

FORD **KUGA** Instruksjonsbok



Informasjonen var korrekt da publikasjonen ble utgitt. På grunn av en kontinuerlig utvikling forbeholder vi oss retten til, når som helst og uten varsel eller forpliktelse, å endre spesifikasjoner, design og utstyr. Ingen del av denne publikasjonen kan reproduseres, overføres, lagres på et gjenfinningssystem, eller oversettes til noe språk, i noen form, eller på noen som helst måte, uten vår skriftlige tillatelse. Vi tar ikke ansvar for feil eller utelatelser.

© Ford Motor Company 2022

Alle rettigheter reservert.

Delenummer: CG3851noNOR-202206-20220711123602

Innholdsfortegnelse

Innledning

Om denne publikasjonen	19
Bruk av denne publikasjonen	19
Advarsler og merknader som brukes i denne publikasjonen	19

Symboloversikt

Symboler som er brukt på kjøretøyet	21
---	----

Personvern

Personvern	24
Servicedata	25
Hendelsesdata	25
Innstillingsdata	26
Tilkoblet kjøretøydata - Biler med: Modem	26
Data fra mobilenheter - Biler med: SYNC 3	26
Nødoppringingssystemdata - Biler med: eCall	27

Miljø

Beskyttelse av miljøet	28
------------------------------	----

Visuelt søk

Ratt	29
Instrumentpanelet - Venstrestyrt	29
Instrumentpanelet - Høyrestyrt	30

Barnesikkerhet

Sikkerhetsforholdsregler for barn	32
Festepunkter for barnesikring	33
Barnesikring	34
Støtteputer	38
Barnesikringslåser - Biler med: Låser med mekanisk barnesikring	39
Barnesikringslåser - Biler med: Låser med fjernstyrt barnesikring	39
Indikator for barnesikring	40
Barnesikringslåser – feilsøking	40

Setebelter

Forholdsregler for sikkerhetsbelte	41
Feste og løse sikkerhetsbeltene	41
Justere sikkerhetsbeltene ved graviditet	41
Justere sikkerhetsbelte høyden	42
Setebeltevarsel	42
Sikkerhetsbelter – feilsøking	43

Kollisjonsputer

Slik fungerer de fremre kollisjonsputene	44
Slik fungerer sidekollisjonsputene	44
Slik fungerer sidekollisjongardinene	45
Forholdsregler for kollisjonsputer	45
Kollisjonsputeplasseringer	46
Varsellamper for kollisjonsputen på passasjersiden	47
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm	47
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm	47
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden - Biler med: SYNC 3	48
Kollisjonsputer – feilsøking	48

System for varsling om fotgjengere

Hva er systemet for varsling om fotgjengere	49
--	----

eCall

Hva er eCall	50
Bruk av eCall	50
Krav for nødanrop	50
Begrensninger for nødanrop	50

Innholdsfortegnelse

Utføre nødalarmer manuelt	50
Indikatorer for nødalarmer	51
Skifte reservebatteriet	52
eCall – feilsøking	52

Nøkler og fjernkontroller

Begrensninger for fjernkontroll	53
Ta ut nøkkelbladet	53
Slik finner du kjøretøyet	53
Skifte batteri på fjernkontrollen	53
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll	55
Programmering av fjernkontrollen	55
Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking	55

MyKey™

Hva er MyKey	56
MyKey-innstillinger	56
Opprette en MyKey - Biler med: SYNC 2.5	57
Opprette en MyKey - Biler med: SYNC 3	57
Programmere en MyKey - Biler med: SYNC 2.5	57
Programmere en MyKey - Biler med: SYNC 3	58
Slette alle MyKeys - Biler med: SYNC 2.5	58
Slette alle MyKeys - Biler med: SYNC 3	58
Kontrollere status for MyKey-systemet - Biler med: SYNC 2.5	58
Kontrollere status for MyKey-systemet - Biler med: SYNC 3	58
Bruke MyKey med fjernstartsystemer	59
MyKey – feilsøking	59

Dører og låser

Betjene dørene fra utsiden av bilen	61
---	----

Betjene dørene fra innsiden av bilen	61
Automatisk gjentatt opplåsing	62
Automatisk låsing	62
Feillåsing	63
Lydsignaler for dører og låser	63
Dører og låser – feilsøking	63

Nøkkelfri inngang

Hva er nøkkelfri inngang?	65
Begrensninger for nøkkelfri inngang	65
Innstillinger for nøkkelfri inngang - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm	65
Innstillinger for nøkkelfri inngang - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm	65
Innstillinger for nøkkelfri inngang - Biler med: SYNC 3	66
Bruk av nøkkelfri inngang	66
Nøkkelfri inngang – feilsøking	67

Baklukk - Biler med: Manuell baklukk

Forholdsregler for bakluken	68
Åpne bakluken	68
Lukke bakluken	68

Baklukk - Biler med: Elektrisk baklukk

Forholdsregler for bakluken	70
Åpne bakluken	70
Slå elektrisk baklukk av/på - Biler med: SYNC 2.5	72
Slå elektrisk baklukk av/på - Biler med: SYNC 3	72
Innstille åpningshøyden for bakluken	72
Lukke bakluken	73
Stanse baklukkbevegelsen	75
Registrering av baklukkehendring	75
Baklukk – feilsøking	75

Innholdsfortegnelse

Sikkerhet

Passivt tyverisikringssystem	77
Tyverialarmsystem	77
Tyverialarmsysteminnstillinger	78
Sikkerhet – feilsøking	80

Ratt

Justere rattet	82
Låse rattet	82
Slå rattoppvarming av/på	82

Viskere og spylere

Vindusviskere	83
Automatiske viskere	83
Slå bakrutevisker av/på	84
Reversvisking	84
Kontrollere viskerbladene	85
Skifte viskerbladene foran	85
Skifte viskerbladene bak	85
Spylere	86
Viskere og spylere – feilsøking	87

Utvendig belysning

Kontroll for utvendig belysning	88
Hovedlykter	88
Hovedlykter – feilsøking	89
Automatiske hovedlykter	90
Utvendige lys	90
Kontroll av kjørellys	92
Kontroll av automatisk fjernlys – feilsøking	95
Kontroll for blendingsfritt fjernlys	95
Kontroll for blendingsfritt fjernlys – feilsøking	98
Adaptivt frontlys	98
Adaptivt frontlys – feilsøking	100

Kupébelysning

Slå av/på alle kupéllysene	101
----------------------------------	-----

Slå av/på de fremre kupéllysene	101
Slå av/på de bakre kupéllysene	101
Kupéllysfunksjon	101
Justering av lysstyrken til belysningen av instrumentpanelet	101
Miljøbelysning	102

Vinduer

Åpning og lukking av vinduene	103
Global åpning og lukking	103
Returfunksjonen for vindu	104
Låsing av bakrutekontrollene	105

Interiørspeil

Forholdsregler for bakspeil	106
Manuell dimming av bakspeil	106
Innvendig speil med automatisk dimming	106

Sidespeil

Justering av sidespeil	107
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Elektrisk innfellbare sidespeil/ SYNC 2.5	107
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Manuelt innfellbare sidespeil	107
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Elektrisk innfellbare sidespeil/ SYNC 3	107

Soltak

Felle ned og opp solskjermen	108
Åpne og lukke soltaket	108
Vippe opp soltaket i bakkant	108
Returfunksjon for soltak	109

Instrumentgruppe

Oversikt over instrumentgruppen - Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV), Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm	110
---	-----

Innholdsfortegnelse

Oversikt over instrumentgruppen - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommeres skjerm, Unntatt: Komplette hybrid-elektriske kjøretøy (FHEV)/ Plug-in hybrid-elektriske kjøretøy (PHEV)	111
--	-----

Oversikt over instrumentgruppen - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommeres skjerm, Unntatt: Komplette hybrid-elektriske kjøretøy (FHEV)/ Plug-in hybrid-elektriske kjøretøy (PHEV)	112
---	-----

Oversikt over instrumentgruppen - Plug-in hybrid-elektriske kjøretøy (PHEV), Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommeres skjerm	113
---	-----

Hva er en turteller	113
---------------------------	-----

Hva er en strømmåler	113
----------------------------	-----

Hva er et speedometer	114
-----------------------------	-----

Drivstoffmåler	114
----------------------	-----

Hva er visning av rekkevidde	114
------------------------------------	-----

Hva er en høyspenningsbatterimåler	115
--	-----

Hva er en motorkjølevæsketemperaturmåler	115
--	-----

Hva er en informasjonslinje	115
-----------------------------------	-----

Slik fungerer varsellampene i instrumentgruppen	115
---	-----

Varsellamper i instrumentgruppen	115
--	-----

Slik fungerer indikatorene i instrumentgruppen	117
--	-----

Instrumentgruppeindikatorer	117
-----------------------------------	-----

Instrumentgruppeskjerm

Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen	119
---	-----

Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommeres skjerm	119
---	-----

Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommeres skjerm	119
--	-----

Tilpasse skjermen i instrumentgruppen - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommeres skjerm	120
---	-----

Tilpasse skjermen i instrumentgruppen - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommeres skjerm	120
--	-----

Personaliserte innstillinger	121
------------------------------------	-----

Visning av drivstofføkonomi - Komplette hybrid-elektriske kjøretøy (FHEV)/ Plug-in hybrid-elektriske kjøretøy (PHEV)	122
--	-----

Visning av drivstofføkonomi - Unntatt: Komplette hybrid-elektriske kjøretøy (FHEV)/ Plug-in hybrid-elektriske kjøretøy (PHEV)	122
---	-----

EV-veiledning	122
---------------------	-----

Hva er elektrisk effektivitet	123
-------------------------------------	-----

Slik fungerer bremsehjelpen	123
-----------------------------------	-----

Hva er et tursammendrag	123
-------------------------------	-----

Ladestatus for kjøretøyet	124
---------------------------------	-----

Kjørecomputer

Tilgang til kjørecomputeren - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommeres skjerm	125
---	-----

Tilgang til kjørecomputeren - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommeres skjerm	125
--	-----

Tilbakestill kjørecomputeren	125
------------------------------------	-----

Tilbakestill individuelle turverdier	125
--	-----

Konfigurer kjørecomputeren	125
----------------------------------	-----

Kjøredata	125
-----------------	-----

Frontrutedisplay

Hva er frontrutedisplay	127
-------------------------------	-----

Slå frontrutedisplay av/på	127
----------------------------------	-----

Frontrutedisplay - innstillinger	127
--	-----

Frontrutedisplayindikatorer	128
-----------------------------------	-----

Frontrutedisplay - feilsøking	129
-------------------------------------	-----

Fjernstart

Hva er fjernstart	130
-------------------------	-----

Begrensninger for fjernstart	130
------------------------------------	-----

Innholdsfortegnelse

Aktivere fjernstart - Biler med: SYNC 2.5	130
Aktivere fjernstart - Biler med: SYNC 3	130
Fjernstart og -stans av kjøretøyet	130
Innstillinger for fjernstart - Biler med: SYNC 2.5, Biler uten: Oppvarmet ratt	131
Innstillinger for fjernstart - Biler med: SYNC 3, Biler uten: Oppvarmet ratt	131
Innstillinger for fjernstart - Biler med: Oppvarmet ratt/SYNC 2.5	132
Innstillinger for fjernstart - Biler med: Oppvarmet ratt/SYNC 3	132

Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperatur- kontroll

Slå klimakontrollen av/på	134
Slå resirkulert luft av/på	134
Slå klimaanlegget av/på	134
Slå maksimal avising av/på - Biler produsert f o m 04/2022	134
Slå maksimal avising av/på - Biler produsert t o m 04/2022	134
Slå maksimal kjøling av/på	135
Slå oppvarmet bakrute av/på	135
Innstilling av viftemotorhastigheten	135
Slå oppvarmede speil av/på	135
Innstilling av temperaturen	135
Styring av luftstrømmen	136
Auto-modus	136
Tips for bruk av klimakontrollene	137

Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll

Identifisering av klimakontrollenheten	139
Slå klimakontrollen av/på	139
Slå resirkulert luft av/på	139

Slå klimaanlegget av/på	139
Slå maksimal avising av/på	139
Slå maksimal kjøling av/på	139
Slå oppvarmet bakrute av/på	140
Innstilling av viftemotorhastigheten	140
Innstilling av temperaturen	140
Styring av luftstrømmen	140
Tips for bruk av klimakontrollene	141

Kvalitet på luften i kupeen

Hva er kupélufffilteret	143
Lokalisere kupélufffilteret	143
Skifte kupélufffilteret	143
Fornye luften i kupeen	143
Kvalitet på luften i kupeen – feilsøking	144

Forsete

Forholdsregler for forsete	145
Korrekt sittestilling	145
Manuelle seter - Biler med: 4-veis manuelt sete	146
Manuelle seter - Biler med: 8-veis manuelt sete	147
Elektriske seter	150
Oppvarmede seter	151

Bakseter

Forholdsregler for baksete	153
Manuelle seter	153

Varslingssystem for passasjerer i baksetet

Hva er varslingssystemet for passasjerer i baksetet	155
Hvordan fungerer varslingssystemet for passasjerer i baksetet	155
Forholdsregler for varslingssystemet for passasjerer i baksetet	155

Innholdsfortegnelse

Begrensninger for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	155
Slå varslingsystemet for passasjerer i baksetet av/på	155
Indikatorer for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	156
Lydsignaler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	156

Minnefunksjon

Forholdsregler for minnefunksjonen	157
Her finner du minnefunksjonsknappene	157
Lagre en forhåndsinnstilt stilling	157
Hente en forhåndsinnstilt stilling	157

USB-porter

Her finner du USB-portene	159
Avspilling av medier via USB-porten	159
Lading av en enhet	159

Strømuttak

Hva er strømuttaket	161
Strømuttaksforholdsregler	161
Finne strømuttaket	161

Lader for trådløst tilbehør

Plassering av laderen for trådløst tilbehør	162
Lading av en trådløs enhet	162
Indikatorer for lader for trådløst tilbehør	162
Lader for trådløst tilbehør – feilsøking	163

Oppbevaring

Begerholdere	164
Brilleholder	164

Solskjermer

Starte og stanse motoren – forholdsregler	165
Startknappptenningsbryter	165
Starte motoren	166
Stanse motoren	168
Automatisk motorstans	169
Start og stans av motoren – feilsøking	170

Hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon - Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

Hva er et hybrid-elektrisk kjøretøy?	173
Slik fungerer et hybrid-elektrisk kjøretøy	173
Hybrid-elektrisk kjøretøy – kjørekarakteristikk	173
Hybrid-elektrisk kjøretøy – indikatorer	173
Hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon/feilsøking	174
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon	175
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon/feilsøking	176

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse

Hva er Auto-Start-Stop	178
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop	178
Slå Auto-Start-Stop av/på	178
Stanse motoren	178
Starte motoren på nytt	178
Auto-Start-Stop-indikatorer	180
Auto-Start-Stop-lydadvarsel	180
Auto-Start-Stop – feilsøking	180

Innholdsfortegnelse

Auto-Start-Stop - Automatgir

Hva er Auto-Start-Stop	182
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop	182
Slå Auto-Start-Stop av/på	182
Stanse motoren	182
Starte motoren på nytt	182
Auto-Start-Stop-indikatorer	183
Auto-Start-Stop – feilsøking	183

Drivstoff og påfylling

Forholdsregler for drivstoff og -påfylling	185
Drivstoffkvalitet	186
Her finner du påfyllingstrakten	187
Slipper opp for drivstoff	187
Drivstoffpåfylling	189
Drivstofftankkapasitet - 1.5L EcoBoost™	194
Drivstofftankkapasitet - 2.0L EcoBlue	195
Drivstofftankkapasitet - 2.5L	196
Forskrifter for drivstofforbruk	197
Tall for drivstofforbruk - 1.5L EcoBlue	197
Tall for drivstofforbruk - 1.5L EcoBoost™	198
Tall for drivstofforbruk - 2.0L EcoBlue	199
Tall for drivstofforbruk - 2.5L, Komplet t hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV), Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	200
Tall for drivstofforbruk - 2.5L, Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	201
Drivstoff og -påfylling – feilsøking	201

Dieselpartikkelfilter

Hva er et dieselpartikkelfilter	203
Slik fungerer dieselpartikkelfilteret	203
Forholdsregler for dieselpartikkelfilteret	203

Forutsetninger for dieselpartikkelfilteret	204
Dieselpartikkelfilter – feilsøking	204

Selektivt katalytisk reduksjonssystem

Hva er det selektive katalytiske reduksjonssystemet	206
Forholdsregler for det selektive katalytiske reduksjonssystemet	206
Forutsetninger for det selektive katalytiske reduksjonssystemet	206
Retningslinjer for det selektive katalytiske reduksjonssystemet	206
Fyll opp reduksjonsmiddel tanken til det selektive katalytiske reduksjonssystemet	207
Kontroll av væsknivået i det selektive katalytiske reduksjonssystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommers skjerm	209
Kontroll av væsknivået i det selektive katalytiske reduksjonssystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm	209
Væskeforbruk til det selektive katalytiske reduksjonssystemet	209
AdBlue®-kapasitet og -spesifikasjon	209
Selektivt katalytisk reduksjonssystem – feilsøking	210

Katalysator

Hva er katalysator	213
Forholdsregler for katalysator	213
Katalysator – feilsøking	213

Bensinpartikkelfilter

Hva er bensinpartikkelfilter	214
Slik fungerer bensinpartikkelfilteret	214
Forholdsregler for bensinpartikkelfilter	214
Krav til bensinpartikkelfilter	214
Bensinpartikkelfilter – feilsøking	214

Innholdsfortegnelse

Høyspenningsbatteri - Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

Hva er høyspenningsbatteriet	216
Forholdsregler for høyspenningsbatteri	216

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

Hva er AC-lading	217
Lade kjøretøyet – forholdsregler	217
Ladeutstyr	217
Lokalisere ladeporten	221
Indikatorer for ladeport	222
AC-lading	223
Angi ladeplan og -innstillinger	225
Identifiseringssymboler for ladeutstyr	226
Lading av bilen – feilsøking	227

Manuell girkasse

Manuell girkasse – forholdsregler	229
Skifte til Revers (R)	229
Manuell girkasse – girindikatorer	229
Kontroll av clutchvæsknivået	229
Clutchvæskespesifikasjon	229
Manuell girkasse – feilsøking	230

Automatgirkasse

Forholdsregler for automatisk girkasse	231
Stillinger for automatisk girkasse	231
Slik setter du bilen i gir - Biler uten: Rattkontroller for giring	232
Slik setter du bilen i gir - Biler med: Rattkontroller for giring	233

Stillingsindikatorer for automatisk girkasse - Biler uten: Rattkontroller for giring	233
--	-----

Stillingsindikatorer for automatisk girkasse - Biler med: Rattkontroller for giring	233
---	-----

Manuell skifting av gir - Biler med: Rattkontroller for giring	233
---	-----

Midlertidig nøytral modus	234
---------------------------------	-----

Automatisk retur til Park (P)	236
-------------------------------------	-----

Bakkekjøringshjelp - 1-trinns automatisk girkasse	236
--	-----

Ta det stillestående kjøretøyet ut av parkering (P) - 8-trinns automatisk girkasse	237
--	-----

Lydvarsler for automatisk girkasse	237
--	-----

Automatisk girkasse – feilsøking	238
--	-----

Allhjulsdrift

Slik fungerer allhjulsdriften	240
-------------------------------------	-----

Forholdsregler for allhjulsdrift	240
--	-----

Begrensninger for allhjulsdrift	240
---------------------------------------	-----

Allhjulsdrift – feilsøking	240
----------------------------------	-----

Bremser

Forholdsregler for bremsing	241
-----------------------------------	-----

Blokkeringsfritt bremsesystem	241
-------------------------------------	-----

Bremse over gasspedal	241
-----------------------------	-----

Finne beholderen for bremsevæske	242
--	-----

Kontroll av bremsevæske	242
-------------------------------	-----

Bremsevæskespesifikasjon	242
--------------------------------	-----

Bremser – feilsøking	243
----------------------------	-----

Elektrisk parkeringsbrems

Hva er den elektriske parkeringsbremsen	244
--	-----

Bruke den elektriske parkeringsbremsen - Manuell girkasse	244
--	-----

Bruke den elektriske parkeringsbremsen - Automatgir	244
--	-----

Bruke den elektriske parkeringsbremsen i nødstilfeller	245
---	-----

Innholdsfortegnelse

Løse den elektriske parkeringsbremsen manuelt	245
Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk - Manuell girkasse	245
Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk - Automatgir	245
Lydsignal for elektrisk parkeringsbrems	245
Løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis bilbatteriet er utladet	246
Elektrisk parkeringsbrems – feilsøking	246

Bremsing ved kryssende trafikk

Hva er bremsing ved kryssende trafikk	248
Slik fungerer bremsing ved kryssende trafikk	248
Forholdsregler for bremsing ved kryssende trafikk	248
Slå på og av bremsing ved kryssende trafikk	249
Overstyre bremsing ved kryssende trafikk	249
Indikatorer for bremsing ved kryssende trafikk	249
Bremsing ved kryssende trafikk – feilsøking	249

Bakkestarthjelp

Hva er bakkestarthjelp	251
Hvordan fungerer bakkestarthjelpen	251
Forholdsregler for bakkestarthjelp	251
Slå av og på bakkestarthjelpen - Manuell girkasse, Biler med: SYNC 2.5	251
Slå av og på bakkestarthjelpen - Manuell girkasse, Biler med: SYNC 3	251
Bakkestarthjelp – feilsøking	252

Auto Hold

Hvordan fungerer Auto Hold	253
----------------------------------	-----

Aktivere/dekatere Auto Hold	253
Bruke Auto Hold - Manuell girkasse	253
Bruke Auto Hold - Automatgir	254
Indikatorlamper for Auto Hold	254

Antispinn

Hvordan fungerer antispinnsystemet	255
Aktivere/deaktivere antispinn	255
Indikator for antispinn	255
Antispinn – feilsøking	255

Stabilitetskontroll

Hvordan fungerer stabilitetskontrollen	257
Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll	258
Indikator for stabilitetskontroll	258
Stabilitetskontroll – feilsøking	258

Styring

Elektrisk servostyring	259
Styring – feilsøking	259

Parkeringshjelp

Parkeringshjelp – forholdsregler	262
Aktivere/deaktivere parkeringshjelp	263
Bakre parkeringshjelp	263
Fremre parkeringshjelp	264
Sideparkeringshjelp	264
Parkeringshjelpindikatorer	266
Parkeringshjelp – feilsøking	266

Ryggekamera

Hva er ryggekameraet	268
Forholdsregler for ryggekamera	268
Begrensninger for ryggekamera	268
Finne ryggekameraet	268
Hjelpelinjer i ryggekameraet	268

Innholdsfortegnelse

Innstillinger for ryggekamera	269
-------------------------------------	-----

180-graders kamera

Hva er 180-graders kameraet	271
Slik fungerer 180-graderskameraet	271
Forholdsregler for 180-graders kamera	271
Begrensninger for 180-graders kamera	271
Plassering 180-graders kameraer	271
Indikatorer i 180-graders kamera	271
Innstillinger for 180-graders kamera	271

Aktiv parkeringsassistent

Hva er aktiv kjørehjelp	273
Forholdsregler for aktiv parkeringshjelp	273
Slå på og av aktiv parkeringshjelp	273
Kjøre inn i en lukeparkeringslomme - Biler med: Aktiv parkeringshjelp med full assistanse	273
Kjøre inn i en lukeparkeringslomme - Biler med: Aktiv parkeringshjelp med delvis assistanse	274
Kjøre inn i en vinkelrett parkeringslomme - Biler med: Aktiv parkeringshjelp med full assistanse	274
Kjøre inn i en vinkelrett parkeringslomme - Biler med: Aktiv parkeringshjelp med delvis assistanse	275
Kjøre ut av en parkeringslomme - Biler med: Aktiv parkeringshjelp med full assistanse	276
Kjøre ut av en parkeringslomme - Biler med: Aktiv parkeringshjelp med delvis assistanse	276
Aktiv parkeringshjelp – feilsøking	276

Cruise control

Hva er cruise control	279
Slå cruise control av og på	279
Stille inn hastighet for cruise control	279

Avbryte den innstilte hastigheten	280
Gjenoppta innstilt hastighet	280
Indikatorer for cruise control	280

Adaptiv cruise control

Hvordan fungerer adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control	281
Hvordan fungerer adaptiv cruise control med stopp og kjø - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering	281
Forholdsregler for adaptiv cruise control	281
Begrensninger for adaptiv cruise control	282
Slå på/av adaptiv cruise control	284
Automatisk deaktivering av adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control	284
Automatisk deaktivering av adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering	284
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control	285
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering	285
Innstilling av avstand for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control	286
Innstilling av avstand for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering	287
Avbryte den innstilte hastigheten	288
Gjenoppta innstilt hastighet	288
Overstyring av den innstilte hastigheten	289
Indikatorer for adaptiv cruise control	289
Veksling fra adaptiv cruise control til fartsholder - Biler med: SYNC 3	289
Veksling fra adaptiv cruise control til fartsholder - Biler med: SYNC 2.5	289
Kjørefeltsentrering	290

Innholdsfortegnelse

Intelligent adaptiv cruise control	292
Adaptiv cruise control – feilsøking	294

Kjøremoduskontroll

Hva er kjøremoduskontroll	297
Velge en kjøremodus - 1.5L EcoBoost™, 2.0L EcoBlue, Komplette hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV), Unntatt: Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	297
Velge en kjøremodus - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	298
Kjøremoduser	298
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – kjøremoduser	299
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – feilsøking	301

Øko-veiledning

Hva er Øko-veiledning	302
Hvordan fungerer Øko-veiledning	302
Hvordan fungerer gjeldende effektivitetsnivå	302
Vise det gjeldende effektivitetsnivået - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm	302
Vise det gjeldende effektivitetsnivået - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm	302
Hvordan fungerer tursammendrag - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm	302
Hvordan fungerer tursammendrag - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm	303
Visning av tursammendrag - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm	303
Visning av tursammendrag - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm	303

Effektiv kjøremodus

Hva er Effektiv kjøremodus	304
----------------------------------	-----

Slå på/av effektiv kjøremodus - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm	304
Slå på/av effektiv kjøremodus - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm	304
Visning av effektiv kjøremodus - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm	304
Tursammendrag	304
Indikatorer for effektiv kjøremodus	305

Lokal farejulykkesinfo

Hva er Lokal farejulykkesinfo	306
Lokal farejulykkesinfo Forholdsregler	306
Lokal farejulykkesinfo – indikatorer	306
Aktivisering av Lokal farejulykkesinfo	306
Kontrollere status for Lokal farejulykkesinfo - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm	306
Kontrollere status for Lokal farejulykkesinfo - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm	307

Hastighetsbegrensere

Hvordan fungerer hastighetsbegrensere	308
Forholdsregler for hastighetsbegrensere	308
Slå hastighetsbegrensere av/på - Biler uten: Filsentrering	308
Slå hastighetsbegrensere av/på - Biler med: Filsentrering	308
Stille inn hastighetsgrense	308
Endre innstilt hastighetsgrense	308
Avbryte innstilt hastighetsgrense - Biler uten: Filsentrering	308
Avbryte innstilt hastighetsgrense - Biler med: Filsentrering	309
Gjenoppta innstilt hastighetsgrense	309

Innholdsfortegnelse

Ønsket overskridelse av innstilt hastighetsgrense	309
Varsellamper for hastighetsbegrenser	309
Lydsignaler for hastighetsbegrenser	309

Intelligent hastighetsbegrenser

Hva er iden intelligente hastighetsbegrenseren	310
Hvordan fungerer intelligent hastighetsbegrenser	310
Forholdsregler for intelligent hastighetsbegrenser	310
Slå den intelligente hastighetsbegrenseren av/på - Biler uten: Filsentrering	310
Slå den intelligente hastighetsbegrenseren av/på - Biler med: Filsentrering	311
Stille inn hastighetsgrense	311
Endre innstilt hastighetsgrense	311
Justering av hastighetsgrensetoleranse - Biler med: SYNC 3	311
Justering av hastighetsgrensetoleranse - Biler med: SYNC 2.5	311
Avbryte innstilt hastighetsgrense - Biler uten: Filsentrering	311
Avbryte innstilt hastighetsgrense - Biler med: Filsentrering	312
Gjenoppta innstilt hastighetsgrense	312
Ønsket overskridelse av innstilt hastighetsgrense	312
Varsellamper for intelligent hastighetsbegrenser	312
Lydsignaler fra intelligent hastighetsbegrenser	312
Bytte fra intelligent hastighetsbegrenser til hastighetsbegrenser - Biler med: SYNC 3	312
Bytte fra intelligent hastighetsbegrenser til hastighetsbegrenser - Biler med: SYNC 2.5	313

Intelligent hastighetsbegrenser – feilsøking	313
--	-----

Kjørefeltstøttesystemet

Hva er kjørefeltstøttesystemet	314
Hvordan fungerer kjørefeltstøttesystemet	314
Forholdsregler for kjørefeltstøttesystemet	314
Begrensninger for kjørefeltstøttesystemet	315
Slå kjørefeltstøttesystemet av/på	315
Sifte modus for kjørefeltstøttesystemet - Biler med: SYNC 3	315
Sifte modus for kjørefeltstøttesystemet - Biler med: SYNC 2.5	315
Innstillinger for kjørefeltstøttesystemet - Biler med: SYNC 3	315
Innstillinger for kjørefeltstøttesystemet - Biler med: SYNC 2.5	316
Varslingsmodus	316
Støttemodus	316
Varslings- og støttemodus	317
Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm	317
Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm	318
Blindsonerovervåking	318
Blindsoner-assistent med dekning av tilhenger	320
Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking	323

Blindsonerinformasjonssystem

Hva er blindsonerinformasjonssystemet	324
Slik fungerer blindsonerinformasjonssystemet	324
Forholdsregler for blindsonerinformasjonssystem	324

Innholdsfortegnelse

Begrensninger for blindsoneinformasjonssystem	324
Krav til blindsoneinformasjonssystem - Manuell girkasse	325
Krav til blindsoneinformasjonssystem - Automatgir	325
Slå på/av blindsoneinformasjonssystemet - Biler med: SYNC 3	325
Slå på/av blindsoneinformasjonssystemet - Biler med: SYNC 2.5	325
Finne følerne for blindsoneinformasjonssystemet	325
Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger	326
Indikatorer for blindsoneinformasjonssystem	329
Blindsoneinformasjonssystem – feilsøking	329
 Varsel om kryssende trafikk	
Hva er varsel om kryssende trafikk	330
Slik fungerer varsel om kryssende trafikk	330
Forholdsregler for varsel om kryssende trafikk	330
Begrensninger for varsel om kryssende trafikk	330
Slå på/av varsel om kryssende trafikk - Biler med: SYNC 3	331
Slå på/av varsel om kryssende trafikk - Biler med: SYNC 2.5	331
Finne følerne for varsel om kryssende trafikk	331
Varsel om kryssende trafikk med dekning av tilhenger	332
Indikatorer for varsel om kryssende trafikk	332
Varsel om kryssende trafikk – feilsøking	333
 Kollisjonsforberedelse	
Hva er kollisjonshindringsfunksjonen	334
Slik fungerer kollisjonshindringsfunksjonen	334
Hvordan fungerer antikollisjonssystem med veikrysshjelp	335
Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen	335
Begrensninger for kollisjonshindringsfunksjonen - Biler med: Veikrysshjelp	335
Begrensninger for kollisjonshindringsfunksjonen - Biler med: Kollisjonshindring	336
Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen - Biler uten: Adaptiv cruisekontroll	336
Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen - Biler med: Adaptiv cruisekontroll	336
Avstandsregistrering	337
Forward Alert	337
Avstandsvarsel	338
Automatisk nødbrems	338
Unnvikende styringsfunksjon	339
Kollisjonshindringsfunksjonen – feilsøking	340
 Førervarsling	
Hva er førervarsel	342
Slik fungerer førervarsling	342
Forholdsregler for førervarsling	342
Slå førervarsling av/på - Biler med: SYNC 3	342
Slå førervarsling av/på - Biler med: SYNC 2.5	342
Tilbakestilling av Føreradvarsel	343
Førervarsling – feilsøking	343
 Gjenkjenning av fartsgren- seskilt	
Hva er gjenkjenning av fartsgrenseskilt	344
Slik fungerer gjenkjenning av fartsgrenseskilt	344

Innholdsfortegnelse

Forholdsregler for gjenkjenning av fartsgrenseskilt	344
Begrensninger for gjenkjenning av fartsgrenseskilt	344
Varsellamper for gjenkjenning av fartsgrenseskilt	344
Innstille hastighetsvarsling for gjenkjenning av fartsgrenseskilt - Biler med: SYNC 3	345
Innstille hastighetsvarsling for gjenkjenning av fartsgrenseskilt - Biler med: SYNC 2.5	345
Innstille hastighetstoleransen for gjenkjenning av fartsgrenseskilt - Biler med: SYNC 3	345
Innstille hastighetstoleransen for gjenkjenning av fartsgrenseskilt - Biler med: SYNC 2.5	345
Gjenkjenning av fartsgrenseskilt – feilsøking	346

Trafikksignalgjenkjenning

Hva er gjenkjenning av trafikkskilt	347
Slik fungerer gjenkjenning av trafikkskilt	347
Forholdsregler for gjenkjenning av trafikkskilt	347
Begrensninger for gjenkjenning av trafikkskilt	347
Varsellamper for gjenkjenning av trafikkskilt	347
Innstille varsling for gjenkjenning av trafikkskilt - Biler med: SYNC 3	348
Innstille varsling for gjenkjenning av trafikkskilt - Biler med: SYNC 2.5	348
Innstille hastighetstoleransen for gjenkjenning av trafikkskilt - Biler med: SYNC 3	348
Innstille hastighetstoleransen for gjenkjenning av trafikkskilt - Biler med: SYNC 2.5	349
Gjenkjenning av trafikkskilt – feilsøking	349

Varsel om feil vei

Hva er varsel om feil vei	350
Slik fungerer varsel om feil vei	350
Forholdsregler for varsel om feil vei	350
Begrensninger for varsel om feil vei	350
Slå Varsel om feil vei av/på	350
Varsel om feil vei – feilsøking	351

Lastbærende

Forholdsregler ved kjøring med last	352
Takstativ	352

Bagasjerom

Montere og demontere bagasjeromstrekket	354
Festepunkter i bagasjerommet	355

Tilkobling av en tilhenger

Forholdsregler for tilkobling av en tilhenger	356
Tilhengerfeste - Biler med: Avtakbar slepekule	356
Tilhengerfeste - Biler med: Inntrekkbar slepekule	359

Slepe en tilhenger

Forholdsregler for sleping av tilhenger	362
Begrensninger for sleping av tilhenger	362
Lasting av tilhengeren	362
Tips til sleping av tilhenger	363
Vekt og mål for sleping	363

Kjøretips

Forholdsregler for kaldt vær	365
Kjøring på snø og is	365
Forhåndstemperering av kjøretøyet for kjøring i kaldt vær - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	365
Innkjøringsperiode	365

Innholdsfortegnelse

Økonomisk kjøring	365
Kjøring under spesielle forhold	366
Kjøring i grunt vann	367
Gulvmatter	367

Informasjon om kollisjon og havari

Kjøretøyforholdsregler for høyspenningsbatteri - Komplette hybrid-elektriske kjøretøy (FHEV)/ Plug-in hybrid-elektriske kjøretøy (PHEV)	369
Slå på/av nødblinklysene	370
Starte kjøretøyet med startkabler	370
Etterkollisjons varselsystem	373
Bremsing etter kollisjon	374
Automatisk utkobling ved kollisjon	374
Sleping ved bilberging	374
Kjøling i nødmodus	375

Tauing av kjøretøyet - Manuell girkasse

Forholdsregler for tauing av kjøretøyet	377
Tauing i nødstilfelle	377

Tauing av kjøretøyet - Automatgir

Forholdsregler for tauing av kjøretøyet	378
--	-----

Sikringer

Forholdsregler for sikringer	379
Sikringsboks under panseret	379
Karosserimodulsikringsboks	385
Identifisere sikringstyper	387
Sikringer – feilsøking	387

Vedlikehold

Forholdsregler for vedlikehold	388
Åpne og lukke panseret	388

Oversikt under panseret - 1.5L EcoBoost™, Venstrestyrt	390
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBoost™, Høyrestyrt	391
Oversikt under panseret - 2.0L EcoBlue, Venstrestyrt	392
Oversikt under panseret - 2.0L EcoBlue, Høyrestyrt	393
Oversikt under panseret - 2.5L Duratec, Plug-in hybrid-elektriske kjøretøy (PHEV), Komplette hybrid-elektriske kjøretøy (FHEV), Venstrestyrt	394
Oversikt under panseret - 2.5L Duratec, Komplette hybrid-elektriske kjøretøy (FHEV)/Plug-in hybrid-elektriske kjøretøy (PHEV), Høyrestyrt	395
Motorolje	396
Kjølevæske	398
12 V-batteri	401
12 V-batteri – feilsøking	405
Utvendige pærer	406

Bilen stell

Rengjøre eksteriøret	413
Rengjøre interiøret	415
Reparere mindre lakkskade	417
Polering av bilen	417

Informasjon om hjul og dekk

Bruk av sommerdekk	418
Bruk av vinterdekk	418
Bruk av snøkjettinger	418

Dekkvedlikehold

Kontrollere dekktrykk	419
Pumpe opp dekkene	419
Dekktrykkspesifikasjoner	419
Inspisere dekket for skade	421
Dekkrotasjon	421

Innholdsfortegnelse

Tetnings- og oppblåsningssett til dekk

Hva er dekkreparasjonssett	423
Forholdsregler for dekkreparasjonssettet	423
Her finner du dekkreparasjonssettet	423
Innhold i dekkreparasjonssettet	423
Bruke dekkreparasjonssettet	424

Dekktrykkovervåkingssystem

Hva er dekktrykkovervåkingssystem	428
Forholdsregler for dekktrykkovervåkingssystemet	428
Begrensninger for dekktrykkovervåkingssystemet	428
Vise dekktrykket - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm	428
Vise dekktrykket - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm	429
Tilbakestille dekktrykkovervåkingssystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm	429
Tilbakestille dekktrykkovervåkingssystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm	429
Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking	430

Skifte hjul

Skifte et punktert dekk	432
Låsemuttere	436

Spesifikasjoner

Mål for kjøretøy	438
Motoroljekapasitet og -spesifikasjon - 1.5L EcoBoost™	439

Motoroljekapasitet og -spesifikasjon - 2.0L EcoBlue	439
Motoroljekapasitet og -spesifikasjon - 2.5L Duratec, Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/ Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	440
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon - 1.5L EcoBoost™	440
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon - 2.0L EcoBlue	441
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon - 2.5L Duratec, Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)	442
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon - 2.5L Duratec, Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	442
Drivstofftankkapasitet - 1.5L EcoBoost™	443
Drivstofftankkapasitet - 2.0L EcoBlue	444
Drivstofftankkapasitet - 2.5L Duratec, Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)	445
Drivstofftankkapasitet - 2.5L Duratec, Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	446
Spylervæskespesifikasjon	447
AdBlue®-kapasitet og -spesifikasjon - 2.0L EcoBlue	447
Bremsevæskespesifikasjon	448

Understellsnummer

Understellsnummer	449
Bilens identifikasjonsplate	449

Tilkoblet kjøretøy

Hva er et tilkoblet kjøretøy	451
Krav til tilkoblet kjøretøy	451
Begrensninger for tilkoblet kjøretøy	451
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk	451
Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk	451

Innholdsfortegnelse

Tilkoblet kjøretøy – feilsøking	452
---------------------------------------	-----

Lydsystem

Forholdsregler for audiosystemet	453
Slå audioenheten av/på	453
Velge lydkilde - Biler uten: SYNC	453
Velge lydkilde - Biler med: SYNC 3/SYNC 2.5	453
Spille av eller sette lydkilden på pause	453
Justering av lydstyrken	454
Stille inn en forhåndslogret kanal	454
Dempe lyden	454
Bla gjennom menyelementer	454
Velge et menyelement	454
Justering av lydinnstillinger	455
Stille inn klokkeslett og dato - Biler uten: SYNC	455
Stille inn klokkeslett og dato - Biler med: SYNC 3/SYNC 2.5	455
AM/FM-radio	455
Slå skjermen av/på	456
DAB-radio	456

SYNC™ 3

Generelle opplysninger	458
Bruke stemmegjenkjenning	460
Underholdning	466
Klima	469
Telefon	471
Navigasjon	473
Informasjon om elektrisk kjøretøy	477
Apper	482
Innstillinger	483
Feilsøking av SYNC™ 3	485

Kundeinformasjon

Bekreftelse av opphavsrett for programvare fra tredjepart	496
Samsvarserklæring	496

REACH	496
Anbefaling for reservedeler	496
Utstyr for mobilkommunikasjon	497
Brukerinformasjon for eCall	498
Lisensavtale	501

Vedlegg

Elektromagnetisk kompatibilitet	528
---------------------------------------	-----

OM DENNE PUBLIKASJONEN



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskaide. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved hjelp av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Takk for å du valgte Ford. Vi anbefaler at du tar deg litt tid til å bli kjent med kjøretøyet ved å lese denne publikasjonen. Desto mer du vet om kjøretøyet, desto større trygghet og glede får du ved å kjøre det.

Merk: *Bruk og betjen kjøretøyet i samsvar med alle gjeldende lover og regler.*

Merk: *Sørg for å all trykt eierinformasjon gis videre til den nye eieren når du selger dette kjøretøyet.*

Funksjoner og tilleggsutstyr

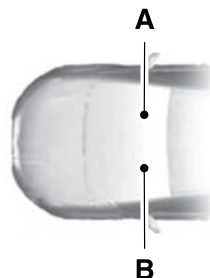
Merk: *I denne publikasjonen beskrives produktfunksjoner og tilleggsutstyr som tilbys for hele spekteret av tilgjengelige modeller, av og til også før de er generelt tilgjengelige på markedet. Det kan hende den beskriver tilleggsutstyr som ikke er tilgjengelig for kjøretøyet du har kjøpt.*

Illustrasjoner

Merk: *Noen av illustrasjonene i denne publikasjonen kan vise funksjoner slik de brukes på ulike modeller, og de kan derfor være litt annerledes enn det du ser på kjøretøyet ditt.*

Plassering av komponenter

Denne publikasjonen kan angi at en komponents plassering er på venstre eller høyre side. Siden bestemmes ut fra at du sitter vendt forover i setet.



A Høyre side.

B Venstre side.

BRUK AV DENNE PUBLIKASJONEN

Bruk søkefunksjonen i Instruksjonsbok-programmet for raskt å finne informasjon om kjøretøyet ditt.

ADVARSLER OG MERKNADER SOM BRUKES I DENNE PUBLIKASJONEN

Advarsler som brukes i denne publikasjonen

I denne publikasjonen har vi tatt med advarsler for å gjøre deg oppmerksom på potensielle farer. For å ivareta din egen og andres sikkerhet er det viktig at du følger instruksjonene som er merket med varselsymbol.

Innledning

Merknader som brukes i denne publikasjonen

Vi har satt inn merknader som gir deg mer informasjon om instruksjoner som krever ytterligere forklaring.

Symboloversikt

SYMBOLER SOM ER BRUKT PÅ KJØRETØYET

Dette er noen av symbolene du kan finne på kjøretøyet.



Kollisjonspute



Klimaanlegg



Smøremiddeltype for klimaanleggssystemet



Blokkeringsfritt bremsesystem



Unngå røyking, flammer eller gnister



Batteri



Batterisyre



Viftemotor



Bremsvæske – ikke petroleumsbasert



Bremsesystem



Bremsesystem



Kupéluftfilter



Kontroller tanklokket



Lås eller lås opp barnesikring på dører



Nedre forankringspunkt for barnesete



Øvre forankringspunkt for barnesete



Fartsholder



Må ikke åpnes når den er varm



Elektrisk parkeringsbrems



Motorluftfilter



Motorkjølevæske



Motorens kjølevæsketemperatur



Motorolje



Ekspllosiv gass



Viftevarsel



Fest sikkerhetsbeltet



Brannfarlig



Tåkelys foran

Symboloversikt

	Tilbakestill drivstoffpumpe		Feilfunksjonslampe (MIL)
	Sikringsboks		Se bruksanvisningen
	Nødblinsky		Nødalarm
	Fjernlys hovedlykt		Parkeringshjelp
	Hovedlykter på		Parkeringslys
	Oppvarmet bakrute		Kollisjonsputen på passasjersiden er aktivert
	Hastighetskontroll ved bratt nedstigning		Kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert
	Hornkontroll		Servostyringsvæske
	Innvendig bagasjeromsutløser		Elektriske vinduer foran/bak
	Jekk		Sperring av elektriske vinduer
	Holdes utilgjengelig for barn		Krever godkjent mekaniker
	Lyskontroll		Sikkerhetsvarsel
	Lavt drivstoffnivå		Se instruksjonsboken
	Varsel om lavt dekktrykk		Se servicehåndboken
	Sørg for korrekt væsknivå		Sidekollisjonspute

Symboloversikt



Beskytt øynene



Stabilitetskontroll



Stabilitetskontroll av



Styring på grusvei



Retningslys



System for avising av frontrute



System for visking av frontrute



Fronrutevask og -visker



ADVARSEL: Ikke koble til trådløse plugin-enheter i datakontakten. Uautoriserte tredjeparter kan få tilgang til kjøretøydata og påvirke ytelsen til sikkerhetsrelaterte systemer. Ikke la andre verksteder enn de som følger våre service- og reparasjonsinstruksjoner få koble utstyret sitt til datakontakten.

Vi respekterer privatlivet ditt, og vi forplikter oss til å verne om det. Informasjonen i denne publikasjonen var korrekt på trykketidspunktet, men teknologien endrer seg raskt, og vi anbefaler derfor at du besøker det lokale Ford-nettstedet for å få nyeste informasjon.

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan registrere data og lagre data permanent eller midlertidig. Disse dataene kan omfatte informasjon om bilens tilstand og status, nødvendig vedlikehold, hendelser og funksjonsfeil. I dette avsnittet beskrives datatypene som kan registreres. Deler av dataene som registreres, lagres i hendelseslogger eller feillogger.

Merk: Feilloggene tilbakestilles etter service eller reparasjon.

Merk: Vi kan oppgi informasjon som svar på forespørsler fra politiet, andre offentlige myndigheter eller andre tredjeparter med juridisk autoritet, eller i forbindelse med en juridisk prosess. Denne informasjonen kan brukes av partene i en rettsak.

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- driftstilstander for systemkomponenter, for eksempel drivstoffnivå, dekktrykk og batterinivå.
- statusmeldinger for bilen og komponenter, for eksempel hjulhastighet, fartsreduksjon, lateral akselerasjon og sikkerhetsbeltestatus.

- hendelser eller feil i vesentlige systemer, for eksempel hovedlykter og bremses.
- respons fra systemet på kjøresituasjoner, for eksempel utløsning av kollisjonsputen og stabilitetskontroll.
- miljømessige tilstander, for eksempel temperatur.

Deler av disse dataene i kombinasjon med annen informasjon, for eksempel en ulykkesrapport, skade på et kjøretøy, eller utsagn fra øyenvitner, kan bli knyttet til en bestemt person.

Tjenester vi tilbyr

Hvis du bruker tjenestene våre, samler vi inn og bruker data om for eksempel kontoinformasjon, kjøretøyposisjon og kjøreegenskaper som kan identifisere deg. Vi overfører disse dataene gjennom en egen, beskyttet forbindelse. Vi samler bare inn og bruker data for å gjøre det mulig for deg å bruke tjenestene våre du abonnerer på, med din tillatelse eller der loven tillater det. Du finner mer informasjon i vilkårene for tjenestene du abonnerer på.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Tjenester som tredjeparter tilbyr

Vi anbefaler at du leser gjennom vilkårene og eventuell informasjon om datasikkerhet for tjenester du abonnerer på eller som følger med kjøretøyet. Vi tar ikke ansvar for tjenester levert av tredjeparter.

SERVICEDATA

Forhandlerne våre samler inn servicedata via datakontakten i kjøretøyet ditt. De bruker servicedataene, f.eks. feillogger, som hjelp når du leverer kjøretøyet til reparasjon. Ved behov deler de disse dataene med det tekniske teamet vårt for å gjøre feilsøkingen enklere. I tillegg til å bruke informasjonen til feilsøking og reparasjon bruker og deler vi servicedata med tjenesteleverandørene våre, for eksempel deleleverandører, der det er nødvendig og tillatt i henhold til loven, for å sikre kontinuerlig forbedring. Vi kan også bruke annen informasjon vi har om deg, for eksempel kontaktinformasjon, for å tilby deg produkter og tjenester som kanskje interesserer deg, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven. Tjenesteleverandørene våre er lovpålagt å beskytte dataene dine og oppbevare dem i tråd med retningslinjer for dataarkivering.

Merk: Tredjeparts reparasjonssteder kan også samle inn servicedata via datakontakten i bilen ditt.

HENDELSESDATA

Dette bilen er utstyrt med en registreringsenhet for hendelsesdata. Hovedformålet med en registreringsenhet for hendelsesdata er å registrere data i bestemte situasjoner der bilen kolliderer eller nesten kolliderer, for eksempel når en kollisjonspute utløses eller bilen treffer et hinder i veien. Disse dataene gjør det enklere å forstå hvordan systemene i bilen har reagert. Registreringsenheten for hendelsesdata er utformet for å registrere data knyttet til kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller kortere.

Registreringsenheten for hendelsesdata i dette bilen er utformet for å registrere blant annet følgende data:

- Hvordan forskjellige systemer i kjøretøyet fungerer.
- Hvorvidt føreren eller passasjerene hadde festet sikkerhetsbeltet.
- Hvor langt inn føreren trykket gasspedalen og/eller bremsepedalen (om aktuelt).
- Hvor høy kjørehastigheten var.
- I hvilken stilling føreren holdt rattet.

Disse dataene kan gjøre det enklere å forstå forholdene rundt kollisjoner og skader.

Merk: Det registreres bare data i registreringsenheten for hendelsesdata ved ikke-trivielle kollisjoner. Det registreres ingen data i registreringsenheten for hendelsesdata under normale kjøreforhold, og det registreres ingen personlige data eller opplysninger (f.eks. navn, kjønn, alder og kollisjonssted). Enkelte juridiske parter, for eksempel politiet, kan imidlertid kombinere dataene i registreringsenheten for hendelsesdata med personlig identifiserbare data som samles inn rutinemessig når kollisjonen etterforskes.

Det behøves spesialutstyr for å avlese data fra en registreringsenhet for hendelsesdata. I tillegg kreves tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata. I tillegg til kjøretøyprodusenten kan andre parter, for eksempel politiet, lese informasjonen uten spesialutstyr hvis de har tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata.

INNSTILLINGSDATA

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan lagre data basert på de personlige innstillingene dine. Dataene lagres lokalt i bilen eller på enheter du kobler til bilen, for eksempel en USB-stasjon eller digital musikkspiller. Du kan slette deler av dataene og velge om du ønsker å dele dem via tjenestene du abonnerer på. Se **Innstillinger** (side 483).

Komfort- og bekvemmelighetsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Sete- og rattstilling.
- Varme- og ventilasjonsinnstillinger.
- Forhåndsinnstillinger for radio.

Underholdningsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Musikk, video eller albumomslag.
- Kontakter og tilhørende oppføringer i adresseboken.
- Navigasjonsdestinasjoner.

TILKOBLET KJØRETØYDATA - BILER MED: MODEM



Modemet har et SIM-kort. Modemet ble aktivert da kjøretøyet ble produsert, og sender ut periodiske meldinger for å forbli tilkoblet til mobilnettverket, motta automatiske programvareoppdateringer og sende oss kjøretøyrelatert informasjon som f.eks. feilsøkinginformasjon. Disse meldingene kan omfatte informasjon som identifiserer bilen ditt, SIM-kortet og modemets elektroniske serienummer. Leverandører av mobilnettverk kan ha

tilgang til ytterligere informasjon, for eksempel identifikasjon av mobiltårn. Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på www.FordConnected.com eller på Fords lokale nettsted.

Merk: Modemet fortsetter å sende oss denne informasjonen med mindre du deaktiverer modemet eller endrer modeminnstillingene slik at det ikke deler kjøretøydata. Se **Tilkoblet kjøretøy** (side 451).

Merk: Tjenesten kan være utilgjengelig eller bli avbrutt av en rekke årsaker, for eksempel miljømessige eller topografiske forhold og deknningen i dataplanen.

Merk: For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med modem, kan du gå til www.FordConnected.com.

DATA FRA MOBILENHETER - BILER MED: SYNC 3

Hvis du kobler en mobilenhet til bilen, kan du vise data fra enheten din på berøringsskjermen, for eksempel musikk og albumomslag. Du kan dele kjøretøydataene dine med mobilapper på enheten din systemet. Se **Apper** (side 482).

Mobilappfunksjonen fungerer ved at den tilkoblede enheten sender data til Ford i USA. Dataene krypteres og omfatter for eksempel understellsnummer, serienummer for SYNC-modulen, kilometerteller, aktiverte apper, bruksstatistikk og feilsøkinginformasjon. Vi beholder dataene bare så lenge som nødvendig for å tilby tjenesten og feilsøke, for kontinuerlig forbedring og for å tilby produkter og tjenester du kan ha interesse av, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven.

Hvis du kobler en mobiltelefon til systemet, oppretter systemet en profil som knyttes til denne telefonen. Mobiltelefonprofilen gjør det mulig med flere mobilfunksjoner og effektiv bruk. Profilen inneholder for eksempel data fra telefonboken din, leste og uleste tekstmeldinger og anropsloggen, inkludert en liste over anrop som ble utført da mobiltelefonen ikke var koblet til systemet.

Hvis du kobler til en medieenhet, oppretter og lagrer systemet en medieenhetsversikt over medieinnhold som støttes. Systemet lagrer i tillegg en kort feilsøkningslogg på ca. 10 minutter over all nylig systemaktivitet.

Mobiltelefonprofilen, medieenhetsversikten og diagnoselagren lagres i bilen inntil du sletter dem, og er vanligvis bare tilgjengelige i bilen når mobiltelefonen eller medieenheten er tilkoblet. Hvis du ikke har tenkt å bruke systemet eller bilen lenger, bør du bruke funksjonen for hovedtilbakestilling for å slette den lagrede informasjonen. Se **Innstillinger** (side 483).

For å få tilgang til systemdataene må du ha spesialutstyr og tilgang til kjøretøymodulen.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Merk: For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med tilkoblingsteknologi, kan du gå til www.FordConnected.com.

NØDOPPRINGINGS-SYSTEMDATA - BILER MED: ECALL

Når nødanropssystemet er aktivert, kan nødhjelpssentralen se om kjøretøyet har vært involvert i en kollisjon som har ført til utløsning av en kollisjonspute eller aktivering av funksjonen som stanser drivstoffpumpen. Enkelte versjoner eller oppdateringer av nødanropssystemet kan også være i stand til å gi elektroniske eller muntlige opplysninger til nødetatene om hvor kjøretøyet befinner seg, og/eller andre detaljer om kjøretøyet eller kollisjonen for å hjelpe nødetatene med å tilby mest mulig egnet nødhjelp. Hvis du ikke ønsker at denne informasjonen skal bli kjent, må du ikke aktivere nødanropssystemet.

Eksempler på data som systemet kan overføre, er:

- Kjøretøyet's identifikasjonsnummer.
- Type drivstoff for kjøretøyet.
- Nåværende tidspunkt.
- Kjøretøyet's posisjon og retning.
- Om samtalen ble startet automatisk eller manuelt.
- Kjøretøykategori.
- Antall passasjerer i kjøretøyet.

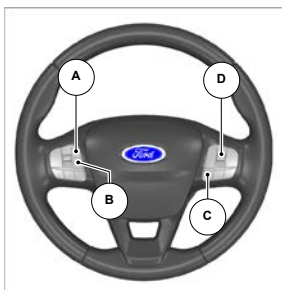
Merk: Du kan ikke deaktivere lovpålagte nødanropssystemer.

BESKYTTELSE AV MILJØET

Du kan selv bidra til beskytte miljøet ved å bruke bilen på riktig måte og avhende avfall, rengjørings- og smøremidler på en forskriftsmessig måte.

Du finner mer informasjon om tiltakene og initiativene våre for bærekraft på www.sustainability.ford.com.

RATT



A Se **Slå cruise control av og på**

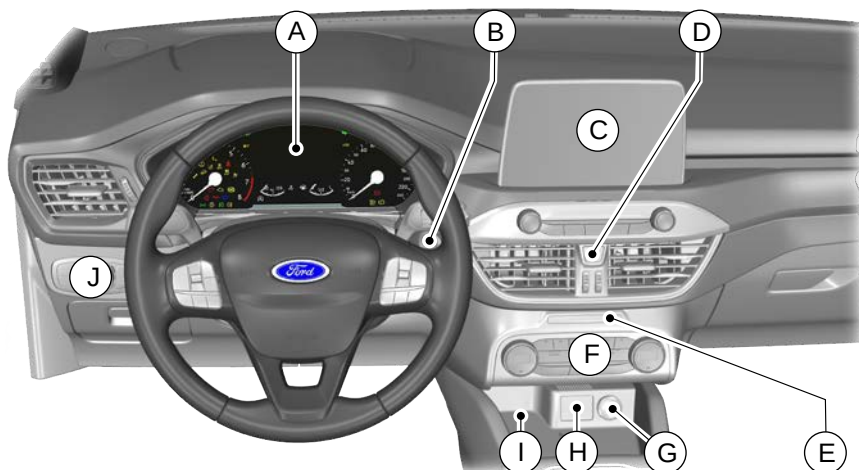
(side 279).

B Se **Slå den intelligente hastighetsbegrenseren av/på** (side 310). Se **Slå den intelligente hastighetsbegrenseren av/på** (side 311).

C Se **Bruke stemmegjenkjenning** (side 460).

D Se **Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen** (side 119). Se **Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen** (side 119).

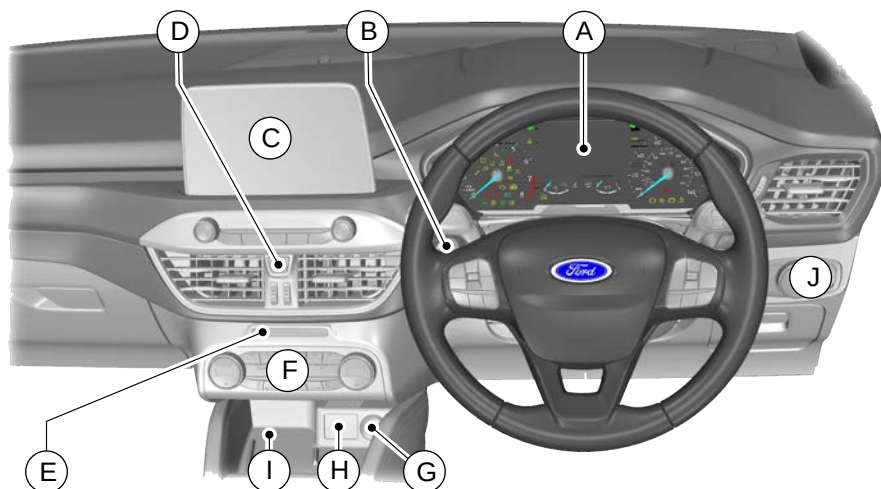
INSTRUMENTPANELET - VENSTRESTYRT



Visuelt søk

- A Instrumentgruppe. Se **Oversikt over instrumentgruppen** (side 110).
- B Trykknapp tenningsbryter. Se **Startknapp tenningsbryter** (side 165).
- C Radio. Se **Slå audioenheten av/på** (side 453).
- D Nødblinkbryter. Se **Slå på/av nødblinklysene** (side 370).
- E Deaktiveringslampe for kollisjonpute på passasjersiden. Se **Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden** (side 47). Se **Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden** (side 48).
- F Betjening av klimaanlegget. Se **Slå klimakontrollen av/på** (side 134).
- G Ekstra strømuttak. Se **Hva er strømuttaket** (side 161).
- H USB-port. Se **Her finner du USB-portene** (side 159).
- I Lader for trådløst utstyr. Se **Lading av en enhet** (side 159).
- J Lyskontroll. Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 88).

INSTRUMENTPANELET - HØYRESTYRT



Visuelt søk

- A Instrumentgruppe. Se **Oversikt over instrumentgruppen** (side 110).
- B Trykknapp tenningsbryter. Se **Startknapp tenningsbryter** (side 165).
- C Radio. Se **Slå audioenheten av/på** (side 453).
- D Nødblinkbryter. Se **Slå på/av nødblinklysene** (side 370).
- E Deaktiveringslampe for kollisjonpute på passasjersiden. Se **Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden** (side 47). Se **Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden** (side 48).
- F Betjening av klimaanlegget. Se **Slå klimakontrollen av/på** (side 139).
- G Ekstra strømuttak. Se **Finne strømuttaket** (side 161).
- H USB-port. Se **Her finner du USB-portene** (side 159).
- I Lader for trådløst utstyr. Se **Lading av en enhet** (side 159).
- J Lyskontroll. Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 88).

Barnesikkerhet

SIKKERHETSFOR- HOLDSREGLER FOR BARN



Bare barnesikringsutstyr som er sertifisert i henhold til ECE-R129 eller ECE-R44.03 (eller nyere), er testet og godkjent for bruk i kjøretøyet.

Merk: Regler for bruk av barnesikring varierer fra land til land.



ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.



ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.



ADVARSEL: Ikke forsøk å endre barnesikringene på noen måte.



ADVARSEL: Aldri hold et barn på fanget mens kjøretøyet er i bevegelse.



ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må barnesikringene kontrolleres.



ADVARSEL: Ikke plasser skulderdelen av setebeltet under armen eller bak ryggen på barnet, og påse at barnet heller ikke gjør dette. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til redusert effekt og større risiko for personskade eller død ved en kollisjon.



ADVARSEL: Ikke bruk puter, bøker eller håndklær for å øke barnets sitte høyde. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesetet.

Barnesikkerhet



ADVARSEL: Sørg for at barnet alltid festes trygt i et barnesete som er tilpasset barnets høyde, alder og vekt. Barnesete følger ikke med bilen, og må kjøpes separat. Hvis du unnlater å følge disse instruksjonene og retningslinjene, kan det øke risikoen for at barnet får alvorlige eller livstruende skader.



ADVARSEL: Hvis du bruker barnesete og sikkerhetsbelte, må du passe på at sikkerhetsbeltet ikke er slakt eller vridd.



ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med bare hoftebeltet.



ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med et sikkerhetsbelte som er slakt eller vridd.



ADVARSEL: Sørg for at barnet sitter i oppreist stilling.

FESTEPUNKTER FOR BARNESIKRING

HVA ER FESTEPUNKTENE FOR BARNESIKRING

Hensikten med forankringspunktene er at du skal kunne montere barnesikring på en rask og enkel måte.

PLASSERING AV DE NEDRE FESTEPUNKTENE TIL BARNESIKRINGEN



De nedre forankringspunktene befinner seg på de ytterste baksetene.

PLASSERING AV DE ØVRE FESTEPUNKTENE TIL BARNESIKRINGEN



De øvre forankringspunktene befinner seg på baksiden av baksetet.

BARNESIKRING

INFORMASJON OM PLASSERING AV BARNESETER

Setestillinger	Vektklassekategorier				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Kollisjonspute på passasjersiden foran PÅ.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Kollisjonspute på passasjersiden foran AV.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Bakseter. ²	U	U	U	U	U

¹ Vi anbefaler at barn sikres i et offentlig godkjent barnesete i baksetet.

² Ikke bruk barnesete med støtteben i det midtre baksetet, med mindre dette er i tråd med produktinformasjonen fra produsenten av barnesetet.

X Ikke egnet for plassering av barn i denne størrelsesgruppen.

U Egnet for barneseter som er godkjent for bruk i denne vektklassen.

UF Egnet for plassering av forovervendte barneseter (universalkategori) godkjent for bruk for denne størrelsesgruppa.

Barnesikkerhet

ISOFIX-barneseter

Setestillinger		Vektklassekategorier				
		0	0	0+	1	1
		Vendt mot siden	Bakovervendt	Bakovervendt	Forovervendt	Bakovervendt
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Fremre passasjer-sete.	Størrelsesklasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelsestype.					
ISOFIX på ytterste baksete.	Størrelsesklasse.	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Feste.	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Størrelsestype.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Midtre baksete.	Størrelsesklasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelsestype.					

¹ Størrelsesklasse og fester gjelder både universelle og semi-universelle barnesikringssystemer. Disse identifiseringsbokstavene vises på ISOFIX-barneseter.

IL Egnet for bruk med bestemte ISOFIX-barnesikringssystemer i den halv-universelle kategorien. Du finner mer informasjon i listen over kjøretøyanbefalinger fra produsenten av barnesetesystemet.

IUF Egnet for bruk med forovervendte ISOFIX-barnesetesystemer i den universelle kategorien.

Barnesikkerhet

i-Size-barnesikringer

	Passasjeretete foran	Ytterste bakseter	Midtre baksete
Bakovervendt barnesetesystem på passasjeretete foran med kolli- sjonspute PÅ .	X	-	-
i-størrelses barnesikringssystemer.	X	i-U	X
Egnet feste til sittepute.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Festet gjelder barnesetesystemer med sittepute. Disse identifiseringsbokstavene vises på i-Size-seteputer.

i-U Egner seg for bruk med for- og bakovervendte i-Size-barnesikringssystemer.

X Ikke egnet for bruk med i-Size-barnesikringssystemer.

Barnesikkerhet

ANBEFALINGER FOR BARNESETER

Vektklassekategorier	Produsent	Modell	Vedlegg
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus med ISOFIX-sokkel. ¹	ISOFIX-sokkel eller kun sikkerhetsbelte.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX og øvre forankringspunkt, eller kun sikkerhetsbelte.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX og sikkerhetsbelte, eller kun sikkerhetsbelte.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX og sikkerhetsbelte, eller kun sikkerhetsbelte.

¹Vi anbefaler at barn sikres med ISOFIX-barnesikring i de ytterste baksetene.

²Vi anbefaler at det brukes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute.

Kontakt en autorisert forhandler for oppdatert informasjon om barnesetene vi anbefaler.

Barnesikkerhet

MONTERE BARNESIKRING



ADVARSEL: Les og følg anvisningene fra produsenten når du monterer en barnesikring.

Merk: Følg alltid instruksjonene fra barnesikringsprodusenten ved montering av barnesikring med toppfeste.



ADVARSEL: Ikke fest toppfestestroppen til noe annet enn det riktige forankringspunktet for stroppen.



ADVARSEL: Sørg for å toppfestet ikke er slakt eller vridd, og at det er korrekt festet til forankringspunktet.



ADVARSEL: Hvis du bruker en barnesikring med støttebein, må du kontrollere at støttebeinet hviler trygt mot gulvet.



ADVARSEL: Kontroller at barnesetet ligger tett inn mot bilsetet. Det kan være nødvendig å justere setene for å feste barnesetet godt. Forsikre deg om at seteryggen er i oppreist stilling. Det kan også være nødvendig å løfte eller fjerne nakkestøtten.

Ved montering av barnesikring i et forsete må du følge disse retningslinjene for plassering av setet:

- Påse at barnesikringen ikke tar borti instrumentpanelet.
- Skyv passasjeretset så langt bakover som det går, og før sikkerhetsbeltet forover og nedover fra B-stolperingen til barnesikringen.
- Hvis det viser seg vanskelig å stramme magedelen til sikkerhetsbeltet uten å få en slakk på det, kan du rette opp seteryggen helt og heve høyden på setet.

Merk: Hvis du bruker en barnesikring i et baksete, må du justere forsetet slik at det ikke berører barnets føtter eller bein.

STØTTEPUTER

Beltestol



Barn som veier mer enn 15 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres i en beltestol eller på en sittepute.

Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute. Den oppreiste sittestillingen gjør det mulig å legge skulderbeltet på voksenbeltet midt over barnets skulder, og plassere hoftebeltet tett over hoftene.

Sittepute



ADVARSEL: Ved bruk av sittepute må du passe på å justere nakkestøtten.

Barnesikkerhet



Barn som veier mer enn 22 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres på en sittepute.

BARNESIKRINGSLÅSER - BILER MED: LÅSER MED MEKANISK BARNESIKRING



ADVARSEL: Du kan ikke åpne bakkdørene fra innsiden hvis du har aktivert barnesikring.



Barnesikringslåsen sitter på bakre kant av hver bakdør. Du må slå på barnesikringslåsen for hver enkelt dør separat.

Venstre side

Vri nøkkelen med urviseren for å slå på barnesikringslåsen, og mot urviseren for å slå den av.

Høyre side

Vri nøkkelen mot urviseren for å slå på barnesikringslåsen, og med urviseren for å slå den av.

BARNESIKRINGSLÅSER - BILER MED: LÅSER MED FJERNSTYRT BARNESIKRING



ADVARSEL: Du kan ikke åpne bakkdørene fra innsiden hvis du har aktivert barnesikring.

Kontrollen for elektrisk barnesikring er på førerdøren.



Trykk på kontrollen for å slå på eller av barnesikringen. Trykk én gang til på kontrollen for å slå den av.

Merk: Du kan ikke bruke kontrollene for de elektriske vinduene i bakkdørene når barnesikringen er slått på.

Barnesikkerhet

INDIKATOR FOR BARNESIKRING



En LED (lysdiode)-lampe på kontrollen for elektrisk barnesikring lyser når du slår den på. Hvis LED-lampen blinker, prøv du å slå på den elektriske barnesikringen på nytt. Hvis LED-lampen fortsetter å blinke, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

BARNESIKRINGSLÅSER – FEILSØKING

ELEKTRISK BARNESIKRING – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Barnelås Feil Se håndbok	Prøv å slå på den elektriske barnesikringen på nytt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

Setebelter

FORHOLDSREGLER FOR SIKKERHETSBELTE

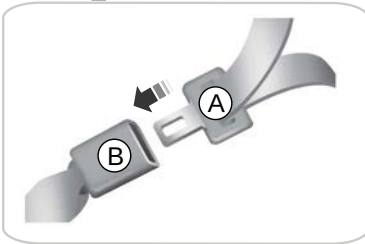


ADVARSEL: Pass på at sikkerhetsbeltene er trygt plassert når de ikke er i bruk, og at de ikke henger på utsiden når du lukker døren.

FESTE OG LØSNE SIKKERHETSBELTENE

Feste sikkerhetsbeltene

Alle sikkerhetsbeltet i kjøretøyet er en trepunktskombinasjon av hofte- og skuldersele.



- A Sikkerhetsbeltelåsetunge.
- B Beltespenne.

1. Trekk sikkerhetsbeltet jevnt ut.

Merk: Rullen kan låse seg hvis beltet trekkes for raskt ut eller kjøretøyet står i en bakke.

2. Sett tungen inn i spennen.
3. Trekk i beltet for å forsikre deg om at det ikke sitter løst.

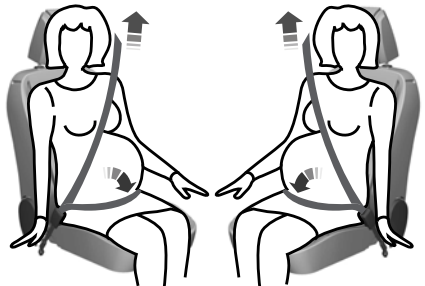
Frigjøring av sikkerhetsbelte

1. Trykk på den røde knappen på beltelåsen for å løsne sikkerhetsbeltet.
2. Hold i låsetungen og la setebeltet trekke seg helt og jevnt tilbake til inntrukket stilling.

JUSTERE SIKKERHETSBELTENE VED GRAVIDITET



ADVARSEL: Fest sikkerhetsbeltet riktig, både for din egen og fosterets sikkerhet. Ikke bruk bare hoftebeltet eller bare skulderbeltet.



Gravide bør alltid bruke sikkerhetsbelte. Delen med hoftebeltet på et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres lavt over hoftene under magen, og strammes tett, samtidig som det føles komfortabelt. Skulderbeltedelen i et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres slik at den går fra midt på skulderen og over midten av brystkassen.

Setebelter

JUSTERE SIKKERHETS- BELTEHØYDEN



ADVARSEL: Plasser høydejusteringen for sikkerhetsbeltet slik at sikkerhetsbeltet blir liggende over midten av skulderen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke justeres riktig, kan det føre til redusert effekt og økt risiko for personskade ved en kollisjon.



E183582

1. Trykk på knappen, og skyv høydejusteringen opp eller ned.
2. Slipp knappen og trekk høydejusteringen nedover for å sikre at den går i lås.

SETEBELTEVARSEL

INDIKATOR FOR SIKKERHETS- BELTEVARSLER

En varsellampe lyser hvis tenningen er på og noe av det følgende inntreffer:

- Et forsete er i bruk og sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Et av sikkerhetsbeltene bak er nylig løsnet.



Varsellampen lyser til sikkerhetsbeltet er festet.

LYDSIGNALER FOR SIKKERHETSBELTEVARSLER

En varseltone lyder og varsellampen tennes hvis kjøretøyet overstiger en relativt lav hastighet uten at du har festet sikkerhetsbeltet.

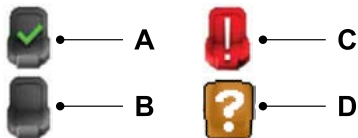
Varseltonen lyder en kort stund eller til du fester sikkerhetsbeltet.

SLÅ PÅ/AV SIKKERHETS- BELTEVARSLEREN

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler.

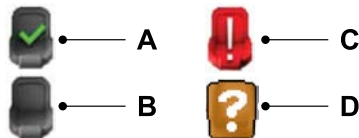
Setebelster

KONTROLLERE SIKKERHETS- BELTESTATUS - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM



- A Sikkerhetsbelte festet.
- B Sikkerhetsbelte ikke festet.
- C Sikkerhetsbelte bak nylig løsnet.
- D Feil.

KONTROLLERE SIKKERHETS- BELTESTATUS - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM



- A Sikkerhetsbelte festet.
- B Sikkerhetsbelte ikke festet.
- C Sikkerhetsbelte bak nylig løsnet.
- D Feil.

Kontrollere sikkerhetsbeltestatus

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Informasjon**.
4. Velg **Setebelster**.

Kontrollere sikkerhetsbeltestatus

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Velg skjermer**.
3. Velg **Setebelster**.

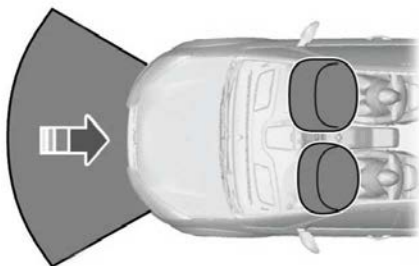
SIKKERHETSBELTER – FEILSØKING

SIKKERHETSBELTER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Bakre belte Feil Service påkrevd	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kollisjonsputer

SLIK FUNGERER DE FREMRE KOLLISJONSPUTENE



Frontkollisjonsputene er laget for å utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputene blir blåst opp på et par tusendels sekund. De demper kroppens bevegelse forover og flater ut i kontakt med passasjerene. Kollisjonsputene foran er ikke laget for å utløses ved mindre frontkollisjoner, påkjørsler bakfra, sidekollisjoner eller velt.

SLIK FUNGERER SIDEKOLLISJONSPUTENE



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjongardin som utløses. Unnlattelse av å følge disse instruksjonene kan øke risikoen for personskade ved en eventuell kollisjon.



ADVARSEL: Ikke len hodet mot døren. Sidekollisjonsputen kan skade deg da den utløses fra siden av seteryggen.



ADVARSEL: Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.



ADVARSEL: Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og de tilhørende komponenter må inspiseres så snart som mulig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



Sidekollisjonsputene er plassert ytterst på forseteryggene. Det er festet en etikett på siden av seteryggene for å gjøre oppmerksom på dette.

Kollisjonsputer



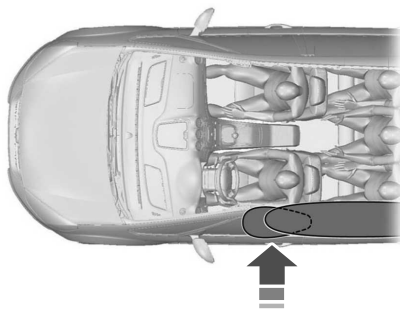
Sidekollisjonsputene er utformet for å utløses mellom dørpanelet og passasjerer for å gi best mulig beskyttelse ved visse typer sammenstøt.

Sidekollisjonsputene er laget for å utløses ved kraftige sidekollisjoner. De kan også bli utløst ved en kraftig frontkollisjon. Sidekollisjonsputene er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

SLIK FUNGERER SIDEKOLLISJONGARDINENE



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjongardin som utløses. Unnlatelse av å følge disse instruksjonene kan øke risikoen for personskade ved en eventuell kollisjon.



Kollisjonsputene er laget for å utløses ved alvorlige side- eller frontkollisjoner. Kollisjonsputene er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

FORHOLDSREGLER FOR KOLLISJONSPUTER



ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



ADVARSEL: Du må ikke foreta noen som helst endringer av frontpartiet på kjøretøyet. Dette kan ha negativ innvirkning på utløsningen av kollisjonsputene. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Kollisjonsputer



ADVARSEL: Fest alltid sikkerhetsbeltet, og sørg for tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Bare når du bruker sikkerhetsbeltet riktig, kan det holde deg i en stilling som gjør at kollisjonsputen får optimal effekt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Reparasjoner på rattet, rattstammen, seter, kollisjonsputer og sikkerhetsbelter må utføres av en autorisert forhandler. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold områdene foran kollisjonsputene fri for hindringer. Ikke fest noe på eller over dekslene til kollisjonsputene. Gjenstander kan bli til prosjektiler ved utløsning av kollisjonsputen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander i de områdene hvor kollisjonsputene er montert. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputenes evne til å blåses opp. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.



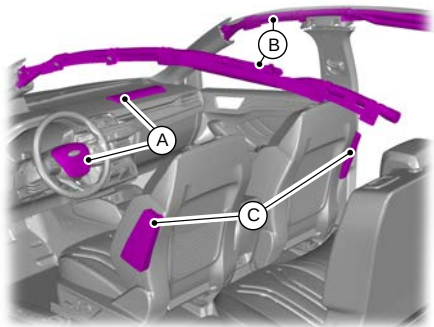
ADVARSEL: Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og de tilhørende komponenter må inspiseres så snart som mulig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Merk: Hvis en kollisjonspute utløses, høres et høyt smell, og det kommer en sky av ufarlig støv. Dette er normalt.

KOLLISJONSPUTE- PLASSERINGER



- A Kollisjonsputer foran.
- B Sidekollisjongardiner.
- C Sidekollisjonsputer.

Merk: Plasseringen av kollisjonsputene er merket med teksten Kollisjonspute.

Kollisjonsputer

VARSELLAMPER FOR KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN



Indikatorene for aktivert og deaktivert kollisjonspute på passasjersiden er plassert nær klimakontrollenheten.

AKTIVERE/DEAKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

Deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden



ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.

3. Velg **Airbag passasjer**.
4. Velg **Av**.
5. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.

Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden



ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Airbag passasjer**.
4. Velg **På**.
5. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.

AKTIVERE/DEAKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

Deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden



ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.

Kollisjonsputer

3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Airbag passasjer**.
5. Velg **Airbag passasjer av**.
6. Hold inne **OK**-knappen i noen sekunder.

Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden



ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Airbag passasjer**.
5. Velg **Airbag passasjer på**.
6. Hold inne **OK**-knappen i noen sekunder.

AKTIVERE/DEAKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN - BILER MED: SYNC 3



ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.



ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Airbag passasjer**.
4. Slå **Airbag passasjer** på eller av.

KOLLISJONSPUTER – FEILSØKING

KOLLISJONSPUTER – VARSELLAMPER



Hvis den ikke tenner når du slår på kjøretøyet, fortsetter å blinke eller blir værende på når kjøretøyet går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

KOLLISJONSPUTER – LYDSIGNALER

Lyder hvis varsellampen for kollisjonsputer ikke virker.

System for varsling om fotgjengere

HVA ER SYSTEMET FOR VARSLING OM FOTGJENGERE

Siden hybridkjøretøy og elektriske kjøretøy gir lite lyd fra seg ved lave hastigheter, avgir systemet en dempet lyd for å varsle forgjengere.

Systemet er på når kjøretøyet kjører og ikke er i parkering (P). Litt lyd kan høres i kupeen.

HVA ER ECALL

eCall er et nødanropssystem som innfrir EU-forordning 2015/758.

Systemet ringer nødetatene via det offentlige mobilnettverket når det aktiveres automatisk i en alvorlig ulykke eller manuelt av personer i kjøretøyet.

eCall er ment å skulle brukes til nødanrop ved alvorlige ulykker eller andre medisinske nødssituasjoner der det er behov for nødetatene. Det støtter ikke andre taleanrop.

BRUK AV ECALL

Hvis en ulykke fører til at en kollisjonspute forsøkes utløst (med unntak av knekollisjonsputer og de bakre oppblåsbare sikkerhetsbeltene), eller drivstoffpumpen forsøkes stengt, ringer systemet nødetatene. Dette anropet kan ikke avbrytes.

I en nødssituasjon kan systemet brukes som kommunikasjonshjelp slik at du kan kontakte bestemte redningstjenester hos offentlige nødetater. Systemet iverksetter ikke redningsinnsatsen. De lokale offentlige nødetatene iverksetter den nødvendige redningsinnsatsen som situasjonen krever.

Ved et nødanrop overfører systemet kjøretøydata til nødstaten. Se **Nødoppringingssystemdata** (side 27).

Merk: Hvis overføringen mislykkes, kan det hende at nødoperatøren ikke mottar kjøretøydataene dine.

Merk: Hvis systemet ikke får ringt nødetatene, høres det en talemelding, og varsellampen for nødanrop lyser.

KRAV FOR NØDANROP

Systemet fungerer bare i områder med et kompatibelt mobilnettverk og infrastruktur for nødetater.

BEGRENSNINGER FOR NØDANROP

Systemet aktiveres ikke ved alle ulykker. Hvis systemet utløses av en ulykke, forsøker det å kontakte nødetatene. Ikke vent på at systemet skal ringe, hvis du kan gjøre det selv. Ring nødetatene øyeblikkelig for å unngå forsinkelser. Hvis du ikke hører systemet innen fem sekunder etter ulykken, kan det hende at systemet er satt ut av funksjon.

Hvis du har et audiosystem som ikke er levert av Ford, er det ikke sikkert at systemet vil fungere riktig.

UTFØRE NØDANROP MANUELT



 **ADVARSEL:** Vær aktsom hvis du må foreta et manuelt nødanrop mens du kjører.

1. Slå på tenningen.
2. Trykk på SOS-symbolet på takkonsollen for å åpne dekselet på knappen for nødanrop.
3. Trykk på nødanropsknappen for å ringe nødetatene.

Merk: Trykk én gang til på knappen før anropet besvares, for å avbryte anropet.

4. Snakk med operatøren.

Merk: Når nødanropet er fullført, kan operatøren ringe kjøretøyet ditt. Systemet besvarer innkommende anrop automatisk i ca. en time.



Indikatorlampen er bygd inn i dekkelet på knappen for nødanrop på takkonsollen.

Den lyser i et lite øyeblikk når du slår på tenningen.

INDIKATORER FOR NØDANROP



ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres snarest mulig.

Status for varsellampen for nødanrop	Beskrivelse
Varsellampen lyser ikke.	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Svakt rødt lys.	Normal drift.
Blinker hurtig.	Systemet startet et nødanrop.
Blinker i moderat tempo.	Systemet overfører kjøretøydataene til nødetatene.
Blinker sakte.	Systemet er koblet til nødetatene, og det er etablert kommunikasjon.
Klart rødt lys.	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

SKIFTE RESERVEBATTERIET

Systemet har et reservebatteri og gir et

varsel når dette reservebatteriet må skiftes ut. Vi anbefaler at batteriet skiftes ut av en autorisert forhandler.

ECALL – FEILSØKING

ECALL – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Strøm til tilbehør aktivert	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Nøkler og fjernkontroller

BEGRENSNINGER FOR FJERNKONTROLL

Det normale driftsområdet for fjernkontrollen er rundt 10 m.

Driftsområdet kan reduseres på grunn av:

- Værforhold.
- Radiomaster i nærheten.
- Strukturer rundt kjøretøyet.
- Andre kjøretøy som har parkert ved siden av deg.

Radiofrekvenser som brukes i fjernkontrollen kan også brukes av andre kortdistanse-radiosendere (f.eks amatørradioer, medisinsk utstyr, trådløse hodetelefoner, fjernkontroller og alarmsystemer). Hvis frekvensene forstyrres, vil du ikke kunne bruke fjernkontrollen. Du kan låse og låse opp dørene med nøkkelen.

Merk: Forsikre deg om at du har låst kjøretøyet før du forlater det uten tilsyn.

Merk: Hvis du er innenfor rekkevidde av kjøretøyet, vil fjernkontrollen aktiveres hvis du utilsiktet trykker på en av knappene.

Merk: Fjernkontrollen inneholder følsomme elektriske komponenter. Fuktighet eller slag/støt kan forårsake permanent skade.

TA UT NØKKELBLADET

Den passive nøkkelen inneholder et avtakbart nøkkelblad som du kan låse opp kjøretøyet med.



E87964

1. Trykk inn og hold knappene på kantene til senderen for å løsne dekslet. Fjern dekslet forsiktig.
2. Ta nøkkelbladet ut av senderen.

SLIK FINNER DUKJØRETØYET



Trykk to ganger på låseknappen innen tre sekunder. Retningslysene blinker.

Merk: Vi anbefaler å bruke denne metoden til å finne kjøretøyet.

SKIFTE BATTERI PÅ FJERNKONTROLLEN



ADVARSEL: Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn, for å unngå at de svelges. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall. Ved svelging må lege kontaktes umiddelbart.

Nøkler og fjernkontroller



ADVARSEL: Ikke bruk fjernkontrollen hvis batteridekselet ikke lar seg lukke helt. Få byttet ut fjernkontrollen så snart som mulig. Hold fjernkontrollen unna barn inntil du har mottatt en ny. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

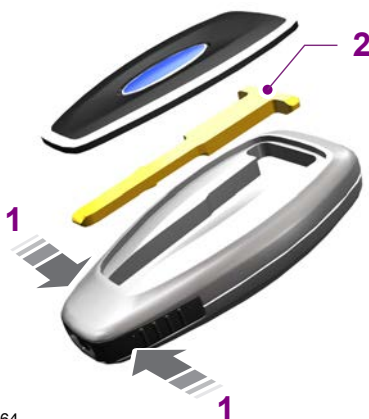


FORSIKTIG: Batteriet kan forårsake alvorlige eller livstruende skader i løpet av to timer eller mindre hvis det havner inni kroppen. Oppsøk lege umiddelbart.



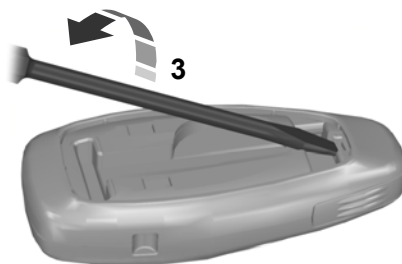
Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

Fjernkontrollen har et myntformet 3-volts litiumbatteri CR2032 eller tilsvarende.



E87964

1. Trykk inn og hold knappene på kantene til senderen for å løsne dekslet. Fjern dekslet forsiktig.
2. Ta nøkkelbladet ut av senderen.



E105362

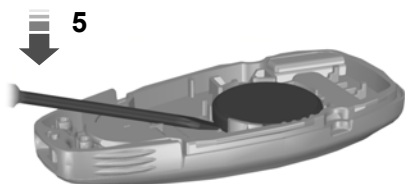
3. Bruk en skrutrekker eller lignende og ta de to halvdelene til fjernkontrollen forsiktig fra hverandre.



E119190

4. Vri skrutrekkeren til den viste stillingen for å skille de to halvdelene til fjernkontrollen.

Nøkler og fjernkontroller



E125860

5. Ta batteriet forsiktig ut med skrutrekkeren.

Merk: Ikke berør batterikontaktene eller kretsboardet med skrutrekkeren.

6. Sett inn et nytt batteri slik at + peker nedover.

Merk: Ikke tørk av eventuelt fett fra batteripolene eller på baksiden av kretskortet.

7. Sett sammen de to halvdelene av fjernkontrollen.
8. Legg tilbake nøkkelbladet igjen.

ERSTATTE EN MISTET NØKKELELLER FJERNKONTROLL

Du kan kjøpe reservenøkler eller -fjernkontroller fra en autorisert forhandler. Hvis mulig, lar du vedkommende få nøkkelnummeret som du mottok sammen med den opprinnelige nøkkelen. Du kan også skaffe ekstra nøkler.

PROGRAMMERING AV FJERNKONTROLLEN

Kontakt en autorisert forhandler for å få programmert fjernkontroller til kjøretøyet.

NØKLER OG FJERNKONTROLLER – FEILSØKING

NØKLER OG FJERNKONTROLLER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Nøkkelbatteri lavt Bytt snart	Skift batteriet i fjernkontrollen.

HVA ER MYKEY

Med MyKey kan du programmere nøkler med begrensede innstillinger for å fremme gode kjørevaner.

MYKEY-INNSTILLINGER

IKKE-KONFIGURERBARE MYKEY-INNSTILLINGER

Sikkerhetsbeltevarsler

Lyden på underholdningssystemet kobles ut når sikkerhetsbeltevarsleren aktiveres. Sikkerhetsbeltevarsleren kan ikke deaktiveres med en MyKey.

Tidlig lavt drivstoffnivå

Varsellampen for lavt drivstoffnivå slår seg på tidligere.

Kjøre- og parkeringshjelpemidler

Parkeringshjelp, blindsonesovervåking og varsel om kryssende trafikk aktiveres når du starter motoren, og kan ikke slås av med en MyKey.

Kollisjonshindring og varsel for kjørefeltstøtte aktiveres når du starter motoren, men kan deaktiveres med en MyKey.

KONFIGURERBARE MYKEY-INNSTILLINGER

Etter å ha opprettet en MyKey, kan du konfigurere følgende innstillinger: Se **Opprette en MyKey** (side 57).

Hastighetsgrense



ADVARSEL: Ikke sett den maksimale hastighetsgrensen for MyKey til en grense som hindrer føreren i å holde en trygg hastighet i forhold til skilte hastighetsgrenser og aktuelle kjøreforhold. Føreren har alltid ansvaret for å kjøre i samsvar med lokale forskrifter og gjeldende forhold. Unnlatelse kan føre til ulykker eller personskaade.

Du kan angi en hastighetsgrense for kjøretøyet. Hvis kjøretøyet kommer opp i den angitte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på informasjonsskjermen. Du kan ikke overstyre den angitte hastigheten hvis du bruker en MyKey.

Hastighetspåminnelse

Du kan angi en hastighetspåminnelse for kjøretøyet. Hvis kjøretøyet overskrider den angitte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på informasjonsskjermen.

Volumgrense for underholdningssystemet

Det maksimale volumet for underholdningssystemet reduseres. Hvis du forsøker å stille lyden høyere enn volumgrensen, vises en melding på informasjonsskjermen. Automatisk volumkontroll deaktiveres.

Nødhjelp

Hvis du har angitt at nødhjelpen alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.

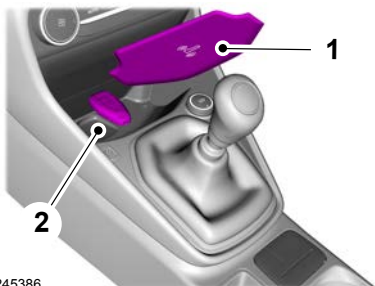
Ikke forstyrr

Hvis du har angitt at Ikke forstyrr alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.

Antispinn og stabilitetskontroll

Hvis du har angitt at antispinn eller stabilitetskontroll alltid skal være på, kan du ikke slå av denne funksjonen med en MyKey.

OPPRETTE EN MYKEY - BILER MED: SYNC 2.5

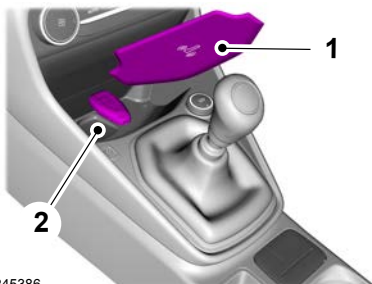


E245386

1. Fjern gummihebben.
2. Plasser admin-nøkkelen som vist med knappene opp.
3. Slå på tenningen.
4. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
5. Velg **MyKey**.
6. Velg **Opprett MyKey**.
7. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.
8. Slå av tenningen.

Merk: Vi anbefaler at du merker denne nøkkelen.

OPPRETTE EN MYKEY - BILER MED: SYNC 3



E245386

1. Fjern gummihebben.
2. Plasser admin-nøkkelen som vist med knappene opp.
3. Slå på tenningen.
4. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
5. Trykk på **Kjøretøy**.
6. Trykk på **MyKey**.
7. Trykk på **Opprett MyKey**.
8. Slå av tenningen.

Merk: Vi anbefaler at du merker denne nøkkelen.

PROGRAMMERE EN MYKEY - BILER MED: SYNC 2.5

Du kan bare programmere MyKeys til de samme innstillingene.

1. Slå på tenningen med en administratørnøkkel.
2. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
3. Velg **MyKey**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

5. Konfigurer innstillingen.
6. Slå av tenningen.

PROGRAMMERE EN MYKEY - BILER MED: SYNC 3

Du kan bare programmere MyKeys til de samme innstillingene.

1. Slå på tenningen med en adminnøkkel.
2. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **MyKey**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.
6. Konfigurer innstillingen.
7. Slå av tenningen.

SLETTE ALLE MYKEYS - BILER MED: SYNC 2.5

Når du sletter alle MyKeys, fjerner du alle begrensninger og tilbakestiller samtlige MyKeys til opprinnelig admin-nøkkelstatus.

1. Slå på tenningen med en administratornøkkel.
2. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
3. Velg **MyKey**.
4. Velg **Fjern MyKeys**.
5. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.

SLETTE ALLE MYKEYS - BILER MED: SYNC 3

Når du sletter alle MyKeys, fjerner du alle begrensninger og tilbakestiller samtlige MyKeys til opprinnelig adminnøkkelstatus.

1. Slå på tenningen med en adminnøkkel.
2. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **MyKey**.
5. Trykk på **Nullstill alle MyKeys**.

KONTROLLERE STATUS FOR MYKEY-SYSTEMET - BILER MED: SYNC 2.5

Du kan se mer informasjon om hvor langt du har kjørt med en MyKey og hvor mange admin-nøkler og MyKeys som er opprettet for kjøretøyet.

1. Slå på tenningen.
2. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
3. Velg **MyKey**.
4. Velg **MyKey-status**.

KONTROLLERE STATUS FOR MYKEY-SYSTEMET - BILER MED: SYNC 3

Du kan se mer informasjon om hvor langt du har kjørt med en MyKey og hvor mange admin-nøkler og MyKeys som er opprettet for kjøretøyet.

1. Slå på tenningen.
2. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
3. Trykk på **Kjøretøy**.

4. Trykk på **MyKey**.
5. Trykk på **MyKey-informasjon**.

BRUKE MYKEY MED FJERNSTARTSYSTEMER

Systemet er ikke kompatibelt med fjernkontrollerte startsystemer som ikke er levert av Ford.

MYKEY – FEILSØKING

MYKEY – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Sett nøkkelen i identifika-sjonsposisjon	Vises hvis du prøver å opprette en MyKey uten at admin-nøkkelen er i sikkerhetskopistilling. Se Opprette en MyKey (side 57). Se Opprette en MyKey (side 57).
Nøkkelen er allerede MyKey	Vises når du forsøker å opprette en MyKey med en nøkkel som allerede er definert som en MyKey.
Nøkkel begrenset ved neste start. Merk nøkkelen	Vises for å bekrefte at nøkkelen begrenses etter at du har slått av tenningen.

MYKEY – VANLIGE SPØRSMÅL

Hva er en adminnøkkel?

- En adminnøkkel er en nøkkel som ikke er opprettet som MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 57).

Hvorfor kan jeg ikke opprette en MyKey?

- Adminnøkkelen er ikke satt i sikkerhetskopistilling. Se **Opprette en MyKey** (side 57).
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er den eneste adminnøkkelen. Det må alltid finnes minst én admin-nøkkel.
- Forrige MyKey ble opprettet uten at tenningen var slått av.

Hvorfor kan jeg ikke programmere en MyKey?

- Adminnøkkelen befinner seg ikke i kjøretøyet.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 57).

Hvorfor klarer jeg ikke å slette MyKeys?

- Adminnøkkelen befinner seg ikke i kjøretøyet.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 57).

Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?

- Nøkkelen som ble brukt til å starte motoren, er en adminnøkkel.
- En adminnøkkel og en MyKey befinner seg i kjøretøyet.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 57).
- MyKey har blitt slettet.

Hvorfor klarer jeg ikke å starte motoren med en MyKey?

- En adminnøkkel og en MyKey befinner seg i kjøretøyet.

Dører og låser

BETJENE DØRENE FRA UTSIDEN AV BILEN

OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA FJERNKONTROLLEN

Du kan bare bruke fjernkontrollen mens kjøretøyet står stille.

Låse opp dørene



Trykk på knappen for å låse opp alle dører.

Låse dørene

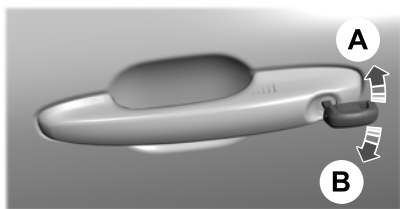


Trykk på knappen for å låse alle dører. Retningslysene blinker kort én gang for å bekrefte at kjøretøyet er låst.

Merk: For flere opplysninger om betjening av dører utenfra Se **Nøkkelfri inngang** (side 65).

OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA NØKKELBLADET

Ved feil på den elektriske dørlåsen kan du låse og låse opp førerdøren med nøkkelbladet.

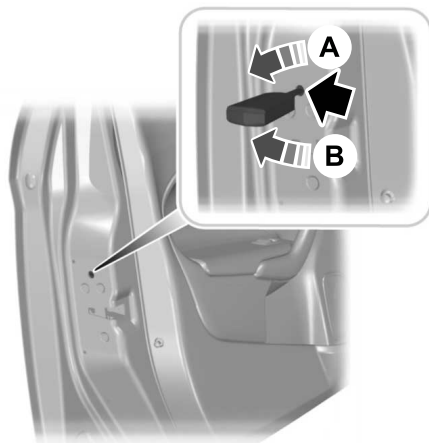


A Lås.

B Lås opp.

OPPLÅSING OG LÅSING AV HVER ENKELT DØR VED HJEMP AV NØKKELBLADET

Ved feil på den elektriske dørlåsen kan du låse og låse opp dørene med nøkkelbladet.



A Lås.

B Lås opp.

BETJENE DØRENE FRA INNSIDEN AV BILEN

OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA SENTRALLÅSSYSTEMET

Kontrollen for elektrisk dørlås er på førerdøren.



Trykk på knappen for å låse opp alle dører.

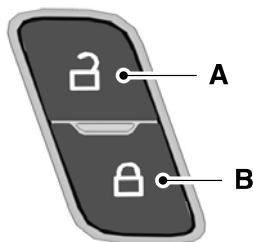


Trykk på knappen for å låse alle dører.

Dører og låser

OPPLÅSING OG LÅSING AV HVER ENKELT DØR VED HJEMP LÅSEKNAPPEN

Kontrollen til de elektriske dørlåsene er plassert på panelet til førerdøren og fremre passasjerdør.



- A Lås opp.
B Lås.

ÅPNE DØRENE FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET

Trekk i det innvendige dørhåndtaket to ganger for å låse opp og åpne en bakdør. Første gang du trekker, låses døren opp, og andre gang du trekker, åpnes døren.

AUTOMATISK GJENTATT OPPLÅSING

HVA ER AUTOMATISK OPPLÅSING

Automatisk opplåsing er en opplåsingsfunksjon som låser opp bildørene når bilen har stanset.

KRAV TIL AUTOMATISK OPPLÅSING

Automatisk opplåsing låser opp alle dørene hvis alle betingelsene under er innfridd.

1. Alle dører er lukket og kjørehastigheten er over 20 km/t (12 mph).
2. Du stanser bilen.
3. Du åpner førerdøren innen 10 minutter etter at tenningen er satt til av eller til stillingen for tilbehør.

Merk: Hvis du åpner førerdøren etter 10 minutter, låser ikke automatisk opplåsing alle de andre dørene.

SLÅ AUTOMATISK OPPLÅSING AV/PÅ

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Slå **Automatisk opplåsing** på eller av.

AUTOMATISK LÅSING

HVA ER AUTOMATISK LÅSING

Automatisk låsing er en låsefunksjon som låser bildørene når du begynner å kjøre.

KRAV TIL AUTOMATISK LÅSING

Autolås-funksjonen låser alle dørene hvis alt følgende utføres:

- Alle dørene blir lukket.
- Teningen er på.
- Kjørehastigheten overstiger 20 km/h.

SLÅ AUTOMATISK LÅSING AV/PÅ

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.

Dører og låser

- Trykk på **Kjøretøyinnstillinger**.
- Slå **Automatisk låsing** på eller av.

FEILLÅSING

HVA ER FEILLÅSING

Feillås er en låsefunksjon som varsler deg hvis kjøretøyet ikke er låst.

FEILLÅSING – BEGRENSNINGER

Når du trykker én gang på låseknappen, vil ikke retningslysene blinke hvis:

- Dør(er) eller bakluken er åpnet.
- Panseret er åpent.

Når du trykker på låseknappen to ganger innen tre sekunder, vil hornet avgj lyd hvis:

- Dør(er) eller bakluken er åpnet.
- Panseret er åpent.

Hvis du slår av låsefeil, lager ikke hornet lyd hvis du trykker på låseknappen på fjernkontrollen og en dør er åpen.

SLÅ FEILLÅSING AV/PÅ

- Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
- Trykk på **Kjøretøyinnstillinger**.
- Slå **Varsel om låsefeil** på eller av.

LYDSIGNALER FORDØRER OG LÅSER

Lydsignal for åpen dør

Lyder når en dør ikke er helt lukket og kjøretøyet er i bevegelse.

DØRER OG LÅSER – FEILSØKING

DØRER OG LÅSER – VARSELLAMPER

Varsellampe for åpen dør



Lyser når du setter på tenningen, og blir værende på hvis en av dørene eller panseret er åpent.

DØRER OG LÅSER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Fører døren er åpen	Vises hvis en dør er åpen. Lukk døren helt.
Passasjer døren er åpen	
Venstre bakdør er åpen	
Høyre bakdør er åpen	
Panseret er åpent	Vises hvis panseret er åpent. Lukk panseret helt.

DØRER OG LÅSER – VANLIGE SPØRSMÅL

Kan tilbehør som håndtak eller trinn brukes med dørsperren?

Ikke fest tilbehør som håndtak eller trinn i dørsperren, da dette kan skade bilen.

Nøkkelfri inngang

HVA ER NØKKELFRI INNGANG?

Systemet tillater at du kan låse og låse opp bilen uten å ta den passive nøkkelen ut av lommen eller vesken.

BEGRENSNINGER FOR NØKKELFRI INNGANG

Pass på at fjernkontrollen er maks 1 m fra fordørhåndtakene og bakluken.

Systemet virker ikke hvis:

- Fjernkontrollen ligger stille i ca. et minutt.
- Bilbatteriet er utladet.
- Batteriet i fjernkontrollen er utladet.
- Frekvensene til fjernkontrollen forstyrres på grunn av interferens.
- Fjernkontrollen er for nær metallgjenstander eller elektronisk utstyr som for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

INNSTILLINGER FOR NØKKELFRI INNGANG - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

Slå nøkkelfri inngang av og på

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av instrumentgruppekontrollene på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Låser**.
4. Slå **KeyFree** på eller av.

Om programmere opplåsningsfunksjonen

Du kan programmere opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp når du berører opplåsningsføleren på det utvendige dørhåndtaket.

Hvis du programmerer opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp, skjer følgende:

- Hvis du først åpner førerdøren, vil alle de andre dørene forbli låst. Du kan låse opp alle de andre dørene fra innsiden ved å trykke på kontrollen for elektrisk dørlås i førerdøren. Du kan låse opp hver enkelt dør ved å trekke i det innvendige håndtaket på døren.
- Hvis du åpner en hvilken som helst annen dør først, blir alle andre dører og bakluken låst opp.

Du kan skifte mellom opplåsningsmodusene på informasjonsskjermen.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av instrumentgruppekontrollene på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Låser**.
4. Velg **Låser opp**.
5. Velg **Alle dører** eller **Førerdør**.

INNSTILLINGER FOR NØKKELFRI INNGANG - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

Slå nøkkelfri inngang av og på

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av instrumentgruppekontrollene på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Låser**.
4. Slå **KeyFree** på eller av.

Nøkkelfri inngang

Omprogrammere opplåsningsfunksjonen

Du kan programmere opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp når du berører opplåsningsføleren på det utvendige dørhåndtaket.

Hvis du programmerer opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp, skjer følgende:

- Hvis du først åpner førerdøren, vil alle de andre dørene forbli låst. Du kan låse opp alle de andre dørene fra innsiden ved å trykke på kontrollen for elektrisk dørlås i førerdøren Du kan låse opp hver enkelt dør ved å trekke i det innvendige håndtaket på døren.
- Hvis du åpner en hvilken som helst annen dør først, blir alle andre dører og bakluken låst opp.

Du kan skifte mellom opplåsningsmodusene på skjermen i instrumentgruppen.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av instrumentgruppekontrollene på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Låser**.
4. Velg **Låser opp**.
5. Velg **Alle dører** eller **Førerdør**.

INNSTILLINGER FOR NØKKELFRI INNGANG - BILER MED: SYNC 3

Slå nøkkelfri inngang av og på

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Låser**.
4. Slå **Nøkkelfritt system** på eller av.

Omprogrammere opplåsningsfunksjonen

Du kan programmere opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp når du berører opplåsningsføleren på det utvendige dørhåndtaket.

Hvis du programmerer opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp, skjer følgende:

- Hvis du først åpner førerdøren, vil alle de andre dørene forbli låst. Du kan låse opp alle de andre dørene fra innsiden ved å trykke på kontrollen for elektrisk dørlås i førerdøren Du kan låse opp hver enkelt dør ved å trekke i det innvendige håndtaket på døren.
- Hvis du åpner en hvilken som helst annen dør først, blir alle andre dører og bakluken låst opp.

Du kan skifte mellom opplåsningsmodusene på berøringsskjermen.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Låser**.
4. Trykk på **Låser opp**.
5. Velg en innstilling.

BRUK AV NØKKELFRI INNGANG

Låse opp dørene

Opplåsningsfølerne er plassert bak på de utvendige fordørhåndtakene.



Nøkkelfri inngang

Berør opplåsningsføleren for å låse opp bilen og deaktivere alarmen. Retningslysene blinker. Ikke berør låseføleren utsiden av dørhåndtaket.

Hold dørhåndtaket rent, slik at systemet virker slik det skal.

Når dørene låses opp med opplåsningsføleren, er det en kort forsinkelse før du kan låse bilen. Når forsinkelsesperioden er over, kan du låse dørene igjen, forutsatt at den passive nøkkelen er innenfor de respektive registreringssonene.

Låse dørene

Låsefølerne sitter øverst på de utvendige fordørhåndtakene.



Berør en låseføler én gang for å låse bilen og aktivere alarmen. Retningslysene blinker.

Hold dørhåndtaket rent, slik at systemet virker slik det skal.

Merk: Bilen låses ikke automatisk. Hvis du ikke trykker på en låseføler, forblir bilen ulåst.

Når dørene låses med låseføleren, er det en kort forsinkelse før du kan låse opp bilen. Denne forsinkelsen gir deg mulighet til å trekke i håndtaket for å forsikre deg om at bilen er låst. Når forsinkelsesperioden er over, kan du låse opp dørene igjen, forutsatt at den passive nøkkelen er innenfor de respektive registreringssonene.

NØKKELFRI INNGANG – FEILSØKING

NØKKELFRI INNGANG – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor virker ikke det nøkkelfrie inngangssystemet?

Hvis systemet ikke virker, kan det være at det er begrenset. Se **Begrensninger for nøkkelfri inngang** (side 65). Hvis systemet fortsatt ikke virker, bruker du fjernkontrollen eller nøkkelbladet til å låse og låse opp kjøretøyet.

Hvorfor kan jeg ikke låse kjøretøyet?

Hvis du låser bilen elektronisk mens en baddør er åpen, søker systemet etter en passiv nøkkel inne i bilen etter at du har lukket den siste døren. Hvis systemet registrerer en nøkkel, blir alle dørene låst opp for å angi at det befinner seg en nøkkel i bilen. Hvis en annen passiv nøkkel befinner seg innenfor registreringssonen etter at du har lukket den siste døren, låses bilen.

Hvorfor virker ikke den passive nøkkelen?

Systemet deaktiverer passive nøkler som ligger igjen inne i kjøretøyet når du låser det. Du kan ikke slå på tenningen med en deaktivert passiv nøkkel. Trykk på opplåsningsknappen på fjernkontrollen for å aktivere en passiv nøkkel på nytt.

Bakluke - Biler med: Manuell bakluke

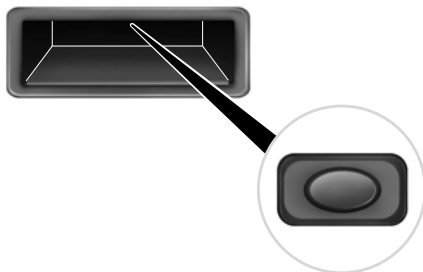
FORHOLDSREGLER FOR BAKLUKEN



ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av en bil. Ved kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der, blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i bilen befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.

ÅPNE BAKLUKEN

ÅPNE BAKLUKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET



Trykk på kontrollknappen for å låse opp bakluken og løft den deretter for å åpne den.

Merk: Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.

Merk: Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

ÅPNE BAKLUKEN VED HJELP AV FJERNKONTROLLEN



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder. Bakluken låses opp i 45 sekunder. I dette tidsrommet kan du åpne bakluken med kontrollknappen på utsiden.

Merk: Vær forsiktig når du åpner eller lukker bakluken i en garasje eller på andre lukkede steder, slik at bakluken ikke skades.

Merk: Ikke la gjenstander, som f.eks. et sykkelstativ, henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Merk: Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

LUKKE BAKLUKEN

LUKKE BAKLUKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET



ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av en bil. Ved kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der, blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i bilen befinner seg på steder

Bakluke - Biler med: Manuell bakluke

som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.



ADVARSEL: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket for å hindre at eksosgasser kommer inn i bilen. Hvis bakluken ikke kan lukkes helt, åpner du luftdysene eller vinduene for å få frisk luft inn i bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



E291353

Bakluken har et innvendig håndtak som gjør den enklere å lukke.

Merk: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan falle ut last.

Bakluke - Biler med: Elektrisk bakluke

FORHOLDSREGLER FOR BAKLUKEN



ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av en bil. Ved kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der, blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i bilen befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.



ADVARSEL: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket for å hindre at eksosgasser kommer inn i bilen. Hvis bakluken ikke kan lukkes helt, åpner du luftdysene eller vinduene for å få frisk luft inn i bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Oppbevar nøklene utilgjengelig for barn. Ikke la barn betjene den elektriske bakluken eller leke nær den når den er åpen eller åpnes/lukkes. Ha alltid tilsyn med den elektrisk styrt bakluken når den åpnes/lukkes.

ÅPNE BAKLUKEN

ÅPNE BAKLUKEN FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET



Trykk på knappen på instrumentgruppen mens girspaken står i Park (P).

Merk: Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.

Merk: Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

ÅPNE BAKLUKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET

1. Du kan låse opp bakluken med fjernkontrollen eller kontrollen for elektrisk dørlås. Hvis det er en passiv nøkkel maks. 1 m fra bakluken, låses bakluken opp når du trykker på utløserknappen.



2. Trykk og slipp kontrollknappen for bakluken.

Merk: Vent på at bakluken åpnes automatisk. Hvis du skyver eller trekker i bakluken, kan hindringsregistrering bli aktivert og stoppe eller reversere åpningen/lukkingen av bakluken. I tillegg kan det oppstå feil på trykkfjæren eller skade på mekaniske komponenter.

Merk: Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.

Bakluke - Biler med: Elektrisk bakluke

Merk: Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Slå den elektriske bakluken av eller på

Du kan slå den elektriske bakluken på eller av via kjøretøynnstillingene på berøringsskjermen.

1. Trykk på Innstillinger.
2. Trykk på Kjøretøynnstillinger.
3. Trykk på Elektrisk bakluke.
4. Velg alternativet ditt.

Når den er slått av, låses bare bakluken opp, og den kan ikke åpnes eller lukkes elektrisk.

ÅPNE BAKLUKEN VED HJELP AV FJERNKONTROLLEN



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

Merk: Vær forsiktig når du åpner eller lukker bakluken i en garasje eller på andre lukkede steder, slik at bakluken ikke skades.

Merk: Ikke la gjenstander, som f.eks. et sykkelstativ, henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

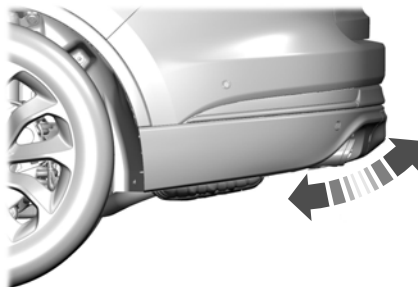
Merk: Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

ÅPNE DEN HÅNDFRIE BAKLUKEN

Pass på at du har den passive nøkkelen innenfor 1 m fra bakluken.

1. Stå bak bilen, vendt mot bakluken.

2. Beveg foten i en enkel, kontinuerlig sparkebevegelse under og bort fra registreringsområdet for bakre støtfanger.



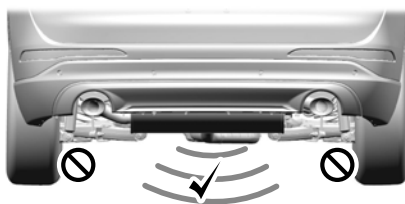
3. Bakluken åpnes.

Unngå følgende når du bruker den håndfrie åpningsfunksjonen:

- Fysisk kontakt med støtfangeren.
- Holde foten under støtfangeren.
- Sveipe foten fra side til side, eller sparke i en unaturlig vinkel.

Deteksjonssoner

Kjøretøy uten tilhengerfeste



Registreringsområdet befinner seg midt på bakre støtfanger.

Bakluke - Biler med: Elektrisk bakluke

Kjøretøy med tilhengerfeste



Registreringsområdet befinner seg på venstre og høyre side av festet, mellom eksosrøret og festet.

Merk: Vent på at bakluken åpnes automatisk. Hvis du skyver eller trekker i bakluken, kan hindringsregistrering bli aktivert og stoppe eller reversere åpningen/lukkingen av bakluken. I tillegg kan det oppstå feil på trykkkjæren eller skade på mekaniske komponenter.

Merk: Fysiske handlinger som kan oppfattes som en sparkebevegelse, som plasking i vann, tilhengerkjettinger eller støvsugerslanger kan aktivere den håndfrie bakluken. Slå av den elektriske bakluken via kjøretøynnstillingene, eller hold den passive nøkkelen unna registreringsområdet til den bakre støtfangeren.

SLÅ ELEKTRISK BAKLUKE AV/PÅ - BILER MED: SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Baklukeåpner**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Når den er slått av, låses bare bakluken opp, og den kan ikke åpnes eller lukkes elektrisk.

SLÅ ELEKTRISK BAKLUKE AV/PÅ - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Elektrisk baklukeåpner**.
4. Velg en innstilling.

Når den er slått av, låses bare bakluken opp, og den kan ikke åpnes eller lukkes elektrisk.

INNSTILLE ÅPNINGSHØYDEN FOR BAKLUKEN

1. Åpne bakluken.
2. Stopp åpning/lukking av bakluken ved å trykke på kontrollknappen på bakluken når ønsket høyde er nådd.

Merk: Når bakluken slutter å bevege seg, kan du flytte den manuelt til ønsket høyde.

3. Trykk og hold inne kontrollknappen til du hører varsellyden som angir at programmeringen er fullført.

Merk: Du kan kun bruke kontrollknappen for bakluken for å programmere høyden.

Merk: Du kan ikke programmere høyden hvis bakluken er i for lav stilling.

4. Den elektriske bakluken åpnes nå til programmert høyde. Gjenta trinnene for å endre den programmerte høyden.

Merk: Hvis bakluken åpnes i en lavere stilling, kan du åpne den helt ved manuelt å skyve den oppover til maks åpen stilling.

Bakluke - Biler med: Elektrisk bakluke

Merk: Den nye programmerte høyden lagres i systemet inntil den omprogrammeres (dette gjelder selv om du kobler fra batteriet).

LUKKE BAKLUKEN

LUKKE BAKLUKEN FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET



ADVARSEL: Pass på at ingen oppholder seg nær den elektriske bakluken når du åpner/lukker den med kontrollen.



Trykk på knappen på instrumentgruppen mens girspaken står i Park (P).

Merk: Sørg for å lukke bakluken helt før du starter motoren eller flytter kjøretøyet. Dette er spesielt viktig hvis kjøretøyet står i en garasje eller et parkeringshus. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Kontroller at det ikke finnes hindringer bak kjøretøyet, og at det er nok plass til at bakluken kan åpnes/lukkes. Når bakluken åpnes/lukkes, kan den ta borti gjenstander som er nær kjøretøyet (f.eks. en vegg, en garasjedør eller et annet kjøretøy). Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan falle ut last.

LUKKE BAKLUKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET



ADVARSEL: Pass på at ingen oppholder seg nær den elektriske bakluken når du åpner/lukker den med kontrollen.



E291351

Trykk og slipp knappen for bakluken.

Merk: Sørg for å lukke bakluken helt før du starter motoren eller flytter kjøretøyet. Dette er spesielt viktig hvis kjøretøyet står i en garasje eller et parkeringshus. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Kontroller at det ikke finnes hindringer bak kjøretøyet, og at det er nok plass til at bakluken kan åpnes/lukkes. Når bakluken åpnes/lukkes, kan den ta borti gjenstander som er nær kjøretøyet (f.eks. en vegg, en garasjedør eller et annet kjøretøy). Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan falle ut last.

LUKKE BAKLUKEN VED HJELP AV FJERNKONTROLLEN



ADVARSEL: Pass på at det ikke befinner seg noen nær den elektriske bakluken når du åpner/lukker den med kontrollen.



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

Bakluke - Biler med: Elektrisk bakluke

Merk: Sørg for å lukke bakluken helt før du starter motoren eller flytter kjøretøyet (dette er spesielt viktig hvis kjøretøyet står i en garasje eller et parkeringshus). Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

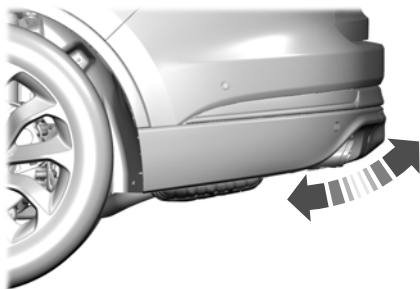
Merk: Kontroller at det ikke finnes hindringer bak kjøretøyet, og at det er nok plass til at bakluken kan åpnes/lukkes. Når bakluken åpnes/lukkes, kan den ta borti gjenstander som er nær kjøretøyet (f.eks. en vegg, en garasjedør eller et annet kjøretøy). Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Merk: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan falle ut last.

LUKKEDEN HÅNDFRIE BAKLUKEN

Pass på at fjernkontrollen befinner seg maks 1 m fra bakluken.

1. Stå bak bilen, vendt mot bakluken.
2. Beveg foten i en enkel, kontinuerlig sparkebevegelse under og bort fra registreringsområdet for bakre støtfanger.



3. Bakluken lukkes.

Unngå følgende når du bruker den håndfrie åpningsfunksjonen:

- Fysisk kontakt med støtfangeren.
- Holde foten under støtfangeren.
- Sveipe foten fra side til side, eller sparke i en unaturlig vinkel.

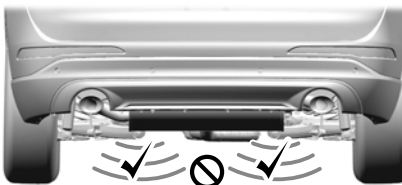
Deteksjonssoner

Kjøretøy uten tilhengerfeste



Registreringsområdet befinner seg midt på bakre støtfanger.

Kjøretøy med tilhengerfeste



Registreringsområdet befinner seg på venstre og høyre side av festet, mellom eksosrøret og festet.

Bakluke - Biler med: Elektrisk bakluke

Merk: Vent på at bakluken lukkes automatisk. Hvis du skyver bakluken for hånd, kan hindringsregistrering bli aktivert og stoppe eller reversere åpningen/lukkingen av bakluken. I tillegg kan det oppstå feil på trykkfjæren eller skade på mekaniske komponenter.

STANSE BAKLUKEBEVEGELSEN

Merk: Ikke bruk makt på bakluken når den er i bevegelse. Dette kan skade den elektrisk styrte bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Alternativene varierer avhengig av region eller tilvalg.

Du kan stoppe åpning/lukking av bakluken ved å gjøre ett av følgende:

- Trykke på kontrollknappen for bakluken på bakluken.
- Trykke på kontrollknappen for bakluken inni kjøretøyet.
- Trykke to ganger på baklukeknappen på fjernkontrollen.
- Trykke på baklukeknappen på en autorisert enhet.
- Bevege foten under og bort fra midtre støtfanger i en enkel sparkebevegelse.

BAKLUKE – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Bakluke åpen	Bakluken er ikke helt lukket. Lukk bakluken.

REGISTRERING AV BAKLUKEHINDRING

Lukke bakluken

Systemet stopper når det oppdager en hindring. Det høres en varsellyd, og systemet åpner bakluken igjen. Når hindringen er fjernet, kan du lukke bakluken automatisk.

Merk: For å unngå uriktig hindringsregistrering bør du vente med å stige inn i kjøretøyet til den elektriske bakluken er helt lukket.

Åpne bakluken

Hvis det oppdages en hindring, vil systemet stoppe og det høres en varsellyd. Når hindringen er fjernet, kan du fortsette å åpne/lukke bakluken.

BAKLUKE – FEILSØKING

BAKLUKE – VARSELLAMPER



Lyser hvis bakluken ikke er helt lukket.

BAKLUKE – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor fungerer ikke den elektriske bakluken?

Dette kan skje ved temperaturer under frysepunktet eller parkering i nedoverbakke. Forsikre deg om at den elektriske bakluken er aktivert. Forsikre deg om at girkassen står i parkering (P). Sørg for at ingenting hindrer baklukens bevegelse, og at det ikke er for mye vekt på bakluken. Hvis det fremdeles er problemer, kan batterispenningen være lav, eller det kan ha oppstått andre systemfeil. Kontakt en autorisert forhandler.

PASSIVT TYVERISIKRINGSSYSTEM

HVA ER ELEKTRONISK STARTSPERRE

Den elektroniske startspærren forhindrer start av kjøretøyet med en feilkodet nøkkel.

Merk: Ikke legg igjen en duplikat kodet nøkkel i kjøretøyet. Ta alltid nøklene med deg, og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.

HVORDAN FUNGERER ELEKTRONISK STARTSPERRE

Den elektroniske startspærren aktiveres når du slår av tenningen.

Den deaktiveres når tenningen slås på med en riktig kodet nøkkel.

Merk: Systemet er ikke kompatibelt med fjernkontrollerte startsystemer som ikke er levert av Ford.

Merk: Ikke legg igjen en duplikat kodet nøkkel i kjøretøyet. Ta alltid nøklene med deg, og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.

TYVERIALARMSYSTEM

HVA ER TYVERIALARMSYSTEM

Tyverialarmsystemet varsler hvis noen forsøker å skaffe seg uautorisert tilgang til kjøretøyet.

SLIK FUNGERER TYVERIALARMSYSTEMET

Når den er aktivert, utløses tyverialarmen i følgende situasjoner:

- Hvis noen åpner en dør, bakluken eller panseret uten å bruke en riktig kodet nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis du slår på tenningen uten en riktig kodet nøkkel.
- Hvis de innvendige følerne oppdager bevegelse inne i kjøretøyet.
- Hvis stigningsfølerne registrerer et forsøk på å løfte kjøretøyet.
- Hvis noen kobler fra bilbatteriet eller batterireservealarmen.

Hvis tyverialarmen blir utløst, høres alarmhornet i 30 sekunder mens retningslysene blinker i 5 minutter.

Ved eventuelle nye forsøk på å gjøre noe av ovennevnte, utløses alarmen på nytt.

HVA ER INNBRUDDSALARM

Perimeteralarmen er designet for å registrere hvis uvedkommende forsøker å få adgang til kjøretøyet.

HVA ER KUPÉFØLERE

De innvendige følerne er designet for å oppdage eventuell bevegelse inne i kjøretøyet.

De innvendige følerne er plassert i takkonsollen.

Merk: Ikke dekk til de innvendige følerne.

HVA ER KRENGNINGSFØLERE

Stigningsføleren er designet for å oppdage eventuelle forsøk på å løfte kjøretøyet (f.eks. for å taue det eller ta av et hjul) etter at det er låst og alarmen er aktivert.

HVA ER RESERVEBATTERIALARM

(hvis utstyrt)

Batterireservealarmen er en ekstra alarmlydsender som har sitt eget batteri. Det kan oppdage om bilbatteriet kobles fra for å sette alarmsystemet ut av drift.

AKTIVERE TYVERIALARMSYSTEMET

Alarmen er klar til å bli aktivert når du stanser bilen.

Lås bilen med fjernkontrollen for å slå på alarmen.

DEAKTIVERE TYVERIALARMSYSTEMET

Alarmen kan slås av på følgende måter:

- Lås opp dørene eller bagasjerommet med fjernkontrollen.
- Slå på tenningen eller start motoren.

TYVERIALARMSYSTEMINNSTILLINGER

HVA ER ALARMSIKKERHETSNIVÅER

Du kan velge mellom to alarmsikkerhetsnivåer: Full beskyttelse og Redusert beskyttelse.

Full beskyttelse

Full beskyttelse er standardinnstilling.

Ved bruk av Full beskyttelse aktiveres samtlige utstyrte følere når du aktiverer alarmen.

Merk: Ikke aktiver alarmen med Full beskyttelse hvis passasjerer, dyr eller bevegelige gjenstander befinner seg inne i kjøretøyet.

Redusert beskyttelse

Ved Redusert beskyttelse er de innvendige følerne slått av når du aktiverer alarmen.

Alle andre utstyrte følere aktiveres når du slår på alarmen i denne modusen.

INNSTILLE ALARMSIKKERHETSNIVÅ-BILER MED: SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Alarmsystem**.
4. Velg **Alarminnstillinger**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

INNSTILLE ALARMSIKKERHETSNIVÅ - BILER MED: SYNC 3

For å stille alarmsikkerhetsnivået til full eller redusert alarmberedskap velger du følgende ved hjelp av informasjonsskjermkontrollene på rattet:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøynnstillinger	Trykk på OK -knappen.
Alarmsystem	Trykk på OK -knappen.
Alarminnstillinger	Trykk på OK -knappen.
Full beskyttelse	Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket innstilling. Trykk på OK -knappen.
Redusert	

Sikkerhet

HVA ER SPØR VED UTGANG

Du kan velge ønsket sikkerhetsnivå etter at du har slått av tenningen.

Merk: Hvis du ikke velger en innstilling, settes systemet som standard til Full beskyttelse.

SLÅ PÅ/AV SPØR VED UTGANG - BILER MED: SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.

2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Alarmsystem**.
4. Velg **Spør ved utgang**.
5. Slå **Spør ved utgang** på eller av.

SLÅ PÅ/AV SPØR VED UTGANG - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Alarmsystem**.
4. Slå **Spør ved utgang** på eller av.

SIKKERHET – FEILSØKING

SIKKERHET – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Ingen nøkkel funnet	Systemet finner ingen riktig kodet nøkkel.
Startsystem Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Tyverialarm. Start motoren for å slå av alarmen.	Vises hvis alarmen har blitt utløst på grunn av forsøk på uautorisert adgang.
Alarmmeldinger	

SIKKERHET – VANLIGE SPØRSMÅL

Hva gjør jeg hvis det oppstår alarmproblemer?

Ta med alle fjernkontroller til en autorisert forhandler ved et potensielt alarmproblem.

Hva gjør jeg hvis ikke får start på kjøretøyet med en riktig kodet nøkkel?

Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Ratt

JUSTERE RATTET



Merk: Sørg for å ha riktig kjørestilling. Se **Korrekt sittestilling** (side 145).



1. Lås opp rattstammen.
2. Juster rattet til ønsket stilling.



3. Lås rattstammen.

LÅSE RATTET

Rattet låses en kort stund etter at du har parkert og den passive nøkkelen befinner seg utenfor bilen.

Merk: Rattlåsen kobles ikke inn hvis tenningen er på, eller hvis bilen er i bevegelse.

Låse opp rattet

Rattlåsen låses opp så snart systemet registrerer en gyldig passiv nøkkel i kupeen. Hvis rattlåsen låses på nytt, slår du på tenningen for å låse opp.

Merk: Du må kanskje dreie litt på rattet for å hjelpe til med å låse det opp.

SLÅ RATTOPPVARMING AV/PÅ



Hvis du vil slå på rattvarme, trykker du på knappen på klimaanleggenheten.

På enkelte kjøretøy tennes en lampe i knappen når rattvarme er slått på.

Merk: En føler regulerer rattemperaturen.

Viskere og spylere

VINDUSVISKERE

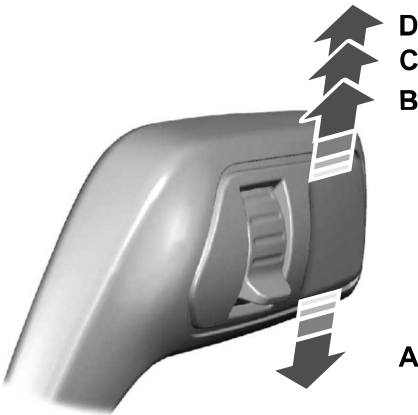
FORHOLDSREGLER FOR VISKER

Ikke bruk vindusviskerne på tørr frontrute. Det kan gi riper i glasset eller skade viskerbladene. Bruk frontrutespylerne før du bruker viskerne på en tørr frontrute.

Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

Slå av vindusviskerne før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

SLÅ FRONTRUTEVISKERE PÅ/AV



- A Enkel visking.
- B Intervallvisking / automatisk visking.
- C Normal visking.
- D Visking med høy hastighet.



Skyv spaken opp eller ned for å betjene frontruteviskerne.

AUTOMATISKE VISKERE

HVA ER AUTOMATISKE VISKERE

De automatiske viskerne slår seg på og styrer hastighet og intervall for vindusviskerne.

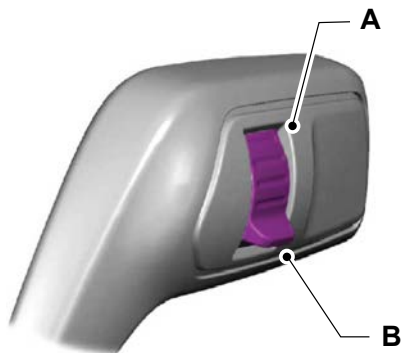
INNSTILLINGER FOR AUTOMATISKE VISKERE

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøyinnsstillinger**.
3. Trykk på **Vindusviskere**.
4. Slå **Regnsensor** på eller av.

Merk: Når du slår av funksjonen, aktiveres ikke viskerne basert på regnføleren. Hvis du stiller viskerne til intervallvisking mens funksjonen er slått av, vil viskerne bruke viskerhastigheten som er stilt inn med dreiebryteren.

Viskere og spylere

JUSTERING AV REGNFØLERENS FØLSOMHET



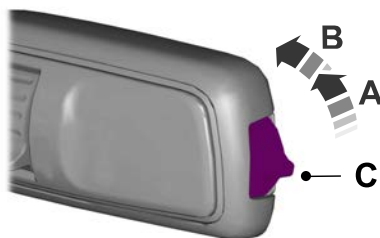
- A Høy følsomhet.
- B Lav følsomhet.

Bruk dreiebryteren for å stille inn følsomheten til regnføleren.

Hvis du velger høy følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en liten mengde vann på frontruten.

Hvis du velger lav følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en stor mengde vann på frontruten.

SLÅ BAKRUTEVISKER AV/PÅ



- A Intervallvisking.
- B Kontinuerlig visking.
- C Bakruteviskeren av.

REVERSVISKING

HVA ER REVERSVISKING

Med reversvisking blir vindusviskerne bak slått på når du skifter til revers (R) og frontruteviskerne er på.

INNSTILLINGER FOR REVERSVISKING

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøynnstillinger**.
3. Trykk på **Vindusviskere**.
4. Slå **Bakrutevisker på (i revers)** på eller av.

Viskere og spillere

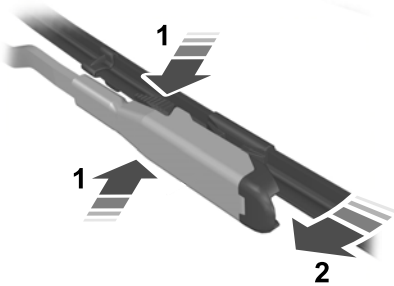
KONTROLLERE VISKERBLADENE



Før fingertuppen over kanten av bladet for å kontrollere om det er ujevnheter.

SKIFTE VISKERBLADENE FORAN

Slå av tenningen før du starter denne prosedyren.



1. Løft viskerarmen og trykk deretter sammen låseknappene for viskerbladet.

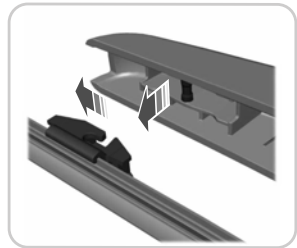
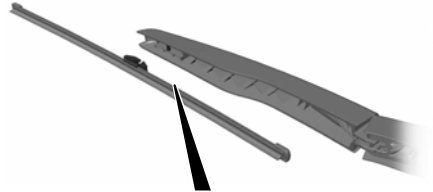
Merk: Ikke hold i viskerbladet når du skal løfte viskerarmen.

Merk: Pass på at viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset uten montert viskerblad.

2. Drei viskerbladet forsiktig.
3. Fjern viskerbladet.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Pass på at viskerbladet klikker på plass.

SKIFTE VISKERBLADENE BAK



1. Løft viskerarmen.

Merk: Ikke hold i viskerbladet når du skal løfte viskerarmen.

2. Fjern viskerbladet.

Merk: Pass på at viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset uten montert viskerblad.

3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Pass på at viskerbladet klikker på plass.

Viskere og spylere

SPYLERE

FORHOLDSREGLER FOR SPYLER



ADVARSEL: Hvis du kjører ved temperaturer under 5°C, må du bruke spylervæske tilsatt frostvæske. Hvis du bruker spylervæske uten frostvæske når det er kaldt, kan det føre til nedsatt sikt gjennom frontruten og økt fare for personskade og ulykker.

Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.

Hold utsiden av frontruten ren. Regnføleren er svært følsom, og viskerne kan starte hvis det kommer skitt, dugg eller insekter på frontruten.

BRUK AV FRONTRUTESPYLEREN



Trekk hendelen mot deg for å starte frontrutespyleren.

Merk: Når funksjonen er aktivert, skjer etterviskingen kort tid etter at viskerne stopper, for å fjerne gjenværende spylervæske. Se **Slå på/av ettervisking** (side 86).

SLÅ PÅ/AV ETTERVISKING

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøynnstillinger**.
3. Trykk på **Vindusviskere**.
4. Slå **Ekstra visking** på eller av.

Merk: Når du slår funksjonen på, vil vindusviskerne en ekstra visking på slutten av spyleforespørselen. Når du slår den av, vil vindusviskerne avslutte den gjeldende spyleforespørselen.

BRUK AV BAKRUTESPYLEREN

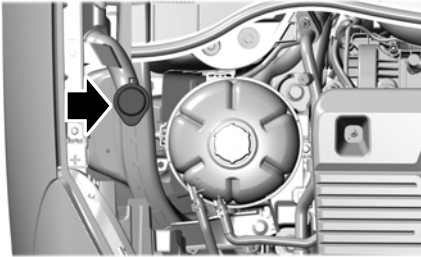


Skyv spaken fra deg for å bruke baktutespyleren.

Merk: Når funksjonen er aktivert, skjer etterviskingen kort tid etter at viskerne stopper, for å fjerne gjenværende spylervæske. Se **Slå på/av ettervisking** (side 86).

Viskere og spylere

TILSETTE SPYLERVÆSKE



SPYLERVÆSKESPEKIFIKASJON

Se **Spylervæskespesifikasjon** (side 447).

VISKERE OG SPYLERE – FEILSØKING

VISKERE OG SPYLERE – VARSELLAMPER



Lyser når det er lite
vindusspylervæske.

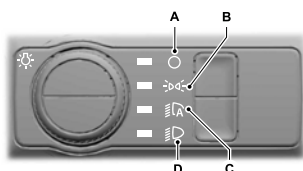
VISKERE OG SPYLERE – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor kommer det streker og flekker på frontruten?

Viskerbladene kan være skitne, slitte eller skadet. Kontroller viskerbladene. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 85). Hvis viskerbladene er skitne, må de rengjøres med spylervæske eller med en myk svamp eller klut som er dyppet i vann. Monter nye viskerblader hvis de er slitte eller skadet. Se **Skifte viskerbladene foran** (side 85).

Utvendig belysning

KONTROLL FOR UTVENDIG BELYSNING



- A Lamper av.
- B Parkeringslys på.
- C Automatiske hovedlykter på.
- D Hovedlykter på.

Vri kontrollen for å foreta et valg.

Merk: Lyskontrollen går som standard til automatiske hovedlykter hver gang du slår på tenningen.

HOVEDLYKTER

BRUK AV FJERNLYSET



Skv spaken fra deg for å slå på fjernlyset.

Skv spaken forover igjen eller trekk spaken mot deg for å slå av fjernlyset.

Trekk spaken litt mot deg, og slipp den for å blinke med frontlysene.

SLÅ PÅ/AV UTSATT SLUKKING AV HOVEDLYKTER

For å slå på slukkeforsinkelse for hovedlyktene slår du av kjøretøyet og trekker deretter retningslysspaken mot deg.

For å slå av slukkeforsinkelse for hovedlyktene kan du enten trekke retningslysspaken mot deg en gang til eller slå på kjøretøyet.

Merk: Hovedlyktene slår seg av etter tre minutter når en dør er åpen, eller 30 sekunder etter at den siste døren lukkes.

JUSTERE NIVÅET PÅ HOVEDLYKTENE - BILER MED: AUTOMATISK NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKT

Kjøretøyet har et dynamisk nivåreguleringssystem. Det er ikke nødvendig å justere lyskjeglene til hovedlyktene ytterligere.

JUSTERE NIVÅET PÅ HOVEDLYKTENE - BILER MED: MANUELL NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKT

Slik justerer du styrken til hovedlyktene:

Utvendig belysning



1. Dreii kontrollen i forhold til hvor mye last du har i bilen for å unngå at du distraherer andre trafikanter når hovedlyktene er på.

Merk: Sett kontrollen til null når du ikke har ekstra last i bilen.

Merk: Still inn lysstrålene til hovedlyktene slik at de lyser opp 35–100 m av kjørebanen når kjøretøyet er delvis eller fullt lastet.

INDIKATORER FOR HOVEDLYKT

Lys på



Lyser når du slår på nærlyset eller parkeringslysene.

Fjernlys



Lyser når du slår på fjernlysene.

HOVEDLYKTER – FEILSØKING

HOVEDLYKTER – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor er det kondens i hovedlyktene?

- Hovedlyktene har lufteventiler for å kunne tilpasse seg til normale endringer i lufttrykket. Kondens kan være et naturlig biprodukt av dette designet. Når fuktig luft trenger inn i lykteenheten via disse lufteventilene, er det en mulighet for at det kan dannes kondens ved lave temperaturer. Ved vanlig kondensering kan det dannes et tynt lag med dugg inne i linsen. Det tynne dugglaget vil forsvinne etter hvert, og slippes ut gjennom lufteventilene ved normal drift.

Hvor mye kondens er akseptabelt?

- Et tynt lag med dugg – f.eks. ingen striper, dryppmerker eller store dråper. Et tynt dugglag som dekker mindre enn 50 % av linsen.

Hvor lang tid kan det ta å fjerne akseptabel kondens?

- Ved tørre værforhold kan det ta opptil 48 timer før duggen er borte.

Hvor mye kondens er uakseptabelt?

- En vannansamling inne i lampen. Stripper, dryppmerker eller store dråper inne i linsen.

Hva gjør jeg hvis det er uakseptabelt mye kondens?

- Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Utvendig belysning

Hvorfor slås hovedlyktene av når jeg har slått dem på etter å ha slått av kjøretøyet?

- Batterisparefunksjonen slår av hovedlyktene kort tid etter at du har slått av kjøretøyet ditt.

AUTOMATISKE HOVEDLYKTER

HVA ER AUTOMATISKE HOVEDLYKTER



ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Det kan hende du må overstyre systemet hvis det ikke slår på hovedlyktene under forhold med dårlig sikt (f.eks. ved tåke på dagtid).

Automatiske hovedlykter slår på hovedlyktene ved dårlig lys eller når vindusviskerne går.

INNSTILLINGER FOR AUTOMATISKE HOVEDLYKTER - BILER MED: SYNC 2.5

- Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
- Velg **Kjøretøysinnsstillinger**.
- Velg **Lys**.
- Velg **Lysforsinkelse**.
- Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

INNSTILLINGER FOR AUTOMATISKE HOVEDLYKTER - BILER MED: SYNC 3

- Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
- Trykk på **Kjøretøy**.
- Trykk på **Lys**.
- Trykk på **Lysforsinkelse**.
- Trykk på en innstilling.

UTVENDIGE LYS

SLÅ PÅ/AV RETNINGSLYSENE



Skyv spaken opp eller ned for å slå på retningslysene.

Sett spaken til midtre posisjon for å slå av retningslysene.

Merk: Trykk spaken lett opp eller ned for å få retningslysene til å blinke tre ganger.

Varsellampe for retningslys



Den blinker når du slår på retningslysene.

Merk: En økning i blinkefrekvensen tyder på feil på et retningslys.

Utvendig belysning

SLÅ SIDEMARKERINGSLYSENE AV/PÅ

Slå sidemarkeringslysene På

Begge sider

1. Slå av tenningen.
2. Sett lyskontrollen til stillingen for parkeringslys.

Merk: Det kan hende at parkeringslyset slås av for å hindre at bilbatteriet utlades.

Én side

1. Slå av tenningen.



2. Skyv spaken opp eller ned for å slå på sidemarkeringslysene.

Slå sidemarkeringslysene Av

Sidemarkeringslysene slås av når noe av det følgende skjer:

- Du slår av all belysning.
- Du har slått på tenningen.

SLÅ PÅ/AV KJØRELYSENE - MANUELL GIRKASSE



ADVARSEL: Kjørelyssystemet aktiverer ikke baklysene og vil eventuelt ikke gi tilstrekkelig lys under kjøreforhold med dårlig sikt. Husk å slå på hovedlyktene når det er nødvendig under forhold med dårlig sikt. I motsatt fall kan det være risiko for kollisjon.

Kjørelysene er alltid på med mindre du slår på hovedlyktene.

SLÅ PÅ/AV KJØRELYSENE - AUTOMATGIR



ADVARSEL: Kjørelyssystemet aktiverer ikke baklysene og vil eventuelt ikke gi tilstrekkelig lys under kjøreforhold med dårlig sikt. Husk å slå på hovedlyktene når det er nødvendig under forhold med dårlig sikt. I motsatt fall kan det være risiko for kollisjon.

Kjørelysene er alltid på med mindre du slår på hovedlyktene eller kjøretøyet er i parkering (P).

SLÅ PÅ/AV DE FREMRE TÅKELYSENE

Slik slår du på eller av lampene:

1. Sett lyskontrollen til stillingen for parkeringslys, hovedlykter eller automatiske hovedlykter.

Merk: Hvis lyskontrollen står i stillingen for automatiske hovedlykter, kan du ikke slå på tåkelysene uten at nærlysene er slått på.

Utvendig belysning

2.



Trykk på knappen på lyskontrollbryteren for å slå på eller av de fremre tåkelysene.

Merk: Slå på de fremre tåkelysene kun ved redusert sikt.

Merk: Lysstyrken på kjørelysene kan bli redusert når de fremre tåkelysene slås på.

Varsellampe for tåkelys foran



Tennes når du skruer på de fremre tåkelysene.

SLÅ PÅ/AV DE BAKRE TÅKELYSENE

Knappen for tåkelys bak finnes på lyskontrollen.



Trykk på knappen for å slå de bakre tåkelysene av eller på.

Du kan slå på de bakre tåkelysene hvis noe av følgende skjer:

- Du satte lyskontrollen til stillingen for hovedlyktene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter og hovedlyktene er på.

Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du slår på tåkelysene bak.

INDIKATORER FOR UTVENDIG LYS

Kontrolllampe for tåkelys foran



Tennes når du skruer på de fremre tåkelysene.

Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du slår på tåkelysene bak.

Varsellampe for retningslys



Den blinker når du slår på retningslysene.

Merk: En økning i blinkefrekvensen tyder på feil på et retningslys.

LYDSIGNAL FOR UTVENDIGE LYS PÅ

Den høres hvis du åpner førerdøren og de utvendige lampene lyser.

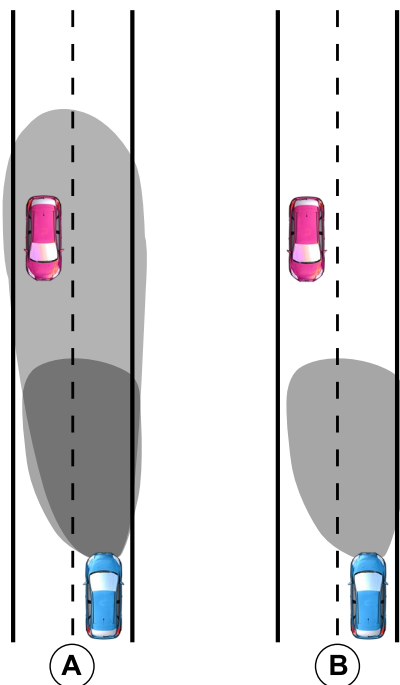
KONTROLL AV KJØRELYS

BRUK AV AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Automatisk kontroll av fjernlys slår på fjernlyset hvis det er mørkt nok og det ikke finnes annen trafikk. Hvis systemet registrerer hoved- eller baklysene til et møtende kjøretøy, eller gatebelysning foran, blir fjernlyset slått av.

En kameraføler på innsiden av frontruten overvåker forholdene fortløpende for å slå på og av nærlyset.

Utvendig belysning



- A Uten automatisk kontroll av fjernlys.
- B Med automatisk kontroll av fjernlys.

FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS



ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Du må eventuelt overstyre systemet hvis fjernlyset ikke slås av eller på.



ADVARSEL: Det kan hende at systemet ikke slår av fjernlyset hvis lysende fra møtende kjøretøyer er skjult av hindringer, for eksempel midtdele.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.



ADVARSEL: Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.



ADVARSEL: Du må eventuelt overstyre systemet ved vanskelige værforhold.

FORUTSETNINGER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Systemet slår på fjernlysene hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår på systemet.
- Du setter lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Lysforholdene ute tilsier at det er behov for fjernlys.
- Det finnes ingen trafikk foran kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er over ca. 40 km/h.

BEGRENSNINGER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Systemet slår av fjernlysene hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår av systemet.
- Du har satt lyskontrollen til en annen stilling enn automatiske hovedlykter.
- Du slår på tåkelysene bak.

Utvendig belysning

- Lysforholdene ute tilsier at det ikke er behov for fjernlys.
- Systemet registrerer hovedlyktene til et kjøretøy som nærmer seg, eller baklysene til et forankjørende kjøretøy.
- Systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Systemet oppdager gatelys.
- Kameraet har redusert sikt.
- Kjørehastigheten faller under ca. 30 km/h.

2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Lys**.
4. Slå **Automatisk fjernlys** på eller av.

AUTOMATISKE KONTROLLINDIKATORER FOR FJERNLYS



Den tennes for å bekrefte at systemet er klart til bruk.

OVERSTYRING AV KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS



Skyv hendelen fra deg for å skifte mellom fjern- og nærlys.

SLÅ KONTROLL AV AUTOMATISKE FJERNLYS PÅ OG AV - BILER MED: SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Lys**.
4. Slå **Automatisk fjernlys** på eller av.

SLÅ KONTROLL AV AUTOMATISKE FJERNLYS PÅ OG AV - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.

KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS – FEILSØKING

KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS – INFORMASJONSMELDINGER

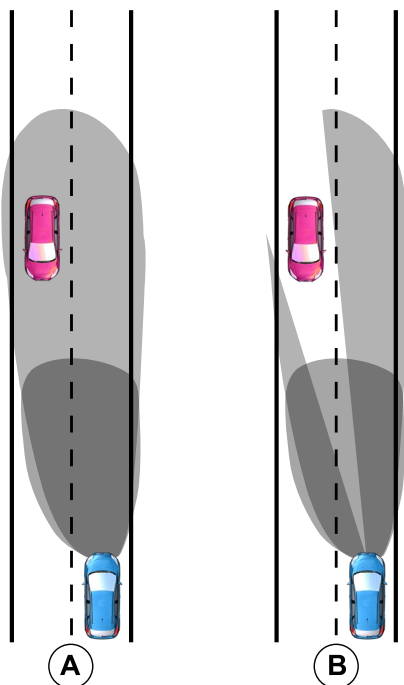
Melding	Beskrivelse
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Kameraet har redusert siktbarhet. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera feil service påkrevd	Det er en feil i kameraet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

KONTROLL FOR BLENDINGSFRITT FJERNLYS

HVORDAN FUNGERER KONTROLL FOR BLENDINGSFRITT FJERNLYS

Blendingsfritt fjernlys gir bedre sikt og mindre blending av andre trafikanter.

Utvendig belysning



A Uten blendingsfritt fjernlys.

B Med blendingsfritt fjernlys.

FORHOLDSREGLER FOR KONTROLL AV BLENDSFRITT FJERNLYS



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Det kan hende at systemet ikke tilpasser belysningen for å unngå blinding hvis lysene fra møtende kjøretøy er skjult av hindringer som for eksempel midtdelere.



ADVARSEL: Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.



ADVARSEL: Du må eventuelt overstyre systemet ved vanskelige værforhold.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel ved tåke, tett regn, vannsprut eller snø.

FORUTSETNINGER FOR KONTROLL AV BLENDSFRITT FJERNLYS

Systemet slår seg på hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår på systemet.
- Du setter lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Lysforholdene ute tilsier at det er nødvendig.
- Kjørehastigheten er høyere enn ca. 40 km/h.

Utvendig belysning

Systemet tilpasser belysningen for å unngå blending hvis samtlige betingelser under er innfridd:

- Du slår på systemet.
- Du setter lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Systemet registrerer hovedlyktene eller baklysene til et kjøretøy som nærmer seg.

BEGRENSNINGER FOR KONTROLL AV BLENDINGSFRITT FJERNLYS

Systemet vil i følgende situasjoner slå seg av:

- Du slår av systemet.
- Du har satt lyskontrollen til en annen stilling enn automatiske hovedlykter.
- Det er godt nok lys ute.
- Systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Systemet oppdager gatelys.
- Kameraet har redusert sikt.
- Kjørehastigheten faller under ca. 30 km/h.

Merk: Deaktiveringshastigheten er lavere i svinger.

SLÅ AV OG PÅ KONTROLL FOR BLENDINGSFRITT FJERNLYS - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Lys**.

4. Slå **Blendingsfritt lys** på eller av.

SLÅ AV OG PÅ KONTROLL FOR BLENDINGSFRITT FJERNLYS - BILER MED: SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Lys**.
4. Velg **Blendingsfritt lys**.
5. Slå **Blendingsfritt lys** på eller av.

KONTROLLINDIKATORER FOR BLENDINGSFRITT FJERNLYS



Den tennes for å bekrefte at systemet er klart til bruk.

OVERSTYRING AV KONTROLL AV BLENDINGSFRITT FJERNLYS



Skyv hendelen fra deg for å skifte mellom fjern- og nærlys.

Utvendig belysning

KONTROLL FOR BLENDINGSFRITT FJERNLYS – FEILSØKING

KONTROLL FOR BLENDINGSFRITT FJERNLYS – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Kameraet har redusert sikt. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera feil service påkrevd	Det er en feil i kameraet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

ADAPTIVT FRONTLYS

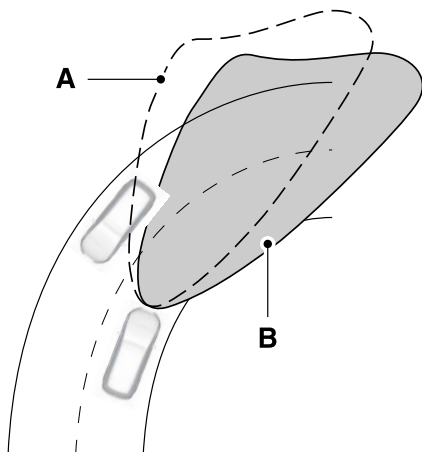
BRUK AV ADAPTIVE FRONTLYKTER

Adaptive frontlykter tilpasser seg når du kjører gjennom en sving, eller hvis kameraet registrerer kjørefeltmarkeringer som varsler en sving, eller trafikkskilt som varsler et kommende kryss eller en rundkjøring.

Merk: Sett lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter for å bruke funksjonen for adaptive frontlykter.

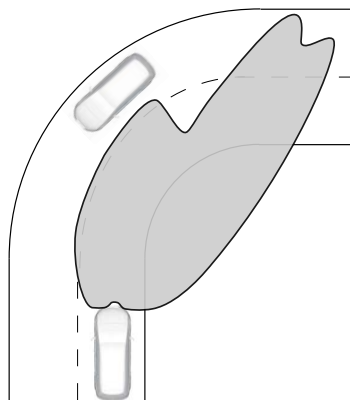
Utvendig belysning

Styring rundt en sving



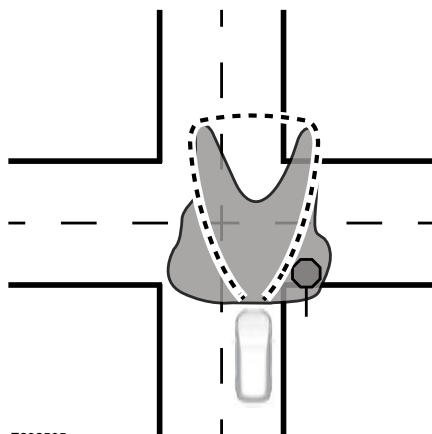
- A Uten adaptive frontlykter.
- B Med adaptive frontlykter.

Kamera registrerer feltmarkeringer



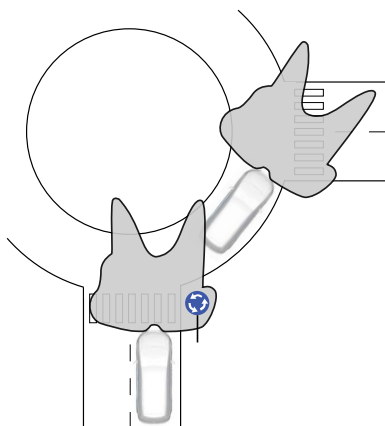
E267903

Kamera registrerer trafikkskilt



E292505

Utvendig belysning



E266972

Kameraet registrerer bare trafikkskilt hvis kjørehastigheten er under 50 km/h.

SLÅ PÅ/AV HOVEDLYKTENE FOR KJØRING PÅ VENSTRE ELLER HØYRE SIDE AV VEIEN - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.

ADAPTIVT FRONTLYS – FEILSØKING

ADAPTIVT FRONTLYS – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Frontkamera Dårlig sikt Vask linsen	Vises hvis frontkameraføleren har redusert sikt. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Frontkamera midlertidig utilgjengelig	Vises ved feil på frontkameraføleren. Vent en liten stund slik at føleren kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

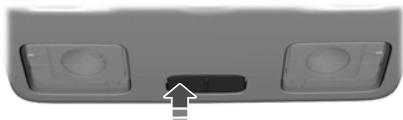
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Lys**.
4. Trykk på **Oppsett for adaptive frontlys**.
5. Trykk på en innstilling.

SLÅ PÅ/AV HOVEDLYKTENE FOR KJØRING PÅ VENSTRE ELLER HØYRE SIDE AV VEIEN - BILER MED: SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Kjøretøyinnsstillinger**.
3. Velg **Lys**.
4. Velg **Adaptive frontlys**.
5. Velg **Trafikkoppsett**.
6. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Kupébelysning

SLÅ AV/PÅ ALLE KUPÉLYSENE



SLÅ AV/PÅ DE FREMRE KUPÉLYSENE



Merk: Trykk på kanten av lampen for å slå av det fremre kupélyset før du slår av tenningen for å hindre at bilbatteriet tappes for strøm.

SLÅ AV/PÅ DE BAKRE KUPÉLYSENE

Trykk på kanten av lampeglasset.

Merk: Hvis du slår på baklysene via takkonsollen, kan du ikke slå dem av med baklysbryteren.

KUPÉLYSFUNKSJON

HVA ER KUPÉLYSFUNKSJONEN

Kupélysfunksjonen slår på/av kupélyset og dørlysene.

SLÅ PÅ/AV KUPÉLYSFUNKSJONEN



E264886

Kupébelysningen slås av når du setter bryteren i midtstillingen.

- Du åpner en dør.
- Du har trykket på opplåsningsknappen på fjernkontrollen.
- Du slår av tenningen.

Merk: Hvis du slår av tenningen, kan kupélyset slås av etter en kort tid for å hindre at bilbatteriet tappes for strøm.

JUSTERING AV LYSSTYRKEN TIL BELYSNINGEN AV INSTRUMENTPANELET

Dimmeknappene for instrumentlyset finnes på lyskontrollen.



Trykk flere ganger på én av knappene for å justere lysstyrken.

MILJØBELYSNING

SLÅ OMGIVELSESBELYSNING AV/PÅ

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Miljøbelysning**.

Dra glidebryteren over lysstyrke null for å skru miljøbelysningen på.

Dra glidebryteren til lysstyrke null for å skru miljøbelysningen av.

JUSTERER OMGIVELSESBELYSNINGEN

Dra glidebryteren mot venstre eller høyre.

ÅPNING OG LUKKING AV VINDUENE



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med de elektriske vinduene. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene.



Trykk på vindusheisbryteren for å åpne vinduet. Løft vindusheisbryteren for å lukke vinduet.

Du kan åpne vinduet på motsatt side på gløtt for å redusere vindstøy eller pulserende støy når bare ett vindu er åpent.

Ett-trykk ned (hvis utstyrt)

Trykk vindusheisbryteren helt inn og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Ett-trykk opp (hvis utstyrt)

Løft vindusheisbryteren helt opp og slipp den. Trykk eller løft den igjen for å stanse vinduet.

Tilbakestille Ett-trykk opp

Start motoren.

1. Løft og hold vinduets betjeningsbryter til dørvinduet er helt lukket. Fortsett å holde inne vinduets betjeningsbryter i noen sekunder etter at vinduet er lukket.
2. Slipp kontrollbryteren.

3. Trykk og hold inne vinduets betjeningsbryter til du åpner dørvinduet helt.
4. Slipp kontrollbryteren.
5. Løft og hold vinduets betjeningsbryter til dørvinduet er helt lukket.
6. Test om vinduene fungerer riktig ved å kjøre funksjonene ett-trykk ned og ett-trykk opp.

Utsatt tilførsel for tilbehør

Når du slår av tenningen, vil vindusbryterne forbli aktive i flere minutter eller inntil en av fordørene åpnes.

GLOBAL ÅPNING OG LUKKING

HVA ER GLOBAL ÅPNING OG LUKKING

Du kan bruke fjernkontrollen til å betjene vinduene når tenningen er avslått.

BRUK AV GLOBAL ÅPNING

1. Trykk på og slipp opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
2. Trykk på og hold inne opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
3. Slipp knappen når vinduene og soltaket begynner å åpnes.

Merk: Soltaket stanser i luftstillingen.

Trykk på låse- eller opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å stoppe global åpning.

Merk: Du kan bruke global åpning kortvarig når du låser opp kjøretøyet ved hjelp av fjernkontrollen.

Vinduer

SLÅ PÅ/AV GLOBAL ÅPNING - BILER MED: SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøysinstillinger**.
3. Velg **Vinduer**.
4. Slå **Lås opp alle** på eller av.

SLÅ PÅ/AV GLOBAL ÅPNING - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Vinduer**.
4. Slå **Lås opp alle** på eller av.

BRUK AV GLOBAL LUKKING



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene.

1. Trykk på og hold låseknappen på fjernkontrollen.
2. Slipp knappen når vinduene og soltaket begynner å lukkes.

Trykk på låse- eller opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å stoppe global lukking.

Merk: *Sprett-tilbake-funksjonen er aktivert ved global lukking. Se **Hva er returfunksjonen for vindu** (side 104).*

SLÅ PÅ/AV GLOBAL LUKKING - BILER MED: SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøysinstillinger**.
3. Velg **Vinduer**.
4. Slå **Lukk alle** på eller av.

SLÅ PÅ/AV GLOBAL LUKKING - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Vinduer**.
4. Slå **Lukk alle** på eller av.

RETURFUNKSJONEN FOR VINDU

HVA ER RETURFUNKSJONEN FOR VINDU

Hvis vinduet registrerer en hindring under lukking, stanser det og går tilbake.

OVERSTYRING AV RETURFUNKSJONEN FOR VINDU



ADVARSEL: Hvis du overstyrer sprett-tilbake, går ikke vinduet tilbake hvis det registreres en hindring. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskade eller skade på kjøretøyet.

1. Lukk vinduet inntil det kommer til motstandspunktet og la det gå tilbake.

Vinduer

2. Løft kontrollen innen fem sekunder hvis du vil overstyre returfunksjonen og lukke vinduet. Returfunksjonen er nå deaktivert, og du kan lukke vinduet manuelt.

Merk: Vinduet går forbi motstandspunktet og du kan lukke det helt.

Merk: Hvis du ikke får lukket vinduet, må kjøretøyet undersøkes så snart som mulig.

TILBAKESTILLING AV RETURFUNKSJONEN FOR VINDU



ADVARSEL: Sprett-tilbake er deaktivert inntil du tilbakestiller minnet. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskade eller skade på kjøretøyet.

Hvis du har koblet fra batteriet må du tilbakestille sprett-tilbake-minnet for hvert vindu.

Utfør alle trinnene innen 30 sekunder etter at du startet sekvensen.

1. Lukk vinduet.
2. Trykk og hold bryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold bryteren trykket inn et par sekunder.
3. Løft og hold bryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold bryteren i et par sekunder.
4. Trykk og hold bryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold bryteren trykket inn et par sekunder.
5. Løft og hold bryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold bryteren i et par sekunder.

Merk: Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykkfunksjonen.

LÅSING AV BAKRUTEKONTROLLENE



Trykk på kontrollen for å låse eller låse opp bakrutekontrollene. Den lyser når du låser bakrutekontrollene.

FORHOLDSREGLER FOR BAKSPEIL



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler.

MANUELL DIMMING AV BAKSPEIL

Trekk fliken under speilet mot deg for å redusere blending i mørket.

INNSENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING

HVA ER INNSENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING

Speilet lysdempes for å redusere effekten av sterkt lys bakfra. Det går tilbake til normal når det sterke lyset bakfra ikke lenger er til stede, eller når du skifter til revers (R).

BEGRENSNINGER FOR BAKSPEIL MED AUTOMATISK NEDBLENDING

Ikke blokker følerne på forsiden og baksiden av speilet.

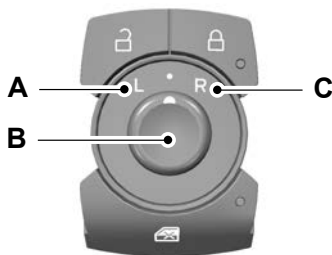
Merk: En baksetepassasjer i det midtre setet eller en hevet nakkestøtte i midtre baksete kan også hindre at lys når frem til føleren.

Sidespeil

JUSTERING AV SIDESPEIL



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig personskade eller død.



- A Venstre speilstilling.
- B Justeringskontroll for sidespeil.
- C Høyre speilstilling.

SAMMENFELLING AV SIDESPEILENE - BILER MED: ELEKTRISK INNFELLBARE SIDESPEIL/SYNC 2.5

Sidespeilene felles inn når du låser kjøretøyet og felles ut når du låser opp igjen.



Hvis det er trangt når du skal parkere, kan du trykke på kontrollen for å felle inn speilene.

Trykk en gang til på kontrollen for å felle speilene ut.

Hvis du trykker på kontrollen for å felle inn speilene mens automatisk innfelling er aktivert, felles ikke speilene ut igjen når du låser opp kjøretøyet.

Merk: De elektriske innfellbare speilene virker når tenningen er slått på og i flere minutter etter at du har slått den av.

Merk: Hvis du feller inn og ut speilene flere ganger i løpet av ett minutt, kan den elektriske innfellingsfunksjonen bli slått av for å beskytte motorene mot overoppheting.

Slå automatisk innfelling av og på

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøysinstillinger**.
3. Velg **Speil**.
4. Slå **Automatisk innfelling** på eller av.

SAMMENFELLING AV SIDESPEILENE - BILER MED: MANUELT INNFELLBARE SIDESPEIL

Press speilet mot dørvinduet. Pass på at speilet låses i støttestilling når du setter det tilbake til utgangsstillingen.

SAMMENFELLING AV SIDESPEILENE - BILER MED: ELEKTRISK INNFELLBARE SIDESPEIL/SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Speil**.
4. Slå **Automatisk innfelling** på eller av.

FELLE NED OG OPP SOLSKJERMEN



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med solskjermene. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Kontrollene er plassert i takkonsollen.

Åpning av solskjermen



Trykk og slipp bryteren for å aktivere ett-trykks åpnefunksjonen. Trykk på bryteren igjen for å stanse bevegelsen. Solskjermen åpnes også når du åpner soltaket.

Merk: Av hensyn til baksetepassasjerene vil solskjermen stanse like før den er i helt åpen stilling. Trykk en gang til på bryteren for å åpne solskjermen helt.

Lukking av solskjermen



Trykk og slipp bryteren for å aktivere ett-trykks lukkefunksjonen. Trykk på bryteren igjen for å stanse bevegelsen.

Merk: Hvis helt åpen, stanser solskjermen når den dekker bakrutepanelet. Trykk og slipp en gang til for å lukke solskjermen helt.

ÅPNE OG LUKKE SOLTAKET



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med soltaket. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Når du skal lukke soltaket, må du kontrollere at det er fritt for hindringer, og at det ikke er barn eller kjæledyr i nærheten av takåpningen.

Kontrollene er plassert i takkonsollen.

Åpne soltaket



Trykk og slipp bryteren for å aktivere ett-trykks åpnefunksjonen. Trykk på bryteren igjen for å stanse bevegelsen.

Merk: Soltaket stopper rett før den helt åpne stillingen for å redusere vindstøy eller rumling som kan forekomme når soltaket er helt åpent.

Trykk inn og slipp bryteren en gang til for å åpne soltaket helt.

Lukke soltaket



Trykk og slipp bryteren for å aktivere ett-trykks lukkefunksjonen, enten fra den åpne posisjonen eller luftestillingen. Trykk på bryteren igjen for å stanse bevegelsen.

VIPPE OPP SOLTAKET I BAKKANT



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med soltaket. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Kontrollene til soltaket er plassert i takkonsollen.



Når soltaket er lukket, trykker og slipper du bryteren for å vippe opp soltaket. For å lukke soltaket fra luftestillingen må du trykke på og slippe bryteren igjen.

RETURFUNKSJON FOR SOLTAK

HVA ER RETURFUNKSJONEN FOR SOLTAK

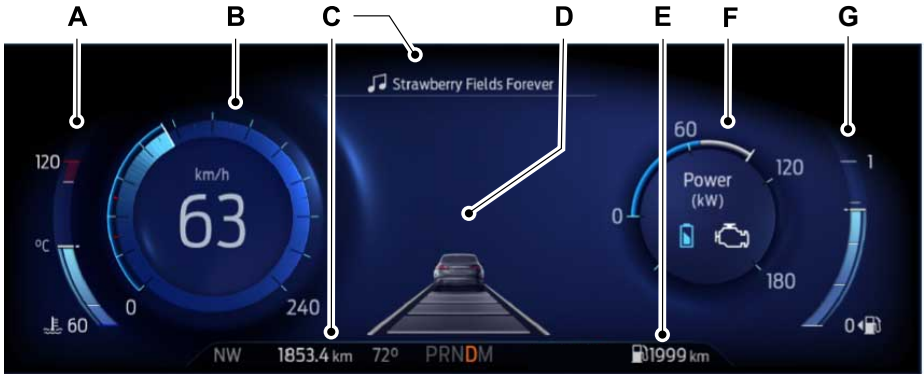
Hvis soltaket registrerer en hindring under lukking, vil det stoppe og gå litt tilbake.

OVERSTYRING AV RETURFUNKSJONEN FOR SOLTAK

Trykk og hold inne lukkebryteren innen to sekunder etter at soltaket stopper.

Instrumentgruppe

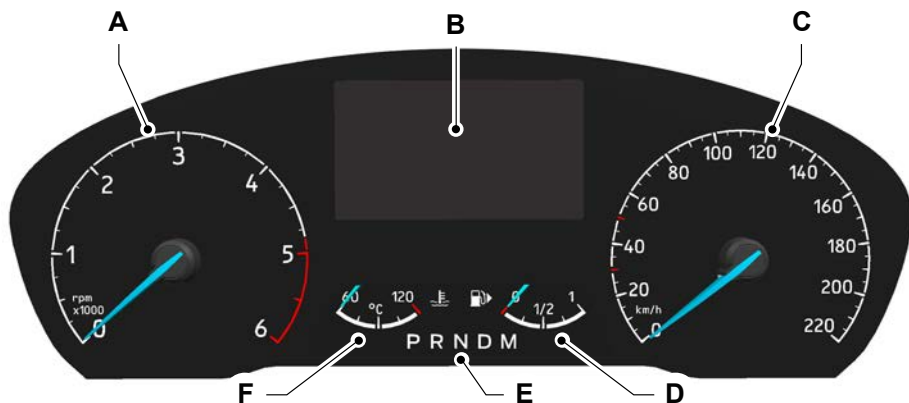
OVERSIKT OVER INSTRUMENTGRUPPEN - KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV), BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM



- A Kjølevæsketemperaturmåler.
- B Speedometer
- C Informasjonslinje.
- D Instrumentgruppeskjerm.
- E Kjørerekkevidde.
- F Effektmåler.
- G Drivstoffmåler.

Instrumentgruppe

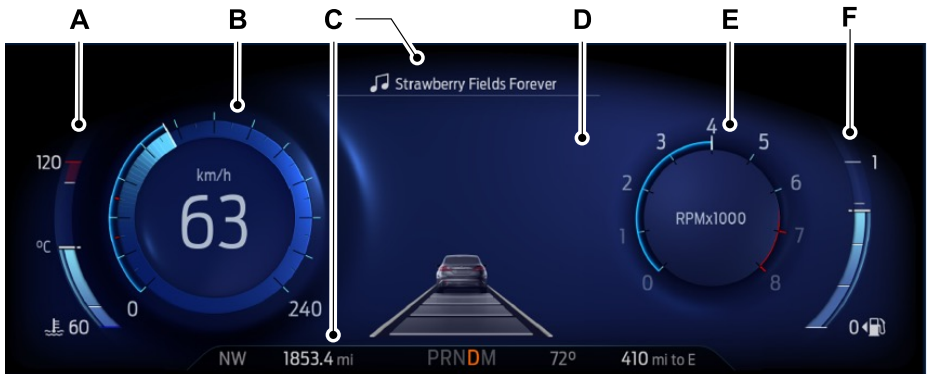
OVERSIKT OVER INSTRUMENTGRUPPEN - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM, UNNTATT: KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



- A Turteller.
- B Informasjonsskjerm
- C Speedometer
- D Drivstoffmåler.
- E Stillingsindikatorer for automatisk girkasse.
- F Temperaturmåler for motorkjølevæske.

Instrumentgruppe

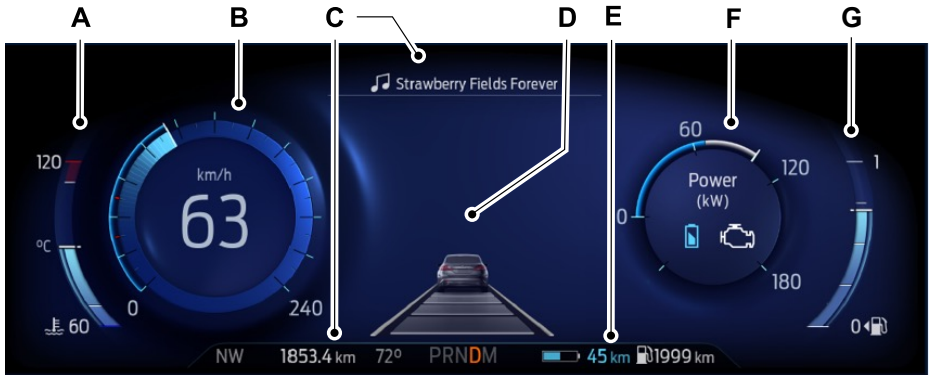
OVERSIKT OVER INSTRUMENTGRUPPEN - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM, UNNTATT: KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



- A Temperaturmåler for motorkjølevæske.
- B Speedometer
- C Informasjonslinje.
- D Instrumentgruppeskjerm.
- E Turteller.
- F Drivstoffmåler.

Instrumentgruppe

OVERSIKT OVER INSTRUMENTGRUPPEN - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV), BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM



- A Kjølevæsketemperaturmåler.
- B Speedometer
- C Informasjonslinje.
- D Instrumentgruppeskjerm.
- E Batterimåler og kjørerekkevidde.
- F Effektmåler.
- G Drivstoffmåler.

HVA ER EN TURTELLER

Angir motorturtallet.

HVA ER EN STRØMMÅLER

Effektmåleren viser effekten som hjulene får tilført når du akselererer eller holder oppe farten. Effekten fra henholdsvis høyspenningsbatteriet og motoren er vist med ulike farger, og legges sammen for å angi den samlede energien hjulene kan

tilføres. Når du reduserer kjørehastigheten ved å ta foten av gasspedalen eller trå på bremsepedalen, viser måleren den strømmen som det regenerative bremsesystemet gjenvinner og tilbakefører til høyspenningsbatteriet.

HVA ER ET SPEEDOMETER

Angir kjørehastigheten

DRIVSTOFFMÅLER

HVA ER EN DRIVSTOFFMÅLER

Angir omtrent hvor mye drivstoff det er på drivstofftanken.

BEGRENSNINGER FOR DRIVSTOFFMÅLEREN

Drivstoffmåleren gir kanskje ikke en nøyaktig måling hvis kjøretøyet står i en helling.

PLASSERING AV TANKLOKKET

Pilen ved siden av pumpesymbolet indikerer på hvilken side av bilen tanklokket er plassert.

HVA ER PÅMINNELSE OM LAVT DRIVSTOFFNIVÅ

Du får en visuell påminnelse sammen med et lydvarsel om lavt drivstoffnivå når kjørelengden til tom tank er 120 km for MyKey, og ved 80 km, 40 km, 20 km og 0 km for alle andre nøkler.

Merk: Påminnelsen om lite drivstoff kan bli vist ved ulike drivstoffmålerposisjoner avhengig av drivstofføkonomiforholdene. Slik variasjon er normal.

HVA BETYR KJØRELENGDE TIL TOM TANK

Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre på det drivstoffet som er igjen på tanken. Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at verdien ikke bare reduseres, men også økes eller holder seg konstant i perioder.

HVA ER VISNING AV REKKEVIDDE

Viser den omtrentlige rekkevidden kjøretøyet har med den tilgjengelige energien. Beregningene varierer ut fra energiforbruket under kjøring.

Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at verdien ikke bare reduseres, men også økes eller holder seg konstant i perioder.

Energiforbruket under kjøring påvirkes av følgende faktorer:

- Forsiktig eller aggressiv akselerasjon eller bremsing.
- Din kjørehastighet.
- Bruk av tilbehør som for eksempel klimaanlegg.
- Omgivelsestemperatur og værforhold.
- Om du kjører i by eller på en landevei.
- Kjøring opp og ned bakker.
- Tauing.

Merk: Det er normalt at den beregnede rekkevidden for kjøretøyet varierer i takt med at det gjennomsnittlige energiforbruket endres. Dette kan gjøre at den beregnede rekkevidden endres hver gang du fullader batteriet eller fyller tanken.

Instrumentgruppe

Merk: Den elektriske rekkevidden er kortere ved lave temperaturer på grunn av redusert energikapasitet i høyspenningsbatteriet. *Still inn avreisetid og kupétemperatur for å holde batteritemperaturen på et nivå som gir optimal rekkevidde og ytelse. Se **Informasjon om elektrisk kjøretøy** (side 477). Se **Angi ladeplan og -innstillinger** (side 225).*

Kjørelengde til tom tank

Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre på det drivstoffet som er igjen på tanken.

Elektrisk rekkevidde

Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre utelukkende på elektrisk strøm med motoren av.

HVA ER EN HØYSPENNINGS-BATTERIMÅLER

Måleren for høyspenningsbatteriet viser samlet ladning knyttet til rekkevidden for rent elektrisk kjøring. Full ladning er den totale energien du kan få fra ekstern lading ved å koble til kjøretøyet. Ved utladning vil drivverksystemet gå over til hybridmodus. Se **Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon** (side 175).

HVA ER EN MOTORKJØLEVÆSKETEMPERATURMÅLER

Angir kjølevæsketemperaturen.

HVA ER EN INFORMASJONSLINJE

Informasjonslinjen viser informasjon relatert til omgivelsestemperaturen, odometeret, kompasset, indikatorer og varsellamper.

SLIK FUNGERER VARELLAMPENE I INSTRUMENTGRUPPEN

Varsellamper varsler om kjøretøytilstander som kan bli alvorlige. Enkelte lamper lyser når du starter motoren, slik at du kan se at de virker. Hvis noen av lampene fortsetter å lyse etter at du har startet motoren, må du sjekke hver av dem for nærmere informasjon.

VARELLAMPER I INSTRUMENTGRUPPEN

Blokkeringsfritt bremsesystem



Hvis den tennes under kjøring, tyder det på at kjøretøyet krever service. Bilen har fortsatt normal bremsefunksjon, men de blokkeringsfrie bremsene virker ikke. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Batteri



Tennes når du slår på tenningen. Hvis den tennes mens motoren går, tyder det på at kjøretøyet krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Bremsesystem



Den tennes når du setter på parkeringsbremsen og tenningen er på. Hvis den tennes mens kjøretøyet er i bevegelse, kontrollerer du at parkeringsbremsen er løst. Hvis parkeringsbremsen er løst, betyr det at bremsevæsknivået er lavt eller at bremsesystemet krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Instrumentgruppe

Merk: Indikatorene kan variere avhengig av region.

Åpen dør



Den tennes når du slår på tenningen, og blir værende på hvis en av dørene er åpen.

Elektrisk parkeringsbrems



Den tennes eller blinker når den elektriske parkeringsbremsen krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.



Motorens kjølevæsketemperatur



Hvis den tennes, stopper du trygt kjøretøyet og slår det av. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Fest sikkerhetsbelte



Den tennes og det høres et lydsignal inntil du fester sikkerhetsbeltet.

Fest sikkerhetsbeltet bak



Den tennes og det høres et lydsignal inntil du fester sikkerhetsbeltene bak.

Feil i det elektriske høyspenningssystemet.



Den lyser hvis bilen har en feil i en elektrisk komponent, eller en annen feil som får motoren til å stanse eller går inn i en modus med begrenset drift. Det kan bli vist en bekreftelsesmelding på skjermen i instrumentgruppen.

Panser åpent



Den tennes når tenningen er på og panseret ikke er helt lukket.

Baklukk åpen



Den lyser hvis tenningen er på og bakluken ikke er helt lukket.

Advarsel for nærllys



Den lyser når pæren for nærllys trenger service. Få systemet undersøkt så snart som mulig.

Lavt drivstoffnivå



Den tennes ved lavt drivstoffnivå.

Varsel om lavt dekktrykk



Den tennes hvis dekktrykket er for lavt. Kontroller dekktrykket snarest mulig hvis denne lampen tennes. Få systemet kontrollert så snart som mulig hvis denne lampen begynner å blinke.

Lite spylervæske



Den tennes når det begynner å bli tomt for spylervæske.

Feilfunksjonslampe



Den tennes hvis tenningen er på og motoren er slått av. Dette er normalt. Hvis den tennes mens motoren går, tyder det på at utslippskontrollsystemet krever service. Få kjøretøyet undersøkt umiddelbart hvis den blinker. Se **Start og stans av motoren – varsellamper** (side 170).

Instrumentgruppe

Oljetrykk



Den tennes når motoroljetrykket er lavt.

Feil på drivlinjen



Den tennes når drivlinjen krever service. Få systemet undersøkt så snart som mulig.

Kjøretøy tilkoblet (hvis utstyrt)



Den lyser når bilen er tilkoblet.

SLIK FUNGERER INDIKATORENE I INSTRUMENTGRUPPEN

Kontrolllamper gjør deg oppmerksom på funksjoner som er aktivert i kjøretøyet.

INSTRUMENTGRUPPEINDIKATORER

Adaptiv fartsholder



Se **Adaptiv cruise control** (side 281).

Automatisk kontroll av fjernlys



Se **Automatiske kontrollindikatorer for fjernlys** (side 94).

Autohold



Se **Auto Hold** (side 253).



Auto-Start-Stop



Se **Auto-Start-Stop** (side 178).

Overvåking av blindsoner



Se

Blindsonerinformasjonssystem (side 324).

Automatisk fartsholder



Se **Cruise control** (side 279).

EV-lading



Se **Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – kjøremoduser** (side 299).

EV senere



Se **Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – kjøremoduser** (side 299).

Instrumentgruppe

EV nå



Se **Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – kjøremoduser** (side 299).

Kollisjonspute foran



Se **Kollisjonsputer – feilsøking** (side 48).

Fremre tåkelys



Se **Slå på/av de fremre tåkelysene** (side 91).

Fjernlys



Se **Bruk av fjernlyset** (side 88).

Lys på



Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 88).

Klar til å kjøre



Se **Hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon** (side 173).

Stabilitetskontroll



Se **Stabilitetskontroll** (side 257). Se **Antispinn** (side 255).



Retningslys



Se **Slå på/av retningslysene** (side 90).

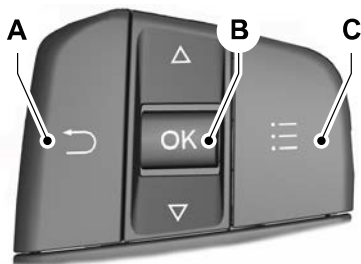
Instrumentgruppeskjerm

BRUKE SKJERMKONTROLLENE FOR INSTRUMENTGRUPPEN



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Kontrollene er plassert på rattet.



- A Tilbakeknapp.
- B OK-knapp.
- C Menyknapp.

Tilbakeknapp.

Trykk for å gå tilbake eller gå ut av en meny.

OK-knapp

Trykk for å velge.

Vippeknapper

Du kan bla gjennom menyelementene ved bruk av opp- eller ned-knappen.

Statusindikator



Menyelementer med avmerkingsrute angir statusen til en funksjon. Hvis det er merket av i boksen, er funksjonen på. Hvis det ikke er merket av i boksen, er funksjonen av.

HOVEDMENY PÅ INSTRUMENTGRUP- PESKJERMEN - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

Menyelement
Trip computer 1
MyView
Førerhjelp
Navigasjon
Audio
Telefon
Innstillinger

HOVEDMENY PÅ INSTRUMENTGRUP- PESKJERMEN - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

Avhengig av tilvalgene for kjøretøyet kan enkelte menyalternativer mangle eller bli vist annerledes.

Instrumentgruppeskjerm

Merk: For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige og vil kanskje ikke være tilgjengelige over en bestemt kjørehastighet.

Menyelement
Velg skjermer
Telefon
Navigasjon
Audio
Innstillinger
Display-innstillinger

TILPASSE SKJERMEN I INSTRUMENTGRUPPEN - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

1. Velg **MyView** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Trykk på Meny-knappen.
3. Velg en skjerm.
4. Trykk på **OK**-knappen.

TILPASSE SKJERMEN I INSTRUMENTGRUPPEN - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

Legge til skjermer ved hjelp av Velg skjermer

1. Velg **Velg skjermer**.
2. Bruk rattkontrollene for å utheve skjermbildet som skal legges til.

3. Trykk på **OK**-knappen.

Merk: Antallet skjermer du kan legge til er begrenset, hvis det valgte skjermbildet ikke blir vist, må du velge bort skjermbilder på menyen Velg skjermbilder.

Velg skjermer
Rolig skjerm
Drivstofføkonomi
Trip computer 1
Trip computer 2
Deze rit
Trafikkskilt
EV-coach
Elektrisk effekt
Øko-atferd
Dekktrykk
Intelligent 4WD
Offroad
Kontroll av tilhengerlys
Setebelter
Gjennomsnittshastighet
Auto StartStop

Merk: Enkelte alternativer kan bli vist annerledes eller ikke i det hele tatt hvis elementene er valgfrie.

Konfigurere målere

1. Velg **Display-innstillinger**.
2. Velg en innstilling.

Instrumentgruppeskjerm

PERSONALISERTE INNSTILLINGER

ENDRE SPRÅKET I INSTRUMENTGRUPPEN - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

Du kan endre språk på skjermen i instrumentgruppen.

1. Velg **Innstillinger** og trykk på menyknappen.
2. Velg **Skjerm**.
3. Velg **Språk**.
4. Velg ønsket språk.

ENDRE SPRÅKET I INSTRUMENTGRUPPEN - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Display-innstillinger**.
3. Velg **Språk**.
4. Velg en innstilling som passer for deg.

ENDRE MÅLEENHET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

Du kan endre måleenhet på skjermen i instrumentgruppen.

1. Velg **Innstillinger** og trykk på menyknappen.
2. Velg **Skjerm**.
3. Velg **Måleenhet**.
4. Velg ønsket måleenhet.

ENDRE MÅLEENHET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Display-innstillinger**.
3. Velg **Måleenheter**.
4. Velg en innstilling som passer for deg.

ENDRE TEMPERATURENHET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

Du kan endre temperaturenhet på skjermen i instrumentgruppen.

1. Velg **Innstillinger** og trykk på menyknappen.
2. Velg **Skjerm**.
3. Velg **Temperaturenhet**.
4. Velg ønsket temperaturenhet.

ENDRE TEMPERATURENHET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Display-innstillinger**.
3. Velg **Temperaturenheter**.
4. Velg en innstilling som passer for deg.

ENDRE DEKKTRYKKENHET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

Du kan endre dekktrykkenhet på skjermen i instrumentgruppen.

Instrumentgruppeskjerm

1. Velg **Innstillinger** og trykk på menyknappen.
2. Velg **Skjerm**.
3. Velg **Dekktrykk**.
4. Velg ønsket dekktrykkenhet.

ENDRE DEKKTRYKKENHET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Display-innstillinger**.
3. Velg **Dekktrykk**.
4. Velg en innstilling som passer for deg.

VISNING AV DRIVSTOFFØKONOMI - KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Denne skjermen kommer med en måler som angir aktuell drivstofføkonomi i tillegg til gjennomsnittlig drivstofføkonomi. Denne måleren gir en sammenhengende gjennomsnittsmåling av drivstofføkonomien etter siste tilbakestilling.

For plug-in-kjøretøy inkluderer systemet både bare elektrisk drift og hybriddrift i beregningen. Hvis du kjører mer med bare elektrisk kjøring, fører det til større gjennomsnittlig drivstofføkonomi.

Når bensinmotoren er av, erstattes aktuell drivstofføkonomi-måleren av en elektrisk kjøremelding.

Merk: Trykk inn og hold **OK**-knappen på rattkontrollene for å tilbakestille gjennomsnittlig drivstofføkonomi.

Merk: Drivstofføkonomiskjermen er en tilgjengelig skjerm. Se **Tilpasse skjermen i instrumentgruppen** (side 120). Se **Tilpasse skjermen i instrumentgruppen** (side 120).

VISNING AV DRIVSTOFFØKONOMI - UNNTATT: KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

I tillegg til gjennomsnittlig drivstofføkonomi vises en måler som angir aktuell drivstofføkonomi. Gjennomsnittlig drivstofføkonomi er en sammenhengende gjennomsnittsmåling etter siste tilbakestilling.

Merk: Trykk inn og hold **OK**-knappen på rattkontrollene for å tilbakestille gjennomsnittlig drivstofføkonomi.

EV-VEILEDNING

EV-trener kan hjelpe deg å få mest mulig ut av kjøretøyets elektriske kjørefunksjoner.

Merk: EV-trener er en valgbar skjerm. Se **Tilpasse skjermen i instrumentgruppen** (side 120).

Når du akselererer eller opprettholder farten, ser du en blå eller hvit linje som viser kjøretøystrom. Du kan også se en blå firkantet boks som viser strømnivået når motoren slås på.

Instrumentgruppeskjerm

- Når strømnivået er innenfor boksen, blir fargen på linjen blå. Dette betyr at du er i elektrisk drift, og at motoren er av.
- Når strømnivået er utenfor boksen, blir fargen på linjen hvit. Dette betyr at du er i hybriddrift med en kombinasjon av den elektriske motoren og motoren som gir kjøretøystrom.

Når du bremser med enten foten av gasspedalen eller på bremsepedalen, ser du en grønn eller hvit linje som viser strømmen som brukes til å redusere hastigheten til kjøretøyet. Du kan også se en grønn firkantet boks som viser mengden strøm som kan gjenvinnes av det regenerative bremsesystemet og føres tilbake til høyspenningsbatteriet.

- Når strømnivået er innenfor boksen, blir fargen på linjen grønn. Dette betyr at det regenerative bremsesystemet blir brukt effektivt til å redusere hastigheten til kjøretøyet og tilbakeføre maksimal prosentandel energi til høyspenningsbatteriet.
- Når strømnivået er utenfor boksen, blir fargen på linjen hvit. Dette betyr at både det regenerative bremsesystemet og tradisjonelle bremsesystemet brukes.

HVA ER ELEKTRISK EFFEKTIVITET

Denne skjermen viser gjennomsnittlig distanse kjørt per kWh av elektrisiteten som brukes på plug-in-hybridkjøretøyet. Verdien beregnes bare når den tilgjengelige elektriske rekkevidden blir brukt og bensinmotoren er av.

Distanse per fulle lading vises også. Dette er et estimat av den elektriske rekkevidden du har hvis du er koblet til og fullader kjøretøyet nå. Jo høyere elektrisk effektivitet, jo høyere distanse per fullading.

Den elektriske effektiviteten påvirkes av kjørestil og rute, klimakontrollbruk, utetemperatur og andre faktorer. Best effektivitet oppnås med mild til moderat akselerasjon og bremsing, moderate hastigheter og lite bruk av klimakontroll.

Merk: Elektrisk effektivitet er en tilgjengelig skjerm. Se **Tilpasse skjermen i instrumentgruppen** (side 120).

SLIK FUNGERER BREMSEHJELPEN

Bremseveiledningen vises etter at bilen har stanset. Den gir deg veiledning om hvordan du skal bremse for å gjenvinne mest mulig energi fra det regenerative bremsesystemet.

Prosentdelen som vises, angir effektiviteten av den regenerative bremsingen, med 100 % som den størst mulige mengden gjenvunnet energi.

Merk: Regenerativ bremsing fungerer uansett kjøremodus, men det er ikke sikkert at bremseveiledning er tilgjengelig i alle kjøremoduser.

Du kan slå bremseveiledningen av eller på i innstillingsmenyen. Se **Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen** (side 119).

HVA ER ET TURSAMMENDRAG

Tursammendraget vises når kjøretøyet slås av. Verdiene akkumuleres fra sist gang du startet kjøretøyet.

Informasjonen som vises, er den samme som den på skjermen for Denne turen. Se **Kjøredata** (side 125).

LADESTATUS FOR KJØRETØYET

Ladestatusen for bilen vises når du slår av bilen og når du slår på bilen mens det er tilkoblet. Ladestatusen inkluderer starttid eller sluttid for ladingen, alt etter hva som er aktuelt. Ladeinnstillingene kan endres via berøringsskjermen. Se **SYNC™3** (side 458).

TILGANG TIL KJØRECOMPUTEREN - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

1. Gå til hovedmenyen ved hjelp av skjermkontrollene for instrumentgruppen.
2. Velg turskjermbildet.
3. Trykk på menyknappen på rattet.
4. Velg **Trip computer 1** eller **Trip computer 2**.

TILGANG TIL KJØRECOMPUTEREN - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

Bruke Velg Skjermer

1. Gå til hovedmenyen ved hjelp av skjermkontrollene for instrumentgruppen.
2. Velg **Velg skjermer**.
3. Bruk kontrollene på rattet for å navigere gjennom menyen. Se **Tilpasse skjermen i instrumentgruppen** (side 120).

Via startskjermen

Når skjermene har blitt lagt til, kan du bruke kontrollene til instrumentpanelgruppen på rattet for å se hvert turskjermbilde.

TILBAKESTILLE KJØRECOMPUTEREN

1. Gå til hovedmenyen ved hjelp av skjermkontrollene for instrumentgruppen.

2. Velg turskjermbildet du ønsker å nullstille.
3. Trykk og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en melding som bekrefter systemtilbakestillingen.

TILBAKESTILLE INDIVIDUELLE TURVERDIER

1. Gå til hovedmenyen ved hjelp av skjermkontrollene for instrumentgruppen.
2. Velg turskjermbildet.
3. Trykk på menyknappen på rattet.
4. Velg **Nullstille individuelle verdier**.
5. Velg turverdien som skal tilbakestilles.
6. Trykk og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en melding som bekrefter systemtilbakestillingen.

KONFIGURERE KJØRECOMPUTEREN

1. Gå til hovedmenyen ved hjelp av skjermkontrollene for instrumentgruppen.
2. Velg turskjermbildet.
3. Trykk på menyknappen på rattet.
4. Velg **Konfigurere visning**.
5. Velg verdiene som skal vises.

KJØREDATA

Tur 1 og 2

Viser turtidtager, turens gjennomsnittlig drivstofføkonomi og samlet distanse kjørt. For hybridkjøretøy viser også turen distansen kjørt på bare elektrisk strøm med motoren av.

Merk: Tur 1 og 2 er valgbare skjermer. Se **Tilgang til kjørecomputeren** (side 125).

Denne turen

Gir turtidsur, gjennomsnittlig drivstofføkonomi, samlet distanse kjørt og distanse kjørt på bare elektrisk strøm med motoren av. Hvis bensinmotoren ikke er slått på under turen, vises ikke gjennomsnittlig drivstofføkonomi for turen. Denne turen nullstilles hver gang du starter motoren.

Merk: Denne turen er en valgbar skjerm. Se **Tilgang til kjørecomputeren** (side 125).

Frontrutedisplay

HVA ER FRONTRUTEDISPLAY

Systemet viser informasjon på en skjerm i synsfeltet slik at du kan ha øynene på veien. Du kan velge hvilken informasjon systemet viser.

SLÅ FRONTRUTEDISPLAY AV/PÅ



Trykk på knappen på rattet eller midtkonsollen.

Merk: Menyene til frontrutedisplayet vises på informasjonsskjermen.

Menyelement	Handling
Head-up display (HUD)	Trykk på OK -knappen.
	Trykk på OK -knappen.

Merk: Systemet husker den siste innstillingen når du starter motoren.

FRONTRUTEDISPLAY – INNSTILLINGER

Menyelement	Handling
Justeringer	Trykk på OK -knappen.
Posisjon	- Trykk på OK-knappen. - Bruk opp- og ned-knappene til å justere den vertikale stillingen på den blå rammen. - Sørg for at du kan se hele den blå rammen. - Ikke flytt skjermen fysisk. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.
Lysstyrke	- Trykk på OK-knappen. - Bruk opp- og ned-knappene til å justere lysstyrken på skjermen. - Systemet justerer lysstyrken basert på hvor mørkt det er. Hvis du angir lysstyrken til et høyt nivå, reduserer systemet lysstyrken om kvelden.
Vertikal størrelse	- Trykk på OK-knappen. - Bruk opp- og ned-knappene til å justere den vertikale størrelsen på skjermen. - En liten vertikal størrelse kan være mer passende hvis du sitter høyt.

Frontrutedisplay

Valg av hvilken informasjon systemet viser

Start motoren og slå systemet på.

Merk: Trykk på frontrutedisplay-knappen hvis du ikke ser frontrutedisplay-menyen på instrumentpanelgruppen.

Merk: For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige. Systemet begrenser bruken til når kjøretøyet er i ro.

Velg hvilken informasjon systemet skal vise ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.

Menyelement	Handling
Innhold	Trykk på OK -knappen.
Avstandsindikasjon	Trykk på OK -knappen.
Øko-råd	
Innkommende samtaler	
Filskiftevarsling	
Navigasjon	
Hastighetsassistanse	
Fartsskiltgjenkjenning	

Merk: Indikatoren for frontrutedisplayet kan lyse i tillegg til en informasjonsmelding.

FRONTRUTEDISPLAY-INDIKATORER



Indikatoren vises i på skjermen i instrumentgruppen.

Frontrutedisplay

FRONTRUTEDISPLAY – FEILSØKING

FRONTRUTEDISPLAY – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Head-up display Systemfeil Se håndbok	Systemet fungerer ikke eller det er noe som blokkerer skjermen. Forsikre deg om at det ikke er hindringer ved frontrutedisplayet. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
For innstilling av Head-up display bruk informasjons-displayet	Trykk på knappen på rattet eller midtkonsollen. Menyen til frontrutedisplayet vises på skjermen i instrumentgruppen. Forsikre deg om at den blå rammen er helt synlig. Ikke flytt skjermen manuelt. Det kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygaran-tien.

Fjernstart

HVA ER FJERNSTART

Systemet gir deg mulighet til å fjernstarte kjøretøyet og dermed varme opp eller avkjøle kupeen til en forhåndsbestemt temperatur.

BEGRENSNINGER FOR FJERNSTART

Fjernstartfunksjonen virker ikke hvis:

- Alarmhornet er utløst.
- Panseret er åpent.
- Girkassen ikke står i parkering (P).
- Fjernstart er ikke aktivert.
- Tenningen er på.

Merk: Ikke bruk fjernstart hvis drivstoffnivået er lavt.

AKTIVERE FJERNSTART - BILER MED: SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Slå på **System**.

Merk: Hvis du vil bruke fjernstart, må du forsikre deg om at modemmet er aktivert. Se **Aktivere og deaktivere modemmet** (side 451).

AKTIVERE FJERNSTART - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.

4. Slå **Aktiver fjernstart** på.

Merk: Hvis du vil bruke fjernstart, må du forsikre deg om at modemmet er aktivert. Se **Koble FordPass til modemmet** (side 451).

FJERNSTART OG -STANS AV KJØRETØYET



ADVARSEL: Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser er giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Bruk FordPass-appen til å starte kjøretøyet.

Merk: Retningslysene blinker to ganger.

Merk: Parkeringslysene slår seg på når kjøretøyet går.

Merk: Hvis systemet ikke kan startes, høres et lydsignal fra hornet.

Merk: Når du fjernstarter kjøretøyet, vil alle de andre kjøretøysystemene forbli avslått.

Merk: Det kan hende du må vente en kort periode før du fjernstarter kjøretøyet etter at kjøretøyet har sluttet å kjøre.

Merk: Kjøretøyet forblir sikret når du har fjernstartet det. For at det skal være mulig å slå på tenningen og begynne å kjøre, må det befinne seg en gyldig nøkkel i bilen.

Merk: Det tillates maks to fjernstarter. Etter det må du slå tenningen av og på før du kan bruke fjernstart på nytt.

Bruk FordPass-appen til å slå av kjøretøyet.

INNSTILLINGER FOR FJERNSTART - BILER MED: SYNC 2.5, BILER UTEN: OPPVARMET RATT

Klimaanlegginnstillinger

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Klimakontroll**.
5. Velg **Auto** eller **Siste innstillinger**.

Merk: Hvis du velger **Auto**, forsøker systemet å varme opp eller avkjøle kupeen til 22°C.

Merk: Hvis du velger **Siste innstillinger**, husker systemet de sist brukte innstillingene.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for varme og ventilasjon hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Merk: Når du slår på tenningen, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

Innstillinger for oppvarmede seter

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Seter**.
5. Velg **Auto** eller **Av**.

Merk: Hvis du setter innstillingene for oppvarmet sete til **Auto**, kan oppvarming av seter aktiveres ved kaldt vær.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for oppvarmet sete hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Stille inn fjernstartsvarigheten

Du kan angi en varighet for hvor lenge fjernstarten skal kjøres.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Varighet**.

INNSTILLINGER FOR FJERNSTART - BILER MED: SYNC 3, BILER UTEN: OPPVARMET RATT

Klimaanlegginnstillinger

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
4. Trykk på **Klimakontroll**.
5. Velg **Auto** eller **Siste innstillinger**.

Merk: Når du velger **Auto**, forsøker systemet å varme opp eller kjøle kupeen til 22°C.

Merk: Hvis du velger **Siste innstillinger**, husker systemet de sist brukte innstillingene.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for varme og ventilasjon hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Merk: Når du slår på tenningen, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

Innstillinger for oppvarming av seter

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.

Fjernstart

3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
4. Trykk på **Seter**.
5. Velg **Auto** eller **Av**.

Merk: Hvis du setter innstillingene for oppvarmet sete til **Auto**, kan oppvarming av seter aktiveres ved kaldt vær.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for oppvarmet sete hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Stille inn varigheten for fjernstart

Du kan angi en varighet for hvor lenge fjernstarten skal kjøres.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
4. Trykk på **Varighet**.

INNSTILLINGER FOR FJERNSTART - BILER MED: OPPVARMET RATT/SYNC 2.5

Klimaanlegginnstillinger

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Klimakontroll**.
5. Velg **Auto** eller **Siste innstillinger**.

Merk: Når du velger **Auto**, forsøker systemet å varme opp eller kjøle kupeen til 22°C.

Merk: Hvis du velger **Siste innstillinger**, husker systemet de sist brukte innstillingene.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for varme og ventilasjon hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Merk: Når du slår på tenningen, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

Innstillinger for oppvarming av seter og ratt

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Seter og ratt**.
5. Velg **Auto** eller **Av**.

Merk: Hvis du setter innstillingene for oppvarmet sete og oppvarmet ratt til **Auto**, kan oppvarming av seter og ratt aktiveres ved kaldt vær.

Merk: Du kan ikke endre innstillingene for oppvarmet sete og oppvarmet ratt hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Stille inn varigheten for fjernstart

Du kan angi en varighet for hvor lenge fjernstarten skal kjøres.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Varighet**.

INNSTILLINGER FOR FJERNSTART - BILER MED: OPPVARMET RATT/SYNC 3

Klimaanlegginnstillinger

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.

Fjernstart

4. Trykk på **Klimakontroll**.
5. Velg **Auto** eller **Siste innstillinger**.

Merk: Når du velger **Auto**, forsøker systemet å varme opp eller kjøle kupeen til 22°C.

Merk: Hvis du velger **Siste innstillinger**, husker systemet de sist brukte innstillingene.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for varme og ventilasjon hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Merk: Når du slår på tenningen, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

Innstillinger for oppvarming av seter og ratt

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
4. Trykk på **Seter og ratt**.
5. Velg **Auto** eller **Av**.

Merk: Hvis du setter innstillingene for oppvarmet sete og oppvarmet ratt til **Auto**, kan oppvarming av seter og ratt aktiveres ved kaldt vær.

Merk: Du kan ikke endre innstillingene for oppvarmet sete og oppvarmet ratt hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Stille inn varigheten for fjernstart

Du kan angi en varighet for hvor lenge fjernstarten skal kjøres.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
4. Trykk på **Varighet**.

Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll

SLÅ KLIMAKONTROLLEN AV/PÅ



Trykk på knappen.

SLÅ RESIRKULERT LUFT AV/PÅ



Trykk på knappen for å resirkulere luften i kupeen.

Merk: Resirkulering av luft kan bli slått av automatisk eller sperret for aktivering i alle luftstrømoduser, unntatt MAX A/C, for å redusere risikoen for dugging. Ved varmt vær kan resirkuleringen dessuten slå seg på og av automatisk i ulike luftfordelingsmoduser for å øke varme- eller kjøleeffekten.

SLÅ KLIMAAANLEGGET AV/PÅ



Trykk på knappen.

Merk: Under bestemte forhold kan A/C-kompressoren fortsette å gå etter at klimaanlegget er slått av.

Merk: Slå på klimaanlegget mens motoren går på tomgang minst en gang per måned i to minutter for å opprettholde funksjonaliteten til systemet og tilhørende komponenter.

SLÅ MAKSIMAL AVISING AV/PÅ - BILER PRODUSERT F O M 04/2022



Trykk på knappen.

Luftstrømmen gjennom luftdysene i frontruten og viftemotoren justeres til høyeste hastighet.

Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.

Merk: For å unngå dugg på vinduet er det ikke mulig å velge resirkulert luft når maksimal avising er på.

Merk: Når du velger maksimal avising, aktiveres også funksjonen for oppvarmet bakrute.

Merk: Når maksimal avising er slått på, kan A/C-kompressoren fortsette å gå selv om du slår av klimaanlegget.

Merk: Under bestemte forhold ved kjøring i EV nå-modus, må du velge enten EV senere- eller EV Auto-modus for å få maksimal avisingseffekt. Motoren kan startes for å generere mer varme i kupeen.

SLÅ MAKSIMAL AVISING AV/PÅ - BILER PRODUSERT F O M 04/2022



Trykk på knappen.

Luftstrømmen gjennom luftdysene i frontruten og viftemotoren justeres til høyeste hastighet.

Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.

Merk: For å unngå dugg på vinduet er det ikke mulig å velge resirkulert luft når maksimal avising er på.

Merk: Når du velger maksimal avising, aktiveres også funksjonen for oppvarmet bakrute.

Merk: Når maksimal avising er slått på, kan A/C-kompressoren fortsette å gå selv om du slår av klimaanlegget.

Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll

SLÅ MAKSIMAL KJØLING AV/PÅ



Trykk på knappen.

Merk: Når du slår av maksimal kjøling, er klimaanlegget fortsatt på

SLÅ OPPVARMET BAKRUTE AV/PÅ



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten. Funksjonen for oppvarmet bakrute slår seg av etter en kort tid.

Merk: Ikke bruk sterke kjemikalier, barberblad eller andre skarpe gjenstander til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Dette kan føre til at varmetrådene på den oppvarmede bakruten får skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Merk: For å aktivere systemet må motoren være startet, eller kjøretøyet være klart til å kjøre.

INNSTILLING AV VIFTEMOTORHASTIGHETEN



Merk: Lysene på kontrollen viser viftemotorhastigheten.

Merk: Når du slår viftemotoren av, slås klimaanlegget av, og det kan bli dugg på rutene.

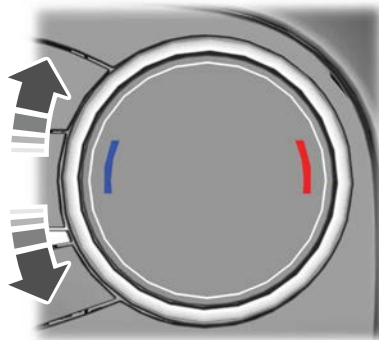
SLÅ OPPVARMEDE SPEIL AV/PÅ

Når du slår på oppvarming av bakruten, slås også oppvarming av sidespeilene på.

Merk: Ikke fjern is fra speilene med en skrape, og ikke juster speilglasset hvis det er frosset fast.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler. Det er ikke sikkert at kjøretøygarantien dekker skader på speilhuset eller -glasset.

INNSTILLING AV TEMPERATUREN



Vri på kontrollen på venstre side av varme- og ventilasjonsanlegget for å stille inn temperaturen til venstre.

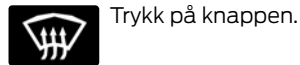
Merk: Denne kontrollen stiller også inn temperaturen på høyre side når du slår av modus med to soner.

Vri på kontrollen på høyre side av varme- og ventilasjonsanlegget for å stille inn temperaturen til høyre.

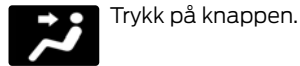
Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll

STYRING AV LUFTSTRØMMEN

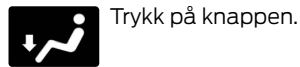
Styre luften til luftdysene i frontruten



Styre luften til luftdysene i instrumentpanelet

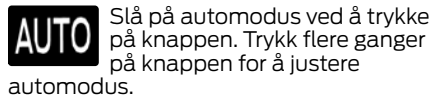


Styre luften til luftdysene i fotbrønnen



AUTO-MODUS

SLÅ AUTO-MODUS PÅ/AV



Merk: Når du slår auto-modus på, lyser ikke lampene på viftemotorkontrollen for å vise viftemotorhastigheten.

Juster viftemotorkontrollen eller luftfordelingskontrollen for å slå auto-modus av.

INDIKATORER FOR AUTO-MODUS

Indikatorene befinner seg i Auto-modus-knappen.

Status for Auto-modus-indikator	Beskrivelse
Én indikator lyser.	Viftemotoren kjører med redusert hastighet. Bruk denne innstillingen for å minimere støyen fra viftemotoren. Med denne innstillingen vil det ta lenger tid å kjøle ned kupeen.
To indikatorer lyser.	Viftemotoren kjører med moderat hastighet.
Tre indikatorer lyser.	Viftemotoren kjører med økt hastighet. Med denne innstillingen vil det ta kortere tid å kjøle ned kupeen. Denne innstillingen øker støyen fra viftemotoren.

Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll

SLÅ DOBBEL MODUS AV OG PÅ



Trykk på knappen.

TIPS FOR BRUK AV KLIMAKONTROLLENE

Generelle råd

- Langvarig bruk av omluft kan føre til duggdannelse på vinduene.
- En svak luftstrøm kan føles fra luftdysene i fotbrønnene, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.
- For å unngå fuktighet i kupeen bør du ikke kjøre med systemet slått av eller med resirkulert luft alltid aktivert.
- Ikke legg gjenstander under forsetene fordi dette kan påvirke luftstrømmen til baksetene.
- Fjern all snø og is og alle blader fra områdene rundt luftinntaket nederst mot frontruten.
- For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

Automatisk klimaanlegg

- Det er ikke nødvendig å justere innstillingene hvis det er ekstremt varmt eller kaldt i kupeen. Automatisk modus anbefales for å opprettholde den innstilte temperaturen.
- Systemet justeres for å varme opp eller kjøle ned kupeen til den temperaturen du velger så raskt som mulig.
- For at systemet skal fungere optimalt, bør luftdysene på instrumentpanelet og på sidene være helt åpne.

- Hvis du trykker på **AUTO** ved lav utetemperatur, vil systemet rette luftstrømmen mot frontruten og til luftdysene for sidevinduene. I tillegg kan viftemotoren kjøre på lavere hastighet inntil motoren blir varm.
- Hvis du trykker på **AUTO** når det er varmt både ute og inne i kupeen, bruker systemet resirkulert luft for å gi mest mulig kjøling. Viftemotoren kan dessuten få lavere hastighet inntil luften er kjølt ned.

Rask oppvarming av kupeen

1. Trykk på **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling.

Anbefalte innstillinger for oppvarming

1. Trykk på **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Rask kjøling av kupeen

1. Trykk på **MAX A/C**.
2. Kjør med helt åpne vinduer en kort stund.

Anbefalte innstillinger for kjøling

1. Trykk på **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

1. Trykk på og slipp knappen avising eller maksimal avising.

Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll

2. Juster temperaturkontrollen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll

IDENTIFISERING AV KLIMAKONTROLLENHETEN



Merk: Avhengig av bilens utstyrsnivå, kan kontrollene se annerledes ut enn de som vises her.

SLÅ KLIMAKONTROLLEN AV/PÅ



Trykk på knappen.

SLÅ RESIRKULERT LUFT AV/PÅ



Trykk på knappen for å resirkulere luften i kupeen.

Merk: Resirkulering av luft kan bli slått av automatisk eller sperret for aktivering i alle luftstrømmoduser, unntatt MAX A/C, for å redusere risikoen for dugging. Ved varmt vær kan resirkuleringen dessuten slå seg på og av automatisk i ulike luftfordelingsmoduser for å øke varme- eller kjøleeffekten.

SLÅ KLIMAAANLEGGET AV/PÅ



Trykk på knappen.

Merk: Under bestemte forhold kan A/C-kompressoren fortsette å gå etter at klimaanlegget er slått av.

Merk: Slå på klimaanlegget mens motoren går på tomgang minst en gang per måned i to minutter for å opprettholde funksjonaliteten til systemet og tilhørende komponenter.

SLÅ MAKSIMAL AVISING AV/PÅ



Vri temperaturkontrollen med urviseren forbi høyeste varmestilling for maksimal avising.

Merk: Temperaturkontrollen hopper tilbake til høyeste innstilling.

Luftstrømmen gjennom luftdysene i frontruten og viftemotoren justeres til høyeste hastighet.

Merk: For å unngå dugg på vinduet er det ikke mulig å velge resirkulert luft når maksimal avising er på.

Merk: Når du velger maksimal avising, aktiveres også funksjonen for oppvarmet bakrute.

SLÅ MAKSIMAL KJØLING AV/PÅ



Vri temperaturkontrollen mot urviseren forbi laveste stilling for maksimal kjøling.

Merk: Temperaturkontrollen hopper tilbake til laveste innstilling.

Merk: Når du slår av maksimal kjøling, er klimaanlegget fortsatt på

Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll

SLÅ OPPVARMET BAKRUTE AV/PÅ

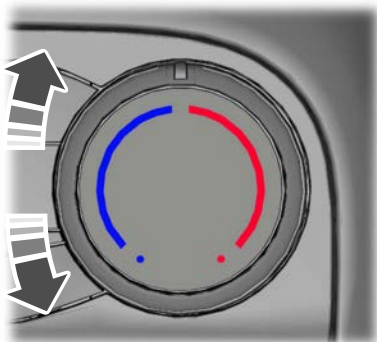


Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten. Funksjonen for oppvarmet bakrute slår seg av etter en kort tid.

Merk: Ikke bruk sterke kjemikalier, barberblad eller andre skarpe gjenstander til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Dette kan føre til at varmetrådene på den oppvarmede bakruten får skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Merk: For å aktivere systemet må motoren være startet, eller kjøretøyet være klart til å kjøre.

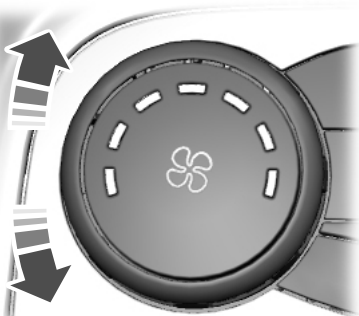
INNSTILLING AV TEMPERATUREN



Vri temperaturkontrollen mot urviseren for kjøligere temperaturinnstillinger.

Vri temperaturkontrollen med urviseren for varmere temperaturinnstillinger.

INNSTILLING AV VIFTEMOTORHASTIGHETEN



Vri på kontrollen.

Merk: Lysene på kontrollen viser viftemotorhastigheten.

Merk: Når du slår viftemotoren av, slås klimaanlegget av, og det kan bli dugg på rutene.

STYRING AV LUFTSTRØMMEN

Styre luften til luftdysene i frontruten



Trykk på knappen.

Styre luften til luftdysene i instrumentpanelet



Trykk på knappen.

Styre luften til luftdysene i fotbrønnen



Trykk på knappen.

TIPS FOR BRUK AV KLIMAKONTROLLENE

Generelle råd

- Langvarig bruk av omluft kan føre til duggdannelse på vinduene.
- En svak luftstrøm kan føles fra luftdysene i fotbrønnene, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.
- For å unngå fuktighet i kupeen bør du ikke kjøre med systemet slått av eller med resirkulert luft alltid aktivert.
- Ikke legg gjenstander under forsetene fordi dette kan påvirke luftstrømmen til baksetene.
- Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.
- For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

Automatisk klimaanlegg

- Det er ikke nødvendig å justere innstillingene hvis det er ekstremt varmt eller kaldt i kupeen. Automatisk modus anbefales for å opprettholde den innstilte temperaturen.
- Systemet justeres for å varme opp eller kjøle ned kupeen til den temperaturen du velger så raskt som mulig.
- For at systemet skal fungere optimalt, bør luftdysene på instrumentpanelet og på sidene være helt åpne.

- Hvis du trykker på **AUTO** ved lav utetemperatur, vil systemet rette luftstrømmen mot frontruten og til luftdysene for sidevinduene. I tillegg kan viftemotoren kjøre på lavere hastighet inntil motoren blir varm.
- Hvis du trykker på **AUTO** når det er varmt både ute og inne i kupeen, bruker systemet resirkulert luft for å gi mest mulig kjøling. Viftemotoren kan dessuten få lavere hastighet inntil luften er kjølt ned.

Rask oppvarming av kupeen

1. Trykk på **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling.

Anbefalte innstillinger for oppvarming

1. Trykk på **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Rask kjøling av kupeen

1. Trykk på **MAX A/C**.
2. Kjør med helt åpne vinduer en kort stund.

Anbefalte innstillinger for kjøling

1. Trykk på **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

1. Trykk på og slipp knappen avising eller maksimal avising.

Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll

2. Juster temperaturkontrollen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Kvalitet på luften i kupeen

HVA ER KUPÉLUFTFILTERET

Kupéluftfilteret forbedrer kvaliteten på luften i kjøretøyet ved å fange opp støv, pollen og andre partikler.

LOKALISERE KUPÉLUFTFILTERET

Du finner kupéluftfilteret bak hanskerommet.

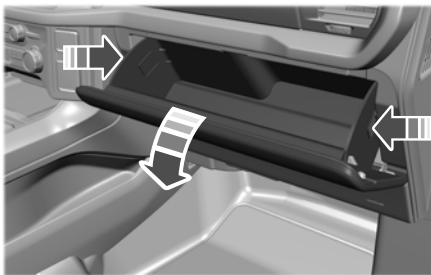
SKIFTE KUPÉLUFTFILTERET

Skift ut filteret med jevne mellomrom.

Kupéluftfilteret er plassert bak hanskerommet.

Slik fjerner du nedre hanskerom for å komme til filteret:

1. Åpne hanskerommet.



2. Trykk på tappen på hver siden.
3. Senk hanskerommet helt.
4. Trekk hanskerommet mot deg.

FORNYE LUFTEN I KUPEEN

FORNYE LUFTEN I KUPEEN MANUELT

Åpne skjermen for automatisk luftrensing

Velg **Aktiv luftrensing**.

FORNY LUFTEN I KUPEEN AUTOMATISK

Hvis kupélufta resirkuleres i mer enn 35 minutter, oppfrisker systemet kupélufta. Det går tilbake til den tidligere innstillingen etter kort tid.

Forny luften i kupeen ved start

Systemet kan sende frisk luft inn i kupeen og ut gjennom utslippsdysene i kupeen når du starter kjøretøyet ditt ved følgende forhold:

- Kjøretøyet har vært av i mer enn 30 minutter.
- Temperaturen på innsiden av kjøretøyet er høyere enn 24°C.

Kvalitet på luften i kupeen

KVALITET PÅ LUFTEN I KUPEEN – FEILSØKING

KVALITET PÅ LUFTEN I KUPEEN – INFORMASJONSMELDINGER

Merk: Avhengig av hvilke tilvalg kjøretøyet er utstyrt med, kan det hende at enkelte meldinger ikke vises eller er tilgjengelige. Noen meldinger kan bli forkortet eller avkuttet avhengig av hvilken type instrumentgruppe du har.

Tenningsstart	Fjernstart
Varme- og ventilasjonsanlegget posisjonerer inntaksklaffen for utvendig luft i ca. ett minutt. Du kan sette på klimaanleggets fremre vifte på dette tidspunktet for å bidra til å redusere lukt.	Varme- og ventilasjonsanlegget trekker inn utvendig luft i kupeen og sender kupélufte ut via kupeens utslippsdyser i ca. ett minutt.

Melding	Handling
Miljøgrense	La kupeens PM2.5-føler kjøles ned, varmes opp eller tørke.

FORHOLDSREGLER FOR FORSETE



ADVARSEL: Feil sittestilling, setet i feil stilling, eller seteryggen lent for langt bakover kan ta vekt bort fra seteputen og påvirke hvordan passasjerfølersystemet reagerer, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall ved en eventuell kollisjon. Sitt alltid rett opp og ned mot seteryggen og med føttene på gulvet.



ADVARSEL: Ikke len seteryggen for langt bakover, da det kan føre til at personen som sitter der, kan skli under sikkerhetsbeltet og pådra seg skader ved et sammenstøt.



ADVARSEL: Ikke plasser objekter høyre enn toppen på seteryggen. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.

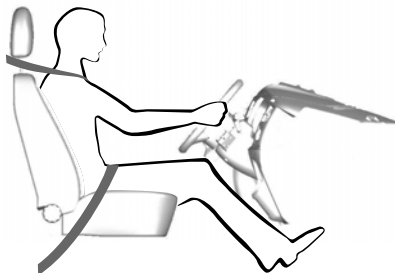


ADVARSEL: Ikke juster førersetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til plutselige setebevegelser med påfølgende tap av kontroll over kjøretøyet.

KORREKT SITTESTILLING



ADVARSEL: Sitt alltid opprett mot seteryggen og med føttene på gulvet.



Ved forskriftsmessig bruk gir setet, nakkestøtten, sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene optimal beskyttelse ved et sammenstøt.

Vi anbefaler at du følger disse retningslinjene:

- Sitt i oppreist stilling med den nederste delen av ryggraden så langt tilbake som mulig.
- Ikke len seteryggen slik at overkroppen din er mer enn 30 grader fra oppreist stilling.
- Juster nakkestøtten slik at toppen er på nivå med toppen av hodet, og så langt fremover som mulig. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Avstanden mellom brystbeinet og dekslet på kollisjonsputen bør være minst 25 cm.
- Hold i rattet med lett bøyde armer.
- Bøy benene litt slik at du får fullt trykk på pedalene.
- Legg skulderstroppen til sikkerhetsbeltet midt over midten av skulderen, og legg hoftebeltet tett over hoftene.

Pass på at du har både en komfortabel kjørestilling og full kontroll over kjøretøyet.

MANUELLE SETER - BILER MED: 4-VEIS MANUELT SETE

JUSTERE NAKKESTØTTEN



ADVARSEL: Juster nakkestøtten skikkelig før du setter deg i setet eller begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.



ADVARSEL: Nakkestøtten er sikkerhetsutstyr. Så langt det er mulig bør den være montert og riktig justert når det sitter noen i setet. Hvis nakkestøtten ikke er riktig justert, kan den fungere mindre effektivt ved enkelte kollisjoner.



ADVARSEL: Juster nakkestøtten for alle passasjerene før du begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

Juster nakkestøttene slik at toppen av nakkestøtten er på nivå med toppen av hodet.

Slik hever du nakkestøttene

1. Trekk nakkestøtten oppover.
2. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

Slik senker du nakkestøttene

1. Trykk inn og hold låseknappen.
2. Skyv nakkestøtten nedover.
3. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

FJERNE NAKKESTØTTEN



ADVARSEL: Ikke fjern nakkestøtten fra et forsete som er i bruk.

1. Len seteryggen bakover slik at du har nok plass til å ta ut nakkestøtten.



E265266

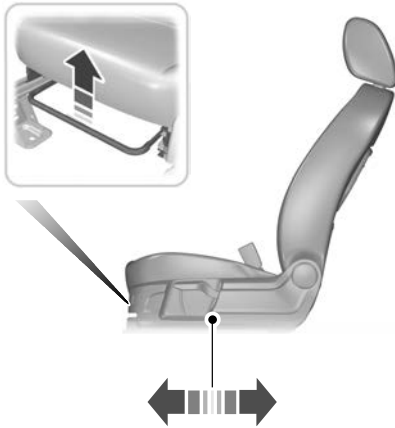
2. Trykk på låseknappen, og ta av nakkestøtten.

FLYTTE SETET FØRØVER OG BAKØVER



ADVARSEL: Rykk setet bakover og forover slik at det låses godt på plass. Hvis setet ikke sikres i låst i stilling, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon.

Forsete

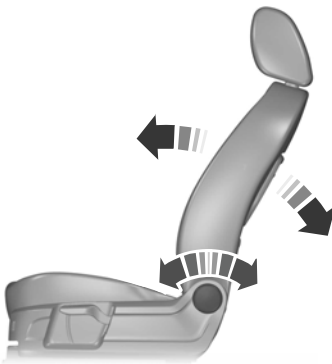


E147926

JUSTERE SETERYGGEN

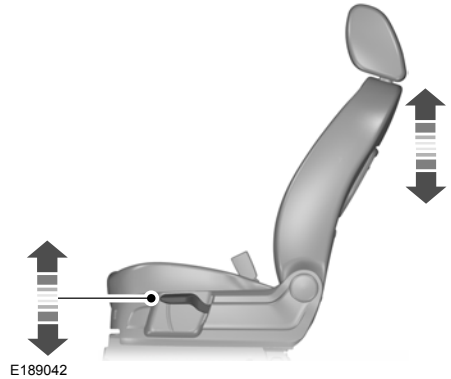


ADVARSEL: Ikke juster førerasetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til plutselige setebevegelser med påfølgende tap av kontroll over kjøretøyet.



E265553

JUSTERE SETEHØYDEN



E189042

MANUELLE SETER - BILER MED: 8-VEIS MANUELT SETE

JUSTERE NAKKESTØTTEN



ADVARSEL: Juster nakkestøtten skikkelig før du setter deg i setet eller begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.



ADVARSEL: Nakkestøtten er sikkerhetsutstyr. Så langt det er mulig bør den være montert og riktig justert når det sitter noen i setet. Hvis nakkestøtten ikke er riktig justert, kan den fungere mindre effektivt ved enkelte kollisjoner.



ADVARSEL: Juster nakkestøtten for alle passasjerene før du begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

Forsete

Juster nakkestøttene slik at toppen av nakkestøtten er på nivå med toppen av hodet.

Slik hever du nakkestøttene

1. Trekk nakkestøtten oppover.
2. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

Slik senker du nakkestøttene

1. Trykk inn og hold låseknappen.
2. Skyv nakkestøtten nedover.
3. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

FJERNE NAKKESTØTTEN



ADVARSEL: Ikke fjern nakkestøtten fra et forsete som er i bruk.

1. Len seteryggen bakover slik at du har nok plass til å ta ut nakkestøtten.



E265266

2. Trykk på låseknappen, og ta av nakkestøtten.

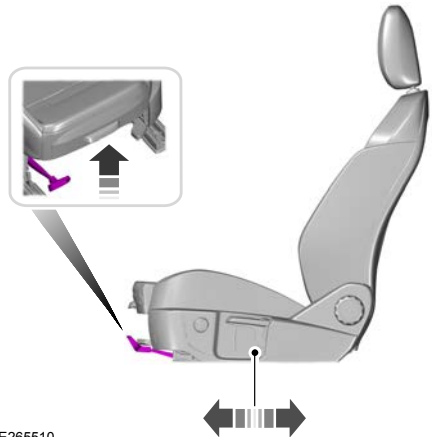
FLYTTE SETET FOROVER OG BAKOVER



ADVARSEL: Ikke juster førersetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til plutselige setebevegelser med påfølgende tap av kontroll over kjøretøyet.



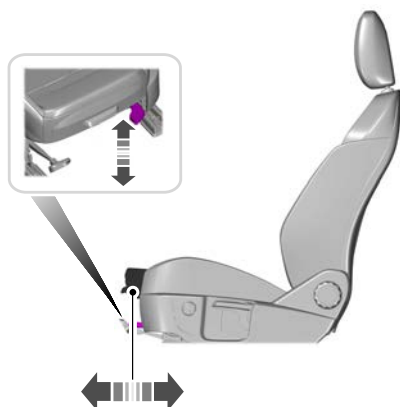
ADVARSEL: Rykk setet bakover og forover slik at det låses godt på plass. Hvis setet ikke sikres i låst i stilling, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon.



E265510

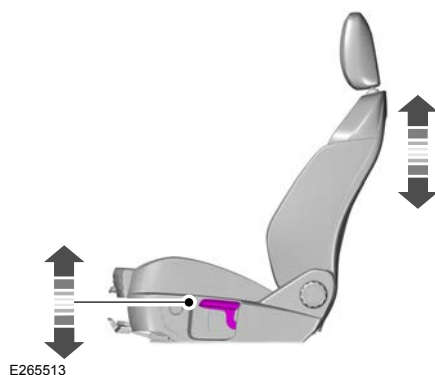
Forsete

JUSTERE SETEPUTEN



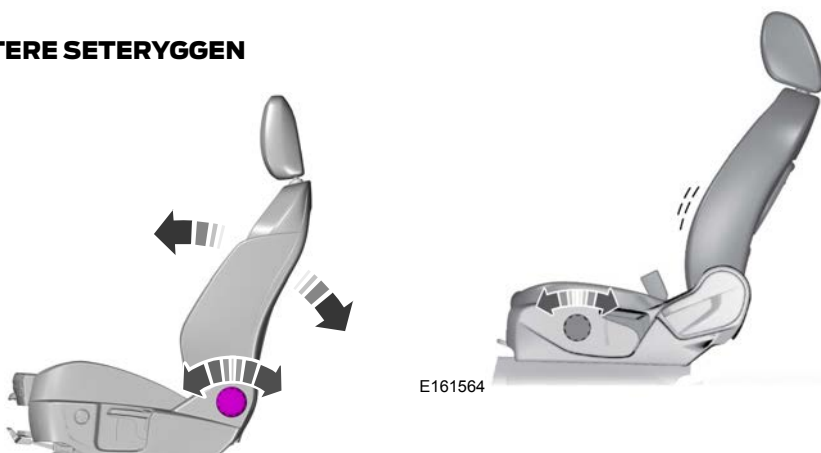
E265511

JUSTERE SETEHØYDEN



E265513

JUSTERE KORSRYGGSTØTTEN



E265512

E161564

ELEKTRISKE SETER

JUSTERE NAKKESTØTTEN



ADVARSEL: Juster nakkestøtten skikkelig før du setter deg i setet eller begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.



ADVARSEL: Nakkestøtten er sikkerhetsutstyr. Så langt det er mulig bør den være montert og riktig justert når det sitter noen i setet. Hvis nakkestøtten ikke er riktig justert, kan den fungere mindre effektivt ved enkelte kollisjoner.



ADVARSEL: Juster nakkestøtten for alle passasjerene før du begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

Juster nakkestøttene slik at toppen av nakkestøtten er på nivå med toppen av hodet.

Slik hever du nakkestøttene

1. Trekk nakkestøtten oppover.
2. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

Slik senker du nakkestøttene

1. Trykk inn og hold låseknappen.
2. Skyv nakkestøtten nedover.
3. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

FJERNE NAKKESTØTTEN



ADVARSEL: Ikke fjern nakkestøtten fra et forsete som er i bruk.

1. Ikke fjern nakkestøtten fra et forsete som er i bruk.



E265266

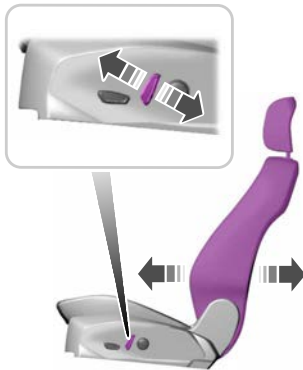
2. Trykk på låseknappen, og ta av nakkestøtten.

FLYTTE SETET FOROVER OG BAKOVER

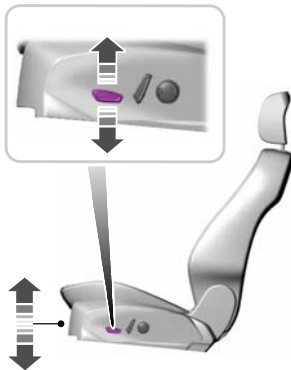


Forsete

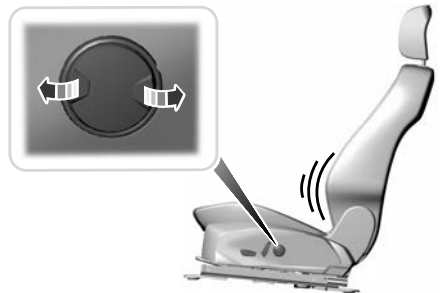
JUSTERE SETERYGGEN



JUSTERE SETEHØYDEN



JUSTERE KORSRYGGSTØTTEN



OPPVARMEDE SETER

FORHOLDSREGLER VED OPPVARMEDE SETER

⚠ ADVARSEL: Hvis du ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargsskade, medisiner, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må du utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Det oppvarmede setet kan føre til brannskader selv ved lave temperaturer. Dette gjelder særlig ved langvarig bruk. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

⚠ ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander inn i seteputen eller seteryggen. Dette kan ødelegge varmeelementet slik at det oppstår overoppheting. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke plasser noe i setet som kan blokkere varmen (f.eks et setetrekk eller en pute). Dette kan føre til at setet overopphetes. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Ikke gjør følgende:

- Ikke plasser tunge gjenstander på setet.
- Ikke slå på oppvarmet sete hvis det er sølt vann eller annen væske i setet. La setet få tørke.

SLÅ OPPVARMEDE SETER AV OG PÅ

Knappen for oppvarmet sete er plassert i klimakontrollenheten.

Kjøretøyet må være på for å du skal kunne bruke denne funksjonen.



Trykk flere ganger på knappen for å justere temperaturen. Jo flere indikatorer som vises, desto høyere er setevarmetemperaturen.

Merk: Hvis de oppvarmede setene var slått på da du slo av kjøretøyet, kan de slå seg på når du starter kjøretøyet igjen.

Bakseter

FORHOLDSREGLER FOR BAKSETE



ADVARSEL: Sett opp den bakre nakkestøtten når det sitter en passasjer i baksetet.

MANUELLE SETER

JUSTERE NAKKESTØTTEN



ADVARSEL: Sett opp den bakre nakkestøtten når det sitter en passasjer i baksetet.

Slik hever du nakkestøttene

1. Trekk nakkestøtten oppover.
2. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

Slik senker du nakkestøttene

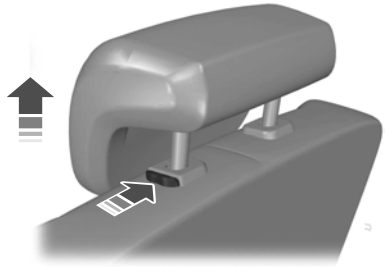
1. Trykk inn og hold låseknappen.
2. Skyv nakkestøtten nedover.
3. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

FJERNE NAKKESTØTTEN



ADVARSEL: Ikke fjern nakkestøtten fra et forsete som er i bruk.

1. Fell frem seteryggen, slik at du har nok plass til å ta ut nakkestøtten.



E265267

2. Trykk på låseknappen, og ta av nakkestøtten.

FOLDE SETERYGGEN



ADVARSEL: Ikke fell sammen et sete hvis noen sitter der. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Vær forsiktig så du ikke klemmer fingrene i mekanismen når du feller ned seteryggen.



ADVARSEL: Ikke bruk benkesetet som seng mens kjøretøyet er i bevegelse. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig alvorlig eller livstruende personskade.



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på et nedfelt sete. Harde gjenstander kan bli til prosjektiler ved en kollisjon eller bråbrems, noe som øker faren for alvorlig personskade.

Bakseter



Når setet er tomt, trekker du opp hendelen for å felle seteryggen forover. Det kan hende du må senke nakkestøtten på midtsetet først.

FELLE NED SETERYGGEN



ADVARSEL: Når seteryggene felles opp, må du forsikre deg om at sikkerhetsbeltene ikke blir sittende fast bak setet.



ADVARSEL: Pass på at setene og seteryggene sitter ordentlig på plass og er låst fast i festekrokene.

Løft seteryggen til den går i lås i oppreist stilling.

Varslingssystem for passasjerer i baksetet

HVA ER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Varslingssystemet for passasjerer i baksetet overvåker kjøretøyforholdene og ber deg om å sjekke passasjerer i baksetet når du slår av tenningen.

HVORDAN FUNGERER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet overvåker om bakkdørene har blitt åpnet eller lukket for å indikere mulig tilstedeværelse av en passasjer i baksetet.

Det blir vist en melding på informasjons- og underholdningsskjermen og det høres en varsellyd når du slår av tenningen etter at ett av følgende vilkår er innfridd:

- En bakkdør åpnes eller lukkes mens tenningen er på.
- Du slår på tenningen innen 15 minutter etter at bakkdøren er åpnet og lukket.
- Du slår på tenningen innen 15 minutter etter at varselet er vist eller varsellyden utløst.

FORHOLDSREGLER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET



ADVARSEL: På varme dager kan temperaturen inne i kjøretøyet stige svært raskt. Hvis personer eller dyr utsettes for slike høye temperaturer, selv om det kun er kortvarig, kan det føre til dødsfall eller alvorlige varmerelaterte skader, herunder hjerneskade. Små barn er særlig utsatt.



ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

BEGRENSNINGER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet registrerer ikke tilstedeværelse av gjenstander eller personer i baksetet. Det overvåker når bakkdørene åpnes og lukkes.

Merk: Det er mulig å motta et varsel når det ikke befinner seg passasjerer i baksetet, men varselbetingelsene er innfridd.

Merk: Det er mulig ikke å motta et varsel når det befinner seg passasjerer i baksetet, og varselbetingelsene ikke er innfridd. For eksempel hvis en passasjer i baksetet ikke tar seg inn i kjøretøyet via bakkdøren.

Merk: Lydvarselet avgis ikke hvis fordøren åpnes før tenningen slås av.

SLÅ VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET AV/PÅ

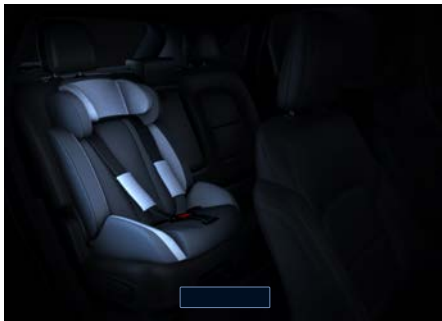
1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Slå **Varsel om passasjerer i baksetet** på eller av.

Merk: Hvis du ikke gjør et valg, settes systemet som standard til på.

Merk: Hvis du foretar en hovedtilbakestilling, slås systemet på igjen.

Varslingssystem for passasjerer i baksetet

INDIKATORER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET



Melding
Sjekk om det er passasjerer i baksetene.

Vises når du slår kjøretøyet av etter at varselbetingelsene er innfridd.

Meldingen vises en kort stund. Trykk på **Lukk** for å bekrefte og fjerne meldingen.

Merk: Avhengig av hvilken SYNC-versjon bilen har, kan grafikken se annerledes ut enn den du ser her.

LYDSIGNALER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Lyder når du slår av kjøretøyet etter at varselbetingelsene er innfridd.

Varselet lyder i kort tid.

FORHOLDSREGLER FOR MINNEFUNKSJONEN



ADVARSEL: Før du aktiverer seteminnet, må du passe på at området rundt setet er fritt for hindringer og at alle personer holder avstand til bevegelige deler.



ADVARSEL: Ikke bruk minnefunksjonen når kjøretøyet er i bevegelse.

HER FINNER DU MINNEFUNKSJONSKNAPPENE



Minnefunksjonsknappene er plassert i førerdøren.

LAGRE EN FORHÅDSINNSTILT STILLING

1. Slå på tenningen.
2. Juster minnefunksjonene til foretrukket stilling.
3. Hold inne ønsket forhådsinnstillingsknapp til du hører én enkelt tone.

Det vises en bekreftelsesmelding i informasjonspanelgruppen.

Du kan til enhver tid ha opptil tre forhådsinnstilte minnestillinger.

HENTE EN FORHÅDSINNSTILT STILLING

Trykk og slipp forhådsinnstillingsknappen.

Merk: Du kan bare hente frem en forhådsinnstilt stilling fra minnet når tenningen er av, eller når du setter girkassen i parkering (P) eller nøytral (N) hvis tenningen er på og kjøretøyet ikke beveger seg.

Du kan også hente frem en forhådsinnstilt stilling på følgende måte:

- Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen hvis den er koblet til en forhådsinnstilling.
- Låse opp det intelligente førerdørhåndtaket når det er en tilkoblet fjernkontroll i nærheten.

Hvis du henter frem en minnestilling ved hjelp av en tilknyttet fjernkontroll når tenningen er slått av, flyttes setet til stillingen for enkel innstilling.

Merk: Hvis du trykker på justeringskontrollen for en aktiv minnefunksjon, eller en hvilken som helst forhådsinnstillingsknappen, under henting fra minnet, avbrytes operasjonen.

Koble en forhådsinnstilt stilling til fjernkontrollen eller en passiv nøkkel

Kjøretøyet kan lagre forhådsinnstilte stillinger i minnet for opptil tre fjernkontroller eller passive nøkler.

1. Flytt minnefunksjonene til de foretrukke stillingene mens tenningen er på.

Minnefunksjon

2. Hold inne en forhåndsinnstillingsknapp i fem sekunder. Du hører en lyd etter to sekunder. Fortsett å holde til du hører enda en tone.
3. Trykk i løpet av tre sekunder på opplåsingsknappen på fjernkontrollen du vil opprette forbindelse med.

For å oppheve forbindelsen til en fjernkontroll følger du samme fremgangsmåte, men passer på å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen i trinn 3.

Merk: Hvis flere tilknyttede fjernkontroller eller intelligente tilgangsnøkler er innenfor rekkevidde, vil minnefunksjonen gå til innstillingen for den første nøkkelen som ble lagret.

USB-porter

HER FINNER DU USB-PORTENE

Dataoverføring via USB-porter



USB-portene kan være plassert på følgende steder:

- Nede på instrumentpanelet.
- I midtkonsollen.

Merk: Disse USB-portene kan også brukes til lading av enheter.

Merk: Det er ikke alle USB-portene i kjøretøyet som har funksjon for dataoverføring.

Merk: Vi anbefaler å bare bruke USB-IF-sertifiserte kabler og adaptere. Det kan hende at ikke-sertifiserte kabler og adaptere ikke fungerer.

USB-porter kun for lading



USB-portene kan være plassert på følgende steder:

- Nede på instrumentpanelet.
- På øvre instrumentpanel.
- I medieoppbevaringen.
- I midtkonsollen.
- På baksiden av midtkonsollen.
- I lasteromsområdet.
- I frunken.

AVSPILLING AV MEDIER VIA USB-PORTEN



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Koble enheten til en USB-port for dataoverføring.



Trykk på lydknappen på funksjonslinjen.

Velg **Kilder**.



Velg alternativet for USB.



Trykk for å spille av et spor. Trykk en gang til for å sette sporet på pause.



Trykk for å hoppe til neste spor. Trykk og hold for å spole forover i sporet.



Trykk en gang til for å gå tilbake til starten av et spor. Trykk flere ganger for å gå tilbake til

tidligere spor.

Hold inne for å spole bakover.

LADING AV EN ENHET

Koble enheten til USB-porten.

USB-porter

Dataoverføring via USB-porter



Du kan lade enheten din via USB-dataoverføringsporten når SYNC er aktivert.

USB-porter kun for lading



Du kan lade enheten din via den dedikerte USB-porten når bilen er i tilbehørsmodus eller er startet.

HVA ER STRØMUTTAKET

Strømuttaket kan brukes til å forsyne enheter med strøm via en 12 V-utgangsadapter.

- På gulypanelet på passasjersiden.
- I 3. rekke på bekledningen.

STRØMUTTAKSFOR-HOLDSREGLER

Når du slår på kjøretøyet, kan du bruke strømuttaket til 12 V elektriske apparater med en strømstyrke på maks 15 A. Ikke belast strømuttaket utover bilens kapasitet på 12 V DC 180 W, da det kan føre til at det går en sikring. Ikke koble til enheter som forsyner strøm til kjøretøyet gjennom strømuttakene. Dette kan skade kjøretøysystemene. Ikke heng noen form for tilbehør i tilbehørspluggen. Sett alltid på lukkehetter på strømuttakene når de ikke er i bruk. Ikke sett inn andre gjenstander enn en tilbehørsplugg i strømuttaket.

Slik forhindrer du at batteriet blir utladet:

- Ikke bruk strømuttaket lengre enn nødvendig når kjøretøyet er avslått.
- Ikke la utstyr stå tilkoblet over natten eller hvis kjøretøyet står parkert i lengre perioder.
- Bruk av enheter over lengre tid kan kreve at motoren kjøres for å lade opp batteriet.

FINNE STRØMUTTAKET

Strømuttakene kan være plassert på følgende steder:

- Nede på instrumentpanelet.
- I midtkonsollen.
- Foran på midtkonsollen.
- På baksiden av midtkonsollen.
- I lasteromsområdet.

Lader for trådløst tilbehør

PLASSERING AV LADEREN FOR TRÅDLØST TILBEHØR



Ladeområdet er på midtkonsollen.



E265426

LADING AV EN TRÅDLØS ENHET



ADVARSEL: Enheter som lades trådløst, kan påvirke hvordan implantater, for eksempel pacemakere, fungerer. Hvis du har implantater, anbefaler vi at du snakker med legen din.

Plasser enheten innenfor det viste området med ladesiden ned for å starte ladingen. Ladingen avsluttes når enheten er fulladet.

Pass på å holde ladeområdet rent og fritt for hindringer før du lader en enhet. Det er viktig at apparatet som skal lades ligger flatt på ladeområdet.

Systemet har støtte for en kompatibel trådløst ladet enhet i ladeområdet.

Du kan bruke laderen når kjøretøyet er i tilbehørsmodus, motoren går eller SYNC er slått på.

Merk: Hvis du plasserer enheten utenfor det viste området, kan det påvirke ladeprosessen.

Merk: Ladetid og -temperatur avhenger av enheten som brukes. Systemet slutter å lade enheten hvis den blir for varm.

Merk: Enheter uten innebygde Qi-standarder for trådløs lading må ha en ekstra Qi-mottaker eller -hylse.

Merk: For compatible enheter med innebygd trådløs Qi-ladning kan det påvirke ladeytelsen hvis enheten befinner seg i et etui. Det kan være nødvendig å ta av etuiet for å lade enheten trådløst.

Merk: Program- og maskinvareoppdateringer for enheten din kan påvirke ladeprosessen.

Plasser ikke gjenstander med en magnetstripe, for eksempel pass eller kredittkort, nær ladeområdet når du lader en enhet. Dette kan skade magnetstripen.

Plasser ikke metallgjenstander, for eksempel fjernkontroller, mynter eller nøkler, på eller nær ladeområdet når du lader en enhet. Metallgjenstander kan varmes opp og svekke ladeytelsen.

INDIKATORER FOR LADER FOR TRÅDLØST TILBEHØR



Vises på SYNC-statuslinjen når en enhet lades.

Lader for trådløst tilbehør

LADER FOR TRÅDLØST TILBEHØR – FEILSØKING

TRÅDLØS LADING AV TILBEHØR – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Trådløst ladere er aktiv	Vises når trådløs lading har startet.
Lading avbrutt Telefonen er feiljustert eller et objekt mellom telefonen og laderen er registrert. Korrigjer forholdet for å gjenoppta ladingen.	Vises når trådløs lading er avsluttet. Fjern gjenstander fra ladeområdet, og plasser telefonen i midten av ladeplaten.

BEGERHOLDERE

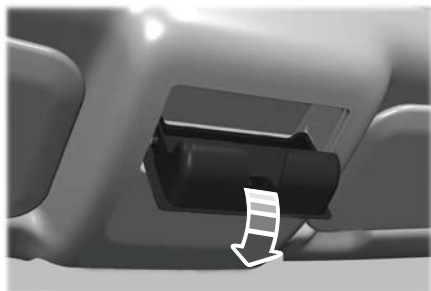
FORHOLDSREGLER FOR KOPPHOLDER



ADVARSEL: Vær forsiktig når du plasserer gjenstander eller kopper med varm drikke i koppholderne. Ved hard oppbremsing, akselerasjon eller sammenstøt kan gjenstandene falle ut eller væsken bli sølt ut. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

BRILLEHOLDER

PLASSERING AV GLASSHOLDEREN



Brilleholderen er plassert i takkonsollen.
Trykk nær bakre kant på døren for å åpne.

STARTE OG STANSE MOTOREN – FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: Ikke bruk startvæske, for eksempel eter, i luftinntaket. Slik væske kan føre til umiddelbar eksplosjonsskade på motoren og mulig personskaade.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.



ADVARSEL: Tomgangskjøring over lang tid med høyt motorturtall kan forårsake høy temperatur i motoren og eksosanlegget, og medfører risiko for brann eller annen skade.



ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslippssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget, og medfører risiko for brann.



ADVARSEL: Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser er giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskaade eller dødsfall.

Hvis du stanser kjøretøyet og lar motoren gå på tomgang i lengre perioder, anbefaler vi at du gjør ett av følgende:

- Åpne vinduene minst 3 cm.
- Innstill klimaanlegget på utvendig lufttilførsel.

STARTKNAPPTEN- NINGSBRYTER



Slå av tenningen

Sett tenningen til På eller Tilbehørmodus og trykk én gang på tenningstrykkknappen uten å berøre bremse- eller clutchpedalen med foten.

Sette tenningen til tilbehørsmodus

Sett tenningen til Av og trykk én gang på tenningstrykkknappen uten å berøre bremse- eller clutchpedalen med foten.

Alle elektriske kretser og tilbehør virker som de skal, og varsel- og kontrollampene lyser.

Merk: *Bilen har en batterisparefunksjonen som slår av tenningen hvis den registrerer et visst batteritap, eller etter inaktivitet i tilbehørsmodus.*

Start motoren

Trykk inn bremse- eller clutchpedalen og trykk på tenningstrykkknappen. En lampe i knappen lyser når tenningen er på og når motoren startes.

Merk: *Det kan hende at det nøkkelfrie systemet ikke fungerer hvis den passive nøkkelen er i nærheten av metallgjenstander eller elektronisk utstyr som for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.*

Merk: *Det må finnes en gyldig nøkkel inne i bilen for å kunne slå på tenningen og starte motoren.*

STARTE MOTOREN

STARTE EN BENSINMOTOR - MANUELL GIRKASSE

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forsikre deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Påse at girkassen står i nøytral.

1. Trykk clutchpedalen helt inn.

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.



2. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

Merk: Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

STARTE EN BENSINMOTOR - AUTOMATGIR

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forsikre deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Pass på at girkassen er i Park (P).

1. Trykk bremsepedalen helt inn.

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.



2. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

Merk: Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

STARTE EN DIESELMOTOR - MANUELL GIRKASSE

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forsikre deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Påse at girkassen står i nøytral.

1. Trykk clutchpedalen helt inn.

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.



2. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

Merk: Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

Varsellampe for glødeplugg



Motoren starter ikke før varsellampen for glødepluggen har sluknet. Dette kan ta flere sekunder under svært kalde forhold.

STARTE EN DIESELMOTOR - AUTOMATGIR

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forsikre deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Pass på at girkassen er i Park (P).

1. Trykk bremsepedalen helt inn.

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.



2. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

Merk: Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

Varsellampe for glødeplugg



Motoren starter ikke før varsellampen for glødepluggen har sluknet. Dette kan ta flere sekunder under svært kalde forhold.

STARTE ET HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØYSYSTEM

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forviss deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Pass på at girkassen er i parkering (P).

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.

1. Trykk bremsepedalen helt inn.



2. Trykk på tenningstrykknappen.

READY

Når du starter bilen, får du opp et grønt indikatorlys i instrumentgruppen som betyr at bilen er klart for kjøring. Siden bilen er utstyrt med en stille nøkkel-start, er det ikke sikkert at motoren starter når bilen startes.

Når du starter motoren for første gang før du skal kjøre, øker tomgangshastigheten for hjelpe til med å varme opp motoren. Hvis tomgangsturtallet ikke reduseres, må du få kjøretøyet undersøkt hos en autorisert forhandler.

Systemet virker ikke hvis:

- Frekvensene til den passive nøkkelen forstyrres.
- Nøkkelbatteriet er tomt.

STARTE MOTOREN PÅ NYTT ETTER Å HA STANSET DEN

Systemet gir deg mulighet til å starte motoren innen 10 sekunder etter at du slo den av, selv om det ikke blir funnet en gyldig passiv nøkkel.

Trykk bremse- eller clutchpedalen helt inn og trykk på tenningstrykknappen innen 10 sekunder etter at du slo av kjøretøyet. Etter 10 sekunder kan du ikke lenger starte motoren hvis systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel.

Når du har startet motoren, fortsetter den å gå til du trykker på tenningstrykknappen. Dette gjelder selv om kjøretøyet ikke oppdager en gyldig passiv nøkkel. Hvis du åpner og lukker en dør mens motoren går, leter systemet etter en gyldig passiv nøkkel.

STANSE MOTOREN

STANSE MOTOREN NÅR KJØRETØYET STÅR STILLE - MANUELL GIRKASSE

1. Skift til Nøytral (N).
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Vent til motoren har nådd tomgangsturtall.



4. Trykk på tenningstrykknappen.

STANSE MOTOREN NÅR KJØRETØYET STÅR STILLE - AUTOMATGIR

1. Skift til Park (P).
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Vent til motoren har nådd tomgangsturtall.



4. Trykk på tenningstrykknappen.

STANS AV MOTOREN MENS KJØRETØYET ER I BEVEGELSE - MANUELL GIRKASSE



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykk inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.



1. Hold inne tenningstrykknappen til motoren stanser, eller trykk tre ganger på knappen i løpet av to sekunder.
2. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Sett på parkeringsbremsen.

STANS AV MOTOREN MENS KJØRETØYET ER I BEVEGELSE - AUTOMATGIR



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykk inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det

kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.



1. Hold inne tenningsstrykknappen til motoren stanser, eller trykk tre ganger på knappen i løpet av to sekunder.
2. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Skift til Park (P).
4. Sett på parkeringsbremsen.

AUTOMATISK MOTORSTANS

SLIK FUNGERER AUTOMATISK MOTORSTANS

Automatisk motorstans er en funksjon som slår av motoren hvis den har gått lenge på tomgang for å hjelpe deg med å spare drivstoff.

SLIK FUNGERER AUTOMATISK MOTORSTANS

Automatisk motorstans slår motoren av. Teningen slår seg også av for å spare batteristrøm. Før motoren stanses, vises en melding på informasjonsskjermen med en tidtaker som teller ned. Hvis du ikke gjør noe innen 30 sekunder, slås motoren av. Det vises en ny melding på skjermen, som forteller deg at motoren er slått av for å spare drivstoff. Start motoren på vanlig måte.

SLÅ AUTOMATISK MOTORSTANS AV OG PÅ - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Slå **30 min maks tomgang** på eller av.

Merk: Du kan ikke deaktivere funksjonen for automatisk motorstopp permanent. Hvis du slår den av, slås det på igjen hver gang du slår på tenningen.

SLÅ AUTOMATISK MOTORSTANS AV OG PÅ - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Slå **30 min maks. tomgang** på eller av.

Merk: Du kan ikke deaktivere funksjonen for automatisk motorstopp permanent. Hvis du slår den av, slås det på igjen hver gang du slår på tenningen.

OVERSTYRE AUTOMATISK MOTORSTANS

Du kan avbryte motorstoppen eller tilbakestille tidtakeren når som helst før nedtellingen på 30 sekunders er fullført ved å gjøre ett av følgende:

- Trykke inn bremsepedalen eller gasspedalen.
- Trykke på **OK** eller **RESET** mens nedtellingen pågår.

Merk: Du kan ikke slå av funksjonen for automatisk motorstopp permanent. Hvis du deaktiverer den midlertidig, slås den på igjen ved neste tenningsyklus.

START OG STANS AV MOTOREN – FEILSØKING

START OG STANS AV MOTOREN – VARSELLAMPER



Feilfunksjonslampe

Kontrollerer motor.

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Systemet for omborddiagnostikk har funnet en feil i utslippskontrollsystemet.

Hvis den blinker, kan det skyldes feilttenning. For høy eksostemperatur kan skade katalysatoren eller andre komponenter. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.



Varsellampe for driftsmodulen

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.

Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

START OG STANS AV MOTOREN – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Starttid overskredet	Vises hvis du overskrider starttidsgrensen. Du må da vente 15 minutter før du prøver å starte igjen. Hvis du ikke kan starte motoren etter at det har gått 15 minutter, må du omgående få kjøretøyet kontrollert.
Startsystem Feil	Vises hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel. Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Ingen nøkkel funnet	Vises hvis systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel.

START OG STANS AV MOTOREN – VANLIGE SPØRSMÅL - DIESEL

Hvorfor er tomgangshastigheten høy når jeg starter motoren?

Tomgangsturtallet rett etter start er optimalisert for å redusere utslippene til et minimum, og å maksimere kupékomforten og drivstofføkonomien.

Hvorfor tørner ikke motoren?

Du kan bare forsøke å starte motoren i en begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

Hvorfor har kjøreegenskapene endret seg?

Hvis batteriet har vært frakoblet, kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i omtrent 8 km etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

Hvorfor får jeg ikke start på motoren?

Gjør følgende hvis du ikke får start på motoren:

1. Trykk bremsepedalen eller clutchpedalen helt inn.

Merk: Trekk til håndbremsen.

Merk: Pass på at girspaken står i Parkering (P) eller Nøytral (N).



2. Hold inne tenningstrykknappen til motoren starter.

Hvorfor registrerer ikke systemet en passiv nøkkel?

Hvis systemet ikke registrerer en passiv nøkkel og du ikke får start på motoren, setter du den passive nøkkelen i sikkerhetskopistilling og trykker på tenningstrykknappen for å starte motoren.

START OG STANS AV MOTOREN – VANLIGE SPØRSMÅL - BENSIN

Hvorfor er tomgangshastigheten høy når jeg starter motoren?

Tomgangsturtallet rett etter start er optimalisert for å redusere utslippene til et minimum, og å maksimere kupékomforten og drivstofføkonomien.

Hvorfor tørner ikke motoren?

Du kan bare forsøke å starte motoren i en begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

Hvorfor har kjøreegenskapene endret seg?

Hvis batteriet har vært frakoblet, kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i omtrent 8 km etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

Hvorfor får jeg ikke start på motoren?

Hvis du ikke får start på motoren etter 3 forsøk, venter du i 10 sekunder og gjør deretter følgende:

1. Trykk bremsepedalen eller clutchpedalen helt inn.

Merk: Trekk til håndbremsen.

Merk: Pass på at girspaken står i Parkering (P) eller Nøytral (N).

2. Trykk gasspedalen helt inn, og hold den der.

3. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Motoren tørner en kort stund og så stopper den.

4. Slipp opp gasspedalen.



5. Trykk på tenningstrykknappen.

Hvorfor registrerer ikke systemet en passiv nøkkel?

Hvis systemet ikke registrerer en passiv nøkkel og du ikke får start på motoren, setter du den passive nøkkelen i sikkerhetskopistilling og trykker på tenningstrykknappen for å starte motoren.

HVA ER ET HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY?

Et hybrid-kjøretøy har en elektrisk motor og et høyspenningsbatteri kombinert med en bensinmotor.

SLIK FUNGERER ET HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY

Hybridkjøretøyet kombinerer elektrisk drift og bensindrift for å gi optimal ytelse og forbedret effektivitet.

HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – KJØREKARAKTERISTIKKER

Bensinmotoren starter og stopper for å gi strøm når det er nødvendig, og for å spare drivstoff når det ikke er nødvendig. Ved kjøring med lav hastighet og ved stopp eller stans, slås vanligvis bensinmotoren av, og kjøretøyet går i bare elektrisk modus.

Følgende forhold kan føre til at bensinmotoren starter eller fortsetter å gå:

- Betydelig akselerasjon.
- Kjøring i oppoverbakke.
- Høyspenningsbatteriets ladenivå er lavt.
- Oppvarming eller kjøling av kupeen ved høye eller lave utetemperaturer.
- Bensinmotoren under normal driftstemperatur.
- Trekking av tilhenger.
- Enkelte valgbare kjøremodususer kan føre til at motoren startes. Se **Velge en kjøremodus** (side 297).

Hybridkjøretøyet er utstyrt med standard hydraulisk bremsing og regenerativ bremsing. Regenerativ bremsing utføres av girakselen, som gjenvinner bremseenergien og lagrer den i høyspenningsbatteriet.

Ved lengre kjøring nedover bakke kan du også merke at bensinmotoren fortsetter å gå i stedet for å bli slått av. Under motorbremsing forblir motoren på, men den bruker ikke drivstoff.

Du kan også få høre en lett hvining eller plystring mens du kjører. Dette er den normale driften av den elektriske motoren i hybridsystemet.

Merk: At bensinmotoren går, er ikke alltid et tegn på ineffektivitet. I enkelte tilfeller er det faktisk mer effektivt enn å kjøre i elektrisk modus.

HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – INDIKATORER

READY Når du starter bilen, får du opp et grønt klarindikatorlys i instrumentgruppen som forteller deg at bilen er klart for kjøring.

Motoren starter muligens ikke fordi bilen har en funksjon for stille nøkkel-start. Denne drivstoffbesparende funksjonen gjør bilen klart for kjøring uten at bensinmotoren startes.

Indikatoren forblir på mens bilen er på, enten bensinmotoren går eller ikke, for å vise at bilen kan bevege seg ved hjelp av den elektriske motoren, bensinmotoren eller begge.

Vanligvis starter ikke motoren med mindre bilen er kaldt, du stiller inn varme og ventilasjon eller trår på gasspedalen.

Hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon - Komplette hybrid-elektriske kjøretøy (FHEV) / Plug-in hybrid-elektriske kjøretøy (PHEV)

HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – INFORMASJON/FEILSØKING

HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – VARSPELLAMPER



Den lyser hvis bilen har en feil i en elektrisk komponent, eller en annen feil som får motoren til å stanse eller går inn i en modus med begrenset drift. Det kan bli vist en bekreftelsesmelding på skjermen i instrumentgruppen.

INFORMASJON OM HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Stopp trygt nå	Vises hvis det oppstår en feil i høyspenningssystemet. Stans bilen så snart det er trygt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

INFORMASJON OM HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – VANLIGE SPØRSMÅL

Hva gjør jeg hvis kjøretøyet går tomt for drivstoff og høyspenningsbatteriet er utladet?

Fyll på drivstoff, og start kjøretøyet som normalt. Motoren vil lade opp høyspenningsbatteriet.

Hvorfor starter bensinmotoren av og til når nøkkelen settes i stilling på?

Bilens computer bestemmer om det er nødvendig å starte bensinmotoren når nøkkelen settes i stilling på. Det starter motoren når det er nødvendig for oppvarming av kupeen, avising av frontruten eller ved lav utetemperatur.

Kan jeg fylle E15 eller E85 på tanken, og hvordan påvirker det eventuelt drivstofføkonomien?

Hybridkjøretøyet kan bruke E15-drivstoff (15 % etanol og 85 % bensin), men du kan få dårligere drivstofføkonomi fordi etanol inneholder mindre energi per liter enn bensin. Hybridbilen er ikke beregnet for bruk av E85 (85 % etanol).

Hvorfor tar det så lang tid før bensinmotoren slås av?

Det er flere grunner til at motoren fortsetter å gå en stund når du først har startet den. En vanlig grunn er for å sørge for at utslippskomponentene er varme nok til å redusere eksosutslipp. Etter hvert som det blir kaldere ute, forlenges denne motorgangetiden.

Hvorfor går motoren når det er svært kaldt ute?

For å sikre at varme- og ventilasjonssystemet skal kunne varme opp kupeen, eller at avising av frontruten skal skje når føreren ber om det, må motorens kjølevæsketemperatur holdes tilstrekkelig høy. Det er nødvendig å holde motoren i gang for å opprettholde riktig kjølevæsketemperatur.

PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – INFORMASJON

HVA ER ET PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY

Et plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy kombinerer en bensinmotor med en elektrisk motor og et oppladbart høyspenningsbatteri, noe som lar deg bruke bare elektrisitet for å drive kjøretøyet ditt.

SLIK FUNGERER ET PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY

Lading av kjøretøyet tilfører elektrisk energi som driver kjøretøyet. Plugg inn kjøretøyet regelmessig for å optimalisere høyspenningsbatteriets rekkevidde for bare elektrisk kjøring. Systemet maksimerer bruken av bare elektrisk drift i normal kjøremodus når dette er mulig. Systemforhold kan kreve at motoren er i drift når det er nødvendig.

Når rekkevidden for bare elektrisk kjøring når null, går drivverksystemet over til hybriddrift. Dette betyr at du har brukt opp energien du fikk fra tilkobling og lading av kjøretøyet. Både bensinmotoren og den elektriske motoren tilfører drivkraft til bilen og maksimerer drivstofføkonomien under hybriddrift. Med hybriddrift får du litt kjøring med bare elektrisk drift ettersom drivverksystemet holder høyspenningsbatteriets lading innenfor funksjonelle grenser.

PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – KJØREKARAKTERISTIKKER

Bensinmotoren starter og stopper for å gi strøm når det er nødvendig, og for å spare drivstoff når det ikke er nødvendig. Det er ikke nødvendig å starte bilen på nytt. Trå ganske enkelt på gasspedalen når du er klar til å kjøre. Ved kjøring med lav hastighet og ved stopp eller stans, slås vanligvis bensinmotoren av, og kjøretøyet går i bare elektrisk modus.

Følgende forhold kan føre til at bensinmotoren starter eller fortsetter å gå:

- Betydelig akselerasjon.
- Kjøring i oppoverbakke.
- Høyspenningsbatteriets ladenivå er lavt.
- Oppvarming eller kjøling av kupeen ved høye eller lave utetemperaturer.
- Bensinmotoren under normal driftstemperatur.
- Trekking av tilhenger.
- Enkelte kjøremoduser kan føre til at motoren startes. Se **Kjøremoduskontroll** (side 297).

Merk: At bensinmotoren går, er ikke alltid et tegn på ineffektivitet. I enkelte tilfeller er det faktisk mer effektivt enn å kjøre i elektrisk modus.

Ditt plug-in hybrid-elektriske kjøretøy har flere EV-kjøremoduser som forbedrer kjøreopplevelsen. Se **Velge en kjøremodus** (side 298).

Hybridkjøretøyet er utstyrt med standard hydraulisk bremsing og regenerativ bremsing. Regenerativ bremsing utføres av girkassen, som gjenvinner bremseenergien og lagrer den i høyspenningsbatteriet.

Hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon - Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

Ved lengre kjøring nedover bakke kan du også merke at bensinmotoren fortsetter å gå i stedet for å bli slått av. Under motorbremsing forblir motoren på, men den bruker ikke drivstoff.

Du kan også få høre en lett hvinging eller plystring mens du kjører. Dette er den normale driften av den elektriske motoren i hybridsystemet.

PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – INDIKATORER

READY

Når du starter kjøretøyet, får du opp et grønt klarindikatorlys i instrumentgruppen som forteller deg at kjøretøyet er klart for kjøring.

Motoren starter muligens ikke fordi bilen har en funksjon for stille nøkkel-start. Denne drivstoffbesparende funksjonen gjør bilen klart for kjøring uten at bensinmotoren startes.

Indikatoren forblir på mens bilen er på, enten bensinmotoren går eller ikke, for å vise at bilen kan bevege seg ved hjelp av den elektriske motoren, bensinmotoren eller begge.

Vanligvis starter ikke motoren med mindre bilen er kaldt, du stiller inn varme og ventilasjon eller trår på gasspedalen.

HVA ER MODUS FOR LAV MOTORBRUK

I modusen for lav motorbruk opprettholdes passende motorsmøring ved en tilstrekkelig temperatur, og modusen aktiveres når du kjører med begrenset motordrift.

HVORDAN FUNGERER MODUSEN FOR LAV MOTORBRUK

I modus for lav motorbruk kjøres motoren etter behov. Ved igangsettelse av modus for lav motorbruk får du opp en melding på informasjonsskjermen. Hvis modusen for lav motorbruk ikke fullføres før du slår av motoren, fortsetter den neste gang du starter kjøretøyet, og meldingen vises igjen.

Merk: EV nå-modus er ikke tilgjengelig i modus for lav motorbruk.

Merk: Lave temperaturer påvirker motorens oppvarmingstid, og modusen for lav motorbruk kan kobles inn oftere.

Merk: Oljeskift er ikke obligatorisk, men gir deg muligheten til å ikke kjøre en syklus med lav motorbruk. Ved tilbakestilling av overvåkingssystemet for oljelevetid oppheves modusen for lav motorbruk.

PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – INFORMASJON/FEILSØKING

PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – VARSPELLAMPER



Den lyser hvis kjøretøyet elektriske system krever service for å identifisere årsaken til at kjøretøyet stanser eller settes i en begrenset driftsmodus. Det kan bli vist en bekreftelsesmelding på skjermen i instrumentgruppen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon - Komplette hybrid-elektriske kjøretøy (FHEV)/Plug-in hybrid-elektriske kjøretøy (PHEV)

PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – INFORMASJON/INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Kjøretøy tilkoblet? Ja Nei	Før du kan starte bilen, må du bekrefte at den er frakoblet. Du må kontrollere at bilen er frakoblet og svare på meldingen før du kan starte.
Koble fra før start av kjøretøyet	Du forsøker å starte bilen mens det fortsatt er tilkoblet.
Motor aktivert pga. avisings- innstilling	Kjøretøyet aktiverer motoren på grunn av klimaanlegginnstillingene for avising. Dette er normalt.
Trykk på EV-knappen for full avising	For full avisingsvarme trykker du på EV-knappen for å velge enten EV senere eller EV auto. Motoren kan startes for å generere mer varme i kupeen.
Motor aktivert for system- ytelse	Kjøretøyet aktiverer motoren for systemytelse. Dette er normalt.
Trykk OK for å tillate motor	Du kan trykke på OK for å aktivere motoren midlertidig for å få økt ytelse i EV nå-modus.

Melding	Handling
Batteriet i hybridkjøretøy tappes i Nøytral. Endre fra Nøytral for full kjøretøyfunksjon.	Vises når tenningen er på og kjøretøyet står i nøytralt gir. Ta girspaken ut av nøytral stilling for å beholde alle funksjoner.
Bensintilstand Motor kan kjøre for å vedlikeholde	EV-funksjonalitet er deaktivert og motoren går for å opprettholde friskheten til drivstoffet.
Stopp trygt nå	Vises hvis det oppstår en feil i høyspenningssystemet. Stans bilen så snart det er trygt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse

HVA ER AUTO-START-STOP

Systemet er konstruert slik at det prøver å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang (f.eks. ved trafikklys).

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på bilen. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.



Trykk på bryteren for å slå av systemet.

Merk: *OFF* lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Merk: *Systemet er utformet slik at det slås av hvis det oppdager en feil. Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.*

STANSE MOTOREN

1. Stans kjøretøyet.
2. Skift til nøytral.
3. Slipp clutch- og gasspedalen.

Merk: *For å få mest mulig nytte av systemet setter du girvelgerspaken i nøytral og slipper clutchpedalen når du stanser kjøretøyet i mer enn tre sekunder.*

Merk: *Servostyringen deaktiveres når motoren stanser.*

STARTE MOTOREN PÅ NYTT

Trykk inn clutchpedalen.

Det vises en melding på skjermen i instrumentgruppen hvis systemet krever en handling fra deg.

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk på gasspedalen, bremsepedalen eller clutchpedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Velg Nøytral for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men kan ikke gjøre dette så lenge bilen står i gir.	Skift til Nøytral for å starte motoren på nytt.

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse

AUTO-START-STOP-INDIKATORER



ADVARSEL: Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varsellampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

Merk: Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.

AUTO-START-STOP-LYDADVARSEL

Du hører et lydsignal for Auto-Start-Stop når du åpner førerdøren og systemet har stoppet motoren.

AUTO-START-STOP – FEILSØKING

AUTO-START-STOP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Skift til Nøytral (N) og start motoren på nytt manuelt.

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse

AUTO-START-STOP – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor stanser ikke alltid motoren når jeg forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet stanser ikke motoren hvis:

- Førerdøren er åpen.
- Bilen befinner seg i et høytliggende område.
- Oppvarming av frontruten blir slått på.
- Motoren varmes opp.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batterinivået er lavt.
- Batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Hvorfor starter motoren igjen noen ganger når jeg ikke forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet starter motoren igjen hvis:

- Du slår på oppvarming av frontruten.
- Du slår på maksimal avising.
- Bilen begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Motoren må gå for å opprettholde tilstrekkelig bremsesystemhjelp.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Kan jeg deaktivere systemet permanent?

Nei. Systemet spiller en viktig rolle når det gjelder å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippet.

Fører de hyppige motorstartene til økt slitasje på enkelte deler?

Bilen har et forbedret batteri og en startmotor som er dimensjonert for flere motorstarter.

Auto-Start-Stop - Automatgir

HVA ER AUTO-START-STOP

Systemet er konstruert slik at det prøver å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang (f.eks. ved trafikklys).

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Park (P), slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Park (P), slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på bilen. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.



Trykk på bryteren for å slå av systemet.

Merk: *OFF* lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Merk: *Systemet er utformet slik at det slås av hvis det oppdager en feil. Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.*

STANSE MOTOREN

Stopp bilen og trykk inn bremsepedalen mens girspaken står i Drive (D).

Merk: *Når du girer til Park (P) eller Nøytral (N), vil motoren stanse uavhengig av om du har foten på bremsepedalen.*

Merk: *Servostyringen deaktiveres når motoren stanser.*

STARTE MOTOREN PÅ NYTT

Slipp bremsepedalen eller trykk på gasspedalen.

Det vises en melding på informasjonsskjermen hvis systemet krever en handling fra deg.

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Trykk brems for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk inn bremsepedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk på bremse- eller gasspedalen for å starte motoren på nytt.

Auto-Start-Stop - Automatgir

AUTO-START-STOP-INDIKATORER



ADVARSEL: Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varsellampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

Merk: Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.

AUTO-START-STOP – FEILSØKING

AUTO-START-STOP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Skift til P og start motor igjen	Systemet fungerer ikke.	Skift til Park (P) og start motoren på nytt manuelt.
Auto StartStop Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Start motoren på nytt selv.

Auto-Start-Stop - Automatgir

AUTO-START-STOP – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor stanser ikke alltid motoren nå jeg forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet stanser ikke motoren hvis:

- Førerdøren er åpen.
- Førerens sikkerhetsbelte er løsnet.
- Bilen befinner seg i et høytliggende område.
- Oppvarming av frontruten blir slått på.
- Girkassen er i manuell modus (M).
- Bilen står i en bratt bakke.
- Motoren varmes opp.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batterinivået er lavt.
- Batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Hvorfor starter motoren igjen noen ganger når jeg ikke forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet starter motoren igjen hvis:

- Du slår på oppvarming av frontruten.
- Du slår på maksimal avising.
- Bilen begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Motoren må gå for å opprettholde tilstrekkelig bremsesystemhjelp.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Kan jeg deaktivere systemet permanent?

Nei. Systemet spiller en viktig rolle når det gjelder å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippet.

Fører de hyppige motorstartene til økt slitasje på enkelte deler?

Bilen har et forbedret batteri og en startmotor som er dimensjonert for flere motorstarter.

Drivstoff og påfylling

FORHOLDSREGLER FOR DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING



ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antennes.



ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. I motsatt fall kan det sprute ut drivstoff, og det er fare for alvorlige personskader.



ADVARSEL: Drivstoff kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall ved feil bruk eller håndtering.



ADVARSEL: Drivstoff kan inneholde benzen, som er et kreftfremkallende stoff.



ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå å puste inn gasser som lekker ut.



ADVARSEL: Les og følg alle instruksjoner på pumpestasjonen.

Følg disse retningslinjene når du fyller drivstoff:

- Slukk alle rykende materialer og eventuell åpen ild før du fyller drivstoff.
- Slå av motoren før du fyller drivstoff.

- Drivstoff for kjøretøyer kan være skadelig eller livstruende hvis det blir svelget. Drivstoff er svært giftig, og kan være dødelig eller forårsake permanente skader hvis det svelges. Ved svelging av drivstoff må lege kontaktes øyeblikkelig, selv om det ikke foreligger umiddelbare symptomer. Det kan ta flere timer før den giftige effekten av drivstoffet blir synlig.
- Unngå innhalering av drivstoffdamp. Innånding av drivstoffdamp kan irritere øyne og luftveier. I alvorlige tilfeller kan innånding av drivstoffdamp i store mengder eller over lengre tid forårsake alvorlig sykdom og varig skade.
- Unngå å få drivstoff i øynene. Hvis du får drivstoff i øynene, må du straks fjerne eventuelle kontaktlinser, spyle med vann i 15 minutter og oppsøke lege. Unnlattelse av å oppsøke relevant medisinsk behandling kan føre til varig skade.
- Drivstoff kan være skadelig hvis det absorberes gjennom huden. Hvis du får drivstoff på huden og/eller klærne, må du straks fjerne de forurensede klærne og vaske huden grundig med såpe og vann. Gjentatt eller vedvarende hudkontakt fører til hudirritasjon.
- Vær spesielt forsiktig hvis du tar antabus eller andre typer disulfiram for behandling av alkoholisme. Innånding av drivstoffdamp kan forårsake en negativ reaksjon, alvorlig personskade eller sykdom. Oppsøk lege umiddelbart hvis du får en allergisk reaksjon.

Drivstoff og påfylling

DRIVSTOFFKVALITET

VELGE RIKTIG DRIVSTOFF - DIESEL



ADVARSEL: Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.

Bruk diesel som tilfredsstiller spesifikasjonene i EN 590, eller den relevante nasjonale spesifikasjonen.



E268503

Kjøretøyet ditt er egnet for bruk av biodieselblandinger på opptil 7 % (B7).

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Vi anbefaler ikke bruken av drivstofftilsetninger fra ettermarkedet eller andre motorbehandlingsmidler.

Merk: Du bør ikke bruke ekstra tilsetningsstoffer for å hindre voksdannelse.

VELGE RIKTIG DRIVSTOFF - BENGIN

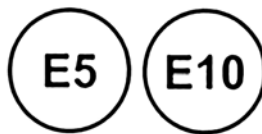


ADVARSEL: Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.



ADVARSEL: Ikke bruk blyholdig bensin eller bensin med tilsetningsstoffer som inneholder andre metalliske komponenter, f.eks. manganbaserte komponenter. De kan skade utslippssystemet.

Bruk blyfri bensin med minst 95 oktan, som oppfyller spesifikasjonene som er definert i EN 228 eller tilsvarende nasjonale spesifikasjoner.



E268502

Kjøretøyet ditt passer for bruk med etanolblanding på opptil 10 % (E5 og E10).

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Vi anbefaler ikke bruken av drivstofftilsetninger fra ettermarkedet eller andre motorbehandlingsmidler.

VELGE RIKTIG DRIVSTOFF - E85/ KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Ikke foreta endringer i konfigurasjonen for drivstoffsystemet eller komponenter i systemet. Ikke erstatt drivstoffsystemet eller komponentene med deler som ikke er spesielt konstruert for bruk med E85.

Bruk blyfri bensin på minst 95 oktan, som oppfyller spesifikasjonen som er definert av EN 228 eller tilsvarende nasjonale spesifikasjoner, eller blyfri bensin som er blandet med høyst 85 % etanol (E85).

Drivstoff og påfylling



Ikke bruk annet drivstoff enn det som er anbefalt, da det kan føre til motorskade som eventuelt ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Bruk av annet drivstoff enn det som er anbefalt, kan ha negativ effekt på utslippskontrollsystemet og føre til redusert ytelse.

Merk: Ved bruk av E85, kan kjøretøyets drivstofforbruk øke.

SKIFTE MELLOM E85 OG BENGIN - E85/KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)

Vi anbefaler ikke å veksle hyppig mellom E85 og bensin. Hvis skifter fra E85 til bensin, eller fra bensin til E85, bør du fylle så mye som mulig, minst en halv tank.

Deretter bør bilen straks kjøres i minst 8 km slik at den kan tilpasse seg den endrede etanolkonsentrasjonen. Hvis du ikke følger denne fremgangsmåten, kan du oppleve en mindre reduksjon i motorens startytelse og små svingninger i tomgangsturtallet.

Hvis du bare bruker E85, anbefaler vi at du ved hvert planlagte oljeskift fyller opp tanken med minst 95 oktan blyfri bensin, som oppfyller spesifikasjonene i EN 228 eller tilsvarende nasjonale spesifikasjoner.

HER FINNER DU PÅFYLLINGSTRAKTEN

Drivstoffpåfyllingstrakten er plassert under golvbelegget i bagasjerommet.

SLIPPER OPP FOR DRIVSTOFF

FYLLE OPP EN BÆRBAR DRIVSTOFFBEHOLDER



ADVARSEL: Drivstoffstrømmen gjennom pumpemunnstykket kan skape statisk elektrisitet. Det kan føre til brann hvis du fyller en drivstoffbeholder som ikke er jordet.

Følg disse retningslinjene for å unngå at det bygger seg opp statisk elektrisitet som kan forårsake gnist når du fyller en ujordet drivstoffbeholder:

- Bruk kun godkjente drivstoffbeholdere når du frakter drivstoff til kjøretøyet. Plasser drivstoffbeholderen på bakken mens du fyller den.
- Ikke fyll en drivstoffbeholder mens den befinner seg i kjøretøyet (heller ikke i lasterommet).
- Hold pumpemunnstykket i kontakt med drivstoffbeholderen mens du fyller den.
- Ikke bruk en enhet som låser pumpepistolen i fyllstilling.

Drivstoff og påfylling

FYLLE DRIVSTOFF FRA EN BÆRBAR DRIVSTOFFTANK



ADVARSEL: Ikke stikk helletuten til drivstoffbeholderen eller en eksternt anskaffet trakt inn i påfyllingsrøret. Det kan skade drivstoffsystemets påfyllingsrør eller tetninger og føre til at det renner drivstoff på bakken.



ADVARSEL: Ikke prøv å lirke opp drivstofftankens påfyllingsventil. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke kasser drivstoff sammen med husholdningsavfall eller hell det i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.

Når du etterfyller drivstofftanken fra en bærbar drivstoffbeholder, må du bruke påfyllingstrakten som fulgte med kjøretøyet. Se **Her finner du påfyllingstrakten** (side 187).

Merk: Ikke bruk en vanlig trakt. Den vil ikke fungere med et drivstoffsystem uten lokk, og kan eventuelt ødelegge det.

Når du skal fylle drivstofftanken fra en drivstoffkanne, skal du gjøre det slik:

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.



2. Sett trakten helt inn i åpningen på drivstoffpåfyllingsrøret.
3. Fyll på drivstoff fra kannen.
4. Fjern trakten.
5. Lukk tanklokket helt.
6. Rengjør drivstoffpåfyllingstrakten, og legg den tilbake i kjøretøyet eller kasser den på riktig måte.

Merk: Hvis du går tom for drivstoff, bør du fylle på minst 5 L før du forsøker å starte motoren igjen.

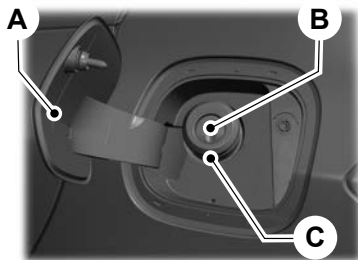
Merk: Du må eventuelt slå tenningen av og på flere ganger etter du har fylt tanken for at drivstoffsystemet skal få pumpet drivstoffet fra tanken til motoren. Når du skal starte på nytt, må startmotoren kjøres et par sekunder mer enn vanlig.

Merk: Ekstra trakter kan kjøpes fra en autorisert forhandler hvis du velger å kaste trakten.

Drivstoff og påfylling

DRIVSTOFFPÅFYLLING

OVERSIKT OVER PÅFYLLINGSSYSTEMET



- A Tanklokk.
- B Drivstoffpåfyllingsinntak.
- C Drivstoffpåfyllingsrør.

FYLLE OPP TANKEN - UNNTATT: PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå å puste inn gasser som lekker ut.



ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. I motsatt fall kan det sprute ut drivstoff, og det er fare for alvorlige personskader.



ADVARSEL: Ikke prøv å lirke opp drivstofftankens påfyllingsventil. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold pumpepennstykke i helt innstukket stilling under påfylling.



ADVARSEL: Stopp påfyllingen når pumpepistolen automatisk stopper påfyllingen for første gang. Hvis du ikke gjør dette, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, og dette kan føre til at drivstoffet renner over.



ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antennes.



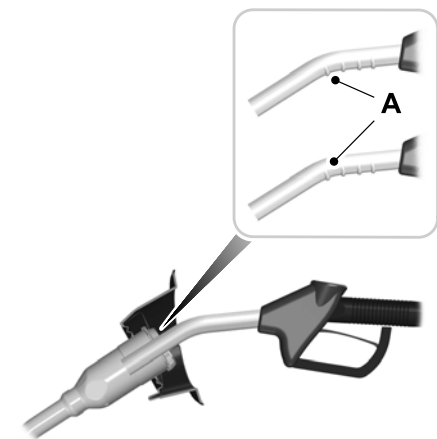
ADVARSEL: Vent i minst fem sekunder før du trekker ut pumpepennstykke, slik at overskytende drivstoff får rent ned i drivstofftanken.



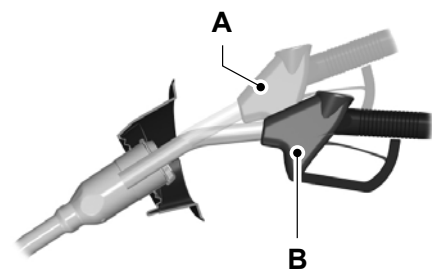
ADVARSEL: Les og følg alle instruksjoner på pumpestasjonen.

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.
2. Velg riktig pumpepennstykke for kjøretøyet.

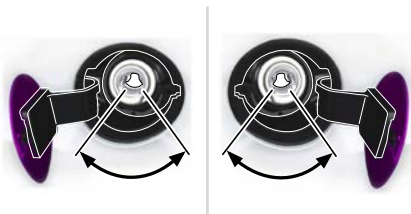
Drivstoff og påfylling



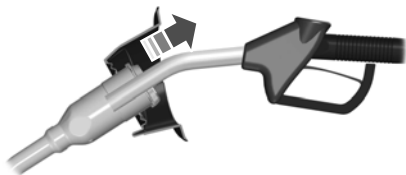
3. Stikk inn pumpemunnstykket fram til og med det første hakket på munnstykket A. La pumpemunnstykket hvile på drivstoffpåfyllingsrøret.



4. Hold pumpemunnstykket i stilling B under påfylling. Hvis du holder pumpemunnstykket i stilling A, kan det påvirke drivstoffstrømmen og stoppe påfyllingen før tanken er full.



5. Betjen pumpen med munnstykket innenfor det viste området.



6. Når munnstykket stenges, venter du minst 5 sekunder før du løfter pumpens munnstykke litt og tar det rolig ut.
7. Lukk tankklokket helt.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil type drivstoff. Bruk av feil drivstoff kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

FYLLE OPP TANKEN - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå å puste inn gasser som lekker ut.

Drivstoff og påfylling



ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. I motsatt fall kan det sprute ut drivstoff, og det er fare for alvorlige personskader.



ADVARSEL: Ikke prøv å lirke opp drivstofftankens påfyllingsventil. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold pumpe-munnstykket i helt innstukket stilling under påfyllingen.



ADVARSEL: Stopp påfyllingen når pumpepistolen automatisk stopper påfyllingen for første gang. Hvis du ikke gjør dette, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, og dette kan føre til at drivstoffet renner over.



ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antennes.



ADVARSEL: Vent i minst fem sekunder før du trekker ut pumpe-munnstykket, slik at overskytende drivstoff får rent ned i drivstofftanken.

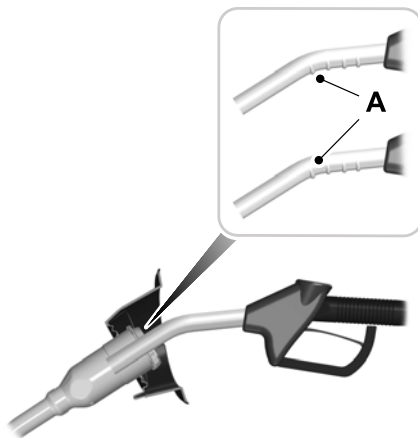


ADVARSEL: Les og følg alle instruksjoner på pumpestasjonen.

1. Når du stopper kjøretøyet, skifter du til parkering (P) og slår av tenningen.

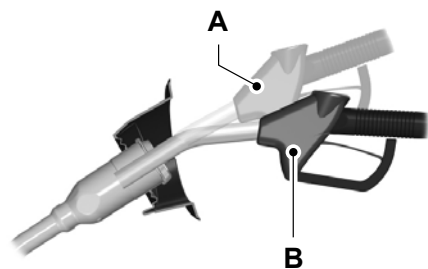


2. For å åpne tanklokket trykker du på knappen på venstre side av instrumentpanelet, ved siden av hovedlyktbryteren. Det kan ta opptil 15 sekunder før tanklogget åpnes og du kan føre inn et pumpe-munnstykke.



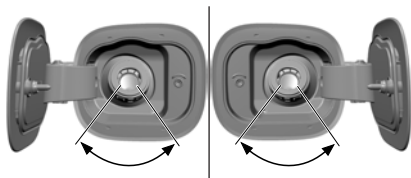
3. Stikk inn pumpe-munnstykket fram til og med det første hakket på munnstykket A. La det hvile på dekslet til drivstoffpåfyllingsrørets åpning.

Drivstoff og påfylling

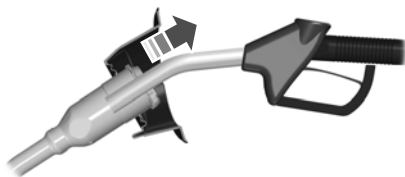


E139203

4. Hold pumpemunnstykket i stilling B under påfylling. Hvis du holder pumpemunnstykket i stilling A, kan det påvirke drivstoffstrømmen og stoppe påfyllingen før tanken er full.



5. Betjen pumpen med munnstykket innenfor det viste området.



6. Når munnstykket stenges, venter du minst 5 sekunder før du løfter pumpens munnstykke litt og tar det rolig ut.
7. Lukk tanklokket helt.

Fullfør påfyllingsprosessen innen 20 minutter. Etter 20 minutter trykker du på nytt på knappen på venstre side av instrumentpanelet. Automatisk stans av pumpemunnstykket kan oppstå hvis du ikke trykker på knappen på venstre side av instrumentpanelet.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil type drivstoff. Bruk av feil drivstoff kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

ÅPNE TANKLOKKET MANUELT - UNNTATT: PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Dette kjøretøyet har ikke tanklokk.



- A Venstre side. For å åpne påfyllingsklaffen trykker du midt på bakre kant av påfyllingsklaffen, og slipper.
B Høyre side. For å åpne påfyllingsklaffen trykker du midt på bakre kant av påfyllingsklaffen, og slipper.

Drivstoff og påfylling

- C Venstre side. Trekk i bakparten på klaffen for å åpne den.
- D Høyre side. Trekk i bakparten på klaffen for å åpne den.

ÅPNE TANKLOKKET MANUELT - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

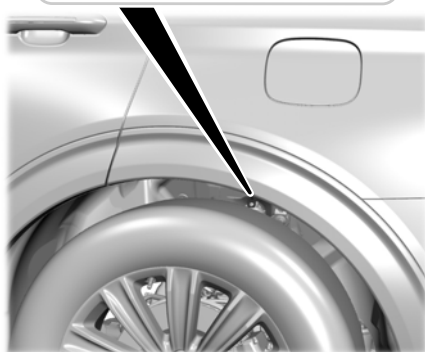
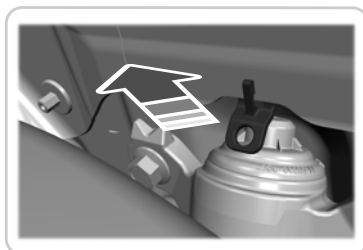


ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. I motsatt fall kan det sprute ut drivstoff, og det er fare for alvorlige personskader.

Merk: Girspaken må stå i Park (P) eller nøytral (N).

Gjør følgende ved bruk av den manuelle overstyringsspaken:

1. Slå på tenningen.



Merk: Den manuelle overstyringsspaken befinner seg i brønnområdet for bakhjulet på førersiden.

2. Dra i den manuelle overstyringsspaken.
3. Slå av tenningen.
4. Fullfør påfyllingsprosessen innen 20 minutter.

Merk: Denne fremgangsmåten er bare ment brukt hvis du ikke får åpnet klaffen til tanklokket. Hvis problemet ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.

Drivstoff og påfylling

DRIVSTOFFTANKKAPASITET - 1.5L ECOBOOST™

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
AWD.	54 L
FWD.	51 L

Drivstoff og påfylling

DRIVSTOFFTANKKAPASITET - 2.0L ECOBLUE

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
AWD.	54 L
FWD.	52 L

Drivstoff og påfylling

DRIVSTOFFTANKKAPASITET - 2.5L

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
FHEV – AWD.	54 L
FHEV – FWD.	51 L
PHEV.	42 L

Drivstoff og påfylling

FORSKRIFTER FOR DRIVSTOFFORBRUK

Energiforbruk (lading av avslått kjøretøy) Drivstofføkonomi (intern forbrenningsmotor og lading av ikke-avslått kjøretøy) samt CO₂-utslipp

Angitt WLTP for drivstoff-/energiforbruk, CO₂-utslipp og elektrisk rekkevidde beregnes i henhold til de tekniske kravene og spesifikasjonene i EU-direktivene (EF) 715/2007 og (EF) 2017/1151, iht. siste endring. Den anvendte standardtestprosedyren gjør det mulig å

foreta sammenligning mellom ulike kjøretøytyper og ulike produsenter.

EU-direktiv 1999/94/EF

I tillegg til drivstoff-/energieffektivitet spiller også kjøreatferd og andre ikke-tekniske faktorer en rolle ved fastsetting av kjøretøyets drivstofforbruk, CO₂-utslipp og elektrisk rekkevidde. CO₂ er den viktigste drivhusgassen som forårsaker global oppvarming. På alle salgssteder får du en gratis veiledning vedrørende drivstofføkonomi og CO₂-utslipp som inneholder data for alle nye personbilmodeller.

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 1.5L ECOBLUE

WLTP

Lav	Middels	Høy	Ekstra høy	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7–5,2	5,8–4,5	5,1–4,1	6,1–5,1	5,9–4,7	123–154

Drivstoff og påfylling

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 1.5L ECOBOOST™

WLTP

Lav	Middels	Høy	Ekstra høy	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,8–8,3	7–6,2	6,3–5,5	7,5–6,8	7,2–6,5	147–163

Drivstoff og påfylling

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 2.0L ECOBLUE

WLTP

Lav	Middels	Høy	Ekstra høy	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,2–5,5	6,5–4,9	5,5–4,1	6,4–5,2	6,4–4,8	127–166

Drivstoff og påfylling

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 2.5L, KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV), HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)

WLTP

Lav	Middels	Høy	Ekstra høy	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
9,1–7,8	5,6–4,6	5,6–4,5	6,5–5,6	6,4–5,4	124–146

Drivstoff og påfylling

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 2.5L, PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

WLTP

Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	g/km
6–5,2	137–119

DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING – FEILSØKING

DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING – VARSELLAMPER



Hvis Tennes mens du kjører, må du fylle på drivstoff snarest mulig.

DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING – INFORMASJONSMELDINGER - UNNTATT: KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV) / PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Melding	Handling
Lavt drivstoffnivå	Tidlig varsel om lavt drivstoffnivå. Fyll opp tanken.
Kontroller drivstoffinntak	Pass på at tanklokket er helt lukket.

Drivstoff og påfylling

DRIVSTOFF OG-PÅFYLLING – INFORMASJONSMELDINGER - KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Melding	Informasjon
Vennligst vent til tanklokket åpnes	Bilen din er utstyrt med et forseglet drivstoffsystem som kan være under trykk. Denne informasjonsmeldingen vises mens drivstoffsystemet slipper ut trykk med lukket tankklaff. Vent til drivstoffsystemet har sluppet ut tilstrekkelig trykk til at drivstoffklaffen kan åpnes.
Drivstoffluke åpen	Denne informasjonsmeldingen vises når drivstoffsystemet har sluppet ut trykk og åpnet tankklaffen. Tankklaffen må åpnes helt før, og lukkes helt etter avsluttet fylling av drivstoff.
Påfyllingsfeil Sjekk håndbok	Du ser en varselmelding på informasjonsskjermen når drivstoffsystemet ikke kan avlaste trykket eller tanklokket ikke kan åpnes. Du må kanskje bruke den manuelle overstyrings-spaken for tanklokket.

Dieselpartikkelfilter

HVA ER ET DIESELPARTIKKELFILTER

Dieselpartikkelfilteret inngår i kjøretøyets utslippssystem og filtrerer ut skadelige dieselpartikler i eksosgassen.

SLIK FUNGERER DIESELPARTIKKELFILTERET

Dieselpartikkelfilteret reduserer utslippene ved å fange opp eksospartiklene før de kommer til eksosrøret. Systemet må med jevne mellomrom rense eksospartiklene som samles i filteret. Dette gjøres gjennom passiv, aktiv og manuell regenerering.

Passiv regenerering

Under passiv regenerering vil den normale eksosanleggstemperaturen rense filteret ved å oksidere soten. Rengjøring utføres under normal bruk av kjøretøyet ut fra kjøremønstre.

Aktiv regenerering

Når dieselpartikkelfilteret er fullt, vil den aktive regenereringen heve eksostemperaturen for å eliminere partiklene.

Når motorstyringsmodulen registrerer at dieselpartikkelfilteret er i ferd med å bli fullt og du ikke bruker kjøretøyet på en måte som muliggjør effektiv regenerering, blir det vist meldinger på informasjonsskjermen for å minne deg om å kjøre slik at dieselpartikkelfilteret kan renses. Hvis du kjører på en måte som muliggjør effektiv regenerering, vil informasjonsskjermen vise en melding om at eksosfilteret rengjøres.

FORHOLDSREGLER FOR DIESELPARTIKKELFILTERET



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgasstemperatur, og eksosen vil avgi en betydelig mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.



ADVARSEL: Når meldingen **Rense av eksosfilter** kommer opp på informasjonsskjermen, må du passe på at du ikke parkerer nær brennbare materialer, damper eller strukturer inntil filterrengjøringen er fullført.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Ikke forsøk å reparere eller utføre arbeider nær eksosanlegget uten at det er avkjølt. Vær spesielt varsom når du arbeider i nærheten av oksidasjonskatalysatoren eller dieselpartikkelfilteret. Dieseloksidasjonskatalysatoren og -partikkelfilteret kommer opp i en veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og den forblir høy etter at motoren er slått av.

Merk: Unngå å gå tom for drivstoff.

Merk: Under regenerering på lav hastighet eller tomgang, kan du kjenne lukten av varmt metall og høre en klikkende metallisk lyd. Dette skyldes den høye temperaturen som oppstår under regenerering, og er normalt.

Merk: Det kan høres endringer i motor- eller eksoslyd under regenereringen.

Dieselpartikkelfilter

Hvis du unnlater å utføre aktiv eller manuell regenerering når du får beskjed om det, kan det føre til et tilstoppet dieselpartikkelfilter. Hvis dieselpartikkelfilteret fyller seg opp utover grensen for regenerering, vil systemet deaktivere funksjonen for aktiv og manuell regenerering. Dette kan føre til uopprettelige skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

FORUTSETNINGER FOR DIESELPARTIKKELFILTERET

Dieselpartikkelfilteret på kjøretøyet ditt må regenereres regelmessig for å opprettholde feilfri virkemåte.

Hvis kjøreturene dine oppfyller følgende betingelser:

- Du kjører bare korte avstander.
- Du slår tenningen ofte av og på.
- På kjøreturene dine forekommer det mye akselerasjon og nedbremsing.

Du må ta noen sporadiske kjøreturer under følgende betingelser for å hjelpe til med regenereringsprosessen:

- Kjør minst 20 minutter under gunstigere forhold, slik du opplever det når kjørehastigheten er høyere under normale kjøreforhold på en hovedvei eller en motorvei. Under denne kjøreturen kan det forekomme korte stopp som ikke påvirker regenereringsprosessen.
- Unngå tomgang over lengre tid, følg fartsgrensene og tilpass kjøringen etter veiforholdene.

- Ikke slå av tenningen.
- Velg et passende gir slik at du ideelt sett kan holde turtallet mellom 1 500 og 3 000 rpm.

DIESELPARTIKKELFILTER – FEILSØKING

DIESELPARTIKKELFILTER – VARSELLAMPER



Ved behov for filterservice vil varsellampen for motorkontrollsystemet lyse på informasjonsskjermen.



Ved problemer med dieselpartikkelfilteret vil motorservicelampen og varsellampen for motorkontrollsystemet lyse for å informere deg om at kjøretøyet krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.



Dieselpartikkelfilter

DIESELPARTIKKELFILTER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Rense av eksosfilter	Kjøretøyet er i rengjøringsmodus. Ulike motorhendelser vil øke eksostemperaturen i dieselpartikkelfilteret for å forbrenne partiklene (sot fra eksos). Når kjøretøyet har forbrent partiklene, normaliseres eksostemperaturen. Denne meldingen er NORMAL.
Eksosfilter overlastet Kjør for å rense	Dieselpartikkelfilteret er fylt med partikler (sot fra eksos) og du bruker ikke kjøretøyet på en måte som muliggjør normal rengjøring. Kjør i over 48 km/h når det er trygt inntil meldingen forsvinner.
Eksosfilter overlastet Rens nå	
Eksosfilter på grensen Rens nå	Dieselpartikkelfilteret er fylt med partikler (sot fra eksos) og du bruker ikke kjøretøyet på en måte som muliggjør normal rengjøring. Kjør i over 48 km/h når det er trygt inntil meldingen forsvinner.
Eksosfilter ved grense. Kjør nå for å rense	
Eksosfilter Kjøring full-ført	Dieselpartikkelfilteret er rent.
Eksosfilter rensset	Dieselpartikkelfilteret er rent (bare OCR).
Rensing av eksosfilter stoppet	Prosessen for manuell regenerering har stoppet (bare OCR).
Eksosfilter over grensen Service påkrevd nå	Du må få utført service på kjøretøyet hos en autorisert forhandler. Hvis du ignorerer denne varselmeldingen, kan det forringe kjøreegenskaper og medføre kostnader som følge av f.eks. skader på dieselpartikkelfilteret. Slike skader dekkes kanskje ikke av nybilgarantien.

Selektivt katalytisk reduksjonssystem

HVA ER DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET

Selektivt katalytisk reduksjon er et system for utslippskontroll som reduserer eksosutslippsnivået ved å sprøyte inn AdBlue® i eksossystemet.

FORHOLDSREGLER FOR DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET



ADVARSEL: Oppbevar AdBlue® utilgjengelig for barn. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Hvis AdBlue® kommer i kontakt med øyne, må du øyeblikkelig skylle øynene og oppsøke lege snarest. Hvis AdBlue® kommer i kontakt med hud, må du øyeblikkelig rengjøre med såpe og vann. Hvis du svelger AdBlue®, skal du drikke rikelig med vann og kontakte lege øyeblikkelig.



ADVARSEL: AdBlue® skal bare etterfylles på et godt ventilert sted. Når du tar av lokket på AdBlue®-tanken eller korken på en AdBlue®-beholder, kan det sive ut ammoniakk-gass. Ammoniakk-gass kan irritere hud, øyne og slimhinner. Innånding av ammoniakk-gass kan føre til svie i øyne, hals og nese og forårsake hosting og rennende øyne.



ADVARSEL: Tukling med eller deaktivering av det selektive katalytiske reduksjonssystemet fører til kraftig begrensning i kjøretøyets ytelse, og kan også gjøre at kjøretøyet ikke starter i det hele.



ADVARSEL: Etterfyll AdBlue® umiddelbart når det begynner å bli lite igjen på tanken. Skift væsken hvis den er forurenset. Kjør forsiktig og pass på hvor du stopper, da det kanskje ikke vil være mulig å få start igjen på kjøretøyet før du har etterfylt eller skiftet væske.

AdBlue® må ikke blandes ut med vann eller annen væske.

Ikke fyll AdBlue® på drivstofftanken. Det kan føre til motorskade som ikke dekkes av kjøretøygantien.

Ikke fyll drivstoff eller tilsetningsstoffer på AdBlue®-tanken. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.

Unngå overfylling av AdBlue®-tanken.

Eventuell AdBlue® som søles på lakkerete overflater under påfylling, må straks tørkes bort.

FORUTSETNINGER FOR DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET

Bruk bare AdBlue® som er sertifisert til ISO-22241.

Merk: *Bruk og påfylling av AdBlue® er forutsetning for at kjøretøyet skal oppfylle de lovpålagte utslippskravene.*

RETNINGSLINJER FOR DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET

- En tom væskebeholder må ikke brukes på nytt.
- Ikke oppbevar AdBlue®-beholderen i direkte sollys.
- Oppbevar AdBlue® ved en temperatur på mellom -5°C og 20°C.

Selektivt katalytisk reduksjonssystem

- Ikke oppbevar AdBlue®-beholdere i kjøretøyet.
- AdBlue® er ikke antennelig eller giftig. Den er fargeløs og vannoppløselig.



Påfyllingsrøret til AdBlue®-tanken er plassert ved siden av drivstoffpåfyllingsrøret, og har et blått lokk. Fyll tanken fra en AdBlue®-beholder eller en væskepumpe på en AdBlue®-påfyllingsstasjon.

FYLLE OPP REDUKSJONS-MIDDELTANKEN TIL DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET

FYLLE OPP REDUKSJONS-MIDDELTANKET TIL DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET I KALDT VÆR

AdBlue® kan fryse når temperaturen er under -11°C . Kjøretøyet har et forhåndsoppvarmingssystem som gjør at væsken kan brukes under -11°C . Hvis du fyller på for mye AdBlue® og væsken fryser, kan det føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Merk: Det kan være vanskelig å fyller opp AdBlue®-tanken helt ved lave temperaturer -11°C .

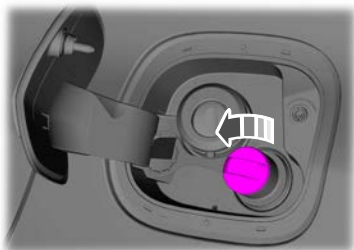
Merk: Hvis AdBlue®-tanken er frosset, kan det hende at væsknivået ikke vises riktig eller registreres når du fyller på tanken. AdBlue®-nivået oppdateres når tanken er helt tint.

FYLLE OPP REDUKSJONS-MIDDELTANKEN TIL DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET VIA EN BENSINSTASJONSPUMPE

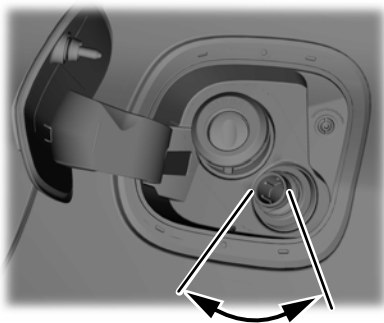
Å fyller AdBlue®-tanken på en drivstoffstasjon er omtrent som å fyller drivstoff.

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.

Selektivt katalytisk reduksjonssystem



2. Ta av lokket på AdBlue®-tanken.
3. Sett AdBlue®-pumpemunnstykket helt inn.



4. Betjen AdBlue®-pumpemunnstykket innenfor det viste området.

Merk: Pumpemunnstykket stenges når tanken er full.

5. Løft AdBlue®-pumpemunnstykket litt, og trekk det deretter sakte ut.
6. Sett på igjen lokket på AdBlue®-tanken. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand og hører et klikk.

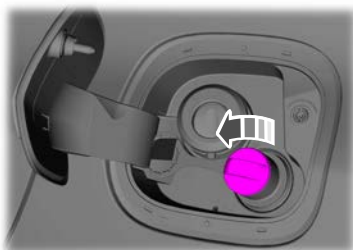
Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil væske på AdBlue®-tanken. Bruk av feil væske kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

FYLLE OPP REDUKSJONS-MIDDELTANKEN TIL DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET MED EN BÆRBAR BEHOLDER

Bruk beholdere som har en tetning på helletuten.

Følg alltid produsentens instruksjoner.

1. Ta av lokket på væskebeholderen.
2. Sett helletuten på kannen og trekk til du kjenner stor motstand.



3. Ta av lokket på AdBlue®-tanken.
4. Sett helletuten inn i påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken inntil pakningen på tuten er helt på plass.
5. Fyll væsken på tanken.

Merk: Væskeflyten stanser når tanken er full.

6. Sett beholderen tilbake i loddrett stilling litt under påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken.
7. La gjenværende væske i tuten renne tilbake i kannen.

Selektivt katalytisk reduksjonssystem

8. Ta ut helleletuten fra påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken.
9. Ta av helleletuten fra AdBlue®-beholderen og sett på lokket.
10. Sett på igjen lokket på AdBlue®-tanken. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand og hører et klikk.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil væske på AdBlue®-tanken. Bruk av feil væske kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

KONTROLL AV VÆSKENIVÅET I DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Informasjon**.
3. Velg **AdBlue®-info**.

KONTROLL AV VÆSKENIVÅET I DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Velg skjerm**.
3. Velg **AdBlue®-info**.

VÆSKEFORBRUK TIL DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET

AdBlue®-forbruket er direkte knyttet til drivstofforbruket og avhenger av faktorer som f.eks. kjørestil, hastighet, kjøring, bruk av klimaanlegg, ekstrautstyr, nyttelast og taving. AdBlue®-forbruket ligger vanligvis på mellom 1 % og 6 % av drivstofforbruket, men kan være høyere under ekstreme forhold som for eksempel tung taving.

AdBlue®-forbruket er spesifisert for en bilmodell og ikke for én enkelt bil.

ADBLUE®-KAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle.	14,2 L

Selektivt katalytisk reduksjonssystem

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

SELEKTIVT KATALYTISK REDUKSJONSSYSTEM – FEILSØKING

SELEKTIVT KATALYTISK REDUKSJONSSYSTEM – VARSELLAMPER



Varsellampen begynner å lyse
hvis væsknivået er lavt eller det
har oppstått en feil i systemet.

Hvis varsellampen lyser, viser meldingen på informasjonsskjermen om problemet er væskerelatert eller om det er en feil i det selektive katalytiske reduksjonssystemet. Hvis varsellampen lyser når kjøretøyet beveger seg og dieseleksosvæsknivået er tilstrekkelig, indikerer dette en systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

SELEKTIVT KATALYTISK REDUKSJONSSYSTEM – INFORMASJONSMELDINGER

AdBlue®-nivå

Melding	Handling
AdBlue® lav Rekkev. : XXXX km Fyll på snart AdBlue® lav Rekkev. : XXXX mls Fyll på snart	Viser omtrentlig gjenværende avstand før AdBlue®-tanken er tom. Etterfyll AdBlue®-tanken så snart som mulig.
AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX km	Viser omtrentlig gjenværende avstand før AdBlue®-tanken er tom. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Etterfyll AdBlue®-tanken så snart som mulig.

Selektivt katalytisk reduksjonssystem

Melding	Handling
AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX mls	
AdBlue®-nivå lavt. Fyll på for å starte motor.	AdBlue®-tanken er tom. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Etterfyll AdBlue®-tanken. På informasjonsskjermen finner du minste AdBlue®-påfyllingsmengde som er nødvendig for å starte motoren.

Merk: Hvis AdBlue®-tanken er tom når du etterfyller den, kan det ta litt tid før det økte AdBlue®-nivået registreres.

Merk: Hvis AdBlue®-tanken fryser når nivået er lavt, kan den viste gjenværende strekningen bli redusert.

AdBlue®-feil

Melding	Handling
AdBlue® sys feil Service påkrevd	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX km AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX mls	Viser omtrentlig gjenværende avstand før en oppdaget systemfeil vil gjøre det umulig å få start på motoren. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
AdBlue® sys Service påkrevd for å starte motor	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Selektivt katalytisk reduksjonssystem

SELEKTIVT KATALYTISK REDUKSJONSSYSTEM – VANLIGE SPØRSMÅL

Hva er den lyden jeg hører etter at jeg har slått av motoren?

- Når du slår av motoren, fortsetter pumpen til det selektive katalytiske reduksjonssystemet å gå en kort tid. Dette er normalt.

HVA ER KATALYSATOR

Katalysatoren inngår i kjøretøyets utslippssystem og filtrerer ut skadelige partikler i eksosgassen.

FORHOLDSREGLER FOR KATALYSATOR



ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslippssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget og medfører risiko for brann.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Ikke forsøk å reparere eller utføre arbeider nær eksosanlegget uten at det er avkjølt. Vær ekstra forsiktig når du utfører arbeider rundt katalysatoren. Katalysatoren kommer opp i veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og forblir høy etter at motoren er slått av.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få bilen kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Pass på følgende for å unngå å skade katalysatoren:

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke kjør motoren mens en av tennpluggledningene er koblet fra.
- Ikke forsøk å starte motoren ved å skyve eller slepe bilen. Bruk startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 371).

- Bruk riktig drivstoff. Se **Drivstoff og påfylling** (side 185).
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Unngå å gå tom for drivstoff.
- Pass på å overholde vedlikeholdsintervallene for alle oppførte komponenter.

Merk: Ikke forsøk å utføre noen uautoriserte endringer på kjøretøyet eller motoren. I følge loven har verken bileiere eller de som produserer, reparerer eller vedlikeholder bilparker, lov til bevisst å fjerne en utslippskontrollenhet eller hindre den i å fungere.

KATALYSATOR – FEILSØKING

KATALYSATOR – VARSPELLAMPER

Kjøretøyet er utstyrt med et system for omborddiagnostikk som overvåker utslippskontrollsystemet. Hvis noen av de følgende varsellampene lyser, kan det være et tegn på at systemet for omborddiagnostikk har oppdaget en feil i utslippskontrollsystemet.



Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Hvis du ignorerer en varsellampe, kan det føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Bensinpartikkelfilter

HVA ER BENSINPARTIKKELFILTER

Bensinpartikkelfilteret inngår i kjøretøyets utslippssystem og filtrerer ut skadelige partikler i eksosutslippene.

SLIK FUNGERER BENSINPARTIKKELFILTERET

Partikler i eksosutslippene samler seg i bensinpartikkelfilteret og fører til en tiltakende begrensning over tid. Denne begrensningen hindres ved hjelp av en regenereringsprosess som styres av motorkontrollsystemet. Gjennom regenereringsprosessen blir partiklene som filteret fanger opp, omgjort til ufarlige gasser.

FORHOLDSREGLER FOR BENSINPARTIKKELFILTER



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgastemperatur, og eksosen vil avgis en betydelig mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelese.

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke forsøk å starte motoren ved å skyve eller slepe bilen. Bruk startkabler.
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Ikke ignorer varselamper, kontrollamper eller informasjonsmeldinger.

Hvis filteret er mettet eller nær metningspunktet, kan en varsellampe begynne å lyse eller det kan bli vist en melding på skjermen i instrumentgruppen.

Hvis du ikke iverksetter tiltak når en varsellampe tennes eller når det vises en melding på informasjonsskjermen, kan det medføre skader som ikke er dekket av kjøretøyets garanti.

KRAV TIL BENSINPARTIKKELFILTER

Regenerering forekommer under normal kjøring og i varierende grad avhengig av hvordan du kjører. Regenerering utføres når du kjører ved moderat til høy hastighet, men hvis du generelt kjører korte strekninger ved lav hastighet, kan motorkontrollsystemet aktivt heve eksosutslipptemperaturen for å fjerne partiklene som har samlet seg i filteret, for å sikre at det fortsetter å fungere korrekt.

For å bidra til regenerering anbefaler vi at du foretar regelmessige kjøreturer der du kan:

- Kjøre under varierte forhold, herunder på motorvei, i minst 20 minutter.
- Unngå lang tomgangskjøring.
- Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.

BENSINPARTIKKELFILTER – FEILSØKING

BENSINPARTIKKELFILTER – VARSELLAMPER



Feilfunksjonslampe.

Bensinpartikkelfilter

BENSINPARTIKKELFILTER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Eksosfilter ved maksgrense. Kjør nå for å rense.	• Kjør under varierte forhold, herunder på motorvei, i 20 minutter eller til meldingen forsvinner. • Unngå lang tomgangskjøring. • Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.
Eksosfilter over grensen Service nå	• Kjør ved moderat hastighet. • Unngå kraftige akselerasjoner og nedbremsinger. • Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Høyspenningsbatteri - Komplette hybrid-elektriske kjøretøy (FHEV)/ Plug-in hybrid-elektriske kjøretøy (PHEV)

HVA ER HØYSPENNINGSBATTERIET

Høyspenningsbatteriet er et svært sofistikert litium-ion-batterisystem som brukes til å lagre strømmen som kjøretøyet drives med.

Kjøretøyet består av ulike høyspenningskomponenter og -ledninger. Alle høyspenningsforinger strømmer gjennom bestemte ledningsenheter som er merket som slike, eller er dekket med et oransje omslag eller med oransjestripet teip, eller begge deler. Unngå berøring med disse komponentene.

FORHOLDSREGLER FOR HØYSPENNINGSBATTERI



ADVARSEL: Denne batteripakken må bare vedlikeholdes av en mekaniker som er autorisert for arbeid med elektriske kjøretøy. Feil håndtering kan føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeid på kjøretøyet. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke berør delene i det elektroniske tenningsystemet etter at du har slått på tenningen, eller mens motoren er i gang. Systemet drives med høy spenning. Unnlattelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

HVA ER AC-LADING

Foretrukket lademetode er AC-lading. AC-lading forlenger batteriets levetid.

LADE KJØRETØYET – FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: Unnlatelse av å følge instruksjoner som er merket med varselssymbol, kan føre til brann og/eller alvorlige eller livstruende personskader på deg og andre.



ADVARSEL: Dette utstyret har deler som kan danne lysbue eller slå gnister. Ikke utsett det for brannfarlige damper. Plasser utstyret minst 450 mm over gulvet.



ADVARSEL: Vekselstrømstøpslet må sitte godt i vekselstrømuttaket. La en kvalifisert elektriker skifte vekselstrømuttaket hvis det er skadet eller tilkoblingen virker løs/slitt. Bruk av ladeledning med dobbelkontakt i en slitt stikkontakt kan føre til brannskader, skader på eiendom, økt risiko for støt og brann.



ADVARSEL: Ikke bruk 240 V-ledningen sammen med en skjøleledning, en todelt adapter, overspenningsvern, timer eller en annen adapter. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til elektrisk støt eller brann.



ADVARSEL: Ikke la ladeutstyret senkes ned i vann eller andre væsker. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til brann, elektrisk støt, alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke forsøk å åpne ladeutstyret. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade, brann, elektrisk støt, dødsfall eller skader på eiendom.



ADVARSEL: Ikke bruk ladeutstyret hvis det har feil eller defekter. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade, brann, elektrisk støt, dødsfall eller skader på eiendom.



ADVARSEL: Monter ladeutstyr i henhold til lokale forskrifter. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til brann, elektrisk støt, alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke bruk en ujordet stikkontakt. Vegguttaket må være i god stand og oppfylle de aktuelle lokale forskrifter. Hvis du mistenker at vegguttaket ikke er skikkelig jordnet, må du få en kvalifisert elektriker til å kontrollere det. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til elektrisk støt, personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke forsøk å endre pluggen på en ladeledning med dobbelkontakt. Hvis støpselet på dobbelkontakten ikke passer inn i vegguttaket, må du få en kvalifisert elektriker til å montere et riktig vegguttak. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til elektrisk støt, brann, personskade eller dødsfall.

LADEUTSTYR



ADVARSEL: Les alle instruksjonene i denne publikasjonen før du bruker ladeutstyret.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)



ADVARSEL: Barn må holdes under oppsyn når de befinner seg i nærheten av tilkoblet ladeutstyr.



ADVARSEL: Ikke stikk fingrene inn i den elektriske ladetilkoblingen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til elektrisk støt.



ADVARSEL: Dette utstyret har deler som kan danne lysbue eller slå gnister. Ikke utsett det for brannfarlige damper. Plasser utstyret minst 450 mm over gulvet.



ADVARSEL: Ikke koble til eller koble fra tilkoblingsbare komponenter på ladeutstyret mens det er i bruk eller lades. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til skader på ladeutstyret.



ADVARSEL: Gjør en visuell kontroll av ladeutstyret før hver bruk. Ikke bruk ladeutstyret hvis det er skadet.



ADVARSEL: Ikke bruk en ujordet stikkontakt. Vegguttaket må være i god stand og oppfylle de aktuelle lokale forskrifter. Hvis du mistenker at vegguttaket ikke er skikkelig jordnet, må du få en kvalifisert elektriker til å kontrollere det. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til elektrisk støt, personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke bruk ladeutstyret ved temperaturer under -30°C eller over 50°C.



ADVARSEL: Oppbevar ladeutstyret på et rent, tørt sted ved temperaturer mellom -30°C og 85°C.



ADVARSEL: Vekselstrømstøpslet må sitte godt i vekselstrømuttaket. La en kvalifisert elektriker skifte vekselstrømuttaket hvis det er skadet eller tilkoblingen virker løs/slitt. Bruk av ladeledning med dobbelkontakt i en slitt stikkontakt kan føre til brannskader, skader på eiendom, økt risiko for støt og brann.



ADVARSEL: Ladeutstyret må ikke kobles til en skjøteledning, et overspenningsvern, en timer eller en annen adapter. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til elektrisk støt eller brann.

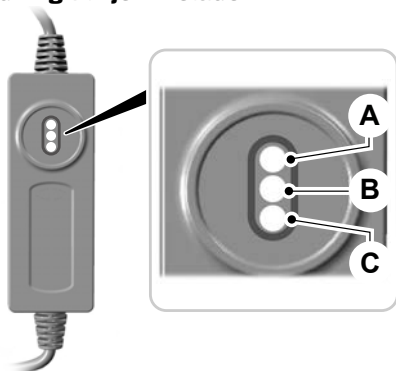
Kjøretøyet har en ledning til hjemmeladeren i bagasjerommet.

- Ikke bruk dette produktet hvis den fleksible strømledningen eller EV-kabelen har ødelagt isolasjon eller det oppdages andre tegn på skader.
- Ikke bruk dette produktet hvis kapslingen eller EV-kontakten er ødelagt, sprukket, åpen eller har andre tegn på skader.

Merk: Ledningen til hjemmeladeren skal kobles til en eget stikkontakt.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

Ledning til hjemmelader



- A. Strøm.
- B. Feil.
- C. Kontroller uttaket.

FORSIKTIG: FOR Å REDUSERE BRANNFAREN

– bruk et forskriftsmessig jordet vekselstrømmuttak for tre kontaktpinner. Dette må ha minst 15–20 ampere og være i god stand. Bruk en egen kurs. Det kan ikke være koblet andre enheter til denne kursen. Hvis du ikke bruker en egen kurs, kan sikringen gå. Hvis du ikke har en egen kurs, bør du kontakte du en godkjent elektriker for riktig installasjon.

Merk: Pass på at den elektriske kilden oppfyller kravene for høyspenningsbatteriene som skal lades.

Pass på at ledningen til hjemmeladeren vikles ut helt ut før lading. Plugg alltid ledningen i vekselstrømmuttaket før du kobler ladetilkoblingen til ladeinngangen på kjøretøyet.

Merk: Når ledningen til hjemmeladeren kobles til et uttak, må du bruke følgende tabell til å fastslå kjøretøyets ladestatus. Hvis strømindikatorlampen er av når du har koblet til ledningen til hjemmeladeren, må du bruke et annet uttak.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

LED-indikatorer for ledningen til hjemmeladeren			Hva det betyr	Hva du må gjøre
Strøm (grønn)	Feil (rød)	Kontroller uttaket (gul)		
Av	Av	Av	Hvis LED-lampene er av når du har koblet til ledningen til hjemmeladeren og støpslet har en ingen strøm-betingingelse fra vegguttaket, må du bruke et annet uttak.	Bruk et annet vegguttak.
På	Av	Av	Ledningen til hjemmeladeren er koblet til stikkkontakten og klar til å lade. Se delen om ladeinngang for informasjon om kjøretøylading.	Ingen tiltak nødvendig.
På	Blinker	På	Vekselstrømstøpselet til ledningen til hjemmeladeren er overopphetet. Ledningen til hjemmeladeren er i prøv igjen-modus for å gå tilbake til normale forhold. Hvis feilen vedvarer, har du et dårlig vegguttak.	Kontroller uttaket. Hvis problemet vedvarer, må du bruke et annet uttak.
På	Av	Blinker	Ledningen til hjemmeladeren lader ved redusert strøm på grunn av overopphe-ting i vegguttaket.	Kontroller uttaket. Hvis problemet vedvarer, må du bruke et annet uttak.
På	På	Blinker	Vekselstrømstøpselet til hjemmeladeren er overopphetet. Prøv igjen-modusen for ledningssettet er brukt opp. Kjøretøyet lader ikke. Du har et dårlig vegguttak.	Kontroller uttaket. Hvis problemet vedvarer, må du bruke et annet uttak.
På	Blinker	Av	Det har oppstått en jordingsfeil på ladeinngangen til ledningen til hjemmeladeren. Ledningen til hjemmeladeren er i prøv igjen-modus for å gå tilbake til normale forhold. Kjøretøyet lader ikke.	Koble fra og koble til igjen til kjøretøyet's ladeinngang.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

LED-indikatorer for ledningen til hjemmeladeren			Hva det betyr	Hva du må gjøre
Strøm (grønn)	Feil (rød)	Kontakter uttaket (gul)		
På	På	Av	Det har oppstått en jordingsfeil på ladeinngangen til ledningen til hjemmeladeren. Prøv igjen-modusen for ledningssettet er brukt opp. Kjøretøyet lader ikke. Ring etter service.	Be om service på kjøretøyet.
På	På / to blink-intervall	To blink-intervall	Mangler jording ved vekselstrømmuttaket. Kjøretøyet lader ikke. Ledningen til hjemmeladeren er i prøv igjen-modus.	Koble til et riktig jordet vekselstrømmuttak. Hvis feilen ikke forsvinner i løpet av 3 minutter, må ledningssettet sendes tilbake til service.
På	På/ blinker	Av	Ledningen til hjemmeladeren har en intern feil. Ring etter service.	Vent to minutter. Hvis feilen ikke forsvinner, ledningssettet sendes til service. Skift ledningssettet.

Merk: Hvis ladingen for plugin-kjøretøyet mislykkes, ringer du kundestøtten eller klikker på Ring kundestøtte eller Livechat på nettstedet vårt.

INSTRUKSJONER FOR TRANSPORT OG OPPBEVARING

Merk: Ikke hold i ledningen til hjemmeladeren etter den fleksible strømkabelen.

Sørg for å vikle opp ledningen til hjemmeladeren etter bruk.

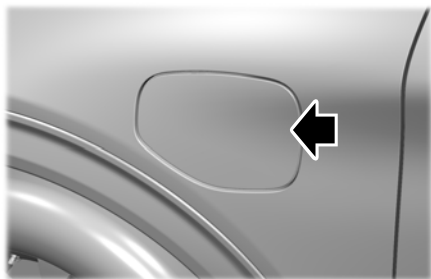
Etter endt bruk legger du ledningen til hjemmeladeren tilbake på plass i bagasjerommet.

Merk: Oppbevar ledningen til hjemmeladeren på et rent, tørt sted med en temperatur på -40–90°C.

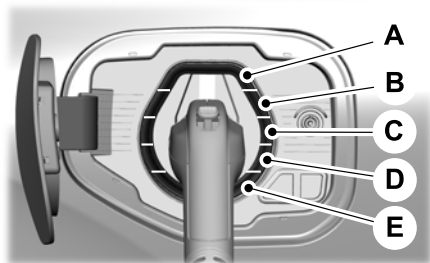
LOKALISERE LADEPORTEN

Ladeinngangen er mellom venstre sidedør foran og venstre hjulbrønn foran. For å åpne trykker du midt på høyre kant av ladeinngangen og slipper.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)



- Når fire soner lyser og den øverste sonen pulserer, er ladingen 80–100 %.
- Når alle sonene lyser, er ladingen på 100 %.



Merk: Ikke bruk kraft til å åpne eller lukke dekelet til ladeinngangen. Bruk av kraft ved åpning og lukking av dekelet vil skade ladeporten.

INDIKATORER FOR LADEPORT

Lampen for ladestatus rundt ladeinngangen angir ladestatusen til høyspenningsbatteriet i kjøretøyet.

Ladestatusindikatoren er delt inn i fem soner og viser ladestatusen i trinn på 20 %.

Fargen hvit brukes som hjelpelys for å gjøre det enklere for deg å koble til samt å bekrefte til-/frakobling eller trykk på knappen for ladetider.

Fargen blå brukes når kjøretøyet er koblet til og enten lader eller venter på å lade.

Fargen oransje brukes til å angi ladefeil.

Ladestatusindikatoren viser hvor langt på vei ladingen er:

- Når nedre sone pulserer, er ladingen 0–20 %.
- Når nedre sone lyser og den neste pulserer, er ladingen 20–40 %.
- Når to soner lyser og den neste pulserer, er ladingen 40–60 %.
- Når tre soner lyser og den neste pulserer, er ladingen 60–80 %.

- A. 80–100 % ladestatus.
- B. 60–80 % ladestatus.
- C. 40–60 % ladestatus.
- D. 20–40 % ladestatus.
- E. 0–20 % ladestatus.

Merk: Når ladingen stopper, vil ladestatusindikatoren tenne alle de fullførte sonene i blått i 30 sekunder før den slår seg av. Hvis ladingen for eksempel stopper ved 70 %, tennes de nederste tre sonene for å vise et batteriladenivå på minst 60 %, men mindre enn 80 %. Ladingen stopper når den er fullført, eller når den er midlertidig stanset til foretrukne ladeinnstillinger eller ladestasjons handlinger.

Merk: Hvis ladestatusindikatoren ikke tennes eller pulserer etter tilkobling, må du bekrefte at lysinnstillingen for ladeporten er satt til På. Hvis du ikke vil at ladestatusindikatoren skal tennes under lading, kan du slå den av. Se ladeinngangsløys under kjøretøynnstillinger på berøringsskjermen. Se **SYNC™ 3** (side 458).

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

AC-LADING

KOBLE TIL LADEREN

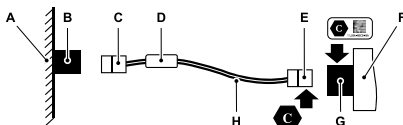


ADVARSEL: Ikke bruk ladeutstyret hvis det har feil eller defekter. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade, brann, elektrisk støt, dødsfall eller skader på eiendom.

Lade hjemme

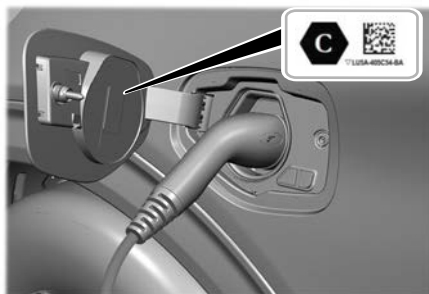
Ledningen til hjemmeladeren må vikles helt ut før ladingen startes.

Ladekontakten på ledningen til hjemmeladeren kobles til ladeporten i kjøretøyet med samme symbol.



- A Hovedkomponenter
- B Strømuttak (husholdningstype)
- C Plugg
- D Kontrollboks
- E Ladekontakt
- F Kjøretøy
- G Ladeportuttak
- H Universell ledning til hjemmelader

1. Skift til parkeringsstilling (P), sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
2. Koble strømledningen til hjemmeladeren til en stikkontakt.
3. Åpne dekslet til ladeporten helt.



4. Koble ladekontakten til ladeporten i kjøretøyet.

Merk: Ladekontakten må trykkes helt inn i ladeporten.

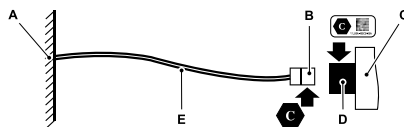
Merk: Kjøretøyet låses til ladetilkoblingen.

Merk: Når ladekontakten er riktig festet, tennes lysringen. Dette viser begynnelsen på en normal ladesyklus.

Merk: Det tar rundt fire til seks timer å lade et helt utladet batteri.

Lading på offentlig ladestasjon

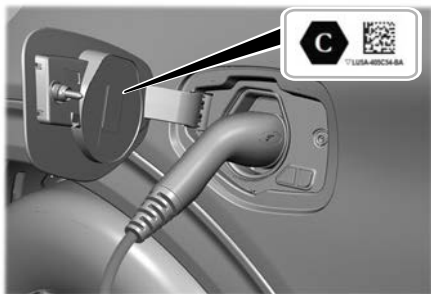
Hvis du skal bruke en vekselstrømladestasjon med tilkoblede kabler, må du velge kabelkoblingen som har det samme identifikasjonssymbolet.



- A Vekselstrømladestasjon
- B Ladekontakt
- C Kjøretøy
- D Ladeportuttak
- E Kabel

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

1. Skift til parkeringsstilling (P), sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
2. Velg riktig ladestasjonsport.
3. Åpne dekslet til ladeporten helt.



4. Koble ladestasjonskontakten til ladeporten i kjøretøyet.

Merk: Ladestasjonskontakten må trykkes helt inn i ladeporten.

Merk: Kjøretøyet låses til ladetilkoblingen.

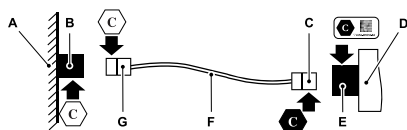
Merk: Når ladekontakten er riktig festet, tennes lysringen. Dette viser begynnelsen på en normal ladesyklus.

Merk: Hvis du bruker en 230 V-ladestasjon, følger du instruksjonene for ladestasjonen.

Lading med ladekabel for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner (hvis utstyrt)

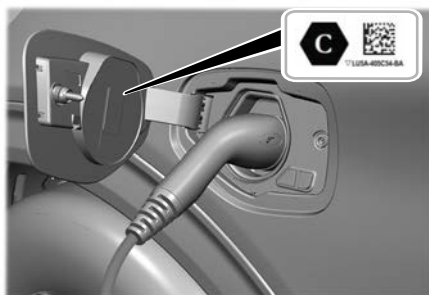
Ladekabelen må vikles helt ut før ladingen startes.

Hvis du skal bruke en AC-ladestasjon uten tilkoblede kabler, kobler du til ladekabelen for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner og til kjøretøyet som har det samme identifikasjonssymbolet.



- A Vekselstrømladestasjon
- B Ladestasjonsport
- C Ladekontakt til kjøretøyet
- D Kjøretøy
- E Ladeportuttak
- F Ladekabel for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner
- G Ladekobling på ladestasjonen

1. Skift til parkeringsstilling (P), sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
2. Koble til ladekabelen for offentlig bruk til en tilsvarende ladeport på ladestasjonen.
3. Ta av dekslet på ladeporten.



4. Koble ladekontakten til ladeporten i kjøretøyet.

Merk: Ladekontakten må trykkes helt inn i ladeporten.

Merk: Kjøretøyet låses til ladetilkoblingen.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

Merk: Når ladekontakten er trykket helt inn, tennes lysringen. Dette viser begynnelsen på en normal ladesyklus.

Merk: Hvis du bruker en 230 V-ladestasjon, følger du instruksjonene for ladestasjonen.

STOPPE LADING

Opplåsningsknappen for ladeporten er plassert ved siden av ladeporten.



Trykk på opplåsningsknappen til ladeporten for å stanse ladingen av høyspenningsbatteriet.

Merk: Du kan ikke låse opp ladetilkoblingen uten at fjernkontrollen befinner seg nær kjøretøyet.

Merk: Ikke prøv å fjerne ladetilkoblingen før den er låst opp. Ikke bruk verktøy for å prøve å fjerne en låst ladetilkobling. Dette kan skade kjøretøyet og ladekablingen.

Merk: Du kan også frigjøre kabelen på berøringsskjermen i kjøretøyet ditt. Hvis kabelen stadig ikke frigjøres, skal du kontakte nødhjelp.

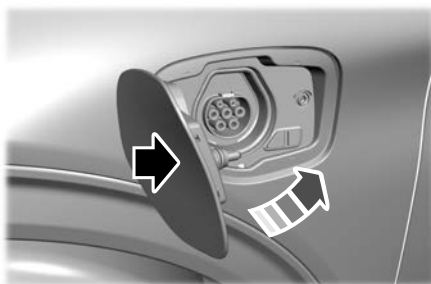
Merk: Hvis du lar ladeutstyret være tilkoblet, låses ladeporten igjen etter en kort tid. Ladingen blir ikke gjenopptatt.

1. Låse opp kjøretøyet.
2. Trykk på opplåsningsknappen til ladeporten.
3. Trekk ledningskontakten ut fra ladeporten i kjøretøyet.

Merk: Ladingen må være stanset eller fullført før du kan trekke ut ledningskontakten.

Merk: Kjøretøyet kan ikke tas ut av parkering (P) før ladetilkoblingen er fjernet.

Merk: Ikke bruk kraft når du trekker ut ledningskontakten. Det kan føre til skade både på ladeporten og ledningskontakten.



4. Lukk ladeporten.
5. Trekk ledningskontakten til hjemmeladeren ut fra stikkkontakten.

Merk: Ledningskontakten til hjemmeladeren må ikke trekkes ut av stikkkontakten mens kjøretøyet lades. Det kan føre til skade både på stikkkontakten og strømledningen til hjemmeladeren.

Merk: Hvis du fortsatt ikke kan koble fra ladetilkoblingen etter å ha prøvd ledningsopplåsningsknappene på inngangen og på kjøretøyet berøringsskjerm, trykker du på en tilgjengelig stoppknapp på ladesystemet for å deaktivere ladingen til kjøretøyet og prøver igjen.

ANGI LADEPLAN OG -INNSTILLINGER

Merk: Velg ladeinnstillinger på startsiden på berøringsskjermen eller under menyen for kjøretøysinstillinger for å få tilgang til ladepreferanser. Se **SYNC™ 3** (side 458).

Det kan hende at ladingen ikke starter etter tilkobling hvis du har angitt forbrukne ladetimer for dette kjøretøystedet. Ladingen kan bli utsatt til et tidspunkt når strømprisene er lavere. Kjøretøyet optimaliserer ladeplanen slik at den fullføres innen neste kjøretid.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

Når du venter på å lade, koblet til uten å lade aktivt, vil ladestatusindikatoren vise den aktuelle ladestatusen for høyspenningsbatteriet ved å la alle fullførte soner lyse i 30 sekunder før den slår seg av. Hvis batteriet for eksempel har 70 % lading, tennes de nederste tre sonene for å vise et batteriladenivå på minst 60 %, men mindre enn 80 %. Når gjeldende ladestatus er mindre enn 20 %, lyser ingen av sonene.

Merk: Når kjøretøyet venter på å lades, slås ladestatuslampen av 30 sekunder etter å ha vist den aktuelle ladestatusen: Når kjøretøyet begynner å lade, vil ladestatusindikatoren slå seg på og vise ladestatusen som beskrevet ovenfor.

Knapp for ladetider



Knappen for ladetider befinner seg ved siden av ladeinngangen.

Bruk knappen for ladetider til enten å slå av eller på innstillingene for ladetider for dette stedet. Velg ladeinnstillinger på startsiden på berøringsskjermen eller under menyen for kjøretøynnstillinger for å få tilgang til ladepreferanser. Se **SYNC™ 3** (side 458).

IDENTIFISERINGSSYMBOLER FOR LADEUTSTYR



Synlige identifikasjonssymboler på kontakter til hjemmeladere, ledningskontakter på ladestasjoner og ladeporter i kjøretøyet.

Strømtilførsels-type	Standard	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde
Vekselstrøm	EN 62196-2	Type 2	Ladekontakt på ledningen til hjemmeladere, ladestasjonskontakt og ladeport i kjøretøyet.	Opptil 480 volt RMS



Identifikasjonssymbol på ladestasjonsportene og kontakten på ladekabelen for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

Strømtilførsels-type	Standard	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde
Vekselstrøm	EN 62196-2	Type 2	Ladestasjonsport, kontakt på ladekabel for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner.	Opptil 480 volt RMS

LADING AV BILEN – FEILSØKING

LADE KJØRETØYET – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Kjøretøy tilkoblet? Ja Nei	Før du kan starte bilen, må du bekrefte at den er frakoblet. Kontroller at kjøretøyet er frakoblet og svare på meldingen før du starter.
Koble fra før start av kjøretøyet	Du forsøker å starte bilen mens det fortsatt er tilkoblet.
Feil på ladestasjonen, se håndboken	En ladefeil er blitt oppdaget. Kontroller ladeledningen og ladestasjonen eller strømtilførselen.
Kommunikasjonsfeil med ladestasjonen. Kontakt stasjonsleverandøren	Ladestasjonen kan ikke kommunisere med kjøretøyet. Kontakt stasjonsleverandøren.

Lade kjøretøyet - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)

LADE KJØRETØYET – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor kommer det en summe- eller viftelyd fra bilen under lading?

Ved lading av høyspenningsbatteriet kan det høres en summe- eller viftelyd. Dette er helt normalt og kommer av at bilen jobber med å holde batteriet avkjølt under lading.

Manuell girkasse

MANUELL GIRKASSE – FORHOLDSREGLER

Ikke hvil hånden på girspaken, og ikke bruk girspaken til å støtte opp eller henge ting på. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

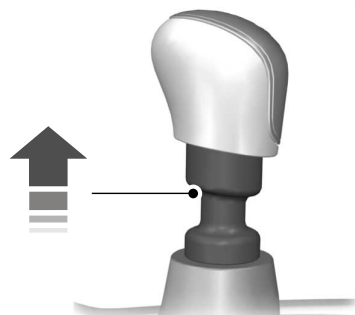
Ikke hvil foten på clutchpedalen, og ikke bruk clutchpedalen til å holde kjøretøyet stille mens du venter i en bakke. Dette kan føre til skader på clutchen som ikke dekkes av garantien.

Hvis du ikke trår clutchen helt inn, kan det bli tyngre å skifte gir, og det kan føre til for tidlig slitasje på girkassekomponenter eller skader på girkassen.

SKIFTE TIL REVERS (R)

Ikke skift til revers mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Trykk clutchpedalen helt inn, og skift til nøytral.



3. Løft kragen, og skift til revers.

MANUELL GIRKASSE – GIRINDIKATORER



Den tennes for å gjøre deg oppmerksom på at skifte til et høyere gir kan gi bedre drivstofføkonomi eller lavere utslipp.



KONTROLL AV CLUTCHVÆSKENIVÅET

Clutch- og bremsesystemene deler den samme væskebeholderen. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 242).

CLUTCHVÆSKESPE-SIFIKASJON

Bruk bare væske som er godkjent av Ford.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

MANUELL GIRKASSE – FEILSØKING

MANUELL GIRKASSE – VANLIGE SPØRSMÅL

Hva gjør jeg hvis et gir ikke går helt i inngrep?

Trykk clutchpedalen helt inn, og skift til nøytral. Slipp clutchpedalen et øyeblikk, og trå den helt inn og legg inn giret.

Automatgirkasse

FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK GIRKASSE



ADVARSEL: Når kjøretøyet står stille, holder du brems pedalen helt inn mens du skifter gir. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til personskader, dødsfall eller skader på eiendom.



ADVARSEL: Ikke trykk inn brems pedalen og gass pedalene samtidig. Hvis begge pedalene trykkes inn samtidig i mer enn noen få sekunder, reduseres effekten. Dette kan gjøre det vanskelig å opprettholde kjørehastigheten, og det kan oppstå trafikkfarlige situasjoner med alvorlig personskade til følge.



ADVARSEL: Ta i bruk parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av kjøretøyet og ta ut nøkkelen eller fjernkontrollen før du forlater kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

STILLINGER FOR AUTOMATISK GIRKASSE

PARK (P)



ADVARSEL: Sett girspaken i parkering (P) kun når kjøretøyet står stille.

I parkering (P) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

Merk: Det høres et lydsignal hvis du forsøker å gå ut av kjøretøyet uten at det står i parkering (P).

Merk: Det er ikke sikkert at kjøretøyet kan tas ut av parkering (P) hvis 12 V-batteriet er utladet.

Merk: Kjøretøyet kan kanskje ikke tas ut av parkering (P) hvis en sikring har gått.

Merk: Det er ikke sikkert at kjøretøyet kan tas ut av park (P) uten at nøkkelen eller fjernkontrollen befinner seg i kjøretøyet.

Merk: Den elektroniske parkeringsbremsen kan aktiveres når du slår på tenningen og velgerspaken står i parkering (P).

Merk: Den elektroniske parkeringsbremsen kan bli aktivert hvis du skifter til parkering (P) uten å trå helt inn brems pedalene.

Merk: Den elektroniske parkeringsbremsen kan bli aktivert hvis du skifter til parkering (P) i en bakke.

Merk: Ikke løs parkeringsbremsen manuelt mens velgerspaken står i parkering (P). Se **Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk** (side 245).

Merk: Kjøretøyet kan skifte til park (P) hvis du forsøker å gå ut av kjøretøyet uten å sette giret i park (P). Se **Hvordan fungerer retur til Park (P)** (side 236).

Merk: Det kan komme et lydsignal når du velger parkering (P).

REVERS (R)



ADVARSEL: Sett girspaken i revers (R) kun når kjøretøyet står stille.

I revers (R) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

NØYTRAL (N)



ADVARSEL: I Nøytral (N) kan kjøretøyet rulle fritt.

Automatgirkasse

I nøytral (N) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

KJØR (D)

I kjøør (D) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

LAV (L) - 1-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE, BILER UTEN: RATTKONTROLLER FOR GIRING

I lav (L) vil kjøretøyet bremses kraftigere enn i kjøør (D) når gasspedalen slippes opp.

Merk: Vi anbefaler at du bruker denne modusen når du kjøør med tilhenger eller i hellinger / høytliggende områder. Se **Slepe en tilhenger** (side 362).

LAV (L) - 8-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE, BILER UTEN: RATTKONTROLLER FOR GIRING

I lov (L) holder kjøretøyet lavt gir.

Merk: Vi anbefaler at du bruker denne modusen når du kjøør med tilhenger eller i hellinger / høytliggende områder. Se **Slepe en tilhenger** (side 362).

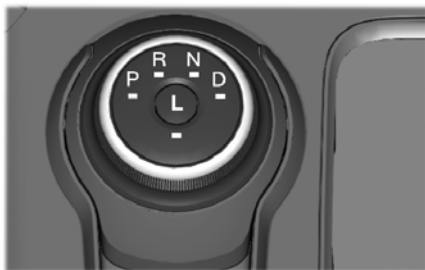
MANUELL (M) - 8-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE, BILER MED: RATTKONTROLLER FOR GIRING

I manuell (M) kan du velge et bestemt gir. Se **Manuell skifting av gir** (side 233).

Merk: Vi anbefaler at du bruker denne modusen når du kjøør med tilhenger eller i hellinger / høytliggende områder. Se **Slepe en tilhenger** (side 362).

SLIK SETTER DU BILEN I GIR - BILER UTEN: RATTKONTROLLER FOR GIRING

Velgeren er plassert på midtkonsollen.



E224178

1. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
2. Drei den ytre ringen for å velge en stilling.

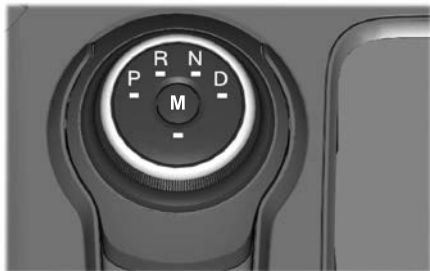
Merk: Stillingen lyser på velgeren.

Merk: Du kan ikke skifte fra kjøør (D) til parkering (P) ved å dreie med urviseren. Du kan ikke skifte fra parkering (P) til kjøør (P) ved å dreie mot urviseren.

3. Trykk på lav (L) eller manuell (M) eller sport (S) mens girspaken står i Drive (D) for å skifte til / avslutte modus.

Automatgirkasse

SLIK SETTER DU BILEN I GIR - BILER MED: RATTKONTROLLER FOR GIRING



Girvelgeren befinner seg på midtkonsollen.

1. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
2. Drei den ytre ringen for å velge en stilling.

Merk: Stillingen lyser på girvelgerspaken.

Merk: Du kan ikke skifte fra kjøør (D) til parkering (P) ved å dreie med urviseren. Du kan ikke skifte fra Drive (D) til Park (P) ved å dreie den med urviserne.

3. Trykk på manuell (M) mens girspaken står i Drive (D) for å skifte til / avslutte modus.

STILLINGSINDIKATORER FOR AUTOMATISK GIRKASSE - BILER UTEN: RATTKONTROLLER FOR GIRING

Valgt girstilling vises i instrumentgruppen.



Merk: Stillingen kan lyse på girvelgerspaken.

STILLINGSINDIKATORER FOR AUTOMATISK GIRKASSE - BILER MED: RATTKONTROLLER FOR GIRING

Valgt girstilling vises i instrumentgruppen.



Merk: Stillingen kan lyse på girvelgerspaken.

MANUELL SKIFTING AV GIR - BILER MED: RATTKONTROLLER FOR GIRING

SKIFTE VED HJELP AV RATTKONTROLLENE

Det aktuelle giret vises i instrumentgruppen.

Automatgirkasse

Giret som for øyeblikket er valgt blinker hvis det ikke er mulig å skifte til ønsket gir. Kjøretøyet sperrer for å skifte til et gir som øker eller senker motorturtallet ut over en grenseverdi.

Kjøretøyet kan skifte til et annet gir hvis du trykker gasspedalen eller bremsepedalen helt inn.

Merk: Kjøretøyet kan skifte til et annet gir hvis du trykker gasspedalen eller bremsepedalen helt inn.

Merk: Den valgte kjøremodusen kan påvirke når kjøretøyet skifter til ønsket gir.

Manuell skifting av gir i Drive (D)

Bruk denne funksjonen for midlertidig å bytte gir.

Merk: Vi anbefaler at du bruker denne funksjonen for motorbremsing eller når du kjører i hellinger / høytliggende områder.



- Trekk i en av rattkontrollene for å aktivere funksjonen.
- Trekk i den høyre rattkontrollen (+) for å gire opp.
- Trekk i den venstre rattkontrollen (-) for å gire ned.
- Hold i høyre kontroll (+) i noen sekunder for å slå av funksjonen.

Merk: Funksjonen slås av etter en kort tid hvis du ikke trekker i noen av kontrollene.

Manuell skifting av gir i Manuell (M)

Bruk denne funksjonen for å velge et bestemt gir.

Merk: Vi anbefaler at du bruker denne funksjonen for motorbremsing eller når du kjører med tilhenger eller i hellinger / høytliggende områder. Se **Slepe en tilhenger** (side 362).



- Skift til Manuell (M) for å aktivere funksjonen.
- Trekk i den høyre rattkontrollen (+) for å gire opp.
- Trekk i den venstre rattkontrollen (-) for å gire ned.
- Skift til Drive (D) for å slå av funksjonen.

MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS

HVA ER MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS

I denne modusen holdes kjøretøyet i Nøytral (N) en begrenset tid når du går ut av bilen eller slår den av.

Merk: Bilen må ikke taues i denne modusen.

Automatgirkasse

SLIK FUNGERER MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS

Bruk denne modusen for å holde kjøretøyet i nøytral (N) mens du går ut av eller slår av kjøretøyet. For eksempel hvis du går ut av kjøretøyet i et automatisk vaskeanlegg.

Merk: Du trenger ikke å bruke denne modusen i et automatisk vaskeanlegg hvis du blir værende i kjøretøyet og ikke stanser det.

Merk: Kjøretøyet får ikke taues i denne modusen.

Merk: Automatisk retur til parkering (P) forsinkes hvis kjøretøyet er i denne modusen. Se **Hva er automatisk retur til Park (P)** (side 236).

BEGRENSNINGER FOR MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS

Bilen kan skifte til parkering (P) etter 30 minutter, eller hvis ladenivået for kjøretøyet batteri er lavt. Ved lengere tids bruk av denne modusen kan 12 V-batteriet lades ut.

Bilen må ikke taues i denne modusen. Unnlatelse av å overholde disse instruksjonene kan medføre skade på kjøretøyet som ikke dekkes av garantien.

AKTIVERE MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS - BILER UTEN: RATTKONTROLLER FOR GIRING

1. Stans bilen helt.
2. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
3. Start bilen.
4. Skift til nøytral (N).

Merk: Det vises en instruksjonsmelding.

5. Trykk på L-knappen (Lav).

Merk: Det vises en bekreftelsesmelding når bilen skifter til denne modusen.

6. Slipp bremsepedalen.

Merk: Nå kan bilen rulle fritt.

7. Stans motoren.

Merk: Ikke tau kjøretøyet i denne modusen.

Merk: Varsellampen for nøytral (N) på girspaken kan blinke i denne modusen.

AKTIVERE MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS - BILER MED: RATTKONTROLLER FOR GIRING

1. Stans bilen helt.
2. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
3. Start bilen.
4. Skift til nøytral (N).

Merk: Det vises en instruksjonsmelding.

5. Trykk på knappen for manuell (M).

Merk: Det vises en bekreftelsesmelding når bilen skifter til denne modusen.

6. Slipp bremsepedalen.

Merk: Nå kan bilen rulle fritt.

7. Stans motoren.

Merk: Bilen må ikke taues i denne modusen.

Merk: Varsellampen for nøytral (N) på girspaken kan blinke i denne modusen.

AVSLUTTE MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS

1. Trå på bremsepedalen.
2. Skift til parkering (P), eller slå på kjøretøyet ditt, og skift til kjøør (D) eller revers (R)

Automatgirkasse

AUTOMATISK RETUR TIL PARK (P)

HVA ER AUTOMATISK RETUR TIL PARK (P)

Kjøretøyet skifter til parkering (P) hvis du forsøker å gå ut av kjøretøyet uten å sette kjøretøyet i parkering (P).

HVORDAN FUNGERER RETUR TIL PARK (P)

Girkassen settes til Park (P) når bilen står i ro, og ett av følgende inntreffer:

- Du slår av bilen.
- Du åpner førerdøren og sikkerhetsbeltet er løsnet.
- Du løsner sikkerhetsbeltet på førersiden mens førerdøren er åpen.

Merk: Ikke bruk Automatisk retur til Park (P) mens bilen er i bevegelse, unntatt i en nødsituasjon. Se **Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse** (side 168).

BEGRENSNINGER VED AUTOMATISK RETUR TIL PARK (P)

Automatisk retur til Park (P) fungerer eventuelt ikke hvis føleren for åpen dør eller setebelte er defekt.

Kontakt en autorisert forhandler hvis noe av følgende oppstår:

- Varsellampen for sikkerhetsbelte lyser eller det høres et lydsignal selv om sikkerhetsbeltet er festet.
- Dør åpen-varsellampen tennes ikke når førerdøren er åpen.
- Dør åpen-varsellampen tennes når førerdøren er lukket.

- Melding om at girkassen ikke står i parkering vises når førerdøren er lukket, etter at du har skiftet gir ut av Park (P).

BAKKEKJØRINGSHJELP - 1-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE

HVA ER BAKKEKJØRINGSHJELP

Gir ekstra bremsekraft i nedoverbakker ved bruk av en kombinasjon av motorkraft og lading av høyspenningsbatteriet, noe som bidrar til å opprettholde kjøretøyets hastighet ved kjøring nedover bakke.

SLÅ BAKKEKJØRINGSHJELP AV/PÅ

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Velg **Førerhjelp-innstillinger**.
3. Velg **Nedkørselsassistent**.

Bakkehjelplyset vises i instrumentgruppen.

Kjøretøyet fastslår graden av motorkraft og lading av høyspenningsbatteriet. Du kan merke at motorturtallet øker og/eller minsker, slik at hastigheten opprettholdes når du kjører nedover en bakke.

BAKKEKJØRINGSHJELP-PINDIKATORER



Automatgirkasse

TA DET STILLESTÅENDE KJØRETØYET UT AV PARKERING (P) - 8-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE



ADVARSEL: Når du følger denne fremgangsmåten, du må ta girkassen ut av Park (P), noe som betyr at bilen kan rulle fritt. For å unngå at bilen beveger seg utilsiktet, må du trekke til parkeringsbremsen før du gjør dette. Bruk hjulklosser ved behov.

Bruk denne prosedyren til å flytte girspaken ut av Park (P) hvis du ikke får startet motoren.

Merk: Bilen kan skifte til parkering (P) etter 30 minutter, eller hvis ladenivået for kjøretøyets batteri er lavt. Ved lengere tids bruk av denne modusen kan 12 V-batteriet lades ut.

Merk: Hvis batteriet er utladet, må du bruke en ekstern strømkilde.

Merk: Bilen må ikke taves i denne modusen. Unnlatelse av å overholde disse instruksjonene kan medføre skade på kjøretøyet som ikke dekkes av garantien.

Slik får du girspaken ut av Park (P)

1. Aktiver parkeringsbremsen. Se **Bruke den elektriske parkeringsbremsen** (side 244).

Merk: Hvis batteriet er utladet, må du bruke en ekstern strømkilde for å aktivere parkeringsbremsen.

2. Start bilen uten å berøre bremsepedalen med foten.

3. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
4. Hold gasspedalen helt inne.
5. Skift til nøytral (N).
6. Trykk på manuell (M) eller lav (L)-knappen.
7. Forsøk å starte bilen.

Merk: Det vises en bekreftelsesmelding når bilen skifter til denne modusen.

Merk: Du må fullføre denne prosedyren innen 20 sekunder. Hvis girkassen skifter til Park (P), kan du forsøke å kjøre prosedyren på nytt.

8. Slipp ut gass- og bremsepedalen.
9. Løs ut parkeringsbremsen.
10. Stans motoren.

Merk: Bilen må ikke taves i denne modusen.

Sette bilen tilbake i normalmodus.

1. Trykk inn bremsepedalen.
2. Skift til Park (P).

LYDVARSLER FOR AUTOMATISK GIRKASSE

Lydsignal når girkassen ikke står i Park (P)

Høres hvis du åpner førerdøren før girspaken er satt til Park (P).

Lydvarsel ved valg av Park

Høres når girspaken settes til Park (P).

Automatgirkasse

AUTOMATISK GIRKASSE – FEILSØKING

AUTOMATISK GIRKASSE – INFORMASJONSMELDINGER - 1-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE

Beskrivelse	Handling
Håndbrekk ikke aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke satt på helt.
Girkasse ikke i Parkering	En påminnelse om å skifte til parkering. I tillegg er det vanlig at denne meldingen vises hvis du har koblet til eller ladet bilbatteriet inntil du setter tenningen til på-modus.
Feil på girs. Sett på hånd- brekk før du forlater bilen	Vises når det har oppstått en systemfeil og parkeringsbremsen må trås inn før du forlater bilen. Kontakt en autorisert forhandler.

Automatgirkasse

AUTOMATISK GIRKASSE – INFORMASJONSMELDINGER - 8- TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE

Melding	Beskrivelse
Håndbrekk ikke aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke satt på helt.
Girkasse ikke i Parkering	En påminnelse om å skifte til parkering. I tillegg er det vanlig at denne meldingen vises hvis du har koblet til eller ladet bilbatteriet inntil du setter tenningen til på-modus.
Feil på girs. Sett på hånd- brekk før du forlater bilen	Vises når det har oppstått en systemfeil og parkeringsbremsen må trås inn før du forlater kjøretøyet. Kontakt en autorisert forhandler.
Girkasse Feil Service nå	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Melding	Beskrivelse
Velg L for å bekrefte ""Permanent nøytral""	Vises når du skifter til nøytral (N).
""Permanent nøytral"" aktivert	Vises for å bekrefte at bilen er satt til Forbli i nøytral-modus.
Velg M for å bekrefte ""Permanent nøytral""	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Allhjulsdrift

SLIK FUNGERER ALLHJULSDRIFTEN

Firehjulsdriftssystemet er designet for kontinuerlig å overvåke og justere kraftoverføringen til for- og bakhjulene slik at veigrepet og kjøreegenskapene optimeres. AWD-systemet aktiveres ved behov, og krever ikke handling fra din side.

Dette firehjulsdrevne kjøretøyet er ikke beregnet på terrengkjøring. AWD-funksjonen gir kjøretøyet enkelte begrensede terrengkjøringsegenskaper på relativt jevnt underlag som er uten hindringer og ellers ganske like normale veiforhold. Hvis du kjører under andre forhold enn dette, kan kjøretøyet bli utsatt for svært store belastninger som kan føre til skader som ikke dekkes av garantien.

FORHOLDSREGLER FOR ALLHJULSDRIFT



ADVARSEL: Ikke ha overdreven tillit til kjøreegenskapene til kjøretøy med firehjulsdrift. Selv om et kjøretøy med firehjulsdrift kan akselerere bedre enn et med tohjulsdrift når det er dårlig veigrep, stanser det ikke raskere enn kjøretøy med tohjulsdrift. Kjør alltid med en trygg hastighet.

BEGRENSNINGER FOR ALLHJULSDRIFT

Bruk av dekk med andre størrelser enn det medfølgende reservedekket kan føre til systemskade eller deaktivere firehjulsdriftssystemet.

ALLHJULSDRIFT – FEILSØKING

ALLHJULSDRIFT – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
AWD midlertidig deaktivert	Firehjulsdriftssystemet deaktiveres midlertidig for å beskytte mot overoppheting.
AWD gjenopprettet	Firehjulsdriftssystemet går tilbake til normal funksjon og sletter denne meldingen etter en kort kjørestrekning når systemet er avkjølt eller det blir montert et vanlig hjul.
AWD AV	Firehjulsdriftssystemet deaktiveres midlertidig for å beskytte mot overoppheting, eller hvis du bruker det midlertidige reservehjulet.
AWD feil service påkrevd	Firehjulsdriftssystemet fungerer ikke som det skal. Hvis varsellampen fortsetter å lyse eller fortsetter å slå seg på, må du kontakte en autorisert forhandler.

FORHOLDSREGLER FOR BREMSING

Våte bremsar gir nedsatt bremseeffekt. Trykk bremsepedalen forsiktig inn et par ganger når du har kjøret ut fra en bilvask eller stillestående vann for å tørke bremsene.

Merk: Avhengig av aktuell lovgivning og forskrifter i landet der kjøretøyet ble produsert, kan bremselysene blinke ved kraftig nedbremsing. Nødblinklyset kan også slå seg på når kjøretøyet har stanset.

BLOKKERINGSFRITT BREMSESYSTEM

BEGRENSNINGER FOR BLOKKERINGSFRITT BREMSESYSTEM

Det blokkeringsfrie bremsesystemet eliminerer ikke risikoen for kollisjon i følgende tilfeller:

- Du har for liten avstand til kjøretøyet foran deg.
- Kjøretøyet får vannplaning.
- Du svinger for brått rundt hjørner.
- Veigrepet er for dårlig.

Merk: Hvis systemet aktiveres, kan bremsepedalen pulserer og få en lengre bevegelse. Fortsett å holde inne bremsepedalen.

INDIKATORER FOR BLOKKERINGSFRITT BREMSESYSTEM

Med dette systemet beholder du kontroll over styringen ved nødstopp fordi det hindrer at bremsene låser seg.



Hvis varsellampen lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Bilen har fortsatt normal bremsefunksjon, men de blokkeringsfrie bremsene virker ikke. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

For å bekrefte at den fungerer vil varsellampen dessuten lyse kort når du slår på tenningen. Hvis den ikke begynner å lyse når du slår på tenningen, eller hvis den på noe tidspunkt begynner å blinke, må systemet kontrolleres hos en autorisert forhandler.



Varsellampen lyser når du trekker til parkeringsbremsen og tenningen er på.

Hvis den tennes når bilen beveger seg, må du løse parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, er bremsevæsknivået trolig lavt eller det har oppstått en feil i bremsesystemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

For å bekrefte at den fungerer vil varsellampen dessuten lyse kort når du slår på tenningen. Hvis den ikke begynner å lyse når du slår på tenningen, eller hvis den på noe tidspunkt begynner å blinke, må systemet kontrolleres hos en autorisert forhandler.

BREMSE OVER GASSPEDAL

Hvis gasspedalen kiler eller låser seg, trår du jevnt og fast på bremsepedalen for å redusere farten og motorkraften. Brems kjøretøyet trygt ned til det stanser. Sett girspaken i Park (P), slå av motoren og trekk til parkeringsbremsen. Undersøk om gasspedalen blokkeres av noe. Hvis ingenting blir funnet og problemet vedvarer, må kjøretøyet taues til nærmeste godkjente forhandler.

FINNE BEHOLDEREN FOR BREMSEVÆSKE

Se **Oversikt under panseret** (side 390).

KONTROLL AV BREMSEVÆSKE



ADVARSEL: Ikke bruk annen væske enn den anbefalte bremsevæsken, da det kan redusere bremseeffekten. Bruk av feil væske kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Bruk bare bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurensning fra smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet eller til bremsesvikt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du skylle de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.



ADVARSEL: Bremsesystemet kan påvirkes hvis bremsevæsknivået er under **MIN**-merket eller over **MAX**-merket på bremsevæskebeholderen.



1. Parker kjøretøyet på et jevnt underlag.
2. Sjekk bremsevæskebeholderen for å se hvor bremsevæsknivået befinner seg i forhold til **MIN**- og **MAX**-merket på beholderen.

Merk: For å unngå væskeforurensning må lokket på beholderen være på plass og strammet godt, med mindre du fyller på væske.

Bruk bare væsketyper som innfrir våre spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 438).

BREMSEVÆSKESPE-SIFIKASJON

Se **Bremsevæskespesifikasjon** (side 448).

BREMSE – FEILSØKING

BREMSE – VARSELLAMPER



ADVARSEL: Det medfører fare å kjøre hvis varsellampen lyser. Bremsseffekten kan forringes betydelig. Det kan ta lengre tid å stoppe bilen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen på, kan det føre til bremsesvikt og risiko for personskade.



Hvis ABS-indikatoren tennes under kjøring, tyder det på at det har oppstått en feil. Kjøretøyet har fortsatt normal bremsefunksjon, men de blokkeringsfrie bremsene virker ikke. Kontakt en autorisert forhandler.

Den lyser også kort når du slår på tenningen for å bekrefte at lampen virker. Hvis den ikke begynner å lyse når du slår på tenningen, eller hvis den på noe tidspunkt begynner å blinke, må systemet kontrolleres hos en autorisert forhandler.

BRAKE



For å bekrefte at den fungerer vil bremselampen lyse kort når du slår på tenningen. Den kan også tennes når du setter på parkeringsbremsen og tenningen er på. Hvis den tennes når kjøretøyet beveger seg, må du løsne parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, er bremsevæskenivået trolig lavt eller det har oppstått en feil i bremsesystemet. Kontakt en autorisert forhandler.

BREMSE – VANLIGESPØRSMÅL

Er bremsestøv på dekkene normalt?

Det kan samle seg bremsestøv på hjulene, selv under vanlige kjøreforhold. Noe støv er uunngåelig etter hvert som bremsene slites, og det bidrar ikke til bremsestøy. Se **Rengjøring av hjul** (side 413).

Vil våte kjøreforhold påvirke bremseeffekten min?

Våte bremser gir nedsatt bremseeffekt. Trykk bremsepedalen forsiktig inn et par ganger når du kjører ut fra en bilvask eller stillestående vann for å tørke bremsene.

Er bremsestøy normalt?

Sporadisk bremsestøy er vanlig. Hvis du hører en sammenhengende malende lyd eller sammenhengende hvinende støy fra metallflater som berører hverandre, kan det skyldes slitte bremsebelegg. Du bør få dette undersøkt hos en autorisert forhandler. Hvis du merker en sammenhengende vibrasjon eller skjelving i rattet ved bremsing, bør du få kjøretøyet kontrollert hos en autorisert forhandler.

Når bør du erstatte bremsevæsken?

Bremsevæske absorberer vann over tid, noe som gjør bremsevæsken mindre effektiv. Skift bremsevæsken i henhold til de angitte intervallene for å forhindre redusert bremseeffekt.

Elektrisk parkeringsbrems

HVA ER DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN

Den elektriske parkeringsbremsen holder kjøretøyet stille i bakker og på flate veier.

BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN - MANUELL GIRKASSE



ADVARSEL: Trekk alltid parkeringsbremsen helt til. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.



Bryteren er plassert på midtkonsollen.

1. Trekk opp bryteren.

Når parkeringsbremsen brukes, blinker den røde varsellampen. Varsellampen slås helt på når parkeringsbremsen er på.

Merk: Du kan slå på den elektriske parkeringsbremsen mens tenningen er av.

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten oppover, setter du girspaken i 1. gir og vrir rattet vekk fra fortauskanten.

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten nedover, setter du girspaken i revers (R) og vrir rattet mot fortauskanten.

BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN - AUTOMATGIR



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen og pass på at kjøretøyet står i parkering (P). Slå av kjøretøyet og ta ut nøklene eller fjernkontrollen når du forlater kjøretøyet. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.



ADVARSEL: Den elektriske parkeringsbremsen fungerer ikke hvis bilbatteriet er utladet.



Den elektroniske parkeringsbremsens bryter befinner seg i midtkonsollen.

1. Trekk opp bryteren.

Når parkeringsbremsen brukes, blinker den røde varsellampen. Varsellampen slås helt på når parkeringsbremsen er på.

Merk: Du kan sette på den elektriske parkeringsbremsen mens tenningen er avslått.

Merk: Den elektriske parkeringsbremsen kan aktiveres når du skifter til parkering (P). Se **Park (P)** (side 231).

Elektrisk parkeringsbrems

BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN I NØDSTILFELLER

Du kan bruke den elektriske parkeringsbremsen for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet i nødstilfeller.

Trekk opp bryteren og hold den der.

Når du bruker den elektriske parkeringsbremsen i en nødssituasjon, tennes den røde varsellampen, det høres et lydsignal og bremselysene slår seg på.

Den elektriske parkeringsbremsen fortsetter å redusere farten på kjøretøyet med mindre du slipper bryteren.

Merk: Ikke bruk den elektriske parkeringsbremsen mens kjøretøyet beveger seg, unntatt i nødstilfeller. Hvis du bruker den elektriske parkeringsbremsen flere ganger for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet, kan det føre til skade på bremsesystemet.

LØSE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN MANUELT

1. Slå på tenningen.
2. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
3. Trykk ned bryteren.

Den røde varsellampen slås av.

Bakkestart med tilhenger

1. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
2. Trekk bryteren oppover, og hold den der.
3. Legg inn giret.

4. Hold gasspedalen inne til motoren har nok dreiemoment til å hindre kjøretøyet i å rulle ned bakken.
5. Slipp bryteren, og kjør videre på vanlig måte.

LØSNE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN AUTOMATISK - MANUELL GIRKASSE

1. Lukk førerdøren.
2. Legg inn giret.
3. Trykk inn gasspedalen, og kjør videre på vanlig måte.

Merk: Den elektriske parkeringsbremsen løsnest også automatisk hvis du skifter til et gir og slipper ut clutchpedalen uten å trykke på gasspedalen.

LØSNE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN AUTOMATISK - AUTOMATGIR

1. Lukk førerdøren.
2. Legg inn giret.
3. Trykk inn gasspedalen, og kjør videre på vanlig måte.

LYDSIGNAL FOR ELEKTRISK PARKERINGSBREMS

Lyder når parkeringsbremsen er på og kjøretøyet beveger seg. Hvis varsellyden fortsetter etter at du har løst parkeringsbremsen, tyder det på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Elektrisk parkeringsbrems

LØSNE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN HVIS BILBATTERIET ER UTLADET

Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 371).

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – FEILSØKING

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – VARSELLAMPER

Bremsesystem



Den lyser rødt når du aktiverer parkeringsbremsen og kjøretøyet er på. Hvis lampen blinker når parkeringsbremsen er frigjort, betyr det at parkeringsbremsesystemet krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.



Merk: Lampene kan variere avhengig av region.

Elektrisk parkeringsbrems



Når lampen lyser gult, indikerer det en feil på den elektriske parkeringsbremsen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Lampene kan variere avhengig av region.

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Håndbrekk Feil Service nå	Det er en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk ikke løsnet	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk ikke aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke trukket til. Bruk den elektriske parkeringsbremsen. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Trykk inn brems Bruk bryter for å løsne	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke automatisk løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt.
Trykk brems og bryter for å løsne	Du har ikke trådd inn bremsepedalen. Trå inn bremsepedalen for å løsne parkeringsbremsen.

Elektrisk parkeringsbrems

Melding	Handling
Håndbrekk Funksjon begrenset Service påkrevd	Det er en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Brems Vedlikeholdsmodus	Det elektriske parkeringsbremssystemet er satt i en spesialmodus som gjør det mulig å utføre service på bremsene. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk System overopphetet	Den elektriske parkeringsbremsen er overopphetet. Vent til den elektriske parkeringsbremsen har kjølt seg ned.
Håndbrekk av	Den elektriske parkeringsbremsen er løsnet.
Løsne håndbrekk	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk på	Den elektriske parkeringsbremsen er trukket til.

Bremsing ved kryssende trafikk

HVA ER BREMSING VED KRYSSENDE TRAFIKK

Systemet er utformet for å bidra til å unngå sammenstøt eller redusere skadeomfanget ved en kollisjon ved å bruke sensorer bak på kjøretøyet for å fange opp en kollisjonsrisiko og aktivere bremsene.

SLIK FUNGERER BREMSING VED KRYSSENDE TRAFIKK

Systemet reagerer bare hvis det nærmer seg kjøretøy fra siden når du skifter til revers (R).

Hvis systemet oppdager et nærmende kjøretøy, blir du varslet via systemet for varsling av kryssende trafikk. Se **Hva er varsel om kryssende trafikk** (side 330).

Systemet aktiverer bremsene bare i en kort periode når det oppstår en hendelse. Ta affære for å beholde kontrollen over kjøretøyet straks du merker at systemet aktiverer bremsene – systemet vil ikke ta over kontrollen for deg.

Merk: Varsling av kryssende trafikk må være slått på for at systemet skal fungere.

FORHOLDSREGLER FOR BREMSING VED KRYSSENDE TRAFIKK



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig eller livstruende personskade..



ADVARSEL: For å unngå personskade må du alltid være observant når du rygger og bruker følersystemet.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold som f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut, er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Visse situasjoner og gjenstander – f.eks. lavt eller direkte sollys, vanskelige værforhold, ukonvensjonelle kjøretøytyper og fotgjengere – hindrer registrering av farlige situasjoner. Bruk bremsene når det er nødvendig. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig eller livstruende personskade..



ADVARSEL: Ikke bruk systemet sammen med tilbehør som strekker seg forbi fronten eller bakparten på kjøretøyet – f.eks. et tilhengerfeste eller sykkelstativ. Systemet er ikke i stand til å ta høyde for den ekstra lengden på tilbehøret.

Merk: Enkelte typer tilleggsutstyr som er montert i nærheten av støtfangeren eller panelet, kan gi falske varslar. For eksempel et stort tilhengerfeste, sykkel- eller brettstativ, nummerskiltbraketter, støtfangerdeksler eller andre enheter som kan blokkere den normale deteksjonssonen til systemet. Fjern ekstraustyr for å unngå falske varslar.

Merk: Hvis støtfangeren eller -dekselet blir skadet slik at følerne kommer ut av stilling eller blir bøyd, kan følersonen bli endret og føre til unøyaktig måling av hindringer eller falske varslar.

Bremsing ved kryssende trafikk

Merk: Endringer i last og fjæring kan påvirke vinkelen til følerne og kan forandre den normale deteksjonssonen til systemet og føre til unøyaktige målinger av hindringer eller falske varsler.

Merk: Hvis du kobler til en tilhenger, kan det hende at systemet registrerer tilhengeren og utløser et varsel eller at systemet slår seg av. Hvis systemet ikke slår seg av, bør du slå det av manuelt etter at du har koblet til tilhengeren.

Merk: Du kan oppleve redusert systemytelse på veiunderlag som begrenser nedbremsing. Det gjelder f.eks. veier med is og snø, løs grus, søle eller sand.

SLÅ PÅ OG AV BREMSING VED KRYSSENDE TRAFIKK

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.

3. Slå på eller av **Bremsing på kryssende trafikk**.

OVERSTYRE BREMSING VED KRYSSENDE TRAFIKK

I enkelte tilfeller kan uventet eller utilsiktet bremsing oppstå. Du kan overstyre systemet ved å trykke hardt på gasspedalen eller slå av funksjonen.

INDIKATORER FOR BREMSING VED KRYSSENDE TRAFIKK

Hvis systemet finner ut at det er fare for et sammenstøt med en hindring, kan det utløse en full nedbremsing. Brems kjøretøyet til det stanser i trygg avstand fra hindringen.



Det vises en melding og en varselampe når systemet aktiverer bremsene.

BREMSING VED KRYSSENDE TRAFIKK – FEILSØKING

BREMSING VED KRYSSENDE TRAFIKK – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Bremsehjelp i revers ikke tilgjengelig Se håndbok	Kjør på en rett veistrekning en kort stund. Kontroller at Park Pilot og systemet for advarsel om kryssende trafikk er slått på. Hvis denne meldingen forblir aktiv, må du få utført en systemsjekk så snart som mulig.
Bremsehjelp i revers feil	Vises når det har oppstått en systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Bremsehjelp i revers av	Vises når Bremsing på kryssende trafikk er slått av.

Bremsing ved kryssende trafikk

BREMSING VED KRYSSENDE TRAFIKK – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor er ikke Bremsing på kryssende trafikk tilgjengelig?

- Kontroller at systemet for varsling av kryssende trafikk er slått på. Se **Varsel om kryssende trafikk** (side 330).
- Kjøretøyet har vært utsatt for en påkjørsel bakfra. Kontakt en autorisert forhandler for å få kontrollert at følerne har riktig dekning og fungerer som de skal.
- Det kan ha forekommet en ABS-, antispinn- eller stabiliseringskontrollhendelse. Bremsing på kryssende trafikk gjenopptas etter hendelsen.
- Kontroller at ingen av følerne er blokkerte eller defekte. Se **Varsel om kryssende trafikk** (side 330).
- Kjøretøyet har nylig vært på service eller batteriet har vært frakoblet. Kjør et lite stykke for å gjenoppta systemdriften.

Merk: Hvis du har fulgt løsningsforslagene, men Bremsing på kryssende trafikk fortsatt er utilgjengelig, må du få systemet kontrollert snarest.

Bakkestarthjelp

HVA ER BAKKESTARTHJELP

Bakkestarthjelpen gjør det enklere å starte kjøretøyet fra stillstand i en helning uten å måtte bruke parkeringsbremsen.

HVORDAN FUNGERER BAKKESTARTHJELPEN

Når systemet aktiveres, blir kjøretøyet stående stille i noen sekunder etter at du har sluppet ut bremsepedalen. Dette gir deg tid til å flytte foten fra bremsepedalen til gasspedalen. Bremsene frigjøres når du trykker på gasspedalen og kjøretøyet begynner å bevege seg fremover, eller når kjøretøyet står stille utover holdetiden til bakkestarthjelpen.

Systemet aktiveres når kjøretøyet står i forovergir og med fronten vendt opp en bakke, eller når kjøretøyet står i revers (R) med fronten vendt ned en bakke.

FORHOLDSREGLER FOR BAKKESTARTHJELP



ADVARSEL: Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet.



ADVARSEL: Ikke gå fra kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskaade eller død.

SLÅ AV OG PÅ BAKKESTARTHJELPEN - MANUELL GIRKASSE, BILER MED: SYNC 2.5

For å slå bakkestarthjelpen av eller på bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Bakkestarthjelp	Trykk på OK -knappen.

Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Merk: Det er ingen indikator som viser om systemet er av eller på.

SLÅ AV OG PÅ BAKKESTARTHJELPEN - MANUELL GIRKASSE, BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.

Bakkestarthjelp

3. Slå **Bakkestarthjelp** på eller av.

Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

Merk: Det er ingen indikator som viser om systemet er av eller på.

BAKKESTARTHJELP – FEILSØKING

BAKKESTARTHJELP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Bakkestarthjelp er ikke tilgjengelig	Vises når systemet ikke er tilgjengelig. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Auto Hold

HVORDAN FUNGERER AUTO HOLD

Autohold aktiverer bremsene for å holde bilen i ro etter at du har stanset. Dette kan være praktisk når du venter i en oppoverbakke eller trafikken.

AKTIVERE/DEKATERE AUTO HOLD



ADVARSEL: Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet.



ADVARSEL: Ikke gå fra kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over bilen, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaksomhet kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.



ADVARSEL: Systemet slår seg av hvis det oppdages en feil. Uaksomhet kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.

Lukk førerdøren og fest sikkerhetsbeltet før du slår på systemet.



Trykk på knappen i midtkonsollen.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Merk: Husk å slå av systemet før du vasker bilen i et automatisk vaskeanlegg.

BRUKE AUTO HOLD - MANUELL GIRKASSE

1. Stans bilen helt. Varsellampen for aktiv autohold tennes på informasjonsskjermen.
2. Slipp ut bremsepedalen. Systemet holder bilen i ro. Varsellampen for aktiv autohold fortsetter å lyse på informasjonsskjermen.
3. Trykk inn gasspedalen og kjør av gårde på vanlig måte. Systemet slipper opp bremsene, og varsellampen for aktiv autohold slukner.

Merk: Systemet aktiveres bare dersom du trykker hardt nok på bremsepedalen slik at bilen stanser.

Merk: Under bestemte forhold kan systemet aktivere den elektriske parkeringsbremsen. Varsellampen for bremsesystemet tennes. Den elektriske parkeringsbremsen slippes opp når du trykker inn gasspedalen. Se **Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk** (side 245).

Merk: Systemet slår seg av hvis du skifter til revers (R) eller nøytral (N) og trykker inn bremsepedalen.

Det kan finnes faktorer som hindrer autohold-systemet i å fungere under følgende forhold:

- Du bruker aktiv parkeringshjelp.
- Kjøretøyet er i "Forbli i nøytral"-modus.
- Førerdøren er åpen.
- Du skifter til revers (R) eller nøytral (N) før systemet er aktivert.

Auto Hold

BRUKE AUTO HOLD - AUTOMATGIR



Tennes når systemet er på, men ikke klarer å holde kjøretøyet stille.

1. Stans bilen helt. Indikatoren for aktiv autohold lyser opp på informasjonsskjermen.
2. Slipp bremsepedalen. Systemet får kjøretøyet til å stå stille. Indikatoren for aktiv autohold fortsetter å lyse på informasjonsskjermen.
3. Ta løs og kjør som normalt. Systemet slipper opp bremsene, og indikatorlampen for aktiv autohold slukner.

Merk: Systemet aktiveres bare dersom du trår hardt nok på bremsepedalen.

Merk: Under bestemte forhold kan systemet aktivere den elektriske parkeringsbremsen. Varsellampen for bremsesystemet tennes. Den elektriske parkeringsbremsen slippes opp når du trår inn gasspedalen. Se **Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk** (side 245).

Merk: Systemet slår seg av hvis du skifter til revers (R) eller nøytral (N) og trykker inn bremsepedalen.

Det kan finnes faktorer som hindrer autohold-systemet i å fungere under følgende forhold:

- Du bruker aktiv parkeringshjelp.
- Kjøretøyet er i "Forbli i nøytral"-modus.
- Førerdøren er åpen.
- Du skifter til revers (R) eller nøytral (N) før systemet er aktivert.

INDIKATORLAMPER FOR AUTO HOLD



Tennes når systemet er aktivt.

Antispinn

HVORDAN FUNGERER ANTISPINNSYSTEMET

Hvis kjøretøyet begynner å skrense, aktiverer systemet bremsene til hvert enkelt hjul, samtidig som kraften reduseres etter behov. Hvis hjulene spinner ved akselerasjon på glatte eller løse overflater, reduserer systemet kraften for å få bedre veigrep.

AKTIVERE/DEAKTIVERE ANTISPINN



ADVARSEL: Hvis systemet registrerer en feil, lyser varselampen for stabilitet og antispinn konstant. Kontroller at antispinnsystemet ikke er slått av manuelt med bryteren eller kontrollene på informasjonsskjermen. Hvis varselampen for stabilitet og antispinn fortsetter å lyse, må du få systemet undersøkt av en autorisert forhandler med én gang. Hvis du bruker kjøretøyet når antispinn er deaktivert, kan det føre til økt fare for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskafe eller dødsfall.

Antispinn aktiveres hver gang du slår på kjøretøyet.

Hvis kjøretøyet sitter fast i søle eller snø, kan det hjelpe å slå av antispinn for å la begge hjulene gå rundt.

Merk: Stabilitetskontrollen fortsetter å være aktiv selv om du slår av antispinnsystemet.

Kjøretøyet kan ha MyKey-begrensninger for denne funksjonen. Se **Hva er MyKey** (side 56).

INDIKATOR FOR ANTISPINN



ANTISPINN – FEILSØKING

ANTISPINN – VARSELLAMPER

Systemmeldinger



Kontrollampen for antispinn lyser midlertidig ved start, og blinker når kjøreforholdene gjør at antispinn aktiveres.

Kontrollampen for deaktivert antispinn tennes og lyser ved motorstart:

- Hvis du slår av antispinnsystemet.
- Hvis du velger en alternativ stabilitetskontrollmodus.
- Hvis det oppstår et problem systemet.

Antispinn

ANTISPINN – INFORMASJONSMELDINGER

AdvanceTrac™ og antispinnssystem

Melding	Handling
Service ESC	Systemet oppdager et forhold som krever service. Kontakt en autorisert forhandler snarest mulig.
ESC av	Statusen til AdvanceTrac-systemet etter at du har slått det av.
ESC på	Statusen til AdvanceTrac-systemet etter at du har slått det på.
ESC Sportsmodus	Statusen til AdvanceTrac-sportsmodusen etter at du har slått den på.
Antispinnssystem av	Statusen til antispinnssystemet etter at du har slått det av.
Antispinnssystem på	Statusen til antispinnssystemet etter at du har slått det på.

Stabilitetskontroll

HVORDAN FUNGERER STABILITETSKONTROLLEN



ADVARSEL: Hvis det foretas endringer som omfatter bremsesystemet, takstativer fra andre leverandører, fjæring, styresystem, dekkonstruksjon og hjul- og dekkdimensjon kan dette endre kjøreegenskapene til kjøretøyet og kan ha negativ effekt på ytelsen til det elektroniske stabilitetskontrollsystemet. Eventuelle stereohøyttalere som monteres, kan dessuten forstyrre og virke negativt på det elektroniske stabilitetskontrollsystemet. Eventuelle stereohøyttalere fra andre leverandører bør monteres lengst mulig unna midtkonsollen, tunnelen og forsetene. Dette minimerer faren for at følerne til det elektroniske stabilitetskontrollsystemet forstyrres. Hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet fungerer mindre effektivt, kan det øke risikoen for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade og dødsfall.



ADVARSEL: Husk at selv ikke avansert teknologi kan oppheve fysikkens lover. Det er alltid en fare for å miste kontrollen over kjøretøyet hvis føreren ikke tar hensyn til kjøreforholdene. Uavhengig av veiforholdene kan aggressiv kjøring føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, og øker faren for alvorlig personskade eller materielle ødeleggelser. Hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet kobler seg inn, tyder det på at ett eller flere hjul har mistet veigrepet. Tap av

veigrep kan gjøre kjøretøyet vanskelig å manøvrere, og det er fare for velt, personskade og dødsfall. REDUSER FARTEN hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet kobler seg inn.

Hvis kjøreforholdene gjør at varsellampen for stabilitet eller antispinn aktiveres, kan du oppleve følgende:

- Lampen for stabilitetskontroll og antispinn begynner å blinke.
- Kjørehastigheten reduseres.
- Motoreffekten reduseres.

Stabilitetskontrollsystemet har flere innebygde funksjoner som hjelper deg å bevare kontrollen over kjøretøyet:

Elektronisk stabilitetskontroll

Elektronisk stabilitetskontroll er med på å forebygge skliing og skrens ved å aktivere bremsene på ett eller flere hjul, og eventuelt redusere motorkraften.

Rullestabilitetskontroll

Rullestabilitetskontroll er med på å forebygge velt ved å aktivere bremsene på ett eller flere hjul ut fra en registrering av kjøretøyet's rullebevegelse og hvor raskt denne endres.

Kurvekontroll

Kurvekontroll forbedrer kjøretøyet's evne til å følge veien i skarpe svinger eller unngå objekter på veien. Kurvekontroll-funksjonen reduserer motorkraften og aktiverer eventuelt bremsene på ett eller flere hjul enkeltvis.

Antispinn

Antispinn hjelper til med å opprettholde veigrepet ved å registrere og kontrollere hjulspinn. Se **Hvordan fungerer antispinnssystemet** (side 255).

Stabilitetskontroll

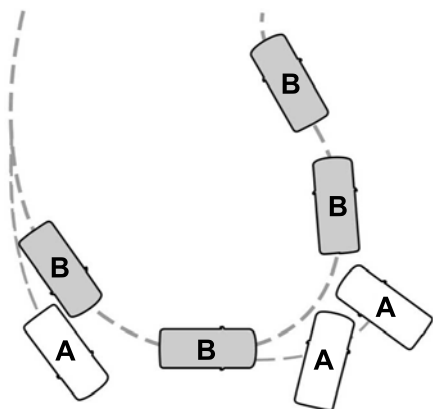
STABILITETSKONTROLL – FEILSØKING

STABILITETSKONTROLL – VARSPELLAMPER

Stabilitetskontroll



Den blinker når systemet er aktivt. Hvis den fortsetter å lyse, eller ikke tennes når du slår på tenningen, er det et tegn på systemfeil. Hvis det oppstår en systemfeil, slår systemet seg av. Få systemet kontrollert hos en autorisert forhandler snarest.



- A Kjøretøy uten stabilitetskontroll sklir ut av planlagt kjøreretning.
- B Kjøretøy med stabilitetskontroll beholder kontrollen på glatt underlag.

AKTIVERE/DEAKTIVERE STABILITETSKONTROLL

Systemet slås på når du slår på spenningen, og du ikke kan slå systemet av.

Merk: Systemet deaktiveres når du skifter til Revers (R).

INDIKATOR FOR STABILITETSKONTROLL



Systemet slår seg på hver gang du slår på tenningen. Du kan slå av antispinnfunksjonen separat.

Se **Hvordan fungerer antispinnsystemet** (side 255).

ELEKTRISK SERVOSTYRING

HVORDAN FUNGERER ELEKTRISK SERVOSTYRING?

Det elektriske servostyringssystemet hjelper bremsesystemet med å betjene den avanserte stabilitetskontrollen og systemene for kollisjonsforebygging.

Hvis kjøretøyet mister elektrisk kraft eller oppdager en feil under kjøring, vil systemet slå seg av, men du beholder normal styringsfunksjon. Når batteriet er koblet fra, eller et nytt batteri settes inn, må du kjøre en kort strekning før systemet lærer seg strategien på nytt, og alle systemene reaktiveres.

FORHOLDSREGLER FOR ELEKTRISK SERVOSTYRING



ADVARSEL: Det elektriske servostyringssystemet utfører kontinuerlig kontroller som overvåker systemet. Hvis det oppdages en feil, blir det vist en melding på informasjonsskjermen. Stans kjøretøyet så snart det er trygt. Stans motoren. Vent i minst 10 sekunder før du slår på kjøretøyet. Se om informasjonsskjermen viser en varselmelding for styringssystemet. Hvis det blir vist en varselmelding for styringssystemet, må systemet kontrolleres så snart som mulig.



ADVARSEL: Hvis systemet oppdager en feil, kan det være alvorlig selv om du ikke merker noen forskjell i styringen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til at du mister styringen.

Tilpass fart og kjøremønster ut fra den reduserte styreassistanzen.

Ekstrem, kontinuerlig styring kan øke mengden kraft som trengs for å styre. Dette gjøres for å hindre indre overoppheting og skader på styresystemet. Du mister ikke muligheten til å styre kjøretøyet manuelt, og systemet blir ikke skadet. Normal styring og kjøring sørger for at systemet avkjøles, slik at styrehjelpen igjen vil kunne fungere som den skal.

Merk: Det er ingen væskebeholder å kontrollere eller fylle.

STYRING – FEILSØKING

STYRING – VARSELLAMPER



Varsellampen for det elektriske servostyringssystemet lyser hvis systemet oppdager en feil under de kontinuerlige feilsøkingskontrollene.

Merk: Hvis en rød varselampe lyser, må du stanse så snart det er trygt.

Styring

STYRING – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Feil på styring Service påkrevd nå	Servostyringssystemet har registrert en tilstand som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Styringen mistet Stopp trygt	Servostyringssystemet fungerer ikke. Stans på et trygt sted. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Feil på servostyringen Service påkrevd	Servostyringssystemet har registrert en tilstand som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Rattlås feilmelding Service nå	Servostyringssystemet har registrert en tilstand som kan forhindre start av bilen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

STYRING – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor virker det som styringen blir ujevn eller drar mot én side?

Sjekk kjøretøyet ditt for feil dekktrykk eller ujevne dekk, løst eller slitt hjuloppheng eller styringskomponenter, eller feiljusterte hjul.

Systemet fungerer som det skal og komponentene er kontrollert, hvorfor er styringen fortsatt ujevn eller drar mot én side?

Veier med høy krumming eller kraftig sidevind kan også gjøre styringen ujevn, eller føre til at kjøretøyet drar mot én side.

PARKERINGSHJELP – FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: For å unngå personskade må du alltid være observant når du rygger og bruker følersystemet.



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Trafikkkontrollsystemer, lysrør, dårlig vær, luftbremses og eksterne motorer og vifter kan også hindre at følersystemet fungerer på riktig måte. Dette kan gi redusert ytelse eller falske varsler.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nær bakken.



ADVARSEL: Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet, slik at du reduserer faren for personskade.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerne kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet, kan det hende at den bakre parkeringshjelpen registrerer tilhengeren og utløser et varsel. For å unngå varsling kan du deaktivere parkeringshjelpen når du kobler til en tilhenger.

Merk: En tilkoblet henger kan bli registrert av kjøretøyet, i så fall deaktiveres parkeringshjelpen automatisk.

Merk: Enkelte typer tilleggsutstyr som er montert i nærheten av støtfangeren eller panelet, kan gi falske varsler. Dette gjelder for eksempel store tilhengerfester, sykkel- eller surfebrettstativ, nummerskiltbraketter, støtfangerdeksler eller andre enheter som kan blokkere parkeringshjelpssystemets normale registreringssone. Reservehjul eller reservehjulsdeksler som er ettermontert på bakluken, kan utløse falske varsler fra parkeringshjelpssystemet. Fjern ekstrapstyr for å unngå falske varsler.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt. Hvis følerne er tildekket, kan systemet bli mindre nøyaktig.

Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Du kan ikke slå av parkeringshjelpen hvis du bruker en programmert MyKey. Se MyKey™ (side 56).

Parkeringshjelp

AKTIVERE/DEAKTIVERE PARKERINGSHJELP



Du kan slå systemet på eller av ved å trykke på parkeringshjelpknappen. Hvis kjøretøyet ikke har parkeringshjelpknapp, kan systemet slås av via menyen på informasjonsskjermen eller fra pop-up-meldingen som kommer opp når du setter girspaken i revers (R),.

BAKRE PARKERINGSHJELP

HVA ER DEN BAKRE PARKERINGSHJELPEN

De bakre parkeringsfølerne registrerer gjenstander bak kjøretøyet når revers (R) er valgt.

BEGRENSNINGER FOR BAKRE PARKERINGSHJELP

Det er redusert dekning ved ytterhjørnene.

Du kan ikke slå av bakre parkeringshjelp hvis du bruker en programmert MyKey.

De bakre parkeringshjelpfølerne er aktive når kjøretøyet er i revers (R) og kjørehastigheten er under 8 km/h.

Følerdekningsområdet er opptil 180 cm fra bakre støtfanger.

Bakre parkeringshjelp registrerer større gjenstander når du skifter til revers (R) og ett av følgende skjer:

- Kjøretøyet beveger seg bakover i lav hastighet.
- Kjøretøyet står stille mens en gjenstand nærmer seg bakfra med lav hastighet.
- Kjøretøyet beveger seg sakte bakover og en gjenstand nærmer seg langsomt bakfra, for eksempel et annet kjøretøy i lav hastighet.

Systemet skal ikke avgi varsellyd for gjenstander bak kjøretøyet når nøytralgir (N) er valgt.

FINNE DE BAKRE PARKERINGS-HJELPFØLERNE



De bakre parkeringshjelpfølerne er plassert i bakre støtfanger.

LYDSIGNALER FRA BAKRE PARKERINGSHJELP

Du hører en varsellyd når kjøretøyet nærmer seg en gjenstand. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden. Varslingen lyder sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til bakre støtfanger er 30 cm eller mindre.

Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, slås varsellyden av. Hvis kjøretøyet beveger seg bakover, høres lyden på nytt.

Merk: Når parkeringshjelpsystemet varsler med lyd, kan lydsystemet redusere lydstyrken som er stilt inn.

Parkeringshjelp

FREMRE PARKERINGSHJELP

HVA ER DEN FREMRE PARKERINGSHJELPEN

De fremre parkeringsfølerne registrerer gjenstander foran kjøretøyet.

BEGRENSNINGER FOR FREMRE PARKERINGSHJELP

De fremre parkeringshjelpfølerne er aktive når kjøretøyet er i en annen stilling enn parkering (P) og kjørehastigheten er under 8 km/h.

Følerdekningsområdet er opptil 70 cm fra støtfangeren.

Hvis kjøretøyet står i revers (R), vil fremre parkeringshjelp registrere og avgi en varsellyd hvis noe nærmer seg kjøretøyet – for eksempel et annet kjøretøy i lav hastighet – eller kjøretøyet beveger seg mot en gjenstand i lav hastighet. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, slås varsellyden av. Visuell varsling er alltid aktivert i revers (R).

Hvis kjøretøyet står i et forovergir, vil fremre parkeringshjelp gi en varsellyd og en visuell varsling hvis kjørehastigheten er 8 km/h eller lavere og systemet registrerer en gjenstand innenfor registreringssonen. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, vil den visuelle varslingen og varsellyden slå seg av.

Hvis kjøretøyet står i nøytral (N), vil følerne foran og bak gi en visuell varsling kun hvis kjøretøyet har en hastighet lavere enn 8 km/h og det blir oppdaget en hindring innenfor registreringsområdet. Når kjøretøyet stopper, vil varsellyden opphøre og den visuelle varslingen forsvinne etter noen sekunder.

FINNE DE FREMRE PARKERINGS- HJELPFØLERNE



De fremre parkeringshjelpfølerne er plassert i frontstøtfangeren.

LYDSIGNAL FRA FREMRE PARKERINGSHJELP

Det høres en varsellyd når det oppdages en gjenstand 70 cm eller mindre fra frontstøtfangeren. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden.

Varsellyden blir sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til frontstøtfangeren er 30 cm eller mindre.

Merk: Hvis den registrerte gjenstanden er 30 cm eller mindre fra kjøretøyet ditt, fortsetter den visuelle varslingen.

SIDEPARKERINGSHJELP

HVA ER DEN SIDEPARKERINGSHJELPEN

De fremre og bakre ytre parkeringshjelpfølerne kartlegger gjenstander som er i nærheten av sidene på kjøretøyet.

Parkeringshjelp

BEGRENSNINGER FOR SIDE PARKERINGSBJELP

Føleren har et dekningsområde på opptil 60 cm fra sidene av kjøretøyet.

Sideparkeringshjelp vil kanskje ikke virke hvis:

- Kjøretøyet står stille i mer enn to minutter.
- ABS-bremsesystemet aktiveres.
- Antispinnsystemet aktiveres.
- Kjøretøyet er i parkering (P).
- Rattvinkelinformasjon er ikke tilgjengelig. Du må kjøre minst 150 m over 30 km/h for å nullstille rattvinkelinformasjonen.

Merk: Hvis du deaktiverer antispinnsystemet, deaktiveres også sidefølersystemet.

For å initialisere systemet på nytt må du kjøre en billengde.

Sideparkeringshjelpen registrerer ikke en gjenstand som beveger seg mot siden av kjøretøyet (f.eks. et annet kjøretøy som beveger seg langsomt), hvis det ikke passerer en av de fremre eller bakre parkeringshjelpfølerne.

Hvis girspaken står i revers (R), avgir sidefølersystemet lydsignaler. Når kjøretøyet beveger seg sakte, oppdages hindringer innenfor 60 cm og innenfor kjøretøyetets kjørebane. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, slås varsellyden av. Visuell varslings er alltid til stede i revers (R).

Hvis kjøretøyet står i nøytral (N), gir sidefølersystemet synlig avstandsangivelse bare hvis kjørehastigheten er lav og det oppdages en hindring foran eller bak kjøretøyet, og sidehindringen er innenfor 60 cm fra siden av kjøretøyet. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, vil den visuelle angivelsen og varsellyden slå seg av.

Hvis girspaken står i kjø (D) eller et annet forovergir, avgir sidefølersystemet lydsignaler og synlige advarsler. Når kjøretøyet beveger seg sakte, oppdages hindringer innenfor 60 cm og innenfor kjøretøyetets kjørebane. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, vil den visuelle varslingsen og varsellyden slå seg av.

FINNE SIDE PARKERINGS- BJELPFØLERNE



Sideparkeringshjelpfølerne er plassert i den fremre og bakre støtfangeren.

LYDSIGNALER FOR SIDE PARKERINGSBJELP

Det høres en varsellyd hvis sideparkeringshjelpen oppdager en gjenstand innenfor dekningsområdet og i kjørebane din. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet nærmer seg gjenstanden.

Parkeringshjelp

PARKERINGSHJEL- PINDIKATORER



Systemet varslar om avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis det ikke blir oppdaget gjenstander, vises indikatorblokkene i grått.

Visningen blir værende på så lenge girspaken står i revers (R). Når du stanser motoren, slås visningen av etter fire sekunder.

Hvis parkeringshjelpen ikke er tilgjengelig, vises det ingen sidevarslingsblokker.

PARKERINGSHJELP – FEILSØKING

PARKERINGSHJELP – INFORMASJONSMELDINGER

Ved en eventuell feil ved parkeringshjelpen, vises en varselmelding i instrumentgruppen eller på informasjonsskjermen.

Melding	Handling
Park Pilot Feil	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kontroller Park Pilot	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Park Pilot foran I/T. Sensor blokkert. Se håndbok	En føler er blokkert, eller det er en feil i systemet. Rengjør støtfangeren, eller fjern eventuelle hindringer. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Kontroller parkeringshjelp foran	Systemet oppdager et forhold som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Parkeringshjelp

Melding	Handling
Sjekk parkeringshjelp bak	Systemet oppdager et forhold som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Parkeringshjelp foran På Av	Viser status for Park Aid.
Parkeringshjelp bak På Av	Viser status for Park Aid.

Ryggekamera

HVA ER RYGGEKAMERAET

Ryggekameraet gir et videobilde av området bak kjøretøyet når girkassen står i revers (R). På skjermen ser du linjer som angir bilens kjørebane og avstand til eventuelle gjenstander bak.

FORHOLDSREGLER FOR RYGGEKAMERA



ADVARSEL:

Ryggekamerasystemet er en ekstra ryggehjelp som fortsatt krever at føreren bruker det sammen med bakspeil og sidespeil for å få maksimal dekning.



ADVARSEL: Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren, blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.



ADVARSEL: Rygg langsomt med kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Vær forsiktig når lasteromsdøren bak er åpen. Hvis lasteromsdøren bak er åpen, vil kameraet være ute av stilling og gi et feilaktig videobilde. Alle hjelpelinjene forsvinner hvis lasteromsdøren bak er åpen. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke slå på eller av kamerafunksjonene så lenge kjøretøyet er i bevegelse.

Merk: Under tauing ser kameraet bare hva du har på slep. Det gir eventuelt ikke god nok dekning, og det kan hende at du ikke ser enkelte gjenstander. På enkelte modeller kan hjelpelinjene forsvinne når du kobler til hengerfestet.

BEGRENSNINGER FOR RYGGEKAMERA

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal ved noen av de følgende forhold:

- Om natten eller i mørke områder hvis ryggelysene ikke virker.
- Hvis kameraet er tildekket. Rengjør linsen med en myk og lofri fille og et rengjøringsmiddel uten slipestoffer.
- Kameraet er ute av stilling på grunn av en skade bak på kjøretøyet.

FINNE RYGGEKAMERAET



Ryggekameraet er plassert på bakluken.

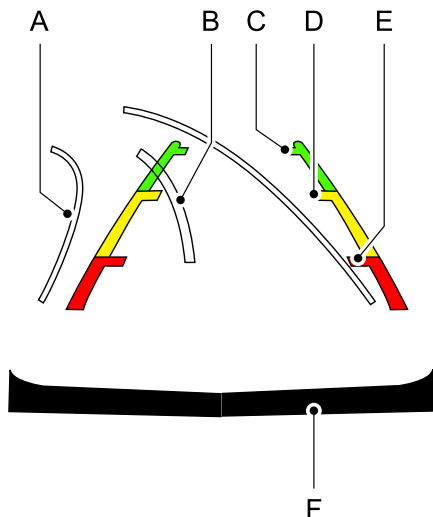
HJELPELINJER I RYGGEKAMERAET



ADVARSEL: Gjenstander over kameraet er kanskje ikke synlige. Sjekk området bak kjøretøyet ved behov.

Merk: Aktive hjelpelinjer vises bare når girspaken står i revers (R).

Ryggekamera



- A Aktive hjelpelinjer.
- B Midtlinje.
- C Fast hjelpelinje: grønn sone.
- D Fast hjelpelinje: gul sone.
- E Fast hjelpelinje: rød sone.
- F Bakre støtfanger.

Aktive hjelpelinjer vises bare sammen med faste hjelpelinjer. Hvis du vil bruke aktive hjelpelinjer, vrir du rattet slik at hjelpelinjene peker mot en ønsket bane. Hvis du forandrer rattstillingen mens du rygger, kan kjøretøyet avvike fra den tiltenkte banen.

De faste og aktive hjelpelinjene blendes inn og ut avhengig av rattstillingen. De aktive hjelpelinjene vises ikke hvis rattstillingen er rett bakover.

Vær forsiktig når du rygger. Gjenstander i den røde sonen er nærmest kjøretøyet, og de i den grønne sonen er lengre borte. Gjenstander kommer nærmere kjøretøyet etter hvert som de beveger seg fra den grønne til den gule eller røde sonen. Bruk sidespeilene og bakspeilet for å få bedre dekning på begge sider og bak kjøretøyet.

Hvis kjøretøyet batteri kobles fra, blir ikke veiledningene fullt funksjonelle rett etter at batteriet er koblet til igjen. Hjelpelinjene blir fullt funksjonelle når du har kjørt bilen så rett fremover som mulig i fem minutter med en minimumshastighet på 50 km/h.

INNSTILLINGER FOR RYGGEKAMERA

ZOOME RYGGEKAMERAET INN OG UT



ADVARSEL: Når manuell zoom er på, kan det hende at ikke hele området bak kjøretøyet vises. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker manuell zoom.

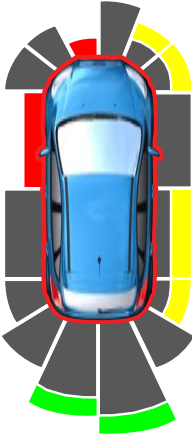
Innstillinger som kan velges for denne funksjonen, er zoom inn (+) og zoom ut (-). Trykk på symbolet på kameraskjermen for å endre visning. Standardinnstillingen er zoom av.

Slik får du et tydeligere bilde av en gjenstand bak kjøretøyet. Bildet som er zoomet inn, beholder støtfangeren i bildet for å gi en referanse. Zoom-funksjonen er bare aktiv så lenge girspaken står i revers (R).

Merk: Manuell zoom er bare tilgjengelig mens girspaken står i revers (R).

Merk: Når du aktiverer manuell zoom, vises bare midtlinjen.

SLÅ AVSTANDSINDIKATOR FOR RYGGEKAMERA AV OG PÅ.



Denne funksjonen kan slås av og på i innstillingene.

Når systemet registrerer en gjenstand, vises røde, gule og grønne avstandsindikatorer på informasjonsskjermen.

SLÅ RYGGEKAMERA-FORSINKELSEN AV OG PÅ.

Du kan slå denne funksjonen av eller på via berøringsskjermen. Standardinnstillingen er av. Se **Innstillinger** (side 483).

Hvis du slår av denne funksjonen, vises bildet fortsatt når du skifter fra Revers (R) inntil:

- Du skifter til et forovergir og øker kjørehastigheten tilstrekkelig.
- Du skifter til Park (P).

180-graders kamera (hvis utstyrt)

HVA ER 180-GRADERS KAMERAET

180-graders kamerasystemet består av fremre og bakre kameraer.

SLIK FUNGERER 180-GRADERSKAMERAET

Med 180-graders kamerasystemet kan du se hva som befinner seg rett foran eller bak kjøretøyet ditt, gir deg oversikt over kryssende trafikk foran kjøretøyet og sørger for oversikt når du parkerer kjøretøyet.

FORHOLDSREGLER FOR 180-GRADERS KAMERA



ADVARSEL:

Ryggekamerasystemet er en ekstra ryggehjelp som fortsatt krever at føreren bruker det sammen med bakspeil og sidespeil for å få maksimal dekning.



ADVARSEL: Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren, blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.



ADVARSEL: Vær forsiktig når du slår på eller av kamerafunksjoner når girspaken ikke står i parkering (P). Pass på at kjøretøyet ikke er i bevegelse.

BEGRENSNINGER FOR 180-GRADERS KAMERA

Merk: Området som vises på skjermen, kan variere i forhold til kjøreretningen eller veiforholdene.

Merk: Frontkameraet slår seg av når kjørehastigheten er over 10 km/h. Du må selv slå på igjen systemet ved å trykke én gang på kamerasystemknappen når hastigheten faller under grensen.

Merk: Hvis søle, vann eller smuss hindrer sikten for kameraet, er det ikke sikkert at kamerasystemet kan fungere riktig. Rengjør linsen med en myk og lofri fille og et rengjøringsmiddel uten slipestoffer, eller bruk for-/bakrutespyleren. Se **Spylere** (side 86).

PLASSERING 180-GRADERS KAMERAER

Frontkameraet befinner seg i grillen. Ryggekameraet er plassert på bakluken.

INDIKATORER I 180-GRADERS KAMERA

Et 180-graders kamera gir et bilde av kjøretøyet og sensorsonene. Sonene vises med grønn, gul og rød utheving når parkeringshjelpfølerne registrerer en gjenstand i dekningsområdet.

INNSTILLINGER FOR 180-GRADERS KAMERA

SLÅ PÅ/AV 180-GRADERSKAMERAET



Kameraknappen på radioenheten gir deg mulighet til å veksle mellom ulike kameravisninger.

180-graders kamera (hvis utstyrt)

Merk: Hvis søle, vann eller smuss hindrer sikten for kameraet, er det ikke sikkert at kamerasystemet kan fungere riktig. Rengjør linsen med en myk og lofri fille og et rengjøringsmiddel uten slipestoffer, eller bruk for-/bakrutespyleren. Se **Vindusviskere** (side 83).

SKIFTE VISNING FOR 180-GRADERSKAMERAET



Trykk på kameravisningsknappen på radioenheten for å velge mellom de ulike kameravisningene.

Vanlig frontvisning:

Viser et bilde av det som befinner seg direkte foran kjøretøyet når girspaken står i nøytral (N) eller kjøør (D).

Utvidet frontvisning:

Viser et utvidet 180-graders bilde av det som befinner seg direkte foran kjøretøyet når girspaken står i nøytral (N) eller kjøør (D).

Aktiv parkeringsassistent

HVA ER AKTIV KJØREHJELP

Hjelper deg med å manøvrere inn og ut av parkeringslommer.

FORHOLDSREGLER FOR AKTIV PARKERINGSHJELP



ADVARSEL: Forlat ikke kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.



ADVARSEL: Det kan hende at følerne ikke registrerer gjenstander ved kraftig regn eller under andre forhold som gir forstyrrelser.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet sammen med tilbehør som strekker seg forbi fronten eller bakparten på kjøretøyet (f.eks. et tilhengerfeste eller sykkelstativ). Systemet er ikke i stand til å ta høyde for den ekstra lengden på tilbehøret.

SLÅ PÅ OG AV AKTIV PARKERINGSHJELP



Knappen for aktiv parkeringshjelp er plassert ved siden av girvelgerspaken.

Trykk på knappen for aktivere parkeringshjelpen. Trykk én gang til for å skifte mellom parkeringsmoduser.

Trykk på funksjonstastene på berøringsskjermen for å veksle mellom parkeringsmodusene for lukeparkering, vinkelrett parkering og utkjøringsassistent.

Avbryte aktiv parkeringshjelp

Du kan når som helst avbryte parkeringshjelpen ved å vri på rattet eller trykke på knappen for aktiv parkeringshjelp.

Merk: Funksjon avbrytes dessuten når kjørehastigheten kommer over 9 km/h.

Bremsesystemintervensjon

Når aktiv parkeringshjelp kontrollerer styringen, kan den under visse betingelser bruke bremsene til å senke farten eller stanse helt.

Merk: Det kan føre til at parkeringshjelpen avbrytes.

KJØRE INN I EN LUKEPARKERINGSLOMME - BILER MED: AKTIV PARKERINGSHJELP MED FULL ASSISTANSE

Merk: Systemet registrerer andre kjøretøy og kantstein for å finne en parkeringslomme.

1. Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp.

Aktiv parkeringsassistent

Merk: Systemet leter etter parkeringslommer på passasjersiden. Trykk én gang til på knappen for aktiv parkeringshjelp for å få systemet til å lete etter vinkelrette parkeringslommer.

2. Bruk retningslysspaken for å angi om du vil lete etter en parkeringslomme på fører- eller passasjersiden av kjøretøyet.
3. Kjør i ca. 1 m forbi og parallelt med andre parkerte kjøretøy når du leter etter en parkeringslomme.

Merk: Når den aktive parkeringshjelpen finner en egnet parkeringslomme, hører du en lyd og det vises en melding på informasjonsskjermen.

4. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
5. Slipp rattet og sett girspaken i nøytral (N).
6. Trykk inn og hold knappen for aktiv parkeringshjelp.
7. Slipp bremsepedalen slik at kjøretøyet kan parkeres.

Merk: Du kan når som helst redusere farten ved å trykke inn bremsepedalen.

Merk: Når parkeringen er fullført, høres en varsel tone og det blir vist en informasjonsmelding.

Merk: Ved lukeparkering mellom to gjenstander sørger systemet for mindre avstand til gjenstanden foran bilen, slik at du får enklere tilgang til bagasjerommet.

KJØRE INN I EN LUKEPARKERINGSLOMME - BILER MED: AKTIV PARKERINGSBJELP MED DELVIS ASSISTANSE

1. Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp.

Merk: Systemet leter etter parkeringslommer på passasjersiden. Trykk én gang til på knappen for aktiv parkeringshjelp for å få systemet til å lete etter vinkelrette parkeringslommer.

2. Bruk retningsviserspaken for å gi beskjed om du vil lete etter en parkeringslomme på fører- eller passasjersiden av kjøretøyet.
3. Kjør i ca. 1 m forbi og parallelt med andre parkerte kjøretøy når du leter etter en parkeringslomme.

Merk: Når den aktive parkeringshjelpen finner en egnet parkeringslomme, hører du en lyd og det vises en melding på informasjonsskjermen.

4. Stans bilen helt.
5. Slipp rattet og sett girspaken i Revers (R).
6. Når du rygger, manøvreres kjøretøyet automatisk inn i parkeringslommen.

Merk: Du kan når som helst redusere farten ved å trykke inn bremsepedalen.

7. Følg instruksjonene på informasjonsskjermen.

Merk: Når parkeringen er fullført, høres en varsel tone og det blir vist en informasjonsmelding.

KJØRE INN I EN VINKELRETT PARKERINGSLOMME - BILER MED: AKTIV PARKERINGSBJELP MED FULL ASSISTANSE

Merk: Aktiv parkeringshjelp registrerer ikke parkeringslommeoppmerking og midtstiller ikke kjøretøyet mellom gjenstander.

Merk: Aktiv parkeringshjelp rygger systemet kjøretøyet inn i parkeringslommer.

Aktiv parkeringsassistent

1. Trykk to ganger på knappen for aktiv parkeringshjelp.
2. Bruk retningslysspaken for å angi om du vil lete etter en parkeringslomme på fører- eller passasjersiden av kjøretøyet.
3. Kjør med ca. 1 m avstand og vinkelrett til de andre parkerte kjøretøyene når du leter etter en parkeringsplass.

Merk: Når den aktive parkeringshjelpen finner en parkeringslomme, høres et lydsignal og det vises en melding i instrumentgruppen.

4. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
5. Slipp rattet og sett girspaken i nøytral (N).
6. Trykk inn og hold knappen for aktiv parkeringshjelp.
7. Slipp bremsepedalen slik at kjøretøyet kan parkeres.

Merk: Du kan når som helst redusere farten ved å trykke inn bremsepedalen.

Merk: Når parkeringen er fullført, høres en varsel tone og det blir vist en informasjonsmelding.

Merk: Aktiv parkeringshjelp justerer fronten på kjøretøyet i forhold til gjenstanden ved siden av.

Merk: Hvis systemet bare registrerer én gjenstand, sørger det for tilstrekkelig avstand til at døren på den ene siden kan åpnes.

KJØRE INN I EN VINKELRETT PARKERINGSLOMME - BILER MED: AKTIV PARKERINGSBJELP MED DELVIS ASSISTANSE

1. Trykk to ganger på knappen for aktiv parkeringshjelp.
2. Bruk retningsviserspaken for å gi beskjed om du vil lete etter en parkeringslomme på fører- eller passasjersiden av kjøretøyet.
3. Kjør i ca. 1 m forbi og parallelt med andre parkerte kjøretøy når du leter etter en parkeringslomme.

Merk: Når den aktive parkeringshjelpen finner en egnet parkeringslomme, hører du en lyd og det vises en melding på informasjonsskjermen.

4. Stans bilen helt.
5. Slipp rattet og sett girspaken i Revers (R).
6. Når du rygger, manøvreres kjøretøyet automatisk inn i parkeringslommen.

Merk: Du kan når som helst redusere farten ved å trykke inn bremsepedalen.

7. Følg instruksjonene på informasjonsskjermen.

Merk: Når parkeringen er fullført, høres en varsel tone og det blir vist en informasjonsmelding.

Merk: Aktiv parkeringshjelp registrerer ikke parkeringslommeoppmerking og midtstiller ikke kjøretøyet mellom gjenstander.

Merk: Hvis systemet kun registrerer én gjenstand, sørger det for tilstrekkelig avstand til at døren på én av sidene kan åpnes.

Aktiv parkeringsassistent

KJØRE UT AV EN PARKERINGSLOMME - BILER MED: AKTIV PARKERINGSHJELP MED FULL ASSISTANSE

Systemet hjelper bare når du skal kjøre ut av en parallell parkeringslomme (lukeparkerings).

1. Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp.
2. Bruk retningsviserspaken til å velge hvilken retning du vil kjøre ut.
3. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
4. Slipp rattet og sett girspaken i nøytral (N).
5. Løs ut parkeringsbremsen.
6. Trykk inn og hold knappen for aktiv parkeringshjelp.
7. Slipp bremsepedalen slik at kjøretøyet kan bevege seg.

Merk: Du kan når som helst redusere farten ved å trykke inn bremsepedalen.

Merk: Når systemet har kjørt deg til et sted hvor du kan kjøre forlengs ut av parkeringslommen, vises det en melding som ber deg ta full kontroll over kjøretøyet.

KJØRE UT AV EN PARKERINGSLOMME - BILER MED: AKTIV PARKERINGSHJELP MED DELVIS ASSISTANSE

Systemet hjelper bare når du skal kjøre ut av en parallell parkeringslomme (lukeparkerings).

1. Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp.

2. Bruk retningsviserspaken til å velge hvilken retning du vil kjøre ut.
3. Slipp rattet og sett girspaken i Revers (R).
4. Følg instruksjonene på informasjonsskjermen.

Merk: Du kan når som helst redusere farten ved å trykke inn bremsepedalen.

Merk: Når systemet har kjørt deg til et sted hvor du kan kjøre forlengs ut av parkeringslommen, vises det en melding som ber deg ta full kontroll over kjøretøyet.

AKTIV PARKERINGSHJELP – FEILSØKING

AKTIV PARKERINGSHJELP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Feil på Parkeringshjelp	Systemet trenger service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

AKTIV PARKERINGSHJELP – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor fungerer ikke aktiv parkeringshjelp riktig?

Systemet klarer ikke å registrere et kjøretøy, en kantstein eller en gjenstand det skal parkeres ved siden av eller mellom. Systemet må ha tilstøtende gjenstander for å fungere riktig.

Hvorfor søker ikke aktiv parkeringshjelp etter en parkeringslomme?

Du har slått av antispinnsystemet.

Aktiv parkeringsassistent

Hvorfor søker ikke aktiv parkeringshjelp etter en parkeringslomme?

Girspaken står i revers (R). Kjøretøyet må bevege seg forover for å kunne oppdage en parkeringslomme.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Følerne kan være blokkert. For eksempel av snø, is eller store ansamlinger av skitt. Blokkerte følere kan påvirke hvordan systemet fungerer.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Følerne i den fremre eller bakre støtfangeren kan være skadd.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Parkeringslommen er for liten til at kjøretøyet kan parkeres trygt.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Det er for lite plass for parkeringsmanøveren på motsatt side av parkeringslommen.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Parkeringsplassen er mer enn 1,5 m eller mindre enn 0,5 m unna kjøretøyet.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Kjørehastigheten er over 35 km/h ved Lukeparkering, eller over 30 km/h ved vinkelrett parkering.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Du har nylig koblet fra eller skiftet batteriet. Når du har koblet batteriet til igjen, må du kjøre en stund på en rett veistrekning.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

En ujevn fortauskant langs parkeringslommen hindrer systemet i å plassere kjøretøyet riktig.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Kjøretøy eller gjenstander ved siden av parkeringslommen kan være feilparkert.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Kjøretøyet tanset for langt forbi parkeringslommen.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Dekkene er feilmontert eller dårlig vedlikeholdt. Det kan f.eks. være brukt et reservedekk eller dekkene kan ha feil trykk eller feil/ulik dimensjon.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Registreringsfunksjonen har blitt endret pga. reparasjoner eller modifikasjoner.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Et parkert kjøretøy har høyt utstyr. For eksempel en saltspreder, snøplog eller et lasteplan i bevegelse.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Lengden på parkeringslommen, eller plasseringen av parkerte gjenstander, endres etter at kjøretøyet har passert.

Aktiv parkeringsassistent

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Temperaturen rundt kjøretøyet endres raskt. For eksempel hvis du kjører ut av et bilvaskeanlegg eller det er kaldt ute og kjøretøyet har stått i en varm garasje.

Cruise control

HVA ER CRUISE CONTROL

Med fartsholderen kan du kjøre med jevn hastighet uten å holde foten på gasspedalen.

Minstekrav

Bruk automatisk fartsholder når bilhastigheten er over 30 km/h.

SLÅ CRUISE CONTROL AV OG PÅ



ADVARSEL: Ikke bruk fartsholderen på svingete veier, i tett trafikk eller når veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, alvorlig personskafe eller dødsfall.

Fartsholderne sitter på rattet.

Slå på fartsholderen



Trykk på knappen for å sette systemet i ventemodus.

Slå av fartsholderen



Trykk på knappen når systemet er i ventemodus, eller slå av tenningen.

Merk: Når du slår av automatisk fartsholder, slettes den innstilte hastigheten.

STILLE INN HASTIGHET FOR CRUISE CONTROL



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+

Trykk knappen oppover eller nedover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

SET-

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Merk: Varsellampen på informasjonsskjermen endrer farge.

Endre innstilt hastighet

SET+

Trykk og slipp knappen oppover for å øke innstilt hastighet i små trinn.

Trykk knappen oppover for å øke raskere. Slipp knappen når du har nådd ønsket hastighet.

SET-

Trykk og slipp knappen nedover for å redusere innstilt hastighet i små trinn.

Trykk knappen nedover for å redusere hastigheten. Slipp knappen når du har nådd ønsket hastighet.

Merk: Hvis du akselererer ved å trå inn gasspedalen, vil den innstilte hastigheten ikke endres. Når du slipper gasspedalen, går kjørehastigheten tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.

Cruise control

AVBRYTE DEN INNSTILTE HASTIGHETEN



Trykk på knappen eller trå lett på gasspedalen for å annullere den innstilte hastigheten.

Merk: Systemet husker den innstilte hastigheten.

Merk: Systemet avbrytes hvis kjørehastigheten synker mer enn 16 km/h under den innstilte hastigheten ved kjøring i oppoverbakke.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHET



Trykk på knappen.

INDIKATORER FOR CRUISE CONTROL



Tennes når du slår på systemet.

Adaptiv cruise control

HVORDAN FUNGERER ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL

Den adaptive fartsholderen bruker radar- og kamerafølere for å holde innstilt avstand til forankjørende kjøretøy.

HVORDAN FUNGERER ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED FILSENTRERING

Adaptiv automatisk fartsholder med stopp og start bruker radar- og kamerafølere for å opprettholde en angitt avstand mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran når dette stopper. Stopp og start kan også stilles til å følge kjøretøyet foran deg, og justere angitt hastighet mens kjøretøyet ditt er stoppet helt.

FORHOLDSREGLER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk adaptiv automatisk fartsholder på svingete veier, i tett trafikk eller hvis veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, alvorlig personskaade eller død.



ADVARSEL: Vær ekstra oppmerksom på endrede kjøreforhold ved kjøring inn på eller av en motorvei, på veier med veikryss, rundkjøringer, veier uten adskilte kjørefelt, i bratte bakker eller ikke-asfalterte veier. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller død.



ADVARSEL: Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet når du kjører med en tilhenger som har elektroniske tilhengerbremskontroller fra ettermarkedet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk andre dekkdimensjoner enn det som er anbefalt, da dette kan påvirke normal drift av systemet. Unnlattelse av dette, kan føre til at du mister kontroll over bilen med fare for alvorlig personskaade.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet når snøplogblad er montert.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel ved tåke, tett regn, vannsprut eller snø.

Adaptiv cruise control

Når du kjører bak et kjøretøy



ADVARSEL: Når du kjører bak en bil som brems, kommer ikke bilen alltid til å bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Bruk i bakker og hellinger

Velg et lavere gir hvis systemet er aktivert under forhold med lange, bratte nedoverbakker, for eksempel når du kjører i fjellområder.

BEGRENSNINGER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL

Følerbegrensninger



ADVARSEL: I sjeldne tilfeller kan det oppstå registreringsproblemer på grunn av veiens infrastruktur, for eksempel broer, tunneler og sikkerhetssperringer. I slike situasjoner kan systemet bremse sent eller uventet. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.



ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må bilen kontrolleres så snart som mulig.



ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet varslers bare om kjøretøy som registreres av radarføleren. I enkelte tilfeller kan varslingen være forsinket eller utebli. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke stillestående eller saktegående kjøretøy under 10 km/h.



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke fotgjengere eller gjenstander på veien.



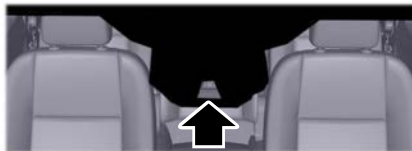
ADVARSEL: Systemet registrerer ikke motgående kjøretøy i samme felt.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.



ADVARSEL: Føleren kan forveksle kjørefeltoppmerkingen med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til falsk eller manglende varslings.



Kameraet er montert bak bakspeilet.

Adaptiv cruise control



E244279

Radaren er plassert bak frontgrillen under nummerskiltet.

Merk: Du ser ikke føleren. Føleren befinner seg bak et deksel.

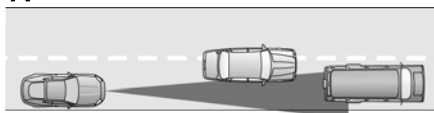
Merk: Hold fronten fri for smuss, metallmerker eller gjenstander. Frontbeskyttere, ettermonterte lykter samt ekstra plast- eller lakksjikt kan gjøre at føleren fungerer dårligere.

Det vises en melding hvis et eller annet hindrer sikten for kameraet eller føleren. Hvis noe blokkerer føleren, kan ikke systemet registrere forankjørende kjøretøy, og det slutter å fungere. Se **Adaptiv cruise control – informasjonsmeldinger** (side 294).

Radarføleren har begrenset synsfelt. I visse situasjoner kan det skje at den enten ikke oppdager et annet bil i det hele tatt eller senere enn forutsatt. Bildet med kjøretøy foran lyser ikke hvis systemet ikke registrerer et kjøretøy foran deg.

Det kan oppstå problemer med detektering:

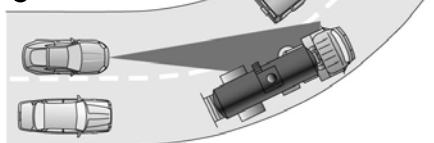
A



B



C



- A Når du kjører i en annen fil enn kjøretøyet foran.
- B Med kjøretøy som skrår inn i filen din. Systemet kan bare registrere disse kjøretøyene når de kommer helt over i filen din.
- C Det kan forekomme feil under registrering av forankjørende kjøretøy ved kjøring inn i og ut av en sving eller kurve.

I slike situasjoner kan systemet bremse sent eller uventet.

Hvis noe treffer fronten på bilen, eller hvis det oppstår annen skade, kan radarfølersone bli endret. Det kan føre til manglende eller falsk registrering av kjøretøy.

Adaptiv cruise control

Optimal systemytelse forutsetter at frontrutekameraet har klar sikt over veien.

Optimal ytelse kan være hindret i følgende tilfeller:

- Når kameraet er blokkert.
- Når det er redusert sikt eller dårlige lysforhold.
- Når værforholdene er dårlige.

SLÅ PÅ/AV ADAPTIV CRUISE CONTROL

Fartsholderne er plassert på rattet. Se **Hva er cruise control** (side 279).

Slå på den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen for å sette systemet i ventemodus.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.

Slå av den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen mens systemet er i standby-modus, eller slå av tenningen.

Merk: Den innstilte hastigheten slettes når du slår av systemet.

AUTOMATISK DEAKTIVERING AV ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL

Systemet fungerer ikke hvis kjørehastigheten er under 20 km/t (15 mph). Det høres en varsellyd og den adaptive bremsingen opphører når kjørehastigheten faller under 20 km/t (15 mph).

Automatisk avbrudd kan også forekomme når:

- Dekkene mister veigrepet.
- Du trekker til parkeringsbremsen.

Merk: Hvis motorturtallet blir for lavt, får du et varsel på skjermen i instrumentgruppen om at du bør skifte til et lavere gir.

Systemet kan deaktivere eller hindre aktivering hvis:

- En av følerne i kjøretøyet er blokkert.
- Bremsetemperaturen er for høy.
- Det er en feil i systemet.

AUTOMATISK DEAKTIVERING AV ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED FILSENTRERING

Det kan hende at systemet avbryter handlingen i følgende situasjoner:

- Dekkene mister veigrepet.
- Du trekker til parkeringsbremsen.

Adaptiv cruise control

Automatisk aktivering og annullering av parkeringsbremsen skjer i følgende situasjoner:

- Du tar av sikkerhetsbeltet og åpner døren etter å ha stoppet kjøretøyet.
- Kjøretøyet står stille i mer enn tre minutter.

INNSTILLING AV HASTIGHET FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+

Trykk knappen oppover eller nedover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

SET-

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.



Et kjøretøybilde lyser hvis det er registrert et forankjørende kjøretøy.

Merk: Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten på informasjonsskjermen.

Endre innstilt hastighet manuelt

SET+

Trykk og slipp knappen oppover for å øke innstilt hastighet i små trinn.

Trykk knappen oppover for å øke innstilt hastighet i store trinn. Slipp knappen når du har oppnådd ønsket hastighet.

SET-

Trykk og slipp knappen nedover for å redusere innstilt hastighet i små trinn.

Trykk knappen nedover for å redusere innstilt hastighet i store trinn. Slipp knappen når du har oppnådd ønsket hastighet.

Trykk inn gass- eller bremsepedalen til du har oppnådd ønsket hastighet. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge den aktuelle kjørehastigheten som innstilt hastighet.

Systemet kan eventuelt bruke bremsene for å få kjøretøyet ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

INNSTILLING AV HASTIGHET FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED FILSENTRERING

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+

Trykk knappen oppover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.

Adaptiv cruise control



E249552

Hvis systemet registrerer en bil foran deg, vises en kjøretøygrafikk på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten på skjermen i instrumentgruppen.

Angi hastighet for den adaptive fartsholderen når kjøretøyet står stille

1. Følg et kjøretøy til det stanser helt.
2. Hold bremsepedalen helt inne.
3. Trykk og slipp **SET+** eller **SET-**.

Den innstilte hastigheten justeres til 30 km/h.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.

Endre innstilte hastighet

SET+

Trykk knappen oppover for å øke den innstilte kjørehastigheten.

SET-

Trykk knappen nedover for å redusere den innstilte kjørehastigheten.

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

Systemet kan eventuelt bruke bremsene for å få kjøretøyet ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig i instrumentpanelgruppen når systemet er aktivt.

INNSTILLING AV AVSTAND FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL



Trykk på knappen for å gå gjennom de fire avstandsinnstillingene.



Den valgte avstanden vises på skjermen i instrumentgruppen i form av streker på bildet.

Merk: Ettersom avstandsinnstillingen er tidsavhengig, vil avstanden bli tilpasset automatisk etter kjørehastigheten.

Merk: Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.

Adaptiv cruise control

Avstandsinnstillinger for adaptiv automatisk fartsholder

Grafikkvisning, streker angitt mellom kjøretøyene	Avstand	Dynamisk atferd
1	Nærmest.	Sport.
2	Nær.	Normal.
3	Middels.	Normal.
4	Langt unna.	Komfort.

Hver gang du slår på systemet, velges den sist valgte avstandsinnstillingen.

Kjøre bak et kjøretøy

Hvis et kjøretøy foran deg skifter til samme fil som deg eller det befinner seg et kjøretøy med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde avstandsinnstillingen.

Merk: Hvis du ligger bak et kjøretøy og aktiverer et retningslys, kan den adaptive automatiske fartsholderen gi en kortvarig midlertidig akselerasjon som hjelp ved forbi kjøring.

Kjøretøyet holder en fast avstand til kjøretøyet foran til:

- Kjøretøyet foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Kjøretøyet foran deg kjører ut av kjørefeltet du befinner deg i.
- Du stiller inn en ny avstand.

Systemet bruker bremsene til å senke kjørehastigheten og holde en sikker avstand til kjøretøyet foran. Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet ved å bruke bremsene.

Merk: Bremsene kan avgi støy ved aktivering.

Hvis systemet fastslår at det maksimale bremsenivået ikke er tilstrekkelig, høres en varselslyd, det blir vist en melding vises på skjermen i instrumentgruppen og en indikator blinker mens systemet fortsetter å bremse. Du må handle umiddelbart.

INNSTILLING AV AVSTAND FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED FILSENTRERING



Du kan redusere eller øke avstanden mellom deg og bilen foran ved å trykke på avstandskontrollen.

Merk: Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.



Den valgte avstanden vises på skjermen i instrumentgruppen i form av streker på bildet. Du kan velge mellom fire avstandsinnstillinger.

Adaptiv cruise control

Avstandsinnstillinger for adaptiv automatisk fartsholder

Grafikkvisning, streker angitt mellom kjøretøyene	Avstand	Dynamisk atferd
1	Nærmest.	Sport.
2	Nær.	Normal.
3	Middels.	Normal.
4	Langt unna.	Komfort.

Når du setter på tenningen, velger systemet automatisk den sist valgte avstandsinnstillingen.

Kjøre bak en bil

Hvis en bil foran deg skifter til samme fil som deg, eller hvis det befinner seg en bil med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde en forhåndsinnstilt avstand. Det vises en kjøretøygrafikk på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: Hvis du ligger bak en bil og aktiverer et retningslys, kan fartsholderen gi en kortvarig midlertidig akselerasjon som hjelp ved forbikjøring.

Bilen holder en fast avstand til bilen foran inntil:

- Bilen foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Bilen foran deg kjører ut av kjørefeltet du befinner deg i.
- Du stiller inn en ny avstand.

Systemet bruker bremsene til å senke bilens hastighet og holde en sikker avstand til forankjørende kjøretøy. Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet ved å bruke bremsene.

Hvis systemet fastslår at det høyeste bremsenivået er utilstrekkelig, høres en varsellyd mens systemet fortsetter å bremse. Du må handle umiddelbart.

Følge et kjøretøy til det stanser helt

Hvis kjøretøyet ditt følger et annet kjøretøy til det stopper helt og står stille i mindre enn tre sekunder, akselerer kjøretøyet ditt fra stillstand for å følge kjøretøyet foran.

RES

Hvis kjøretøyet ditt følger et annet kjøretøy til det stopper helt og står stille i mer enn tre sekunder, trykker du på og slipper knappen eller trykker inn gasspedalen for å følge kjøretøyet foran.

Merk: Bremsene kan avgi støy ved aktivering.

AVBRYTE DEN INNSTILTE HASTIGHETEN



Trykk inn knappen, eller trå på bremsepedalen.

Den innstilte hastigheten slettes ikke.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHET

RES

Trykk på knappen.

Adaptiv cruise control

Kjørehastigheten går tilbake til den tidligere hastighets- og avstandsinnstillingen. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

Merk: Gjenoppta hastigheten bare hvis du kjenner den innstilte hastigheten og ønsker å velge den.

OVERSTYRING AV DEN INNSTILTE HASTIGHETEN



ADVARSEL: Hvis du overstyrer systemet ved å trå på gasspedalen, aktiverer ikke systemet automatisk bremsene for å opprettholde en avstand til forankjørende kjøretøy.

Når du trykker inn gasspedalen, overstyrer du den innstilte hastigheten og avstanden.

Bruk gasspedalen for å overstige den innstilte hastighetsgrensen med vilje.

Når du overstyrer systemet, lyser den grønne varsellampen og kjøretøyikonet vises ikke på skjermen i instrumentgruppen.

Systemet gjenopptar driften når du slipper gasspedalen. Kjørehastigheten øker til den angitte hastigheten, eller til en lavere hastighet hvis kjøretøyet foran kjører saktere.

INDIKATORER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL



Lyser når du slår på funksjonen for adaptiv automatisk fartsholder. Fargen på indikatoren endres for å vise systemstatus.

Hvitt angir at systemet er på, men inaktivt.

Grønt angir at du har stilt inn hastighet og at systemet er aktivt.

VEKSLING FRA ADAPTIV CRUISE CONTROL TIL FARTSHOLDER - BILER MED: SYNC 3



ADVARSEL: Vanlig automatisk fartsholder bremsar ikke når bilen tar igjen andre kjøretøy. Kontroller alltid hvilken type fartsholder du har valgt, og bruk bremsene når det er nødvendig.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Cruise control**.
4. Trykk på **Normal**.

VEKSLING FRA ADAPTIV CRUISE CONTROL TIL FARTSHOLDER - BILER MED: SYNC 2.5



ADVARSEL: Vanlig automatisk fartsholder bremsar ikke når bilen tar igjen andre kjøretøy. Kontroller alltid hvilken type fartsholder du har valgt, og bruk bremsene når det er nødvendig.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Cruise control**.
4. Velg **Modus**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Adaptiv cruise control



Indikatorlampen for automatisk fartsholder lyser i stedet for indikatorlampen for adaptiv

automatisk fartsholder når du velger vanlig automatisk fartsholder.

Avstandsinstillingen vises ikke, og systemet reagerer ikke på kjøretøy foran. Automatisk bremsing forblir aktivert for å opprettholde den innstilte hastigheten. Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

KJØREFELTSENTRERING

HVORDAN FUNGERER KJØREFELTSENTRERING

Den adaptive fartsholderen med filsentrering bruker radar- og kamerafølere til å hjelpe deg med å holde kjøretøyet midt i kjørefeltet ved å gi hjelpende styringssignaler i retning midten av kjørefeltet på motorveier.

Merk: Avstandsinstillingen for den adaptive automatiske fartsholderen fungerer som normalt.

Hvis du beveger deg bort fra midten av kjørefeltet, vil systemet angi og beholde ønsket kjørefeltposisjon. Systemet gir fortløpende hjelpende styringssignaler i retning ønsket posisjon.

Merk: Systemet kan kun angi ønsket kjørefeltposisjon innenfor kjørefeltet.

Merk: Hvis systemet avbrytes, slettes ønsket posisjon. Ved neste aktivering gir systemet fortløpende hjelpende styringssignaler i retning midten av kjørefeltet.

FORHOLDSREGLER FOR BRUK AV KJØREFELTSENTRERING



ADVARSEL: Ikke bruk systemet når du kjører med tilhenger. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet må ikke brukes hvis det er gjort endringer eller modifikasjoner av rattet. Endringer eller modifikasjoner av rattet kan påvirke virkemåten eller ytelsen til systemet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Forholdsregler ved adaptiv automatisk fartsholder gjelder filsentrering med mindre annet er oppgitt eller motsies i en forholdsregel for filsentrering. Se **Forholdsregler for adaptiv cruise control** (side 281).

FORUTSETNINGER FOR KJØREFELTSENTRERING

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Systemet aktiveres bare i følgende situasjoner:

- Adaptiv automatisk fartsholder med stopp og start er på.
- Du har hendene på rattet hele tiden.
- Systemet registrerer begge kjørefeltmarkeringene.
- Bilen befinner seg midt i kjørefeltet.

Merk: Hvis det ikke registrerer gyldige kjørefeltmarkeringer, forblir systemet inaktivt til gyldige kjørefeltmarkeringer er tilgjengelige.

Adaptiv cruise control

BEGRENSINGER FOR KJØREFELTSENTRERING

Begrensninger ved adaptiv automatisk fartsholder gjelder filsentrering med mindre annet er oppgitt eller motsies i en begrensning for filsentrering. Se **Begrensninger for adaptiv cruise control** (side 282).

Det kan i følgende situasjoner hende at filsentrering ikke fungerer riktig:

- Kjørefeltet er for smalt eller bredt.
- Systemet registrerer ikke minst én kjørefeltmarkering, eller registrerer ikke når kjørefeltene flettes eller deler seg.
- Det gis begrenset styringssignal.
- Det pågår veiarbeid eller det har kommet ny infrastruktur.
- Det har blitt gjort endringer i styresystemet.
- Det brukes reservedekk.
- Det blåser kraftig.

Merk: *Det ekstra kjørehjelpmomentet er begrenset, og er ikke tilstrekkelig for alle situasjoner som kan oppstå, f.eks. ved kjøring gjennom skarpe svinger eller gjennom svinger i stor hastighet.*

Merk: *Under helt spesielle forhold som vanskelige værforhold eller direkte sollys, kan systemet avvike fra midtlinjen eller det kan avbrytes.*

SLÅ PÅ/AV FILSENTRERING

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Kontrollene er plassert på rattet. Se **Visuelt søk** (side 29).



Trykk på knappen.

Indikatoren vises i instrumentpanelgruppen. Når systemet er på, endres fargen på indikatoren for å vise systemstatus.

Du kan når som helst overstyre systemet ved å styre kjøretøyet.

Merk: *De aktuelle kravene må være innfridd for at du skal kunne slå på systemet. Se **Forutsetninger for kjørefeltsentrering** (side 290).*

KJØREFELTSENTRE-RINGSVARSLER

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Når systemet er aktivt, og systemet ikke registrerer styreaktivitet i løpet av en tidsperiode, varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet. Hvis du ikke reagerer på advarslene, avbryter systemet og sakter bilen til tomgangshastighet mens det beholder styrekontroll. Se **Automatisk deaktivering av kjørefeltsentrering** (side 291).

Systemet varsler deg også hvis bilen krysser feltmarkeringer uten registrert styreaktivitet.

Merk: *Hvis du bare berører eller holder lett i rattet, kan systemet oppfatte det som at du kjører uten å ha hendene på rattet.*

AUTOMATISK DEAKTIVERING AV KJØREFELTSENTRERING

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Hvis systemet avbrytes på grunn av eksterne forhold, for eksempel at det ikke finnes kjørefeltmarkeringer og du har hendene på rattet, høres en varsel tone og det vises en melding på skjermen i instrumentgruppen.

Adaptiv cruise control

Hvis systemet avbrytes på grunn av eksterne forhold, for eksempel at det ikke finnes kjørefeltmarkeringer og du ikke har hendene på rattet, får du straks beskjed fra systemet om å ta kontroll over bilen. Hvis du ikke reagerer på denne advarselen, bremser systemet bilen ned mens det beholder kontroll over styringen.

RES

Hvis bilen begynner å gå langsommere, må du hjelpe til med styrekontrollen ved å trykke inn og slippe knappen, eller trykke kort på gasspedalen for å få full systemytelse igjen.

Automatisk avbrudd kan også forekomme hvis:

- Kjørefeltet blir for bredt eller smalt.
- Systemet registrerer ingen gyldige kjørefeltmarkeringer.
- Kjørefeltmarkeringer krysses.
- Veien svinger for brått.

Merk: Hvis kjørehastigheten reduseres på grunn av inaktiv fører to ganger i løpet av én tenningssyklus, deaktiveres systemet frem til neste tenningssyklus.

Du starter en deaktivering mens systemet er aktivt og du slår på retningslyset. Systemet avbrytes umiddelbart. Systemet blir værende i ventemodus så lenge retningslyset blinker. Systemet reaktiveres automatisk når bilen er midt i kjørefeltet og retningslyset er slått av.

VARSELLAMPER FOR KJØREFELTSENTRERING



Indikatoren vises på skjermen i instrumentgruppen når du slår av filsentrering. Når systemet er på, endres fargen på indikatoren for å vise systemstatus.

Grått angir at systemet er på, men inaktivt.

Grønt angir at systemet er aktivt og gir hjelpende styremomentsignaler for å holde kjøretøyet midt i kjørefeltet.

Gul farge med et lydsignal og deretter grå farge angir automatisk avbrytelse av systemet.

INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL

HVORDAN FUNGERER ADAPTIV CRUISE CONTROL

Den intelligente adaptive fartsholderen kombinerer fartsskiltgjenkjenning og navigasjonskartdata med adaptiv fartsholder for å justere den innstilte hastigheten til kjørehastigheten som registreres av systemet for fartsskiltgjenkjenning. Angitt hastighet oppdateres så snart systemet registrerer et nytt fartsgrenseskilt.

Det finnes begrensninger som påvirker nøyaktigheten til systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt, og muligheten det har til å fastslå den aktuelle fartsgrensen. Disse begrensningen gjelder også for det intelligente adaptive fartsholdersystemet. Se **Gjenkjenning av fartsgrenseskilt** (side 344).

Merk: Avstandsinnstillingen for den adaptive fartsholderen fungerer som normalt når funksjonen er aktivert.

Adaptiv cruise control

FORHOLDSREGLER FOR BRUK AV INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

BEGRENSNINGER FOR INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL

Fartsgrenseinformasjonen fra kartdataene i navigasjonssystemet kan være unøyaktig eller foreldet.

Det kan være at systemet ikke registrerer og leser fartsgrenseskilt med ekstra informasjon, f.eks. om et skilt blinker, at det gjelder for bestemte tidsperioder eller når det er barn i nærheten.

Merk: Systemet justerer ikke kjørehastigheten etter den ekstra informasjonen som vises på enkelte trafikkskilt.

Under bestemte forhold kan det hende at systemet ikke justerer kjørehastigheten før etter at kjøretøyet har passert fartsgrenseskiltet.

SLÅ PÅ/AV INTELLIGENT MODUS - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Cruise control**.
4. Trykk på **Intelligent**.

SLÅ PÅ/AV INTELLIGENT MODUS - BILER MED: SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Cruise control**.
4. Velg **Modus**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

VARSLER FRA INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL

Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt registrerer en hastighetsgrense som er lavere enn den innstilte minste-hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen, høres en varsel tone, og systemet går tilbake til ventemodus.

VARSELLAMPER FOR INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL



E292667

Den angitte hastigheten vises i klammer og skiltet for registrert fartsgrense vises i instrumentgruppen.

Adaptiv cruise control

ADAPTIV CRUISE CONTROL – FEILSØKING

ADAPTIV CRUISE CONTROL – INFORMASJONSMELDINGER - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL

Merk: Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg kjøretøyet er utstyrt med, kan det hende at enkelte meldinger ikke vises eller er tilgjengelige.

Merk: Systemet kan forkorte eller kutte av visse meldinger avhengig av hvilken type instrumentgruppe du har.

Melding	Handling
Adaptiv cruise control ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	Vises hvis føleren har redusert sikt.
Adaptiv cruise control ikke tilgjengelig	Vises når systemet er utilgjengelig.
Adaptiv cruise control Feil	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Cruise control aktivert Automatisk brems slått av	Du har slått på vanlig automatisk fartsholder. Adaptiv bremsing slås av.

Adaptiv cruise control

ADAPTIV CRUISE CONTROL – INFORMASJONSMELDINGER - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED FILSENTRERING

Merk: Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg kjøretøyet er utstyrt med, kan det hende at enkelte meldinger ikke vises eller er tilgjengelige.

Merk: Systemet kan forkorte eller kutte av visse meldinger avhengig av hvilken type instrumentgruppe du har.

Melding	Handling
Hold hendene på rattet	Sørg for å legge hendene tilbake på rattet og styre.
Filsentrerings- assi- stanse ikke tilgjengelig	Filsentreringsassistanse-forhold gjør at systemet ikke er tilgjengelig.
Ta styringen	Systemet vil bli avbrutt og du må ta styringen.

Adaptiv cruise control

ADAPTIV CRUISE CONTROL – INFORMASJONSMELDINGER - BILER MED: INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL

Melding	Handling
Adaptiv cruise control Fartsskiltgjenkjenning ikke tilgjengelig	Informasjon om fartsgrenser basert på navigasjonssystemet er ikke tilgjengelig. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

Kjøremoduskontroll

HVA ER KJØREMODUSKONTROLL

Systemet gir en kjøreopplevelse ved bruk av et sett sofistikerte elektroniske kjøretøysystemer. Disse systemene forbedrer styrings-, håndterings- og drivlinjerespons. Slik kan flere innstillinger for systemytelse kontrolleres fra ett enkelt punkt.

Endring av kjøremodusene endrer funksjonaliteten av følgende systemer:

- Det elektriske servostyringssystemet justerer styrekraft og styrefølelse etter hvilken modus du har valgt. Se **Hvordan fungerer elektrisk servostyring?** (side 259).
- Elektronisk stabilitetskontroll og antispinn hjelper deg å kontrollere kjøretøyet under vanskelige forhold eller krevende kjøring. Se **Stabilitetskontroll** (side 257).
- Elektronisk gasspedalkontroll forbedrer hvordan drivverket reagerer på kjøresignalene dine.
- Girkassekontrollene optimaliseres med skiftplaner justert etter hver modus.
- Innstillingene for firehjulsdrift optimaliseres og justeres til hver modus.
- Valg for elektrisk kjøretøymodus kan være begrenset. Se **Velge en kjøremodus** (side 298).

Systemet tilpasser kjøretøykonfigurasjonen for hver modus du velger.

Merk: Det er ikke sikkert at alle innstillinger er tilgjengelige.

Merk: Systemet utfører kontinuerlig kontroller som overvåker systemet, og ser til at det virker slik det skal. Hvis en modus er utilgjengelig på grunn av en systemfeil eller endret girspakstilling, settes modusen som standard til Normal.

VELGE EN KJØREMODUS - 1.5L ECOBOOST™, 2.0L ECOBLUE, KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV), UNNTATT: PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Merk: Det er ikke sikkert at det er mulig å endre kjøremodus mens tenningen er slått av.

Merk: Knappeikonet som vises, kan avvike fra ditt kjøretøy.

Merk: Valgt kjøremodus blir vist på informasjonsskjermen. Se **Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen** (side 119).



Bruk den konsollmonterte kontrollen for å velge kjøremodus.

Kjøremoduskontroll

VELGE EN KJØREMODUS - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



Bruk den konsollmonterte kontrollen for å velge kjøremodus.

Merk: Det er ikke sikkert at det er mulig å endre kjøremodus mens tenningen er slått av.

Merk: Knappeikonet som vises, kan avvike fra ditt kjøretøy.

Merk: Valgt kjøremodus vises på skjermen i instrumentgruppen.

KJØREMODUSER

DYP SNØ/SAND (hvis utstyrt)



Bruk denne modusen for å komme deg løs hvis kjøretøyet sitter fast i dyp snø eller sand.

Merk: Dette firehjulsdrevne kjøretøyet er ikke beregnet på terrengkjøring. Firehjulsdriften er beregnet på kjøring på underlag som er relativt jevne og uten hindringer, tilsvarende normale veiforhold. Hvis du kjører under andre forhold enn dette, kan det oppstå for store belastninger som kan føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Merk: Denne modusen er ikke ment for kjøring på veier med snødekke. Bruk glatt-modusen på veier med snødekke.

Merk: Hvis modusen for dyp snø/sand brukes på tørt, hardt underlag, kan det føre til vibrasjon, opphengt drivlinje og eventuelt betydelig dekkslitasje. Denne modusen er beregnet på glatt og løst underlag.

ØKO



For effektiv kjøring. Denne modusen bidrar til maksimal drivstoffeffektivitet og økt kjørekkevidde.

NORMAL



For daglig kjøring. Denne modusen er en perfekt balanse mellom spenning, komfort og nytte. Dette er standardmodus etter hver tenningssyklus.

GLATT



For krevende kjøreforhold som is- eller snødekte veier. I denne modusen senkes gasspedalresponsen, girskiftpunktene justeres og stabilitetskontrollene optimeres for å unngå hjulspinn og ikke miste kontrollen over bilen under vinterlige kjøreforhold.

Merk: Hvis glattkjøringsmodusen brukes på tørt, hardt underlag, kan det føre til vibrasjon, opphengt drivlinje og eventuelt betydelig dekkslitasje.

Kjøremoduskontroll

SPORT



For sporty kjøring med bedre ytelse, håndtering og respons. Denne modusen øker responsen til gasspedalen, forbedrer styringen for å gi en sportsligere følelse og justerer girskiftpunktene for å få raskere akselerasjon.

PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – KJØREMODUSER

AUTO EV



Denne modusen gir automatisk bruk av strøm fra høyspenningsbatteriet under kjøring, og holder bilen i elektrisk modus når det er mulig og kobler inn motoren ved behov.

EV-LADING



Denne modusen bruker kjøretøyet's motor til å lade høyspenningsbatteriet i stedet for å koble bilen til et strømnnett.

Den elektriske rekkevidden som genereres via EV-lading, gjør at du kan bytte til Auto EV eller EV nå for fullstendig elektrisk drift senere langs kjøreturen. Batteriet kan ikke lades helt opp til 100 % når du er i modusen EV-lading. Hensikten med dette er å muliggjøre full drift av det regenerative bremsesystemet. Når batteriet når grensen for EV-lading, forblir kjøretøyet i modusen EV-lading og opprettholder dette ladenivået inntil du velger en annen EV-modus eller inntil du slår av kjøretøyet.

Når du aktiverer EV-lading, får du opp et hvitt ikon for EV-lading på informasjonsskjermen.

EV-lading tilbakestilles til Auto EV når du stanser motoren. Du kan velge EV-lading igjen under den neste kjøreturen.

EV SENERE



I EV senere drives kjøretøyet med motoren etter behov og sparer det meste av den tilgjengelige rekkevidden for elektrisk kjøring til bruk senere i Auto EV- eller EV nå-modus.

La oss si at du innledningsvis kjører i høy hastighet på åpne veier, men at du senere kjører i lav hastighet i byområder der kjøring med bare elektrisk drift er mest effektivt. I så fall kan du velge EV senere for den delen av turen der du kjører i høyere hastighet, og deretter velge Auto EV eller EV nå for bykjøringsdelen.

Når du aktiverer EV senere, får du opp et hvitt EV senere-ikon på informasjonsskjermen. EV senere tilbakestilles til Auto EV når du stanser motoren. Du kan velge EV senere igjen under den neste kjøreturen.

Når du har velger EV senere og kjøretøyet er fulladet eller nesten fulladet, går noe av rekkevidden for bare elektrisk kjøring med til å lade ut batteriet. Hensikten med dette er å muliggjøre full drift av det regenerative bremsesystemet.

EV NÅ



Denne modusen gir en kjøreopplevelse med bare elektrisk drift.

Ikke bruk EV nå ved kjøring med tilhenger. Systemet for elektrisk kjøring er ikke utformet for tauing.

Kjøretøyet kan akselerere langsommere og topphastigheten kan bli lavere enn i Auto EV-modus.

Kjøremoduskontroll

Du kan når som helst aktivere motoren ved å bruke én av følgende metoder:

- Trykk gasspedalen helt inn. Du får opp en pop-up-melding. Trykk på OK-knappen på rattet for å aktivere motoren. Når motordrift ikke lenger er nødvendig, går kjøretøyet tilbake til EV nå. Meldingen forsvinner når du slipper gasspedalen.
- Velg en annen EV-modus. Da avbrytes EV nå-modus og motordrift kan gjenopptas. For å gå tilbake til EV nå-modus velger du dette på nytt.

Kjøretøyet kan gå til modus for motoraktivering hvis systemforhold krever det. I så fall får du opp en melding. Dette er en helt normal systemfunksjon, og kjøretøyet går tilbake til EV nå-modus når det er mulig.

Når du aktiverer EV nå-modus, får du opp et blått EV nå-ikon på informasjonsskjermen. Hvis kjøretøyet er i modus for motoraktivering, er EV nå-ikonet gult. EV nå avbrytes når den tilgjengelige rekkevidden for elektrisk kjøring når null.

Merk: *Hos visse kjøretøy er kun oppvarmet sete og oppvarmet ratt tilgjengelig i EV nå-modus, ikke oppvarming av kupé.*

PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – FEILSØKING

PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY – KJØREMODUSER/INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
EV nå Kun elektrisk kjøring	Du valgte EV nå-modus med EV-knappen.
EV senere {###}% elektrisk energi reservert	Du valgte EV senere-modus med EV-knappen.
EV-lading Batteriet lades av motoren	Du valgte EV-lademodus med EV-knappen.
Auto EV normal drift	Du valgte automatisk EV-modus med EV-knappen.
EV nå ikke tilgjengelig	EV nå kan ikke velges.
Motor aktivert pga. avisings- innstilling	Kjøretøyet aktiverer motoren på grunn av klimaanlegginnstillingene for avising. Dette er normalt.
Trykk på EV- knappen for full avising	Trykk på EV-knappen og velg enten EV senere eller EV auto for å få full avisings-varme. Motoren kan startes for å generere mer varme i kupeen.
Motor aktivert for system- ytelse	Kjøretøyet aktiverer motoren for systemytelse. Dette er normalt.
Trykk OK for å tillate motor	Du kan trykke på OK for å aktivere motoren midlertidig for å få økt ytelse i EV nå-modus.

HVA ER ØKO-VEILEDNING

Øko-veiledningen er utformet til å overvåke bestemte kjøreegenskaper, slik at du kan kjøre mer effektivt.

HVORDAN FUNGERER ØKO-VEILEDNING

Øko-veiledningen gir tilbakemelding om kjøreatferden din via skjermen i instrumentgruppen.

Merk: Effektivitetsnivåene resulterer ikke i et definert tall for drivstofforbruk.

Merk: Systemet indikerer bare effektivitetsnivået for den nåværende turen. Systemet tilbakestilles hver gang du slår på tenningen.

HVORDAN FUNGERER GJELDENE EFFEKTIVITETSNIVÅ

Ringene på skjermen øker i størrelse etter som det gjeldende effektivitetsnivået øker, og den lyser opp når den når maksimal effektivitet. Nivået oppdateres kontinuerlig som en indikasjon på effektivitetsnivået for den nåværende turen.

WISE DET GJELDENE EFFEKTIVITETSNIVÅET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

1. Velg **MyView** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.

WISE DET GJELDENE EFFEKTIVITETSNIVÅET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Display-innstillinger**.
3. Velg **Øko-trener**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

HVORDAN FUNGERER TURSAMMENDRAG - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

Det beregnede tursammendraget vises som fire fargede søyler. Søylen beveger seg fra venstre mot høyre etter hvert som de beregnede effektivitetsnivåene øker. Søylen angir gjennomsnittlig effektivitetsnivå for akselerasjon, nedbremsing, kjørehastighet og girskift for den samlede kjørelengden for denne turen.

Merk: Biler med automatgirskasse har ikke en søyle for girskift.

HVORDAN FUNGERER TURSAMMENDRAG - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

Det beregnede tursammendraget vises som fire prosentverdier. Prosentverdiene øker etter hvert som de beregnede effektivitetsnivåene øker. Prosentverdiene angir gjennomsnittlig effektivitetsnivå for akselerasjon, nedbremsing, kjørehastighet og girskift for den samlede kjørelengden for denne turen.

Merk: *Biler med automatgirskasse har ingen prosentverdi for girskift.*

VISNING AV TURSAMMENDRAG - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

1. Velg **MyView** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.

VISNING AV TURSAMMENDRAG - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Velg skjermer**.
3. Velg **Øko-atferd**.
4. Velg skjermen på hovedskjermen. Se **Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen** (side 119).

Effektiv kjøremodus

HVA ER EFFEKTIV KJØREMODUS

Effektiv kjøremodus er en predikerende veileder som bruker kjøretøyets navigasjonsdata sanntid. Den gir predikerende ruteinformasjon for å hjelpe deg med å kjøre mer effektivt ved å angi når du kan slippe opp gasspedalen.

SLÅ PÅ/AV EFFEKTIV KJØREMODUS - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.
3. Slå **Øko-råd** på eller av.

SLÅ PÅ/AV EFFEKTIV KJØREMODUS - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Display-innstillinger**.
3. Velg **Øko-trener**.
4. Slå **Øko-råd** på eller av.

VISNING AV EFFEKTIV KJØREMODUS - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.

TURSAMMENDRAG

HVORDAN FUNGERER TURSAMMENDRAG

Det beregnede tursammendraget vises som fem fargede søyler. Søylen beveger seg fra venstre mot høyre etter hvert som de beregnede effektivitetsnivåene øker. Søylen angir gjennomsnittlig effektivitetsnivå for kjøreatferd, akselerasjon, nedbremsing, hastighet, girskift og samsvarspoeng for kjøretøyets samlede kjørestrekning for den gjeldende turen.

Merk: Scoren for overholdelse forteller deg hvor godt du følger indikatoren for effektiv kjøremodus.

Merk: Biler med automatgirskasse har ikke en søyle for girskift.

VISNING AV TURSAMMENDRAG - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

1. Velg **MyView** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.
3. Slå av motoren.
4. Trykk på **OK**-knappen.

Effektiv kjøremodus

VISNING AV TURSAMMENDRAG - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM



Trykk flere ganger på knappen for å bla gjennom de tilgjengelige kjøremodusene.

Du finner knappen på midtkonsollen.

1. Velg **ØKO**.
2. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
3. Velg **Display-innstillinger**.
4. Velg **Øko-trener**.
5. Slå på **Øko-råd**.
6. Slå av motoren.

INDIKATORER FOR EFFEKTIV KJØREMODUS



Den blir grå når systemet anbefaler at du reduserer hastigheten.

Den endrer farge når du begynner å akselerere.

Visningsringen ved siden av indikatoren for effektiv kjøremodus kan gi informasjon om fartsgrenser, kryss, avkjøringer fra motorvei, rundkjøringer, stoppskilt, bakker, svinger eller fotgjengeroverganger.

Lokal fare/ulykkesinfo

HVA ER LOKAL FARE/ULYKKESINFO

Systemet er laget for å gi informasjon i tilnærmet sanntid om veien foran deg.

LOKAL FARE/ULYKKESINFO FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

LOKAL FARE/ULYKKESINFO – INDIKATORER



Dyr i veien



Møtende kjøretøy i feil kjøreretning.



Havarert kjøretøy eller ulykke.



Havarert kjøretøy eller ulykke.



Brann.



Generelt.



Vanskelige kjøreforhold.



Gjenstander i veien



Mennesker i veien.



Veiarbeid.



Trafikkork.

Merk: Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg kjøretøyet er utstyrt med, kan det hende at enkelte av de viste indikatorene ikke er tilgjengelige

AKTIVERING AV LOKAL FARE/ULYKKESINFO

Merk: Kontroller at modemmet er aktivert. Se **Aktivere og deaktivere modemmet** (side 451).

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på **Kjøretøyets tilkoblinger**.
5. Slå på **Sted**.
6. Slå på **Kjøretøydata & ekstern kontroll**.
7. Slå på **Live Traffic**.
8. Slå på **Lokal fare/ulykkesinfo**.

KONTROLLERE STATUS FOR LOKAL FARE/ULYKKESINFO - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.

Lokal fare|ulykkesinfo

2. Velg **Informasjon**.
3. Velg **Lokal fare/ulykkesinfo**.

KONTROLLERE STATUS FOR LOKAL FARE|ULYKKESINFO - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Lokal fare/ulykkesinfo**.

Hastighetsbegrenser

HVORDAN FUNGERER HASTIGHETSBEGRENSEREN

Med dette systemet kan du angi hvilken hastighet som skal gjelde som øvre grense. Den innstilte hastighetsgrensen bestemmer effektiv maksimumshastighet for kjøretøyet. Du kan overskride den innstilte hastigheten midlertidig ved behov, for eksempel ved forbikjøring.

Kontrollene er plassert på rattet.

FORHOLDSREGLER FOR HASTIGHETSBEGRENSER



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

SLÅ HASTIGHETS- BEGRENSEREN AV/PÅ - BILER UTEN: FILSENTRERING

LIM

Trykk for å slå på systemet. Systemet aktiveres med gjeldende kjørehastighet som innstilt hastighet. Trykk en gang til for å slå av systemet.

SLÅ HASTIGHETS- BEGRENSEREN AV/PÅ - BILER MED: FILSENTRERING

LIM

Trykk for å slå på systemet. Systemet aktiveres med gjeldende kjørehastighet som innstilt hastighet. Trykk en gang til med systemet i ventemodus for å slå av systemet.

STILLE INN HASTIGHETSGRENSE

SET+

Trykk knappen opp- eller nedover mens systemet er i ventemodus for å stille

SET-

hastighetsbegrenseren til gjeldende kjørehastighet. Den innstilte hastigheten lagres og vises på skjermen i instrumentgruppen.

ENDRE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

SET+

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen

SET-

oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

AVBRYTE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE - BILER UTEN: FILSENTRERING

CAN

Trykk for å avbryte den innstilte hastigheten. Systemet går tilbake til ventemodus.

Hastighetsbegrener

Merk: Systemet begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus.

AVBRYTE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE - BILER MED: FILSENTRERING

LIM

Trykk for å avbryte den innstilte hastigheten. Systemet går tilbake til ventemodus.

Merk: Systemet begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

RES

Trykk for å gjenoppta den innstilte hastigheten.

ØNSKET OVERSKRIDELSE AV INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

Trykk gasspedalen bestemt inn for å overstige den innstilte hastighetsgrensen midlertidig. Systemet gjenopptas når kjørehastigheten har kommet under den innstilte hastighetsgrensen, eller når du trykker på **RES**.

Dersom du bevisst overskrider den innstilte hastigheten, vises en advarsel på skjermen i instrumentgruppen.

VARSELLAMPER FOR HASTIGHETSBEGRENSER

LIM

Den tennes på skjermen i instrumentgruppen når du slår på systemet.

Den lyser grått hvis systemet er i ventemodus.

LYDSIGNALER FOR HASTIGHETSBEGRENSER

Dersom du utilsiktet overskrider den innstilte hastigheten – for eksempel ved kjøring i nedoverbakke – vises en advarsel på skjermen i instrumentgruppen, og det kommer en varsellyd.

Intelligent hastighetsbegrenser

HVA ER IDEN INTELLIGENTE HASTIGHETSBEGRENSEREN

Den intelligente hastighetsbegrenseren er en kjøreassistanse som begrenser kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt.

HVORDAN FUNGERER INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

Med dette systemet kan du begrense kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt. Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt for eksempel registrerer en fartsgrense på 80 km/h, begrenses kjørehastigheten til 80 km/h. Du kan overskride den innstilte hastigheten midlertidig ved behov, for eksempel ved forbikjøring.

Kontrollene er plassert på rattet.

I følgende tilfeller vises et varsel på skjermen i instrumentgruppen:

- Kjørehastigheten overskrider den nåværende innstilte hastigheten.
- Systemet registrerer en maksimal hastighetsgrense som er lavere enn den aktuelle kjørehastigheten.
- Du overskrider den innstilte hastigheten med vilje.
- Du overskrider den innstilte hastigheten utilsiktet, f.eks. ved kjøring i nedoverbakke.

Merk: Systemet begrenser ikke kjørehastigheten etter fartsgrenser som vises med et underskilt på skjermen i instrumentgruppen.

FORHOLDSREGLER FOR INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

SLÅ DEN INTELLIGENTE HASTIGHETSBEGRENSEREN AV/PÅ - BILER UTEN: FILSENTRERING

LIM

Trykk for å slå på systemet. Systemet aktiveres med den registrerte fartsgrensen eller den aktuelle kjørehastigheten (hvis det ikke er registrert en fartsgrense) som innstilte hastighet. Trykk en gang til for å slå av systemet.

Intelligent hastighetsbegrenser

SLÅ DEN INTELLIGENTE HASTIGHETSBEGRENSEREN AV/PÅ - BILER MED: FILSENTRERING

LIM

Trykk for å slå på systemet. Systemet aktiveres med den registrerte fartsgrensen eller den aktuelle kjørehastigheten (hvis det ikke er registrert en fartsgrense) som innstilt hastighet. Trykk en gang til med systemet i ventemodus for å slå av systemet.

STILLE INN HASTIGHETSGRENSE

SET+

Trykk knappen opp- eller nedover mens systemet er i ventemodus for å stille

SET-

hastighetsbegrenseren til gjeldende kjørehastighet. Den innstilte hastigheten lagres og vises på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: Den innstilte hastigheten justeres når systemet oppdager en annen maksimal hastighetsgrense.

Merk: Hvis systemet ikke registrerer en maksimal hastighetsgrense, går det tilbake til ventemodus.

ENDRE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

SET+

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover

SET-

eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

JUSTERING AV HASTIGHETSGRENSETOLERANSE - BILER MED: SYNC 3

Du kan angi en permanent innstilt hastighetsgrense som kommer i tillegg til den registrerte fartsgrensen.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Fartsbegrenser**.
4. Trykk på **Intelligent**.
5. Trykk på **Toleranse**.
6. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

JUSTERING AV HASTIGHETSGRENSETOLERANSE - BILER MED: SYNC 2.5

Du kan angi en permanent innstilt hastighetsgrense som kommer i tillegg til den registrerte fartsgrensen.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Fartsbegrenser**.
4. Velg **Intelligent**.
5. Velg **Toleranse**.
6. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

AVBRYTE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE - BILER UTEN: FILSENTRERING

CAN

Trykk for å avbryte den innstilte hastigheten. Systemet går tilbake til ventemodus.

Intelligent hastighetsbegrenser

Merk: Systemet begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus.

AVBRYTE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE - BILER MED: FILSENTRERING



Trykk for å avbryte den innstilte hastigheten. Systemet går tilbake til ventemodus.

Merk: Systemet begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHETSGRENSE



Trykk for å gjenoppta den innstilte hastigheten. Hastighetsbegrenseren justeres til den maksimale hastighetsgrensen som registreres når systemet gjenopptas.

ØNSKET OVERSKRIDELSE AV INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

Trykk gasspedalen bestemt inn for å overstige den innstilte hastighetsgrensen midlertidig. Systemet gjenopptas når kjørehastigheten har kommet under den innstilte hastighetsgrensen, eller når du trykker på **RES**.

Dersom du bevisst overskrider den innstilte hastigheten, vises en advarsel på skjermen i instrumentgruppen.

VARSELLAMPER FOR INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER



Den tennes på skjermen i instrumentgruppen når du slår på systemet.

Den lyser grått hvis systemet er i ventemodus.

LYDSIGNALER FRA INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

Et lydvarsel utløses i følgende tilfeller:

- Du overskrider den innstilte hastigheten utilsiktet, f.eks. ved kjøring i nedoverbakke.
- Du fortsetter å overskride den innstilte hastigheten.
- Systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt registrerer en hastighetsgrense som ligger utenfor det normale hastighetsområdet, en varsellyd høres, og systemet går tilbake til ventemodus.

BYTTE FRA INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER TIL HASTIGHETSBEGRENSER - BILER MED: SYNC 3

Du kan veksle mellom intelligent og vanlig hastighetsbegrenser via den midtre skjermen. Med den intelligente hastighetsbegrenseren kan du begrense kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt. Med den vanlige hastighetsbegrenseren kan du manuelt begrense kjørehastigheten via kontrollene på rattet.

Intelligent hastighetsbegrenser

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Fartsbegrenser**.
4. Slå av **Intelligent**.

Merk: Hvis du slår av den intelligente hastighetsbegrenseren, bruker systemet den vanlige hastighetsbegrenseren som standard. Du kan stille inn hastighetsbegrenseren manuelt ved hjelp av kontrollene på rattet.

BYTTE FRA INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER TIL HASTIGHETSBEGRENSER - BILER MED: SYNC 2.5

Du kan veksle mellom den intelligente hastighetsbegrenseren og den vanlige hastighetsbegrenseren via skjermen i instrumentgruppen. Med den intelligente hastighetsbegrenseren kan du begrense kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt. Med den vanlige hastighetsbegrenseren kan du manuelt begrense kjørehastigheten via kontrollene på rattet.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Fartsbegrenser**.
4. Slå av **Intelligent**.

Merk: Hvis du slår av den intelligente hastighetsbegrenseren, bruker systemet den vanlige hastighetsbegrenseren som standard. Du kan stille inn hastighetsbegrenseren manuelt ved hjelp av kontrollene på rattet.

INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER – FEILSØKING

INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor blir det vist en advarsel på skjermen i instrumentgruppen?

- Kjørehastigheten overskrider den nåværende innstilte hastigheten.
- Systemet registrerer en maksimal hastighetsgrense som er lavere enn den aktuelle kjørehastigheten.
- Du overskrider den innstilte hastigheten med vilje.

Kjørefeltstøttesystemet

HVA ER KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Filskiftevarsling er en kjøreassistanse som er laget for å gi midlertidig styreassistanse eller rattvibrasjon når det registreres en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

HVORDAN FUNGERER KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Systemet er laget for å varsle deg ved å gi midlertidig styreassistanse eller rattvibrasjon når det oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet. Systemet oppdager og følger kjørefeltmarkeringer ved bruk av et kamera som er montert bak bakspeilet. Når du slår på systemet, vises en grafikk med kjørefeltmarkeringer på skjermen i instrumentgruppen.



Merk: Systemet virker så lenge kameraet registrerer minst én feltmarkering eller kanten på veien.

FORHOLDSREGLER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.



ADVARSEL: Føleren kan forveksle kjørefeltoppmerkingen med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til falsk eller manglende varsling.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke klarer å registrere kjørefeltmarkeringene.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet fungerer slik det skal.

Kjørefeltstøttesystemet

BEGRENSNINGER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Systemet fungerer bare når kjørehastigheten er over ca. 65 km/h.

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal ved noen av de følgende forhold:

- Systemet registrerer ikke minst én feltmarkering eller kanten på veien.
- Du slår på blinklyset.
- Du foretar en styremanøver, akselererer hurtig eller bremses kraftig.
- Kjørehastigheten er lavere enn 65 km/h.
- ABS-bremsene, stabilitetskontrollen eller antispinnssystemet aktiveres.
- Smalt kjørefelt.

Under følgende forhold er det ikke sikkert at systemet korrigerer kjørefeltposisjonen:

- Sterk vind.
- Ujevnt veiunderlag.
- Tung eller ujevnt fordelt last.
- Feil dekktrykk

SLÅ KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET AV/PÅ



E270719

Trykk på knappen på retningslysspaken.

SKIFTE MODUS FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Trykk på **Filskiftevarsling**.
4. Trykk på **Filskiftmodus**.
5. Velg en innstilling.

SKIFTE MODUS FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET - BILER MED: SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelpe**.
3. Velg **Filskiftevarsling**.
4. Velg **Modus**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

INNSTILLINGER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET - BILER MED: SYNC 3

Du kan velge én av de tre modusene på berøringsskjermen:

- Varslingsmodus.
- Hjelpemodus.
- Varslings- og hjelpemodus.

Merk: Systemet husker siste modus når du starter kjøretøyet. Hvis systemet oppdager en MyKey, settes det i varslingsmodus.

Kjørefeltstøttesystemet

INNSTILLINGER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET - BILER MED: SYNC 2.5

Du kan velge én av tre moduser på skjermen i instrumentgruppen:

- Varslingsmodus.
- Hjelpemodus.
- Varslings- og hjelpemodus.

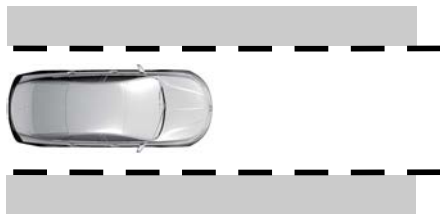
Merk: Systemet husker siste modus når du starter kjøretøyet. Hvis systemet oppdager en MyKey, settes det i varslingsmodus.

VARSLINGSMODUS

HVA ER VARSLINGSMODUS

I varslingsmodus utløses en vibrasjon i rattet når det registreres en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

SLIK FUNGERER VARSLINGSMODUS



I varslingsmodus vil filskiftevarslingen varsle deg gjennom rattvibrasjon hvis det registreres en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

JUSTERING AV RATTVIBRASJONSINTENSITET - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Filskiftevarsling**.
4. Trykk på **Alarminintensitet**.
5. Velg en innstilling.

JUSTERING AV RATTVIBRASJONSINTENSITET - BILER MED: SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Filskiftevarsling**.
4. Velg **Intensitet**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Merk: Denne innstillingen påvirker ikke hjelpemodus.

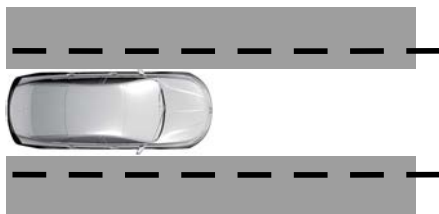
STØTTEMODUS

HVA ER HJELPEMODUS

Hjelpemodus gir midlertidig styreassistanse i retning midten av kjørefeltet.

Kjørefeltstøttesystemet

SLIK FUNGERER STØTTEMODUS



Filskiftevarsling hjelper deg hvis kjøretøyet utilsiktet forlater kjørefeltet. Systemet gir forsiktig styreassistanse for å få kjøretøyet tilbake i midten av kjørefeltet.

Merk: Når hjelpemodus er på, og systemet ikke oppdager styreaktivitet i løpet av en kort periode (hvis du f.eks. holder svært lett i rattet), varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet.

Merk: Hjelpemodus aktiveres på nytt når du har fått bilen tilbake til midten av kjørefeltet.

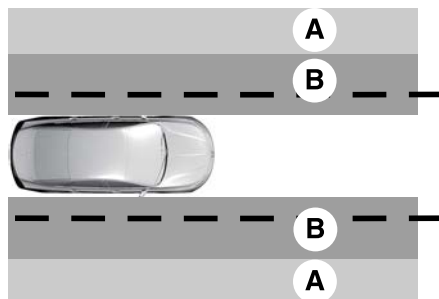
VARSLINGS- OG STØTTEMODUS

HVA ER VARSLINGS- OG HJELPEMODUS

I varslings- og hjelpemodus kombineres varslingsmodus og hjelpemodus.

HVORDAN FUNGERER VARSLINGS- OG STØTTEMODUS

Varslings- og hjelpemodus gir midlertidig styreassistanse i retning midten av kjørefeltet når systemet registrerer en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet. Hvis kjøretøyet fortsetter å vandre ut av kjørefeltet, vibrerer rattet.



A Varsling.

B Hjelp.

Merk: Diagrammet illustrerer generell sonedekning. Det viser ikke eksakte soneparametere.

VARSELLAMPER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM



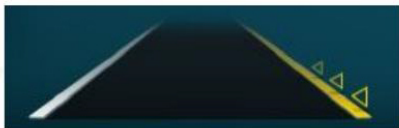
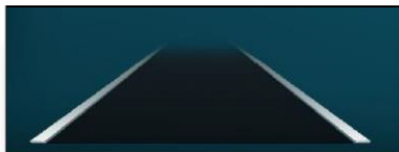
Den tennes på skjermen i instrumentgruppen når du slår på systemet og du har valgt Støttemodus eller Varsel- og støttemodus.



Den tennes på skjermen i instrumentgruppen når du slår på systemet og du har valgt Varselmodus.

Kjørefeltstøttesystemet

VARSELLAMPER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM



Når du slår på systemet, vises en grafikk med kjørefeltmarkeringer på skjermen i instrumentgruppen.

Kjørefeltmarkeringene lyser grønt eller hvitt hvis systemet er utilgjengelig.

Kjørefeltmarkeringene lyser grått hvis systemet er utilgjengelig.

Kjørefeltmarkeringene vises ikke hvis systemet er slått av.

BLINDSONEOVERVÅKING

HVA ER BLINDSONEOVERVÅKING

Blindsoneovervåking er en utvidelse av filskiftevarslingssystemet, som hjelper til med blindsonevarsling og styrehjelp ved skifte av kjørefelt hvis det registreres andre kjøretøy i nærheten.

HVORDAN FUNGERER BLINDSONEOVERVÅKINGEN



E270719

Systemet slås av og på med knappen for filskiftevarsling på retningslysspaken.

Ved skifte av kjørefelt registrerer blindsonehjelpen kjøretøy som befinner seg i eller nærmer seg blindsonen. Systemet sender et varsel og hjelper til med styringen for å få bilen tilbake i kjørefeltet.

Når systemet er aktivert, fungerer det uavhengig av bruk av retningslys eller nødblinklys.

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

BEGRENSNINGER FOR BLINDSONEOVERVÅKING

Alle systembegrensninger for filskiftevarsling gjelder også for blindsone-assistenten.

Blindsone-assistenten fungerer ikke i følgende situasjoner:

- Hvis ingen eller bare én av de to kjørefeltmarkeringene registreres.
- Én av eller begge radarfølerne er blokkert eller defekt.
- Du har koblet en tilhenger til bilen.

Kjørefeltstøttesystemet

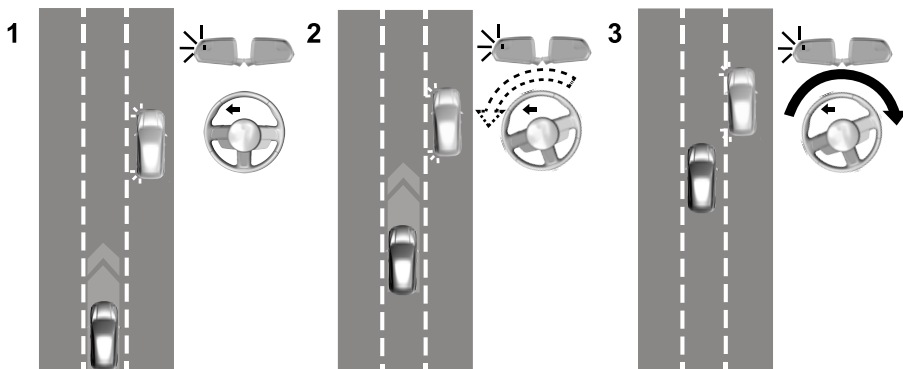
Merk: Sykkel- og lastestativ kan utløse falske varsler ved å blokkere føleren. Vi anbefaler å slå av funksjonen hvis du har montert et sykkel- eller lastestativ.

Merk: Hvis du kobler til en tilhenger uten elektrisk kontakt, registreres den ikke av systemet. Hvis du kobler til en tilhenger uten elektrisk kontakt, bør du slå av blindsoneovervåkingen.

Blindsonehjelpen kan få problemer med å registrere farer under følgende forhold:

- Hvis et kjøretøy som nærmer seg i sidefeltet, holder en relativt hastighet som er mye høyere enn hastigheten du holder.
- Under dårlige værforhold som hemmer følerne.

BLINDSONEOVERVÅKINGSINDIKATORER



Varsellampen for kjørefeltstøtte eller den gule kjørefeltmarkeringen i instrumentgruppen angir aktivering av blindsone-assistenten. I tillegg blinker varselindikatoren for blindsoneinformasjonsystemet på sidespeilet på samme side som registreringer. For mer informasjon Se **Blindsoneinformasjonsystem** (side 324).

Kjørefeltstøttesystemet

Informasjonsmeldinger for blindsone-assistenten

Melding	Informasjon
Blindson-assistent ikke tilgjengelig Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
Blindson-assistent ikke tilgjengelig Sideføler blokkert	Vises hvis følerne til blindsoneinformasjonsystemet er blokkert.
Systemfeilmelding for blindson-assistent	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENGER

HVA ER BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENGER

Blindsonehjelp med tilhengerdekning er en utvidelse av filskiftevarslingssystemet, som hjelper til med blindsonearsling og styrehjelp ved skifte av kjørefelt hvis det registrerer andre kjøretøy i nærheten.

Merk: Hvis du skal koble til en tilhenger, må du først konfigurere den slik at systemet oppdager den. Se

Blindsoneinformasjonsystem med dekning av tilhenger (side 326).

SLIK FUNGERER BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENGER



E270719

Systemet slås av og på med knappen for filskiftevarsling på retningslysspaken.

Ved skifte av kjørefelt er blindsonehjelp med tilhengerdekning utformet til å registrere andre kjøretøy som befinner seg i eller nærmer seg blindsonen din. Systemet sender et varsel og hjelper til med styringen for å få bilen tilbake i kjørefeltet.

Kjørefeltstøttesystemet

Hvis en støttet tilhenger er tilkoblet, vil funksjonen kun registrere kjøretøy på begge sider av kjøretøyet og tilhengeren, og den strekker seg bakover fra sidespeilene til enden av tilhengeren. Se

Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger (side 326).

Når systemet er aktivert, fungerer det uavhengig av bruk av retningslys eller nødblinklys.

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

BEGRENSNINGER FOR BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENDER

Alle systembegrensninger for vanlig filskiftevarsling gjelder også for blindsonehjelp med tilhengerdekning.

Blindsonehjelp med tilhengerdekning fungerer ikke i følgende situasjoner:

- Hvis ingen eller bare én av de to kjørefeltmarkeringene registreres.
- Én av eller begge radarfølerne er blokkert eller defekt.
- Den tilkoblede tilhengeren er ikke riktig konfigurert, eller den støttes ikke av systemet. Se **Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger** (side 326).

Merk: *Blindsonehjelp med tilhengerdekning kan bli mindre pålitelig hvis du kobler til en tilhenger.*

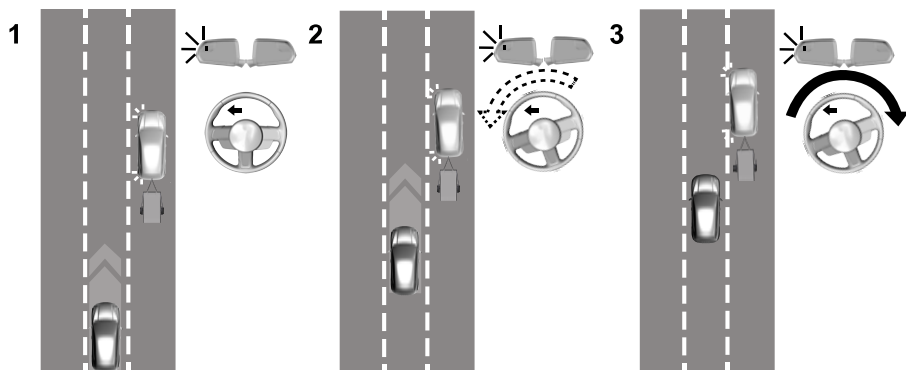
Merk: *Hvis du kobler til en tilhenger uten elektrisk kontakt, registreres den ikke av systemet. Hvis du kobler til en tilhenger uten elektrisk kontakt, bør du slå av blindsoneovervåking med tilhengerdekning.*

Blindsonehjelp med tilhengerdekning kan få problemer med å registrere farer under følgende forhold:

- Hvis et kjøretøy som nærmer seg i sidefeltet, holder en relativt hastighet som er mye høyere enn hastigheten du holder.
- Under dårlige værforhold som hemmer følerne.
- Sykkel- og lastestativ kan utløse falske varsler ved at de hindrer føleren.

Kjørefeltstøttesystemet

BLINDSONE-ASSISTENT MED INDIKATORER FOR DEKNING AV TILHENGER



Varsellampen for kjørefeltstøtte eller den gule kjørefeltmarkeringen i instrumentgruppen, viser at blindsonehjelp med tilhengerdekning er aktivert. I tillegg blinker varselindikatoren for blindsoneinformasjonsystemet på sidespeilet på samme side som registreringen. Du finner mer informasjon under Se **Blindsoneinformasjonsystem** (side 324).

Informasjonsmeldinger for blindsonehjelp med tilhengerdekning

Melding	Informasjon
Blindson-assistent ikke tilgjengelig Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler til en tilhenger som er bredere enn 2,4 m, og den totale lengden fra tilhengerkroken til bakenden av tilhengeren er lengre enn 10 m. Se Blindsoneinformasjons-system med dekning av tilhenger (side 326).
Blindson-assistent ikke tilgjengelig Sideføler blokkert	Vises hvis følerne til blindsoneinformasjonsystemet er blokkert.
Systemfeilmelding for blindson-assistent	Systemet har registrert en feil som krever service. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Kjørefeltstøttesystemet

KJØREFELTSTØTTESYSTEMET – FEILSØKING

KJØREFELTSTØTTESYSTEMET – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Filskiftevarsling feilmelding Service påkrevd	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Systemet har registrert en tilstand som har ført til at systemet er midlertidig utilgjengelig.
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Systemet har oppdaget en tilstand som krever at du rengjør frontruten, slik at det kan virke slik det skal.
Fremre kamera feil service påkrevd	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Hold hendene på rattet	Systemet ber deg om å holde hendene på rattet.

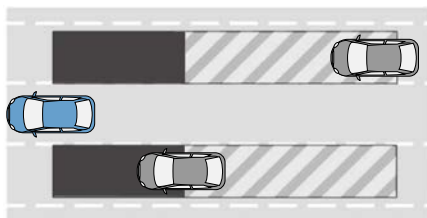
Blindsoneinformasjonssystem

HVA ER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET

Blindsoneinformasjonssystemet er laget for å registrere kjøretøy som befinner seg i blindsonen.

SLIK FUNGERER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET

Systemet er utformet til å oppdage kjøretøy som har kommet inn i blindsonen. Oppdagelsesområdet er på begge sider av kjøretøyet, og strekker seg bakover fra sidespeilene og til omtrent 4 m bak bakre støtfanger. Registreringsområdet strekker seg til ca. 18 m bak støtfangeren bak når kjørehastigheten er over 48 km/h for å varsle deg hvis det nærmer seg et kjøretøy bakfra i stor fart.



FORHOLDSREGLER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM



ADVARSEL: Til tross for blindsoneinformasjonssystemet må du fortsatt bruke bakspeilet og sidespeilene eller se deg over skulderen før du skifter kjørefelt. Blindsoneinformasjonssystemet skal ikke erstatte aktsom kjøring.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

BEGRENSNINGER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM

Systemet fungerer ikke i Park (P) eller revers (R).

Merk: Systemet hindrer ikke kontakt med andre kjøretøy. Det er ikke laget for å oppdage parkerte biler, fotgjengere, dyr eller annen infrastruktur.

Merk: Hvis et kjøretøy passerer hurtig gjennom blindsonen, er det ikke sikkert at systemet varsler deg.

Merk: Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen.

Blindsoneinformasjonssystem

Merk: Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy der det brukes en tilhengerfestemodul og et tilhengerfeste som er godkjent av Ford, deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

KRAV TIL BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM - MANUELL GIRKASSE

Systemet aktiveres i følgende situasjoner:

- Du starter kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

Merk: Systemet fungerer ikke i revers (R).

KRAV TIL BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM - AUTOMATGIR

Systemet aktiveres i følgende situasjoner:

- Du starter kjøretøyet.
- Du girer til kjørt (D).
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

Merk: Systemet fungerer ikke i Park (P) eller revers (R).

SLÅ PÅ/AV BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET - BILER MED: SYNC 3

Bruk berøringsskjermen for slå på eller av blindsoneinformasjonssystemet:

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.

3. Slå **BLIS** på eller av.

Hvis du slår av systemet, tennes en varselampe, og det vises en melding. Når du slår på eller av systemet, blinker varselindikatorene to ganger.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

SLÅ PÅ/AV BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET - BILER MED: SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Slå **BLIS** på eller av.

Hvis du slår av systemet, tennes en varselampe, og det vises en melding. Når du slår på eller av systemet, blinker varselindikatorene to ganger.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

FINNE FØLERNE FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET



Blindsonesinformasjonssystem

Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av kjøretøyet.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

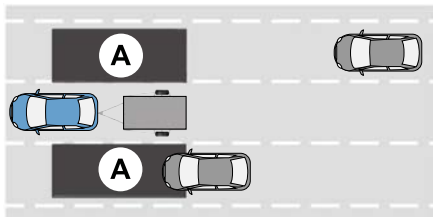
Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Merk: Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen.

Hvis følerne er blokkert, kan det bli vist en melding på skjermen i instrumentgruppen. Varsellampene fortsetter å lyse, men du får ingen varsler fra systemet.

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM MED DEKNING AV TILHENDER

HVA ER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET MED DEKNING AV TILHENDER



E293525

Blindsonesinformasjonssystemet med dekning for tilhenger er laget for å registrere kjøretøy som kan ha kommet inn i blindsonen.

HVORDAN FUNGERER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET MED DEKNING AV TILHENDER

Blindsonesinformasjonssystemet med dekning for tilhenger er laget for å registrere kjøretøy som kan ha kommet inn i blindsonen. Registreringsområdet er på begge sider av bilen og tilhengeren, og det strekker seg bakover fra sidespeilene og til baksiden på tilhengeren. Når du kobler til en tilhenger som du har konfigurert, aktiveres blindsonesovervåkingssystemet med tilhenger når du kjører fremover med en hastighet over 10 km/h.

Du kan stille inn tilhengerlengden, velge en tilhenger eller slå av blindsonesovervåkingssystemet med tilhengerfeste.

Merk: Systemet husker siste tilhengerinnstilling når du starter bilen.

BEGRENSNINGER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM MED DEKNING AV TILHENDER

Enkelte tilhengere kan forårsake en liten endring i systemytelsen:

- Brede kassetilhengere, spesielt slike som er bredere enn bilen som tauer, kan utløse falske varsler ved kjøring ved siden av infrastruktur eller i nærheten av parkerte biler. Et falsk varsel kan utløses ved svingning i 90 grader eller kjøring gjennom en rundkjøring.
- Brede tilhengere med en total lengde over 6 m kan utløse forsinkede varsler når et kjøretøy passerer i høy hastighet.

Blindsoneinformasjonssystem

- Kassetilhengere med en bredde som overstiger 2,4 m, kan utløse tidlige varslers når du passerer et kjøretøy.
- Tilhengere av V-Nose-typen med en bredde som overstiger 2,4 m, kan utløse forsinkede varslers når et kjøretøy som kjører i samme hastighet som deg, fletter seg inn i kjørefeltet.

SLÅ AV OG PÅ BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM MED DEKNING AV TILHENGER - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Trykk på **BLIS**.
4. Slå **Tilhenger BLIS** på eller av.

Når du slår av systemet, tennes en varselampe og varselindikatorene blinker to ganger.

Merk: Systemet slås av, og det vises en melding hvis du kobler til en tilhenger som ikke er konfigurert eller valgt.

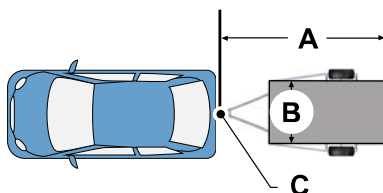
SLÅ AV OG PÅ BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM MED DEKNING AV TILHENGER - BILER MED: SYNC 3

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelpe**.
3. Velg **BLIS**.
4. Velg **Tilhenger**.
5. Velg **Ingen**.
6. Trykk på **OK**-knappen.

Når du slår av systemet, tennes en varselampe og varselindikatorene blinker to ganger.

Merk: Systemet slås av, og det vises en melding hvis du kobler til en tilhenger som ikke er konfigurert eller valgt.

ANGI EN TILHENGERLENGDE - BILER MED: SYNC 3



E293526

- A Tilhengerlengde
- B Tilhengerbredde
- C Tilhengerfeste.

Systemet fungerer bare hvis bredden foran på tilhengeren er mindre enn 2,4 m, og totallengden fra tilhengerfestet til bak på tilhengeren er mindre enn 10 m.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Trykk på **BLIS**.
4. Trykk på **Angi lengdene på tilhengerne**.
5. Trykk på **Tilhenger A**, **Tilhenger B** eller **Tilhenger C**.
6. Velg en lengde som er nærmest lengden på tilhengeren.

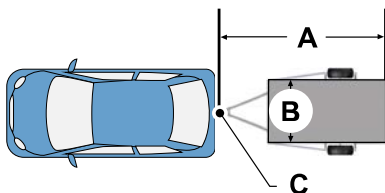
Merk: Riktig måling og angivelse av korrekte mål er påkrevd for at systemet skal fungere på riktig måte.

7. Trykk på **OK**-knappen.

Blindsoneinformasjonssystem

Merk: Hvis du kobler til en lasteinnretning som et sykkel- eller lastestativ med elektrisk belysning, må du angir en lengde på 1 m. Varsellampen for kryssende trafikk fortsetter å lyse.

ANGI EN TILHengerLENGDE - BILER MED: SYNC 2.5



E293526

- A Tilhengerlengde
- B Tilhengerbredde
- C Tilhengerfeste.

Systemet fungerer bare hvis bredden foran på tilhengeren er mindre enn 2,4 m, og totallengden fra tilhengerfestet til bak på tilhengeren er mindre enn 10 m.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **BLIS**.
4. Velg **Tilhengerlengder**.
5. Velg **Tilhenger A**, **Tilhenger B** eller **Tilhenger C**.
6. Velg en lengde som er nærmest lengden på tilhengeren.

Merk: Riktig måling og angivelse av korrekte mål er påkrevd for at systemet skal fungere på riktig måte.

7. Trykk på **OK**-knappen.

Merk: Hvis du kobler til en lasteinnretning som et sykkel- eller lastestativ med elektrisk belysning, må du angir en lengde på 1 m. Varsellampen for kryssende trafikk fortsetter å lyse.

VELGE EN TILHenger - BILER MED: SYNC 3

Hvis du velger en tilhenger på midtre skjerm før du kobler til en tilhenger, laster systemet inn denne konfigurasjonen, og en informasjonsmelding vises på skjermen i instrumentgruppen når du kobler til tilhengeren.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **BLIS**.
4. Trykk på **Valg av tilhenger**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

VELGE EN TILHenger - BILER MED: SYNC 2.5

Hvis du velger en tilhenger på skjermen i instrumentgruppen før du kobler til en tilhenger, laster systemet inn denne konfigurasjonen, og en informasjonsmelding vises på skjermen i instrumentgruppen når du kobler til tilhengeren.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **BLIS**.
4. Velg **Tilhenger**.
5. Velg **Tilhenger A**, **Tilhenger B** eller **Tilhenger C**.
6. Trykk på **OK**-knappen.

Blindsoneinformasjonssystem

INDIKATORER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM



Når systemet oppdager et kjøretøy, tennes en varselindikator i sidespeilet på

den siden der kjøretøyet nærmer seg. Hvis du slår på retningssignalet for denne siden av kjøretøyet, vil varselindikatoren begynne å blinke.

Merk: Hvis et kjøretøy passerer hurtig gjennom blindsonen, er det ikke sikkert at systemet varsler deg.

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM – FEILSØKING

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM – VARELLAMPER



Hvis systemet oppdager en feil, tennes varsellampen i instrumentgruppen, og det vises

en melding på skjermen i instrumentgruppen. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
BLIS ikke tilgjengelig. Føler blokkert. Se håndboken.	Vises hvis følerne til blindsoneinformasjonssystemet er blokkert.
BLIS deaktivert Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
BLIS Feil	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Hvis du deaktiverer blindsoneovervåkingssystemet, men blindsoneassistenten forblir aktiv, vises følgende meldinger.

Melding	Informasjon
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Sideføler blokkert	Vises hvis følerne til blindsoneinformasjonssystemet er blokkert.
Systemfeilmelding for blindsone-assistent	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsel om kryssende trafikk

HVA ER VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

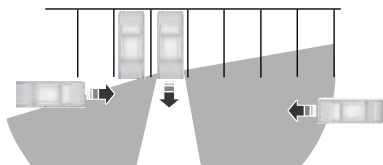
Systemet er laget for å varsle deg hvis det nærmer seg kjøretøy fra siden bak kjøretøyet når du skifter til revers (R). Hvis du fortsetter å rygge etter at systemet har varslet deg, er systemet utformet for å aktivere bremsene hvis det fremdeles registrerer et kjøretøy som nærmer seg. Se **Slik fungerer bremsing ved kryssende trafikk** (side 248). Hvis systemet setter på bremsene, vises en melding på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: Systemet aktiverer ikke bremsene hvis du overstyrer det ved å trå hardt på gasspedalen.

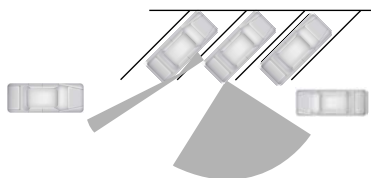
SLIK FUNGERER VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

Systemet er utformet for å registrere kjøretøy som nærmer seg med en hastighet mellom 6 km/h og 60 km/h. Dekningen reduseres hvis følerne er helt eller delvis tildekket. Du får bedre dekningsområde og effektivitet hvis du rygger langsomt.

Systemet aktiveres hver gang tenningen slås på og du setter girspaken i revers (R). Systemet deaktiveres når du skifter gir fra revers (R).



Venstre føler er bare delvis blokkert, og sonedekningen på høyre side er maksimal.



Sonedekningen avtar også når du parkerer i spiss vinkel. Venstre føler er nesten helt blokkert, og sonedekningen på denne siden er betydelig redusert.

FORHOLDSREGLER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



ADVARSEL: Ikke bruk systemet for varslings av kryssende trafikk som en erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene eller å se deg over skuldrene før du rygger ut fra en parkeringsplass. Systemet for varslings av kryssende trafikk skal ikke erstatte aktsom kjøring.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

BEGRENSNINGER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal i følgende situasjoner:

- Følerne er blokkert.
- Følerne er blokkert av f.eks. kjøretøy som er parkert ved siden av.

Varsel om kryssende trafikk

- Kjøretøy nærmer seg med en hastighet på under 6 km/h eller over 60 km/h.
- Kjørehastigheten er høyere enn 12 km/h.
- Du rygger ut av en parkeringsplass i spiss vinkel.

Merk: Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy der det brukes en tilhengerfestemodul og et tilhengerfeste som er godkjent av Ford, deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

SLÅ PÅ/AV VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Slå **Kryssende trafikk advarsel** på eller av.

Merk: Hvis du deaktiverer systemet midlertidig, aktiveres det neste gang du slår på tenningen.

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

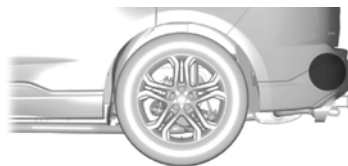
SLÅ PÅ/AV VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK - BILER MED: SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Slå **Kryss. trafikk advarsel** på eller av.

Merk: Hvis du deaktiverer systemet midlertidig, aktiveres det neste gang du slår på tenningen.

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

FINNE FØLERNE FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av kjøretøyet.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Merk: Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen.

Hvis følerne er blokkert, kan det bli vist en melding på skjermen i instrumentgruppen når du girer til revers (R).

Varsel om kryssende trafikk

VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK MED DEKNING AV TILHENDER

HVA ER VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK MED DEKNING AV TILHENDER

Varsel om kryssende trafikk med dekning av tilhenger gjør at systemet kan fortsette å fungere også når tilhenger eller tilhengerfeste er tilkoblet.

BEGRENSNINGER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK MED DEKNING AV TILHENDER

Hvis du kobler en henger til et kjøretøy som har blindsonerovervåking med tilhengerdekning, forblir varslings om kryssende trafikk aktivert hvis følgende betingelser er oppfylt:

- Du kobler til en tilhenger.
- Tilhengeren er et sykkel- eller lastestativ med en lengde på inntil 1 m.
- Du innstiller lengden på tilhengeren til 1 m på den midtre skjermen.

Merk: Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy med godkjent tilhengerfestemodul og tilhengerfeste deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

INDIKATORER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



Når systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg, høres det en varsel tone, en indikatorlampe tennes i det aktuelle sidespeilet, og piler på den midtre informasjonsskjermen viser på hvilken side kjøretøyet nærmer seg.

Merk: Hvis pilene ikke vises, blir det vist en melding i instrumentgruppen.

Merk: I sjeldne tilfeller kan systemet varsle deg eller aktivere bremsene selv om det ikke befinner seg noe i oppdagelsessonen (f.eks. hvis en bil passerer langt unna kjøretøyet).

Varsel om kryssende trafikk

VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK – FEILSØKING

VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Kryssende trafikk advarsel	Vises i stedet for pilene når systemet oppdager et kjøretøy. Se etter trafikk i nærheten.
Kryssende trafikk er ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	Vises hvis følerne til systemet for varsling om kryssende trafikk er blokkert. Rengjør følerne. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Kryssende trafikk Feil	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kryssende trafikk advarsel deaktivert Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
Kryssende trafikk advarsel Bruker bremsen	Vises hvis systemet aktiverer bremsene. Se etter trafikk i nærheten.

Kollisjonsforberedelse

HVA ER KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

Antikollisjonssystemet registrerer andre trafikanter og varsler deg om at de er i nærheten. Hvis du ikke reagerer, vil systemet automatisk aktivere bremsene.

SLIK FUNGERER KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

Systemet er aktivt ved 5 km/h og over. Registrering av fotgjengere eller syklistar aktiveres ved hastigheter opptil 80 km/h.



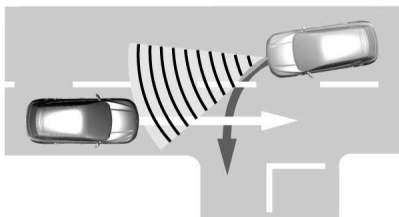
Hvis du raskt nærmer deg et annet stillestående kjøretøy, et kjøretøy som kjører i samme retning, en fotgjenger eller en syklist i kjørebanelen, kan kjøretøyet aktivere tre funksjonsnivåer.

Funksjonsnivå	Informasjon
Varsling	Når aktivert, blinker en varselampe og det høres en varsellyd.
Bremsehjelp	Systemet er utformet for å bidra til å redusere kollisjonshastigheten ved å forberede bremsesystemet på rask nedbremsing. Systemet aktiverer ikke bremsene automatisk. Hvis du aktiverer bremsepedalen, kan systemet tilføre fra litt ekstra til full bremsekraft, selv om du bare trykker lett på bremsepedalen.
Automatisk nødbremsing – kjøretøy uten adaptiv fartsholder	Systemet er utformet til å aktivere bremsene hvis det registrerer at en kollisjon kan være nært forestående. Dette kan bidra til å begrense skadeomfanget eller unngå kollisjon. Systemet er aktivt ved hastigheter på opptil 120 km/h.
Automatisk nødbremsing – kjøretøy med adaptiv fartsholder	Systemet er utformet til å aktivere bremsene hvis det registrerer at en kollisjon kan være nært forestående. Dette kan bidra til å begrense skadeomfanget eller unngå kollisjon.

Kollisjonsforberedelse

HVORDAN FUNGERER ANTIKOLLISJONSSYSTEM MED VEIKRYSSHJELP

Systemet for kollisjonshindring kan aktivere bremsene hvis du forsøker å krysse banen til et kjøretøy som nærmer seg i motsatt retning. Registrering av kjøretøyer som kjører i motsatt retning, er aktivert hvis du kjører i hastigheter opptil 30 km/h.



FORHOLDSREGLER FOR KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskaade eller død.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller svinging. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskaade.



ADVARSEL: Systemet kan ha redusert effekt ved kalde og krevende værforhold. Snø, is, regn, vannsprut og dugg kan påvirke systemet negativt. Hold frontkameraet og radaren fri for snø og is. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen og alvorlig eller livstruende personskaade.



ADVARSEL: Systemet fungerer kanskje ikke riktig hvis det er satt inn en frontrute som ikke er levert av Ford. Ikke utfør frontrutereparasjoner i området rundt føreren.



ADVARSEL: Systemytelsen bli redusert i situasjoner der kameraets registreringsmuligheter er begrenset. Eksempler på slike situasjoner er direkte eller lavt sollys, kjøretøy uten baklys om natten, ukonvensjonelle kjøretøytyper, fotgjengere eller syklist mot ujevn bakgrunn, løpende personer eller syklist i høy fart, delvis skjulte fotgjengere eller syklist som systemet ikke klarer å skille fra en gruppe. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over bilen, personskaade eller død.



ADVARSEL: Systemet for kollisjonshindring med bremsehjelp kan bidra til å unngå alle kollisjoner. Ikke stol på at dette systemet kan erstatte dine vurderinger og nødvendigheten av å holde riktig avstand og hastighet.

BEGRENSNINGER FOR KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN - BILER MED: VEIKRYSSHJELP

Systemet er ikke utformet for å oppdage dyr.

Kollisjonsforberedelse

BEGRENSNINGER FOR KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN - BILER MED: KOLLISJONSHINDRING

Systemet er ikke utformet for å oppdage dyr.

Systemet er ikke beregnet på å oppdage kjøretøy som kjører i en annen retning.

FINNE FØLERNE FOR KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN - BILER UTEN: ADAPTIV CRUISEKONTROLL



Kameraet er montert bak bakspeilet.

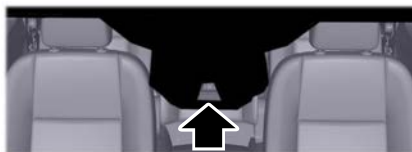
Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis bilen utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Blokkerte følere kan føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. Det kan bli vist en bekreftelsesmelding på skjermen i instrumentgruppen.

FINNE FØLERNE FOR KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN - BILER MED: ADAPTIV CRUISEKONTROLL



Kameraet er montert bak bakspeilet.



E244279

Radarføleren er plassert bak frontgrillen under nummerskiltet.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis bilen utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Blokkerte følere kan føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. Det kan bli vist en bekreftelsesmelding på skjermen i instrumentgruppen.

Kollisjonsforberedelse

AVSTANDSREGISTRERING

HVA ER AVSTANDSREGISTRERING

Avstandsindikasjonen viser på skjermen i instrumentgruppen hvor stor tidsavstanden er mellom ditt kjøretøy og forankjørende kjøretøy.

Merk: Det blir ikke vist noen grafikk hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

SLÅ PÅ/AV AVSTANDSREGISTRERING - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.

2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Trykk på **Pre-Collision Assist**.
4. Slå **Avstandsindikasjon** på eller av.

SLÅ PÅ/AV AVSTANDSREGISTRERING - BILER MED: SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelpe**.
3. Velg **Pre-Collision Assist**.
4. Slå **Avstandsindikasjon** på eller av.

INDIKATOR FOR AVSTANDSREGISTRERING

Kjørehastighet	Systemfølsomhet	Farge på avstandsindikator	Fysisk avstand	Avstand i tid
100 km/h	Normal.	Grå.	Mer enn 25 m.	Mer enn 0,9 sekunder.
		Gul.	17–25 m.	0,6–0,9 sekunder.
		Rød.	Mindre enn 17 m.	Mindre enn 0,6 sekunder.

FORWARD ALERT

HVA ER FORWARD ALERT

Hvis kjøretøyet ditt raskt nærmer seg et annet kjøretøy, tennes en varsellampe for å varsle deg om at du står i fare for å kollidere med kjøretøyet foran.

JUSTERING AV FØLSOMHETEN TIL FORWARD ALERT - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Trykk på **Pre-Collision Assist**.
4. Trykk på **Alarmfølsomhet**.

Kollisjonsforberedelse

5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

JUSTERING AV FØLSOMHETEN TIL FORWARD ALERT - BILER MED: SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Pre-Collision Assist**.
4. Velg **Alarmfølsomhet**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

AVSTANDSVARSEL

HVA ER AVSTANDSVARSEL

En varsellampe tennes hvis det er for kort avstand til bilen foran.

Merk: Varsellampen tennes ikke hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

JUSTERING AV AVSTANDSVARSLERENS FØLSOMHET - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Pre-Collision Assist**.
4. Trykk på **Alarmfølsomhet**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

JUSTERING AV AVSTANDSVARSLERENS FØLSOMHET - BILER MED: SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Pre-Collision Assist**.
4. Velg **Alarmfølsomhet**.
5. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

AUTOMATISK NØDBREMS

HVA ER AUTOMATISK NØDBREMS

Automatisk nødbremsing er et aktivt sikkerhetssystem som aktiverer bilbremsene når det registreres risiko for kollisjon.

SLÅ AUTOMATISK NØDBREMS AV OG PÅ - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Pre-Collision Assist**.
4. Slå **Aktiv bremsing** på eller av.

SLÅ AUTOMATISK NØDBREMS AV OG PÅ - BILER MED: SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Pre-Collision Assist**.
4. Slå **Aktiv brems** på eller av.

UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJON

HVA ER DEN UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJONEN

Hvis kjøretøyet ditt raskt nærmer seg en trafikant, vil funksjonen for unnvikende styring hjelpe deg å styre unna trafikanten.

Etter at du har vridd rattet for å unngå kollisjon med trafikanten, vil systemet tilføre ekstra styremoment for å hjelpe deg å styre unna trafikanten. Når du har passert trafikanten, vil systemet tilføre ekstra styremoment når du vrir på rattet for å komme tilbake i kjørefeltet. Systemet deaktiveres når du har kommet helt forbi trafikanten.

Merk: Trafikanter er definert som fotgjengere eller syklistene i kjøretøyets kjørebane, eller andre kjøretøy som står eller beveger seg i samme kjørefelt som deg. Se **Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen** (side 335).

BEGRENSNINGER FOR UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJON

Unnvikende styring aktiveres bare når alle kriteriene under er innfridd:

- Automatisk nødbremsing og unnvikende styring er aktivert.
- Systemet registrerer en trafikant foran deg og begynner å aktivere bremsene.
- Du vrir rattet merkbart i et forsøk på styre utenom en trafikant.

Merk: Unnvikende styring styrer ikke automatisk utenom en trafikant. Hvis du ikke vrir på rattet, aktiveres ikke unnvikende styring.

Merk: Unnvikende styring aktiveres ikke hvis avstanden til trafikanten foran er for liten og systemet ikke kan forhindre en kollisjon.

SLÅ PÅ/AV DEN UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJONEN - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Pre-Collision Assist**.
4. Slå **Unnvikende styring** på eller av.

Merk: Automatisk nødbremsing og unnvikende styring aktiveres hver gang du slår på tenningen.

Merk: Hvis du deaktiverer automatisk nødbremsing, deaktiveres også unnvikende styring.

SLÅ PÅ/AV DEN UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJONEN - BILER MED: SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Pre-Collision Assist**.
4. Slå **Unnvikende styring** på eller av.

Merk: Automatisk nødbremsing og unnvikende styring slås på hver gang du slår på tenningen.

Merk: Hvis du slår av automatisk nødbremsing, blir også unnvikende styring slått av.

Kollisjonsforberedelse

KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN – FEILSØKING

KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN – VARSELLAMPER - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM



Hvis bilen ditt raskt nærmer seg et annet kjøretøy, tennes denne indikatoren for å varsle deg om at du står i fare for å kolliderer med bilen foran.

Den kan begynne å lyse rødt hvis avstanden til kjøretøyet foran blir for kort.

Lyser når systemet er utilgjengelig.

KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN – VARSELLAMPER - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM



Hvis bilen ditt raskt nærmer seg et annet kjøretøy, tennes denne indikatoren for å varsle deg om at du står i fare for å kolliderer med bilen foran.

Den kan begynne å lyse rødt hvis avstanden til kjøretøyet foran blir for liten.

Lyser når systemet er utilgjengelig.

KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Pre-Collision Assist Ikke tilgjengelig	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Pre-Collision Assist Ikke tilgjengelig Sensor blokkert	Følerne er tilsmusset. Rengjør følerne. Sjekk listen over mulige årsaker og handlinger i tabellen nedenfor. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker og tiltak når det blir vist en melding om blokkert føler.

Årsak	Handling
Overflaten på radaren i radiatorgrillen er skitten eller tildekket.	Rengjør radiatorgrillen foran radaren for å fjerne eventuelle hindringer.
Overflaten på radaren er ren, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter før systemet registrerer at hindringen er borte.
Kraftig regn, sprut, snø eller tåke forstyrrer radarsignalene.	Systemet er midlertidig deaktivert. Systemet aktiveres på nytt etter kort tid når værforholdene har blitt bedre.
Radaren er ute av stilling.	Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kollisjonsforberedelse

Årsak	Handling
Frontruten foran kameraet er skitten eller tildekket.	Rengjør frontruten på utsiden, foran kameraet.
Frontruten er ren foran kameraet, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for kameraet å registrere at det ikke lenger er tildekket.
For høy varme rundt kameraet.	Vent litt. Meldingen bør forsvinne når temperaturen rundt kameraet synker.

Førervarsling

HVA ER FØRERVARSEL

Systemet er utformet slik at det varsler deg hvis det registrerer at du begynner å bli søvnnig, eller at kjøringen din blir dårligere.

SLIK FUNGERER FØRERVARSLING

Systemet beregner hvor årvåken du er, basert på kjøreatferden din når det gjelder midtlinjemarkeringer og andre faktorer når kjøretøyhastigheten overstiger ca. 65 km/h.

Varlingssystemet har to trinn:

1. Det blir sendt ut et midlertidig varsel som oppfordrer deg til å ta en pause. Denne meldingen vises bare en kort stund.
2. Hvis du ikke tar pause og systemet registrerer at kjøringen din forverres, blir det gitt enda et varsel. Dette blir værende på skjermen i instrumentgruppen inntil du annullerer det.

FORHOLDSREGLER FOR FØRERVARSLING



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føreren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.



ADVARSEL: Ta regelmessige pauser hvis du er trøtt. Ikke vent på at systemet advarer deg.



ADVARSEL: Visse kjørestiler kan føre til at systemet sender et varsel selv om du ikke føler deg trøtt.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere førerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føreren ikke klarer å registrere kjørefeltmarkeringene.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føreren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet fungerer slik det skal.

SLÅ FØRERVARSLING AV/PÅ - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Slå **Føreradvarsel** på eller av.

Merk: Systemet blir værende av eller på, avhengig av hvordan det sist ble innstilt.

SLÅ FØRERVARSLING AV/PÅ - BILER MED: SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for instrumentgruppeskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelpe**.

Førervarsling

3. Slå **Føreradvarsel** på eller av.

Merk: Systemet blir værende av eller på, avhengig av hvordan det sist ble innstilt.

TILBAKESTILLING AV FØRERADVARSEL

Du kan tilbakestille førervarslingen ved å:

- Tenningen slås av og på igjen mens bilen står stille.
- Førerdøren åpnes og lukkes mens bilen står stille.

FØRERVARSLING – FEILSØKING

FØRERVARSLING – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Vises når vi anbefaler at du tar en pause på grunn av lavt årvåkenhetsnivå.
Advarsel Trøtt fører Ta en pause nå	Vises når du må ta en pause på grunn av lavt årvåkenhetsnivå.

Gjenkjenning av fartsgrenseskilt

HVA ER GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT

Systemet er utformet for å registrere fartsgrenseskilt for å informere deg om den nåværende fartsgrensen.

SLIK FUNGERER GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT

Registrerte fartsgrenseskilt vises på skjermen i instrumentgruppen. Føleren er plassert bak bakspeilet.

Systemet slås på når du slår på tenningen og du ikke kan slå systemet av.

Merk: Dataene om fartsgrenseskilt som du får fra navigasjonssystemet, inneholder informasjon som er integrert i databærrversjonen.

FORHOLDSREGLER FOR GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

Merk: Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt føleren.

Merk: Bruk alltid godkjente Ford-deler når du skifter hovedlyktpærer. Andre pærer kan redusere systemytelsen.

BEGRENSNINGER FOR GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT

Det kan hende at enkelte fartsskilt enten ikke registreres, eller registreres feil av systemet.

Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at føleren ikke virker som den skal.

Ved bruk av et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke vil virke som det skal.

VARSELLAMPER FOR GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT



Når systemet registrerer et fartsgrenseskilt, vises fartsgrensen på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: Hvis bilen har et navigasjonssystem, kan lagrede data om fartsgrenseskilt påvirke den angitte fartsgrensen.

Gjenkjenning av fartsgrenseskilt

INNSTILLE HASTIGHETSVARSLING FOR GJENKJENNING AV FARTSGRENSESILT - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Fartsskiltgjenkjenning**.
4. Slå **Hastighetsadvarsel** på eller av.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

INNSTILLE HASTIGHETSVARSLING FOR GJENKJENNING AV FARTSGRENSESILT - BILER MED: SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Trafikkskiltgjenkjenning**.
4. Velg **Aktiv traf.skilt.gjenkjenn..**
5. Velg **Aktiver hastighetsadvarsel**.
6. Slå **Varsellyd ved for høy fart** på eller av.

INNSTILLE HASTIGHETS- TOLERANSEN FOR GJENKJENNING AV FARTSGRENSESILT - BILER MED: SYNC 3

Du kan angi et hastighetsvarsel slik at systemet varsler deg når kjørehastigheten overstiger fartsgrensen som er registrert av systemet, med en viss hastighetstoleranse.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Fartsskiltgjenkjenning**.
4. Trykk på **Hastighetsadvarsel**.
5. Trykk på **Toleranse**.
6. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

INNSTILLE HASTIGHETS- TOLERANSEN FOR GJENKJENNING AV FARTSGRENSESILT - BILER MED: SYNC 2.5

Du kan angi et hastighetsvarsel slik at systemet varsler deg når kjørehastigheten overstiger fartsgrensen som er registrert av systemet, med en viss hastighetstoleranse.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Trafikkskiltgjenkjenning**.
4. Velg **Aktiv traf.skilt.gjenkjenn..**
5. Velg **Aktiver hastighetsadvarsel**.

Gjenkjenning av fartsgrenseskilt

6. Velg **Hastighetsadvarsel**.
7. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

GJENKJENNING AV FARTSGRENSKILT – FEILSØKING

GJENKJENNING AV FARTSGRENSKILT – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Trafikksignal Nedsatt funksjon Se handbok	Trafikksignaldatabaene fra navigasjonssystemet er ikke tilgjengelige på grunn av svakt eller manglende signal. Vent en liten stund til signalet forbedres. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

Trafikksignalgjenkjenning

HVA ER GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Systemet er utformet for å registrere trafikkskilt for å informere deg om nåværende fartsgrense og forbikjøringsregler.

SLIK FUNGERER GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Registrerte trafikkskilt vises på skjermen i instrumentgruppen. Føleren er plassert bak bakspeilet.

Systemet slås på når du slår på tenningen og du ikke kan slå systemet av.

Systemet oppdager gjenkjennbare trafikkskilt som for eksempel:

- Fartsgrenseskilt.
- Forbikjøring forbudt-skilt.
- Skilt som opphever fartsgrense.
- Skilt som opphever forbikjøring forbudt.

Merk: Trafikkskiltopplysninger som du får fra navigasjonssystemet, inneholder informasjon som er integrert i databærversonen.

FORHOLDSREGLER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

Merk: Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt føleren.

Merk: Bruk alltid godkjente Ford-deler når du skifter hovedlyktpærer. Andre pærer kan redusere systemytelsen.

BEGRENSNINGER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Det kan hende at enkelte fartsskilt enten ikke registreres, eller registreres feil av systemet.

Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at føleren ikke virker som det skal.

Ved bruk av et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke vil virke som det skal.

VARSELLAMPER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT



Systemet kan vise to trafikkskilt parallelt.

Trafikksignalgjenkjenning

Du kan når som helst vise status ved hjelp av skjermen i instrumentgruppen.

Systemet viser gjenkjennbare trafikkskilt i fire trinn:

1. Alle nye trafikkskilt vises mer lyssterkt enn de andre på displayet.
2. Etter en forhåndsinnstilt tid vises de normalt.
3. Etter en forhåndsinnstilt strekning, blir de vist i dempet gråfarge.
4. Etter en ytterligere forhåndsinnstilt strekning blir de fjernet.

Hvis systemet oppdager et underskilt, blir det vist under det tilknyttede trafikkskiltet. Ved for eksempel passering av et fartsskilt som bare gjelder ved våt veibane.

Merk: Hvis kjøretøyet har et navigasjonssystem, kan lagrede trafikkskiltopplysninger påvirke den angitte fartsgrensen.

INNSTILLE VARSLING FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT - BILER MED: SYNC 3

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Trafikkskiltgjenkjenning**.
4. Slå **Hastighetsadvarsel** på eller av.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

INNSTILLE VARSLING FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT - BILER MED: SYNC 2.5

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Trafikkskiltgjenkjenning**.
4. Velg **Aktiv traf.skilt.gjenkjenn..**
5. Velg **Aktiver hastighetsadvarsel**.
6. Slå **Varsellyd ved for høy fart** på eller av.

INNSTILLE HASTIGHETS-TOLERANSEN FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT - BILER MED: SYNC 3

Du kan angi et hastighetsvarsel slik at systemet varsler deg når kjørehastigheten overstiger fartsgrensen som er registrert av systemet, med en viss hastighetstoleranse.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Trafikkskiltgjenkjenning**.
4. Trykk på **Hastighetsadvarsel**.
5. Trykk på **Toleranse**.
6. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Trafikksignalgjenkjenning

INNSTILLE HASTIGHETS-TOLERANSEN FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT - BILER MED: SYNC 2.5

Du kan angi et hastighetsvarsel slik at systemet varsler deg når kjørehastigheten overstiger fartsgrensen som er registrert av systemet, med en viss hastighetstoleranse.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Velg **Trafikkskiltgjenkjenning**.
4. Velg **Aktiv traf.skilt.gjenkjenn..**
5. Velg **Aktiver hastighetsadvarsel**.
6. Velg **Hastighetsadvarsel**.
7. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT – FEILSØKING

GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Trafikksignal Nedsatt funksjon Se handbok	Trafikksignaldataene fra navigasjonssystemet er ikke tilgjengelige på grunn av svakt eller manglende signal. Vent en liten stund til signalet forbedres. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

Varsel om feil vei

HVA ER VARSEL OM FEIL VEI

Systemet er utformet slik at det varsler deg hvis det oppdager at du kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei.

SLIK FUNGERER VARSEL OM FEIL VEI

Systemet bruker en føler bak det innvendige bakspeilet til å registrere "Innkjøring forbudt"-skilt og bruker informasjon fra navigasjonssystemet.

Hvis systemet registrerer at du kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei, vises det en melding på skjermen i instrumentgruppen, og det høres en varsellyd. Volumet for audiosystemet dempes, og veiledningen i navigasjonssystemet settes på pause.

Merk: Trafikkskiltopplysninger som du får fra navigasjonssystemet, inneholder informasjon som er integrert i databærrversjonen.

Merk: Systemet er utformet til å registrere trafikkskilt som oppfyller Wien-konvensjonen.

FORHOLDSREGLER FOR VARSEL OM FEIL VEI



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

Merk: Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt føleren.

Merk: Bruk alltid godkjente Ford-deler når du skifter hovedlyktpærer. Andre pærer kan redusere systemytelsen.

Merk: I sjeldne tilfeller kan systemet varsle deg selv om du ikke kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei.

BEGRENSNINGER FOR VARSEL OM FEIL VEI

Det kan hende at enkelte trafikkskilt enten ikke registreres, eller at de registreres feil av systemet.

Ved bruk av et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke vil virke som det skal.

Systemet fungerer ikke i enkelte land. Vi anbefaler at du sjekker systemtilgjengeligheten før bruk.

Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at føleren ikke virker som den skal.

Det kan hende at systemet ikke fungerer korrekt i områder med veiarbeid eller ny infrastruktur.

SLÅ VARSEL OM FEIL VEI AV/PÅ

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Slå **Feil vei varslings** på eller av.

Varsel om feil vei

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

VARSEL OM FEIL VEI – FEILSØKING

VARSEL OM FEIL VEI – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Sjekk kjøreretning	Systemet registrerer at du kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei. Forsikre deg om at du kjører i riktig retning.

Lastbærende

FORHOLDSREGLER VED KJØRING MED LAST

Hold kjøretøyets vekt innenfor de angitte vektgrensene enten det er koblet på en tilhenger eller ikke. Når kjøretøyet er korrekt lastet, vil kjøreegenskapene være optimale. Før du laster kjøretøyet, er det viktig at du setter deg inn i følgende begreper på dekk- og lasteinformasjonsetiketten eller sikkerhetsinformasjonsetiketten, slik at du vet kjøretøyets vektgrenser ved kjøring med/uten tilhenger.



ADVARSEL: Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, skal ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis kjøretøyet lastes for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet og det er fare for velt.



ADVARSEL: Hvis de angitte vektgrensene på sikkerhetssertifikatetiketten overskrides, kan dette påvirke kjøreegenskapene negativt, forårsake skader på kjøretøyet og føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og dermed utsetter deg selv og andre for potensielt livstruende skader.



ADVARSEL: Ikke bruk reservedekk med lavere lastekapasitet enn originaldekkene, da kjøretøyet ellers kan få lavere GVWR og GAWR. Reservedekk med høyere grense enn originaldekkene øker imidlertid ikke GVWR og GAWR.



ADVARSEL: Ikke overskrid GVWR eller GAWT som er angitt på sertifiseringsetiketten.



ADVARSEL: Hvis de angitte vektgrensene overskrides, kan dette påvirke kjøreegenskapene negativt, forårsake skader på kjøretøyet og føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og dermed utsetter deg selv og andre for potensielt livstruende skader.



ADVARSEL: Fordel lasten jevnt når du legger den på takstativet, og pass på at tyngdepunktet kommer så lavt som mulig. Kjøretøy med last og høyere tyngdepunkt kan oppføre seg forskjellig fra kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler, som f.eks. lavere hastighet og lengre bremsestrekning, når du kjører et tungt lastet kjøretøy.

Den totale kombinerte vekten får aldri overstige angitt GCWR.

TAKSTATIV

FORHOLDSREGLER FOR TAKSTATIV



ADVARSEL: Les og følg produsentens anvisninger når du monterer takstativ.



ADVARSEL: Fordel lasten jevnt når du legger den på takstativet, og pass på at tyngdepunktet kommer så lavt som mulig. Kjøretøy med last og høyere tyngdepunkt kan oppføre seg forskjellig fra kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler, som f.eks. lavere hastighet og lengre bremsestrekning, når du kjører et tungt lastet kjøretøy.

Lastbærende



ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen eller bruk Sport- eller Banemodus hvis du har last på taket. Det kan føre til økt risiko for å miste kontrollen, velte og alvorlig/dødelig personskade.

Merk: *Kjøring med takgrind øker drivstofforbruket, og kan påvirke kjøreegenskapene.*

Merk: *Plasser aldri last direkte på takpanelet. Takpanelet er ikke beregnet på å skulle bære last direkte.*

Du må legge lasten direkte på lastholderne som er festet til sideskinnene på takgrinden. Ved bruk av takgrindsystemet anbefaler vi at du benytter originale lastholdere fra Ford som er spesielt tilpasset ditt kjøretøy.

Forviss deg om at du sikrer lasten på en trygg måte. Kontroller strammingen av lasten før du kjører og hver gang du stanser for å tanke.

LASTEKAPASITET TIL TAKSTATIVET

Ikke monter lastholdere hvis kjøretøyet har soltak. Ikke plasser last på et kjøretøy med soltak. Bruk av lastholdere eller lasting av kjøretøyet tak kan gjøre kjøretøyet garanti ugyldig.

Beskrivelse	Maksimum anbefalt last
Kjøretøy med soltak	60 kg
Kjøretøy uten soltak	75 kg

Merk: *Maksimum taklast er basert på en jevn fordeling av lasten på lastholderne.*

Merk: *Ved bruk av takstativsystem må du trekke vekten av takstativsystemet fra den maksimale anbefalte lasten for å bestemme den faktiske maksimale lasten. Kontakt produsenten av takstativsystemet for mer informasjon.*

Bagasjerom

MONTERE OG DEMONTERE BAGASJEROMSTREKKET



ADVARSEL: Sørg for at du fester bagasjedekselet ordentlig. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det oppstå personskader ved en eventuell bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på bagasjedekselet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.

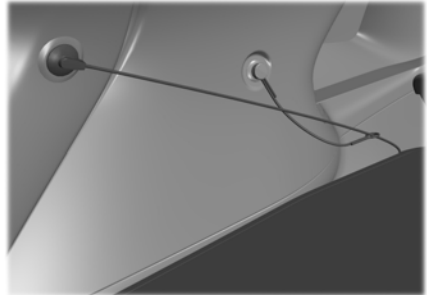
Montere bagasjedekslet

1. Sett på bagasjedekslet.



2. Før festeklipsene inn i baklukas bekledning.

Merk: Støtt opp bagasjedekslet når du setter i festeklipsene.

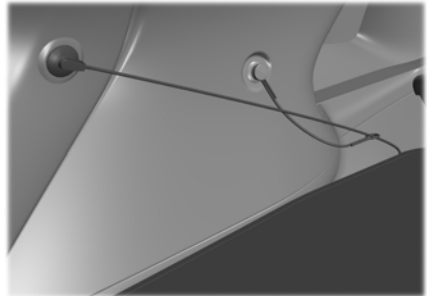


3. Fest monteringssnorene på bagasjeromsbekledningen.

Merk: Avhengig av hvilket kjøretøy du har, kan det hende at bagasjedekselet bare er utstyrt med én snor.

Fjerning av bagasjedekslet

1. Åpne bakluken.



2. Løsne monteringsnorene på bagasjeromsbekledningen.

Merk: Avhengig av hvilket kjøretøy du har, kan det hende at bagasjedekselet bare er utstyrt med én snor.

Merk: Støtt opp bagasjedekslet når du løsner festeklipsene.

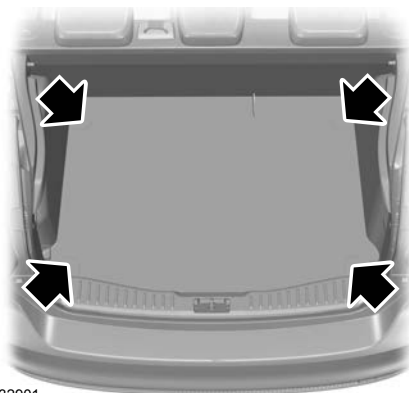
Bagasjerom

HER FINNER DU FESTE PUNKTENE I BAGASJEROMMET



3. Løs festeklipsene på baklukas bekledning.
4. Løft bagasjedeckslet ut av bakluken.

Bagasjedeckslet kan oppbevares i bagasjerommet.



E132901

FESTEPUNKTER I BAGASJEROMMET

FORHOLDSREGLER FOR FESTE PUNKTENE I BAGASJEROMMET



ADVARSEL: Sørg for å feste gjenstander godt i bagasjerommet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det oppstå personskader ved en eventuell bråbrems eller kollisjon.

Tilkobling av en tilhenger

FORHOLDSREGLER FOR TILKOBLING AV EN TILHENGER



ADVARSEL: Koble aldri tilhengerlysledninger til kjøretøyets baklysledning. Dette kan skade det elektriske systemet og forårsake brann. Hvis du trenger hjelp med å montere tilhengerledningen på riktig måte, kontakter du en autorisert forhandler så snart som mulig. Ekstra elektrisk utstyr kan være påkrevd.

De fleste tilhengerkjøretøy krever tilhengerlys. Se til at alle kjørellys, bremselys, retningslys og varsellys fungerer.

Ikke bruk et tilhengerfeste som klemmes på støtfangeren eller festes til akselen.

Merk: Sjekk kroken, elektriske tilkoblinger og hjulmutterne på tilhengeren nøye etter at du har kjørt 80 km.

Koble til sikkerhetskjettingene ved å krysse dem under tilhengertungen, og la det være nok slakk til at tilhengeren klarer krappe svinger. Ikke la kjettingene slepe i bakken.

Fest alltid sikkerhetskjettingene til krokholderne på tilhengerfestet.

Merk: Fest aldri sikkerhetskjettingene til støtfangeren.

Husk å beregne vekten av tilhengertungen som del av kjøretøylasten når du beregner den totale vekten av kjøretøyet.

TILHENGERFESTE - BILER MED: AVTAKBAR SLEPEKULE

FORHOLDSREGLER FOR TILHENGERFESTET



ADVARSEL: Ikke overskrid høyest tillatt kapasitet for bilen eller tilhengerfestet. Overbelastning av bilen eller tilhengerfestet kan gå ut over stabiliteten og kjøreegenskapene. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig eller livstruende personskaade..



ADVARSEL: Ikke forsøk å kutte, bore eller tilpasse tilhengerfestet. En endring av tilhengerfestet kan gå utover dets egenskaper.



ADVARSEL: Plasser alltid tilhengerarmen på et trygt sted i bilen, slik at det ikke forvandles til et prosjektil ved en kollisjon. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskaade eller dødsfall.

Du bør koble fra tilhengerarmen når den ikke er i bruk. Oppbevar tilhengerarmen trygt i bagasjerommet.

Tilhengerarmen må ikke frigjøres eller frakobles mens en tilhenger er koblet til.

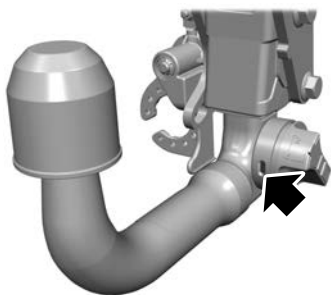
Ikke bruk noen form for verktøy for å koble tilhengerarmen til/fra.

Merk: Du kan bare koble til tilhengerarmen når den er opplåst.

Sikkerhetskontroller for tilhengerfestet

Kontroller følgende når du har koblet til tilhengerarmen:

Tilkobling av en tilhenger



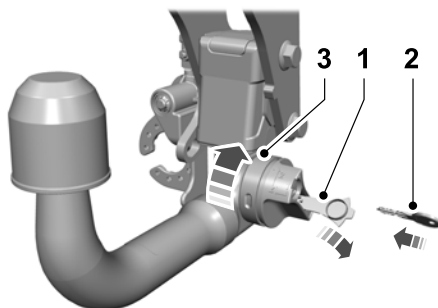
1. Merket på håndhjulet er grønt.
2. Du har låst håndhjulet.
3. Du har fjernet nøkkelen.

Hvis noe av dette ikke er oppfylt, må du ikke bruke tilhengerfestet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

RETNINGSLINJER FOR TILHENGERFESTE

- Reservenøkler er tilgjengelige. Vi anbefaler at du noterer nøkkelnummeret på låsesylinderen.
- Tilhengerfestemekanismen er vedlikeholdsfri. Mekanismen skal ikke smøres eller oljes.
- Fjern tilhengerledningspluggen fra tilhengerledningskontakten når den ikke er i bruk. Hvis ikke kan det føre til rust på tilhengerledningskontakten. Rengjør ledningskontakten regelmessig, og pass på at lokket er skikkelig lukket.
- Husk å koble fra tilhengerledningspluggen hvis du skal rengjøre bilen med en høytrykkspyler. Ikke styr vannstrålen direkte mot ledningskontakten. Vi anbefaler å koble fra tilhengerarmen før du skal vaske bilen.

KOBLE FRA TILHENGERFESTET

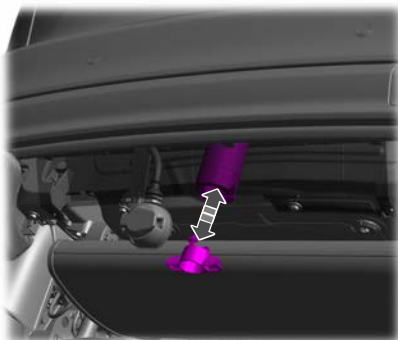


1. Ta av beskyttelsesdekselet.
2. Sett inn nøkkelen og vri den mot urviseren for å låse opp håndhjulet.
3. Hold tilhengerarmen. Trykk håndhjulet innover og vri det med urviserne.

Merk: Merket på håndhjulet går fra grønt til rødt.

4. Slipp håndhjulet.
5. Trekk tilhengerarmen nedover for å ta den ut.
6. Vri tilhengerkontakten 90 grader oppover til den går i inngrep i endestillingen.

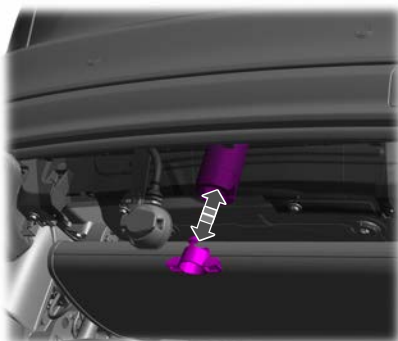
Tilkobling av en tilhenger



E265433

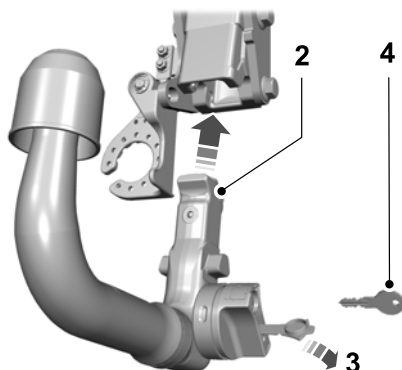
7. Sett inn blindpluggen.

KOBLE TIL TILHENGERFESTET



E265433

1. Ta ut blindpluggen.



2. Sett tilhengerarmen helt inn til den går i inngrep. Ikke hold håndhjulet.

Merk: Merket på håndhjulet går fra rødt til grønt.

3. Ta av beskyttelsesdekselet.

4. Sett inn nøkkelen og dreii den med urviseren for å låse håndhjulet.

5. Sett på beskyttelsesdekselet. Skyv det helt tilbake over låsen.

6. Vri tilhengerkontakten 90 grader nedover til den går i inngrep i endestillingen.

Tilkobling av en tilhenger

TILHENDERFESTE - BILER MED: INNTREKKBAR SLEPEKULE

FORHOLDSREGLER FOR TILHENDERFESTET



ADVARSEL: Ikke overskrid høyest tillatt kapasitet for bilen eller tilhengerfestet. Overbelastning av bilen eller tilhengerfestet kan gå ut over stabiliteten og kjøreegenskapene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskaade eller død.



ADVARSEL: Ikke forsøk å kutte, bore eller tilpasse tilhengerfestet. En endring av tilhengerfestet kan gå utover dets egenskaper.

Du bør trekke inn tilhengerfestet når det ikke er i bruk.

Ikke bruk foten eller noen form for verktøy til å utløse eller trekke inn tilhengerfestet.

Ikke berør tilhengerfestet når det er på vei til inntrukket eller utløst stilling.

Ikke bruk tilhengerfestet hvis du ikke hører et lydsignal når den utløses eller når du låser det på plass. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Ikke forsøk å trekke inn tilhengerfestet mens en tilhenger er tilkoblet. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.

Sikkerhetskontroller for tilhengerfestet

Kontroller følgende når du har felt ut tilhengerarmen:

- Se etter at tilhengerfestet er gått helt i lås. Det skal ikke bevege seg når du vrikker på det eller kobler til en tilhenger.
- LED-lampen blinker ikke og det høres ingen varsellyder.

Hvis noe av dette ikke er oppfylt, må du ikke bruke tilhengerfestet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

BEGRENSNINGER FOR TILHENDERFESTE

Tilhengerfestet trekkes ikke inn eller ut i følgende situasjoner:

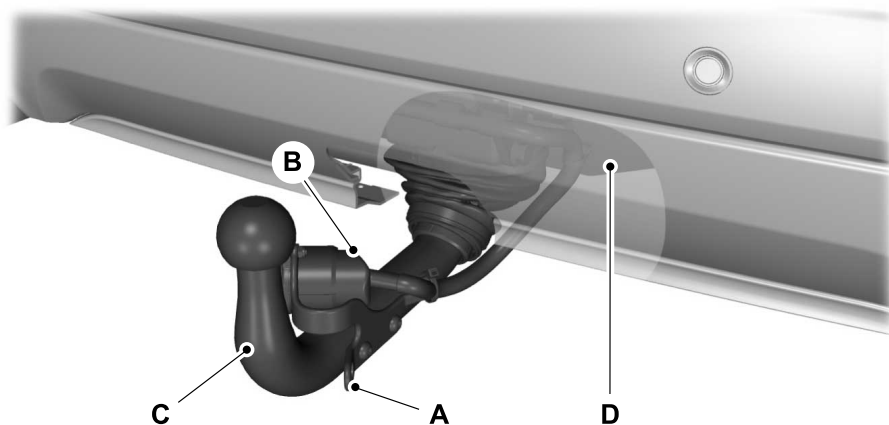
- Kjøretøyet er i bevegelse.
- Det er koblet en tilhengerledningsplugg til kontakten på tilhengerfestet.
- Bilbatteriet er ikke fulladet.
- Bakluken er lukket.

RETNINGSLINJER FOR TILHENDERFESTE

- Tilhengerfestemekanismen er vedlikeholdsfri. Mekanismen skal ikke smøres eller oljes.
- Fjern tilhengerledningspluggen fra tilhengerledningskontakten når den ikke er i bruk. Hvis ikke kan det føre til rust på tilhengerledningskontakten. Rengjør ledningskontakten regelmessig og pass på at lokket er skikkelig lukket.
- Husk å koble fra tilhengerledningspluggen hvis du skal rengjøre bilen med en høytrykkspyler. Ikke styr vannstrålen direkte mot ledningskontakten. Vi anbefaler at du trekker inn tilhengerfestet før du skal vaske bilen.

Tilkobling av en tilhenger

TILHENDERFESTEKOMPONENTER



- A Festepunkt for sikkerhetsvaireren.
- B Elektrisk tilkobling på tilhengerfestet.
- C Tilhengerkroken i slepestilling.
- D Tilhengerkroken i oppbevaringsstilling.

Ikke forsøk å demontere eller reparere tilhengerfestet eller -mekanismen.

1. Trykk på knappen. Den er plassert på venstre side i bagasjerommet.

Merk: LED-lampen på knappen lyser og det høres et dobbelt lydsignal.

FELLE UT TILHENDERFESTET



E237201

Tilkobling av en tilhenger

2. Trykk én gang til på knappen innen fire sekunder for å flytte tilhengerfestet til utløst stilling. Tilhengerfestearmen flytter seg til slepestillingen.

Merk: LED-lampen på knappen blinker og det høres en serie med lydsignaler mens tilhengerfestet beveger seg mot utløst stilling. LED-lampen på knappen slutter å blinke og det høres en dobbeltlyd når tilhengerfestet går i lås.

Merk: Hvis du ikke trykker på knappen igjen etter fire sekunder, signaliserer systemet at operasjonen er fullført uten at tilhengerfestet er utløst. Hvis LED-lampen blinker raskt og det høres en høy tone, må prosessen gjentas.

Merk: Hvis tilhengerfestet blir værende i ulåst stilling, sender systemet en varsellyd i opptil 30 sekunder.

Systemet må tilbakestilles hvis utløsingsprosessen blir avbrutt, for eksempel hvis bevegelsen til tilhengerfestet blir hindret eller strømtilførselen blir brutt. Systemet tilbakestilles ved å gjenta hele prosessen.

TREKKE INN TILHENDERFESTET

1. Koble fra tilhengerpluggen og løft tilhengeren eller lasteredskaper av tilhengerkroken.



E237201

2. Trykk på knappen. Den er plassert på venstre side i bagasjerommet.

Merk: LED-lampen på knappen lyser og det høres et dobbelt lydsignal.



3. Trykk én gang til på knappen innen fire sekunder for å trekke inn tilhengerkroken til låst stilling. Tilhengerfestearmen flytter seg til inntrukket stilling.

Merk: LED-lampen på knappen blinker og det høres en serie med lydsignaler mens tilhengerfestearmen trekkes inn i låst stilling. LED-lampen på knappen slutter å blinke og det høres en dobbeltlyd når tilhengerfestet går i lås.

Merk: Hvis du ikke trykker på knappen igjen etter fire sekunder, signaliserer systemet at operasjonen er fullført uten at tilhengerfestet er trukket inn. Hvis LED-lampen blinker raskt og det høres en høy tone, må prosessen gjentas.

Merk: Hvis tilhengerfestet blir værende i ulåst stilling, sender systemet en varsellyd i opptil 30 sekunder.

Slepe en tilhenger

FORHOLDSREGLER FOR SLEPING AV TILHENDER



ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 100 km/h. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.



ADVARSEL: Pass på at den vertikale belastningen på tilhengerfestet alltid er mellom minste og høyeste anbefalte vekt. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke overskrid maksimum tillatt nyttelast som er oppgitt på bilens identifikasjonsplate. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Husk at bremsene på tilhengeren ikke omfattes av det blokkeringsfrie bremsesystemet.

Følg landsspesifikke regler for kjøring med tilhenger.

Den vertikale tilhengervekten på tilhengerkulan er avgjørende for kjørestabiliteten til kjøretøyet og tilhengeren.

Reduser hastigheten umiddelbart hvis tilhengeren viser tegn til å få sleng.

Kjøring med tilhenger endrer kjøretøyets kjøreegenskaper og øker bremselengdene. Tilpass fart og kjøremønster i samsvar med lasten på tilhengeren.

BEGRENSNINGER FOR SLEPING AV TILHENDER

Ikke overskrid 100 km/h, selv om enkelte land tillater høyere hastigheter under bestemte forhold.

Største tillatte totalvekt som oppgis på bilens skilt med understellsnummeret, gjelder for veistigninger på opptil 12 % og høyder på opptil 1.000 m ved kjøring med tilhenger. I fjellområder reduseres motortyelsen fordi luftens tetthet reduseres når høyden økes. I høyfjellsområder over 1.000 m må beregnet største tillatte totalvekt reduseres med 10 % for hver ekstra 1.000 m. Se **Bilens identifikasjonsplate** (side 449).

Merk: Ikke alle kjøretøyer er egnet eller godkjent for montering av tilhengerfeste. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger.

LASTING AV TILHENDEREN

Plasser lasten så lavt som mulig og sentralt i forhold til akselen på tilhengeren. Hvis du sleper uten last i bilen, bør lasten på tilhengeren plasseres lengst fremme, innenfor øvre grense for vertikal belastning, da det gir best stabilitet. Se **Tilhengerfestekapasitet** (side 363).

Den vertikale vekten på tilhengerkulan må være minst 4 % av tilhengervekten, og den må ikke overskride maks. tillatt vekt.

Merk: Maksimal tillatt vertikal tilhengervekt på tilhengerens understellsnummer er testverdien fra tilhengerprodusenten. Bilens øvre tillatte vertikale tilhengervekt kan være lavere.

Slepe en tilhenger

TIPS TIL SLEPING AV TILHENGER

Legg inn et lavt gir når du kjører nedover en bratt helling.

Stabiliteten til kombinasjonen av kjøretøy og tilhenger er i stor grad avhengig av kvaliteten til tilhengeren.

Det elektriske systemet i kjøretøyet egner seg til kjøring med tilhengere med LED-lys.

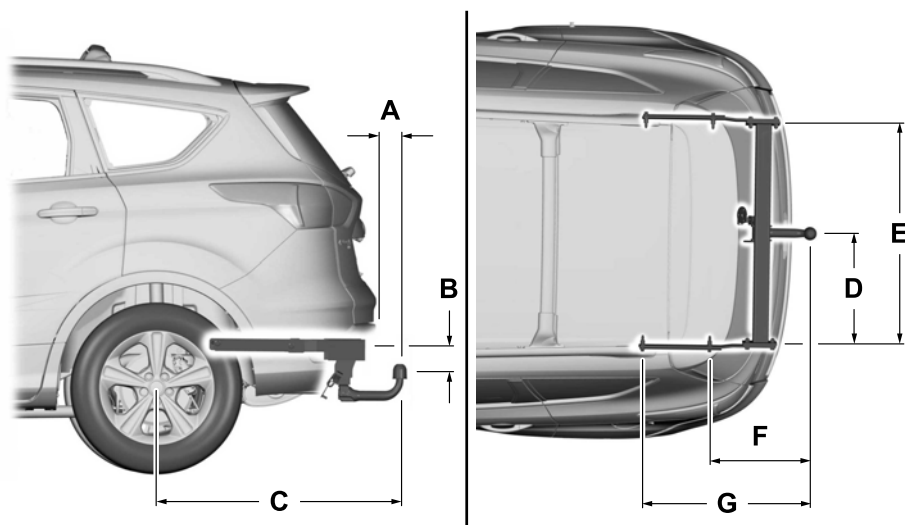
VEKT OG MÅL FOR SLEPING

TILHENGERFESTEKAPASITET

Største tillatte vertikale kuletrykk fra tilhenger

kg
100

MÅL FOR TILHENGERFESTET



Element	Beskrivelse av mål	Mål mm
A	Støtfanger til midtpunkt på tilhengerkulen.	95
B	Festepunkt til midtpunkt på tilhengerkulen.	165,8
C	Midtpunkt på hjul til midtpunkt på tilhengerkulen.	1.033
D	Midtpunkt på tilhengerkulen til sidevange.	530

Slepe en tilhenger

Element	Beskrivelse av mål	Mål mm
E	Avstand mellom sidevanger.	1.060
F	Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på første festepunkt.	308,5
G	Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på andre festepunkt.	393,5

FORHOLDSREGLER FOR KALDT VÆR

Funksjonell drift av enkelte komponenter og systemer kan bli påvirket ved temperaturer under ca. -25°C.

KJØRING PÅ SNØ OG IS



ADVARSEL: Hvis du kjører under glatte forhold som krever kjettinger eller stropper, er det ytterst viktig at du kjører varsomt. Hold lav hastighet, beregn lengre bremselengder og unngå kraftige rattbevegelser for å redusere risikoen for å miste kontrollen over kjøretøyet og dermed kunne forårsake alvorlige personskader eller dødsfall. Hvis bakparten av kjøretøyet sklir ut når du svinger, må du styre i den retningen du sklir inntil du gjenvinner kontrollen.

Senk hastigheten når du kjører på is og snø. Ikke pump bremsepedalen, da kjøretøyet har firehjuls blokkeringsfrie bremsesystem. Se **Begrensninger for blokkeringsfritt bremsesystem** (side 241).

FORHÅNDSTEMPERING AV KJØRETØYET FOR KJØRING I KALDT VÆR - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

- Lad kjøretøyet helt opp før du kjører av gårde i kaldt vær. Dette er med på å maksimere kjørekkevidden.
- Koble til kjøretøyet for å oppnå den beste batteridriftstemperaturen før du kjører av sted.

- Mens kjøretøyet er koblet til, bruker det energi fra ladekilden til å varme opp kupeen og sikre maksimalt batteriladenivå.
- For å optimalisere batteriladenivået kan du bruke oppvarmede seter og en lavere temperaturinnstilling for klimaanlegget.

Merk: Du kan forhåndstemperere kjøretøyet før avreise ved hjelp av FordPass-appen.

Merk: Forvarmingsfunksjon er kanskje ikke tilgjengelig i enkelte kjøretøy.

INNKJØRINGSPERIODE

Dekk

Nye dekk må kjøres inn i omtrent 480 km. I løpet av denne perioden kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper.

Bremses og clutch

Unngå om mulig kraftig bruk av bremsen og clutchen de første 160 km i by, og de første 1.600 km på motorvei.

ØKONOMISK KJØRING

Følgende bidrar til å redusere drivstofforbruket:

- Kjør smidig, akselerer forsiktig og forutse veiforholdene lenger fremme for å unngå bråbremsing.
- Kontroller dekktrykket med jevne mellomrom og pass på at de har riktig dekktrykk.
- Følg planen for anbefalt vedlikehold og utfør de anbefalte kontrollene.
- Planlegg kjøreturen, og sjekk trafikken før du begynner å kjøre. Forsøk å kombinere flere ærender i én tur.

- Unngå å la motoren gå på tomgang ved lave temperaturer eller i lengre tid. Start motoren først når du er klar til å kjøre.
- Ikke kjør rundt med unødvendig vekt i bilen, da dette øker drivstofforbruket.
- Ikke monter unødvendig ekstrautstyr, f.eks. stigtrinn, på utsiden av bilen. Hvis du bruker et takstativ, må du huske å felle det ned eller fjerne det når det ikke er bruk.
- Ikke skift til nøytral når du bremses eller når kjørehastigheten reduseres.
- Lukk alle vinduer når du kjører i høy hastighet.
- Slå av alle elektriske systemer, f.eks. klimaanlegg, når de ikke er i bruk. Pass på å koble fra alt tilbehør fra strømuttakene når det ikke er i bruk.

KJØRING UNDER SPESIELLE FORHOLD

KJØRING I GJØRME OG VANN

Søle

Vær varsom med brå endringer i kjørehastigheten eller -retningen når du kjører på søle. Selv kjøretøy med firehjulsdrift kan miste grepet i søle. Hvis kjøretøyet sklir, må du styre i den retningen du sklir, inntil du gjenvinner kontrollen. Når du har kjørt gjennom søle, må du vaske bort rester som har festet seg på roterende drivakslar og dekk. Sølerester kan føre til ubalanse som kan skade kjørekomponenter.

Merk: Hvis du kjører deg fast i søle, kan du gynge kjøretøyet frem og tilbake ved å skifte mellom forovergir og revers mens du stanser mellom skiftene i et fast mønster. Trykk forsiktig på gasspedalen i hvert av girene.

Vann

Hvis du må kjøre gjennom vann, er det viktig at du nærmer deg langsomt. Se **Kjøring i grunt vann** (side 367).

KJØRING I BRATT ELLER HELLENDE TERRENG

Selv om naturlige hindringer gjør det nødvendig å kjøre diagonalt opp eller ned en helling eller bratt stigning, bør du forsøke å kjøre rett opp eller rett ned.

Merk: Unngå å svinge i bratte bakker eller hellinger. Det er risiko for å miste veigrep, skli sidelengs og eventuelt velte. Når du kjører i en helling, bør du alltid bestemme deg på forhånd hvilken rute du vil ta. Ikke kjør over en bakketopp uten å sjekke hvilke forhold som venter deg på den andre siden. Ikke rygg over en bakketopp uten hjelp fra en som holder utkikk.

Gi akkurat så mye kraft til hjulene som de trenger for å komme opp bakken. For mye kraft fører til at hjulene sklir, spinner eller mister veigrep, og kan gjøre at du mister kontrollen over kjøretøyet. Ikke kjør ned bratte bakker eller skråninger i nøytral (N). Unngå bråbremsing og la forhjulene rulle, slik at du bevarer styringen over kjøretøyet.

Merk: Hvis kjøretøyet har blokkeringsfrie bremses, trykker du jevnt på bremsene. Ikke pump bremsene.

KJØRING I SAND

Når du kjører på sand, må du forsøke å holde alle fire hjulene på det mest kompakte området av banen. Gir ned, og kjør stadig gjennom terrenget. Trykk gasspedalen langsomt inn og unngå unødvendig hjulspinn. Ikke kjør unødvendig lenge i dyp sand. Systemet kan ellers bli overopphetet. En melding vises på informasjonsskjermen. Se **Allhjulsdrift – informasjonsmeldinger** (side 240).

Kjøretips

Merk: Hvis du kjører deg fast i sand, kan du gynte kjøretøyet frem og tilbake ved å skifte mellom forovergir og revers mens du stanser mellom skiftene i et fast mønster. Trykk forsiktig på gasspedalen i hvert av girene.

KJØRING I GRUNT VANN



ADVARSEL: Ikke forsøk å krysse steder med dypt og/eller rennende vann. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskafe eller død.

Merk: Hvis du kjører gjennom stillestående vann, er det fare for å skade bilen.

Merk: Det er fare for motorskade hvis du får vann i luftfilteret.

Kontroller dybden før du kjører gjennom stillestående vann. Du må aldri kjøre gjennom vann hvis vannstanden er høyere enn bunnen av området rundt fordørene.



Kjør veldig langsomt, og ikke stans, hvis du må kjøre gjennom stillestående vann. Bremsseffekten og veigrepet kan være begrenset. Når du har kjørt gjennom vannet, og straks det er trygt, må du gjøre følgende:

- Trykk lett på bremsepedalen for å tørke bremsene og kontrollere at de virker.
- Vri på rattet for å sjekke om servostyringen virker.

Kontroller om følgende fungerer:

- Horn
- Utvendige lys

GULVMATTER



ADVARSEL: Bruk en gulvmatte som passer til fotbrønnen i bilen og ikke skaper hindringer i pedalområdet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Pedaler som ikke kan beveges fritt kan føre til tap av herredømme over kjøretøyet og øke risikoen for alvorlige personskafer.



ADVARSEL: Fest gulvmatten i begge forankringspunktene, slik at den ikke kan skli ut av stilling eller komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Ikke plasser ekstra gulvmatter eller noe annet belegg oppå de originale gulvmattene. Gulvmatten kan ellers komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Pass alltid på at gjenstander ikke kan falle ned i fotbrønnen på førersiden mens kjøretøyet er i bevegelse. Løse gjenstander kan kile seg fast seg under pedalene og føre til tap av herredømme over kjøretøyet.



Monter gulvmattene som har øyetilkoblinger slik at disse kommer over festepunktet. Press dem ned for å låse dem på plass. Gjenta dette for alle øyetilkoblingene på gulvmattene.

Når du skal fjerne gulvmattene, gjør du alt i omvendt rekkefølge.

Merk: Sjekk med jevne mellomrom at gulvmattene er sikkert festet.

KJØRETØYFORHOLDSREGLER FOR HØYSPENNINGSBATTERI - KOMPLETT HYBRID- ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID- ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

I tilfelle skade eller brann der et elektrisk kjøretøy eller hybrid-elektrisk kjøretøy er involvert:

- Gå ut fra at høyspenningsbatteriet og tilhørende komponenter er strømførende og fulladet.
- Ubeskyttede elektriske komponenter, ledninger og høyspenningsbatterier representerer en mulig fare for støt fra høyspent strøm.
- Ventilering og damp fra høyspenningsbatterier er potensielt giftige og brennbare.
- Fysisk skade på kjøretøyet eller høyspenningsbatteriet kan føre til øyeblikkelig eller senere utslipp av gift, brennbare gasser og til brann.

Kjøretøyinformasjon og generell sikkerhetspraksis omfatter å gå gjennom instruksjonsboken og gjøre deg kjent med kjøretøyet sine sikkerhetsopplysninger og anbefalte sikkerhetstiltak.

Kollisjoner

En kollisjon eller et sammenstøt som for et konvensjonelt kjøretøy er betydelig nok til at nødhjelp tilkalles, krever det samme for et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy.

Hvis det er mulig:

1. Flytt kjøretøyet til et sikkert og nærliggende sted, og forbli på stedet.
2. Rull ned vinduene før du slår av kjøretøyet.
3. Sett girvelgerspaken i parkering (P), sett på parkeringsbremsen, slå av kjøretøyet, slå på nødblinklysene, og flytt nøklene minst 5 m unna kjøretøyet.

Alltid:

- Ring nødhjelp hvis det er nødvendig, og gi beskjed om at et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy er involvert.
- Unngå kontakt med lekkende væsker og gasser, og hold deg unna motgående trafikk til nødhjelp kommer.
- Når nødhjelpen kommer, skal du fortelle dem at kjøretøyet som er involvert, er et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy.

Brann

Som for alle kjøretøy, skal du ringe etter nødhjelp øyeblikkelig hvis du ser gnister, røyk eller flammer som kommer fra kjøretøyet. Hold en trygg avstand til kjøretøyet, og forsøk å unngå røyk.

1. Forlat kjøretøyet øyeblikkelig.
2. Gi beskjed til nødhjelpen om at et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy er involvert.
3. Som for alle kjøretøy, skal du ikke inhalere røyk, damp eller gass fra kjøretøyet fordi dette kan være farlig.

Informasjon om kollisjon og havari

Etter hendelsen

1. Ikke plasser et svært skadet kjøretøy med litium-ion-batteri inne i et byggverk eller innenfor 15 m fra et byggverk eller et kjøretøy.
2. Sørg for at passasjerkupe og bagasjerom forblir ventilert.
3. Ring nødhjelp hvis du ser væskelekkasje, gnister, røyk eller flammer, eller hører gurgling eller bobling fra høyspenningsbatteriet.

SLÅ PÅ/AV NØDBLINKLYSENE



Nødblinklys-knappen er plassert på instrumentpanelet. Trykk på knappen for å slå på nødblinklysene hvis kjøretøyet utgjør en sikkerhetsrisiko for andre trafikanter.

Når du slår på nødblinklysene, blinker alle retningslysene foran og bak.

Merk: Nødblinklysene er aktive hvis tenningen er vridd i en hvilken som helst stilling, eller hvis nøkkelen ikke er satt i tenningen. Batteriet mister lading og vil kanskje ikke ha nok strøm til å starte kjøretøyet.

Trykk på knappen igjen for å slå dem av.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER

FORHOLDSREGLER VED START MED STARTKABLER



ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.



ADVARSEL: Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Når du arbeider nær batteriet, må du passe på å dekke til øynene for å beskytte dem mot sprut av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.



ADVARSEL: Bruk startkabler med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt.



ADVARSEL: Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.



ADVARSEL: Batterier som kobles til, må ha lik nominell spenning.



ADVARSEL: Hvis motoren kjører mens panseret er åpent, må du holde avstand til bevegelige motordeler. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig alvorlig eller livstruende personskade.

Informasjon om kollisjon og havari

Ikke forsøk å skyve i gang et kjøretøy med automatgirkasse. Dette kan føre til skader på girkassen.

Ikke koble fra batteriet til det havarerte kjøretøyet. Dette kan skade det elektriske systemet i kjøretøyet.

KLARGJØRE KJØRETØYET

Bruk bare en 12 V-tilførsel for å starte motoren.

Parker giverkjøretøyet nær panseret på kjøretøyet som trenger starthjelp. Forsikre deg om at de to kjøretøyene ikke berører hverandre.

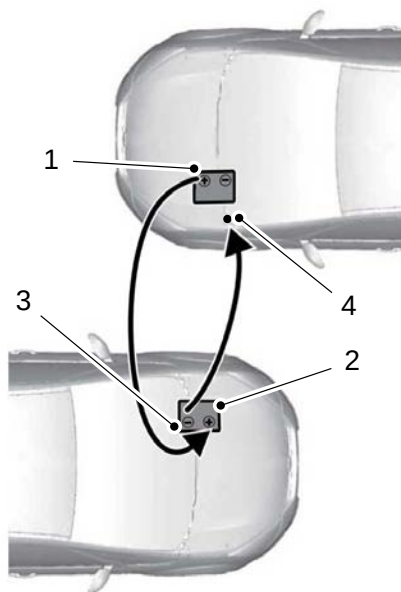
STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER - 2.0L ECOBLUE, UNNTATT: KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/ PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Koble til startkablene



ADVARSEL: Den negative startkabelen må ikke kobles til en annen del på kjøretøyet. Bruk godspunktet.

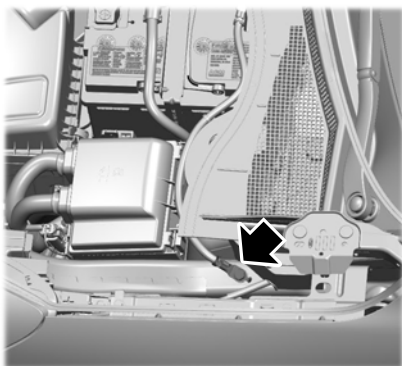
Merk: Følg instruksjonene fra produsenten hvis du bruker en startkabelpakke eller starthjelpboks.



E142864

1. Trekk den røde gummihtten bakover. Koble den positive (+) startkabelen til den positive (+) polen på det utladede batteriet.
2. Den andre enden på den positive (+) startkabelen kobles til den positive (+) polen på giverbatteriet.
3. Koble den negative (-) startkabelen til den negative (-) polen på giverbatteriet.
4. Koble til slutt den negative (-) startkabelen til en eksponert metall del på motoren til kjøretøyet med utladet batteri, som vist på bildet nedenfor, med avstand til batteriet og drivstoffinnsprøytningssystemet, eller koble den negative (-) startkabelen til et tilgjengelig godsforbindelsespunkt.

Informasjon om kollisjon og havari



STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER - 2.5L DURATEC – HYBRID (121KW/164HK) (BG), KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Koble til startkablene



ADVARSEL: Den negative startkabelen må ikke kobles til en annen del på kjøretøyet. Bruk godspunktet.

Merk: Følg instruksjonene fra produsenten hvis du bruker en startkabelpakke eller starthjelpboks.

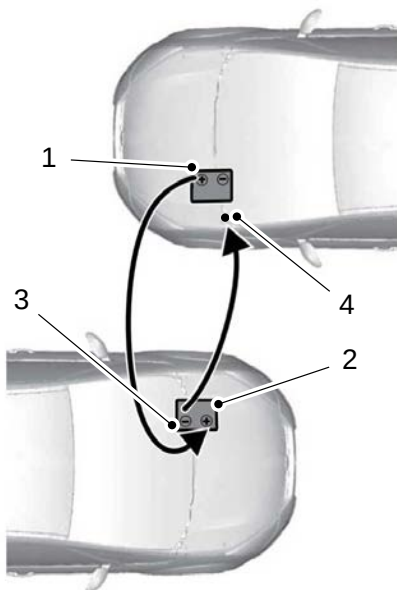
Start motoren

1. Start motoren på giverkjøretøyet, og øk motorturtallet moderat. Alternativt kan du trykke forsiktig på gasspedalen for å holde motorturtallet på mellom 2000 og 3000 RPM, følg med på turtelleren.
2. Start motoren på kjøretøyet med utladet batteri.
3. Når du har startet kjøretøyet som trengte starthjelp, lar du motoren gå på begge kjøretøyene i ytterligere tre minutter før du kobler fra startkablene.

Koble fra startkablene

Koble fra startkablene i omvendt rekkefølge i forhold til da de ble tilkoblet.

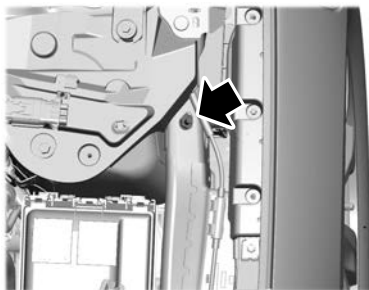
Merk: Ikke slå på hovedlyktene når du kobler fra kablene. Strømstøtet kan ødelegge lyspærene.



E142664

Informasjon om kollisjon og havari

1. Trekk den røde gummihetten bakover. Koble den positive (+) startkabelen til den positive (+) polen på det utladede batteriet.
2. Den andre enden på den positive (+) startkabelen kobles til den positive (+) polen på giverbatteriet.
3. Koble den negative (-) startkabelen til den negative (-) polen på giverbatteriet.
4. Koble til slutt den negative (-) startkabelen til en eksponert metall del på motoren til kjøretøyet med utladet batteri, som vist på bildet nedenfor, med avstand til batteriet og drivstoffinnsprøytningssystemet, eller koble den negative (-) startkabelen til et tilgjengelig godsforbindelsespunkt.



Start motoren

1. Start motoren på giverkjøretøyet, og øk motorturtallet moderat. Alternativt kan du trykke forsiktig på gasspedalen for å holde motorturtallet på mellom 2000 og 3000 RPM, følg med på turtelleren.
2. Start motoren på kjøretøyet med utladet batteri.
3. Når du har startet kjøretøyet som trengte starthjelp, lar du motoren gå på begge kjøretøyene i ytterligere tre minutter før du kobler fra startkablene.

Koble fra startkablene

Koble fra startkablene i omvendt rekkefølge i forhold til da de ble tilkoblet.

Merk: Ikke slå på hovedlyktene når du kobler fra kablene. Strømstøtet kan ødelegge lyspærene.

ETTERKOLLISJONS VARSELSYSTEM

HVA ER VARSELSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Systemet hjelper med å gjøre oppmerksom på kjøretøyet ditt ved en alvorlig kollisjon.

HVORDAN FUNGERER VARSLINGSSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Systemet er utformet slik at det slår på nødblinklysene, tenner kupélysene, aktiverer hornet i intervaller og låser opp alle dører ved en alvorlig kollisjon med utløsning av en kollisjonspute eller sikkerhetsbeltestrammerne.

BEGRENSNINGER FOR VARSELSYSTEM ETTER KOLLISJON

Avhengig av lovene og forskriftene i landet som kjøretøyet er produsert for, kan det hende at hornet ikke aktiveres ved en alvorlig kollisjon.

SLÅ AV VARSLINGSSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Trykk på nødblinklys Bryteren, låseknappen eller panikknappen på fjernkontrollen, eller slå tenningen av/på for å slå av systemet.

Merk: Varlingen stanser hvis bilbatteriet lades ut.

Informasjon om kollisjon og havari

BREMSING ETTER KOLLISJON

HVORDAN FUNGERER BREMSING ETTER KOLLISJON

Ved en moderat til alvorlig kollisjon vil bremsesystemet redusere kjørehastigheten for å hindre eller redusere skadeomfanget ved en eventuell sekundær kollisjon.

BEGRENSNINGER FOR BREMSING ETTER KOLLISJON

Bremsing etter kollisjon aktiveres ikke i følgende tilfeller:

- De blokkeringsfrie bremsene har blitt skadet under kollisjonen.
- Elektronisk stabilitetskontroll er deaktivert.
- Kjørehastigheten er under 10 km/h.

OVERSTYRING AV BREMSING ETTER KOLLISJON

Du kan overstyre bremsing etter kollisjon ved å trykke på bremse- eller gasspedalen.

INDIKATORER FOR BREMSING ETTER KOLLISJON



Den blinker når bremsing etter kollisjon er utløst.

AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON

HVA ER AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON

Den automatiske kollisjonsutkoblingen er utformet til å stanse drivstoffstrømmen til motoren ved en moderate eller alvorlig kollisjon.

Merk: Ikke alle kollisjoner fører til avstenging.

FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må drivstoffsystemet kontrolleres. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.

AKTIVERE BILEN PÅ NYTT

1. Slå av tenningen.
2. Forsøk å starte kjøretøyet.
3. Slå av tenningen.
4. Forsøk å starte kjøretøyet.

Merk: Hvis kjøretøyet ikke starter etter tredje forsøk, må du få det undersøkt snarest.

SLEPING VED BILBERGING

TILGANG TIL FREMRE SLEPEPUNKT

Kjøretøyet har rammemonterte slepeproker foran.

Informasjon om kollisjon og havari

Merk: Disse krokene må aldri utsettes for en belastning som overskrider kjøretøyets maksimale tillatte nyttelast.

Før du bruker slepekroker:

- Påse at alle festepunktene er sikre og tåler belastningen de utsettes for.
- Bruk aldri kjettinger, kabler eller tauestropper med metallkrok i enden.
- Bruk kun slepetau med en bruddfasthet som er to til tre ganger høyere enn den maksimale nyttelasten til det havarerte kjøretøyet.
- Pass på at slepetauet er i god stand og ikke har synlige kutt, rifter eller skader.
- Bruke en dempende innretning som f.eks. en presenning, et tungt pledd eller en teppebit som du legger rundt slepetauet for å bidra til å absorbere energien hvis stroppen slitner.
- Forsikre deg om at det havarerte kjøretøyet ikke er tyngre lastet enn den maksimale nyttelasten som er angitt på sertifikatetiketten.
- Sørg for at det trekkende og det havarerte kjøretøyet står på en rett linje innenfor 10 grader.
- Sørg for at eventuelle tilskuere holder seg langs **sidene** av kjøretøyene og i en avstand som er minst to ganger lengden på slepetauet. Dette bidrar til å unngå skader hvis slepekroken eller slepetauet går i stykker eller et kjøretøy plutselig kommer mot tilskuerne.

KJØLING I NØDMODUS

HVA ER KJØLING I NØDMODUS

Med feilsikker kjøling kan du kjøre midlertidig videre før det er fare for at komponenter skades på grunn av overoppheting.

Den feilsikre avstanden avhenger av utetemperaturen, hvor mye last du har og veiforholdene.

HVORDAN FUNGERER KJØLING I NØDMODUS

Hvis motoren når en forhåndsinnstilt temperaturgrense, skifter den automatisk til drift med vekslende sylindre. Hver deaktivert sylinder fungerer som luftpumpe og avkjøler motoren.

Du kan fortsette kjøringen, men:

- Motoreffekten er begrenset.
- Klimaanlegget slås av.

Ved fortsatt drift økes motortemperaturen, og motoren stanser helt. I denne situasjonen blir det tyngre å styre og bremse.

Når motortemperaturen er sunket, kan du starte motoren på nytt.

Merk: Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å begrense eventuell motorskade.

KJØRING NÅR NØDMODUS ER AKTIVERT



ADVARSEL: Feilsikker modus skal bare brukes i nødstilfeller. Kjør i feilsikker modus bare så lenge det er absolutt nødvendig for å få kjøretøyet til et trygt sted. Få kjøretøyet reparert umiddelbart. I feilsikker modus har kjøretøyet begrenset effekt. Det kan ikke opprettholde høy hastighet, og motoren kan stanse uten varsel. I tillegg til eventuelt nedsatt motoreffekt, kan servostyringen og -bremssehjelpen falle bort, og dette kan øke risikoen for en kollisjon med alvorlige personskader til følge.

Informasjon om kollisjon og havari



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskafe.

Ved fortsatt drift økes motortemperaturen, og motoren stanser helt. I denne situasjonen blir det tyngre å styre og bremse.

Når motortemperaturen er sunket, kan du starte motoren på nytt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å begrense eventuell motorskade.

Motoreffekten i feilsikker modus er begrenset, så kjør forsiktig. Kjørehastigheten blir redusert og motoren kan fungere dårligere.

Husk at motoren kan slå seg av automatisk for å unngå motorskade. I en slik situasjon gjør du følgende:

1. Sving av veien så snart det er trygt og stans motoren.
2. Hvis du har medlemskap i en veihjelpstjeneste, anbefaler vi at du kontakter dette.
3. Hvis dette ikke er mulig, venter du en liten stund til motoren har kjølt seg ned.
4. Sjekk nivået på kjølevæsken. Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væsknivået er ved eller under minimumsmerket.
5. Når motortemperaturen er sunket, kan du starte motoren på nytt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å begrense eventuell motorskade.

Merk: Hvis du fortsetter å kjøre uten å få kjøretøyet reparert, øker risikoen for motorskader.

VARSELLAMPER FOR KJØLING I NØDMODUS



Hvis motoren er i ferd med å overopphetes, beveger temperaturmåleren for kjølevæsken seg mot det røde området.



En varselampe begynner å lyse, og det kan bli vist en melding på informasjonsskjermen.

Tauing av kjøretøyet - Manuell girkasse

FORHOLDSREGLER FOR TAUING AV KJØRETØYET



ADVARSEL: Du må slå på tenningen når bilen slepes.



ADVARSEL: Sjekk alltid at rattlåsen er deaktivert før du forsøker å bevege bilen. Unnlatelse av å deaktivere rattlåsen kan føre til en kollisjon.



ADVARSEL: Brems- og styrehjelpen virker ikke hvis motoren ikke går. Trå bremsepedalen hardere inn og vær forberedt på økt bremselengde og tyngre styring.



ADVARSEL: Et for stramt slepetau kan forårsake skade på ditt bil eller det som slepes.

Merk: Pass på at girspaken står i Nøytral (N) når bilen skal taues.

Merk: Bilen må ikke taues baklengs.

Merk: Ikke tau bilen hvis utetemperaturen er under 0°C.

TAUING I NØDSTILFELLE

Hvis bilen ikke er kjørbær, og du ikke har tilgang til hjulløftearmer, en lastebil for biltransport eller et transportkjøretøy med lasteplan, kan den slepes med alle hjulene på bakken. Dette kan gjøres på følgende betingelser:

- Bilen er vendt forover, slik at den slepes i retning forover.
- Girspaken står i Nøytral (N).
- Maks hastighet er 50 km/h.
- Maks kjørelengde er 80 km.

Kjør sakte og jevnt av gårde uten å rykke i bilen som slepes.

Bare bruk slepeøyet som ble levert med bilen.

Slepetau eller stive slepestenger må plasseres på samme side. For eksempel: Bakre slepepunkt på høyre side mot fremre slepepunkt på høyre side.

Bruk et slepetau eller en stiv slepestang som er dimensjonert til å tåle vekten til bilen som tauer og bilen som blir tauet.

Vekten av bilen som blir tauet, må ikke overskride vekten av bilen som tauer.

Tauing av kjøretøyet - Automatgir

FORHOLDSREGLER FOR TAUING AV KJØRETØYET

Hvis kjøretøyet må taues, skal du kontakte en profesjonell bilberger eller en leverandør av veihjelp, hvis du har medlemskap i et slikt selskap.

Sikringer

FORHOLDSREGLER FOR SIKRINGER



ADVARSEL: Batteriet må alltid kobles fra før det utføres service på høyspentsikringer



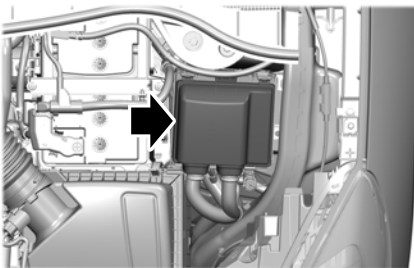
ADVARSEL: For å redusere faren for elektrisk støt, bør du alltid sette på plass dekselet til strømfordelingsboksen før du kobler til batteriet igjen eller etterfyller væskebeholdere.



ADVARSEL: Når du skifter en sikring, må du alltid sette inn en ny med riktig amperestyrke. Hvis du setter inn en sikring med høyere amperestyrke, kan det føre til alvorlig skade på ledninger og fare for brann.

SIKRINGSBOKS UNDER PANSERET

PLASSERING AV SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET



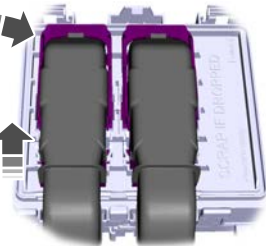
TILGANG TIL SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET



1. Trekk sperren mot deg, og ta av toppdekselet.

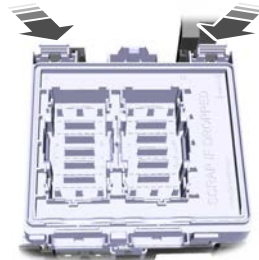


3



E253689

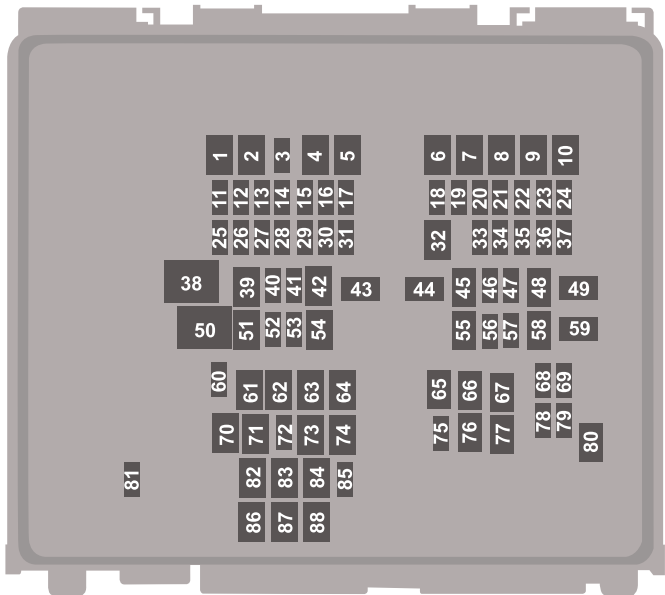
2. Trekk kontakthendelen oppover.
3. Løft kontakten oppover for å ta den av.



Sikringer

4. Trekk begge sperrene mot deg, og fjern sikringsboksen.
5. Snu sikringsboksen, og åpne dekselet.

IDENTIFISERE SIKRINGENE I SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET



Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	30 A	Varmeapparat for drivstoff-filter (diesel).
2	40 A	Ikke i bruk (reserve).
3	—	Ikke i bruk.
4	60 A	Ekstra varmeapparat (bensin)
5	40 A	Ekstra varmeapparat (bensin)
6	40 A	Ekstra varmeapparat (bensin)

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
7	40 A	Ikke i bruk (reserve).
8	—	Ikke i bruk.
9	60 A	Glødepluggmodul (diesel).
10	30 A	Startmotor
11	15 A	Driftsmodul
12	15 A	Driftsmodul
13	15 A	Driftsmodul
14	15 A	Driftsmodul
15	15 A	Driftsmodul (diesel).
16	—	Ikke i bruk.
17	20 A	Ikke i bruk (reserve).
18	10 A	Driftsmodul
19	10 A	Modul for blokkeringsfrie bremsen.
20	5 A	Doseringskontrollmodul (diesel).
21	5 A	Ikke i bruk (reserve).
22	5 A	Elektronisk kontrollmodul for batterilader (hybrid-elektrisk kjøretøy).
23	5 A	Lysring for ladeinngang (plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy)
24	20 A	Forsterker.
25	20 A	Trykkrørvarmer (diesel)
26	10 A	Kontrollmodul for dosering av reduksjonsmiddel (diesel).
27	20 A	Tankvarmer (diesel).
28	10 A	Brems på/av-bryter.

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
29	5 A	Driftsmodul (hybrid-elektrisk kjøretøy).
30	10 A	Elektronisk stabilitetskontroll (bensin). Oljepumpe for girkasse (hybrid-elektrisk kjøretøy).
31	5 A	Elektronisk servostyring.
32	30 A	Karosserikontrollmodul.
33	10 A	Fremre parkeringshjelpkamera. Ryggekamera. Blindsoneovervåkingssystem. Adaptiv automatisk farts- holder.
34	10 A	Ikke i bruk (reserve).
35	15 A	Oppvarmet ratt.
36	10 A	Driftsmodul (hybrid-elektrisk kjøretøy).
37	20 A	Horn.
38	40 A	Viftemotor.
39	—	Ikke i bruk.
40	—	Ikke i bruk.
41	20 A	Forsterker.
42	30 A	Elektrisk fører sete.
43	50 A	Elektrisk vannpumpe (hybrid-elektrisk kjøretøy).
44	40 A	Tilhengerfestemodul.
45	30 A	Elektrisk passasjer sete.
46	20 A	Ikke i bruk (reserve).
47	20 A	Oppvarmede seter.
48	40 A	ABS-styringsventiler.

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
49	60 A	ABS-styrepumpe.
50	60 A	Kjølevifte
51	30 A	Soltak.
52	5 A	USB-smartlader.
53	10 A	Kontrollmodul for batterilader (hybrid-elektrisk kjøretøy).
54	—	Ikke i bruk.
55	20 A	Girkassekontrollmodul (diesel).
56	5 A	DC/DC-omformer (hybrid-elektrisk kjøretøy).
57	10 A	Datakontakt.
58	40 A	Ekstra strømfordelingsboks (hybrid-elektrisk kjøretøy).
59	40 A	Karosserikontrollmodul.
60	—	Ikke i bruk.
61	20 A	Strømuttak i bakre lasteromsområde.
62	—	Ikke i bruk.
63	30 A	Ikke i bruk (reserve).
64	30 A	Elektrisk bakluke.
65	—	Ikke i bruk.
66	20 A	Ikke i bruk (reserve).
67	—	Ikke i bruk.
68	5 A	Føler for luftmasse og inntakslufttemperatur (bensin).
69	15 A	Inngang for drivstoffinjektorer.
70	20 A	Strømuttak i bakre konsoll.

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
71	20 A	Strømuttak i medieoppbevaring.
72	20 A	Bakrutevisker.
73	—	Ikke i bruk.
74	30 A	Frontruteviskermotor.
75	—	Ikke i bruk.
76	30 A	Oppvarmet baklys.
77	—	Ikke i bruk.
78	10 A	A/C-kompressorclutch.
79	10 A	Ikke i bruk (reserve).
80	20 A	Drivstoffpumpe
81	10 A	Spylerpumpe for bakrute.
82	40 A	Vekselretter.
83	—	Ikke i bruk.
84	40 A	Styringsmodul for drivlinje.
85	5 A	Regnføler.
86	—	Ikke i bruk.
87	—	Ikke i bruk.
88	—	Ikke i bruk.

Sikringer

KAROSSERIMO- DULSIKRINGSBOKS

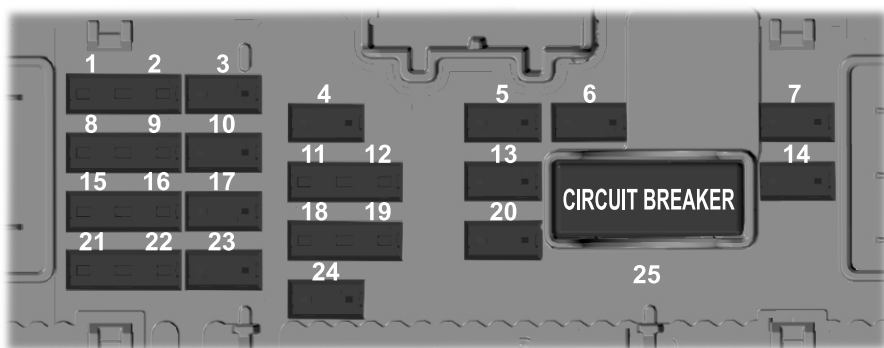
PLASSERING AV BCM- SIKRINGSBOKSEN



TILGANG TIL BCM- SIKRINGSBOKSEN



IDENTIFISERE SIKRINGENE I BCM-SIKRINGSBOKSEN



Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	5 A	Sikkerhetskontrollmodul.
2	5 A	Modul for klimaregulerte seter.
3	10 A	Parkeringshjelpmodul.

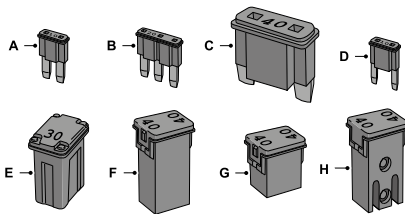
Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
4	10 A	Tenningsbryter
5	20 A	Sentrallåssystem.
6	10 A	Soltak.
7	30 A	Kontrollmodul for høyre fordør.
8	5 A	Ikke i bruk (reserve).
9	5 A	Innebygd modem.
10	10 A	Modul for frontrutedisplay. Modul for trådløs lading.
11	5 A	Elektrisk bakluke. Modul for håndfri baklukebetjening Elektrisk drevne vindusheiser.
12	5 A	Kombinert innbrudds- og stigningsføler.
13	15 A	Utløserbryter for tanklokk. Dobbeltlås. Barnesikring. Relétilførsel.
14	30 A	Kontrollmodul for venstre fordør.
15	15 A	Ikke i bruk (reserve).
16	15 A	Ikke i bruk (reserve).
17	15 A	Integrert kontrollpanel SYNC 3-modul. SYNC 4-modul. Visningsmodul.
18	7,5 A	Modul for frontrutedisplay. Modul for trådløs lading.
19	7,5 A	Alarmapparat med eget reservebatteri Drivstoffdrevet tilleggsvarmer.
20	10 A	Alarmhorn
21	7,5 A	Klimakontroll. E-shifter-modul.
22	7,5 A	Instrumentgruppe. Nettportmodul.

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
		Rattstammekontrollmodul.
23	20 A	Radio.
24	20 A	Ikke i bruk (reserve).
25	30 A	Ikke i bruk (reserve).

IDENTIFISERE SIKRINGSTYPER



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E M Case.
- F J Case.
- G J Case lav profil.
- H M Case med spor.

SIKRINGER – FEILSØKING

SIKRINGER – VANLIGE SPØRSMÅL

Når må jeg sjekke en sikring?

Hvis elektriske komponenter i kjøretøyet ikke fungerer.

Når må jeg skifte en sikring?

Hvis en sikring har gått.

Hvordan ser jeg om en sikring har gått?

Sikringen er gåen hvis tråden inni er brutt.

FORHOLDSREGLER FOR VEDLIKEHOLD

Kjøretøyet bør leveres inn til service regelmessig for å opprettholde sikkerheten og andrehåndsverdien. Det finnes et stort nettverk av autoriserte forhandlere som tilbyr profesjonell serviceekspertise. Det spesialutdannede personalet hos Ford-forhandlerne er best kvalifisert til å foreta riktig og grundig service på kjøretøyet. De har et omfattende spekter av spesialverktøy og utstyr som er beregnet spesielt på Ford-kjøretøy.

Hvis kjøretøyet trenger profesjonell service, kan du kontakte en autorisert forhandler for å få nødvendige deler og service. Sjekk garantiinformasjonen for å finne ut hvilke deler og typer service som dekkes.

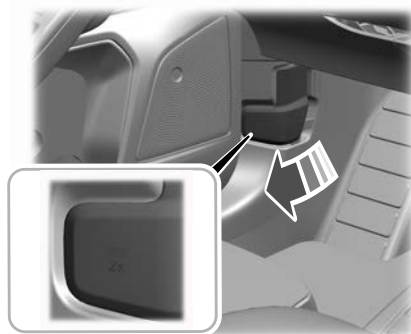
Bruk bare anbefalte væsker og servicedeler som oppfyller spesifikasjonene. Se **Spesifikasjoner** (side 438).

Bruk av olje og væske som ikke oppfyller definert spesifikasjon og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av garantien til bilen.
- Langvarig kjøring av startmotoren.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

ÅPNE OG LUKKE PANSERET

Åpne panseret



E263274

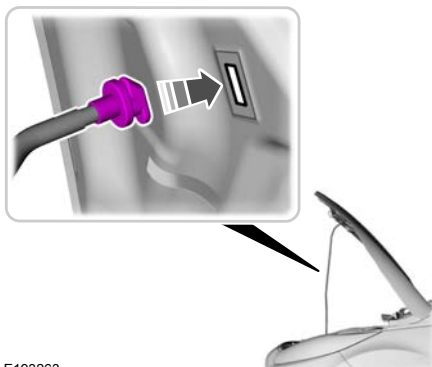
1. Åpne venstre fordør.
2. Trekk panserutløerspaken helt mot deg og la den trekke seg helt tilbake.
3. Trekk én gang til i panserutløerspaken.

Merk: Pansersperren er nå åpnet.

Merk: Panseret er nå helt opplåst.

4. Åpne panseret.

Merk: Det finnes ingen ekstra panserutløser under panseret.



E193263

5. Støtt panseret med støttearmen.

Lukke panseret



ADVARSEL: Pass på at panseret er helt i lås før du kjører. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

1. Ta støttearmen ut av haken, og fest den riktig i klipset.
2. Senk panseret, og la det falle av egen vekt de siste 25–35 cm.

Varsel- og kontrollamper.

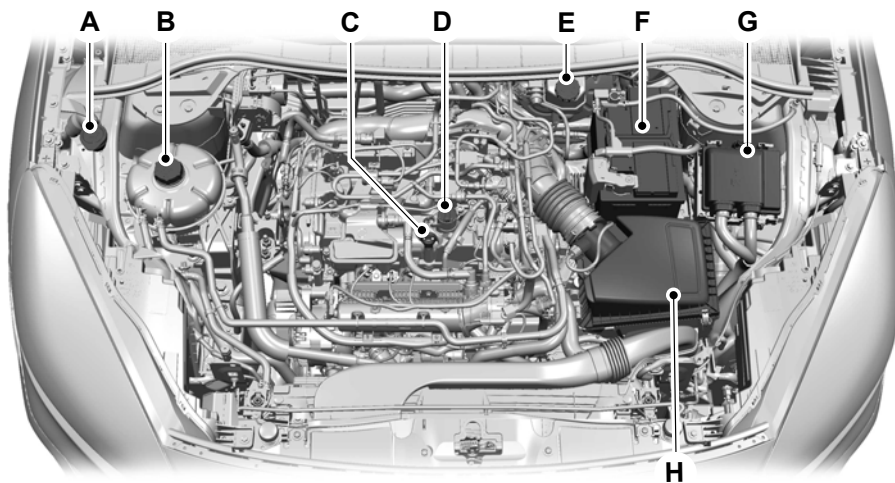


Denne lampen tenner når tenningen er på og panseret ikke er helt lukket.

Informasjonsmeldinger

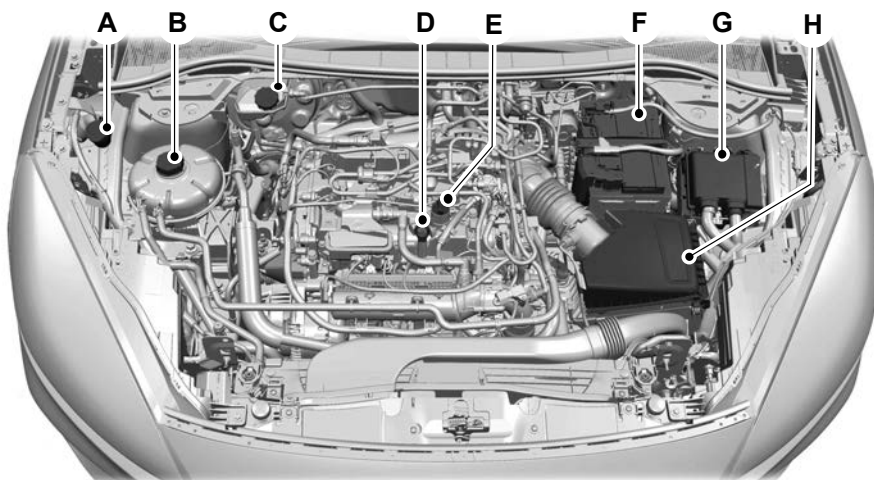
Melding	Handling
Panseret er åpent	Stans kjøretøyet så snart dette er trygt, og lukk panseret.

OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.5L ECOBOOST™, VENSTRESTYRT



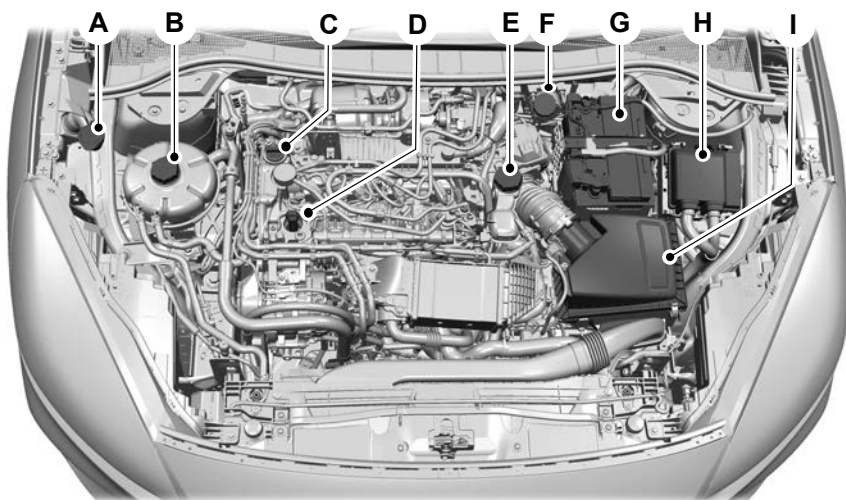
- A Spylervæske. Se **Tilsette spylervæske** (side 87).
- B Beholder for motorkjølevæske. Se **Kontrollere kjølevæskennivået** (side 398).
- C Oljepeilepinne. Se **Oversikt over oljepeilepinne** (side 396).
- D Påfyllingslokk for motorolje. Se **Etterfylle motorolje** (side 397).
- E Bremsvæskebeholder. Se **Finne beholderen for bremsvæske** (side 242).
- F Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 403).
- G Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 379).
- H Luftfilterenhet.

OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.5LECOBOOST™, HØYRESTYRT



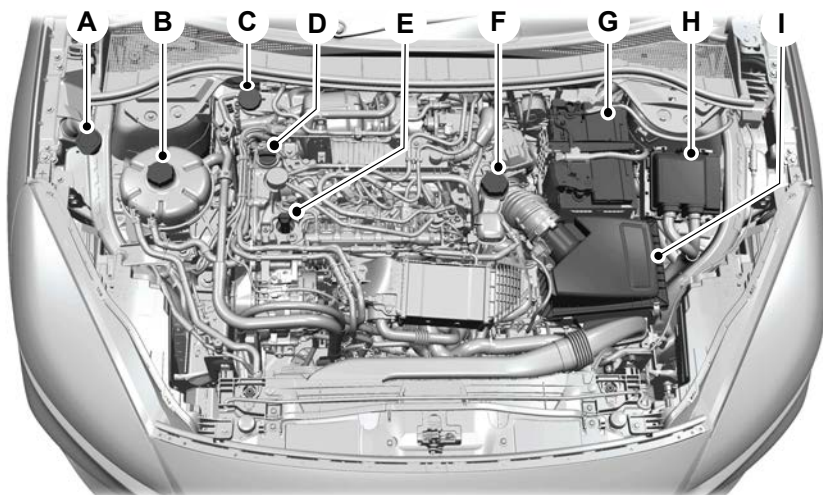
- A Spylervæskebeholder. Se **Tilsette spylervæske** (side 87).
- B Beholder for motorkjølevæske. Se **Kontrollere kjølevæskennivået** (side 398).
- C Bremsevæskebeholder. Se **Finne beholderen for bremsevæske** (side 242).
- D Oljepeilepinne. Se **Oversikt over oljepeilepinne** (side 396).
- E Påfyllingslokk for motorolje. Se **Etterfylle motorolje** (side 397).
- F Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 403).
- G Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 379).
- H Luftfilterenhet.

OVERSIKT UNDER PANSERET - 2.0LECOBLUE, VENSTRESTYRT



- A Spylervæskebeholder. Se **Tilsette spylervæske** (side 87).
- B Motorkjølevæskebeholder for høy temperatur. Se **Kontrollere kjølevæsknivået** (side 398).
- C Påfyllingslokk for motorolje. Se **Etterfylle motorolje** (side 397).
- D Oljepeilepinne. Se **Oversikt over oljepeilepinne** (side 396).
- E Motorkjølevæskebeholder for lav temperatur. Se **Kontrollere kjølevæsknivået** (side 398).
- F Bremsevæskebeholder. Se **Finne beholderen for bremsevæske** (side 242).
- G Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 403).
- H Sikringsboks i motorrommet Se **Sikringer** (side 379).
- I Luftfilterenhet.

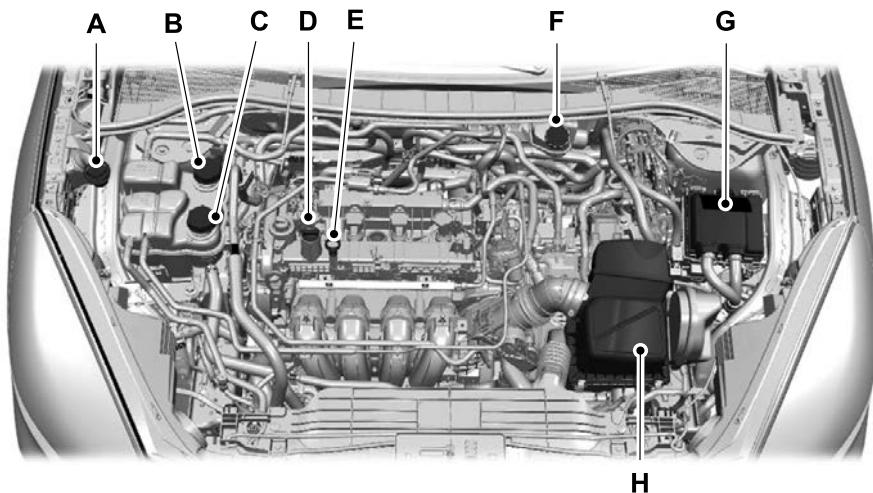
OVERSIKT UNDER PANSERET - 2.0L ECOBLUE, HØYRESTYRT



- A Spylervæskebeholder. Se **Tilsette spylervæske** (side 87).
- B Motorkjølevæskebeholder for høy temperatur. Se **Kontrollere kjølevæskensnivået** (side 398).
- C Bremsevæskebeholder. Se **Finne beholderen for bremsevæske** (side 242).
- D Påfyllingslokk for motorolje. Se **Etterfylle motorolje** (side 397).
- E Oljepeilepinne. Se **Oversikt over oljepeilepinne** (side 396).
- F Motorkjølevæskebeholder for lav temperatur. Se **Kontrollere kjølevæskensnivået** (side 398).
- G Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 403).
- H Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 379).
- I Luftfilterenhet.

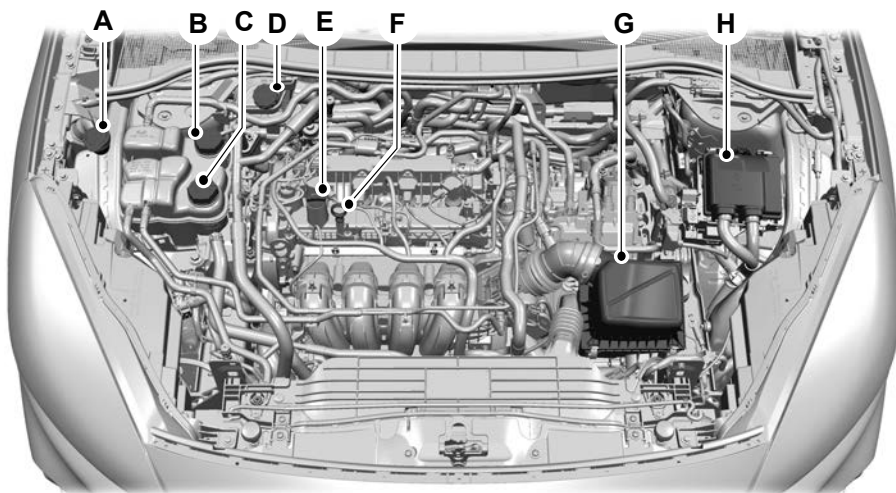
Vedlikehold

OVERSIKT UNDER PANSERET - 2.5L DURATEC, PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV), KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV), VENSTRESTYRT



- A Spylervæskebeholder: Se **Tilsette spylervæske** (side 87).
- B Løkk for lav kjølevæsketemperatur: Se **Kontrollere kjølevæskennivået** (side 398).
- C Løkk for høy kjølevæsketemperatur: Se **Kontrollere kjølevæskennivået** (side 398).
- D Påfyllingsløkk for motorolje: Se **Etterfylle motorolje** (side 397).
- E Oljepeilepinne: Se **Oversikt over oljepeilepinne** (side 396).
- F Bremsevæskebeholder: Se **Kontroll av bremsevæske** (side 242).
- G Strømfordelingsboks: Se **Sikringsboks under panseret** (side 379).
- H Luftfilterenhet:

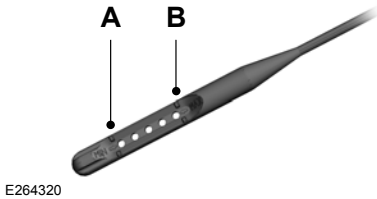
OVERSIKT UNDER PANSERET - 2.5L DURATEC, KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV), HØYRESTYRT



- A Spylervæskebeholder. Se **Tilsette spylervæske** (side 87).
- B Motorkjølevæskebeholder for lavt trykk. Se **Kontrollere kjølevæsknivået** (side 398).
- C Motorkjølevæskebeholder for høyt trykk. Se **Kontrollere kjølevæsknivået** (side 398).
- D Bremsevæskebeholder. Se **Finne beholderen for bremsevæske** (side 242).
- E Påfyllingslokk for motorolje. Se **Etterfylle motorolje** (side 397).
- F Oljepeilepinne. Se **Oversikt over oljepeilepinne** (side 396).
- G Luftfilterenhet.
- H Strømfordelingsboks. Se **Sikringer** (side 379).

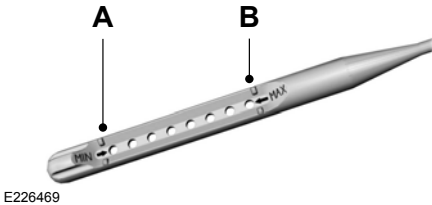
MOTOROLJE

OVERSIKT OVER OLJEPEILEPINNE - 1.5L ECOBOOST™



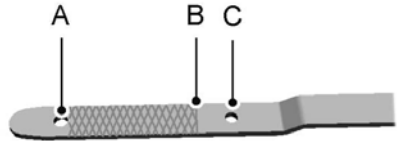
- A Minimum.
B Maksimum.

OVERSIKT OVER OLJEPEILEPINNE - 2.0L ECOBLUE



- A Minimum.
B Maksimum.

OVERSIKT OVER OLJEPEILEPINNE - 2.5L DURATEC, KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



- A Minimum.
B Fyllnivå.
C Maksimum.

KONTROLLERE MOTOROLJENIVÅET

1. Pass på at kjøretøyet står på vannrett underlag.
2. Sjekk oljenivået før du starter motoren, eller slå av motoren etter oppvarming og vent 15 minutter på at oljen renner ned i bunnpannen.

Merk: For tidlig sjekk av oljenivået kan føre til unøyaktig avlesning.

3. Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren, løfri fille.
4. Sett inn peilepinnen på nytt, og pass på at den når helt inn.

Vedlikehold

5. Ta ut peilepinnen igjen og kontroller oljenivået.

Merk: Oljenivået er akseptabelt hvis det ligger mellom minimum- og maksimum-merkene. Ikke etterfyll olje.

6. Fyll på olje umiddelbart hvis oljenivået er ved minimum-merket.
7. Sett inn peilepinnen igjen. Pass på at den når helt inn.

Merk: Oljeforbruket til nye motorer normaliseres etter ca. 5.000 km.

Merk: Økninger i oljenivået kan oppstå etter hyppige korte turer der motoren ikke når opp i driftstemperatur, samt hyppig tomgang eller kjøring med lav hastighet over lengre perioder.

Merk: Hvis oljenivået hele tiden ligger over maksimumsmerket, skal du avtale et besøk hos din autoriserte forhandler.

ETTERFYLLE MOTOROLJE



ADVARSEL: Ikke ta av lokket mens motoren er i gang.



ADVARSEL: Ikke fyll på motorolje mens motoren er varm. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Ikke bruk tilsetningsstoffer i motoroljen. De er unødvendige og kan føre til motorskader som bilens garanti ikke dekker.

1. Rengjør området rundt motorens oljepåfyllingslokk før du tar det av.
2. Fjern oljepåfyllingslokket.
3. Etterfyll med motorolje som oppfyller våre spesifikasjoner. Se **Motorolje** (side 398).
4. Sett på igjen oljepåfyllingslokket. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand.

Merk: Ikke fyll på olje til mer enn maksimum-merket. Oljenivået over maksimum-merket kan føre til motorskade.

Merk: Eventuelt oljesøl må tørkes opp umiddelbart med en absorberende klut.

TILBAKESTILLEPÅMINNELSE OM SKIFTE AV MOTOROLJE - BILER MED: SYNC 2.5

Overvåkingssystemet for oljelevetid skal bare nullstilles etter at motoroljen og oljefilteret er skiftet.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Informasjon**.
3. Velg **Tid til oljeskift**.
4. Trykk og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en melding som bekrefter systemtilbakestillingen.

TILBAKESTILLEPÅMINNELSE OM SKIFTE AV MOTOROLJE - BILER MED: SYNC 3

Overvåkingssystemet for oljelevetid skal bare nullstilles etter at motoroljen og oljefilteret er skiftet.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Oljeskift**.
4. Trykk og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en melding som bekrefter systemtilbakestillingen.

MOTOROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Du finner mer informasjon om påfylling i avsnittet om kapasitet og spesifikasjoner i instruksjonsboken.

KJØLEVÆSKE

FORHOLDSREGLER FOR KJØLEVÆSKE



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke fyll kjølevæske på spylervæskebeholderen. Kjølevæske som sprutes ut over frontruten, kan forringe sikten vesentlig.



ADVARSEL: For å redusere faren for personskade er det viktig at motoren er kald før du åpner trykklokket til kjølevæsken. Kjølesystemet er under trykk. Damp og varm væske kan sprute ut med stor kraft når du løsner litt på lokket.



ADVARSEL: Ikke fyll på kjølevæske høyere opp enn til **MAX**-merket.

KONTROLLERE KJØLEVÆSKENIVÅET



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: For å redusere faren for personskade er det viktig at motoren er kald før du åpner trykklokket til kjølevæsken. Kjølesystemet er under trykk. Damp og varm væske kan sprute ut med stor kraft når du løsner litt på lokket.

Kontroller konsentrasjonen og nivået til kjølevæsken når motoren er kald ved intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen.

Merk: Kjølevæskennivået skal være mellom **MIN**- og **MAX**-merket på kjølevæskebeholderen.

Merk: Kjølevæsken utvider seg når den blir varm. Nivået kan stige over **MAX**-merket. Dette er normalt.

Oppretthold kjølevæsk konsentrasjonen på mellom 48 % og 50 %, noe som svarer til et frysepunkt på mellom -34°C og -37°C. Kjølevæsk konsentrasjonen bør sjekkes med et refraktometer. Vi anbefaler ikke å måle kjølevæsk konsentrasjonen ved hjelp av hydrometre eller teststrimler for kjølevæske.

FYLLE PÅ KJØLEVÆSKE



ADVARSEL: Ikke tilsett kjølevæske mens kjøretøyet er slått på eller kjølesystemet er varmt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du skylle de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.



ADVARSEL: Ikke fyll kjølevæske på spylervæskebeholderen. Kjølevæske som sprutes ut over frontruten, kan forringe sikten vesentlig.



ADVARSEL: Ikke fyll på kjølevæske høyere opp enn til **MAX**-merket.

Merk: Ikke bruk radiatorpellets, tetningsmidler eller ikke-spesifiserte tilsetningsstoffer for kjølesystemer, da disse kan skade motorens kjøle- og varmesystemer. Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for bilen.

Merk: Ikke bland ulike kjøretøyyesker.

Det er svært viktig å bruke ferdigblandet kjølevæske som oppfyller spesifikasjonene for å unngå at de trange kjølevæskekanalene i kjølesystemet stoppes til. Se **Spesifikasjoner** (side 438). Ikke bland kjølevæsker med forskjellige farger eller typer. Blanding av kjølevæsker, eller bruk av feil kjølevæske, kan føre til at komponenter i motoren eller kjølesystemet får skader som kanskje ikke dekkes av kjøretøygantien.

Merk: Hvis du ikke har tilgang til ferdigblandet kjølevæske, kan du bruke en godkjent konsentrert kjølevæske og blande den med avionisert eller destillert vann i forholdet 50/50. Se **Spesifikasjoner** (side 438). Hvis du bruker vann som ikke har blitt avionisert, kan det dannes avleiringer og korrosjon og de trange kjølevæskekanalene i kjølesystemet kan bli tilstoppet.

Merk: Kjølevæsker som markedsføres for alle merker og modeller, oppfyller ikke nødvendigvis våre spesifikasjoner, og kan forårsake skade på kjølesystemet. Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for bilen.

Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væsknivået er ved eller under minimumsmerket.

Slik etterfyller du kjølevæske:

1. Skru lokket sakte løs. Alt trykk slippes ut når du skrur av lokket.
2. Fyll på ferdigblandet kjølevæske med riktig spesifikasjon. Se **Spesifikasjoner** (side 438).
3. Tilsett nok ferdigblandet kjølevæske slik at den kommer opp til riktig nivå.
4. Sett på lokket på kjølevæskebeholderen. Vri lokket mot urviseren til det stopper.

5. Kontroller væsknivået i kjølevæskebeholderen de neste par gangene du skal kjøre. Fyll på ferdigblandet motorkjølevæske ved behov for å holde kjølevæsknivået på riktig nivå.

Hvis du må fylle på mer enn 1 L motorkjølevæske per måned, må du få bilen undersøkt så snart som mulig. Hvis motoren kjøres med for lite kjølevæske, er det fare for overoppheting og mulig motorskade.

I nødsfall kan du fylle på store mengder rent vann uten tilsatt kjølevæske, slik at du kan kjøre til et serviceverksted.

Hvis du bare bruker vann uten motorkjølevæske, kan det oppstå skader på motoren som følge av korrosjon, overoppheting eller frost.

Ikke bruk følgende som erstatning for kjølevæske:

- Sprit.
- Metanol.
- Saltoppløsning.
- Alle typer kjølevæske som er blandet med sprit- eller metanolholdig frostvæske.

Sprit og andre væsker kan føre til motorskader som følge av overoppheting eller frost.

Ikke tilsett ekstra hemmere eller tilsetningsstoffer i kjølevæsken. Disse kan være skadelige og redusere rustbeskyttelsen til kjølevæsken.

ENDRE KJØLEVÆSKEN

Kontakt en autorisert forhandler hvis du må skifte kjølevæske.

Kjølevæsken bør skiftes ved bestemte km-intervaller. Disse er nærmere beskrevet i informasjonen om regelmessig vedlikehold.

STYRING AV KJØLEVÆSKE-TEMPERATUREN

Hvis du kjører med en tilhenger, kan motortemperaturen stige midlertidig ved hard belastning, for eksempel når du kjører oppover en lang eller bratt helling ved høy utetemperatur.

Du vil da eventuelt se at nålen til kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg mot det røde området, og det kan dukke opp en melding på informasjonsskjermen.



ADVARSEL: For å redusere risikoen for kollisjon og personskafe kan det hende at kjørehastigheten blir redusert, og at bilen ikke kan akselerere med full kraft før kjølevæsketemperaturen har sunket.



ADVARSEL: Hvis du fortsetter å kjøre når motoren er i ferd med å overopphetes, kan motoren stoppe uten forvarsel. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen.

Du kan oppleve at kjørehastigheten synker på grunn av redusert motoreffekt for å kontrollere kjølevæsketemperaturen. Kjøretøyet kan skifte til denne modusen under visse forhold med høy temperatur og høy belastning. Hvor mye hastigheten reduseres med, avhenger av hvor mye last du har, hellingsgrad samt utetemperatur. Det er ikke nødvendig å stoppe bilen hvis dette skulle skje. Du kan fortsette å kjøre. Se **Kjøling i nødmodus** (side 375).

Under vanskelige kjøreforhold kan klimaanlegget slå seg av og på automatisk for å hindre overoppheting av motoren. Når motorkjølevæsken har fått normal driftstemperatur, aktiveres klimaanlegget igjen.

Vedlikehold

Hvis kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg helt inn i det røde området, eller det blir vist en varselmelding om kjølevæsketemperatur eller motorservice på informasjonsskjermen, må du gjøre følgende:

1. Stans bilen så snart det er trygt. Sett på parkeringsbremsen og skift til parkering (P) eller nøytral (N).
2. La motoren gå inntil nålen til kjølevæsketemperaturmåleren er tilbake i normal stilling. Hvis det har gått flere minutter og temperaturen fortsatt ikke faller, følger du resten av trinnene:
3. Stans motoren og la den kjøle seg ned. Sjekk nivået på kjølevæsken.

4. Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væskennivået er ved eller under minimumsmerket.
5. Hvis kjølevæskennivået er normalt, kan du starte motoren på nytt og fortsette.

KJØLEVÆSKE – VARSELLAMPER



Hvis motoren er i ferd med å overopphetes, beveger temperaturmåleren for kjølevæsken seg mot det røde området.



En varselampe begynner å lyse, og det kan bli vist en melding på informasjonsskjermen.

KJØLEVÆSKE – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse og handling
Høy motortemperatur Stopp trygt	Vises hvis motortemperaturen er for høy. Stans bilen så snart det er trygt, slå av tenningen og la motoren kjøle seg ned. Hvis problemet ikke forsvinner, må bilen kontrolleres så snart som mulig. Se Kontrollere kjølevæskennivået (side 398).

12 V-BATTERI

FORHOLDSREGLER FOR 12 V-BATTERI



ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.



ADVARSEL: Når et batteri i plasthus løftes, kan det store trykket på kortveggene føre til at det kommer syre ut gjennom ventilasjonshettene. Dette kan forårsake personskade og skade på kjøretøyet eller batteriet. Løft batteriet med en batteriholder eller med hendene plassert i motsatte hjørner.



ADVARSEL: Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Når du arbeider nær batteriet, må du passe på å dekke til øynene for å beskytte dem mot sprut

av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.



ADVARSEL: Batteripoler, tilkoblingspunkter og tilknyttet utstyr inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som i delstaten California ansees å forårsake kreft og reproduksjonsskader. **Vask hendene etter kontakt.**



ADVARSEL: Kjøretøyet kan ha mer enn ett batteri. Hvis du bare fjerner batteriledningene fra ett batteri, blir ikke det elektriske systemet i kjøretøyet koblet fra. Sørg for at du kobler fra batteriledningene fra samtlige batterier når du kobler fra strømmen. I motsatt fall oppstår risiko for alvorlig personskade eller skade på eiendom.



ADVARSEL: For batteri i kjøretøy med Auto-Start-Stop-funksjon gjelder andre krav. Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.

HVA ER BATTERISTYRINGSSYSTEMET

Batteristyringssystemet overvåker batteritilstanden og iverksetter tiltak for å forlenge levetiden til batteriet.

SLIK FUNGERER BATTERISTYRINGSSYSTEMET

Hvis det blir registrert at batteriet er overbelastet, deaktiverer systemet midlertidig enkelte systemer for å beskytte batteriet.

Dette gjelder følgende systemer:

- Oppvarmet bakrute.
- Oppvarmede seter.
- Klimakontroll.
- Oppvarmet ratt.
- Radio.
- Navigasjonssystem.

Det vises eventuelt en melding på informasjonsskjermen om at det er iverksatt tiltak for å beskytte batteriet. Denne meldingen vises bare for å gi beskjed om at det er iverksatt tiltak. Den er ikke en indikasjon på et elektrisk problem eller at batteriet må skiftes.

BEGRENSNINGER FOR BATTERISTYRINGSSYSTEMET

Når du har skiftet batteri, eller i enkelte tilfeller etter lading av batteriet med en ekstern lader, krever batteristyringssystemet at bilen må hvile i åtte timer for å omprogrammere ladestatusen for batteriet. I løpet av dette tidsrommet må bilen være fullstendig låst med tenningen slått av.

Merk: For omprogrammering av batteriets ladestatus, kan batteristyringssystemet eventuelt midlertidig deaktivere noen av de elektriske systemene.

Montering av elektrisk tilbehør

For å sikre at batteristyringssystemet fungerer på riktig måte, må du ikke jorde noe elektrisk apparat direkte til batteriets negative pol. Dette kan gi unøyaktige målinger av batteriets tilstand og potensiell feilaktig systemdrift.

Merk: Hvis du monterer nytt elektrisk tilbehør eller komponenter i bilen, kan det gå utover batteriets effekt og holdbarhet. Det kan eventuelt også påvirke ytelsen til andre elektriske systemer i bilen.

Vedlikehold

SKIFTE 12-VOLTSBATTERIET - UNNTATT: KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/ PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Batteriet er plassert i motorrommet. Se **Vedlikehold** (side 388).

Kjøretøyet har et vedlikeholdsfritt batteri. Det er ikke nødvendig å etterfylle vann ved service.

Hvis kjøretøybatteriet har et deksel, må du huske å sette det riktig på plass etter at batteriet er rengjort eller skiftet ut.

For å få lengre, problemfri drift skal du holde toppen av batteriet rent og tørt og batterikablene godt festet til batteripolene. Hvis det er korrosjon på batteriet eller batteripolene, skal du koble fra kablene og rengjøre batteripolene med en stålbørste. Du kan nøytralisere syren med en løsning av bakepulver og vann.

Du bør koble den negative batteriklemmen fra batteriet hvis du har tenkt å la bilen stå ubrukt i lengre tid.

Merk: Hvis du kobler fra bare den negative batteriklemmen, må du sørge for å isolere den eller plassere den unna batteripolen, slik at utilsiktet kontakt hindres.

Hvis du kobler fra eller skifter batteri i et kjøretøy med automatisk girkasse, må girkassen omprogrammeres med den adaptive strategien. På grunn av dette kan girkassen skifte fast under første kjøretur. Dette er normalt mens girkassen oppdaterer skifteoperasjonen til best mulige skiftefølelse.

Ta ut batteriet

1. Sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
2. Slå av alt elektrisk utstyr, som for eksempel lys og radio.

3. Vent i minst to minutter før du kobler fra batteriet.

Merk: Motorstyringssystemet har en strømbeskrivelsesfunksjon, og får tilført strøm en tid etter at du har slått av tenningen. Dette er for at feilsøkingstabeller og adaptive tabeller skal kunne lagres. Frakobling av batteriet uten forutgående ventetid, kan føre til skader som ikke dekkes av bilens garanti.

4. Koble fra og isoler den negative batteripolen.
5. Koble fra og isoler den positive batteriklemmen.
6. Ta av batteriets festeklemme.
7. Demonter batteriet.

Hvis du kobler fra eller skifter bilbatteriet, må du initialisere følgende funksjoner:

- Returfunksjonen for de elektriske vinduene. Se **Returfunksjonen for vindu** (side 104).
- Klokkeinnstillinger.
- Forhåndsinnstilte radiokanaler.

Skifte batteri

Merk: Sørg for at tenningen er slått av før du kobler til batteriet.

Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.

Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Kontroller at batteripoldekslene, batteridekslet og batterikabelpolene er riktig montert.

SKIFTE 12-VOLTSBATTERIET - KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Batteriet er plassert i bagasjerommet.

Vedlikehold

Kjøretøyet har et vedlikeholdsfritt batteri. Det er ikke nødvendig å etterfylle vann ved service.

Hvis kjøretøybatteriet har et deksel, må du huske å sette det riktig på plass etter at batteriet er rengjort eller skiftet ut.

For å få lengre, problemfri drift skal du holde toppen av batteriet rent og tørt og batterikablene godt festet til batteripolene. Hvis det er korrosjon på batteriet eller batteripolene, skal du koble fra kablene og rengjøre batteripolene med en stålbørste. Du kan nøytralisere syren med en løsning av bakepulver og vann.

Merk: Hvis du kobler fra bare den negative batteriklemmen, må du sørge for å isolere den eller plassere den unna batteripolen, slik at utilsiktet kontakt hindres.

Hvis du kobler fra eller skifter batteri i et kjøretøy med automatisk girkasse, må girkassen omprogrammeres med den adaptive strategien. På grunn av dette kan girkassen skifte fast under første kjøretur. Dette er normalt mens girkassen oppdaterer skifteoperasjonen til best mulige skiftefølelse.

Ta ut batteriet

1. Sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
2. Slå av alt elektrisk utstyr, som for eksempel lys og radio.
3. Vent i minst to minutter før du kobler fra batteriet.

Merk: Motorstyringssystemet har en strømbeskrivelsesfunksjon, og får tilført strøm en tid etter at du har slått av tenningen. Dette er for at feilsøkingstabeller og adaptive tabeller skal kunne lagres. Frakobling av batteriet uten forutgående ventetid, kan føre til skader som ikke dekkes av bilens garanti.

4. Ta av batteriets festeklemme.

5. Koble fra og isoler den negative batteripolen.

6. Koble fra og isoler den positive batteriklemmen.

7. Ta ut batteriet.

Hvis du kobler fra eller skifter bilbatteriet, må du initialisere følgende funksjoner:

- Returfunksjonen for de elektriske vinduene. Se **Tilbakestilling av returfunksjonen for vindu** (side 105).
- Klokkeinnstillinger.
- Forhåndsinnstilte radiokanaler.

Skifte batteri

Merk: Sørg for at tenningen er slått av før du kobler til batteriet.

Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.

Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Kontroller at batteripoldekslene, batteridekslet og batterikabelpolene er riktig montert.

TILBAKESTILLING AV BATTERIFØLEREN

Når du installerer et nytt batteri, initialiserer du batteriføleren ved å gjøre følgende:

1. Slå på tenningen, men la motoren være avslått.

Merk: Fullfør trinn 2 og 3 innen 10 sekunder.

2. Blink fem ganger med fjernlysene og avslutt med å slå dem av.
3. Trykk inn og slipp bremsepedalen tre ganger.

Batterivarsellampen blinker tre ganger for å bekrefte at initialiseringen var vellykket.

Vedlikehold

RESIRKULERING OG AVHENDING AV 12 V-BATTERIET



Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

12 V-BATTERI – FEILSØKING

12 V-BATTERI – VARSELLAMPER



Hvis den tennes under kjøring, tyder dette på feil på ladesystemet. Slå av alt unødvendig elektrisk utstyr, og få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

12 V-BATTERI – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Lav spenning på batteri	Ladesystemet trenger service. Hvis varsellampen fremdeles lyser eller fortsetter å slå seg på, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.
Lader system Service snart	Ladesystemet trenger service. Hvis varsellampen fremdeles lyser eller fortsetter å slå seg på, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.
Lader system Service påkrevd nå	Ladesystemet trenger service. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.
Batteri ladetilstand lav	Batteristyringssystemet fastslår at 12 V-batteriets ladetilstand er lav. Start motoren for å lade batteriet, eller lad batteriet med en batterilader fra ettermarkedet. Bruk alltid jordingspunktet på kjøretøyet når du kobler den negative kabelen til den eksterne batteriladeren. Se Starte kjøretøyet med startkabler (side 371). Denne meldingen forsvinner straks du har startet kjøretøyet på nytt og batteriets ladetilstand er gjenopprettet. Ikke slå på tenningen mens batteriet lades med batterilader.
Slå av strøm. for å spare batteri	Batteristyringssystemet fastslår at batteriets ladetilstand er lav. Slå av tenningen så snart som mulig for å beskytte batteriet. Denne meldingen blir slettet straks motoren startes på nytt og ladenivået til batteriet er gjenopprettet. Hvis du slår av alle unødvendige elektriske strømbrukere, gjenopp-rettet ladenivået til batteriet raskere.
Strømsparing aktiv Noen funksjoner slått av Se håndboken	Vises hvis batteristyringssystemet registrerer en uvanlig lav spenning. Diverse kjøretøyfunksjoner deaktiveres for å bevare batteriet. Koble ut mest mulig av den elektriske belastningen snarest for å forbedre systemspenningen. Når systemspenningen er gjenopprettet, virker de avslåtte strømbrukerne som normalt igjen.

Vedlikehold

UTVENDIGE PÆRER

TABELL OVER SPESIFIKASJONER FOR UTVENDIGE PÆRER

Erstatningspærer er spesifiserte i diagrammet nedenfor. Feil type pærer kan skade lyktenheten og føre til at garantien bortfaller. Valg av riktig type pære sikrer belysning av høy kvalitet over lengre tid.

Lampe	Spesifikasjoner	Strøm (watt)
Nærlys hovedlykt. ¹	H7	55
Nærlys hovedlykt. ²	LED.	-
Hovedlys. ¹	H9	65
Hovedlys. ²	LED.	-
Fremre retningslys. ¹	PWY24 Gul	24
Fremre retningslys. ²	LED.	-
Kjørellys.	LED.	-
Tåkelys foran. ¹	H8	35
Tåkelys foran. ²	LED.	-
Baklys og bremselys.	LED.	-
Retningslys bak.	T20 Gul	21
Ryggelys.	T20	21
Tåkelys bak.	P21W	21
Nummerskiltlys.	LED.	-
Høytmontert bremselys.	LED.	-

¹ Kjøretøy med halogenhovedlykter.

² Kjøretøy med LED-hovedlykter.

Merk: LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

SKIFTE EN HOVEDLYKTPÆRE



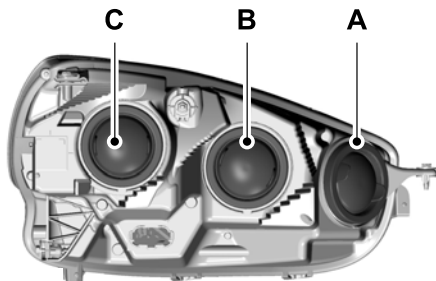
ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.



ADVARSEL: Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

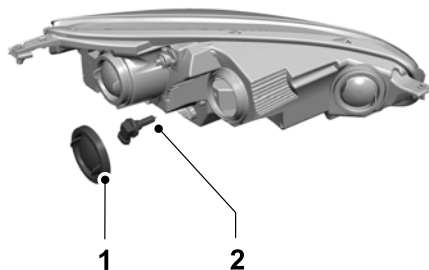
Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 406).

Merk: LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.



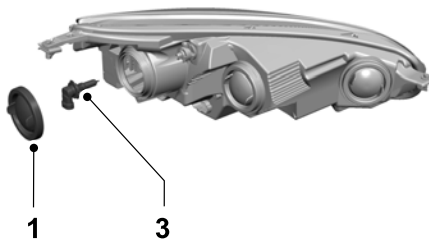
- A Blinklys foran / parkeringslys foran / sidemarkeringslys foran.
- B Hovedlys.
- C Nærlys hovedlykt.

Skifte pæren til fjernlyset i hovedlykten



1. Fjern dekslet forsiktig.
2. Vri pæren mot urviseren og ta den ut.
3. Koble fra kontakten.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Skifte pæren til nærlyset i hovedlykten



1. Fjern dekslet forsiktig.
2. Koble fra kontakten.
3. Vri pæren mot urviseren og ta den ut.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

SKIFTE PÆRE I FREMRE RETNINGSLYS



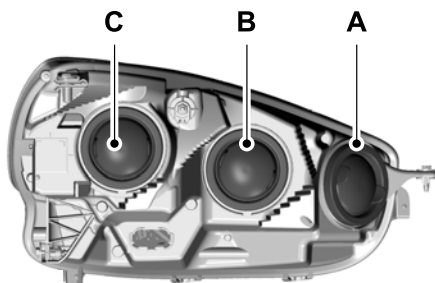
ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.



ADVARSEL: Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 406).

Merk: LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.



- A Blinklys foran / parkeringslys foran / sidemarkeringslys foran.
- B Hovedlys.
- C Nærlys hovedlykt.

Skifte pærer i retningslysene foran



1. Fjern dekslet forsiktig.
2. Vri pæren mot urviseren og ta den ut.
3. Koble fra kontakten.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

SKIFTE PÆRE I FREMRE SIDEMARKERINGSLYS



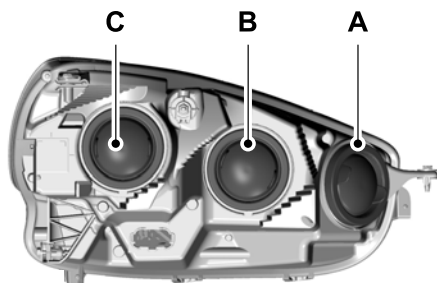
ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.



ADVARSEL: Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 406).

Merk: LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.



- A Blinklys foran / parkeringslys foran / sidemarkeringslys foran.
- B Hovedlys.
- C Nærlys hovedlykt.

Skifte pærer i sidemarkeringslysene foran



1. Fjern dekslet forsiktig.
2. Vri pæren mot urviseren og ta den ut.
3. Koble fra kontakten.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

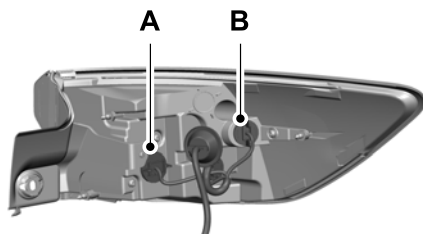
SKIFTE PÆRE I BAKRE SIDEMARKERINGSLYS

⚠ ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL: Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

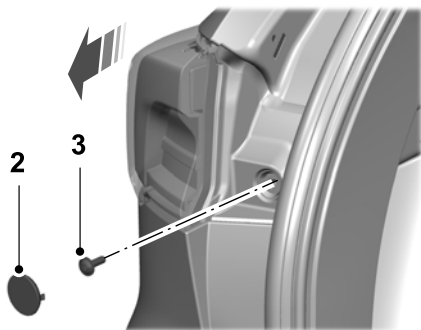
Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 406).

Merk: LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.



- A Retningslys bak.
- B Bakre parkeringslys / Bakre markeringslys.

Skifte pærer i sidemarkeringslysene bak



1. Åpne bakluken.
2. Fjern dekslet forsiktig.
3. Skru ut festeboltene fra lyktenheten.
4. Trekk lyktenheten forsiktig ut fra bilen.
5. Koble fra kontakten.
6. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
7. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.
8. Monter delene i omvendt rekkefølge.

SKIFTE PÆRE I FREMRE TÅKELYS



ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Unnatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

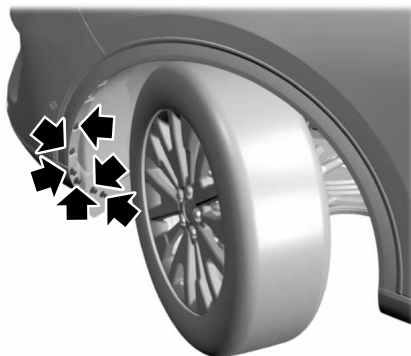


ADVARSEL: Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 406).

Merk: LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

1. Vri rattet helt mot høyre eller venstre, alt etter hvilken side pæren du skal skifte, befinner seg på.



2. Fjern de seks nedre festepinnene fra skvettsskjermen og trekk skvettsskjermen tilbake.



3. Koble fra kontakten.
4. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.

Vedlikehold

Merk: Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

5. Monter delene i omvendt rekkefølge.

SKIFTE PÆRE I BAKRE RETNINGSKYS



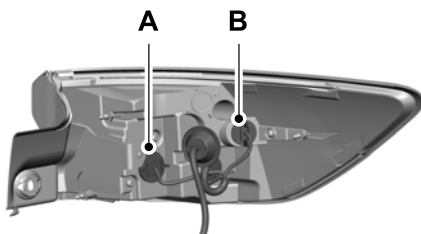
ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.



ADVARSEL: Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

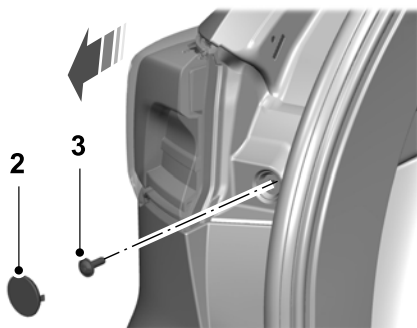
Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 406).

Merk: LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.



- A Retningslys bak.
- B Bakre parkeringslys / Bakre markeringslys.

Skifte pærer i retningslysene bak



1. Åpne bakluken.
2. Fjern dekslet forsiktig.
3. Skru ut festboltene fra lyktenheten.
4. Trekk lyktenheten forsiktig ut fra bilen.
5. Koble fra kontakten.
6. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
7. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.
8. Monter delene i omvendt rekkefølge.

SKIFTE PÆRE I RYGGELYSET



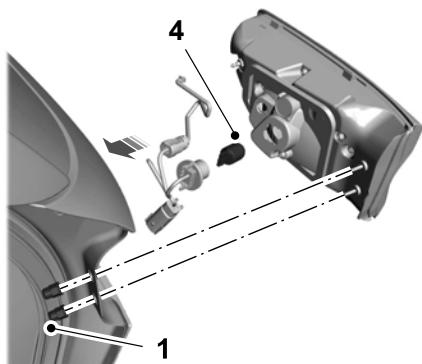
ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.



ADVARSEL: Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 406).

Merk: LED-lamper kan ikke repareres.
Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.



1. Fjern skruene som fester lyktenheten.
2. Trekk lyktenheten forsiktig ut fra bilen.
3. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
4. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.
5. Monter delene i omvendt rekkefølge.

RENGJØRE EKSTERIØRET

FORHOLDSREGLER FOR RENGJØRING AV UTVENDIGE DELER

Fjern straks brennstoffspøl, tilsetningsstoffrester, fugleskitt, insekt- og asfaltrester. Det kan over tid gi både lakk- og bekledningsskader. Fjern eventuelt utvendig utstyr, f.eks. antenner, før du benytter et bilvaskeanlegg.

RENGJØRING AV FRONT- OG BAKLYKTER

Vi anbefaler at front- og baklyktene kun rengjøres med kaldt/lunkent vann tilsatt bilsjampo.

Ikke skrap på lyktene.

Ikke tørk av lampene når de er tørre.

RENGJØRING AV VINDUER OG VISKERBLADER

Slik rengjør du frontruten og viskerbladene:

- Rengjør frontruten med glassrengjøringsmiddel uten slipemidler.

Merk: Når du rengjør frontrutens innside, skal du unngå å få glassrens på instrumentpanelet eller dørpanelene. Tørk av eventuell glassrens på disse overflatene umiddelbart.

- Rengjør viskerbladene med spylervæske eller vann påført med en myk svamp eller klut.

Merk: Ikke bruk barberblad eller en annen skarp gjenstand til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.

RENGJØRING AV KROM, ALUMINIUM OG RUSTFRITT STÅL

Vi anbefaler at støtfangerne og andre deler av krom, aluminium eller rustfritt stål kun vaskes med bilsjampo, en myk klut og vann.

Merk: For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Merk: Skyll området godt etter rengjøring.

Merk: Bruk ikke slipende materialer som f.eks. stålull eller plastklosser, da disse kan ripe opp overflaten.

Merk: Ikke bruk krom-/metallrengjøringsmiddel eller poleringsmiddel på hjul og hjulkapsler.

RENGJØRING AV HJUL

Bruk kun et anbefalt hjul- og dekkrengjøringsmiddel ved ukentlig rengjøring av hjulene. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

1. Bruk en svamp til å fjerne større avleiringer av skitt og bremsestøv.
2. Skyll godt etter rengjøring.

Merk: Ikke bruk rengjøringskemikalier på varme felger og hjulkapsler

Hvis du har tenkt å la kjøretøyet stå parkert i en lengre periode etter at hjulene er rengjort med hjulrengjøringsmiddel, kjører du i noen minutter før du parkerer kjøretøyet. Dette reduserer risikoen for korrosjon på bremsekiver, bremsepedaler og føringer.

Ikke rengjør hjulene mens de er varme.

Merk: Enkelte vaskeautomater kan skade hjulfelger og -kapsler.

Bilen stell

Merk: *Bruk av ikke-anbefalte rengjøringsmidler, sterke rengjøringsprodukter, rengjøringsmidler for krom eller slipende materialer kan skade hjulfelger og -kapsler.*

RENGJØRING AV MOTORROMMET

Bruk en støvsuger til å fjerne smuss fra ristområdet nedenfor frontruten.

Merk: *Hvis du ikke har god kjennskap til delene rundt motoren, skal du ikke vaske motorrommet. Unngå hyppig vask av motoren.*

Ved rengjøring av motorrommet:

- Aldri vask eller skyll motoren mens den er varm eller kjører.
- Aldri vask eller skyll verken tenningscoiler, tennpluggledninger eller tennpluggbrønner.
- Dekk til batteriet, strømfordelingsboksen og luftfilterenheten for å unngå vannskader.

Merk: *Hvis kjøretøyet har et motordeksel, fjerner du dette før du påfører motorvask og avfettingsmiddel.*

- Spray et godkjent motorvaskemiddel og avfettingsmiddel på alle deler som skal rengjøres, og skyll med vann.

RENGJØRING AV STRIPER OG GRAFIKK

Det anbefales å vaske kjøretøyet for hånd, men trykkspyling er mulig under følgende betingelser:

- Bruk en dyse med 40° bred sprøytevinkel.
- Hold dysen i en avstand på 305 mm og i en vinkel på 90° i forhold til kjøretøyet.

- Ikke bruk vanntrykk på over 14.000 kPa.
- Ikke bruk vann som er varmere enn 82°C.

Merk: *Hvis dysen på trykkspyleren rettes skrått mot overflaten på kjøretøyet, kan det skade grafikken og løsne kantene på overflaten av kjøretøyet.*

RENGJØRING AV KAMERALINSER OG -FØLERE

Vi anbefaler at kameralinsen og følerne kun rengjøres med lunkent/kaldt vann og en myk klut.

Merk: *Ikke bruk høytrykksspyler på kameralinsen og følerne.*

RENGJØRING AV UNDERSTELLET

Spyl hele undersiden av kjøretøyet regelmessig. Hold karosseri- og dødreneringshull fri for stivnet søle.

Komponentene i bakhjulsopphenget bør rengjøres regelmessig med en høytrykksspyler, eller renses grundig med en kraftig vannstråle hvis bilen har blitt kjørt i områder med mye støv eller søle. De bakre bladfjærene og andre opphengskomponenter kan avgis pipende eller knitrende støy under kjøring hvis det kommer partikler som smuss, steiner eller annet rusk inn i komponentene.

Bilen stell

RENGJØRE INTERIØRET

RENGJØRING AV INSTRUMENTPANELET



ADVARSEL: For å unngå kontaminering av kollisjonsputesystemet er det viktig at du ikke bruker kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler når du rengjør rattet eller instrumentpanelet.

Vi anbefaler at instrumentpanelet og glasset i instrumentpanelgruppen kun rengjøres med en fuktet, myk klut. Tørk av området med en ren og myk klut.

For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Merk: Unngå rengjørings- og poleringsmidler som gjør øvre del av instrumentpanelet mer skinnende. Den matte finishen er med på å hindre at du blendes av lys som reflekteres fra frontruten.

RENGJØRING AV PLAST

Vi anbefaler at du kun bruker en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.

RENGJØRING AV SKJERMER OG RUTER

Vi anbefaler at du fjerner fingeravtrykk eller støv ved hjelp av en mikrofiberklut som du tørker med i sirkelbevegelser.

Hvis det fremdeles finnes synlige fingeravtrykk på skjermen, kan du fukte kluten med litt sprit, og gå over skjermen en gang til.

Merk: Ikke sprut eller hell sprit på berøringsskjermen.

Merk: Ikke bruk noen form for rengjøringsmidler eller løsemidler for å rengjøre berøringsskjermen.

RENGJØRING AV STOFF



ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at stoffer bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrensing for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, rengjør du straks hele området. Unngå imidlertid å bruke for mye væske, da ringen ellers kan feste seg.

RENGJØRING AV SKINN



ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Bilen stell

Vi anbefaler at skinnoverflatene bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. Forsikre deg om at skinnet er tørt, og påfør en liten mengde behandlingsmiddel på en ren, tørr klut.
4. Gni behandlingsmiddelet inn i skinnet til det absorberes. La middelet tørke, og gjenta deretter prosessen i hele interiøret. Hvis det oppstår en film, tørker du den av med en tørr, ren klut.
5. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

RENGJØRING AV VINYL



ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at vinyloverflatene bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

RENGJØRING AV TEPPE OG GULVMATTER

Vi anbefaler at teppe kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrensing for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, rengjør du straks hele området. Unngå imidlertid å bruke for mye væske, da ringen ellers kan feste seg.

Vi anbefaler at gulvmatter kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Vask gulvmatter av gummi med lunkent/kaldt, mildt såpevann.
3. La gulvmattene få tørke helt før du legger dem tilbake i kjøretøyet.

RENGJØRING AV SIKKERHETSBELTER



ADVARSEL: Ikke bruk rengjørende løsemidler, bleke- eller fargestoffer på setebeltene i kjøretøyet. Slike midler kan svekke beltestoffet.

1. Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

Bilen stell

RENGJØRING AV OPPBEVARINGSROM

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

RENGJØRING AV SOLTAKSPOR

1. Fjern eventuell smuss fra skinnene med en støvsuger.
2. Tørk av tetningen til pæren og den lakkerte anleggsflaten på taket med en myk klut fuktet med mildt såpevann.

Merk: Sporene til soltakskinnene smøres for å ivareta funksjonaliteten. Ikke tørk bort fett.

REPARERE MINDRE LAKKSKADE

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler for å få identifisert kjøretøyets fargekode. Autoriserte forhandlere har reparasjonslakk som matcher fargen på kjøretøyet ditt.

Før du reparerer mindre lakkskader, bruker du et rengjøringsmiddel for å fjerne partikler som fugleskitt, sevje, insektrester, tjæreflekker, veisalt og industriutslipp.

Les instruksjonene før du bruker rengjøringsprodukter.

POLERING AV BILEN

Den forhåndsrengjorte høyglansede lakkoverflaten bør poleres med voks én til to ganger i året.

Vi anbefaler at du kun bruker en godkjent kvalitetsvoks som ikke inneholder slipemidler. Følg produsentens instruksjoner for påføring og fjerning av voksen. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Parker bilen i skyggen eller på et sted uten direkte sollys før du vasker og polerer bilen.

Merk: Unngå polering av ulakkerte eller lavglansede sortlakkerte deler, da de kan misfarges over tid.

Informasjon om hjul og dekk

BRUK AV SOMMERDEKK

De originale dekkene er designet for å sikre maksimal ytelse under tørre og våte veiforhold om sommeren. De er ikke beregnet på vinterkjøring.

BRUK AV VINTERDEKK



Vi anbefaler at du bruker vinter- eller helårsdekk med dette symbolet ved temperaturer på 7°C eller lavere, eller under forhold med snø og is.

Pump opp vinterdekkene til samme dekktrykk som det vises i dekktrykktabellen. Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 419).

BRUK AV SNØKJETTINGER



ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 50 km/h. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig eller livstruende personskade..



ADVARSEL: Ikke bruk snøkettinger når veien er fri for snø.



ADVARSEL: Snøkettinger skal bare brukes på spesifiserte dekk.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med hjulkapsler, bør disse fjernes før det settes på snøkettinger.

Snøkettinger må bare brukes på forhjulene.

Snøkettinger kan bare brukes på følgende dekkdimensjoner:

- 225/65R17 eller 225/60R18.
- Ikke bruk snøkettinger med pigger på mer enn 10 mm.

Sørg for riktig dekktrykk. Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 419).

Kjøretøy med stabilitetskontroll (ESP)

Når stabilitetskontrollen er aktivert, kan det føre til uvanlige kjøreegenskaper. For å redusere dette må du slå av antispinnsystemet. Se **Hvordan fungerer stabilitetskontrollen** (side 257).

Merk: ABS-bremsesystemet forsetter å fungere som riktig.

Dekkvedlikehold

KONTROLLERE DEKKTRYKK

Dekkene må ha korrekt dekktrykk for at du skal kunne bruke kjøretøyet på en trygg måte. Kontroller dekkene hver dag før kjøring.

Inspiser alle dekk og kontroller dekktrykket med en dekktrykksmåler minst én gang i måneden og før hver langtur. Sørg for at alle dekkene har anbefalt lufttrykk. Se **Pumpe opp dekkene** (side 419).

PUMPE OPP DEKKENE



ADVARSEL: For lavt dekktrykk er den vanligste årsaken til dekksvikt og kan føre til alvorlige sprekker i dekk eller mønster eller punktering med overraskende tap av kontroll over kjøretøyet og høyere risiko for skader. For lavt dekktrykk får dekkets side til å gi etter og øker rullemotstanden, som fører til akkumulering av temperatur og intern skade på dekket. Det kan også føre til unødvendig belastning på dekket, ujevn slitasje, tap av kontroll over kjøretøyet og ulykker. Et dekk kan tape opptil halvparten av lufttrykket uten at det ser punktert ut!



ADVARSEL: Ikke bruk dekktrykket som vises på informasjonsskjermen som en dekktrykkmåler. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Bruk anbefalt dekktrykk for kalde dekk for optimal dekktylse og -slitasje. For lavt eller for høyt dekktrykk kan forårsake ujevn mønsterslitasje.

Pump opp dekkene til anbefalt trykk, uavhengig av om dette er lavere enn det maksimale dekktrykket som er angitt på dekket. Du finner dekketiketten med anbefalt dekktrykk ved siden av dekkstørrelsen på B-stolpen eller kanten av førerdøren.

DEKKTRYKKSPESIFIKASJONER



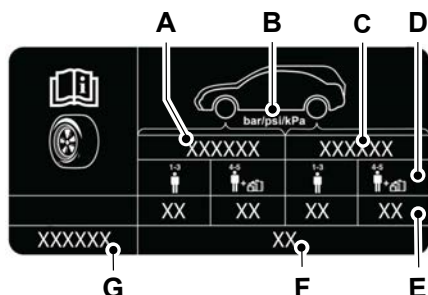
ADVARSEL: Bruk kun dekk og hjul av samme type og med samme dimensjon, bæreevne og hastighetsspesifikasjon som dem som fulgte med kjøretøyet. Anbefalt dekk- og hjulstørrelse står på dekketiketten på dørrammen på førersiden eller på kanten av førerdøren. Kontakt en autorisert forhandler for andre alternativer eller hvis du ikke finner disse opplysningene på stedene som er angitt. Bruk av ikke-anbefalte dekk eller hjul kan påvirke sikkerheten og ytelsen til kjøretøyet, og kan øke risikoen for å velte eller miste kontroll over kjøretøyet, med fare for alvorlig eller livstruende skade.

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

Merk: Du må antagelig ta reservehjulet ut av hjulbrønnen for å sjekke dekktrykket.

Dekkvedlikehold



- A Dimensjon for fremre dekk.
- B Måleenhet.
- C Dimensjon for bakre dekk.
- D Kjøretøyets last.
- E Lufttrykk i dekk.
- F Dekktrykk for reservehjul.
- G Størrelse på reservehjuldekket.

Dekkdimensjon	Normal last		Fullastet eller med tilhenger	
	Foran	Bak	Foran	Bak
225/65 R17 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/60 R18 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/55 R19	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
245/45 R20	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar

¹ Snøkettinger skal bare brukes på spesifiserte dekk.

Midlertidig reservehjul (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har midlertidig reparert et dekk med dekkreparasjonssettet.

Dekkdimensjon	bar
T165/70R17	4,2

Overstig ikke den maksimale hastigheten som angitt på etiketten som er festet på det midlertidige reservehjulet.

INSPISERE DEKKET FOR SKADE

Kontroller dekkets sidevegger med hensyn til sprekker, kuttskader, støtskader og andre tegn på skader eller kraftig slitasje. Hvis du har mistanke om at dekket har innvendig skade, må det demonteres og kontrolleres.

Kontroller jevnlig dekkmønsteret og sideveggene for skade, f.eks. buler i mønsteret eller sideveggene, sprekker i mønstersporet eller mellom mønsteret og sidevegg.



ADVARSEL: Ikke skrubbe sideveggene på dekket når du parkerer.

Hvis du må kjøre over en fortauskant, skal du kjøre sakte og helst med hjulene i rett vinkel mot kanten.

Sett ned farten umiddelbart hvis du merker plutselig vibrasjon eller risting under kjøring, eller hvis du har mistanke om skade på dekket eller bilen.

Undersøk dekkene regelmessig og se etter ujevn mønsterdybde og slitasje. Ujevn slitasje kan bety at hjulene ikke er riktig balansert.

Hvis du føler at bilen trekker mot en side under kjøring, kan det skyldes feil hjulinnstilling. La en autorisert forhandler kontrollere hjulinstillingen med jevne mellomrom.

DEKKROTASJON



ADVARSEL: Hvis dekkmerket viser ulikt dekktrykk for fremre og bakre dekk og kjøretøyet er utstyrt med dekktrykkovervåkningssystem, må du oppdatere innstillingene for systemfølerne. Utfør alltid prosedyren for tilbakestilling etter dekkrotasjon. Hvis du ikke tilbakestiller systemet, blir det kanskje ikke gitt varsel ved lavt dekktrykk.

Ved å rotere dekkene ved anbefalt intervall vil dekkene bli slitt mer jevnt, yte bedre og vare lenger.

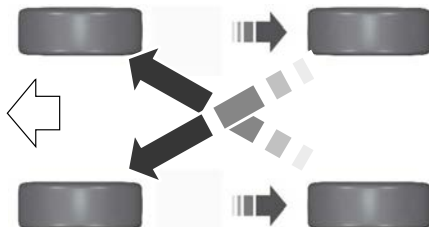
Merk: Hvis dekkene viser tegn til ujevn slitasje, skal du få hjulinstillingen kontrollert av en autorisert forhandler før du roterer dekkene.

Merk: Et ulikt reservehjul og -dekk skal bare brukes midlertidig, og bør ikke brukes ved dekkrotasjon.

Merk: Når du har rotert dekkene, må du kontrollere dekktrykket og justere det i henhold til spesifikasjonene.

Merk: Fremre dekk blir vist til venstre i diagrammet.

Ikke-retningsbestemte dekk



Dekkvedlikehold

Retningsbestemte dekk



E70415

For å sikre at for- og bakdekkene slites jevnt og varer lengre, bør du bytte dekk fra foran til bak og omvendt, med jevne mellomrom på mellom 5.000 km og 10.000 km.

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk

HVA ER DEKKREPARASJONSSETT

Settet består av en luftkompressor for å pumpe opp dekket, og en beholder med en tetningsmasse som effektivt tetter de fleste punkteringer. Settet brukes som en midlertidig dekkreparasjon, slik at du kan kjøre opptil 200 km med en maks. hastighet på 80 km/h for å nå frem til et sted hvor du kan få reparert eller skiftet dekket.

Merk: Det midlertidige dekkreparasjonssettet inneholder bare tetningsmiddel til én reparasjon. Kontakt en autorisert forhandler hvis du trenger en ny tetningsmiddelbeholder.

FORHOLDSREGLER FOR DEKKREPARASJONSSETTET



ADVARSEL: Avhengig av type skade på dekket, kan noen bare tettes delvis, andre kan ikke tettes i det hele tatt. Tap av dekktrykk kan påvirke kjøreegenskapene, og føre til tap av kontroll over bilen.



ADVARSEL: Ikke bruk settet på dekk som er skadet tidligere, for eksempel hvis det har blitt kjørt mens det var punktert. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, med fare for alvorlige eller livstruende skader.

Skader på dekkssidene eller punkteringer som er større enn 6 mm kan ikke repareres.

Bare punkteringer i dekkets slitebane kan tettes igjen ved hjelp av settet.

Bruk kun settet som ble levert med bilen.

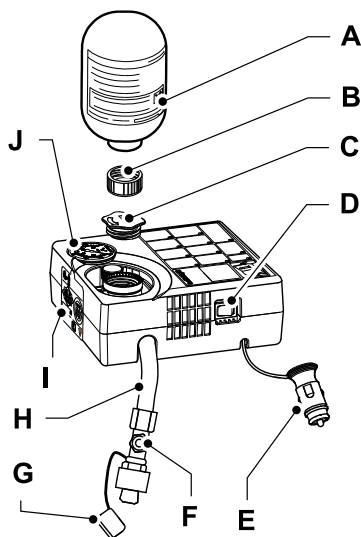
Det midlertidige dekkreparasjonssettet inneholder bare tetningsmiddel til én reparasjon.

Etter bruk av tetningsmiddelet, må føreren for overvåking av dekktrykk samt ventilstammen på hjulet skiftes av en autorisert forhandler.

HER FINNER DU DEKKREPARASJONSSETTET

Settet befinner seg under lastegulvet bak i kjøretøyet.

INNHOOLD I DEKKREPARASJONSSETTET



- A Tetningsmiddelflaske.
- B Flaskelokk.
- C Tilgangsløkk for tetningsmiddelflaske.
- D Strømbryter.

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk

- E Strømuttakskontakt for 12 volt likestrøm.
- F Trykkavlastningsventil.
- G Beskyttelsesdeksel.
- H Opppumpingsrør.
- I Varseletikett.
- J Trykkmåler.

Merk: Husk å sjekke utløpsdatoen på tetningsmiddelflasken med jevne mellomrom.

BRUKE DEKKREPARASJONSSETTET



ADVARSEL: Ikke la settet ligge uovervåket når det ikke er i bruk. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Kontroller sideveggen på dekket før du starter å pumpe. Hvis du finner sprekker, bobler eller lignende skader, må du ikke forsøke å pumpe opp dekket. Det kan føre til personskade.

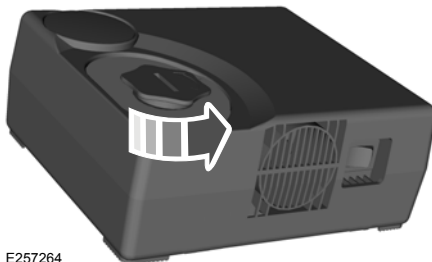
1. Sjekk om et dekk er punktert.

Merk: Ikke fjern eventuelle fremmedlegeme (f.eks. spiker eller skrue) fra det punkterte dekket.



E257263

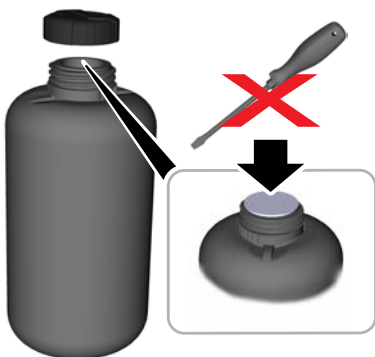
2. Hvis du må reparere et punktert dekk midlertidig, må du først løsne opppumpingsrøret og strømuttakskontakten for 12 V likestrøm fra undersiden av kompressoren.



E257264

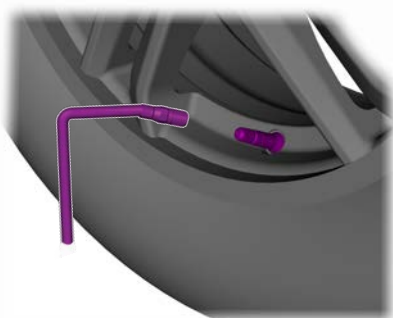
3. Vri tilgangsløkket for tetningsmiddelflasken mot urviseren, og ta det av.

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk



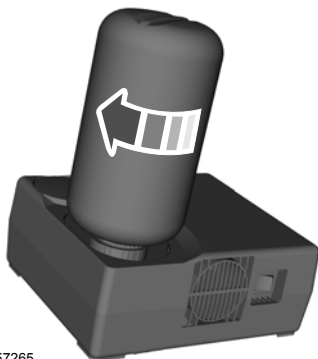
E256963

4. Ta av lokket på tetningsmiddelflasken. Ikke stikk hull på eller fjern tetningen.



E257006

6. Ta av støvhetten på dekkventilen, og fest oppumpingsrøret.



E257265

5. Fest tetningsmiddelflasken til kompressoren. Drei tetningsmiddelflasken med urviseren til du kjenner sterk motstand.

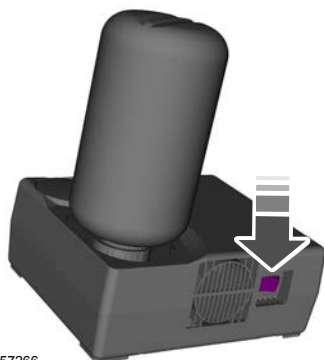
Merk: Når du fester tetningsmiddelflasken til kompressoren, blir tetningen stukket hull på. Ikke løs flasken, da dette kan føre til at det lekker ut tetningsvæske.



E257022

7. Sett strømuttaks kontakten for 12 volt likestrøm inn i støpselet for 12 volt likestrøm. Se **Strømuttak** (side 161).
8. Start motoren.

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk



E257266



ADVARSEL: Ikke stå direkte ved siden av dekket når kompressoren kjører. Dette kan føre til personskade hvis dekket eksploderer.

9. Slå på kompressoren.



E257121



ADVARSEL: Følg med på dekkets sideflate under fylling. Hvis det oppstår sprekker, bobler eller tilsvarende skader, må du slå av kompressoren og slippe ut luften via trykkutløserventilen. Ikke fortsett kjøringen med dette dekket. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.



ADVARSEL: Ikke bruk kompressoren i mer enn 10 minutter. Det kan føre til funksjonsfeil i kompressoren, noe som kan føre til alvorlig personskade.

10. Pump opp dekket til 2–3 bar.

Merk: Hvis dekktrykket ikke kommer opp i 1,8 bar innen 10 minutter, kan dekket ha fått for store skader til at en midlertidig reparasjon er mulig. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart. Ikke kjør kjøretøyet.

11. Når anbefalt dekktrykk på 2–3 bar er nådd, slår du av kompressoren og tenningen.
12. Koble fra opppumpingsrøret og strømuttakskontakten for 12 volt likestrøm.

Merk: Ikke fjern tetningsmiddelfasken fra kompressoren.

13. Sett på igjen støvhetten på dekkventilen.
14. Fest varseletiketten på rattet, og sett på plass igjen settet.

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk



E257942

15. Kjør umiddelbart videre i 3–10 km. Ikke kjør fortere enn 80 km/h.



E257121

16. Stans etter 3–10 km, og sjekk dekktrykket på nytt. Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 419).

Merk: Hvis dekktrykket har falt til 1,8 bar eller lavere, kan dekket ha fått for store skader til at en midlertidig reparasjon er mulig. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart. Ikke kjør kjøretøyet.

Merk: Hvis dekktrykket har falt, men fremdeles er over 1,8 bar, bruker du settet til å pumpe opp dekket igjen.

Etter bruk av dekkettnings- og pumpesettet



ADVARSEL: Hvis du merker kraftige vibrasjoner, ustabil styring eller støy under kjøringen, må du redusere hastigheten gradvis og stanse så snart det er trygt å gjøre det. Kontroller dekket og trykket på nytt. Hvis dekktrykket er under 1,3 bar, eller hvis det er sprekker, bobler eller lignende synlige skader, må du ikke fortsette kjøringen med dette dekket. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.

Settet gir bare midlertidig mobilitet. Forskriftene for reparasjon eller skifte av dekk etter bruk av settet kan variere fra land til land. Vi anbefaler at du rådfører deg med en dekkspesialist.

Etter bruk av settet:

- Ikke kjør i mer enn 200 km før du reparerer eller skifter det punkterte dekket.
- Gi beskjed til alle andre som bruker kjøretøyet, om at ett av dekkene har blitt tettet med settet. Gjør oppmerksom på hvilke spesielle kjørebetingelser de må være oppmerksomme på.
- Sjekk dekktrykket regelmessig inntil du har fått reparert eller skiftet dekket hos en dekkspesialist. Før dekket tas av felgen, må du gi beskjed til dekkspesialisten om at det inneholder tetningsmasse.
- Ta med settet til en godkjent forhandler for å få erstattet tetningsmiddelflasken og opppumpingsrøret.

Dekktrykkovervåkingssystem

HVA ER DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM



Dekktrykkovervåkingssystemet måler trykket i dekkene. En varsellampe lyser hvis systemet registrerer at ett eller flere av dekkene har mye for lavt trykk, eller hvis det foreligger en feil i systemet.

FORHOLDSREGLER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET



ADVARSEL:

Dekktrykkovervåkingssystemet er ikke en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket. Du bør kontrollere dekktrykket regelmessig med en trykkmåler. Hvis trykket i dekkene ikke holdes på riktig nivå, kan dette føre til risiko for ødelagte dekk, tap av kontroll, velt og personskafe.



ADVARSEL: Ikke bruk dekktrykket som vises på informasjonsskjermen som en dekktrykkmåler. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskafe eller dødsfall.

Merk: Bruk av dekketningsmidler kan før til skade på dekktrykkovervåkingssystemet.

BEGRENSNINGER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET

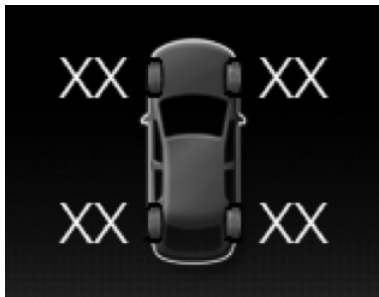
Varsellampen kan tennes hvis:

- Du bruker et reservehjul eller et dekkreparasjonssett:
- Utetemperaturen faller betydelig. Dekktrykket kan falle slik at varsellampen for lavt dekktrykk tennes. Undersøk alle dekkene for å se om noen er flate. Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk ved behov og kjør tilbakestillingsprosedyren.

Merk: Regelmessig kontroll av dekktrykket kan redusere muligheten for at varsellampen tennes på grunn av endringer i omgivelseslufttemperaturen.

Merk: Når du har pumpet opp dekkene til riktig trykk, må bilen kjøres med en hastighet over 32 km/h i minst to minutter før varsellampen slukkes.

VISE DEKKTRYKKET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM



1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.

Dekktrykkovervåkingssystem

2. Velg **Informasjon**.
3. Velg **Dekktrykk**.

VISE DEKKTRYKKET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM



1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Velg skjermer**.
3. Velg **Dekktrykk**.

TILBAKESTILLE DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 4,2 TOMMERS SKJERM

Dekktrykkovervåkingssystemet må tilbakestilles etter hvert dekkskift, etter en dekkrotasjon eller etter at du har pumpet opp dekkene til riktig trykk.

Merk: Hvis det blitt montert en ny føler eller dekkene har blitt rotert, må bilen stå i ro i minst 20 minutter før du tilbakestiller systemet.

Merk: Dekktrykkovervåkingssystemet programmerer dekktrykkfølerne automatisk på nytt neste gang bilen har blitt kjørt i ca. 15 minutter.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Informasjon**.
3. Velg **Dekktrykk**.
4. Velg **Initialisere**.
5. Trykk og hold inne **OK**-knappen til systemtilbakestillingen bekreftes.

TILBAKESTILLE DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET - BILER MED: INSTRUMENTGRUPPE MED 12,3 TOMMERS SKJERM

Dekktrykkovervåkingssystemet må tilbakestilles etter hvert dekkskift, etter en dekkrotasjon eller etter at du har pumpet opp dekkene til riktig trykk.

Merk: Hvis det blitt montert en ny føler eller dekkene har blitt rotert, må bilen stå i ro i minst 20 minutter før du tilbakestiller systemet.

Merk: Dekktrykkovervåkingssystemet programmerer dekktrykkfølerne automatisk på nytt neste gang bilen har blitt kjørt i ca. 15 minutter.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Dekktrykk**.
4. Trykk og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en melding som bekrefter systemtilbakestillingen.

Dekktrykkovervåkingssystem

DEKKTRYKKOVERVÅ- KINGSSYSTEM – FEILSØKING

DEKKTRYKKOVERVÅ- KINGSSYSTEM – VARSELLAMPER



Varsellampen for lavt dekktrykk har flere funksjoner.

Varsellampe	Mulig årsak	Handling
Varsellampen lyser	Trykket i ett eller flere dekk er altfor lavt	Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk. Se Dekktrykkspesifikasjoner (side 419). Se etter skader på dekkene, og få dem reparert ved behov. Kjør prosedyren for tilbakestilling av systemet.
Varsellampen lyser eller blinker	Midlertidig reservehjul er i bruk	Reparer det skadde hjulet og dekket, og monter det på kjøretøyet igjen for å gjenopprette den normale driften av systemet.
	Feil i dekktrykkovervåkingssystemet	Hvis dekkene har anbefalt trykk og det midlertidige reservehjulet ikke er i bruk, har systemet oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Dekktrykkovervåkingssystem

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Lavt dekktrykk	Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk. Se etter skader på dekkene, og få dem reparert ved behov. Kjør prosedyren for tilbakestilling av systemet.
Dekktrykk- overvåking Feil	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Dekktrykkføler- sensor Feil	Hvis dekkene har anbefalt trykk og det midlertidige reservehjulet ikke er i bruk, har systemet oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Skifte hjul

SKIFTE ET PUNKTERT DEKK



ADVARSEL: Hvis du unnlater å følge disse retningslinjene, kan det føre til økt risiko for tap av kontroll over kjøretøyet og eventuelt personskafe eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke forsøk å skifte dekk på den siden av kjøretøyet som vender ut mot trafikken. Kjør så langt som mulig ut til siden for å ikke være i veien for trafikken og for å unngå å bli påkjørt mens du jekker opp kjøretøyet eller skifter hjulet.



ADVARSEL: Skru av tenningen, og trekk til parkeringsbremsen. Hvis kjøretøyet har manuell girkasse, velger du 1. gir eller Revers (R). Hvis kjøretøyet har automatisk girkassekasse, velger du park (P).



ADVARSEL: Parker bilen på et fast og jevnt grunnlag med forhjulene rett forover, og sett opp varselstrekanten.



ADVARSEL: For å hindre at bilen beveger seg når du skifter hjul, bør du sikre hjulet som er diagonalt motsatt i forhold til hjulet som skal skiftes med en egnet kloss eller hjulblokk. Hvis du for eksempel skal skifte venstre forhjul, blokkerer du høyre bakhjul med en passende hjulkloss eller hjulblokk.



ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har midlertidig reparert et dekk med dekkreparasjonssettet.

Sjekk at alle passasjerer er gått ut av bilen.

Hvis reservehjulet er av samme type og har samme størrelse som resten av hjulene på bilen, kan du montere reservehjulet og fortsette å kjøre som normalt. Vi anbefaler at du reparerer det ødelagte hjulet og dekket eller skaffer et nytt så snart som mulig.

Hvis reservehjulet ikke er av samme type og størrelse som resten av hjulene på bilen, er det merket med maksimal tillatt kjørehastighet.

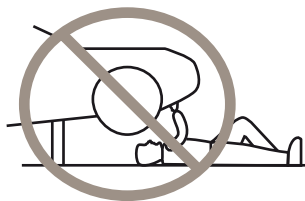
Merk: *Kjøreegenskapene kan være annerledes når det er montert reservehjul.*

Merk: *Når reservehjul er montert, kan bakkekklaringen være redusert. Vær forsiktig når du parkerer ved en fortauskant.*

Merk: *Ikke kjør bilen gjennom et automatisk vaskeanlegg hvis du kjører med et reservehjul.*

I et plug-in og komplett hybrid-elektrisk kjøretøy finner du jekken og hjulmutternøkkelen til venstre for reservehjulet.

I et ikke-plug-in eller komplett hybrid-elektrisk kjøretøy finner du jekken og hjulmutternøkkelen under reservehjulet.

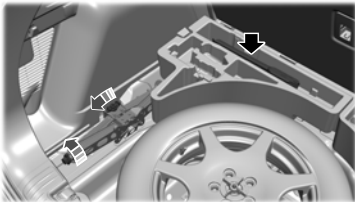


ADVARSEL: Ikke la noen ha deler av kroppen under et kjøretøy som er støttet opp med jekk.

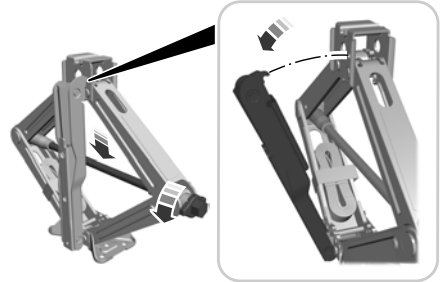
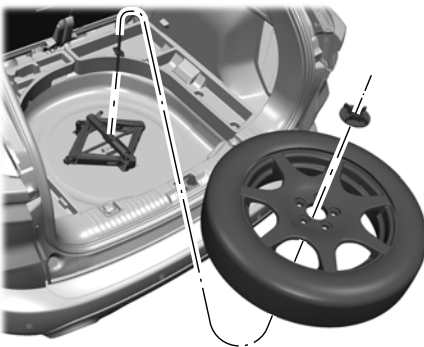
Merk: *Ved normal bruk trenger ikke jekken vedlikehold eller ekstra smøring i løpet av kjøretøyets levetid.*

Skifte hjul

1. Parker på et jevnt underlag, aktiver parkeringsbremsen og nødblinklysene.
2. Sett girspaken i parkering (P) og slå av motoren.
3. Løft og fjern den teppebelagte golvplaten i lasteområdet for å få tilgang til reservehjulet, jekken og hjulmutternøkkelen.
4. Vingemutteren som fester reservehjulet, vris mot urviseren og tas av.
5. Ta ut reservehjulet og jekksettet fra reservedekkrømmet.
7. Løsne hjulmutternøkkelen fra jekken ved å vri sekskantmutteren på jekken mot urviseren. Dette vil senke jekken og løsne den mekaniske sperren.



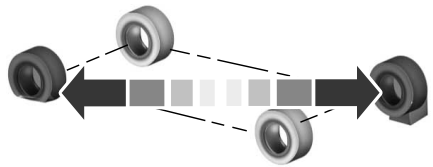
6. Fjern jekken og festestroppen for punktert dekk fra det nedre jekkpunktet.



8. Fold ut hjulmutternøkkelen.

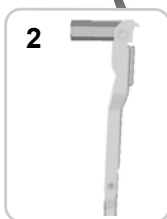
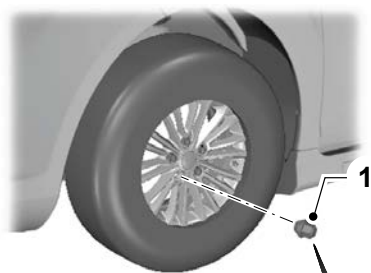


9. Blokker det diagonalt motstående hjulet.



10. Løs deretter hver hjulmutter en halv omdreining mot urviseren, men ikke fjern dem før hjulet er jekket opp fra bakken.

Skifte hjul



E181745



ADVARSEL: Bruk bare jekken som fulgte med som originalutstyr til kjøretøyet.



ADVARSEL: Jekken som følger med kjøretøyet, må bare brukes til å skifte hjul i et nødtilfelle. Ikke forsøk å utføre annet arbeid på kjøretøyet når den er støttet opp av jekken, da det er fare for den kan skli av. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Bruk bare de viste jekkepunktene. Hvis du jekker opp kjøretøyet på andre steder, kan du skade komponenter som bremsesør osv.



ADVARSEL: Plasser aldri noe mellom jekken og bakken.



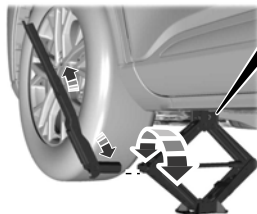
ADVARSEL: Plasser aldri noe mellom jekken og kjøretøyet.

11. Oppjekkingspunktene som er vist her, finnes også angitt på varseletiketten på jekken. Små pilformede merker på karmene angir hvor oppjekkingspunktene befinner seg.



E145908

12. Vri nøkkelen med urviseren for å heve kjøretøyet inntil det punkterte dekket er kommet helt klar av bakken.



13. Fjern hjulmutrene ved hjelp av hjulmutternøkkelen.

Merk: Hvis det er satt på hele hjulkapsler med synlige hjulmutre, må du skru av hjulmutrene før du tar av hjulkapselen. Hvis ikke kan hjulkapselen bli skadet.

14. Monter reservehjulet og pass på at ventilen vender utover. Skru på plass hjulmutterne slik at hjulet sitter tett mot navet. Ikke trekk til hjulmutterne helt før hjulet er jekket ned.
15. Senk hjulet ved å sveive jekkhåndtaket mot urviseren.
16. Fjern jekken og stram til mutterne helt i den viste rekkefølgen.

Skifte hjul



ADVARSEL: Pass på at det ikke finnes fett eller olje på gjengene eller overflaten mellom hjulboltene og hjulmutrene. Dette kan føre til at hjulmutrene løsner under kjøring.



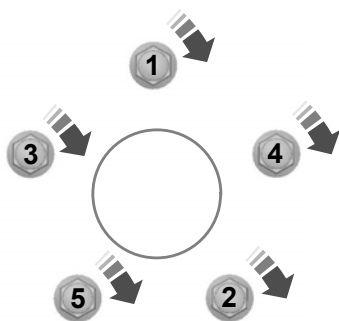
ADVARSEL: Bare reservehjul et som fulgte med som originalutstyr til bilen skal brukes.



ADVARSEL: Før du monterer et hjul, bør du fjerne eventuell rust, smuss og fremmedlegemer på hjulets monteringsflater og på overflaten til hjulnavet, bremsetrommelen eller bremsekivene som kommer i kontakt med hjulet. Sørg for å sikre festene som fester rotoren til navet, slik at de ikke kommer i veien for monteringsflatene på hjulet. Unnlattelse av å følge disse trinnene ved montering av hjul, kan føre til at hjulmutrene løsner og at hjulet faller av under kjøring. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, med fare for alvorlig eller livstruende personskade.



ADVARSEL: Kontroller så raskt som mulig at hjulmutterne er skikkelig trukket til, og at dekktrykket er korrekt.

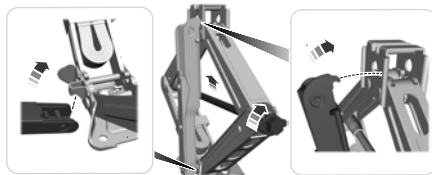


Oppbevare et punktert dekk

1. Ved oppbevaring av jekk og hjulmutternøkkel i et ikke-plug-in eller komplett hybrid-elektrisk kjøretøy slår du sammen jekken og håndtaket og fester den i braketten nederst på jekken ved hjelp av stiften på hjulmutternøkkelen.

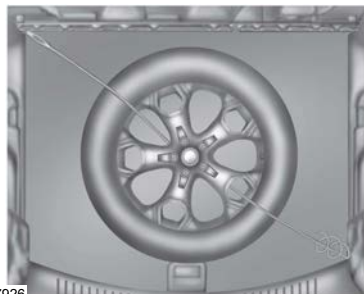
Merk: Ved oppbevaring av jekk og hjulmutternøkkel i et plug-in og komplett hybrid-elektrisk kjøretøy slår du sammen jekken og hjulmutternøkkelen til lukket posisjon og legger nøkkelen i oppbevaringsrommet. Legg jekksettet tilbake på plass i kjøretøyet, og sørg for at jekken er festet ordentlig før du kjører i vei.

2. Når du fester den foldede nøkkelen på jekken, vrir du nøkkelen oppover og justerer høyden på jekken til nøkkelen passer inn i hullet på jekken. Stram sekskantmutteren med klokken til den sitter fast.



3. Legg jekksettet tilbake på plass i kjøretøyet, og fest det med plastsjermmutteren. Forsikre deg om at jekken er godt festet før du kjører.
4. Løsne hjulene.
5. Legg det punkterte dekket på gulvet i lasteromsområdet. Følg fremgangsmåten nedenfor for å feste med festestroppen for punktert dekk:

Skifte hjul



E157926

6. Finn bøylene for feste last i nærheten av seteryggen. Skyv løkken på festestroppen gjennom festebøylen. Tre enden uten løkke gjennom løkken.

7. Tre festestroppen gjennom hjulåpningene.
8. Finn fremre festebøyle i motsatt hjørne av hjørnet for festebøylen som ble brukt i trinn 6. Trø festestroppen gjennom bøylene, og stram den godt.
9. Fest den med to halvstikk.

1

2

3



LÅSEMUTTERE



ADVARSEL: Bruk bare hjulmutrene og hjulene som fulgte med som originalutstyr til kjøretøyet. Ta kontakt med en autorisert forhandler hvis du er usikker.



ADVARSEL: Ikke monter aluminiumsfelger med hjulmutre beregnet på stålfelger.

Skifte hjul

Nm
135

Du kan bestille en ny hjulmutternøkkelpipe og låsbare hjulmuttere fra en autorisert forhandler ved hjelp av sertifikatet med referansenummeret.

Spesifikasjoner

MÅL FOR KJØRETØY

Beskrivelse av mål	Alle
Maksimal lengde	4.614–4.626 mm
Total bredde eksklusive speil.	1.882 mm
Total bredde inklusive speil.	2.147 mm
Samlet høyde.	1.658–1.690 mm
Akselavstand.	2.710 mm

Spesifikasjoner

MOTOROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON - 1.5L ECOBOOST™

Påfyllingsmengder

Malliversio	Inkludert oljefilteret
Alle.	5,05 L ¹
	6,25 L ¹

¹ Avhengig av den aktuelle motoren. Kontroller alltid motoroljenivået på peilepinnen.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

MOTOROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON - 2.0L ECOBLUE

Påfyllingsmengder

Malliversio	Inkludert oljefilteret
Alle.	6,35 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Etterfylling av motorolje

Hvis du ikke finner en motorolje som oppfyller spesifikasjonene i WSS-M2C913-D, kan du etterfylle med en SAE 0W-30-motorolje som oppfyller spesifikasjonene i ACEA A5/B5.

Merk: Ikke bruk mer enn 1 L alternativ motorolje mellom planlagte serviceintervaller.

Spesifikasjoner

MOTOROLJEKAPASITET OG - SPESIFIKASJON - 2.5L DURATEC, KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)/PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Ikke bruk ekstra tilsetningsstoffer. Disse er ikke nødvendige og kan forårsake motorskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Påfyllingsmengder

Malliversio	Inkludert oljefilteret
Alle.	5,4 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Etterfylling av motorolje

Hvis du ikke finner en motorolje som oppfyller spesifikasjonene i WSS-M2C948-B, kan du etterfylle med en SAE 5W-20-motorolje som oppfyller spesifikasjonene i ACEA A5/B5.

Merk: Ikke bruk mer enn 0,5 L alternativ motorolje mellom planlagte serviceintervaller.

KJØLESYSTEMKAPASITET OG -SPESIFIKASJON - 1.5L ECOBOOST™

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle.	7,5 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske	WSS-M97B57-A2

Spesifikasjoner

WSS-M97B57-A2 er gul kjølevæske. Den kan i enkelte kjølesystemer se ut som den er fluorescerende grønn, noe som er en normal egenskap.

Merk: WSS-M97B57-A2 gul kjølevæske er kompatibel med WSS-M97B44-D oransje kjølevæske, slik at alle kjøretøy med oransje kjølevæske kan etterfylles med gul kjølevæske ved service. Hvis imidlertid kjøretøyet ble produsert med gul kjølevæske, må den etterfylles med gul kjølevæske ved service for sikre lengst mulig levetid.

KJØLESYSTEMKAPASITET OG-SPEKIFIKASJON-2.0LECOBLUE

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Krets for lav kjølevæsketemperatur.	2,2 L
Krets for høy kjølevæsketemperatur.	9,5 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Frostvæske	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D er oransje kjølevæske, WSS-M97B57-A2 er gul kjølevæske. Gul kjølevæske kan i enkelte kjølesystemer se ut som den er fluorescerende grønn, noe som er en normal egenskap.

Merk: WSS-M97B57-A2 gul kjølevæske er kompatibel med WSS-M97B44-D oransje kjølevæske, slik at alle kjøretøy med oransje eller gul kjølevæske kan etterfylles med gul kjølevæske ved service. Hvis imidlertid kjøretøyet ble produsert med gul kjølevæske, må den etterfylles med gul kjølevæske ved service for sikre lengst mulig levetid.

Spesifikasjoner

KJØLESYSTEMKAPASITET OG-SPESIFIKASJON -2.5L DURATEC, KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Krets for lav kjølevæsketemperatur.	4,7 L
Krets for høy kjølevæsketemperatur.	9,1 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 er gul kjølevæske. Den kan i enkelte kjølesystemer se ut som den er fluorescerende grønn, noe som er en normal egenskap.

Merk: WSS-M97B57-A2 gul kjølevæske er kompatibel med WSS-M97B44-D oransje kjølevæske, slik at alle kjøretøy med oransje kjølevæske kan etterfylles med gul kjølevæske ved service. Hvis imidlertid kjøretøyet ble produsert med gul kjølevæske, må den etterfylles med gul kjølevæske ved service for sikre lengst mulig levetid.

KJØLESYSTEMKAPASITET OG-SPESIFIKASJON -2.5L DURATEC, PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Krets for lav kjølevæsketemperatur.	6,2 L
Krets for høy kjølevæsketemperatur.	9,6 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske	WSS-M97B57-A2

Spesifikasjoner

WSS-M97B57-A2 er gul kjølevæske. Den kan i enkelte kjølesystemer se ut som den er fluorescerende grønn, noe som er en normal egenskap.

Merk: WSS-M97B57-A2 gul kjølevæske er kompatibel med WSS-M97B44-D oransje kjølevæske, slik at alle kjøretøy med oransje kjølevæske kan etterfylles med gul kjølevæske ved service. Hvis imidlertid kjøretøyet ble produsert med gul kjølevæske, må den etterfylles med gul kjølevæske ved service for sikre lengst mulig levetid.

DRIVSTOFFTANKKAPASITET - 1.5L ECOBOOST™

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
AWD.	54 L
FWD.	51 L

Spesifikasjoner

DRIVSTOFFTANKKAPASITET - 2.0L ECOBLUE

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
AWD.	54 L
FWD.	52 L

Spesifikasjoner

DRIVSTOFFTANKKAPASITET - 2.5L DURATEC, KOMPLETT HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (FHEV)

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
AWD.	54 L
FWD.	51 L

Spesifikasjoner

DRIVSTOFFTANKKAPASITET - 2.5L DURATEC, PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle.	42 L

Spesifikasjoner

SPYLERVÆSKESPEKIFIKASJON

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	Fyll opp ved behov.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

ADBLUE®-KAPASITET OG -SPESIFIKASJON - 2.0L ECOBLUE

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle.	14,2 L

Spesifikasjoner

BREMSEVÆSKESPE- SIFIKASJON

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

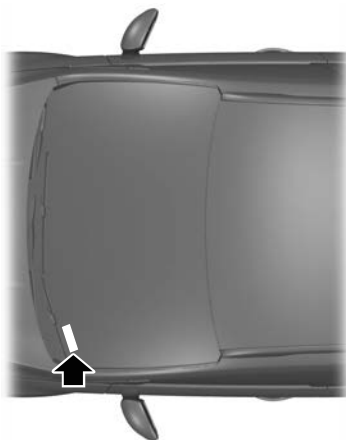
Merk: Vi anbefaler å bruke bremsevæske DOT 4 LV (lav viskositet) med høy effekt som oppfyller standardene WSS-M6C65-A2 eller ISO 4925 klasse 6. Bruk av annen væske enn det som er anbefalt, kan føre til redusert bremseeffekt og gjøre at ytelsesstandardene våre ikke oppfylles. Oppbevar bremsevæsken rent og tørt. Forurensing fra smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet og mulige feil.

Understellsnummer

UNDERSTELLSNUMMER

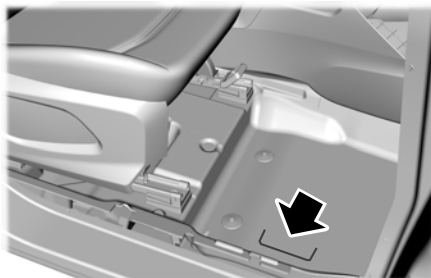
LOKALISERING AV UNDERSTELLSNUMMERET

Du finner understellsnummeret på følgende steder:



E163915

På venstre side av instrumentpanelet.



E163913

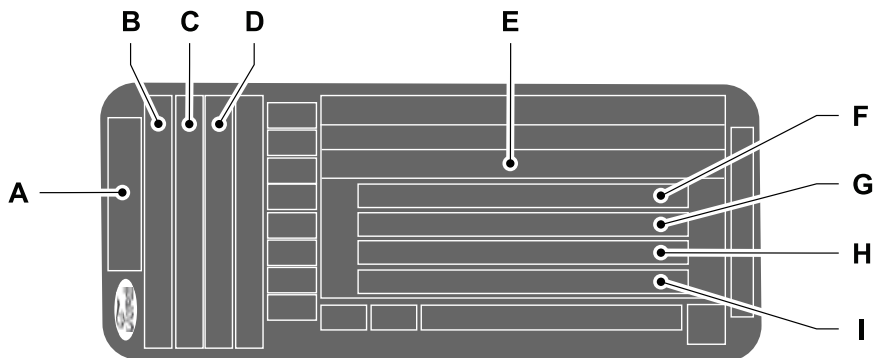
Stemplet inn i gulvpanelet på høyre side, foran forsetet.

BILENS IDENTIFIKASJONSPLATE

LOKALISERING AV UNDERSTELLSNUMMERPLATEN

Understellsnummerplaten sitter i høyre døråpning.

OVERSIKT OVER UNDERSTELLSNUMMERPLATEN



Understellsnummer

- A Modell.
- B Variant.
- C Motorbetegnelser.
- D Motorkraft og utslippsnivå.
- E Kjøretøyets identifikasjonsnummer.
- F Kjøretøyets totalvekt.
- G Kjøretøy og tilhengers totalvekt.
- H Største forakseltrykk.
- I Største bakakseltrykk.

Merk: *Utformingen av understellsnummerplaten kan være annerledes enn det som er vist.*

Merk: *Hvilke opplysninger som står på understellsnummerplaten, avhenger av markedets krav.*

Tilkoblet kjøretøy

HVA ER ET TILKOBLET KJØRETØY

Et kjøretøy med tilkoblingsteknologi gir deg mulighet til å koble til et mobilnettverk for å få tilgang til ulike funksjoner. Brukt i kombinasjon med FordPass-appen kan du overvåke og kontrollere kjøretøyet ytterligere – for eksempel ved å sjekke dekktrykk, drivstoffnivå og kjøretøyetets posisjon. Du finner mer informasjon om dette på Fords lokale nettsted.

KRAV TIL TILKOBLET KJØRETØY

Nettbaserte tjenester og funksjoner forutsetter et kompatibelt kjøretøynettverk.

Enkelte fjernstyrte funksjoner krever aktivisering av en tilleggstjeneste. Logg på Ford-kontoen din for mer informasjon. Restriksjoner, tredjepartsvilkår og meldings- eller datakostnader kan gjelde.

BEGRENSNINGER FOR TILKOBLET KJØRETØY

Nye forskrifter samt videreutvikling av teknologi og mobilnettverk kan påvirke funksjonalitet og tilgjengelighet og føre til brudd i leveringen av visse funksjoner. Det kan også skje at enkelte funksjoner slutter å virke.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET MOBILT NETTVERK

HVA ER MODEMET



Modemet gir tilgang til en rekke funksjoner som er integrert i kjøretøyet.

AKTIVERE OG DEAKTIVERE MODEMET

1. Trykk på **Innstillinger**.
2. Trykk på **FordPass Connect**.
3. Trykk på **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på eller av tilkoblingsfunksjonene.

KOBLE FORDPASS TIL MODEMET

1. Bruk menyen for kjøretøynnstillinger for å kontrollere at modemmet er aktivert.
2. Åpne FordPass-appen på enheten, og logg deg på.
3. Legg til kjøretøyet ditt eller velg det hvis det allerede er lagt til.
4. Velg alternativet for å aktivere kjøretøyet.
5. Kontroller at navnet på skjermen stemmer overens med det som vises i FordPass-kontoen din.
6. Kontroller at FordPass-kontoen er koblet til modemmet.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET WI-FI-NETTVERK

1. Trykk på **Innstillinger**.
2. Trykk på **Wi-Fi**.
3. Slå på **Wi-Fi**.
4. Trykk på **Vis tilgjengelige nettverk**.
5. Velg et tilgjengelig Wi-Fi-nettverk.

Merk: Angi nettverkspassordet for å koble til et sikkert nettverk.

Tilkoblet kjøretøy

TILKOBLET KJØRETØY – FEILSØKING

TILKOBLET KJØRETØY – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor får jeg ikke bekreftet forbindelsen mellom FordPass-kontoen min og modemmet?

- Modemet er ikke aktivert. Slå på kjøretøyets forbindelse.
- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt kjøretøyet til et sted der signalet ikke er blokkert.

Hvorfor får jeg ikke koblet meg til et Wi-Fi-nettverk?

- Du har angitt feil nettverkspassord. Angi riktig passord.
- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt kjøretøyet nærmere Wi-Fi-ruteren, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
- Det finnes tilgangspunkter med samme nettverksnavn innenfor rekkevidde. Velg et unikt navn for nettverket. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.

Hvorfor kobles Wi-Fi-tilkoblingen fra så snart det er opprettet forbindelse?

- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt kjøretøyet nærmere Wi-Fi-ruteren, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.

Hva kan gjøre hvis jeg er nær en Wi-Fi-ruter, men signalstyrken likevel er svak?

- Hvis kjøretøyet er utstyrt med oppvarmet frontrute, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten ikke peker i retning av Wi-Fi-ruteren.

- Hvis det er metallisk film på alle vinduer unntatt frontruten, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-ruteren, eller åpner vinduene som peker i retning ruteren.
- Hvis alle vinduene i kjøretøyet har metallisk film, åpner du vinduene som peker mot ruteren.
- Hvis bilen står i en garasje, og garasjeporten er lukket, bør du åpne porten da den kan blokkere signalet.

Hvorfor ser jeg ikke det nettverket jeg forventer å finne i listen over tilgjengelige nettverk?

- Nettverket er skjult. Gjør nettverket synlig og forsøk på nytt, eller legg til et nettverk manuelt i menyen for Wi-Fi-innstillinger.

Hvorfor tar det så lang tid å laste ned ny programvare?

- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt kjøretøyet nærmere Wi-Fi-ruteren, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
- Wi-Fi-nettverket er hardt belastet eller har begrenset båndbredde. Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-nettverk.

Hvorfor utføres ikke programvareoppdateringen når systemet ser ut til å være koblet til et Wi-Fi-nettverk og signalstyrken er god?

- Det finnes ingen tilgjengelige oppdateringer på dette tidspunktet.
- Velg alternativet for automatiske oppdateringer i innstillingsmenyen, eller kontakt en autorisert forhandler.
- Det kan være et tilkoblingsproblem. Test nettverket med en annen enhet.

FORHOLDSREGLER FOR AUDIOSYSTEMET



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskafe. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Hvis du lytter til høy lyd over lengre tid, risikerer du hørselsskader.

SLÅ AUDIOENHETEN AV/PÅ



Trykk på knappen på volumkontrollen.

VELGE LYDKILDE - BILER UTEN: SYNC

Velge radioen



Trykk på knappen for å velge radiomodus.

Trykk en gang til på knappen for å vise de tilgjengelige radiokildene. Trykk flere ganger på knappen for å bla gjennom de tilgjengelige radiomodusene.

Velge media



Trykk på knappen for å velge mediamodus.

Trykk en gang til på knappen for å vise de tilgjengelige mediekildene. Trykk flere ganger på knappen for å bla gjennom de tilgjengelige mediamodusene.

VELGE LYDKILDE - BILER MED: SYNC 3/SYNC 2.5



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

Velg **Kilder**.

Velg ønsket kilde.

SPILLE AV ELLER SETTE LYDKILDEN PÅ PAUSE



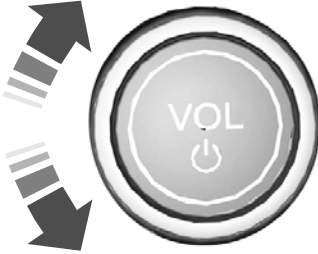
Trykk for å stanse avspillingen midlertidig. Trykk igjen for å gjenoppta avspilling.

Merk: Ikke alle kilder kan pauses. Knappen demper disse kildene.

Merk: Dempeknappen på rattet stanser mediakilden midlertidig.

Lydsystem

JUSTERING AV LYDSTYRKEN



Vri for å justere lydstyrken.

På enkelte kjøretøy kan du justere volumet ved hjelp av knappene på rattet.

STILLE INN EN FORHÅNDSLAGRET KANAL

Trykk inn og hold en av forhåndsinnstillingsknappene for å lagre en radiokanal.

Merk: Du kan lagre opptil 30 forhåndsinnstillinger, avhengig av hvor mange forhåndsinnstillingssider du har valgt.

DEMPE LYDEN



Trykk for å dempe signalet. Trykk en gang til for å gjenopprette signalet.

Merk: Dempefunksjonen er bare tilgjengelig for kilder som ikke kan stanses midlertidig.



Trykk på knappen på rattet for å dempe signalet. Trykk en gang til for å gjenopprette signalet.

BLA GJENNOM MENYELEMENTER



E248947

Bruk dreiebryteren eller berøringsskjermen til å bla gjennom menyelementene.

VELGE ET MENYELEMENT



E248946

Bruk dreiebryteren eller berøringsskjermen til å velge et menyelement.

Gå tilbake til forrige skjermbilde



JUSTERING AV LYDINNSTILLINGER



Trykk på knappen for å bekrefte lydinnstillingene. Du kan optimalisere lyden for ulike seteposisjoner.

Du kan også aktivere og stille inn følsomheten for hastighetskompensert volum.

STILLE INN KLOKKESLETT OG DATO - BILER UTEN: SYNC



Trykk på knappen.

Velg klokken og følg instruksjonene på skjermen.

STILLE INN KLOKKESLETT OG DATO - BILER MED: SYNC 3/ SYNC 2.5



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Velg **Klokke**.
2. Still klokka.

AM/FM-RADIO

BEGRENSINGER FOR AM/FM-RADIO

Desto mer du fjerner deg fra en AM- eller FM-sender, desto svakere blir signalet og mottaket.

Bakker, fjell, høye bygninger, broer, tunneler, motorveioverføringer, parkeringshus, tette trekroner og tordenvær kan forstyrre mottaket.

Hvis du kjører forbi en forsterkermast til en bakkebasert sender, kan et sterkere signal overdøve et svakere og føre til at lyden i audiosystemet blir borte.

VELGE EN AM-/FM-RADIOKANAL

Bytte radiokanaler manuelt



E248947

Bruk dreiebryteren eller berøringsskjermen til å bytte radiostasjoner.

Merk: Du kan hente frem radiokanaler ved hjelp av forhåndsinnstillingsknappene.

Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen på rattet for å skifte til neste forhåndsinnstilling.

Trykk inn og hold knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.



Trykk på knappen på rattet for å skifte til forrige forhåndsinnstilling.

Trykk inn og hold knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Velge en kanal på listen

Trykk på **OK**-knappen for å vise tilgjengelige kanaler.

Merk: Kanallisten er bare tilgjengelig for FM-båndet.

SLÅ SKJERMEN AV/PÅ



DAB-RADIO

HVA ER DAB-RADIO

Digital Audio Broadcasting (DAB) er en digital radiostandard for kringkasting av digitale radiolydtjenester. Radioen gir deg mulighet til å lytte til DAB-radiokanaler.

BEGRENSNINGER FOR DAB-RADIO

Dekningen varierer fra område til område, og påvirker mottaks kvaliteten. Det blir kringkastet nasjonalt, regionalt og lokalt. Dekningen kan variere avhengig av værforhold og terreng.

Merk: Dette kan føre til at lyden faller ut.

VELGE EN DAB-RADIOKANAL

Bytte radiokanaler manuelt



E248947

Drei kontrollen for å bytte radiokanal.

Merk: Du kan hente frem radiokanaler ved hjelp av forhåndsinnstillingsknappene.

Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen på rattet for å skifte til neste forhåndsinnstilling.

Trykk inn og hold knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.



Trykk på knappen på rattet for å skifte til forrige forhåndsinnstilling.

Trykk inn og hold knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Velge en kanal fra listen

Trykk på **OK**-knappen for å vise tilgjengelige kanaler.

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Om SYNC

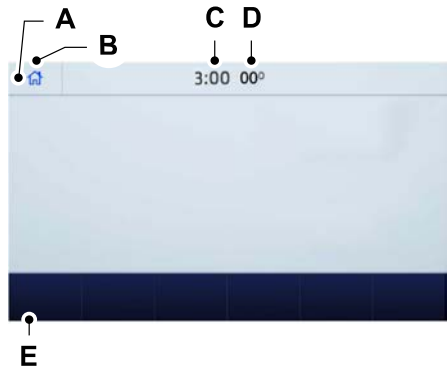
Systemet gir deg mulighet til å bruke underholdnings-, informasjons- og kommunikasjonssystemet i kjøretøyet ved hjelp av stemmekommandoer og en berøringsskjerm. Systemet gjør det enkelt å betjene lyd, telefon, navigasjon, mobilapper og innstillinger.

Merk: Systemet kan slås på og brukes i opptil en time uten å slå på tenningen.

Merk: Systemet kan brukes i opptil 10 minutter etter at du har slått av tenningen, eller til du åpner en av dørene.

Merk: For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige. Disse kan bare brukes når kjørehastigheten er under 5 km/h.

Bruke berøringsskjermen



- A Statuslinje.
- B Startskjerm.
- C Klokke Se **Innstillinger** (side 483).
- D Utetemperatur
- E Funksjonslinje.

Statuslinje

-  Mikrofonen i mobiltelefonen er dempet.
-  Lydsystem dempet.
-  Programvareoppdatering installert.
-  Wi-Fi tilkoblet.
-  Mobiltelefon-roaming.
-  Tekstmelding mottatt.



Nødhjelp deaktivert.



Mobilnettverkets signalstyrke.



Deling av kjøretøydata på.



Deling av kjøretøyets posisjon på.



Deling av kjøretøyets data og posisjon på.



Kilde til trafikldata: Live Traffic



Kilde til trafikldata:
Traffic-sending.



Den trådløse laderen er aktiv.

Funksjonslinje



Velg om du vil bruke radioen, en USB-enhet, en mediespiller eller en **Bluetooth®**-enhet. Se

Underholdning (side 466).



Velg for å justere klimainnstillingene. Se **Klima** (side 469).



Velg å ringe og åpne telefonboken på mobiltelefonen. Se **Telefon** (side 471).



Velg å bruke navigasjonssystemet. Se **Navigasjon** (side 473).



Velg å søke etter og bruke kompatible apper på din iOS- eller Android-enhet. Se **Apper** (side 482).



Velg å justere systeminnstillingene. Se **Innstillinger** (side 483).

Rengjøre berøringsskjermen

Se **Rengjøring av skjermer og ruter** (side 415).

Oppdatere systemet

Oppdatering av systemet ved hjelp av USB-enhet

Laste ned en oppdatering

1. Gå til siden med SYNC-oppdateringer på ditt lokale Ford-nettsted.
2. Last ned oppdateringen.

Merk: *Nettstedet gir deg beskjed hvis en oppdatering er tilgjengelig.*

3. Koble en USB-enhet til datamaskinen din.

Merk: *USB-enheten må være tom og oppfylle minimumskravene som er angitt på nettstedet.*

4. Følg instruksjonene for å laste ned oppdateringen til USB-enheten.

Installere en oppdatering

Merk: *Du kan bruke systemet mens installasjonen pågår.*

1. Koble alle andre USB-enheter fra USB-portene.
2. Koble USB-enheten med oppdateringen til en USB-port.

Merk: *Installasjonen starter automatisk innen ti minutter.*

Oppdaterer systemet ved hjelp av en Wi-Fi-nettverkstilkobling

Slå på automatiske systemoppdateringer

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Automatiske oppdateringer**.

3. Slå på **Automatiske systemoppdateringer**.

Systemet vil nå se etter og motta systemoppdateringen når det er koblet til et Wi-Fi-nettverk.

Merk: Du kan bruke systemet mens nedlastingen pågår.

Merk: Hvis systemet kobles fra Wi-Fi-nettverket mens en nedlasting pågår, fortsetter nedlastingen neste gang systemet kobles til et Wi-Fi-nettverk.

Koble til et Wi-Fi-nettverk

Se **Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk** (side 451).

Ytterligere informasjon og hjelp

Gå til det lokale Ford-nettstedet eller kontakt en autorisert forhandler hvis du ønsker mer informasjon og hjelp.

BRUKE STEMMEGJENKJENNING

Systemet gir deg mulighet til å bruke underholdnings-, informasjons- og kommunikasjonssystemet i kjøretøyet ved hjelp av talekommandoer. Slik kan du holde hendene på rattet og konsentrere deg om hva som er foran deg.

Generelt



Trykk på stemmekontrollknappen på rattet, og vent på stemmemeldingen.

Merk: Trykk på stemmekontrollknappen igjen for å avbryte en stemmemelding og begynne å snakke.

Merk: Vri på lydstyrkeknappen når en talekommando høres for å justere lydstyrken.

Merk: Trykk og hold inne stemmestyringsknappen på rattet for å bruke Siri på iOS-enheten.

Følgende talekommandoer er utviklet for å hjelpe deg på en hvilken som helst skjerm:

- **Liste over kommandoer**
- **Hjelp**

Tabellene nedenfor viser noen av de hyppigst brukte talekommandoene. Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer.

Stemmekommando	Beskrivelse
Liste over kommandoer for ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt funksjon. ¹
Avbryte	Avbryt en aktiv taleøkt.
Hjelp med ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt funksjon. ¹
Gå tilbake	Gå tilbake til forrige skjermbilde.

Stemme kommando	Beskrivelse
Hovedmeny	Gå til hovedmenyen.
Neste side	Gå til den neste siden.
Forrige side	Gå til den forrige siden.

¹ Legg til navnet på funksjonen til kommandoen.

Underholdning

Lydkilde

Stemme kommando	Beskrivelse
Radio	Bruke radioen.
CD-spiller	Bruke CD-spilleren.
Bluetooth lyd	Bruk en Bluetooth® -enhet.
USB	Bruk en USB- eller mediespiller.

Radio

Stemme kommando	Beskrivelse
AM	Lytt til AM-radio.
AM ____	Still inn på en bestemt AM-frekvens. ¹
DAB	Lytt til DAB-radio.
FM	Lytt til FM-radio.
FM ____	Still inn på en bestemt FM-frekvens. ¹

¹ Legg til radiofrekvensen med to desimalplasser i kommandoen.

USB- og mediespiller

Stemme kommando	Beskrivelse
Play Album ____	Spill musikken etter kategori. ¹
Play Artist ____	
Spille lydbok ____	
Spille sjanger ____	
Spille spilleliste ____	
Spille podcast ____	
Play Song ____	
Bla gjennom alle album	Bla gjennom musikk på en USB-enhet.
Bla gjennom alle artister	
Bla gjennom alle lydbøker	
Bla gjennom alle sjangre	
Bla gjennom alle spillelister	
Bla gjennom alle podcaster	
Bla gjennom alle titler	
Bla gjennom album ____	Bla gjennom musikken etter kategori på en USB-enhet. ¹
Bla gjennom artist ____	
Bla gjennom lydbok ____	
Bla gjennom sjanger ____	
Bla gjennom spilleliste ____	
Bla gjennom podcast ____	

¹ Legg til et albumnavn, artistnavn, lydboknavn, sjangernavn, spillelistenavn, podcastnavn eller spornavn i kommandoen. Uttal navnet nøyaktig slik det blir vist på enheten.

Telefon

Stemmekommando	Beskrivelse
Pare en telefon	Sammenkoble en mobiltelefon eller en Bluetooth® -aktivert enhet.
Ringe på nytt	Slå det siste ringte nummeret på nytt.
Taste ____	Slå et nummer. ¹
Ringe ____	Ring til en bestemt kontakt i telefonboken din. ²
Ring ____ ____	Ring en bestemt kontakt i telefonboken på et bestemt sted. ³
Lytte til meldingen	Lytt til en tekstmelding.
Lytte til melding ____	Lytt til en bestemt tekstmelding fra en liste over tekstmeldinger.
Svare på melding	Svar på den siste tekstmeldingen.

¹ Legg til nummeret du ønsker å slå i kommandoen.

² Legg til et kontaktnavn fra telefonboken i kommandoen. Si for- og etternavnet til kontakten din slik det blir vist på enheten.

³ Legg til et kontaktnavn og et sted fra telefonboken i kommandoen. Si for- og etternavnet til kontakten din slik det blir vist på enheten.

Navigasjon (hvis utstyrt)

Angi et mål

Stemme kommando	Beskrivelse
Finne en adresse	Angi en reisemålsadresse. Angi husnummer, gate og poststed når du blir bedt om det.
Finn et interessested	Søk etter et sted av interesse etter navn eller kategori.
Finne nærmeste ____	Søk etter et sted av interesse i nærheten etter kategori. ¹
Finne en interessestedskategori	Søk etter en kategori for sted av interesse. ¹
Destinasjon hjem	Angi den lagrede hjemmeadressen din som reisemål.
Destinasjon jobb	Angi det lagrede arbeidsstedet ditt som reisemål.
Forrige destinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere reisemål.
Favorittdestinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over favorittreisemål.

¹ Legg til en kategori for sted av interesse eller navnet på et kjent merke eller en kjent kjede i kommandoen.

Ruteveiledning

Stemme kommando	Beskrivelse
Avbryte ruten	Avbryt gjeldende rute.
Legge om	Velg en alternativ rute.
Gjenta instruksjon	Gjenta den siste veiledningskommandoen.
Vise ruten	Vis en oversikt over ruten.
Vise kartet	Vis kartet på berøringsskjermen.

Stemme kommando	Beskrivelse
Vis nord opp	Vis et todimensjonalt kart med nordlig retning mot toppen av berøringsskjermen.
Vis kurs opp	Vis et todimensjonalt kart med retningen du kjører i mot toppen av berøringsskjermen.
Vise 3D	Vis et tredimensjonalt kart med retningen du kjører i mot fronten.

Apper

Generelt

Stemme kommando	Beskrivelse
Mobilapper	Start en app. Systemet ber deg om navnet på appen.
Liste over apper	Hent en liste over apper som kjører på enheten.
Finn apper	Søk etter og koble til apper som kjører på enheten.

Aktiv app

Stemme kommando	Beskrivelse
Hjelp med ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt app. ¹
Lukk ____	Lukk en app. ¹

¹ Legg til navnet på en app i kommandoen.

Stemmeinnstillinger

Stemme kommando	Beskrivelse
Stemmeinnstillinger	Gå til stemmeinnstillingsmenyen.
Standard interaksjonsmodus	Slå på lange talekommandoer.
Avansert interaksjonsmodus	Slå på korte talekommandoer.
Anropsbekreftelse på	Slå på anropsbekreftelse. Systemet ber deg om å bekrefte før anrop.

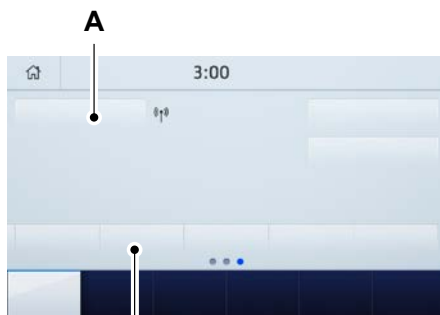
Stemme kommando	Beskrivelse
Anropsbekreftelse av	Slå av anropsbekreftelse. Systemet ber deg ikke om å bekrefte før anrop.
Lister over stemmekommandoer på	Slå på visning av talekommandoer.
Lister over stemmekommandoer av	Slå av visningen av talekommandoer.

Automatisk reduksjon av viftemotorhastighet

Om nødvendig reduserer systemet viftemotorhastigheten når du bruker talekommandoer for å redusere mengden bakgrunnsstøy i kjøretøyet. Den går tilbake til normalen når du er ferdig.

Slå av automatisk reduksjon av viftemotorhastighet

Trykk samtidig på knappene for **A/C** og resirkulert luft



UNDERHOLDNING



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

- A Lydkilde. Velg for å angi en annen lydkilde.
- B Forhåndsvalg. Sveip mot venstre for å se flere forhåndsvalg.

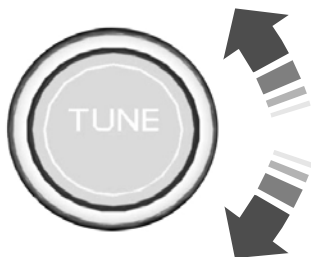
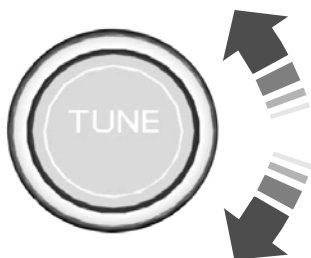
Du får tilgang til disse alternativene via berøringsskjermen eller stemmekommandoer.

Bruk av radioen

Stille inn en AM-/FM-radiokanal

- Velg **Kilder**.
- Velg **AM** eller **FM**.

Bytte digitale radiokanaler manuelt



3. Dreii kontrollen for å bytte frekvens.

Velge FM-radiokanal på en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **FM**.
3. Velg **Stasjoner**.
4. Velg en radiokanal fra listen.

Velge en digital radiokanal på en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **DAB**.
3. Velg **Stasjoner**.
4. Velg en gruppe.
5. Velg en radiokanal fra listen.

Drei kontrollen for å bytte kanal.

Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

Lagre en radiokanal

Trykk og hold inne en av forhåndsvalgknappene.

Merk: Lyden på radioen slås av et lite øyeblikk for å angi at kanalen er lagret.

Merk: Du kan legge flere forhåndsinnstillingssider ved hjelp av innstillinger-alternativet på funksjonslinjen.

Slå på trafikkmeldinger

Velg **Trafikk (TA)**.

Merk: Hvis du slår på trafikkmeldinger, vil trafikkmeldinger fra radiokanaler avbryte den aktive lydkilden for å hjelpe deg med å planlegge ruten.

Strømme musikk fra en Bluetooth®-enhet.

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

Koble til enheten din. Se **Telefon** (side 471).

Velg **Kilder**.



Velg Bluetooth.

Søke etter spor på en Bluetooth®-enhet.

Velg **Bla gjennom**.

Velg et spor.

Merk: Velg omslagsbildet for å vise informasjon om det gjeldende sporet.

Spille av spor på en Bluetooth®-enhet i tilfeldig rekkefølge.



Velg å spille av sporene i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta spor på en Bluetooth®-enhet.



Velg gjentakelsessymbolet for å gjenta spor.

Merk: Du kan gjenta et spor eller alle spor på en Bluetooth®-enhet med lydformat. Du kan gjenta ett spor, alle spor eller alle spor i en mappe på en Bluetooth®-enhet.

Merk: Et lite tall vises ved siden av gjentakelsessymbolet for å angi at et spor er valgt for gjentakelse. Et lite mappesymbol vises ved siden av det for å angi at en mappe er valgt for gjentakelse.

Spille av musikk fra en USB-enhet eller mediespiller

Koble enheten til en USB-port.

Velg **Kilder**.



Velg USB.

Merk: Systemet indekserer musikken før du kan spille den.

Søke etter spor på en USB-enhet eller mediespiller

Velg **Bla gjennom**.

Velg et spor.

Merk: Velg omslagsbildet for å vise informasjon om det gjeldende sporet.

Merk: Du kan også bla gjennom etter album-, artist-, lydbok-, sjanger-, spilleliste-, podcast- eller spornavn.

Spille av spor på en USB eller mediespiller i tilfeldig rekkefølge



Velg å spille av sporene i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta spor på en USB-enhet eller mediespiller



Velg gjentakelsessymbolet for å gjenta spor.

Merk: Du kan gjenta et spor eller alle spor på en USB-enhet eller mediespiller med lydformat. Du kan gjenta ett spor, alle spor eller alle spor i en mappe på USB eller mediespiller.

Merk: Et lite tall vises ved siden av gjentakelsessymbolet for å angi at et spor er valgt for gjentakelse. Et lite mappesymbol vises ved siden av det for å angi at en mappe er valgt for gjentakelse.

Støttede enheter

Systemet støtter de fleste USB-enheter og mediespiller, inkludert iOS- og Android-enheter.

Støttede filformater

Systemet støtter følgende filformater:

- Lydfilformatene MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD og FLAC.
- Filtypene MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC og FLAC.
- Filsystemene FAT, exFAT og NTFS.

Metadata for lydfil

Systemet organiserer filer på USB-enheten eller mediespilleren etter metadatamerker. Metadatamerker inneholder informasjon om filen. Hvis metadatamerkene for filene på USB-enheten eller mediespilleren ikke inneholder informasjon, klassifiserer systemet dem som ukjente. Systemet kan indeksere opptil 50 000 spor på en USB-enhet eller mediespiller og opptil 10 enheter.

KLIMA

Berør knappen for varme og ventilasjon på berøringsskjermen for å åpne funksjonene for varme og ventilasjon.

Merk: Du kan veksle mellom temperaturenhetene Fahrenheit og Celsius. Se **Innstillinger** (side 483).

Åpne menyen for varme og ventilasjon



Trykk på knappen for å få tilgang til ekstra kontroller for klimaanlegget foran.

Styre luftstrømmen



Trykk på knappen for å styre luftstrømmen til frontrute- og avduggingsdysene.



Trykk på knappen for å styre luftstrømmen til dysene i instrumentgruppen.



Trykk på knappen for å styre luftstrømmen til dysene i fotbrønnen.

Du kan styre luft gjennom en hvilken som helst kombinasjon av disse luftdysene.

Innstilling av viftemotor-hastigheten



Trykk på opp- eller ned-knappen for å øke eller redusere mengden av luft som sirkulerer i kupeen.

Innstilling av temperaturen

Trykk på opp- eller ned-knappen på venstre temperaturkontroll for å stille inn temperaturen på venstre side.

Merk: Denne kontrollen justerer også temperaturen på høyre side når du slår av dobbelsonemodus.

Trykk på opp- eller ned-knappen på høyre temperaturkontroll for å stille inn temperaturen på høyre side.

Slå auto-modus av/på



Trykk på knappen for å aktivere automatisk drift, og still deretter inn temperaturen.

Systemet justerer viftemotorhastigheten, luftfordelingen og klimaanlegget, og velger luft utenfra eller resirkulert luft for å oppnå og opprettholde temperaturen du har stilt inn.

Slå klimaanlegget av/på



Alternativene for klimaanlegg blir vist i et hurtigvindu på skjermen.

MAX A/C: Berør knappen for å aktivere og få mest mulig kjøling. Temperaturen på fører- og passasjersiden settes til LO, resirkulert luft strømmer gjennom dysene i instrumentgruppen, klimaanlegget starter automatisk og viften justeres automatisk til høyeste hastighet.

A/C: Trykk for å slå klimaanlegget av og på. Bruk klimaanlegg med resirkulert luft for å forbedre kjøleytelsen og -effektiviteten.

Merk: Under bestemte forhold, f.eks. ved maksimal avising, kan klimaanleggets kompressor fortsette å gå selv om du slår av klimaanlegget.

Slå varme og ventilasjon av/på



Trykk på knappen.

Slå klimaregulert sete av/på



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for klimaregulert sete.

Slå dobbelsonemodus av/på



Trykk på knappen for å slå på temperaturkontrollen for høyre side av bilen.

Slå oppvarming av sidespeil av/på



Trykk på knappen.

Slå oppvarming av frontrute av/på



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av etter kort tid.

Slå oppvarming av bakrute av/på



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten.

Slå oppvarmede seter av/på



Berør knappen for å bla gjennom de ulike varmeinnstillingene.

Slå rattoppvarming av/på



Trykk på knappen.

Slå maksinnstilling for klimaanlegget av/på



Trykk på knappen for maksimal kjøling.

Resirkulert luft strømmer ut gjennom luftdysene i instrumentgruppen, klimaanlegget starter og viftemotoren stilles til høyeste hastighet.

Slå maksimal avising av/på



Trykk på knappen for maksimal avising.

Luftstrømmen gjennom luftdysene i frontruten og viftemotoren justeres til høyeste hastighet.

Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.

Merk: For å unngå dugg på vinduet er det ikke mulig å velge resirkulert luft når maksimal avising er på.

Merk: Når du velger maksimal avising, aktiveres også funksjonen for oppvarmet bakrute.

Merk: Avhengig av regionen slås klimaanlegget på.

Slå luftresirkulering av/på



Trykk på knappen for å veksle mellom luft utenfra og resirkulert luft.

Luften i kupeen sirkulerer. Dette kan bidra til å kjøle ned kupeen raskere hvis kombinert med **A/C**, og kan forhindre inntrenging av uønsket lukt.

Merk: Funksjonen for resirkulert luft kan bli slått av eller sperret for aktivering i alle luftstrømmoduser unntatt **MAX A/C** for å redusere faren for dugging. Ved varmt vær kan resirkuleringen dessuten slå seg på og av i ulike luftfordelingsmoduser for å øke kjøleeffekten.

Slå seteventilasjon av/på



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for seteventilasjon.

Åpne de bakre klimakontrollene



Trykk på knappen for å få tilgang til ekstra kontroller for klimaanlegget bak.

Låseindikator for bakre klimakontroll



Trykk på knappen.

Når den er slått på, kan innstillingene for baksetet bare styres med kontrollene foran.

Slå auto-modus bak av/på



Trykk på knappen for å aktivere automatisk drift bak, og still deretter inn temperaturen.

Slå klimaregulert sete bak av/på



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for klimaregulert sete.

Slå på og av de oppvarmede baksetene



Berør knappen for å bla gjennom de ulike varmeinnstillingene.

Slå seteventilasjon bak av/på



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for seteventilasjon.

TELEFON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra velen. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

Slik parer du mobiltelefonen for første gang

Gå til innstillingsmenyen på enheten og slå på **Bluetooth®**.

Kontroller at mobiltelefonen din kan registreres. Se brukerveiledningen til mobiltelefonen.



Velg telefonalternativet på funksjonslinjen.

1. Velg **Pair phone**.

Merk: Du blir bedt om å søke etter kjøretøyet på mobiltelefonen.

2. Velg kjøretøyet på mobiltelefonen.

Merk: Et tall vises på mobiltelefonen og berøringsskjermen.

3. Bekreft at tallet på mobiltelefonen er det samme som tallet på berøringsskjermen.

Merk: Berøringsskjermen angir at paring av mobiltelefonen var vellykket.

4. Last ned telefonlisten fra mobiltelefonen når du blir bedt om det.

Merk: Hvis du parer mer enn én mobiltelefon, angir du primærtelefon i telefoninnstillingene. Du kan når som helst endre denne innstillingen.

Bruke mobiltelefonen

Recent Call list

Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere anrop.

Kontakter

Hent opp et smart søkeskjema for å finne kontaktene dine. Bruk Liste-knappen for å sortere kontaktene dine alfabetisk.

Din telefon

Endre ringelyder, varsler eller par en annen mobiltelefon.

Endre enhet

Hent opp listen over parede eller tilkoblede enheter du kan velge.

Ikke forstyr

Avvis innkommende samtaler, og slå av ringelyder og varsler.

Phone Keypad

Slå et nummer direkte.

Tekstmeldinger

Vis mobiltelefonmeldingene.

Siri

Koble til Siri på iOS-enheten din.

Telefon-taleassistent

Koble til telefon- og taletjenesten på Android-enheten din.

Tekstmeldinger

Stille inn varsling om tekstmelding

iOS

1. Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny.
2. Velg **Bluetooth®**.
3. Velg informasjonssymbolet til høyre for kjøretøyet.
4. Slå på varsling om tekstmelding.

Android

1. Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny.
2. Velg **Bluetooth®**.
3. Velg profilalternativet.
4. Velg telefonprofilen.
5. Slå på varsling om tekstmelding.

Bruke tekstmeldinger

Menyelement	Beskrivelse
Hør den	Hør tekstmeldingen.
Vis	Vis tekstmeldingen.
Ring	Ring til avsenderen.
Svar	Svar på tekstmeldingen med en standardtekstmelding.

Apple CarPlay

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Enkelte av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Apple CarPlay.

Slå av Apple CarPlay

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Apple CarPlay-innstillinger**.
3. Slå av **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Du må muligens aktivere Android Auto på innstillingsmenyen.

Merk: Enkelte av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Android Auto.

Slå av Android Auto

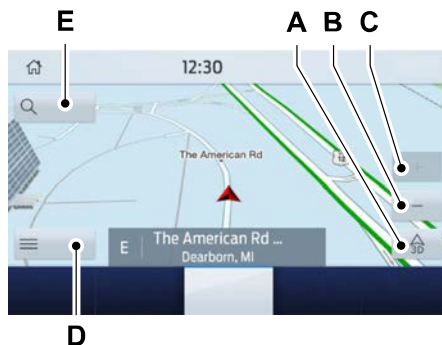
1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Android Auto**.
3. Slå av **Android Auto**.

NAVIGASJON (HVIS UTSTYRT)

Merk: Gå til Fords lokale nettsted hvis du ønsker mer informasjon.



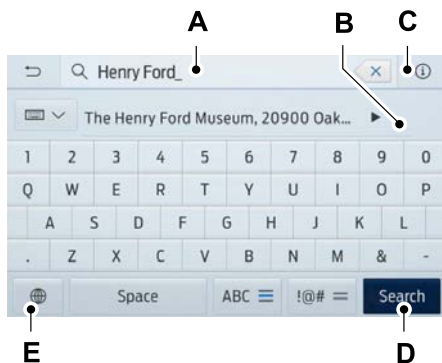
Velg alternativet for navigasjon på funksjonslinjen.



- A Kartvisningsmeny.
- B Zoom ut.
- C Zoom inn.
- D Ruteveiledningsmeny.
- E Reisemålmeny.

Angi et mål

Velg et reisemål ved hjelp av tekstregistreringsskjermbildet



- A Tekstregistreringsfelt.
- B Automatiske forslag basert på teksten du angir.
- C Informasjonsikon.
- D Søk.
- E Tastaturinnstillinger.

Merk: Velg ett av forslagene for å kopiere detaljen til tekstregistreringsfeltet.

Merk: Du kan angi et reisemål i flere formater, **stedgate nummer**, **sted nummer gate**, postnummer eller sted av interesse (POI).

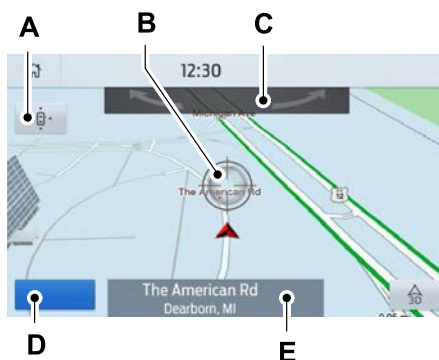
Merk: Du trenger ikke å angi land for reisemålet.

Merk: For å skrive inn vokaler med omlyd eller aksenttegn, for eksempel **ä** eller **é**, trykker du på og holder inne det korresponderende tegnet på tastaturet.

Velg **Search**.

Velg **Start** for å starte ruteveiledningen.

Velg et reisemål ved hjelp av kartskjermbildet



- A Sentrer kartet på nytt.
- B Valgt sted.
- C 3D-kartrotasjon. Sveip mot venstre eller høyre.
- D Start ruteveiledning.
- E Navn på reisemål.

Velg stedet på kartet.

Velg **Start** for å starte ruteveiledningen.

Endre kartformatet

Vis kartet i ett av følgende formater:

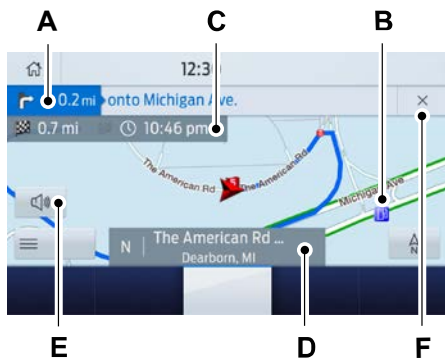
- Et todimensjonalt kart med retningen du kjører i mot toppen av skjermbildet.
- Et todimensjonalt kart med nordlig retning mot toppen av skjermbildet.
- Et tredimensjonalt kart med retningen du kjører i mot fronten.

Zoom

Vis flere eller færre detaljer på kartet.

Merk: Du kan zoome inn og ut med knipebevegelser. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem fra hverandre for å zoome inn. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem sammen for å zoome ut.

Ruteveiledning



- A Blinklys. Velg for å høre den siste veiledningskommandoen.
- B Sted av interesse.

- C Beregnet ankomsttid, avstand til reisemålet eller tid til reisemålet.
- D Gjeldende vei.
- E Demp veiledningsmeldinger.
- F Avbryt ruteveiledning.

Merk: For å justere lydstyrken for veiledningen dreier du på lydstyrkeknappen mens en veiledningsmelding høres.

Ruteveiledningsmeny

Menyelement	Beskrivelse
Visning av skjermbilde	Juster kartpreferansene for når ruteveiledning er aktivert.
Fullt kart	Vis et fullskjermkart når ruteveiledning er aktivert.
Informasjon om motorveiavkjørsel	Vis informasjon om avkjørsler for gjeldende rute.
Turn list	Vis listen over avkjørsler for gjeldende rute. Velg en vei som skal unngås.
Trafikkliste	Vis trafikken i nærheten eller på den gjeldende ruten. ¹
Navigasjonsinnstillinger	Juster navigasjonsinnstillingene.
Hvor er jeg?	Vis informasjon om nåværende sted.

Menyelement	Beskrivelse
Avbryt ruten	Avbryt ruteveiledning.
Vis ruten	Vis hele den gjeldende ruten på kartet.
Re-route	Vis en alternativ rute sammenlignet med den gjeldende.
Rediger veipunkter	Endre rekkefølgen på veipunkter, eller fjern veipunkter.
Optimere rekkefølge	Systemet bestemmer rekkefølgen på veipunktene for deg.
Start	Gå til neste skjermbilde, og start den nye ruten.
Search	Angi en reisemålsadresse.
Hjem	Angi den lagrede hjemmeadressen din som reisemål.
Jobb	Angi det lagrede arbeidsstedet ditt som reisemål.
Favourites	Vis og velg en oppføring fra listen over favorittreisemål.
Forrige destinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere reisemål.
Interessested	Vis kategoriene for steder av interesse.

¹ Avhenger av trafikkmeldingskanalen eller direkte trafikk.

Justere lydstyrken for veiledningsmeldingen

Vri på lydstyrkeknappen når en veiledningskommando høres for å justere lydstyrken.

Merk: Hvis du utilsiktet har stilt lydstyrken til null, trykker du på retningslys-knappen for å spille av den siste stemmemeldingen, og juster deretter lydstyrken til ønsket nivå.

Dempe veiledningsmeldinger



Velg alternativet for demping på skjermbildet for å dempe veiledningsmeldinger.

Merk: Systemet demper neste og alle fremtidige veiledningsmeldinger.

Legge til veipunkter

Du kan legge til et veipunkt som mål på en navigasjonsrute. Du kan legge til opptil fem veipunkter.

1. Velg søkealternativet på kartet.
2. Angi et reisemål.
3. Velg flaggikonet.
4. Velg **Start**.

Avbryte ruteveiledning

Avbryte ruteveiledning fra ruteveiledningsmenyen



Velg menyalternativet for ruteveiledning på skjermbildet for aktiv veiledning.

Velg **Avbryt ruten**.

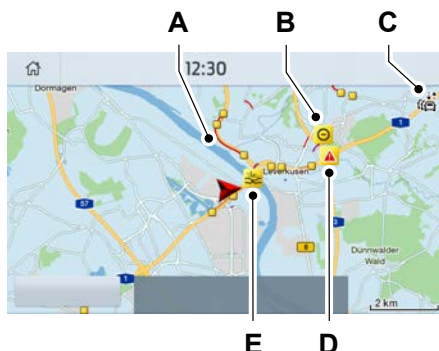
Avbryte ruteveiledning fra hovedkartet



Velg ikonet oppe til høyre på hovedkartet for å avbryte ruteveiledningen.

Live Traffic (hvis utstyrt)

Live Traffic leverer trafikkinformasjon i tilnærmet sanntid for å hjelpe deg med å planlegge den raskeste ruten til destinasjonen din. Du må ha et aktivt abonnement på Live Traffic.



- A Trafikkø.
- B Stengte veier.
- C Live Traffic er aktivert.
- D Hastevarsel.
- E Trafikkhendelse.

Slå på Live Traffic

Merk: Kontroller at modemmet er aktivert. Se **Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk** (side 451).

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Forbindelsesinnstillinger**.

4. Slå på **Kjøretøyets tilkoblinger**.
5. Slå på **Sted**.
6. Slå på **Kjøretøydata & ekstern kontroll**.
7. Slå på **Live Traffic**.

Navigasjonskartoppdateringer

Sjekk det lokale Ford-nettstedet eller kontakt forhandleren for kartoppdateringer.

Leverandør av digitale kart for navigasjonsprogrammet er HERE. Hvis du oppdager feil i kartene, kan du rapportere dem direkte til HERE på www.here.com. HERE evaluerer alle rapporterte kartfeil og sender resultatene av undersøkelsen på e-post.

INFORMASJON OM ELEKTRISK KJØRETØY

Kraftflyt



Strømflytinformatjonen for hybridkjøretøyet ditt er tilgjengelig på startskjermen eller under Apper.

Driftsstatuser for kjøretøyet

Avhengig av driftsstatusen og kjøreforholdene går det energi til eller fra for- og bakhjulene.

- Tomgang: Kjøretøyet kjører og girspaken står i Parkering (P). Kjøretøyet kjører og/eller høyspenningsbatteriet er på.
- Elektrisk kjøring: Kjøretøyet kjører og girspaken står i Kjør (D) eller Nøytral (N). Høyspenningsbatteriet forsyner hjulene med energi.

- **Hybridkjøring:** Kjøretøyet kjører og girspaken står i Kjør (D) eller Nøytral (N). Motoren og høyspenningsbatteriet forsyner hjulene med energi.
- **Motorkjøring:** Kjøretøyet kjører og girspaken står i Kjør (D) eller Nøytral (N). Motoren forsyner hjulene med energi.
- **Regenerativ bremsing:** Kjøretøyet er i Kjør (D) og reduserer hastigheten. Energien som det regenerative bremsesystemet gjenvinner, sendes tilbake til høyspenningsbatteriet.
- **Lader:** Kjøretøyet er tilkoblet og høyspenningsbatteriet lades.
- **Batterilading:** Motoren går for å lade høyspenningsbatteriet. Kjøretøyet gjenopptar elektrisk drift så snart batteriet er ladet.
- **Lavt gir:** Motoren går fordi kjøretøyet står i et lavt gir. Gir opp for å gjenoppta elektrisk drift.
- **Normal drift:** Motoren går for å forbedre bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet gjenopptar elektrisk drift når det er mulig.
- **Lite bruk:** Motoren går for å bevare motoroljekvaliteten. Kjøretøyet gjenopptar elektrisk drift når modusen for lite motorbruk er avsluttet. Se **Hva er et plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy** (side 175).

Motoren går på grunn av

Nedenfor finner du en oversikt over mulige årsaker til at motoren går, og hva du kan gjøre for å tillate helelektrisk drift.

- **Driveffekt:** Motoren går fordi gasspedalen er trykket inn eller hastighetskontrollen er aktivert. Reduser trykket på gasspedalen eller slå av hastighetskontrollen for å gå tilbake til full elektrisk modus.
- **Høy hastighet:** Motoren går fordi kjørehastigheten overskrider nivået for fullstendig elektrisk drift. Reduser hastigheten for å gjenoppta elektrisk drift.
- **Varmeinnstilling:** Motoren går på grunn av varmeinnstillingen. Reduser eller slå av varmeinnstillingen for å gjenoppta elektrisk drift.
- **Nøytralt gir:** Motoren går fordi kjøretøyet står i Nøytral (N). Gir ut av nøytralt gir for å gjenoppta elektrisk drift.
- **Kald motor:** Motoren går fordi den er kald. Kjøretøyet gjenopptar elektrisk drift så snart motoren er varm nok.

- **Aktiv motorbremsing:** Motoren går for å gi økt drivverksbremsing. Det kan forekomme hvis du aktiverer bakkestarthjelpen, hvis du bruker automatisk fartsholder eller hvis du kjører uten å ha foten på gasspedalen. Kjøretøyet kan gjenoppta elektrisk drift når du slår av bakkestarthjelpen eller den automatiske fartsholderen.
- **Batteritemperatur:** Motoren går på grunn av høy eller lav temperatur i høyspenningsbatteriet. Dette er normal driftstilstand. Kjøretøyet gjenopptar elektrisk drift når det er mulig.
- **Kjøremodus:** Motoren går på grunn av kjøremodusen som er valgt. Velg en egnet kjøremodus for rent elektrisk drift.

Ladeinnstillinger



Du finner informasjon om ladeinnstillingene for hybridkjøretøyet ditt på startskjermen eller under Kjøretøysinstillinger. Kjøretøyet er utstyrt med følgende komfortfunksjoner for lading.

Ladetider

Hvis du har angitt ladetider for et bestemt ladested, vil kjøretøyet prioritere lading ut fra tidsinnstillingene du har valgt. Du kan angi to foretrukkede ladetidsrom for ukedager og to for helger. Denne funksjonen gir deg mulighet til å lade til tider på døgnet når strømprisen er lavere. Kontakt strømselskapet for å finne ut hvilke takster det opereres med.

Merk: Du kan også konfigurere og bruke disse funksjonene med FordPass-appen.

Avreisetider

Ved å stille inn avreisetider kan du styre ladeplaner og la kupeen varmes opp eller avkjøles når kjøretøyet er tilkoblet. Dette sikrer at kjøretøyet er kjøpreklart til ønsket tid. Når du angir en avreisetid, kan kjøretøyet bruke ladetidsinnstillingene dine for å lade ferdig før planlagt avreisetid, samtidig som strømkostnadene minimeres. En kalendervisning gir deg mulighet til å programmere to avreisetider per dag for hver ukedag.

Merk: Du kan også konfigurere og bruke disse funksjonene med FordPass-appen.

Ladestatus

Viser ladesystemets aktuelle status. Se **Lade kjøretøyet – forholdsregler** (side 217).

Ladestatus	Beskrivelse og handling
Lades når tilkoblet.	Kjøretøyet er frakoblet og begynner å lade så snart det kobles til.
Ladingen venter til ønsket ladetid.	Kjøretøyet er frakoblet på et lagret sted med aktiverte ladetider. Ladingen starter til den viste tiden ut fra de valgte ladetidsinnstillingene. Du må koble til før den viste starttiden for at kjøretøyet skal begynne å lade til denne tiden.
Ladingen starter til ønsket ladetid.	Kjøretøyet er tilkoblet på et lagret sted med aktiverte ladetider. Ladingen starter til den viste tiden ut fra de valgte ladetidsinnstillingene.
Lading	Kjøretøyet er tilkoblet og bruker strøm for å lade høyspenningsbatteriet eller kjøre elektriske systemer.
Ladet.	Kjøretøyet er ferdigladet.
Feil på kjøretøyet's ladesystem	Kjøretøyet er tilkoblet, men har en feil i ladesystemet. Koble fra og koble deretter til igjen. Kontakt en forhandler hvis feilen fortsatt er der.

Ladestatus	Beskrivelse og handling
Feil på ladestasjonen.	Kjøretøyet er tilkoblet, men det foreligger en feil på ladestasjonen eller ladeledningen. Kontroller ladeledningen og ladestasjonen eller strømtilførselen.
Ingen ladestasjon er registrert.	En ladetilkobling er koblet til kjøretøyet, men det foreligger ingen tilkobling til lade-strømkilden.
Ladestasjonen støttes ikke.	Kjøretøyet er tilkoblet, men kan ikke kommunisere med ladestasjonen. Kontakt stasjonsleverandøren.
Pause i ladestasjonen.	Kjøretøyet er tilkoblet, men ladingen i ladestasjonen er satt på pause.

Ladetidinformasjon

Viser omtrent hvor lang tid det vil ta å fullade kjøretøyet når det er koblet til en lader med høy eller lav effekt.

- Beregnet tid med høy effekt: Minimumstiden det vil ta å lade opp til 100 % ved hjelp av en lader med høy effekt.
- Beregnet tid med lav effekt: Den maksimale tiden det vil ta å lade opp til 100 % ved hjelp av en lader med lav effekt.

Under lading vises starttiden og den beregnede sluttiden. Når kjøretøyet er frakoblet og på et sted med aktiverte ladetider, blir start- og sluttid vist ut fra kjent ladeeffekt.

Merk: Ladetidene og sluttidene er kun anslag. Visse forhold kan føre til lengre ladetider. Se **Lade kjøretøyet – forholdsregler** (side 217).

Ladestatus for høyspenningsbatteriet.

Viser gjenværende ladeprocent med 100 % som den totale energien du kan få fra en ekstern lading.

Tilkoblings- og ladestatus

Viser ikonene for tilkoblings- og ladestatus.



Ikke tilkoblet.



Tilkoblet, men lades ikke.



Tilkoblet og lades.



Tilkoblet og venter på å starte lading ut fra ladetidsinnstillingene.

Ladepreferanser

Berør knappen for å åpne innstillingene for ladetid og avreisetid. Når innstillingene er utført, vises tilleggsinformasjon og -innstillinger i skjermbildet for ladeinnstillinger.

Bryter for å slå på og av ladetider

Bryteren vises når bilen befinner seg på et lagret ladetidssted. Bruk bryteren for å slå på og av ladetidsinnstillingene for dette stedet.

Informasjon om navn på ladetidssted og ladetid

Stedsnavnet vises når kjøretøyet befinner seg på et lagret ladetidssted. Starttid for lading vises sammen med sluttiden for lading og det aktuelle ladenivået.

Bryter for å slå på og av avreisetider

Bryteren blir vist når du har minst én angitt avreisetid. Bruk denne bryteren for å slå på og av alle avreisetider. Innstillingene dine blir ikke slettet selv om du slår av avreisetider.

Neste avreisetid og kupétemperatur

Viser neste avreisetid og den tilknyttede innstillingen for kupétemperatur.

Ladetidsinnstillinger

Følg disse trinnene for å angi ønsket ladetid for et ladested.

1. Velg ladeinnstillinger i skjermbildet for ladeinnstillinger.
2. Velg ladetidsoppsett i skjermbildet for redigering av ladepreferanser.
3. Velg "Legg til nytt sted" i skjermbildet for ladetider. I dette skjermbildet kan du også redigere innstillingene for steder du har lagret tidligere.
4. Velg en adresse i skjermbildet for nylige ladesteder.
5. På skjermbildet Bekreft sted for ladetider kan du redigere stedsnavnet og angi et ønsket maksimalt ladenivå. Når du har angitt ønsket stedsnavn og maksimalt ladenivå, velger du Fortsett for å planlegge.

Merk: Ladingen avsluttes når kjøretøyet har nådd det maksimale ladenivået.

6. Velg UKEDAG eller HELG i skjermbildet for foretrukkede ladetider.

7. Bruk den runde 24-timers klokken for å velge tidsrom for lading under Velg ønsket UKEDAG eller HELG i skjermbildet for ladetider. Du kan velge opptil to tidsrom ved å trykke og dra over timeknappene. Når du har valgt de ønskede tidene, trykker du på Neste for å gå tilbake til skjermbildet for foretrukkede ladetider. Gjenta for HELG eller UKEDAG etter ønske. Når du er ferdig med å angi ønskede ladetider, trykker du på Lagre.

Merk: Hvis du velger alle eller ingen av de 24 timene, vil prioriteten for lading være den samme uansett tid på døgnet.

8. Stedet du lagret, blir nå vist i skjermbildet for ladetider. Velg Ferdig for å gå tilbake til hovedskjermbildet for ladeinnstillinger. Når kjøretøyet befinner seg ved et lagret ladested, vil skjermbildet for ladeinnstillinger vise stedsnavnet. Ladetidene baseres da på neste avreisetid samt ladetidsinnstillingene dine for det valgte stedet.

Merk: Prioriteten vil alltid være å lade til maksimalt ladenivå innen neste avreisetid. Når ladetider er angitt, kan det være nødvendig å lade utenfor de foretrukkede ladetidsrommene for å sikre at kjøretøyet er ferdig oppladet innen neste avreisetid.

Innstillinger for avreisetid

1. Velg ladeinnstillinger i skjermbildet for ladeinnstillinger.
2. Velg avreisetidsoppsett i skjermbildet for redigering av ladepreferanser.
3. I skjermbildet for planlegging av avreisetider vises to tidsinnstillinger per ukedag. Velg en av dem.
4. I innstillingsskjermbildet for avreisetider angir du ønsket avreisetid, kupétemperatur og ukedager for gjentakelse. Trykk på Lagre.

- Innstillingene dine blir nå vist i skjermbildet for planlegging av avreisetider. Trykk to ganger på Tilbake for å gå tilbake til hovedskjermbildet for ladeinnstillinger. Neste avreisetid og kupétemperaturinnstilling blir vist.

Merk: *Kupéklimaenlegget kan fungere ulikt avhengig av om du kobler til med den medfølgende ledningen eller en ladestasjon med høyere effekt. Hvor mye strøm som kan brukes på klimaenlegget, avhenger av ladeeffekten som ladestasjonen tilbyr.*

Merk: *Ladeforholdene og omgivelsestemperaturen kan gjøre at kjøretøyet ikke alltid når den innstilte kupétemperaturen. Dette er en normal handling.*

APPER

Med dette systemet kan du samhandle med ulike mobilapper uten å ta øynene vekk fra veien. Ved hjelp av stemmekommandoer, rattkontroller eller et raskt trykk på berøringsskjermen har du avansert kontroll over kompatible mobilapper. Du kan også strømmе favorittmusikk eller podcaster, dele ankomsttid med venner og samtidig være trygt tilkoblet.

Når du starter en app ved bruk av systemet for første gang, kan du bli bedt om å få tildelt bestemte tillatelser. Du kan når som helst se og endre tillatelsene du har tildelt når bilen står stille. Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker appene via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader. I tillegg anbefaler vi at du sjekker appleverandørens vilkår og personvernretningslinjer før du bruker

appen. Forsikre deg om at du har en aktiv konto for apper som du ønsker å bruke via systemet. Enkelte apper fungerer uten konfigurasjon. Andre krever at du konfigurerer enkelte personlige innstillinger før du kan bruke dem.

Merk: *Du finner mer informasjon om tilgjengelige apper på det lokale Ford-nettstedet.*

Bruke apper på en iOS-enhet



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

- Hvis enheten din er koblet til via USB, slår du av Apple CarPlay. Se **Telefon** (side 471).
- Du kan enten koble iOS-enheten til en USB-port eller sammenkoble den og koble til via **Bluetooth®**.
- Velg Deaktiver hvis du blir bedt om å aktivere CarPlay.
- Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

Merk: *Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.*

- Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: *Koble enheten din til en USB-port hvis du vil bruke en navigasjonsapp. Når du bruker en navigasjonsapp, holder du appen åpen og lar enheten være låst opp.*

Bruke apper på en Android-enhet



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

- Hvis enheten din er koblet til via USB, slår du av Android Auto. Se **Telefon** (side 471).
- Koble til enheten din. Se **Telefon** (side 471).

3. Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.

4. Velg **Finn mobilapper**.

Merk: Systemet søker etter og kobler til kompatible apper som kjører på enheten.

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Mobilapper på enheten bruker USB-porten for å opprette en tilkobling til SYNC. Enkelte enheter kan miste muligheten til å avspille musikk via USB når mobilapper er aktivert.

Bruke mobil navigasjon på en Android-enhet

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Slå av Android Auto. Se **Telefon** (side 471).
3. Slå på Aktiver mobilapper via USB via Mobilappinnstillinger-flisen.
4. Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.
5. Velg navigasjonsappen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Når du bruker en navigasjonsapp, holder du appen åpen og lar enheten være låst opp.

INNSTILLINGER



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

Velg en flis for å åpne innstillingene.



Velg alternativet for å vise tilleggsopplysninger.

Kupélyls

Du kan justere innstillingene for miljøbelysningen.

Android Auto

Du kan slå på og av Android Auto.

Apple CarPlay

Du kan slå på og av Apple CarPlay.

Lyd

Du kan justere lydinnstillingene.

Automatiske oppdateringer

Du kan slå på og av automatiske oppdateringer og justere innstillingene.

Bluetooth®

Du kan slå på og av Bluetooth og pare mobiltelefonen din.

Klokke

Du kan justere klokkeinnstillingene.

Skjerm

Du kan justere skjerminnstillinger som lysstyrke og automatisk dimming.

Nødhelp (hvis utstyrt)

Du kan slå på og av nødhelp.

FordPass

Du kan justere FordPass-innstillingene.

Generelt

Du kan justere innstillinger som språk og måleenheter, eller du kan tilbakestille systemet.

Mobilapper

Du kan justere tillatelser, aktivere, deaktivere og oppdatere mobilapper.

Navigasjon (hvis utstyrt)

Du kan justere navigasjonsinnstillinger som kartinnstillinger og ruteveiledning.

Telefon

Du kan koble til og koble fra enheten din eller administrere innstillingene for tilkoblede enheter.

Seter (hvis utstyrt)

Du kan justere stillingen og massasjefunksjonen til setene.

Lyd

Du kan justere lydinnstillingene.

Parkeringsmodus (hvis utstyrt)

Du kan aktivere og deaktivere parkeringsmodus.

Kjøretøy (hvis utstyrt)

Du kan justere kamerainnstillingene.

Stemmekontroll

Du kan justere innstillingene for stemmestyring.

Wi-Fi

Du kan slå på og av Wi-Fi og justere innstillingene.

FEILSØKING AV SYNC™ 3

Stemme-gjenkjenning

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet forstår ikke hva jeg sier.	– Du bruker feil talekommandoer. • Se Bruke stemmegjenkjenning (side 460). • Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer. – Du begynner å snakke for tidlig. • Vent på talekommandoen før du snakker.
Systemet forstår ikke navnet på et spor eller en artist.	– Bluetooth® støtter ikke stemmekommandoer. • Koble enheten til en USB-port. • Hvis du har en iOS-enhet, kan du holde talekommandoknappen på rattet nede for å bruke Siri til å spille av bestemte spor. – Du bruker feil talekommandoer. • Se Bruke stemmegjenkjenning (side 460). • Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer. – Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Uttal navnet på sporet eller artisten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet. Navnet på sangen eller artisten inneholder kanskje spesialtegn som systemet ikke gjenkjenner. – Navnet inneholder spesialtegn, f.eks. * - eller +. • Gi filene på enheten nytt navn, eller bruk berørings-skjermen for å velge og spille av sporet.
Systemet forstår ikke navnet på kontakten i telefonboken på enheten min og ringer i stedet til feil kontakt.	– Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Si for- og etternavnet til kontakten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet. – Navnet inneholder spesialtegn, f.eks. * - eller +. • Gi kontakten på enheten nytt navn, eller bruk berøringsskjermen for å velge og ringe til kontakten.

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet forstår ikke utenlandske navn på kontakter i telefonboken på enheten min.	– Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Si for- og etternavnet til kontakten slik det er vist på enheten. Kontaktnavnene som er lagret i telefonboken på enheten din, blir uttalt i tråd med de fonetiske uttalereglene for det valgte språket. Velg navnet på kontakten på berøringsskjermen, og bruk funksjonen Hear It for å høre hvordan systemet forventer at du uttaler navnet.
Systemets talemeldinger og uttalen av enkelte ord er muligens ikke helt riktig.	– Begrensning for enhet. • Systemet bruker tekst til tale-teknologi og en kunstig generert stemme i stedet for en forhåndsinnspilt menneskestemme.

USB og Bluetooth® lyd

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til enheten min.	– Feil på enheten. • Koble fra enheten. Slå av enheten, nullstill den, og prøv på nytt. – Feil på kabeltilkoblingen. • Sørg for at kabelen er koblet riktig til enheten og kjøretøyet's USB-port. – Kabelen er ikke kompatibel. • Bruk den kabelen som produsenten av enheten anbefaler.

Symptom	Mulig årsak og løsning
	– Feil enhetsinnstillinger. • Forsikre deg om at enheten ikke har et automatisk installeringsprogram eller aktive sikkerhetsinnstillinger. • Kontroller at enheten din ikke er innstilt til kun å lade opp. – Enhetens skjermlås er aktivert. • Lås opp enheten før du kobler den til.
Systemet gjenkjenner ikke enheten min.	– Begrensning for enhet. • La ikke enheten bli liggende i kjøretøyet ved svært høye eller lave temperaturer.
Systemet forstår ikke navnet på et spor eller en artist.	– Bluetooth® støtter ikke stemmekommandoer. • Koble enheten til en USB-port. • Hvis du har en iOS-enhet, kan du holde talekommandoknappen på rattet nede for å bruke Siri til å spille av bestemte spor.
Jeg kan ikke strøemme lyd fra Bluetooth® -enheten min.	– Enheten er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel. – Enheten er ikke tilkoblet. • Koble til enheten din. Se Telefon (side 471). – Mediespilleren er ikke aktiv. • Start mediespilleren på enheten din.
Systemet oppdager ikke musikken på enheten min.	– Manglende eller feil metadata om artist, sangtittel, album eller sjanger. • Reparer filene på enheten din. – Filene er skadde. • Reparer filene på enheten din. – Filene er opphavsrettslig beskyttet. • Bruk en enhet med filer som ikke er opphavsrettslig beskyttet. – Filformatet støttes ikke. • Reparer eller konverter filene til et format som støttes. Se Underholdning (side 466).

SYNC™ 3

Symptom	Mulig årsak og løsning
	- Indeksering av enhet nødvendig. - Indekser enheten på nytt. Se Innstillinger (side 483). - Enhets skjermlås er aktivert. - Lås opp enheten før du kobler den til.
Noen ganger hører jeg ikke et spor som spilles av på enheten min.	- Feil på enheten. - Koble fra enheten. Slå av enheten, nullstill den, og prøv på nytt.
Når jeg kobler fra iOS-enheten, stilles lydstyrken til maksimumsnivå.	- Begrensning for enhet. - Skru ned lydstyrken på enheten din
Systemet spiller ikke av sporene på USB-enhet i riktig rekkefølge.	Hvis systemet ikke spiller av sporene på USB-enheten i riktig rekkefølge, kan du prøve følgende: - Hvis du velger USB som lydkilde mens systemet fremdeles holder på å indeksere filene, spiller SYNC av sporene alfabetisk etter filnavn i rotmappen. - Hvis du velger USB som lydkilde etter at systemet har indeksert filene, spiller SYNC av alle sporene alfabetisk etter tittel i ID3-taggen, uavhengig av hvor de befinner seg. SYNC bruker filnavnet hvis det ikke er noen tittel i ID3-taggen. - Hvis du velger alternativet for avspilling av alle spor via bla gjennom-menyen, spiller SYNC av alle spor alfabetisk etter tittel i ID3-taggen, uavhengig av hvor de befinner seg. SYNC bruker filnavnet hvis det ikke er noen tittel i ID3-taggen. - Hvis du velger et spor mens du bruker funksjonen for utforskning av enheten, spiller SYNC av sporene alfabetisk etter filnavn i den valgte mappen. Deretter spiller SYNC av alle spor i alle undermapper i den valgte mappen.

Telefon

Symptom	Mulig årsak og løsning
Under telefonsamtaler er det kraftig bakgrunnsstøy.	– Feil mobiltelefoninnstillinger. • Juster lydinnstillingene på mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen.
Under en samtale kan jeg høre den andre personen, men han/hun hører ikke meg.	– Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt. – Mikrofonen i mobiltelefonen er dempet. • Opphev demping av mobiltelefonens mikrofon.
Jeg kan ikke høre motparten under et anrop, og vedkommende kan ikke høre meg.	– Krever omstart av systemet. • Start systemet på nytt. Slå av tenningen, og åpne døren. Lukk døren, og lås kjøretøyet. Vent til berøringsskjermen er slukket, og lyset i USB-portene er slukket. Lås opp kjøretøyet, slå på tenningen, og prøv på nytt.
Jeg kan ikke laste ned telefonboken min.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Feil mobiltelefoninnstillinger. • Gi systemet tillatelse til å hente kontakter fra mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen. – Feil systeminnstillinger. • Slå på automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 483). – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt.

SYNC™ 3

Symptom	Mulig årsak og løsning
Det vises en melding om at telefonboken min er lastet ned, men den er tom eller mangler kontakter.	– Feil mobiltelefoninnstillinger. • Gi systemet tillatelse til å hente kontakter fra mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen. • Kontroller plasseringen av de manglende kontaktene på mobiltelefonen. Hvis de er lagret på SIM-kortet, flytter du dem til mobiltelefonens minne. – Feil systeminnstillinger. • Slå på automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 483).
Jeg kan ikke koble til mobiltelefonen min.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt. • Installer den siste fastvaren til mobiltelefonen. • Slett enheten fra systemet, slett SYNC fra enheten, og prøv på nytt. • Slå av automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 483).
Tekstmeldingsfunksjonen virker ikke.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt.
Jeg kan ikke høre tekstmeldinger.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel

Navigasjon (hvis utstyrt)

Symptom	Mulig årsak og løsning
Når jeg er i utlandet, kan jeg ikke legge inn et gatenavn.	– Feil inntastingsmetode. • Angi gatenavnet sammen med landet.
Systemet registrerer ikke koordinater.	– Du bruker feil koordinatformat. • Bruk dette formatet: ##. #####, ##. ##### (N/S, Ø/V). Bruk minus før koordinatene hvis retningen er vest, og pluss hvis retningen er øst, f.eks. 12.5412 for retning øst og -12.5412 for retning vest.

Apper

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet finner ingen apper.	– Enheten er ikke kompatibel. • Du må ha en Android-enhet med OS 4.3 eller nyere eller en iOS-enhet med iOS 8.0 eller nyere. Par og koble til Android-enheten for å finne AppLink-kompatible apper. Koble Android- eller iOS-enheten din til en USB-port eller par og koble den til via Bluetooth®.
Enheten min er kompatibel og riktig tilkoblet, men systemet kan likevel ikke finne appene mine.	– AppLink-kompatible apper er ikke installert på enheten din. • Last ned og installer den siste versjonen av appen. – AppLink-kompatible apper kjører ikke på enheten din. • Start appene for å gjøre det mulig for systemet å oppdatere dem. Husk å logge på de apper som krever det. – Feil appinnstillinger. • Kontroller og juster om nødvendig appens innstillinger på enheten din for å gi SYNC tilgang til appen.
Enheten min er kompatibel, den er riktig tilkoblet, og appene mine er åpne, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Noen apper kunne ikke lukkes helt. • Start appene på nytt, og prøv igjen. • Hvis du har en Android-enhet med apper som har et lukke- eller avslutningsalternativ, bruker du denne og restarter deretter appene. Du kan også bruke tving avslutning-alternativet i enhetens innstillingsmeny. • Hvis du har en iOS-enhet med iOS 7.0 eller nyere, dobbeltklikker du på Hjem-knappen og sveiper deretter oppover på appen for å lukke den.
Android-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– En feil i eldre versjoner av Android-operativsystemet kan føre til at systemet ikke finner brukerens apper. • Slå av og deretter på Bluetooth® igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.

Symptom	Mulig årsak og løsning
iOS-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– Feil på kabeltilkoblingen. • Koble kabelen fra enheten, vent litt, og sett den deretter inn igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.
Android-enheten min har en medieapp som systemet har oppdaget, men det er ingen eller svært lav lyd.	– Lydstyrken på enheten er lav. • Skru opp lyden på enheten din.
Android-enheten min har en rekke kompatible apper, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Begrensning for enhet. Antall Bluetooth®-porter som appene kan kobles til, er på enkelte Android-enheter begrenset. Hvis du har flere åpne apper på enheten enn det finnes tilgjengelige Bluetooth®-porter, kan ikke systemet finne alle. • Lukk noen av appene for å gi systemet mulighet til å finne dem du ønsker å bruke.

Wi-Fi-tilkobling

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til et Wi-Fi-nettverk.	– Passordfeil. • Angi den riktige tilgangskoden til nettverket. – Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Flere tilgangspunkter med samme SSID innenfor rekkevidde. • Bruk et unikt navn på SSID-en. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.
Wi-Fi-forbindelsen kobles fra så snart det er opprettet forbindelse.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
Jeg er nær et Wi-Fi-hotspot, men signalstyrken er likevel svak.	– Blokkert Wi-Fi-signal. • Hvis kjøretøyet er utstyrt med en oppvarmet frontrute, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten ikke peker i retning av Wi-Fi-hotspotet. • Hvis kjøretøyet har metallisk vindusfilm på alle vinduene unntatt frontruten, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-hotspotet, eller åpner de rutene som peker i retning av hotspotet. • Hvis alle rutene i kjøretøyet har metallisk vindusfilm, åpner du rutene som peker mot hotspotet. • Hvis kjøretøyet står i en garasje, og garasjeporten er lukket, åpner du porten.

Symptom	Mulig årsak og løsning
Det Wi-Fi-nettverket jeg leter etter, står ikke på listen over tilgjengelige nettverk.	– Skjult nettverk. • Gjør nettverket synlig, og prøv på nytt.
Det tar for lang tid å laste ned ny programvare.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Wi-Fi-hotspotet har mange brukere eller begrenset båndbredde. • Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-hotspot.
Systemet ser ut til å koble til et Wi-Fi-nettverk, og signalstyrken er utmerket, men programvaren oppdateres ikke.	– Det er ingen programvareoppdatering. – Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår. • Test forbindelsen med en annen enhet. Kontakt nettverkstilbyderen hvis Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår.

Tilbakestilling av systemet

1. Trykk samtidig på søk oppover- og på/av-knappen inntil skjermen slukner.
2. Vent tre minutter mens systemet foretar tilbakestillingen.
3. Slå på systemet med på/av-knappen.

Merk: Du kan tilbakestille systemet for å gjenopprette funksjoner som har sluttet å virke. Systemtilbakestillingen er utviklet for å gjenopprette funksjonaliteten og ikke for å slette data du har lagret.

Ytterligere informasjon og hjelp

Gå til det lokale Ford-nettstedet eller kontakt en autorisert forhandler hvis du ønsker mer informasjon og hjelp.

BEKREFTELSE AV OPPAVSVRETT FOR PROGRAMVARE FRA TREDJEPART

Kjøretøyet ditt kan inneholde komponenter der det brukes programvare med åpen kildekode. Se <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html> for mer informasjon.

SAMSVARSERKLÆRING

Kjøretøyet ditt kan ha komponenter som sender og mottar radiobølger, og kan derfor være underlagt myndighetenes forskrifter.

Disse komponentene må godta enhver interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift. Du finner sertifiseringsetiketter og samsvarserklæringer på www.wirelessconformity.ford.com.

REACH

Vi er opptatt av å fremme ansvarlig produksjon, behandling og bruk av produktene våre, og støtter de underliggende målene i **REACH** – en EU-forordning for registrering, vurdering, godkjenning og restriksjoner av kjemikalier.

Vi støtter særlig EU-forordning 1907/2006 artikkel 33(1), som gjelder godkjente stoffer som gir grunn til svært alvorlig bekymring.

Hvis et produkt inneholder slike stoffer, er det viktig å garantere trygg bruk. Hensikten med forordningen er derfor å gi deg mulighet til å iverksette egnede risikoforebyggende tiltak.

Søk etter **REACH** på Fords lokale nettsted hvis du vil vite mer om **REACH**-direktivet.

Merk: Gå til <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html> for å finne ditt lokale Ford-nettsted.

ANBEFALING FOR RESERVEDELER

Kjøretøyet ditt er produsert ut fra de høyeste standarder ved bruk av kvalitetsdeler. Du bør alltid kreve at det brukes ekte Ford- og Motorcraft-deler når kjøretøyet trenger planlagt vedlikehold eller reparasjon. Du kan tydelig gjenkjenne ekte Ford- og Motorcraft-deler ved å se etter merkene Ford, FoMoCo eller Motorcraft på delene eller emballasjen.

Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner

En av de beste måtene å sørge for at kjøretøyet virker godt på i mange år, er å vedlikeholde det i tråd med våre anbefalinger, og ved å bruke deler som stemmer med våre spesifikasjoner slik de er angitt i denne instruksjonsboken.

Ekte Ford- og Motorcraft-deler oppfyller eller overgår disse spesifikasjonene.

Kollisjonsreparasjoner

Vi håper at du aldri får oppleve en kollisjon, men ulykker skjer i blant.

Originale Ford-kollisjonsreservedeler oppfyller våre strenge krav til tilpasning, finish, strukturell helhet, rustbeskyttelse og bulkmotstand. Under utviklingen av kjøretøyene våre kontrollerer vi at disse delene gir tilstrekkelig beskyttelse som samlet system. En sikker måte å få vite at du får denne grad av beskyttelse på, er å bruke ekte Ford kollisjonsreservedeler.

Kundeinformasjon

Garanti på reservedeler

Ekte Ford og Motorcraft reservedeler er de eneste reservedeler som har fordelene av en Ford-garanti.

Fords garanti dekker kanskje ikke kjøretøyskader som skyldes feil på deler fra andre produsenter enn Ford.

Du finner flere opplysninger i betingelsene og vilkårene for Ford-garantien.

UTSTYR FOR MOBILKOMMUNIKASJON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi

advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr blir stadig mer viktig både i forretningslivet og på det private området. Men du må ikke risikere din egen eller andres sikkerhet når du bruker slikt utstyr. Mobil kommunikasjon kan gi bedre personlig trygghet og sikkerhet ved riktig bruk, spesielt i nødssituasjoner. Sikkerhet må ha første prioritet ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr for ikke å forringe disse fordelene. Mobilt kommunikasjonsutstyr omfatter, men er ikke begrenset til, mobiltelefoner, personsøkere, bærbare e-postenheter, utstyr for tekstmeldinger og bærbare to-veis radioer.

BRUKERINFORMASJON FOR ECALL

eCall-brukerinformasjon i henhold til direktiv (EU) 2017/78, vedlegg I, del 3

1 BESKRIVELSE AV DET KJØRETØYINTERNE ECALL-SYSTEMET

- 1,1, Oversikt over det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, hvordan det brukes og hvilke funksjoner det har: Se **Hva er eCall** (side 50).
- 1,2, Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig gratistjeneste av allmenn interesse.
- 1,3, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via følerne i kjøretøyet hvis det inntreffer en alvorlig ulykke. Det aktiveres også automatisk hvis kjøretøyet er utstyrt med et TPS-system som viser seg å ikke fungere når det inntreffer en alvorlig ulykke.
- 1,4, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet kan også ved behov aktiveres manuelt. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se **Utføre nødanrop manuelt** (side 50).
- 1,5, Hvis det oppstår en kritisk systemsvikt som deaktiverer det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, vil personene i kjøretøyet motta følgende varsel: Se **Indikatorer for nødanrop** (side 51).

2 INFORMASJON OM DATABEHANDLING

- 2,1, Enhver behandling av personopplysninger i det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet må oppfylle personvernretningslinjene i Europaparlamentets og Europarådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og må spesielt ta hensyn til behovet for å beskytte fysiske personers grunnleggende interesser, jf. artikkel 7(d), i direktiv 95/46/EF (3).
- 2,2, Behandling av slike data er strengt begrenset til å sikre håndtering av eCall-nødanrop til det felleseuropeiske alarmnummeret 112.
- 2,3, Typer data og mottakere av dataene.
- 2,3,1, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet kan bare samle inn og behandle følgende data:
 - Understellsnummer
 - Kjøretøytype (personbiler eller lette kommersielle kjøretøy).
 - Type drivstoff i kjøretøyet (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen).
 - De tre siste geografiske posisjonene og kjøreretningen til kjøretøyet.

Kundeinformasjon

- Loggfil for automatisk aktivering av systemet og tilhørende tidsstempel.
- Eventuelle andre opplysninger (ved behov): –

2,3,2, Mottakerne av data som behandles av det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, er de aktuelle alarmsentralene som av offentlige myndigheter i det gjeldende landet der området er lokalisert, er utpekt til å være de første som mottar og håndterer eCall til det felleseuropeiske alarmnummeret 112. Tilleggsinformasjon (hvis tilgjengelig): –

2,4, Rutiner for databehandling.

2,4,1, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at det sikrer at data i systemets minne ikke er tilgjengelige utenfor systemet før et eCall-anrop utløses.
Eventuelle tilleggsmerknader: –

2,4,2, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at det ikke kan spores, og det er ikke underlagt kontinuerlig sporing i normal driftstilstand.
Eventuelle tilleggsmerknader: –

2,4,3, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at data i systemets internminne slettes automatisk og fortløpende.

2,4,3,1, Kjøretøyets stillingsdata overskrives løpende i systemets internminne, slik at maksimalt tre av kjøretøyets siste stillinger lagres for å sikre systemets normale funksjon.

2,4,3,2, Loggfilen med aktivitetsdata i det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet blir ikke lagret lengre enn nødvendig for håndteringen av eCall-nødanropet og aldri lengre enn 13 timer etter at nødanropet ble utløst.
Eventuelle tilleggsmerknader: –

2,5, Muligheter for den registrerte til å utøve sine rettigheter.

2,5,1, Den registrerte (kjøretøyets eier) har rett til å få tilgang til opplysninger og ved behov korrigere, slette eller blokkere opplysninger som omhandler egen person, og som ikke er behandlet i overensstemmelse med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. En eventuell tredjepart som har gått videreformidlet slike opplysninger, underrettes om enhver korrigerende, sletting eller blokkering som er foretatt i overensstemmelse med det nevnte direktivet, med mindre dette viser seg å være umulig eller medfører uforholdsmessig mye arbeid.

2,5,2, Den registrerte har rett til å klage til den kompetente personvernmyndigheten hvis vedkommende vurderer det slik at egne rettigheter er krenket som følge av behandlingen av personopplysninger.

2,5,3, Kontakt den serviceansvarlige for håndtering av tilgangsforspørsler (hvis slike foreligger): Kontakt den ansvarlige for personvern ved din lokale alarmsentral.

Kundeinformasjon

- (1) Europaparlamentets og Europarådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger (EFT L 281 av 23.11.1995, s. 31).
- (2) Europaparlamentets og Europarådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og beskyttelse av personvernet i den elektroniske kommunikasjonssektoren (Direktivet om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201 av 31.7.2002, s. 37).
- (3) Direktivet 95/46/EF oppheves ved Europaparlamentets og Europarådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger (Personvernforordningen) (EFT L 119 av 4.5.2016, s. 1). Forordningen trer i kraft 25. mai 2018.

3 INFORMASJON OM TREDJEPARTSTJENESTER ELLER ANDRE TILLEGGSTJENESTER (HVIS MONTERT)

- 3,1, Beskrivelse av bruken av og funksjonene i TPS-systemet/ekstratjenesten: Kjøretøyet kan være utstyrt med et modem som gir mulighet for nødanrop (eCall), automatiske programvareoppdateringer og andre tjenester. Se informasjonen i denne instruksjonsboken eller i FordPass-appen for en beskrivelse av tjenestene. Vi tilbyr et 112-basert kjøretøyinternt eCall-system, men ikke et TPS eCall-system.
- 3,2, Enhver behandling av personopplysninger via TPS-systemet/andre ekstratjenester må være i overensstemmelse med personvernretningslinjene i direktiv 95/46/EF og 2002/58/EF.
- 3,2,1, Juridisk grunnlag for bruken av TPS-systemet og/eller ekstratjenester samt databehandling via disse: Informasjon om det juridiske grunnlaget for behandling av personlige opplysninger via ekstratjenester finner du i personvernretningslinjene for de aktuelle tjenestene du abonnerer på. Du finner disse personvernopplysningene i FordPass-appen eller på ditt lokale Ford-nettsted.
- 3,3, TPS-systemet og/eller andre ekstratjenester kan bare behandle personopplysninger etter den registrertes uttrykkelige samtykke (kjøretøyet(e)).

- 3,4, Metoder for databehandling via TPS-systemet og/eller andre ekstratjenester, herunder eventuelle nødvendige tilleggsopplysninger om sporbarhet, sporing og behandling av personopplysninger: Se personvernopplysningene i FordPass-appen eller på det lokale Ford-nettstedet.
- 3,5, Eieren av et kjøretøy som er utstyrt med et TPS eCall-systemet og/eller andre ekstratjenester ut over det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, har rett til å velge å bruke det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet i stedet for TPS eCall-systemet og de andre ekstratjenestene.
- 3,5,1, Kontaktopplysninger for håndtering av forespørsel om deaktivering av TPS eCall-systemet: Det er mulig å deaktivere alle ekstratjenester unntatt eCall. Hvis du vil vite mer om hvordan du deaktiverer alle merverditjenester med unntak av eCall, kan du søke i Ask Ford på det lokale Ford-nettstedet, sende en e-post til Fords kundestøtte via FordPass-appen, eller skrive til e-postadressen som står på det lokale Ford-nettstedet.

LISENSAVTALE

LISENSAVTALE FOR SLUTTBRUKER (EULA) FOR KJØRETØYPROGRAMVARE

- Du ("du" eller "din") har anskaffet et kjøretøy der flere enheter, herunder SYNC ® og ulike kontrollmoduler (ENHETER) inkluderer programvare som er lisensiert eller eid av Ford Motor Company samt datterselskaper (FORD MOTOR COMPANY). Disse programvareproduktene fra FORD MOTOR COMPANY, samt tilhørende medier, trykt materiale og "online" eller elektronisk dokumentasjon (PROGRAMVARE) er beskyttet av internasjonale lover og avtaler om åndsverk. PROGRAMVAREN blir lisensiert, ikke solgt. Med enerett.
- PROGRAMVAREN kan brukes sammen med og/eller kommunisere med, eller kan senere bli oppgradert til å brukes sammen med og/eller kommunisere med tilleggsprogramvare og/eller systemer levert av FORD MOTOR COMPANY.

IKKE BRUK ENHETENE ELLER KOPIER PROGRAMVAREN HVIS DU IKKE AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKERE ("EULA"). EVENTUELL BRUK AV PROGRAMVAREN, HERUNDER BRUK PÅ ENHETEN, TOLKES SOM AT DU AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKERE (ELLER STADFESTER TIDLIGERE SAMTYKKE).

INNVLIGELSE AV PROGRAMVARELISENS: Gjennom denne lisensavtalen for sluttbrukere innvilges du følgende lisens:

- Du kan bruke PROGRAMVAREN slik den er installert på ENHETENE, og slik den på annen måte samhandler med systemer og/eller tjenester levert av eller via FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester.

Beskrivelse av andre rettigheter og begrensninger.

- **Talegjenkjenning:** Hvis PROGRAMVAREN omfatter komponenter for talegjenkjenning, må du være oppmerksom på at talegjenkjenning er en statistisk prosess der det uunngåelig vil forekomme gjenkjenningsfeil. Verken FORD MOTOR COMPANY eller dets leverandører er ansvarlig for eventuelle skader som måtte oppstå på grunn av feil i talegjenkjenningsprosessen. Det er ditt ansvar å overvåke eventuelle talegjenkjenningsfunksjoner i systemet.
- **Begrensninger med hensyn til omvendt utvikling, dekompilering og demontering:** Det er ikke tillatt verken for deg eller andre å dekompile, oversette, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av PROGRAMVAREN, eller forsøke å avdekke eventuell kildekode eller ideer/algoritmer som ligger til grunn for PROGRAMVAREN. Dette gjelder unntatt i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.
- **Begrensninger for distribuering, kopiering, endring og oppretting av avledede arbeider:** Det er ikke tillatt å distribuere, kopiere, foreta endringer i eller lage avledede arbeider basert på PROGRAMVAREN, unntatt og kun i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.
- **Enkel lisensavtale for sluttbrukere:** Sluttbrukerdokumentasjonen for ENHETENE og tilhørende systemer og tjenester kan inneholde flere lisensavtaler for sluttbrukere, for eksempel flere oversettelser og/eller flere medieverasjoner (f.eks. i brukerdokumentasjonen og i programvaren). Selv om du mottar flere lisensavtaler for sluttbrukere, får du lisens for bruk av bare én (1) kopi av PROGRAMVAREN.
- **Overføring av PROGRAMVARE:** Du kan bare overføre rettighetene dine permanent under denne lisensavtalen for sluttbrukere i forbindelse med et salg eller en overføring av ENHETENE, forutsatt at du ikke beholder noen kopier, at du overfører all PROGRAMVARE (medregnet alle komponentdeler, medier og trykt materiale, alle oppgraderinger, og hvis aktuelt, alle sertifikater for ekthet), og at mottaker aksepterer vilkårene i denne lisensavtalen for sluttbrukere. Hvis PROGRAMVAREN er en oppgradering, må en overføring omfatte alle tidligere versjoner av PROGRAMVAREN.
- **Oppsigelse:** Uten å berøre andres rettigheter kan FORD MOTOR COMPANY si opp denne lisensavtalen for sluttbrukere hvis du ikke overholder vilkårene og betingelsene i denne EULA.
- **Internett-baserte tjenestekomponenter:** PROGRAMVAREN kan inneholde komponenter som aktiverer og legger til rette for bruk av bestemte Internett-baserte tjenester. Du bekrefter og godtar at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agenter automatisk kan kontrollere

versjonen av PROGRAMVAREN og/eller tilhørende komponenter du bruker, og at de kan levere oppgraderinger eller tillegg til PROGRAMVAREN, som kan lastes ned automatisk til ENHETENE.

- **Ekstra programvare/tjenester:**

PROGRAMVAREN kan tillate at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agent leverer eller gjør tilgjengelig for deg PROGRAMVARE-oppdateringer, supplementer, tilleggskomponenter eller Internett-baserte tjenestekomponenter for PROGRAMVAREN etter den datoen da du får den første kopien av PROGRAMVAREN (Supplerende komponenter). PROGRAMVARE-oppdateringer kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester. Hvis FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester leverer eller gjør tilgjengelig for deg supplerende komponenter, og ingen andre EULA-vilkår leveres sammen med de supplerende komponentene, gjelder vilkårene i denne EULA-en. FORD MOTOR COMPANY, datterselskaper og/eller utpekte agenter forbeholder seg retten til å avbryte, uten ansvar, alle Internett-baserte tjenester som leveres eller gjøres tilgjengelig for deg gjennom bruken av PROGRAMVAREN.

- **Koblinger til tredjeparts nettsteder:**

PROGRAMVAREN kan gi deg mulighet til å koble til tredjeparts nettsteder. Tredjeparts nettsteder kontrolleres ikke av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper og/eller utpekte agenter. FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter kan ikke holdes ansvarlig for (i) innholdet på tredjeparts nettsteder, koblinger på tredjeparts nettsteder, eller endringer eller oppdateringer på tredjeparts nettsteder, eller (ii) webcasting eller annen form for overføring fra tredjeparts nettsteder. Hvis PROGRAMVAREN har koblinger til tredjeparts nettsteder, leveres disse koblingene til deg som et hjelpemiddel, og er ikke å tolke som at FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter støtter det aktuelle tredjeparts nettstedet.

- **Forpliktelse til å kjøre ansvarlig:** Du anerkjenner din forpliktelse til å kjøre ansvarlig og til å ha oppmerksomheten rettet mot veien. Les og følg bruksanvisningene for ENHETENE. Disse er viktige for sikkerheten, og du overtar all risiko knyttet til bruk av ENHETENE.

MEDIER FOR OPPGRADERINGER OG GJENOPPRETTING:

Hvis FORD MOTOR COMPANY leverer PROGRAMVAREN atskilt fra ENHETENE (f.eks. på en ROM-brikke / CD ROM-plate eller via nedlasting fra Internett) og den er merket med "Bare for oppgradering" eller "Bare for gjenoppretting", kan du installere én (1) kopi av PROGRAMVAREN på ENHETENE. Denne blir da en erstatningskopi for den eksisterende PROGRAMVAREN, og må brukes i samsvar med denne EULA-en og eventuelle EULA-tilleggsvilkår som følger med PROGRAMVAREN for oppdatering.

Kundeinformasjon

ÅNDSVERKSRETTIGHETER: Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for PROGRAMVAREN (herunder alle bilder, fotografier, animasjoner, videoer og all lyd, musikk, tekst og appletter som inngår i PROGRAMVAREN), det medfølgende trykte materialet, og alle kopier av PROGRAMVAREN eies av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper eller leverandører. PROGRAMVAREN blir lisensiert, ikke solgt. Du kan ikke kopiere det trykte materialet som følger med PROGRAMVAREN. Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for innhold som det gis tilgang til ved bruk av PROGRAMVAREN, er de respektive innholdseierens eiendom og kan være beskyttet av gjeldende opphavsrett eller andre lover og avtaler for åndsverk. Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter til å bruke dette innholdet utover tiltenkt bruk. Alle rettigheter som ikke innvilges spesifikt under denne EULA-en, er forbeholdt FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper, og tredjeparts leverandører av programvare og tjenester. Bruk av nettbaserte tjenester som kan nås via PROGRAMVAREN, kan være underlagt de respektive vilkårene for bruk av slike tjenester. Hvis denne PROGRAMVAREN inneholder dokumentasjon som er levert bare i elektronisk form, kan du skrive ut én kopi av denne dokumentasjonen.

EKSSPORTRESTRIKSJONER: Du erkjenner at PROGRAMVAREN er underlagt amerikansk eksportjurisdiksjon og EU-eksportjurisdiksjon. Du godtar å følge alle gjeldende internasjonale og nasjonale lover som gjelder for PROGRAMVAREN, medregnet USA. Eksportadministrasjonsforskrifter, så vel som sluttbruker- og sluttbruksrestriksjoner og restriksjoner for bestemmelsessted gitt av USA og andre regjeringer.

VAREMERKER: Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter i forbindelse med varemerker eller tjenestemerker for FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper og tredjeparts leverandører av programvare eller tjenester.

PRODUKTSTØTTE: Se instruksjonene fra FORD MOTOR COMPANY, som følger med dokumentasjonen for ENHETENES produktstøtte – f.eks. instruksjonsboken.

Hvis du har spørsmål angående denne EULA-en, eller ønsker å kontakte FORD MOTOR COMPANY av andre årsaker, kan du bruke adressen som er oppført i dokumentasjonen for ENHETENE.

Ikke ansvar for visse skader: MED UNNTAK AV DET SOM ER FORBUDT VED LOV, KAN FORD MOTOR COMPANY, SELSKAPETS DATTERSELSKAPER ELLER TREDJEPARTS LEVERANDØRER AV PROGRAMVARE ELLER TJENESTER IKKE HOLDES ANSVARLIG FOR INDIREKTE SKADER, SPESIELLE SKADER, FØLGESKADER ELLER TILFELDIGE SKADER SOM FØLGE AV ELLER I FORBINDELSE MED BRUKEN AV ELLER YTTELSEN TIL PROGRAMVAREN. DENNE BEGRENSNINGEN GJELDER SELV OM ALLE BOTEMIDLER MISLYKKES MED SIN GRUNNLEGGENDE HENSIKT. DET GIS INGEN GARANTIER UTOVER DEM SOM ER UTTRYKKELIG GITT FOR DET NYE KJØRETØYET.

SYNC® Viktige sikkerhetsopplysninger om kjøretøyet. Les og følg instruksjonene:

- Før du bruker SYNC®-systemet, må du lese og følge alle instruksjoner og sikkerhetsopplysninger som gis i denne sluttbrukerhåndboken (Instruksjonsboken). Hvis forholdsreglene i instruksjonsboken ikke tas hensyn til, kan det føre til en ulykke eller alvorlige personskader.

Generell betjening

- **Stemmekommandokontroll:** Enkelte funksjoner i SYNC®-systemet kan bare utføres ved bruk av stemmekommandoer. Ved å bruke stemmekommandoer under kjøring kan du betjene systemet uten å ta hendene fra rattet eller ta blikket av veien.
- **Se lenge på skjermen:** Ikke bruk noen funksjoner som krever at du ser lenge på skjermen under kjøring. Kjør til side på en trygg og sikker måte før du bruker en funksjon i systemet, som krever lengre oppmerksomhet.
- **Innstilling av lydstyrke:** Ikke sett lydstyrken svært høyt. Hold lydstyrken på et nivå som gjør at du fortsatt kan høre trafikk og uttrykningssirener mens du kjører. Hvis du kjører uten å kunne høre slike lyder, kan det forårsake ulykker.
- **Navigasjonsfunksjoner:** Alle navigasjonsfunksjoner i systemet har til hensikt å gi detaljerte instruksjoner, slik at du kommer til ønsket reisemål. Sørg for at alle personer som skal bruke systemet, leser instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen godt og følger dem.
- **Forstyrrelsesrisiko:** Alle navigasjonsfunksjoner kan kreve manuelt (ikke muntlig) oppsett. Forsøk på å utføre slikt oppsett eller å legge inn data under kjøring, kan avlede oppmerksomheten din. Dette kan forårsake ulykker eller alvorlig personskade. Stopp kjøretøyet på en trygg og lovlig måte før du foretar slike handlinger.
- **Bruk skjønn:** Alle navigasjonsfunksjoner tilbys kun som hjelpemidler. Du må selv avgjøre hvordan du vil kjøre basert på dine observasjoner av lokale forhold og eksisterende trafikkforskrifter. Ingen funksjoner er ment å skulle erstatte bruken av skjønn. Ingen ruteforslag fra systemet erstatter lokale trafikkregler eller din personlige vurdering av eller kunnskap om sikker kjøring.
- **Rutesikkerhet:** Ikke følg ruteforslagene hvis de fører til en usikker eller ulovlig manøver, hvis de kan bringe deg i en utrygg situasjon, eller hvis det vil føre deg til et område som du anser som usikkert. Det er føreren som har det endelige ansvaret for sikker bruk av kjøretøyet, og som derfor må vurdere om det er trygt å følge de foreslåtte ruteforslagene.
- **Mulige unøyaktigheter i kart:** Kart som brukes av dette systemet, kan være unøyaktige på grunn av endrede veier, trafikkontroller eller kjøreforhold. Foreta en nøye vurdering og bruk sunn fornuft når du følger de foreslåtte rutene.
- **Nødhjelpstjenester:** Ikke stol blindt på navigasjonsfunksjonene i systemet når du trenger nødhjelp. Spør lokale myndigheter eller en operatør for nødhjelpstjenesten om hvor disse stedene ligger. Det er ikke sikkert at alle nødhjelpstjenester, som for eksempel politi, brannstasjoner, sykehus og klinikker, ligger i kartdatabasen for slike navigasjonsfunksjoner.

Ansvar og risikoovertakelse fra din side

- Du samtykker i følgende: (a) Ikke bruk PROGRAMVAREN under kjøring på en måte som er i strid med loven eller gjør at du distraheres, (b) Ikke bruk PROGRAMVAREN med for høy lydstyrke, da dette medfører en betydelig risiko for hørselsskader, (c) Det er ikke sikkert at PROGRAMVAREN er kompatibel med nye eller andre versjoner av et operativsystem eller tredjeparts programvare/tjenester, og PROGRAMVAREN kan potensielt føre til kritisk svikt i operativsystemet eller tredjeparts programvare/tjenester, (d) Eventuelle tredjeparts tjenester du får tilgang til gjennom PROGRAMVAREN, eller eventuell tredjeparts programvare du bruker sammen med PROGRAMVAREN, (i) kan kreve en ekstra tilgangsavgift, (ii) vil kanskje ikke fungere riktig / kontinuerlig / feilfritt, (iii) kan endre streamingformater eller avbryte drift, (iv) kan inneholde erotisk, blasfemisk eller støtende innhold, og (v) kan inneholde trafikk-, vær-, finans-, sikkerhetsinformasjon eller annet innhold som er unøyaktig, feil eller villedende, og (e) Bruk av PROGRAMVAREN kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester (WSP). Eventuelle data- eller minuttmålere som er inkludert i programvaren, er bare for referanse, og kan ikke garanteres å være nøyaktige.
- Når du bruker PROGRAMVAREN, overtar du fullt ansvar for og all risiko knyttet til punktene som presenteres under punkt (a) – (e) ovenfor.

Fraskrivelse av garantiansvar

DU ANERKJENNER OG GODTAR UTTRYKKELIG AT BRUKEN AV ENHETENE OG PROGRAMVAREN UTELUKKENDE FOREGÅR PÅ EGEN RISIKO OG AT HELE RISIKOEN HVA ANGÅR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YTELSE, KOMPATIBILITET, NØYAKTIGHET OG INNSATS, LIGGER HOS DEG. TIL DEN YTTERSTE GRAD DET ER TILLATT VED GJELDENDE LOV, LEVERES PROGRAMVAREN OG ALL TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER "SOM DE ER" OG "SOM TILGJENGELIG", MED ALLE EVENTUELLE DEFEKTER OG UTEN NOEN FORM FOR GARANTI, OG FORD MOTOR COMPANY FRASIER SEG HERVED ALLE GARANTIER OG FORHOLD RELATERT TIL PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE OG TREDJEPARTSTJENESTER, ENTEN DE ER UTTRYKT, ANTATT ELLER LOVFESTET, MEN IKKE BEGRENSET TIL DE UTTRYKTE GARANTIENE OG/ELLER BETINGELSENE FOR SALGBARHET, FOR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, FOR EGNETHET FOR EN SPESIELL HENSIKT, FOR STILLE BENYTTELSE OG IKKE-KRENKELSE AV TREDJEPARTSRETTIGHETER. FORD MOTOR COMPANY GARANTERER IKKE (a) MOT INTERFERENS I DIN BRUKEROPPLEVELSE AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER, (b) AT PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER OPPFYLLER KRAVENE DINE, (c) AT BRUKEN AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å VÆRE UAVBRUTT ELLER FEILFRI, (d) ELLER AT DEFEKTER I PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER

Kundeinformasjon

TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å BLI RETTET OPP. INGEN MUNTLEG ELLER SKRIFTLIG INFORMASJON ELLER RÅDGIVNING GITT AV FORD MOTOR COMPANY, ELLER AUTORISERTE REPRESENTANTER, SKAL UTGJØRE EN GARANTI. SKULLE PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER VISE SEG Å VÆRE DEFEKTE, PÅTAR DU DEG HELE KOSTNADEN FOR ALLE NØDVENDIGE SERVICEHANDLINGER, REPARASJONER ELLER KORREKSJONER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSFRASKRIVELSE AV ANTATTE GARANTIER ELLER BEGRENSNINGER AV FORBRUKERES GJELDENDE LOVFESTEDE RETTIGHETER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT ANSVARSFRASKRIVELSE OVENFOR GJELDER FOR DEG. DEN ENESTE GARANTIE SOM FORD MOTOR COMPANY GIR DEG, ER ANGITT I GARANTIINFORMASJONEN SOM FØLGER MED INSTRUKSJONSBOKEN. I DEN GRAD DET FINNES NOEN KONFLIKTER MELLOM VILKÅRENE I DETTE AVSNITTET OG GARANTIHEFTET, SKAL GARANTIHEFTET STYRE.

Gjeldende lov, møtested, jurisdiksjon

- Denne lisensavtalen for sluttbrukere og din bruk av PROGRAMVAREN er underlagt lovene som gjelder i den amerikanske delstaten Michigan. Din bruk av PROGRAMVAREN kan også være underlagt andre lokale, statlige, nasjonale eller internasjonale lover. Alle søksmål som oppstår på grunn av, eller relatert til, denne lisensavtalen for sluttbrukere, skal utelukkende fremlegges og behandles i en domstol for staten Michigan, som befinner seg i Wayne County, eller i United States District Court for det østre distriktet i Michigan. Du samtykker herved i å underordne deg den personlige

jurisdiksjonen til en domstol for staten Michigan, som befinner seg i Wayne County, og United States District Court for det østre distriktet i Michigan for alle tvister som oppstår som følge av denne lisensavtalen for sluttbrukere.

Bindende voldgift og fraskrivelse av gruppesøksmål

(a) Anvendelse. Dette avsnittet gjelder for all tvister MED UNNTAK AV AT DET IKKE INKLUDERER TVISTER RELATERT TIL BRUDD PÅ OPPHAVSRETT, ELLER FOR HÅNDHEVELSE ELLER VALIDERING AV DINE, FORD MOTOR COMPANYS ELLER NOEN AV FORD MOTOR COMPANYS LISENSINNEHAVERES ÅNDSVERKSRETTIGHETER. Tvist betyr alle tvister, handlinger eller andre kontroverser mellom deg og FORD MOTOR COMPANY, med unntak av unntakene som er ført opp ovenfor, angående PROGRAMVAREN (inkludert prisen) eller denne lisensavtalen for sluttbrukere, enten dette gjelder kontrakt, garanti, tort, vedtekter, reguleringer, forordninger eller på annen rimelig basis.

(b) Varsel om tvistemål. I tilfelle det skulle forekomme et tvistemål, må du eller FORD MOTOR COMPANY gi den andre parten et varsel om tvistemål, som er en skriftlig erklæring med navnet, adressen og kontaktinformasjonen til parten som gir den, faktaene som utgjør bakgrunnen for tvistemålet og godtgjørelsen som kreves. Du og FORD MOTOR COMPANY vil prøve å løse alle tvistemål ved hjelp av uformelle forhandlinger i løpet av 60 dager fra datoen varselet om tvistemål ble sendt ut. Etter 60 dager kan du eller FORD MOTOR COMPANY begynne voldgiften.

(c) Forliksråd. Du kan også gå til sak med alle tvistemål i forliksrådet i fylket du bor i eller FORD MOTOR COMPANYS hovedsete for forretningsdrift, hvis tvistemålet oppfyller alle kravene for en høring i forliksrådet. Du kan gå til sak i forliksrådet uavhengig av om du meglet uformelt først.

(d) Bindende voldgift. Hvis du og FORD MOTOR COMPANY ikke løser eventuelle tvistemål med uformell megling eller i forliksrådet, blir alle andre forsøk på å løse tvistemål utelukkende utført med bindende voldgift. Du frasier deg retten til å rettsforfølge (eller delta som part eller gruppemedlem) tvistemål i domstoler foran en dommer eller jury. Alle tvistemål skal i stedet løses med en nøytral voldgiftsmann. Denne avgjørelsen er endelig med unntak av en begrenset ankerett under Federal Arbitration Act. Alle domstoler med jurisdiksjon over partene kan håndheve voldgiftsdommen.

(e) Fraskrivelse av gruppesøksmål. Alle prosedyrer som inngås for å løse eller saksforfølge tvistemål av noen slag, skal utelukkende utføres på en individuell basis. Verken du eller FORD MOTOR COMPANY kommer til å få noen tvistemål hørt som gruppesøksmål, som et privat fellesskapelig søksmål eller i noen andre prosedyrer der noen part handler eller foreslår å handle på en representativ måte. Ingen voldgift eller prosedyre kan kombineres med en annen uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra alle partene i alle påvirkede voldgifter eller prosedyrer.

(f) Voldgiftsprosedyre. All voldgift skal utføres av American Arbitration Association (AAA) under sine kommersielle voldgiftsregler. Hvis du er en privatperson og bruker PROGRAMVAREN til personlig bruk eller kjøretøysbruk, eller hvis verdien på tvistemålet er på USD 75 000 eller mindre, uavhengig av om du er en privatperson eller hvordan du bruker PROGRAMVAREN, gjelder også AAAs tilleggsprosedyrer for forbrukerrelaterte

tvistemål. For å starte en voldgift må du sende inn et Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration-skjema til AAA. Du kan be om en høring via telefon eller personlig ved å følge reglene til AAA. Ved tvistemål som gjelder USD 10 000 eller mindre, foregår alle høringer over telefon hvis ikke voldgiftsmannen har en god grunn for å holde en personlig høring istedenfor. Du finner mer informasjon på adr.org eller du kan ringe 1-800-778-7879. Du samtykker i å bare starte voldgift i landet du bor i eller FORD MOTOR COMPANYS hovedsete for forretningsdrift. Voldgiftsmannen kan idømme deg individuelt samme erstatningskrav som en domstol kan. Voldgiftsmannen kan bare avgi dommer om deklarasjon eller midlertidige forføyninger til deg individuelt, og bare i den grad det er påkrevd for å oppfylle ditt individuelle krav.

(g) Voldgiftsgebyr og insentiver.

- I. Tvistemål som gjelder USD 75 000 eller mindre. FORD MOTOR COMPANY kommer hurtig til å tilbakebetale saksomkostningene dine og betale avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann. Hvis du avslår FORD MOTOR COMPANYS siste skriftlige forlikstilbud som ble fremlagt før voldgiftsmannen ble utpekt (siste skriftlige tilbud), tvistemålet går hele veien til en voldgiftsmanns avgjørelse (kalt erstatning), og voldgiftsmannen tildeler deg en større erstatning enn det siste skriftlige tilbudet, gir FORD MOTOR COMPANY deg tre insentiver: (1) betale den største erstatningen eller USD 1000; (2) betale det dobbelte av dine advokatomkostninger; og (3)

tilbakebetale alle kostnader (inkludert omkostninger for ekspertvitner) som advokaten på en rimelig måte akkumulerer for å undersøke, forberede og forfølge kravet ditt i voldgiften. Voldgiftsmannen avgjør beløpene.

- ii. Tvistemål som gjelder mer enn USD 75 000. AAA-reglene styrer betalingen av saksomkostninger og avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann.
- iii. Tvistemål som involverer alle beløp. I alle voldgifter startet av deg kommer FORD MOTOR COMPANY bare til å søke å få tilbake sine avgifter og omkostninger for AAA eller voldgiftsmann, eller dine saksomkostninger hvis disse er blitt tilbakebetalt, hvis voldgiftsmannen vurderer voldgiften som useriøs eller fremlagt for en upassende hensikt. Ved alle voldgifter som blir startet av FORD MOTOR COMPANY, betaler selskapet alle kostnader relatert til saksomkostninger, AAA og voldgiftsmann. Det vil ikke søke om tilbakebetaling av sine advokatutgifter fra deg for noen voldgifter. Avgifter og utgifter blir ikke tatt med i beregningen for hvor mye et tvistemål omfatter.

(h) Eventuelle krav eller tvistemål må sendes inn i løpet av ett år. I den grad det er tillatt ved lov, må alle krav eller tvistemål under denne lisensavtalen for sluttbrukere som denne delen gjelder, sendes inn i løpet av ett år til forliksrådet (del c) eller til voldgift (del D). Ettårsperioden begynner når kravet eller tvisten først sendes inn. Hvis slike krav eller tvistemål ikke sendes inn innen ett år, blir de permanent blokkert.

(i) Ugyldighet. Hvis fraskrivelsen av gruppesøksmål (del e) viser seg å være ulovlig eller umulig å håndheve i alle eller noen deler av tvistemålet, skal ikke den delen av del e gjelde for disse delene. Disse delene skal i stedet gjøres ugyldige og videreføres til en domstol mens de gjenværende delene fortsetter i voldgift. Hvis noen annen forordning i den delen av del e viser seg å være ulovlig eller ugjennomførbar, skal den forordningen gjøres ugyldig mens resten av del e forblir rettskraftig.

Sluttbrukeravtale for TeleNav-programvaren

Les disse vilkårene og betingelsene grundig før du bruker TeleNav-programvaren. Ved å bruke TeleNav-programvaren, viser du at du godtar disse vilkårene og betingelsene. Hvis du ikke godtar disse vilkårene og betingelsene, må du ikke bryte seglet på pakken, og ikke starte eller på annen måte bruke TeleNav-programvare. TeleNav kan omarbeide denne avtalen og retningslinjene for personvern, med eller uten varsel til deg. Du godtar å gå til <http://www.telenav.com> av og til for å lese gjennom den til enhver tid gjeldende versjonen av denne avtalen og retningslinjene for personvern.

1. Sikker og lovlig bruk

Du er bevisst på at det å rette oppmerksomhet mot TeleNav-programvaren kan utgjøre en risiko for skade eller død for deg og andre i situasjoner som ellers krever din fulle oppmerksomhet, og du godtar derfor å rette deg etter følgende ved bruk av TeleNav-programvaren:

(a) Følg alle trafikkregler og ellers kjør forsiktig.

(b) Foreta dine egne vurderinger under kjøringen. Hvis du føler at en rute som anbefales av TeleNav-programvaren instruerer deg til å gjøre en usikker eller ulovlig manøver, setter deg i en utrygg situasjon eller fører deg til et område som du anser som usikkert, må du ikke følge ruteforslagene.

(c) Ikke legg inn mål, eller på annen måte manipuler TeleNav-programvaren med mindre kjøretøyet står stille og er parkert.

(d) Ikke bruk TeleNav-programvaren til noen ulovlig, uautorisert, utilsiktet, utrygg, farlig eller ulovlig hensikt, eller på noen måte som er i strid med denne avtalen.

(e) Plasser alle GPS- og trådløsheter samt alle ledninger som trengs for bruk av TeleNav-programvaren, på en trygg måte i kjøretøyet, slik at de ikke kommer i veien for kjøringen, og ikke hindrer funksjonaliteten for sikkerhetsenheter (f.eks. kollisjonsputer).

Du godtar å verne og holde TeleNav sakesløs mot alle krav som følger av farlig eller på annen måte uhensiktsmessig bruk av TeleNav-programvare i noe kjøretøy i bevegelse, inkludert bruk som skyldes at du unnlater å etterkomme instruksjonene ovenfor.

2. Kontoopplysninger

Du godtar: (a) at ved registrering av TeleNav-programvaren, å gi TeleNav sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette opplysninger om deg selv, og (b) informere TeleNav med det samme om alle endringer i slike opplysninger, og å holde dem sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette.

3. Programvarelisens

- Avhengig av at du samtykker i vilkårene i denne avtalen, gir TeleNav deg hermed en personlig, ikke eksklusiv, ikke overførbar lisens (unntatt som uttrykkelig tillatt nedenfor i forbindelse med en permanent overføring av TeleNav-programvarelisens fra deg), uten rett til å underlisensiere og til å bruke TeleNav-programvaren (bare i objektkodeform) for å få tilgang til og bruke TeleNav-programvaren. Lisensen opphører ved opphør eller utløp av denne avtalen. Du godtar at du bare skal bruke TeleNav-programvaren til personlig bruk eller fritidsbruk, og ikke til å levere kommersielle navigasjonstjenester til andre parter.

3.1 Lisensbegrensninger

- **(a)** foreta omvendt utvikling, dekompile, demontere, oversette, moderere, endre eller på annen måte forandre TeleNav-programvaren eller deler av denne, **(b)** forsøke å utlede kildekoden, lydbiblioteket eller strukturen av TeleNav-programvaren uten forutgående og uttrykkelig skriftlig samtykke fra TeleNav, **(c)** fjerne varemerker, varenavn eller logoer for TeleNav eller selskapets leverandører, merknader om patent- eller opphavsrettsbeskyttelse, andre merknader eller merkinger fra TeleNav-programvaren, **(d)** distribuere, underlisensiere eller på annen måte overføre TeleNav-programvaren til andre, unntatt som en permanent overføring av TeleNav-programvaren, eller **(e)** bruke TeleNav-programvaren på en måte som

l. krenker åndsverks- eller eiendomsretten, publiseringsretten, personvernet eller andre aktuelle rettigheter en annen part har,

ii. er i strid med gjeldende lover, vedtekter, bestemmelser eller forskrifter, herunder lover og forskrifter knyttet til spamming, personvern og beskyttelse av forbrukere og barn, uanstendighet, ærekrenkelse, eller

iii. er sjenerende, truende, uhøflig, sjikanerende, villedende, nedsettende, vulgær, uanstendig, injurierende eller på annen måte støtende, og (f) lease ut, leie ut eller på annen måte tillate uautorisert tilgang for tredjepart til TeleNav-programvaren uten skriftlig forhåndstillatelse fra TeleNav.

4. Ansvarsfraskrivelser

- I den grad det er tillatt etter gjeldende lov, skal ikke i noe fall TeleNav, dets lisensgivere og leverandører, eller agenter eller ansatte i noe av det forannevnte, være ansvarlig for avgjørelser tatt eller handlinger utført av deg eller noen andre som er avhengige av informasjon levert av TeleNav-programvaren. TeleNav gir heller ingen garantier for nøyaktigheten i kartet eller andre data som brukes av TeleNav-programvaren. Det er ikke sikkert at slike data alltid gjenspeiler virkeligheten, noe som blant annet skyldes stengte veier, konstruksjoner, vær, nye veier og andre foranderlige forhold. Du er ansvarlig for all risiko som følger av din bruk av TeleNav-programvaren. Du godtar for eksempel, uten begrensning, å ikke stole på TeleNav-programvaren ved kritisk navigering i områder der velvære eller overlevelse for deg eller andre er avhengig av nøyaktigheten ved

navigasjonen. Dette fordi kartet eller funksjonaliteten til TeleNav-programvaren ikke er beregnet for bruk ved slik høyrisikobruk, særlig ikke i fjernere geografiske områder.

- TELENAV FRASKRIVER SEG UTTRYKKELIG OG UTELUKKER ALLE GARANTIER I FORBINDELSE MED TELENAV-PROGRAMVAREN, ENTEN LOVBESTEMT, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, MEDREGNET ALLE GARANTIER SOM KAN FØLGE AV HANDLING, PRAKSIS ELLER HANDEL, OG MEDREGNET, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, OG IKKE-KRENKELSER AV TREDJEPARTS RETTIGHETER LOVBREUDD NÅR DET GJELDER TELENAV-PROGRAMVAREN.
- Enkelte jurisdiksjoner tillater ikke ansvarsfraskrivelser for bestemte garantier, så det er ikke sikkert at denne begrensningen gjelder for deg.

5. Ansvarsbegrensning

- I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, SKAL IKKE I NOE TILFELLE TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG ELLER NOEN TREDJEPART FOR NOEN INDIREKTE, UTILSIKTEDE, KONSEKVENSMESSIGE, SPESIELLE ELLER TYPISKE SKADER (MEDREGNET FOR HVER TILFELLE, MEN IKKE BEGRENSET TIL, SKADER SOM SKYLDES MANGLENDE MULIGHET TIL Å BRUKE UTSTYRET ELLER FÅ TILGANG TIL DATA, TAP AV DATA, TAP AV FORRETNINGSMULIGHETER, TAP AV FORTJENESTE, DRIFTSAVBRUDD ELLER LIGNENDE) SOM FØLGE AV BRUK AV, ELLER MANGLENDE

MULIGHET TIL BRUK AV TELENV-PROGRAMVAREN, SELV OM TELENV HAR HATT KJENNSKAP TIL MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. TIL TROSS FOR SKADER SOM DU KAN RAMMES AV, UANSETT AV HVILKEN GRUNN (INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, ALLE SKADER DET ER HENVIST TIL HER, OG ALLE DIREKTE ELLER GENERELLE SKADER BASERT PÅ KONTRAKT, SKADEVOLDENDE HANDLING (OGSÅ UAKTSOMHET) ELLER ANNET), SKAL ALL GARANTI FRA TELENV OG ALLE TELENVS LEVERANDØRER VÆRE BEGRENSET TIL DET BELØP DU FAKTISK HAR BETALT FOR TELENV-PROGRAMVAREN. ENKELTE STATER OG JURISDIKSJONER TILLATER IKKE UTELATELSE ELLER BEGRENSNING AV UTILSIKTEDE SKADER ELLER FØLGESKADER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT BEGRENSENINGENE ELLER UTELUKKELSENE OVENFOR GJELDER FOR DEG.

6. Voldgift og regulerende lov

- Du godtar at alle tvister, krav eller kontroverser som følger av eller er knyttet til denne avtalen eller TeleNav-programvaren, skal avgjøres ved uavhengig voldgift som involverer en nøytral voldgiftsmann, og som administreres av American Arbitration Association i den administrative enheten under Santa Clara, California. Voldgiftsmannen skal følge Commercial Arbitration Rules of the American Arbitration Association, og voldgiftsdommen som avses av voldgiftsmannen, kan gjelde for enhver domstol som har jurisdiksjon. Legg merke til at det ikke er noen dommer eller jury i en voldgiftsprosedyre og at voldgiftsmannens avgjørelse er bindende for begge parter. Du godtar uttrykkelig å gi avkall på retten din til

en juryprosess. Denne avtalen og gjennomføringen av denne skal administreres av og fortolkes i henhold til lovene i delstaten California, uten å gi gyldighet til dens konflikter av lovbestemmelser. I den grad rettslige skritt blir nødvendig i forbindelse med den bindende voldgiften, godtar både TeleNav og du å henvise til den eksklusive jurisdiksjonen av domstolen i den administrative enheten for Santa Clara, California. De forente nasjoners konvensjon om kontrakter for internasjonalt salg av varer gjelder ikke.

7. Overdragelse

- Du kan ikke videreselge, overdra eller overføre denne avtalen eller noen av rettighetene eller forpliktelsene dine, bortsett fra i forbindelse med en helhetlig og permanent overføring av TeleNav-programvaren, og uttrykkelig betinget av at den nye brukeren av TeleNav-programvaren godtar å være bundet av vilkårene og betingelsene i denne avtalen. Alt slikt salg, overdragelse eller overføring som ikke uttrykkelig er tillatt etter denne paragraf, vil umiddelbart føre til oppsigelse av denne avtalen uten ansvar for TeleNav, og i så fall også at du og alle andre parter umiddelbart må slutte å bruke TeleNav-programvaren. Til tross for det ovennevnte kan TeleNav overdra denne avtalen til en hvilken som helst annen part uten varsel, forutsatt at stedfortrederen blir bundet av denne avtalen.

8. Diverse

8,1

Denne avtalen utgjør hele avtalen mellom TeleNav og deg med hensyn til det ovenfor nevnte.

8,2

Med unntak for den begrensede lisensen som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, beholder TeleNav alle rettigheter, utgivelser og andeler i og for TeleNav-programvaren, medregnet, men ikke begrenset til alle tilknyttede åndsverksrettigheter. Ingen lisenser eller andre rettigheter som ikke uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, er ment for, eller skal bli, innvilget eller gitt underforstått, lovfestet, oppmuntret, avkortet eller på annen måte. TeleNav og selskapets leverandører og lisensgivere forbeholder seg hermed alle respektive rettigheter unntatt lisensene som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen.

8,3

Ved å bruke TeleNav-programvaren samtykker du i å motta fra TeleNav all kommunikasjon, medregnet merknader, avtaler, juridisk nødvendige overleveringer eller annen informasjon i forbindelse med TeleNav-programvaren (samlet kalt Merknader) elektronisk. TeleNav kan levere slike merknader ved å legge dem opp på TeleNavs nettsted eller ved å laste ned slike merknader til den trådløse enheten din. Hvis du ønsker å trekke tilbake samtykket om å motta merknader elektronisk, må du avslutte bruken av TeleNav-programvaren.

8,4

Hvis TeleNav eller du unnlater å kreve at noen av bestemmelsene gjennomføres skal ikke det påvirke verken den partens rett til å kreve gjennomførelse på ethvert senere tidspunkt, eller la en fraskrivelse av mislighold av denne avtalen utgjøre en fraskrivelse av etterfølgende brudd eller mislighold eller en oppgivelse av selve bestemmelsen.

8,5

Hvis en av disse bestemmelse her anses som ikke rettskraftig, vil en slik bestemmelse bli endret for å gjenspeile partenes intensjon, og de øvrige bestemmelsene i denne avtalen forbli i full kraft og effekt.

8,6

Overskriftene i denne avtalen er bare ment som en enkel referanse, de skal ikke anses å være en del av denne avtalen, og vil ikke bli referert til i forbindelse med struktur eller tolkning av denne avtalen. Slik de er brukt i denne avtalen, skal ordene "inkludere" og "inkludert" og varianter av disse, ikke anses å være av betydningen begrensning, men skal heller anses å være etterfulgt av ordene "uten begrensning".

9. Andre leverandørvilkår og -betingelser

- TeleNav-programvaren benytter kart og andre data som er lisensiert til TeleNav av tredjepartsleverandører til fordel for deg og andre sluttbrukere. Denne avtalen omfatter sluttbrukervilkår som gjelder disse firmaene (oppført på slutten av denne avtalen), og dermed er din bruk av TeleNav-programvaren underlagt slike vilkår. Du samtykker i å overholde følgende tilleggsvilkår og -betingelser som gjelder for TeleNavs tredjeparts leverandørlisensgivere.

9.1 Sluttbrukervilkår forlangt av HERE North America, LLC

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og TeleNav (TeleNav) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt.

© 2013 HERE. Med enerett.

Data for områder i Canada omfatter informasjon som er innhentet med tillatelse fra canadiske myndigheter, inkludert © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.

© United States Postal Service® 2014. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. Følgende varemerker og registreringer tilhører USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4.

Data for Mexico omfatter visse data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Sluttbrukervilkår forlangt av NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (NAV2) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt. 20xx. Med enerett

Vilkår og betingelser

Tillatt bruk. Du samtykker til å bare bruke disse dataene sammen med TeleNav-programvaren til de interne forretningene og personlige formålene som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensninger som er anført i de følgende paragrafene, samtykker du til å på ingen måte reproducere, kopiere, endre,

dekompile, demontere, opprette utledede arbeider av, eller foreta omvendt utvikling av noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt i gjeldende lovgivning.

Begrensninger. Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse av TeleNav til å gjøre det, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke bruke disse dataene (a) sammen med produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og posisjonsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid, bilparkadministrasjon eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen posisjoneringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er.

Advarsel. Dataene kan inneholde uriktige eller ufullstendige opplysninger på grunn av tiden som er gått, skiftende omstendigheter, benyttede kilder og måten de omfattende geografiske dataene innsamles på.

Ingen garanti. Disse dataene leveres til deg "som de er," og du samtykker i å bruke dem på egen risiko. TeleNav og selskapets lisensgivere (og deres lisensgivere og leverandører) gir ingen løfter eller garantier av noe slag, direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller annen måte, inkludert, men ikke begrenset til, innhold, kvalitet, nøyaktighet, fullstendighet, effektivitet, pålitelighet, egnethet for et bestemt formål, brukbarhet, bruk eller resultater som kan oppnås fra disse dataene, eller at disse dataene eller serveren vil være avbrudds- eller feilfri.

Fraskrivelse av garantiansvar:

TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, PÅ KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL ELLER UKRENKELIGHET. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse garantifraskrivelser, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Ansvarsfraskrivelse: TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) ER IKKE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, JAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV ELLER MANGLENDE BRUK AV DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse ansvarsfraskrivelser eller skadebegrensninger, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll. Du må ikke eksportere fra noe sted noen deler av dataene eller eventuelle direkte produkter av disse, unntatt i samsvar med, og med alle nødvendige lisenser og godkjenninger nedenfor, gjeldende eksportlover, bestemmelser og forskrifter, inkludert, men ikke begrenset til, bestemmelser og forskrifter som er fastsatt av USAs Office of Foreign Assets Control. USAs Department of Commerce og Bureau of Industry and Security. Department of Commerce. I den grad slike eksportlover, -bestemmelser eller -forskrifter hindrer HERE i å overholde sine forpliktelser, inkludert å levere eller distribuere data, skal slik unnlattelse aksepteres og utgjør ikke et brudd på denne avtalen.

Hele avtalen. Disse vilkårene og betingelsene utgjør den hele avtalen mellom TeleNav (og dets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver og alle skriftlige eller muntlige avtaler som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov. Vilkårene og betingelsene ovenfor skal være underlagt lovgivningen til delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-data brukes], uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Du samtykker i å være underlagt jurisdiksjonen for delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-Data brukes] for alle eventuelle tvister, krav og hendelser som oppstår fra eller i forbindelse med dataene som er levert til deg under denne.

Kundeinformasjon

Offentlige sluttbrukere. Hvis dataene innhentes av eller på vegne av USAs regjering eller en annen enhet som søker eller bruker rettigheter tilsvarende dem som normalt påberopes av USAs regjering, er disse dataene en "kommersiell artikkel" slik dette begrepet defineres i 48 C.F.R. (FAR) 2.101, lisensiert i samsvar med disse sluttbrukervilkårene. Alle kopier av data som er levert eller på annen måte overført, må merkes og integreres i tråd med følgende Merknad for bruk, og må behandles i samsvar med nevnte merknad:

MERKNAD FOR BRUK

KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVERANDØR) NAVN: HERE

KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVERANDØR) ADRESSE: c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Disse dataene er en kommersiell artikkel slik det er definert i FAR 2.101, og er gjensstand for disse sluttbrukervilkårene som disse dataene ble levert under.

© 1987 – 2014 HERE – Med enerett.

Hvis kontraktsansvarlig, en offentlig myndighet eller en offentlig representant nekter å bruke forklaringen som er angitt her, må den kontraktsansvarlige, den offentlige myndigheten eller den offentlige representanten varsle HERE før det søkes om ytterligere eller alternative rettigheter til dataene.

I. USA / kanadisk territorium

A. Data for USA. Sluttbrukervilkår for alle programmer som inneholder Data for USA må ha med følgende merknader:

HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.

©United States Postal Service® 20XX. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. Følgende varemerker og registreringer tilhører USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4."

B. Data for Canada. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Canada, som kan ha med eller gjenspeile data fra tredjeparts lisensgivere (Tredjeparts Data), medregnet Her Majesty the Queen in Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post), og Department of Natural Resources of Canada (NRCan):

1. Fraskrivelse og begrensninger: Klienter samtykker til at deres bruk av tredjeparts Data er gjensstand for følgende bestemmelser:

a. Fraskrivelse: Tredjeparts Data er lisensiert "som de er". Lisensgiverne av slike data, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til, effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål.

b. Ansvarsbegrensning: Tredjeparts Data-lisensgivere, inkludert Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige; (i) i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av slike Data; eller (ii) for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre deriv følgende tap som er resultat av eventuelle feil i Data.

2. Merknad om opphavsrett: I forbindelse med hver enkelt kopi av alle eller deler av Data for det kanadiske territorium, må klienten feste, på en lett synlig måte, følgende merknad om opphavsrett på minst én av: (i) merkelappen for kopiens oppbevaringsmedium; (ii) kopiens emballasje; eller (iii) annet materiale som følger med kopien, som for eksempel brukerhåndbøker eller avtaler angående sluttbrukerlisens: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Med enerett."

3. Sluttbrukervilkår: Såfremt ikke annet er avtalt av partene, må klienten i forbindelse med levering av noen del av dataene for det kanadiske territorium til sluttbrukere slik det er godkjent etter avtalen, levere til slik sluttbruker, på en godt synlig måte, vilkår (oppført med andre sluttbrukervilkår som det

kreves skal leveres etter avtalen, eller som på annen måte kan bli levert, av klienten) som skal ha med følgende bestemmelser på vegne av tredjeparts data-lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan:

Data kan omfatte eller gjenspeile data for lisensgivere, medregnet Her Majesty the Queen in the Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post) og Department of Natural Resources Canada (NRCan). Slike data lisensieres "slik de er". Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av disse dataene. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan er ikke på noen måte ansvarlige for tap av inntekter eller kontrakter, eller for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre deriv følgende tap som skyldes eventuelle feil i disse dataene.

Sluttbruker skal holde lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan og deres funksjonærer, ansatte og agenter skadeløse og sakesløse mot alle krav, fordringer og handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, kostnader, utgifter eller personskader (også personskader som fører til død), som følge av bruk eller besittelse av disse dataene.

4. Tilleggsbestemmelser: Vilåårene i denne delen er et tillegg til alle rettigheter og forpliktelser partene har etter avtalen. I den grad noen av bestemmelsene i denne delen er uforenlige med, eller i konflikt med, noen andre bestemmelser i avtalen, skal bestemmelsene i denne delen gjelde.

II. Mexico. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Mexico, som omfatter bestemte data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Alle kopier av dataene og forpakningen som inneholder Data for Mexico, skal ha med følgende merknad: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Latin-Amerikansk territorium

A. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Område Merknad

Argentina IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"

Ecuador "INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011"
"kilde: © IGN 2009 - BD TOPO ®"

Guadeloupe,
Fransk
Guyana
og
Martinique
Mexico "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Midtøstenområdet

A. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land Merknad
Jordan "© Royal Jordanian Geographic Centre". Det forannevnte merknadskravet for Data for Jordan er et viktig vilkår i avtalen. Hvis klienten eller noen av dens tillatte

Kundeinformasjon

underlisesinnehavere (om gjeldende) ikke retter seg etter disse kravene, har HERE rett til å terminere klientens lisens i tilknytning Data for Jordan.

B. Data for Jordan. Klienten og dennes eventuelle godkjente underlisenshavere er begrenset fra å lisensiere og på annen måte distribuere HEREs database for landet Jordan ("Data for Jordan") for bruk i foretaksprogrammer til (i) ikke-jordanske enheter for bruk av Data for Jordan bare i Jordan eller (ii) bare for Jordan-baserte kunder. I tillegg er klienten, dennes godkjente underlisenshavere og sluttbrukere begrenset fra å bruke Data for Jordan i foretaksprogrammer hvis slik part er (i) en ikke-jordansk enhet som bare bruker Data for Jordan i Jordan, eller (ii) en Jordan-basert kunde. For formål som nevnt ovenfor, skal "Foretaksprogrammer" bety Geomarketing-programmer, GIS-programmer, mobile programmer for administrasjon av forretningsverdier, telefonsentralprogrammer, telematikkprogrammer, Internett-programmer for offentlige organisasjoner eller for levering av geokodingstjenester.

V. Europeisk område

A. Bruk av bestemte trafikkoder i Europa

1. Generelle begrensninger som gjelder for trafikkoder. Klienten erkjenner og godtar at i bestemte land i det europeiske området må klienten skaffe rettigheter direkte fra tredjeparts RDS-TMC kodeleverandører for å kunne motta og bruke trafikkoder i disse Data og for å kunne levere til sluttbrukere transaksjoner på en hvilken som helst

måte som er utledet fra eller basert på slike trafikkoder. For slike land skal HERE levere Data som omfatter trafikkoder til klienten, bare etter å ha mottatt sertifisering fra klienten om at slike rettigheter er anskaffet.

2. Vise påskrifter om tredjeparts rettigheter for Belgia. Klienten skal for hver transaksjon som bruker trafikkoder for Belgia, gi følgende merknad til sluttbrukeren: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papirkart. Når det gjelder alle lisenser som er tildelt klienten, og som gjelder produksjon, salg og distribusjon av papirkart (dvs. et kart festet til papir eller et papirlignende medium): (a) slik lisens når det gjelder Data for britisk territorium, er betinget av at klienten inngår og følger en separat, skriftlig avtale med Ordnance Survey ("OS") for å kunne lage og selge papirkart, av at klienten betaler til OS alle aktuelle papirkartonorarer, og at klienten følger OS opphavsrettighetskrav i merknaden; (b) slik lisens for salg eller annen distribusjon mot betaling når det gjelder Data for tsjekkisk territorium er betinget av at klienten får skriftlig forhåndstillatelse fra Kartografie a.s.; (c) slik lisens for salg og distribusjon når det gjelder Data for sveitsisk territorium er betinget av at klienten skaffer tillatelse fra Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) klienten er begrenset fra å bruke Data for fransk territorium til å lage papirkart med en skala på mellom 1:5000 og 1:250 000; og (e) Klienten er begrenset fra å bruke noe Data til å lage, selge eller distribuere papirkart som er like, eller vesentlig like, i betydningen datainnhold og bestemt bruk av farger, symboler og målestokk på papirkart publisert av

Kundeinformasjon

europaiske nasjonale byråer, medregnet, men uten begrensning, Landervermessungämter of Germany, Topografische Dienst of the Netherlands, Nationaal Geografisch Instituut of Belgium, Bundesamt für Landestopografie of Switzerland, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen of Austria og National Land Survey of Sweden.

C. OS-håndhevelse. Uten å begrense del IV(B) ovenfor når det gjelder Data for britisk territorium, erkjenner og godtar klienten at Ordnance Survey ("OS") kan gå til direkte handling mot klienten for å fremtvinge samsvar med OS' opphavsrettsmerknad (se del IV(D) nedenfor) og krav for papirkart (se del IV(B) ovenfor) i denne avtalen.

D. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land	Merknad
Østerrike	"© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"
Kroatia Kypros, Estland, Latvia, Litauen, Moldova, Polen, Slovenia og Ukraina	"© EuroGeographics"
Frankrike	"kilde: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Tyskland	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Storbritannia	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Hellas	"Copyright Geomatics Ltd."
Ungarn	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Italia	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norge	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Kilde: IgeoE – Portugal"
Spania	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Sverige	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Sveits	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Respektiv landdistribusjon. Klienten godtar at HERE ikke har fått tillatelser til å distribuere kartdata for følgende land i de respektive landene: Albania, Hviterussland, Kirgisistan og Usbekistan. HERE kan komme til å oppdatere en slik liste fra tid til annen. Lisensrettighetene

som er gitt til klienten under denne TL, når det gjelder dataene for slike land, er betinget av klientens samtykke til alle gjeldende lover og bestemmelser, medregnet, men uten begrensning, alle nødvendige lisenser eller tillatelser til å distribuere programmet, eller tillatelser til å distribuere programmet med slike data tatt med i de respektive land.

VI. Australsk territorium

A. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is ` 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Tredjeparts merknader for Australia. I tillegg til det foregående skal sluttbrukervilkårene for alle programmer som inneholder RDS-TMC trafikkoder for Australia, ha med følgende merknad: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

AT&T Overlevering av telematikk fra operatør av kjøretøynettverk

SLUTTBRUKERE FOR FORMÅLENE I DETTE AVSNITTET BETYR DEG OG DINE ETTERFØLGERE, UTFØRENDE, JURIDISKE PERSONLIGE REPRESENTANTER OG TILLATTE DELEGERT. I FORBINDELSE MED DETTE AVSNITTET OMFATTER "UNDERLIGGENDE OPERATØR AV TRÅDLØSE TJENESTER" DENNES

SAMARBEIDSPARTNERE OG UNDERLEVERANDØRER OG DERES RESPEKTIVE LEDERE, DIREKTØRER, ANSATTE, ETTERFØLGERE OG DELEGERT. SLUTTBRUKER HAR INGEN KONTRAKTSMESSIG FORBINDELSE MED DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, OG SLUTTBRUKER ER IKKE EN BEGUNSTIGET TREDJEPART I NOEN AVTALER MELLOM FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN. SLUTTBRUKER ER INNFØRSTÅTT MED OG SAMTYKKER I AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE HAR NOEN JURIDISKE, RETTFERDIGE ELLER ANNEN FORM FOR ANSVAR OVERFOR SLUTTBRUKER. I ALLE TILFELLER, UAVHENGIG AV FORM FOR HANDLING, ENTEN DET GJELDER BRUDD PÅ KONTRAKT, GARANTI, UAKTSOMHET, ABSOLUTT ANSVAR I ERSTATNINGSRETSLIGE FORHOLD ELLER PÅ ANNEN MÅTE, ER SLUTTBRUKERENS ENESTE KOMPENSASJON FOR KRAV SOM PÅ EN ELLER ANNEN MÅTE OPPSTÅR I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN, UANSETT ÅRSAK, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL EVENTUELLE FEIL ELLER AVBRUDD I DEN LEVERTE TJENESTEN, BEGRENSET TIL BETALING FOR SKADER MED ET BELØP SOM IKKE SKAL OVERSTIGE BELØPET SOM ER BETALT AV SLUTTBRUKEREN FOR TJENESTEN I LØPET AV EN TO-MÅNEDERS PERIODE FØR DATOEN KRAVET OPPSTOD.

(ii) SLUTTBRUKER SAMTYKKER I Å SIKRE OG HOLDE DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, SAMT DENNES LEDERE, ANSATTE OG AGENTER SKADESLØSE OVERFOR ALLE KRAV, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL KRAV SOM SKYLDES INJURIER, BAKTALELSER, ELLER SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD, SOM OPPSTÅR PÅ EN ELLER ANNEN MÅTE, DIREKTE ELLER INDIREKTE,

I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN ELLER BRUK, MANGLENDE BRUK, ELLER MANGLENDE EVNE TIL Å BRUKE ENHETEN, UNNTATT HVIS SKADERESULTATET SKYLDES GROV ELLER FORSETTLIG UAKTSOMHET FRA OPERATØREN. DENNE SKADESLØSHETEN GJELDER OGSÅ ETTER EN EVENTUELL OPPSIGELSE AV AVTALEN.

(iii) SLUTTBRUKER HAR INGEN EIENDOMSRETT TIL EVENTUELLE NUMRE KNYTTET TIL ENHETEN.

(iv) SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SIKKERHETEN TIL TRÅDLØSE OVERFØRINGER, OG AT DE IKKE ER ANSVARLIGE FOR MANGLENDE SIKKERHET I FORBINDELSE MED BRUK AV TJENESTENE.

TJENESTEN GJELDER BARE FOR [SLUTTBRUKERS] BRUK, OG SLUTTBRUKER KAN IKKE VIDERESELGE TJENESTEN TIL EN TREDJEPART. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SLUTTBRUKER UAVBRUTT TJENESTE ELLER DEKNING. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG FOR AT SLUTTBRUKER KAN ELLER VIL BLI LOKALISERT VED BRUK AV TJENESTEN. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG, DIREKTE ELLER INDIREKTE, FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, EGNETHET ELLER YTTELSE I FORBINDELSE MED TJENESTER ELLER PRODUKTER, OG UNDER INGEN OMSTENDIGHETER ER AT T ANSVARLIG, UANSETT OM DET SKYLDES EGEN UAKTSOMHET, FOR EVENTUELL: (A) HANDLING ELLER UTELATELSE AV HANDLING FRA EN TREDJEPART, (B) TABBER, UTELATELSER, AVBRUDD, FEIL, OVERFØRINGSPROBLEMER, FORSINKELSER ELLER DEFEKTER I

TJENESTEN SOM LEVERES AV ELLER VIA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, (C) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES UTELUKKELSE ELLER OPPSIGELSE FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, ELLER (D) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES FEIL ELLER FORSINKELSE I TILKOBLING AV ET ANROP TIL EN ENHET, INKLUDERT 113 ELLER EN ANNEN NØDETAT. SÅ LANGT LOVEN TILLATER, FRITAR SLUTTBRUKER DEN UNDERLIGGENDE OPERATØR FRA ANSVAR OG HOLDER HAN/HUN SKADESLØS FRA OG MOT ALLE EVENTUELLE KRAV FRA PERSONER ELLER INSTANSER FOR ALLE FORMER FOR SKADER SOM PÅ EN ELLER MÅTE KAN OPPSTÅ VED ELLER I FORBINDELSE MED, DIREKTE ELLER INDIREKTE, BRUK AV TJENESTER SOM LEVERES AV DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ELLER ANDRE PERSONERS BRUK AV DISSE, HERUNDER KRAV SOM BEGRUNNES HELT ELLER DELVIS MED PÅSTÅTT UAKTSOMHET FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN.

VII. Kinesisk territorium

Bare til personlig bruk

Du samtykker i å bruke disse dataene sammen med [legg inn navn på klientprogram] bare til personlige, ikke-kommersielle formål som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensningene som er anført i de følgende paragrafene, kan du kopiere disse dataene bare når det er nødvendig for personlig bruk for å (i) se dem, og (ii) lagre dem, gitt at du ikke fjerner noen synlige opphavsrettsmerknader og at du ikke endrer dataene på noe vis. Du samtykker til å ikke på annen måte reproducere,

kopiere, endre, dekompile, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt etter gjeldende lovgivning.

Begrensninger

Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse til å gjøre det av NAV2, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke (a) bruke disse dataene sammen med noen produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og posisjonsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid eller bilparkadministrering eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen posisjoneringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er. Du samtykker til å slutte å bruke disse dataene hvis du ikke kan oppfylle disse vilkårene og betingelsene.

Begrenset garanti

NAV2 garanterer at (a) dataene i det vesentlige vil være i overensstemmelse med det medfølgende skrevne materialet i en periode på nitti (90) dager etter mottakelse, og (b) at alle støttetjenester fra NAV2 i det vesentlige skal være som beskrevet i anvendelige, skrevne materialer gitt deg av NAV2, og at NAV2s støtteteknikere gir kommersielt rimelige forsøk på å løse alle problemer.

Kundens rettsmidler

NAV2 og deres leverandørers samlede ansvar og ditt eksklusive rettsmiddel er, etter NAV2s eget skjønn, enten (a) å tilbakebetale eventuelt betalt beløp, eller (b) å reparere eller skifte data som ikke oppfyller NAV2s begrensede garanti, og som er returnert til NAV2 med kopi av kvitteringen din. Denne begrensede garantien er ugyldig hvis feil i dataene skyldes uhell, misbruk eller feil bruk. Alle erstatningsdata garanteres for den gjenværende tiden for den opprinnelige garantitiden eller i tretti (30) dager. Verken disse rettsmidlene eller noen produktstøttetjeneste fra NAV2 er tilgjengelig uten kjøpsbevis fra en godkjent internasjonal kilde.

Ingen annen garanti:

MED UNNTAK FOR DEN BEGRENSEDE GARANTIE SOM ER OPPFØRT OVENFOR, OG I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, FRASKRIVER NAV2 OG DERES LISENSGIVERE (MEDREGNET DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) SEG ALLE GARANTIER, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, FOR KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, EIERSKAP ELLER UKRENKELIGHET. Enkelte garantiunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Begrenset ansvar:

I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, SKAL NAV2 OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) IKKE VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG

Kundeinformasjon

FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV, ELLER MANGLENDE BRUK AV, DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM NAV2 ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHET SKAL NAV2s ELLER DETS LEVERANDØRERS ANSVAR OVERSTIGE DET BETALTE BELØP. Enkelte ansvarsunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll

Du samtykker til å ikke eksportere til noe sted noen del av de data som er gitt deg, eller noe direkte produkt av disse, unntatt i samsvar med, og med alle lisenser og tillatelser som kreves etter gjeldende eksportlover, regler og regelverk.

IP-beskyttelse

Dataene eies av NAV2 eller dets leverandører, og de er beskyttet av gjeldende opphavsrett og andre åndsverkslover og traktater. Dataene er levert utelukkende på basis av en brukslisens, og ikke en salgslisens.

Hele avtalen

Disse vilkårene og betingelsene utgjør hele avtalen mellom NAV2 (og selskapets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver skriftlig eller muntlig avtale som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov.

Vilkårene og betingelsene ovenfor er underlagt lovgivningen i Folkerepublikken Kina, uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Alle tvister som følger av eller er knyttet til data som er levert til deg skal sendes til Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission for voldgift.

Gracenote® opphavsrett

CD og musikkrelaterte data fra Gracenote, Inc., opphavsrett©

2000-2007 Gracenote.

Gracenote-programvare, opphavsrett © 2000-2007 Gracenote. Dette produktet og tjenesten kan benyttes under én eller flere av følgende U.S.- Patenter 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 og andre utstedte eller registrerte patenter. Noen tjenester levert under lisens fra Open Globe, Inc. for USA. Patent 6,304,523.

Gracenote og CDDB er registrerte varemerker til Gracenote.

Gracenote-logoen og -logotypen og Powered by Gracenote™-logoen er varemerker som tilhører Gracenote.

Kundeinformasjon

Gracenote® Lisensavtale for sluttbrukere (EULA)

Dette apparatet inneholder programvare fra Gracenote, Inc. 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 (Gracenote).

Med programvaren fra Gracenote (Gracenote-programvaren) kan denne enheten utføre disk- og musikkfilidentifisering, hente musikkrelatert informasjon, inkludert navn, artist, spor og tittelinformasjon (Gracenote-data) fra servere på nettet (Gracenote-servere) og utføre andre funksjoner. Du må bare bruke Gracenote-data slik som det er ment i sluttbrukerfunksjonene til dette apparatet. Dette apparatet kan inneholde ting som tilhører Gracenotes leverandører. Hvis det er tilfelle, gjelder alle begrensninger som er oppført her med hensyn til Gracenote-data også for slikt innhold, og slike innholdsleverandører er berettiget til alle fordelene og beskyttelsene som er oppført her som er tilgjengelige for Gracenote. Du samtykker i at du bare vil bruke innholdet fra Gracenote (Gracenote-innhold), Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne til ditt eget personlige, ikke-kommersielle bruk. Du samtykker i å ikke tildele, kopiere eller overføre Gracenote-innhold, Gracenote-programvare eller alle Gracenote-data (unntatt i et merke som er knyttet til en musikkfil) til en tredjepart. DU SAMTYKKER I Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-INNHOLD, GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER GRACENOTE-SERVERE UNNTATT SOM UTTRYKKELEG TILLATT HER.

Du samtykker i at dine ikke-eksklusive lisenser til å bruke Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere vil opphøre hvis du bryter disse begrensningene. Hvis dine lisenser opphører, samtykker du i å avslutte all bruk av Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere.

Gracenote vil på sin side forbeholde seg alle rettigheter til Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne samt Gracenote-innhold, inkludert alle eierrettigheter. Under ingen omstendigheter vil Gracenote heller ikke være ansvarlig for å betale deg for eventuell informasjon du leverer, inkludert alt opphavsrettsbeskyttet materiell eller musikkfilinformasjon. Du samtykker i at Gracenote kan utøve sine respektive rettigheter, samlet eller hver for seg, under denne avtalen, direkte i hvert selskaps eget navn.

Gracenote bruker en unik ID for å spore spørsmål for statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt nummerisk ID er å la Gracenote telle forespørsler uten å vite noe om hvem du er. For mer informasjon, kan du se nettsiden på www.gracenote.com for Gracenotes retningslinjer for personvern.

GRACENOTE-PROGRAMVAREN, HVERT ELEMENT AV GRACENOTE-DATA OG GRACENOTE-INNHOLD BLIR LISENSIERT TIL DEG "SOM DET ER". GRACENOTE GIR HELLER INGEN LØFTER ELLER GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, MED HENSYN TIL NØYAKTIGHETEN TIL NOEN AV GRACENOTE-DATAENE FRA GRACENOTE-SERVERNE ELLER GRACENOTE-INNHOLD. GRACENOTE FORBEHOLDER SEG RETTEN, SAMLET OG FOR HVER ENKELT, TIL Å SLETTE DATA OG/ELLER INNHOLD FRA SELSKAPETS RESPEKTIVE SERVERE ELLER, I GRACENOTE SITT TILFELLE,

ENDRE DATAKATEGORIER AV ENHVER ÅRSÅK SOM GRACENOTE ANSER Å VÆRE TILSTREKKELIG. DET GISS INGEN GARANTIER MOT AT VERKEN GRACENOTE-INNHOLD ELLER GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE ER FEILFRIE ELLER AT FUNKSJONEN TIL GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER -SERVERE VIL VÆRE UTEN AVBRUDD. GRACENOTE ER IKKE FORPLIKTET TIL Å LEVERE FORBEDREDE ELLER NYE DATATYPER TIL DEG SOM GRACENOTE KAN VELGE Å LEVERE I FREMTIDEN, OG HAR RETT TIL Å AVSLUTTE SINE NETTBASERTE TJENESTER PÅ ET HVILKET SOM HELST TIDSPUNKT. GRACENOTE FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, INDIREKTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, TITTEL OG UKRENKELIGHET. GRACENOTE GARANTERER HELLER IKKE RESULTATENE SOM KAN OPPNÅS VED AT DU BRUKER GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE ER UNDER INGEN OMSTENDIGHET ANSVARLIG FOR EVENTUELLE FØLGESKADER ELLER UTILSIKTEDE SKADER, FOR TAP AV FORTJENESTE ELLER TAPTE INNTEKTER, UAVHENGIG AV ÅRSÅK. © Gracenote 2007.

Taiwansk område

I samsvar med "Tekniske spesifikasjoner for radiofrekvent utstyr med lav effekt" fastsatt av National Communications and Communication Committee of the Executive Yuan: 3.8.2. Når det gjelder sertifisert radiofrekvent utstyr med lav effekt, kan verken selskapet, firmaet eller bruker endre frekvensen, øke effekten eller endre egenskaper eller funksjoner i forhold til den originale utformingen uten autorisasjon.

Bruk av radiofrekvent utstyr med lav effekt må ikke påvirke flysikkerheten eller forstyrre lovlig kommunikasjon. Hvis systemet registrerer forstyrrelser, må du umiddelbart slutte å bruke det til det ikke lenger er noen forstyrrelser.

Den nevnte juridiske kommunikasjonen refererer til trådløs kommunikasjon som drives i samsvar med bestemmelsene i den aktuelle telekommunikasjonslovgivningen. Radiofrekvent utstyr med lav effekt må tåle forstyrrelser fra lovlig kommunikasjon eller radiobølgestråling fra elektrisk utstyr for industrielt, vitenskapelig og medisinsk bruk.

SUNA TRAFIKKANAL – VILKÅR OG BETINGELSER

Ved å aktivere, bruke og/eller gå inn på SUNA-trafikkanalen, SUNA Predictive eller annet innhold eller materiale levert av Intelmatics (samlet, **SUNA-produkter og/eller -tjenester**) må du godta visse vilkår og betingelser. Det følgende er en kort oppsummering av vilkårene og betingelsene som gjelder for deg. Vor å vise de fullstendige vilkårene og betingelse som er relevante for din bruk av SUNA-produktene og/eller -tjenestene, ser du:

Nettsted
www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Godkjenning

Ved å bruke SUNA-produkter og/eller -tjenester anses det som at du har godtatt og samtykket i å være underlagt vilkårene og betingelsene som er lagt fram i detalj på:

Nettsted

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Åndsverk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er til personlig bruk. Du kan ikke gjøre opptak av eller videresende innholdet, og du kan heller ikke bruke innholdet i forbindelse med noen annen trafikkinformasjon eller ruteveiledningstjeneste eller -enhet som ikke er godkjent av Intelematics. Du får ingen rettighet til eierskap i noen åndsverksrettigheter (inkludert opphavsrett) for dataene som brukes til å levere SUNA-produkter og/eller tjenester.

3. Forskriftsmessig bruk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er tiltenkt å fungere som en hjelp for personlig kjøring og reiseplanlegging, og gir ikke alltid omfattende eller nøyaktig informasjon. Ved enkelte tilfeller kan du oppleve ytterligere forsinkelser som et resultat av bruken av SUNA-produkter og/eller -tjenester. Du anerkjenner at det ikke er meningen, eller passende, for bruk i alle bruksområder der ankomsttid eller kjøreretning kan påvirke offentlig sikkerhet eller din egen sikkerhet.

4. Bruk av SUNA-produkter og -tjenester under kjøring

Du, og andre godkjente sjåførere av kjøretøyet som SUNA-produkter og/eller -tjenester er tilgjengelige eller monterte og aktive i, er alltid ansvarlig for å overholde alle relevante lover og regler for trygg kjøring. Du samtykker spesielt i at du bare aktivt betjener SUNA-produkter og/eller -tjenester når kjøretøyet står helt stille og det er trygt å gjøre det.

5. Servicekontinuitet og mottak av SUNA-trafikkanalen

Vi vil gjøre vårt beste for å holde SUNA-trafikkanalen tilgjengelig 24 timer i døgnet, 365 dager i året. SUNA-trafikkanalen kan av og til være utilgjengelig grunnet tekniske årsaker eller planlagt vedlikehold. Vi prøver å utføre vedlikehold når det er lite trafikk. Vi forbeholder oss retten til å trekke tilbake SUNA-produkter og/eller -tjenester når som helst.

Vi kan heller ikke garantere uavbrutt mottak av RDS-TMC-signalet til SUNA-trafikkanalen ved noen spesiell lokasjon.

6. Ansvarsbegrensning

Verken Intelematics eller dens leverandører eller produsenten av enheten ("**leverandørene**") kan holdes ansvarlig overfor deg eller noen annen tredjepart for skader, enten direkte, indirekte, tilfeldige, konsekvensmessige eller andre, som oppstår som følge av bruken av, eller manglende evne til å bruke, SUNA-produkter og/eller -tjenester, uavhengig av om en leverandør har blitt informert om muligheten for slike skader. Du anerkjenner også at verken Intelematics eller noen leverandør garanterer eller utsteder noen garanti som forholder seg til tilgjengeligheten, nøyaktigheten eller fullstendigheten til SUNA-produkter og/eller -tjenester, og, til den grad det er tillatt å gjøre det, ekskluderer både Intelematics og hver leverandør alle garantier som ellers kan være antydning av eventuell statlig eller føderal lovgivning relatert til SUNA-produkter og/eller -tjenester.

7. Merk

Denne håndboken er utarbeidet med største omhu. På grunn av den kontinuerlig produktutviklingen, kan deler av informasjonen likevel være utdatert. Informasjonen i dette dokumentet kan endres uten varsel.

ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monteringsutstyr på eller nær kollisjonsputedeckslet, på siden av for-/bakseteryggene eller i områder der de kan bli truffet av en kollisjonspute som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.



ADVARSEL: Ikke fest antennekabler til kjøretøyets ledninger, drivstoffrør eller bremserør.

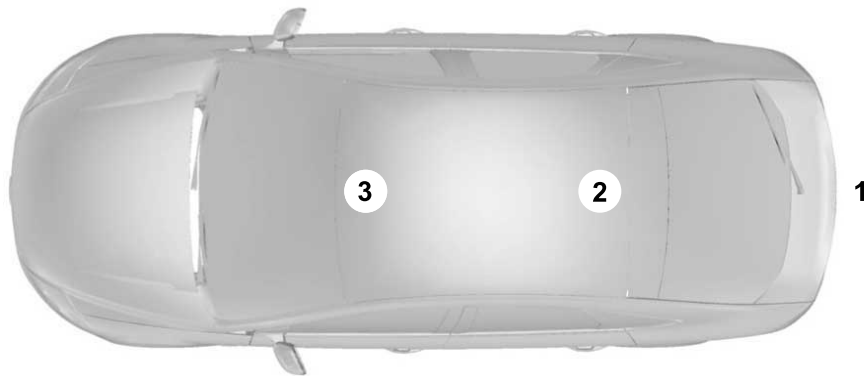


ADVARSEL: Legg antenne- og strømledninger minst 10 cm utenom elektroniske moduler og kollisjonsputer.

Merk: Vi tester og sertifiserer kjøretøyet ditt iht. gjeldende lovgivning om elektromagnetisk kompatibilitet. Det er ditt ansvar å sikre at eventuelt utstyr du får montert på kjøretøyet av en autorisert forhandler, innfrir gjeldende lovgivning og andre krav. Enkelte ettermonterte elektroniske enheter kan redusere ytelsen til kjøretøyfunksjoner som bruker radiofrekvenssignaler, som radioen, dekktrykkovervåkingssystemet, trykknapp-start- og **Bluetooth®**-tilkoblingsfunksjonen eller satellittnavigasjonen.

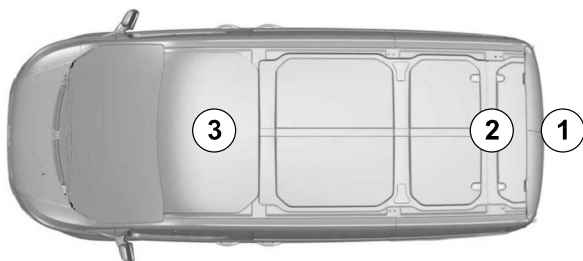
Merk: Eventuelt radiofrekvenssenderutstyr i kjøretøyet (f.eks. mobiltelefoner og amatør radiosendere) må overholde parameterne som blir vist i figurene og tabellen nedenfor. Det finnes ingen andre spesielle regler eller forutsetninger for montering eller bruk.

BI/SUV

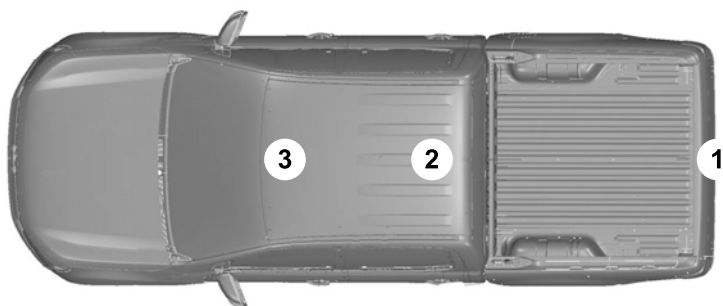


Vedlegg

Varebil



Lastebil



Vedlegg

Frekvensbånd MHz	Maksimal utgangseffekt i watt (topp RMS)	Antenneposisjoner
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

1

12 V-batteri.....	401
Begrensninger for batteristyringssystemet.....	402
Forholdsregler for 12 V-batteri.....	401
Hva er batteristyringssystemet.....	402
Resirkulering og avhending av 12 V-batteriet.....	405
Skifte 12-voltsbatteriet	403
Slik fungerer batteristyringssystemet.....	402
Tilbakestilling av batteriføleren.....	404
12 V-batteri – feilsøking.....	405
12 V-batteri –	
informasjonsmeldinger.....	405
12 V-batteri – varselamp.....	405
180-graders kamera.....	271
Innstillinger for 180-graders kamera.....	271

A

A/C

Se: Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll.....	134
Se: Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll.....	139

ABS

Se: Brems.....	241
----------------	-----

AC-lading

Koble til laderen.....	223
Stoppe lading.....	225

Adaptiv cruise control.....

Adaptiv cruise control – feilsøking.....	294
Intelligent adaptiv cruise control.....	292
Kjørefeltsentrering.....	290

Adaptiv cruise control – feilsøking.....

Adaptiv cruise control –	
informasjonsmeldinger.....	294

Adaptivt frontlys.....

Bruk av adaptive frontlykter.....	98
-----------------------------------	----

Slå på/av hovedlyktene for kjøring på venstre eller høyre side av veien.....	100
--	-----

Adaptivt frontlys – feilsøking.....

Adaptivt frontlys –	
informasjonsmeldinger.....	100

AdBlue®-kapasitet og -spesifikasjon –

2.0L EcoBlue.....	447
-------------------	-----

AdBlue®-kapasitet og

-spesifikasjon.....	209
---------------------	-----

Advarsler og merknader som brukes i

denne publikasjonen.....	19
--------------------------	----

Airconditioning

Se: Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll.....	134
---	-----

Se: Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll.....	139
--	-----

Aktivere/deaktivere antispinn.....

Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på	
--	--

passasjersiden - Biler med:	
Instrumentgruppe med 12,3 tomers	

skjerm.....	47
-------------	----

Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på

passasjersiden - Biler med:	
Instrumentgruppe med 4,2 tomers	

skjerm.....	47
-------------	----

Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på

passasjersiden - Biler med: SYNC	
3.....	48

Aktivere/deaktivere

parkeringshjelp.....	263
----------------------	-----

Aktivere/deaktivere

stabilitetskontroll.....	258
--------------------------	-----

Aktivere/deaktivere Auto Hold.....

Aktivere/deaktivere Auto Hold.....	253
------------------------------------	-----

Aktivere fjernstart - Biler med: SYNC

2.5.....	130
----------	-----

Aktivere fjernstart - Biler med: SYNC

3.....	130
--------	-----

Aktiverting av Lokal

farejulykkesinfo.....	306
-----------------------	-----

Aktiv parkeringsassistent.....

Aktiv parkeringshjelp – feilsøking.....	276
---	-----

Aktiv parkeringshjelp – feilsøking.....

Aktiv parkeringshjelp –	
informasjonsmeldinger.....	276

Aktiv parkeringshjelp – vanlige	
---------------------------------	--

spørsmål.....	276
---------------	-----

Allhjuldrift.....

Allhjuldrift – feilsøking.....	240
--------------------------------	-----

Allhjuldrift – feilsøking.....

Allhjuldrift –	
----------------	--

informasjonsmeldinger.....	240
----------------------------	-----

AM/FM-radio.....

Begrensninger for AM/FM-radio.....	455
------------------------------------	-----

Velge en AM-/FM-radiokanal.....	455
---------------------------------	-----

Anbefaling for reservedeler.....

Register

Angi ladeplan og -innstillinger.....	225	Automatisk nødbrems.....	338
Antispinn.....	255	Hva er automatisk nødbrems.....	338
Antispinn – feilsøking.....	255	Slå automatisk nødbrems av og på.....	338
Antispinn – feilsøking.....	255	Automatisk retur til Park (P).....	236
Antispinn – informasjonsmeldinger.....	256	Begrensninger ved automatisk retur til Park (P).....	236
Antispinn – varsellamper.....	255	Hva er automatisk retur til Park (P).....	236
Apper.....	482	Hvordan fungerer retur til Park (P).....	236
Auto Hold.....	253	Automatisk utkobling ved kollisjon.....	374
Automatgirkasse.....	231	Aktivere bilen på nytt.....	374
Automatisk girkasse – feilsøking.....	238	Forholdsregler for automatisk utkobling ved kollisjon.....	374
Automatisk retur til Park (P).....	236	Hva er automatisk utkobling ved kollisjon.....	374
Bakkekjøringshjelp - 1-trinns automatisk girkasse.....	236	Auto-modus.....	136
Manuell skifting av gir - Biler med: Rattkontroller for giring.....	233	Indikatorer for auto-modus.....	136
Midlertidig nøytral modus.....	234	Slå auto-modus på/av.....	136
Stillinger for automatisk girkasse.....	231	Slå dobbel modus av og på.....	137
Automatisk deaktivering av adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control.....	284	Auto-Start-Stop.....	178
Automatisk deaktivering av adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering.....	284	Auto-Start-Stop – feilsøking.....	180
Automatiske hovedlykter.....	90	Auto-Start-Stop – feilsøking.....	180
Hva er automatiske hovedlykter.....	90	Auto-Start-Stop – informasjonsmeldinger.....	180
Innstillinger for automatiske hovedlykter.....	90	Auto-Start-Stop – vanlige spørsmål.....	181
Automatiske viskere.....	83	Auto-Start-Stop-indikatorer.....	180
Hva er automatiske viskere.....	83	Auto-Start-Stop-lydadvarsel.....	180
Innstillinger for automatiske viskere.....	83	Avbryte den innstilte hastigheten.....	280
Justering av regnfølerens følsomhet.....	84	Avbryte innstilt hastighetsgrense - Biler med: Filsentrering.....	309
Automatisk fartsholder		Avbryte innstilt hastighetsgrense - Biler uten: Filsentrering.....	308
Se: Cruise control.....	279	Avspilling av medier via USB-porten.....	159
Automatisk girkasse – feilsøking.....	238	Avstandsregistrering.....	337
Automatisk girkasse – informasjonsmeldinger.....	238	Hva er avstandsregistrering.....	337
Automatisk gjentatt opplåsing.....	62	Indikator for avstandsregistrering.....	337
Hva er automatisk opplåsing.....	62	Slå på/av avstandsregistrering.....	337
Krav til automatisk opplåsing.....	62	Avstandsvarsel.....	338
Slå automatisk opplåsing av/på.....	62	Hva er avstandsvarsel.....	338
Automatisk låsing.....	62	Justering av avstandsvarslerens følsomhet.....	338
Hva er automatisk låsing.....	62	AWD	
Krav til automatisk låsing.....	62	Se: Allhjulsdrift.....	240
Slå automatisk låsing av/på.....	62		
Automatisk motorstans.....	169	B	
Overstyre automatisk motorstans.....	169	Bagasjerom.....	354
Slik fungerer automatisk motorstans.....	169	Festepunkter i bagasjerommet.....	355
Slå automatisk motorstans Av og På.....	169		

Register

Bagasjeromslås		Begrensninger for 180-graders	
Se: Åpne og lukke panseret.....	388	kamera.....	271
Bakkekjøringshjelp – 1-trinns automatisk		Begrensninger for adaptiv cruise	
girkasse.....	236	control.....	282
Bakkekjøringshjelpindikatorer.....	236	Begrensninger for allhjulsdreiv.....	240
Hva er bakkekjøringshjelp.....	236	Begrensninger for	
Slå bakkekjøringshjelp av/på.....	236	blindsonelinformasjonssystem.....	324
Bakkestarthjelp.....	251	Begrensninger for	
Bakkestarthjelp – feilsøking.....	252	dekktrykkovervåkingssystemet.....	428
Bakkestarthjelp – feilsøking.....	252	Begrensninger for fjernkontroll.....	53
Bakkestarthjelp –		Begrensninger for fjernstart.....	130
informasjonsmeldinger.....	252	Begrensninger for gjenkjenning av	
Bakluke.....	68	fartsgrenseskilt.....	344
Bakluke – feilsøking.....	75	Begrensninger for gjenkjenning av	
Lukke bakluken.....	68	trafikkskilt.....	347
Åpne bakluken.....	68	Begrensninger for	
Bakluke – feilsøking.....	75	kjørefeltstøttesystemet.....	315
Bakluke – Informasjonsmeldinger.....	75	Begrensninger for	
Bakluke – vanlige spørsmål.....	76	kollisjonshindringsfunksjonen – Biler	
Bakluke – varsellamper.....	75	med: Kollisjonshindring.....	336
Bakre parkeringshjelp.....	263	Begrensninger for	
Begrensninger for bakre		kollisjonshindringsfunksjonen – Biler	
parkeringshjelp.....	263	med: Veikrysshjelp.....	335
Finne de bakre		Begrensninger for nødalarm.....	50
parkeringshjelpfølgerne.....	263	Begrensninger for nøkkelfri inngang.....	65
Hva er den bakre parkeringshjelpen.....	263	Begrensninger for ryggekamera.....	268
Lydsignaler fra bakre parkeringshjelp.....	263	Begrensninger for sleping av	
Bakseter.....	153	tilhenger.....	362
Manuelle seter.....	153	Begrensninger for tilkoblet	
Barnesikkerhet.....	32	kjøretøy.....	451
Barnesikring.....	34	Begrensninger for varsel om feil	
Barnesikringslås – feilsøking.....	40	vel.....	350
Festepunkter for barnesikring.....	33	Begrensninger for varsel om kryssende	
Barnesikring.....	34	trafikk.....	330
Anbefalinger for barneseter.....	37	Begrensninger for varslingsystemet for	
Informasjon om plassering av		passasjerer i baksetet.....	155
barneseter.....	34	Bekreftelse av opphavsrett for	
Montere barnesikring.....	38	programvare fra tredjepart.....	496
Barnesikringslås – Biler med: Lås		Bensinpartikkelfilter.....	214
med fjernstyrt barnesikring.....	39	Bensinpartikkelfilter – feilsøking.....	214
Barnesikringslås – Biler med: Lås		Bensinpartikkelfilter – feilsøking.....	214
med mekanisk barnesikring.....	39	Bensinpartikkelfilter –	
Barnesikringslås – feilsøking.....	40	informasjonsmeldinger.....	215
Elektrisk barnesikring –		Bensinpartikkelfilter – varsellamper.....	214
informasjonsmeldinger.....	40	Beskyttelse av miljøet.....	28
Begerholdere.....	164	Betjene dørene fra innsiden av bilen.....	61
Forholdsregler for koppholder.....	164	Opplåsning og låsning av dørene via	
		sentrallåssystemet.....	61

Register

Opplåsing og låsing av hver enkelt dør ved hjelp av låseknappen.....	62
Åpne dørene fra innsiden av kjøretøyet.....	62
Betjene dørene fra utsiden av bilen.....	61
Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen.....	61
Opplåsing og låsing av dørene via nøkkelbladet.....	61
Opplåsing og låsing av hver enkelt dør ved hjelp av nøkkelbladet.....	61
Bilens identifikasjonsplate.....	449
Lokalisering av understellsnummerplaten.....	449
Oversikt over understellsnummerplaten.....	449
Bilen stell.....	413
Rengjøre eksteriøret.....	413
Rengjøre interiøret.....	415
Bla gjennom menyelementer.....	454
Blindsone-assistent med dekning av tilhenger.....	320
Begrensninger for blindsone-assistent med dekning av tilhenger.....	321
Blindsone-assistent med indikatorer for dekning av tilhenger.....	322
Hva er blindsone-assistent med dekning av tilhenger.....	320
Slik fungerer blindsone-assistent med dekning av tilhenger.....	320
Blindsoneinformasjonssystem.....	324
Blindsoneinformasjonssystem – feilsøking.....	329
Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger.....	326
Blindsoneinformasjonssystem – feilsøking.....	329
Blindsoneinformasjonssystem – informasjonsmeldinger.....	329
Blindsoneinformasjonssystem – varsellamper.....	329
Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger.....	326
Angi en tilhengerlengde.....	327
Begrensninger for blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger.....	326
Hva er blindsoneinformasjonssystemet med dekning av tilhenger.....	326
Hvordan fungerer blindsoneinformasjonssystemet med dekning av tilhenger.....	326
Slå av og på blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger.....	327
Velge en tilhenger.....	328
Blindsoneovervåking.....	318
Begrensninger for blindsoneovervåking.....	318
Blindsoneovervåkingsindikatorer.....	319
Hva er blindsoneovervåking.....	318
Hvordan fungerer blindsoneovervåkingen.....	318
Blokkeringsfritt bremsesystem.....	241
Begrensninger for blokkeringsfritt bremsesystem.....	241
Indikatorer for blokkeringsfritt bremsesystem.....	241
Bremse over gasspedal.....	241
Bremser.....	241
Blokkeringsfritt bremsesystem.....	241
Bremser – feilsøking.....	243
Bremser – feilsøking.....	243
Bremser – vanlige spørsmål.....	243
Bremser – varsellamper.....	243
Bremsevæskespesifikasjon.....	242
Bremsing etter kollisjon.....	374
Begrensninger for bremsing etter kollisjon.....	374
Hvordan fungerer bremsing etter kollisjon.....	374
Indikatorer for bremsing etter kollisjon.....	374
Overstyring av bremsing etter kollisjon.....	374
Bremsing ved kryssende trafikk.....	248
Bremsing ved kryssende trafikk – feilsøking.....	249
Bremsing ved kryssende trafikk – feilsøking.....	249
Bremsing ved kryssende trafikk – informasjonsmeldinger.....	249
Bremsing ved kryssende trafikk – vanlige spørsmål.....	250
Brilleholder.....	164
Plassering av glassholderen.....	164

Register

Bruk av denne publikasjonen.....	19	Dekktrykkovervåkingssystem –	
Bruk av eCall.....	50	feilsøking.....	430
Bruk av nøkkelfri inngang.....	66	Dekktrykkovervåkingssystem –	
Bruk av snøkjettinger.....	418	informasjonsmeldinger.....	431
Bruk av sommerdekk.....	418	Dekktrykkovervåkingssystem –	
Bruk av vinterdekk.....	418	varsellamper.....	430
Bruke Auto Hold - Automatgir.....	254	Dekktrykkspesifikasjoner.....	419
Bruke Auto Hold - Manuell		Dekktrykkspesifikasjoner	
girkasse.....	253	Se: Dekktrykkspesifikasjoner.....	419
Bruke dekkreparasjonssettet.....	424	Dekkvedlikehold.....	419
Bruke den elektriske parkeringsbremsen		Dekke lyden.....	454
- Automatgir.....	244	Dieselpartikkelfilter.....	203
Bruke den elektriske parkeringsbremsen		Dieselpartikkelfilter – feilsøking.....	204
i nødstilfeller.....	245	Dieselpartikkelfilter – feilsøking.....	204
Bruke den elektriske parkeringsbremsen		Dieselpartikkelfilter –	
- Manuell girkasse.....	244	informasjonsmeldinger.....	205
Bruke MyKey med		Dieselpartikkelfilter – varsellamper.....	204
fjernstartsystemer.....	59	Drivstoffkvalitet.....	186
Brukerinformasjon for eCall.....	498	Skitte mellom E85 og bensin.....	187
Bruke skjermkontrollene for		Velge riktig drivstoff.....	186
instrumentgruppen.....	119	Drivstoffmåler.....	114
Bruke stemmegjenkjenning.....	460	Begrensninger for drivstoffmåleren.....	114
Bytte fra intelligent hastighetsbegrenser		Hva betyr kjørelengde til tom tank.....	114
til hastighetsbegrenser - Biler med:		Hva er en drivstoffmåler.....	114
SYNC 2.5.....	313	Hva er påminnelse om lavt	
Bytte fra intelligent hastighetsbegrenser		drivstoffnivå.....	114
til hastighetsbegrenser - Biler med:		Plassering av tankklokke.....	114
SYNC 3.....	312	Drivstoff og påfylling.....	185
		Drivstoffkvalitet.....	186
		Drivstoff og -påfylling – feilsøking.....	201
		Drivstoffpåfylling.....	189
		Slipper opp for drivstoff.....	187
		Drivstoff og -påfylling – feilsøking.....	201
		Drivstoff og -påfylling –	
		informasjonsmeldinger.....	201
		Drivstoff og -påfylling –	
		varsellamper.....	201
		Drivstoffpåfylling.....	189
		Fylle opp tanken.....	189
		Oversikt over påfyllingssystemet.....	189
		Åpne tankklokke manuelt.....	192
		Drivstofftankkapasitet - 1.5L	
		EcoBoost™.....	194
		Drivstofftankkapasitet - 2.0L	
		EcoBlue.....	195
		Drivstofftankkapasitet - 2.5L.....	196

C

Clutchvæskespesifikasjon.....	229
Cruise control.....	279

D

DAB-radio.....	456
Begrensninger for DAB-radio.....	456
Hva er DAB-radio.....	456
Velge en DAB-radiokanal.....	456
Data fra mobilenheter - Biler med: SYNC	
3.....	26
Dekkrotasjon.....	421
Dekktrykkovervåkingssystem.....	428
Dekktrykkovervåkingssystem –	
feilsøking.....	430

Register

Drivstofftankkapasitet – 2.5L Duratec, Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV).....	445
Drivstofftankkapasitet – 2.5L Duratec, Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	446
Dører og låser.....	61
Automatisk gjentatt opplåsing.....	62
Automatisk låsing.....	62
Betjene dørene fra innsiden av bilen.....	61
Betjene dørene fra utsiden av bilen.....	61
Dører og låser – feilsøking.....	63
Feillåsing.....	63
Dører og låser – feilsøking.....	63
Dører og låser – informasjonsmeldinger.....	63
Dører og låser – vanlige spørsmål.....	64
Dører og låser – varsellamper.....	63

E

eCall.....	50
eCall – feilsøking.....	52
eCall – feilsøking.....	52
eCall – informasjonsmeldinger.....	52
Effektiv kjøremodus.....	304
Tursammendrag.....	304
Elektriske seter.....	150
Fjerne nakkestøtten.....	150
Flytte setet forover og bakover.....	150
Justere korsryggstøtten.....	151
Justere nakkestøtten.....	150
Justere setehøyden.....	151
Justere seteryggen.....	151
Elektrisk parkeringsbrems.....	244
Elektrisk parkeringsbrems – feilsøking.....	246
Elektrisk parkeringsbrems – feilsøking.....	246
Elektrisk parkeringsbrems – informasjonsmeldinger.....	246
Elektrisk parkeringsbrems – varsellamper.....	246
Elektrisk servostyring.....	259
Forholdsregler for elektrisk servostyring.....	259
Hvordan fungerer elektrisk servostyring?.....	259

Elektromagnetisk kompatibilitet.....	528
Endre innstilt hastighetsgrense.....	308
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll.....	55
Etterkollisjons varselsystem.....	373
Begrensninger for varselsystem etter kollisjon.....	373
Hva er varselsystemet etter kollisjon.....	373
Hvordan fungerer varslingssystemet etter kollisjon.....	373
Slå av varslingssystemet etter kollisjon.....	373
EV-veiledning.....	122

F

Feillåsing.....	63
Feillåsing – begrensninger.....	63
Hva er feillåsing.....	63
Slå feillåsing av/på.....	63
Feilsøking av SYNC™ 3.....	485
Felle ned og opp solskjermen.....	108
Feste og løse sikkerhetsbeltene.....	41
Festepunkter for barnesikring.....	33
Hva er festepunktene for barnesikring.....	33
Plassering av de nedre festepunktene til barnesikringen.....	33
Plassering av de øvre festepunktene til barnesikringen.....	33
Festepunkter i bagasjerommet.....	355
Forholdsregler for festepunktene i bagasjerommet.....	355
Her finner du festepunktene i bagasjerommet.....	355
Finne beholderen for bremsvæske.....	242
Finne følerne for blindsoneinformasjonssystemet.....	325
Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen - Biler med: Adaptiv cruisekontroll.....	336
Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen - Biler uten: Adaptiv cruisekontroll.....	336
Finne følerne for varsel om kryssende trafikk.....	331
Finne ryggekameraet.....	268
Finne strømuttaket.....	161

Register

Fjernstart.....	130	Forholdsregler for	
Fjernstart og -stans av kjøretøyet.....	130	kjørefeltstøttesystemet.....	314
Forholdsregler for 180-graders		Forholdsregler for	
kamera.....	271	kollisjonshindringsfunksjonen.....	335
Forholdsregler for adaptiv cruise		Forholdsregler for kollisjonsputer.....	45
control.....	281	Forholdsregler for	
Forholdsregler for aktiv		minnefunksjonen.....	157
parkeringshjelp.....	273	Forholdsregler for ryggekamera.....	268
Forholdsregler for allhjulsdriфт.....	240	Forholdsregler for sikkerhetsbelte.....	41
Forholdsregler for audiosystemet.....	453	Forholdsregler for sikringer.....	379
Forholdsregler for automatisk		Forholdsregler for sleping av	
girkasse.....	231	tilhenger.....	362
Forholdsregler for bakkestarthjelp.....	251	Forholdsregler for tauing av	
Forholdsregler for bakluken.....	68	kjøretøyet.....	377
Forholdsregler for baksete.....	153	Forholdsregler for tilkobling av en	
Forholdsregler for bakspeil.....	106	tilhenger.....	356
Forholdsregler for		Forholdsregler for varsel om feil	
bensinpartikkelfilter.....	214	vei.....	350
Forholdsregler for		Forholdsregler for varsel om kryssende	
blindsoneinformasjonssystem.....	324	trafikk.....	330
Forholdsregler for bremsing.....	241	Forholdsregler for varslingsystemet for	
Forholdsregler for bremsing ved		passasjerer i baksetet.....	155
kryssende trafikk.....	248	Forholdsregler for vedlikehold.....	388
Forholdsregler for		Forholdsregler ved bruk av	
dekkreparasjonssettet.....	423	Auto-Start-Stop.....	178
Forholdsregler for		Forholdsregler ved kjøring med	
dekktrykkovervåkingssystemet.....	428	last.....	352
Forholdsregler for det selektive		Forhåndstemperering av kjøretøyet for	
katalytiske reduksjonssystemet.....	206	kjøring i kaldt vær - Plug-in	
Forholdsregler for		hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	365
dieselpartikkelfilteret.....	203	Fornye luften i kupeen.....	143
Forholdsregler for drivstoff og		Fornye luften i kupeen manuelt.....	143
påfylling.....	185	Fornye luften i kupeen automatisk.....	143
Forholdsregler for forsete.....	145	Forsete.....	145
Forholdsregler for førervarsling.....	342	Elektriske seter.....	150
Forholdsregler for gjenkjenning av		Manuelle seter - Biler med: 4-veis manuelt	
fartsgrenseskilt.....	344	sete.....	146
Forholdsregler for gjenkjenning av		Manuelle seter - Biler med: 8-veis manuelt	
trafikkskilt.....	347	sete.....	147
Forholdsregler for		Oppvarmede seter.....	151
hastighetsbegrenser.....	308	Forskrifter for drivstofforbruk.....	197
Forholdsregler for		Forutsetninger for det selektive	
høyspenningsbatteri.....	216	katalytiske reduksjonssystemet.....	206
Forholdsregler for intelligent		Forutsetninger for	
hastighetsbegrenser.....	310	dieselpartikkelfilteret.....	204
Forholdsregler for kaldt vær.....	365	Forward Alert.....	337
Forholdsregler for katalysator.....	213	Hva er Forward Alert.....	337

Register

Justering av følsomheten til Forward Alert.....	337
Fremre parkeringshjelp.....	264
Begrensninger for fremre parkeringshjelp.....	264
Finne de fremre parkeringshjelpfølerne.....	264
Hva er den fremre parkeringshjelpen.....	264
Lydsignal fra fremre parkeringshjelp.....	264
Frontrutedisplay – feilsøking.....	129
Frontrutedisplay – informasjonsmeldinger.....	129
Frontrutedisplay.....	127
Frontrutedisplay – feilsøking.....	129
Frontrutedisplayindikatorer.....	128
Frontrutedisplay – innstillinger.....	127
Fylle opp reduksjonsmiddel tanken til det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	207
Fylle opp reduksjonsmiddel tanken til det selektive katalytiske reduksjonssystemet med en bærbar beholder.....	208
Fylle opp reduksjonsmiddel tanken til det selektive katalytiske reduksjonssystemet via en bensinstasjonspumpe.....	207
Fylle opp reduksjonsmiddel tanket til det selektive katalytiske reduksjonssystemet i kaldt vær.....	207
Førervarsling – feilsøking.....	343
Førervarsling – informasjonsmeldinger.....	343
Førervarsling.....	342
Førervarsling – feilsøking.....	343

G

Gjenkjenning av fartsgrenseskilt – feilsøking.....	346
Gjenkjenning av fartsgrenseskilt – informasjonsmeldinger.....	346
Gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....	344
Gjenkjenning av fartsgrenseskilt – feilsøking.....	346
Gjenkjenning av trafikkskilt – feilsøking.....	349
Gjenkjenning av trafikkskilt – informasjonsmeldinger.....	349
Gjenoppta innstilt hastighet.....	280

Gjenoppta innstilt hastighetsgrense.....	309
Global åpning og lukking.....	103
Bruk av global lukking.....	104
Bruk av global åpning.....	103
Hva er global åpning og lukking.....	103
Slå på/av global lukking.....	104
Slå på/av global åpning.....	104
Gulvmatter.....	367

H

Hastighetsbegrenser.....	308
Hendelsesdata.....	25
Hente en forhåndsinnstilt stilling.....	157
Her finner du dekkreparasjonssettet.....	423
Her finner du minnefunksjonsknappene.....	157
Her finner du påfyllingstrakten.....	187
Her finner du USB-portene.....	159
Hjelpelinjer i ryggekameraet.....	268
Hovedlykter – feilsøking.....	89
Hovedlykter – vanlige spørsmål.....	89
Hovedlykter.....	88
Bruk av fjernlyset.....	88
Indikatorer for hovedlykt.....	89
Justere nivået på hovedlyktene.....	88
Slå på/av utsatt slukking av hovedlykter.....	88
Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm.....	119
Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm.....	119
Hva er 180-graders kameraet.....	271
Hva er AC-lading.....	217
Hva er aktiv kjørehjelp.....	273
Hva er Auto-Start-Stop.....	178
Hva er bakkestarthjelp.....	251
Hva er bensinpartikkelfilter.....	214
Hva er blindsoninformasjonssystemet.....	324
Hva er bremsing ved kryssende trafikk.....	248

Register

Hva er cruise control.....	279	Hva er varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	155
Hva er dekkreparasjonssett.....	423	Hva er visning av rekkevidde.....	114
Hva er dekktrykkovervåkingssystem.....	428	Hva er Øko-veiledning.....	302
Hva er den elektriske parkeringsbremsen.....	244	Hvordan fungerer adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control.....	281
Hva er det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	206	Hvordan fungerer adaptiv cruise control med stopp og kjø - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering.....	281
Hva er eCall.....	50	Hvordan fungerer antikkollisjonssystem med veikrysshjelp.....	335
Hva er Effektivt kjøremodus.....	304	Hvordan fungerer antispinnsystemet.....	255
Hva er elektrisk effektivitet.....	123	Hvordan fungerer Auto Hold.....	253
Hva er en høyspenningsbatterimåler.....	115	Hvordan fungerer bakkestarthjelpen.....	251
Hva er en informasjonslinje.....	115	Hvordan fungerer gjeldende effektivitetsnivå.....	302
Hva er en motorkjølevæsketemperaturmåler.....	115	Hvordan fungerer hastighetsbegrenseren.....	308
Hva er en strømmåler.....	113	Hvordan fungerer intelligent hastighetsbegrenser.....	310
Hva er en turteller.....	113	Hvordan fungerer kjørefeltstøttesystemet.....	314
Hva er et dieselpartikkelfilter.....	203	Hvordan fungerer stabilitetskontrollen.....	257
Hva er et hybrid-elektrisk kjøretøy?.....	173	Hvordan fungerer tursammendrag - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm.....	303
Hva er et speedometer.....	114	Hvordan fungerer tursammendrag - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm.....	302
Hva er et tilkoblet kjøretøy.....	451	Hvordan fungerer varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	155
Hva er et tursammendrag.....	123	Hvordan fungerer Øko-veiledning.....	302
Hva er fjernstart.....	130	Hybrid-elektrisk kjøretøy - indikatorer.....	173
Hva er frontrutedisplay.....	127	Hybrid-elektrisk kjøretøy - informasjon/feilsøking.....	174
Hva er førervarsel.....	342	Hybrid-elektrisk kjøretøy - varsellamper.....	174
Hva er gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....	344	Informasjon om hybrid-elektrisk kjøretøy - informasjonsmeldinger.....	174
Hva er gjenkjenning av trafikkskilt.....	347	Informasjon om hybrid-elektrisk kjøretøy - vanlige spørsmål.....	174
Hva er høyspenningsbatteriet.....	216		
Hva er iden intelligente hastighetsbegrenseren.....	310		
Hva er katalysator.....	213		
Hva er kjørefeltstøttesystemet.....	314		
Hva er kjøremoduskontroll.....	297		
Hva er kollisjonshindringsfunksjonen.....	334		
Hva er kupéluftfilteret.....	143		
Hva er Lokal farejulykkesinfo.....	306		
Hva er MyKey.....	56		
Hva er nøkkelfri inngang?.....	65		
Hva er ryggekameraet.....	268		
Hva er strømmuttaket.....	161		
Hva er systemet for varslings om fotgjengere.....	49		
Hva er varsel om feil vei.....	350		
Hva er varsel om kryssende trafikk.....	330		

Register

Hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon.....	173
Hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon/feilsøking.....	174
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon.....	175
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon/feilsøking.....	176
Hybrid-elektrisk kjøretøy – kjørekarakteristikk.....	173
Høyspenningsbatteri.....	216
I	
Identifisere sikringstyper.....	387
Identifisering av klimakontrollenheten.....	139
Identifiseringssymboler for ladeutstyr.....	226
Indikatorer for adaptiv cruise control.....	289
Indikatorer for blindsoninformasjonssystem.....	329
Indikatorer for bremsing ved kryssende trafikk.....	249
Indikatorer for cruise control.....	280
Indikatorer for effektiv kjøremodus.....	305
Indikatorer for ladeport.....	222
Indikatorer for lader for trådløst tilbehør.....	162
Indikatorer for nødplan.....	51
Indikatorer for varsel om kryssende trafikk.....	332
Indikatorer for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	156
Indikatorer i 180-graders kamera.....	271
Indikator for antispinn.....	255
Indikator for barnesikring.....	40
Indikator for stabilitetskontroll.....	258
Indikatorlamper for Auto Hold.....	254
Informasjon om elektrisk kjøretøy.....	477
Informasjon om hjul og dekk.....	418
Informasjon om kollisjon og havari.....	369
Automatisk utkobling ved kollisjon.....	374
Bremsing etter kollisjon.....	374
Etterkollisjons varselsystem.....	373

Kjøling i nødmodus.....	375
Sleeping ved bilberging.....	374
Starte kjøretøyet med startkabler.....	370
Innhold i dekkreparasjonssettet.....	423
Innkjøring	
Se: Innkjøringsperiode.....	365
Innkjøringsperiode.....	365
Innledning.....	19
Innstillinger hastighetstoleransen for gjenkjenning av fartsgrenseskilt - Biler med: SYNC 2.5.....	345
Innstillinger hastighetstoleransen for gjenkjenning av fartsgrenseskilt - Biler med: SYNC 3.....	345
Innstillinger hastighetstoleransen for gjenkjenning av trafikkskilt - Biler med: SYNC 2.5.....	349
Innstillinger hastighetstoleransen for gjenkjenning av trafikkskilt - Biler med: SYNC 3.....	348
Innstillinger hastighetsvarslings for gjenkjenning av fartsgrenseskilt - Biler med: SYNC 2.5.....	345
Innstillinger hastighetsvarslings for gjenkjenning av fartsgrenseskilt - Biler med: SYNC 3.....	345
Innstillinger varslings for gjenkjenning av trafikkskilt - Biler med: SYNC 2.5.....	348
Innstillinger varslings for gjenkjenning av trafikkskilt - Biler med: SYNC 3.....	348
Innstillinger åpningshøyden for bakluken.....	72
Innstillinger av avstand for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control.....	286
Innstillinger av avstand for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med fildsentring.....	287
Innstillinger av hastighet for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control.....	285
Innstillinger av hastighet for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med fildsentring.....	285
Innstillinger av temperaturen.....	135
Innstillinger av viftemotorhastigheten.....	135

Register

Innstillinger for 180-graders kamera.....	271	Instrumentpanelet - Venstrestyrt.....	29
Skifte visning for 180-graderskameraet.....	272	Intelligent adaptiv cruise control.....	292
Slå på/av 180-graderskameraet.....	271	Begrensninger for intelligent adaptiv cruise control.....	293
Innstillinger for fjernstart - Biler med: Oppvarmet ratt/SYNC 2.5.....	132	Forholdsregler for bruk av intelligent adaptiv cruise control.....	293
Innstillinger for fjernstart - Biler med: Oppvarmet ratt/SYNC 3.....	132	Hvordan fungerer adaptiv cruise control.....	292
Innstillinger for fjernstart - Biler med: SYNC 2.5, Biler uten: Oppvarmet ratt.....	131	Slå på/av intelligent modus.....	293
Innstillinger for fjernstart - Biler med: SYNC 3, Biler uten: Oppvarmet ratt.....	131	Varsellamper for intelligent adaptiv cruise control.....	293
Innstillinger for kjørefeltstøttesystemet - Biler med: SYNC 2.5.....	316	Varsler fra intelligent adaptiv cruise control.....	293
Innstillinger for kjørefeltstøttesystemet - Biler med: SYNC 3.....	315	Intelligent hastighetsbegrenser – feilsøking.....	313
Innstillinger for nøkkelfri inngang - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm.....	65	Intelligent hastighetsbegrenser – vanlige spørsmål.....	313
Innstillinger for nøkkelfri inngang - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommers skjerm.....	65	Intelligent hastighetsbegrenser.....	310
Innstillinger for nøkkelfri inngang - Biler med: SYNC 3.....	66	Intelligent hastighetsbegrenser – feilsøking.....	313
Innstillinger for ryggekamera.....	269	Interiørspill.....	106
Slå avstandsindikator for ryggekamera av og på.....	270	Innvendig spill med automatisk dimming.....	106
Slå ryggekameraforsinkelsen Av og På.....	270		
Zoom ryggekameraet inn og ut.....	269	J	
Innstillinger.....	483	Justere rattet.....	82
Innstillingsdata.....	26	Justere sikkerhetsbelte høyden.....	42
Innvendig spill med automatisk dimming.....	106	Justere sikkerhetsbeltene ved graviditet.....	41
Begrensninger for bakspeil med automatisk nedblending.....	106	Justering av hastighetsgrensetoleranse - Biler med: SYNC 2.5.....	311
Hva er innvendig spill med automatisk dimming.....	106	Justering av hastighetsgrensetoleranse - Biler med: SYNC 3.....	311
Inspisere dekket for skade.....	421	Justering av lydinnstillinger.....	455
Instrumentgruppeindikatorer.....	117	Justering av lydstyrken.....	454
Instrumentgruppe.....	110	Justering av lysstyrken til belysningen av instrumentpanelet.....	101
Drivstoffmåler.....	114	Justering av sidespeil.....	107
Instrumentgruppeskjerm.....	119		
Personaliserte innstillinger.....	121	K	
Instrumentpanelet - Høyrestyrt.....	30	Karosserimodulsikringsboks.....	385
		Identifisere sikringene i BCM-sikringsboksen.....	385
		Plassering av BCM-sikringsboksen.....	385
		Tilgang til BCM-sikringsboksen.....	385

Register

Katalysator – feilsøking.....	213	Kjørefeltstøttesystemet.....	314
Katalysator – varsellamper.....	213	Blindsone-assistent med dekning av	
Katalysator.....	213	tilhenger.....	320
Katalysator – feilsøking.....	213	Blindsoneovervåking.....	318
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon		Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking.....	323
– 1.5L EcoBoost™.....	440	Støttemodus.....	316
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon		Varslingsmodus.....	316
– 2.0L EcoBlue.....	441	Varslings- og støttemodus.....	317
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon		Kjøre inn i en lukeparkeringslomme -	
– 2.5L Duratec, Komplette		Biler med: Aktiv parkeringshjelp med	
hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV).....	442	delvis assistanse.....	274
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon		Kjøre inn i en lukeparkeringslomme -	
– 2.5L Duratec, Plug-in hybrid-elektrisk		Biler med: Aktiv parkeringshjelp med	
kjøretøy (PHEV).....	442	full assistanse.....	273
Kjølevæske.....	398	Kjøre inn i en vinkelrett parkeringslomme	
Endre kjølevæske.....	400	– Biler med: Aktiv parkeringshjelp med	
Forholdsregler for kjølevæske.....	398	delvis assistanse.....	275
Fylle på kjølevæske.....	399	Kjøre inn i en vinkelrett parkeringslomme	
Kjølevæske –		– Biler med: Aktiv parkeringshjelp med	
Informasjonsmeldinger.....	401	full assistanse.....	274
Kjølevæske – Varsellamper.....	401	Kjøremoduser.....	298
Kontrollere kjølevæsknivået.....	398	Dyp Snø/Sand.....	298
Styring av kjølevæsketemperaturen.....	400	Glatt.....	298
Kjøling i nødmodus.....	375	Normal.....	298
Hva er kjøling i nødmodus.....	375	Sport.....	299
Hvordan fungerer kjøling i nødmodus.....	375	Øko.....	298
Kjøring når nødmodus er aktivert.....	375	Kjøremoduskontroll.....	297
Varsellamper for kjøling i nødmodus.....	376	Kjøremoduser.....	298
Kjørecomputer.....	125	Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy –	
Kjøredata.....	125	feilsøking.....	301
Kjørefeltsentrering.....	290	Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy –	
Automatisk deaktivering av		kjøremoduser.....	299
kjørefeltsentrering.....	291	Kjøretips.....	365
Begrensinger for kjørefeltsentrering.....	291	Kjøring under spesielle forhold.....	366
Forholdsregler for bruk av		Kjøretøyforholdsregler for	
kjørefeltsentrering.....	290	høyspenningsbatteri - Komplette	
Forutsetninger for		hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/	
kjørefeltsentrering.....	290	Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy	
Hvordan fungerer kjørefeltsentrering.....	290	(PHEV).....	369
Kjørefeltsentreringsvarsler.....	291	Kjøre ut av en parkeringslomme - Biler	
Slå på/av filsentrering.....	291	med: Aktiv parkeringshjelp med delvis	
Varsellamper for kjørefeltsentrering.....	292	assistanse.....	276
Kjørefeltstøttesystemet –		Kjøre ut av en parkeringslomme - Biler	
feilsøking.....	323	med: Aktiv parkeringshjelp med full	
Kjørefeltstøttesystemet –		assistanse.....	276
informasjonsmeldinger.....	323	Kjøring i grunt vann.....	367
		Kjøring på snø og is.....	365

Register

Kjøring under spesielle forhold.....	366	Forholdsregler for automatisk kontroll av fjernlys.....	93
Kjøring i bratt eller hellende terreng.....	366	Forutsetninger for automatisk kontroll av fjernlys.....	93
Kjøring i gjørme og vann.....	366	Overstyring av kontroll av automatisk fjernlys.....	94
Kjøring i sand.....	366	Slå kontroll av automatiske fjernlys på og av.....	94
Klima.....	469	Kontroll av væskenivået i det selektive katalytiske reduksjonssystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm.....	209
Klimaregulering.....	134	Kontroll av væskenivået i det selektive katalytiske reduksjonssystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm.....	209
Auto-modus.....	136	Kontrollere dekktrykk.....	419
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk.....	451	Kontrollere status for Lokal farejulykkesinfo - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm.....	307
Aktivere og deaktivere modemmet.....	451	Kontrollere status for Lokal farejulykkesinfo - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm.....	306
Hva er modemmet.....	451	Kontrollere status for MyKey-systemet - Biler med: SYNC 2.5.....	58
Koble FordPass til modemmet.....	451	Kontrollere status for MyKey-systemet - Biler med: SYNC 3.....	58
Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk.....	451	Kontrollere viskerbladene.....	85
Kollisjonsforberedelse.....	334	Kontroll for blendingsfritt fjernlys - feilsøking.....	98
Automatisk nødbrems.....	338	Kontroll for blendingsfritt fjernlys - informasjonsmeldinger.....	98
Avstandsregistrering.....	337	Kontroll for blendingsfritt fjernlys.....	95
Avstandsvarsel.....	338	Begrensninger for kontroll av blendingsfritt fjernlys.....	97
Forward Alert.....	337	Forholdsregler for kontroll av blendingsfritt fjernlys.....	96
Kollisjonshindringsfunksjonen - feilsøking.....	340	Forutsetninger for kontroll av blendingsfritt fjernlys.....	96
Unnvikende styringsfunksjon.....	339	Hvordan fungerer kontroll for blendingsfritt fjernlys.....	95
Kollisjonshindringsfunksjonen - feilsøking.....	340	Kontrollindikatorer for blendingsfritt fjernlys.....	97
Kollisjonshindringsfunksjonen - informasjonsmeldinger.....	340	Overstyring av kontroll av blendingsfritt fjernlys.....	97
Kollisjonshindringsfunksjonen - varsellamper.....	340		
Kollisjonsputeplasseringer.....	46		
Kollisjonsputer - feilsøking.....	48		
Kollisjonsputer - lydsignaler.....	48		
Kollisjonsputer - varsellamper.....	48		
Kollisjonsputer.....	44		
Kollisjonsputer - feilsøking.....	48		
Konfigurere kjørecomputeren.....	125		
Kontroll av automatisk fjernlys - feilsøking.....	95		
Kontroll av automatisk fjernlys - informasjonsmeldinger.....	95		
Kontroll av bremsevæske.....	242		
Kontroll av clutchvæsketilførsel.....	229		
Kontroll av kjørellys.....	92		
Automatiske kontrollindikatorer for fjernlys.....	94		
Begrensninger for automatisk kontroll av fjernlys.....	93		
Bruk av automatisk kontroll av fjernlys.....	92		

Register

Slå av og på kontroll for blendingsfritt fjernlys.....	97
Kontroll for utvendig belysning.....	88
Korrekt sittestilling.....	145
Krav for nødandrop.....	50
Krav til bensinpartikkelfilter.....	214
Krav til blindsoneinformasjonssystem - Automatgir.....	325
Krav til blindsoneinformasjonssystem - Manuell girkasse.....	325
Krav til tilkoblet kjøretøy.....	451
Kundeinformasjon.....	496
Kupébelysning.....	101
Kupélysfunksjon.....	101
Miljøbelysning.....	102
Kupélysfunksjon.....	101
Hva er kupélysfunksjonen.....	101
Slå på/av kupélysfunksjonen.....	101
Kvalitet på luften i kupeen - feilsøking.....	144
Kvalitet på luften i kupeen - informasjonsmeldinger.....	144
Kvalitet på luften i kupeen.....	143
Fornye luften i kupeen.....	143
Kvalitet på luften i kupeen - feilsøking.....	144

L

Lade kjøretøyet – forholdsregler.....	217
Lade kjøretøyet.....	217
AC-lading.....	223
Lading av bilen – feilsøking.....	227
Lader for trådløst tilbehør – feilsøking.....	163
Trådløs lading av tilbehør – informasjonsmeldinger.....	163
Lader for trådløst tilbehør.....	162
Lader for trådløst tilbehør – feilsøking.....	163
Ladestatus for kjøretøyet.....	124
Ladeutstyr.....	217
Lading av bilen – feilsøking.....	227
Lade kjøretøyet – informasjonsmeldinger.....	227
Lade kjøretøyet – vanlige spørsmål.....	228
Lading av en enhet.....	159
Lading av en trådløs enhet.....	162

Lagre en forhåndsinnstilt stilling.....	157
Lastbærende.....	352
Takstativ.....	352
Lasting av tilhengeren.....	362
Lisensavtale.....	501
Lokal fare/ulykkesinfo – indikatorer.....	306
Lokal fare/ulykkesinfo Forholdsregler.....	306
Lokal fare/ulykkesinfo.....	306
Lokalisere kupéluftfilteret.....	143
Lokalisere ladeporten.....	221
Lukke bakluken.....	68
Lukke bakluken fra innsiden av kjøretøyet.....	73
Lukke bakluken fra utsiden av kjøretøyet.....	68
Lukke bakluken ved hjelp av fjernkontrollen.....	73
Lukke den håndfrie bakluken.....	74
Lydsignaler for dører og låser.....	63
Lydsignaler for hastighetsbegrenser.....	309
Lydsignaler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	156
Lydsignaler fra intelligent hastighetsbegrenser.....	312
Lydsignal for elektrisk parkeringsbrems.....	245
Lydsystem	453
AM/FM-radio.....	455
DAB-radio.....	456
Lydvarsler for automatisk girkasse.....	237
Løse den elektriske parkeringsbremsen manuelt.....	245
Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk - Automatgir.....	245
Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk - Manuell girkasse.....	245
Løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis bilbatteriet er utladet.....	246
Låsemuttere.....	436
Låse rattet.....	82
Låsing av bakrutekontrollene.....	105

M

Manuell dimming av bakspeil.....	106
----------------------------------	-----

Register

Manuelle seter – Biler med: 4-veis	
manuelt sete.....	146
Fjerne nakkestøtten.....	146
Flytte setet forover og bakover.....	146
Justere nakkestøtten.....	146
Justere setehøyden.....	147
Justere seteryggen.....	147
Manuelle seter – Biler med: 8-veis	
manuelt sete.....	147
Fjerne nakkestøtten.....	148
Flytte setet forover og bakover.....	148
Justere korsryggstøtten.....	149
Justere nakkestøtten.....	147
Justere setehøyden.....	149
Justere seteryggen.....	149
Manuelle seter.....	153
Felle ned seteryggen.....	154
Fjerne nakkestøtten.....	153
Folde seteryggen.....	153
Justere nakkestøtten.....	153
Manuell girkasse – feilsøking.....	230
Manuell girkasse – vanlige spørsmål.....	230
Manuell girkasse – forholdsregler.....	229
Manuell girkasse – girindikatorer.....	229
Manuell girkasse.....	229
Manuell girkasse – feilsøking.....	230
Manuell skifting av gir – Biler med:	
Rattkontroller for giring.....	233
Skifte ved hjelp av rattkontrollene.....	233
Midlertidig nøytral modus.....	234
Aktivere Midlertidig nøytral modus.....	235
Avslutte Midlertidig nøytral modus.....	235
Begrensninger for Midlertidig nøytral modus.....	235
Hva er Midlertidig nøytral modus.....	234
Slik fungerer midlertidig nøytral modus.....	235
Miljøbelysning.....	102
Justerer omgivelsesbelysningen.....	102
Slå omgivelsesbelysning Av/På.....	102
Miljø.....	28
Minnefunksjon.....	157
Montere og demontere bagasjeromstrekket.....	354
Motoroljekapasitet og -spesifikasjon – 1.5L EcoBoost™.....	439
Motoroljekapasitet og -spesifikasjon – 2.0L EcoBlue.....	439
Motoroljekapasitet og -spesifikasjon – 2.5L Duratec, Komplett hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	440
Motorolje.....	396
Etterfylle motorolje.....	397
Kontrollere motoroljenivået.....	396
Motoroljekapasitet og -spesifikasjon.....	398
Oversikt over oljepeilepinne.....	396
Tilbakestille påminnelse om skifte av motorolje.....	397
MyKey – feilsøking.....	59
MyKey – informasjonsmeldinger.....	59
MyKey – vanlige spørsmål.....	60
MyKey-innstillinger.....	56
Ikke-konfigurerbare MyKey-innstillinger.....	56
Konfigurerbare MyKey-innstillinger.....	56
MyKey™.....	56
MyKey – feilsøking.....	59
MyKey-innstillinger.....	56
Mål for kjøretøy.....	438
N	
Navigasjon.....	473
Nødoppringingssystemdata – Biler med: eCall.....	27
Nøkkelfri inngang – feilsøking.....	67
Nøkkelfri inngang – vanlige spørsmål.....	67
Nøkkelfri inngang.....	65
Nøkkelfri inngang – feilsøking.....	67
Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking.....	55
Nøkler og fjernkontroller – Informasjonsmeldinger.....	55
Nøkler og fjernkontroller.....	53
Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking.....	55
O	
Om denne publikasjonen.....	19
Oppbevaring.....	164
Begerholdere.....	164
Brilleholder.....	164

Opprette en MyKey - Biler med: SYNC 2.5.....	57
Opprette en MyKey - Biler med: SYNC 3.....	57
Oppvarmede seter.....	151
Forholdsregler ved oppvarmede seter.....	151
Slå oppvarmede seter av og på.....	152
Oversikt over instrumentgruppen - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm, Unntatt: Komplette hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/ Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	112
Oversikt over instrumentgruppen - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommers skjerm, Unntatt: Komplette hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/ Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	111
Oversikt over instrumentgruppen - Komplette hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV), Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm.....	110
Oversikt over instrumentgruppen - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV), Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommers skjerm.....	113
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBoost™, Høyrestyrt.....	391
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBoost™, Venstrestyrt.....	390
Oversikt under panseret - 2.0L EcoBlue, Høyrestyrt.....	393
Oversikt under panseret - 2.0L EcoBlue, Venstrestyrt.....	392
Oversikt under panseret - 2.5L Duratec, Komplette hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV)/Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV), Høyrestyrt.....	395
Oversikt under panseret - 2.5L Duratec, Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV), Komplette hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV), Venstrestyrt.....	394
Overstyre bremsing ved kryssende trafikk.....	249
Overstyring av den innstilte hastigheten.....	289

P

Panserlås	
Se: Åpne og lukke panseret.....	388
Parkeringshjelp – feilsøking.....	266
Parkeringshjelp –	
informasjonsmeldinger.....	266
Parkeringshjelp – forholdsregler.....	262
Parkeringshjelpindikatorer.....	266
Parkeringshjelp.....	262
Bakre parkeringshjelp.....	263
Fremre parkeringshjelp.....	264
Parkeringshjelp – feilsøking.....	266
Sideparkeringshjelp.....	264
Passivt tyverisikringssystem.....	77
Hva er elektronisk startspærre.....	77
Hvordan fungerer elektronisk startspærre.....	77
Personaliserte innstillinger.....	121
Endre dekktrykkenhet.....	121
Endre måleenhet.....	121
Endre språket i instrumentgruppen.....	121
Endre temperaturenhet.....	121
Personvern.....	24
Plassering 180-graders kameraer.....	271
Plassering av laderen for trådløs tilbehør.....	162
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – feilsøking.....	301
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – kjøremoduser/informasjonsmeldinger.....	301
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon/feilsøking.....	176
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon/informasjonsmeldinger.....	177
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – varselamp.....	176
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon.....	175
Hva er et plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy.....	175
Hva er modus for lav motorbruk.....	176
Hvordan fungerer modusen for lav motorbruk.....	176
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – indikatorer.....	176
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – kjørekarakteristikk.....	175

Slik fungerer et plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy.....	175
Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy – kjøremoduser.....	299
Auto EV.....	299
EV-lading.....	299
EV nå.....	299
EV senere.....	299
Polering av bilen.....	417
Programmere en MyKey - Biler med: SYNC 2.5.....	57
Programmere en MyKey - Biler med: SYNC 3.....	58
Programmering av fjernkontrollen.....	55
Pumpe opp dekkene.....	419
Punktering	
Se: Skifte et punktert dekk.....	432
Punktert dekk	
Se: Skifte et punktert dekk.....	432

R

Ratt.....	29
REACH.....	496
Registrering av baklukehindring.....	75
Rengjøre eksteriøret.....	413
Forholdsregler for rengjøring av utvendige deler.....	413
Rengjøring av front- og baklykter.....	413
Rengjøring av hjul.....	413
Rengjøring av kameralinser og -følere.....	414
Rengjøring av krom, aluminium og rustfritt stål.....	413
Rengjøring av motorrommet.....	414
Rengjøring av striper og grafikk.....	414
Rengjøring av understellet.....	414
Rengjøring av vinduer og viskerblader.....	413
Rengjøre interiøret.....	415
Rengjøring av instrumentpanelet.....	415
Rengjøring av oppbevaringsrom.....	417
Rengjøring av plast.....	415
Rengjøring av sikkerhetsbelter.....	416
Rengjøring av skinn.....	415
Rengjøring av skjermer og ruter.....	415
Rengjøring av soltakspor.....	417
Rengjøring av stoff.....	415
Rengjøring av teppe og gulvmatter.....	416

Rengjøring av vinyl.....	416
Reparere mindre lakkskade.....	417
Retningslinjer for det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	206
Returfunksjonen for vindu.....	104
Hva er returfunksjonen for vindu.....	104
Overstyring av returfunksjonen for vindu.....	104
Tilbakestilling av returfunksjonen for vindu.....	105
Returfunksjon for soltak.....	109
Hva er returfunksjonen for soltak.....	109
Overstyring av returfunksjonen for soltak.....	109
Reversvisking.....	84
Hva er reversvisking.....	84
Innstillinger for reversvisking.....	84
Ryggekamera.....	268
Innstillinger for ryggkamera.....	269

S

Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Elektrisk innfellbare sidespeil/ SYNC 2.5.....	107
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Elektrisk innfellbare sidespeil/ SYNC 3.....	107
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Manuelt innfellbare sidespeil.....	107
Samsvarserklæring.....	496
Selektivt katalytisk reduksjonssystem – feilsøking.....	210
Selektivt katalytisk reduksjonssystem – informasjonsmeldinger.....	210
Selektivt katalytisk reduksjonssystem – vanlige spørsmål.....	212
Selektivt katalytisk reduksjonssystem – varsellamper.....	210
Selektivt katalytisk reduksjonssystem.....	206
Fylle opp reduksjonsmiddelanken til det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	207
Selektivt katalytisk reduksjonssystem – feilsøking.....	210
Servicedata.....	25

Register

Setebelster.....	41	Skifte reservebatteriet.....	52
Setebeltevarsel.....	42	Skifte til Revers (R).....	229
Sikkerhetsbelster – feilsøking.....	43	Skifte viskerbladene bak.....	85
Setebeltevarsel.....	42	Skifte viskerbladene foran.....	85
Indikator for sikkerhetsbeltevarslar.....	42	Slepe en tilhenger.....	362
Kontrollere sikkerhetsbeltestatus.....	43	Vekt og mål for sleping.....	363
Lydsignalar for sikkerhetsbeltevarslar.....	42	Sleping ved bilberging.....	374
Slå på/av sikkerhetsbeltevarslaren.....	42	Tilgang til fremre slepepunkt.....	374
Sideparkeringshjelp.....	264	Slette alle MyKeys - Biler med: SYNC	
Begrensninger for		2.5.....	58
sideparkeringshjelp.....	265	Slette alle MyKeys - Biler med: SYNC	
Finne sideparkeringshjelpølerne.....	265	3.....	58
Hva er den sideparkeringshjelpen.....	264	Slik finner du kjøretøyet.....	53
Lydsignalar for sideparkeringshjelp.....	265	Slik fungerer 180-graderskameraet.....	271
Sidespeil.....	107	Slik fungerer allhjulsdriiften.....	240
Sikkerhet – feilsøking.....	80	Slik fungerer	
Sikkerhet – informasjonsmeldinger.....	80	bensinpartikkelfilteret.....	214
Sikkerhet – vanlige spørsmål.....	81	Slik fungerer	
Sikkerhetsbelster – feilsøking.....	43	blindsoneinformasjonssystemet.....	324
Sikkerhetsbelster –		Slik fungerer bremsenhjelpen.....	123
informasjonsmeldinger.....	43	Slik fungerer bremsing ved kryssende	
Sikkerhetsforholdsregler for barn.....	32	trafikk.....	248
Sikkerhet.....	77	Slik fungerer de fremre	
Passivt tyverisikringssystem.....	77	kollisjonsputene.....	44
Sikkerhet – feilsøking.....	80	Slik fungerer	
Tyverialarmsystem.....	77	dieselpartikkelfilteret.....	203
Tyverialarmsysteminnstillinger.....	78	Slik fungerer et hybrid-elektrisk	
Sikringer – feilsøking.....	387	kjøretøy.....	173
Sikringer – vanlige spørsmål.....	387	Slik fungerer førervarslar.....	342
Sikringer.....	379	Slik fungerer gjenkjenning av	
Karosserimodulsikringsboks.....	385	fartsgrenseskilt.....	344
Sikringer – feilsøking.....	387	Slik fungerer gjenkjenning av	
Sikringsboks under panseret.....	379	trafikkskilt.....	347
Sikringsboks under panseret.....	379	Slik fungerer indikatorene i	
Identifisere sikringene i sikringsboksen		instrumentgruppen.....	117
under panseret.....	380	Slik fungerer	
Plassering av sikringsboksen under		kollisjonshindringsfunksjonen.....	334
panseret.....	379	Slik fungerer	
Tilgang til sikringsboksen under		sidekollisjonsgardinene.....	45
panseret.....	379	Slik fungerer sidekollisjonsputene.....	44
Skifte batteri på fjernkontrollen.....	53	Slik fungerer varsellampene i	
Skifte et punktert dekk.....	432	instrumentgruppen.....	115
Skifte hjul.....	432	Slik fungerer varsel om feil vei.....	350
Skifte kupélufffilteret.....	143	Slik fungerer varsel om kryssende	
Skifte modus for kjørefeltstøttesystemet		trafikk.....	330
- Biler med: SYNC 2.5.....	315	Slik setter du bilen i gir - Biler med:	
Skifte modus for kjørefeltstøttesystemet		Rattkontroller for giring.....	233
- Biler med: SYNC 3.....	315		

Register

Slik setter du bilen i gir - Biler uten:	
Rattkontroller for giring.....	232
Slipper opp for drivstoff.....	187
Fyll drivstoff fra en bærbar drivstofftank.....	188
Fyll opp en bærbar drivstoffbeholder.....	187
Slå audioenheten av/på.....	453
Slå Auto-Start-Stop av/på.....	178
Slå av/på alle kupélysene.....	101
Slå av/på de bakre kupélysene.....	101
Slå av/på de fremre kupélysene.....	101
Slå av og på bakkestarthjelpen - Manuell girkasse, Biler med: SYNC 2.5.....	251
Slå av og på bakkestarthjelpen - Manuell girkasse, Biler med: SYNC 3.....	251
Slå bakrutevisker av/på.....	84
Slå cruise control av og på.....	279
Slå den intelligente hastighetsbegrenseren av/på - Biler med: Filsentrering.....	311
Slå den intelligente hastighetsbegrenseren av/på - Biler uten: Filsentrering.....	310
Slå elektrisk bakluke av/på - Biler med: SYNC 2.5.....	72
Slå elektrisk bakluke av/på - Biler med: SYNC 3.....	72
Slå frontrutedisplay av/på.....	127
Slå førervarsling av/på - Biler med: SYNC 2.5.....	342
Slå førervarsling av/på - Biler med: SYNC 3.....	342
Slå hastighetsbegrenseren av/på - Biler med: Filsentrering.....	308
Slå hastighetsbegrenseren av/på - Biler uten: Filsentrering.....	308
Slå kjørefeltstøttesystemet av/på.....	315
Slå klimakontrollen av/på.....	134
Slå klimaanlegget av/på.....	134
Slå maksimal avising av/på - Biler produsert f o m 04/2022.....	134
Slå maksimal avising av/på - Biler produsert t o m 04/2022.....	134
Slå maksimal avising av/på.....	139
Slå maksimal kjøling av/på.....	135
Slå oppvarmede speil av/på.....	135
Slå oppvarmet bakrute av/på.....	135
Slå på/av adaptiv cruise control.....	284
Slå på/av blindsoninformasjonssystemet - Biler med: SYNC 2.5.....	325
Slå på/av blindsoninformasjonssystemet - Biler med: SYNC 3.....	325
Slå på/av effektiv kjøremodus - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tommer skjerm.....	304
Slå på/av effektiv kjøremodus - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tommer skjerm.....	304
Slå på/av nødblinskyene.....	370
Slå på/av varsel om kryssende trafikk - Biler med: SYNC 2.5.....	331
Slå på/av varsel om kryssende trafikk - Biler med: SYNC 3.....	331
Slå på og av aktiv parkeringshjelp.....	273
Slå på og av bremsing ved kryssende trafikk.....	249
Slå rattoppvarming av/på.....	82
Slå resirkulert luft av/på.....	134
Slå skjermen av/på.....	456
Slå Varsel om feil vei av/på.....	350
Slå varslingsystemet for passasjerer i baksetet av/på.....	155
Solskjermer.....	165
Automatisk motorstans.....	169
Stanse motoren.....	168
Starte motoren.....	166
Start og stans av motoren – feilsøking.....	170
Soltak.....	108
Returfunksjon for soltak.....	109
Soltak	
Se: Soltak.....	108
Spesifikasjoner.....	438
Spille av eller sette lydkilden på pause.....	453
Spylere.....	86
Bruk av bakrutespyleren.....	86
Bruk av frontrutespyleren.....	86
Forholdsregler for spylere.....	86
Slå på/av ettervisking.....	86
Spylervæskespesifikasjon.....	87
Tilsette spylervæske.....	87

Register

Spylere	
Se: Viskere og spylere.....	83
Spylervæskespesifikasjon.....	447
Stabilitetskontroll – feilsøking.....	258
Stabilitetskontroll – varsellamper.....	258
Stabilitetskontroll.....	257
Stabilitetskontroll – feilsøking.....	258
Stanse baklukebevegelsen.....	75
Stanse motoren.....	178
Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse.....	168
Stanse motoren når kjøretøyet står stille.....	168
Starte kjøretøyet med startkabler.....	370
Forholdsregler ved start med startkabler.....	370
Klargjøre kjøretøyet.....	371
Starte kjøretøyet med startkabler.....	371
Starte motoren på nytt.....	178
Starte motoren.....	166
Starte en bensinmotor.....	166
Starte en dieselmotor.....	166
Starte et hybrid-elektrisk kjøretøysystem.....	167
Starte motoren på nytt etter å ha stanset den.....	167
Starte og stanse motoren – forholdsregler.....	165
Startknappptenningsbryter.....	165
Start og stans av motoren – feilsøking.....	170
Start og stans av motoren – informasjonsmeldinger.....	170
Start og stans av motoren – vanlige spørsmål.....	171
Start og stans av motoren – varsellamper.....	170
Stille inn en forhåndslagret kanal.....	454
Stille inn hastighet for cruise control.....	279
Stille inn hastighetsgrense.....	308
Stille inn klokkeslett og dato - Biler med: SYNC 3/SYNC 2.5.....	455
Stille inn klokkeslett og dato - Biler uten: SYNC.....	455
Stillinger for automatisk girkasse.....	231
Kjør (D).....	232
Lav (L).....	232
Manuell (M).....	232
Nøytral (N).....	231
Park (P).....	231
Revers (R).....	231
Stillingsindikatorer for automatisk girkasse - Biler med: Rattkontroller for giring.....	233
Stillingsindikatorer for automatisk girkasse - Biler uten: Rattkontroller for giring.....	233
Strømuttaksforholdsregler.....	161
Strømuttak.....	161
Styring av luftstrømmen.....	136
Styring – feilsøking.....	259
Styring – informasjonsmeldinger.....	260
Styring – vanlige spørsmål.....	261
Styring – varsellamper.....	259
Styring.....	259
Elektrisk servostyring.....	259
Styring – feilsøking.....	259
Støttemodus.....	316
Hva er hjelpemodus.....	316
Slik fungerer støttemodus.....	317
Støtteputer.....	38
Symboler som er brukt på kjøretøyet.....	21
Symboloversikt.....	21
SYNC™ 3.....	458
Generelle opplysninger.....	458
System for varslings om fotgjengere.....	49

T

Ta det stillestående kjøretøyet ut av parkering (P) - 8-trinns automatisk girkasse.....	237
Takstativ.....	352
Forholdsregler for takstativ.....	352
Lastekapasitet til takstativet.....	353
Tall for drivstofforbruk - 1.5L EcoBlue.....	197
Tall for drivstofforbruk - 1.5L EcoBoost™.....	198
Tall for drivstofforbruk - 2.0L EcoBlue.....	199
Tall for drivstofforbruk - 2.5L, Komplette hybrid-elektrisk kjøretøy (FHEV), Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	200

Register

Tall for drivstofforbruk - 2.5L, Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	201
Tauing av kjøretøyet.....	377
Tauing i nødstilfelle.....	377
Ta ut nøkkelbladet.....	53
Tekniske spesifikasjoner	
Se: Spesifikasjoner.....	438
Telefon.....	471
Tetnings- og oppblåsingssett til dekk.....	423
Tilbakestille	
dekktrykkovervåkingssystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm.....	429
Tilbakestille	
dekktrykkovervåkingssystemet - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm.....	429
Tilbakestille individuelle turverdier.....	125
Tilbakestille kjørecomputeren.....	125
Tilbakestilling av Føreradvarsel.....	343
Tilgang til kjørecomputeren - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm.....	125
Tilgang til kjørecomputeren - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm.....	125
Tilhengerfeste - Biler med: Avtakbar slepekule.....	356
Forholdsregler for tilhengerfestet.....	356
Koble fra tilhengerfestet.....	357
Koble til tilhengerfestet.....	358
Retningslinjer for tilhengerfeste.....	357
Tilhengerfeste - Biler med: Inntrekkbar slepekule.....	359
Begrensninger for tilhengerfeste.....	359
Felle ut tilhengerfestet.....	360
Forholdsregler for tilhengerfestet.....	359
Retningslinjer for tilhengerfeste.....	359
Tilhengerfestekomponenter.....	360
Trekke inn tilhengerfestet.....	361
Tilkoblet kjøretøydata - Biler med: Modem.....	26
Tilkoblet kjøretøy - feilsøking.....	452
Tilkoblet kjøretøy - vanlige spørsmål.....	452
Tilkoblet kjøretøy.....	451
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk.....	451
Tilkoblet kjøretøy - feilsøking.....	452
Tilkobling av en tilhenger.....	356
Tilhengerfeste - Biler med: Avtakbar slepekule.....	356
Tilhengerfeste - Biler med: Inntrekkbar slepekule.....	359
Tilpasse skjermen i instrumentgruppen - Biler med: Instrumentgruppe med 12,3 tomers skjerm.....	120
Tilpasse skjermen i instrumentgruppen - Biler med: Instrumentgruppe med 4,2 tomers skjerm.....	120
Tips for bruk av klimakontrollene.....	137
Tips til sleping av tilhenger.....	363
Trafikksignalgjenkjenning.....	347
Gjenkjenning av trafikkstilt - feilsøking.....	349
Tursammendrag.....	304
Hvordan fungerer tursammendrag.....	304
Visning av tursammendrag.....	304
Tyverialarmsysteminnstillinger.....	78
Hva er alarmsikkerhetsnivåer.....	78
Hva er Spør ved utgang.....	80
Innstille alarmsikkerhetsnivå.....	78
Slå på/av Spør ved utgang.....	80
Tyverialarmsystem.....	77
Aktivere tyverialarmsystemet.....	78
Deaktivere tyverialarmsystemet.....	78
Hva er innbruddsalarm.....	77
Hva er krenningsfølere.....	77
Hva er kupfølere.....	77
Hva er reservebatterialarm.....	78
Hva er tyverialarmsystem.....	77
Slik fungerer tyverialarmsystemet.....	77

U

Underholdning.....	466
Understellsnummer.....	449
Bilens identifikasjonsplate.....	449
Lokalisering av understellsnummeret.....	449
Understellsnummer.....	449

Unnvikende styringsfunksjon.....	339
Begrensninger for unnvikende	
styringsfunksjon.....	339
Hva er den unnvikende	
styringsfunksjonen.....	339
Slå på/av den unnvikende	
styringsfunksjonen.....	339
USB-porter.....	159
Utføre nødalarmer manuelt.....	50
Utstyr for mobilkommunikasjon.....	497
Utvendig belysning.....	88
Adaptivt frontlys.....	98
Adaptivt frontlys – feilsøking.....	100
Automatiske hovedlykter.....	90
Hovedlykter.....	88
Hovedlykter – feilsøking.....	89
Kontroll av automatisk fjernlys –	
feilsøking.....	95
Kontroll av kjørellys.....	92
Kontroll for blendingsfritt fjernlys.....	95
Kontroll for blendingsfritt fjernlys –	
feilsøking.....	98
Utvendige lys.....	90
Utvendige lys.....	90
Indikatorer for utvendig lys.....	92
Lydsignal for utvendige lys på.....	92
Slå på/av de bakre tåkelysene.....	92
Slå på/av de fremre tåkelysene.....	91
Slå på/av kjørellysene.....	91
Slå på/av retningslysene.....	90
Slå sidemarkeringsslysene Av/På.....	91
Utvendige pærer.....	406
Skifte en hovedlyktpære.....	407
Skifte pære i bakre retningslys.....	411
Skifte pære i bakre	
sidemarkeringsslys.....	409
Skifte pære i fremre retningslys.....	408
Skifte pære i fremre	
sidemarkeringsslys.....	408
Skifte pære i fremre tåkelys.....	410
Skifte pære i ryggelyset.....	411
Tabell over spesifikasjoner for utvendige	
pærer.....	406

V

Varmer	
Se: Klimaregulering – Biler med: Automatisk	
temperaturkontroll.....	134
Se: Klimaregulering – Biler med: Manuell	
temperaturkontroll.....	139
Varsellamper for gjenkjenning av	
fartsgrenseskilt.....	344
Varsellamper for gjenkjenning av	
trafikkskilt.....	347
Varsellamper for	
hastighetsbegrenser.....	309
Varsellamper for intelligent	
hastighetsbegrenser.....	312
Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet	
– Biler med: Instrumentgruppe med 12,3	
tommers skjerm.....	318
Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet	
– Biler med: Instrumentgruppe med 4,2	
tommers skjerm.....	317
Varsellamper for kollisjonsputen på	
passasjersiden.....	47
Varsellamper i instrumentgruppen.....	115
Varsel om feil vei – feilsøking.....	351
Varsel om feil vei –	
informasjonsmeldinger.....	351
Varsel om feil vei.....	350
Varsel om feil vei – feilsøking.....	351
Varsel om kryssende trafikk –	
feilsøking.....	333
Varsel om kryssende trafikk –	
informasjonsmeldinger.....	333
Varsel om kryssende trafikk med dekning	
av tilhenger.....	332
Begrensninger for varsel om kryssende	
trafikk med dekning av tilhenger.....	332
Hva er varsel om kryssende trafikk med	
dekning av tilhenger.....	332
Varsel om kryssende trafikk.....	330
Varsel om kryssende trafikk –	
feilsøking.....	333
Varsel om kryssende trafikk med dekning	
av tilhenger.....	332
Varslingsmodus.....	316
Hva er varslingsmodus.....	316
Justering av rattvibrasjonsintensitet.....	316
Slik fungerer varslingsmodus.....	316

Register

w

Se: Koble kjøretøyet til et
Wi-Fi-nettverk.....451



Økonomisk kjøring.....365

Register

Øko-veiledning.....	302
Ønsket overskridelse av innstilt hastighetsgrense.....	309

A

Åpne bakluken.....	68
Åpne bakluken fra innsiden av kjøretøyet.....	70
Åpne bakluken fra utsiden av kjøretøyet.....	68
Åpne bakluken ved hjelp av fjernkontrollen.....	68
Åpne den håndfrie bakluken.....	71
Åpne og lukke panseret.....	388
Åpne og lukke soltaket.....	108
Åpning og lukking av vinduene.....	103

