

FORD **KUGA** Instruksjonsbok



Informasjonen var korrekt da publikasjonen gikk i trykken. På grunn av en kontinuerlig utvikling forbeholder vi oss retten til, når som helst og uten varsel eller forpliktelse, å endre spesifikasjoner, design og utstyr. Ingen del av denne publikasjonen kan reproduseres, overføres, lagres på et gjenfinningssystem, eller oversettes til noe språk, i noen form, eller på noen som helst måte, uten vår skriftlige tillatelse. Vi tar ikke ansvar for feil eller utelatelser.

© Ford Motor Company 2020

Alle rettigheter reservert.

Delenummer: CG3851noNOR 202012 20201217102625

Innholdsfortegnelse

Innledning

Takk til	9
Om denne håndboken	9
Symboloversikt	9
Registrering av data	11
Anbefaling for reservedeler	15
Utstyr for mobilkommunikasjon	15

Miljø

Beskyttelse av miljøet	17
------------------------------	----

Rask oversikt

Instrumentpanelet - Venstre styrt	18
Instrumentpanelet - Høyre styrt	19

Barnesikkerhet

Sikkerhetsforholdsregler for barn	21
Festepunkter for barnesikring	22
Barnesikring	23
Støtteputer	27
Barnesikringslåser - Biler med: Låser med mekanisk barnesikring	28
Barnesikringslåser - Biler med: Låser med fjernstyrt barnesikring	28

Setebelter

Feste sikkerhetsbeltene	29
Justere sikkerhetsbelte i høyden	30
Setebeltevarsel - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm	30
Setebeltevarsel - Biler med: Instrumentgruppe med 6,5 tommer skjerm/Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm	32

Kollisjonsputer

Virkemåte	33
Kollisjonspute for fører	33
Kollisjonspute for passasjer	34

Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm	34
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm	35
Sidekollisjonsputer	36
Knekollisjonspute på førersiden	37
Sidekollisjonsgardinene	37

Fotgjengerbeskyttelse

System for varsling om fotgjengere	38
--	----

eCall

Hva er eCall	39
Bruk av eCall	39
Krav for nødanrop	39
Begrensninger for nødanrop	39
Utføre nødanrop manuelt	39
Indikatorer for nødanrop	40
Skifte reservebatteriet	41
eCall – feilsøking	41

Nøkler og fjernkontroller

Generell informasjon om radiofrekvensene	42
Fjernkontroll	42
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll	48

MyKey™

Hva er MyKey	49
MyKey-innstillinger	49
Opprette en MyKey	50
Programmere en MyKey	50
Slette alle MyKeys	50
Kontrollere status for MyKey-systemet	51
Bruke MyKey med fjernstartsystemer	51

Innholdsfortegnelse

MyKey – feilsøking	51
--------------------------	----

Dører og låser

Låse og låse opp	53
------------------------	----

Bakluke

Manuell bakluke	57
Elektrisk bakluke	58

Sikkerhet

Passivt tyverisikringssystem	62
Tyverialarm - Biler med: Innebygd batteri	62
Tyverialarm - Biler med: Innvendig føler	64

Ratt

Justere rattet	66
Audiokontroll	66
Stemmekontrollsystem	67
Cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentring	67
Cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control/Adaptiv cruise control med stopp og kjø	67
Cruise control - Biler med: Fartsholder	67
Informasjonsskjermkontroll - Biler uten: Frontrutedisplay (HUD)	68
Informasjonsskjermkontroll - Biler med: Frontrutedisplay (HUD)	68
Oppvarmet ratt	68

Viskere og spylere

Frontruteviskere	69
Automatiske viskere	69
Frontrutespylere - Biler med: SYNC 3	70
Frontrutespylere - Biler med: SYNC 2.5	71
Bakvinduets viskere og spylere	71
Hovedlyktspyler	72

Lys

Generelle opplysninger	73
Lyskontroll	73
Automatiske hovedlykter	74
Instrumentlysdimmer	74
Utsatt slukking av hovedlys	74
Kjørellys	75
Blendingsfritt fjernlys	75
Tåkelys foran	76
Tåkelys bak	77
Nivåregulering av hovedlyktene - Biler med: Automatisk nivåregulering av hovedlykt	77
Nivåregulering av hovedlyktene - Biler med: Manuell nivåregulering av hovedlykt	77
Svingbare hovedlykter	78
Retningslys	80
Interiørlys	80
Miljøbelysning	80

Kontroll av kjørellys

Hva er automatisk kontroll av fjernlys	82
Slå kontroll av automatiske fjernlys på og av - Biler med: SYNC 3	82
Slå kontroll av automatiske fjernlys på og av - Biler med: SYNC 2.5	83
Automatiske kontrollindikatorer for fjernlys	83
Overstyring av kontroll av automatisk fjernlys	83

Vinduer og speil

Elektriske vinduer	84
Global åpning og lukking	85
Sidespeil	85
Interiørspeil	87
Girkassenummer	87
Soltak	87

Innholdsfortegnelse

Instrumentgruppe

Målere - Biler med: Instrumentgruppe med 6,5 tommers skjerm	89
Målere - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm	90
Målere - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/ Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV), Biler med: Instrumentgruppe med 6,5 tommers skjerm	92
Målere - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/ Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV), Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm	94
Målere - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommers skjerm	97
Varsellamper og indikatorer	98
Hørbare varsler og indikatorer	102

Informasjonsdisplayer

Generelle opplysninger - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommers skjerm	103
Generelle opplysninger - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommers skjerm/SYNC 2.5	106
Generelle opplysninger - Biler med: Instrumentgruppe med 6,5 tommers skjerm/SYNC 3	110
Generelle opplysninger - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm/SYNC 3	113
Personaliserte innstillinger	115
Informasjonsmeldinger	118
Frontrutedisplay	136

Fjernstart - Automatgir

Hva er fjernstart	139
Begrensninger for fjernstart	139
Aktivere fjernstart	139
Fjernstart og -stans av kjøretøyet	139
Innstillinger for fjernstart - Biler uten: Oppvarmet ratt	139
Innstillinger for fjernstart - Biler med: Oppvarmet ratt	140

Klimaregulering

Manuelt klimareguleringssystem	141
Automatisk klimareguleringssystem	142
Tips om kontroll av inneklimateet - Biler med: Automatisk temperaturkontroll	144
Tips om kontroll av inneklimateet - Biler med: Manuell temperaturkontroll	145
Oppvarmet frontrute	146
Oppvarmet bakrute	146
Oppvarmede sidespeil	147
Ekstra varmeapparat	147

Kvalitet på luften i kupeen

Hva er kupéluftfilteret	151
Lokalisere kupéluftfilteret	151
Skifte kupéluftfilteret	151

Seter

Korrekt sittestilling	152
Nakkestøtter	152
Manuelle seter	154
Elektriske seter	155
Bakseter	156
Oppvarmede seter	157

Varslingssystem for passasjerer i baksetet

Hva er varslingsystemet for passasjerer i baksetet	159
Hvordan fungerer varslingsystemet for passasjerer i baksetet	159
Forholdsregler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	159
Begrensninger for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	159
Slå varslingsystemet for passasjerer i baksetet av/på	159
Indikatorer for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	160

Innholdsfortegnelse

Lydsignaler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	160
---	-----

Strømuttakspunkter

Strømuttakspunkter	161
Lader for trådløst tilbehør	162

Oppbevaringsrom

Takkonsoll	164
------------------	-----

Solskjerm

Generelle opplysninger	165
Nøkkelfri start	165
Starte en bensinmotor	166
Starte en dieselmotor	168
Starte et hybrid-elektrisk kjøretøysystem	170

Unike kjørekarakteristikker

Auto-Start-Stop - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)	173
Auto-Start-Stop - Manuell girkasse	175
Auto-Start-Stop - Automatgir	176
Drift av hybridkjøretøy	178
Drift av plug-in hybrid-kjøretøy	180
Vanlige spørsmål om hybridkjøretøy	182

Drivstoff og påfylling

Sikkerhetsmessige forholdsregler	184
Drivstoffkvalitet - Diesel	184
Drivstoffkvalitet - Bensin	185
Drivstoffkvalitet - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	185
Plassering av påfyllingstrakt	186
Slipper opp for drivstoff	186
Drivstoffpåfylling - Unntatt: Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	188
Drivstoffpåfylling - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	190

Drivstofforbruk	193
-----------------------	-----

Motorens utslippskontroll

Katalysator	195
Selektivt katalytisk reduksjonssystem	195
Bensinpartikkelfilter	200
Dieselpartikkelfilter	201

Høyspenningsbatteri

Generelle opplysninger	204
Lade høyspenningsbatteriet	204

Girkasse

Manuell girkasse	213
Automatgirkasse - Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/ Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	213
Automatgirkasse - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	217

Allhjulsdrift

Bruke firehjulsdrift (AWD)	221
----------------------------------	-----

Bremser

Generelle opplysninger	225
Tips om kjøring med blokkeringsfrie brems	225
Elektrisk parkeringsbrems - 6-trinns manuell girkasse - MMT6	226
Elektrisk parkeringsbrems - 8-trinns automatisk girkasse	228
Bakkestarthjelp	230
Auto Hold	231

Antispinn

Virkemåte	233
Bruke antispinn	233

Innholdsfortegnelse

Stabilitetskontroll

Virkemåte	234
Bruke stabilitetskontroll	235

Parkeringshjelp

Virkemåte	236
Bakre parkeringshjelp	236
Fremre parkeringshjelp	238
Sidefølersystem	240
Aktiv parkeringsassistent - 6-trinns manuell girkasse – MMT6	241
Aktiv parkeringsassistent - 8-trinns automatisk girkasse	244
Ryggekamera	247

Cruise control

Hva er cruise control	251
Slå cruise control av og på	251
Stille inn hastighet for cruise control	251
Avbryte den innstilte hastigheten	252
Gjenoppta innstilt hastighet	252
Indikatorer for cruise control	252

Adaptiv cruise control

Hvordan fungerer adaptiv cruise control	253
Hvordan fungerer adaptiv cruise control med stopp og kjøør	253
Hva er adaptiv cruise control med filsentrering	253
Hva er intelligent adaptiv cruise control	253
Forholdsregler for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering	253
Forholdsregler for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control/ Adaptiv cruise control med stopp og kjør	254
Begrensninger for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering	255

Begrensninger for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control/ Adaptiv cruise control med stopp og kjør	255
Slå på/av adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control	257
Slå på/av adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med stopp og kjøør	258
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control	258
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med stopp og kjøør	259
Innstilling av avstand for adaptiv cruise control	260
Avbryte den innstilte hastigheten	261
Gjenoppta innstilt hastighet - Biler med: Adaptiv cruise control	261
Gjenoppta innstilt hastighet - Biler med: Adaptiv cruise control med stopp og kjør	261
Overstyring av den innstilte hastigheten	262
Indikatorer for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering	262
Indikatorer for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control/ Adaptiv cruise control med stopp og kjør	262
Indikatorer for adaptiv cruise control - Biler med: Intelligent adaptiv automatisk fartsholder	262
Veksling fra adaptiv cruise control til fartsholder - Biler med: SYNC 3	263
Veksling fra adaptiv cruise control til fartsholder - Biler med: SYNC 2.5	263
Slå på/av filsentrering	263
Slå på/av intelligent modus - Biler med: SYNC 3	265
Slå på/av intelligent modus - Biler med: SYNC 2.5	265

Innholdsfortegnelse

Justering av den innstilte hastighetstoleransen - Biler med: SYNC 3	266
Justering av den innstilte hastighetstoleransen - Biler med: SYNC 2.5	266
Adaptiv cruise control – feilsøking	267

Kjørehjelpemidler

Hastighetsbegrenser	270
Førervarsling	272
Kjørefeltstøttesystemet	274
Blindsoneinformasjonssystem	278
Varsel om kryssende trafikk	281
Trafikksignalgjenkjenning	284
Styring	286
Kollisjonsforberedelse - Biler med: Adaptiv cruise control	286
Kollisjonsforberedelse - Biler med: Kollisjonshindring	291

Kjøremoduskontroll

Hva er kjøremoduskontroll	296
Velge en kjøremodus	296
Kjøremoduser	296

Effektiv kjøremodus

Hva er Effektiv kjøremodus	298
Slå på/av effektiv kjøremodus - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm	298
Slå på/av effektiv kjøremodus - Biler med: Instrumentgruppe med 6,5 tommer skjerm	298
Slå på/av effektiv kjøremodus - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm	298
Visning av effektiv kjøremodus - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm	298
Tursammendrag	298
Indikatorer for effektiv kjøremodus	299

Informasjon om nåværende hovedvei

Hva er informasjon om nåværende hovedvei	300
Aktivere informasjon om nåværende hovedvei	300
Kontrollere status for informasjon om nåværende hovedvei - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm	300
Kontrollere status for informasjon om nåværende hovedvei - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm	300

Lastbærende

Generelle opplysninger	301
Bagasjefestepunkter	301
Oppbevaringsrom under golvet bak	301
Bagasjenett	302
Bagasjedeksler	303
Takgrender og lastbærere	304
Hundegrind	305

Sleping

Slepe en tilhenger	306
Krengningskontroll for tilhengervogn	307
Tilhengerfeste - Biler med: Avtakbar slepekule	307
Tilhengerfeste - Biler med: Inntrekkbar slepekule	310
Slepe kjøretøyet på fire hjul - Manuell girkasse, MMT6	312
Slepe kjøretøyet på fire hjul - 8-trinns automatisk girkasse	313

Kjøretips

Redusert motorytelse	314
Økonomisk kjøring	314
Forholdsregler for kaldt vær	314

Innholdsfortegnelse

Forhåndstemperering av kjøretøyet for kjøring i kaldt vær - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	315
Innkjøringsperiode	315
Kjøring i grunt vann	315
Gulvmatter	316

Nødutstyr

Nødblinklys	317
Drivstoffkutt	317
Starte kjøretøyet med startkabler - Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	317
Starte kjøretøyet med startkabler - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	320
Transportere bilen	322
Slepepunkter	323

Sikringer

Plassering av sikringsbokser	324
Sikringsspesifikasjonstabell	324
Skifte en sikring	331

Vedlikehold

Generelle opplysninger	333
Åpne og lukke panseret	333
Oversikt under panseret	336
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBoost™	337
Oversikt under panseret	338
Oversikt under panseret - 2.5L Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	339
Oljepeilepinne	340
Oljepeilepinne - 1.5L EcoBoost™	340
Oljepeilepinne	340
Oljepeilepinne - 2.5L, Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	340

Kontroll av motorolje	340
Nullstille oljeskiftindikator - 1.5L EcoBoost™/2.5L, Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	341
Tåkelys foran	342
Kontroll av automatgiroljen	346
Bremsevæskekontroll	346
Clutchvæskekontroll	347
Skifte 12-voltsbatteriet	347
Justere hovedlyktene	349
Spylervæskekontroll	349
Kontrollere viskerbladene	349
Skifte viskerbladene	349
Skifte pære	350

Bilen stell

Rengjøre eksteriøret	354
Rengjøre vinduene og viskerbladene	355
Rengjøre interiøret	355
Reparere mindre lakkskade	357
Rengjøring av hjul	357
Stylingsett for karosseri	357

Hjul og dekk

Generelle opplysninger	358
Tetnings- og oppblåsingssett til dekk	358
Dekkvedlikehold	363
Bruk av sommerdekk	364
Bruk av vinterdekk	364
Bruk av snøkettinger	365
Dekktrykkovervåkingssystem	365
Skifte hjul	369
Dekktrykk	374
Hjulmutre	375

Spesifikasjoner

Mål for kjøretøy	376
Mål for tilhengerfeste	377

Innholdsfortegnelse

Bilens identifikasjonsplate	378
Understellsnummer - Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/ Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	379
Understellsnummer - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	379
Spesifikasjoner - 1.5L diesel	379
Spesifikasjoner - 1.5L EcoBoost™	382
Spesifikasjoner - 2.0L, Diesel	385
Spesifikasjoner - 2.5L, Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	388
Oversikt over lyspærer	390
Tall for drivstofforbruk	392
Tall for drivstofforbruk - 1.5L diesel	392
Tall for drivstofforbruk - 1.5L EcoBoost™	393
Tall for drivstofforbruk - 2.0L, Diesel	394
Tall for drivstofforbruk - 2.5L, Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/ Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	395

Tilkoblet kjøretøy

Hva er et tilkoblet kjøretøy	396
Krav til tilkoblet kjøretøy	396
Begrensninger for tilkoblet kjøretøy	396
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk	396
Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk	396
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking - Biler med: Modem	397
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking - Biler med: SYNC 3	398

Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet

Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet	400
--	-----

Endre navn eller passord til kjøretøyet trådløse Wi-Fi-sone	400
--	-----

Lydsystem

Generelle opplysninger	402
Lydenhet	402
Digital radio	404
Koble til en Bluetooth®-enhet - Biler med: SYNC 2.5	405
Direkteavspilling av lyd via Bluetooth - Biler med: SYNC 2.5	405
Spille av medier fra en USB-enhet - Biler med: SYNC 2.5	406
USB-port	406
Apper - Biler med: SYNC 2.5	407
Bruke stemmegjenkjenning - Biler med: SYNC 2.5	410

SYNC™ 3

Generelle opplysninger	411
Bruke stemmegjenkjenning	413
Underholdning	419
Telefon	422
Navigasjon	424
Informasjon om elektrisk kjøretøy	428
Apper	432
Innstillinger	433
Feilsøking av SYNC™ 3	435

Vedlegg

Elektromagnetisk kompatibilitet	446
Brukerinformasjon for eCall	449
Lisensavtale	452
Samsvarserklæring	479
Samsvarserklæring - Biler med: SYNC 3	480

Innledning

TAKK TIL

Kjøretøyet ditt kan inneholde komponenter der det brukes programvare med åpen kildekode. Se <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html> for mer informasjon.

OM DENNE HÅNDBOKEN

Takk for at du valgte Ford. Vi anbefaler at du tar deg litt tid til å bli kjent med kjøretøyet ved å lese denne håndboken. Desto mer du vet om kjøretøyet, desto større trygghet og glede får du ved å kjøre det.



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

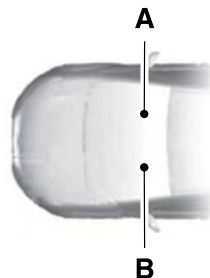
Merk: Denne instruksjonsboken beskriver produktfunksjoner og for hele spekteret av tilgjengelige modeller, i blant til og med før de er vanlig tilgjengelig. Den kan beskrive valgfritt tilleggsutstyr som ikke er montert i kjøretøyet du har kjøpt.

Merk: Noen av illustrasjonene i denne håndboken kan vise funksjoner slik de brukes på ulike modeller, og de kan være litt annerledes enn det du ser på kjøretøyet ditt.

Merk: Sørg for at du alltid bruker kjøretøyet i henhold til gjeldende lover og regler.

Merk: Gi denne instruksjonsboken videre til nye eier når du selger kjøretøyet. Den er en integrert del av kjøretøyet.

Denne håndboken kan angi at en komponents plassering er på venstre eller høyre side. Siden bestemmes ut fra at du sitter vendt forover i setet.



- A Høyre side.
- B Venstre side.

SYMBOLOVERSIKT

Dette er noen av symbolene du kan finne på kjøretøyet.



Sikkerhetsvarslng.



Se instruksjonsboken.



Klimaanlegg.



Blokkeringsfritt bremsesystem.



Unngå røyking, flammer eller gnister.



Batteri.

Innledning



Batterisyre.



Bremsevæskeniivå.



Bremsesystem



Bremsesvikt.



Kupéluftfilter.



Kontroller tanklåket.



Låsing av barnesikring på dør.



Opplåsing av barnesikring på dør.



Nedre forankringspunkt for barnesete.



Toppforankringspunkt for barnesete.



Fartsholder



Skal ikke åpnes når varm.



Feil på den elektroniske servostyringen.



Motorluftfilter.



Kjølevæske.



Kjølevæsketemperaturen



Motorolje.



Eksplisiv gass.



Viftevarsel.



Fest sikkerhetsbeltet.



Kollisjonspute foran.



Fremre tåkelykter.



Tilbakestill drivstoffpumpe.



Sikringsboks.



Nødblinklys.



Oppvarmet bakrute.



Oppvarmet frontrute.



Innvendig bagasjeromsutløser.



Jekk.



Holdes utilgjengelig for barn.

Innledning



Lyskontroll.



Varsellampe for lavt dekktrykk.



Kontroller væskeniivå.



Panikkalarm.



Parkeringshjelp.



Parkeringsbrems.



Servovæske



Elektrisk drevne vindusheiser.



Sperring av elektriske vinduer.



Feilfunksjonslampe (MIL).



Motoren må til service.



Sidekollisjonspute.



Beskytt øynene.



Stabilitetskontroll.



Frontrutevask og -visker.

REGISTRERING AV DATA



ADVARSEL: Ikke koble til trådløse plugin-enheter i datakontakten. Uautoriserte tredjeparter kan få tilgang til kjøretøydata og påvirke ytelsen til sikkerhetsrelaterte systemer. Ikke la andre verksteder enn de som følger våre service- og reparasjonsinstruksjoner, få koble utstyret sitt til datakontakten.

Vi respekterer privatlivet ditt, og vi forplikter oss til å verne om det. Informasjonen i denne publikasjonen var korrekt på trykketidspunktet, men teknologien endrer seg raskt, og vi anbefaler derfor at du besøker det lokale Ford-nettstedet for den nyeste informasjonen.

Kjøretøyet ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan registrere data og lagre data permanent eller midlertidig. Disse dataene kan omfatte informasjon om kjøretøyets tilstand og status, nødvendig vedlikehold, hendelser og funksjonsfeil. I dette avsnittet beskrives datatypene som kan registreres. Deler av dataene som registreres, lagres i hendelseslogger eller feillogger.

Merk: Feilloggene tilbakestilles etter service eller reparasjon.

Merk: Vi kan oppgi informasjon som svar på forespørsler fra politiet, andre offentlige myndigheter eller andre tredjeparter med juridisk autoritet, eller i forbindelse med en juridisk prosess. Denne informasjonen kan brukes av partene i en rettsak.

Innledning

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Driftstilstander for systemkomponenter, for eksempel drivstoffnivå, dekktrykk og batterinivå.
- Statusmeldinger for kjøretøyet og komponenter, for eksempel hjulhastighet, fartsreduksjon, lateral akselerasjon og sikkerhetsbeltestatus.
- Hendelser eller feil i vesentlige systemer, for eksempel hovedlykter og bremseser.
- Respons fra systemet på kjøresituasjoner, for eksempel utløsning av kollisjonsputen og stabilitetskontroll.
- Miljøforhold, for eksempel temperatur.

Deler av disse dataene i kombinasjon med annen informasjon, for eksempel en ulykkesrapport, skade på et kjøretøy, eller utsagn fra øyenvitner, kan bli knyttet til en bestemt person.

Servicedata

Forhandlerne våre samler inn servicedata via datakontakten i kjøretøyet ditt. De bruker servicedataene, f.eks. feillogger, som hjelp når du leverer kjøretøyet til reparasjon. Ved behov deler de disse dataene med det tekniske teamet vårt for å gjøre feilsøkingen enklere. I tillegg til å bruke informasjonen til feilsøking og reparasjon bruker og deler vi servicedata med tjenesteleverandørene våre, for eksempel deleleverandører, der det er nødvendig og tillatt i henhold til loven, for å sikre kontinuerlig forbedring. Vi kan også bruke annen informasjon vi har om deg, for eksempel kontaktinformasjon, for å tilby deg produkter og tjenester som kanskje

interessere deg, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven. Tjenesteleverandørene våre er lovpålagt å beskytte dataene dine og oppbevare dem i tråd med retningslinjer for dataarkivering.

Merk: *Tredjeparts reparasjonssteder kan også samle inn servicedata via datakontakten i kjøretøyet ditt.*

Hendelsesdata

Dette kjøretøyet er utstyrt med en registreringsenhet for hendelsesdata. Hovedformålet med en registreringsenhet for hendelsesdata er å registrere data i bestemte situasjoner der kjøretøyet kolliderer eller nesten kolliderer, for eksempel når en kollisjonspute utløses eller kjøretøyet treffer et hinder i veien. Disse dataene gjør det enklere å forstå hvordan systemene i kjøretøyet har reagert. Registreringsenheten for hendelsesdata er utformet for å registrere data knyttet til kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller kortere.

Registreringsenheten for hendelsesdata i dette kjøretøyet er utformet for å registrere blant annet følgende data:

- Hvordan forskjellige systemer i kjøretøyet fungerte.
- Hvorvidt føreren eller passasjerene hadde festet sikkerhetsbeltet.
- Hvor langt inn føreren trykket gasspedalen og/eller bremsepedalen (om aktuelt).
- Hvor raskt kjøretøyet beveget seg.
- I hvilken stilling føreren holdt rattet.

Disse dataene kan gjøre det enklere å forstå forholdene rundt kollisjoner og skader.

Innledning

Merk: *Det registreres bare data i registreringsenheten for hendelsesdata ved ikke-trivielle kollisjoner. Det registreres ingen data i registreringsenheten for hendelsesdata under normale kjøreforhold, og det registreres ingen personlige data eller opplysninger (f.eks. navn, kjønn, alder og kollisjonssted). Enkelte juridiske parter, for eksempel politiet, kan imidlertid kombinere dataene i registreringsenheten for hendelsesdata med personlig identifiserbare data som samles inn rutinemessig når kollisjonen etterforskes.*

Data fra en registreringsenhet for hendelsesdata kan kun leses av ved hjelp av spesialutstyr. I tillegg kreves tilgang til kjøretøyet eller registreringsenheten for hendelsesdata. Kjøretøyprodusenten og for eksempel politiet kan imidlertid lese av informasjonen uten spesialutstyr hvis de har tilgang til kjøretøyet eller registreringsenheten for hendelsesdata.

Komfort-, bekvemmelighets- og underholdningsdata

Kjøretøyet ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan lagre data basert på de personlige innstillingene dine. Dataene lagres lokalt i kjøretøyet eller på enheter du kobler til kjøretøyet, for eksempel en USB-stasjon eller digital musikkspiller. Du kan slette deler av dataene og velge om du ønsker å dele dem via tjenestene du abonnerer på. Se **Innstillinger** (side 433).

Komfort- og bekvemmelighetsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Sete- og rattstilling.
- Varme- og ventilasjonsinnstillinger.
- Forhåndsinnstillinger for radio.

Underholdningsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Musikk, video eller albumomslag.
- Kontakter og tilhørende oppføringer i adresseboken.
- Navigasjonsdestinasjoner.

Tjenester vi tilbyr

Hvis du bruker tjenestene våre, samler vi inn og bruker data (f.eks. kontoinformasjon, kjøretøyposisjon og kjøreegenskaper) som kan identifisere deg. Vi overfører disse dataene gjennom en egen, beskyttet forbindelse. Vi samler bare inn og bruker data for å gjøre det mulig for deg å bruke tjenestene du abonnerer på, med din tillatelse eller der loven tillater det. Du finner mer informasjon i vilkårene for tjenestene du abonnerer på.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Tjenester som tredjeparter tilbyr

Vi anbefaler at du leser gjennom vilkårene og eventuell informasjon om datasikkerhet for tjenester du abonnerer på. Vi tar ikke ansvar for tjenester levert av tredjeparter.

Kjøretøy med modem (hvis utstyrt)



Modemet har et SIM-kort. Modemet ble aktivert da kjøretøyet ble produsert, og sender ut periodiske meldinger for å forbli tilkoblet til mobilnettverket, motta automatiske programvareoppdateringer og sende oss kjøretøyrelatert informasjon som f.eks. feilsøkningsinformasjon. Disse meldingene kan omfatte informasjon som identifiserer kjøretøyet ditt, SIM-kortet og modemets elektroniske serienummer. Leverandører av mobilnettverk kan ha

Innledning

tilgang til ytterligere informasjon, for eksempel identifikasjon av mobiltårn. Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på www.FordConnected.com eller på Fords lokale nettsted.

Merk: Modemet fortsetter å sende oss denne informasjonen med mindre du deaktiverer modemet eller endrer modeminnstillingene slik at det ikke deler kjøretøydata.

Merk: Tjenesten kan være utilgjengelig eller bli avbrutt av en rekke årsaker, for eksempel miljømessige eller topografiske forhold og dekningen i dataplanen.

Merk: For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med modem, kan du gå til www.FordConnected.com.

Kjøretøy med SYNC

Data fra mobilenheter

Hvis du kobler en mobilenhet til kjøretøyet, kan du vise data fra enheten din på berøringsskjermen, for eksempel musikk og albumomslag. Du kan dele kjøretøydataene dine med mobilapper på enheten din via systemet. Se **Apper** (side 432).

Mobilappfunksjonen fungerer ved at den tilkoblede enheten sender data til Ford i USA. Dataene krypteres og omfatter blant annet understellsnummer, kilometerteller, SYNC-modulnummer, bruksstatistikk og feilsøkingsinformasjon. Vi beholder dataene bare så lenge som nødvendig for å tilby tjenesten og feilsøke, for kontinuerlig forbedring og for å tilby produkter og tjenester du kan ha interesse av, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven.

Hvis du kobler en mobiltelefon til systemet, oppretter systemet en profil som knyttes til denne telefonen. Mobiltelefonprofilen gjør det mulig med flere mobilfunksjoner og effektiv bruk. Profilen inneholder for eksempel data fra telefonboken din, leste og uleste tekstmeldinger og anropsloggen, inkludert en liste over anrop som ble utført da mobiltelefonen ikke var koblet til systemet.

Hvis du kobler til en medieenhet, oppretter og lagrer systemet en medieenhetsoversikt over medieinnhold som støttes. Systemet lagrer i tillegg en kort feilsøkingslogg på ca. 10 minutter over all nylig systemaktivitet.

Mobiltelefonprofilen, medieenhetsoversikten og feilsøkingsloggen lagres i kjøretøyet inntil du sletter dem, og er vanligvis bare tilgjengelige i kjøretøyet når mobiltelefonen eller medieenheten er tilkoblet. Hvis du ikke har tenkt å bruke systemet eller kjøretøyet lenger, bør du bruke funksjonen for hovedtilbakestilling for å slette den lagrede informasjonen. Se **Innstillinger** (side 433).

For å få tilgang til systemdata må du ha spesialutstyr og tilgang til kjøretøymodulen.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Merk: For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med tilkoblingsteknologi, kan du gå til www.FordConnected.com.

Kjøretøy med nødanropssystem.

Når nødanropssystemet er aktivert, kan nødhjelpssentralen se om kjøretøyet har vært involvert i en kollisjon som har ført til utløsning av en kollisjonspute eller aktivering av funksjonen som stanser drivstoffpumpen. Enkelte versjoner eller oppdateringer av nødanropssystemet kan også være i stand til å gi elektroniske eller muntlige opplysninger til nødetatene om

Innledning

hvor kjøretøyet befinner seg, og/eller andre detaljer om kjøretøyet eller kollisjonen for å hjelpe nødetatene med å tilby mest mulig egnet nødhjelp. Hvis du ikke ønsker at denne informasjonen skal bli kjent, må du ikke aktivere nødanropssystemet.

Følgende er eksempler på data som overføres av systemet:

- Kjøretøys identifikasjonsnummer.
- Type drivstoff for kjøretøyet.
- Nåværende tidspunkt.
- Kjøretøys posisjon og retning.
- Om samtalen ble startet automatisk eller manuelt.
- Kjøretøykategori.

Merk: Du kan ikke deaktivere lovpålagte nødanropssystemer.

ANBEFALING FOR RESERVEDELER

Kjøretøyet ditt er produsert ut fra de høyeste standarder ved bruk av kvalitetsdeler. Du bør alltid kreve at det brukes ekte Ford- og Motorcraft-deler når kjøretøyet trenger planlagt vedlikehold eller reparasjon. Du kan tydelig gjenkjenne ekte Ford- og Motorcraft-deler ved å se etter merkene Ford, FoMoCo eller Motorcraft på delene eller emballasjen.

Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner

En av de beste måtene å sørge for at kjøretøyet virker godt på i mange år, er å vedlikeholde det i tråd med våre anbefalinger, og ved å bruke deler som stemmer med våre spesifikasjoner slik de er angitt i denne instruksjonsboken.

Ekte Ford- og Motorcraft-deler oppfyller eller overgår disse spesifikasjonene.

Kollisjonsreparasjoner

Vi håper at du aldri får oppleve en kollisjon, men ulykker skjer i blant.

Ekte Ford kollisjonsreservedeler oppfyller våre strengeste krav til tilpasning, finish, strukturell helhet, rustbeskyttelse og bulkmotstand. Under utviklingen av kjøretøyene våre kontrollerer vi at disse delene gir tilstrekkelig beskyttelse som samlet system. En sikker måte å få vite at du får denne grad av beskyttelse på, er å bruke ekte Ford kollisjonsreservedeler.

Garanti på reservedeler

Ekte Ford og Motorcraft reservedeler er de eneste reservedeler som har fordelene av en Ford-garanti.

Fords garanti dekker kanskje ikke kjøretøyskader som skyldes feil på deler fra andre produsenter enn Ford.

Du finner flere opplysninger i betingelsene og vilkårene for Ford-garantien.

UTSTYR FOR MOBILKOMMUNIKASJON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Innledning

Bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr blir stadig mer viktig både i forretningslivet og på det private området. Men du må ikke risikere din egen eller andres sikkerhet når du bruker slikt utstyr. Mobil kommunikasjon kan gi bedre personlig trygghet og sikkerhet ved riktig bruk, spesielt i nødssituasjoner. Sikkerhet må ha første prioritet ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr for ikke å forringe disse fordelene. Mobilt kommunikasjonsutstyr omfatter, men er ikke begrenset til, mobiltelefoner, personsøkere, bærbare e-postenheter, utstyr for tekstmeldinger og bærbare to-veis radioer.

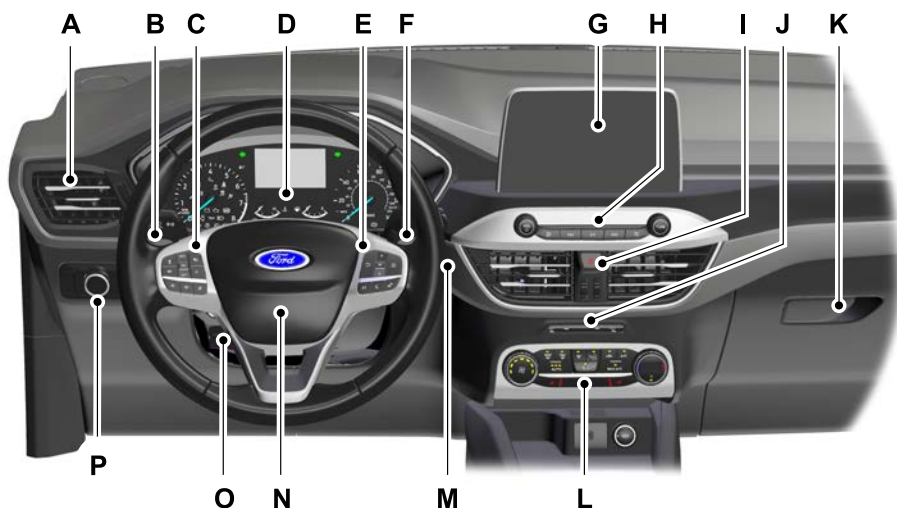
BESKYTTELSE AV MILJØET

Du bør gjøre ditt for å beskytte miljøet. Riktig bruk av kjøretøyet og forskriftsmessig håndtering av avfall, rengjørings- og smøremidler er viktige trinn mot dette målet.

Du kan lese mer om tiltakene og initiativene vår for bærekraft på www.sustainability.ford.com.

Rask oversikt

INSTRUMENTPANELET - VENSTRESTYRT

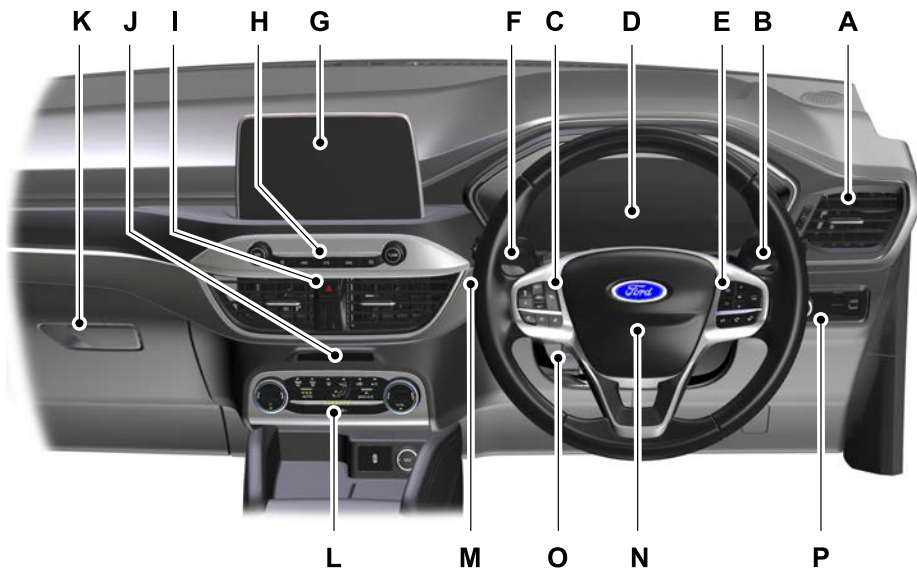


- A Luftdyser.
- B Retningslys. Se **Retningslys** (side 80).
- C Fartsholdere. Se **Hva er cruise control** (side 251).
- D Informasjonsskjerm. Se **Generelle opplysninger** (side 103).
- E Kontroller og lydkontroller for informasjonsskjerm. Se **Informasjonsskjermkontroll** (side 68). Se **Audiokontroll** (side 66).
- F Viskerspak. Se **Frontruteviskere** (side 69).
- G Berøringsskjerm.
- H Kontroller for radioenhet. Se **Lydenhet** (side 402).
- I Nødblinsky. Se **Nødblinsky** (side 317).
- J Deaktiveringslampe for kollisjonpute på passasjersiden. Se **Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden** (side 34).
- K Hanserommet
- L Betjening av klimaanlegget. Se **Automatisk klimareguleringssystem** (side 142).
- M Trykknapp tenningsbryter. Se **Nøkkelfri start** (side 165).

Rask oversikt

- N Horn.
- O Rattjustering. Se **Justere rattet** (side 66).
- P Lyskontroll. Se **Lyskontroll** (side 73).

INSTRUMENTPANELET - HØYRESTYRT



- A Luftdyser.
- B Retningslys. Se **Retningslys** (side 80).
- C Fartsholdere. Se **Hva er cruise control** (side 251).
- D Informasjonsskjerm. Se **Generelle opplysninger** (side 103).
- E Kontroller og lydkontroller for informasjonsskjerm. Se **Informasjonsskjermkontroll** (side 68). Se **Audiokontroll** (side 66).
- F Viskerspåk. Se **Frontruteviskere** (side 69).
- G Berøringsskjerm.

Rask oversikt

- H Kontroller for radioenhet. Se **Lydenhet** (side 402).
- I Nødblinklys. Se **Nødblinklys** (side 317).
- J Deaktiveringslampe for kollisjonspute på passasjersiden. Se **Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden** (side 34).
- K Hanskerommet
- L Betjening av klimaanlegget. Se **Automatisk klimareguleringssystem** (side 142).
- M Trykknapp tenningsbryter. Se **Nøkkelfri start** (side 165).
- N Horn.
- O Rattjustering. Se **Justere rattet** (side 66).
- P Lyskontroll. Se **Lyskontroll** (side 73).

SIKKERHETSFOR- HOLDSREGLER FOR BARN



E161855



E68916

Bare barnesikringsutstyr som er sertifisert i henhold til ECE-R129 eller ECE-R44.03 (eller nyere), er testet og godkjent for bruk i kjøretøyet.

Merk: Regler for bruk av barnesikring varierer fra land til land.



ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.



ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.



ADVARSEL: Ikke forsøk å endre barnesikringene på noen måte.



ADVARSEL: Aldri hold et barn på fanget mens kjøretøyet er i bevegelse.



ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må barnesikringene kontrolleres.



ADVARSEL: Ikke plasser skulderdelen av setebeltet under armen eller bak ryggen på barnet, og påse at barnet heller ikke gjør dette. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til redusert effekt og større risiko for personskade eller død ved en kollisjon.



ADVARSEL: Ikke bruk puter, bøker eller håndklær for å øke barnets sitte høyde. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesetet.



ADVARSEL: Sørg for at barnet alltid festes trygt i et barnesete som er tilpasset barnets høyde, alder og vekt. Barnesete følger ikke med bilen, og må kjøpes separat. Hvis du unnlater å følge disse instruksjonene og retningslinjene, kan det øke risikoen for at barnet får alvorlige eller livstruende skader.



ADVARSEL: Hvis du bruker barnesete og sikkerhetsbelte, må du passe på at sikkerhetsbeltet ikke er slakt eller vridd.



ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med bare hoftebeltet.



ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med et sikkerhetsbelte som er slakt eller vridd.



ADVARSEL: Sørg for at barnet sitter i oppreist stilling.

Plassering av de nedre festepunktene til barnesikringen



E174928

De nedre forankringspunktene befinner seg på de ytterste baksetene.

Plassering av de øvre festepunktene til barnesikringen



E87146

De øvre forankringspunktene befinner seg på baksiden av baksetet.

FESTEPUNKTER FOR BARNESIKRING

Hva er festepunktene for barnesikring

Hensikten med forankringspunktene er at du skal kunne montere barnesikring på en rask og enkel måte.

BARNESIKRING

Informasjon om plassering av barneseter

Setestillinger	Vektklassekategorier				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Kollisjonspute på passasjersiden foran PÅ .	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Kollisjonspute på passasjersiden foran AV .	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Bakseter. ²	U	U	U	U	U

¹ Vi anbefaler at barn sikres i et offentlig godkjent barnesete i baksetet.

² Ikke bruk barnesete med støtteben i det midtre baksetet, med mindre dette er i tråd med produktinformasjonen fra produsenten av barnesetet.

X Ikke egnet for plassering av barn i denne størrelsesgruppen.

U Egnet for barneseter som er godkjent for bruk i denne vektklassen.

UF Egnet for plassering av forovervendte barneseter (universalkategori) godkjent for bruk for denne størrelsesgruppa.

Barnesikkerhet

ISOFIX-barneseter

Setestillinger		Vektklassekategorier				
		0	0	0+	1	1
		Vendt mot siden	Bakovervendt	Bakovervendt	Forovervendt	Bakovervendt
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Fremre passasjer-sete.	Størrelses-klasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelsestype.					
ISOFIX på ytterste baksete.	Størrelses-klasse.	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Feste.	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Størrelsestype.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Midtre baksete.	Størrelses-klasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelsestype.					

¹ Størrelsesklasse og fester gjelder både universelle og semi-universelle barnesikringssystemer. Disse identifiseringsbokstavene vises på ISOFIX-barneseter.

IL Egnet for bruk med bestemte ISOFIX-barnesikringssystemer i den halv-universelle kategorien. Du finner mer informasjon i listen over kjøretøy anbefalinger fra produsenten av barnesetesystemet.

IUF Egnet for bruk med forovervendte ISOFIX-barnesetesystemer i den universelle kategorien.

Barnesikkerhet

i-Size-barnesikringer

	Passasjerse foran	Ytterste bakseter	Midtre baksete
Bakovervendt barnesetesystem på passasjerse foran med kollisjonspute PÅ .	X	-	-
i-størrelses barnesikringssystemer.	X	i-U	X
Egnet feste til sittepute.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Festet gjelder barnesetesystemer med sittepute. Disse identifiseringsbokstavene vises på i-Size-seteputer.

i-U Egner seg for bruk med for- og bakovervendte i-Size-barnesikringssystemer.

X Ikke egnet for bruk med i-Size-barnesikringssystemer.

Barnesikkerhet

Anbefalinger for barneseter

Vekt-klasser-kategorier	Produsent	Modell	Vedlegg
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus med ISOFIX-sokkel. ¹	ISOFIX-sokkel eller kun sikkerhetsbelte.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX og øvre forank- ringspunkt, eller kun sikkerhetsbelte.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX og sikkerhets- belte, eller kun sikkerhets- belte.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX og sikkerhets- belte, eller kun sikkerhets- belte.

¹Vi anbefaler at barn sikres med ISOFIX-barnesikring i de ytterste baksetene.

²Vi anbefaler at det brukes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute.

Kontakt en autorisert forhandler for oppdatert informasjon om barnesetene vi anbefaler.

Montere barnesikring



ADVARSEL: Les og følg anvisningene fra produsenten når du monterer en barnesikring.

Merk: Følg alltid instruksjonene fra barnesikringsprodusenten ved montering av barnesikring med toppfeste.



ADVARSEL: Ikke fest toppfestestroppen til noe annet enn det riktige forankringspunktet for stroppen.



ADVARSEL: Sørg for å toppfestet ikke er slakt eller vridd, og at det er korrekt festet til forankringspunktet.



ADVARSEL: Kontroller at barnesetet ligger tett inn mot bilsetet. Det kan være nødvendig å justere setene for å feste barnesetet godt. Forsikre deg om at seteryggen er i oppreist stilling. Det kan også være nødvendig å løfte eller fjerne nakkestøtten.

Ved montering av barnesikring i et forsete må du følge disse retningslinjene for plassering av setet:

- Påse at barnesikringen ikke tar borti instrumentpanelet.
- Skyv passasjeretset så langt bakover som det går, og før sikkerhetsbeltet forover og nedover fra B-stolperingen til barnesikringen.
- Hvis det viser seg vanskelig å stramme magedelen til sikkerhetsbeltet uten å få en slakk på det, kan du rette opp seteryggen helt og heve høyden på setet.

Merk: Hvis du bruker en barnesikring i et baksete, må du justere forsetet slik at det ikke berører barnets føtter eller bein.

STØTTEPUTER

Beltestol



Barn som veier mer enn 15 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres i en beltestol eller på en sittepute.

Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute. Den oppreiste sittestillingen gjør det mulig å legge skulderbeltet på voksenbeltet midt over barnets skulder, og plassere hoftebeltet tett over hoftene.

Sittepute



ADVARSEL: Ved bruk av sittepute må du passe på å justere nakkestøtten.

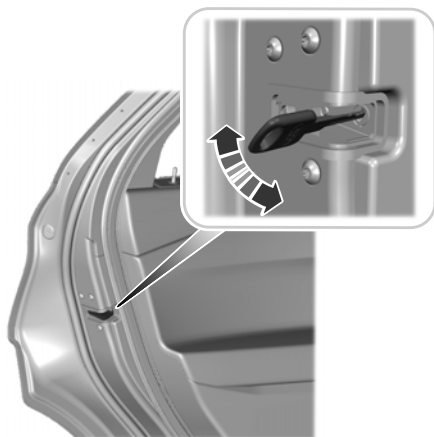


Barnesikkerhet

Barn som veier mer enn 22 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres på en sittepute.

BARNESIKRINGSLÅSER - BILER MED: LÅSER MED MEKANISK BARNESIKRING

Når barnesikringen er aktivert, kan du ikke åpne bakkdørene fra innsiden.



Barnesikringslåsen sitter på bakre kant av hver bakkdør. Du må sette på barnesikringslåsen for hver enkelt dør separat.

Venstre side

Vri nøkkelen med urviseren for å slå på barnesikringslåsen, og mot urviseren for å slå den av.

Høyre side

Vri nøkkelen mot urviseren for å slå på barnesikringslåsen, og med urviseren for å slå den av.

BARNESIKRINGSLÅSER - BILER MED: LÅSER MED FJERNSTYRT BARNESIKRING



ADVARSEL: Du kan ikke åpne bakkdørene fra innsiden hvis du har aktivert barnesikring.

Kontrollen for elektrisk barnesikring er på førerdøren.



Trykk på kontrollen for å slå av eller på den elektriske barnesikringen. Trykk én gang til på kontrollen for å slå den av.

En LED (lysdiode)-lampe på kontrollen for elektrisk barnesikring lyser når du slår den på. Hvis LED-lampen blinker, prøver du å slå på den elektriske barnesikringen på nytt. Hvis LED-lampen fortsetter å blinke, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Du kan ikke bruke kontrollene for de elektriske vinduene i bakkdørene når barnesikringen er slått på.

Informasjonsmeldinger for elektrisk barnesikring

Melding	Handling
Barnelås Feil Se håndbok	Prøv å slå på den elektriske barnesikringen på nytt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Setebelter

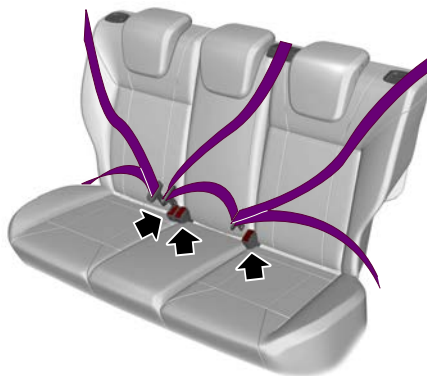
FESTE SIKKERHETSBELTENE



ADVARSEL: Stikk tungen inn i låsen til du hører et tydelig klikk. Sikkerhetsbeltet er ikke skikkelig festet før du hører et tydelig klikk.



ADVARSEL: Pass på at sikkerhetsbeltet er satt riktig på plass og ikke henger på utsiden når du lukker døren.



Trekk setebeltet jevnt ut fra rullen. Rullen kan låse seg hvis beltet trekkes for raskt ut, eller kjøretøyet står i en bakke.

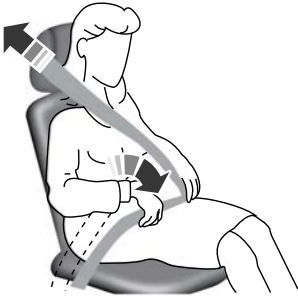
De bakre ytre sikkerhetsbeltene kan gå i lås hvis du retter opp seteryggen med stor kraft fra nedfelt til oppreist stilling. Hvis sikkerhetsbeltet låser seg, kan du lene setet bakover med ryggstøtten. Se

Bakseter (side 156).

Trykk på den røde knappen på beltelåsen for å frigjøre setebeltet. Hold i låsetungen og la beltet trekke seg helt og jevnt tilbake til inntrukket stilling.

Setebelter

Bruk av sikkerhetsbelter ved graviditet



ADVARSEL: Fest sikkerhetsbeltet riktig, for din egen og det ufødte barnets sikkerhet. Ikke bruk bare hoftebeltet eller skulderbeltet.

Gravide kvinner bør alltid ha festet sikkerhetsbeltet. Delen med hoftebeltet på et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres lavt over hoftene under magen, og strammes tett, samtidig som det føles komfortabelt. Skulderbeltet bør plasseres slik at det går fra midt på skulderen og over midten av brystkassen.

JUSTERE SIKKERHETSBELTE I HØYDEN



ADVARSEL: Plasser høydejusteringene for sikkerhetsbeltet slik at beltet blir liggende over midten av skulderen. Hvis du ikke justerer sikkerhetsbeltet riktig, kan det føre til redusert effekt og større risiko for personskade ved en kollisjon.



E87511

Du kan justere skulderbelte høyden ved å presse inn knappen og skyve høydejusteringen opp eller ned. Slipp knappen og trekk høydejusteringen nedover for å sikre at den går i lås.

SETEBELTEVARSEL - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet

En varsellampe lyser hvis tenningen er på og noe av det følgende inntreffer:

- Et forsete er i bruk og sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Et av sikkerhetsbeltene bak er nylig løsnet.



Varsellampen lyser til sikkerhetsbeltet er festet.

Lydsignal for å feste sikkerhetsbeltet

En varseltone lyder hvis varsellampen lyser og bilen overstiger en relativt lav hastighet.

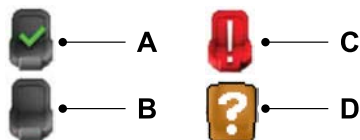
Setebelter

Varseltonen lyder i opptil fem minutter eller til du fester sikkerhetsbeltet.

Slå av lydsignalet

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler.

Sikkerhetsbeltestatus



- A Sikkerhetsbelte festet.
- B Sikkerhetsbelte ikke festet.
- C Sikkerhetsbelte bak nylig løsnet.
- D Feil.

For å se sikkerhetsbeltestatusen bruker du informasjonsskjermkontrollene på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Informasjon	Trykk på OK -knappen.
Setebelter	Trykk på OK -knappen.

Informasjonsmeldinger for sikkerhetsbeltestatus

Melding	Beskrivelse
Bakre belte Feil Service påkrevd	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Setebelter

SETEBELTEVARSEL - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 6,5 TOMMERS SKJERM/ INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet

En varsellampe lyser hvis tenningen er på og noe av det følgende inntreffer:

- Et forsete er i bruk og sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Et av sikkerhetsbeltene bak er nylig løsnet.



Varsellampen lyser til sikkerhetsbeltet er festet.

Lydsignal for å feste sikkerhetsbeltet

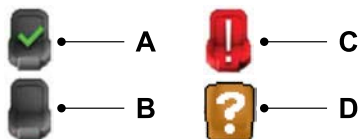
En varsel tone lyder hvis varsellampen lyser og bilen overstiger en relativt lav hastighet.

Varseltonen lyder i opptil fem minutter eller til du fester sikkerhetsbeltet.

Slå av lydsignalet

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler.

Sikkerhetsbeltestatus



- A Sikkerhetsbelte festet.
- B Sikkerhetsbelte ikke festet.
- C Sikkerhetsbelte bak nylig løsnet.
- D Feil.

Kontrollere sikkerhetsbeltestatus

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Velg skjermer**.
3. Velg **Setebelter**.

Informasjonsmeldinger for sikkerhetsbeltestatus

Melding	Beskrivelse
Bakre belte feil Service påkrevd	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kollisjonsputer

VIRKEMÅTE



ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



ADVARSEL: Du må ikke foreta noen som helst endringer av frontpartiet på kjøretøyet. Dette kan ha negativ innvirkning på utløsningen av kollisjonsputene. Unnlattelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Fest alltid sikkerhetsbeltet og sørg for tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Bare når du bruker sikkerhetsbeltet riktig, kan det holde deg i en stilling som gjør at kollisjonsputen får optimal effekt. Unnlattelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Reparasjoner på rattet, rattstammen, seter, kollisjonsputer og sikkerhetsbelter må utføres av en autorisert forhandler. Unnlattelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold områdene foran kollisjonsputene fri for hindringer. Ikke fest noe på eller over dekslene til kollisjonsputene. Gjenstander kan bli til prosjektiler ved utløsning av kollisjonsputen. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander i de områdene hvor kollisjonsputene er montert. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputenes evne til å blåses opp. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller død.

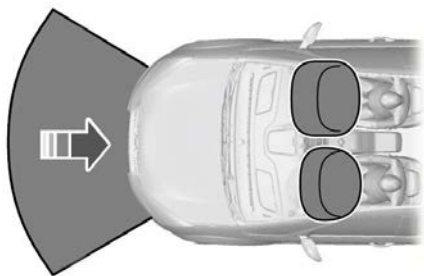


ADVARSEL: Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.

Merk: Hvis en kollisjonspute utløses, høres et høyt smell, og det kommer en sky av ufarlig støv. Dette er normalt.

For rutinemessig rengjøring tørker du av overflaten med en myk og fuktig klut.

KOLLISJONSPUTE FOR FØRER

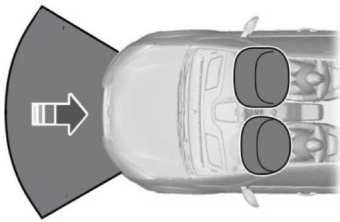


E74302

Kollisjonsputer

Kollisjonsputen blir utløst ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputen blir blåst opp på et par tusendels sekund og flater ut i kontakt med personen, slik at kroppens bevegelse forover dempes. Ved mindre frontkollisjoner, velt, kollisjoner bakfra og sidekollisjoner utløses ikke kollisjonsputen.

KOLLISJONSPUTE FOR PASSASJER



Kollisjonsputen er laget for å utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputen blåser seg opp på noen tusendeler av et sekund for å dempe kroppens bevegelse forover, og luften slippes ut ved kroppskontakt. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre frontkollisjoner, påkjørsler bakfra, sidekollisjoner eller velt.

Varsellampe for kollisjonsputesystem.



Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, fortsetter å blinke eller blir værende på når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Lydsignal for sekundært varsel for kollisjonspute

Lyder hvis varsellampen for kollisjonsputer ikke virker.

AKTIVERE/DEAKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM



E71313

Varsellampene for aktivering/deaktivering av kollisjonsputen på passasjersiden er plassert nær varme- og ventilasjonsenheten.

Deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden



ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.

Kollisjonsputer

2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Airbag passasjer**.
4. Velg **Av**.
5. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.
6. Slå av og på tenningen, og kontrollerer at varsellampen for deaktivert kollisjonspute på passasjersiden lyser.

Merk: Hvis den ikke lyser, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Avhengig av tilvalgene for kjøretøyet kan du finne kjøretøynnstillingene via berøringsskjermen.

Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden



ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Airbag passasjer**.
4. Velg **På**.
5. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.
6. Slå av og på tenningen, og kontrollerer at varsellampen for aktivert kollisjonspute på passasjersiden lyser.

Merk: Hvis den ikke lyser, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

AKTIVERE/DEAKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM



E71313

Indikatorene for aktivert og deaktivert kollisjonspute på passasjersiden er plassert nær klimakontrollenheten.

Deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden



ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Airbag passasjer**.
5. Velg **Airbag passasjer av**.
6. Hold inne **OK**-knappen i noen sekunder.

Kollisjonsputer

- Slå av og på tenningen, og kontrollerer at varsellampen for deaktivert kollisjonspute på passasjersiden lyser.

Merk: Hvis den ikke lyser, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden



ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

- Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
- Velg **Innstillinger**.
- Velg **Kjøretøy**.
- Velg **Airbag passasjer**.
- Velg **Airbag passasjer på**.
- Hold inne **OK**-knappen i noen sekunder.
- Slå av og på tenningen, og kontrollerer at varsellampen for aktivert kollisjonspute på passasjersiden lyser.

Merk: Hvis den ikke lyser, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

SIDEKOLLISJONSPUTER



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjonsgardin som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.



ADVARSEL: Ikke len hodet mot døren. Sidekollisjonsputen kan skade deg da den utløses fra siden av seteryggene.



ADVARSEL: Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.



ADVARSEL: Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og dets komponenter må inspiseres så snart som mulig. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.



E72658

Sidekollisjonsputene er plassert ytterst på forseteryggene. Det er festet en etikett på siden av seteryggene for å gjøre oppmerksom på dette.

Kollisjonsputer



Sidekollisjonsputene er utformet for å utløses mellom dørpanelet og passasjerer for å gi best mulig beskyttelse ved visse typer sammenstøt.

Kollisjonsputen er laget for å utløses ved kraftige sidekollisjoner. Den kan også bli utløst ved en kraftig frontkollisjon. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

KNEKOLLISJONSPUTE PÅ FØRERSIDEN



ADVARSEL: Ikke forsøk å åpne dekslet foran kollisjonsputen.

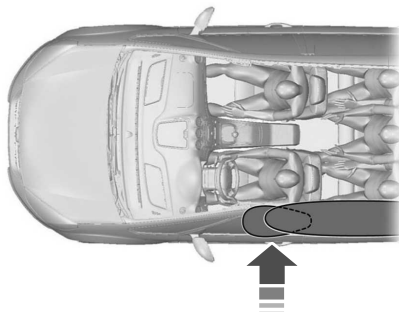
Knekollisjonsputen er plassert under instrumentpanelet. Systemet fungerer sammen med frontkollisjonsputene for å begrense skader på beina. Når kollisjonsputene aktiveres ved en kollisjon, utløses knekollisjonsputen under instrumentpanelet. Som for de fremre kollisjonsputene og sidekollisjonsputene, er det viktig å sitte riktig og sikret for å redusere faren for død eller alvorlig skade.

Merk: Kollisjonsputen har lavere utløsningsterskel enn frontkollisjonsputene. Ved mindre sammenstøt er det mulig at bare knekollisjonsputen utløses.

SIDEKOLLISJONSGARDINENE



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjonsgardin som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.



Kollisjonsputene befinner seg over sidevindue foran og bak.

Kollisjonsputen er laget for å utløses ved alvorlige side- eller frontkollisjoner. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

SYSTEM FOR VARSLING OM FOTGJENGERE (HVIS UTSTYRT)

Siden hybridkjøretøy og elektriske kjøretøy gir lite lyd fra seg ved lave hastigheter, avgir systemet en dempet lyd for å varsle forgjengere.

Systemet er på når kjøretøyet kjører og ikke er i parkering (P). Litt lyd kan høres i kupeen.

HVA ER ECALL

eCall er et nødanropssystem som innfrir EU-forordning 2015/758. Se **Brukerinformasjon for eCall** (side 449).

Systemet ringer nødetatene via det offentlige mobilnettverket når det aktiveres automatisk i en alvorlig ulykke eller manuelt av personer i kjøretøyet.

eCall er ment å skulle brukes til nødanrop ved alvorlige ulykker eller andre medisinske nødssituasjoner der det er behov for nødetatene. Det støtter ikke andre taleanrop.

BRUK AV ECALL

Hvis en ulykke fører til at en kollisjonspute forsøkes utløst (med unntak av knekollisjonsputer og de bakre oppblåsbare sikkerhetsbeltene), eller drivstoffpumpen forsøkes stengt, ringer systemet nødetatene. Dette anropet kan ikke avbrytes.

I en nødssituasjon kan systemet brukes som kommunikasjonshjelp slik at du kan kontakte bestemte redningstjenester hos offentlige nødetater. Systemet iverksetter ikke redningsinnsatsen. De lokale offentlige nødetatene iverksetter den nødvendige redningsinnsatsen som situasjonen krever.

Ved et nødanrop overfører systemet kjøretøydata til nødstaten.

Merk: Hvis overføringen mislykkes, kan det hende at nødoperatøren ikke mottar kjøretøydataene dine.

Merk: Hvis systemet ikke får ringt nødetatene, høres det en talemelding, og varsellampen for nødanrop lyser.

KRAV FOR NØDANROP

Systemet fungerer bare i områder med et kompatibelt mobilnettverk og infrastruktur for nødetater.

BEGRENSNINGER FOR NØDANROP

Systemet aktiveres ikke ved alle ulykker. Hvis systemet utløses av en ulykke, forsøker det å kontakte nødetatene. Ikke vent på at systemet skal ringe, hvis du kan gjøre det selv. Ring nødetatene øyeblikkelig for å unngå forsinkelser. Hvis du ikke hører systemet innen fem sekunder etter ulykken, kan det hende at systemet er satt ut av funksjon.

Hvis du har et audiosystem som ikke er levert av Ford, er det ikke sikkert at systemet vil fungere riktig.

UTFØRE NØDANROP MANUELT



ADVARSEL: Vær aktsom hvis du må foreta et manuelt nødanrop mens du kjører.

1. Slå på tenningen.
2. Trykk på SOS-symbolet på takkonsollen for å åpne dekelet på knappen for nødanrop.
3. Trykk på nødanropsknappen for å ringe nødetatene.

Merk: Trykk én gang til på knappen før anropet besvares, for å avbryte anropet.

4. Snakk med operatøren.

Merk: Når nødanropet er fullført, kan operatøren ringe kjøretøyet ditt. Systemet besvarer innkommende anrop automatisk i opptil én time.



Indikatorlampen er bygd inn i dekkelet på knappen for nødanrop på takkonsollen.

Den lyser i et lite øyeblikk når du slår på tenningen.

INDIKATORER FOR NØDANROP



ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres snarest mulig.

Status for varsellampen for nødanrop	Beskrivelse
Varsellampen lyser ikke.	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Svakt rødt lys.	Normal drift.
Blinker hurtig.	Systemet startet et nødanrop.
Blinker i moderat tempo.	Systemet overfører kjøretøydataene til nødetatene.
Blinker sakte.	Systemet er koblet til nødetatene, og det er etablert kommunikasjon.
Klart rødt lys.	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

SKIFTE RESERVEBATTERIET

Systemet har et reservebatteri og gir et

varsel når dette reservebatteriet må skiftes ut. Vi anbefaler at batteriet skiftes ut av en autorisert forhandler.

ECALL – FEILSØKING

eCall – informasjonsmeldinger

Melding	Beskrivelse
Nødanropssystem Feil Service påkrevd	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Nøkler og fjernkontroller

GENERELL INFORMASJON OM RADIOFREKVENSENE

Merk: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret.

Det normale driftsområdet for senderen er omtrent 10 m.

Driftsområdet kan reduseres på grunn av:

- dårlige værforhold
- nærliggende radiomaster
- strukturer rundt kjøretøyet
- andre kjøretøyer som har parkert ved siden av deg.

Radiofrekvensen som brukes av fjernkontrollen kan også bli brukt av andre radiosendere, for eksempel amatørradioer, medisinsk utstyr, trådløse hodetelefoner, trådløse fjernkontroller, mobiltelefoner, batteriladere og alarmsystemer. Hvis frekvensene forstyrres, vil du ikke kunne bruke fjernkontrollen. Du kan låse og låse opp dørene med nøkkelen.

Merk: Forsikre deg om at kjøretøyet er låst før du forlater det uten tilsyn.

Merk: Hvis du er innenfor rekkevidde, vil fjernkontrollen fungere hvis du utilsiktet trykker på en av knappene.

Merk: Fjernkontrollen inneholder følsomme elektriske komponenter. Fuktighet eller slag/støt kan forårsake permanent skade.

Samsvarserklæring

Kjøretøyet er utstyrt med komponenter som sender og mottar radiobølger, og kan derfor være underlagt EU-direktivet 2014/EU.

FJERNKONTROLL

Type 1-fjernkontroll (hvis utstyrt)

Merk: Hvis fjernkontrollen ikke befinner seg i kjøretøyet, kan det være umulig å få girspaken ut av Park (P).



Den passive nøkkelen styrer de elektriske dørlåsene og bakluken. Fjernkontrollen må være inne i kjøretøyet for at trykknappstartsystemet skal kunne aktiveres.

Avtakbart nøkkelblad

Fjernkontrollen inneholder også et løst nøkkelblad som du kan bruke til å låse opp kjøretøyet med.

Nøkler og fjernkontroller



Trykk inn utløserknappen, og trekk ut bladet.



Merk: Nøklene til kjøretøyet leveres med et sikkerhetsmerke med viktige nøkkelopplysninger. Oppbevar merket på et trygt sted for fremtidig bruk.

Skifte batteri



ADVARSEL: Hold batteriene utenfor rekkevidden til barn for å unngå at de svelges. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall. Ved svelging, må lege kontaktes umiddelbart.



ADVARSEL: Hvis du ikke får lukket batterilokket skikkelig, må du slutte å bruke fjernkontrollen og få den erstattet så snart som mulig. Hold fjernkontrollen unna barn inntil du har mottatt en ny. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Merk: Se lokale bestemmelser for kassering av batteriene i fjernkontrollen.

Merk: Ikke tørk av eventuelt fett fra batteripolene eller på baksiden av kretskortet.

Merk: Den programmerte nøkkelen slettes ikke fra kjøretøyet når du skifter batteri. Fjernkontrollen skal fortsette å fungere som normalt.



Når det er lite strøm igjen på batteriet i fjernkontrollen, blir det vist en melding på informasjonsskjermen.

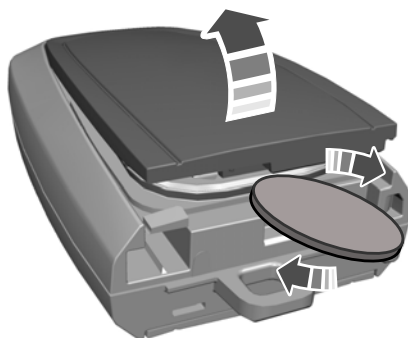
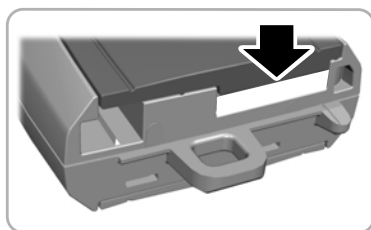
Batteriet i fjernkontrollen

Fjernkontrollen har et myntformet 3-volts litiumbatteri CR2450 eller tilsvarende.

Nøkler og fjernkontroller

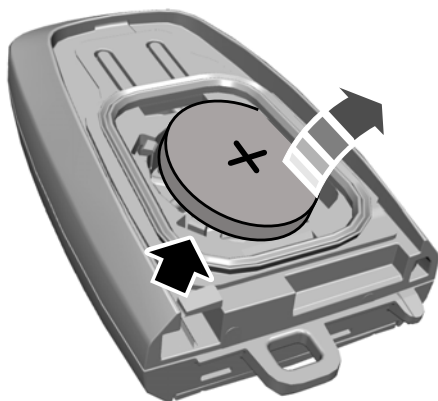


1. Trykk inn utløserknappen og trekk ut bladet.



2. Vri en tynn mynt under tappen som er skjult bak nøkkelbladhodet for å fjerne batteridekslet.

Nøkler og fjernkontroller



3. Sett inn en skrutrekker eller et annet egnet verktøy slik det er vist på illustrasjonen, og ta batteriet forsiktig ut.
4. Sett inn et nytt batteri og pass på at + peker oppover.
5. Sett batterihusdekslet tilbake på plass på fjernkontrollen, og installer nøkkelbladet.

Type 2-fjernkontroll (hvis utstyrt)

Merk: Hvis fjernkontrollen ikke befinner seg i kjøretøyet, kan det være umulig å få girspaken ut av Park (P).

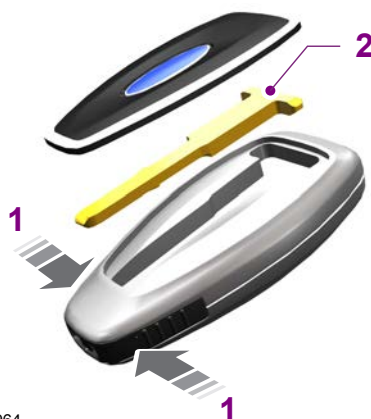


E266840

Den passive nøkkelen styrer de elektriske dørlåsene og bakluken. Fjernkontrollen må være inne i kjøretøyet for at trykknappstartsystemet skal kunne aktiveres.

Avtakbart nøkkelblad

Fjernkontrollen inneholder også et løst nøkkelblad som du kan bruke til å låse opp kjøretøyet med.



E87964

1. Trykk inn og hold knappene på kantene til senderen for å løsne dekslet. Fjern dekslet forsiktig.
2. Ta nøkkelbladet ut av senderen.

Nøkler og fjernkontroller



Merk: Nøklene til kjøretøyet leveres med et sikkerhetsmerke med viktige nøkkelopplysninger. Oppbevar merket på et trygt sted for fremtidig bruk.

Skifte batteri



ADVARSEL: Hold batteriene utenfor rekkevidden til barn for å unngå at de svelges. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall. Ved svelging, må lege kontaktes umiddelbart.



ADVARSEL: Hvis du ikke får lukket batterilokket skikkelig, må du slutte å bruke fjernkontrollen og få den erstattet så snart som mulig. Hold fjernkontrollen unna barn inntil du har mottatt en ny. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Merk: Se lokale bestemmelser for kassering av batteriene i fjernkontrollen.

Merk: Ikke tørk av eventuelt fett fra batteripolene eller på baksiden av kretskortet.

Merk: Den programmerte nøkkelen slettes ikke fra kjøretøyet når du skifter batteri. Fjernkontrollen skal fortsette å fungere som normalt.



Når det er lite strøm igjen på batteriet i fjernkontrollen, blir det vist en melding på informasjonsskjermen.

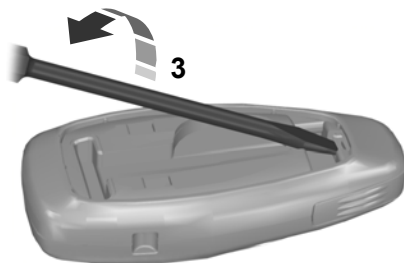
Batteriet i fjernkontrollen

Fjernkontrollen har et myntformet 3-volts litiumbatteri CR2032 eller tilsvarende.



E87964

1. Trykk inn og hold knappene på kantene til senderen for å løsne dekslet. Fjern dekslet forsiktig.
2. Ta nøkkelbladet ut av senderen.



E105362

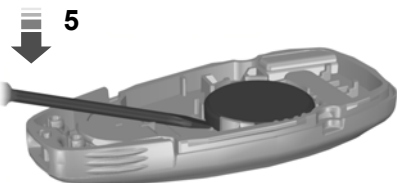
3. Bruk en skrutrekker eller lignende og ta de to halvdelene til fjernkontrollen forsiktig fra hverandre.

Nøkler og fjernkontroller



E119190

4. Vri skrutrekkeren til den viste stillingen for å skille de to halvdelene til fjernkontrollen.



E125860

5. Ta batteriet forsiktig ut med skrutrekkeren.

Merk: Ikke berør batterikontaktene eller kretsboardet med skrutrekkeren.

6. Sett inn et nytt batteri slik at + peker nedover.

Merk: Ikke tørk av eventuelt fett fra batteripolene eller på baksiden av kretskortet.

7. Sett sammen de to halvdelene av fjernkontrollen.
8. Legg tilbake nøkkelbladet igjen.

Slik finner du kjøretøyet



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

Retningslysene blinker. Vi anbefaler å bruke denne metoden til å finne kjøretøyet.

Minnefunksjon (hvis utstyrt)

Du kan programmere fjernkontrollen til å hente minnestillinger.

Hvis den er programmert til en forhåndsinnstilt stilling, vil fjernkontrollen hente minnestillingen når du låser opp kjøretøyet. Hvis funksjonen enkel inn- og utstigning er aktivert og tenningen er av, flyttes setet til stillingen for enkel innstigning.

Settet flyttes til stillingen for fører når du slår på tenningen.

Informasjonsmeldinger for fjernkontrollen

Melding	Handling
Nøkkelt batteri lavt Bytt snart	Vises hvis batteriet i fjernkontrollen må skiftes.

ERSTATTE EN MISTET NØKKEL ELLER FJERNKONTROLL

Reservenøkler eller fjernkontroller kan kjøpes fra en autorisert forhandler. Autoriserte forhandlere kan programmere fjernkontrollene for deg.

HVA ER MYKEY

Med MyKey kan du programmere nøkler med begrensede kjøremoduser for å fremme gode kjørevaner.

MYKEY-INNSTILLINGER

Ikke-konfigurerbare MyKey-innstillinger

Sikkerhetsbeltevarsel eller Belt-Minder™

MyKey demper audiosystemet inntil føreren, og i noen tilfeller passasjerer, fester sikkerhetsbeltene sine.

Merk: Hvis kjøretøyet har AM/FM-radio eller et helt grunnleggende audiosystem, er det ikke sikkert at lyden på radioen kobles ut.

Satellitradio (hvis utstyrt)

Begrensninger knyttet til vokseninnhold på satellitradio.

Tidlig lavt drivstoffnivå

Varsellampen for lavt drivstoffnivå slår seg på tidligere.

Kjøreassistanse og Park Pilot

Parkeringshjelp, blindsonesovervåking og varsel om kryssende trafikk aktiveres når du starter motoren, og kan ikke slås av med en MyKey.

Kollisjonshindring og varsel for kjørefeltstøtte aktiveres når du starter motoren, men kan deaktiveres med en MyKey.

For at det skal være mulig å legge inn en ny destinasjon i navigasjonssystemet ved hjelp av stemmekommandoer, må det brukes en MyKey og kjøretøyet må være i bevegelse.

Merk: MyKey-førere kan slå av funksjonen for feltskiftevarsling, men den slår seg på igjen automatisk for hver tenningssyklus.

Konfigurerbare MyKey-innstillinger

Etter å ha opprettet en MyKey, kan du konfigurere følgende innstillinger: Se **Opprette en MyKey** (side 50).

Hastighetsgrense



ADVARSEL: Ikke sett den maksimale hastighetsgrensen for MyKey til en grense som hindrer føreren i å holde en trygg hastighet i forhold til skilte hastighetsgrenser og aktuelle kjøreforhold. Føreren har alltid ansvaret for å kjøre i samsvar med lokale forskrifter og gjeldende forhold. I motsatt fall kan det oppstå risiko for ulykker eller personskade.

Du kan angi en hastighetsgrense for kjøretøyet. Hvis kjøretøyet kommer opp i den angitte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på informasjonsskjermen. Du kan ikke overstyre den angitte hastigheten hvis du bruker en MyKey.

Hastighetspåminnelse

Du kan angi en hastighetspåminnelse for kjøretøyet. Hvis kjøretøyet overskrider den angitte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på informasjonsskjermen.

Volumgrense for audiosystemet

Det maksimale volumet for audiosystemet reduseres. Hvis du forsøker å stille lyden høyere enn volumgrensen, vises en melding på informasjonsskjermen. Automatisk volumkontroll deaktiveres.

Nødhjelp

Hvis du har angitt at nødhjelpen alltid skal være på, kan du ikke slå av denne funksjonen med en MyKey.

Ikke forstyrr

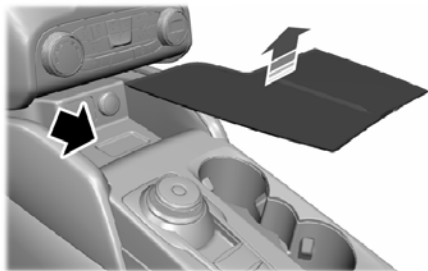
Hvis du har angitt at "Ikke forstyrr" alltid skal være på, kan du ikke slå av denne funksjonen med en MyKey.

Merk: Hvis en telefon er koblet til via Apple CarPlay eller Android Auto ved kjøring med en MyKey, kan føreren motta telefonanrop og tekstmeldinger selv om funksjonen for å begrense forstyrrelser er aktivert. Hvis bilen er utstyrt med en satellittradio, er det ingen begrenset tilgang til vokseninnhold.

Antispinn

Hvis du har angitt at antispinn alltid skal være på, kan du ikke slå av denne funksjonen med en MyKey.

OPPRETTE EN MYKEY



1. Fjern hetten som dekker reservesporet.
2. Ta nøkkelbladet ut av senderen.
3. Plasser den passive nøkkelen som vist med knappene opp.
4. Slå på tenningen.

5. Bruk berøringsskjermen og trykk på **Meny**.
6. Trykk på **Innstillinger**.
7. Trykk på **Kjøretøy**.
8. Trykk på **MyKey**.
9. Trykk på **Opprett MyKey**.
10. Trykk på **Ja** hvis du vil opprette nøkkelen som MyKey. Det vises en bekreftelsesmelding på skjermen.
11. Slå av tenningen.

Merk: Vi anbefaler at du merker denne nøkkelen.

PROGRAMMERE EN MYKEY

Du kan programmere en hvilken som helst fjernkontroll til å bli en begrenset MyKey, men du må la minst én være uendret som administratørnøkkel.

1. Slå på tenningen med en administratørnøkkel.
2. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
3. Trykk på **Kjøretøyinnstillinger**.
4. Trykk på **MyKey**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.
6. Konfigurer innstillingen

SLETTE ALLE MYKEYS

Når du sletter alle MyKeys, fjerner du alle begrensninger og tilbakestiller samtlige MyKeys til opprinnelig administratørnøkkelstatus.

1. Slå på tenningen med en administratørnøkkel.
2. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
3. Trykk på **Kjøretøyinnstillinger**.
4. Trykk på **MyKey**.

5. Trykk på **Nullstill alle MyKeys**.
6. Trykk på **Ja**.

KONTROLLERE STATUS FOR MYKEY-SYSTEMET

Du kan se mer informasjon om hvor langt du har kjørt med en MyKey og hvor mange adminnøkler og MyKeys som er opprettet for kjøretøyet.

1. Slå på tenningen.
2. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.

3. Trykk på **Kjøretøynnstillinger**.
4. Trykk på **MyKey**.
5. Trykk på **MyKey-informasjon**.

BRUKE MYKEY MED FJERNSTARTSYSTEMER

MyKey er ikke kompatibel med ikke-godkjente fjernstartsystemer fra ettermarkedet. Hvis du velger å montere et fjernstartsystem, må du kontakte en autorisert forhandler for å sikre at du får et godkjent system.

MYKEY – FEILSØKING

MyKey – informasjonsmeldinger

Melding	Beskrivelse
Sett nøkkelen i identifika-sjonsposisjon	Vises hvis du prøver å opprette en MyKey uten at adminnøk-kelen er i sikkerhetskopistilling. Se Opprette en MyKey (side 50).
Nøkkelen er allerede MyKey	Vises når du forsøker å opprette en MyKey med en nøkkel som allerede er definert som en MyKey.
Nøkkel begrenset ved neste start. Merk nøkkelen	Vises for å bekrefte at nøkkelen begrenses etter at du har slått av tenningen.

MyKey – vanlige spørsmål

Hva er en adminnøkkel?

En adminnøkkel er en nøkkel du ikke har opprettet som en MyKey. Se

Opprette en MyKey (side 50).

Hvorfor får jeg ikke til å opprette en MyKey?

Du har ikke satt adminnøkkelen i reservestillingen. Se **Opprette en MyKey** (side 50). Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel. Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er den eneste adminnøkkelen. Det må finnes minst én adminnøkkel. Du slo ikke av tenningen etter å ha opprettet den siste MyKey-nøkkelen.

Hvorfor får jeg ikke til å programmere en MyKey?

Adminnøkkelen befinner seg ikke i kjøretøyet. Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel. Du har ikke opprettet noen MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 50).

Hvorfor får jeg ikke til å slette MyKey-nøkklene?

Adminnøkkelen befinner seg ikke i kjøretøyet. Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel. Du har ikke opprettet noen MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 50).

Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?

Nøkkelen som ble brukt til å starte motoren, er en adminnøkkel. En adminnøkkel og en MyKey befinner seg i kjøretøyet. Du har ikke opprettet noen MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 50). Du har slettet MyKey-nøkklene. Se **Slette alle MyKeys** (side 50).

Hvorfor klarer jeg ikke å starte motoren med en MyKey?

En adminnøkkel og en MyKey befinner seg i kjøretøyet. Systemet gjenkjenner kun adminnøkkelen når begge er til stedes.

Dører og låser

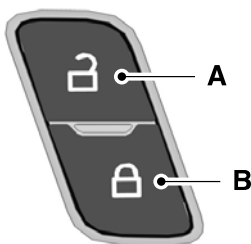
LÅSE OG LÅSE OPP

Du kan bruke kontrollen til de elektriske dørlåsene eller fjernkontrollen til å låse eller låse opp kjøretøyet.

Merk: Ta alltid nøklene med deg og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.

Elektriske dørlåser

Kontrollen til de elektriske dørlåsene er plassert på panelet til førerdøren og fremre passasjerdør.



A Lås opp.

B Lås.

Dørlåsvarsellampe

En LED-lampe på kontrollen for elektrisk dørlås tennes når du låser døren.

Fjernkontroll

Låse opp dørene (to-trinns opplåsing)



Trykk på knappen for å låse opp førerdøren.

Trykk på knappen en gang til innen tre sekunder for å låse opp alle dører. Retningslysene blinker.

Slå av tenningen og trykk inn og hold låse- og åpneknappene på fjernkontrollen i tre sekunder for å skifte mellom modusen for å låse opp bare førerdøren eller alle dørene. Retningslysene blinker to ganger som bekreftelse på at opplåsingsmodus er endret. Opplåsingsmodus for førerdøren låser bare opp førerdøren når du trykker én gang på åpneknappen. Opplåsingsmodus for alle dører låser opp alle dørene når du trykker én gang på åpneknappen. Opplåsingsmodus kan brukes både med fjernkontrollen, nøkkelfri inngang og tastaturet.

Du kan endre disse innstillingene ved å velge følgende på berøringsskjermen:

1. Trykk på Innstillinger.
2. Trykk på Kjøretøy.
3. Trykk på Låser.

Merk: Avhengig av tilvalgene for kjøretøyet kan du finne kjøretøysinnsstillingene via instrumentpanelgruppen.

Låse dørene



Trykk på knappen for å låse alle dører. Retningslysene blinker.

Trykk på knappen på nytt innen tre sekunder for å bekrefte at alle dørene er lukket. Dørene låses på nytt og retningslysene blinker hvis alle dørene og bagasjerommet er lukket.

Låsefeil

Hornet lyder to ganger og retningslysene blinker ikke hvis kjøretøyet er utstyrt med tyverialarm eller fjernstart og en dør, bakluken eller panseret er åpnet.

Dører og låser

Dobbeltlåsing av dørene



ADVARSEL: Ikke aktiver dobbeltlåsing hvis det er passasjerer eller dyr inne i kjøretøyet. Dørene kan ikke låses opp eller åpnes fra innsiden hvis de er dobbeltlåst.

Dobbeltlåsing er en tyveribeskyttelse som hindrer at noen åpner dørene fra innsiden. Denne funksjonen virker bare hvis alle dørene er helt lukket.



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder. Tre korte blink med retningslysene bekrefter at alle dørene er dobbeltlåst, og at alarmen er aktivert.

Åpne den elektriske bakluken

Merk: Knappen kan variere avhengig av typen fjernkontroll.

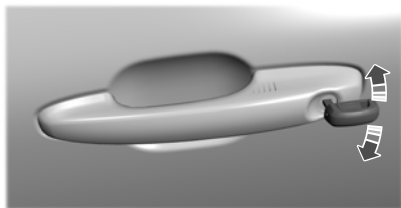


Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.



Låse og låse opp hver enkelt dør med nøkkelbladet

Hvis fjernkontrollen eller sentrallåsfunksjonen ikke fungerer, eller bilbatteriet er utladet, kan du låse eller låse opp hver enkelt dør med nøkkelbladet.

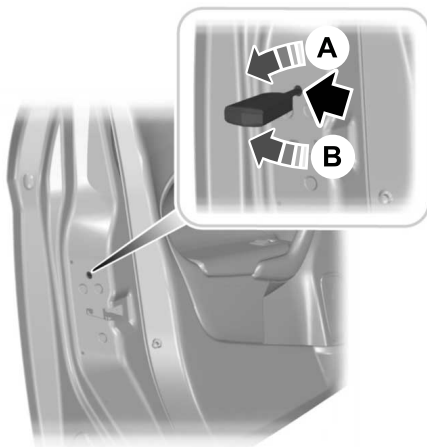


Låse førerdøren med nøkkelbladet

Sett nøkkelbladet inn i låsesylindern på førerdørhåndtaket og vri nøkkelen oppover mot fronten på kjøretøyet for å låse.

Låse opp førerdøren med nøkkelbladet

Sett nøkkelbladet inn i låsesylindern på førerdørhåndtaket og vri nøkkelen nedover mot bakparten på kjøretøyet for å låse opp.



Låse passasjerdøren med nøkkelbladet

Sett nøkkelbladet inn låsen på hver dørstolpe og vri nøkkelen nedover for å låse.

Låse opp passasjerdøren innenfra

Når du låser opp førerdøren, trekker du én gang i det innvendige passasjerdørhåndtaket for å låse opp og åpne døren.

Dører og låser

Nøkkelfri inngang (hvis utstyrt)

Generell informasjon

Når den passive nøkkelen er maks 1 m fra kjøretøyet, kan du låse og låse opp kjøretøyet uten å ta nøkkelen ut av lomma eller veska. Funksjonen for nøkkelfri inngang låser opp via en føler på baksiden av dørhåndtaket, og låser via en separat føler øverst på hvert håndtak.

Systemet virker ikke hvis:

- Bilbatteriet er utladet.
- Batteriet til den passive nøkkelen er utladet.
- Frekvensene til den passive nøkkelen forstyrres.

Merk: Det kan hende at det nøkkelfrie systemet ikke fungerer hvis den passive nøkkelen er i nærheten av metallgjenstander eller elektronisk utstyr som for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

Merk: Hvis systemet ikke virker, bruker du nøkkelbladet til å låse og låse opp kjøretøyet.

Låse opp med nøkkelfri inngang



Hold den passive nøkkelen innenfor 1 m fra kjøretøyet mens du kort berører opplåsingsføleren på baksiden av dørhåndtaket. Deretter trekker du i håndtaket for å låse opp. Pass på at du ikke samtidig berører låseføleren, og ikke trekk for raskt i dørhåndtaket. Det nøkkelfrie inngangssystemet trenger et øyeblikk på å autentisere den passive nøkkelen.

Låse med nøkkelfri inngang



Hold den passive nøkkelen maks 1 m fra kjøretøyet mens du berører låseføleren på utsiden av dørhåndtaket i ca. 1 sekund for å låse. Pass på at du ikke samtidig berører opplåsingsføleren på baksiden av dørhåndtaket. Når du har låst, kan du umiddelbart trekke i dørhåndtaket for å sjekke at døren er låst uten at den utilsiktet låses opp.

Ved bakluken

Trykk på knappen som sitter øverst i trekkhåndtaket til bakluken for å låse den opp, og trekk deretter i det utvendige håndtaket.

Smart opplåsing med passiv nøkkel

Denne funksjonen hindrer at du låser bilen mens den passive nøkkelen befinner seg i kupeen eller lasteromsområdet bak. Når du låser kjøretøyet elektronisk mens en dør er åpen, gir kassen er i parkering (P) og tenningen er av, søker systemet etter en passiv nøkkel i kjøretøyet når du lukker den siste døren. Hvis systemet finner en passiv nøkkel, blir alle dørene låst opp umiddelbart og hornet lyder to ganger for å angi at det er en nøkkel i kjøretøyet.

Automatisk låsing igjen

Hvis du trykker på opplåsingsknappen på fjernkontrollen og ikke åpner en dør i løpet av 45 sekunder, låses kjøretøyet og alarmen slås på.

Dører og låser

Automatisk opplåsing

Automatisk opplåsing låser opp alle dørene når:

- Tenningen er på, alle dørene er lukket og kjørehastigheten er over 20 km/h.
- Kjøretøyet stanser og du slår av tenningen eller setter den i stillingen for tilbehør.
- Du åpner førerdøren innen 10 minutter etter at tenningen er slått av eller satt i stillingen for tilbehør.

Merk: Dørene låses ikke automatisk opp hvis du låser kjøretøyet elektronisk etter at du har slått av tenningen og før du åpner førerdøren.

Aktivere eller deaktivere automatisk opplåsing

Bruk kjøretøyflisen på berøringsskjermen for å aktivere eller deaktivere automatisk opplåsing. Se **Innstillinger** (side 433).

Merk: Avhengig av tilvalgene for kjøretøyet kan du finne kjøretøysinstillingene via instrumentpanelgruppen.

Opplyst inngang

Kupéllysene og noen av de utvendige lysene tennes når du låser opp dørene med fjernkontrollen.

Belysningssystemet slår av lysene hvis:

- Tenningen er på.
- Du trykker på låseknappen på fjernkontrollen.
- Lyset har stått på i 25 sekunder.

Lysene slår seg ikke av hvis:

- Du slår dem på med lyskontrollen.
- En dør er åpen.

Opplyst utgang

Kupébelysningen og noen utvendige lamper tennes når alle dørene er lukket og tenningen er slått av.

Lysene slår seg av hvis alle dørene forblir lukket og:

- Det har gått 25 sekunder.
- Du låser kjøretøyet fra utsiden.

Batterisparer

Hvis du lar de innvendige lysene eller hovedlysene være på, slår batterisparerer dem av 10 minutter etter at du slår av tenningen.

Batterisparer i tilbehørsmodus for passiv nøkkel

Hvis du forlater kjøretøyet med tenningen på, vil tenningen slå seg av 30 minutter etter at du har lukket alle dørene.

Bakluke

MANUELL BAKLUKE



ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av et kjøretøy. Ved en kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i kjøretøyet befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i kjøretøyet sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



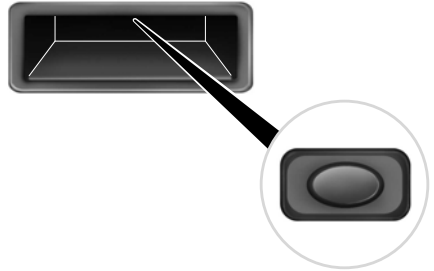
ADVARSEL: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan komme eksosgass inn i kjøretøyet. Hvis bakluken ikke kan lukkes helt, åpner du luftdysene eller vinduene for å få frisk luft inn i kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Merk: Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.

Merk: Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Åpning med den utvendige kontrollknappen



Trykk på kontrollknappen for å låse opp bakluken og løft den deretter for å åpne den.

Åpne med fjernkontrollen (hvis utstyrt)

Merk: Knappen kan variere avhengig av typen fjernkontroll.



Trykk på knappen for å låse opp bakluken. Bakluken låses opp i 45 sekunder. I dette tidsrommet kan du åpne bakluken med kontrollknappen på utsiden.

Lukke bakluken



E291353

Bakluken har et innvendig håndtak som gjør den enklere å lukke.

ELEKTRISK BAKLUKE (HVIS

UTSTYRT)



ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av et kjøretøy. Ved en kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i kjøretøyet befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i kjøretøyet sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan komme eksosgass inn i kjøretøyet. Hvis bakluken ikke kan lukkes helt, åpner du luftdysene eller vinduene for å få frisk luft inn i kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket for å hindre at passasjerer og last faller ut. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Oppbevar nøklene utilgjengelig for barn. Ikke la barn betjene den elektriske bakluken eller leke nær den når den er åpen eller åpnes/lukkes. Ha alltid tilsyn med den elektrisk styrt bakluken når den åpnes/lukkes.

Merk: Sørg for å lukke bakluken helt før du starter motoren eller flytter kjøretøyet (dette er spesielt viktig hvis kjøretøyet står i en garasje eller et parkeringshus). Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Bakluken fungerer bare når girkassen er satt til parkering (P).

Hvis det oppstår et problem under åpning eller lukking, høres en varsellyd. Denne lyden utløses av følgende årsaker:

- Tenningen er på og girspaken står ikke i parkering (P).
- Batterinivået er under minimum driftsspenning.
- Bakluken er ikke helt lukket, og kjørehastigheten er 5 km/h eller mer.

Hvis bakluken siger ned etter å ha blitt åpnet helt, kan det skyldes for mye vekt på bakluken eller feil på trykkfjæren. En varsellyd gjentas flere ganger, og bakluken lukkes kontrollert. Hvis bakluken fortsetter å sige ned etter at den er åpnet, må systemet kontrolleres av en autorisert forhandler. Fjern eventuell tung vekt fra bakluken.

Åpne og lukke bakluken



ADVARSEL: Pass på at ingen oppholder seg nær den elektriske bakluken når du åpner/lukker den med kontrollen.

Merk: Kontroller at det ikke finnes hindringer bak kjøretøyet, og at det er nok plass til at bakluken kan åpnes/lukkes. Når bakluken åpnes/lukkes, kan den ta borti gjenstander som er nær kjøretøyet (f.eks. en vegg, en garasje dør eller et annet kjøretøy). Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.

Bakluke

Merk: Ikke la bakluken stå åpen mens du kjører. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Åpne fra instrumentgruppen



Trykk på knappen på instrumentpanelet mens girspaken står i Park (P).

Åpne med fjernkontrollen

Merk: Knappen kan variere avhengig av typen fjernkontroll.

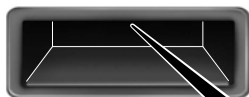


Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.



Åpning med den utvendige kontrollknappen

1. Du kan låse opp bakluken med fjernkontrollen eller kontrollen for elektrisk dørlås. Hvis en passiv nøkkel befinner seg maks. 1 m fra bakluken, blir bakluken låst opp når du trykker på utløserknappen.



2. Trykk og slipp kontrollknappen for bakluken.

Merk: Vent på at bakluken åpnes automatisk. Hvis du skyver eller trekker i bakluken, kan hindringsregistrering bli aktivert og stoppe eller reversere åpningen/lukkingen av bakluken. I tillegg kan det oppstå feil på trykkfjæren eller skade på mekaniske komponenter.

Lukke bakluken



ADVARSEL: Hold avstand til bakluken når du trykker på den bakre bryteren.



E291351

Trykk og slipp knappen for bakluken.

Stoppe åpning/lukking av bakluken

Merk: Ikke bruk makt på bakluken når den er i bevegelse. Dette kan skade den elektrisk styrte bakluken og de tilhørende komponentene.

Du kan stoppe åpning/lukking av bakluken ved å gjøre ett av følgende:

- Trykke på kontrollknappen for bakluken.
- Trykke to ganger på baklukeknappen på fjernkontrollen.

Bakluke

- Trykke på baklukeknappen i instrumentpanelet.
- Bevege foten under og bort fra midtre støtfanger i en enkel sparkebevegelse.*

*Denne metoden fungerer bare på kjøretøy med håndfri baklukefunksjon.

Angi åpningshøyde for bakluken

1. Åpne bakluken.
2. Stopp åpning/lukking av bakluken ved å trykke på kontrollknappen på bakluken når ønsket høyde er nådd.

Merk: Når bakluken har stoppet, kan du også flytte den manuelt til ønsket høyde.

3. Trykk og hold inne kontrollknappen på bakluken til du hører en varsellyd. Denne angir at programmeringen er fullført.

Merk: Du kan kun bruke kontrollknappen for bakluken for å programmere høyden.

Merk: Du kan ikke programmere høyden hvis bakluken er i for lav stilling.

Den elektriske bakluken åpnes til den nye høyden som er programmert. Gjenta prosedyren ovenfor for å endre den programmerte høyden. Når du har åpnet den elektriske bakluken, kan du endre høyde på den manuelt.

Merk: Den nye programmerte høyden lagres i systemet inntil den omprogrammeres (dette gjelder selv om du kobler fra batteriet).

Hvis du betjener den elektrisk styrte bakluken etter at du har programmert en lavere høyde enn helt åpen, kan du åpne bakluken helt ved å skyve den manuelt oppover til maks åpen stilling.

Hindringsregistrering

Merk: Hvis du stiger inn i bilen mens bakluken lukkes, kan bilen fjære og aktivere hindringsregistrering. For å unngå dette bør du vente med å stige inn i bilen til den elektriske bakluken er helt lukket. Før du begynner å kjøre, må du sjekke instrumentgruppen for eventuelle varsellamper eller meldinger om åpen bakluke/dør. Hvis du ikke gjør dette, kan du komme til å kjøre med åpen bakluke.

Under lukking

Systemet stopper når det oppdager en hindring. Det høres en varsellyd, og systemet åpner bakluken igjen. Når hindringen er fjernet, kan du lukke bakluken automatisk.

Ved åpning

Hvis det oppdages en hindring, vil systemet stoppe og det høres en varsellyd. Når hindringen er fjernet, kan du fortsette å åpne/lukke bakluken.

Slå den elektriske bakluken av eller på

Du kan slå den elektriske bakluken på eller av via kjøretøynnstillingene på berøringsskjermen.

Merk: Avhengig av tilvalgene for kjøretøyet kan du finne kjøretøynnstillingene via instrumentpanelgruppen.

Når den er slått av, låses bare bakluken opp, og den kan ikke åpnes eller lukkes elektrisk.

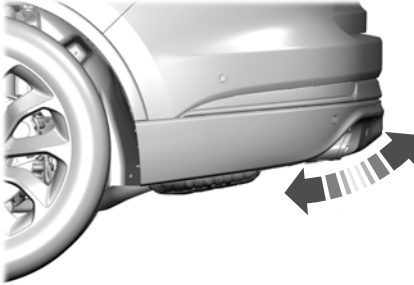
Håndfrifunksjon (hvis utstyrt)

Pass på at du har den passive nøkkelen innenfor 1 m fra bakluken.

1. Stå bak kjøretøyet, vendt mot bakluken.

Bakluke

2. Beveg foten i en enkel, kontinuerlig sparkebevegelse under og bort fra registreringsområdet for bakre støtfanger.



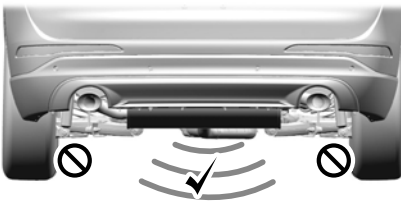
3. Bakluken åpnes eller lukkes.

Unngå følgende når du bruker den håndfrie åpningsfunksjonen:

- Fysisk kontakt med støtfangeren.
- Holde foten under støtfangeren.
- Sveipe foten fra side til side, eller sparke i en unaturlig vinkel.

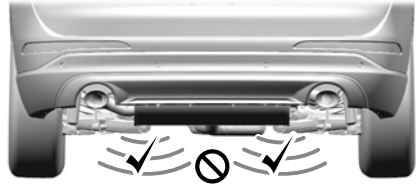
Deteksjonssoner

Kjøretøy uten tilhengerfeste



Registreringsområdet befinner seg midt på bakre støtfanger.

Kjøretøy med tilhengerfeste



Registreringsområdet befinner seg på venstre og høyre side av festet, mellom eksosrøret og festet.

Merk: Vent på at bakluken åpnes automatisk. Hvis du skyver eller trekker i bakluken, kan hindringsregistrering bli aktivert og stoppe eller reversere åpningen/lukkingen av bakluken. I tillegg kan det oppstå feil på trykkfjæren eller skade på mekaniske komponenter.

Merk: Vannsprut kan gjøre at den håndfrie bakluken åpnes. Hold den passive nøkkelen unna registreringsområdet for bakre støtfanger når du vasker kjøretøyet.

PASSIVT TYVERISIKRINGSSYSTEM

Virkemåte

Systemet forhindrer at noen kan starte motoren med en feil kodet nøkkel.

Merk: Ta alltid nøklene med deg og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.

Kodede nøkler

Hvis du mister en nøkkel, kan du bestille en erstatningsnøkkel fra en autorisert forhandler. Hvis mulig bør forhandleren få nøkkelnummeret som du mottok sammen med de opprinnelige nøklene. Du kan også bestille reservenøkler fra en autorisert forhandler.

Merk: Få alle gjenværende nøkler omprogrammert og slett gammel kode hvis du mister en nøkkel. Få reservenøkklene kodet samtidig som du koder de andre nøklene dine på nytt. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger.

Merk: Det kan bli vanskeligere å få start på kjøretøyet hvis du har nøkkelen i et knippe sammen med metallgjenstander, elektroniske enheter eller en annen kodet nøkkel.

Aktivere startsperreren for motoren

Når du slår av tenningen, blir motorstartsperreren aktivert etter en kort tid.

Deaktivere startsperreren

Startsperreren deaktiveres når du slår på tenningen med en riktig kodet nøkkel.

Hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel, må kjøretøyet kontrolleres av en autorisert forhandler.

TYVERIALARM - BILER MED: INNEBYGD BATTERI (HVIS UTSTYRT)

Alarmsystem

Merk: Ikke aktiver alarmen med full alarmberedskap hvis passasjerer, dyr eller bevegelige gjenstander befinner seg inne i kjøretøyet.

Perimeteralarm (skallsikring).

Skallsikringen virker avskrekkende på uvedkommende som forsøker å få adgang til kjøretøyet gjennom dørene og panseret.

Innvendige følere

Kupelysenhetens følere sitter i takkonsollen. Ikke dekk til interiørlýsenhetens følere.

Følerne virker som beskyttelse mot uvedkommende ved at alle bevegelser inne i kjøretøyet registreres.

Batteri backup alarmsignal

Batteri backup alarmsignal er et ekstra alarmsystem som aktiverer en sirene hvis bilbatteriet eller batteri backup alarmsignalet kobles fra. Systemet aktiveres når du låser kjøretøyet. Alarmapparatet har eget reservebatteri og utløser en alarmsirene selv om noen kobler fra bilbatteriet eller selve alarmapparatet.

Alarmen utløses:

Når alarmen er aktivert, blir alarmen utløst på en av følgende måter:

- Hvis noen åpner en dør, bakluken eller panseret, uten gyldig nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis du slår på tenningen uten en riktig kodet nøkkel.

Sikkerhet

- Hvis de innvendige følerne oppdager bevegelse inne i kjøretøyet.
- På biler med alarmapparat med eget reservebatteri utløses alarmen hvis noen kobler fra bilbatteriet eller selve alarmapparatet med eget reservebatteri.

Hvis alarmen utløses, vil alarmhornet høres i 30 sekunder, og varselblinklysene blinker i fem minutter.

Flere forsøk på å gjøre noe av det ovennevnte vil utløse alarmen på nytt.

Full og redusert alarmberedskap

Full beskyttelse

Full alarmberedskap er standardinnstilling.

Ved full alarmberedskap aktiveres de innvendige følerne når du aktiverer alarmen.

Redusert alarmberedskap

Ved redusert alarmberedskap er de innvendige følerne slått av når du aktiverer alarmen.

Merk: Alarmsikkerhetsnivået skifter tilbake til full beredskap når strømmen slås på.

Valg av full eller redusert alarmberedskap

Du kan velge full eller redusert beskyttelse ved bruk av informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Spør ved avslutning (hvis utstyrt)

Du kan innstille informasjonsskjermen slik at du hver gang får spørsmål om hvilken alarmberedskap du ønsker.

Bruk kontrollene på informasjonsskjermen og bla til:

Melding	Handling og beskrivelse
Innstillinger	Trykk OK .
Avanserte innstillinger	Trykk OK .
Alarmsystem	Trykk OK .
Spør ved utg.	Trykk OK .
Redusert	Vises på informasjonsskjermen hver gang du slår av tenningen. Hvis du ønsker redusert alarmberedskap, trykk på OK -knappen når denne meldingen vises. Hvis du ønsker full alarmberedskap, skal du forlate kjøretøyet uten å trykke på OK -knappen.

Merk: Valg av reduced guard setter ikke alarmen permanent til redusert beredskap. Den setter den til redusert beredskap kun for den aktuelle låsesyklopen.

Aktivere alarmen

Lås kjøretøyet for å aktivere alarmen. Se

Dører og låser (side 53).

Slå av alarmen

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene og slå på tenningen, eller ved å låse opp dørene eller bakluka med fjernkontrollen.

Merk: En gyldig passiv nøkkel må være innenfor dekningsområdet for denne døren.

TYVERIALARM - BILER MED: INNVENDIG FØLER (HVIS UTSTYRT)

Alarmsystem

Merk: Ikke aktiver alarmen med full alarmberedskap hvis passasjerer, dyr eller bevegelige gjenstander befinner seg inne i kjøretøyet.

Perimeteralarm (skallsikring).

Skallsikringen virker avskrekkende på uvedkommende som forsøker å få adgang til kjøretøyet gjennom dørene og panseret. Den beskytter også audioanlegget.

Innvendige følere

Kupélenshetens følere er plassert i takkonsollen.

Merk: Ikke dekk til følerne for interiørskanning.

Følerne virker som beskyttelse mot uvedkommende ved at alle bevegelser inne i kjøretøyet registreres.

Alarmen utløses:

Når alarmen er aktivert, blir alarmen utløst på en av følgende måter:

- Hvis noen åpner en dør, bakluken eller panseret, uten gyldig nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis du slår på tenningen uten en riktig kodet nøkkel.

- Hvis de innvendige følerne oppdager bevegelse inne i kjøretøyet.
- Hvis stigningsfølerne registrerer et forsøk på å løfte bilen.

Hvis alarmen utløses, vil alarmsirenen høres i 30 sekunder og varselblinklysene blinker i fem minutter.

Flere forsøk på å gjøre noe av det ovennevnte vil utløse alarmen på nytt.

Full og redusert alarmberedskap

Full beskyttelse

Full alarmberedskap er standardinnstilling.

Ved full alarmberedskap aktiveres de innvendige følerne når du aktiverer alarmen.

Redusert alarmberedskap

Ved redusert alarmberedskap er de innvendige følerne slått av når du aktiverer alarmen.

Merk: Alarmsikkerhetsnivået skifter tilbake til full beredskap når strømmen slås på.

Valg av full eller redusert alarmberedskap

Du kan velge full eller redusert beskyttelse ved bruk av informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Spør ved avslutning (hvis utstyrt)

Du kan innstille informasjonsskjermen slik at du hver gang får spørsmål om hvilken alarmberedskap du ønsker.

Sikkerhet

Bruk kontrollene på informasjonsskjermen og bla til:

Melding	Handling og beskrivelse
Innstillinger	Trykk OK .
Bilinnstillinger	Trykk OK .
Alarm	Trykk OK .
Spør ved utg.	Trykk OK .
Redusert alarmberedskap	Vises på informasjonsskjermen hver gang du slår av tenningen. Hvis du ønsker redusert alarmberedskap, trykk på OK -knappen når denne meldingen vises. Hvis du ønsker full alarmberedskap, skal du forlate kjøretøyet uten å trykke på OK -knappen.

Merk: Valg av *reduced guard* setter ikke alarmen permanent til redusert beredskap. Den setter den til redusert beredskap kun for den aktuelle låsesyklusen.

Aktivere alarmen

Lås kjøretøyet for å aktivere alarmen. Se **Dører og låser** (side 53).

Slå av alarmen

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene og slå på tenningen, eller lås opp dørene med fjernkontrollen.

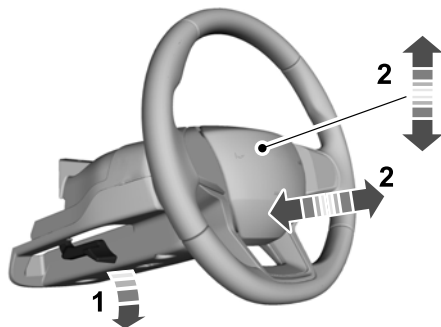
Merk: En gyldig fjernkontroll må være innenfor registreringsfeltet til den respektive døren for nøkkelfri inngang. Se **Låse og låse opp** (side 53).

Ratt

JUSTERE RATTET

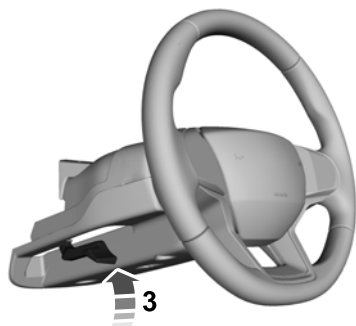


Merk: Sørg for å ha riktig kjørestilling. Se **Korrekt sittestilling** (side 152).



E279960

1. Lås opp rattstammen.
2. Juster rattet til ønsket stilling.



E279962

3. Lås rattstammen.

AUDIOKONTROLL



E280796



E280795

Du kan betjene følgende funksjoner med fjernkontrollen:



Trykk for å redusere lydstyrkenivået.



Trykk for å øke lydstyrkenivået.



Trykk for å slå av lyden til det gjeldende mediet.



Trykk for å gå til telefonmodus eller for å svare på et anrop.



Trykk for å avslutte et telefonanrop.

Ratt



Trykk for å gå til det forrige medievalget.



Trykk for å gå til det neste medievalget.

STEMMEKONTROLLSYSTEM

Kontrollene er plassert på rattet.



Trykk og slipp for å aktivere talegjenkjenning.

CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED FILSENTRERING



E289643

Se **Hva er adaptiv cruise control med filsentrering** (side 253).

CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL/ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR



E280797

Se **Hvordan fungerer adaptiv cruise control med stopp og kjøring** (side 253).

CRUISE CONTROL - BILER MED: FARTSHOLDER



Se **Hva er cruise control** (side 251).

Ratt

INFORMASJONS- SKJERMKONTROLL - BILER UTEN: FRONTRUTEDISPLAY (HUD)



E280795

Se **Informasjonsdisplayer** (side 103).

INFORMASJONS- SKJERMKONTROLL - BILER MED: FRONTRUTEDISPLAY (HUD)



Se **Informasjonsdisplayer** (side 103).

OPPVARMET RATT (HVIS UTSTYRT)

Knappen for oppvarmet ratt finnes blant varme og ventilasjon-funksjonene.



Trykk på knappen for å slå på og av varme i rattet.

Merk: Funksjonen for oppvarmet ratt kan kun brukes mens motoren går.

Merk: Systemet benytter en sensor for å regulere ratttemperaturen slik at rattet ikke overopphetes.

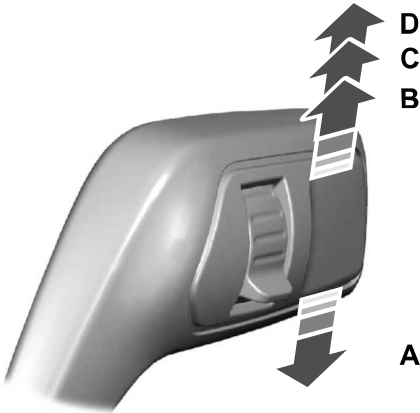
Merk: Ved varme temperaturer vil rattet raskt nå makstemperaturen, og systemet reduserer strømmen til varmeelementet. Du kan dermed få inntrykk av at systemet har sluttet å virke, men det er ikke tilfelle. Dette er normalt.

Viskere og spylere

FRONTRUTEVISKERE



Skyv spaken opp eller ned for å betjene frontruteviskerne.



- A Enkel vasking.
- B Intervallvasking.
- C Normal vasking.
- D Vasking med høy hastighet.

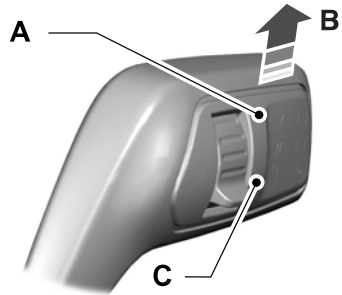
Merk: Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

Merk: Husk å slå av vindusviskerne før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Merk: Rengjør frontruten og viskerbladene hvis de begynner å etterlate seg striper eller flekker. Hvis det ikke løser problemet, må du montere nye viskerblader.

Merk: Ikke bruk vindusviskerne på tørr frontrute. Det kan gi riper i glasset, skade viskerbladene, eller føre til at viskermotoren brenner opp. Bruk alltid frontrutespylerne før du bruker viskerne på en tørr frontrute.

Intervallvasking



- A Korteste viskerintervall.
- B Intervallvasking.
- C Lengste viskerintervall.

Bruk dreiekontrollen til å regulere viskerintervallene.

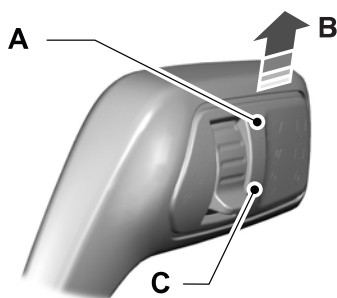
Hastighetsstyrte viskere

Når kjøretøyets hastighet øker, blir intervalltiden mellom hver vasking kortere.

AUTOMATISKE VISKERE (HVIS UTSTYRT)

Våte forhold eller vinterforhold med is, snø eller veisaltbelegg, kan føre til ulogisk eller uventet vasking eller filmdannelse.

Viskere og spylere



- A Høy følsomhet.
- B Automatiske viskere på.
- C Lav følsomhet.

Bruk dreiebryteren til å justere følsomheten for de automatiske viskerne. Hvis du velger lav følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en stor mengde vann på frontruten. Hvis du velger høy følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en liten mengde vann på frontruten.

Hold utsiden av frontruten ren. Regnføleren er svært følsom, og viskerne kan starte hvis det kommer skitt, dugg eller insekter på frontruten.

Under slike forhold kan du gjøre følgende:

- Reduser følsomheten til de automatiske viskerne for å redusere tilsmussingen av frontruten.
- Skift til normal eller høy viskerhastighet.
- Slå av de automatiske viskerne.

Merk: Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

Merk: Husk å slå av vindusviskerne før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Merk: Rengjør frontruten og viskerbladene hvis de begynner å etterlate seg striper eller flekker. Hvis det ikke løser problemet, må du montere nye viskerblader.

Merk: Hvis du slår på funksjonen for automatiske hovedlykter og automatiske frontruteviskere, slås frontlysene på når frontruteviskerne går kontinuerlig.

Innstillinger for automatiske viskere

De automatiske viskerne er aktivert som standard og forblir på til du slår dem av på informasjonsskjermen. Når du slår av de automatiske viskerne, går viskerne over til intervallvisking.

FRONTRUTESPYLERE - BILER MED: SYNC 3



E242323



Trekk hendelen mot deg for å starte frontrutespylerne.

Når du slipper hendelen, vil vindusviskerne gå en kort tid. Når funksjonen er aktivert, skjer etterviskingen kort tid etter at viskerne stopper, for å fjerne gjenværende spylervæske.

Merk: Du kan slå på eller av ettervisking på berøringsskjermen. Se **Innstillinger** (side 433).

Viskere og spylere

Merk: Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.

Frontkamaspyler (hvis utstyrt)

Når du bruker frontrutespyleren, starter også frontkamaspyleren.

FRONTRUTESPYLERE - BILER MED: SYNC 2.5



E242323

Trekk hendelen mot deg for å starte frontrutespylerne. Når du slipper hendelen, vil vindusviskerne gå en kort tid. Etterviskingen skjer kort tid etter at viskerne stopper, for å fjerne gjenværende spylervæske.

Du kan slå på eller av ettervisking på informasjonsskjermen.

Merk: Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.

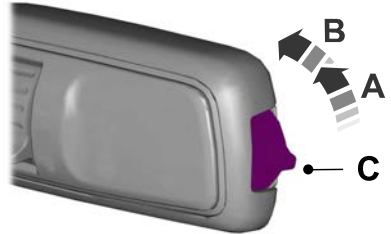
Slår ettervisking av og på

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Vindusviskere**.

5. Slå **Ekstra visking** på eller av.

BAKVINDUETS VISKERE OG SPYLERE

Bakrutevisker



- A Intervallvisking.
- B Kontinuerlig visking.
- C Bakruteviskeren av.

Når du slår på frontruteviskerne og setter girspaken i revers (R), slås bakruteviskeren på for intervallvisking (kjøretøyavhengig).

Merk: Husk å slå av bakruteviskeren før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Bakrutespyler



E242432

Viskere og spylere

Skyv spaken fra deg for å bruke bakrutespyleren. Når du slipper hendelen, vil vindusviskerne gå en kort tid.

Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.

Ryggekameraspyler (hvis utstyrt)

Når du slår på bakrutespyleren, starter også ryggekameraspyleren.

HOVEDLYKTSPYLERE (HVIS UTSTYRT)

Hvis du bruker frontrutespylerne mens hovedlyktene er på, vil lyktespylerne aktiveres.

Merk: *Lyktespylerne starter ikke hver gang du bruker frontrutespylerne. Det er for å forhindre at spylervæskebeholderen går tidlig tom.*

GENERELLE OPPLYSNINGER

Kondens i front- og baklyktene

De utvendige front- og baklyktene har lufteventiler for å kunne tilpasse seg til normale endringer i lufttrykket.

Kondens kan være et naturlig biprodukt av dette designet. Når fuktig luft trenger inn i lykteenheter via disse lufteventilene, er det en mulighet for at det kan dannes kondens ved lave temperaturer. Ved vanlig kondensering kan det dannes et tynt lag med dugg inne i linsen. Det tynne dugglaget vil forsvinne etter hvert, og slippes ut gjennom lufteventilene ved normal drift.

Ved tørre værforhold kan det ta opptil 48 timer før duggen er borte.

Eksempler på akseptabel kondens er:

- Det finnes et tynt lag med dugg (ingen striper, dryppmerker eller store dråper).
- Et tynt dugglag som dekker mindre enn 50 % av linsen.

Eksempler på uakseptabel kondens er:

- En vannansamling inne i lampen.
- Stripper, dryppmerker eller store dråper inne i linsen.

Hvis du oppdager uakseptabel kondens, må du få kjøretøyet undersøkt av en autorisert forhandler.

LYSKONTROLL

Lysbrytervalg



Drei på skiven for å foreta et valg.

Merk: Indikatoren lyser opp ved siden av det aktive valget.



Lamper av.



Parkeringslys, instrumentbelysning, nummerskiltlys og baklys.



Automatiske hovedlykter.



Hovedlykter på.

Merk: Lyskontrollen går som standard til automatiske hovedlykter hver gang du slår på tenningen.

Slå på og av fjernlysene



Skv spaken fra deg for å slå på fjernlyset.

Skv spaken forover igjen eller trekk spaken mot deg for å slå av fjernlyset.

Blinke med fjernlyset



E248604

Trekk spaken mot deg og slipp den for å blinke med fjernlysene.

AUTOMATISKE HOVEDLYKTER



ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Det kan hende du må overstyre systemet hvis det ikke slår på hovedlyktene under forhold med dårlig sikt (f.eks. ved tåke på dagtid).

Automatiske hovedlykter slår på hovedlyktene ved dårlig lys eller når vindusviskerne går.



Vri lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.

Merk: Lyskontrollen går som standard automatiske hovedlykter hver gang du slår på tenningen.

Hovedlyktene lyser en stund etter at du har slått av tenningen. Bruk instrumentgruppedisplayet eller berøringsskjermen til å justere hvor lenge hovedlyktene skal fortsette å lyse.

Merk: Hvis du slår på de automatiske hovedlyktene, kan du ikke slå på fjernlyset før systemet har slått på nærlyset.

Hovedlykter aktivert via vindusviskerne

Når du slår på de automatiske hovedlyktene, blir hovedlyktene slått på innen 10 sekunder fra du slår på viskerne. De slår seg av omtrent 60 sekunder etter at du slår av vindusviskerne.

Hovedlyktene blir ikke slått på sammen med viskerne:

- Under et enkelt visk.
- Når du bruker frontrutespylerne.
- Når viskerne er i intervallmodus.

Merk: Hvis du slår på funksjonen for automatiske hovedlykter og automatiske frontruteviskere, blir frontlysene slått på når frontruteviskerne går sammenhengende.

INSTRUMENTLYSDIMMER

Dimmeknappene for instrumentlyset finnes på lyskontrollen.



Trykk flere ganger på én av knappene for å justere lysstyrken.

UTSATT SLUKKING AV HOVEDLYS

Når du har slått av tenningen, kan du slå på hovedlysene ved å trekke retningsslysspaken mot deg. Du hører et kort lydsignal. Hovedlysene blir slått av automatisk etter tre minutter når en av dørene er åpen, eller 30 sekunder etter at den siste døren er lukket. Du kan avbryte denne funksjonen ved å trekke retningsslysspaken mot deg igjen eller slå på tenningen.

KJØRELYS



ADVARSEL: Kjørelýssystemet aktiverer ikke baklysene og vil eventuelt ikke gi tilstrekkelig lys under kjøreforhold med dårlig sikt. Husk å slå på hovedlyktene når det er nødvendig under forhold med dårlig sikt. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til kollisjon.

Systemet slår på lyktene når det er dagslys.

For å slå på systemet vrir du lyskontrollbryteren til en hvilken som helst stilling unntatt hovedlykter.

BLENDINGSFRITT FJERNLYS

(HVIS UTSTYRT)



ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Du må eventuelt overstyre systemet hvis fjernlyset ikke slås av eller på.



ADVARSEL: Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.



ADVARSEL: Du må eventuelt overstyre systemet ved vanskelige værforhold.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.



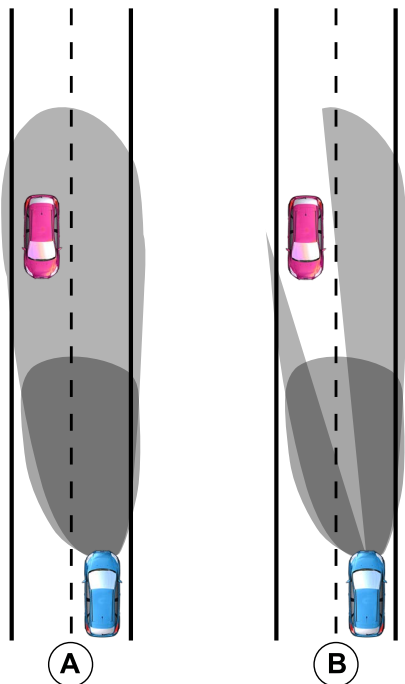
ADVARSEL: Det kan hende at systemet ikke tilpasser fjernlyset for å unngå blinding hvis lysene fra møtende kjøretøy er skjult av hindringer, for eksempel midtdelere.



ADVARSEL: Undersøk og skift frontrutevindusviskerne regelmessig slik at kameraføleren har god sikt. Frontruteviskerbladene må ha riktig lengde.

Om blendingsfritt fjernlys

Systemet er utviklet til å hindre at du distraherer andre trafikanter når fjernlysene er på.



- A Normalt fjernlys.
- B Blendingsfritt fjernlys.

Systemet er utviklet til å slå fjernlysene på hvis alt det følgende skjer:

- Du slår på systemet i kjøretøyinnstillingene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Når lysforholdene ute tilsier at det er behov for fjernlys.
- Når det ikke er trafikk foran kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er høyere enn ca. 40 km/h.

Systemet er utviklet til å tilpasse fjernlysene for å unngå blending hvis alt det følgende skjer:

- Du slår på systemet i kjøretøyinnstillingene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Når systemet registrerer hovedlyktene eller baklysene til et kjøretøy som nærmer seg.



Indikatoren for fjernlysene fortsetter å lyse når systemet tilpasser fjernlysene for å unngå blending.

Systemet er utviklet til å slå fjernlysene av hvis noe av følgende skjer:

- Du slår av systemet i kjøretøyinnstillingene.
- Du satte lyskontrollen til alle stillinger unntatt automatiske hovedlykter.
- Du slår på tåkelysene bak.
- Når systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Systemet oppdager gatelys.
- Kameraet har redusert siktbarhet.
- Kjøretøyets hastighet faller til under omtrent 30 km/h

Merk: Deaktiveringshastigheten er lavere i svinger.

Slå blendingsfritt fjernlys av eller på

Du slår systemet av eller på i kjøretøyinnstillingene.

Avhengig av tilvalgene for kjøretøyet finner du kjøretøyinnstillingene følgende steder:

- Informasjonsskjerm. Se **Generelle opplysninger** (side 103).
- Berøringsskjerm Se **Innstillinger** (side 433).

Merk: Lyskontrollen går som standard automatiske hovedlykter hver gang du slår på tenningen.

Indikator for blendingsfritt fjernlys



Den tennes når systemet er klart til bruk.

Overstyring av blendingsfritt fjernlys

Skyv hendelen fra deg for å skifte mellom fjern- og nærlys.

TÅKELYS FORAN (HVIS UTSTYRT)

Slå de fremre tåkelysene av eller på

Slå på de fremre tåkelysene kun ved redusert sikt.

Du kan slå på de fremre tåkelysene hvis noe av følgende skjer:

- Du satte lyskontrollen til stillingen for parkeringslysene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for hovedlyktene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter og hovedlyktene er på.

Knappen for de fremre tåkelysene finnes på lyskontrollen.



Trykk på knappen for å slå de fremre tåkelysene av eller på.

Merk: Lysstyrken på kjørellysene kan bli redusert når de fremre tåkelysene slås på.

Kontrollampe for tåkelys foran



Den tennes når du skruer på de fremre tåkelysene.

TÅKELYS BAK

Slå de bakre tåkelysene av eller på



ADVARSEL: Ikke bruk tåkelysene bak når det regner eller snør hvis sikten er over 50 m.

Du kan slå på de bakre tåkelysene hvis noe av følgende skjer:

- Du slo de fremre tåkelysene på.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for hovedlyktene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter og hovedlyktene er på.

Knappen for tåkelys bak finnes på lyskontrollen.



Trykk på knappen for å slå de bakre tåkelysene av eller på.

Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du skruer på tåkelysene bak.

NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKTENE - BILER MED: AUTOMATISK NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKT

Dette kjøretøyet er utstyrt med et dynamisk, automatisk nivåreguleringssystem. Det er ikke nødvendig å justere lyskjeglene til hovedlyktene ytterligere.

NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKTENE - BILER MED: MANUELL NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKT

Slik justerer du høyden på lysstrålene fra hovedlyktene:



Drei kontrollen i forhold til hvor mye last du har i bilen for å unngå at du distraherer andre trafikanter når hovedlyktene er på.

Merk: Sett kontrollen til null når du ikke har ekstra last i bilen.

Merk: Still inn lysstrålene til hovedlyktene slik at de lyser opp 35–100 m av kjørebane når kjøretøyet er delvis eller fullt lastet.

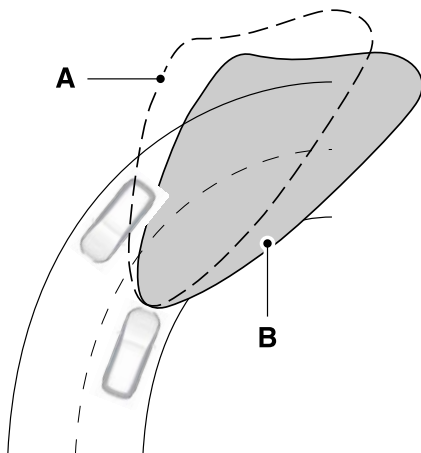
SVINGBARE HOVEDLYKTER

(HVIS UTSTYRT)

Hovedlyktene er utviklet til å tilpasse seg når du kjører rundt en sving, eller hvis kameraet registrerer feltmarkeringer som indikerer en sving, eller trafikkskilt som indikerer et kryss eller en rundkjøring.

Merk: Sett lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter for å bruke svingbare hovedlykter.

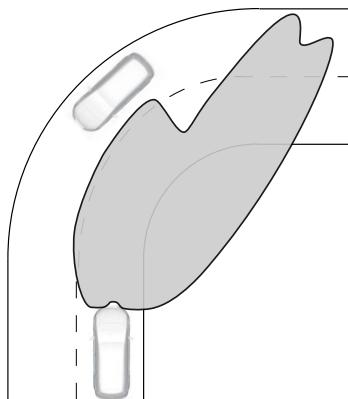
Styring rundt en sving



- A Uten svingbare hovedlykter.
- B Med svingbare hovedlykter.

Kamera registrerer feltmarkeringer

Du kan slå funksjonen av på informasjonsskjermen.

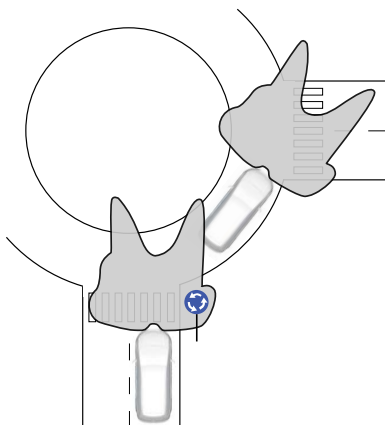


E267903

Kamera registrerer trafikkskilt

Du kan slå funksjonen av på informasjonsskjermen.

Kameraet registrerer bare trafikkskilt hvis kjørehastigheten er under 50 km/h.



E266972

Innstillinger for svingbare hovedlykter

For å slå kameraregistrering av bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøynnstillinger	Trykk på OK -knappen.
Lys	Trykk på OK -knappen.
Predikative frontlys	Trykk på OK -knappen.

Informasjonsmeldinger for svingbare hovedlykter

Melding	Betegnelse
Frontkamera Dårlig sikt Vask linsen	Kameraet har redusert siktbarhet. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Frontkamera midlertidig utilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

RETNINGSLYS

Slå av og på retningslysene



Skjv spaken opp eller ned når du skal slå på retningslysene.

Merk: Trykk spaken lett opp eller ned for å få retningslysene til å blinke tre ganger.

Sett spaken til midtre posisjon når du skal slå av retningslysene.

Retningslys



Blinker når du slår retningslysene på.

Merk: Hvis lampen blinker hurtigere enn normalt, er det gått en pære i retningslysene.

INTERIØRLYS

Slå på alle kupélysene



Trykk knappen på takkonsollen i retning ikonet.

Slå av alle kupélysene

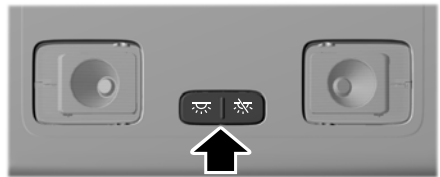


Trykk knappen på takkonsollen i retning ikonet.

Kupélysfunksjon

Slå på kupélysfunksjonen

Bryteren er plassert på takkonsollen.



Sett bryteren i midtstilling.

Når du slår på kupélysfunksjonen, slår kupélysene seg på dersom:

- Du åpner en dør.
- Du trykker på opplåsningsknappen på fjernkontrollen.
- Du slår av tenningen.

Slå på og av de fremre kupélysene



E249791

Trykk på kanten av lampeglasset.

Slå av og på de bakre kupélysene

Trykk på kanten av lampeglasset.

Merk: Hvis du slår på baklysene via takkonsollen, kan du ikke slå dem av med baklysbryteren.

MILJØBELYSNING (HVIS UTSTYRT)

Velg følgende på berøringsskjermen:



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

Velg **Kjøretøy**.

Velg **Miljøbelysning**.



Slå på kupélyset

Dra glidebryteren til en lysstyrke over null.

Justere lysstyrken

Dra glidebryteren mot venstre eller høyre.

Slå av kupélyset

Dra glidebryteren til venstre til lysstyrke null.

Kontroll av kjørellys (hvis utstyrt)

HVA ER AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Systemet slår på fjernlyset når det er mørkt nok og det ikke finnes annen trafikk. Hvis systemet registrerer hoved- eller baklysene til et møtende kjøretøy, eller gatebelysning foran, blir fjernlyset slått av. Nærlyset blir værende på.

En kameraføler på innsiden av frontruten overvåker forholdene fortløpende for å slå på og av nærlyset.

SLÅ KONTROLL AV AUTOMATISKE FJERNLYS PÅ OG AV - BILER MED: SYNC 3



ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.

Velg følgende på berøringsskjermen:

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Kjøretøy**.
3. Velg **Lys**.

Aktivere automatisk fjernlys



Vri lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter. Se **Automatiske hovedlykter**

(side 74).

Merk: Lyskontrollen går som standard automatiske hovedlykter hver gang du slår på tenningen.

Når dette er aktivert, slås fjernlysene på hvis alt det følgende skjer:

- Når lysforholdene ute tilsier at det er nødvendig.
- Når det ikke er trafikk foran kjøretøyet.
- Når kjørehastigheten er over ca. 40 km/h.

Når dette er aktivert, slås fjernlysene av hvis minst ett av følgende skjer:

- Når lysforholdene ute tilsier at det ikke er behov for fjernlys.
- Når systemet registrerer hoved- eller baklysene til et kjøretøy som nærmer seg.
- Når systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Et kamera er blokkert.
- Når kjørehastigheten faller under ca. 30 km/h.

Merk: Deaktiveringshastigheten er lavere i svinger.

Merk: Visse situasjoner med svingete veier kan forsinke reaktiveringen av fjernlys.

Merk: Hvis en føler er blokkert, kan det være at systemet ikke fungerer slik det skal. Unngå rusk eller skader på frontruten.

Merk: Systemet fungerer kanskje ikke riktig under kalde eller vanskelige værforhold. Du kan slå på fjernlyset ved å overstyre systemet.

Merk: Hvis systemet registrerer en blokkering, f.eks. fugleskitt, klistrede insekter, snø eller is, aktiveres nærlysmodus til blokkeringen fjernes. Hvis et kamera er blokkert, kan det vises en melding på informasjonsskjermen.

Merk: Bruk av mye større dekk eller utstyr som f.eks. snøplog, kan endre kjøretøyets bakkeklaring og gi dårligere styring av de automatiske fjernlysene.

Kontroll av kjørellys (hvis utstyrt)

SLÅ KONTROLL AV AUTOMATISKE FJERNLYS PÅ OG AV - BILER MED: SYNC 2.5



ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.



ADVARSEL: Det kan hende at systemet ikke slår av fjernlyset hvis lysende fra møtende kjøretøyer er skjult av hindringer, for eksempel midtdelere.



ADVARSEL: Undersøk og skift frontrutevindusviskerne regelmessig slik at kameraføleren har god sikt. Frontruteviskerbladene må ha riktig lengde.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Lys**.
5. Slå **Automatisk fjernlys** på eller av.

AUTOMATISKE KONTROLLINDIKATORER FOR FJERNLYS



Indikatoren tennes når systemet er klart til bruk.

OVERSTYRING AV KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS



ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Du må eventuelt overstyre systemet hvis fjernlyset ikke slås av eller på.



ADVARSEL: Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.



ADVARSEL: Du må eventuelt overstyre systemet ved vanskelige værforhold.



Skyv hendelen fra deg for å skifte mellom fjern- og nærlys.

Vinduer og speil

ELEKTRISKE VINDUER



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med de elektriske vinduene. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskafe.



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene.



Trykk på kontrollen for å åpne vinduet. Løft kontrollen for å lukke vinduet.

Du kan åpne vinduet på motsatt side på gløtt for å redusere vindstøy eller pulserende støy når bare ett vindu er åpent.

Ett-trykk ned (hvis utstyrt)

Trykk bryteren helt inn og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Ett-trykk opp (hvis utstyrt)

Løft bryteren helt opp og slipp den. Trykk eller løft den igjen for å stanse vinduet.

Tilbakestille Ett-trykk opp

Start motoren.

1. Løft og hold vindusbryteren til dørvinduet er helt lukket. Fortsett å holde inne bryteren i noen sekunder etter at vinduet er lukket.
2. Slipp vindusbryteren.
3. Trykk og hold inne vindusbryteren til du åpner dørvinduet helt.
4. Slipp vindusbryteren.
5. Løft og hold vindusbryteren til vinduet er helt lukket.

6. Test om vinduene fungerer riktig ved å kjøre funksjonene ett-trykk ned og ett-trykk opp.

Låse bakruten



Trykk på kontrollen for å låse eller låse opp bakrutekontrollene. Den lyser når du låser bakrutekontrollene.

Sprett tilbake (hvis utstyrt)

Hvis vinduet registrerer en hindring, stopper det og går tilbake.

Overstyre sprett-tilbake-funksjonen



ADVARSEL: Hvis du overstyrer sprett-tilbake, går ikke vinduet tilbake hvis det registreres en hindring. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskafe eller skade på kjøretøyet.

Trekk opp vindusbryteren og hold i noen sekunder etter at vinduet har nådd returstillingen. Vinduet heves uten noen returbeskyttelse. Vinduet stopper hvis du slipper bryteren før vinduet er helt lukket.

Nullstille returfunksjonen



ADVARSEL: Sprett-tilbake er deaktivert inntil du tilbakestiller minnet. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskafe eller skade på kjøretøyet.

Hvis du har koblet fra batteriet må du tilbakestille sprett-tilbake-minnet for hvert vindu.

1. Løft og hold bryteren inntil vinduet er helt lukket.
2. Slipp bryteren.

Vinduer og speil

3. Løft og hold bryteren på nytt i noen sekunder.
4. Slipp bryteren.
5. Løft og hold bryteren på nytt i noen sekunder.
6. Slipp bryteren.
7. Trykk og hold bryteren inntil vinduet er helt åpent.
8. Løft og hold bryteren inntil vinduet er helt lukket.
9. Slipp bryteren.
10. Åpne vinduet og forsøk deretter å lukke det ved bruk av ett-trykkslukking.

Merk: Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykksfunksjonen.

Utsatt tilførsel for tilbehør

Vinduskontrollene kan brukes i flere minutter etter at tenningen er slått av, eller til en av fordørene åpnes.

GLOBAL ÅPNING OG LUKKING

(HVIS UTSTYRT)

Du kan bruke fjernkontrollen til å åpne og lukke vinduene når tenningen er slått av.

Du kan slå denne funksjonen på/av via berøringsskjermen eller informasjonsskjermen, avhengig av kjøretøyet's konfigurasjon. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Global åpning

Gjør følgende for å åpne vinduene og ventilere soltaket:

1. Trykk og slipp knappen for å låse opp på fjernkontrollen.
2. Trykk og hold inne opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
3. Slipp knappen når bevegelsen starter.

Trykk på knappen for å låse eller låse opp på nytt for å stoppe opplåsingsfunksjonen.

Merk: Når du låser opp kjøretøyet med fjernkontrollen, har du i en kort stund mulighet til å bruke global åpning.

Global lukking



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene.

Gjør følgende for å lukke vinduene og soltaket:

1. Trykk og hold inne låseknappen på fjernkontrollen.
2. Slipp knappen når bevegelsen starter.

Trykk på knappen for å låse eller låse opp på nytt for å stoppe låsefunksjonen.

Merk: Sprett-tilbake-funksjonen er også aktivert ved global lukking.

SIDESPEIL

Elektriske sidespeil



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Vinduer og speil



A Venstre speil

B Høyre speil



Trykk på pilene for å justere speilet.

Innfelling av sidespeil

Press speilet mot dørvinduet. Pass på at speilet låses i støttepunktet når du setter det tilbake til utgangsstillingen.

Automatisk innfelling av speil (hvis utstyrt)

Sidespeilene felles inn mot ruten når du setter girspaken i parkering (P), slår av kjøretøyet, åpner og lukker førerdøren og låser kjøretøyet. Sidespeilene felles ut og går tilbake til kjørestilling når du låser opp kjøretøyet og åpner og lukker førerdøren.

Du kan slå denne funksjonen på/av via berøringsskjermen eller informasjonsskjermen, avhengig av kjøretøyetets konfigurasjon. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Du kan felle ut speilene ved behov ved å trykke på kontrollen for den elektriske innfelfningsfunksjonen på døren. Kontrolllampene og speilene felles inn mot ruten. Trykk en gang til på kontrollen for å felle ut speilene. Kontrolllampen slukner.

Merk: Hvis du bruker den elektriske kontrollen til å felle inn speilene ved behov med den automatiske innfelfningsfunksjonen på, må du bruke kontrollen igjen for å felle dem ut.

Løse speil

Hvis du manuelt feller ut de elektriske speilene, er det ikke sikkert at de virker slik de skal, selv ikke etter at du har satt dem på plass igjen. Du må tilbakestille dem hvis:

- Speilene vibrerer under kjøring.
- Speilene føles løse.
- Speilene ikke holder seg i innfelt eller utfelt stilling.
- Ett av speilene ikke er i normal kjørestilling.

For å tilbakestille den elektriske innfelfningsfunksjonen bruker du kontrollen til å felle inn og felle ut speilene. Det kan hende du hører en høy lyd når du tilbakestiller de elektriske innfelfbare speilene. Denne lyden er normal. Gjenta denne prosessen ved behov hver gang du manuelt feller inn speilene.

Oppvarmede sidespeil (hvis utstyrt)

Se **Oppvarmede sidespeil** (side 147).

Minnespeil (hvis utstyrt)

Du kan lagre og hente frem speilstillinger med minnefunksjonen.

Vinduer og speil

Retningslys i speilene (hvis utstyrt)

Den ytre delen av speilhuset blinker når du bruker retningsviseren.

Bakkelys (hvis utstyrt)

Lampene i bunnen av speilhuset tennes når du åpner en dør eller bruker senderen til å låse opp dørene.

Overvåking av blindsoner (hvis utstyrt)

Se **Blindsonerinformasjonssystem** (side 278).

INTERIØRSPEIL



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler.

Du kan justere bakspeilet slik at det passer for deg. Enkelte speil har et ekstra leddpunkt. Det kan du bruke til å bevege øvre del av speilet opp eller ned og fra side til side.

Speil med manuell lysdemping

Trekk fliken under speilet mot deg for å redusere effekten av sterkt lys bakfra.

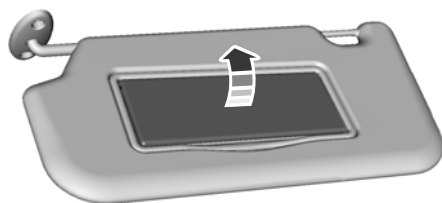
Speil med automatisk lysdemping (hvis utstyrt)

Merk: Ikke blokker følerne på forsiden og baksiden av speilet. En baksetepassasjer i det midtre setet eller en hevet nakkestøtte i midtre baksete kan også hindre at lys når frem til føleren.

Speilet lysdempes for å redusere effekten av sterkt lys bakfra. Det går tilbake til normal når det sterke lyset bakfra ikke lenger er til stede, eller hvis du skifter til revers (R).

GIRKASSENUMMER

Oppløst make-up speil (hvis utstyrt)



E162197

Løft dekslet for å slå på lyset.

SOLTAK (HVIS UTSTYRT)



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med soltaket. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Når du skal lukke soltaket, må du kontrollere at det er fritt for hindringer, og at det ikke er barn eller kjæledyr i nærheten av takåpningen.

Kontrollene til soltaket og solskjermen er plassert i takkonsollen.

Soltaket og solskjermen har en ett-trykk åpne- og lukkefunksjon. Trykk på kontrollen én gang til hvis du vil stanse dem under ett-trykkbevegelsen.

Åpne og lukke soltaket



Trykk og hold den fremre delen av kontrollen innen to sekunder etter en sprett-tilbake-hendelse for å overstyre denne funksjonen. Når sprett-tilbake er aktiv, økes lukkekraften hver av de neste tre gangene du lukker soltaket.

- A **Åpne soltak.** Trykk og slipp den bakre delen av kontrollen for å åpne soltaket.
- B **Soltakventil/lukk.** Trykk og slipp for å ventilere eller lukke soltaket.
- C **Åpne solskjerm.** Trykk og slipp for å åpne solskjermen. Solskjermen åpnes automatisk sammen med soltaket. Du kan også åpne solskjermen mens soltaket er lukket.
- D **Lukk solskjerm.** Trykk og slipp for å lukke solskjermen.

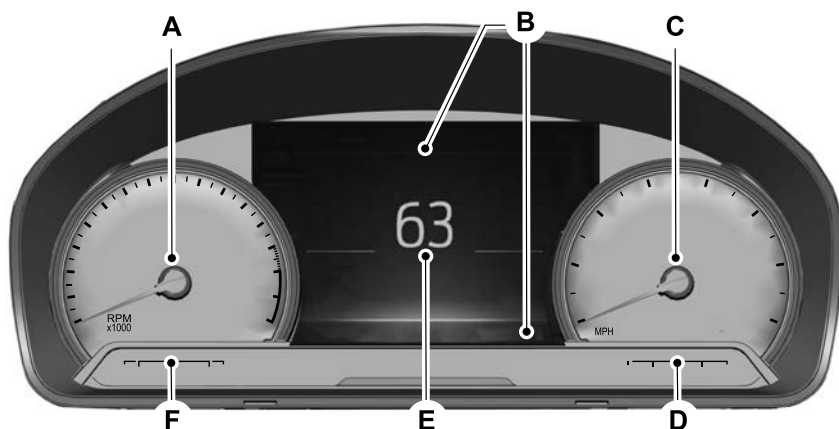
Merk: Av hensyn til baksetepassasjerene vil solskjermen stanse like før den er i helt åpen stilling. Trykk en gang til på kontrollen for å åpne solskjermen helt.

Sprett tilbake

Soltaket stanser automatisk mens det lukkes. Det vil gå litt tilbake hvis det er en hindring i veien.

Instrumentgruppe

MÅLERE - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 6,5 TOMMERS SKJERM



- A Turteller.
- B Informasjonslinje.
- C Speedometer
- D Drivstoffmåler.
- E Informasjonsskjerm.
- F Temperaturmåler for motorkjølevæske.

Informasjonslinje

Viser informasjon relatert til navigasjon, utetemperatur, kilometerteller og kjørelengde til tom tank.

Informasjonsskjerm

Informasjonen som vises, avhenger av innstillingene for kjøretøyet. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren angir omtrent hvor mye drivstoff det er på drivstofftanken.

Pilen ved siden av pumpesymbolet indikerer på hvilken side av kjøretøyet tankklokken er plassert.

Merk: Drivstoffmåleren kan variere litt når kjøretøyet er i bevegelse eller står i en helling.

Instrumentgruppe

Påminnelse om lite drivstoff

Du får en visuell påminnelse sammen med et lydvarsel om lavt drivstoffnivå når kjørelengden til tom tank er 120 km for MyKey, og ved 80 km, 40 km, 20 km og 0 km for alle andre nøkler.

Merk: Påminnelsen om lite drivstoff kan bli vist ved ulike drivstoffmålerposisjoner avhengig av drivstofføkonomiforholdene. Slik variasjon er normal.

Kjørelengde til tom tank

Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre på det drivstoffet som er igjen på tanken. Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at verdien ikke bare reduseres, men også økes eller holder seg konstant i perioder.

Temperaturmåler for motorkjølevæske



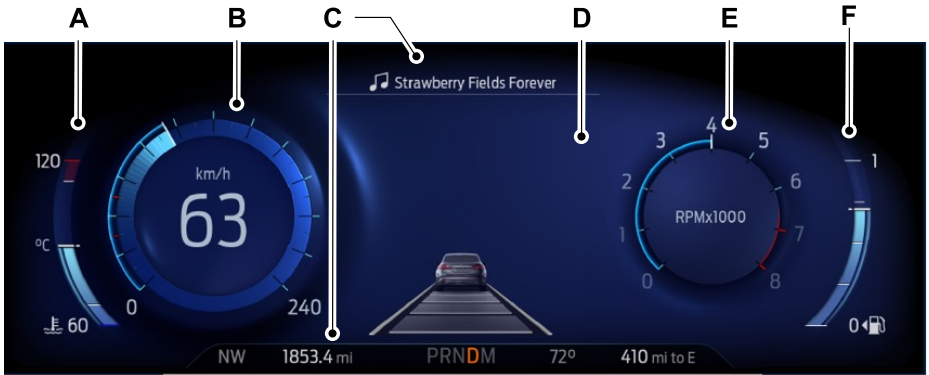
ADVARSEL: Ikke ta av dekselet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk til lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskafe.

Angir temperatur for motorens kjølevæske. Ved normal driftstemperatur er nivåindikatoren innenfor normalområdet. Hvis motorkjølevæsketemperaturen er høyere enn normalt, stanser du kjøretøyet så snart det er trygt, slår av motoren og lar motoren kjøle seg ned.

MÅLERE - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

Merk: Visningene kan variere noe alt etter region eller personlige innstillinger.

Instrumentgruppe



- A Kjølevæsketemperaturmåler.
- B Speedometer
- C Informasjonslinje.
- D Informasjonsskjem.
- E Turteller.
- F Drivstoffmåler.

Informasjonslinje

Viser informasjon relatert til aktiv lydkilde, navigasjon, utetemperatur og kjørelengde til tom tank.

Informasjonsskjem

Informasjonen som vises, avhenger av gjeldende målviering og de behovsstyrte innstillingene. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren angir omtrent hvor mye drivstoff det er på drivstofftanken.

Pilen ved siden av pumpesymbolet indikerer på hvilken side av kjøretøyet tankklokken er plassert.

Merk: Drivstoffmåleren kan variere litt når kjøretøyet er i bevegelse eller står i en helling.

Påminnelse om lite drivstoff

Du får en visuell påminnelse sammen med et lydvarsel om lavt drivstoffnivå når kjørelengden til tom tank er 120 km for MyKey, og ved 80 km, 40 km, 20 km og 0 km for alle andre nøkler.

Merk: Påminnelsen om lite drivstoff kan bli vist ved ulike drivstoffmålerposisjoner avhengig av drivstofføkonomiforholdene. Slik variasjon er normal.

Instrumentgruppe

Kjørelengde til tom tank

Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre på det drivstoffet som er igjen på tanken. Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at verdien ikke bare reduseres, men også økes eller holder seg konstant i perioder.

Temperaturmåler for motorkjølevæske

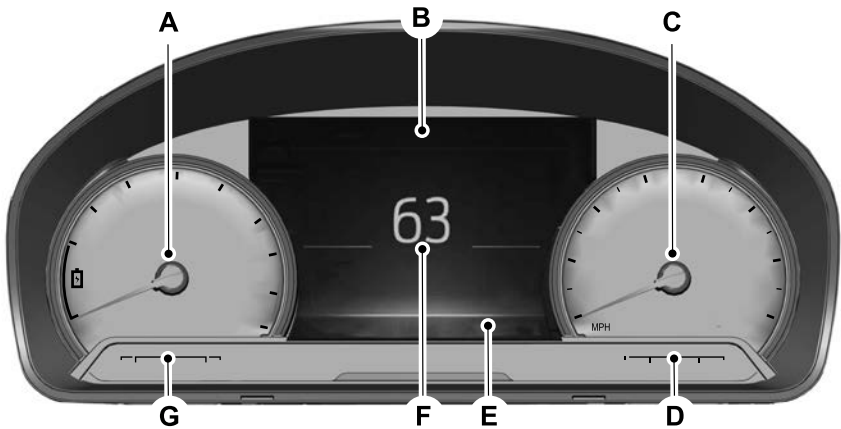


ADVARSEL: Ikke ta av dekselet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk til lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Angir temperatur for motorens kjølevæske. Ved normal driftstemperatur er nivåindikatoren innenfor normalområdet. Hvis motorkjølevæsketemperaturen er høyere enn normalt, stanser du kjøretøyet så snart det er trygt, slår av motoren og lar motoren kjøle seg ned.

MÅLERE-HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV), BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 6,5 TOMMERS SKJERM

Merk: Visningene kan variere noe alt etter region.



- A Effektmåler.
- B Informasjonslinje.
- C Speedometer
- D Drivstoffmåler.

Instrumentgruppe

- E Batterimåler og kjørerækkevidde.
- F Informasjonsskjerm.
- G Temperaturmåler for motorkjølevæske.

Effektmåler

Effektmåleren viser effekten som hjulene får tilført når du akselererer eller holder oppe farten. Når du reduserer kjørehastigheten ved å ta foten av gasspedalen eller trå på bremsepedalen, viser måleren den strømmen som det regenerative bremsesystemet gjenvinner og tilbakefører til høyspenningsbatteriet.

Informasjonslinje

Viser informasjon relatert til navigasjon, utetemperatur, kilometerteller og kjørelengde til tom tank.

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren angir omtrent hvor mye drivstoff det er på drivstofftanken.

Pilen ved siden av pumpe symbolet indikerer på hvilken side av kjøretøyet tanklokket er plassert.

Merk: Drivstoffmåleren kan variere litt når kjøretøyet er i bevegelse eller står i en helling.

Påminnelse om lite drivstoff

Du får en visuell påminnelse sammen med et lydvarsel om lavt drivstoffnivå når kjørelengden til tom tank er 120 km for MyKey, og ved 80 km, 40 km, 20 km og 0 km for alle andre nøkler.

Merk: Påminnelsen om lite drivstoff kan bli vist ved ulike drivstoffmålerposisjoner avhengig av drivstofføkonomiforholdene. Slik variasjon er normal.

Batterimåler

Måleren for høyspenningsbatteriet viser samlet ladning knyttet til rekkevidden for rent elektrisk kjøring. Full ladning er den totale energien du kan få fra ekstern ladning ved å koble til kjøretøyet. Ved utladning vil drivverksystemet automatisk gå over til hybriddrift. Se **Drift av plug-in hybrid-kjøretøy** (side 180).

Kjørerækkevidde



Kjørerækkevidden viser avstanden som kjøretøyet anslås å kunne kjøre med energien som er tilgjengelig. Beregningene varierer ut fra energiforbruket under kjøring.

Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at verdiene ikke bare reduseres, men også økes eller holder seg konstant i perioder.

Energiforbruket under kjøring påvirkes av følgende faktorer:

- Forsiktig eller aggressiv akselerasjon eller bremsing.
- Kjørehastighet.
- Bruk av tilbehør som for eksempel varme og ventilasjon.
- Omgivelsestemperatur og andre værforhold.

Instrumentgruppe

- Om du kjører i by eller på en landevei.
- Kjøring opp og ned bakker.

Merk: Det er normalt at den beregnede rekkevidden for kjøretøyet varierer i takt med at det gjennomsnittlige energiforbruket endres. Dette er grunnen til at den beregnede rekkevidden vanligvis endres hver gang du fyller på drivstofftanken eller fullader batteriet.

Kjørelengde til tom bensintank

Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre på det drivstoffet som er igjen på tanken.

Elektrisk rekkevidde

Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre utelukkende på elektrisk strøm med motoren av.

Informasjonsskjerm

Informasjonen som vises, avhenger av innstillingene for kjøretøyet. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Temperaturmåler for motorkjølevæske



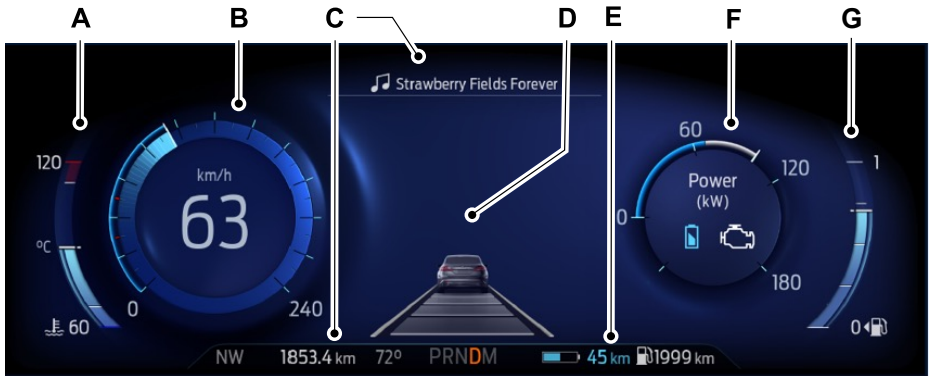
ADVARSEL: Ikke ta av dekselet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk til lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Angir temperatur for motorens kjølevæske. Ved normal driftstemperatur er nivåindikatoren innenfor normalområdet. Hvis motorkjølevæsketemperaturen er høyere enn normalt, stanser du kjøretøyet så snart det er trygt, slår av motoren og lar motoren kjøle seg ned.

MÅLERE-HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV), BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

Merk: Visningene kan variere noe alt etter region eller personlige innstillinger.

Instrumentgruppe



- A Kjølevæsketemperaturmåler.
- B Speedometer
- C Informasjonslinje.
- D Informasjonsskjerm
- E Batterimåler og kjørerekkevidde.
- F Effektmåler.
- G Drivstoffmåler

Informasjonslinje

Viser informasjon relatert til aktiv lydkilde, navigasjon, utetemperatur og kjørelengde til tom tank.

Informasjonsskjerm

Informasjonen som vises, avhenger av gjeldende målervisning og de behovsstyrte innstillingene. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Temperaturmåler for kjølevæsken



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk til lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Instrumentgruppe

Angir temperatur for motorens kjølevæske. Ved normal driftstemperatur er nivåindikatoren innenfor normalområdet. Hvis motorkjølevæsketemperaturen er høyere enn normalt, stanser du kjøretøyet så snart det er trygt, slår av motoren og lar motoren kjøle seg ned.

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren angir omtrent hvor mye drivstoff det er på drivstofftanken.

Pilen ved siden av pumpesymbolet indikerer på hvilken side av kjøretøyet tanklokket er plassert.

Merk: Drivstoffmåleren kan variere litt når kjøretøyet er i bevegelse eller står i en helling.

Påminnelse om lite drivstoff

Du får en visuell påminnelse sammen med et lydvarsel om lavt drivstoffnivå når kjørelengden til tom tank er 120 km for MyKey, og ved 80 km, 40 km, 20 km og 0 km for alle andre nøkler.

Merk: Påminnelsen om lite drivstoff kan bli vist ved ulike drivstoffmålerposisjoner avhengig av drivstofføkonomiforholdene. Slik variasjon er normal.

Batterimåler

Måleren for høyspenningsbatteriet viser samlet ladning knyttet til rekkevidden for rent elektrisk kjøring. Full ladning er den totale energien du kan få fra eksternt lading ved å koble til kjøretøyet. Ved utlading vil drivverksystemet automatisk gå over til hybriddrift. Se **Drift av plug-in hybrid-kjøretøy** (side 180).

Kjørerekkevidde



Kjøretøyet rekkevidde viser beregnet avstand kjøretøyet kan kjøre med energien som er tilgjengelig. Beregningene varierer ut fra energiforbruket under kjøring.

Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at verdiene ikke bare reduseres, men også økes eller holder seg konstant i perioder.

Energiforbruket under kjøring påvirkes av følgende faktorer:

- Forsiktig eller aggressiv akselerasjon eller bremsing.
- Kjørehastighet.
- Bruk av tilbehør som for eksempel varme og ventilasjon.
- Omgivelsestemperatur og andre værforhold.
- Om du kjører i by eller på en landevei.
- Kjøring opp og ned bakker.

Merk: Det er normalt at den beregnede rekkevidden for kjøretøyet varierer i takt med at det gjennomsnittlige energiforbruket endres. Dette er grunnen til at den beregnede rekkevidden vanligvis endres hver gang du fyller på drivstofftanken eller fullader batteriet.

Kjørelengde til tom bensintank

Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre på det drivstoffet som er igjen på tanken.

Instrumentgruppe

Elektrisk rekkevidde

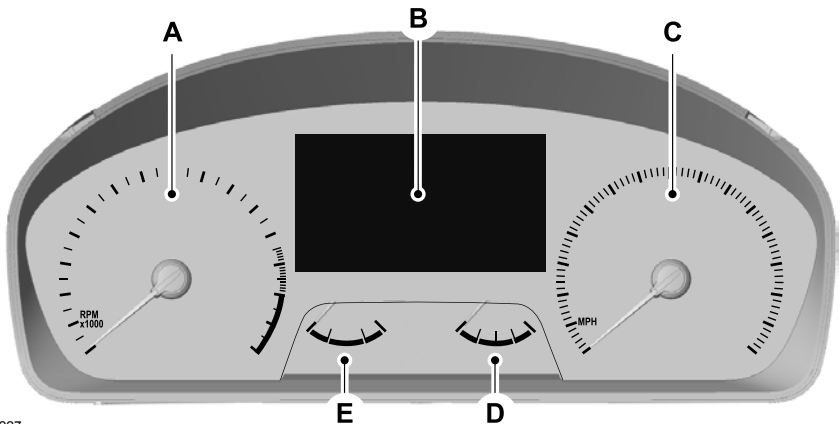
Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre utelukkende på elektrisk strøm med motoren av.

Effektmåler

Effektmåleren viser effekten som hjulene får tilført når du akselererer eller holder oppe farten. Effekten fra henholdsvis høyspenningsbatteriet og motoren er vist med ulike farger, og legges sammen for å angi den samlede energien hjulene kan

tilføres. Når du reduserer kjørehastigheten ved å ta foten av gasspedalen eller trå på bremsen, vil strømmen som det regenerative bremsesystemet gjenvinner og tilbakefører til høyspenningsbatteriet, bli vist i grønt.

MÅLERE - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM



E282227

- A Turteller.
- B Informasjonsskjerm.
- C Speedometer
- D Drivstoffmåler.
- E Temperaturmåler for motorkjølevæske.

Instrumentgruppe

Informasjonsskjerm

Informasjonen som vises, avhenger av innstillingene for kjøretøyet. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren angir omtrent hvor mye drivstoff det er på drivstofftanken.

Pilen ved siden av pumpesymbolet indikerer på hvilken side av kjøretøyet tanklokket er plassert.

Merk: Drivstoffmåleren kan variere litt når kjøretøyet er i bevegelse eller står i en helling.

Påminnelse om lite drivstoff

Du får en visuell påminnelse sammen med et lydvarsel om lavt drivstoffnivå når kjørelengden til tom tank er 120 km for MyKey, og ved 80 km, 40 km, 20 km og 0 km for alle andre nøkler.

Merk: Påminnelsen om lite drivstoff kan bli vist ved ulike drivstoffmålerposisjoner avhengig av drivstofføkonomiforholdene. Slik variasjon er normal.

Temperaturmåler for motorkjølevæske

Angir temperatur for motorens kjølevæske. Ved normal driftstemperatur er nivåindikatoren innenfor normalområdet. Hvis motorkjølevæsketemperaturen er høyere enn normalt, stanser du kjøretøyet så snart det er trygt, slår av motoren og lar motoren kjøle seg ned.



ADVARSEL: Ikke ta av dekselet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk til lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskafe.

VARSELLAMPER OG INDIKATORER

Følgende varsellamper og indikatorer varsler deg om kjøretøytilstander som kan utvikle seg til å bli alvorlige. Noen lamper lyser når du starter motoren, slik at du kan se at de virker. Hvis noen av lampene fortsetter å lyse etter at du har startet motoren, må du sjekke hver av dem for nærmere informasjon.

Merk: Noen varselindikatorer vises på informasjonsskjermen og virker på samme måte som en varsellampe, men vises ikke når du starter motoren.

Adaptiv automatisk fartsholder

(hvis utstyrt)



Indikatoren for fartskontrollsystemet endrer farge for å vise hvilken modus systemet er i.

Lyser hvitt når du slår på det adaptive fartsholdersystemet. Det slås av når fartsholdersystemet slås av.

Lyser grønt når du aktiverer det adaptive fartsholdersystemet. Den slukner når du kobler ut fartsholdersystemet.

Instrumentgruppe

Blokkeringsfritt bremsesystem



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på systemfeil. Du har fortsatt det normale bremsesystemet (uten ABS), med mindre varsellampen for bremsesystemet også lyser. Få systemet kontrollert av en autorisert forhandler.

Kontroll av automatisk fjernlys (hvis utstyrt)



Lyser når funksjonen er på.

Autohold er aktivert



Tennes når systemet holder kjøretøyet stille.



Autohold er utilgjengelig



Tennes når systemet er på, men ikke kan holde kjøretøyet stille.



Auto-Start-Stop (hvis utstyrt)



Lyser når motoren slås av eller i forbindelse med en melding.

Batteri



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på systemfeil. Slå av alt unødvendig elektrisk utstyr, og få systemet undersøkt av en autorisert forhandler umiddelbart.

Overvåking av blindsoner (hvis utstyrt)



Lyser hvis du slår av denne funksjonen, eller i forbindelse med en melding.

Varsellampe for bremsesystemet



ADVARSEL: Det medfører fare å kjøre hvis varsellampen lyser. Det kan oppstå en betydelig redusert bremseeffekt. Det kan ta lengre tid å stoppe kjøretøyet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til bremsesvikt og risiko for personskafe.

Merk: Indikatorene varierer avhengig av region.

Denne lampen har en dobbeltfunksjon og lyser i følgende tilfeller:

- Når du aktiverer parkeringsbremsen med tenningen på.
- Når det er en feil på bremsene eller bremsevæsknivået er lavt, uavhengig av parkeringsbremsens stilling.



Hvis lampen lyser mens kjøretøyet er i bevegelse, kan det være at parkeringsbremsen er aktivert. Kontroller at parkeringsbremsen er av. Hvis lampen fortsetter å lyse, må du



få kjøretøyet kontrollert snarest mulig.

Automatisk fartsholder (hvis utstyrt)



Lyser når du slår på denne funksjonen.

Instrumentgruppe

Retningslys



Tennes når du slår på nødblinklyset eller høyre/venstre retningsviser. Hvis de fortsetter å lyse eller blinker hurtigere, må du kontrollere om det er gått en pære.

Dieseleksosvæske (hvis utstyrt)



Den lyser hvis AdBlue-nivået er for lavt. Hvis AdBlue®-nivået er tilstrekkelig, viser den at det er en systemfeil.

Åpen dør



Lyser hvis tenningen er på og en av dørene ikke er helt lukket.

Elektrisk parkeringsbrems

Merk: Indikatorene varierer avhengig av region.



Lyser eller blinker ved systemfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Se



Elektrisk parkeringsbrems (side 226).

Motorens kjølevæsketemperatur



Lyser når kjølevæsketemperaturen er høy. Stans kjøretøyet snarest mulig, slå av motoren og la den avkjøles. Se **Tåkelys foran** (side 342).

Motorolje



Hvis den lyser når motoren er i gang eller under kjøring, er dette tegn på systemfeil. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt, og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Se **Kontroll av motorolje** (side 340).

Merk: Ikke fortsett å kjøre hvis lampen lyser selv når nivået er riktig. Du bør straks få kontrollert systemet.

EV-lading (hvis utstyrt)



Lyser når du slår på denne funksjonen. Se **Drift av plug-in hybrid-kjøretøy** (side 180).

EV senere (hvis utstyrt)



Lyser når du slår på denne funksjonen. Se **Drift av plug-in hybrid-kjøretøy** (side 180).

EV nå (hvis utstyrt)



Lyser når du slår på denne funksjonen. Se **Drift av plug-in hybrid-kjøretøy** (side 180).

Fest sikkerhetsbelte



Lampen lyser, og det høres et lydsignal for å minne deg på å feste sikkerhetsbeltet. Se

Setebeltevarsel (side 30).

Fest sikkerhetsbeltet bak (hvis utstyrt)



Lampen lyser, og det høres et lydsignal hvis sikkerhetsbeltene bak ikke er festet.

Kollisjonspute foran



Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, fortsetter å blinke eller blir værende på når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Fremre takelykter (hvis utstyrt)



Lyser når du slår på de fremre takelysene.

Instrumentgruppe

Varsellampe for frost (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Selv om temperaturen stiger til over 4°C, er det ingen garanti for at veien er fri for færer forårsaket av vanskelige værforhold.



Lyser når utetemperaturen er 4°C eller lavere.

Indikator for glødeplugg (hvis utstyrt)



Lyser når tenningen er på, og glødepluggen må forvarmes før start. Vent med å starte til lampen har slukket.

Lampen skal slukkes når du har startet motoren. Når motoren er kald, lyser den alltid en kort stund.

Fjernlys



Lyser når du slår på fjernlysene. Blinker når du bruker lyshornet.

Panser åpent



Lyser hvis tenningen er på og panseret ikke er helt lukket.

Lys på



Lyser når du slår på nærlyset eller parkeringslysene.

Bakluke åpen



Lyser hvis bakluken ikke er helt lukket.

Advarsel for nærlys



Lyser når nærlyspæren ikke fungerer på riktig måte.

Lavt drivstoffnivå



Lyser når drivstoffnivået er lavt eller når drivstofftanken er nesten tom. Etterfyll så snart som mulig.

Varsel om lavt dekktrykk



Lyser når dekktrykket er lavt. Hvis lampen fortsatt lyser når motoren går eller du kjører, må du kontrollere dekktrykket snarest mulig.

Den lyser også kort når du slår på tenningen for å bekrefte at lampen virker. Hvis den ikke begynner å lyse når du slår på tenningen, eller hvis den på noe tidspunkt begynner å blinke, må systemet kontrolleres av en autorisert forhandler.

Lite spylervæske



Lyser når det er lite vindusspylervæske.

Feilfunksjonslampe



Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Systemet for omborddiagnostikk har funnet en feil i utslippskontrollsystemet. Hvis den blinker, kan det skyldes feilttenning. For høy eksostemperatur kan skade katalysatoren eller andre komponenter. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.

Instrumentgruppe

Feil på drivlinje



Lyser når systemet oppdager feil på drivlinjen eller firehjulsdriften. Kontakt en autorisert forhandler snarest mulig.

Klar til å kjøre (hvis utstyrt)



Lyser når du har startet kjøretøyet og det er klart til å kjøre. En tilhørende melding kan vise klart til kjøring.

Bakre tåkelys



Lyser når du slår på tåkelysene bak.

Skiftindikator (hvis utstyrt)



Lyser for å informere deg om at du kan spare drivstoff og redusere CO₂-utslippene ved å skifte til et høyere eller lavere gir.



Lyser ikke under kraftig akselerasjon, bremsing eller når clutchpedalen er trådd inn.

Stabilitetskontroll



Den blinker når systemet er aktivt. Hvis den fortsetter å lyse, eller ikke tennes når du slår på tenningen, er det et tegn på systemfeil. Hvis det oppstår en systemfeil, slår systemet seg av. Du bør straks få kontrollert systemet. Se **Bruke stabilitetskontroll** (side 235).

Stabilitetskontroll av



Lyser når du slår av systemet. Lampen slukker når du enten slår på igjen systemet eller slår av tenningen. Se **Bruke stabilitetskontroll** (side 235).

Stopp trygt (hvis utstyrt)



Lyser hvis kjøretøyet har en feil i en elektrisk komponent, eller en annen feil som kan føre til at kjøretøyet slås av eller går inn i en modus med begrenset drift. Du får muligens også se en melding.

Kjøretøy tilkoblet (hvis utstyrt)



Lyser når kjøretøyet er tilkoblet. Det kan bli vist en tilsvarende melding når du forsøker å starte kjøretøyet.

Vann i drivstoffet (hvis utstyrt)



Lyser hvis det er for mye vann i drivstoffilteret. Vannet må dreneres umiddelbart.

HØRBARE VARSLER OG INDIKATORER

Nøkkelfriversel

Hvis du tar med deg passivnøkkelen ut av kjøretøyet mens tenningen er PÅ, kommer det to lydsignaler fra hornet for å varsle om at motoren fortsatt går. Det kommer dessuten to lydsignaler fra hornet hvis du går ut av kjøretøyet og forsøker å låse dørene manuelt mens den passive nøkkelen fortsatt befinner seg i kjøretøyet. Det er ikke mulig å låse dørene så lenge den passive nøkkelen befinner seg i kjøretøyet.

Varseltone for hovedlykter på

Høres hvis du fjerner nøkkelen fra kjøretøyet mens hovedlyktene eller parkeringslyset står på.

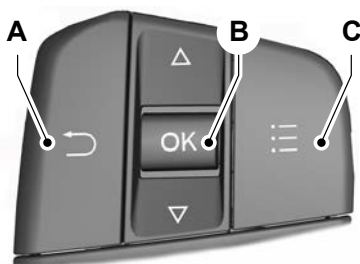
GENERELLE OPPLYSNINGER - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Du kan styre ulike kjøretøysystemer ved hjelp av knappene på høyre side av rattet. Informasjonsskjermen viser detaljer om de enkelte systemene.

Kontroller for informasjonsskjermen



E250032

- A Tilbakeknapp.
- B OK-knapp.
- C Menyknapp.

Tilbakeknapp.

Bruk tilbakeknappen for å gå tilbake eller avslutte.

OK-knapp

Bruk **OK**-knappen til å foreta et valg. Du kan også bruke den til å bla gjennom en meny.

Menyknapp

Bruk menyknappen på hovedskjermen til å vise undermenyen.

Vis meny



Dette symbolet viser om funksjonene er på eller av. Hvis det er merket av i boksen, er funksjonen på. Hvis det ikke er merket av i boksen, er funksjonen av.

Merk: Enkelte alternativer kan bli vist annerledes eller ikke i det hele tatt hvis elementene er valgfrie.

Merk: Enkelte MyKey-menyalternativer vises bare hvis MyKey er aktivert og minst én MyKey er programmert.

Informasjonsdisplayer

Turmeny

Turmeny	
Trip computer 1	
Trip computer 2	
Nullstille individuelle verdier	Velg innstilling
Konfigurere visning	Velg innstilling

- Tripteller – registrerer kjørelengden for hver enkelt tur eller total kjørelengde siden forrige gang funksjonen ble tilbakestilt.
- Turtidtager – registrerer reisetid for hver enkelt tur eller total tid siden forrige gang funksjonen ble tilbakestilt.
- Gjennomsnittlig drivstofforbruk – angir gjennomsnittlig drivstofforbruk for enkeltturer eller gjennomsnittlig drivstofforbruk siden forrige gang funksjonen ble tilbakestilt.
- Gjennomsnittshastighet – angir gjennomsnittshastigheten for enkeltturer eller gjennomsnittshastigheten side forrige gang funksjonen ble tilbakestilt.
- Kjørelengde til tom tank – viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre på det drivstoffet som er i tanken. Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at verdien ikke bare reduseres, men også økes eller holder seg konstant i perioder.

Merk: Hold inne **OK** for å tilbakestille drivstoffhistorikken og gjennomsnittlig drivstofføkonomi.

MyView

MyView
Digitalt speedometer
Drivstofføkonomi
Trip computer/lyd
Øko-trener
Relig skjerm

Førerhjelpe

Førerhjelpe	
Øko-trener	Velg innstilling

Informasjonsdisplayer

Navigasjon

Navigation
Menyalternativer som inngår i SYNC-kapittelet. Se Navigasjon (side 424).

Lyd

Lyd
Menyalternativer som inngår i SYNC-kapittelet. Se Innstillinger (side 433).

Telefon

Phone
Menyalternativer som inngår i SYNC-kapittelet. Se Telefon (side 422).

Innstillinger

Innstillinger		
Informasjon	Inneholder kjøretøyets statusinformasjon. Velg innstilling.	
Display	Språk	Velg innstilling
	Måleenhet	
	Temperaturenhet	
	Dekktrykk	
Førerhjelp	Velg innstilling	
Kjøretøyvedlikehold	Oljeskift	Velg innstilling
	Dekktrykk	
MyKey	MyKey info	
	Opprett MyKey	

Merk: Ytterligere kjøretøynnstillinger er tilgjengelige via berøringsskjermen. Se **Innstillinger** (side 433).

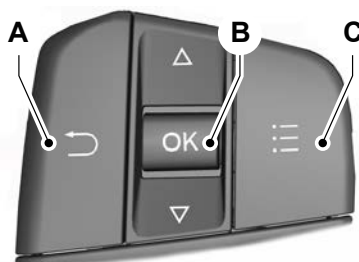
GENERELLE OPPLYSNINGER - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM/SYNC 2.5



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskafe. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Du kan styre ulike kjøretøysystemer ved hjelp av knappene i hurtigmenyen (QAM) på høyre side av rattet. Informasjonsskjermen viser detaljer om de enkelte systemene.

Kontroller for informasjonsskjermen



E250032

- A Tilbakeknapp.
- B OK-knapp.
- C Menyknapp.

Tilbakeknapp.

Bruk tilbakeknappen for å gå tilbake eller avslutte.

OK-knapp

Bruk **OK**-knappen til å foreta et valg. Du kan også bruke den til å bla gjennom en meny.

Menyknapp

Bruk menyknappen på hovedskjermen til å vise undermenyen.

Meny på 4-tommers skjerm



Dette symbolet viser om funksjonene er på eller av. Hvis det er merket av i boksen, er funksjonen på. Hvis det ikke er merket av i boksen, er funksjonen av.

Merk: Enkelte alternativer kan bli vist annerledes eller ikke i det hele tatt hvis elementene er valgfrie.

Informasjonsdisplayer

Merk: Enkelte MyKey-menyalternativer vises bare hvis MyKey er aktivert og minst én MyKey er programmert.

Turmeny

Turmeny	
Trip computer 1	
Trip computer 2	
Nullstille individuelle verdier	Velg innstilling
Konfigurere visning	Velg innstilling

- Trippteller – registrerer kjørelengden for hver enkelt tur eller total kjørelengde siden forrige gang funksjonen ble tilbakestilt.
- Turtidtager – registrerer reisetid for hver enkelt tur eller total tid siden forrige gang funksjonen ble tilbakestilt.
- Gjennomsnittlig drivstofforbruk – angir gjennomsnittlig drivstofforbruk for enkeltturer eller gjennomsnittlig drivstofforbruk siden forrige gang funksjonen ble tilbakestilt.
- Gjennomsnittshastighet – angir gjennomsnittshastigheten for enkeltturer eller gjennomsnittshastigheten side forrige gang funksjonen ble tilbakestilt.
- Kjørelengde til tom tank – viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre på det drivstoffet som er i tanken. Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at verdien ikke bare reduseres, men også økes eller holder seg konstant i perioder.

Merk: Hold inne **OK** for å tilbakestille drivstoffhistorikken og gjennomsnittlig drivstofføkonomi.

MyView

MyView
Digitalt speedometer
Drivstofføkonomi
Trip computer/lyd
Øko-trener
Rolig skjerm

Informasjonsdisplayer

Førerhjelp

Turmeny	
Antispinnsystem	
Hill descent control	
BLIS	Velg innstilling
Pre-Collision Assist	Velg innstilling
Trafikkskiltgjenkjenning	Velg innstilling
Filskiftevarsling	Velg innstilling
Føreradvarsel	
Feil vei varslings	
Nedkørselsassistent	
Bakkestarthjelp	
Kryss. trafikk advarsel	
Øko-trener	Velg innstilling
Tilhengerkontroll	
Cruise control	Velg innstilling
Fartsbegrenser	Velg innstilling
Park Pilot bak	

- Tripteller – registrerer kjørelengden for hver enkelt tur eller total kjørelengde siden forrige gang funksjonen ble tilbakestilt.
- Turtidtager – registrerer reisetid for hver enkelt tur eller total tid siden forrige gang funksjonen ble tilbakestilt.
- Gjennomsnittlig drivstofforbruk – angir gjennomsnittlig drivstofforbruk for enkeltturer eller gjennomsnittlig drivstofforbruk siden forrige gang funksjonen ble tilbakestilt.
- Gjennomsnittshastighet – angir gjennomsnittshastigheten for enkeltturer eller gjennomsnittshastigheten side forrige gang funksjonen ble tilbakestilt.
- Kjørelengde til tom tank – viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre på det drivstoffet som er i tanken. Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at verdien ikke bare reduseres, men også økes eller holder seg konstant i perioder.

Merk: Hold inne **OK** for å tilbakestille drivstoffhistorikken og gjennomsnittlig drivstofføkonomi.

Informasjonsdisplayer

Navigasjon

Navigasjon
Hjem
Favorittreisemål
Tidligere destinasjoner

Lyd

Audio
Rádio
CD

Telefon

Telefon
Alle anrop
Innkommende samtaler
Tapte anrop
Utgående samtale

Innstillinger

Innstillinger		
Informasjon	Inneholder kjøretøyets statusinformasjon. Velg innstilling.	
Display	Språk	Velg innstilling
	Måleenhet	
	Temperataturenhet	
	Dekktrykk	
Førerhjelp	Velg innstilling	
Kjøretøynnstillinger	Velg innstilling	

Informasjonsdisplayer

Innstillinger		
Kjøretøyvedlikehold	Oljeskift	Velg innstilling
	Dekktrykk	
MyKey	MyKey-status	
	Opprett MyKey	

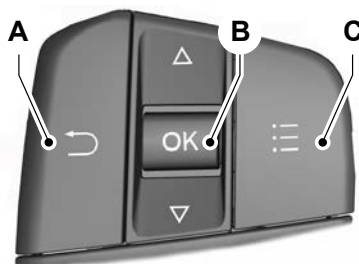
GENERELLE OPPLYSNINGER - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 6,5 TOMMERS SKJERM/SYNC 3



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Du kan styre ulike kjøretøysystemer ved hjelp av knappene på høyre side av rattet. Informasjonsskjermen viser detaljer om de enkelte systemene.

Kontroller for informasjonsskjermen



E250032

- A Tilbakeknapp.
- B OK-knapp.
- C Menyknapp.

Tilbakeknapp.

Bruk tilbakeknappen for å gå tilbake eller avslutte.

OK-knapp

Bruk **OK**-knappen til å foreta et valg. Du kan også bruke den til å bla gjennom en meny.

Menyknapp

Bruk menyknappen på hovedskjermen til å vise undermenyen.

Informasjonsdisplayer

Vis meny



Dette symbolet viser om funksjonene er på eller av. Hvis det er merket av i boksen, er funksjonen på. Hvis det ikke er merket av i boksen, er funksjonen av.

Merk: Enkelte alternativer kan bli vist annerledes eller ikke i det hele tatt hvis elementene er valgfrie.

Merk: Enkelte MyKey-menyalternativer vises bare hvis MyKey er aktivert og minst én MyKey er programmert.

Velg Skjermer

Velg Skjermer

Menyalternativer som finnes i de personlige innstillingene. Se **Personaliserte innstillinger** (side 115).

Navigasjon

Navigation

Menyalternativer som inngår i SYNC-kapittelet. Se **Navigasjon** (side 424).

Lyd

Lyd

Menyalternativer som inngår i SYNC-kapittelet. Se **Innstillinger** (side 433).

Telefon

Phone

Menyalternativer som inngår i SYNC-kapittelet. Se **Telefon** (side 422).

Informasjonsdisplayer

Innstillinger

Innstillinger	
Bremseindikator	
Oljeskift	Angivelse av oljelevetid i prosent XXX % Hold inne OK for å nullstille
Dekkovervåk.	Hold inne OK for å nullstille
Nøytral tauing	Hold inne OK for å initialisere

Merk: Ytterligere kjøretøynnstillinger er tilgjengelige via berøringsskjermen. Se **Innstillinger** (side 433).

Skjermoppsett

Skjermoppsett	
Speedometerenheter	
Kjørehistorikk ¹	Hold inne OK for å nullstille

¹ Bare hybrid

Merk: Ytterligere skjerminnstillinger er tilgjengelige via berøringsskjermen. Se **Innstillinger** (side 433).

Skjerminformasjon for hybridkjøretøy (hvis utstyrt)

Vier unik informasjon for hybridkjøretøy når du slår av motoren eller stopper.

Bremseveiledning

Bremseveiledningen vises etter at kjøretøyet har stoppet. Den gir deg veiledning om hvordan du skal bremse for å gjenvinne mest mulig energi fra det regenerative bremsesystemet.

Prosentdelen som vises, er en indikasjon på effektiviteten av den regenerative bremsingen, med 100 % som den størst mulige mengden gjenvunnet energi. Bremseveiledningen kan slås på eller av i innstillingsmenyen.

Tursammendrag

Vises når kjøretøyet slås av. Verdiene akkumuleres fra sist gang du startet kjøretøyet.

Informasjonen som vises, er den samme som på den behovsstyrte skjermen for Denne turen. Se **Personaliserte innstillinger** (side 115).

Ladestatus for kjøretøyet

Vises når du slår av kjøretøyet og når du slår på kjøretøyet mens det er tilkoblet. Ladestatusen inkluderer starttid eller sluttid for ladingen, alt etter hva som er aktuelt. Du kan endre ladeinnstillingene for kjøretøyet via berørings skjermen. Se **SYNCTM 3** (side 411).

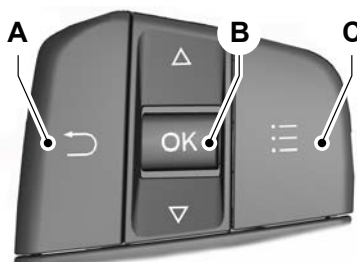
GENERELLE OPPLYSNINGER - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM/SYNC 3



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Du kan styre ulike kjøretøysystemer ved hjelp av knappene på høyre side av rattet. Informasjonsskjermen viser detaljer om de enkelte systemene.

Kontroller for informasjonsskjermen



E250032

- A Tilbakeknapp.
- B OK-knapp.
- C Menyknapp.

Tilbakeknapp.

Bruk tilbakeknappen for å gå tilbake eller avslutte.

OK-knapp

Bruk **OK**-knappen til å foreta et valg. Du kan også bruke den til å bla gjennom en meny.

Menyknapp

Bruk menyknappen på hovedskjermen til å vise undermenyen.

Vis meny



Dette symbolet viser om funksjonene er på eller av. Hvis det er merket av i boksen, er funksjonen på. Hvis det ikke er merket av i boksen, er funksjonen av.

Merk: Enkelte alternativer kan bli vist annerledes eller ikke i det hele tatt hvis elementene er valgfrie.

Informasjonsdisplayer

Merk: Enkelte MyKey-menyalternativer vises bare hvis MyKey er aktivert og minst én MyKey er programmert.

Velg Skjermer

Velg Skjermer
Menyalternativer som finnes i de personlige innstillingene. Se Personaliserte innstillinger (side 115).

Navigasjon

Navigasjon
Menyalternativer som inngår i SYNC-kapittelet. Se Navigasjon (side 424).

Lyd

Lyd
Menyalternativer som inngår i SYNC-kapittelet. Se Innstillinger (side 433).

Telefon

Phone
Menyalternativer som inngår i SYNC-kapittelet. Se Telefon (side 422).

Innstillinger

Innstillinger	
Bremseindikator	
Oljeskift	Angivelse av oljelevetid i prosent XXX % Hold inne OK for å nullstille
Dekkovervåk.	Hold inne OK for å nullstille
Nøytral tauing	Hold inne OK for å initialisere

Informasjonsdisplayer

Merk: Ytterligere kjøretøynnstillinger er tilgjengelige via berøringsskjermen. Se **Innstillinger** (side 433).

Skjermoppsett

Skjermoppsett	
Vis turteller	
Vis effektmåler ¹	
Speedometerenheter	
Øko-trener	Velg innstilling
Kjørehistorikk ¹	Hold inne OK for å nullstille

¹ Bare hybrid

Merk: Ytterligere skjerminnstillinger er tilgjengelige via berøringsskjermen. Se **Innstillinger** (side 433).

Skjerminformasjon for hybridkjøretøy (hvis utstyrt)

Vier unik informasjon for hybridkjøretøy når du slår av motoren eller stopper.

Bremseveiledning

Bremseveiledningen vises etter at kjøretøyet har stoppet. Den gir deg veiledning om hvordan du skal bremse for å gjenvinne mest mulig energi fra det regenerative bremsesystemet.

Prosentdelen som vises, er en indikasjon på effektiviteten av den regenerative bremsingen, med 100 % som den størst mulige mengden gjenvunnet energi. Bremseveiledningen kan slås på eller av i innstillingsmenyen.

Tursammendrag

Vises når kjøretøyet slås av. Verdiene akkumuleres fra sist gang du startet kjøretøyet.

Informasjonen som vises, er den samme som på den behovsstyrte skjermen for Denne turen. Se **Personaliserte innstillinger** (side 115).

Ladestatus for kjøretøyet

Vises når du slår av kjøretøyet og når du slår på kjøretøyet mens det er tilkoblet. Ladestatusen inkluderer starttid eller sluttid for ladingen, alt etter hva som er aktuelt. Du kan endre ladeinnstillingene for kjøretøyet via berøringsskjermen. Se **SYNC™ 3** (side 411).

PERSONALISERTE INNSTILLINGER

Velg ett av disse alternativene som du vil vise på hovedskjermen.

Merk: Enkelte alternativer kan bli vist annerledes eller ikke i det hele tatt hvis elementene er valgfrie.

Informasjonsdisplayer

Velg Skjermer
Rolig skjerm
Drivstofføkonomi
Trip computer 1
Trip computer 2
Denne turen ²
EV-trener ²
Elektrisk effektivitet ²
Øko-trener
Dekktrykk
Intelligent 4WD
Offroad
Lyssjekk tilhenger
Setebelter
Auto StartStop
Spilles av nå ¹
Status for eksosfilter ³
AdBlue-informasjon ³
AdBlue-rekkevidde ³
Minste AdBlue-påfyllingsmengde ³

¹ Bare 6-tommers skjerm

² Bare hybrid

³ Bare diesel

Når du har gjort et valg

- Noen funksjoner gir mer informasjon ved å trykke på **OK**-knappen.
- Du kan også holde **OK** for å tilbakestille drivstofføkonomi, tripteller og gjennomsnittlig hastighet.

Drivstofføkonomi

En Aktuell drivstofføkonomi-måler gis sammen med Gjennomsnittlig drivstofføkonomi. Gjennomsnittlig drivstofføkonomi er en sammenhengende gjennomsnittsmåling etter siste tilbakestilling.

Hybridfunksjoner:

- Når bensinmotoren er av, erstattes aktuell drivstofføkonomi-måleren av en elektrisk kjøremelding.
- For Plug-in-kjøretøy er både bare elektrisk drift og hybriddrift inkludert i beregningen. Hvis du kjører mer med bare elektrisk kjøring, fører det til større gjennomsnittlig drivstofføkonomi.

Når du viser denne skjermen, kan du nullstille gjennomsnittlig drivstofføkonomi ved å holde inne **OK**.

Tur 1 og 2

Viser turtidstaker, turens gjennomsnittlig drivstofføkonomi og samlet distanse kjørt. For hybridkjøretøy viser også turen distansen kjørt på bare elektrisk strøm.

Hybridinformasjon (hvis utstyrt)

Denne turen

Gir turtidsur, gjennomsnittlig drivstofføkonomi, samlet distanse kjørt og distanse kjørt på bare elektrisk strøm med motoren av. Hvis bensinmotoren ikke er slått på under turen, vises ikke gjennomsnittlig drivstofføkonomi for turen. Denne turen nullstilles automatisk hver gang du starter motoren.

EV-trener

EV-trener kan hjelpe deg å få mest mulig ut av kjøretøyets elektriske kjøring og regenerative bremsefunksjoner.

Når du akselererer eller opprettholder farten, ser du en blå eller hvit linje som viser kjøretøystrøm. Du kan også se en blå firkantet boks som viser strømnivået når motoren slås på.

- Når strømnivået er innenfor boksen, blir fargen på linjen blå. Dette betyr at du er i elektrisk drift, og at motoren er av.
- Når strømnivået er utenfor boksen, blir fargen på linjen hvit. Dette betyr at du er i hybriddrift med en kombinasjon av den elektriske motoren og motoren som gir kjøretøystrøm.

Når du bremser med enten foten av gasspedalen eller på bremsepedalen, ser du en grønn eller hvit linje som viser strømmen som brukes til å redusere hastigheten til kjøretøyet. Du kan også se en grønn firkantet boks som viser mengden strøm som kan gjenvinnes av det regenerative bremsesystemet og føres tilbake til høyspenningsbatteriet.

- Når strømnivået er helt innenfor boksen, blir fargen på linjen grønn. Dette betyr at det regenerative bremsesystemet blir brukt effektivt til å redusere hastigheten til kjøretøyet og tilbakeføre maksimal prosentandel energi til høyspenningsbatteriet.
- Når strømnivået er utenfor den grønne boksen, blir linjen hvit. Dette betyr at både det regenerative bremsesystemet og tradisjonelle bremsesystemet brukes.

Elektrisk effektivitet

Merk: Denne funksjonen gjelder bare Plug-in-kjøretøy.

Denne skjermen viser gjennomsnittlig distanse kjørt per kWh av elektrisiteten som brukes på plug-in-hybridkjøretøyet. Verdien beregnes bare når den tilgjengelige elektriske rekkevidden blir brukt og bensinmotoren er av.

Informasjonsdisplayer

Distanse per fulle lading vises også. Dette er et estimat av den elektriske rekkevidden du har hvis du er koblet til og fullader kjøretøyet nå. Jo høyere elektrisk effektivitet, jo høyere distanse per fullading.

Den elektriske effektiviteten påvirkes av kjørestil og rute, klimakontrollbruk, utetemperatur og andre faktorer. Best effektivitet oppnås i milde temperaturer med mild til moderat akselerasjon og bremsing, moderate hastigheter og lite bruk av klimakontroll.

INFORMASJONSMELDINGER

Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg kjøretøyet er utstyrt med, kan det hende at enkelte meldinger ikke vises eller er tilgjengelige.

Aktiv parkering (hvis utstyrt)

Melding	Handling
Feilmelding for Parke- ringshjelp	Systemet har registrert en feil som krever service. Få systemet kontrollert av en autorisert forhandler.

Adaptiv automatisk fartsholder (hvis utstyrt)

Melding	Handling
Adaptiv Cruise feil	En funksjonsfeil i radaren hindrer aktivering av den adaptive automatiske fartsholderen.
Frontsensor ikke justert	
Adaptiv Cruise ikke tilgjengelig	Det foreligger tilstander som hindrer den adaptive automatiske fartsholderen fra å virke slik den skal.
Adaptiv Cruise ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	Radaren er blokkert på grunn av dårlig vær eller fordi is/søle/vann foran radaren gir dårlig radarsikt. Det er vanligvis tilstrekkelig å rengjøre føleren for å løse problemet.

Merk: Enkelte meldinger kan være forkortet.



E222314

Trykk på **OK**-knappen for å bekrefte og fjerne noen av meldingene fra informasjonsskjermen. Andre meldinger blir automatisk borte etter kort tid.

Visse meldinger må bekreftes før du får tilgang til menyene.

Informasjonsdisplayer

Melding	Handling
Cruise control aktivert Automatisk brems slått av	Vises når den automatisk bremsingen er slått av.
Adaptive Cruise Fører ta tilbake kontrollen	Vises når den adaptive automatiske fartsholderen har gitt føreren kontrollen igjen.
Adaptive Cruise Fart for lav til å aktivere	Vises når kjøretøyets hastighet er for lav til å aktivere den adaptive automatiske fartsholderen.

Svingbare hovedlykter (hvis utstyrt)

Melding	Handling
Sjekk stillbare frontlykter Se håndbok	Vises når det har oppstått en systemfeil. Kontakt en autorisert forhandler snarest mulig.

Adaptiv styring (hvis utstyrt)

Melding	Handling
Adaptiv styring Initialisering	Det adaptive styringssystemet registrerer en forskjell mellom rattvinkelen og ønsket hjulvinkel. Rattet justerer seg selv for å utligne forskjellen. Den justeringen er en del av normal drift av systemet.
Adaptiv styring Feil Service påkrevd	Det adaptive styringssystemet er deaktivert. Det kan hende at rattet ikke står rett når kjøretøyet kjører rett fremover. Hvis denne meldingen vedvarer, kontakter du en autorisert forhandler.
Adaptiv styring tapt Ikke kjør	Kan ikke verifisere at det adaptive styringssystemet virker som det skal. Stans kjøretøyet og kontakt umiddelbart en autorisert forhandler.

Informasjonsdisplayer

AdvanceTrac™ og antispinnsystem

Melding	Handling
Service ESC	Systemet oppdager et forhold som krever service. Kontakt en autorisert forhandler snarest mulig.
ESC av	Statusen til AdvanceTrac-systemet etter at du har slått det av.
ESC på	Statusen til AdvanceTrac-systemet etter at du har slått det på.
ESC AV i 4x4 lav	Systemet er av når kjøretøyet er satt til 4x4 Lav.
ESC Sportsmodus	Statusen til AdvanceTrac-sportsmodusen etter at du har slått den på.
Antispinnsystem av	Statusen til antispinnsystemet etter at du har slått det av.
Antispinnsystem på	Statusen til antispinnsystemet etter at du har slått det på.

Alarm

Melding	Handling
Bilalarm Start kjøretøy for å stoppe alarm	Alarm utløst på grunn av uautorisert inngang. Se Tyverialarm (side 62).

AWD (hvis utstyrt)

Melding	Handling
AWD midlertidig deaktivert	Firehjulsdriftsystemet deaktiveres midlertidig for å beskytte mot overoppheting.
AWD midlertidig sperret	Firehjulsdriftsystemet låser clutchen for overføring av dreiemoment for å redusere clutchtemperaturen.
AWD AV	Firehjulsdriftsystemet deaktiveres midlertidig for å beskytte mot overoppheting, eller hvis du bruker det midlertidige reservehjulet.
AWD gjenopprettet	Firehjulsdriftsystemet går tilbake til normal funksjon og sletter denne meldingen etter en kort kjørestrekning når systemet er avkjølt eller det blir montert et vanlig hjul.

Informasjonsdisplayer

Melding	Handling
AWD feil service påkrevd	Firehjulsdriftsystemet fungerer ikke som det skal. Hvis varsellampen fortsetter å lyse eller fortsetter å slå seg på, må du kontakte en autorisert forhandler.
Bytt smøring AWD power transf. unit	Vises hvis overføringshusvæsken trenger service.
Angi ny smøring AWD power transf. unit	Vises hvis overføringshusvæsken er skiftet og tilbakestilt til ny.

Batteri og ladesystem (12 volt)

Melding	Handling
Lav spenning på batteri	Ladesystemet trenger service. Hvis varsellampen fortsetter å lyse eller stadig slår seg på, må du kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.
Lader system Service snart	Ladesystemet trenger service. Hvis varsellampen fortsetter å lyse eller stadig slår seg på, må du kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.
Lader system Service påkrevd nå	Ladesystemet trenger service. Kontakt en autorisert forhandler snarest mulig.
Batteri ladetilstand lav	Batteristyringssystemet fastslår at 12 V-batteriets ladetilstand er lav. Start motoren for å lade batteriet, eller lad batteriet med en batterilader fra ettermarkedet. Denne meldingen forsvinner straks du har startet kjøretøyet på nytt og batteriets ladetilstand er gjenopprettet.
Slå av strøm. for å spare batteri	Batteristyringssystemet fastslår at batteriets ladetilstand er lav. Slå av tenningen så snart som mulig for å beskytte batteriet. Denne meldingen blir slettet straks motoren startes på nytt og ladenivået til batteriet er gjenopprettet. Hvis du slår av alle unødvendige elektriske strømbrukere, gjenopp- rettes ladenivået til batteriet raskere.

Informasjonsdisplayer

Batteri og ladesystem (høyspenningsbatteri) (hvis utstyrt)

Melding	Handling
Kjøretøy tilkoblet? Ja Nei	Før kjøretøyet kan startes, må du bekrefte at det er frakoblet. Du må kontrollere at kjøretøyet er frakoblet og svare på meldingen før du kan starte.
Koble fra før start av kjøretøyet	Du forsøker å starte kjøretøyet mens det fortsatt er tilkoblet.
EV nå Kun elektrisk kjøring	Du valgte EV nå-modus med EV-knappen.
EV senere {###}% elektrisk energi reservert	Du valgte EV senere-modus med EV-knappen.
EV-lading Batteriet lades av motoren	Du valgte EV-lademodus med EV-knappen.
Auto EV normal drift	Du valgte Auto EV-modus med EV-knappen.
Motor aktivert pga. avisings- innstilling	Kjøretøyet aktiverer motoren på grunn av varme- og ventilasjonsanleggets innstillinger for avising. Dette er en normal handling.
Trykk på EV- knappen for full avising	For full avisingsvarme trykker du på EV-knappen for å velge enten EV senere eller EV auto. Motoren kan startes for å generere mer varme i kupeen.
Motor aktivert for system- ytelse	Kjøretøyet aktiverer motoren for systemytelse. Dette er en normal handling.
Trykk OK for å tillate motor	Du kan trykke på OK for å aktivere motoren midlertidig for å få økt ytelse i EV nå-modus.
Batteriet i hybridkjøretøy tappes i Nøytral. Endre fra Nøytral for full kjøretøyfunksjon.	Vises når tenningen er på og kjøretøyet står i nøytralt gir. Ta girspaken ut av nøytral stilling for å beholde alle funksjoner.

Informasjonsdisplayer

Blindsoneovervåkingssystem og system for varsling av kryssende trafikk

(hvis utstyrt)

Melding	Handling
BLIS Feil	Det oppstod en systemfeil. Kontakt en autorisert forhandler snarest mulig.
BLIS ikke tilgjengelig. Føler blokkert. Se håndboken.	Systemfølerne er blokkert. Se Blindsoneinformasjonssystem (side 278).
Kryssende trafikk sensor blokkert Se håndbok	Blindsoneovervåkingssystemet og systemet for varsling av kryssende trafikk er blokkert. Se Varsel om kryssende trafikk (side 281).
Kryssende trafikk systemfeil	Det oppstod en systemfeil. Kontakt en autorisert forhandler snarest mulig.
Kryssende trafikk advarsel deaktivert Tilhenger tilkoblet	Systemet slås av automatisk og denne meldingen vises når du kobler en tilhenger til kjøretøyet og kjøretøyet ikke har noe blindsonesystem for tilhengere, eller når du slår av blindsonesystemet for tilhengere via informasjonsskjermen. Se Varsel om kryssende trafikk (side 281).
BLIS deaktivert Tilhenger tilkoblet	Systemet slås av automatisk og denne meldingen vises når du kobler en tilhenger til kjøretøyet og kjøretøyet ikke har noe blindsonesystem for tilhengere, eller når du slår av blindsonesystemet for tilhengere via informasjonsskjermen. Se Blindsoneinformasjonssystem (side 278).

Dieselmotor (hvis utstyrt)

Melding	Handling
Motor opvarmer vent venligst {seconds:00} sek	I svært kaldt vær (vanligvis under -26°C), og hvis motorblokkvarmeren ikke er i bruk, vil ikke motoren reagere på bruk av gasspedalen før det har gått 30 sekunder. Denne begrensningen gir motoren mulighet til å sirkulere oljen godt for å unngå motorskade.
Vann i drivstoff Tøm filteret	Vannutskilleren har nådd en forhåndsbestemt kapasitet og må tappes.
Bensintrykk lavt	Det har oppstått lavt drivstofftrykk på grunn av kulde, lavt drivstoffnivå eller drivstoffiltere som må skiftes.

Informasjonsdisplayer

Melding	Handling
Lavt nivå på motoroljen Etterfyll olje	Oljevarselsystemet viser lavt oljenivå. Kontroller motoroljenivået. Hvis problemet vedvarer, kontakter du en autorisert forhandler.
Eksosfilter overlastet Kjør for å rense	Kjør med en gjennomsnittshastighet på 60 km/h i 20 minutter. Meldingen endres til Rens av eksosfilter og slettes når kjøreforholdene er passende. Hvis motorservicelampen lyser, slukner den etter tredje tenningssyklus.
Eksosfilter ved grense. Kjør nå for å rense	
Eksosfilter over grensen Service påkrevd nå	Eksosfilteret er overbelastet. Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler snarest mulig.
Klar til å kjøre	Motoren er varmet opp og kjøretøyet er klart for kjøring.

Dieseleksosvæske (hvis utstyrt)

Melding	Handling
AdBlue® lav Rekkev. : XXXX km Fyll på snart	AdBlue-væsknivået er lavt og du bør fylle på.
AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX km	Motoren vil snart slutte å starte fordi AdBlue-nivået er lavt.
AdBlue®-nivå lavt. Fyll på for å starte motor.	Tomt for AdBlue-væske. Du må fylle på før motoren kan startes.
AdBlue®-nivå tomt Minimum etterfyll {liters:#0.0} l	Tomt for AdBlue-væske. Du må fylle på en minimumsmengde før motoren kan startes.
AdBlue®-nivå Minimum etterfyll {liters:#0.0} l	AdBlue-væsknivået er lavt, og du må fylle på en minimumsmengde for å unngå at motoren stopper.
AdBlue® sys feil Service påkrevd	Det er en feil på AdBlue-systemet. Kontakt en autorisert forhandler.
AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX km	Det er en feil på AdBlue-systemet som vil hindre at motoren starter. Kontakt en autorisert forhandler.

Informasjonsdisplayer

Melding	Handling
AdBlue® sys Service påkrevd for å starte motor	Det er en feil på AdBlue-systemet som hindrer at motoren starter. Kontakt en autorisert forhandler.
Feil AdBlue® Service påkrevd	Det er fylt feil AdBlue-væske på AdBlue-tanken. Kontakt en autorisert forhandler.
Stopp trygt nå	Tomt for AdBlue-væske. Kjøretøyet må stoppes før motoren slås av.

Dører og låser

Melding	Handling
Førerør åpen	Førerøren er ikke helt lukket.
Passasjerør åpen	Passasjerøren er ikke helt lukket.
Førersidens bakdør åpen	Venstre bakdør er ikke helt lukket.
Passasjer-sidens bakdør åpen	Høyre bakdør er ikke helt lukket.
Bakluke åpen	Bakluken er ikke helt lukket.
Motorpanser åpent	Panseret er ikke helt lukket.
Barnelås feil Service påkrevd	Det har oppstått en funksjonsfeil på barnelåsene. Kontakt en autorisert forhandler snarest mulig.
Barnelås på	Viser at de innvendige utløserbryterne for bakdørene og de elektriske vinduene er slått av, slik at passasjerer i baksetet ikke kan åpne dørene eller vinduene.
Barnelås av	Viser at de innvendige utløserbryterne for bakdørene og de elektriske vinduene er slått på.
Fabrikkode {factory keypad code:# # # # #}	Fabrikkoden for tastaturfeltet vises på informasjonsskjermen etter at systemet har tilbakestilt tastaturfeltet. Se Passivt tyverisikringssystem (side 62).

Informasjonsdisplayer

Førervarsling

Melding	Handling
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Stopp og hvil så snart det er trygt.
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Ta en hvilepause snart.

Drivstoff

Melding	Handling
Lavt drivstoffnivå	Tidlig varsel om lavt drivstoffnivå.
Kontroller drivstoffinntak	Påfyllingsrøret for drivstoff er kanskje ikke riktig lukket.
Vennligst vent til tanklokket åpnes	Vent i opptil 15 sekunder mens drivstoffsystemet slipper ut trykk.
Drivstoffluke åpen	Drivstoffsystemet har fullført utslipp av trykk, og du kan begynne å fylle drivstoff.
Tanklokket er åpent Lukk det helt for å unngå ""Kontroller motor""-varsel	En påminnelse om å lukke drivstoffklaffen. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan lampen for kontroll av motoren tennes.
Påfyllingsfeil Sjekk håndbok	Det oppstod en feil under forsøk på å fylle drivstoff på kjøretøyet.

Bakkestarthjelp

Melding	Handling
Bakkestart assist. ikke tilgjengelig	Bakkestarthjelp ikke tilgjengelig. Kontakt en autorisert forhandler. Se Bakkestarthjelp (side 230).

Informasjonsdisplayer

Nøkler og fjernkontroll

Melding	Handling
Trykk på brems for å starte	En påminnelse om å trå på bremsen når du starter kjøretøyet.
Ingen nøkkel funnet	Systemet registrerer ikke nøkkelen. Se Nøkkelfri start (side 165).
Start på nytt nå ellers kreves nøkkel	Du trykker på start/stopp-knappen for å slå av motoren og ingen fjernkontroll registreres inne i kjøretøyet.
Full strøm til tilbehør aktiv	Kjøretøyet er i tenningsstatusen Tilbehør.
Feil på startsystem	Det er et problem med startsystemet. Kontakt en autorisert forhandler for service.
Nøkkelprogram fullført	Vises ved programmering av en reservenøkkel når det finnes en programmert en nøkkel for systemet.
Maksimal antall nøkler lagret	Vises ved programmering av en reservenøkkel når maksimalt antall nøkler er programmert.
Nøkkelprogram feil	Vises ved programmering av en reservenøkkel når det finnes en nøkkel som ikke kan programmeres.
Ikke nok nøkler lagret	Vises ved programmering av en reservenøkkel når det ikke er programmert nok nøkler.
Nøkkelbatteri lavt bytt snart	Vises når nøkkelen har lavt batterinivå. Skift batteriet snarest mulig.
Tenning skrudd av	Vises når kjøretøyet er slått av.

Informasjonsdisplayer

System for kjørefeltstøtte (hvis utstyrt)

Melding	Handling
Filskiftevarsling feil-melding Service påkrevd	Det er feil i systemet. Kontakt en autorisert forhandler snarest mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Systemet har registrert en tilstand som har ført til at systemet er midlertidig utilgjengelig.
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Systemet har registrert en tilstand som krever at frontruten rengjøres.
Fremre kamera feil service påkrevd	Det er feil i systemet. Kontakt en autorisert forhandler snarest mulig.
Hold hendene på rattet	Systemet ber føreren om å holde hendene på rattet.

Vedlikehold

Melding	Handling
Motoroljens trykk lavt	Stans kjøretøyet så snart det er trygt, og slå av motoren. Kontroller oljenivået. Hvis varsellampen fortsetter å lyse eller slå seg på når motoren kjører, må du få undersøkt kjøretøyet så snart som mulig.
Bytt motorolje snart	Motoroljen har en gjenværende brukstid på 10 % eller mindre.
Oljeskift påkrevd	Oljen har en gjenværende levetid på 0 %.
Lavt nivå på bremsevæske	Bremsevæsknivået er lavt og bremsesystemet bør umiddelbart sjekkes. Se Bremsevæskekontroll (side 346).
Service påkrevd	Angir at kjøretøyet har nådd den anslåtte tidspunktet eller kilometerstanden for planlagt vedlikehold. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Sjekk bremsesystem	Bremsesystemet trenger service. Stans kjøretøyet på et trygt sted. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Motors kjølevæske overopphetet	Motorens kjølevæsketemperatur er uvanlig høy.
Spylervæske nivå lavt	Det må etterfylles spylervæske på grunn av lavt nivå.
Transport- modus Kontakt forhandler	Angir at kjøretøyet fortsatt er i transportmodus. Det fører til at ikke alle funksjoner virker slik de skal. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Melding	Handling
Fabrikkmodus Kontakt forhandler	Angir at kjøretøyet fortsatt er i fabrikkmodus. Det fører til at ikke alle funksjoner virker slik de skal. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Se håndbok	Informerer føreren om at drivlinjen trenger service på grunn av funksjonsfeil.
Kraft redusert for å senke motortemperatur	Motoren har redusert effekten for å bidra til å redusere den høye motortemperaturen.
Brems aktivert Kraft redusert	Bremsesystemet har redusert bremsekraft.
Motor på pga. lav bruk Normal drift	EV-funksjonalitet er deaktivert og motoren går for å opprettholde oljekvalitet. Se Drift av plug-in hybrid-kjøretøy (side 180).

MyKey

Melding	Handling
MyKey ikke opprettet	Du kan ikke programmere en MyKey.
MyKey aktiv Kjør forsvarlig	MyKey er aktiv.
Fart begrenset til {my key limit XXXX} mph	Viser at MyKey-hastighetsgrense er aktivert når du slår på tenningen og MyKey er i bruk.
Fart begrenset til {mykey speed XXXX} km/t	
Nær køretøjets topfart	MyKey er i bruk, MyKey-hastighetsgrense er aktivert og kjørehastigheten nærmer seg 130 km/h.
Kjøretøy i topphastighet MyKey	Du har nådd hastighetsgrensen som er definert for din MyKey.
Kontroller fart Kør forsvarlig	Du har en aktiv MyKey med en programmert hastighetsgrense.
Fest setebeltet for å aktivere radio	Sikkerhetsbeltevarsler slås på når en MyKey er i bruk.
MyKey ESC På	AdvanceTrac slås på når en MyKey er i bruk.

Informasjonsdisplayer

Melding	Handling
MyKey Antispinnssystem på	Antispinn slås på når en MyKey er i bruk.
MyKey Parkeringshjelp kan ikke deaktiveres	Parkeringshjelp er alltid på når en MyKey er i bruk.
Filskifte- varsling på MyKey-innstillinger	Varsling ved skifte av kjørefelt slås på når en MyKey er i bruk.

Parkeringshjelp

Melding	Handling
Kontroller parkeringshjelp foran	Systemet har registrert en feil som krever service. Kontakt en autorisert forhandler.
Sjekk parkeringshjelp bak	Systemet har registrert en feil som krever service. Kontakt en autorisert forhandler.
Park Pilot bak I/T. Sensor blokkert. Se håndbok	Radaren er blokkert på grunn av dårlig vær, is, søle eller vann foran radaren. Det er vanligvis tilstrekkelig å rengjøre føleren for å løse problemet. Se Bakre parkeringshjelp (side 236).
Park Pilot foran I/T. Sensor blokkert. Se håndbok	Radaren er blokkert på grunn av dårlig vær, is, søle eller vann foran radaren. Det er vanligvis tilstrekkelig å rengjøre føleren for å løse problemet. Se Fremre parkeringshjelp (side 238).
Park Pilot I/T. Sensor blokkert. Se håndbok	Radaren er blokkert på grunn av dårlig vær, is, søle eller vann foran radaren. Det er vanligvis tilstrekkelig å rengjøre føleren for å løse problemet. Se Virkemåte (side 236).
Parkeringshjelp foran På Av	Viser status for parkeringshjelp.
Parkeringshjelp bak På Av	Viser status for parkeringshjelp.

Informasjonsdisplayer

Parkeringsbrems

Melding	Handling
Håndbrekk på	Parkeringsbremsen er på, motoren går og kjørehastigheten er over 5 km/h. Hvis advarselen ikke forsvinner når du løsner parkeringsbremsen, må du snarest mulig kontakte en autorisert forhandler.
Trykk bremsog bryter for å løsne	Den elektriske parkeringsbremsen er satt på, og blir forsøkt frigjort manuelt uten at bremsepedalen trykkes inn.
Trykk inn brems Bruk bryter for å løsne	Den elektriske parkeringsbremsen er satt på, og automatisk frigjøring mislykkes. Frigjør parkeringsbremsen manuelt.
Løsne håndbrekk	Den elektriske parkeringsbremsen er satt på, og kjørehastigheten er over 5 km/h. Frigjør parkeringsbremsen før du kjører videre.
Håndbrekk ikke aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke satt på helt.
Håndbrekk ikke løsnet	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke helt frigjort.
Håndbrekk Vedlikeholds- modus	Det elektriske parkeringsbremssystemet er satt i en spesialmodus som gjør det mulig å utføre service på bakbremsene. Kontakt en autorisert forhandler.
Håndbrekk Funksjon begrenset Service påkrevd	Systemet for elektrisk parkeringsbrems har registrert en tilstand som krever service. Enkelte funksjoner kan fortsatt være tilgjengelige. Kontakt en autorisert forhandler.
Håndbrekk feil Service påkrevd nå	Systemet for elektrisk parkeringsbrems har registrert en tilstand som krever service. Kontakt en autorisert forhandler.
Håndbrekk System overopphetet	Parkeringsbremsen har blitt aktivert mange ganger, og dette har ført til en overoppheting av systemet. Vent i 2 minutter før du forsøker en ny aktivering.

Informasjonsdisplayer

Servostyring

Melding	Handling
Feil på styring Service påkrevd nå	Servostyringssystemet har registrert en tilstand som krever service. Kontakt en autorisert forhandler.
Styringen mistet Stopp trygt	Servostyringssystemet fungerer ikke. Stans på et trygt sted. Kontakt en autorisert forhandler.
Feil på servostyringen Service påkrevd	Servostyringssystemet har registrert en tilstand i servostyringen, eller det passive inngangs- eller startsystemet krever service. Kontakt en autorisert forhandler.
Rattlås feilmelding Service nå	Styrestoppssystemet har oppdaget en tilstand som krever service. Kontakt en autorisert forhandler.

Kollisjonshindring

Melding	Handling
Før-kollisjons assisjanse ikke tilgjengelig Sensor blokkert	En føler er blokkert på grunn av dårlig vær, is, søle eller vann foran radarføleren. Det er vanligvis tilstrekkelig å rengjøre føleren for å løse problemet.
Før-kollisjons assisjanse ikke tilgjengelig	Det har oppstått en feil i systemet. Kontakt en autorisert forhandler snarest mulig.

Seter

Melding	Handling
Passasjersensor Fjern objekter nær passasjer-sete	Det finnes gjenstander i passasjeretset. Hvis varsellampen fortsetter å lyse eller stadig slår seg på etter at du har fjernet gjenstandene fra setet, må du kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.
Minnelasting ikke tillatt under kjøring	Vises som en påminnelse om at minnefunksjonen for setene ikke er tilgjengelig under kjøring.
Minne {0} lagret	Viser hvor minneinnstillingen din er lagret.

Informasjonsdisplayer

Startsystem

Melding	Handling
Trykk på brems for å starte	Vises som en påminnelse om å trykke inn bremsen når du starter motoren.
Starttid overskredet	Viser når startmotoren har oversteget starttiden i forsøket på å starte kjøretøyet.
Motorstart venter Vennligst vent	Vises når startmotoren prøver å starte kjøretøyet.
Ventende start avbrutt	Vises når den forestående starten er avbrutt.

Dekktrykkovervåkingssystem

Melding	Handling
Dekktrykk lavt	Ett eller flere av kjøretøyet's dekk har lavt dekktrykk. Se Dekktrykkovervåkingssystem (side 365).
Dekktrykk monitorfeil	Det har oppstått en feil på dekktrykkovervåkingssystemet. Hvis varsellampen fortsetter å lyse eller fortsetter å slå seg på, må du kontakte en autorisert forhandler. Se Dekktrykkovervåkingssystem (side 365).
Dekktrykk sensorfeil	En dekktrykkføler fungerer ikke, eller reservedekket er i bruk. For mer informasjon om hvordan systemet fungerer under disse forholdene, Se Dekktrykkovervåkingssystem (side 365). Hvis varsellampen blir værende på eller fortsetter å slå seg på, må du kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.

Tilhenger (hvis utstyrt)

Melding	Handling
Tilhenger tilkoblet	Korrekt tilkobling av en tilhenger registreres i løpet av en gitt tenningssyklus.
Tilhenger frakoblet	Når det registreres at en tilhenger kobles til og deretter frakobles, enten tilsikt eller utilsiktet, i løpet av en gitt tenningssyklus.
Tilhenger svaier Senk farten	Tilhengerslengkontrollen har oppdaget tilhengersleng.

Informasjonsdisplayer

Melding	Handling
Tilhenger ledningsfeil	Det har oppstått bestemte feil i kjøretøyleddningen og tilhengerledningen/bremsesystemet. Se Slepe en tilhenger (side 306).
Feil på venstre blinklys tilhenger Sjekk lys	Det har oppstått en feil i retningsviseren på tilhengeren. Kontroller pæren.
Feil på høyre blinklys tilhenger Sjekk lys	Det har oppstått en feil i retningsviseren på tilhengeren. Kontroller pæren.
Tilhengerbatteri lader ikke Se håndbok	Det har oppstått en feil i tilhengerens batteri. Se Slepe en tilhenger (side 306).
Tilhengerlys modulfeil Se håndbok	Det har oppstått en feil i belysningsmodulen for tilhengeren. Se Slepe en tilhenger (side 306).

Girkasse

Melding	Handling
Skift til parkering	Vises når du slår av motoren og girspaken ikke står i parkering (P). Skift til Park (P).
Girkasse varmes opp Vennligst vent	Girkassen er for kald. Vent til den er oppvarmet før du kjører.
Trykk inn bremsepedal	Vises når du må trå inn bremsepedalen.
Girkasse overtemp Stopp trygt	Girkassen er overopphetet og må kjøles ned. Stopp på et trygt sted så snart det er mulig.
Girkasse Service påkrevd	Kontakt en autorisert forhandler.
Girkasse for varm Trykk inn brems	Girkassen er overopphetet og må kjøles ned. Stopp på et trygt sted så snart det er mulig.
Girkasse Funksjon begrenset Se håndbok	Girkassen har begrenset funksjonalitet. Kontakt en autorisert forhandler.
Girkasse ikke i Parkering	En påminnelse om å skifte til parkering. I tillegg er det vanlig at denne meldingen vises hvis du har koblet til eller ladet bilbatteriet inntil du setter tenningen til på-modus. Se Skifte 12-voltsbatteriet (side 347).
Feil girs. sett på håndbrekk før du forlater bilen	Vises når det har oppstått en systemfeil og parkeringsbremsen må trås inn før du forlater kjøretøyet. Kontakt en autorisert forhandler.

Informasjonsdisplayer

Melding	Handling
Feil på girskift Service påkrevd	Kontakt en autorisert forhandler.
Feil på girskift Bilen bytter til Park	Vises når det har oppstått en systemfeil mens kjøretøyet skifter til parkering. Kontakt en autorisert forhandler.
Feil på girskift Revers utilgjengelig Service påkrevd	Vises når det har oppstått en systemfeil mens kjøretøyet skifter til revers. Kontakt en autorisert forhandler.
Feil på girskift Kjør utilgjengelig Velg S for å kjøre Service påkrevd	Kontakt en autorisert forhandler.
Feil på girskift Nøytral utilgjengelig Service påkrevd	Kontakt en autorisert forhandler.
Feil på girskift Sport utilgjengelig Service påkrevd	Kontakt en autorisert forhandler.
Ugyldig girvalg	Vises når det er valgt et ugyldig gir.
Trykk bremsen for å skifte fra park	Vises når bremsepedalen må trås inn for å kunne gire fra parkering.
""Nøytral tauing"" Slå av tenning for tauing	Påminnelse om å slå av tenningen under nøytral tauing.
""Nøytral tauing"" Slipp brems og velg Parkering for å avslutte	Vises når Nøytral hold er aktivert og du ønsker å forlate nøytral tauing.
""Nøytral tauing"" Fjern håndbrekk for tauing	Påminnelse om å frigjøre parkeringsbremsen under nøytral tauing.
""Nøytral tauing"" slått av	Vises når nøytral tauing er av.
""Nøytral tauing"" aktivert, sett giret i Nøytral	Vises når nøytral tauing er på.

Informasjonsdisplayer

FRONTRUTEDISPLAY (HVIS UTSTYRT)



E261230

Systemet viser informasjon på en skjerm i synsfeltet slik at du kan ha øynene på veien. Du kan velge hvilken informasjon systemet viser.

Merk: Enkelte alternativer kan bli vist annerledes eller ikke i det hele tatt hvis elementene er valgfrie.

Merk: Ikke plasser noe på frontrutedisplayet, for eksempel solbriller eller en mobiltelefon. Det kan føre til skade som ikke dekkes av kjøretøyets garanti.

Rengjøring av frontrutedisplayet

Bruk en fuktig, løsløst fyll til å rengjøre frontrutedisplayet.

Merk: Ikke berør displayet eller speilet.

Merk: Ikke bruk vanlige vaskemidler eller glassrensere. Det kan føre til skade som ikke dekkes av kjøretøyets garanti.

Slå frontrutedisplayet av eller på



Trykk på knappen på rattet eller midtkonsollen.

Merk: Menyene til frontrutedisplayet vises på informasjonsskjermen.

Bruk kontrollene til informasjonsskjermen på rattet til å velge følgende:

Menyelement	Handling
Head-up display (HUD)	Trykk på OK -knappen.
	Trykk på OK -knappen.

Merk: Systemet husker den siste innstillingen når du starter motoren.

Justering av innstillingene for frontrutedisplayet

Start motoren og slå systemet på.

Merk: Trykk på frontrutedisplay-knappen hvis du ikke ser frontrutedisplay-menyen på informasjonsskjermen.

Merk: For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige. Systemet begrenser bruken til når kjøretøyet er i ro.

Bruk kontrollene til informasjonsskjermen på rattet til å justere innstillingene til frontrutedisplayet.

Informasjonsdisplayer

Menyelement	Handling
Justeringer	Trykk på OK -knappen.
Posisjon	1. Trykk på OK-knappen. 2. Bruk opp- og ned-knappene til å justere den vertikale stillingen på den blå rammen. • Sørg for at du kan se hele den blå rammen. • Ikke flytt skjermen fysisk. Det kan føre til skade som ikke dekkes av kjøretøyets garanti.
Lysstyrke	1. Trykk på OK-knappen. 2. Bruk opp- og ned-knappene til å justere lysstyrken på skjermen. • Systemet justerer lysstyrken basert på hvor mørkt det er. Hvis du angir lysstyrken til et høyt nivå, reduserer systemet lysstyrken om kvelden.
Vertikal størrelse	1. Trykk på OK-knappen. 2. Bruk opp- og ned-knappene til å justere den vertikale størrelsen på skjermen. • En liten vertikal størrelse kan være mer passende hvis du sitter høyt.

Valg av hvilken informasjon systemet viser

Start motoren og slå systemet på.

Merk: Trykk på *frontrutedisplay*-knappen hvis du ikke ser *frontrutedisplay*-menyen på informasjonsskjermen.

Merk: For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige. Systemet begrenser bruken til når kjøretøyet er i ro.

Bruk kontrollene til informasjonsskjermen på rattet til å velge hvilken informasjon systemet viser.

Informasjonsdisplayer

Menyelement	Handling
Innhold	Trykk på OK -knappen.
Avstandsindikasjon	Trykk på OK -knappen.
Øko-råd	
Innkommende samtaler	
Filskiftevarsling	
Navigasjon	
Hastighetsassistanse	
Fartsskiltgjenkjenning	

Indikator for frontrutedisplay



Merk: Indikatoren for frontrutedisplayet kan lyse i tillegg til en informasjonsmelding.

Informasjonsmeldinger på frontrutedisplayet

Melding	Handling
Head-up display System-feil Se håndbok	Systemet fungerer ikke eller det er noe som blokkerer skjermen. Forsikre deg om at det ikke er hindringer ved frontrutedisplayet. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
For innstilling av Head-up display bruk informasjonsdisplayet	Trykk på knappen på rattet eller midtkonsollen. Menyen til frontrutedisplayet vises på informasjonsskjermen. Forsikre deg om at den blå rammen er helt synlig. Ikke flytt skjermen manuelt. Det kan føre til skade som ikke dekkes av kjøretøyets garanti.

Merk: Informasjonsmeldinger vises bare på informasjonsskjermen.

Fjernstart - Automatgir

HVA ER FJERNSTART

Systemet gir deg mulighet til å fjernstarte kjøretøyet og dermed varme opp eller avkjøle kupeen til en forhåndsbestemt temperatur.

BEGRENSNINGER FOR FJERNSTART

Fjernstartfunksjonen virker ikke hvis:

- Alarmhornet er utløst.
- Panseret er åpent.
- Girkassen ikke står i parkering (P).
- Fjernstart er ikke aktivert.
- Tenningen er på.

Merk: Ikke bruk fjernstart hvis drivstoffnivået er lavt.

AKTIVERE FJERNSTART

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
4. Slå **Aktiver fjernstart** på.

Merk: Hvis du vil bruke fjernstart, må du forsikre deg om at modemet er aktivert. Se **Hva er et tilkoblet kjøretøy** (side 396).

FJERNSTART OG -STANS AV KJØRETØYET



ADVARSEL: Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser er giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Bruk FordPass-appen til å starte kjøretøyet.

Merk: Retningslysene blinker to ganger.

Merk: Parkeringslysene slår seg på når kjøretøyet går.

Merk: Hvis systemet ikke kan startes, høres et lydsignal fra hornet.

Merk: Når du fjernstarter kjøretøyet, vil alle de andre kjøretøysystemene forbli avslått.

Merk: Det kan hende du må vente en kort periode før du fjernstarter kjøretøyet etter at kjøretøyet har sluttet å kjøre.

Merk: Kjøretøyet forblir sikret når du har fjernstartet det. For at det skal være mulig å slå på tenningen og begynne å kjøre, må det befinne seg en gyldig nøkkel i bilen.

Merk: Det tillates maks to fjernstarter. Etter det må du slå tenningen av og på før du kan bruke fjernstart på nytt.

Bruk FordPass-appen til å slå av kjøretøyet.

INNSTILLINGER FOR FJERNSTART - BILER UTEN: OPPVARMET RATT

Klimaanlegginnstillinger

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
4. Trykk på **Klimakontroll**.
5. Velg **Auto** eller **Siste innstillinger**.

Merk: Når du velger **Auto**, forsøker systemet å varme opp eller kjøle kupeen til 22°C.

Merk: Hvis du velger **Siste innstillinger**, husker systemet de sist brukte innstillingene.

Fjernstart - Automatgir

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for varme og ventilasjon hvis du har fjernstartet motoren.

Merk: Når du slår på tenningen, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

Innstillinger for oppvarming av seter

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
4. Trykk på **Seter**.
5. Velg **Auto** eller **Av**.

Merk: Hvis du slår på innstillingene for oppvarmet sete, blir setevarme slått på ved kaldt vær.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for oppvarmet sete hvis du har fjernstartet motoren.

Stille inn varigheten for fjernstart

Du kan angi en varighet for hvor lenge fjernstarten skal kjøres.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
4. Trykk på **Varighet**.

INNSTILLINGER FOR FJERNSTART - BILER MED: OPPVARMET RATT

Klimaanleggsinnstillinger

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.

4. Trykk på **Klimakontroll**.

5. Velg **Auto** eller **Siste innstillinger**.

Merk: Når du velger **Auto**, forsøker systemet å varme opp eller kjøle kupeen til 22°C.

Merk: Hvis du velger **Siste innstillinger**, husker systemet de sist brukte innstillingene.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for varme og ventilasjon hvis du har fjernstartet motoren.

Merk: Når du slår på tenningen, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

Innstillinger for oppvarming av seter og ratt

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
4. Trykk på **Seter og ratt**.
5. Velg **Auto** eller **Av**.

Merk: Hvis du slår på innstillingene for oppvarmet sete, blir setevarme slått på ved kaldt vær.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for oppvarmet sete hvis du har fjernstartet motoren.

Stille inn varigheten for fjernstart

Du kan angi en varighet for hvor lenge fjernstarten skal kjøres.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
4. Trykk på **Varighet**.

Klimaregulering

MANUELT KLIMAREGULERINGSYSTEM (HVIS UTSTYRT)



E290056

Merk: Avhengig av utstyrspakken for kjøretøyet, kan kontrollene se annerledes ut enn dem du ser her.

Styre luftstrømmen



Trykk og slipp knappen for å lede luftstrømmen til frontrutens luft- og avduggingsdyser.



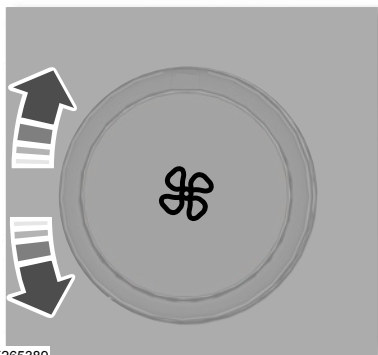
Trykk og slipp knappen for å lede luftstrømmen til luftdysene i instrumentpanelet.



Trykk og slipp knappen for å lede luftstrømmen til luftdysene i fotbrønnen.

Du kan styre luft gjennom en hvilken som helst kombinasjon av disse luftdysene.

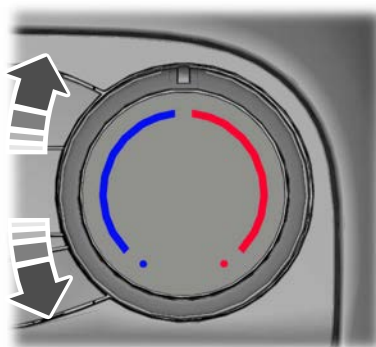
Innstilling av viftemotorhastigheten



E265389

Vri på kontrollen for å justere luftmengden som sirkulerer inne i kjøretøyet.

Innstilling av temperaturen



Vri på kontrollen for å stille inn temperaturen.

Slå på/av klimaanlegget



Trykk og slipp knappen for å slå på/av klimaanlegget.

Klimaregulering

Bruk klimaanlegget med resirkulert luft for å forbedre kjøleytelsen og -effektiviteten.

Merk: Under bestemte forhold, f.eks. maksimal avising, kan klimaanleggets kompressor fortsette å gå selv om klimaanlegget slås av

Slå på/av varme og ventilasjon



Trykk og slipp knappen.

Slå på/av maksinnstillingen for klimaanlegget



Vri temperaturkontrollen mot urviserne til laveste innstilling for maksimal kjøling.

Venstre og høyre innstillinger stilles til LO, det strømmer resirkulert luft gjennom luftdysene i instrumentpanelet, klimaanlegget slås på og viftemotoren kjører med full hastighet.

Slå på/av maksimal avising



Vri temperaturkontrollen mot urviseren til høyeste innstilling for maksimal avising.

Venstre og høyre innstillinger settes til HI, luften strømmer gjennom frontrutes luftdyser, og viftemotoren justeres til høyeste hastighet. Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten. Når du velger maksimal avising, aktiveres også oppvarming av bakruten.

Merk: For å unngå dugg på vinduet er det ikke mulig å velge resirkulert luft når maksimal avising er på.

Slå på/av luftresirkulering



Trykk og slipp knappen for å veksle mellom utendørsluft og resirkulert luft.

Luften i kupeen resirkuleres. Dette kan redusere tiden det tar å kjøle ned kupeen, ved kombinert bruk med klimaanlegget, og kan forhindre inntrenging av uønsket lukt.

Merk: Resirkulering av luft kan bli slått av eller sperret for aktivering i alle luftstrømmoduser, unntatt MAX A/C, for å redusere risikoen for dugging. Ved varmt vær kan resirkuleringen dessuten slå seg på og av i ulike luftfordelingsmoduser for å øke kjøleeffekten.

AUTOMATISK KLIMAREGULERINGSSYSTEM (HVIS UTSTYRT)



E290005

Merk: Avhengig av utstyrs pakken for kjøretøyet, kan kontrollene se annerledes ut enn dem du ser her.

Merk: På hybrid-elektriske kjøretøy kan A/C-kompressoren starte og luftstrømmen være følbart når klimakontrollen er slått av for å avkjøle batteriet.

Styre luftstrømmen



Trykk og slipp knappen for å lede luftstrømmen til frontrutes luft- og avduggingsdyser.



Trykk og slipp knappen for å lede luftstrømmen til luftdysene i instrumentpanelet.



Trykk og slipp knappen for å lede luftstrømmen til luftdysene i fotbrønnen.

Klimaregulering

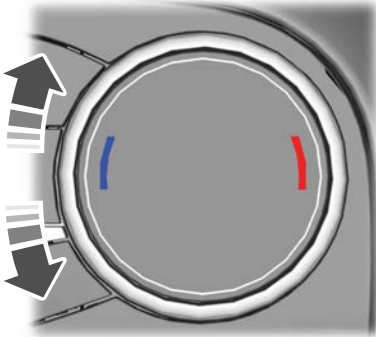
Du kan styre luft gjennom en hvilken som helst kombinasjon av disse luftdysene.

Innstilling av viftemotorhastigheten



Trykk og slipp + eller - for å justere mengden av luft som sirkuleres.

Innstilling av temperaturen



Vri på kontrollen på venstre side av varme- og ventilasjonsanlegget for å stille inn temperaturen til venstre.

Merk: Denne kontrollen stiller også inn temperaturen på høyre side når du slår av modus med to soner.

Vri på kontrollen på høyre side av varme- og ventilasjonsanlegget for å stille inn temperaturen til høyre.

Slå på/av auto-modus



Trykk og slipp knappen for å slå på automatisk drift. Trykk flere ganger på knappen for å justere automodus.

Systemet justerer viftemotorhastigheten, luftfordelingen og klimaanlegget, og velger luft utenfra eller resirkulert luft for å oppnå og opprettholde temperaturen du har stilt inn.

Juster viftemotorkontrollen for å slå av automodus.

Status for Auto-modus-indikator

Status for Auto-modus-indikator	Beskrivelse
Én indikator lyser.	- Viftemotoren kjører med redusert hastighet. - Bruk denne innstillingen for å minimere støyen fra viftemotoren. - Med denne innstillingen vil det ta lenger tid å kjøle ned kupeen.
To indikatorer lyser.	Viftemotoren kjører med moderat hastighet.
Tre indikatorer lyser.	- Viftemotoren kjører med økt hastighet. - Denne innstillingen øker støyen fra viftemotoren. - Med denne innstillingen vil det ta kortere tid å kjøle ned kupeen.

Slå på/av klimaanlegget



Trykk og slipp knappen for å slå på/av klimaanlegget.

Bruk klimaanlegget med resirkulert luft for å forbedre kjøleytelsen og -effektiviteten.

Merk: Under bestemte forhold, f.eks. maksimal avising, kan klimaanleggets kompressor fortsette å gå selv om klimaanlegget slås av

Slå på/av varme og ventilasjon



Trykk og slipp knappen.

Merk: Knappen kan være på temperaturkontrollen.

Slå på/av dobbelssonemodus



Trykk og slipp knappen for å slå på temperaturkontrollen for høyre side av kjøretøyet.

Merk: Knappen kan være på temperaturkontrollen.

Slå på/av maksinnstillingen for klimaanlegget



Trykk og slipp knappen for maksimal kjøling.

Systemet stiller inn venstre og høyre innstillinger på LO, det strømmes resirkulert luft gjennom luftdysene i instrumentpanelet, klimaanlegget slås på og viftemotoren kjører med full hastighet.

Slå på/av maksimal avising



Trykk og slipp knappen for å slå på maksimal avising.

Systemet stiller inn venstre og høyre innstillinger på HI, luften strømmes gjennom frontrutes luftdyser, og viftemotoren justeres til høyeste hastighet. Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten. Når du velger maksimal avising, aktiveres også oppvarming av bakruten.

Merk: For å unngå dugg på vinduet er det ikke mulig å velge resirkulert luft når maksimal avising er på.

Slå på/av luftresirkulering



Trykk og slipp knappen for å veksle mellom utendørsluft og resirkulert luft.

Luften i kupeen resirkuleres. Dette kan redusere tiden det tar å kjøle ned kupeen, ved kombinert bruk med klimaanlegget, og kan forhindre inntrenging av uønsket lukt.

Merk: Resirkulering av luft kan bli slått av eller sperret for aktivering i alle luftstrømmoduser, unntatt MAX A/C, for å redusere risikoen for dugging. Ved varmt vær kan resirkuleringen dessuten slå seg på og av i ulike luftfordelingsmoduser for å øke kjøleeffekten.

TIPS OM KONTROLL AV INNEKLIMAET - BILER MED: AUTOMATISK TEMPERATURKONTROLL

Generelle råd

Merk: Langvarig bruk av omluft kan føre til duggdannelse på vinduene.

Merk: En svak luftstrøm kan føles fra luftdysene i fotbrønnene, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.

Klimaregulering

Merk: For å unngå fuktighet i kjøretøyet skal du ikke kjøre med systemet slått av eller med omluft alltid på.

Merk: Ikke legg gjenstander under forsetene fordi dette kan påvirke luftstrømmen til baksetene.

Merk: Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.

Merk: For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

Automatisk klimakontroll

Merk: Det er ikke nødvendig å justere innstillingene hvis det er ekstremt varmt eller kaldt i kupeen. Automatisk modus anbefales for å opprettholde den innstilte temperaturen.

Merk: Systemet justeres for å varme opp eller kjøle ned kupeen til den temperaturen du velger så raskt som mulig.

Merk: For at systemet skal virke effektivt, skal luftdysene på instrumentpanelet og på siden være helt åpne.

Merk: Hvis du velger **AUTO** ved lav utetemperatur, dirigerer systemet luftstrømmen mot frontruten og til luftdysene for sidevindue. I tillegg kan viftmotoren kjøre på lavere hastighet inntil motoren blir varm.

Merk: Hvis du velger **AUTO** når det er varmt både ute og inne i kupeen, bruker systemet resirkulert luft for å gi mest mulig kjøling. Viftmotoren kan dessuten få lavere hastighet inntil luften er kjølt ned.

Rask oppvarming av kupeen

1. Trykk inn og slipp **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling.

Anbefalte innstillinger for oppvarming

1. Trykk inn og slipp **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Rask kjøling av kupeen

1. Trykk inn og slipp **MAX A/C**.

Anbefalte innstillinger for kjøling

1. Trykk inn og slipp **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

1. Trykk på og slipp knappen avising eller maksimal avising.
2. Juster temperaturkontrollen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

TIPS OM KONTROLL AV INNEKLIMAET - BILER MED: MANUELL TEMPERATURKONTROLL

Generelle råd

Merk: Langvarig bruk av omluft kan føre til duggdannelse på vinduene.

Merk: En svak luftstrøm kan føles fra luftdysene i fotbrønnene, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.

Merk: For å unngå fuktighet i kupeen bør du ikke kjøre med systemet slått av eller med resirkulert luft alltid aktivert.

Klimaregulering

Merk: Ikke legg gjenstander under forsetene fordi dette kan påvirke luftstrømmen til baksetene.

Merk: Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.

Merk: For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

Rask oppvarming av kupeen

1. Sett viftemotorhastigheten på høyeste innstilling.
2. Sett temperaturkontrollen på høyeste innstilling.
3. Led luftstrømmen til luftdysene i fotbrønnen.

Anbefalte innstillinger for oppvarming

1. Sett viftemotorhastigheten på midtre innstilling.
2. Sett temperaturkontrollen til midtpunktet av varmeinnstillingen.
3. Led luftstrømmen til luftdysene i fotbrønnen.

Rask kjøling av kupeen

1. Velg **MAX A/C**.
2. Kjør med helt åpne vinduer en kort stund.

Anbefalte innstillinger for kjøling

1. Sett viftemotorhastigheten på midtre innstilling.
2. Sett temperaturkontrollen til midtpunktet av kjøleinnstillingen.
3. Led luftstrømmen til luftdysene i instrumentpanelet.

Kjøretøy som står stille i lengre perioder under ekstremt høy utetemperatur.

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Sett girvelgeren i parkering (P) eller nøytral.
3. Velg **MAX A/C**.
4. Sett viftemotorhastigheten på laveste innstilling.

Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

1. Styr lufta til dysene i instrumentpanelet og frontruta.
2. Trykk inn og slipp **A/C**.
3. Juster temperaturkontrollen til ønsket innstilling.
4. Sett viftemotorhastigheten på høyeste innstilling.
5. Rett luftstrømmen mot sidevinduene.
6. Steng instrumentpanelets luftdys.

OPPVARMET FRONTRUTE (HVIS

UTSTYRT)



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av etter kort tid.

Merk: Pass på at motoren går før du slår på den oppvarmede frontruten.

Merk: Systemet fungerer ikke hvis batterinivået er lavt.

OPPVARMET BAKRUTE



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten. Funksjonen for oppvarmet bakrute slår seg av etter en kort tid.

Klimaregulering

Merk: Pass på at motoren går før du slår på oppvarming av vinduer.

Merk: Ikke bruk sterke kjemikaler, barberblad eller andre skarpe gjenstander til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Kjøretøygarantien dekker ikke uten videre skader på varmetrådene i den oppvarmede bakruten.

OPPVARMEDE SIDESPEIL (HVIS UTSTYRT)

Når du slår på oppvarming av bakruten, slås også oppvarming av sidespeilene på.

Merk: Ikke fjern is fra speilene med en skrape, og ikke juster speilglasset hvis det er frosset fast.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset på speilene med grovt slipemiddel, drivstoff eller andre petroleumbaserte rensemidler. Det er ikke sikkert at kjøretøygarantien dekker skader på speilhuset eller -glasset.

EKSTRA VARMEAPPARAT (HVIS UTSTYRT)

Virkemåte

Systemet er utviklet for å redusere tiden som kreves for å varme opp motoren når den går. Det slår seg av eller på avhengig av ute- og kjølevæsketemperaturen.

Systemet varmer motoren og kupeen. Det får drivstoff fra drivstofftanken i bilen.

Bruke tilleggsvarmeren med tidsur



ADVARSEL: Vi anbefaler at en kvalifisert tekniker kontrollerer og reparerer varmesystemet etter en kollisjon. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke bruk tilleggsvarmeren i lukkede rom, på bensinstasjoner eller i nærheten av kilder med brennbare gasser eller støv. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Merk: Systemet fungerer ikke hvis batterinivået er lavt.

Merk: Pass på at eksosutløpet fra varmeapparatet bak venstre forhjul er fritt for snø, is, søle eller noe annet som kan skape problemer for driften av varmeapparatet.

Merk: Mens systemet er i drift, kommer det eksosgass fra undersiden av bilen. Dette er normalt.

Merk: Hvis varmeapparatet er i ferd med å stanse, forbrennes overskytende drivstoff i varmeapparatet, og det oppstår litt varme, eksos og støv.

Slå tilleggsvarmeren av og på med tidsur

1. Velg **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Velg **Kjøretøy**.
3. Slå **Forvarmer** på eller av.

Parkeringsvarmer

Virkemåte

Systemet er laget for å tilføre varme når bilen står parkert.

Klimaregulering

Systemet varmer motoren og kupeen. Det får drivstoff fra drivstofftanken i bilen.

Merk: Pass på at eksosutløpet fra varmeapparatet bak venstre forhjul er fritt for snø, is, søle eller noe annet som kan skape problemer for driften av varmeapparatet.

Bruke parkeringsvarmeren



ADVARSEL: Vi anbefaler at en kvalifisert tekniker kontrollerer og reparerer varmesystemet etter en kollisjon. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke bruk parkeringsvarmeren i lukkede rom, på bensinstasjoner eller i nærheten av kilder med brennbare gasser eller støv. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Systemet fungerer ikke hvis batterinivået er lavt.

Systemet virker bare når bilen står stille med motoren av.

Når systemet brukes riktig, vil det:

- Holde vinduene fri for tynn is, og være med på å hindre kondens.
- Hjelper motoren med å nå normal driftstemperatur raskere.

Merk: Hvis varmeapparatet er i ferd med å stanse, forbrennes overskytende drivstoff i varmeapparatet, og det oppstår litt varme, eksos og støy.

Informasjonsmeldinger for parkeringsvarmeren

Melding	Handling
Parkeringsvarme ikke startet Lite drivstoff	Vises hvis parkeringsvarmeren ikke kunne startes på grunn av lavt drivstoffnivå. Etterfyll så snart som mulig.

Slå på eller av Fortsatt oppvarming

Når du slår av tenningen, vil varmeapparatet starte eller fortsette å kjøre (hvis forholdene tillater det) i opptil 30 minutter.

Merk: Du kan bruke denne modusen for å holde kupeen varm etter at du har slått av tenningen. Når varmeapparatet har fullført denne modusen, fjernes avmerkingen i boksen på berøringsskjermen.

1. Velg **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Velg **Kjøretøy**.
3. Velg **Parkeringsvarmer**.
4. Slå **Fort. varme** på eller av.

Klimaregulering

Stille inn tidtakeren

Systemet har tre ulike moduser som du kan angi på berøringsskjermen.

Tidtakermodus	Beskrivelse
Enkel turbo	Bruk denne for å angi én oppvarmingsperiode for en bestemt dag. Hvis forholdene tillater det, starter varmeapparatet opptil 40 minutter før angitt klokkeslett på valgt dato. ¹
Gjentakende tidspunkt én	Bruk denne til å programmere en oppvarmingsperiode for hver ukedag. Disse tidspunktene lagres, og systemet varmer opp bilen før de programmerte avgangstidspunktene.
Gjentakende tidspunkt to	Bruk denne til å programmere en andre oppvarmingsperiode for hver ukedag. Disse tidspunktene lagres, og systemet varmer opp bilen før de programmerte avgangstidspunktene.

¹Før du merker av i boksen på berøringsskjermen, må du angi dato og klokkeslett for denne modusen.

Merk: Klokken i bilen må vise riktig dato og klokkeslett.

Stille inn en tidtakermodus

1. Velg **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Velg **Kjøretøy**.
3. Velg **Parkeringsvarmer**.
4. Velg **Program. av varmeapparat**.
5. Slå **Aktiver** på eller av.
6. Velg **Én gang**.
7. Velg datoen og klokkeslettet du foretrekker, og velg deretter **Aktiver**.
8. Velg **Tid én**.
9. Velg dagen og klokkeslettet du foretrekker, og velg deretter **Aktiver**.
10. Velg **Tid to**.
11. Velg dagen og klokkeslettet du foretrekker, og velg deretter **Aktiver**.

Slå av og på parkeringsvarmeren med fjernkontrollen

Via senderen til parkeringsvarmeren kan du angi at varmeapparatet skal starte og kjøre i opptil 30 minutter, eller stanse alle varmeapparatmoduser.

Merk: Opptil tre sendere kan pares til bilen.

Merk: LED-lyset på fjernsenderen angir ikke varmeapparatets faktiske status. Lyset er ingen garanti for at varmeapparatet har mottatt et signal om å starte eller stanse.

Merk: Elektronisk utstyr som bruker samme frekvens, kan påvirke senderens rekkevidde.

Trykk og hold inne **ON-** eller **HEAT**-knappen på senderen inntil et grønt LED-lys på senderen begynner å lyse.

Trykk og hold inne **OFF**-knappen (AV) på senderen inntil et rødt LED-lys tennes på senderen. Dette gjelder bare varmeapparatmodusen som kjører i øyeblikket. Fremtidige Tidtaker-innstillinger eller fremtidige innstillinger for Fortsett oppvarming blir ikke deaktivert.

Klimaregulering

Tabellen under viser fjernkontrollindikasjonene for parkeringsvarmeren.

LED-lampe for sender	Beskrivelse
Grønn	Senderen har sendt et radiosignal.
Blinker grønt	Senderen har sendt et radiosignal, men varmeapparatet mottok ikke signalet.
Rød	Senderen har sendt et radiosignal.
Blinkende rød	Senderen har sendt et radiosignal, men varmeapparatet mottok ikke signalet.

Kvalitet på luften i kupeen

HVA ER KUPÉLUFTFILTERET

Kupéluftfilteret forbedrer kvaliteten på luften i kjøretøyet ved å fange opp støv, pollen og andre partikler.

LOKALISERE KUPÉLUFTFILTERET

Du finner kupéluftfilteret bak hanskerommet.

SKIFTE KUPÉLUFTFILTERET

Skift ut filteret med jevne mellomrom.

Merk: Pass på at kupéluftfilteret alltid er montert. Da unngår du at fremmedlegemer kommer inn i systemet. Hvis du kjører systemet uten montert filter, kan det føre til forringelse av eller skade på systemet.

Merk: Bruk av et kupéluftfilter fra ettermarkedet kan redusere luftfiltrering i kupéen og klimaanleggets ytelse.

KORREKT SITTESTILLING



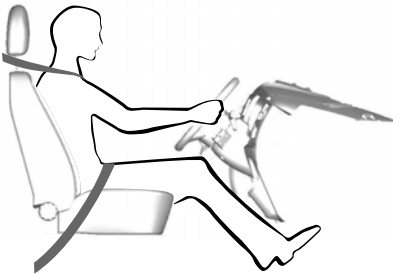
ADVARSEL: Ikke len seteryggen for langt bakover, da det kan føre til at personen som sitter der, kan skli under sikkerhetsbeltet og pådra seg skader ved et sammenstøt.



ADVARSEL: Sitt alltid opprett mot seteryggen og med føttene på gulvet.



ADVARSEL: Ikke plasser objekter høyre enn toppen på seteryggen. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



Ved forskriftsmessig bruk gir setet, nakkestøtten, sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene optimal beskyttelse ved et sammenstøt.

Vi anbefaler at du følger disse retningslinjene:

- Sitt i oppreist stilling med den nederste delen av ryggraden så langt tilbake som mulig.
- Ikke len seteryggen slik at overkroppen din er mer enn 30 grader fra oppreist stilling.

- Juster nakkestøtten slik at toppen er på nivå med toppen av hodet, og så langt fremover som mulig. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Avstanden mellom brystbeinet og dekelet på kollisjonsputen bør være minst 25 cm.
- Hold i rattet med lett bøyde armer.
- Bøy benene litt slik at du får fullt trykk på pedalene.
- Legg skulderstroppen til sikkerhetsbeltet midt over midten av skulderen, og legg hoftebeltet tett over hoftene.

Pass på at du har både en komfortabel kjørestilling og full kontroll over kjøretøyet.

NAKKESTØTTER



ADVARSEL: Juster nakkestøtten skikkelig før du sitter i eller begynner å kjøre bilen. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.



ADVARSEL: Nakkestøtten er sikkerhetsutstyr. Så langt det er mulig bør den være montert og riktig justert når det sitter noen i setet. Hvis nakkestøtten ikke er riktig justert, kan den fungere mindre effektivt ved bestemte kollisjoner.



ADVARSEL: Juster nakkestøtten for alle passasjerene før du begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

Seter

Merk: Juster seteryggen til oppreist kjørestilling før du justerer nakkestøtten. Juster nakkestøtten slik at toppen er på nivå med toppen av hodet, og så langt fremover som mulig. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling. Hvis du er over gjennomsnittlig høy, må du justere nakkestøtten til høyeste stilling.

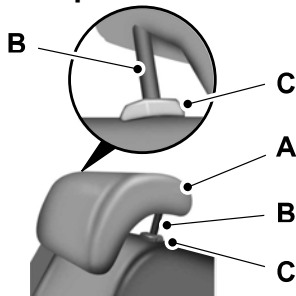
Nakkestøtter på forsetene



De fremre nakkestøttene består av:

- A En energiabsorberende nakkestøtte.
- B To stålstenger.
- C Styrehylsejustering og utløserknapp.

Nakkestøtte på midtre baksete



Nakkestøtten på midtre baksete består av:

- A En energiabsorberende nakkestøtte.
- B To stålstenger.
- C Styrehylsejustering og utløserknapp.

Heve nakkestøtten

Trekk nakkestøtten opp.

Senke nakkestøtten

1. Trykk inn og hold knapp C.
2. Skyv nakkestøtten ned.

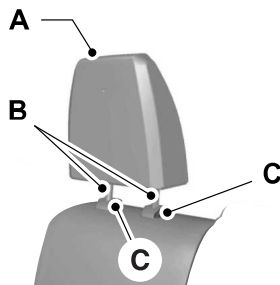
Ta av nakkestøttene

1. Trekk nakkestøtten opp inntil den er i høyeste stilling.
2. Hold inne C-knappene.
3. Trekk nakkestøtten opp.

Montere nakkestøtten

Før stålstammene inn i førehylsene og trykk nakkestøtten ned inntil den går i lås.

Nakkestøtte på ytre baksete



Seter

Nakkestøtten på ytre baksete består av:

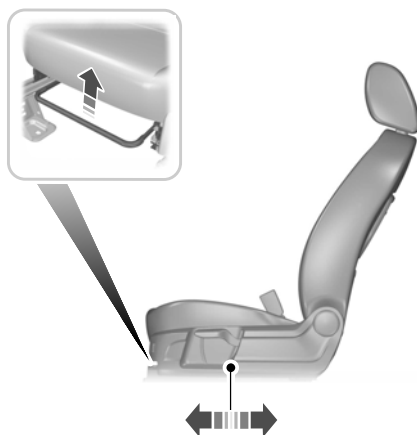
- A En energiabsorberende nakkestøtte.
- B To stålstenger.
- C Styrehylsejustering og utløserknapp.

Ta ut nakkestøtten

1. Trekk nakkestøtten opp inntil den er i høyeste stilling.
2. Trykk inn og hold begge C-knappene.
3. Trekk nakkestøtten opp.

Montere nakkestøtten

Før stålstammene inn i førehylsene og trykk nakkestøtten ned inntil den går i lås.



MANUELLE SETER

Juster korsryggstøtten



ADVARSEL: Ikke juster førersetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til plutselige setebevegelser med påfølgende tap av kontroll over kjøretøyet.

Beveg setet fremover og bakover



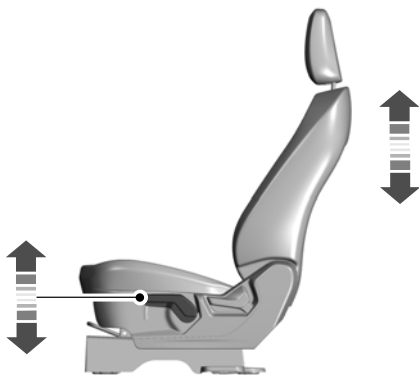
ADVARSEL: Rykk setet bakover og forover slik at det låses godt på plass.



E152451

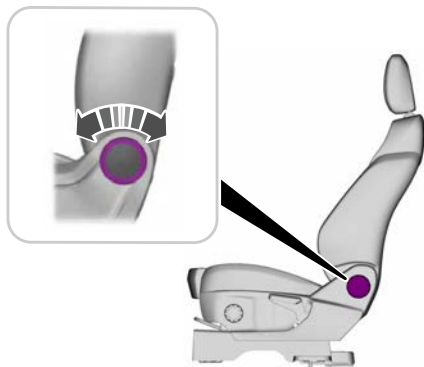
Seter

Justere seterygghøyden (hvis utstyrt)



Justere seteryggen

⚠ ADVARSEL: Ikke plasser last eller andre gjenstander bak seteryggen før den er satt tilbake til utgangsstillingen. Trekk i seteryggen for å forsikre deg om at den har klikket helt i lås etter at den har blitt ført tilbake til utgangsstillingen. Et ulåst sete kan være farlig ved en bråstopp eller kollisjon.

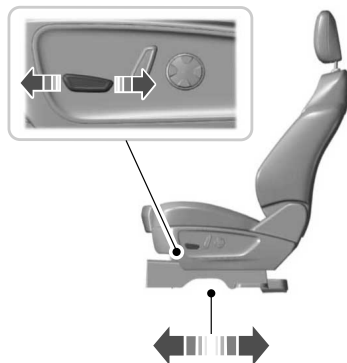


ELEKTRISKE SETER (HVIS UTSTYRT)

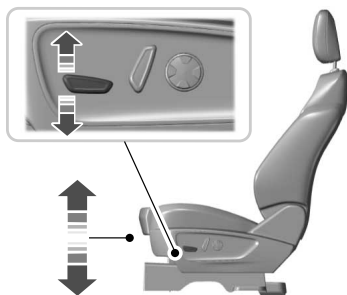
⚠ ADVARSEL: Ikke juster førersetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til plutselige setebevegelser med påfølgende tap av kontroll over kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL: Ikke plasser last eller andre gjenstander bak seteryggen før den er satt tilbake til utgangsstillingen.

Beveg setet fremover og bakover

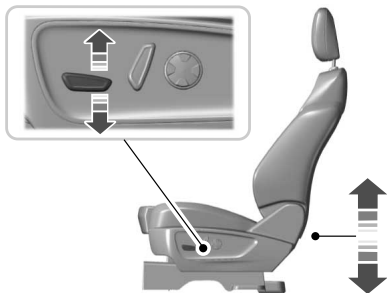


Justere seteputen (hvis utstyrt)

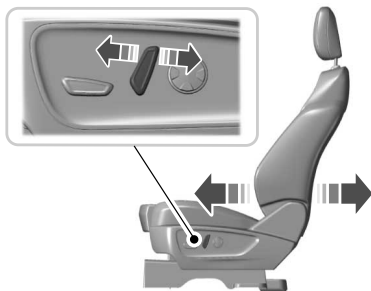


Seter

Justere seterygghøyden



Justere seteryggen



Juster korsryggstøtten



BAKSETER

Felle seteryggen opp/ned

⚠ ADVARSEL: Når seteryggene skal felles ned, pass på at du ikke får fingrene klemt mellom seteryggen og seterammen.



E159654

Når setet er tomt, trekker du hendelen opp for å felle seteryggen forover.

Merk: Senke nakkestøttene. Se *Nakkestøtter* (side 152).

Felle ned seteryggen

⚠ ADVARSEL: Pass på når seteryggene vippes opp, at sikkerhetsbeltene er synlige for eventuelle passasjerer, og ikke setter seg fast bak setet.

⚠ ADVARSEL: Pass på at setene og seteryggene sitter ordentlig på plass og låst fast i festekrokene.

Justering av ryggstøtten

Trekk hendelen oppover for å lene setet bakover mens det sitter noen i setet.



OPPVARMEDE SETER (HVIS

UTSTYRT)

Forseter



ADVARSEL: Personer som ikke er i stand til å føle smerte på huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargsskade, medisiner, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Det oppvarmede setet kan føre til brannskader selv ved lave temperaturer. Dette gjelder særlig ved langvarig bruk. Ikke plasser noe på setet som isolerer mot varme, som f.eks. et teppe eller en pute. Det kan føre til overoppheting av setet. Ikke stikk hull i setet med pinner, nåler eller andre spisse gjenstander. Det kan ødelegge varmeelementet, og kan føre til at det oppvarmede setet blir overopphetet. Et overopphetet sete kan føre til alvorlig personskade.

Ikke gjør følgende:

- Ikke plasser tunge gjenstander på setet.
- Ikke slå på oppvarmet sete hvis det søles vann eller annen væske i setet. La setet få tørke grundig.

Merk: Funksjonen for oppvarmede seter virker bare når motoren går.

Ikke trykk flere ganger på symbolet for oppvarmet sete for å slå de ulike varmeinnstillingene av og på. Flere indikatorlys betyr varmere innstilling.

Merk: Setevarmen slår seg av etter 90 minutter. Trykk på symbolet for oppvarmet sete for å slå på setevarmen.

Merk: Avhengig av innstillingene du har valgt for fjernstart, kan det hende at de oppvarmede setene er på etter at du har fjernstartet kjøretøyet. De oppvarmede setene kan også slås på når du starter kjøretøyet, dersom de var slått på når du slo av kjøretøyet.

Bakseter (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Personer som ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargsskade, medisiner, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Setevarmen kan gi brannskader selv ved lav temperatur. Dette gjelder særlig ved langvarig bruk. Ikke legg pledd, puter eller annet varmeisolerende material på setet. Dette kan føre til at setevarmen overopphetes. Ikke stikk hull i setet med pinner, nåler eller andre spisse gjenstander. Dette kan skade varmelementene og føre til at setevarmen overopphetes. Et overopphetet sete kan føre til alvorlig personskade.

Seter

Ikke gjør følgende:

- Ikke plasser tunge gjenstander på setet.
- Ikke slå på setevarmeren hvis det søles vann eller annen væske i setet. La setet få tørke grundig.

Merk: Funksjonen for oppvarmede seter virker bare når motoren går.

Varmekontrollene for baksetet er plassert på baksiden av midtkonsollen.



Ikke trykk flere ganger på symbolet for oppvarmet sete for å slå de ulike varmeinnstillingene av og på. Flere indikatorlys betyr varmere innstilling.

Varslingssystem for passasjerer i baksetet (hvis utstyrt)

HVA ER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Varslingssystemet for passasjerer i baksetet overvåker kjøretøyforholdene og ber deg om å sjekke passasjerer i baksetet når du slår av tenningen.

HVORDAN FUNGERER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet overvåker om bakdørene har blitt åpnet eller lukket for å indikere mulig tilstedeværelse av en passasjer i baksetet.

Det blir vist en melding på informasjons- og underholdningsskjermen og det høres en varselyd når du slår av tenningen etter at ett av følgende vilkår er innfridd:

- En bakdør åpnes eller lukkes mens tenningen er på.
- Du slår på tenningen innen 15 minutter etter at bakdøren er åpnet og lukket.
- Du slår på tenningen innen 15 minutter etter at varselet er vist eller varselyden utløst.

FORHOLDSREGLER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET



ADVARSEL: På varme dager kan temperaturen inne i kjøretøyet stige svært raskt. Hvis personer eller dyr utsettes for slike høye temperaturer, selv om det kun er kortvarig, kan det føre til dødsfall eller alvorlige varmerelaterte skader, herunder hjerneskade. Små barn er særlig utsatt.



ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

BEGRENSNINGER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet registrerer ikke tilstedeværelse av gjenstander eller personer i baksetet. Det overvåker når bakdørene åpnes og lukkes.

Merk: Det er mulig å motta et varsel når det ikke befinner seg passasjerer i baksetet, men varselbetingelsene er innfridd.

Merk: Det er mulig ikke å motta et varsel når det befinner seg passasjerer i baksetet, og varselbetingelsene ikke er innfridd. For eksempel hvis en passasjer i baksetet ikke tar seg inn i kjøretøyet via bakdøren.

Merk: Lydvarselet avgis ikke hvis fordøren åpnes før tenningen slås av.

SLÅ VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET AV/PÅ

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Slå **Varsel om passasjerer i baksetet** på eller av.

Merk: Standardinnstillingen er på.

Merk: Hvis du foretar en hovedtilbakestilling, slås systemet på igjen.

Varslingssystem for passasjerer i baksetet (hvis utstyrt)

Halvårlig påminnelse (hvis utstyrt)

Når du slår av systemet, blir det hver sjetten måned vist en melding som minner om at systemet er slått av. Du kan slå på igjen systemet eller la det være avslått.

INDIKATORER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET



Melding
Sjekk om det er passasjerer i baksetene.

Vises når du slår kjøretøyet av etter at varselbetingelsene er innfridd.

Meldingen vises en kort stund. Trykk på **Lukk** for å bekrefte og fjerne meldingen.

LYDSIGNALER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Lyder når du slår av kjøretøyet etter at varselbetingelsene er innfridd.

Varselet lyder i kort tid.

Strømuttakspunkter

Strømuttak for 12 volt likestrøm



ADVARSEL: Ikke plugg ekstra elektrisk utstyr inn i sigaretttennerkontakten. Feil bruk av sigaretttenneren kan føre til skader som ikke dekkes av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.

Merk: Hvis det ikke er strømtilførsel etter at du har slått av tenningen, må du slå på tenningen.

Merk: Når du slår på tenningen, kan du bruke strømuttaket til 12-volts elektriske apparater med strømstyrke på høyst 15 ampere.

Merk: Ikke heng noen form for tilbehør i tilbehørspluggen.

Merk: Ikke belast strømuttaket med mer enn kjøretøyet's kapasitet på 12 volts likestrøm og 180 watt, da det kan føre til at en sikring går.

Merk: Bruk alltid lukkehettene på strømuttaket når det ikke er i bruk.

Ikke sett inn andre gjenstander enn en ekstraplugg i strømuttaket. Det kan ødelegge strømuttakspunktet og føre til at sikringen går.

Kjør kjøretøyet for å få full kapasitet fra strømuttaket.

Slik forhindrer du at batteriet blir utladet:

- Ikke bruk strømuttaket lengre enn nødvendig når kjøretøyet ikke går.
- Ikke la utstyr stå tilkoblet over natten eller hvis kjøretøyet står parkert i lengre perioder.

Plasseringer

Det kan være strømuttak på følgende steder:

- Foran på midtkonsollen.
- I midtkonsollen.

- På baksiden av midtkonsollen.
- I lasteromsområdet.

Strømuttak for 230 volt vekselstrøm (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Ikke la elektrisk utstyr være plugget til strømuttaket hvis enheten ikke er i bruk. Ikke bruk noen form for skjoteledning fra 230-volt strømuttaket, da det deaktiverer sikkerhetsfunksjonen. Hvis du gjør det, kan strømuttakspunktet bli overbelastet fordi det leverer strøm til mange apparater som til sammen utgjør mer enn belastningsgrensen på 150 watt, og det kan føre til brann eller alvorlig personskade.

Merk: Strømuttaket slår seg av når du slår av tenningen, eller hvis batterispenningen faller under 11 volt.

Du kan bruke strømuttakspunktet til å koble til elektriske apparater som bruker opptil 150 watt. Det er plassert bak på midtkonsollen

Merk: Avhengig av hvilket land kjøretøyet er produsert for, er spenningstilførselen enten 110 volt eller 230 volt.

Når lampen på strømuttaket er:

- På: Strømuttaket er aktivert, tenningen er på, eller kjøretøyet er i tilbehørsmodus.
- Av: Strømuttaket er av, tenningen er av, eller kjøretøyet er ikke i tilbehørsmodus.
- Blinker: Strømuttakspunktet er i feilmodus.

Strømuttakspunkter

Strømuttaket slår av strømmen midlertidig når det er i feilmodus og hvis enheten overskrider grensen på 150 watt. Koble fra enheten, og slå av tenningen. Slå på tenningen igjen, men ikke koble til enheten. La systemet avkjøles, og slå av tenningen for å tilbakestille feilmodusen. Slå på tenningen igjen, og forsikre deg om at indikatorlyset forblir på.

Strømuttakspunktet må ikke brukes for bestemte enheter som blant annet:

- Fjernsynsapparat med katodestrålerør.
- Apparater som krever høy effekt som f. eks. støvsugere, elektriske sager og annet elektrisk verktøy eller kjøleskap med kompressor.
- Måleapparater som behandler nøyaktige data som medisinsk utstyr eller måleutstyr.
- Andre apparater som krever svært stabil strømtilførsel, for eksempel mikroprosessorstyrte elektriske tepper og berøringsfølsomme lamper.

LADER FOR TRÅDLØST TILBEHØR (HVIS UTSTYRT)



ADVARSEL: Enheter som lades trådløst, kan påvirke hvordan implantater, for eksempel pacemakere, fungerer. Hvis du har implantater, anbefaler vi at du snakker med legen din.

Systemet har støtte for én kompatibel Qi-enhet som lades trådløst, i ladeområdet.

Hold ladeområdet rent, og fjern fremmedlegemer før du lader en enhet.

Plasser ikke gjenstander med en magnetstripe, for eksempel pass eller kredittkort, nær ladeområdet når du lader en enhet. Dette kan skade magnetstripen.

Plasser ikke metallgjenstander, for eksempel fjernkontroller, mynter eller foliepapir, på eller nær ladeområdet når du lader en enhet. Metallgjenstander kan varmes opp og svekke ladeytelsen.

Merk: Ladefrekvensen eller ladestrømmen styres av enheten. Under lading kan det være at enheten og laderen blir varm. Dette er normalt. Hvis batteriet blir varmere enn vanlig, kan laderen stoppe ladingen.



Ladeområdet befinner seg i midtkonsollen eller nede på instrumentpanelet.

Du kan lade en enhet hvis kjøretøyet er startet, når det er i tilbehørsmodus eller hvis SYNC er på.

For å starte ladingen plasserer du enheten midt på ladeflaten med ladesiden vendt ned. Ladingen avsluttes når enheten er fulladet.

Merk: Ladeeffekten kan bli påvirket hvis enheten ligger i et etui. Det kan være nødvendig å ta av etuiet for å lade enheten trådløst.

Merk: Hvis systemet oppdager et fremmedlegeme, eller hvis enheten ligger feil i ladeområdet, vises en melding på skjermen.

Merk: Programvare- og fastvareoppdateringer kan påvirke enhetskompatibilitet, inkludert bruk av uoffisiell programvare eller fastvare. Du bør bekrefte ladefunksjonaliteten med dine aktuelle enheter når du befinner deg i kjøretøyet.

Strømuttakspunkter

Informasjonsmeldinger for trådløs lading av tilbehør

Melding	Handling
Trådløst ladere er aktiv	Vises når trådløs lading har startet.
Telefonen er feiljustert eller et objekt mellom telefonen og laderen er registrert. Korrigjer forholdet for å gjenoppta ladingen.	Vises når trådløs lading er avsluttet. Fjern gjenstander fra ladeområdet, og plasser telefonen i midten av ladeflaten.

TAKKONSOLL



Trykk nær bakre kant på døren for å åpne.

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Tomgangskjøring over lang tid med høyt motorturtall kan forårsake høy temperatur i motoren og eksosanlegget, og medfører risiko for brann eller annen skade.



ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslipssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget, og medfører risiko for brann.



ADVARSEL: Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser kan være giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige dunster inn i passasjerkupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksosluft i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksosdunst.

Hvis batteriet har vært frakoblet, kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i omtrent 8 km etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

Driftsmodulen oppfyller alle kanadiske standardkrav til utstyr som forårsaker interferens som regulerer impulselektriske felt eller radiostøy.

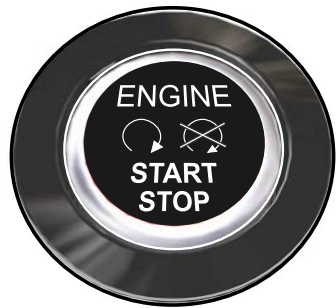
Ikke trykk inn gasspedalen før eller under start av motoren. Gasspedalen skal bare brukes ved startproblemer.

NØKKELFRI START

Merk: Det kan hende at det nøkkelfrie startsystemet ikke virker hvis nøkkelen befinner seg i nærheten av metallgjenstander eller elektronisk utstyr, for eksempel mobiltelefoner.

Merk: En gyldig nøkkel må befinne seg inne i kjøretøyet for at du skal kunne slå på tenningen og starte motoren.

Tenningsmoduser



E142555

Det nøkkelfrie startsystemet har 3 moduser:

Av: Slår av tenningen.

- Slipp ut bremsepedalen og trykk og slipp knappen én gang mens tenningen er på, eller mens motoren går uten at kjøretøyet er i bevegelse.

På: Alle elektriske kretser virker som de skal, og varsel- og kontrollampene lyser.

- Trykk inn og slipp knappen én gang uten å trykke inn bremsepedalen.

Start: Starter motoren.

- Trå inn bremsepedalen, og hold deretter knappen inne til motoren starter.

STARTE EN BENSINMOTOR

Når du starter motoren, øker tomgangshastigheten, og dette bidrar til å varme opp motoren. Hvis tomgangshastigheten ikke reduseres automatisk, må du få kjøretøyet undersøkt av en autorisert forhandler.

Sjekk følgende før du starter motoren:

- Sjekk at alle passasjerer har festet sikkerhetsbeltene.
- Forviss deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Forsikre deg om at girvelgeren står i stillingen parkering (P) hvis kjøretøyet har automatgirkasse eller i nøytral (N) ved manuell girkasse.

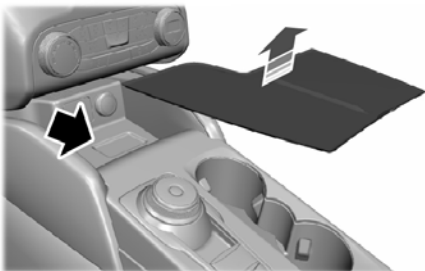
Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.

1. Hvis kjøretøyet har automatgirkasse, trår du bremsepedalen helt inn. Hvis kjøretøyet har manuell girkasse, trår du clutchpedalen helt inn.
2. Trykk på tenningstrykknappen.

Systemet virker ikke hvis:

- Frekvensene til den passive nøkkelen forstyrres.
- Nøkkelt batteriet er tomt.

Gjør følgende hvis du ikke får startet motoren:



1. Fjern hetten som dekker reservesporet.
2. Sentrer nøkkelen i reservesporet som vist.
3. Med nøkkelen i denne stillingen trår du inn bremsepedalen hvis kjøretøyet har automatgirkasse, eller clutchpedalen ved manuell girkasse, og trykker deretter på tenningstrykknappen for å slå på tenningen og starte kjøretøyet.

Starte opp raskt igjen

Med funksjonen for å starte opp raskt igjen, kan du starte motoren innen 20 sekunder etter at du slo den av, selv om det ikke finnes en gyldig nøkkel.

Trykk inn bremsepedalen og trykk på tenningstrykknappen innen 20 sekunder etter at du slo av kjøretøyet. Etter 20 sekunder kan du ikke lenger starte kjøretøyet igjen uten at en gyldig nøkkel befinner seg inne i kjøretøyet.

Når kjøretøyet starter, fortsetter det å gå selv om systemet ikke oppdager en gyldig nøkkel.

Motoren starter ikke

Hvis du ikke får start på motoren etter tre forsøk, venter du i 10 sekunder og gjør deretter følgende:

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Skift til Park (P) hvis kjøretøyet har automatgirkasse. Skift til nøytral (N) hvis kjøretøyet har manuell girkasse.
4. Trykk gasspedalen helt inn, og hold den der.
5. Trykk på og hold inne tenningstrykknappen til motoren slutter å dreie.
6. Slipp opp gasspedalen.
7. Start motoren.

Merk: Du kjører startmotoren i til sammen 60 sekunder uten at motoren starter før startsystemet midlertidig deaktiveres. De 60 sekundene behøver ikke være sammenhengende. Hvis du for eksempel kjører startmotoren tre ganger i 20 sekunder etter hverandre uten at motoren starter, har du kommet til 60-sekunders grensen. En melding på informasjonsskjermen varslar deg om at du har overskredet starttiden. Du må da vente minst 15 minutter før du prøver å starte igjen. Etter 15 minutter er starttiden begrenset til 15 sekunder. Du må vente 60 minutter før du igjen kan kjøre startmotoren i 60 sekunder.

Automatisk motorstopp

Kjøretøyet ditt har en funksjon som automatisk slår av motoren hvis den har gått på tomgang en viss tid. Tenningen slår seg også av for å spare batteristrøm. Før motoren slås av, vises en melding på informasjonsskjermen med en tidtaker som teller ned fra 30 sekunder. Hvis du ikke gjør noe innen 30 sekunder, slås motoren av. Det vises en ny melding på skjermen, som forteller deg at motoren er slått av for å spare drivstoff. Start motoren som du gjør vanligvis.

Overstyring av automatisk motorstopp

Merk: Du kan ikke slå av funksjonen for automatisk motorstopp permanent. Hvis du deaktiverer den midlertidig, slås den på igjen ved neste tenningssyklus.

Du kan avbryte motorstoppen eller tilbakestille tidtakeren når som helst før nedtellingen på 30 sekunder er fullført ved å gjøre ett av følgende:

- Du kan tilbakestille tidtakeren ved å foreta ulike handlinger, f.eks. trå inn bremsepedalen eller gasspedalen.
- Du kan deaktivere funksjonen for motorstopp midlertidig så lenge tenningen er på. Dette gjelder kun for den aktuelle tenningssyklusen. Det kan du gjøre via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 103).
- Under nedtellingen før motorkutt blir du bedt om å trykke OK eller RESET, avhengig av hvilken type informasjonsskjerm du har for å slå funksjonen midlertidig av.

Stanse motoren når kjøretøyet står stille

1. Skift til Park (P) hvis kjøretøyet har automatgirkasse. Skift til nøytral (N) hvis kjøretøyet har manuell girkasse.
2. Trykk på tenningstrykknappen én gang.
3. Sett på parkeringsbremsen.

Merk: Dette slår av tenningen, alle elektriske kretser, varsellamper og indikatorer.

Merk: Hvis motoren går på tomgang i 30 minutter, slås tenningen og motoren av automatisk.

Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykke inn bremsen og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det

kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.

1. Skift til nøytral (N) og bruk bremsen for å stanse kjøretøyet trygt.
2. Når kjøretøyet har stanset, skifter du til parkering (P) hvis girkassen er automatisk, eller forblir i nøytral ved manuell girkasse.
3. Hold inne tenningsstrykknappen i ett sekund, eller trykk tre ganger på den i løpet av to sekunder.
4. Sett på parkeringsbremsen.

Beskyttelse mot eksosluft



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksosluft i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Viktig informasjon om ventilering

Hvis du stanser kjøretøyet og lar motoren gå på tomgang i lengre perioder, anbefaler vi at du gjør ett av følgende:

- Åpne vinduene minst 2,5 cm.
- Still klimaanlegget på friskluft.

STARTE EN DIESELMOTOR

Kald eller varm motor

Når du starter motoren, øker tomgangshastigheten, og dette bidrar til å varme opp motoren. Hvis tomgangshastigheten ikke reduseres etter en kort periode, må du få kjøretøyet undersøkt av en autorisert forhandler.

Sjekk følgende før du starter motoren:

- Sjekk at alle i bilen har festet sikkerhetsbeltene.
- Forviss deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Pass på at girkassen er i nøytral eller nøytral.

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.

Merk: For at du skal kunne slå på tenningen og starte kjøretøyet må det være en gyldig passiv nøkkel i kjøretøyet.



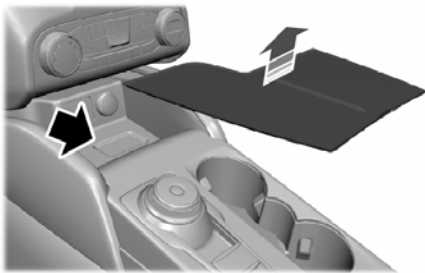
Slå på tenningen og vent til kontrollampen for glødepluggen slukker. Hvis kjøretøyet har automatisk girkasse, trykker du bremspedalen helt inn. Hvis kjøretøyet har manuell girkasse, trykker du clutchpedalen helt inn. Start motoren.

Merk: Når temperaturen er under -15°C , kan det bli nødvendig å la startmotoren gå i opptil 10 sekunder.

Systemet virker ikke hvis:

- Frekvensene til den passive nøkkelen forstyrres.
- Nøkkelbatteriet er tomt.

Gjør følgende hvis du ikke får startet motoren:



1. Fjern hetten som dekker reservesporet.
2. Sentrer nøkkelen i reservesporet som vist.
3. Hold nøkkelen i denne stillingen, trykk inn bremsepedalen og trykk deretter på tenningsstrykknappen for å slå på tenningen og starte motoren.

Starte opp raskt igjen

Med funksjonen for rask omstart kan du starte motoren innen 10 sekunder etter at du slo den av, selv om det ikke blir funnet en gyldig passiv nøkkel.

Trykk inn bremsepedalen og trykk på tenningsstrykknappen innen ti sekunder etter at du slo av kjøretøyet. Etter 10 sekunder kan du ikke lenger starte motoren hvis det ikke blir funnet en gyldig passiv nøkkel.

Når kjøretøyet har startet, fortsetter det å gå til du trykker på tenningsstrykknappen, selv om kjøretøyet ikke oppdager en gyldig passiv nøkkel. Hvis du åpner og lukker en dør mens motoren går, leter systemet etter en gyldig passiv nøkkel.

Motoren starter ikke

Hvis du ikke får startet motoren etter tre forsøk, må du vente i 10 sekunder og følge denne fremgangsmåten:

1. Hvis kjøretøyet har automatisk girkasse, trykker du bremsepedalen helt inn. Hvis kjøretøyet har med manuell girkasse, trykker du clutchpedalen helt inn og setter på parkeringsbremsen.
2. Skift til Park (P) eller Nøytral.
3. Trykk gasspedalen helt inn.
4. Hold gasspedalen helt inne og trykk på tenningsstrykknappen inntil motoren starter.

Automatisk motorstopp

I kjøretøy med nøkkelfri tenning vil denne funksjonen slå av kjøretøyet hvis det har gått på tomgang en viss tid. Tenningen slår seg også av for å spare batteristrøm. Før motoren stanser, vises en melding på informasjonsskjermen med en tidtaker som teller ned. Hvis du ikke reagerer innen 30 sekunder, stanser motoren. Det vises en ny melding på skjermen med beskjed om at motoren er blitt stanset for å spare drivstoff. Start motoren som vanlig.

Overstyring av automatisk motorstopp

Merk: Du kan ikke slå av funksjonen for automatisk motorstopp permanent. Hvis du deaktiverer den midlertidig, slås den på igjen ved neste tenningsssyklus.

Du kan avbryte motorstoppen eller tilbakestille tidtakeren når som helst før nedtellingen på 30 sekunders er fullført ved å gjøre ett av følgende:

Solskjermer

- Du kan tilbakestille tidtakeren ved å foreta ulike handlinger (f.eks. trå inn bremsepedalen eller gasspedalen).
- Du kan deaktivere funksjonen for motorkutt midlertidig så lenge tenningen er på (gjelder bare for den aktuelle tenningssyklusen). Det kan du gjøre via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 103).
- Under nedtellingen før motorstopp blir du bedt om å trykke OK eller RESET (avhengig av hvilken type informasjonsskjerm du har) for å slå funksjonen midlertidig av (kun for den aktuelle tenningssyklusen).

Stanse motoren når kjøretøyet står stille

1. Skift til parkering (P).
2. Trykk på tenningstrykknappen.
3. Sett på parkeringsbremsen.

Merk: Tenningen, alle elektriske kretser og alle varsel- og kontrollamper blir slått av.

Merk: Hvis motoren går på tomgang i 30 minutter, slås tenningen og motoren av.

Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykke inn bremsen og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.

1. Skift til nøytral (N) og bruk bremsen for å stanse kjøretøyet trygt.
2. Når kjøretøyet har stanset, skifter du til nøytral (hvis automatisk girkasse) eller til første gir (hvis manuell girkasse).
3. Hold inne tenningstrykknappen til motoren stanser, eller trykk tre ganger på knappen i løpet av to sekunder.
4. Sett på parkeringsbremsen.

Beskyttelse mot eksoslukt



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Viktig informasjon om ventilering

Hvis du stanser kjøretøyet og lar motoren gå på tomgang i lengre perioder, anbefaler vi at du gjør ett av følgende:

- Åpne vinduene minst 3 cm.
- Still klimaanlegget på friskluft.

STARTE ET HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØYSYSTEM

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forsikre deg om at alle passasjerer har festet sikkerhetsbeltet.
- Forvis deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Pass på at girkassen er i Park (P).

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Trykk på tenningstrykknappen.

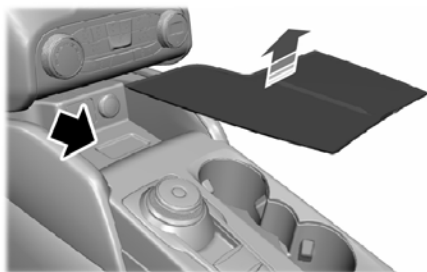
Merk: Den grønne klar-lampen lyser for å varsle deg at bilen er klar for kjøring. Siden kjøretøyet har en stille nøkkel-start, er det ikke sikkert at motoren starter når bilen startes. Se **Drift av hybridkjøretøy** (side 178).

Når du starter motoren for første gang før du skal kjøre, øker tomgangshastigheten for hjelpe til med å varme opp motoren. Hvis omgangsturtallet ikke reduseres, må du kontakte en autorisert forhandler.

Systemet virker ikke hvis:

- Frekvensene til den passive nøkkelen forstyrres.
- Nøkkelbatteriet er tomt.

Gjør følgende, hvis du ikke får startet kjøretøyet:



1. Fjern dekselet som dekker reservesporet.
2. Sett den passive nøkkelen i reservesporet.
3. Hold nøkkelen i denne stillingen, trykk inn bremsepedalen og trykk deretter på tenningsstrykknappen for å slå på tenningen og starte motoren.

Starte opp raskt igjen

Med funksjonen for rask omstart kan du starte motoren innen 20 sekunder etter at du slo den av, selv om det ikke blir funnet en gyldig passiv nøkkel.

Trykk inn bremsepedalen og trykk på tenningsstrykknappen innen 20 sekunder etter at du slo av kjøretøyet. Etter 20 sekunder kan du ikke lenger starte motoren hvis det ikke blir funnet en gyldig passiv nøkkel.

Når kjøretøyet har startet, fortsetter det å gå til du trykker på tenningsstrykknappen, selv om kjøretøyet ikke oppdager en gyldig passiv nøkkel. Hvis du åpner og lukker en dør mens motoren går, leter systemet etter en gyldig passiv nøkkel. Du kan ikke starte kjøretøyet hvis systemet ikke finner en gyldig passiv nøkkel innen 20 sekunder.

Automatisk motorkutt

Denne funksjonen slår av motoren hvis den har gått på tomgang en viss tid. Tenningen slår seg også av for å spare batteristrøm. Før motoren stanser, vises en melding på informasjonsskjermen med en tidtaker som teller ned fra 30 sekunder. Hvis du ikke reagerer innen 30 sekunder, stanser motoren. Det vises en ny melding på skjermen for å informere deg om at motoren er blitt stanset for å spare drivstoff. Start motoren som du gjør vanligvis.

Overstyring av automatisk motorkutt

Merk: Du kan ikke slå av funksjonen for automatisk motorkutt for alltid. Hvis du deaktiverer den midlertidig, slås den på igjen ved neste tenningscyklus.

Du kan avbryte stans av motoren eller tilbake stille tidtakeren når som helst før den 30-sekunders nedtellingen er fullført ved å gjøre ett av følgende:

Solskjermer

- Foreta deg ett eller annet som å trykke inn brems- eller gasspedalen.
- Du kan deaktivere funksjonen for motorstopp midlertidig så lenge tenningen er på. Dette gjelder kun for den aktuelle tenningscyklusen. Det kan du gjøre via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 103).
- Under nedtellingen før motorkutt blir du bedt om å trykke **OK** eller **RESET**, avhengig av hvilken type informasjonsskjerm du har for å slå funksjonen midlertidig av.

Slik slår du av bilen når den har stanset:

1. Skift til Park (P).
2. Trykk én gang på tenningsknappen.
3. Sett på parkeringsbremsen.

Merk: Teningen, varsellamper og kontrollamper slås av.

Merk: Bilen stanser automatisk etter at den har gått i 30 minutter uten inngrep.

Slå av kjøretøyet mens det beveger seg



ADVARSEL: Ikke slå av kjøretøyet mens det beveger seg. Dette fører til at bremsingen og styreassistenten bli sterkt redusert. Hvis kjøretøyet slås av, kan det være at også enkelte elektriske kretser, f.eks. kollisjonsputene, blir slått av. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

1. Skift til nøytral (N), og bruk bremsene for å stanse kjøretøyet trygt.
2. Skift til parker (P) når kjøretøyet har stanset.

3. Hold inne tenningsknappen i ett sekund, eller trykk tre ganger på den i løpet av to sekunder.
4. Sett på parkeringsbremsen.

Beskyttelse mot eksoslukt



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Viktig informasjon om ventilering

Hvis du stanser kjøretøyet og lar motoren gå på tomgang i lengre perioder, anbefaler vi at du gjør ett av følgende:

- Åpne vinduene minst 3 cm.
- Innstill klimaanlegget på utvendig lufttilførsel.

Unike kjørekarakteristikk

AUTO-START-STOP - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

Hva er Auto-Start-Stop

Systemet er utformet til å hjelpe til med å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang, for eksempel ved trafikklys eller når kjørehastigheten er lavere enn den innstilte motorstopphastigheten. Systemet er utformet til å stanse motoren når girspaken står i et gir eller i Nøytral (N).

Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Innstillinger for Auto-Start-Stop

Innstilling av motorstopphastighet – Kjøretøy som har en instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Innstill. StartStop**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Innstilling av motorstopphastighet – Kjøretøy som har en instrumentgruppe med 6,5 eller 12,3 tommer skjerm

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Innstillinger StartStop**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Slå Auto-Start-Stop av/på

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.



Trykk på bryteren for å slå av systemet.

Merk: *OFF* lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Merk: *Systemet er utformet slik at det slås av hvis det oppdager en feil. Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres snarest mulig.*

Stanse motoren

Stanse motoren i gir

1. Trykk inn bremsepedalen og brems ned til 12 km/h eller lavere.

Merk: *Du kan stille inn ved hvilken hastighet systemet skal stanse motoren via informasjonsskjermen.*

2. Trykk clutchpedalen helt inn.

Merk: *Servostyringen blir værende på når motoren stanser.*

Stanse motoren i Nøytral

1. Trykk inn bremsepedalen og brems ned til 12 km/h eller lavere.

Unike kjørekarakteristikk

Merk: Du kan stille inn ved hvilken hastighet systemet skal stanse motoren via informasjonsskjermen.

- Trykk inn clutchpedalen og skift til Nøytral.
- Slipp clutchpedalen.

Merk: Servostyringen blir værende på når motoren stanser.

Starte motoren på nytt

Starte motoren igjen i gir

Slipp bremsepedalen.

Merk: Hvis autohold er aktiv, vil ikke frigivelse av bremsen føre til en omstart. Kjøretøyet foretar en omstart når du trykker på gasspedalen.

Starte motoren igjen i Nøytral

- Trykk clutchpedalen helt inn.
- Velg et gir.

Informasjonsmeldinger

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Skift til Nøytral (N) og start motoren på nytt manuelt.
Auto StartStop Velg Nøytral for å starte motor	Systemet kan ikke starte motoren igjen.	Skift til Nøytral (N).
Auto StartStop Trykk kløtsj for å starte motor	Systemet kan ikke starte motoren igjen.	Trykk clutchpedalen helt inn.

Auto-Start-Stop-varsellamper



Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

Merk: Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varsellampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult.

Merk: Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.

Auto-Start-Stop-lydsignal

Du hører et lydsignal for Auto-Start-Stop når du åpner førerdøren og systemet har stoppet motoren.

Unike kjørekarakteristikk

AUTO-START-STOP - MANUELL GIRKASSE



ADVARSEL: Slå alltid av tenningen og trykk parkeringsbremsen helt inn før du utfører noen form for vedlikehold eller forlater kjøretøyet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskafe eller dødsfall hvis motoren startes på nytt automatisk.

Virkemåte

Systemet er konstruert slik at det prøver å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippene ved å stoppe motoren når den går på tomgang, f.eks. ved trafikklys. Kjøretøyet er utstyrt med forbedret startmotor som er konstruert for et høyere antall motorstarter.

Systemet stopper ikke motoren under visse forhold, f.eks.:

- Hvis du har åpnet førerdøren.
- Hvis du har løsnet sikkerhetsbeltet på førersiden.
- Hvis kjøretøyet befinner seg i et høytliggende område.
- Hvis du har slått på oppvarming av frontruten.
- Hvis motoren varmes opp.
- Hvis utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Hvis batteriet er i ferd med å bli utladet, eller batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- For å opprettholde klimaet i kupeen eller redusere dugging.

Systemet starter motoren på nytt under visse forhold, for eksempel:

- Hvis du slår på oppvarming av frontruten.
- Hvis du slår på maksimal avising.

- Hvis du dreier på rattet.
- Hvis kjøretøyet begynner å rulle nedover i nøytral (N).
- For å opprettholde tilstrekkelig bremsehjelp.
- For å opprettholde klimaet i kupeen eller redusere dugging.

Merk: Når systemet foretar en omstart av motoren, kan viftemotorhastigheten endre seg.

Bruke Auto-Start-Stop.

Stoppe motoren

1. Stans kjøretøyet.
2. Skift til nøytral.
3. Slipp clutchpedalen.

Merk: Servostyring slås av når motoren er av.

Starte motoren på nytt

Trykk inn clutchpedalen.

Merk: For å få mest mulig nytte av systemet setter du girvelgerspaken i nøytral og slipper clutchpedalen når du stanser kjøretøyet i mer enn tre sekunder.

Merk: Systemet sørger for gjenoppbygging etter stans. Trykk clutchen helt inn for å starte motoren igjen etter en stans.

Slå systemet på og av



Systemet slår seg på når du slår på tenningen. Trykk på bryteren for å slå det av.

Merk: OFF lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.

Unike kjørekarakteristikker



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

Merk: Systemet slår seg av hvis det registrerer en feil. Hvis det forblir avslått, skal du få kjøretøyet kontrollert snarest mulig.

Informasjonsmeldinger

Manuelt gir

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk på gass-, brems- eller clutchpedalen.
Auto StartStop Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Start motoren på nytt.
Auto StartStop Velg Nøytral for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men kan ikke gjøre dette så lenge bilen står i gir.	Skift til nøytral, og start motoren på nytt.

Skifte batteri

For at systemet skal fungere riktig må batteriet skiftes med et nytt som har nøyaktig samme spesifisering.

AUTO-START-STOP - AUTOMATGIR



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på kjøretøyet. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Auto-Start-Stop-advarsel

Høres når du åpner førerdøren og systemet har stoppet motoren.

Virkemåte

Systemet er konstruert slik at det prøver å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippene ved å stoppe motoren når den går på tomgang (f.eks. ved trafikklys). Kjøretøyet er utstyrt med forbedret startmotor som er konstruert for et høyere antall motorstarter.

Systemet stopper ikke motoren under visse forhold, f.eks.:

- Hvis du har åpnet førerdøren.
- Hvis du har løsnet sikkerhetsbeltet på førersiden.
- Hvis kjøretøyet befinner seg i et høytliggende område.
- Hvis du har slått på oppvarming av frontruten.
- Hvis du har skiftet til sport (S) eller manuell (M).
- Hvis kjøretøyet står i en bratt helling.
- Hvis motoren varmes opp.

Unike kjørekarakteristikk

- Hvis utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Hvis batteriet er i ferd med å bli utladet, eller batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- For å opprettholde klimaet i kupeen eller redusere dugging.
- Hvis rattvinkelen er langt fra midtstilt.

Systemet starter motoren på nytt under visse forhold, for eksempel:

- Hvis du slår på oppvarming av frontruten.
- Hvis du har åpnet førerdøren.
- Hvis du har løsnet sikkerhetsbeltet på førersiden.
- Hvis du slår på maksimal avising.
- Hvis du dreier på rattet.
- Hvis kjøretøyet begynner å rulle nedover i nøytral (N).
- For å opprettholde tilstrekkelig bremsehjelp.
- For å opprettholde klimaet i kupeen eller redusere dugging.

Merk: Når systemet foretar en omstart av motoren, kan viftemotorhastigheten endre seg.

Bruke Auto-Start-Stop.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Stoppe motoren

Stopp kjøretøyet, fortsett i giret kjør (D) og hold foten på bremsepedalen.

Merk: Hvis du skifter til parkering (P) eller nøytral (N), vil motoren stanse uansett om du har foten på bremsepedalen eller ikke.

Merk: Servostyring slås av når motoren er av.

Starte motoren på nytt

- Slipp bremsepedalen eller trykk på gasspedalen.
- Det vises en melding på informasjonsskjermen hvis systemet krever en handling fra deg.

Slå systemet på og av



Systemet slår seg på når du slår på tenningen. Trykk på bryteren for å slå av systemet.

Merk: OFF lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

Merk: Systemet er utformet slik at det slås av hvis det oppdager en feil. Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres snarest mulig.

Merk: Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.

Unike kjørekarakteristikk

Informasjonsmeldinger

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Trykk brems for å starte motor	Motoren starter ikke i revers (R) hvis du ikke trår på bremsepedalen.	Trå på bremsepedalen.
Auto StartStop Skift til P og start motor igjen	Systemet fungerer ikke.	Skift til parkering (P) og start motoren på nytt.

Skifte batteri

For at systemet skal fungere riktig må batteriet skiftes med et nytt som har nøyaktig samme spesifisering.

DRIFT AV HYBRIDKJØRETØY

(HVIS UTSTYRT)

Dette hybridkjøretøyet kombinerer elektrisk drift og bensindrift for å gi maksimal ytelse og effektivitet. Gjør deg kjent med disse unike egenskapene for å oppnå en optimal kjøreopplevelse.

Start

READY Når du starter kjøretøyet, får du opp et grønt klarindikatorlys i instrumentgruppen som forteller deg at kjøretøyet er klart for kjøring.

Motoren starter muligens ikke fordi kjøretøyet har en funksjon for stille nøkkel-start. Denne drivstoffbesparende funksjonen gjør kjøretøyet klart for kjøring uten at bensinmotoren startes. Indikatoren forblir på mens kjøretøyet er på, enten bensinmotoren går eller ikke, for å vise at kjøretøyet kan bevege seg ved bruk av den elektriske motoren, bensinmotoren eller begge. Vanligvis starter ikke motoren med mindre kjøretøyet er kaldt, du stiller inn varme og ventilasjon eller trår på gasspedalen.

Kjøring

Bensinmotoren starter og stopper automatisk for å gi strøm når det er nødvendig, og for å spare drivstoff når det ikke er nødvendig. Ved kjøring med lav hastighet og ved stopp eller stans, slås vanligvis bensinmotoren av, og kjøretøyet går i bare elektrisk modus.

Forhold som kan føre til at bensinmotoren starter eller fortsetter å gå, omfatter:

- Betydelig akselerasjon.
- Kjøring i oppoverbakke.
- Høyspenningsbatteriets ladenivå er lavt.
- Ved høy eller lav utetemperatur for å gi systemoppvarming eller -avkjøling.
- Motor ikke varm nok til å gi ønsket kupetemperatur for passasjerer.
- Trekking av tilhenger.
- Valgbare kjøremoduser: Enkelte valgbare kjøremoduser kan føre til at motoren startes. Se **Hva er kjøremoduskontroll** (side 296).
- Live in Drive: Bruk av rattkontrollene mens girspaken står i kjø (D), kan føre til at motoren startes. Se **Automatgirkasse** (side 217).

Unike kjørekarakteristikk

Stoppe

Bensinmotoren kan bli slått av for å spare på drivstoff ved en stopp. Det er ikke nødvendig å starte kjøretøyet på nytt. Trå ganske enkelt på gasspedalen når du er klar til å kjøre.

Girkassedrift

Motoren og den elektriske motoren driver bilen sammen via den automatiske girkassen. Dette er normal hybriddrift og bidrar til drivstoffeffektivitet og ytelse.

Batteri

Hybridkjøretøy har et høyspenningsbatteri. Et avkjølt batteri varer lengre, og det gir best mulig ytelse. Høyspenningsbatteriet avkjøles av bilens klimaanlegg. Når klimaanlegget er på, kan du legge merke til en lett økning i temperaturen på luften som kommer fra luftdysene mens batteriet kjøles ned. Du kan også legge merke til at avkjølt luft kommer fra dysene når klimaanlegget eller viften er av.

Bremsing

Hybridkjøretøyet er utstyrt med standard hydraulisk bremsing og regenerativ bremsing. Regenerativ bremsing utføres av girkassen, som gjenvinner bremseenergien og lagrer den i høyspenningsbatteriet.

Ved lengre kjøring nedover bakke kan du også merke at bensinmotoren fortsetter å gå i stedet for å bli slått av. Under motorbremsing forblir motoren på, men den bruker ikke drivstoff. Du kan også få høre en lett hvining eller plystring mens du kjører. Dette er den normale driften av den elektriske motoren i hybridsystemet.

Kjøring som forbedrer drivstofføkonomien

Merk: At bensinmotoren går, er ikke alltid et tegn på ineffektivitet. I enkelte tilfeller er det faktisk mer effektivt enn å kjøre i elektrisk modus.

Drivstofføkonomien din skal forbedres i løpet av hybridkjøretøyet innkjøringsperiode. Som for alle kjøretøy, kan kjøreanene dine og bruken av tilbehør ha en betydelig virkning på drivstofføkonomien. Følg disse tipsene for å få best mulig resultater:

- Sørg for at dekktrykket er riktig, og bruk bare de anbefalte hjuldimensjonene.
- Aggressiv kjøring øker mengden drivstoff som trengs til å bevege kjøretøyet. Vanligvis oppnår du bedre drivstofføkonomi med svak eller moderat akselerasjon og fartsreduksjon. Moderat bremsing er særlig viktig fordi det fører til best mulig energigjenvinning for det regenerative bremsesystemet.

Tilleggstips:

- Ikke kjør med ekstra last.
- Husk å være forsiktig med bruk av utvendig tilbehør som kan øke det aerodynamiske dragsuget.
- Følg angitte fartsgrenser.
- Få utført alt planlagt vedlikehold.
- Det er ingen grunn til å vente på at bensinmotoren skal bli varm. Kjøretøyet er klart for kjøring umiddelbart etter start.

Unike kjørekarakteristikker

DRIFT AV PLUG-IN HYBRID-KJØRETØY (HVIS UTSTYRT)

Koble til kjøretøyet regelmessig for å optimalisere høyspenningsbatteriets rekkevidde for bare elektrisk kjøring. Lading av kjøretøyet tilfører elektrisk energi. Denne energien driver kjøretøyet.

Du kan se beregnet rekkevidde for bare elektrisk kjøring i blått ved siden av bensinrekkevidden på informasjonsskjermen.

Systemet maksimerer bruken av bare elektrisk drift i normal kjøremodus. Ulike systemforhold kan kreve motordrift, men systemet bruker imidlertid den tilgjengelige elektriske rekkevidden når dette er mulig.

Når rekkevidden for bare elektrisk kjøring når null, går drivverksystemet over til hybriddrift. Dette betyr at du har brukt opp energien du fikk fra tilkobling og lading av kjøretøyet. Både bensinmotoren og den elektriske motoren tilfører drivkraft til bilen og maksimerer drivstofføkonomien under hybriddrift. Med hybriddrift får du litt kjøring med bare elektrisk drift ettersom drivverksystemet holder høyspenningsbatteriets lading innenfor funksjonelle grenser.

Moduser for elektrisk kjøretøy (EV)



Kjøretøyet har ulike moduser for elektrisk kjøretøy (EV). Trykk på knappen på midtkonsollen for å bytte modus. Modusene EV nå og EV senere er bare tilgjengelige når du har tilgjengelig rekkevidde for bare elektrisk kjøring.

Merk: Tilgjengeligheten for EV-modus avhenger også av tilstanden til det valgbare kjøremodussystemet.

Auto EV



Denne modusen gir automatisk bruk av strøm fra høyspenningsbatteriet under kjøring, og holder bilen i elektrisk modus når det er mulig og kobler inn motoren ved behov.

EV nå



Denne modusen gir en kjøreopplevelse med bare elektrisk drift. Ikke bruk EV nå ved kjøring med tilhenger. Systemet for elektrisk kjøring er ikke utformet for tauing. Du får opp en behovsstyrt skjerm med EV nå-informasjon. Via denne skjermen kan du styre motoren mens du er i EV nå-modus.

Kjøretøyet kan akselerere langsommere og topphastigheten kan bli lavere enn i Auto EV-modus.

Unike kjørekarakteristikker

Du kan når som helst aktivere motoren ved å bruke én av følgende metoder:

- Trykk gasspedalen helt inn. Du får opp en pop-up-melding. Trykk på OK-knappen på rattet for å aktivere motoren. Når motordrift ikke lenger er nødvendig, går kjøretøyet tilbake til EV nå. Meldingen forsvinner når du slipper gasspedalen.
- Trykk på EV-knappen. Da avbrytes EV nå-modus og motordrift kan gjenopptas. For å gå tilbake til EV nå-modus velger du dette på nytt med EV-knappen.

Kjøretøyet kan gå til modus for motoraktivering hvis systemforhold krever det. I så fall får du opp en melding. Dette er en helt normal systemfunksjon, og kjøretøyet går tilbake til EV nå-modus når det er mulig.

Når du aktiverer EV nå-modus, får du opp et blått EV nå-ikon på informasjonsskjermen. Hvis kjøretøyet er i modus for motoraktivering, er EV nå-ikonet gult. EV nå avbrytes når den tilgjengelige rekkevidden for elektrisk kjøring når null.

EV senere



I EV senere drives kjøretøyet med motoren etter behov og sparer det meste av den tilgjengelige rekkevidden for elektrisk kjøring til bruk senere i Auto EV- eller EV nå-modus.

La oss si at du innledningsvis kjører i høy hastighet på åpne veier, men at du senere kjører i lav hastighet i byområder der kjøring med bare elektrisk drift er mest effektivt. I så fall kan du velge EV senere for den delen av turen der du kjører i høyere hastighet, og deretter velge Auto EV eller EV nå for bykjøringsdelen.

Når du aktiverer EV senere, får du opp et hvitt EV senere-ikon på informasjonsskjermen. EV senere tilbakestilles til Auto EV når du stanser motoren. Du kan velge EV senere igjen via EV-knappen under den neste kjøreturen.

Når du velger EV senere med kjøretøyet fulladet eller nesten fulladet, bruker batteriet litt av rekkevidden for bare elektrisk kjøring til å lade batteriet. Dette muliggjør full drift av det regenerative bremsesystemet.

EV-lading



Denne modusen bruker kjøretøyet motor til å lade høyspenningsbatteriet i stedet for å koble bilen til et strømmnett.

Den elektriske rekkevidden som genereres via EV-lading, gjør at du kan bytte til Auto EV eller EV nå for fullstendig elektrisk drift senere langs kjøreturen. Batteriet kan ikke lades helt opp til 100 % når du er i modusen EV-lading. Hensikten med dette er å muliggjøre full drift av det regenerative bremsesystemet. Når batteriet når grensen for EV-lading, forblir kjøretøyet i modusen EV-lading og opprettholder dette ladenivået inntil du velger en annen EV-modus eller inntil du slår av kjøretøyet.

Når du aktiverer EV-lading, får du opp et hvitt ikon for EV-lading på informasjonsskjermen.

EV-lading tilbakestilles til Auto EV når du stanser motoren. Du kan velge EV-lading igjen via EV-knappen under den neste kjøreturen.

Lav motorbruk

I modusen for lav motorbruk opprettholdes passende motorsmøring ved en tilstrekkelig temperatur, og modusen aktiveres når du kjører med begrenset motordrift. I modus for lav motorbruk kjøres motoren etter behov. Ved

Unike kjørekarakteristikk

igangsettelse av modus for lav motorbruk får du opp en melding på informasjonsskjermen. Hvis modusen for lav motorbruk ikke fullføres før du slår av motoren, fortsetter den neste gang du starter kjøretøyet, og meldingen vises igjen.

EV nå-modus er ikke tilgjengelig i modus for lav motorbruk.

Merk: Lave temperaturer påvirker motorens oppvarmingstid, og modusen for lav motorbruk kan kobles inn oftere.

Merk: Du trenger ikke skifte olje, men det gir deg muligheten til å ikke kjøre en syklus med lav motorbruk. Ved tilbakestilling av overvåkingssystemet for oljelevetid oppheves modusen for lav motorbruk.

VANLIGE SPØRSMÅL OM HYBRIDKJØRETØY (HVIS UTSTYRT)

Spørsmål	Svar
Hva betyr rekken av klikk som kommer fra lasteromsområdet når jeg vrir om tenningsnøkkelen?	Høyspenningsbatteriet er elektrisk isolert fra resten av kjøretøyet når tenningsnøkkelen står i stilling av. Når du setter nøkkelen til på, lukkes høyspenningsvernebryterne for å gjøre elektrisiteten tilgjengelig for motoren og dynamoen, og for å gjøre det mulig for kjøretøyet å kjøre. Klikkelydene kommer fra disse vernebryterne etter hvert som de lukkes og åpnes under start og stopp.
Hvorfor starter bensinmotoren av og til når nøkkelen settes i stilling på?	Kjøretøyet computer bestemmer om det er nødvendig med start av bensinmotoren når nøkkelen settes i stilling på. Stille nøkkelstart starter bensinmotoren hvis det er nødvendig for oppvarming av kupeen, avising av frontruten, eller hvis utetemperaturen er lav.
Hvorfor tar det så lang tid før bensinmotoren slås av?	Det er flere grunner til at motoren fortsetter å gå en stund når du først har startet den. En vanlig grunn er for å sørge for at utslippskomponentene er varme nok til å redusere eksosutslipp. Etter hvert som det blir kaldere ute, forlenges denne motorgangetiden.
Hvorfor slås ikke motoren av når hastigheten er over 137 km/h?	Bensinmotoren må gå når hastigheten blir så høy, for å beskytte girkassen.

Unike kjørekarakteristikk

Spørsmål	Svar
Hvorfor går motoren når det er svært kaldt ute?	For å sikre at varme- og ventilasjonssystemet skal kunne varme opp kupeen, eller at avising av frontruten skal skje når føreren ber om det, må motorens kjølevæsketemperatur holdes tilstrekkelig høy. Det er nødvendig å holde motoren i gang for å opprettholde riktig kjølevæsketemperatur.
Hvorfor øker motorturtallet så mye under akselerasjon?	Kjøretøyets motor og girkasse er utformet for å levere den drivkraften du trenger, med det mest effektive motorturtallet. Dette kan være høyere enn forventet under sterk akselerasjon, og det kan variere under kjøring i jevn hastighet. Dette er egenskaper ved Atkinson-motorens syklus og girkassens teknologi, som bidrar til å forbedre hybridkjøretøyets drivstofføkonomi.
Kan jeg fylle på E15 eller E85 på kjøretøyet, og hvordan påvirker det eventuelt drivstofføkonomien?	Hybridkjøretøyet kan bruke E15-drivstoff (15 % etanol og 85 % bensin), men du kan få dårligere drivstofføkonomi fordi etanol inneholder mindre energi per liter enn bensin. Hybridkjøretøyet er ikke beregnet for bruk av E85 (85 % etanol).
Hvor lenge vil høyspenningsbatteriet vare? Trenger det vedlikehold?	Høyspenningsbatterisystemet er lagd for å vare minst like lenge som kjøretøyet, og krever ikke vedlikehold.
Kan batteriet lades med en kontakt i et vekselstrømuttak?	Du kan lade plugin-hybrid-høyspenningsbatteriet ved å koble kjøretøyet til et vekselstrømuttak.
	Det er ingen ordning for lading av det konvensjonelle høyspenningsbatteriet til hybrid fra en strømforsyning utenfor kjøretøyet.
Kan jeg slepe hybridkjøretøyet med alle fire hjulene på bakken?	Ja. Du kan uten videre slepe hybridkjøretøyet med alle hjulene på bakken. Se Sleeping (side 313).

Drivstoff og påfylling

SIKKERHETSMESSIGE FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antenne.



ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. Ellers kan drivstoffet sprute ut, og eventuelt føre til alvorlige personskader.



ADVARSEL: Drivstoff kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall ved feil bruk eller håndtering.



ADVARSEL: Drivstoff kan inneholde benzen, som er et kreftfremkallende stoff.



ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå innånding av gasser som lekker ut.

Følg disse retningslinjene når du fyller drivstoff:

- Slukk alle rykende materialer og eventuell åpen ild før du fyller drivstoff.
- Slå alltid av motoren før du fyller drivstoff.

- Drivstoff for kjøretøyer kan være skadelig eller livstruende hvis det blir svelget. Drivstoff er svært giftig, og kan være dødelig eller forårsake permanente skader hvis det svelges. Ved svelging av drivstoff må lege kontaktes øyeblikkelig, selv om det ikke foreligger umiddelbare symptomer. Det kan ta flere timer før den giftige effekten av drivstoffet blir synlig.
- Unngå innhalering av drivstoffdamp. Innånding av drivstoffdamp kan irritere øyne og luftveier. I alvorlige tilfeller kan innånding av drivstoffdamp i store mengder eller over lengre tid forårsake alvorlig sykdom og varig skade.
- Unngå å få drivstoff i øynene. Hvis du har fått drivstoff i øynene, må du straks fjerne eventuelle kontaktlinser, spyle med vann i 15 minutter og oppsøke lege. Unnlattelse av å oppsøke relevant medisinsk behandling kan føre til varig skade.
- Drivstoff kan være skadelig hvis det absorberes gjennom huden. Hvis du får drivstoff på huden og/eller klærne, må du straks fjerne de forurensede klærne og vaske huden grundig med såpe og vann. Gjentatt eller vedvarende hudkontakt fører til hudirritasjon.
- Vær spesielt forsiktig hvis du tar antabus eller andre typer disulfiram for behandling av alkoholisme. Innånding av drivstoffdamp kan forårsake en negativ reaksjon, alvorlig personskade eller sykdom. Oppsøk lege umiddelbart hvis du får en allergisk reaksjon.

DRIVSTOFFKVALITET - DIESEL



ADVARSEL: Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.

Drivstoff og påfylling

Bruk diesel som tilfredsstillende spesifikasjonene i EN 590, eller den relevante nasjonale spesifikasjonen.



E268503

Kjøretøyet ditt er egnet for bruk av biodieselblandinger på opptil 7 % (B7).

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Vi anbefaler ikke bruken av drivstofftilsetninger fra ettermarkedet eller andre motorbehandlingsmidler.

Merk: Du bør ikke bruke ekstra tilsetningsstoffer for å hindre voksdannelse.

Langvarig parkering

De fleste dieseldrivstoff inneholder biodiesel. Du bør fylle tanken med drivstoff som ikke inneholder biodiesel hvis du har planer om å sette bort kjøretøyet i mer enn to måneder.

DRIVSTOFFKVALITET - BENSIN



ADVARSEL: Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.



ADVARSEL: Ikke bruk blyholdig bensin eller bensin med tilsetningsstoffer som inneholder andre metalliske komponenter (f.eks. manganbaserte komponenter). De kan skade utslippssystemet.

Bruk blyfri bensin med minst 95 oktan, som oppfyller spesifikasjonene som er definert i EN 228 eller tilsvarende nasjonale spesifikasjoner.



E268502

Kjøretøyet ditt passer for bruk med etanolblanding på opptil 10 % (E5 og E10).

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Vi anbefaler ikke bruken av drivstofftilsetninger fra ettermarkedet eller andre motorbehandlingsmidler.

Langvarig parkering

De fleste typer bensin inneholder etanol. Vi anbefaler at du fyller opp tanken med drivstoff som ikke inneholder etanol hvis du har planer om å sette bort kjøretøyet i mer enn to måneder.

DRIVSTOFFKVALITET - HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



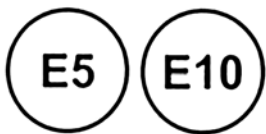
ADVARSEL: Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.

Drivstoff og påfylling



ADVARSEL: Ikke bruk blyholdig bensin eller bensin med tilsetningsstoffer som inneholder andre metalliske komponenter, f.eks. manganbaserte komponenter. De kan skade utslipssystemet.

Bruk blyfri bensin med minst 95 oktan, som oppfyller spesifikasjonene som er definert i EN 228 eller tilsvarende nasjonale spesifikasjoner.



E268502

Kjøretøyet ditt passer for bruk med etanolblanding på opptil 10 % (E5 og E10).

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet.

Langvarig parkering

De fleste typer bensin inneholder etanol. Vi anbefaler at du fyller opp tanken med drivstoff som ikke inneholder etanol, hvis du har planer om å sette bort kjøretøyet i mer enn to måneder.

PLASSERING AV PÅFYLLINGSTRAKT

Drivstoffpåfyllingstrakten er plassert under golvbelegget i bagasjerommet.

SLIPPER OPP FOR DRIVSTOFF

Å kjøre bilen tom for drivstoff, kan føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Hvis kjøretøyet går tomt for drivstoff:

- Fyll på minst 5 L drivstoff for å starte motoren.
- Du må eventuelt slå tenningen av og på flere ganger etter du har fylt tanken for at drivstoffsystemet skal få pumpet drivstoffet fra tanken til motoren. Når du skal starte på nytt, må startmotoren kjøre et par sekunder mer enn vanlig.

Merk: Hvis kjøretøyet står i en bratt helling, kan det være nødvendig med mer drivstoff.

Fylle en bærbar drivstoffbeholder



ADVARSEL: Drivstoffstrømmen gjennom pumpemunnstykket kan skape statisk elektrisitet. Det kan føre til brann hvis du fyller en drivstoffbeholder som ikke er jordet.

Følg disse retningslinjene for å unngå at det bygger seg opp statisk elektrisitet som kan forårsake gnist når du fyller en ujordet drivstoffbeholder:

- Bruk kun godkjente drivstoffbeholdere når du frakter drivstoff til kjøretøyet. Plasser drivstoffbeholderen på bakken mens du fyller den.
- Ikke fyll en drivstoffbeholder mens den befinner seg i kjøretøyet (heller ikke i lasterommet).
- Hold pumpemunnstykket i kontakt med drivstoffbeholderen mens du fyller den.
- Ikke bruk en enhet som låser pumpepistolen i fyllestilling.

Drivstoff og påfylling

Fylle drivstoff fra en bærbar drivstoffbeholder



ADVARSEL: Ikke stikk helletuten til drivstoffbeholderen eller en eksternt anskaffet trakt inn i påfyllingsrøret. Det kan skade drivstoffsystemets påfyllingsrør eller tetninger og føre til at det renner drivstoff på bakken.



ADVARSEL: Ikke forsøk å lirke eller trykke opp drivstoffsystemet med fremmede gjenstander. Det kan føre til skader på drivstoffsystemet og -tetningen, og forårsake personskade på deg og andre.



ADVARSEL: Ikke kasser drivstoff sammen med husholdningsavfall eller hell det i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.

Når du etterfyller drivstofftanken fra en bærbar drivstoffbeholder, må du bruke påfyllingstrakten som fulgte med kjøretøyet. Se **Plassering av påfyllingstrakt** (side 186).

Merk: Ikke bruk en vanlig trakt. Den vil ikke fungere med et drivstoffsystem uten lokk, og kan eventuelt ødelegge det.

Når du skal fylle drivstofftanken fra en drivstoffkanne, skal du gjøre det slik:

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.
2. Sett trakten helt inn i åpningen på drivstoffpåfyllingsrøret.



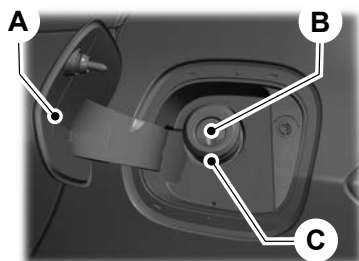
3. Fyll på drivstoff fra kannen.
4. Fjern trakten.
5. Lukk påfyllingsklaffen helt.
6. Rengjør drivstoffpåfyllingstrakten, og legg den tilbake i kjøretøyet eller kasser den på riktig måte.

Merk: Ekstra trakter kan kjøpes fra en autorisert forhandler hvis du velger å kaste trakten.

Drivstoff og påfylling

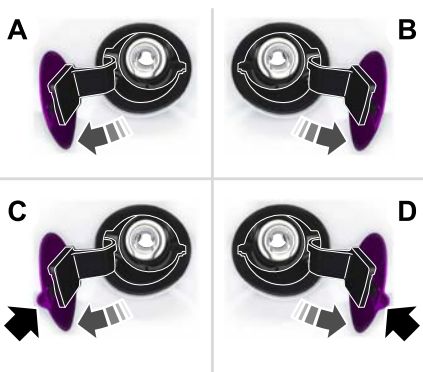
DRIVSTOFFPÅFYLLING - UNNTATT: PLUG-IN HYBRID- ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Oversikt over drivstoffpåfyllingssystemet



- A Tanklokk.
- B Drivstoffpåfyllingsventil.
- C Drivstoffpåfyllingsrør.

Dette kjøretøyet har ikke tanklokk.



- A Venstre side. For å åpne påfyllingsklaffen trykker du midt på bakre kant av påfyllingsklaffen, og slipper.
- B Høyre side. For å åpne påfyllingsklaffen trykker du midt på bakre kant av påfyllingsklaffen, og slipper.
- C Venstre side. Trekk i bakparten på klaffen for å åpne den.
- D Høyre side. Trekk i bakparten på klaffen for å åpne den.

Fyll drivstoff på tanken

⚠ ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå å puste inn gasser som lekker ut.

Drivstoff og påfylling



ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. I motsatt fall kan det sprute ut drivstoff, og det er fare for alvorlige personskader.



ADVARSEL: Ikke prøv å lirke opp drivstofftankens påfyllingsventil. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold pumpemunnstykket i helt innstukket stilling under påfyllingen.



ADVARSEL: Stopp påfyllingen når pumpepistolen automatisk stopper påfyllingen for første gang. Hvis du ikke gjør dette, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, og dette kan føre til at drivstoffet renner over.



ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antennes.

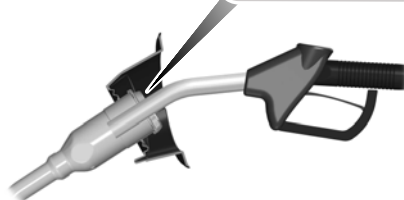
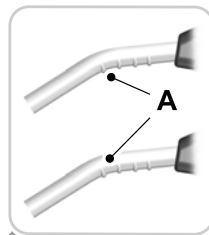


ADVARSEL: Vent i minst fem sekunder før du trekker ut pumpemunnstykket, slik at overskytende drivstoff får rent ned i drivstofftanken.

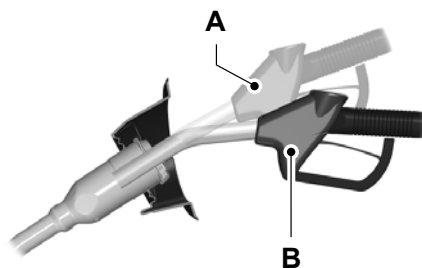


ADVARSEL: Les og følg alle instruksjoner på pumpestasjonen.

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.
2. Velg riktig pumpemunnstykke for kjøretøyet.



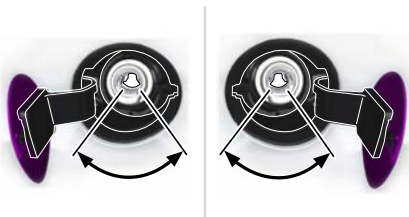
3. Stikk inn pumpemunnstykket fram til og med det første hakket på munnstykket A. La pumpemunnstykket hvile på drivstoffpåfyllingsrøret.



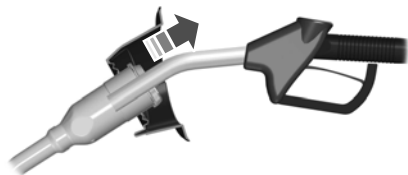
E 139203

4. Hold pumpemunnstykket i stilling B under påfylling. Hvis du holder pumpemunnstykket i stilling A, kan det påvirke drivstoffstrømmen og stoppe påfyllingen før tanken er full.

Drivstoff og påfylling



5. Betjen pumpen med munnstykket innenfor det viste området.



6. Når munnstykket stenges, venter du minst 5 sekunder før du løfter pumpens munnstykke litt og tar det rolig ut.
7. Lukk tanklokket helt.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil type drivstoff. Bruk av feil drivstoff kan føre til skader som kanskje ikke dekkes av garantien. Kontakt umiddelbart en autorisert forhandler.

Varsel fra drivstoffpåfyllingssystemet (hvis utstyrt)

Hvis drivstoffpåfyllingsventilen ikke lukkes helt, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen.

Melding
Kontroller drivstoffinntak

Hvis meldingen vises, gjør du følgende:

1. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt, og slå av motoren.

2. Skift til Park (P) eller Nøytral (N).
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Åpne påfyllingsklaffen helt.
5. Undersøk om bevegelse av drivstoffpåfyllingsventilen hindres av smuss.
6. Ikke prøv å lirke opp drivstoffpåfyllingsventilen.
7. Sett inn pumpemunnstykket eller påfyllingstrakten som fulgte med kjøretøyet, inn i drivstoffpåfyllingsrøret. Se **Plassering av påfyllingstrakt** (side 186). Dette løser eventuelle smuss som hindrer at drivstoffpåfyllingsventilen lukkes helt.
8. Fjern pumpemunnstykket eller drivstoffpåfyllingstrakten fra drivstoffpåfyllingsrøret.
9. Lukk tanklokket helt.

Merk: Det er ikke sikkert at meldingen nullstilles umiddelbart. Hvis meldingen fortsetter å vises og en varselampe tennes, må du kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.

DRIVSTOFFPÅFYLLING - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antenne.



ADVARSEL: Ikke prøv å lirke opp drivstoffpåfyllingsventilen. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.

Drivstoff og påfylling



ADVARSEL: Hold pumpemunnstykket i helt innstukket stilling under påfyllingen.



ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå innånding av gasser som lekker ut.



ADVARSEL: Stopp påfyllingen når pumpestolen automatisk stopper påfyllingen for første gang. Hvis du ikke gjør dette, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, og dette kan føre til at drivstoffet renner over.



ADVARSEL: Vent i minst fem sekunder før du trekker ut pumpemunnstykket, slik at overskytende drivstoff får rent ned i drivstofftanken.



ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. Ellers kan drivstoffet sprute ut, og eventuelt føre til alvorlige personskader.



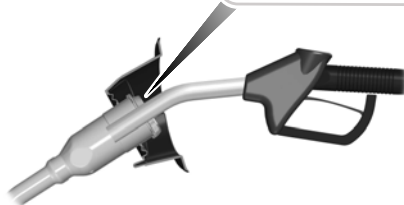
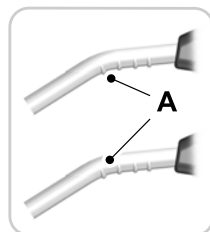
ADVARSEL: Les og følg alle instruksjoner på pumpestasjonen.

1. Når du stopper kjøretøyet, skifter du til parkering (P) og slår av tenningen.



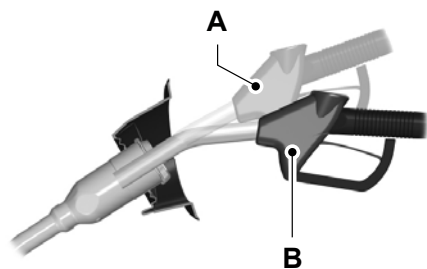
E146221

2. Trykk på knappen ved siden av lyskontrollen for å åpne tanklokket. Det kan ta opptil 15 sekunder før tanklokket åpnes og du kan føre inn et pumpemunnstykke.



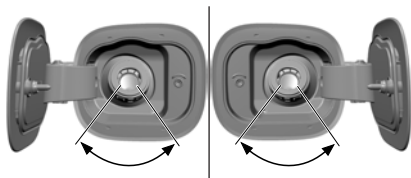
3. Stikk inn pumpemunnstykket fram til og med det første hakket på munnstykket A. La det hvile på dekslet til påfyllingsrørets åpning.

Drivstoff og påfylling

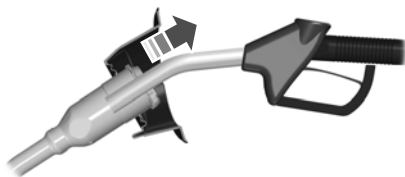


E139203

4. Hold pumpemunnstykket i stilling B under påfylling. Hvis du holder pumpestolen i stilling A, kan det påvirke drivstoffstrømmen og stoppe påfyllingen før tanken er full.



5. Betjen pumpen med munnstykket innenfor det viste området.



6. Når munnstykket stenges, venter du minst 5 sekunder før du løfter pumpens munnstykke litt og tar det rolig ut.
7. Lukk påfyllingsklaffen helt.

Merk: For å lukke tanklokket trykker du midt på bakre kant av tanklokket, og slipper.

Fullfør påfyllingsprosessen innen 20 minutter. Etter 20 minutter trykker du på knappen på instrumentpanelet igjen. Automatisk stans av pumpemunnstykket kan oppstå hvis du ikke trykker på knappen på instrumentpanelet.

Systemadvarsler

Hvis tanklokket ikke åpnes, får du opp en informasjonsmelding på informasjonsskjermen.

Melding	Beskrivelse og handling
Påfyllingsfeil Sjekk håndbok	Du ser en varselmelding på informasjonsskjermen når drivstoffsystemet ikke kan avlaste trykket eller tanklokket ikke kan åpnes. Du må kanskje bruke den manuelle overstyringsspen for tanklokket.

Gjør følgende hvis informasjonsmeldingen vises:

1. Undersøk om noe forhindrer tanklokkets bevegelse, for eksempel is eller snø.
2. Fjern eventuelle hindringer fra tanklokket.
3. Trykk på knappen på instrumentpanelet for å åpne tanklokket.
4. Hvis tanklokket ikke åpnes og informasjonsmeldingen fortsatt vises på informasjonsskjermen, må du bruke den manuelle overstyringsspen for tanklokket.

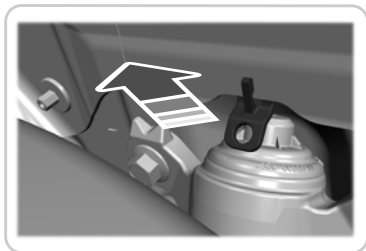
Manuell overstyringsspak for tanklokk

Gjør følgende ved bruk av den manuelle overstyringsspen:

Merk: Girspaken må stå i parkering (P) eller nøytral (N).

Drivstoff og påfylling

1. Slå på tenningen.



Merk: Den manuelle overstyringsspaken befinner seg i brønnområdet for bakhjulet på førersiden.

2. Dra i den manuelle overstyringsspaken.
3. Slå av tenningen.
4. Fullfør påfyllingsprosessen innen 20 minutter.

DRIVSTOFFORBRUK

Vi utleder tallene for CO₂ og drivstofforbruk fra laboratorietester i samsvar med direktiv (EC) 715/2007 eller CR (EC) 692/2008 og senere tillegg.

Meningen er at de skal tjene som sammenligningstall mellom forskjellige merker og kjøretøymodeller. De representerer ikke nødvendigvis virkelige forbrukstall i ditt kjøretøy.

Det faktiske drivstofforbruket avhenger av en rekke faktorer, deriblant kjørestil, hastighet, stopp-start-kjøring, bruk av klimaanlegg, ekstrautstyr, nyttelast og tauing.

Oppgitt kapasitet

Kapasiteten som er oppgitt, er den maksimale mengden av drivstoff du kan fylle på drivstofftanken når drivstoffmåleren viser tom tank. Se **Spesifikasjoner** (side 379).

Drivstofftanken har i tillegg en reservetank. Reservetanken er en uspesifisert drivstoffmengde som gjenstår på drivstofftanken når drivstoffmåleren viser tom tank.

Merk: Drivstoffmengden i reservetanken varierer, og du bør ikke stole på hvor stor økt kjørelengde den gir.

Drivstofføkonomi

Kjøretøyet beregner drivstofføkonomien ved hjelp av funksjonen for gjennomsnittlig drivstofforbruk i kjørecomputeren

De første 1.500 km er motorens innkjøringsperiode. En mer nøyaktig måling kan foretas etter 3.000 km.

Faktorer som påvirker drivstofføkonomien

- Feil dekktrykk. Se **Dekktrykk** (side 374).
- Du kjører med fullastet kjøretøy.
- Du kjører rundt med unødvendig vekt.
- Bestemte typer ekstrautstyr (f.eks. insektskjermer, veltebøyler, lyslister, stigtrinn, skiholdere).

Drivstoff og påfylling

- Bruk av drivstoff som er blandet med alkohol. Se **Drivstoffkvalitet** (side 184).
- Drivstofføkonomien kan være dårligere ved lave temperaturer.
- Drivstofføkonomien kan være dårligere på korte kjøreturer.
- Drivstofføkonomien kan være bedre ved kjøring på flate veier enn i kupert terreng.

Motorens utslippskontroll

KATALYSATOR



ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslippssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget, og medfører risiko for brann.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær ekstra forsiktig når du utfører arbeider rundt katalysatoren. Katalysatoren kommer opp i veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og forblir høy etter at motoren er slått av.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

For å kunne oppfylle de aktuelle eksosutslippsstandardene er kjøretøyet utstyrt med katalysator og ulike utslippskontrollkomponenter.

Pass på følgende for å unngå å skade katalysatoren:

- Ikke prøv å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke kjør motoren mens en av tennpluggledningene er koblet fra.
- Ikke start kjøretøyet ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 317).
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.

- Ikke bruk blyholdig drivstoff.
- Unngå å gå tom for drivstoff.

Merk: Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for kjøretøyet.

System for omborddiagnostikk.

Kjøretøyet er utstyrt med et system for omborddiagnostikk som overvåker utslippskontrollsystemet. Hvis noen av de følgende varsellampene lyser, kan det være et tegn på at systemet for omborddiagnostikk har oppdaget en feil i utslippskontrollsystemet.



Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Hvis du ignorerer en varsellampe, kan det føre til komponentskader som ikke dekkes av kjøretøyggarantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Se **Varsellamper og indikatorer** (side 98).

SELEKTIVT KATALYTISK REDUKSJONSSYSTEM (HVIS

UTSTYRT)

Bilen din har et selektiv katalytisk reduksjonssystem. Det reduserer eksosutslippet ved å sprøyte inn AdBlue® i eksosanlegget. Du kan få problemer med å starte motoren hvis du manipulerer eller deaktiverer det selektive katalytiske reduksjonssystemet.

Motorens utslippskontroll

For at systemet skal kunne fungere riktig må du opprettholde nivået av dieseleksosvæske.

Merk: Når du slår av tenningen, fortsetter pumpen til det selektive katalytiske reduksjonssystemet å gå en kort tid. Dette er normalt.

Retningslinjer for bruk av AdBlue®

- Bruk bare AdBlue® som er sertifisert til ISO-22241.
- Ikke fyll AdBlue® på drivstofftanken. Det kan føre til motorskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Ikke fyll drivstoff eller tilsetningsstoffer på AdBlue®-tanken. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.
- Unngå overfylling av AdBlue®-tanken.
- Må ikke blandes ut med vann eller annen væske.
- En tom væskebeholder må ikke brukes på nytt.
- Må ikke oppbevares i direkte sollys.
- Oppbevar ved en temperatur på mellom -5°C og 20°C.
- Ikke oppbevar væskebeholdere i bilen.
- Væsken er ikke antennelig eller giftig. Den er fargeløs og vannoppløselig.
- Eventuell AdBlue® som søles på lakkerte overflater under påfylling, må straks tørkes bort.

Fylle på AdBlue®-tanken



E204215

Påfyllingsrøret til AdBlue®-tanken er plassert ved siden av drivstoffpåfyllingsrøret, og har et blått lokk. Fyll tanken fra en AdBlue®-beholder eller en væskepumpe på en AdBlue®-påfyllingsstasjon.

Påfylling i kaldt vær

AdBlue® kan fryse når temperaturen er under -11°C. Bilen har et forhåndsoppvarmingssystem som gjør at væsken kan brukes under -11°C. Hvis du fyller på for mye AdBlue® og væsken fryser, kan det føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Merk: Det kan være vanskelig å fylle opp AdBlue®-tanken helt ved lave temperaturer -11°C.

Merk: Hvis AdBlue®-tanken er frosset, kan det hende at væskennivået ikke vises riktig eller registreres når du fyller på tanken. AdBlue®-nivået oppdateres når tanken er helt tint.

Motorens utslippskontroll

Fyll AdBlue®-tanken ved bruk av en bensinstasjonspumpe



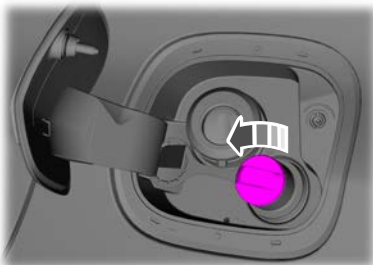
ADVARSEL: Pass på at dieseleksosvæsken (AdBlue) ikke kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Hvis du får væske i øynene, skal du skylle med veldig mye vann og kontakte lege. Vask berørt hud med såpe og vann. Hvis du svelger væsken, skal du drikke veldig mye vann og kontakte lege øyeblikkelig.



ADVARSEL: Etterfyll dieseleksosvæske (AdBlue) på et godt ventilert område. Når du løsner lokket til tanken eller en beholder, kan det strømme ut ammoniakkgass. Ammoniakkgass irriterer øyne, hud og slimhinner. Innhalering av ammoniakkgass kan føre til forbrenning av øyne, hals og nese, noe som fører til rennende øyne eller alvorlig hosting.

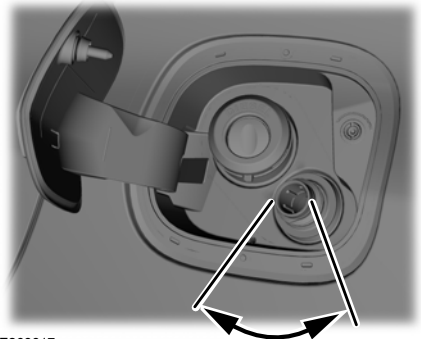
Å fylle AdBlue®-tanken på en drivstoffstasjon er omtrent som å fylle drivstoff.

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.



E268809

2. Ta av lokket på AdBlue®-tanken.
3. Sett AdBlue®-pumpemunnstykket helt inn.



E268817

4. Betjen AdBlue®-pumpemunnstykket innenfor det viste området.

Merk: Pumpemunnstykket stenges når tanken er full.

5. Løft AdBlue®-pumpemunnstykket litt, og trekk det deretter sakte ut.
6. Sett på igjen lokket på AdBlue®-tanken. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand og hører et klikk.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil væske på AdBlue®-tanken. Bruk av feil væske kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Fyll AdBlue®-tanken ved hjelp av en beholder



ADVARSEL: Pass på at dieseleksosvæsken (AdBlue) ikke kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Hvis du får væske i øynene, skal du skylle med veldig mye vann og kontakte lege. Vask berørt hud med såpe og vann. Hvis du svelger væsken, skal du drikke veldig mye vann og kontakte lege øyeblikkelig.

Motorens utslippskontroll

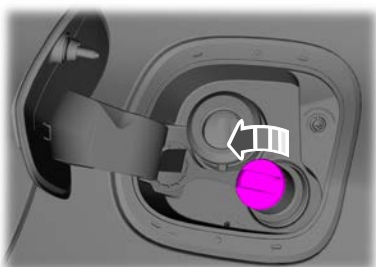


ADVARSEL: Etterfyll dieseleksosvæske (AdBlue) på et godt ventilt område. Når du løsner lokket til tanken eller en beholder, kan det strømme ut ammoniakkgass. Ammoniakkgass irriterer øyne, hud og slimhinner. Innhalering av ammoniakkgass kan føre til forbrenning av øyne, hals og nese, noe som fører til rennende øyne eller alvorlig hosting.

Bruk beholdere som har en tetning på helletuten.

Følg alltid produsentens instruksjoner.

1. Ta av lokket på væskebeholderen.
2. Sett helletuten på kannen og trekk til til du kjenner stor motstand.



E268809

3. Ta av lokket på AdBlue®-tanken.
4. Sett helletuten inn i påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken inntil pakningen på tuten er helt på plass.
5. Fyll væsken på tanken.

Merk: Væskeflyten stanser når tanken er full.

6. Sett beholderen tilbake i loddrett stilling litt under påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken.
7. La gjenværende væske i tuten renne tilbake i kannen.

8. Ta ut helletuten fra påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken.
9. Ta av helletuten fra AdBlue®-beholderen og sett på lokket.
10. Sett på igjen lokket på AdBlue®-tanken. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand og hører et klikk.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil væske på AdBlue®-tanken. Bruk av feil væske kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Kontrollere AdBlue®-nivået

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Informasjon**.
3. Velg **DEF-måler**.

AdBlue®-forbruk

AdBlue®-forbruket er direkte knyttet til drivstofforbruket og avhenger av faktorer som f.eks. kjørestil, hastighet, kjøring, bruk av klimaanlegg, ekstrautstyr, nyttelast og taving. Forbruket av AdBlue® kan variere fra 1 % til 6 % av drivstofforbruket.

AdBlue®-forbruket er spesifisert for en bilmodell og ikke for én enkelt bil.

Varsellampe for det selektive katalytiske reduksjonssystemet



Varsellampen begynner å lyse hvis væsknivået er lavt eller det har oppstått en feil i systemet.

Motorens utslippskontroll

Hvis varselampen lyser, viser meldingen på informasjonsskjermen om problemet er væskerelatert eller om det er en feil i det selektive katalytiske reduksjonssystemet.

Hvis varselampen lyser når bilen beveger seg og dieseleksosvæskennivået er tilstrekkelig, indikerer dette en systemfeil. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsmeldinger for det selektive katalytiske reduksjonssystemet

AdBlue®-nivå

Melding	Handling
AdBlue® lav Rekkev. : XXXX km Fyll på snart AdBlue® lav Rekkev. : XXXX mls Fyll på snart	Viser omtrentlig gjenværende avstand før AdBlue®-tanken er tom. Etterfyll AdBlue®-tanken så snart som mulig.
AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX km AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX mls	Viser omtrentlig gjenværende avstand før AdBlue®-tanken er tom. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Etterfyll AdBlue®-tanken så snart som mulig.
AdBlue®-nivå lavt. Fyll på for å starte motor.	AdBlue®-tanken er tom. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Etterfyll AdBlue®-tanken. På informasjonsskjermen finner du minste AdBlue®-påfyllingsmengde som er nødvendig for å starte motoren. Se Informasjonsdisplayer (side 103).

Merk: Hvis AdBlue®-tanken er tom når du etterfyller den, kan det ta litt tid før det økte AdBlue®-nivået registreres.

Merk: Hvis AdBlue®-tanken fryser når nivået er lavt, kan den viste gjenværende strekningen bli redusert.

AdBlue®-feil

Melding	Handling
AdBlue® sys feil Service påkrevd	Det er feil i systemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX km AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX mls	Viser omtrentlig gjenværende avstand før en oppdaget systemfeil vil gjøre det umulig å få start på motoren. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
AdBlue® sys Service påkrevd for å starte motor	Det er feil i systemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

BENSINPARTIKKELFILTER



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgastemperatur, og eksosen vil avgi en betydelige mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.

For å redusere risikoen for skade på bensinpartikkelfilteret:

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke start kjøretøyet ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler.
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Ikke ignorer varsellamper, kontrollamper eller informasjonsmeldinger.

Regenerering av bensinpartikkelfilteret

Partikler i eksosgassen samler seg i bensinpartikkelfilteret og fører til en tiltakende begrensning over tid. Denne begrensningen hindres ved hjelp av en regenereringsprosess som styres av motorkontrollsystemet. Regenereringsprosessen omdanner partiklene i eksosgassen til ufarlige gasser.

Regenerering forekommer under normal kjøring og i varierende grad avhengig av hvordan du kjører. Passiv regenerering forekommer når du kjører ved moderat til høy hastighet, men hvis du generelt kjører korte strekninger ved lav hastighet, kan motorkontrollsystemet aktivt heve eksosgastemperaturen for å fjerne partiklene som har samlet seg i filteret for å sikre at det fortsetter å fungere korrekt.

For å bidra til passiv regenerering anbefaler vi at du foretar regelmessige kjøreturer, der du kan:

- Kjøre under varierte forhold, herunder på motorvei, i minst 20 minutter.
- Unngå lang tomgangskjøring.
- Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.

Hvis filteret er mettet eller nær metningspunktet, tennes en varsellampe, eller det vises en melding på informasjonsskjermen.

Merk: En varsellampe tennes, og det vises en melding på informasjonsskjermen på noen kjøretøy.

Hvis du ikke iverksetter tiltak når en varsellampe tennes eller når det vises en melding på informasjonsskjermen, kan det medføre skader som ikke er dekket av kjøretøyetts garanti.

Varsel- og kontrollamper for bensinpartikkelfilter



Feilfunksjonslampe.

Motorens utslippskontroll

Informasjonsmeldinger for bensinpartikkelfilteret

Melding	Handling
Eksosfilteret på grensen Kjør for å rense	• Kjør under varierte forhold, herunder på motorvei, i 20 minutter eller til meldingen forsvinner. • Unngå lang tomgangskjøring. • Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.
Eksosfilteret over grensen Service nå	• Kjør ved moderat hastighet. • Unngå kraftige akselerasjoner og nedbremsinger. • Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

DIESELPARTIKKELFILTER



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgasstemperatur, og eksosen vil avgi en betydelige mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær spesielt varsom når du arbeider i nærheten av oksidasjonskatalysatoren eller dieselpartikkelfilteret. Dieseloksidationskatalysatoren og -partikkelfilteret kommer opp i en veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og den forblir høy etter at motoren er slått av.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksosluft i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Kjøretøyet ditt har ulike utslippskontrollkomponenter og et dieselpartikkelfilter som gjør at det oppfyller de aktuelle eksosutslippsstandardene. Det filtrerer skadelige dieselpartikler, for eksempel sot fra eksosen.

Gjør følgende for å unngå skade på dieselpartikkelfilteret:

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke start kjøretøyet ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 317).
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Ikke ignorer varsellamper eller informasjonsmeldinger som gjelder rengjøring og regenerering av eksosanlegget.

Motorens utslippskontroll

Merk: Dette kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

System for omborddiagnostikk.

Kjøretøyet er utstyrt med et system for omborddiagnostikk som overvåker utslippskontrollsystemet. Hvis noen av de følgende varsellampene lyser, er dette tegn på at systemet for omborddiagnostikk har oppdaget en feil i utslippskontrollsystemet.



Varsellampe for

motorkjølevæsketemperatur.



Varsellampe for tenningen.



Feilfunksjonslampe.



Varsellampe for driftsmodulen.



Varsellampe for vann i drivstoffet.

Hvis du fortsetter å kjøre når varsellampen lyser, kan motoren stoppe uten forvarsel. Dette kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Se **Varsellamper og indikatorer** (side 98).

Automatisk regenerering av dieselpartikkelfilteret



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgastemperatur, og eksosen vil avgis en betydelig mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær spesielt varsom når du arbeider i nærheten av oksidasjonskatalysatoren eller dieselpartikkelfilteret. Dieseloksidationskatalysatoren og -partikkelfilteret kommer opp i en veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og den forblir høy etter at motoren er slått av.

Dieselpartikkelfilteret må regenereres regelmessig for å fungere som det skal. Denne prosessen utføres automatisk av utslippskontrollsystemet. Ytelsen til filteret avtar etter hvert som det samler seg sot i systemet. Soten som samles i filteret blir fjernet på to ulike måter: Passiv og aktiv regenerering. Begge metodene utføres automatisk og krever ikke inngrep fra føreren. Under den automatiske regenereringen rengjør systemet dieselpartikkelfilteret ved å oksidere soten. Rengjøringen foregår under normale motordriftsforhold på ulike nivåer, avhengig av kjøreforholdene.



Varsellampe for dieselpartikkelfilter.

Motorens utslippskontroll

Hvis dieselpartikkelfilteret er nær eller ved metningspunktet, kommer det opp en varsellampe eller informasjonsmelding på informasjonsskjermen. Kjør slik at dieselpartikkelfilteret kan rengjøres effektivt.

Varsellampen fortsetter å lyse til den automatiske regenereringsprosessen er fullført. Fortsett å kjøre på en måte som gjør det mulig med en effektiv rengjøring av filteret, frem til varsellampen slår seg av.

Hvis du unnlater å utføre regenerering når det er påkrevd, kan det føre til et tilstoppet dieselpartikkelfilter. Hvis dieselpartikkelfilteret fyller seg opp utover grensen for regenerering, deaktiverer systemet funksjonen for å utføre regenerering. Dette kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Når bruken av kjøretøyet oppfyller noen av de følgende forholdene:

- Korte kjøreturer.
- Tomgangskjøring over lang tid.
- Motoren slås hyppig av og på.
- Gjentatte akselerasjoner og nedbremsinger.

Vi anbefaler at du bidrar til regenereringsprosessen ved å:

- Unngå lang tomgangskjøring.
- Kjør på en måte som gir effektiv rengjøring. Hold en konstant kjørehastighet på 48 km/h eller mer i ca. 20 minutter.



Hvis sotmengden i dieselpartikkelfilteret har nådd et kritisk nivå, tennes feilfunksjonslampen og det blir vist en varselmelding for dieselpartikkelfilteret. En serviceregenerering er nødvendig for å rense dieselpartikkelfilteret. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å unngå ytterligere motorskade.

Automatisk regenerering hever eksotemperaturen for å eliminere sotpartiklene. Under rengjøringen omdannes sotpartiklene til uskadelige gasser. Når dieselpartikkelfilteret er rengjort, fortsetter det å fange opp skadelige dieselpartikler.

Hvis du kjører på en måte som muliggjør effektiv rengjøring, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen om at automatisk regenerering pågår.

Hvis du ikke kjører på en måte som muliggjør effektiv rengjøring, kan du få beskjed på informasjonsskjermen om å endre kjøremåten for å muliggjøre automatisk regenerering.

Den automatiske regenereringsprosessen er mest effektiv når du holder en konstant kjørehastighet på 48 km/h eller mer i ca. 20 minutter. Hyppigheten og varigheten til regenereringsprosessen varierer med hvordan du kjører, utetemperaturen og høyden over havet. Hyppigheten varierer mellom 160 km og 500 km, og hver regenerering varer 10–20 minutter.

Merk: Det kan høres endringer i motor- eller eksoslyd under regenereringen.

Merk: Under regenerering på lav hastighet eller tomgang, kan du kjenne lukten av varmt metall og høre en klukkende metallisk lyd. Det skyldes den høye temperaturen som oppstår under regenereringen. Dette er normalt.

Høyspenningsbatteri (hvis utstyrt)

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Denne batteripakken må bare vedlikeholdes av en mekaniker som er autorisert for arbeid med elektriske kjøretøy. Feil håndtering kan føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på kjøretøyet. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke berør delene i det elektroniske tenningsystemet etter at du har slått på tenningen, eller mens motoren er i gang. Systemet drives med høy spenning. Unnløtelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.

Merk: Høyspenningsbatteriet krever ikke regelmessig service eller vedlikehold.

Kjøretøyet består av ulike høyspenningskomponenter og -ledninger. Alle høyspenningsføringer strømmer gjennom bestemte ledningsenheter som er merket som slike, eller er dekket med et oransje omslag eller med oransjestrøpet teip, eller begge deler. Unngå berøring med disse komponentene.

Høyspenningsbatteripakken har et litium-ion-batteri. Batteripakken sitter under kjøretøyet.

Høyspenningsbatterisystemet benytter et avansert væskebasert varme- og kjølesystem til å regulere høyspenningsbatteriets temperatur og maksimere høyspenningsbatteriets levetid.

LADE HØYSPENNINGSBATTERIET

VIKTIGE SIKKERHETSINSTRUKSJONER



ADVARSEL: Dette utstyret har deler som kan danne lysbue eller slå gnister. Ikke utsett det for brannfarlige damper. Plasser utstyret minst 450 mm over gulvet.

RISIKO FOR BRANN eller STØT



ADVARSEL: Vekselstrømsstøpslet må sitte godt i vekselstrømuttaket. La en kvalifisert elektriker skifte vekselstrømuttaket hvis det er skadet eller tilkoblingen virker løs/slitt. Hvis en standardledning brukes i et slitt uttak, kan det føre til brannskader, skader på eiendom og økt risiko for støt.



ADVARSEL: Ikke bruk 240 V-ledningen sammen med en skjøteledning, en todelt adapter, overspenningsvern, en timer eller en annen adapter.



ADVARSEL: Pass på at ladeutstyr ikke senkes ned i vann eller andre væsker. Unnløtelse av å følge denne advarselen kan føre til brann, alvorlig personskade eller dødsfall.

Høyspenningsbatteri (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Ikke forsøk å åpne ladeutstyret. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til personskader, dødsfall eller skader på eiendom.



ADVARSEL: Ikke bruk ladeutstyret hvis det har feil eller defekter. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til personskader, dødsfall eller skader på eiendom.



ADVARSEL: Hvis du ikke følger instruksjoner som er merket med varselsymbol, risikerer både du og andre alvorlige eller livstruende skader. Unnlattelse av å følge de angitte advarslene og instruksjonene kan føre til personskade.



ADVARSEL: Monter ladeutstyr i henhold til lokale forskrifter. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til brann, alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke bruk en ujordet stikkontakt. Hvis du mistenker at stikkontakten ikke er ordentlig jordet, skal en kvalifisert elektriker kontrollere stikkontakten. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke modifier støpselet. Hvis støpselet ikke passer inn i stikkontakten i veggen, må en kvalifisert elektriker montere riktig stikkontakt. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Merk: Dette produktet må jordes. Ved feil eller havari vil jordingen gi strømmen en minste motstands vei for å redusere faren for støt. Dette produktet har en medfølgende ledning med jordingsstøpsel og jordledning for utstyr. Støpselet må kobles til en egnet stikkontakt som er montert og jordnet i samsvar med lokale bestemmelser og forskrifter.

BRUKSANVISNINGER

- Les alle anvisningene før du tar i bruk dette produktet.
- Hvis enheten brukes i nærheten av barn, må bruken skje under tilsyn.
- Ikke stikk fingre inn i elektrisk kjøretøy (EV)-kontakten.
- Ikke bruk dette produktet hvis den fleksible strømledningen eller EV-kabelen er slitt, isolasjonen er ødelagt eller det oppdages andre tegn på skader.
- Ikke bruk dette produktet hvis kapslingen eller EV-kontakten er ødelagt, sprukket, åpen eller har andre tegn på skader.

Ladeutstyr

Kjøretøyet har en ledning i bagasjerommet.

Merk: Ikke bruk 240-volts ledningen sammen med en skjøteledning, en todelt adapter, overspenningsvern, en timer eller en annen adapter.

Merk: Hvis ladingen for plugin-kjøretøyet mislykkes, ringer du kundeservice eller klikker på Ring kundestøtte eller LiveChat på nettstedet til den regionale kjøretøyprodusenten.

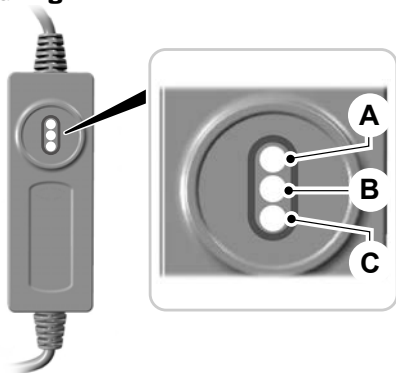
Merk: Oppbevar ledningen på et rent, tørt sted med en temperatur på -40–90°C.

Merk: Ledningen skal kobles til en eget stikkontakt.

Høyspenningsbatteri (hvis utstyrt)

Merk: Koble vekselstrømstøpselet til vekselstrømuttaket. La en kvalifisert elektriker skifte vekselstrømuttaket hvis det er skadet eller tilkoblingen virker løs/slitt. Hvis du kobler en ledning til en slitt stikkontakt, kan det forårsake brannskader, skader på materiell og øke risikoen for elektrisk støt.

Ledning



- A. Strøm.
- B. Feil.
- C. Kontroller uttaket.

FORSIKTIG: FOR Å REDUSERE BRANNFAREN

Bruk et forskriftsmessig jordnet vekselstrømuttak for to kontaktpinner, og påse at det er i god stand. Bruk en egen linje. Det kan ikke være koblet andre enheter til denne kursen. Hvis du ikke bruker en egen kurs, kan sikringen gå. Hvis du ikke har en egen kurs, kontakter du en godkjent elektriker for riktig installasjon.

Maks styrestrømstyrke i europeiske land	Strømstyrke i ampere
Danmark	6 A
Frankrike, Finland, Italia, Sveits	8 A
Resten av Europa	10 A

Pass på at ledningen vikles ut helt før lading. Plugg alltid ledningen i vekselstrømuttaket før du kobler ladetilkoblingen til ladeinngangen på kjøretøyet.

Merk: Pass på at den elektriske kilden oppfyller kravene for høyspenningsbatteriene som skal lades.

Høyspenningsbatteri (hvis utstyrt)

Merk: Når ledningen er koblet til et uttak, bruker du følgende tabell til å fastslå kjøretøyets ladestatus. Hvis strømindikatorlampen er av når du har koblet til ledningen, må du bruke et annet uttak.

LED-lamper for ledning			Hva det betyr	Hva du må gjøre
Strøm (grønn)	Feil (rød)	Kontroller uttaket (gul)		
Av	Av	Av	Hvis LED-lampene er av når du har koblet til ledningen og støpslet har en ingen strøm-betingelse fra vegguttaket, må du bruke et annet uttak.	Bruk et annet vegguttak.
På	Av	Av	Ledningen er koblet til vegguttaket og er klar til å lade kjøretøyet. Se delen om ladeinngang for informasjon om kjøretøylading. Ladeledningen utfører en selvtest.	Ingen tiltak nødvendig.
På	Blinker	På	Ledningens vekselstrømstøpsel er overopphetet. Ledningen er i prøv igjen-modus for å gå tilbake til normale forhold. Hvis feilen vedvarer, har du et dårlig vegguttak.	Kontroller uttaket. Hvis problemet vedvarer, må du bruke et annet uttak.
På	Av	Blinker	Ledningen lader ved redusert strøm på grunn av overoppheting i vegguttaket.	Kontroller uttaket. Bruk et annet uttak hvis problemet vedvarer.
På	På	Blinker	Ledningens vekselstrømstøpsel er overopphetet. Prøv igjen-modusen for ledningssettet er brukt opp. Kjøretøyet lader ikke. Du har et dårlig vegguttak.	Få utført service på uttaket.
På	På	Av	Det har oppstått en jordingsfeil på ladeinngangen til ledningen. Kjøretøyet lader ikke. Ring etter service.	Be om service på kjøretøyet.

Høyspenningsbatteri (hvis utstyrt)

LED-lamper for ledning			Hva det betyr	Hva du må gjøre
Strøm (grønn)	Feil (rød)	Kontroll-uttaket (gul)		
På	Blinker	Av	Det har oppstått en jordingsfeil på ladeinngangen til ledningen. Ledningen er i prøv igjen-modus for å gå tilbake til normale forhold. Kjøretøyet lader ikke.	Koble fra kjøretøys ladeinngang og koble til igjen.
På	På / to blink-intervall	To blink-intervall	Mangler jording ved vekselstrømmuttaket. Kjøretøyet lader ikke.	Koble til et riktig jordet vekselstrømmuttak.
På	På/ blinker	Av	Intern feil i ledningen. Ring etter service.	Be om service på ledningssettet. Skift ut ledningssettet.

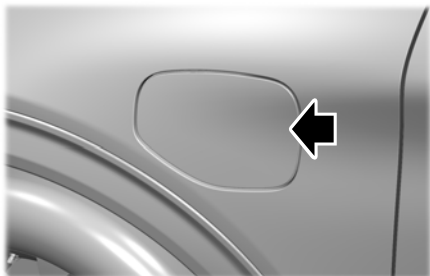
Merk: Pass på at det elektriske strømuttaket oppfyller ledningskravene til høyspenningsbatteriene, slik at ladingen går riktig.

Ladeport



Ladekontakten skal kobles til kjøretøys inntak der du kan se den samme C-identifikatoren.

Ladeinngangen er mellom venstre sidedør foran og venstre hjulbrønn foran. For å åpne trykker du midt på høyre kant av ladeinngangen og slipper.



Merk: Ikke bruk kraft til å åpne eller lukke dekelet til ladeinngangen. Bruk av kraft ved åpning og lukking av dekelet vil føre til at ladeinngangen blir skadet.

Lampen for ladestatus rundt ladeinngangen angir ladestatusen til høyspenningsbatteriet i kjøretøyet.

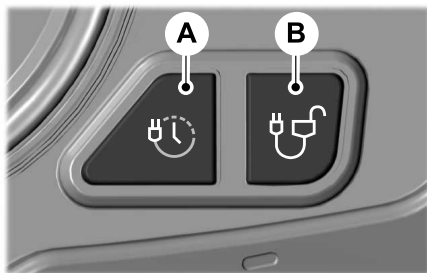
Ladelampen er delt i fem soner og viser ladestatusen i trinn på 20 %.

Fargen hvit brukes som hjelpelys for å gjøre det enklere for deg å koble til samt å bekrefte til-/frakobling eller trykk på knappen for ladetider.

Fargen blå brukes når kjøretøyet er koblet til og enten lader eller venter på å lade.

Fargen oransje brukes til å angi ladefeil.

Høyspenningsbatteri (hvis utstyrt)



Knapp for ladetider

Bruk knappen for ladetider til enten å slå av eller på innstillingene for ladetider for dette stedet. Velg ladeinnstillinger på startsiden på berøringsskjermen eller under menyen for kjøretøynnstillinger for å få tilgang til ladepreferanser. Se **SYNC™ 3** (side 411).

Ledningsopplåsningsknapp

Trykk på ledningsopplåsningsknappen for å låse opp ladeledningen. Kjøretøyet søker etter en nøkkel i nærheten. Hvis kjøretøyet registrerer nøkkelen eller du låser opp dørene før du trykker på ledningsopplåsningsknappen, låses ladeledningen opp. Hvis ledningen ikke låses opp, kan du prøve å låse opp ledningen via kjøretøyet's berøringsskjerm. Se Ledningsopplåsing under Kjøretøynnstillinger på berøringsskjermen. Se **SYNC™ 3** (side 411).

A	Knapp for ladetider av og på
B	Ledningsopplåsningsknapp

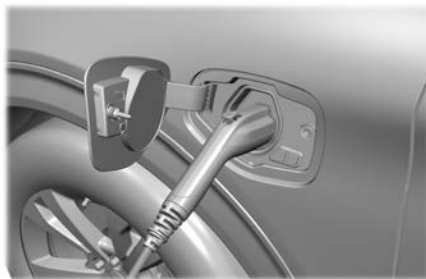
Lading



Slik lader du høyspenningsbatteriet:

1. Sett girvelgerspaken i Parkering (P).
2. Trykk midt på høyre kant av ladeinngangen, og slipp for å åpne døren.
3. Koble ladetilkoblingen i ladeinngangen på kjøretøyet.

Merk: Ladingen må være stoppet eller ferdig før du kan koble fra ladetilkoblingen.



Høyspenningsbatteri (hvis utstyrt)

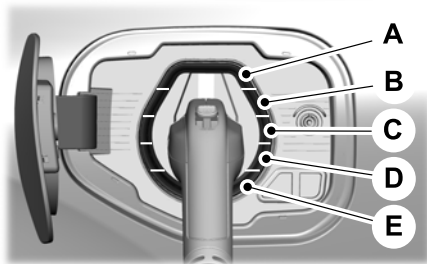
4. Bekreft at ledningens bekreftelsesfunksjon aktiveres. Dette viser begynnelsen på en normal ladesyklus. Ladestatusindikatoren tennes hver sone annenhver gang fra nederst til øverst og fra nederst til øverst igjen.
5. Hvis du bruker en ladestasjon, følger du instruksjonene for ladestasjonen for å starte ladeprosessen.

Merk: Kjøretøyet må være i parkering (P) for å lade og for at ladestatuslampen skal lyse.

Merk: Ved lading av høyspenningsbatteriet kan det høres pumpe- eller viftestøy. Pumpe- og viftestøy er helt normalt, siden væske sirkuleres for å avkjøle høyspenningsbatteriet under lading.

Ladestatuslampen viser hvor langt på vei ladingen er:

- Når nedre sone pulserer, er ladingen 0–20 %.
- Når nedre sone lyser og den neste pulserer, er ladingen 20–40 %.
- Når to soner lyser og den neste pulserer, er ladingen 40–60 %.
- Når tre soner lyser og den neste pulserer, er ladingen 60–80 %.
- Når fire soner lyser og den øverste sonen pulserer, er ladingen 80–100 %.
- Når alle sonene lyser, er ladingen på 100 %.



- A. 80–100 % ladestatus.
- B. 60–80 % ladestatus.
- C. 40–60 % ladestatus.
- D. 20–40 % ladestatus.
- E. 0–20 % ladestatus.

Merk: Når ladingen stopper, vil ladestatusindikatoren tenne alle de fullførte sonene i blått i 30 sekunder før den slår seg av. Hvis ladingen for eksempel stopper ved 70 %, tennes de nederste tre sonene for å vise et batteriladenivå på minst 60 %, men mindre enn 80 %. Ladingen stopper når den er fullført, eller når den er midlertidig stanset til foretrukne ladeinnstillinger eller ladestasjonshandlinger.

Merk: Hvis ladestatusindikatoren ikke tennes eller pulserer etter tilkobling, må du bekrefte at lysinnstillingen for ladeinngangen er på. Hvis du ikke vil at ladestatusindikatoren skal tennes under lading, kan du slå den av. Se ladeinngangsslys under kjøretøyinnstillinger på berørings skjermen. Se **SYNC™ 3** (side 411).

Høyspenningsbatteri (hvis utstyrt)



Merk: Ved ladefeil er ladestatusindikatoren oransje. Feil kan oppstå i kjøretøyets ladesystem eller utenfor kjøretøyet, med ladeledningen, ladestasjonen eller strømtilførselen.

Merk: Hvis det oppdages en feil i kjøretøyets ladesystem under ladesyklusen, vil ladestatusindikatoren lyse kontinuerlig i oransje i 30 sekunder og deretter slå seg av. Hvis dette skjer, kobler du fra ladetilkoblingen og setter den deretter tilbake i ladeinngangen. Kontakt en forhandler hvis problemet vedvarer.

Merk: Hvis det oppdages en feil utenfor kjøretøyet, med ladestasjonen eller ladeledningen, vil ladestatuslampen blinke kontinuerlig i 30 sekunder og deretter slå seg av. Hvis dette skjer, kontrollerer du ladeledningen og ladestasjonen eller strømtilførselen.

Vente på at kjøretøyet lades



Det kan hende at ladingen ikke starter etter tilkobling hvis du har angitt fortrukne ladetimer for dette kjøretøystedet. Ladingen kan bli utsatt til et tidspunkt når strømprisene er lavere. Kjøretøyet optimaliserer ladeplanen slik at den fullføres innen neste kjøretid.

Når du venter på å lade, koblet til uten å lade aktivt, vil ladestatusindikatoren vise den aktuelle ladestatusen for høyspenningsbatteriet ved å la alle fullførte soner lyse i 30 sekunder før den slår seg av. Hvis batteriet for eksempel har 70 % lading, tennes de nederste tre sonene for å vise et batteriladenivå på minst 60 %, men mindre enn 80 %. Når gjeldende ladestatus er mindre enn 20 %, lyser ingen av sonene.

Merk: Velg ladeinnstillinger på startsidene på berøringsskjermen eller under menyen for kjøretøynnstillinger for å få tilgang til ladepreferanser. Se **SYNC™ 3** (side 411).

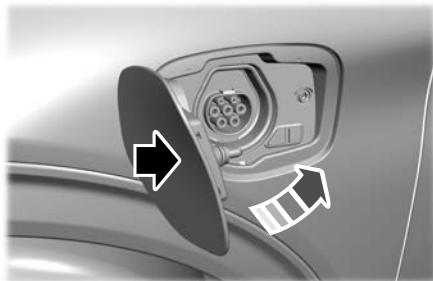
Merk: Når kjøretøyet venter på å lades, slås ladestatuslampen av 30 sekunder etter å ha vist den aktuelle ladestatusen: Når kjøretøyet begynner å lade, vil ladestatusindikatoren slå seg på og vise fremdriften for ladeprosessen.

Koble fra ladetilkoblingen

1. Trykk på ledningsopplåsingsknappen ved siden av ladeuttaket. Se knappen for ledningsopplåsning.
2. Trykk og hold knappen på ladekoblingen og koble fra ladeinngangen.

Merk: Prøv ikke å koble fra ladetilkoblingen med kraft. Dette kan skade ladeinngangen og ladetilkoblingen.

3. Trykk midt på høyre kant av ladeinngangsdøren for å lukke.



Merk: Ikke trekk ut støpslet fra veggen mens kjøretøyet lades. Det kan føre til skade på uttaket og ledningen.

Høyspenningsbatteri (hvis utstyrt)

Merk: Hvis du fortsatt ikke kan koble fra ladetilkoblingen etter å ha prøvd ledningsopplåsningsknappene på inngangen og på kjøretøyet's berøringsskjerm, trykker du på en tilgjengelig stoppknapp på ladesystemet for å deaktivere ladingen til kjøretøyet og prøver igjen.

INSTRUKSJONER FOR TRANSPORT OG OPPBEVARING

Sørg for å vikle opp ledningen helt etter lading.

Etter endt bruk legger du ledningen tilbake på plass i bagasjerommet.

Merk: Ikke hold ledningen etter den fleksible strømkabelen.

Merk: Oppbevar ledningen på et rent, tørt sted med en temperatur på $-40-90^{\circ}\text{C}$.

Girkasse

MANUELL GIRKASSE

Generell informasjon

Ikke hvil hånden på girspaken, og ikke bruk girspaken til å støtte opp eller henge ting på. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

Ikke hvil foten på clutchpedalen, og ikke bruk clutchpedalen til å holde kjøretøyet stille mens du venter i en bakke. Dette kan føre til skader på clutchen som ikke dekkes av garantien.

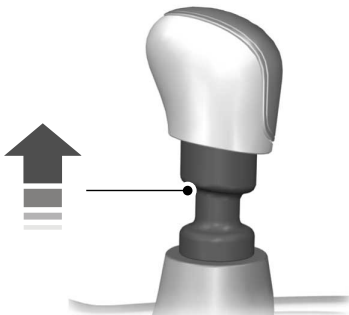
Hvis du ikke trår clutchen helt inn, kan det bli tyngre å skifte gir, og det kan føre til for tidlig slitasje på girkassekomponenter eller skader på girkassen.

Hvis et gir ikke går helt i inngrep, trykker du clutchpedalen helt inn og skifter til nøytral. Slipp clutchpedalen et øyeblikk, og trå den helt inn og legg inn giret.

Skifte til revers

Ikke skift til revers mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

1. Trykk bremspedalen helt inn.
2. Trykk clutchpedalen helt inn, og skift til nøytral.



3. Løft kragen, og skift til revers.

AUTOMATGIRKASSE - UNNTATT: HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)/ PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



ADVARSEL: Ikke trykk inn bremspedalen og gasspedalen samtidig. Hvis begge pedalene trykkes inn samtidig i mer enn noen få sekunder, reduseres motorytelsen. Dette kan gjøre det vanskelig å opprettholde kjørehastigheten, og det kan oppstå trafikkfarlige situasjoner med alvorlig personskaade til følge.



ADVARSEL: Når bilen står stille, holder du bremspedalen helt inn når skifter gir. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til personskaader, dødsfall eller skader på eiendom.

Merk: Hvis fjernkontrollen ikke befinner seg i kjøretøyet, kan det være umulig å få girspaken ut av Park (P).

Forstå girskiftstillingene for den automatiske girkassen.



Girkasse

Slik setter du girvelgerspaken i gir og ut av gir:

Kjøretøyet har en elektronisk girkasseskiftemekanisme. Girvelgeren befinner seg på midtkonsollen under varme- og ventilasjonsanlegget.

Slik setter du kjøretøyet i gir fra Parkering (P):

1. Trykk og hold bremsepedalen inne mens du girer fra parkering (P).
2. Vri den ytre ringen på girvelgeren med klokka fra parkering (P) til ønsket gir lyser på girspaken.
3. Når du slipper bremsepedalen, blir girkassen stående i valgt gir.

Det aktuelle giret vises også i instrumentgruppen.

Parkering (P)

Når girvelgeren står på Parkering (P), låses girkassen og hindrer at hjulene går rundt. Stans alltid helt før du setter kjøretøyet i Parkering (P) eller tar det ut av Parkering.

Den elektriske parkeringsbremsen kan bli aktivert hvis du skifter til parkering (P) uten at bremsepedalen er trådd helt inn. Den elektriske parkeringsbremsen aktiveres når du skifter til parkering (P) i bratte bakker, og frigjøres med igangkjøringsfunksjonen.

Revers (R)

Hvis girspaken står i revers (R), kjører kjøretøyet bakover. Stans kjøretøyet helt før du skifter til og fra revers (R).

Nøytral (N)

Hvis girspaken står i nøytral (N), kan du starte kjøretøyet, og det kan rulle fritt. Hold bremsepedalen inne når girspaken står i denne stillingen.

Kjør (D)

Drive (D) er den vanlige girstillingen under kjøring, og er den som gir best drivstofføkonomi.

Lav (L) (hvis utstyrt)

- Gir den beste motorbremsing.
- Skift til et lavt gir (L) uavhengig av kjørehastighet.
- Den er ikke beregnet på bruk ved lengre kjøring eller vanlige kjøreforhold og fører til dårligere drivstofføkonomi.

Manuell (M) (hvis utstyrt)

I manuell (M) kan du gire opp eller ned med rattkontrollene.

Når giret er i Kjør (D), trykker du på knappen for manuell (M) for å aktivere manuell modus.

SelectShift

Bruk denne funksjonen for å gire opp eller ned med rattkontrollene.

Du kan bare bruke denne funksjonen i Drive (D) eller Manuell (M).



- Trekk i den høyre rattkontrollen (+) for å gire opp.
- Trekk i den venstre rattkontrollen (-) for å gire ned.

Skift til Manuell (M) og trykk på M-knappen for å slå av funksjonen og gå tilbake til Drive (D).

Merk: *Bruk av SelectShift i Kjør (D) gir midlertidig manuell kontroll over girvalget.*

Automatisk retur til Parkering

Kjøretøyet har en funksjon som setter girspaken i Parkering (P) når ett av følgende inntreffer:

- Du slår av kjøretøyet.
- Du åpner førerdøren og sikkerhetsbeltet er løsnet.
- Du løsner sikkerhetsbeltet når førerdøren er åpen.

Merk: *Denne funksjonen virker ikke hvis du har valgt å la kjøretøyet forbli i nøytral-modus.*

Merk: *Hvis det er en feil med bryteren for åpen dør, kan det hende at denne funksjonen ikke fungerer som den skal. Hvis varsellampen for åpen dør ikke lyser når du åpner førerdøren, eller hvis varsellampen lyser når førerdøren er lukket, må du oppsøke en autorisert forhandler.*

Forbli i nøytral-modus



ADVARSEL: Når du følger denne fremgangsmåten, du må ta girspaken ut av Parkering (P), noe som betyr at kjøretøyet kan rulle fritt. For å unngå at kjøretøyet beveger seg utilsiktet må du trekke til parkeringsbremsen helt før du gjør dette. Bruk hjulklosser ved behov.

Med Forbli i nøytral-modus kan kjøretøyet bli værende i nøytral når du forlater det. Kjøretøyet må stå helt stille for å skifte til denne modusen.

Ikke tau kjøretøyet i denne modusen.

Merk: *Forbli i nøytral er en midlertidig kjøretøymodus når tenningen er av. I denne modusen må tilstrekkelig batterispenning opprettholdes, ellers går kjøretøyet tilbake til Parkering. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til skade på kjøretøyet som ikke dekkes av garantien.*

Merk: *Sett kjøretøyet i nøytral (N) når du kjører inn i en automatisk vaskehall. Hvis du forlater kjøretøyet før bilen vaskes, er Forbli i nøytral-modus tilgjengelig.*

Merk: *Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til skade på kjøretøyet som ikke dekkes av garantien.*

Slik skifter du til Forbli i nøytral-modus

1. Start bilen.
2. Stans bilen helt.
3. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
4. Skift til nøytral (N).

Merk: *Når nøytral (N) er valgt, vises en melding på skjermen som informerer om hvordan du får tilgang til Forbli i nøytral-modus.*

5. Hvis du vil velge å forbli i nøytral modus, trykker du på manuell (M) eller lav (L)-knappen midt på girvelgeren.

Merk: *Det vises en melding på informasjonsskjermen som bekrefter at kjøretøyet er i Forbli i nøytral-modus. Indikatorlyset for nøytral (N) blinker langsomt på girvelgeren.*

6. Slipp bremsepedalen.

Merk: *Nå kan bilen rulle fritt.*

7. Slå av tenningen.

For å avslutte Forbli i nøytral-modus trår du på bremsepedalen og skifter til parkering (P) eller starter motoren og skifter til kjøør (D) eller revers (R).

Forbli i nøytral-modus – Ikke mulig å starte



ADVARSEL: Når du følger denne fremgangsmåten, du må ta girspaken ut av Parkering (P), noe som betyr at kjøretøyet kan rulle fritt. For å unngå at kjøretøyet beveger seg utilsiktet må du trekke til parkeringsbremsen helt før du gjør dette. Bruk hjulklosser ved behov.

Bruk denne funksjonen for å flytte girspaken ut av parkering (P) hvis du ikke får start på motoren.

Merk: Denne funksjonen virker ikke hvis bilbatteriet har lavt ladenivå.

Kjøretøyet skal ikke taues i Forbli i nøytral-modus.

1. Slå på tenningen uten at foten din berører bremsepedalen.
2. Trykk bremsepedalen helt inn. Hold bremsepedalen helt inne.
3. Trykk gasspedalen helt inn. Hold gasspedalen helt inne.
4. Skift fra parkering (P) til nøytral (N).
5. Trykk på manuell (M) eller lav (L)-knappen.
6. Prøv å starte motoren.

Merk: Det vises en bekreftelsesmelding på informasjonsskjermen når kjøretøyet befinner seg i Forbli i nøytral-modus.

Merk: Du må fullføre denne prosedyren innen 20 sekunder.

7. Slipp opp gasspedalen og gasspedalen.
8. Slå av tenningen.

Girkassen går tilbake til parkering (P) hvis bilbatteriet har lavt ladenivå.

Merk: Langvarig bruk av Forbli i nøytral-modus kan tappe bilbatteriet for strøm.

Du kan forlate Forbli i nøytral-modus ved å trå på bremsepedalen og skifte til parkering (P).

Hvis kjøretøyet setter seg fast i søle eller snø

Hvis du kjører deg fast i søle eller snø, gynger du kjøretøyet frem og tilbake ved å skifte mellom forover- og reversgir i et fast mønster (stans mellom skiftene). Trykk forsiktig på gasspedalen i hvert av girene.

Merk: Ikke gyng kjøretøyet frem og tilbake hvis motoren har for høy/lav driftstemperatur. Det kan føre til skade på girkassen.

Merk: Ikke gyng kjøretøyet frem og tilbake i mer enn ett minutt av gangen. Det kan føre til skade på girkassen og dekkene og/eller overoppheting av motoren.

Informasjonsmeldinger for automatisk girkasse

Melding	Beskrivelse
Håndbrekk ikke aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke satt på helt.
Girkasse ikke i Parkering	En påminnelse om å skifte til parkering. I tillegg er det vanlig at denne meldingen vises hvis du har koblet til eller ladet bilbatteriet inntil du setter tenningen til på-modus.
Feil på girs. Sett på hånd- brekk før du forlater bilen	Vises når det har oppstått en systemfeil og parkeringsbremsen må trås inn før du forlater kjøretøyet. Kontakt en autorisert forhandler.

Girkasse

Melding	Beskrivelse
Girkasse Feil Service nå	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Velg M for å bekrefte ""Permanent nøytral""	Vises når du skifter til nøytral (N).
""Permanent nøytral"" aktivert	Vises for å bekrefte at bilen er satt til Forbli i nøytral-modus.

AUTOMATGIRKASSE - HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



ADVARSEL: Ikke trykk inn bremspedalen og gasspedalen samtidig. Hvis begge pedalene trykkes inn samtidig i mer enn noen få sekunder, reduseres motortyksen. Dette kan gjøre det vanskelig å opprettholde kjørehastigheten, og det kan oppstå trafikksikre situasjoner med alvorlig personskafe til følge.



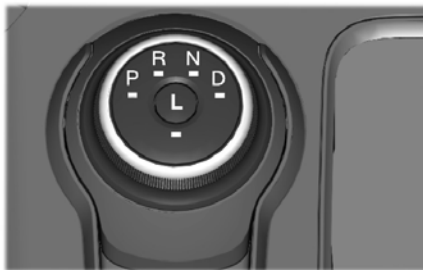
ADVARSEL: Når bilen står stille, holder du bremspedalen helt inn når skifter gir. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan føre til personskafer, dødsfall eller skader på eiendom.



ADVARSEL: Ta i bruk parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig eller livstruende personskafe.

Merk: Klar til å kjøre-indikatoren kan være av, og du får kanskje ikke giret ut av parkering (P) hvis fjernkontrollen ikke befinner seg i bilen.

Forstå girskiftstillingene for den automatiske girkassen.



E224178

Slik setter du girvelgerspaken i gir og ut av gir:

Bilen har en elektronisk girkasseskiftmekanisme. Girvelgeren befinner seg på midtkonsollen under varme- og ventilasjonsanlegget.

Slik setter du bilen i gir fra parkering (P):

1. Trykk og hold bremspedalen inne mens du girer fra parkering (P).
2. Vri den ytre ringen på girvelgeren med klokka fra parkering (P) til ønsket gir lyser på girspaken.
3. Når du slipper bremspedalen, blir girkassen stående i valgt gir.

Girkasse

Det aktuelle giret vises også i instrumentgruppen.

Parkering (P)

Når girvelgeren står på parkering (P), låses girkassen og hindrer at hjulene går rundt. Stans alltid helt før du setter bilen i parkering (P) eller tar det ut av parkering.

Revers (R)



ADVARSEL: Ikke sett girspaken i Revers (R) før bilen står stille og motoren går på tomgang.

Hvis girspaken står i revers (R), kjører bilen bakover. Stans bilen helt før du skifter til og fra revers (R).

Nøytral (N)



ADVARSEL: I nøytral (N) kan bilen rulle fritt. Husk å trekke til parkeringsbremsen når du forlater bilen.

Når girvelgeren står i nøytral (N), kan motoren startes og bilen kan rulle fritt. Hold bremsepedalen inne når girspaken står i denne stillingen.

Kjør (D)

Drive (D) er den vanlige girstillingen under kjøring, og er den som gir best drivstofføkonomi.

Lav (L)

- Gir den beste motorbremsing.
- Girkassen kan settes i lav (L) under alle hastigheter.
- Den er ikke beregnet på bruk ved lengre kjøring eller vanlige kjøreforhold og fører til dårligere drivstofføkonomi.

Automatisk retur til parkering (P)

Bilen settes til Parkering (P) når den står stille og ett av følgende inntreffer:

- Du slår av bilen.
- Du åpner førerdøren og sikkerhetsbeltet er løsnet.
- Du løsner sikkerhetsbeltet på førersiden mens førerdøren er åpen.

Merk: Denne funksjonen virker ikke hvis du har valgt å la bilen forbli i nøytral-modus.

Automatisk retur til Parkering (P) fungerer kanskje ikke hvis bryteren for åpen dør er defekt.

Kontakt en autorisert forhandler hvis noe av følgende oppstår:

- Dør åpen-varsellampen tennes ikke når førerdøren er åpen.
- Dør åpen-varsellampen tennes når førerdøren er lukket.
- Melding om at girkassen ikke står i parkering vises når førerdøren er lukket, etter at du har skiftet gir ut av parkering (P).

Merk: Ikke bruk Automatisk retur til Parkering (P) mens bilen er i bevegelse, unntatt i en nødsituasjon. Se **Starte et hybrid-elektrisk kjøretøysystem** (side 170).

Forbli i nøytral-modus

Denne modusen holder bilen i N (nøytral) når du stanser motoren. Bruk denne modusen hvis du forlater bilen, eller stanser motoren i et automatisk vaskeanlegg.

Bilen kan skifte til parkering (P) etter 30 minutter, eller når ladenivået for bilens batteri er lavt. Ved lengre tids bruk av denne modusen kan batteriet bli utladet.

Ikke tau bilen i denne modusen. Manglende overholdelse av disse instruksjonene kan medføre skade på bilen som ikke dekkes av garantien.

Girkasse

Merk: Automatisk retur til parkering (P) forsinkes hvis bilen er i denne modusen.

Slik skifter du til Forbli i nøytral-modus

1. Start bilen. Se **Nøkkelfri start** (side 165).
2. Stans bilen helt.
3. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
4. Skift til nøytral (N).

Merk: Det vises en instruksjonsmelding.

5. Trykk på lav (L)-knappen midt på girspaken.

Merk: Det vises en bekreftelsesmelding på informasjonsskjermen når Forbli i nøytral-modus er aktivert og nøytral-knappen (N) på girspaken blinker.

6. Slipp opp bremsepedalen.

Merk: Nå kan bilen rulle fritt.

7. Stans motoren.

Merk: Ikke tau bilen i denne modusen.

Slik avslutter du Forbli i nøytral-modus

1. Trykk inn bremsepedalen.
2. Skift til parkering (P), eller slå på bilen ditt, og skift til kjøring (D) eller revers (R)

Bakkehjelp



Trykk på knappen for bakkehjelp for å aktivere bakkehjelpfunksjonen.

Bakkehjelplyset vises i instrumentgruppen. Trykk på knappen på nytt for å slå den av

- Gir ekstra bremsekraft i nedoverbakker ved hjelp av en kombinasjon av motorkraft og lading av høyspenningsbatteriet, noe som bidrar til å opprettholde bilens hastighet ved kjøring nedover bakke.

- Mens bilen fastslår graden av motorkraft og lading av høyspenningsbatteriet, kan du merke at motorturtallet øker og/eller minsker, slik at hastigheten opprettholdes når du kjører nedover en bakke.

Hvis bilen setter seg fast i søle eller snø

Hvis du kjører deg fast i søle eller snø, gynger du bilen frem og tilbake ved å skifte mellom forover- og reversgir i et fast mønster (stans mellom skiftene). Trykk forsiktig på gasspedalen i hvert av girene.

Merk: Ikke gyng bilen frem og tilbake hvis motoren har for høy/lav driftstemperatur. Det kan føre til skade på girkassen.

Merk: Ikke gyng bilen frem og tilbake i mer enn ett minutt av gangen. Det kan føre til skade på girkassen og dekkene og/eller overoppheting av motoren.

Informasjonsmeldinger for automatisk girkasse

Melding	Beskrivelse
Håndbrekk ikke aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke satt på helt.
Girkasse ikke i Parkering	En påminnelse om å skifte til parkering. I tillegg er det vanlig at denne meldingen vises hvis du har koblet til eller ladet bilbatteriet inntil du setter tenningen til på-modus.
Feil på girs. Sett på hånd- brekk før du forlater bilen	Vises når det har oppstått en systemfeil og parkeringsbremsen må trås inn før du forlater bilen. Kontakt en autorisert forhandler.
Girkasse Feil Service nå	Systemet har registrert en feil som krever service. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Velg L for å bekrefte ""Permanent nøytral""	Vises når du skifter til nøytral (N).
""Permanent nøytral"" aktivert	Vises for å bekrefte at bilen er satt til Forbli i nøytral-modus.

BRUKE FIREHJULSDRIFT (AWD)

Merk: Hvis det er en feil i systemet, vises en varselmelding på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 118). Dette betyr at systemet ikke virker som det skal, og har standardmessig skiftet til kun forhjulsdrift. Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler.

Merk: En melding vises på informasjonsskjermen hvis systemet er overopphetet og skifter til forhjulsdrift. Dette kan forekomme hvis bilen kjøres under ekstreme forhold eller ved ekstra mye hjulspinn (f.eks. i dyp sand). For å gjenopprette normal firehjulsdrift så raskt som mulig, stanser du kjøretøyet på et trygt sted og slår av tenningen. Når systemet er kjølt ned og normal firehjulsdrift gjenopptas, vises en melding i ca. fem sekunder.

Merk: Hvis det vises en varselmelding på informasjonsskjermen når du bruker reservehjulet, skal den bli borte når du har montert et reparert eller nytt dekk og slår på tenningen igjen.

Merk: Vi anbefaler at du setter på det reparerte dekket eller et nytt så snart som mulig. Vesentlige ulike dekkdimensjoner på for- og bakakslene kan føre til skader på systemet eller at systemet går over til standard forhjulsdrift.

Dette firehjulsdrevne kjøretøyet er ikke beregnet på terrengkjøring. Firehjulsdriften gir kjøretøyet begrensede terrengkjøringsegenskaper til kjøring på underlag som er relativt jevne og uten hindringer og ellers ganske like normale veiforhold. Hvis du kjører under andre forhold enn dette, kan kjøretøyet bli utsatt for svært store belastninger som kan føre til skader som ikke dekkes av garantien.



E142669

En grafikk på informasjonsskjermen viser hvordan kraften er fordelt mellom for- og bakhjulene. Desto mer området er fylt, jo mer kraft blir fordelt til det hjulet.

Kjøring med firehjulsdrift under spesielle forhold

Kjøretøy med firehjulsdrift har kjøreegenskaper som skiller seg litt fra kjøretøy med forhjulsdrift, både på og utenfor motorveien.

Merk: Det kan være nyttig å slå av antispinnsystemet. Det gir mer rom for hjulspinn og dreiemoment under visse forhold eller hvis du har kjørt deg fast.

Bruk et lavt gir der det er mulig når du kjører i lav hastighet under forhold med høy belastning. Ved kjøring på lavt gir får du maksimal motoreffekt og best kjøling av girkassen.

Under vanskelige kjøreforhold kan klimaanlegget koble seg av og på for å forhindre overoppheting av motoren.

Grunnleggende driftsprinsipper

- Kjør langsommere ved sterk sidevind som kan påvirke de vanlige styreegenskapene til kjøretøyet.
- Kjør varsomt på underlag som er glatte på grunn av løs sand, vann, grus, snø eller is.

Hvis kjøretøyet kjører ut av veien

Reduser kjørehastigheten og unngå kraftig bremsing hvis du kjører ut av veien. Kjør forsiktig tilbake på veien når du har fått ned kjørehastigheten. Ikke foreta noen brå rattbevegelser når du skal kjøre tilbake på veien.

Det kan være tryggere å holde seg på siden av veien og bremse gradvis ned før du kjører tilbake på veien. Du kan miste kontrollen hvis du ikke reduserer farten eller hvis du dreier på rattet for hardt eller brått.

Det kan være mindre farlig å treffe små gjenstander som veireflekterer med mindre skader på kjøretøyet i forhold til å forsøke å komme seg raskt på veien igjen, som kan føre til at du sklir sidelengs uten kontroll eller velter. Husk at din og andres sikkerhet er ditt hovedansvar.

Nødmanøvre

I en uunngåelig nødssituasjon hvor du må foreta en brå rattbevegelse, må du huske å ikke overstyre kjøretøyet (dvs. at du bare vrir rattet så raskt og så mye som situasjonen krever). For mye rattbevegelse kan føre til at du mister kontrollen. Trykk forsiktig på gasspedalen eller bremsepedalen når det er nødvendig å endre kjørehastigheten. Unngå brå rattbevegelser, akselerasjon og bremsing. Det kan medføre økt risiko for velting, tap av kontroll og personskade. Bruk all tilgjengelig veibane for å få kjøretøyet tilbake til en trygg kjøreretning.

I tilfelle en nødstopp bør du unngå å få skrens på hjulene og ikke foreta noen brå rattbevegelser.

Hvis du kjører fra én type veibane til en annen (f. eks. fra betong til grus) vil kjøretøyet reagere annerledes på en manøvre (dv. styring, akselerasjon eller bremsing).

Sand

Når du kjører på sand, må du forsøke å holde alle fire hjulene på det mest kompakte området av banen. Unngå å redusere dekktrykket. Gir ned, og kjør stadig gjennom terrenget. Trykk gasspedalen langsomt inn og unngå unødvendig hjulspinn.

Ikke kjør unødvendig lenge i dyp sand. Det kan føre til overopphetning av systemet. En melding vises på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 118).

Før du gjenopptar driften, må du slå av tenningen og la systemet få kjøle seg ned i minst 15 minutter. Når systemet er kjølt ned, vises en melding en kort stund på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 118).

Hvis mulig bør du bruke et lavt gir når du kjører langsomt i dyp sand ved høy utetemperatur. Ved kjøring på lavt gir får du maksimal motoreffekt og best kjøling av girkassen.

Unngå høye kjørehastigheter. Det kan føre til at kjøretøymomentet arbeider mot deg, slik at du kjører deg så fast at du må ha hjelp fra et annet kjøretøy for å komme løs. Husk at du kanskje kan rygge ut den veien du kom hvis du kjører varsomt.

Søle og vann

Søle

Vær varsom med brå endringer i kjørehastigheten eller -retningen når du kjører på søle. Selv kjøretøy med firehjulsdraft kan miste grepet i glatt søle. Hvis kjøretøyet sklir, må du styre i den retningen du sklir inntil du gjenvinner kontrollen.

Når du har kjørt gjennom søle, må du vaske bort rester som har festet seg på roterende drivakslar og dekk. Mye søle på dekk og roterende drivakslar kan føre til ubalanse som kan skade kjørekomponenter.

Vann

Kjør langsomt hvis du må kjøre gjennom vann. Veigrep eller bremseeffekt kan være begrenset.

Når du kjører gjennom vann, bør du finne ut hvor dypt det er og unngå vann som er høyere enn bunnen av hjulfelgene. Kjøretøyet kan stanse hvis tenningsystemet blir vått.

Test alltid bremsene når du har kjørt gjennom vann. Våte bremsers stanser ikke kjøretøyet like effektivt som tørre. Du kan fremskynde tørkingen ved å trykke lett på bremsepedalen mens du kjører sakte.

Merk: *Kjøring gjennom dypt vann kan skade girkassen. Hvis for- eller bakakselen kommer under vann, bør du kontrollere og eventuelt fornye smøremiddelet til akslene og kraftoverføringsenheten.*

Kjøring i kupert eller ujevnt terreng

Selv om naturlige hindringer gjør det nødvendig å kjøre diagonalt opp eller ned en helling eller bratt stigning, bør du alltid forsøke å kjøre rett opp eller rett ned.

Merk: *Unngå å svinge i bratte bakker eller hellinger. Det er risiko for å miste veigrep, skli sidelengs og eventuelt velte. Når du kjører i en helling, bør du alltid bestemme deg for en rute. Ikke kjør over en bakketopp uten å se hvilke forhold som venter deg på den andre siden. Ikke rygg over en bakketopp uten hjelp fra en som holder utkikk.*

Når du skal klatre opp en bratt helling eller bakke, bør du heller starte i et lavere gir enn å skifte ned til et lavere gir etter at oppoverkjøringen har startet. Det reduserer presset på motoren og gir mindre risiko for å stanse.

Hvis kjøretøyet stanser, må du ikke forsøke å snu da det kan føre til at kjøretøyet velter. Det er bedre å rygge tilbake til et trygt sted.

Gi akkurat så mye kraft til hjulene som de trenger for å komme opp bakken. For mye kraft fører til at hjulene sklir, spinner eller mister veigrep, og som fører at du mister kontrollen over kjøretøyet.



Kjør nedover en bakke i samme gir som du ville brukt for å kjøre oppover for å unngå unødig bruk og overopphetning av bremsene. Ikke kjør nedover i nøytral. Koble ut overgir eller flytt girspaken til et lavere gir. Unngå brå og kraftig bremsing når du kjører nedover en bratt bakke for ikke å miste kontrollen. Forhjulene må gå rundt for at skal kunne styre kjøretøyet.

Kjøretøyet har blokkeringsfrie bremsers, bruk derfor bremsene jevnt. Ikke pump bremsepedalen.

Kjøring på snø og is



ADVARSEL: Hvis du kjører under glatte forhold som krever kjettinger eller stropper, er det ytterst viktig at du kjører varsomt. Hold lav hastighet, beregn lengre bremselengder og unngå kraftige rattbevegelser for å redusere risikoen for å miste kontrollen over kjøretøyet som føre til alvorlige personskafer eller dødsfall. Hvis bakparten av kjøretøyet sklir ut når du svinger, må du styre i den retningen du sklir inntil du gjenvinner kontrollen.

Merk: Overdrevet hjulspinn kan føre til skader på girkassen.

Biler med firehjulsdrift er bedre på snø og is enn biler med tohjulsdrift, men kan likevel skli. Hvis du begynner å skli mens du kjører på veier med snø eller is, må du styre i den retningen du sklir inntil du gjenvinner kontrollen.

Unngå brå krafttilførsler eller raske endringer av retning på snø og is. Trykk gasspedalen jevnt og langsomt inn når du skal starte etter en stopp.

Unngå brå bremsing. Selv om et kjøretøy med firehjulsdrift kan akselerere bedre på snø og is enn kjøretøy med tohjulsdrift, stanser det ikke raskere siden bremsingen foregår på alle fire hjulene. Ikke bli overmodig med hensyn til veiforholdene.

Pass på at du har tilstrekkelig avstand mellom deg og andre kjøretøyet for å stanse. Kjør langsommere enn vanlig og vurder å bruke ett av de lavere girene. Trykk jevnt på bremsen ved nødstoppsituasjoner. Siden kjøretøyet har et firehjuls blokkeringsfritt bremsesystem, må du ikke pumpe bremsepedalen. Se **Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremses** (side 225).

Hvis kjøretøyet setter seg fast i søle eller snø

Hvis du kjører deg fast i søle eller snø, kan du gynte kjøretøyet frem og tilbake ved å skifte mellom fremovergir og revers mens du stanser mellom skiftene i et fast mønster. Trykk forsiktig på gasspedalen i hvert av girene.

Merk: Ikke beveg kjøretøyet frem og tilbake hvis motoren ikke har normal driftstemperatur. Det kan føre til skader på girkassen.

Merk: Ikke beveg kjøretøyet frem og tilbake i mer enn ett minutt. Det kan skade girkassen og dekkene eller føre til at motoren overopphetes.

Vedlikehold og endringer

Hjuloppheng- og styresystemene på kjøretøyet er utformet og testet for å sikre forutsigbar ytelse både med og uten last. På grunn av det anbefaler vi på det sterkeste at du ikke foretar endringer som for eksempel å legge til eller fjerne deler (f. eks. løftesett eller stabilisatorstag) eller ved å bruke reservedeler som ikke er tilsvarende det originale fabrikkutstyret.

Vi anbefaler at du er forsiktig når kjøretøyet har høy last eller høyt utstyr (f.eks. stige eller bagasjestativer). Alle tilpasninger som gir et høyere tyngdepunkt kan føre til kjøretøyet kan slå rundt hvis du mister kontrollen.

Hvis du ikke vedlikeholder kjøretøyet riktig kan det føre til tap av garanti, økte reparasjonskostnader, redusert ytelse og driftskapasitet og ha negativ effekt på din og passasjerenes sikkerhet. Vi anbefaler at du med jevne mellomrom undersøker understellkomponentene hvis kjøretøyet brukes til terrengkjøring.

GENERELLE OPPLYSNINGER

Merk: Sporadisk bremsestøy er vanlig. Hvis du hører en sammenhengende malende lyd eller sammenhengende hvinende støy fra metallflater som berører hverandre, kan det skyldes slitte bremsebelegg. Du bør få dette undersøkt av en autorisert forhandler. Hvis du merker en sammenhengende vibrasjon eller skjelving i rattet ved bremsing, bør du få kjøretøyet kontrollert hos en autorisert forhandler.

Merk: Det kan samle seg bremsestøv på hjulene, selv under vanlige kjøreforhold. Noe støv er uunngåelig etter hvert som bremsene slites, og det bidrar ikke til bremsestøy. Våte bremses gir nedsatt bremseeffekt. Trykk bremsepedalen forsiktig inn et par ganger når du kjører ut fra en bilvask eller stillestående vann for å tørke bremsene.

Se **Rengjøring av hjul** (side 357).

Bremse akselerasjon

Hvis gasspedalen henger seg opp eller blir sperret inne, trykker du jevnt og fast på bremsepedalen for å redusere farten og motorkraften. Brems kjøretøyet trygt ned til det stanser. Stans motoren, sett girspaken i parkering (P) og trekk til parkeringsbremsen. Undersøk om gasspedalbevegelsen hindres av gjenstander eller skrot. Hvis ingenting blir funnet og problemet vedvarer, må kjøretøyet taues til nærmeste godkjente forhandler.

Nødbremsehjelp

Nødbremsehjelpen oppdager når du bremser kraftig ved å måle trykket som du legger på bremsepedalen. Den sørger for maksimal bremseeffekt så lenge du holder bremsepedalen inne. Nødbremsehjelp kan redusere bremselengden i kritiske situasjoner.

Blokkeringsfritt bremsesystem

Med dette systemet beholder du kontroll over styringen ved nødstopp fordi det hindrer at bremsene låser seg.



Hvis lampen ikke tennes umiddelbart, fortsetter å blinke eller forblir tent når du slår på tenningen eller setter på parkeringsbremsen, kan det være at de blokkeringsfrie bremsesystemet er deaktivert. Få systemet kontrollert av en autorisert forhandler. Du kan bremse som vanlig selv om ABS-systemet er deaktivert.

Se **Varsellamper og indikatorer** (side 98).

Merk: Indikatorene varierer avhengig av region.



Hvis lampen ikke tennes umiddelbart, fortsetter å blinke eller forblir tent når du slår på tenningen eller setter på parkeringsbremsen, skal du få systemet undersøkt av en autorisert forhandler. Hvis varsellampen for bremsene lyser etter at parkeringsbremsen er løsnet, må du få systemet kontrollert umiddelbart.

TIPS OM KJØRING MED BLOKKERINGSFRIE BREMSER

Det blokkeringsfrie bremsesystemet eliminerer ikke farene hvis:

- Du har for liten avstand til kjøretøyet foran deg.
- Kjøretøyet får vannplaning.
- Når du svinger for brått rundt hjørner.
- Veigrepet er for dårlig.

Bremser

Merk: Hvis systemet aktiveres, kan bremsepedalen pulserer og få en lengre bevegelse. Hold bremsepedalen inne. Det høres også en lyd fra systemet. Dette er normalt.

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS - 6- TRINNS MANUELL GIRKASSE – MMT6



ADVARSEL: Trekk alltid parkeringsbremsen helt til. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.



ADVARSEL: Den elektriske parkeringsbremsen fungerer ikke hvis det er lite strøm på batteriet i kjøretøyet.

Kjøretøyet er utstyrt med en elektrisk parkeringsbrems. Denne styres med en bryter i stedet for et håndtak. Bryteren er plassert på midtkonsollen.

Merk: Den elektriske parkeringsbremsen lager lyd under bruk. Dette er normalt.

Bruke den elektriske parkeringsbremsen



Trekk bryteren oppover.



Når parkeringsbremsen brukes, blinker den røde varsellampen. Varsellampen slås helt på når parkeringsbremsen er på.

Merk: Den fortsetter å lyse en kort periode når du har slått av tenningen.

Hvis den fortsetter å blinke eller ikke lyser, har det oppstått en funksjonsfeil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Du kan slå på den elektriske parkeringsbremsen mens tenningen er av.

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten oppover, setter du girspaken i 1. gir og vrir rattet vekk fra fortauskanten.

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten nedover, setter du girspaken i Revers (R) og vrir rattet mot fortauskanten.

Bruke den elektriske parkeringsbremsen i nødtilfeller

Merk: Ikke bruk den elektriske parkeringsbremsen mens kjøretøyet beveger seg, unntatt i nødtilfeller. Hvis du bruker den elektriske parkeringsbremsen flere ganger for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet, kan det føre til skade på bremsesystemet.

Du kan bruke den elektriske parkeringsbremsen for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet i nødtilfeller.



Trekk bryteren oppover, og hold den der.



Den røde varsellampen tennes, det høres et lydsignal, og bremselysene slås på.

Den elektriske parkeringsbremsen fortsetter å redusere farten på kjøretøyet med mindre du slipper bryteren.

Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt

Slå på tenningen.

Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.



Trykk bryteren nedover.

Bremser



Den røde varsellampen slås av.

Hvis den fortsetter å lyse eller blinker, har det oppstått en funksjonsfeil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Bakkestart med tilhenger

Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.



Trekk bryteren oppover, og hold den der.

Legg inn giret.

Hold gasspedalen inne til motoren har nok dreiemoment til å hindre kjøretøyet i å rulle ned bakken.



Slipp bryteren, og kjør videre på vanlig måte.

Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk

Lukk førerdøren.

Legg inn giret.

Trykk inn gasspedalen, og kjør videre på vanlig måte.



Den røde varsellampen slås av.

Hvis den fortsetter å lyse eller blinker, er den elektriske parkeringsbremsen ikke løsnet. Løsne parkeringsbremsen manuelt.

Merk: Den elektriske parkeringsbremsen kan løsnes hvis du slipper opp clutchpedalen og trår inn gasspedalen når girkassen står i nøytral.

Løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis det er lite strøm på batteriet i kjøretøyet

Koble et hjelpebatteri til batteriet i kjøretøyet for å løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis det er lite strøm på batteriet i kjøretøyet. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 317).

Informasjonsmeldinger for den elektriske parkeringsbremsen

Melding	Handling
Håndbrekk Feil Service nå	Det er en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk ikke løsnet	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk ikke aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke trukket til. Slå på parkeringsbremsen. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Trykk inn brems Bruk bryter for å løsne	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke automatisk løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt.

Bremser

Melding	Handling
Trykk brems og bryter for å løsne	Du har ikke trådd inn bremsepedalen. Trå inn bremsepedalen for å løsne parkeringsbremsen.
Håndbrekk Funksjon begrenset Service påkrevd	Det er en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk System overopphetet	Den elektriske parkeringsbremsen er overopphetet. Vent til den elektriske parkeringsbremsen har kjølt seg ned.
Håndbrekk av	Den elektriske parkeringsbremsen er løsnet.
Løsne håndbrekk	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk på	Den elektriske parkeringsbremsen er trukket til.

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS - 8-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE



ADVARSEL: Trekk alltid parkeringsbremsen helt til, og skift til Park (P). Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskafe eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.



ADVARSEL: Du elektriske parkeringsbremsen fungerer ikke hvis det er lite strøm på batteriet i kjøretøyet.

Kjøretøyet er utstyrt med en elektrisk parkeringsbrems. Denne styres med en bryter i stedet for et håndtak. Bryteren er plassert i midtkonsollen eller til venstre for rattet på nedre del av instrumentpanelet.

Merk: Den elektriske parkeringsbremsen lager lyd under bruk. Dette er normalt.

Bruke den elektriske parkeringsbremsen



Trekk bryteren oppover.



Når parkeringsbremsen brukes, blinker den røde varsellampen. Varsellampen slås helt på når parkeringsbremsen er på.

Merk: Den fortsetter å lyse en kort periode når du har slått av tenningen.

Hvis den fortsetter å blinke eller ikke lyser, har det oppstått en funksjonsfeil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Du kan slå på den elektriske parkeringsbremsen mens tenningen er av.

Bremser

Merk: Den elektriske parkeringsbremsen kan aktiveres automatisk når du skifter til parkering (P). Se **Automatgirkasse** (side 217).

Bruke den elektriske parkeringsbremsen i nødstillfeller

Merk: Ikke bruk den elektriske parkeringsbremsen mens kjøretøyet beveger seg, unntatt i nødstillfeller. Hvis du bruker den elektriske parkeringsbremsen flere ganger for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet, kan det føre til skade på bremsesystemet.

Du kan bruke den elektriske parkeringsbremsen for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet i nødstillfeller.



Trekk bryteren oppover, og hold den der.



Den røde varsellampen tennes, det høres et lydsignal, og bremselysene slås på.

Den elektriske parkeringsbremsen fortsetter å redusere farten på kjøretøyet med mindre du slipper bryteren.

Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt

Slå på tenningen.

Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.



Skv bryteren nedover.



Den røde varsellampen slås av.

Hvis den fortsetter å lyse eller blinker, har det oppstått en funksjonsfeil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Bakkestart med tilhenger

Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.



Trekk bryteren oppover, og hold den der.

Legg inn giret.

Hold gasspedalen inne til motoren har nok dreiemoment til å hindre kjøretøyet i å rulle ned bakken.



Slipp bryteren, og kjør videre på vanlig måte.

Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk

Lukk førerdøren.

Legg inn giret.

Trykk inn gasspedalen, og start å kjøre på vanlig måte.



Den røde varsellampen slås av.

Hvis den fortsetter å lyse eller blinker, er den elektriske parkeringsbremsen ikke løsnet. Løsne parkeringsbremsen manuelt.

Løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis det er lite strøm på batteriet i kjøretøyet

Koble et hjelpebatteri til batteriet i kjøretøyet for å løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis det er lite strøm på batteriet i kjøretøyet. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 320).

Bremser

Informasjonsmeldinger for den elektriske parkeringsbremsen

Melding	Handling
Håndbrekk Feil Service nå	Det er en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk ikke løsnet	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk ikke aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke trukket til. Slå på parkeringsbremsen. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Trykk inn brems Bruk bryter for å løsne	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke automatisk løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt.
Trykk brems og bryter for å løsne	Du har ikke trådd inn bremsepedalen. Trå inn bremsepedalen for å løsne parkeringsbremsen.
Håndbrekk Funksjon begrenset Service påkrevd	Det er en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk System overopphetet	Den elektriske parkeringsbremsen er overopphetet. Vent til den elektriske parkeringsbremsen har kjølt seg ned.
Håndbrekk av	Den elektriske parkeringsbremsen er løsnet.
Løsne håndbrekk	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk på	Den elektriske parkeringsbremsen er trukket til.

BAKKESTARTHJELP



ADVARSEL: Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet.



ADVARSEL: Forlat ikke kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.

Bremser



ADVARSEL: Systemet blir slått av ved en åpenbar feilfunksjon eller hvis motoren ruses overdrevent. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.

Systemet gjør det enklere å kjøre i gang uten å bruke parkeringsbremsen når kjøretøyet står i en skråning.

Når systemet er aktivt, står kjøretøyet stille i bakken i to-tre sekunder etter at du har sluppet opp bremsepedalen. Dette gir føreren tid til å flytte foten fra bremsen til gasspedalen. Systemet løsner bremsene automatisk når motoren har opparbeidet nok dreiemoment til å forhindre at kjøretøyet ruller nedover skråningen. Dette er en fordel når du kjører i gang i en skråning, f.eks. fra en rampe i et parkeringshus, ved trafikklys og ved rygging oppover og inn på en parkeringsplass.

Systemet aktiveres i alle bakker der kjøretøyet ellers vil begynne å rulle.

Merk: Det er ingen varsellys som viser om systemet er på eller av.

Bruke bakkestarthjelpen

1. Trykk inn bremsepedalen for å stanse kjøretøyet helt. Hold inne bremsepedalen og skift til forovergir i oppoverbakke eller revers (R) i nedoverbakke.
2. Systemet aktiveres automatisk hvis følerne registrerer at kjøretøyet befinner seg i en skråning.
3. Når du tar foten bort fra bremsepedalen, blir kjøretøyet stående i skråningen i omtrent to til tre sekunder uten å rulle. Denne tiden forlenges automatisk hvis du er i ferd med å kjøre av gårde.

4. Kjør i gang på vanlig måte. Systemet løsner bremsene automatisk.

Merk: Når du tar foten bort fra bremsepedalen og trykker på pedalen på nytt mens systemet er aktivt, kan du merke en betydelig kortere vandring for bremsepedalen. Dette er normalt.

Slå systemet av og på

Kjøretøy med manuell girkasse

Du kan slå denne funksjonen av og på fra informasjonsskjermen. Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Kjøretøy med automatgir

Når du slår på tenningen, slås systemet på automatisk. Du kan ikke slå på eller av systemet.

AUTO HOLD



ADVARSEL: Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet.



ADVARSEL: Forlat ikke kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.



ADVARSEL: Systemet slås av ved en feilsituasjon eller hvis du ruser motoren.

Bremser

Systemet er utformet for at bremsene skal holde kjøretøyet stille når du har stoppet kjøretøyet og slipper opp bremsepedalen. Dette kan være nyttig i bestemte situasjoner, for eksempel når du står stille i en helning eller i trafikken.

Slå autohold av og på



Trykk på knappen på konsollen for å åpne Autohold-funksjonen på berøringsskjermen.

Merk: Du kan bare slå på systemet etter at du har lukket førerdøren, festet sikkerhetsbeltet og startet motoren.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Husk å slå av systemet før du tauer noe med kjøretøyet eller vasker det i et automatisk vaskeanlegg.

Bruk av autohold

1. Stopp kjøretøyet fullstendig ved hjelp av bremsene. Indikatoren for aktiv autohold lyser opp på informasjonsskjermen.
2. Slipp opp bremsepedalen. Systemet får kjøretøyet til å stå stille. Indikatoren for aktiv autohold fortsetter å lyse på informasjonsskjermen.

Merk: Systemet aktiveres bare dersom du trår inn bremsen hardt nok. Hvis kjøretøyet befinner seg i en bratt helning, må du trå hardere på bremsepedalen for at systemet skal aktiveres.

Merk: Under bestemte forhold kan systemet aktivere den elektriske parkeringsbremsen. Varsellampen for bremsesystemet tennes. Den elektriske parkeringsbremsen slippes opp når du trår inn gasspedalen. Se **Elektrisk parkeringsbrems** (side 226).

Merk: Hvis auto-start-stopp-systemet slår av motoren, forblir autohold aktivt.

Merk: Systemet aktiveres hvis du skifter til revers (R) og trår inn bremsepedalen.

3. Ta løs og kjør som normalt. Systemet slipper opp bremsene, og indikatorlampen for aktiv autohold slås av.

Indikatorlampe for autohold

AUTO HOLD Indikatorlampen for autohold tennes på informasjonsskjermen når systemet er slått på og aktivt eller utilgjengelig.

AUTO HOLD Tennes når systemet er aktivt. Kjøretøyet forblir stående stille etter at du slipper opp bremsepedalen.

Tennes når systemet er på, men ikke kan holde kjøretøyet stille.

Det kan hende at systemet ikke er tilgjengelig i følgende situasjoner:

- I løpet av en aktiv parkeringshjelp-manøver.
- Kjøretøyet er i "Forbli i nøytral"-modus.
- Førerdøren er åpen.
- Du har ikke festet sikkerhetsbeltet.
- Du skifter til revers (R) før systemet er aktivt.

Antispinn

VIRKEMÅTE

Antispinnsystemet hjelper til med å unngå hjulspinn og tap av veigrep.

Hvis kjøretøyet begynner å skrense, aktiverer systemet bremsene til hvert enkelt hjul, samtidig som motorkraften reduseres etter behov. Hvis hjulene spinner ved akselerasjon på glatte eller løse overflater, reduserer systemet motorkraften for å få bedre veigrep.

BRUKE ANTISPINN



ADVARSEL: Hvis systemet oppdager en feil, vil kontrollampen for stabilitet og antispinn lyse konstant. Kontroller at antispinnsystemet ikke er slått av manuelt med bryteren eller kontrollene på informasjonsskjermen. Hvis kontrollampen for stabilitet og antispinn fortsetter å lyse, må du få systemet undersøkt av en autorisert forhandler med én gang. Hvis du bruker kjøretøyet når antispinn er deaktivert, kan det føre til økt risiko for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade eller dødsfall.

Systemet slås på automatisk hver gang tenningen slås på.

Hvis kjøretøyet sitter fast i søle eller snø, kan det være til hjelp å slå av antispinn. Da får begge hjulene gått rundt.

Merk: Stabilitetskontrollen fortsetter å være aktiv selv om du slår av antispinnsystemet.

Slik slår du av systemet:

Når du slår av eller på systemet, blir systemstatusen vist på informasjonsskjermen.

Du kan også slå systemet på eller av med enten bryteren eller kontrollene på informasjonsskjermen.

Bruke kontrollene på informasjonsskjermen

Du kan slå av og på denne funksjonen på informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Bruke bryter (hvis utstyrt)

Bruk antispinnsystemets bryter i instrumentpanelet for å slå systemet av og på.

Varsellamper og meldinger fra systemet



Kontrollampe for stabilitet og antispinn:

- Tennes midlertidig når motoren starter opp.
- Blinker når kjøreforholdene gjør at ett av systemene aktiveres.
- Tennes hvis det oppstår et problem i ett av systemene.



Lampen for deaktivert stabilitet og antispinn tennes midlertidig ved motorstart, og blir værende på når du slår av antispinnsystemet.

Stabilitetskontroll

VIRKEMÅTE



ADVARSEL: Hvis det foretas endringer som omfatter bremsesystemet, takstativer fra andre leverandører, fjæring, styresystem, dekkonstruksjon og hjul- og dekkdimensjon kan dette endre kjøreegenskapene til kjøretøyet og kan ha negativ effekt på ytelsen til det elektroniske stabilitetskontrollsystemet. Eventuelle stereohøytalere som monteres, kan dessuten forstyrre og virke negativt på det elektroniske stabilitetskontrollsystemet. Eventuelle stereohøytalere fra andre leverandører bør monteres lengst mulig unna midtkonsollen, tunnelen og forsetene. Dette minimerer faren for at følerne til det elektroniske stabilitetskontrollsystemet forstyrres. Hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet fungerer mindre effektivt, kan det øke risikoen for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskaade og dødsfall.



ADVARSEL: Husk at de fysiske lovene ikke kan oppheves selv med avansert teknologi. Det er alltid en fare for å miste kontrollen over kjøretøyet hvis føreren ikke tar hensyn til kjøreforholdene. Aggressiv kjøring under alle veiforhold kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet, og øker risikoen for personskaade og materielle ødeleggelser. Hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet kobler seg inn, tyder det på at flere av eller alle dekkene har mistet veigrepet. Tap av

veigrep kan gjøre kjøretøyet vanskeligere eller umulig å styre, og det er fare for velt, personskaade og dødsfall. SETT NED FARTEN hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet kobler seg inn.

Systemet slås på automatisk hver gang tenningen slås på.

Ved feil på stabilitets- eller antispinnsystemet kan du oppleve følgende:

- Kontrollampen for stabilitet og antispinn lyser.
- Stabilitets- og antispinnsystemene forberder ikke kjøretøyets evne til å opprettholde trekkraft.

Hvis kjøreforholdene gjør at kontrollampen for stabilitet eller antispinn aktiveres, kan du oppleve følgende:

- Kontrollampen for stabilitet og antispinn begynner å blinke.
- Kjøre-hastigheten reduseres.
- Motoreffekten reduseres.
- Brems pedal en begynner å vibrere.
- Brems pedal en er stivere enn vanlig.
- Hvis det er svært krevende kjøreforhold, og du ikke har foten på bremsen, kan brems pedal en bevege seg når systemet tilfører ekstra bremskraft.

Stabilitetskontrollsystemet har flere innebygde funksjoner som hjelper deg å bevare kontrollen over kjøretøyet:

Elektronisk stabilitetskontroll

Systemet hjelper kjøretøyet å hindre skliing og skrens ved å aktivere bremsene på ett eller flere hjul og eventuelt redusere motorkraften.

Stabilitetskontroll

Rullestabilisering

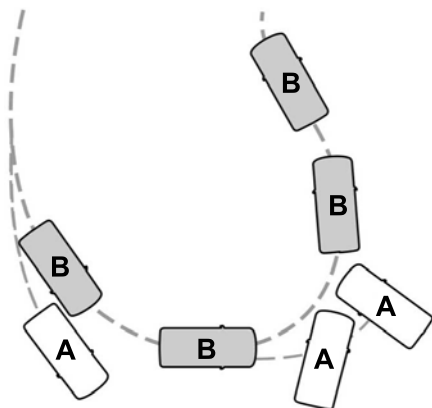
Systemet hjelper kjøretøyet å hindre velt ved å aktivere bremsene på ett eller flere hjul ut fra en registrering av kjøretøyet's rullebevegelse og hvor raskt denne endres.

Antispinn

Systemet hjelper kjøretøyet å opprettholde trekraft ved å registrere og kontrollere hjulspinn. Se **Bruke antispinn** (side 233).

Du kan ikke slå av kontrollsystemene for antispinn og rullestabilisering, men systemene deaktiveres når du skifter til revers (R).

Antispinnsystemet kan slås på og av. Se **Bruke antispinn** (side 233).



- A Kjøretøy uten stabilitetskontroll sklir ut av planlagt retning.
- B Kjøretøy med stabilitetskontroll beholder kontrollen på glatt underlag.

BRUKE STABILITETSKONTROLL

Systemet slås på automatisk hver gang tenningen slås på.

VIRKEMÅTE



ADVARSEL: For å unngå personskade skal du alltid være forsiktig når du rygger (R), og ved bruk av følersystemet.



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Trafikkontrollsystemer, dårlig vær, luftbremser og eksterne motorer og vifter kan også hindre at følersystemet fungerer på riktig måte. Dette kan gi redusert ytelse eller falske varsler.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.

Merk: Hvis kjøretøyet har MyKey™, kan ikke følersystemet slås av når det finnes en MyKey™ i nærheten. Se **Ikke-konfigurerbare MyKey-innstillinger** (side 49).

Merk: Hold følerne på støtfangeren eller instrumentpanelet fri for snø, is og større mengder skitt. Hvis følerne er dekket, kan systemets nøyaktighet påvirkes. Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis støtfangeren eller andre deler får skader som gjør at de kommer ut av stilling eller blir bøyd, kan føleren bli endret, noe som fører til unøyttige målinger til hindringer eller gir falske varsler.

Merk: Enkelte typer tilleggsutstyr som er montert i nærheten av støtfangeren eller panelet kan forårsake falske varsler. For eksempel et stort tilhengerfeste, sykkel- eller surfebrettstativ, nummerskiltbraketter, støtfangerdeksel eller andre enheter som kan blokkere den normale deteksjonssonen til systemet. Fjern ekstrautstyret for å unngå falske varsler.

Merk: Hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet, kan det hende at den bakre parkeringshjelpen registrerer tilhengeren og utløser et varsel. For å unngå varsling kan du deaktivere parkeringshjelpen når du kobler til en tilhenger.

Følersystemet varsler føreren om hindringer innenfor en gitt avstand fra kjøretøyet. Systemet slås på automatisk når du skruer på tenningen.

Du kan slå av systemet via berøringsskjermen, informasjonsskjermen eller fra pop-up-meldingen som kommer opp når du setter girspaken i revers (R). Hvis kjøretøyet har en parkeringshjelpknapp, kan du trykke på denne for å slå av systemet.

Hvis det oppstår en feil i systemet, vises en advarsel på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 118).

BAKRE PARKERINGSJELP



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)



ADVARSEL: For å unngå personskade skal du alltid være forsiktig når du rygger (R), og ved bruk av følersystemet.



ADVARSEL: Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet for å redusere faren for personskade.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk til følerne.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerne kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Merk: Tilbehør som f.eks. store tilhengerstativer, sykkelholdere eller brettstativer, kan redusere ytelsen eller gi falske varsler.

Følerne er plassert på støtfangeren bak.

Følerne er aktive når girspaken er i Revers (R) og kjørehastigheten er under 5 km/h. Når parkeringshjelpssystemet varsler med lyd, kan lydsystemet redusere innstilt lydstyrke.

Du hører en varsellyd når kjøretøyet nærmer seg en gjenstand. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden. Varsellyden blir sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til midten på den bakre støtfangeren er 30 cm eller mindre.

Merk: Det er redusert dekning ved ytterhjørnene.



Følerdekningsområdet er opptil 180 cm fra bakre støtfanger.

Hvis systemet oppdager en feil, vises en varselmelding på informasjonsskjermen.

Systemet oppdager større gjenstander når du skifter til Revers (R) og hvis noe av de følgende inntreffer:

- Kjøretøyet beveger seg bakover i lav hastighet.
- Kjøretøyet står stille mens en gjenstand nærmer seg bakfra med lav hastighet.
- Kjøretøyet beveger seg sakte bakover og en gjenstand nærmer seg langsomt bakfra, for eksempel et annet kjøretøy i lav hastighet.

Hvis kjøretøyet står stille i to sekunder, slås lydvarslet av. Hvis kjøretøyet beveger seg bakover, høres lyden på nytt.

Merk: Hvis den registrerte gjenstanden er 30 cm fra den bakre støtfangeren eller nærmere, slås ikke varsellyden av.

Avstandsindikator for gjenstander. (hvis utstyrt)



Systemet varsler om avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis systemet ikke registrerer en gjenstand, vises varslingsblokkene i grått.

Når du skifter til revers (R), gir systemet lydvarsler og en visuell angivelse når kjøretøyet beveger seg og den registrerte gjenstanden kommer nærmere kjøretøyet. Når du stanser kjøretøyet, opphører lydsignalet etter to sekunder. Visuell angivelse blir værende på så lenge girspaken står i revers (R).

FREMRE PARKERINGSBJELP



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.



ADVARSEL: For å unngå personskade skal du alltid være forsiktig når du rygger (R), og ved bruk av følersystemet.



ADVARSEL: Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet for å redusere faren for personskade.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk til følerne.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Merk: Tilbehør som f.eks. store tilhengerstativer, sykkelholdere eller brettstativer, kan redusere ytelsen eller gi falske varsler.

Følerne er plassert i frontstøtfangeren.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Følerne er aktive så lenge girspaken står i en annen stilling enn park (P). Når parkeringshjelpssystemet varsler med lyd, kan lydsystemet redusere innstilt lydstyrke.

Du hører en varsellyd når kjøretøyet nærmer seg en gjenstand. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden. Varslingen lyder sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til frontstøtfangeren er 30 cm eller mindre.

Merk: Det er redusert dekning ved ytterhjørnene.

Systemet slår seg automatisk av når kjørehastigheten kommer opp i 8 km/h.



Følerdekningsområdet er opptil 70 cm fra midten av støtfangeren.

Hvis girspaken står i Revers (R), oppdager systemet gjenstander når kjøretøyet beveger seg langsomt eller en gjenstand som nærmer seg kjøretøyet, f.eks. en annen bil i lav hastighet. Når du stanser kjøretøyet, slås lydsignalet av etter to sekunder.

Hvis girspaken står i et forovergir, sender systemet lydvarsler hvis kjøretøyet er i bevegelse og det blir oppdaget en gjenstand innenfor deteksjonsområdet. Når du stanser kjøretøyet, slås lydsignalet av etter to sekunder og den visuelle varslingen opphører etter fire sekunder.

Hvis systemet oppdager en feil, vises en varselmelding på informasjonsskjermen.

Avstandsindikator for gjenstander. (hvis utstyrt)



Systemet varsler om avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis det ikke blir oppdaget noen gjenstander, vises varslingsblokkene i grått.

Når du skifter til et forovergir, genererer systemet lydvarsler og en visuell angivelse hvis kjøretøyhastigheten er 8 km/h eller lavere, og systemet registrerer en gjenstand innenfor registreringssonen. Når du stanser kjøretøyet, vil varsellyden opphøre etter to sekunder og den visuelle angivelsen etter fire sekunder.

Merk: Hvis den registrerte gjenstanden er 30 cm fra kjøretøyet ditt eller nærmere, fortsetter den visuelle angivelsen.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Når du skifter til nøytral (N), gir systemet bare visuelt angivelse hvis kjøretøyhastigheten er ca. 8 km/h eller lavere, for eksempel når kjøretøyet beveger seg i en helning, og systemet registrerer en gjenstand som beveger seg mot kjøretøyet. Når du stanser kjøretøyet, opphører den visuelle angivelsen etter fire sekunder.

SIDEFØLERSYSTEM



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.



ADVARSEL: For å unngå personskade skal du alltid være forsiktig når du rygger (R), og ved bruk av følersystemet.



ADVARSEL: Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet for å redusere faren for personskade.

Systemet bruker de fremre og bakre ytre parkeringshjelpfølerne til å oppdage gjenstander som er i nærheten av sidene på kjøretøyet. Systemet viser dem i et virtuelt kart på informasjonsskjermen etter hvert som du kjører forbi dem.

Følerne er plassert i den fremre og bakre støtfangeren.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk til følerne.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Det kan hende at systemet ikke virker hvis:

- Du slår tenningen på, av og på igjen i løpet av noen få sekunder.
- Kjøretøyet står stille i mer enn to minutter.
- ABS-bremsesystemet aktiveres.
- Antispinnsystemet aktiveres.

Merk: Hvis du deaktiverer antispinnsystemet, deaktiveres sidefølersystemet også.

Merk: Tilbehør som f.eks. store tilhengerstativer, sykkelholdere eller brettstativer, kan redusere ytelsen eller gi falske varsler.

Du må kjøre ca. 3 m for å re-initialisere systemet.



Følerens dekningsområde er opptil 60 cm fra siden av kjøretøyet.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Det høres en varsellyd hvis systemet oppdager en gjenstand innenfor dekningsområdet og i kjørebanen din. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet nærmer seg gjenstanden.

Merk: Systemet registrerer ikke en gjenstand som beveger seg mot siden av kjøretøyet, for eksempel et annet kjøretøy som beveger seg langsomt og som ikke passerer en av de fremre eller bakre følerne.

Avstandsindikator for gjenstander. (hvis utstyrt)



Systemet varslar om avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis det ikke blir oppdaget noen gjenstander, vises varslingsblokkene i grått.

Når du skifter til revers (R), genererer systemet lydvarsler og en visuell angivelse hvis det registrerer gjenstander innenfor 60 cm som befinner seg i kjørebanen din. Når du stanser kjøretøyet, slås varsellyden av etter to sekunder.

Når du skifter til et forovergir, genererer systemet lydvarsler og en visuell angivelse hvis kjøretøyhastigheten er 8 km/h eller lavere, og systemet registrerer en gjenstand innenfor registreringssonen. Når du stanser kjøretøyet, slås varsellydene av etter to sekunder, og den visuelle angivelsen opphører etter fire sekunder.

Når du skifter til Nøytral (N), gir systemet en visuell avstandsangivelse bare hvis kjørehastigheten er ca. 8 km/h eller lavere. For eksempel hvis du kjører i en bakke og systemet oppdager en gjenstand som nærmer seg kjøretøyet. Når du stanser kjøretøyet, slås den visuelle angivelsen av etter fire sekunder.

Hvis systemet ikke er tilgjengelig, vises det ingen sidevarslingsblokker.

AKTIV PARKERINGSASSISTENT - 6- TRINNS MANUELL GIRKASSE – MMT6

Systemet hjelper deg med å manøvrere inn og ut av parkeringslommer. Det blir brukt følere til å finne parkeringslommer. Systemet vil deretter styre etter behov for å manøvrere inn eller ut av en parkeringslomme. Du styrer gasspedalen, bremsene og girskiftene.

Bruk av aktiv parkeringshjelp



ADVARSEL: Forlat ikke kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Det kan hende at følerene ikke registrerer gjenstander ved kraftig regn eller under andre forhold som gir forstyrrelser.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er utformet som et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret ditt for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



Knappen for aktiv parkeringshjelp er plassert ved siden av girvelgerspaken.

Kjøre inn i en parkeringslomme

1. Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp.

Merk: Systemet leter etter parkeringslommer på passasjersiden. Trykk én gang til på knappen for aktiv parkeringshjelp for å få systemet til å lete etter vinkelrette parkeringslommer.

2. Bruk retningsviserspaken for å gi beskjed om du vil lete etter en parkeringslomme på fører- eller passasjersiden av bilen.
3. Kjør bilen ca. 1 m forbi og parallelt med andre parkerte kjøretøy når du leter etter en parkeringslomme.

Merk: Når den aktive parkeringshjelpen finner en egnet parkeringslomme, hører du en lyd og det vises en melding på informasjonsskjermen.

4. Stans kjøretøyet helt.
5. Slipp rattet og sett girspaken i Revers (R).
6. Når du rygger, manøvreres kjøretøyet automatisk inn i parkeringslommen.
7. Følg instruksjonene på informasjonsskjermen.

Merk: Når parkeringen er fullført, høres en varsel tone og det blir vist en informasjonsmelding.

Kjøre ut av en parkeringslomme

Systemet hjelper bare når du skal kjøre ut av en parallell parkeringslomme (lukeparkerings).

1. Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp.
2. Bruk retningsviserspaken til å velge hvilken retning du vil kjøre ut.
3. Slipp rattet og sett girspaken i Revers (R).
4. Følg instruksjonene på informasjonsskjermen.

Merk: Når systemet har kjørt deg til et sted hvor du kan kjøre forlengs ut av parkeringslommen, vises det en melding som ber deg ta full kontroll over kjøretøyet.

Avbryte aktiv parkeringshjelp

Du kan når som helst avbryte parkeringshjelpen ved å vri på rattet eller trykke på knappen for aktiv parkeringshjelp.

Merk: Funksjon avbrytes dessuten når kjørehastigheten kommer over 9 km/h.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Bremsesystemintervensjon

Når aktiv parkeringshjelp kontrollerer styringen, kan den under visse betingelser

bruke bremsene til å senke farten eller stanse helt.

Merk: Det kan føre til at parkeringshjelpen avbrytes.

Feilsøking av aktiv parkeringshjelp

Symptom	Mulig årsak
Systemet søker ikke etter en parkeringslomme.	Det kan hende du har slått av antispinnsystemet.
	Girspaken står i Revers (R). Kjøretøyet må bevege seg forover for å kunne oppdage en parkeringslomme.
Systemet finner ikke noen parkeringslomme.	Følerne kan være blokkert. For eksempel av snø, is eller store ansamlinger av skitt. Blokkerte følere kan påvirke hvordan systemet fungerer.
	Følerne i den fremre eller bakre støtfangeren kan være skadd.
	Det er for lite plass på parkeringslommen til at kjøretøyet kan parkere trygt.
	Det er for lite plass for parkeringsmanøveren på motsatt side av parkeringslommen.
	Parkeringsplassen er lengre unna enn 1,5 m eller nærmere enn 0,5 m.
	Kjørehastigheten er over 35 km/h ved lukeparkering, eller over 30 km/h ved vinkelrett parkering.
	Du har nylig koblet fra eller skiftet batteriet. Når du har koblet batteriet til igjen, må du kjøre en stund på en rett veistreking.
Systemet plasserer ikke kjøretøyet riktig i en parkeringslomme.	En ujevn fortauskant langs parkeringslommen hindrer systemet fra å plassere kjøretøyet riktig.
	Kjøretøy eller gjenstander ved siden av parkeringslommen kan være feil parkert.
	Kjøretøyet stanset for langt forbi parkeringslommen.
	Dekkene er feil montert eller dårlig vedlikeholdt. For eksempel feil dekktrykk eller bruk av dekk med feil dimensjon / ulike dimensjoner.
	Oppdagelsesegenskapene er endret pga. reparasjoner eller modifikasjoner.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Symptom	Mulig årsak
	Et parkert kjøretøy har høyt utstyr. For eksempel saltspreader, snøplog eller lasteplan i bevegelse.
	Lengden på parkeringslommen eller plasseringen av parkerte gjenstander endres etter at kjøretøyet har passert.
	Du bruker et reservedekk eller et dekk som er vesentlig mer slitt enn de andre dekkene.
	Temperaturen rundt kjøretøyet endres raskt. For eksempel hvis du kjører fra en oppvarmet garasje og ut i lav utendørstemperatur, eller ut av en vaskehall.

AKTIV PARKERINGSASSISTENT - 8- TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE



ADVARSEL: Forlat ikke kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.



ADVARSEL: Det kan hende at følerne ikke registrerer gjenstander ved kraftig regn eller under andre forhold som gir forstyrrelser.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Systemet hjelper deg med å manøvrere inn og ut av parkeringslommer. Det bruker følere til å finne parkeringslommer. Systemet styrer, akselererer, bremser og skifter gir, hvis nødvendig, for å manøvrere inn eller ut av en parkeringslomme.

Bruk av aktiv parkeringshjelp



Parkeringsknappen befinner seg i nærheten av girspaken på midtkonsollen.

Trykk på parkeringsknappen for å få opp fullskjermsvarsler. Trykk på parkeringsknappen eller funksjonstastene på skjermen for å veksle mellom innkjøring til lukeparkeringsplass, innkjøring til vinkelrett parkeringsplass og utkjøring fra lukeparkeringsplass som parkeringsmodus.

Kjøre inn i en parkeringslomme

Merk: Ved vinkelrett parkering rygger systemet kjøretøyet inn i parkeringslomme.

1. Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp.

Merk: Systemet registrerer ikke parkeringslommeoppmerking og midtstiller ikke kjøretøyet mellom gjenstander.

Merk: Systemet registrerer andre kjøretøy og kantstein for å finne en parkeringslomme.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Merk: Systemet leter etter parkeringslommer på passasjersiden. Trykk én gang til på knappen for aktiv parkeringshjelp for å få systemet til å lete etter vinkelrette parkeringslommer.

2. Bruk retningsviserspaken for å gi beskjed om du vil lete etter en parkeringslomme på fører- eller passasjersiden av kjøretøyet.
3. Kjør i ca. 1 m forbi og parallelt med andre parkerte kjøretøy når du leter etter en parkeringslomme.

Merk: Når den aktive parkeringshjelpen finner en egnet parkeringslomme, hører du en lyd og det vises en melding på informasjonsskjermen.

4. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
5. Slipp rattet og sett girspaken i Nøytral (N).
6. Trykk inn og hold knappen for aktiv parkeringshjelp.
7. Slipp bremsepedalen slik at kjøretøyet kan parkeres.

Merk: Ved lukeparkering mellom gjenstander sørger systemet for mindre avstand til gjenstanden foran kjøretøyet, slik at du har enklere tilgang til bagasjerommet.

Merk: Ved vinkelrett parkering justerer systemet fronten av kjøretøyet etter gjenstanden ved siden av.

Merk: Hvis systemet kun registrerer én gjenstand ved vinkelrett parkering, sørger det for at det er tilstrekkelig avstand til å åpne døren på én av sidene.

Merk: Du kan når som helst redusere farten ved å trykke inn bremsepedalen.

Merk: Kjøretøyet skifter til Park (P) når parkeringen er fullført.

Kjøre ut av en parkeringslomme

Systemet hjelper bare når du skal kjøre ut av en parallell parkeringslomme (lukeparkeringslomme).

1. Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp.
2. Bruk retningsviserspaken til å velge i hvilken retning du vil kjøre ut.
3. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
4. Slipp rattet og sett girspaken i Nøytral (N).
5. Løs ut parkeringsbremsen.
6. Trykk inn og hold knappen for aktiv parkeringshjelp.
7. Slipp bremsepedalen slik at kjøretøyet kan bevege seg.

Merk: Du kan når som helst redusere farten ved å trykke inn bremsepedalen.

Merk: Når systemet har kjørt deg til et sted hvor du kan kjøre forlengs ut av parkeringslommen, vises det en melding som ber deg ta full kontroll over kjøretøyet.

Avbryte aktiv parkeringshjelp

Du kan når som helst avbryte parkeringshjelpen ved å flytte girspaken ut av Nøytral (N).

Merk: Parkeringshjelpen avbrytes også hvis du vrir på rattet eller åpner førerdøren.

Utsette aktiv parkeringshjelp

Du kan når som helst sette parkeringshjelpen på pause ved å slippe ut knappen for aktiv parkeringshjelp.

Kjøretøyet slutter å bevege seg inntil du trykker inn og holder knappen for aktiv parkeringshjelp igjen.

Merk: Parkeringshjelpen utsettes også hvis passasjerdøren eller noen av bakdørene åpnes.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Feilsøking av aktiv parkeringshjelp

Symptom	Mulig årsak
Systemet fungerer ikke slik det skal.	Systemet klarer ikke å registrere et kjøretøy, en kantstein eller en gjenstand å parkere ved siden av eller mellom. Dette kan skyldes at følerne ikke fungerer riktig, at det ikke er nok plass til kjøretøyet eller at antispinn er deaktivert.
Systemet søker ikke etter en parkeringslomme.	Det kan hende du har slått av antispinnsystemet.
	Girspaken står i Revers (R). Kjøretøyet må bevege seg forover for å kunne oppdage en parkeringslomme.
Systemet finner ikke en egnet parkeringslomme.	Følerne kan være blokkert. For eksempel av snø, is eller store ansamlinger av skitt. Blokkerte følere kan påvirke hvordan systemet fungerer.
	Følerne i den fremre eller bakre støtfangeren kan være skadd.
	Parkeringslommen er for liten til at kjøretøyet kan parkeres trygt.
	Det er for lite plass for parkeringsmanøveren på motsatt side av parkeringslommen.
	Parkeringsplassen er lengre unna enn 1,5 m eller nærmere enn 0,5 m.
	Kjørehastigheten er over 35 km/h ved lukeparkering, eller over 30 km/h ved vinkelrett parkering.
	Du har nylig koblet fra eller skiftet batteriet. Når du har koblet batteriet til igjen, må du kjøre en stund på en rett veistrekning.
Systemet plasserer ikke kjøretøyet riktig i en parkeringslomme.	En ujevn fortauskant langs parkeringslommen hindrer systemet i å plassere kjøretøyet riktig.
	Kjøretøy eller gjenstander ved siden av parkeringslommen kan være feilparkert.
	Kjøretøyet stanset for langt forbi parkeringslommen.
	Dekkene er feilmontert eller dårlig vedlikeholdt. For eksempel feil dekktrykk eller bruk av dekk med feil dimensjon / ulike dimensjoner.
	Oppdagelsesegenskapene er endret pga. reparasjoner eller modifikasjoner.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Symptom	Mulig årsak
	Et parkert kjøretøy har høyt utstyr. For eksempel en saltspreder, snøplog eller et lasteplan i bevegelse.
	Lengden på parkeringslommen eller plasseringen av parkerte gjenstander endres etter at kjøretøyet har passert.
	Du bruker et reservedekk eller et dekk som er vesentlig mer slitt enn de andre dekkene.
	Temperaturen rundt kjøretøyet endres raskt. For eksempel hvis du kjører fra en oppvarmet garasje og ut i lav utendørstemperatur, eller ut av en vaskehall.

RYGGEKAMERA (HVIS UTSTYRT)



ADVARSEL:

Ryggekamerasystemet er et ryggehjelp-tillegg som fortsatt krever at føreren bruker det sammen med bakspeil og sidespeil for å få maksimal dekning.



ADVARSEL: Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.



ADVARSEL: Vær forsiktig når lasteromsdøren bak er åpen. Hvis lasteromsdøren bak er åpen, vil kameraet være ute av stilling og gi et feilaktig videobilde. Alle hjelpelinjene forsvinner hvis lasteromsdøren bak er åpen. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Vær forsiktig når du slår på eller av kamerafunksjoner når girspaken ikke står i parkering (P). Pass på at kjøretøyet ikke er i bevegelse.

Merk: Rygg så langsomt som mulig, siden høyere hastigheter kan begrense reaksjonstiden for å stanse.

Ryggekamerasystemet gir et videobilde av området bak kjøretøyet.

Når du bruker det, vises det linjer på skjermen som angir kjøretøyetts bane og nærhet til gjenstander bak kjøretøyet.



Kameraet er plassert på bakluken.

Slik bruker du ryggekamerasystemet

Ryggekamerasystemet viser hva som er bak kjøretøyet når du setter girspaken i revers (R).

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Merk: Ryggefølersystemet virker ikke ved hastigheter over 10 km/h og oppdager ikke alltid gjenstander som befinner seg til siden eller er i bevegelse.

Systemet bruker tre typer hjelpelinjer for å vise deg hva som befinner seg bak kjøretøyet:

- Aktive hjelpelinjer: Viser tenkt bane for kjøretøyet når du skal rygge.
- Faste hjelpelinjer: Viser den virkelige retningen som kjøretøyet har når du rygger rett bakover. Dette kan være nyttig når du skal rygge inn på en parkeringsplass eller rette opp kjøretøyet i forhold til en gjenstand bak deg.
- Midtlinje: Hjelper deg med å plassere midten av kjøretøyet i forhold til en gjenstand (for eksempel en tilhenger).

Merk: Hvis du har satt girspaken i Reverse (R) og bagasjeromdøren eller bakluken er åpen, vises ingen av ryggekamerafunksjonene.

Merk: Under taving ser kameraet bare hva du har på slep. Dette vil eventuelt ikke gi like god dekning som du vanligvis har ved normal drift, og enkelte gjenstander vises kanskje ikke. På noen kjøretøyer kan hjelpelinjene forsvinne når du kobler til hengerfestet.

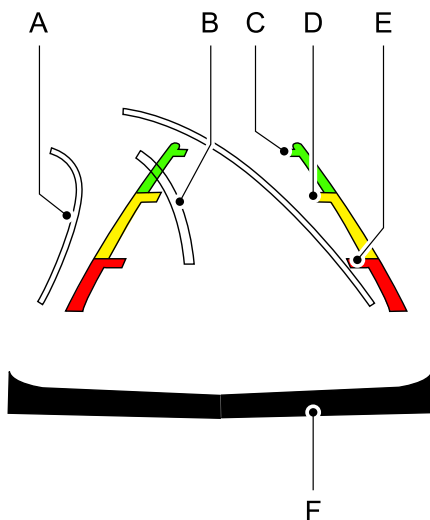
Kameraet virker kanskje ikke som det skal under følgende forhold:

- Om natten eller i mørke områder hvis ett eller begge ryggelys ikke virker.
- Søle, vann eller smuss hindrer sikten for kameraet. Rengjør linsen med en myk og lofri fille og et rengjøringsmiddel uten slipeoffer.
- Bakparten på kjøretøyet blir truffet eller skadet slik at kameraet kommer ut av stilling.

Hjelpelinjer i kameraet

Merk: Aktive hjelpelinjer vises bare når girspaken står i Reverse (R).

Merk: Ved batterifrakobling kan det være at de aktive hjelpelinjene ikke virker før kjøretøyet har blitt kjørt en kort strekning og har en hastighet som er høyere enn 20 km/h.



- | | |
|---|------------------------------|
| A | Aktive hjelpelinjer |
| B | Midtlinje |
| C | Fast hjelpelinje: Grønn sone |
| D | Fast hjelpelinje: Gul sone |
| E | Fast hjelpelinje: Rød sone |
| F | Bakre støtdemper |

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Aktive hjelpelinjer vises bare sammen med faste hjelpelinjer. Hvis du vil bruke aktive hjelpelinjer, vrir du rattet slik at hjelpelinjene peker mot en ønsket bane. Hvis du forandrer rattstillingen mens du rygger, kan kjøretøyet avvike fra den opprinnelig tiltenkte banen.

De faste og aktive hjelpelinjene blendes inn og ut avhengig av rattstillingen. De aktive hjelpelinjene vises ikke hvis rattstillingen er rett bakover.

Vær alltid aktsom ved rykking. Gjenstander i den røde sonen er nærmest kjøretøyet og de i den grønne sonen er lengre borte. Gjenstander kommer nærmere kjøretøyet etter hvert som de beveger seg fra den grønne sonen til den gule eller røde sonen. Bruk sidespeilene og bakspeilet for å få bedre dekning på begge sider og bak kjøretøyet.

Manuell zoom



ADVARSEL: Når manuell zoom er på, kan det hende at ikke hele området bak kjøretøyet vises. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker manuell zoom.

Merk: Manuell zoom er bare tilgjengelig mens girspaken står i Revers (R).

Merk: Hvis du aktiverer manuell zoom, vises bare midtlinjen.

Innstillinger som kan velges for denne funksjonen er zoom inn (+) og zoom ut (-). Trykk på symbolet på kameraskjermen for å endre visning. Standardinnstillingen er Zoom AV.

Slik får du et tydeligere bilde av en gjenstand bak kjøretøyet. Bildet som er zoomet inn beholder støtfangeren i bildet for i gi en referanse. Zoom-funksjonen er bare aktiv så lenge girspaken står i Revers (R).

Innstillinger for kamerasystemet

Du får tilgang til innstillingene for ryggekamerasystemet via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Angivelse av avstand til hindring



Systemet bruker røde, gule og grønne uthevinger som vises øverst på videobildet når noen av følersystemene oppdager en gjenstand.

Ryggekameraforsinkelse

Innstillinger som kan velges for denne funksjonen er AV og PÅ.

Standardinnstilling for ryggekameraforsinkelse er AV.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Når du skifter gir fra revers (R) og til et annet gir enn parker (P), når forsinkelsesmodus er på, blir kamerabildet værende på skjermen inntil:

- Kjørehastigheten øker tilstrekkelig.
- Du skifter gir til parker (P) på kjøretøy med automatisk girkasse.
- Du aktiverer håndbremsen på kjøretøy med manuell girkasse.

Cruise control

HVA ER CRUISE CONTROL

Med fartsholderen kan du kjøre med jevn hastighet uten å holde foten på gasspedalen.

Minstekrav

Bruk automatisk fartsholder når bilhastigheten er over 30 km/h.

SLÅ CRUISE CONTROL AV OG PÅ



ADVARSEL: Ikke bruk fartsholderen på svingete veier, i tett trafikk eller når veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, alvorlig personskade eller dødsfall.

Fartsholderne sitter på rattet.

Slå på fartsholderen



Trykk på knappen for å sette systemet i ventemodus.

Slå av fartsholderen



Trykk på knappen når systemet er i ventemodus, eller slå av tenningen.

Merk: Når du slår av automatisk fartsholder, slettes den innstilte hastigheten.

STILLE INN HASTIGHET FOR CRUISE CONTROL



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+

Trykk knappen oppover eller nedover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

SET-

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Merk: Varsellampen på informasjonsskjermen endrer farge.

Endre innstilt hastighet

SET+

Trykk og slipp knappen oppover for å øke innstilt hastighet i små trinn.

Trykk knappen oppover for å øke raskere. Slipp knappen når du har nådd ønsket hastighet.

SET-

Trykk og slipp knappen nedover for å redusere innstilt hastighet i små trinn.

Trykk knappen nedover for å redusere hastigheten. Slipp knappen når du har nådd ønsket hastighet.

Merk: Hvis du akselererer ved å trå inn gasspedalen, vil den innstilte hastigheten ikke endres. Når du slipper gasspedalen, går kjørehastigheten tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.

Cruise control

AVBRYTE DEN INNSTILTE HASTIGHETEN



Trykk på knappen eller trå lett på gasspedalen for å annullere den innstilte hastigheten.

Merk: Systemet husker den innstilte hastigheten.

Merk: Systemet avbrytes hvis kjørehastigheten synker mer enn 16 km/h under den innstilte hastigheten ved kjøring i oppoverbakke.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHET



Trykk på knappen.

INDIKATORER FOR CRUISE CONTROL



Tennes når du slår på systemet.

Adaptiv cruise control (hvis utstyrt)

HVORDAN FUNGERER ADAPTIV CRUISE CONTROL

Den adaptive fartsholderen bruker en radarføler til å justere kjørehastigheten for å holde innstilt avstand til forankjørende kjøretøy i samme felt.

HVORDAN FUNGERER ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR

Adaptiv automatisk fartsholder med stopp og start bruker radar- og kamerafølere til å justere hastigheten til kjøretøyet for å opprettholde en angitt avstand til kjøretøyet foran i samme felt mens det følger det til full stans. Du kan også aktivere systemet til å følge et kjøretøy foran deg, og justere angitt hastighet når det er stanset.

HVA ER ADAPTIV CRUISE CONTROL MED FILSENTRERING

Adaptiv automatisk fartsholder med filsentrering bruker radar- og kamerafølere til å hjelpe deg med å holde kjøretøyet midt i kjørefeltet ved å gi hjelpende styringssignaler i retning midten av kjørefeltet på motorveier.

Merk: *Avstandsinnstillingen for den adaptive automatiske fartsholderen fungerer som normalt.*

HVA ER INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL

Den intelligente adaptive fartsholderen kombinerer skiltgjenkjenning med adaptiv fartsholder for å justere den innstilte hastigheten til kjørehastigheten som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt. Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt for eksempel registrerer en 80 km/h fartsgrense, oppdateres den innstilte hastigheten til 80 km/h.

Merk: *Avstandsinnstillingen for den adaptive automatiske fartsholderen fungerer som normalt.*

FORHOLDSREGLER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED FILSENTRERING

Forholdsregler ved adaptiv automatisk fartsholder gjelder filsentrering med mindre annet er oppgitt eller motsies i en forholdsregel for filsentrering. Se **Forholdsregler for adaptiv cruise control** (side 254).



ADVARSEL: Ikke bruk systemet når du kjører med tilhenger. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Adaptiv cruise control (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Systemet skal ikke brukes hvis det er gjort endringer eller modifikasjoner av rattet. Endringer eller modifikasjoner av rattet kan påvirke virkemåten eller ytelsen til systemet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

FORHOLDSREGLER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL/ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Vær ekstra oppmerksom på endrede kjøreforhold ved kjøring inn på eller av en motorvei, på veier med veikryss, rundkjøringer, veier uten adskilte kjørefelt, i bratte bakker eller på svingete, glatte eller ikke-asfalterte veier.



ADVARSEL: Systemet kontrollerer ikke hastigheten ved dårlig veigrep eller i svært bratte bakker. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet når du kjører med en tilhenger som har elektroniske tilhengerbremskontroller fra ettermarkedet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk andre dekkdimensjoner enn de anbefalte fordi det kan påvirke normal drift av systemet. Unnlatelse av dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet med fare for alvorlig personskade.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet når snøplogblad er montert.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.

Når du kjører bak et kjøretøy



ADVARSEL: Når du kjører bak et kjøretøy som brems, kommer ikke kjøretøyet alltid til å bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Adaptiv cruise control (hvis utstyrt)

Bruk i bakker og hellinger

Du bør velge et lavere gir hvis systemet er aktivert under forhold med lange, bratte nedoverbakker, for eksempel når du kjører i fjellområder. Under slike forhold trenger systemet ekstra bremsekraft for å redusere belastningen på kjøretøyets vanlige bremsesystem, og for å hindre at det overopphetes.

Merk: En lydalarm avgis, og systemet slås av hvis det må bruke bremsene over en lengre periode. Dette gjør at bremsene kan avkjøles. Systemet fungerer som normalt igjen når bremsene er avkjølt.

BEGRENSNINGER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED FILSENTRERING

Begrensninger ved adaptiv automatisk fartsholder gjelder filsentrering med mindre annet er oppgitt eller motsies i en begrensning for filsentrering. Se **Begrensninger for adaptiv cruise control** (side 255).

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal ved noen av de følgende forhold:

- Kjøretøyet ditt er ikke sentrert i kjørefeltet.
- Kjørefeltet er for smalt eller bredt.
- Systemet registrerer ikke minst én feltmarkering, eller registrerer ikke når feltene flettes eller deler seg.
- Du slår på retningslysene.
- Det gis begrenset styringssignal.
- Områder med veiarbeid eller ny infrastruktur.
- Når det er gjort modifikasjoner i styresystemet.
- Når det brukes reservehjul.

Merk: Det ekstra kjørehjelpmomentet er begrenset, og er ikke tilstrekkelig for alle situasjoner som kan oppstå, f.eks. ved kjøring gjennom skarpe svinger eller gjennom svinger i stor hastighet.

Merk: I sjeldne tilfeller kan systemet avvike fra midtlinjen.

BEGRENSNINGER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL/ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR

Følerbegrensninger



ADVARSEL: I sjeldne tilfeller kan det oppstå registreringsproblemer på grunn av veiens infrastruktur, for eksempel broer, tunneler og sikkerhetssperringer. I slike situasjoner kan systemet bremse sent eller uventet. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.



ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres snarest mulig.



ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet varsler bare om kjøretøy som registreres av radarføleren. I enkelte tilfeller kan varslingen være forsinket eller utebli. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Adaptiv cruise control (hvis utstyrt)

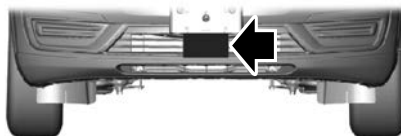
 **ADVARSEL:** Systemet registrerer ikke stillestående eller saktegående kjøretøy under 10 km/h.

 **ADVARSEL:** Systemet registrerer ikke fotgjengere eller gjenstander på veien.

 **ADVARSEL:** Systemet registrerer ikke motgående kjøretøy i samme felt.

 **ADVARSEL:** Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

 **ADVARSEL:** Føleren kan forveksle kjørefeltmarkeringene med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til at det ikke varsles, eller at det blir gitt uriktige varsler.



Radarføleren er plassert i den nedre grillen.

Merk: Du ser ikke føleren. Føleren befinner seg bak et deksel.

Merk: Hold fronten fri for smuss, metallmerker eller gjenstander. Frontbeskyttere, ettermonterte lykter samt ekstra plast- eller lakksjikt kan gjøre at føleren fungerer dårligere.

Det vises en melding hvis et eller annet hindrer sikten for kameraet eller føleren. Hvis noe blokkerer føleren, kan ikke systemet registrere forankjørende kjøretøy, og det slutter å fungere. Se **Adaptiv cruise control – informasjonsmeldinger** (side 268).

Radarføleren har begrenset synsfelt. I visse situasjoner kan det skje at den enten ikke registrerer et annet kjøretøy i det hele tatt eller senere enn forutsatt. Bildet med kjøretøy foran lyser ikke hvis systemet ikke registrerer et kjøretøy foran deg.

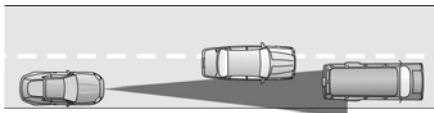


Kameraet er montert på frontruten bak bakspeilet.

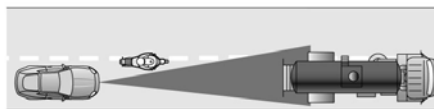
Adaptiv cruise control (hvis utstyrt)

Det kan oppstå registreringsproblemer:

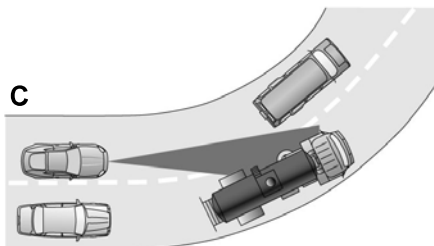
A



B



C



- A Ved kjøring i en annen fil enn det forankjørende kjøretøyet.
- B Med kjøretøy som skrår inn i filen din. Systemet kan bare registrere disse kjøretøyene når de kommer helt over i filen din.
- C Det kan forekomme feil under registrering av forankjørende kjøretøy ved kjøring inn i og ut av en sving eller kurve.

I slike situasjoner kan systemet bremse sent eller uventet.

Hvis noe treffer fronten på kjøretøyet, eller hvis det oppstår annen skade, kan radarfølersone bli endret. Det kan føre til manglende eller falsk registrering av kjøretøy.

Optimal systemytelse forutsetter at det frontrutemonterte kameraet har klar sikt over veien.

Optimal ytelse kan være hindret i følgende tilfeller:

- Når kameraet er blokkert.
- Når det er redusert sikt eller dårlige lysforhold.
- Når værforholdene er dårlige.

SLÅ PÅ/AV ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL

Fartsholderne sitter på rattet. Se **Cruise control** (side 67).

Slå på den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk for å sette systemet i ventemodus.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.

Slå av den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk mens systemet er i standby-modus, eller slå av tenningen.

Merk: Den innstilte hastigheten og avstanden slettes når du slår av systemet.

Automatisk avbrudd eller deaktivering

Det kan hende at systemet avbryter hvis:

- Dekkene mister veigrepet.
- Du trekker til parkeringsbremsen.
- Motorturtallet er for lavt.

Adaptiv cruise control (hvis utstyrt)

- Kjørehastigheten synker under 20 km/h.
- Du trår inn clutchpedalen i lengre tid.

Merk: Hvis motorturtallet eller kjørehastigheten blir for lav, høres en varsellyd og det vises en melding på informasjonsskjermen. Automatisk bremsing opphører.

Systemet kan deaktivere eller hindre aktivering ved behov hvis:

- En føler er blokkert.
- Bremsetemperaturen er for høy.
- Det er en feil i systemet eller et relatert system.

SLÅ PÅ/AV ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR

Fartsholderne sitter på rattet. Se **Cruise control** (side 67).

Slå på den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen for å sette systemet i ventemodus.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.

Slå av den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen mens systemet er i standby-modus, eller slå av tenningen.

Merk: Den innstilte hastigheten slettes når du slår av systemet.

Automatisk avbrudd eller deaktivering

Det kan hende at systemet avbryter hvis:

- Dekkene mister veigrepet.
- Du trekker til parkeringsbremsen.

Det kan hende at systemet avbryter og aktiverer parkeringsbremsen hvis:

- Du løsner sikkerhetsbeltet og åpner førerdøren etter å ha stoppet kjøretøyet.
- Kjøretøyet er stanset sammenhengende i mer enn tre minutter.

Systemet kan deaktivere eller hindre aktivering ved behov hvis:

- En av følerne i kjøretøyet er blokkert.
- Bremsetemperaturen er for høy.
- Det er en feil i systemet eller et relatert system.

INNSTILLING AV HASTIGHET FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL

Øk farten til ønsket hastighet.



Trykk knappen oppover eller nedover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.



Ta foten vekk fra gasspedalen.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.

Adaptiv cruise control (hvis utstyrt)



Et kjøretøybilde lyser hvis det er registrert et forankjørende kjøretøy.

Merk: Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten på informasjonsskjermen.

Endre innstilt hastighet manuelt

SET+

Trykk og slipp knappen oppover for å øke innstilt hastighet i små trinn.

Trykk knappen oppover for å øke innstilt hastighet i store trinn. Slipp knappen når du har oppnådd ønsket hastighet.

SET-

Trykk og slipp knappen nedover for å redusere innstilt hastighet i små trinn.

Trykk knappen nedover for å redusere innstilt hastighet i store trinn. Slipp knappen når du har oppnådd ønsket hastighet.

Trykk inn gass- eller bremsepedalen til du har oppnådd ønsket hastighet. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge den aktuelle kjørehastigheten som innstilt hastighet.

Systemet kan eventuelt bruke bremsene for å få kjøretøyet ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

INNSTILLING AV HASTIGHET FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+

Trykk knappen oppover eller nedover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

SET-

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.



Et kjøretøybilde lyser hvis det er registrert et forankjørende kjøretøy.

Merk: Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten på informasjonsskjermen.

Innstilling av hastighet for adaptiv automatisk fartsholder fra full stans

SET+

Trykk knappen oppover eller nedover mens du holder bremsepedalen helt inne.

SET-

Adaptiv cruise control (hvis utstyrt)

Den innstilte hastigheten justeres til 30 km/h.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.

Endre innstilt hastighet manuelt

SET+

Trykk og slipp knappen oppover for å øke innstilt hastighet i små trinn.

Trykk knappen oppover for å øke innstilt hastighet i store trinn. Slipp knappen når du har oppnådd ønsket hastighet.

SET-

Trykk og slipp knappen nedover for å redusere innstilt hastighet i små trinn.

Trykk knappen nedover for å redusere innstilt hastighet i store trinn. Slipp knappen når du har oppnådd ønsket hastighet.

Du kan også holde inne gass- eller bremsepedalen til du har oppnådd ønsket hastighet. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge den aktuelle kjørehastigheten som innstilt hastighet.

Systemet kan eventuelt bruke bremsene for å få kjøretøyet ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

INNSTILLING AV AVSTAND FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL



Trykk på knappen for å gå gjennom de fire avstandsinnstillingene.



Den valgte avstanden vises på skjermen i instrumentgruppen i form av streker på bildet.

Merk: Ettersom avstandsinnstillingen er tidsavhengig, vil avstanden bli tilpasset automatisk etter kjørehastigheten.

Merk: Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.

Avstandsinnstillinger for adaptiv automatisk fartsholder

Grafikkvisning, streker angitt mellom kjøretøyene	Avstand	Dynamisk atferd
1	Nærmest.	Sport.
2	Nær.	Normal.
3	Middels.	Normal.
4	Langt unna.	Komfort.

Hver gang du slår på systemet, velges den sist valgte avstandsinnstillingen.

Kjøre bak et kjøretøy

Hvis et kjøretøy foran deg skifter til samme fil som deg eller det befinner seg et kjøretøy med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde avstandsinnstillingen.

Adaptiv cruise control (hvis utstyrt)

Merk: Hvis du ligger bak et kjøretøy og aktiverer et retningslys, kan den adaptive automatiske fartsholderen gi en kortvarig midlertidig akselerasjon som hjelp ved forbikjøring.

Kjøretøyet holder en fast avstand til kjøretøyet foran til:

- Kjøretøyet foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Kjøretøyet foran deg kjører ut av kjørefeltet du befinner deg i.
- Du stiller inn en ny avstand.

Systemet bruker bremsene til å senke kjørehastigheten og holde en sikker avstand til kjøretøyet foran. Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet ved å bruke bremsene.

Merk: Bremsene kan avgi støy ved aktivering.

Hvis systemet fastslår at det maksimale bremsenivået ikke er tilstrekkelig, høres en varsellyd, det blir vist en melding vises på skjermen i instrumentgruppen og en indikator blinker mens systemet fortsetter å bremse. Du må handle umiddelbart.

AVBRYTE DEN INNSTILTE HASTIGHETEN



Trykk inn knappen, eller trå på bremspedalen.

Den innstilte hastigheten slettes ikke.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHET - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL



Trykk på knappen.

Kjørehastigheten går tilbake til den tidligere hastighets- og avstandsinstillingen. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

Merk: Gjenoppta hastigheten bare hvis du kjenner den innstilte hastigheten og ønsker å velge den.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHET - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR



Trykk på knappen.

Kjørehastigheten går tilbake til den tidligere hastighets- og avstandsinstillingen. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

Merk: Gjenoppta hastigheten bare hvis du kjenner den innstilte hastigheten og ønsker å velge den.

Gjenoppta innstilt hastighet fra full stans

Hvis kjøretøyet ditt følger et annet kjøretøy til det stopper helt og står stille i mindre enn tre sekunder, akselerer kjøretøyet ditt fra stillstand for å følge kjøretøyet foran.



Hvis kjøretøyet ditt følger et annet kjøretøy til det stopper helt og står stille i mer enn tre sekunder, trykker du på og slipper knappen eller trykker inn gasspedalen for å følge kjøretøyet foran.

Adaptiv cruise control (hvis utstyrt)

OVERSTYRING AV DEN INNSTILTE HASTIGHETEN



ADVARSEL: Hvis du overstyrer systemet ved å trå på gasspedalen, aktiverer ikke systemet automatisk bremsene for å opprettholde en avstand til forankjørende kjøretøy.

Når du trykker inn gasspedalen, overstyrer du den innstilte hastigheten og avstanden.

Bruk gasspedalen for å overstige den innstilte hastighetsgrensen med vilje.

Når du overstyrer systemet, lyser den grønne varsellampen og kjøretøyikonet vises ikke på skjermen i instrumentgruppen.

Systemet gjenopptar driften når du slipper gasspedalen. Kjørehastigheten øker til den angitte hastigheten, eller til en lavere hastighet hvis kjøretøyet foran kjører saktere.

INDIKATORER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED FILSENTRERING



Lyser når du slår på filsentrering. Fargen på indikatoren endres for å vise systemstatus.

Grått angir at systemet er på, men inaktivt.

Grønt angir at systemet er aktivt og gir hjelpende styresignaler for å holde kjøretøyet midt i kjørefeltet.

Gul farge med et lydsignal og deretter grå farge angir automatisk avbrudd av systemet.

INDIKATORER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL/ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR



Lyser når du slår på funksjonen for adaptiv automatisk fartsholder. Fargen på indikatoren endres for å vise systemstatus.

Hvitt angir at systemet er på, men inaktivt.

Grønt angir at du har stilt inn hastighet og at systemet er aktivt.

INDIKATORER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: INTELLIGENT ADAPTIV AUTOMATISK FARTSHOLDER



E292667

Den innstilte hastigheten vises i klammer og skiltet for registrert fartsgrense vises på informasjonsskjermen.

Systemadvarsler

Hvis den innstilte hastigheten økes utover hastighetsgrensen eller hastighetsgrensen pluss en positiv toleranseverdi, blinker indikatoren for innstilt hastighet.

Adaptiv cruise control (hvis utstyrt)

Advarselen oppstår ikke:

- Hvis du overstyrer den innstilte hastigheten med gasspedalen.
- Hvis kjørehastigheten overskrider den innstilte hastigheten fordi du kjører nedoverbakke.

VEKSLING FRA ADAPTIV CRUISE CONTROL TIL FARTSHOLDER - BILER MED: SYNC 3



ADVARSEL: Vanlig automatisk fartsholder bremses ikke når kjøretøyet tar igjen andre kjøretøy. Kontroller alltid hvilken type fartsholder du har valgt, og bruk bremsene når det er nødvendig.

Velg følgende på berøringsskjermen:

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Cruise control**.
4. Velg **Normal**.



Indikatorlampen for automatisk fartsholder lyser i stedet for indikatorlampen for adaptiv automatisk fartsholder når du velger vanlig automatisk fartsholder. Avstandsinstillingen vises ikke, og systemet reagerer ikke på kjøretøy foran. Automatisk bremsing forblir aktiv for å opprettholde den innstilte hastigheten. Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

VEKSLING FRA ADAPTIV CRUISE CONTROL TIL FARTSHOLDER - BILER MED: SYNC 2.5



ADVARSEL: Vanlig automatisk fartsholder bremses ikke når kjøretøyet tar igjen andre kjøretøy. Kontroller alltid hvilken type fartsholder du har valgt, og bruk bremsene når det er nødvendig.

Bruk følgende trinn på informasjonsskjermen:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Cruise control	Velg automatisk fartsholder.
Modus	Velg modus.
Normal	Trykk på OK for å velge Normal.



Indikatorlampen for automatisk fartsholder lyser i stedet for indikatorlampen for adaptiv automatisk fartsholder når du velger vanlig automatisk fartsholder. Avstandsinstillingen vises ikke, og systemet reagerer ikke på kjøretøy foran. Automatisk bremsing forblir aktiv for å opprettholde den innstilte hastigheten. Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

SLÅ PÅ/AV FILSENTRERING

Kontrollene er plassert på rattet. Se **Cruise control** (side 67).

Adaptiv cruise control (hvis utstyrt)



Trykk på knappen.

Varsellampen vises på informasjonsskjermen. Når systemet er på, endres fargen på indikatoren for å vise systemstatus. Se **Indikatorer for adaptiv cruise control** (side 262).

Merk: Adaptiv automatisk fartsholder må være på før du kan slå på filsentrering.

Aktivere filsentrering

Systemet aktiveres bare i følgende situasjoner:

- Adaptiv automatisk fartsholder med stopp og start er på.
- Hendene er plassert på rattet.
- Systemet registrerer begge kjørefeltmarkeringene.

Merk: Hvis det ikke registrerer gyldige feltmarkeringer, forblir systemet inaktivt til gyldige feltmarkeringer er tilgjengelige.

Du kan når som helst overstyre systemet ved å styre kjøretøyet.

Hvis du beveger deg bort fra midten av kjørefeltet, vil systemet angi og beholde ønsket kjørefeltposisjon. Systemet gir fortløpende hjelpende styringssignaler i retning ønsket posisjon.

Merk: Systemet kan kun angi ønsket kjørefeltposisjon innenfor kjørefeltet.

Merk: Hvis systemet avbrytes, slettes ønsket posisjon. Ved neste aktivering gir systemet fortløpende hjelpende styringssignaler i retning midten av kjørefeltet.

Systemvarsler og automatisk avbrudd

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Når systemet er aktivt og ikke registrerer styreaktivitet i løpet av en gitt tidsperiode, varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet. Hvis du ikke reagerer på advarslene, avbryter systemet og sakter bilen til tomgangshastighet mens det beholder styrekontroll.

Systemet varsler deg også hvis bilen krysser feltmarkeringer uten registrert styreaktivitet.

Merk: Hvis du bare berører eller holder lett i rattet, kan systemet oppfatte det som at du kjører uten å ha hendene på rattet.

Hvis systemet avbrytes på grunn av et eksternt forhold, for eksempel at det ikke finnes feltmarkeringer, avgis en varsel tone, og det vises en melding på informasjonsskjermen.



Hvis kjøretøyet begynner å kjøre saktere, må du bidra til styrekontrollen og trykke inn og slippe opp knappen for å få full systemytelse.

Automatisk avbrudd kan også forekomme hvis:

- Kjørefeltet blir for bredt eller for smalt.
- Systemet registrerer ingen gyldige feltmarkeringer.
- Feltmarkeringer krysses.

Merk: Hvis kjørehastigheten reduseres på grunn av inaktiv fører to ganger i løpet av én tenningsyklus, deaktiveres systemet frem til neste tenningsyklus.

SLÅ PÅ/AV INTELLIGENT MODUS - BILER MED: SYNC 3



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

Velg følgende på berøringsskjermen:

1. Velg **Innstillinger**. Se **Innstillinger** (side 433).
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Cruise control**.

Endre den innstilte hastigheten med intelligent adaptiv fartsholder

Når intelligent modus er på, justerer systemet den innstilte hastigheten til fartsgrensen som registreres av kameraet og fartsgrenseinformasjonen fra navigasjonssystemet.

Merk: Den innstilte hastigheten justeres når systemet oppdager en annen maksimal fartsgrense.

Merk: Fartsgrenseinformasjonen fra kartdataene i navigasjonssystemet kan være unøyaktig eller foreldet. Se **Navigasjon** (side 424).

Merk: Systemet varsler deg hvis den innstilte hastigheten økes utover fartsgrensen. Se **Indikatorer for adaptiv cruise control** (side 262).

Hvis systemet ikke registrerer en fartsgrense, forblir kjørehastigheten den nåværende innstilte hastigheten.

Du kan når som helst overstyre den innstilte hastigheten. I visse situasjoner kan det være du må overstyre eller avbryte systemet, f.eks. ved vanskelige værforhold eller hvis det er angitt feil hastighet.

Merk: Det kan være at systemet ikke registrer og leser fartsgrenseskilt med betinget informasjon, f.eks. hvis et skilt blinker, under bestemte tidsperioder eller når det er barn tilstede.

Merk: Under bestemte forhold kan det hende at systemet ikke justerer kjørehastigheten før etter at kjøretøyet har passert fartsgrenseskiltet.

SLÅ PÅ/AV INTELLIGENT MODUS - BILER MED: SYNC 2.5



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Bruk følgende trinn på informasjonsskjermen:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Cruise control	Velg automatisk fartsholder.
Modus	Velg modus.
Normal	Velg ønsket modus.

Endre den innstilte hastigheten med intelligent adaptiv fartsholder

Når intelligent modus er på, justerer systemet den innstilte hastigheten til fartsgrensen som registreres av kameraet og fartsgrenseinformasjonen fra navigasjonssystemet.

Merk: Den innstilte hastigheten justeres når systemet oppdager en annen maksimal fartsgrense.

Merk: Fartsgrenseinformasjonen fra kartdataene i navigasjonssystemet kan være unøyaktig eller foreldet. Se **Navigasjon** (side 424).

Merk: Systemet varsler deg hvis den innstilte hastigheten økes utover fartsgrensen. Se **Indikatorer for adaptiv cruise control** (side 262).

Hvis systemet ikke registrerer en fartsgrense, forblir kjørehastigheten den nåværende innstilte hastigheten.

Du kan når som helst overstyre den innstilte hastigheten. I visse situasjoner kan det være du må overstyre eller avbryte systemet, f.eks. ved vanskelige værforhold eller hvis det er angitt feil hastighet.

Merk: Det kan være at systemet ikke registrerer og leser fartsgrenseskilt med ekstra informasjon, f.eks. om et skilt blinker, at det gjelder for bestemte tidsperioder eller når det er barn i nærheten.

Merk: Under bestemte forhold kan det hende at systemet ikke justerer kjørehastigheten før etter at kjøretøyet har passert fartsgrenseskiltet.

JUSTERING AV DEN INNSTILTE HASTIGHETSTOLERANSEN - BILER MED: SYNC 3

Du kan angi en permanent hastighetstoleranse som er over eller under den registrerte fartsgrensen.

Velg følgende på berøringsskjermen:

1. Velg **Innstillinger**. Se **Innstillinger** (side 433).
2. Velg **Førerhjelp**
3. Velg **Cruise control**.
4. Velg **Toleranse**.
5. Bruk **+** og **-** til å angi toleransen.

Merk: Du kan ikke angi toleransen til mer enn 30 km/h over eller under den registrerte hastigheten.

JUSTERING AV DEN INNSTILTE HASTIGHETSTOLERANSEN - BILER MED: SYNC 2.5

Bruk følgende trinn på informasjonsskjermen:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Cruise control	Velg automatisk fartsholder.
Toleranse	Velg toleranse.
Bruk pilene opp og ned for å angi toleransen.	Velg ønsket toleranse.

Adaptiv cruise control (hvis utstyrt)

ADAPTIV CRUISE CONTROL – FEILSØKING

Adaptiv cruise control – informasjonsmeldinger - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering

Merk: Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg kjøretøyet er utstyrt med, kan det hende at enkelte meldinger ikke vises eller er tilgjengelige.

Merk: Systemet kan forkorte eller kutte av visse meldinger avhengig av hvilken type instrumentgruppe du har.

Melding	Handling
Hold hendene på rattet	Sørg for å legge hendene tilbake på rattet og styre.
Filsentrerings- assistanse ikke tilgjengelig	Filsentreringsassistanse-forhold gjør at systemet ikke er tilgjengelig.
Ta styringen	Systemet vil bli avbrutt og du må ta styringen.
Trykk inn gass- pedalen for å fortsette	Trykk på gasspedalen og følg instruksjonene.

Adaptiv cruise control (hvis utstyrt)

Adaptiv cruise control – informasjonsmeldinger - Biler med: Adaptiv cruise control/ Adaptiv cruise control med stopp og kjør

Merk: Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg kjøretøyet er utstyrt med, kan det hende at enkelte meldinger ikke vises eller er tilgjengelige.

Merk: Systemet kan forkorte eller kutte av visse meldinger avhengig av hvilken type instrumentgruppe du har.

Melding	Handling
Adaptiv Cruise feil	En feil hindrer aktivering av den adaptive automatiske farts- holderen.
Frontsensor ikke justert	Kontakt en autorisert forhandler for å få kontrollert at radaren har riktig dekning og fungerer slik den skal.
Adaptiv Cruise ikke tilgjengelig	Det foreligger forhold som gjør at systemet ikke er tilgjengelig.
Adaptiv Cruise ikke tilgjengelig Sensor blok- kert Se håndbok	Radaren er blokkert på grunn av dårlig radarsikt som følge av dårlig vær eller is, søle eller vann foran radaren. Det er vanligvis tilstrekkelig å rengjøre føleren for å løse dette. Egenskaper ved radartechnologien gjør at du kan få varsel om blokkering selv om føleren ikke er blokkert. Det kan for eksempel skje ved kjøring i tynt befolkede eller øde områder. En falsk blokkeringstilstand slettes enten automatisk eller etter at du har startet kjøretøyet på nytt.
Cruise control aktivert Automatisk brems slått av	Du har valgt vanlig automatisk fartsholder. Systemet erstatter ikke bremsen og reagerer ikke på trafikk.
Adaptive Cruise Fører ta tilbake kontrollen	Vises når den adaptive automatiske fartsholderen vil bli avbrutt og du må ta styringen.
Adaptive Cruise Fart for lav til å aktivere	Vises når kjørehastigheten er for lav til å aktivere den adaptive automatiske fartsholderen og det ikke befinner seg noe kjøretøy innen rekkevidde foran.

Adaptiv cruise control (hvis utstyrt)

Adaptiv cruise control – informasjonsmeldinger - Biler med: Intelligent adaptiv automatisk fartsholder

Merk: Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg kjøretøyet er utstyrt med, kan det hende at enkelte meldinger ikke vises eller er tilgjengelige.

Merk: Noen meldinger kan bli forkortet eller avkuttet avhengig av hvilken type instrumentgruppe du har.

Melding	Handling
Intelligent cruise control Gjenkjenning av farts- grenseskilt ikke tilgjen- gelig	Det er forhold som hindrer systemets tilgjengelighet.

HASTIGHETSBEGRENSER (HVIS

UTSTYRT)

Virkemåte



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene, men det vises en advarsel. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Med systemet kan du angi en hastighet som vil gjelde som øvre grense for kjørehastigheten. Den innstilte hastigheten blir faktisk maksimumshastighet, men med mulighet til å midlertidig overskride denne grensen ved behov.

Bruke systemet

Merk: Ved behov kan du med vilje overskride den innstilte hastighetsgrensen for en kort periode, f.eks. ved forbikjøring.

Systemet betjenes med justeringsbrytere på rattet.



E262918

Slå systemet av og på

LIM

Trykk på knappen for å sette begrenseren i ventemodus. Informasjonsskjermen ber deg om å angi en hastighet. Trykk på knappen igjen med begrenseren i ventemodus for å slå av systemet.

Angi hastighetsgrensen

SET-

Trykk med begrenseren i ventemodus for å innstille begrenseren til den aktuelle kjørehastigheten. Hastighetsbegrensningen aktiveres og symbolet vises i grønt på informasjonsskjermen.

RES+

Trykk og slipp for å øke den innstilte hastigheten litt etter litt.

SET-

Trykk og slipp for å redusere den innstilte hastigheten litt etter litt.

CNCL

Trykk for å avbryte begrenseren og sette den i ventemodus. Symbolet vises i grått på informasjonsskjermen.

RES+

Trykk for å gjenoppta begrenseren. Symbolet vises i grønt på informasjonsskjermen.

Tilsiktet overskridelse av innstilt hastighetsbegrensning

Du kan slå av systemet midlertidig med et fast trykk på gasspedalen. Systemet aktiveres på nytt når kjøretøyets hastighet faller under den innstilte hastigheten.

Systemadvarslar

Hvis du utilsiktet overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker indikatoren for den angitte hastigheten på informasjonsskjermen, og det høres en varsellyd.

Hvis du med vilje overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker bare den angitte hastighetsindikatoren på informasjonsskjermen.

Slik bruker du intelligent hastighetsbegrenser (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Merk: Ved kryssing av grenser mellom land som bruker ulike måleenheter (miles/kilometer per time), kan det forekomme en forsinkelse før systemet skifter fra én hastighetsenhet til en annen. I løpet av denne tiden kan skjermen for hastighetsbegrenseren avvike fra den faktiske angitte fartsgrensen. For å oppnå best mulig ytelse, må du se om SD-kortet er satt inn i navigasjonsmedieporten.

Du kan velge manuell eller intelligent hastighetsbegrenser på informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

I toleransemenyen på informasjonsskjermen kan du velge en permanent innstilt hastighetstoleranse som kommer i tillegg til den registrerte fartsgrensen. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Hvis kjøretøyet har et trafikksignalgjenkjenningssystem, kan du automatisk begrense kjørehastigheten til hastigheten som registreres av systemet.

Slå systemet av og på



Trykk på knappen for å sette begrenseren i ventemodus. Informasjonsskjermen ber deg om å angi en hastighet. Hvis kjøretøyet har et trafikksignalgjenkjenningssystem, kan du velge å vise hastigheten som systemet registrerer. Den intelligente hastighetsbegrenseren begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus. Symbolet og den innstilte hastigheten vises i grått i ventemodus. Trykk på knappen én gang til for å slå av systemet.

Angi hastighetsgrensen



Trykk med begrenseren i ventemodus for å innstille begrenseren til den registrerte fartsgrensen. Hastighetsbegrensningen aktiveres og symbolet vises i grønt.



Trykk med begrenseren i ventemodus for å innstille begrenseren til den aktuelle kjørehastigheten. Hastighetsbegrensningen aktiveres og symbolet vises i grønt.



Trykk og slipp for å øke den innstilte hastigheten litt etter litt.



Trykk og slipp for å redusere den innstilte hastigheten litt etter litt.



Trykk for å avbryte begrenseren og sette den i ventemodus. Symbolet vises i grått på informasjonsskjermen.



Trykk for å gjenoppta begrenseren. Symbolet vises i grønt på informasjonsskjermen.

Hastighetsgrensen endres automatisk til hastigheten som blir registrert av trafikksignalgjenkjenningssystemet. Begrenseren reagerer ikke på fartsgrenser som vises med et underskilt. Hvis informasjon om hastighetsgrense ikke er tilgjengelig, går begrenseren til ventemodus.

Tilsiktet overskridelse av innstilt hastighetsbegrensning

Du kan slå av systemet midlertidig med et fast trykk på gasspedalen. Systemet aktiveres på nytt når kjøretøyets hastighet faller under den innstilte hastigheten.

Systemadvarsler

Hvis den innstilte hastigheten er satt til en lavere verdi enn den aktuelle kjørehastigheten, blinker lampen for innstilt hastighet på informasjonsskjermen og du vil høre et varsellyd hvis du overskrider den innstilte hastigheten over lengre tid.

Hvis du utilsiktet overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker indikatoren for den angitte hastigheten på informasjonsskjermen, og det høres en varsellyd.

Hvis du med vilje overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker bare den angitte hastighetsindikatoren på informasjonsskjermen.

Hvis trafikksignalgjenkjenningssystemet registrerer en hastighetsgrense som ligger utenfor det normale hastighetsområdet, høres en enkelt varsellyd, og systemet går til ventemodus.

FØRERVARSLING



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.



ADVARSEL: Ta regelmessige pauser hvis du er trøtt. Ikke vent på at systemet advarer deg.



ADVARSEL: Visse kjørestiler kan føre til at systemet sender et varsel selv om du ikke føler deg trøtt.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke klarer å registrere kjørefeltoppmerkingen.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



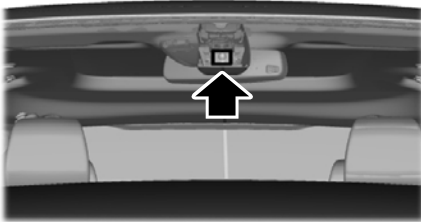
ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet fungerer som det skal.

Merk: Systemet aktiveres når kjørehastigheten er over 64 km/h (hvis aktivert i menyen). Når kjørehastigheten synker under aktiveringshastigheten, får føreren melding via informasjonsskjermen om at systemet ikke er tilgjengelig.

Kjørehjelpemidler

Merk: Hold frontruten fri for alt som hindrer sikt. For eksempel fugleskitt, insekter, snø og is.

Merk: Hvis kameraet er blokkert, eller hvis frontruten er skadet, er det ikke sikkert at systemet virker.



E249505

Systemet overvåker automatisk kjøreatferden din ved hjelp av forskjellige inndata, inkludert data fra frontkameraføleren.

Hvis systemet oppdager at oppmerksomheten din ligger under en bestemt grenseverdi, varsler det deg med en varsellyd og en melding på informasjonsskjermen.

Bruk av førervarsling

Slå systemet av og på

Du kan slå systemet av eller på via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 103). Når systemet er aktivert, overvåkes oppmerksomhetsnivået ditt basert på kjøreatferden din når det gjelder kjørefeltmarkeringer og andre faktorer.

Systemadvarsler

Merk: Systemet varsler ikke når hastigheten er lavere enn ca. 64 km/h.

Varslingssystemet har to trinn. Først sender systemet et midlertidig varsel om at du trenger å ta en pause. Denne meldingen vises bare en kort stund. Hvis systemet oppdager at oppmerksomheten din reduseres ytterligere, kan det gi et nytt varsel som vises på informasjonsskjermen lengre. Trykk på **OK** på rattkontrollen for å fjerne varslene.

Systemdisplay

Når systemet er aktivt, kjører det automatisk i bakgrunnen og sender bare ut varsler når det er nødvendig. Se

Generelle opplysninger (side 103).

Merk: Hvis du får et varsel, bør du vurdere å ta en hvil, selv om gjeldende vurdering ligger innenfor det typiske området.

Merk: Hvis kameraføleren ikke kan følge kjørefeltmerkingen, eller hvis kjørehastigheten faller til under omtrent 64 km/h, endres oppmerksomhetsnivået til grått en kort stund, og du får beskjed på informasjonsskjermen om at systemet ikke er tilgjengelig.

Tilbakestilling av systemet

Du kan tilbakestille systemet ved enten å:

- Slå tenningen av eller på.
- Stanse kjøretøyet, og åpne og lukke førerdøren.

KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.



ADVARSEL: Føleren kan forveksle kjørefeltoppmerkingen med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til falsk eller manglende varslings.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke klarer å registrere kjørefeltoppmerkingen.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet fungerer som det skal.

Systemet er laget for å varsle deg ved å gi midlertidig styreassistanse eller rattvibrasjon når det oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet. Systemet oppdager og følger kjørefeltmarkeringer ved bruk av et kamera som er montert bak bakspeilet. Systemet fungerer bare når kjørehastigheten er over ca. 65 km/h. Du kan vise systemstatusen på informasjonsskjermen.

Merk: Systemet virker så lenge kameraet registrerer minst én feltmarkering eller kanten på veien.

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal ved noen av de følgende forhold:

- Systemet registrerer ikke minst én feltmarkering eller kanten på veien.
- Du slår på retningslysene.
- Du foretar en styremanøver, akselererer hurtig eller bremser kraftig.
- Bilhastigheten er lavere enn 65 km/h.
- ABS-bremsene, stabilitetskontrollen eller antispinnsystemet aktiveres.
- Smalt kjørefelt.

Under følgende forhold er det ikke sikkert at systemet korrigerer kjørefeltposisjonen:

- Sterk vind.
- Ujevnt veiunderlag.
- Tung eller ujevnt fordelt last.
- Feil dekktrykk

Kjørehjelpemidler

Slå av eller på systemet for kjørefeltstøtte



E288067

Trykk på knappen på retningsviseren.

Innstillinger for systemet for kjørefeltstøtte

Systemet har forskjellige innstillinger du kan se på eller justere via informasjonsskjermen.

Merk: Systemet husker den sist valgte innstillingen når du starter kjøretøyet, og aktiverer den som standard igjen.

Innstilling for intensitet

Gir en vibrasjon i rattet når systemet oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

For å justere innstillingen for vibrasjonsintensitet i rattet bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Filskiftevarsling	Trykk på OK -knappen.
Intensitet	Trykk på OK -knappen. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket innstilling. Trykk på OK -knappen.

Merk: Denne innstillingen påvirker ikke hjelpemodus.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Hjelpemodus

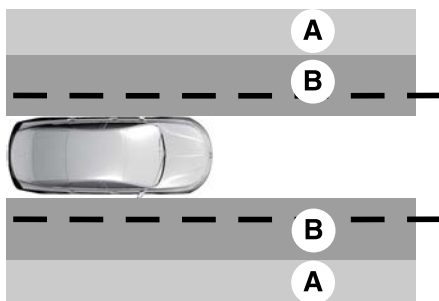
Gir midlertidig styreassistanse i retning midten av kjørefeltet når systemet oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

Merk: Når hjelpemodus er på, og systemet ikke oppdager styreaktivitet i løpet av en kort periode (hvis du f.eks. holder svært lett i rattet), varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet.

Varslings- og hjelpemodus

Gir midlertidig styreassistanse i retning midten av kjørefeltet når systemet oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet. Hvis kjøretøyet fortsetter å vandre ut av kjørefeltet, vibrerer rattet.

Kjørehjelpemidler



A Hjelpemodus.

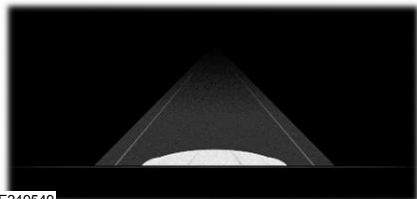
B Varslings- og hjelpemodus.

Merk: Diagrammet illustrerer generell sonedekning. Det viser ikke eksakte soneparametere.

For å bytte mellom modusene for kjørefeltstøtte bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Filskiftevarsling	Trykk på OK -knappen.
Modus	Trykk på OK -knappen. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket innstilling. Trykk på OK -knappen.

Systemvisning for kjørefeltstøtte



E249549

Når systemet er av, vises ikke systemindikatoren eller kjørefeltmarkeringene.

Hjelpemodus



E249551

Hvis du slår på hjelpemodus eller varslings- og hjelpemodus, blir det vist piler sammen med kjørefeltmarkeringene.

Varsellamper og indikatorer for systemet for kjørefeltstøtte

Varsellampe for kjørefeltstøtte



Den tennes når systemet aktiveres.

Kjørehjelpemidler

Informasjonsskjerm i svart/hvitt

Blinklys	Systemstatus
Grå.	Utilgjengelig.
Hvit.	Tilgjengelig.
Hvit og invertert.	Midlertidig styreassistanse.
Hvit og blinkende.	Midlertidig styreassistanse og vibrasjon i rattet.

Informasjonsskjerm i farger

Blinklys	Systemstatus
Grå.	Utilgjengelig.
Grønn.	Tilgjengelig.
Gul.	Midlertidig styreassistanse.
Rød.	Midlertidig styreassistanse og vibrasjon i rattet.

Systemmeldinger for kjørefeltstøtte

Melding	Handling
Filskiftevarsling Feil Service påkrevd	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Blindsoneovervåking (hvis utstyrt)

Blindsoneovervåking er en forlengelse av systemet for kjørefeltstøtte, og de to systemene aktiveres og deaktiveres sammen med knappen for kjørefeltstøtte.

Under forsettlige feltskifter registrerer funksjonen for blindsoneovervåking kjøretøyer i eller som nærmer seg blindsonen, og gir en advarsel pluss styreassistanse for å hjelpe deg med å styre tilbake i kjørefeltet.

Når dette systemet er aktivert, fungerer det med eller uten bruk av retningslys og nødblinklys.

Alle systembegrensninger i det grunnleggende systemet for kjørefeltstøtte gjelder også for blindsoneovervåking.

Merk: *Blindsoneovervåking fungerer bare hvis det registrerer kjørefeltmarkeringer på begge sider.*

Merk: *Blindsoneovervåking krever at førerens hender hele tiden er plassert på rattet.*

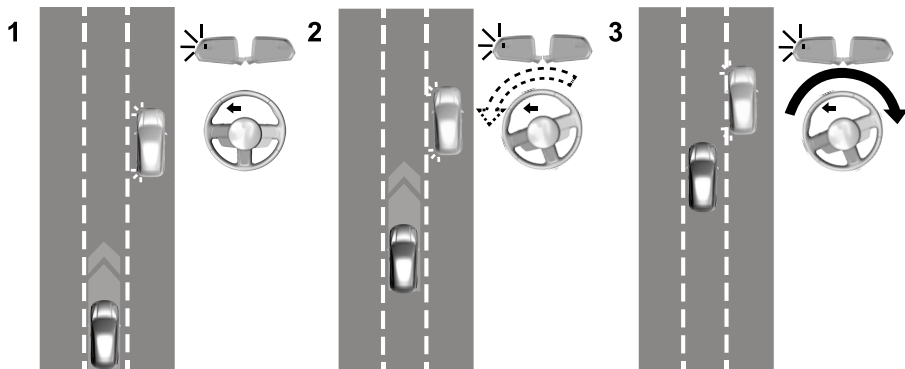
Merk: *Blindsoneovervåking fungerer ikke hvis én av eller begge radarfølerne er blokkert eller defekt.*

Merk: *Blindsoneovervåking fungerer ikke når du kobler en tilhenger til kjøretøyet.*

Kjørehjelpemidler

For mer informasjon om meldinger på informasjonsskjermen Se

Blindsoneinformasjonssystem (side 278).



Systemdisplay

Varsellampen for kjørefeltstøtte eller den gule kjørefeltmarkeringen i instrumentgruppen angir aktivisering av blindsoneovervåking. I tillegg blinker varselindikatoren for blindsoneovervåkingssystemet på sidespeilet på samme side som registreringen. For mer informasjon Se **Blindsoneinformasjonssystem** (side 278).

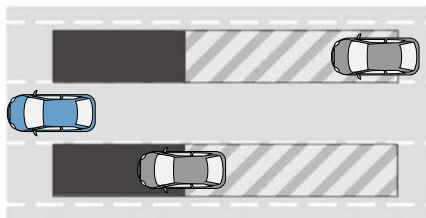


ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM (HVIS UTSTYRT)



ADVARSEL: Ikke bruk blindsoneovervåkingssystemet som erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene eller å se deg over skulderen før du skifter kjørefelt. Blindsoneovervåkingssystemet skal ikke erstatte aktsom kjøring.



Kjørehjelpemidler

Systemet er utformet til å oppdage kjøretøy som har kommet inn i blindsonen. Oppdagelsesområdet er på begge sider av kjøretøyet, og strekker seg bakover fra sidespeilene og til omtrent 4 m bak bakre støtfanger. Oppdagelsesområdet strekker seg til ca. 18 m bak støtfangeren bak når kjørehastigheten er over 48 km/h for å varsle deg hvis det nærmer seg et kjøretøy bakfra i stor fart.

Merk: Systemet hindrer ikke kontakt med andre kjøretøy. Det er ikke laget for å oppdage parkerte biler, fotgjengere, dyr eller annen infrastruktur.

Bruke blindsoneinformasjonssystemet

Kjøretøy med automatgir

Systemet aktiveres i følgende situasjoner:

- Du starter kjøretøyet.
- Du girer til forover (D).
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

Merk: Systemet fungerer ikke i parkering (P) eller revers (R).

Kjøretøy med manuell girkasse

Systemet aktiveres i følgende situasjoner:

- Du starter kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

Merk: Systemet fungerer ikke i revers (R).

Varsellamper og meldinger fra systemet



Når systemet oppdager et kjøretøy, tennes en varselindikator i sidespeilet på den siden der kjøretøyet nærmer seg. Hvis du slår på retningsviseren for denne siden av kjøretøyet, vil varselindikatoren begynne å blinke.

Merk: Hvis et kjøretøy passerer hurtig gjennom blindsonen, er det ikke sikkert at systemet varsler deg.

Blokkerte følere



Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av bilen.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Merk: Blokkerte følere kan påvirke systemtelsen.

Kjørehjelpemidler

Hvis følerne blir blokkert, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 118). Varsellampene fortsetter å lyse, men du får ingen varsler fra systemet.

Systemfeil

Hvis systemet oppdager en feil, tennes en varselindikator og det blir vist en melding. Se **Informasjonsmeldinger** (side 118).

Informasjonsmeldinger for systemet for blindsonesovervåking

Melding	Handling
BLIS- og kryssende trafikk-advarsel deaktivert Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
BLIS ikke tilgjengelig. Føler blokkert. Se håndboken.	Vises hvis følerne til systemet for blindsonesovervåking er blokkert.
BLIS Feil	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Hvis du deaktiverer blindsonesovervåkingssystemet, men blindsonesovervåking forblir aktiv, kan følgende meldinger vises.

Informasjonsmeldinger for blindsonesovervåking

Melding	Handling
Blind Spot Assist Not Available Trailer Attached	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
Blind Spot Assist Not Available Side Sensor Blocked	Vises hvis følerne til systemet for blindsonesovervåking er blokkert.
Blind Spot Assist Not Available Side Sensor Fault	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Se avsnittet Blindsonesovervåking ved behov. Se **Kjørefeltstøttesystemet** (side 274).

Slå systemet av og på

Du kan slå av systemet via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 103). Når du slår av systemet, tennes en varsellampe og det blir vist en melding. Når du slår på eller av systemet, blinker varselindikatorene to ganger.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Merk: Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy der det brukes en tilhengerfestemodul og et tilhengerfeste som er godkjent av Ford, deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



ADVARSEL: Ikke bruk systemet for varslings av kryssende trafikk som en erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene eller å se deg over skulderen før du rygger ut fra en parkeringsplass. Systemet for varslings av kryssende trafikk skal ikke erstatte aktsom kjøring.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

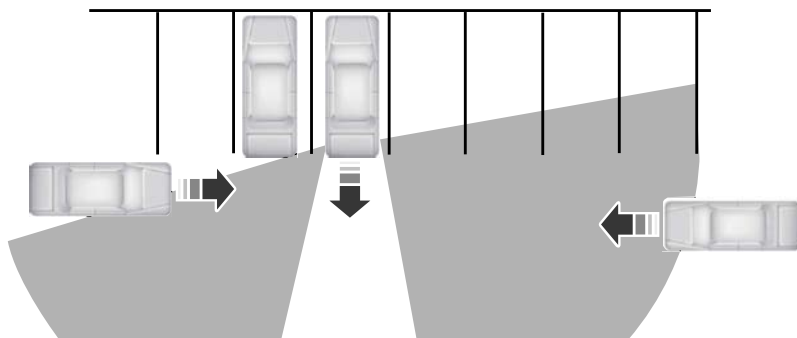
Systemet varsler deg hvis det nærmer seg kjøretøy fra siden bak kjøretøyet når du skifter til revers (R).

Bruk av varslings om kryssende trafikk

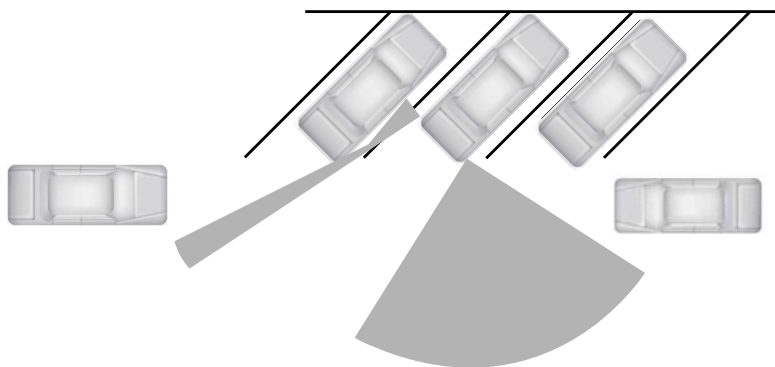
Systemet registrerer kjøretøy som nærmer seg med en hastighet mellom 6 km/h og 60 km/h. Dekningen reduseres hvis følerne er helt eller delvis tildekket. Du får bedre dekningsområde og effektivitet hvis du rygger langsomt.

Systemet aktiveres hver gang tenningen slås på og du setter girspaken i revers (R). Systemet deaktiveres når du skifter gir fra revers (R).

Kjørehjelpemidler



Venstre føler er bare delvis blokkert, og sonedekningen på høyre side er maksimal.



Sonedekningen avtar også når du parkerer i spiss vinkel. Venstre føler er nesten helt blokkert, og sonedekningen på denne siden er betydelig redusert.

Følere til systemet for varsling om kryssende trafikk



Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av bilen.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Merk: Blokkerte følere kan påvirke systemmytelsen.

Hvis følerne er blokkert, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen.

Begrensninger i systemet for varsling om kryssende trafikk

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal i følgende situasjoner:

- Følerne er blokkert.
- Følerne er blokkert av f.eks. kjøretøy som er parkert ved siden av.
- Kjøretøy nærmer seg med en hastighet under 6 km/h eller over 60 km/h.
- Kjørehastigheten er høyere enn 12 km/h.
- Du rygger ut av en parkeringsplass i spiss vinkel.

Varsling om kryssende trafikk ved tilkoblet tilhenger

Merk: Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy med godkjent tilhengerfestemodul og tilhengerfeste deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

Hvis du kobler til en tilhenger på et kjøretøy som er utstyrt med blindsonerovervåkingssystem med tilhengerfaste, vil varsling om kryssende trafikk forbli på under følgende forhold:

- Du kobler til en tilhenger.
- Tilhengeren er et sykkel- eller lastestativ med en lengde på maks. 1 m.
- Du stiller lengden på tilhengeren til 1 m på informasjonsskjermen.

Se **Blindsonerinformasjonssystem** (side 278).

Slå systemet av og på

Juster innstillingen for å slå systemet på eller av. Avhengig av tilvalgene for kjøretøyet kan innstillingen være som følger:

- Informasjonsskjerm Se **Generelle opplysninger** (side 103).
- Berøringsskjerm Se **Innstillinger** (side 433).

Merk: Systemet slår seg på hver gang du slår på tenningen. Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

Kjørehjelpemidler

Indikator for varsling om kryssende trafikk



Når systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg, høres det en varsel tone, en varsellampe tennes i det aktuelle sidespeilet, og piler på informasjonsskjermen viser på hvilken side kjøretøyet nærmer seg.

Merk: Hvis pilene ikke vises, blir det vist en melding på informasjonsskjermen.

Hvis det oppstår en funksjonsfeil i systemet, lyser en varsellampe i instrumentgruppen, og det vises en melding på informasjonsskjermen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: I sjeldne tilfeller kan systemet varsle deg selv om det ikke befinner seg noe i oppdagelsessonen (f.eks. hvis en bil passerer langt unna kjøretøyet).

Informasjonsmeldinger for varsling om kryssende trafikk

Melding	Handling
Kryssende trafikk advarsel	Vises i stedet for indikatorpilene når systemet oppdager et kjøretøy. Se etter trafikk i nærheten.
Kryssende trafikk er ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	Viser at følerne til systemet for varsling om kryssende trafikk er blokkert. Rengjør følerne. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kryssende trafikk Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kryssende trafikk advarsel deaktivert Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.

TRAFIKKSIGNAL- GJENKJENNING (HVIS UTSTYRT)

Virkemåte



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.

Merk: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at føleren ikke virker som den skal.

Merk: Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt føleren.

Merk: Ved bruk av et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke vil virke som det skal.

Kjørehjelpemidler

Merk: Hovedlyktpærene må alltid skiftes ut med pærer som er spesialtilpasset til ditt kjøretøy. Andre pærer kan redusere systemets ytelse.

Merk: Det kan hende at enkelte trafikkskilt enten ikke registreres, eller registreres feil av systemet.

Merk: Hold frontruten fri for hindringer som for eksempel fugleskitt, insekter, snø og is.

Merk: Systemet er laget for å registrere trafikkskilt som følger Wien-konvensjonen.

Merk: Trafikkskiltopplysninger som du får fra navigasjonssystemet, inneholder informasjon som er integrert i databærerversjonen.

Føleren er plassert bak interiørspeilet. Det overvåker veiskilt kontinuerlig for å informere deg om høyeste fartsgrense og forbikjøringsregler.

Systemet oppdager gjenkjennbare trafikkskilt som for eksempel:

- Fartsgrenseskilt.
- Forbikjøring forbudt-skilt.
- Skilt som opphever fartsgrense.
- Skilt som opphever forbikjøring forbudt.

Bruke trafikksignalgjenkjenning

Stille inn systemets hastighetsvarslings

Systemet har flere hastighetsvarlingsnivåer du kan stille inn ved hjelp av informasjonsdisplayet. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Systemdisplay



Systemet kan vise to trafikkskilt parallelt.

Du kan vise status når som helst fra informasjonsskjermen.

Systemet viser gjenkjennbare trafikkskilt i fire trinn:

1. Alle nye trafikkskilt vises mer lyssterkt enn de andre på displayet.
2. Etter en forhåndsinnstilt tid vises de normalt.
3. Etter en forhåndsinnstilt strekning blir de vist i dempet gråfarge.
4. Etter en ytterligere forhåndsinnstilt strekning blir de fjernet.

Hvis systemet oppdager et underskilt, blir det vist under det tilknyttede trafikkskiltet. Ved for eksempel passering av et fartsskilt som bare gjelder ved våt veibane.

Hvis kjøretøyet har et navigasjonssystem, kan lagrede trafikkskiltopplysninger påvirke den angitte fartsgrensen.

Slå på/av hastighetsvarslings

Du kan slå av og på hastighetsvarslingen via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

STYRING

Elektrisk servostyring



ADVARSEL: Det elektriske servostyringssystemet utfører kontinuerlig kontroller som overvåker systemet. Hvis det oppdages en feil, blir det vist en melding på informasjonsskjermen. Stans kjøretøyet så snart det er trygt. Slå av tenningen. Vent i minst 10 sekunder før du slår på igjen tenningen. Se om informasjonsskjermen viser en varselmelding for styringssystemet. Hvis det blir vist en varselmelding for styringssystemet, må systemet kontrolleres så snart som mulig.



ADVARSEL: Hvis systemet oppdager en feil, kan det være alvorlig selv om du ikke merker noen forskjell i styringen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til at du mister styringen.

Kjøretøyet er utstyrt med et elektrisk servostyringssystem. Det er ingen væskebeholder å kontrollere eller fylle.

Hvis kjøretøyet mister elektrisk kraft mens du kjører (eller dersom tenningen er slått av), kan du styre kjøretøyet manuelt, men dette krever mer kraft. Tilpass fart og kjøremønster ut fra den reduserte styreassistanzen. Ekstrem, kontinuerlig styring kan øke mengden kraft som må til for å styre. Dette gjøres for å hindre indre overoppheting og permanente skader på styresystemet. Du kan styre kjøretøyet manuelt selv om dette skjer, og det oppstår ikke permanente skader. Ved vanlige styre- og kjøremånøvre vil systemet kjøle seg ned og styrehjelpen begynner å fungere som normalt igjen.

Styretips

Hvis styringen blir ujevn eller drar mot en side, kan du kontrollere følgende:

- For lite luft i et dekk.
- Ujevn dekkslitasje.
- Løse eller slitte fjæringskomponenter.
- Løse eller slitte styringskomponenter.
- Feiljusterte hjul.

Veier med høy krumming eller kraftig sidevind kan også gjøre styringen ujevn, eller føre til at kjøretøyet drar mot én side.

KOLLISJONSFORBEREDELSE -BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke kjøretøyer som beveger seg i en annen retning, eller dyr. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller svinging. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskade.

Kjørehjelpemidler



ADVARSEL: Systemet kan svikte eller ha redusert funksjonalitet under kalde og vanskelige værforhold. Snø, is, regn, vannsprut og dugg kan påvirke systemet negativt. Hold frontkameraet og radaren fri for snø og is. Uaktsonhet kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.



ADVARSEL: I situasjoner der kameraets registreringsmuligheter er begrenset, kan systemytelsen bli redusert. Eksempler på slike situasjoner er direkte eller lavt sollys, kjøretøy uten baklys om natten, ukonvensjonelle kjøretøytyper, fotgjengere mot ujevn bakgrunn, løpende personer, delvis skjulte fotgjengere eller fotgjengere som systemet ikke klarer å skille fra en gruppe. Uaktsonhet kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.



ADVARSEL: Systemet kan ikke bidra til å hindre alle slags kollisjoner. Ikke stol blindt på systemet. Som fører av kjøretøyet er det ditt ansvar å gjøre egne vurderinger og holde trygg avstand og hastighet.

Slik bruker du systemet for kollisjonshindring

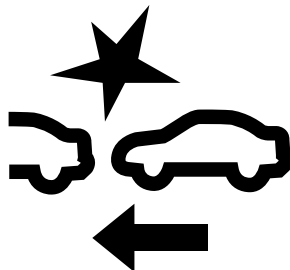
Systemet for kollisjonshindring er aktivt ved hastigheter over ca. 5 km/h, og systemet for å registrere fotgjengere er aktivt ved hastigheter opptil 80 km/h.



E156130

Hvis du raskt nærmer deg et annet stillestående kjøretøy, et kjøretøy som kjører i samme retning, en syklist eller en fotgjenger i kjørebanelen, kan kjøretøyet aktivere tre funksjonsnivåer:

1. Varsling.
2. Bremseshjelp.
3. Aktiv bremsing.



Varsel: Hvis funksjonen er aktiv, blinker en varsellampe og det høres en varsellyd.

Bremseshjelp: Systemet er utformet for å redusere kollisjonshastigheten ved å forberede bremsesystemet på rask nedbremsing. Bremseshjelp aktiverer ikke bremsene. Hvis du aktiverer bremsepedalen, kan systemet tilføre fra litt ekstra til full bremsekraft, selv om du bare trykker lett på bremsepedalen.

Aktiv bremsing: Aktiv bremsing kan aktiveres hvis systemet registrerer at en kollisjon er nær forestående. Systemet kan hjelpe føreren med å redusere skadeomfanget eller unngå kollisjon.

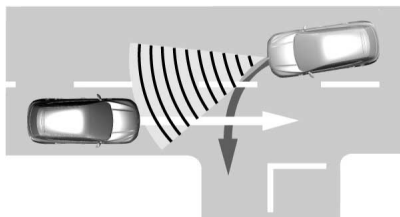
Merk: *Bremsestøtte og aktiv bremsing er aktivert ved hastigheter opptil 120 km/h. Hvis kjøretøyet har radarsensor, som er inkludert med adaptiv fartsholder, vil bremsestøtte og aktiv bremsing være aktivert opptil kjøretøyet maksimale hastighet.*

Kjørehjelpemidler

Merk: Hvis du synes at systemet for kollisjonshindring varslar for ofte eller er forstyrrende, kan du redusere varselfølsomheten. Produsenten anbefaler imidlertid at den høyeste følsomhetsinnstillingen brukes når det er mulig. Hvis du reduserer følsomheten, får du færre og senere systemvarslinger.

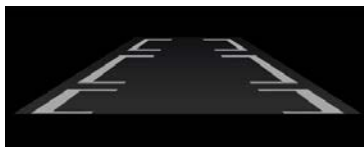
Merk: Systemet slås av når du velger kjøremodusen for dyp snø/sand.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med varsling og støtte ved feltskift, kan Pre-Collision Assist-systemet brukes i situasjoner der du krysser en vei med møtende kjøretøy. Registrering av kjøretøyer som kjører i motsatt retning, er aktivert hvis du kjører i hastigheter opptil 30 km/h.



Avstandsindikator og -varsling (hvis utstyrt)

Denne funksjonen gir sjåføren en grafisk fremstilling av tidsavstanden til forankjørende kjøretøy. Informasjonsskjermen viser en av grafikkene nedenfor.



Hastighet	Følsomhet	Grafikk	Fysisk avstand	Avstand i tid
100 km/h	Normal	Grå	>25 m	>0.9sec
100 km/h	Normal	Gul	17–25 m	0.6sec — 0.9sec
100 km/h	Normal	Rød	<17 m	<0.6sec

Merk: Hvis du bruker den adaptive automatiske fartsholderen, deaktiveres avstandsindikatoren og -varslingen, og grafikken vises ikke.

Hjelp til unnvikende styring (hvis utstyrt)

Systemet er utformet til å hjelpe deg med å styre utenom når du raskt nærmer deg et stillestående kjøretøy eller et kjøretøy som kjører i samme retning som deg.

Kjørehjelpemidler

Systemet aktiveres bare i følgende situasjoner:

- Systemet for kollisjonshindring registrerer et kjøretøy foran deg og begynner å bruke aktiv bremsing.
- Du dreier rattet i et forsøk på styre utenom kjøretøyet.

Når du har dreid rattet, tilfører systemet ekstra styremoment for å hjelpe deg med å styre utenom kjøretøyet. Når du har passert kjøretøyet, tilfører systemet styremoment i motsatt retning for å hjelpe deg med å styre tilbake i kjørefeltet. Systemet deaktiveres når du har kommet helt forbi kjøretøyet.

Merk: Systemet styrer ikke automatisk utenom et kjøretøy. Hvis du ikke dreier på rattet, aktiveres ikke systemet.

Merk: Systemet aktiveres ikke hvis avstanden til bilen foran er så liten at det ikke er mulig å forhindre en påkjørsel.

Slik justerer du innstillingene for kollisjonshindring

Avhengig av tilvalgene for kjøretøyet finner du innstillingene for kollisjonshindring følgende steder:

- Informasjonsskjerm. Se **Generelle opplysninger** (side 103).
- Berøringskjerm. Se **Innstillinger** (side 433).

Følgende innstillinger kan endres:

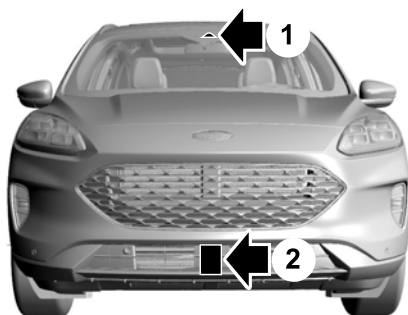
- Du kan endre følsomheten for varsel- og avstandsvarsling til én av tre innstillinger.
- Du kan slå avstandsindikator og -varsling av eller på.

- Om nødvendig kan du slå aktiv bremsing av eller på.
- Om nødvendig kan du slå hjelp til unnvikende styring av eller på.

Merk: Aktiv bremsing og hjelp til unnvikende styring slås på automatisk hver gang du slår på tenningen.

Merk: Hvis du slår av aktiv bremsing, blir også hjelp til unnvikende styring slått av.

Blokkerte følere



- 1 Kamera.
- 2 Radarføler (hvis utstyrt).

Hvis det vises en melding om blokkert føler eller kamera på informasjonsskjermen, betyr det at radarsignalene eller kamerabildene forstyrres. Hvis kjøretøyet har radarføler, er den plassert bak dekkelet midt på den nedre grillen. Hvis en føler eller et kamera er blokkert, kan det være at systemet for kollisjonshindring ikke fungerer eller at ytelsen reduseres. Følgende tabell viser noen mulige årsaker og tiltak når meldingen vises.

Kjørehjelpemidler

Problemløsning for kamera

Årsak	Handling
Frontruten er skitten foran kameraet, eller kameraet er tildekket på annen måte.	Rengjør frontruten på utsiden, foran kameraet.
Frontruten er ren foran kameraet, men meldingen vises fortsatt på visnings-skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for kameraet å registrere at det ikke lenger er tildekket.

Problemløsning for radar (hvis utstyrt)

Årsak	Handling
Overflaten til radaren i grillen er skitten eller tildekket på annen måte.	Rengjør grilloverflaten foran radaren, eller fjern gjenstanden som tildekker.
Overflaten til radaren i grillen er ren, men meldingen vises fortsatt på visnings-skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for radaren å registrere at den ikke lenger er tildekket.
Kraftig regn, sprut, snø eller tåke forstyrrer radarsignalene.	Pre-Collision Assist deaktiveres midlertidig. Systemet for kollisjonshindring aktiveres igjen automatisk kort tid etter at værforholdene har blitt bedre.
Vannvirvler eller snø og is på veibanen kan forstyrre radarsignalene.	Systemet for kollisjonshindring deaktiveres midlertidig. Systemet for kollisjonshindring aktiveres igjen automatisk kort tid etter at værforholdene har blitt bedre.
Radaren er ute av stilling på grunn av et støt mot fronten.	Kontakt en autorisert forhandler for å få kontrollert at radaren har riktig dekning og fungerer slik den skal.

Merk: Riktig systemfunksjon krever klar sikt for kameraet over veien. Få skader på frontruten i kameraets synsfelt reparert.

Merk: Hvis kjøretøyet har radarføler og noe treffer fronten på kjøretøyet, eller hvis det oppstår annen skade, kan radarføleren bli endret. Det kan føre til manglende eller feilaktige registreringer. Kontakt en autorisert forhandler for å få kontrollert at radaren har riktig dekning og fungerer slik den skal.

KOLLISJONSFORBEREDELSE - BILER MED: KOLLISJONSHINDRING



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke kjøretøy som kjører i en annen retning, syklistene eller dyr. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller svinging. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskade.



ADVARSEL: Systemet kan svikte eller ha redusert funksjonalitet under kalde og vanskelige værforhold. Snø, is, regn, vannsprut og dugg kan påvirke systemet negativt. Hold frontkameraet og radaren fri for snø og is. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.



ADVARSEL: I situasjoner der kameraets registreringsmuligheter er begrenset, kan systemytelsen bli redusert. Eksempler på slike situasjoner er direkte eller lavt sollys, kjøretøy uten baklys om natten, ukonvensjonelle kjøretøytyper, fotgjengere mot ujevn

bakgrunn, løpende personer, delvis skjulte fotgjengere eller fotgjengere som systemet ikke klarer å skille fra en gruppe. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.



ADVARSEL: Systemet kan ikke bidra til å hindre alle slags kollisjoner. Ikke stol blindt på systemet. Som fører av kjøretøyet er det ditt ansvar å gjøre egne vurderinger og holde trygg avstand og hastighet.

Slik bruker du systemet for kollisjonshindring

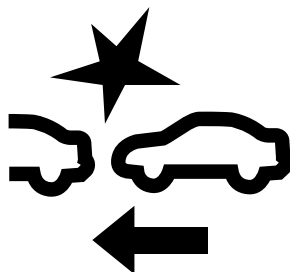
Systemet for kollisjonshindring er aktivt ved hastigheter over ca. 5 km/h, og systemet for å registrere fotgjengere er aktivt ved hastigheter opptil 80 km/h.



E156130

Hvis du raskt nærmer deg et annet stillestående kjøretøy, et kjøretøy som kjører i samme retning, eller en fotgjenger i kjørebane, vil systemet aktivere tre funksjonsnivåer:

1. Varsel
2. Bremseshjelp
3. Aktiv bremsing



Kjørehjelpemidler

Varsel: Hvis funksjonen er aktiv, blinker en varsellampe og det høres en varsellyd.

Bremsehjelp: Systemet er utformet for å redusere kollisjonshastigheten ved å forberede bremsesystemet på rask nedbremsing. Bremsehjelp aktiverer ikke bremsene automatisk. Hvis du aktiverer bremsepedalen, kan systemet tilføre fra litt ekstra til full bremskraft, selv om du bare trykker lett på bremsepedalen.

Aktiv bremsing: Aktiv bremsing kan aktiveres hvis systemet registrerer at en kollisjon er nær forestående. Systemet kan hjelpe føreren med å redusere skadeomfanget eller unngå kollisjon.

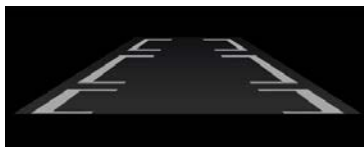
Merk: *Bremsestøtte og aktiv bremsing er aktivert ved hastigheter opptil 120 km/h. Hvis kjøretøyet er utstyrt med radarsensor, som er inkludert med adaptiv fartsholder, vil bremsestøtte og aktiv bremsing være aktivert opptil kjøretøyet maksimale hastighet.*

Merk: *Hvis du synes at systemet for kollisjonshindring varsler for ofte eller er forstyrrende, kan du redusere varselfølsomheten. Produsenten anbefaler imidlertid at den høyeste følsomhetsinnstillingen brukes når det er mulig. Hvis du reduserer følsomheten, får du færre og senere systemvarslinger.*

Merk: Systemet slås av når du velger kjøremodusen for dyp snø/sand.

Avstandsindikator og -varsling (hvis utstyrt)

Denne funksjonen gir sjåføren en grafisk fremstilling av tidsavstanden til forankjørende kjøretøy. Informasjonsskjermen viser en av grafikkene nedenfor.



Merk: *Hvis du bruker den adaptive automatiske fartsholderen, deaktiveres avstandsindikatoren og -varslingen, og grafikken vises ikke.*

Hastighet	Følsomhet	Grafikk	Fysisk avstand	Avstand i tid
100 km/h	Normal	Grå	>25 m	>0.9sec
100 km/h	Normal	Gul	17–25 m	0.6sec — 0.9sec
100 km/h	Normal	Rød	<17 m	<0.6sec

Kjørehjelpemidler

Hjelp til unnvikende styring (hvis utstyrt)

Systemet er utformet til å hjelpe deg med å styre utenom når du raskt nærmer deg et stillestående kjøretøy eller et kjøretøy som kjører i samme retning som deg.

Systemet aktiveres bare i følgende situasjoner:

- Systemet for kollisjonshindring registrerer et kjøretøy foran deg og begynner å bruke aktiv bremsing.
- Du dreier rattet i et forsøk på å styre utenom kjøretøyet.

Når du har dreid rattet, tilfører systemet ekstra styremoment for å hjelpe deg med å styre utenom kjøretøyet. Når du har passert kjøretøyet, tilfører systemet styremoment i motsatt retning for å hjelpe deg med å styre tilbake i kjørefeltet. Systemet deaktiveres når du har kommet helt forbi kjøretøyet.

Merk: Systemet styrer ikke automatisk utenom et kjøretøy. Hvis du ikke dreier på rattet, aktiveres ikke systemet.

Merk: Systemet aktiveres ikke hvis avstanden til bilen foran er så liten at det ikke er mulig å forhindre en påkjørsel.

Slik justerer du innstillingene for kollisjonshindring

Avhengig av tilvalgene for kjøretøyet finner du innstillingene for kollisjonshindring følgende steder:

- Informasjonsskjem. Se **Generelle opplysninger** (side 103).
- Berøringsskjem Se **Innstillinger** (side 433).

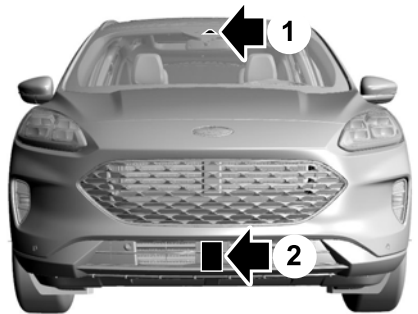
Følgende innstillinger kan endres:

- Du kan endre følsomheten for varsel- og avstandsvarsling til én av tre mulige innstillinger.
- Du kan slå avstandsindikator og -varsling på eller av.
- Om nødvendig kan du aktiv bremsing slå på eller av.
- Om nødvendig kan du slå hjelp til unnvikende styring på eller av.

Merk: Aktiv bremsing og hjelp til unnvikende styring slås på hver gang du slår på tenningen.

Merk: Hvis du slår av aktiv bremsing, blir også hjelp til unnvikende styring slått av.

Blokkerte følere



- 1 Kamera.
- 2 Radarføler (hvis utstyrt).

Kjørehjelpemidler

Hvis det vises en melding om blokkert føler eller kamera på informasjonsskjermen, betyr det at radarsignalene eller kamerabildene forstyrres. Hvis kjøretøyet har radarføler, er den plassert bak dekselet midt på den nedre grillen. Hvis en føler eller

kameraet er blokkert, kan det være at systemet for kollisjonshindring ikke fungerer eller at ytelsen reduseres. Følgende tabell viser noen mulige årsaker og tiltak når meldingen vises.

Problemløsning for kamera

Årsak	Handling
Frontruten er skitten foran kameraet, eller kameraet er tildekket på annen måte.	Rengjør frontruten på utsiden, foran kameraet.
Frontruten er ren foran kameraet, men meldingen vises fortsatt på visnings-skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for kameraet å registrere at det ikke lenger er tildekket.

Problemløsning for radar (hvis utstyrt)

Årsak	Handling
Overflaten til radaren i grillen er skitten eller tildekket på annen måte.	Rengjør grilloverflaten foran radaren, eller fjern gjenstanden som tildekker.
Overflaten til radaren i grillen er ren, men meldingen vises fortsatt på visnings-skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for radaren å registrere at den ikke lenger er tildekket.
Kraftig regn, sprut, snø eller tåke forstyrrer radarsignalene.	Pre-Collision Assist deaktiveres midlertidig. Systemet for kollisjonshindring aktiveres igjen automatisk kort tid etter at værforholdene har blitt bedre.
Vannvirkler eller snø og is på veibanen kan forstyrre radarsignalene.	Systemet for kollisjonshindring deaktiveres midlertidig. Systemet for kollisjonshindring aktiveres igjen automatisk kort tid etter at værforholdene har blitt bedre.
Radaren er ute av stilling på grunn av et støt mot fronten.	Kontakt en autorisert forhandler for å få kontrollert at radaren har riktig dekning og fungerer slik den skal.

Merk: Riktig systemfunksjon krever klar sikt for kameraet over veien. Få skader på frontruten, i området for kameraets synsfelt, reparert.

Kjørehjelpemidler

Merk: Hvis kjøretøyet har radarføler og noe treffer fronten på kjøretøyet, eller hvis det oppstår annen skade, kan radarføleren bli endret. Det kan føre til manglende eller feilaktige registreringer. Kontakt en autorisert forhandler for å få kontrollert at radaren har riktig dekning og fungerer slik den skal.

Kjøremoduskontroll

HVA ER KJØREMODUSKONTROLL

Systemet gir en kjøreopplevelse ved bruk av et sett sofistikerte elektroniske kjøretøysystemer. Disse systemene forbedrer styrings-, håndterings- og drivlinjerespons. Slik kan flere innstillinger for systemytelse kontrolleres fra ett enkelt punkt.

Endring av kjøremodusene endrer funksjonaliteten av følgende systemer:

- Det elektriske servostyringssystemet justerer styrekraft og styrefølelse etter hvilken modus du har valgt. Se **Styring** (side 286).
- Elektronisk stabilitetskontroll og antispinn hjelper deg å kontrollere kjøretøyet under vanskelige forhold eller krevende kjøring. Se **Stabilitetskontroll** (side 234).
- Elektronisk gasspjeldkontroll forbedrer hvordan drivverket reagerer på kjøresignalerne dine.
- Girkassekontrollene optimaliseres med skiftplaner justert etter hver modus.
- Innstillingene for firehjulsdrift optimaliseres og justeres til hver modus.
- Valg for elektrisk kjøretøymodus kan være begrenset. Se **Drift av plug-in hybrid-kjøretøy** (side 180).

Systemet tilpasser kjøretøykonfigurasjonen for hver modus du velger.

Merk: Det er ikke sikkert at alle innstillinger er tilgjengelige.

Merk: Systemet utfører kontinuerlig kontroll som overvåker systemet, og ser til at det virker slik det skal. Hvis en modus er utilgjengelig på grunn av en systemfeil eller endret girspakstilling, settes modusen som standard til Normal.

VELGE EN KJØREMODUS

Merk: Det er ikke sikkert at det er mulig å endre kjøremodus mens tenningen er slått av.

Merk: Knappeikonet som vises, kan avvike fra ditt kjøretøy.

Merk: Valgt kjøremodus blir vist på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 118).



Bruk den konsollmonterte kontrollen for å velge kjøremodus.

KJØREMODUSER

Dyp Snø/Sand (hvis utstyrt)



Bruk denne modusen for å komme deg løs hvis kjøretøyet sitter fast i dyp snø eller sand.

Merk: Dette firehjulsdrevne kjøretøyet er ikke beregnet på terrengkjøring. Firehjulsdriften er beregnet på kjøring på underlag som er relativt jevne og uten hindringer, tilsvarende normale veiforhold. Hvis du kjører under andre forhold enn dette, kan det oppstå for store belastninger som kan føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Kjøremoduskontroll

Merk: Denne modusen er ikke ment for kjøring på veier med snødekke. Bruk glatt-modusen på veier med snødekke.

Merk: Hvis modusen for dyp snø/sand brukes på tørt, hardt underlag, kan det føre til vibrasjon, opphengt drivlinje og eventuelt betydelig dekkslitasje. Denne modusen er beregnet på glatt og løst underlag.

Øko



For effektiv kjøring. Denne modusen bidrar til maksimal drivstoffeffektivitet og økt kjørerekkevidde.

Normal



For daglig kjøring. Denne modusen er en perfekt balanse mellom spenning, komfort og nytte. Dette er standardmodus etter hver tenningsyklus.

Glatt



For utfordrende terrengforhold, for eksempel is- eller snødekte veier. Bruk denne modusen ved kjøring på fast underlag som er dekket med løst, vått eller glatt materiale. I glattkjøringsmodus er gasspjeldresponsen redusert. Hvis det er montert automatgirkasse, optimaliseres giringen for glatt underlag.

Merk: Hvis glattkjøringsmodusen brukes på tørt, hardt underlag, kan det føre til vibrasjon, opphengt drivlinje og eventuelt betydelig dekkslitasje. Denne modusen er beregnet på glatt underlag.

Sport



For sporty kjøring med bedre ytelse og respons. Denne modusen gir økt gasspjeldrespons for en sportsligere styrefølelse. Hvis kjøretøyet er utstyrt med automatgirkasse, kan drivverksystemet enklere holde girene, slik at kjøretøyet akselererer raskere.

Effektiv kjøremodus

HVA ER EFFEKTIV KJØREMODUS

Effektiv kjøremodus er en predikerende veileder som gir ruteinformasjon i tilnærmet sanntid for å hjelpe deg med å kjøre mer effektivt ved å slippe opp gasspedalen.

Visningsringen kan vise informasjon om fartsgrenser, avkjøringer fra motorvei, bakker, svinger, fotgjengeroverganger osv.

SLÅ PÅ/AV EFFEKTIV KJØREMODUS - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.
3. Slå **Øko-råd** på eller av.

SLÅ PÅ/AV EFFEKTIV KJØREMODUS - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 6,5 TOMMERS SKJERM

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Øko-trener**.
4. Slå **Øko-råd** på eller av.

SLÅ PÅ/AV EFFEKTIV KJØREMODUS - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Display-innstillinger**.
3. Velg **Øko-trener**.
4. Slå **Øko-råd** på eller av.

VISNING AV EFFEKTIV KJØREMODUS - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.

TURSAMMENDRAG

Hvordan fungerer tursammendrag

Det beregnede tursammendraget vises som fem fargede søyler. Søylene beveger seg fra venstre mot høyre etter hvert som de beregnede effektivitetsnivåene øker. Søylene angir gjennomsnittlig effektivitetsnivå for kjøreatferd, akselerasjon, nedbremsing, hastighet, girskift og samsvarspoeng for kjøretøyets samlede kjørestrekning for den gjeldende turen.

Merk: *Scoren for overholdelse forteller deg hvor godt du følger indikatoren for effektiv kjøremodus.*

Merk: *Biler med automatgirskasse har ikke en søyle for girskift.*

Effektiv kjøremodus

Visning av tursammendrag - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm

1. Velg **MyView** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.
3. Slå av motoren.
4. Trykk på **OK**-knappen.

5. Slå på **Øko-råd**.
6. Slå av motoren.

INDIKATORER FOR EFFEKTIV KJØREMODUS



Angir at du må redusere hastigheten langsomt.

Visning av tursammendrag - Biler med: Instrumentgruppe med 6,5 tomers skjerm



Trykk flere ganger på knappen for å bla gjennom de tilgjengelige kjøremodusene.

Du finner knappen på midtkonsollen.

1. Velg **ØKO**.
2. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
3. Velg **Innstillinger**.
4. Velg **Øko-trener**.
5. Slå på **Øko-råd**.
6. Slå av motoren.

Visning av tursammendrag - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm



Trykk flere ganger på knappen for å bla gjennom de tilgjengelige kjøremodusene.

Du finner knappen på midtkonsollen.

1. Velg **ØKO**.
2. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
3. Velg **Display-innstillinger**.
4. Velg **Øko-trener**.

Informasjon om nåværende hovedvei

HVA ER INFORMASJON OM NÅVÆRENDE HOVEDVEI

Systemet er laget for å gi informasjon i tilnærmet sanntid om veien foran deg.

AKTIVERE INFORMASJON OM NÅVÆRENDE HOVEDVEI

Merk: Kontroller at modemmet er aktivert. Se **Tilkoblet kjøretøy** (side 396).

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på **Kjøretøyets tilkoblinger**.
5. Slå på **Sted**.
6. Slå på **Kjøretøydata & ekstern kontroll**.
7. Slå på **Live Traffic**.
8. Slå på **Lokal fare/ulykkesinfo**.

KONTROLLERE STATUS FOR INFORMASJON OM NÅVÆRENDE HOVEDVEI - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Informasjon**.
3. Velg **Lokal fare/ulykkesinfo**.

KONTROLLERE STATUS FOR INFORMASJON OM NÅVÆRENDE HOVEDVEI - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Lokal fare/ulykkesinfo**.

Lastbærende

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Sørg for feste gjenstander godt i bagasjerommet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det oppstå personskader ved en eventuell bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på bagasjedekslet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, skal ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis kjøretøyet lastes for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet og det er fare for velt.



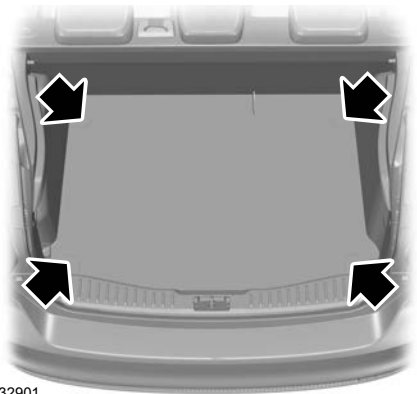
ADVARSEL: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket for å hindre at eksosgasser kommer inn i kjøretøyet. Hvis bakluken ikke kan lukkes helt, åpner du luftdysene eller vinduene for å få frisk luft inn i kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke overskrid tillatt akselvekt foran og bak på kjøretøyet.

Merk: Når du laster inn lange gjenstander som for eksempel rør, tømmer eller møbler i kjøretøyet, må du være forsiktig så du ikke skader den innvendige kledningen.

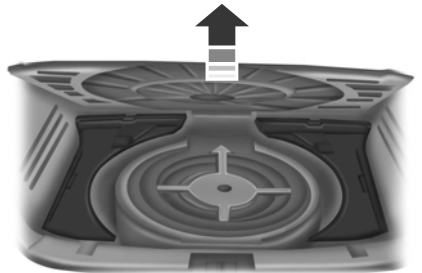
BAGASJEFESTEPUNKTER



E132901

OPPBEVARINGSROM UNDER GOLVET BAK

Laststyringssystem (hvis utstyrt)

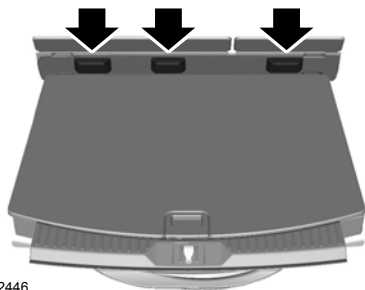


E142445

Systemet er plassert i gulvet til lasteområdet. Løft hendelen for å åpne.

Lastbærende

Justerbart lasteplan (hvis utstyrt)



E142446

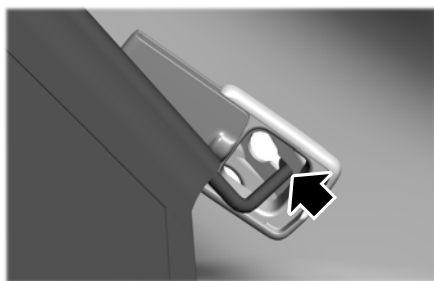
Kjøretøyer som har dekk med standard dimensjon kan justere lasteplanet til to stillinger. Fronten av lastegulvet kan plasseres enten på (for høy stilling) eller under (for lav stilling) avsatsene bak baksetene. Den bakre delen av lasteplanet hviler alltid på de to små hyllene som befinner seg på bekledningen til bakluken.



2. Fest nettet til festepunktene for bagasje.

BAGASJENETT (HVIS UTSTYRT)

Sette på nettet

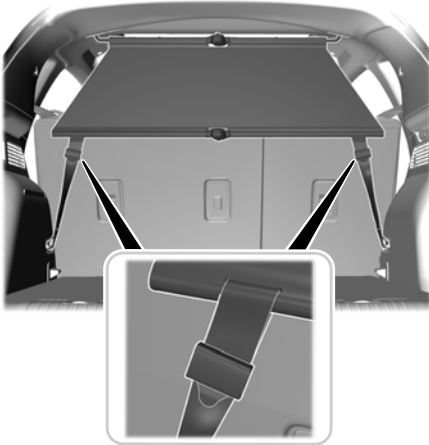


1. Press endene på den øvre stangen mot hverandre, og sett dem inn i festene i takkledningen. Skyv stangen fremover inn i den trange delen av holderne.

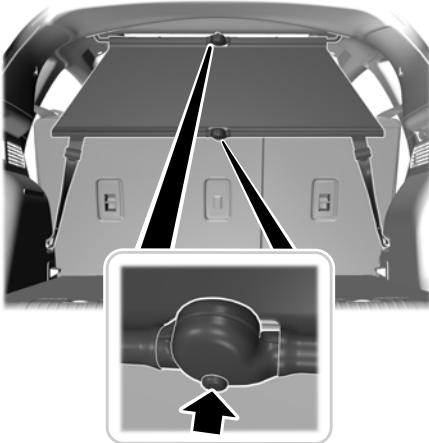
3. Stram til beltene.

Lastbærende

Ta av nettet



1. Frigjør beltene.
2. Fjern nettet fra festepunktene for bagasje.
3. Fjern de øvre stengene.



4. Trykk på utløserknappene for å folde bagasjennettet.

BAGASJEDEKSLER (HVIS UTSTYRT)

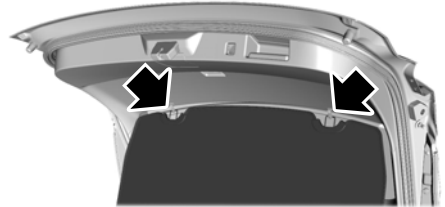
⚠ ADVARSEL: Sørg for at du fester bagasjedekselet ordentlig. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det oppstå personskafer ved en eventuell bråbrems eller kollisjon.

⚠ ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på bagasjedekselet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.

Bruk bagasjedekselet til å dekke over gjenstander i lasteområdet.

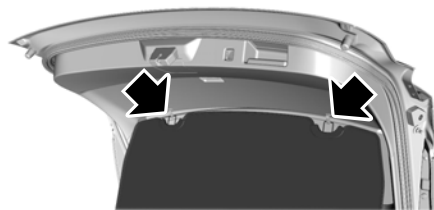
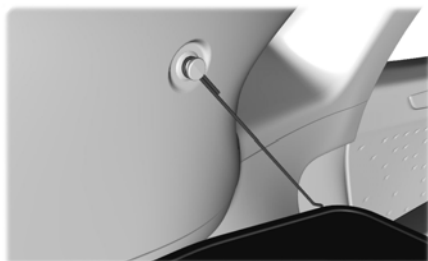
Fjerning av bagasjedekselet

1. Åpne bakluken.



2. Løs festeklipsene på baklukas bekledning.

Lastbærende



3. Løs monteringsnoren på bagasjeromsbekledningen.

Merk: Støtt opp bagasjedekslet når du løser festeklipsene.

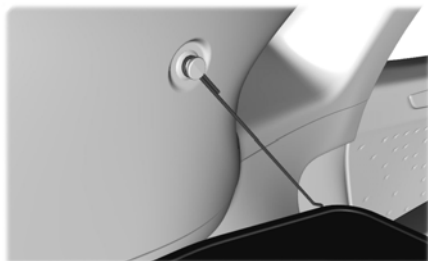
4. Løft bagasjedekslet ut av bakluken.

Oppbevaring av bagasjedekslet

Bagasjedekslet kan oppbevares i bagasjerommet.

Montere bagasjedekslet

1. Sett på bagasjedekslet.



2. Fest monteringsnoren på bagasjeromsbekledningen.

3. Fest festeklipsen på baklukas bekledning.

Merk: Støtt opp bagasjedekslet når du setter i festeklipsene.

TAKGRENDER OG LASTBÆRERE (HVIS UTSTYRT)



ADVARSEL: Du bør fordele lasten jevnt når du legger last på takgrinden, samt sørge for at tyngdepunktet kommer så lavt som mulig. Kjøretøy med last og høyere tyngdepunkt kan oppføre seg forskjellig fra kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler, som f.eks. lavere hastighet og lengre bremsestrekning, når du kjører et tungt lastet kjøretøy.

For at takgrindsystemet skal fungere riktig må du legge last direkte på lastholdere som er festet til takgrindens sideskinner. Når du bruker takgrindsystemet, anbefaler vi at du bruker lastholdere fra Fords utvalg av originalutstyr som er spesielt tilpasset kjøretøyet ditt.

Forviss deg om at du sikrer lasten på en trygg måte. Kontroller strammingen av lasten før du kjører og hver gang du stanser for å tanke.

Lastbærende

Merk: Plasser aldri last direkte på takpanelet. Takpanelet er ikke beregnet på å skulle bære last direkte.

Maksimum taklastmengder

Merk: Maksimum taklast er basert på en jevn fordeling av lasten på lastholderne.

Vekt på lastholder (totalt)	Maksimal takbelastning
Kjøretøyer som er utstyrt med panoramatak	60 kg
Kjøretøyer uten panoramatak	75 kg

Justere lastholderne (hvis utstyrt)



1. Løsne lastholderbolten ved hjelp av det medfølgende verktøyet eller et lignende verktøy.
2. Flytt lastholderen til den nye posisjonen.
3. Stram til bolten ved hjelp av det medfølgende verktøyet eller et lignende verktøy.

Merk: For mindre vindstøy og bedre aerodynamikk kan du installere lastholderne bare når det er nødvendig for å frakte last.

HUNDEGRIND

Et hundegitter som innfrir ISO 27955, er tilgjengelig som ettermarkedstilbehør hos våre autoriserte forhandlere.

SLEPE EN TILHENDER



ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 100 km/h. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Dekktrykket bak må økes med 0,2 bar over spesifikasjonen. Ikke overskrid maksimumstrykket som er angitt på sideveggen på dekket. Dette kan føre til alvorlig personskade.



ADVARSEL: Ikke overskrid maksimum tillatt nyttelast som er oppgitt på kjøretøyet's identifikasjonsplate. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade.



ADVARSEL: Hvis du kobler til og kjører med en tilhenger som veier mer enn det som maksimalt er tillatt for ditt kjøretøy, er det fare for skade på motor og girkasse, strukturelle skader, tappt kontroll over kjøretøyet, velting og personskade.



ADVARSEL: Ikke overskrid den maksimale tillatte belastningen på slepekulen. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Husk at bremsene på tilhengeren ikke omfattes av det blokkeringsfrie bremsesystemet.

Ved kjøring med tilhenger:

- Følg landsspesifikke regler for kjøring med tilhenger.
- Ikke overskrid 100 km/h, selv om enkelte land tillater høyere hastigheter under bestemte forhold.
- Plasser lasten så lavt som mulig og sentralt i forhold til akselen på tilhengeren. Hvis du sleper med et kjøretøy uten last, bør lasten på tilhengeren plasseres lengst fremme, innenfor maksimal vertikal belastning, da dette gir best stabilitet. Se **Spesifikasjoner** (side 379).
- Den vertikale tilhengervekten på tilhengerkulen er avgjørende for kjørestabiliteten til kjøretøyet og tilhengeren.
- Den vertikale vekten på tilhengerkulen må være minst 4 % av tilhengervekten, og den må ikke overskride maks. tillatt vekt. Se **Spesifikasjoner** (side 379).
- Reduser hastigheten umiddelbart hvis tilhengeren viser tegn til å få sleng. Se **Krengningskontroll for tilhengervogn** (side 307).
- Bruk lavt gir når du kjører nedover en bratt bakke.

Merk: Vi anbefaler at du bruker en sikkerhetsvaier på tilhengeren. Les og følg produsentens instruksjoner når du bruker en sikkerhetsvaier på tilhengeren.

Merk: Maksimal tillatt vertikal tilhengervekt på tilhengerens understellsnummer er testverdien fra tilhengerprodusenten. Kjøretøyet's maksimale tillatte vertikale tilhengervekt kan være lavere.

Stabiliteten til kombinasjonen av kjøretøy og tilhenger avhenger av kvaliteten til tilhengeren.

Kjøring med tilhenger endrer kjøretøyet's kjøreegenskaper og øker bremselengden. Tilpass fart og kjøremønster i samsvar med lasten på tilhengeren.

Sleping

Største tillatte totalvekt som oppgis på kjøretøyets skilt med understellnummeret, gjelder for veistigninger på opptil 12 % og høyder på opptil 1.000 m ved kjøring med tilhenger. I fjellområder reduseres motorytelsen fordi luftens tetthet reduseres når høyden økes. I høyfjellsområder over 1.000 m må beregnet største tillatte totalvekt reduseres med 10 % for hver ekstra 1.000 m.

Merk: Ikke alle kjøretøyer er egnet eller godkjent for montering av tilhengerfeste. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger.

KRENGNINGSKONTROLL FOR TILHENGERVOGN (HVIS UTSTYRT)



ADVARSEL: Hvis kontroll av tilhengersleng slås av, økes faren for å miste kontroll over kjøretøyet og faren for alvorlig personskade eller død. Ford anbefaler at deaktivering av denne funksjonen ikke foretas, unntatt i situasjoner der hastighetsreduksjon er ugunstig (som kjøring oppover bakke), eller hvis føreren har betydelig erfaring med kjøring med tilhenger og kan kontrollere tilhengersleng og opprettholde sikker bruk.

Merk: Denne funksjonen forhindrer ikke at tilhengeren får sleng, men den reduserer sleng når den oppstår.

Merk: Denne funksjonen kan ikke forhindre alle tilhengere fra å få sleng.

Merk: I noen tilfeller, hvis kjørehastigheten er for høy, kan systemet aktiveres flere ganger mens det gradvis reduserer farten.

Systemet aktiverer bremsene enkeltvis for hjulene og reduserer motorens dreiemoment for å opprette stabiliteten. Hvis tilhengeren begynner å svinge frem og tilbake, begynner varsellampen for stabilitetskontroll å blinke, og en melding vises på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 118). Sakne farten på kjøretøyet, og kjør forsiktig ut på siden av veien, og undersøk om vekten er jevnt fordelt. Se **Lastbærende** (side 301).

Du kan slå denne funksjonen av og på på informasjonsskjermen. Når du slår på tenningen, slås systemet på automatisk.

TILHENGERFESTE - BILER MED: AVTAKBAR SLEPEKULE



ADVARSEL: Ikke overskrid høyest tillatt kapasitet for kjøretøyet eller tilhengerfestet. Overbelastning av kjøretøyet eller tilhengerfestet kan gå ut over stabiliteten og kjøreegenskapene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke forsøk å kutte, bore eller tilpasse tilhengerfestet. En endring av tilhengerfestet kan gå utover dets egenskaper.

Ikke demonter eller reparer tilhengerarmen.

Koble fra tilhengerarmen



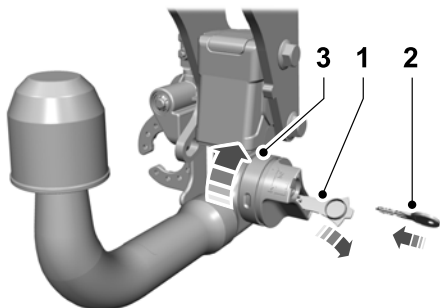
ADVARSEL: Plasser alltid tilhengerarmen på et trygt sted i kjøretøyet, slik at det ikke forvandles til et prosjektil ved en kollisjon. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Sleping

Du bør koble fra tilhengerarmen når den ikke er i bruk. Oppbevar tilhengerarmen trygt i bagasjerommet.

Tilhengerarmen må ikke frigjøres eller frakobles mens en tilhenger er koblet til.

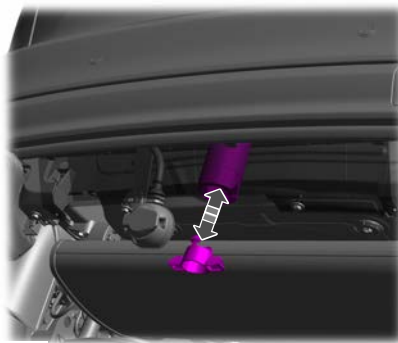
Ikke bruk noen form for verktøy for å koble fra tilhengerarmen.



1. Ta av beskyttelsesdekslet.
2. Sett inn nøkkelen og vri den mot urviseren for å låse opp håndhjulet.
3. Hold tilhengerarmen. Trykk håndhjulet innover og vri det med urviserne.

Merk: Merket på håndhjulet går fra grønt til rødt.

4. Slipp håndhjulet.
5. Trekk tilhengerarmen nedover for å ta den ut.
6. Vri tilhengerkontakten 90 grader oppover til den går i inngrep i endestillingen.



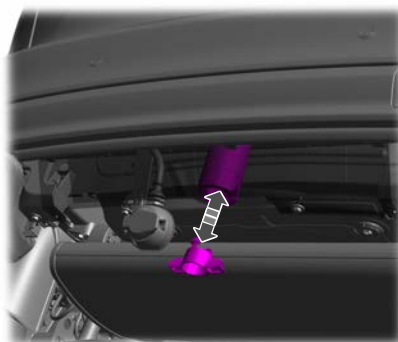
E265433

7. Sett inn blindpluggen.

Koble til tilhengerarmen

Ikke bruk noen form for verktøy for å koble til tilhengerarmen.

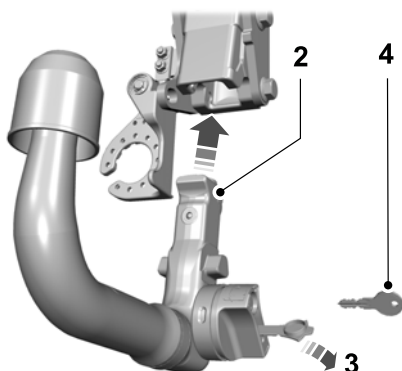
Merk: Du kan bare koble til tilhengerarmen når den er opplåst, med merket på håndhjulet rødt. Hvis merket på håndhjulet er gult, trykker du håndhjulet inn og vrir 180 grader med urviseren for å låse opp.



E265433

1. Ta ut blindpluggen.

Sleping



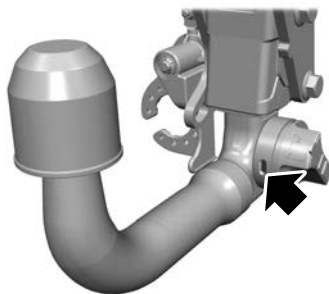
2. Sett tilhengerarmen helt inn til den går i inngrep. Ikke hold håndhjulet.

Merk: Merket på håndhjulet går fra rødt til grønt.

3. Ta av beskyttelsesdekslet.
4. Sett inn nøkkelen og dreii den med urviseren for å låse håndhjulet.
5. Sett på beskyttelsesdekslet. Skyv det helt tilbake over låsen.
6. Vri tilhengerkontakten 90 grader nedover til den går i inngrep i endestillingen.

Sikkerhetskontroller for tilhengerfestet

Kontroller følgende når du har koblet til tilhengerarmen:



1. Merket på håndhjulet er grønt.
2. Du har låst håndhjulet.
3. Du har fjernet nøkkelen.

Hvis noe av dette ikke er oppfylt, må du ikke bruke tilhengerfestet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Retningslinjer for tilhengerarmen

- Reservenøkler er tilgjengelige. Vi anbefaler at du noterer nøkkelnummeret på låsesylinderen.
- Tilhengerfestemekanismen er vedlikeholdsfri. Mekanismen skal ikke smøres eller oljes.
- Fjern tilhengerledningspluggen fra tilhengerledningskontakten når den ikke er i bruk. Hvis ikke kan det føre til rust på tilhengerledningskontakten. Rengjør ledningskontakten regelmessig, og pass på at lokket er skikkelig lukket.
- Husk å koble fra tilhengerledningspluggen hvis du skal rengjøre bilen med en høytrykkspyler. Ikke styr vannstrålen direkte mot ledningskontakten. Vi anbefaler å koble fra tilhengerarmen før du skal vaske bilen.

TILHENDERFESTE - BILER MED: INNTREKKBAR SLEPEKULE

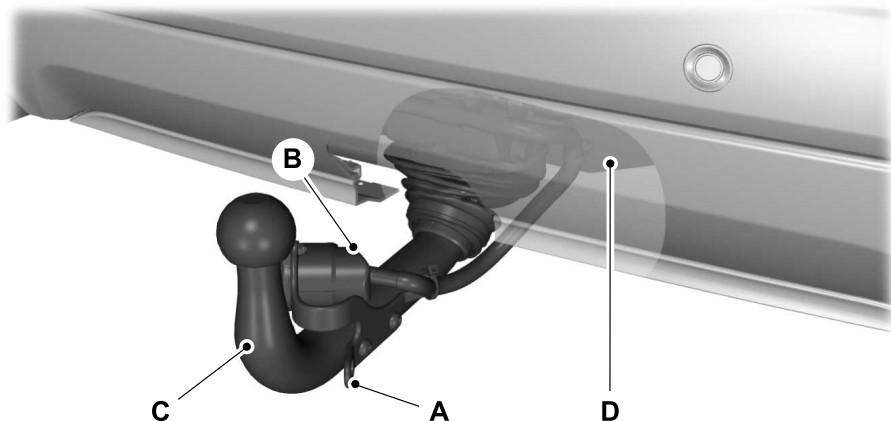


ADVARSEL: Ikke overskrid høyest tillatt kapasitet for kjøretøyet eller tilhengerfestet. Overbelastning av kjøretøyet eller tilhengerfestet kan gå ut

over stabiliteten og kjøreegenskapene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Ikke forsøk å kutte, bore eller tilpasse tilhengerfestet. En endring av tilhengerfestet kan gå utover dets egenskaper.



- A Festepunkt for sikkerhetsvaireren.
- B Elektrisk tilkobling på tilhengerfestet.
- C Tilhengerkroken i slepestilling.
- D Tilhengerkroken i oppbevaringsstilling.

Ikke forsøk å demontere eller reparere tilhengerfestet eller -mekanismen.

Utløsning av tilhengerfestet

Ikke bruk foten eller noen form for verktøy til å utløse tilhengerfestet.

Ikke berør tilhengerfestet når det er på vei til utløst stilling.

Ikke bruk tilhengerfestet hvis du ikke hører et lydsignal når den utløses eller når tilhengerfestearmen låses på plass. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Tilhengerfestet utløses ikke i følgende situasjoner:

- Kjøretøyet er i bevegelse.
- Det er koblet en tilhengerledningsplugg til kontakten på tilhengerfestet.

Sleping

- Bilbatteriet er ikke fulladet.
- Bakluken er lukket.



E237201

1. Trykk på knappen. Den er plassert på venstre side i bagasjerommet.

Merk: LED-lampen på knappen lyser og det høres et dobbelt lydsignal.



2. Trykk én gang til på knappen innen fire sekunder for å flytte tilhengerfestet til utløst stilling. Tilhengerfestearmen flytter seg til slepestillingen.

Merk: LED-lampen på knappen blinker og det høres en serie med lydsignaler mens tilhengerfestet beveger seg mot utløst stilling. LED-lampen på knappen slutter å blinke og det høres en dobbeltlyd når tilhengerfestet går i lås.

Merk: Hvis du ikke trykker på knappen igjen etter fire sekunder, signaliserer systemet at operasjonen er fullført uten at tilhengerfestet er utløst. Hvis LED-lampen blinker raskt og det høres en høy tone, må prosessen gjentas.

Merk: Hvis tilhengerfestet blir værende i ulåst stilling, sender systemet en varsellyd i opptil 30 sekunder.

Systemet må tilbakestilles hvis utløsningsprosessen blir avbrutt, for eksempel hvis bevegelsen til tilhengerfestet blir hindret eller strømtilførselen blir brutt. Systemet tilbakestilles ved å gjenta hele prosessen.

Kontroller følgende:

- Se etter at tilhengerfestet er gått helt i lås. Det skal ikke bevege seg når du vrikker på det eller kobler til en tilhenger.
- LED-lampen blinker ikke og det høres ingen varsellyder.

Merk: Hvis dette ikke er tilfelle, må du ikke bruke tilhengerfestet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Inntrekking av tilhengerfestet

Du bør trekke inn tilhengerfestet når det ikke er i bruk.

Ikke bruk foten eller noen form for verktøy til å trekke inn tilhengerfestet.

Ikke berør tilhengerfestet når det er på vei til inntrukket stilling.

Ikke forsøk å trekke inn tilhengerfestet mens en tilhenger er tilkoblet. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.

Tilhengerfestet trekkes ikke inn i følgende situasjoner:

- Kjøretøyet er i bevegelse.
- Det er koblet en tilhengerledningsplugg til kontakten på tilhengerfestet.

Sleping

- Bilbatteriet er ikke fulladet.
 - Bakluken er lukket.
1. Koble fra tilhengerpluggen og løft tilhengeren eller lasteredsken av tilhengerkroken.



E237201

2. Trykk på knappen. Den er plassert på venstre side i bagasjerommet.

Merk: LED-lampen på knappen lyser og det høres et dobbelt lydsignal.



3. Trykk én gang til på knappen innen fire sekunder for å trekke inn tilhengerkroken til låst stilling. Tilhengerfestearmen flytter seg til inntrukket stilling.

Merk: LED-lampen på knappen blinker og det høres en serie med lydsignaler mens tilhengerfestearmen trekkes inn i låst stilling. LED-lampen på knappen slutter å blinke og det høres en dobbeltlyd når tilhengerfestet går i lås.

Merk: Hvis du ikke trykker på knappen igjen etter fire sekunder, signaliserer systemet at operasjonen er fullført uten at tilhengerfestet er trukket inn. Hvis LED-lampen blinker raskt og det høres en høy tone, må prosessen gjentas.

Merk: Hvis tilhengerfestet blir værende i ulåst stilling, sender systemet en varsellyd i opptil 30 sekunder.

Retningslinjer for tilhengerarmen

- Tilhengerfestemekanismen er vedlikeholdsfri. Mekanismen skal ikke smøres eller oljes.
- Fjern tilhengerledningspluggen fra tilhengerledningskontakten når den ikke er i bruk. Hvis ikke kan det føre til rust på tilhengerledningskontakten. Rengjør ledningskontakten regelmessig og pass på at lokket er skikkelig lukket.
- Husk å koble fra tilhengerledningspluggen hvis du skal rengjøre bilen med en høytrykkspyler. Ikke styr vannstrålen direkte mot ledningskontakten. Vi anbefaler at du trekker inn tilhengerfestet før du skal vaske bilen.

SLEPE KJØRETØYET PÅ FIRE HJUL - MANUELL GIRKASSE, MMT6



ADVARSEL: Du må slå på tenningen når kjøretøyet slepes. Unnlatelse av å følge denne advarselen gir betydelig økt risiko for personskade eller dødsfall.

Sleeping



⚠ ADVARSEL: Brems- og styrehjelpen virker ikke hvis motoren ikke går. Trå bremspedalen hardere inn og vær forberedt på økt bremselengde og tyngre styring.



⚠ ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med rattlås, kontrollerer du at tenningen er slått på eller satt til tilbehør under tauing.



⚠ ADVARSEL: Et for stramt slepetau kan forårsake skade på kjøretøyet ditt eller kjøretøyet som sleper.



⚠ ADVARSEL: Ved sleping må giret stå i nøytral. Hvis denne advarselen ikke følges, kan girkassen skades, og det kan føre til kollisjon eller personskade.

SLEPE KJØRETØYET PÅ FIRE HJUL - 8-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE

Hvis kjøretøyet må taues, skal du kontakte en profesjonell bilberger eller en leverandør av veihjelp, hvis du har medlemskap i et slikt selskap.

Kjør sakte og jevnt av gårde uten å rykke i kjøretøyet som slepes.

Bare bruk slepeøyet som ble levert med kjøretøyet. Se **Slepepunkter** (side 323).

Slepetau eller stive slepestenger må plasseres på samme side. For eksempel: bakre slepepunkt på høyre side mot fremre slepepunkt på høyre side.

Bruk et slepetau eller en stiv slepestang som er av riktig styrke for vekten til kjøretøyet som tauer og kjøretøyet som blir tauet.

Vekten av kjøretøyet som blir tauet, må ikke overskride vekten av kjøretøyet som tauer.

Ikke kjør fortere enn 50 km/h. Se **Transportere bilen** (side 322).

REDUSERT MOTORYTELSE



ADVARSEL: Hvis du fortsetter å kjøre når motoren er i ferd med å overopphetes, kan motoren stoppe uten forvarsel. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet.

Hvis nålen til temperaturmåleren for motorkjølevæskens beveger seg til den øvre grensestillingen, er motoren i ferd med å bli overopphetet. Se **Målere** (side 92).

Du kan bare kjøre en kort strekning hvis motoren er overopphetet. Avstanden du kan kjøre er avhengig av utetemperatur, belastning og terreng. Motoren fortsetter å gå med begrenset effekt en kort stund.

Hvis motortemperaturen fortsetter å stige, blir drivstofftilførselen til motoren redusert. Klimaanlegget slår seg av, og motorkjøleviften går uavbrutt.

1. Reduser hastigheten gradvis, og stans bilen så snart det er trygt.
2. Stans motoren umiddelbart for å hindre alvorlig motorskade.
3. Vent til motoren er kald.
4. Sjekk nivået på kjølevæskens. Se **Tåkelys foran** (side 342).
5. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

ØKONOMISK KJØRING

Følgende bidrar til å redusere drivstofforbruket:

- Kontroller dekktrykket med jevne mellomrom og pass på at de har riktig dekktrykk. Se **Generelle opplysninger** (side 358).
- Følg planen for anbefalt vedlikehold og utfør de anbefalte kontrollene.

- Planlegg kjøreturen, og sjekk trafikken før du begynner å kjøre.
- Unngå å la motoren gå på tomgang ved lave temperaturer eller i lengre tid. Start motoren først når du er klar til å kjøre.
- Ikke kjør rundt med unødvendig vekt i kjøretøyet, da dette øker drivstofforbruket.
- Ikke monter unødvendig ekstrautstyr, f.eks. stigtrinn, på utsiden av kjøretøyet. Hvis du bruker et takstativ, må du huske å felle det ned eller fjerne det når det ikke er bruk.
- Kjør smidig, akselerer forsiktig og forutse veiforholdene lenger fremme for å unngå bråbremsing.
- Slå av alle elektriske systemer, f.eks. klimaanlegg, når de ikke er i bruk. Pass på å koble fra alt tilbehør fra strømuttakene når det ikke er i bruk.
- Skift til høyere gir så tidlig som mulig for å redusere motorturtallet.
- Lukk alle vinduer når du kjører i høy hastighet.
- Ikke skift til nøytral når du bremser, eller når kjøretøyets hastighet reduseres.
- Unngå å kjøre i lave temperaturer, kjøre korte avstander eller kjøre i bratt terreng.

FORHOLDSREGLER FOR KALDT VÆR

Funksjonell drift av enkelte komponenter og systemer kan bli påvirket ved temperaturer under ca. -25°C.

FORHÅNDSTEMPERERING AV KJØRETØYET FOR KJØRING I KALDT VÆR - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

- Lad kjøretøyet helt opp før du kjører av gårde i kaldt vær. Dette er med på å maksimere kjørekkevidden.
- Koble til kjøretøyet for å oppnå den beste batteridriftstemperaturen før du kjører av sted.
- Mens kjøretøyet er koblet til, bruker det energi fra ladekilden til å varme opp kupeen og sikre maksimalt batteriladenivå.
- For å optimalisere batteriladenivået kan du bruke oppvarmede seter og en lavere temperaturinnstilling for klimaanlegget.

Merk: Du kan forhåndstemperere kjøretøyet før avreise ved hjelp av FordPass-appen.

INNKJØRINGSPERIODE

Dekk

Nye dekk må kjøres inn i omtrent 480 km. I løpet av denne perioden kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper.

Bremser og clutch

Unngå om mulig kraftig bruk av bremsen og clutchen de første 160 km i by, og de første 1.600 km på motorvei.

KJØRING I GRUNT VANN



ADVARSEL: Ikke forsøk å krysse steder med dypt og/eller rennende vann. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

Merk: Hvis du kjører gjennom stillestående vann, er det fare for å skade bilen.

Merk: Det er fare for motorskade hvis du får vann i luftfilteret.

Kontroller dybden før du kjører gjennom stillestående vann. Du må aldri kjøre gjennom vann hvis vannstanden er høyere enn bunnen av området rundt fordørene.



Kjør veldig langsomt, og ikke stans, hvis du må kjøre gjennom stillestående vann. Bremsseffekten og veigrepet kan være begrenset. Når du har kjørt gjennom vannet, og straks det er trygt, må du gjøre følgende:

- Trykk lett på bremsepedalen for å tørke bremsene og kontrollere at de virker.
- Vri på rattet for å sjekke om servostyringen virker.

Kontroller om følgende fungerer:

- Horn
- Utvendige lys

GULVMATTER



ADVARSEL: Bruk en gulvmatte som passer til fotbrønnen i bilen og ikke skaper hindringer i pedalområdet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Pedaler som ikke kan bevegges fritt kan føre til tap av herredømme over kjøretøyet og øke risikoen for alvorlige personskader.



ADVARSEL: Fest gulvmatten i begge forankringspunktene, slik at den ikke kan skli ut av stilling eller komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke plasser ekstra gulvmatter eller noe annet belegg oppå de originale gulvmattene. Gulvmatten kan ellers komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Pass alltid på at gjenstander ikke kan falle ned i fotbrønnen på førersiden mens kjøretøyet er i bevegelse. Løse gjenstander kan kile seg fast seg under pedalene og føre til tap av herredømme over kjøretøyet.



Monter gulvmattene ved å plassere øyetilkoblingen over forankringspunktet og trykke ned for å låse dem i stilling.

Når du skal fjerne gulvmatten, gjør du alt i omvendt rekkefølge.

Merk: Sjekk med jevne mellomrom at gulvmattene er sikkert festet.

NØDBLINKLYS

Merk: Nødblinklysene er aktive hvis tenningen er vridd i en hvilken som helst stilling, eller hvis nøkkelen ikke er satt i tenningen. Ved bruk når kjøretøyet ikke går, belastes batteriets lading. Dette kan føre til at det blir for lite strøm til å starte kjøretøyet igjen.



Blinklyskontrollen sitter på instrumentpanelet. Bruk nødblinklysene når kjøretøyet utgjør en sikkerhetsrisiko for andre trafikanter.

- Trykk på blinklyskontrollen, og alle retningslysene foran og bak blinker.
- Trykk på knappen igjen for å slå dem av.

DRIVSTOFFKUTT



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må drivstoffsystemet kontrolleres. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.

Merk: Når du forsøker å starte kjøretøyet etter en drivstoffkutt, undersøker kjøretøyet om det er trygt å starte de forskjellige systemene på nytt. Straks kjøretøyet har funnet ut at systemene er trygge, kan kjøretøyet startes på nytt.

Merk: Hvis kjøretøyet ikke starter på nytt etter tre forsøk, kontakter du en kvalifisert mekaniker.

Stengeventilen for drivstoffpumpen stenger av drivstoffstrømmen til motoren ved moderate til alvorlige kollisjoner. Ikke alle kollisjoner fører til avstenging.

Hvis motoren slås av etter en kollisjon, kan du starte den på nytt.

Hvis kjøretøyet har et nøkkelsystem:

1. Slå av tenningen.
2. Skift til startstilling.
3. Slå av tenningen.
4. Slå på tenningen for å reaktivere drivstoffpumpen.
5. Hvis kjøretøyet ikke starter, gjenta trinn 1 til 4.

Hvis kjøretøyet har et trykknappstartsystem:

1. Trykk på **START/STOP** for å stanse motoren.
2. Trykk inn bremsepedalen og **START/STOP** for å starte motoren.
3. Ta foten vekk fra bremsepedalen og trykk på **START/STOP**-knappen for å stanse motoren.
4. Du kan prøve å starte motoren ved å trykke inn bremsepedalen og **START/STOP**, eller trykke på **START/STOP** uten å trykke inn bremsepedalen.
5. Hvis kjøretøyet ikke starter, gjenta trinn 1 til 4.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER - UNNTATT: HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.

Nødutstyr



ADVARSEL: Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Når du arbeider nær batteriet, må du passe på å dekke til øynene for å beskytte dem mot sprut av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.



ADVARSEL: Bruk startkabler med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt.



ADVARSEL: Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.

Merk: Ikke forsøk å skyve i gang kjøretøyet, da det er utstyrt med automatgir-kasse. Hvis du forsøker å skyve i gang et kjøretøy med automatgir-kasse, kan gir-kassen bli skadet.

Merk: Batteriet på det havarerte kjøretøyet må ikke frakobles, da det kan føre til skade på det elektriske anlegget.

Klargjøring av kjøretøyet

Merk: Bruk bare en 12 V-tilførsel for å starte motoren.

Parker givervkjøretøyet nær panseret på kjøretøyet som trenger starthjelp. Forsikre deg om at de to kjøretøyene ikke berører hverandre.

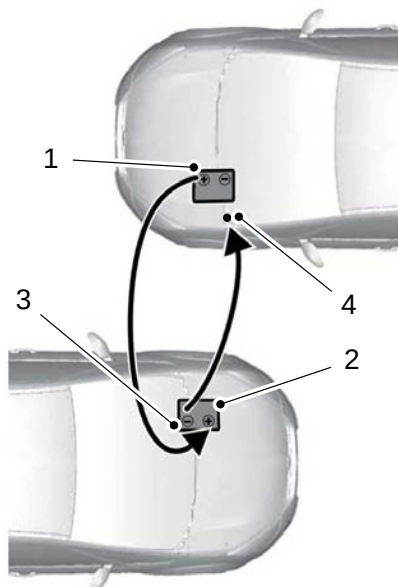
Koble til startkablene



ADVARSEL: Ikke koble den negative startkabelen til noen annen del av kjøretøyet. Bruk jordingspunktet.

Merk: Følg instruksjonene fra produsenten hvis du bruker en startkabelpakke eller starthjelpboks.

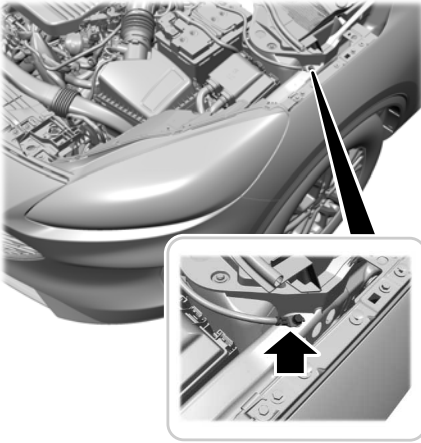
Merk: Det nederste kjøretøyet representerer givervkjøretøyet på bildet nedenfor.



E142664

1. Trekk den røde gummi-hetten bakover. Koble den positive (+) startkabelen til den positive (+) polen på det utladede batteriet.
2. Den andre enden på den positive (+) startkabelen kobles til den positive (+) polen på givervbatteriet.
3. Koble den negative (-) startkabelen til den negative (-) polen på givervbatteriet.

4. Koble til slutt den negative (-) startkabelen til en eksponert metall del på motoren til kjøretøyet som har fått motorstopp, som vist på bildet nedenfor, med avstand til batteriet og drivstoffinnsprøytningssystemet, eller koble den negative (-) startkabelen til et tilgjengelig godsforbindelsespunkt.

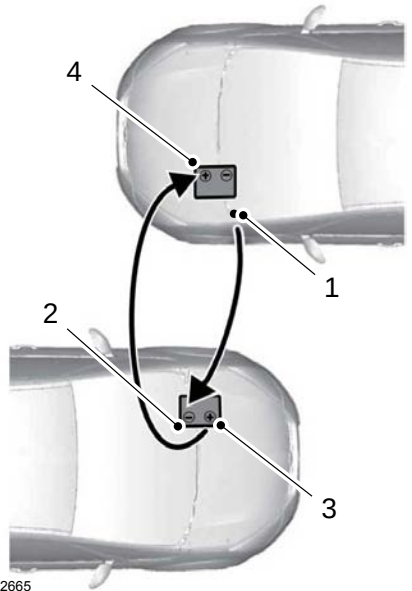


Start motoren

1. Start motoren på hjelpekjøretøyet, og rus motoren moderat. Alternativt kan du trykke forsiktig på gasspedalen for å holde motorturtallet på mellom 2000 og 3000 o/min (følg med på turtelleren).
2. Start motoren på kjøretøyet med utladet batteri.
3. Når du har startet kjøretøyet som trengte starthjelp, lar du motoren gå på begge kjøretøyene i ytterligere tre minutter før du kobler fra startkablene.

Koble fra startkablene

Koble fra startkablene i omvendt rekkefølge i forhold til da de ble tilkoblet.



E142665

1. Koble fra den negative (-) startkabelen fra det havarete kjøretøyet.
2. Koble fra startkabelen fra den negative (-) polen på batteriet i giverkjøretøyet.
3. Koble fra startkabelen fra den positive (+) polen på batteriet i giverkjøretøyet.
4. Koble fra startkabelen fra den positive (+) polen på batteriet i det havarete kjøretøyet.
5. La motoren gå på tomgang i minst 1 minutt.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER - HYBRID- ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)/ PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.



ADVARSEL: Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Når du arbeider nær batteriet, må du passe på å dekke til øynene for å beskytte dem mot sprut av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.



ADVARSEL: Bruk startkabler med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt.

Merk: Ikke forsøk å skyve i gang kjøretøyet, da det er utstyrt med automatgirkasse. Hvis du forsøker å skyve i gang et kjøretøy med automatgirkasse, kan girkassen bli skadet.

Merk: Batteriet på det havarerte kjøretøyet må ikke frakobles, da det kan føre til skade på det elektriske anlegget.

Klargjøring av kjøretøyet

Merk: Bruk bare en 12 V-tilførsel for å starte motoren.

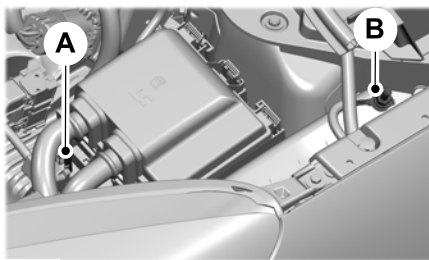
Parker givervkjøretøyet nær panseret på kjøretøyet som trenger starthjelp. Forsikre deg om at de to kjøretøyene ikke berører hverandre.

Koble til startkablene



ADVARSEL: Ikke koble den negative startkabelen til noen annen del av kjøretøyet. Bruk jordingspunktet.

Kjøretøyet har et 12-voltsbatteri med to kontaktpinner som er tilgjengelig under panseret. Kjøretøyet kan startes med startkabler ved hjelp av disse kontaktpinnene, på samme måte som konvensjonelle kjøretøy. Illustrasjonen nedenfor viser de to kontaktpinnene som brukes til å starte kjøretøyet med startkabler.

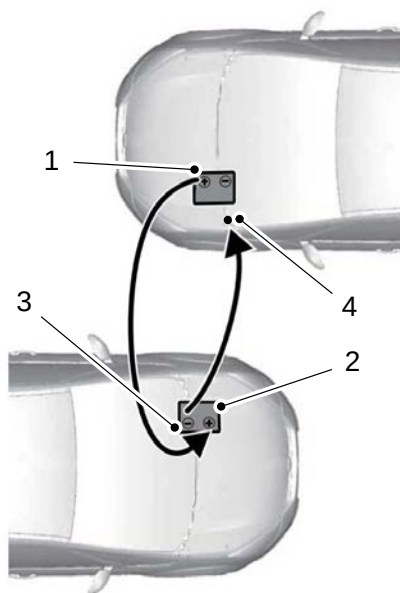


A. Positiv kontaktpinne (+).

B. Negativ kontaktpinne (-).

Merk: Følg instruksjonene fra produsenten hvis du bruker en startkabelpakke eller starthjelpboks.

Merk: Det nederste kjøretøyet representerer givervkjøretøyet på bildet nedenfor.



E142664

1. Koble den positive (+) startkabelen til den positive (+) polen på det utladede batteriet. Trekk den røde gummihetten bakover.
2. Den andre enden på den positive (+) startkabelen kobles til den positive (+) polen på giverbatteriet.
3. Koble den negative (-) startkabelen til den negative (-) polen på giverbatteriet.
4. Koble til slutt den negative (-) startkabelen til en eksponert metall del på motoren til kjøretøyet som har fått motorstopp, som vist på bildet nedenfor, med avstand til batteriet og drivstoffinnsprøytningssystemet, eller koble den negative (-) startkabelen til et tilgjengelig godsforbindelsespunkt.

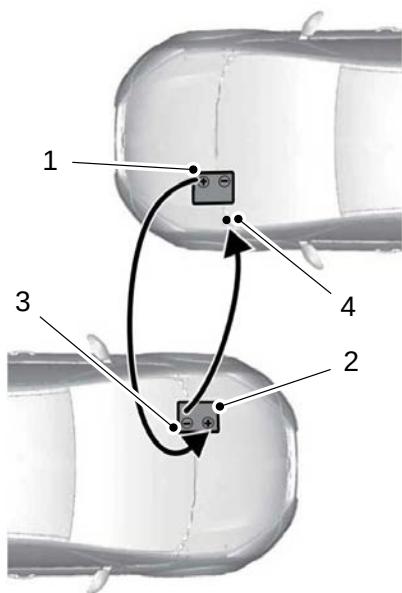


Start motoren

1. Start motoren på hjelpeskjøretøyet, og rus motoren moderat. Alternativt kan du trykke forsiktig på gasspedalen for å holde motorturtallet på mellom 2000 og 3000 o/min (følg med på turtelleren).
2. Start motoren på kjøretøyet med utladet batteri.
3. Når du har startet kjøretøyet som trenger starthjelp, lar du motoren gå på begge kjøretøyene i ytterligere tre minutter før du kobler fra startkablene.

Koble fra startkablene

Koble fra startkablene i omvendt rekkefølge i forhold til da de ble tilkoblet.

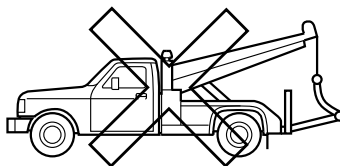
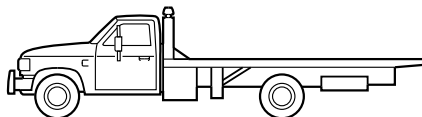
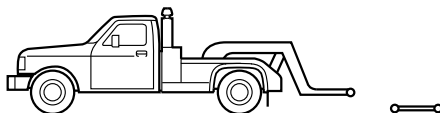


E142664

1. Koble fra den negative (-) startkabelen fra det havarete kjøretøyet.
2. Koble fra startkabelen fra den negative (-) polen på batteriet i giverkjøretøyet.
3. Koble fra startkabelen fra den positive (+) polen på batteriet i giverkjøretøyet.
4. Koble fra startkabelen fra den positive (+) polen på batteriet i det havarete kjøretøyet.
5. La motoren gå på tomgang i minst 1 minutt.

Når startkablene er koblet fra kjøretøyet som trengte starthjelp, lar du det stå i Klar til å kjøre-modus i flere minutter for å lade 12-voltsbatteriet. Kjøretøyet kan lade 12-voltsbatteriet selv om bensinmotoren er av. 12-voltsbatteriet får strøm fra høyspenningsbatteriet.

TRANSPORTERE BILEN



Hvis kjøretøyet må taues, kontakter du en profesjonell bilberger eller en leverandør av veihep (hvis du er medlem av et veihepsprogram).

Det bør brukes hjulløfter og tralle eller flatvogn under tauing av kjøretøyet. Ikke slep med løftestropp. Ford Motor Company godkjenner ingen tauprosedyrer for løftestropp. Hvis det taues feil, kan kjøretøyet bli skadet.

Ford Motor Company utgir en tauhåndbok for alle autoriserte bergingsbiloperatører. Be bergingsbiloperatøren om å bruke denne håndboken for å se hvilke feste- og tauprosedyrer som anbefales for kjøretøyet.

Nødutstyr

Kjøretøy med forhjulsdrift kan taues forfra hvis forhjulene løftes fra bakken ved hjelp av egnet løfteutstyr. Med denne tauemetoden kan bakhjulene forbli på bakken.

På kjøretøy med forhjulsdrift må forhjulene stå på en tauetralle når kjøretøyet taues bakfra ved hjelp av løfteutstyr. Dette hindrer at girkassen skades.

Hvis du skal taue et kjøretøy med allhjuls- eller firehjulsdrift, må alle hjulene heves fra bakken ved hjelp av for eksempel en hjulløfter og tralle eller flatvogn. Det forhindrer skade på girkassen, allhjuls- eller firehjulsdriftsystemet og kjøretøyet.

SLEPEPUNKTER

På grunn av lokale markedskrav kan kjøretøyene i enkelte land være utstyrt med slepekrok.

Plassering av slepekroken

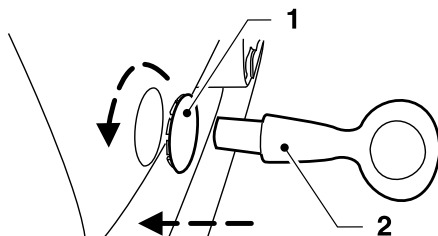
Hvis kjøretøyet har avtakbar slepekrok, ligger denne under bagasjeromsgulvet.

Hvis kjøretøyet ikke har slepekrok, kan du kjøpe en fra forhandleren.

Montere slepekroken

Du finner et monteringspunkt for slepekroken bak dekkelet.

Merk: Den avtakbare slepekroken er venstregjengiet. Vri den mot urviserretningen for å montere den. Pass på at slepekroken er strammet godt.



E146284

Bruk et egnet verktøy, for eksempel en skrutrekker, til å åpne dekkelet (1). Bruk den delen av dekkelet som har et hakk. Skru inn slepekroken (2).

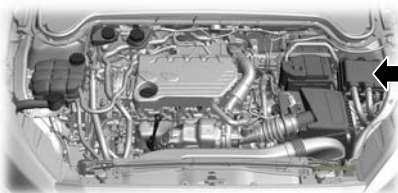
Slepe kjøretøyet på fire hjul

Se **Slepe kjøretøyet på fire hjul** (side 312).

Sikringer

PLASSERING AV SIKRINGSBOKSER

Sikringsboks i motorrommet



Sikringsboks i kupeen

Sikringsboksen er under hanskerommet.

SIKRINGSSPESIFIKASJONSTABELL

Sikringsboks i motorrommet



ADVARSEL: Batteriet må alltid kobles fra før det utføres service på høyspentsikringer



ADVARSEL: For å redusere faren for elektrisk støt, bør du alltid sette på plass dekkelet til strømfordelingsboksen før du kobler til batteriet igjen eller etterfyller væskebeholdere.

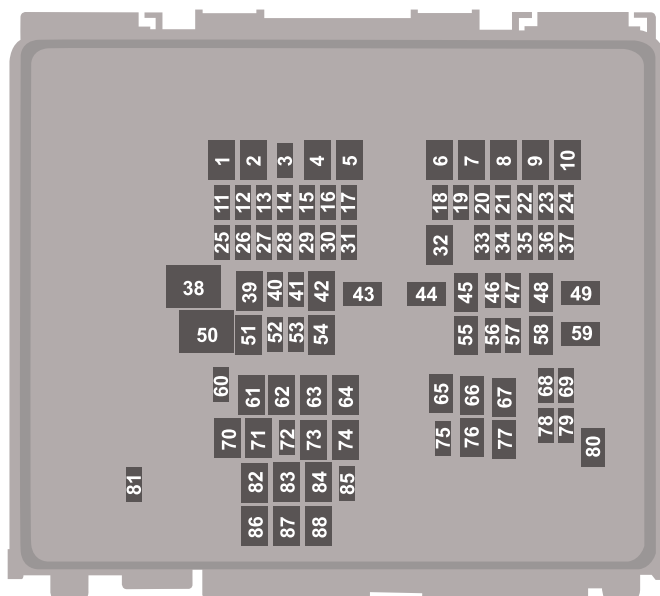
Motorrommets sikringsboks er plassert i motorrommet. Den inneholder høyspentsikringer som beskytter de elektriske hovedsystemene i kjøretøyet mot overbelastning.

Hvis du kobler fra og deretter kobler til igjen batteriet, må du tilbakestille enkelte av funksjonene. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 347).

Løft utløseren på baksiden av dekkelet for å ta det ut.

Merk: Skift ut sikringene med sikringer av samme type og styrke. Se **Skifte en sikring** (side 331).

Sikringer



Sikrings- plasser- ing	Sikrings- styrke	Beskyttet komponent
1	30 A	Varmeapparat for drivstoffilter (diesel).
2	40 A	Oppvarmet frontrute, venstre side.
3	10 A	Ikke i bruk (reserve).
4	60 A	Ekstra varmeapparat (bensin, diesel).
5	40 A	Ekstra varmeapparat (bensin, diesel).
6	40 A	Ekstra varmeapparat (bensin, diesel).
7	40 A	Oppvarmet frontrute, høyre side.
8	—	Ikke i bruk.
9	60 A	Glødepluggmodul (diesel).
10	30 A	Startmotor

Sikringer

Sikrings- plass- ring	Sikrings- styrke	Beskyttet komponent
11	15 A	Driftsmodul
12	15 A	Driftsmodul
13	15 A	Driftsmodul
14	15 A	Driftsmodul
15	15 A	Driftsmodul (diesel).
16	—	Ikke i bruk.
17	20 A	Rattstammelås.
18	10 A	Driftsmodul
19	10 A	Modul for blokkeringsfrie bremses.
20	5 A	Doseringskontrollmodul (diesel).
21	5 A	Drivstoffdrevet varmer.
22	5 A	Kontrollmodul for batterielektronikk (hybrid).
23	5 A	Lysring for ladeinngang (hybrid).
24	20 A	Forsterker.
25	20 A	Trykkrørvarmer (diesel).
26	10 A	Kontrollmodul for dosering av reduksjonsmiddel (diesel).
27	20 A	Tankvarmer (diesel).
28	10 A	Brems på/av-bryter. Hovedlyktbryterenhet.
29	5 A	Driftsmodul (hybrid).
30	10 A	Oljepumpe for girkasse (hybrid).
31	5 A	Elektronisk servostyring.
32	30 A	Karosserikontrollmodul.
33	10 A	Fremre parkeringshjelpkamera. Ryggekamera. Blindsoneovervåkingssystem. Adaptiv automatisk fartsholder.

Sikringer

Sikrings- plasser- ring	Sikrings- styrke	Beskyttet komponent
34	10 A	Nivåregulering av hovedlykt.
35	15 A	Oppvarmet ratt.
36	10 A	Driftsmodul (hybrid). Girkassekontrollmodul (diesel).
37	20 A	Horn.
38	40 A	Viftemotor.
39	—	Ikke i bruk.
40	15 A	Ikke i bruk (reserve).
41	20 A	Forsterker.
42	30 A	Elektrisk fører sete.
43	50 A	Elektrisk vannpumpe (hybrid).
44	40 A	Tilhengerfestemodul.
45	30 A	Elektrisk passasjer sete.
46	20 A	Ikke i bruk (reserve).
47	20 A	Oppvarmede seter.
48	40 A	ABS-styringsventiler.
49	60 A	ABS-styrepumpe.
50	60 A	Kjølevifte
51	30 A	Soltak.
52	5 A	USB-lader i bakre konsoll.
53	10 A	Kontrollmodul for batterilading (hybrid).
54	—	Ikke i bruk.
55	20 A	Girkassekontrollmodul (diesel).
56	5 A	DC/DC-omformer (hybrid).
57	10 A	Datakontakt.
58	40 A	Ekstra strømfordelingsboks (hybrid).

Sikringer

Sikrings- plasser- ing	Sikrings- styrke	Beskyttet komponent
59	40 A	Karosserikontrollmodul.
60	—	Ikke i bruk.
61	20 A	Strømuttak i bakre lasteromsområde.
62	20 A	Ikke i bruk (reserve).
63	30 A	Ikke i bruk (reserve).
64	30 A	Elektrisk bakluke.
65	—	Ikke i bruk.
66	20 A	Modul for oppvarmet baksete.
67	20 A	Drivstoffdrevet varmer.
68	5 A	Føler for luftmasse og inntakslufttemperatur (bensin).
69	15 A	Inngang for drivstoffinjektorer (bensin, hybrid).
70	20 A	Strømuttak i fremre konsoll.
71	20 A	Strømuttak i medieoppbevaring.
72	20 A	Bakrutevisker.
73	—	Ikke i bruk.
74	30 A	Frontruteviskermotor.
75	10 A	Ikke i bruk (reserve).
76	30 A	Oppvarmet baklys.
77	—	Ikke i bruk.
78	10 A	A/C-kompressorclutch.
79	10 A	Hovedlyktspyler.
80	20 A	Drivstoffpumpe
81	10 A	Spylerpumpe for bakrute.
82	40 A	Ikke i bruk (reserve).
83	—	Ikke i bruk.
84	40 A	Styringsmodul for drivlinje.

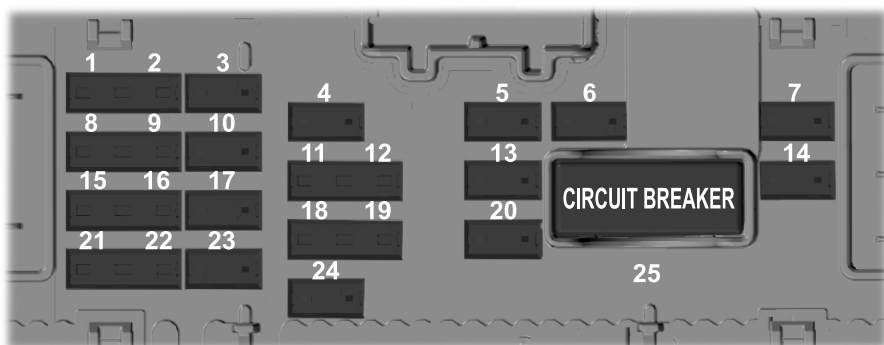
Sikringer

Sikrings- plasser- ing	Sikrings- styrke	Beskyttet komponent
85	5 A	Regnføler.
86	—	Ikke i bruk.
87	—	Ikke i bruk.
88	—	Ikke i bruk.

Merk: Amperestyrken til reservesikringen kan variere.

Sikringsboks i kupeen

Sikringsboksen er under hanskerommet.



Sikrings- plasser- ing	Sikrings- styrke	Beskyttet komponent
1	5 A	Sikkerhetskontrollmodul.
2	5 A	Oppvarmede bakseter.
3	10 A	Kontrollmodul for parkeringshjelp.
4	10 A	Tenningsbryter
5	20 A	Lås. Lås opp.

Sikringer

Sikrings- plasser- ing	Sikrings- styrke	Beskyttet komponent
6	10 A	Soltak. Likestrømomformer.
7	30 A	Passasjerdørmodul.
8	5 A	Ikke i bruk.
9	5 A	Elektrokromatisk speil. Bildebehandlingsmodul A. Deaktiveringslampe for kollisjonspute på passasjersiden.
10	10 A	Kontrollmodul for telematikk.
11	5 A	Elektrisk bakluke. Modul for håndfri baklukebetjening
12	5 A	Sentral sikkerhetsmodul
13	15 A	Dørlås til førerdør. Barnesikringslås.
14	30 A	Førerdørmodul.
15	15 A	Ikke i bruk (reserve).
16	15 A	Ikke i bruk (reserve).
17	15 A	SYNC. Mottaker-/sendermodul. Integrert kontrollpanel
18	7,5 A	Modul for frontrutedisplay. Lademodul for trådløst tilbehør.
19	7,5 A	Batterireservealarm.
20	10 A	Ikke i bruk (reserve).
21	7,5 A	Klimakontroll. E-shifter-modul.
22	7,5 A	Instrumentgruppe. Nettportmodul. Rattstammekontrollmodul.
23	20 A	Radio.

Sikringer

Sikrings- plasse- ring	Sikrings- styrke	Beskyttet komponent
24	20 A	Ikke i bruk (reserve).
25	30 A	Ikke i bruk (reserve).

Merk: Amperestyrken til reservesikringen kan variere.

SKIFTE EN SIKRING

Generell informasjon



E217331

Hvis elektriske komponenter i kjøretøyet ikke fungerer, kan det skyldes en sikring som har gått. Sikringer som har gått, identifiseres av en brutt ledning i sikringen.

Sikringsboks i motorrommet

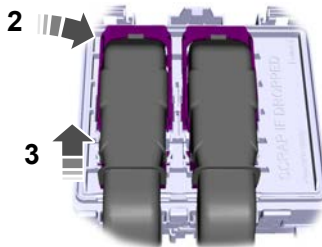


ADVARSEL: Når du skifter en sikring, må du alltid sette inn en ny med riktig amperestyrke. Hvis du setter inn en sikring med høyere amperestyrke, kan det føre til alvorlig skade på ledninger og fare for brann.



E253688

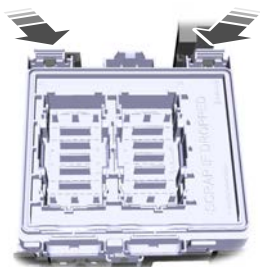
1. Trekk sperren mot deg, og ta av toppdekselet.



E253689

2. Trekk kontakthendelen oppover.
3. Løft kontakten oppover for å ta den av.

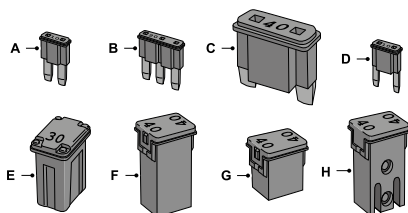
Sikringer



E253693

4. Trekk begge sperrene mot deg, og fjern sikringsboksen.
5. Snu sikringsboksen, og åpne dekkelet.

Sikringstyper



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E M Case.
- F J Case.
- G J Case lav profil.
- H M Case med spor.

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Ikke utfør arbeid på motoren når den er varm.



ADVARSEL: Skru av tenningen, og trekk til håndbremsen.



ADVARSEL: Ikke berør delene i det elektroniske tenningsystemet etter at du har slått på tenningen, eller mens motoren er i gang. Systemet operer med høy strømstyrke. Unnlattelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.

Under visse forhold kan motorkjøleviften fortsette i flere minutter etter at du har slått av tenningen.

Pass på å skru påfyllingslokk skikkelig til når du foretar vedlikeholdskontroller.

Vi anbefaler at du utfører følgende kontroller.

Kontroller daglig

- Utvendige lamper.
- Innvendige lamper.
- Varsel- og kontrollamper

Kontroller når du fyller tanken

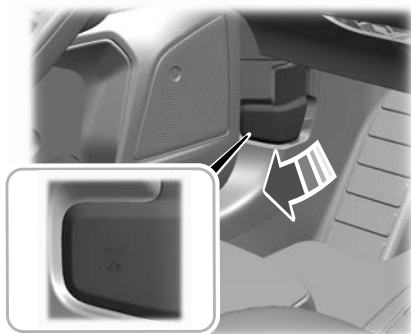
- Spylervæskeniå. Se **Spylervæskekontroll** (side 349).
- Dekktrykk Se **Generelle opplysninger** (side 358).
- Dekktilstand. Se **Hjul og dekk** (side 358).

Kontroller månedlig

- Motoroljenivå. Se **Kontroll av motorolje** (side 340).
- Motorkjølevæskeniå. Se **Tåkelys foran** (side 342).
- Bremsevæskeniå. Se **Bremsevæskekontroll** (side 346).
- Rør, slanger og beholdere for lekkasje.
- Klimaanleggets funksjon.
- Parkeringsbremsens funksjon.
- Hornets funksjon.
- Kontroll av hjulmuttere. Se **Hjulmutre** (side 375).

ÅPNE OG LUKKE PANSERET

Åpne panseret



E263274

1. Åpne venstre fordør.
2. Trekk panserutløserspaken helt mot deg og la den trekke seg helt tilbake.

Merk: Pansersperren er nå åpnet.

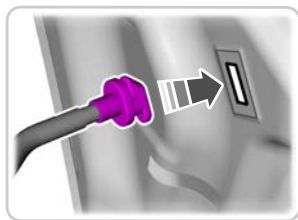
3. Trekk én gang til i panserutløserspaken.

Merk: Panseret er nå helt opplåst.

4. Åpne panseret.

Vedlikehold

Merk: Det finnes ingen ekstra sperre under panseret.



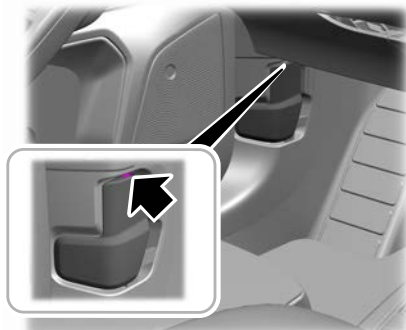
E193263

5. Støtt panseret med støttearmen.

Merk: Hold i den gule delen av panserstøtten.

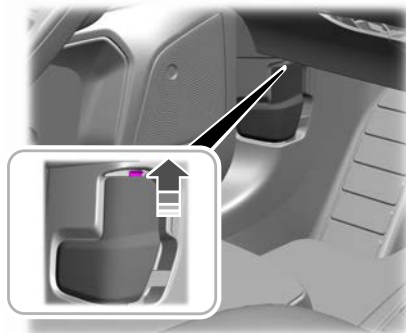
Åpning av panseret hvis passasjerdøren ikke kan åpnes

1. Løs opp høyre fordør med nøkkelen, og finn venstre fotbrønn foran. Se **Låse og låse opp** (side 53).



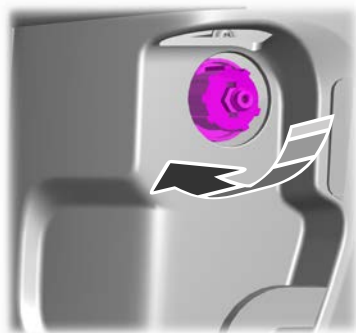
E263801

2. Stikk en skrutrekker eller lignende inn i det viste stedet.



E263802

3. Lirk festeklipset til panserutløserspaken forsiktig oppover.



E263803

4. Bruk en sekskantpipe eller lignende og vri panserutløsermekanismen med urviserne inntil du kjenner en sterk motstand.
5. La panserutløsermekanismen trekke seg helt tilbake.

Merk: Pansersperren er nå åpnet.

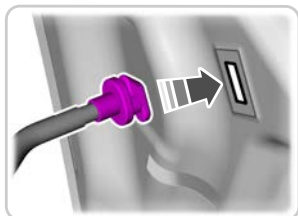
6. Vri panserutløsermekanismen med urviserne en gang til inntil du kjenner en sterk motstand.

Merk: Panseret er nå helt opplåst.

Vedlikehold

7. Åpne panseret.

Merk: Det finnes ingen ekstra sperre under panseret.



E193263

8. Støtt panseret med støttearmen.

Merk: Hold i den gule delen av panserstøtten.

9. Sett panserutløerspaken på plass igjen. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Kontroller at festeklipset til panserutløerspaken er helt i inngrep.

Lukke panseret

1. Ta støttearmen ut av haken, og fest den riktig i klipset.
2. Senk panseret, og la det falle av egen vekt de siste 25–35 cm.

Merk: Forsikre deg om at panseret er riktig lukket.

Varsel- og kontrollamper.

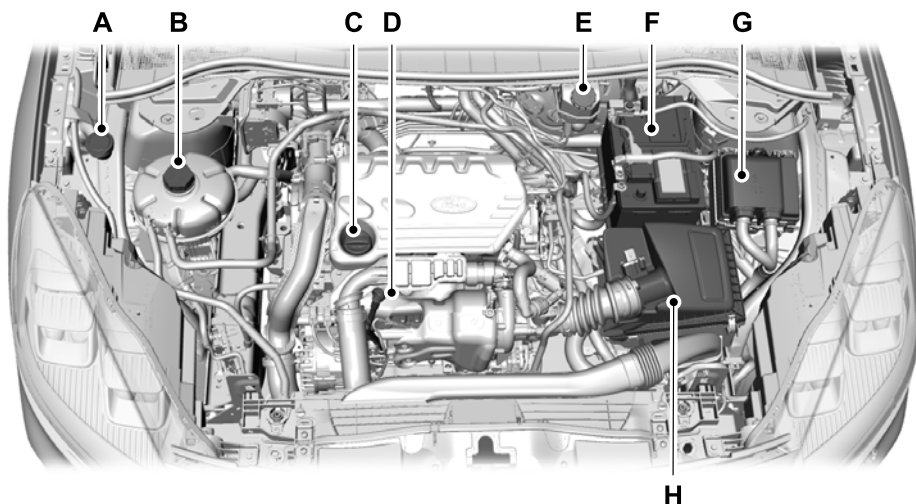


Den tennes når du setter på tenningen, og blir værende på hvis en av dørene eller panseret er åpent.

Informasjonsmeldinger

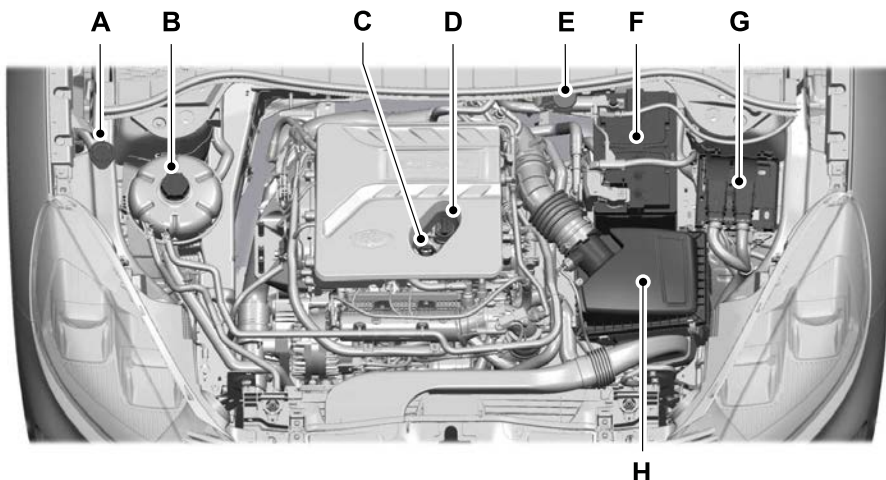
Melding	Handling
Panseret er åpent	Stans kjøretøyet så snart dette er trygt, og lukk panseret.

OVERSIKT UNDER PANSERET



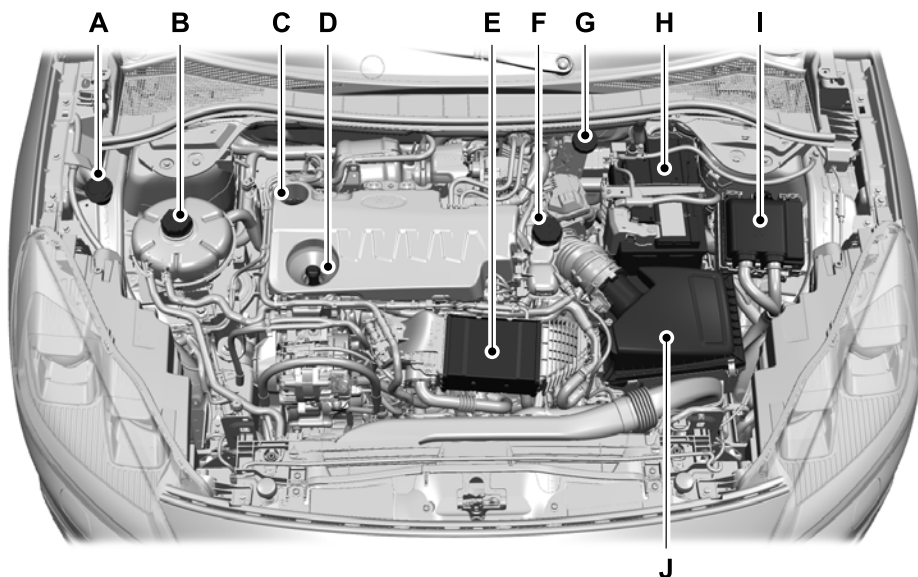
- A Beholder for spylervæske til frontrute og bakrute. Se **Spylervæskekontroll** (side 349).
- B Beholder for motorens kjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 342).
- C Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 340).
- D Oljepeilepinne. Se **Kontroll av motorolje** (side 340).
- E Bremsvæskebeholder. Se **Bremsvæskekontroll** (side 346).
- F Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 347).
- G Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 324).
- H Luftfilter - Vedlikehold er ikke nødvendig.

OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.5L ECOBOOST™



- A Spylervæske. Se **Spylervæskekontroll** (side 349).
- B Beholder for motorens kjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 342).
- C Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 340).
- D Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 340).
- E Bremsvæskebeholder. Se **Bremsvæskekontroll** (side 346).
- F Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 347).
- G Strømfordelingsboks. Se **Skifte en sikring** (side 331).
- H Luftfilter.

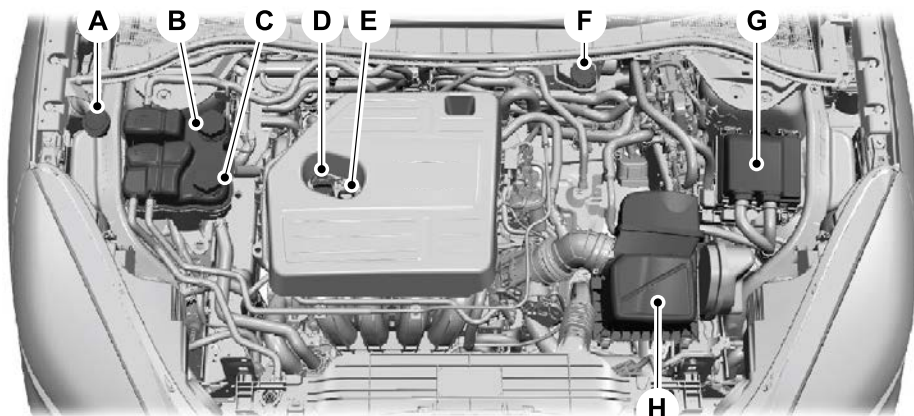
OVERSIKT UNDER PANSERET



- A Beholder for spyelvæske til frontrute og bakrute. Se **Spylervæskekontroll** (side 349).
- B Kjølevæskebeholder¹. Se **Tåkelys foran** (side 342).
- C Påfyllingslokk for motorolje¹. Se **Kontroll av motorolje** (side 340).
- D Oljepeilepinne¹. Se **Kontroll av motorolje** (side 340).
- E Mellomkjøler. Se **Tåkelys foran** (side 342).
- F Mellomkjølerens kjølevæskebeholder. Se **Tåkelys foran** (side 342).
- G Bremsevæskebeholder¹. Se **Bremsevæskekontroll** (side 346).
- H Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 347).
- I Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 324).
- J Luftfilterenhet.

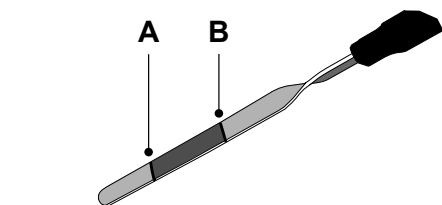
¹ Påfyllingslokkene og oljepeilepinnen er merket med farge slik at det skal være enkelt å finne dem.

OVERSIKT UNDER PANSERET - 2.5L, HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



- A Spylervæskebeholder. Se **Spylervæskekontroll** (side 349).
- B Lokk for lav kjølevæsketemperatur. Se **Tåkelys foran** (side 342).
- C Lokk for høy kjølevæsketemperatur. Se **Tåkelys foran** (side 342).
- D Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 340).
- E Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 340).
- F Bremsevæskebeholder. Se **Bremsevæskekontroll** (side 346).
- G Strømfordelingsboks. Se **Sikringer** (side 324).
- H Luftfilterenhet.

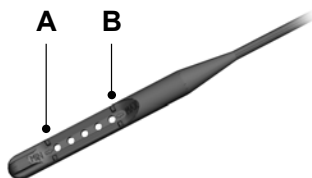
OLJEPEILEPINNE



E205005

- A Minimum.
B Maksimum.

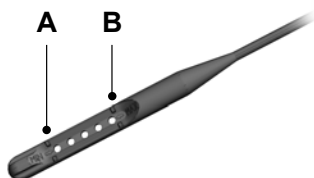
OLJEPEILEPINNE



E264320

- A Minimum.
B Maksimum.

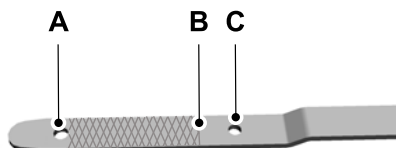
OLJEPEILEPINNE - 1.5L ECOBOOST™



E264320

- A Minimum.
B Maksimum.

OLJEPEILEPINNE - 2.5L, HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



- A Minimum.
B Nominell.
C Maksimum.

KONTROLL AV MOTOROLJE

1. Pass på at kjøretøyet står på vannrett underlag.

Vedlikehold

2. Kontroller oljenivået før du starter motoren, eller slå av motoren og vent i ti minutter. Slik at oljen får rent ned i oljepannen.
3. Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren, løfri fille.
4. Sett peilepinnen helt inn igjen.
5. Ta den ut på nytt for å sjekke oljenivået.

Merk: Oljenivået er akseptabelt hvis det ligger mellom minimum- og maksimum-merkene. Ikke etterfyll olje.

6. Fyll på olje umiddelbart hvis oljenivået er ved minimum-merket.
7. Sett peilepinnen tilbake på plass. Pass på å sette den helt inn.

Merk: Oljeforbruket til nye motorer når sitt normale nivå etter ca. 5.000 km.

Etterfyll motorolje



ADVARSEL: Ikke fyll på motorolje mens motoren er varm. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Ikke ta av lokket mens motoren er i gang.

Ikke bruk ekstra tilsetningsstoffer. Disse er ikke nødvendige og kan forårsake motorskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

1. Rengjør området rundt motorens oljepåfyllingslokk før du tar det av.
2. Fjern oljepåfyllingslokket.
3. Etterfyll med motorolje som oppfyller våre spesifikasjoner.
4. Sett på igjen oljepåfyllingslokket. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand.

Merk: Ikke fyll på olje til mer enn maksimum-merket. Oljenivået over maksimum-merket kan føre til motorskade.

Merk: Eventuelt oljesøl må tørkes opp umiddelbart med en absorberende klut.

NULLSTILLE OLJESKIFTINDIKATOR - 1.5L ECOBOOST™/2.5L, HYBRID- ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)

Bruk kontrollene for informasjonsskjermen på rattet for å tilbakestille oljeskiftindikatoren.

Fra hovedmenyen blar du til:

Melding	Handling og beskrivelse
Settings	Trykk på høyre piltast, og fra denne menyen blar du til følgende melding.
Innstil- linger bil	Trykk på høyre piltast, og fra denne menyen blar du til følgende melding.
Oljeskift	Trykk på høyre piltast, og fra denne menyen blar du til følgende melding.
Hold OK for null- stille	Trykk inn og hold OK -knappen inntil følgende melding vises i instrument-gruppen. Nullstilling vellykket Når oljeskiftindikatoren tilbakestilles, viser instru-mentgruppen 100 %. Gjenværende levetid {##O}%

Vedlikehold

Melding	Handling og beskrivelse
	Hvis instrumentgruppen viser en av de følgende meldingene, skal prosessen gjentas.
	Ikke nullstilt
	Nullstilling avbrutt

Merk: *Kjølevæske utvider seg når den blir varm. Nivået kan stige over **MAX**-merket.*

Oppretthold kjølevæskeskonsentrasjonen på mellom 48 % og 50 %, noe som svarer til et frysepunkt på mellom -34°C og -37°C. Kjølevæskeskonsentrasjonen bør sjekkes med et refraktometer. Vi anbefaler ikke å måle kjølevæskeskonsentrasjonen ved hjelp av hydrometre eller teststrimler for kjølevæske.

TÅKELYS FORAN



ADVARSEL: Ikke ta av dekselet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk til lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaide.



ADVARSEL: Ikke fyll kjølevæske på spylervæskebeholderen. Kjølevæske som sprutes på frontruten, kan forringe sikten vesentlig.



ADVARSEL: For å redusere faren for personskaide er det viktig at motoren er kald før du åpner trykklokket til kjølevæsken. Kjølesystemet er under trykk. Damp og varm væske kan sprute ut med stor kraft når du løsner litt på lokket.



ADVARSEL: Ikke fyll på kjølevæske høyere opp enn til **MAX**-merket.

Kontroller konsentrasjonen og nivået til kjølevæsken når motoren er kald ved intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen.

Merk: *Kjølevæskenivået skal være mellom **MIN**- og **MAX**-merket på kjølevæskebeholderen.*

Fylling av kjølevæske



ADVARSEL: Ikke ta av dekselet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk til lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaide.



ADVARSEL: Ikke tilfør motorkjølevæske mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaide.

Merk: *Ikke bland ulike kjøretøyvæsker. Ikke fyll kjølevæske i vindusspylervæskebeholderen eller vindusspylervæske i kjølevæskebeholderen.*

Merk: *Ikke bruk radiatorpellets, tetningsmidler eller ikke-spesifiserte tilsetningsstoffer for kjølesystemer, da disse kan skade motorens kjøle- og varmesystemer. Eventuell komponentsskade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for kjøretøyet.*

Det er svært viktig å bruke ferdigblandet kjølevæske som oppfyller spesifikasjonene for å unngå at de trange kjølevæskekanalene i kjølesystemet stoppes til. Se **Spesifikasjoner** (side 379). Ikke bland kjølevæsker med forskjellige farger eller typer. Blanding av kjølevæsker, eller bruk av feil kjølevæske, kan føre til at komponenter i motoren eller kjølesystemet får skader som kanskje ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Merk: Hvis du ikke har tilgang til ferdigblandet kjølevæske, kan du bruke en godkjent konsentrert kjølevæske og blande den med destillert vann i forholdet 50/50. Se **Spesifikasjoner** (side 379). Hvis du bruker vann som ikke har blitt avionisert, kan det dannes avleiringer og korrosjon og de trange kjølevæskekanalene i kjølesystemet kan bli tilstoppet.

Merk: Kjølevæsker som markedsføres for alle merker og modeller, oppfyller ikke nødvendigvis våre spesifikasjoner, og kan forårsake skade på kjølesystemet. Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for kjøretøyet.

Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væsknivået er ved eller under minimumsmerket.

Slik etterfyller du kjølevæske:

1. Skru lokket sakte løs. Alt trykk slippes ut når du skrur av lokket.
2. Fyll opp med ferdigblandet kjølevæske med riktig spesifikasjon. Se **Spesifikasjoner** (side 379).
3. Tilsett nok ferdigblandet kjølevæske slik at den kommer opp til riktig nivå.
4. Sett på lokket på kjølevæskebeholderen. Vri lokket mot urviseren til det stopper.

5. Kontroller væsknivået i kjølevæskebeholderen de neste par gangene du skal kjøre. Fyll på ferdigblandet motorkjølevæske ved behov for å holde kjølevæsknivået på riktig nivå.

Hvis du må fylle på mer enn 1 L motorkjølevæske per måned, må du få kjøretøyet undersøkt så snart som mulig. Hvis motoren kjøres med for lite kjølevæske, er det fare for overoppheting og mulig motorskade.

I nødsfall kan du fylle på store mengder rent vann uten tilsatt kjølevæske, slik at du kan kjøre til et serviceverksted. I dette tilfellet må kvalifisert personell gjøre følgende:

1. Lufte kjølesystemet.
2. Rense kjølevæskesystemet kjemisk.
3. Etterfyll motorkjølevæske så snart som mulig.

Hvis du bare bruker vann uten motorkjølevæske, kan det oppstå skader på motoren som følge av korrosjon, overoppheting eller frost.

Ikke bruk følgende som erstatning for kjølevæske:

- Sprit.
- Metanol.
- Saltoppløsning.
- Alle typer kjølevæske som er blandet med sprit- eller metanolholdig frostvæske.

Sprit og andre væsker kan føre til motorskader som følge av overoppheting eller frost.

Ikke tilsett ekstra hemmere eller tilsetningsstoffer i kjølevæskan. Disse kan være skadelige og motvirke rustbeskyttelsen til kjølevæskan.

Resirkulert kjølevæske

Vi anbefaler ikke bruk av resirkulert kjølevæske, da det foreløpig ikke foreligger en godkjent resirkuleringsprosess.

Brukt motorkjølevæske må avhendes på forskriftsmessig vis. Følg lokale forskrifter og standarder for resirkulering og avhending av kjøretøyyvæsker.

Vanskelige klimaforhold

Ved ekstremt kaldt klima:

- Det kan være nødvendig å øke kjølevæskeskonsentrasjonen til over 50 %.
- En kjølevæskeskonsentrasjon på 60 % gir lavere frysepunkt. Kjølevæske med konsentrasjon over 60 % reduserer væskens beskyttelsesegenskaper mot overoppheting og kan forårsake motorskade.

Ved ekstremt varmt klima:

- Du kan redusere kjølevæskeskonsentrasjonen ned til 40 %.
- En kjølevæskeskonsentrasjon på 40 % gir økt beskyttelse mot overoppheting.
- Kjølevæske med konsentrasjon under 40 % reduserer væskens beskyttelsesegenskaper mot rust og overoppheting, og kan forårsake motorskade.

Kjøretøy som kjøres året rundt under normale klimaforhold, bør bruke ferdigblandet kjølevæske for optimal beskyttelse av kjølesystem og motor.

Skifte kjølevæske

Kjølevæskens bør skiftes ved bestemte kilometerintervaller, som er nærmere beskrevet i informasjonen om planlagt vedlikehold. Fyll opp med ferdigblandet kjølevæske med riktig spesifikasjon. Se **Spesifikasjoner** (side 379).

Feilsikker kjøling

Med feilsikker kjøling kan du inntil videre kjøre et stykke før det oppstår risiko for komponentskader. Den feilsikre avstanden avhenger av utetemperaturer, hvor mye last du har og veiforholdene.

Slik fungerer feilsikker kjøling



Hvis motoren er i ferd med å overopphetes, beveger temperaturmåleren for

kjølevæskens seg mot det røde området:



En varselampe begynner å lyse, og det kan bli vist en melding på informasjonsskjermen.

Hvis motoren når en forhåndsinnstilt temperaturgrense, skifter den automatisk til drift med vekslende sylindere. Hver deaktivert sylinder fungerer som luftpumpe og avkjøler motoren.

Du kan fortsette kjøringen, men:

- Motoreffekten er begrenset.
- Klimaanlegget slås av.

Ved fortsatt drift økes motortemperaturen, og motoren stanser helt. I denne situasjonen blir det tyngre å styre og bremse.

Når motortemperaturen er sunket, kan du starte motoren på nytt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å begrense eventuell motorskade.

Når feilsikker modus aktiveres



ADVARSEL: Feilsikker modus skal bare brukes i nødstilfeller. Kjør i feilsikker modus bare så lenge det er absolutt nødvendig for å få kjøretøyet til et trygt sted. Få kjøretøyet reparert umiddelbart. I feilsikker modus har kjøretøyet begrenset effekt. Det kan ikke opprettholde høy hastighet, og motoren

kan stanse uten varsel. I tillegg til eventuelt nedsatt motoreffekt, kan servostyringen og -bremssehjelpen falle bort, og dette kan øke risikoen for en kollisjon med alvorlige personskader til følge.



ADVARSEL: Ikke ta av dekselet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk til lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Motoreffekten i feilsikker modus er begrenset, så kjør forsiktig. Kjørehastigheten blir redusert og motoren kan fungere dårligere.

Husk at motoren kan slå seg av automatisk for å unngå motorskade. I en slik situasjon gjør du følgende:

1. Sving av veien så snart det er trygt og stans motoren.
2. Hvis du har medlemskap i en veihjelpstjeneste, anbefaler vi at du kontakter dette.
3. Hvis dette ikke er mulig, må du vente en liten stund til motoren har kjølt seg ned.
4. Sjekk nivået på kjølevæsken. Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væskennivået er ved eller under minimumsmerket.
5. Når motortemperaturen er sunket, kan du starte motoren på nytt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å begrense eventuell motorskade.

Merk: Hvis du fortsetter å kjøre uten å få kjøretøyet reparert, øker risikoen for motorskader.

Kjølevæsketemperaturstyring (hvis utstyrt)



ADVARSEL: For å redusere risikoen for kollisjon og personskade kan det hende at kjørehastigheten blir redusert, og at kjøretøyet ikke kan akselerere med full kraft før kjølevæsketemperaturen har sunket.

Hvis du kjører med en tilhenger, kan motortemperaturen stige midlertidig ved hard belastning, for eksempel når du kjører oppover en lang eller bratt helling ved høy utetemperatur.

Du vil da eventuelt se at nålen til kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg mot det røde området, og det kan dukke opp en melding på informasjonsskjermen.

Du kan oppleve at kjørehastigheten synker på grunn av redusert motoreffekt for å kontrollere kjølevæsketemperaturen. Kjøretøyet kan skifte til denne modusen under visse forhold med høy temperatur og høy belastning. Hvor mye hastigheten reduseres med, avhenger av hvor mye last du har og utetemperaturen. Det er ikke nødvendig å stoppe kjøretøyet hvis dette skulle skje. Du kan fortsette å kjøre.

Under vanskelige kjøreforhold kan klimaanlegget slå seg av og på automatisk for å hindre overoppheting av motoren. Når motorkjølevæsken har fått normal driftstemperatur, aktiveres klimaanlegget igjen.

Hvis kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg helt inn i det røde området, eller det blir vist en varselmelding om kjølevæsketemperatur eller motorservice på informasjonsskjermen, må du gjøre følgende:

Vedlikehold

1. Stans kjøretøyet så snart det er trygt. Sett på parkeringsbremsen og skift til parkering (P) eller nøytral (N).
2. La motoren gå inntil nålen til kjølevæsketemperaturmåleren er tilbake i normal stilling. Hvis det har gått flere minutter og temperaturen fortsatt ikke faller, følger du resten av trinnene:
3. Stans motoren og la den kjøle seg ned. Sjekk nivået på kjølevæsken.
4. Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væskennivået er ved eller under minimumsmerket.
5. Hvis kjølevæskennivået er normalt, kan du starte motoren på nytt og fortsette.

KONTROLL AV AUTOMATGIROLJEN

Den automatiske girkassen har ikke peilepinne for kontroll av giroljenivå.

Be en autorisert forhandler om å kontrollere og skifte girolje ved riktige serviceintervaller. Girkassen forbruker ikke girolje. Men hvis girkassen slurer, skifting går tregt, eller du ser tegn på oljelekkasje, skal du kontakte en autorisert forhandler.

Ikke bruk ekstra giroljetilsetninger, behandlingsmidler eller rensemidler. Bruk av slike midler kan påvirke girkassens funksjon og føre til skade på innvendige girkassekomponenter.

BREMSEVÆSKEKONTROLL



ADVARSEL: Ikke bruk annen væske enn den anbefalte bremsevæsken fordi det vil redusere bremseeffekten. Bruk av feil væske kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Bruk kun bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurensing av smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet eller til bremsevikt. Unnlattelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du rense de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.



ADVARSEL: Bremsesystemet kan påvirkes hvis bremsevæskennivået er under **MIN**-merket eller over **MAX**-merket på bremsevæskebeholderen.



1. Parker kjøretøyet på et jevnt underlag.

2. Sjekk bremsevæskebeholderen for å se hvor bremsevæsknivået befinner seg i forhold til **MIN**- og **MAX**-merket på beholderen.

Merk: Hvis bremsevæsknivået er mellom **MIN**- og **MAX**-merket på beholderen, er alt i orden.

Merk: Hvis bremsevæsknivået er under **MIN**-merket eller over **MAX**-merket, må du få kjøretøyet kontrollert snarest mulig.

Merk: For å unngå væskeforurensning må lokket på beholderen være på plass og strammet godt, med mindre du fyller på væske.

Bare bruk væsketyper som innfrir våre spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 379).

Serviceintervall for bremsevæske

Bremsevæske absorberer vann over tid, noe som gjør bremsevæsken mindre effektiv. Skift bremsevæsken i henhold til de angitte intervallene for å forhindre redusert bremseeffekt.

Hvis du vil ha detaljert informasjon om intervallene, kan du lese informasjonen om planlagt vedlikehold i instruksjonsboken eller den lokale vedlikeholdsveiledningen.

CLUTCHVÆSKEKONTROLL

Clutch- og bremsesystemene deler den samme væskebeholderen. Se **Bremsevæskekontroll** (side 346).

SKIFTE 12-VOLTSBATTERIET



ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flamme, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.



ADVARSEL: Når et batteri i plasthus løftes, kan det store trykket på kortveggene føre til at det kommer syre ut gjennom ventilasjonsnettene. Dette kan forårsake personskade og skade på kjøretøyet eller batteriet. Løft batteriet med en batteriholder eller med hendene plassert i motsatte hjørner.



ADVARSEL: Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Når du arbeider nær batteriet, må du passe på å dekke til øynene for å beskytte dem mot sprut av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.



ADVARSEL: Batteripoler, tilkoblingspunkter og tilknyttet utstyr inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som i delstaten California ansees å forårsake kreft og reproduksjonsskader. **Vask hendene etter kontakt.**



ADVARSEL: For batteri i kjøretøy med Auto-Start-Stop-funksjon gjelder andre krav. Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.

Vedlikehold

Batteriet er plassert i motorrommet. Se **Oversikt under panseret** (side 336).

Kjøretøyet har et vedlikeholdsfritt batteri. Det er ikke nødvendig å etterfylle vann ved service.

Hvis kjøretøybatteriet har et deksel, må du huske å sette det riktig på plass etter at batteriet er rengjort eller skiftet ut.

For å få lengre, problemfri drift skal du holde toppen av batteriet rent og tørt og batterikablene godt festet til batteripolene. Hvis det er korrosjon på batteriet eller batteripolene, skal du koble fra kablene og rengjøre batteripolene med en stålborste. Du kan nøytralisere syren med en løsning av bakepulver og vann.

Du bør koble den negative batteriklemmen fra batteriet hvis du har tenkt å la kjøretøyet stå ubrukt i lengre tid.

Merk: Hvis du kobler fra bare den negative batteriklemmen, må du sørge for å isolere den eller plassere den unna batteripolen, slik at utilsiktet kontakt hindres.

For å opprettholde riktig funksjon for batterihåndteringssystemet når du setter inn elektriske enheter i kjøretøyet, skal godsforbindelsen ikke kobles direkte til den negative batteripolen. En tilkobling på den negative batteripolen kan gi unøyaktige målinger av batteriets tilstand og mulig feilaktig systemdrift.

Merk: Hvis du legger til elektrisk utstyr eller komponenter i kjøretøyet, kan det virke negativt inn på batteriytelsen og -holdbarheten samt ytelsen til andre elektriske systemer i kjøretøyet.

Hvis du skifter batteriet, må du passe på at det nye batteriet innfrir de elektriske kravene som kjøretøyet stiller.

Hvis du kobler fra eller skifter batteri i et kjøretøy med automatisk girkasse, må girkassen omprogrammeres med den adaptive strategien. På grunn av dette kan girkassen skifte fast under første kjøretur. Dette er normalt mens girkassen oppdaterer skifteoperasjonen til best mulige skiftefølelse.

Demontere og montere batteriet

Slik kobler du fra eller demonterer batteriet:

1. Sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
2. Slå av alt elektrisk utstyr, som for eksempel lys og radio.
3. Vent i minst to minutter før du kobler fra batteriet.

Merk: Motorstyringssystemet har en strømbevaringsfunksjon, og får tilført strøm en tid etter at du har slått av tenningen. Dette er for at feilsøkingstabeller og adaptive tabeller skal kunne lagres. Frakobling av batteriet uten forutgående ventetid, kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøyetts garanti.

4. Koble fra den negative batteriklemmen.
5. Koble fra den positive batteriklemmen.
6. Ta av batteriets festeklemme.
7. Demonter batteriet.
8. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Sørg for at tenningen er slått av før du kobler til batteriet.

Merk: Forsikre deg om at batteriklemmene er helt trukket til.

Hvis du kobler fra eller skifter bilbatteriet, må du tilbake stille følgende funksjoner:

- Returfunksjonen for de elektriske vinduene. Se **Vinduer og speil** (side 84).
- Klokkeinnstillinger.

- Forhåndsinnstilte radiokanaler.
- Rattvinkelføler.

Merk: For å kalibrere rattvinkelføleren kjører du kjøretøyet over 50 km/h i minst 2 km. Kjør rett fremover i minst 30 sekunder. Flere kjøretøyfunksjoner er deaktivert, og det kan være at varsellyset tennes før føleren er kalibrert.

Merk: Hvis du har et kjøretøy med fleksibelt drivstoff og kjører på E85, kan du oppleve treg start eller manglende motorstart samt kjøreproblemer frem til reguleringsstrategien og etanolinnholdet er programmert på nytt. Kjør i minst 16 km for å sikre en fullstendig ny innlesing av reguleringsstrategien for tomgang og drivstoff.

Kassering av batteri



Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

JUSTERE HOVEDLYKTENE

Vertikal og horisontal justering av lysstrålen

Vertikal og horisontal lysstråle kan justeres. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler.

SPYLERVÆSKEKONTROLL

Etterfyll med en blanding av spylevæske og vann for å få bedre rengjøring og unngå at det fryser. Fortynn væsken i tråd med anvisningene fra produsenten.

Merk: Spylersystemene for frontruten og bakruten får spylervæske fra beholderen.

KONTROLLERE VISKERBLADENE



Før fingertuppen over kanten av bladet for å kontrollere om det er ujevnheter.

Rengjør viskerbladene med spylervæske eller vann påført med en myk svamp eller klut.

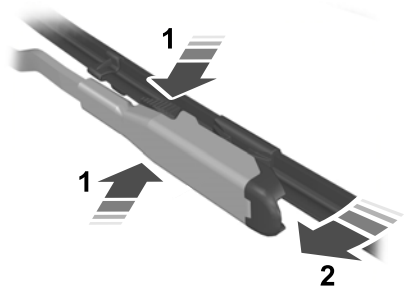
SKIFTE VISKERBLADENE

Vask viskerbladene og frontruten for å få best mulig effekt av viskerne.

Merk: Ikke beveg viskerarmen når tenningen er slått på – det kan føre til skade på viskermotoren.

Skift viskerbladene minst én gang i året for å opprettholde best mulig effekt.

Viskerblader foran



Vedlikehold

1. Løft viskerarmen og trykk deretter sammen låseknappene for viskerbladet.

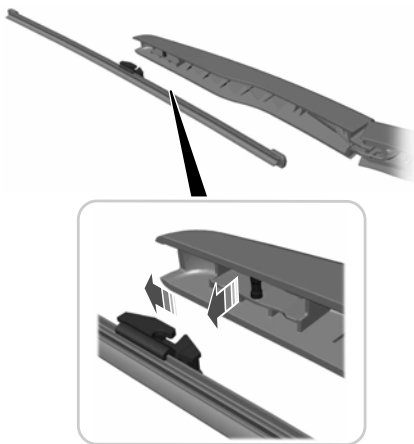
Merk: Ikke hold i viskerbladet når du løfter viskerarmen.

Merk: Pass på at viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset uten montert viskerblad.

2. Drei viskerbladet forsiktig.
3. Fjern viskerbladet.
4. Monter i omvendt rekkefølge.

Merk: Pass på at viskerbladet klikker på plass.

Bakruteviskerblad



1. Løft viskerarmen.

Merk: Ikke hold i viskerbladet når du løfter viskerarmen.

Merk: Pass på at viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset uten montert viskerblad.

2. Fjern viskerbladet.

Merk: Pass på at viskerbladet klikker på plass.

SKIFTE PÆRE

Skifte av hovedlyktpærer

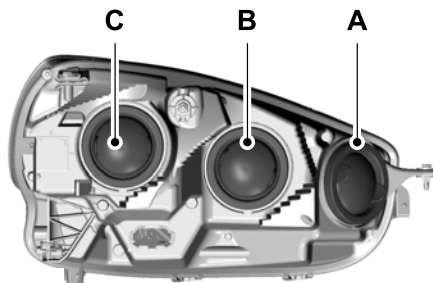


ADVARSEL: Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Merk: Vær forsiktig når du håndterer halogenpærer og hold dem utilgjengelige for barn. Pæren må bare holdes i plastsokkelen uten å berøre glasset. Fett fra hånden kan få pæren til å knuse neste gang du slår på hovedlyktene.

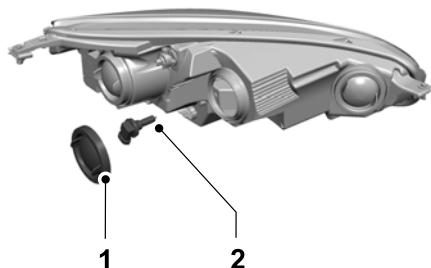
Merk: Hvis du berører pæren utilsiktet, må du rengjøre den med rensesprit før du tar den i bruk.

Frontlykt



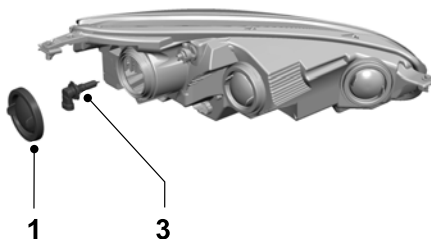
- A Parkerings-/retningslys
- B Lampe til fjernlys
- C Nærlys hovedlykt

Lampe til fjernlys



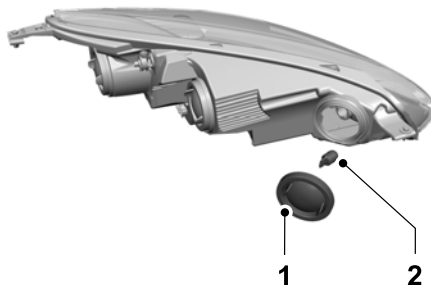
1. Ta av servicedekslet.
2. Ta pæren ut av hovedlyktenheten ved å vri mot urviserne og deretter trekke den rett ut.
3. Koble fra kontakten.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Nærlys hovedlykt



1. Ta av servicedekslet.
2. Koble fra kontakten.
3. Ta pæren ut av hovedlyktenheten ved å vri mot urviserne og deretter trekke den rett ut.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Parkerings-/retningslys



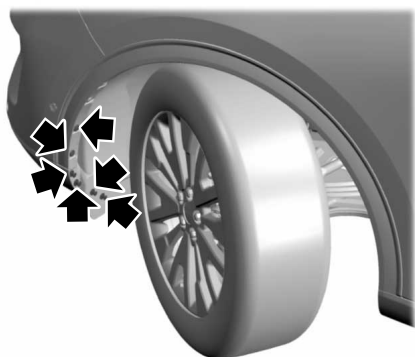
1. Ta av servicedekslet ved behov.
2. Ta pæren ut av hovedlyktenheten ved å vri mot urviserne og deretter trekke den rett ut.
3. Koble fra kontakten.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

LED-pærer (hvis montert)

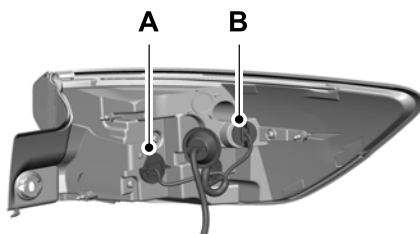
LED-lys kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

Skifte av tåkelyspærer

1. Hvis du skal skifte pæren på førersiden, vrir du rattet helt til høyre. Hvis du skal skifte pæren på passasjersiden, vrir du rattet helt til venstre.



Skifte av retningslyspærer

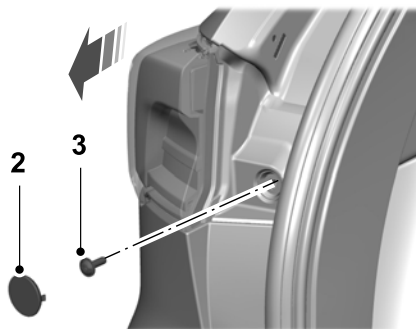


- A Retningslys
- B Markeringslys

2. Fjern de seks nedre festepinnene fra skvettsskjermen og trekk skvettsskjermen tilbake.



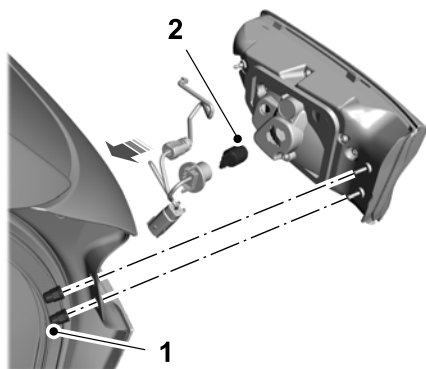
3. Koble fra lypærekontakten.
4. Ta pæren ut av hovedlyktenheten ved å vri mot urviserne og deretter trekke den rett ut.
5. Utfør disse trinnene i motsatt rekkefølge for å sette inn pæren.



1. Forsikre deg om at hovedlyktbryteren er slått av, og åpne bakluken.
2. Fjern boltdekslet med en vanlig flathodet skrutrekker.
3. Fjern bolten fra lyktenheten.
4. Trekk lyktenheten forsiktig ut fra kjøretøyet i en utoverbevegelse.
5. Koble fra kontakten.

6. Ta ut retningslyspæren ved å vri den nedre pæresokkelen mot urviserne. Trekk pæren forsiktig rett ut av sokkelen.
7. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Skifte av ryggelyspærer



1. Fjern skruene med en flat skrutrekker og trekk lyktenheten bort fra kjøretøyet.
2. Ta ut pæren ved å vri den nedre pæresokkelen mot urviserne. Trekk pæren forsiktig rett ut av sokkelen.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Skifte nummerskiltlyspærer

Nummerskiltlysene er LED-lys, som det ikke kan utføres service på. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

Skifte av høytmonterte bremselyspærer

Høytmonterte bremselys er LED-lys, som det ikke kan utføres service på. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

Bilen stell

RENGJØRE EKSTERIØRET

Vi anbefaler at du vasker kjøretøyet regelmessig med en svamp og lukket vann som inneholder bilshampo med nøytral pH.

- Bruk aldri sterke husholdningsvaskemidler eller såpe som f.eks. oppvask- eller klesvaskemiddel. Slike produkter kan føre til misfarging og flekker på lakkerte overflater.
- Ikke vask kjøretøyet når det er veldig varmt å ta på eller i sterkt/direkte solskinn.
- Tørk kjøretøyet med et pusseskinn eller et mykt frottéhåndkle for å fjerne vannflekker.
- Fjern umiddelbart drivstoffsøl, fugleskitt, sevj, insektrester, tjæreflekker, veisalt og industriutslipp for å unngå lakkskader.
- Fjern eventuelt utvendig utstyr, f.eks. antenner, før du benytter et bilvaskeanlegg.
- Ved påfylling av AdBlue® fjerner du umiddelbart eventuelle rester på lakkerte overflater.

Solkrem og insektmidler kan skade lakkerte overflater. Hvis disse midlene kommer i kontakt med kjøretøyet, bør du vaske dem bort så snart som mulig.

Bruke et bilvaskeanlegg

Merk: Hvis du bruker et bilvaskeanlegg med et voksprogram, må du sørge for å fjerne voksen fra frontruten og fra viskerbladene.

Merk: Slå av viftemotoren for å unngå å forurense kupéluftfilteret.

Før du benytter et bilvaskeanlegg, må du kontrollere at det er egnet for kjøretøyet ditt.

Endel vaskeanlegg benytter vann under høyt trykk. Dette kan skade visse deler av bilen din.

Fjern eventuelt utvendig utstyr, inkludert antennen, før du benytter et automatisk bilvaskeanlegg.

Rengjøre de utvendige lysene

Merk: Ikke skrap av de utvendige lyktglassene eller bruk slipemidler, alkoholholdige eller kjemiske løsemidler for å rengjøre dem.

Merk: Ikke tørk av de utvendige lysene når de er tørre.

Rengjøre forkromming

Ikke bruk slipemidler eller kjemiske oppløsninger. Bruk såpevann.

Ikke bruk vaskemidler på varme overflater.

Ikke la det bli igjen rengjøringsprodukter på forkrommede overflater lenger enn anbefalt.

Industrirensjøringsmidler (ekstra sterke), eller rensekjemikalier, kan føre til skader etter hvert.

Understell

Spyl hele undersiden av kjøretøyet regelmessig. Hold karosseri- og dørreneringshull fri for stivnet søle.

Rengjøring av utvendige deler i kunststoff

Bruk bare godkjente produkter til rengjøring av kunststoffdeler.

RENGJØRE VINDUENE OG VISKERBLADENE

Kjemikalier fra bilvask og miljønedfall kan føre til forurensning av frontrute og viskerblader. Skitten frontrute og skitne viskere gir dårligere virkning for vindusviskerne. Hold frontruten og viskerbladene rene for å opprettholde virkningen for vindusviskerne.

Slik rengjør du frontruten og viskerbladene:

- Rengjør frontruten med glassrengjøringsmiddel uten slipemidler. Når du rengjør frontrutens innside, skal du unngå å få glassrens på instrumentpanelet eller dørpanelene. Tørk av eventuell glassrens på disse overflatene umiddelbart.
- På frontruter som er forurensset av sevjé fra trær, eller av kjemikalier, voks eller insekter, skal du rengjøre hele frontruten med stålull (ikke grovere enn grad 0000), i sirkelbevegelser. Skyll til slutt med vann.
- Rengjør viskerbladene med isopropanol eller konsentrert spyllervæske.

Merk: Ikke bruk barberblad eller en annen skarp gjenstand til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Kjøretøyets garanti dekker ikke skade som gjøres på varmetrådene til den oppvarmede bakruten.

RENGJØRE INTERIØRET

Merk: Pass på at luftfriskere og håndservietter ikke søler på innvendige overflater. I tilfelle søling, må det tørkes vekk umiddelbart. Det kan hende at skade ikke dekkes av garantien til kjøretøyet.

Merk: Bruk ikke husholdningsrengjøringsmidler eller vindusvaskemidler, siden disse kan etterlate flekker og misfarge stoffet samt påvirke setematerialenes flammehemmende egenskaper.

Merk: Vi anbefaler destillert vann til rengjøring.

Stoff, tepper, stoffseter, taktrekk og gulvmatter

Merk: Unngå dynking av overflater. Bruk ikke for mye vann når du rengjør kjøretøyets kuppé.

Merk: Rengjør hele overflaten for å unngå flekker eller misfarging.

Slik rengjør du:

- Fjern støv og løst smuss med en støvsuger eller børste.
- Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.
- Hvis det dannes en ring på stoffet etter rengjøring av en flekk, rengjøres umiddelbart hele området, men unngå å dynke området, siden ringen da vil befestes seg.

Setebelter



ADVARSEL: Ikke bruk rengjørende løsemidler, bleke- eller fargestoffer på setebeltene i kjøretøyet. Slike midler kan svekke beltestoffet.



ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Bilen stell

Merk: Ikke bruk skuremidler eller kjemiske midler for å rengjøre dem.

Merk: Unngå at det kommer fuktighet i rullemekanismen til sikkerhetsbeltet.

Bruk mild såpe og vann ved rengjøring. La dem tørke naturlig, ikke i nærheten av varmekilde.

Skinninteriør (hvis utstyrt)

Merk: Bruk samme fremgangsmåte som ved rengjøring av skinnseter, instrumentpanel med skinn og steder av skinn på den innvendige bekledningen.

For rutinemessig rengjøring tørker du av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

Bruk et produkt for rengjøring av skinn i kupeer når du skal rengjøre og fjerne flekker som f.eks. farger som har smittet over.

Ikke bruk følgende produkter da de kan skade skinnen:

- Olje- og bensin- eller silikonbaserte skinnbehandlingsmidler.
- Husholdningsrengjøringsmiddel.
- Alkoholoppløsninger.
- Løsemidler og rengjøringsmidler som er ment spesielt for gummi, vinyl og plastikk.

Semsket mikrofiberstoff (hvis utstyrt)

Merk: Skal ikke dampvaskes.

Merk: Rengjør hele overflaten for å unngå flekker eller misfarging.

Bruk ikke følgende produkter:

- Skinnpusseprodukter.
- Husholdningsrengjøringsmiddel.
- Alkoholoppløsninger.
- Flekkfjernere.
- Skopussemidler.

Slik rengjør du:

- Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
- Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.
- Hvis det dannes en ring på stoffet etter rengjøring av en flekk, rengjør umiddelbart hele området, men unngå å dynke området, siden ringen da vil befestes seg.

Skjermer i instrumentgruppen, LCD-skjermer og radioskjermer

Merk: Bruk ikke slipemidler, alkoholholdige eller kjemiske løsemidler til å rengjøre skjermer i instrumentgruppen, LCD-skjermer eller radioskjermer. Slike rengjøringsprodukter kan skade skjermene.

Rengjør instrumentpanelet og instrumentgruppens glass med en ren, luktet og myk klut, og bruk deretter en ren, tørr og myk klut til å tørke disse områdene.

Ikke sprøyt noen form for væske rett på skjermene.

Innfatningen rundt skjermene skal ikke tørkes av med mikrofiberklut, da dette kan føre til overflateskader.

Bakruter

Merk: Ikke bruk slipemidler til innvendig rengjøring av bakrutene.

Merk: Ikke fest klistremerker eller merkelapper på innsiden av bakrutene.

Speil

Ikke rengjør huset eller glasset på noen av speilene med grovt slipemiddel, drivstoff eller andre petroleums- eller amoniakkbaserte rensedmidler.

Oppbevaringsrom, koppholdere og askebegre

Slik rengjør du:

- Ta ut eventuelle demonterbare innlegg.
- Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

REPARERE MINDRE LAKKSKADE

Lakkskader forårsaket av steinsprut eller mindre riper bør repareres snarest mulig. Du finner et utvalg av produkter hos autoriserte forhandlere.

Fjern partikler som for eksempel fugleskitt, sevj, insektræster, tjæreflekke, veisalt og industriutslipp før du reparerer lakkeflekke.

Les og følg produsentens anvisninger før du bruker produktene.

RENGJØRING AV HJUL

Merk: Ikke bruk rengjøringskjemikalier på varme dekkssider og hjulkapsler

Merk: Kraftige rengjøringsmidler for industribruk, eller kjemiske rengjøringsmidler i kombinasjon med børsting for å fjerne bremsestøv og skitt kan slite bort det klare overflatebelegget etter et visst tidsrom.

Merk: Ikke bruk fluorsyrebaserte eller sterke kaustiskbaserte hjulrengjøringsmidler, stållull eller sterke husholdningsvaskemidler.

Merk: Hvis kjøretøyet skal stå parkert en lengre periode etter at hjulene er rengjort med hjulrengjøringsmiddel, skal du kjøre kjøretøyet i noen minutter først. Dette reduserer risikoen for økt korrosjon på bremseeskiver, bremsepedaler og føringer.

Merk: Enkelte vaskeautomater kan skade overflaten på felger og kapsler.

Lettmetalsfelger og hjulkapsler er dekket med et tynt overflatebelegg. For å vedlikeholde dem bør du:

- Rengjøre dem ukentlig med anbefalt hjul- og dekkrengjøringsmiddel.
- Bruke en svamp til å fjerne større avleiringer av skitt og bremsestøv.
- Skulle dem grundig med høytrykksspyler etter rengjøringen.

Vi anbefaler at du bruker vårt hjulrengjøringsmiddel. Husk å lese og følge produsentens instruksjoner.

Bruk av andre rengjøringsmidler kan føre til alvorlige og permanente skader.

STYLINGSETT FOR KAROSSERI

Avstanden mellom undersiden av kjøretøyet og bakken er mindre enn i andre modeller. Kjør svært forsiktig for å unngå skader på bilen.

GENERELLE OPPLYSNINGER

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller dekkene når de er kalde, og tilpass trykket til utetemperaturen som du kommer til å kjøre i. Se **Dekktrykk** (side 374).

Merk: Kontroller dekktrykket regelmessig for å optimere drivstofføkonomien.

Bruk bare godkjente dekk- og felgdimensjoner. Bruk av andre dimensjoner kan føre til skade på kjøretøyet og gjøre den nasjonale typegodkjenningen ugyldig.

Montering av nye dekk som ikke har en original dekkdimensjon, kan føre til at speedometeret viser feil kjørehastighet.

TETNINGS- OG OPPBLÅSINGSSETT TIL DEKK

Det er mulig at kjøretøyet ikke har reservehjul. I så fall har det et sett for midlertidig dekkreparasjon som bare kan brukes til å reparere ett ødelagt dekk. Bruk kun settet som ble levert med kjøretøyet.

Merk: Settet kan brukes som en luftkompressor for vedlikehold av dekktrykket når tetningsmiddelflasken ikke er montert på kompressoren.

Settet befinner seg under gulvet i bagasjerommet.

Settet består av en luftkompressor for fylling av dekket og en beholder med en tetningsmiddelblanding som effektivt tetter de fleste punkteringer som skyldes spikere eller lignende gjenstander. Dette settet vil sørge for en midlertidig dekkreparasjon, slik at du kan kjøre opptil 200 km med en maks. hastighet på 80 km/h for å nå et dekkreparasjonssted.

Merk: Tetningsmiddelet inneholder lateks. Ta nødvendige forholdsregler for å unngå allergiske reaksjoner.

Generell informasjon



ADVARSEL: Hvis du unnlater å følge disse retningslinjene, kan det føre til økt risiko for tap av kontroll over kjøretøyet og eventuelt personskade eller dødsfall.

Punkteringer som er større enn 6 mm, kan ikke tettes. Skader på dekkets sidevegg kan ikke repareres midlertidig.

Merk: Ikke bruk settet hvis dekket er svært skadet. Reparer bare en punktering som befinner seg i dekkets slitebane.

Tap av lufttrykk kan påvirke dekktytelsen negativt. Derfor:

- Kjør forsiktig, og unngå brå rattmanøvre.
- Følg regelmessig med på dekktrykket i det berørte dekket. Hvis dekket mister trykk, må kjøretøyet taues.
- Les informasjonen i avsnittet Tips for bruk av settet, slik at du kan sørge for sikker bruk av settet og kjøretøyet.

Merk: Ikke kjør over 80 km/h.

Merk: Ikke kjør lengre enn 200 km. Kjør bare til nærmeste autoriserte Ford-forhandler eller dekkreparasjonsverksted for å få dekket undersøkt.

Tips for bruk av settet

Slik sørger du for sikker bruk av settet:

- Les alle instruksjoner og forsiktighetsregler grundig.
- Før du bruker settet, må du plassere kjøretøyet utenfor veibanen og skjermet for andre trafikanter. Slå på varselblinklysene.

Hjul og dekk

- Sett på parkeringsbremsen for å sikre at kjøretøyet ikke uventet beveger seg.
- Ikke fjern fremmedlegemer som spikere eller skruer fra dekket.
- Når du bruker settet og kjøretøyet står utendørs eller på et godt ventilert sted, skal motoren gå, slik at kompressoren ikke tapper kjøretøyet's batteri.
- Ikke la kompressoren gå kontinuerlig i mer enn 15 minutter. Da unngår du at kompressoren overopphetes.
- Aldri la settet ligge uovervåket når det ikke er i bruk.
- Hold settet unna barn.
- Settet må bare brukes når utetemperaturen er mellom -30°C og 70°C.
- Bruk kun tetningsmiddelblandingen før utløpsdatoen som er trykt på toppen av flasken.
- Etter bruk av tetningsmiddelet, må en Ford-forhandler skifte føleren for dekktrykkovervåkingssystemet og ventilstammen på hjulet.
- Bruk av settet kan føre til elektrisk forstyrrelse i bruken av radio, CD og DVD.

Dette må gjøres når et dekk er punktert

En dekkpunktering i dekkets slitebane kan repareres i to trinn med settet.

- I første trinn pumpes dekket opp med tetningsmiddelblanding og luft. Når dekket er pumpet opp, må du kjøre en strekning på rundt 6 km for å fordele tetningsmiddelet i dekket.
- I andre trinn skal du kontrollere dekktrykket og om nødvendig justere det til kjøretøyet's spesifiserte dekktrykk.

Første trinn: Pumpe opp dekket med tetningsmiddelblanding og luft



ADVARSEL: Ikke stå rett over settet når du pumper opp dekket. Hvis du merker uvanlige buler eller deformering i dekkensiden under opppumping, må du avslutte og ringe etter veihjelp.



ADVARSEL: Hvis dekket ikke fylles til anbefalt dekktrykk i løpet av 15 minutter, må du avslutte og ringe etter veihjelp.



ADVARSEL: Ikke la motoren gå mens du bruker luftkompressoren, med mindre kjøretøyet befinner seg utendørs eller på et godt ventilert sted.



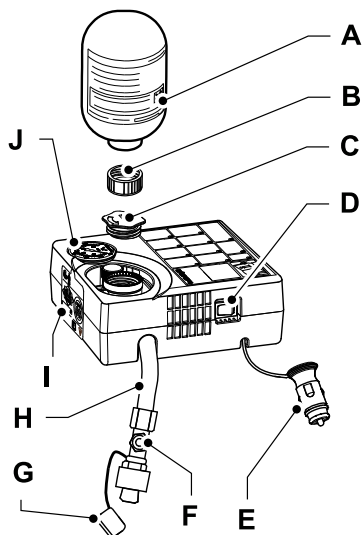
ADVARSEL: Strømpluggen kan bli varm etter bruk og bør håndteres forsiktig når du kobler den fra.

Parker kjøretøyet på et trygt, jevnt og sikkert sted, unna all trafikk. Slå på varselblinklysene. Sett på parkeringsbremsen, og slå av motoren. Undersøk om det er synlige skader på det flate dekket.

Tetningsmiddelet inneholder lateks. Ta nødvendige forholdsregler for å unngå allergiske reaksjoner.

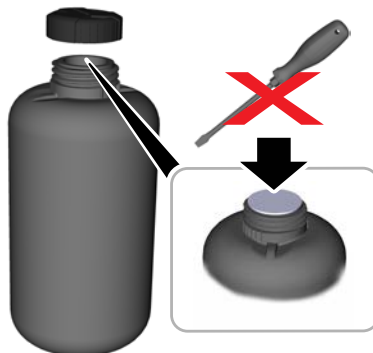
Ikke fjern fremmedlegemer som har gjennomhullet dekket. Hvis du finner en punktering i dekkensiden, må du avslutte og ringe etter veihjelp.

Hjul og dekk



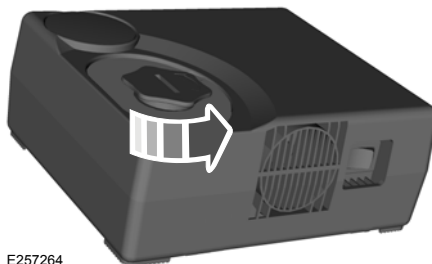
- A Tetningsmiddelflaske.
- B Flaskelukk.
- C Oransje deksel.
- D På/av-bryter.
- E Strømkontakt med kabel.
- F Trykkavlastningsventil.
- G Beskyttelsesdeksel.
- H Luft/tetningsmiddelslange.
- I Etikett med hastighetsbegrensning.
- J Trykkmåler.

1. Ta av varseletiketten (I) som viser maksimal tillatt hastighet på 80 km/h fra siden av kompressoren, og fest den på toppen av instrumentpanelet eller midt på dashbordet, slik at den er synlig for føreren. Pass på at merkelappen ikke kommer i veien for noe viktig.
2. Trekk ut slangen (H) og strømpluggen med ledningen (E) fra området under settet.
3. Skru av lokket på tetningsmiddelflasken (B). Ikke fjern eller punkter flaskens forsegling.



E256963

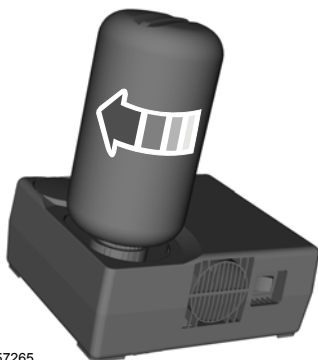
4. Skru av den oransje hetten (C).



E257264

5. Skru flasken med tetningsmasse (A) helt inn i flaskeholderen i retning med klokken.

Hjul og dekk



E257265

Merk: Når du fester tetningsmiddelflasken til kompressoren, blir tetningen stukket hull på. Ikke løsne flasken, da dette kan føre til at det lekker ut tetningsvæske.

6. Fjern ventilhetten fra det skadede dekket.
7. Sørg for at kompressorbryteren (D) er i AV-stilling, og at trykkventilen (F) er lukket ved å dreie den hele veien med klokken.



E262403

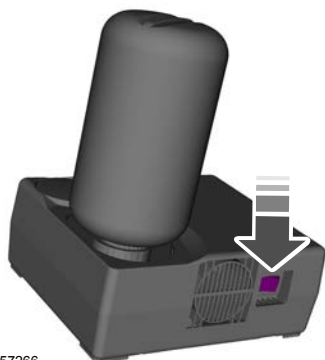
8. Trekk av beskyttelseshetten (G) av slangen (H). Fest slangen til dekkventilen ved å dreie koblingen med urviseren. Trekk til koblingen godt.



E261901

9. Sett strømuttakskontakten (E) med 12 volt likestrøm inn i kjøretøyets støpsel for 12 volt likestrøm. Se **Strømuttakspunkter** (side 161).
10. Start motoren.
11. Slå på kompressoren.

Hjul og dekk



E257266

12. Pump opp dekket i inntil 15 minutter til det har fått et minimum trykk på 1,8 bar og ikke mere enn 3,5 bar. Sett kompressorbryteren (D) i AV-stilling, og kontroller aktuelt dekktrykk med trykkmåleren (J).

Merk: Hvis dekktrykket ikke kommer opp i 1,8 bar innen 15 minutter, kan dekket ha blitt så pass skadet at en midlertidig reparasjon ikke er mulig. Stopp og kontakt veihjelp.

Merk: Når tetningsmassen pumpes gjennom dekkventilen, kan trykket stige opp til 6 bar, men vil falle igjen etter et par sekunder.

Merk: Etter at du har slått av kompressoren, kan du høre at luft slipper ut fra det skadede dekket. Dette er vanlig, og du trenger ikke å bry deg om det hvis dekket har tilstrekkelig dekktrykk.

13. Ta ut strømpluggen (E) fra strømuttaket på 12 volt.
14. Skru løs slangen (H) fra dekkventilen, og sett på plass beskyttelseshetten (G) igjen. Skift ut ventilhetten på dekkventilen.

Merk: Det kan forbigående dryppe eller sprute litt rester av tetningsvæske ut av slangen (H) når den kobles fra. Dette er normalt.

15. Ikke fjern tetningsmiddelflasken fra kompressoren. Dette forhindrer lekkasje av tetningsmiddelrester.
16. Sørg for at settet, flaskelokket og den oransje hetten oppbevares trygt i kjøretøyet. Du trenger settet igjen når du skal kontrollere dekktrykket etter å ha kjørt en kort strekning.
17. Kjør deretter forsiktig i ca. 6 km for å fordele tetningsmiddelet jevnt på inne i dekket. Ikke kjør fortere enn 80 km/h.
18. Stans etter 6 km og sjekk dekktrykket.

Merk: Hvis du merker uvanlig vibrasjon, kjøreforstyrrelser eller støy under kjøringen, skal du ikke fortsette til trinn to i denne prosedyren. Reduser farten til du kan kjøre trygt ut til siden av veien og ringe etter veihjelp.

Andre trinn: Kontrollere dekktrykket

Kontroller dekkenes dekktrykk slik:



1. Ta av ventilhetten på dekkventilen.
2. Skru luftkompressorslangen fast til ventilstammen ved å dreie den med urviseren.
3. Med avslått kompressor vises dekktrykket på settets måler.

Hjul og dekk

Merk: Hvis du skal fortsette etter første trinn: Pumpe opp dekket med tetningsmiddelblanding og luft, og du har pumpet inn tetningsmiddel i dekket, og trykket er under 1,4 bar, stopper du og ringer etter veihjelp. Hvis dekktrykket er over 1,4 bar, fortsetter du til neste trinn.

4. Slå om nødvendig på kompressoren, og juster dekktrykket til det trykket som er anbefalt på dekkmerket på førerdøren eller dørstolpen. Du bør kontrollere dekktrykket med kompressoren slått AV for å få en presis måling.
5. Skru kompressorslangen av dekkventilen, og sett på igjen ventilheten. La tetningsmiddelblanding være festet til kompressorenheten, og oppbevar dekketetningsmiddel- og pumpesettet, flaskelokket og den oransje hetten i kjøretøyet.

Dette må du gjøre etter at dekket er tettet

Merk: Når du har brukt tetningsmiddelet, er høyeste tillatte kjørehastighet 80 km/h, og den maksimale kjøredistanse er 200 km. Du bør inspisere det tette dekket umiddelbart.

Du kan kontrollere dekktrykket når som helst i løpet av de 200 km, ved å følge fremgangsmåten i trinn to: Kontrollere dekktrykket.

Sjekk dekktrykket regelmessig inntil du har fått reparert eller skiftet dekket hos en dekkspesialist. Før dekket tas av felgen, må du gi beskjed til dekkspesialisten om at det inneholder tetningsmasse.

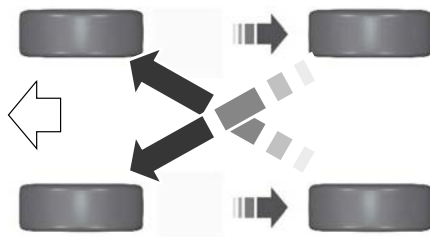
Når du har brukt settet til å tette dekket, må du erstatte tetningsmiddelbeholderen og slangen. Servicesett for tetningsmiddelbeholder og slange fås hos en autorisert Ford-forhandler. Tomme tetningsmiddelbeholdere kan kasseres

hjemme. Du må imidlertid levere beholdere som fortsatt inneholder flytende tetningsmiddel, til en lokal autorisert Ford-forhandler, eller en dekkforhandler, eller i henhold til lokale regler for avfallshåndtering.

DEKKVEDLIKEHOLD

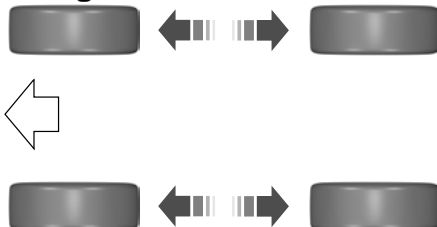
Merk: Fremre dekk blir vist til venstre i diagrammet.

Ikke-retningsbestemte dekk



E142547

Retningsbestemte dekk



E70415

For å sikre at for- og bakdekkene slites jevnt og varer lengre, bør du bytte dekk fra foran til bak og omvendt, med jevne mellomrom på mellom 5.000 km og 10.000 km.

Hjul og dekk



ADVARSEL: Ikke skrubbe sideveggen på dekket når du parkerer.

Hvis du må kjøre over en fortauskant, skal du kjøre sakte og helst med hjulene i rett vinkel mot kanten.

Undersøk dekkene regelmessig for kutt, fremmedlegemer eller ujevn mønsterdybde og slitasje. Ujevn slitasje kan bety at hjulene ikke er korrekt balansert.

Kontroller dekktrykket på kalde dekk (også på reservehulet) annenhver uke.

BRUK AV SOMMERDEKK

Sommerdekk har svært god ytelse på både våte og tørre veier. Sommerdekk har ikke vegrepmerkingen for søle og snø (M+S eller M/S) på dekkssidene. Ettersom sommerdekk ikke har samme vegrepsytelse som helårsdekk og vinterdekk, bør ikke sommerdekk brukes når temperaturen er rundt 7°C eller lavere (avhenger av dekkslitasje og forhold), eller under snø- og isforhold). Som for alle dekk, påvirkes sommerdekkytelsen av dekkslitasje og forholdene i omgivelsene. Hvis du må kjøre under slike forhold, bør du bruke dekk av søle og snø-typen (M+S, M/S), helårsdekk eller vinterdekk.

Oppbevar sommerdekkene innendørs og ved en temperatur over -7°C. Gummiblandingen som brukes i disse dekkene, mister fleksibiliteten og kan få overflatesprekker i dekkbanen ved temperaturer under -7°C. Hvis dekkene har vært utsatt for en temperatur på -7°C eller mindre, bør de varmes opp til minst 5°C og ligge slik i minst 24 timer før de settes på kjøretøyet, eller før kjøretøyet flyttes med dekkene på, eller før dekktrykket kontrolleres. Ikke legg dekkene nær

varmeapparater eller varmeovner som brukes til å varme opp rommet der dekkene lagres. Ikke tilfør varme, eller blås varmluft direkte på dekkene. Undersøk dekkene etter en lagringsperiode og før bruk.

BRUK AV VINTERDEKK



ADVARSEL: Vinterdekk må ha samme dimensjon, bæreevne og hastighetsspesifikasjon som de som opprinnelig ble levert fra Ford. Bruk av dekk eller hjul som ikke er anbefalt av Ford kan påvirke sikkerheten og ytelsen til kjøretøyet. Det øker faren for å miste kontrollen over kjøretøyet, velting, personskafe og dødsfall. I tillegg kan bruk av ikke-anbefalte dekk og hjul føre til problemer med styringen, fjæringen, akslene, overføringshuset eller kraftoverføringsenheten. Følg Fords anbefalinger for dekktrykk på sikkerhetssertifikatetiketten (på dørhengselstolpen, dørlåsstolpen eller dørkanten inntil dørlåsstolpen, ved siden av førersetet), eller dekktabellen på B-stolpen eller på kanten av førerdøren. Hvis du ikke følger anbefalingene for riktig dekktrykk, kan det føre til ujevn slitasje av dekkmønsteret og nedsatte kjøreegenskaper.



E278852

Hjul og dekk

Vi anbefaler at du bruker vinter- eller helårsdekk med dette symbolet ved temperaturer på 7°C eller lavere, eller under forhold med snø og is.

Pump opp vinterdekkene til samme dekktrykk som det vises i dekktrykktabellen. Se **Dekktrykk** (side 374).

BRUK AV SNØKJETTINGER



ADVARSEL: Hvis du skal montere vinterdekk på kjøretøyet, må de ha samme dimensjon, konstruksjon og belastningsområde som originaldekkene som er oppført på dekkskiltet, og du må ha vinterdekk på alle fire hjulene. Hvis du blander dekk med ulik dimensjon eller konstruksjon på kjøretøyet, kan det føre til nedsatte kjøreegenskaper og bremsing og tap av kontroll over kjøretøyet.

Følg disse retningslinjene når du kjører med vinterdekk og veigrepsutstyr

- Unngå full last hvis mulig
- Kjøp bare kjettinger eller stropper som er tydelig merket med begrensninger i dimensjon for dekket.
- Bruk bare 10 mm snøkjettinger eller stropper på forakselen med dekk i størrelsen 225/65R17 eller 225/60R18.
- Ikke alle snøkjettinger eller stropper i S-klassen oppfyller disse begrensningene. Kjettinger med denne begrensningen i dimensjon må ha en strammeinnretning.
- Snøkjettingene eller stropene skal monteres parvis på forakselen.
- Bruk ikke snøkjettinger eller stropper på dekk i størrelsen 225/55R19 eller 245/45R20.

- Monter stropene trygt, kontroller at de ikke kommer i kontakt med ledninger, bremse- eller drivstoffrør.
- Når du kjører med dekkstropper, må du passe på å ikke overskride 48 km/h eller den maksimale hastigheten som kjettingprodusenten anbefaler, avhengig av hva som er minst.
- Kjør forsiktig. Hvis du hører at stropene gnir eller slår mot kjøretøyet, må du stanse og stramme dem på nytt. Hvis dette ikke hjelper, må du fjerne stropene for å hindre skade på kjøretøyet.
- Ta av stropene når det ikke lenger er behov for dem. Ikke kjør med stropper på tørr vei.

Hvis du har spørsmål om snøkjettinger eller stropper, kan du henvende deg til en autorisert forhandler.

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM



ADVARSEL:

Dekktrykkovervåkingssystemet er ikke en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket. Du bør kontrollere dekktrykket regelmessig med en trykkmåler. Hvis trykket i dekkene ikke holdes på riktig nivå, kan dette føre til risiko for ødelagte dekk, tap av kontroll, velt og personskafe.

Merk: Dekktetningsmidler bør kun brukes i nødstilfeller under kjøring, da de kan forårsake skade på føleren for dekktrykkovervåkingssystemet.

Merk: Hvis TPMS-føleren blir skadet, kan den slutte å fungere.

Hjul og dekk



Kontroller hvert dekk, inkludert reservedekket (hvis utstyrt), månedlig i kald stand. Sørg for at dekktrykket er i samsvar med anbefalingen som kjøretøyprodusenten har angitt på dekkskiltet eller dekktrykketiketten. (Hvis du kjører med dekk som har en annen dimensjon enn det som er angitt på dekkskiltet eller dekktrykketiketten, må du finne ut hva som er riktig trykk for disse dekkene).

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er kjøretøyet utstyrt med et dekktrykkovervåkingssystem (TPMS) som tenger en varselampe om lavt dekktrykk hvis trykket i ett eller flere dekk er merkbart lavt. Hvis varselindikatoren for lavt dekktrykk begynner å lyse, stopper du, kontrollerer dekkene og pumper dem opp til riktig trykk. Hvis du kjører med et dekk som har altfor lavt trykk, kan dekket bli overopphetet og ødelagt. For lavt dekktrykk gir dessuten økt drivstofforbruk, reduserer dekkens levetid, og kan påvirke kjøretøyets kjøreegenskaper og bremseevne.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er en erstatning for skikkelig dekkvedlikehold, og det er førerens ansvar å påse at det er riktig trykk i dekkene, selv før dekktrykket er sunket til nivået for å tenne TPMS-varselampen.

TPMS har også en varselampe som varsler når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-varselampen fungerer sammen med føleren for lavt dekktrykk. Når systemet registrerer en funksjonsfeil, vil indikatoren først blinke i cirka ett minutt, og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen fortsetter hver gang kjøretøyet startes, inntil feilen rettes.

Når funksjonsfeilindikatoren lyser, er det ikke sikkert at systemet klarer å oppdage og signalisere lavt dekktrykk. Det er mange grunner til at det kan oppstå feil i systemet. Det kan f.eks. skyldes at det blir montert et dekk eller hjul som hindrer TPMS i å fungere som det skal. Etter at du har skiftet ett eller flere dekk eller hjul, må du derfor alltid kontrollere TPMS-varselampen for å forsikre deg om at systemet fortsatt fungerer som det skal.

Bytte dekk med et dekktrykkovervåkingssystem



Merk: Hvert dekk leveres med en dekktrykkføler som befinner seg inni monteringshulrommet for hjulet og dekket. Trykkføleren er festet til ventilstammen. Trykkføleren er skjult av dekket, og ikke synlig med mindre dekket fjernes. Vær forsiktig ved bytte av dekk, slik at føleren ikke skades.

Service på dekkene bør alltid utføres av en autorisert forhandler.

Kontroller dekktrykket regelmessig (minst én gang i måneden) med en nøyaktig dekktrykkmåler. Se avsnittet **Pumpe opp dekkene** i dette kapittelet.

Skifte hjul med dekktrykkovervåkingssystem

Når du skifter hjulene på kjøretøyet, må dekktrykkovervåkingssystemet programmeres dekktrykkfølerne på nytt. Følg fremgangsmåten under:

1. Kontroller at dekkene har riktig trykk. Pump eventuelt opp dekkene til riktig trykk.
2. La kjøretøyet stå parkert i minst 20 minutter.
3. Utfør prosedyren for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet. Se **Prosedyre for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet** senere i dette avsnittet.
4. Dekktrykkovervåkingssystemet programmerer dekktrykkfølerne automatisk på nytt neste gang du kjører i over 40 km/h i omtrent 15 minutter.

Slik fungerer dekktrykkovervåkingssystemet



Dekktrykkovervåkingssystemet måler trykket i alle hjulene og sender avlesningene til kjøretøyet. Du kan vise dekktrykkmålingene på informasjonsskjermen. Hvis dekktrykket er altfor lavt, begynner varselampen for lavt dekktrykk å lyse. Når denne lampen slår seg på, betyr det at dekkene har altfor lavt trykk og må pumpes opp til trykket som produsenten anbefaler. Kontroller dekktrykket selv om lampen bare lyser en kort stund før den sluker.

Hvis du kjører med et midlertidig reservehjul

Hvis du skifter ut ett av dekkene med det midlertidige reservehjulet, fortsetter systemet å varsle som en påminnelse om at den skadde hjul-/dekkenheten må repareres og settes på plass igjen på kjøretøyet.

Reparer den skadde hjul-/dekkenheten og monter den på kjøretøyet igjen for å sikre at dekktrykkovervåkingssystemet har full funksjonalitet.

Ved mistanke om at systemet ikke fungerer som det skal

Dekktrykkovervåkingssystemet har som primær oppgave å varsle deg når dekkene trenger luft. Det kan også varsle deg hvis systemet ikke lenger fungerer slik det skal. Du finner mer informasjon om dekktrykkovervåkingssystemet i det følgende diagrammet:

Hjul og dekk

Varsellampe for lavt dekktrykk	Mulig årsak	Kundehandling nødvendig
Varsellampen lyser kontinuerlig	Ett eller flere dekk har for lavt trykk	Sørg for at dekkene har riktig trykk. Se avsnittet "Pumpe opp dekkene" i dette kapittelet. Når du har pumpet opp dekkene til trykket som produsenten anbefaler på dekktrykketiketten (plassert på kanten av førerdøren eller på B-stolpen), må du kjøre i over 32 km/h i minst to minutter før lampen slukner.
	Reservehjul i bruk	Reparer den skadde hjul-/dekkenheten, og monter den på kjøretøyet igjen for å gjenopprette normal systemfunksjon. Du finner en beskrivelse av hvordan systemet fungerer under Hvis du kjører med et midlertidig reservehjul i dette avsnittet.
	TPMS-feil	Hvis lampen fortsetter å lyse selv om dekkene har riktig trykk og reservehjulet ikke er i bruk, kontakter du en autorisert forhandler snarest.
Varsellampen blinker	Reservehjul i bruk	Reparer den skadde hjul-/dekkenheten, og monter den på kjøretøyet igjen for å gjenopprette normal systemfunksjon. Du finner en beskrivelse av hvordan systemet fungerer under Hvis du kjører med et midlertidig reservehjul i dette avsnittet.
	TPMS-feil	Hvis lampen fortsetter å lyse selv om dekkene har riktig trykk og reservehjulet ikke er i bruk, kontakter du en autorisert forhandler snarest.

Når du fyller luft i dekkene



ADVARSEL: Ikke bruk dekktrykket som vises på informasjonsskjermen som en dekktrykkmåler. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Når du pumper luft i dekkene (f.eks. på en bensinstasjon eller i garasjen), er det ikke sikkert at dekktrykkovervåkingssystemet reagerer umiddelbart.

Når du har fylt på luft i dekkene til anbefalt trykk, må du kjøre i over 32 km/h i minst to minutter for at lampen skal slukne.

Hjul og dekk

Hvordan temperaturen påvirker dekktrykket

Dekktrykkovervåkingssystemet overvåker trykket i hvert dekk. Ved normal kjøring kan trykket i et vanlig dekk øke ca.

0,14–0,28 bar fra kaldstart. Hvis kjøretøyet står stille over natten og temperaturen er betydelig lavere enn på dagtid, kan dekktrykket falle med ca. 0,21 bar ved et fall i lufttemperaturen på -1,1°C.

Dekktrykkovervåkingssystemet kan registrere denne reduserte trykkverdien som betydelig lavere enn anbefalt dekktrykk, og aktivere systemvarsellampen for lavt dekktrykk. Hvis varsellampen for lavt dekktrykk lyser, kontrollerer du visuelt at ingen av dekkene er flate. Hvis ett eller flere av dekkene er flate, må nødvendig reparasjon utføres. Kontroller dekktrykket i alle hjulene. Hvis trykket i et dekk er altfor lavt, kjører du forsiktig til nærmeste sted der du kan pumpe opp dekket. Sørg for at alle dekkene har anbefalt lufttrykk.

Prosedyre for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet

Oversikt

Du må utføre prosedyren for tilbakestilling av systemet etter hvert dekkbytte eller justering av dekktrykk.

For å opprettholde lasteevnen kan det eventuelt være nødvendig å ha ulikt dekktrykk i de fremre og bakre dekkene. I så fall tenner systemet varsellampen ved ulikt trykk i for- og bakdekkene.

Hvis du skifter om på plasseringen av hjulene, må du tilbakestille systemet for å programmere plasseringen til hjulfølerne på nytt. Systemet vet ikke hvor de enkelte hjulfølerne er plassert, og antar at du har justert dekktrykket riktig.

Kjøring av tilbakestillingsprosedyren:

1. Slå på tenningen.

2. Naviger til dekkovervåkingsmenyen på informasjonsskjermen.
3. Trykk inn og hold OK-knappen til det vises en bekreftelse. Hvis kjøretøyet har en tilbakestillingsknapp for dekktrykkovervåkingssystemet, kan du holde knappen inne til det vises en bekreftelse.

SKIFTE HJUL (HVIS UTSTYRT)



ADVARSEL:

Dekktrykkovervåkingssystemet er ikke en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket. Du bør kontrollere dekktrykket regelmessig med en trykkmåler. Hvis trykket i dekkene ikke holdes på riktig nivå, kan dette føre til risiko for ødelagte dekk, tap av kontroll, velt og personskaade.



ADVARSEL: Hvis føleren for dekktrykkovervåking blir skadet, kan den slutte å virke.

Merk: Du bør bare bruke dekketningsmidler i nødstilfeller side de kan skade føleren for dekktrykkovervåkingssystemet.

Merk: Indikatorlampen for dekktrykkovervåkingssystemet lyser når reservehulet er i bruk. For å gjenopprette full funksjonalitet for overvåkingssystemet, må alle hjul som er utstyrt med følere for dekktrykkovervåking være montert på kjøretøyet.

Unngå å trå hardt på bremsen hvis du punkterer et dekk under kjøring. Reduser i stedet hastigheten gradvis. Hold godt i rattet, og kjør sakte til en trygg plass på siden av veien.

Hjul og dekk

Få et flatt dekk reparert av en autorisert forhandler for å unngå skade på følerne for systemet for dekktrykkovervåking. Sørg for at reservehjulene snarest mulig erstattes med et vanlig hjul. Ved reparasjon eller skifte av et flatt dekk, må du få en autorisert forhandler til å undersøke om føleren for dekktrykkovervåking er skadet.

Informasjon om montert reservehjul og -dekk av ulik størrelse



ADVARSEL: Hvis du unnlater å følge disse retningslinjene, kan det føre til økt risiko for tap av kontroll over kjøretøyet og eventuelt personskade eller dødsfall.

Hvis du har et ulikt reservehjul og dekk, er det i så fall bare ment for midlertidig bruk. Dette betyr at hvis du må bruke det, bør du erstatte det snarest mulig med et hjul og et dekk som har samme dimensjon og type som dekkene og hjulene som opprinnelig ble levert med kjøretøyet. Hvis det ulike reservedekket eller -hjulet er skadet, bør det skiftes ut heller enn repareres.

Et ulikt reservehjul blir definert som en reservehjul- og dekkenhet som skiller seg fra de vanlige dekkene med hensyn til merke, dimensjon eller utseende.

Hvis du kjører med denne typen ulikt reservehjul:

- Overskrider 80 km/h.
- Laster kjøretøyet med mer enn det som er angitt som maksimal last på sikkerhetsetiketten.
- Trekker en tilhenger.
- Bruker snøkettinger på samme aksel som det er montert et ulikt reservehjul.
- Bruker mer enn ett ulikt reservehjul av gangen.

- Bruker kommersielt bilvaskutstyr.
- Forsøker å reparere det ulike reservehjulet.

Uavhengig av hvor du monterer ett av de ulike reservehjulene som er oppført under, kan det påvirke følgende:

- Håndtering, stabilitet og bremseytelse.
- Komfort og støynivå.
- Bakkeklaring og parkering ved kantstein.
- Kjøreegenskaper på vinterføre.
- Kjøreegenskaper i regnvær.
- Kjøreegenskaper ved firehjulsdrift.

Fremgangsmåte ved dekkskift



ADVARSEL: Plasser aldri noe mellom jekken og bakken.



ADVARSEL: Plasser aldri noe mellom jekken og bilen.



ADVARSEL: For å redusere faren for at kjøretøyet beveger seg når du skifter hjul, må du sette girspaken i parkering (P) og sette på parkeringsbremsen. Hjulet som er diagonalt motsatt (på den andre siden av kjøretøyet) i forhold til hjulet du skal skifte, må sikres med en passende kloss eller hjulblokk. Hvis du for eksempel skal skifte venstre forhjul, blokkerer du høyre bakhjul med en passende hjulkloss eller hjulblokk.



ADVARSEL: Det anbefales at hjulene på kjøretøyet sikres med klosser og at ingen befinner seg i kjøretøyet når det jekkes opp.

Hjul og dekk



ADVARSEL: Bruk bare jekken som fulgte med som originalutstyr til kjøretøyet. Hvis du bruker en annen jekk enn den medfølgende, må du forsikre deg om at den tåler vekten av kjøretøyet, inkludert eventuell last og endringer. Kontakt en autorisert forhandler hvis du er usikker på om jekken tåler belastningen.



ADVARSEL: Jekken som følger med dette bilen skal bare brukes til hjulskift. Ikke bruk jekken til annet enn å skifte dekk i et nødtilfelle.



ADVARSEL: Sikre at skruvegjengene er tilstrekkelig smurt før bruk.



ADVARSEL: Kontroller at jekken ikke er ødelagt eller deformert, og at gjengene er smurte og rene.



ADVARSEL: Jekken skal brukes på et jevnt, fast underlag der det er mulig.



ADVARSEL: Bruk bare de spesifiserte oppjekkingspunktene. I motsatt fall kan du skade karosseriet, styringen, fjæringen, motoren, bremsene eller drivstoffrørene.



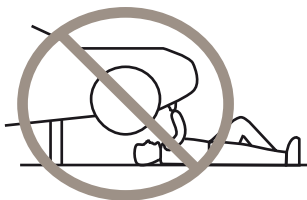
ADVARSEL: Slå tenningen av og sett på parkeringsbremsen før kjøretøyet løftes.



ADVARSEL: Parker bilen slik at du ikke hindrer trafikken eller setter deg selv i fare. Sett opp varseltrekanten.



ADVARSEL: Aldri beveg deg inn under et kjøretøy som er støttet opp med jekk.

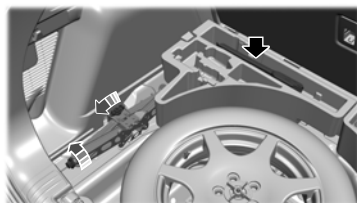


ADVARSEL: Ikke la noen ha deler av kroppen under et kjøretøy som er støttet opp med jekk.

Merk: Jekken trenger ikke vedlikehold eller ekstra smøring i løpet av kjøretøyets levetid.

1. Parker på et jevnt underlag, aktiver parkeringsbremsen og nødblindlysene.
2. Sett girspaken i parkering (P) og slå av motoren.
3. Løft og fjern den teppebelagte gulvplaten i lasteområdet for å få tilgang til reservehjulet og jekken.
4. Vingemutteren som fester reservehjulet, vris mot urviseren og tas av.
5. Ta ut reservehjulet og jekksettet fra reservedekkrømmet.

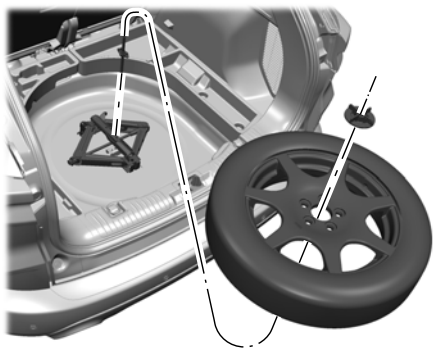
Merk: I et plug-in og komplett hybrid-elektrisk kjøretøy finner du jekken og hjulmutternøkkelen til venstre for reservehjulet.



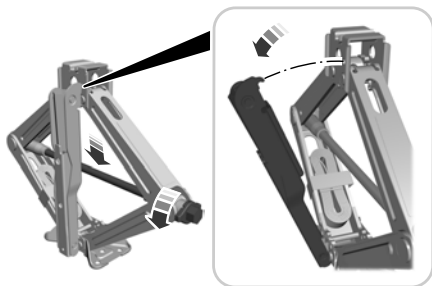
Hjul og dekk

Merk: I et ikke-plug-in eller komplett hybrid-elektrisk kjøretøy finner du jekken og hjulmutternøkkelen under reservehjulet.

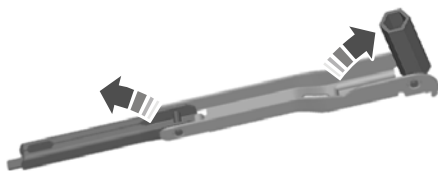
6. Fjern jekken.



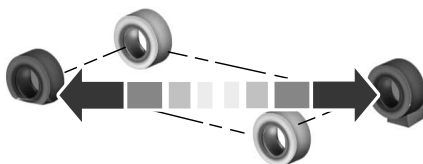
7. Løs hjulmutternøkkelen fra jekken ved å vri sekskantmutteren på jekken mot urviseren. Dette vil senke jekken og løsne den mekaniske sperren.



8. Fold ut hjulmutternøkkelen.



9. Blokker det diagonalt motstående hjulet.



10. Løsne deretter hjulmutterne en halv omdreining mot urviseren, men ikke fjern dem før hjulet er jekket opp fra bakken.

Merk: Bruk bare de merkede stedene for å unngå skade på kjøretøyet når du jekker det opp.

11. Oppjekkingspunktene som er vist her, finnes også angitt på varseletiketten på jekken. Små pilformede merker på karmene angir hvor oppjekkingspunktene befinner seg.



E145908

Hjul og dekk

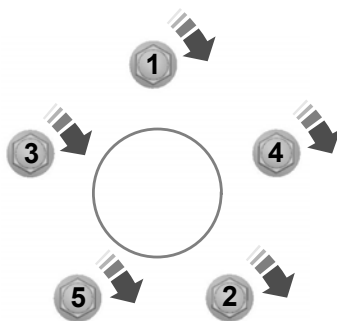
12. Vri nøkkelen med urviseren for å heve kjøretøyet inntil det punkterte dekket er kommet helt klar av bakken.



13. Skru ut hjulmutterne med hjulnøkkelen.

Merk: Hvis det er satt på hele hjulkapsler med synlige hjulmutre, må du skru av hjulmutrene før du tar av hjulkapselen. Hvis ikke kan hjulkapselen bli skadet.

14. Monter reservehjulet og pass på at ventilen vender utover. Skru inn hjulmutterne og pass på at hjulet sitter tett mot navet. Ikke stram til hjulmutterne helt før hjulet er jekket ned.
15. Senk hjulet ved å sveive jekkhåndtaket mot urviseren.
16. Fjern jekken og stram til mutterne helt i den viste rekkefølgen. Se **Hjulmutre** (side 375).



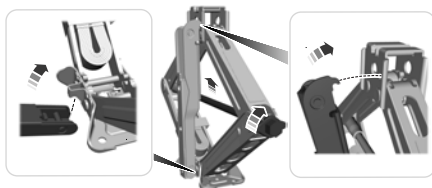
Oppbevare et punktert dekk

1. Ved oppbevaring av jekk og hjulmutternøkkel i et ikke-plug-in eller komplett hybrid-elektrisk kjøretøy slår du sammen jekken og håndtaket og fester den i braketten nederst på jekken ved hjelp av hjulnøkkelpinnen.

Merk: Ved oppbevaring av jekk og hjulmutternøkkel i et plug-in og komplett hybrid-elektrisk kjøretøy slår du sammen jekken og hjulmutternøkkelen til lukket posisjon og legger nøkkelen i oppbevaringsrommet. Legg jekksettet tilbake på plass i kjøretøyet, og sørg for at jekken er festet ordentlig før du kjører i vei.

2. Når du fester den foldede nøkkelen på jekken, vrir du nøkkelen oppover og justerer høyden på jekken til nøkkelen passer inn i hullet på jekken. Stram sekskantmutteren med klokken til den sitter fast.

Hjul og dekk



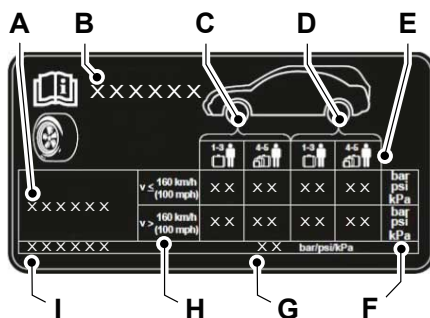
3. Legg jekksettet tilbake på plass i kjøretøyet, og fest det med plastskjermmutteren. Forsikre deg om at jekken er godt festet før du kjører.
4. Løsne hjulene.
5. Legg det punkterte dekket på gulvet i lasteromsområdet.

DEKKTRYKK

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

Merk: Det kan være nødvendig å fjerne reservehjulet fra reservehjulsbrønnen for å kontrollere dekktrykket.



E254054

- A Dekkdimensjon.
- B Kjøretøymodell.
- C Dekktrykk i forhjul.
- D Dekktrykk i bakhjul.
- E Kjøretøyets last.
- F Måleenhet.
- G Dekktrykk for reservehjul.
- H Tilsiktet konstant hastighet.
- I Størrelse på reservehjuldekket.

Dekkdimensjon	Normal last		Fullastet eller med tilhenger opptil 100 km/t (60 mph)	
	Foran	Bak	Foran	Bak
225/65 R17 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/60 R18 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/55 R19	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
245/45 R20	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar

¹ Snøkettinger skal bare brukes på spesifiserte dekk.

Hjul og dekk

Midlertidig reservehjul (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har pumpet opp et dekk med det midlertidige dekkreparasjonssettet.

Dekkdimensjon	bar
T165/70R17	4,2

Overstig ikke den maksimale hastigheten som angitt på etiketten som er festet på det midlertidige reservehjulet.

HJULMUTRE



ADVARSEL: Når du monterer et hjul, må du fjerne eventuell rust, skitt og fremmedlegemer på hjulets monteringsflater og på overflatene til hjulnavet, bremsetrommelen eller bremsekivene som kommer i kontakt med hjulet. Sørg for at å sikre festene som fester rotoren til navet, slik at de ikke kommer i veien for monteringsflatene på hjulet. Montering av hjul uten riktig metall-mot-metall-kontakt på hjulmonteringsflatene kan føre til at hjulmutrene løsner og at hjulet faller av under kjøring. Dette vil føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller dødsfall.

Tiltrekkingsmoment for låsemuttere

Nm
135

*Tiltrekkingsmomentene gjelder for mutter- og boltgjenger uten skitt og rust. Bruk bare erstatningsfester som er anbefalt av Ford.

Trekk til hjulmutrene med riktig tiltrekkingsmoment innen 100 miles (160 km) etter en hjulbehandling (f.eks. dekkrotasjon, skifte av punktert dekk eller fjerning av hjul).

Låsbare hjulmuttere

Du kan bestille en ny hjulmutternøkkelpipe og låsbare hjulmuttere hos en autorisert forhandler med referansenummersertifikatet.

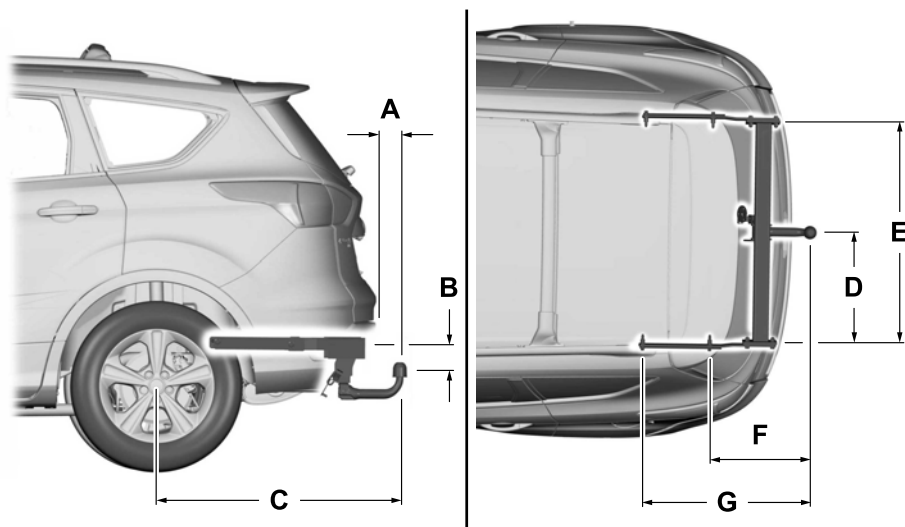
Spesifikasjoner

MÅL FOR KJØRETØY

Beskrivelse av mål	Alle
Største lengde.	4.614–4.626 mm
Total bredde eksklusive speil.	1.882 mm
Total bredde inklusive speil.	2.147 mm
Samlet høyde.	1.658–1.690 mm
Akselavstand.	2.710 mm

Spesifikasjoner

MÅL FOR TILHENDERFESTE



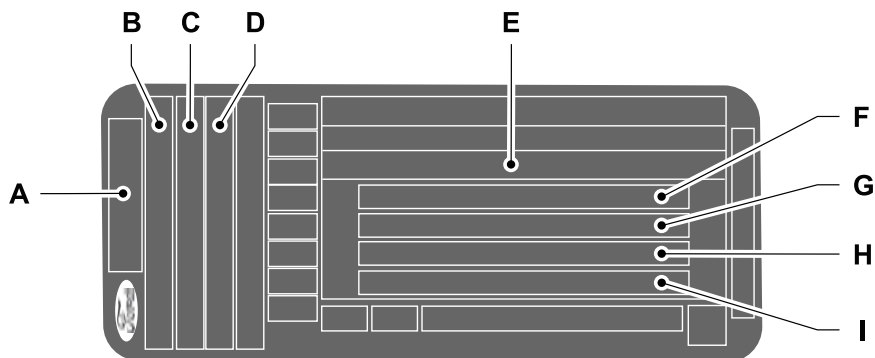
Element	Beskrivelse av mål	Mål mm
A	Støtfanger til midtpunkt på tilhengerkulen.	95
B	Festepunkt til midtpunkt på tilhengerkulen.	165,8
C	Midtpunkt på hjul til midtpunkt på tilhengerkulen.	1.033
D	Midtpunkt på tilhengerkulen til sidevange.	530
E	Avstand mellom sidevanger.	1.060
F	Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på første festepunkt.	308,5
G	Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på andre festepunkt.	393,5

Spesifikasjoner

Største tillatte vertikale kuletrykk fra tilhenger

kg
100

BILENS IDENTIFIKASJONSPLATE



- A Modell.
- B Variant.
- C Motorbetegnelser.
- D Motorkraft og utslippsnivå.
- E Kjøretøyets identifikasjonsnummer.
- F Kjøretøyets totalvekt.
- G Kjøretøy og tilhengers totalvekt.
- H Største forakseltrykk.
- I Største bakakseltrykk.

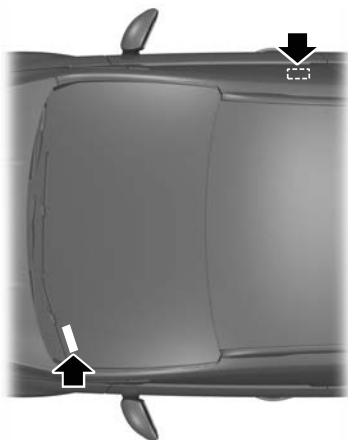
Understellsnummerplaten sitter i høyre døråpning.

Merk: *Utformingen av understellsnummerplaten kan være annerledes enn det som er vist.*

Merk: *Hvilke opplysninger som står på understellsnummerplaten, avhenger av markedets krav.*

Spesifikasjoner

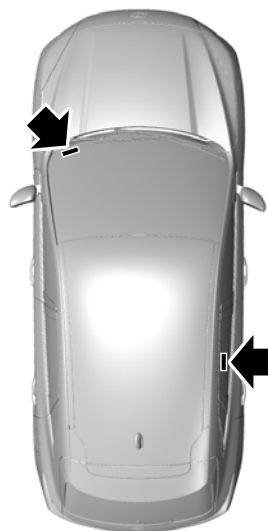
UNDERSTELLSNUMMER - UNNTATT: HYBRID- ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)/ PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



E87496

Bilens identifikasjonsplate er preget inn i gulvpanelet på høyre side, ved siden av forsetet. Det vises også på venstre side av instrumentpanelet.

UNDERSTELLSNUMMER - HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



Understellnummeret er stemplet inn i gulvpanelet på høyre side, ved siden av baksetet. Det vises også på venstre side av instrumentpanelet.

SPESIFIKASJONER - 1.5L DIESEL

Bruk bare olje og væske som oppfyller definert spesifisering og viskositetsgrad.

Spesifikasjoner

Bruk av olje og væske som ikke oppfyller definert spesifisering og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Lengre motorstartperioder.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

Manuell girkasse

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	1,7 L ¹

¹ Omtrentlig tørrfyllingskapasitet. Faktisk mengde kan variere ved væskeendringer.

Materialer

Komponent	Spesifisering
Gearolje 75W LV JU7J-M2C200-AA, JU7J-M2C200-CA	WSS-M2C200-E1

Motorkjølevæske

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Automatgirkasse.	8,8 L
Manuell girkasse.	8,7 L

Materialer

Komponent	Spesifisering
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Spesifikasjoner

Motorolje

Vi anbefaler Motorcraft-motorolje til kjøretøyet ditt. Hvis Motorcraft-olje ikke er tilgjengelig, må du bruke en motorolje med anbefalt viskositetsgrad som oppfyller

spesifikasjonene eller ACEA C5.

Ikke bruk ekstra tilsetningsstoffer. Disse er ikke nødvendige og kan forårsake motorskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Påfyllingsmengder

Variant	Inkludert oljefilteret
Alle	6,2 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 0W-20	WSS-M2C952-A1

Drivstofftank

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	54 L

Hydraulisk bremsesystem

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Spesifikasjoner

Merk: Vi anbefaler å bruke bremsevæsken DOT 4 med lav viskositet (LV) og høy effekt, eller en tilsvarende som oppfyller WSS-M6C65-A2. Bruk av annen væske enn det som er anbefalt, kan føre til redusert bremseeffekt og gjøre at ytelsesstandardene våre ikke oppfylles. Oppbevar bremsevæsken rent og tørt. Forurensing fra smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet og mulige feil.

Låser

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Inntrengingsvæske	-

Spylervæskebeholder

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	Fyll opp ved behov.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

SPESIFIKASJONER - 1.5L ECOBOOST™

Bruk bare olje og væske som oppfyller definert spesifikasjon og viskositetsgrad.

Bruk av olje og væske som ikke oppfyller definert spesifikasjon og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Lengre motorstartperioder.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

Spesifikasjoner

Manuell girkasse

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	1,59 L ¹

¹ Omtrentlig tørrfyllingskapasitet. Faktisk mengde kan variere ved væskeendringer.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Gearolje 75W LV JU7J-M2C200-AA, JU7J-M2C200-CA	WSS-M2C200-E1

Motorkjølevæske

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	7,2 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Motorolje

Vi anbefaler Motorcraft-motorolje til kjøretøyet ditt. Hvis Motorcraft-olje ikke er tilgjengelig, må du bruke en motorolje med anbefalt viskositetsgrad som oppfyller ACEA A5/B5.

Ikke bruk ekstra tilsetningsstoffer. Disse er ikke nødvendige og kan forårsake motorskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Påfyllingsmengder

Variant	Inkludert oljefilteret
Alle	5,05 L

Spesifikasjoner

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Drivstofftank

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	54 L

Hydraulisk bremsesystem

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Merk: Vi anbefaler å bruke bremsevæsken DOT 4 med lav viskositet (LV) og høy effekt, eller en tilsvarende som oppfyller WSS-M6C65-A2. Bruk av annen væske enn det som er anbefalt, kan føre til redusert bremseeffekt og gjøre at ytelsesstandardene våre ikke oppfylles. Oppbevar bremsevæsken rent og tørt. Forurensing fra smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet og mulige feil.

Låser

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Inntrengingsvæske	-

Spesifikasjoner

Spylervæskebeholder

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	Fyll opp ved behov.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

SPESIFIKASJONER - 2.0L, DIESEL

Bruk bare olje og væske som oppfyller definert spesifikasjon og viskositetsgrad.

Bruk av olje og væske som ikke oppfyller definert spesifikasjon og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Lengre motorstartperioder.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

Manuell girkasse

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	1,75 L ¹

¹ Omtrentlig tørrfyllingskapasitet. Faktisk mengde kan variere ved væskeendringer.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Gearolje 75W LV JU7J-M2C200-AA, JU7J-M2C200-CA	WSS-M2C200-E1

Spesifikasjoner

Motorkjølevæske

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Krets for lav kjølevæsketemperatur.	2,2 L
Krets for høy kjølevæsketemperatur.	9,5 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Motorolje

Vi anbefaler Motorcraft-motorolje til kjøretøyet ditt. Hvis Motorcraft-olje ikke er tilgjengelig, må du bruke en motorolje med anbefalt viskositetsgrad som oppfyller spesifikasjonene eller ACEA C2.

Ikke bruk ekstra tilsetningsstoffer. Disse er ikke nødvendige og kan forårsake motorskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Påfyllingsmengder

Variant	Inkludert oljefilteret
Alle	6,37 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Drivstofftank

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle,	54 L

Spesifikasjoner

Hydraulisk bremsesystem

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Merk: Vi anbefaler å bruke bremsevæsken DOT 4 med lav viskositet (LV) og høy effekt, eller en tilsvarende som oppfyller WSS-M6C65-A2. Bruk av annen væske enn det som er anbefalt, kan føre til redusert bremseeffekt og gjøre at ytelsesstandardene våre ikke oppfylles. Oppbevar bremsevæsken rent og tørt. Forurensing fra smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet og mulige feil.

Låser

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Inntrengingsvæske	-

Spylervæskebeholder

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	Fyll opp ved behov.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Spesifikasjoner

SPESIFIKASJONER - 2.5L, HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Bruk bare olje og væske som oppfyller definert spesifikasjon og viskositetsgrad.

Bruk av olje og væske som ikke oppfyller definert spesifikasjon og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Lengre motorstartperioder.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

Motorkjølevæske

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
HEV – krets for lav kjølevæsketemperatur.	4,7 L
HEV – krets for høy kjølevæsketemperatur.	9,1 L
PHEV – krets for lav kjølevæsketemperatur.	6,2 L
PHEV – krets for høy kjølevæsketemperatur.	9,6 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Motorolje

Vi anbefaler Motorcraft-motorolje til kjøretøyet ditt. Hvis Motorcraft-olje ikke er tilgjengelig, må du bruke en motorolje med anbefalt viskositetsgrad som oppfyller ACEA A5/B5.

Ikke bruk ekstra tilsetningsstoffer. Disse er ikke nødvendige og kan forårsake motorskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Påfyllingsmengder

Variant	Inkludert oljefilteret
Alle	5,4 L

Spesifikasjoner

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Drivstofftank

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
HEV.	54 L
PHEV.	41,9 L

Hydraulisk bremsesystem

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Merk: Vi anbefaler å bruke bremsevæsken DOT 4 med lav viskositet (LV) og høy effekt, eller en tilsvarende som oppfyller WSS-M6C65-A2. Bruk av annen væske enn det som er anbefalt, kan føre til redusert bremseeffekt og gjøre at ytelsesstandardene våre ikke oppfylles. Oppbevar bremsevæsken rent og tørt. Forurensing fra smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet og mulige feil.

Låser

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Inntrengingsvæske	-

Spesifikasjoner

Spylervæskebeholder

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	Fyll opp ved behov.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

OVERSIKT OVER LYSPÆRER

I diagrammet nedenfor spesifiseres erstatningspærene. Med korrekte pærer skades ikke lysenheten, garantien forblir gyldig og pærene varer maksimalt lenge.

Utvendige lys

Funksjon	Artikkelnummer
Hovedlykt med standard nærllys.	H7
Hovedlykt med standard fjernlys.	H9
Hovedlykt med standard blinklys.	PWY24 Gul
Hovedlykt med standard kjørellys, posisjon. ¹	LED
Alternativ hovedlykt. ¹	LED
Standard tåkelys.	H8
Alternativt tåkelys. ¹	LED
Bak- og bremselys. ¹	LED
Blinklys bak.	T20 Gul
Ekstra ryggelys.	T20
Tåkelys bak.	P21W

Spesifikasjoner

Funksjon	Artikkelnummer
Nummerskiltlys. ¹	LED
Høytmontert bremselys. ¹	LED

¹ Kontakt en autorisert forhandler for få skiftet disse lysene.

Interiørlys

Funksjon	Artikkelnummer
Alle kupélys. ¹	LED

¹ Kontakt en autorisert forhandler for få skiftet disse lysene.

Merk: Kontakt en autorisert forhandler for få skiftet lys i instrumentpanelet.

Spesifikasjoner

TALL FOR DRIVSTOFFFORBRUK

Drivstofføkonomi og CO₂-utslipp

De oppgitte verdiene for drivstoff-/energiforbruk, CO₂-utslipp og elektrisk rekkevidde fastslås i samsvar med de tekniske kravene og spesifikasjonene i EU-forordningene (EF) 715/2007 og (EF) 2017/1151, iht. siste endring. Lette kjøretøy som er typegodkjent ved hjelp av den internasjonale testprosedyren for lette kjøretøy (WLTP), vil ha informasjon om drivstoff-/energiforbruk og CO₂-utslipp for Ny europeisk kjøresyklus (NEDC) og WLTP. WLTP vil erstatte NEDC helt innen utgangen av 2020. Den anvendte standardtestprosedyren gjør det mulig å foreta sammenligning mellom ulike kjøretøytyper og ulike produsenter.

Under utfasingen av NEDC vil drivstofforbruk og CO₂-utslipp iht. WLTP knyttes opp mot NEDC. Det vil forekomme noen avvik i forhold til tidligere drivstofføkonomi- og utslippsverdier, siden enkelte elementer i testene er endret, dvs. at én og samme bil kan ha ulike drivstofforbruks- og CO₂-utslippsverdier.

EU-direktiv 1999/94/EF

I tillegg til bilens drivstoffeffektivitet spiller også kjøreatferd og andre ikke-tekniske faktorer en rolle i fastsetting av en bils drivstofforbruk og CO₂-utslipp. CO₂ er den viktigste drivhusgassen som forårsaker global oppvarming. På alle salgssteder får du en gratis veiledning vedrørende drivstofføkonomi og CO₂-utslipp som inneholder data for alle nye personbilmodeller.

TALL FOR DRIVSTOFFFORBRUK - 1.5L DIESEL

NEDC

Bykjøring	Landeveiskjøring	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5,2–4,4	4,3–3,7	4,6–4	104–121

WLTP

Lav	Middels	Høy	Ekstra høy	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7–5,2	5,8–4,5	5,1–4,1	6,1–5,1	5–4,7	123–154

Spesifikasjoner

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 1.5L ECOBOOST™

NEDC

Bykjøring	Landeveiskjøring	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,2–6,9	4,8–4,5	5,7–5,4	119–130

WLTP

Lav	Middels	Høy	Ekstra høy	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,8–8,3	7–6,3	6,3–5,6	7,5–6,8	7,2–6,5	147–163

Spesifikasjoner

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 2.0L, DIESEL

NEDC

Bykjøring	Landeveiskjøring	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5,7–4,3	4,6–4	5–4,1	107–131

WLTP

Lav	Middels	Høy	Ekstra høy	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,2–5,5	6,5–4,9	5,5–4,1	6,4–5,2	6,4–4,8	127–166

Spesifikasjoner

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 2.5L, HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

NEDC

Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	g/km
1,2	26

WLTP

Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	g/km
1,4	32

Tilkoblet kjøretøy (hvis utstyrt)

HVA ER ET TILKOBLET KJØRETØY

Et kjøretøy med tilkoblingsteknologi gir deg mulighet til å koble til et mobilnettverk for å få tilgang til ulike funksjoner. Brukt i kombinasjon med FordPass-appen kan du overvåke og kontrollere kjøretøyet ytterligere – for eksempel ved å sjekke dekktrykk, drivstoffnivå og kjøretøyets posisjon. Du finner mer informasjon om dette på Fords lokale nettsted.

KRAV TIL TILKOBLET KJØRETØY

Nettbaserte tjenester og funksjoner forutsetter et kompatibelt kjøretøynettverk.

Enkelte fjernstyrte funksjoner krever aktivering av en tilleggstjeneste. Logg på Ford-kontoen din for mer informasjon. Restriksjoner, tredjepartsvilkår og meldings- eller datakostnader kan gjelde.

BEGRENSNINGER FOR TILKOBLET KJØRETØY

Nye forskrifter samt videreutvikling av teknologi og mobilnettverk kan påvirke funksjonalitet og tilgjengelighet og føre til brudd i leveringen av visse funksjoner. Det kan også skje at enkelte funksjoner slutter å virke.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET MOBILT NETTVERK

Hva er modemmet



Modemet gir tilgang til en rekke funksjoner som er integrert i kjøretøyet.

Aktivere og deaktivere modemmet - Biler med: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger**.
2. Trykk på **FordPass Connect**.
3. Trykk på **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på eller av tilkoblingsfunksjonene.

Aktivere og deaktivere modemmet - Biler med: SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Forbindelse – funksjoner**.
3. Velg **Deling av data**.
4. Slå på eller av tilkoblingsfunksjonene.

Koble FordPass til modemmet

1. Bruk menyen for kjøretøysinstillinger for å kontrollere at modemmet er aktivert.
2. Åpne FordPass-appen på enheten, og logg deg på.
3. Legg til kjøretøyet ditt eller velg det hvis det allerede er lagt til.
4. Velg alternativet for kjøretøyopplysninger.
5. Velg alternativet for å aktivere kjøretøyet.
6. Kontroller at navnet på skjermen stemmer overens med det som vises i FordPass-kontoen din.
7. Kontroller at FordPass-kontoen er koblet til modemmet.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET WI-FI-NETTVERK

1. Trykk på **Innstillinger**.
2. Trykk på **Wi-Fi**.
3. Slå på **Wi-Fi**.

Tilkoblet kjøretøy (hvis utstyrt)

4. Trykk på **Vis tilgjengelige nettverk**.

5. Velg et tilgjengelig Wi-Fi-nettverk.

Merk: Angi nettverkspassordet for å koble til et sikkert nettverk.

TILKOBLET KJØRETØY – FEILSØKING - BILER MED: MODEM

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke bekrefte tilkoblingen mellom FordPass-kontoen min og modemmet.	– Modemet er ikke aktivert. • Slå på tilkoblingsfunksjonene. – Svakt Wi-Fi-signal. • Flytt kjøretøyet til et sted der signalet ikke er blokkert.

TILKOBLET KJØRETØY – FEILSØKING - BILER MED: SYNC 3

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til et Wi-Fi-nettverk.	– Passordfeil. • Angi den riktige tilgangskoden til nettverket. – Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Flere tilgangspunkter med samme SSID innenfor rekkevidde. • Bruk et unikt navn på SSID-en. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.
Wi-Fi-forbindelsen kobles fra så snart det er opprettet forbindelse.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
Jeg er nær et Wi-Fi-hotspot, men signalstyrken er likevel svak.	– Blokkert Wi-Fi-signal. • Hvis kjøretøyet er utstyrt med en oppvarmet frontrute, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten ikke peker i retning av Wi-Fi-hotspotet. • Hvis kjøretøyet har metallisk vindusfilm på alle vinduene unntatt frontruten, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-hotspotet, eller åpner de rutene som peker i retning av hotspotet. • Hvis alle rutene i kjøretøyet har metallisk vindusfilm, åpner du rutene som peker mot hotspotet. • Hvis kjøretøyet står i en garasje, og garasjeporten er lukket, åpner du porten.
Det Wi-Fi-nettverket jeg leter etter, står ikke på listen over tilgjengelige nettverk.	– Skjult nettverk. • Gjør nettverket synlig, og prøv på nytt.

Tilkoblet kjøretøy (hvis utstyrt)

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg ser ikke navnet på Wi-Fi-sonen når jeg søker etter Wi-Fi-nettverk på mobiltelefonen eller en annen enhet.	– Systembegrensning. • Kontroller at Wi-Fi-synlighet er aktivert. • Systemet tilbyr ikke Wi-Fi-soner på nåværende tidspunkt.
Det tar for lang tid å laste ned ny programvare.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Wi-Fi-hotspotet har mange brukere eller begrenset båndbredde. • Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-hotspot.
Systemet ser ut til å koble til et Wi-Fi-nettverk, og signalstyrken er utmerket, men programvaren oppdateres ikke.	– Det er ingen programvareoppdatering. – Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår. • Test forbindelsen med en annen enhet. Kontakt nettverkstilbyderen hvis Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår.

Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet (hvis utstyrt)

OPPRETTE EN TRÅDLØS WI-FI-SONE I KJØRETØYET

Du kan opprette et Wi-Fi-hotspot i kjøretøyet og tillate at enheter kobler seg til dette for Internett-tilgang.



Trykk på knappen for åpne innstillingsmenyen.

1. Velg **Forbindelse – funksjoner**.
2. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.

Merk: Standardinnstillingen for hotspot i kjøretøy er på.

3. Velg **Innstillinger**.
4. Kontroller at Wi-Fi-synlighet er slått på.

Merk: Standardinnstillingen for Wi-Fi-synlighet er på.

Finne navnet på og passordet til Wi-Fi-hotspotet



Trykk på knappen for åpne innstillingsmenyen.

1. Velg **Forbindelse – funksjoner**.
2. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.
3. Velg **Innstillinger**.

Merk: SSID-en er navnet på hotspotet.

4. Bla til **Skjul passord**.
5. Fjern avmerkingen.

Koble en enhet til Wi-Fi-hotspotet

1. Slå på Wi-Fi på enheten, og velg hotspotet på listen over tilgjengelige Wi-Fi-nettverk.
2. Angi passordet når du blir bedt om det.

Kjøpe et dataabonnement

1. Koble en enhet til hotspotet.

Merk: Portalen til operatøren av kjøretøynettverket åpnes på enheten.

2. Hvis portalen ikke åpnes på enheten din, åpner du et nettsted for å bli viderekoblet til den aktuelle portalen.

Merk: Du blir ikke viderekoblet fra sikre nettsteder.

Merk: Hvis du har et aktivt abonnement, vil ikke systemet viderekoble til portalen til operatøren av kjøretøynettverket når du kobler til en enhet. Besøk nettstedet til operatøren av kjøretøynettverket for å kjøpe mer data.

Merk: Databruken som eventuelt blir angitt i menyen for kjøretøys hotspot, vil være omtrentlig.

Merk: Kjøretøyet ditt blir ikke fjernet fra kontoen til operatøren av kjøretøynettverket selv om du foretar en hovedtilbakestilling. Kontakt operatøren av kjøretøynettverket for å få fjernet kjøretøyet fra kontoen.

Merk: Operatøren av kjøretøynettverket tilbyr tjenester for hotspot i kjøretøyet avhengig av inngått avtale, dekning og tilgjengelighet.

ENDRE NAVN ELLER PASSORD TIL KJØRETØYETS TRÅDLØSE WI-FI-SONE



Trykk på knappen for å komme til innstillingsmenyen.

1. Velg **Forbindelse – funksjoner**.
2. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.
3. Velg **Innstillinger**.
4. Velg **SSID: ____**.
5. Angi SSID-en.
6. Velg **Ferdig**.
7. Velg **Passord: ____**.
8. Angi passordet.

Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet (hvis utstyrt)

9. Velg **Ferdig**.

Lydsystem

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi

advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Radiofrekvenser og mottaksfaktorer

Merk: Hvis du lytter til høy lyd over lengre tid, risikerer du hørselsskader.

Radiomottaksfaktorer	
Avstand og styrke	Desto mer du fjerner deg fra en AM- eller FM-sender, desto svakere blir signalet og mottaket.
Terreng	Bakker, fjell, høye bygninger, broer, tunneler, motorveioverføringer, parkeringshus, tette trekroner og tordenvær kan forstyrre mottaket.
Overbelastet stasjon	Hvis du kjører forbi en forsterkermast til en bakkebasert sender, kan et sterkere signal overdøve et svakere og føre til at lyden i audiosystemet blir borte.

LYDENHET



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.



E289731

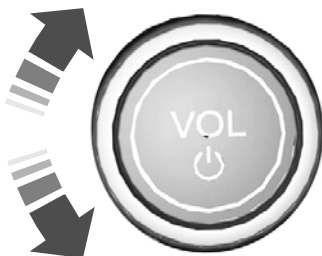
Merk: Avhengig av utstyrspakken for kjøretøyet, kan kontrollene se annerledes ut enn dem du ser her.

Merk: Funksjoner som for eksempel satellitradio, vil kanskje ikke være tilgjengelige der du er. Undersøk hos en autorisert forhandler.

Merk: Berøringsskjermens system styrer de fleste lydfunksjonene.

Lydsystem

Justere lydstyrken



Drei for justere lydstyrken.

Bytte radiokanal



E248947

I radiomodus vrir du for å søke gjennom radiofrekvensbåndet.

I satellittradiomodus vrir du for å finne forrige eller neste tilgjengelige satellittradiostasjon.

Dempe lyden



Trykk og slipp knappen for å dempe lyden som spilles av.

Pause eller spille av media



Trykk og slipp knappen i mediemodus for å pause avspillingen. Trykk en gang til på knappen for å gjenoppta avspilling.

Trykk og slipp knappen i radiomodus for å slå av lyden på radioen. Trykk på knappen på nytt for å oppheve dempingen.

Slå på/av stereoanlegget



Trykk og slipp knappen.

Merk: Knappen kan være på volumkontrollen.

Slå skjermen av/på



Trykk og slipp knappen.

Bruke funksjonene for å søke samt spole raskt forover og bakover



Trykk og slipp knappen for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.



Trykk og slipp knappen for å gå tilbake til begynnelsen av et spor.

Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

I radiomodus velger du frekvensbånd og trykker på og slipper en av knappene. Systemet stopper på den første radiokanalen den finner i den retningen.

I satellittradiomodus kan du trykke og slippe for å velge neste eller forrige satellittradiostasjon. Hvis du velger en bestemt kategori, f.eks. jazz, rock eller nyheter, trykker du for å finne neste eller forrige kanal i den valgte kategorien.

DIGITAL RADIO (HVIS UTSTYRT)

Generell informasjon

Med systemet kan du lytte til DAB-radiokanaler (Digital Audio Broadcast).

Merk: Dekningen varierer fra område til område, og påvirker mottakskvaliteten. Det blir kringkastet nasjonalt, regionalt og lokalt. Dekningen kan variere avhengig av værforhold og terreng.

Følgende formater støttes:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-lyd (Digital Multimedia Broadcasting).

Grupper

Grupper inneholder en samling radiokanaler. Hver gruppe kan bestå av flere ulike radiokanaler.

Navnet på radiokanalen vises under gruppenavnet.

Merk: Når du søker fra en gruppe til en annen, kan det ta litt tid før systemet synkroniserer til den neste gruppen. Systemet slår av lyden under synkroniseringen.

Service link

Hvis du forlater dekningsområdet for en DAB-radiokanal, bytter systemet automatisk til den tilhørende FM-radiokanalen.

Du kan slå denne funksjonen av og på via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Merk: Hvis en DAB-radiokanal ikke har en tilhørende FM-radiokanal, blir lyden dempet når du forsøker å bytte.

Merk: Systemet viser FM-symbolet når DAB- og FM-radiokanaler er koblet sammen.

Merk: Lydkvaliteten endres når systemet skifter fra DAB til tilsvarende FM-stasjon.

Bruke DAB (Digital Audio Broadcast) og SYNC

Velge radiokanal

1. Trykk på **SOURCE**-knappen.
2. Velg **DAB**.

Merk: Når du kommer til første eller siste radiokanal innenfor en gruppe, kommer du til neste gruppe ved å søke videre. Det kan forekomme et opphold under denne endringen, og lydstyrken blir dempet en kort stund.

Innstillingskontroll for radiokanaler

Søkeinnstilling (Alternativ 1)

1. Trykk på en søkeknapp. Systemet stopper på den første radiokanalen det finner i den retningen du valgte.

Radiokanalliste (Alternativ 2)

Denne funksjonen viser alle tilgjengelige radiokanaler i en oversikt.

1. Trykk på kanalknappen.

- Trykk på venstre eller høyre piltast for å bytte gruppe. Naviger gjennom listen, og velg radiokanalen ved å trykke på den delen av berøringsskjermen som viser valget ditt.

Merk: *Skjermen viser bare radiokanaler i den gjeldende gruppen.*

Manuell innstilling (Alternativ 3)

- Vri **TUNE**-skiven mot venstre eller høyre.

Merk: *Frekvensene blir vist som blokk-ID-er (f.eks. 5A, 5B og 5C).*

Knapper for forhåndsinnstilte radiokanaler

Med denne funksjonen kan du lagre favorittradiokanaler dine under en hvilken som helst forhåndsinnstilling.

- Velg en radiokanal.
- Trykk og hold inne en av forhåndsvalgknappene. Når systemet lagrer stasjonen, blir det vist en melding. Systemet demper lyden i en kort periode som bekreftelse.

Når kanalene er lagret, kan du velge en favorittradiokanal ved å trykke på en forhåndsinnstillingsknapp.

Merk: *Radiokanaler som er lagret på de forhåndsinnstilte knappene, er ikke alltid tilgjengelige hvis du har forlatt dekningsområdet. Når dette skjer, slår systemet av lyden. Dette kan føre til uventede endringer i forhåndsinnstilte radiokanaler.*

Radiotekst

Du kan se ekstra informasjon. For eksempel artistnavn. Hvis du vil aktivere dette alternativet, følger du skjermkommandoene for å endre innstillingene.

Merk: *Ekstra informasjon er ikke alltid tilgjengelig.*

KOBLE TIL EN BLUETOOTH®-ENHET - BILER MED: SYNC 2.5

Gå til innstillingsmenyen på enheten og slå på **Bluetooth®**.



Velg innstillingsalternativene på funksjonslinjen.

- Velg **Bluetooth**.
- Slå på **Bluetooth®**.
- Velg **Legg til Bluetooth-enhet**.

Merk: *Du blir bedt om å søke etter kjøretøyet på enheten.*

- Velg kjøretøyet på enheten.

Merk: *Det blir vist et tall på enheten og berøringsskjermen.*

- Bekreft at tallet på enheten er det samme som på berøringsskjermen.

Merk: *Berøringsskjermen angir at paringen av enheten var vellykket.*

DIREKTEAVSPILLING AV LYD VIA BLUETOOTH® - BILER MED: SYNC 2.5

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

Koble til enheten din. Se **Koble til en Bluetooth®-enhet** (side 405).



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

Velg **Kilder**.



Velg alternativet for **Bluetooth®**.



Trykk på knappen for å spille av sporet. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.

Lydsystem



Trykk på knappen for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.



Trykk én gang på knappen for å gå tilbake til begynnelsen av sporet. Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

SPILLE AV MEDIER FRA EN USB-ENHET - BILER MED: SYNC 2.5

Støttede filformater

Systemet støtter følgende filformater:

- Lydfilformatene MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE og AIFF.
- Filsystemene ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS og HFS+.

Velg USB-enheten

Koble enheten til USB-porten.



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

Velg **Kilder**.



Velg alternativet for USB.

Spille av fra USB-enheten



Trykk på knappen for å spille av et spor. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.



Trykk på knappen for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.



Trykk én gang på knappen for å gå tilbake til begynnelsen av et spor. Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover i sporet.

Sortere etter kategorier

Du kan også sortere og spille av musikk etter kategorier som for eksempel artist eller album.

USB-PORT



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskafe. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

USB A



Lydsystem

USB C



Med USB-inngangen kan du koble til medieavspillingsenheter, minnepinner og ladeapparater.

Merk: Vi anbefaler å bare bruke USB-IF-sertifiserte kabler og adaptere. Det kan hende at ikke-sertifiserte kabler og adaptere ikke fungerer.

Lokalisere USB-portene

USB-portene kan være plassert på følgende steder:

- I medieoppbevaringen.
- I midtkonsollen.
- Nede på instrumentpanelet.

Merk: Antall og type USB-porter kan variere avhengig av kjøretøyet.

Merk: Det er ikke alle USB-portene i kjøretøyet som har funksjon for dataoverføring. Se **Strømuttakspunkter** (side 161).

APPER - BILER MED: SYNC 2.5

Merk: Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker appene via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader.

Merk: Vi anbefaler at du sjekker appleverandørens vilkår og personvernretningslinjer før du bruker appen.

Merk: Forsikre deg om at du har en aktiv konto for apper som du ønsker å bruke via systemet.

Merk: Noen apper virker uten oppsett. Andre krever at du konfigurerer enkelte personlige innstillinger før du kan bruke dem.

Bruk av Apple CarPlay

Slå på Apple CarPlay

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Enkelte av systemfunksjonene er ikke tilgjengelige når du bruker Apple CarPlay.

Slå av Apple CarPlay



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Velg **Apple CarPlay-innstillinger**.
2. Deaktiver Apple CarPlay.

Bruke apper på en iOS-enhet

Merk: Du finner mer informasjon om tilgjengelige apper på Fords lokale nettsted.

Når du starter en app ved bruk av systemet for første gang, kan du bli bedt om å innvilge bestemte tillatelser. Du kan når som helst se og endre de innvilgede tillatelsene når kjøretøyet står stille.



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Slå av Apple CarPlay.
2. Koble enheten til en USB-port.
3. Start appene på enheten som du vil bruke via systemet.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.

4. Velg **Finn mobilapper**.

Merk: Systemet søker etter og kobler til kompatible apper som kjører på enheten.

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Bruk av Android Auto

Slå på Android Auto

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Du må kanskje aktivere Android Auto på innstillingsmenyen.

Merk: Enkelte av systemfunksjonene er ikke tilgjengelige når du bruker Android Auto.

Slå av Android Auto



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Velg **Android Auto-innstillinger**.
2. Deaktivere Android Auto.

Bruke apper på en Android-enhet

Merk: Du finner mer informasjon om tilgjengelige apper på Fords lokale nettsted.

Når du starter en app ved bruk av systemet for første gang, kan du bli bedt om å innvilge bestemte tillatelser. Du kan når som helst se og endre de innvilgede tillatelsene når kjøretøyet står stille.



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Slå av Android Auto.
2. Par enheten din.
3. Start appene på enheten som du vil bruke via systemet.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.

4. Velg **Finn mobilapper**.

Merk: Systemet søker etter og kobler til kompatible apper som kjører på enheten.

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Bruke mobil navigasjon på en Android-enhet

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Slå av Android Auto.
3. Slå på Aktiver mobilapper via USB i flisen for mobilappinnstillinger.
4. Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.
5. Velg navigasjonsappen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Når du bruker en navigasjonsapp, holder du appen åpen og lar enheten være låst opp.

Merk: Mobilapper på enheten bruker USB-porten for å opprette en kobling med SYNC. Enkelte enheter kan miste muligheten til å spille musikk over USB når mobilapper er aktivert.

Problemløsning for apper

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet finner ingen apper.	– Enheten er ikke kompatibel. • Du må ha en Android-enhet med OS 2.3 eller nyere eller en iOS 3GS-enhet med iOS 5.0 eller nyere. Par og koble til Android-enheten for å finne AppLink-kompatible apper. Koble iOS-enheten til en USB-port for å finne AppLink-kompatible apper.
Enheten min er kompatibel og riktig tilkoblet, men systemet kan likevel ikke finne appene mine.	– AppLink-kompatible apper er ikke installert på enheten din. • Last ned og installer den siste versjonen av appen. – AppLink-kompatible apper kjører ikke på enheten din. • Start appene for å gjøre det mulig for systemet å oppdage dem. Husk å logge på appene som krever det. – Feil appinnstillinger. • Kontroller og juster app-innstillingene på enheten din for å gi systemet tilgang til appen ved behov.
Enheten min er kompatibel, den er riktig tilkoblet, og appene mine er åpne, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Noen apper kunne ikke lukkes helt. • Start appene på nytt, og prøv igjen.
Android-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– En feil i eldre versjoner av Android-operativsystemet kan føre til at systemet ikke finner brukerens apper. • Slå av og deretter på Bluetooth igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.

Lydsystem

Symptom	Mulig årsak og løsning
iOS-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– Feil på kabeltilkoblingen. • Koble kabelen fra enheten, vent litt, og sett den deretter inn igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.
Android-enheten min har en medieapp som systemet har oppdaget, men det er ingen eller svært lav lyd.	– Lydstyrken på enheten er lav. • Skru opp lyden på enheten din.
Android-enheten min har en rekke kompatible apper, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Begrensning for enhet. Antall Bluetooth-porter som appene kan kobles til, er på enkelte Android-enheter begrenset. Hvis du har flere åpne apper på enheten enn det finnes tilgjengelige Bluetooth-porter, kan ikke systemet finne alle av dem. • Lukk noen av appene for å gi systemet mulighet til å finne dem du ønsker å bruke.

BRUKE STEMMEGJENKJENNING - BILER MED: SYNC 2.5

Telefon- og taletjeneste

Dette systemet gir deg mulighet til å bruke talegjenkjenningsfunksjonene på telefonen, slik at du kan konsentrere deg om kjøringen.



Trykk på stemmekontrollknappen på rattet.

Merk: Dette forutsetter at du har **Bluetooth®-tilkobling**. Se **Koble til en Bluetooth®-enhet** (side 405).

Merk: Ved bruk av talegjenkjenning bruker du språket som er innstilt på enheten.

Merk: Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker telefon- og taletjenesten via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader.

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Om SYNC

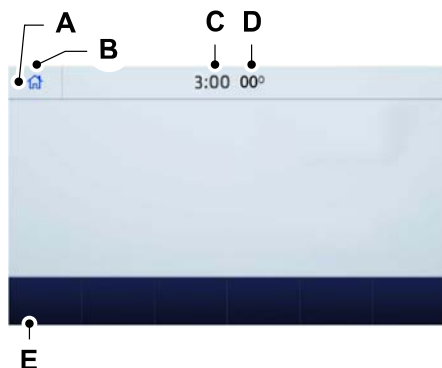
Systemet gir deg mulighet til å bruke underholdnings-, informasjons- og kommunikasjonssystemet i kjøretøyet ved hjelp av stemmekommandoer og en berøringsskjerm. Systemet gjør det enkelt å betjene lyd, telefon, navigasjon, mobilapper og innstillinger.

Merk: Systemet kan slås på og brukes i opptil en time uten å slå på tenningen.

Merk: Systemet kan brukes i opptil 10 minutter etter at du har slått av tenningen, eller til du åpner en av dørene.

Merk: For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige. Disse kan bare brukes når kjørehastigheten er under 5 km/h.

Bruke berøringsskjermen



- A Statuslinje.
- B Startskjerm.
- C Klokke Se **Innstillinger** (side 433).
- D Utetemperatur
- E Funksjonslinje.

Statuslinje



Mikrofonen i mobiltelefonen er dempet.



Lydsystem dempet.



Programvareoppdatering installert.



Wi-Fi tilkoblet.



Mobiltelefon-roaming.



Tekstmelding mottatt.



Nødhjelp deaktivert.



Mobilnettverkets signalstyrke.



Deling av kjøretøydata på.



Deling av kjøretøyets posisjon på.



Deling av kjøretøyets data og posisjon på.



Kilde til trafikkdata: Live Traffic



Kilde til trafikkdata:
Traffic-sending.



Den trådløse laderen er aktiv.

Funksjonslinje



Velg å spille av lyd fra radioen, en USB-enhet, en mediespiller eller en Bluetooth-enhet. Se

Underholdning (side 419).



Velg for å justere klimainnstillingene.



Velg å ringe og åpne telefonboken på mobiltelefonen. Se **Telefon** (side 422).



Velg å bruke navigasjonssystemet. Se **Navigasjon** (side 424).



Velg å søke etter og bruke kompatible apper på din iOS- eller Android-enhet. Se **Apper** (side 432).



Velg å justere systeminnstillingene. Se **Innstillinger** (side 433).

Rengjøre berøringsskjermen

Se **Rengjøre interiøret** (side 355).

Oppdatere systemet

Oppdatering av systemet ved hjelp av USB-enhet

Laste ned en oppdatering

1. Gå til siden med SYNC-oppdateringer på ditt lokale Ford-nettsted.
2. Last ned oppdateringen.

Merk: *Nettstedet gir deg beskjed hvis en oppdatering er tilgjengelig.*

3. Koble en USB-enhet til datamaskinen din.

Merk: *USB-enheten må være tom og oppfylle minimumskravene som er angitt på nettstedet.*

4. Følg instruksjonene for å laste ned oppdateringen til USB-enheten.

Installere en oppdatering

Merk: *Du kan bruke systemet mens installasjonen pågår.*

1. Koble alle andre USB-enheter fra USB-portene.
2. Koble USB-enheten med oppdateringen til en USB-port.

Merk: *Installasjonen starter automatisk innen ti minutter.*

Oppdaterer systemet ved hjelp av en Wi-Fi-nettverkstilkobling

Slå på automatiske systemoppdateringer

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Automatiske oppdateringer**.

3. Slå på **Automatiske systemoppdateringer**.

Systemet vil nå se etter og motta systemoppdateringen når det er koblet til et Wi-Fi-nettverk.

Merk: Du kan bruke systemet mens nedlastingen pågår.

Merk: Hvis systemet kobles fra Wi-Fi-nettverket mens en nedlasting pågår, fortsetter nedlastingen neste gang systemet kobles til et Wi-Fi-nettverk.

Koble til et Wi-Fi-nettverk

Se **Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk** (side 396).

Ytterligere informasjon og hjelp

Gå til det lokale Ford-nettstedet eller kontakt en autorisert forhandler hvis du ønsker mer informasjon og hjelp.

BRUKE STEMMEGJENKJENNING

Systemet gir deg mulighet til å bruke underholdnings-, informasjons- og kommunikasjonssystemet i kjøretøyet ved hjelp av talekommandoer. Slik kan du holde hendene på rattet og konsentrere deg om hva som er foran deg.

Generelt

Stemmekommando	Betegnelse
Liste over kommandoer for ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt funksjon. ¹
Avbryte	Avbryt en aktiv taleøkt.
Hjelp med ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt funksjon. ¹
Gå tilbake	Gå tilbake til forrige skjermbilde.



Trykk på stemmekontrollknappen på rattet, og vent på stemmemeldingen.

Merk: Trykk på stemmekontrollknappen igjen for å avbryte en stemmemelding og begynne å snakke.

Merk: Vri på lydstyrkeknappen når en talekommando høres for å justere lydstyrken.

Merk: Trykk og hold inne stemmestyringsknappen på rattet for å bruke Siri på iOS-enheten.

Følgende talekommandoer er utviklet for å hjelpe deg på en hvilken som helst skjerm:

- **Liste over kommandoer**
- **Hjelp**

Tabellene nedenfor viser noen av de hyppigst brukte talekommandoene. Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer.

SYNC™ 3

Stemmekommando	Betegnelse
Hovedmeny	Gå til hovedmenyen.
Neste side	Gå til den neste siden.
Forrige side	Gå til den forrige siden.

¹ Legg til navnet på funksjonen til kommandoen.

Underholdning

Lydkilde

Stemmekommando	Betegnelse
Radio	Bruk radioen.
CD-spiller	Bruk CD-spilleren.
Bluetooth lyd	Bruk en Bluetooth-enhet.
USB	Bruk en USB- eller mediespiller.

Radio

Stemmekommando	Betegnelse
AM	Lytt til AM-radio.
AM ____	Still inn på en bestemt AM-frekvens. ¹
DAB	Lytt til DAB-radio.
FM	Lytt til FM-radio.
FM ____	Still inn på en bestemt FM-frekvens. ¹

¹ Legg til radiofrekvensen med to desimalplasser i kommandoen.

USB- og mediespiller

Stemmekommando	Betegnelse
Play Album ____	Spill musikken etter kategori. ¹
Play Artist ____	
Spille lydbok ____	
Spille sjanger ____	
Spille spilleliste ____	
Spille podcast ____	
Play Song ____	
Bla gjennom alle album	Bla gjennom musikk på en USB-enhet.
Bla gjennom alle artister	
Bla gjennom alle lydbøker	
Bla gjennom alle sjangre	
Bla gjennom alle spillelister	
Bla gjennom alle podcaster	
Bla gjennom alle titler	
Bla gjennom album ____	Bla gjennom musikken etter kategori på en USB-enhet. ¹
Bla gjennom artist ____	
Bla gjennom lydbok ____	
Bla gjennom sjanger ____	
Bla gjennom spilleliste ____	
Bla gjennom podcast ____	

¹Legg til et albumnavn, artistnavn, lydboknavn, sjangernavn, spillelistenavn, podcastnavn eller spornavn i kommandoen. Uttal navnet nøyaktig slik det blir vist på enheten.

Telefon

Stemmekommando	Betegnelse
Par en telefon	Par en mobiltelefon eller en Bluetooth-aktivert enhet.
Ringe på nytt	Slå det siste ringte nummeret på nytt.
Taste ____	Slå et nummer. ¹
Ringe ____	Ring til en bestemt kontakt i telefonboken din. ²
Ring ____ ____	Ring en bestemt kontakt i telefonboken på et bestemt sted. ³
Lytte til meldingen	Lytt til en tekstmelding.
Lytte til melding ____	Lytt til en bestemt tekstmelding fra en liste over tekstmeldinger.
Svare på melding	Svar på den siste tekstmeldingen.

¹ Legg til nummeret du ønsker å slå i kommandoen.

² Legg til et kontaktnavn fra telefonboken i kommandoen. Si for- og etternavnet til kontakten din slik det blir vist på enheten.

³ Legg til et kontaktnavn og et sted fra telefonboken i kommandoen. Si for- og etternavnet til kontakten din slik det blir vist på enheten.

Navigasjon (hvis utstyrt)

Angi et mål

Stemme kommando	Betegnelse
Finne en adresse	Angi en reisemålsadresse. Angi husnummer, gate og poststed når du blir bedt om det.
Finn et interessested	Søk etter et sted av interesse etter navn eller kategori.
Finne nærmeste ____	Søk etter et sted av interesse i nærheten etter kategori. ¹
Finne en interessestedskategori	Søk etter en kategori for sted av interesse. ¹
Destinasjon hjem	Angi den lagrede hjemmeadressen din som reisemål.
Destinasjon jobb	Angi det lagrede arbeidsstedet ditt som reisemål.
Forrige destinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere reisemål.
Favorittdestinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over favorittreisemål.

¹ Legg til en kategori for sted av interesse eller navnet på et kjent merke eller en kjent kjede i kommandoen.

Ruteveiledning

Stemme kommando	Betegnelse
Avbryte ruten	Avbryt gjeldende rute.
Legge om	Velg en alternativ rute.
Gjenta instruksjon	Gjenta den siste veiledningskommandoen.
Vise ruten	Vis en oversikt over ruten.
Vise kartet	Vis kartet på berøringsskjermen.

Stemme kommando	Betegnelse
Vis nord opp	Vis et todimensjonalt kart med nordlig retning mot toppen av berøringsskjermen.
Vis kurs opp	Vis et todimensjonalt kart med retningen du kjører i mot toppen av berøringsskjermen.
Vise 3D	Vis et tredimensjonalt kart med retningen du kjører i mot fronten.

Apper

Generelt

Stemme kommando	Betegnelse
Mobilapper	Start en app. Systemet ber deg om navnet på appen.
Liste over apper	Hent en liste over apper som kjører på enheten.
Finn apper	Søk etter og koble til apper som kjører på enheten.

Aktiv app

Stemme kommando	Betegnelse
Hjelp med ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt app. ¹
Lukk ____	Lukk en app. ¹

¹ Legg til navnet på en app i kommandoen.

Stemmeinnstillinger

Stemme kommando	Betegnelse
Stemmeinnstillinger	Gå til stemmeinnstillingsmenyen.
Standard interaksjonsmodus	Slå på lange talekommandoer.
Avansert interaksjonsmodus	Slå på korte talekommandoer.
Anropsbekreftelse på	Slå på anropsbekreftelse. Systemet ber deg om å bekrefte før anrop.

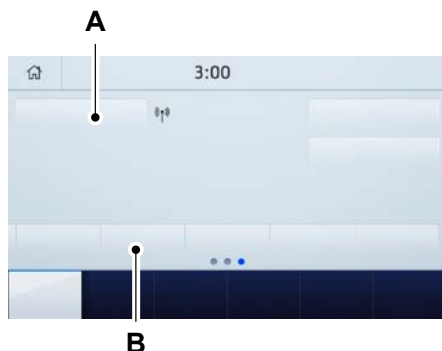
Stemme kommando	Betegnelse
Anropsbekreftelse av	Slå av anropsbekreftelse. Systemet ber deg ikke om å bekrefte før anrop.
Lister over stemmekommandoer på	Slå på visning av talekommandoer.
Lister over stemmekommandoer av	Slå av visningen av talekommandoer.

Automatisk reduksjon av viftemotorhastighet

Om nødvendig reduserer systemet viftemotorhastigheten når du bruker talekommandoer for å redusere mengden bakgrunnsstøy i kjøretøyet. Den går tilbake til normalen når du er ferdig.

Slå av automatisk reduksjon av viftemotorhastighet

Trykk samtidig på knappene for **A/C** og resirkulert luft



UNDERHOLDNING



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

- A Lydkilde. Velg for å angi en annen lydkilde.
- B Forhåndsvalg. Sveip mot venstre for å se flere forhåndsvalg.

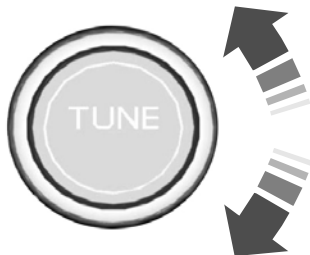
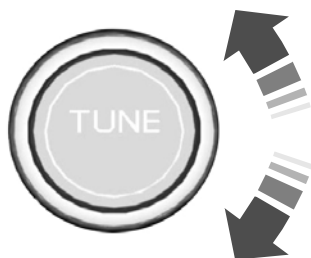
Du får tilgang til disse alternativene via berøringsskjermen eller stemmekommandoer.

Bruk av radioene

Stille inn en AM-/FM-radiokanal

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **AM** eller **FM**.

Bytte digitale radiokanaler manuelt



3. Dreii kontrollen for å bytte frekvens.

Velge FM-radiokanal på en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **FM**.
3. Velg **Stasjoner**.
4. Velg en radiokanal fra listen.

Velge en digital radiokanal på en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **DAB**.
3. Velg **Stasjoner**.
4. Velg en gruppe.
5. Velg en radiokanal fra listen.

Dreii kontrollen for å bytte kanal.

Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

Lagre en radiokanal

Trykk og hold inne en av forhåndsvalgknappene.

Merk: Lyden på radioen slås av et lite øyeblikk for å angi at kanalen er lagret.

Merk: Du kan legge flere forhåndsinnstillingssider ved hjelp av innstillinger-alternativet på funksjonslinjen.

Slå på trafikkmeldinger

Velg **Trafikk (TA)**.

Merk: Hvis du slår på trafikkmeldinger, vil trafikkmeldinger fra radiokanaler avbryte den aktive lydkilden for å hjelpe deg med å planlegge ruten.

Strømme musikk fra en Bluetooth-enhet

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

Koble til enheten din. Se **Telefon** (side 422).

Velg **Kilder**.



Velg Bluetooth.

Søke etter spor på en Bluetooth-enhet

Velg **Bla gjennom**.

Velg et spor.

Merk: Velg omslagsbildet for å vise informasjon om det gjeldende sporet.

Spille av spor på en Bluetooth-enhet i tilfeldig rekkefølge



Velg å spille av sporene i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta spor på en Bluetooth-enhet



Velg gjentakelsessymbolet for å gjenta spor.

Merk: Du kan gjenta et spor eller alle spor på en Bluetooth-enhet med lydformat. Du kan gjenta ett spor, alle spor eller alle spor i en mappe på en Bluetooth-enhet.

Merk: Et lite tall vises ved siden av gjentakelsessymbolet for å angi at et spor er valgt for gjentakelse. Et lite mappesymbol vises ved siden av det for å angi at en mappe er valgt for gjentakelse.

Spille av musikk fra en USB-enhet eller mediespiller

Koble enheten til en USB-port.

Velg **Kilder**.



Velg USB.

Merk: Systemet indekserer musikken før du kan spille den.

Søke etter spor på en USB-enhet eller mediespiller

Velg **Bla gjennom**.

Velg et spor.

Merk: Velg omslagsbildet for å vise informasjon om det gjeldende sporet.

Merk: Du kan også bla gjennom etter album-, artist-, lydbok-, sjanger-, spilleliste-, podcast- eller spornavn.

Spille av spor på en USB eller mediespiller i tilfeldig rekkefølge



Velg å spille av sporene i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta spor på en USB-enhet eller mediespiller



Velg gjentakelsessymbolet for å gjenta spor.

Merk: Du kan gjenta et spor eller alle spor på en USB-enhet eller mediespiller med lydformat. Du kan gjenta ett spor, alle spor eller alle spor i en mappe på USB eller mediespiller.

Merk: Et lite tall vises ved siden av gjentakelsessymbolet for å angi at et spor er valgt for gjentakelse. Et lite mappesymbol vises ved siden av det for å angi at en mappe er valgt for gjentakelse.

Støttede enheter

Systemet støtter de fleste USB-enheter og mediespiller, inkludert iOS- og Android-enheter.

Støttede filformater

Systemet støtter følgende filformater:

- Lydfilformatene MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD og FLAC.
- Filtypene MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC og FLAC.
- Filsystemene FAT, exFAT og NTFS.

Metadata for lydfil

Systemet organiserer filer på USB-enheten eller mediespilleren etter metadataemerker. Metadataemerker inneholder informasjon om filen. Hvis metadataemerkene for filene på USB-enheten eller mediespilleren ikke inneholder informasjon, klassifiserer systemet dem som ukjente. Systemet kan indeksere opptil 50 000 spor på en USB-enhet eller mediespiller og opptil 10 enheter.

TELEFON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

Slik parer du mobiltelefonen for første gang

Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny og slå på Bluetooth. Kontroller at mobiltelefonen din kan registreres. Se brukerveiledningen til mobiltelefonen.



Velg telefonalternativet på funksjonslinjen.

1. Velg **Pair phone**.

Merk: Du blir bedt om å søke etter kjøretøyet på mobiltelefonen.

2. Velg kjøretøyet på mobiltelefonen.

Merk: Et tall vises på mobiltelefonen og berøringsskjermen.

3. Bekreft at tallet på mobiltelefonen er det samme som tallet på berøringsskjermen.

Merk: Berøringsskjermen angir at paring av mobiltelefonen var vellykket.

4. Last ned telefonlisten fra mobiltelefonen når du blir bedt om det.

Merk: Hvis du parer mer enn én mobiltelefon, angir du primærtelefon i telefoninnstillingene. Du kan når som helst endre denne innstillingen.

Bruke mobiltelefonen

Recent Call list

Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere anrop.

Kontakter

Hent opp et smart søkeskjema for å finne kontaktene dine. Bruk Liste-knappen for å sortere kontaktene dine alfabetisk.

Din telefon

Endre ringelyder, varsler eller par en annen mobiltelefon.

Endre enhet

Hent opp listen over parede eller tilkoblede enheter du kan velge.

Ikke forstyrr

Avvis innkommende samtaler, og slå av ringelyder og varslar.

Phone Keypad

Slå et nummer direkte.

Tekstmeldinger

Vis mobiltelefonmeldingene.

Siri

Koble til Siri på iOS-enheten din.

Telefon-taleassistent

Koble til telefon- og taletjenesten på Android-enheten din.

Bruke tekstmeldinger

Menyelement	Beskrivelse
Hør den	Hør tekstmeldingen.
Vis	Vis tekstmeldingen.
Ring	Ring til avsenderen.
Svar	Svar på tekstmeldingen med en standardtekstmelding.

Apple CarPlay

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Enkelte av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Apple CarPlay.

Slå av Apple CarPlay

1. Velg **Innstillinger**.

Tekstmeldinger

Stille inn varsling om tekstmelding

iOS

1. Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny.
2. Velg Bluetooth.
3. Velg informasjonssymbolet til høyre for kjøretøyet.
4. Slå på varsling om tekstmelding.

Android

1. Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny.
2. Velg Bluetooth.
3. Velg profilalternativet.
4. Velg telefonprofilen.
5. Slå på varsling om tekstmelding.

2. Velg **Apple CarPlay-innstillinger**.
3. Slå av **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Du må muligens aktivere Android Auto på innstillingsmenyen.

Merk: Enkelte av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Android Auto.

Slå av Android Auto

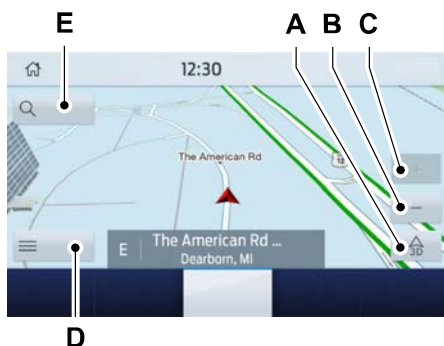
1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Android Auto**.
3. Slå av **Android Auto**.

NAVIGASJON (HVIS UTSTYRT)

Merk: Gå til Fords lokale nettsted hvis du ønsker mer informasjon.



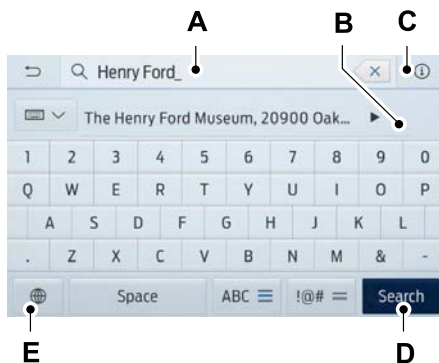
Velg alternativet for navigasjon på funksjonslinjen.



- A Kartvisningsmeny.
- B Zoom ut.
- C Zoom inn.
- D Ruteveiledningsmeny.
- E Reisemålmeny.

Angi et mål

Velg et reisemål ved hjelp av tekstregistreringsskjermbildet



- A Tekstregistreringsfelt.
- B Automatiske forslag basert på teksten du angir.
- C Informasjonsikon.
- D Søk.
- E Tastaturinnstillinger.

Merk: Velg ett av forslagene for å kopiere detaljen til tekstregistreringsfeltet.

Merk: Du kan angi et reisemål i flere formater, **sted gate nummer**, **sted nummer gate**, postnummer eller sted av interesse (POI).

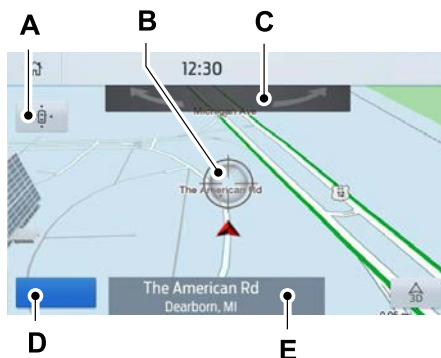
Merk: Du trenger ikke å angi land for reisemålet.

Merk: For å skrive inn vokaler med omlyd eller aksenttegn, for eksempel **ä** eller **é**, trykker du på og holder inne det korresponderende tegnet på tastaturet.

Velg **Search**.

Velg **Start** for å starte ruteveiledningen.

Velg et reisemål ved hjelp av kartskjermbildet



- A Sentrer kartet på nytt.
- B Valgt sted.
- C 3D-kartrotasjon. Sveip mot venstre eller høyre.
- D Start ruteveiledning.
- E Navn på reisemål.

Velg stedet på kartet.

Velg **Start** for å starte ruteveiledningen.

Endre kartformatet

Vis kartet i ett av følgende formater:

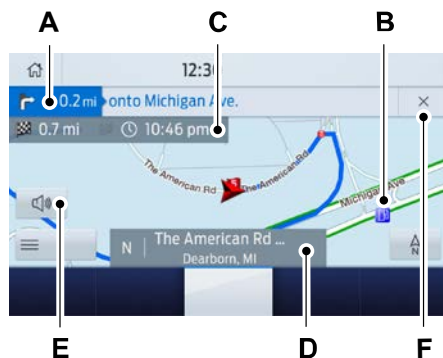
- Et todimensjonalt kart med retningen du kjører i mot toppen av skjermbildet.
- Et todimensjonalt kart med nordlig retning mot toppen av skjermbildet.
- Et tredimensjonalt kart med retningen du kjører i mot fronten.

Zoom

Vis flere eller færre detaljer på kartet.

Merk: Du kan zoomme inn og ut med knipebevegelser. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem fra hverandre for å zoomme inn. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem sammen for å zoomme ut.

Ruteveiledning



- A Blinklys. Velg for å høre den siste veiledningskommandoen.
- B Sted av interesse.
- C Beregnet ankomsttid, avstand til reisemålet eller tid til reisemålet.
- D Gjeldende vei.
- E Demp veiledningsmeldinger.
- F Avbryt ruteveiledning.

Merk: For å justere lydstyrken for veiledningen dreier du på lydstyrkeknappen mens en veiledningsmelding høres.

Ruteveiledningsmeny

Menyelement	Beskrivelse
Visning av skjermbilde	Juster kartpreferansene for når ruteveiledning er aktivert.
Fullt kart	Vis et fullskjermkart når ruteveiledning er aktivert.
Informasjon om motor-veiavkjørsel	Vis informasjon om avkjørsler for gjeldende rute.
Turn list	Vis listen over avkjørsler for gjeldende rute. Velg en vei som skal unngås.
Trafikkliste	Vis trafikken i nærheten eller på den gjeldende ruten. ¹
Navigasjonsinnstillinger	Juster navigasjonsinnstillingene.
Hvor er jeg?	Vis informasjon om nåværende sted.
Avbryt ruten	Avbryt ruteveiledning.
Vis ruten	Vis hele den gjeldende ruten på kartet.
Re-route	Vis en alternativ rute sammenlignet med den gjeldende.
Rediger veipunkter	Endre rekkefølgen på veipunkter, eller fjern veipunkter.
Optimere rekkefølge	Systemet bestemmer rekkefølgen på veipunktene for deg.
Start	Gå til neste skjermbilde, og start den nye ruten.
Search	Angi en reisemålsadresse.
Hjem	Angi den lagrede hjemmeadressen din som reisemål.
Jobb	Angi det lagrede arbeidsstedet ditt som reisemål.
Favourites	Vis og velg en oppføring fra listen over favorittreisemål.
Forrige destinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere reisemål.
Interessested	Vis kategoriene for steder av interesse.

¹ Avhenger av trafikkmeldingskanalen eller direktetrafikk.

Justere lydstyrken for veiledningsmeldingen

Vri på lydstyrkeknappen når en veiledningskommando høres for å justere lydstyrken.

Merk: Hvis du utilsiktet har stilt lydstyrken til null, trykker du på retningslysknappen for å spille av den siste stemmemeldingen, og juster deretter lydstyrken til ønsket nivå.

Dempe veiledningsmeldinger



Velg alternativet for demping på skjermbildet for å dempe veiledningsmeldinger.

Merk: Systemet demper neste og alle fremtidige veiledningsmeldinger.

Legge til veipunkter

Du kan legge til et veipunkt som mål på en navigasjonsrute. Du kan legge til opptil fem veipunkter.

1. Velg søkealternativet på kartet.
2. Angi et reisemål.
3. Velg flaggikonet.
4. Velg **Start**.

Avbryte ruteveiledning

Avbryte ruteveiledning fra ruteveiledningsmenyen



Velg menyalternativet for ruteveiledning på skjermbildet for aktiv veiledning.

Velg **Avbryt ruten**.

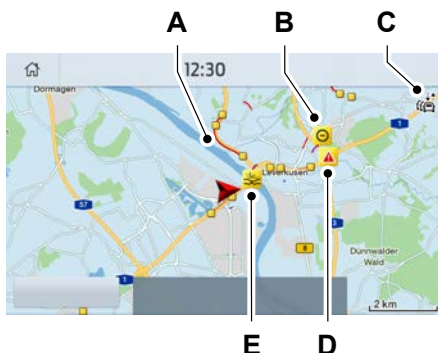
Avbryte ruteveiledning fra hovedkartet



Velg ikonet oppe til høyre på hovedkartet for å avbryte ruteveiledningen.

Live Traffic (hvis utstyrt)

Live Traffic leverer trafikkinformasjon i tilnærmet sanntid for å hjelpe deg med å planlegge den raskeste ruten til destinasjonen din. Du må ha et aktivt abonnement på Live Traffic.



- A Trafikkø.
- B Stengte veier.
- C Live Traffic er aktivert.
- D Hastearsel.
- E Trafikkhendelse.

Slå på Live Traffic

Merk: Kontroller at modemmet er aktivert. Se **Tilkoblet kjøretøy** (side 396).

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på **Kjøretøyets tilkoblinger**.
5. Slå på **Sted**.
6. Slå på **Kjøretøydata & ekstern kontroll**.
7. Slå på **Live Traffic**.

Navigasjonskartoppdateringer

Sjekk det lokale Ford-nettstedet eller kontakt forhandleren for kartoppdateringer.

Leverandør av digitale kart for navigasjonsprogrammet er HERE. Hvis du oppdager feil i kartene, kan du rapportere dem direkte til HERE på www.here.com. HERE evaluerer alle rapporterte kartfeil og sender resultatene av undersøkelsen på e-post.

INFORMASJON OM ELEKTRISK KJØRETØY (HVIS UTSTYRT)

Kraftflyt



Strømflytinformasjonen for hybridkjøretøyet ditt er tilgjengelig på startskjermen eller under Apper.

Driftsstatuser for kjøretøyet

Avhengig av driftsstatusen og kjøreforholdene går det energi til eller fra for- og bakhjulene.

- Tomgang: Kjøretøyet kjører og girspaken står i Parkering (P). Kjøretøyet kjører og/eller høyspenningsbatteriet er på.
- Elektrisk kjøring: Kjøretøyet kjører og girspaken står i Kjør (D) eller Nøytral (N). Høyspenningsbatteriet forsyner hjulene med energi.
- Hybridkjøring: Kjøretøyet kjører og girspaken står i Kjør (D) eller Nøytral (N). Motoren og høyspenningsbatteriet forsyner hjulene med energi.
- Motorkjøring: Kjøretøyet kjører og girspaken står i Kjør (D) eller Nøytral (N). Motoren forsyner hjulene med energi.
- Regenerativ bremsing: Kjøretøyet er i Kjør (D) og reduserer hastigheten. Energien som det regenerative bremsesystemet gjenvinner, sendes tilbake til høyspenningsbatteriet.
- Lader: Kjøretøyet er tilkoblet og høyspenningsbatteriet lades.

Motoren går på grunn av

Nedenfor finner du en oversikt over mulige årsaker til at motoren går, og hva du kan gjøre for å tillate helelektrisk drift.

- Driveffekt: Motoren går fordi gasspedalen er trykket inn eller hastighetskontrollen er aktivert. Reduser trykket på gasspedalen eller slå av hastighetskontrollen for å gå tilbake til full elektrisk modus.
- Høy hastighet: Motoren går fordi kjørehastigheten overskrider nivået for fullstendig elektrisk drift. Reduser hastigheten for å gjenoppta elektrisk drift.
- Varmeinnstilling: Motoren går på grunn av varmeinnstillingen. Reduser eller slå av varmeinnstillingen for å gjenoppta elektrisk drift.
- Nøytralt gir: Motoren går fordi kjøretøyet står i Nøytral (N). Gir ut av nøytralt gir for å gjenoppta elektrisk drift.
- Kald motor: Motoren går fordi den er kald. Kjøretøyet gjenopptar elektrisk drift så snart motoren er varm nok.
- Batterilading: Motoren går for å lade høyspenningsbatteriet. Kjøretøyet gjenopptar elektrisk drift så snart batteriet er ladet.
- Lavt gir: Motoren går fordi kjøretøyet står i et lavt gir. Gir opp for å gjenoppta elektrisk drift.

- Normal drift: Motoren går for å forbedre bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet gjenopptar elektrisk drift når det er mulig.
- Lite bruk: Motoren går for å bevare motorlekvaliteten. Kjøretøyet gjenopptar elektrisk drift når modusen for lite motorbruk er avsluttet. Se **Drift av plug-in hybrid-kjøretøy** (side 180).
- Aktiv motorbremsing: Motoren går for å gi økt drivverksbremsing. Det kan forekomme hvis du aktiverer bakkestarthjelpen, hvis du bruker automatisk fartsholder eller hvis du kjører uten å ha foten på gasspedalen. Kjøretøyet kan gjenoppta elektrisk drift når du slår av bakkestarthjelpen eller den automatiske fartsholderen.
- Batteritemperatur: Motoren går på grunn av høy eller lav temperatur i høyspenningsbatteriet. Dette er normal driftstilstand. Kjøretøyet gjenopptar elektrisk drift når det er mulig.
- Kjøremodus: Motoren går på grunn av kjøremodusen som er valgt. Velg en egnet kjøremodus for rent elektrisk drift.

Ladeinnstillinger



Du finner informasjon om ladeinnstillingene for hybridkjøretøyet ditt på startskjermen eller under Kjøretøysinstillinger. Kjøretøyet er utstyrt med følgende komfortfunksjoner for lading.

Ladetider

Hvis du har angitt ladetider for et bestemt ladested, vil kjøretøyet prioritere lading ut fra tidsinnstillingene du har valgt. Du kan angi to foretrukkede ladetidsrom for ukedager og to for helger. Denne funksjonen gir deg mulighet til å lade til tider på døgnet når strømprisen er lavere. Kontakt strømselskapet for å finne ut hvilke takster det opereres med.

Merk: Du kan også konfigurere og bruke disse funksjonene med FordPass-appen.

Avreisetider

Ved å stille inn avreisetider kan du styre ladeplaner og la kupeen varmes opp eller avkjøles når kjøretøyet er tilkoblet. Dette sikrer at kjøretøyet er kjørekla til ønsket tid. Når du angir en avreisetid, kan kjøretøyet bruke ladetidsinnstillingene dine for å lade ferdig før planlagt avreisetid, samtidig som strømkostnadene minimeres. En kalendervisning gir deg mulighet til å programmere to avreisetider per dag for hver ukedag.

Merk: Du kan også konfigurere og bruke disse funksjonene med FordPass-appen.

Ladestatus

Viser ladesystemets aktuelle status. Se **Lade høyspenningsbatteriet** (side 204).

Ladestatus	Beskrivelse og handling
Lades når tilkoblet.	Kjøretøyet er frakoblet og begynner å lade så snart det kobles til.
Ladingen venter til ønsket ladetid.	Kjøretøyet er frakoblet på et lagret sted med aktiverte ladetider. Ladingen starter til den viste tiden ut fra de valgte ladetidsinnstillingene. Du må koble til før den viste starttiden for at kjøretøyet skal begynne å lade til denne tiden.
Ladingen starter til ønsket ladetid.	Kjøretøyet er tilkoblet på et lagret sted med aktiverte ladetider. Ladingen starter til den viste tiden ut fra de valgte ladetidsinnstillingene.
Lading	Kjøretøyet er tilkoblet og bruker strøm for å lade høyspenningsbatteriet eller kjøre elektriske systemer.
Ladet.	Kjøretøyet er ferdigladet.
Feil på kjøretøyets ladesystem	Kjøretøyet er tilkoblet, men har en feil i ladesystemet. Koble fra og koble deretter til igjen. Kontakt en forhandler hvis feilen fortsatt er der.
Feil på ladestasjonen.	Kjøretøyet er tilkoblet, men det foreligger en feil på ladestasjonen eller ladeledningen. Kontroller ladeledningen og ladestasjonen eller strømtilførselen.
Ingen ladestasjon er registrert.	En ladetilkobling er koblet til kjøretøyet, men det foreligger ingen tilkobling til lade-strømkilden.
Ladestasjonen støttes ikke.	Kjøretøyet er tilkoblet, men kan ikke kommunisere med ladestasjonen. Kontakt stasjonsleverandøren.
Pause i ladestasjonen.	Kjøretøyet er tilkoblet, men ladingen i ladestasjonen er satt på pause.

Ladetidinformasjon

Viser omtrent hvor lang tid det vil ta å fullade kjøretøyet når det er koblet til en lader med høy eller lav effekt.

- Beregnet tid med høy effekt:
Minimumstiden det vil ta å lade opp til 100 % ved hjelp av en lader med høy effekt.
- Beregnet tid med lav effekt: Den maksimale tiden det vil ta å lade opp til 100 % ved hjelp av en lader med lav effekt.

Under lading vises starttiden og den beregnede sluttiden. Når kjøretøyet er frakoblet og på et sted med aktiverte ladetider, blir start- og sluttid vist ut fra kjent ladeeffekt.

Merk: *Ladetidene og sluttidene er kun anslag. Visse forhold kan føre til lengre ladetider. Se **Lade høyspenningsbatteriet** (side 204).*

Ladestatus for høyspenningsbatteriet.

Viser gjenværende ladeprosent med 100 % som den totale energien du kan få fra en ekstern lading.

Tilkoblings- og ladestatus

Viser ikonene for tilkoblings- og ladestatus.



Ikke tilkoblet.



Tilkoblet, men lades ikke.



Tilkoblet og lades.



Tilkoblet og venter på å starte lading ut fra ladetidsinnstillingene.

Ladepreferanser

Berør knappen for å åpne innstillingene for ladetid og avreisetid. Når innstillingene er utført, vises tilleggsinformasjon og -innstillinger i skjermbildet for ladeinnstillinger.

Bryter for å slå på og av ladetider

Bryteren vises når bilen befinner seg på et lagret ladetidssted. Bruk bryteren for å slå på og av ladetidsinnstillingene for dette stedet.

Informasjon om navn på ladetidssted og ladetid

Stedsnavnet vises når kjøretøyet befinner seg på et lagret ladetidssted. Starttid for lading vises sammen med sluttiden for lading og det aktuelle ladenivået.

Bryter for å slå på og av avreisetider

Bryteren blir vist når du har minst én angitt avreisetid. Bruk denne bryteren for å slå på og av alle avreisetider. Innstillingene dine blir ikke slettet selv om du slår av avreisetider.

Neste avreisetid og kupétemperatur

Viser neste avreisetid og den tilknyttede innstillingen for kupétemperatur.

Ladetidsinnstillinger

Følg disse trinnene for å angi ønsket ladetid for et ladested.

1. Velg ladeinnstillinger i skjermbildet for ladeinnstillinger.
2. Velg ladetidsoppsett i skjermbildet for redigering av ladepreferanser.
3. Velg "Legg til nytt sted" i skjermbildet for ladetider. I dette skjermbildet kan du også redigere innstillingene for steder du har lagret tidligere.
4. Velg en adresse i skjermbildet for nylige ladesteder.
5. På skjermbildet Bekreft sted for ladetider kan du redigere stedsnavnet og angi et ønsket maksimalt ladenivå. Når du har angitt ønsket stedsnavn og maksimalt ladenivå, velger du Fortsett for å planlegge.

Merk: Ladingen avsluttes når kjøretøyet har nådd det maksimale ladenivået.

6. Velg UKEDAG eller HELG i skjermbildet for foretrukkede ladetider.
7. Bruk den runde 24-timers klokken for å velge tidsrom for lading under Velg ønsket UKEDAG eller HELG i skjermbildet for ladetider. Du kan velge opptil to tidsrom ved å trykke og dra over timeknappene. Når du har valgt de ønskede tidene, trykker du på Neste for å gå tilbake til skjermbildet for foretrukkede ladetider. Gjenta for HELG eller UKEDAG etter ønske. Når du er ferdig med å angi ønskede ladetider, trykker du på Lagre.

Merk: Hvis du velger alle eller ingen av de 24 timene, vil prioriteten for lading være den samme uansett tid på døgnet.

8. Stedet du lagret, blir nå vist i skjermbildet for ladetider. Velg Ferdig for å gå tilbake til hovedskjermbildet for ladeinnstillinger. Når kjøretøyet befinner seg ved et lagret ladested, vil skjermbildet for ladeinnstillinger vise stedsnavnet. Ladetidene baseres da på neste avreisetid samt ladetidsinnstillingene dine for det valgte stedet.

Merk: Prioriteten vil alltid være å lade til maksimalt ladenivå innen neste avreisetid. Når ladetider er angitt, kan det være nødvendig å lade utenfor de foretrukkede ladetidsrommene for å sikre at kjøretøyet er ferdig oppladet innen neste avreisetid.

Innstillinger for avreisetid

1. Velg ladeinnstillinger i skjermbildet for ladeinnstillinger.
2. Velg avreisetidsoppsett i skjermbildet for redigering av ladepreferanser.
3. I skjermbildet for planlegging av avreisetider vises to tidsinnstillinger per ukedag. Velg en av dem.

4. I innstillingsskjermbildet for avreisetider angir du ønsket avreisetid, kupétemperatur og ukedager for gjentakelse. Trykk på Lagre.
5. Innstillingene dine blir nå vist i skjermbildet for planlegging av avreisetider. Trykk to ganger på Tilbake for å gå tilbake til hovedskjermbildet for ladeinnstillinger. Neste avreisetid og kupétemperaturinnstilling blir vist.

Merk: Kupéklimaanlegget kan fungere ulikt avhengig av om du kobler til med den medfølgende ledningen eller en ladestasjon med høyere effekt. Hvor mye strøm som kan brukes på klimaanlegget, avhenger av ladeeffekten som ladestasjonen tilbyr.

Merk: Ladeforholdene og omgivelsestemperaturen kan gjøre at kjøretøyet ikke alltid når den innstilte kupétemperaturen. Dette er en normal handling.

APPER

Merk: Du finner mer informasjon om tilgjengelige apper, hvilke enheter som støttes, samt om feilsøking på vår lokale nettside.

Når du starter en app ved bruk av systemet for første gang, kan du bli bedt om å få tildelt bestemte tillatelser. Du kan når som helst se og endre tillatelsene du har tildelt når bilen står stille. Se **Innstillinger** (side 433).

Merk: Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker appene via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader.

Merk: Vi anbefaler at du sjekker appleverandørens vilkår og personvernretningslinjer før du bruker appen.

Merk: Forsikre deg om at du har en aktiv konto for apper som du ønsker å bruke via systemet.

Merk: Noen apper virker uten oppsett. Andre krever at du konfigurerer enkelte personlige innstillinger før du kan bruke dem.

Bruke apper på en iOS-enhet



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Hvis enheten din er koblet til via USB, slår du av Apple CarPlay. Se **Telefon** (side 422).
2. Du kan enten koble enheten din til en USB-port eller sammenkoble (pare) den og koble til via Bluetooth.
3. Hvis du blir bedt om å aktivere CarPlay, velger du **Deaktiver**.
4. Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Koble enheten din til en USB-port hvis du vil bruke en navigasjonsapp. Når du bruker en navigasjonsapp, holder du appen åpen og lar enheten være låst opp.

Bruke apper på en Android-enhet



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Hvis enheten din er koblet til via USB, slår du av Android Auto. Se **Telefon** (side 422).
2. Slå på **Aktiver Mobilapper via USB** i flisen for mobilappinnstillinger.
3. Koble til enheten din. Se **Telefon** (side 422).
4. Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.

5. Velg **Finn mobilapper**.

Merk: Systemet søker etter og kobler til compatible apper som kjører på enheten.

6. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Mobilapper på enheten bruker USB-porten for å opprette en kobling med SYNC. Enkelte enheter kan miste muligheten til å spille musikk over USB når mobilapper er aktivert.

Bruke mobil navigasjon på en Android-enhet

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Slå av Android Auto. Se **Telefon** (side 422).
3. Slå på **Aktiver Mobilapper via USB** i flisen for mobilappinnstillinger.
4. Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.
5. Velg navigasjonsappen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Når du bruker en navigasjonsapp, holder du appen åpen og lar enheten være låst opp.

Merk: Mobilapper på enheten bruker USB-porten for å opprette en kobling med SYNC. Enkelte enheter kan miste muligheten til å spille musikk over USB når mobilapper er aktivert.

INNSTILLINGER



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

Velg en flis for å åpne innstillingene.



Velg alternativet for å vise tilleggsopplysninger.

Kupélys

Du kan justere innstillingene for miljøbelysningen.

Android Auto

Du kan slå på og av Android Auto.

Apple CarPlay

Du kan slå på og av Apple CarPlay.

Lyd

Du kan justere lydinnstillingene.

Automatiske oppdateringer

Du kan slå på og av automatiske oppdateringer og justere innstillingene.

Bluetooth

Du kan slå på og av Bluetooth og pare mobiltelefonen din.

Klokke

Du kan justere klokkeinnstillingene.

Skjerm

Du kan justere skjerminnstillinger som lysstyrke og automatisk dimming.

Nødhjelp

Du kan slå på og av nødhjelp.

FordPass

Du kan justere FordPass-innstillingene.

Generelt

Du kan justere innstillinger som språk og måleenheter, eller du kan tilbakestille systemet.

Mobilapper

Du kan justere tillatelser, aktivere, deaktivere og oppdatere mobilapper.

Navigasjon (hvis utstyrt)

Du kan justere navigasjonsinnstillinger som kartinnstillinger og ruteveiledning.

Telefon

Du kan koble til og koble fra enheten din eller administrere innstillingene for tilkoblede enheter.

Seter (hvis utstyrt)

Du kan justere stillingen og massasjefunksjonen til setene.

Lyd

Du kan justere lydinnstillingene.

Parkeringsmodus (hvis utstyrt)

Du kan aktivere og deaktivere parkeringsmodus.

Kjøretøy (hvis utstyrt)

Du kan justere kamerainnstillingene.

Stemmekontroll

Du kan justere innstillingene for stemmestyring.

Wi-Fi

Du kan slå på og av Wi-Fi og justere innstillingene.

FEILSØKING AV SYNC™ 3

Stemmegjenkjenning

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet forstår ikke hva jeg sier.	– Du bruker feil talekommandoer. • Se Bruke stemmegjenkjenning (side 413). • Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer. – Du begynner å snakke for tidlig. • Vent på talekommandoen før du snakker.
Systemet forstår ikke navnet på et spor eller en artist.	– Begrensning for enhet. Bluetooth støtter ikke talekommandoer. • Koble enheten til en USB-port. • Hvis du har en iOS-enhet, kan du holde talekommandoknappen på rattet nede for å bruke Siri til å spille av bestemte spor. – Du bruker feil talekommandoer. • Se Bruke stemmegjenkjenning (side 413). • Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer. – Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Uttal navnet på sporet eller artisten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet. Navnet på sangen eller artisten inneholder kanskje spesialtegn som systemet ikke gjenkjenner. – Navnet inneholder spesialtegn, f.eks. *, - eller +. • Gi filene på enheten nytt navn, eller bruk berørings-skjermen for å velge og spille av sporet.
Systemet forstår ikke navnet på kontakten i telefonboken på enheten min og ringer i stedet til feil kontakt.	– Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Si for- og etternavnet til kontakten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet. – Navnet inneholder spesialtegn, f.eks. *, - eller +. • Gi kontakten på enheten nytt navn, eller bruk berørings-skjermen for å velge og ringe til kontakten.

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet forstår ikke utenlandske navn på kontakter i telefonboken på enheten min.	– Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Si for- og etternavnet til kontakten slik det er vist på enheten. Kontaktnavnene som er lagret i telefonboken på enheten din, blir uttalt i tråd med de fonetiske uttalereglene for det valgte språket. Velg navnet på kontakten på berøringsskjermen, og bruk funksjonen Hear It for å høre hvordan systemet forventer at du uttaler navnet.
Systemets talemeldinger og uttalen av enkelte ord er muligens ikke helt riktig.	– Begrensning for enhet. • Systemet bruker tekst til tale-teknologi og en kunstig generert stemme i stedet for en forhåndsinnspilt menneskestemme.

Lyd via USB og Bluetooth

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til enheten min.	– Feil på enheten. • Koble fra enheten. Slå av enheten, nullstill den, og prøv på nytt. – Feil på kabeltilkoblingen. • Sørg for at kabelen er koblet riktig til enheten og kjøretøyet's USB-port. – Kabelen er ikke kompatibel. • Bruk den kabelen som produsenten av enheten anbefaler.

Symptom	Mulig årsak og løsning
	– Feil enhetsinnstillinger. • Forsikre deg om at enheten ikke har et automatisk installeringsprogram eller aktive sikkerhetsinnstillinger. • Kontroller at enheten din ikke er innstilt til kun å lade opp. – Enhetens skjermlås er aktivert. • Lås opp enheten før du kobler den til.
Systemet gjenkjenner ikke enheten min.	– Begrensning for enhet. • La ikke enheten bli liggende i kjøretøyet ved svært høye eller lave temperaturer.
Systemet forstår ikke navnet på et spor eller en artist.	– Begrensning for enhet. Bluetooth støtter ikke talekommandoer. • Koble enheten til en USB-port. • Hvis du har en iOS-enhet, kan du holde talekommandoknappen på rattet nede for å bruke Siri til å spille av bestemte spor.
Jeg kan ikke strøemme lyd fra enheten min via Bluetooth.	– Enheten er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel. – Enheten er ikke tilkoblet. • Koble til enheten din. Se Telefon (side 422). – Mediespilleren er ikke aktiv. • Start mediespilleren på enheten din.
Systemet oppdager ikke musikken på enheten min.	– Manglende eller feil metadata om artist, sangtittel, album eller sjanger. • Reparer filene på enheten din. – Filene er skadde. • Reparer filene på enheten din. – Filene er opphavsrettslig beskyttet. • Bruk en enhet med filer som ikke er opphavsrettslig beskyttet. – Filformatet støttes ikke. • Reparer eller konverter filene til et format som støttes. Se Underholdning (side 419).

SYNC™ 3

Symptom	Mulig årsak og løsning
	- Indeksering av enhet nødvendig. - Indekser enheten på nytt. Se Innstillinger (side 433). - Enhets skjermlås er aktivert. - Lås opp enheten før du kobler den til.
Noen ganger hører jeg ikke et spor som spilles av på enheten min.	- Feil på enheten. - Koble fra enheten. Slå av enheten, nullstill den, og prøv på nytt.
Når jeg kobler fra iOS-enheten, stilles lydstyrken til maksimumsnivå.	- Begrensning for enhet. - Skru ned lydstyrken på enheten din
Systemet spiller ikke av sporene på USB-enhet i riktig rekkefølge.	Hvis systemet ikke spiller av sporene på USB-enheten i riktig rekkefølge, kan du prøve følgende: - Hvis du velger USB som lydkilde mens systemet fremdeles holder på å indeksere filene, spiller SYNC av sporene alfabetisk etter filnavn i rotmappen. - Hvis du velger USB som lydkilde etter at systemet har indeksert filene, spiller SYNC av alle sporene alfabetisk etter tittel i ID3-taggen, uavhengig av hvor de befinner seg. SYNC bruker filnavnet hvis det ikke er noen tittel i ID3-taggen. - Hvis du velger alternativet for avspilling av alle spor via bla gjennom-menyen, spiller SYNC av alle spor alfabetisk etter tittel i ID3-taggen, uavhengig av hvor de befinner seg. SYNC bruker filnavnet hvis det ikke er noen tittel i ID3-taggen. - Hvis du velger et spor mens du bruker funksjonen for utforskning av enheten, spiller SYNC av sporene alfabetisk etter filnavn i den valgte mappen. Deretter spiller SYNC av alle spor i alle undermapper i den valgte mappen.

Telefon

Symptom	Mulig årsak og løsning
Under telefonsamtaler er det kraftig bakgrunnsstøy.	– Feil mobiltelefoninnstillinger. • Juster lydinnstillingene på mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen.
Under en samtale kan jeg høre den andre personen, men han/hun hører ikke meg.	– Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt. – Mikrofonen i mobiltelefonen er dempet. • Opphev demping av mobiltelefonens mikrofon.
Jeg kan ikke høre motparten under et anrop, og vedkommende kan ikke høre meg.	– Krever omstart av systemet. • Start systemet på nytt. Slå av tenningen, og åpne døren. Lukk døren, og lås kjøretøyet. Vent til berøringsskjermen er slukket, og lyset i USB-portene er slukket. Lås opp kjøretøyet, slå på tenningen, og prøv på nytt.
Jeg kan ikke laste ned telefonboken min.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Feil mobiltelefoninnstillinger. • Gi systemet tillatelse til å hente kontakter fra mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen. – Feil systeminnstillinger. • Slå på automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 433). – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt.

Symptom	Mulig årsak og løsning
Det vises en melding om at telefonboken min er lastet ned, men den er tom eller mangler kontakter.	– Feil mobiltelefoninnstillinger. • Gi systemet tillatelse til å hente kontakter fra mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen. • Kontroller plasseringen av de manglende kontaktene på mobiltelefonen. Hvis de er lagret på SIM-kortet, flytter du dem til mobiltelefonens minne. – Feil systeminnstillinger. • Slå på automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 433).
Jeg kan ikke koble til mobiltelefonen min.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt. • Installer den siste fastvaren til mobiltelefonen. • Slett enheten fra systemet, slett SYNC fra enheten, og prøv på nytt. • Slå av automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 433).
Tekstmeldingsfunksjonen virker ikke.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt.
Jeg kan ikke høre tekstmeldinger.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel

Navigasjon (hvis utstyrt)

Symptom	Mulig årsak og løsning
Når jeg er i utlandet, kan jeg ikke legge inn et gatenavn.	– Feil inntastingsmetode. • Angi gatenavnet sammen med landet.
Systemet registrerer ikke koordinater.	– Du bruker feil koordinatformat. • Bruk dette formatet: ##. #####, ##. ##### (N/S, Ø/V). Bruk minus før koordinatene hvis retningen er vest, og pluss hvis retningen er øst, f.eks. 12.5412 for retning øst og -12.5412 for retning vest.

Apper

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet finner ingen apper.	– Enheten er ikke kompatibel. • Du må ha en Android-enhet med OS 4.3 eller nyere eller en iOS-enhet med iOS 8.0 eller nyere. Par og koble til Android-enheten for å finne AppLink-kompatible apper. Du kan enten koble Android- eller iOS-enheten din til en USB-port eller sammenkoble (pare) den og koble til via Bluetooth.
Enheten min er kompatibel og riktig tilkoblet, men systemet kan likevel ikke finne appene mine.	– AppLink-kompatible apper er ikke installert på enheten din. • Last ned og installer den siste versjonen av appen. – AppLink-kompatible apper kjører ikke på enheten din. • Start appene for å gjøre det mulig for systemet å oppdatere dem. Husk å logge på de apper som krever det. – Feil appinnstillinger. • Kontroller og juster om nødvendig appens innstillinger på enheten din for å gi SYNC tilgang til appen.
Enheten min er kompatibel, den er riktig tilkoblet, og appene mine er åpne, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Noen apper kunne ikke lukkes helt. • Start appene på nytt, og prøv igjen. • Hvis du har en Android-enhet med apper som har et lukke- eller avslutningsalternativ, bruker du denne og restarter deretter appene. Du kan også bruke tving avslutning-alternativet i enhetens innstillingsmeny. • Hvis du har en iOS-enhet med iOS 7.0 eller nyere, dobbeltklikker du på Hjem-knappen og sveiper deretter oppover på appen for å lukke den.
Android-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– En feil i eldre versjoner av Android-operativsystemet kan føre til at systemet ikke finner brukerens apper. • Slå av og deretter på Bluetooth igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.

SYNC™ 3

Symptom	Mulig årsak og løsning
iOS-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– Feil på kabeltilkoblingen. • Koble kabelen fra enheten, vent litt, og sett den deretter inn igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.
Android-enheten min har en medieapp som systemet har oppdaget, men det er ingen eller svært lav lyd.	– Lydstyrken på enheten er lav. • Skru opp lyden på enheten din.
Android-enheten min har en rekke kompatible apper, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Begrensning for enhet. Antall Bluetooth-porter som appene kan kobles til, er på enkelte Android-enheter begrenset. Hvis du har flere åpne apper på enheten enn det er antall tilgjengelige Bluetooth-porter, kan ikke systemet finne alle av dem. • Lukk noen av appene for å gi systemet mulighet til å finne dem du ønsker å bruke.

Wi-Fi-tilkobling

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til et Wi-Fi-nettverk.	– Passordfeil. • Angi den riktige tilgangskoden til nettverket. – Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Flere tilgangspunkter med samme SSID innenfor rekkevidde. • Bruk et unikt navn på SSID-en. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.
Wi-Fi-forbindelsen kobles fra så snart det er opprettet forbindelse.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
Jeg er nær et Wi-Fi-hotspot, men signalstyrken er likevel svak.	– Blokkert Wi-Fi-signal. • Hvis kjøretøyet er utstyrt med en oppvarmet frontrute, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten ikke peker i retning av Wi-Fi-hotspotet. • Hvis kjøretøyets ruter har metallisk vindusfilm på alle vinduene unntatt frontruten, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-hotspotet, eller åpner de rutene som peker i retning av hotspotet. • Hvis alle rutene i kjøretøyet har metallisk vindusfilm, åpner du rutene som peker mot hotspotet. • Hvis kjøretøyet står i en garasje, og garasjeporten er lukket, åpner du porten.

Symptom	Mulig årsak og løsning
Det Wi-Fi-nettverket jeg leter etter, står ikke på listen over tilgjengelige nettverk.	– Skjult nettverk. • Gjør nettverket synlig, og prøv på nytt.
Det tar for lang tid å laste ned ny programvare.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Wi-Fi-hotspotet har mange brukere eller begrenset båndbredde. • Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-hotspot.
Systemet ser ut til å koble til et Wi-Fi-nettverk, og signalstyrken er utmerket, men programvaren oppdateres ikke.	– Det er ingen programvareoppdatering. – Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår. • Test forbindelsen med en annen enhet. Kontakt nettverkstilbyderen hvis Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår.

Tilbakestilling av systemet

1. Trykk på på/av-knappen og søk oppover-knappen samtidig inntil skjermen slukkes.
2. Vent tre minutter mens systemet foretar tilbakestillingen.
3. Trykk på på/av-knappen for å slå på systemet.

Merk: Du kan tilbakestille systemet for å gjenopprette funksjoner som har sluttet å virke. Systemtilbakestillingen er utviklet for å gjenopprette funksjonaliteten og ikke for å slette data du har lagret.

Ytterligere informasjon og hjelp

Gå til det lokale Ford-nettstedet eller kontakt en autorisert forhandler hvis du ønsker mer informasjon og hjelp.

ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monteringsutstyr på eller nær kollisjonsputedeckslet, på siden av for-/bakseteryggene eller i områder der de kan bli truffet av en kollisjonspute som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.



ADVARSEL: Ikke fest antennekabler til kjøretøyets ledninger, drivstoffrør eller bremsrør.

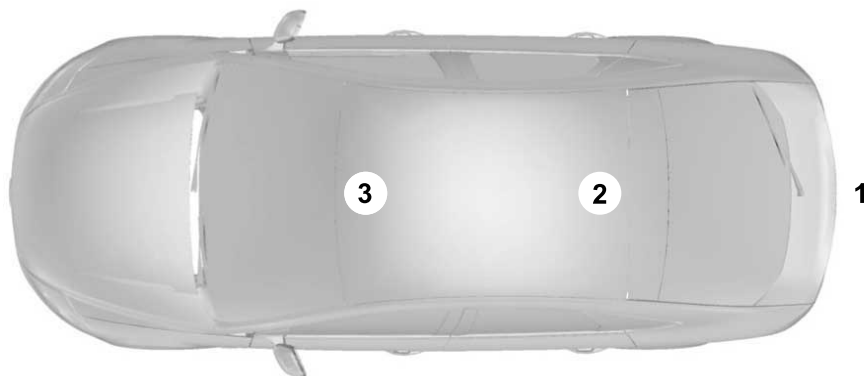


ADVARSEL: Legg antenne- og strømledninger minst 10 cm utenom elektroniske moduler og kollisjonsputer.

Merk: Vi tester og sertifiserer kjøretøyet ditt iht. gjeldende lovgivning om elektromagnetisk kompatibilitet. Det er ditt ansvar å sikre at eventuelt utstyr du får montert på kjøretøyet av en autorisert forhandler, innfrir gjeldende lovgivning og andre krav. Enkelte ettermonterte elektroniske enheter kan redusere ytelsen til kjøretøyfunksjoner som bruker radiofrekvenssignaler, som radioen, dekktrykkovervåkingssystemet, trykknapp-start- og **Bluetooth®**-tilkoblingsfunksjonen eller satellittnavigasjonen.

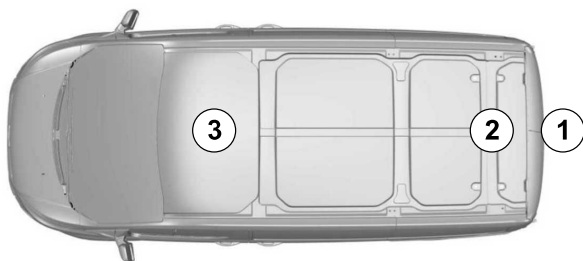
Merk: Eventuelt radiofrekvenssenderutstyr i kjøretøyet (f.eks. mobiltelefoner og amatør radiosendere) må overholde parameterne som blir vist i figurene og tabellen nedenfor. Det finnes ingen andre spesielle regler eller forutsetninger for montering eller bruk.

BI/SUV

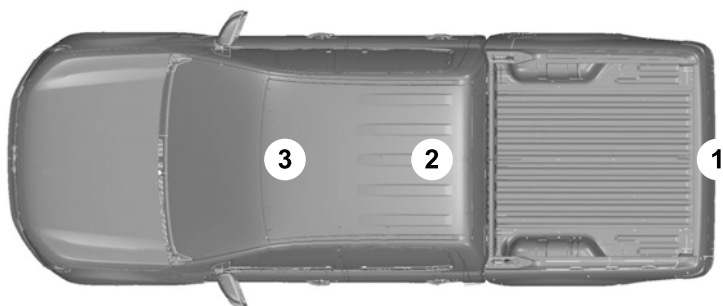


Vedlegg

Varebil



Lastebil



Vedlegg

Frekvensbånd MHz	Maks. utgangseffekt i watt (Topp RMS)	Antenneposisjoner
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

BRUKERINFORMASJON FOR ECALL

eCall-brukerinformasjon i henhold til direktiv (EU) 2017/78, vedlegg I, del 3

1 BESKRIVELSE AV DET KJØRETØYINTERNE ECALL-SYSTEMET

- 1,1, Oversikt over det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, hvordan det brukes og hvilke funksjoner det har: Se **Hva er eCall** (side 39).
- 1,2, Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig gratistjeneste av allmenn interesse.
- 1,3, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via følerne i kjøretøyet hvis det inntreffer en alvorlig ulykke. Det aktiveres også automatisk hvis kjøretøyet er utstyrt med et TPS-system som viser seg å ikke fungere når det inntreffer en alvorlig ulykke.
- 1,4, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet kan også ved behov aktiveres manuelt. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se **Utføre nødanrop manuelt** (side 39).
- 1,5, Hvis det oppstår en kritisk systemsvikt som deaktiverer det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, vil personene i kjøretøyet motta følgende varsel: Se **Indikatorer for nødanrop** (side 40).

2 INFORMASJON OM DATABEHANDLING

- 2,1, Enhver behandling av personopplysninger i det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet må oppfylle personvernretningslinjene i Europaparlamentets og Europarådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og må spesielt ta hensyn til behovet for å beskytte fysiske personers grunnleggende interesser, jf. artikkel 7(d), i direktiv 95/46/EF (3).
- 2,2, Behandling av slike data er strengt begrenset til å sikre håndtering av eCall-nødanrop til det felleseuropeiske alarmnummeret 112.
- 2,3, Typer data og mottakere av dataene.
- 2,3,1, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet kan bare samle inn og behandle følgende data:
 - Understellsnummer
 - Kjøretøytype (personbiler eller lette kommersielle kjøretøy).
 - Type drivstoff i kjøretøyet (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen).
 - De tre siste geografiske posisjonene og kjøreretningen til kjøretøyet.

Vedlegg

- Loggfil for automatisk aktivering av systemet og tilhørende tidsstempel.
 - Eventuelle andre opplysninger (ved behov): –
- 2,3,2, Mottakerne av data som behandles av det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, er de aktuelle alarmsentralene som av offentlige myndigheter i det gjeldende landet der området er lokalisert, er utpekt til å være de første som mottar og håndterer eCall til det felleseuropeiske alarmnummeret 112. Tilleggsinformasjon (hvis tilgjengelig): –
- 2,4, Rutiner for databehandling.
- 2,4,1, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at det sikrer at data i systemets minne ikke er tilgjengelige utenfor systemet før et eCall-anrop utløses.
Eventuelle tilleggsmerknader: –
- 2,4,2, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at det ikke kan spores, og det er ikke underlagt kontinuerlig sporing i normal driftstilstand.
Eventuelle tilleggsmerknader: –
- 2,4,3, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at data i systemets internminne slettes automatisk og fortløpende.
- 2,4,3,1, Kjøretøyets stillingsdata overskrives løpende i systemets internminne, slik at maksimalt tre av kjøretøyets siste stillinger lagres for å sikre systemets normale funksjon.
- 2,4,3,2, Loggfilen med aktivitetsdata i det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet blir ikke lagret lengre enn nødvendig for håndteringen av eCall-nødanropet og aldri lengre enn 13 timer etter at nødanropet ble utløst.
Eventuelle tilleggsmerknader: –
- 2,5, Muligheter for den registrerte til å utøve sine rettigheter.
- 2,5,1, Den registrerte (kjøretøyets eier) har rett til å få tilgang til opplysninger og ved behov korrigere, slette eller blokkere opplysninger som omhandler egen person, og som ikke er behandlet i overensstemmelse med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. En eventuell tredjepart som har gått videreformidlet slike opplysninger, underrettes om enhver korrigering, sletting eller blokkering som er foretatt i overensstemmelse med det nevnte direktivet, med mindre dette viser seg å være umulig eller medfører uforholdsmessig mye arbeid.
- 2,5,2, Den registrerte har rett til å klage til den kompetente personvernmyndigheten hvis vedkommende vurderer det slik at egne rettigheter er krenket som følge av behandlingen av personopplysninger.
- 2,5,3, Kontakt den serviceansvarlige for håndtering av tilgangsforespørsler (hvis slike foreligger): Kontakt den ansvarlige for personvern ved din lokale alarmsentral.

- (1) Europaparlamentets og Europarådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger (EFT L 281 av 23.11.1995, s. 31).
- (2) Europaparlamentets og Europarådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og beskyttelse av personvernet i den elektroniske kommunikasjonssektoren (Direktivet om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201 av 31.7.2002, s. 37).
- (3) Direktivet 95/46/EF oppheves ved Europaparlamentets og Europarådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger (Personvernforordningen) (EFT L 119 av 4.5.2016, s. 1). Forordningen trer i kraft 25. mai 2018.

3 INFORMASJON OM TREDJEPARTSTJENESTER ELLER ANDRE TILLEGGSTJENESTER (HVIS MONTERT)

- 3,1, Beskrivelse av bruken av og funksjonene i TPS-systemet/ekstratjenesten: Kjøretøyet kan være utstyrt med et modem som gir mulighet for nødansrop (eCall), automatiske programvareoppdateringer og andre tjenester. Se informasjonen i denne instruksjonsboken eller i FordPass-appen for en beskrivelse av tjenestene. Vi tilbyr et 112-basert kjøretøyinternt eCall-system, men ikke et TPS eCall-system.
- 3,2, Enhver behandling av personopplysninger via TPS-systemet/andre ekstratjenester må være i overensstemmelse med personvernretningslinjene i direktiv 95/46/EF og 2002/58/EF.
- 3,2,1, Juridisk grunnlag for bruken av TPS-systemet og/eller ekstratjenester samt databehandling via disse: Informasjon om det juridiske grunnlaget for behandling av personlige opplysninger via ekstratjenester finner du i personvernretningslinjene for de aktuelle tjenestene du abonnerer på. Du finner disse personvernopplysningene i FordPass-appen eller på ditt lokale Ford-nettsted.
- 3,3, TPS-systemet og/eller andre ekstratjenester kan bare behandle personopplysninger etter den registrertes uttrykkelige samtykke (kjøretøyets eier(e)).

- 3,4, Metoder for databehandling via TPS-systemet og/eller andre ekstratjenester, herunder eventuelle nødvendige tilleggsopplysninger om sporbarhet, sporing og behandling av personopplysninger: Se personvernopplysningene i FordPass-appen eller på det lokale Ford-nettstedet.
- 3,5, Eieren av et kjøretøy som er utstyrt med et TPS eCall-systemet og/eller andre ekstratjenester ut over det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, har rett til å velge å bruke det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet i stedet for TPS eCall-systemet og de andre ekstratjenestene.
- 3,5,1, Kontaktopplysninger for håndtering av forespørsel om deaktivering av TPS eCall-systemet: Det er mulig å deaktivere alle ekstratjenester unntatt eCall. Hvis du vil vite mer om hvordan du deaktiverer alle merverditjenester med unntak av eCall, kan du søke i Ask Ford på det lokale Ford-nettstedet, sende en e-post til Fords kundestøtte via FordPass-appen, eller skrive til e-postadressen som står på det lokale Ford-nettstedet.

LISENSAVTALE

LISENSAVTALE FOR SLUTTBRUKER (EULA) FOR KJØRETØYPROGRAMVARE

- Du ("du" eller "din") har anskaffet et kjøretøy der flere enheter, herunder SYNC® og ulike kontrollmoduler (ENHETER) inkluderer programvare som er lisensiert eller eid av Ford Motor Company samt datterselskaper (FORD MOTOR COMPANY). Disse programvareproduktene fra FORD MOTOR COMPANY, samt tilhørende medier, trykt materiale og "online" eller elektronisk dokumentasjon (PROGRAMVARE) er beskyttet av internasjonale lover og avtaler om åndsverk. PROGRAMVAREN er lisensiert, ikke solgt. Med enerett.
- PROGRAMVAREN kan brukes sammen med og/eller kommunisere med, eller kan senere bli oppgradert til å brukes sammen med og/eller kommunisere med tilleggsprogramvare og/eller systemer levert av FORD MOTOR COMPANY.

IKKE BRUK ENHETENE ELLER KOPIER PROGRAMVAREN HVIS DU IKKE AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER (EULA). EVENTUELL BRUK AV PROGRAMVAREN (HERUNDER BRUK PÅ ENHETEN) TOLKES SOM AT DU AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER (ELLER STADFESTER TIDLIGERE SAMTYKKE).

OVERDRAGELSE AV

PROGRAMVARELISENS: Denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER overdrar følgende lisens til deg:

- Du kan bruke PROGRAMVAREN slik den er installert på ENHETENE, og slik den på annen måte samhandler med systemer og/eller tjenester levert av eller via FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester.

Beskrivelse av andre rettigheter og begrensninger

- **Talegjenkjenning:** Hvis PROGRAMVAREN omfatter komponenter for talegjenkjenning, må du være innforstått med at talegjenkjenning er en iboende statistisk prosess og at gjenkjenningsfeil er forbundet med prosessen. Verken FORD MOTOR COMPANY eller dets leverandører er ansvarlig for eventuelle skader som måtte oppstå på grunn av feil i talegjenkjenningsprosessen. Det er ditt ansvar å overvåke eventuelle talegjenkjenningsfunksjoner i systemet.
- **Begrensninger med hensyn til omvendt utvikling (reverse engineering), dekompilering og demontering:** Det er ikke tillatt verken for deg eller andre å dekompile, oversette, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av PROGRAMVAREN, eller forsøke å avdekke eventuell kildekode eller ideer/algoritmer som ligger til grunn for PROGRAMVAREN. Dette gjelder unntatt i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.
- **Begrensninger for distribuering, kopiering, endring og oppretting av avledede arbeider:** Det er ikke tillatt å distribuere, kopiere, foreta endringer i eller lage avledede arbeider basert på PROGRAMVAREN, unntatt og bare i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.
- **Enkel lisensavtale for sluttbruker:** Sluttbrukerdokumentasjonen for ENHETENE og tilhørende systemer og tjenester kan inneholde flere lisensavtaler for sluttbruker, for eksempel flere oversettelser og/eller flere medieversjoner (f.eks. i brukerdokumentasjonen og i programvaren). Selv om du mottar flere lisensavtaler for sluttbruker, får du lisens for bruk av bare én (1) kopi av PROGRAMVAREN.
- **Overføring av PROGRAMVARE:** Du kan bare overføre rettighetene dine permanent under denne EULA-en i forbindelse med salg eller overføring av ENHETENE forutsatt at du ikke beholder kopier, at du overfører all PROGRAMVARE (medregnet alle komponentdeler, medier og trykt materiale, alle oppgraderinger og alle eventuelle sertifikater for ekthet), og at mottaker aksepterer vilkårene i denne EULA-en. Hvis PROGRAMVAREN er en oppgradering, må en overføring omfatte alle tidligere versjoner av PROGRAMVAREN.
- **Oppsigelse:** Uten å berøre andres rettigheter kan FORD MOTOR COMPANY si opp denne lisensavtalen for sluttbruker (EULA) hvis du ikke overholder vilkårene og betingelsene i denne EULA.
- **Internett-baserte tjenestekomponenter:** PROGRAMVAREN kan inneholde komponenter som aktiverer og legger til rette for bruk av bestemte Internett-baserte tjenester. Du bekrefter og godtar at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agenter automatisk kan kontrollere

versjonen av PROGRAMVAREN og/eller tilhørende komponenter du bruker, og at de kan levere oppgraderinger eller tillegg til PROGRAMVAREN, som kan lastes ned automatisk til ENHETENE.

- **Ekstra programvare/tjenester:** PROGRAMVAREN kan tillate at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agent leverer eller gjør tilgjengelig for deg PROGRAMVARE-oppdateringer, supplementer, tilleggskomponenter eller Internett-baserte tjenestekomponenter for PROGRAMVAREN etter den datoen da du får den første kopien av PROGRAMVAREN (Supplerende komponenter). PROGRAMVARE-oppdateringer kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester. Hvis FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester leverer eller gjør tilgjengelig for deg supplerende komponenter, og ingen andre EULA-vilkår leveres sammen med de supplerende komponentene, gjelder vilkårene i denne EULA-en. FORD MOTOR COMPANY, datterselskaper og/eller utpekte agenter forbeholder seg retten til å avbryte, uten ansvar, alle Internett-baserte tjenester som leveres eller gjøres tilgjengelig for deg gjennom bruken av PROGRAMVAREN.

- **Koblinger til tredjeparts nettsteder:** PROGRAMVAREN kan gi deg mulighet til å koble til tredjeparts nettsteder. Tredjeparts nettsteder kontrolleres ikke av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper og/eller utpekte agenter. FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter kan ikke holdes ansvarlig for (i) innholdet på tredjeparts nettsteder, koblinger på tredjeparts nettsteder, eller endringer eller oppdateringer på tredjeparts nettsteder, eller (ii) webcasting eller annen form for overføring fra tredjeparts nettsteder. Hvis PROGRAMVAREN har koblinger til tredjeparts nettsteder, leveres disse koblingene til deg som et hjelpemiddel, og er ikke å tolke som at FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter støtter det aktuelle tredjeparts nettstedet.
- **Forpliktelse til å kjøre ansvarlig:** Du anerkjenner din forpliktelse til å kjøre ansvarlig og til å ha oppmerksomheten rett mot veien. Les og følg bruksanvisningene for ENHETENE. Disse er viktige for sikkerheten, og du overtar all risiko knyttet til bruk av ENHETENE.

MEDIER FOR OPPGRADERINGER OG GJENOPPRETTING: Hvis FORD MOTOR COMPANY leverer PROGRAMVAREN atskilt fra ENHETENE (f.eks. på en ROM-brikke / CD ROM-plate eller via nedlasting fra Internett) og den er merket med "Bare for oppgradering" eller "Bare for gjenoppretting", kan du installere én (1) kopi av PROGRAMVAREN på ENHETENE. Denne blir da en erstatningskopi for den eksisterende PROGRAMVAREN, og må brukes i samsvar med denne EULA-en og eventuelle EULA-tilleggsvilkår som følger med PROGRAMVAREN for oppdatering.

ÅNDSVERKSRETTIGHETER: Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for PROGRAMVAREN (herunder alle bilder, fotografier, animasjoner, videoer og all lyd, musikk, tekst og appleter som inngår i PROGRAMVAREN), det medfølgende trykte materialet, og alle kopier av PROGRAMVAREN eies av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper eller leverandører. PROGRAMVAREN er lisensiert, ikke solgt. Du kan ikke kopiere det trykte materialet som følger med PROGRAMVAREN. Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for innhold som det gis tilgang til ved bruk av PROGRAMVAREN, er de respektive innholdseierens eiendom og kan være beskyttet av gjeldende opphavsrett eller andre lover og avtaler for åndsverk. Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter til å bruke dette innholdet utover tiltenkt bruk. Alle rettigheter som ikke innvilges spesifikt under denne EULA-en, er forbeholdt FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper, og tredjeparts leverandører av programvare og tjenester. Bruk av nettbaserte tjenester som kan nås via PROGRAMVAREN, kan være underlagt de respektive vilkårene for bruk av slike tjenester. Hvis denne PROGRAMVAREN inneholder dokumentasjon som er levert bare i elektronisk form, kan du skrive ut én kopi av denne dokumentasjonen.

EKSSPORTRESTRIKSJONER: Du erkjenner at PROGRAMVAREN er underlagt amerikansk eksportjurisdiksjon og EU-eksportjurisdiksjon. Du godtar å følge alle gjeldende internasjonale og nasjonale lover som gjelder for PROGRAMVAREN, medregnet USA. Eksportadministrasjonsforskrifter, så vel som sluttbruker- og sluttbruksrestriksjoner og restriksjoner for bestemmelsessted gitt av USA og andre regjeringer.

VAREMERKER: Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter i forbindelse med varemerker eller tjenestemerker for FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper og tredjeparts leverandører av programvare eller tjenester.

Bluetooth®-merkenavnet og logoene er registrerte varemerker som tilhører **Bluetooth SIG, Inc.**, og all bruk av disse av Ford Motor Company er lisensbeskyttet. Andre varemerker og handelsmerker tilhører sine respektive eiere.

PRODUKTSTØTTE: Se instruksjonene fra FORD MOTOR COMPANY, som følger med dokumentasjonen for ENHETENES produktstøtte (f.eks. instruksjonsboken).

Hvis du har spørsmål angående denne EULA-en, eller ønsker å kontakte FORD MOTOR COMPANY av andre årsaker, kan du bruke adressen som er oppført i dokumentasjonen for ENHETENE.

Ikke ansvar for visse skader: MED UNNTAK AV DET SOM ER FORBUDT VED LOV, KAN FORD MOTOR COMPANY, SELSKAPETS DATTERSELSKAPER ELLER TREDJEPARTS LEVERANDØRER AV PROGRAMVARE ELLER TJENESTER IKKE HOLDES ANSVARLIG FOR INDIREKTE SKADER, SPESIELLE SKADER, FØLGESKADER ELLER TILFELDIGE SKADER SOM FØLGE AV ELLER I FORBINDELSE MED BRUKEN AV ELLER YTTELSEN TIL PROGRAMVAREN. DENNE BEGRENSNINGEN GJELDER SELV OM ALLE BOTEMIDLER MISLYKKES MED SIN GRUNNLEGGENDE HENSIKT. DET GIS INGEN GARANTIER UTOVER DEM SOM ER UTTRYKKELIG GITT FOR DET NYE KJØRETØYET.

SYNC® Viktige sikkerhetsopplysninger om bilen. Les og følg instruksjonene:

- Før du bruker SYNC®-systemet, må du lese og følge alle instruksjoner og sikkerhetsopplysninger som gis i denne sluttbrukerhåndboken (Instruksjonsboken). Hvis forholdsreglene i instruksjonsboken ikke tas hensyn til, kan det føre til en ulykke eller alvorlige personskader.

Generell betjening

- **Stemmekommandokontroll:** Enkelte funksjoner i SYNC®-systemet kan bare utføres ved bruk av stemmekommandoer. Ved å bruke stemmekommandoer under kjøring kan du betjene systemet uten å ta hendene fra rattet eller ta blikket av veien.
- **Se lenge på skjermen:** Ikke bruk noen funksjoner som krever at du ser lenge på skjermen under kjøring. Kjør til side på en trygg og sikker måte før du bruker en funksjon i systemet, som krever lengre oppmerksomhet.
- **Innstilling av lydstyrke:** Ikke sett lydstyrken svært høyt. Hold lydstyrken på et nivå som gjør at du fortsatt kan høre trafikk og uttryknings sirener mens du kjører. Hvis du kjører uten å kunne høre slike lyder, kan det forårsake ulykker.
- **Navigasjonsfunksjoner:** Alle navigasjonsfunksjoner i systemet har til hensikt å gi detaljerte instruksjoner, slik at du kommer til ønsket reisemål. Sørg for at alle personer som skal bruke systemet, leser instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen godt og følger dem.

- **Forstyrrelsesrisiko:** Alle navigasjonsfunksjoner kan kreve manuelt (ikke muntlig) oppsett. Forsøk på å utføre slikt oppsett eller å legge inn data under kjøring, kan avlede oppmerksomheten din. Dette kan forårsake ulykker eller alvorlig personskade. Stopp kjøretøyet på en trygg og lovlig måte før du foretar slike handlinger.
- **La vurderingsevnen avgjøre:** Alle navigasjonsfunksjoner tilbys bare som hjelpemidler. Du må selv avgjøre hvordan du vil kjøre basert på dine observasjoner av lokale forhold og eksisterende trafikkforskrifter. Ingen slike funksjoner erstatter din egen vurderingsevne. Ingen ruteforslag fra systemet erstatter lokale trafikkregler eller din personlige vurderingsevne eller kunnskap om sikker kjøring.
- **Rutesikkerhet:** Ikke følg ruteforslagene hvis de fører til en usikker eller ulovlig manøver, hvis de kan bringe deg i en utrygg situasjon, eller hvis det vil føre deg til et område som du anser som usikkert. Det er føreren som har det endelige ansvaret for sikker bruk av kjøretøyet, og som derfor må vurdere om det er trygt å følge de foreslåtte ruteforslagene.

- **Mulige unøyaktigheter i kart:** Kart som brukes av dette systemet, kan være unøyaktige på grunn av endrede veier, trafikkkontroller eller kjøreforhold. Foreta en nøye vurdering og bruk sunn fornuft når du følger de foreslåtte rutene.
- **Nødhjelpstjenester:** Ikke stol på noen navigasjonsfunksjoner i systemet når det gjelder å finne ruten til en nødhjelpstjeneste. Spør lokale myndigheter eller en operatør for nødhjelpstjenesten om hvor disse stedene ligger. Det er ikke sikkert at alle nødhjelpstjenester, som for eksempel politi, brannstasjoner, sykehus og klinikker, ligger i kartdatabasen for slike navigasjonsfunksjoner.

Ansvar og risikoovertagelse fra din side

- Du samtykker i følgende: (a) Ikke bruk PROGRAMVAREN under kjøring på en måte som er i strid med loven eller gjør at du distraheres. (b) Ikke bruk PROGRAMVAREN med for høy lydstyrke, da dette medfører en betydelig risiko for hørselsskader. (c) Det er ikke sikkert at PROGRAMVAREN er kompatibel med nye eller andre versjoner av et operativsystem eller tredjeparts programvare/tjenester, og PROGRAMVAREN kan potensielt føre til kritisk svikt i operativsystemet eller tredjeparts programvare/tjenester. (d) Eventuelle tredjeparts tjenester du får tilgang til gjennom PROGRAMVAREN, eller eventuell tredjeparts programvare du bruker sammen med PROGRAMVAREN, (i) kan kreve en ekstra tilgangsgift, (ii) vil kanskje ikke fungere riktig / kontinuerlig / feilfritt, (iii) kan endre streamingformater eller avbryte drift, (iv) kan inneholde erotisk, blasfemisk eller støtende innhold, og (v) kan inneholde trafikk-, vær-, finans-, sikkerhetsinformasjon eller annet innhold som er unøyaktig, feil eller villedende, og (e) Bruk av PROGRAMVAREN kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester (WSP). Eventuelle data- eller minuttmålere som er inkludert i programvaren, er bare for referanse, og kan ikke garanteres å være nøyaktige.
- Når du bruker PROGRAMVAREN, overtar du fullt ansvar for og all risiko knyttet til punktene som presenteres under punkt (a) – (e) ovenfor.

Fraskrivelse av garantiansvar

DU ANERKJENNER OG GODTAR UTTRYKKELEG AT BRUKEN AV ENHETENE OG PROGRAMVAREN UTELUKKENDE FOREGÅR PÅ EGEN RISIKO OG AT HELE RISIKOEN HVA ANGÅR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YTELSE, KOMPATIBILITET, NØYAKTIGHET OG INNSATS, LIGGER HOS DEG. TIL DEN YTTERSTE GRAD DET ER TILLATT VED GJELDENDE LOV, LEVERES PROGRAMVAREN OG ALL TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER "SOM DE ER" OG "SOM TILGJENGELIG", MED ALLE EVENTUELLE DEFEKTER OG UTEN NOEN FORM FOR GARANTI, OG FORD MOTOR COMPANY FRASIER SEG HERVED ALLE GARANTIER OG FORHOLD RELATERT TIL PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE OG TREDJEPARTSTJENESTER, ENTEN DE ER UTTRYKT, ANTATT ELLER LOVFESTET, MEN IKKE BEGRENSET TIL DE UTTRYKTE GARANTIENE OG/ELLER BETINGELSENE FOR SALGBARHET, FOR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, FOR EGNETHET FOR EN SPESIELL HENSIKT, FOR STILLE BENYTTELSE OG IKKE-KRENKELSE AV TREDJEPARTSRETTIGHETER. FORD MOTOR COMPANY GARANTERER IKKE (a) MOT INTERFERENS I DIN BRUKEROPPLEVELSE AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER, (b) AT PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER OPPFYLLER KRAVENE DINE, (c) AT BRUKEN AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å VÆRE UAVBRUTT ELLER FEILFRI, (d) ELLER AT DEFEKTER I PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER

TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å BLI RETTET OPP. INGEN MUNTTLIG ELLER SKRIFTLIG INFORMASJON ELLER RÅDGIVNING GITT AV FORD MOTOR COMPANY, ELLER AUTORISERTE REPRESENTANTER, SKAL UTGJØRE EN GARANTI. SKULLE PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER VISE SEG Å VÆRE DEFEKTE, PÅTAR DU DEG HELE KOSTNADEN FOR ALLE NØDVENDIGE SERVICEHANDLINGER, REPARASJONER ELLER KORREKSJONER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSFRASKRIVELSE AV ANTATTE GARANTIER ELLER BEGRENSNINGER AV FORBRUKERES GJELDENDE LOVFESTEDE RETTIGHETER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT ANSVARSFRASKRIVELSE OVENFOR GJELDER FOR DEG. DEN ENESTE GARANTIEN SOM FORD MOTOR COMPANY GIR DEG, ER ANGITT I GARANTIINFORMASJONEN SOM FØLGER MED INSTRUKSJONSBOKEN. I DEN GRAD DET FINNES NOEN KONFLIKTER MELLOM VILKÅRENE I DETTE AVSNITTET OG GARANTIHEFTET, SKAL GARANTIHEFTET STYRE.

Gjeldende lov, møtested, jurisdiksjon

- Lovene i staten Michigan når over denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER og din bruk av PROGRAMVAREN. Din bruk av PROGRAMVAREN kan også være underlagt andre lokale, statlige, nasjonale eller internasjonale lover. Alle søksmål som oppstår på grunn av, eller relatert til, denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER, skal utelukkende fremlegges og behandles i en domstol for staten Michigan, som befinner seg i Wayne County, eller i United States District Court for det østre distriktet i Michigan. Du samtykker herved i å underordne deg den personlige jurisdiksjonen til en domstol for staten

Michigan, som befinner seg i Wayne County, og United States District Court for det østre distriktet i Michigan for alle tvister som oppstår som følge av denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER.

Bindende voldgift og fraskrivelse av gruppesøksmål

(a) Anvendelse. Dette avsnittet gjelder for all tvister MED UNNTAK AV AT DET IKKE INKLUDERER TVISTER RELATERT TIL BRUDD PÅ OPPHAVSRETT, ELLER FOR HÅNDHEVELSE ELLER VALIDERING AV DINE, FORD MOTOR COMPANYS ELLER NOEN AV FORD MOTOR COMPANY'S LISENSINNEHAVERES' ÅNDSVERKSRETTIGHETER. Tvist betyr alle tvister, handlinger eller andre kontroverser mellom deg og FORD MOTOR COMPANY, med unntak av unntakene som er ført opp ovenfor, angående PROGRAMVAREN (inkludert prisen) eller denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER, enten dette gjelder kontrakt, garanti, tort, vedtekter, reguleringer, forordninger eller på annen rimelig basis.

(b) Varsel om tvistemål. I tilfelle det skulle forekomme et tvistemål, må du eller FORD MOTOR COMPANY gi den andre parten et "varsel om tvistemål", som er en skriftlig erklæring med navnet, adressen og kontaktinformasjonen til parten som gir den, faktaene som utgjør bakgrunnen for tvistemålet og godtgjørelsen som kreves. Du og FORD MOTOR COMPANY vil prøve å løse alle tvistemål ved hjelp av uformelle forhandlinger i løpet av 60 dager fra datoen varselet om tvistemål ble sendt ut. Etter 60 dager kan du eller FORD MOTOR COMPANY begynne voldgiften.

(c) Forliksråd. Du kan også gå til sak med alle tvistemål i forliksrådet i fylket du bor i eller FORD MOTOR COMPANY'S hovedsete for forretningsdrift, hvis tvistemålet oppfyller alle kravene for en høring i forliksrådet. Du kan gå til sak i forliksrådet uavhengig av om du meglet uformelt først.

(d) Bindende voldgift. Hvis du og FORD MOTOR COMPANY ikke løser eventuelle tvistemål med uformell megling eller i forliksrådet, blir alle andre forsøk på å løse tvistemål utelukkende utført med bindende voldgift. Du frasier deg retten til å rettsforfølge (eller delta som part eller gruppemedlem) tvistemål i domstoler foran en dommer eller jury. Alle tvistemål skal isteden løses foran en nøytral voldgiftsmann. Denne avgjørelsen er endelig med unntak av en begrenset ankerett under Federal Arbitration Act. Alle domstoler med jurisdiksjon over partene kan håndheve voldgiftsdommen.

(e) Fraskrivelse av gruppesøksmål. Alle prosedyrer som inngås for å løse eller saksforfølge tvistemål av noen slag, skal utelukkende utføres på en individuell basis. Verken du eller FORD MOTOR COMPANY kommer til å få noen tvistemål hørt som gruppesøksmål, som et privat fellesskapielig søksmål eller i noen andre prosedyrer der noen part handler eller foreslår å handle på en representativ måte. Ingen voldgift eller prosedyre kan kombineres med en annen uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra alle partene i alle påvirkede voldgifter eller prosedyrer.

(f) Voldgiftsprosedyre. All voldgift skal utføres av American Arbitration Association (AAA) under sine kommersielle voldgiftsregler. Hvis du er en privatperson og bruker PROGRAMVAREN til personlig bruk eller kjøretøysbruk, eller hvis verdien på tvistemålet er på USD 75 000 eller mindre, uavhengig av om du er en privatperson eller hvordan du bruker PROGRAMVAREN, gjelder også AAAs

tilleggsprosedyrer for forbrukerrelaterte tvistemål. For å starte en voldgift må du sende inn et Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration-skjema til AAA. Du kan be om en høring via telefon eller personlig ved å følge reglene til AAA. Ved tvistemål som gjelder USD 10 000 eller mindre, foregår alle høringer over telefon hvis ikke voldgiftsmannen har en god grunn for å holde en personlig høring istedenfor. Du finner mer informasjon på adr.org eller du kan ringe 1-800-778-7879. Du samtykker i å bare starte voldgift i landet du bor i eller FORD MOTOR COMPANYS hovedsete for forretningsdrift. Voldgiftsmannen kan idømme deg individuelt samme erstatningskrav som en domstol kan. Voldgiftsmannen kan bare avgi dommer om deklarasjoniske eller midlertidige forføyninger til deg individuelt, og bare til den grad det er påkrevd for å oppfylle ditt individuelle krav.

(g) Voldgiftsgebyr og insentiver.

- I. Tvistemål som gjelder USD 75 000 eller mindre. FORD MOTOR COMPANY kommer hurtig til å tilbakebetale saksomkostningene dine og betale avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann. Hvis du avslår FORD MOTOR COMPANYS siste skriftlige forlikstilbud som ble fremlagt før voldgiftsmannen ble utpekt (siste skriftlige tilbud), tvistemålet går hele veien til en voldgiftsmanns avgjørelse (kalt erstatning), og voldgiftsmannen tildeler deg en større erstatning enn det siste skriftlige tilbudet, gir FORD MOTOR COMPANY deg tre insentiver: (1) betale den største erstatningen eller USD 1000; (2) betale det dobbelte av dine advokatomkostninger; og (3)

tilbakebetale alle kostnader (inkludert omkostninger for ekspertvitner) som advokaten på en rimelig måte akkumulerer for å undersøke, forberede og forfølge kravet ditt i voldgiften. Voldgiftsmannen avgjør beløpene.

- ii. Tvistemål som gjelder mer enn USD 75 000. AAA-reglene styrer betalingen av saksomkostninger og avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann.
- iii. Tvistemål som involverer alle beløp. I alle voldgifter startet av deg kommer FORD MOTOR COMPANY bare til å søke å få tilbake sine avgifter og omkostninger for AAA eller voldgiftsmann, eller dine saksomkostninger hvis disse er blitt tilbakebetalt, hvis voldgiftsmannen vurderer voldgiften som useriøs eller fremlagt for en upassende hensikt. Ved alle voldgifter som blir startet av FORD MOTOR COMPANY, betaler selskapet alle kostnader relatert til saksomkostninger, AAA og voldgiftsmann. Det vil ikke søke om tilbakebetaling av sine advokatutgifter fra deg for noen voldgifter. Avgifter og utgifter blir ikke tatt med i beregningen for hvor mye et tvistemål omfatter.

(h) Krav eller tvistemål må sendes inn i løpet av ett år. Til den grad det er tillatt ved lov, må alle krav eller tvistemål under denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER som denne delen anvender, sendes inn i løpet av ett år til forliksrådet (del c) eller til voldgift (del D). Ettårsperioden begynner når kravet eller tvisten først sendes inn. Hvis slike krav eller tvistemål ikke sendes inn innen ett år, blir de permanent blokkert.

(i) Ugyldighet. Hvis fraskrivelsen av gruppesøksmål (del e) viser seg å være ulovlig eller umulig å håndheve i alle eller noen deler av tvistemålet, skal ikke den delen av del e gjelde for disse delene. Disse delene skal istedenfor gjøres ugyldige og videreføres til en domstol mens de gjenværende delene fortsetter i voldgift. Hvis noen annen forordning i den delen av del e viser seg å være ulovlig eller ugjennomførlig, skal den forordningen gjøres ugyldig mens resten av del e forblir i full kraft og effekt.

Sluttbrukeravtale for TeleNav-programvaren

Les disse vilkårene og betingelsene grundig før du bruker TeleNav-programvaren. Ved å bruke TeleNav-programvaren, viser du at du godtar disse vilkårene og betingelsene. Hvis du ikke godtar disse vilkårene og betingelsene, må du ikke bryte seglet på pakken, og ikke starte eller på annen måte bruke TeleNav-programvare. TeleNav kan omarbeide denne avtalen og retningslinjene for personvern, med eller uten varsel til deg. Du godtar å gå til <http://www.telenav.com> av og til for å lese gjennom den til enhver tid gjeldende versjonen av denne avtalen og retningslinjene for personvern.

1. Sikker og lovlig bruk

Du er bevisst på at det å rette oppmerksomhet mot TeleNav-programvaren kan utgjøre en risiko for skade eller død for deg og andre i situasjoner som ellers krever din fulle oppmerksomhet, og du godtar derfor å rette deg etter følgende ved bruk av TeleNav-programvaren:

(a) Følg alle trafikkregler og ellers kjør forsiktig.

(b) Foreta dine egne vurderinger under kjøringen. Hvis du føler at en rute som anbefales av TeleNav-programvaren instruerer deg til å gjøre en usikker eller ulovlig manøver, setter deg i en utrygg situasjon eller fører deg til et område som du anser som usikkert, må du ikke følge ruteforslagene.

(c) Ikke legg inn mål, eller på annen måte manipuler TeleNav-programvaren med mindre kjøretøyet står stille og er parkert.

(d) Ikke bruk TeleNav-programvaren til noen ulovlig, uautorisert, utilsiktet, utrygg, farlig eller ulovlig hensikt, eller på noen måte som er i strid med denne avtalen.

(e) Plasser alle GPS- og trådløsheter samt alle ledninger som trengs for bruk av TeleNav-programvaren, på en trygg måte i kjøretøyet, slik at de ikke kommer i veien for kjøringen, og ikke hindrer funksjonaliteten for sikkerhetsenheter (f.eks. kollisjonsputer).

Du godtar å verne og holde TeleNav sakesløs mot alle krav som følger av farlig eller på annen måte uhensiktsmessig bruk av TeleNav-programvare i noe kjøretøy i bevegelse, inkludert bruk som skyldes at du unnlater å etterkomme instruksjonene ovenfor.

2. Kontoopplysninger

Du godtar: (a) at ved registrering av TeleNav-programvaren, å gi TeleNav sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette opplysninger om deg selv, og (b) informere TeleNav med det samme om alle endringer i slike opplysninger, og å holde dem sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette.

3. Programvarelisens

- Avhengig av at du samtykker i vilkårene i denne avtalen, gir TeleNav deg hermed en personlig, ikke eksklusiv, ikke overførbar lisens (unntatt som uttrykkelig tillatt nedenfor i forbindelse med en permanent overføring av TeleNav-programvarelisens fra deg), uten rett til å underlisensiere og til å bruke TeleNav-programvaren (bare i objektkodeform) for å få tilgang til og bruke TeleNav-programvaren. Lisensen opphører ved opphør eller utløp av denne avtalen. Du godtar at du bare skal bruke TeleNav-programvaren til personlig bruk eller fritidsbruk, og ikke til å levere kommersielle navigasjonstjenester til andre parter.

3.1 Lisensbegrensninger

- **(a)** foreta omvendt utvikling, dekompile, demontere, oversette, moderere, endre eller på annen måte forandre TeleNav-programvaren eller deler av denne, **(b)** forsøke å utlede kildekoden, lydbiblioteket eller strukturen av TeleNav-programvaren uten forutgående og uttrykkelig skriftlig samtykke fra TeleNav, **(c)** fjerne varemerker, varenavn eller logoer for TeleNav eller selskapets leverandører, merknader om patent- eller opphavsrettsbeskyttelse, andre merknader eller merkinger fra TeleNav-programvaren, **(d)** distribuere, underlisensiere eller på annen måte overføre TeleNav-programvaren til andre, unntatt som en permanent overføring av TeleNav-programvaren, eller **(e)** bruke TeleNav-programvaren på en måte som

I. krenker åndsverks- eller eiendomsretten, publiseringsretten, personvernet eller andre aktuelle rettigheter en annen part har,

ii. er i strid med gjeldende lover, vedtekter, bestemmelser eller forskrifter, herunder lover og forskrifter knyttet til spamming, personvern og beskyttelse av forbrukere og barn, uanstendighet, ærekrenkelse, eller

iii. er sjenerende, truende, uhøflig, sjikanerende, villedende, nedsettende, vulgær, uanstendig, injurierende eller på annen måte støtende, og (f) lease ut, leie ut eller på annen måte tillate uautorisert tilgang for tredjepart til TeleNav-programvaren uten skriftlig forhåndstillatelse fra TeleNav.

4. Ansvarsfraskrivelser

- I den grad det er tillatt etter gjeldende lov, skal ikke i noe fall TeleNav, dets lisensgivere og leverandører, eller agenter eller ansatte i noe av det forannevnte, være ansvarlig for avgjørelser tatt eller handlinger utført av deg eller noen andre som er avhengige av informasjon levert av TeleNav-programvaren. TeleNav gir heller ingen garantier for nøyaktigheten i kartet eller andre data som brukes av TeleNav-programvaren. Det er ikke sikkert at slike data alltid gjenspeiler virkeligheten, noe som blant annet skyldes stengte veier, konstruksjoner, vær, nye veier og andre foranderlige forhold. Du er ansvarlig for all risiko som følger av din bruk av TeleNav-programvaren. Du godtar for eksempel, uten begrensning, å ikke stole på TeleNav-programvaren ved kritisk navigering i områder der velvære eller overlevelse for deg eller andre er avhengig av nøyaktigheten ved

navigasjonen. Dette fordi kartet eller funksjonaliteten til TeleNav-programvaren ikke er beregnet for bruk ved slik høyrisikobruk, særlig ikke i fjernere geografiske områder.

- TELENNAV FRASKRIVER SEG UTTRYKKELEG OG UTELUKKER ALLE GARANTIER I FORBINDELSE MED TELENNAV-PROGRAMVAREN, ENTEN LOVBESTEMT, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, MEDREGNET ALLE GARANTIER SOM KAN FØLGE AV HANDLING, PRAKSIS ELLER HANDEL, OG MEDREGNET, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, OG IKKE-KRENKELSER AV TREDJEPARTS RETTIGHETER LOVBRUDD NÅR DET GJELDER TELENNAV-PROGRAMVAREN.
- Enkelte jurisdiksjoner tillater ikke ansvarsfraskrivelse for bestemte garantier, så det er ikke sikkert at denne begrensningen gjelder for deg.

5. Ansvarsbegrensning

- I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, SKAL IKKE I NOE TILFELLE TELENNAV ELLER DETS LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG ELLER NOEN TREDJEPART FOR NOEN INDIREKTE, UTILSIKTEDE, KONSEKVENSMESSIGE, SPESIELLE ELLER TYPISKE SKADER (MEDREGNET FOR HVER TILFELLE, MEN IKKE BEGRENSET TIL, SKADER SOM SKYLDES MANGLENDE MULIGHET TIL Å BRUKE UTSTYRET ELLER FÅ TILGANG TIL DATA, TAP AV DATA, TAP AV FORRETNINGSMULIGHETER, TAP AV FORTJENESTE, DRIFTSAVBRUDD ELLER LIGNENDE) SOM FØLGE AV BRUK AV, ELLER MANGLENDE

MULIGHET TIL BRUK AV TELENNAV-PROGRAMVAREN, SELV OM TELENNAV HAR HATT KJENNSKAP TIL MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. TIL TROSS FOR SKADER SOM DU KAN RAMMES AV, UANSETT AV HVILKEN GRUNN (INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, ALLE SKADER DET ER HENVIST TIL HER, OG ALLE DIREKTE ELLER GENERELLE SKADER BASERT PÅ KONTRAKT, SKADEVOLDENDE HANDLING (OGSÅ UAKTSOMHET) ELLER ANNET), SKAL ALL GARANTI FRA TELENNAV OG ALLE TELENAVS LEVERANDØRER VÆRE BEGRENSET TIL DET BELØP DU FAKTISK HAR BETALT FOR TELENNAV-PROGRAMVAREN. ENKELTE STATER OG JURISDIKSJONER TILLATER IKKE UTELATELSE ELLER BEGRENSNING AV UTILSIKTEDE SKADER ELLER FØLGESKADER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT BEGRENSNINGENE ELLER UTELUKKELSENE OVENFOR GJELDER FOR DEG.

6. Voldgift og regulerende lov

- Du godtar at alle tvister, krav eller kontroverser som følger av eller knyttet til denne avtalen eller TeleNav-programvaren, skal avgjøres ved uavhengig voldgift som involverer en nøytral voldgiftsmann, og som administreres av American Arbitration Association i den administrative enheten under Santa Clara, California. Voldgiftsmannen skal følge Commercial Arbitration Rules of the American Arbitration Association, og voldgiftsdommen som avses av voldgiftsmannen, kan gjelde for enhver domstol som har jurisdiksjon. Legg merke til at det ikke er noen dommer eller jury i en voldgiftsprosedyre og at voldgiftsmannens avgjørelse er bindende for begge parter. Du godtar uttrykkelig å gi avkall på retten din til

en juryprosess. Denne avtalen og gjennomføringen av denne skal administreres av og fortolkes i henhold til lovene i delstaten California, uten å gi gyldighet til dens konflikter av lovbestemmelser. I den grad rettslige skritt blir nødvendig i forbindelse med den bindende voldgift, godtar både TeleNav og du å henvise til den eksklusive jurisdiksjonen av domstolen i den administrative enheten for Santa Clara, California. De forente nasjoners konvensjon om kontrakter for internasjonalt salg av varer gjelder ikke.

7. Overdragelse

- Du kan ikke videreselge, overdra eller overføre denne avtalen eller noen av rettighetene eller forpliktelsene dine, bortsett fra i forbindelse med en helhetlig og permanent overføring av TeleNav-programvaren, og uttrykkelig betinget av at den nye brukeren av TeleNav-programvaren godtar å være bundet av vilkårene og betingelsene i denne avtalen. Alt slikt salg, overdragelse eller overføring som ikke uttrykkelig er tillatt etter denne paragraf, vil umiddelbart føre til oppsigelse av denne avtalen uten ansvar for TeleNav, og i så fall også at du og alle andre parter umiddelbart må slutte å bruke TeleNav-programvaren. Til tross for det ovennevnte kan TeleNav overdra denne avtalen til en hvilken som helst annen part uten varsel, forutsatt at stedfortrederen blir bundet av denne avtalen.

8. Diverse

8,1

Denne avtalen utgjør hele avtalen mellom TeleNav og deg med hensyn til det ovenfor nevnte.

8,2

Med unntak for den begrensede lisensen som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, beholder TeleNav alle rettigheter, utgivelser og andeler i og for TeleNav-programvaren, medregnet, men ikke begrenset til alle tilknyttede åndsverksrettigheter. Ingen lisenser eller andre rettigheter som ikke uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, er ment for, eller skal bli, innvilget eller gitt underforstått, lovfestet, oppmuntret, avkortet eller på annen måte. TeleNav og selskapets leverandører og lisensgivere forbeholder seg hermed alle respektive rettigheter unntatt lisensene som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen.

8,3

Ved å bruke TeleNav-programvaren samtykker du i å motta fra TeleNav all kommunikasjon, medregnet merknader, avtaler, juridisk nødvendige overleveringer eller annen informasjon i forbindelse med TeleNav-programvaren (samlet kalt Merknader) elektronisk. TeleNav kan levere slike merknader ved å legge dem opp på TeleNavs nettsted eller ved å laste ned slike merknader til den trådløse enheten din. Hvis du ønsker å trekke tilbake samtykket om å motta merknader elektronisk, må du avslutte bruken av TeleNav-programvaren.

8,4

Hvis TeleNav eller du unnlater å kreve at noen av bestemmelsene gjennomføres skal ikke det påvirke verken den partens rett til å kreve gjennomførelse på ethvert senere tidspunkt, eller la en fraskrivelse av mislighold av denne avtalen utgjøre en fraskrivelse av etterfølgende brudd eller mislighold eller en oppgivelse av selve bestemmelsen.

8,5

Hvis en av disse bestemmelse her anses som ikke rettskraftig, vil en slik bestemmelse bli endret for å gjenspeile parternes intensjon, og de øvrige bestemmelsene i denne avtalen forbli i full kraft og effekt.

8,6

Overskriftene i denne avtalen er bare ment som en enkel referanse, de skal ikke anses å være en del av denne avtalen, og vil ikke bli referert til i forbindelse med struktur eller tolkning av denne avtalen. Slik de er brukt i denne avtalen, skal ordene "inkludere" og "inkludert" og varianter av disse, ikke anses å være av betydningen begrensning, men skal heller anses å være etterfulgt av ordene "uten begrensning".

9. Andre leverandørvilkår og -betingelser

- TeleNav-programvaren benytter kart og andre data som er lisensiert til TeleNav av tredjepartsleverandører til fordel for deg og andre sluttbrukere. Denne avtalen omfatter sluttbrukervilkår som gjelder disse firmaene (oppført på slutten av denne avtalen), og dermed er din bruk av TeleNav-programvaren underlagt slike vilkår. Du samtykker i å overholde følgende tilleggsvilkår og -betingelser som gjelder for Telenavs tredjeparts leverandørlisensgivere:

9.1 Sluttbrukervilkår forlangt av HERE North America, LLC

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og TeleNav (TeleNav) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt.

© 2013 HERE. Med enerett.

Data for områder i Canada omfatter informasjon som er innhentet med tillatelse fra canadiske myndigheter, inkludert ©: Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.

©United States Postal Service® 2014. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. De følgende varemerkene og registreringene eies av USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4.

Data for Mexico omfatter visse data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Sluttbrukervilkår forlangt av NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (NAV2) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt. 20xx. Med enerett

Vilkår og betingelser

Tillatt bruk. Du samtykker til å bare bruke disse dataene sammen med TeleNav-programvaren til de interne forretningene og personlige formålene som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensninger som er anført i de følgende paragrafene, samtykker du til ikke på annen måte å reproducere, kopiere, endre,

dekompile, demontere, opprette utledede arbeider av, eller bakoverutvikle noen deler av disse Data, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt i gjeldende lovgivning.

Begrensninger. Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse av TeleNav til å gjøre det, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke bruke disse dataene (a) sammen med produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og stillingsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid, bilparkadministrasjon eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen stillingeringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er.

Advarsel. Dataene kan inneholde uriktige eller ufullstendige opplysninger på grunn av tiden som er gått, skiftende omstendigheter, benyttede kilder og måten de omfattende geografiske dataene innsamles på.

Ingen garanti. Disse dataene leveres til deg "som de er," og du samtykker i å bruke dem på egen risiko. TeleNav og selskapets lisensgivere (og deres lisensgivere og leverandører) gir ingen løfter eller garantier av noe slag, direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller annen måte, inkludert, men ikke begrenset til, innhold, kvalitet, nøyaktighet, fullstendighet, effektivitet, pålitelighet, egnethet for et bestemt formål, brukbarhet, bruk eller resultater som kan oppnås fra disse dataene, eller at disse dataene eller serveren vil være avbrudds- eller feilfri.

Fraskrivelse av garantiansvar:

TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, PÅ KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL ELLER UKRENKELIGHET. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse garantifraskrivelser, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Ansvarsfraskrivelse: TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) ER IKKE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV ELLER MANGLENDE BRUK AV DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse ansvarsfraskrivelser eller skadebegrensninger, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll. Du må ikke eksportere fra noe sted noen deler av dataene eller eventuelle direkte produkter av disse, unntatt i samsvar med, og med alle nødvendige lisenser og godkjenninger nedenfor, gjeldende eksportlover, bestemmelser og forskrifter, inkludert, men ikke begrenset til, bestemmelser og forskrifter som er fastsatt av USAs Office of Foreign Assets Control. USAs Department of Commerce og Bureau of Industry and Security. Department of Commerce. I den grad slike eksportlover, -bestemmelser eller -forskrifter hindrer HERE i å overholde sine forpliktelser, inkludert å levere eller distribuere data, skal slik unnlattelse aksepteres og utgjør ikke et brudd på denne avtalen.

Hele avtalen. Disse vilkårene og betingelsene utgjør den hele avtalen mellom TeleNav (og dets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver og alle skriftlige eller muntlige avtaler som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov. Vilårene og betingelsene ovenfor skal være underlagt lovgivningen til delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-data brukes], uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Du samtykker i å være underlagt jurisdiksjonen for delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-Data brukes] for alle eventuelle tvister, krav og hendelser som oppstår fra eller i forbindelse med dataene som er levert til deg under denne.

Offentlige sluttbrukere. Hvis dataene innhentes av eller på vegne av USAs regjering eller en annen enhet som søker eller bruker rettigheter tilsvarende dem som normalt påberopes av USAs regjering, er disse dataene en "kommersiell artikkel" slik dette begrepet defineres i 48 C.F.R. (FAR) 2.101, lisensiert i samsvar med disse sluttbrukervilkårene. Alle kopier av data som er levert eller på annen måte overført må merkes og integreres i tråd med følgende Merknad for bruk, og må behandles i samsvar med nevnte merknad:

MERKNAD FOR BRUK

KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVE-RANDØR) NAVN: HERE

KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVE-RANDØR) ADRESSE: c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Disse dataene er en kommersiell artikkel slik det er definert i FAR 2.101, og er gjenstand for disse sluttbrukervilkårene som disse dataene ble levert under.

© 1987 – 2014 HERE – Med enerett.

Hvis kontraktsansvarlig, en offentlig myndighet eller en offentlig representant nekter å bruke forklaringen som er angitt her, må den kontraktsansvarlige, den offentlige myndigheten eller den offentlige representanten varsle HERE før det søkes om ytterligere eller alternative rettigheter til dataene.

I. USA / kanadisk territorium

(A) Data for USA. Sluttbrukervilkår for alle programmer som inneholder Data for USA må ha med følgende merknader:

"HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon."

©United States Postal Service® 20XX. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. De følgende varemerkene og registreringene eies av USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4."

B. Data for Canada. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Canada, som kan ha med eller gjenspeile data fra tredjeparts lisensgivere (Tredjeparts Data), medregnet Her Majesty the Queen in Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post), og Department of Natural Resources of Canada (NRCan):

1. Fraskrivelser og begrensninger: Klienter samtykker til at deres bruk av tredjeparts Data er gjenstand for følgende bestemmelser:

a. Fraskrivelse: Tredjeparts Data er lisensiert "som de er". Lisensgiverne av slike data, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til, effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål.

b. Ansvarsbegrensning: Tredjeparts Data-lisensgivere, inkludert Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige; (i) i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av slike Data; eller (ii) for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre derav følgende tap som er resultat av eventuelle feil i Data.

2. Merknad om opphavsrett: I forbindelse med hver enkelt kopi av alle eller deler av Data for det kanadiske territorium, må klienten feste, på en lett synlig måte, følgende merknad om opphavsrett på minst én av: (i) merkelappen for kopiens oppbevaringsmedium; (ii) kopiens emballasje; eller (iii) annet materiale som følger med kopien, som for eksempel brukerhåndbøker eller avtaler angående sluttbrukerlisens: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Med enerett."

3. Sluttbrukervilkår: Såfremt ikke annet er avtalt av partene, må klienten i forbindelse med levering av noen del av dataene for det kanadiske territorium til sluttbrukere slik det er godkjent etter avtalen, levere til slik sluttbruker, på en godt synlig måte, vilkår (oppført med andre sluttbrukervilkår som det

kreves skal leveres etter avtalen, eller som på annen måte kan bli levert, av klienten) som skal ha med følgende bestemmelser på vegne av tredjeparts data-lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan:

Data kan omfatte eller gjenspeile data for lisensgivere, medregnet Her Majesty the Queen in the Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post) og Department of Natural Resources Canada (NRCan). Slike data lisensieres "slik de er". Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av disse dataene. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan er ikke på noen måte ansvarlige for tap av inntekter eller kontrakter, eller for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre derav følgende tap som skyldes eventuelle feil i disse dataene.

Sluttbruker skal holde lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan og deres funksjonærer, ansatte og agenter skadesløse og sakesløse mot alle krav, fordringer og handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, kostnader, utgifter eller personskader (også personskader som fører til død), som følge av bruk eller besittelse av disse dataene.

4. Tilleggsbestemmelser: Vilkårene i denne delen er et tillegg til alle rettigheter og forpliktelser partene har etter avtalen. I den grad noen av bestemmelsene i denne delen er uforenlige med, eller i konflikt med, noen andre bestemmelser i avtalen, skal bestemmelsene i denne delen gjelde.

II. Mexico. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Mexico, som omfatter bestemte data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

(A) Alle kopier av dataene og forpakningen som inneholder Data for Mexico, skal ha med følgende merknad: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Latin-Amerikansk territorium

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparts merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Område Merknad

Argentina IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"

Ecuador "INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01-PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011"
"kilde: © IGN 2009 – BD TOPO®"

Guadeloupe, Fransk
Guyana og
Martinique
Mexico "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Midtøstenområdet

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparts merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land	Merknad
------	---------

Jordan	"© Royal Jordanian Geographic Centre". Det forannevnte merknadskravet for Data for Jordan er et viktig vilkår i avtalen. Hvis klienten eller noen av dens tillatte
--------	--

underlisensinnehavere (om gjeldende) ikke retter seg etter disse kravene, har HERE rett til å terminere klientens lisens i tilknytning Data for Jordan.

B. Data for Jordan. Klienten og dennes eventuelle godkjente underlisenshavere er begrenset fra å lisensiere og på annen måte distribuere HEREs database for landet Jordan ("Data for Jordan") for bruk i foretaksprogrammer til (i) ikke-jordanske enheter for bruk av Data for Jordan bare i Jordan eller (ii) bare for Jordan-baserte kunder. I tillegg er klienten, dennes godkjente underlisenshavere og sluttbrukere begrenset fra å bruke Data for Jordan i foretaksprogrammer hvis slik part er (i) en ikke-jordansk enhet som bare bruker Data for Jordan i Jordan, eller (ii) en Jordan-basert kunde. For formål som nevnt ovenfor, skal "Foretaksprogrammer" bety Geomarketing-programmer, GIS-programmer, mobile programmer for administrasjon av forretningsverdier, telefonsentralprogrammer, telematikkprogrammer, Internett-programmer for offentlige organisasjoner eller for levering av geokodingstjenester.

V. Europeisk område

(A) Bruk av bestemte trafikkoder i Europa

1. Generelle begrensninger som gjelder for trafikkoder. Klienten erkjenner og godtar at i bestemte land i det europeiske området må klienten skaffe rettigheter direkte fra tredjeparts RDS-TMC kodeleverandører for å kunne motta og bruke trafikkoder i disse Data og for å kunne levere til sluttbrukere transaksjoner på en hvilken som helst

måte som er utledet fra eller basert på slike trafikkoder. For slike land skal HERE levere Data som omfatter trafikkoder til klienten, bare etter å ha mottatt sertifisering fra klienten om at slike rettigheter er anskaffet.

2. Vise påskrifter om tredjeparts rettigheter for Belgia. Klienten skal for hver transaksjon som bruker trafikkoder for Belgia, gi følgende merknad til sluttbrukeren: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papirkart. Når det gjelder alle lisenser som er tildelt klienten, og som gjelder produksjon, salg og distribusjon av papirkart (dvs. et kart festet til papir eller et papirlignende medium): (a) slik lisens når det gjelder Data for britisk territorium, er betinget av at klienten inngår og følger en separat, skriftlig avtale med Ordnance Survey ("OS") for å kunne lage og selge papirkart, av at klienten betaler til OS alle aktuelle papirkartnotorarer, og at klienten følger OS opphavsrettighetskrav i merknaden; (b) slik lisens for salg eller annen distribusjon mot betaling når det gjelder Data for tsjekkisk territorium er betinget av at klienten får skriftlig forhåndstillatelse fra Kartografie a.s.; (c) slik lisens for salg og distribusjon når det gjelder Data for sveitsisk territorium er betinget av at klienten skaffer tillatelse fra Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) klienten er begrenset fra å bruke data for fransk territorium til å lage papirkart med en skala på mellom 1:5000 og 1:250 000; og (e) Klienten er begrenset fra å bruke noe Data til å lage, selge eller distribuere papirkart som er like, eller vesentlig like, i betydningen datainnhold og bestemt bruk av farger, symboler og målestokk på papirkart publisert av

europiske nasjonale byråer, medregnet, men uten begrensning, Landervermessungämter of Germany, Topografische Dienst of the Netherlands, Nationaal Geografisch Instituut of Belgium, Bundesamt für Landestopografie of Switzerland, Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen of Austria og National Land Survey of Sweden.

C. OS-håndhevelse. Uten å begrense del IV(B) ovenfor når det gjelder Data for britisk territorium, erkjenner og godtar klienten at Ordnance Survey ("OS") kan gå til direkte handling mot klienten for å fremtvinge samsvar med OS' opphavsrettsmerknad (se del IV(D) nedenfor) og krav for papirkart (se del IV(B) ovenfor) i denne avtalen.

D. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land	Merknad
Østerrike	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Kroatia Kypros, Estland, Latvia, Litauen, Moldova, Polen, Slovenia og Ukraina	"© EuroGeographics"
Frankrike	"kilde: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Tyskland	"Die Grundlegendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Storbritannia	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Hellas	"Copyright Geomatics Ltd."
Ungarn	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Italia	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norge	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source: IgeoE – Portugal"
Spania	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Sverige	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Sveits	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Respektiv landdistribusjon. Klienten godtar at HERE ikke har fått tillatelser til å distribuere kartdata for følgende land i de respektive landene: Albania, Hviterussland, Kirgistan og Usbekistan. HERE kan komme til å oppdatere en slik

liste fra tid til annen. Lisensrettighetene som er gitt til klienten under denne TL, når det gjelder dataene for slike land, er betinget av klientens samtykke til alle gjeldende lover og bestemmelser, medregnet, men uten begrensning, alle nødvendige lisenser eller tillatelser til å distribuere programmet, eller tillatelser til å distribuere programmet med slike data tatt med i de respektive land.

VI. Australsk territorium

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparts merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelmatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Tredjeparts merknader for Australia. I tillegg til det foregående skal sluttbrukervilkårene for alle programmer som inneholder RDS-TMC trafikkoder for Australia, ha med følgende merknad: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

AT&T Overlevering av telematikk fra operatør av kjøretøynettverk

SLUTTBRUKERE FOR FORMÅLENE I DETTE AVSNITTET BETYR DEG OG DINE ETTERFØLGERE, UTFØRENDE, JURIDISKE PERSONLIGE REPRESENTANTER OG TILLATTE DELEGERT. I FORBINDELSE MED DETTE AVSNITTET OMFATTER "UNDERLIGGENDE OPERATØR AV

TRÅDLØSE TJENESTER" DENNES SAMARBEIDSPARTNERE OG UNDERLEVERANDØRER OG DERES RESPEKTIVE LEDERE, DIREKTØRER, ANSATTE, ETTERFØLGERE OG DELEGERT. SLUTTBRUKER HAR INGEN KONTRAKTSMESSIG FORBINDELSE MED DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, OG SLUTTBRUKER ER IKKE EN BEGUNSTIGET TREDJEPART I NOEN AVTALER MELLOM FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED OG SAMTYKKER I AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE HAR NOEN JURIDISKE, RETTFERDIGE ELLER ANNEN FORM FOR ANSVAR OVERFOR SLUTTBRUKER. I ALLE TILFELLER, UAVHENGIG AV FORM FOR HANDLING, ENTEN DET GJELDER BRUDD PÅ KONTRAKT, GARANTI, UAKTSOMHET, ABSOLUTT ANSVAR I ERSTATNINGSRETTLIGE FORHOLD ELLER PÅ ANNEN MÅTE, ER SLUTTBRUKERENS ENESTE KOMPENSASJON FOR KRAV SOM PÅ EN ELLER ANNEN MÅTE OPPSTÅR I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN, UANSETT ÅRSAK, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL EVENTUELLE FEIL ELLER AVBRUDD I DEN LEVERTE TJENESTEN, BEGRENSET TIL BETALING FOR SKADER MED ET BELØP SOM IKKE SKAL OVERSTIGE BELØPET SOM ER BETALT AV SLUTTBRUKEREN FOR TJENESTEN I LØPET AV EN TO-MÅNEDERS PERIODE FØR DATOEN KRAVET OPPSTOD.

(ii) SLUTTBRUKER SAMTYKKER I Å SIKRE OG HOLDE DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, SAMT DENNES LEDERE, ANSATTE OG AGENTER SKADESLØSE OVERFOR ALLE KRAV, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL KRAV SOM SKYLDES INJURIER, BAKTALELSER, ELLER SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD, SOM OPPSTÅR PÅ EN ELLER

ANNEN MÅTE, DIREKTE ELLER INDIREKTE, I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN ELLER BRUK, MANGLENDE BRUK, ELLER MANGLENDE EVNE TIL Å BRUKE ENHETEN, UNNTATT HVIS SKADERESULTATET SKYLDES GROV ELLER FORSETTLIG UAKTSOMHET FRA OPERATØREN. DENNE SKADESLØSHETEN GJELDER OGSÅ ETTER EN EVENTUELL OPPSIGELSE AV AVTALEN.

(iii) SLUTTBRUKER HAR INGEN EIENDOMSRETT TIL EVENTUELLE NUMRE KNYTTET TIL ENHETEN.

(iv) SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SIKKERHETEN TIL TRÅDLØSE OVERFØRINGER, OG AT DE IKKE ER ANSVARLIGE FOR MANGLENDE SIKKERHET I FORBINDELSE MED BRUK AV TJENESTENE.

TJENESTEN GJELDER BARE FOR [SLUTTBRUKERS] BRUK, OG SLUTTBRUKER KAN IKKE VIDERESELGE TJENESTEN TIL EN TREDJEPART. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SLUTTBRUKER UAVBRUTT TJENESTE ELLER DEKNING. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG FOR AT SLUTTBRUKER KAN ELLER VIL BLI LOKALISERT VED BRUK AV TJENESTEN. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG, DIREKTE ELLER INDIREKTE, FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, EGNETHET ELLER YTTELSE I FORBINDELSE MED TJENESTER ELLER PRODUKTER, OG UNDER INGEN OMSTENDIGHETER ER AT&T ANSVARLIG, UANSETT OM DET SKYLDES EGEN UAKTSOMHET, FOR EVENTUELL: (A) HANDLING ELLER UTELATELSE AV HANDLING FRA EN TREDJEPART, (B) TABBER, UTELATELSER, AVBRUDD, FEIL, OVERFØRINGSPROBLEMER,

FORSINKELSER ELLER DEFEKTER I TJENESTEN SOM LEVERES AV ELLER VIA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, (C) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES UTELUKKELSE ELLER OPPSIGELSE FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, ELLER (D) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES FEIL ELLER FORSINKELSE I TILKOBLING AV ET ANROP TIL EN ENHET, INKLUDERT 113 ELLER EN ANNEN NØDETAT. SÅ LANGT LOVEN TILLATER, FRITAR SLUTTBRUKER DEN UNDERLIGGENDE OPERATØR FRA ANSVAR OG HOLDER HAN/HUN SKADESLØS FRA OG MOT ALLE EVENTUELLE KRAV FRA PERSONER ELLER INSTANSER FOR ALLE FORMER FOR SKADER SOM PÅ EN ELLER MÅTE KAN OPPSTÅ VED ELLER I FORBINDELSE MED, DIREKTE ELLER INDIREKTE, BRUK AV TJENESTER SOM LEVERES AV DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ELLER ANDRE PERSONERS BRUK AV DISSE, HERUNDER KRAV SOM BEGRUNNES HELT ELLER DELVIS MED PÅSTÅTT UAKTSOMHET FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN.

VII. Kinesisk territorium

Bare til personlig bruk

Du samtykker i å bruke disse dataene sammen med [legg inn navn på klientprogram] bare til personlige, ikke-kommersielle formål som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensningene som er anført i de følgende paragrafene, kan du kopiere disse dataene bare når det er nødvendig for personlig bruk for (i) se dem, og (ii) lagre dem, gitt at du ikke fjerner noen synlige opphavsrettsmerknader og at du ikke endrer dataene på noe vis. Du samtykker til å ikke på annen måte reproducere,

kopiere, endre, dekompile, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt etter gjeldende lovgivning.

Begrensninger

Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse til å gjøre det av NAV2, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke (a) bruke disse dataene sammen med noen produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og stillingsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid eller bilparkadministrering eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen stillingsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er. Du samtykker til å slutte å bruke disse dataene hvis du ikke kan oppfylle disse vilkårene og betingelsene.

Begrenset garanti

NAV2 garanterer at (a) dataene i det vesentlige vil være i overensstemmelse med det medfølgende skrevne materialet i en periode på nitti (90) dager etter mottakelse, og (b) at alle støttetjenester fra NAV2 i det vesentlige skal være som beskrevet i anvendelige, skrevne materialer gitt deg av NAV2, og at NAV2s støtteteknikere gir kommersielt rimelige forsøk på å løse alle problemer.

Kundens rettsmidler

NAV2 og deres leverandørers samlede ansvar og ditt eksklusive rettsmiddel er, etter NAV2s eget skjønn, enten (a) å tilbakebetale eventuelt betalt beløp, eller (b) å reparere eller skifte data som ikke oppfyller NAV2s begrensede garanti, og som er returnert til NAV2 med kopi av kvitteringen din. Denne begrensede garantien er ugyldig hvis feil i dataene skyldes uhell, misbruk eller feil bruk. Alle erstatningsdata garanteres for den gjenværende tiden for den opprinnelige garantitiden eller i tretti (30) dager. Verken disse rettsmidlene eller noen produktstøttetjeneste fra NAV2 er tilgjengelig uten kjøpsbevis fra en godkjent internasjonal kilde.

Ingen annen garanti:

MED UNNTAK FOR DEN BEGRENSEDE GARANTIEN SOM ER OPPFØRT OVENFOR, OG I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, FRASKRIVER NAV2 OG DERES LISENSGIVERE (MEDREGNET DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) SEG ALLE GARANTIER, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, FOR KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, EIERSKAP ELLER UKRENKELIGHET. Enkelte garantiunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Begrenset ansvar:

I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, SKAL NAV2 OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) IKKE VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG

FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV, ELLER MANGLENDE BRUK AV, DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM NAV2 ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHET SKAL NAV2s ELLER DETS LEVERANDØRERS ANSVAR OVERSTIGE DET BETALTE BELØP. Enkelte ansvarsunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll

Du samtykker til å ikke eksportere til noe sted noen del av de data som er gitt deg, eller noe direkte produkt av disse, unntatt i samsvar med, og med alle lisenser og tillatelser som kreves etter gjeldende eksportlover, regler og regelverk.

IP-beskyttelse

Dataene eies av NAV2 eller dets leverandører, og de er beskyttet av gjeldende opphavsrett og andre åndsverkslover og traktater. Dataene er levert utelukkende på basis av en brukslisens, og ikke en salgslisens.

Hele avtalen

Disse vilkårene og betingelsene utgjør hele avtalen mellom NAV2 (og selskapets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver skriftlig eller muntlig avtale som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov.

Vilkårene og betingelsene ovenfor er underlagt lovgivningen i Folkerepublikken Kina, uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Alle tvister som følger av eller er knyttet til data som er levert til deg skal sendes til Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission for voldgift.

Gracenote® opphavsrett

CD og musikkrelaterte data fra Gracenote, Inc., opphavsrett©

2000-2007 Gracenote.

Gracenote-programvare, opphavsrett © 2000-2007 Gracenote. Dette produktet og tjenesten kan benyttes under én eller flere av følgende U.S.- Patenter 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 og andre utstedte eller registrerte patenter. Noen tjenester levert under lisens fra Open Globe, Inc. for USA. Patent 6,304,523.

Gracenote og CDDB er registrerte varemerker til Gracenote.

Gracenote-logoen og -logotypen og Powered by Gracenote™-logoen er varemerker som tilhører Gracenote.

Gracenote® Lisensavtale for sluttbruker (EULA)

Dette apparatet inneholder programvare fra Gracenote, Inc. 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 (Gracenote).

Med programvaren fra Gracenote (Gracenote-programvaren) kan denne enheten utføre disk- og musikkfilidentifisering, hente musikkrelatert informasjon, inkludert navn, artist, spor og tittelinformasjon (Gracenote-data) fra servere på nettet (Gracenote-servere) og utføre andre funksjoner. Du må bare bruke Gracenote-data slik som det er ment i sluttbrukerfunksjonene til dette apparatet. Dette apparatet kan inneholde ting som tilhører Gracenotes leverandører. Hvis det er tilfelle, gjelder alle begrensninger som er oppført her med hensyn til Gracenote-data også for slikt innhold, og slike innholdsleverandører er berettiget til alle fordelene og beskyttelsene som er oppført her som er tilgjengelige for Gracenote. Du samtykker i at du bare vil bruke innholdet fra Gracenote (Gracenote-innhold), Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne til ditt eget personlige, ikke-kommersielle bruk. Du samtykker i å ikke tildele, kopiere eller overføre Gracenote-innhold, Gracenote-programvare eller alle Gracenote-data (unntatt i et merke som er knyttet til en musikkfil) til en tredjepart. DU SAMTYKKER I Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-INNHOLD, GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER GRACENOTE-SERVERE UNNTATT SOM UTTRYKKELIG TILLATT HER.

Du samtykker i at dine ikke-eksklusive lisenser til å bruke Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere vil opphøre hvis du bryter disse begrensningene. Hvis dine lisenser opphører, samtykker du i å avslutte all bruk av Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere.

Gracenote vil på sin side forbeholde seg alle rettigheter til Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne samt Gracenote-innhold, inkludert alle eierrettigheter. Under ingen omstendigheter vil Gracenote heller ikke være ansvarlig for å betale deg for eventuell informasjon du leverer, inkludert alt opphavsrettsbeskyttet materiell eller musikkfilinformasjon. Du samtykker i at Gracenote kan utøve sine respektive rettigheter, samlet eller hver for seg, under denne avtalen, direkte i hvert selskaps eget navn.

Gracenote bruker en unik ID for å spore spørsmål for statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt numerisk ID er å la Gracenote telle forespørsler uten å vite noe om hvem du er. For mer informasjon, kan du se nettsiden på www.gracenote.com for Gracenotes retningslinjer for personvern.

GRACENOTE-PROGRAMVAREN, HVERT ELEMENT AV GRACENOTE-DATA OG GRACENOTE-INNHOLD BLIR LISENSIERT TIL DEG "SOM DET ER". GRACENOTE GIR HELLER INGEN LØFTER ELLER GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, MED HENSYN TIL NØYAKTIGHETEN TIL NOEN AV GRACENOTE-DATAENE FRA GRACENOTE-SERVERNE ELLER GRACENOTE-INNHOLD. GRACENOTE FORBEHOLDER SEG RETTEN, SAMLET OG FOR HVER ENKELT, TIL Å SLETTE DATA OG/ELLER INNHOLD FRA SELSKAPETS RESPEKTIVE SERVERE ELLER, I GRACENOTE SITT TILFELLE,

ENDRE DATAKATEGORIER AV ENHVER ÅRSÅK SOM GRACENOTE ANSER Å VÆRE TILSTREKKELIG. DET GIS INGEN GARANTIER MOT AT VERKEN GRACENOTE-INNHOLD ELLER GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE ER FEILFRIE ELLER AT FUNKSJONEN TIL GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER -SERVERE VIL VÆRE UTEN AVBRUDD. GRACENOTE ER IKKE FORPLIKTET TIL Å LEVERE FORBEDREDE ELLER NYE DATATYPER TIL DEG SOM GRACENOTE KAN VELGE Å LEVERE I FREMTIDEN, OG HAR RETT TIL Å AVSLUTTE SINE NETTBASERTE TJENESTER PÅ ET HVILKET SOM HELST TIDSPUNKT. GRACENOTE FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, INDIREKTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, TITTEL OG UKRENKELIGHET. GRACENOTE GARANTERER HELLER IKKE RESULTATENE SOM KAN OPPNÅS VED AT DU BRUKER GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE ER UNDER INGEN OMSTENDIGHET ANSVARLIG FOR EVENTUELLE FØLGESKADER ELLER UTILSIKTEDE SKADER, FOR TAP AV FORTJENESTE ELLER TAPTE INNTEKTER, UAVHENGIG AV ÅRSÅK. © Gracenote 2007.

Radiofrekvenserklæring

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Dette apparatet er i samsvar med paragraf 15 i FCC-forskriftene og med RSS-210 i Industry Canada. Driften er underlagt de følgende to betingelsene:

(1) Denne enheten kan ikke skape skadelig interferens, og

(2) denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.



ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. Uttrykket IC: før radiosertifiseringsnummeret, angir bare at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

Antennen som brukes for denne senderen må ikke plasseres sammen med eller drives i forbindelse med en annen antenne eller sender.

Taiwansk område

Merk: I henhold forvaltningsbestemmelser for laveffekts radiobølgestrålingsmotorer:

Artikkel 12: For godkjente og sertifiserte laveffekts strålingsmotormodeller må ikke selskaper eller brukere endre frekvensen, øke effekten eller endre egenskaper eller funksjoner i den originale utformingen uten autorisasjon.

Artikkel 14: Bruken av laveffekts radiofrekvensmotorer må ikke påvirke flysikkerhet eller forstyrre lovmessig telekommunikasjon. Hvis forstyrrelse oppdages, må bruken av enheten umiddelbart opphøre, og bruken kan bare gjenopptas etter at det er bekreftet av forstyrrelse ikke lenger er til stede. I forbindelse med telekommunikasjonsselskapets lovmessige telekommunikasjon og trådløse telekommunikasjon må laveffekts radiofrekvensmotoren kunne tolerere lovmessige interferensgrenser fra telekommunikasjonsrelatert, industrielt, vitenskapelig og radiobølgebaseret utstyr.

SUNA TRAFIKKANAL – VILKÅR OG BETINGELSER

Ved å aktivere, bruke og/eller gå inn på SUNA-trafikkanalen, SUNA Predictive eller annet innhold eller materiale levert av Intelomatics (samlet, **SUNA-produkter og/eller -tjenester**) må du godta visse vilkår og betingelser. Det følgende er en kort oppsummering av vilkårene og betingelsene som gjelder for deg. Vor å vise de fullstendige vilkårene og betingelse som er relevante for din bruk av SUNA-produktene og/eller -tjenestene, ser du:

Nettsted

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Godkjenning

Ved å bruke SUNA-produkter og/eller -tjenester anses det som at du har godtatt og samtykket i å være underlagt vilkårene og betingelsene som er lagt fram i detalj på:

Nettsted

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Åndsverk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er til personlig bruk. Du kan ikke gjøre opptak av eller videreføre innholdet, og du kan heller ikke bruke innholdet i forbindelse med noen annen trafikkinformasjon eller ruteveiledningstjeneste eller -enhet som ikke er godkjent av Intelomatics. Du får ingen rettighet til eierskap i noen åndsverksrettigheter (inkludert opphavsrett) for dataene som brukes til å levere SUNA-produkter og/eller tjenester.

3. Riktig bruk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er tiltenkt å fungere som en hjelp for personlig kjøring og reiseplanlegging, og gir ikke alltid omfattende eller nøyaktig informasjon. Ved enkelte tilfeller kan du oppleve ytterligere forsinkelser som et resultat av bruken av SUNA-produkter og/eller -tjenester. Du anerkjenner at det ikke er meningen, eller passende, for bruk i alle bruksområder der ankomsttid eller kjøreretning kan påvirke offentlig sikkerhet eller din egen sikkerhet.

4. Bruk av SUNA-produkter og -tjenester ved kjøring

Du, og andre godkjente sjåførere av kjøretøyet som SUNA-produkter og/eller -tjenester er tilgjengelige i eller montert og aktive i, er alltid ansvarlig for å overholde alle relevante lover og regler for trygg kjøring. Du samtykker spesielt i at du bare aktivt betjener SUNA-produkter og/eller -tjenester når kjøretøyet står helt stille og det er trygt å gjøre det.

5. Servicekontinuitet og mottak av SUNA-trafikkanalen

Vi kommer til å foreta passende tiltak for å prøve å holde SUNA-trafikkanalen tilgjengelig 24 timer om dagen, 365 dager i året. SUNA-trafikkanalen kan av og til være utilgjengelig grunnet tekniske årsaker eller planlagt vedlikehold. Vi prøver å utføre vedlikehold når det er lite trafikk. Vi forbeholder oss retten til å trekke tilbake SUNA-produkter og/eller -tjenester når som helst.

Vi kan heller ikke garantere uavbrutt mottak av RDS-TMC-signalet til SUNA-trafikkanalen ved noen spesiell lokasjon.

6. Ansvarsbegrensning

Verken Intelomatics eller dens leverandører eller produsenten av enheten ("**leverandørene**") kan holdes ansvarlig overfor deg eller noen annen tredjepart for skader, enten direkte, indirekte, tilfeldige, konsekvensmessige eller andre, som oppstår som følge av bruken av, eller manglende evne til å bruke, SUNA-produkter og/eller -tjenester, uavhengig av om en leverandør har blitt informert om muligheten for slike skader. Du anerkjenner også at verken Intelomatics eller noen leverandør garanterer eller utsteder noen garanti som forholder seg til tilgjengeligheten, nøyaktigheten eller fullstendigheten til SUNA-produkter og/eller -tjenester, og, til den grad det er tillatt å gjøre det, ekskluderer både Intelomatics og hver leverandør alle garantier som ellers kan være antydning eventuell statlig eller føderal lovgivning relatert til SUNA-produkter og/eller -tjenester.

7. Merk

Vi har vært veldig nøye da vi lagde denne håndboken. Kontinuerlig produktutvikling kan bety at noe informasjon kanskje ikke er helt oppdatert. Informasjonen i dette dokumentet kan endres uten varsel.

SAMSVARSERKLÆRING

Kjøretøyet ditt kan ha komponenter som sender og mottar radiobølger, og kan derfor være underlagt myndighetenes forskrifter.

Disse komponentene må godta enhver interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift. Du finner sertifiseringsetiketter og samsvarserklæringer på www.wirelessconformity.ford.com.

SAMSVARSERKLÆRING - BILER MED: SYNC 3

Radiofrekvenserklæring

SYNC-versjon	FCC-identifikasjonsnummer	IC-identifikasjonsnummer
3,0	ACJ-SYNCG3-L	216B-SYNCG3-L
3,1	ACJ-FA-170-BCARHS	216B-FA170BCARHS
3,2	ACJ-FG-185-SG32MH	216B-FG185SG32MH



ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. Uttrykket IC: før radiosertifiseringsnummeret, angir bare at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

Disse enhetene innfrir paragraf 15 i FCC-forskriftene samt RSS-210 i Industry Canada. Driften er underlagt de følgende to betingelsene:

1. Enheten skaper ikke skadelig interferens.
2. Enheten godtar enhver interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.

A

A/C	
Se: Klimaregulering.....	141
ABS	
Se: Bremsr.....	225
ABS-kjøretips	
Se: Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremsr.....	225
Adaptiv cruise control.....	253
Adaptiv cruise control – feilsøking.....	267
Adaptiv cruise control – feilsøking.....	267
Adaptiv cruise control – informasjonsmeldinger.....	267
AFS	
Se: Svingbare hovedlykter.....	78
Airconditioning	
Se: Klimaregulering.....	141
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm.....	35
Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden.....	36
Deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden.....	35
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm.....	34
Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden.....	35
Deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden.....	34
Aktivere fjernstart.....	139
Aktivere informasjon om nåværende hovedvei.....	300
Aktiv parkeringsassistent - 6-trinns manuell girkasse – MMT6.....	241
Bruk av aktiv parkeringshjelp.....	242
Aktiv parkeringsassistent - 8-trinns automatisk girkasse.....	244
Bruk av aktiv parkeringshjelp.....	244
Alarm	
Se: Tyverialarm - Biler med: Innebygd batteri.....	62
Se: Tyverialarm - Biler med: Innvendig føler.....	64
Allhjulsdriфт.....	221
Anbefaling for reservedeler.....	15
Garanti på reservedeler.....	15
Kollisjonsreparasjoner.....	15
Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner.....	15
Antispinn.....	233
Virkemåte.....	233
Apper.....	432
Bruke apper på en Android-enhet.....	433
Bruke apper på en iOS-enhet.....	433
Bruke mobil navigasjon på en Android-enhet.....	433
Apper - Biler med: SYNC 2.5.....	407
Bruk av Android Auto.....	408
Bruk av Apple CarPlay.....	407
Bruke apper på en Android-enhet.....	408
Bruke apper på en iOS-enhet.....	407
Bruke mobil navigasjon på en Android-enhet.....	408
Problemløsning for apper.....	409
Audiokontroll.....	66
Du kan betjene følgende funksjoner med fjernkontrollen:.....	66
Auto Hold.....	231
Bruk av autohold.....	232
Indikatorlampe for autohold.....	232
Slå autohold av og på.....	232
Automatgirkasse - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	217
Automatisk retur til parkering (P).....	218
Bakkehjelp.....	219
Forbli i nøytral-modus.....	218
Forstå girskiftstillingene for den automatiske girkassen.....	217
Hvis bilen setter seg fast i søle eller snø.....	219
Informasjonsmeldinger for automatisk girkasse.....	220
Kjør (D).....	218
Lav (L).....	218
Nøytral (N).....	218
Parkering (P).....	218
Revers (R).....	218

Automatgirkasse - Unntatt:

Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/Plug-in	
hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	213
Automatisk retur til Parkering.....	215
Forbli i nøytral-modus.....	215
Forbli i nøytral-modus – Ikke mulig å	
starte.....	216
Forstå girskiftstillingene for den	
automatiske girkassen.....	213
Hvis kjøretøyet setter seg fast i søle eller	
snø.....	216
Informasjonsmeldinger for automatisk	
girkasse.....	216
Kjør (D).....	214
Lav (L).....	214
Manuell (M).....	214
Nøytral (N).....	214
Parkering (P).....	214
Revers (R).....	214
Automatiske hovedlykter.....	74
Hovedlykter aktivert via	
vindusviskerne.....	74
Automatiske kontrollindikatorer for	
fjernlys.....	83
Automatiske viskere.....	69
Innstillinger for automatiske viskere.....	70
Automatisk fartsholder	
Se: Cruise control.....	251
Automatisk	
klimareguleringssystem.....	142
Innstilling av temperaturen.....	143
Innstilling av viftemotorhastigheten.....	143
Slå på/av auto-modus.....	143
Slå på/av dobbelsonemodus.....	144
Slå på/av klimaanlegget.....	144
Slå på/av luftresirkulering.....	144
Slå på/av maksimal avising.....	144
Slå på/av maksinnstillingen for	
klimaanlegget.....	144
Slå på/av varme og ventilasjon.....	144
Styre luftstrømmen.....	142
Auto-Start-Stop - Automatgir.....	176
Bruke Auto-Start-Stop.....	177
Informasjonsmeldinger.....	178
Skifte batteri.....	178
Slå systemet på og av.....	177
Virkemåte.....	176

Auto-Start-Stop - Manuell

girkasse.....	175
Auto-Start-Stop-advarsel.....	176
Bruke Auto-Start-Stop.....	175
Informasjonsmeldinger.....	176
Skifte batteri.....	176
Slå systemet på og av.....	175
Virkemåte.....	175
Auto-Start-Stop - Mild hybrid-elektrisk	
kjøretøy (MHEV).....	173
Auto-Start-Stop-lydsignal.....	174
Auto-Start-Stop-varsellamper.....	174
Forholdsregler ved bruk av	
Auto-Start-Stop.....	173
Hva er Auto-Start-Stop.....	173
Informasjonsmeldinger.....	174
Innstillinger for Auto-Start-Stop.....	173
Slå Auto-Start-Stop av/på.....	173
Stanse motoren.....	173
Starte motoren på nytt.....	174
Avbryte den innstilte hastigheten.....	252
AWD	
Se: Allhjulsdriфт.....	221

B

Bagasjedeksler.....	303
Fjerning av bagasjedekslet.....	303
Montere bagasjedekslet.....	304
Oppbevaring av bagasjedekslet.....	304
Bagasjefestepunkter.....	301
Bagasjenett.....	302
Sette på nettet.....	302
Ta av nettet.....	303
Bagasjeromslås	
Se: Åpne og lukke panseret.....	333
Bakkestarthjelp.....	230
Bruke bakkestarthjelpen.....	231
Slå systemet av og på.....	231
Bakluke.....	57
Bakre parkeringshjelp.....	236
Avstandsindikator for gjenstander.....	238
Bakseter.....	156
Felle ned seteryggen.....	156
Felle seteryggen opp/ned.....	156
Justering av ryggstøtten.....	157
Bakvinduet viskere og spylere.....	71
Bakrutespyler.....	71

Register

Bakrutevisker.....	71	Om blendingsfritt fjernlys.....	75
Ryggekameraspyler.....	72	Overstyring av blendingsfritt fjernlys.....	76
Barnesikkerhet.....	21	Slå blendingsfritt fjernlys av eller på.....	76
Barnesikring.....	23	Blindsonereinformasjonssystem.....	278
Festepunkter for barnesikring.....	22	Bruke	
Barnesikring.....	23	blindsonereinformasjonssystemet.....	279
Anbefalinger for barneseter.....	26	Informasjonsmeldinger for	
Informasjon om plassering av		blindsonеоvervåking.....	280
barneseter.....	23	Informasjonsmeldinger for systemet for	
Montere barnesikring.....	27	blindsonеоvervåking.....	280
Barnesikringslåser - Biler med: Låser		Slå systemet av og på.....	281
med fjernstyrt barnesikring.....	28	Systemfeil.....	280
Informasjonsmeldinger for elektrisk		BLIS	
barnesikring.....	28	Se: Blindsonereinformasjonssystem.....	278
Barnesikringslåser - Biler med: Låser		Bremser.....	225
med mekanisk barnesikring.....	28	Generelle opplysninger.....	225
Høyre side.....	28	Bremsevæskek kontroll.....	346
Venstre side.....	28	Serviceintervall for bremsevæske.....	347
Batteri		Bruk av eCall.....	39
Se: Skifte 12-voltsbatteriet	347	Bruk av snøkjettinger.....	365
Begrensninger for adaptiv cruise control		Bruk av sommerdekk.....	364
- Biler med: Adaptiv cruise control/		Bruk av vinterdekk.....	364
Adaptiv cruise control med stopp og		Bruke antispinn.....	233
kjør.....	255	Bruke bryter.....	233
Følerbegrensninger.....	255	Bruke kontrollene på	
Begrensninger for adaptiv cruise control		informasjonsskjermen.....	233
- Biler med: Adaptiv cruise control med		Slik slår du av systemet:.....	233
filsentrering.....	255	Varsellamper og meldinger fra	
Begrensninger for fjernstart.....	139	systemet.....	233
Begrensninger for nødalarmer.....	39	Bruke firehjulsdrift (AWD).....	221
Begrensninger for tilkoblet		Kjøring med firehjulsdrift under spesielle	
kjøretøy.....	396	forhold.....	221
Begrensninger for varslingsystemet for		Bruke MyKey med	
passasjerer i baksetet.....	159	fjernstartsystemer.....	51
Bensinpartikkelfilter.....	200	Brukerinformasjon for eCall.....	449
Informasjonsmeldinger for		eCall-brukerinformasjon i henhold til	
bensinpartikkelfilteret.....	201	direktiv (EU) 2017/78, vedlegg I, del	
Regenerering av		3.....	449
bensinpartikkelfilteret.....	200	Bruke stabilitetskontroll.....	235
Varsel- og kontrollamper for		Bruke stemmegjenkjenning - Biler med:	
bensinpartikkelfilter.....	200	SYNC 2.5.....	410
Beskyttelse av miljøet.....	17	Telefon- og taletjeneste.....	410
Bilens identifikasjonsplate.....	378	Bruke stemmegjenkjenning.....	413
Bilen stell.....	354	Apper.....	418
Bilvask		Automatisk reduksjon av	
Se: Rengjøre eksteriøret.....	354	viftemotorhastighet.....	419
Blendingsfritt fjernlys.....	75	Generelt.....	413
Indikator for blendingsfritt fjernlys.....	76	Navigasjon.....	417

Register

Stemmeinnstillinger.....	418
Telefon.....	416
Underholdning.....	414

C

Clutchvæskekontroll.....	347
Cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control/Adaptiv cruise control med stopp og kjør.....	67
Cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering.....	67
Cruise control - Biler med: Fartsholder.....	67
Cruise control.....	251

D

Dekk	
Se: Hjul og dekk.....	358
Dekkrepasasjons-sett	
Se: Tetnings- og oppblåsingssett til dekk.....	358
Dekktrykk.....	374
Midlertidig reservehjul.....	375
Dekktrykkovervåkingssystem.....	365
Bytte dekk med et dekktrykkovervåkingssystem.....	366
Prosedyre for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet.....	369
Skifte hjul med dekktrykkovervåkingssystem.....	367
Slik fungerer dekktrykkovervåkingssystemet.....	367
Dekkvedlikehold.....	363
Dieselpartikkelfilter.....	201
Automatisk regenerering av dieselpartikkelfilteret.....	202
System for omborddiagnostikk.....	202
Digital radio.....	404
Bruke DAB (Digital Audio Broadcast) og SYNC.....	404
Generell informasjon.....	404
Direkteavspilling av lyd via Bluetooth - Biler med: SYNC 2.5.....	405
Drift av hybridkjøretøy.....	178
Batteri.....	179
Bremsing.....	179

Girkassedrift.....	179
Kjøring.....	178
Kjøring som forbedrer drivstofføkonomien.....	179
Start.....	178
Stoppe.....	179
Drift av plug-in hybrid-kjøretøy.....	180
Lav motorbruk.....	181
Moduser for elektrisk kjøretøy (EV).....	180
Drivstoffdrevet varmer	
Se: Ekstra varmeapparat.....	147
Drivstoffkuttbryter	
Se: Tåkelys foran.....	76
Drivstoffkutt.....	317
Drivstoffkvalitet - Bensin.....	185
Langvarig parkering.....	185
Drivstoffkvalitet - Diesel.....	184
Langvarig parkering.....	185
Drivstoffkvalitet - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	185
Langvarig parkering.....	186
Drivstoff og påfylling.....	184
Drivstofforbruk.....	193
Drivstofføkonomi.....	193
Oppgitt kapasitet.....	193
Drivstoffpåfylling - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	190
Manuell overstyringsspak for tanklokk.....	192
Systemadvarslar.....	192
Drivstoffpåfylling - Unntatt: Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	188
Fylle drivstoff på tanken.....	188
Oversikt over drivstoffpåfyllingssystemet.....	188
Varsel fra drivstoffpåfyllingssystemet.....	190
DRL	
Se: Kjørelys.....	75
Dører og låser.....	53

E

eCall.....	39
eCall – feilsøking.....	41
eCall – feilsøking.....	41
eCall – informasjonsmeldinger.....	41

Register

Effektiv kjøremodus.....	298	Løse den elektriske parkeringsbremsen automatisk.....	229
Tursammendrag.....	298	Løse den elektriske parkeringsbremsen hvis det er lite strøm på batteriet i kjøretøyet.....	229
Ekstra varmeapparat.....	147	Løse den elektriske parkeringsbremsen manuelt.....	229
Bruke tilleggsvarmeren med tidsur.....	147	Elektromagnetisk kompatibilitet.....	446
Parkeringsvarmer.....	147	Endre navn eller passord til kjøretøyet trådløse Wi-Fi-sone.....	400
Virkemåte.....	147	EPB	
Elektrisk bakluke.....	58	Se: Elektrisk parkeringsbrems - 6-trinns manuell girkasse – MMT6.....	226
Angi åpningshøyde for bakluken.....	60	Se: Elektrisk parkeringsbrems - 8-trinns automatisk girkasse.....	228
Hindringsregistrering.....	60	Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll.....	48
Håndfrifunksjon.....	60		
Slå den elektriske bakluken av eller på.....	60	F	
Stoppe åpning/lukking av bakluken.....	59	Feilsøking av SYNC™ 3.....	435
Åpne og lukke bakluken.....	58	Apper.....	442
Elektriske dørlåser		Lyd via USB og Bluetooth.....	436
Se: Låse og låse opp.....	53	Navigasjon.....	441
Elektriske seter.....	155	Stemmegjenkjenning.....	435
Beveg setet fremover og bakover.....	155	Telefon.....	439
Justere seteputen.....	155	Tilbakestilling av systemet.....	445
Justere seteryggen.....	156	Wi-Fi-tilkobling.....	444
Justere seterygghøyden.....	156	Ytterligere informasjon og hjelp.....	445
Justere korsryggstøtten.....	156	Festepunkter for barnesikring.....	22
Elektriske vinduer.....	84	Hva er festepunktene for barnesikring.....	22
Ett-trykk ned.....	84	Plassering av de nedre festepunktene til barnesikringen.....	22
Ett-trykk opp.....	84	Plassering av de øvre festepunktene til barnesikringen.....	22
Låse bakruten.....	84	Feste sikkerhetsbeltene.....	29
Sprettilbake.....	84	Bruk av sikkerhetsbelter ved graviditet.....	30
Utsatt tilførsel for tilbehør.....	85	Fjernkontroll.....	42
Elektrisk parkeringsbrems - 6-trinns manuell girkasse – MMT6.....	226	Informasjonsmeldinger for fjernkontrollen.....	47
Bruke den elektriske parkeringsbremsen.....	226	Minnefunksjon.....	47
Informasjonsmeldinger for den elektriske parkeringsbremsen.....	227	Skifte batteri.....	43
Løse den elektriske parkeringsbremsen automatisk.....	227	Slik finner du kjøretøyet.....	47
Løse den elektriske parkeringsbremsen hvis det er lite strøm på batteriet i kjøretøyet.....	227	Type 1-fjernkontroll.....	42
Løse den elektriske parkeringsbremsen manuelt.....	226	Type 2-fjernkontroll.....	45
Elektrisk parkeringsbrems - 8-trinns automatisk girkasse.....	228	Fjernstart.....	139
Bruke den elektriske parkeringsbremsen.....	228	Fjernstart og -stans av kjøretøyet.....	139
Informasjonsmeldinger for den elektriske parkeringsbremsen.....	230		

Register

Forholdsregler for adaptiv cruise control	
- Biler med: Adaptiv cruise control/	
Adaptiv cruise control med stopp og	
kjør.....	254
Bruk i bakker og hellinger.....	255
Når du kjører bak et kjøretøy.....	254
Forholdsregler for adaptiv cruise control	
- Biler med: Adaptiv cruise control med	
filmsentrering.....	253
Forholdsregler for kaldt vær.....	314
Forholdsregler for varslingsystemet for	
passasjerer i baksetet.....	159
Forhåndstemperering av kjøretøyet for	
kjøring i kaldt vær - Plug-in	
hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	315
Fotgjengerbeskyttelse.....	38
Fremre parkeringshjelp.....	238
Avstandsindikator for gjenstander.....	239
Frontrutedisplay.....	136
Indikator for frontrutedisplay.....	138
Informasjonsmeldinger på	
frontrutedisplayet.....	138
Justering av innstillingene for	
frontrutedisplayet.....	136
Rengjøring av frontrutedisplayet.....	136
Slå frontrutedisplayet av eller på.....	136
Valg av hvilken informasjon systemet	
viser.....	137
Frontrutespylere - Biler med: SYNC	
2.5.....	71
Slår ettervisking av og på.....	71
Frontrutespylere - Biler med: SYNC	
3.....	70
Frontkameraspyler.....	71
Frontruteviskere.....	69
Hastighetsstyrte viskere.....	69
Intervallvisking.....	69
Førervarsling.....	272
Bruk av førervarsling.....	273

G

Generell informasjon om	
radiofrekvensene.....	42
Samsvarserklæring.....	42
Girkasse.....	213
Girkasse	
Se: Girkasse.....	213

Girkassenummer.....	87
Opplyst make-up speil.....	87
Gjenoppta innstilt hastighet - Biler med:	
Adaptiv cruise control.....	261
Gjenoppta innstilt hastighet - Biler med:	
Adaptiv cruise control med stopp og	
kjør.....	261
Gjenoppta innstilt hastighet fra full	
stans.....	261
Gjenoppta innstilt hastighet.....	252
Global åpning og lukking.....	85
Global lukking.....	85
Global åpning.....	85
Gulvmatter.....	316

H

Hastighetsbegrenser.....	270
Bruke systemet.....	270
Slik bruker du intelligent	
hastighetsbegrenser.....	271
Virkemåte.....	270
Hjulmutre.....	375
Låsbare hjulmuttere.....	375
Tiltrekkingsmoment for låsemuttere.....	375
Hjul og dekk.....	358
Generelle opplysninger.....	358
Hovedlyktspylere.....	72
Hundegrind.....	305
Hva er adaptiv cruise control med	
filmsentrering.....	253
Hva er automatisk kontroll av	
fjernlys.....	82
Hva er cruise control.....	251
Minstekrav.....	251
Hva er eCall.....	39
Hva er Effektiv kjøremodus.....	298
Hva er et tilkoblet kjøretøy.....	396
Hva er fjernstart.....	139
Hva er informasjon om nåværende	
hovedvei.....	300
Hva er intelligent adaptiv cruise	
control.....	253
Hva er kjøremoduskontroll.....	296
Hva er kupélufffilteret.....	151
Hva er MyKey.....	49
Hva er varslingsystemet for passasjerer	
i baksetet.....	159

Register

Hvordan fungerer adaptiv cruise control.....	253
Hvordan fungerer adaptiv cruise control med stopp og kjøør.....	253
Hvordan fungerer varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	159
Hørbare varsler og indikatorer.....	102
Nøkkelfrivarvel.....	102
Varseltone for hovedlykter på.....	102
Høyspenningsbatteri.....	204
Generelle opplysninger.....	204
I	
Indikatorer for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control/ Adaptiv cruise control med stopp og kjøør.....	262
Indikatorer for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentring.....	262
Indikatorer for adaptiv cruise control - Biler med: Intelligent adaptiv automatisk fartsholder.....	262
Systemadvarsler.....	262
Indikatorer for cruise control.....	252
Indikatorer for effektiv kjøremodus.....	299
Indikatorer for nødalarmer.....	40
Indikatorer for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	160
Informasjon om elektrisk kjøretøy.....	428
Driftsstatuser for kjøretøyet.....	428
Innstillinger for avreisetid.....	432
Kraftflyt.....	428
Ladeinnstillinger.....	429
Ladepreferanser.....	431
Ladetidsinnstillinger.....	431
Motoren går på grunn av.....	428
Informasjon om nåværende hovedvei.....	300
Informasjonsdisplayer.....	103
Generelle opplysninger - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm/SYNC 3.....	113
Generelle opplysninger - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm.....	103
Generelle opplysninger - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm/SYNC 2.5.....	106
Generelle opplysninger - Biler med: Instrumentgruppe med 6,5 tommer skjerm/SYNC 3.....	110
Informasjonsmeldinger.....	118
Adaptiv automatisk fartsholder.....	118
Adaptiv styring.....	119
AdvanceTrac™ og antispinnsystem.....	120
Aktiv parkering.....	118
Alarm.....	120
AWD.....	120
Bakkestarthjelp.....	126
Batteri og ladesystem (12 volt).....	121
Batteri og ladesystem (høyspenningsbatteri).....	122
Blindsoneovervåkingssystem og system for varsling av kryssende trafikk.....	123
Dekktrykkovervåkingssystem.....	133
Dieseleksosvæske.....	124
Dieselmotor.....	123
Drivstoff.....	126
Dører og låser.....	125
Førervarsling.....	126
Girkasse.....	134
Kollisjonshindring.....	132
MyKey.....	129
Nøkler og fjernkontroll.....	127
Parkeringsbrems.....	131
Parkeringshjelp.....	130
Servostyring.....	132
Seter.....	132
Startsystem.....	133
Svingbare hovedlykter.....	119
System for kjørefeltstøtte.....	128
Tilhenger.....	133
Vedlikehold.....	128
Informasjonssentral	
Se: Informasjonsdisplayer.....	103
Informasjonsskjermkontroll - Biler med: Frontrutedisplay (HUD).....	68
Informasjonsskjermkontroll - Biler uten: Frontrutedisplay (HUD).....	68
Innkjøring	
Se: Innkjøringsperiode.....	315
Innkjøringsperiode.....	315
Bremses og clutch.....	315

Register

Dekk.....	315
Innledning.....	9
Innstilling av avstand for adaptiv cruise control.....	260
Kjøre bak et kjøretøy.....	260
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control.....	258
Endre innstilt hastighet manuelt.....	259
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med stopp og kjør.....	259
Endre innstilt hastighet manuelt.....	260
Innstilling av hastighet for adaptiv automatisk fartsholder fra full stans.....	259
Innstillinger for fjernstart - Biler med: Oppvarmet ratt.....	140
Innstillinger for oppvarming av seter og ratt.....	140
Klimaanlegginnstillinger.....	140
Stille inn varigheten for fjernstart.....	140
Innstillinger for fjernstart - Biler uten: Oppvarmet ratt.....	139
Innstillinger for oppvarming av seter.....	140
Klimaanlegginnstillinger.....	139
Stille inn varigheten for fjernstart.....	140
Innstillinger.....	433
Android Auto.....	434
Apple CarPlay.....	434
Automatiske oppdateringer.....	434
Bluetooth.....	434
FordPass.....	434
Generelt.....	434
Kjøretøy.....	434
Klokke.....	434
Kupélys.....	434
Lyd.....	434
Mobilapper.....	434
Navigasjon.....	434
Nødhjelp.....	434
Parkeringsmodus.....	434
Seter.....	434
Skjerm.....	434
Stemmekontroll.....	434
Telefon.....	434
Wi-Fi.....	434
Instrumentgruppe.....	89

Instrumentlysdimmer.....	74
Instrumentpanelet - Høyrestyrt.....	19
Instrumentpanelet - Venstrestyrt.....	18
Interiørlys.....	80
Kupélysfunksjon.....	80
Slå av alle kupélysene.....	80
Slå av og på de bakre kupélysene.....	80
Slå på alle kupélysene.....	80
Slå på og av de fremre kupélysene.....	80
Interiørspeil.....	87
Speil med automatisk lysdemping.....	87
Speil med manuell lysdemping.....	87

J

Justere hovedlyktene.....	349
Vertikal og horisontal justering av lysstrålen.....	349
Justere rattet.....	66
Justere sikkerhetsbelte i høyden.....	30
Justering av den innstilte hastighetstoleransen - Biler med: SYNC 2.5.....	266
Justering av den innstilte hastighetstoleransen - Biler med: SYNC 3.....	266
Justering av hovedlykt	
Se: Justere hovedlyktene.....	349

K

Katalysator.....	195
System for omborddiagnostikk.....	195
Kjørefeltstøttesystemet.....	274
Blindsoneovervåking.....	277
Innstillinger for systemet for kjørefeltstøtte.....	275
Slå av eller på systemet for kjørefeltstøtte.....	275
Systemmeldinger for kjørefeltstøtte.....	277
Systemvisning for kjørefeltstøtte.....	276
Varsellamper og indikatorer for systemet for kjørefeltstøtte.....	276
Kjørehjelpemidler.....	270
Kjørellys.....	75
Kjøremoduser.....	296
Dyp Snø/Sand.....	296
Glatt.....	297

Register

L

Register

Lydsignaler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	160	Slå på/av maksinnstillingen for klimaanlegget.....	142
Lydsystem.....	402	Slå på/av varme og ventilasjon.....	142
Generelle opplysninger.....	402	Styre luftstrømmen.....	141
Lyskontroll.....	73	Miljøbelysning.....	80
Blinke med fjernlyset.....	74	Justere lysstyrken.....	81
Lysbrytervalg.....	73	Slå av kupélyset.....	81
Slå på og av fjernlysene.....	73	Slå på kupélyset.....	81
Lys.....	73	Miljø.....	17
Generelle opplysninger.....	73	Motorens utslippskontroll.....	195
Låsemuttere		Motorstartspærre	
Se: Skifte hjul.....	369	Se: Passivt tyverisikringssystem.....	62
Låse og låse opp.....	53	MyKey – feilsøking.....	51
Automatisk låsing igjen.....	55	MyKey – informasjonsmeldinger.....	51
Automatisk opplåsing.....	56	MyKey – vanlige spørsmål.....	52
Batterisparer.....	56	MyKey-innstillinger.....	49
Batterisparer i tilbehørsmodus for passiv nøkkel.....	56	Ikke-konfigurerbare	
Elektriske dørlåser.....	53	MyKey-innstillinger.....	49
Fjernkontroll.....	53	Konfigurerbare MyKey-innstillinger.....	49
Låse og låse opp hver enkelt dør med nøkkelbladet.....	54	MyKey™.....	49
Nøkkelfri inngang.....	55	MyKey – feilsøking.....	51
Oppløst inngang.....	56	MyKey-innstillinger.....	49
Oppløst utgang.....	56	Målere - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm.....	90
Smart opplåsing med passiv nøkkel.....	55	Drivstoffmåler.....	91
		Informasjonslinje.....	91
		Informasjonsskjerm.....	91
		Kjørelengde til tom tank.....	92
		Påminnelse om lite drivstoff.....	91
		Temperaturmåler for motorkjølevæske.....	92
		Målere - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommers skjerm.....	97
		Drivstoffmåler.....	98
		Informasjonsskjerm.....	98
		Temperaturmåler for motorkjølevæske.....	98
		Målere - Biler med: Instrumentgruppe med 6,5 tommers skjerm.....	89
		Drivstoffmåler.....	89
		Informasjonslinje.....	89
		Informasjonsskjerm.....	89
		Kjørelengde til tom tank.....	90
		Påminnelse om lite drivstoff.....	90
		Temperaturmåler for motorkjølevæske.....	90

M

Manuell bakluke.....	57
Lukke bakluken.....	57
Åpne med fjernkontrollen.....	57
Åpning med den utvendige kontrollknappen.....	57
Manuelle seter.....	154
Beveg setet fremover og bakover.....	154
Justere seteryggen.....	155
Justere seterygghøyden.....	155
Justere korsryggstøtten.....	154
Manuell girkasse.....	213
Generell informasjon.....	213
Skifte til revers.....	213
Manuelt klimareguleringssystem.....	141
Innstilling av temperaturen.....	141
Innstilling av viftemotorhastigheten.....	141
Slå på/av klimaanlegget.....	141
Slå på/av luftresirkulering.....	142
Slå på/av maksimal avising.....	142

Register

Målere - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/ Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV), Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm.....	94
Batterimåler.....	96
Drivstoffmåler.....	96
Effektmåler.....	97
Informasjonslinje.....	95
Informasjonsskjerm.....	95
Kjøreerekkevidde.....	96
Påminnelse om lite drivstoff.....	96
Temperaturmåler for kjølevæskene.....	95
Målere - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/ Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV), Biler med: Instrumentgruppe med 6,5 tommers skjerm.....	92
Batterimåler.....	93
Drivstoffmåler.....	93
Effektmåler.....	93
Informasjonslinje.....	93
Informasjonsskjerm.....	94
Kjøreerekkevidde.....	93
Påminnelse om lite drivstoff.....	93
Temperaturmåler for motorkjølevæske.....	94
Mål for kjøretøy.....	376
Mål for tilhengerfeste.....	377

N

Nakkestøtte	
Se: Nakkestøtter.....	152
Nakkestøtter.....	152
Heve nakkestøtten.....	153
Montere nakkestøtten.....	153
Nakkestøtte på ytre baksete.....	153
Nakkestøtter på forsetene.....	153
Senke nakkestøtten.....	153
Ta av nakkestøttene.....	153
Ta ut nakkestøtten.....	154
Navigasjon.....	424
Angi et mål.....	424
Endre kartformatet.....	425
Live Traffic.....	427
Navigasjonskartoppdateringer.....	427
Ruteveiledning.....	425
Zoom.....	425

Nivåregulering av hovedlyktene - Biler med: Automatisk nivåregulering av hovedlykt.....	77
Nivåregulering av hovedlyktene - Biler med: Manuell nivåregulering av hovedlykt.....	77
Nullstille oljeskiftindikator - 1.5L EcoBoost™/2.5L, Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	341
Nødblinklys.....	317
Nødutstyr.....	317
Nøkkelfri start.....	165
Tenningsmoduser.....	165
Nøkler og fjernkontroller.....	42

O

Oljepeilepinne - 1.5L EcoBoost™.....	340
Oljepeilepinne - 2.5L, Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	340
Oljepeilepinne.....	340
Om denne håndboken.....	9
Oppbevaringsrom.....	164
Oppbevaringsrom under golvet bak.....	301
Justerbart lasteplan.....	302
Laststyringssystem.....	301
Opprette en MyKey.....	50
Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet.....	400
Finne navnet på og passordet til Wi-Fi-hotspotet.....	400
Koble en enhet til Wi-Fi-hotspotet.....	400
Oppvarmede seter.....	157
Bakseter.....	157
Forseter.....	157
Oppvarmede sidespeil.....	147
Oppvarmet bakrute.....	146
Oppvarmet frontrute.....	146
Oppvarmet ratt.....	68
Oversikt over lypærer.....	390
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBoost™.....	337
Oversikt under panseret - 2.5L, Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	339
Oversikt under panseret.....	336

Register

Overstyring av den innstilte hastigheten.....	262
Overstyring av kontroll av automatisk fjernlys.....	83

P

Panserlås	
Se: Åpne og lukke panseret.....	333
Parkeringshjelp.....	236
Virkemåte.....	236
Passivt tyverisikringssystem.....	62
Aktivere startspærren for motoren.....	62
Deaktivere startspærren.....	62
Kodede nøkler.....	62
Virkemåte.....	62

PATS

Se: Passivt tyverisikringssystem.....	62
Personaliserte innstillinger.....	115
Drivstofføkonomi.....	117
Hybridinformasjon.....	117
Tur 1 og 2.....	117
Plassering av påfyllingstrakt.....	186
Plassering av sikringsbokser.....	324
Sikringsboks i kupeen.....	324
Sikringsboks i motorrommet.....	324
Programmere en MyKey.....	50
Pumpe opp flatt dekk	

Se: Tetnings- og oppblåsingssett til dekk.....	358
--	-----

Pumpe opp punktert dekk

Se: Tetnings- og oppblåsingssett til dekk.....	358
--	-----

Punktering

Se: Skifte hjul.....	369
----------------------	-----

Punkttert dekk

Se: Skifte hjul.....	369
----------------------	-----

R

Rask oversikt.....	18
Ratt.....	66
Redusert motorytelse.....	314
Registrering av data.....	11
Hendelsesdata.....	12
Kjøretøy med modem.....	13
Kjøretøy med nødalarmsystem.....	14
Kjøretøy med SYNC.....	14

Komfort-, bekvemmelighets- og underholdningsdata.....	13
Servicedata.....	12
Tjenester som tredjeparter tilbyr.....	13
Tjenester vi tilbyr.....	13

Registrering av hendelsesforløp

Se: Registrering av data.....	11
-------------------------------	----

Rengjøre eksteriøret.....

Bruke et bilvaskeanlegg.....	354
------------------------------	-----

Rengjøre de utvendige lysene.....

Rengjøre forkromming.....	354
---------------------------	-----

Rengjøre av utvendige deler i kunststoff.....

Understell.....	354
-----------------	-----

Rengjøre interiøret.....

Bakruter.....	356
---------------	-----

Oppbevaringsrom, koppholdere og askebegre.....

Semsket mikrofiberstoff.....	356
------------------------------	-----

Setebelter.....

Skinnterier.....	356
------------------	-----

Skjermer i instrumentgruppen, LCD-skjermer og radioskjermer.....

Speil.....	356
------------	-----

Stoff, teppe, stoffseter, taktrekk og gulvmatter.....

Rengjøre vinduene og viskerbladene.....	355
---	-----

Rengjøre av hjul.....

Reparere mindre lakkskade.....	357
--------------------------------	-----

Reservehjul

Se: Skifte hjul.....	369
----------------------	-----

Retningslys.....

Retningslys.....	80
------------------	----

Slå av og på retningslysene.....

Ryggekamera.....	247
------------------	-----

Slik bruker du ryggkammersystemet.....

Ryggekamera	
-------------	--

Se: Ryggkamera.....	247
---------------------	-----

S

Samsvarserklæring - Biler med: SYNC

3.....	480
--------	-----

Radiofrekvenserklæring.....

Samsvarserklæring.....	479
------------------------	-----

Register

Selektivt katalytisk reduksjonssystem.....	195	Sikringsspesifikasjonstabell.....	324
AdBlue®-forbruk.....	198	Sikringsboks i kupeen.....	329
Fylle AdBlue®-tanken ved bruk av en bensinstasjonspumpe.....	197	Sikringsboks i motorrommet.....	324
Fylle AdBlue®-tanken ved hjelp av en beholder.....	197	Sifte 12-voltsbatteriet.....	347
Fylle på AdBlue®-tanken.....	196	Demontere og monter batteriet.....	348
Informasjonsmeldinger for det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	199	Sifte en sikring.....	331
Kontrollere AdBlue®-nivået.....	198	Generell informasjon.....	331
Retningslinjer for bruk av AdBlue®.....	196	Sikringsboks i motorrommet.....	331
Varsellampe for det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	198	Sikringstyper.....	332
Setebelster.....	29	Sifte hjul.....	369
Setebeltevarsel - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm.....	30	Fremgangsmåte ved dekkskift.....	370
Lydsignal for å feste sikkerhetsbeltet.....	30	Informasjon om montert reservehjul og -dekk av ulik størrelse.....	370
Sikkerhetsbeltestatus.....	31	Sifte kupéluftfilteret.....	151
Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet.....	30	Sifte pære.....	350
Setebeltevarsel - Biler med: Instrumentgruppe med 6,5 tommer skjerm/Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm.....	32	LED-pærer (hvis montert).....	351
Lydsignal for å feste sikkerhetsbeltet.....	32	Sifte av hovedlyktpærer.....	350
Sikkerhetsbeltestatus.....	32	Sifte av høytmonterte bremselyspærer.....	353
Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet.....	32	Sifte av retningslyspærer.....	352
Seter.....	152	Sifte av ryggelyspærer.....	353
Sidefølgersystem.....	240	Sifte av tåkelyspærer.....	351
Avstandsindikator for gjenstander.....	241	Sifte nummerskiltlyspærer.....	353
Sidekollisjonsgardinene.....	37	Sifte reservebatteriet.....	41
Sidekollisjonsputer.....	36	Sifte viskerbladene.....	349
Sidespeil.....	85	Bakruteviskerblad.....	350
Automatisk innfelling av speil.....	86	Viskerblader foran.....	349
Bakkelys.....	87	Slepe en tilhenger.....	306
Elektriske sidespeil.....	85	Slepe kjøretøyet på fire hjul - 8-trinns automatisk girkasse.....	313
Innfelling av sidespeil.....	86	Slepe kjøretøyet på fire hjul - Manuell girkasse, MMT6.....	312
Minnespeil.....	86	Slepepunkter.....	323
Oppvarmede sidespeil.....	86	Montere slepekroken.....	323
Overvåking av blindsoner.....	87	Plassering av slepekroken.....	323
Retningslys i speilene.....	87	Slepe kjøretøyet på fire hjul.....	323
Sikkerhetsforholdsregler for barn.....	21	Sleping.....	306
Sikkerhet.....	62	Slette alle MyKeys.....	50
Sikkerhetsmessige forholdsregler.....	184	Slipper opp for drivstoff.....	186
Sikring.....	324	Fylle drivstoff fra en bærbar drivstoffbeholder.....	187
		Fylle en bærbar drivstoffbeholder.....	186
		Slå cruise control av og på.....	251
		Slå av fartsholderen.....	251
		Slå på fartsholderen.....	251
		Slå kontroll av automatiske fjernlys på og av - Biler med: SYNC 2.5.....	83

Register

Slå kontroll av automatiske fjernlys på og av - Biler med: SYNC 3.....	82	Soltak.....	87
Aktivere automatisk fjernlys.....	82	Sprettilbake.....	88
Slå på/av adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med stopp og kjøør.....	258	Åpne og lukke soltaket.....	88
Automatisk avbrudd eller deaktivering.....	258	Soltak	
Slå av den adaptive automatiske fartsholderen.....	258	Se: Soltak.....	87
Slå på den adaptive automatiske fartsholderen.....	258	Speil	
Slå på/av adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control.....	257	Se: Vinduer og speil.....	84
Automatisk avbrudd eller deaktivering.....	257	Spesifikasjoner - 1.5L diesel.....	379
Slå av den adaptive automatiske fartsholderen.....	257	Drivstofftank.....	381
Slå på den adaptive automatiske fartsholderen.....	257	Hydraulisk bremsesystem.....	381
Slå på/av effektiv kjøremodus - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm.....	298	Låser.....	382
Slå på/av effektiv kjøremodus - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommers skjerm.....	298	Manuell girkasse.....	380
Slå på/av effektiv kjøremodus - Biler med: Instrumentgruppe med 6,5 tommers skjerm.....	298	Motorkjølevæske.....	380
Slå på/av filsentring.....	263	Motorolje.....	381
Aktivere filsentring.....	264	Spylervæskebeholder.....	382
Systemvarsler og automatisk avbrudd.....	264	Spesifikasjoner - 1.5L EcoBoost™.....	382
Slå på/av intelligent modus - Biler med: SYNC 2.5.....	265	Drivstofftank.....	384
Endre den innstilte hastigheten med intelligent adaptiv fartsholder.....	266	Hydraulisk bremsesystem.....	384
Slå på/av intelligent modus - Biler med: SYNC 3.....	265	Låser.....	384
Endre den innstilte hastigheten med intelligent adaptiv fartsholder.....	265	Manuell girkasse.....	383
Slå varslingsystemet for passasjerer i baksetet av/på.....	159	Motorkjølevæske.....	383
Halvårlig påminnelse.....	160	Motorolje.....	383
Snøkjettinger		Spylervæskebeholder.....	385
Se: Bruk av snøkjettinger.....	365	Spesifikasjoner - 2.0L, Diesel.....	385
Solskjermer.....	165	Drivstofftank.....	386
Generelle opplysninger.....	165	Hydraulisk bremsesystem.....	387
		Låser.....	387
		Manuell girkasse.....	385
		Motorkjølevæske.....	386
		Motorolje.....	386
		Spylervæskebeholder.....	387
		Spesifikasjoner - 2.5L, Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	388
		Drivstofftank.....	389
		Hydraulisk bremsesystem.....	389
		Låser.....	389
		Motorkjølevæske.....	388
		Motorolje.....	388
		Spylervæskebeholder.....	390
		Spesifikasjoner.....	376
		Spille av medier fra en USB-enhet - Biler med: SYNC 2.5.....	406
		Støttede filformater.....	406
		Velge USB-enheten.....	406
		Spylere	
		Se: Rengjøre eksteriør.....	354
		Se: Viskere og spylere.....	69

Register

Spylervæskekontroll.....	349	Stemmekontrollsystem.....	67
Stabilitetskontroll.....	234	Stille inn hastighet for cruise control.....	251
Virkemåte.....	234	Endre innstilt hastighet.....	251
Starte en bensinmotor.....	166	Strømuttaks punkter.....	161
Automatisk motorstopp.....	167	Plasseringer.....	161
Beskyttelse mot eksoslukt.....	168	Strømuttak for 12 volt likestrøm.....	161
Motoren starter ikke.....	166	Strømuttak for 230 volt vekselstrøm.....	161
Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse.....	167	Stylingsett for karosseri.....	357
Stanse motoren når kjøretøyet står stille.....	167	Styring.....	286
Starte opp raskt igjen.....	166	Elektrisk servostyring.....	286
Viktig informasjon om ventileringsystem.....	168	Støtteputer.....	27
Starte en dieselmotor.....	168	Beltestol.....	27
Automatisk motorstopp.....	169	Sittepute.....	27
Beskyttelse mot eksoslukt.....	170	Svingbare hovedlykter.....	78
Kald eller varm motor.....	168	Informasjonsmeldinger for svingbare hovedlykter.....	79
Motoren starter ikke.....	169	Innstillinger for svingbare hovedlykter.....	79
Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse.....	170	Kamera registrerer feltmarkeringer.....	78
Stanse motoren når kjøretøyet står stille.....	170	Kamera registrerer trafikkskilt.....	78
Viktig informasjon om ventileringsystem.....	170	Styring rundt en sving.....	78
Starte et hybrid-elektrisk kjøretøysystem.....	170	Symboloversikt.....	9
Automatisk motorkutt.....	171	SYNC™ 3.....	411
Beskyttelse mot eksoslukt.....	172	Generelle opplysninger.....	411
Slik slår du av bilen når den har stanset.....	172	System for varslingsom fotgjengere.....	38
Slå av kjøretøyet mens det beveger seg.....	172	T	
Starte opp raskt igjen.....	171	Takgrender og lastbærere.....	304
Viktig informasjon om ventileringsystem.....	172	Justere lastholderne.....	305
Starte kjøretøyet med startkabler - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	320	Maksimum taklastmengder.....	305
Klargjøring av kjøretøyet.....	320	Takkonsoll.....	164
Koble fra startkablene.....	321	Takk til.....	9
Koble til startkablene.....	320	Tall for drivstofforbruk - 1.5L diesel.....	392
Start motoren.....	321	Tall for drivstofforbruk - 1.5L EcoBoost™.....	393
Starte kjøretøyet med startkabler - Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	317	Tall for drivstofforbruk - 2.0L, Diesel.....	394
Klargjøring av kjøretøyet.....	318	Tall for drivstofforbruk - 2.5L, Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	395
Koble fra startkablene.....	319	Tall for drivstofforbruk.....	392
Koble til startkablene.....	318	Drivstofføkonomi og CO2-utslipp.....	392
Start motoren.....	319	EU-direktiv 1999/94/EF.....	392
		Tekniske spesifikasjoner	
		Se: Spesifikasjoner.....	376

Register

Telefon.....	422	Rask oppvarming av kupeen.....	145
Android Auto.....	423	Tips om kontroll av inneklimate - Biler med: Manuell	
Apple CarPlay.....	423	temperaturkontroll.....	145
Bruke mobiltelefonen.....	422	Anbefalte innstillinger for kjøling.....	146
Slik parer du mobiltelefonen for første gang.....	422	Anbefalte innstillinger for oppvarming.....	146
Tekstmeldinger.....	423	Avdugging av sidevinduer i kaldt vær.....	146
Tetnings- og oppblåsingssett til dekk.....	358	Generelle råd.....	145
Andre trinn: Kontrollere dekktrykket.....	362	Kjøretøy som står stille i lengre perioder under ekstremt høy	
Dette må du gjøre etter at dekket er tett.....	363	utetemperatur.....	146
Dette må gjøres når et dekk er punktert.....	359	Rask kjøling av kupeen.....	146
Første trinn: Pumpe opp dekket med tetningsmiddelblanding og luft.....	359	Rask oppvarming av kupeen.....	146
Generell informasjon.....	358	Trafikksignalgjenkjenning.....	284
Tips for bruk av settet.....	358	Bruke trafikksignalgjenkjenning.....	285
Tilbehør		Virkemåte.....	284
Se: Anbefaling for reservedeler.....	15	Transportere bilen.....	322
Tilhengerfeste - Biler med: Avtakbar slepekule.....	307	Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet.....	400
Koble fra tilhengerarmen.....	307	Tursammendrag.....	298
Koble til tilhengerarmen.....	308	Hvordan fungerer tursammendrag.....	298
Retningslinjer for tilhengerarmen.....	309	Visning av tursammendrag.....	299
Tilhengerfeste - Biler med: Inntrekkbar slepekule.....	310	Tyverialarm - Biler med: Innebygd batteri.....	62
Inntrekking av tilhengerfestet.....	311	Aktivere alarmen.....	63
Retningslinjer for tilhengerarmen.....	312	Alarmen utløses.....	62
Utløsning av tilhengerfestet.....	310	Alarmsystem.....	62
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking - Biler med: Modern.....	397	Full og redusert alarmberedskap.....	63
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking - Biler med: SYNC 3.....	398	Slå av alarmen.....	64
Tilkoblet kjøretøy.....	396	Tyverialarm - Biler med: Innvendig følger.....	64
Koble kjøretøyet til et mobilnettverk.....	396	Aktivere alarmen.....	65
Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremses.....	225	Alarmen utløses.....	64
Tips om kontroll av inneklimate - Biler med: Automatisk		Alarmsystem.....	64
temperaturkontroll.....	144	Full og redusert alarmberedskap.....	64
Anbefalte innstillinger for kjøling.....	145	Slå av alarmen.....	65
Anbefalte innstillinger for oppvarming.....	145	Tåkelys bak.....	77
Avdugging av sidevinduer i kaldt vær.....	145	Slå de bakre tåkelysene av eller på.....	77
Generelle råd.....	144	Varsellampe for tåkelykt bak.....	77
Rask kjøling av kupeen.....	145	Tåkelys bak	
		Se: Tåkelys bak.....	77
		Tåkelys foran.....	76
		Feilsikker kjøling.....	344
		Fylling av kjølevæske.....	342
		Kjølevæsketemperaturstyring.....	345
		Kontrolllampe for tåkelys foran.....	77
		Resirkulert kjølevæske.....	344
		Skifte kjølevæske.....	344

Register

Slå de fremre tåkelysene av eller på.....	76	Fest sikkerhetsbelte.....	100
Vanskelige klimaforhold.....	344	Fest sikkerhetsbeltet bak.....	100
U		Fjernlys.....	101
Underholdning.....	419	Fremre tåkelykter.....	100
Bruk av radioen.....	419	Indikator for glødeplugg.....	101
Spille av musikk fra en USB-enhet eller mediespiller.....	421	Kjøretøy tilkoblet.....	102
Strømme musikk fra en Bluetooth-enhet.....	421	Klar til å kjøre.....	102
Understellsnummer - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	379	Kollisjonspute foran.....	100
Understellsnummer - Unntatt:		Kontroll av automatisk fjernlys.....	99
Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	379	Lavt drivstoffnivå.....	101
Unike kjørekarakteristikk.....	173	Lite spylervæske.....	101
USB-port.....	406	Lys på.....	101
Lokalisere USB-portene.....	407	Motorens kjølevæsketemperatur.....	100
Utføre nødanrop manuelt.....	39	Motorolje.....	100
Utsatt slukking av hovedlys.....	74	Overvåking av blindsoner.....	99
Utstyr for mobilkommunikasjon.....	15	Panser åpent.....	101
V		Retningslys.....	100
Vanlige spørsmål om hybridkjøretøy.....	182	Skiftindikator.....	102
Varme		Stabilitetskontroll.....	102
Se: Klimaregulering.....	141	Stabilitetskontroll av.....	102
Varsellamper og indikatorer.....	98	Stopp trygt.....	102
Adaptiv automatisk fartsholder.....	98	Vann i stoffet.....	102
Advarsel for nærløs.....	101	Varsellampe for bremsesystemet.....	99
Autohold er aktivert.....	99	Varsellampe for frost.....	101
Autohold er utilgjengelig.....	99	Varsel om lavt dekktrykk.....	101
Automatisk fartsholder.....	99	Åpen dør.....	100
Auto-Start-Stop.....	99	Varsel om kryssende trafikk.....	281
Bakluke åpen.....	101	Begrensninger i systemet for varslingsområde kryssende trafikk.....	283
Bakre tåkelys.....	102	Bruk av varslingsområde om kryssende trafikk.....	281
Batteri.....	99	Følere til systemet for varslingsområde kryssende trafikk.....	283
Blokkeringsfritt bremsesystem.....	99	Indikator for varslingsområde kryssende trafikk.....	284
Dieseleksosvæske.....	100	Informasjonsmeldinger for varslingsområde kryssende trafikk.....	284
Elektrisk parkeringsbrems.....	100	Slå systemet av og på.....	283
EV-lading.....	100	Varsling om kryssende trafikk ved tilkoblet tilhenger.....	283
EV nå.....	100	Varslingsystem for passasjerer i baksetet.....	159
EV senere.....	100	Vedlegg.....	446
Feilfunksjonslampe.....	101	Vedlikehold.....	333
Feil på drivlinje.....	102	Generelle opplysninger.....	333
		Veksling fra adaptiv cruise control til fartsholder - Biler med: SYNC 2.5.....	263

Register

Veksling fra adaptiv cruise control til fartsholder - Biler med: SYNC 3.....	263
Velge en kjøremodus.....	296
Ventilasjon	
Se: Klimaregulering.....	141
Vinduer og speil.....	84
Vinterdekk	
Se: Bruk av vinterdekk.....	364
VIN	
Se: Understellsnummer - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	379
Se: Understellsnummer - Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	379
Viskerblader	
Se: Kontrollere viskerbladene.....	349
Viskere og spylere.....	69
Visning av effektiv kjøremodus - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm.....	298

Ø

Økonomisk kjøring.....	314
------------------------	-----

Å

Åpne og lukke panseret.....	333
Informasjonsmeldinger.....	335
Lukke panseret.....	335
Varsel- og kontrollamper.....	335
Åpne panseret.....	333
Åpning av panseret hvis passasjerdøren ikke kan åpnes.....	334

