uitlaatsysteem is erg hoog. Voer nooit werkzaamheden uit in de buurt van het uitlaatsysteem en probeer geen delen van het uitlaatsysteem te repareren voordat het uitlaatsysteem is afgekoeld. Wees bijzonder voorzichtig wanneer u werkzaamheden uitvoert in de buurt van de dieseloxydatiekatalysator of het roetfilter. Zelfs wanneer de motor nog maar kort in bedrijf is geweest, worden de dieseloxydatiekatalysator en het roetfilter al extreem heet. Ze blijven heet nadat u de motor uitschakelt.

Het roetfilter in uw auto moet periodiek worden geregenereerd om een goede werking te garanderen. Deze procedure wordt automatisch uitgevoerd door de emissieregeling. Naarmate roetdeeltjes zich ophopen in het systeem, raakt de werking van het filter beperkt. De

Motoremissieregeling

roetdeeltjes die zich in het filter ophopen, worden op twee verschillende manieren gereinigd: passieve regeneratie en actieve regeneratie. Beide methoden gebeuren automatisch, zonder dat de bestuurder daarvoor een handeling hoeft uit te voeren. Tijdens automatische regeneratie reinigt het systeem het roetfilter door de roetdeeltjes te oxideren. De reiniging vindt onder normale bedrijfsomstandigheden van de motor plaats in meer of mindere mate, afhankelijk van de rijomstandigheden.



Waarschuwing lamp roetfilter.

Indien het roetfilter bijna of volledig verzadigd is, wordt een waarschuwing lamp of een informatiebericht weergegeven in het informatiedisplay. Rijd met de auto zodat doeltreffende reiniging van het roetfilter mogelijk is.

De waarschuwing lamp blijft branden tot het automatische regeneratieproces is voltooid. Blijf rijden zodat doeltreffende reiniging van het roetfilter mogelijk is totdat de waarschuwing lamp dooft.

Indien geen regeneratie wordt uitgevoerd als dit nodig is, kan dit ervoor zorgen dat het roetfilter verstopt raakt. Indien het roetfilter zo vol raakt dat de grenswaarde voor regeneratie wordt overschreden, schakelt het systeem de mogelijkheid om regeneratie uit te voeren uit. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt.

Voldoet het gebruik van de auto aan een van de volgende voorwaarden:

- rijden van korte afstanden;
- langdurig stationair draaien van de motor;

- veelvuldig aan- en uitzetten van de motor;
- veelvuldig versnellen of afremmen,

dan raden we aan dat u het regeneratieproces als volgt ondersteunt:

- Vermijd langdurig stationair draaien van de motor.
- Rijd zodanig met uw auto dat het filter doeltreffend kan worden gereinigd. Rijd tegen een vaste rijsnelheid van 48 km/h of hoger gedurende ongeveer 20 minuten.



Als de roetbelasting in het roetfilter een kritiek peil bereikt, gaat de controlelamp motorstoring branden en wordt het waarschuwing bericht roetfilter weergegeven. Er moet een serviceregeneratie worden uitgevoerd om het roetfilter te herstellen. Laat de auto zo snel mogelijk controleren om verdere schade te voorkomen.

Automatische regeneratie verhoogt de uitlaattemperatuur om de roetdeeltjes te verwijderen. Tijdens de reiniging worden roetdeeltjes omgezet in onschadelijke gassen. Na de reiniging gaat het roetfilter verder met het opvangen van schadelijke roetdeeltjes.

Indien de wijze waarop u met uw auto rijdt een doeltreffende reiniging toelaat, kan er een bericht worden weergegeven op het informatiedisplay om aan te geven dat automatische regeneratie wordt uitgevoerd.

Indien de wijze waarop u met uw auto rijdt geen doeltreffende reiniging toelaat, kan een bericht op het informatiedisplay worden weergegeven met instructies om zodanig te rijden dat automatische regeneratie kan worden uitgevoerd.

Motoremissieregeling

Het automatische regeneratieproces is het meest doeltreffend wanneer u circa 20 minuten lang met uw auto rijdt met een constante rijsnelheid van 48 km/h of hoger. De frequentie en duur van het regeneratieproces variëren afhankelijk van hoe u met uw auto rijdt, de buitentemperatuur en de hoogte. De frequentie varieert tussen 160 km en 500 km en het regeneratieproces duurt telkens 10 tot 20 minuten.

N.B.: *U kunt veranderingen in het geluid van de motor of uitlaat horen tijdens het regeneratieproces.*

N.B.: *Tijdens regeneratie bij een laag toerental of stationaire motor kan een hete metaalachtige lucht worden geroken en is wellicht een klikkend metaalachtig geluid hoorbaar. Dit wordt veroorzaakt door de tijdens het regeneratieproces bereikte hoge temperaturen. Dit is normaal.*

ALGEMENE INFORMATIE



WAARSCHUWING: Laat de accu uitsluitend door een erkende monteur voor elektrische auto's onderhouden. Ondeskundigheid kan leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in de parkeerstand (P), zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u de motorkap opent of andere onderhouds- of reparatiewerkzaamheden laat uitvoeren. Als u het contact niet uitzet, kan de motor op elk moment opnieuw starten. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Raak onderdelen van het elektronisch ontstekingsstelsel bij aangezet contact of draaiende motor niet aan. Het systeem werkt met hoogspanning. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Zorg dat uw handen en kledingstukken niet met de motorkoelventilator in aanraking kunnen komen.

N.B.: De hoogspanningsaccu heeft geen regelmatig onderhoud nodig.

Uw auto bestaat uit diverse hoogspanningsonderdelen en -bedrading. Alle hoogspanning stroomt door specifieke bedradingssystemen die zijn voorzien van een bijbehorend label of zijn omhuld met een geheel oranje isolatie of oranje gestreepte tape of beide. Raak deze componenten niet aan.

Het hoogspanningsaccupakket bevat een lithium-ionaccu. De accu bevindt zich onder de auto. Het hoogspanningsaccusysteem gebruikt een geavanceerd verwarmings- en koelsysteem met vloeistof voor het regelen van de temperatuur van de hoogspanningsaccu, opdat deze zo lang mogelijk meegaat.

HOOGSPANNINGSACCU LADEN - PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

BELANGRIJKE VEILIGHEIDS-INSTRUCTIES (indien aanwezig)



WAARSCHUWING: Deze apparatuur heeft onderdelen die vlambogen en vonken maken. Stel deze niet bloot aan ontvlambare dampen. Plaats deze apparatuur minstens 450 mm boven de vloer.

RISICO VAN BRAND of ELEKTRISCHE SCHOKKEN



WAARSCHUWING: De stekker moet stevig in het wandstopcontact zitten. Als de aansluiting los aanvoelt, versleten is of het wandstopcontact beschadigd is, moet u het stopcontact door een gekwalificeerde elektricien laten vervangen. Als u de laadkabel met dubbele spanning op een versleten stopcontact aansluit, kunnen brandwonden en schade ontstaan en loopt u kans op een stroomstoot of kan er brand ontstaan.



WAARSCHUWING: Sluit de laadkabel van 240 V niet aan op een verlengsnoer, randaardeverloop, piekspanningsbeveiliging, timer of andere adapter. Als u deze instructie negeert, kan dat elektrische schokken of brand tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Voorkom dat oplaadapparatuur in water of vloeistoffen ondergedompeld raakt. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit brand, een stroomstoot, ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Probeer de oplaadapparatuur nooit te openen. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen, brand, elektrische schokken of schade aan eigendommen.



WAARSCHUWING: Gebruik de oplaadapparatuur niet als deze defect of beschadigd is. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen, brand, elektrische schokken of schade aan eigendommen.



WAARSCHUWING: U riskeert brand en dodelijke of ernstige verwondingen van uzelf en anderen wanneer u de instructies bij dit waarschuwingssymbool niet opvolgt.



WAARSCHUWING: Installeer oplaadapparatuur in overeenstemming met lokale regelgeving. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit brand, een stroomstoot, ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Gebruik geen niet-geaard stopcontact. Het stopcontact moet in goede staat zijn en voldoen aan de recentste lokale voorschriften. Laat het stopcontact inspecteren door een gekwalificeerd elektricien als u vermoedt dat het stopcontact niet correct is geaard. Als u deze instructie negeert, kan dat brand, een stroomstoot en al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Wijzig de stekker van de laadkabel met dubbele spanning niet. Als de stekker van de laadkabel met dubbele spanning niet goed in het stopcontact past, laat dan een correct stopcontact aanbrengen door een gekwalificeerd elektricien. Als u deze instructie negeert, kan dat brand, een stroomstoot en al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

N.B.: Dit product moet worden geaard. Als het product een storing vertoont of kapot raakt, biedt de aarding een weg van de minste weerstand voor de elektrische stroom om het risico van een elektrische schok te verkleinen. Dit product wordt geleverd met een snoer met een aardgeleiding voor apparatuur en een geaarde stekker. De stekker moet in een geschikt stopcontact worden gestoken dat op de juiste wijze is geïnstalleerd en geaard in overeenstemming met alle lokale regels en voorschriften.

GEBRUIKSISTRUCTIES

- Lees alle instructies voordat u dit product gebruikt.
- Dit apparaat moet onder toezicht worden gebruikt wanneer het in de buurt van kinderen wordt gebruikt.
- Steek geen vingers in de stekker van het elektrisch voertuig (EV).

Hoogspanningsaccu - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV), Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV) (indien aanwezig)

- Gebruik dit product niet wanneer het flexibele stroomsnoer of de EV-kabel gerafeld is, kapot isolatiemateriaal heeft of andere tekenen van schade vertoont.
- Gebruik dit product niet wanneer de behuizing van de EV-stekker kapot is, gescheurd is, openstaat of andere tekenen van schade vertoont.

Oplaadapparatuur

De auto heeft een laadkabel in de bagageruimte.

N.B.: Sluit de laadkabel van 240 volt niet aan op een verlengsnoer, randaardeverloop, piekspanningsbeveiliging, timer of andere adapter.

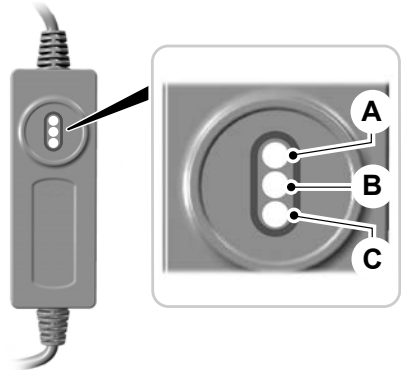
N.B.: Als u het elektrische voertuig niet kunt opladen, belt u het Customer Relations Centre of klik u op Bellen voor ondersteuning of LiveChat op de website van de voertuigfabrikant in uw regio.

N.B.: Bewaar de laadkabel op een schone, droge plek bij een temperatuur tussen -40–90°C.

N.B.: U dient de laadkabel aan te sluiten op een daarvoor voorzien stopcontact.

N.B.: Sluit de stekker stevig aan in het wandstopcontact. Als de aansluiting los aanvoelt, versleten is of het wandstopcontact beschadigd is, moet u het stopcontact door een gekwalificeerde elektricien laten vervangen. Als u de laadkabel op een versleten stopcontact aansluit, kunnen brandwonden en schade ontstaan en loopt u meer kans op een stroomstoot.

Laadkabel



- A. Aan/uit.
- B. Storing.
- C. Stopcontact controleren.

VOORZICHTIG: OM HET RISICO OP BRAND TE VERKLEINEN

Het stopcontact met wisselspanning moet bedoeld zijn voor stekkers met twee stekkerpennen en moet een randaarde hebben, goed geaard zijn en in goede staat verkeren. Gebruik een specifiek circuit. U mag geen andere apparaten op hetzelfde circuit aansluiten. Als u geen specifiek circuit gebruikt, kan de stroomonderbreker worden ingeschakeld of geopend. Als u geen specifiek circuit hebt, neemt u contact op met een professioneel elektricien om de installatie uit te voeren.

Max. stuurstroomsterkte in Europese landen	Stroomsterkte
Denemarken	6 A
Frankrijk, Finland, Italië, Zwitserland	8 A
Rest van Europa	10 A

Hoogspanningsaccu - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV), Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV) (indien aanwezig)

Zorg dat de laadkabel helemaal is afgerold voor u begint te laden.

Sluit de laadkabel altijd eerst aan op het wandstopcontact voor u de oplaadstekker aansluit op de oplaadaansluiting van de auto.

N.B.: *Zorg dat de elektrische installatie aan de eisen voldoet als u hoogspanningsaccu's wilt opladen.*

N.B.: *Wanneer de laadkabel is aangesloten op een stopcontact, bepaalt u de laadstatus van de auto aan de hand van de volgende tabel. Als het aan/uit-lampje niet brandt nadat u de laadkabel hebt aangesloten, gebruikt u een ander stopcontact.*

Ledlampjes laadkabel			Betekenis	Handeling
Aan/uit (groen)	Storing (rood)	Stop-contact controleren (oranje)		
Uit	Uit	Uit	Als de ledlampjes niet branden nadat u de laadkabel hebt aangesloten en de stekker geen stroom krijgt van het stopcontact, gebruikt u een ander stopcontact.	Gebruik een ander stopcontact.
Aan	Uit	Uit	De laadkabel is aangesloten op het stopcontact en is gereed om de auto op te laden. Zie het deel over de oplaadaansluiting hieronder voor informatie over het opladen van de auto. De laadkabel voert een zelftest uit.	Geen actie vereist.
Aan	Knippe-rend	Aan	De stekker van de laadkabel is oververhit. De laadkabel bevindt zich in de modus opnieuw proberen om terug te keren naar de normale staat. Als de storing aanhoudt, is het stopcontact defect.	Controleer het stopcontact. Als het probleem aanhoudt, gebruikt u een ander stopcontact.
Aan	Uit	Knippe-rend	De laadkabel laadt langzamer op omdat het stopcontact oververhit is.	Controleer het stopcontact. Als het probleem aanhoudt, gebruikt u een ander stopcontact.

Hoogspanningsaccu - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV), Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV) (indien aanwezig)

Ledlampjes laadkabel			Betekenis	Handeling
Aan/uit (groen)	Storing (rood)	Stop-contact controleren (oranje)		
Aan	Aan	Knippen	De stekker van de laadkabel is oververhit. Modus laadkabel opnieuw proberen uitgeput. De auto wordt niet opgeladen. Het stopcontact is defect.	Laat het stopcontact repareren of gebruik een ander stopcontact.
Aan	Aan	Uit	De laadkabel ondervindt een aardlek bij de oplaadaansluiting. De auto wordt niet opgeladen. Bel voor reparatie.	Laat de auto repareren.
Aan	Knippen	Uit	De laadkabel ondervindt een aardlek bij de oplaadaansluiting. De laadkabel bevindt zich in de modus opnieuw proberen om terug te keren naar de normale staat. De auto wordt niet opgeladen.	Koppel de laadkabel los en sluit deze weer aan op de oplaadaansluiting van de auto.
Aan	Interval een/twee keer knippen	Interval twee keer knippen	Stopcontact niet geaard. De auto wordt niet opgeladen.	Sluit deze aan op een correct geaard stopcontact. Stuur de laadkabel terug voor reparatie als de storing langer dan 3 minuten aanhoudt.
Aan	Aan/knippen	Uit	Inwendige storing in laadkabel. Bel voor reparatie.	Wacht 3 minuten om het opnieuw te proberen of de storing op te lossen. Vraag een reparatie van de laadkabel aan als de storing aanhoudt. Vervang de laadkabel.

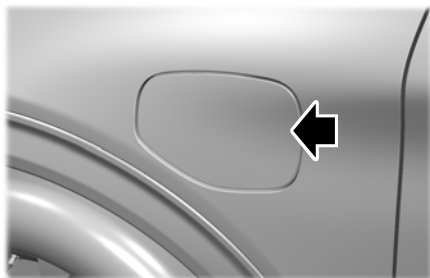
N.B.: Zorg dat het stopcontact voldoet aan de eisen voor de laadkabel als u hoogspanningsaccu's goed wilt opladen.

Oplaadaansluiting



De stekker van de laadkabel moet worden aangesloten op de voertuigaansluiting waar dezelfde C-identificatie te zien is.

De oplaadaansluiting bevindt zich tussen het voorportier links en de wielkast van het voorwiel links. Om deze te openen, drukt u in het midden op de rechterraand van de klep van de oplaadaansluiting en laat u los.



N.B.: Maak de klep van de oplaadaansluiting niet met geweld open of dicht. Als u de klep met geweld opent of sluit, zal de oplaadaansluiting beschadigd raken.

De indicator laadstatus rond de oplaadaansluiting geeft de laadtoestand van de hoogspanningsaccu in de auto aan.

De indicator laadstatus is verdeeld in vijf zones, die telkens 20 procent van de laadtoestand aangeven.

De witte kleur wordt gebruikt als hulpmiddel bij het aansluiten en om acties te bevestigen zoals aansluiten, loskoppelen of op de knoppen voor de oplaadtijd drukken.

De blauwe kleur wordt gebruikt wanneer de auto is aangesloten en wordt opgeladen of wacht om te worden opgeladen.

De oranje kleur wordt gebruikt om oplaadstoringen aan te geven.



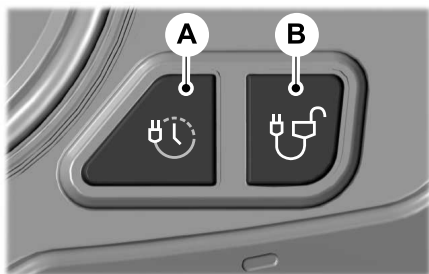
Knop oplaadtijd

Gebruik de knop voor de oplaadtijd om uw instellingen voor de oplaadtijd voor deze locatie in of uit te schakelen. Selecteer de oplaadinstellingen op de startpagina van uw aanraakscherm of in het menu met voertuiginstellingen voor toegang tot de oplaadvoorkeuren. Zie **SYNC™ 3** (bladzijde 482).

Knop kabel ontgrendelen

Druk op deze knop om de kabel te ontgrendelen. De auto controleert of er een sleutel in de buurt is. Als de auto de sleutel detecteert of u de portieren ontgrendelt voordat u op de knop drukt om de kabel te ontgrendelen, wordt de oplaadkabel ontgrendeld. Als de kabel niet wordt ontgrendeld, kunt u de oplaadkabel proberen te ontgrendelen via het aanraakscherm van de auto. Zie Kabel ontgrendelen in Voertuiginstellingen op het aanraakscherm. Zie **SYNC™ 3** (bladzijde 482).

Hoogspanningsaccu - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV), Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV) (indien aanwezig)

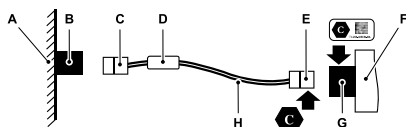


A	Aan/uit-knop oplaadtijd
B	Knop kabel ontgrendelen

Thuis opladen

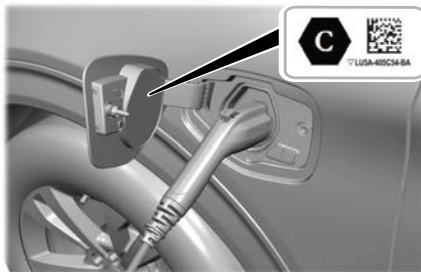
U moet de universele laadkabel voor thuisgebruik volledig afrollen voor het opladen.

Sluit bij gebruik van de universele laadkabel voor thuisgebruik de oplaadstekker aan op de oplaadaansluiting van de auto met hetzelfde identificatiesymbool.



- A Netstroom
- B Stopcontact (huishoudelijk)
- C Dop
- D Regelkastje
- E Oplaadstekker
- F Voertuig
- G Oplaadaansluiting
- H Universele laadkabel voor thuisgebruik

1. Schakel naar de parkeerstand (P), schakel de parkeerrem in en zet het contact uit.
2. Sluit de stekker van de universele laadkabel voor thuisgebruik aan op het stopcontact.
3. Open de klep van de oplaadaansluiting volledig.



4. Sluit de oplaadstekker aan op de oplaadaansluiting van de auto.

N.B.: Zorg dat u de oplaadstekker goed bevestigt.

N.B.: De auto wordt vergrendeld op de oplaadstekker.

N.B.: Wanneer de oplaadstekker correct is geplaatst, gaat de lichtring branden. Dit geeft het begin van een normale oplaadcyclus aan.

N.B.: Het duurt circa vier tot zes uur om een lege accu helemaal op te laden.

Opladen in het openbaar

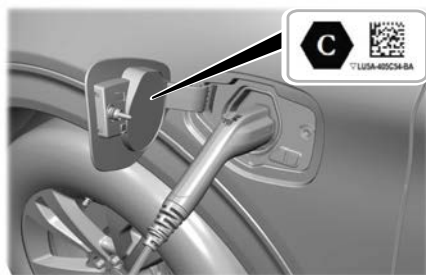
Kies bij gebruik van een AC-oplaadstation met kabels aangesloten de oplaadstekker van de laadkabel van het oplaadstation met hetzelfde identificatiesymbool.

Hoogspanningsaccu - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV), Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV) (indien aanwezig)



- A AC-oplaadstation
- B Oplaadstekker
- C Voertuig
- D Oplaadaansluiting
- E Kabel

1. Schakel naar de parkeerstand (P), schakel de parkeerrem in en zet het contact uit.
2. Selecteer de juiste oplaadaansluiting.
3. Open de klep van de oplaadaansluiting volledig.



4. Sluit de oplaadstekker van het oplaadstation aan op de oplaadaansluiting van de auto.

N.B.: Zorg dat u de oplaadstekker van het oplaadstation goed bevestigt.

N.B.: De auto wordt vergrendeld op de oplaadstekker.

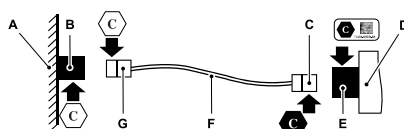
N.B.: Wanneer de oplaadstekker correct is geplaatst, gaat de lichtring branden. Dit geeft het begin van een normale oplaadcyclus aan.

N.B.: Als u een oplaadstation van 230 V gebruikt, volgt u de instructies op het oplaadstation.

Uw laadkabel voor openbaar gebruik gebruiken

U moet de laadkabel voor openbaar gebruik volledig afrollen voor het opladen.

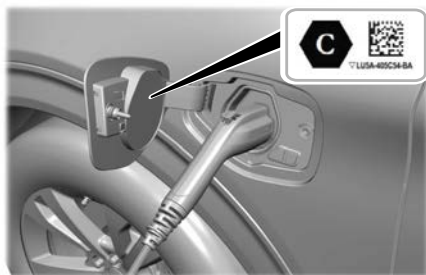
Sluit bij gebruik van een AC-oplaadstation zonder kabels aangesloten uw laadkabel voor openbaar gebruik aan op het oplaadstation en de oplaadaansluiting van de auto met hetzelfde identificatiesymbool.



- A AC-oplaadstation
- B Oplaadaansluiting
- C Oplaadstekker auto
- D Voertuig
- E Oplaadaansluiting
- F Laadkabel voor openbaar gebruik
- G Oplaadstekker oplaadstation

1. Schakel naar de parkeerstand (P), schakel de parkeerrem in en zet het contact uit.
2. Sluit uw laadkabel voor openbaar gebruik aan op de juiste oplaadaansluiting.
3. Verwijder de afdekking van de oplaadaansluiting.

Hoogspanningsaccu - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV), Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV) (indien aanwezig)



- Als twee zones branden en de volgende knippert, is de laadtoestand 40-60 procent.
- Als drie zones branden en de volgende knippert, is de laadtoestand 60-80 procent.
- Als vier zones branden en de bovenste zone knippert, is de laadtoestand 80-100 procent.
- Als alle zones branden, is de laadtoestand 100 procent.

4. Sluit de stekker van de laadkabel voor openbaar gebruik aan op de oplaadaansluiting van de auto.

N.B.: Zorg dat u de stekker van de laadkabel voor openbaar gebruik goed bevestigt.

N.B.: De auto wordt vergrendeld op de oplaadstekker.

N.B.: Wanneer de stekker correct is geplaatst, gaat de lichtring branden. Dit geeft het begin van een normale oplaadcyclus aan.

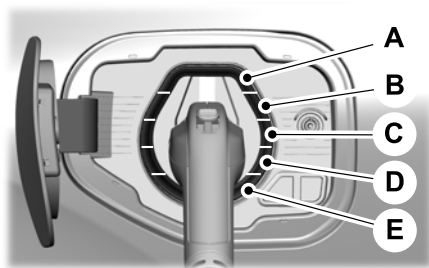
N.B.: Als u een oplaadstation van 230 V gebruikt, volgt u de instructies op het oplaadstation.

Controlelampjes oplaadaansluiting

N.B.: De pomp en de ventilator kunnen geluid maken tijdens het opladen van de hoogspanningsaccu. Het geluid van de pomp en de ventilator is normaal, omdat er vloeistof wordt rondgepompt om de hoogspanningsaccu koel te houden tijdens het opladen.

De indicator laadstatus geeft weer in welke mate de auto is opgeladen:

- Als de onderste zone knippert, is de laadtoestand 0-20 procent.
- Als de onderste zone brandt en de volgende knippert, is de laadtoestand 20-40 procent.



- A. 80%-100% opgeladen.
- B. 60%-80% opgeladen.
- C. 40%-60% opgeladen.
- D. 20%-40% opgeladen.
- E. 0%-20% opgeladen.

N.B.: Wanneer het opladen stopt, gaan alle voltioide zones op de indicator van de laadstatus 30 seconden blauw branden voordat ze uitgaan. Als het opladen stopt bij bijvoorbeeld 70 procent, branden de onderste drie zones om een laadtoestand van minstens 60 procent maar minder dan 80 procent aan te geven. Het opladen stopt wanneer het is voltooid of wordt gepauzeerd omwille van voorkeurstellingen voor opladen of acties van het laadstation.

N.B.: Gaat de indicator van de laadstatus niet branden of knipperen na het aansluiten, controleer dan of de verlichting van de oplaadaansluiting op aan is ingesteld. Als u helemaal niet wilt dat de indicator van de laadstatus gaat branden tijdens het opladen, kunt u deze op uit instellen. Zie Verlichting oplaadaansluiting in Voertuiginstellingen op het aanraakscherm. Zie **SYNC™ 3** (bladzijde 482).



N.B.: Oplaadstoringen worden aangegeven met de kleur oranje op de indicator van de laadstatus. Storingen kunnen optreden in het laadsysteem van de auto of buiten de auto, zoals in de laadkabel, het oplaadstation of de stroomvoorziening.

N.B.: Als het systeem ergens in de oplaadcyclus een storing in het laadsysteem detecteert, blijft de indicator van de laadstatus 30 seconden oranje branden en gaat daarna uit. In dat geval moet u de oplaadstekker uit de oplaadaansluiting trekken en opnieuw aansluiten. Neem contact op met uw dealer als de storing aanhoudt.

N.B.: Als het systeem een storing buiten de auto detecteert, zoals in het oplaadstation of de laadkabel, blijft de indicator laadstatus 30 seconden knipperen en gaat daarna uit. Controleer in dat geval de laadkabel en het oplaadstation of de stroomvoorziening.

Wachten op opladen



Het opladen begint wellicht niet bij het aansluiten als u voorkeurstellingen voor de oplaadtijd hebt ingesteld voor deze voertuiglocatie. De auto kan het opladen uitstellen om van een goedkoper dal tarief voor elektriciteit te profiteren. De auto optimaliseert de oplaadplanning, zodat het opladen voltooid is voor uw volgende vertrektijd.

Als de auto wacht op opladen, is aangesloten en momenteel niet wordt opgeladen, geeft de indicator van de laadstatus de huidige laadtoestand van de hoogspanningsaccu aan doordat alle volttooide zones 30 seconden gaan branden en daarna uit gaan. Als de accu bijvoorbeeld 70 procent is opgeladen, branden de onderste drie zones om een laadtoestand van minstens 60 procent maar minder dan 80 procent aan te geven. Wanneer de huidige laadtoestand minder dan 20 procent is, brandt geen enkele zone.

N.B.: Selecteer de oplaadinstellingen op de startpagina van uw aanraakscherm of in het menu met voertuiginstellingen voor toegang tot de oplaadvoorkeuren. Zie **SYNC™ 3** (bladzijde 482).

N.B.: Als de auto wacht op opladen, gaat de indicator laadstatus uit 30 seconden nadat de auto de huidige laadtoestand heeft weergegeven. Als de auto begint op te laden, gaat de indicator van de laadstatus weer aan om de voortgang van het opladen weer te geven.

Het opladen stoppen

De ontgrendelknop van de oplaadaansluiting bevindt zich naast de oplaadaansluiting.



Ontgrendel uw auto.

Hoogspanningsaccu - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV), Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV) (indien aanwezig)

Druk op de ontgrendelknop van de oplaadaansluiting om het opladen van de hoogspanningsaccu te stoppen.

N.B.: Als de oplaadapparatuur aangesloten blijft, wordt de oplaadaansluiting na een korte tijd opnieuw vergrendeld. Het opladen wordt niet hervat.

De oplaadapparatuur loskoppelen

1. Ontgrendel uw auto.
2. Druk op de ontgrendelknop van de oplaadaansluiting.
3. Koppel de koppeling los van de oplaadaansluiting van de auto.

N.B.: U kunt de stekker pas loskoppelen wanneer het opladen is gestopt of voltooid is.

N.B.: Probeer de koppeling niet met kracht los te trekken. Dit kan de oplaadaansluiting en de koppeling beschadigen.



4. Sluit de klep van de oplaadaansluiting.

5. Koppel de stekker van de universele laadkabel voor thuisgebruik los van het stopcontact.

N.B.: Koppel de stekker van de universele laadkabel voor thuisgebruik niet los van het stopcontact terwijl de auto wordt opgeladen. Hierdoor kunnen het stopcontact en de universele laadkabel voor thuisgebruik beschadigd raken.

N.B.: Als u de oplaadstekker nog steeds niet kunt loskoppelen nadat u de knoppen om de kabel te ontgrendelen bij de aansluiting en op het aanraakscherm van de auto hebt geprobeerd, drukt u op een stopknop op het laadsysteem om het opladen van de auto uit te schakelen en probeert u het opnieuw.

INSTRUCTIES VOOR HANTERING EN OPSLAG

Zorg dat de laadkabel helemaal wordt opgerold na het laden.

Leg de laadkabel in de bagageruimte als u klaar bent.

N.B.: Houd de laadkabel niet vast aan de flexibele stroomkabel.

N.B.: Bewaar de laadkabel op een schone, droge plek bij een temperatuur tussen -40-90°C.

Symbolen identificatie oplaadapparatuur



Identificatiesymbool zichtbaar op stekkers van de universele laadkabel voor thuisgebruik, oplaadstekkers van het oplaadstation en oplaadaansluitingen van de auto.

Hoogspanningsaccu - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV), Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV) (indien aanwezig)

Type voeding	Standaard	Configuratie	Type accessoire	Spanningsbereik
AC	EN 62196-2	Type 2	Stekker universele laadkabel voor thuisgebruik, oplaadstekker oplaadstation en oplaadaansluiting auto.	Kleiner of gelijk aan 480 volt RMS

 Identificatiesymbool zichtbaar op oplaadaansluitingen en uw oplaadstekker voor openbaar gebruik.

Type voeding	Standaard	Configuratie	Type accessoire	Spanningsbereik
AC	EN 62196-2	Type 2	Oplaadaansluiting, oplaadstekker voor openbaar gebruik.	Kleiner of gelijk aan 480 volt RMS

HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

Algemene informatie

Laat uw hand niet op de versnellingshendel rusten tijdens het rijden en gebruik de versnellingshendel niet om voorwerpen aan te hangen of te ondersteunen. Dit kan schade aan de transmissie veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Rijd niet met uw voet op het koppelingspedaal en gebruik het koppelingspedaal niet om de auto in stilstand te houden op een heuvel. Dit kan schade aan de koppeling veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

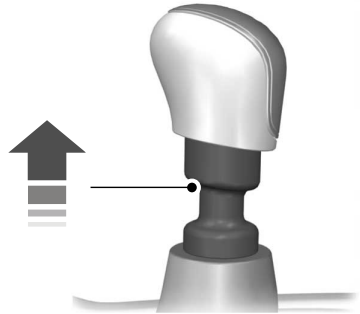
Wanneer het koppelingspedaal niet volledig wordt ingetrapt, kan dit ervoor zorgen dat schakelen meer moeite kost, dat onderdelen van de transmissie vroegtijdig slijten of dat de transmissie wordt beschadigd.

Als een versnelling niet volledig is ingeschakeld, trapt u het koppelingspedaal volledig in en zet u de versnellingshendel in neutraal. Laat het koppelingspedaal een ogenblik los, trap het koppelingspedaal opnieuw volledig in en schakel opnieuw in de versnelling.

In de achteruit schakelen

Schakel niet in de achteruitversnelling tijdens het rijden. Dit kan schade aan de transmissie veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

1. Trap het rempedaal volledig in.
2. Trap het koppelingspedaal volledig in en zet in neutraal.



3. Breng de kraag omhoog en schakel in de achteruitversnelling.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE - BEHALVE: HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (HEV)/PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



WAARSCHUWING: Trap het rempedaal en het gaspedaal niet gelijktijdig in. Door beide pedalen gelijktijdig gedurende meer dan enkele seconden in te trappen, wordt het motorvermogen beperkt. Daardoor kan het lastig zijn uw snelheid in het verkeer te handhaven, wat tot een ongeval met ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Wanneer uw auto stilstaat, houdt u het rempedaal volledig ingetrapt tijdens het schakelen. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen of schade aan eigendommen.

Transmissie



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in de parkeerstand (P), zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

N.B.: U kunt wellicht niet uit de parkeerstand (P) schakelen als de afstandsbediening zich niet in de auto bevindt.

Werking van de schakelposities van de automatische transmissie



Uw auto in of uit een versnelling zetten:

De auto heeft een transmissie met elektronische keuzeknop. De keuzehendel van de transmissie bevindt zich in de middenconsole, onder het klimaatregelsysteem.

De auto vanuit de parkeerstand (P) in een versnelling zetten:

1. Houd het rempedaal volledig ingetrapt terwijl u uit de parkeerstand (P) schakelt.

2. Draai de buitenste ring van de keuzehendel van de transmissie rechtsom vanuit de parkeerstand (P) totdat de gewenste versnelling gaat branden op de keuzehendel van de transmissie.
3. Laat het rempedaal los en de transmissie blijft in de geselecteerde versnelling staan.

Controlelampen stand automatische transmissie

Het instrumentenpaneel geeft de huidige stand aan.



N.B.: De stand op de keuzehendel van de transmissie gaat branden.

Schakelindicatielampjes automatische transmissie



Schakelindicatoren gaan branden wanneer schakelen wordt aanbevolen.



Parkeerstand (P)

Als de keuzehendel van de transmissie in de parkeerstand (P) staat, blokkeert de transmissie zodat de wielen niet kunnen draaien. Breng de auto altijd volledig tot stilstand voordat u de transmissie in of uit de parkeerstand (P) zet.

Transmissie

De elektrische parkeerrem wordt wellicht ingeschakeld wanneer u in de parkeerstand (P) schakelt zonder dat het rempedaal volledig is ingetrapt. De elektrische parkeerrem wordt aangetrokken wanneer u op steile hellingen naar de parkeerstand (P) schakelt en wordt vrijgezet met de functie vrijzetten voor vertrek.

Achteruit (R)



WAARSCHUWING: Zet de keuzehendel van de transmissie alleen in de achteruit (R) wanneer de auto stilstaat en de motor stationair draait.

Als de keuzehendel van de transmissie in de achteruit (R) staat, rijdt de auto achteruit. Zorg dat de auto altijd volledig stilstaat voordat u de transmissie in of uit de achteruit (R) zet.

Neutraal (N)



WAARSCHUWING: In neutraal (N) kan de auto vrij rollen.

Als de keuzehendel van de transmissie in neutraal (N) staat, kunt u de auto starten en kan de auto rollen. Houd het rempedaal in deze stand ingetrapt.

Vooruit (D)

Vooruit (D) is de normale rijstand voor optimaal brandstofverbruik.

Laag (L) (indien aanwezig)

- Maximaliseert de remfunctie van de motor.
- De transmissie kan bij elke rijsnelheid in laag (L) worden gezet.
- Dit is niet bedoeld voor langdurig gebruik of voor gebruik bij normale rijomstandigheden en leidt tot een hoger brandstofverbruik.

Handgeschakeld (M) (indien aanwezig)

In handgeschakeld (M) kunt u met de schakelflippers opschakelen en terugschakelen.

Als uw auto in de vooruit (D) staat, drukt u op de knop handgeschakeld (M) om de handmatige modus te activeren.

Handmatig schakelen

Schakelen met schakelflippers

Het instrumentenpaneel geeft de huidige versnelling aan.

De huidige versnelling knippert wanneer de auto niet in de gevraagde versnelling kan schakelen.

De auto schakelt niet als de gevraagde versnelling het motortoerental buiten de grenswaarde verlaagt of verhoogt.

De auto kan schakelen wanneer u het gaspedaal of rempedaal volledig intrapt.

N.B.: *Langdurig rijden met een hoog motortoerental kan schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.*

N.B.: *Rijmodi kunnen beïnvloeden wanneer de auto in de gevraagde versnelling schakelt.*

Transmissie

Handmatig schakelen in vooruit (D)

Gebruik deze functie wanneer u een ander voertuig inhaalt of om tijdelijk van versnelling te veranderen.



Trek aan een van beide schakelflippers om de functie in te schakelen.

- Trek aan de schakelflipper rechts (+) om op te schakelen.
- Trek aan de schakelflipper links (-) om terug te schakelen.

Houd de schakelflipper rechts (+) enkele seconden vast om de functie uit te schakelen.

N.B.: De functie wordt na een korte tijd uitgeschakeld als er niet aan een schakelflipper is getrokken.

Handmatig schakelen in handgeschakeld (M)

Gebruik deze functie voor remmen op de motor op heuvel- of bergachtige wegen of om een specifieke versnelling te selecteren.



Zet de keuzehendel in handgeschakeld (M) om de functie in te schakelen.

- Trek aan de schakelflipper rechts (+) om op te schakelen.
- Trek aan de schakelflipper links (-) om terug te schakelen.

Schakel in de vooruit (D) om de functie uit te schakelen.

Automatische terugkeer naar parkeerstand

De auto schakelt naar de parkeerstand (P) als u probeert uit te stappen zonder dat de transmissie in de parkeerstand (P) staat.

Uw voertuig schakelt in de parkeerstand (P) wanneer uw voertuig stilstaat en het volgende gebeurt:

- De auto wordt uitgezet.
- U opent het bestuurdersportier terwijl uw veiligheidsgordel is losgemaakt.
- U maakt de veiligheidsgordel van de bestuurder los terwijl het bestuurdersportier open staat.

N.B.: Deze functie werkt niet wanneer de auto in de permanente neutraalmodus staat.

N.B.: Gebruik automatisch terug naar parkeerstand (P) niet in terwijl de auto in beweging is, behalve in noodsituaties. Zie **De motor stoppen wanneer het voertuig in beweging is** (bladzijde 190).

Beperkingen automatisch terug naar parkeerstand (P)

Automatisch terug naar parkeerstand (P) werkt wellicht niet goed als de portierschakelaar defect is.

Transmissie

Neem contact op met een erkende dealer als het volgende gebeurt:

- Controlelamp portier open gaat niet branden wanneer het bestuurdersportier open is.
- Controlelamp portier open gaat branden wanneer het bestuurdersportier dicht is.
- Bericht transmissie niet in parkeerstand wordt weergegeven wanneer het bestuurdersportier dicht is of nadat u uit de parkeerstand (P) hebt geschakeld.

Permanente neutraalmodus

Deze modus houdt de auto in neutraal (N) wanneer u het contact uitzet. Gebruik deze modus in een automatische carwash als u uitstapt of om het contact uit te zetten.

N.B.: *Laat de auto niet slepen in deze modus.*

N.B.: *Automatisch terug naar parkeerstand (P) wordt vertraagd wanneer de auto in deze modus staat.*

Beperkingen permanente neutraalmodus

Na 30 minuten, of wanneer de voertuigaccu bijna leeg is, kan de auto in de parkeerstand (P) schakelen. Door langdurig gebruik van deze modus kan de accu leeg raken.

Laat de auto niet slepen in deze modus. Als u deze instructies niet opvolgt, kan dit voertuig schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Permanente neutraalmodus starten

1. Zet de auto aan. Zie **Drukknop contactschakelaar** (bladzijde 186).
2. Breng de auto volledig tot stilstand.
3. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.

4. Schakel naar neutraal (N).

N.B.: *Er verschijnt een bericht met instructies.*

5. Druk op de knop log (L) in het midden van de keuzehendel van de transmissie.

N.B.: *Wanneer de auto in de modus gaat, verschijnt er een bevestigingsbericht en knippert neutraal (N) op de keuzeknop van de transmissie.*

6. Laat het rempedaal los.

N.B.: *De auto kan vrij rollen.*

7. Zet de auto uit.

N.B.: *Laat de auto niet slepen in deze modus.*

Permanente neutraalmodus verlaten

1. Trap het rempedaal in.
2. Schakel in de parkeerstand (P) of zet het contact aan en schakel in de vooruit (D) of achteruit (R).

Blijvende neutraalmodus - start niet



WAARSCHUWING: Wanneer u deze procedure uitvoert, moet u de transmissie uit de parkeerstand (P) zetten, zodat de auto vrij kan rollen. Om te voorkomen dat de auto zich ongewenst verplaatst, schakelt u de parkeerrem altijd volledig in voordat u deze procedure uitvoert. Gebruik wielkeggen indien nodig.

Gebruik deze functie om de versnellingshendel uit de parkeerstand (P) te schakelen als u de motor niet kunt starten.

N.B.: *Deze functie werkt niet als de voertuigaccu bijna leeg is.*

Sleep de auto niet in de permanente neutraalmodus.

Transmissie

1. Zet het contact aan zonder met uw voet het rempedaal aan te raken.
2. Trap het rempedaal volledig in. Houd het rempedaal helemaal ingetrapt.
3. Trap het gaspedaal helemaal in. Houd het gaspedaal helemaal ingetrapt.
4. Schakel van de parkeerstand (P) in neutraal (N).
5. Druk op de knop handgeschakeld (M) of laag (L).
6. Probeer de motor te starten.

N.B.: Als de auto de permanente neutraalmodus heeft ingeschakeld, verschijnt er een bevestigingsbericht op het informatiedisplay.

N.B.: U moet deze procedure binnen 20 seconden voltooien.

7. Laat het gaspedaal en het rempedaal los.
8. Zet het contact uit.

De transmissie keert terug naar de parkeerstand (P) als de voertuigaccu bijna leeg is.

N.B.: Door langdurig gebruik van de permanente neutraalmodus kan de accu leegraken.

Om de permanente neutraalmodus uit te schakelen, trapt u het rempedaal in en schakelt u in de parkeerstand (P).

Als de auto vast komt te zitten in modder of sneeuw

Als de auto vast komt te zitten in modder of sneeuw, kunt u deze heen en weer bewegen door te schakelen tussen vooruit- en achteruitversnellingen. Stop daarbij met een regelmatig patroon tussen het schakelen. Trap het gaspedaal in elke versnelling zachtjes in.

N.B.: Beweeg de auto niet heen en weer als de motor niet op de normale bedrijfstemperatuur is; doet u dit wel, dan kan de transmissie beschadigd raken.

N.B.: Beweeg de auto niet langer dan een minuut heen en weer, omdat anders de transmissie en de banden beschadigd kunnen raken of de motor oververhit kan raken.

Geluidssignalen automatische transmissie

Geluidssignaal transmissie niet in parkeerstand (P)

Gaat af als het bestuurdersportier wordt geopend voordat in de parkeerstand (P) wordt geschakeld.

Informatiemeldingen automatische transmissie

Mededeling	Omschrijving
Handrem niet aangetrokken	De elektrische parkeerrem is niet helemaal ingeschakeld.
Voertuig niet in parkeerstand	Een herinnering dat u de auto in de parkeerstand moet zetten. Deze melding wordt bovendien door-

Transmissie

Mededeling	Omschrijving
	gaans weergegeven nadat de accu weer is aangesloten of opgeladen totdat u het contact weer aanzet.
Schakelsysteem-fout Trek handrem aan voordat u het voertuig verlaat	Wordt weergegeven wanneer er een systeemstoring is en de parkeerrem moet worden ingeschakeld voordat u uitstapt. Neem contact op met uw erkende dealer.
Transmissie Storing Onderhoud nu!	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Selecteer M om ""Permanente vrijstand"" te bevestigen	Wordt weergegeven wanneer u in neutraal (N) schakelt.
""Permanente vrijstand"" geactiveerd	Wordt weergegeven ter bevestiging dat uw auto in de blijvende neutraalmodus is.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE - HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (HEV)/PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



WAARSCHUWING: Bedien het rempedaal en het gaspedaal niet gelijktijdig. Als beide pedalen gelijktijdig gedurende meer dan enkele seconden worden bediend, wordt het motorvermogen beperkt. Daardoor kan het lastig zijn uw snelheid in het verkeer te handhaven, wat tot een ongeval met ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Wanneer uw auto stilstaat, houdt u het rempedaal volledig ingetrapt tijdens het schakelen. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen of schade aan eigendommen.

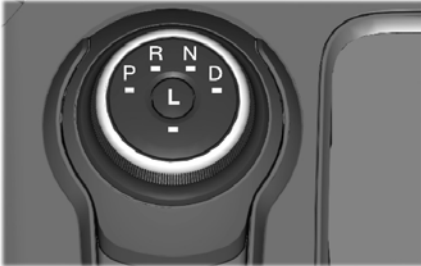


WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in de parkeerstand (P), zet de auto uit en verwijder de sleutel of afstandsbediening voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

N.B.: Het lampje dat aangeeft dat de auto klaar is voor vertrek, is mogelijk uit en u kunt wellicht niet uit de parkeerstand (P) schakelen als de afstandsbediening zich niet in de auto bevindt.

Transmissie

Werking van de schakelposities van de automatische transmissie



E224178

Uw auto in of uit een versnelling zetten:

De auto heeft een transmissie met elektronische keuzeknop. De keuzehendel van de transmissie bevindt zich in de middenconsole, onder het klimaatregelsysteem.

Uw auto vanuit de parkeerstand (P) in een versnelling zetten:

1. Houd het rempedaal volledig ingetrapt terwijl u uit de parkeerstand (P) schakelt.
2. Draai de buitenste ring van de keuzehendel van de transmissie rechtsom vanuit de parkeerstand (P) totdat de gewenste versnelling gaat branden op de keuzehendel van de transmissie.
3. Laat het rempedaal los en de transmissie blijft in de geselecteerde versnelling staan.

Controlelampen stand automatische transmissie

Het instrumentenpaneel geeft de huidige stand aan.



N.B.: De stand op de keuzehendel van de transmissie gaat branden.

Parkeerstand (P)

Als de keuzehendel van de transmissie in de parkeerstand (P) staat, blokkeert de transmissie zodat de wielen niet kunnen draaien. Breng de auto altijd volledig tot stilstand voordat u de transmissie in of uit de parkeerstand (P) zet.

Achteruit (R)



WAARSCHUWING: Zet de keuzehendel van de transmissie alleen in de achteruit (R) wanneer de auto stilstaat en de motor stationair draait.

Als de keuzehendel van de transmissie in de achteruit (R) staat, rijdt de auto achteruit. Zorg dat de auto altijd volledig stilstaat voordat u de transmissie in of uit de achteruit (R) zet.

Neutraal (N)



WAARSCHUWING: In neutraal (N) kan de auto vrij rollen.

Als de keuzehendel van de transmissie in de neutraalstand (N) staat, kunt u uw auto starten en kan de auto weggrollen. Houd het rempedaal in deze stand ingetrapt.

Transmissie

Vooruit (D)

Vooruit (D) is de normale rijstand voor een optimaal brandstofverbruik.

Laag (L)

- Maximaliseert de remfunctie van de motor.
- De transmissie kan bij elke rijnsnelheid in laag (L) worden gezet.
- Deze stand is niet bedoeld voor langdurig gebruik of voor gebruik bij normale rijomstandigheden en leidt tot een hoger brandstofverbruik.

Automatische terugkeer naar parkeerstand

De auto schakelt naar de parkeerstand (P) als u probeert uit te stappen zonder dat de transmissie in de parkeerstand (P) staat.

Uw voertuig schakelt in de parkeerstand (P) wanneer uw voertuig stilstaat en het volgende gebeurt:

- De auto wordt uitgezet.
- U opent het bestuurdersportier terwijl uw veiligheidsgordel is losgemaakt.
- U maakt de veiligheidsgordel van de bestuurder los terwijl het bestuurdersportier open staat.

N.B.: Deze functie werkt niet wanneer de auto in de permanente neutraalmodus staat.

N.B.: Gebruik automatisch terug naar parkeerstand (P) niet in terwijl de auto in beweging is, behalve in noodsituaties. Zie **De motor stoppen wanneer het voertuig in beweging is** (bladzijde 190).

Beperkingen automatisch terug naar parkeerstand (P)

Automatisch terug naar parkeerstand (P) werkt wellicht niet goed als de portierschakelaar defect is.

Neem contact op met een erkende dealer als het volgende gebeurt:

- Controlelamp portier open gaat niet branden wanneer het bestuurdersportier open is.
- Controlelamp portier open gaat branden wanneer het bestuurdersportier dicht is.
- Bericht transmissie niet in parkeerstand wordt weergegeven wanneer het bestuurdersportier dicht is of nadat u uit de parkeerstand (P) hebt geschakeld.

Permanente neutraalmodus

Deze modus houdt de auto in neutraal (N) wanneer u het contact uitzet. Gebruik deze modus in een automatische carwash als u uitstapt of om het contact uit te zetten.

N.B.: Laat de auto niet slepen in deze modus.

N.B.: Automatisch terug naar parkeerstand (P) wordt vertraagd wanneer de auto in deze modus staat.

Beperkingen permanente neutraalmodus

Na 30 minuten, of wanneer de voertuigaccu bijna leeg is, kan de auto in de parkeerstand (P) schakelen. Door langdurig gebruik van deze modus kan de accu leeg raken.

Laat de auto niet slepen in deze modus. Als u deze instructies niet opvolgt, kan dit voertuig schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Permanente neutraalmodus starten

1. Zet de auto aan. Zie **Drukknop contactschakelaar** (bladzijde 186).
2. Breng de auto volledig tot stilstand.
3. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.

Transmissie

4. Schakel naar neutraal (N).

N.B.: Er verschijnt een bericht met instructies.

5. Druk op de knop log (L) in het midden van de keuzehendel van de transmissie.

N.B.: Wanneer de auto in de modus gaat, verschijnt er een bevestigingsbericht en knippert neutraal (N) op de keuzeknop van de transmissie.

6. Laat het rempedaal los.

N.B.: De auto kan vrij rollen.

7. Zet de auto uit.

N.B.: Laat de auto niet slepen in deze modus.

Permanente neutraalmodus verlaten

1. Trap het rempedaal in.
2. Schakel in de parkeerstand (P) of zet het contact aan en schakel in de vooruit (D) of achteruit (R).

Bergrem



Druk op de bergremknop om de bergrem te activeren. Het bergremlampje verschijnt in het instrumentenpaneel. Druk nogmaals op de knop om het systeem uit te schakelen.

- Biedt extra remkracht op hellingen door middel van een combinatie van de motorfunctie en het opladen van de hoogspanningsaccu. Dit helpt om de rijsnelheid constant te houden wanneer u een helling afrijdt.
- Terwijl de auto bepaalt hoeveel motorfunctie nodig is en hoeveel de hoogspanningsaccu moet worden opgeladen, merkt u mogelijk dat het motortoerental toeneemt en afneemt. Dit helpt om uw rijsnelheid constant te houden wanneer u een helling afrijdt.

Als de auto vast komt te zitten in modder of sneeuw

Als de auto vast komt te zitten in modder of sneeuw, kunt u deze heen en weer bewegen door te schakelen tussen vooruit- en achteruitversnellingen. Stop daarbij met een regelmatig patroon tussen het schakelen. Trap het gaspedaal in elke versnelling zachtjes in.

N.B.: Beweeg de auto niet heen en weer als de motor niet op de normale bedrijfstemperatuur is; doet u dit wel, dan kan de transmissie beschadigd raken.

N.B.: Beweeg de auto niet langer dan een minuut heen en weer, omdat anders de transmissie en de banden beschadigd kunnen raken of de motor oververhit kan raken.

Geluidssignalen automatische transmissie

Geluidssignaal transmissie niet in parkeerstand (P)

Gaat af als het bestuurdersportier wordt geopend voordat in de parkeerstand (P) wordt geschakeld.

Informatiemeldingen automatische transmissie

Mededeling	Omschrijving
Handrem niet aangetrokken	De elektrische parkeerrem is niet helemaal ingeschakeld.
Voertuig niet in parkeerstand	Een herinnering dat u de auto in de parkeerstand moet zetten. Deze melding wordt bovendien door-

Transmissie

Mededeling	Omschrijving
	gaans weergegeven nadat de accu weer is aangesloten of opgeladen totdat u het contact weer aanzet.
Schakelsysteem-fout Trek handrem aan voordat u het voertuig verlaat	Wordt weergegeven wanneer er een systeemstoring is en de parkeerrem moet worden ingeschakeld voordat u uitstapt. Neem contact op met uw erkende dealer.
Transmissie Storing Onderhoud nu!	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Selecteer L om ""Permanente vrijstand"" te bevestigen	Wordt weergegeven wanneer u in neutraal (N) schakelt.
""Permanente vrijstand"" geactiveerd	Wordt weergegeven ter bevestiging dat de auto in de blijvende neutraalmodus is.

Aandrijving op alle wielen (indien aanwezig)

AANDRIJVING OP ALLE WIELEN GEBRUIKEN

Bij aandrijving op alle wielen worden alle wielen gebruikt om de auto aan te drijven. Zo krijgt u meer grip en kunt u op terreinen en over wegen rijden waar een conventioneel voertuig met tweewielaandrijving niet kan rijden. Het AWD-systeem wordt ingeschakeld wanneer dat nodig is; u hoeft daarvoor niets te doen.

N.B.: Als een systeemstoring aanwezig is, wordt een waarschuwingsbericht weergegeven in het informatiedisplay. Zie **Informatiemeldingen** (bladzijde 139). Dit houdt in dat het systeem niet correct functioneert en wordt overgezet naar voorwielaandrijving. Laat uw auto door een erkende dealer controleren.

N.B.: Er wordt een bericht weergegeven in het informatiedisplay wanneer het systeem oververhit is en naar voorwielaandrijving schakelt. Deze toestand kan voorkomen wanneer u met de auto rijdt onder extreem hoge belasting of bij overmatige wielslip (bijvoorbeeld diep zand). Stop de auto op een veilige plaats en schakel het contact uit om de aandrijving op alle wielen zo snel mogelijk te hervatten. Nadat het systeem is afgekoeld en de normale vierwielaandrijving wordt hervat, wordt ongeveer vijf seconden lang een bericht weergegeven.

N.B.: Als er een waarschuwingsbericht in het informatiedisplay verschijnt wanneer u het reservewiel gebruikt, moet dit verdwijnen nadat de gerepareerde of vervangen band is aangebracht en u het contact aanzet.

N.B.: Er wordt aanbevolen de gerepareerde of vervangen band zo snel mogelijk aan te brengen. Bandenmaten die in grote mate verschillen tussen de voor- en achterassen kunnen leiden tot beschadiging van het systeem of inschakelen van de voorwielaandrijving.

Uw auto met aandrijving op alle wielen is niet bedoeld voor intensief gebruik offroad. Met de aandrijving op alle wielen kan uw auto in sommige gevallen ook offroad worden gebruikt als de ondergrond relatief vlak is, er geen obstakels zijn en de ondergrond verder vergelijkbaar is met normale wegen. Als u uw auto gebruikt onder andere omstandigheden dan de hiervoor genoemde, kan het voertuig te zwaar worden belast, wat kan leiden tot schade die niet onder uw garantie valt.



E142669

Er verschijnt een afbeelding in het informatiedisplay om u te adviseren over de vermogensverdeling tussen de voor- en achterwielen. Hoe meer het gebied is gevuld, hoe meer vermogen wordt verdeeld naar het betreffende wiel. Zie **Infodisplays** (bladzijde 123).

Rijden op sneeuw en ijs



WAARSCHUWING: Rijd altijd voorzichtig onder gladde omstandigheden waarbij sneeuwkettingen of kabels nodig zijn. Houd de snelheid laag, houd rekening met een langere remweg en voorkom agressief sturen om de kans te verminderen op verlies van de controle over de auto en ernstige of dodelijke verwondingen. Als de achterzijde van de auto wegglijdt in een bocht, stuur dan in de richting van het wegglijden tot u de controle over de auto weer terug hebt.

Aandrijving op alle wielen (indien aanwezig)

N.B.: Overmatige bandenslip kan leiden tot beschadiging van de transmissie.

Auto's met aandrijving op alle wielen hebben voordelen ten opzichte van auto's met tweewielaandrijving in sneeuw en op ijs, maar kunnen net als iedere andere auto slippen. Als u wegglijdt terwijl u rijdt op wegen bedekt met sneeuw of ijs, draai dan het stuur in de richting van het wegglijden tot u de controle over de auto weer terug hebt.

Voorkom plotseling krachtig gas geven en snel van richting veranderen op sneeuw en ijs. Bedien het gaspedaal langzaam en gelijkmatig als u uit stilstand vertrekt.

Voorkom plotseling remmen. Hoewel een auto met aandrijving op alle wielen op sneeuw en ijs beter accelereert dan een auto met tweewielaandrijving, stopt deze niet sneller, omdat in beide gevallen alle vier wielen worden afgeremd. Word niet overmoedig en houd rekening met de omstandigheden op de weg.

Houd voldoende afstand tot de voertuigen voor u, zodat u veilig kunt stoppen. Rijd langzamer dan normaal en overweeg één van de lagere versnellingen te gebruiken. Bedien het rempedaal gelijkmatig wanneer u moet stoppen in noodsituaties. Maak geen pompbewegingen met het rempedaal, omdat de auto beschikt over een antiblokkeersysteem voor vier wielen. Zie **Tips voor rijden met ABS** (bladzijde 268).

Remmen

ALGEMENE INFORMATIE

N.B.: *Zo nu en dan kunnen remgeluiden hoorbaar zijn; dit is normaal. Als een geluid van metaal op metaal, een voortdurend schurend geluid of een voortdurend piepgeluid hoorbaar is, kunnen de remvoeringen zijn versleten. Laat deze controleren door een erkende dealer. Als voortdurend trillen of schokken in het stuur optreedt tijdens het remmen, laat de auto dan controleren door een erkende dealer.*

N.B.: *Remstof kan zich ophopen op de wielen, zelfs onder normale rijomstandigheden. Een kleine hoeveelheid stof is onvermijdelijk, aangezien de remmen slijten. Dit zorgt niet voor geluid tijdens het remmen. Natte remmen zorgen voor minder efficiënte remwerking. Trap het rempedaal enkele malen voorzichtig in tijdens het wegvrijden bij een wasstraat of stilstaand water om de remmen te drogen.*

Zie **Wielen reinigen** (bladzijde 425).

Remmen over het gaspedaal

Als het gaspedaal vast of klem komt te zitten, trapt u het rempedaal stevig en constant in om de auto af te remmen en het motorvermogen te verminderen. Als deze situatie zich voordoet, trapt u de rem in en brengt u de auto veilig tot stilstand. Zet de motor uit, zet de transmissie in de parkeerstand (P) en schakel de parkeerrem in. Inspecteer het gaspedaal en het gebied daaromheen op vuil of voorwerpen die de beweging van het pedaal kunnen hinderen. Als u niets ziet wat het gaspedaal blokkeert maar de situatie zich blijft voordoen, laat u uw auto naar de dichtstbijzijnde erkende dealer slepen.

Remassistentie

De remassistentie herkent een noodstopsituatie aan de snelheid waarmee u het rempedaal indrukt. Het systeem zorgt voor een maximale remdruk zolang het rempedaal wordt ingetrapt. De remassistentie kan de remweg in kritieke situaties reduceren.

N.B.: *Afhankelijk van de toepasselijke wetten en voorschriften in het land waarvoor het voertuig oorspronkelijk is geproduceerd, kunnen de remlichten gaan knipperen tijdens hard remmen. Vervolgens kunnen ook de alarmknipperlichten gaan knipperen zodra de auto tot stilstand is gekomen.*

Antiblokkeersysteem

Dit systeem helpt om de controle over het stuur te houden tijdens een noodstop door te voorkomen dat de remmen blokkeren.



Als het lampje niet kort gaat branden, blijft knipperen of blijft branden wanneer u het contact aan zet, is het antiblokkeersysteem mogelijk uitgeschakeld. Laat het systeem controleren. Als het antiblokkeersysteem is uitgeschakeld, werken de gewone remmen nog wel. Laat het systeem controleren.

Zie **Waarschuwings- en controlelampen** (bladzijde 117).

N.B.: *De lampjes variëren afhankelijk van de regio.*



Als het lampje niet kort gaat branden, blijft knipperen of blijft branden wanneer u het contact aan zet, laat het systeem dan controleren door een erkende dealer. Als het remwaarschuwinglampje brandt wanneer de parkeerrem is vrijgezet, laat het systeem dan onmiddellijk controleren.

TIPS VOOR RIJDEN MET ABS

Het antiblokkeersysteem voorkomt geen risico's die ontstaan wanneer:

- U te weinig afstand ten opzichte van voor u rijdend verkeer houdt.
- Uw auto last heeft van aquaplaning.
- U bochten te snel neemt.
- Het wegdek slecht is.

N.B.: Als het systeem wordt ingeschakeld, kan het rempedaal pulseren en een langere weg afleggen. Blijf het rempedaal indrukken. Er is tevens wellicht een geluid hoorbaar vanaf het systeem. Dat is normaal.

ELEKTRISCHE PARKEERREM - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Trek de parkeerrem altijd volledig aan. Als u deze instructie negeert, kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als u langere afstanden rijdt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld, kunt u het remsysteem beschadigen.



WAARSCHUWING: De elektrische parkeerrem werkt niet als de voertuigaccu bijna leeg is.

Uw auto heeft een elektrische parkeerrem. U bedient deze met een schakelaar in plaats van een hendel. De schakelaar bevindt zich op de middenconsole.

N.B.: De elektrische parkeerrem maakt geluid wanneer deze wordt ingeschakeld. Dit is normaal.

De elektrische parkeerrem inschakelen



Trek de schakelaar omhoog.



De rode waarschuwingslamp knippert tijdens gebruik en brandt wanneer de parkeerrem is ingeschakeld.

N.B.: De lamp blijft korte tijd branden nadat u het contact uitschakelt.

Als de lamp blijft knipperen of niet gaat branden, is er een storing in het systeem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

N.B.: U kunt de elektrische parkeerrem inschakelen wanneer het contact is uitgeschakeld.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar boven wijst, selecteer dan de eerste versnelling en draai het stuur weg van de stoeprand.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar beneden wijst, selecteer dan de achteruitversnelling en draai het stuur richting de stoeprand.

De elektrische parkeerrem inschakelen in een noodsituatie

N.B.: Schakel de elektrische parkeerrem niet in terwijl de auto in beweging is, behalve in noodsituaties. Als u de elektrische parkeerrem meermalen gebruikt om uw auto af te remmen of tot stilstand te brengen, kunt u het remsysteem beschadigen.

U kunt de elektrische parkeerrem gebruiken om de auto af te remmen of tot stilstand te brengen in een noodsituatie.



Trek de schakelaar omhoog en houd deze vast.

Remmen



De rode waarschuwingslamp gaat branden, er klinkt een geluidssignaal en de remlichten worden ingeschakeld.

De elektrische parkeerrem blijft de auto afremmen totdat u de schakelaar loslaat.

De elektrische parkeerrem handmatig vrijzetten

Zet het contact aan.

Druk op het rempedaal en houd het ingedrukt.



Duw de schakelaar omlaag.



De rode waarschuwingslamp wordt uitgeschakeld.

Als de lamp blijft branden of knippert, is er een storing in het systeem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Vertrekken met een aanhanger op een helling

Druk op het rempedaal en houd het ingedrukt.



Trek de schakelaar omhoog en houd deze vast.

Schakel in een versnelling.

Trap het gaspedaal in totdat de motor voldoende koppel heeft opgebouwd om te voorkomen dat uw auto op de helling achteruitrijdt.



Laat de schakelaar los en vertrek zoals gebruikelijk.

De elektrische parkeerrem automatisch vrijzetten

Sluit het bestuurdersportier.

Schakel in een versnelling.

Trap het gaspedaal in en vertrek zoals gebruikelijk.



De rode waarschuwingslamp wordt uitgeschakeld.

Als deze blijft branden of knippert, is de elektrische parkeerrem niet vrijgezet. Zet de parkeerrem handmatig vrij.

N.B.: *De elektrische parkeerrem kan worden vrijgezet als u het koppelingspedaal loslaat en het gaspedaal intrapt terwijl de transmissie in de neutraalstand staat.*

De elektrische parkeerrem vrijzetten als de voertuigaccu bijna leeg is

Sluit een hulpaccu aan op de voertuigaccu om de elektrische parkeerrem vrij te zetten als de voertuigaccu bijna leeg is. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 381).

Remmen

Informatiemeldingen elektrische parkeerrem

Mededeling	Handeling
Parkeerrem Storing Onderhoud nu!	De elektrische parkeerrem is defect. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Parkeerrem niet gedeactiveerd	De elektrische parkeerrem is niet vrijgezet. Zet de elektrische parkeerrem handmatig vrij. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.
Parkeerrem niet geactiveerd	De elektrische parkeerrem is niet ingeschakeld. Schakel de elektrische parkeerrem in. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.
Parkeerrem Gebruik schakelaar voor deactivering	De elektrische parkeerrem is niet automatisch vrijgezet. Zet de elektrische parkeerrem handmatig vrij.
Parkeerrem Voor deactivering rempedaal en schakelaar indrukken	U hebt het rempedaal niet ingetrapt. Trap het rempedaal in om de parkeerrem vrij te zetten.
Parkeerrem Beperkte functie Onderhoud zsm	De elektrische parkeerrem is defect. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Parkeerremstelsysteem oververhit	De elektrische parkeerrem is oververhit. Laat de elektrische parkeerrem afkoelen.
Parkeerrem gedeactiveerd	De elektrische parkeerrem is vrijgezet.
Parkeerrem deactiveren	De elektrische parkeerrem is niet vrijgezet. Zet de elektrische parkeerrem handmatig vrij. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.
Parkeerrem geactiveerd	De elektrische parkeerrem is ingeschakeld.

ELEKTRISCHE PARKEERREM - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Trek de parkeerrem altijd volledig aan en zorg dat u de auto in de parkeerstand (P) zet. Als u deze instructie negeert, kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als u langere afstanden rijdt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld, kunt u het remsysteem beschadigen.



WAARSCHUWING: De elektrische parkeerrem werkt niet als de voertuigaccu bijna leeg is.

Uw auto heeft een elektrische parkeerrem. U bedient deze met een schakelaar in plaats van een hendel. De schakelaar bevindt zich op de middenconsole of aan de linkerzijde van het stuurwiel, op het onderste deel van het dashboard.

N.B.: De elektrische parkeerrem maakt geluid wanneer deze wordt ingeschakeld. Dit is normaal.

De elektrische parkeerrem inschakelen



Trek de schakelaar omhoog.



De rode waarschuwinglamp knippert tijdens gebruik en brandt wanneer de parkeerrem is ingeschakeld.

N.B.: De lamp blijft korte tijd branden nadat u het contact uitschakelt.

Als de lamp blijft knipperen of niet gaat branden, is er een storing in het systeem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

N.B.: U kunt de elektrische parkeerrem inschakelen wanneer het contact is uitgeschakeld.

N.B.: De elektrische parkeerrem wordt wellicht automatisch ingeschakeld wanneer u in de parkeerstand (P) schakelt. Zie **Automatische transmissie** (bladzijde 260).

De elektrische parkeerrem inschakelen in een noodsituatie

N.B.: Schakel de elektrische parkeerrem niet in terwijl de auto in beweging is, behalve in noodsituaties. Als u de elektrische parkeerrem meermaals gebruikt om uw auto af te remmen of tot stilstand te brengen, kunt u het remsysteem beschadigen.

U kunt de elektrische parkeerrem gebruiken om de auto af te remmen of tot stilstand te brengen in een noodsituatie.



Trek de schakelaar omhoog en houd deze vast.



De rode waarschuwinglamp gaat branden, er klinkt een geluidssignaal en de remlichten worden ingeschakeld.

De elektrische parkeerrem blijft de auto afremmen totdat u de schakelaar loslaat.

De elektrische parkeerrem handmatig vrijzetten

Zet het contact aan.

Druk op het rempedaal en houd het ingedrukt.



Duw de schakelaar omlaag.



De rode waarschuwinglamp wordt uitgeschakeld.

Als de lamp blijft branden of knippert, is er een storing in het systeem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Remmen

Vertrekken met een aanhanger op een helling

Druk op het rempedaal en houd het ingedrukt.



Trek de schakelaar omhoog en houd deze vast.

Schakel in een versnelling.

Trap het gaspedaal in totdat de motor voldoende koppel heeft opgebouwd om te voorkomen dat uw auto op de helling achteruitrijdt.



Laat de schakelaar los en vertrek zoals gebruikelijk.

De elektrische parkeerrem automatisch vrijzetten

Sluit het bestuurdersportier.

Informatiemeldingen elektrische parkeerrem

Mededeling	Handeling
Parkeerrem Storing Onderhoud nu!	De elektrische parkeerrem is defect. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Parkeerrem niet gedeactiveerd	De elektrische parkeerrem is niet vrijgezet. Zet de elektrische parkeerrem handmatig vrij. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.
Parkeerrem niet geactiveerd	De elektrische parkeerrem is niet ingeschakeld. Schakel de elektrische parkeerrem in. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.
Parkeerrem Gebruik schakelaar voor deactivering	De elektrische parkeerrem is niet automatisch vrijgezet. Zet de elektrische parkeerrem handmatig vrij.
Parkeerrem Voor deactivering rempedaal en schakelaar indrukken	U hebt het rempedaal niet ingetrapt. Trap het rempedaal in om de parkeerrem vrij te zetten.
Parkeerrem Beperkte functie Onderhoud zsm	De elektrische parkeerrem is defect. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Schakel in een versnelling.

Trap het gaspedaal in en vertrek zoals gebruikelijk.



De rode waarschuwingsslamp wordt uitgeschakeld.

Als deze blijft branden of knippert, is de elektrische parkeerrem niet vrijgezet. Zet de parkeerrem handmatig vrij.

De elektrische parkeerrem vrijzetten als de voertuigaccu bijna leeg is

Sluit een hulpaccu aan op de voertuigaccu om de elektrische parkeerrem vrij te zetten als de voertuigaccu bijna leeg is. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 383).

Remmen

Mededeling	Handeling
Parkeerremssysteem oververhit	De elektrische parkeerrem is oververhit. Laat de elektrische parkeerrem afkoelen.
Parkeerrem gedeactiveerd	De elektrische parkeerrem is vrijgezet.
Parkeerrem deactiveren	De elektrische parkeerrem is niet vrijgezet. Zet de elektrische parkeerrem handmatig vrij. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.
Parkeerrem geactiveerd	De elektrische parkeerrem is ingeschakeld.

HILL START ASSIST



WAARSCHUWING: Het systeem vervangt de parkeerrem niet. Schakel de parkeerrem altijd in voordat u uitstapt.



WAARSCHUWING: Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, moet u in de auto blijven zitten. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem wordt uitgeschakeld als er een defect is of als u het toerental van de motor onnodig opdrijft. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.

Het systeem maakt het eenvoudiger op een helling weg te rijden zonder dat u de parkeerrem hoeft te gebruiken.

Wanneer het systeem actief is, blijft de auto nadat u het rempedaal hebt losgelaten twee tot drie seconden op de helling stilstaan. Zo hebt u de tijd om uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen. Het systeem lost de remmen automatisch zodra de motor voldoende koppel heeft opgebouwd om weg te rijden. Zo wordt voorkomen dat de auto op een helling kan terugrollen. Dit is een voordeel wanneer u op een helling moet vertrekken, bijvoorbeeld vanaf een oprit van een parkeerplaats, bij verkeerslichten of tijdens achteruit inparkeren op een helling.

Het systeem wordt ingeschakeld op elke helling waar uw auto achteruit kan rollen.

N.B.: *Er is geen waarschuwinglampje om aan te geven of het systeem aan of uit staat.*

Hellingstart gebruiken

1. Druk het rempedaal in om de auto volledig tot stilstand te brengen. Houd het rempedaal ingetrapt en schakel in een vooruitversnelling om de helling op te rijden wanneer de voorzijde omhoog is gericht of achteruit (R) wanneer de voorzijde omlaag is gericht.
2. Als de sensoren detecteren dat de auto op een helling staat, wordt het systeem automatisch ingeschakeld.

Remmen

3. Wanneer u uw voet van het rempedaal haalt, blijft de auto ongeveer twee tot drie seconden op de helling staan zonder naar beneden te rollen. Deze periode wordt automatisch verlengd als u bezig bent weg te rijden.
4. Rijd op de normale manier weg. Het systeem zet de remmen automatisch vrij.

N.B.: Wanneer u de voet van het rempedaal haalt en het pedaal opnieuw intrapt wanneer het systeem actief is, kunt u het rempedaal veel minder ver intrappen. Dit is normaal.

Het systeem in- en uitschakelen

Auto's met handgeschakelde transmissie

U kunt deze functie in- of uitschakelen via het informatiedisplay. Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

Auto's met automatische transmissie

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer u het contact aanzet. U kunt het systeem niet aan of uit zetten.

AUTO HOLD SYSTEEM



WAARSCHUWING: Het systeem vervangt de parkeerrem niet. Schakel de parkeerrem altijd in voordat u uitstapt.



WAARSCHUWING: Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, moet u in de auto blijven zitten. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem wordt uitgeschakeld als er een defect is of als u het toerental van de motor onnodig opdrijft.

Het systeem is ontworpen om de remmen in te schakelen om de auto in stilstand te houden nadat u de auto tot stilstand hebt gebracht en het rempedaal hebt losgelaten. Dit kan handig zijn in bepaalde situaties, bijvoorbeeld terwijl u wacht op een helling of in het verkeer.

Automatisch vasthouden in- en uitschakelen



Druk op de toets op de console om de functie Automatisch vasthouden te openen op het aanraakscherm.

N.B.: U kunt het systeem pas inschakelen nadat u het bestuurdersportier hebt gesloten, uw veiligheidsgordel hebt vastgemaakt en de motor hebt gestart.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

Remmen

Zorg dat u het systeem uitschakelt voordat u de auto gebruikt om een aanhanger te slepen of een automatische carwash gebruikt.

Automatisch vasthouden gebruiken

1. Gebruik de remmen om de auto volledig tot stilstand te brengen. In het informatiedisplay gaat het lampje branden dat aangeeft dat automatisch vasthouden actief is.
2. Laat het rempedaal los. Het systeem houdt de auto vast in stilstand. In het informatiedisplay blijft het lampje branden dat aangeeft dat automatisch vasthouden actief is.

N.B.: Het systeem wordt alleen ingeschakeld als u voldoende remdruk uitoefent. Als de auto op een steile helling staat, moet u het rempedaal harder intrappen voordat het systeem wordt ingeschakeld.

N.B.: Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de elektrische parkeerrem inschakelen. De waarschuwinglamp van het remsysteem gaat dan branden. De elektrische parkeerrem wordt losgelaten wanneer u het gaspedaal intrapt. Zie **Elektrische parkeerrem** (bladzijde 268).

N.B.: Als de motor wordt uitgeschakeld via Auto-Start-Stop, blijft automatisch vasthouden actief.

N.B.: Het systeem wordt uitgeschakeld als u in de achteruit (R) schakelt en het rempedaal intrapt.

3. Vertrek zoals gewoonlijk. Het systeem laat de remmen los en het lampje dat aangeeft dat automatisch vasthouden actief is, gaat uit.

Controlelampje automatisch vasthouden



Het controlelampje automatisch vasthouden gaat branden in het informatiedisplay wanneer het systeem is ingeschakeld en actief of niet beschikbaar is.



Gaat branden als het systeem actief is. De auto blijft stilstaan nadat u het rempedaal loslaat.

Gaat branden wanneer het systeem is ingeschakeld maar niet beschikbaar is om de auto in stilstand te houden.

Het systeem is wellicht niet beschikbaar in de volgende situaties:

- Tijdens een manoeuvre met de actieve parkeerhulp.
- De auto staat in de permanente neutraalmodus.
- Het bestuursportier is open.
- U maakt uw veiligheidsgordel niet vast.
- U schakelt in de achteruit (R) voordat het systeem actief is.

Tractiecontrole

WERKING

Het tractieregelsysteem helpt het doordraaien van aangedreven wielen en verlies van tractie te voorkomen.

Indien uw auto begint te schuiven, laat het systeem de remmen van individuele wielen aangrijpen en, indien nodig, vermindert het tegelijkertijd het motorvermogen. Indien de wielen tijdens het accelereren op gladde of losse ondergrond doordraaien, vermindert het systeem het motorvermogen om de tractie te vergroten.

GEBRUIK MAKEN VAN TRACTIECONTROLE



WAARSCHUWING: Het lampje van de stabiliteits- en aandrijfregeling blijft branden als het systeem een storing detecteert. Controleer dat u de aandrijfregeling niet handmatig hebt uitgeschakeld via de knoppen op het informatiedisplay of de schakelaar. Als het lampje van de stabiliteitsregeling en aandrijfregeling nog steeds blijft branden, laat het systeem dan onmiddellijk controleren door een erkende dealer. De auto besturen terwijl de aandrijfregeling is uitgeschakeld, kan leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en (dodelijke) verwondingen.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer u het contact aanzet.

Als uw auto vastzit in de sneeuw of in de modder, kan het goed zijn om de aandrijfregeling uit te schakelen, zodat de wielen kunnen draaien.

N.B.: Als u aandrijfregeling uitschakelt, blijft de stabiliteitsregeling volledig actief.

Het systeem uitschakelen

Als u het systeem uit- of inschakelt, verschijnt er een bericht in het informatiedisplay met de systeemstatus.

U kunt het systeem uitschakelen via het informatiedisplay of via de schakelaar.

Via de bedieningstoetsen van het informatiedisplay

U kunt deze functie uit- of inschakelen via het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 123).

Via een schakelaar (indien aanwezig)

Gebruik de schakelaar van de aandrijfregeling op het dashboard om het systeem uit of in te schakelen.

Controlelampjes en -berichten



Het lampje van de stabiliteits- en aandrijfregeling:

- Gaat tijdelijk branden wanneer de motor wordt gestart.
- Knippert wanneer een van de twee systemen door de rijomstandigheden wordt ingeschakeld.
- Brandt als er een probleem is met een van de twee systemen.



Het lampje van de stabiliteits- en aandrijfregeling uit brandt tijdelijk wanneer de motor wordt gestart en blijft branden wanneer u de aandrijfregeling uitschakelt.

Stabiliteitsregeling

WERKING



WAARSCHUWING: Aanpassingen van de auto, bijvoorbeeld aan het remsysteem, achteraf gemonteerde imperialen, wielophanging, besturingssysteem en wiel- en bandgrootte kunnen invloed hebben op de rijeigenschappen van uw auto en kunnen de prestaties van het systeem voor elektronische stabiliteitsregeling negatief beïnvloeden. Daarnaast kan de installatie van stereoluidsprekers het systeem voor elektronische stabiliteitsregeling verstoren en negatief beïnvloeden. Installeer elke achteraf geplaatste stereoluidspreker zo ver mogelijk van de middenconsole voor, de tunnel en de voorstoelen, om het risico van storing van de sensoren voor elektronische stabiliteitsregeling te beperken. Als de doeltreffendheid van het systeem voor elektronische stabiliteitsregeling beperkt wordt, kan dit leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en (dodelijke) verwondingen.



WAARSCHUWING: Vergeet niet dat zelfs geavanceerde technologie gebonden is aan de wetten van de fysica. Het is altijd mogelijk om de macht over het stuur kwijt te raken doordat de bestuurder een handeling verricht die niet bij de omstandigheden past. Agressief rijden op alle wegdekken kan leiden tot verlies van de controle over uw auto en de kans op ernstig letsel of eigendomsschade vergroten. Als het systeem voor elektronische stabiliteitsregeling geactiveerd wordt, geeft dit aan dat een of meerdere banden hun vermogen om grip op de weg te houden hebben overschreden. Dit kan ervoor zorgen dat de bestuurder minder controle over de auto heeft, met

als mogelijke gevolgen verlies van de controle over het stuur, kantelen van de auto en (dodelijke) verwondingen. Als uw systeem voor elektronische stabiliteitsregeling geactiveerd wordt, **VERMINDER UW SNELHEID.**

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer u het contact aanzet.

Als er een storing optreedt in het systeem voor stabiliteitsregeling of aandrijfregeling, kunnen de volgende omstandigheden zich voordoen:

- Het lampje van de stabiliteits- en aandrijfregeling gaat branden.
- Het systeem voor stabiliteitsregeling en aandrijfregeling zorgt er niet voor dat uw auto beter de tractie van de wielen kan behouden.

Als het systeem voor stabiliteitsregeling of aandrijfregeling wordt ingeschakeld door bepaalde omstandigheden tijdens het rijden, dan kunnen de volgende omstandigheden zich voordoen:

- Het lampje van de stabiliteits- en aandrijfregeling knippert.
- Uw auto vertraagt.
- Gereduceerd motorvermogen.
- Het rempedaal trilt.
- Het rempedaal voelt stijver aan dan gebruikelijk.
- Als uw voet bij moeilijke rijomstandigheden niet op het rempedaal rust, kan het rempedaal bewegen wanneer het systeem grotere remkrachten toepast.

In het systeem voor stabiliteitsregeling zijn verschillende functies ingebouwd om u te helpen de controle over uw auto te behouden:

Stabiliteitsregeling

Elektronische stabiliteitsregeling

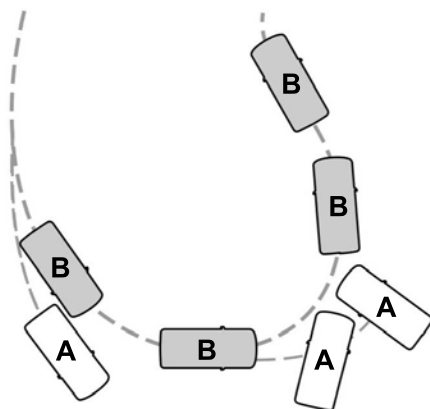
Het systeem zorgt ervoor dat uw auto minder snel gaat slippen of opzij schuiven door de remmen op één of meer wielen apart toe te passen en, indien nodig, het motorvermogen te beperken.

Rol/stabiliteitsregeling (RSC)

Het systeem zorgt ervoor dat uw auto minder snel zal kantelen door de kantelbeweging van uw auto en de snelheid waarmee dit verandert te detecteren en de remmen op één of meer wielen apart toe te passen.

Tractiecontrole

Het systeem zorgt ervoor dat uw auto beter de tractie van de wielen kan behouden door doorslippen van de wielen te detecteren en onder controle te houden. Zie **Gebruik maken van tractiecontrole** (bladzijde 276).



- A Voertuig zonder stabiliteitsregeling dat van zijn bedoelde route afslipt.
- B Voertuig met stabiliteitsregeling dat op een glad oppervlak bestuurbaar blijft.

GEBRUIK MAKEN VAN STABILITEITSREGELING

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer u het contact aanzet.

U kunt de systemen voor stabiliteitsregeling en stabiliteitsregeling tegen kantelen niet uitschakelen, maar als u in de achteruit (R) schakelt, worden deze systemen uitgeschakeld.

U kunt de aandrijfregeling uit- of inschakelen. Zie **Gebruik maken van tractiecontrole** (bladzijde 276).

WERKING



WAARSCHUWING: Om verwondingen te voorkomen moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en als u het sensorsysteem gebruikt.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en opletend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Verkeersgeleidingssystemen, slecht weer, luchtremmen, uitwendige motoren of ventilators kunnen de goede werking van het sensorsysteem beïnvloeden. Dit kan leiden tot verminderde prestaties of vals alarm.



WAARSCHUWING: Het is mogelijk dat het systeem kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond, niet detecteert.

N.B.: Als uw auto MyKey™ heeft, kan het sensorsysteem niet worden uitgeschakeld wanneer een MyKey™ aanwezig is. Zie **Werking** (bladzijde 52).

N.B.: Houd de sensoren in de bumper vrij van sneeuw, ijs en zware vuilophopingen. Als de sensoren afgedekt zijn, kan de nauwkeurigheid van het systeem nadelig worden beïnvloed. Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Als de auto schade aan de bumper heeft, waardoor deze scheef of krom is, kan de detectiezone veranderd zijn, waardoor het systeem onnauwkeurig meet en valse waarschuwingen geeft.

N.B.: Bepaalde accessoires op de bumper of aan de voorzijde kunnen valse waarschuwingen genereren. Bijvoorbeeld grote trekhaken, fiets- of surfplankdragers, kentekenplaatsteunen, bumperpanelen of andere zaken die de normale detectiezone van het systeem blokkeren. Verwijder het accessoire om valse waarschuwingen te voorkomen.

N.B.: Wanneer u een aanhanger aansluit op de auto, kan de parkeerhulp achter de aanhanger detecteren en dus een waarschuwing geven. Schakel de parkeerhulp achter uit wanneer u een aanhanger aansluit om de waarschuwing te voorkomen.

Het sensorsysteem waarschuwt de bestuurder voor obstakels binnen een bepaalde afstand tot de auto. Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer u het contact aanzet.

U kunt het systeem uitschakelen via het aanraakscherm, het informatiedisplay of via het pop-upbericht dat verschijnt wanneer u de transmissie in de achteruit (R) zet. Indien uw auto een parkeerhulpknop heeft, kunt u het systeem uitschakelen door op de knop te drukken.

Als het systeem een storing heeft, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het informatiedisplay. Zie **Informatiemeldingen** (bladzijde 139).

PARKEERHULP ACHTER



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en opletend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Het is mogelijk dat het systeem kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond, niet detecteert.



WAARSCHUWING: Om letsel te voorkomen, moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en als u het sensorsysteem gebruikt.



WAARSCHUWING: Het parkeerhulpsysteem kan u alleen helpen om voorwerpen te detecteren wanneer uw auto tegen parkeersnelheid rijdt. Wees voorzichtig wanneer u het parkeerhulpsysteem gebruikt, om verwondingen te voorkomen.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Bedek de sensoren niet.

N.B.: Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.

N.B.: Door sommige accessoires, bijvoorbeeld grote trekhaken of fietsen- of surfplankrekken, kan het systeem minder goed werken of vals alarm geven.

De sensoren bevinden zich op de achterbumper.

De sensoren zijn actief wanneer de transmissie in de achteruit (R) staat en de rijsnelheid lager is dan 5 km/h. Wanneer het parkeerhulpsysteem een geluidssignaal produceert, kan het audiosysteem het ingestelde volume dempen.

Er klinkt een geluidssignaal wanneer uw auto een object nadert. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate uw auto een voorwerp nadert. Het geluidssignaal klinkt continu wanneer een object 30 cm of minder van het midden van de achterbumper verwijderd is.

N.B.: Er is een kleiner dekking gebied bij de buitenhoeken.



Het sensorbereik is maximaal 180 cm vanaf de achterbumper.

Als het systeem een storing detecteert, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het informatiedisplay.

Het systeem detecteert grote objecten wanneer de achteruit (R) is ingeschakeld in één van de volgende omstandigheden:

- Uw auto beweegt zich langzaam naar achteren.
- Uw auto staat stil, maar een object nadert langzaam de achterkant van uw auto.
- Uw auto beweegt zich langzaam naar achteren en een object nadert uw auto, bijvoorbeeld een andere auto die langzaam rijdt.

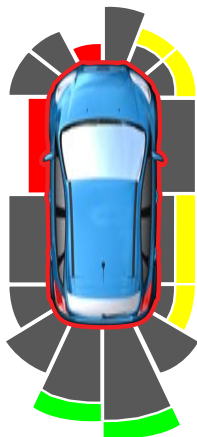
Parkeerhulp (indien aanwezig)

Indien uw auto langer dan twee seconden stationair blijft draaien, wordt het geluidssignaal uitgeschakeld. Indien uw auto naar achteren beweegt, weerklinkt het signaal opnieuw.

N.B.: Als het gedetecteerde object 30 cm of minder van de achterbumper verwijderd is, wordt het geluidssignaal niet uitgeschakeld.

Indicatie van afstand tot object

(indien aanwezig)



Het systeem biedt via het informatiedisplay een indicatie van de afstand tot een object.

- Naarmate de afstand tot het object afneemt, gaan de aanduidingsblokken branden en richting het pictogram van een auto bewegen.
- Als het systeem geen object detecteert, zijn de afstandaanduidingsblokken grijs.

Wanneer u in de achteruit (R) schakelt, geeft het systeem geluidssignalen en een visuele indicatie wanneer uw auto in beweging is en het gedetecteerde object naar uw auto toe beweegt. Wanneer u uw auto stopt, stoppen de geluidssignalen na twee seconden. De visuele aanduiding blijft aan zolang de transmissie in de achteruit (R) staat.

PARKEERHULP VOOR



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en opletend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Het is mogelijk dat het systeem kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond, niet detecteert.



WAARSCHUWING: Om letsel te voorkomen, moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en als u het sensorsysteem gebruikt.



WAARSCHUWING: Het parkeerhulpsysteem kan u alleen helpen om voorwerpen te detecteren wanneer uw auto tegen parkeersnelheid rijdt. Wees voorzichtig wanneer u het parkeerhulpsysteem gebruikt, om verwondingen te voorkomen.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Bedek de sensoren niet.

N.B.: Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.

N.B.: Door sommige accessoires, bijvoorbeeld grote trekhaken of fietsen- of surfplankrekken, kan het systeem minder goed werken of vals alarm geven.

De sensoren bevinden zich op de voorbumper.

De sensoren werken als de transmissie in een andere stand dan de parkeerstand (P) staat. Wanneer het parkeerhulpsysteem een geluidssignaal produceert, kan het audiosysteem het ingestelde volume dempen.

Er klinkt een geluidssignaal wanneer uw auto een object nadert. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate uw auto een voorwerp nadert. Het geluidssignaal klinkt continu wanneer een object 30 cm of minder van de voorbumper verwijderd is.

N.B.: Er is een kleiner dekkinggebied bij de buitenhoeken.

Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid 8 km/h bereikt.



Het sensorbereik is tot 70 cm van het midden van de bumper.

Als de transmissie in de achteruit (R) staat, detecteert het systeem objecten wanneer de auto langzaam rijdt of een object zich naar de auto toe beweegt, bijvoorbeeld een andere auto die langzaam rijdt. Wanneer u de auto stopt, wordt het geluidssignaal na twee seconden uitgeschakeld.

Als de transmissie in een vooruitversnelling staat, geeft het systeem geluidssignalen wanneer de auto in beweging is en binnen het detectiegebied een object wordt gedetecteerd. Wanneer u de auto stopt, wordt het geluidssignaal na twee seconden uitgeschakeld en wordt de visuele waarschuwing na vier seconden uitgeschakeld.

Als het systeem een storing detecteert, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het informatiedisplay.

Indicatie van afstand tot object

(indien aanwezig)



Het systeem biedt via het informatiedisplay een indicatie van de afstand tot een object.

Parkeerhulp (indien aanwezig)

- Naarmate de afstand tot het object afneemt, gaan de aanduidingsblokken branden en richting het pictogram van een auto bewegen.
- Als er geen object wordt gedetecteerd, zijn de afstandaanduidingsblokken grijs.

Wanneer u in een vooruitversnelling schakelt, geeft het systeem een geluidssignaal en een visuele indicatie wanneer uw auto rijdt tegen een snelheid van circa 8 km/h of minder en het systeem een object binnen de detectiezone detecteert. Wanneer u de auto stopt, stopt het geluidssignaal na twee seconden en stopt de visuele indicatie na vier seconden.

N.B.: *Als het gedetecteerde object zich op 30 cm of minder van uw auto bevindt, blijft de visuele indicatie aan.*

Wanneer u in neutraal (N) schakelt, geeft het systeem alleen een visuele indicatie als uw auto rijdt tegen een snelheid van circa 8 km/h of minder, bijvoorbeeld wanneer uw auto in beweging is op een helling en het systeem een object detecteert dat naar uw auto toe beweegt. Wanneer u de auto stopt, stopt de visuele indicatie na vier seconden.

ZIJSENSORSYSTEEM



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en opletend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Het is mogelijk dat het systeem kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond, niet detecteert.



WAARSCHUWING: Om letsel te voorkomen, moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en als u het sensorsysteem gebruikt.



WAARSCHUWING: Het parkeerhulpsysteem kan u alleen helpen om voorwerpen te detecteren wanneer uw auto tegen parkeersnelheid rijdt. Wees voorzichtig wanneer u het parkeerhulpsysteem gebruikt, om verwondingen te voorkomen.

Het systeem gebruikt de buitenste parkeerhulpsensoren voor en achter om objecten te detecteren die zich in de buurt van de zijkanten van uw auto bevinden. Het systeem geeft de objecten weer op een virtuele kaart in het informatiedisplay terwijl uw auto de objecten passeert.

De sensoren bevinden zich op de voor- en achterbumper.

N.B.: *Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.*

N.B.: *Bedek de sensoren niet.*

N.B.: *Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.*

N.B.: *Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.*

Het systeem werkt in de volgende gevallen wellicht niet:

- U zet het contact aan, uit en weer aan binnen enkele seconden.
- Uw auto blijft langer dan twee minuten stationair draaien.
- Het antiblokkeersysteem wordt geactiveerd.
- Het systeem voor de aandrijfregeling wordt geactiveerd.

Parkeerhulp (indien aanwezig)

N.B.: Als u de aandrijfregeling uitschakelt, wordt het zijsensorysteme ook uitgeschakeld.

N.B.: Door sommige accessoires, bijvoorbeeld grote trekhaken of fietsen- of surfplankrekken, kan het systeem minder goed werken of vals alarm geven.

Om het systeem opnieuw te starten, moet u wellicht circa 3 m met de auto rijden.



Het dekkingsgebied van de sensoren is tot 60 cm vanaf de zijkant van uw auto.

Wanneer het systeem een object detecteert binnen het dekkingsgebied en het pad dat uw auto aflegt, klinkt een geluidssignaal. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate de auto het object nadert.

N.B.: Het systeem zal een object dat naar de zijkant van uw auto toe beweegt, bijvoorbeeld een andere auto die langzaam rijdt, niet detecteren als het niet voorbij een sensor vooraan of achteraan komt.

Indicatie van afstand tot object (indien aanwezig)



Het systeem biedt via het informatiedisplay een indicatie van de afstand tot een object.

- Naarmate de afstand tot het object afneemt, gaan de aanduidingsblokken branden en richting het pictogram van een auto bewegen.
- Als er geen object wordt gedetecteerd, zijn de afstandaanduidingsblokken grijs.

Wanneer u in de achteruit (R) schakelt, geeft het systeem geluidssignalen en een visuele indicatie wanneer objecten worden gedetecteerd op minder dan 60 cm die zich op het pad bevinden dat de auto aflegt. Wanneer u de auto stopt, wordt het geluidssignaal na twee seconden uitgeschakeld.

Wanneer u in een vooruitversnelling schakelt, geeft het systeem een geluidssignaal en een visuele indicatie wanneer de auto rijdt tegen een snelheid van circa 8 km/h of minder en het systeem een object binnen de detectiezone detecteert. Wanneer u de auto stopt, wordt het geluidssignaal na twee seconden uitgeschakeld en wordt de visuele indicatie na vier seconden uitgeschakeld.

Wanneer u in neutraal (N) schakelt, biedt het systeem alleen een visuele indicatie als de auto rijdt tegen een snelheid van circa 8 km/h of minder. Wanneer de auto bijvoorbeeld op een helling rijdt en het systeem een object detecteert dat uw auto nadert. Wanneer u de auto stopt, wordt de visuele indicatie na vier seconden uitgeschakeld.

Als het systeem niet beschikbaar is, worden er geen zijafstandaanduidingsblokken weergegeven.

ACTIEVE PARKEERHULP - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

Het systeem assisteert bij het parkeren in en uit parkeerplekken. Parkeerplekken worden gedetecteerd door middel van sensoren. Het systeem stuurt dan indien nodig om de auto en of uit een parkeerplek te manoeuvreren. U bedient het gaspedaal, u remt en u schakelt.

Actieve parkeerhulp gebruiken



WAARSCHUWING: Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, moet u in uw auto blijven zitten. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Bij zware regenval of andere omstandigheden waardoor interferentie ontstaat is het mogelijk dat de sensoren bepaalde voorwerpen niet detecteren.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van uw auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en is ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



De knop voor actieve parkeerhulp bevindt zich naast de versnellingshendel.

In een parkeerplek rijden

1. Druk op de knop voor actieve parkeerhulp.

N.B.: Het systeem zoekt parkeerplekken voor fileparkeren aan de passagierszijde. Druk opnieuw op de knop voor actieve parkeerhulp om het systeem te laten zoeken naar parkeerplekken om loodrecht op de weg te parkeren.

Parkeerhulp (indien aanwezig)

2. Gebruik de richtingaanwijzer om een parkeerplek te zoeken aan de bestuurders- of passagierszijde van uw auto.
3. Rijd circa 1 m met de auto voorbij en evenwijdig met andere geparkeerde voertuigen wanneer u een parkeerplek zoekt.

N.B.: Zodra de actieve parkeerhulp een geschikte parkeerplek heeft gevonden, klinkt een geluidssignaal en verschijnt een bericht in het informatiedisplay.

4. Breng uw auto volledig tot stilstand.
5. Laat het stuurwiel los en schakel in de achteruit (R).
6. Rijd achteruit en uw auto rijdt vanzelf in de parkeerplek.
7. Volg de instructies op het informatiedisplay.

N.B.: Wanneer het parkeren is voltooid, weerklinkt een signaal en wordt een informatiebericht weergegeven.

Uit een parkeerplek rijden

Het systeem assisteert alleen om uit parallelle parkeerplekken te rijden.

1. Druk op de knop voor actieve parkeerhulp.

2. Gebruik de richtingaanwijzer om de gewenste rijrichting te kiezen.
3. Laat het stuurwiel los en schakel in de achteruit (R).
4. Volg de instructies op het informatiedisplay.

N.B.: Nadat het systeem uw auto in een positie stuurt waar u de parkeerplek vooruit kunt verlaten, wordt een bericht weergegeven met instructies om de volledige controle over uw auto over te nemen.

Actieve parkeerhulp annuleren

Druk op de knop voor actieve parkeerhulp of draai aan het stuurwiel om de parkeerhulp op elk moment te annuleren.

N.B.: Dit wordt ook geannuleerd wanneer de auto sneller dan 9 km/h rijdt.

Interventie van het remsysteem

Wanneer actieve parkeerhulp de besturing overneemt, kan het systeem onder bepaalde omstandigheden de remmen inschakelen om te vertragen of de auto tot stilstand te brengen.

N.B.: Daardoor kan de parkeerhulp worden geannuleerd.

Problemen met actieve parkeerhulp oplossen

Symptoom	Mogelijke oorzaak
Het systeem zoekt geen parkeerplek.	U hebt de aandrijfregeling wellicht uitgeschakeld.
	De transmissie staat in de achteruit (R). De auto moet vooruit bewegen om een parkeerplek te kunnen detecteren.
Het systeem biedt geen parkeerplek aan.	De sensoren zijn wellicht geblokkeerd. Bijvoorbeeld sneeuw, ijs of ernstige vuilaanslag. Als de sensoren geblokkeerd zijn, werkt het systeem wellicht minder goed.

Parkeerhulp (indien aanwezig)

Symptoom	Mogelijke oorzaak
	De sensoren in de voor- of achterbumper kunnen beschadigd zijn.
	Er is onvoldoende ruimte in de parkeerplek om de auto veilig te kunnen parkeren.
	Er is onvoldoende ruimte voor de parkeermanoeuvre aan de andere kant van de parkeerplek.
	De parkeerplek is verder weg dan 1,5 m of dichterbij dan 0,5 m.
	De rijsnelheid is hoger dan 35 km/h voor fileparkeren of hoger dan 30 km/h voor loodrecht op de weg parkeren.
	U hebt de accu onlangs losgekoppeld of vervangen. Nadat u de accu opnieuw hebt aangesloten, moet u even met de auto op een rechte weg rijden.
Het systeem plaatst uw auto niet correct in een parkeerplek.	Een oneffen stoep naast de parkeerplek zorgt ervoor dat het systeem de auto niet correct kan uitlijnen.
	Voertuigen of voorwerpen naast de parkeerplek staan mogelijk verkeerd geparkeerd.
	Uw auto is te ver voorbij de parkeerplek gestopt.
	De banden zijn wellicht onjuist gemonteerd of onderhouden. Bijvoorbeeld verkeerd opgepompt, van verkeerde grootte of van verschillende groottes.
	Een reparatie of aanpassing heeft de detectiecapaciteiten gewijzigd.
	Een geparkeerd voertuig heeft een hoog uitstekend onderdeel. Bijvoorbeeld een zoutsproeier, sneeuwplough of laadplatform.
	De lengte van de parkeerplek of de positie van geparkeerde voorwerpen is gewijzigd nadat uw auto is langsgereden.
	U gebruikt een reserveband of een band die meer is versleten dan de andere banden.
	De temperatuur rond uw auto wijzigt snel. Bijvoorbeeld als u vanuit een verwarmde garage de koude buitentemperatuur inrijdt of als u een autowasstraat uitrijdt.

ACTIEVE PARKEERHULP - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, moet u in de auto blijven zitten. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Bij zware regenval of andere omstandigheden waardoor interferentie ontstaat, is het mogelijk dat de sensoren bepaalde voorwerpen niet detecteren.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Het systeem assisteert bij het parkeren in en uit parkeerplekken. Het gebruikt sensoren om parkeerplekken te detecteren. Het systeem stuurt, geeft gas, remt en schakelt dan indien nodig om de auto in of uit een parkeerplek te manoeuvreren.

Actieve parkeerhulp gebruiken



De parkeerknop bevindt zich in de buurt van de keuzehendel van de transmissie op de middenconsole.

Druk op de parkeerknop om meldingen op het volledige scherm weer te geven. Druk op de parkeerknop of op de toetsen op het scherm om te wisselen tussen de parkeermodi om in een parkeerplek voor fileparkeren te rijden, loodrecht op de weg te parkeren of uit een parkeerplek voor fileparkeren te rijden.

In een parkeerplek rijden

N.B.: Wanneer u loodrecht op de weg parkeert, stuurt het systeem de auto achterwaarts een parkeerplek in.

1. Druk op de knop voor actieve parkeerhulp.

N.B.: Het systeem herkent geen belijning van parkeerplekken en centreert de auto tussen voorwerpen.

N.B.: Het systeem detecteert andere voertuigen en stoeperanden om een parkeerplek te vinden.

N.B.: Het systeem zoekt parkeerplekken voor fileparkeren aan de passagierszijde. Druk opnieuw op de knop voor actieve parkeerhulp om het systeem te laten zoeken naar parkeerplekken om loodrecht op de weg te parkeren.

2. Gebruik de richtingaanwijzer om een parkeerplek te zoeken aan de bestuurders- of passagierszijde van de auto.
3. Rijd circa 1 m met de auto voorbij en evenwijdig met andere geparkeerde voertuigen wanneer u een parkeerplek zoekt.

N.B.: Zodra de actieve parkeerhulp een geschikte parkeerplek heeft gevonden, klinkt een geluidssignaal en verschijnt een bericht in het informatiedisplay.

4. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
5. Laat het stuurwiel los en schakel in neutraal (N).

6. Houd de knop voor actieve parkeerhulp ingedrukt.
7. Laat het rempedaal los zodat de auto wordt geparkeerd.

N.B.: Wanneer u tussen twee voorwerpen fileparkeert, parkeert het systeem dicht bij het voorwerp voor de auto. Zo kunt u eenvoudiger bij de bagageruimte.

N.B.: Wanneer u loodrecht op de weg parkeert, lijnt het systeem de voorzijde van de auto uit met het voorwerp ernaast.

N.B.: Wanneer u loodrecht op de weg parkeert en het systeem slechts één voorwerp detecteert, zorgt het systeem dat er genoeg ruimte is aan weerszijden om het portier te openen.

N.B.: U kunt de auto op elk moment afremmen door het rempedaal in te trappen.

N.B.: Schakel in de parkeerstand (P) wanneer het parkeren is voltooid.

Uit een parkeerplek rijden

Het systeem assisteert alleen om uit parkeerplekken voor fileparkeren te rijden.

1. Druk op de knop voor actieve parkeerhulp.
2. Gebruik de richtingaanwijzer om de gewenste rijrichting te kiezen.
3. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
4. Laat het stuurwiel los en schakel in neutraal (N).

5. Zet de parkeerrem vrij.
6. Houd de knop voor actieve parkeerhulp ingedrukt.
7. Laat het rempedaal los zodat de auto in beweging komt.

N.B.: U kunt de auto op elk moment afremmen door het rempedaal in te trappen.

N.B.: Nadat het systeem de auto in een positie stuurt waar u de parkeerplek vooruit kunt verlaten, wordt een bericht weergegeven met instructies om de volledige controle over de auto over te nemen.

Actieve parkeerhulp annuleren

Schakel uit neutraal (N) om de parkeerhulp op elk moment te annuleren.

N.B.: De parkeerhulp wordt ook geannuleerd als u aan het stuurwiel draait of het bestuurdersportier opent.

Actieve parkeerhulp pauzeren

Laat de knop voor actieve parkeerhulp los om de parkeerhulp op elk moment te pauzeren.

De auto stopt met rijden totdat u de knop voor actieve parkeerhulp opnieuw ingedrukt houdt.

N.B.: De parkeerhulp wordt ook gepauzeerd als u de passagiers- of achterportieren opent.

Parkeerhulp (indien aanwezig)

Problemen met actieve parkeerhulp oplossen

Symptoom	Mogelijke oorzaak
Het alarmsysteem werkt niet goed.	Het systeem kan geen voertuig, stoeprand of voorwerp detecteren om naast of tussen te parkeren. Dit kan gebeuren wanneer sensoren niet naar behoren werken, er niet genoeg ruimte is voor de auto of de aandrijfregeling is uitgeschakeld.
Het systeem zoekt geen parkeerplek.	U hebt de aandrijfregeling wellicht uitgeschakeld.
	De transmissie staat in de achteruit (R). De auto moet vooruit bewegen om een parkeerplek te kunnen detecteren.
Het systeem biedt geen parkeerplek aan.	De sensoren kunnen geblokkeerd zijn. Bijvoorbeeld met sneeuw, ijs of ernstige vuilaanslag. Als de sensoren geblokkeerd zijn, werkt het systeem wellicht minder goed.
	De sensoren in de voor- of achterbumper kunnen beschadigd zijn.
	Er is onvoldoende ruimte in de parkeerplek om de auto veilig te kunnen parkeren.
	Er is onvoldoende ruimte voor het parkeermanoeuvre aan de andere kant van de parkeerplek.
	De parkeerplek is verder weg dan 1,5 m of dichterbij dan 0,5 m.
	De rijsnelheid is hoger dan 35 km/h voor fileparkeren of hoger dan 30 km/h voor loodrecht op de weg parkeren.
	U hebt de accu onlangs losgekoppeld of vervangen. Nadat u de accu opnieuw hebt aangesloten, moet u even met de auto op een rechte weg rijden.
Het systeem plaatst de auto niet correct in een parkeerplek.	Een oneffen stoep naast de parkeerplek zorgt ervoor dat het systeem de auto niet correct kan uitlijnen.
	Voertuigen of voorwerpen naast de parkeerplek staan mogelijk verkeerd geparkeerd.
	De auto is te ver voorbij de parkeerplek gestopt.

Parkeerhulp (indien aanwezig)

Symptoom	Mogelijke oorzaak
	De banden zijn wellicht onjuist gemonteerd of onderhouden. Bijvoorbeeld verkeerd opgepompt, van verkeerde grootte of van verschillende groottes.
	Een reparatie of aanpassing heeft de detectiecapaciteiten gewijzigd.
	Een geparkeerd voertuig heeft een hoog uitstekend onderdeel. Bijvoorbeeld een zoutsproeier, sneeuwplough of laadplatform.
	De lengte van de parkeerplek of de positie van geparkeerde voorwerpen is gewijzigd nadat de auto is langsgereden.
	U gebruikt een reserveband of een band die meer is versleten dan de andere banden.
	De temperatuur rond de auto verandert snel. Bijvoorbeeld als u vanuit een verwarmde garage de koude buitentemperatuur inrijdt of als u een carwash uitrijdt.

ACHTERUITRIJCAMERA (INDIEN AANWEZIG)



WAARSCHUWING: Het achteruitrijcamerasysteem is een aanvullend hulpmiddel bij het achteruitrijden, dat de bestuurder steeds samen met de binnen- en buitenspiegels moet gebruiken voor een maximaal zicht.



WAARSCHUWING: Voorwerpen die zich dicht in de buurt bevinden van een van de hoeken van de bumper of onder de bumper, worden mogelijk niet op het scherm getoond wegens het beperkte bereik van het camerasysteem.



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig wanneer de laaddeur achter geopend is. Als de laaddeur achter gedeeltelijk is geopend, is de camera uit positie en is het videobeeld mogelijk onjuist. Alle richtlijnen verdwijnen als de laaddeur achter geopend is. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig als u de camerafuncties aan of uit zet terwijl de transmissie niet in de parkeerstand (P) staat. Zorg ervoor dat uw auto niet beweegt.

N.B.: *Rijd zo traag mogelijk achteruit, aangezien u bij hogere snelheden minder reactietijd hebt om uw auto te stoppen.*

Het achteruitrijcamerasysteem biedt een videobeeld van het gebied achter uw auto.

Tijdens gebruik worden lijnen op het scherm weergegeven die het pad van uw auto en de afstand tot voorwerpen achter uw auto weergeven.



De camera bevindt zich op de achterklep.

Het achteruitkijkcamerasysteem gebruiken

Het achteruitrijcamerasysteem toont wat zich achter uw auto bevindt wanneer u de transmissie in de achteruit (R) zet.

N.B.: Het sensorsysteem voor achteruitrijden werkt niet bij snelheden boven 10 km/h en neemt sommige hoekige of bewegende objecten mogelijk niet waar.

Het systeem gebruikt drie soorten richtlijnen die u helpen zien wat zich achter uw auto bevindt.

- Actieve richtlijnen: tonen het beoogde pad van uw auto terwijl u achteruitrijdt.
- Vaste richtlijnen: tonen het daadwerkelijke pad dat uw auto aflegt terwijl u recht achteruitrijdt. Dit kan handig zijn wanneer u achteruit inparkeert of als u uw auto op een lijn wilt brengen met een ander voorwerp achter u.
- Middenlijn: helpt om het midden van uw auto met een voorwerp uit te lijnen (zoals bijvoorbeeld een aanhanger).

N.B.: Als de transmissie in de achteruit (R) staat en het kofferdeksel of de achterklep geopend is, worden er geen achteruitkijkcamerafuncties weergegeven.

N.B.: Tijdens het slepen ziet de camera alleen wat u aan het slepen bent. Dit biedt mogelijk onvoldoende dekking vergeleken met de dekking bij normaal gebruik, aangezien sommige voorwerpen mogelijk niet te zien zijn. In sommige auto's kunnen de richtlijnen verdwijnen wanneer u de aanhangerstekker aansluit.

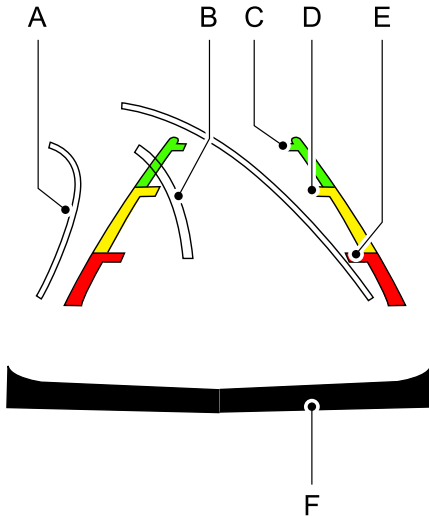
De camera werkt wellicht niet correct onder de volgende omstandigheden:

- 's Nachts of in donkere gebieden als een of beide achteruitrijlampen niet werken.
- Het zicht van de camera wordt geblokkeerd door modder, water of vuil. Maak de lens schoon met een zachte, pluisvrije doek en een zacht schoonmaakmiddel.
- De achterkant van uw auto is geraakt of beschadigd, waardoor de camera niet meer goed is uitgelijnd.

Camerarichtlijnen

N.B.: Actieve richtlijnen zijn alleen beschikbaar als de transmissie in de achteruit (R) staat.

N.B.: Wanneer de accu is losgekoppeld, kan het voorkomen dat de actieve richtlijnen niet beschikbaar zijn totdat uw auto een korte afstand heeft gereden met een snelheid van minstens 20 km/h.



- A Actieve richtlijnen
- B Middellijn
- C Vaste richtlijn: groene zone
- D Vaste richtlijn: gele zone
- E Vaste richtlijn: rode zone
- F Achterbumper

Actieve richtlijnen worden alleen getoond met vaste richtlijnen. Om actieve richtlijnen te gebruiken, draait u het stuurwiel om de richtlijnen op een beoogd pad te richten. Als u de positie van het stuurwiel wijzigt terwijl u achteruitrijdt, kan uw auto mogelijk afwijken van het gewenste pad.

De vaste en actieve richtlijnen worden zichtbaar of vervagen afhankelijk van de positie van het stuurwiel. De actieve richtlijnen worden niet getoond als het stuurwiel recht gehouden wordt.

Wees altijd voorzichtig wanneer u achteruitrijdt. Voorwerpen in de rode zone zijn het dichtst in de buurt van uw auto en voorwerpen in de groene zone bevinden zich verder weg. Voorwerpen komen dichterbij in de buurt van uw auto wanneer ze uit de groene zone komen en in de gele of rode zones terechtkomen. Gebruik de zijspiegels en de achteruitkijkspiegel voor beter zicht aan beide kanten en achter de auto.

Handmatig zoomen



WAARSCHUWING: Wanneer handmatig zoomen is ingeschakeld, wordt mogelijk slechts een gedeelte van het gebied achter uw auto getoond. Let goed op uw omgeving wanneer u de functie voor handmatig zoomen gebruikt.

N.B.: Handmatig zoomen is alleen beschikbaar als de transmissie in de achteruit (R) staat.

N.B.: Wanneer u handmatig zoomen inschakelt, wordt alleen de middenlijn getoond.

Beschikbare instellingen voor deze functie zijn Inzoomen (+) en Uitzoomen (-). Druk op het symbool in het camera-scherm om de weergave te wijzigen. De standaardinstelling is Zoomen UIT.

Hiermee kunt u het voorwerp achter uw auto van dichtbij bekijken. Het gezoomde beeld houdt als referentiepunt de bumper in beeld. Zoomen is alleen actief als de transmissie in de achteruit (R) staat.

Instellingen camerasysteem

De instellingen van het achteruitkijkcamerasysteem kunnen worden geopend via het displayscherm. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 123).

Indicatie van afstand tot obstakel



Het systeem gebruikt rode, gele en groene markeringen die bovenop het videobeeld verschijnen wanneer een van de sensorsystemen een object waarneemt.

Vertraging achteruitrijcamera

Beschikbare instellingen voor deze functie zijn AAN en UIT.

De standaardinstelling voor vertraging achteruitrijcamera is UIT.

Wanneer u de transmissie uit de achteruit (R) zet en in een andere versnelling dan de parkeerstand (P) zet terwijl de vertragsmodus AAN staat, wordt het camerabeeld nog steeds weergegeven totdat:

- uw rijsnelheid voldoende toeneemt.
- u in de parkeerstand (P) schakelt bij auto's met automatische transmissie.
- u de parkeerrem inschakelt bij auto's met handgeschakelde transmissie.

Cruise Control

WAT IS SNELHEIDSREGELING

Via de cruise control kan een ingestelde snelheid worden aangehouden zonder uw voet op het gaspedaal te houden.

Vereisten

Gebruik de snelheidsregeling bij een rijsnelheid hoger dan 30 km/h.

SNELHEIDSREGELING IN- EN UITSCHAKELLEN



WAARSCHUWING: Schakel de snelheidsregeling niet in op bochtige wegen, bij druk verkeer of op gladde wegen. Dit kan leiden tot verlies van controle over de auto en ernstige of dodelijke verwondingen.

U bedient de snelheidsregeling via het stuurwiel.

Snelheidsregeling inschakelen



Druk op de knop om het systeem in stand-by te zetten.

Snelheidsregeling uitschakelen



Druk op de knop wanneer het systeem stand-by staat of zet het contact uit.

N.B.: De ingestelde snelheid wordt gewist wanneer u de snelheidsregeling uitschakelt.

SNELHEID VOOR SNELHEIDSREGELING INSTELLEN



WAARSCHUWING: Wanneer u bergaf rijdt, kan uw rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem gebruikt de remmen niet.

Rijd tegen de gewenste snelheid.

SET+

Druk op de wisseltoets omhoog of omlaag om de huidige snelheid in te stellen.

SET-

Neem uw voet van het gaspedaal.

N.B.: Het lampje verandert van kleur in het informatiedisplay.

Ingestelde snelheid veranderen

SET+

Druk kort op de wisseltoets omhoog om de ingestelde snelheid in kleine stappen te verhogen.

Blijf de wisseltoets omhoog drukken om te versnellen. Laat de knop los zodra u de gewenste snelheid hebt bereikt.

SET-

Druk kort op de wisseltoets omlaag om de ingestelde snelheid in kleine stappen te verlagen.

Blijf de wisseltoets omlaag drukken om te vertragen. Laat de knop los zodra u de gewenste snelheid hebt bereikt.

N.B.: Wanneer u versnelt door het gaspedaal in te drukken, verandert de ingestelde snelheid niet. Wanneer u het gaspedaal loslaat, keert uw auto terug naar de snelheid die u eerder hebt ingesteld.

INGESTELDE SNELHEID ANNULEREN



Druk op de knop of trap het rempedaal in om de ingestelde snelheid te annuleren.

N.B.: *Het systeem onthoudt de ingestelde snelheid.*

N.B.: *Het systeem wordt geannuleerd als de rijsnelheid meer dan 16 km/h onder de ingestelde snelheid daalt terwijl u bergop rijdt.*

INGESTELDE SNELHEID HERVATTEN



Druk op de knop.

CONTROLELAMPJES CRUISE CONTROL



Gaat branden wanneer u het systeem inschakelt.

HOE ADAPTIEVE CRUISE CONTROL WERKT

De adaptieve snelheidsregeling gebruikt een radarsensor om uw rijsnelheid aan te passen aan om de ingestelde afstand tussen uw auto en uw voorligger op dezelfde rijstrook te handhaven.

HOE ADAPTIEVE CRUISE CONTROL MET STOPPEN EN VERTREKKEN WERKT

Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken maakt gebruik van radar- en camerasensoren om de rijsnelheid aan te passen en een ingestelde afstand aan te houden tot uw voorligger op dezelfde rijstrook terwijl deze voorligger wordt gevolgd tot deze tot stilstand komt. U kunt het systeem ook inschakelen om een voorligger te volgen en de ingestelde snelheid aanpassen wanneer u stilstaat.

WAT IS ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING MET ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK

Adaptieve snelheidsregeling met assistentie midden rijstrook maakt gebruik van radar- en camerasensoren om de auto in de rijstrook te houden door voortdurend hulp bij het stuurdraaimoment naar het midden van de rijstrook te bieden wanneer u op de autosnelweg rijdt.

N.B.: De afstandsinstelling voor adaptieve snelheidsregeling werkt normaal.

WAT IS INTELLIGENTE ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING

De intelligente adaptieve snelheidsregeling combineert verkeersbordherkenning met adaptieve snelheidsregeling om de ingestelde rijsnelheid aan te passen aan de snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning. Als het systeem voor verkeersbordherkenning bijvoorbeeld een snelheidslimiet van 80 km/h detecteert, wordt de ingestelde rijsnelheid veranderd in 80 km/h +/- het door de bestuurder geselecteerde snelheidsverschil.

N.B.: De afstandsinstelling voor adaptieve snelheidsregeling werkt normaal.

VOORZORGSMAATREGELEN ADAPTIEVE CRUISE CONTROL - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING MET ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK

Voorzorgsmaatregelen bij adaptieve snelheidsregeling gelden ook voor assistentie midden rijstrook, tenzij anderszins vermeld of in tegenspraak met voorzorgsmaatregelen voor assistentie midden rijstrook. Zie

Voorzorgsmaatregelen Adaptieve Cruise Control (bladzijde 298).



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet wanneer u een aanhanger sleept. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Adaptieve Cruise Control (indien aanwezig)



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet als er wijzigingen of aanpassingen aan het stuurwiel zijn uitgevoerd. Eventuele wijzigingen of aanpassingen aan het stuurwiel kunnen de werking of prestaties van het systeem beïnvloeden. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

VOORZORGSMAATREGELEN ADAPTIEVE CRUISE CONTROL - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING/ ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING MET STOPPEN EN VERTREKKEN



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Let goed op veranderende omstandigheden op de weg, zoals wanneer u de snelweg oprijdt of verlaat, op wegen met kruispunten of rotondes, wegen zonder zichtbare rijstroken of op bochtige, gladde, onverharde wegen of steile hellingen.



WAARSCHUWING: Het systeem regelt de snelheid niet als er weinig grip is of bij extreem steile hellingen. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Het systeem is geen aanrijdingswaarschuwings- of aanrijdingsvoorkomingssysteem.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet wanneer u een aanhanger sleept met een achteraf aangesloten elektronisch remsysteem voor aanhangers. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Gebruik uitsluitend de aanbevolen bandenmaten, omdat anders de normale werking van het systeem kan worden beïnvloed. Als u dat niet doet, kunt u de controle over de auto verliezen, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet wanneer een sneeuwplough is aangebracht.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet bij slecht zicht, bijvoorbeeld mist, zware regenval, opspattend water en sneeuw.

Een voertuig volgen



WAARSCHUWING: Wanneer u een voertuig volgt dat remt, remt uw auto zonder tussenkomst van de bestuurder niet altijd snel genoeg af om een botsing te voorkomen. Rem indien nodig. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Gebruik op heuvelachtig terrein

Kies een lagere versnelling als het systeem wordt ingeschakeld in situaties zoals langdurig bergaf rijden op steile hellingen, bijvoorbeeld in berggebieden. Het systeem moet in deze situaties aanvullend remmen op de motor, om de belasting op het reguliere remsysteem van de auto te verminderen en om te voorkomen dat dit oververhit raakt.

N.B.: *Er klinkt een alarmgeluid en het systeem wordt uitgeschakeld als de remmen lange tijd worden gebruikt. Zo kunnen de remmen afkoelen. Het systeem werkt normaal wanneer de remmen zijn afgekoeld.*

BEPERKINGEN ADAPTIEVE CRUISE CONTROL - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING MET ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK

Beperkingen bij adaptieve snelheidsregeling gelden ook voor assistentie midden rijstrook, tenzij anderszins vermeld of in tegenspraak met beperkingen voor assistentie midden rijstrook. Zie **Beperkingen Adaptieve Cruise Control** (bladzijde 299).

Het systeem werkt wellicht niet correct onder de volgende omstandigheden:

- De rijstrook is te smal of te breed.
- Het systeem detecteert niet minstens één rijstrookmarkering of wanneer rijstroken worden samengevoegd of gesplitst.
- Beperkt stuurdraaimoment wordt toegepast.
- Zones met constructiewerkzaamheden of nieuwe infrastructuur.
- Wanneer wijzigingen aan het besturingssysteem zijn uitgevoerd.
- Bij gebruik van een reservewiel.

N.B.: *De hulp bij het stuurdraaimoment is beperkt en volstaat wellicht niet in alle rijdsituaties, zoals bij rijden in scherpe bochten of met hoge snelheid in bochten rijden.*

N.B.: *In uitzonderlijke omstandigheden kan het systeem afwijken van de middellijn.*

Adaptieve Cruise Control (indien aanwezig)

BEPERKINGEN ADAPTIEVE CRUISE CONTROL - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING/ ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING MET STOPPEN EN VERTREKKEN

Beperkingen van de sensor

WAARSCHUWING: In zeldzame gevallen kunnen er problemen met detectie optreden door de infrastructuur van de weg, bijvoorbeeld bruggen, tunnels en veiligheidsbarrières. In dergelijke gevallen remt het systeem laat of onverwacht. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig.

WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er een storing van het systeem is.

WAARSCHUWING: Grote contrasten in buitenverlichting kunnen de prestaties van de sensor beperken.

WAARSCHUWING: Het systeem waarschuwt alleen voor voertuigen die door de radarsensor worden gedetecteerd. In sommige gevallen kan de waarschuwing ontbreken of vertraagd optreden. Rem indien nodig. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

WAARSCHUWING: Het systeem detecteert wellicht geen stilstaande voertuigen of voertuigen die langzamer rijden dan 10 km/h.

WAARSCHUWING: Het systeem detecteert geen voetgangers of voorwerpen op de weg.

WAARSCHUWING: Het systeem detecteert geen tegenliggers in dezelfde rijstrook.

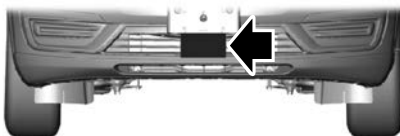
WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.

WAARSCHUWING: De sensor kan ook onterecht andere structuren en voorwerpen voor rijstrookmarkeringen houden. Dit kan resulteren in een valse of gemiste waarschuwing.



De camera is op de voorruit gemonteerd, achter de binnenspiegel.

Adaptieve Cruise Control (indien aanwezig)



De radarsensor bevindt zich in de onderste grille.

N.B.: U kunt de sensor niet zien. Deze zit achter een paneel.

N.B.: Houd de voorzijde van de auto vrij van vuil, metalen plaatjes of voorwerpen.

Beschermers tegen steenslag, achteraf gemonteerde lampen, extra lak of plastic coatings kunnen de prestaties van de sensor ook negatief beïnvloeden.

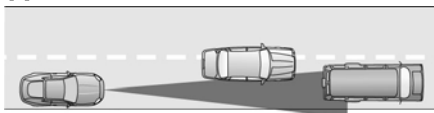
Een bericht geeft aan dat iets de camera of de sensor blokkeert. Wanneer de sensor wordt geblokkeerd, kan het systeem geen voorligger detecteren en werkt het niet.

Zie **Adaptieve Cruise Control – informatiemeldingen** (bladzijde 314).

De radarsensor heeft een beperkt gezichtsveld. In sommige situaties worden voertuigen niet of later dan verwacht gedetecteerd. De afbeelding die de voorligger aangeeft, gaat niet branden als het systeem geen verkeer voor u detecteert.

Problemen met detectie kunnen optreden:

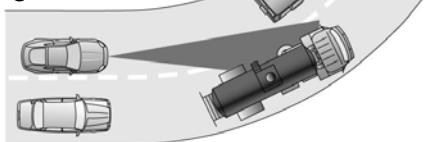
A



B



C



- A wanneer u op een andere lijn rijdt dan uw voorligger.
- B bij voertuigen die zich op uw rijstrook voegen. Het systeem kan deze voertuigen alleen detecteren wanneer ze zich volledig op uw rijstrook bevinden.
- C Er kunnen problemen zijn met de detectie van voorliggers in of na een bocht in de weg.

In dergelijke gevallen remt het systeem laat of onverwacht.

Adaptieve Cruise Control (indien aanwezig)

Wanneer de voorkant van de auto door iets geraakt wordt of als er schade ontstaat, kan de zone voor radardetectie worden gewijzigd. Dit kan ertoe leiden dat voertuigen niet of bij vergissing worden gedetecteerd.

Voor optimale systeemprestaties moet de op de voorruit gemonteerde camera vrij zicht hebben op de weg.

Optimale prestaties zijn wellicht niet mogelijk indien:

- de camera is geblokkeerd.
- het zicht of de lichtsterkte beperkt is.
- de weersomstandigheden slecht zijn.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING IN- EN UITSCHAKELN - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING

U bedient de snelheidsregeling via het stuurwiel. Zie **Cruise Control** (bladzijde 83).

Adaptieve snelheidsregeling inschakelen



Druk hierop om het systeem stand-by te zetten.

Het lampje, de huidige instelling voor de afstand en de ingestelde snelheid verschijnen op het informatiedisplay.

Adaptieve snelheidsregeling uitschakelen



Druk hierop als het systeem stand-by staat of zet het contact uit.

N.B.: U wist de ingestelde snelheid en afstand wanneer u het systeem uitschakelt.

Automatisch annuleren of uitschakelen

Het systeem wordt wellicht geannuleerd als:

- de banden de grip op het wegdek verliezen.
- u de parkeerrem inschakelt.
- het motortoerental te laag is.
- de rijsnelheid onder 20 km/h zakt.
- u het koppelpedaal lange tijd blijft intrappen.

N.B.: Als het motortoerental of de rijsnelheid te laag is, klinkt een geluidssignaal en verschijnt er een bericht in het informatiedisplay. Automatisch remmen wordt vrijgezet.

Het systeem kan worden uitgeschakeld of er kan worden voorkomen dat het wordt ingeschakeld als:

- een sensor is geblokkeerd.
- de remtemperatuur te hoog is.
- een storing in het systeem of een gerelateerd systeem is.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING IN- EN UITSCHAKELN - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING MET STOPPEN EN VERTREKKEN

U bedient de snelheidsregeling via het stuurwiel. Zie **Cruise Control** (bladzijde 83).

Adaptieve snelheidsregeling inschakelen



Druk op de knop om het systeem in stand-by te zetten.

Adaptieve Cruise Control (indien aanwezig)

Het lampje, de huidige instelling voor de afstand en de ingestelde snelheid verschijnen op het informatiedisplay.

Adaptieve snelheidsregeling uitschakelen



Druk op de knop als het systeem stand-by staat of zet het contact uit.

N.B.: U wilt de ingestelde snelheid wanneer u het systeem uitschakelt.

Automatisch annuleren of uitschakelen

Het systeem wordt wellicht geannuleerd als:

- De banden de grip op het wegdek verliezen.
- U de parkeerrem inschakelt.

Het systeem kan worden geannuleerd en de parkeerrem kan worden ingeschakeld als:

- U de veiligheidsgordel losmaakt en het bestuurdersportier opent nadat u de auto tot stilstand hebt gebracht.
- De auto langer dan drie minuten in stilstand blijft.

Het systeem kan worden uitgeschakeld of er kan worden voorkomen dat het wordt ingeschakeld als:

- Een sensor van de auto is geblokkeerd.
- De remtemperatuur te hoog is.
- Er een storing in het systeem of een gerelateerd systeem is.

SNELHEID VOOR ADAPTIEVE CRUISE CONTROL INSTELLEN - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING

Rijd tegen de gewenste snelheid.

SET+

Druk op de wisseltoets omhoog of omlaag om de huidige snelheid in te stellen.

SET-

Neem uw voet van het gaspedaal.

Het lampje, de huidige instelling voor de afstand en de ingestelde snelheid verschijnen op het informatiedisplay.



Er gaat een afbeelding van een auto branden als er voor u een voertuig wordt gedetecteerd.

N.B.: Als de adaptieve snelheidsregeling is ingeschakeld, kan de snelheidsmeter enigszins afwijken van de ingestelde snelheid die in het informatiedisplay wordt weergegeven.

De ingestelde snelheid handmatig veranderen

SET+

Druk kort op de wisseltoets omhoog om de ingestelde snelheid in kleine stappen te verhogen.

Houd de wisseltoets omhoog ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen te verhogen. Laat de knop los zodra u de gewenste snelheid hebt bereikt.

SET-

Druk kort op de wisseltoets omlaag om de ingestelde snelheid in kleine stappen te verlagen.

Adaptieve Cruise Control (indien aanwezig)

Houd de wisseltoets omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen te verlagen. Laat de knop los zodra u de gewenste snelheid hebt bereikt.

Trap het gaspedaal of het rempedaal in totdat u de gewenste snelheid bereikt. Druk op de wisseltoets omhoog of omlaag om de huidige snelheid te selecteren als de ingestelde snelheid.

Het systeem kan de remmen gebruiken om de auto af te remmen tot de nieuwe ingestelde snelheid. De ingestelde snelheid wordt continu op het informatiedisplay weergegeven wanneer het systeem is ingeschakeld.

SNELHEID VOOR ADAPTIEVE CRUISE CONTROL INSTELLEN - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING MET STOPPEN EN VERTREKKEN

Rijd tegen de gewenste snelheid.

SET+

Druk op de wisseltoets omhoog of omlaag om de huidige snelheid in te stellen.

SET-

Neem uw voet van het gaspedaal.

Het lampje, de huidige instelling voor de afstand en de ingestelde snelheid verschijnen op het informatiedisplay.



Er gaat een afbeelding van een auto branden als er voor u een voertuig wordt gedetecteerd.

N.B.: Als de adaptieve snelheidsregeling is ingeschakeld, kan de snelheidsmeter enigszins afwijken van de ingestelde snelheid die in het informatiedisplay wordt weergegeven.

Adaptieve rijnsnelheid instellen vanuit stilstand

SET+

Druk op de wisseltoets omhoog of omlaag terwijl u het rempedaal helemaal ingetrapt houdt.

SET-

De ingestelde snelheid wordt aangepast naar 30 km/h.

Het lampje, de huidige instelling voor de afstand en de ingestelde snelheid verschijnen op het informatiedisplay.

De ingestelde snelheid handmatig veranderen

SET+

Druk kort op de wisseltoets omhoog om de ingestelde snelheid in kleine stappen te verhogen.

SET-

Houd de wisseltoets omhoog ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen te verhogen. Laat de knop los zodra u de gewenste snelheid hebt bereikt.

Druk kort op de wisseltoets omlaag om de ingestelde snelheid in kleine stappen te verlagen.

Houd de wisseltoets omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen te verlagen. Laat de knop los zodra u de gewenste snelheid hebt bereikt.

Adaptieve Cruise Control (indien aanwezig)

U kunt ook het gaspedaal of het rempedaal intrappen totdat u de gewenste snelheid bereikt. Druk op de wisseltoets omhoog of omlaag om de huidige snelheid te selecteren als de ingestelde snelheid.

Het systeem kan de remmen gebruiken om de auto af te remmen tot de nieuwe ingestelde snelheid. De ingestelde snelheid wordt continu op het informatiedisplay weergegeven wanneer het systeem is ingeschakeld.

AFSTAND VOOR ADAPTIEVE CRUISE CONTROL INSTELLEN



Druk op de knop om door de vier afstandsinstellingen te gaan.



De geselecteerde afstand wordt door middel van balken in de afbeelding op het instrumentenpaneel weergegeven.

N.B.: De ingestelde afstand is tijdafhankelijk en daarom zal de afstand zich aan uw rijnsnelheid aanpassen.

N.B.: Het is uw eigen verantwoordelijkheid om een afstand in te stellen die past bij de rijomstandigheden.

Afstandsinstellingen voor adaptieve snelheidsregeling

Grafische weergave, balken weergegeven tussen voertuigen	Afstand	Dynamisch gedrag
1	Zo dicht mogelijk.	Sport.
2	Dicht.	Normaal.
3	Gemiddeld.	Normaal.
4	Ver.	Comfort.

Het systeem selecteert de laatste gekozen afstand telkens wanneer u het systeem inschakelt.

Een voertuig volgen

Als een voorligger zich naar uw rijstrook verplaatst of als een trager voertuig zich op uw rijstrook bevindt, wordt de rijnsnelheid aangepast om de ingestelde afstand aan te houden.

N.B.: Wanneer u een voertuig volgt en een richtingaanwijzer aanzet, kan de adaptieve snelheidsregeling tijdelijk licht accelereren, voor hulp om het voertuig voorbij te rijden.

De auto houdt een constante afstand aan tot uw voorligger, totdat:

- de voorligger sneller gaat rijden dan de snelheid die u hebt ingesteld.
- de voorligger een rijstrook opschuift.
- u een nieuwe afstand instelt.

Adaptieve Cruise Control (indien aanwezig)

Het systeem schakelt de remmen in om de auto te vertragen en een veilige afstand tot uw voorligger te houden. Het systeem oefent slechts beperkte remkracht uit. U kunt het systeem omzeilen door zelf de remmen in te schakelen.

N.B.: De remmen kunnen geluid maken wanneer ze door het systeem worden gebruikt.

Als het systeem bepaalt dat de maximale remkracht onvoldoende is, hoort u een waarschuwingston, verschijnt er een bericht op het instrumentenpaneel en knippert een controlelamp wanneer het systeem doorgaat met remmen. Onderneem onmiddellijk actie.

INGESTELDE SNELHEID ANNULEREN



Druk op de knop of trap het rempedaal in.

De ingestelde snelheid wordt niet gewist.

INGESTELDE SNELHEID HERVATTEN - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING



Druk op de knop.

Uw rijsnelheid keert terug naar de eerder ingestelde rijsnelheid en afstand. De ingestelde snelheid wordt continu op het informatiedisplay weergegeven wanneer het systeem is ingeschakeld.

N.B.: Gebruik hervatten alleen als u zich bewust bent van de ingestelde snelheid en bewust naar deze snelheid wilt teruggaan.

INGESTELDE SNELHEID HERVATTEN - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING MET STOPPEN EN VERTREKKEN



Druk op de knop.

Uw rijsnelheid keert terug naar de eerder ingestelde rijsnelheid en afstand. De ingestelde snelheid wordt continu op het informatiedisplay weergegeven wanneer het systeem is ingeschakeld.

N.B.: Gebruik hervatten alleen als u zich bewust bent van de ingestelde snelheid en bewust naar deze snelheid wilt teruggaan.

De ingestelde snelheid hervatten vanuit stilstand

Als de auto een ander voertuig tot stilstand volgt en minder dan drie seconden blijft stilstaan, zal de auto accelereren vanuit stilstand en de voorligger volgen.



Als de auto een ander voertuig tot stilstand volgt en langer dan drie seconden blijft stilstaan, drukt u kort op de knop of trapt u het gaspedaal in om de voorligger te volgen.

DE INGESTELDE SNELHEID ONDERBREKEN



WAARSCHUWING: Als u het systeem onderbreekt door het gaspedaal in te trappen, gebruikt het systeem niet automatisch de remmen om de afstand tot een voorligger te handhaven.

Adaptieve Cruise Control (indien aanwezig)

U kunt de ingestelde snelheid en afstand onderbreken door het gaspedaal in te trappen.

Gebruik het gaspedaal om de ingestelde maximumsnelheid doelbewust te overschrijden.

Wanneer u het systeem onderbreekt, gaat het groene controlelampje branden en wordt er geen pictogram in het instrumentenpaneel weergegeven.

Het systeem wordt weer ingeschakeld wanneer u het gaspedaal loslaat. De rijsnelheid daalt tot de ingestelde snelheid of lager als u achter een trager voertuig rijdt.

CONTROLELAMPEN ADAPTIEVE CRUISE CONTROL - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING MET ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK



Gaat branden wanneer u de assistentie midden rijstrook inschakelt. De kleur van de indicator verandert om de status van het systeem aan te geven.

Grijs wijst erop dat het systeem is ingeschakeld maar niet actief is.

Groen wijst erop dat het systeem actief is en hulp bij het stuurdraaimoment biedt om de auto in het midden van de rijstrook te houden.

Oranje met een geluidssignaal en daarna grijs wijst op een automatische annulering van het systeem.

CONTROLELAMPEN ADAPTIEVE CRUISE CONTROL - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING/ ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING MET STOPPEN EN VERTREKKEN



Gaat branden wanneer u de adaptieve snelheidsregeling inschakelt. De kleur van de indicator verandert om de status van het systeem aan te geven.

Wit wijst erop dat het systeem is ingeschakeld maar niet actief is.

Groen wijst erop dat u de snelheid hebt ingesteld en het systeem actief is.

CONTROLELAMPEN ADAPTIEVE CRUISE CONTROL - AUTO'S MET: INTELLIGENTE ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING



E292667

Er verschijnt een haakje rond de ingestelde snelheid en het gedetecteerde bord met de maximumsnelheid in het informatiedisplay.

Adaptieve Cruise Control (indien aanwezig)

Systeemwaarschuwingen

Als de ingestelde snelheid hoger wordt dan de snelheidslimiet of de snelheidslimiet plus een tolerantiewaarde, knippert het controlelampje met de ingestelde snelheid.

De waarschuwing wordt niet gegeven als:

- u de ingestelde snelheid onderdrukt door het gaspedaal in te trappen.
- de rijsnelheid hoger is dan de ingestelde snelheid door een aflopende helling.

OMSCHAKELEN VAN ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING NAAR SNELHEIDSREGELING - AUTO'S MET: SYNC 3



WAARSCHUWING: De normale snelheidsregeling remt niet wanneer de auto tragere voertuigen nadert. Zorg ervoor dat u zich altijd goed bewust bent van welke modus u hebt gekozen. Rem indien dit nodig is.

Selecteer het volgende met behulp van het aanraakscherm:

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Bestuurdersas..**
3. Selecteer **Cruise Control**.
4. Selecteer **Normaal**.



Het controlelampje voor snelheidsregeling vervangt het controlelampje voor adaptieve snelheidsregeling wanneer u normale snelheidsregeling selecteert. De ingestelde afstand wordt niet getoond en het systeem reageert niet op voorliggers. Het automatische remsysteem blijft actief om de ingestelde snelheid te behouden. Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

OMSCHAKELEN VAN ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING NAAR SNELHEIDSREGELING - AUTO'S MET: SYNC 2.5



WAARSCHUWING: De normale snelheidsregeling remt niet wanneer de auto tragere voertuigen nadert. Zorg ervoor dat u zich altijd goed bewust bent van welke modus u hebt gekozen. Rem indien dit nodig is.

Gebruik de volgende stappen in het informatiedisplay:

Menu-item	Handeling
Bestuurdersas.	Druk op de menuknop.
Cruise Control	Selecteer snelheidsregeling.
Modus	Selecteer de modus.
Normaal	Druk op de OK-knop om Normaal te selecteren.

Adaptieve Cruise Control (indien aanwezig)



Het controlelampje voor snelheidsregeling vervangt het controlelampje voor adaptieve snelheidsregeling wanneer u normale snelheidsregeling selecteert. De ingestelde afstand wordt niet getoond en het systeem reageert niet op voorliggers. Het automatische remsysteem blijft actief om de ingestelde snelheid te behouden. Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK IN- EN UITSCHAKELLEN

De bedieningselementen bevinden zich op het stuurwiel. Zie **Cruise Control** (bladzijde 83).



Druk op de knop.

Het controlelampje verschijnt in het informatiedisplay. Wanneer het systeem is ingeschakeld, verandert het controlelampje van kleur om de status van het systeem aan te geven. Zie **Controlelampen Adaptieve Cruise Control** (bladzijde 307).

N.B.: Adaptieve snelheidsregeling moet ingeschakeld zijn voordat u assistentie midden rijstrook kunt inschakelen.

Assistentie midden rijstrook inschakelen

Het systeem wordt alleen ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- U hebt adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken ingeschakeld.
- De auto rijdt in het midden van de rijstrook.

- Uw handen rusten te allen tijde op het stuurwiel.
- Het systeem detecteert beide rijstrookmarkeringen.

N.B.: Als het geen geldige rijstrookmarkeringen detecteert, blijft het systeem inactief totdat geldige markeringen beschikbaar zijn.

U kunt het systeem op elk moment onderdrukken door de auto te besturen.

Wanneer het systeem actief is en de richtingaanwijzer is ingeschakeld, wordt het systeem onmiddellijk geannuleerd. Het systeem blijft in de stand-bymodus zolang de richtingaanwijzer is ingeschakeld. Het systeem wordt automatisch weer geactiveerd wanneer het voertuig in het midden van een rijstrook rijdt en de richtingaanwijzer is uitgeschakeld.

Als u niet in het midden maar wel binnen de rijstrook rijdt, stelt het systeem deze rijstrookpositie als voorkeur op en houdt het deze positie aan. Het systeem geeft voortdurend hulp bij het stuurdraaimoment naar de voorkeurspositie.

N.B.: Het systeem kan alleen voorkeursposities binnen de rijstrook instellen.

N.B.: Als het systeem wordt geannuleerd, wordt de voorkeurspositie gewist. Bij de volgende activering geeft het systeem voortdurend hulp bij het stuurdraaimoment naar het midden van de rijstrook.

Systeemwaarschuwingen en automatisch annuleren

U moet de handen te allen tijde op het stuurwiel houden.

Adaptieve Cruise Control (indien aanwezig)

Wanneer het systeem actief is en een bepaalde tijd geen stuuractiviteit detecteert, waarschuwt het systeem u dat u de handen op het stuurwiel moet houden. Als u niet reageert op de waarschuwingen, wordt het systeem geannuleerd en wordt de auto afgeremd tot stationair toerental terwijl de controle over het stuur wordt behouden.

Het systeem waarschuwt u ook als de auto rijstrookmarkeringen overschrijdt zonder dat enige stuuractiviteit wordt gedetecteerd.

N.B.: Het systeem kan een lichte grip of aanraking op het stuurwiel detecteren alsof u zonder handen rijdt.

Wanneer het systeem wordt geannuleerd omwille van externe omstandigheden, bijvoorbeeld wanneer er geen rijstrookmarkeringen beschikbaar zijn en uw handen op het stuurwiel rusten, klinkt een geluidssignaal en wordt een waarschuwing weergegeven in het informatiedisplay.

Wanneer het systeem wordt geannuleerd omwille van externe omstandigheden, bijvoorbeeld wanneer er geen rijstrookmarkeringen beschikbaar zijn en uw handen niet op het stuurwiel rusten, waarschuwt het systeem u onmiddellijk de controle over het voertuig weer over te nemen. Als u deze waarschuwing negeert, remt het systeem de auto af terwijl de controle over het stuur wordt behouden.

RES

Als uw auto begint af te remmen, moet u de controle over het stuur nemen en op de knop drukken om de volledige systeemprestaties te hervatten.

Automatisch annuleren kan ook gebeuren als:

- De rijstrook te breed of te smal wordt.
- Het systeem geen geldige rijstrookmarkeringen detecteert.
- De rijstrookmarkeringen zijn uitgewist.

N.B.: Het systeem wordt uitgeschakeld tot de volgende contactcyclus als de auto twee keer tijdens een rijcyclus vertraagt omwille van inactiviteit van de bestuurder.

INTELLIGENTE MODUS UIT-EN INSCHAKELLEN - AUTO'S MET: SYNC 3



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Cruise Control**.
4. Druk op **Intelligent**.

De ingestelde snelheid wijzigen met intelligente adaptieve snelheidsregeling

In de intelligente modus gebruikt het systeem de snelheidslimiet die de camera detecteert en de informatie over snelheidslimieten die het navigatiesysteem verstrekt, om de ingestelde snelheid aan de snelheidslimiet aan te passen.

Adaptieve Cruise Control (indien aanwezig)

N.B.: De ingestelde snelheid wordt aangepast wanneer het systeem een andere maximale snelheidslimiet detecteert.

N.B.: De informatie over snelheidslimieten die afkomstig is van navigatiekaarten kan onnauwkeurig of verouderd zijn. Zie **Navigatie** (bladzijde 495).

N.B.: Het systeem waarschuwt u als de ingestelde snelheid hoger wordt dan de snelheidslimiet. Zie **Controlelampen Adaptieve Cruise Control** (bladzijde 307).

Als het systeem een snelheidslimiet niet detecteert, blijft de momenteel ingestelde snelheid behouden als de rijsnelheid.

U kunt de ingestelde snelheid op elk moment onderdrukken. Mogelijk moet u het systeem onderdrukken of annuleren in bepaalde situaties zoals slecht weer of als een onjuiste snelheid wordt ingesteld.

N.B.: Het systeem detecteert en leest mogelijk geen verkeersborden of onderborden die voorwaarden aangeven waarbinnen het verkeersbord geldt, bijvoorbeeld wanneer een bord knippert, op specifieke tijden of wanneer kinderen aanwezig zijn.

N.B.: In bepaalde omstandigheden past het systeem de rijsnelheid wellicht pas aan nadat uw auto voorbij het bord met de maximumsnelheid is gereden.

INTELLIGENTE MODUS UIT-EN INSCHAKELLEN - AUTO'S MET: SYNC 2.5



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Gebruik de volgende stappen in het informatiedisplay:

Menu-item	Handeling
Bestuurdersas.	Druk op de menuknop.
Cruise Control	Selecteer snelheidsregeling.
Modus	Selecteer de modus.
Normaal	Selecteer de gewenste modus.

De ingestelde snelheid wijzigen met intelligente adaptieve snelheidsregeling

In de intelligente modus gebruikt het systeem de snelheidslimiet die de camera detecteert en de informatie over snelheidslimieten die het navigatiesysteem verstrekt, om de ingestelde snelheid aan de snelheidslimiet aan te passen.

N.B.: De ingestelde snelheid wordt aangepast wanneer het systeem een andere maximale snelheidslimiet detecteert.

Adaptieve Cruise Control (indien aanwezig)

N.B.: De informatie over snelheidslimieten die afkomstig is van navigatiekaarten kan onnauwkeurig of verouderd zijn. Zie **Navigatie** (bladzijde 495).

N.B.: Het systeem waarschuwt u als de ingestelde snelheid hoger wordt dan de snelheidslimiet. Zie **Controlelampen Adaptieve Cruise Control** (bladzijde 307).

Als het systeem een snelheidslimiet niet detecteert, blijft de momenteel ingestelde snelheid behouden als de rijsnelheid.

U kunt de ingestelde snelheid op elk moment onderdrukken. Mogelijk moet u het systeem onderdrukken of annuleren in bepaalde situaties zoals slecht weer of als een onjuiste snelheid wordt ingesteld.

N.B.: Het systeem detecteert en leest mogelijk geen verkeersborden of onderborden die voorwaarden aangeven waarbinnen het verkeersbord geldt, bijvoorbeeld wanneer een bord knippert, op specifieke tijden of wanneer kinderen aanwezig zijn.

N.B.: In bepaalde omstandigheden past het systeem de rijsnelheid wellicht pas aan nadat uw auto voorbij het bord met de maximumsnelheid is gereden.

TOLERANTIE INGESTELDE SNELHEID AANPASSEN - AUTO'S MET: SYNC 3

U kunt een permanente snelheidsgrenswaarde instellen die hoger of lager is dan de gedetecteerde snelheidslimiet.

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Cruise Control**.
4. Druk op **Intelligent**.
5. Druk op **Tolerantie**.

6. Gebruik **+** en **-** om de grenswaarde in te stellen.

N.B.: U kunt geen snelheidsgrenswaarde instellen die meer dan 30 km/h onder of boven de gedetecteerde snelheidslimiet ligt.

TOLERANTIE INGESTELDE SNELHEID AANPASSEN - AUTO'S MET: SYNC 2.5

Gebruik de volgende stappen in het informatiedisplay:

Menu-item	Handeling
Bestuurdersas.	Druk op de menuknop.
Cruise Control	Selecteer Snelheidsregeling.
Tolerantie	Selecteer Tolerantie.
Druk op de pijltjes-toetsen omhoog en omlaag om de tolerantie in te stellen.	Selecteer de gewenste tolerantie.

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL – PROBLEMEN OPLOSSEN

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL – INFORMATIEMELDINGEN - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING MET ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK

N.B.: Afhankelijk van de opties in de auto en het type instrumentenpaneel is het mogelijk dat niet alle berichten worden weergegeven of beschikbaar zijn.

Adaptieve Cruise Control (indien aanwezig)

N.B.: Afhankelijk van het type instrumentenpaneel kan het systeem bepaalde berichten afkorten of inkorten.

Mededeling	Handeling
Houd handen aan het stuur	Zorg dat u uw handen weer aan het stuurwiel houdt en de controle over het stuur weer overneemt.
Lane Centring Assistance niet beschikbaar	Door bepaalde omstandigheden met Lane Centring Assist kan het systeem niet worden gebruikt.
Neem bediening weer over	Het systeem zal worden uitgeschakeld en u moet de controle overnemen.
Trap gaspedaal in om te hervatten	Trap het gaspedaal in en volg de instructies.

Adaptieve Cruise Control (indien aanwezig)

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL – INFORMATIEMELDINGEN – AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING/ ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING MET STOPPEN EN VERTREKKEN

N.B.: Afhankelijk van de opties in de auto en het type instrumentenpaneel is het mogelijk dat niet alle berichten worden weergegeven of beschikbaar zijn.

N.B.: Afhankelijk van het type instrumentenpaneel kan het systeem bepaalde berichten afkorten of inkorten.

Mededeling	Handeling
Adaptive cruise storing	Een storing voorkomt dat de adaptieve snelheidsregeling kan worden ingeschakeld.
Voorsensor niet afge- steld	Neem contact op met een erkende dealer om de radar te laten controleren op het juiste bereik en een correcte werking.
Adaptive cruise niet beschikbaar	Door bepaalde omstandigheden kan het systeem niet worden gebruikt.
Adaptive cruise niet beschikbaar Sensor vervuild Zie handboek	U hebt een geblokkeerde radar door slecht radarzicht wegens slecht weer of wegens ijs, modder of water voor de radar. Meestal kunt u de sensor gewoon reinigen om dit op te lossen. Wegens de aard van radartechnologie kunt u een waarschuwing krijgen dat de sensor is geblokkeerd wanneer de sensor niet wordt geblokkeerd. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren wanneer u rijdt in afgelegen landelijke omgevingen of in de woestijn. Een valse blokkade lost zichzelf op of wordt gewist wanneer u de auto opnieuw start.
Cruise Control actief Adaptieve Brake uitge- schakeld	U hebt normale snelheidsregeling geselecteerd. Het systeem remt niet en reageert niet op verkeer.
Adaptive Cruise Bestuurder neemt bediening weer over	Verschijnt wanneer de adaptieve snelheidsregeling zal worden uitgeschakeld en u de controle moet overnemen.
Adaptive Cruise Snelheid te laag om te activeren	Verschijnt wanneer de rijsnelheid te laag is om de adaptieve snelheidsregeling in te schakelen en er geen voorligger binnen bereik is.

Adaptieve Cruise Control (indien aanwezig)

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL – INFORMATIEMELDINGEN - AUTO'S MET: INTELLIGENTE ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING

N.B.: Afhankelijk van de opties in de auto en het type instrumentenpaneel is het mogelijk dat niet alle berichten worden weergegeven of beschikbaar zijn.

N.B.: Afhankelijk van het type instrumentenpaneel kunnen bepaalde berichten worden afgekort of ingekort.

Mededeling	Handeling
Intelligente cruise control Verkeersbordherkenning niet beschikbaar	Door bepaalde omstandigheden kan het systeem niet worden gebruikt.

INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER - AUTO'S ZONDER: MIDDEN RIJSTROOK

Werking



WAARSCHUWING: Wanneer u bergaf rijdt, kan uw rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem gebruikt de remmen niet.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Met het systeem kunt u de rijsnelheid begrenzen op de maximale snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning. Als het systeem voor verkeersbordherkenning bijvoorbeeld een snelheidslimiet van 80 km/h detecteert, wordt de rijsnelheid begrensd tot 80 km/h. Indien nodig kunt u de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden, bijvoorbeeld tijdens het inhalen.

N.B.: Het systeem begrenst de rijsnelheid niet op de snelheidslimieten die worden weergegeven met een aanvullend verkeersbord in het informatiedisplay.

Intelligente snelheidsbegrenzer gebruiken

De bediening bevindt zich op het stuurwiel.

Het systeem in- of uitschakelen

LIM

Druk hierop om het systeem in stand-by te zetten. Het systeem vraagt u een snelheid in te stellen of toont de gedetecteerde snelheidslimiet als de ingestelde snelheid. Druk hier nogmaals op om het systeem uit te schakelen.

Snelheidsbegrenzer instellen

SET+

Druk de wisseltoets omhoog of omlaag terwijl het systeem stand-by staat om de

SET-

snelheidsbegrenzer op de huidige rijsnelheid in te stellen. De ingestelde snelheid wordt opgeslagen en op het informatiedisplay weergegeven.

N.B.: De ingestelde snelheidsbegrenzer wordt aangepast wanneer het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet detecteert.

N.B.: Als het systeem geen maximale snelheidslimiet kan detecteren, gaat het systeem terug in stand-by.

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen in kleine of grote stappen. Druk de wisseltoets één keer omhoog of omlaag om de ingestelde snelheid in kleine stappen aan te passen. Houd de wisseltoets omhoog of omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen aan te passen.

Ingestelde snelheid annuleren

CAN

Druk hierop om de snelheidsbegrenzing te annuleren. Het systeem gaat terug naar de stand-by modus.

N.B.: Het pictogram van de snelheidsbegrenzing en het controlelampje met de ingestelde snelheid worden grijs weergegeven in stand-by.

N.B.: Het systeem begrenst de rijsnelheid niet in stand-by.

Ingestelde snelheid hervatten

RES

Druk hierop om de ingestelde snelheidsbegrenzing te hervatten. Het systeem stelt de snelheidsbegrenzer in op de gedetecteerde maximale snelheidslimiet op het moment dat deze wordt hervat.

Snelheidslimiet doelbewust overschrijden

Trap het gaspedaal hard in om de ingestelde snelheidslimiet tijdelijk te overschrijden. Het systeem wordt hervat wanneer de rijsnelheid onder de ingestelde maximumsnelheid is gedaald of wanneer u op de knop **RES** drukt.

Systeemwaarschuwingen

In de volgende situaties wordt er een waarschuwing weergegeven in het informatiedisplay:

- De rijsnelheid is hoger dan de huidige ingestelde snelheid.
- Het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet die lager is dan de huidige rijsnelheid.
- U overschrijdt de ingestelde snelheid doelbewust.
- U overschrijdt de ingestelde snelheid onbedoeld, bijvoorbeeld wanneer u bergaf rijdt. Er klinkt ook een geluidssignaal.

N.B.: Er klinkt een geluidssignaal als u de ingestelde snelheidslimiet blijft overschrijden.

N.B.: Als het systeem voor verkeersbordherkenning een snelheidslimiet detecteert die buiten het bedrijfsbereik ligt, hoort u een geluidssignaal en gaat het systeem terug naar stand-by.

Instellingen tolerantie intelligente snelheidsbegrenzing aanpassen

U kunt een permanente snelheidsgrenswaarde instellen die geldt ter aanvulling op de gedetecteerde snelheidslimiet. Zie **Instellingen** (bladzijde 506).

Omschakelen van intelligente snelheidsbegrenzer naar snelheidsbegrenzer

Via het informatiedisplay kunt u wisselen tussen de intelligente snelheidsbegrenzing en de normale snelheidsbegrenzing. Met de intelligente snelheidsbegrenzing kunt u de rijsnelheid begrenzen op de maximale snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning. Met de normale snelheidsbegrenzing kunt u de rijsnelheid handmatig begrenzen met behulp van de bediening op het stuurwiel. Zie **Instellingen** (bladzijde 506).

N.B.: Als u de intelligente snelheidsbegrenzer uitschakelt, schakelt het systeem standaard over naar de handmatige snelheidsbegrenzer. U kunt de snelheidsbegrenzing handmatig instellen met de bediening op het stuurwiel.

INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER - AUTO'S MET: MIDDEN RIJSTROOK

Werking



WAARSCHUWING: Wanneer u bergaf rijdt, kan uw rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem gebruikt de remmen niet.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Met het systeem kunt u de rijnsnelheid begrenzen op de maximale snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning. Als het systeem voor verkeersbordherkenning bijvoorbeeld een snelheidslimiet van 80 km/h detecteert, wordt de rijnsnelheid begrensd tot 80 km/h. Indien nodig kunt u de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden, bijvoorbeeld tijdens het inhalen.

N.B.: Het systeem begrenst de rijnsnelheid niet op de snelheidslimieten die worden weergegeven met een aanvullend verkeersbord in het informatiedisplay.

Intelligente snelheidsbegrenzer gebruiken

De bediening bevindt zich op het stuurwiel.

Snelheidsbegrenzer in- en uitschakelen

LIM

Druk hierop om het systeem in stand-by te zetten. Het systeem vraagt u een snelheid in te stellen of toont de gedetecteerde snelheidslimiet als de ingestelde snelheid. Druk hier opnieuw op terwijl het systeem in stand-by staat als u het systeem wilt uitschakelen.

Snelheidsbegrenzer instellen

SET+

Druk de wisseltoets omhoog of omlaag terwijl het systeem stand-by staat om de snelheidsbegrenzer op de huidige rijnsnelheid in te stellen. De ingestelde snelheid wordt opgeslagen en op het informatiedisplay weergegeven.

SET-

N.B.: De ingestelde snelheidsbegrenzer wordt aangepast wanneer het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet detecteert.

N.B.: Als het systeem geen maximale snelheidslimiet kan detecteren, gaat het systeem terug in stand-by.

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen in kleine of grote stappen. Druk de wisseltoets één keer omhoog of omlaag om de ingestelde snelheid in kleine stappen aan te passen. Houd de wisseltoets omhoog of omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen aan te passen.

Ingestelde snelheid annuleren

LIM

Druk hierop om de snelheidsbegrenzing te annuleren. Het systeem gaat terug naar de stand-by modus.

N.B.: Het pictogram van de snelheidsbegrenzing en het controlelampje met de ingestelde snelheid worden grijs weergegeven in stand-by.

N.B.: Het systeem begrenst de rijnsnelheid niet in stand-by.

Ingestelde snelheid hervatten

RES

Druk hierop om de ingestelde snelheidsbegrenzing te hervatten. Het systeem stelt de snelheidsbegrenzer in op de gedetecteerde maximale snelheidslimiet op het moment dat deze wordt hervat.

Snelheidslimiet doelbewust overschrijden

Trap het gaspedaal hard in om de ingestelde snelheidslimiet tijdelijk te overschrijden. Het systeem wordt hervat wanneer de rijsnelheid onder de ingestelde maximumsnelheid is gedaald of wanneer u op de knop **RES** drukt.

Systeemwaarschuwingen

In de volgende situaties wordt er een waarschuwing weergegeven in het informatiedisplay:

- De rijsnelheid is hoger dan de huidige ingestelde snelheid.
- Het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet die lager is dan de huidige rijsnelheid.
- U overschrijdt de ingestelde snelheid doelbewust.
- U overschrijdt de ingestelde snelheid onbedoeld, bijvoorbeeld wanneer u bergaf rijdt. Er klinkt ook een geluidssignaal.

N.B.: Er klinkt een geluidssignaal als u de ingestelde snelheidslimiet blijft overschrijden.

N.B.: Als het systeem voor verkeersbordherkenning een snelheidslimiet detecteert die buiten het bereik ligt, hoort u een geluidssignaal en gaat het systeem terug naar stand-by.

Instellingen tolerantie intelligente snelheidsbegrenzing aanpassen

U kunt een permanente snelheidsgrenswaarde instellen die geldt ter aanvulling op de gedetecteerde snelheidslimiet. Zie **Instellingen** (bladzijde 506).

Omschakelen van intelligente snelheidsbegrenzer naar snelheidsbegrenzer

Via het informatiedisplay kunt u wisselen tussen de intelligente snelheidsbegrenzing en de normale snelheidsbegrenzing. Met de intelligente snelheidsbegrenzing kunt u de rijsnelheid begrenzen op de maximale snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning. Met de normale snelheidsbegrenzing kunt u de rijsnelheid handmatig begrenzen met behulp van de bediening op het stuurwiel. Zie **Instellingen** (bladzijde 506).

N.B.: Als u de intelligente snelheidsbegrenzer uitschakelt, schakelt het systeem standaard over naar de handmatige snelheidsbegrenzer. U kunt de snelheidsbegrenzing handmatig instellen met de bediening op het stuurwiel.

BESTUURDERS- WAARSCHUWING



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Als de sensor is geblokkeerd, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.



WAARSCHUWING: Neem regelmatig een pauze als u zich moe voelt. Wacht niet tot het systeem u waarschuwt.



WAARSCHUWING: Bepaalde rijstijlen kunnen ertoe leiden dat het systeem u waarschuwt, ook al voelt u geen vermoeidheid.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



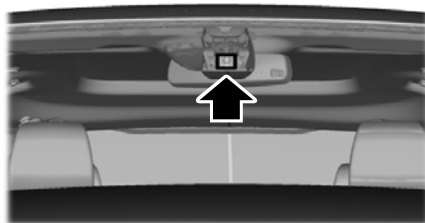
WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.



E249505

Het systeem bewaakt uw rijgedrag automatisch op basis van diverse inputs, waaronder de sensor van de camera vooraan.

Als het systeem detecteert dat u minder alert bent tijdens het rijden (onder een bepaalde drempelwaarde), waarschuwt het systeem u met een geluidssignaal en een bericht op het informatiedisplay.

Driver Alert gebruiken

Het systeem in- en uitschakelen

U kunt het systeem in- of uitschakelen via het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 123). Als het systeem actief is, houdt het in de gaten hoe alert u bent op basis van uw rijgedrag ten opzichte van de rijstrookmarkeringen en andere factoren.

Systeemwaarschuwingen

N.B.: Het systeem geeft geen waarschuwingen als u trager dan circa 64 km/h rijdt.

N.B.: Als het is ingeschakeld in het menu, wordt het systeem geactiveerd bij snelheden hoger dan 64 km/h. Onder de snelheid voor inschakelen informeert het informatiedisplay de bestuurder dat het systeem niet beschikbaar is.

N.B.: Houd de voorruit vrij van obstructies. Voorbeelden hiervan zijn uitwerpselen van vogels, insecten, sneeuw en ijs.

N.B.: Als de camera is geblokkeerd of de voorruit is beschadigd, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.

Het waarschuwingssysteem werkt in twee fasen. Eerst geeft het systeem een tijdelijke waarschuwing dat u moet rusten. Dit bericht verschijnt slechts gedurende een korte periode. Als het systeem detecteert dat u nog minder alert wordt tijdens het rijden, kan het een andere waarschuwing geven, die langer op het instrumentenpaneel blijft staan. Druk op **OK** op de stuurwieltoets om de waarschuwing te wissen.

Systeemdisplay

Wanneer het systeem actief is, werkt het automatisch op de achtergrond en geeft het uitsluitend een waarschuwing wanneer dat nodig is. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 123).

N.B.: Als u een waarschuwing krijgt, moet u overwegen om te rusten, zelfs als de huidige inschatting binnen het normale bereik ligt.

N.B.: Als de camerasensor de rijstrookmarkeringen niet kan detecteren of als uw rijsnelheid daalt onder circa 64 km/h, verandert de mate van alertheid korte tijd naar grijs en meldt het informatiedisplay u dat het systeem niet beschikbaar is.

Het systeem resetten

U kunt het systeem als volgt resetten:

- Zet het contact uit en aan.
- Stop de auto en open en sluit het bestuurdersportier.

SYSTEEM VERLATEN RIJSTROOK



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Als de sensor is geblokkeerd, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.



WAARSCHUWING: De sensor kan ook onterecht andere structuren en voorwerpen voor rijstrookmarkeringen houden. Dit kan resulteren in een valse of gemiste waarschuwing.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Grote contrasten in buitenverlichting kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

Het systeem is ontworpen om u te waarschuwen door tijdelijke stuurassistentie of een trilling van het stuurwiel te geven wanneer het detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook. Het systeem detecteert en volgt de rijstrookmarkeringen op de weg via een camera die achter de binnenspiegel is gemonteerd. Het systeem werkt alleen bij een rijdsnelheid hoger dan circa 65 km/h. U kunt de systeemstatus controleren in het informatiedisplay.

N.B.: Het systeem werkt wanneer de camera minstens één rijstrookmarkering of de rand van de weg kan detecteren.

Het systeem werkt wellicht niet correct onder de volgende omstandigheden:

- Het systeem detecteert niet minstens één rijstrookmarkering of de rand van de weg.
- U schakelt de richtingaanwijzer in.
- U draait scherp aan het stuur, accelereert snel of remt bruusk.
- De rijdsnelheid is lager dan 65 km/h.
- Het antiblokkeersysteem, de stabiliteitsregeling of de aandrijfregeling wordt geactiveerd.
- Smalle rijstrookbreedte.

Het systeem corrigeert de positie in de rijstrook wellicht niet onder de volgende omstandigheden:

- Felle rukwinden.
- Oneffen wegdek.

- Zware of ongelijkmatige ladingen.
- Onjuiste bandenspanning

Systeem rijstrookbewaking in- of uitschakelen



Druk op de knop op de richtingaanwijzerhendel.

Instellingen systeem rijstrookbewaking

Het systeem heeft verschillende instellingen die u kunt bekijken of aanpassen met behulp van het informatiedisplay.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst geselecteerde instellingen wanneer u de auto start en wordt ingeschakeld bij de start van elke rit.

Intensiteit instellen

Geeft een trilling van het stuurwiel wanneer het systeem detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook.

Rijhulpmiddelen

Om de intensiteit van de trilling van het stuurwiel aan te passen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuursdieras.	Druk op de menu-toets.
Lane Keeping System	Druk op de OK -toets.
Intensiteit	Druk op de OK -toets. Druk de wisseltoets omhoog of omlaag om de gewenste instelling te kiezen. Druk op de OK -toets.

N.B.: Deze instelling heeft geen invloed op de hulpmodus.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

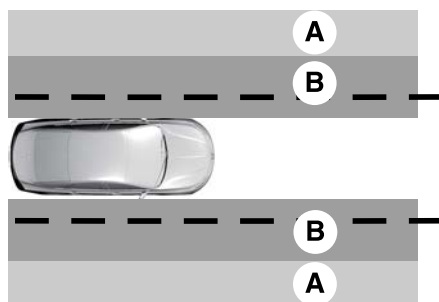
Hulpmodus

Geeft tijdelijk stuurassistentie naar het midden van de rijstrook wanneer het systeem detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook.

N.B.: Wanneer de hulpmodus is ingeschakeld en het systeem korte tijd geen stuuractiviteit detecteert, bijvoorbeeld dat u het stuur licht vasthoudt, waarschuwt het systeem dat u de handen op het stuurwiel moet houden.

Waarschuwing- en hulpmodus

Geeft tijdelijk stuurassistentie naar het midden van de rijstrook wanneer het systeem detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook. Als uw auto blijft afwijken van de rijstrook, gaat het stuurwiel trillen.



A Hulpmodus.

B Waarschuwing- en hulpmodus.

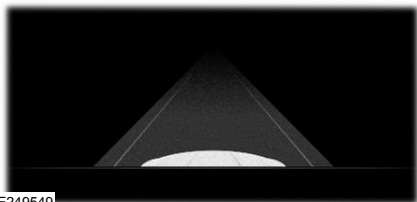
N.B.: De afbeelding illustreert de algemene dekking van de zone. Ze geeft geen exacte parameters van de zone.

Rijhulpmiddelen

Om te wisselen tussen de modi van het systeem voor rijstrookbewaking, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuurdersas.	Druk op de menu-toets.
Lane Keeping System	Druk op de OK -toets.
Modus	Druk op de OK -toets. Druk de wisseltoets omhoog of omlaag om de gewenste instelling te kiezen. Druk op de OK -toets.

Weergave systeem rijstrookbewaking



E249549

Wanneer het systeem is uitgeschakeld, wordt de systeeminindicator of de rijstrookmarkeringen niet weergegeven.

Hulpmodus



E249551

Als u het systeem inschakelt in de modus Hulp of Waarschuwing en Hulp, worden er naast de rijstrookmarkeringen ook pijlen weergegeven.

Waarschuwings- en controlelampjes systeem rijstrookbewaking

Waarschuwinglamp verlaten rijstrook



Het lampje gaat branden wanneer het systeem wordt geactiveerd.

Rijhulpmiddelen

Zwart-wit informatiedisplay

Richtingaanwijzer	Systeemstatus
Grijs.	Niet beschikbaar.
Wit.	Beschikbaar.
Wit en omgekeerd.	Tijdelijke stuurassistentie.
Wit en knipperend.	Tijdelijke stuurassistentie en trilling van het stuurwiel.

Kleuren-informatiedisplay

Richtingaanwijzer	Systeemstatus
Grijs.	Niet beschikbaar.
Groen.	Beschikbaar.
Oranje.	Tijdelijke stuurassistentie.
Rood.	Tijdelijke stuurassistentie en trilling van het stuurwiel.

Systeemmeldingen rijstrookbewaking

Mededeling	Handeling
Lane Keeping System Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Hulpfunctie voor dode hoeken (indien aanwezig)

De hulpfunctie voor dode hoeken is een uitbreiding van de rijstrookbewaking. De twee systemen worden samen in- en uitgeschakeld met de rijstrookbewakingsknop.

Wanneer u van rijstrook wilt wisselen, is de hulpfunctie voor dode hoeken bedoeld om voertuigen in of bij uw dode hoek te detecteren en u te waarschuwen. Bovendien biedt het systeem stuurassistentie om u terug naar uw rijstrook te loodsen.

Als het systeem actief is, werkt dit systeem met of zonder het gebruik van richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.

Alle systeembepkeringen die gelden voor het basissysteem van de rijstrookbewaking, gelden ook voor de hulpfunctie voor dode hoeken.

N.B.: De hulpfunctie voor dode hoeken werkt alleen als het systeem aan weerszijden rijstrookmarkeringen detecteert.

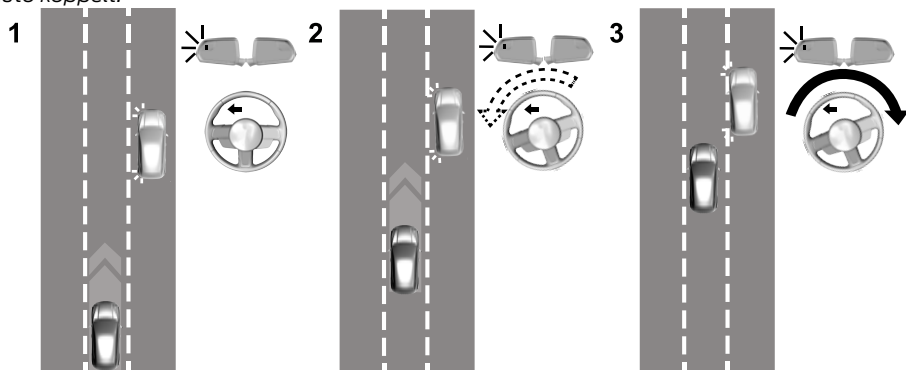
N.B.: Voor de hulpfunctie voor dode hoeken moet de bestuurder te allen tijde de handen aan het stuur houden.

Rijhulpmiddelen

N.B.: De hulpfunctie voor dode hoeken werkt niet wanneer een of beide achterste radarsensoren geblokkeerd worden of defect zijn.

N.B.: De hulpfunctie voor dode hoeken werkt niet wanneer u een aanhanger aan de auto koppelt.

Voor meer informatie over berichten op het informatiedisplay Zie **Informatiesysteem dode hoek** (bladzijde 326).



Systeemdisplay

Het waarschuwingslampje van de rijstrookbewaking of de gele rijstrookmarkering op het instrumentenpaneel geeft aan dat de hulpfunctie voor dode hoeken geactiveerd is. Daarnaast knippert het waarschuwingslampje van het informatiesysteem voor de dode hoek in de buitenspiegel aan de zijde waar het systeem iets detecteert. Voor meer informatie Zie **Informatiesysteem dode hoek** (bladzijde 326).

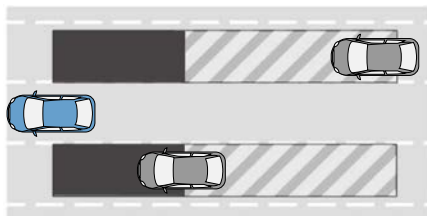
INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK



WAARSCHUWING: Gebruik het informatiesysteem dode hoek niet ter vervanging van de binnen- en buitenspiegels of over uw schouder kijken voordat u van rijstrook verandert. Het informatiesysteem dode hoek is geen vervanging voor voorzichtig rijden.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed bij erg slecht weer, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, zware regenval en opspattend water. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



Het systeem is ontworpen om voertuigen te detecteren die mogelijk uw dode hoek zijn binnengereden. Het registratiegebied bevindt zich aan beide zijden van de auto en loopt vanaf de buitenspiegels tot ongeveer 4 m achter de achterbumper. Het detectiegebied loopt tot circa 18 m achter de achterbumper wanneer de rijsnelheid hoger is dan 48 km/h, om u te waarschuwen voor snellere naderende voertuigen.

N.B.: Het systeem voorkomt geen contact met andere voertuigen. Het is niet ontworpen om geparkeerde voertuigen, voetgangers, dieren of andere infrastructuur te detecteren.

Het informatiesysteem dode hoek gebruiken

Auto's met automatische transmissie

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- U start de auto.
- U schakelt in de vooruit (D).
- De rijsnelheid is hoger dan 10 km/h.

N.B.: Het systeem werkt niet in de parkeerstand (P) of achteruit (R).

Auto's met handgeschakelde transmissie

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- U start de auto.
- De rijsnelheid is hoger dan 10 km/h.

N.B.: Het systeem werkt niet in de achteruit (R).

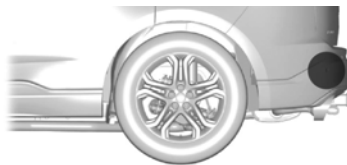
Systeemlampjes en berichten



Wanneer het systeem een voertuig detecteert, gaat een waarschuwingslampje branden in de buitenspiegel aan de kant waar het naderende voertuig vandaan komt. Als u de richtingaanwijzer aan die zijde van de auto inschakelt, gaat het waarschuwingslampje knipperen.

N.B.: Het systeem zal u wellicht niet waarschuwen als een voertuig snel door de detectiezone rijdt.

Sensoren dodehoekinformatiesysteem



De sensoren bevinden zich achter de achterbumper aan beide zijden van de auto.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Bedek de sensoren niet met bumperstickers, afdichtmiddel voor reparatie of andere voorwerpen.

N.B.: Geblokkeerde sensoren kunnen de systeemprestaties beïnvloeden.

Als de sensoren geblokkeerd zijn, kan er een bericht op het informatiescherm verschijnen. Zie **Informatiemeldingen** (bladzijde 139). De waarschuwinglampjes blijven branden maar het systeem waarschuwt u niet.

Het systeem in- en uitschakelen

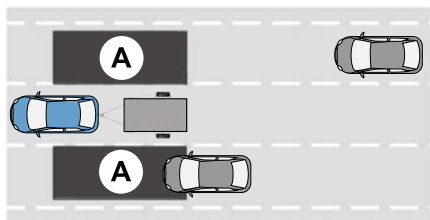
U kunt het systeem uitschakelen via het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 123). Wanneer u het systeem uitschakelt, gaat een waarschuwinglampje branden en wordt er een bericht weergegeven. Wanneer u het systeem in- of uitschakelt, knipperen de waarschuwinglampen twee keer.

N.B.: *Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.*

N.B.: *Het systeem werkt mogelijk niet correct wanneer u een aanhanger sleept. Voor voertuigen met een door ons goedgekeurde aanhangermodule en trekhaak, wordt het systeem uitgeschakeld wanneer u een aanhanger aansluit. Voor auto's met een aftermarket aanhangermodule of trekhaak is het raadzaam dat u het systeem uitschakelt wanneer u een aanhanger aansluit.*

Neem contact op met een erkende dealer om het systeem permanent uit te schakelen.

Informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger



E293525

Het informatiesysteem dode hoek detecteert voertuigen die mogelijk uw dode hoek zijn binnengereden. Het detectiegebied bevindt zich aan beide zijden van de auto en de aanhanger, en loopt vanaf de buitenspiegels tot het einde van de aanhanger.

Beperkingen informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger

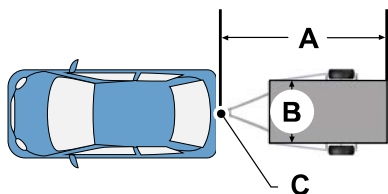
Dekking aanhanger ondersteunt alleen conventionele aanhangers. Het systeem wordt uitgeschakeld als u een aanhanger van het type vijfde wiel aankoppelt.

Zorg dat de breedte van de aanhanger kleiner dan of gelijk is aan 2,4 m en dat de lengte kleiner is dan 10,1 m. Als u hogere waarden invoert, wordt het systeem uitgeschakeld.

Sommige aanhangers kunnen de systeemprestaties enigszins wijzigen:

- Brede boxopleggers kunnen valse waarschuwingen veroorzaken wanneer u in de buurt van infrastructuur of geparkeerde auto's rijdt. Een valse waarschuwing kan ook gebeuren wanneer u een bocht van 90 graden maakt.
- Aanhangers die vooraan breder zijn dan 2,4 m met een totale lengte van meer dan 6 m kunnen vertraagde waarschuwingen veroorzaken wanneer een voertuig tegen hoge snelheid voorbijrijdt.
- Boxopleggers die vooraan breder zijn dan 2,4 m kunnen vroegtijdige waarschuwingen veroorzaken wanneer u voorbij een voertuig rijdt.
- Schelpvormige aanhangers of boxaanhangers met V-neus die vooraan breder zijn dan 2,4 m kunnen vertraagde waarschuwingen veroorzaken wanneer een voertuig tegen dezelfde snelheid als uw auto rijdt en invoegt.

Een aanhanglengte selecteren



E293526

- A Lengte aanhanger.
- B Breedte aanhanger.
- C Trekhaakkogel aanhanger.

U kunt instellen dat het informatiesysteem dode hoek werkt met een aanhanger via het aanraakscherm. Bij het instellen van een aanhanger wordt een aantal schermen weergegeven met de vraag om informatie over de aanhanger.

1. Scherm type aanhanger selecteren: conventioneel, vijfde wiel of zwanenhals.

N.B.: Het systeem ondersteunt alleen conventionele aanhangers.

2. Wilt u informatiesysteem dode hoek instellen met het scherm voor aanhangers? Als dat niet zo is, wordt het systeem uitgeschakeld. Als dat wel zo is, gaat het menu naar het volgende scherm.
3. Is de breedte kleiner dan 2,5 m en de lengte kleiner dan 10,1 m? Als dat niet zo is, wordt het systeem uitgeschakeld. Als dat wel zo is, gaat het menu naar het volgende scherm.
4. Meting breedte aanhanger. Meet de breedte aan de voorzijde van de aanhanger. Deze wordt niet gemeten bij het breedste punt van de aanhanger. De maximale breedte aan de voorzijde van de aanhanger die het systeem kan ondersteunen, is 2,4 m.

N.B.: U hoeft niet de exacte breedte van de aanhanger in de voeren. U hoeft alleen te bevestigen dat de breedte van de aanhanger minder dan 2,5 m is.

5. Meting lengte aanhanger. De lengte van de aanhanger is de afstand tussen de trekhaakkogel van de aanhanger en de achterzijde van de aanhanger. De maximale lengte die het systeem ondersteunt, is 10,1 m.
6. Voer de lengte van de aanhanger in. De standaardinstelling is 5,5 m. Als u omhoog of omlaag gaat met de menuknoppen, neemt de meetwaarde toe of af met 1 m. Selecteer een lengte die gelijk is aan of binnen 1 m van de

werkelijk gemeten lengte ligt. Als de werkelijk gemeten lengte bijvoorbeeld 7,5 m is, stelt u de lengte in het menu in op 8,2 m. De instellingen worden opgeslagen in het systeem wanneer u de lengte van de aanhanger invoert.

N.B.: Als de aanhanger een fietsendrager of bagagedrager met elektrische verlichting is, voert u een lengte van 1 m in. Waarschuwing kruisend verkeer blijft ingeschakeld voor aanhangers met een lengte van 1 m of minder.

N.B.: Opdat het systeem naar behoren zou werken, moeten de juiste meetwaarden worden ingevoerd.

Een aanhanger selecteren

Wanneer u een aanhanger aankoppelt aan de auto, wordt het menu voor instelling van de aanhanger weergegeven in het aanraakscherm. Via dit menu kunt u een nieuwe aanhanger instellen of een reeds ingestelde aanhanger kiezen. Er wordt een waarschuwingsbericht weergegeven en het systeem wordt uitgeschakeld als u geen aanhanger kiest of een nieuwe toevoegt.

N.B.: Het waarschuwingsbericht wordt wellicht pas weergegeven bij een rijsnelheid van 35 km/h.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

Informatiemeldingen dodehoekinformatiesysteem

Mededeling	Omschrijving
Aanhanger BLIS Aanhanger toevoegen Afsluiten Druk op OK voor select.	Wordt weergegeven als een nieuwe aanhanger is aangekoppeld maar niet geselecteerd. Selecteer een aanhanger.
BLIS niet beschikbaar Sensor geblokkeerd Zie handboek	Wordt weergegeven als de sensoren van het informatiesysteem dode hoek geblokkeerd zijn.
BLIS en Cross Traffic Alert gedeactiveerd Aanhanger aangekoppeld	Wordt weergegeven als u een aanhanger aansluit op de auto.
BLIS Storing	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

WAARSCHUWING DWARSVERKEER



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem voor herkenning van kruisend verkeer niet ter vervanging van de binnen- en buitenspiegels of over uw schouder kijken voordat u achterwaarts een parkeerplek verlaat. Het systeem voor herkenning van kruisend verkeer is geen vervanging voor voorzichtig rijden.



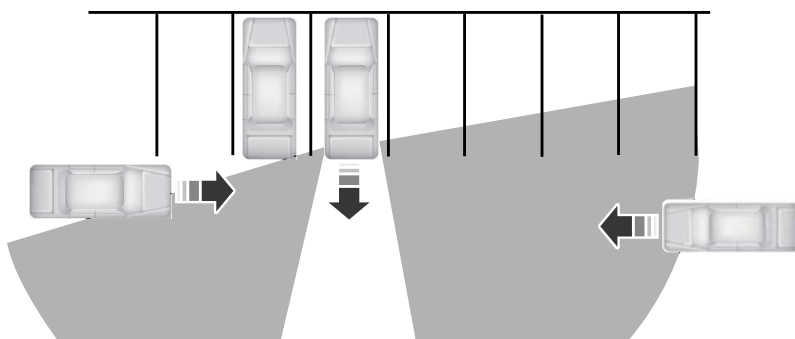
WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed bij erg slecht weer, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, zware regenval en opspattend water. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.

Het systeem waarschuwt u voor voertuigen die u van opzij achter de auto naderen wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

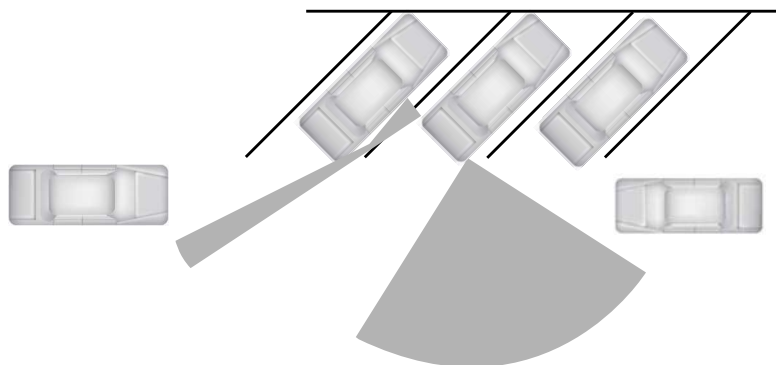
Herkenning kruisend verkeer gebruiken

Het systeem detecteert voertuigen die naderen met een snelheid van 6 km/h tot 60 km/h. Het bereik neemt af wanneer de sensoren gedeeltelijk, volledig of bijna volledig worden geblokkeerd. Langzaam achteruit rijden helpt om het bereik en de doeltreffendheid te verbeteren.

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u de motor start en u in de achteruit (R) schakelt. Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer u uit de achteruit (R) schakelt.



De sensor aan de linkerkant wordt slechts gedeeltelijk belemmerd en het bereik aan de rechterkant is volledig.



Het bereik neemt ook af wanneer u parkeert onder een smalle hoek. De sensor aan de linkerzijde is bijna volledig geblokkeerd en het bereik aan die kant wordt ernstig beperkt.

Sensoren systeem herkenning kruisend verkeer



De sensoren bevinden zich achter de achterbumper aan beide zijden van de auto.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Bedek de sensoren niet met bumperstickers, afdichtmiddel voor reparatie of andere voorwerpen.

N.B.: Geblokkeerde sensoren kunnen de systeemprestaties beïnvloeden.

N.B.: Fietsen- en bagagedragers kunnen valse waarschuwingen veroorzaken omdat ze de sensor blokkeren. Het is raadzaam de functie uit te schakelen bij gebruik van een bagage- of fietsendrager.

Als de sensoren zijn geblokkeerd, kan er een bericht op het informatiescherm verschijnen wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

Beperkingen systeem herkenning kruisend verkeer

Het systeem werkt wellicht niet correct in de volgende situaties:

- De sensoren zijn geblokkeerd.
- Naastgelegen geparkeerde voertuigen of objecten blokkeren de sensoren.
- Voertuigen naderen tegen een snelheid van minder dan 6 km/h of meer dan 60 km/h.
- De rijsnelheid is hoger dan 12 km/h.
- U rijdt achterwaarts uit een parkeerplek.

Gedrag van herkenning kruisend verkeer wanneer aanhanger is aangesloten

N.B.: Het systeem werkt mogelijk niet correct wanneer u een aanhanger sleept. Voor auto's met een goedgekeurde aanhangermodule en trekhaak wordt het systeem uitgeschakeld wanneer u een aanhanger aansluit. Voor auto's met een aftermarket aanhangermodule of trekhaak is het raadzaam dat u het systeem uitschakelt wanneer u een aanhanger aansluit.

In de volgende omstandigheden blijft de herkenning kruisend verkeer ingeschakeld wanneer u een aanhanger aansluit bij auto's met het informatiesysteem dode hoek met aanhanger:

- U sluit een aanhanger aan.
- De aanhanger is een fietsendrager of bagagedrager met een maximale lengte van 1 m.
- U stelt de lengte van de aanhanger in op 1 m in het informatiedisplay.

Zie **Informatiesysteem dode hoek** (bladzijde 326).

Het systeem in- en uitschakelen

Pas de instelling aan om het systeem in of uit te schakelen. Afhankelijk van de opties van de auto kan de instelling in het volgende te vinden zijn:

- Informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 123).
- Aanraakscherm. Zie **Instellingen** (bladzijde 506).

N.B.: Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact inschakelt. Neem contact op met een erkende dealer om het systeem permanent uit te schakelen.

Controlelampje herkenning kruisend verkeer



Wanneer het systeem een naderend voertuig detecteert, klinkt een geluidssignaal, gaat een waarschuwinglampje branden in de betreffende buitenspiegel en worden pijlen weergegeven in het informatiedisplay om de zijde aan te geven waar het naderende voertuig vandaan komt.

N.B.: Als er geen pijlen worden weergegeven, verschijnt een bericht in het informatiedisplay.

Als het systeem defect is, gaat een waarschuwinglampje in het instrumentenpaneel branden en verschijnt een bericht op het informatiedisplay. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

N.B.: In uitzonderlijke omstandigheden kan het systeem u waarschuwen als er zich niets in de detectiezone bevindt, bijvoorbeeld wanneer een voertuig op een afstand voorbij rijdt.

Informatiemeldingen herkenning kruisend verkeer

Mededeling	Handeling
Cross Traffic Alert	Wordt weergegeven in plaats van pijlen wanneer het systeem een voertuig detecteert. Controleer of er naderend verkeer is.
Cross Traffic niet beschikbaar Sensor geblokkeerd Zie handboek	Wijst op geblokkeerde sensoren van het systeem voor herkenning van kruisend verkeer. Reinig de sensoren. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Storing Cross Traffic	Er is een storing met het systeem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Cross Traffic Alert uitgeschakeld Aanhanger aangekoppeld	Wordt weergegeven als u een aanhanger aansluit op de auto.

VERKEERSBORDHERKENNING - AUTO'S MET: 4,2-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

Werking



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van uw auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en is ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.

Het systeem is ontworpen om verkeersborden te detecteren en u informatie te geven over de toegestane maximumsnelheid en inhaalregelgeving. Gedetecteerde verkeersborden worden weergegeven in het informatiedisplay. De sensor bevindt zich achter de binnenspiegel.

N.B.: Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

N.B.: De verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem bevatten informatie die is opgenomen in de gegevenshouderuitgave.

Het systeem detecteert herkenbare verkeersborden, zoals:

- Borden met snelheidslimiet.
- Borden voor niet inhalen.
- borden voor einde snelheidslimiet.
- Borden voor einde inhaalverbod.

N.B.: Het systeem herkent wellicht niet alle verkeersborden en kan borden incorrect lezen.

N.B.: *Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen ervoor zorgen dat de sensor niet naar behoren werkt.*

N.B.: *Het systeem werkt wellicht niet correct als uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.*

N.B.: *Breng altijd Originele Ford Onderdelen aan wanneer gloeilampen voor de koplampen worden vervangen. Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.*

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet en u kunt het systeem niet uitschakelen.

Snelheidswaarschuwing in- en uitschakelen

1. Selecteer **Bestuurdersas.** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Traffic Sign Recognition.**
3. Selecteer **Verkeersbordherk. aan.**
4. Selecteer **Snelh.-waarsch. activeren.**
5. Schakel **Signaaltoon hoge snelheid** in of uit.

Snelheidswaarschuwing instellen

U kunt de snelheidswaarschuwing van het systeem instellen om u te waarschuwen wanneer de rijsnelheid de door het systeem herkende snelheidslimiet overschrijdt met een bepaalde snelheidstolerantie.

1. Selecteer **Bestuurdersas.** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Traffic Sign Recognition.**
3. Selecteer **Verkeersbordherk. aan.**
4. Selecteer **Snelh.-waarsch. activeren.**

5. Selecteer **Snelheidswaarschuwing.**
6. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK.**

Weergave systeem verkeersbordherkenning



Het systeem kan twee verkeersborden parallel weergeven.

U kunt de status te allen tijde bekijken met behulp van het informatiedisplay.

Het systeem geeft herkenbare verkeersborden als volgt weer in vier stappen:

1. Alle nieuwe verkeersborden worden met meer helderheid weergegeven dan andere.
2. Na een vooraf bepaalde tijd worden ze normaal weergegeven.
3. Na een vooraf bepaalde afstand worden ze grijs weergegeven.
4. Na nog een vooraf bepaalde afstand worden ze gewist.

Als het systeem een aanvullend verkeersbord herkent, dan wordt dit onder het betreffende verkeersbord aangeduid. Bijvoorbeeld tijdens het passeren van een gereduceerde snelheidslimiet bij een nat wegdek.

N.B.: *Als de auto over een navigatiesysteem beschikt, kunnen opgeslagen verkeersbordgegevens van invloed zijn op de aangegeven snelheidsgrenswaarde.*

Systemmeldingen verkeersbordherkenning

Mededeling	Handeling
Verkeersbord Verminderde prestatie Zie handboek	Verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem zijn niet beschikbaar omwille van een zwak signaal of geen signaal. Wacht even totdat het signaal verbetert. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

VERKEERSBORDHERKENNING - AUTO'S MET: 6,5-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL/12,3- INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

Werking



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.

Het systeem is ontworpen om verkeersborden te detecteren en u informatie te geven over de toegestane maximumsnelheid en inhaalregelgeving. Gedetecteerde verkeersborden worden weergegeven in het informatiedisplay. De sensor bevindt zich achter de binnenspiegel.

N.B.: Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

N.B.: De verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem bevatten informatie die is opgenomen in de gegevenshouderuitgave.

Het systeem detecteert herkenbare verkeersborden, zoals:

- Borden met snelheidslimiet.
- Borden voor inhaalverbod.
- Borden voor einde snelheidslimiet.
- Borden voor einde inhaalverbod.

N.B.: Het systeem herkent wellicht niet alle verkeersborden en kan borden incorrect lezen.

N.B.: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen ervoor zorgen dat de sensor niet naar behoren werkt.

N.B.: Het systeem werkt wellicht niet correct als uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

N.B.: Breng altijd Originele Ford Onderdelen aan wanneer gloeilampen voor de koplampen worden vervangen. Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet en u kunt het systeem niet uitschakelen.

Snelheidswaarschuwing in- en uitschakelen

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
4. Selecteer **Verkeersborden**.
5. **Snelheidswaarschuwing** in- of uitschakelen.

Snelheidswaarschuwing instellen

U kunt de snelheidswaarschuwing van het systeem instellen om u te waarschuwen wanneer de rijsnelheid de door het systeem herkende snelheidslimiet overschrijdt met een bepaalde snelheidstolerantie.

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
4. Selecteer **Verkeersborden**.
5. Selecteer **Snelheidswaarschuwing**.
6. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

Weergave systeem verkeersbordherkenning



Het systeem kan twee verkeersborden parallel weergeven.

U kunt de status te allen tijde bekijken met behulp van het informatiedisplay.

Het systeem geeft herkenbare verkeersborden als volgt weer in vier stappen:

1. Alle nieuwe verkeersborden worden met meer helderheid weergegeven dan andere.
2. Na een vooraf bepaalde tijd worden ze normaal weergegeven.
3. Na een vooraf bepaalde afstand worden ze grijs weergegeven.
4. Na nog een vooraf bepaalde afstand worden ze gewist.

Als het systeem een aanvullend verkeersbord herkent, dan wordt dit onder het betreffende verkeersbord aangeduid. Bijvoorbeeld tijdens het passeren van een gereduceerde snelheidslimiet bij een nat wegdek.

N.B.: Als de auto over een navigatiesysteem beschikt, kunnen opgeslagen verkeersbordgegevens van invloed zijn op de aangegeven snelheidsgrenswaarde.

Systemmeldingen verkeersbordherkenning

Mededeling	Handeling
Verkeersbord Verminderde prestatie Zie handboek	Verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem zijn niet beschikbaar omwille van een zwak signaal of geen signaal. Wacht even totdat het signaal verbetert. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

HERKENNING VERKEERSBORD MAXIMUMSNELHEID-AUTO'S MET: 4,2-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

Werking



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.

Het systeem is ontworpen om verkeersborden met maximumsnelheid te detecteren en u informatie te geven over de toegestane maximumsnelheid. Gedetecteerde verkeersborden met maximumsnelheid worden weergegeven in het informatiedisplay. De sensor bevindt zich achter de binnenspiegel.

N.B.: Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

N.B.: Verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem bevatten informatie die is opgenomen in de gegevenshouderuitgave.

N.B.: Het systeem herkent wellicht niet alle verkeersborden met maximumsnelheid en kan borden incorrect lezen.

N.B.: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen ervoor zorgen dat de sensor niet naar behoren werkt.

N.B.: Het systeem werkt wellicht niet correct als uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

N.B.: Breng altijd Originele Ford Onderdelen aan wanneer gloeilampen voor de koplampen worden vervangen. Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet en u kunt het systeem niet uitschakelen.

Verkeersbordherkenning gebruiken

Snelheidswaarschuwing in- en uitschakelen

1. Selecteer **Bestuurdersas.** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.

2. Selecteer **Traffic Sign Recognition**.
3. Selecteer **Verkeersbordherk. aan**.
4. Selecteer **Snelh.-waarsch. activeren**.
5. Schakel **Signaaltoon hoge snelheid** in of uit.

Snelheidswaarschuwing systeem instellen

U kunt de snelheidswaarschuwing van het systeem instellen om u te waarschuwen wanneer de rijsnelheid de door het systeem herkende snelheidslimiet overschrijdt met een bepaalde snelheidstolerantie.

1. Selecteer **Bestuurdersas**, met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Traffic Sign Recognition**.
3. Selecteer **Verkeersbordherk. aan**.
4. Selecteer **Snelh.-waarsch. activeren**.
5. Selecteer **Snelheidswaarschuwing**.
6. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

Weergave systeem verkeersbordherkenning



Wanneer het systeem een verkeersbord met maximumsnelheid detecteert, verschijnt de maximumsnelheid in het informatiedisplay.

N.B.: Als de auto over een navigatiesysteem beschikt, kunnen opgeslagen verkeersbordgegevens van invloed zijn op de aangegeven snelheidsgrenswaarde.

Systeemmeldingen verkeersbordherkenning

Mededeling	Handeling
Verkeersbord Vermin-derde prestatie Zie hand-boek	Verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem zijn niet beschikbaar omwille van een zwak signaal of geen signaal. Wacht even totdat het signaal verbetert. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

HERKENNING VERKEERSBORD MAXIMUMSNELHEID-AUTO'S MET: 6,5-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL/12,3- INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

Werking



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.

Het systeem is ontworpen om verkeersborden met maximumsnelheid te detecteren en u informatie te geven over de toegestane maximumsnelheid. Gedetecteerde verkeersborden met maximumsnelheid worden weergegeven in het informatiedisplay. De sensor bevindt zich achter de binnenspiegel.

N.B.: Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

N.B.: Verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem bevatten informatie die is opgenomen in de gegevenshouderuitgave.

N.B.: Het systeem herkent wellicht niet alle verkeersborden met maximumsnelheid en kan borden incorrect lezen.

N.B.: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen ervoor zorgen dat de sensor niet naar behoren werkt.

N.B.: Het systeem werkt wellicht niet correct als uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

N.B.: Breng altijd Originele Ford Onderdelen aan wanneer gloeilampen voor de koplampen worden vervangen. Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet en u kunt het systeem niet uitschakelen.

Verkeersbordherkenning gebruiken

Snelheidswaarschuwing in- en uitschakelen

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
4. Selecteer **Verkeersborden**.
5. **Snelheidswaarschuwing** in- en uitschakelen.

Snelheidswaarschuwing instellen

U kunt de snelheidswaarschuwing van het systeem instellen om u te waarschuwen wanneer de rijsnelheid de door het systeem herkende snelheidslimiet overschrijdt met een bepaalde snelheidstolerantie.

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.

4. Selecteer **Verkeersborden**.
5. Selecteer **Snelheidswaarschuwing**.
6. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

Weergave systeem verkeersbord-herkenning

Wanneer het systeem een verkeersbord met maximumsnelheid detecteert, verschijnt de maximumsnelheid in het informatiedisplay.

N.B.: Als de auto over een navigatiesysteem beschikt, kunnen opgeslagen verkeersbordgegevens van invloed zijn op de aangegeven snelheidsgrenswaarde.

WAARSCHUWING SPOOKRIJDEN - AUTO'S MET: 4,2-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL



WAARSCHUWING: Het systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen. Het systeem is niet bedoeld ter vervanging van uw aandacht en inschattingsvermogen. U bent nog steeds verantwoordelijk om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.



WAARSCHUWING: U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.

Het systeem geeft een waarschuwing indien het detecteert dat u in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg. Het systeem gebruikt een sensor achter de binnenspiegel om verkeersborden van verboden toegang te detecteren en maakt gebruik van informatie van het navigatiesysteem.

N.B.: Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

N.B.: De verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem bevatten informatie die is opgenomen in de gegevenshouderuitgave.

N.B.: Het systeem is ontworpen om verkeersborden te herkennen conform het Verdrag van Wenen.

N.B.: Het systeem herkent wellicht niet alle verkeersborden en kan borden incorrect lezen.

N.B.: Het systeem werkt wellicht niet correct als uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

N.B.: Breng altijd Originele Ford Onderdelen aan wanneer gloeilampen voor de koplampen worden vervangen. Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.

N.B.: Het systeem werkt niet in sommige landen. We raden aan dat u de beschikbaarheid van het systeem controleert voordat u het gebruikt.

Als het systeem detecteert dat u in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg, wordt een bericht weergegeven in het informatiedisplay en klinkt een geluidssignaal. Het volume van het audiosysteem wordt gedempt en de routegeleiding van het navigatiesysteem wordt gepauzeerd.

Rijhulpmiddelen

N.B.: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen ervoor zorgen dat de sensor niet correct werkt.

N.B.: Het systeem werkt wellicht niet naar behoren in gebieden met constructiewerkzaamheden of nieuwe infrastructuur.

N.B.: In uitzonderlijke omstandigheden kan het systeem u waarschuwen als u niet in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg.

Waarschuwing spookrijden in- of uitschakelen

Om de waarschuwing spookrijden in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuursdars.	Druk op de menutoets.
Wrong Way Alert	Druk op de OK -toets.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatstgekozen instelling.

Informatiemeldingen waarschuwing spookrijden

Mededeling	Handeling
Controleer rijrichting	Het systeem heeft gedetecteerd dat u in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg. Druk op de OK -toets.

WAARSCHUWING SPOOKRIJDEN - AUTO'S MET: 6,5-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL/12,3- INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.

Het systeem geeft een waarschuwing indien het detecteert dat u in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg. Het systeem gebruikt een sensor achter de binnenspiegel om verkeersborden van verboden toegang te detecteren en maakt gebruik van informatie van het navigatiesysteem.

N.B.: Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

N.B.: De verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem bevatten informatie die is opgenomen in de gegevenshouderuitgave.

N.B.: Het systeem is ontworpen om verkeersborden te herkennen conform het Verdrag van Wenen.

N.B.: Het systeem herkent wellicht niet alle verkeersborden en kan borden incorrect lezen.

N.B.: Het systeem werkt wellicht niet correct als uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

N.B.: Breng altijd Originele Ford Onderdelen aan wanneer gloeilampen voor de koplampen worden vervangen. Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.

N.B.: Het systeem werkt niet in sommige landen. We raden aan dat u de beschikbaarheid van het systeem controleert voordat u het gebruikt.

Als het systeem detecteert dat u in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg, wordt een bericht weergegeven in het informatiedisplay en klinkt een geluidssignaal. Het volume van het audiosysteem wordt gedempt en de routegeleiding van het navigatiesysteem wordt gepauzeerd.

N.B.: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen ervoor zorgen dat de sensor niet correct werkt.

N.B.: Het systeem werkt wellicht niet naar behoren in gebieden met constructiewerkzaamheden of nieuwe infrastructuur.

N.B.: In uitzonderlijke omstandigheden kan het systeem u waarschuwen als u niet in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg.

Waarschuwing spookrijden in- en uitschakelen

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
4. **Wrong Way Alert** in- en uitschakelen.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

Informatiemeldingen waarschuwing spookrijden

Mededeling	Handeling
Controleer rijrichting	Het systeem heeft gedetecteerd dat u in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg. Druk op de OK -toets.

ECO - AUTO'S MET: 4,2-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

Eco-modus

Hoe Eco-modus werkt

Het systeem is ontworpen om bepaalde rijeigenschappen te bewaken zodat u efficiënter kunt rijden. Zie **Economisch rijden** (bladzijde 377).

N.B.: De efficiëntieniveaus leveren geen specifiek cijfer voor brandstofverbruik op. Zie **Regelgeving brandstofverbruik** (bladzijde 221).

N.B.: Het systeem geeft alleen het efficiëntieniveau voor de huidige rit aan. Het systeem wordt gereset telkens wanneer u het contact aanzet.

Huidige efficiëntieniveau

De weergaving stijgt naarmate het huidige efficiëntieniveau stijgt en gaat branden wanneer de maximale efficiëntie is bereikt. Het niveau wordt voortdurend aangepast om het efficiëntieniveau voor de huidige rit aan te geven.

Het huidig efficiëntieniveau bekijken

1. Selecteer **MyView** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Eco-coach**.

Tripoverzicht

Het berekende tripoverzicht wordt weergegeven als vier gekleurde balken. De balken verlopen van links naar rechts naarmate de berekende efficiëntieniveaus stijgen. De balken geven het gemiddelde efficiëntieniveau aan voor acceleratie, afremmen, snelheid en schakelen gedurende de totale afstand die uw auto heeft afgelegd tijdens de huidige rit.

N.B.: Auto's met een automatische transmissie hebben geen balk om te schakelen.

Het tripoverzicht bekijken

1. Selecteer **MyView** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Eco-coach**.

ECO - AUTO'S MET: 6,5-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL/12,3-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

Werking

Het systeem is ontworpen om bepaalde rijeigenschappen te bewaken zodat u efficiënter kunt rijden. Zie **Economisch rijden** (bladzijde 377).

N.B.: De efficiëntieniveaus leveren geen specifiek cijfer voor brandstofverbruik op. Zie **Regelgeving brandstofverbruik** (bladzijde 221).

N.B.: Het systeem geeft alleen het efficiëntieniveau voor de huidige rit aan. Het systeem wordt gereset telkens wanneer u het contact aanzet.

Weergave systeem Eco-modus

U kunt het huidige efficiëntieniveau of het tripoverzicht in het informatiedisplay bekijken.

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
2. Selecteer **Displayinstellingen**.
3. Selecteer **Eco-coach**.
4. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

Huidige efficiëntieniveau

De weergavecirkel gaat branden naarmate het huidige efficiëntieniveau stijgt. Het niveau wordt voortdurend aangepast om het efficiëntieniveau voor de huidige rit aan te geven.

Tripoverzicht

De status van het tripoverzicht voor acceleratie, afremmen en snelheid gedurende de totale afstand die de auto heeft afgelegd tijdens de huidige rit kunt u controleren in het informatiedisplay.

Status tripoverzicht controleren

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
2. Selecteer **Schermen selecteren**.
3. Selecteer **Eco-gedrag**.
4. Selecteer het scherm op uw hoofdscherm.

PRE-COLLISION ASSIST - AUTO'S MET: 4,2-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet tijdens snel optrekken of scherp sturen. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot een botsing of verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet of werkt slechts beperkt bij koud en erg slecht weer. Sneeuw, ijs, regen, opspattend water en mist kunnen het systeem negatief beïnvloeden. Houd de camera vooraan en de radar vrij van sneeuw en ijs. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed als de auto een voorruit heeft van een andere fabrikant dan Ford. Voer geen voorruitreparaties uit in de omgeving van de sensor.



WAARSCHUWING: Het systeem kan minder goed werken in situaties waarbij de camera beperkt kan detecteren. Deze situaties omvatten, maar zijn niet beperkt tot, direct zonlicht of laag staande zon, auto's 's nachts zonder achterlichten, ongebruikelijke

Rijhulpmiddelen

voertuigtypes, voetgangers tegen een complexe achtergrond, rennende voetgangers, gedeeltelijk verborgen voetgangers of voetgangers die het systeem niet kan onderscheiden van een groep. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Met het Pre-Collision Assist-systeem met remondersteuning kunnen niet alle botsingen worden voorkomen. Vertrouw niet op dit systeem ter vervanging van uw inschattingsvermogen en de vereiste om een juiste afstand en snelheid aan te houden.

Het Pre-Collision Assist-systeem is actief wanneer uw auto sneller dan circa 5 km/h rijdt. Voetgangersdetectie is actief bij snelheden tot 80 km/h.

N.B.: Het systeem is niet bedoeld om dieren te detecteren.

N.B.: Het systeem is niet bedoeld om voertuigen of fietsers te detecteren die in een andere richting rijden.



Als uw auto een stationair voertuig, een voertuig of fietser die in dezelfde richting als uw auto rijdt of een voetganger op het pad van uw auto snel nadert, is het systeem ontworpen om drie functies te bieden.

Functieniveau	Omschrijving
Waarschuwing	Als het systeem actief is, knippert een waarschuwinglamp en klinkt er een waarschuwingssignaal.
Ondersteuning remsysteem	Het systeem is ontworpen om de snelheid bij impact te minderen door de remmen voor te bereiden om snel te remmen. Het systeem schakelt de remmen niet automatisch in. Als u het rempedaal intrapt, kan het systeem aanvullende remkracht uitoefenen zodat de volledige remkracht wordt gebruikt, zelfs als u slechts licht op het rempedaal trapt.
Actief remmen - auto's zonder adaptieve snelheidsregeling	Het systeem is ontworpen om te remmen als het een dreigende aanrijding detecteert. Dit kan helpen de impact bij een aanrijding te beperken of te voorkomen. Het systeem is actief bij snelheden tot 130 km/h.
Actief remmen - auto's met adaptieve snelheidsregeling	Het systeem is ontworpen om te remmen als het een dreigende aanrijding detecteert. Dit kan helpen de impact bij een aanrijding te beperken of te voorkomen.

Actief remmen in- en uitschakelen

1. Selecteer **Bestuurdersas.** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Pre-Collision Assist.**
3. Schakel **Active Braking** in of uit.

Rijhulpmiddelen

Afstandswaarschuwing (Indien aanwezig)

Er gaat een waarschuwinglamp branden wanneer de afstand tot de voorligger kort is.

N.B.: De waarschuwinglamp gaat niet branden als de snelheidsregeling of adaptieve snelheidsregeling actief is.

Gevoeligheid afstandswaarschuwing instellen

1. Selecteer **Bestuurdersas.** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.

2. Selecteer **Pre-Collision Assist.**
3. Selecteer **Gevoeligh. wrsch..**
4. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK.**

Afstandsindicatie (Indien aanwezig)

Er wordt een afbeelding weergegeven van de tijd tussen voertuigen voor u die in dezelfde richting rijden.

N.B.: De afbeelding wordt niet weergegeven als u de snelheidsregeling of adaptieve snelheidsregeling inschakelt.

Rijsnelheid	Gevoeligheid systeem	Kleur afstandsindicatie	Afstand	Afstand in tijd
100 km/h	Normaal.	Grijs.	Groter dan 25 m.	Meer dan 0,9 seconden.
		Geel.	17–25 m.	0,6–0,9 seconden.
		Rood.	Minder dan 17 m.	Minder dan 0,6 seconden.

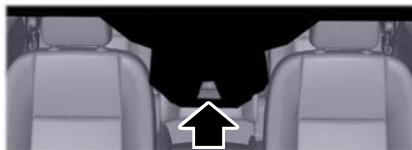
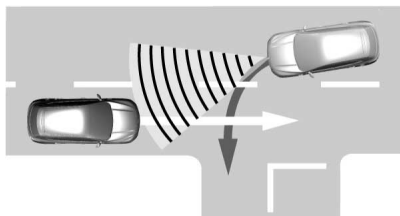
Afstands aanduiding in- en uitschakelen

1. Selecteer **Bestuurdersas.** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Pre-Collision Assist.**
3. Schakel **Afstandsindicatie** in of uit.

Intersection Assist (indien aanwezig)

Het Pre-Collision Assist-systeem kan de remmen inschakelen wanneer u een bocht neemt waarbij u de route van een tegemoetkomend voertuig kruist. De detectie van tegemoetkomende voertuigen is actief als u niet harder dan 30 km/h met de auto rijdt.

Auto's met adaptieve snelheidsregeling



De camera is achter de binnenspiegel gemonteerd.

Sensoren Pre-Collision Assist-systeem

Auto's zonder adaptieve snelheidsregeling



De camera is achter de binnenspiegel gemonteerd.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.

Geblokkeerde sensoren kunnen de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden. Op het informatiedisplay kan een bericht verschijnen.



E244279

De radarsensor bevindt zich achter de grille, onder de kentekenplaat.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.

Geblokkeerde sensoren kunnen de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden. Op het informatiedisplay kan een bericht verschijnen.

Rijhulpmiddelen

Waarschuwing lamp Pre-Collision Assist



Deze lamp gaat branden als uw auto snel een andere auto nadert, om u te waarschuwen voor het risico van een botsing met uw

voorligger.

De lamp gaat wellicht rood branden wanneer de afstand tot de voorligger kort is.

Deze brandt als het systeem niet beschikbaar is.

Informatiemeldingen Pre-Collision Assist

Mededeling	Handeling
Pre-Collision Assist niet beschikbaar	Er is een storing met het systeem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Pre-Collision Assist niet beschikbaar Sensor geblokkeerd	De sensoren zijn vuil. Reinig de sensoren. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

De volgende tabel geeft een overzicht van mogelijke oorzaken en handelingen waarvoor een bericht kan wordt weergegeven dat de sensor is geblokkeerd.

Oorzaak	Handeling
Het oppervlak van de radar in de radiatorgrille is vuil of geblokkeerd.	Maak de radiatorgrille voor de radar schoon of verwijder eventuele blokkades.
Het oppervlak van de radar is schoon, maar het bericht blijft in het display staan.	Wacht even. Het kan een paar minuten duren voordat het systeem merkt dat de sensor niet meer geblokkeerd wordt.
Hevige regen, opspattend water, sneeuw of mist verstoort de radarsignalen.	Het systeem wordt tijdelijk uitgeschakeld. Het systeem zou na een korte tijd weer moeten inschakelen wanneer de weersomstandigheden verbeteren.
De radar is verkeerd uitgelijnd.	Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
De voorruit voor de camera is vuil of geblokkeerd.	Maak de buitenzijde van de voorruit voor de camera schoon.
De voorruit voor de camera is schoon, maar het bericht blijft in het display staan.	Wacht even. Het kan een paar minuten duren voordat de camera merkt dat de sensor niet meer geblokkeerd wordt.
Het is te warm rond de camera.	Wacht even. Het bericht verdwijnt wanneer de temperatuur rond de camera daalt.

Assistentie ontwijkend sturen (indien aanwezig)

Als uw auto een stationair voertuig of een voertuig dat in dezelfde richting als uw auto rijdt snel nadert, is het systeem ontworpen om u te helpen het voertuig te ontwijken.

Het systeem wordt alleen ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Actief remmen en assistentie bij ontwijkend sturen worden ingeschakeld in het informatiedisplay.
- Het systeem detecteert een voertuig voor u en begint te remmen.
- U draait bruusk aan het stuurwiel in een poging om het voertuig te ontwijken.

Nadat u het stuurwiel hebt gedraaid in een poging een botsing met het voertuig voor u te voorkomen, past het systeem een aanvullend stuurdraaimoment toe om u te helpen het voertuig te ontwijken. Wanneer u voorbij het voertuig bent gereden, past het systeem het stuurdraaimoment aan wanneer u aan het stuurwiel draait om terug te keren naar uw rijstrook. Het systeem wordt uitgeschakeld nadat u voorbij het voertuig bent gereden.

N.B.: Het systeem stuurt niet automatisch rond een voertuig. Als u niet aan het stuurwiel draait, wordt het systeem niet ingeschakeld.

N.B.: Het systeem wordt niet ingeschakeld als de afstand tot de voorligger te klein is en een botsing niet kan worden voorkomen.

Assistentie ontwijkend sturen in- en uitschakelen

1. Selecteer **Bestuurdersas**, met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Pre-Collision Assist**.
3. Schakel **Evasive Steering** in of uit.

N.B.: Actief remmen en assistentie bij ontwijkend sturen worden ingeschakeld telkens wanneer u het contact aanzet.

N.B.: Als u actief remmen uitschakelt, wordt assistentie bij ontwijkend sturen ook uitgeschakeld.

PRE-COLLISION ASSIST - AUTO'S MET: 6,5-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL/12,3- INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet tijdens snel optrekken of scherp sturen. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot een botsing of verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet of werkt slechts beperkt bij koud en erg slecht weer. Sneeuw, ijs, regen, opspattend water en mist kunnen het systeem negatief beïnvloeden. Houd de camera vooraan en de radar vrij van sneeuw en ijs. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.

Rijhulpmiddelen



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed als de auto een voorruit heeft van een andere fabrikant dan Ford. Voer geen voorruitreparaties uit in de omgeving van de sensor.



WAARSCHUWING: Het systeem kan minder goed werken in situaties waarbij de camera beperkt kan detecteren. Deze situaties omvatten, maar zijn niet beperkt tot, direct zonlicht of laag staande zon, auto's 's nachts zonder achterlichten, ongebruikelijke voertuigtypes, voetgangers tegen een complexe achtergrond, rennende voetgangers, gedeeltelijk verborgen voetgangers of voetgangers die het systeem niet kan onderscheiden van een groep. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Met het Pre-Collision Assist-systeem met remondersteuning kunnen niet alle botsingen worden voorkomen. Vertrouw niet op dit systeem ter vervanging van uw inschattingsvermogen en de vereiste om een juiste afstand en snelheid aan te houden.

Het Pre-Collision Assist-systeem is actief wanneer uw auto sneller dan circa 5 km/h rijdt. Voetgangersdetectie is actief bij snelheden tot 80 km/h.

N.B.: Het systeem is niet bedoeld om dieren te detecteren.

N.B.: Het systeem is niet bedoeld om voertuigen of fietsers te detecteren die in een andere richting rijden.



Als uw auto een stationair voertuig, een voertuig of fietser die in dezelfde richting als uw auto rijdt of een voetganger op het pad van uw auto snel nadert, is het systeem ontworpen om drie functies te bieden.

Functieniveau	Omschrijving
Waarschuwing	Als het systeem actief is, knippert een waarschuwingsslamp en klinkt er een waarschuwingssignaal.
Ondersteuning remsysteem	Het systeem is ontworpen om de snelheid bij impact te minderen door de remmen voor te bereiden om snel te remmen. Het systeem schakelt de remmen niet automatisch in. Als u het rempedaal intrapt, kan het systeem aanvullende remkracht uitoefenen zodat de volledige remkracht wordt gebruikt, zelfs als u slechts licht op het rempedaal trapt.
Actief remmen - auto's zonder adaptieve snelheidsregeling	Het systeem is ontworpen om te remmen als het een dreigende aanrijding detecteert. Dit kan helpen de impact bij een aanrijding te beperken of te voorkomen.

Rijhulpmiddelen

Functieniveau	Omschrijving
	Het systeem is actief bij snelheden tot 130 km/h.
Actief remmen - auto's met adaptieve snelheidsregeling	Het systeem is ontworpen om te remmen als het een dreigende aanrijding detecteert. Dit kan helpen de impact bij een aanrijding te beperken of te voorkomen.

Actief remmen in- en uitschakelen

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
4. Selecteer **Pre-Collision Assist**.
5. Schakel **Active Braking** in of uit.

Afstandswaarschuwing (indien aanwezig)

Er gaat een waarschuwinglamp branden wanneer de afstand tot de voorligger kort is.

N.B.: De waarschuwinglamp gaat niet branden als de snelheidsregeling of adaptieve snelheidsregeling actief is.

Gevoeligheid afstandswaarschuwing instellen

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
4. Selecteer **Pre-Collision Assist**.
5. Selecteer **Gevoeligheid alarm**.
6. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

Afstandsindicatie (indien aanwezig)

Er wordt een afbeelding weergegeven van de tijd tussen voertuigen voor u die in dezelfde richting rijden.

N.B.: De afbeelding wordt niet weergegeven als u de snelheidsregeling of adaptieve snelheidsregeling inschakelt.

Rijsnelheid	Gevoeligheid systeem	Kleur afstandsindicatie	Afstand	Afstand in tijd
100 km/h	Normaal.	Grijs.	Groter dan 25 m.	Meer dan 0,9 seconden.
		Geel.	17–25 m.	0,6–0,9 seconden.
		Rood.	Minder dan 17 m.	Minder dan 0,6 seconden.

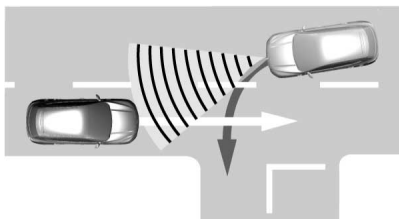
Rijhulpmiddelen

Afstands aanduiding in- en uitschakelen

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
4. Selecteer **Pre-Collision Assist**.
5. Schakel **Afstandsindicatie** in of uit.

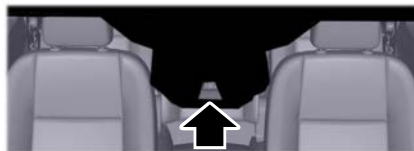
Intersection Assist (indien aanwezig)

Het Pre-Collision Assist-systeem kan de remmen inschakelen wanneer u een bocht neemt waarbij u de route van een tegemoetkomend voertuig kruist. De detectie van tegemoetkomende voertuigen is actief als u niet harder dan 30 km/h met de auto rijdt.



Sensoren Pre-Collision Assist-systeem

Auto's zonder adaptieve snelheidsregeling



De camera is achter de binnenspiegel gemonteerd.

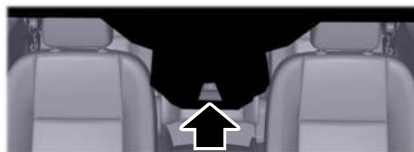
N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.

Geblokkeerde sensoren kunnen de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden. Op het informatiedisplay kan een bericht verschijnen.

Auto's met adaptieve snelheidsregeling



De camera is achter de binnenspiegel gemonteerd.

Rijhulpmiddelen



E244279

De radarsensor bevindt zich achter de grille, onder de kentekenplaat.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.

Geblokkeerde sensoren kunnen de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden. Op het informatiedisplay kan een bericht verschijnen.

Waarschuwinglamp Pre-Collision Assist



Deze lamp gaat branden als uw auto snel een andere auto nadert, om u te waarschuwen voor het risico van een botsing met uw voorligger.

De lamp gaat wellicht rood branden wanneer de afstand tot de voorligger kort is.

Deze brandt als het systeem niet beschikbaar is.

Informatiemeldingen Pre-Collision Assist

Mededeling	Handeling
Pre-Collision Assist niet beschikbaar	Er is een storing met het systeem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Pre-Collision Assist niet beschikbaar Sensor geblokkeerd	De sensoren zijn vuil. Reinig de sensoren. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

Rijhulpmiddelen

De volgende tabel geeft een overzicht van mogelijke oorzaken en handelingen waarvoor een bericht kan wordt weergegeven dat de sensor is geblokkeerd.

Oorzaak	Handeling
Het oppervlak van de radar in de radiateurgrille is vuil of geblokkeerd.	Maak de radiateurgrille voor de radar schoon of verwijder eventuele blokkades.
Het oppervlak van de radar is schoon, maar het bericht blijft in het display staan.	Wacht even. Het kan een paar minuten duren voordat het systeem merkt dat de sensor niet meer geblokkeerd wordt.
Hevige regen, opspattend water, sneeuw of mist verstoort de radarsignalen.	Het systeem wordt tijdelijk uitgeschakeld. Het systeem zou na een korte tijd weer moeten inschakelen wanneer de weersomstandigheden verbeteren.
De radar is verkeerd uitgelijnd.	Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
De voorruit voor de camera is vuil of geblokkeerd.	Maak de buitenzijde van de voorruit voor de camera schoon.
De voorruit voor de camera is schoon, maar het bericht blijft in het display staan.	Wacht even. Het kan een paar minuten duren voordat de camera merkt dat de sensor niet meer geblokkeerd wordt.
Het is te warm rond de camera.	Wacht even. Het bericht verdwijnt wanneer de temperatuur rond de camera daalt.

Assistentieontwikkend sturen (indien aanwezig)

Als uw auto een stationair voertuig of een voertuig dat in dezelfde richting als uw auto rijdt snel nadert, is het systeem ontworpen om u te helpen het voertuig te ontwijken.

Het systeem wordt alleen ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Actief remmen en assistentie bij ontwikkend sturen worden ingeschakeld in het informatiedisplay.
- Het systeem detecteert een voertuig voor u en begint te remmen.
- U draai bruusk aan het stuurwiel in een poging om het voertuig te ontwijken.

Nadat u het stuurwiel hebt gedraaid in een poging een botsing met het voertuig voor u te voorkomen, past het systeem een aanvullend stuurdraaimoment toe om u te helpen het voertuig te ontwijken. Wanneer u voorbij het voertuig bent gereden, past het systeem het stuurdraaimoment aan wanneer u aan het stuurwiel draait om terug te keren naar uw rijstrook. Het systeem wordt uitgeschakeld nadat u voorbij het voertuig bent gereden.

N.B.: Het systeem stuurt niet automatisch rond een voertuig. Als u niet aan het stuurwiel draait, wordt het systeem niet ingeschakeld.

N.B.: Het systeem wordt niet ingeschakeld als de afstand tot de voorligger te klein is en een botsing niet kan worden voorkomen.

Assistentie ontwijkend sturen in- en uitschakelen

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
4. Selecteer **Pre-Collision Assist**.
5. Schakel **Evasive Steering** in of uit.

N.B.: Actief remmen en assistentie bij ontwijkend sturen worden ingeschakeld telkens wanneer u het contact aanzet.

N.B.: Als u actief remmen uitschakelt, wordt assistentie bij ontwijkend sturen ook uitgeschakeld.

Rijmodusregeling

WAT IS RIJMODUSREGELING

Het systeem bepaalt de rijervaring via een aantal innovatieve elektronische voertuigsystemen. Deze systemen optimaliseren de besturing, wegligging en respons van de aandrijflijn. Dit maakt het mogelijk om meerdere instellingen voor systeemprestaties te regelen vanaf één locatie.

Als de rijmodus wordt gewijzigd, verandert de werking van de volgende systemen:

- Het elektrische stuurbekrachtigingssysteem past de stuurspanningen en het stuurgevoel aan op basis van de modus die u selecteert.
- De elektronische stabiliteitsregeling en aandrijfregeling zorgen dat u de controle over de auto kunt behouden bij slechte omstandigheden of sportief rijgedrag. Zie **Stabiliteitsregeling** (bladzijde 277).
- De elektronische gasklepregeling verbetert de respons van de aandrijflijn op uw handelingen.
- De transmissieregeling wordt geoptimaliseerd met schakelschema's die op elke modus zijn afgestemd.
- De instellingen voor vierwielaandrijving worden geoptimaliseerd en afgestemd op elke modus.
- De keuze aan elektrische rijmodi wordt mogelijk beperkt. Zie **Plug-In Hybride auto bedienen** (bladzijde 202).

Het systeem past de configuratie van de auto automatisch aan elke modus aan die u selecteert.

N.B.: Wellicht zijn niet alle instellingen beschikbaar.

N.B.: Het systeem heeft diagnostische controles die voortdurend bewaken of het systeem naar behoren werkt. Als een modus niet beschikbaar is wegens een systeemstoring of een wijziging van de keuzehandelstand van de transmissie, wordt standaard Normaal als modus geselecteerd.

EEN RIJMODUS SELECTEREN - PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



Gebruik de bediening op de console om een rijmodus te selecteren.

N.B.: Wijzigingen van de rijmodus zijn wellicht niet beschikbaar wanneer het contact is uitgezet.

N.B.: Het afgebeelde knoppictogram kan afwijken van uw auto.

N.B.: De geselecteerde rijmodus wordt weergegeven op het informatiedisplay.

Rijmodusregeling

EEN RIJMODUS SELECTEREN - BEHALVE: PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

N.B.: Wijzigingen van de rijmodus zijn wellicht niet beschikbaar wanneer het contact is uitgezet.

N.B.: Het afgebeelde knoppictogram kan afwijken van uw auto.

N.B.: De geselecteerde rijmodus wordt weergegeven op het informatiedisplay. Zie **Informatiemeldingen** (bladzijde 139).



Gebruik de bediening op de console om een rijmodus te selecteren.

RIJMODI

DEEP SNEEUW/ZAND (indien aanwezig)



Gebruik deze modus om u te helpen als de auto vastzit in diepe sneeuw of zand.

N.B.: De auto met aandrijving op alle wielen is niet bedoeld voor intensief gebruik offroad. Met de functie voor aandrijving op alle wielen kan de auto ook rijden op een relatief vlakke ondergrond, zonder obstakels en vergelijkbaar met normale rijomstandigheden. Als u de auto gebruikt onder andere omstandigheden, kan de auto te zwaar worden belast, wat kan leiden tot schade die niet wordt gedekt door de garantie.

N.B.: Deze modus is niet bedoeld voor rijden op besneeuwde wegen. Gebruik de modus Glad om op besneeuwde wegen te rijden.

N.B.: Het gebruik van de modus voor diepe sneeuw/zand op droge, harde oppervlakken kan enige trillingen, het vastlopen van de aandrijflijn en mogelijk buitensporige slijtage van de banden veroorzaken. Deze modus is bedoeld voor gladde en losse oppervlakken.

ECO



Voor efficiënt rijden. Deze modus helpt om zo zuinig mogelijk te rijden en helpt de actieradius te vergroten.

NORMAAL



Voor alledaags rijden. Deze modus biedt het perfecte evenwicht van spanning, comfort en gebruiksgemak. Dit is de standaardmodus na elke contactcyclus.

GLAD



Voor veeleisende omstandigheden op de weg, zoals wegen bedekt met sneeuw of ijs. Gebruik deze modus voor het doorkruisen van terrein wanneer een hard oppervlak is bedekt met los, nat of glad

materiaal. De modus voor gladheid verlaagt de gasrespons. Als de auto is uitgerust met een automatische transmissie optimaliseert deze modus ook het schakelgedrag voor gladde oppervlakken.

N.B.: *Het gebruik van de gladde modus op droge, harde oppervlakken kan enige trillingen, het vastlopen van de aandrijflijn en mogelijk buitensporige slijtage van de banden veroorzaken. Deze modus is bedoeld voor gladde oppervlakken.*

SPORT



Voor sportief rijden met verbeterde prestaties, rijeigenschappen en respons.

Deze modus verhoogt de gasrespons en biedt een sportiever stuurgevoel. Als de auto is uitgerust met een automatische transmissie, kan de aandrijflijn ook de versnellingen beter aanhouden, waardoor de auto sneller accelereert bij het schakelen.

Efficiënte rijmodus

WAT IS EFFICIËNTERIJMODUS

Efficiënte rijmodus is een voorspellende coach die gebruikmaakt van de navigatiegegevens van de auto. Deze modus biedt voorspellende route-informatie waarmee u efficiënter kunt rijden door aan te geven dat u het gaspedaal kunt loslaten.

EFFICIËNTE RIJMODUS IN- EN UITSCHAKELLEN - AUTO'S MET: 4,2-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

1. Selecteer **Bestuurdersas.** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Eco-coach.**
3. **Eco adviezen** in- of uitschakelen.

EFFICIËNTE RIJMODUS IN- EN UITSCHAKELLEN - AUTO'S MET: 6,5-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL/12,3-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
2. Selecteer **Displayinstellingen.**
3. Selecteer **Eco-coach.**
4. **Eco-adviezen** in- of uitschakelen.

DE EFFICIËNTE RIJMODUS WEERGEVEN - AUTO'S MET: 4,2-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

1. Selecteer **Bestuurdersas.** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.

RITOVERZICHT

HOE HET RITOVERZICHT WERKT

Het berekende tripoverzicht wordt weergegeven als vijf gekleurde balken. De balken verlopen van links naar rechts naarmate de berekende efficiëntieniveaus stijgen. De balken geven het gemiddelde efficiëntieniveau aan voor uw rijgedrag, acceleratie, afremmen, snelheid, schakelen en score voor naleving gedurende de totale afstand die de auto heeft afgelegd tijdens de huidige rit.

N.B.: De score voor naleving beoordeelt hoe goed u de controlelamp voor efficiënte rijmodus volgt.

N.B.: Auto's met een automatische transmissie hebben geen balk om te schakelen.

HET RITOVERZICHT BEKIJKEN - AUTO'S MET: 4,2-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

1. Selecteer **MyView** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Eco-coach.**
3. Zet de motor uit.
4. Druk op de **OK**-toets.

Efficiënte rijmodus

HET RITOVERZICHT BEKIJKEN - AUTO'S MET: 6,5-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL/12,3-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL



Druk meermaals op de knop om door de beschikbare rijmodi te bladeren.

De knop bevindt zich op de middenconsole.

1. Selecteer **ECO**.
2. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
3. Selecteer **Displayinstellingen**.
4. Selecteer **Eco-coach**.
5. Schakel **Eco-adviezen** in.
6. Zet de motor uit.

CONTROLELAMPEN EFFICIËNTE RIJMODUS



De lamp gaat grijs branden wanneer het systeem aanbeveelt dat u vertraagt.

Deze verandert van kleur wanneer u begint te vertragen.

De aanvullende weergave naast de indicatie voor efficiënte rijmodus kan informatie bieden over de maximumsnelheid, een kruising, oprit naar de autosnelweg, rotonde, stopbord, helling, bocht of zebrapad.

Local Hazard Information

WAT IS LOCAL HAZARD INFORMATION

Het systeem is ontworpen om actuele informatie over de weg voor u te bieden.

VOORZORGSMAATREGELEN LOCAL HAZARD INFORMATION



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

LOCAL HAZARD INFORMATION INSCHAKELEN

N.B.: Zorg dat de modem is ingeschakeld. Zie **De modem in- en uitschakelen** (bladzijde 466).

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **FordPass Connect**.
3. Selecteer **Connectiviteitsinstellingen**.
4. Schakel **Voertuigconnectiviteit** in.
5. Schakel **Locatie** in.
6. Schakel **Voertuigdata & afstandsbediening** in.
7. Schakel **Live Traffic** in.
8. Schakel **Local Hazard Information** in.

STATUS LOCAL HAZARD INFORMATIONCONTROLLEREN - AUTO'S MET: 4,2-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Informatie**.
3. Selecteer **Local Hazard Information**.

STATUS LOCAL HAZARD INFORMATIONCONTROLLEREN - AUTO'S MET: 6,5-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL/12,3-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Local Hazard Information**.

ALGEMENE INFORMATIE



WAARSCHUWING: Zorg dat u voorwerpen in de bagageruimte goed vastmaakt. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verwondingen bij bruusk remmen of een botsing.



WAARSCHUWING: Leg geen voorwerpen op de afdekking van de bagageruimte. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen bij bruusk remmen of een botsing.



WAARSCHUWING: Het maximale laadvermogen van uw auto kan beperkt worden door het volume (hoeveel ruimte beschikbaar is) of door het nominale laadvermogen (hoeveel gewicht de auto mag vervoeren). Wanneer u het maximale laadvermogen van de auto hebt bereikt, mag u geen lading meer toevoegen, zelfs niet als er nog ruimte beschikbaar is. Overbelading of verkeerde lading van uw auto kan bijdragen tot verlies van controle en kantelen van de auto.



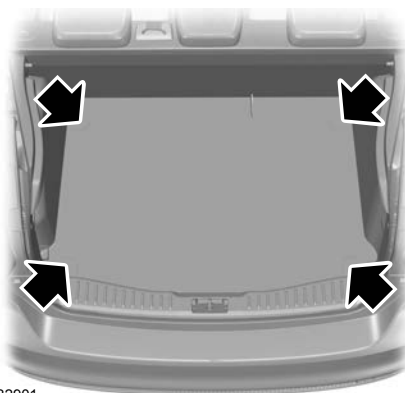
WAARSCHUWING: Zorg dat u de achterklep volledig sluit om te voorkomen dat uitlaatgassen de auto binnendringen. Als u de achterklep niet volledig kunt sluiten, open dan de luchtroosters of de ruiten, zodat verse lucht in uw voertuig kan stromen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Overschrijd niet de maximum voor- en achterasbelasting voor uw auto.

N.B.: Wanneer u lange voorwerpen in uw auto laadt, zoals bijvoorbeeld buizen, houten planken of meubels, moet u voorzichtig zijn dat u de interieurbekleding niet beschadigt.

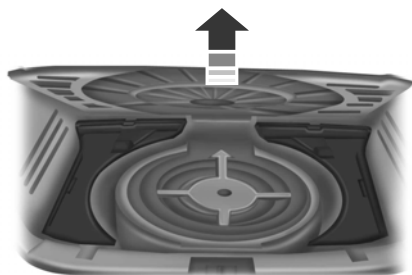
BAGAGEVERANKERINGSPUNTEN



E132901

OPBERGRUIMTE ONDER VLOER ACHTERIN

Beheersysteem laadruimte (indien aanwezig)

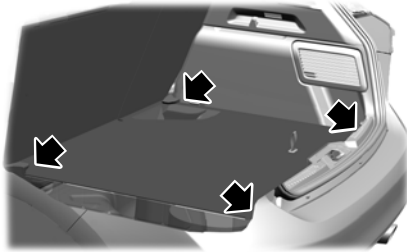


E142445

Transport

Het systeem is aangebracht in de vloer van de laadruimte. Hef de handgreep op om te openen.

Afstelbare laadvloer (indien aanwezig)

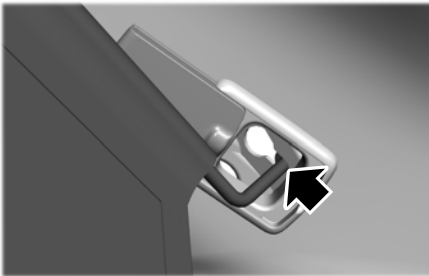


E269329

Bij auto's met een reservewiel van de standaard afmeting kan de laadvloer worden afgesteld in twee standen. De voorzijde van de laadruimtevloer kan op (voor hoge positie) of onder (voor lage positie) de randen achter de achterstoelen worden geplaatst. De achterzijde van de laadruimtevloer steunt steeds op de twee plankjes op de bekleding van de achterklep.

BAGAGENETTEN (INDIEN AANWEZIG)

Net aanbrengen



1. Duw de uiteinden van de bovenste balk naar elkaar toe en stop ze in de bevestigingen in de buurt van de hemelbekleding. Duw de balk vooruit in het smalle gedeelte van de bevestigingen.



2. Bevestig het net aan de bevestigingspunten voor de bagage.

Transport



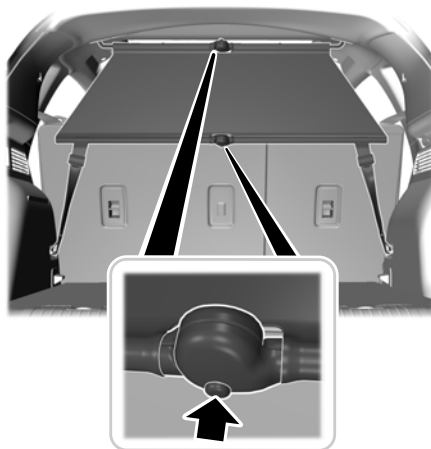
3. Maak de gordels vast.

Net verwijderen



1. Maak de gordels los.
2. Maak het net los van de bevestigingspunten voor de bagage.

3. Verwijder de bovenste stangen.



4. Druk op de ontgrendelknoppen om het bagagenet op te vouwen.

BAGAGEAFDEKKINGEN (INDIEN AANWEZIG)



WAARSCHUWING: Zorg dat u de afdekking van de bagageruimte goed vastmaakt. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verwondingen bij bruusk remmen of een botsing.



WAARSCHUWING: Leg geen voorwerpen op de afdekking van de bagageruimte. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen bij bruusk remmen of een botsing.

Gebruik de afdekking van de bagageruimte om voorwerpen in de bagageruimte van uw auto te bedekken.

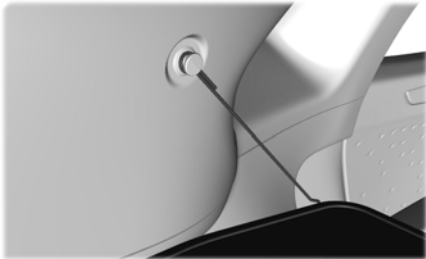
Transport

De afdekking van de bagageruimte verwijderen

1. Open de achterklep.



2. Maak de bevestigingsklemmen los van het bekledingspaneel van de achterklep.



3. Maak het bevestigingskoord los van het bekledingspaneel van de bagageruimte.

N.B.: Ondersteun de afdekking van de bagageruimte wanneer u de bevestigingsklemmen losmaakt.

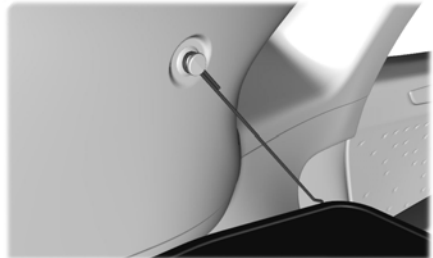
4. Til de afdekking van de bagageruimte van de achterklep af.

De afdekking van de bagageruimte opbergen

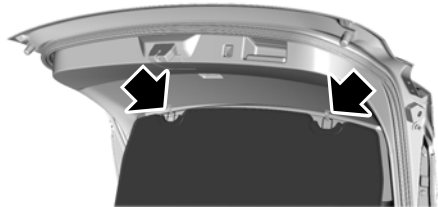
U kunt de afdekking van de bagageruimte opbergen in de bagageruimte.

De afdekking van de bagageruimte plaatsen

1. Plaats de afdekking van de bagageruimte.



2. Bevestig het bevestigingskoord op het bekledingspaneel van de kofferruimte.



3. Steek de bevestigingsklemmen in het bekledingspaneel van de achterklep.

N.B.: Ondersteun de afdekking van de bagageruimte wanneer u de bevestigingsklemmen insteekt.

Transport

DAKREKKEN EN BAGAGEDRAGERS (INDIEN

AANWEZIG)



WAARSCHUWING: Tijdens het beladen van de imperiaal wordt aangeraden de lading evenredig te verdelen en een laag zwaartepunt aan te houden. Bij beladen auto's met een hoger zwaartepunt kan het rijgedrag verschillen vergeleken met onbeladen auto's. U dient extra voorzorgsmaatregelen te treffen zoals lagere snelheden en een grotere remafstand tijdens het rijden met een zwaar beladen auto.

Voor een correcte werking van de imperiaal moet u ladingen rechtstreeks op dakdragers plaatsen die zijn bevestigd op de zijrails van de imperiaal. Bij gebruik van de imperiaal wordt aanbevolen originele dakdragers van Ford te gebruiken die speciaal zijn ontworpen voor de auto.

Zorg dat de lading stevig is vastgezet. Controleer de bevestiging van de lading voor het rijden en bij iedere tankstop.

N.B.: *Plaats geen ladingen op het dakpaneel. Het dakpaneel is niet ontworpen om rechtstreeks een lading te dragen.*

Maximale ladingen op het dak

N.B.: *De maximale lading op het dak is gebaseerd op een evenwichtig verdeelde lading over de dwarsbalken.*

Gewicht op dwarsbalk (totaal)	Maximale lading op het dak
Auto's die zijn uitgerust met panoramadak	60 kg
Auto's zonder panoramadak	75 kg

HONDENREK

Een hondenhek dat voldoet aan ISO 27955 is als los accessoire verkrijgbaar bij onze erkende dealers.

Aanhangers trekken

TREKKEN VAN EEN AANHANGER



WAARSCHUWING: Overschrijd 100 km/h niet. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: De bandenspanningen achter moeten worden verhoogd met 0,2 bar boven de specificatie. Overschrijd de maximumdruk op de zijkant van de band niet. Dit kan ernstige verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Overschrijd het bruto voertuiggewicht, dat op het identificatieplaatje van de auto is vermeld, niet. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Aanhangers slepen die meer wegen dan het maximale aanbevolen bruto aanhangergewicht overschrijdt de limieten van uw auto en kan leiden tot motorschade, transmissieschade, structurele schade, verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en verwondingen.



WAARSCHUWING: Overschrijd nooit de maximale verticale lading op de trekhaakkogel. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het antiblokkeersysteem stuurt de remmen van de aanhanger niet aan.

Wanneer u een aanhanger trekt:

- Volg de specifieke regelgeving van het land om een aanhanger te trekken.
- Rijd niet sneller dan 100 km/h, zelfs als het land onder bepaalde omstandigheden hogere snelheden toestaat.
- Plaats de lading zo laag mogelijk en centraal op de as van uw aanhanger. Wanneer u met een onbeladen auto rijdt, moet u de lading in de aanhanger zo ver mogelijk naar voren schuiven, omdat dit voor de beste stabiliteit zorgt. Overschrijd de maximum toelaatbare verticale lading niet. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 448).
- Het verticale gewicht op de trekhaak van de aanhanger is van essentieel belang voor de rijstabiliteit van uw auto en aanhanger.
- Het verticale gewicht op de trekhaakkogel moet minstens 4% van het gewicht van de aanhanger bedragen en mag het maximale toegestane gewicht niet overschrijden. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 448).
- Beperk de snelheid onmiddellijk als de aanhanger tekenen van slingeren vertoont. Zie **Antislingerregeling aanhanger** (bladzijde 369).
- Gebruik een lagere versnelling wanneer u naar beneden rijdt op een steile helling.

N.B.: We adviseren een veiligheidskabel voor aanhangers te gebruiken. Lees de instructies van de fabrikant en volg deze op wanneer u een veiligheidskabel voor aanhangers gebruikt.

Aanhangers trekken

N.B.: *Het maximale verticale gewicht op de trekhaak van de aanhanger dat vermeld staat op het identificatieplaatje van de aanhanger, is de testwaarde van de fabrikant van de aanhanger. Het maximale verticale gewicht op de trekhaak van de aanhanger kan lager zijn.*

De stabiliteit van de combinatie van auto en aanhanger is afhankelijk van de kwaliteit van de aanhanger.

Als u een aanhanger trekt, veranderen de rijkenmerken van uw auto en wordt de stopafstand groter. Pas uw snelheid en rijgedrag aan de lading van de aanhanger aan.

Het bruto treingewicht op het identificatieplaatje van de auto is van toepassing op hellingen tot 12% en hoogtes tot 1.000 m wanneer een aanhanger wordt getrokken. In berggebieden worden de motorprestaties kleiner omwille van de lage luchtdichtheid op hogere hoogtes. In hogere regio's boven 1.000 m moet u het opgegeven maximaal toegestane treingewicht met 10% verminderen voor elke extra 1.000 m.

N.B.: *Niet alle auto's zijn geschikt of goedgekeurd om een trekhaak te plaatsen. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer.*

ANTISLINGERREGELING AANHANGER (INDIEN AANWEZIG)



WAARSCHUWING: Als de aanhangerstabiliteitsregeling wordt uitgeschakeld, neemt het risico van verlies van controle over het voertuig, ernstige of dodelijke letsels toe. Ford beveelt niet aan dat deze functie wordt uitgeschakeld, behalve in situaties waarbij een beperkte snelheid nadelig

kan zijn (zoals op hellingen rijden), als de bestuurder veel ervaring heeft met rijden met een aanhanger en het slingeren van de aanhanger kan voorkomen en een veilige werking kan garanderen.

N.B.: *Deze functie voorkomt slingeren van de aanhanger niet, maar vermindert slingeren wanneer het is begonnen.*

N.B.: *Deze functie voorkomt niet slingeren van alle aanhangers.*

N.B.: *In sommige gevallen (bij een te hoge voertuigsnelheid) kan het systeem meerdere malen worden ingeschakeld, waardoor de voertuigsnelheid geleidelijk afneemt.*

Het systeem bedient de remmen naar de afzonderlijke wielen en vermindert het motorkoppel om het voertuig stabiel te houden. Als de aanhanger begint te slingeren, knippert de waarschuwinglamp stabiliteitsregeling en verschijnt een bericht op het informatiedisplay. Zie

Informatiemeldingen (bladzijde 139).

Ga langzamer rijden, zet de auto veilig aan de kant van de weg en controleer dat de last correct is verdeeld. Zie **Transport** (bladzijde 363).

U kunt deze functie uitschakelen via het informatiedisplay. Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer u het contact aanzet.

Aanhangers trekken

TREKHAAK - AUTO'S MET: AFNEEMBARE TREKHAAK



WAARSCHUWING: Overschrijd het laagste nominaal vermogen voor de auto of trekhaak niet. Als u de auto of trekhaak overbelast, kan dit de stabiliteit en de besturing van de auto hinderen. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Knippen, boren, lassen of wijzigen van de trekhaak is verboden. Als de trekhaak wordt gewijzigd, kan het trekvermogen van de trekhaak kleiner worden.

Demonteer of repareer de trekhaak niet.

De trekhaak losmaken

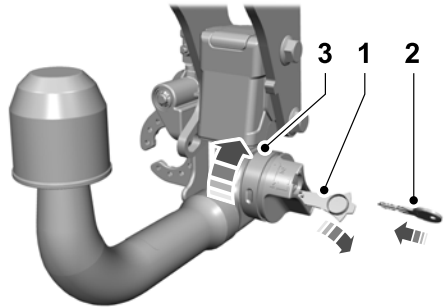


WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de trekhaak op een veilige plek in de auto is opgeborgen, zodat deze bij een botsing niet wordt rondgeslingerd. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

U moet de trekhaak losmaken als u deze niet gebruikt. Berg de trekhaak veilig op in de bagageruimte.

Ontgrendel of maak de trekhaak nooit los terwijl een aanhanger is aangekoppeld.

Maak de trekhaak niet los met gereedschap.



1. Verwijder de beschermkap.
2. Plaats de sleutel en draai deze linksom om het kartelwiel te ontgrendelen.
3. Houd de trekhaak vast. Duw het kartelwiel naar binnen toe en draai het rechtsom.

N.B.: De groene markering op het kartelwiel wordt rood.

4. Laat het kartelwiel los.
5. Trek de trekhaak omlaag om deze te verwijderen.
6. Draai de stekkerdoos 90 graden omhoog tot deze in de eindstand wordt vergrendeld.

Aanhangers trekken



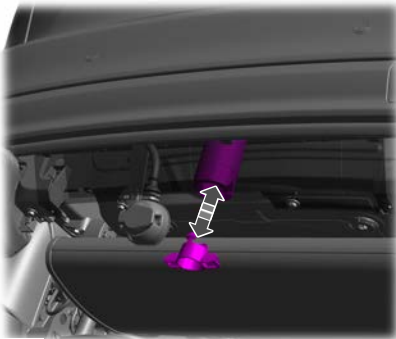
E265433

7. Plaats de afdichtplug.

De trekhaak bevestigen

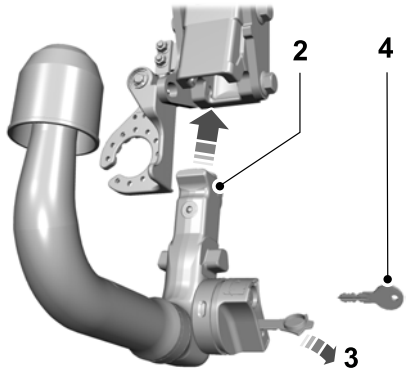
Bevestig de trekhaak niet met gereedschap.

N.B.: U kunt de trekhaak alleen bevestigen als de trekhaak is ontgrendeld en de marking op het kartelwiel rood is. Als de marking op het kartelwiel oranje is, duwt u het kartelwiel naar binnen en draait u het 180 graden rechtsom om het te ontgrendelen.



E265433

1. Verwijder de afdichtplug.



2. Plaats de trekhaak volledig totdat deze vastklikt. Houd het kartelwiel niet vast.

N.B.: De rode marking op het kartelwiel wordt groen.

3. Verwijder de beschermkap.

4. Plaats de sleutel en draai deze rechtsom om het kartelwiel te vergrendelen.

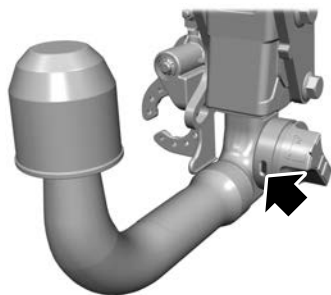
5. Plaats de beschermkap. Duw deze volledig terug over het slot.

6. Draai de stekkerdoos 90 graden omlaag tot deze in de eindstand wordt vergrendeld.

Veiligheidscontroles trekhaak

Controleer het volgende nadat u de trekhaak hebt bevestigd:

Aanhangs trekken



- Verwijder de afdichtplug voor de stekkerdoos uit de stekkerdoos wanneer deze niet wordt gebruikt. Als u dit niet doet, kan dit corrosie van de stekkerdoos veroorzaken. Maak de stekkerdoos regelmatig schoon en zorg dat het deksel van de stekkerdoos volledig dicht is.
- Als u de auto reinigt met een hogedrukreiniger, moet u de afdichtplug voor de stekkerdoos loskoppelen. Richt de waterstraal niet direct op de stekkerdoos. Het is raadzaam dat u de trekhaak losmaakt voordat u de auto wast.

TREKHAAK - AUTO'S MET: INSCHUIFBARE TREKHAAK

 **WAARSCHUWING:** Overschrijd het laagste nominaal vermogen voor de auto of trekhaak niet. Als u de auto of trekhaak overbelast, kan dit de stabiliteit en de besturing van de auto hinderen. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

 **WAARSCHUWING:** Knippen, boren, lassen of wijzigen van de trekhaak is verboden. Als de trekhaak wordt gewijzigd, kan het trekvermogen van de trekhaak kleiner worden.

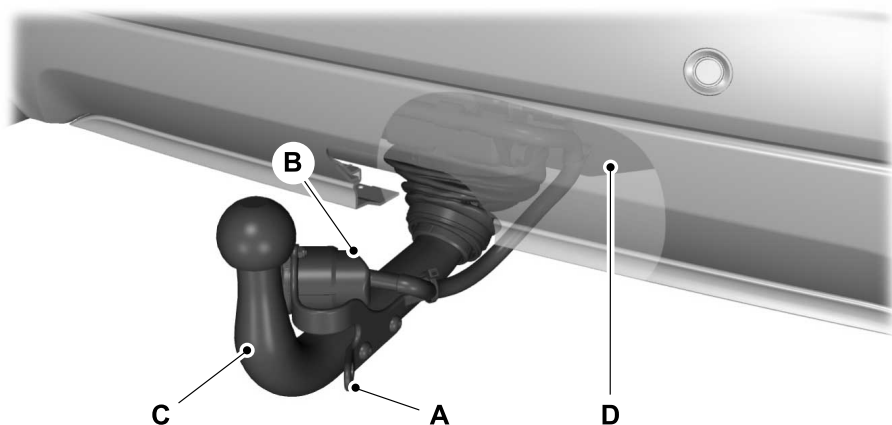
1. De markering op het kartelwiel is groen.
2. U hebt het kartelwiel vergrendeld.
3. U hebt de sleutel verwijderd.

Gebruik de trekhaak niet als niet aan deze voorwaarden is voldaan. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Richtlijnen trekhaak

- Vervangende sleutels zijn beschikbaar. Het is raadzaam dat u het sleutelnummer op de slotcilinder noteert.
- Het mechanisme van de trekhaak is onderhoudsvrij. Breng geen vet of olie op het mechanisme aan.

Aanhangers trekken



- A Bevestigingspunt veiligheidskabel aanhanger.
- B Stekkerdoos aanhanger.
- C Trekhaak in positie voor slepen.
- D Trekhaak in opgeborgen positie.

Demonteer of repareer de trekhaak of het mechanisme niet.

De trekhaak uitklappen

Klap de trekhaak niet uit met uw voet of enig gereedschap.

Raak de trekhaak niet aan wanneer deze wordt uitgeklappt in de ontgrendelde stand.

Gebruik de trekhaak niet als er geen geluidssignaal klinkt wanneer de trekhaak wordt uitgeklappt of wanneer de trekhaakkogel op zijn plaats vastklikt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

De trekhaak wordt niet uitgeklappt in de volgende situaties:

- Uw auto is in beweging.
- Er is een afdichtplug voor de stekkerdoos bevestigd op de stekkerdoos.
- De accu is niet helemaal opgeladen.
- De achterklep is dicht.

Aanhangers trekken



E237201

1. Druk op de knop. Deze bevindt zich aan de linkerzijde van de bagageruimte.

N.B.: Het lampje op de knop gaat branden en er klinkt een dubbel geluidssignaal.



2. Druk binnen vier seconden opnieuw op de knop om de trekhaak uit te klappen in de ontgrendelde stand. De trekhaakkogel beweegt naar de stand voor slepen.

N.B.: Het lampje op de knop blijft knipperen en er is een reeks geluidssignalen te horen wanneer de trekhaak wordt uitgeklappt en de ontgrendelde stand bereikt. Het lampje op de knop stopt met knipperen en er klinkt een dubbel geluidssignaal wanneer de trekhaak in deze stand wordt vergrendeld.

N.B.: Als u niet opnieuw op de ontgrendelknop drukt binnen vier seconden, geeft het systeem melding van voltooiing zonder dat de trekhaak is uitgeklappt. Als het lampje snel knippert en een hoge toon te horen is, moet u de procedure herhalen.

N.B.: Er klinkt een waarschuwingssignaal gedurende maximaal 30 seconden als de trekhaak in een ontgrendelde stand blijft.

Als de procedure voor uitklappen wordt onderbroken, bijvoorbeeld doordat de beweging van de trekhaak wordt geblokkeerd of de voeding wordt onderbroken, moet het systeem worden gereset. Herhaal de procedure volledig om het systeem te resetten.

Controleer het volgende:

- Zorg dat de trekhaak volledig is vergrendeld. Deze mag niet bewegen als u eraan trekt of wanneer u een aanhanger bevestigt.
- Het lampje knippert niet en er klinken geen waarschuwingssignalen.

N.B.: Als niet aan deze voorwaarden is voldaan, mag u de trekhaak niet gebruiken. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

De trekhaak inklappen

U moet de trekhaak inklappen als u deze niet gebruikt.

Klap de trekhaak niet in met uw voet of enig gereedschap.

Raak de trekhaak niet aan wanneer deze wordt ingeklapt in de ontgrendelde stand.

Klap de trekhaak nooit in terwijl een aanhanger is aangekoppeld. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Aanhangers trekken

De trekhaak wordt niet ingeklapt in de volgende situaties:

- Uw auto is in beweging.
 - Er is een afdichtplug voor de stekkerdoos bevestigd op de stekkerdoos.
 - De accu is niet helemaal opgeladen.
 - De achterklep is dicht.
1. Ontkoppel de afdichtplug voor de stekkerdoos en ontkoppel de aanhanger of lastdrager.



E237201

2. Druk op de knop. Deze bevindt zich aan de linkerzijde van de bagageruimte.

N.B.: Het lampje op de knop gaat branden en er klinkt een dubbel geluidssignaal.



3. Druk binnen vier seconden opnieuw op de knop om de trekhaak in te klappen in de ontgrendelde stand. De trekhaakkogel beweegt naar de ingeklapte positie.

N.B.: Het lampje op de knop blijft knipperen en er is een reeks geluidssignalen te horen wanneer de trekhaak wordt ingeklapt en de ontgrendelde stand bereikt. Het lampje op de knop stopt met knipperen en er klinkt een dubbel geluidssignaal wanneer de trekhaak in deze stand wordt vergrendeld.

N.B.: Als u niet opnieuw op de ontgrendelknop drukt binnen vier seconden, geeft het systeem melding van voltooiing zonder dat de trekhaak is ingeklapt. Als het lampje snel knippert en een hoge toon te horen is, moet u de procedure herhalen.

N.B.: Er klinkt een waarschuwingssignaal gedurende maximaal 30 seconden als de trekhaak in een ontgrendelde stand blijft.

Richtlijnen trekhaak

- Het mechanisme van de trekhaak is onderhoudsvrij. Breng geen vet of olie op het mechanisme aan.
- Verwijder de afdichtplug voor de stekkerdoos uit de stekkerdoos wanneer deze niet wordt gebruikt. Als u dit niet doet, kan dit corrosie van de stekkerdoos veroorzaken. Reinig de stekkerdoos regelmatig en zorg dat het deksel van de stekkerdoos volledig dicht is.
- Als u de auto reinigt met een hogedrukreiniger, moet u de afdichtplug voor de stekkerdoos loskoppelen. Richt de waterstraal niet direct op de stekkerdoos. Wij bevelen aan dat u de trekhaak inklappt voordat u de auto wast.

Aanhangers trekken

DE AUTO OP VIER WIELEN SLEPEN - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: U dient het contact in te schakelen wanneer uw auto wordt gesleept. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: De rem- en stuurbekrachtiging werken niet, tenzij de motor draait. Trap het rempedaal harder in en houd rekening met langere remafstanden en een zwaarder draaiend stuurwiel.



WAARSCHUWING: Als uw auto een stuurslot heeft, moet u zorgen dat het contact in de stand accessoire of aan staat wanneer de auto wordt gesleept.



WAARSCHUWING: Te veel spanning op een sleepkabel kan uw auto of de takelwagen beschadigen.



WAARSCHUWING: Tijdens het slepen van uw auto moet u de neutraalstand kiezen. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit schade aan de transmissie veroorzaken en leiden tot een botsing of verwondingen.

Rijd langzaam en soepel weg zonder de getrokken auto te laten schokken.

U mag alleen het sleepoog gebruiken dat bij uw auto werd geleverd. Zie **Sleeppunten** (bladzijde 386).

Sleepkabels of sleepbalken moeten aan dezelfde kant worden geplaatst. Bijvoorbeeld sleeppunt rechtsachter verbonden met sleeppunt rechtsvoor.

U moet een sleepkabel of een sleepbalk gebruiken die sterk genoeg is voor het gewicht van de takelwagen en de auto die wordt gesleept.

Het gewicht de auto die wordt gesleept mag niet hoger zijn dan het gewicht van de takelwagen.

Overschrijd 50 km/h niet. Zie **Transport van de auto** (bladzijde 386).

DE AUTO OP VIER WIELEN SLEPEN - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Als uw auto gesleept moet worden, neemt u contact op met een professionele sleepdienst of, als u lid bent van een programma voor pechassistentie, neemt u contact op met uw leverancier voor pechassistentie.

Tips voor het rijden

GEREDUCEERD MOTORVERMOGEN



WAARSCHUWING: Als u met de auto blijft rijden wanneer de motor oververhit raakt, kan de motor zonder enige waarschuwing stoppen. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto.

Wanneer de naald van de koelvloeistof temperatuurmeter naar het bovenste gebied beweegt, is de motor oververhit. Zie **Meters** (bladzijde 110).

U mag slechts een korte afstand met de auto rijden wanneer de motor oververhit is. De afstand die u kunt afleggen is afhankelijk van de buitentemperatuur, de belading van de wagen en de omgeving waarin u rijdt. De motor levert gedurende een korte periode minder vermogen.

Als de motortemperatuur blijft stijgen, zal de brandstoftoevoer naar de motor verminderen. De airconditioning wordt uitgeschakeld en de koelventilateur van de motor blijft werken.

1. Verminder geleidelijk uw snelheid en breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan.
2. Schakel de motor onmiddellijk uit om ernstige motorschade te voorkomen.
3. Laat de motor eerst afkoelen.
4. Controleer het koelvloeistofpeil. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 408).
5. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

ECONOMISCH RIJDEN

De volgende items kunnen het brandstofverbruik verlagen:

- Controleer uw bandenspanning regelmatig en zorg dat de banden zijn opgepompt tot de juiste spanning. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 427).
- Volg het aanbevolen onderhoudsschema en voer de aanbevolen controles uit.
- Plan uw rit en controleer het verkeer voordat u vertrekt.
- Voorkom stationair draaien bij koud weer of gedurende lange periodes. Start de motor alleen wanneer u klaar bent voor vertrek.
- Vervoer geen onnodig gewicht in de auto, extra gewicht verspielt immers brandstof.
- Breng geen onnodige accessoires op de buitenkant van de auto aan, bijvoorbeeld treeplanken. Klap een niet-gebruikte dakdrager in of verwijder deze.
- Rijd vlot, geef zachtjes gas en anticipeer de weg voor u om bruusk remmen te voorkomen.
- Schakel alle niet-gebruikte elektrische systemen uit, bijvoorbeeld de airconditioning. Koppel eventuele niet-gebruikte accessoires los van de extra voedingspunten.
- Schakel zo snel mogelijk naar een hogere versnelling om het motortoerental laag te houden.
- Sluit alle ruiten wanneer u tegen hoge snelheden rijdt.
- Schakel niet in neutraal wanneer u remt of de auto vertraagt.
- Rijd zo weinig mogelijk bij koud weer, over korte afstanden of op heuvelachtig terrein.

Tips voor het rijden

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR KOUDE WEERSOMSTANDIGHEDEN

De werking van sommige componenten en systemen kan worden beïnvloed bij temperaturen lager dan circa -25°C.

PRECONDITIONERING VAN DE AUTO VOOR RIJDEN BIJ KOUD WEER

- Laad de auto volledig op voordat u vertrekt bij koud weer. Dit helpt uw actieradius te maximaliseren.
- Sluit de auto aan om de beste bedrijfstemperatuur voor de accu te behouden voordat u vertrekt.
- Wanneer de auto is aangesloten, gebruikt de auto energie van uw oplaadbron om het interieur op te warmen en voor een maximaal laadniveau van de accu te zorgen.
- Om de accu maximaal op te laden, gebruikt u de stoelverwarming en een lagere temperatuurstelling voor de klimaatregeling.

N.B.: U kunt de auto via de FordPass-app preconditioneren voor vertrek.

INRIJDEN

Banden

Nieuwe banden moeten ongeveer 480 km worden ingereden. Tijdens deze periode kan de auto ongewone rijeigenschappen vertonen.

Remmen en koppeling

Vermijd indien mogelijk het intensief gebruik van de remmen en de koppeling gedurende de eerste 160 km in de stad en gedurende de eerste 1.600 km op snelwegen.

RIJDEN DOOR ONDIEP WATER



WAARSCHUWING: Probeer niet door diepe of stromende waterplassen te rijden. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

N.B.: Rijden door stilstaand water kan schade aan de auto veroorzaken.

N.B.: Er kan motorschade ontstaan als water in het luchtfilter komt.

Controleer de diepte voordat u door stilstaand water rijdt. Rijd nooit door water dat hoger staat dan de onderkant van de voordorpels van de auto.



Rijd heel langzaam door het stilstaande water en blijf niet stilstaan. De remwerking en grip zijn wellicht beperkt. Na het rijden door water en zodra het veilig is:

Tips voor het rijden

- Trap het rempedaal licht in om de remmen te drogen en te controleren.
- Draai aan het stuur om zien of de stuurbekrachtiging werkt.

Controleer de werking van het volgende:

- Claxon
- Buitenverlichting



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat geen voorwerpen in de voertuimte van de bestuurder kunnen vallen terwijl uw auto rijdt. Losse voorwerpen kunnen onder de pedalen beklemd raken waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.

VLOERMATTEN



WAARSCHUWING: Gebruik een vloermat die is ontworpen voor de beenruimte van uw voertuig en de pedalen niet hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Door pedalen die niet vrij kunnen bewegen kunt u de controle over de auto verliezen; hiermee vergroot u het risico op ernstig persoonlijk letsel.



WAARSCHUWING: Bevestig de vloermat aan beide bevestigingen, zodat hij goed op zijn plaats blijft liggen en de werking van de pedalen niet hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Plaats geen extra vloermatten of andere vloerbedekking bovenop de originele vloermatten. Dit kan ertoe leiden dat de vloermat de werking van de pedalen hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



Om vloermatten met oogjes te plaatsen, haakt u het oog van de vloermat over de bevestiging en duwt u het omlaag om het te vergrendelen. Herhaal dit voor alle oogjes van de vloermat.

Ga voor het verwijderen van de vloermatten in omgekeerde volgorde van het installeren te werk.

N.B.: Controleer de vloermatten regelmatig om ervoor te zorgen dat ze goed zijn bevestigd.

ALARMKNIPPERLICHTEN

N.B.: De alarmknipperlichten werken wanneer het contact in een willekeurige stand staat of als de sleutel niet in het contact zit. Bij gebruik terwijl de auto niet aanstaat, loopt de accu leeg. Bijgevolg is er mogelijk onvoldoende stroom om uw auto opnieuw te starten.



De bediening van de knipperlichten bevindt zich op het dashboard. Gebruik uw alarmknipperlichten wanneer uw auto is uitgeschakeld en een veiligheidsgevaar is voor andere weggebruikers.

- Druk op de knop voor de alarmknipperlichten. De richtingaanwijzers voor en achter gaan knipperen.
- Druk opnieuw op de knop om ze uit te schakelen.

BRANDSTOFAFSLUITER



WAARSCHUWING: Laat het brandstofsysteem controleren wanneer uw auto bij een aanrijding betrokken is geweest. Als u deze instructie negeert, kan dat brand, verwondingen of de dood tot gevolg hebben.

N.B.: Wanneer u uw auto opnieuw probeert te starten nadat de brandstof is uitgeschakeld, controleert de auto dat diverse systemen veilig opnieuw gestart kunnen worden. Wanneer de auto bepaalt dat de systemen veilig zijn, wordt u toegestaan om de auto opnieuw te starten.

N.B.: Neem contact op met een gekwalificeerde monteur als uw auto niet opnieuw start na de derde poging.

De uitschakelfunctie van de brandstofpomp schakelt de stroom van brandstof naar de motor uit bij een gemiddelde tot ernstige botsing. Niet elke botsing zal leiden tot een uitschakeling.

Als uw auto wordt uitgeschakeld na een botsing, kunt u de auto opnieuw starten.

Als uw auto een systeem met sleutel heeft:

1. Schakel het contact uit.
2. Ga naar de startpositie.
3. Schakel het contact uit.
4. Zet het contact aan om de brandstofpomp weer in te schakelen.
5. Herhaal stap 1 tot en met 4 als de auto niet start.

Als uw auto een startknopsysteem heeft:

1. Druk op **START/STOP** om uw auto uit te zetten.
2. Trap het rempedaal in en druk op **START/STOP** om uw auto aan te zetten.
3. Haal uw voet van het rempedaal en druk op **START/STOP** om uw auto uit te zetten.
4. U kunt de auto proberen te starten door het rem- of gaspedaal in te trappen en op **START/STOP** te drukken of op **START/STOP** te drukken zonder het rem- of gaspedaal in te trappen.
5. Herhaal stap 1 tot en met 4 als de auto niet start.

Wat te doen bij pech

HET VOERTUIG STARTEN MET HULPSTARTKABELS - BEHALVE: VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)/PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



WAARSCHUWING: Bij accu's komen explosieve gassen vrij, die verwondingen kunnen veroorzaken. Zorg daarom dat er geen vuur, vonken of aangestoken voorwerpen bij de accu in de buurt zijn. Wanneer u in de buurt van een accu werkt, moet u uw gezicht steeds afschermen en uw ogen beschermen. Zorg steeds voor goede ventilatie.



WAARSCHUWING: Houd accu's buiten het bereik van kinderen. Accu's bevatten zwavelzuur. Voorkom contact met huid, ogen of kleding. Wanneer u in de buurt van een accu werkt, moet u uw ogen beschermen tegen mogelijke spatten van de zuuroplossing. Wanneer accuzuur op de huid of in de ogen komt, spoel dan onmiddellijk en gedurende minstens 15 minuten met water af en zorg direct voor medische hulp. Raadpleeg onmiddellijk een arts wanneer accuzuur is doorgeslikt.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen kabels met geïsoleerde klemmen en een voldoende dikke kern.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de kabels niet met draaiende onderdelen en onderdelen van het brandstoftoevoersysteem in aanraking kunnen komen.

N.B.: *Probeer de auto met automatische transmissie niet te starten door middel van slepen of duwen. Als u een auto met automatische transmissie probeert te starten door middel van slepen of duwen, kan dit de transmissie beschadigen.*

N.B.: *Ontkoppel de accu van de stilgevallen auto niet, aangezien dit het elektrische systeem van de auto kan beschadigen.*

De auto voorbereiden

N.B.: *Gebruik uitsluitend een 12V-voeding om de auto te starten.*

Parkeer de hulpauto zo dicht mogelijk bij de motorkap van de stilgevallen auto. Zorg er daarbij voor dat de twee auto's elkaar niet raken.

Hulpstartkabels aansluiten

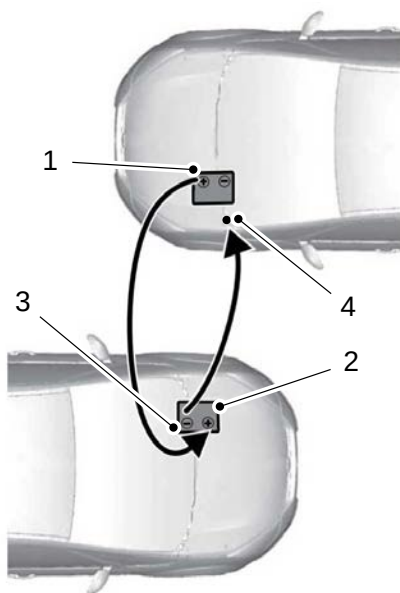


WAARSCHUWING: Sluit de negatieve hulpstartkabel niet aan op een andere deel van de auto. Gebruik het massapunt.

N.B.: *Volg de instructies van de fabrikant als u startkabels of een hulpaccu gebruikt.*

N.B.: *In de volgende afbeelding is de onderste auto de hulpauto.*

Wat te doen bij pech



E142664

1. Trek de rode rubberen hoos naar achteren. Sluit de positieve (+) hulpstartkabel aan op de pluspool (+) van de lege accu.
2. Sluit het andere uiteinde van de positieve (+) hulpstartkabel aan op de pluspool (+) van de accu van de hulpauto.
3. Sluit de negatieve (-) hulpstartkabel aan op de minpool (-) van de accu van de hulpauto.
4. Sluit ten slotte de negatieve (-) hulpstartkabel aan op een zichtbaar metalen deel van de motor van de stilgevallen auto, zoals geïllustreerd in de volgende afbeelding, uit de buurt van de accu en het systeem voor brandstofinspuiting, of sluit de negatieve (-) hulpstartkabel aan op een massapunt indien beschikbaar.



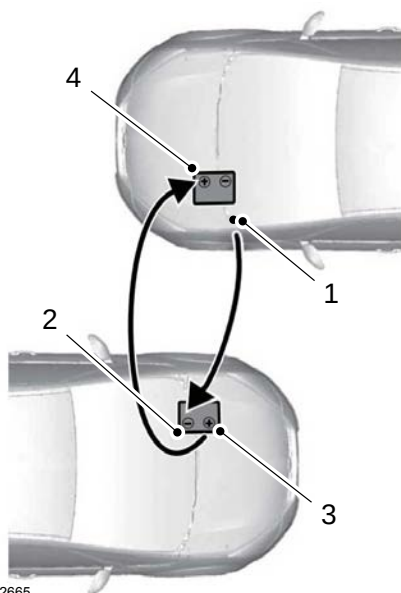
De motor starten

1. Start de motor van de hulpauto en drijf het toerental wat op of trap het gaspedaal zachtjes in om uw motortoerental tussen 2000 en 3000 omw/min te houden, zoals te zien op uw toerenteller.
2. Start de motor van de stilgevallen auto.
3. Zodra u de stilgevallen auto hebt gestart, laat u de motoren van beide auto's nog eens drie minuten draaien vooraleer de hulpstartkabels los te koppelen.

Hulpstartkabels verwijderen

Verwijder de hulpstartkabels in omgekeerde volgorde van aansluiten.

Wat te doen bij pech



E142665

1. Maak de negatieve (-) hulpstartkabel los van de stilgevalen auto.
2. Maak de hulpstartkabel los van de minpool (-) van de accu van de hulpauto.
3. Verwijder de hulpstartkabel van de pluspool (+) van de accu van de hulpauto.
4. Maak de hulpstartkabel los van de pluspool (+) van de accu van de stilgevalen auto.
5. Laat de motor minstens één minuut stationair draaien.

HET VOERTUIG STARTEN MET HULPSTARTKABELS - VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)/PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



WAARSCHUWING: Bij accu's komen explosieve gassen vrij, die verwondingen kunnen veroorzaken. Zorg daarom dat er geen vuur, vonken of aangestoken voorwerpen bij de accu in de buurt zijn. Wanneer u in de buurt van een accu werkt, moet u uw gezicht steeds afschermen en uw ogen beschermen. Zorg steeds voor goede ventilatie.



WAARSCHUWING: Houd accu's buiten het bereik van kinderen. Accu's bevatten zwavelzuur. Voorkom contact met huid, ogen of kleding. Wanneer u in de buurt van een accu werkt, moet u uw ogen beschermen tegen mogelijke spatten van de zuuroplossing. Wanneer accuzuur op de huid of in de ogen komt, spoel dan onmiddellijk en gedurende minstens 15 minuten met water af en zorg direct voor medische hulp. Raadpleeg onmiddellijk een arts wanneer accuzuur is doorgeslikt.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen kabels met geïsoleerde klemmen en een voldoende dikke kern.

N.B.: *Probeer de auto met automatische transmissie niet te starten door middel van slepen of duwen. Als u een auto met automatische transmissie probeert te starten door middel van slepen of duwen, kan dit de transmissie beschadigen.*

Wat te doen bij pech

N.B.: Ontkoppel de accu van de stilgevallen auto niet, aangezien dit het elektrische systeem van de auto kan beschadigen.

De auto voorbereiden

N.B.: Gebruik uitsluitend een 12V-voeding om de auto te starten.

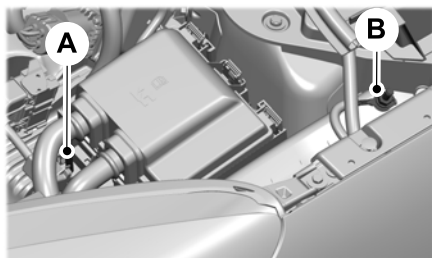
Parkeer de hulpauto zo dicht mogelijk bij de motorkap van de stilgevallen auto. Zorg er daarbij voor dat de twee auto's elkaar niet raken.

Hulpstartkabels aansluiten



WAARSCHUWING: Sluit de negatieve hulpstartkabel niet aan op een andere deel van de auto. Gebruik het massapunt.

Uw auto heeft een 12V-accu met twee randaardes die onder de motorkap toegankelijk zijn. Uw auto kan, net zoals gewone voertuigen, met startkabels gestart worden door deze randaardes te gebruiken. De afbeelding hieronder toont de twee randaardes die worden gebruikt om uw auto met startkabels te starten.

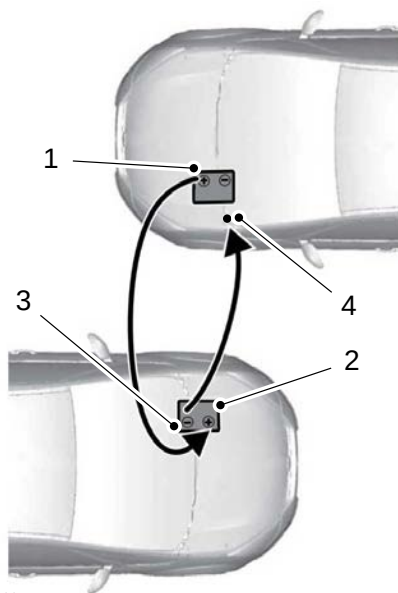


A. Pluspool (+).

B. Minpool (-).

N.B.: Volg de instructies van de fabrikant als u startkabels of een hulpaccu gebruikt.

N.B.: In de volgende afbeelding is de onderste auto de hulpauto.



E142664

1. Sluit de positieve (+) hulpstartkabel aan op de pluspool (+) van de lege accu. Trek de rode rubberen hoef naar achteren.
2. Sluit het andere uiteinde van de positieve (+) hulpstartkabel aan op de pluspool (+) van de accu van de hulpauto.
3. Sluit de negatieve (-) hulpstartkabel aan op de minpool (-) van de accu van de hulpauto.

Wat te doen bij pech

4. Sluit ten slotte de negatieve (-) hulpstartkabel aan op een zichtbaar metalen deel van de motor van de stilgevalLEN auto, zoals geïllustreerd in de volgende afbeelding, uit de buurt van de accu en het systeem voor brandstofinspuiting, of sluit de negatieve (-) hulpstartkabel aan op een massapunt indien beschikbaar.

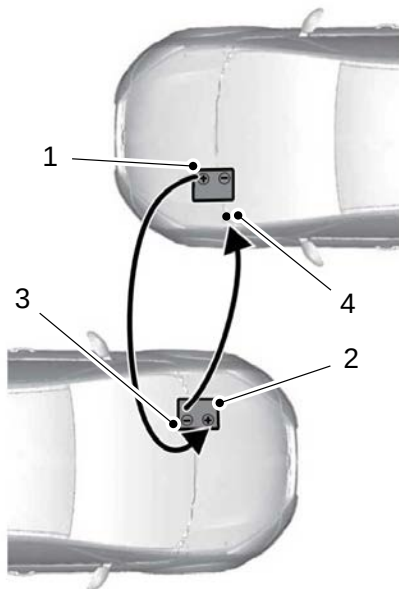


De motor starten

1. Start de motor van de hulpauto en drijf het toerental wat op of trap het gaspedaal zachtjes in om uw motortoerental tussen 2000 en 3000 omw/min te houden, zoals te zien op uw toerenteller.
2. Start de motor van de stilgevalLEN auto.
3. Zodra u de stilgevalLEN auto hebt gestart, laat u de motoren van beide auto's nog eens drie minuten draaien vooraleer de hulpstartkabels los te koppelen.

Hulpstartkabels verwijderen

Verwijder de hulpstartkabels in omgekeerde volgorde van aansluiten.



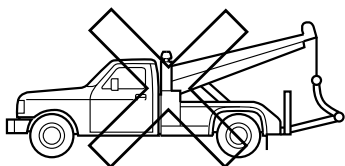
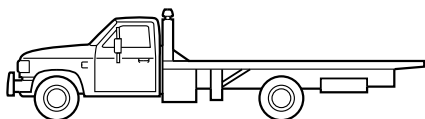
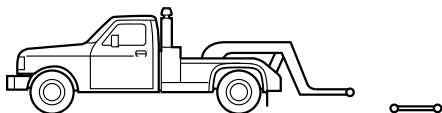
E142664

1. Maak de negatieve (-) hulpstartkabel los van de stilgevalLEN auto.
2. Maak de hulpstartkabel los van de minpool (-) van de accu van de hulpauto.
3. Verwijder de hulpstartkabel van de pluspool (+) van de accu van de hulpauto.
4. Maak de hulpstartkabel los van de pluspool (+) van de accu van de stilgevalLEN auto.
5. Laat de motor minstens één minuut stationair draaien.

Wat te doen bij pech

Nadat u de startkabels hebt losgekoppeld, laat u de stilgevallen auto een paar minuten in de modus 'klaar om te rijden' staan om de 12V-accu op te laden. De stilgevallen auto kan de 12V-accu zelfs opladen als de benzinemotor is uitgeschakeld. De 12V-accu ontvangt stroom van de hoogspanningsaccu.

TRANSPORT VAN DE AUTO



Als uw auto gesleept moet worden, neemt u contact op met een professionele sleepdienst of, als u lid bent van een programma voor pechassistentie, neemt u contact op met uw leverancier voor pechassistentie.

We raden aan dat u een lepel en dolly of een oprijwagen gebruikt om uw auto te slepen. Gebruik geen hijsstrop om te slepen. Ford Motor Company heeft geen procedure goedgekeurd voor het slepen met een hijsstrop. Als de auto onjuist of met andere middelen wordt gesleept, kan de auto beschadigd raken.

Ford Motor Company produceert een sleepleiding voor alle erkende bestuurders van sleepauto's. Laat de bestuurder van uw sleepauto deze handleiding raadplegen voor de juiste procedures om uw auto vast te koppelen of te slepen.

Het is toegestaan om uw auto met voorwielaandrijving vanaf de voorzijde te laten slepen als een lepel wordt gebruikt om de voorwielen omhoog te zetten. Als de auto op deze manier wordt gesleept, kunnen de achterwielen op de grond blijven.

Bij auto's met voorwielaandrijving moeten de voorwielen op een dolly worden geplaatst als uw auto van achteren met een lepel wordt gesleept. Dit voorkomt schade aan de transmissie.

Als u een voertuig met aandrijving op alle wielen of met vierwielaandrijving sleept, moeten alle wielen van de grond. Gebruik daarom een hefuitrusting voor de wielen en verrijdbare onderstellen of een uitrusting met een laadbed. Hiermee voorkomt u schade aan de transmissie, het systeem voor aandrijving op alle wielen of vierwielaandrijving en de auto.

SLEEPPUNTEN

Wegens lokale vereisten in bepaalde landen, kunnen sommige auto's zijn uitgerust met een recuperatiehaak.

Wat te doen bij pech

Locatie recuperatiehaak

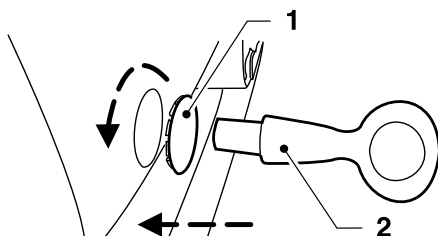
Indien uw auto een recuperatiehaak heeft die kan worden ingeschroefd, bevindt de haak zich onder de vloerbedekking van de bagageruimte.

Indien uw auto geen recuperatiehaak heeft, kunt u er een aanschaffen bij uw dealer.

De recuperatiehaak aanbrengen

Achter het voorschort bevindt zich een installatiepunt voor de recuperatiehaak.

N.B.: *De inschroefbare recuperatiehaak is voorzien van linkse schroefdraad. Draai de haak linksom in het draadgat. Zorg ervoor dat de recuperatiehaak tot de aanslag wordt vastgedraaid.*



E146284

Gebruik geschikt gereedschap zoals een schroevendraaier om de afdekking (1) open te wrikken. Gebruik de uitsparing in de afdekking met de inkeping. Schroef de recuperatiehaak (2) in het draadgat.

De auto op vier wielen slepen

Zie **De auto op vier wielen slepen** (bladzijde 376).

Informatie over botsingen en defecten

REMMEN NA AANRIJDING

HOE REMMEN NA AANRIJDING WERKT

Bij een gemiddelde tot ernstige aanrijding reduceert het remsysteem de rijsnelheid om de impact van een potentiële secundaire aanrijding te voorkomen of af te zwakken.

BEPERKINGEN REMMEN NA AANRIJDING

Remmen na aanrijding wordt niet ingeschakeld in de volgende situaties:

- Het antiblokkeersysteem is beschadigd tijdens de aanrijding.
- Elektronische stabiliteitsregeling is uitgeschakeld.
- De rijsnelheid is lager dan 10 km/h.

REMMEN NA AANRIJDING ONDERDRUKKEN

U kunt remmen na een aanrijding onderdrukken door het rempedaal of gaspedaal in te trappen.

CONTROLELAMPEN REMMEN NA AANRIJDING



Knippert wanneer remmen na een aanrijding wordt uitgevoerd.

Zekeringen

PLAATSEN ZEKERINGENHOUDERS

Zekeringkast motorruimte



E265225

Zekeringkast interieur

De zekeringkast bevindt zich onder het dashboardkastje.

SPECIFICATIE-OVERZICHT ZEKERINGEN

Zekeringkast motorruimte



WAARSCHUWING: Ontkoppel altijd de accu voordat u aan de hoogspanningszekeringen werkt.



WAARSCHUWING: Plaats voordat u de accu weer aansluit of de vloeistofreservoirs bijvult altijd het deksel weer op de stroomverdeelkast om de kans op elektrische schokken te beperken.

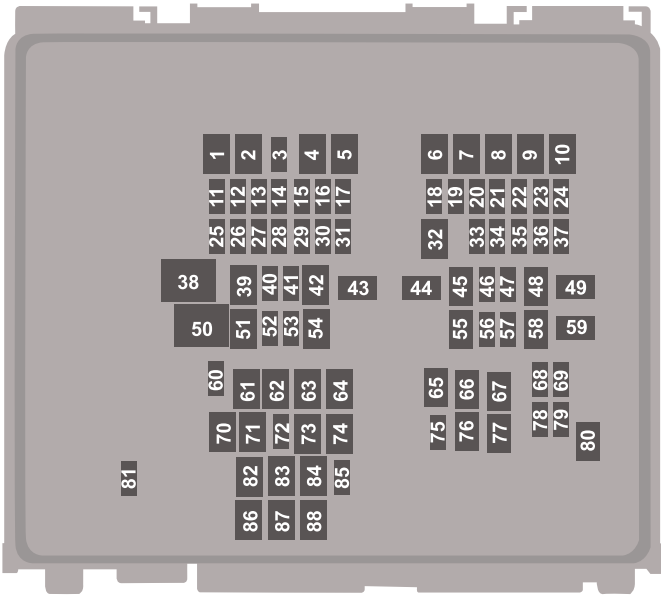
De zekeringenkast van de motor bevindt zich in de motorruimte zelf. Deze bevat hoogspanningszekeringen die de elektrische systemen van de auto beschermen tegen overbelasting.

Als u de accu ontkoppelt en weer aansluit, moet u enkele functies resetten. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 414).

Til de ontgrendelhendel aan de achterzijde van het deksel op om het deksel te verwijderen.

N.B.: Vervang zekeringen door nieuwe zekeringen van hetzelfde type en met hetzelfde ampère. Zie **Een zekering vervangen** (bladzijde 396).

Zekeringen



Locatie zekering	Ampère- rage	Beschermd onderdeel
1	30 A	Brandstoffilterverwarming (diesel).
2	40 A	Verwarmde voorruit links.
3	10 A	Niet in gebruik (reserve).
4	60 A	Extra verwarming (benzine, diesel).
5	40 A	Extra verwarming (benzine, diesel).
6	40 A	Extra verwarming (benzine, diesel).
7	40 A	Verwarmde voorruit rechts.
8	—	Niet in gebruik.
9	60 A	Gloeibouggiemodule (diesel).
10	30 A	Startmotor.

Zekeringen

Locatie zekering	Ampère	Beschermd onderdeel
11	15 A	Computer motorregeling.
12	15 A	Computer motorregeling.
13	15 A	Computer motorregeling.
14	15 A	Computer motorregeling.
15	15 A	Computer voor motorregeling (diesel).
16	—	Niet in gebruik.
17	20 A	Stuurkolomslot.
18	10 A	Computer motorregeling.
19	10 A	Module antiblokkeersysteem.
20	5 A	Regelmodule dosering (diesel).
21	5 A	Standverwarming.
22	5 A	Elektronische accuregelmodule (hybride).
23	5 A	Lichtring oplaadaansluiting (hybride).
24	20 A	Versterker.
25	20 A	Verwarming drukleiding (diesel).
26	10 A	Regelmodule dosering reduceermiddel (diesel).
27	20 A	Tankverwarming (diesel).
28	10 A	Remschakelaar. Verlichtingsschakelaargroep.
29	5 A	Computer motorregeling (hybride).
30	10 A	Oliepomp transmissie (hybride).
31	5 A	Elektrische stuurbekrachtiging.
32	30 A	Carrosserieregelmodule.
33	10 A	Parkeerhulpcamera voor. Achteruitrijcamera. Informatiesysteem dode hoek. Adaptieve snelheidsregeling.
34	10 A	Koplampafstelling.

Zekeringen

Locatie zekering	Ampère	Beschermd onderdeel
35	15 A	Verwarmd stuurwiel.
36	10 A	Computer motorregeling (hybride). Transmissieregelmodule (diesel).
37	20 A	Claxon.
38	40 A	Ventilatormotor.
39	—	Niet in gebruik.
40	—	Niet in gebruik.
41	20 A	Versterker.
42	30 A	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel.
43	50 A	Elektrische koelvloeistofpomp (hybride).
44	40 A	Trekhaakmodule.
45	30 A	Elektrisch verstelbare passagiersstoel.
46	20 A	Niet in gebruik (reserve).
47	20 A	Stoelverwarming.
48	40 A	Kleppen antiblokkeerregeling.
49	60 A	Pomp antiblokkeerregeling.
50	60 A	Koelventilateur.
51	30 A	Zonnedak.
52	5 A	USB-lader console achter.
53	10 A	Oplaadregelmodule accu (hybride).
54	—	Niet in gebruik.
55	20 A	Transmissieregelmodule (diesel).
56	5 A	DC/DC-omvormer (hybride).
57	10 A	Diagnosestekker.
58	40 A	Hulpstroomverdeelkast (hybride).
59	40 A	Carrosserieregelmodule.
60	—	Niet in gebruik.

Zekeringen

Locatie zekering	Ampère	Beschermde onderdeel
61	20 A	Voedingspunt bagageruimte achter.
62	20 A	Niet in gebruik (reserve).
63	30 A	Niet in gebruik (reserve).
64	30 A	Elektrische achterklep.
65	—	Niet in gebruik.
66	20 A	Module stoelverwarming achter.
67	20 A	Standverwarming.
68	5 A	Luchtmassa- en inlaatluchttemperatuursensor (benzine).
69	15 A	Poort brandstofinspuitventielen (benzine, hybride).
70	—	Niet in gebruik.
71	20 A	Voedingspunt mediavak.
72	20 A	Achterrauwenswisser.
73	—	Niet in gebruik.
74	30 A	Ruiterwissermotor voor.
75	10 A	Niet in gebruik (reserve).
76	30 A	Verwarmde achterrauw.
77	—	Niet in gebruik.
78	10 A	Aircokoppeling.
79	10 A	Koplampsproeier.
80	20 A	Brandstofpomp.
81	10 A	Sproeierpomp achterrauw.
82	40 A	Niet in gebruik (reserve).
83	—	Niet in gebruik.
84	40 A	Regelmodule aandrijflijn.
85	5 A	Regensensor.
86	—	Niet in gebruik.

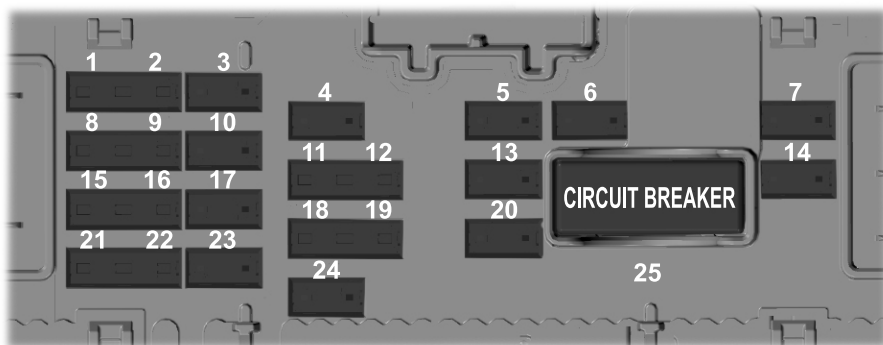
Zekeringen

Locatie zekering	Ampère-rage	Beschermd onderdeel
87	—	Niet in gebruik.
88	—	Niet in gebruik.

N.B.: Ampère-rage reservezekering kan variëren.

Zekeringkast interieur

De zekeringkast bevindt zich onder het dashboardkastje.



Locatie zekering	Ampère-rage	Beschermd onderdeel
1	5 A	Module aanvullend veiligheidssysteem.
2	5 A	Stoelverwarming achter.
3	10 A	Regelmodule parkeerhulp.
4	10 A	Contactsloot.
5	20 A	Vergrendelen. Ontgrendelen.
6	10 A	Zonnedak.
7	30 A	Module passagiersportier.
8	5 A	Niet in gebruik.

Zekeringen

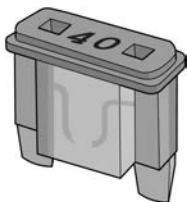
Locatie zekering	Ampère	Beschermd onderdeel
9	5 A	Elektrochromatische spiegel. Beeldverwerkingsmodule A. Controlelamp deactivering passagiersairbag.
10	10 A	Telematicamodule.
11	5 A	Elektrische achterklep. Bedieningsmodule handsfree achterklep.
12	5 A	Centrale beveiligingsmoduul
13	15 A	Vergrendeling bestuurdersportier. Kindersloten.
14	30 A	Module bestuurdersportier.
15	15 A	Niet in gebruik (reserve).
16	15 A	Niet in gebruik (reserve).
17	15 A	SYNC. Transceivermodule ontvanger. Geïntegreerd bedieningspaneel.
18	7,5 A	Module display in hemelbekleding. Module draadloos accessoires opladen.
19	7,5 A	Sirene met afzonderlijke accu.
20	10 A	Niet in gebruik (reserve).
21	7,5 A	Klimaatregeling. Module E-versnellingshendel.
22	7,5 A	Instrumentenpaneel. Gatewaymodule. Stuurwielregelmodule.
23	20 A	Audioeenheid.
24	20 A	Niet in gebruik (reserve).
25	30 A	Niet in gebruik (reserve).

N.B.: Ampérage reservezekering kan variëren.

Zekeringen

EEN ZEKERING VERVANGEN

Algemene informatie



E217331

Als elektrische componenten in de auto niet werken, kan er een zekering kapot zijn. Kapotte zekeringen hebben een kapotte draad in de zekering.

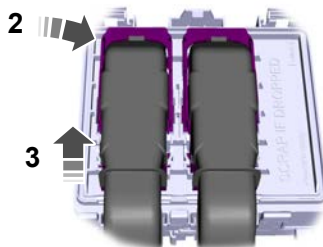
Zekeringkast motorruimte



WAARSCHUWING: Vervang een zekering altijd door een zekering met de gespecificeerde stroomsterkte. Gebruik van een zekering met een hogere stroomsterkte kan leiden tot ernstige beschadiging van de draden en brand.

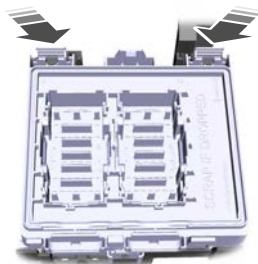


1. Trek de vergrendeling naar u toe en verwijder de bovenste afdekking.



E253689

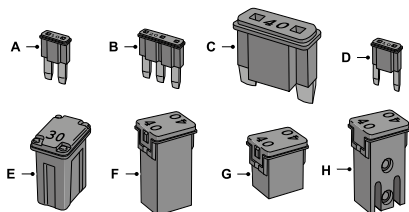
2. Trek de hendel van de stekker omhoog.
3. Trek de stekker omhoog om deze te verwijderen.



4. Trek beide vergrendelingen naar u toe en verwijder de zekeringkast.
5. Draai de zekeringkast ondersteboven en open het deksel.

Zekeringen

Types zekeringen



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E M-type.
- F J-type.
- G J-type laag profiel.
- H M-type met gleuven.

ALGEMENE INFORMATIE



WAARSCHUWING: Werk niet aan een warme motor.



WAARSCHUWING: Schakel het contact uit en schakel de parkeerrem in.



WAARSCHUWING: Raak onderdelen van het elektronisch ontstekingssysteem bij aangezet contact of draaiende motor niet aan. Het systeem werkt met hoogspanning. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Zorg dat uw handen en kledingstukken niet met de koelventilateur in aanraking kunnen komen.

Onder bepaalde omstandigheden kan de motorkoelventilateur nog enkele minuten blijven doordraaien nadat u de auto hebt uitgezet.

Zorg dat vuldoppen stevig worden aangebracht na het uitvoeren van onderhoudscontroles.

We raden aan de volgende controles uit te voeren.

Dagelijkse controle

- Buitenverlichting.
- Interieurverlichting.
- Waarschuwing- en controlelampen.

Controle tijdens tanken

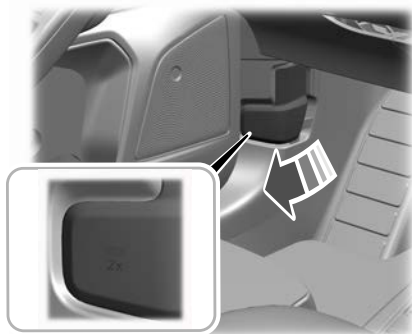
- Peil van de ruitensproeiervloeistof. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 417).
- Bandenspanning. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 427).
- Staat van de banden. Zie **Wielen en banden** (bladzijde 427).

Maandelijkse controle

- Motoroliepeil. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 407).
- Koelvloeistofpeil. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 408).
- Remvloeistofpeil. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 413).
- Slangen, leidingen en reservoirs op lekkage.
- Werking van de airconditioning.
- Werking van de parkeerrem.
- Werking van de claxon.
- Vastzitten van de wielmoeren. Zie **Wielmoeren** (bladzijde 447).

DE MOTORKAP OPENEN EN SLUITEN

Motorkap openen



E263274

1. Open het voorportier links.
2. Trek de hefboom voor motorkapontgrendeling helemaal omhoog en laat deze volledig terugkeren.

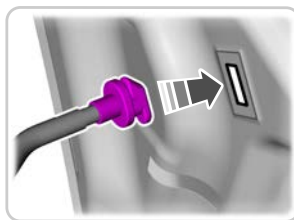
N.B.: Met deze handeling wordt het motorkapslot ontgrendeld.

3. Trek de hefboom voor motorkapontgrendeling een tweede keer helemaal omhoog.

N.B.: Met deze handeling wordt de motorkap volledig ontgrendeld.

4. Open de motorkap.

N.B.: Er is geen secundair slot onder de motorkap.



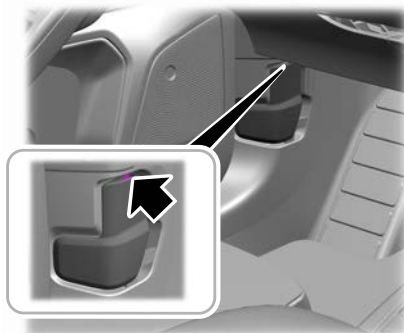
E193263

5. Ondersteun de motorkap met de steun.

N.B.: Houd het gele deel van de motorkapsteun vast.

De motorkap openen als het passagiersportier niet kan worden geopend

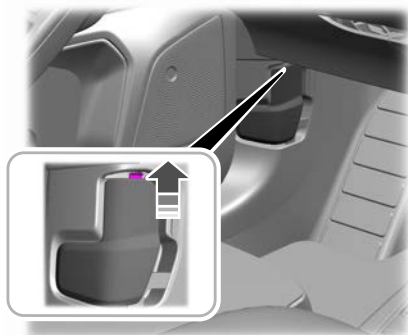
1. Ontgrendel het voorportier rechts met de sleutel en ga naar de beenruimte linksvoor. Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 62).



E263801

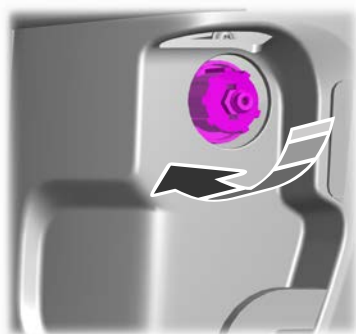
Onderhoud

- Plaats geschikt gereedschap, zoals een schroevendraaier, in de afgebeelde positie.



E263802

- Wrik de bevestigingsklem van de hefboom voor motorkapontgrendeling voorzichtig omhoog.



E263803

- Gebruik geschikt gereedschap, bijvoorbeeld een dopsleutel, om het ontgrendelmechanisme van de motorkap rechtsom te draaien tot u een sterke weerstand voelt.
- Laat het ontgrendelmechanisme van de motorkap volledig terugkeren.

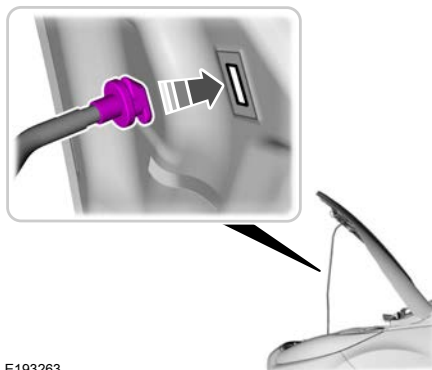
N.B.: Met deze handeling wordt het motorkapslot ontgrendeld.

- Draai het ontgrendelmechanisme van de motorkap rechtsom tot u opnieuw een sterke weerstand voelt.

N.B.: Met deze handeling wordt de motorkap volledig ontgrendeld.

- Open de motorkap.

N.B.: Er is geen secundair slot onder de motorkap.



E193263

- Ondersteun de motorkap met de steun.

N.B.: Houd het gele deel van de motorkapsteun vast.

- Breng de hefboom van de motorkapontgrendeling weer aan. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Zorg dat de bevestigingsklem van de hefboom voor motorkapontgrendeling goed is geplaatst.

Motorkap sluiten

- Verwijder de steun uit de pal en bevestig deze correct in de klem.
- Breng de motorkap omlaag en laat deze onder het eigen gewicht de laatste 25–35 cm vallen.

Onderhoud

N.B.: Zorg dat de motorkap goed dicht is.

Waarschuwings- en controlelampen

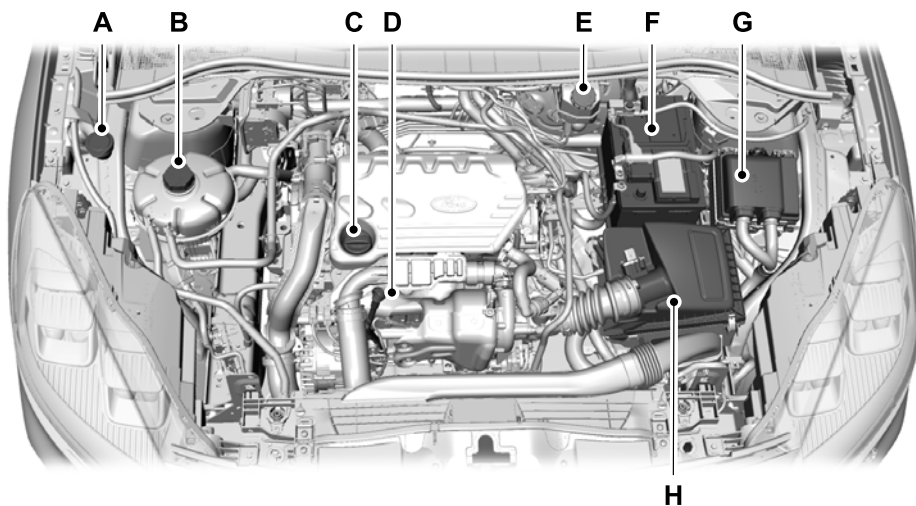


Gaat branden wanneer u het contact aanzet en blijft branden als een portier of de motorkap open is.

Informatiemeldingen

Mededeling	Handeling
Motorkap open	Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en sluit de motorkap.

OVERZICHT MOTORRUIMTE - 1.5L ECOBLUE

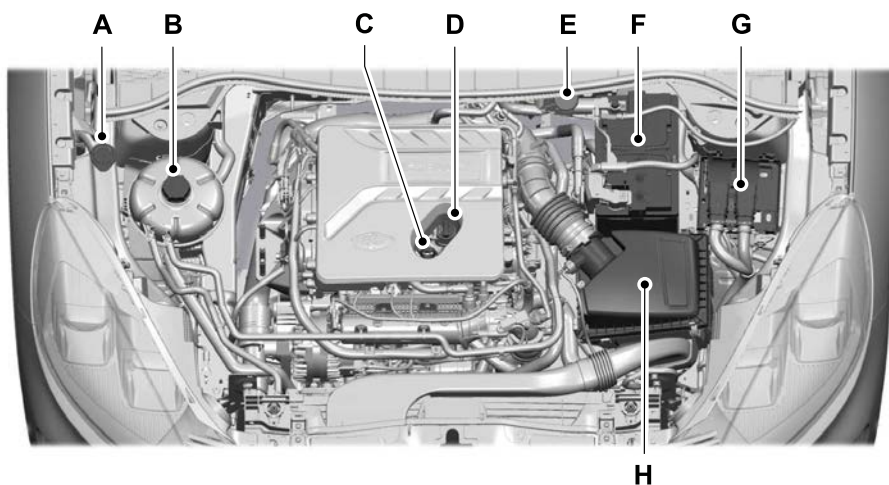


- A Vloeistofreservoir voor- en achterrauitsproeiers. Zie **Ruitsproeiervloeistof controleren** (bladzijde 417).
- B Expansiereservoir. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 408).
- C Motorolievuldop. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 407).

Onderhoud

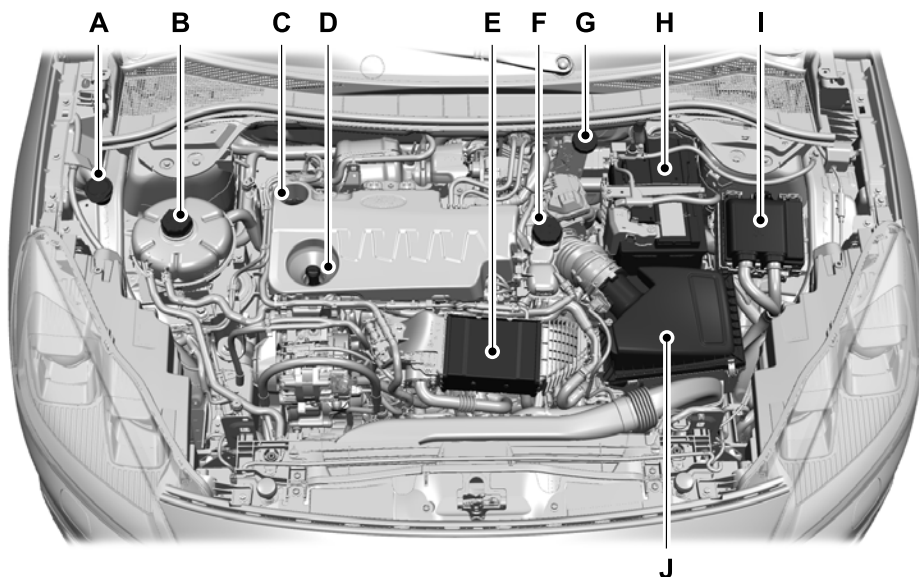
- D Oliepeilstaaf. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 407).
- E Remvloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 413).
- F Accu. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 414).
- G Zekeringkast in motorruimte. Zie **Zekeringen** (bladzijde 389).
- H Luchtfilter - geen onderhoud vereist.

OVERZICHT MOTORRUIMTE - 1.5L ECOBOOST™



- A Ruitensproeiervloeistof. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 417).
- B Expansiereservoir. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 408).
- C Oliepeilstaaf. Zie **Oliepeilstaaf** (bladzijde 406).
- D Motorolievuldop. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 407).
- E Remvloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 413).
- F Accu. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 414).
- G Stroomverdeelkast. Zie **Een zekering vervangen** (bladzijde 396).
- H Luchtfilter.

OVERZICHT MOTORRUIMTE - 2.0L ECOBLUE



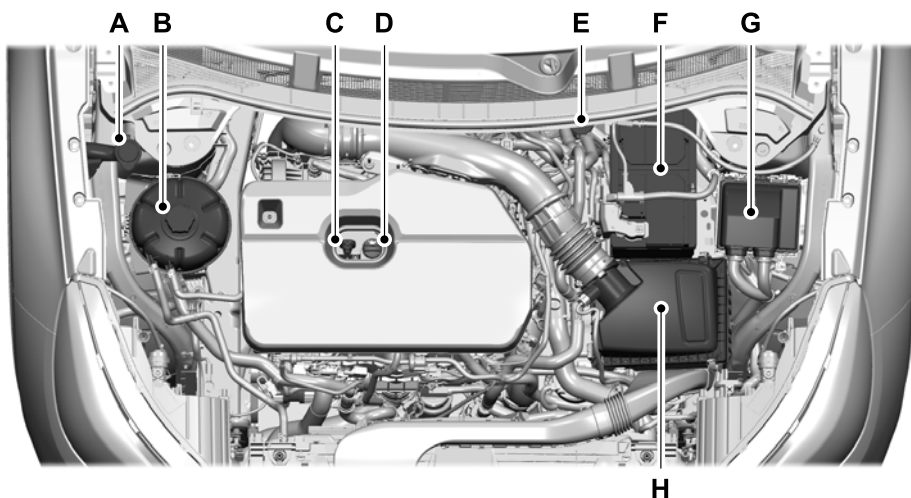
- A Vloeistofreservoir voor- en achterrauitsproeiers. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 417).
- B Koelvloeistofreservoir¹. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 408).
- C Motorolievuldop¹. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 407).
- D Motoroliepeilstaaf¹. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 407).
- E Water inlaatluchtkoeler. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 408).
- F Water koelvloeistofreservoir inlaatluchtkoeler. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 408).
- G Remvloeistofreservoir¹. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 413).
- H Accu. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 414).

Onderhoud

- I Zekeringkast in motorruimte. Zie **Zekeringen** (bladzijde 389).
- J Luchtfilter.

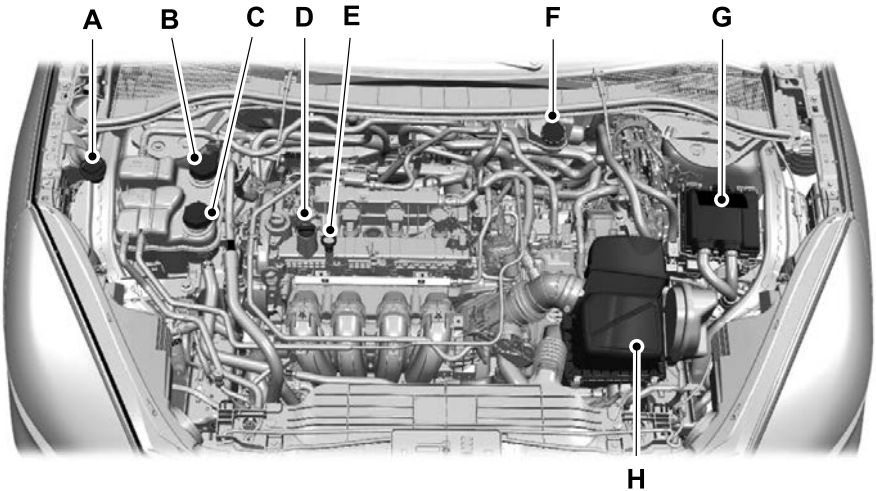
¹ De vuldoppen en de motoroliepeilstaaf hebben een felle kleur voor een makkelijke herkenning.

OVERZICHT MOTORRUIMTE - 2.0L ECOBOOST™



- A Voorruitsproeiervloeistofreservoir. Zie **Ruitsproeiervloeistof controleren** (bladzijde 417).
- B Expansiereservoir. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 408).
- C Oliepeilstaaf. Zie **Oliepeilstaaf** (bladzijde 406).
- D Motorolievuldop. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 407).
- E Remvloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 413).
- F Accu. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 414).
- G Stroomverdeelkast. Zie **Specificatie-overzicht zekeringen** (bladzijde 389).
- H Luchtfilterhouder.

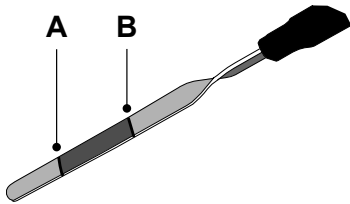
OVERZICHT MOTORRUIMTE - VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)



- A Voorruit sproeiervloeistofreservoir: Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 417).
- B Dop koelvloeistof lage temperatuur: Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 408).
- C Dop koelvloeistof hoge temperatuur: Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 408).
- D Motorolievuldop: Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 407).
- E Oliepeilstaaf: Zie **Oliepeilstaaf** (bladzijde 406).
- F Remvloeistofreservoir: Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 413).
- G Stroomverdeelkast: Zie **Zekeringen** (bladzijde 389).
- H Luchtfilterhouder:

Onderhoud

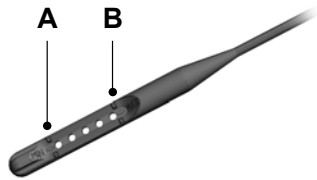
OLIEPEILSTAAF - 1.5L ECOBUE



E205005

- A Minimum.
- B Maximum.

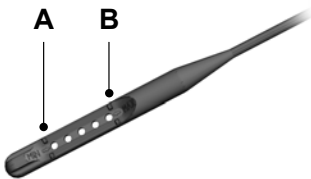
OLIEPEILSTAAF - 2.0L ECOBUE



E264320

- A Minimum.
- B Maximum.

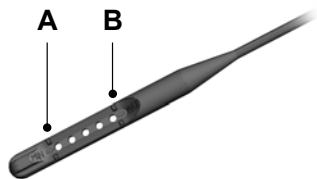
OLIEPEILSTAAF - 1.5L ECOBOOST™



E264320

- A Minimum.
- B Maximum.

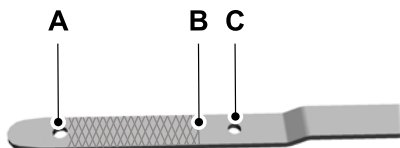
OLIEPEILSTAAF - 2.0L ECOBOOST™



E264320

- A Minimum.
- B Maximum.

OLIEPEILSTAAF - VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV), PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



- A Minimum.
- B Nominaal.
- C Maximum.

MOTOROLIE CONTROLLEREN

1. De auto moet op een vlakke ondergrond staan.
2. Controleer het oliepeil voordat u de motor start of zet e motor uit en wacht 10 minuten om de olie in het oliecarter af te tappen.
3. Verwijder de oliepeilstaaf en veeg deze af met een schone, niet pluizende doek.
4. Steek de peilstok er weer in en zorg dat er helemaal in zit.
5. Trek de oliestok er weer uit om het oliepeil te controleren.

N.B.: Als het oliepeil tussen de MIN- en MAX-merktekens staat, is het oliepeil in orde. Vul geen olie bij.

6. Als het oliepeil op de minimummarkering staat, vul dan onmiddellijk olie bij.
7. Steek de peilstok er weer in. Zorg dat deze er helemaal in zit.

N.B.: Het olieverbruik van nieuwe motoren bereikt zijn normale waarde nadat ongeveer 5.000 km is afgelegd.

Motorolie bijvullen



WAARSCHUWING: Vul geen motorolie bij wanneer de motor heet is. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop niet bij draaiende motor.

Gebruik geen extra additieven voor motorolie. Deze zijn onnodig en zouden kunnen motorschade kunnen veroorzaken die mogelijk niet wordt gedekt door de voertuiggarantie.

1. Reinig het gebied rond de motorolievuldop vooraleer u deze verwijdert.
2. Verwijder de vuldop.
3. Vul motorolie bij die voldoet aan onze specificaties.
4. Plaats de olie vuldop weer terug. Draai rechtsom tot u sterke weerstand voelt.

N.B.: Vul geen olie bij tot boven de MAX-markering. Wordt olie tot boven de MAX-markering bijgevoerd, dan kan dat motorschade tot gevolg hebben.

N.B.: Absorbeer alle gemorste olie onmiddellijk met een absorberende doek.

CONTROLELAMP LAAG OLIEPEIL RESETTEN - 1.5L ECOBOOST™, VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV), HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (HEV)

Gebruik de bedieningstoetsen van het informatiedisplay op het stuurwiel om de indicator voor olie verversen te resetten.

Ga vanaf het hoofdmenu naar:

Medede- ling	Actie en beschrijving
Instel- lingen	Druk op de pijl naar rechts en ga in dit menu naar het volgende bericht.
Voertuigin- stell.	Druk op de pijl naar rechts en ga in dit menu naar het volgende bericht.
Olieverver- sing	Druk op de pijl naar rechts en ga in dit menu naar het volgende bericht.
OK vast- houd. = resetten	Houd de toets OK ingedrukt tot het volgende bericht verschijnt op het instrumen- tenpaneel. Resetten geslaagd Wanneer de indicator voor olie verversen is gereset, wordt 100% weergegeven op het instrumentenpaneel. Resterende levensduur {##0}%

Medede- ling	Actie en beschrijving
	Herhaal deze procedure als één van de volgende berichten op het instrumen- tenpaneel verschijnt. Niet gereset Resetten geannuleerd

MOTORKOELVLOEISTOF CONTROLLEREN



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Giet geen koelvloeistof in het sproeierreservoir. Bij koelvloeistof op de voorruit kan het zicht door de voorruit ernstig worden belemmerd.



WAARSCHUWING: Laat voor minder kans op verwondingen de motor afkoelen voordat u de koelvloeistofdop losschroeft. Het koelsysteem staat onder druk. Stoom en hete vloeistof kunnen met kracht ontsnappen wanneer u de dop enigszins losdraait.



WAARSCHUWING: Het koelvloeistofpeil mag niet boven de **MAX**-markering komen te staan.

Als de motor koud is, controleert u de concentratie en het peil van de koelvloeistof op de intervallen zoals vermeld in de informatie over gepland onderhoud.

N.B.: Controleer of het koelvloeistofpeil tussen de **MIN**- en de **MAX**-markering op het motorkoelvloeistofreservoir staat.

N.B.: Koelvloeistof zet bij verwarming uit. Het koelvloeistofpeil kan enkele millimeters boven de **MAX**-markering staan.

Houd de concentratie koelvloeistof tussen 48% en 50%, wat overeenkomt met een vriespunt tussen -34°C en -37°C. De concentratie van de koelvloeistof moet worden gecontroleerd met een refractometer. We raden het gebruik van zuurwegers of teststrips voor koelvloeistof af om de concentratie koelvloeistof te meten.

Koelvloeistof bijvullen



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Vul geen motorkoelvloeistof bij wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

N.B.: *Autovloeistoffen zijn onderling niet uitwisselbaar. Let op dat u geen motorkoelvloeistof in het sproeierreservoir van de voorruit of sproeivloeistof van de voorruit in het motorkoelvloeistofreservoir giet.*

N.B.: *Gebruik geen afsluitkogels, afdichtmiddelen voor het koelsysteem of additieven die niet voldoen aan de specificaties, om schade aan de koel- of verwarmingssystemen van de motor te voorkomen. Resulterende schade aan onderdelen valt mogelijk niet onder de voertuigarantie.*

Het is erg belangrijk dat u verdunde koelvloeistof gebruikt die voldoet aan de juiste specificaties, om te voorkomen dat de smalle doorgangen in het motorkoelsysteem verstopt raken. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 448). Meng geen verschillende kleuren of types koelvloeistof in uw auto. Mengen van motorkoelvloeistoffen of gebruik van verkeerde koelvloeistof kan de motor of onderdelen van het koelsysteem beschadigen. Dergelijke schade wordt mogelijk niet gedekt door de voertuigarantie.

N.B.: *Als er geen verdunde koelvloeistof beschikbaar is, gebruik dan goedgekeurde geconcentreerde koelvloeistof en verdun deze tot 50/50 met gedestilleerd water. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 448). Als u water gebruikt dat niet is gede-ioniseerd, kunnen er afzettingen en corrosie ontstaan en kunnen de smalle doorgangen van het koelsysteem verstopt raken.*

N.B.: *Koelvloeistoffen die worden verkocht voor alle merken en modellen voldoen wellicht niet aan onze specificaties en kunnen het koelsysteem beschadigen. Resulterende schade aan onderdelen valt mogelijk niet onder de voertuigarantie.*

Voeg onmiddellijk verdunde koelvloeistof bij als het koelvloeistofpeil op of onder de minimummarkering staat.

Ga als volgt te werk om koelvloeistof bij te vullen:

1. Draai de dop langzaam los. Bij het losschroeven van de dop kan er druk vrijkomen.
2. Voeg verdunde koelvloeistof bij die voldoet aan de juiste specificaties. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 448).
3. Voeg voldoende verdunde koelvloeistof bij tot het juiste peil.
4. Plaats de dop weer op het koelvloeistofreservoir. Draai de dop rechtsom totdat deze in contact komt met de harde aanslag.
5. Controleer de volgende keren wanneer u met de auto rijdt het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir. Vul indien nodig genoeg verdunde motorkoelvloeistof bij om het koelvloeistofpeil op het juiste peil te brengen.

Als u maandelijks meer dan 1 L motorkoelvloeistof moet bijvullen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren. Als de auto draait terwijl het koelvloeistofpeil laag is, kan de motor oververhit raken en kan er motorschade ontstaan.

In geval van nood kunt u een grote hoeveelheid water zonder motorkoelvloeistof toevoegen aan het motorkoelvloeistofsysteem, zodat u een locatie kunt bereiken waar uw auto kan worden nagekeken. In dat geval moet gekwalificeerd personeel:

1. het koelsysteem aftappen.
2. het koelsysteem chemisch reinigen.
3. zo snel mogelijk bijvullen met motorkoelvloeistof.

Alleen water, zonder motorkoelvloeistof, kan leiden tot motorschade door corrosie, oververhitting of bevrozing.

Gebruik de volgende producten niet ter vervanging van koelvloeistof:

- alcohol.
- methanol.
- pekel.
- elk soort koelvloeistof gemengd met antivries op basis van alcohol of methanol.

Alcohol en andere vloeistoffen kunnen motorschade veroorzaken door oververhitting of bevrozing.

Voeg geen extra remmers of additieven aan de koelvloeistof toe. Deze kunnen schadelijk zijn en afbreuk doen aan de corrosiebescherming van de koelvloeistof.

Gerecyclede koelvloeistof

We raden het gebruik van gerecyclede koelvloeistof niet aan omdat er nog geen goedgekeurd recycleproces beschikbaar is.

Ruim gebruikte motorkoelvloeistof op volgens de geldende voorschriften. Volg de regelgeving en normen van uw regio voor het recyclen en weggooien van autovloeistoffen.

Barre klimaten

Als u rijdt in extreem koude klimaten:

- De koelvloeistofconcentratie moet mogelijk tot meer dan 50% worden verhoogd.
- Een koelvloeistofconcentratie van 60% biedt verbeterde vriespuntbescherming. Bij koelvloeistofconcentraties van meer dan 60% neemt de bescherming tegen oververhitting van de koelvloeistof af en kan de motor beschadigd raken.

Als u rijdt in extreem warme klimaten:

- U kunt de koelvloeistofconcentratie tot 40% verminderen.
- Een koelvloeistofconcentratie van 40% biedt verbeterde bescherming tegen oververhitting.
- Bij koelvloeistofconcentraties van minder dan 40% neemt de oververhittings- en corrosiebescherming van de koelvloeistof af en kan de motor beschadigd raken.

Auto's die het hele jaar door in gewone klimaten rijden, moeten verdunde koelvloeistof gebruiken voor een optimaal koelsysteem en optimale motorbescherming.

Koelvloeistof verversen

Bij specifieke kilometerstanden, zoals in het onderhoudsschema staat, moet de koelvloeistof worden verversd. Voeg verdunde koelvloeistof bij die voldoet aan de juiste specificaties. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 448).

Noodloopfunctie koelsysteem

De functie voor noodkoeling kan ervoor zorgen dat u tijdelijk met de auto kunt rijden voordat onderdelen aanzienlijk beschadigd worden. De noodafstand die u kunt afleggen is afhankelijk van de omgevingstemperatuur, de voertuigbelasting en het terrein waarop u rijdt.

Hoe de noodkoeling werkt



Wanneer de motor begint te oververhitten, gaat de koelvloeistoftemperatuurmeter naar de rode zone:



Er gaat een waarschuwingslampje branden en er verschijnt wellicht een bericht in het informatiedisplay.

Wanneer de motor een vooraf ingestelde temperatuurgrens bereikt, schakelt de motor automatisch over op afwisselend gebruik van cilinders. Elke uitgeschakelde cilinder werkt als een luchtpomp en koelt de motor.

Wanneer dit gebeurt, werkt uw auto nog steeds, maar:

- het motorvermogen is beperkt.
- het airconditioningsysteem wordt uitgeschakeld.

Als u de auto blijft gebruiken, stijgt de motortemperatuur, waardoor de motor volledig wordt uitgeschakeld. In deze situatie moet u meer stuur- en reminspanningen leveren.

Wanneer de motortemperatuur is afgekoeld, kunt u de motor opnieuw starten. Laat de auto zo snel mogelijk controleren om motorschade te voorkomen.

Wanneer de noodmodus geactiveerd is



WAARSCHUWING: De noodmodus is alleen bedoeld voor gebruik bij noodgevallen. Gebruik uw auto alleen in de noodmodus zo lang als nodig is om uw auto op een veilige locatie neer te zetten en laat de auto onmiddellijk repareren. Terwijl uw auto de noodmodus gebruikt, heeft uw auto beperkt vermogen, kan er niet op hoge snelheden worden gereden en kan de auto zonder waarschuwing volledig

worden uitgeschakeld, waarbij mogelijk het motorvermogen, de stuurbekrachting en de rembekrachting kunnen uitvallen. De kans op een ongeval met ernstige verwondingen kan hierdoor toenemen.



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

Uw motor heeft beperkt motorvermogen in de noodmodus, rijd dus voorzichtig met de auto. De auto kan niet tegen hoge snelheden rijden en de motor draait wellicht niet vlot.

Vergeet niet dat de motor automatisch volledig uitgeschakeld kan worden om motorschade te voorkomen. In deze situatie:

1. Zet de auto aan de kant zodra dit op een veilige manier kan en zet de motor uit.
2. Als u lid bent van een programma voor pechassistentie, is het raadzaam dat u contact opneemt met uw dienstverlener voor pechassistentie.
3. Als dit niet mogelijk is, laat u de motor een korte tijd afkoelen.
4. Controleer het koelvloeistofpeil. Voeg onmiddellijk verdunde koelvloeistof bij als het koelvloeistofpeil op of onder de minimummarkering staat.

5. Wanneer de motortemperatuur is afgekoeld, kunt u de motor opnieuw starten. Laat de auto zo snel mogelijk controleren om motorschade te voorkomen.

N.B.: Wanneer u met de auto rijdt zonder dat het motorprobleem is opgelost, neemt de kans op motorschade toe.

Beheer motorkoelvloeistof-temperatuur (indien aanwezig)



WAARSCHUWING: Om het risico op een botsing en verwondingen te beperken, moet u erop bedacht zijn dat de rijsnelheid kan afnemen en dat de auto wellicht niet op vol vermogen kan accelereren totdat de koelvloeistof is afgekoeld.

Als u een aanhanger trekt met uw voertuig, kan de motor tijdelijk warmer worden tijdens zwaar gebruik, bijvoorbeeld wanneer u een lange of steile helling op rijdt bij hoge omgevingstemperaturen.

Op dat moment kunt u merken dat de naald van de koelvloeistofthermometer naar de rode zone beweegt en dat een bericht op het informatiedisplay verschijnt.

U kunt merken dat de rijsnelheid afneemt, doordat het motorvermogen is beperkt om de motorkoelvloeistoftemperatuur te beheren. Uw auto kan deze modus starten in bepaalde omstandigheden bij hoge temperaturen en hoge belasting. De mate van snelheidsverlaging is afhankelijk van de voertuigbelasting, de helling en de omgevingstemperatuur. Als dit gebeurt is het niet nodig om uw auto tot stilstand te brengen. U kunt blijven rijden.

Onder zeer zware omstandigheden wordt de airconditioning mogelijk automatisch in- en uitgeschakeld om oververhitting van de motor te voorkomen. Wanneer de koelvloeistoftemperatuur daalt naar de normale bedrijfstemperatuur, wordt de airconditioning ingeschakeld.

Ga als volgt te werk als de koelvloeistoftemperatuurmeter volledig in de rode zone staat of als de waarschuwing voor koelvloeistoftemperatuur of de motorstoringslamp verschijnt op het informatiedisplay:

1. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan. Schakel de parkeerrem volledig in en schakel in de parkeerstand (P) of neutraal (N).
2. Laat de motor draaien totdat de naald van de koelvloeistoftemperatuurmeter terugkeert naar de normale positie. Volg de resterende stappen als de temperatuur na enkele minuten niet daalt.
3. Zet de motor uit en wacht tot de motor is afgekoeld. Controleer het koelvloeistofpeil.
4. Voeg onmiddellijk verdunde koelvloeistof bij als het koelvloeistofpeil op of onder de minimummarkering staat.
5. Als het koelvloeistofpeil normaal is, start de motor dan opnieuw en rijd verder.

CONTROLE AUTOMATISCHE-TRANSMISSIEVLOEISTOF

De automatische transmissie heeft geen peilstok voor transmissievloeistof.

Laat een erkende dealer bij het juiste onderhoudsinterval de transmissievloeistof controleren en ververset. Uw transmissie verbruikt geen vloeistof. Als de transmissie echter doorslijpt, traag schakelt of als u tekenen van vloeistoflekage opmerkt, moet u contact opnemen met een erkende dealer.

Gebruik geen aanvullende hulpstoffen, behandelingen of reinigingsmiddelen voor transmissievloeistof. Het gebruik van deze materialen kan de werking van de transmissie beïnvloeden en interne onderdelen van de transmissie beschadigen.

REMVLOEISTOF CONTROLEREN



WAARSCHUWING: Gebruik geen andere vloeistof dan de aanbevolen remvloeistof, aangezien dit de efficiëntie van het remsysteem kan beperken. Het gebruik van de verkeerde vloeistof kan ertoe leiden dat u de controle over de auto verliest, met ernstige of dodelijke verwondingen als gevolg.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen remvloeistof uit een afgesloten reservoir. Vervuiling door vuil, water, petroleumproducten of andere materialen kunnen leiden tot schade of defecten aan het remsysteem. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



WAARSCHUWING: Als het remvloeistofpeil lager is dan de **MIN**-markering of hoger dan de **MAX**-markering op het remvloeistofreservoir, kan dat gevolgen hebben voor het remsysteem.



1. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond.
2. Kijk naar het remvloeistofreservoir om te zien waar het remvloeistofpeil zich bevindt ten opzichte van de **MIN**- en de **MAX**-markering op het reservoir.

N.B.: Als het remvloeistofpeil tussen de **MIN**- en de **MAX**-markering op het reservoir staat, is het aanvaardbaar.

N.B.: Als het remvloeistofpeil onder de **MIN**-markering of boven de **MAX**-markering staat, moet u de auto zo snel mogelijk laten controleren.

N.B.: Om verontreinigde vloeistof te voorkomen moet de dop van het reservoir steeds geplaatst zijn en helemaal dicht zijn, tenzij u vloeistof toevoegt.

Gebruik alleen vloeistof die voldoet aan onze specificaties. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 448).

Onderhoudsinterval remvloeistof

Na verloop van tijd absorbeert remvloeistof water, waardoor de doeltreffendheid van de remvloeistof afneemt. Ververs de remvloeistof bij de gespecificeerde intervallen om verminderde remprestaties te voorkomen.

Raadpleeg Gepland onderhoud in het instructieboekje of uw lokale onderhoudshandleiding voor gedetailleerde informatie over intervallen.

KOPPELINGSVLOEISTOF CONTROLEREN

De koppelings- en remsystemen delen één vloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 413).

12 VOLT ACCU VERVANGEN



WAARSCHUWING: Bij accu's komen explosieve gassen vrij, die verwondingen kunnen veroorzaken. Zorg daarom dat er geen vuur, vonken of aangestoken voorwerpen bij de accu in de buurt zijn. Wanneer u in de buurt van een accu werkt, moet u uw gezicht steeds afschermen en uw ogen beschermen. Zorg steeds voor goede ventilatie.



WAARSCHUWING: Wanneer u een accu in een kunststof behuizing optilt, kan te veel druk op de wanden ervoor zorgen dat het zuur door de ventilatiedoppen stroomt, wat kan leiden tot verwondingen en schade aan de auto of de accu. Hef de accu omhoog met een accudrager of met uw handen op de tegenliggende hoeken.



WAARSCHUWING: Houd accu's buiten het bereik van kinderen. Accu's bevatten zwavelzuur. Voorkom contact met huid, ogen of kleding. Wanneer u in de buurt van een accu werkt, moet u uw ogen beschermen tegen mogelijke spatten van de zuuroplossing. Wanneer accuzuur op de huid of in de ogen komt, spoel dan onmiddellijk en gedurende minstens 15 minuten met water af en zorg direct voor medische hulp. Raadpleeg onmiddellijk een arts wanneer accuzuur is doorgeslikt.



WAARSCHUWING: Accupolen, -klemmen en gerelateerde accessoires bevatten lood en loodverbindingen, chemische stoffen die volgens de Amerikaanse staat Californië kanker en schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken. **Was uw handen goed na het werken met deze stoffen.**



WAARSCHUWING: Voor auto's met een automatisch start/stop-systeem verschillen de accuveisten. De accu moet worden vervangen door een accu met exact dezelfde specificaties.

De accu zit in de motorruimte. Zie **Overzicht motorruimte** (bladzijde 401).

De auto heeft een onderhoudsvrije accu. Tijdens de gebruiksduur is er geen extra water nodig.

Als de voertuigaccu een deksel heeft, dient u ervoor te zorgen dat het deksel correct wordt aangebracht nadat de accu is gereinigd of vervangen.

Voor langer, probleemloos gebruik, houdt u de bovenkant van de accu schoon en droog en zorgt u dat de accukabels stevig vastzitten op de accupolen. Indien er corrosie aanwezig is op de accu of de polen, verwijdert u de kabels van de polen en reinigt u deze met een staalborstel. U kunt het zuur neutraliseren met een oplossing van bicarbonaat en water.

We raden aan dat u de minpool van de accukabel loskoppelt van de accu wanneer u van plan bent de auto langdurig te stallen.

N.B.: Wanneer u alleen de minpool van de accukabel loskoppelt, dient u ervoor te zorgen dat deze goed geïsoleerd is of uit de buurt van de accupool wordt opgeborgen, om te voorkomen dat er onbedoeld contact wordt gemaakt of dat er vlambogen ontstaan.

Om de goede werking van het accubeheersysteem te garanderen, mag u de massa-aansluiting niet direct op de minpool van de accu aansluiten indien u elektrische apparaten aan uw auto toevoegt. Een aansluiting op de minpool van de accu kan onnauwkeurige metingen van de accuconditie en mogelijk een verkeerde werking van het systeem veroorzaken.

N.B.: Als u elektrische accessoires of onderdelen toevoegt aan uw auto, kan dat een negatieve invloed hebben op de prestaties en de duurzaamheid van de accu of van andere elektrische systemen in uw auto.

Als u de accu vervangt, moet u zorgen dat de vervangende accu overeenkomt met de elektrische vereisten van de auto.

Wanneer u de accu loskoppelt of vervangt en de auto een automatische transmissie heeft, moet de adaptieve strategie van de transmissie opnieuw worden ingeleerd. Hierdoor kan de transmissie stevig schakelen wanneer er voor het eerst mee wordt gereden. Dit is normaal terwijl de werking van de transmissie wordt aangepast aan een optimaal schakelgevoel.

De accu verwijderen en opnieuw installeren

Ga als volgt te werk om de accu los te koppelen of te verwijderen:

1. Schakel de parkeerrem in en zet het contact uit.
2. Zet alle elektrische apparatuur uit, zoals bijvoorbeeld verlichting en radio.
3. Wacht minimaal twee minuten voordat u de accu loskoppelt.

N.B.: Het motormanagementsysteem heeft een functie die stroom vasthoudt en blijft gedurende een periode nadat u het contact hebt uitgezet van stroom voorzien. Dit is om ervoor te zorgen dat diagnostische en adaptieve tabellen kunnen worden opgeslagen. Wanneer u de accu loskoppelt zonder te wachten, kan dit schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

4. Maak de minpool van de accukabel los.
5. Maak de pluspool van de accukabel los.
6. Verwijder de accuklem.
7. Verwijder de accu.
8. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Controleer of het contact nog steeds uit staat voordat u de accu opnieuw aansluit.

N.B.: Zorg ervoor dat de polen van de accukabels goed vastzitten.

Als u de voertuigaccu loskoppelt of vervangt, moet u de volgende functies resetten:

- Inkleembeveiliging ruiten. Zie **Ruiten en spiegels** (bladzijde 101).
- Klokinstellingen.
- Voorkeuzezenders.
- Stuurhoeksensor.

N.B.: Rijd sneller dan 50 km/h met de auto gedurende minstens 2 km om de stuurhoeksensor te kalibreren. Rijd minstens 30 seconden recht vooruit. Diverse voertuigfuncties worden uitgeschakeld en er kan een waarschuwinglampje worden weergegeven totdat de sensor is gekalibreerd.

N.B.: Voor auto's met Flex Fuel: als u E85 gebruikt, kan de motor moeizaam starten of niet starten en kunnen er problemen met de bestuurbaarheid optreden totdat de brandstofkalibratie en het ethanolgehalte opnieuw zijn ingeleerd. Rijd minstens 16 km met de auto om de kalibratiestrategie voor stationair draaien en brandstof volledig opnieuw in te leren.

Accu afdanken



Zorg dat u oude accu's of batterijen op milieuvriendelijke wijze afdankt. Vraag raad aan uw lokale instantie voor recycling van oude accu's.

KOPLAMPEN AFSTELLEN

Afstellen van verticale en horizontale richting

De verticale en horizontale richting kan worden afgesteld. We adviseren u om naar een erkende dealer te gaan.

RUITENSPROEIERVLOEISTOF CONTROLLEREN

Gebruik voor het bijvullen een mengsel van sproeiervloeistof en water om bevrozing te voorkomen en het reinigend effect te verbeteren. Volg de instructies van de fabrikant voor informatie over verdunning van vloeistoffen.

N.B.: Het reservoir voorziet de sproeiersystemen vóór en achter van sproeiervloeistof.

RUITENWISSERBLADEN CONTROLLEREN



Controleer met uw vingertoppen de rubber randen van de ruitenwisserbladen op oneffenheden.

Reinig de wisserbladen met ruitensproeiervloeistof of water op een zachte spons of doek.

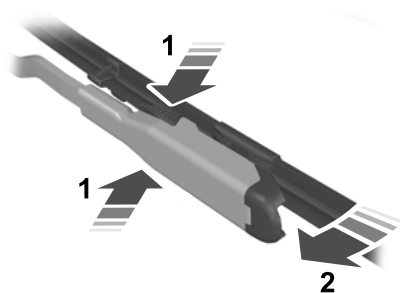
RUITENWISSERBLADEN VERVANGEN

Houd de wisserbladen en de voorruit schoon om de prestaties van de ruitenwissers te verbeteren.

N.B.: Verplaats de ruitenwisserarm niet als het contact aan staat, om schade aan de ruitenwissermotor te voorkomen.

Vervang de ruitenwisserbladen minstens jaarlijks voor optimale prestaties.

Ruitenwisserbladen voor



1. Til de ruitenwisserarm op en druk vervolgens de vergrendelknoppen van het ruitenwisserblad samen.

N.B.: Houd het ruitenwisserblad niet vast wanneer u de ruitenwisserarm optilt.

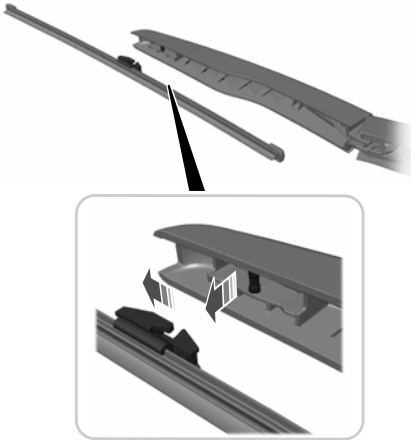
N.B.: Zorg dat de ruitenwisserarm niet terugklapt tegen het glas wanneer het ruitenwisserblad niet is bevestigd.

2. Draai het ruitenwisserblad een beetje.
3. Verwijder het ruitenwisserblad.
4. Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad goed op zijn plaats komt te zitten.

Onderhoud

Wisserblad achterruit



1. Til de ruitenwisserarm op.

N.B.: Houd het ruitenwisserblad niet vast wanneer u de ruitenwisserarm optilt.

N.B.: Zorg dat de ruitenwisserarm niet terugklapt tegen het glas wanneer het ruitenwisserblad niet is bevestigd.

2. Verwijder het ruitenwisserblad.

N.B.: Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad goed op zijn plaats komt te zitten.

GLOEILAMPEN VERVANGEN

Gloeilampen van koplampen vervangen

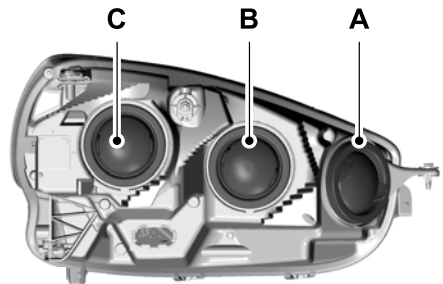


WAARSCHUWING: Zorg dat de gloeilamp zijn afgekoeld voordat u ze verwijderd. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

N.B.: Ga voorzichtig om met halogeenlampen en houd ze buiten bereik van kinderen. Pak de gloeilamp alleen bij de plastic basis en raak het glas niet aan. De olie van uw hand kan ervoor zorgen dat de gloeilamp breekt wanneer de koplampen worden aangezet.

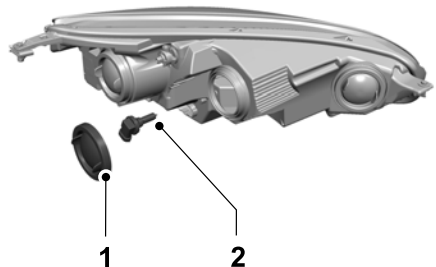
N.B.: Als u de gloeilamp per ongeluk aanraakt, dient u deze voor gebruik schoon te maken met ontsmettingsalcohol.

Koplamp



- A Parkeerlicht/knipperlicht
- B Koplamp voor grootlicht
- C Dimlicht koplamp

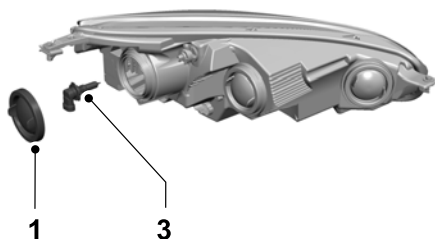
Koplamp voor grootlicht



1. Verwijder het onderhoudsdeksel.

2. Verwijder de gloeilamp uit de koplampunit door deze tegen de klok in te draaien en vervolgens recht naar buiten te trekken.
3. Trek de multistekker los.
4. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Dimlicht koplamp



1. Verwijder het onderhoudsdeksel.
2. Trek de multistekker los.
3. Verwijder de gloeilamp uit de koplampunit door deze tegen de klok in te draaien en vervolgens recht naar buiten te trekken.
4. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Parkeerlicht/knipperlicht



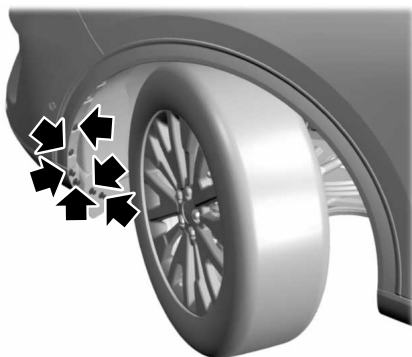
1. Verwijder het onderhoudsdeksel, indien van toepassing
2. Verwijder de gloeilamp uit de koplampunit door deze tegen de klok in te draaien en vervolgens recht naar buiten te trekken.
3. Trek de multistekker los.
4. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Ledlampen (indien aanwezig)

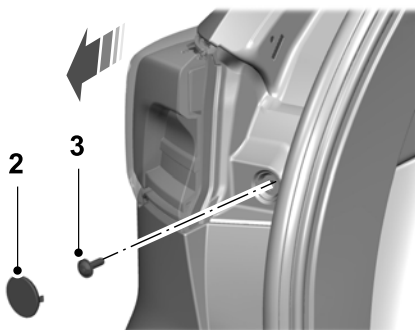
Ledlampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.

Gloeilampen van mistlampen vervangen

1. Vervangt u een lamp aan de bestuurderszijde, draai het stuurwiel dan helemaal naar rechts. Vervangt u een lamp aan de passagierszijde, draai het stuurwiel dan helemaal naar links.

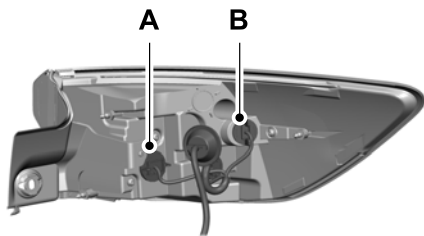


2. Verwijder de zes onderste pennen van de spatplaat en trek de spatplaat terug.



3. Maak de stekker van de gloeilamp los.
4. Verwijder de gloeilamp uit de koplampunit door deze linksom te draaien en vervolgens recht naar buiten te trekken.
5. Voer deze stappen in de omgekeerde volgorde uit om een lamp aan te brengen.

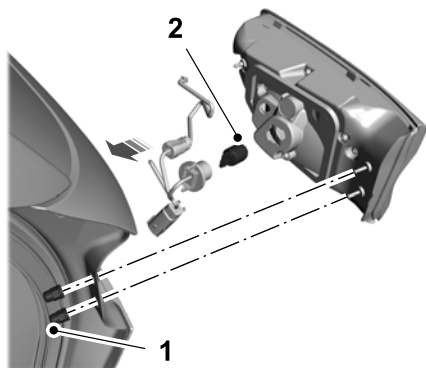
Richtingaanwijzerlampen vervangen



- A Richtingaanwijzer
- B Zijmarkeringslicht

1. Controleer of de koplampregeling uit staat en open de achterklep.
2. Verwijder de boutafdekking met behulp van een standaard platte schroevendraaier.
3. Verwijder de bout van de lampunit.
4. Trek de lampunit voorzichtig van de auto vandaan in buitenwaartse richting.
5. Trek de multistekker los.
6. Verwijder de richtingaanwijzerlamp door de onderste lamphouder linksom te draaien. Trek de gloeilamp voorzichtig recht uit de lamphouder.
7. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Gloeilampen vervangen voor achteruitrijlicht



1. Verwijder de schroeven met een platte schroevendraaier en trek de lampunit van de auto vandaan.
2. Verwijder de gloeilamp door de onderste lamphouder linksom te draaien. Trek de gloeilamp voorzichtig recht uit de lamphouder.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Gloeilampen van kentekenplaat-verlichting vervangen

De kentekenplaatverlichting bestaat uit ledlampen die niet kunnen worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.

Gloeilampen van derde remlicht vervangen

Het derde remlicht bestaat uit ledlampen die niet kunnen worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.

REINIGEN VAN BUITENZIJDEN AUTO

Wij raden aan uw auto regelmatig met een spons en handwarm water en autoshampoo met een neutrale pH-waarde te wassen.

- Gebruik geen sterke huishoudelijke schoonmaakmiddelen of zeep, zoals afwasmiddel of wasmiddel. Deze producten kunnen het lakwerk verkleuren en vlekken veroorzaken.
- Was de auto nooit als het plaatwerk heet aanvoelt of in sterk of direct zonlicht.
- Droog de auto met een zeemvel of zachte badstofdoek om watervlekken te voorkomen.
- Om schade aan het lakwerk te voorkomen, moet u gemorste vloeistoffen, vogelpoep, boomhars, dode insecten, teer, strooizout en industriële neerslag meteen verwijderen.
- Verwijder externe accessoires, bijvoorbeeld antennes, voordat u een wasstraat inrijdt.
- Verwijder eventuele resten op gelakte oppervlakken onmiddellijk wanneer u AdBlue® bijvult.

Zonnebrandcrème en insectenwerende middelen kunnen gelakte oppervlakken beschadigen. Als deze substanties in contact komen met de auto, moeten deze zo snel mogelijk worden verwijderd.

Autowasserette gebruiken

N.B.: Wanneer de auto tijdens het wassen in een autowasserette in de was wordt gezet, verwijder dan de was van de voorruit en de ruitenwisserbladen.

N.B.: Schakel de ventilatormotor uit om verontreiniging van het luchtfilter van de cabine te voorkomen.

Controleer eerst de geschiktheid van de autowasserette voor uw auto, voordat u van de autowasserette gebruik maakt.

Sommige wasinstallaties maken gebruik van water onder hoge druk. Hierdoor kunnen sommige onderdelen van uw auto worden beschadigd.

Verwijder externe accessoires inclusief de antenne alvorens u een automatische wasstraat inrijdt.

Debuitenverlichting schoonmaken

N.B.: *Schraap niet over het glas van de buitenverlichting en gebruik geen schurende middelen, oplosmiddelen met alcohol of chemische oplosmiddelen om ze koplampen schoon te maken.*

N.B.: *Veeg de buitenverlichting niet schoon wanneer deze droog is.*

Chromen onderdelen reinigen

Gebruik geen schuurmiddelen of chemische oplosmiddelen. Gebruik een zeepoplossing.

Breng geen reinigingsproducten aan op hete oppervlakken.

Laat reinigingsproducten niet langer dan aanbevolen achter op chromen oppervlakken

Gebruik van heavy-duty reinigers of chemische reinigingsmiddelen kan na verloop van tijd leiden tot beschadiging.

Voertuigbodem

Spoel de volledige onderzijde van de auto regelmatig schoon. Houd afvoeropeningen van de carrosserie en portieren vrij van opeengehoopt vuil.

Externe kunststof onderdelen reinigen

Gebruik alleen goedgekeurde producten om kunststof onderdelen te reinigen.

RUITEN EN RUITENWISSERBLADEN REINIGEN

Chemische stoffen in de carwash en neerslag kunnen de voorruit en de ruitenwisserbladen vervuilen. Een vuile voorruit en vuile ruitenwissers zorgen ervoor dat de wissers van de voorruit niet goed werken. Houd de voorruit en de wisserbladen schoon zodat de ruitenwissers van de voorruit goed blijven werken.

Om de voorruit en de ruitenwisserbladen te reinigen:

- Maak de voorruit schoon met een zachte glasreiniger. Voorkom bij het reinigen van de binnenkant van de voorruit dat er glasreiniger op het dashboard of de portierpanelen terecht komt. Veeg eventuele glasreiniger onmiddellijk van deze oppervlakken.
- Als de voorruit vuil is door boomhars, chemische stoffen, was of insecten, moet de volledige voorruit worden gereinigd met staalwol (niet groter dan korrel 0000) met ronde bewegingen en moet worden gespoeld met water.
- Reinig de wisserbladen met ontsmettingsalcohol met isopropyl of geconcentreerde ruitenreiniger.

N.B.: *Gebruik geen scheermesjes of andere scherpe voorwerpen om de binnenkant van de verwarmde achterruit stickervrij of schoon te maken. De voertuiggarantie dekt geen schade aan de verwarmingsdraden van achterrautverwarming.*

REINIGEN VAN BINNENZIJDE AUTO

N.B.: *Mors niet met luchtverfrissers en handzeep op bekledingsoppervlakken van het interieur. Wrijf gemorste vloeistof onmiddellijk weg. Schade valt mogelijk niet onder de voertuiggarantie.*

N.B.: *Gebruik geen huishoudelijke reinigingsmiddelen of glasreinigers, die vlekken of verkleuring van de stof kunnen veroorzaken en de brandvertragende eigenschappen van het materiaal van de stoelen kunnen beïnvloeden.*

N.B.: *Wij adviseren gedestilleerd water voor de reiniging.*

Stof, matten, stoffen stoelen, hemelbekleding en vloermatten

N.B.: *Zorg dat geen enkel oppervlak doorweekt raakt. Gebruik niet te veel water om het interieur van de auto te reinigen.*

N.B.: *Reinig het volledige oppervlak om vlekken of verkleuring te voorkomen.*

Reinigen:

- Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger of borstel.
- Neem het oppervlak af met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
- Als er een ring wordt gevormd op de stof na het reinigen van een bepaalde plaats, reinig het volledige gebied dan onmiddellijk; laat het niet intrekken, anders kan de ring niet meer worden verwijderd.

Verzorging van de auto

Gordels



WAARSCHUWING: Gebruik geen oplosmiddelen, bleekmiddel of kleurstof op de veiligheidsgordels van de auto, aangezien deze stoffen het materiaal van de veiligheidsgordels kunnen verzwakken.



WAARSCHUWING: Gebruik geen chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen op auto's met in de stoel gemonteerde airbags. Dergelijke producten kunnen het systeem van de zij-airbag verontreinigen en de prestaties van de zij-airbag bij een botsing beïnvloeden.

N.B.: *Gebruik voor het reinigen geen schurende middelen of chemische oplosmiddelen.*

N.B.: *Zorg dat er geen vocht in het opsluitmechanisme van de veiligheidsgordel terechtkomt.*

U kunt de gordels reinigen met milde zeep en water. Laat de veiligheidsgordels aan de lucht drogen en uit de buurt van kunstmatige warmtebronnen.

Leren interieur (indien aanwezig)

N.B.: *Voor het reinigen van leren instrumentenpanelen en binnenbekledingen volgt u dezelfde procedure als bij het reinigen van leren stoelen.*

Om schoon te maken, neemt u het oppervlak af met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

Voor het reinigen en verwijderen van vlekken, zoals afgegeven kleuren, gebruikt u een leerreiniger voor autobekledingen.

Gebruik de volgende producten niet, omdat ze het leer kunnen beschadigen.

- Leerconditioners op basis van olie, petroleum of siliconen.
- Huishoudelijke schoonmaakmiddelen.
- Alcoholoplossingen.
- Oplosmiddelen of reinigers, specifiek bedoeld voor rubber, vinyl en plastics.

Suède microvezelstof (indien aanwezig)

N.B.: *Niet reinigen met een stoomreiniger.*

N.B.: *Reinig het volledige oppervlak om vlekken of verkleuring te voorkomen.*

Gebruik de volgende producten niet:

- Verzorgingsproducten voor leer.
- Huishoudelijke schoonmaakmiddelen.
- Oplossingen met alcohol.
- Vlekverwijderaars.
- Schoenpoetsmiddel.

Reinigen:

- Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
- Neem het oppervlak af met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
- Als er een ring wordt gevormd op de stof na het reinigen van een bepaalde plaats, reinig het volledige gebied dan onmiddellijk; laat het niet intrekken, anders kan de ring niet meer worden verwijderd.

Instrumentenpaneelschermen, LCD-schermen en radioschermen

N.B.: *Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen of oplossingen op alcoholische of chemische basis om instrumentenpaneelschermen, LCD-schermen of radioschermen te reinigen. Deze reinigingsproducten kunnen de schermen beschadigen.*

Verzorging van de auto

Reinig het glas van het instrumentenpaneel en het dashboard met een schone, vochtige, zachte doek, en gebruik daarna een schone, droge, zachte doek om deze gebieden te drogen.

Spuit geen vloeistof rechtstreeks op de schermen.

Gebruik geen microvezeldoek om de omlijsting rond de schermen te reinigen; dit kan het oppervlak immers beschadigen.

Achterruiten

N.B.: *Gebruik geen schurende materialen voor het reinigen van de binnenzijde van de achterruiten.*

N.B.: *Breng geen stickers of labels aan op de binnenzijde van de achterruiten.*

Spiegels

Reinig de behuizing of het spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere petroleum- of ammoniakhoudende reinigingsmiddelen.

Opbergvakken, bekerhouders en asbakken

Reinigen:

- Verwijder eventuele uitneembare inzetstukken.
- Neem het oppervlak af met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

KLEINE LAKSCHADE REPAREREN

Lakbeschadigingen door steenslag of kleine krasjes moeten zo spoedig mogelijk worden hersteld. Een reeks van producten is beschikbaar bij een erkende dealer.

Verwijder vuil zoals uitwerpselen van vogels, bomensap, insectenresten, teervlekken, wegzout en industriële neerslag alvorens steenslagschade te repareren.

Lees de instructies van de fabrikant en volg deze op alvorens de producten te gebruiken.

WIELEN REINIGEN

N.B.: *Breng geen chemisch reinigingsmiddel aan op warme of hete velgranden en wieloppotten.*

N.B.: *Heavy-duty reinigers of chemische reinigingsmiddelen in combinatie met borstelbewegingen voor het verwijderen van remmenstof en vuil kan na verloop van tijd leiden tot slijtage van de blanke lak.*

N.B.: *Gebruik geen reinigingsmiddelen op basis van waterstoffluoride of sterk bijtende reinigingsmiddelen, staalwol, brandstoffen of sterke oplosmiddelen voor huishoudelijk gebruik.*

N.B.: *Rijd enkele minuten met de auto wanneer u deze een langere periode wilt parkeren nadat de wielen zijn gereinigd met een velgenreiniger. Zo beperkt u de kans op extra corrosie van de remschijven, remblokken en remvoeringen.*

N.B.: *Bij gebruik van sommige automatische wasstraten kan de afwerking van de velgranden en wieloppotten beschadigd raken.*

Verzorging van de auto

Lichtmetalen velgen en wioldoppen zijn voorzien van een blanke laklaag. Adviezen om ze in goede staat te houden:

- Reinig ze wekelijks met de aanbevolen velgen- en bandenreiniger.
- Gebruik een spons om zware afzettingen (vuil en remmenstof) te verwijderen.
- Spoel ze grondig af met een hogedrukspuit wanneer u klaar bent met de schoonmaakbeurt.

Het is raadzaam dat u onze velgenreiniger gebruikt. Lees en volg de aanwijzingen van de fabrikant.

Het gebruik van niet-aanbevolen reinigingsmiddelen kan leiden tot ernstige en permanente beschadiging.

CARROSSERIESTYLINGKITS

De afstand tussen de onderzijde van uw auto en de grond is kleiner dan die bij andere modellen. Rijd zeer voorzichtig om schade aan uw auto te voorkomen.

Wielen en banden

ALGEMENE INFORMATIE

De aanbevolen bandenspanning is te vinden op het bandenlabel op de B-stijl aan bestuursdijzijde.

Controleer bij koude banden de bandenspanning bij een temperatuur waarin u gaat rijden. Zie **Bandenspanning** (bladzijde 445).

N.B.: *Controleer de bandenspanningen regelmatig voor een optimaal brandstofverbruik.*

Gebruik alleen goedgekeurde velgen- en bandenmaten. Het gebruik van andere maten kan de auto beschadigen en de typegoedkeuring ongeldig maken.

Indien banden worden geplaatst die niet de originele bandenmaat hebben, kan de rijsnelheid verkeerd worden weergegeven op de snelheidsmeter.

SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN

Het is mogelijk dat in de auto geen reservewiel en -band zijn aangebracht. In dat geval beschikt u over een bandenreparatieset waarmee één beschadigde band kan worden gerepareerd. Gebruik alleen de set die bij uw auto is geleverd.

N.B.: *De set kan worden gebruikt als luchtcompressor om de banden op te pompen wanneer de fles afdichtmiddel niet op de compressor is geplaatst.*

De set bevindt zich onder de vloer in de bagageruimte.

De set bestaat uit een luchtcompressor om de band opnieuw op te pompen en afdichtmiddel in een bus, waarmee de meeste lekken kunnen worden afgedicht die worden veroorzaakt door spijkers of dergelijke voorwerpen. Met deze set kunt u tijdelijk uw band plakken, zodat u 200 km met uw auto kunt rijden met een maximumsnelheid van 80 km/h om een plek te bereiken waar u uw band kunt laten vervangen.

N.B.: *Het afdichtmiddel bevat latex. Gebruik gepaste voorzorgsmaatregelen om allergische reacties te voorkomen.*

Algemene informatie



WAARSCHUWING: Als u deze richtlijnen niet volgt, kan dit leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Gaten groter dan 6 mm kunnen wellicht niet worden afgedicht. Schade aan de bandwang kan niet tijdelijk worden gerepareerd.

N.B.: *Gebruik de reparatieset niet wanneer een band ernstig beschadigd is. Gebruik de reparatieset alleen om gaten te dichten die in het profiel van de band zitten.*

Wanneer u luchtdruk verliest, kan dit de prestaties van de band negatief beïnvloeden. Houd u daarom aan het volgende:

Wielen en banden

- Rijd voorzichtig en vermijd abrupte stuurbewegingen.
- Controleer regelmatig de bandenspanningsdruk van de beschadigde band. Indien de band druk verliest, laat u de auto slepen.
- Lees de informatie in het gedeelte Tips voor gebruik van de reparatieset, om er zeker van te zijn dat u de reparatieset en uw auto veilig gebruikt.

N.B.: *Rijd niet harder met de auto dan 80 km/h.*

N.B.: *Rijd niet verder dan 200 km. Rijd alleen naar de dichtstbijzijnde erkende Ford-dealer of een bandencentrum om uw band te laten controleren.*

Tips voor gebruik van de set

Voor een veilig gebruik van de reparatieset:

- Lees alle instructies en waarschuwingen volledig door.
- Controleer voordat u de reparatieset gebruikt of uw auto veilig van de weg af staat, uit de buurt van bewegend verkeer. Zet de alarmlichten aan.
- Trek altijd de parkeerrem aan om te voorkomen dat uw auto onverwachts beweegt.
- Verwijder geen vreemde voorwerpen, zoals spijkers of schroeven, uit de band.
- Wanneer u de reparatieset gebruikt als de auto buiten staat of in een goed geventileerde ruimte, laat dan de motor draaien, zodat de compressor de accu van de auto niet ontlaadt.
- Laat de compressor niet langer dan 15 minuten achter elkaar draaien. Dit voorkomt dat de compressor oververhit raakt.
- Laat de set tijdens het gebruik nooit onbeheerd achter.
- Houd de reparatieset uit de buurt van kinderen.

- Gebruik de set alleen bij omgevingstemperaturen van -30°C tot 70°C.
- Gebruik het afdichtmiddel alleen voor de houdbaarheidsdatum die op de bovenzijde van de fles is gedrukt.
- Na gebruik van afdichtmiddel moeten de sensor van het controlesysteem voor lage bandenspanning en het ventiel van het wiel worden vervangen door een erkende Ford-dealer.
- Wanneer de reparatieset wordt gebruikt, kan dit elektrische storing veroorzaken bij het gebruik van de radio, cd- en dvd-speler.

Instructies bij een lekke band

Een gat binnen het profiel van een band kan in twee stappen met de reparatieset worden afdicht.

- Eerst pompt u de band weer op met afdichtmiddel en lucht. Wanneer de band is opgepompt, dient u een korte afstand van circa 6 km met de auto te rijden om het afdichtmiddel in de band te verdelen.
- Als tweede stap moet u de bandenspanning controleren en deze indien nodig aanpassen de voorgeschreven bandenspanning van de auto.

Eerste stap: de band oppompen met afdichtmiddel en lucht



WAARSCHUWING: Ga niet recht boven de reparatieset staan terwijl de band wordt opgeblazen. Wanneer u tijdens het opblazen ongebruikelijke opzwellingen of vervormingen ziet in de zijkant van de band, stopt u met opblazen en belt u pechassistentie.

Wielen en banden



WAARSCHUWING: Als de band niet binnen 15 minuten wordt opgeblazen tot de voorgeschreven bandenspanning, stopt u en belt u pechassistentie.



WAARSCHUWING: Laat de motor alleen draaien tijdens het gebruik van de luchtcompressor indien de auto buiten of in een goed geventileerde ruimte staat.

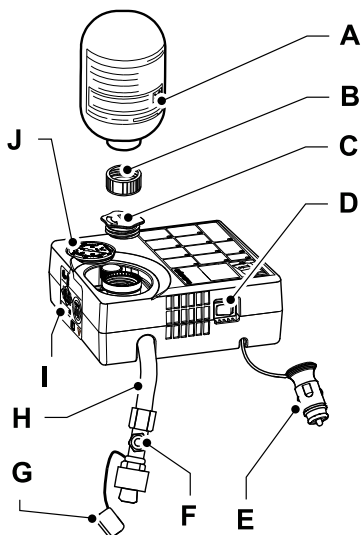


WAARSCHUWING: De stekker kan na gebruik heet worden. Wees daarom voorzichtig wanneer u de stekker uit het stopcontact haalt.

Parkeer de auto op een veilige, vlakke en beschutte plek, uit de buurt van bewegend verkeer. Zet de alarmlichten aan. Trek de parkeerrem aan en zet de motor uit. Inspecteer de lekke band en kijk of er schade te zien is.

Het afdichtmiddel bevat latex. Gebruik gepaste voorzorgsmaatregelen om allergische reacties te voorkomen.

Verwijder geen vreemd voorwerp dat de band heeft doorboord. Als er een lek zit aan de zijkant van de band, stopt u met opblazen en belt u pechassistentie.

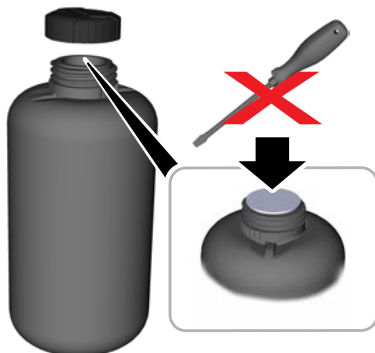


- A Afdichtmiddelfles
- B Flessendop.
- C Oranje dop.
- D Aan/uit-schakelaar.
- E Stekker met kabel.
- F Drukregelventiel.
- G Beschermdop.
- H Slang lucht/afdichtmiddel.
- I Label snelheidsbeperking.
- J Drukmeter.

1. Verwijder het waarschuwingslabel (I) met de maximumsnelheid van 80 km/h van de zijkant van de compressor en bevestig het boven op het dashboard of in het midden van het dashboard, in het gezichtsveld van de bestuurder. Het label mag niets belangrijks aan het oog onttrekken.

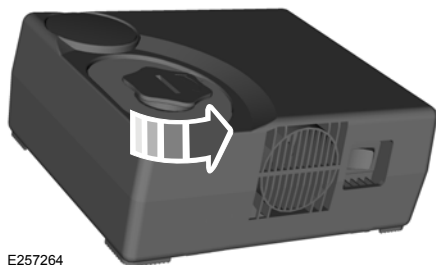
Wielen en banden

2. Trek de slang (H) en de stekker met kabel (E) onderaan uit de set.
3. Schroef de dop van de fles afdichtmiddel (B). Verwijder of doorboor het zegel op de fles niet.



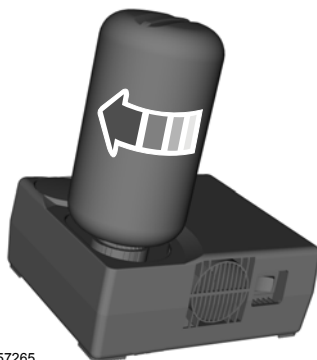
E256963

4. Schroef de oranje dop (C) los.



E257264

5. Schroef de fles afdichtmiddel (A) rechtsom in de flessenhouder en schroef goed vast.



E257265

N.B.: Wanneer u de fles afdichtmiddel aan de compressor bevestigt, wordt het zegel doorboord. Maak de fles niet los, zodat het afdichtmiddel niet kan ontsnappen.

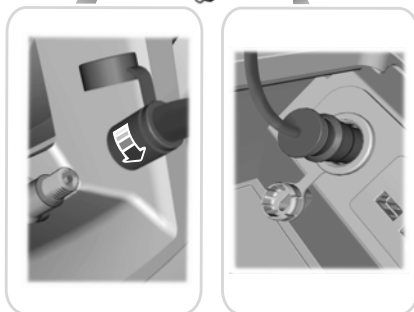
6. Draai het ventieldopje van de beschadigde band eraf.
7. Zorg dat schakelaar (D) van de compressor in de stand UIT staat en dat het drukregelventiel (F) is gesloten door het volledig rechtsom te draaien.



E262403

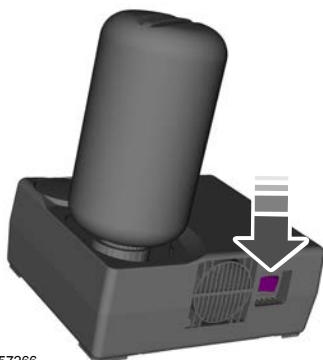
Wielen en banden

8. Trek de beschermdop (G) van de slang (H). Maak de slang aan het ventiel vast door de aansluiting met de klok mee te draaien. Draai de aansluiting stevig vast.



E261901

9. Sluit het de stekker voor 12 volt gelijkstroom (E) aan op het voedingspunt voor 12 volt gelijkstroom in de auto. Zie **Extra voedingsaansluitingen** (bladzijde 183).
10. Start de motor.
11. Zet de compressor aan.



E257266

12. Pomp de band niet langer dan 15 minuten op tot een minimumdruk van 1,8 bar en een maximumdruk van 3,5 bar. Zet de schakelaar (D) van de compressor in de stand UIT en controleer de huidige bandenspanning met drukmeter (J).

N.B.: Als de bandenspanning niet binnen 15 minuten 1,8 bar bedraagt, kan de band ernstig beschadigd zijn, waardoor een tijdelijke reparatie niet mogelijk is. Stop en bel pechassistentie.

N.B.: Wanneer het afdichtmiddel via het ventiel in de band wordt gepompt, kan de druk toenemen tot 6 bar maar deze neemt na enkele seconden weer af.

N.B.: Nadat u de compressor hebt uitgeschakeld, kunt u horen dat lucht uit de beschadigde band ontsnapt. Dit is normaal en kan worden genegeerd op voorwaarde dat de gespecificeerde minimum bandenspanning is bereikt.

13. Verwijder de stekker (E) uit het voedingspunt voor 12 volt.
14. Schroef de slang (H) los van het ventiel van de band en breng de beschermdop (G) weer aan. Plaats het klephoedje op het ventiel.

Wielen en banden

N.B.: Er kan nog wat restant van de afdichtvloei­stof uit slang (H) druppelen of spuiten terwijl u deze loskoppelt. Dit is normaal.

15. Verwijder de fles afdicht­middel niet van de compressor. Zo wordt lekkage van resten afdicht­middel voorkomen.
16. Zorg ervoor dat de bandenrepara­tieset, de dop van de fles en de oranje kap veilig worden opgeborgen in uw auto. De set is opnieuw nodig bij het controleren van de bandenspanning nadat u een korte afstand met de auto hebt gereden.
17. Onmiddellijk nadat u de band hebt opgeblazen, rijdt u voorzichtig 6 km met de auto om het afdicht­middel gelijkmatig in de band te verdel­en. Overschrijd 80 km/h niet.
18. Na 6 km stopt u en controleert u de bandenspanning.

N.B.: Als u tijdens het rijden ongewone trillingen, verstoringen of geluid opmerkt, gaat u niet verder met de tweede stap van deze handeling. Verminder uw snelheid totdat u veilig van de weg af kunt om pechassistentie te bellen.

Tweede stap: bandenspanning controleren

Controleer de luchtdruk van uw banden als volgt:



1. Draai het ventieldopje van het ventiel eraf.
2. Schroef de luchtcompressorslang stevig vast op het ventiel door de aansluiting van de slang met de klok mee te draaien.
3. Wanneer de compressor uit staat, wordt de bandenspanning weergegeven op de meter van de set.

N.B.: Als u verdergaat vanaf de Eerste stap: de band oppompen met afdicht­middel en lucht, en als u afdicht­middel in de band hebt geblazen en de bandenspanning lager is dan 1,4 bar, stopt u en belt u pechassistentie. Ga door met de volgende stap als een bandenspanning hoger is dan 1,4 bar.

4. Schakel indien nodig de compressor in en blaas de band op tot de aanbevolen bandenspanning die wordt vermeld op het bandenlabel. U vindt dit label op het bestuurdersportier of de portierstijl. De bandenspanning moet worden gecontroleerd terwijl de compressor UIT staat om nauwkeurig te kunnen aflezen welke waarde de bandenspanning heeft.
5. Schroef de compressorslang los van de klepsteel en breng het klephoedje weer aan. Laat de fles afdicht­middel bevestigd aan de compressor en berg de set met afdicht­middel voor banden, de dop van de fles en de oranje kap veilig op in uw auto.

Instructies nadat de band is afgedicht

N.B.: Nadat het afdicht­middel is gebruikt, is de maximumsnelheid van uw auto 80 km/h en is de maximale afstand die mag worden afgelegd 200 km. De afgedichte band moet onmiddellijk worden gecontroleerd.

Wielen en banden

U kunt de bandenspanning altijd controleren binnen de 200 km door de procedure uit te voeren vanaf de Tweede stap: bandenspanning controleren.

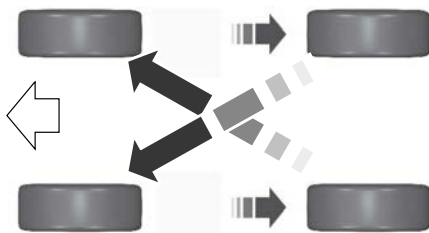
Controleer regelmatig de bandenspanning tot de band is gerepareerd of vervangen door een bandenspecialist. Vertel de bandenspecialist dat de band afdichtmiddel bevat, voordat de band van de velg wordt afgenomen.

Nadat u de reparatieset hebt gebruikt om uw band af te dichten, dient u de bus met afdichtmiddel en de slang te vervangen. Bussen met afdichtmiddel en slangen als reserveonderdelen zijn verkrijgbaar bij een erkende Ford-dealer. Lege bussen met afdichtmiddel kunt u thuis weggooien. Bussen die echter nog vloeibaar afdichtmiddel bevatten, dient u in te leveren bij uw erkende Ford-dealer of bandenleverancier of dienen te worden afgevoerd in overeenstemming met lokale wetgeving voor afvalverwerking.

VERZORGING VAN BANDEN

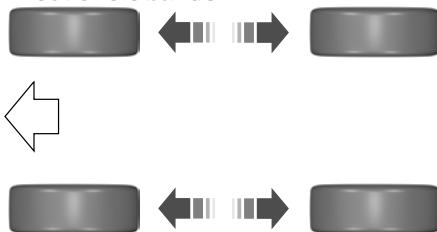
N.B.: Voorwielen links van de tekening afgebeeld.

Niet-directionele banden



E142547

Directionele banden



E70415

Om ervoor te zorgen dat de voor- en achterbanden van uw auto gelijkmatig slijten en langer meegaan, raden we aan dat u de banden van voor naar achter en omgekeerd verwisselt op regelmatige tijdstippen tussen 5.000 km en 10.000 km.



WAARSCHUWING: Zorg dat bij het parkeren de bandwangen nergens langsaf schuren.

Als u een stoeprand moet oprijden, doe het dan zo langzaam mogelijk en rijd zo mogelijk met de wielen onder een rechte hoek het trottoir op.

Controleer de banden regelmatig op scheuren, vreemde voorwerpen of onregelmatige slijtage van het loopvlak. Ongelijkmatige slijtage kan betekenen dat de wieluitlijning niet meer aan de specificaties voldoet.

Controleer iedere twee weken de bandenspanning (inclusief het reservewiel) wanneer de banden koud zijn.

Wielen en banden

GEbruik VAN ZOMERBANDEN

Zomerbanden presteren het beste op natte en droge wegen. Zomerbanden hebben geen modder en sneeuw-aanduiding (M+S of M/S) op de bandwang. Omdat zomerbanden minder grip hebben dan 4-seizoenen- of winterbanden, raden we het gebruik van zomerbanden af bij temperaturen van ca. 7°C of lager (afhankelijk van bandenslijtage en omgevingsomstandigheden) of als er sneeuw en ijs op de weg ligt. De slijtage en omstandigheden beïnvloeden de prestaties van een zomerband, zoals bij elke andere band. Als u in deze omstandigheden moet rijden, raden wij modder en sneeuw- (M+S, M/S), 4-seizoenen- of winterbanden aan.

Bewaar uw zomerbanden altijd binnen bij temperaturen boven -7°C. Bij temperaturen onder -7°C verliezen de rubbermengsels van deze banden hun flexibiliteit en kunnen er scheuren in het loopvlak ontstaan. Als de banden bij -7°C of kouder zijn opgeslagen, moet u ze minimaal 24 uur in een verwarmde ruimte tot minstens 5°C opwarmen voor u ze monteert, met de gemonteerde banden gaat rijden of de bandenspanning controleert. Houd de banden uit de buurt van kachels of verwarmingen waarmee de opslagruimte wordt verwarmd. Verwarm de banden niet direct en blaas geen warme lucht tegen de banden. Controleer de banden altijd na de bewaarperiode en voor gebruik.

GEbruik VAN WINTERBANDEN



WAARSCHUWING: Winterbanden moeten banden van dezelfde maat, belasting en snelheidsindicatie zijn als de originele banden die door Ford werden geleverd. Het gebruik van een band of wiel dat niet is aanbevolen door Ford kan de veiligheid en prestaties van de auto beïnvloeden, wat kan leiden tot een groter risico op verlies van controle, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen. Bovendien kan het gebruik van niet-aanbevolen banden en wielen ertoe leiden dat de stuurinrichting, wielophanging, as, verdeelbak of aandrijflijn defect raakt. Volg de door Ford aanbevolen bandenspanning, die te vinden is op het veiligheidslabel (op de stijl van het portierscharnier, de portierstijl of de rand van het portier die de portierstijl raakt, naast de bestuurdersstoel) of het bandenlabel op de B-stijl of op de rand van het bestuurdersportier. Als uw banden niet de aanbevolen bandenspanning hebben, kan dit leiden tot onregelmatige slijtage van het loopvlak die de bestuurbaarheid van de auto negatief beïnvloedt.



Wielen en banden

We raden aan dat u winterbanden of banden voor alle weersomstandigheden met dit symbool gebruikt bij temperaturen van 7°C of lager, of in sneeuw en ijs.

Pomp de winterbanden op tot de bandenspanning in de tabel met bandenspanning. Zie **Bandenspanning** (bladzijde 445).

GEbruik VAN SNEEUWKETTINGEN



WAARSCHUWING: Als u winterbanden op uw auto plaatst, moeten deze dezelfde bandenmaat, constructie en toegestane belasting hebben als de originele banden die op het bandenlabel staan, en moeten ze op de vier wielen worden geplaatst. Een combinatie van banden van een verschillende bandenmaat of constructie op uw auto plaatsen kan een negatief effect hebben op het rijgedrag en het remmen van uw auto, en kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest.

Volg deze richtlijnen wanneer u winterbanden en tractiesystemen gebruikt

- Voorkom indien mogelijk dat uw auto volledig wordt geladen.
- Koop kettingen of kabels bij een fabrikant die de beperkingen voor de afmetingen van de carrosserie ten opzichte van de band duidelijk vermeldt.
- Gebruik uitsluitend sneeuwkettingen of kabels van 10 mm op de vooras met bandenmaten 225/65R17 of 225/60R18.
- Niet alle sneeuwkettingen of kabels van de S-klasse voldoen aan deze beperkingen. Kettingen van dit beperkte formaat omvatten een spaninrichting.

- De sneeuwkettingen of kabels moeten per twee worden geplaatst, alleen op de vooras.
- Rijd niet met sneeuwkettingen of kabels op banden van maat 225/55R19 of 245/45R20
- Breng de kabels op een veilige manier aan en controleer dat de kabels geen bedrading, remleidingen of brandstofleidingen raken.
- Als u rijdt met kettingen op de banden, mag u niet harder rijden dan 48 km/h of dan de maximumsnelheid die wordt aanbevolen door de kettingfabrikant - de laagste snelheid is van toepassing.
- Rijd voorzichtig. Als u hoort dat de kabels tegen de auto schuren of botsen, stop dan en maak ze opnieuw vast. Als dit niet werkt, verwijder dan de kabels om schade aan de auto te voorkomen.
- Verwijder de kabels wanneer ze niet meer nodig zijn. Rijd niet met kabels rond de banden op een droog wegdek.

Neem contact op met uw erkende dealer als u vragen hebt over sneeuwkettingen of kabels.

CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING



WAARSCHUWING: Het controlesysteem lage bandenspanning vormt geen vervanging voor de handmatige controle van de bandenspanning. U moet de bandenspanning regelmatig controleren met een bandenspanningsmeter. Als de juiste bandenspanningen niet worden aangehouden, kan het risico op een klapband, verlies van controle, kantelen van de auto en verwondingen toenemen.

Wielen en banden

N.B.: *Aangezien afdichtmiddel voor banden schade aan de sensor van het controlesysteem lage bandenspanning kan veroorzaken, mag u dit alleen gebruiken in noodgevallen onderweg.*

N.B.: *Als de sensor van het controlesysteem lage bandenspanning beschadigd is, zal deze wellicht niet meer werken.*



Elke band, inclusief het reservewiel (indien aanwezig), moet maandelijks met koude

banden worden gecontroleerd en opgepompt tot de spanning die op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel door de fabrikant wordt aanbevolen. (Indien de auto banden heeft met een andere maat dan wat wordt aangegeven op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel, dient u zelf de juiste bandenspanning voor die banden te achterhalen.)

Als extra veiligheidsfunctie is de auto uitgerust met een controlesysteem lage bandenspanning (TPMS), dat een controlelampje laat branden wanneer een of meer banden veel te weinig is opgepompt. Daarom dient u, wanneer het controlelampje voor lage bandenspanning gaat branden, zo snel mogelijk de auto te stoppen, de banden te controleren en ze op te pompen tot de juiste bandenspanning. Wanneer u rijdt met een band die veel te weinig is opgepompt, kan de band oververhit raken, wat een klapband kan veroorzaken. Te weinig opgepompte banden leiden daarnaast tot een hoger brandstofverbruik en een kortere levensduur van het profiel van de banden. Ook het rijgedrag en de stopprestaties van de auto kunnen worden beïnvloed.

Houd er rekening mee dat het TPMS geen vervanging is voor correct onderhoud van de banden. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de juiste bandenspanning aan te houden, zelfs als de bandenspanning niet laag genoeg is om het controlelampje van het TPMS te laten branden.

De auto is ook uitgerust met een storingsindicatie van het TPMS, die aangeeft wanneer het systeem niet naar behoren werkt. De storingsindicatie en het controlelampje van het TPMS zijn gecombineerd. Wanneer het systeem een storing detecteert, zal het controlelampje ongeveer een minuut knipperen en daarna blijven branden. Zolang de storing aanwezig is, blijft deze reeks zich telkens wanneer de auto wordt gestart herhalen.

Als de storingsindicator brandt, is het systeem wellicht niet in staat een lage bandenspanning te detecteren of te melden zoals is bedoeld. Storingen van het TPMS kunnen om tal van verschillende redenen optreden, bijvoorbeeld door het aanbrengen van vervangende banden of wielen op de auto die verhinderen dat het TPMS naar behoren kan werken. Controleer altijd het controlelampje voor storingen van het TPMS nadat een of meerdere wielen of banden van de auto zijn vervangen, om er zeker van te zijn dat het TPMS naar behoren kan werken met de vervangende of alternatieve banden of wielen.

Wielen en banden

Banden met een controlesysteem lage bandenspanning vervangen



N.B.: Elke band wordt geleverd met een bandenspanningssensor, die zich in de holte van het wiel met de band bevindt. De druksensor is bevestigd aan de klepsteel. De druksensor wordt bedekt door de band en is pas zichtbaar wanneer de band is verwijderd. Wees voorzichtig dat u de sensor niet beschadigt wanneer u een band vervangt.

U moet de banden steeds laten onderhouden en repareren door een erkende dealer.

Controleer de bandenspanning regelmatig (minstens een keer per maand) met een nauwkeurige bandenspanningsmeter. Zie **Uw banden oppompen** in dit hoofdstuk.

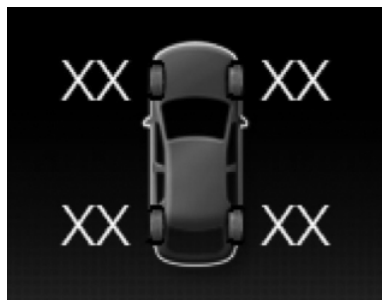
Wielen met een controlesysteem lage bandenspanning vervangen

Wanneer de wielen op de auto worden vervangen, moet het bandenspanningcontrolesysteem de bandenspanningssensoren opnieuw inleren. Ga hiervoor als volgt te werk:

1. Zorg dat alle banden zijn opgepompt tot de juiste bandenspanning. Als dat niet zo is, moet u de banden oppompen tot de juiste bandenspanning.
2. Parkeer de auto minstens 20 minuten.

3. Voer de procedure uit om het controlesysteem lage bandenspanning te resetten. Raadpleeg **Procedure om het controlesysteem lage bandenspanning te resetten** verder in dit hoofdstuk.
4. De volgende keer wanneer u ongeveer 15 minuten sneller dan 40 km/h rijdt, zal het controlesysteem lage bandenspanning de bandenspanningssensoren automatisch opnieuw inleren.

Werking van het controlesysteem lage bandenspanning



Het controlesysteem lage bandenspanning meet de druk in uw banden en stuurt de waarden van de bandenspanning naar de auto. U kunt de waarden van de bandenspanning controleren via het informatiedisplay. Het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning gaat branden wanneer de bandenspanning veel te laag is. Zodra het lampje gaat branden, zijn de banden onvoldoende opgepompt en moeten ze worden opgepompt tot de bandendruk die wordt aanbevolen door de fabrikant. Zelfs wanneer het lampje gaat branden en korte tijd later weer uitgaat, moet de bandenspanning nog steeds worden gecontroleerd.

Wielen en banden

Wanneer het tijdelijke reservewiel is geplaatst

Wanneer u een van de banden vervangt door het tijdelijke reservewiel, blijft het systeem een probleem aangeven. Zo wordt u eraan herinnerd dat het beschadigde wiel met band moeten worden gerepareerd en weer op de auto moet worden geplaatst.

Om de volledige werking van het controlesysteem lage bandenspanning te herstellen, laat u het beschadigde wiel met band repareren en weer op de auto plaatsen.

Als u denkt dat het systeem niet goed werkt

De hoofdfunctie van het controlesysteem lage bandenspanning is bedoeld om u te waarschuwen wanneer de banden moeten worden opgepompt. Het kan u ook waarschuwen als het systeem niet langer naar behoren werkt. Zie de volgende tabel voor informatie over het controlesysteem lage bandenspanning:

Wielen en banden

Waarschuings-lampje lage bandenspanning	Mogelijke oorzaak	Vereiste actie van de gebruiker
Waarschuings-lampje blijft branden	Band(en) onvoldoende opgepompt	Zorg dat de banden worden opgepompt tot de juiste bandenspanning. Zie De banden oppompen in dit hoofdstuk. Nadat u de banden hebt opgepompt tot de door de fabrikant aanbevolen spanning, zoals wordt vermeld op het bandenlabel (te vinden op de rand van het bestuursportier of de B-stijl) moet minstens twee minuten sneller dan 32 km/h worden gereden met de auto voordat het lampje uit gaat.
	Reservewiel in gebruik	Repareer het beschadigde wiel met band en plaats het terug op de auto om de werking van het systeem te herstellen. Zie Wanneer het tijdelijke reservewiel is geplaatst in dit hoofdstuk voor een beschrijving van de werking van het systeem.
	TPMS-storing	Als de banden goed zijn opgepompt en het reservewiel niet wordt gebruikt maar de lamp blijft branden, neemt u zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.
Waarschuings-lampje knippert	Reservewiel in gebruik	Repareer het beschadigde wiel met band en plaats het terug op de auto om de werking van het systeem te herstellen. Zie Wanneer het tijdelijke reservewiel is geplaatst in dit hoofdstuk voor een beschrijving van de werking van het systeem.
	TPMS-storing	Als de banden goed zijn opgepompt en het reservewiel niet wordt gebruikt maar de lamp blijft branden, neemt u zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.

Wielen en banden

De banden oppompen



WAARSCHUWING: Gebruik de bandenspanning die in het informatiedisplay wordt weergegeven niet als bandenspanningsmeter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Wanneer u de banden oppompt (bijvoorbeeld bij een benzinepomp of in uw garage), reageert het controlesysteem lage bandenspanning mogelijk niet onmiddellijk op de lucht die in de banden is gepompt.

Nadat u de banden hebt opgepompt tot de aanbevolen bandenspanning, kan het voorkomen dat het lampje pas uitgaat nadat twee minuten sneller dan 32 km/h is gereden.

Invloed van temperatuur op de bandenspanning

Het controlesysteem lage bandenspanning meet de bandenspanning in elke band. Wanneer u op een normale manier rijdt, kan de bandenspanning van een gewone autoband circa 0,14–0,28 bar toenemen vanuit koude start. Als de auto 's nachts stationair blijft en de buitentemperatuur aanzienlijk lager is dan de temperatuur overdag, kan de bandenspanning circa 0,21 bar afnemen bij een daling van de omgevingstemperatuur van -1,1°C. Deze lagere drukwaarde kan door het controlesysteem lage bandenspanning als aanzienlijk lager dan de aanbevolen bandenspanning worden gedetecteerd, waardoor het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning gaat branden. Als het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning brandt, dient u elke band visueel te controleren om zien of deze lek is. Als één of meer banden lek zijn, repareert u ze indien nodig. Controleer de

luchtdruk in de banden. Als een band onvoldoende is opgepompt, rijdt u voorzichtig naar de dichtstbijzijnde locatie waar u de banden met lucht kunt oppompen. Pomp alle banden op tot de aanbevolen bandenspanning.

Procedure om het controlesysteem lage bandenspanning te resetten

Overzicht

U moet de procedure om het systeem te resetten uitvoeren telkens wanneer een band is vervangen of de bandenspanning is aangepast.

Om het laadvermogen van de auto te behouden, is er wellicht een verschillende bandenspanning nodig voor de voorwielen dan voor de achterwielen. In dat geval brandt de waarschuwinglamp van het systeem bij verschillende bandenspanning voor de voor- en achterwielen.

Als de banden verwisseld zijn, moet u het systeem resetten om de posities van de bandenspanningssensoren opnieuw in te leren. Het systeem kan niet detecteren waar de verschillende bandenspanningssensoren zich bevinden en gaat ervan uit dat u de bandenspanning correct hebt ingesteld.

De resetprocedure uitvoeren

1. Zet het contact aan.
2. Ga naar het menu bandenspanning in het informatiedisplay.
3. Houd de knop OK ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt. Als de auto een resetknop voor het controlesysteem lage bandenspanning heeft, houdt u de knop ingedrukt tot een bevestigingsbericht verschijnt.

Wielen en banden

EEN WIEL VERVANGEN (INDIEN

AANWEZIG)



WAARSCHUWING: Het controlesysteem lage bandenspanning vormt geen vervanging voor de handmatige controle van de bandenspanning. U moet de bandenspanning regelmatig controleren met een bandenspanningsmeter. Als de juiste bandenspanningen niet worden aangehouden, kan het risico op een klapband, verlies van controle, kantelen van de auto en verwondingen toenemen.



WAARSCHUWING: Als de bandenspanningssensor beschadigd is, zal deze wellicht niet meer werken.

N.B.: *Aangezien afdichtmiddel voor banden schade aan de sensor van het bandenspanningscontrolesysteem kan veroorzaken, mag u dit alleen gebruiken bij noodgevallen onderweg.*

N.B.: *Het controlelampje van het controlesysteem lage bandenspanning brandt wanneer het reservewiel wordt gebruikt. Om de volledige werking van het controlesysteem te herstellen, moeten alle wielen uitgerust met sensoren voor het controlesysteem bandenspanning op de auto zijn gemonteerd.*

Als u een lekke band krijgt tijdens het rijden, mag u niet bruusk remmen. Minder geleidelijk snelheid. Houd het stuurwiel stevig vast en rijd langzaam naar een veilige plek langs de weg.

Laat een lekke band repareren door een erkende dealer om schade aan de sensoren van het controlesysteem lage bandenspanning te voorkomen. Vervang het reservewiel zo snel mogelijk door een gewoon wiel. Laat tijdens het repareren of vervangen van een lekke band de erkende dealer de sensor van het controlesysteem lage bandenspanning controleren op schade.

Informatie over afwijkend reservewiel met band



WAARSCHUWING: Als u deze richtlijnen niet volgt, kan dit leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Als u een afwijkend reservewiel met band hebt, dan is dit alleen bedoeld voor tijdelijk gebruik. Dat houdt in dat u bij gebruik van een afwijkend reservewiel het afwijkende wiel zo snel mogelijk moet vervangen door een wiel met band van dezelfde bandenmaat en hetzelfde type als de banden en wielen die we oorspronkelijk bij het voertuig hebben geleverd. Als het afwijkende reservewiel of -band is beschadigd, moet het worden vervangen en niet gerepareerd.

Een afwijkend reservewiel met band is een reservewiel met band van een ander merk, formaat of dat er anders uitziet dan de banden en wielen op de auto.

Wanneer u rijdt met een afwijkend reservewiel, mag u het volgende niet doen:

- Sneller rijden dan 80 km/h.
- De auto zwaarder laden dan de maximale voertuigbelasting op het veiligheidslabel.
- Een aanhanger trekken.

Wielen en banden

- Sneeuwkettingen gebruiken aan de kant van de auto met het afwijkende reservewiel.
- Meer dan één afwijkend reservewiel tegelijk gebruiken.
- Commerciële uitrusting gebruiken om de auto te wassen.
- Het afwijkende reservewiel proberen te repareren.

Het gebruik van een van de bovenstaande afwijkende reservewielen voor een bepaald wiel kan het volgende beïnvloeden:

- Rijgedrag, stabiliteit en remprestaties.
- Comfort en lawaai.
- Bodemvrijheid en parkeren naast de stoeprand.
- Rijcapaciteiten bij winterweer.
- Rijcapaciteiten bij nat weer.
- Rijcapaciteiten bij aandrijving op alle wielen.

Procedure band vervangen



WAARSCHUWING: Plaats niets tussen de krik en de grond.



WAARSCHUWING: Plaats niets tussen de krik en de auto.



WAARSCHUWING: Om te voorkomen dat de auto beweegt wanneer u een band vervangt, zet u de transmissie in de parkeerstand (P), schakelt u de parkeerrem in en gebruikt u een geschikte wielkeg of blok om het wiel dat diagonaal gezien tegenover de te vervangen band ligt te blokkeren. Wanneer u bijvoorbeeld de band linksvoor vervangt, plaatst u een geschikte wielkeg of blok voor het wiel rechtsachter.



WAARSCHUWING: Aanbevolen wordt om de wielen van de auto te blokkeren met keggen en dat geen enkele persoon aanwezig blijft in een auto die wordt opgekrikt.



WAARSCHUWING: Gebruik steeds de krik die als originele uitrusting bij de auto werd geleverd. Als u een andere krik gebruikt dan de bijgeleverde krik, moet u zorgen dat het draagvermogen van de krik voldoende is voor het gewicht van de auto, inclusief eventuele lading of aanpassingen. Neem contact op met de erkende dealer als u twijfelt of het draagvermogen van de krik voldoende is.



WAARSCHUWING: De krik die bij deze auto werd geleverd, is alleen bedoeld om wielen te vervangen. Gebruik de krik alleen om een wiel te vervangen in een noodsituatie.



WAARSCHUWING: Zorg voor gebruik dat de schroefdraad voldoende is gesmeerd.



WAARSCHUWING: Controleer dat de krik niet beschadigd of vervormd is en dat de schroefdraad gesmeerd en schoon is.



WAARSCHUWING: Indien mogelijk moet de krik worden gebruikt op een vlakke, stevige ondergrond.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen de aangegeven krikpunten. Wanneer u andere locaties gebruikt, kan dit de carrosserie, de stuurinrichting, de wielophanging, de motor, het remsysteem of de brandstofleidingen beschadigen.

Wielen en banden



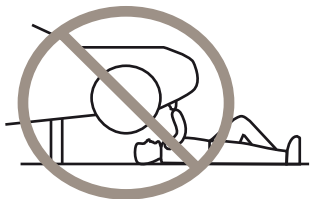
WAARSCHUWING: Zet het contact uit en trek de parkeerrem volledig aan voordat u de auto opheft.



WAARSCHUWING: Parkeer de auto zodat u de verkeersstroom niet hindert en uzelf niet in gevaar brengt en plaats een waarschuwingsdriehoek.



WAARSCHUWING: Kruip nooit onder een auto die door een krik wordt ondersteund.



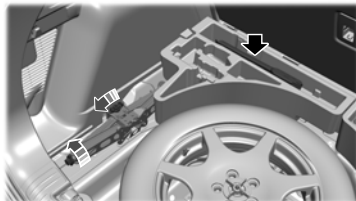
WAARSCHUWING: Niemand mag enig deel van het lichaam onder een auto plaatsen die door een krik wordt ondersteund.

N.B.: De krik heeft gedurende de levensduur van uw auto geen onderhoud of extra smering nodig.

1. Parkeer op een vlakke ondergrond, schakel de parkeerrem in en activeer de alarmknipperlichten.
2. Zet de transmissie in de parkeerstand (P) en zet de motor uit.
3. Til de vloerbedekking van de laadruimtevloer en verwijder de vloerbedekking om toegang te krijgen tot het reservewiel en de krik.
4. Draai de vleugelmoer waarmee het reservewiel is bevestigd linksom om de moer te verwijderen.

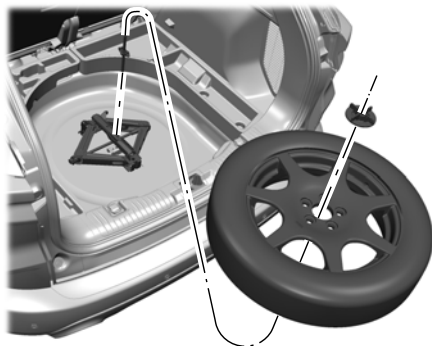
5. Neem het reservewiel en de kit met de krik uit de opbergruimte voor het reservewiel.

N.B.: Bij plug-in en volledig hybride elektrisch voertuigen vindt u de krik en sleutel links van het reservewiel.



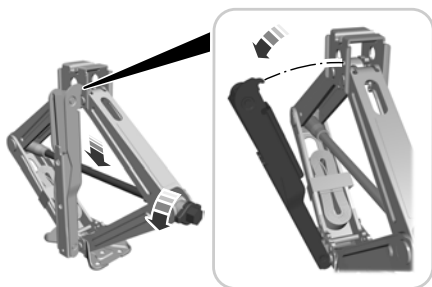
N.B.: Bij andere voertuigen dan plug-in of volledig hybride elektrische voertuigen vindt u de krik en sleutel onder het reservewiel.

6. Verwijder de krik.

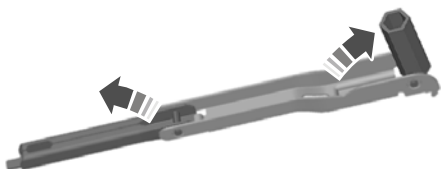


7. Maak de moersleutel los van de krik door de schroefspindel van de krik aan de zeskantmoer linksom te draaien. Zo komt de krik omlaag en wordt het mechanische slot ontgrendeld.

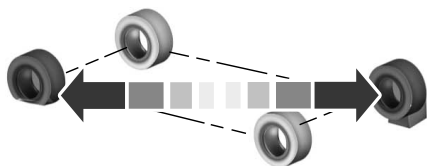
Wielen en banden



8. Klap de moersleutel uit voor gebruik.



9. Blokkeer het wiel dat schuin tegenover ligt.



10. Maak elke wielmoer een halve slag linksom los, maar verwijder de moeren pas wanneer het wiel vrij is van de grond.

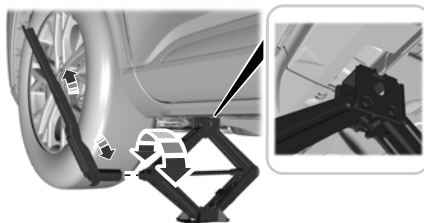
N.B.: Zet de krik op de gespecificeerde plaatsen om schade aan de auto te voorkomen.

11. De krikpunten van de auto die hier zijn afgebeeld, staan ook op het waarschuwingslabel op de krik. Kleine pijlvormige markeringen op de dorpels van de auto duiden de krikpunten aan.



E145908

12. Draai de sleutel rechtsom om de auto omhoog te krikken tot de lekke band helemaal vrij is van de grond.



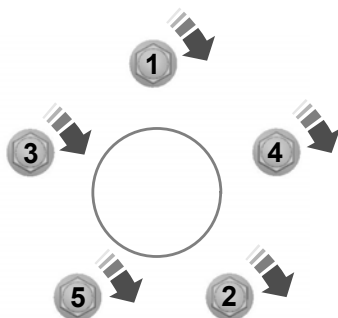
13. Verwijder de wielmoeren met de moersleutel.

N.B.: Bij voertuigen met volledige wieldoppen met vrijliggende wielmoeren, moeten de wielmoeren voor het verwijderen van de wieldop worden losgedraaid om schade aan de wieldop te voorkomen.

14. Vervang de lekke band door het reservewiel, zorg dat de klepsteel naar buiten is gericht. Breng de wielmoeren weer aan totdat het wiel goed tegen de naaf past. Haal de wielmoeren pas helemaal aan wanneer het wiel omlaag is gebracht.

Wielen en banden

15. Breng het wiel omlaag door de handgreep van de krik linksom te draaien.
16. Verwijder de krik en haal de wielmoeren in de aangegeven volgorde volledig aan. Zie **Wielmoeren** (bladzijde 447).

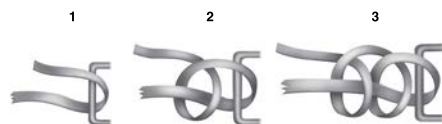


3. Zoek de ladingsbevestigingsringen links- en rechtsachter. Druk het uiteinde van de lus van de spangordel door een ladingsbevestigingsring. Haal het uiteinde zonder lus door de lus.
4. Haal de spangordel door de wielopeningen.
5. Zoek de ladingsbevestiging in de tegenoverliggende achterste hoek van de laadruimte. Haal de lus van de spangordel door de ladingsbevestiging en trek aan.

Lekke band opbergen

U kunt het volledige autowiel niet in de opbergruimte voor het reservewiel plaatsen.

1. Zoek de spangordel voor de lekke band, die in de uitsparing voor de krik is weggestopt. Laat de bekleding van de laadruimte vloer zakken.
2. Berg de lekke band op de vloer van de laadruimte op, met het wiel naar boven gericht. Volg deze stappen om de lekke band vast te maken met de spangordel.



6. Bevestig de lekke band met een dubbele knoop.

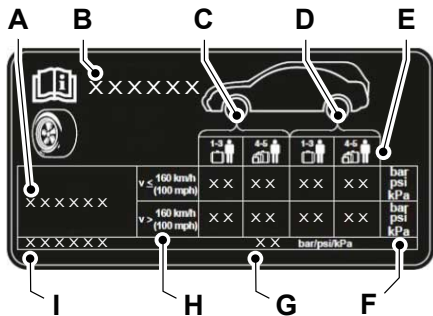
BANDENSPIANNING

De aanbevolen bandenspanning is te vinden op het bandenlabel op de B-stijl aan bestuurderszijde.

Controleer minstens om de twee weken rondom de bandenspanning van de koude banden.

Wielen en banden

N.B.: U moet wellicht het reservewiel uit de ruimte voor het reservewiel halen om de bandenspanning te controleren.



- C Bandenspanning voor.
- D Bandenspanning achter.
- E Voertuiglading.
- F Meeteenheid.
- G Bandenspanning reservewiel.
- H Beoogde constante rijsnelheid.
- I Formaat reservewiel.

E254054

- A Bandenmaat.
- B Voertuigmodel.

Bandenmaat	Normale belading		Volledige lading of aanhanger slepen	
	Voor	Achter	Voor	Achter
225/65 R17 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/60 R18 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/55 R19	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
245/45 R20	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar

¹ Breng sneeuwkettingen uitsluitend op de gespecificeerde banden aan.

Wielen en banden

Thuiskomer (indien aanwezig)



WAARSCHUWING: Schakel de stabiliteitsregeling niet uit en selecteer sportmodus niet wanneer een tijdelijk reservewiel wordt gebruikt of wanneer een band is opgepompt met de bandenreparatieset.

Bandenmaat	bar
T165/70R17	4,2

Overschrijd de maximumsnelheid niet, zoals op het label staat dat is bevestigd aan het tijdelijke reservewiel.

WIELMOEREN



WAARSCHUWING: Verwijder bij het aanbrengen van een wiel altijd alle corrosie, vuil of vreemde voorwerpen op het pasvlak van het wiel en het vlak van de wielnaaf, remtrommel of remschijf dat het wiel raakt. De bouten waarmee de schijf aan de naaf bevestigd is, moeten goed vastzitten zodat ze het pasvlak van het wiel niet raken. Als u de wielen niet goed metaal-op-metaal monteert, kunnen de wielmoeren losraken en kan het wiel loskomen van de rijdende auto, waardoor u de controle over het stuur kunt verliezen of al dan niet dodelijke verwondingen kunt oplopen.

Aanhaalmoment wielmoer

Nm
135

*Aanhaalmomenten gelden voor schone en roestvrije schroefdraad. Gebruik ter vervanging alleen door Ford aanbevolen bouten en moeren.

Haal de wielmoeren met het voorschreven aanhaalmoment aan binnen 100 mijl (160 kilometer) nadat een wiel los is geweest (zoals banden wisselen, een lekke band of het verwijderen van een wiel).

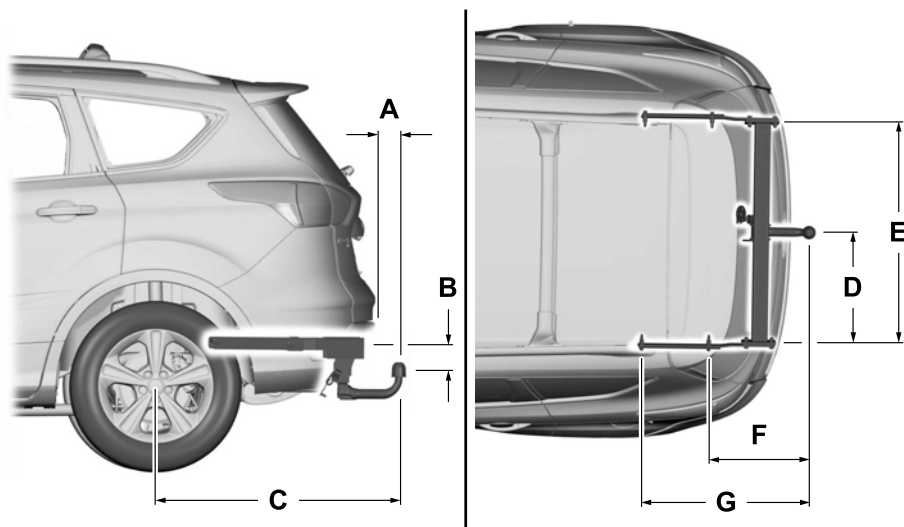
Wielslotmoeren

Na het overleggen van het certificaat met het referentienummer kunt u bij uw erkende dealer een vervangende dopsleutel en vervangende wielslotmoeren verkrijgen.

AFMETINGEN VOERTUIG

Beschrijving afmeting	Alle
Maximale lengte.	4.614–4.626 mm
Totale breedte exclusief spiegels.	1.882 mm
Totale breedte inclusief spiegels.	2.147 mm
Totale hoogte.	1.658–1.690 mm
Wielbasis.	2.710 mm

AFMETINGEN TREKSTANG



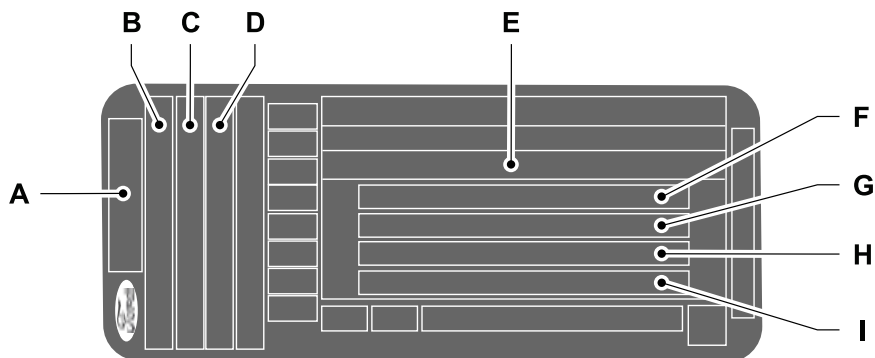
Item	Beschrijving afmeting	Afmeting mm
A	Bumper tot midden van trekhaakkogel.	95
B	Bevestigingspunt tot midden van trekhaakkogel.	165,8
C	Wielmidden tot midden van trekhaakkogel.	1.033
D	Midden van trekhaakkogel tot langs balk.	530
E	Afstand tussen langs balken.	1.060
F	Midden van trekhaakkogel tot midden van eerste bevestigingspunt.	308,5
G	Midden van trekhaakkogel tot midden van tweede bevestigingspunt.	393,5

Inhouden en specificaties

Maximale verticale gewicht op de trekhaak

kg
100

VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE



- A Model.
- B Uitvoering.
- C Motorbenaming.
- D Motorvermogen en emissieniveau.
- E Voertuigidentificatienummer.
- F Maximaal toelaatbaar totaalgewicht.
- G Maximaal toelaatbaar treingewicht.
- H Maximale voorasbelasting.
- I Maximale achterasbelasting.

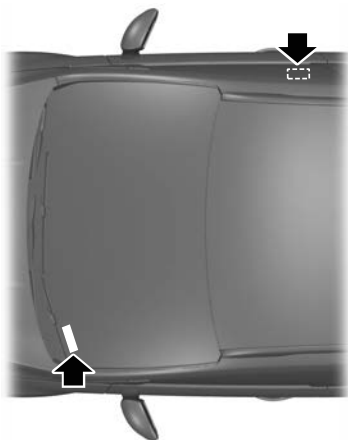
Het voertuigidentificatieplaatje bevindt zich in de opening van het passagiersportier.

N.B.: Het identificatieplaatje kan afwijken van het getoonde plaatje.

N.B.: Informatie op het voertuigidentificatieplaatje is afhankelijk van de vereisten per land.

Inhouden en specificaties

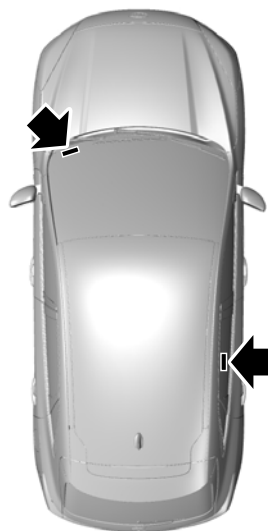
CHASSISNUMMER-BEHALVE: VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)/PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



E87496

Het Voertuig Identificatie Nummer (chassisnummer) is rechtsvoor naast de voorstoel in de bodemplaat ingeslagen. Het is ook op de linkerzijde van het instrumentenpaneel vermeld.

CHASSISNUMMER-VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)/PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



Het chassisnummer is aan de rechterzijde naast de achterbank in het vloerpaneel gedrukt. Het is ook op de linkerzijde van het instrumentenpaneel vermeld.

INHOUDEN EN SPECIFICATIES - 1.5L ECOBLUE

Gebruik olie en vloeistof die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit.

Inhouden en specificaties

Als u geen olie en vloeistof gebruikt die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit, kan dit leiden tot:

- Schade aan onderdelen die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Meer tijd nodig om de motor te starten.
- Hogere emissies.
- Verminderd motorvermogen.
- Hoger brandstofverbruik.
- Verminderde remprestaties.

Motor

Motorolie

Inhouden

Uitvoering	Inclusief het oliefilter
Alle.	6,2 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Motorolie - SAE 0W-20	WSS-M2C952-A1

Motorolie bijvullen

Als u geen motorolie kunt vinden die voldoet aan de specificaties in WSS-M2C952-A1, mag u een SAE 0W-20 motorolie bijvullen, die voldoet aan de specificaties gedefinieerd door ACEA C5.

N.B.: Gebruik niet meer dan 1 L alternatieve motorolie tussen de geplande onderhoudsbeurten.

Motorkoelvloeistof

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Automatische transmissie	8,8 L
Handgeschakelde transmissie.	8,7 L

Inhouden en specificaties

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Koelvloeistof	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D is oranje koelvloeistof. WSS-M97B57-A2 is gele koelvloeistof. In sommige koelsystemen kan gele koelvloeistof er fluorescerend groen uitzien, wat normaal is.

N.B.: De gele koelvloeistof WSS-M97B57-A2 is compatibel met de oranje koelvloeistof WSS-M97B44-D. Alle voertuigen met oranje of gele koelvloeistof kunnen dus worden gerepareerd met gele koelvloeistof. Als het voertuig echter werd geproduceerd met gele koelvloeistof, moet deze worden gerepareerd met gele koelvloeistof voor een langere levensduur.

Brandstoftank

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
AWD.	54 L
FWD.	48 L

AdBlue®-tank

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	14,2 L

Sproeierreservoir

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	Bijvullen indien nodig.

Inhouden en specificaties

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Ruitenreiniger FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Remsysteem

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Remvloeistof DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

N.B.: We adviseren het gebruik van DOT 4 LV (Low Viscosity) High Performance Brake Fluid die voldoet aan de normen WSS-M6C65-A2 of ISO 4925 Klasse 6. Het gebruik van andere vloeistof dan de aanbevolen remvloeistof kan verminderde remprestaties veroorzaken en voldoet mogelijk niet aan onze prestatienormen. Bewaar remvloeistof schoon en droog. Verontreiniging door vuil, water, petroleumproducten of andere materialen kan leiden tot schade en mogelijke defecten aan het remsysteem.

INHOUDEN EN SPECIFICATIES - 1.5L ECOBOOST™

Gebruik olie en vloeistof die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit.

Als u geen olie en vloeistof gebruikt die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit, kan dit leiden tot:

- Schade aan onderdelen die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Meer tijd nodig om de motor te starten.
- Hogere emissies.
- Verminderd motorvermogen.
- Hoger brandstofverbruik.
- Verminderde remprestaties.

Motor

Motorolie

Inhouden

Uitvoering	Inclusief het oliefilter
Alle.	5,05 L

Inhouden en specificaties

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Motorolie - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Motorolie bijvullen

Als u geen motorolie kunt vinden die voldoet aan de specificaties in WSS-M2C948-B, mag u bijvullen met SAE 5W-20 motorolie, die voldoet aan de specificaties gedefinieerd door ACEA A5/B5.

N.B.: Gebruik niet meer dan 0,5 L alternatieve motorolie tussen de geplande onderhoudsbeurten.

Motorkoelvloeistof

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	7,2 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Koelvloeistof	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D is oranje koelvloeistof. WSS-M97B57-A2 is gele koelvloeistof. In sommige koelsystemen kan gele koelvloeistof er fluorescerend groen uitzien, wat normaal is.

N.B.: De gele koelvloeistof WSS-M97B57-A2 is compatibel met de oranje koelvloeistof WSS-M97B44-D. Alle voertuigen met oranje of gele koelvloeistof kunnen dus worden gerepareerd met gele koelvloeistof. Als het voertuig echter werd geproduceerd met gele koelvloeistof, moet deze worden gerepareerd met gele koelvloeistof voor een langere levensduur.

Inhouden en specificaties

Brandstoftank

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
AWD.	54 L
FWD.	48 L

Sproeierreservoir

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	Bijvullen indien nodig.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Ruitenreiniger FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Remsysteem

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Remvloeistof DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

N.B.: We adviseren het gebruik van DOT 4 LV (Low Viscosity) High Performance Brake Fluid die voldoet aan de normen WSS-M6C65-A2 of ISO 4925 Klasse 6. Het gebruik van andere vloeistof dan de aanbevolen remvloeistof kan verminderde remprestaties veroorzaken en voldoet mogelijk niet aan onze prestatienormen. Bewaar remvloeistof schoon en droog. Verontreiniging door vuil, water, petroleumproducten of andere materialen kan leiden tot schade en mogelijke defecten aan het remsysteem.

INHOUDEN EN SPECIFICATIES - 2.0L ECOBLUE

Gebruik olie en vloeistof die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit.

Inhouden en specificaties

Als u geen olie en vloeistof gebruikt die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit, kan dit leiden tot:

- Schade aan onderdelen die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Meer tijd nodig om de motor te starten.
- Hogere emissies.
- Verminderd motorvermogen.
- Hoger brandstofverbruik.
- Verminderde remprestaties.

Motor

Motorolie

Inhouden

Uitvoering	Inclusief het oliefilter
Alle.	6,35 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Motorolie - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Motorolie bijvullen

Als u geen motorolie kunt vinden die voldoet aan de specificaties in WSS-M2C950-A, mag u bijvullen met SAE 0W-30 motorolie, die voldoet aan de specificaties gedefinieerd door ACEA C2.

N.B.: *Gebruik niet meer dan 1 L alternatieve motorolie tussen de geplande onderhoudsbeurten.*

Motorkoelvloeistof

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Lage temperatuur koelvloeistofcircuit.	2,2 L
Hoge temperatuur koelvloeistofcircuit.	9,5 L

Inhouden en specificaties

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Koelvloeistof	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D is oranje koelvloeistof. WSS-M97B57-A2 is gele koelvloeistof. In sommige koelsystemen kan gele koelvloeistof er fluorescerend groen uitzien, wat normaal is.

N.B.: De gele koelvloeistof WSS-M97B57-A2 is compatibel met de oranje koelvloeistof WSS-M97B44-D. Alle voertuigen met oranje of gele koelvloeistof kunnen dus worden gerepareerd met gele koelvloeistof. Als het voertuig echter werd geproduceerd met gele koelvloeistof, moet deze worden gerepareerd met gele koelvloeistof voor een langere levensduur.

Brandstoftank

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
AWD.	54 L
FWD.	48 L

AdBlue®-tank

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	14,2 L

Sproeierreservoir

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	Bijvullen indien nodig.

Inhouden en specificaties

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Ruitenreiniger FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Remsysteem

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Remvloeistof DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

N.B.: We adviseren het gebruik van DOT 4 LV (Low Viscosity) High Performance Brake Fluid die voldoet aan de normen WSS-M6C65-A2 of ISO 4925 Klasse 6. Het gebruik van andere vloeistof dan de aanbevolen remvloeistof kan verminderde remprestaties veroorzaken en voldoet mogelijk niet aan onze prestatienormen. Bewaar remvloeistof schoon en droog. Verontreiniging door vuil, water, petroleumproducten of andere materialen kan leiden tot schade en mogelijke defecten aan het remsysteem.

INHOUDEN EN SPECIFICATIES - 2.0L ECOBOOST™

Gebruik olie en vloeistof die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit.

Als u geen olie en vloeistof gebruikt die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit, kan dit leiden tot:

- Schade aan onderdelen die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Meer tijd nodig om de motor te starten.
- Hogere emissies.
- Verminderd motorvermogen.
- Hoger brandstofverbruik.
- Verminderde remprestaties.

Motor

Motorolie

Inhouden

Uitvoering	Inclusief het oliefilter
Alle.	5,2 L

N.B.: De vereiste hoeveelheid motorolie om het aangeduide peil op de peilstok van minimum naar maximum te doen stijgen, is 0,9 L.

Inhouden en specificaties

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Motorolie - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Motorolie bijvullen

Als u geen motorolie kunt vinden die voldoet aan de specificaties in WSS-M2C950-A, mag u bijvullen met SAE 0W-30 motorolie, die voldoet aan de specificaties gedefinieerd door ACEA C2.

N.B.: Gebruik niet meer dan 0,5 L alternatieve motorolie tussen de geplande onderhoudsbeurten.

Motorkoelvloeistof

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	8,4 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Koelvloeistof	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D is oranje koelvloeistof. WSS-M97B57-A2 is gele koelvloeistof. In sommige koelsystemen kan gele koelvloeistof er fluorescerend groen uitzien, wat normaal is.

N.B.: De gele koelvloeistof WSS-M97B57-A2 is compatibel met de oranje koelvloeistof WSS-M97B44-D. Alle voertuigen met oranje of gele koelvloeistof kunnen dus worden gerepareerd met gele koelvloeistof. Als het voertuig echter werd geproduceerd met gele koelvloeistof, moet deze worden gerepareerd met gele koelvloeistof voor een langere levensduur.

Inhouden en specificaties

Brandstoftank

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
AWD.	54 L
FWD.	48 L

Sproeierreservoir

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	Bijvullen indien nodig.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Ruitenreiniger FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Remsysteem

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Remvloeistof DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

N.B.: We adviseren het gebruik van DOT 4 LV (Low Viscosity) High Performance Brake Fluid die voldoet aan de normen WSS-M6C65-A2 of ISO 4925 Klasse 6. Het gebruik van andere vloeistof dan de aanbevolen remvloeistof kan verminderde remprestaties veroorzaken en voldoet mogelijk niet aan onze prestatienormen. Bewaar remvloeistof schoon en droog. Verontreiniging door vuil, water, petroleumproducten of andere materialen kan leiden tot schade en mogelijke defecten aan het remsysteem.

INHOUDEN EN SPECIFICATIES - 2.5L, VOLLEDIG HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (FHEV)/PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

Gebruik olie en vloeistof die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit.

Inhouden en specificaties

Als u geen olie en vloeistof gebruikt die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit, kan dit leiden tot:

- Schade aan onderdelen die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Meer tijd nodig om de motor te starten.
- Hogere emissies.
- Verminderd motorvermogen.
- Hoger brandstofverbruik.
- Verminderde remprestaties.

Motor

Motorolie

Inhouden

Uitvoering	Inclusief het oliefilter
Alle.	5,4 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Motorolie - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Motorolie bijvullen

Als u geen motorolie kunt vinden die voldoet aan de specificaties in WSS-M2C948-B, mag u bijvullen met SAE 5W-20 motorolie, die voldoet aan de specificaties gedefinieerd door ACEA A5/B5.

N.B.: Gebruik niet meer dan 0,5 L alternatieve motorolie tussen de geplande onderhoudsbeurten.

Motorkoelvloeistof

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
FHEV - koelvloeistofcircuit lage temperatuur.	4,7 L
FHEV - koelvloeistofcircuit hoge temperatuur.	9,1 L
PHEV - koelvloeistofcircuit lage temperatuur.	6,2 L
PHEV - koelvloeistofcircuit hoge temperatuur.	9,6 L

Inhouden en specificaties

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Koelvloeistof	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D is oranje koelvloeistof. WSS-M97B57-A2 is gele koelvloeistof. In sommige koelsystemen kan gele koelvloeistof er fluorescerend groen uitzien, wat normaal is.

N.B.: De gele koelvloeistof WSS-M97B57-A2 is compatibel met de oranje koelvloeistof WSS-M97B44-D. Alle voertuigen met oranje of gele koelvloeistof kunnen dus worden gerepareerd met gele koelvloeistof. Als het voertuig echter werd geproduceerd met gele koelvloeistof, moet deze worden gerepareerd met gele koelvloeistof voor een langere levensduur.

Brandstoftank

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
FHEV - AWD.	54 L
FHEV - FWD.	48 L
PHEV.	42 L

Sproeierreservoir

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	Bijvullen indien nodig.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Ruitenreiniger FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Remsysteem

Inhouden en specificaties

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Remvloeistof DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

N.B.: We adviseren het gebruik van DOT 4 LV (Low Viscosity) High Performance Brake Fluid die voldoet aan de normen WSS-M6C65-A2 of ISO 4925 Klasse 6. Het gebruik van andere vloeistof dan de aanbevolen remvloeistof kan verminderde remprestaties veroorzaken en voldoet mogelijk niet aan onze prestatienormen. Bewaar remvloeistof schoon en droog. Verontreiniging door vuil, water, petroleumproducten of andere materialen kan leiden tot schade en mogelijke defecten aan het remsysteem.

GLOEILAMPENTABEL

De onderstaande tabel geeft vervangende gloeilampen aan. De juiste gloeilampen beschadigen de lampunit niet, zijn niet van invloed op de geldigheid van de garantie en bieden een hoogwaardige brandduur.

Buitenverlichting

Functie	Handelsnummer
Dimlicht basiskoplampen.	H7
Grootlicht basiskoplampen.	H9
Richtingaanwijzer basiskoplampen.	PWY24 oranje
Dagrijlicht, standlicht basiskoplampen. ¹	Led
Optionele koplamp. ¹	Led
Basismistlamp.	H8
Optionele mistlamp. ¹	Led
Achterlicht, remlicht. ¹	Led
Richtingaanwijzer achter.	T20 oranje
Achteruitrijlicht.	T20
Mistachterlicht.	P21W

Inhouden en specificaties

Functie	Handelsnummer
Kentekenplaatverlichting. ¹	Led
Derde remlicht. ¹	Led

¹ Voor het vervangen van deze lampen neemt u contact op met uw erkende dealer.

Binnenverlichting

Functie	Handelsnummer
Alle interieurverlichting. ¹	Led

¹ Voor het vervangen van deze lampen neemt u contact op met uw erkende dealer.

N.B.: Voor het vervangen van een van de lampen van het dashboard neemt u contact op met uw erkende dealer.

WAT IS EEN VERBONDEN VOERTUIG

Een geconnecteerde auto heeft technologie waarmee uw auto verbinding kan maken met een mobiel netwerk en u toegang krijgt tot een aantal functies. Wanneer dit samen met de FordPass-app wordt gebruikt, kunt u uw auto bewaken en bedienen, bijvoorbeeld de bandenspanning, het brandstofpeil en de voertuiglocatie controleren. Raadpleeg de lokale website van Ford voor aanvullende gegevens.

VEREISTEN VERBONDEN VOERTUIG

Voor de functie verbonden services en gerelateerde functies is een compatibel voertuignetwerk vereist.

Voor sommige functies op afstand moet een extra service worden geactiveerd. Log in bij uw Ford-account voor meer informatie. Bepaalde beperkingen, voorwaarden van derden en kosten voor berichten en data kunnen van toepassing zijn.

BEPERKINGEN VERBONDEN VOERTUIG

Evoluerende technologie, mobiele netwerken of regelgeving kunnen de werking en de beschikbaarheid, of de verdere aanbieding van sommige functies beïnvloeden. Deze wijzigingen kunnen er zelfs voor zorgen dat sommige functies niet meer werken.

HET VOERTUIG VERBINDEN MET EEN MOBIEL NETWERK

WAT IS DE MODEM



De modem biedt toegang tot een aantal functies die zijn ingebouwd in uw voertuig.

DE MODEM IN-EN UITSCHAKELEN - AUTO'S MET: SYNC 3

1. Druk op **Instellingen**.
2. Druk op **FordPass Connect**.
3. Druk op **Connectiviteitsinstellingen**.
4. Schakel connectiviteitsfuncties in of uit.

DE MODEM IN-EN UITSCHAKELEN - AUTO'S MET: SYNC 2.5

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Connectiviteitsfuncties**.
3. Selecteer **Data delen**.
4. Schakel connectiviteitsfuncties in of uit.

FORDPASS VERBINDEN MET DE MODEM

1. Zorg dat de modem is ingeschakeld in het menu met voertuiginstellingen.
2. Open de FordPass-app op uw apparaat en log in.
3. Voeg de auto toe of selecteer de auto als die al is toegevoegd.
4. Selecteer de optie om de auto te activeren.
5. Zorg dat de naam op het scherm overeenkomt met de naam in uw FordPass-account.

Verbonden voertuig (indien aanwezig)

6. Bevestig dat uw FordPass-account is gekoppeld aan de modem.

HET VOERTUIG VERBINDEN MET EEN DRAADLOOS NETWERK

1. Druk op **Instellingen**.

2. Druk op **Wifi**.
3. Schakel **Wi-Fi** in.
4. Druk op **Beschikbare netwerken weergeven**.
5. Selecteer een beschikbaar draadloos netwerk.

N.B.: Voer het netwerkwachtwoord in om verbinding te maken met een veilig netwerk.

VERBONDEN VOERTUIG – PROBLEMEN OPLOSSEN - AUTO'S MET: MODEM

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan de verbinding van mijn FordPass-account met de modem niet bevestigen.	– Modem is niet ingeschakeld. • Connectiviteitsfuncties inschakelen. – Zwak netwerksignaal. • Zet uw auto dichterbij een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.

VERBONDEN VOERTUIG – PROBLEMEN OPLOSSEN - AUTO'S MET: SYNC 3

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan geen verbinding maken met een draadloos netwerk.	– Wachtwoordfout. • Voer het juiste netwerk wachtwoord in. – Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dicht bij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd. – Meerdere toegangspunten binnen bereik met dezelfde SSID. • Gebruik een unieke naam voor uw SSID. Gebruik de standaardnaam alleen als deze een unieke identificatie bevat, zoals een deel van het MAC-adres.
De draadloze verbinding wordt verbroken na een geslaagde verbinding.	– Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dicht bij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.
Ik ben dicht bij een draadloze hotspot, maar het netwerksignaal is zwak.	– Geblokkeerd netwerksignaal. • Heeft de auto een verwarmde voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit niet op de draadloze hotspot is gericht. • Heeft de auto getinte ruiten met metaal, met uitzondering van de voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit gericht is op de draadloze hotspot of open de ruiten die naar de hotspot gericht zijn. • Heeft de auto getinte ruiten met metaal, waaronder de voorruit, open dan de ruiten die naar de hotspot gericht zijn. • Staat de auto in een garage en is de garagedeur gesloten, open dan de garagedeur.
In de lijst met beschikbare netwerken zie ik een bepaald netwerk niet dat ik wel verwacht had te zien.	– Verborgен netwerk. • Maak het netwerk zichtbaar en probeer het opnieuw.

Verbonden voertuig (indien aanwezig)

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan de naam van de draadloze hotspot niet zien wanneer ik op mijn mobiele telefoon of een ander apparaat zoek naar draadloze netwerken.	– Beperking van het systeem. • Zorg dat de draadloze hotspot zichtbaar is. • Het systeem biedt momenteel geen draadloze hotspot aan.
Het downloaden van software duurt te lang.	– Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dichterbij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd. – De draadloze hotspot wordt intensief gebruikt of heeft een trage internetverbinding. • Gebruik een betrouwbaardere draadloze hotspot.
Het systeem lijkt verbinding te maken met een draadloos netwerk en de signaalsterkte is uitstekend, maar de software wordt niet bijgewerkt.	– Er is geen software-update beschikbaar. – Voor een draadloos netwerk is een abonnement nodig of moet akkoord worden gegaan met algemene voorwaarden. • Test de verbinding met een ander apparaat. Is voor het netwerk een abonnement nodig of moet er akkoord worden gegaan met algemene voorwaarden, neem dan contact op met de netwerkprovider.

Draadloze hotspot van de auto (indien aanwezig)

EEN DRAADLOZE HOTSPOT VAN DE AUTO CREËREN

U kunt een draadloze hotspot in uw auto creëren, waarmee apparaten verbinding kunnen maken met het internet.



Druk op de toets om naar het menu met instellingen te gaan.

1. Selecteer **Connectiviteitsfuncties**.
2. Selecteer **Wifihotspot**.

N.B.: De standaardinstelling voor de hotspot van de auto is aan.

3. Selecteer **Instellingen**.
4. Zorg dat de zichtbaarheid van de draadloze hotspot is ingeschakeld.

N.B.: De standaardinstelling voor zichtbaarheid van het draadloze netwerk is aan.

Naam en wachtwoord van de draadloze hotspot zoeken



Druk op de toets om naar het menu met instellingen te gaan.

1. Selecteer **Connectiviteitsfuncties**.
2. Selecteer **Wifihotspot**.
3. Selecteer **Instellingen**.

N.B.: De SSID is de naam van de hotspot.

4. Blader naar **Verberg wachtwoord**.
5. Verwijder het vinkje.

Een apparaat verbinden met de draadloze hotspot

1. Schakel draadloze verbinding in op uw apparaat en selecteer de hotspot in de lijst met beschikbare draadloze netwerken.
2. Voer desgevraagd het wachtwoord in.

Een databundel kopen

1. Verbind een apparaat met de hotspot.

N.B.: De portal van de netwerkprovider van de auto wordt geopend op uw apparaat.

2. Wordt de portal niet geopend op uw apparaat, open dan een website. U wordt vervolgens doorgestuurd naar de portal van de netwerkprovider van de auto.

N.B.: Beveiligde websites worden niet doorgestuurd.

N.B.: Als u een actieve bundel hebt, stuurt het systeem u niet door naar de portal van de netwerkprovider van de auto wanneer u een apparaat verbindt. Ga naar de website van de netwerkprovider van de auto om meer data te kopen.

N.B.: Als informatie over het datagebruik beschikbaar is in het menu van de hotspot, is dat een schatting.

N.B.: Als u een algemene reset uitvoert, verwijdt het systeem uw auto niet uit uw account bij de netwerkprovider van de auto. Neem contact op met de netwerkprovider van uw auto als u uw auto wilt verwijderen uit de account.

N.B.: De netwerkprovider van de auto biedt Hotspotservices, op basis van uw overeenkomst met de netwerkprovider van de auto, dekking en beschikbaarheid.

NAAM OF WACHTWOORD DRAADLOZE HOTSPOT VAN DE AUTO WIJZIGEN



Druk op de toets om naar het menu met instellingen te gaan.

1. Selecteer **Connectiviteitsfuncties**.
2. Selecteer **Wifihotspot**.
3. Selecteer **Instellingen**.
4. Selecteer **SSID: ____**.

Draadloze hotspot van de auto (indien aanwezig)

5. Voer uw vereiste SSID in.
6. Selecteer **Gereed**.
7. Selecteer **Wachtwoord: ____**.
8. Voer uw vereiste wachtwoord in.
9. Selecteer **Gereed**.

Audiosysteem

ALGEMENE INFORMATIE



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten

tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Radiofrequenties en factoren voor een goede radio-ontvangst

N.B.: *Langdurig naar luide audio luisteren kan uw gehoor beschadigen.*

Factoren voor een goede radio-ontvangst

Afstand en sterkte	Naarmate u verder van een AM- of FM-station verwijderd bent, wordt het signaal en de ontvangst zwakker.
Terrein	Heuvels, bergen, hoge gebouwen, bruggen, tunnels, snelwegviaducten, parkeergarages, dicht op elkaar staande bomen en onweersbuien kunnen de ontvangst verslechteren.
Overbelasting station	Wanneer u voorbij een uitzendmast op de grond rijdt, kan een sterker signaal een zwakker signaal overnemen, wat ertoe kan leiden dat het audiosysteem gedempt wordt.

AUDIOEENHEID



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar

mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.



E289731

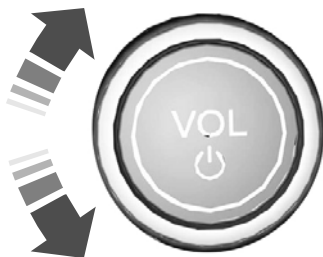
Audiosysteem

N.B.: Afhankelijk van het model en optiepakket van uw auto kunnen de bedieningselementen er anders uitzien dan hier is afgebeeld.

N.B.: Sommige accessoires, zoals een satellietradio, zijn wellicht niet beschikbaar in uw locatie. Raadpleeg een erkende dealer.

N.B.: Via het aanraakscherm worden de meeste audiofuncties geregeld.

Het volume regelen



Draai hieraan om het volume te regelen.

Een ander radiostation kiezen



E248947

Draai hieraan in radiomodus om handmatig door de radiofrequentieband te zoeken.

Draai hieraan in satellietradiomodus om het vorige of volgende beschikbare satellietradiostation te vinden.

Het geluid dempen



Druk kort op de knop om het geluid te dempen van de audio die momenteel wordt afgespeeld.

Media onderbreken of afspelen



Druk in mediamodus kort op de knop om het afspelen te onderbreken. Druk opnieuw op de knop om het afspelen te hervatten.

Druk in radiomodus kort op de knop om de radio te dempen. Druk opnieuw op de toets om het dempen ongedaan te maken.

De audioeenheid in- en uitschakelen



Druk kort op de knop.

Audiosysteem

N.B.: De knop bevindt zich wellicht op de volumeregeling.

Het display in- en uitschakelen



Druk kort op de knop.

Zoeken, snel vooruit en achteruit gebruiken



Druk kort op de knop om naar het volgende nummer te gaan.

Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.



Druk één keer kort op de knop om terug te gaan naar het begin van een nummer.

Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spoelen.

In radiomodus selecteert u een frequentieband en drukt u kort op een van deze knoppen. Het systeem stopt bij het eerste radiostation dat wordt gevonden in die richting.

In satellietradiomodus drukt u hier kort op om het volgende of vorige beschikbare satellietradiostation te selecteren. Als u een specifieke categorie selecteert, zoals jazz, rock of nieuws, druk hier dan op om het volgende of vorige station in de geselecteerde categorie te vinden.

DIGITALE RADIO (INDIEN AANWEZIG)

Algemene informatie

Met het systeem kunt u luisteren naar DAB-radiostations (digitale audiozenders).

N.B.: De dekking verschilt naargelang van de regio en beïnvloedt de kwaliteit van de ontvangst. Het wordt nationaal, regionaal en lokaal uitgezonden. De dekking kan variëren naargelang van de weersomstandigheden en het terrein.

De volgende indelingen worden ondersteund:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-audio (digitale uitzending van multimedia).

Ensembles

Ensembles bevatten een groep radiostations. Elk ensemble kan uit verschillende radiostations bestaan.

De naam van de radiostation wordt weergegeven onder de naam van het ensemble.

N.B.: Wanneer u van het ene ensemble naar het andere gaat, kan het even duren voor het systeem is gesynchroniseerd met het volgende ensemble. Het systeem wordt gedempt tijdens de synchronisatie.

Automatische frequentie

Als u het dekkingsgebied van een DAB-radiostation verlaat, zal het systeem automatisch overschakelen naar het overeenkomstige FM-radiostation.

Deze functie kan worden in- en uitgeschakeld met behulp van de informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 123).

N.B.: Als een DAB-radiostation geen overeenkomstig FM-radiostation heeft, wordt het geluid gedempt terwijl er wordt geprobeerd om om te schakelen.

N.B.: Het systeem geeft het FM-symbool weer wanneer de DAB- en FM-radiostations overeenkomen.

Audiosysteem

N.B.: De geluidskwaliteit verandert wanneer uw systeem omschakelt van DAB naar het overeenkomstige FM-station.

Digitale audiozenders en SYNC gebruiken

Golfband selecteren

1. Druk op de **SOURCE**-toets.
2. Selecteer **DAB**.

N.B.: Wanneer u het eerste of laatste radiostation in een ensemble bereikt, gaat u naar het volgende ensemble bij verder afstemmen. Er kan een vertraging zijn tijdens deze verandering en het geluid wordt even gedempt.

Radiostation-afstemtoetsen

Automatisch afstemmen (Alternatief 1)

1. Druk op een zoektoets. Het systeem stopt bij het eerste radiostation dat het vindt in de gekozen richting.

Radiostationlijst (Alternatief 2)

Met deze functie worden alle beschikbare radiostations in een lijst weergegeven.

1. Druk de toets van het station in.
2. Druk op de pijltjestoetsen links of rechts om naar een ander ensemble te gaan. Ga door de lijst en selecteer het station door op het gebied met uw keuze op het aanraakscherm te drukken.

N.B.: Op het scherm worden alleen de radiostations in het huidige ensemble weergegeven.

Handmatig afstemmen (Alternatief 3)

1. Draai de **TUNE**-knop naar links of naar rechts.

N.B.: Frequenties worden weergegeven als blok-ID's, bijvoorbeeld 5A, 5B en 5C.

Voorkeuzezenders

Via deze functie kunt u uw favoriete radiostations opslaan als voorkeuzezenders.

1. Kies een radiostation.
2. Houd een van de voorkeuzetoetsen ingedrukt. Er verschijnt een bericht wanneer het systeem het station opslaat. Het geluid wordt even gedempt ter bevestiging.

Na het opslaan kunt u op elk moment op een vooraf ingestelde toets drukken om een favoriet radiostation te kiezen.

N.B.: Radiostations die zijn opgeslagen op de vooraf ingestelde toetsen zijn wellicht niet steeds beschikbaar wanneer u het dekkingsgebied verlaat. Het systeem wordt gedempt wanneer dit gebeurt. Dit kan leiden tot onverwachte wijzigingen in vooraf ingestelde radiostations.

Radiotekst

U kunt extra informatie weergeven. Bijvoorbeeld de naam van de artiest. Om deze optie in te schakelen, volgt u de instructies op het scherm om de instellingen te wijzigen.

N.B.: Het is mogelijk dat extra informatie niet altijd beschikbaar is.

BLUETOOTH®-APPARAAT VERBINDEN - AUTO'S MET: SYNC 2.5

Ga naar het instellingenmenu van uw apparaat en schakel **Bluetooth®** in.



Selecteer de instellingsopties in de functiebalk.

1. Selecteer **Bluetooth**.
2. Schakel **Bluetooth®** in.

3. Selecteer **Voeg bluetoothapparaat toe**.

N.B.: Een instructie vraagt u op uw apparaat te zoeken naar uw auto.

4. Selecteer uw auto op uw apparaat.

N.B.: Er verschijnt een nummer op uw apparaat en op uw aanraakscherm.

5. Bevestig dat het nummer op uw apparaat overeenkomt met het nummer op het aanraakscherm.

N.B.: Het aanraakscherm geeft aan dat uw apparaat is gekoppeld.

BLUETOOTH-AUDIO STREAMEN - AUTO'S MET: SYNC 2.5

Controleer de compatibiliteit van uw apparaat op de lokale website van Ford.

Koppel uw apparaat. Zie

Bluetooth®-apparaat verbinden (bladzijde 475).



Selecteer de audio-optie in de functiebalk.

Selecteer **Bronnen**.



Selecteer de **Bluetooth®**-optie.



Druk op de knop om het nummer af te spelen. Druk opnieuw op de knop om het nummer te pauzeren.



Druk op de knop om naar het volgende nummer te gaan.

Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.



Druk één keer op de knop om terug te gaan naar het begin van het nummer. Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spoelen.

MEDIA AFSPLELEN OP EEN USB-APPARAAT - AUTO'S MET: SYNC 2.5

Ondersteunde bestandsindelingen

Het systeem ondersteunt de volgende bestandsindelingen:

- MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE en AIFF bestandsformaten voor audio.
- ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS en HFS+ bestandssystemen.

Het USB-apparaat selecteren

Sluit uw apparaat aan op de USB-poort.



Selecteer de audio-optie in de functiebalk.

Selecteer **Bronnen**.



Selecteer de USB-optie.

Afspelen vanaf het USB-apparaat



Druk op de knop om een nummer af te spelen. Druk opnieuw op de knop om het nummer te pauzeren.



Druk op de knop om naar het volgende nummer te gaan.

Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.

Audiosysteem



Druk één keer op de knop om terug te gaan naar het begin van een nummer. Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spoelen door het nummer.

Sorteren op categorie

U kunt muziek ook sorteren en afspelen op specifieke categorieën, zoals op artiest of album.

USB-POORT



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

USB A



USB C



Via de USB-poort kunt u media-afspeelapparaten of geheugensticks aansluiten en apparaten opladen.

N.B.: We raden aan alleen kabels en adapters te gebruiken die gecertificeerd zijn volgens USB-IF. Niet-gecertificeerde kabels en adapters zullen wellicht niet werken.

Locatie van de USB-poorten

De USB-poorten kunnen op de volgende locaties zijn aangebracht:

- In het mediavak.
- In de middenconsole.
- Onder aan het dashboard.

N.B.: Het type en aantal USB-poorten kan variëren naargelang uw voertuigmodel.

N.B.: Niet alle USB-poorten in uw auto zijn geschikt voor gegevensoverdracht. Zie **Extra voedingsaansluitingen** (bladzijde 183).

APPS - AUTO'S MET: SYNC 2.5

N.B.: We raden aan dat u uw dataplan controleert voordat u uw apps via het systeem gebruikt. Mogelijk leidt het gebruik ervan tot extra kosten.

N.B.: We raden aan dat u de algemene voorwaarden en het privacybeleid van de aanbieder van een app doorneemt voordat u de app gaat gebruiken.

N.B.: Zorg dat u een actief account hebt voor apps die u wilt gebruiken via het systeem.

N.B.: Sommige apps werken zonder dat ze moeten worden ingesteld. Voor andere apps moet u enkele persoonlijke instellingen configureren voordat u ze kunt gebruiken.

Apple CarPlay gebruiken

Apple CarPlay inschakelen

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Volg de instructies op het aanraakscherm.

N.B.: Bepaalde functies van het systeem zijn niet beschikbaar wanneer u Apple CarPlay gebruikt.

Apple CarPlay uitschakelen



Selecteer de instellingenoptie in de functiebalk.

1. Selecteer **Apple CarPlay-voorkeuren**.
2. Schakel Apple CarPlay uit.

Apps gebruiken op een apparaat met iOS

N.B.: Ga voor meer informatie over de beschikbare apps naar de lokale website van Ford.

Wanneer u een app voor het eerst start via het systeem, wordt u mogelijk gevraagd om bepaalde toestemmingen te verlenen. U kunt de verleende toestemmingen op elk moment bekijken en wijzigen als de auto niet in beweging is.



Selecteer de appsoptie in de functiebalk.

1. Schakel Apple CarPlay uit.
2. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
3. Open op uw apparaat de apps die u via het systeem wilt gebruiken.

N.B.: Als u de apps op uw apparaat sluit, kunt u ze niet via het systeem gebruiken.

4. Selecteer **Zoek mobiele apps**.

N.B.: Het systeem zoekt en maakt verbinding met compatibele apps die op uw apparaat zijn geopend.

5. Selecteer op het aanraakscherm de app die u wilt gebruiken.

Android Auto gebruiken

Android Auto inschakelen

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Volg de instructies op het aanraakscherm.

N.B.: Misschien moet u Android Auto inschakelen via het instellingenmenu.

N.B.: Bepaalde functies van het systeem zijn niet beschikbaar wanneer u Android Auto gebruikt.

Android Auto uitschakelen



Selecteer de instellingenoptie in de functie balk.

1. Selecteer **Android Auto-voorkeuren**.
2. Schakel Android Auto uit.

Apps gebruiken op een apparaat met Android

N.B.: Ga voor meer informatie over de beschikbare apps naar de lokale website van Ford.

Wanneer u een app voor het eerst start via het systeem, wordt u mogelijk gevraagd om bepaalde toestemmingen te verlenen. U kunt de verleende toestemmingen op elk moment bekijken en wijzigen als de auto niet in beweging is.



Selecteer de appsoptie in de functie balk.

1. Schakel Android Auto uit.
2. Koppel uw apparaat.
3. Open op uw apparaat de apps die u via het systeem wilt gebruiken.

N.B.: Als u de apps op uw apparaat sluit, kunt u ze niet via het systeem gebruiken.

4. Selecteer **Zoek mobiele apps**.

N.B.: Het systeem zoekt en maakt verbinding met compatibele apps die op uw apparaat zijn geopend.

5. Selecteer op het aanraakscherm de app die u wilt gebruiken.

Mobiele navigatie gebruiken op een apparaat met Android

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Schakel Android Auto uit.
3. Zet Mobiele apps inschakelen via USB aan in de tegel Instellingen Mobiele apps.
4. Selecteer de appsoptie in de functie balk.
5. Selecteer op het aanraakscherm de navigatie-app die u wilt gebruiken.

N.B.: Als u een navigatie-app gebruikt, houdt u uw apparaat ontgrendeld en de app geopend.

N.B.: Mobiele apps op uw apparaat maken gebruik van de USB-poort om verbinding te maken met SYNC. Sommige apparaten kunnen geen muziek meer afspelen via USB wanneer Mobiele apps zijn ingeschakeld.

Audiosysteem

Problemen met apps opsporen

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Het systeem kan geen apps vinden.	– Incompatibel apparaat. • U hebt een Android-apparaat met OS 2.3 of hoger of een iOS 3GS-apparaat met iOS 5.0 of hoger nodig. Koppel en maak verbinding met uw Android-apparaat om apps te vinden die compatibel zijn met AppLink. Sluit uw iOS-apparaat aan op een USB-poort om apps te vinden die compatibel zijn met AppLink.
Ik heb een compatibel apparaat dat op de juiste wijze is verbonden, maar het systeem kan nog steeds geen apps vinden.	– Er zijn geen apps op uw apparaat geïnstalleerd die compatibel zijn met AppLink. • Download en installeer de nieuwste versie van de app. – Er zijn geen apps op uw apparaat actief die compatibel zijn met AppLink. • Open de apps zodat het systeem ze kan vinden. Zorg ervoor dat u indien nodig bent aangemeld bij apps. – Onjuiste appinstellingen. • Controleer en wijzig de appinstellingen op uw apparaat en geef het systeem indien nodig toegang tot de app.
Ik heb een compatibel apparaat dat op de juiste wijze is verbonden en mijn apps zijn geopend, maar het systeem kan nog steeds geen apps vinden.	– Apps zijn niet volledig gesloten. • Start de apps opnieuw en probeer het nogmaals.
Ik heb een Android-apparaat dat op de juiste wijze is verbonden, ik heb mijn apps opnieuw opgestart en ze zijn actief, maar het systeem kan ze nog steeds niet vinden.	– Door een probleem met sommige oudere versies van het Android-besturingssysteem kunnen apps soms niet worden gevonden. • Schakel Bluetooth® uit en weer in om het systeem te dwingen opnieuw verbinding te maken met uw apparaat.

Audiosysteem

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik heb een iOS-apparaat dat op de juiste wijze is verbonden, ik heb mijn apps opnieuw opgestart en ze zijn actief, maar het systeem kan ze nog steeds niet vinden.	– Kabelaansluitingsprobleem. • Haal de kabel uit uw apparaat, wacht een ogenblik en sluit deze vervolgens opnieuw aan om het systeem te dwingen opnieuw verbinding te maken met uw apparaat.
Ik heb een Android-apparaat waarop een media-app is geopend die het systeem heeft gevonden, maar ik kan het geluid niet horen of het geluid is erg stil.	– Het apparaatvolume staat laag ingesteld. • Stel het volume op uw apparaat hoger in.
Ik heb een Android-apparaat waarop een aantal compatibele apps zijn geopend, maar het systeem kan ze niet allemaal vinden.	– Beperking van het apparaat. Sommige Android-apparaten hebben een beperkt aantal Bluetooth®-poorten die apps kunnen gebruiken om verbinding te maken. Als er meer apps op uw apparaat zijn geopend dan het aantal beschikbare Bluetooth®-poorten, kan het systeem ze niet allemaal vinden. • Sluit enkele apps zodat het systeem de apps kan vinden die u wilt gebruiken.

SPRAAKHERKENNING GEBUIKEN - AUTO'S MET: SYNC 2.5

Spraakcommando's telefoonservices

Met dit systeem kunt u de spraakherkenningsfuncties van uw telefoon gebruiken, zodat u zich kunt focussen op het rijden.



Druk op de spraakbedieningstoets op het stuurwiel.

N.B.: Dit werkt alleen als u verbinding maakt via **Bluetooth®**. Zie **Bluetooth®-apparaat verbinden** (bladzijde 475).

N.B.: Gebruik de taal die is ingesteld op het apparaat wanneer u spraakherkenning gebruikt.

N.B.: We raden aan dat u uw databundel controleert voordat u spraakcommando's van telefoonservices via het systeem gebruikt. Mogelijk leidt het gebruik ervan tot extra kosten.

ALGEMENE INFORMATIE



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Over SYNC

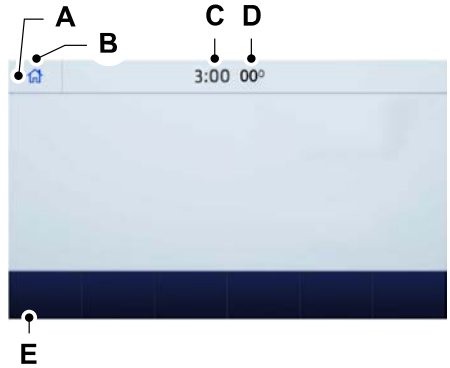
Met het systeem is interactie met de entertainment-, informatie- en communicatiesystemen van de auto mogelijk via spraakcommando's en het aanraakscherm. Het systeem biedt eenvoudige interactie met audio, telefoon, navigatie, mobiele apps en instellingen.

N.B.: U kunt het systeem inschakelen en een uur lang gebruiken zonder het contact aan te zetten.

N.B.: Nadat u het contact uitzet kunt u het systeem nog 10 minuten gebruiken of totdat u een portier opent.

N.B.: Voor uw veiligheid zijn sommige functies afhankelijk van uw snelheid. U kunt ze alleen gebruiken wanneer uw rijsnelheid minder is dan 5 km/h.

Het aanraakscherm gebruiken



- A Statusbalk.
- B Startscherm.
- C Klok. Zie **Instellingen** (bladzijde 506).
- D Buitentemperatuur.
- E Functiebalk.

Statusbalk

-  Microfoon van mobiele telefoon is gedempt.
-  Audiosysteem is gedempt.
-  Software-update is geïnstalleerd.
-  Er is verbinding met een draadloos netwerk.
-  Roaming op mobiele telefoon.
-  Tekstbericht ontvangen.



Noodhulp uit.



Signaalsterkte van mobiel netwerk.



Voertuiggegevens delen ingeschakeld.



Voertuiglocatie delen ingeschakeld.



Voertuiggegevens en voertuiglocatie delen ingeschakeld.



Bron verkeersinformatie: live verkeersinformatie.



Bron verkeersinformatie: verkeersuitzending.



Draadloze lader actief.

Functie balk



Selecteer om de radio, een USB-apparaat, een mediaspeler of een Bluetooth-apparaat te gebruiken. Zie **Entertainment** (bladzijde 490).



Selecteer om klimaatinstellingen aan te passen.



Selecteer om te bellen en het telefoonboek op uw mobiele telefoon te openen. Zie **Telefoon** (bladzijde 493).



Selecteer om het navigatiesysteem te gebruiken. Zie **Navigatie** (bladzijde 495).



Selecteer om te zoeken naar apps die compatibel zijn met uw iOS- of Android-apparaat en deze apps te gebruiken. Zie **Apps** (bladzijde 505).



Selecteer om systeeminstellingen aan te passen. Zie **Instellingen** (bladzijde 506).

Het aanraakscherm reinigen

Zie **Reinigen van binnenzijde auto** (bladzijde 423).

Het systeem bijwerken

Het systeem bijwerken met een USB-stick

Een update downloaden

1. Ga naar de SYNC-updatepagina op de lokale website van Ford.
2. Download de update.

N.B.: De website meldt u wanneer een update beschikbaar is.

3. Sluit een USB-stick aan op uw computer.

N.B.: De USB-stick moet leeg zijn en voldoen aan de minimumvereisten die op de website worden vermeld.

4. Volg de instructies om de update naar de USB-stick te downloaden.

Een update installeren

N.B.: U kunt het systeem gebruiken terwijl een installatie wordt uitgevoerd.

1. Ontkoppel alle andere USB-apparaten van de USB-poorten.
2. Sluit de USB-stick met de update aan op een USB-poort.

N.B.: Binnen 10 minuten gaat de installatie automatisch van start.

Het systeem bijwerken met een draadloze netwerkverbinding

Automatische systeemupdates inschakelen

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Automatische updates**.
3. Schakel **Automatische systeemupdates** in.

Het systeem is nu ingesteld om zodra er verbinding is met een draadloos netwerk te controleren of er systeemupdates zijn en deze te ontvangen.

N.B.: U kunt het systeem gebruiken terwijl een download wordt uitgevoerd.

N.B.: Als de verbinding van het systeem met het draadloze netwerk wordt verbroken terwijl een download wordt uitgevoerd, wordt de download voortgezet zodra het systeem opnieuw verbinding heeft met een draadloos netwerk.

Verbinding maken met een draadloos netwerk

Zie **Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk** (bladzijde 467).

Meer informatie en hulp

Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer of naar de lokale website van Ford gaat.

SPRAAKHERKENNING GEBUIKEN

Met het systeem is interactie met de entertainment-, informatie- en communicatiesystemen van uw voertuig mogelijk via spraakcommando's. Zo kunt u uw handen aan het stuurwiel houden en uw aandacht op de weg voor u gevestigd houden.



Druk op de spraakbedieningstoets op het stuurwiel en wacht op de spraakopdracht.

N.B.: Druk opnieuw op de spraakbedieningstoets om een spraakopdracht te onderbreken en te kunnen spreken.

N.B.: Draai aan de volumeknop terwijl een gesproken instructie wordt afgespeeld om het volume aan te passen.

N.B.: Houd de spraakbedieningstoets op het stuurwiel ingedrukt om Siri op uw iOS-apparaat te gebruiken.

De volgende spraakcommando's zijn ontworpen om u op elk scherm te helpen:

- **Commandolijsten**
- **Help**

De volgende tabellen geven een overzicht van de meest gebruikte spraakcommando's. Voor een volledige lijst met spraakcommando's gaat u naar de lokale website van Ford.

Algemeen

Spraakcommando	Omschrijving
Commandolijst voor ____	Krijg een lijst met spraakcommando's voor een specifieke functie. ¹
Annuleren	Annuleer een actieve spraaksessie.
Help voor ____	Krijg een lijst met spraakcommando's voor een specifieke functie. ¹
Terug	Terug naar het vorige scherm.
Hoofdmenu	Ga naar het hoofdmenu.
Volgende pagina	Ga naar de volgende pagina.
Vorige pagina	Ga naar de vorige pagina.

¹ Voeg de naam van de functie toe aan het commando.

Entertainment

Audiobron

Spraakcommando	Omschrijving
Radio	Gebruik de radio.
Cd	Gebruik de cd-speler.
Bluetooth audio	Gebruik een Bluetooth® -apparaat.
USB	Gebruik een USB- of mediaspeler.

Radio

Spraakcommando	Omschrijving
AM	Luister naar AM-radio.
AM ____	Stem af op een specifieke AM-frequentie. ¹
DAB	Luister naar DAB-radio.

Spraakcommando	Omschrijving
FM	Luister naar FM-radio.
FM ____	Stem af op een specifieke FM-frequentie. ¹

¹ Voeg de radiofrequentie met twee decimalen toe aan het commando.

USB- en mediaspeler

Spraakcommando	Omschrijving
Album ____ afspelen	Speel uw muziek per categorie af. ¹
Artiest ____ afspelen	
Luisterboek ____ afspelen	
Genre ____ afspelen	
Afspeellijst ____ afspelen	
Podcast ____ afspelen	
Nummer ____ afspelen	Blader door muziek op een USB-apparaat.
Alle albums doorzoeken	
Alle artiesten doorzoeken	
Alle luisterboeken doorzoeken	
Alle genres doorzoeken	
Alle afspeellijsten doorzoeken	
Alle podcasts doorzoeken	
Alle nummers doorzoeken	Blader per categorie door uw muziek op een USB-apparaat. ¹
Album ____ doorzoeken	
Artiest ____ zoeken	
Luisterboek ____ zoeken	
Genre ____ doorzoeken	

Spraakcommando	Omschrijving
Afspeellijst ___ doorzoeken	
Podcast ___ doorzoeken	

¹ Voeg een albumnaam, artiestennaam, luisterboeknaam, genrenaam, afspeellijstnaam, podcastnaam of naam van een nummer toe aan het commando. Zeg de naam precies zoals deze wordt weergegeven op uw apparaat.

Telefoon

Spraakcommando	Omschrijving
Telefoon koppelen	Koppel een mobiele telefoon of apparaat met Bluetooth® -functie.
Opnieuw kiezen	Bel het laatst gekozen nummer opnieuw.
___ kiezen	Bel een nummer. ¹
___ bellen	Bel een specifieke contactpersoon in uw telefoonboek. ²
___ ___ bellen	Bel een specifieke contactpersoon in uw telefoonboek op een specifieke locatie. ³
Luisteren naar bericht	Beluister een tekstbericht.
Luisteren naar bericht ___	Beluister een specifiek tekstbericht uit een lijst met tekstberichten.
Bericht beantwoorden	Beantwoord het laatste tekstbericht.

¹ Voeg het nummer dat u wilt bellen toe aan het commando.

² Voeg de naam van een contactpersoon uit uw telefoonboek toe aan het commando. Zeg de voor- en familienaam van uw contactpersoon precies zoals deze wordt weergegeven op uw apparaat.

³ Voeg de naam en de locatie van een contactpersoon uit uw telefoonboek toe aan het commando. Zeg de voor- en familienaam van uw contactpersoon precies zoals deze wordt weergegeven op uw apparaat.

Navigatie (indien aanwezig)

Een bestemming instellen

Spraakcommando	Omschrijving
Adres zoeken	Voer een adres in als bestemming. Geef het huisnummer, de straat en de plaats aan wanneer het systeem u daarom vraagt.
POI zoeken	Zoek op naam of op categorie naar een bijzondere locatie.
Dichtstbijzijnde ____ zoeken	Zoek op naam of op categorie naar een bijzondere locatie in de buurt. ¹
POI-categorie zoeken	Zoek naar een categorie van bijzondere locaties. ¹
Bestemming thuis	Stel uw opgeslagen thuisadres in als uw bestemming.
Bestemming mijn werk	Stel uw opgeslagen werkplek in als uw bestemming.
Vorige bestemmingen	Geef een lijst met eerdere bestemmingen weer en selecteer een bestemming.
Favoriete bestemmingen	Geef een lijst met favoriete bestemmingen weer en selecteer een bestemming.

¹ Voeg een categorie van bijzondere locaties of de naam van een bekend merk of keten toe aan het commando.

Routegeleiding

Spraakcommando	Omschrijving
Route wissen	Annuleer de huidige route.
Omleiding	Selecteer een alternatieve route.
Instructie herhalen	Herhaal de laatste navigatie-instructie.
Route weergeven	Geef een overzicht van de route weer.
Kaart weergeven	Geef de kaart op het aanraakscherm weer.

Spraakcommando	Omschrijving
Noordwaarts weergeven	Geef een tweedimensionale kaart weer met het noorden bovenaan het aanraakscherm.
In rijrichting weergeven	Geef een tweedimensionale kaart weer met de richting waarin u reist bovenaan het aanraakscherm.
Weergeven in 3D	Geef een driedimensionale kaart weer met de richting waarin u reist voor u.

Apps

Algemeen

Spraakcommando	Omschrijving
Mobiele apps	Open een app. Het systeem vraagt u om de appnaam.
Apps weergeven	Krijg een lijst met apps die op uw apparaat zijn geopend.
Apps zoeken	Zoek en maak verbinding met compatibele apps die op uw apparaat zijn geopend.

Actieve app

Spraakcommando	Omschrijving
Help voor ____	Krijg een lijst met spraakcommando's voor een specifieke app. ¹
____ sluiten	Sluit een app. ¹

¹ Voeg een appnaam toe aan het commando.

Spraakinstellingen

Spraakcommando	Omschrijving
Spraakinstellingen	Ga naar het spraakinstellingenmenu.
Dialogmodus standaard	Schakel lange gesproken instructies in.
Dialogmodus gevorderden	Schakel korte gesproken instructies in.

Spraakcommando	Omschrijving
Oproepbevestiging aan	Schakel oproepbevestiging in. Het systeem vraagt u om uw keuze te bevestigen voordat er wordt gebeld.
Oproepbevestiging uit	Schakel oproepbevestiging uit. Het systeem vraagt u niet om uw keuze te bevestigen voordat er wordt gebeld.
Spraakcommandolijst aan	Schakel de weergave van spraakcommando's in.
Spraakcommandolijst uit	Schakel de weergave van spraakcommando's uit.

Automatische reductie van de ventilatormotorsnelheid

Indien nodig verlaagt het systeem de ventilatormotorsnelheid wanneer u spraakcommando's gebruikt. Zo wordt de hoeveelheid achtergrondgeluid in uw auto beperkt. Wanneer u klaar bent, wordt de ventilatormotor weer ingesteld op de normale snelheid.

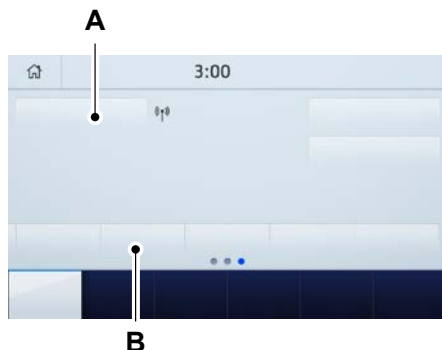
Automatische reductie van de ventilatormotorsnelheid uitschakelen

Druk tegelijk op de toets **A/C** en de toets voor luchtrecirculatie.

ENTERTAINMENT



Selecteer de audio-optie in de functiebalk.



- A Audiobron. Selecteer om een andere audiobron te kiezen.
- B Voorkeuzezenders. Veeg naar links om meer voorkeuzezenders te bekijken.

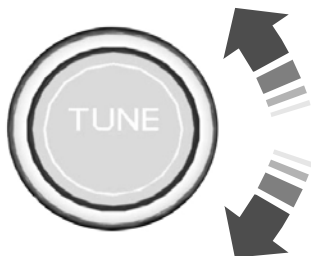
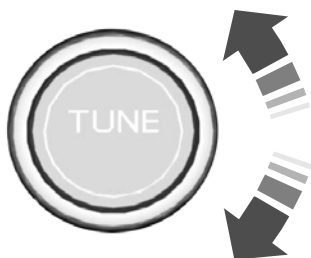
U kunt deze opties openen via het aanraakscherm of spraakcommando's.

De radio gebruiken

Een AM/FM-radiostation instellen

1. Selecteer **Bronnen**.
2. Selecteer **AM** of **FM**.

Handmatig een ander digitaal radiostation kiezen



3. Draai de bediening om de frequentie te wijzigen.

Een FM-radiostation in een lijst selecteren

1. Selecteer **Bronnen**.
2. Selecteer **FM**.
3. Selecteer **Zenders**.
4. Selecteer een radiostation in de lijst.

Een digitaal radiostation in een lijst selecteren

1. Selecteer **Bronnen**.
2. Selecteer **DAB**.
3. Selecteer **Zenders**.
4. Selecteer een ensemble.
5. Selecteer een radiostation in de lijst.

Draai de bediening om het station te wijzigen.

Automatisch een ander radiostation kiezen



Druk hierop om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel verder op de frequentieband te zoeken.



Druk hierop om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel terug op de frequentieband te zoeken.

Een radiostation opslaan

Houd een van de voorkeuzetoetsen ingedrukt.

N.B.: De radio wordt even gedempt om aan te geven dat het station is opgeslagen.

N.B.: U kunt aanvullende pagina's met voorkeuzezenders toevoegen via de instellingenoptie in de functiebalk.

Verkeersberichten inschakelen

Selecteer **Verkeer (TA)**.

N.B.: Als u verkeersberichten inschakelt, wordt de huidige audiobron onderbroken wanneer verkeersberichten worden uitgezonden door radiostations. Deze functie helpt u om uw route te plannen.

Muziek streamen van een Bluetooth-apparaat

Controleer de compatibiliteit van uw apparaat op de lokale website van Ford.

Koppel uw apparaat. Zie **Telefoon** (bladzijde 493).

Selecteer **Bronnen**.



Selecteer Bluetooth.

Nummers zoeken op een Bluetooth-apparaat

Selecteer **Doorzoek**.

Selecteer een nummer.

N.B.: Selecteer de albumhoes om informatie over het huidige nummer te bekijken.

Nummers op een Bluetooth-apparaat in willekeurige volgorde afspelen



Selecteer om nummers in een willekeurige volgorde af te spelen.

Nummers herhalen op een Bluetooth-apparaat



Selecteer het pictogram herhalen om nummers te herhalen.

N.B.: Op een Bluetooth-apparaat met gewone audiobestanden kunt u één nummer of alle nummers herhalen. Op een Bluetooth-apparaat met een mappenstructuur kunt u één nummer, alle nummers of alle nummers in een map herhalen.

N.B.: Er verschijnt een klein cijfer één naast het pictogram herhalen om aan te geven dat een nummer is ingesteld om te worden herhaald. Er verschijnt een klein mappictogram naast om aan te geven dat een map is ingesteld om te worden herhaald.

Muziek afspelen van een USB- of mediaspeler

Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.

Selecteer **Bronnen**.



Selecteer USB.

N.B.: Het systeem indexeert uw muziek voordat u deze kunt afspelen.

Nummers zoeken op een USB- of mediaspeler

Selecteer **Doorzoek**.

Selecteer een nummer.

N.B.: Selecteer de albumhoes om informatie over het huidige nummer te bekijken.

N.B.: U kunt ook bladeren op album, artiest, luisterboek, genre, afspeellijst, podcast of de naam van een nummer.

Nummers op een USB- of mediaspeler in willekeurige volgorde afspelen



Selecteer om nummers in een willekeurige volgorde af te spelen.

Nummers herhalen op een USB- of mediaspeler



Selecteer het pictogram herhalen om nummers te herhalen.

N.B.: Op een USB- of mediaspeler met gewone audiobestanden kunt u één nummer of alle nummers herhalen. Op een USB- of mediaspeler met een mappenstructuur kunt u één nummer, alle nummers of alle nummers in een map herhalen.

N.B.: Er verschijnt een klein cijfer één naast het pictogram herhalen om aan te geven dat een nummer is ingesteld om te worden herhaald. Er verschijnt een klein mappictogram naast om aan te geven dat een map is ingesteld om te worden herhaald.

Ondersteunde apparaten

Het systeem ondersteunt de meeste USB- en mediaspelers, waaronder iOS- en Android-apparaten.

Ondersteunde bestandsindelingen

Het systeem ondersteunt de volgende bestandsindelingen:

- MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD en FLAC bestandsformaten voor audio.
- Bestandsextensies MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC en FLAC.
- Bestandssystemen FAT, exFAT en NTFS.

Metagegevens van audiobestanden

Het systeem ordent bestanden op uw USB- of mediaspeler aan de hand van tags met metagegevens. Tags met metagegevens bevatten informatie over het bestand. Als de tags met metagegevens van de bestanden op uw

USB- of mediaspeler geen informatie bevatten, beschouwt het systeem de bestanden als onbekend. Het systeem kan tot 50.000 nummers op een USB-apparaat of mediaspeler indexeren, voor maximaal 10 apparaten.

TELEFOON



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Controleer de compatibiliteit van uw apparaat op de lokale website van Ford.

Uw mobiele telefoon voor het eerst koppelen

Ga naar het instellingenmenu van uw apparaat en schakel **Bluetooth®** in.

Zorg ervoor dat uw mobiele telefoon kan worden gedetecteerd. Raadpleeg de handleiding van uw mobiele telefoon.



Selecteer de telefoonoptie in de functiebalk.

1. Selecteer **Telefoon koppelen**.

N.B.: Een instructie vraagt u op uw mobiele telefoon te zoeken naar uw auto.

2. Selecteer de auto op uw mobiele telefoon.

N.B.: Er verschijnt een nummer op uw mobiele telefoon en op het aanraakscherm.

3. Bevestig dat het nummer op uw mobiele telefoon overeenkomt met het nummer op het aanraakscherm.

N.B.: Het aanraakscherm geeft aan dat uw mobiele telefoon is gekoppeld.

4. Download het telefoonboek van uw mobiele telefoon wanneer dat wordt gevraagd.

N.B.: Als u meer dan één mobiele telefoon koppelt, gebruik dan de telefooninstellingen om de primaire telefoon op te geven. U kunt deze instelling op elk moment wijzigen.

Uw mobiele telefoon gebruiken

Lijst met recente oproepen

Een lijst met eerdere oproepen weergeven en een item selecteren.

Contacten

Een slim zoekformulier weergeven om uw contactpersonen op te zoeken. Gebruik de Lijstknop om uw contactpersonen alfabetisch te sorteren.

Uw telefoon

Veranderen van beltonen, meldingen of een andere mobiele telefoon koppelen.

Wissel apparaat

De lijst van gekoppelde of verbonden apparaten weergeven die u kunt selecteren.

Niet storen

Binnenkomende oproepen weigeren en beltonen en waarschuwingen uitschakelen.

Telefoon Toetsenpaneel

Rechtstreeks een nummer kiezen.

Tekstberichten

Berichten van de mobiele telefoon weergeven.

Siri

Verbinding maken met Siri op uw iOS-apparaat.

Spraakassist. van telefoon

Verbinding maken met de spraakcommando's van telefoonservices op uw Android-apparaat.

Tekstberichten

Meldingen van tekstberichten instellen

iOS

1. Ga naar het instellingenmenu van uw mobiele telefoon.
2. Selecteer **Bluetooth®**.
3. Selecteer het informatiepictogram rechts van uw auto.
4. Schakel de optie voor melding van tekstberichten in.

Android

1. Ga naar het instellingenmenu van uw mobiele telefoon.
2. Selecteer **Bluetooth®**.
3. Selecteer de optie voor profielen.
4. Selecteer het telefoonprofiel.
5. Schakel de optie voor melding van tekstberichten in.

Tekstberichten gebruiken

Menu-item	Omschrijving
Luisteren	Het tekstbericht beluisteren.
Weerg.	Het tekstbericht bekijken.
Bellen	De afzender bellen.
Beantw.	Het tekstbericht beantwoorden met een standaardtekstbericht.

Apple CarPlay

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Volg de instructies op het aanraakscherm.

N.B.: Bepaalde functies van het systeem zijn niet beschikbaar wanneer u Apple CarPlay gebruikt.

Apple CarPlay uitschakelen

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Apple CarPlay-voorkeuren**.
3. Schakel **Apple CarPlay** uit.

Android Auto

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Volg de instructies op het aanraakscherm.

N.B.: Misschien moet u Android Auto inschakelen via het instellingenmenu.

N.B.: Bepaalde functies van het systeem zijn niet beschikbaar wanneer u Android Auto gebruikt.

Android Auto uitschakelen

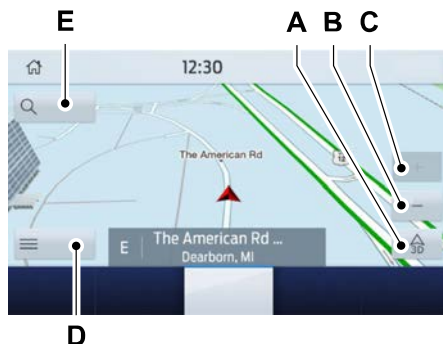
1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Android Auto**.
3. Schakel **Android Auto** uit.

NAVIGATIE (INDIEN AANWEZIG)

N.B.: Ga voor meer informatie naar de lokale website van Ford.



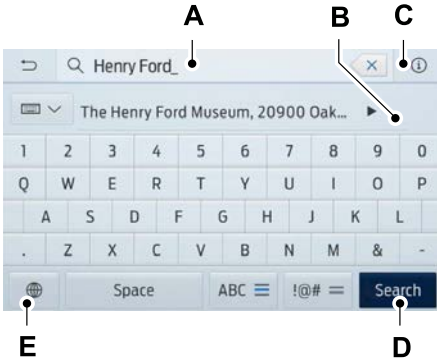
Selecteer de navigatieoptie in de functiebalk.



- A Kaartweergavemenu.
- B Uitzoomen.
- C Inzoomen.
- D Routegeleidingsmenu.
- E Bestemmingsinvoermenu.

Een bestemming invoeren

Een bestemming invoeren via het tekst invoerscherm



- A Tekstinvoerveld.
- B Automatische suggesties op basis van de tekst die u invoert.
- C Informatiepictogram.
- D Zoeken.
- E Toetsenbordinstellingen.

N.B.: Selecteer een van de suggesties om deze te kopiëren naar het tekst invoerveld.

N.B.: U kunt uw bestemming op verschillende manieren invoeren, als **stad straat nummer**, **stad nummer straat**, **postcode** of **POI**.

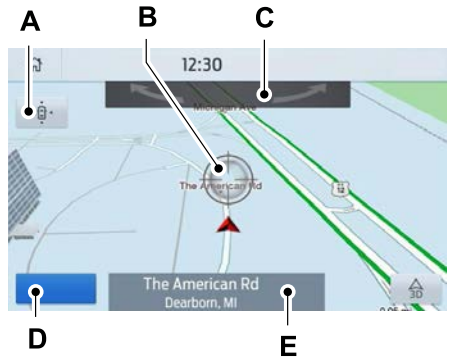
N.B.: U hoeft het land van bestemming niet in te voeren.

N.B.: Als u letters met een accentteken wilt invoeren, bijvoorbeeld **ä** of **é**, houdt u het overeenkomstige teken op het toetsenbord ingedrukt.

Selecteer **Zoeken**.

Selecteer **Start** om de routegeleiding te starten.

Een bestemming invoeren via het kaartscherm



- A De kaart opnieuw centreren.
- B Geselecteerde locatie.
- C 3D-kaart draaien. Veeg naar links of naar rechts.
- D Routegeleiding starten.
- E Naam van bestemming.

Selecteer de locatie op de kaart.

Selecteer **Start** om de routegeleiding te starten.

De kaartindeling wijzigen

De kaart kan in een van de volgende indelingen worden weergegeven:

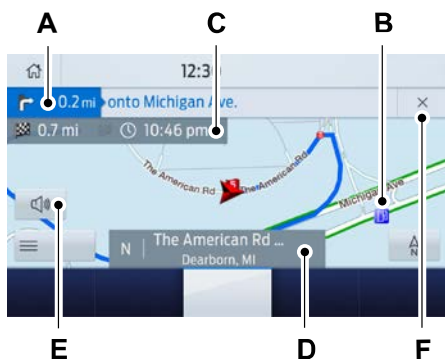
- Een tweedimensionale kaart met de richting waarin u reist bovenaan het scherm.
- Een tweedimensionale kaart met het noorden bovenaan het scherm.
- Een driedimensionale kaart met de richting waarin u reist voor u.

Zoomen

Meer of minder details weergeven op de kaart.

N.B.: U kunt knijpgebaren gebruiken om in en uit te zoomen. Plaats twee vingers op het scherm en beweeg ze uit elkaar om in te zoomen. Plaats twee vingers op het scherm en beweeg ze naar elkaar toe om uit te zoomen.

Routegeleiding



- C Geschatte aankomsttijd, afstand tot bestemming of tijd tot bestemming.
- D Huidige weg.
- E Navigatie-instructies dempen.
- F De routegeleiding annuleren.

N.B.: Om het volume van de gesproken routegeleiding te wijzigen, draait u aan de volumeknop terwijl een instructie voor routegeleiding wordt afgespeeld.

- A Afslagindicator. Selecteer dit om de laatste instructie voor routegeleiding te beluisteren.
- B Bijzondere locatie.

Routegeleidingsmenu

Menu-item	Omschrijving
Schermwergave	Uw kaartvoorkeuren aanpassen terwijl de routegeleiding actief is.
Volledige kaart	Een kaart op het volledige scherm bekijken terwijl de routegeleiding actief is.
Informatie over afritten	Informatie over afritten op uw huidige route bekijken.

Menu-item	Omschrijving
Afslagenlijst	De wegbeschrijving van uw huidige route bekijken. Een weg selecteren om deze te vermijden.
Verkeerslijst	Het verkeer in de buurt van of op uw huidige route bekijken. ¹
Navigatie-instellingen	Navigatie-instellingen aanpassen.
Waar ben ik?	Informatie over uw huidige locatie bekijken.
Wis route	De routegeleiding annuleren.
Geef route weer	De volledige huidige route op de kaart bekijken.
Omleiding	Een alternatieve route bekijken vergeleken met uw huidige route.
Bewerk routepunten	De volgorde van routepunten veranderen of verwijderen.
Beste volg.	Het systeem bepaalt de volgorde van routepunten voor u.
Start	Naar het volgende scherm gaan en de nieuwe route starten.
Zoeken	Een adres invoeren als bestemming.
Thuis	Uw opgeslagen thuisadres instellen als uw bestemming.
Werk	Uw opgeslagen werkplek instellen als uw bestemming.
Favorieten	Een lijst met favoriete bestemmingen weergeven en een bestemming selecteren.
Vorige bestemmingen	Een lijst met eerdere bestemmingen weergeven en een bestemming selecteren.
POI	Categorieën van bijzondere locaties weergeven.

¹ Werking is afhankelijk van kanalen met verkeersberichten of live verkeersberichten.

Het volume van navigatie-instructies aanpassen

Draai aan de volumeknop terwijl een instructie voor routegeleiding wordt afgespeeld om het volume aan te passen.

N.B.: Als u het volume per ongeluk op nul hebt gezet, drukt u op de knop met de richtingaanwijzer om de laatste spraakopdracht af te spelen en past u het volume dan aan tot het gewenste niveau.

Navigatie-instructies dempen



Druk op het scherm op de dempoptie om instructies voor routegeleiding te dempen.

N.B.: Het systeem dempt de volgende en alle toekomstige navigatie-instructies.

Routepunten toevoegen

U kunt een routepunt toevoegen aan een navigatieroute als bestemming langs uw route. U kunt maximaal vijf routepunten toevoegen.

1. Selecteer de zoekoptie op de kaart.
2. Stel een bestemming in.
3. Selecteer het vlagpictogram.
4. Selecteer **Start**.

Routegeleiding annuleren

Routegeleiding annuleren vanaf het menu voor routegeleiding



Selecteer de menuoptie voor routegeleiding in het actieve scherm voor routegeleiding.

Selecteer **Route wissen**.

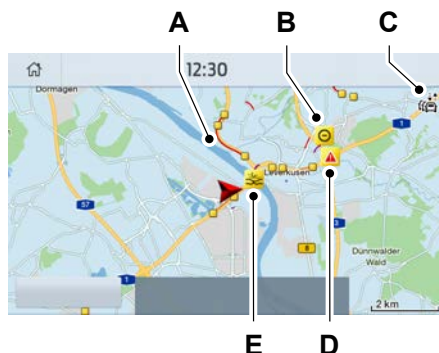
Routegeleiding annuleren vanaf de hoofdk kaart



Selecteer het pictogram rechtsboven op de hoofdk kaart om de routegeleiding te annuleren.

Live verkeersberichten (indien aanwezig)

Live verkeersberichten biedt actuele verkeersinformatie waarmee u de snelste route naar uw bestemming kunt plannen. Voor live verkeersberichten moet u een actief abonnement hebben.



- A File.
- B Weg afgesloten.
- C Live verkeersberichten actief.
- D Dringende waarschuwing.
- E Verkeersincident.

Live verkeersberichten inschakelen

N.B.: Zorg dat de modem is ingeschakeld. Zie **Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk** (bladzijde 466).

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **FordPass Connect**.
3. Selecteer **Connectiviteitsinstellingen**.
4. Schakel **Voertuigconnectiviteit** in.
5. Schakel **Locatie** in.
6. Schakel **Voertuigdata & afstandsbediening** in.
7. Schakel **Live Traffic** in.

Updates van navigatiekaarten

Raadpleeg de lokale website van Ford of neem contact op met uw dealer voor updates van navigatiekaarten.

HERE is de leverancier van de digitale kaarten voor de navigatietoepassing. Als u fouten in de kaartgegevens vindt, kunt u die direct aan HERE melden; ga daarvoor naar www.here.com. HERE evalueert alle gerapporteerde fouten met kaarten en reageert via e-mail met het resultaat van hun onderzoek.

INFORMATIE ELEKTRISCH VOERTUIG (INDIEN AANWEZIG)

Krachtoverbrenging



Informatie over de krachtoverbrenging van uw plug-in hybride voertuig is beschikbaar via het startscherm of onder Apps.

Bedrijfsstatussen van het voertuig

Afhankelijk van de bedrijfsstatus en rijomstandigheden wordt kracht overgebracht van of naar de voor- en achterwielen.

- Stationair draaien: de motor draait en de auto staat in de parkeerstand (P). De motor en/of de hoogspanningsaccu zijn ingeschakeld.
- Elektrisch rijden: de motor draait en de auto staat in de vooruit (D) of de neutraalstand (N). De hoogspanningsaccu levert vermogen aan de wielen.
- Hybride rijden: de motor draait en de auto staat in de vooruit (D) of de neutraalstand (N). De motor en de hoogspanningsaccu leveren vermogen aan de wielen.
- Op de motor rijden: de motor draait en de auto staat in de vooruit (D) of de neutraalstand (N). De motor levert vermogen aan de wielen.
- Regeneratief remmen: de motor draait, de auto staat in de vooruit (D) en vertraagt. Vermogen dat wordt opgevangen door het regeneratieve remsysteem, wordt teruggestuurd naar de hoogspanningsaccu.
- Opladen: de auto is op het stroomnet aangesloten en de hoogspanningsaccu wordt opgeladen.

Motor aan wegens

De volgende omstandigheden helpen uitleggen waarom de motor aan is en wat u kunt doen om volledig elektrisch rijden mogelijk te maken.

- Aandrijfvermogen: de motor draait omdat het gaspedaal wordt ingedrukt of door activering van de snelheidsregeling. Beperk de druk op het gaspedaal of schakel de snelheidsregeling uit om terug naar volledige elektrische modus te gaan.
- Hoge snelheid: de motor draait omdat de rijnsnelheid het niveau voor volledig elektrisch rijden overschrijdt. Verlaag de snelheid om elektrisch rijden te hervatten.
- Verwarmingsinstelling: de motor draait wegens de verwarmingsinstelling. Beperk de verwarmingsinstelling of zet de verwarming uit om elektrisch rijden te hervatten.
- Neutrale versnelling: de motor draait omdat de auto in de neutraalstand (N) staat. Schakel uit de neutrale versnelling om elektrisch rijden te hervatten.
- Motor koud: de motor draait omdat deze koud is. De auto rijdt weer elektrisch zodra de motor voldoende warm is.
- Accu opladen: de motor draait om de hoogspanningsaccu op te laden. De auto rijdt weer elektrisch zodra de accu is opgeladen.

- Lage versnelling: de motor draait omdat de auto in een lage versnelling staat. Schakel uit de lage versnelling om elektrisch rijden te hervatten.
- Normaal bedrijf: de motor draait om de werking van de auto te optimaliseren. De auto rijdt weer elektrisch wanneer dat mogelijk is.
- Beperkt gebruik: de motor draait om de kwaliteit van de motorolie te behouden. De auto gaat weer elektrisch rijden wanneer de modus voor beperkt motorgebruik voltooid is. Zie **Plug-In Hybride auto bedienen** (bladzijde 202).
- Remmen op de motor actief: de motor draait om extra remkracht aan de motorregeling te bieden. Dit kan gebeuren wanneer u de bergremfunctie inschakelt, wanneer de snelheidsregeling is ingeschakeld of wanneer u met uw voet niet op het gaspedaal rijdt. Als u de bergremfunctie of snelheidsregeling uitschakelt, kan de auto weer volledig elektrisch gaan rijden.
- Accutemperatuur: de motor draait omdat de temperatuur van de hoogspanningsaccu te hoog of te laag is. Dit is normaal. De auto rijdt weer elektrisch wanneer dat mogelijk is.
- Rijmodus: de motor draait door een geselecteerde rijmodus. Selecteer een rijmodus die geschikt is voor volledig elektrisch rijden.

Oplaadinstellingen



Informatie over de oplaadinstellingen van uw plug-in hybride voertuig is beschikbaar via het startscherm of onder Voertuiginstellingen. Om u een betere laadervaring te bieden, beschikt uw auto over de volgende functies voor gebruiksgemak.

Oplaadtijden

Zodra u oplaadtijden configureert voor een specifieke oplaadlocatie, geeft uw auto voorrang aan het opladen op basis van de tijdstellingen van uw voorkeur. U kunt twee tijdvensters voor gewenste oplaadtijden instellen voor doordeweeks en twee voor 's weekends. Met deze functie kunt u profiteren van daluren voor elektriciteit. Neem contact op met uw elektriciteitsleverancier om te zien welke tarieven beschikbaar zijn.

N.B.: U kunt deze functies ook configureren en gebruiken met de FordPass-app.

Vertrektijden

Als u vertrektijden instelt, kunt u de oplaadplanning regelen en kunt u het interieur laten verwarmen of koelen terwijl uw auto op het stroomnet is aangesloten, zodat uw auto klaar is voor vertrek wanneer u dat bent. Als u een vertrektijd instelt, kan uw auto uw instellingen voor oplaadtijden gebruiken om uw elektriciteitskosten te beperken, maar toch nog voorrang geven aan een het voltooiën van het opladen voor uw geplande vertrektijd. Via een kalenderweergave kunt u twee vertrektijden per dag programmeren voor elke dag van de week.

N.B.: U kunt deze functies ook configureren en gebruiken met de FordPass-app.

Laadstatus

Geeft de huidige status aan van het laadsysteem. Zie **Hoogspanningsaccu laden** (bladzijde 242).

Laadstatus	Omschrijving en actie
Wordt opgeladen na aansluiting.	Uw auto is niet aangesloten op het stroomnet en zal beginnen met opladen wanneer de auto wordt aangesloten.
Zal wachten op gewenste oplaadtijd.	Uw auto is niet op het stroomnet aangesloten op een opgeslagen locatie en oplaadtijden zijn ingeschakeld. Het opladen begint volgens planning op het getoonde tijdstip op basis van de door u ingestelde oplaadtijden. Als u uw auto wilt laten beginnen met opladen op het getoonde tijdstip, moet u de auto voor de getoonde begintijd op het stroomnet aansluiten.
Aan het wachten op gewenste oplaadtijd.	Uw auto is op het stroomnet aangesloten op een opgeslagen locatie en oplaadtijden zijn ingeschakeld. Het opladen begint op het getoonde tijdstip, dat wordt gebaseerd op uw ingestelde oplaadtijden.
Laadstroom	Uw auto is op het stroomnet aangesloten en gebruikt stroom om de hoogspannings-accu op te laden of om elektrische systemen te gebruiken.
Opgeladen.	De auto is klaar met opladen.
Storing bij opladen van voertuig.	Uw auto is op het stroomnet aangesloten en er is een storing in het laadsysteem van de auto. Haal de auto van het stroomnet en sluit de auto vervolgens opnieuw op het stroomnet aan. Blijft de storing zich voordoen, neem dan contact op met uw dealer als de storing.
Storing in oplaadstation.	Uw auto is op het stroomnet aangesloten en er is een storing vastgesteld in het oplaadstation of de laadkabel. Controleer de laadkabel en het oplaadstation of de stroomvoorziening.

Laadstatus	Omschrijving en actie
Er is geen laadstation gedetecteerd.	Er is een oplaadstekker op het voertuig aangesloten, maar er is geen verbinding met een oplaadstroombron.
Incompatibel laadstation.	Uw auto is aangesloten maar kan niet communiceren met het oplaadstation. Neem contact op met de beheerder van het station.
Oplaadstation onderbroken.	Uw auto is op het stroomnet aangesloten, maar het opladen is onderbroken op het oplaadstation.

Informatie over oplaadtijd

Geef een schatting weer van hoelang het duurt voordat uw auto volledig is opgeladen wanneer deze op een oplader met hoog of laag vermogen aangesloten is.

- Schatting bij hoog vermogen: de minimale tijd om op te laden tot 100% met een oplader met hoog vermogen.
- Schatting bij laag vermogen: de langste tijd om op te laden tot 100% met een oplader met laag vermogen.

Tijdens het opladen worden de begintijd en geschatte eindtijd weergegeven. Wanneer uw auto niet op het stroomnet is aangesloten en op een locatie is waarvoor oplaadtijden zijn ingeschakeld, worden de begin- en eindtijden weergegeven op basis van het bekende laadvermogen.

N.B.: De oplaadduur en eindtijden zijn slechts schattingen. Bepaalde omstandigheden kunnen de oplaadduur verlengen. Zie **Hoogspanningsaccu laden** (bladzijde 242).

Laadstatus van hoogspanningsaccu

Geef het resterende oplaadpercentage aan waarbij 100% de totale energie aangeeft die u kunt krijgen door extern op te laden.

Stekker- en laadstatus

Geef de pictogrammen voor stekker- en laadstatus weer.



Niet aangesloten.



Aangesloten en momenteel niet aan het laden.



Aangesloten en aan het laden.



Aangesloten en aan het wachten met laden op basis van de ingestelde oplaadtijd.

Oplaadvoorkeuren

Raak de toets aan voor toegang tot instellingen voor oplaadtijd en vertrektijd. Na het instellen worden aanvullende informatie en instellingen weergegeven in het scherm met oplaadinstellingen.

Aan/uit-schakelaar voor oplaadtijden

Deze schakelaar wordt getoond wanneer uw auto zich op een opgeslagen locatie met oplaadtijden bevindt. Gebruik de schakelaar om uw ingestelde oplaadtijd voor deze locatie in of uit te schakelen.

Informatie over oplaadtijd en locatiennaam voor oplaadtijden

De locatiennaam wordt getoond wanneer uw auto zich op een opgeslagen locatie met oplaadtijden bevindt. De starttijd voor het opladen wordt getoond, samen met de eindtijd voor het opladen en het bijbehorende oplaadniveau.

Aan/uit-schakelaar voor vertrektijden

Deze schakelaar wordt getoond wanneer u minstens één vertrektijd hebt ingesteld. Gebruik deze schakelaar om alle vertrektijden in of uit te schakelen. Het uitschakelen van vertrektijden verwijdert uw instellingen niet.

Volgende vertrektijden en binnentemperatuur

Geeft de volgende vertrektijd en de bijbehorende instelling voor binnentemperatuur weer.

Instellingen voor oplaadtijden

Volg deze stappen om een gewenste oplaadtijd voor een oplaadlocatie in te stellen.

1. Selecteer Oplaadvoorkeuren in het scherm Oplaadinstellingen.
2. Selecteer Oplaadtijd configureren in het scherm Oplaadvoorkeuren bewerken.
3. Selecteer Nieuwe locatie toevoegen in het scherm Oplaadtijden. Via dit scherm kunt u ook instellingen bewerken voor eerder opgeslagen locaties.
4. Selecteer een adres uit het scherm Recente oplaadlocaties.

5. In het scherm Locatie voor oplaadtijden bevestigen kunt u naar wens de locatiennaam bewerken of een maximaal oplaadniveau instellen. Zodra u de door u gewenste locatiennaam of het maximale oplaadniveau hebt ingesteld, selecteert u Verdergaan met planning.

N.B.: *Het opladen stopt wanneer uw auto het maximale oplaadniveau bereikt.*

6. Selecteer WEEKDAG of WEEKEND in het scherm Gewenste oplaadtijden.
7. In het scherm voor het instellen van gewenste oplaadtijden op een WEEKDAG of in het WEEKEND kunt u de cirkelvormige 24-uurs klok gebruiken om tijdvensters voor het opladen in te stellen. U kunt maximaal twee tijdvensters instellen door op de uurtoetsen te drukken en uw vingers over de toetsen te slepen. Wanneer u uw gewenste tijden hebt geselecteerd, drukt u op Volgende om terug te keren naar het scherm Gewenste oplaadtijden. Herhaal desgewenst de instelprocedure voor WEEKEND of WEEKDAG. Bent u klaar met het instellen van uw gewenste oplaadtijden, druk dan op Opslaan.

N.B.: *Als u alle 24 uren selecteert of als u geen uren selecteert, krijgt elk moment van de dag dezelfde prioriteit bij het opladen.*

8. Uw opgeslagen locatie wordt nu getoond in het scherm Oplaadtijden. Selecteer Gereed om terug te keren naar het hoofdscherm met oplaadinstellingen. Wanneer uw auto zich op een opgeslagen oplaadlocatie bevindt, toont het scherm met oplaadinstellingen de locatiennaam, de oplaadduur op basis van uw ingestelde oplaadtijden voor die locatie, en de volgende vertrektijd.

N.B.: Het bereiken van het maximale oplaadniveau voor uw volgende vertrektijd krijgt altijd voorrang. Wanneer oplaadtijden zijn ingesteld, kan het nodig zijn buiten de tijdvensters voor uw gewenste oplaadtijden op te laden om het opladen te kunnen voltooien voor uw volgende vertrektijd.

Instellingen voor vertrektijden

1. Selecteer Opladvoorkeuren in het scherm Opladinstellingen.
2. Selecteer Vertrektijd configureren in het scherm Opladvoorkeuren bewerken.
3. In het scherm voor het plannen van vertrektijden worden twee tijdstellingen getoond voor elke dag van de week. Kies er een.
4. In het scherm voor het instellen van vertrektijden stelt u uw gewenste vertrektijd, binnentemperatuur en dagen van de week waarop u de instelling wilt herhalen in. Druk op Opslaan.
5. Uw instellingen worden nu getoond in het planningsscherm voor vertrektijden. Druk tweemaal op Terug om terug te keren naar het hoofdscherm met oplaadinstellingen. De volgende vertrektijd en de instelling voor binnentemperatuur worden weergegeven.

N.B.: De binnentemperatuurregeling kan op een andere manier worden uitgevoerd, afhankelijk van het feit of u de auto aansluit met de bijgeleverde laadkabel of op een laadstation met een hoger vermogen. De beschikbare stroom voor de temperatuurregeling is beperkt tot de beschikbare stroom van het laadstation.

N.B.: Uw auto zal dus niet altijd de ingestelde binnentemperatuur bereiken door omstandigheden tijdens het opladen en de omgevingstemperatuur. Dit is normaal.

APPS

N.B.: Zie onze lokale website voor meer informatie over beschikbare apps, ondersteunde apparaten en tips om problemen op te lossen.

Wanneer u een app voor het eerst start via het systeem, wordt u mogelijk gevraagd om bepaalde toestemmingen te verlenen. U kunt de verleende toestemmingen op elk moment bekijken en wijzigen, mits uw auto niet in beweging is. Zie **Instellingen** (bladzijde 506).

N.B.: We raden aan dat u uw databundel controleert voordat u uw apps via het systeem gebruikt. Mogelijk leidt het gebruik ervan tot extra kosten.

N.B.: We raden aan dat u de algemene voorwaarden en het privacybeleid van de aanbieder van een app doorneemt voordat u de app gaat gebruiken.

N.B.: Zorg dat u een actief account hebt voor apps die u wilt gebruiken via het systeem.

N.B.: Sommige apps werken zonder dat ze moeten worden ingesteld. Voor andere apps moet u enkele persoonlijke instellingen configureren voordat u ze kunt gebruiken.

Apps gebruiken op een apparaat met iOS



Selecteer de appsoptie in de functiebalk.

1. Als uw apparaat is aangesloten via USB, schakelt u Apple CarPlay uit. Zie **Telefoon** (bladzijde 493).
2. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort of koppel het en maak verbinding via Bluetooth.
3. Als u wordt gevraagd CarPlay in te schakelen, selecteert u **Uitschak..**
4. Open op uw apparaat de apps die u via SYNC wilt gebruiken.

N.B.: Als u de apps op uw apparaat sluit, kunt u ze niet via het systeem gebruiken.

5. Selecteer op het aanraakscherm de app die u wilt gebruiken.

N.B.: Sluit uw apparaat aan op een USB-poort als u een navigatie-app wilt gebruiken. Als u een navigatie-app gebruikt, houdt u uw apparaat ontgrendeld en de app geopend.

Apps gebruiken op een apparaat met Android



Selecteer de appsoptie in de functiebalk.

1. Als uw apparaat is aangesloten via USB, schakelt u Android Auto uit. Zie **Telefoon** (bladzijde 493).
2. Zet **Schakel Mobiele apps via USB in** aan in de tegel Instellingen Mobiele apps.
3. Koppel uw apparaat. Zie **Telefoon** (bladzijde 493).
4. Open op uw apparaat de apps die u via SYNC wilt gebruiken.

N.B.: Als u de apps op uw apparaat sluit, kunt u ze niet via het systeem gebruiken.

5. Selecteer **Mobiele apps zoeken**.

N.B.: Het systeem zoekt en maakt verbinding met compatibele apps die op uw apparaat zijn geopend.

6. Selecteer op het aanraakscherm de app die u wilt gebruiken.

N.B.: Mobiele apps op uw apparaat maken gebruik van de USB-poort om verbinding te maken met SYNC. Sommige apparaten kunnen geen muziek meer afspelen via USB wanneer Mobiele apps zijn ingeschakeld.

Mobiele navigatie gebruiken op een apparaat met Android

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.

2. Schakel Android Auto uit. Zie **Telefoon** (bladzijde 493).

3. Zet **Schakel Mobiele apps via USB in** aan in de tegel Instellingen Mobiele apps.

4. Selecteer de appsoptie in de functiebalk.

5. Selecteer op het aanraakscherm de navigatie-app die u wilt gebruiken.

N.B.: Als u een navigatie-app gebruikt, houdt u uw apparaat ontgrendeld en de app geopend.

N.B.: Mobiele apps op uw apparaat maken gebruik van de USB-poort om verbinding te maken met SYNC. Sommige apparaten kunnen geen muziek meer afspelen via USB wanneer Mobiele apps zijn ingeschakeld.

INSTELLINGEN



Selecteer de instellingenoptie in de functiebalk.

Selecteer een tegel om de instellingen te openen.



Selecteer de optie om extra informatie weer te geven.

Sfeerverlichting

U kunt de instellingen van de sfeerverlichting aanpassen.

Android Auto

U kunt Android Auto in- en uitschakelen.

Apple CarPlay

U kunt Apple CarPlay in- en uitschakelen.

Audio

U kunt de audio-instellingen aanpassen.

Automatische updates

U kunt automatische updates in- en uitschakelen en de instellingen aanpassen.

Bluetooth®

U kunt Bluetooth in- en uitschakelen en uw mobiele telefoon koppelen.

Klok

U kunt de klokinstellingen aanpassen.

Weergave

U kunt weergave-instellingen aanpassen, zoals helderheid en automatisch dimmen.

Noodhulp (indien aanwezig)

U kunt Noodhulp in- en uitschakelen.

FordPass

U kunt de FordPass-instellingen aanpassen.

Algemeen

U kunt instellingen aanpassen zoals taal, maateenheden of het systeem resetten.

Mobiele apps

U kunt machtigingen aanpassen en mobiele apps inschakelen, uitschakelen en bijwerken.

Navigatie (indien aanwezig)

U kunt navigatie-instellingen aanpassen, zoals kaartvoorkeuren en routegeleiding.

Telefoon

U kunt verbinding maken met uw apparaat en de verbinding verbreken, of de instellingen van verbonden apparaten beheren.

Stoelen (indien aanwezig)

U kunt de positie en de massagefunctie van de stoelen aanpassen.

Geluid

U kunt de geluidsinstellingen aanpassen.

Valetfunctie (indien aanwezig)

U kunt de valetfunctie in- en uitschakelen.

Voertuig (indien aanwezig)

U kunt de camera-instellingen aanpassen.

Spraakbesturing

U kunt de instellingen voor spraakbesturing aanpassen.

Wi-Fi

U kunt Wi-Fi in- en uitschakelen en de instellingen aanpassen.

PROBLEMEN OPLOSSEN MET SYNC™ 3

Spraakherkenning

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Het systeem begrijpt niet wat ik zeg.	– U gebruikt mogelijk onjuiste spraakcommando's. • Zie Spraakherkenning gebruiken (bladzijde 484). • Voor een volledige lijst met spraakcommando's gaat u naar de lokale website van Ford. – U spreekt te snel. • Wacht op de gesproken instructie voordat u spreekt.
Het systeem begrijpt de naam van een nummer of artiest niet.	– Beperking van het apparaat. Bluetooth ondersteunt geen spraakcommando's. • Sluit uw apparaat aan op een USB-poort. • Hebt u een apparaat met iOS, houd dan de spraakbedieningstoets op het stuurwiel ingedrukt en gebruik Siri om specifieke nummers af te spelen. – U gebruikt mogelijk onjuiste spraakcommando's. • Zie Spraakherkenning gebruiken (bladzijde 484). • Voor een volledige lijst met spraakcommando's gaat u naar de lokale website van Ford. – U zegt de naam niet precies zoals deze op uw apparaat staat. • Zeg de naam van het nummer of de artiest precies zoals deze wordt weergegeven op uw apparaat. Spel eventuele afkortingen in de naam. In de naam van het nummer of de artiest kunnen speciale tekens staan die niet worden herkend door het systeem. – De naam bevat speciale tekens zoals *, - of +. • Wijzig de naam van de bestanden op uw apparaat of gebruik het aanraakscherm om het nummer te selecteren en af te spelen.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Het systeem begrijpt de naam van een contactpersoon in het telefoonboek op mijn apparaat niet en belt de verkeerde contactpersoon.	– U zegt de naam niet precies zoals deze op uw apparaat staat. • Zeg de voor- en familienaam van de contactpersoon precies zoals deze wordt weergegeven op uw apparaat. Spel eventuele afkortingen in de naam. – De naam bevat speciale tekens zoals *, - of +. • Wijzig de naam van de contactpersoon op uw apparaat of gebruik het aanraakscherm om de contactpersoon te selecteren en te bellen.
Het systeem begrijpt geen buitenlandse namen van contactpersonen in het telefoonboek op mijn apparaat.	– U zegt de naam niet precies zoals deze op uw apparaat staat. • Zeg de voor- en familienaam van de contactpersoon precies zoals deze wordt weergegeven op uw apparaat. Het systeem past fonetische uitspraakregels van de geselecteerde taal toe op de namen van contactpersonen in het telefoonboek van uw apparaat. Selecteer de naam van de contactpersoon op het aanraakscherm en gebruik de optie Horen om een idee te krijgen van hoe het systeem verwacht dat u de naam uitspreekt.
De door het systeem gesproken instructies en de uitspraak van sommige woorden lijken niet erg nauwkeurig.	– Beperking van het apparaat. • Het systeem maakt gebruik van tekst-naar-spraaktechnologie en gebruikt synthetisch gegenereerde spraak in plaats van vooraf opgenomen menselijke spraak.

USB en Bluetooth-audio

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan geen verbinding maken met mijn apparaat.	– Storing van het apparaat. • Verbreek de verbinding met uw apparaat. Schakel uw apparaat uit, reset het apparaat en probeer het opnieuw. – Kabelaansluitingsprobleem. • Sluit de kabel correct aan op uw apparaat en de USB-poort van de auto.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
	– Incompatibele kabel. • Gebruik de kabel die wordt aanbevolen door de fabrikant van uw apparaat. – Onjuiste apparaatinstellingen. • Controleer of uw apparaat niet beschikt over een automatisch installatieprogramma of actieve beveiligingsinstellingen. • Controleer of uw apparaat niet is ingesteld om alleen op te laden. – Schermvergrendeling van apparaat is ingeschakeld. • Ontgrendel uw apparaat voordat u verbinding maakt.
Het systeem herkent mijn apparaat niet.	– Beperking van het apparaat. • Laat uw apparaat niet in de auto achter bij zeer warme of zeer koude weersomstandigheden.
Het systeem begrijpt de naam van een nummer of artiest niet.	– Beperking van het apparaat. Bluetooth ondersteunt geen spraakcommando's. • Sluit uw apparaat aan op een USB-poort. • Hebt u een apparaat met iOS, houd dan de spraakbedieningstoets op het stuurwiel ingedrukt en gebruik Siri om specifieke nummers af te spelen.
Ik kan geen muziek streamen vanaf mijn apparaat met Bluetooth.	– Incompatibel apparaat. • Controleer de compatibiliteit van uw apparaat op de lokale website van Ford. – Geen verbinding met apparaat. • Koppel uw apparaat. Zie Telefoon (bladzijde 493). – Mediaspeler werkt niet. • Open de mediaspeler op uw apparaat.
Het systeem herkent de muziek op mijn apparaat niet.	– Ontbrekende of onjuiste metagegevens van audiobestanden, zoals artiest, titel, album of genre. • Repareer de bestanden op uw apparaat. – Beschadigde bestanden. • Repareer de bestanden op uw apparaat.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
	- Bestanden die door auteursrechten worden beschermd. - Gebruik een apparaat dat bestanden bevat die niet door auteursrechten worden beschermd. - Niet-ondersteunde bestandsindeling. - Repareer of converteer de bestanden naar een ondersteunde indeling. Zie Entertainment (bladzijde 490). - Het apparaat moet worden geïndexeerd. - Indexeer uw apparaat opnieuw. Zie Instellingen (bladzijde 506). - Schermsgrendeling van apparaat is ingeschakeld. - Ontgrendel uw apparaat voordat u verbinding maakt.
Soms kan ik een nummer dat op mijn apparaat wordt afgespeeld, niet horen.	- Storing van het apparaat. - Verbreek de verbinding met uw apparaat. Schakel uw apparaat uit, reset het apparaat en probeer het opnieuw.
Wanneer ik de verbinding met mijn iOS-apparaat verbreek, wordt het audiololume op het maximum ingesteld.	- Beperking van het apparaat. - Stel het volume op uw apparaat lager in.
Het systeem speelt de nummers op mijn USB-stick niet in de juiste volgorde af.	Als het systeem de nummers op uw USB-stick niet in de juiste volgorde afspeelt, kan de volgende informatie helpen: - Wanneer u USB selecteert als audiobron terwijl het systeem nog aan het indexeren is, speelt SYNC de nummers in alfabetische volgorde af volgens de bestandsnaam in de hoofdmap. - Wanneer u USB selecteert als audiobron nadat het systeem klaar is met indexeren, speelt SYNC alle nummers in alfabetische volgorde af volgens de titel in hun ID3-tag, ongeacht de bestandslocatie. SYNC gebruikt de bestandsnaam als er geen titel bestaat in de ID3-tag.

SYNC™ 3

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
	– Wanneer u vanuit het bladermenu de optie selecteert om alle nummers af te spelen, speelt SYNC alle nummers in alfabetische volgorde af volgens de titel in hun ID3-tag, ongeacht de bestandslocatie. SYNC gebruikt de bestandsnaam als er geen titel bestaat in de ID3-tag. – Wanneer u een nummer selecteert terwijl u de optie om het apparaat te verkennen gebruikt, speelt SYNC de nummers in de door u geselecteerde map in alfabetische volgorde af. Vervolgens speelt SYNC alle nummers af in eventuele submappen van de door u geselecteerde map.

Telefoon

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Tijdens een oproep hoor ik te veel achtergrondgeluid.	– Onjuiste instellingen van de mobiele telefoon. • Controleer de geluidsinstellingen van uw mobiele telefoon en pas deze waar nodig aan. Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw mobiele telefoon.
Tijdens een gesprek hoor ik de andere persoon, maar die persoon kan mij niet horen.	– Storing van de mobiele telefoon. • Schakel uw mobiele telefoon uit, reset de mobiele telefoon en probeer het opnieuw. – Microfoon van mobiele telefoon is gedempt. • Stop het dempen van de microfoon van uw mobiele telefoon.
Tijdens een gesprek hoor ik de andere persoon niet en kan die persoon mij ook niet horen.	– Het systeem moet opnieuw worden opgestart. • Start het systeem opnieuw op. Zet het contact uit en open het portier. Sluit het portier en vergrendel de auto. Wacht totdat het aanraakscherm uitgaat en alle verlichte USB-poorten stoppen met branden. Ontgrendel de auto, zet het contact aan en probeer het opnieuw.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan het telefoonboek niet downloaden.	– Incompatibele mobiele telefoon. • Controleer de compatibiliteit van uw mobiele telefoon op de lokale website van Ford. – Onjuiste instellingen van de mobiele telefoon. • Geef het systeem toestemming om contactpersonen van uw mobiele telefoon op te halen. Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw mobiele telefoon. – Onjuiste systeeminstellingen. • Schakel het automatisch downloaden van het telefoonboek in. Zie Instellingen (bladzijde 506). – Storing van de mobiele telefoon. • Schakel uw mobiele telefoon uit, reset de mobiele telefoon en probeer het opnieuw.
Er wordt een bericht weergegeven dat erop wijst dat mijn telefoonboek is gedownload, maar het is leeg of er ontbreken contactpersonen.	– Onjuiste instellingen van de mobiele telefoon. • Geef het systeem toestemming om contactpersonen van uw mobiele telefoon op te halen. Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw mobiele telefoon. • Controleer de locatie van de ontbrekende contactpersonen op uw mobiele telefoon. Zijn ze op de SIM-kaart opgeslagen, verplaats ze dan naar het geheugen van de mobiele telefoon. – Onjuiste systeeminstellingen. • Schakel het automatisch downloaden van het telefoonboek in. Zie Instellingen (bladzijde 506).

SYNC™ 3

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan geen verbinding maken met mijn mobiele telefoon.	– Incompatibele mobiele telefoon. • Controleer de compatibiliteit van uw mobiele telefoon op de lokale website van Ford. – Storing van de mobiele telefoon. • Schakel uw mobiele telefoon uit, reset de mobiele telefoon en probeer het opnieuw. • Installeer de nieuwste firmware van uw mobiele telefoon. • Verwijder uw apparaat uit het systeem, verwijder SYNC van uw apparaat en probeer het opnieuw. • Schakel het automatisch downloaden van het telefoonboek uit. Zie Instellingen (bladzijde 506).
Het versturen van tekstberichten werkt niet.	– Incompatibele mobiele telefoon. • Controleer de compatibiliteit van uw mobiele telefoon op de lokale website van Ford. – Storing van de mobiele telefoon. • Schakel uw mobiele telefoon uit, reset de mobiele telefoon en probeer het opnieuw.
Ik kan geen tekstberichten beluisteren.	– Incompatibele mobiele telefoon. • Controleer de compatibiliteit van uw mobiele telefoon op de lokale website van Ford.

Navigatie (indien aanwezig)

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan geen straatnaam invoeren wanneer ik in het buitenland ben.	– Onjuiste invoermethode. • Voer de straatnaam in met het land.
Het systeem herkent coördinaten niet.	– U gebruikt mogelijk de verkeerde indeling voor coördinaten. • Gebruik de indeling ##. #####, ##. ##### (voor N/Z, O/W). Voeg een min toe voor coördinaten als de richting westelijk is en gebruik een positieve waarde als de richting oostelijk is: 12.5412 betekent bijvoorbeeld oost en -12.5412 betekent west.

Apps

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Het systeem kan geen apps vinden.	– Incompatibel apparaat. • U hebt een Android-apparaat met OS 4.3 of hoger of een iOS-apparaat met iOS 8.0 of hoger nodig. Koppel en maak verbinding met uw Android-apparaat om apps te vinden die compatibel zijn met AppLink. Sluit uw Android- of iOS-apparaat aan op een USB-poort of koppel het en maak verbinding via Bluetooth.
Ik heb een compatibel apparaat dat op de juiste wijze is verbonden, maar het systeem kan nog steeds geen apps vinden.	– Er zijn geen apps op uw apparaat geïnstalleerd die compatibel zijn met AppLink. • Download en installeer de nieuwste versie van de app. – Er zijn geen apps op uw apparaat actief die compatibel zijn met AppLink. • Open de apps zodat het systeem ze kan vinden. Zorg ervoor dat u indien nodig bent aangemeld bij apps. – Onjuiste appinstellingen. • Controleer en wijzig de appinstellingen op uw apparaat en geef SYNC indien nodig toegang tot de app.
Ik heb een compatibel apparaat dat op de juiste wijze is verbonden en mijn apps zijn geopend, maar het systeem kan nog steeds geen apps vinden.	– Apps zijn niet volledig gesloten. • Start de apps opnieuw en probeer het nogmaals. • Hebt u een Android-apparaat met apps die een optie voor sluiten of afsluiten hebben, gebruik deze optie dan en open de apps vervolgens opnieuw. Het is ook mogelijk om in het instellingenmenu van uw apparaat de optie voor gedwongen sluiten te gebruiken. • Hebt u een iOS-apparaat met iOS 7.0 of hoger, tik dan tweemaal op de startknop van uw apparaat en veeg vervolgens omhoog over de app om deze te sluiten.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik heb een Android-apparaat dat op de juiste wijze is verbonden, ik heb mijn apps opnieuw opgestart en ze zijn actief, maar het systeem kan ze nog steeds niet vinden.	– Door een probleem met sommige oudere versies van het Android-besturingssysteem kunnen apps soms niet worden gevonden. • Schakel Bluetooth uit en weer in om het systeem te dwingen opnieuw verbinding te maken met uw apparaat.
Ik heb een iOS-apparaat dat op de juiste wijze is verbonden, ik heb mijn apps opnieuw opgestart en ze zijn actief, maar het systeem kan ze nog steeds niet vinden.	– Kabelaansluitingsprobleem. • Haal de kabel uit uw apparaat, wacht een ogenblik en sluit deze vervolgens opnieuw aan om het systeem te dwingen opnieuw verbinding te maken met uw apparaat.
Ik heb een Android-apparaat waarop een media-app is geopend die het systeem heeft gevonden, maar ik kan het geluid niet horen of het geluid is erg stil.	– Het apparaatvolume staat laag ingesteld. • Stel het volume op uw apparaat hoger in.
Ik heb een Android-apparaat waarop een aantal compatibele apps zijn geopend, maar het systeem kan ze niet allemaal vinden.	– Beperking van het apparaat. Sommige Android-apparaten hebben een beperkt aantal Bluetooth-poorten die apps kunnen gebruiken om verbinding te maken. Als er meer apps op uw apparaat zijn geopend dan het aantal beschikbare Bluetooth-poorten, kan het systeem ze niet allemaal vinden. • Sluit enkele apps zodat het systeem de apps kan vinden die u wilt gebruiken.

Draadloze verbinding

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan geen verbinding maken met een draadloos netwerk.	– Wachtwoordfout. • Voer het juiste netwerkwachtwoord in. – Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dichterbij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd. – Meerdere toegangspunten binnen bereik met dezelfde SSID. • Gebruik een unieke naam voor uw SSID. Gebruik de standaardnaam alleen als deze een unieke identificatie bevat, zoals een deel van het MAC-adres.
De draadloze verbinding wordt verbroken na een geslaagde verbinding.	– Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dichterbij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.
Ik ben dicht bij een draadloze hotspot, maar het netwerksignaal is zwak.	– Geblokkeerd netwerksignaal. • Heeft de auto een verwarmde voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit niet op de draadloze hotspot is gericht. • Heeft de auto getinte ruiten met metaal, met uitzondering van de voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit gericht is op de draadloze hotspot of open de ruiten die naar de hotspot gericht zijn. • Heeft de auto getinte ruiten met metaal, waaronder de voorruit, open dan de ruiten die naar de hotspot gericht zijn. • Staat de auto in een garage en is de garagedeur gesloten, open dan de garagedeur.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
In de lijst met beschikbare netwerken zie ik een bepaald netwerk niet dat ik wel verwacht had te zien.	– Verborgen netwerk. • Maak het netwerk zichtbaar en probeer het opnieuw.
Het downloaden van software duurt te lang.	– Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dichterbij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd. – De draadloze hotspot wordt intensief gebruikt of heeft een trage internetverbinding. • Gebruik een betrouwbaardere draadloze hotspot.
Het systeem lijkt verbinding te maken met een draadloos netwerk en de signaalsterkte is uitstekend, maar de software wordt niet bijgewerkt.	– Er is geen software-update beschikbaar. – Voor een draadloos netwerk is een abonnement nodig of moet akkoord worden gegaan met algemene voorwaarden. • Test de verbinding met een ander apparaat. Is voor het netwerk een abonnement nodig of moet er akkoord worden gegaan met algemene voorwaarden, neem dan contact op met de netwerkprovider.

Het systeem resetten

1. Druk tegelijk op de knop voor opwaarts zoeken en de aan/uit-knop van de audioeenheid en houd de knoppen ingedrukt tot het scherm zwart wordt.
2. Wacht drie minuten zodat het systeem de resetprocedure kan voltooien.
3. Druk op de aan/uit-knop van de audioeenheid om het systeem in te schakelen.

N.B.: U kunt het systeem resetten om functies te herstellen die niet meer werken. Het resetten van het systeem is bedoeld om functies te herstellen en niet om opgeslagen gegevens te wissen.

Meer informatie en hulp

Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer of naar de lokale website van Ford gaat.

ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT



WAARSCHUWING: Plaats voorwerpen niet op of bij de kap van de airbag, aan de zijkant van de rugleuningen van de voorstoelen of de achterbank, of in de delen die in contact kunnen komen met een geactiveerde airbag. Als deze instructies niet worden opgevolgd, neemt de kans op verwondingen tijdens een aanrijding toe.



WAARSCHUWING: Bevestig geen antennekabels aan de bedrading, brandstofleidingen en remleidingen van de auto.

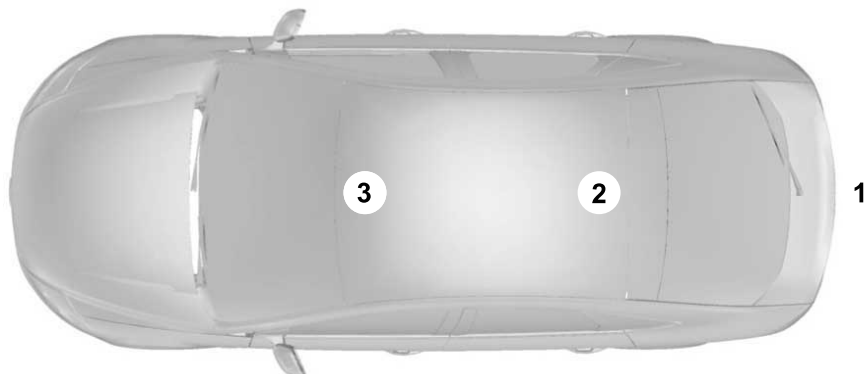


WAARSCHUWING: Houd antenne- en voedingskabels op een afstand van minstens 10 cm van elektronische modules en airbags.

N.B.: We testen/certificeren uw auto om te voldoen aan de wetgeving betreffende elektromagnetische compatibiliteit. U dient ervoor te zorgen dat apparatuur die een erkende dealer installeert op uw auto voldoet aan de betreffende lokale wetgeving en andere vereisten. De installatie van sommige achteraf gemonteerde elektronische apparaten kunnen de prestaties reduceren van voertuigfuncties die signalen via radiofrequentie gebruiken, zoals een ontvanger voor radio-uitzendingen, controlesysteem lage bandenspanning, startknop, **Bluetooth®**-verbinding of satellietnavigatie.

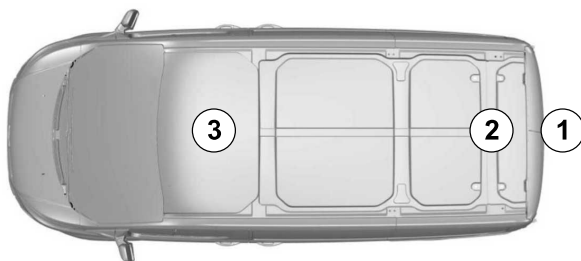
N.B.: Eventuele zendapparatuur via radiofrequentie in uw auto (zoals mobiele telefoons en amateurradiozenders) moet voldoen aan de parameters in de volgende afbeeldingen en tabel. We geven geen andere bijzondere voorzieningen of voorwaarden voor het monteren of gebruiken ervan.

Auto/SUV

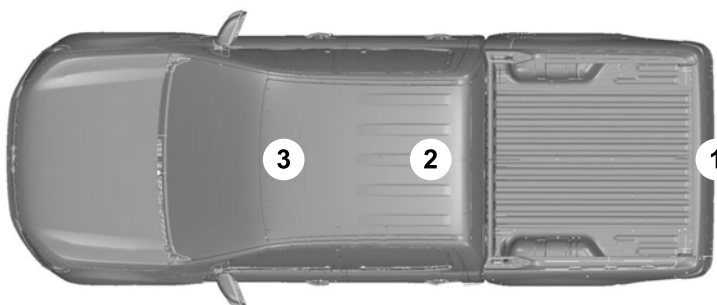


Bijlagen

Bestelwagen



Vrachtwagen



Bijlagen

Frequentieband MHz	Maximum uitgangsvermogen in watt (piek RMS)	Antenneplaatsen
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

INFORMATIE ECALL-GEBRUIKER

Informatie voor gebruikers van eCall volgens Richtlijn (EU) 2017/78, Bijlage I, Deel 3

1 BESCHRIJVING VAN HET ECALL-BOORDSYSTEEM

- 1,1, Overzicht van het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem en de werking en functies ervan: Zie **Wat is eCall** (bladzijde 46).
- 1,2, De op de 112-dienst gebaseerde eCall-dienst is een openbare dienst van algemeen belang die gratis toegankelijk is.
- 1,3, Het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem wordt automatisch geactiveerd. Bij een ernstig ongeval wordt het automatisch geactiveerd door middel van sensoren in het voertuig. Het wordt ook automatisch geactiveerd wanneer het voertuig is uitgerust met een TPS-systeem dat niet functioneert bij een ernstig ongeval.
- 1,4, Het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem kan indien nodig ook handmatig worden geactiveerd. Instructies voor handmatige activering van het systeem: Zie **Handmatig noodoproep uitvoeren** (bladzijde 46).
- 1,5, Bij een kritieke systeemstoring waardoor het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem niet werkt, krijgen de inzittenden van het voertuig de volgende waarschuwing: Zie **Controlelampjes noodoproep** (bladzijde 47).

2 INFORMATIE OVER GEGEVENSVERWERKING

- 2,1, Elke verwerking van persoonsgegevens door het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem is in overeenstemming met de regels inzake de bescherming van persoonsgegevens als bedoeld in de Richtlijnen 95/46/EG (1) en 2002/58/EG (2) van het Europees Parlement en de Raad, en gaat meer bepaald uit van de noodzaak om de vitale belangen van de betrokkenen te beschermen in de zin van artikel 7, onder d), van Richtlijn 95/46/EG (3).
- 2,2, De verwerking van deze gegevens is strikt beperkt tot het afhandelen van noodoproepen via eCall naar het gemeenschappelijke Europese noodnummer 112.
- 2,3, Soorten gegevens en de ontvangers ervan.
- 2,3,1, Het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem mag uitsluitend de volgende gegevens verzamelen en verwerken:
 - Chassisnummer
 - Voertuigtype (personenauto of licht bedrijfsvoertuig)

- Aandrijvingstype van het voertuig (benzine/diesel/CNG/LPG/elektrisch/waterstof).
 - Laatste drie locaties van het voertuig en rijrichting.
 - Logbestand van de automatische activering van het systeem en de tijdstempel ervan.
 - aanvullende gegevens (indien van toepassing):
- 2,3,2, De ontvangers van de door het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem verwerkte gegevens zijn de alarmcentrales (PSAP's) die door de respectieve openbare instanties van het land op het grondgebied waarvan zij zijn gevestigd, zijn aangewezen om in eerste instantie de eCall-noodoproepen naar het gemeenschappelijke Europese noodnummer 112 te ontvangen en af te handelen. Eventuele aanvullende informatie: -
- 2,4, Afspraken voor gegevensverwerking.
- 2,4,1, Het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem is zodanig opgezet dat de gegevens uit het systeemgeheugen buiten het systeem niet toegankelijk zijn vóór de activering van eCall. Eventuele aanvullende opmerkingen: -
- 2,4,2, Het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem is zodanig opgezet dat het in zijn normale werkingsstand niet traceerbaar is en niet permanent wordt gevolgd. Eventuele aanvullende opmerkingen: -
- 2,4,3, Het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem is zodanig opgezet dat de gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en continu worden verwijderd.
- 2,4,3,1, De locatiegegevens van het voertuig in het interne geheugen van het systeem worden voortdurend overschreven en voor de normale werking van het systeem moeten maximaal de laatste drie locaties van het voertuig worden bewaard.
- 2,4,3,2, Het logbestand van de activiteitengegevens in het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem wordt niet langer bewaard dan nodig is voor het afhandelen van de eCall-noodoproep, en in ieder geval niet langer dan 13 uur vanaf het moment waarop de eCall-noodoproep werd gelanceerd. Eventuele aanvullende opmerkingen: -
- 2,5, Modaliteiten om de rechten van een betrokkene uit te oefenen.
- 2,5,1, Degene wiens persoonsgegevens worden verwerkt (de eigenaar van het voertuig) heeft recht op toegang tot deze gegevens en kan in voorkomend geval verzoeken om de rectificatie, uitwissing of afscherming van de hem of haar betreffende gegevens waarvan de verwerking niet overeenstemt met de bepalingen van Richtlijn 95/46/EG. Eventuele derden aan wie de gegevens zijn verstrekt, moeten op de hoogte worden gesteld van elke rectificatie, uitwissing of afscherming die is uitgevoerd overeenkomstig die richtlijn, tenzij zulks onmogelijk blijkt of onevenredig veel moeite kost.

Bijlagen

- 2,5,2, Degene wiens persoonsgegevens worden verwerkt, heeft het recht om een klacht in te dienen bij de bevoegde autoriteit voor gegevensbescherming indien hij van oordeel is dat zijn of haar rechten zijn geschonden als gevolg van de verwerking van zijn of haar persoonsgegevens.
- 2,5,3, Contact opnemen met de dienst die verantwoordelijk is voor de verwerking van verzoeken om toegang (indien van toepassing): neem contact op met de medewerker voor gegevensbescherming van uw lokale openbare antwoordpunt voor bescherming.
- (1) Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (PB L 281 van 23.11.1995, blz. 31).
- (2) Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (richtlijn betreffende privacy en elektronische communicatie) (PB L 201 van 31.7.2002, blz. 37).
- (3) Richtlijn 95/46/EG wordt vervangen door Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1). De verordening is van toepassing met ingang van 25 mei 2018.

3 INFORMATIE OVER EVENTUELE DOOR DERDEN GELEVERDE DIENSTEN EN DIENSTEN MET TOEGEVOEGDE WAARDE

- 3,1, Beschrijving van de werking en de functies van het TPS-systeem/dienst met toegevoegde waarde: uw voertuig is wellicht uitgerust met een modem waarmee noodoproepen (eCall), automatische software-updates en andere diensten mogelijk zijn. Zie de informatie in dit instructieboekje of in de FordPass-app voor een beschrijving van deze diensten. Wij bieden een op de 112-dienst gebaseerd eCall-boordsysteem en wij bieden geen TPS eCall-systeem.
- 3,2, Bij elke verwerking van persoonsgegevens via het TPS-systeem of een andere dienst met toegevoegde waarde moet de regelgeving inzake de bescherming van persoonsgegevens in Richtlijn 95/46/EG en Richtlijn 2002/58/EG in acht worden genomen.
 - 3,2,1, De juridische basis voor het gebruik van het TPS-systeem en/of diensten die toegevoegde waarde bieden en voor de verwerking van gegevens via deze systemen/diensten: voor informatie over de juridische basis voor de verwerking van persoonlijke gegevens via diensten die toegevoegde waarde bieden leest u de informatie over de privacy van gegevens voor alle diensten waarop u zich abonneert. Deze informatie over privacy is te vinden in de FordPass-app of op de lokale website van Ford.
- 3,3, Het TPS-systeem en/of de andere diensten met toegevoegde waarde mogen persoonsgegevens alleen verwerken op basis van de uitdrukkelijke toestemming van degene wiens persoonsgegevens worden verwerkt (de eigenaar of eigenaars van het voertuig).
- 3,4, Specifieke voorwaarden voor de gegevensverwerking via het TPS-systeem en/of andere diensten met toegevoegde waarde, met inbegrip van alle aanvullende informatie die nodig is voor de traceerbaarheid, het volgen en de verwerking van persoonsgegevens: zie de informatie over privacy in de FordPass-app of op de lokale website van Ford.
- 3,5, De eigenaar van een voertuig met een TPS-eCall-systeem en/of andere diensten met toegevoegde waarde dan het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem heeft het recht te kiezen voor gebruikmaking van het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem in plaats van het TPS- eCall-systeem en de andere diensten met toegevoegde waarde.
 - 3,5,1, Contactgegevens voor de verwerking van verzoeken om het TPS eCall-systeem uit te schakelen: u kunt alle diensten die toegevoegde waarde bieden laten uitschakelen behalve eCall. Voor meer informatie over het uitschakelen van alle services die meerwaarde bieden behalve eCall, kunt u zoeken in Ask Ford op de lokale website van Ford of via e-mail contact opnemen met het Customer Relations Centre via de FordPass-app of met het e-mailadres op de lokale website van Ford.

LICENTIEOVEREENKOMST EINDGEBRUIKER

LICENTIEOVEREENKOMST VOOR EINDGEBRUIKERS (EULA) VAN VOERTUIGSOFTWARE

- U ("U" of "Uw" indien van toepassing) hebt een voertuig gekocht met diverse apparaten, inclusief SYNC® en diverse regelmodules ("APPARATEN") inclusief software onder licentie of in eigendom van Ford Motor Company en diens partners ("FORD MOTOR COMPANY"). Deze oorspronkelijk van FORD MOTOR COMPANY afkomstige softwareproducten, evenals bijbehorende media, gedrukte materialen en "online" of elektronische documentatie ("SOFTWARE"), worden beschermd door internationale intellectuele eigendomsrechten en verdragen. De SOFTWARE wordt in licentie gegeven, niet verkocht. Alle rechten voorbehouden.
- De SOFTWARE kan gekoppeld worden aan en/of communiceren met, of kan later met upgrades worden bijgewerkt om gekoppeld te worden aan en/of te communiceren met door FORD MOTOR COMPANY verstrekte aanvullende software en/of systemen.

INDIEN U NIET INSTEMT MET DEZE LICENTIEOVEREENKOMST VOOR EINDGEBRUIKERS ("EULA") MAG U DE APPARATEN NIET GEBRUIKEN EN MAG U DE SOFTWARE NIET KOPIËREN. MET IEDER GEBRUIK VAN DE SOFTWARE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT HET GEBRUIK ERVAN OP DE APPARATEN, STEM T U IN MET DEZE EULA (OF BEKRACHTIGT U UW EERDERE TOESTEMMING).

TOEKENNING VAN

SOFTWARELICENTIE: Met deze EULA wordt u de volgende licentie toegekend:

- U mag de SOFTWARE gebruiken zoals deze is geïnstalleerd op de APPARATEN en anderszins is gekoppeld aan door of via FORD MOTOR COMPANY of diens leveranciers van software van derden en service verstrekte systemen en/of services.

Beschrijving van andere rechten en beperkingen

- **Spraakherkenning:** Indien de SOFTWARE spraakherkenningscomponenten omvat, dient u er rekening mee te houden dat spraakherkenning een inherent statistisch proces is en dat herkenningfouten inherent aan het proces zijn. FORD MOTOR COMPANY noch diens leveranciers kunnen aansprakelijk worden gesteld voor schade voortvloeiend uit fouten in het spraakherkenningsproces. Het is uw verantwoordelijkheid om spraakherkenningsfuncties in het systeem te controleren.
- **Beperkingen aan nabouwen, decompilatie en demontage:** U mag de SOFTWARE niet nabouwen, decompileren, vertalen, demonteren of proberen de broncode of onderliggende ideeën of algoritmes van de SOFTWARE te achterhalen, noch mag u anderen toestemming geven de SOFTWARE na te bouwen, te decompileren of te demonteren, behalve en uitsluitend voor zover dergelijke activiteiten uitdrukkelijk zijn toegestaan door toepasselijk recht niettegenstaande deze beperking of voor zover is toegestaan door de licentiebepalingen voor het gebruik van enige open source-componenten die zijn inbegrepen bij de SOFTWARE.

- **Beperkingen aan distribueren, kopiëren, modificeren en creëren van afgeleide werken:** U mag de SOFTWARE niet distribueren, kopiëren, wijzigen of hiervan afgeleide werken maken, behalve en uitsluitend voor zover dergelijke activiteiten uitdrukkelijk zijn toegestaan door toepasselijk recht niettegenstaande deze beperking of voor zover is toegestaan door de licentie bepalingen voor het gebruik van enige open source-componenten die zijn inbegrepen bij de SOFTWARE.
- **Enkelvoudige EULA:** De documentatie voor eindgebruikers van de APPARATEN en eraan gerelateerde systemen en service kan meerdere EULA's bevatten, zoals meerdere vertalingen en/of meerdere mediaversies (bijv. in de gebruikersdocumentatie en in de software). Zelfs als u meerdere EULA's ontvangt, hebt u slechts een licentie voor het gebruik van één (1) kopie van de SOFTWARE.
- **SOFTWARE-overdracht:** U mag onder deze EULA uw rechten uitsluitend permanent overdragen als onderdeel van een verkoop of overdracht van de APPARATEN, op voorwaarde dat u geen kopieën bewaart, u alle SOFTWARE (inclusief alle onderdelen daarvan, de media en het gedrukte materiaal, eventuele upgrades en - indien van toepassing - het Certificaat (de Certificaten) van Authenticiteit) overdraagt, en de ontvanger instemt met de voorwaarden van deze EULA. Als de SOFTWARE een upgrade is, moet elke overdracht alle voorgaande versies van de SOFTWARE omvatten.
- **Beëindiging:** Zonder afstand van eventuele andere rechten, kan FORD MOTOR COMPANY deze EULA beëindigen indien u niet voldoet aan de voorwaarden en bepalingen van deze EULA.
- **Componenten online services:** De SOFTWARE mag componenten bevatten die het gebruik van bepaalde online services mogelijk maken en vergemakkelijken. U erkent en aanvaardt dat FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en services, diens partners en/of diens aangewezen vertegenwoordiger de versie van de SOFTWARE en/of de componenten ervan waarvan u gebruik maakt kunnen controleren en upgrades voor of aanvullingen op de SOFTWARE kunnen verstrekken die automatisch door uw APPARATEN gedownload kunnen worden.
- **Aanvullende software/services:** De SOFTWARE mag FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en services, diens partners en/of aangewezen vertegenwoordigers in staat stellen om aan u SOFTWARE-updates, supplementen, aanvullende componenten of componenten van online services van de SOFTWARE te leveren of ter beschikking te stellen na de datum waarop u uw oorspronkelijke kopie van de SOFTWARE ("Aanvullende Componenten") hebt verkregen. SOFTWARE-updates kunnen ervoor zorgen dat u extra kosten moet betalen aan uw draadloze serviceprovider. Als FORD MOTOR COMPANY of derde software- en serviceleveranciers u Aanvullende componenten verstrekken of aan u beschikbaar stellen en er geen andere EULA-voorwaarden bij de Aanvullende componenten verstrekt worden, dan gelden de voorwaarden

van deze EULA. FORD MOTOR COMPANY, diens partners en/of aangewezen vertegenwoordiger behouden zich het recht voor zonder aansprakelijkheid aan u verstrekte of beschikbaar gestelde online services door het gebruik van de SOFTWARE te staken.

- **Links naar sites van derden:** De SOFTWARE kan u de mogelijkheid bieden om naar sites van derden te linken. De sites van derden staan niet onder de controle van FORD MOTOR COMPANY, diens partners en/of diens aangewezen vertegenwoordiger. FORD MOTOR COMPANY noch diens partners noch diens aangewezen vertegenwoordiger zijn verantwoordelijk voor (i) de inhoud van sites van derden, links op sites van derden, of wijzigingen of updates van sites van derden, of (ii) webcasting of andere vormen van overdracht vanaf sites van derden. Als de SOFTWARE links naar sites van derden verstrekt, dan worden deze links slechts voor uw gemak verstrekt, en het opnemen van een link impliceert geen goedkeuring van de site van derden door FORD MOTOR COMPANY, diens partners en/of diens aangewezen vertegenwoordiger.
- **Verplichting om verantwoordelijk te rijden:** U erkent uw verplichting om op verantwoordelijke wijze te rijden en uw aandacht op het verkeer te richten. U leest en houdt zich aan de gebruiksaanwijzing van de APPARATEN, met name als deze betrekking heeft op veiligheid en u gaat akkoord met elk risico met betrekking tot het gebruik van de APPARATEN.

UPGRADES EN HERSTELMEDIA: Indien de SOFTWARE door FORD MOTOR COMPANY los van de APPARATEN op media zoals een ROM-chip, cd-rom(s) of via download van het web of andere middelen is geleverd, en is gemarkeerd als "For Upgrade Purposes Only" (uitsluitend voor upgrade-doeleinden) of "For Recovery Purposes Only" (uitsluitend voor herstel-doeleinden) mag u een (1) kopie van dergelijke SOFTWARE op de APPARATEN installeren als vervangende kopie voor de bestaande SOFTWARE, en mag u deze gebruiken in overeenstemming met deze EULA, inclusief eventuele aanvullende EULA-bepalingen die bij de SOFTWARE voor upgrade zijn gevoegd.

INTELLECTUELE EIGENDOMSRECHTEN: Alle titel- en intellectuele-eigendomsrechten in en op de SOFTWARE (inclusief maar niet beperkt tot afbeeldingen, foto's, animaties, video, audio, muziek, tekst en "applets" verwerkt in de SOFTWARE), het bijbehorende gedrukte materiaal en eventuele kopieën van de SOFTWARE, zijn eigendom van FORD MOTOR COMPANY, of diens partners of leveranciers. De SOFTWARE wordt in licentie gegeven, niet verkocht. U mag de gedrukte materialen bij de SOFTWARE niet kopiëren. Alle aanspraken en intellectuele eigendomsrechten op de inhoud waartoe toegang kan worden verkregen door het gebruik van de SOFTWARE zijn het eigendom van de betreffende eigenaar van inhoud en kunnen beschermd zijn door toepasbaar auteursrecht of andere intellectuele eigendoms wetten en verdragen. Deze EULA verleent u geen recht tot het gebruik van dergelijke inhoud buiten het beoogde gebruik. Alle rechten die niet specifiek onder deze EULA zijn toegekend, zijn voorbehouden voor FORD MOTOR COMPANY, diens partners en leveranciers van software van derden en services. Het gebruik van online services waartoe

toegang kan worden verkregen via de SOFTWARE kan worden beheerst door de betreffende gebruiksvoorwaarden met betrekking tot dergelijke services. Indien deze SOFTWARE documentatie bevat die uitsluitend in elektronische vorm wordt verstrekt, mag u één kopie van dergelijke elektronische documentatie afdrukken.

EXPORTBEPERKINGEN: U erkent dat de SOFTWARE onderworpen is aan de exportwetgeving van de Verenigde Staten en de Europese Unie. U gaat ermee akkoord om alle toepasselijke internationale en nationale wetten, inclusief de Export Administration Regulations (EAR), evenals beperkingen met betrekking tot eindgebruikers, eindgebruik en bestemming afgegeven door de Verenigde Staten en andere overheden, die op de SOFTWARE van toepassing zijn, na te leven.

HANDELSMERKEN: Deze EULA verleent u geen rechten met betrekking tot enige handelsmerken of servicemerken van FORD MOTOR COMPANY, diens partners en leveranciers van software van derden en services.

Het woordmerk **Bluetooth®** en logo's zijn gedeponeerde handelsmerken in eigendom van **Bluetooth SIG, Inc.** en het gebruik van dergelijke merken door Ford Motor Company gebeurt onder licentie. Namen van andere producten en bedrijven kunnen handelsmerken of handelsnamen van de respectieve eigenaren zijn.

PRODUCTONDERSTEUNING:

Raadpleeg voor productondersteuning de instructies van FORD MOTOR COMPANY in de documentatie bij de APPARATEN voor productondersteuning, zoals het instructieboekje bij uw voertuig.

Indien u vragen hebt over deze EULA, of om enige andere reden contact wilt opnemen met FORD MOTOR COMPANY, zie dan het adres dat in de documentatie bij de APPARATEN staat.

Geen aansprakelijkheid voor bepaalde schade:

BEHALVE ZOALS BIJ WET VERBODEN, KUNNEN FORD MOTOR COMPANY, LEVERANCIERS VAN SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES EN HUN PARTNERS IN GEEN ENKEL GEVAL AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR INDIRECTE, SPECIALE, RESULTERENDE OF INCIDENTELE SCHADE VOORTVLOEIEND UIT OF MET BETREKKING TOT HET GEBRUIK VAN OF PRESTATIES VAN DE SOFTWARE. DEZE BEPERKING GELDT ZELFS ALS ENIGE REMEDIE NIET AAN ZIJN EERSTE DOEL VOLDOET. ER ZIJN GEEN ANDERE GARANTIES DAN DIE UITDRUKKELIJK VERSTREKT KUNNEN ZIJN VOOR UW NIEUWE VOERTUIG.

Belangrijke veiligheidsinformatie voor SYNC® Instructies lezen en opvolgen:

- Voordat u uw SYNC®-systeem gebruikt, dient u alle instructies en veiligheidsinformatie in deze eindgebruikershandleiding ("Gebruikershandleiding") te lezen en op te volgen. Het niet opvolgen van de voorzorgsmaatregelen in deze Gebruikershandleiding kan leiden tot een ongeval of andere ernstige verwondingen.

Algemene bediening

- **Spraakgestuurde commando's:** Bepaalde functies binnen het SYNC®-systeem kunnen worden uitgevoerd met spraakcommando's. Via spraakcommando's tijdens het rijden kunt u het systeem bedienen zonder uw handen van het stuurwiel of uw ogen van de weg te halen.
- **Langdurig bekijken van scherm:** Probeer geen toegang te verkrijgen tot functies waarvoor u het scherm tijdens het rijden langdurig moet bekijken. Stop op een veilige en legale manier voordat u probeert toegang te verkrijgen tot een functie van het systeem die langdurige aandacht vereist.
- **Volume-instelling:** Verhoog het volume niet overmatig. Houd het volume tijdens het rijden op een niveau waarbij u nog steeds ander verkeer en noodhulpsignalen kunt horen. Rijden terwijl u deze geluiden niet kunt horen, kan tot een ongeval leiden.
- **Navigatiefuncties:** Navigatiefuncties in het systeem zijn bedoeld om instructies van afslag tot afslag te leveren tot de gewenste bestemming. Zorg dat alle personen die gebruik maken van dit systeem de instructies en veiligheidsinformatie zorgvuldig lezen en geheel volgen.
- **Afleidingsgevaar:** Voor bepaalde navigatiefuncties zijn handmatige (niet-verbale) instellingen vereist. Een dergelijke instelling uitvoeren of gegevens invoeren tijdens het rijden, kan uw aandacht afleiden en tot een ongeval of andere ernstige verwondingen leiden. Stop de auto op een veilige en legale wijze voordat u probeert deze bewerkingen uit te voeren.
- **Gebruik bovenal uw eigen inzicht:** Alle verstreckte navigatiefuncties dienen slechts als hulpmiddel. Beslissingen tijdens het rijden dient u op basis van uw eigen observaties van de lokale omstandigheden en de geldende verkeersregels te nemen. Dergelijke functies zijn geen vervanging van uw persoonlijke inzicht. Routesuggesties gemaakt door dit systeem dienen nooit lokale verkeersregels of uw persoonlijke inzicht of kennis van veilige rijpraktijken te vervangen.
- **Routeveiligheid:** Volg de voorgestelde route niet als dit in een onveilige of ongeoorloofde manoeuvre kan resulteren, als u hierdoor in een onveilige situatie terechtkomt of als u naar een gebied wordt geleid dat u als onveilig beschouwt. De bestuurder is uiteindelijk verantwoordelijk voor de veilige bediening van de auto en moet derhalve evalueren of het veilig is om de voorgestelde route te volgen.
- **Mogelijke onnauwkeurigheden van kaarten:** De kaarten waarvan dit systeem gebruikmaakt, kunnen onnauwkeurig zijn door eventuele wegwijzingen, verkeersomstandigheden of rijomstandigheden. Gebruik altijd goed inzicht en gezond verstand wanneer u de voorgestelde routes volgt.
- **Noodhulpdiensten:** Vertrouw niet op navigatiefuncties in het systeem om noodhulpdiensten te lokaliseren. Vraag de lokale autoriteiten of een medewerker van de noodhulpdienst voor deze locaties. Niet alle noodhulpdiensten zoals politiebureaus, brandweerkazernes, ziekenhuizen en klinieken zijn opgenomen in de kaartdatabase voor dergelijke navigatiefuncties.

Bijlagen

Uw verantwoordelijkheden en acceptatie
van risico's

- U gaat akkoord met elk van de volgende items: (a) Elk gebruik van de SOFTWARE tijdens het besturen van een auto of ander voertuig in schending met de toepasselijke wetgeving of anderszins rijden op een onveilige manier vormt een aanzienlijk risico van afleiding tijdens het rijden en mag onder geen enkel beding worden geprobeerd; (b) Het gebruik van de SOFTWARE bij een hoog geluidsvolume vormt een aanzienlijk risico op gehoorschade en mag onder geen beding worden geprobeerd; (c) De SOFTWARE is wellicht niet compatibel met nieuwe of verschillende versies van een besturingssysteem, software van derden of services van derden, en de SOFTWARE kan potentieel een kritieke storing van een besturingssysteem, software van derden of service van derden veroorzaken. (d) Enige service van derden waartoe de SOFTWARE toegang verkrijgt of software van derden die wordt gebruikt bij de SOFTWARE (i) kan aanleiding geven tot extra kosten voor toegang, (ii) kan mogelijk niet correct, niet ononderbroken of foutloos werken, (iii) kan indelingen voor streaming wijzigen of de werking ervan stopzetten, (iv) kan inhoud voor volwassenen, scheldwoorden of beledigende inhoud bevatten; en (v) kan onjuiste, verkeerde of misleidende informatie over het verkeer, weer, financiële of veiligheidsinformatie of andere inhoud bevatten, en (e) Het gebruik van de SOFTWARE kan ervoor zorgen dat u extra kosten moet betalen bij uw draadloze serviceprovider (WSP) en eventuele berekeningen van data of minuten die kunnen zijn inbegrepen in het softwareprogramma zijn alleen ter referentie, en vormen geenszins enige garantie en er mag geenszins op worden gerekend.

- Bij gebruik van de SOFTWARE gaat u ermee akkoord verantwoordelijk zijn te voor en het volledige risico te accepteren voor de items in Deel (a) – (e) hierboven.

Afwijzing van garantie

U ERKENT EN AANVAARDT UITDRUKKELIJK DAT HET GEBRUIK VAN DE APPARATEN EN SOFTWARE OP UW EIGEN RISICO GEBEURT EN DAT U HET VOLLEDIGE RISICO DRAAGT VOOR AFDOENDE KWALITEIT, PRESTATIES, COMPATIBILITEIT, NAUWKEURIGHEID EN INSPANNINGEN. IN ZOVERRE ALS IS TOEGESTAAN DOOR DE TOEPASSELIJKE WETGEVING, WORDEN DE SOFTWARE EN EVENTUELE SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN "AS IS" (ZOALS VERSTREKT) EN "ZOALS BESCHIKBAAR" AAN U GELEVERD, MET ALLE STORINGEN EN ZONDER ENIGE GARANTIE, EN FORD MOTOR COMPANY WIJST HIERBIJ ALLE GARANTIES EN VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN EN SERVICES VAN DERDEN AF, ONGEACHT OF DEZE UITDRUKKELIJK, GEÏMPliceEERD OF WETTELIJK ZIJN, INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE GEÏMPliceEERDE GARANTIES EN/OF VOORWAARDEN VAN VERKOOPBAARHEID, VAN AFDOENDE KWALITEIT, VAN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, VAN NAUWKEURIGHEID, VAN STIL GENOT, EN VAN NIET-AFBREUK AAN DE RECHTEN VAN DERDEN. FORD MOTOR COMPANY BIEDT GEEN GARANTIES (a) TEGEN HINDER VAN UW GENOT VAN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN, (b) DAT DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN ZULLEN VOLDOEN AAN UW EISEN, (c) DAT DE WERKING VAN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES

VAN DERDEN ONONDERBROKEN OF FOUTLOOS ZULLEN ZIJN, (d) OF DAT DEFECTEN IN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN ZULLEN WORDEN GECORRIGEERD. GEEN ENKELE MONDELINGE OF SCHRIFTELIJKE INFORMATIE OF ADVIES GEGEVEN DOOR FORD MOTOR COMPANY OF DIENS ERKENDE VERTEGENWOORDIGER ZAL ENIGE GARANTIE VORMEN. INDIEN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN DEFECT ZOUDE ZIJN, DRAAGT U DE VOLLEDIGE KOSTPRIJS VAN ALLE NODIGE ONDERHOUDS-, REPARATIE- OF CORRECTIEWERKZAAMHEDEN. SOMMIGE RECHTSGBIEDEN STAAN DE AFWIJZING VAN GEÏMPliceERDE GARANTIES OF BEPERKINGEN VAN TOEPASSELIJKE WETTELIJKE RECHTEN VAN EEN CONSUMENT NIET TOE, ZODAT DE BOVENSTAANDE AFWIJZING MOGELIJK NIET VOLLEDIG OP U VAN TOEPASSING IS. DE ENIGE GARANTIE DIE WORDT GEBODEN DOOR FORD MOTOR COMPANY IS TE VINDEN IN DE GARANTIE-INFORMATIE DIE BIJ UW GEBRUIKERSHANDLEIDING ZIT. IN ZOVERRE DAT ER EEN CONFLICT IS TUSSEN DE BEPALINGEN VAN DIT DEEL EN HET GARANTIEBOEKJE, GELDEN DE BEPALINGEN IN HET GARANTIEBOEKJE.

Toepasselijke wetgeving, locatie, rechtsgebied

- Deze EULA en Uw gebruik van de SOFTWARE worden geregeld door de wetten van de Staat Michigan. Uw gebruik van de SOFTWARE kan ook onderworpen zijn aan andere lokale, provinciale, nationale of internationale wetgeving. Enige rechtszaak als gevolg van of met betrekking tot deze EULA moet worden ingediend bij en mag uitsluitend worden gevoerd in een rechtbank in de Staat Michigan in Wayne County of in de United States

District Court for the Eastern District of Michigan. Hierbij geeft u de toestemming om een rechtszaak aanhangig te maken bij de persoonlijke jurisdictie van een rechtbank in de Staat Michigan in Wayne County en de United States District Court for the Eastern District of Michigan voor enig geschil als gevolg van of met betrekking tot deze EULA.

Bindende arbitratie en afwijzing van groepszaken

(a) Toepassingsgebied. Dit Deel geldt voor elk geschil BEHALVE ALS HET GEEN GESCHIL INHOUDT MET BETREKKING TOT INBREUK VAN AUTEURSRECHT OF VOOR DE NALEVING OF GELDIGHED VAN INTELLECTUELE EIGENDOMSRECHTEN VAN UZELF, FORD MOTOR COMPANY OF ENIGE LICENTIEHOUDER VAN FORD MOTOR COMPANY. Geschil betekent elk geschil, actie of andere controverse tussen U en FORD MOTOR COMPANY, behalve de bovenstaande uitzonderingen, betreffende de SOFTWARE (inclusief de prijs) of deze EULA, zij het onder overeenkomst, garantie, onrechtmatige daad, wet, regelgeving, verordening of enige andere wettelijke of billijke basis.

(b) Kennisgeving van geschil. In geval van een Geschil moet U of FORD MOTOR COMPANY de andere partij een "Kennisgeving van geschil" geven, een schriftelijke verklaring met de naam, het adres en contactgegevens van de partij die de kennisgeving geeft, de feiten die aanleiding geven tot het geschil en de gevraagde oplossing. U en FORD MOTOR COMPANY zullen proberen elk geschil op te lossen via informele onderhandeling binnen 60 dagen vanaf de verzenddatum van de Kennisgeving van geschil. Na 60 dagen kunt U of kan FORD MOTOR COMPANY arbitratie beginnen.

(c) Rechtbank voor kleine vorderingen.

U kunt elk geschil ook aanhangig maken bij de rechtbank voor kleine vorderingen in uw land van verblijf of het hoofdkantoor van FORD MOTOR COMPANY, indien het geschil voldoet aan alle eisen om het aanhangig te maken bij de rechtbank voor kleine vorderingen. U kunt een zaak aanhangig maken bij een rechtbank voor kleine vorderingen ongeacht het feit of U eerst informele onderhandelingen hebt gevoerd.

(d) Bindende arbitratie. Als U en FORD MOTOR COMPANY een geschil niet oplossen via informatie onderhandeling of bij de rechtbank voor kleine vorderingen, zal elke andere inspanning om het geschil op te lossen uitsluitend worden gevoerd via bindende arbitratie. U wijst het recht af op een rechtszaak (of deelname als partij of lid in een groepszaak) voor alle geschillen in een rechtbank voor een rechter of jury. In plaats daarvan zullen alle geschillen worden opgelost voor een neutrale arbitrator, wiens beslissing definitief zal zijn, met uitzondering van een beperkt recht op beroep volgens de Amerikaanse Federal Arbitration Act. Elke rechtbank met jurisdictie over de partijen kan de toekenning van de arbitrator afdwingen.

(e) Afwijzing van groepszaak. Alle inspanningen om enig geschil op te lossen of te beslechten in elk forum worden uitsluitend op individuele basis gevoerd. Noch uzelf noch FORD MOTOR COMPANY zal ernaar streven een geschil te beslechten als groepszaak, als algemene actie van een privé-advocaat, of in enige andere actie waarbij een partij optreedt of voorstelt op te treden in een representatieve hoedanigheid. Enige arbitratie of rechtszaak mag geenszins worden gecombineerd met een andere zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van alle partijen voor alle betreffende arbitraties of rechtszaken.

(f) Arbitratieprocedure. Enige arbitratie wordt gevoerd door de American Arbitration Association (de "AAA") volgens diens Commercial Arbitration Rules. Als U een natuurlijk persoon bent en de SOFTWARE voor persoonlijk gebruik of gebruik in het voertuig gebruikt, of als de waarde van het geschil maximaal \$ 75.000 bedraagt ongeacht het feit of U al dan niet een persoon bent en ongeacht hoe U de SOFTWARE gebruikt, gelden de Supplementary Procedures for Consumer-Related Disputes van de AAA eveneens. Om arbitratie te beginnen dient u het formulier Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration in bij de AAA. Volgens de regels van de AAA kunt u vragen telefonisch of in persoon te worden gehoord. In een geschil van maximaal \$ 10.000 kunt u alleen telefonisch worden gehoord, tenzij de arbitrator een goede reden vindt om in plaats daarvan in persoon te worden gehoord. Voor meer informatie, zie adr.org of bel 1-800-778-7879. U gaat ermee akkoord alleen arbitratie te beginnen in uw land van verblijf of de plaats van het hoofdkantoor van FORD MOTOR COMPANY. De arbitrator kan dezelfde schadevergoeding aan U persoonlijk toekennen als een rechtbank dat zou kunnen doen. De arbitrator kan hulp volgens de wetgeving of rechterlijk bevel alleen aan U persoonlijk toekennen, en alleen in zover als is vereist om Uw individuele vordering te voldoen.

(g) Kosten en bonussen voor arbitrage.

- I. Geschillen van maximaal \$ 75.000. FORD MOTOR COMPANY zal uw dossierkosten onmiddellijk vergoeden en de kosten en uitgaven van de AAA en de arbitrator betalen. Als u het laatste schriftelijke voorstel tot schikking van FORD MOTOR COMPANY dat is gedaan voordat de arbitrator werd aangesteld ("laatste schriftelijke voorstel") afwijst, uw geschil wordt beslecht door de

beslissing van de arbitrator (een "toekenning" genoemd) en de arbitrator u meer dan het laatste schriftelijke voorstel geeft, zal FORD MOTOR COMPANY u drie bonussen bieden: (1) het hoogste bedrag van de beloning of \$ 1.000 betalen; (2) het dubbel van uw redelijke kosten voor de advocaat betalen, indien van toepassing; en (3) eventuele uitgaven terugbetalen (inclusief vergoedingen en kosten voor experts die getuigen) die uw advocaat redelijkerwijs vraagt voor het onderzoeken, voorbereiden en uitvoeren van uw eis in arbitratie. De arbitrator zal de bedragen bepalen.

- ii. Geschillen van meer dan \$ 75.000. De regels van de AAA gelden voor betaling van dossierkosten en kosten en uitgaven van de AAA en de arbitrator.
- iii. Geschillen ongeacht het bedrag. Bij elke arbitratie die u begint zal FORD MOTOR COMPANY de kosten en uitgaven of Uw vergoede dossierkosten teruggeven, op voorwaarde dat de arbitrator de arbitratie frivool of aangebracht omwille van een verkeerd doel acht. Bij elke arbitratie die FORD MOTOR COMPANY begint, zal het bedrijf alle dossierkosten, kosten en uitgaven voor de AAA en de arbitrator betalen. Het bedrijf zal diens kosten of uitgaven voor juridische bijstand bij enige arbitratie niet van u teruggeven. Kosten en uitgaven tellen niet mee in de bepaling van de omvang van een geschil.

(h) Eisen of geschillen moeten binnen een jaar worden ingediend. In zoverre als bij wet is toegestaan, moet enige vordering of geschil volgens deze EULA waarop dit Deel van toepassing is worden aanhangig gemaakt binnen één jaar in de rechtbank voor kleine geschillen (Deel c)

of in arbitratie (Deel d). De periode van een jaar begint wanneer de eis of het geschil voor het eerst aanhangig kon worden gemaakt. Als dergelijke eis of geschil niet binnen een jaar aanhangig is gemaakt, wordt deze permanent uitgesloten.

(i) Scheidbaarheid. Als de afwijzing van groepszaak (Deel e) illegaal of niet-afdwingbaar wordt geacht betreffende het volledige geschil of delen ervan, zal dat gedeelte van Deel e niet van toepassing zijn op deze delen. In plaats daarvan zullen deze delen gescheiden worden en beslecht worden in een rechtbank, terwijl de resterende delen worden beslecht in arbitratie. Indien enige andere bepaling van dat gedeelte van Deel e onwettig of niet-afdwingbaar wordt geacht, zal die bepaling worden gescheiden en zal de rest van Deel e volledig van kracht en geldig blijven.

Licentieovereenkomst voor eindgebruikers van TeleNav-software

Lees deze voorwaarden en bepalingen zorgvuldig voordat u de TeleNav-software gebruikt. Uw gebruik van de TeleNav-software betekent dat u deze voorwaarden en bepalingen accepteert. Als u niet akkoord gaat met deze voorwaarden en bepalingen, zorg dan dat de zegel van de verpakking niet verbroken wordt, de TeleNav-software niet verbroken wordt en de software niet anderszins wordt gebruikt. TeleNav kan deze Overeenkomst en het privacybeleid op elk gewenst moment herzien, met of zonder kennisgeving aan u. U gaat ermee akkoord om van tijd tot tijd <http://www.telenav.com> te bezoeken om de dan geldende versie van deze Overeenkomst en van het privacybeleid te controleren.

1. Veilig en wettig gebruik

U gaat ermee akkoord dat aandacht besteden aan de TeleNav-software kans op al dan niet dodelijke verwondingen van uzelf of anderen kan veroorzaken in situaties waarbij anderszins uw onverdeelde aandacht vereist is, en u gaat dan ook akkoord met het volgende wanneer u de TeleNav-software gebruikt:

(a) alle verkeerswetgeving naleven en steeds op een veilige manier rijden;

(b) uw eigen persoonlijke inzicht gebruiken tijdens het rijden. Als u vindt dat een route die wordt gesuggereerd door de TeleNav-software u instructies geeft om een onveilig of onwettig manoeuvre uit te voeren, u in een onveilige situatie brengt of u naar een gebied leidt dat volgens u onveilig is, volg dergelijke instructies dan niet;

(c) geen bestemmingen invoeren of de TeleNav-software op een andere manier bedienen, tenzij uw voertuig stilstaat en geparkeerd is;

(d) de TeleNav-software niet gebruiken voor illegale, ongeoorloofde, onbedoelde, onveilige, gevaarlijke of onwettige doeleinden of op enige andere manier die niet overeenkomt met deze Overeenkomst;

(e) alle gps-toestellen en draadloze apparaten en kabels die nodig zijn voor het gebruik van de TeleNav-software op een veilige manier in uw voertuig opbergen, zodat ze het rijden niet hinderen en de bediening van enig veiligheidsapparaat (zoals een airbag) niet voorkomen.

U gaat ermee akkoord TeleNav te vrijwaren van alle claims die voortvloeien uit eventueel gevaarlijk of anderszins ongepast gebruik van de TeleNav-software in een bewegend voertuig, inclusief gevolgen van uw nalaten om te voldoen aan de bovenstaande aanwijzingen.

2. Accountinformatie

U gaat akkoord: (a) met het verstrekken van juiste, nauwkeurige, actuele en volledige informatie over uzelf aan TeleNav wanneer u de TeleNav-software registreert, en (b) met het direct informeren van TeleNav over eventuele wijzigingen van dergelijke informatie, en deze juist, nauwkeurig, actueel en volledig te houden.

3. Softwarelicentie

- Onderworpen aan uw naleving van de voorwaarden van deze Overeenkomst, verleent TeleNav u hierbij een persoonlijke, niet-exclusieve, niet-overdraagbare licentie (behalve zoals uitdrukkelijk is toegestaan met betrekking tot uw permanente overdracht van de TeleNav-softwarelicentie), zonder het recht om in licentie te geven, de TeleNav-software (alleen in objectcodevorm) te gebruiken voor toegang tot en gebruik van de TeleNav-software. Deze licentie wordt beëindigd bij eventuele beëindiging of afloop van deze Overeenkomst. U gaat ermee akkoord dat u de TeleNav-software alleen gebruikt voor uw persoonlijke zakelijke of recreatieve doeleinden, en niet om commerciële navigatiediensten aan derden te bieden.

3.1 Licentiebeperkingen

- **(a)** de TeleNav-software of enig deel ervan nabouwen, decompileren, demonteren, vertalen, wijzigen, aanpassen of anderszins veranderen; **(b)** proberen de broncode, audiobibliotheek of structuur van de TeleNav-software af te leiden zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van TeleNav; **(c)** handelsmerken, logo's, informatie over patenten of copyright, of andere

informatie of markeringen van TeleNav of diens leveranciers te verwijderen van de TeleNav-software, of aan te passen; **(d)** de TeleNav-software distribueren, in licentie geven of anderszins overdragen aan anderen, behalve als onderdeel van uw permanente overdracht van de TeleNav-software; of **(e)** de TeleNav-software op enige manier gebruiken die

- i. indruist tegen de intellectuele eigendomsrechten of eigendomsrechten, rechten van reclame of privacy of andere rechten van enige partij,
- ii. enige wet, grondwet, verordening of regelgeving schendt, inclusief maar niet beperkt tot wetten en regelgeving met betrekking tot spam, privacy, bescherming van consumenten en kinderen, obsceniteiten of eerroof, of
- iii. schadelijk, bedreigend, beledigend, pestend, misleidend, schadelijk voor de reputatie, vulgair, obscene, lasterlijk of anderszins verwerpelijk is; en (f) de TeleNav-software leasen, verhuren of anderszins derden ongeoorloofde toegang geven tot de TeleNav-software zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van TeleNav.

4. Afwijzingen

- Voor zover toegestaan volgens toepasselijk recht, zal TeleNav, zijn licentiegevers en leveranciers, of agenten of werknemers van een van de voorgaande, in geen enkel geval aansprakelijk zijn voor gemaakte beslissingen of ondernomen acties door u of iemand anders, vertrouwend op de informatie verstrekt door de TeleNav-software. TeleNav garandeert ook niet de juistheid van de kaart of andere gegevens die voor de TeleNav-software worden gebruikt. Dergelijke gegevens kunnen niet altijd overeenkomen met de werkelijkheid

vanwege, onder andere, wegafsluitingen, wegwerkzaamheden, constructiewerkzaamheden, het weer, nieuwe wegen en andere veranderende omstandigheden. U bent verantwoordelijk voor het gehele risico voortvloeiend uit uw gebruik van de TeleNav-software. U sterft bijvoorbeeld, maar zonder beperking, ermee in om niet op de TeleNav-software te vertrouwen voor kritische navigatie in gebieden waar het welzijn of het voortbestaan van u of anderen afhankelijk is van de nauwkeurigheid van navigatie, aangezien de kaarten of de functionaliteit van de TeleNav-software niet bedoeld zijn ter ondersteuning van dergelijke toepassingen met een hoog risico, vooral in meer afgelegen geografische gebieden.

- **TELENAV WIJST ALLE GARANTIES MET BETREKKING TOT DE TELENAV-SOFTWARE, WETTELIJK, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, UITDRUKKELIJK AF EN SLUIT DEZE UIT, MET INBEGRIIP VAN ALLE GARANTIES DIE VOORTVLOEIEN UIT VERHANDELEN, GEBRUIK OF HANDEL, EN MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL EN NIET-INBREUK OP RECHTEN VAN DERDEN MET BETREKKING TOT DE TELENAV-SOFTWARE.**
- Bepaalde rechtsgebieden staan de disclaimer van bepaalde garanties niet toe, dus deze beperking is mogelijk niet op u van toepassing.

5. Beperking van aansprakelijkheid

- VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIIK RECHT, KUNNEN TELENAV OF DIENS LICENTIEGEVERS EN LEVERANCIERS IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIIK WORDEN GESTELD DOOR U OF DERDEN VOOR INDIRECTE, INCIDENTELE, VOORTVLOEIENDE, SPECIALE OF MORELE SCHADE (IN ELK GEVAL INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, SCHADE WEGENS DE ONMOGELIIKHEID TOT GEBRUIK VAN DE APPARATUUR OF TOEGANG TOT GEGEVENS, GEGEVENSVERLIES, VERLIES VAN ZAKEN, VERLIES VAN WINSTEN, ONDERBREKING VAN DE BEDRIJFSVOERING OF DERGELIIKE) DIE VOORTVLOEIEN UIT HET GEBRUIK VAN OF HET ONVERMOGEN TOT GEBRUIK VAN DE TELENAV-SOFTWARE, ZELFS ALS TELENAV GEADVISEERD IS OVER VAN DE MOGELIIKHEID VAN DERGELIIKE SCHADE. NIET TEGENSTAANDE ENIGE SCHADE DIE U OM WELKE REDEN OOK ZOU KUNNEN OPLOPEN (INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ALLE SCHADE HIERIN VERMELD EN ALLE DIRECTE OF ALGEMENE SCHADE IN CONTRACT, ONRECHTMATIGHEDEN (INCLUSIEF NALATIGHEID) OF ANDERSZINS), WORDT DE VOLLEDIGE AANSPRAKELIIKHEID VAN TELENAV EN VAN ALLE LEVERANCIERS VAN TELENAV BEPERKT TOT HET WERKELIIK DOOR U BETAALDE BEDRAG VOOR DE TELENAV-SOFTWARE. SOMMIGE STATEN EN/OF RECHTSGBIEDEN STAAN DE UITSLUITING OF

BEPERKING VAN INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE NIET TOE, ZODAT DE BOVENSTAANDE BEPERKINGEN OF UITSLUITINGEN MOGELIIK NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN.

6. Arbitrage en toepasselijk recht

- U gaat ermee akkoord dat alle geschillen, claims of controverses voortvloeiend uit of verband houdend met deze Overeenkomst of de TeleNav-software worden beslecht door onafhankelijke arbitrage met betrekking van een neutrale bemiddelaar en beheerd door de American Arbitration Association in de county Santa Clara, Californië. De bemiddelaar past de commerciële regels van arbitrage (Commercial Arbitration Rules) van de American Arbitration Association toe, en het oordeel op basis van toekenning door de bemiddelaar kan door een bevoegde rechtbank worden ingevoerd. Neem in acht dat er geen rechter of jury bij een arbitrageprocedure is en de beslissing van de bemiddelaar bindend is voor beide partijen. U gaat uitdrukkelijk akkoord uw recht op een juryproces op te zeggen. Deze Overeenkomst en de prestaties hieronder worden beheerst onder en opgezet volgens de wetten van de staat Californië, zonder gelding van de conflictregels. Voor zover gerechtelijke actie noodzakelijk is in verband met de bindende arbitrage, gaan zowel u als TeleNav ermee akkoord zich te onderwerpen aan de exclusieve bevoegdheid van de rechtbanken van de county Santa Clara, Californië. Het Verdrag van de Verenigde Naties inzake Contracten voor de internationale verkoop van goederen is niet van toepassing.

7. Toewijzing

- U mag deze Overeenkomst of een van uw rechten of verplichtingen niet verkopen toewijzen of overdragen, behalve in totaliteit, in verband met uw permanente overdracht van de TeleNav-software, en uitdrukkelijk op voorwaarde dat de nieuwe gebruiker van de TeleNav-software ermee akkoord gaat gebonden zijn door de voorwaarden en bepalingen van deze Overeenkomst. Een dergelijke verkoop, toewijzing of overdracht die niet expliciet is toegestaan onder deze paragraaf zal resulteren in onmiddellijke beëindiging van deze Overeenkomst, zonder aansprakelijkheid aan TeleNav, in welk geval u en alle andere partijen onmiddellijk alle gebruik van de TeleNav-software staken. Niettegenstaande het voorgaande kan TeleNav deze Overeenkomst op elk moment toewijzen aan enige andere partij zonder voorafgaande kennisgeving, mits de cessionaris gebonden blijft aan deze Overeenkomst.

8. Diversen

8,1

Deze Overeenkomst vormt de volledige overeenkomst tussen u en TeleNav met betrekking tot het onderwerp hiervan.

8,2

Behalve voor de beperkte licenties die uitdrukkelijk zijn verleend in deze overeenkomst, behoudt TeleNav alle rechten, titels en belangen in en op de TeleNav-software, inclusief en zonder beperking alle gerelateerde rechten op intellectueel eigendom. Licenties of andere rechten die niet uitdrukkelijk in deze Overeenkomst zijn toegekend, zijn bedoeld om te worden toegekend of overgedragen,

of zullen worden toegekend of overgedragen door implicatie, statuut, afleiding, estoppel of anderszins, en TeleNav en diens leveranciers en licentiehouders behouden hierbij al hun andere respectievelijke rechten dan de licenties die expliciet worden toegekend in deze Overeenkomst.

8,3

Door gebruik te maken van de TeleNav-software, gaat u akkoord met het op elektronische wijze ontvangen van alle communicatie, waaronder kennisgevingen, overeenkomsten, wettelijk vereiste openbaarmakingen of andere informatie met betrekking tot de TeleNav-software (collectief "Kennisgevingen"). TeleNav kan dergelijke Kennisgevingen verstrekken door deze op de TeleNav-website te plaatsen of door dergelijke Kennisgevingen naar uw draadloze apparaat te laten downloaden. Als u wenst uw toestemming om Kennisgevingen elektronisch te ontvangen in te trekken, dient u het gebruik van de TeleNav-software te stoppen.

8,4

Het niet eisen van de uitvoer van enige bepaling door u of TeleNav zal geen afbreuk doen aan het recht van de betreffende partij om de uitvoer op een later tijdstip te eisen, noch zal een ontheffing van enige schending of tekortkoming van deze Overeenkomst een ontheffing van enige daaropvolgende schending of tekortkoming van de bepaling zelf vormen.

8,5

Als enige bepaling hierin onafdwingbaar wordt geacht, dan wordt dergelijke bepaling gewijzigd om de bedoeling van de partijen te weerspiegelen, en blijven de resterende bepalingen van deze Overeenkomst volledig van kracht en geldig.

8,6

De koppen in deze Overeenkomst dienen slechts ter referentie en worden niet als onderdeel van deze Overeenkomst beschouwd, en hiernaar zal niet verwezen worden in verband met de constructie of interpretatie van deze Overeenkomst. Zoals gebruikt in deze overeenkomst, dienen de woorden "met inbegrip van" en "inclusief", en variaties daarvan, niet beschouwd te worden als termen van beperking, maar als termen die gevolgd worden door de woorden "zonder beperking".

9. Overige leveranciervoorwaarden en -bepalingen

- De TeleNav-software maakt gebruik van kaart- en andere gegevens die door TeleNav aan andere leveranciers in licentie zijn gegeven ten voordele van uzelf en andere eindgebruikers. Deze Overeenkomst omvat bepalingen voor eindgebruikers die van toepassing zijn op deze bedrijven (inbegrepen aan het einde van deze Overeenkomst) en uw gebruik van de TeleNav-software is dan ook onderworpen aan dergelijke bepalingen. U gaat ermee akkoord de volgende aanvullende algemene bepalingen na te leven, die van toepassing zijn op andere leveranciers die licentiehouders zijn van TeleNav:

9.1 Voorwaarden voor eindgebruikers vereist door HERE North America, LLC

De gegevens ("Gegevens") worden verstrekt voor uw persoonlijke, interne gebruik en mogen niet worden doorverkocht. De gegevens worden beschermd door auteursrechten en zijn onderworpen aan de volgende algemene bepalingen en voorwaarden die zijn geaccepteerd door u enerzijds, en door TeleNav ("TeleNav") en diens licentiehouders (inclusief hun licentiehouders en leveranciers) anderzijds.

© 2013 HERE. Alle rechten voorbehouden.

De Gegevens voor gebieden in Canada omvatten informatie die is verkregen met toestemming van Canadese autoriteiten, waaronder: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE heeft een niet-exclusieve licentie van de United States Postal Service® om ZIP+4® informatie te publiceren en verkopen.

©United States Postal Service® 2014. Prijzen zijn niet vastgelegd, geregeld of goedgekeurd door de United States Postal Service®. De volgende handelsmerken en registraties zijn eigendom van de USPS: United States Postal Service, USPS en ZIP+4.

De Gegevens voor Mexico omvatten bepaalde gegevens van het Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Voorwaarden voor eindgebruikers vereist door NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

De gegevens ("Gegevens") worden verstrekt voor uw persoonlijke, interne gebruik en mogen niet worden doorverkocht. De gegevens worden beschermd door auteursrechten en zijn onderworpen aan de volgende algemene bepalingen en voorwaarden die zijn geaccepteerd door u enerzijds, en door NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") en diens licentiehouders (inclusief hun licentiehouders en leveranciers) anderzijds. 20xx. Alle rechten voorbehouden.

Termen en voorwaarden

Toegestaan gebruik. U gaat ermee akkoord dat u deze Gegevens in combinatie met de TeleNav-software alleen gebruikt voor de eigen en interne zakelijke doeleinden waarvoor u een licentie hebt en niet voor dienstenbureaus, timesharing of andere soortgelijke doeleinden. Dientengevolge, maar onderhevig aan de beperkingen zoals deze in de volgende paragrafen worden uiteengezet, gaat u akkoord met het niet anderszins reproduceren, kopiëren, wijzigen, decompileren, demonteren, afgeleide werken maken of reconstrueren van enig gedeelte van deze Gegevens, en mag u deze niet overdragen of distribueren in elke vorm of voor elk doel dan ook, behalve voor zover toegestaan door dwingend recht.

Beperkingen. Behalve indien u specifiek een licentie hebt gekregen van TeleNav, en zonder beperking van de voorgaande paragraaf, mag u (a) deze Gegevens niet gebruiken met producten, systemen of toepassingen die zijn geïnstalleerd of anderszins verbonden met of in communicatie staan met voertuigen die in staat zijn tot voertuignavigatie, positionering, dispatch, routegeleiding in realtime, wagenparkbeheer of soortgelijke toepassingen; of (b) niet met of in communicatie staan met, inclusief zonder beperking, mobiele telefoons, palmtops en draagbare computers, piepers en PDA's.

Waarschuwing. De Gegevens kunnen onnauwkeurige of onvolledige informatie bevatten door van het verstrijken van tijd, veranderende omstandigheden, gebruikte bronnen en de aard van het verzamelen van uitgebreide geografische gegevens, wat allemaal kan leiden tot onjuiste resultaten.

Geen garantie. Deze Gegevens worden u "zoals ze zijn" verstrekt en u gaat ermee akkoord ze op eigen risico te gebruiken. TeleNav en diens licentiehouders (en hun licentiehouders en leveranciers) geven geen enkele soort garanties of voorstellingen, expliciet of impliciet, voortvloeiend uit de wet of anderszins, inclusief maar niet beperkt tot, inhoud, kwaliteit, nauwkeurigheid, volledigheid, doeltreffendheid, betrouwbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel, nuttigheid, gebruik of resultaten te verkrijgen van deze Gegevens, of dat de Gegevens of de servers altijd beschikbaar of vrij van fouten zullen zijn.

Afwijzing van garantie: TELENV EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) WIJZEN ELKE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, VAN KWALITEIT, PRESTATIES, VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL OF NIET-INBREUK AF. Sommige staten, gebieden en landen staan bepaalde garantieuitsluitingen niet toe, dus in dat opzicht kan de bovenstaande uitsluiting mogelijk niet voor u gelden.

Afwijzing van aansprakelijkheid: TELENV EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) ZULLEN NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD DOOR U VOOR ELKE EIS, VORDERING OF ACTIE, ONGEACHT DE AARD VAN DE OORZAAK VAN DE EIS, VORDERING OF ACTIE, WAARBIJ VERLIES, VERWONDINGEN OF SCHADE, DIRECT OF INDIRECT, WORDT BEWEERD ALS GEVOLG VAN HET GEBRUIK OF HET BEZIT VAN DE INFORMATIE, NOCH VOOR ENIG VERLIES VAN WINSTEN, ZAKEN, OVEREENKOMSTEN OF BESPARINGEN, OF ENIGE ANDERE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE OF GEVOLGSCHADE ALS GEVOLG VAN UW GEBRUIK VAN OF ONVERMOGEN TOT

GEBRUIK VAN DEZE INFORMATIE, ENIG DEFECT IN DEZE INFORMATIE, OF EEN INBREUK OP DEZE ALGEMENE BEPALINGEN, IN EEN ACTIE ONDER OVEREENKOMST OF ONRECHTMATIGE DAAD OF OP BASIS VAN EEN GARANTIE, ZELFS ALS TELEN AV OF DIENS LICENTIEHOUDERS WERDEN GEADVISEERD OVER DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Sommige staten, gebieden en landen staan bepaalde aansprakelijkheidsuitsluitingen of schadebeperkingen niet toe, dus in dat opzicht kan het bovenstaande mogelijk niet voor u gelden.

Exportregeling. U zult geen enkel deel van de Gegevens of een direct product daarvan ergens vandaan exporteren, behalve in overeenstemming met, en met alle vereiste licenties en goedkeuringen onder, toepasselijke exportwetgeving, -regels en -regelgeving, inclusief maar niet beperkt tot de wetten, regels en regelgeving beheerd door het Office of Foreign Assets Control van het Amerikaanse Department of Commerce en Bureau of Industry and Security van het Amerikaanse Department of Commerce. In de mate dat dergelijke exportwetten, -regels of -regelgeving HERE verbieden om diens verplichtingen in dit kader na te leven om de Gegevens te leveren of te verspreiden, wordt dergelijk niet-handelen vrijgesteld en vormt dit geen inbreuk op deze Overeenkomst.

Volledige overeenkomst. Deze algemene bepalingen vormen de volledige overeenkomst tussen TeleNav (en diens licentiehouders, inclusief hun licentiehouders en leveranciers) en uzelf met betrekking tot het onderwerp van deze overeenkomst, en heeft in zijn geheel voorrang op alle schriftelijke of mondelinge overeenkomsten die er zouden bestaan tussen ons met betrekking tot het onderwerp.

Geldende wetgeving. De bovenstaande algemene bepalingen worden bepaald door de wetten van de staat Illinois ["Nederland" invoegen indien Europese Gegevens van HERE worden gebruikt], zonder aanleiding te geven tot (i) de bepalingen voor conflictregels, of (ii) de Conventie van de Verenigde Naties voor Contracten voor de internationale verkoop van goederen, die expliciet is uitgesloten. Voor elk geschil, elke eis en elke actie als gevolg van of met betrekking tot de Gegevens die u volgens deze overeenkomst worden verstrekt, gaat u ermee akkoord dat deze onderworpen worden aan de jurisdictie van de staat Illinois ["Nederland" invoegen indien Europese Gegevens van HERE worden gebruikt].

Overheid als eindgebruikers. Als de Gegevens worden verkregen door of in naam van de overheid van de Verenigde Staten of enige andere entiteit die soortgelijke rechten als wat gewoonlijk wordt geclaimd door de overheid van de Verenigde Staten zoekt en toepast, zijn deze gegevens een "commercieel item" zoals deze term is gedefinieerd in 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, in licentie gegeven in overeenstemming met deze Voorwaarden voor eindgebruikers, en elke kopie van de gegevens die werden geleverd of anderszins aangeboden, zal worden gemarkeerd of ingebed zoals van toepassing met de volgende "Kennisgeving van gebruik" en worden behandeld in overeenstemming met deze kennisgeving:

KENNISGEVING VAN GEBRUIK

NAAM VAN CONTRACTANT (FABRIKANT/LEVERANCIER): HERE

ADRES VAN CONTRACTANT (FABRIKANT/LEVERANCIER): p/a Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Deze Gegevens zijn een commercieel item zoals gedefinieerd in FAR 2.101 en onderhevig aan deze Voorwaarden voor eindgebruikers waaronder deze Gegevens zijn verstrekt.

© 1987 – 2014 HERE – Alle rechten voorbehouden.

Als de Contracterende partij, federaal overheidsbureau of een federale medewerker weigert de legenda hierin te gebruiken, dan moet de Contracterende partij, federaal overheidsbureau of federale medewerker HERE daarvan op de hoogte brengen voordat aanvullende of alternatieve rechten worden gezocht in de Gegevens.

I. Gebieden in de VS/Canada

A. Gegevens van de Verenigde Staten. De Voorwaarden voor eindgebruikers voor elke Toepassing die Gegevens bevat voor de Verenigde Staten, zullen de volgende kennisgevingen bevatten:

HERE heeft een niet-exclusieve licentie van de United States Postal Service® om ZIP+4® informatie te publiceren en verkopen.

“©United States Postal Service® 20XX. Prijzen zijn niet vastgelegd, geregeld of goedgekeurd door de United States Postal Service®. De volgende handelsmerken en registraties zijn eigendom van de USPS: United States Postal Service, USPS en ZIP+4.

B. Gegevens van Canada. De volgende bepalingen gelden voor de Gegevens van Canada, die gegevens kunnen bevatten of weergeven van andere licentiehouders (“Gegevens van derden”), waaronder: Her Majesty the Queen in Right of Canada, (“Her Majesty”) Canada Post Corporation (“Canada Post”) en het Department of Natural Resources of Canada (“NRCan”).

1. Disclaimer en beperking - Klant gaat ermee akkoord dat zijn gebruik van Gegevens van derden onderhevig is aan de volgende bepalingen:

a. Disclaimer - De Gegevens van derden worden in licentie gegeven “zoals ze zijn”. De licentiehouders van dergelijke gegevens, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, geven geen enkele soort garanties of voorstellingen met betrekking tot dergelijke gegevens,

noch expliciet, noch impliciet, voortvloeiend uit de wet of anderszins, inclusief maar niet beperkt tot, doeltreffendheid, volledigheid, nauwkeurigheid of geschiktheid voor een bepaald doel.

b. Beperking van aansprakelijkheid: de licentiehouders van Gegevens van derden, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, zullen niet aansprakelijk zijn: (i) met betrekking tot elke eis, vordering of actie, ongeacht de aard van de oorzaak van de eis, vordering of actie, waarbij verlies, verwondingen of schade, direct of indirect, wordt beweerd als gevolg van het gebruik of bezit van deze Gegevens; of (ii) op welke wijze dan ook voor verlies van omzet of contracten of voor eventuele gevolgschade die ontstaat door enig defect in de Gegevens.

2. Copyrightinformatie: met betrekking tot elke kopie van alle of een gedeelte van de Gegevens voor het gebied van Canada, zal de Klant duidelijk zichtbaar de volgende copyrightinformatie aanbrengen op ten minste een van de volgende zaken: (i) het label voor het opslagmedium van de kopie; (ii) de verpakking van de kopie; (iii) overige materialen die samen met de kopie worden verpakt, zoals gebruikershandleidingen of licentieovereenkomsten voor eindgebruikers: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. All rights reserved."

3. Voorwaarden voor eindgebruikers: tenzij anders overeengekomen door de partijen, met betrekking tot het verstrekken van elk gedeelte van de Gegevens voor het gebied van Canada aan eindgebruikers waar volgens deze overeenkomst toestemming voor is gegeven, zal de Klant dergelijke Eindgebruikers op een redelijke opvallende wijze voorzien van voorwaarden (uiteengezet in andere bepalingen voor eindgebruikers die volgens de Overeenkomst moeten worden verstrekt of die anderszins kunnen worden verstrekt door de Klant) waarin de volgende bepalingen zijn opgenomen namens de licentiehouders van Gegevens van derden, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan:

De Gegevens kunnen gegevens bevatten of weergeven van licentiehouders, waaronder: Her Majesty the Queen in Right of Canada, ("Her Majesty") Canada Post Corporation ("Canada Post") en het Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"). Dergelijke gegevens worden in licentie gegeven "zoals ze zijn". De licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, geven geen enkele soort garanties of voorstellingen met betrekking tot dergelijke gegevens, noch expliciet, noch impliciet, voortvloeiend uit de wet of anderszins, inclusief maar niet beperkt tot, doeltreffendheid, volledigheid, nauwkeurigheid of geschiktheid voor een bepaald doel. De licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, zullen niet aansprakelijk zijn met betrekking tot elke eis, vordering of actie, ongeacht de aard van de oorzaak van de eis, vordering of actie, waarbij verlies, verwondingen of schade, direct of indirect, wordt beweerd als gevolg

van het gebruik of bezit van de Gegevens. De licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, zullen niet aansprakelijk zijn op welke wijze dan ook voor verlies van omzet of contracten of voor eventuele gevolgschade die ontstaat door enig defect in de Gegevens.

De eindgebruiker zal licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, en hun directie, werknemers en vertegenwoordigers schadeloos stellen en niet aansprakelijk stellen voor elke eis, vordering of actie, ongeacht de aard van de oorzaak van de eis, vordering of actie, waarbij verlies, kosten, uitgaven, schade of verwondingen (waaronder dodelijk letsel) worden beweerd als gevolg van het gebruik of bezit van de Gegevens.

4. Aanvullende bepalingen: de voorwaarden die in dit gedeelte worden vermeld, gelden als aanvulling op alle rechten en verplichten van de partijen volgens de overeenkomst. Voor zover eventuele bepalingen in dit gedeelte niet overeenkomen met of tegenstrijdig zijn met andere bepalingen van de overeenkomst, gelden de bepalingen van dit gedeelte als doorslaggevend.

II. Mexico. De volgende bepaling geldt voor de Gegevens voor Mexico, die bepaalde Gegevens omvatten van het Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of verpakkingen die Gegevens bevatten voor Mexico, zullen de volgende kennisgeving bevatten: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Gebieden in Latijns-Amerika

A. Kennisgevingen van derden. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Gebied	Kennisgeving
Argentinië	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ecuador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Guadeloupe, Frans-Guyana en Martiniq Mexico	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Gebieden in het Midden-Oosten

A. Kennisgevingen van derden. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Land	Kennisgeving
Jordanië	"© Royal Jordanian Geographic Centre". De voorgaande vereiste kennisgeving voor Gegevens in Jordanië maakt materieel deel uit van de Overeenkomst. Als de Klant of diens gemachtigde licentiehouders (indien van toepassing) niet aan dergelijke vereiste voldoen, heeft HERE het recht de licentie van de Klant te beëindigen met betrekking tot Gegevens in Jordanië.

B. Gegevens van Jordanië. De Klant en diens rechtmatige sublicentiehouders (indien aanwezig) hebben geen toestemming om de database van HERE met gegevens van het land Jordanië ("Gegevens van Jordanië") in licentie te geven en/of op andere wijze te verdelen voor gebruik in zakelijke toepassingen voor (i) niet-Jordanese entiteiten voor het gebruik van de gegevens van Jordanië, uitsluitend in Jordanië, of (ii) klanten woonachtig in Jordanië. Daarnaast zijn de Klant, diens rechtmatige sublicentiehouders (indien aanwezig) en eindgebruikers uitgesloten van het gebruik van Gegevens van Jordanië in zakelijke toepassingen indien een dergelijke partij (i) een niet-Jordanese entiteit is die de Gegevens van Jordanië uitsluitend in Jordanië gebruikt, of (ii)

een klant is die woonachtig is in Jordanië. Voor toepassing van het voorgaande betekenen "zakelijke toepassingen" toepassingen voor geomarketing, GIS-toepassingen, mobiele toepassingen voor bedrijfsmiddelenbeheer, callcenter-toepassingen, telematicatoepassingen, internettoepassingen van openbare organisaties of voor het bieden van geocoderingsdiensten.

V. Gebieden in Europa

A. Gebruik van bepaalde verkeerscodes in Europa

1. Algemene beperkingen die van toepassing zijn op verkeerscodes. De Klant erkent en gaat ermee akkoord dat in bepaalde landen van gebieden in Europa, de Klant rechtstreeks van externe RDS-TMC-codeleveranciers rechten moet verkrijgen voor de ontvangst en het gebruik van verkeerscodes in de Gegevens en om eindgebruikers transacties te kunnen bezorgen die op welke wijze dan ook zijn afgeleid van of gebaseerd op dergelijke verkeerscodes. Voor dergelijke landen zal HERE de Gegevens waarin verkeerscodes zijn opgenomen, alleen aan de Klant leveren nadat een bewijs van de Klant is ontvangen dat deze dergelijke rechten heeft verkregen.

2. Weergave van legenda van rechten van derden voor België. De Klant zal voor elke transactie die verkeerscodes gebruikt voor België, de volgende kennisgeving aan de Eindgebruiker verstrekken: "Verkeerscodes voor België worden verstrekt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en het Ministerie de l'Equipeement et des Transports."

B. Papieren kaarten. Met betrekking tot elke licentie die aan de Klant wordt verleend voor het vervaardigen, verkopen of verdelen van papieren kaarten (oftewel een kaart die is aangebracht op een papier of een met papier vergelijkbaar medium): (a) een dergelijke licentie met betrekking tot de gegevens van het gebied van Groot-Brittannië geldt op voorwaarde dat de Klant een afzonderlijke schriftelijke overeenkomst met de Ordnance Survey ("OS") aangaat en naleeft voor het vervaardigen en verkopen van papieren kaarten, dat de klant de OS betaalt voor elke en alle geldende royalties voor papieren kaarten, en dat de Klant voldoet aan de vereisten van de OS voor copyrightinformatie; (b) een dergelijke licentie voor het verkopen of op andere wijze tegen betaling verdelen van Gegevens van het gebied van Tsjechië geldt op voorwaarde dat de Klant vooraf schriftelijke toestemming heeft verkregen van Kartografie a.s.; (c) een dergelijke licentie voor het verkopen of op andere wijze verdelen van Gegevens van het gebied van Zwitserland geldt op voorwaarde dat de Klant een vergunning heeft verkregen van het Bundesamt für Landestopografie van Zwitserland; (d) het gebruik door de Klant van Gegevens van het gebied van Frankrijk voor het vervaardigen van papieren kaarten met een schaal tussen 1:5.000 en 1:250.000 is uitgesloten; en (e) het gebruik door de Klant van Gegevens voor het vervaardigen, verkopen of verdelen van papieren kaarten die voor wat betreft inhoud en specifiek gebruik van kleuren, symbolen en schaalverdelingen hetzelfde zijn als of wezenlijk vergelijkbaar zijn met papieren kaarten die worden uitgegeven door de Europese nationale agentschappen voor cartografie, waaronder maar niet beperkt tot het Landervermessungämter van Duits-

land, de Topografische Dienst van Nederland, het Nationaal Geografisch Instituut van België, het Bundesamt für Landestopografie van Zwitserland, het Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen van Oostenrijk en de National Land Survey van Zweden, is uitgesloten.

C. Naleving van OS-bepalingen. Zonder beperking van gedeelte IV(B) hierboven, met betrekking tot de Gegevens van het gebied van Groot-Brittannië, erkent de Klant en stemt de Klant ermee in dat de Ordnance Survey ("OS") direct op de klant gerichte actie mag ondernemen om naleving af te dwingen van de OS-copyrightinformatie (zie gedeelte IV(D) hieronder) en de voorwaarden voor papieren kaarten (zie gedeelte IV(B) hierboven) die in deze overeenkomst zijn opgenomen.

D. Kennisgevingen van derden. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Land(en)	Kennisgeving
Oostenrijk	"© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"
Kroatië Cyprus, Estland, Letland, Litouwen, Moldavië, Polen, Slovenië en/ of Oekraïne	"© EuroGeographics"
Frankrijk	"source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Duitsland	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Groot-Brittannië	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Griekenland	"Copyright Geomatics Ltd."
Hongarije	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Italië	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Noorwegen	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source: IgeoE – Portugal"
Spanje	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Zweden	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Zwitserland	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Verdeling in betreffende landen. De Klant erkent dat HERE geen toestemming heeft verkregen voor het verdelen van kaartgegevens van de volgende landen in desbetreffende landen: Albanië, Kirgizië, Moldavië, Oezbekistan en Wit-Rusland. HERE kan deze lijst van

tijd tot tijd bijwerken. De licentierechten die aan de Klant worden verleend onder deze overeenkomst met betrekking tot de Gegevens voor dergelijke landen gelden onder voorwaarde dat de Klant voldoet aan alle geldende wetten en regelgevingen, waaronder, maar niet beperkt tot, eventuele vereiste licenties of goedkeuringen om de toepassing waarin dergelijke gegevens zijn opgenomen, te verdelen in de desbetreffende landen.

VI. Gebieden in Australië

A. Kennisgevingen van derden. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product bevat gegevens met © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd en Continental Pty Ltd.

B. Kennisgevingen van derden voor Australië. Naast het voorgaande zullen de voorwaarden voor eindgebruikers voor elke toepassing waarin RDS-TMC-verkeerscodes voor Australië zijn opgenomen, de volgende kennisgeving bevatten: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Onthulling telematica voertuignetwerkdruager AT&T

IN DIT DEEL BETEKENT EINDGEBRUIKER U EN UW ERFGENAMEN, EXECUTEURS, WETTELIJKE PERSOONLIJKE VERTEGENWOORDIGERS EN TOEGESTANE GEMACHTIGDEN. IN DIT DEEL OMVAT "ONDERLIGGENDE DRAADLOZE SERVICEDRAGER" DIENS PARTNERS EN ONDERAANNEMERS EN HUN RESPECTIEVELIJKE VERTEGENWOORDIGERS, DIRECTEURS, WERKNEMERS, OPVOLGERS EN GEVOLMACHTIGDEN. DE EINDGEBRUIKER HEEFT GEEN CONTRACTUELE RELATIE MET DE ONDERLIGGENDE DRAADLOZE SERVICEDRAGER EN DE EINDGEBRUIKER IS GEEN DERDE PARTIJ DIE DE BEGUNSTIGDE VAN ENIGE OVEREENKOMST TUSSEN FORD EN DE ONDERLIGGENDE DRAGER. DE EINDGEBRUIKER BEGRIJPT EN GAAT ERMEE AKKOORD DAT DE ONDERLIGGENDE DRAGER GEEN JURIDISCHE, BILLIJKE OF ANDERE AANSPRAKELIJKHEID TEN AANZIEN VAN DE EINDGEBRUIKER HEEFT. IN ELK GEVAL, ONGEACHT DE VORM VAN DE ACTIE, VOOR CONTRACTBREUK, GARANTIE, NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID DOOR EEN ONRECHTMATIGE DAAD OF ANDERSZINS, IS DE EXCLUSIEVE OPLOSSING VAN DE EINDGEBRUIKER VOOR ENIGE VORDERINGEN MET BETREKKING TOT DEZE OVEREENKOMST, VOOR OM HET EVEN WELKE CLAUSULE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT ENIG DEFECT OF ONDERBREKING VAN DE DIENSTVERLENING DIE HIERONDER WORDT VERSTREKT, BEPERKT TOT DE BETALING VAN EEN SCHADEVERGOEDING VOOR EEN BEDRAG DAT HET DOOR DE

EINDGEBRUIKER BETAALDE BEDRAG VOOR DE DIENSTVERLENING GEDURENDE DE TWEE MAANDEN VOORAFGAAND AAN DE DATUM WAAROP DE VORDERING WERD GEMAAKT, NIET OVERSCHRIJDT.

(ii) DE EINDGEBRUIKER GAAT ERMEE AKKOORD DE ONDERLIGGENDE DRAADLOZE SERVICEDRAGER EN DIENS VERTEGENWOORDIGERS, WERKNEMERS EN AGENTEN SCHADELOOS TE STELLEN EN NIET AANSPRAKELIJK TE STELLEN TEGEN ALLE VORDERINGEN, INCLUSIEF EN NIET BEPERKT TOT VORDERINGEN VOOR LASTER, SMAAD OF ENIGE EIGENDOMSSCHADE, PERSOONLIJKE OF DODELIJKE VERWONDINGEN DIE OP ENIGE MANIER ZIJN VEROORZAAKT, DIRECT OF INDIRECT, MET BETREKKING TOT DEZE OVEREENKOMST OF HET GEBRUIK, NIET-GBRUIK OF ONMOGELIJKHEID VAN GEBRUIK VAN HET APPARAAT BEHALVE INDIEN DE VORDERINGEN HET RESULTAAT ZIJN VAN GROVE NALATIGHEID OF OPZETTELIJK WANGEDRAG VAN DE ONDERLIGGENDE DRAGER. DEZE SCHADELOOSSTELLING BLIJFT VAN KRACHT NA DE BEËINDIGING VAN DE OVEREENKOMST.

(iii) DE EINDGEBRUIKER HEEFT GEEN EIGENDOMSRECHT OP EEN NUMMER DAT IS TOEGEWEZEN AAN HET APPARAAT.

(iv) DE EINDGEBRUIKER BEGRIJPT DAT FORD EN DE ONDERLIGGENDE DRAGER DE VEILIGHEID VAN DRAADLOZE TRANSMISSIES NIET KUNNEN GARANDEREN, EN NIET AANSPRAKELIJK ZULLEN ZIJN VOOR ENIG GEBREK AAN VEILIGHEID MET BETREKKING TOT HET GEBRUIK VAN DE SERVICES.

DE SERVICE MAG ALLEEN DOOR [DE EINDGEBRUIKER] WORDEN GEBRUIKT EN DE EINDGEBRUIKER MAG DE SERVICE NIET DOORVERKOPEN AAN EEN ANDERE PARTIJ. DE EINDGEBRUIKER BEGRIJPT DAT DE ONDERLIGGENDE DRAGER DE ONONDERBROKEN SERVICE OF DEKKING AAN DE EINDGEBRUIKER NIET GARANDEERT. DE ONDERLIGGENDE DRAGER BIEDT GEEN GARANTIE DAT EINDGEBRUIKERS VIA DE SERVICE KUNNEN OF ZULLEN WORDEN GELOKALISEERD. DE ONDERLIGGENDE DRAGER BIEDT GEEN GARANTIES, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, VAN VERHANDELBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN SPECIFIEK DOEL, GESCHIKTHEID OF PRESTATIES MET BETREKKING TOT ENIGE SERVICES OF GOEDEREN, EN AT&T ZAL GEENSZINS AANSPRAKELIJK ZIJN, AL DAN NIET OMWILLE VAN DIENS EIGEN NALATIGHEID, VOOR ENIGE: (A) HANDELING OF OMISSIE VAN EEN DERDE PARTIJ; (B) FOUTEN, OMISSIES, ONDERBREKINGEN, STORINGEN, TRANSMISSIES DIE NIET DOORGAAN, VERTRAGINGEN OF DEFECTEN IN DE SERVICE DIE WORDT GELEVERD DOOR OF VIA DE ONDERLIGGENDE DRAGER; (C) SCHADE OF VERWONDINGEN VEROORZAAKT DOOR OPSCHORTING OF BEÏNDIGING DOOR DE ONDERLIGGENDE DRAGER; OF (D) SCHADE OF VERWONDINGEN VEROORZAAKT DOOR EEN STORING OF VERTRAGING IN HET DOORVERBINDEN VAN EEN OPROEP NAAR ENIGE ENTITEIT, INCLUSIEF 112 OF ENIGE ANDERE NOODHULPDIENTEN. IN ZOVERRE ALS BIJ WET IS TOEGESTAAN, STELT DE EINDGEBRUIKER DE ONDERLIGGENDE DRAGER VRIJ, SCHADELOOS EN NIET AANSPRAKELIJK TEN AANZIEN VAN EN TEGEN ALLE VORDERINGEN VAN ENIG PERSOON OF ENTITEIT VOOR SCHADE VAN ENIGE AARD DIE OP ENIGE MANIER HET GEVOLG IS VAN OF VERBONDEN IS

AAN, DIRECT OF INDIRECT, SERVICES DIE WORDEN VERSTREKT DOOR DE ONDERLIGGENDE DRAGER OF HET GEBRUIK ERVAN DOOR ENIG PERSOON, INCLUSIEF VORDERINGEN DIE GEHEEL OF GEDEELTELIJK HET GEVOLG ZIJN VAN DE VERMOEDELIJKE NALATIGHEID VAN DE ONDERLIGGENDE DRAGER.

VII. Gebieden in China

Alleen persoonlijk gebruik

U gaat ermee akkoord dat u deze Gegevens in combinatie met [naam van toepassing van de Klant invoegen] alleen gebruikt voor eigen, niet-zakelijke doeleinden waarvoor u een licentie hebt en niet voor dienstenbureaus, timesharing of andere soortgelijke doeleinden. Dientengevolge, maar onderhevig aan de beperkingen zoals deze in de volgende paragrafen worden uiteengezet, mag u deze Gegevens uitsluitend kopiëren voor zover dat nodig is voor uw eigen gebruik om ze (i) te bekijken en (ii) op te slaan, op voorwaarde dat u geen weergegeven copyrightinformatie verwijdert en de Gegevens op geen enkele wijze aanpast. U gaat akkoord met het niet anderszins reproduceren, kopiëren, modificeren, decompileren, demonteren of reconstrueren van enig gedeelte van deze Gegevens en u mag deze niet overdragen of verdelen in elke vorm of voor elk doel dan ook, behalve voor zover toegestaan door dwingend recht.

Beperkingen

Behalve indien u specifiek een licentie hebt gekregen van NAV2, en zonder beperking van de voorgaande paragraaf, mag u (a) deze Gegevens niet gebruiken met producten, systemen of toepassingen die zijn geïnstalleerd of anderszins verbonden met of in communicatie staan met voertuigen die in staat zijn tot voertuignavigatie, positionering, dispatch,

routegeleiding in realtime, wagenparkbeheer of soortgelijke toepassingen; of (b) niet met of in communicatie staan met, inclusief zonder beperking, mobiele telefoons, palmtops en draagbare computers, piepers en PDA's. U gaat ermee akkoord om te stoppen met het gebruik van deze Gegevens indien u niet voldoet aan deze bepalingen en voorwaarden.

Beperkte garantie

NAV2 garandeert dat (a) de Gegevens in hoofdzak zullen functioneren conform de begeleidende geschreven materialen gedurende een periode van negentig (90) dagen vanaf de ontvangstdatum en dat (b) eventuele ondersteuningsdiensten die door NAV2 worden geboden, wezenlijk overeen zullen stemmen met de geldende geschreven materialen die door NAV2 aan u worden verstrekt en dat de ondersteuningstechnici van NAV2 inspanningen zullen leveren om eventuele problemen te verhelpen voor zover deze inspanningen economisch redelijk genoemd kunnen worden.

Rechtsmiddelen voor klanten

De volledige aansprakelijkheid van NAV2 en diens leveranciers en uw enige oplossingsmogelijkheid voor herstel is, naar eigen inzicht van NAV2 te bepalen, ofwel (a) een retourbetaling van de betaalde prijs, mits er een prijs is betaald, of (b) reparatie of vervanging van de Gegevens die niet voldoen aan de Beperkte garantie van NAV2 en die worden geretourneerd aan NAV2 met een kopie van uw ontvangst. De Beperkte garantie is ongeldig indien de Gegevens defect zijn door een ongeluk, misbruik of verkeerd gebruik. Voor alle vervangende Gegevens geldt een garantie gedurende de resterende periode van de oorspronkelijke garantieperiode of dertig (30) dagen; in dit geval geldt de

periode die nog het langst duurt. Geen van deze oplossingen of andere diensten voor productondersteuning die worden aangeboden door NAV2, zijn beschikbaar zonder bewijs van aankoop van een erkende internationale bron.

Geen andere garantie:

BEHALVE VOOR DE BEPERKTE GARANTIE DIE HIERBOVEN IS UITEENGEZET EN VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIJK RECHT, WIJZEN NAV2 EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) ELKE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, VAN KWALITEIT, PRESTATIES, VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, EIGENDOM OF NIET-INBREUK AF. Bepaalde garantie-uitsluitingen zijn niet toegestaan volgens toepasselijke wetgeving, de bovenstaande uitsluiting geldt in geval van tegenstrijdige wetgeving daarom mogelijk niet voor u.

Beperkte aansprakelijkheid:

VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIJK RECHT, ZULLEN NAV2 EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD DOOR U VOOR ELKE EIS, VORDERING OF ACTIE, ONGEACHT DE AARD VAN DE OORZAAK VAN DE EIS, VORDERING OF ACTIE, WAARBIJ VERLIES, VERWONDINGEN OF SCHADE, DIRECT OF INDIRECT, WORDT BEWEERD ALS GEVOLG VAN HET GEBRUIK OF HET BEZIT VAN DE INFORMATIE, NOCH VOOR ENIG VERLIES VAN WINSTEN, ZAKEN, OVEREENKOMSTEN OF BESPARINGEN, OF ENIGE ANDERE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE OF GEVOLGSCHADE ALS GEVOLG VAN UW GEBRUIK VAN OF ONVERMOGEN TOT GEBRUIK VAN DEZE INFORMATIE, ENIG DEFECT IN DEZE INFORMATIE, OF EEN

INBREUK OP DEZE ALGEMENE BEPALINGEN, IN EEN ACTIE ONDER OVEREENKOMST OF ONRECHTMATIGE DAAD OF OP BASIS VAN EEN GARANTIE, ZELFS ALS NAV2 OF DIENS LICENTIEHOUDERS WERDEN GEADVISEERD OVER DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. IN GEEN ENKEL GEVAL ZAL DE AANSPRAKELIJKHEID VAN NAV2 OF DIENS LEVERANCIERS VOLGENS DEZE OVEREENKOMST DE BETAALDE PRIJS OVERSCHRIJDEN. Bepaalde aansprakelijkheidsuitsluitingen zijn niet toegestaan volgens toepasselijke wetgeving, de bovenstaande uitsluiting geldt in geval van tegenstrijdige wetgeving daarom mogelijk niet voor u.

Exportregeling

U gaat ermee akkoord geen enkel deel van de Gegevens die aan u zijn verstrekt, of een direct product daarvan ergens vandaan te exporteren, behalve in overeenstemming met, en met alle vereiste licenties en goedkeuringen onder, toepasselijke exportwetgeving, -regels en -regelgeving.

Bescherming van intellectuele eigendom

De Gegevens zijn eigendom van NAV2 of diens leveranciers en worden beschermd door toepasselijke auteursrechten en andere wetten en verdragen inzake intellectueel eigendom. De Gegevens worden uitsluitend verstrekt op basis van een licentie voor gebruik, niet voor verkoop.

Volledige overeenkomst

Deze algemene bepalingen vormen de volledige overeenkomst tussen NAV2 (en diens licentiehouders, inclusief hun licentiehouders en leveranciers) en uzelf met betrekking tot het onderwerp van deze overeenkomst, en heeft in zijn geheel voorrang op alle schriftelijke of mondelinge overeenkomsten die er zouden bestaan tussen ons met betrekking tot het onderwerp.

Geldende wetgeving.

De bovenstaande algemene bepalingen worden bepaald door de wetten van de Volksrepubliek China, zonder aanleiding te geven tot (i) de bepalingen voor conflictregels, of (ii) de Conventie van de Verenigde Naties voor Contracten voor de internationale verkoop van goederen, die expliciet is uitgesloten. Elk geschil dat ontstaat door of in verband met de Gegevens die u volgens deze overeenkomst worden verstrekt, zal ter arbitrage worden voorgelegd aan de Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission.

Gracenote® Copyright

Cd- en muziekgerelateerde gegevens van Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Dit product en deze service kunnen over een of meer van de volgende V.S. octrooien 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 en andere uitgegeven of uitstaande octrooien beschikken. Sommige diensten verstrekt onder licentie van Open Globe, Inc. voor V.S. octrooi 6,304,523.

Gracenote en CDDB zijn geregistreerde handelsmerken van Gracenote. Het Gracenote logo en logotype, en het "Powered by Gracenote™" logo zijn handelsmerken van Gracenote.

Gracenote® Licentieovereenkomst voor eindgebruikers (EULA)

Dit apparaat bevat software van Gracenote, Inc., 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Met de software van Gracenote (de "Gracenote Software") kan dit apparaat een identificatie van cd en muziekbestanden uitvoeren en muziekgerelateerde informatie verkrijgen, met inbegrip van naam, artiest, nummer en titelinformatie ("Gracenote Gegevens"), van online servers ("Gracenote Servers"), en andere functies vervullen. U mag Gracenote Gegevens uitsluitend gebruiken met behulp van de beoogde functies voor Eindgebruikers van dit apparaat. Dit apparaat bevat mogelijk inhoud die behoort tot de aanbieders van Gracenote. Indien dit het geval is, gelden alle hierin uiteengezette beperkingen met betrekking tot Gracenote Gegevens ook voor dergelijke inhoud, en hebben dergelijke inhoudaanbieders het recht op alle hierin uiteengezette voordelen en beveiligingen beschikbaar voor Gracenote. U gaat ermee akkoord dat u de inhoud van Gracenote ("Gracenote Inhoud"), Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers uitsluitend gebruikt voor uw eigen persoonlijk, niet-commercieel gebruik. U gaat ermee akkoord geen Gracenote Inhoud, Gracenote Software of Gracenote Gegevens (behalve in een Tag die is gekoppeld aan een muziekbestand) toe te wijzen, te kopiëren, over te dragen of te verzenden naar derden. U GAAT

ERMEE AKKOORD GEEN GRACENOTE INHOUD, GRACENOTE GEGEVENS, DE GRACENOTE SOFTWARE, OF GRACENOTE SERVERS TE GEBRUIKEN OF EXPLOITEREN, BEHALVE ZOALS HIERIN UITDRUKKELIJK IS TOEGESTAAN.

U gaat ermee akkoord dat uw niet-exclusieve licenties voor het gebruik van Gracenote Inhoud, Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers worden beëindigd als u deze beperkingen schendt. U gaat ermee akkoord dat indien uw licenties beëindigd worden, u alle gebruik van Gracenote Inhoud, Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers staakt.

Gracenote behoudt alle rechten voor in respectievelijk Gracenote Gegevens, de Gracenote Software, en de Gracenote Servers en Gracenote Inhoud, met inbegrip van alle eigendomsrechten. Onder geen beding is Gracenote aansprakelijk voor betalingen aan u voor informatie die u verstrekt, met inbegrip van auteursrechtelijk beschermd materiaal of muziekbestandinformatie. U gaat ermee akkoord dat Gracenote haar betreffende rechten, gezamenlijk of afzonderlijk, onder deze overeenkomst rechtstreeks in de naam van elk bedrijf tegen u kan afdwingen.

Gracenote gebruikt een unieke ID voor het bijhouden van vragen voor statistische doeleinden. Het doel van een willekeurig toegewezen numerieke ID is om Gracenote het aantal vragen te laten tellen zonder iets te weten over wie u bent. Zie de website www.gracenote.com voor meer informatie en het Gracenote Privacybeleid.

DE GRACENOTE SOFTWARE, ELK ITEM VAN GRACENOTE GEGEVENS EN DE GRACENOTE INHOUD WORDEN "AS IS" (ZOALS VERSTREKT) AAN U IN LICENTIE GEGEVEN. GRACENOTE GEEFT OOK GEEN VERKLARINGEN OF GARANTIES,

EXPLICIET OF IMPLICIET, MET BETREKKING TOT DE NAUWKEURIGHEID GRACENOTE GEGEVENS VAN DE GRACENOTE SERVERS OF GRACENOTE INHOUD. GRACENOTE, COLLECTIEF EN AFZONDERLIJK, BEHOUDT HET RECHT VOOR GEGEVENS EN/OF INHOUD VAN DE BETREFFENDE SERVERS VAN DE BEDRIJVEN TE VERWIJDEREN OF, IN HET GEVAL VAN GRACENOTE, GEGEVENS CATEGORIEËN TE WIJZIGEN OM REDENEN DIE GRACENOTE VOLDOENDE ACHT. ER WORDT GEEN GARANTIE GEGEVEN DAT GRACENOTE INHOUD OF DE GRACENOTE SOFTWARE OF GRACENOTE SERVERS FOUTVRIJ ZIJN OF DAT DE WERKING VAN DE GRACENOTE SOFTWARE OF GRACENOTE SERVERS ONONDERBROKEN IS. GRACENOTE IS NIET VERPLICHT OM U TE VOORZIEN VAN VERBETERDE OF AANVULLENDE GEGEVENSTYPEN DIE GRACENOTE DESGEWENST IN DE TOEKOMST KAN VERSTREKKEN EN IS VRIJ OM HAAR ONLINE DIENSTEN OP ELK MOMENT TE STOPPEN. GRACENOTE WIJST ALLE GARANTIES AF, EXPLICIET OF IMPLICIET, MET INBEGRIJF VAN MAAR NIET BEPERKT TOT, IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, TITEL EN NIET-INBREUK. GRACENOTE KAN OOK DE RESULTATEN VERKREGEN DOOR HET GEBRUIK VAN DE GRACENOTE SOFTWARE OF EEN GRACENOTE SERVER GARANDEREN. IN GEEN GEVAL IS GRACENOTE AANSPRAKELIJK VOOR ENIGE GEVOLGSCHADE OF INCIDENTELE SCHADE OF VOOR GEDERFDE WINST OF VERLOREN INKOMSTEN VOOR WELKE REDEN DAN OOK. © Gracenote 2007.

Verklaring radiofrequentie

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-voorschriften en aan RSS-210 van Industry Canada. Bediening is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

(1) dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en

(2) dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren (inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening).



WAARSCHUWING: Het uitvoeren van wijzigingen of modificaties aan het apparaat zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kan leiden tot vervallen van het recht op bediening van het apparaat. De term "IC:" vóór het radiocertificatienummer duidt alleen aan dat er aan de technische specificaties van Industry Canada is voldaan.

De antenne die voor deze zender wordt gebruikt, mag zich niet in de buurt van een andere antenne of zender bevinden of hier tegelijkertijd mee werken.

Grondgebied van Taiwan

Opmerking: overeenkomstig de aanpak voor het beheer van motoren met straling door radiogolven met laag vermogen:

Artikel 12: Voor goedgekeurde en gecertificeerde motormodellen met straling met laag vermogen mogen bedrijven, ondernemingen of gebruikers de frequentie niet wijzigen, het vermogen niet verhogen en de eigenschappen en functies van het oorspronkelijke ontwerp niet wijzigen zonder toestemming.

Artikel 14: Het gebruik van motoren met radiofrequentie met laag vermogen mag de veiligheid in de luchtvaart niet beïnvloeden en mag wettelijke telecommunicatie niet hinderen. Indien interferentie wordt gedetecteerd, moet het

gebruik van het apparaat onmiddellijk worden stopgezet en mag het gebruik slechts worden hervat nadat u zich ervan hebt vergewist dat er geen interferentie meer is. Voor de wettelijke telecommunicatie en draadloze telecommunicatie van de telecomoperator moet de motor met radiofrequentie met laag vermogen in staat zijn de wettelijke limieten van interferentie voor telecommunicatie, industriële, wetenschappelijke en radiogolfapparatuur tolereren.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – VOORWAARDEN EN BEPALINGEN

Door het SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive of andere inhoud of materiaal geleverd door Intelmatics (samen **Producten en/of Services van SUNA**) te activeren, te gebruiken en/of te openen, moet u bepaalde voorwaarden en bepalingen accepteren. Hieronder staat een korte samenvatting van de voorwaarden en bepalingen die voor u van toepassing zijn. Om alle voorwaarden en bepalingen te zien die van toepassing zijn op uw gebruik van Producten en/of Services van SUNA, gaat u naar:

Website
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Acceptatie

Als u Producten en/of Services van SUNA gebruikt, wordt u geacht de voorwaarden en bepalingen te hebben geaccepteerd en ermee akkoord te zijn gegaan deze na te leven. Deze voorwaarden en bepalingen zijn te vinden op:

Website
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Intellectueel eigendom

Producten en/of Services van SUNA zijn voor persoonlijk gebruik. U mag de inhoud niet opnemen of doorsturen, noch mag u de inhoud gebruiken samen met enige andere service of apparaat voor verkeersinformatie of routegeleiding die niet is goedgekeurd door Intelmatics. U verwerft geen enkel recht van eigendom van enige Intellectuele Eigendomsrechten (inclusief auteursrechten) betreffende de gegevens die worden gebruikt om Producten en/of Services van SUNA te leveren.

3. Correct gebruik

Producten en/of Services van SUNA zijn bedoeld als hulpmiddel voor persoonlijke opvolging en reisplanning, en bieden niet in elke situatie uitgebreide of accurate informatie. Soms kunt u extra vertragingen ervaren als gevolg van het gebruik van Producten en/of Services van SUNA. U erkent dat deze niet is bedoeld, of geschikt is, voor gebruik in toepassingen waarbij de aankomsttijd of de rijinstructies een invloed kunnen hebben op de veiligheid van personen of uzelf.

4. Gebruik van Producten en Services van SUNA tijdens het rijden

U, en andere geautoriseerde bestuurders van het voertuig waarin Producten en/of Services van SUNA beschikbaar of geïnstalleerd en actief zijn, blijven te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van alle relevante wetten en voorschriften voor veilig rijden. U gaat er in het bijzonder mee akkoord Producten en/of Services van SUNA alleen actief te bedienen wanneer het Voertuig volledig stilstaat en dat op een veilige manier kan worden uitgevoerd.

5. Continuïteit van de service en ontvangst van het SUNA Traffic Channel

We leveren alle redelijkerwijs mogelijke inspanningen om het SUNA Traffic Channel 24 uur per dag, 365 dagen per jaar aan te bieden. Het SUNA Traffic Channel kan soms niet beschikbaar zijn om technische redenen of voor gepland onderhoud. We proberen onderhoud uit te voeren op tijdstippen waarop er weinig verkeer is. We behouden ons het recht voor Producten en/of Services van SUNA te allen tijde in te trekken.

We kunnen ook geen ononderbroken ontvangst van het RDS-TMC-signaal van het SUNA Traffic Channel op een specifieke locatie garanderen.

6. Beperking van aansprakelijkheid

Intelematics (of diens leveranciers of de fabrikant van uw apparaat (de “Leveranciers”)) zal niet aansprakelijk zijn ten aanzien van u of enige derde partij voor enige schade, directe, indirecte, incidentele, gevolgschade of andere schade als gevolg van het gebruik of de onmogelijkheid van het gebruik van Producten en/of Services van SUNA, zelfs als Intelematics of een Leverancier op de hoogte is gebracht van de mogelijkheid van dergelijke schade. U erkent ook dat noch Intelematics, noch enige andere Leverancier garandeert of garanties biedt met betrekking tot de beschikbaarheid, accuraatheid of volledigheid van Producten en/of Services

van SUNA, en in zoverre als bij wet is toegestaan, sluit zowel Intelematics als elke Leverancier enige garanties uit die anderszins geïmpliceerd zouden kunnen worden door enige lokale of federale wetgeving met betrekking tot Producten en/of Services van SUNA.

7. Opmerking

Deze handleiding is met veel zorg voorbereid. Voortdurende productontwikkeling kan betekenen dat sommige informatie niet helemaal actueel is. De informatie in dit document kan zonder enige kennisgeving worden gewijzigd.

CONFORMITEITSVERKLARING

De auto kan onderdelen bevatten die radiogolven uitzenden en ontvangen en als dusdanig onderworpen zijn aan voorschriften van de overheid.

Deze onderdelen moeten eventuele ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening. Ga naar www.wirelessconformity.ford.com voor certificatielabels en conformiteitsverklaringen.

1

12 volt accu vervangen.....414

A

A/C

Zie: Klimaatregeling - Auto's met:
Automatische temperatuurregeling 164

Zie: Klimaatregeling - Auto's met:
Handbediende temperatuurregeling.....168

Aanbeveling nieuwe onderdelen.....15

Aandrijving op alle wielen.....265

Aandrijving op alle wielen

gebruiken.....265

Aanhangers trekken.....368

Aanvullend veiligheidssysteem.....39

Werkings.....39

ABS

Zie: Remmen.....267

Accessoires

Zie: Aanbeveling nieuwe onderdelen.....15

Accu

Zie: 12 volt accu vervangen.....414

Achterbank.....178

Achterklep.....71

Achterrautospoelers en -spoeiers.....88

Achterrautocamera.....291

Achterrautocamera

Zie: Achterrautocamera.....291

Actieve parkeerhulp - Automatische
transmissie.....288

Actieve parkeerhulp - Handgeschakelde
transmissie.....285

Adaptieve Cruise Control.....297

Adaptieve Cruise Control – problemen
oplossen.....312

Adaptieve Cruise Control – problemen
oplossen.....312

Adaptieve Cruise Control –
informatiemeldingen.....312

Adaptieve koplampen.....94

Adaptieve snelheidsregeling in- en
uitschakelen - Auto's met: Adaptieve
snelheidsregeling.....302

Adaptieve snelheidsregeling in- en
uitschakelen - Auto's met: Adaptieve
snelheidsregeling met stoppen en
vertrekken.....302

Afmetingen trekstang.....449

Afmetingen voertuig.....448

AFS

Zie: Adaptieve koplampen.....94

Afstand voor Adaptieve Cruise Control
instellen.....305

Airconditioning in- en uitschakelen.....164

Airconditioning

Zie: Klimaatregeling - Auto's met:
Automatische temperatuurregeling 164

Zie: Klimaatregeling - Auto's met:
Handbediende temperatuurregeling.....168

Akoestische waarschuwingssignalen en
-indicaties.....122

Alarm

Zie: Antidiefstalsysteem - Auto's met:
Ingebouwde accu.....77

Zie: Antidiefstalsysteem - Auto's met:
Interieursensor.....79

Alarmknipperlichten.....380

Alle MyKeys wissen - Auto's met:
4,2-inch scherm informatiepaneel.....58

Alle MyKeys wissen - Auto's met:
6,5-inch scherm informatiepaneel/
12,3-inch scherm

informatiepaneel.....59

Ankerpunten voor kinderzitjes.....27

De bovenste ankerpunten voor kinderzitjes
vinden.....27

De onderste ankerpunten voor kinderzitjes
vinden.....27

Wat zijn de ankerpunten voor
kinderzitjes.....27

Antidiefstalsysteem - Auto's met:
Ingebouwde accu.....77

Antidiefstalsysteem - Auto's met:
Interieursensor.....79

Antislingerregeling aanhanger.....369

Apps.....505

Apps - Auto's met: SYNC 2.5.....478

Armleuning achterbank.....185

Assistentie midden rijstrook in- en
uitschakelen.....309

Audiobediening.....82

Index

Audioeenheid.....	472
Audiosysteem.....	472
Algemene informatie.....	472
Auto Hold systeem.....	274
Automatische grootlichtregeling.....	99
Automatische grootlichtregeling in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC 2.5.....	100
Automatische grootlichtregeling in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC 3.....	99
Automatische grootlichtregeling onderdrukken.....	100
Automatische modus.....	166
Automatische modus in- en uitschakelen.....	166
Controlelampjes automatische modus.....	166
Dubbele modus in- en uitschakelen.....	167
Automatische motorstop - Auto's met: Startknop.....	190
De automatische motorstop in- en uitschakelen.....	190
De automatische motorstop uitschakelen.....	191
Hoe automatische motorstop werkt.....	190
Wat is de automatische motorstop.....	190
Automatische transmissie - Behalve: Hybride elektrisch voertuig (HEV)/ Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	254
Automatische transmissie - Hybride elektrisch voertuig (HEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	260
Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers.....	86
Automatisch in- en uitschakelende verlichting.....	90
Auto-Start-Stop - Automatische transmissie.....	198
Auto-Start-Stop - Handgeschakelde transmissie, Behalve: Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV).....	197
Auto-Start-Stop - Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV), Handgeschakelde transmissie.....	195

AWD	
Zie: Aandrijving op alle wielen.....	265

B

Bagageafdekkingen.....	365
Bagagenetten.....	364
Bagageverankeringspunten.....	363
Bandenreparatieset	
Zie: Set met afdichtmiddel voor banden.....	427
Bandenspanning.....	445
Banden	
Zie: Wielen en banden.....	427
Band oppompen bij een lek/gat	
Zie: Set met afdichtmiddel voor banden.....	427
Bedieningsorganen informatiedisplay - Auto's met: Display in hemelbekleding (HUD).....	84
Bedieningsorganen informatiedisplay - Auto's zonder: Display in hemelbekleding (HUD).....	84
Benzine-deeltjesfilter.....	237
Beperkingen Adaptieve Cruise Control - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling/Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken.....	300
Beperkingen Adaptieve Cruise Control - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met assistentie midden rijstrook.....	299
Beperkingen afstandsbediening.....	49
Beperkingen noodoproepen.....	46
Beperkingen sleutellose toegang.....	67
Beperkingen van starten op afstand.....	161
Beperkingen verbonden voertuig.....	466
Beperkingen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	181
Bescherming van het milieu.....	22
Bestuurdersairbag.....	39
Bestuurderswaarschuwing.....	319
Beveiliging.....	77
Bijlagen.....	519
Binnenspiegel.....	104

Index

BLIS	
Zie: Informatiesysteem dode hoek.....	326
Bluetooth®-apparaat verbinden - Auto's met: SYNC 2.5.....	475
Bluetooth-audio streamen - Auto's met: SYNC 2.5.....	476
Brandstofafsluiter.....	380
Brandstof en tanken.....	207
Brandstof en tanken – problemen oplossen.....	224
Brandstofkwaliteit.....	208
Opraken van de brandstof.....	209
Tanken.....	211
Brandstof en tanken – problemen oplossen.....	224
Brandstof en tanken – informatiemeldingen.....	225
Brandstof en tanken – waarschuwingsslampen.....	224
Brandstofkwaliteit.....	208
De juiste brandstof selecteren.....	208
Wisselen tussen E85 en benzine.....	209
Brandstofverbruikcijfers - 1.5L EcoBlue.....	221
Brandstofverbruikcijfers - 1.5L EcoBoost™.....	222
Brandstofverbruikcijfers - 2.0L EcoBlue.....	223
Brandstofverbruikcijfers - 2.5L, Hybride elektrisch voertuig (HEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	224
Brandspiegels.....	103
C	
Carrossierestylingskits.....	426
Centraal openen en sluiten.....	102
Chassisnummer - Behalve: Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	451
Chassisnummer - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	451
Conformiteitsverklaring.....	556
Controle	
automatische-transmissievloeistof.....	413
Controle koelvloeistofpeil	
Zie: Motorkeelvloeistof controleren.....	408
Controlelampen Adaptieve Cruise Control - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling/Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken.....	307
Controlelampen Adaptieve Cruise Control - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met assistentie midden rijstrook.....	307
Controlelampen Adaptieve Cruise Control - Auto's met: Intelligente adaptieve snelheidsregeling.....	307
Controlelampen efficiënte rijmodus.....	361
Controlelampen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	182
Controlelampjes automatische grootlichtregeling.....	100
Controlelampjes Cruise Control.....	296
Controlelampjes noodoproep.....	47
Controlelamp laag oliepeil resetten - 1.5L EcoBoost™, Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV), Hybride elektrisch voertuig (HEV).....	408
Controle oliepeil	
Zie: Motorolie controleren.....	407
Controlesysteem lage bandenspanning.....	435
Cruise Control - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling/Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken.....	83
Cruise Control - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met assistentie midden rijstrook.....	83
Cruise Control - Auto's met: Snelheidsregeling (cruise control).....	83
Cruise Control.....	295
D	
Dagrijlicht.....	91
Dakconsole.....	185
Dakrekken en bagagedragers.....	367

Index

Dashbord - links stuur.....	23	eCall – problemen oplossen.....	48
Dashbord - rechts stuur.....	24	eCall – informatiemeldingen.....	48
De achterklep met sleutellose toegang vergendelen en ontgrendelen.....	69	Eco - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel.....	344
De achterklep ontgrendelen.....	69	Eco - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/12,3-inch scherm informatiepaneel.....	344
De achterklep vergrendelen.....	69	Economisch rijden.....	377
De afstandsbediening programmeren.....	51	Een draadloze hotspot van de auto creëren.....	470
De auto op vier wielen slepen - Automatische transmissie.....	376	Een rijmodus selecteren - Behalve: Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	358
De auto op vier wielen slepen - Handgeschakelde transmissie.....	376	Een rijmodus selecteren - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	357
De batterij van de afstandsbediening vervangen.....	50	Een verloren sleutel of afstandsbediening vervangen.....	51
De efficiënte rijmodus weergeven - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel.....	360	Een wiel vervangen.....	441
De ingestelde snelheid onderbreken.....	306	Een zekerheid vervangen.....	396
De juiste zitpositie innemen.....	172	Efficiënte rijmodus.....	360
De klimaatregeling identificeren.....	164	Ritoverzicht.....	360
De motorkap openen en sluiten.....	399	Efficiënte rijmodus in- en uitschakelen - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel.....	360
De motor starten en stoppen - voorzorgsmaatregelen.....	186	Efficiënte rijmodus in- en uitschakelen - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/12,3-inch scherm informatiepaneel.....	360
De motor stoppen.....	189	Elektrisch bedienbare achterklep.....	72
De motor stoppen wanneer het voertuig in beweging is.....	189	Elektrisch bedienbare ruiten.....	101
De motor stoppen wanneer het voertuig stilstaat.....	189	Elektrische parkeerrem - Automatische transmissie.....	271
De temperatuur instellen.....	165	Elektrische parkeerrem - Handgeschakelde transmissie.....	268
De ventilatormotorsnelheid instellen.....	165	Elektrische portiersloten Zie: Vergrendelen en ontgrendelen.....	62
Dieselroetfilter.....	238	Elektrisch verstelbare stoelen.....	175
Digitale radio.....	474	Elektromagnetische compatibiliteit.....	519
Dimmer instrumentenpaneelverlichting.....	91	Entertainment.....	490
Display in hemelbekleding.....	157	EPB Zie: Elektrische parkeerrem - Automatische transmissie.....	271
Draadloze hotspot van de auto.....	470	Zie: Elektrische parkeerrem - Handgeschakelde transmissie.....	268
Draadloze oplader voor accessoires.....	183	Extra voedingsaansluitingen.....	183
DRL Zie: Dagrijlicht.....	91		
Drukknop contactschakelaar.....	186		
E			
eCall.....	46		
eCall – problemen oplossen.....	48		

G

Gebruik maken van stabiliteitsregeling.....	278
Gebruik maken van tractiecontrole.....	276
Gebruik van sneeuwkettingen.....	435
Gebruik van winterbanden.....	434
Gebruik van zomerbanden.....	434
Gegevens instellingen.....	19
Gegevens mobiel apparaat.....	20
Gegevens noodoproepsysteem.....	20
Gegevens over gebeurtenissen.....	18
Gegevensprivacy.....	17
Geheugenfunctie.....	177
Geluidssignalen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	182
Gereduceerd motorvermogen.....	377
Glare Free-grootlicht.....	91
Gloeilampentabel.....	464
Gloeilampen vervangen.....	418

H

Handgeschakelde transmissie.....	254
Handmatig bediende achterklep.....	71
Handmatige noodoproep uitvoeren.....	46
Handmatig verstelbare stoelen.....	174
Herkenning verkeersbord maximumsnelheid - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel.....	338
Herkenning verkeersbord maximumsnelheid - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/ 12,3-inch scherm informatiepaneel.....	340
Het luchtfilter cabine vervangen.....	171
Het sleutelblad verwijderen.....	49
Het stuurwiel afstellen.....	82
Het voertuig op afstand starten en stoppen.....	161
Het voertuig starten met hulpstartkabels - Behalve: Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	381

Het voertuig starten met hulpstartkabels - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	383
Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk.....	467
Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk.....	466
De modem in- en uitschakelen.....	466
FordPass verbinden met de modem.....	466
Wat is de modem.....	466
Het waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan in- en uitschakelen.....	182
Hill Start Assist.....	273
Hoe Adaptieve Cruise Control met stoppen en vertrekken werkt.....	297
Hoe Adaptieve Cruise Control werkt.....	297
Hoe eCall werkt.....	46
Hoe het waarschuwingssysteem voor stoelbezetting achteraan werkt.....	181
Hondenrek.....	367
Hoofdsteunen.....	172
Hoofdsteen Zie: Hoofdsteunen.....	172
Hoogspanningsaccu.....	242
Algemene informatie.....	242
Hoogspanningsaccu laden - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	242
Hoogte van veiligheidsgordels afstellen.....	36
Hybride auto bedienen - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV).....	200

I

In één oogopslag.....	23
Infodisplays.....	123
Algemene informatie - Auto's met: 12,3-inch scherm informatiepaneel.....	133
Algemene informatie - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel/SYNC 2.5.....	126
Algemene informatie - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel/SYNC 3.....	123

Index

Algemene informatie - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel.....	131	Instellingen.....	506
Informatiecentrum		Instellingen MyKey.....	54
Zie: Infodisplays.....	123	Instellingen sleutellose toegang.....	67
Informatie eCall-gebruiker.....	522	Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren.....	67
Informatie elektrisch voertuig.....	500	Sleutellose toegang in- en uitschakelen.....	67
Informatiemeldingen.....	139	Instellingen voor starten op afstand - Auto's met: Verwarmd stuurwiel.....	162
Informatie over botsingen en defecten.....	388	Instellingen voor starten op afstand - Auto's zonder: Verwarmd stuurwiel.....	162
Remmen na aanrijding.....	388	Instrumentenpaneel.....	107
Informatiesysteem dode hoek.....	326	Intelligente modus uit- en inschakelen - Auto's met: SYNC 2.5.....	311
Ingestelde snelheid annuleren.....	296	Intelligente modus uit- en inschakelen - Auto's met: SYNC 3.....	310
Ingestelde snelheid hervatten - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling.....	306	Intelligente snelheidsbegrenzer - Auto's met: Midden rijstrook.....	317
Ingestelde snelheid hervatten - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken.....	306	Intelligente snelheidsbegrenzer - Auto's zonder: Midden rijstrook.....	316
Ingestelde snelheid hervatten.....	296	Interieurverlichting.....	97
Inhoud brandstoftank - 1.5L EcoBlue.....	216		
Inhoud brandstoftank - 1.5L EcoBoost™.....	217	K	
Inhoud brandstoftank - 2.0L EcoBlue.....	218	Katalysator.....	226
Inhoud brandstoftank - 2.0L EcoBoost™.....	219	Kindersloten - Auto's met: Kindersloten met afstandsbediening.....	33
Inhoud brandstoftank - 2.5L, Hybride elektrisch voertuig (HEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	220	Kindersloten - Auto's met: Mechanische kindersloten.....	33
Inhouden en specificaties - 1.5L EcoBlue.....	451	Kinderzitjes.....	28
Inhouden en specificaties - 1.5L EcoBoost™.....	454	Aanbevelingen voor kinderzitjes.....	31
Inhouden en specificaties - 2.0L EcoBlue.....	456	Informatie over plaatsing kinderzitje.....	28
Inhouden en specificaties - 2.0L EcoBoost™.....	459	Kinderzitjes installeren.....	32
Inhouden en specificaties - 2.5L, Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	461	Kleine lakschade repareren.....	425
Inhouden en specificaties.....	448	Klimaatregeling in- en uitschakelen.....	164
Inleiding.....	13	Klimaatregeling.....	164
Inrijden.....	378	Automatische modus.....	166
Inrijden		Klimaatregeling – problemen oplossen.....	167
Zie: Inrijden.....	378	Klimaatregeling – problemen oplossen.....	167
		Klimaatregeling – veelgestelde vragen.....	167
		Knie-airbag bestuurder.....	43
		Koplamp afstellen	
		Zie: Koplampen afstellen.....	416

Index

Koplampen afstellen.....	416
Koplamphoogte afstellen - Auto's met: Automatische koplampafstelling.....	94
Koplamphoogte afstellen - Auto's met: Handmatige koplampafstelling.....	94
Koplampsproeiers.....	88
Koppelvloeistof controleren.....	414

L

Ladingsteunen	
Zie: Dakrekken en bagagedragers.....	367
Lek	
Zie: Een wiel vervangen.....	441
Lekke band	
Zie: Een wiel vervangen.....	441
Lekke band oppompen	
Zie: Set met afdichtmiddel voor banden.....	427
Licentieovereenkomst	
eindgebruiker.....	526
Local Hazard Information	
inschakelen.....	362
Local Hazard Information.....	362
Locatie van de tanktrechter.....	209
Locatie van het luchtfilter van de cabine.....	171
Luchtkwaliteit interieur.....	171
Luchtrecirculatie in- en uitschakelen.....	164
Luchtstroom richten.....	165

M

Maximaal koelen in- en uitschakelen.....	164
Maximaal ontdooien in- en uitschakelen.....	164
Mededelingen.....	13
Media afspelen op een USB-apparaat - Auto's met: SYNC 2.5.....	476
Meters - Auto's met: 12,3-inch scherm informatiepaneel.....	108
Meters - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel.....	116
Meters - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel.....	107

Meters - Hybride elektrisch voertuig (HEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV), Auto's met: 12,3-inch scherm informatiepaneel.....	113
Meters - Hybride elektrisch voertuig (HEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV), Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel.....	110
Milieu.....	22
Mistachterlichten.....	93
Mistlampen - Achter	
Zie: Mistachterlichten.....	93
Mistlampen - Voor	
Zie: Voorste mistlampen.....	93
Motoremissieregeling.....	226
Motorkapslot	
Zie: De motorkap openen en sluiten.....	399
Motorkoelvloeistof controleren.....	408
Motorolie controleren.....	407
Motorstartblokkering	
Zie: Passief antidiefstalsysteem	77
Motor starten en stoppen.....	186
Automatische motorstop - Auto's met: Startknop.....	190
De motor stoppen.....	189
Motor starten.....	187
Starten en stoppen van motor – problemen oplossen.....	191
Motor starten.....	187
De motor opnieuw starten nadat deze is gestopt.....	189
Een benzinemotor starten.....	187
Een dieselmotor starten.....	187
Hybride elektrisch voertuigstelsel starten.....	188
MyKey aanmaken - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel.....	55
MyKey aanmaken - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/12,3-inch scherm informatiepaneel.....	56
MyKey gebruiken bij op afstand bedienbare startsystemen.....	60
MyKey – problemen oplossen.....	60
MyKey programmeren - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel.....	56

Index

MyKey programmeren - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/ 12,3-inch scherm informatiepaneel.....	58
MyKey™.....	52
Werking.....	52

N

Naam of wachtwoord draadloze hotspot van de auto wijzigen.....	470
Navigatie.....	495

O

Oliepeilstaaf - 1.5L EcoBlue.....	406
Oliepeilstaaf - 1.5L EcoBoost™.....	406
Oliepeilstaaf - 2.0L EcoBlue.....	406
Oliepeilstaaf - 2.0L EcoBoost™.....	406
Oliepeilstaaf - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV), Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	407
Omschakelen van adaptieve snelheidsregeling naar snelheidsregeling - Auto's met: SYNC 2.5.....	308
Omschakelen van adaptieve snelheidsregeling naar snelheidsregeling - Auto's met: SYNC 3.....	308
Onderhoud.....	398
Algemene informatie.....	398
Onderhoudsgegevens.....	18
Opbergruimte onder vloer achterin.....	363
Opbergvakken	185
Opraken van de brandstof.....	209
Brandstof uit een draagbare brandstofcontainer toevoegen.....	210
Een draagbare brandstofcontainer vullen.....	209
Over deze handleiding.....	13
Overzicht motorruimte - 1.5L EcoBlue.....	401
Overzicht motorruimte - 1.5L EcoBoost™.....	402
Overzicht motorruimte - 2.0L EcoBlue.....	403

Overzicht motorruimte - 2.0L EcoBoost™.....	404
Overzicht motorruimte - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV).....	405
Overzicht van symbolen.....	13

P

Parkeerhulp achter.....	279
Parkeerhulp	279
Werking.....	279
Parkeerhulp voor.....	281
Passagiersairbag in- en uitschakelen - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel.....	40
Passagiersairbag in- en uitschakelen - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/12,3-inch scherm informatiepaneel.....	41
Passagiersairbag.....	40
Passief antidiefstalsysteem.....	77
PATS Zie: Passief antidiefstalsysteem	77
Persoonlijke instellingen.....	136
Plaatsen zekeringenhouders.....	389
Plug-in Hybride auto bedienen.....	202
Portieren en sloten.....	62
Portieren met sleutelloze toegang vergrendelen en ontgrendelen.....	68
Portieren ontgrendelen.....	68
Portieren vergrendelen.....	69
Pre-Collision Assist - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel.....	345
Pre-Collision Assist - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/ 12,3-inch scherm informatiepaneel.....	350
Preconditionering van de auto voor rijden bij koud weer.....	378
Problemen oplossen met SYNC™ 3.....	508

R

Regelgeving brandstofverbruik.....	221
Reinigen van binnenzijde auto.....	423
Reinigen van buitenzijde auto.....	422

Index

Remmen na aanrijding.....	388	Sfeerverlichting.....	97
Beperkingen remmen na aanrijding.....	388	Sleeppunten.....	386
Controlelampen remmen na aanrijding.....	388	Sleutellose toegang – problemen oplossen.....	70
Hoe remmen na aanrijding werkt.....	388	Sleutellose toegang – veelgestelde vragen.....	70
Remmen na aanrijding onderdrukken.....	388	Sleutellose toegang.....	67
Remmen.....	267	De achterklep met sleutellose toegang vergrendelen en ontgrendelen.....	69
Algemene informatie.....	267	Instellingen sleutellose toegang.....	67
Remvloeistof controleren.....	413	Portieren met sleutellose toegang vergrendelen en ontgrendelen.....	68
Reservebatterij vervangen.....	48	Sleutellose toegang – problemen oplossen.....	70
Reservewiel Zie: Een wiel vervangen.....	441	Sleutels en afstandsbedieningen – problemen oplossen.....	51
Richtingaanwijzers.....	96	Sleutels en afstandsbedieningen – informatiemeldingen.....	51
Rijden door ondiep water.....	378	Sleutels en afstandsbediening.....	49
Rijhulpmiddelen	316	Sleutels en afstandsbedieningen – problemen oplossen.....	51
Rijmodi.....	358	Sneeuwkettingen Zie: Gebruik van sneeuwkettingen.....	435
Diep Sneeuw/Zand.....	358	Snelheidsregeling Zie: Cruise Control.....	295
Eco.....	358	Snelheidsregeling in- en uitschakelen.....	295
Glad.....	358	Snelheid voor Adaptieve Cruise Control instellen - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken.....	304
Normaal.....	358	Snelheid voor Adaptieve Cruise Control instellen - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling.....	303
Sport.....	359	Snelheid voor snelheidsregeling instellen.....	295
Rijmodusregeling.....	357	Specificatie-overzicht zekeringen.....	389
Rijmodi.....	358	Spiegels Zie: Ruiten en spiegels.....	101
Ritoverzicht.....	360	Spraakherkenning gebruiken - Auto's met: SYNC 2.5.....	481
Het ritoverzicht bekijken.....	360	Spraakherkenning gebruiken.....	484
Hoe het ritoverzicht werkt.....	360	Spraaksturing.....	83
Ruiten en ruitenwisserbladen reinen.....	423	Stabiliteitsregeling.....	277
Ruiten en spiegels.....	101	Werking.....	277
Ruitensproeiers Zie: Reinigen van buitenzijde auto.....	422		
Zie: Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	85		
Ruitensproeiervloeistof controleren.....	417		
Ruitenwisserbladen controleren.....	417		
Ruitenwisserbladen Zie: Ruitenwisserbladen controleren.....	417		
Ruitenwisserbladen vervangen.....	417		
Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	85		

S

Schuifdak.....	105
Schuifdak Zie: Schuifdak.....	105
Set met afdichtmiddel voor banden.....	427

Index

Starten en stoppen van motor – problemen oplossen.....	191
Starten en stoppen van motor – informatiemeldingen.....	192
Starten en stoppen van motor – veelgestelde vragen.....	193
Starten en stoppen van motor – waarschuwinglampjes.....	191
Starten op afstand inschakelen.....	161
Starten op afstand.....	161
Status Local Hazard Information controleren - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel.....	362
Status Local Hazard Information controleren - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/12,3-inch scherm informatiepaneel.....	362
Stoelen.....	172
Stoelverhogers.....	32
Stuurwiel.....	82
SYNC™ 3.....	482
Algemene informatie.....	482
Systeem selectieve katalytische reductie - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel.....	227
Systeem selectieve katalytische reductie - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/12,3-inch scherm informatiepaneel.....	232
Systeemstatus MyKey controleren - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel.....	59
Systeemstatus MyKey controleren - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/12,3-inch scherm informatiepaneel.....	60
Systeem verlaten rijstrook.....	321
Systeem voor voetgangerswaarschuwing.....	45
T	
Tanken.....	211
De tankklep handmatig openen.....	215
Overzicht tanksysteem.....	211
Tanken.....	211
Technische specificaties	
Zie: Inhouden en specificaties	448

Telefoon.....	493
Tips voor het rijden met ABS	
Zie: Tips voor rijden met ABS	268
Tips voor het rijden.....	377
Tips voor rijden met ABS.....	268
Tolerantie ingestelde snelheid aanpassen - Auto's met: SYNC 2.5.....	312
Tolerantie ingestelde snelheid aanpassen - Auto's met: SYNC 3.....	312
Tractiecontrole.....	276
Werking.....	276
Transmissie.....	254
Transport.....	363
Algemene informatie.....	363
Transport van de auto.....	386
Trekhaak - Auto's met: Afneembare trekhaak.....	370
Trekhaak - Auto's met: Inschuifbare trekhaak.....	372
Trekken van een aanhanger.....	368

U

Uitrusting mobiele communicatie.....	16
Uitschakelvertraging koplampen.....	91
Unieke rijeigenschappen	195
USB-poort.....	477
Uw auto vinden.....	49

V

Veelgestelde vragen over hybride auto.....	205
Veiligheidsgordels vastmaken.....	35
Veiligheidsgordels.....	35
Veiligheidsuitrusting voor kinderen.....	26
Ankerpunten voor kinderzitjes.....	27
Kinderzitjes.....	28
Ventilatie	
Zie: Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling	164
Zie: Klimaatregeling - Auto's met: Handbediende temperatuurregeling.....	168
Verbonden voertuiggegevens.....	19
Verbonden voertuig – problemen oplossen - Auto's met: Modem.....	467

Index

Verbonden voertuig – problemen oplossen - Auto's met: SYNC 3.....	468	Voorste mistlampen.....	93
Verbonden voertuig.....	466	Voorzorgsmaatregelen Adaptieve Cruise Control - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling/Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken.....	298
Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk.....	466	Voorzorgsmaatregelen Adaptieve Cruise Control - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met assistentie midden rijstrook.....	297
Vereisten noodoproepen.....	46	Voorzorgsmaatregelen brandstof en tanken.....	207
Vereisten verbonden voertuig.....	466	Voorzorgsmaatregelen kinderveiligheid.....	26
Vergrendelen en ontgrendelen.....	62	Voorzorgsmaatregelen Local Hazard Information.....	362
Verkeersbordherkenning - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel.....	334	Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden.....	378
Verkeersbordherkenning - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/ 12,3-inch scherm informatiepaneel.....	336	Voorzorgsmaatregelen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	181
Verlichtingsbediening.....	89		
Verlichting.....	89		
Algemene informatie.....	89		
Versnellingsbak/transmissie Zie: Transmissie.....	254		
Verwarmde achterraut in- en uitschakelen.....	165		
Verwarmde spiegels in- en uitschakelen.....	165		
Verwarmde stoelen.....	179		
Verwarmd stuurwiel.....	84		
Verwarming Zie: Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling.....	164		
Zie: Klimaatregeling - Auto's met: Handbediende temperatuurregeling.....	168		
Verzorging van banden.....	433		
Verzorging van de auto.....	422		
VIN Zie: Chassisnummer - Behalve: Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	451		
Zie: Chassisnummer - Volledig hybride elektrisch voertuig (FHEV)/Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	451		
Vloermatten.....	379		
Voertuigidentificatieplaatje.....	450		
Voetgangersbescherming.....	45		
Vooruitsproeiers - Auto's met: SYNC 2.5.....	87		
Vooruitsproeiers - Auto's met: SYNC 3.....	87		
Voorruitwissers.....	85		

W

Waarschuwing dwarsverkeer.....	331
Waarschuwingssysteem controlelampen.....	117
Waarschuwing spookrijden - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel.....	341
Waarschuwing spookrijden - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/ 12,3-inch scherm informatiepaneel.....	343
Waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	181
Waarschuwing veiligheidsgordel - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel.....	37
Waarschuwing veiligheidsgordel - Auto's met: 6,5-inch scherm informatiepaneel/12,3-inch scherm informatiepaneel.....	38
Wagen wassen Zie: Reinigen van buitenzijde auto.....	422
Wat is adaptieve snelheidsregeling met assistentie midden rijstrook.....	297

Index

Wat is automatische grootlichtregeling.....	99
Wat is eCall.....	46
Wat is een verbonden voertuig.....	466
Wat is efficiënte rijmodus.....	360
Wat is het luchtfilter cabine.....	171
Wat is het waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	181
Wat is intelligente adaptieve snelheidsregeling.....	297
Wat is Local Hazard Information.....	362
Wat is rijmodusregeling.....	357
Wat is snelheidsregeling.....	295
Wat is starten op afstand.....	161
Wat te doen bij pech	380
Wielen en banden.....	427
Algemene informatie.....	427
Wielen reinigen.....	425
Wielmoeren	
Zie: Een wiel vervangen.....	441
Wielmoeren.....	447
Wifi	
Zie: Draadloze hotspot van de auto.....	470
Zie: Een draadloze hotspot van de auto creëren.....	470
Zie: Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk.....	467
Zie: Naam of wachtwoord draadloze hotspot van de auto wijzigen.....	470
Winterbanden	
Zie: Gebruik van winterbanden.....	434

Z

Zekeringen.....	389
Zij-airbags.....	42
Zijgordijnairbags.....	43
Zijensorsysteem.....	283
Zonnekleppen.....	105

