

FORD **TOURNEO CUSTOM** / **TRANSIT CUSTOM** Instructieboekje



De informatie in deze publicatie was correct ten tijde van het ter perse gaan. In het belang van de continue productontwikkeling behouden we ons het recht voor om specificaties, ontwerp en uitrusting op ieder moment zonder aankondiging of verplichting te wijzigen. Niets uit deze uitgave mag in enigerlei vorm en door enig middel gereproduceerd, verzonden of in een oproepsysteem opgeslagen of in een andere taal vertaald worden zonder onze schriftelijke toestemming. Fouten of omissies uitgesloten.

© Ford Motor Company 2021

Alle rechten voorbehouden.

Onderdeelnummer: CG3900nlNLD 202102 20210224102011

Inhoudsopgave

Inleiding

Mededelingen	11
Over deze handleiding	11
Overzicht van symbolen	11
REACH	13
Aanbeveling nieuwe onderdelen	14
Speciale notificaties	14
Uitrusting mobiele communicatie	14

Gegevensprivacy

Gegevensprivacy	16
Onderhoudsgegevens	17
Gegevens over gebeurtenissen	17
Gegevens instellingen	18
Verbonden voertuiggegevens	18
Gegevens mobiel apparaat	19
Gegevens noodoproepsysteem	19

Milieu

Bescherming van het milieu	21
----------------------------------	----

In één oogopslag

Dashboard - rechts stuur	22
Dashboard - links stuur	23

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Kinderzitjes installeren	25
Plaatsing kinderzitje - Bus	29
Plaatsing kinderzitje - Van	34
Kindersloten	38

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels vastmaken	39
Hoogte van veiligheidsgordels afstellen	40
Waarschuwing veiligheidsgordel - Shuttlebus	41
Waarschuwing veiligheidsgordel - Bus/ Van	42

Aanvullend veiligheids-systeem

Werking	43
Bestuurdersairbag	43
Passagiersairbag	44
Passagiersairbag in- en uitschakelen	44
Zij-airbags	45
Zijgordijnairbags	46

Systeem voor voetgangers-waarschuwing - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

Wat is het systeem voor voetgangerswaarschuwing	47
Systeem voetgangerswaarschuwing – problemen oplossen	47

Automatisch meldsysteem bij botsingen

Emergency Assistance	48
----------------------------	----

Sleutels en afstandsbediening

Algemene informatie over radiofrequenties	51
Afstandsbediening	51
Een verloren sleutel of afstandsbediening vervangen	52

MyKey™ - Auto's met: MyKey

Werking	53
Instellingen MyKey	53
MyKey aanmaken	54
MyKey programmeren	54
Alle MyKeys wissen	56
Systeemstatus MyKey controleren	57
MyKey – problemen oplossen	58

Inhoudsopgave

Portieren en sloten

Vergrendelen en ontgrendelen - Auto's met: Handmatig bediende achterklep	59
Vergrendelen en ontgrendelen - Auto's met: Laaddeuren achter	62

Achterklep

Handmatig bediende achterklep	68
-------------------------------------	----

Beveiliging

Passief antidiefstalsysteem	69
Antidiefstalsysteem	69

Stuurwiel

Het stuurwiel afstellen	70
-------------------------------	----

Ruitenwissers en ruitensproeiers

Voorruitwissers	71
Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers	71
Vooruitsproeiers	73
Achterrauitwissers en -sproeiers	73

Verlichting

Algemene informatie	75
Verlichtingsbediening	75
Automatisch in- en uitschakelende verlichting	76
Dimmer instrumentenpaneelverlichting	77
Uitschakelvertraging koplampen	77
Automatische grootlichtregeling	77
Voorste mistlampen	79
Mistachterlichten	79
Koplamphoogte afstellen	80
Zijrichtingaanwijzers	81
Richtingaanwijzers	81
Interieurverlichting - Bus	82
Interieurverlichting - Van	83

Ruiten en spiegels

Elektrisch bedienbare ruiten	84
Centraal openen en sluiten - Bus	85
Buitenspiegels - Bus	85
Buitenspiegels - Van	86
Binnenspiegel - Auto's met: Binnenspiegel met automatisch dimlicht/Binnenspiegel met cameraweergave	88
Binnenspiegel - Auto's met: Binnenspiegel	88

Instrumentenpaneel

Meters - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	89
Meters - Behalve: Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	91
Waarschuwings- en controlelampen	93
Akoestische waarschuwingssignalen en -indicaties	97

Infodisplays

Algemene informatie	98
Tripcomputer	100
Persoonlijke instellingen	102
Informatiemeldingen	103

Starten op afstand - Automatische transmissie

Wat is starten op afstand	110
Beperkingen van starten op afstand	110
Starten op afstand inschakelen	110
Het voertuig op afstand starten en stoppen	110
Instellingen voor starten op afstand	111

Klimaatregeling

Ventilatieroosters	112
Handmatige klimaatregeling	112

Inhoudsopgave

Tips voor de klimaatregeling in het interieur	113
Bediening klimaatregeling achterin	114
Verwarmde voorruit	115
Verwarmde achterraut	115
Verwarmde buitenspiegels - Auto's zonder: Achterrautverwarming	115
Verwarmde buitenspiegels - Auto's met: Achterrautverwarming	115
Extra verwarming	115

Stoelen

De juiste zitpositie innemen	119
Hoofdstoelen	119
Handmatig verstelbare stoelen	120
Elektrisch verstelbare stoelen	122
Achterbank - Van	124
Achterbank - Shuttlebus	128
Achterbank - Bus	129
Verwarmde stoelen - 2.0L EcoBlue, Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	137
Verwarmde stoelen - 2.2L diesel	137

Waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan

Wat is het waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	139
Hoe het waarschuwingssysteem voor stoelbezetting achteraan werkt	139
Voorzorgsmaatregelen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	139
Beperkingen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	139
Het waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC 3	140
Het waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC	140

Controlelampen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan - Auto's met: SYNC	140
Controlelampen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan - Auto's met: SYNC 3	141
Geluidssignalen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	141

Extra voedingsaansluitingen

Extra voedingsaansluitingen	142
Aansteker	143

Opbergvakken

Bekerhouders	145
Dakconsole	145
Klaptafel	145
Flessenhouders	145
Bergruimte onder stoel - Auto's met: Dubbele passagiersstoel, Auto's zonder: Klimaatregeling achterin, Behalve: Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)	146
Bergruimte onder stoel - Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV), Auto's met: Dubbele passagiersstoel/ Klimaatregeling achterin	147
Apparaathouder	147

Motor starten en stoppen

Algemene informatie	149
Contactslot	149
Stuurwielslot	150
Een dieselmotor starten - Automatische transmissie	150
Een dieselmotor starten - Handgeschakelde transmissie	152
Motor uitschakelen	153
Motorblokverwarming	153

Inhoudsopgave

Elektromotor starten en stoppen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

Contactsloot	155
Elektromotor starten	155
Elektromotor uitschakelen	155

Unieke rijeigenschappen

Hybride auto bedienen - Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)	156
Plug-In Hybride auto bedienen	156
Veelgestelde vragen over hybride auto - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	157

Auto-Start-Stop - Handgeschakelde transmissie, Behalve: Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

Wat is Auto-Start-Stop	158
Voorzorgsmaatregelen Auto-Start-Stop	158
Auto-Start-Stop in- en uitschakelen	158
De motor stoppen	158
De motor opnieuw starten	158
Controlelampjes Auto-Start-Stop	160
Auditieve waarschuwing Auto-Start-Stop	160
Auto-Start-Stop – problemen oplossen	160

Auto-Start-Stop - Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

Wat is Auto-Start-Stop	162
Voorzorgsmaatregelen Auto-Start-Stop	162
Instellingen Auto-Start-Stop	162

Auto-Start-Stop in- en uitschakelen	162
De motor stoppen	162
De motor opnieuw starten	163
Controlelampjes Auto-Start-Stop	163
Auditieve waarschuwing Auto-Start-Stop	163
Auto-Start-Stop – problemen oplossen	164

Auto-Start-Stop - Automatische transmissie

Wat is Auto-Start-Stop	166
Voorzorgsmaatregelen Auto-Start-Stop	166
Auto-Start-Stop in- en uitschakelen	166
De motor stoppen	166
De motor opnieuw starten	166
Controlelampjes Auto-Start-Stop	168
Auto-Start-Stop – problemen oplossen	168

Brandstof en tanken

Veiligheidsmaatregelen	170
Brandstofkwaliteit - Benzine	171
Brandstofkwaliteit - Diesel	171
Brandstofkwaliteit - 2.0L EcoBlue, Met waterstof behandelde plantaardige olie	172
Locatie tanktrechter	172
Opraken van de brandstof	172
Tanken - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	173
Tanken - Behalve: Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	176
Brandstofverbruik	179

Motoremissieregeling

Katalysator	180
Systeem selectieve katalytische reductie	181

Inhoudsopgave

Benzine-deeltjesfilter	185	Gebruik maken van stabiliteitsregeling	212
Dieselroetfilter	187		
Hoogspanningsaccu		Parkeerhulp	
Wat is de hoogspanningsaccu	193	Werking	213
Hoogspanningsaccu laden	193	Parkeerhulp achter	213
Voorzorgsmaatregelen hoogspanningsaccu	197	Parkeerhulp voor	215
Vereisten oplaadapparatuur	197	Zijsensorsysteem	217
Locatie van de oplaadapparatuur	197	Actieve parkeerhulp	219
Controlelampjes oplaadapparatuur	197	Achteruitrijcamera	222
Locatie van de oplaadaansluiting	199		
Controlelampjes oplaadaansluiting	199	Cruise Control	
Schakelaar voor uitschakeling van hoogspanning	199	Werking	226
		Gebruik maken van snelheidsregeling	226
		Adaptieve cruise control gebruiken	227
Transmissie			
Handgeschakelde transmissie	200	Rijhulpmiddelen	
Automatische transmissie - Behalve: Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	200	Snelheidsbegrenzer	237
Automatische transmissie - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	204	Intelligente snelheidsbegrenzer	238
		Bestuurderswaarschuwing	239
		Systeem verlaten rijstrook	241
		Informatiesysteem dode hoek	245
		Waarschuwing dwarsverkeer	249
		Verkeersbordherkenning	252
		Waarschuwing spookrijden	253
Remmen		Eco	255
Algemene informatie	207	Pre-Collision Assist	256
Tips voor rijden met ABS	207	Rijregeling - Diesel	260
Parkeerrem - Automatische transmissie	208	Zelfnivellerende wielophanging	261
Parkeerrem - Handgeschakelde transmissie	208		
Hill Start Assist	208	Local Hazard Information	
		Wat is Local Hazard Information	262
		Voorzorgsmaatregelen Local Hazard Information	262
		Local Hazard Information inschakelen	262
		Status Local Hazard Information controleren	262
Tractiecontrole			
Werking	210		
Gebruik maken van tractiecontrole	210		
Stabiliteitsregeling			
Werking	211		

Inhoudsopgave

Transport

Algemene informatie	263
Bagageverankeringspunten - Bus	264
Haken achterste laadruimte	265
Dakrekken en bagagedragers - Auto's met: Geïntegreerd dakimperiaal	265
Dakrekken en bagagedragers - Auto's zonder: Geïntegreerd dakimperiaal	266
Bevestigingspunten voor lading - Bus	267
Bevestigingspunten voor lading - Van	270

Aanhangers trekken

Trekken van een aanhanger - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	274
Trekken van een aanhanger - Behalve: Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	274
Antislingerregeling aanhanger	275
De auto op vier wielen slepen - Automatische transmissie, Behalve: Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	275
De auto op vier wielen slepen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	276
De auto op vier wielen slepen - Handgeschakelde transmissie	276

Tips voor het rijden

Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden	278
Inrijden	278
Zuinig rijden	278
Rijden door ondiep water	278
Vloermatten	279

Wat te doen bij pech

Alarmknipperlichten	281
---------------------------	-----

Het voertuig starten met hulpstartkabels - 2.2L diesel	281
Het voertuig starten met hulpstartkabels - 2.0L EcoBlue	282
Sleeppunten	284

Informatie over botsingen en defecten

Waarschuwingssysteem na een aanrijding	286
Remmen na aanrijding	286
Automatische uitschakeling bij botsing	287

Nooduitrusting

Eerstehulpset	288
Gevarendriehoek	288

Zekeringen

Plaatsen zekeringenhouders - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV), 2.0L EcoBlue	289
Plaatsen zekeringenhouders - 2.2L diesel	290
Specificatie-overzicht zekeringen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	291
Specificatie-overzicht zekeringen - 2.0L EcoBlue	302
Specificatie-overzicht zekeringen - 2.2L diesel	315
Een zekering vervangen	325

Onderhoud

Algemene informatie	327
De motorkap openen en sluiten - rechts stuur	328
De motorkap openen en sluiten - links stuur	330
Overzicht motorruimte - 2.0L EcoBlue	332
Overzicht motorruimte - 2.2L diesel	333

Inhoudsopgave

Overzicht motorruimte - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	334
Oliepeilstaaf - 1.0L EcoBoost™	335
Oliepeilstaaf - 2.0L EcoBlue	335
Oliepeilstaaf - 2.2L diesel	335
Motorolie controleren	335
Water in brandstoffilter aftappen - 2.0L diesel	336
Water in brandstoffilter aftappen - 2.2L diesel	337
Motorkoelventilator - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	337
Motorkoelventilator - Diesel	337
Motorkoelvloeistof controleren - Diesel	338
Controle koelvloeistofpeil - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	339
Remvloeistof controleren	340
Koppelvloeistof controleren - Handgeschakelde transmissie	341
Stuurbekrachtigingsvloeistof controleren - 2.2L diesel	342
12 volt accu vervangen	342
Controle indicator onderhoud brandstoffilter - 2.0L EcoBlue/2.2L diesel	344
Ruitensproeiervloeistof controleren	345
Ruitenwisserbladen controleren	345
Ruitenwisserbladen vooraan vervangen	345
Ruitenwisserbladen achteraan vervangen	345
Een koplamp verwijderen	346
Gloeilampen vervangen - Auto's met: Halogeenkoplampen	347
Gloeilampen vervangen - Auto's met: Halogeen projectorkoplampen	352
Gloeilampen vervangen - Auto's met: Gasontladinglampen	357

Verzorging van de auto

Reinigen van buitenzijde auto	363
-------------------------------------	-----

Reinigen van binnenzijde auto	365
Kleine lakschade repareren	367
Was aanbrengen op uw voertuig	367

Wielen en banden

Algemene informatie	368
Set met afdichtmiddel voor banden	368
Verzorging van banden	371
Gebruik van winterbanden	372
Gebruik van sneeuwkettingen - Bestelwagen	372
Gebruik van sneeuwkettingen - Bus	374
Gebruik van sneeuwkettingen - Shuttlebus	375
Een wiel vervangen	376
Bandenspanning - Bestelwagen	383
Bandenspanning - Shuttlebus	387
Bandenspanning - Bus	388
Wielmoeren	391

Controlesysteem lage bandenspanning

Wat is het controlesysteem lage bandenspanning	392
Voorzorgsmaatregelen controlesysteem lage bandenspanning	392
Beperkingen controlesysteem lage bandenspanning	392
De bandenspanning bekijken	392
Het controlesysteem lage bandenspanning resetten	393
Controlesysteem lage bandenspanning - problemen oplossen	393

Inhouden en specificaties

Afmetingen voertuig - Bus/Shuttlebus	395
Afmetingen voertuig - Van	396
Afmetingen trekstang	397
Voertuigidentificatieplaatje	398
Chassisnummer	399

Inhoudsopgave

Inhouden en specificaties - 2.0L EcoBlue, Bus	399
Inhouden en specificaties - 2.0L EcoBlue, Van	402
Inhouden en specificaties - 2.2L diesel, Bus	405
Inhouden en specificaties - 2.2L diesel, Van	408
Inhouden en specificaties - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV), Bus	411
Inhouden en specificaties - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV), Van	414
Gloeilampentabel - Auto's met: Halogeenkoplampen	417
Gloeilampentabel - Auto's met: Halogeen projectorkoplampen	418
Gloeilampentabel - Auto's met: Gasontladingslampen	419
Brandstofverbruikcijfers	420
Brandstofverbruikcijfers - 2.0L EcoBlue	420
Brandstofverbruikcijfers - 2.2L diesel	421
Brandstofverbruikcijfers - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)	422

Verbonden voertuig

Wat is een verbonden voertuig	423
Vereisten verbonden voertuig	423
Beperkingen verbonden voertuig	423
Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk	423
Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk	424
Verbonden voertuig – problemen oplossen - Auto's met: Modem	424
Verbonden voertuig – problemen oplossen - Auto's met: SYNC/SYNC 3	425

Draadloze hotspot van de auto

Een draadloze hotspot van de auto creëren	427
Naam of wachtwoord draadloze hotspot van de auto wijzigen	427

Audiosysteem

Audioeenheid - Auto's zonder: SYNC	429
Audioeenheid - Auto's met: SYNC 2.5	431
Audioeenheid - Auto's met: SYNC 3	432
AM/FM-radio - Auto's zonder: SYNC	434
AM/FM-radio - Auto's met: SYNC 2.5	434
Digitale radio - Auto's zonder: SYNC	435
Digitale radio - Auto's met: SYNC 2.5	436
Audiodisplays met tijd- en datumaanduiding - Auto's zonder: SYNC	437
Audiodisplays met tijd- en datumaanduiding - Auto's met: SYNC 2.5	437
Bluetooth®-apparaat verbinden - Auto's zonder: SYNC	437
Bluetooth®-apparaat verbinden - Auto's met: SYNC 2.5	437
Bluetooth-audio streamen - Auto's zonder: SYNC	437
Bluetooth-audio streamen - Auto's met: SYNC 2.5	438
Media afspelen op een USB-apparaat - Auto's zonder: SYNC	438
Media afspelen op een USB-apparaat - Auto's met: SYNC 2.5	439
USB-poort	439
Apps - Auto's met: SYNC 2.5	439
Spraakherkenning gebruiken	442

Inhoudsopgave

Audiosysteem – problemen oplossen - Auto's met: SYNC 2.5	443
---	-----

SYNC™ 3

Algemene informatie	445
Spraakherkenning gebruiken	447
Entertainment	453
Telefoon	456
Navigatie	458
Apps	463
Instellingen	464
Problemen oplossen met SYNC™ 3	466

Geofencing

Wat is geofencing	477
Hoe geofencing werkt	477
Voorzorgsmaatregelen geofencing	477
Beperkingen geofencing	477
Het scherm voor geofencing zoeken	477
Geofencing gebruiken	477
Controlelampen geofencing	477
Geofencing – problemen oplossen	478

Bijlagen

Elektromagnetische compatibiliteit	479
Licentieovereenkomst eindgebruiker	482
Conformiteitsverklaring	512

Inleiding

MEDEDELINGEN

Uw auto kan onderdelen bevatten die opensourcesoftware gebruiken. Ga voor meer informatie naar <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

OVER DEZE HANDLEIDING

Hartelijk dank voor het kiezen van een Ford. We adviseren u, enige tijd te nemen om met uw auto kennis te maken door deze handleiding te lezen. Hoe meer u van uw auto afweet, des te beter kunt u ermee omgaan en dat komt de veiligheid en het rijplezier ten goede.



WAARSCHUWING:

Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

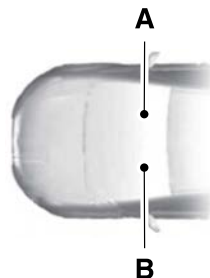
N.B.: Deze handleiding beschrijft productkenmerken en opties die voor de beschikbare modellen leverbaar zijn, soms nog voordat deze algemeen verkrijgbaar zijn. Soms worden opties beschreven waarmee de auto die u hebt gekocht, niet is uitgerust.

N.B.: Sommige van de afbeeldingen in deze handleiding tonen functies die in andere modellen worden gebruikt, waardoor ze er anders kunnen uitzien in uw auto.

N.B.: Gebruik uw auto altijd volgens de geldende regels en voorschriften.

N.B.: Deze handleiding dient bij de auto te blijven wanneer deze wordt verkocht. Het vormt een integraal onderdeel van uw auto.

In dit handboek kan de locatie van een component worden gekwalificeerd als linkerzijde of rechterzijde. De zijde wordt bepaald wanneer met het gezicht naar voren in de stoel wordt gezeten.



A Rechterzijde.

B Linkerzijde.

OVERZICHT VAN SYMBOLEN

Dit zijn enkele symbolen die u in uw auto kunt aantreffen.



Veiligheidswaarschuwing.



Raadpleeg de handleiding.



Airconditioning.



Anti-blokkeerremstelsysteem.

Inleiding



Roken, vlammen en vonken vermijden.



Accu.



Accuzuur.



Remvloeistofpeil.



Remsysteem.



Remstoring.



Cabine-luchtfilter.



Brandstofvuldop controleren.



Kinderslot vergrendelen.



Kinderslot ontgrendelen.



Onderste verankering kinderzitje.



Bovenste verankering kinderzitje.



Snelheidsregeling.



Niet openen indien heet.



Storing elektronische stuurbekrachtiging.



Motorluchtfilter.



Motorkoelvloeistof



Motorkoelvloeistoftemperatuur.



Motorolie.



Explosief gas.



Ventilatorwaarschuwing.



Veiligheidsgordel vastmaken.



Frontairbag.



Mistlampen, voor.



Brandstofpomp resetten.



Zekeringenkast.



Waarschuwingssknipperlichten.



Verwarmde achterraut.



Verwarmde voorruit.

Inleiding



Bagageruimteontgrendeling.



Krik.



Buiten het bereik van kinderen houden.



Lichtschakelaar.



Waarschuwing lage bandenspanning.



Correct vloeistofpeil aanhouden.



Paniekalarm.



Parkeerhulp.



Handrem.



Stuurbekrachtigingsvloeistof.



Elektrisch bediende ruiten.



Blokkering elektrisch bediende ruit.



Controlelamp motorstoring (MIL).



Onderhoud motor vereist.



Zij-airbag.



Schermd de ogen af.



Stabiliteitsregeling.



Voorruitwisser en -sproeier.

REACH

We zetten ons in voor het bevorderen van een verantwoorde productie, behandeling en gebruik van onze producten en we ondersteunen de doelstellingen van **REACH**, regelgeving van de Europese Unie betreffende de registratie, evaluatie, autorisatie en beperkingen van chemische stoffen.

In het bijzonder ondersteunen wij Verordening EG 1907/2006 Artikel 33(1) betreffende zeer zorgwekkende stoffen die op de huidige lijst van autorisatieplichtige stoffen staan.

Als deze stoffen in een product aanwezig zijn, is het belangrijk het veilige gebruik ervan te garanderen. De regelgeving is dan ook zodanig ontworpen dat u eventuele passende maatregelen voor risicobeheer kunt treffen.

Zoek naar **REACH** op de lokale website van Ford voor meer informatie over de **REACH**-richtlijn.

N.B.: Ga voor de lokale website van Ford naar <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

Inleiding

AANBEVELING NIEUWE ONDERDELEN

We hebben uw auto gebouwd volgens de hoogste normen met gebruik van hoogwaardige onderdelen. We raden het gebruik van originele Ford en Motorcraft onderdelen aan wanneer er gepland onderhoud of reparaties aan uw auto moeten worden uitgevoerd. U kunt originele Ford en Motorcraft onderdelen duidelijk herkennen aan de Ford, FoMoCo of Motorcraft logo's of markeringen op de onderdelen of hun verpakking.

Gepland onderhoud en mechanische reparaties

Een van de beste manieren om er zeker van te zijn dat uw auto jarenlang meegaat, is het uitvoeren van onderhoud in lijn met onze aanbevelingen en het gebruik van onderdelen conform de specificaties in deze Handleiding.

Originele Ford en Motorcraft onderdelen voldoen of overtreffen deze specificaties.

Schadeherstel

We hopen dat u nooit bij een aanrijding betrokken raakt, maar ongelukken kunnen nu eenmaal gebeuren.

Originele Ford vervangingsonderdelen voldoen aan onze strikte eisen voor montage, afwerking, structurele integriteit, corrosiebescherming en deukweerstand. Tijdens de ontwikkeling van de auto valideren we of deze onderdelen het gewenste beschermingsniveau leveren als een geheel systeem. Een goede manier om zeker te weten dat u dit beschermingsniveau geniet is het gebruik van originele Ford vervangingsonderdelen.

Garantie op vervangingsonderdelen

Originele Ford en Motorcraft vervangingsonderdelen zijn de enige vervangingsonderdelen met het voordeel van Ford Garantie.

De Ford Garantie omvat wellicht geen schade aan uw auto die veroorzaakt wordt door andere onderdelen dan die van Ford die defect raken.

Zie de voorwaarden en bepalingen van Ford Garantie voor meer informatie.

SPECIALE NOTIFICATIES

Zie voor conversies of aanpassingen van uw auto vanaf de productspecificatie het handboek voor de bevestiging van carrosserie-uitrusting (Body and Equipment Mounting manual) op www.etis.ford.com/BEMM.

UITRUSTING MOBIELE COMMUNICATIE



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Inleiding

Het gebruik van mobiele communicatie-apparatuur wordt steeds belangrijker op zowel zakelijk als persoonlijk gebied. Bij het gebruik van dergelijke apparatuur is het echter belangrijk dat uw eigen veiligheid en die van anderen niet in het geding komt. Indien correct gebruikt, kan mobiele communicatie de persoonlijke veiligheid en bescherming verbeteren, met name in noodsituaties. Bij het gebruik van mobiele communicatie-apparatuur moet de veiligheid altijd voorop worden gesteld, om ervoor te zorgen dat deze voordelen behouden blijven. Mobiele communicatie-apparatuur omvat, maar is niet beperkt tot, mobiele telefoons, pagers, draagbare e-mailapparatuur, sms-apparatuur en draagbare zendontvangers.



WAARSCHUWING: Sluit geen draadloze apparaten aan op de diagnosestekker. Onbevoegde derden kunnen zich toegang verschaffen tot de voertuiggegevens en de prestaties van veiligheidsgerelateerde systemen hinderen. Sta alleen toe dat reparatiefaciliteiten die onze service- en reparatie-instructies volgen hun apparatuur aansluiten op de diagnosestekker.

Wij respecteren uw privacy en zetten ons in om deze te beschermen. De informatie in deze handleiding was correct bij de publicatie maar aangezien de technologie snel verandert, is het raadzaam dat u naar de lokale Ford-website gaat voor de recentste informatie.

Uw voertuig heeft elektronische regeleenheden die gegevens kunnen opnemen en gegevens permanent of tijdelijk kunnen opslaan. Deze gegevens kunnen informatie over de toestand en status van uw voertuig, eisen voor voertuigonderhoud, gebeurtenissen en storingen zijn. De soorten gegevens die kunnen worden geregistreerd, worden in dit deel beschreven. Sommige geregistreerde gegevens worden opgeslagen in de gebeurtenissenlogboeken of foutlogboeken.

N.B.: *Foutlogboeken worden gereset na onderhoud of reparatie.*

N.B.: *We kunnen informatie bieden als antwoord op verzoeken van instanties die de wet handhaven, andere overheidsinstanties en derden die als wettelijke autoriteit gelden of van rechtswege. Dergelijke informatie kan door hen worden gebruikt in rechtszaken.*

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Operationele status van systeemonderdelen, bijvoorbeeld brandstofpeil, bandenspanning en oplaadniveau van de accu.
- Voertuig- en onderdeelstatus, bijvoorbeeld wielsnelheid, deceleratie, versnelling in dwarsrichting en status van de veiligheids gordels.
- Gebeurtenissen of fouten in essentiële systemen, bijvoorbeeld koplampen en remmen.
- Reacties van systemen op rij situaties, bijvoorbeeld activeren van airbags en stabiliteitsregeling.
- Omgevingscondities, bijvoorbeeld temperatuur.

Sommige gegevens, die worden gebruikt in combinatie met andere gegevens, bijvoorbeeld een ongevallenrapport, schade aan een auto of ooggetuigenverklaringen, kunnen worden gekoppeld aan een specifiek persoon.

Services die wij aanbieden

Als u gebruikmaakt van onze services, verzamelen en gebruiken wij gegevens, bijvoorbeeld accountgegevens, voertuiglocatie en rijeigenschappen, die u kunnen identificeren. Wij sturen deze gegevens door via een specifieke, beveiligde verbinding. Wij verzamelen en gebruiken alleen gegevens zodat u kunt gebruikmaken van onze services waarop u bent geabonneerd, met uw toestemming of indien bij wet toegestaan. Raadpleeg voor aanvullende informatie de algemene bepalingen van de services waarop u bent geabonneerd.

Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar de lokale website van Ford.

Services die derde partijen aanbieden

Wij raden aan dat u de algemene bepalingen en de informatie over privacy van gegevens leest voor eventuele services waarmee uw voertuig is uitgerust of waarop u bent geabonneerd. Wij zijn niet verantwoordelijk voor services die derde partijen aanbieden.

ONDERHOUDSGEGEVENS

Onze dealers verzamelen onderhoudsgegevens via de diagnosestekker in uw auto. Ze maken gebruik van onderhoudsgegevens, bijvoorbeeld foutlogboeken, als hulpmiddel om reparaties van de auto uit te voeren. Ze delen deze gegevens met ons technisch team, indien nodig, als hulpmiddel bij de diagnose. Wij gebruiken de gegevens niet alleen voor diagnose en reparatie, maar gebruiken en delen gegevens ook met onze dienstverleners, bijvoorbeeld leveranciers van onderdelen, indien nodig en indien bij wet vereist, voor voortdurende verbetering of met andere gegevens die we over u hebben, bijvoorbeeld uw contactgegevens, om u producten en services aan te bieden die interessant voor u kunnen zijn op basis van uw voorkeuren en indien bij wet toegestaan. Onze dienstverleners zijn eveneens bij wet verplicht uw gegevens te beschermen en bij te houden volgens het beleid om gegevens bij te houden.

N.B.: *Reparatiefaciliteiten van derden kunnen ook onderhoudsgegevens verzamelen via de diagnosestekker in uw auto.*

GEGEVENS OVER GEBEURTENISSEN

Deze auto is uitgerust met een opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen. Het hoofddoel van het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen is opnames te maken bij een botsing of bijna-botsing, zoals wanneer de airbag wordt geactiveerd of een obstakel op de weg wordt geraakt. Deze gegevens helpen om te begrijpen hoe de systemen van de auto presteren. Het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen is ontworpen om gegevens op te nemen over de voertuigdynamica en veiligheidssystemen gedurende korte tijd, doorgaans 30 seconden of minder.

Het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen in deze auto is ontworpen om gegevens op te nemen zoals:

- Wat de bedrijfstoestand van de verschillende systemen in uw voertuig was;
- Of de veiligheidsgordels van de bestuurder en passagiers werden vastgemaakt.
- Of en in welke mate de bestuurder het gaspedaal en/of rempedaal intrapte.
- Hoe snel de auto reed.
- In welke stand de bestuurder het stuurwiel had geplaatst.

Deze gegevens kunnen helpen om de omstandigheden bij een aanrijding en verwondingen beter te begrijpen.

Gegevensprivacy

N.B.: Gegevens van het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen wordt alleen opgenomen door uw auto bij een niet-triviale botsing. Het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen neemt geen gegevens op tijdens normale rijomstandigheden en persoonlijke gegevens of informatie (bijvoorbeeld naam, geslacht, leeftijd en locatie van de botsing) worden niet opgenomen. Andere partijen, zoals instanties voor ordehandhaving, kunnen de gegevens van het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen wel combineren met persoonlijk identificeerbare gegevens die doorgaans worden geregistreerd tijdens het onderzoek bij een botsing.

Om de gegevens te lezen die door het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen zijn opgenomen, is speciale apparatuur nodig en is toegang tot de auto of het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen nodig. Naast de voertuigfabrikant kunnen andere partijen, zoals instanties voor ordehandhaving, die dergelijke speciale apparatuur hebben, de informatie lezen als ze toegang hebben tot de auto of het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen.

GEGEVENS INSTELLINGEN

Uw auto heeft elektronische regeleenheden die gegevens kunnen opslaan op basis van uw persoonlijke instellingen. De gegevens worden lokaal in de auto opgeslagen of op toestellen die u erop aansluit, bijvoorbeeld een USB-stick of digitale muzikspeler. U kunt sommige gegevens verwijderen en u kunt ook kiezen of u de gegevens wilt delen via de services waarop u bent geabonneerd. Zie **Instellingen** (bladzijde 464).

Gegevens over comfort en gebruiksgemak

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Stand van stoel en stuurwiel.
- Instellingen klimaatregeling.
- Radiovoorkeuzesenders.

Entertainmentgegevens

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Muziek, video's of albumhoezen.
- Contactpersonen en overeenkomstige registraties in het adresboek.
- Navigatiebestemmingen.

VERBODEN VOERTUIGGEGEVENS



De modem heeft een SIM-kaart. De modem is ingeschakeld toen uw voertuig werd gebouwd en stuurt periodiek berichten om verbonden te blijven met het mobiele telefoonnet, om automatische software-updates te ontvangen en om voertuiggerelateerde informatie naar ons te verzenden, zoals diagnostische informatie. Deze berichten kunnen informatie bevatten die uw voertuig, de SIM-kaart en het elektronische serienummer van de modem identificeren. Dienstverleners van mobiele telefoonnetten kunnen toegang hebben tot aanvullende informatie, bijvoorbeeld identificatie van zendmasten van het mobiele telefoonnet. Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar www.FordConnected.com of de lokale website van Ford.

N.B.: De modem blijft deze informatie naar ons verzenden, tenzij u de modem uitschakelt of het delen van voertuiggegevens stopt door de modeminstellingen te veranderen. Zie **Verboden voertuig** (bladzijde 423).

N.B.: De service kan om verschillende redenen niet beschikbaar of onderbroken zijn, bijvoorbeeld omgevings- of topografische omstandigheden en dekking van uw databundel.

N.B.: Wilt u weten of uw auto een modem heeft, ga dan naar www.FordConnected.com.

GEGEVENS MOBIEL APPARAAT

Als u een mobiel apparaat probeert te verbinden met uw auto, kunt u gegevens van uw apparaat op het touchscreen weergeven, bijvoorbeeld muziek en albumhoezen. Via het systeem kunt u uw voertuiggegevens delen met mobiele apps op uw apparaat. Zie **Apps** (bladzijde 463).

Via de functie voor mobiele apps stuurt uw verbonden apparaat gegevens naar ons in de Verenigde Staten. De gegevens zijn gecodeerd en bevatten bijvoorbeeld het chassisnummer van de auto, het serienummer van de SYNC-module, kilometerteller, ingeschakelde apps, gebruiksstatistieken en informatie om bugs op te lossen. We houden deze gegevens slechts zo lang bij als nodig is om de service aan te bieden, voor voortdurende verbetering en om u producten en services aan te bieden die interessant voor u kunnen zijn op basis van uw voorkeuren en indien dit bij wet is toegestaan.

Als u een mobiele telefoon aansluit op het systeem, maakt het systeem een profiel aan dat aan uw mobiele telefoon gekoppeld is. Via dit mobiele telefoonprofiel zijn meer mobiele functies en een efficiëntere werking mogelijk. Dit profiel bevat bijvoorbeeld gegevens van uw telefoonboek, gelezen en ongelezen tekstberichten en oproepgeschiedenis, inclusief oproepen in de tijd dat uw mobiele telefoon geen verbinding met het systeem had.

Als u verbinding maakt met een media-apparaat, creëert en bewaart het systeem een index van ondersteunde mediabestanden op het media-apparaat. Het systeem slaat ook een kort diagnoselog van ca. 10 minuten op van alle recente systeemactiviteit.

Het mobiele telefoonprofiel, de index van het media-apparaat en het diagnoselog blijven in uw auto opgeslagen tenzij u deze wist en zijn over het algemeen alleen in uw auto toegankelijk wanneer u uw mobiele telefoon of media-apparaat verbindt. Als u het systeem of de auto niet langer wilt gebruiken, dan raden we u aan een volledige reset uit te voeren om de opgeslagen informatie te wissen. Zie **Instellingen** (bladzijde 464).

Toegang tot systeemgegevens is niet mogelijk zonder speciale uitrusting en toegang tot de module van uw auto.

Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar de lokale website van Ford.

N.B.: Wilt u weten of uw auto technologie voor connectiviteit heeft, ga dan naar www.FordConnected.com.

GEGEVENS NOODOPROEPSYSTEEM

Wanneer het noodoproepsysteem actief is, kan aan de noodhulpdiensten worden meegedeeld dat uw auto betrokken is geweest bij een botsing met activering van een airbag of uitschakeling van de brandstofpomp. Bepaalde versies of updates van het noodoproepsysteem kunnen het mogelijk maken om elektronisch of verbaal de locatie van de auto of andere gegevens over uw auto of

Gegevensprivacy

de aanrijding aan de noodhulpmedewerkers door te geven om hen te helpen bij het inschakelen van de meest geschikte noodhulpdiensten. Als u deze informatie niet wilt meedelen, activeert u het noodoproepsysteem niet.

N.B.: *U kunt noodoproepsystemen die bij wet verplicht zijn niet uitschakelen.*

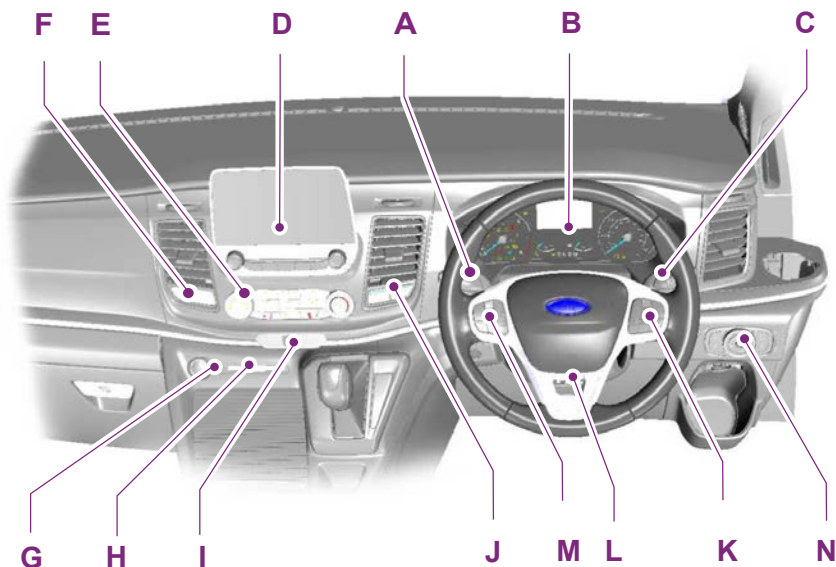
BESCHERMING VAN HET MILIEU

Speel een rol in de bescherming van het milieu. Correct gebruik van auto's en geautoriseerde afvoer en verwerking van afval, reinigingsmiddelen en smeermiddelen zijn belangrijke stappen om dit doel te bereiken.

Ga voor meer informatie over onze initiatieven voor duurzaamheid naar www.sustainability.ford.com.

In één oogopslag

DASHBOARD - RECHTS STUUR

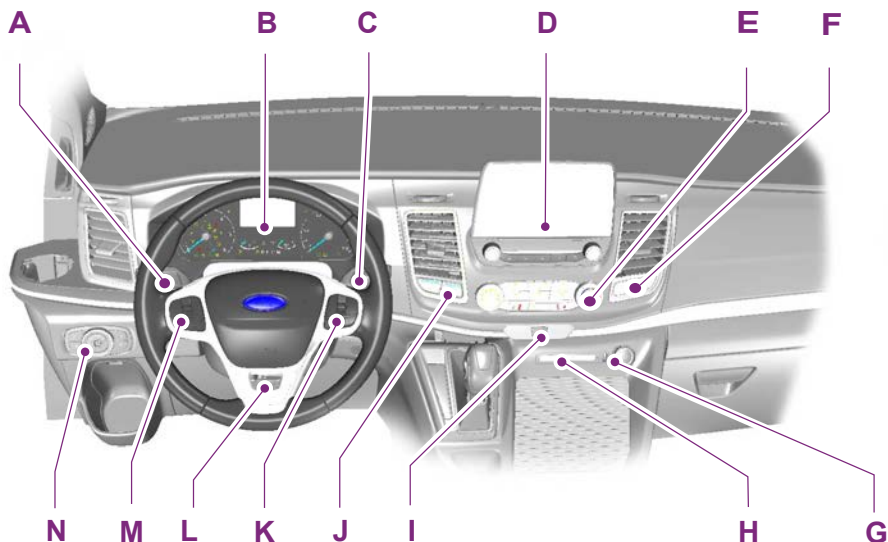


- A Richtingaanwijzer. Zie **Richtingaanwijzers** (bladzijde 81).
- B Instrumentengroep. Zie **Instrumentenpaneel** (bladzijde 89).
- C Ruitenwisserschakelaar. Zie **Ruitenwissers en ruitensproeiers** (bladzijde 71).
- D Audioeenheid. Zie **Audiosysteem** (bladzijde 429).
- E Klimaatregeling. Zie **Klimaatregeling** (bladzijde 112).
- F Ontgrendelknop tankklep. Zie **Tanken** (bladzijde 173). Auto-Start-Stop-knop.
- G Extra voedingspunt. USB-poort. Zie **Extra voedingsaansluitingen** (bladzijde 142).
- H Controlelamp deactivering passagiersairbag. Zie **Passagiersairbag in- en uitschakelen** (bladzijde 44).
- I Schakelaar waarschuwingsknipperlichten. Zie **Alarmknipperlichten** (bladzijde 281).

In één oogopslag

- J Knop voor parkeerhulp. Zie **Parkeerhulp** (bladzijde 213). Knop actieve parkeerhulp. Zie **Actieve parkeerhulp** (bladzijde 219). Knop rijregeling. Zie **Rijregeling** (bladzijde 260).
- K Toetsen van het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 98).
- L Verstelhendel stuurkolom. Zie **Het stuurwiel afstellen** (bladzijde 70).
- M Knoppen voor snelheidsregeling. Zie **Gebruik maken van snelheidsregeling** (bladzijde 226).
- N Lichtschakelaar. Zie **Verlichtingsbediening** (bladzijde 75).

DASHBOARD - LINKS STUUR



- A Richtingaanwijzer. Zie **Richtingaanwijzers** (bladzijde 81).
- B Instrumentengroep. Zie **Instrumentenpaneel** (bladzijde 89).
- C Ruitenwisserschakelaar. Zie **Ruitenwissers en ruitensproeiers** (bladzijde 71).
- D Audioeenheid. Zie **Audiosysteem** (bladzijde 429).

In één oogopslag

- E Klimaatregeling. Zie **Klimaatregeling** (bladzijde 112).
- F Ontgrendelknop tankklep. Zie **Tanken** (bladzijde 173). Auto-Start-Stop-knop.
- G Extra voedingspunt. USB-poort. Zie **Extra voedingsaansluitingen** (bladzijde 142).
- H Controlelamp deactivering passagiersairbag. Zie **Passagiersairbag in- en uitschakelen** (bladzijde 44).
- I Schakelaar waarschuwingsknipperlichten. Zie **Alarmknipperlichten** (bladzijde 281).
- J Knop voor parkeerhulp. Zie **Parkeerhulp** (bladzijde 213). Knop actieve parkeerhulp. Zie **Actieve parkeerhulp** (bladzijde 219). Knop rijregeling. Zie **Rijregeling** (bladzijde 260).
- K Toetsen van het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 98).
- L Verstelhendel stuurkolom. Zie **Het stuurwiel afstellen** (bladzijde 70).
- M Knoppen voor snelheidsregeling. Zie **Gebruik maken van snelheidsregeling** (bladzijde 226).
- N Lichtschakelaar. Zie **Verlichtingsbediening** (bladzijde 75).

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

KINDERZITJES INSTALLEREN



E133140



⚠ WAARSCHUWING: Extreem gevaar! Gebruik een naar achteren gericht kinderzitje nooit op een stoel die beschermd wordt door een ervoor aangebrachte actieve airbag. Het kind kan dodelijke of ernstige verwondingen oplopen.

⚠ WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag uitschakelen wanneer een naar achteren gericht kinderstoeltje op de voorstoel wordt gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag weer inschakelen nadat het kinderstoeltje is verwijderd.

⚠ WAARSCHUWING: Plaats kinderen kleiner dan 150 cm in een goedgekeurd kinderstoeltje op de achterbank.

⚠ WAARSCHUWING: Lees de instructies van de fabrikant en volg deze op wanneer u een kinderzitje plaatst.

⚠ WAARSCHUWING: Verander kinderzitjes op geen enkele wijze.

⚠ WAARSCHUWING: Houd nooit een kind op uw schoot wanneer de auto rijdt.

⚠ WAARSCHUWING: Laat kinderen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achter. Als u deze instructie negeert, kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.

⚠ WAARSCHUWING: Laat de kinderzitjes controleren wanneer uw auto bij een aanrijding betrokken is geweest.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Alleen kinderstoeltjes die zijn gecertificeerd volgens ECE-R129 of ECE-R44.03 (of recenter) zijn getest en goedgekeurd voor gebruik in uw auto. Een keuze hieruit is beschikbaar bij een erkende dealer.

N.B.: De wettelijke voorschriften over het gebruik van kinderzitjes zijn per land verschillend.

Kinderzitjes voor verschillende gewichtsgroepen

Gebruik het correcte kinderzitje als volgt:

Naar achteren gericht babyzitje



Plaats kinderen met een lichaamsgewicht van minder dan 13 kg in een achterwaarts gericht babyzitje (groep 0+), dat op de voorstoel is geplaatst.

Kinderstoeltje



Vervoer kinderen met een lichaamsgewicht van 13 kg tot 18 kg in een kinderveiligheidszitje (groep 1), dat op de voorstoel is geplaatst.

Zitverhogers



WAARSCHUWING: Bevestig een kinderzitje of een zitverhoger nooit alleen met de heupgordel of de veiligheidsgordel.



WAARSCHUWING: Bevestig een kinderzitje of een zitverhoger niet met een veiligheidsgordel die niet gespannen is of gedraaid zit.



WAARSCHUWING: Plaats het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel niet onder de arm of achter de rug en sta niet toe dat het kind dit doet. Als u deze instructie niet opvolgt, kan de veiligheidsgordel minder doeltreffend werken en is de kans op ernstige of dodelijke verwondingen bij een botsing groter.



WAARSCHUWING: Gebruik geen kussens, boeken of handdoeken om het kind hoger te laten zitten. Als u deze instructie negeert, kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat uw kinderen rechtop zitten.



WAARSCHUWING: Gebruikt u een kinderstoeltje op een achterbank, zorg dan dat het kinderstoeltje stevig tegen de stoel rust. Het mag de hoofdsteun niet raken. Verwijder de hoofdsteun indien nodig.



WAARSCHUWING: U moet de hoofdsteun weer aanbrengen nadat het kinderzitje is verwijderd.

Laat kinderen met een lichaamsgewicht van meer dan 15 kg maar met een lengte van minder dan 150 cm in een kinderzitje of op een zitverhoger plaatsnemen.

Zitverhoger (Groep 2)



Wij raden het gebruik van een kinderzitje aan, dat uit een zitverhoger met een rugleuning bestaat in plaats van alleen een zitverhoger. De hogere zitpositie zorgt ervoor dat de standaard veiligheidsgordel correct over het midden van de schouder van het kind en de heupgordel over de heupen komt te liggen.

Zitverhoger (Groep 3)



WAARSCHUWING: Gebruikt u een zitverhoger, zorg dan dat u de hoofdsteun van de auto aanpast aan de zitpositie.



ISOFIX-verankeringspunten



WAARSCHUWING: Gebruik bij toepassing van het ISOFIX-systeem een voorziening die voorkomt dat de veiligheidsgordel kan draaien. Wij raden het gebruik van een veiligheidsgordel aan de bovenzijde of met een voet aan.

Uw auto is mogelijk uitgerust met ISOFIX-verankeringspunten, die geschikt zijn voor het gebruik van goedgekeurde ISOFIX-kinderzitjes.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen



E266092

Het ISOFIX-systeem heeft twee harde bevestigingsarmen op het kinderzitje. Deze worden bevestigd aan ankerpunten aan de stoelen met label van ISOFIX of i-Size, waar het stoelkussen en de rugleuning elkaar raken.

N.B.: Let er bij de aanschaf van een ISOFIX-kinderzitje op dat het zitje geschikt is voor de gewichtsgroep van uw kind en dat de ISOFIX-maatklasse geschikt is voor de plaats waar het zitje wordt aangebracht. Zie **Plaatsing kinderzitje** (bladzijde 34).

Kinderzitje met verankeringspunten aan de bovenzijde bevestigen



WAARSCHUWING: Bevestig de veiligheidsgordel aan de bovenzijde aan geen ander punt dan aan het ankerpunt dat hiervoor is bestemd.

Volg steeds de instructies van de fabrikant van het kinderzitje om een kinderzitje met bevestiging bovenaan te installeren.



E147062



E153270

Voor kinderzitjes met bevestiging bovenaan bevinden de ankerpunten zich aan de onderkant of achterkant van de rugleuning van de stoel van elke zitpositie met ISOFIX of i-Size.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Kinderzitje met steunpoot bevestigen



WAARSCHUWING: Als u een kindersitje met steunpoot gebruikt, moet de steunpoot stevig op de vloer rusten.



WAARSCHUWING: Ga na of de fabrikant van het kindersitje uw auto als geschikt voor dit type kindersitje beschouwt.

Volg steeds de instructies van de fabrikant van het kindersitje om een kindersitje met steunpoot te installeren.



E162148

PLAATSING KINDERZITJE - BUS



WAARSCHUWING: Extreem gevaar! Gebruik een naar achteren gericht kindersitje nooit op een stoel die beschermd wordt door een ervoor aangebrachte actieve airbag. Het kind kan dodelijke of ernstige verwondingen oplopen.



WAARSCHUWING: Als u een kindersitje met steunpoot gebruikt, moet de steunpoot stevig op de vloer rusten.



WAARSCHUWING: Als u een kindersitje en een veiligheidsgordel gebruikt, dan mag de veiligheidsgordel niet slap hangen of gedraaid zijn.



WAARSCHUWING: Zorg dat het kindersitje stevig tegen de stoel in de auto staat. Zet indien nodig de rugleuning van de stoel omhoog. Het kan ook nodig zijn om de hoofdsteun omhoog te heffen of te verwijderen.



WAARSCHUWING: U moet de hoofdsteun weer aanbrengen nadat het kindersitje is verwijderd.

N.B.: Als u een kindersitje op de voorstoel gebruikt, moet u de passagiersstoel vooraan steeds zo ver mogelijk naar achteren zetten. Is het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moeilijk strakker te zetten zonder dat speling overblijft, zet dan de rugleuning van de stoel recht overeind en zet de stoel hoger. Zie **Stoelen** (bladzijde 119).

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Stoelposities in de auto	Gewichtsgroepen				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Passagiersstoel vooraan, met airbag AAN .	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Passagiersstoel vooraan, met airbag UIT .	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Stoelen tweede rij - voorwaarts gericht.	U	U	U	U	U
Stoelen tweede rij - achterwaarts gericht. ²	X	X	X	X	X
Stoelen derde rij.	U	U	U	U	U
Stoelen vierde rij.	X	X	X	X	X

¹ We raden aan dat u kinderen vastklikt in een kinderzitje dat door de overheid is goedgekeurd, op de achterbank.

² Auto's met omkeerbare stoelen tweede rij.

X Niet geschikt voor kinderen van deze gewichtsgroep.

U Geschikt voor universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroep.

UF Geschikt voor universele, naar voren gerichte kinderzitjes, die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

Neem contact op met uw dealer voor de recentste informatie over onze aanbevolen kinderzitjes.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

ISOFIX-kinderzitjes

In de volgende tabel staat informatie voor stoelen in auto's met het label i-Size of ISOFIX.

Stoelposities in de auto		Gewichtsgroepen			
		0	0+	1	1
		Naar achteren gericht	Naar achteren gericht	Naar voren gericht	Naar achteren gericht
		0–13 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Passagiersstoel vooraan.	Maat- klasse. ¹	Geen ISOFIX.			
	Stoeltype.				
Stoelen tweede rij - voorwaarts gericht - ISOFIX.	Maat- klasse. ¹	C, D, E ³		A, B, B ¹ ³	C, D ³
	Stoeltype.	IL		IL, IUF	IL
Stoelen tweede rij - achterwaarts gericht - ISOFIX. ²	Maat- klasse. ¹	X		X	X
	Stoeltype.	X		X	X
Dubbele stoel derde rij - ISOFIX.	Maat- klasse. ¹	D, E ³		A, B, B ¹ ³	D ³
	Stoeltype.	IL		IL, IUF	IL
Enkele stoelen derde rij - ISOFIX.	Maat- klasse. ¹	C, D, E ³		A, B, B ¹ ³	C, D ³
	Stoeltype.	IL		IL, IUF	IL

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Stoelposities in de auto		Gewichtsgroepen			
		0	0+	1	1
		Naar achteren gericht	Naar achteren gericht	Naar voren gericht	Naar achteren gericht
		0–13 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Stoelen vierde rij.	Maat-klasse. ¹	Geen ISOFIX.			
	Stoeltype.				

¹ Zoals gedefinieerd door ECE-R16.

² Auto's met omkeerbare stoelen tweede rij.

³ De hoofdletters A tot E bepalen de ISOFIX-gewichtsklasse, zowel voor universele als semi-universele bevestigingssystemen voor kinderzitjes. Deze identificatieletters staan op ISOFIX-bevestigingssystemen voor kinderzitjes.

IL Geschikt voor gebruik met specifieke ISOFIX-bevestigingssystemen voor kinderzitjes in de semi-universele categorie. Raadpleeg de aanbevelingen voor auto's van de fabrikant van het bevestigingssysteem voor kinderzitjes voor extra informatie.

IUF Geschikt voor gebruik met naar voor gerichte ISOFIX-bevestigingssystemen voor kinderzitjes in de universele categorie.

N.B.: *Let er bij de aanschaf van een ISOFIX-kinderzitje op dat het zitje geschikt is voor de gewichtsgroep van uw kind en dat de ISOFIX-maatklasse geschikt is voor de plaats waar het zitje wordt aangebracht.*

Neem contact op met uw dealer voor de recentste informatie over onze aanbevolen kinderzitjes.

Aanbevolen type kinderzitje

Gewichtsgroepen	Fabrikant	Model:	Bevestiging
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus met ISOFIX-basis. ¹	ISOFIX-basis of alleen veiligheidsgordel.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX en bovenste verankeringen of alleen veiligheidsgordel.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Gewichtsgroepen	Fabrikant	Model:	Bevestiging
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX en veiligheidsgordel of alleen veiligheidsgordel.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX en veiligheidsgordel of alleen veiligheidsgordel.

¹We raden aan dat u kinderen vastklikt in een ISOFIX-kinderzitje op de buitenste stoelen van de achterbank.

²Wij raden het gebruik van een kindersitje aan, dat uit een zitverhoger met een rugleuning bestaat in plaats van alleen een zitverhoger.

Neem contact op met uw dealer voor de recentste informatie over onze aanbevolen kindersitjes.

Kindersitjes i-formaat

In de volgende tabel staat informatie voor stoelen in auto's met het label i-Size.

Stoelposities in de auto	Bevestigingssysteem kindersitjes i-formaat
Passagiersstoel vooraan.	X
Dubbele stoel tweede rij.	i-U
Enkele stoelen tweede rij – voorwaarts gericht.	i-U
Enkele stoelen tweede rij – achterwaarts gericht. ¹	X
Dubbele stoel derde rij.	i-U
Enkele stoelen derde rij.	i-U
Zitbank met drie zitplaatsen vierde rij.	X

¹ Auto's met omkeerbare stoelen tweede rij.

i-U Geschikt voor gebruik met naar voor of achter gerichte bevestigingssysteem voor kindersitjes van i-formaat.

X Niet geschikt voor gebruik met bevestigingssysteem voor kindersitjes van i-formaat.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

PLAATSING KINDERZITJE - VAN



WAARSCHUWING: Extreem gevaar! Gebruik een naar achteren gericht kinderzitje nooit op een stoel die beschermd wordt door een ervoor aangebrachte actieve airbag. Het kind kan dodelijke of ernstige verwondingen oplopen.



WAARSCHUWING: Als u een kinderzitje met steunpoot gebruikt, moet de steunpoot stevig op de vloer rusten.



WAARSCHUWING: Als u een kinderzitje en een veiligheidsgordel gebruikt, dan mag de veiligheidsgordel niet slap hangen of gedraaid zijn.



WAARSCHUWING: Zorg dat het kinderzitje stevig tegen de stoel in de auto staat. Zet indien nodig de rugleuning van de stoel omhoog. Het kan ook nodig zijn om de hoofdsteen omhoog te heffen of te verwijderen.



WAARSCHUWING: U moet de hoofdsteen weer aanbrengen nadat het kinderzitje is verwijderd.

N.B.: Als u een kinderzitje op de voorstoel gebruikt, moet u de passagiersstoel vooraan steeds zo ver mogelijk naar achteren zetten. Is het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moeilijk strakker te zetten zonder dat speling overblijft, zet dan de rugleuning van de stoel recht overeind en zet de stoel hoger. Zie **Stoelen** (bladzijde 119).

Stoelposities in de auto	Gewichtsgroepen				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Passagiersstoel vooraan, met airbag AAN .	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Passagiersstoel vooraan, met airbag UIT .	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Stoelen tweede rij.	U	U	U	U	U
Stoelen derde rij.	U	U	U	U	U

¹ We raden aan dat u kinderen vastklikt in een kinderzitje dat door de overheid is goedgekeurd, op de achterbank.

X Niet geschikt voor kinderen van deze gewichtsgroep.

U Geschikt voor universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroep.

UF Geschikt voor universele, naar voren gerichte kinderzitjes, die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

Neem contact op met uw dealer voor de recentste informatie over onze aanbevolen kinderzitjes.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

ISOFIX-kinderzitjes

In de volgende tabel staat informatie voor stoelen in auto's met het label i-Size of ISOFIX.

Stoelposities in de auto		Gewichtsgroepen			
		0	0+	1	1
		Naar achteren gericht	Naar achteren gericht	Naar voren gericht	Naar achteren gericht
		0–13 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Passagiersstoel vooraan.	Maat-klasse. ¹	Geen ISOFIX.			
	Stoeltype.				
Stoelen tweede rij - ISOFIX.	Maat-klasse. ¹	C, D, E ²		A, B, B1 ²	C, D ²
	Stoeltype.	IL		IL, IUF	IL
Dubbele stoel derde rij - ISOFIX.	Maat-klasse. ¹	D, E ²		A, B, B1 ²	D ²
	Stoeltype.	IL		IL, IUF	IL

¹ Zoals gedefinieerd door ECE-R16.

² De hoofdletters A tot E bepalen de ISOFIX-gewichtsklasse, zowel voor universele als semi-universele bevestigingssystemen voor kinderzitjes. Deze identificatieletters staan op ISOFIX-bevestigingssystemen voor kinderzitjes.

IL Geschikt voor gebruik met specifieke ISOFIX-bevestigingssystemen voor kinderzitjes in de semi-universele categorie. Raadpleeg de aanbevelingen voor auto's van de fabrikant van het bevestigingssysteem voor kinderzitjes voor extra informatie.

IUF Geschikt voor gebruik met naar voor gerichte ISOFIX-bevestigingssystemen voor kinderzitjes in de universele categorie.

N.B.: *Let er bij de aanschaf van een ISOFIX-kinderzitje op dat het zitje geschikt is voor de gewichtsgroep van uw kind en dat de ISOFIX-maatklasse geschikt is voor de plaats waar het zitje wordt aangebracht.*

Neem contact op met uw dealer voor de recentste informatie over onze aanbevolen kinderzitjes.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Aanbevolen type kinderzitje

Gewichtsgroepen	Fabrikant	Model:	Bevestiging
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus met ISOFIX-basis. ¹	ISOFIX-basis of alleen veiligheidsgordel.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX en bovenste verankeringen of alleen veiligheidsgordel.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX en veiligheidsgordel of alleen veiligheidsgordel.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX en veiligheidsgordel of alleen veiligheidsgordel.

¹We raden aan dat u kinderen vastklikt in een ISOFIX-kinderzitje op de buitenste stoelen van de achterbank.

²Wij raden het gebruik van een kinderzitje aan, dat uit een zitverhoger met een rugleuning bestaat in plaats van alleen een zitverhoger.

Neem contact op met uw dealer voor de recentste informatie over onze aanbevolen kinderzitjes.

Kinderzitjes i-formaat

In de volgende tabel staat informatie voor stoelen in auto's met het label i-Size.

Stoelposities in de auto	Bevestigingssystemen kinderzitjes i-formaat
Passagiersstoel vooraan.	X
Dubbele stoel tweede rij.	i-U
Zitbank met drie zitplaatsen tweede rij.	i-U
Dubbele stoel derde rij.	i-U

i-U Geschikt voor gebruik met naar voor of achter gerichte bevestigingssystemen voor kinderzitjes van i-formaat.

X Niet geschikt voor gebruik met bevestigingssystemen voor kinderzitjes van i-formaat.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

KINDERSLOTEN



WAARSCHUWING: De achterportieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld indien het kinderslot is ingeschakeld.



E176719

Op de achterraand van elk achterportier bevindt zich een kinderslot. U moet het kinderslot afzonderlijk instellen voor elk portier.

Linkerzijde

Draai dit linksom om het kinderslot te vergrendelen en rechtsom om het te ontgrendelen.

Rechterzijde

Draai dit rechtsom om het kinderslot te vergrendelen en linksom om het te ontgrendelen.

Veiligheidsgordels

VEILIGHEIDSGORDELS VASTMAKEN



WAARSCHUWING: Steek de slottong in het gordelslot tot een zachte klik hoorbaar is. Wanneer de veiligheidsgordel niet correct is bevestigd, hoort u geen klik.



WAARSCHUWING: Zorg dat de veiligheidsgordel correct wordt opgeborgen en niet buiten de auto hangt tijdens het sluiten van het portier.



E68584



E68585



E68586

Trek de veiligheidsgordel gelijkmatig uit. Deze kan blokkeren wanneer u hem te snel uittrekt of wanneer de auto op een helling staat.

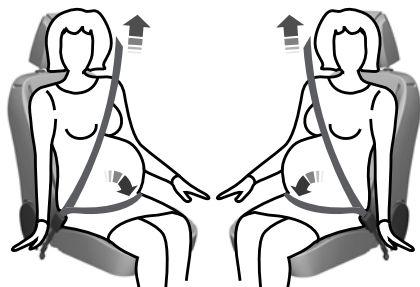
Druk op de rode toets om de veiligheidsgordel te ontgrendelen. Houd de tong van de veiligheidsgordel vast en laat deze volledig en soepel in zijn opbergpositie terugtrekken.

Veiligheidsgordels

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens zwangerschap



WAARSCHUWING: Breng de veiligheidsgordel op correcte wijze aan, voor uw eigen veiligheid maar ook voor die van uw ongeboren kind. Draag niet alleen de heupgordel of de schoudergordel.

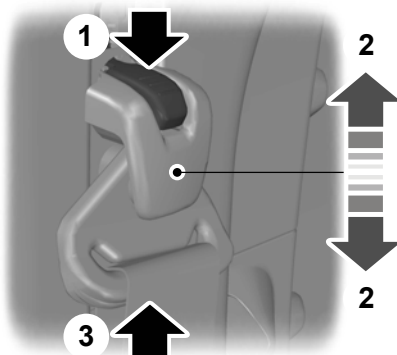


Zwangere vrouwen moeten altijd een veiligheidsgordel dragen. Het heupgedeelte van een gecombineerde heup- en schoudergordel moet laag rond de heupen onder de buik worden geplaatst en zo strak mogelijk worden gedragen zonder comfortverlies. De schoudergordel moet rond het midden van de schouder en het midden van de borst worden geplaatst.

HOOGTE VAN VEILIGHEIDSGORDELS AFSTELLEN



WAARSCHUWING: Plaats de hoogteresteller van de veiligheidsgordel zodanig dat de riem op het midden van uw schouder rust. Als de veiligheidsgordel niet goed is afgesteld, kan de veiligheidsgordel minder doeltreffend werken en is de kans op verwondingen bij een botsing groter.



E143981

1. Ondersteun de veiligheidsgordellus terwijl op de verstellknop wordt gedrukt.
2. Schuif de verstelling naar de gewenste positie en laat vervolgens de knop los.
3. Trek de veiligheidsgordellus naar beneden om ervoor te zorgen dat deze stevig op zijn plaats zit.

Veiligheidsgordels

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSGORDEL - SHUTTLEBUS

Waarschuwingsslampje veiligheidsgordel vastmaken

Een waarschuwingsslampje gaat branden als het contact aan staat en een van de volgende situaties optreedt:

- Iemand zit op een voorstoel, maar de veiligheidsgordel is niet vastgeklit.
- Een veiligheidsgordel achter is onlangs losgemaakt.



De waarschuwingsslampje blijft branden tot u uw veiligheidsgordel vastklikt.

Geluidssignaal veiligheidsgordel vastmaken

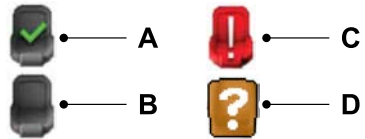
Er klinkt een geluidssignaal wanneer de waarschuwingsslampje brandt en de auto een relatief lage snelheid overschrijdt.

Het geluidssignaal gaat tot vijf minuten af of totdat u uw veiligheidsgordel vastklikt.

Het geluidssignaal uitschakelen

We raden aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Status veiligheidsgordel



- A Veiligheidsgordel vastgemaakt.
- B Veiligheidsgordel niet vastgemaakt.
- C Veiligheidsgordel achter onlangs losgemaakt.
- D Storing.

Om de status van de veiligheidsgordel te bekijken, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Informatie	Druk op de OK -toets.
Veiligheidsgordels	Druk op de OK -toets.

Informatieberichten status veiligheidsgordel

Mededeling	Omschrijving
Gordelmonitor achter Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Veiligheidsgordels

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSGORDEL - BUS/ VAN

Waarschuwingsslamp veiligheidsgordel vastmaken

Een waarschuwingsslamp gaat branden als het contact aan staat en een van de volgende situaties optreedt:

- Iemand zit op een voorstoel, maar de veiligheidsgordel is niet vastgeklikt.
- Een veiligheidsgordel achter is onlangs losgemaakt.



De waarschuwingsslamp blijft branden tot u uw veiligheidsgordel vastmaakt.

Geluidssignaal veiligheidsgordel vastmaken

Er klinkt een geluidssignaal wanneer de waarschuwingsslamp brandt en de auto een relatief lage snelheid overschrijdt.

Het geluidssignaal gaat tot vijf minuten af of totdat u uw veiligheidsgordel vastklikt.

Om de status van de veiligheidsgordel te bekijken, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menuknop.
Informatie	Druk op de OK -toets.
Veiligheidsgordels	Druk op de OK -toets.

Informatieberichten status veiligheidsgordel

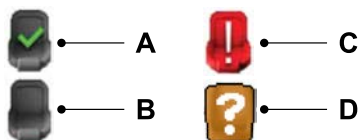
Mededeling	Omschrijving
Gordelmonitor achter Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

N.B.: Het waarschuwingssignaal geldt alleen voor de voorstoelen.

Het geluidssignaal uitschakelen

We raden aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Status veiligheidsgordel



- A Veiligheidsgordel vastgemaakt.
- B Veiligheidsgordel niet vastgemaakt.
- C Veiligheidsgordel achter onlangs losgemaakt.
- D Storing.

Aanvullend veiligheidssysteem

WERKING



WAARSCHUWING: Bijzonder gevaarlijk! Plaats nooit een kinderzitje achterwaarts op een stoel waarvóór zich een airbag bevindt!



WAARSCHUWING: Wijzig de voorzijde van de auto op geen enkele wijze. Dit zou nadelige gevolgen voor het ontvouwen van de airbags kunnen hebben.



WAARSCHUWING: Draag een veiligheidsgordel en houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. Alleen wanneer de veiligheidsgordel correct wordt gedragen, kan deze u in een zodanige positie houden dat de airbag optimaal effect kan bewerkstelligen. Zie **De juiste zitpositie innemen** (bladzijde 119).



WAARSCHUWING: Laat reparaties aan het stuurwiel, de stuurkolom, stoelen, airbags en veiligheidsgordel uitvoeren door een erkende dealer.



WAARSCHUWING: Houd de gebieden voor de airbags vrij. Breng niets aan op of over de panelen van de airbags.



WAARSCHUWING: Doorboor de stoel niet met scherpe voorwerpen. Dit zou nadelige gevolgen voor het ontvouwen van de airbags kunnen hebben en de airbags kunnen beschadigen.



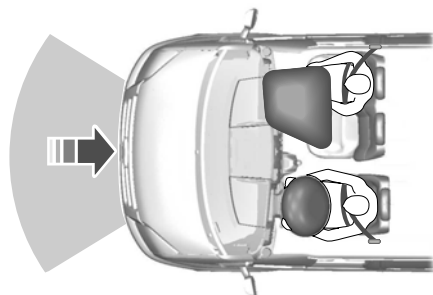
WAARSCHUWING: Gebruik uitsluitend stoelhoezen die zijn ontworpen voor zij-airbags. Laat deze aanbrengen door een erkende dealer.

N.B.: Het opblazen van een airbag gaat gepaard met een luide knal en u ziet een onschadelijke, poederachtige stofwolk. Dit is normaal.

N.B.: De front-airbag aan passagierszijde biedt bescherming voor een dubbele voorstoel.

N.B.: Reinig de panelen van de airbags met een vochtige doek.

BESTUURDERSAIRBAG

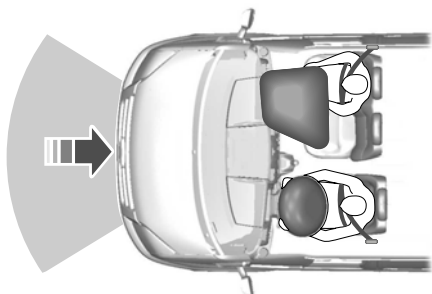


E268726

De airbag is ontworpen om te worden geactiveerd bij zware frontale of bijna frontale aanrijdingen. De airbag wordt geactiveerd binnen een paar duizendsten van een seconde, waarbij een voorwaartse beweging van het lichaam wordt opgevangen, en loopt leeg bij contact met de inzittende. De airbag is niet ontworpen om te worden geactiveerd bij een lichte frontale aanrijding, aanrijding van achteren, zijdelingse aanrijding of kantelen van de auto.

Aanvullend veiligheidssysteem

PASSAGIERSAIRBAG



E268726

De airbag is ontworpen om te worden geactiveerd bij zware frontale of bijna frontale aanrijdingen. De airbag wordt geactiveerd binnen een paar duizendsten van een seconde, waarbij een voorwaartse beweging van het lichaam wordt opgevangen, en loopt leeg bij contact met de inzittende. De airbag is niet ontworpen om te worden geactiveerd bij een lichte frontale aanrijding, aanrijding van achteren, zijdelingse aanrijding of kantelen van de auto.

PASSAGIERSAIRBAG IN- EN UITSCHAKELLEN



De controlelampen passagiersairbag aan en uit bevinden zich in de buurt van de klimaatregeling.

De passagiersairbag uitschakelen



WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag uitschakelen wanneer een naar achteren gericht kinderstoeltje op de voorstoel wordt gebruikt.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Passagiersairbag**.
4. Selecteer **Uit**.
5. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.
6. Zet het contact uit en aan en controleer dat de controlelamp passagiersairbag uit brandt.

Aanvullend veiligheidssysteem

N.B.: Als de lamp niet brandt, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

De passagiersairbag inschakelen



WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag weer inschakelen nadat het kinderstoeltje is verwijderd.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Passagiersairbag**.
4. Selecteer **Aan**.
5. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.
6. Zet het contact uit en aan en controleer dat de controlelamp passagiersairbag aan brandt.

N.B.: Als de lamp niet brandt, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

ZIJ-AIRBAGS



WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen en bevestig geen apparatuur op of bij de hemelbekleding bij de zijrail. Zo voorkomt u dat ze in contact kunnen komen met de gordijnairbag als die wordt geactiveerd. Als deze instructies niet worden opgevolgd, neemt de kans op verwondingen tijdens een aanrijding toe.



WAARSCHUWING: Leun niet met uw hoofd tegen het portier. De zij-airbag kan u verwonden wanneer deze vanaf de zijkant van de rugleuning wordt geactiveerd.



WAARSCHUWING: Optionele stoelhoeden die niet worden verkocht door Ford Motor Company kunnen voorkomen dat de airbags worden geactiveerd en kunnen de kans op verwondingen bij een botsing vergroten.



WAARSCHUWING: Probeer geen onderhoud, reparaties of wijzigingen uit te voeren aan het aanvullend veiligheidssysteem of gekoppelde componenten. Als u deze instructie negeert, kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als een component van het aanvullend veiligheidssysteem is ingeschakeld, werkt deze niet meer. Laat het systeem en gekoppelde componenten zo snel mogelijk inspecteren. Als u deze instructie negeert, kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.



E72658

Aanvullend veiligheidssysteem

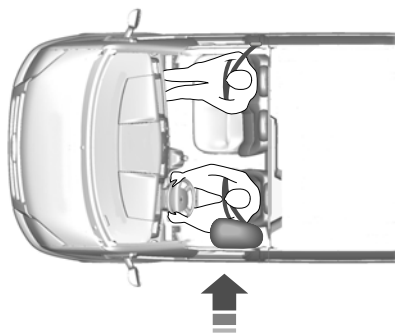
De zij-airbags bevinden zich aan de buitenkant van de rugleuning van elke voorstoel. Op de zijkant van elke rugleuning is een label aangebracht om dit aan te geven.



De zij-airbags zijn ontworpen om te worden geactiveerd tussen het portierpaneel en de inzittende, om extra bescherming te bieden bij bepaalde botsingen.

De airbag is ontworpen om te worden geactiveerd bij zware zijdelingse aanrijdingen. De airbag kan ook worden geactiveerd bij zware frontale aanrijdingen. De airbag is niet ontworpen om te worden geactiveerd bij lichte zijdelingse of frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren of kantelen van de auto.

ZIJGORDIJNAIRBAGS



E68905

Zijgordijnairbags bevinden zich over beide zijruiten van de bestuurders- en passagiersstoel vooraan. Er zijn gegoten emblemen aanwezig in de hemelbekleding boven de zijruiten om dit aan te geven.

De airbags worden geactiveerd bij zware zijdelingse aanrijdingen. Ze worden ook geactiveerd bij zware frontale aanrijdingen. De zijgordijnairbags worden niet geactiveerd bij lichte zijdelingse en frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren of als de auto over kop gaat.

Systeem voor voetgangerswaarschuwing - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

WAT IS HET SYSTEEM VOOR VOETGANGERS-WAARSCHUWING

Elektrische auto's kunnen extreem stil

rijden. Het systeem voor voetgangerswaarschuwing is ontworpen om een geluid te genereren om voetgangers te waarschuwen dat er een elektrische auto in de buurt is.

SYSTEEM VOETGANGERSWAARSCHUWING – PROBLEMEN OPLOSSEN

SYSTEEM VOETGANGERSWAARSCHUWING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Toestand	Handeling
Voetgangerssignaal Storing Onderhoud nu	Er is een storing met het systeem.	Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Automatisch meldsysteem bij botsingen

EMERGENCY ASSISTANCE



WAARSCHUWING: Het systeem probeert geen noodhulpoproep te doen als de instelling voor Noodhulp voorafgaand aan een botsing niet is ingeschakeld. Dit kan leiden tot een vertraagde reactietijd, waardoor het risico op ernstige verwondingen of overlijden mogelijk groter is.



WAARSCHUWING: Voor de werking van deze functie moet uw mobiele telefoon over Bluetooth beschikken en compatibel zijn met het systeem.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat uw telefoon zich op een veilige plek in uw auto bevindt, zodat deze bij een botsing niet wordt rondgeslingerd of beschadigd raakt. Als dit niet gebeurt, kan dit tot ernstige verwondingen of beschadiging van de telefoon leiden, waardoor Noodhulp mogelijk niet correct werkt.

N.B.: Het systeem wordt niet bij elk ongeval geactiveerd. Als het systeem wordt geactiveerd bij een ongeval, worden de noodhulpdiensten opgebeld. Wacht niet totdat het systeem een oproep plaatst als u dat zelf kunt doen. Bel direct de noodhulpdiensten om een vertraging in de reactietijd te voorkomen. Als u het systeem binnen vijf seconden na het ongeval niet hoort, is het systeem mogelijk buiten werking.

Als een ongeval leidt tot een poging om een airbag te activeren, behalve knie-airbags en opblaasbare veiligheidsgordels achteraan, of de brandstofpomp wordt uitgeschakeld, begint het systeem de noodhulpdiensten te bellen.

N.B.: Voordat u deze functie inschakelt, moet u de belangrijke informatie in de kennisgeving over de functie Noodhulp en de privacymelding over Noodhulp verderop in dit hoofdstuk lezen.

N.B.: Wanneer u Noodhulp in- of uitschakelt, zijn de instellingen van toepassing op alle gekoppelde mobiele telefoons. Als u Noodhulp uitschakelt en een eerder gekoppelde telefoon verbinding maakt wanneer u het contact aanzet, wordt er een spraakbericht afgespeeld, een bericht of pictogram weergegeven op het scherm of beide.

N.B.: Elke mobiele telefoon werkt anders. Noodhulp werkt bij de meeste mobiele telefoons, maar sommige mobiele telefoons kunnen problemen ondervinden bij het gebruik van deze functie.

N.B.: Bij een noodgeval kan het systeem, als hulpmiddel voor communicatie, u helpen contact op te nemen met de specifieke afdelingen van openbare noodhulpdiensten. Het systeem start de reddingsacties niet op. De lokale openbare noodhulpdiensten voeren specifieke reddingsacties uit naargelang van de desbetreffende situatie.

Voor een correcte werking van Noodhulp:

- Het systeem moet van spanning worden voorzien en correct werken ten tijde van de aanrijding en gedurende de activering en het gebruik van de functie.
- U moet de functie inschakelen voor een botsing.
- Er moet een mobiele telefoon op het systeem aangesloten zijn.
- In bepaalde landen kan het nodig zijn om een geldige en geregistreerde SIM-kaart met beltegoed te hebben om een noodoproep te plaatsen en uit te voeren.
- Een aangesloten mobiele telefoon moet ten tijde van het ongeval een oproep kunnen verrichten.

Automatisch meldsysteem bij botsingen

- De netwerkdekking, batterijlading en signaalsterkte van de aangesloten mobiele telefoon moeten voldoende zijn.
- Uw auto moet over accuspanning beschikken.

N.B.: Deze functie werkt alleen in een land waar Noodhulp de lokale hulpdiensten kan bellen. Raadpleeg de lokale website van Ford voor aanvullende gegevens.

In het geval van een aanrijding

Vóór de oproep:

- Als u de oproep niet annuleert, wordt een introductiebericht afgespeeld voor de medewerker van de noodhulpdienst. Na dit bericht is er handsfree communicatie tussen de inzittenden van de auto en de medewerker.
- Het systeem zorgt voor een kort tijdvenster (ca. 10 seconden) waarin de oproep geannuleerd kan worden. Als u de oproep niet annuleert, belt het systeem de noodhulpdiensten.
- Het systeem speelt een bericht af, zodat u weet wanneer het een noodoproep probeert te maken. U kunt de oproep annuleren door de desbetreffende toets te selecteren of door op de toets voor het beëindigen van de oproep op het stuurwiel te drukken.

N.B.: Niet elke botsing is ernstig genoeg om de airbag te activeren of de brandstofpomp uit te schakelen. Als Noodhulp echter geactiveerd wordt, probeert het systeem contact op te nemen met de noodhulpdiensten. Als een verbonden mobiele telefoon beschadigd wordt of de verbinding met het systeem wordt verbroken, zoekt het systeem naar en probeert het verbinding te maken met een beschikbare mobiele telefoon die al eerder is gekoppeld en belt het systeem de noodhulpdiensten.

Tijdens een oproep:

- Noodhulp maakt gebruik van informatie van de gps van de auto of het mobiele telefoonnetwerk (indien beschikbaar) om de meest geschikte taal te selecteren. Het waarschuwt ook de medewerker van de noodhulpdienst dat er een botsing is geweest en geeft het introductiebericht. Dit bericht kan ook de gps-coördinaten van uw auto omvatten.
- De taal die het systeem gebruikt voor interactie met de inzittenden van de auto kan verschillen van de taal die gebruikt wordt om informatie aan de medewerker van de noodhulpdienst door te geven.
- Na het introductiebericht wordt de spraaklijn geopend, zodat u handsfree kunt praten met de medewerker van de noodhulpdienst.
- Wanneer de lijn geopend wordt, dient u erop voorbereid te zijn om informatie over uw naam, telefoonnummer en locatie te verstrekken.

N.B.: Terwijl het systeem informatie geeft aan de medewerker van de noodhulpdienst, speelt het systeem een bericht af, zodat u weet dat er belangrijke informatie wordt verzonden. Daarna wordt u gemeld wanneer de lijn geopend is om de handsfree communicatie te starten.

Automatisch meldsysteem bij botsingen

N.B.: Tijdens een Noodhulp-oproep verschijnt een noodprioriteitscherm met de gps-coördinaten van de auto indien beschikbaar.

N.B.: Het is mogelijk dat de informatie over de gps-locatie niet beschikbaar is op het moment van de botsing; in dit geval zal Noodhulp toch proberen een noodoproep uit te voeren.

N.B.: Het is mogelijk dat de noodhulpdiensten de gps-coördinaten niet ontvangen; in dit geval is handsfree communicatie met een medewerker van de noodhulpdienst beschikbaar.

N.B.: De medewerker van de noodhulpdienst kan, onafhankelijk van Emergency Assistance, ook informatie van het mobiele telefoonnetwerk, zoals het telefoonnummer, de locatie van de mobiele telefoon en de mobiele telefoonmaatschappij, ontvangen.

Noodhulp werkt mogelijk niet als:

- Uw mobiele telefoon of hardware voor Noodhulp beschadigd is tijdens de botsing.
- De accu van de auto of het systeem geen spanning heeft.
- Uw mobiele telefoon uit de auto werd geworpen tijdens de botsing.
- Uw mobiele telefoon niet over een geldige en geregistreerde SIM-kaart en beltegoed beschikt.
- U zich in een land bevindt waar Noodhulp de lokale noodhulpdiensten niet kan bellen. Raadpleeg de lokale website van Ford voor aanvullende gegevens.

Belangrijke informatie over Emergency Assistance

Emergency Assistance belt momenteel niet hulpdiensten in de volgende landen:

- Albanië.
- Armenië.
- Azerbeidzjan.
- Wit-Rusland.
- Bosnië en Herzegovina.
- Georgië.
- Macedonië.
- Moldavië.
- Nederland.
- Rusland.
- Oekraïne.

Privacymelding Noodhulp

Wanneer u Noodhulp inschakelt, kan aan de noodhulpdiensten worden meegedeeld dat uw auto betrokken is geweest bij een botsing met activering van een airbag of uitschakeling van de brandstofpomp. Deze functie kan mogelijk informatie over uw locatie of andere informatie over uw voertuig of de aanrijding aan de medewerker doorgeven, zodat de juiste noodhulpdiensten ingeschakeld kunnen worden.

Als u deze informatie niet wilt meedelen, schakelt u de functie niet in.

Sleutels en afstandsbediening

ALGEMENE INFORMATIE OVER RADIOFREQUENTIES

N.B.: *Wijzigingen of modificaties zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kunnen veroorzaken dat de productgoedkeuring vervalt.*

Het typische zendbereik voor uw zender is ca. 10 m.

Een afname van het zendbereik kan worden veroorzaakt door:

- weersomstandigheden
- radiotorens in de buurt
- gebouwen rond de auto
- andere geparkeerde auto's naast de auto.

De radiofrequentie van de afstandsbediening kan ook worden gebruikt door andere radiozenders, bijvoorbeeld zendamateurs, medische apparatuur, draadloze hoofdtelefoons, draadloze afstandsbedieningen, mobiele telefoons, acculaders en alarmsystemen. Als de frequenties worden gestoord, kunt u uw afstandsbediening niet meer gebruiken. U kunt de portieren met de sleutel ver- en ontgrendelen.

N.B.: *Controleer of uw auto vergrendeld is voor u hem onbeheerd achterlaat.*

N.B.: *Als u binnen het bereik bent, werkt de afstandsbediening als u onbedoeld op een toets drukt.*

N.B.: *In de afstandsbediening zitten gevoelige elektrische onderdelen. Vocht of schokken kunnen de afstandsbediening blijvend beschadigen.*

AFSTANDSBEDIENING

Bij uw auto is een oplaadbare afstandsbediening geleverd. De batterij van de afstandsbediening wordt automatisch opgeladen wanneer de sleutel in het contact zit en de motor draait. Gebruik elke afstandsbediening minstens één keer per jaar om met uw auto te rijden; zo voorkomt u dat de batterij van de afstandsbediening leeg raakt.

N.B.: *De batterij van de afstandsbediening kan niet worden vervangen. Probeer de batterij niet te verwijderen of te vervangen. Dit kan schade aan de behuizing van de sleutel veroorzaken, die niet gedekt is door de voertuiggarantie.*

U kunt vervangende sleutels of afstandsbedieningen kopen bij een erkende dealer.

Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren

N.B.: *Wanneer u op de ontgrendelknop drukt, worden alle portieren, inclusief de laaddeur of achterklep, ontgrendeld of worden alleen het bestuurdersportier en de passagiersportieren ontgrendeld. Door opnieuw op de ontgrendeltoets te drukken worden alle portieren ontgrendeld.*

Houd bij uitgeschakeld contact de ontgrendel- en vergrendelknoppen van de afstandsbediening gelijktijdig tenminste 4 seconden lang ingedrukt. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal om de wijziging te bevestigen. Herhaal de procedure om de oorspronkelijke ontgrendelfunctie in te schakelen.

EEN VERLOREN SLEUTEL OF AFSTANDSBEDIENING VERVANGEN

U kunt vervangende sleutels of afstandsbedieningen kopen bij een erkende dealer. Erkende dealers kunnen afstandsbedieningen voor de auto programmeren. Zie **Afstandsbediening** (bladzijde 51).

Neem contact op met een erkende dealer voor het herprogrammeren van de passieve elektronische startbeveiliging.

WERKING

Het systeem is ontworpen om goed rijgedrag te stimuleren met gebruik van sleutels die u hebt geprogrammeerd met beperkte instellingen.

INSTELLINGEN MYKEY

Niet-configureerbare instellingen

Waarschuwing veiligheidsgordel

Het audiosysteem wordt gedempt wanneer de waarschuwing veiligheidsgordel wordt ingeschakeld. De waarschuwing veiligheidsgordel kan niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

Vroegtijdig laag brandstofpeil

De waarschuwingslamp laag brandstofpeil gaat sneller branden.

Rij- en parkeerhulpmiddelen

Parkeerhulpmiddelen, dodehoekdetectie en herkenning van kruisend verkeer worden ingeschakeld wanneer u de motor start en kunnen niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

Pre-Collision Assist en waarschuwing verlaten rijstrook worden ingeschakeld wanneer u de motor start, maar kunnen worden uitgeschakeld met een MyKey.

Een nieuwe bestemming in het navigatiesysteem kan alleen worden ingesteld via spraakcommando's wanneer u een MyKey gebruikt en de auto rijdt.

Configureerbare instellingen

U kunt de volgende instellingen configureren nadat een MyKey is aangemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 54).

Snelheidsbeperking



WAARSCHUWING: Stel de maximumsnelheid voor de MyKey niet in op een snelheid waardoor de bestuurder geen veilige snelheid kan aanhouden, rekening houdend met de maximumsnelheden en de omstandigheden op de weg. De bestuurder is steeds verantwoordelijk om te rijden volgens de lokale wetgeving en de omstandigheden op de weg. Het niet opvolgen van dit voorschrift kan tot een ongeval of verwondingen leiden.

U kunt een snelheidslimiet instellen voor de auto. Er verschijnen waarschuwingsberichten in het informatiedisplay en er klinkt een geluidssignaal wanneer de auto de ingestelde snelheid bereikt. U kunt de ingestelde snelheid niet onderdrukken wanneer een MyKey wordt gebruikt.

Snelheidsherinnering

U kunt een snelheidsherinnering instellen voor de auto. Er verschijnen waarschuwingsberichten in het informatiedisplay en er klinkt een geluidssignaal wanneer de auto de ingestelde snelheid overschrijdt.

Volumebegrenzing audiosysteem

Het maximale volume van het audiosysteem is beperkt. Er verschijnt een bericht in het informatiedisplay wanneer als u het volumelimiet probeert te overschrijden. Automatische volumeregeling wordt uitgeschakeld.

Noodhulp

Als u instelt dat Emergency Assistance altijd aan is, kan dit niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

MyKey™ - Auto's met: MyKey

Niet storen

Als u instelt dat niet storen altijd aan is, kan dit niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

N.B.: Als een telefoon is verbonden via Apple CarPlay of Android Auto tijdens het rijden met een MyKey, kan de bestuurder zelfs oproepen en tekstberichten ontvangen als de beperking Niet storen is ingeschakeld.

Aandrijfregeling

Als u instelt dat de aandrijfregeling altijd aan is, kan deze niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

MYKEY AANMAKEN

Schakel het contact in met behulp van een admin-sleutel.

Als u een MyKey wilt aanmaken, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menutoets.
MyKey	Druk op de OK -toets.
Maak MyKey aan	Houd de knop OK ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.
	Zet het contact uit.

N.B.: Het is raadzaam deze sleutel te voorzien van een label.

Informatiemeldingen MyKey

Mededeling	Omschrijving
Sleutel is al een MyKey	Wordt weergegevens als u probeert een MyKey aan te maken met een sleutel die reeds als MyKey is aangewezen.
Key beperkt bij volgende start. Label deze key	Wordt weergegeven ter bevestiging dat de sleutel is beperkt nadat u het contact uitzet.

Schakel het contact in met behulp van een admin-sleutel.

MYKEY PROGRAMMEREN

U kunt alleen MyKeys met dezelfde instellingen programmeren.

MyKey™ - Auto's met: MyKey

Als u een MyKey wilt programmeren, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menutoets.
MyKey	Druk op de OK -toets. Selecteer een instelling en druk op de knop OK . Configureer de instelling. Zet het contact uit.

MyKey™ - Auto's met: MyKey

ALLE MYKEYS WISSEN

Wanneer u alle MyKeys wist, verwijdt u alle beperkingen en worden alle MyKeys

gereset naar hun oorspronkelijke status van admin-sleutel.

Schakel het contact in met behulp van een admin-sleutel.

Als u alle MyKeys wilt wissen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menutoets.
MyKey	Druk op de OK -toets.
MyKeys wissen	Houd de knop OK ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.

MyKey™ - Auto's met: MyKey

SYSTEEMSTATUS MYKEY CONTROLLEREN

Zet het contact aan.

Als u informatie wilt over de afgelegde afstand met een MyKey en ook het aantal aangemaakte admin-sleutels en MyKeys voor uw auto, gebruik dan de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menutoets.
MyKey	Druk op de OK -toets.
MyKey info	Druk op de OK -toets.

MYKEY – PROBLEMEN OPLOSSEN

Wat is een admin-sleutel?

- Een admin-sleutel is een sleutel die niet als MyKey is aangemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 54).

Waarom kan ik geen MyKey aanmaken?

- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten is geen admin-sleutel.
- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten, is de enige admin-sleutel. Er moet op zijn minst één admin-sleutel zijn.

Waarom kan ik geen MyKey programmeren?

- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten is geen admin-sleutel.
- Er worden geen MyKeys gemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 54).

Waarom kan ik de MyKeys niet wissen?

- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten is geen admin-sleutel.
- Er worden geen MyKeys gemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 54).

Waarom neemt de MyKey-afstand niet toe?

- De sleutel die werd gebruikt om de motor te starten is een admin-sleutel.
- Er worden geen MyKeys gemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 54).
- De MyKeys zijn gewist.

Portieren en sloten

VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN - AUTO'S MET: HANDMATIG BEDIENDE ACHTERKLEP

Portieren vergrendelen



Druk op de toets om alle portieren te vergrendelen. De richtingaanwijzers knipperen.

N.B.: U kunt het bestuurdersportier met de sleutel vergrendelen. Draai de sleutel in de richting van de voorzijde van de auto. Gebruik de sleutel wanneer de afstandsbediening niet werkt.

N.B.: Controleer of uw auto vergrendeld is voordat u deze onbeheerd achterlaat.

N.B.: Laat uw sleutels niet in de auto liggen.

Portieren dubbel vergrendelen

(indien aanwezig)



WAARSCHUWING: Gebruik de dubbele vergrendeling niet wanneer personen of dieren zich in de auto bevinden. De portieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld of geopend als de dubbele vergrendeling is ingeschakeld.

Dubbele vergrendeling is een voorziening tegen diefstal die voorkomt dat personen de portieren van binnenuit kunnen ontgrendelen.



Druk de toets tweemaal binnen drie seconden in. De richtingaanwijzers knipperen.

N.B.: Als u de auto dubbel vergrendelt vanaf de binnenzijde, zet dan het contact aan om de portieren in de stand voor enkele vergrendeling te zetten.

N.B.: U kunt uw auto dubbel vergrendelen met de sleutel. Draai de sleutel twee keer binnen drie seconden in de richting van de voorzijde van de auto. Gebruik de sleutel wanneer de afstandsbediening niet werkt.

N.B.: Controleer of uw auto vergrendeld is voordat u deze onbeheerd achterlaat.

N.B.: Laat uw sleutels niet in de auto liggen.

Portieren ontgrendelen



Druk op de toets om alle portieren te ontgrendelen. De richtingaanwijzers knipperen.

N.B.: U kunt het bestuurdersportier met de sleutel ontgrendelen. Draai de sleutel in de richting van de achterzijde van de auto. Gebruik de sleutel wanneer de afstandsbediening niet werkt.

N.B.: Als u de auto een aantal weken onbewaakt achterlaat, wordt de afstandsbediening uitgeschakeld. Ontgrendel de auto en start de motor om de afstandsbediening in te schakelen.

Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren

U kunt de ontgrendelfunctie zo programmeren dat alle portieren, inclusief de laaddeur of achterklep, worden ontgrendeld.

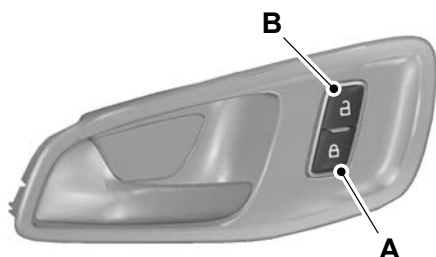
Houd bij uitgeschakeld contact de ontgrendel- en vergrendelknoppen van de afstandsbediening gelijktijdig minstens 4 seconden lang ingedrukt. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal om de wijziging te bevestigen.

Herhaal de procedure om de oorspronkelijke ontgrendelfunctie in te schakelen.

U kunt ook wisselen tussen de ontgrendelmodi in het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 98).

Portieren en sloten

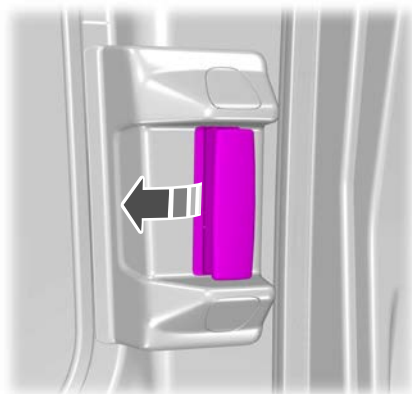
Portieren van binnenuit vergrendelen en ontgrendelen



E148829

- A Vergrendelen.
- B Ontgrendelen.

Schuifdeur openen



Slagvergrendeling (indien aanwezig)

U kunt slagvergrendeling gebruiken om de portieren individueel te vergrendelen als de voertuigaccu of de batterij van de sleutel leeg is.

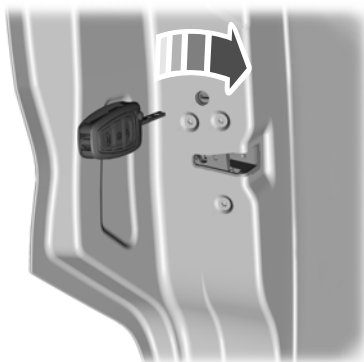
N.B.: Laat de sleutels niet in de auto liggen.

N.B.: De claxon kan afgaan als u de portieren probeert te vergrendelen terwijl er nog een portier geopend is.

Passagiersportier vooraan

Linkerzijde

1. Open het portier volledig.



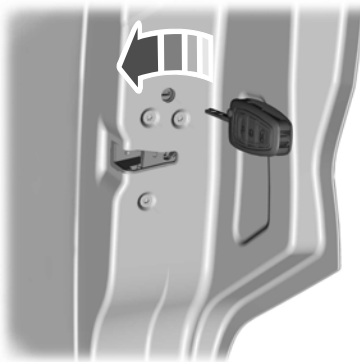
E260666

2. Steek het sleutelblad in de gleuf.
3. Draai de sleutel rechtsom.
4. Verwijder de sleutel.
5. Sluit het portier. Het portier wordt vergrendeld wanneer u het sluit.

Rechterzijde

1. Open het portier volledig.

Portieren en sloten



E260667

2. Steek het sleutelblad in de gleuf.
3. Draai de sleutel linksom.
4. Verwijder de sleutel.
5. Sluit het portier. Het portier wordt vergrendeld wanneer u het sluit.

Schuifdeur

1. Open het portier volledig.



E260665

2. Steek het sleutelblad helemaal in de gleuf.
3. Verwijder de sleutel.
4. Sluit het portier. Het portier wordt vergrendeld wanneer u het sluit.

Automatische vergrendeling (indien aanwezig)

De functie automatische vergrendeling vergrendelt alle portieren wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- alle portieren zijn gesloten;
- Het contact staat aan.
- u naar een versnelling schakelt waardoor uw auto in beweging komt;
- De rijsnelheid overschrijdt een vooraf bepaalde grenswaarde.

U kunt deze functie inschakelen met behulp van de informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 98). Als u deze functie hebt ingeschakeld, gebruikt dan de portierontgrendelknop van het interieur of zet het contact uit en gebruik de sleutel of de afstandsbediening om de schuifdeur te ontgrendelen.

Automatisch opnieuw vergrendelen

De portieren worden opnieuw vergrendeld wanneer u niet binnen 45 seconden na het ontgrendelen een portier opent met de afstandsbediening. De portiervergrendeling en het alarm keren terug in de vorige stand.

Automatisch openen

De functie automatisch openen ontgrendelt alle portieren wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het contact staat aan, alle portieren zijn gesloten en de rijsnelheid overschrijdt een vooraf bepaalde grenswaarde.
- Uw auto komt volledig tot stilstand en u zet het contact uit of in de accessoirestand.
- Binnen 10 minuten nadat u het contact uit of in de accessoirestand hebt gezet, opent u het bestuurdersportier.

Portieren en sloten

U kunt deze functie inschakelen met behulp van de informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 98).

Portieren ontgrendelen (ontgrendelen in één fase)

Alle portieren worden ontgrendeld wanneer u één keer op de ontgrendelknop op de afstandsbediening drukt.

N.B.: Na het dubbel vergrendelen van uw auto werkt de ontgrendelingstoets van het interieur slechts gedurende circa 20 seconden.

U kunt deze functie inschakelen met behulp van de informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 98).

Portieren ontgrendelen (ontgrendelen in twee fasen)

Het bestuurdersportier en de passagiersportieren worden ontgrendeld wanneer u het volgende doet:

- Aan een binnenhandgreep van een portier trekken als u uw voertuig niet dubbel hebt vergrendeld.
- Druk eenmaal op de ontgrendeltoets op de afstandsbediening.
- Druk één keer op de interieurontgrendeltoets.

N.B.: Na het dubbel vergrendelen van uw auto werkt de ontgrendelingstoets van het interieur slechts gedurende circa 20 seconden.

Alle portieren worden ontgrendeld wanneer u het volgende doet:

- Druk de ontgrendeltoets op de afstandsbediening tweemaal binnen drie seconden in.
- Druk tweemaal binnen drie seconden op de interieurontgrendeltoets.

N.B.: Na het dubbel vergrendelen van uw auto werkt de ontgrendelingstoets van het interieur slechts gedurende circa 20 seconden.

Programmeerbaar ontgrendelingssysteem (indien aanwezig)

Configureerbaar ontgrendelen is ingesteld ten tijde van aanschaf van de auto. Hiermee kunt u selecteren welke portieren worden ontgrendeld wanneer u eenmaal of tweemaal op de ontgrendeltoets of de ontgrendeltoets van de bagageruimte op de afstandsbediening drukt. U kunt deze functie niet opnieuw inschakelen nadat deze is uitgeschakeld. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer.

VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN - AUTO'S MET: LAADDEUREN ACHTER

Portieren vergrendelen



Druk op de toets om alle portieren te vergrendelen. De richtingaanwijzers knipperen.

N.B.: U kunt het bestuurdersportier met de sleutel vergrendelen. Draai de sleutel in de richting van de voorzijde van de auto. Gebruik de sleutel wanneer de afstandsbediening niet werkt.

N.B.: Controleer of uw auto vergrendeld is voordat u deze onbeheerd achterlaat.

N.B.: Laat uw sleutels niet in de auto liggen.

Portieren en sloten

Portieren dubbel vergrendelen

(indien aanwezig)



WAARSCHUWING: Gebruik de dubbele vergrendeling niet wanneer er zich personen of dieren in de auto bevinden. De portieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld of geopend als de dubbele vergrendeling is ingeschakeld.

Dubbele vergrendeling is een voorziening tegen diefstal die voorkomt dat personen de portieren van binnenuit kunnen ontgrendelen.



Druk de toets tweemaal binnen drie seconden in. De richtingaanwijzers knipperen.

N.B.: Als u de auto dubbel vergrendelt vanaf de binnenzijde, zet dan het contact aan om de portieren in de stand voor enkele vergrendeling te zetten.

N.B.: U kunt uw auto dubbel vergrendelen met de sleutel. Draai de sleutel twee keer binnen drie seconden in de richting van de voorzijde van de auto. Gebruik de sleutel wanneer de afstandsbediening niet werkt.

N.B.: Controleer of uw auto vergrendeld is voordat u deze onbeheerd achterlaat.

N.B.: Laat uw sleutels niet in de auto liggen.

Portieren ontgrendelen



Druk op de toets om alle portieren te ontgrendelen. De richtingaanwijzers knipperen.

N.B.: U kunt het bestuurdersportier met de sleutel ontgrendelen. Draai de sleutel in de richting van de achterzijde van de auto. Gebruik de sleutel wanneer de afstandsbediening niet werkt.

N.B.: Als u de auto een aantal weken onbewaakt achterlaat, wordt de afstandsbediening uitgeschakeld. Ontgrendel de auto en start de motor om de afstandsbediening in te schakelen.

Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren

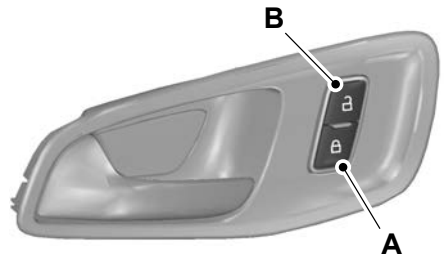
U kunt de ontgrendelfunctie zo programmeren dat alle portieren, inclusief de laaddeur of achterklep, worden ontgrendeld.

Houd bij uitgeschakeld contact de ontgrendel- en vergrendelknoppen van de afstandsbediening gelijktijdig minstens 4 seconden lang ingedrukt. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal om de wijziging te bevestigen.

Herhaal de procedure om de oorspronkelijke ontgrendelfunctie in te schakelen.

U kunt ook wisselen tussen de ontgrendelmodi in het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 98).

Portieren van binnenuit vergrendelen en ontgrendelen

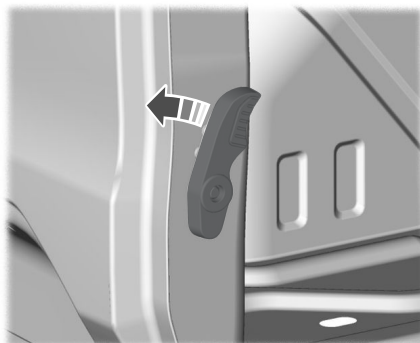
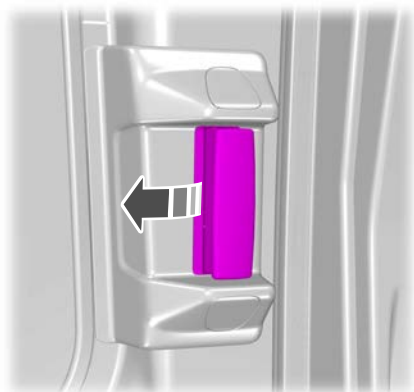


E148829

- A Vergrendelen.
- B Ontgrendelen.

Portieren en sloten

Schuifdeur openen



E148806

Slagvergrendeling (indien aanwezig)

U kunt slagvergrendeling gebruiken om de portieren individueel te vergrendelen als de voertuigaccu of de batterij van de sleutel leeg is.

N.B.: Laat de sleutels niet in de auto liggen.

N.B.: De claxon kan afgaan als u de portieren probeert te vergrendelen terwijl er nog een portier geopend is.

Passagiersportier vooraan

Linkerzijde

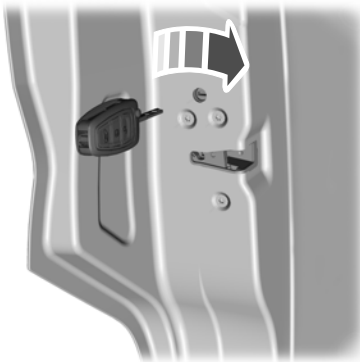
1. Open het portier volledig.

Dubbele achterdeuren openen (indien aanwezig)



E148805

Portieren en sloten

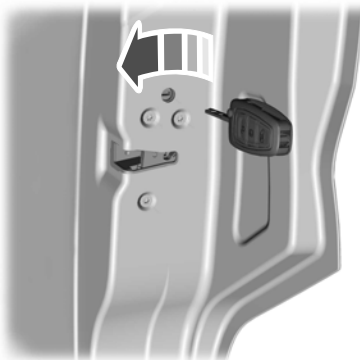


E260666

2. Steek het sleutelblad in de gleuf.
3. Draai de sleutel rechtsom.
4. Verwijder de sleutel.
5. Sluit het portier. Het portier wordt vergrendeld wanneer u het sluit.

Rechterzijde

1. Open het portier volledig.



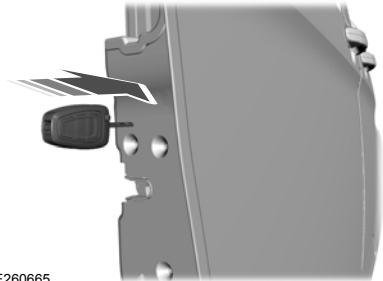
E260667

2. Steek het sleutelblad in de gleuf.
3. Draai de sleutel linksom.
4. Verwijder de sleutel.

5. Sluit het portier. Het portier wordt vergrendeld wanneer u het sluit.

Schuifdeur

1. Open het portier volledig.



E260665

2. Steek het sleutelblad helemaal in de gleuf.
3. Verwijder de sleutel.
4. Sluit het portier. Het portier wordt vergrendeld wanneer u het sluit.

Laaddeuren achter

1. Open de laaddeur rechtsachter volledig.



E260740

2. Steek het sleutelblad in de gleuf.
3. Draai de sleutel linksom.
4. Verwijder de sleutel.

Portieren en sloten

5. Sluit het portier. Het portier wordt vergrendeld wanneer u het sluit.

Automatische vergrendeling (indien aanwezig)

De functie Automatische vergrendeling vergrendelt alle portieren wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Alle portieren zijn gesloten.
- Het contact staat aan.
- U schakelt naar een versnelling waardoor uw auto in beweging komt.
- De rijsnelheid overschrijdt een vooraf bepaalde grenswaarde.

U kunt deze functie inschakelen met behulp van de informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 98). Als u deze functie heeft ingeschakeld, gebruik dan de portierontgrendelingstoets van het interieur of zet de auto van contact en gebruik de sleutel of de afstandsbediening om de achter- of schuifdeuren te ontgrendelen.

Automatisch opnieuw vergrendelen

De portieren worden opnieuw vergrendeld wanneer u niet binnen 45 seconden na het ontgrendelen een portier opent met de afstandsbediening. De portiervergrendeling en het alarm keren terug in de vorige stand.

Automatisch openen

De functie Automatisch openen ontgrendelt alle portieren wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het contact staat aan, alle portieren zijn gesloten en de rijsnelheid overschrijdt een vooraf bepaalde grenswaarde.
- Uw auto komt volledig tot stilstand en u zet het contact uit of in de accessoirestand.
- Binnen 10 minuten nadat u het contact uit of in de accessoirestand hebt gezet, opent u het bestuurdersportier.

U kunt deze functie inschakelen met behulp van de informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 98).

Portieren ontgrendelen (ontgrendelen in één fase)

Alle portieren worden ontgrendeld wanneer u één keer op de ontgrendelknop op de afstandsbediening drukt.

N.B.: *Na het dubbel vergrendelen van uw auto werkt de ontgrendelingstoets van het interieur slechts gedurende circa 20 seconden.*

U kunt deze functie inschakelen met behulp van de informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 98).

Portieren ontgrendelen (ontgrendelen in twee fasen)

Het bestuurdersportier en de passagiersportieren worden ontgrendeld wanneer u het volgende doet:

- Aan een binnenhandgreep van een portier trekken als u uw voertuig niet dubbel hebt vergrendeld.
- eenmaal op de ontgrendeltoets op de afstandsbediening drukt.
- eenmaal op de interieurontgrendeltoets drukt.

Portieren en sloten

N.B.: *Na het dubbel vergrendelen van uw auto werkt de ontgrendelingstoets van het interieur slechts gedurende circa 20 seconden.*

Alle portieren worden ontgrendeld wanneer u het volgende doet:

- Druk de ontgrendeltoets op de afstandsbediening tweemaal binnen drie seconden in.
- Druk tweemaal binnen drie seconden op de interieurontgrendeltoets.

N.B.: *Na het dubbel vergrendelen van uw auto werkt de ontgrendelingstoets van het interieur slechts gedurende circa 20 seconden.*

Programmeerbaar ontgrendelingssysteem (indien aanwezig)

Configureerbaar ontgrendelen is ingesteld ten tijde van aanschaf van de auto.

Hiermee kunt u selecteren welke portieren worden ontgrendeld wanneer u eenmaal of tweemaal op de ontgrendeltoets of de ontgrendeltoets van de bagageruimte op de afstandsbediening drukt. U kunt deze functie niet opnieuw inschakelen nadat deze is uitgeschakeld. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer.

Achterklep

HANDMATIG BEDIENDE ACHTERKLEP



WAARSCHUWING: Het is heel gevaarlijk om in de bagageruimte of laadbak van een auto mee te rijden. Bij een aanrijding is het risico op ernstige verwondingen of overlijden groter voor personen die in de bagageruimte of de laadbak meerijden. Laat niemand op een plek in uw auto zonder stoelen en veiligheidsgordels meerijden. Zorg ervoor dat iedereen in uw auto op een stoel zit en op een correcte manier een veiligheidsgordel draagt. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Zorg dat u de achterklep sluit en vergrendelt, zodat er geen uitlaatgassen in het voertuig komen. Dit voorkomt ook dat passagiers en bagage naar buiten vallen. Als u met de achterklep open moet rijden, houd dan ventilatieopeningen of ruiten open, zodat de buitenlucht in het voertuig komt. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige verwondingen tot gevolg hebben.

N.B.: *Zorg in een garage of andere afgesloten ruimte dat u de achterklep voorzichtig opent of sluit om schade aan de achterklep te voorkomen.*

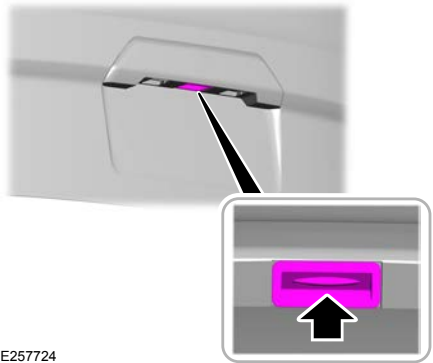
N.B.: *Hang niets aan de ruit of de achterklep (bijvoorbeeld een fietsenrek). Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.*

De achterklep ontgrendelen



Op de toets van de afstandsbediening drukken.

Achterklep openen



E257724

Druk op de buitenste ontgrendelknop, die boven de kentekenplaat is weggewerkt.

Achterklep sluiten

Trek aan de riem aan de binnenzijde van de achterklep als hulpmiddel bij het sluiten.

PASSIEF ANTIDIEFSTALSYSTEEM

Werking

Het systeem voorkomt dat iemand het voertuig kan starten met een verkeerd gecodeerde sleutel.

Gecodeerde sleutels

Wanneer u een sleutel verliest, kunt u bij een erkende dealer een vervangingssleutel verkrijgen. Geef, indien mogelijk, uw dealer het sleutelnummer door, dat op het plaatje staat dat met de originele sleutels is geleverd. U kunt ook extra sleutels bij een erkende dealer verkrijgen.

N.B.: Wanneer u een sleutel bent verloren, laat dan de code bij al uw overige sleutels wissen. Laat de vervangingssleutels samen met uw overige sleutels opnieuw coderen. Neem contact op met een erkende dealer voor meer informatie

N.B.: Dek uw sleutels niet met metalen voorwerpen af. De ontvanger herkent een gecodeerde sleutel dan wellicht niet.

De startblokkering inschakelen

Nadat het contact is uitgezet wordt de startblokkering na een korte periode automatisch ingeschakeld.

De startblokkering uitschakelen

Als u het contact aanzet, wordt de startblokkering automatisch uitgeschakeld wanneer een correct gecodeerde sleutel wordt gebruikt.

Als u de auto niet kunt starten met behulp van een correct gecodeerde sleutel, laat de auto dan controleren door een erkende dealer.

ANTIDIEFSTALSYSTEEM

Het systeem waarschuwt u bij ongeoorloofde toegang tot uw auto. Het wordt geactiveerd zodra een portier, de bagageruimte of de motorkap wordt geopend zonder de sleutel of de afstandsbediening.

Als er geprobeerd wordt ongeoorloofde toegang te verkrijgen terwijl het alarm ingeschakeld is, dan knipperen de parkeerverlichting en de richtingaanwijzers en weerklinkt de claxon.

Ga bij eventuele problemen met het alarm van uw voertuig naar een erkende dealer en breng alle afstandsbedieningen mee.

Het alarm inschakelen

Het alarm kan worden ingeschakeld wanneer er zich geen sleutel in het contactslot bevindt. Vergrendel de auto om het alarm in te schakelen.

Het alarm uitschakelen

Schakel het alarm uit door:

- De portieren of de bagageruimte met de afstandsbediening ontgrendelen.
- Schakel het contact in of start de motor.
- Steek een sleutel in het bestuurdersportier om het voertuig te ontgrendelen en schakel binnen 12 seconden het contact in.

HET STUURWIEL AFSTELLEN



WAARSCHUWING: Verstel nooit het stuurwiel als uw auto in beweging is.

N.B.: Controleer of u in de juiste positie zit. Zie **De juiste zitpositie innemen** (bladzijde 119).



E95178

1. Ontgrendel de stuurkolom.
2. Zet het stuurwiel in de gewenste stand.

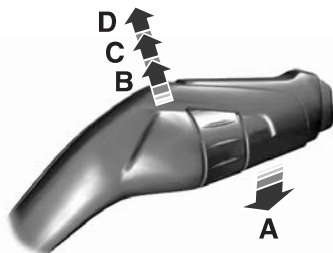


E95179

3. Vergrendel het stuurkolom.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

VOORRUITWISSERS



E197525

- A Eenmaal wissen.
- B Intervalwissen.
- C Normaal wissen.
- D Snel wissen.

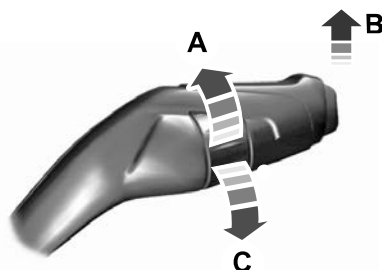
N.B.: Laat de voorruit volledig ontgooien voordat u de ruitenwissers inschakelt.

N.B.: Zorg dat u de ruitenwissers uitschakelt vooraleer u een carwash binnenrijdt.

N.B.: Reinig de voorruit en de wisserbladen als er strepen of vlekken op de voorruit verschijnen. Zie **Ruitenwisserbladen controleren** (bladzijde 345). Breng nieuwe wisserbladen aan indien hiermee het probleem niet is verholpen. Zie **Ruitenwisserbladen vooraan vervangen** (bladzijde 345).

N.B.: Schakel de ruitenwissers niet in bij een droge voorruit. Daardoor kunnen krassen op de voorruit of kan schade aan de ruitenwisserbladen ontstaan. Gebruik altijd de ruitensproeiers voordat u de wisfunctie op een droge voorruit inschakelt.

Intervalwissen



E197526

- A Kort wisinterval.
- B Intervalwissen.
- C Lang wisinterval.

Gebruik de draaiknop om het wisinterval af te stellen.

N.B.: Wanneer de rijsnelheid toeneemt, kan het interval tussen het intervalwissen afnemen.

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE RUITENWISSERS

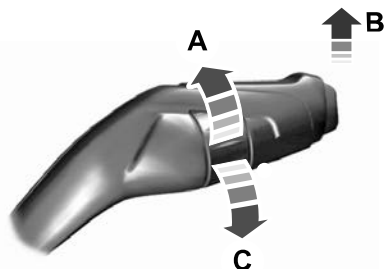
De automatische wisfunctie maakt gebruik van een regensensor in het gebied rond de binnenspiegel. De ruitenwissers werken wanneer de regensensor water op de voorruit ter hoogte van de sensor detecteert. De regensensor blijft de hoeveelheid water bewaken en past de snelheid van de ruitenwissers aan.

N.B.: De ruitenwissers blijven enigszins omhoog tijdens gebruik en keren pas terug naar de ruststand kort nadat de regensensor geen water meer detecteert op de voorruit.

U kunt de automatische wisfunctie in- of uitschakelen via het informatiedisplay.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

N.B.: Als u de automatische wisfunctie uitschakelt in het informatiedisplay, werken de ruitenwissers in de intervalstand.



E197526

- A Hoge gevoeligheid.
- B Automatisch wissen aan.
- C Lage gevoeligheid.

Verplaats de ruitenwisserhendel omhoog in de eerste positie om de automatische wisfunctie in te schakelen.

Gebruik de draaiknop om de gevoeligheid van de automatische wisfunctie af te stellen. Als u een lage gevoeligheid kiest, werken de wissers wanneer de sensor een grote hoeveelheid water op de voorruit detecteert. Als u een hoge gevoeligheid kiest, werken de wissers wanneer de sensor een kleine hoeveelheid water op de voorruit detecteert.

N.B.: Houd de buitenkant van de voorruit schoon. De regensensor is erg gevoelig en de wissers kunnen in werking treden als vuil, mist of insecten tegen de voorruit vliegen.

Als u de automatische wisfunctie ingeschakeld laat, zal deze wellicht niet werken wanneer u het contact aanzet bij vriestemperaturen. Het systeem heeft dan immers de regensensor uitgeschakeld om schade aan de ruitenwissers te voorkomen. Ontdooi de voorruit volledig voordat u de regensensor weer inschakelt. U kunt de regensensor weer inschakelen via de draaiknop of door de automatische wisfunctie uit en in te schakelen.

N.B.: Laat de voorruit volledig ontdooien voordat u de ruitenwissers inschakelt.

N.B.: Zorg dat u de ruitenwissers uitschakelt vooraleer u een carwash binnenrijdt.

Nat of winters weer kan onverwacht wissen of smeren veroorzaken.

De voorruit vrijhouden:

- Zet de gevoeligheid van de automatische wissers lager om de vegen op de voorruit te beperken.
- Schakel de automatische wisfunctie uit.

N.B.: Reinig de voorruit en de wisserbladen als er strepen of vlekken op de voorruit verschijnen. Vervang de wisserbladen als hiermee het probleem niet is verholpen. Zie **Ruitenwisserbladen vooraan vervangen** (bladzijde 345).

Ruitenwissers en ruitensproeiers

Instellingen

Om automatisch wissen in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menutoets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Ruitenwissers	Druk op de OK -toets.
Regensensor	Druk op de OK -toets.

VOORRUITSPROEIERS



E144498

Trek de hendel naar u toe om de sproeiers voorruit te bedienen. Na het loslaten van de hendel blijven de ruitenwissers nog korte tijd in werking.

N.B.: Bedien de sproeiers niet wanneer het sproeierreservoir leeg is. Dit kan leiden tot oververhitting van de sproeierpomp.

ACHTERRUITWISSERS EN -SPROEIERS

Achterruitenwisser



E171615

- A Intervalwissen.
- B Continu wissen.
- C Achterruitenwisser uit.

Druk op de bovenkant van de knop om intervalwissen in te schakelen. Druk opnieuw op de bovenkant van de knop om continu wissen in te schakelen. Druk op de onderkant van de knop om de achterruitenwisser uit te schakelen.

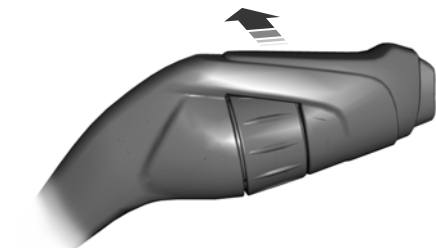
N.B.: Zorg dat u de ruitenwisser van de achterruit uitschakelt vooraleer u een carwash binnenrijdt.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

Wissen tijdens achteruitrijden (indien geplaatst)

Als u in de achteruit (R) schakelt wanneer de ruitenwissers zijn ingeschakeld, wordt de wisser van de achterrait ingeschakeld.

Ruitensproeier achter



E167407

Duw de hendel weg van u om de ruitensproeier achter te gebruiken. Na het loslaten van de hendel blijven de ruitenwissers nog korte tijd in werking.

ALGEMENE INFORMATIE

Condens in de voor- en achterlampen van de buitenverlichting

Voor- en achterlampen van de buitenverlichting hebben ontluchtingsopeningen ten behoeve van normale wijzigingen in de luchtdruk.

Condensvorming kan een natuurlijke bijkomstigheid van deze constructie zijn. Wanneer vochtige lucht via de ontluchtingsopeningen in de lampeenheid binnendringt, bestaat de mogelijkheid dat condensvorming optreedt wanneer de temperatuur laag is. Wanneer normale condensvorming optreedt, kan zich een licht waas aan de binnenzijde van de lens vormen. Dit fijne waas verdwijnt wanneer de lampen normaal in bedrijf zijn geleidelijk via de ontluchtingsopeningen.

Onder droge weersomstandigheden kan dit oplossen 48 uur duren.

Voorbeelden van acceptabele condensvorming zijn:

- De aanwezigheid van een fijn waas (geen strepen, sporen van druppels of grote druppels).
- Een fijn waas dat 50% van de lens bedekt.

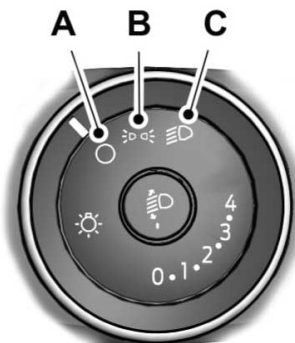
Voorbeelden van onacceptabele condensvorming zijn:

- Een waterplas in de lamp.
- Strepen, sporen van druppels of grote druppels aan de binnenzijde van de lens.

Ontdekt u onacceptabele condensvorming, laat uw auto dan door een officiële dealer controleren.

VERLICHTINGSBEDIENING

Standen van de lichtschakelaar



E132706

- | | |
|---|---|
| A | Uit. |
| B | Parkeerlichten, instrumentenpaneelverlichting, kentekenplaatverlichting en achterlichten. |
| C | Koplampen. |

Parkeerlichten

N.B.: De parkeerlichten kunnen automatisch worden uitgeschakeld. Dit voorkomt dat de accu van de auto leeg raakt.

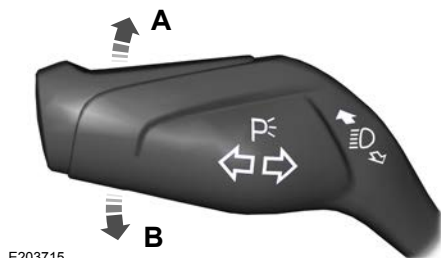
Schakel het contact uit.

Beide zijden

Kies de stand B op de lichtschakelaar om de parkeerlichten aan te zetten.

Verlichting

Een zijde



E203715

A Rechterzijde.

B Linkerzijde.

Grootlicht koplamp



E163718

Duw de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen.

Druk de hendel opnieuw naar voren of trek de hendel naar u toe om het grootlicht uit te schakelen.

Lichtsignaal



E163719

Trek de hendel wat naar u toe en laat deze weer los voor een lichtsignaal met de koplampen.

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE VERLICHTING



WAARSCHUWING: Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. U moet het systeem wellicht onderdrukken als het de koplampen niet inschakelt bij slecht zicht, bijvoorbeeld bij mist overdag.

Automatisch inschakelende koplampen zetten de koplampen aan in situaties met weinig daglicht of wanneer de ruitenwissers werken.



E259051

De koplampen blijven branden gedurende een bepaalde periode nadat het contact is afgezet. Gebruik het informatiedisplay om in te stellen hoe lang de koplampen blijven branden. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 98).

N.B.: Wanneer u automatisch inschakelende koplampen inschakelt, worden de koplampen aangezet binnen 10 seconden nadat u de ruitenwissers hebt ingeschakeld.

N.B.: Als u automatisch inschakelende koplampen en automatisch inschakelende ruitenwissers inschakelt, worden de koplampen ingeschakeld wanneer de wissers van de voorruit voortdurend blijven wissen.

N.B.: De koplampen doven ongeveer 60 seconden nadat u de ruitenwissers hebt uitgezet.

DIMMER INSTRUMENTENPANEELVERLICHTING

De knoppen om de helderheid van de instrumentenverlichting te dimmen bevinden zich op de lichtschakelaar.



Druk meermaals op één van de knoppen om de helderheid aan te passen.

UITSCHAKELVERTRAGING KOPLAMPEN

Nadat u het contact uitschakelt, kunt u de koplampen inschakelen door de richtingaanwijzer naar u toe te trekken. Er klinkt kort een signaal. Bij een geopend portier gaan de koplampen automatisch na drie minuten uit, of 30 seconden nadat het laatste portier is gesloten. U kunt deze functie annuleren door de richtingaanwijzer nogmaals naar u toe te trekken of het contact in te schakelen.

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING



WAARSCHUWING: Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. U moet het systeem wellicht negeren als het systeem het grootlicht niet in- of uitschakelt.



WAARSCHUWING: Mogelijk dient u het systeem te deactiveren wanneer u andere weggebruikers nadert.



WAARSCHUWING: Mogelijk dient u het systeem te deactiveren bij slecht weer.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet bij slecht zicht, bijvoorbeeld mist, zware regenval, opspattend water en sneeuw.



WAARSCHUWING: Indien de lampen van tegemoetkomende voertuigen achter obstakels verborgen zijn, zoals bijvoorbeeld vangrails, is het mogelijk dat het systeem het grootlicht niet uitschakelt.



WAARSCHUWING: Controleer en vervang ruitenwisserbladen regelmatig om ervoor te zorgen dat de camerasensor vrij zicht heeft. De ruitenwisserbladen moeten de juiste lengte hebben.

Verlichting

Over automatische grootlichtregeling

Het systeem is ontworpen om het grootlicht in te schakelen wanneer aan al deze voorwaarden is voldaan:

- U hebt het systeem ingeschakeld in het informatiedisplay.
- U zet de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen.
- De lichtsterkte in de omgeving is zo laag dat grootlicht nodig is.
- er geen verkeer vóór uw voertuig is.
- Uw rijsnelheid is hoger dan ongeveer 40 km/h.

Het systeem is ontworpen om het grootlicht uit te schakelen wanneer aan één van deze voorwaarden is voldaan:

- U schakelt het systeem uit in het informatiedisplay.
- U zet de lichtschakelaar in een andere stand dan automatisch inschakelende koplampen.
- U de mistachterlichten inschakelt.
- de lichtsterkte in de omgeving voldoende is om grootlicht overbodig te maken.
- Het systeem detecteert de koplampen of achterlichten van een naderend voertuig.
- het systeem zware regenval, sneeuw of mist detecteert.
- Het systeem detecteert straatverlichting.
- De camera heeft verminderd zicht.
- de voertuigsnelleid lager wordt dan ongeveer 30 km/h.

Grootlichtkoplampen automatisch in- en uitschakelen

Om het systeem in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menutoets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Verlichting	Druk op de OK -toets.
Automatisch groot licht	Druk op de OK -toets.

Automatische controlelamp grootlicht



Gaat branden om te bevestigen wanneer het systeem klaar is voor assistentie.

Automatische grootlichtregeling onderdrukken

Duw de hendel weg van u om te wisselen tussen grootlicht en dimlicht.

Verlichting

Informatieberichten automatische grootlichtregeling

Mededeling	Omschrijving
Zicht frontcamera is verminderd Glas schoon-maken	De camera heeft verminderd zicht. Reinig de voorruit. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.
Frontcamera tijdelijk niet beschikbaar	Er is een storing in de camera. Wacht een korte periode om de camera te laten afkoelen. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

VOORSTE MISTLAMPEN

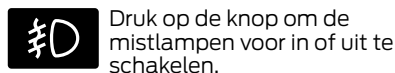
De mistlampen voor in- of uitschakelen

Zet de mistlampen voor alleen aan bij beperkt zicht.

U kunt de mistlampen voor inschakelen in een van de volgende situaties:

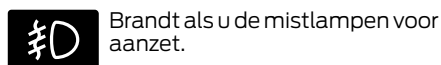
- U draait de lichtschakelaar in de parkeerlichtstand.
- U zet de lichtschakelaar in de koplampstand.
- U zet de lichtschakelaar in de stand voor automatisch inschakelende koplampen en de koplampen branden.

De knop voor de mistlampen voor bevindt zich op de lichtschakelaar.



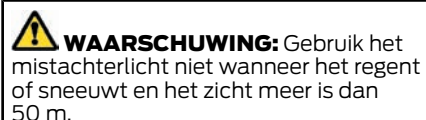
N.B.: De helderheid van de dagrijlichten kan afnemen wanneer de mistlampen voor zijn ingeschakeld.

Controlelampje mistlampen voor



MISTACHTERLICHTEN

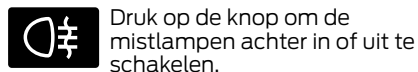
De mistlampen achter in of uitschakelen



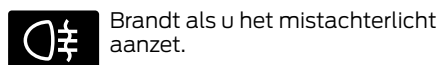
U kunt de mistlampen achter inschakelen in een van de volgende situaties:

- U hebt de mistlampen voor ingeschakeld.
- U zet de lichtschakelaar in de koplampstand.
- U zet de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen en de koplampen branden.

De knop voor de mistlampen achter bevindt zich op de lichtschakelaar.



Controlelamp mistachterlicht



Verlichting

KOPLAMPHOOGTE AFSTELLEN

Ga als volgt te werk om het niveau van de koplampen af te stellen:



E132711

1. Druk knop in om te ontgrendelen.
2. Draai de bediening op basis van de lading van uw auto om te voorkomen dat u andere weggebruikers verblindt wanneer de koplampen zijn ingeschakeld.

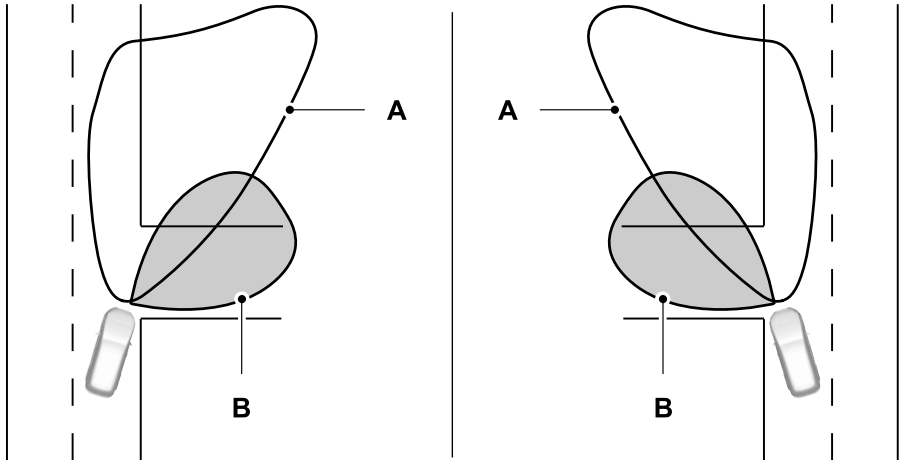
N.B.: Zet de bediening in de stand nul als uw auto onbeladen is.

N.B.: Stel de koplampen in met een lichtstraal van 35–100 m op het wegdek als uw auto gedeeltelijk of volledig is beladen.

3. Druk knop in om te sluiten.

Verlichting

ZIJRICHTINGAANWIJZERS



E72898

- A Lichtbundel van koplamp.
- B Lichtbundel van bochtverlichting.

De bochtverlichting verlicht een hoek wanneer u het stuurwiel draait.

Druk de hendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers te gebruiken.

N.B.: Tik de hendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers driemaal te laten knipperen om aan te geven dat u van rijbaan gaat wisselen.

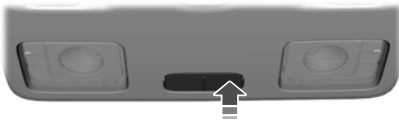
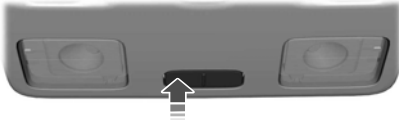
RICHTINGAANWIJZERS



Verlichting

INTERIEURVERLICHTING - BUS

Alle interieurverlichting in- en uitschakelen



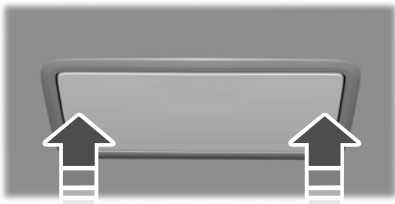
Alle interieurverlichting vooraan in- en uitschakelen



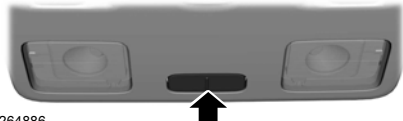
E249791

N.B.: Druk op de rand van het glas van de lamp om de interieurverlichting voor uit te schakelen voordat u het contact uitzet, om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

Alle interieurverlichting achteraan in- en uitschakelen



Werking interieurverlichting



E264886

Wanneer u de schakelaar in de middelste stand zet, wordt de interieurverlichting ingeschakeld in de volgende situaties:

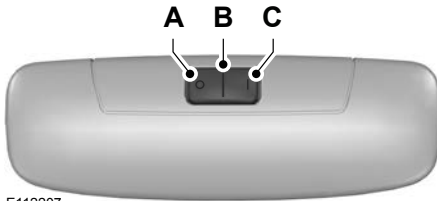
- Er wordt een portier geopend.
- U drukt op de ontgrendeltoets op de afstandsbediening.
- Het contact wordt uitgeschakeld.

N.B.: Wanneer u het contact uitzet, wordt de interieurverlichting korte tijd later automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

Verlichting

INTERIEURVERLICHTING - VAN

Instapverlichting



E112207

- A Uit
- B Portiercontact
- C Aan

Wanneer u de schakelaar in stand B zet, gaat de instapverlichting branden wanneer u uw auto ontgrendelt, een portier of de achterklep opent. Als u een portier open laat met uitgeschakeld contact, gaat de instapverlichting korte tijd later automatisch uit om te voorkomen dat de accu leegraakt. Zet het contact korte tijd aan om de verlichting weer in te schakelen.

De instapverlichting gaat ook branden wanneer u het contact uitschakelt. De verlichting gaat korte tijd later automatisch uit of wanneer u de motor start.

Wanneer u de schakelaar in stand C zet bij uitgeschakeld contact, gaat de instapverlichting branden. Deze gaat korte tijd later automatisch uit om te voorkomen dat de accu leegraakt. Zet het contact korte tijd aan om de verlichting weer in te schakelen.

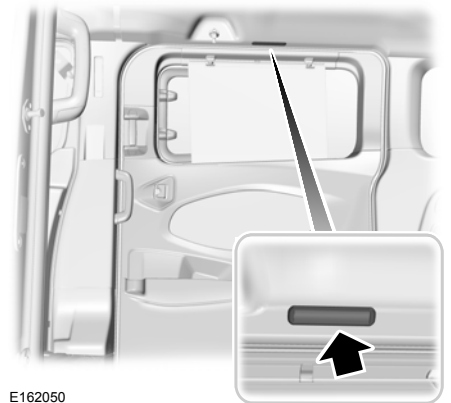
Leeslampen



E112208

Wanneer u het contact afzet, gaan de leeslampen korte tijd later automatisch uit om te voorkomen dat de accu leegraakt. Zet het contact korte tijd aan om de verlichting weer in te schakelen.

Instapverlichting



E162050

De lampen zijn aangebracht boven de achterdeuren en de schuifdeur. Wanneer u de deuren opent en sluit, gaan deze automatisch aan en uit. Wanneer u de deuren met de afstandsbediening ontgrendelt, gaan ze branden. Na korte tijd schakelen ze automatisch uit.

Ruiten en spiegels

ELEKTRISCH BEDIENBARE RUITEN



WAARSCHUWING: Laat kinderen niet zonder toezicht in uw auto achter en laat hen niet met de elektrische ruitbediening spelen. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Controleer bij het sluiten van de elektrisch bediende ruiten of de ruiten vrij van obstakels zijn en of kinderen en huisdieren zich niet in de nabijheid van de ruitopeningen bevinden.



Druk op de bediening om de ruit te openen. Trek de bediening omhoog om de ruit te sluiten.

N.B.: De elektrisch bediende ruiten werken wanneer het contact is ingeschakeld en blijven nog een paar minuten werken wanneer u het contact uitzet of tot u een voorportier opent.

Open de tegenovergestelde ruit enigszins om windgeluiden of pulserende geluiden te voorkomen wanneer één ruit open staat.

Ruiten volledig openen met één druk op de knop (indien aanwezig)

Druk de bediening volledig in en laat deze weer los. Druk de toets opnieuw in of trek hem omhoog om de ruit te stoppen.

Ruiten volledig sluiten met één druk op de knop (indien aanwezig)

Trek de bediening volledig omhoog en laat deze weer los. Druk de toets opnieuw in of trek hem omhoog om de ruit te stoppen.

Inklembeveiliging (indien aanwezig)

De ruit stopt automatisch en gaat een stukje terug wanneer er een obstakel wordt gedetecteerd.

Inklembeveiliging omzeilen



WAARSCHUWING: Als u de inklembeveiliging omzeilt, wordt de ruit niet geopend wanneer een obstakel wordt geregistreerd. Wees voorzichtig wanneer u de ruiten sluit, om schade aan de auto of letsel te voorkomen.

1. Sluit de ruit tweemaal totdat deze het weerstandspunt bereikt en laat de ruit openen.
2. Hef de bediening binnen de twee seconden om de functie te omzeilen en de ruit te sluiten. De inklembeveiliging is nu uitgeschakeld en u kunt de ruit nu handmatig sluiten. De ruit zal het weerstandspunt nu passeren en u kunt de ruit nu volledig sluiten.

N.B.: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de ruit niet sluit.

Inklembeveiliging resetten



WAARSCHUWING: De inklembeveiliging blijft uitgeschakeld totdat u het geheugen reset. Wees voorzichtig wanneer u de ruiten sluit, om schade aan de auto of letsel te voorkomen.

Voer alle stappen uit binnen 30 seconden.

1. Sluit de ruit.
2. Druk de schakelaar in en houd deze ingedrukt tot de ruit volledig is geopend. Houd de schakelaar enkele seconden volledig ingedrukt.

Ruiten en spiegels

3. Trek de schakelaar omhoog en houd hem in deze stand tot de ruit volledig is gesloten. Houd de schakelaar enkele seconden ingedrukt.
4. Druk de schakelaar in en houd deze ingedrukt tot de ruit volledig is geopend. Houd de schakelaar enkele seconden volledig ingedrukt.
5. Trek de schakelaar omhoog en houd hem in deze stand tot de ruit volledig is gesloten. Houd de schakelaar enkele seconden ingedrukt.

N.B.: Herhaal de procedure als de ruit niet sluit met wanneer u de sneltoets gebruikt.

CENTRAAL OPENEN EN SLUITEN - BUS

U kunt de afstandsbediening gebruiken om de ruiten te openen en te sluiten wanneer het contact is uitgeschakeld.

U kunt deze functie in- of uitschakelen via het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 98).

Integraal openen

1. Druk kort op de ontgrendelknop op de afstandsbediening.
2. Houd de ontgrendelknop op de afstandsbediening ingedrukt.
3. Laat de knop los wanneer de ruiten beginnen te openen.

Druk op de vergrendel- of ontgrendelknop op de afstandsbediening om integraal openen te stoppen.

N.B.: Wanneer u uw auto ontgrendelt met behulp van de afstandsbediening, kunt u integraal openen korte tijd gebruiken.

Integraal sluiten



WAARSCHUWING: Controleer bij het sluiten van de elektrisch bediende ruiten of de ruiten vrij van obstakels zijn en of kinderen en huisdieren zich niet in de nabijheid van de ruitopeningen bevinden.

1. Houd de vergrendelknop op de afstandsbediening ingedrukt.
2. Laat de knop los wanneer de ruiten beginnen te sluiten.

Druk op de vergrendel- of ontgrendelknop op de afstandsbediening om integraal sluiten te stoppen.

N.B.: De inkleembeveiliging is ingeschakeld tijdens integraal sluiten.

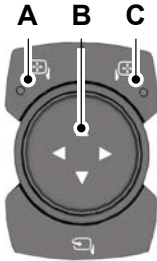
BUITENSPIEGELS - BUS

Elektrisch bedienbare buitenspiegels



WAARSCHUWING: Verstel de spiegels niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstig persoonlijk letsel of de dood als gevolg.

Ruiten en spiegels



E252156

- A Schakelaar spiegel links.
- B Afstelknop spiegel.
- C Schakelaar spiegel rechts.

De spiegels inklappen (indien aanwezig)

De buitenspiegels worden ingeklapt wanneer u de auto vergrendelt en worden uitgeklappt wanneer u de auto ontgrendelt.



Als u parkeert in een krappe ruimte, drukt u op de bedieningstoets om de spiegels in te klappen.

Druk opnieuw op de bedieningstoets om de spiegels uit te klappen.

Als u op de bedieningstoets drukt om de spiegels in te klappen en automatisch inklappen is ingeschakeld, worden de spiegels niet automatisch uitgeklappt.

N.B.: De elektrisch inklapbare buitenspiegels werken bij ingeschakeld contact en gedurende enkele minuten nadat het contact is afgezet.

N.B.: Als u de spiegels meermaals in- en uitklapt binnen één minuut kan de functie elektrisch inklappen worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de motoren oververhitten.

Automatisch inklappen kan worden in- en uitgeschakeld in het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 98).

Losse spiegel

Als de elektrisch inklapbare spiegels handmatig worden ingeklapt, is het mogelijk dat ze niet werken, zelfs niet nadat u ze opnieuw hebt verplaatst. U moet ze opnieuw instellen als:

- De spiegels trillen tijdens het rijden.
- De spiegels los aanvoelen.
- De spiegels niet ingeklapt of uitgeklappt blijven.
- Een van de spiegels niet in de normale rijpositie staat.

Gebruik de elektrische bediening voor inklappen om de spiegels elektrisch in en uit te klappen. U kunt een luid geluid horen wanneer u de elektrisch inklapbare spiegels opnieuw instelt. Dit geluid is volkomen normaal. Herhaal dit proces indien nodig telkens wanneer de spiegels handmatig zijn ingeklapt.

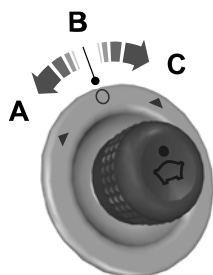
BUITENSPIEGELS - VAN

Elektrisch bedienbare buitenspiegels

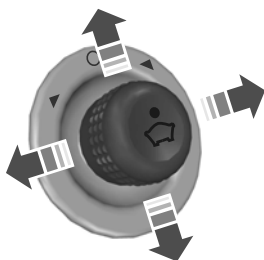


WAARSCHUWING: Verstel de spiegels niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstig persoonlijk letsel of de dood als gevolg.

Ruiten en spiegels

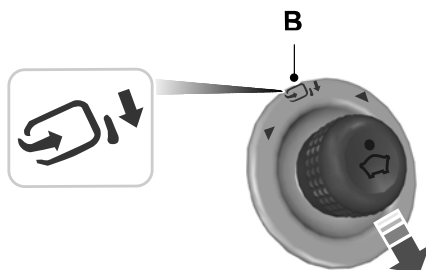


- A Schakelaar spiegel links.
- B Neutraal.
- C Schakelaar spiegel rechts.



Verplaats de afstelknop in de richting van de pijlen om de spiegel af te stellen.

De spiegels inklappen (indien aanwezig)



Verplaats de afstelknop omlaag om de spiegels in of uit te klappen.

N.B.: De elektrisch inklapbare buitenspiegels werken bij ingeschakeld contact en gedurende enkele minuten nadat het contact is afgezet.

N.B.: U kunt de spiegels alleen inklappen als de afstelknop in stand B staat.

N.B.: Als u de spiegels meermaals in- en uitklapt binnen één minuut kan de functie elektrisch inklappen worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de motoren oververhitten.

N.B.: Klap elektrische spiegels nooit handmatig in of uit.

Losse spiegel

Als de elektrisch inklapbare spiegels handmatig worden ingeklapt, is het mogelijk dat ze niet werken, zelfs niet nadat u ze opnieuw hebt verplaatst. U moet ze opnieuw instellen als:

- De spiegels trillen tijdens het rijden.
- De spiegels los aanvoelen.
- De spiegels niet ingeklapt of uitgeklap blijven.
- Een van de spiegels niet in de normale rijpositie staat.

Ruiten en spiegels

Gebruik de elektrische bediening voor inklappen om de spiegels elektrisch in en uit te klappen. U kunt een luid geluid horen wanneer u de elektrisch inklapbare spiegels opnieuw instelt. Dit geluid is volkomen normaal. Herhaal dit proces indien nodig telkens wanneer de spiegels handmatig zijn ingeklapt.

Trek de nok onder de spiegel naar u toe om het effect van felle lichten achter u tegen te gaan.

BINNENSPIEGEL - AUTO'S MET: BINNENSPIEGEL MET AUTOMATISCH DIMLICHT/ BINNENSPIEGEL MET CAMERAWEERGAVE



WAARSCHUWING: Verstel de spiegels niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstig persoonlijk letsel of de dood als gevolg.

De spiegel wordt gedimd om het effect van felle lichten achter u tegen te gaan. De spiegel wordt weer normaal wanneer het felle licht achter u niet meer aanwezig is of wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

Blokkeer de sensoren aan de voor- en achterzijde van de spiegel niet.

N.B.: Een passagier of een verhoogde hoofdsteun op de middenstoel achterin kan het licht naar de sensor belemmeren.

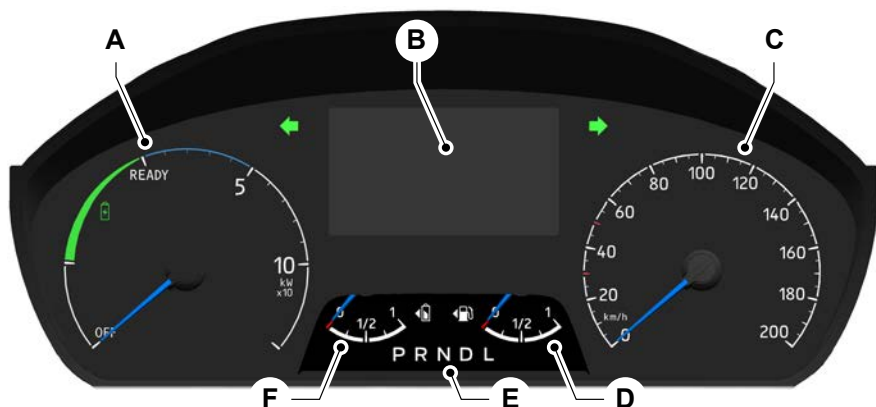
BINNENSPIEGEL - AUTO'S MET: BINNENSPIEGEL



WAARSCHUWING: Verstel de spiegels niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstig persoonlijk letsel of de dood als gevolg.

Instrumentenpaneel

METERS - PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



- A Vermogensmeter.
- B Informatiedisplay.
- C Snelheidsmeter.
- D Brandstofmeter.
- E Controlelampen stand automatische transmissie.
- F Controlelamp niveau hoogspanningsaccu.

Vermogensmeter

Toont het huidige stroomverbruik van de auto.

Het groene deel wijst erop dat de hoogspanningsaccu wordt opgeladen wanneer u remt, vertraagt of bergaf rijdt.

Het blauwe deel wijst op efficiënt rijden met de auto.

Het witte deel wijst erop dat de hoogspanningsaccu wordt ontladen wanneer u gas geeft. Als u lange tijd in dit deel rijdt, kan dat verlies van prestaties veroorzaken.

Informatiedisplay

De volgende informatie verschijnt op het informatiedisplay:

- Kilometer teller
- Tripcomputer.
- MyView-gegevens.
- Gegevens voor bestuurdersassistentie.
- Navigatiegegevens.
- Audiogegevens.
- Telefoongegevens.
- Voertuig- en systeeminstellingen.

Instrumentenpaneel

- Buitentemperatuur.
- Schakelindicator.

Kilometerteller

Registreert de totale afstand die door uw auto is afgelegd.

Het systeem detecteert ongeoorloofde aanpassingen van de kilometerteller om fraude met de totale afgelegde afstand te voorkomen. Als het systeem een ongeoorloofde aanpassing van de kilometerteller detecteert, wordt XXXX weergegeven als de totale afgelegde afstand. De oorspronkelijke kilometerstand ophalen kan schade veroorzaken die niet door de voertuiggarantie wordt gedekt en kan erg duur zijn.

Tripcomputer

Zie **Tripcomputer** (bladzijde 100).

Voertuig- en systeeminstellingen

Gebruik de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om diverse systeeminstellingen in te stellen. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 98).

Snelheidsmeter

Geeft de rijsnelheid weer.

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft aan hoeveel brandstof er nog ongeveer in de brandstoftank zit.

De pijl naast het brandstofpompsymbool geeft aan, aan welke zijde van de auto de tankklep zich bevindt.



A



B

E236403

A De tankklep bevindt zich aan de linkerzijde van uw auto.

B De tankklep bevindt zich aan de rechterzijde van uw auto.

Controlelampen stand automatische transmissie

Het instrumentenpaneel geeft de huidige stand aan. Zie **Automatische transmissie** (bladzijde 200).

Controlelamp niveau hoogspanningsaccu

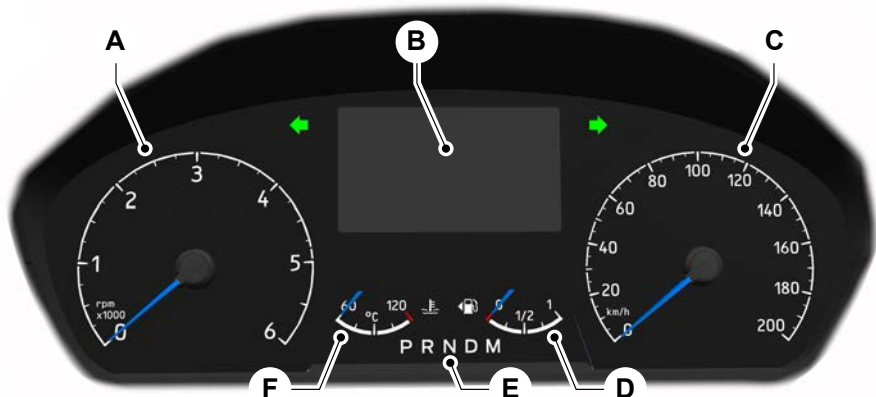
Geeft de hoeveelheid energie weer die is opgeslagen in de hoogspanningsaccu. Het niveau stijgt of daalt naarmate de accu tijdens normaal gebruik oplaadt en ontlad. Zie **Plug-In Hybride auto bedienen** (bladzijde 156).



De pijl naast het accusymbool geeft aan, aan welke zijde van de auto de oplaadaansluiting zich bevindt.

Instrumentenpaneel

METERS - BEHALVE: PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



E260059

- A Toerenteller.
- B Informatiedisplay.
- C Snelheidsmeter.
- D Brandstofmeter.
- E Controlelampen stand automatische transmissie.
- F Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter.

Toerenteller

Geeft het motortoerental weer.

Informatiedisplay

De volgende informatie verschijnt op het informatiedisplay:

- Kilometerteller
- Tripcomputer.
- MyView-gegevens.
- Gegevens voor bestuurdersassistentie.
- Navigatiegegevens.

- Audiogegevens.
- Telefoongegevens.
- Voertuig- en systeeminstellingen.
- Omgevingstemperatuur
- Schakelindicator.

Kilometerteller

Registreert de totale afstand die door uw auto is afgelegd.

Instrumentenpaneel

Het systeem detecteert ongeoorloofde aanpassingen van de kilometerteller om fraude met de totale afgelegde afstand te voorkomen. Als het systeem een ongeoorloofde aanpassing van de kilometerteller detecteert, wordt XXXX weergegeven als de totale afgelegde afstand. De oorspronkelijke kilometerstand ophalen kan schade veroorzaken die niet door de voertuiggarantie wordt gedekt en kan erg duur zijn.

Tripcomputer

Zie **Tripcomputer** (bladzijde 100).

Voertuig- en systeeminstellingen

Gebruik de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om diverse systeeminstellingen in te stellen. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 98).

Snelheidsmeter

Geeft de rijsnelheid weer.

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft aan hoeveel brandstof er nog ongeveer in de brandstoftank zit.

De pijl naast het brandstofpompsymbool geeft aan, aan welke zijde van uw auto zich de brandstofvulklep bevindt.



A



B

E236403

- A De tankklep bevindt zich aan de linkerzijde van uw auto.
- B De tankklep bevindt zich aan de rechterzijde van uw auto.

Controlelampen stand automatische transmissie (indien aanwezig)

Het instrumentenpaneel geeft de huidige stand aan. Zie **Automatische transmissie** (bladzijde 200).

Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter

Bij normale bedrijfstemperatuur blijft de naald in het middengedeelte.

Wanneer de wijzer in het rode gebied komt, is de motor oververhit. Als u de motor bij hoge motortoerentallen blijft gebruiken terwijl de naald in het rood staat, wordt het motortoerental automatisch beperkt om motorschade te voorkomen. Stop de auto zodra dit veilig kan, zet de motor uit en laat deze afkoelen.

N.B.: Start de motor niet voordat de oorzaak voor de oververhitting is bepaald en verholpen.

Instrumentenpaneel

WAARSCHUWINGS- EN CONTROLELAMPEN

De volgende waarschuwings- en controlelampen waarschuwen u voor een voertuigconditie die ernstig zou kunnen worden. Sommige lampen gaan branden wanneer u de motor start om aan te geven dat ze werken. Indien een van de lampen blijft branden nadat de motor is gestart, dient u het betreffende systeem te controleren voor meer informatie.

N.B.: *Sommige controlelampen verschijnen op het informatiedisplay en werken op dezelfde manier als een waarschuwingslamp, maar gaan niet branden wanneer u de motor start.*

Waarschuwingslamp laadtoestand 12V-accu



Gaat branden wanneer u het contact aanzet.

Als deze lamp brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Controlelamp adaptieve snelheidsregeling (indien aanwezig)



Gaat branden wanneer u het systeem inschakelt.

Brandt wit als het systeem in stand-bymodus staat. Brandt groen wanneer u de snelheid voor adaptieve snelheidsregeling instelt.

Zie **Adaptieve cruise control gebruiken** (bladzijde 227).

Waarschuwingslamp airbag



Als de lamp niet gaat branden als u het contact aanzet, blijft knipperen of blijft branden wanneer de motor draait, wijst dit op een storing. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwingslamp antiblokkeersysteem



Als deze lamp brandt tijdens het rijden, dan wijst dit op een storing. De normale remwerking van de auto blijft gehandhaafd zonder dat het antiblokkeersysteem in werking treedt. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Controlelamp automatisch grootlicht (indien aanwezig)



Gaat branden om te bevestigen wanneer het systeem klaar is voor assistentie.

Zie **Automatische grootlichtregeling** (bladzijde 77).

Lampje Automatische Start/Stop



Gaat groen branden wanneer de motor stopt. Deze knippert oranje en er wordt een bericht weergegeven als u iets moet doen.



Brandt grijs en is doorstreept wanneer het systeem niet beschikbaar is.

N.B.: *U kunt de reden waarom het systeem niet beschikbaar is weergeven in het informatiedisplay.*

Controlelampje dodehoekinformatie- systeem (indien aanwezig)



Gaat branden wanneer u het systeem uitschakelt.

Instrumentenpaneel

Zie **Informatiesysteem dode hoek** (bladzijde 245).

Waarschuingslamp remblokslijtage



Gaat branden wanneer de remblokken zijn versleten tot een vooraf bepaalde grenswaarde. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuingslamp remsysteem



WAARSCHUWING: Rijden met de auto terwijl de waarschuingslamp brandt, is gevaarlijk. Een aanzienlijke vermindering van de remprestaties kan dan optreden. Het kan langer duren voor de auto stilstaat. Laat de auto zo snel mogelijk controleren. Over langere afstanden rijden terwijl de parkeerrem ingeschakeld is, kan het uitvallen van de remmen en verwondingen veroorzaken.



Gaat branden wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact is aangezet.

Gaat deze lamp branden wanneer de auto in beweging is, controleer dan of de parkeerrem is vrijgezet. Is de parkeerrem vrijgezet, dan wijst dit op een laag remvloeistofpeil of een storing in het remsysteem. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

Waarschuingslamp koelvloeistoftemperatuur



Als deze lamp brandt tijdens het rijden, dan wijst dit op een systeemstoring. Breng de auto zo snel mogelijk tot stilstand zodra dit veilig kan, en zet de motor uit. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Controlelamp snelheidsregeling



Gaat branden wanneer u het systeem inschakelt.

Zie **Gebruik maken van snelheidsregeling** (bladzijde 226).

Waarschuingslamp dieseluitlaatvloeistof



De lamp gaat branden wanneer de dieseluitlaatvloeistof laag is. Als het peil voldoende is, wijst dit op een systeemstoring. Laat de auto zo snel mogelijk controleren. Zie **Systeem selectieve katalytische reductie** (bladzijde 181).

Richtingaanwijzer



Gaat branden wanneer een richtingaanwijzer of de alarmknipperlichten worden ingeschakeld. Knippert tijdens werking. Een toename van de knipperfrequentie wijst op een defecte gloeilamp.

Waarschuingslamp portier open



Gaat branden wanneer u het contact aanzet en blijft branden als een portier of de motorkap open is.

Waarschuingslampen motor



Controlelampje motorstoring

Als deze lamp brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Als deze lamp tijdens het rijden knippert, verlaag de rijsnelheid dan onmiddellijk. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Instrumentenpaneel



Waarschuingslampje aandrijflijn

Als deze lamp brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Als deze lamp tijdens het rijden knippert, verlaag de rijsnelheid dan onmiddellijk. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Als beide lampjes branden terwijl de motor draait, brengt u de auto zo snel mogelijk tot stilstand wanneer dit veilig kan. Als u met de auto blijft rijden, kan dit leiden tot verminderd vermogen en afslaan van de motor. Zet het contact uit en probeer de motor te starten. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuingslamp veiligheidsgordel vastmaken



Gaat branden en er klinkt een geluidssignaal totdat u de veiligheidsgordel vastmaakt.

Zie **Waarschuwing veiligheidsgordel** (bladzijde 42).

Controlelamp mistlampen voor



Brandt als u de mistlampen voor aanzet.

Waarschuingslamp vorst



WAARSCHUWING: Ook wanneer de temperatuur tot boven 4°C stijgt, is dit nog geen garantie dat de weg vrij is van gevaren die door plotselinge weersveranderingen kunnen ontstaan.



Gaat branden wanneer de buitentemperatuur 4°C of lager is.

Controlelamp gloeibougies



Brandt het lampje, wacht dan tot het lampje dooft voordat u de motor start.

Controlelamp grootlicht



Het lampje gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

Controlelampje lampen aan



Het controlelampje gaat branden wanneer u het dimlicht van de koplamp, de zijlichten of de achterlichten inschakelt.

Controlelamp verlaten rijstrook



Gaat branden wanneer u het systeem inschakelt.

Zie **Systeem verlaten rijstrook** (bladzijde 241).

Waarschuingslamp laag brandstofpeil



Als deze lamp brandt tijdens het rijden, dient u zo snel mogelijk te tanken.

Waarschuingslamp lage bandenspanning (indien aanwezig)



Het lampje gaat branden als de bandenspanning in een of meerdere banden onder de juiste bandenspanning ligt.

Zie **Wat is het controlesysteem lage bandenspanning** (bladzijde 392).

Instrumentenpaneel

Waarschuwinglamp oliedruk



WAARSCHUWING: Rijd niet verder als de lamp gaat branden tijdens het rijden, zelfs als het oliepeil correct is. Laat uw auto controleren.



Als deze lamp brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en zet de motor uit. Controleer het motoroliepeil. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 335).

Als het oliepeil voldoende is, wijst dit op een systeemstoring. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

Waarschuwinglamp Pre-Collision Assist



Deze lamp gaat branden als uw auto snel een andere auto nadert, om u te waarschuwen voor het risico van een botsing met uw voorligger.

De lamp gaat wellicht rood branden wanneer de afstand tot de voorligger kort is.

De lamp gaat oranje branden wanneer u het systeem uitzet.

Deze brandt als het systeem niet beschikbaar is.

Lampje 'klaar om te rijden'



Gaat branden wanneer u de motor aanzet en de auto klaar is voor vertrek. Op het informatiedisplay kan een bericht verschijnen.

Controlelamp mistachterlicht



Gaat branden wanneer u de mistachterlichten aan zet.

Controlelampje secundaire interieurverwarming



Gaat branden wanneer u het systeem inschakelt.

Schakelindicatielamp



Gaat branden om aan te geven dat schakelen naar een hogere of lagere versnelling kan zorgen voor betere prestaties, een lager brandstofverbruik of een lagere uitstoot.



Controlelamp aandrijfregeling en stabiliteitsregeling



Knipperd tijdens werking.

Als de lamp niet gaat branden als u het contact aanzet of blijft branden wanneer de motor draait, wijst dit op een storing. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

N.B.: Het systeem is ontworpen om te worden uitgeschakeld als het een storing detecteert.

Zie **Stabiliteitsregeling** (bladzijde 211).
Zie **Tractiecontrole** (bladzijde 210).

Waarschuwinglamp aandrijfregeling en stabiliteitsregeling uit



Gaat branden wanneer u het systeem uitschakelt.

Instrumentenpaneel

Waarschuwingsslampje 'veilig stoppen'



Brandt als er een defect of storing is in een elektrisch onderdeel waardoor de auto wordt uitgeschakeld of naar een beperkte gebruiksmodus gaat. Op het informatiedisplay kan een bericht verschijnen.

Indicator auto aangesloten op stopcontact



Gaat branden wanneer de auto is aangesloten. Na een poging om de auto te starten kan er een bericht in het informatiedisplay worden weergegeven.

N.B.: Dit wijst er niet op dat de auto wordt opgeladen.

Waarschuwingsslamp water in brandstof



Als deze lamp gaat branden terwijl de motor draait, wijst dit erop dat er te veel water in het brandstoffilter zit.

Zie **Controle indicator onderhoud brandstoffilter** (bladzijde 344).

AKOESTISCHE WAARSCHUWINGSSIGNALLEN EN -INDICATIES

Secundaire waarschuwing airbag

Klinkt wanneer het airbagwaarschuwingsslampje niet werkt.

Automatische transmissie

Weerklinkt als u het contact uitzet of het bestuurdersportier opent en de keuzehendel van de transmissie niet in de parkeerstand (P) staat.

Portier open

Weerklinkt wanneer een portier niet helemaal dicht is en de auto rijdt.

Nooddeur open (indien aanwezig)

Weerklinkt voortdurend wanneer de nooddeur open is.

Motor aan

Klinkt wanneer het bestuurdersportier open is en de sleutel in het contact zit. Weerklinkt wanneer u het bestuurdersportier opent en Auto-Start-Stop de motor heeft uitgeschakeld.

Buitenverlichting aan

Weerklinkt wanneer u het bestuurdersportier opent en de buitenverlichting aan is.

Parkeerrem ingeschakeld

Weerklinkt als de parkeerrem is ingeschakeld en de auto rijdt.

Als het waarschuwingssignaal aan blijft nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwing veiligheidsgordel

Klinkt wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt en de auto rijdt.

ALGEMENE INFORMATIE



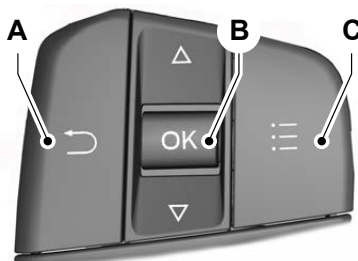
WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

N.B.: Voor uw veiligheid zijn sommige functies afhankelijk van uw snelheid. U kunt ze alleen gebruiken wanneer de auto stilstaat.

Bedieningstoetsen informatiedisplay



E257718



E250032

A Toets terug.

B OK-toets.

C Menutoets.

Terug-toets

Gebruik de Terug-toets om terug te gaan of af te sluiten.

OK-toets

Gebruik de **OK**-toets om een keuze te maken. U kunt deze ook gebruiken om door een menu te bladeren.

Menu toets

Gebruik de menutoets op het hoofdscherm om het submenu weer te geven. U kunt deze ook gebruiken om terug te gaan naar het hoofdscherm.

Menu's informatiedisplay

Hoofdmenu

Menu-item
Boordcomputer 1 of Boordcomp. 2
MyView
Bestuurdersas.
Navigatie

Infodisplays

Menu-item
Audio
Telefoon
Instellingen

Submenu's

Boordcomputer 1 en Boordcomp. 2

Menu-item
Boordcomputer 1
Boordcomp. 2
Individuele waarden resetten
Weergave configureren

MyView

Menu-item
Digitale snelheidsmeter
Brandstofverbruik
Boordcomputer/audio
Eco-coach
Leeg scherm

Bestuurdersas.

Menu-item
Tractiecontrole
BLIS
Aanhanger BLIS
Pre-Collision Assist
Traffic Sign Recognition
Lane Keeping System

Menu-item
Driver Alert
Hill Start Assist
Cross Traffic Alert
Eco-coach
Trailer Stability
Cruise Control
Speed Limiter
Parkeersensor. achter

Navigatie

Menu-item
Thuis
Favoriete bestemmingen
Vorige bestemmingen

Audio

Menu-item
Radio
USB-apparaat.
Bluetooth-apparaat.

Telefoon

Menu-item
Alle gesprekken
Inkomende oproepen
Gemiste oproepen
Uitgaande oproepen

Infodisplays

Instellingen

Menu-item
Informatie
Display
Bestuurdersassistentie
Voertuiginstellingen
Voertuigonderhoud
MyKey

TRIPCOMPUTER

U kunt de tripcomputer resetten en personaliseren via het informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 98).

De tripcomputer resetten

Ga naar het volgende hoofdmenu-item.

Menu-item	Handeling
Boordcomputer 1	Houd de toets OK ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.
Boordcomputer 2	Houd de toets OK ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.

Of u kunt individuele tripwaarden resetten.

Menu-item	Handeling
Boordcomputer 1	Druk op de menutoets.
Boordcomputer 2	Druk op de menutoets.
Individuele waarden resetten	Druk op de OK -toets.
Dagteller resetten	Houd de toets OK ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.
Rijtijd resetten	Houd de toets OK ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.
Gem. brandstofverbr. resetten	Houd de toets OK ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.
Gemiddelde snelheid resetten	Houd de toets OK ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.

Infodisplays

Personaliseren

Ga naar het volgende hoofdmenu-item.

Menu-item	Handeling
Boordcomputer 1	Druk op de menutoets.
Boordcomputer 2	Druk op de menutoets.
Weergave configureren	Druk op de OK -toets.
Dagteller	Druk op de OK -toets.
Rijtijd	Druk op de OK -toets.
Gem. brandstofverbruik	Druk op de OK -toets.
Gemiddelde snelheid	Druk op de OK -toets.
Rijbereik	Druk op de OK -toets.
Huidig brandstofverbruik	Druk op de OK -toets.

N.B.: U kunt maximaal vier waarden weergeven.

Dagteller

Registreert de totale afstand sinds de laatste reset van de waarde.

Rijtijd

Registreert de totale tijd sinds de laatste reset van de waarde.

Gemiddeld brandstofverbruik

Geeft het gemiddelde brandstofverbruik aan sinds de laatste reset van de waarde.

Gemiddelde snelheid

Geeft de gemiddelde rijsnelheid aan sinds de laatste reset van de waarde.

Resterende afstand tot tank leeg is

Geeft bij benadering de afstand aan die nog met uw auto kan worden afgelegd tot de brandstoftank leeg is. De waarde kan variëren naarmate de rijomstandigheden veranderen.

Brandstofverbruik van het moment

Geeft het actuele brandstofverbruik aan.

Infodisplays

PERSOONLIJKE INSTELLINGEN

Taal

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Display	Druk op de OK -toets.
Taal	Druk op de OK -toets. Kies de instelling die u wilt toepassen.

Meeteenheid

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Display	Druk op de OK -toets.
Maateenheid	Druk op de OK -toets. Kies de instelling die u wilt toepassen.

Temperatuureenheid

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Display	Druk op de OK -toets.
Temperatuureenh.	Druk op de OK -toets. Kies de instelling die u wilt toepassen.

Eenheid voor bandenspanning (indien aanwezig)

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Display	Druk op de OK -toets.
Bandenspanning	Druk op de OK -toets. Kies de instelling die u wilt toepassen.

Infodisplays

Signaaltonen

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menutoets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Signaaltonen	Druk op de OK -toets.
Parkeerplek gevonden	Druk op de OK -toets.
Informatie	Druk op de OK -toets.

INFORMATIEMELDINGEN



E259919

Druk op de toets **OK** om sommige berichten van het informatiedisplay te bevestigen en te verwijderen. U moet bepaalde berichten bevestigen voordat u de menu's kunt openen. Het informatiedisplay verwijdt automatisch andere berichten na enige tijd.

N.B.: Afhankelijk van de voertuigopties en het type instrumentenpaneel is het mogelijk dat niet al deze informatieberichten worden weergegeven of beschikbaar zijn. Op het informatiedisplay kunnen sommige berichten worden afgekort of verkort.

Airbag

Mededeling	Handeling
Airbag Storing Service nu	Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Infodisplays

Luchtvering

Mededeling	Handeling
Luchtvering Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Luchtvering aan wegens voertuigsnelheid	Geen actie vereist. Wordt weergegeven wanneer het systeem de luchtvering inschakelt nadat u met de auto een vooraf ingestelde snelheid overschrijdt.

Automatische grootlichtregeling

Mededeling	Handeling
Frontcamera verminderd zicht Glas schoonmaken	Wordt weergegeven wanneer de sensor van de frontcamera verminderd zicht heeft. Reinig de voorruit.
Frontcamera Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Frontcamera tijdelijk niet beschikbaar	Wordt weergegeven bij een storing van de sensor van de camera voor. Wacht een korte periode om de sensor te laten afkoelen. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

Accu en laadsysteem

Mededeling	Handeling
Elektrisch systeem Te hoge spanning Veilig stoppen	Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en zet de motor uit. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Accu Spanning laag Zie handboek	Wordt weergegeven als de batterij bijna leeg is of geen lading heeft. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Snelheidsregeling en adaptieve snelheidsregeling

Mededeling	Handeling
Voorste radar-sensor geblokkeerd Zie hand- boek	Wordt weergegeven wanneer de sensor verminderd zicht heeft.

Infodisplays

Mededeling	Handeling
	Zie Cruise Control (bladzijde 226).
Adaptive cruise niet beschikbaar	Wordt weergegeven wanneer het systeem niet beschikbaar is. Zie Cruise Control (bladzijde 226).
Forward Alert storing	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren. Zie Cruise Control (bladzijde 226).

Dieseluitlaatvloeistofpeil (AdBlue)

Mededeling	Handeling
AdBlue® laag Bereik XXXX mls	Duidt de resterende afstand bij benadering aan voordat de dieseluitlaatvloeistof-tank leeg is.
AdBlue® laag Bereik XXXX km Bijvullen zsm	Duidt de resterende afstand bij benadering aan voordat de dieseluitlaatvloeistof-tank leeg is. Vul de dieseluitlaatvloeistof-tank zo snel mogelijk bij. Zie Systeem selectieve katalytische reductie (bladzijde 181).
AdBlue® laag Geen motorstart over XXXX km	Duidt de resterende afstand bij benadering aan vooraleer de dieseluitlaatvloeistof-tank leeg is en wanneer de motor hierdoor niet meer zal starten. Vul de dieseluitlaatvloeistof-tank zo snel mogelijk bij. Zie Systeem selectieve katalytische reductie (bladzijde 181).
AdBlue®-tank leeg. Bijvullen om te starten	De dieseluitlaatvloeistof-tank is leeg en voorkomt dat de motor start. Vul de dieseluitlaatvloeistof-tank bij. De minimale hoeveelheid AdBlue die moet worden bijgevoerd om de motor opnieuw te starten, bedraagt 5,7 L. Zie Systeem selectieve katalytische reductie (bladzijde 181).

N.B.: Wanneer de dieseluitlaatvloeistof-tank leeg is en wordt bijgevoerd, kan het even duren vooraleer een hoger dieseluitlaatvloeistofpeil wordt geregistreerd.

N.B.: Indien uw auto op een helling staat, kan de minimale hoeveelheid dieseluitlaatvloeistof die moet worden bijgevoerd om de motor opnieuw te starten, groter zijn dan 5,7 L.

Infodisplays

Storing dieseluitleatvloeiستوفسysteem (AdBlue)

Mededeling	Handeling
AdBlue®-systeem Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
AdBlue®-systeem Geen motorstart over XXXX km	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
AdBlue®-systeem Onderhoud zsm om te starten	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Portier open

Mededeling	Handeling
Klaar om te rijden	Wordt weergegeven als u het bestuurdersportier opent terwijl de motor draait en de rijsnelheid 5 km/h of lager is. Wordt weergegeven als u het bestuurdersportier opent wanneer het automatisch start/stop-systeem de motor heeft uitgeschakeld.

Motor

Mededeling	Handeling
Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Motortemperatuur te hoog Veilig stoppen!	Wordt weergegeven wanneer de motortemperatuur te hoog is. Stop de auto zodra dit veilig kan, zet de motor uit en laat deze afkoelen. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren. Zie Motorkoelvloeistof controleren (bladzijde 338).
Motorolie binnenkort verversen	Wordt weergegeven wanneer de levensduur van de motorolie bijna uitgeput is. Laat de motorolie zo spoedig mogelijk versen.

Infodisplays

Mededeling	Handeling
	Negeer geen controlelampen en informatieberichten over het verversen van de motorolie. Resulterende schade aan onderdelen wordt niet gedekt door de garantie.
Motorolie verversen	Wordt weergegeven wanneer de levensduur van de motorolie uitgeput is. Het motorkoppel wordt gereduceerd om gevaar van motorschade aan te geven. Laat de motorolie onmiddellijk verversen.

Uitlaatfilter

Mededeling	Handeling
Uitlaatfilter limiet bereikt. Rijd om te reinigen	Indien de rijomstandigheden en de snelheidslimieten op de weg het toestaan, rijdt u continu 30 km met de auto met een minimale gemiddelde snelheid van 60 km/h om het roetfilter te reinigen. Wanneer u niet reageert op een waarschuwinglamp of informatiebericht, kan dit schade veroorzaken die niet wordt gedekt door de garantie van de auto.
Uitlaatfilter limiet overschreden Onderhoud nu	Wordt weergegeven wanneer het uitlaatfilter overbelast is. Laat de auto zo snel mogelijk controleren. Wanneer u niet reageert op een waarschuwinglamp of informatiebericht, kan dit schade veroorzaken die niet wordt gedekt door de garantie van de auto.

Brandstofsysteem

Mededeling	Handeling
Water in brandstof Onderhoud zsm	Wordt weergegeven als het systeem een overmatige hoeveelheid water in het brandstoffilter detecteert. Zie Water in brandstoffilter aftappen (bladzijde 336). Zie Water in brandstoffilter aftappen (bladzijde 336).

Hellingstart

Mededeling	Handeling
Hellingstart niet beschikbaar	Wordt weergegeven als de hellingstart niet beschikbaar is. Laat de auto zo snel mogelijk controleren. Zie Hill Start Assist (bladzijde 208).

Infodisplays

Onderhoud

Mededeling	Handeling
Motorolie verversen	Wordt weergegeven wanneer de levensduur van de motorolie uitgeput is en de olie in uw auto vervast moet worden.
Laag niveau Remvloeistof Onderhoud nu	Wordt weergegeven bij een laag remvloeistofniveau of een storing in het remsysteem. Zie Remvloeistof controleren (bladzijde 340). Laat uw auto onmiddellijk controleren.
Remvoering versleten Onderhoud nu!	Wordt weergegeven wanneer de remblokken zijn versleten tot een vooraf bepaalde grenswaarde.
Vloeistofpeil ruitensproeier laag	Wordt weergegeven wanneer het ruitensproeiervloeistofpeil laag staat en bijgevoeld moet worden. Zie Ruitensproeiervloeistof controleren (bladzijde 345).

Parkeersensoren

Mededeling	Handeling
Parkeerhulp Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren. Zie Parkeerhulp achter (bladzijde 213).

Parkeerrem

Mededeling	Handeling
Handrem aangetrokken	Wordt weergegeven wanneer de parkeerrem is aangetrokken, de motor loopt en uw rijsnelheid hoger is dan 10 km/h. Als het waarschuwingsbericht nog steeds wordt weergegeven nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, heeft het systeem een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Pre-Collision Assist

Mededeling	Handeling
Forward Alert niet beschikbaar	Wordt weergegeven wanneer het systeem niet beschikbaar is. Zie Pre-Collision Assist (bladzijde 256).

Infodisplays

Startsysteem

Mededeling	Handeling
Rem indrukken om te starten	Wordt weergegeven wanneer u uw auto start, als herinnering dat u het rempedaal volledig moet intrappen. Zie Motor starten en stoppen (bladzijde 149).
Koppeling indrukken om te starten	Wordt weergegeven wanneer u uw auto start, als herinnering dat u het koppelingspedaal volledig moet intrappen. Zie Motor starten en stoppen (bladzijde 149).
Tijdoverschrijding motor-start	Wordt weergegeven als uw auto niet start. Zie Motor starten en stoppen (bladzijde 149).

Stuursysteem

Mededeling	Omschrijving
Stuurslot storing Onderhoud nu	Er is een storing met het systeem. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan. De auto blijft volledig bestuurbaar, maar hiervoor moet u meer kracht op het stuurwiel zetten. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Besturing uitgevallen Veilig stoppen	
Stuurbekrachtiging storing Onderhoud zsm	

Aandrijfregeling

Mededeling	Handeling
Tractiecontrole uit	Wordt weergegeven als u het systeem uitzet. Zie Gebruik maken van tractiecontrole (bladzijde 210).

Starten op afstand - Automatische transmissie

WAT IS STARTEN OP AFSTAND

Met het systeem kunt u de auto op afstand starten en het interieur verwarmen of afkoelen tot een vooraf ingestelde temperatuur.

BEPERKINGEN VAN STARTEN OP AFSTAND

Starten op afstand werkt niet in de volgende gevallen:

- De claxon van het alarm gaat af.
- De motorkap is open.
- De transmissie staat niet in de parkeerstand (P).
- Starten op afstand is niet ingeschakeld.
- het contact aan staat.

N.B.: Gebruik starten op afstand niet wanneer uw brandstofpeil laag is.

STARTEN OP AFSTAND INSCHAKELEN

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Starten op afstand**.
4. Schakel **Systeem** in.

N.B.: Zorg dat de modem is ingeschakeld om starten op afstand te gebruiken. Zie **De modem in- en uitschakelen** (bladzijde 423).

HET VOERTUIG OP AFSTAND STARTEN EN STOPPEN



WAARSCHUWING: Start de motor niet in een gesloten garage of in andere gesloten ruimtes. Uitlaatgassen zijn giftig. Open altijd de garage voordat u de motor start. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Gebruik de FordPass-app om het voertuig te starten.

N.B.: De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.

N.B.: De parkeerlichten worden ingeschakeld wanneer de auto is gestart.

N.B.: De claxon gaat af als het systeem niet kan starten.

N.B.: Alle andere voertuigsystemen blijven uitgeschakeld wanneer u de auto op afstand start.

N.B.: U moet wellicht even wachten voordat het voertuig op afstand wordt gestart nadat het voertuig is uitgeschakeld.

N.B.: De auto blijft beveiligd wanneer u de auto op afstand start. Om het contact aan te zetten en met de auto te rijden, moet zich een geldige sleutel in uw auto bevinden.

N.B.: Maximaal twee keer starten op afstand is toegestaan. Daarna moet u het contact aan en uit zetten voordat u starten op afstand weer kunt gebruiken.

Gebruik de FordPass-app om de auto uit te zetten.

Starten op afstand - Automatische transmissie

INSTELLINGEN VOOR STARTEN OP AFSTAND

Instellingen klimaatregeling

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Starten op afstand**.
4. Selecteer **Temp.-regeling**.
5. Selecteer **Automatisch** of **Laatste instellingen**.

N.B.: Als u **Automatisch** selecteert, probeert het systeem het interieur te verwarmen of af te koelen tot 22°C.

N.B.: Als u **Laatste instellingen** selecteert, onthoudt het systeem de laatst gebruikte instellingen.

N.B.: U kunt de instellingen voor klimaatregeling niet aanpassen wanneer u de auto op afstand hebt gestart.

N.B.: Wanneer u het contact aanzet, keert het klimaatregelsysteem terug naar de laatst gebruikte instellingen.

Instellingen stoelverwarming

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Starten op afstand**.
4. Selecteer **Stoelen**.
5. Selecteer **Automatisch** of **Uit**.

N.B.: Als u de instellingen voor stoelverwarming inschakelt op **Automatisch**, wordt de stoelverwarming ingeschakeld bij koud weer.

N.B.: U kunt de instellingen voor stoelverwarming niet aanpassen wanneer u de auto op afstand hebt gestart.

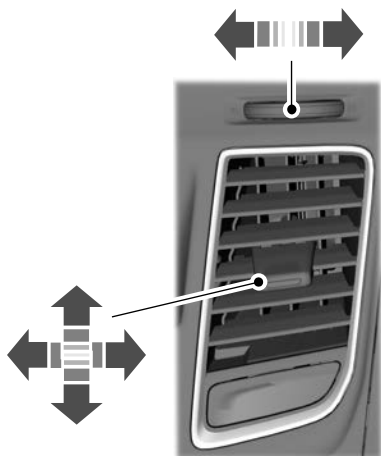
De duur van starten op afstand instellen

U kunt instellen hoe lang Starten op afstand moet werken.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Starten op afstand**.
4. Selecteer **Duur**.

Klimaatregeling

VENTILATIEROOSTERS



E252151

HANDMATIGE KLIMAATREGELING

Klimaatregeling in- en uitschakelen



Luchtrecirculatie in- en uitschakelen



N.B.: De lucht in het interieur wordt gerecirculeerd.

Airconditioning in- en uitschakelen



N.B.: In bepaalde omstandigheden kan de aircocompressor blijven werken nadat u de airconditioning hebt uitgeschakeld.

Maximaal ontdooien in- en uitschakelen



Draai de temperatuurknop rechtsom voorbij de hoogste instelling om maximaal te ontdooien.

N.B.: De temperatuurregeling veert terug naar de hoogste instelling.

N.B.: Wanneer u maximaal ontdooien inschakelt, worden de verwarmde voorruit, de verwarmde achterraut en de airconditioning ingeschakeld. De ventilatormotor wordt ingesteld op de hoogste snelheid.

N.B.: Wanneer u maximaal ontdooien inschakelt, blijven de verwarmde voorruit en de verwarmde achterraut ingeschakeld.

Maximaal koelen in- en uitschakelen



Draai de temperatuurknop linksom voorbij de laagste instelling om maximaal te koelen.

N.B.: De temperatuurregeling veert terug naar de laagste instelling.

N.B.: Wanneer u maximaal koelen uitschakelt, blijft de airconditioning ingeschakeld.

Klimaatregeling

De ventilatormotorsnelheid instellen



N.B.: Lampjes op het instrumentenpaneel gaan branden om de ventilatormotorsnelheid aan te duiden.

N.B.: Wanneer u de ventilatormotor uitschakelt, wordt de airconditioning uitgeschakeld en kunnen de ruiten beslaan.

Lucht naar de luchtroosters van de voorruit leiden



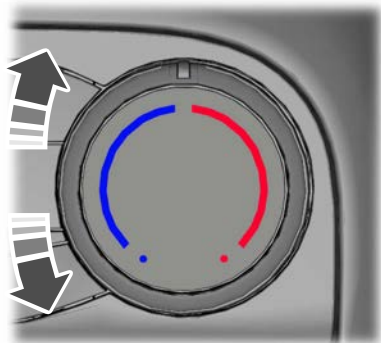
Lucht naar de luchtroosters in het dashboard leiden



Lucht naar de luchtroosters van de beenruimte leiden



De temperatuur instellen



Draai de temperatuurregeling linksom voor koelere temperatuurinstellingen.

Draai de temperatuurregeling rechtsom voor warmere temperatuurinstellingen.

TIPS VOOR DE KLIMAATREGELING IN HET INTERIEUR

Algemene tips

Plaats geen voorwerpen onder de voorstoelen, want dit kan de luchtstroom naar de achterbank belemmeren.

Verwijder sneeuw, ijs of bladeren uit het luchtinlaatgedeelte onder aan de voorruit.

N.B.: Het is mogelijk dat er wat lucht uit de luchtroosters in de beenruimte komt, ongeacht de instelling voor de luchtverdeling.

N.B.: Rijd niet met het systeem uitgeschakeld of met voortdurend ingeschakelde luchtrecirculatie om ophoping van vocht in de auto te voorkomen.

Klimaatregeling

N.B.: Om het beslaan van de voorruit bij vochtig weer te voorkomen, moet de luchtstroom naar de luchtroosters bij de voorruit worden geleid.

N.B.: Wanneer de luchtrecirculatiestand langdurig wordt ingeschakeld, kunnen de ruiten beslaan.

N.B.: Gebruik airconditioning met luchtrecirculatie voor betere koelprestaties en meer efficiëntie.

Het interieur snel verwarmen

- Selecteer de hoogste ventilatormotorsnelheid.
- Selecteer de hoogste temperatuur.
- Lucht stroomt door de luchtroosters van de beenruimte.

Aanbevolen instellingen voor verwarmen

- Selecteer een gemiddelde ventilatormotorsnelheid.
- Selecteer de vereiste temperatuur.
- Lucht stroomt door de luchtroosters van de beenruimte en de voorruit.

Het interieur snel koelen

- Selecteer maximaal koelen.

N.B.: Om sneller een aangename temperatuur te bereiken bij warm weer, rijdt u met geopende ruiten totdat u koude lucht door de luchtroosters voelt stromen.

Aanbevolen instellingen voor koelen

- Selecteer een gemiddelde ventilatormotorsnelheid.
- Selecteer de vereiste temperatuur.
- Lucht stroomt door de luchtroosters in het dashboard.
- Druk op A/C.

De zijruiten ontwasemen bij koud weer

- Selecteer maximaal ontdooien.

Ontwasemen of dunne laag ijs van de voorruit wissen

- Selecteer maximaal ontdooien.

BEDIENING KLIMAATREGELING ACHTERIN

De ventilatormotorsnelheid aanpassen



Lucht naar de luchtroosters bovenaan leiden



Wanneer u lucht naar de luchtroosters bovenaan leidt, verdeelt het systeem koude lucht.

Lucht naar de luchtroosters van de beenruimte leiden



Wanneer u lucht naar de luchtroosters van de beenruimte leidt, verdeelt het systeem warme lucht.

Lucht naar de luchtroosters bovenaan en de luchtroosters van de beenruimte leiden



Wanneer u lucht naar de luchtroosters bovenaan en de luchtroosters van de beenruimte leidt, verdeelt het systeem warme lucht.

VERWARMDE VOORRUIT



Druk op de knop om een dunne laag ijs of mist van de voorruit te verwijderen. De verwarmde voorruit wordt na een korte tijd uitgeschakeld.

N.B.: Zorg dat de motor draait voordat u de verwarmde voorruit inschakelt.

N.B.: Het systeem werkt niet als de accu bijna leeg is.

VERWARMDE ACHTERRUIT



Druk op de knop om een dunne laag ijs of mist van de achterrauit te wissen. De verwarmde achterrauit wordt na een korte tijd uitgeschakeld.

N.B.: Zorg dat de motor draait vooraleer de verwarmde ruiten te bedienen.

N.B.: Gebruik geen scheermesjes of andere scherpe voorwerpen om de binnenkant van de verwarmde achterrauit stickervrij of schoon te maken. De voertuiggarantie dekt wellicht geen schade aan de verwarmingsdraden van de achterrauit.

VERWARMDE BUITENSPIEGELS - AUTO'S ZONDER: ACHTERRUIT- VERWARMING



Druk op de knop om een dunne laag ijs of mist van de buitenspiegels te verwijderen. Druk opnieuw op de knop om ze uit te schakelen. Na een korte tijd worden ze uitgeschakeld.

N.B.: Gebruik geen krabber om de spiegels ijsvrij te maken en verstel het spiegelglas niet als het is vastgevroren. Deze handelingen kunnen leiden tot beschadiging van het glas en de spiegels.

N.B.: Reinig het spiegelhuis of spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op petroleumbasis.

VERWARMDE BUITENSPIEGELS - AUTO'S MET: ACHTERRUIT- VERWARMING

Als u de achterrauitverwarming aanzet, worden de verwarmde buitenspiegels ingeschakeld.

N.B.: Gebruik geen krabber om de spiegels ijsvrij te maken en verstel het spiegelglas niet als het is vastgevroren.

N.B.: Reinig het spiegelhuis of spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op petroleumbasis. De voertuiggarantie dekt wellicht geen schade aan de spiegelbehuizing of het glas.

EXTRA VERWARMING

Werking

Het systeem is ontworpen om de opwarmtijd van uw motor te verbeteren terwijl deze in bedrijf is. De hulpverwarming wordt automatisch in- en uitgeschakeld, afhankelijk van de buitentemperatuur en de koelvloeistoftemperatuur.

Het systeem verwarmt de motor en het interieur van de auto. Hiervoor wordt brandstof uit de brandstoftank van de auto gebruikt.

Hulpverwarming gebruiken



WAARSCHUWING: U wordt geadviseerd om het verwarmingssysteem na een botsing te laten controleren door een gekwalificeerd monteur. Als u deze instructie negeert, kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Gebruik de hulpverwarming niet in tankstations of in de buurt van bronnen van brandbare dampen, in een stoffige omgeving of in gesloten ruimtes. Als u deze instructie negeert, kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.

Voor het systeem moet minstens 16 L brandstof in de brandstoftank van de auto zitten en moet de buitentemperatuur lager zijn dan 5°C.

N.B.: *Het systeem werkt niet als de accu bijna leeg is.*

N.B.: *Zorg ervoor dat de uitlaatopening van de verwarming achter het rechtersporwiel niet verstopt raakt door bijvoorbeeld sneeuw, ijs of modder, om problemen met de werking van de verwarming te voorkomen.*

N.B.: *Wanneer het systeem is ingeschakeld, komen er uitlaatgassen uit uw auto. Dit is normaal.*

Het systeem kan worden in- en uitgeschakeld in het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 98).

N.B.: *Terwijl de verwarming uitgaat, wordt de overtollige brandstof in de verwarming verbrand en ontstaat er enige warmte, komen er wat uitlaatgassen vrij en maakt de verwarming wat geluid.*

Standkachel

Werking

Het systeem is ontworpen om warmte te geven wanneer uw auto geparkeerd is.

Het systeem verwarmt de motor en het interieur van de auto. Hiervoor wordt brandstof uit de brandstoftank van de auto gebruikt.

Het systeem werkt alleen wanneer uw auto stilstaat en de motor is uitgeschakeld.

N.B.: *Zorg ervoor dat de uitlaatopening van de verwarming achter het rechtersporwiel niet verstopt raakt door bijvoorbeeld sneeuw, ijs of modder, om problemen met de werking van de verwarming te voorkomen.*

Standkachel gebruiken



WAARSCHUWING: U wordt geadviseerd om het verwarmingssysteem na een botsing te laten controleren door een gekwalificeerd monteur. Als u deze instructie negeert, kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Gebruik de standkachel niet in tankstations of in de buurt van bronnen van brandbare dampen, in een stoffige omgeving of in gesloten ruimtes. Als u deze instructie negeert, kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.

Voor het systeem is er minstens 16 L brandstof in de brandstoftank van de auto nodig.

N.B.: *Het systeem werkt niet als de accu bijna leeg is.*

Klimaatregeling

Wanneer u het systeem correct gebruikt:

- worden de ruiten vrij van een dunne laag ijs gehouden en wordt condens voorkomen.
- krijgt de motor ondersteuning om sneller op normale bedrijfstemperatuur te komen.

N.B.: *Terwijl de verwarming uitgaat, wordt de overtollige brandstof in de verwarming verbrand en ontstaat er enige warmte, komen er wat uitlaatgassen vrij en maakt de verwarming wat geluid.*

Systeeminstellingen

U kunt de instellingen aanpassen via het menu met systeeminstellingen in het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 98).

Doorlopend verwarmen inschakelen

Wanneer u het contact uitzet, gaat de verwarming aan of blijft de verwarming max. 30 minuten aan, als de omstandigheden dat toelaten.

N.B.: *U kunt deze modus gebruiken om te zorgen dat het warm blijft in de auto wanneer u het contact uitzet. Nadat de verwarming deze modus heeft doorlopen, wordt het selectievakje in het informatiedisplay weer afgevinkt.*

De timer instellen

Het systeem heeft drie verschillende modi, die u kunt instellen in het informatiedisplay.

Timermodus	Omschrijving
Eén keer	Hiermee kunt u één verwarmingscyclus instellen voor een specifieke dag. Als de omstandigheden dat toelaten, gaat de verwarming max. 40 minuten voor de ingestelde datum en tijd aan. ¹
Timer 1	Hiermee kunt u een verwarmingscyclus programmeren voor elke dag van de week. De tijd blijft opgeslagen en het systeem zal uw auto opwarmen voor de geprogrammeerde vertrektijden.
Timer 2	Hiermee kunt u een tweede verwarmingscyclus programmeren voor elke dag van de week. De tijd blijft opgeslagen en het systeem zal uw auto opwarmen voor de geprogrammeerde vertrektijden.

¹ U moet de dag en de tijd voor deze modus instellen voordat u het selectievakje in het informatiedisplay aanvinkt.

N.B.: *De tijd en de datum op de klok van uw auto moeten correct zijn ingesteld.*

Klimaatregeling

Standkachel in- en uitschakelen met de afstandsbediening

Met de zender van de standkachel kunt u de verwarming op afstand aanzetten en maximaal 30 minuten laten branden of alle verwarmingsmodi stoppen.

N.B.: Er kunnen maximaal drie zenders aan uw voertuig worden gekoppeld.

N.B.: Het lampje op de zender geeft niet de actuele status van de verwarming aan. Het lampje garandeert niet dat de verwarming het signaal om te starten of te stoppen ook daadwerkelijk heeft ontvangen.

N.B.: Het maximumbereik van het signaal van de zender is circa 600 m. Elektronische apparaten die op dezelfde frequentie werken, kunnen het bereik beïnvloeden.

Houd de knop **AAN** of **HEAT** ingedrukt tot er op de zender een groen lampje gaat branden.

Houd de knop **UIT** ingedrukt tot er op de zender een groen lampje gaat branden. Dit geldt alleen voor de verwarmingsmodus die op dat moment is ingeschakeld. Timerinstellingen of instellingen voor doorlopend verwarmen die later moeten worden toegepast, worden niet uitgeschakeld.

In de volgende tabel staan de indicaties van de afstandsbediening voor de standkachel.

Lampje zender	Omschrijving
Groen	De zender heeft een radiosignaal verzonden.
Knipperend groen	De zender heeft een radiosignaal verzonden en de verwarming start.
Snel knipperend rood	De zender heeft een radiosignaal verzonden, maar dat signaal is niet ontvangen door de verwarming.
Langzaam knipperend rood	De zender heeft een radiosignaal verzonden en de verwarming stopt.

DE JUISTE ZITPOSITIE INNEMEN



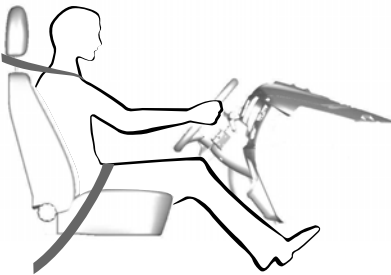
WAARSCHUWING: Zet de rugleuning niet te ver achterover. Daardoor kan de inzittende namelijk onder de veiligheidsgordel doorglijden, wat bij een botsing tot verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Ga altijd rechtop tegen uw rugleuning zitten, met uw voeten op de vloer.



WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen hoger dan de bovenkant van de rugleuning. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen bij bruitsk remmen of een botsing.



Wanneer u de veiligheidsgordel correct draagt, kunnen de stoel, hoofdsteun, veiligheidsgordel en airbags bij een eventuele aanrijding optimale bescherming bieden.

Er wordt aangeraden de volgende richtlijnen in acht te nemen:

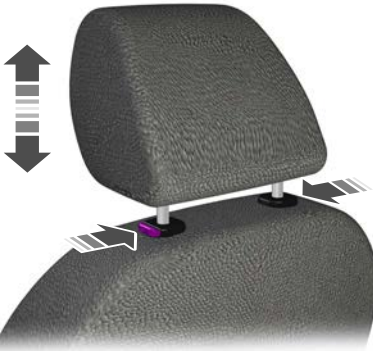
- Ga rechtop zitten met de onderzijde van uw rug zover mogelijk naar achteren.
- Kantel de rugleuning stoel niet zo ver dat uw torso meer dan 30° ten opzichte van de positie rechtop is.
- Stel de hoofdsteun zodanig in, dat de bovenzijde gelijkligt met de bovenzijde van uw hoofd. Stel de hoofdsteun zover mogelijk naar voren in. Zorg hierbij ervoor dat u comfortabel zit.
- Houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. We raden een afstand van minimaal 25 cm tussen uw borstbeen en de kap van de airbag aan.
- Houd het stuurwiel met licht gebogen armen vast.
- Buig uw benen licht zodat u de pedalen volledig kunt indrukken.
- Leg de schouderriem van de veiligheidsgordel over het midden van uw schouder en de heupriem strak over uw heupen.

Zorg ervoor dat uw zitpositie comfortabel is en dat u de volledige controle over de auto hebt.

HOOFDSTEUNEN



WAARSCHUWING: Stel de hoofdsteunen correct af voordat u in de auto plaatsneemt en ermee gaat rijden. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Verstel de hoofdsteun niet tijdens het rijden.



E66539

De hoofdsteunen afstellen



WAARSCHUWING: Trek de hoofdsteun omhoog wanneer de achterbank door een passagier of voor een kinderzitje wordt gebruikt.

Stel de hoofdsteun zodanig af dat de bovenzijde ervan op dezelfde hoogte ligt als de bovenzijde van uw hoofd.

De hoofdsteun verwijderen

Druk de borgknoppen in en verwijder de hoofdsteun.

HANDMATIG VERSTELBARE STOELN



WAARSCHUWING: Verstel de zitting en de rugleuning van de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden.



WAARSCHUWING: Plaats geen lading of andere voorwerpen achter de rugleuning alvorens deze in de originele positie terug te brengen. Trek aan de rugleuning om te zorgen dat deze volledig aangrijpt nadat de rugleuning in de oorspronkelijke positie is teruggebracht. Een onvergrendelde stoel kan gevaar opleveren als u plotseling stopt of een aanrijding heeft.



WAARSCHUWING: Beweeg de stoel naar voren en naar achteren nadat u de hendel hebt losgelaten om te controleren of de stoel goed is vergrendeld.



WAARSCHUWING: De bestuurdersstoel heeft verwijderbare aanslagbouten op de rails voor toegang tot de accu van uw auto. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 342).

De stoel naar achteren en naar voren bewegen



E130249

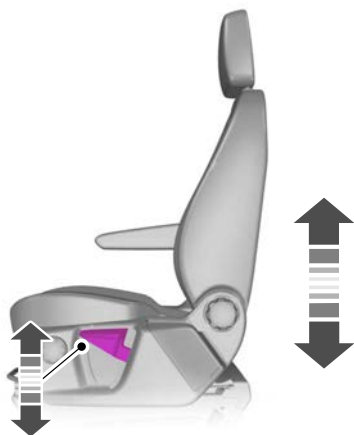
Stoelen

Lendensteun afstellen



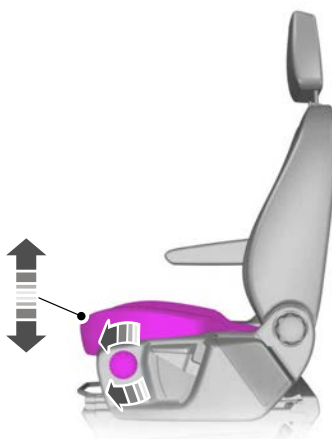
E146386

Hoogte van de bestuurdersstoel verstellen



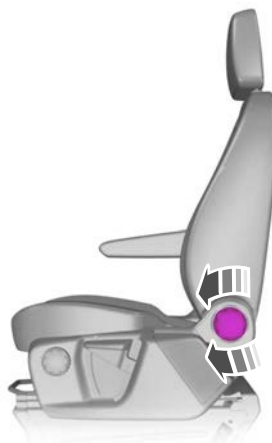
E146384

Stoelkussen verstellen



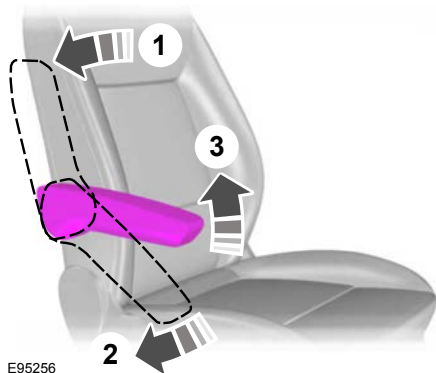
E146959

Kantelhoek afstellen



E146385

Armsteun verstellen



ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELN



WAARSCHUWING: Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden.

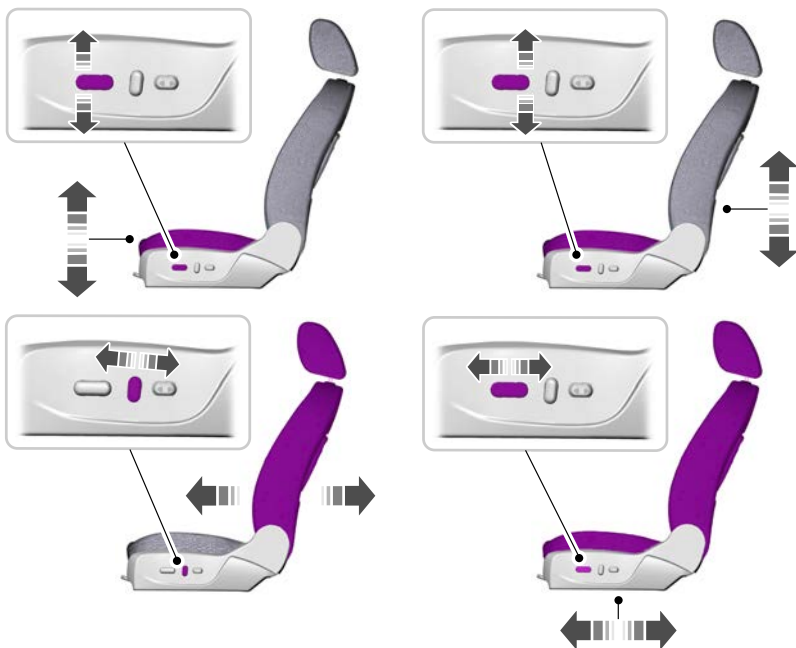


WAARSCHUWING: Plaats geen lading of andere voorwerpen achter de rugleuning van de stoel voordat u deze terug in de originele positie plaatst.



WAARSCHUWING: De bestuurdersstoel heeft verwijderbare aanslagbouten op de rails voor toegang tot de accu van uw auto. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 342).

Stoelen



E138647

Stoelen

Elektrisch verstelbare lendensteun



E138648

Kantelhoek afstellen



E146605

ACHTERBANK - VAN



WAARSCHUWING: Gebruik tijdens het rijden de achterbank niet als bed. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Zorg dat de stoelen en de rugleuningen goed bevestigd zijn en helemaal vergrendeld zijn in de vergrendelingen.



WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen op een neergeklapte stoel. Harde voorwerpen kunnen projectielen worden bij een botsing of bij bruusk remmen, waardoor er meer kans kan zijn op verwondingen.



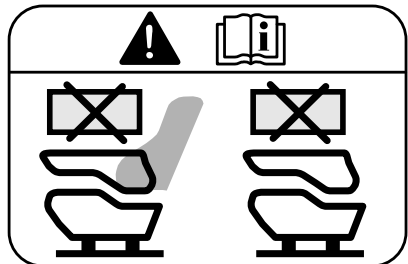
WAARSCHUWING: Ga niet achter een stoel tegenover een neergeklapte stoel zitten. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verwondingen bij bruusk remmen of een botsing.

Ga op de stoel zitten en trek aan de verstelhendel of de lus om de rugleuning te kantelen.

De rugleuning neerklappen



WAARSCHUWING: Als u de rugleuning neerklapt, moet u voorzichtig zijn dat uw vingers niet bekneld raken tussen het mechanisme.



E187831

Easy Entry

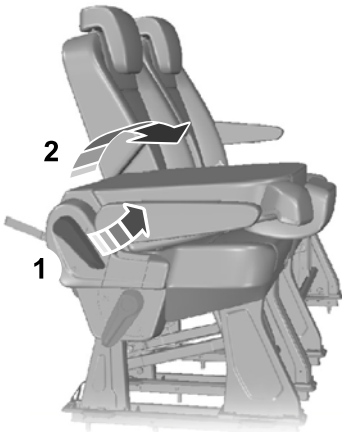
Toegang tot stoelen op de derde zitrij



WAARSCHUWING: Zorg dat de vergrendelindicatoren niet uitsteken nadat u de stoelpoten in de vloerverankeringen hebt vergrendeld.

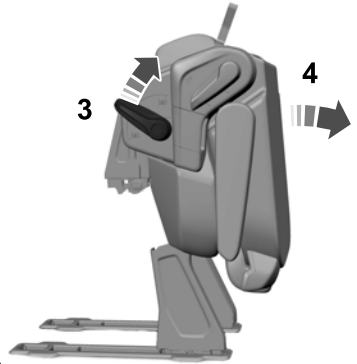


WAARSCHUWING: Zorg dat u de vergrendelingen van de stoel goed bevestigt bij het aanbrengen. Zorg dat de vergrendelingen goed zijn vastgeklekt door de rode vergrendelindicatoren te controleren.



E224141

1. Klap de rugleuning van de stoel naar voren door aan de bovenste hendel te trekken of trek aan de rode lus op de rugleuning van de stoel om de rugleuning van de stoel los te maken.
2. Zet de rugleuning van de stoel omlaag totdat de leuning vastklikt.



E224142

3. Trek de onderste hendel omhoog.
4. Til de volledige stoel op en kantel deze naar voren.

Om de rugleuning van de stoel weer in de zitpositie te zetten, voert u de bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde uit.

De stoelen verwijderen

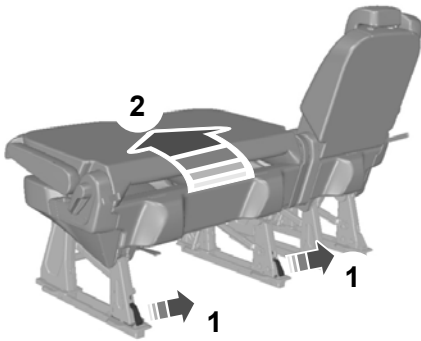


WAARSCHUWING: Stoelen kunnen tot 60 kg wegen. Probeer de stoelen niet alleen op te tillen of te dragen.



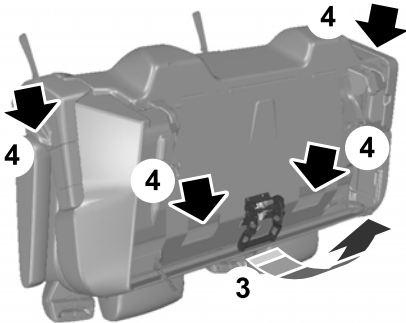
WAARSCHUWING: Als u de rugleuning neerklappt, moet u voorzichtig zijn dat uw vingers niet bekneld raken tussen het mechanisme.

Stoelen



E146611

1. Klap alle rugleuningen van de stoelen naar voren. Zie **Toegang tot stoelen op de derde zitrij.**
2. Kantel de stoel naar voren. Trek bij afzonderlijke stoelen de onderste hendel omhoog en kantel de stoel naar voren. Trek bij dubbele stoelen vanaf de derde zitrij aan beide ontgrendellussen en kantel de stoel met de lussen omhoog.

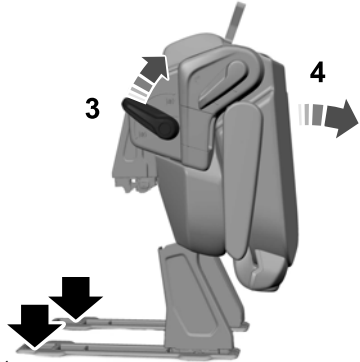


E224143

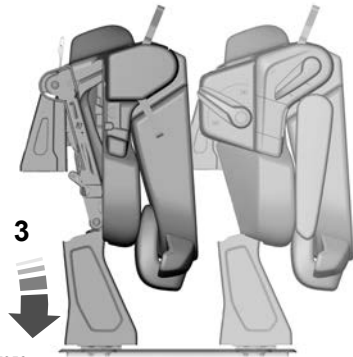
3. Trek aan de ontgrendelhandgreep die nu bereikbaar is geworden om de vloerverankering te ontgrendelen. Kantel de stoel voorzichtig naar voren.

4. Til de stoel omhoog en verwijder deze. Pak bij afzonderlijke stoelen de stoel vast aan de zijrand. Pak bij dubbele stoelen de twee gedeelten naast de ontgrendelhandgreep vast.

N.B.: De derde zitrij kan direct achter de tweede zitrij worden opgeborgen om de laadruimte te vergroten.



E224144



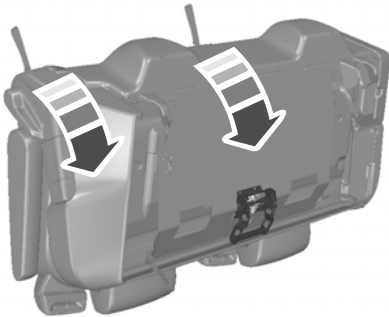
E187956

Stoelen

De stoelen aanbrengen



WAARSCHUWING: Zorg dat u de vergrendelingen van de stoel goed bevestigt bij het aanbrengen. Zorg dat de vergrendelingen goed zijn vastgeklekt door de rode vergrendelindicatoren te controleren.

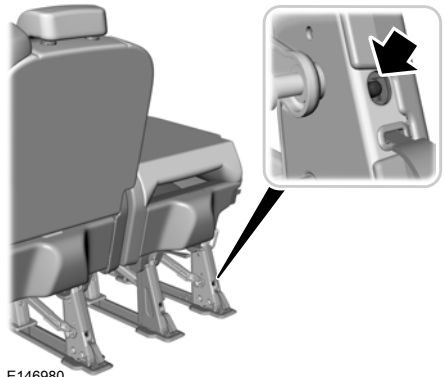


E224145

1. De vloerverankering is bedoeld om vast te klikken wanneer de stoelen voorzichtig worden neergelaten in de geleiderail op de vloer.

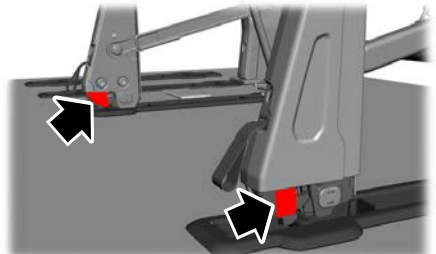
N.B.: Als de stoelvergrendeling niet vastklikt, verwijdert u de stoel door nogmaals aan de ontgrendelhandgreep te trekken. Voer de procedure vervolgens opnieuw uit. Zie **De stoelen verwijderen**.

2. Trek bij dubbele stoelen en de afzonderlijke stoel op de derde zitrij aan beide lussen en kantel de stoel omlaag naar de zitpositie. Trek bij de afzonderlijke stoel op de tweede zitrij de grote hendel naar achteren en kantel de stoel omlaag.



E146980

3. De stoelen hebben vergrendelindicatoren onder aan elke poot. Controleer de vergrendelindicatoren na het plaatsen van de stoelen.

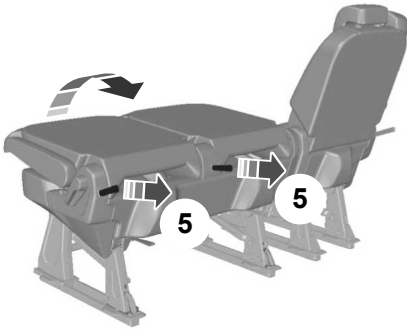


E160371

4. De rode vergrendelindicatoren onder aan de stoelpoten mogen niet boven de vloer zichtbaar zijn.

Stoelen

Dubbele cabine



E263672

5. Maak de rugleuning van de stoel los door aan de rode lussen of aan de bovenste hendel aan de zijkant te trekken. Zet de rugleuning van de stoel omhoog in de zitpositie totdat de leuning vastklikt.

Opslag van stoelen

- Ga voorzichtig om met alle stoelen.
- Sla de stoelen op in een droge en warme omgeving.
- Zorg dat de stoelen goed vastzitten en niet kunnen omvallen.
- Let vooral goed op de vergrendelingen die in de stoelpoten zijn weggewerkt. Plaats de stoel op een vaste ondergrond, om te voorkomen dat er vuil in het vergrendelmechanisme belandt.



E146594

De bescherming voor opbergen onder de stoel kan op twee verschillende standen worden ingesteld. Til de bescherming op en trek deze uit om te verwijderen.

ACHTERBANK - SHUTTLEBUS



WAARSCHUWING: Gebruik tijdens het rijden de achterbank niet als bed. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Zorg dat de stoelen en de rugleuningen goed bevestigd zijn en helemaal vergrendeld zijn in de vergrendelingen.



WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen op een neergeklapte stoel. Harde voorwerpen kunnen projectielen worden bij een botsing of bij bruusk remmen, waardoor er meer kans kan zijn op verwondingen.

Stoelen



WAARSCHUWING: Ga niet achter een stoel tegenover een neergeklapte stoel zitten. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verwondingen bij bruusk remmen of een botsing.

Kantelhoek afstellen

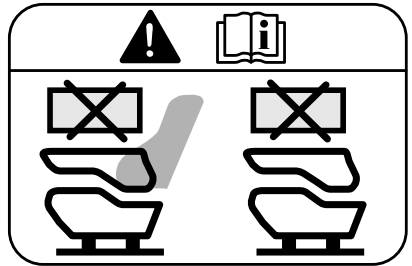


Ga op de stoel zitten en trek aan de verstelhendel of de lus om de rugleuning te kantelen.

De rugleuning neerklappen



WAARSCHUWING: Als u de rugleuning neerklapt, moet u voorzichtig zijn dat uw vingers niet bekneld raken tussen het mechanisme.



E187831

ACHTERBANK - BUS



WAARSCHUWING: Zorg dat u voorwerpen in de bagageruimte goed vastmaakt. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verwondingen bij bruusk remmen of een botsing.



WAARSCHUWING: Zorg dat de stoelen en de rugleuningen goed bevestigd zijn en helemaal vergrendeld zijn in de vergrendelingen.



WAARSCHUWING: Gebruik tijdens het rijden de achterbank niet als bed. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen op een neergeklapte stoel. Harde voorwerpen kunnen projectielen worden bij een botsing of bij bruusk remmen, waardoor er meer kans kan zijn op verwondingen.

Stoelen



WAARSCHUWING: Ga niet op een naar achteren gerichte stoel op de tweede rij zitten als de stoelen van de derde rij zijn verwijderd en de auto in beweging is. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verwondingen bij bruusk remmen of een botsing.



WAARSCHUWING: Ga niet achter een stoel tegenover een neergeklapte stoel zitten. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verwondingen bij bruusk remmen of een botsing.

Kantelhoek afstellen



E146605

Ga op de stoel zitten en trek aan de verstelhendel of de lus om de rugleuning te kantelen.

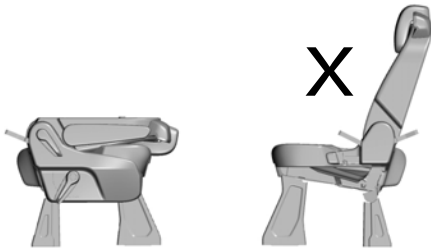
De rugleuning neerklappen



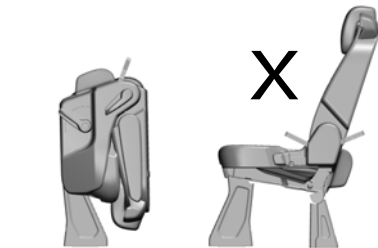
WAARSCHUWING: Als u de rugleuning neerklapt, moet u voorzichtig zijn dat uw vingers niet bekneld raken tussen het mechanisme.



E187831



E263128



E263129

Stoelen

Stoelen tweede zitrij

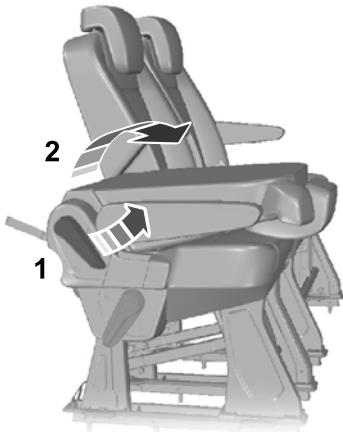
De stoelen verwijderen



WAARSCHUWING: Stoelen kunnen tot 60 kg wegen. Probeer de stoelen niet alleen op te tillen of te dragen.

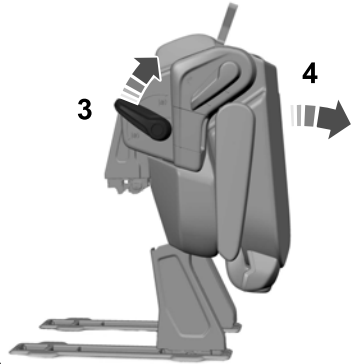


WAARSCHUWING: Als u de rugleuning neerklapt, moet u voorzichtig zijn dat uw vingers niet bekneld raken tussen het mechanisme.



E224141

1. Trek aan de bovenste hendel of riem om de rugleuning naar voren te klappen.
2. Klap de rugleuning van de stoel in totdat de leuning ingrijpt.



E224142

3. Trek aan de onderste hendel of riem.
4. Til de volledige stoel op en kantel deze naar voren.
5. Trek aan de ontgrendelhandgreep om de vloerverankering te ontgrendelen. Kantel de stoel voorzichtig naar voren.
6. Til de stoel omhoog en verwijder deze.

De stoelen aanbrengen



WAARSCHUWING: Zorg dat alle stoelen van de rij in dezelfde richting zijn geplaatst. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verwondingen bij bruusk remmen of een botsing.



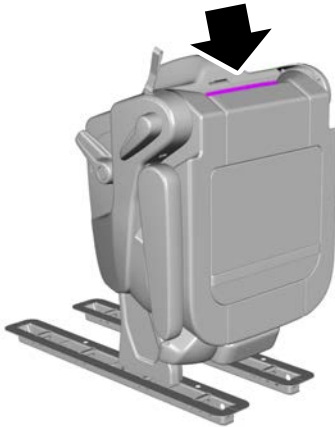
WAARSCHUWING: Zorg dat de vergrendelingen aan de vloer vrij zijn van obstakels vooraleer u de stoelen aanbrengt.



WAARSCHUWING: Zorg dat u de vergrendelingen van de stoel goed bevestigt bij het aanbrengen. Zorg dat de vergrendelingen goed zijn vastgeklikt door de rode vergrendelindicatoren te controleren.

Stoelen

Controleer het label op de stoel voordat u een stoel aanbrengt. Op het label staat waar de stoel moet worden geplaatst en de richting van de stoel.



E262598

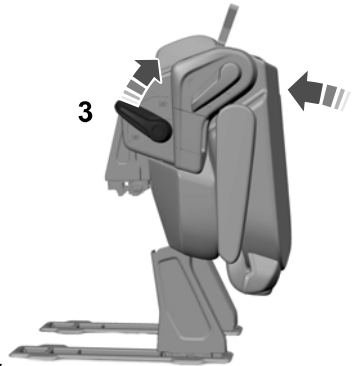
1. Plaats indien nodig alle vloermatten.

N.B.: De positie van de vloermatten toont de richting van de stoelen van de tweede rij.

2. Laat de stoel voorzichtig in de geleiderail op de vloer zakken.

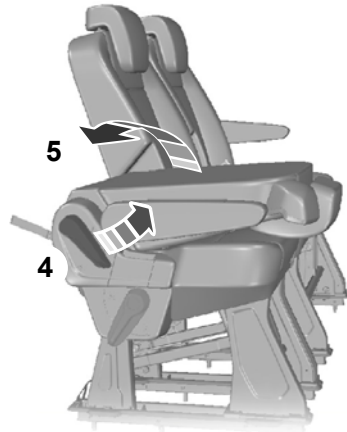
N.B.: De vergrendelingen op de vloer zijn ontworpen om in te grijpen. Bij het ingrijpen is een klik te horen.

N.B.: Als de stoelvergrendeling niet vastklikt, verwijdert u de stoel door nogmaals aan de ontgrendelhandgreep te trekken. Voer de procedure vervolgens opnieuw uit. Zie **De stoelen verwijderen**.



E259147

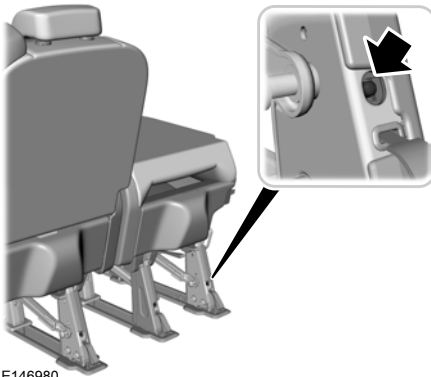
3. Trek aan de onderste hendel of de riem en kantel de stoel omlaag.



E259146

4. Trek aan de bovenste hendel of riem om de rugleuning uit te klappen.
5. Klap de rugleuning van de stoel uit.

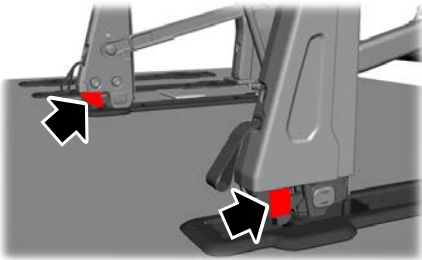
Stoelen



E146980

6. Controleer de vergrendelindicatoren na het plaatsen van de stoelen.

N.B.: De stoelen hebben vergrendelindicatoren onder aan elke poot.



E160371

7. De rode vergrendelindicatoren onder aan de stoelpoten mogen niet boven de vloer zichtbaar zijn.

Stoelen derde zitrij

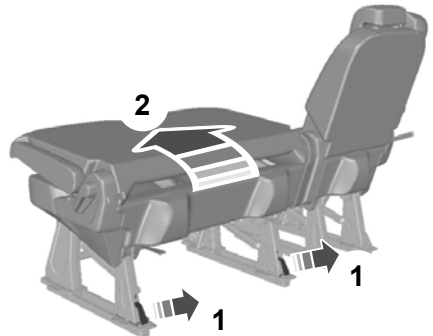
De stoelen verwijderen



WAARSCHUWING: Stoelen kunnen tot 60 kg wegen. Probeer de stoelen niet alleen op te tillen of te dragen.



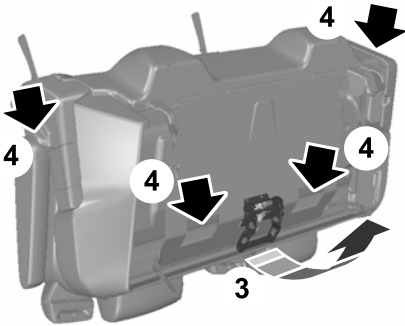
WAARSCHUWING: Als u de rugleuning neerklapt, moet u voorzichtig zijn dat uw vingers niet bekneld raken tussen het mechanisme.



E146611

1. Klap alle rugleuningen van de stoelen naar voren. Zie **Toegang tot stoelen op de derde zitrij**.
2. Kantel de stoel naar voren. Trek bij afzonderlijke stoelen de onderste hendel omhoog en kantel de stoel naar voren. Trek bij dubbele stoelen vanaf de derde zitrij aan beide ontgrendellussen en kantel de stoel met de lussen omhoog.

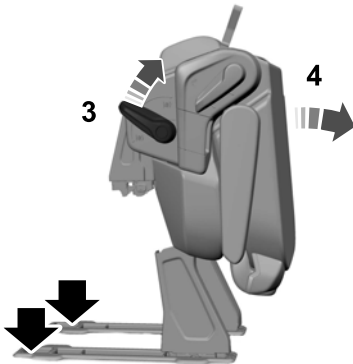
Stoelen



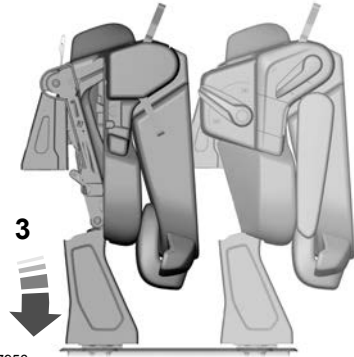
E224143

3. Trek aan de ontgrendelhandgreep die nu bereikbaar is geworden om de vloerverankering te ontgrendelen. Kantel de stoel voorzichtig naar voren.
4. Til de stoel omhoog en verwijder deze. Pak bij afzonderlijke stoelen de stoel vast aan de zijrand. Pak bij dubbele stoelen de twee gedeelten naast de ontgrendelhandgreep vast.

N.B.: De derde zitrij kan direct achter de tweede zitrij worden opgeborgen om de laadruimte te vergroten.



E224144



E187956

De stoelen aanbrengen

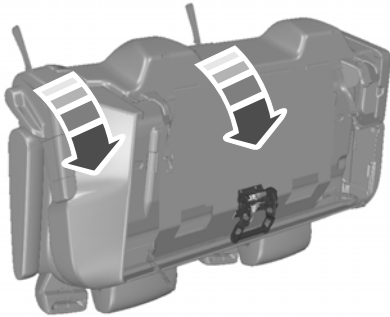


WAARSCHUWING: Zorg dat de vergrendelingen aan de vloer vrij zijn van obstakels vooraleer u de stoelen aanbrengt.



WAARSCHUWING: Zorg dat u de vergrendelingen van de stoel goed bevestigt bij het aanbrengen. Zorg dat de vergrendelingen goed zijn vastgeklikt door de rode vergrendelindicatoren te controleren.

Stoelen

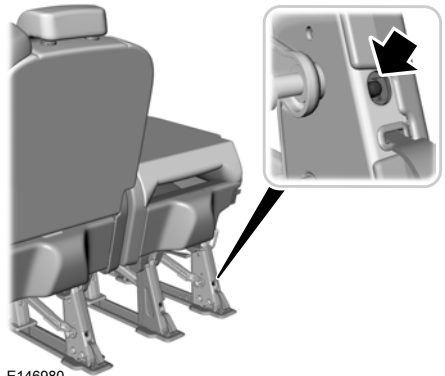


E224145

1. De vloerverankering is bedoeld om vast te klikken wanneer de stoelen voorzichtig worden neergelaten in de geleiderail op de vloer.

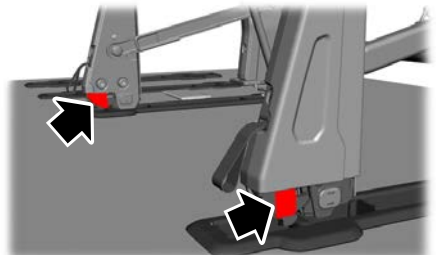
N.B.: Als de stoelvergrendeling niet vastklikt, verwijdert u de stoel door nogmaals aan de ontgrendelhandgreep te trekken. Voer de procedure vervolgens opnieuw uit. Zie **De stoelen verwijderen**.

2. Trek bij dubbele stoelen en de afzonderlijke stoel op de derde zitrij aan beide lussen en kantel de stoel omlaag naar de zitpositie. Trek bij de afzonderlijke stoel op de tweede zitrij de grote hendel naar achteren en kantel de stoel omlaag.



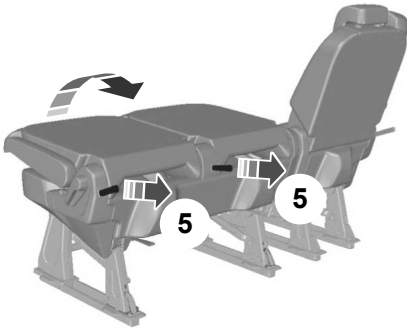
E146980

3. De stoelen hebben vergrendelindicatoren onder aan elke poot. Controleer de vergrendelindicatoren na het plaatsen van de stoelen.



E160371

4. De rode vergrendelindicatoren onder aan de stoelpoten mogen niet boven de vloer zichtbaar zijn.



E263672

5. Maak de rugleuning van de stoel los door aan de rode lussen of aan de bovenste hendel aan de zijkant te trekken. Zet de rugleuning van de stoel omhoog in de zitpositie totdat de leuning vastklikt.

Easy Entry

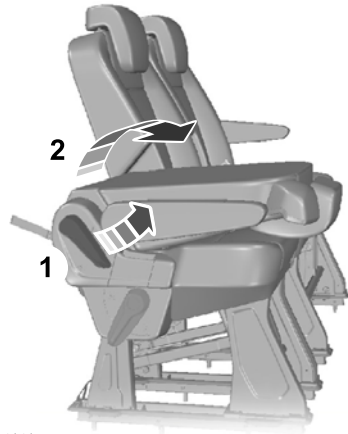
Toegang tot stoelen op de derde zitrij



WAARSCHUWING: Zorg dat de vergrendelindicatoren niet uitsteken nadat u de stoelpoten in de vloerverankeringen hebt vergrendeld.

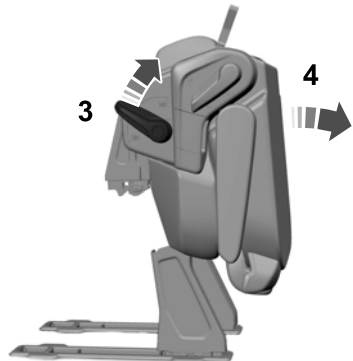


WAARSCHUWING: Zorg dat u de vergrendelingen van de stoel goed bevestigt bij het aanbrengen. Zorg dat de vergrendelingen goed zijn vastgeklikt door de rode vergrendelindicatoren te controleren.



E224141

1. Klap de rugleuning van de stoel naar voren door aan de bovenste hendel te trekken of trek aan de rode lus op de rugleuning van de stoel om de rugleuning van de stoel los te maken.
2. Zet de rugleuning van de stoel omlaag totdat de leuning vastklikt.



E224142

3. Trek de onderste hendel omhoog.
4. Til de volledige stoel op en kantel deze naar voren.

Stoelen

Om de rugleuning van de stoel weer in de zitpositie te zetten, voert u de bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde uit.

Opslag van stoelen

- Ga voorzichtig om met alle stoelen.
- Sla de stoelen op in een droge en warme omgeving.
- Zorg dat de stoelen goed vastzitten en niet kunnen omvallen.
- Let vooral goed op de vergrendelingen die in de stoelpoten zijn weggewerkt. Plaats de stoel op een vaste ondergrond, om te voorkomen dat er vuil in het vergrendelmechanisme belandt.

VERWARME STOELN - 2.0L ECOBLUE, PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig bij het gebruik van de stoelverwarming als u geen pijn op uw huid kunt voelen als gevolg van hoge leeftijd, chronische ziekte, diabetes, ruggengraatlletsel, medicatie, alcoholgebruik, uitputting of andere fysieke omstandigheden. De stoelverwarming kan zelfs bij lage temperatuur brandwonden veroorzaken, met name indien ze gedurende langere tijd gebruikt wordt. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Plaats niets op de stoel dat mogelijk de warmte tegenhoudt, bijvoorbeeld een stoelhoes of een kussen. Hierdoor kan de stoel oververhit raken. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Prik niet met scherpe voorwerpen in het zitkussen of de rugleuning van de stoel. Dit kan het verwarmingselement beschadigen en kan oververhitting veroorzaken. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

Schakel de stoelverwarming niet in als de stoel nat is.

De knop voor stoelverwarming bevindt zich op de bediening voor klimaatregeling.



Druk meermaals op de knoppen om de temperatuur aan te passen.

VERWARME STOELN - 2.2L DIESEL



WAARSCHUWING: Mensen die geen pijn op hun huid kunnen voelen als gevolg van hoge leeftijd, chronische ziekte, diabetes, ruggengraatlletsel, medicatie, alcoholgebruik, uitputting of andere fysieke omstandigheden moeten voorzichtig omgaan met de stoelverwarming. De stoelverwarming kan zelfs bij lage temperatuur verbrandingen veroorzaken, met name indien ze gedurende langere tijd gebruikt wordt. Plaats niets op de stoel dat warmte-isolerend is, zoals een deken of een kussen. Hierdoor kan de verwarmde stoel namelijk oververhit raken. Steek

Stoelen

geen spelden, naalden of andere puntige voorwerpen door de stoelbekleding. Hierdoor kan het verwarmingselement beschadigd raken, waardoor de verwarmde stoel oververhit kan raken. Een oververhitte stoel kan ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.

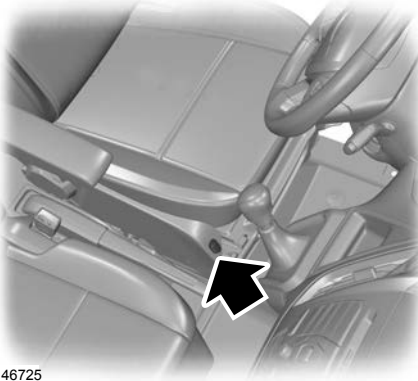
N.B.: Bij een dubbele passagiersstoel vooraan is alleen de buitenste stoel verwarmd.

De maximum temperatuur wordt na vijf tot zes minuten bereikt. Deze wordt thermostatisch geregeld.

De verwarmde stoel blijft werken totdat deze wordt uitgeschakeld. Als de verwarmde stoel aan is wanneer u het contact uit zet, gaat deze aan wanneer u het contact weer aan zet.

Doe het volgende niet!

- Zware voorwerpen op de stoel plaatsen.
- De stoelverwarming inschakelen indien water of een andere vloeistof op de stoel gemorst is. Laat de stoel grondig drogen.
- De stoelverwarming inschakelen terwijl de motor niet loopt. Dit voorkomt dat de accu van de auto leeg raakt.



E146725



E151818

WAT IS HET WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN

Het waarschuwingssysteem voor stoelbezetting achteraan controleert de voertuigomstandigheden en vraagt u om te kijken of er passagiers op de achterbank zitten wanneer u het contact uitzet.

HOE HET WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR STOELBEZETTING ACHTERAAN WERKT

Het systeem controleert of achterportieren zijn geopend en gesloten, om aan te kunnen geven dat er mogelijk een passagier op de achterbank zit.

Er wordt een bericht weergegeven in het informatie- en entertainmentscherm en er klinkt een waarschuwingssignaal wanneer u het contact uitzet nadat aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- Een achterportier wordt geopend of gesloten terwijl het contact aan staat.
- U zet het contact aan binnen 15 minuten nadat een achterportier is geopend en gesloten.
- U zet het contact aan binnen 15 minuten nadat het systeem de waarschuwing heeft getoond of laten horen.

VOORZORGSMAATREGELEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN



WAARSCHUWING: Op warme dagen kan de temperatuur in de auto zeer snel oplopen. Als personen of dieren worden blootgesteld aan deze hoge temperaturen, zelfs gedurende een korte tijd, kan dit leiden tot de dood of ernstig warmtegerelateerd letsel, waaronder hersenbeschadiging. Met name kleine kinderen lopen meer risico.



WAARSCHUWING: Laat kinderen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

BEPERKINGEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN

Het systeem detecteert geen voorwerpen of passagiers op de achterbank. Het systeem houdt bij wanneer achterportieren worden geopend en gesloten.

N.B.: Het is mogelijk om een waarschuwing te krijgen wanneer er niemand op de achterbank zit, maar wel aan alle voorwaarden voor een waarschuwing voldaan is.

N.B.: Het is mogelijk om geen waarschuwing te krijgen wanneer er iemand op de achterbank zit, als niet aan alle voorwaarden voor een waarschuwing voldaan is. Dit is bijvoorbeeld mogelijk als een passagier op de achterbank niet via een achterportier in de auto stapt.

Waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan (indien aanwezig)

N.B.: De waarschuwing klinkt niet wanneer het voorportier wordt geopend voordat u het contact uitzet.

HET WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S MET: SYNC 3

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Schakel **Waarschuwing voor inzittenden achter** in of uit.

N.B.: De standaardinstelling is aan.

N.B.: Als u een volledige reset uitvoert, wordt het systeem weer ingeschakeld.

Halfjaarlijkse herinnering (indien aanwezig)

Als u het systeem uitschakelt, verschijnt er om de zes maanden een bericht ter herinnering dat het systeem is uitgeschakeld. U kunt het systeem weer inschakelen of uitgeschakeld laten.

HET WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S MET: SYNC



Druk op de knop op de audioeenheid.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen op de audioeenheid.

2. Schakel **Waarschuwing voor inzittenden achter** in of uit.

Halfjaarlijkse herinnering (indien aanwezig)

Als u het systeem uitschakelt, verschijnt er om de zes maanden een bericht ter herinnering dat het systeem is uitgeschakeld. U kunt het systeem weer inschakelen of uitgeschakeld laten.

CONTROLELAMPEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN - AUTO'S MET: SYNC

Mededeling
Controleer de achterbank op inzittenden.

Wordt getoond wanneer u de auto uitzet nadat aan de voorwaarden voor een waarschuwing is voldaan.



Het bericht wordt kortstondig weergegeven. Druk op de toets **OK** om sommige berichten van het informatiedisplay te bevestigen en te verwijderen.

CONTROLELAMPEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN - AUTO'S MET: SYNC 3



Mededeling

Controleer de achterbank op inzittenden.

Wordt weergegeven wanneer u de auto uitzet nadat aan de voorwaarden voor een waarschuwing voldaan is.

Het bericht wordt kortstondig weergegeven. Druk op **Sluit** om het bericht te bevestigen en te verwijderen.

N.B.: Afhankelijk van uw SYNC-versie kan de afbeelding er anders uitzien dan wat u hier ziet.

GELUIDSSIGNALEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN

Klinkt wanneer u de auto uitzet nadat aan de voorwaarden voor een waarschuwing voldaan is.

De waarschuwing klinkt kortstondig.

Extra voedingsaansluitingen



WAARSCHUWING: Sluit geen extra elektrische accessoires aan op de aansluitbus van de sigarettenaansteker. Verkeerd gebruik van de aansteker kan schade veroorzaken die niet door de voertuiggarantie wordt gedekt en tot brand of ernstig letsel leiden.



WAARSCHUWING: Gebruik geen stopcontact om een aansteker aan te steken. Verkeerd gebruik van de stopcontacten kan schade veroorzaken die niet door de voertuiggarantie wordt gedekt en tot brand of ernstig letsel leiden.

Zorg dat de auto aan staat voor volledige capaciteit van het voedingspunt.

Hang geen accessoire aan de accessoireplug.

Houd kapjes van voedingspunten dicht als u deze niet gebruikt.

Steek niets anders in het stopcontact dan de stekker van een accessoire.

Gebruik het voedingspunt niet boven het vermogen van uw auto van 12 volt gelijkstroom 180 watt, omdat anders een zekering kan doorbranden.

N.B.: 30 minuten nadat het contact is uitgezet en de motor niet draait, worden de voedingspunten uitgeschakeld. De voedingspunten kunnen worden uitgeschakeld indien de accu bijna leeg is.

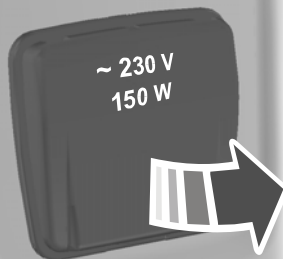
Voorkomen dat de accu leegraakt:

- Gebruik het voedingspunt niet langer dan nodig wanneer de auto niet aan staat.
- Laat apparaten 's nachts niet aangesloten of wanneer u de auto voor een langere periode parkeert.

Voedingspunt met 230 volt wisselstroom



WAARSCHUWING: Laat elektrische apparaten niet op het voedingspunt aangesloten wanneer het apparaat niet in gebruik is. Gebruik geen verlengsnoer in het voedingspunt van 230 volt wisselstroom, want dan werkt de ingebouwde veiligheid niet meer. Daardoor kan het voedingspunt overbelast worden doordat meerdere apparaten worden gevoed die het maximale vermogen van 150 watt kunnen overschrijden, wat tot brand en ernstig letsel kan leiden.



E98199

U kunt het voedingspunt gebruiken voor elektrische apparaten met een max. vermogen van 150 watt. Bevindt zich op de middenconsole.

Extra voedingsaansluitingen

Het controlelampje op het voedingspunt verandert om de status aan te duiden.

	Systeemstatus
Aan	Het voedingspunt werkt, het contact is aan en er is een apparaat aangesloten.
Uit	Het voedingspunt is uit, het contact staat uit of er is geen apparaat aangesloten.
Knipperend	Het voedingspunt is in storingsmodus.

Het stopcontact geeft tijdelijk geen stroom meer in storingsmodus als het apparaat het max. vermogen van 150 watt overschrijdt. Ontkoppel uw apparaat en zet het contact uit. Zet het contact weer aan, maar sluit uw apparaat niet weer aan. Laat het systeem afkoelen en zet het contact uit om de storingsmodus te resetten. Zet het contact weer aan en controleer of de controlelamp blijft branden.

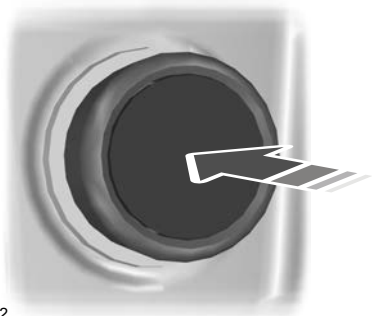
Sommige apparaten mag u niet op het stopcontact aansluiten, zoals:

- Kathodestraal-buis televisies.
- Apparaten met een motor, zoals stofzuigers, elektrische zagen en andere elektrische gereedschappen of koelkasten met een compressor.
- Meetapparaten die nauwkeurige data verwerken, zoals medische apparatuur of meetapparatuur.
- Andere apparaten die een extreem stabiele voeding vereisen, zoals microcomputer-gestuurde elektrische dekens of lampen met aanraaksensor.

AANSTEKER



WAARSCHUWING: Sluit geen extra elektrische accessoires aan op de aansluitbus van de sigarettenaansteker. Verkeerd gebruik van de aansteker kan schade veroorzaken die niet door de voertuiggarantie wordt gedekt en tot brand of ernstig letsel leiden.



E103382

Druk het verwarmingselement in om de aansteker te laten gloeien. Na een korte tijd springt deze eruit.

Houd het verwarmingselement van de aansteker niet ingedrukt.

N.B.: Als de voedingsspanning niet werkt nadat u het contact hebt uitgezet, zet u het contact aan.

Extra voedingsaansluitingen

N.B.: Als u de aansluiting gebruikt terwijl de motor niet draait, kan de accu leegraken.

N.B.: Als het contact aanstaat, kunt u het stopcontact gebruiken voor 12 volt apparaten met een maximale stroomsterkte van 15 A.

Opbergvakken

BEKERHOUDERS



WAARSCHUWING: Plaats tijdens het rijden geen hete dranken in de bekerhouders.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de bekertjes die in de houders zijn geplaatst het zicht niet hinderen tijdens het rijden.

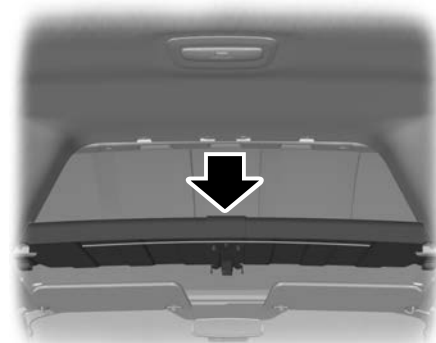
DAKCONSOLE

Opbergvak boven de voorruit

Auto's met middelhoog dak



WAARSCHUWING: Plaats geen zware voorwerpen in het opbergvak. De maximaal toegestane belasting is 20 kilogram. Zware voorwerpen kunnen bij een aanrijding of abrupte stop rondgeslingerd worden, waardoor het risico op ernstig letsel wordt verhoogd.



E158139

KLAPTAfel



WAARSCHUWING: Plaats tijdens het rijden geen hete dranken in de bekerhouders.



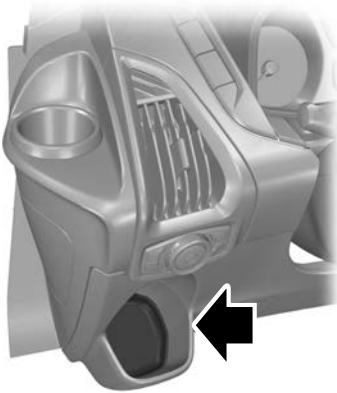
E154676

FLESSENHOUDERS



WAARSCHUWING: Plaats geen glazen voorwerpen in de flessenhouders.

Opbergvakken



E145944

**BERGRUIMTE ONDER STOEL -
AUTO'S MET: DUBBELE
PASSAGIERSSTOEL, AUTO'S
ZONDER: KLIMAATREGELING
ACHTERIN, BEHALVE: MILD-
HYBRIDE ELEKTRISCH
VOERTUIG (MHEV)**

Passagiersstoel vooraan



2



3

E154714

1. Hef de voorzijde van het zitkussen van de passagier omhoog.
2. Trek het zitkussen naar voren.
3. Kantel het zitkussen naar voren.

Opbergvakken

N.B.: Zowel de middelste als de buitenste stoelen hebben een opbergruimte.

BERGRUIMTE ONDER STOEL - MILD-HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (MHEV), AUTO'S MET: DUBBELE PASSAGIERSSTOEL/ KLIMAATREGELING ACHTERIN

Passagiersstoel vooraan



E154714

1. Hef de voorzijde van het zitkussen van de passagier omhoog.
2. Trek het zitkussen naar voren.

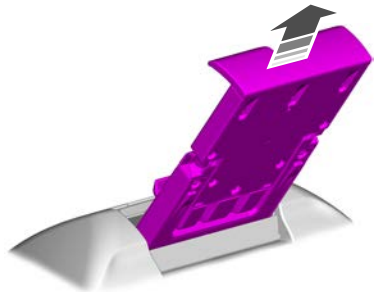
3. Kantel het zitkussen naar voren.

N.B.: Alleen de middelste stoel heeft een opbergruimte.

APPARAATHOUDER



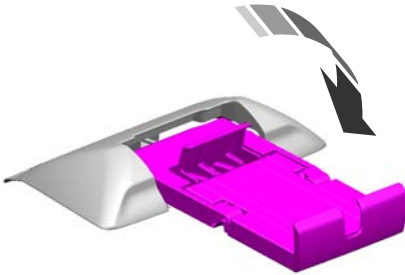
WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.



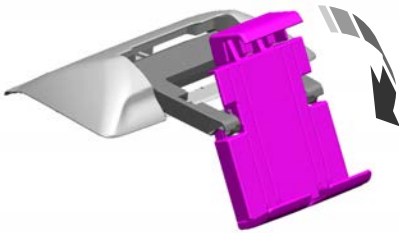
1. Hef de apparaathouder volledig omhoog.

N.B.: Trek de apparaathouder er helemaal uit.

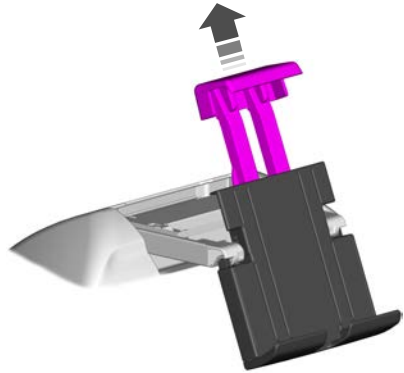
Opbergvakken



2. Plaats de apparaathouder volledig horizontaal.



3. Draai de basis volledig.



4. Til de arm op.
5. Plaats uw apparaat op de basis.
6. Laat de arm los.
7. Ga in omgekeerde volgorde te werk om de apparaathouder te sluiten.

N.B.: Laat uw apparaat niet in de apparaathouder zitten wanneer u de auto verlaat.

Motor starten en stoppen

ALGEMENE INFORMATIE



WAARSCHUWING: Door langdurig stationair draaien met hoge motortoerentallen kan tot zeer hoge temperaturen in de motor en het uitlaatsysteem leiden, waardoor het risico op brand of andere schade ontstaat.



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien en parkeer of rij de auto niet op droog gras of ander droog materiaal. Het emissiesysteem warmt de motorruimte en het uitlaatsysteem op, waardoor het risico op brand ontstaat.



WAARSCHUWING: Start de motor niet in een gesloten garage of in andere gesloten ruimtes. Uitlaatgassen kunnen giftig zijn. Open altijd de garage voordat u de motor start.



WAARSCHUWING: Door uitlaatlekkages kunnen schadelijke en eventueel dodelijke gassen in het interieur dringen. Als u uitlaatgassen in uw auto ruikt, laat de auto dan onmiddellijk controleren. Rijd niet als u uitlaatgassen ruikt.

Als u de accu loskoppelt, kan uw auto nog ca. 8 km ongebruikelijke rijeigenschappen vertonen nadat u de accu weer hebt aangesloten. Dit komt omdat het motormanagementsysteem opnieuw met de motor moet worden uitgelijnd. U kunt eventuele ongebruikelijke rijeigenschappen in deze periode negeren.

Het aandrijflijnregelsysteem voldoet aan alle Canadese standaardeisen m.b.t. het elektrische impulselden of radio-interferentie voor interferentie veroorzakende apparatuur.

Voorkom dat het gaspedaal vóór en tijdens het starten wordt ingedrukt. Gebruik het gaspedaal alleen indien u moeilijkheden heeft om de motor te starten.

CONTACTSLOT



E72128

N.B.: De sleutel moet schoon zijn voor u deze in enige slotcilinder steekt.

O (uit) - Het contact is uitgeschakeld.

N.B.: Als u het contact uitschakelt en de auto verlaat, laat dan de sleutel niet in het contact steken. Hierdoor kan de auto-accu leeg raken.

I (accessoire) - Voor bedienen van de elektrische accessoires zoals de radio terwijl de motor niet draait.

N.B.: Laat de contactsleutel niet te lang in de stand **I** of **II** staan (zonder dat de motor loopt) om te voorkomen dat de accu zijn lading verliest.

II (aan) - Alle elektrische circuits werken volledig. Controlelampen en indicators branden.

III (start) - Voor het starten van de motor. Laat de sleutel weer los zodra de motor start.

Motor starten en stoppen

STUURWIELSLOT



WAARSCHUWING: Controleer altijd voordat u probeert uw auto in beweging te brengen of het stuurslot is uitgeschakeld.

Het stuur vergrendelen

1. Haal de sleutel uit het contact.
2. Draai het stuurwiel enigszins om de vergrendeling te ontgrendelen.

Stuur ontgrendelen

1. Steek de sleutel in het contactslot.
2. Zet de sleutel in stand **I**.

N.B.: U moet het stuurwiel misschien een beetje draaien om het te ontgrendelen.

EEN DIESELMOTOR STARTEN - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Gebruik geen startvloeistof, bijvoorbeeld ether, in het luchtinlaatsysteem. Dergelijke vloeistof kan onmiddellijke motorschade door explosie en eventuele verwondingen veroorzaken.

Voordat u uw auto start, controleert u het volgende:

- Controleer of de koplampen en de elektrische accessoires uit zijn.
- Controleer of de parkeerrem aangetrokken is.
- Controleer of de transmissie in de parkeerstand (P) staat.

De motor starten

1. Zet de sleutel in stand **II**.
2. Wacht tot de controlelamp gloeibougies uitgaat.
3. Trap het rempedaal volledig in.

N.B.: Druk het gaspedaal niet in.

4. Zet de sleutel in stand **III**.

N.B.: Als u het rempedaal loslaat terwijl de motor start, stopt het starten van de motor en keert het contact terug naar aan.

N.B.: Als de temperatuur lager is dan -15°C , moet u de motor eventueel max. 10 seconden doorstarten.

N.B.: U kunt de motor slechts beperkte tijd proberen te starten voordat het startsysteem tijdelijk wordt uitgeschakeld. Als u de tijdslimiet voor het starten overschrijdt, wordt wellicht een bericht weergegeven en kunt u de motor minstens 15 minuten niet proberen te starten.

Motor slaat niet aan

Ga als volgt te werk als de motor niet start:

1. Trap het rempedaal volledig in.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Schakel naar de parkeerstand (P).
4. Draai de sleutel in stand **III** tot de motor start.

Motor stoppen bij stilstaande auto

1. Schakel naar de parkeerstand (P).
2. Zet de sleutel in stand **0**.
3. Schakel de parkeerrem in.

Motor starten en stoppen

Motor stoppen bij rijdende auto



WAARSCHUWING: Afzetten van de motor terwijl nog met de auto wordt gereden, leidt tot aanzienlijk verlies van rembekrachtiging. Er is meer kracht nodig om de remmen in te schakelen en uw auto tot stilstand te brengen. De stuurbekrachtiging kan ook aanzienlijk verminderd zijn. De stuurinrichting wordt niet geblokkeerd, maar er kan meer stuurkracht nodig zijn voor uw auto. Wanneer u het contact uitschakelt, kunnen sommige elektrische circuits, bijvoorbeeld airbags, ook worden uitgeschakeld. Als u het contact per ongeluk uitschakelt, kunt u de transmissie in neutraal (N) zetten en de motor opnieuw starten.

1. Schakel naar neutraal (N).
2. Zet de sleutel in stand **O**.
3. Gebruik de remmen om de auto veilig tot stilstand te brengen.
4. Schakel naar de parkeerstand (P).
5. Schakel de parkeerrem in.

Beschermen tegen uitlaatgassen



WAARSCHUWING: Door uitlaatlekages kunnen schadelijke en eventueel dodelijke gassen in het interieur dringen. Ruikt u uitlaatgassen in uw auto, laat de auto dan onmiddellijk controleren. Rijd niet als u uitlaatgassen ruikt.

Belangrijke informatie over ventileren

Wanneer u uw auto stopt en de motor gedurende langere tijd stationair laat draaien, raden we aan dat u een van de volgende handelingen uitvoert:

- Open de ramen ten minste 3 cm.
- Stel uw klimaatregeling in op buitenlucht.

Controlelampje gloeilampje



Brandt het lampje, wacht dan tot het lampje dooft voordat u de motor start.

Waarschuwinglampjes motor



Controlelampje motorstoring
Controle motor

Als dit lampje brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Het systeem voor on-board diagnose heeft een storing gedetecteerd met het systeem voor de emissieregeling. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.



Waarschuwinglampje aandrijflijn

Als dit lampje brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Als deze lamp tijdens het rijden knippert, verlaag de rijsnelheid dan onmiddellijk. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto onmiddellijk repareren.

Als beide lampjes branden terwijl de motor draait, brengt u de auto zo snel mogelijk tot stilstand wanneer dit veilig kan. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot verminderd vermogen en afslaan van de motor. Zet het contact uit en probeer de motor te starten. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

Motor starten en stoppen

EEN DIESELMOTOR STARTEN - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

Voordat u uw auto start, controleert u het volgende:

- Controleer of de koplampen en de elektrische accessoires uit zijn.
- Controleer of de parkeerrem aangetrokken is.
- Zorg dat de transmissie in de neutraalstand staat.

De motor starten

1. Zet de sleutel in stand **II**.
 2. Wacht tot de controlelamp gloeilampjes uitgaat.
 3. Trap het koppelingspedaal volledig in.
- N.B.:** Druk het gaspedaal niet in.
4. Zet de sleutel in stand **III**.

N.B.: Als u het koppelingspedaal loslaat wanneer de motor start, stopt het starten van de motor en keert het contact terug naar aan.

N.B.: Als de temperatuur lager is dan -15°C , moet u de motor eventueel max. 10 seconden doorstarten.

N.B.: U kunt de motor slechts beperkte tijd proberen te starten voordat het startsysteem tijdelijk wordt uitgeschakeld. Als u de tijdslimiet voor het starten overschrijdt, wordt wellicht een bericht weergegeven en kunt u de motor minstens 15 minuten niet proberen te starten.

Motor slaat niet aan

Ga als volgt te werk als de motor niet start:

1. Trap het rempedaal volledig in.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Schakel naar neutraal.

4. Draai de sleutel in stand **III** tot de motor start.

Motor stoppen bij stilstaande auto

1. Schakel naar neutraal.
2. Zet de sleutel in stand **0**.
3. Schakel de parkeerrem in.

Motor stoppen bij rijdende auto



WAARSCHUWING: Afzetten van de motor terwijl nog met de auto wordt gereden, leidt tot aanzienlijk verlies van rembekrachtiging. Er is meer kracht nodig om de remmen in te schakelen en uw auto tot stilstand te brengen. De stuurbekrachtiging kan ook aanzienlijk verminderd zijn. De stuurinrichting wordt niet geblokkeerd, maar er kan meer stuurkracht nodig zijn voor uw auto. Wanneer u het contact uitschakelt, kunnen sommige elektrische circuits, bijvoorbeeld airbags, ook worden uitgeschakeld. Als u het contact per ongeluk uitschakelt, kunt u de transmissie in neutraal (N) zetten en de motor opnieuw starten.

1. Schakel naar neutraal.
2. Zet de sleutel in stand **0**.
3. Gebruik de remmen om de auto veilig tot stilstand te brengen.
4. Schakel de parkeerrem in.

Beschermen tegen uitlaatgassen



WAARSCHUWING: Door uitlaatlekkages kunnen schadelijke en eventueel dodelijke gassen in het interieur dringen. Ruikt u uitlaatgassen in uw auto, laat de auto dan onmiddellijk controleren. Rijd niet als u uitlaatgassen ruikt.

Motor starten en stoppen

Belangrijke informatie over ventileren

Wanneer u uw auto stopt en de motor gedurende langere tijd stationair laat draaien, raden we aan dat u een van de volgende handelingen uitvoert:

- Open de ramen ten minste 3 cm.
- Stel uw klimaatregeling in op buitenlucht.

Controlelampje gloeilampje



Brandt het lampje, wacht dan tot het lampje dooft voordat u de motor start.

Waarschuwingsslampjes motor



Controlelampje motorstoring
Controle motor

Als dit lampje brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Het systeem voor on-board diagnose heeft een storing gedetecteerd met het systeem voor de emissieregeling. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.



Waarschuwingsslampje aandrijflijn

Als dit lampje brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Als deze lamp tijdens het rijden knippert, verlaag de rijsnelheid dan onmiddellijk. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto onmiddellijk repareren.

Als beide lampjes branden terwijl de motor draait, brengt u de auto zo snel mogelijk tot stilstand wanneer dit veilig kan. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot verminderd vermogen en afslaan van de motor. Zet het contact uit en probeer de motor te starten. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

MOTOR UITSCHAKELLEN

Auto's met een turbocompressor



WAARSCHUWING: Zet de motor niet af wanneer deze met een hoog toerental draait. Als de motor bij een hoog toerental wordt afgezet, zal de turbocompressor nog draaien nadat de oliedruk al tot nul is gedaald. Dit heeft vroegtijdige slijtage van de compressorlagers tot gevolg.

Laat het gaspedaal los. Wacht tot de motor stationair draait en zet de motor af.

MOTORBLOKVERWARMING



WAARSCHUWING: Het niet opvolgen van de instructies bij de motorblokverwarming kan leiden tot eigendomsschade of ernstig letsel.



WAARSCHUWING: Gebruik de verwarming niet in combinatie met ongeaarde elektrische systemen of tweepunts-adapters. Er bestaat kans op een elektrische schok.

De verwarming warmt de motorkoelvloeistof op. Zorg ervoor dat het klimaatregelsysteem snel kan reageren. De uitrusting bestaat uit een verwarmingselement dat in het motorblok is aangebracht en een kabelboom. U kunt het systeem aansluiten op een geaarde wisselstroombron van 220-240 volt.

N.B.: De verwarming is het meest doeltreffend bij omgevingstemperaturen lager dan -18°C.

Motor starten en stoppen

Er wordt aangeraden het volgende uit te voeren voor een veilige en correcte werking:

- Gebruik een verlengkabel die geschikt is voor buitengebruik en koude temperaturen. De kabel moet over een duidelijke markering beschikken die aangeeft dat deze geschikt is voor gebruik met buitenapparatuur. Gebruik een verlengkabel voor binnen niet buiten. Dit kan leiden tot een elektrische schok of brandgevaar.
- Gebruik een zo kort mogelijke verlengkabel.
- Gebruik geen meerdere verlengkabels.
- Zorg tijdens de werking dat de aansluitingen voor de verlengkabelstekker en de verwarmingskabelstekker vrij zijn van water. Dit kan leiden tot een elektrische schok of brandgevaar.
- Parkeer de auto op een schone plek waar geen brandbare materialen aanwezig zijn.
- Zorg dat u de verwarming, de verwarmingskabel en de verlengkabel stevig aansluit.
- Controleer op hitte in de elektrische verbinding wanneer het systeem ongeveer 30 minuten heeft gedraaid.
- Zorg dat u het systeem ontkoppelt en correct opbergt voordat u gaat rijden. Zorg dat de beschermkap de pennen van de stroomkabel van de motorblokverwarming bedekt wanneer deze niet wordt gebruikt.
- Zorg dat u de correcte werking van het verwarmingssysteem vóór de winter controleert.

Motorblokverwarming gebruiken

De stekker van de motorblokverwarming bevindt zich op een van de volgende plaatsen:

- Onder de motorkap.
- In de omlijsting van de mistlamp voor.
- Onderste grille vooraan.

Zorg dat de stekkerpennen voor gebruik schoon en droog zijn. Reinig de pennen indien nodig met een droge doek.

De verwarming verbruikt 0,4 tot 1,0 kilowatt uur energie per gebruiksuur. Het systeem beschikt niet over een thermostaat. Het bereikt de maximumtemperatuur na circa drie uur gebruik. De systeemprestaties nemen niet toe en er wordt onnodig elektriciteit verbruikt wanneer de verwarming langer dan drie uur wordt gebruikt.

Elektromotor starten en stoppen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)

CONTACTSLOT



E247596

N.B.: De sleutel moet schoon zijn voor u deze in enige slotcilinder steekt.

Het contact uitzetten

Zet de sleutel in stand **0**.

Contact in ACC-modus zetten

Zet de sleutel in stand **I**. Elektrische accessoires, bijvoorbeeld de radio, werken zonder dat de elektromotor draait.

Contact aanzetten

Zet de sleutel in stand **II**. Alle elektrische circuits en accessoires zijn operationeel en de waarschuwings- en controlelampen branden.

N.B.: In deze modus wordt de hoogspanningsaccu ontladen.

De elektromotor starten

Zet de sleutel in stand **III**. Laat de sleutel los wanneer het lampje gaat branden dat de auto klaar is voor vertrek.

ELEKTROMOTOR STARTEN

1. Schakel naar de parkeerstand (P) of neutraal (N).
2. Trap het rempedaal in.
3. Zet de sleutel in stand **III**.



Het lampje gaat branden wanneer de auto klaar is voor vertrek.

ELEKTROMOTOR UITSCHAKELEN

1. Stop de auto.
2. Schakel naar de parkeerstand (P).
3. Zet de sleutel in stand **0**.
4. Schakel de parkeerrem in.

Unieke rijeigenschappen

HYBRIDE AUTO BEDIENEN - MILD-HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (MHEV)

De auto is voorzien van mild-hybride systeem van 48 volt. Het systeem is ontworpen om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te verlagen via regeneratief opladen en door de motor uit te schakelen wanneer de auto uitrolt tegen een lagere snelheid dan de snelheid waarbij de motor wordt gestopt die u hebt ingesteld. Zie **Het motorstoptoerental instellen** (bladzijde 162).

N.B.: Regeneratief opladen leidt tot meer remmen op de motor. Er wordt meer geremd op de motor na het intrappen van het rempedaal. Dit is normaal.

PLUG-IN HYBRIDE AUTO BEDIENEN

Het systeem is ontworpen om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te verlagen via regeneratief opladen en de benzinemotor als dynamo te gebruiken om energie op te slaan in de hoogspanningsaccu.

De benzinemotor wordt gestart en gestopt om vermogen te leveren indien nodig.

Omstandigheden waarin de benzinemotor start of blijft draaien zijn onder andere:

- Hard optrekken.
- Bergop rijden.
- Het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu is laag.
- Het interieur verwarmen of afkoelen bij hoge of lage buitentemperaturen.
- Benzinemotor onder de normale bedrijfstemperatuur.
- Regeneratie roetfilter benzinemotor wordt uitgevoerd.

Rijmodusregeling

Over rijmodusregeling

Uw auto beschikt over verschillende rijmodi die u kunt selecteren voor verschillende rijomstandigheden. Afhankelijk van de rijmodus die u selecteert, past het systeem diverse voertuiginstellingen aan.

Een rijmodus selecteren

De knop bevindt zich op het dashboard.



Druk meermaals op de knop om door de beschikbare rijmodi te bladeren.

Rijmodi

Auto EV



Deze modus maakt automatisch gebruik van de benzinemotor om vermogen te leveren indien nodig en schakelt automatisch weer over naar alleen elektrisch rijden wanneer dat mogelijk is.

EV nu



Deze modus maakt alleen gebruik van de hoogspanningsaccu. Wanneer u deze modus selecteert, wordt een blauwe indicator weergegeven in het informatiedisplay.

In deze modus kunnen de prestaties van voertuigacceleratie, maximumsnelheid en klimaatregelsysteem gereduceerd worden om de afstand die uw auto kan afleggen te maximaliseren.

Unieke rijeigenschappen

EV overstemmen

Wanneer u meer vermogen vraagt dan de hoogspanningsaccu kan leveren, wordt een bericht weergegeven in het informatiedisplay. Druk op de **OK**-knop op het stuurwiel om de benzinemotor in te schakelen om extra vermogen te bieden.

N.B.: De blauwe indicator wordt oranje.

De auto gaat terug naar modus **EV Now** wanneer dat mogelijk is.

EV later



Wanneer deze modus is geselecteerd, wordt het huidige oplaadniveau van de hoogspanningsaccu behouden.

N.B.: De maximale weergegeven acculading is 95%. Het systeem ontlaaft de accu enigszins opdat het regeneratieve remsysteem en het hybride systeem volledig kunnen werken.

EV-laden



Deze modus maakt gebruik van de benzinemotor om de hoogspanningsaccu op te laden.

N.B.: Deze modus vormt geen vervanging voor opladen via het stroomnet. Het energieverbruik is het efficiëntst wanneer u de hoogspanningsaccu oplaadt via het stroomnet.

VEELGESTELDE VRAGEN OVER HYBRIDE AUTO - PLUG- IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

Hoe lang gaat mijn hoogspanningsaccu mee?

De hoogspanningsaccu is ontworpen om even lang als uw auto mee te gaan.

Is onderhoud van de hoogspanningsaccu nodig?

Er is geen onderhoud van de hoogspanningsaccu nodig.

Werken het verwarmings- en het koelsysteem wanneer u alleen in elektrische modus rijdt?

Ja, maar het beschikbare elektrische bereik neemt dan af.

Wat gebeurt er als de hoogspanningsaccu leeg raakt?

Start uw auto zoals u dat normaal zou doen. U kunt rijden nadat de motor de hoogspanningsaccu heeft opgeladen tot het minimale vereiste niveau.

Wat moet ik doen als de benzinetank van de auto leeg is en de hoogspanningsaccu ook leeg is?

Ga tanken en start uw auto zoals u dat normaal doet. U kunt rijden nadat de motor de hoogspanningsaccu heeft opgeladen tot het minimale vereiste niveau.

Auto-Start-Stop - Handgeschakelde transmissie, Behalve: Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

WAT IS AUTO-START-STOP

Het systeem is ontworpen om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te verlagen door de motor uit te schakelen wanneer de auto stationair draait, bijvoorbeeld bij verkeerslichten.

VOORZORGSMAATREGELEN AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in neutraal, zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in neutraal, zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u de motorkap opent of andere onderhouds- of reparatiewerkzaamheden laat uitvoeren. Als u het contact niet uitzet, kan de motor op elk moment opnieuw starten. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

AUTO-START-STOP IN- EN UITSCHAKELLEN

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet.



Druk op de schakelaar om het systeem uit te schakelen.

N.B.: *OFF* gaat branden in de schakelaar.

Druk opnieuw op de schakelaar om het systeem weer in te schakelen.

N.B.: *Het systeem is ontworpen om te worden uitgeschakeld als het een storing detecteert. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er een storing van het systeem is.*

DE MOTOR STOPPEN

1. Stop de auto.
2. Schakel naar neutraal.
3. Laat het koppelingspedaal en het gaspedaal los.

N.B.: *Om maximaal voordeel uit het systeem te halen, schakelt u naar neutraal en laat u het koppelingspedaal los wanneer u de auto langer dan drie seconden stopt.*

N.B.: *Stuurbekrachtiging wordt uitgeschakeld wanneer de motor stopt.*

DE MOTOR OPNIEUW STARTEN

Trap het koppelingspedaal in.

Er verschijnt een bericht in het informatiedisplay als het systeem u vraagt iets te doen.

Auto-Start-Stop - Handgeschakelde transmissie, Behalve: Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

Mededeling	Toestand	Handeling
Auto StartStop Pedaal indrukken voor starten motor	Het systeem moet de motor weer starten maar daarvoor is uw bevestiging nodig.	Trap het gaspedaal, rempedaal of koppelingspedaal in om de motor opnieuw te starten.
Auto StartStop In vrij zetten voor starten motor	Het systeem moet de motor opnieuw starten, maar dat is niet mogelijk omdat de transmissie in een versnelling staat.	Schakel in neutraal om de motor opnieuw te starten.

Auto-Start-Stop - Handgeschakelde transmissie, Behalve: Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

CONTROLELAMPJES AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Voor het systeem moet de motor wellicht automatisch opnieuw starten wanneer de indicatielamp van automatische start/stop groen of oranje knippert. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



Het controlelampje van Auto Start-Stop brandt groen wanneer de motor stopt. Het knippert oranje en er wordt een bericht weergegeven als u iets moet doen.



Het controlelampje van Auto-Start-Stop brandt grijs en is doorstreept wanneer het systeem niet beschikbaar is.

N.B.: U kunt de reden waarom het systeem niet beschikbaar is weergeven in het informatiedisplay.

AUDITIEVE WAARSCHUWING AUTO-START-STOP

Het geluidssignaal van Auto-Start-Stop klinkt als u het bestuurdersportier opent wanneer het systeem de motor heeft gestopt.

AUTO-START-STOP – PROBLEMEN OPLOSSEN

AUTO-START-STOP – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Toestand	Handeling
Auto StartStop Handmatig starten vereist	Het systeem werkt niet.	Schakel in neutraal en start de motor zelf opnieuw.

Auto-Start-Stop - Handgeschakelde transmissie, Behalve: Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

AUTO-START-STOP – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom stopt de motor niet altijd wanneer ik het verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem stopt de motor niet in de volgende situaties:

- Het bestuurdersportier is open.
- Uw auto bevindt zich op grote hoogte.
- De verwarmde voorruit is ingeschakeld.
- De motor wordt opgewarmd.
- De buitentemperatuur is te laag of te hoog.
- De acculading is laag.
- De temperatuur van de accu ligt buiten het optimale bereik.
- De motor moet draaien om het interieurklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Waarom start de motor soms opnieuw wanneer ik het niet verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem start de motor opnieuw in de volgende situaties:

- U zet de verwarmde voorruit aan.
- U schakelt maximaal ontdooien in.
- De auto begint in neutraal bergaf te rollen.

- De motor moet draaien om voldoende assistentie van het remsysteem te behouden.
- De motor moet draaien om het interieurklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Kan ik het systeem permanent uitschakelen?

Nee. Het systeem speelt de belangrijke rol om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot te verlagen.

Veroorzaakt frequent starten van de motor slijtage van de onderdelen?

De auto heeft een verbeterde accu en startmotor die ontworpen zijn om de motor vaker te starten.

Auto-Start-Stop - Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

WAT IS AUTO-START-STOP

Het systeem is ontworpen om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te verlagen door de motor uit te schakelen wanneer de auto stationair draait, bijvoorbeeld bij verkeerslichten of wanneer de auto uitrolt tegen een lagere snelheid dan de snelheid waarbij de motor wordt gestopt die u hebt ingesteld. Zie **Het motorstoptoerental instellen** (bladzijde 162). Het systeem is ontworpen om de motor te stoppen wanneer de transmissie in een versnelling of in neutraal staat.

VOORZORGSMAATREGELEN AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in neutraal, zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in neutraal, zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u de motorkap opent of andere onderhouds- of reparatiewerkzaamheden laat uitvoeren. Als u het contact niet uitzet, kan de motor op elk moment opnieuw starten. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

INSTELLINGEN AUTO-START-STOP

HET MOTORSTOPTOERENTAL INSTELLEN

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Uitrol StartStop**.
4. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

AUTO-START-STOP IN- EN UITSCHAKELEN

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet.



Druk op de schakelaar om het systeem uit te schakelen.

N.B.: *OFF* gaat branden in de schakelaar.

Druk opnieuw op de schakelaar om het systeem weer in te schakelen.

N.B.: *Het systeem is ontworpen om te worden uitgeschakeld als het een storing detecteert. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er een storing van het systeem is.*

DE MOTOR STOPPEN

De motor stoppen in versnelling

1. Trap het rempedaal in en rem af tot 12 km/h of minder.

N.B.: *U kunt de snelheid waarbij het systeem de motor stopt instellen via het informatiedisplay.*

2. Trap het koppelpeddaal volledig in.

Auto-Start-Stop - Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

N.B.: *Stuurbeheersing blijft ingeschakeld wanneer de motor stopt.*

De motor stoppen in neutraal

1. Trap het rempedaal in en rem af tot 12 km/h of minder.

N.B.: *U kunt de snelheid waarbij het systeem de motor stopt instellen via het informatiedisplay.*

2. Trap het koppelingspedaal in en zet in neutraal.
3. Laat het koppelingspedaal los.

N.B.: *Stuurbeheersing blijft ingeschakeld wanneer de motor stopt.*

DE MOTOR OPNIEUW STARTEN

De motor opnieuw starten in versnelling

Laat het rempedaal los.

De motor opnieuw starten in neutraal

1. Trap het koppelingspedaal volledig in.
2. Kies een versnelling.

CONTROLELAMPJES AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Voor het systeem moet de motor wellicht automatisch opnieuw starten wanneer de indicatielamp van automatische start/stop groen of oranje knippert. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



Het controlelampje van Auto Start-Stop brandt groen wanneer de motor stopt. Het knippert oranje en er wordt een bericht weergegeven als u iets moet doen.



Het controlelampje van Auto-Start-Stop brandt grijs en is doorstreept wanneer het systeem niet beschikbaar is.

N.B.: *U kunt de reden waarom het systeem niet beschikbaar is weergeven in het informatiedisplay.*

AUDITIEVE WAARSCHUWING AUTO-START-STOP

Het geluidssignaal van Auto-Start-Stop klinkt als u het bestuurdersportier opent wanneer het systeem de motor heeft gestopt.

Auto-Start-Stop - Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

AUTO-START-STOP – PROBLEMEN OPLOSSEN

AUTO-START-STOP – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Toestand	Handeling
Auto StartStop Handmatig starten vereist	Het systeem werkt niet.	Schakel in neutraal en start de motor zelf opnieuw.
Auto StartStop In vrij zetten voor starten motor	Het systeem kan de motor niet opnieuw starten.	Schakel naar neutraal.
Auto StartStop Koppeling indrukken voor starten motor	Het systeem kan de motor niet opnieuw starten.	Trap het koppelingspedaal volledig in.

Auto-Start-Stop - Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

AUTO-START-STOP – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom stopt de motor niet altijd wanneer ik het verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem stopt de motor niet in de volgende situaties:

- Het bestuurdersportier is open.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.
- De motor wordt opgewarmd.
- De buitentemperatuur is te laag of te hoog.
- De acculading is laag.
- De temperatuur van de accu ligt buiten het optimale bereik.
- De motor moet draaien om het interieurklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Waarom start de motor soms opnieuw wanneer ik het niet verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem start de motor opnieuw in de volgende situaties:

- U schakelt **MAX A/C** in.
- U schakelt maximaal ontdooien in.
- De auto begint in neutraal bergaf te rollen.

- De motor moet draaien om voldoende assistentie van het remsysteem te behouden.
- De motor moet draaien om het interieurklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Kan ik het systeem permanent uitschakelen?

Nee. Het systeem speelt de belangrijke rol om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot te verlagen.

Veroorzaakt frequent starten van de motor slijtage van de onderdelen?

De auto heeft een verbeterde accu en startmotor met dynamo die ontworpen zijn om de motor vaker te starten.

Auto-Start-Stop - Automatische transmissie

WAT IS AUTO-START-STOP

Het systeem is ontworpen om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te verlagen door de motor uit te schakelen wanneer de auto stationair draait, bijvoorbeeld bij verkeerslichten.

VOORZORGSMAATREGELEN AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in de parkeerstand (P), zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in de parkeerstand (P), zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u de motorkap opent of andere onderhouds- of reparatiewerkzaamheden laat uitvoeren. Als u het contact niet uitzet, kan de motor op elk moment opnieuw starten. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

AUTO-START-STOP IN- EN UITSCHAKELLEN

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet.



Druk op de schakelaar om het systeem uit te schakelen.

N.B.: *OFF* gaat branden in de schakelaar.

Druk opnieuw op de schakelaar om het systeem weer in te schakelen.

N.B.: *Het systeem is ontworpen om te worden uitgeschakeld als het een storing detecteert. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er een storing van het systeem is.*

DE MOTOR STOPPEN

Breng de auto tot stilstand en houd uw voet op het rempedaal en de transmissie in de vooruit (D).

N.B.: *De motor stopt wanneer u in de parkeerstand (P) schakelt, ongeacht of u het rempedaal al dan niet intrapt.*

N.B.: *Stuurbekrachtiging wordt uitgeschakeld wanneer de motor stopt.*

DE MOTOR OPNIEUW STARTEN

Laat het rempedaal los of druk het gaspedaal in.

Er verschijnt een bericht in het informatiedisplay als het systeem u vraagt iets te doen.

Auto-Start-Stop - Automatische transmissie

Mededeling	Toestand	Handeling
Auto StartStop Rempedaal indrukken voor starten motor	Het systeem moet de motor weer starten maar daarvoor is uw bevestiging nodig.	Trap het rempedaal in om de motor te opnieuw te starten.
Auto StartStop Pedaal indrukken voor starten motor	Het systeem moet de motor weer starten maar daarvoor is uw bevestiging nodig.	Trap het rempedaal of het gaspedaal in om de motor opnieuw te starten.

Auto-Start-Stop - Automatische transmissie

CONTROLELAMPJES AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Voor het systeem moet de motor wellicht automatisch opnieuw starten wanneer de indicatielamp van automatische start/stop groen of oranje knippert. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



Het controlelampje van Auto Start-Stop brandt groen wanneer de motor stopt. Het knippert oranje en er wordt een bericht weergegeven als u iets moet doen.



Het controlelampje van Auto-Start-Stop brandt grijs en is doorstreept wanneer het systeem niet beschikbaar is.

N.B.: U kunt de reden waarom het systeem niet beschikbaar is weergeven in het informatiedisplay.

AUTO-START-STOP – PROBLEMEN OPLOSSEN

AUTO-START-STOP – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Toestand	Handeling
Auto StartStop In P zetten en motor herstarten	Het systeem werkt niet.	Schakel in de parkeerstand (P) en start de motor zelf opnieuw.
Auto StartStop Handmatig starten vereist	Het systeem werkt niet.	Start de motor zelf opnieuw.

Auto-Start-Stop - Automatische transmissie

AUTO-START-STOP – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom stopt de motor niet altijd wanneer ik het verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem stopt de motor niet in de volgende situaties:

- Het bestuurdersportier is open.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.
- Uw auto bevindt zich op grote hoogte.
- De verwarmde voorruit is ingeschakeld.
- De transmissie staat in de handgeschakelde stand (M).
- Uw auto bevindt zich op een steile helling.
- De motor wordt opgewarmd.
- De buitentemperatuur is te laag of te hoog.
- De acculading is laag.
- De temperatuur van de accu ligt buiten het optimale bereik.
- De motor moet draaien om het interieurklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Waarom start de motor soms opnieuw wanneer ik het niet verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem start de motor opnieuw in de volgende situaties:

- U zet de verwarmde voorruit aan.
- U schakelt maximaal ontdooien in.

- De auto begint in neutraal bergaf te rollen.
- De motor moet draaien om voldoende assistentie van het remsysteem te behouden.
- De motor moet draaien om het interieurklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Kan ik het systeem permanent uitschakelen?

Nee. Het systeem speelt de belangrijke rol om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot te verlagen.

Veroorzaakt frequent starten van de motor slijtage van de onderdelen?

De auto heeft een verbeterde accu en startmotor die ontworpen zijn om de motor vaker te starten.

Brandstof en tanken

VEILIGHEIDSMATREGELEN



WAARSCHUWING: Tank de brandstoftank niet te vol. De druk in een overvolle tank kan lekkage veroorzaken en leiden tot het naar buiten spuiten van brandstof en brand.



WAARSCHUWING: Het brandstofsysteem kan onder druk staan. Als u een sissend geluid hoort bij de tankinlaat, tank dan niet voordat het geluid gestopt is. Anders kan er brandstof naar buiten spuiten, wat tot ernstig letsel kan leiden.



WAARSCHUWING: Bij misbruik of verkeerd gebruik kunnen brandstoffen ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Brandstof kan benzeen, een kankerverwekkende stof, bevatten.



WAARSCHUWING: Schakel voordat u tankt altijd de motor uit en zorg ervoor dat vonken of open vuur uit de buurt van de vulklep van de brandstoftank worden gehouden. Rook nooit of gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken. Brandstofdamp is onder bepaalde omstandigheden extreem gevaarlijk. Voorkom het inademen van brandstofdampen.

Volg deze richtlijnen bij het tanken:

- Doof alle rokende materialen en open vuur voordat u tankt.
- Zet de motor altijd uit voordat u tankt.

- Autobrandstoffen kunnen schadelijk of fataal zijn indien deze worden ingeslikt. Brandstof is erg giftig en kan indien ingeslikt dodelijke of permanente verwondingen veroorzaken. Als brandstof wordt ingeslikt, roep dan onmiddellijk de hulp van een arts in, zelfs als er geen directe symptomen zichtbaar zijn. De giftige effecten van brandstof worden wellicht pas na enkele uren duidelijk.
- Voorkom het inademen van brandstofdampen. Brandstofdamp inademen kan irritatie van de ogen en de luchtwegen veroorzaken. In ernstige gevallen kan overmatig of langdurig inademen van brandstofdamp ernstige ziekte of permanent letsel veroorzaken.
- Zorg dat er geen brandstof in de ogen komt. Als u brandstof in de ogen stap, verwijder dan meteen contactlenzen (indien u deze draagt), spoel gedurende 15 minuten met water af en zorg voor medische hulp. Indien er geen medische hulp wordt ingeroepen, kan dit leiden tot permanent letsel.
- Brandstof kan schadelijk zijn bij absorptie via de huid. Als er brandstof op uw huid, kleren of beide terechtkomt, verwijder dan direct de vuile kleding en was uw huid grondig met water en zeep. Herhaaldelijk of langdurig contact met de huid veroorzaakt huidirritatie.
- Ga extra voorzichtig te werk wanneer u Antabuse of een andere vorm van Disulfiram neemt bij de behandeling van alcoholisme. Het inademen van brandstofdampen kan een negatieve reactie, ernstige verwondingen of ziekte veroorzaken. Raadpleeg onmiddellijk een arts indien u negatieve reacties ervaart.

Brandstof en tanken

BRANDSTOFKWALITEIT - BENZINE



WAARSCHUWING: Meng diesel niet met benzine, gasohol of alcohol. Dit kan een explosie veroorzaken.



WAARSCHUWING: Gebruik geen gelode benzine of benzine met additieven die andere metallische bestanddelen bevat, bijvoorbeeld op mangaan gebaseerd. Deze kunnen het emissiesysteem beschadigen.

Gebruik ongelode benzine met een minimum octaangetal van 95 die voldoet aan de specificatie EN 228, of een equivalent volgens nationale specificatie.



E268502

Uw auto is geschikt voor ethanolmengsels tot 10% (E5 en E10).

N.B.: We adviseren alleen brandstof van hoge kwaliteit te gebruiken. Het is niet raadzaam achteraf toegevoegde additieven of andere motorbehandelingen te gebruiken.

Opslaan voor de lange termijn

De meeste benzine bevat ethanol. Er wordt aangeraden de brandstoftank te vullen met brandstof zonder ethanol als de auto langer dan twee maanden niet wordt gebruikt.

BRANDSTOFKWALITEIT - DIESEL



WAARSCHUWING: Meng diesel niet met benzine, gasohol of alcohol. Dit kan een explosie veroorzaken.

Gebruik diesel die voldoet aan de specificatie EN 590, of de betreffende nationale specificatie.



E268503

Uw auto is geschikt voor brandstoffen met een biodieselgehalte van max. 7% (B7).

N.B.: We adviseren alleen brandstof van hoge kwaliteit te gebruiken. Het is niet raadzaam achteraf toegevoegde additieven of andere motorbehandelingen te gebruiken.

N.B.: Wij raden het gebruik van aanvullende additieven af die vlokvorming moeten voorkomen.

Opslaan voor de lange termijn

De meeste diesel bevat biodiesel. We adviseren de brandstoftank te vullen met brandstof die geen biodiesel bevat als het de bedoeling is dat uw auto langer dan twee maanden stil blijft staan.

Brandstof en tanken

BRANDSTOFKWALITEIT - 2.0L ECOBLUE, MET WATERSTOF BEHANDELDE PLANTAARDIGE OLIE



WAARSCHUWING: Meng met waterstof behandelde plantaardige olie niet met benzine, gasohol of alcohol. Dit kan een explosie veroorzaken. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Gebruik met waterstof behandelde plantaardige olie die voldoet aan de specificatie EN 15940, of de betreffende nationale specificatie.

N.B.: *Gebruik geen normale plantaardige olie, dit kan immers een chemische reactie en motorschade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.*

N.B.: *Wij raden het gebruik van aanvullende additieven af die vlokvorming moeten voorkomen.*

LOCATIE TANKTRECHTER

De tanktrechter zit in de opbergruimte onder de stoel of in het dashboardkastje.

OPRAKEN VAN DE BRANDSTOF

Wanneer de brandstoftank helemaal leeg raakt, kan dit schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Als de tank is leeggereden:

- Voeg minimaal 5 L brandstof toe om de motor opnieuw te starten.
- Het is mogelijk dat u na bijtanken het contact herhaaldelijk moet uitzetten en daarna weer aanzetten, zodat het brandstofsysteem de brandstof van de tank naar de motor kan pompen. Bij opnieuw starten duurt de starttijd enkele seconden langer dan normaal.

N.B.: *Als de auto op een steile helling staat, kan er meer brandstof nodig zijn.*

Een draagbaar brandstofreservoir vullen



WAARSCHUWING: De brandstof die door het spuitstuk van de brandstofpomp stroomt, kan statische elektriciteit veroorzaken. Dit kan brand veroorzaken wanneer u een niet-geaard brandstofreservoir vult.

Gebruik de volgende richtlijnen om de vorming van elektrostatische lading te voorkomen, wat kan leiden tot vonkvorming, wanneer u een niet-geaard brandstofreservoir vult:

- Gebruik alleen een goedgekeurd brandstofreservoir om brandstof in uw auto te gieten. Plaats het goedgekeurd brandstofreservoir op de grond tijdens het vullen.
- Vul het brandstofreservoir niet terwijl het in uw auto staat (inclusief in de kofferruimte).
- Houd het spuitstuk van de brandstofpomp in contact met het brandstofreservoir tijdens het vullen.
- Gebruik geen inrichting om de handgreep van de brandstofpomp op zijn plaats te houden.

Brandstof en tanken

Brandstof toevoegen uit een draagbaar brandstofreservoir



WAARSCHUWING: Stop geen spuitstuk van een brandstofreservoir of trechter in de brandstofvulnek. Dit kan de vulnek van het brandstofsysteem of de afdichting ervan beschadigen en kan ervoor zorgen dat er brandstof op de grond terecht komt.



WAARSCHUWING: Probeer het doploze brandstofsysteem niet open te wrikken of open te drukken met vreemde voorwerpen. Het brandstofsysteem en de afdichting kunnen beschadigd raken en u of anderen kunnen letsel oplopen.



WAARSCHUWING: Voer geen brandstof met het huishoudelijk afval af en laat geen brandstof in de riolering stromen. Maak gebruik van een erkende faciliteit voor afvalverwerking.

Wanneer u de brandstoftank van uw auto bijvult met een brandstofreservoir, moet u de tanktrechter bij uw auto gebruiken. Zie **Locatie tanktrechter** (bladzijde 172).

N.B.: *Gebruik geen trechters uit de handel; deze werken wellicht niet in combinatie met het doploze brandstofsysteem en kunnen het systeem beschadigen.*

Wanneer u de brandstoftank van uw auto bijvult met een brandstofreservoir, doet u het volgende:

1. Open de tankklep volledig.
2. Plaats de tanktrechter volledig in de tankinlaat.



3. Vul de tank bij met brandstof uit het brandstofreservoir.
4. Verwijder de tanktrechter.
5. Sluit de tankklep volledig.
6. Reinig de tanktrechter en plaats deze terug in de auto of gooi deze weg in overeenstemming met de regelgeving.

N.B.: *Extra trechters kunnen worden aangeschaft bij de erkende dealer als u de trechter wilt weggoien.*

TANKEN - PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



WAARSCHUWING: Tank de brandstoftank niet te vol. De druk in een overvolle tank kan lekkage veroorzaken en leiden tot het naar buiten spuiten van brandstof en brand.

Brandstof en tanken



WAARSCHUWING: Wrik de vulklep van de brandstoftank niet open. Dit kan het brandstofsysteem beschadigen. Als u deze instructie negeert, kan dat brand en al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Verwijder tijdens het tanken het vulpistool van de brandstoftank niet uit de volledig geplaatste positie.



WAARSCHUWING: Schakel voordat u tankt altijd de motor uit en zorg ervoor dat vonken of open vuur uit de buurt van de vulklep van de brandstoftank worden gehouden. Rook nooit en gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken. Brandstofdamp is onder bepaalde omstandigheden extreem gevaarlijk. Voorkom het inademen van brandstofdampen.



WAARSCHUWING: Stop met tanken wanneer het vulpistool voor de eerste keer automatisch is afgeslagen. Als u deze procedure niet volgt, zal de expansieruimte in de brandstoftank worden gevuld, waardoor de brandstof zou kunnen overstromen.



WAARSCHUWING: Wacht minstens vijf seconden vooraleer u het vulpistool eruit haalt, zodat alle achtergebleven brandstof in de brandstoftank kan stromen.



WAARSCHUWING: Het brandstofsysteem kan onder druk staan. Als u een sissend geluid hoort bij de tankinlaat, tank dan niet voordat het geluid gestopt is. Anders kan er brandstof naar buiten spuiten, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.



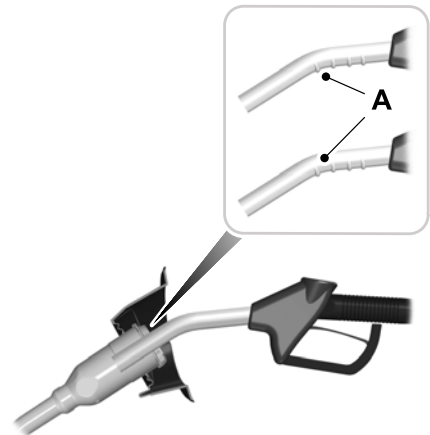
WAARSCHUWING: Lees en volg alle instructies bij het tankstation.



Breng de auto tot stilstand, zet het contact uit en druk op de knop op het dashboard om de tankklep te ontgrendelen.

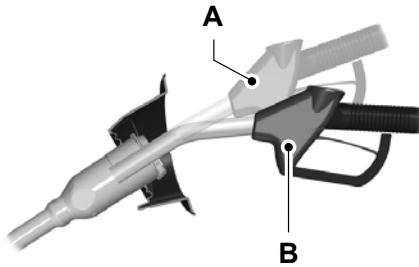
N.B.: Het kan tot 15 seconden duren voordat de tankklep wordt ontgrendeld en u de tankklep kunt openen.

1. Open het voorportier links.
2. Open de tankklep.



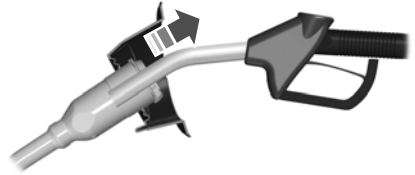
3. Breng het vulpistool van de brandstoftank in tot het eerste streepje op het vulpistool A. Laat het rusten op de afsluiting van de opening van de brandstofvulleiding.

Brandstof en tanken



E139203

4. Houd het tankpistool tijdens het tanken in positie B. Als het vulpistool in positie A wordt gehouden, kan dit invloed hebben op de brandstofstroom en kan het vulpistool worden uitgeschakeld voordat de brandstoftank vol is.



6. Til het vulpistool een beetje omhoog en verwijder het dan langzaam.
7. Sluit de tankklep volledig.
8. Sluit het voorportier links volledig.

N.B.: Om de tankklep te sluiten, drukt u in het midden op de achterste rand van de tankklep en laat u los.

U moet de tankbeurt binnen 20 minuten uitvoeren. Na 20 minuten moet u opnieuw op de knop op het dashboard drukken. Het vulpistool kan automatisch worden uitgeschakeld als u niet op de knop op het dashboard drukt.

Kabel voor bediening tankklep

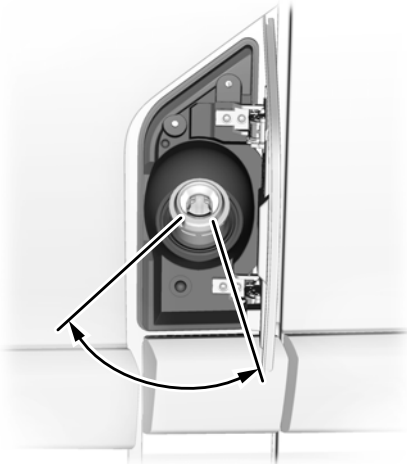


WAARSCHUWING: Het brandstofsysteem kan onder druk staan. Als u een sissend geluid hoort bij de tankinlaat, tank dan niet voordat het geluid gestopt is. Anders kan er brandstof naar buiten spuiten, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

N.B.: De transmissie moet in de parkeerstand (P) of in neutraal (N) staan.

Ga als volgt te werk bij gebruik van de kabel voor bediening van de tankklep:

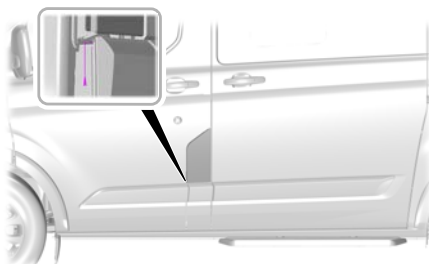
1. Zet het contact aan.
2. Open het voorportier links.



E162792

5. Gebruik het vulpistool binnen het getoonde gebied.

Brandstof en tanken



3. Trek aan de kabel voor bediening van de tankklep.
4. Zet het contact uit.
5. Voer de tankbeurt binnen 20 minuten uit.

Informatiemeldingen brandstofsysteem

Als de tankklep niet open gaat, wordt er een informatiebericht weergegeven in het informatiedisplay.

Mededeling	Omschrijving
Fout bij tanken Zie handboek	Als de druk van het brandstofsysteem niet wordt afgelaten of als de tankklep niet wordt ontgrendeld, wordt er een informatiebericht weergegeven in het informatiedisplay. U moet wellicht de kabel voor bediening van de tankklep gebruiken.

Ga als volgt te werk als het informatiebericht verschijnt:

1. Controleer de tankklep op iets wat de beweging van de tankklep kan hinderen, bijvoorbeeld ijs of sneeuw.
2. Verwijder eventuele blokkades van de tankklep.
3. Druk op de knop op het dashboard om de tankklep te ontgrendelen.
4. Als de tankklep niet wordt ontgrendeld en het informatiebericht nog steeds wordt weergegeven in het informatiedisplay, gebruikt u de kabel voor bediening van de tankklep.

TANKEN - BEHALVE: PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



WAARSCHUWING: Tank de brandstoftank niet te vol. De druk in een overvolle tank kan lekkage veroorzaken en leiden tot het naar buiten spuiten van brandstof en brand.



WAARSCHUWING: Probeer het doploze brandstofsysteem niet open te wrikken of open te drukken met vreemde voorwerpen. Het brandstofsysteem en de afdichting kunnen beschadigd raken en u of anderen kunnen letsel oplopen.



WAARSCHUWING: Verwijder tijdens het tanken het vulpistool van de brandstofpomp niet uit de volledig geplaatste positie.

Brandstof en tanken



WAARSCHUWING: Schakel voordat u tankt altijd de motor uit en zorg ervoor dat vonken of open vuur uit de buurt van de vulklep van de brandstoftank worden gehouden. Rook nooit of gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken. Brandstofdamp is onder bepaalde omstandigheden extreem gevaarlijk. Voorkom het inademen van brandstofdampen.



WAARSCHUWING: Wacht minstens 10 seconden vooraleer u het vulpistool eruit haalt, zodat alle achtergebleven brandstof in de brandstoftank kan stromen.



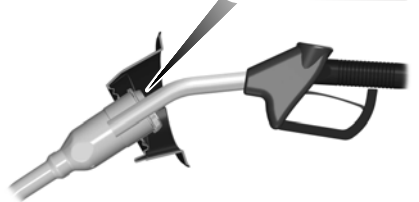
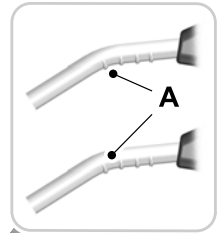
WAARSCHUWING: Stop met tanken wanneer het vulpistool voor de eerste keer automatisch is afgeslagen. Als u deze procedure niet volgt, zal de expansieruimte in de brandstoftank worden gevuld, waardoor de brandstof zou kunnen overstromen.



E162791

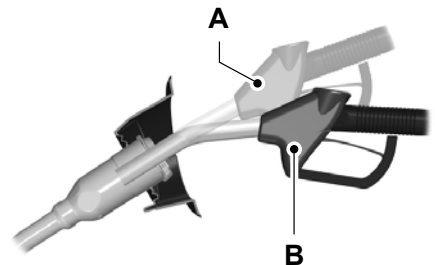
1. Open het voorportier links.
2. Open de tankklep volledig.

N.B.: Uw auto beschikt niet over een brandstofvullop.



3. Breng het vulpistool van de brandstofpomp in tot het eerste streepje op het vulpistool A. Laat het rusten op de afsluiting van de opening van de brandstofvulleiding.

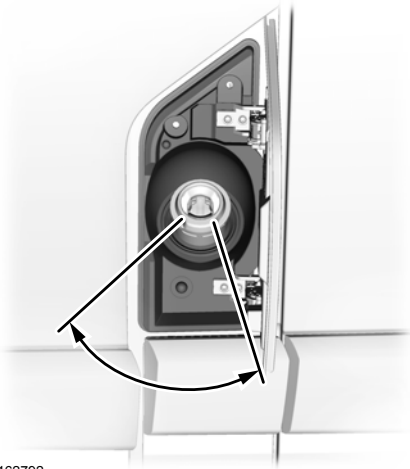
N.B.: De blokkering van het vulpistool wordt alleen geopend wanneer u een vulpistool van de brandstofpomp met de correcte afmeting plaatst.



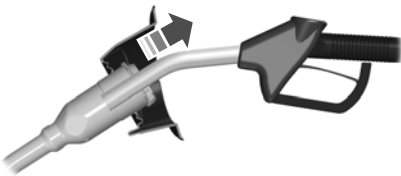
E139203

Brandstof en tanken

4. Houd de brandstofpomp tijdens het tanken in positie B. Als het vulpistool in positie A wordt gehouden, kan dit invloed hebben op de brandstofstroom en kan het vulpistool worden uitgeschakeld voordat de brandstoftank vol is.



5. Bedien het spuitstuk van de brandstofpomp binnen de getoonde afstand.



6. Til het vulpistool een beetje omhoog en verwijder het dan langzaam.
7. Sluit de tankklep volledig.

N.B.: *Probeer de motor niet te starten wanneer u de tank met de verkeerde soort brandstof hebt gevuld. Het gebruik van een verkeerd soort brandstof kan schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt. Laat uw auto onmiddellijk controleren.*

Systeemwaarschuwingen (indien aanwezig)

Als de blokkering van het vulpistool niet volledig sluit, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het informatiedisplay.

1. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en schakel de motor uit.
2. Schakel naar de parkeerstand (P) of de neutraalstand (N).
3. Schakel de parkeerrem in.
4. Open het voorportier links.
5. Open de tankklep volledig.
6. Controleer de tankinlaat en het gebied daaromheen op vuil of voorwerpen die de beweging van de tankinlaat kunnen hinderen.
7. Steek een tankpistool of de trechter, die bij uw auto is geleverd, volledig in de tankinlaat. Zie **Locatie tanktrechter** (bladzijde 172). Zo wordt het vuil losgemaakt waardoor de tankinlaat niet volledig kan sluiten.
8. Verwijder het vulpistool of de tanktrechter uit de tankinlaat.
9. Sluit de tankklep volledig.

N.B.: *Als het probleem hiermee is opgelost, is het mogelijk dat het bericht niet onmiddellijk wordt gereset. Als het bericht nog steeds wordt weergegeven en de motorstoringslamp gaat branden, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.*

Brandstof en tanken

BRANDSTOFVERBRUIK

We leiden de cijfers over CO₂-waarden en brandstofverbruik af van laboratoriumtests volgens Richtlijn (EG) 715/2007 of CR (EG) 692-2008 en aanvullingen daarop.

Deze gegevens zijn bedoeld voor het vergelijken van merken en modellen. Ze zijn niet bedoeld als weergave van het werkelijke brandstofverbruik van uw auto.

Het brandstofverbruik onder praktijkomstandigheden is afhankelijk van een groot aantal factoren, bijvoorbeeld rijstijl, rijden met hoge snelheid, stop-start verkeer, gebruik van airconditioning, geplaatste accessoires, beladingstoestand en slepen van een aanhanger.

Genoemde hoeveelheid

De genoemde hoeveelheid is de maximumhoeveelheid brandstof die u kunt toevoegen aan de brandstoftank wanneer de brandstofmeter een lege tank aangeeft. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 402).

Bovendien bevat de brandstoftank nog een tankreserve. De tankreserve is een bepaalde hoeveelheid brandstof die in de brandstoftank blijft wanneer de brandstofmeter een lege tank aangeeft.

N.B.: *De hoeveelheid brandstof in de tankreserve kan verschillen en er mag niet op worden vertrouwd om het rijbereik te vergroten.*

Brandstofverbruik

Uw auto berekent het brandstofverbruik op basis van de functie gemiddeld verbruik van de tripcomputer. Zie **Tripcomputer** (bladzijde 100).

De eerste 1.500 km is de inrijperiode van de motor. Na 3.000 km wordt een meer nauwkeurige meting verkregen.

Invloed op brandstofverbruik

- Onjuiste bandenspanning. Zie **Bandenspanning** (bladzijde 383).
- Uw auto volledig laden.
- Onnodig gewicht vervoeren.
- Specifieke accessoires toevoegen aan uw auto, zoals vliegenweringen, dakdragers of lichtbalken, treeplanken en skirekken.
- Brandstofmengsel met alcohol gebruiken. Zie **Brandstofkwaliteit** (bladzijde 171).
- Het brandstofverbruik kan dalen bij lagere temperaturen.
- Het brandstofverbruik kan stijgen wanneer u korte afstanden rijdt.
- Het brandstofverbruik kan lager zijn wanneer u op vlak terrein rijdt dan wanneer u op heuvelachtig terrein rijdt.

KATALYSATOR



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien en parkeer of rij niet op droog gras of ander droog materiaal. Het emissiesysteem warmt de motorruimte en het uitlaatsysteem op, waardoor brandgevaar ontstaat.



WAARSCHUWING: De normale bedrijfstemperatuur van het uitlaatsysteem is bijzonder hoog. Voer nooit werkzaamheden uit in de buurt van het uitlaatsysteem en probeer geen delen van het uitlaatsysteem te repareren voordat het uitlaatsysteem is afgekoeld. Wees bijzonder voorzichtig bij werkzaamheden in de buurt van de katalysator. Zelfs wanneer de motor nog maar kort in bedrijf is geweest, wordt de katalysator al extreem heet en deze blijft heet nadat u de motor uitschakelt.



WAARSCHUWING: Door uitlaatlekkages kunnen schadelijke en eventueel dodelijke gassen in het interieur dringen. Ruikt u uitlaatgassen in uw auto, laat de auto dan onmiddellijk controleren. Rijd niet als u uitlaatgassen ruikt.

Uw auto heeft diverse onderdelen voor de emissieregeling en een katalysator die ervoor zorgt dat de auto aan de geldende emissienormen voldoet.

Om schade aan de katalysator te voorkomen:

- Schakel de startmotor niet langer dan 10 seconden per keer in.
- Laat de motor niet draaien wanneer een bougie is losgekoppeld.
- Sleep of duw de auto niet aan. Gebruik hulpstartkabels. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 282).

- Zet het contact niet uit tijdens het rijden.
- Gebruik geen brandstof met lood.
- U dient te voorkomen dat de brandstof opdraakt.

N.B.: Resulterende schade aan onderdelen valt mogelijk niet onder de voertuiggarantie.

On-board diagnosesysteem

Uw auto heeft een on-board diagnosesysteem dat de emissieregeling van de motor controleert. Indien een van de volgende waarschuwingsslampjes gaan branden, kan dit erop wijzen dat het on-board diagnosesysteem een storing in de emissieregeling heeft gedetecteerd.



Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot verminderd vermogen en afslaan van de motor. Wanneer u niet reageert op een controle- of waarschuwingsslamp, kan dit schade veroorzaken die niet wordt gedekt door de garantie van de auto. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Zie **Waarschuwingen- en controlelampen** (bladzijde 93).

SYSTEEM SELECTIEVE KATALYTISCHE REDUCTIE

Uw auto heeft een systeem voor selectieve katalytische reductie. Dat beperkt de emissieniveaus door AdBlue® in het uitlaatsysteem te injecteren. De motor start niet als u het systeem voor selectieve katalytische reductie manipuleert of dit systeem uitschakelt.

De vloeistof moet op peil worden gehouden om het systeem correct te laten werken.

N.B.: Wanneer u de motor afzet, blijft de pomp van het systeem voor selectieve katalytische reductie nog korte tijd draaien. Dit is normaal.

Richtlijnen AdBlue®

- Gebruik alleen AdBlue® die gecertificeerd is volgens ISO-22241.
- Stop geen dieseluitlaatvloeistof in de brandstoftank. Dit kan motorschade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Tank de AdBlue®-tank niet te vol.
- Meng dieseluitlaatvloeistof niet met water of een andere vloeistof.
- Hergebruik een lege vloeistofcontainer niet.
- Niet opbergen in direct zonlicht.
- Bewaren bij temperaturen tussen -5°C en 20°C.
- Bewaar geen vloeistofcontainers in de auto.
- De vloeistof is niet brandbaar, niet giftig, kleurloos en in water oplosbaar.
- Verwijder onmiddellijk eventuele resten op gelakte oppervlakken wanneer u AdBlue® bijvult.

De AdBlue®-tank vullen



E204215

De vulleiding van de AdBlue®-tank bevindt zich naast de brandstofvulling en heeft een blauwe dop. Vul de tank bij met een vloeistofpomp bij een AdBlue®-tankstation of met een AdBlue®-container.

Vullen bij koud weer

AdBlue® kan bevroren als de temperatuur lager is dan -11°C. Uw auto heeft een voorverwarmingssysteem waardoor de vloeistof kan werken bij temperaturen lager dan -11°C. Indien u de AdBlue®-tank te ver vult en de vloeistof befrist, kan er schade ontstaan die niet onder de voertuiggarantie valt.

N.B.: De AdBlue®-tank kan wellicht niet volledig worden gevuld bij temperaturen onder -11°C.

N.B.: Als de AdBlue®-tank bevroren is, wordt wellicht niet het juiste vloeistofpeil weergegeven. Het AdBlue®-peil wordt bijgewerkt wanneer de tank volledig is ontdooid.

Motoremissieregeling

AdBlue®-tank vullen in een tankstation



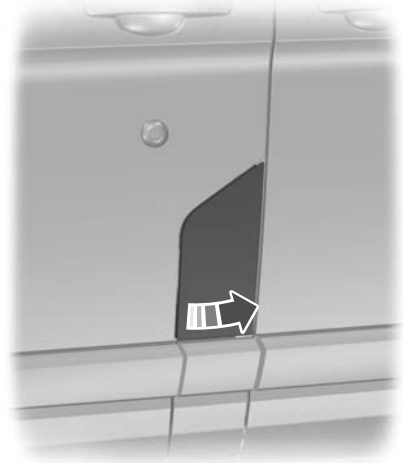
WAARSCHUWING: Zorg dat er geen dieseluitletstof (AdBlue) in contact komt met de ogen, huid of kleding. Als de vloeistof in contact komt met de ogen, spoel ze dan direct met veel water schoon en roep medische hulp in. Reinig de huid met zeep en water. Indien ingeslikt, drink veel water en roep onmiddellijk medische hulp in.



WAARSCHUWING: Vul de dieseluitletstof tank (AdBlue) bij in een goed geventileerde ruimte. Wanneer de tankdop of de dop van een vloeistofcontainer wordt verwijderd, kunnen ammoniakdampen ontsnappen. Ammoniakdampen irriteren de ogen, de huid en de slijmvliezen. Inhaleren van ammoniakdampen kan een branderig gevoel in de ogen, keel en neus veroorzaken, met tranende ogen of een ernstige hoest tot gevolg.

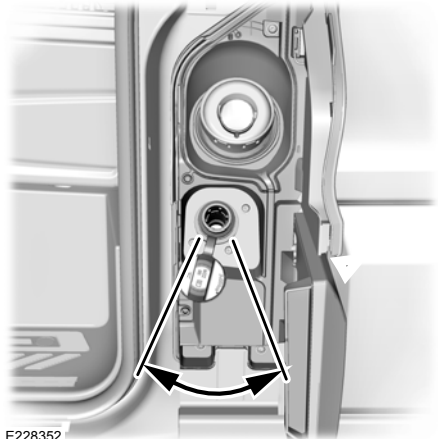
De AdBlue®-tank vullen met een pomp bij een tankstation verloopt net zoals gewoon tanken.

1. Open de tankklep volledig.



E144358

2. Verwijder de vuldop van de AdBlue®-tank.
3. Plaats het vulpistool voor AdBlue® volledig in de tank.



E228352

Motoremissieregeling

4. Gebruik het vulpistool voor AdBlue® binnen het getoonde gebied.

N.B.: *Het vulpistool wordt uitgeschakeld wanneer de tank vol is.*

5. Til het vulpistool voor AdBlue® een beetje omhoog en verwijder het dan langzaam.
6. Plaats de vuldop weer op de AdBlue®-tank. Draai deze rechtsom totdat u sterke weerstand voelt en deze vastklikt.

Probeer de motor niet te starten wanneer u de AdBlue®-tank met de verkeerde vloeistof hebt gevuld. Het gebruik van een verkeerd soort vloeistof kan schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

AdBlue®-tank vullen via een container



WAARSCHUWING: Zorg dat er geen dieseluitleatvloeistof (AdBlue) in contact komt met de ogen, huid of kleding. Als de vloeistof in contact komt met de ogen, spoel ze dan direct met veel water schoon en roep medische hulp in. Reinig de huid met zeep en water. Indien ingeslikt, drink veel water en roep onmiddellijk medische hulp in.



WAARSCHUWING: Vul de dieseluitleatvloeistoftank (AdBlue) bij in een goed geventileerde ruimte. Wanneer de tankdop of de dop van een vloeistofcontainer wordt verwijderd, kunnen ammoniakdampen ontsnappen. Ammoniakdampen irriteren de ogen, de huid en de slijmvliezen. Inhaleren van ammoniakdampen kan een branderig gevoel in de ogen, keel en neus veroorzaken, met tranende ogen of een ernstige hoest tot gevolg.

Gebruik containers met een afdichting op het spuitstuk.

Volg steeds de instructies van de fabrikant.

1. Verwijder de dop van de vloeistofcontainer.
2. Plaats het spuitstuk op de container en draai het vast tot u sterke weerstand voelt.
3. Verwijder de vuldop van de AdBlue®-tank.
4. Steek het vulpistool in de vulleiding voor AdBlue® tot de afdichting op het spuitstuk er volledig in zit.
5. Giet de vloeistof in de tank.

N.B.: *De vloeistofstroom stopt wanneer de tank vol is.*

6. Zet de container terug verticaal, net onder de vulleiding van de AdBlue®-tank.
7. Laat eventuele resterende vloeistof in het spuitstuk terug in de container lopen.
8. Verwijder het spuitstuk uit de vulleiding van de AdBlue®-tank.
9. Verwijder het spuitstuk uit de AdBlue®-container en plaats de dop erop.
10. Plaats de vuldop weer op de AdBlue®-tank. Draai deze rechtsom totdat u sterke weerstand voelt en deze vastklikt.

Probeer de motor niet te starten wanneer u de AdBlue®-tank met de verkeerde vloeistof hebt gevuld. Het gebruik van een verkeerd soort vloeistof kan schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Motoremissieregeling

Het AdBlue®-peil controleren

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuigonderhoud**.
3. Selecteer **DEF-meter**.

Status van het AdBlue®-peil controleren

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuigonderhoud**.
3. Selecteer **DEF-tank**.

Verbruik van AdBlue®

Het verbruik van AdBlue® is rechtstreeks gekoppeld aan het brandstofverbruik en is afhankelijk van een groot aantal factoren, bijvoorbeeld rijstijl, rijden met hoge snelheid, stop-start verkeer, gebruik van airconditioning, geplaatste accessoires, beladingstoestand en slepen van een aanhanger. Het AdBlue®-verbruik kan variëren tussen 1% en 5% van het brandstofverbruik.

Het verbruik van AdBlue® wordt gespecificeerd voor een voertuigmodel en niet voor een specifieke auto.

Waarschuwingsslamp systeem selectieve katalytische reductie



De waarschuwingsslamp gaat branden als het systeem detecteert dat het vloeistofpeil laag is of bij een systeemstoring.

Als de waarschuwingsslamp gaat branden, geven de berichten op het informatiedisplay aan of het probleem te maken heeft met de vloeistof of dat er een storing is in het systeem voor selectieve katalytische reductie. Als de waarschuwingsslamp gaat branden terwijl uw auto rijdt en er voldoende vloeistof is, wijst dit op een systeemstoring. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Informatiemeldingen systeem selectieve katalytische reductie

AdBlue®-peil

Mededeling	Handeling
AdBlue®-peil laag Bereik : XXXX km Bijvullen zsm AdBlue®-peil laag Bereik : XXXX mls Bijvullen zsm	Duidt de resterende afstand bij benadering aan voordat de AdBlue®-tank leeg is. Vul de AdBlue®-tank zo snel mogelijk bij.
AdBlue®-peil laag Geen motorstart over XXXX km	Duidt de resterende afstand bij benadering aan voordat de AdBlue®-tank leeg is. De motor start niet opnieuw wanneer u het contact uitzet. Vul de AdBlue®-tank zo snel mogelijk bij.

Motoremissieregeling

Mededeling	Handeling
AdBlue®-peil laag Geen motorstart over XXXX mls	
AdBlue®-tank leeg. Bijvullen om motor te starten	De AdBlue®-tank is leeg. De motor start niet opnieuw wanneer u het contact uitzet. Vul de AdBlue®-tank bij. De minimale hoeveelheid AdBlue® die moet worden bijgevoerd om de motor opnieuw te starten, is te vinden in het informatie-display. Zie Infodisplays (bladzijde 98).

N.B.: Wanneer de AdBlue®-tank leeg is en wordt bijgevoerd, kan het even duren vooraleer een hoger AdBlue®-peil wordt geregistreerd.

Storing AdBlue®

Mededeling	Handeling
AdBlue®-systeem Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
AdBlue®-systeem Geen motorstart over XXXX km AdBlue®-systeem Geen motorstart over XXXX mls	Duidt de resterende afstand bij benadering aan vooraleer een gedetecteerde systeemstoring ervoor zorgt dat de motor niet meer start. De motor start niet opnieuw wanneer u het contact uitzet. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
AdBlue®-systeem Onderhoud zsm om motor te starten	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

BENZINE-DEELTJESFILTER



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de auto niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Het regeneratieproces werkt met bijzonder hoge uitlaatgastemperaturen en na het afzetten van de motor en tijdens en na regeneratie blijft de uitlaat een aanzienlijke hoeveelheid hitte uitstralen. Dit kan brandgevaar opleveren.

Om de kans op schade aan het roetfilter te verkleinen:

- Schakel de startmotor niet langer dan 10 seconden per keer in.
- Sleep of duw de auto niet aan. Gebruik hulpstartkabels.
- Zet het contact niet uit tijdens het rijden.
- Negeer geen waarschuwingslampen, controlelampen of informatieberichten.

Motoremissieregeling

Regeneratie roetfilter benzinemotor

Deeltjes in het uitlaatgas worden opgehoopt in het roetfilter van de benzinemotor, waardoor dit na verloop van tijd verstopt raakt. Deze verstopping wordt verwijderd via een regeneratieprocedure die wordt gestuurd door de motorregeling. De regeneratieprocedure zet de deeltjes in het uitlaatgas om in onschadelijke gassen.

Regeneratie treedt op bij normaal rijden, in verschillende mate afhankelijk van uw rijgedrag. Passieve regeneratie treedt op wanneer u tegen gemiddelde tot hoge snelheden rijdt maar als u doorgaans korte afstanden tegen lage snelheden aflegt, kan het systeem voor de motorregeling de uitlaatgastemperatuur actief verhogen om de deeltjes die zich hebben opgehoopt in het filter te verwijderen en ervoor te zorgen dat dit naar behoren blijft werken.

Als hulpmiddel bij passieve regeneratie is het raadzaam dat u af en toe een ritje maakt, waarbij:

- u rijdt in uiteenlopende omstandigheden, inclusief op de autosnelweg gedurende minstens 20 minuten.
- u langdurig stationair draaien van de motor vermijdt.
- Selecteer een geschikte versnelling om het motortoerental tussen 1500 en 4000 omw/min te houden.

Als het roetfilter bijna of volledig verzadigd is, gaat een waarschuwingslamp branden of wordt een melding weergegeven in het informatiedisplay.

N.B.: *In sommige voertuigen gaat een waarschuwingslamp branden en verschijnt er een bericht in het informatiedisplay.*

Als u niets doet wanneer een waarschuwingslamp gaat branden of een bericht verschijnt in het informatiedisplay, kunt u schade veroorzaken die niet door de voertuiggarantie wordt gedekt.

Waarschuwings- en controlelampjes roetfilter



Controlelamp motorstoring.

Motoremissieregeling

Informatiemeldingen regeneratie roetfilter benzinemotor

Mededeling	Handeling
Limiet roetfilter bereikt Nu rijden om te reinigen	• u rijdt in uiteenlopende omstandigheden, inclusief op de autosnelweg gedurende minstens 20 minuten of totdat het bericht verdwijnt. • u langdurig stationair draaien van de motor vermijdt. • Selecteer een geschikte versnelling om het motortoeental tussen 1500 en 4000 omw/min te houden.
Limiet roetfilter overschreden Onderhoud nu!	• Rijd tegen een gemiddelde snelheid. • Vermijd snel optrekken of afremmen. • Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

DIESELROETFILTER



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de auto niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Het regeneratieproces werkt met bijzonder hoge uitlaatgastemperaturen en na het afzetten van de motor en tijdens en na regeneratie blijft de uitlaat een aanzienlijke hoeveelheid hitte uitstralen. Dit kan brandgevaar opleveren.



WAARSCHUWING: De normale bedrijfstemperatuur van het uitlaatsysteem is erg hoog. Voer nooit werkzaamheden uit in de buurt van het uitlaatsysteem en probeer geen delen van het uitlaatsysteem te repareren voordat het uitlaatsysteem is afgekoeld. Wees bijzonder voorzichtig wanneer u werkzaamheden uitvoert in de buurt van

de dieseloxidatiekatalysator of het roetfilter. Zelfs wanneer de motor nog maar kort in bedrijf is geweest, worden de dieseloxidatiekatalysator en het roetfilter al extreem heet. Ze blijven heet nadat u de motor uitschakelt.



WAARSCHUWING: Door uitlaatllekages kunnen schadelijke en eventueel dodelijke gassen in het interieur dringen. Ruikt u uitlaatgassen in de auto, laat de auto dan onmiddellijk controleren. Rijd niet als u uitlaatgassen ruikt.

Uw auto heeft diverse onderdelen voor de emissieregeling en een roetfilter dat ervoor zorgt dat de auto aan de geldende emissienormen voldoet. Het zuivert bijvoorbeeld schadelijke roetdeeltjes uit de uitlaatgassen van auto's met een dieselmotor.

Om schade aan het roetfilter te voorkomen:

- Schakel de startmotor niet langer dan 10 seconden per keer in.
- Sleep of duw de auto niet aan. Gebruik hulpstartkabels.

Motoremissieregeling

- Zet het contact niet uit tijdens het rijden.
- Negeer geen waarschuwingslampjes of informatieberichten over de reiniging en regeneratie van het uitlaatsysteem.

N.B.: Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

On-board diagnosesysteem

Uw auto heeft een on-board diagnosesysteem dat de emissieregeling van de motor controleert. Indien een van de volgende waarschuwingslampjes gaan branden, wijst dit erop dat het on-board diagnosesysteem een storing in de emissieregeling heeft gedetecteerd.



Waarschuwing lamp

motorkoelvlloeistoftemperatuur.



Waarschuwing lamp ontsteking.



Controlelamp motorstoring.



Controlelamp aandrijflijn.



Waarschuwing lamp water in brandstof.

Als u met de auto blijft rijden wanneer de waarschuwing lamp brandt, kan de motor zonder enige waarschuwing stoppen. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Zie **Waarschuwing- en controlelampen** (bladzijde 93).

Automatische regeneratie van roetfilter



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de auto niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Het regeneratieproces werkt met bijzonder hoge uitlaatgastemperaturen en na het afzetten van de motor en tijdens en na regeneratie blijft de uitlaat een aanzienlijke hoeveelheid hitte uitstralen. Dit kan brandgevaar opleveren.



WAARSCHUWING: De normale bedrijfstemperatuur van het uitlaatsysteem is erg hoog. Voer nooit werkzaamheden uit in de buurt van het uitlaatsysteem en probeer geen delen van het uitlaatsysteem te repareren voordat het uitlaatsysteem is afgekoeld. Wees bijzonder voorzichtig wanneer u werkzaamheden uitvoert in de buurt van de dieseloxydatiekatalysator of het roetfilter. Zelfs wanneer de motor nog maar kort in bedrijf is geweest, worden de dieseloxydatiekatalysator en het roetfilter al extreem heet. Ze blijven heet nadat u de motor uitschakelt.

Het roetfilter in uw auto moet periodiek worden geregenereerd om een goede werking te garanderen. Deze procedure wordt automatisch uitgevoerd door de emissieregeling. Naarmate roetdeeltjes zich ophopen in het systeem, raakt de werking van het filter beperkt. De roetdeeltjes die zich in het filter ophopen, worden op twee verschillende manieren gereinigd: passieve regeneratie en actieve regeneratie. Beide methoden gebeuren automatisch, zonder dat de bestuurder daarvoor een handeling hoeft uit te voeren. Tijdens automatische regeneratie reinigt

Motoremissieregeling

het systeem het roetfilter door de roetdeeltjes te oxideren. De reiniging vindt onder normale bedrijfsomstandigheden van de motor plaats in meer of mindere mate, afhankelijk van de rijomstandigheden.

Indien het roetfilter bijna of volledig verzadigd is, wordt een informatiebericht weergegeven in het informatiedisplay. Rijd met de auto zodat doeltreffende reiniging van het roetfilter mogelijk is.

Indien geen regeneratie wordt uitgevoerd als dit nodig is, kan dit ervoor zorgen dat het roetfilter verstopt raakt. Indien het roetfilter zo vol raakt dat de grenswaarde voor regeneratie wordt overschreden, schakelt het systeem de mogelijkheid om regeneratie uit te voeren uit. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt.

Voldoet het gebruik van de auto aan een van de volgende voorwaarden:

- rijden van korte afstanden;
- langdurig stationair draaien van motor;
- veelvuldig aan- en uitzetten van de motor;
- veelvuldig versnellen of afremmen.

Dan raden we aan dat u het regeneratieproces als volgt ondersteunt:

- Vermijd langdurig stationair draaien van motor.
- Rijd zodanig met uw auto dat het filter doeltreffend kan worden gereinigd. Rijd tegen een vaste rijsnelheid van 50 km/h of hoger gedurende ongeveer 20 minuten.



Als de waarschuwingslamp gaat branden, is het roetfilter wellicht overbelast. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Automatische regeneratie verhoogt de uitlaattemperatuur om de roetdeeltjes te verwijderen. Tijdens de reiniging worden roetdeeltjes omgezet in onschadelijke gassen. Na reiniging gaat het roetfilter verder met het opvangen van schadelijke roetdeeltjes.

Indien de wijze waarop u met uw auto rijdt een doeltreffende reiniging toelaat, kan er een bericht worden weergegeven op het informatiedisplay om aan te geven dat automatische regeneratie wordt uitgevoerd.

Indien de wijze waarop u met uw auto rijdt geen doeltreffende reiniging toelaat, kan een bericht op het informatiedisplay worden weergegeven met instructies om zodanig te rijden dat automatische regeneratie kan worden uitgevoerd.

Het automatische regeneratieproces is het meest doeltreffend wanneer u circa 20 minuten lang met uw auto rijdt met een constante rijsnelheid van 50 km/h of hoger. De frequentie en duur van het regeneratieproces variëren afhankelijk van hoe u met uw auto rijdt, de buitentemperatuur en de hoogte. De frequentie varieert tussen 160 km en 500 km en het regeneratieproces duurt telkens 10 tot 20 minuten.

N.B.: *U kunt veranderingen in het geluid van de motor of uitlaat horen gedurende het regeneratieproces.*

N.B.: *Tijdens regeneratie bij een laag toerental of stationaire motor kan een hete metaalachtige lucht worden geroken en is wellicht een klikkend metaalachtig geluid hoorbaar. Dit wordt veroorzaakt door de tijdens het regeneratieproces bereikte hoge temperaturen. Dit is normaal.*

Motoremissieregeling

Handmatige regeneratie van roetfilter (indien aanwezig)



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de auto niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Het regeneratieproces werkt met bijzonder hoge uitlaatgastemperaturen en na het afzetten van de motor en tijdens en na regeneratie blijft de uitlaat een aanzienlijke hoeveelheid hitte uitstralen. Dit kan brandgevaar opleveren.



WAARSCHUWING: De normale bedrijfstemperatuur van het uitlaatsysteem is erg hoog. Voer nooit werkzaamheden uit in de buurt van het uitlaatsysteem en probeer geen delen van het uitlaatsysteem te repareren voordat het uitlaatsysteem is afgekoeld. Wees bijzonder voorzichtig wanneer u werkzaamheden uitvoert in de buurt van de dieseloxidatiekatalysator of het roetfilter. Zelfs wanneer de motor nog maar kort in bedrijf is geweest, worden de dieseloxidatiekatalysator en het roetfilter al extreem heet. Ze blijven heet nadat u de motor uitschakelt.

Indien het roetfilter bijna of volledig verzadigd is, wordt een informatiebericht weergegeven in het informatiedisplay om u aan te raden de handmatige regeneratie van het roetfilter te starten.

Voordat u handmatige regeneratie start, doet u het volgende:

- Parkeer uw auto in de buitenlucht.
- De transmissie moet in de parkeerstand (P) of neutraal (N) staan.
- Controleer of de parkeerrem is ingeschakeld.

- Parkeer uw auto op minstens 3 m afstand van obstakels en materialen die eenvoudig kunnen ontbranden of smelten, zoals papier, bladeren, brandstoffen, plastic en ander droog organisch materiaal.
- Zorg dat er minstens 12 L brandstof in de brandstoftank zit.
- Controleer het motoroliepeil.
- Controleer het koelvloeistofpeil.

Handmatige regeneratie

Indien de motor bij het gebruik van de auto aanzienlijk veel stationair draait, de rijsnelheid vaak minder is dan 40 km/h of veelvuldig korte afstanden worden gereden waarbij de motor niet volledig op bedrijfstemperatuur komt, kunt u met handmatige regeneratie de reiniging van het roetfilter starten wanneer de motor stationair draait.

Gebruik de handmatige regeneratiefunctie in de volgende situaties:

- U kunt niet zodanig rijden dat het filter doeltreffend automatisch kan worden gereinigd. Het automatische regeneratieproces is het meest doeltreffend wanneer u circa 20 minuten lang met uw auto rijdt met een constante rijsnelheid van 50 km/h of hoger. .
- U kunt ervoor kiezen om het regeneratieproces handmatig te starten terwijl de motor stationair draait.

N.B.: *U kunt veranderingen in het geluid van de motor of uitlaat horen gedurende het regeneratieproces.*

N.B.: *Tijdens regeneratie bij een laag toerental of stationaire motor kan een hete metaalachtige lucht worden geroken en is wellicht een klikkend metaalachtig geluid hoorbaar. Dit wordt veroorzaakt door de tijdens het regeneratieproces bereikte hoge temperaturen. Dit is normaal.*

Motoremissieregeling

Handmatige regeneratie starten

U kunt handmatige regeneratie alleen starten via het informatiedisplay terwijl de motor op normale bedrijfstemperatuur draait.

N.B.: Tijdens het gebruik van handmatige regeneratie ziet u mogelijk een kleine hoeveelheid witte rook. Dit is normaal.

N.B.: Indien u een pedaal intrapt tijdens handmatige regeneratie, kan de motor worden uitgeschakeld. Om het uitlaatsysteem te beschermen, kunt u de motor wellicht 10 minuten lang niet opnieuw starten.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuigonderhoud**.
3. Selecteer **Roetfilter**.
4. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.



Als er een waarschuwing brandt, kunt u mogelijk geen handmatige regeneratie starten.

Wanneer u de handmatige regeneratie start, neemt het motortoerental toe tot circa 2000–2500 omw/min en stijgt de snelheid van de koelventilateur. Tijdens het regeneratieproces kunt u merken dat de motor meer lawaai maakt doordat de snelheid van de koelventilateur en het motortoerental toenemen.

Afhankelijk van de hoeveelheid roetdeeltjes die door het roetfilter zijn verzameld, varieert het regeneratieproces, afhankelijk van de buitentemperatuur en de hoogte. Handmatige regeneratie kan tot 40 minuten duren.

Wanneer de handmatige regeneratie voltooid is, gaan de koelventilateur en het motortoerental weer normaal stationair draaien. Na afloop van elke regeneratie blijft het uitlaatsysteem enkele minuten lang erg heet. Verplaats de auto niet boven droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal, voordat het uitlaatsysteem voldoende tijd heeft gehad om af te koelen.

Handmatige regeneratie onderbreken of annuleren

U kunt de handmatige regeneratie onderbreken of annuleren door de motor uit te zetten. U kunt handmatige regeneratie wellicht onderbreken of annuleren door een pedaal in te trappen.

N.B.: Om het uitlaatsysteem te beschermen, kunt u de motor wellicht 10 minuten lang niet opnieuw starten.

Afhankelijk van hoe lang de handmatige regeneratie heeft gewerkt, is het mogelijk dat er onvoldoende tijd was om de roetdeeltjes te verwijderen. Na de regeneratie kan het uitlaatsysteem nog enkele minuten lang erg heet zijn.

Als u de motor hebt uitgeschakeld tijdens handmatige regeneratie, zal u merken dat er turboflutter optreedt. Dit is een normaal gevolg van het uitschakelen van een dieselmotor tijdens gebruik van de turbocompressor.

Motoremissieregeling

Informatiemeldingen regeneratie roetfilter

Mededeling	Handeling
Limiet roetfilter bereikt Nu rijden om te reinigen	• U rijdt in uiteenlopende omstandigheden, inclusief op de autosnelweg gedurende minstens 20 minuten of totdat het bericht verdwijnt. • U langdurig stationair draaien van de motor vermijdt. • Selecteer een geschikte versnelling om het motortoeental tussen 1500 en 4000 omw/min te houden.
Limiet roetfilter overschreden Onderhoud nu!	• Rijd tegen een gemiddelde snelheid. • Vermijd snel optrekken of afremmen. • Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Hoogspanningsaccu

WAT IS DE HOOGSPANNINGSACCU

Uw plug-in hybride auto heeft een elektromotor, een hoogspanningsaccu en een benzinemotor.

Het systeem is ontworpen om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te verlagen door de benzinemotor als een generator te gebruiken.

Uw auto is uitgerust met een regeneratief remsysteem. Het wint vertragsingsenergie terug en slaat deze op in de hoogspanningsaccu.

HOOGSPANNINGSACCU LADEN

AC-OPLADEN

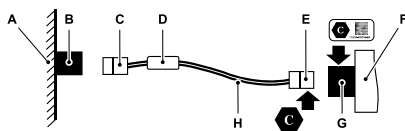


WAARSCHUWING: Gebruik de oplaadapparatuur niet als deze defect of beschadigd is. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen, brand, elektrische schokken of schade aan eigendommen.

Thuis opladen

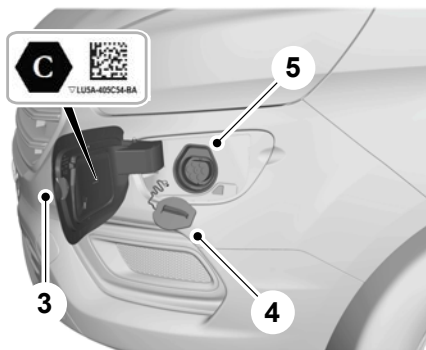
U moet de universele laadkabel voor thuisgebruik volledig afrollen voor het opladen.

Sluit bij gebruik van de universele laadkabel voor thuisgebruik de oplaadstekker aan op de oplaadaansluiting van de auto met hetzelfde identificatiesymbool.



- A Netstroom
- B Stopcontact (huishoudelijk)
- C Dop
- D Regelkastje
- E Oplaadstekker
- F Voertuig
- G Oplaadaansluiting
- H Universele laadkabel voor thuisgebruik

1. Schakel naar de parkeerstand (P), schakel de parkeerrem in en zet het contact uit.
2. Sluit de stekker van de universele laadkabel voor thuisgebruik aan op het stopcontact.



3. Open de klep van de oplaadaansluiting volledig.
4. Verwijder de afdekking van de oplaadaansluiting.

Hoogspanningsaccu

5. Sluit de oplaadstekker aan op de oplaadaansluiting van de auto.

N.B.: Zorg dat u de oplaadstekker goed bevestigt.

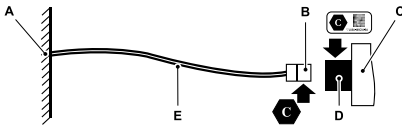
N.B.: De auto wordt vergrendeld op de oplaadstekker.

N.B.: Wanneer de oplaadstekker correct is geplaatst, gaat de lichtring branden. Dit geeft het begin van een normale oplaadcyclus aan.

N.B.: Het duurt circa vier tot zes uur om een lege accu helemaal op te laden.

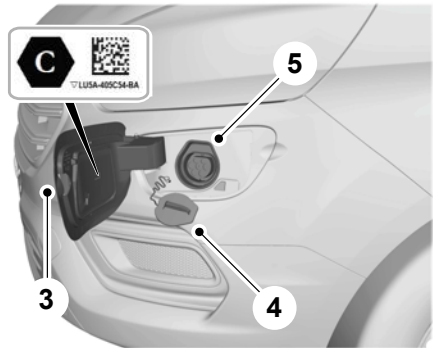
Opladen in het openbaar

Kies bij gebruik van een AC-oplaadstation met kabels aangesloten de oplaadstekker van de laadkabel van het oplaadstation met hetzelfde identificatiesymbool.



- A AC-oplaadstation
- B Oplaadstekker
- C Voertuig
- D Oplaadaansluiting
- E Kabel

1. Schakel naar de parkeerstand (P), schakel de parkeerrem in en zet het contact uit.
2. Selecteer de juiste oplaadaansluiting.



3. Open de klep van de oplaadaansluiting volledig.
4. Verwijder de afdekking van de oplaadaansluiting.
5. Sluit de oplaadstekker van het oplaadstation aan op de oplaadaansluiting van de auto.

N.B.: Zorg dat u de oplaadstekker van het oplaadstation goed bevestigt.

N.B.: De auto wordt vergrendeld op de oplaadstekker.

N.B.: Wanneer de oplaadstekker correct is geplaatst, gaat de lichtring branden. Dit geeft het begin van een normale oplaadcyclus aan.

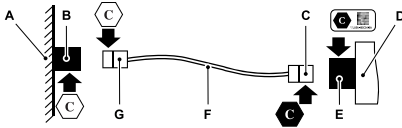
N.B.: Als u een oplaadstation van 230 V gebruikt, volgt u de instructies op het oplaadstation.

Uw laadkabel voor openbaar gebruik gebruiken (indien aanwezig)

U moet de laadkabel voor openbaar gebruik volledig afrollen voor het opladen.

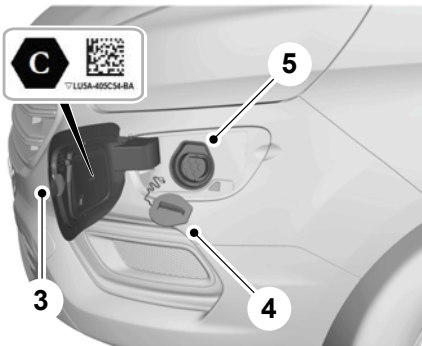
Hoogspanningsaccu

Sluit bij gebruik van een AC-oplaadstation zonder kabels aangesloten uw laadkabel voor openbaar gebruik aan op het oplaadstation en de oplaadaansluiting van de auto met hetzelfde identificatiesymbool.



- A AC-oplaadstation
- B Oplaadaansluiting
- C Oplaadstekker auto
- D Voertuig
- E Oplaadaansluiting
- F Laadkabel voor openbaar gebruik
- G Oplaadstekker oplaadstation

1. Schakel naar de parkeerstand (P), schakel de parkeerrem in en zet het contact uit.
2. Sluit uw laadkabel voor openbaar gebruik aan op de juiste oplaadaansluiting.



3. Open de klep van de oplaadaansluiting volledig.
4. Verwijder de afdekking van de oplaadaansluiting.
5. Sluit de stekker van de laadkabel voor openbaar gebruik aan op de oplaadaansluiting van de auto.

N.B.: Zorg dat u de stekker van de laadkabel voor openbaar gebruik goed bevestigt.

N.B.: De auto wordt vergrendeld op de oplaadstekker.

N.B.: Wanneer de stekker correct is geplaatst, gaat de lichtring branden. Dit geeft het begin van een normale oplaadcycli aan.

N.B.: Als u een oplaadstation van 230 V gebruikt, volgt u de instructies op het oplaadstation.

Het opladen stoppen

De ontgrendelknop van de oplaadaansluiting bevindt zich naast de oplaadaansluiting.



Ontgrendel uw auto.

Druk op de ontgrendelknop van de oplaadaansluiting om het opladen van de hoogspanningsaccu te stoppen.

N.B.: Als de oplaadapparatuur aangesloten blijft, wordt het opladen na een korte tijd hervat.

De oplaadapparatuur loskoppelen

1. Ontgrendel uw auto.
2. Druk op de ontgrendelknop van de oplaadaansluiting.
3. Koppel de koppeling los van de oplaadaansluiting van de auto.

N.B.: U kunt de stekker pas loskoppelen wanneer het opladen is gestopt of voltooid is.

Hoogspanningsaccu

N.B.: Probeer de koppeling niet met kracht los te trekken. Dit kan de oplaadaansluiting en de koppeling beschadigen.

4. Breng de afdekking van de oplaadaansluiting aan.
5. Sluit de klep van de oplaadaansluiting.
6. Koppel de stekker van de universele laadkabel voor thuisgebruik los van het stopcontact.

N.B.: Koppel de stekker van de universele laadkabel voor thuisgebruik niet los van het stopcontact terwijl de auto wordt opgeladen. Hierdoor kunnen het stopcontact en de universele laadkabel voor thuisgebruik beschadigd raken.

Symbolen identificatie oplaadapparatuur



Identificatiesymbool zichtbaar op stekkers van de universele laadkabel voor thuisgebruik, oplaadstekkers van het oplaadstation en oplaadaansluitingen van de auto.

Type voeding	Standaard	Configuratie	Type accessoire	Spanningsbereik
AC	EN 62196-2	Type 2	Stekker universele laadkabel voor thuisgebruik, oplaadstekker oplaadstation en oplaadaansluiting auto.	Kleiner of gelijk aan 480 volt RMS



Identificatiesymbool zichtbaar op oplaadaansluitingen en uw oplaadstekker voor openbaar gebruik.

Type voeding	Standaard	Configuratie	Type accessoire	Spanningsbereik
AC	EN 62196-2	Type 2	Oplaadaansluiting, oplaadstekker voor openbaar gebruik.	Kleiner of gelijk aan 480 volt RMS

Hoogspanningsaccu

VOORZORGSMAATREGELEN HOOGSPANNINGSACCU



WAARSCHUWING: Sluit de oplaadapparatuur niet aan op een verlengsnoer, piekspanningsbeveiliging, timer of andere adapter. Als u deze instructie negeert, kan dat elektrische schokken of brand tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: De stekker moet stevig in het stopcontact zitten. Als de aansluiting los aanvoelt, versleten is of het stopcontact beschadigd is, moet u het stopcontact door een gekwalificeerde elektricien laten vervangen. Als u de oplaadapparatuur op een versleten stopcontact aansluit, kunnen brandwonden en schade ontstaan en loopt u kans op een stroomstoot.



WAARSCHUWING: Laat de accu uitsluitend door een erkende monteur voor elektrische auto's onderhouden. Ondeskundigheid kan leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen.

VEREISTEN OPLAADAPPARATUUR

Uw elektrische installatie moet aan bepaalde eisen voldoen als u hoogspanningsaccu's wilt opladen:

- Zorg dat het stopcontact goed geaard is en in goede staat is.
- Gebruik een specifiek circuit, d.w.z. dat u geen andere apparaten op dezelfde groep mag aansluiten.

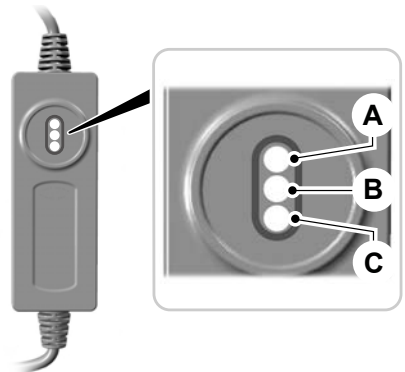
N.B.: Als u geen specifiek circuit hebt, laat dit dan op correcte wijze door een gekwalificeerd elektricien aanleggen.

LOCATIE VAN DE OPLAADAPPARATUUR

De universele laadkabel voor thuisgebruik zit in een zak onder de passagiersstoel vooraan.

CONTROLELAMPJES OPLAADAPPARATUUR

De universele laadkabel voor thuisgebruik is voorzien van controlelampjes die de laadstatus aangeven.



Item	Kleur lampje	Laadstatus
A	Groen.	Aan/uit.
B	Rood.	Storing.
C	Oranje.	Stopcontact controleren.

Hoogspanningsaccu

Lampjes laadkabel			Omschrijving
Groen	Rood	Oranje	
Aan	Uit	Uit	De universele laadkabel voor thuisgebruik is aangesloten op het stopcontact en is gereed om de auto op te laden.
Uit	Uit	Uit	Als alle lampjes zijn gedoofd nadat u de laadkabel hebt aangesloten op een stopcontact, wordt de auto niet opgeladen. Gebruik een ander stopcontact.
Aan	Knipperend	Aan	De universele laadkabel voor thuisgebruik is oververhit. Controleer het stopcontact. Gebruik een ander stopcontact als de universele laadkabel voor thuisgebruik nog steeds oververhit raakt.
Aan	Uit	Knipperend	De universele laadkabel voor thuisgebruik laadt langzamer op omdat het stopcontact oververhit raakt. Controleer het stopcontact. Gebruik een ander stopcontact als het stopcontact nog steeds oververhit raakt.
Aan	Aan	Knipperend	De stekker van de universele laadkabel voor thuisgebruik is oververhit. De auto wordt niet opgeladen. Laat het stopcontact zo snel mogelijk controleren.
Aan	Aan of dubbel knipperend	Dubbel knipperend	Het stopcontact is defect. De auto wordt niet opgeladen. Laat het stopcontact zo snel mogelijk controleren. Gebruik een ander stopcontact.
Aan	Aan of knipperend	Uit	Er is een storing in de auto. De auto wordt niet opgeladen. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

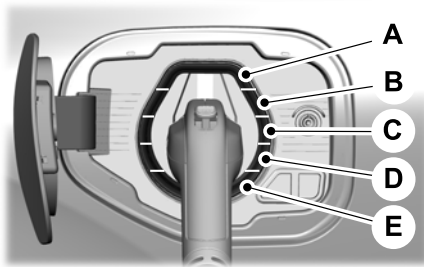
Hoogspanningsaccu

LOCATIE VAN DE OPLAADAANSLUITING

De oplaadaansluiting bevindt zich aan de linkerkant van uw auto, onder de koplamp.

CONTROLELAMPJES OPLAADAANSLUITING

De lampjes rond de oplaadaansluiting zijn onderverdeeld in vijf segmenten. Ze geven de laadstatus van de hoogspanningsaccu weer in stappen van 20 procent.



- A. 80%-100% opgeladen.
- B. 60%-80% opgeladen.
- C. 40%-60% opgeladen.
- D. 20%-40% opgeladen.
- E. 0%-20% opgeladen.

N.B.: De lampjes van de oplaadaansluiting knipperen blauw ter bevestiging dat u de koppeling van de universele laadkabel voor thuisgebruik correct hebt aangesloten.

N.B.: Als de lampjes van de oplaadaansluiting rood branden, is er een storing in het laadsysteem. Ontkoppel de koppeling van de universele laadkabel voor thuisgebruik en sluit deze weer aan op de oplaadaansluiting. Laat uw auto controleren als de lampjes van de oplaadaansluiting nog steeds rood branden.

N.B.: Als de lampjes van de oplaadaansluiting rood knipperen, is er een storing in de apparatuur. Ontkoppel de koppeling van de universele laadkabel voor thuisgebruik en sluit deze weer aan op de oplaadaansluiting. Probeer een andere universele laadkabel voor thuisgebruik of oplaadstation als de lampjes van de oplaadaansluiting nog steeds rood knipperen.

SCHAKELAAR VOOR UITSCHAKELING VAN HOOGSPANNING

Bij een gemiddelde tot ernstige botsing zorgt de schakelaar voor uitschakeling van hoogspanning dat er geen stroom meer naar de hoogspanningsaccu gaat. Niet elke botsing zal leiden tot een uitschakeling.

Als de auto wordt uitgeschakeld na een botsing, probeert u de auto opnieuw te starten:

1. Zet de sleutel in stand **0**.
2. Trap het rempedaal in.
3. Zet de sleutel in stand **III**.



Het lampje gaat branden wanneer de auto klaar is voor vertrek.

N.B.: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de auto na de derde poging niet opnieuw start.

HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

Algemene informatie

Laat uw hand niet op de versnellingshendel rusten tijdens het rijden en gebruik de versnellingshendel niet om voorwerpen aan te hangen of te ondersteunen. Dit kan schade aan de transmissie veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt.

Rijd niet met uw voet op het koppelingspedaal en gebruik het koppelingspedaal niet om de auto in stilstand te houden op een heuvel. Dit kan schade aan de koppeling veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt.

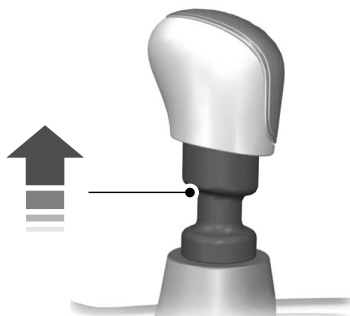
Wanneer het koppelingspedaal niet volledig wordt ingetrapt, kan dit ervoor zorgen dat schakelen meer moeite kost, dat onderdelen van de transmissie vroegtijdig slijten of dat de transmissie wordt beschadigd.

Als een versnelling niet volledig is ingeschakeld, trapt u het koppelingspedaal volledig in en zet u de versnellingshendel in neutraal. Laat het koppelingspedaal een ogenblik los, trap het koppelingspedaal opnieuw volledig in en schakel opnieuw in de versnelling.

In de achteruit schakelen

Schakel niet in de achteruitversnelling tijdens het rijden. Dit kan schade aan de transmissie veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt.

1. Trap het rempedaal volledig in.
2. Trap het koppelingspedaal volledig in en zet in neutraal.



3. Breng de kraag omhoog en schakel in de achteruitversnelling.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE - BEHALVE: PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



WAARSCHUWING: Bedien het rempedaal en het gaspedaal niet gelijktijdig. Door beide pedalen gelijktijdig gedurende meer dan enkele seconden te bedienen, wordt het motorvermogen beperkt. Daardoor kan het lastig zijn uw snelheid in het verkeer te handhaven, wat tot een ongeval met ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Wanneer uw auto stilstaat, houdt u het rempedaal volledig ingetrapt tijdens het schakelen. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen of schade aan eigendommen.

Transmissie



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in de parkeerstand (P), zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Standen keuzehendel

Het instrumentenpaneel geeft de huidige stand aan.

Parkeerstand (P)

In de parkeerstand (P) wordt geen aandrijfkraft op de aangedreven wielen overgebracht en is de transmissie geblokkeerd. Wanneer de transmissie in deze stand staat, kunt u de motor starten.

Schakel alleen in de parkeerstand (P) wanneer de auto stilstaat.

Achteruit (R)

Schakel alleen in de stand achteruit (R) wanneer de auto stilstaat en de motor stationair draait.

Neutraal (N)



WAARSCHUWING: In neutraal (N) kan uw auto weggrollen. Als u van plan bent de auto te verlaten, zorg dan dat de parkeerrem is ingeschakeld.

In neutraal (N) wordt geen aandrijfkraft op de aangedreven wielen overgebracht maar de transmissie is niet geblokkeerd. Wanneer de transmissie in deze stand staat, kunt u de motor starten.

Vooruit (D)

Vooruit (D) is de normale stand om te rijden.

Handgeschakeld (M)

In handgeschakeld (M) kunt u met de knoppen op de keuzehendel opschakelen en terugschakelen.

SelectShift™

Over SelectShift™

Gebruik deze functie om met de knoppen op de keuzehendel op en terug te schakelen.

SelectShift™ gebruiken

Zet de keuzehendel in handgeschakeld (M) om de functie in te schakelen.

- Druk op de knop **+** om op te schakelen.
- Druk op de knop **-** om terug te schakelen.

Schakel in een andere versnelling om de functie uit te schakelen.

Rem-/schakelinterlock systeem

Over de inschakelblokkering

De inschakelblokkering voorkomt dat u uit de parkeerstand (P) kunt schakelen wanneer u het contact hebt aangezet en het rempedaal niet hebt ingetrapt.

Uit de parkeerstand (P) schakelen



WAARSCHUWING: Rijd niet met de auto voordat is gecontroleerd of de remlichten werken.



WAARSCHUWING: Als de parkeerrem volledig is vrijgezet, maar de remwaarschuwinglamp blijft branden, werken de remmen wellicht niet correct. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Transmissie

Gebruik de hendel van de inschakelblokkering om de versnellingshendel uit de parkeerstand (P) te schakelen als u de motor niet kunt starten.

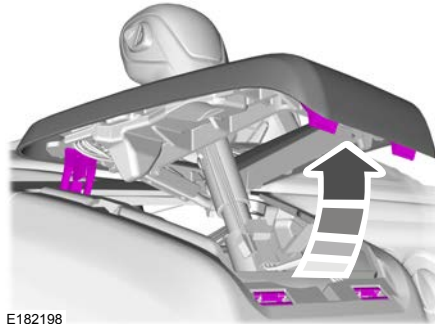
In geval van een elektrische storing er is een zekering doorgebrand of werken de remlichten niet. Zie

Specificatie-overzicht zekeringen (bladzijde 302).

Als de voertuigaccu leeg is, kunt u uw auto starten met startkabels. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 282).

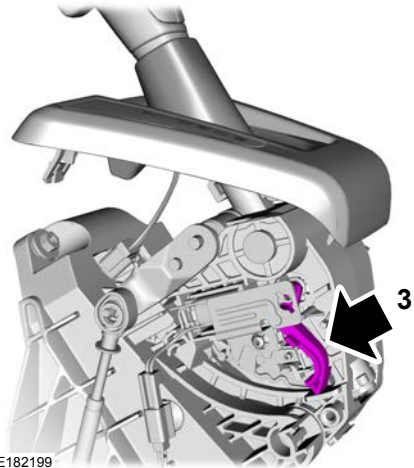


WAARSCHUWING: Wanneer u deze procedure uitvoert, moet u de transmissie uit de parkeerstand (P) zetten, zodat uw auto vrij kan rollen. Om te voorkomen dat de auto zich ongewenst verplaatst, trekt u altijd de parkeerrem volledig aan voordat u deze procedure uitvoert. Gebruik wielkeggen indien nodig.



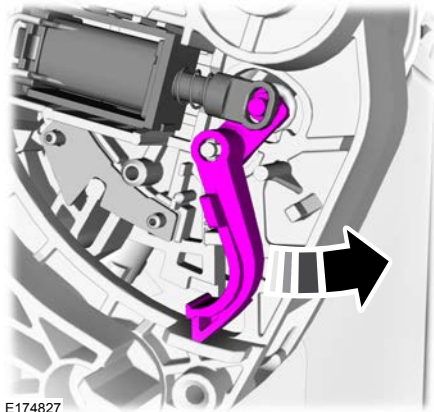
E182198

1. Verwijder het paneel met een platte schroevendraaier.



E182199

2. Zoek de hendel van de inschakelblokkering.



E174827

3. Duw de hendel van de inschakelblokkering naar de achterzijde van de auto en houd vast.
4. Zet de keuzehendel van de parkeerstand (P) in neutraal (N).

Transmissie

5. Breng het paneel aan.
6. Trap het rempedaal in, start de motor en zet de parkeerrem vrij.

Geluidssignaal transmissie niet in parkeerstand (P)

Weerklinkt wanneer het bestuursportier wordt geopend en u de parkeerstand (P) niet hebt ingeschakeld.

Informatiemeldingen automatische transmissie

Mededeling	Omschrijving
Transmissie Storing Onderhoud nu! Transmissie Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Transmissie oververhit Veilig stoppen Transmissie oververhit Veilig stoppen Transmissie te heet Rempedaal indrukken	De transmissie raakt oververhit en moet afkoelen. Stop de auto zodra de situatie veilig genoeg is, laat de motor draaien en laat de transmissie afkoelen. Wacht totdat het bericht verdwijnt.
Transmissie Beperkte functie Zie handboek	De transmissie heeft slechts een beperkte functie. Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Transmissie warmt op Even wachten a.u.b	Wordt weergegeven bij lage buitentemperaturen, als het enkele seconden duurt totdat de transmissie een versnelling heeft ingeschakeld. Trap het rempedaal volledig in totdat het bericht verdwijnt.
Transmissie niet in parkeerstand	Verschijnt als herinnering dat u de parkeerstand (P) moet inschakelen.

Transmissie

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE - PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



WAARSCHUWING: Bedien het rempedaal en het gaspedaal niet gelijktijdig. Als beide pedalen gelijktijdig gedurende meer dan enkele seconden worden bediend, wordt het motorvermogen beperkt. Daardoor kan het lastig zijn uw snelheid in het verkeer te handhaven, wat tot een ongeval met ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Wanneer uw auto stilstaat, houdt u het rempedaal volledig ingetrapt tijdens het schakelen. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen of schade aan eigendommen.



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in de parkeerstand (P), zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Standen keuzehendel

Het instrumentenpaneel geeft de huidige stand aan.

Parkeerstand (P)

In de parkeerstand (P) wordt geen aandrijfkracht op de aangedreven wielen overgebracht en is de transmissie geblokkeerd. Wanneer de transmissie in deze stand staat, kunt u de auto starten.

Schakel alleen in de parkeerstand (P) wanneer de auto stilstaat.

Achteruit (R)

Schakel alleen in de achteruit (R) wanneer de auto stilstaat.

Neutraal (N)



WAARSCHUWING: In neutraal (N) kan uw auto weggrollen. Als u van plan bent de auto te verlaten, zorg dan dat de parkeerrem is ingeschakeld.

In neutraal (N) wordt geen aandrijfkracht op de aangedreven wielen overgebracht maar de transmissie is niet geblokkeerd.

Vooruit (D)

Vooruit (D) is de normale stand om te rijden.

Laag (L)

Low (L) zorgt voor maximaal regeneratief remmen. U kunt in Low (L) schakelen bij elke rijsnelheid.

Rem-/schakelinterlock systeem

Over de inschakelblokkering

De inschakelblokkering voorkomt dat u uit de parkeerstand (P) kunt schakelen wanneer u de auto hebt gestart en het rempedaal niet hebt ingetrapt.

Uit de parkeerstand (P) schakelen



WAARSCHUWING: Rijd niet met de auto voordat is gecontroleerd of de remlichten werken.



WAARSCHUWING: Als de parkeerrem volledig is vrijgezet, maar het remwaarschuwingsslampje blijft branden, werken de remmen wellicht niet correct. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

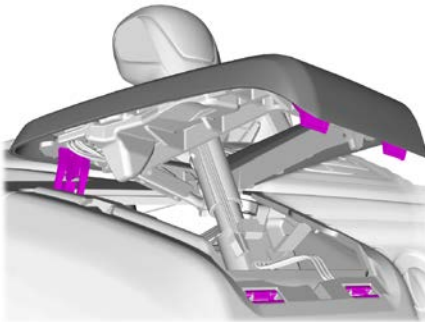
Transmissie

Gebruik de hendel van de inschakelblokkering om de versnellingshendel uit de parkeerstand (P) te schakelen als u de auto niet kunt starten.

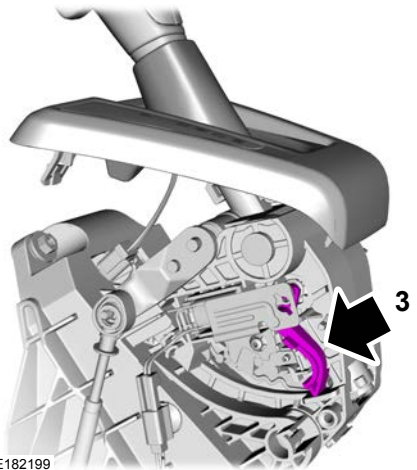
In geval van een elektrische storing er is een zekering doorgebrand of werken de remlichten niet.



WAARSCHUWING: Wanneer u deze procedure uitvoert, moet u de transmissie uit de parkeerstand (P) zetten, zodat uw auto vrij kan rollen. Om te voorkomen dat de auto zich ongewenst verplaatst, trekt u altijd de parkeerrem volledig aan voordat u deze procedure uitvoert. Gebruik wielkeggen indien nodig.

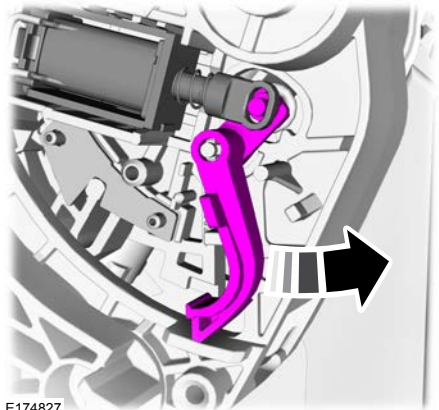


1. Verwijder het paneel met een platte schroevendraaier.



E182199

2. Zoek de hendel van de inschakelblokkering.



E174827

3. Duw de hendel van de inschakelblokkering naar de achterzijde van de auto en houd vast.
4. Zet de keuzehendel van de parkeerstand (P) in neutraal (N).

Transmissie

5. Breng het paneel aan.
6. Trap het rempedaal in, start de auto en zet de parkeerrem vrij.

Geluidssignaal transmissie niet in parkeerstand (P)

Weerklinkt wanneer het bestuurdersportier wordt geopend en u de parkeerstand (P) niet hebt ingeschakeld.

ALGEMENE INFORMATIE

N.B.: *Zo nu en dan kunnen remgeluiden hoorbaar zijn; dit is normaal. Als een metaal op metaal geluid, een voortdurend schurend geluid of een voortdurend piepgeluid hoorbaar is, dan kunnen de remvoeringen zijn versleten. Indien voortdurend trillingen of schokken in het stuur voelbaar zijn tijdens het remmen, dient u de auto door een erkende dealer te laten controleren.*

N.B.: *Remmenstof kan zich ophopen op de wielen (zelfs onder normale rij-omstandigheden). Vanwege slijten van de remmen is een beetje stof onvermijdelijk. Zie **Wielen schoonmaken** (bladzijde 363).*

N.B.: *Afhankelijk van toepasselijke wetten en voorschriften in het land waarvoor het voertuig oorspronkelijk is geproduceerd, kunnen de remlichten gaan knipperen tijdens hard remmen. Vervolgens kunnen ook de alarmknipperlichten gaan knipperen zodra uw auto tot stilstand gekomen is.*

Natte remmen leiden tot een geringere remwerking. Trap het rempedaal enkele malen voorzichtig in tijdens weggrijden bij een wasstraat of stilstaand water om de remmen te drogen.

Remmen over het gaspedaal

In het geval dat het gaspedaal vast of klem komt te zitten, trapt u het rempedaal stevig en constant in om de auto af te remmen en het motorvermogen te verminderen. Als deze situatie zich voordoet, trapt u de rem in en brengt u uw auto veilig tot stilstand. Zet de keuzehendel van de transmissie in de parkeerstand (P) (automatische transmissie) of in een lage versnelling (handgeschakelde transmissie), zet de motor uit en trek de parkeerrem aan. Inspecteer het gaspedaal

en het gebied daaromheen op vuil of voorwerpen die de beweging van het pedaal kunnen hinderen. Als u niets ziet wat het gaspedaal blokkeert maar de situatie zich blijft voordoen, laat u uw auto naar de dealer slepen voor reparatie.

Remhulp

De remhulp detecteert wanneer u bruuks remt door te meten in hoeverre u het rempedaal indrukt. Het systeem zorgt voor een maximale remdruk zolang het rempedaal wordt ingedrukt. De remhulp kan de stopafstanden beperken in kritieke situaties.

Anti-blokkeerremstelsel

Dit systeem helpt om de stuurregeling en de stabiliteit te behouden tijdens een noodstop door te voorkomen dat de remmen blokkeren.

TIPS VOOR RIJDEN MET ABS

Het antiblokkeersysteem voorkomt geen risico's die ontstaan wanneer:

- U te weinig afstand ten opzichte van voor u rijdend verkeer houdt.
- Uw auto last heeft van aquaplanning.
- U bochten te snel neemt.
- Het wegdek slecht is.

N.B.: *Als het systeem wordt ingeschakeld, kan het rempedaal pulseren en een langere weg afleggen. Blijf het rempedaal indrukken. Er is tevens wellicht een geluid hoorbaar vanaf het systeem. Dat is normaal.*

Remmen

PARKEERREM - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Trek de parkeerrem altijd volledig aan en zorg dat u de auto in de parkeerstand (P) zet. Schakel het contact uit en verwijder de sleutel als u de auto verlaat.

De handrem inschakelen:

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de parkeerremhendel helemaal omhoog.

N.B.: Druk de ontgrendelknop terwijl u de parkeerrem omhoog trekt.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar boven wijst, schakelt u in de parkeerstand (P) en draait u het stuurwiel weg van de stoeprand.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een heuvel en omlaag wijst, schakelt u in de parkeerstand (P) en draait u het stuurwiel naar de stoeprand toe.

De handrem lossen:

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de parkeerremhendel een beetje omhoog.
3. Druk op de ontgrendelknop en duw de parkeerremhendel omlaag.

PARKEERREM - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Trek de parkeerrem altijd volledig aan.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar boven wijst, selecteer dan de 1e versnelling en draai het stuur weg van de stoeprand.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar beneden wijst, selecteer dan de achteruitversnelling en draai het stuur richting de stoeprand.

N.B.: Druk de ontgrendelknop tijdens het aantrekken niet in.

De handrem inschakelen:

1. Druk het rempedaal krachtig in.
2. Trek de handremhendel volledig omhoog.

De handrem lossen:

1. Druk het rempedaal stevig in.
2. Trek de hendel enigszins omhoog
3. Druk op de ontgrendelknop en druk de hendel naar beneden.

HILL START ASSIST



WAARSCHUWING: Het systeem vervangt niet de parkeerrem. Bedien voor het verlaten van de auto altijd de parkeerrem.



WAARSCHUWING: Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, moet u in uw auto blijven zitten. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.

Remmen



WAARSCHUWING: Het systeem wordt uitgeschakeld als er een defect is of als u het toerental van de motor onnodig opdrijft. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.

Het systeem maakt het eenvoudiger op te trekken wanneer uw auto op een helling staat zonder dat het noodzakelijk is gebruik te maken van de parkeerrem.

Wanneer het systeem actief is, blijft de auto nadat u het rempedaal hebt losgelaten twee tot drie seconden op de helling stilstaan. Zo hebt u de tijd om uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen. Het systeem lost de remmen automatisch zodra de motor voldoende vermogen heeft opgebouwd om weg te rijden. Zo wordt voorkomen dat de auto op een helling kan terugrollen. Dit is een voordeel wanneer u op een helling moet optrekken, bijvoorbeeld vanaf een oprit van een parkeerplaats, bij verkeerslichten of tijdens achteruit inparkeren op een helling.

N.B.: Het systeem zal niet werken als de parkeerrem is ingeschakeld.

N.B.: Er is geen waarschuwinglampje om aan te geven of het systeem aan of uit staat.

Hellingstart gebruiken

1. Druk het rempedaal in om de auto volledig tot stilstand te brengen. Houd het rempedaal ingedrukt.
2. Als de sensoren detecteren dat uw auto op een helling staat, wordt het systeem automatisch ingeschakeld.

3. Wanneer u uw voet van het rempedaal haalt, blijft uw auto ongeveer twee tot drie seconden op de helling staan zonder naar beneden te rollen. Deze periode wordt automatisch verlengd als u bezig bent weg te rijden.
4. Rijd op de normale manier weg. Het systeem lost de remmen automatisch.

N.B.: Wanneer u de voet van het rempedaal haalt en het pedaal opnieuw intrapt wanneer het systeem actief is, kunt u het rempedaal veel minder ver intrappen. Dit is normaal.

Het systeem in- en uitschakelen

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

U kunt deze functie in- of uitschakelen via het informatiedisplay. Het systeem onthoudt de laatstgekozen instelling.

Auto's met automatische transmissie

U kunt het systeem niet aan of uit zetten. Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer u het contact aanzet.

Tractiecontrole

WERKING

Het tractieregelsysteem helpt het doordraaien van aangedreven wielen en verlies van tractie te voorkomen.

Indien uw auto begint te schuiven, laat het systeem de remmen van individuele wielen aangrijpen en, indien nodig, vermindert het tegelijkertijd het motorvermogen. Indien de wielen tijdens het accelereren op gladde of losse ondergrond doordraaien, vermindert het systeem het motorvermogen om de tractie te vergroten.

Druk op de schakelaar. Er verschijnt een bericht vergezeld van een verlicht pictogram in de display. Druk nogmaals op de schakelaar om het systeem in de normale modus te zetten.

GEbruik maken van TRACTIECONTROLE

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer u het contact aanzet.

Als uw auto vastzit in de sneeuw of in de modder, kan het goed zijn om de aandrijfregeling uit te schakelen, zodat de wielen kunnen draaien.

Als u de aandrijfregeling uitschakelt, blijft de stabiliteitsregeling deels actief.

Het systeem uit- en inschakelen via de bedieningstoetsen op het informatiedisplay (indien aanwezig)

Indien nodig kunt u deze functie uitschakelen via de bedieningstoetsen op het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 98).

Het systeem uitschakelen via de schakelaar (indien aanwezig)

De schakelaar bevindt zich op het instrumentenpaneel.

Stabiliteitsregeling

WERKING

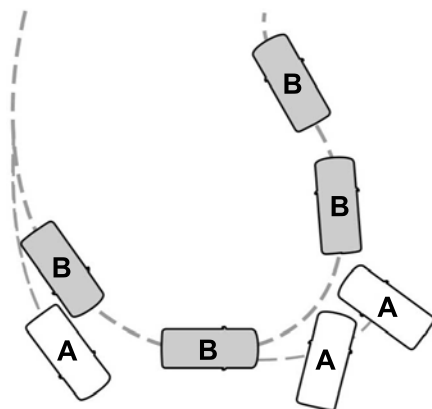
Elektronische stabiliteitsregeling



WAARSCHUWING: Het systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen. Het systeem is niet bedoeld ter vervanging van uw aandacht en inschattingsvermogen. U bent nog steeds verantwoordelijk om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.

Het systeem ondersteunt de stabiliteit van de auto wanneer deze dreigt uit te breken. Het systeem doet dit door de wielen apart te remmen en het motorkoppel te beperken.

Het systeem zorgt ook voor een betere tractieregeling door het motorkoppel te verlagen wanneer de wielen bij het accelereren beginnen door te draaien. Het helpt om op gladde of losse oppervlakken op te trekken en verbetert het comfort door doorslippen van de wielen in haarspeldbochten te beperken.



- A Zonder ESC.
- B Met ESC.

Waarschuwinglamp stabiliteitsregeling



Knippert tijdens werking. Zie **Waarschuwings- en controlelampen** (bladzijde 93).

Stabilisatie zijwind (indien aanwezig)

Het systeem schakelt de remmen aan één zijde van uw voertuig in om het effect van een plotse windvlaag opzij op uw voertuig te beperken. Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, knippert het lampje voor stabiliteits- en aandrijfregeling en kan er een bericht op het informatiedisplay verschijnen. U kunt een lichte snelheidsafname merken en u moet wellicht nog steeds een stuurcorrectie uitvoeren om de geprojecteerde route van de auto te volgen. Het systeem wordt niet ingeschakeld bij continue zijwind of in bochten.

Stabiliteitsregeling

GEBRUIK MAKEN VAN STABILITEITSREGELING

N.B.: *Het systeem wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer u het contact aanzet.*

U kunt de aandrijfregeling uit- en inschakelen. Zie **Gebruik maken van tractiecontrole** (bladzijde 210).

WERKING



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Om letsel te voorkomen, moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en als u het sensorsysteem gebruikt.



WAARSCHUWING: Verkeersgeleidingssystemen, slecht weer, luchtremmen, uitwendige motoren of ventilators kunnen de goede werking van het sensorsysteem beïnvloeden. Dit kan leiden tot verminderde prestaties of vals alarm.



WAARSCHUWING: Het is mogelijk dat het systeem kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond, niet detecteert.

N.B.: Door sommige accessoires, zoals grote trekhaken, fietsen- of surfplankrekken kan het systeem minder goed werken of vals alarm geven.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag. Geblokeerde sensoren kunnen de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden. Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, zal dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.

N.B.: Het sensorsysteem kan niet worden uitgeschakeld wanneer een MyKey aanwezig is. Zie **Werking** (bladzijde 53).

Het is raadzaam dat u even de tijd neemt om vertrouwd te worden met het systeem en de beperkingen door dit hoofdstuk te lezen.

Het sensorsysteem waarschuwt de bestuurder voor obstakels binnen een bepaalde afstand tot uw auto. Het systeem wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer u het contact aanzet.



U kunt het systeem in- of uitschakelen door op de parkeerhulpknop te drukken.

Indien uw auto geen parkeerhulpknop heeft, kan het systeem worden uitgeschakeld via het informatiedisplay of via het pop-upbericht dat verschijnt wanneer u de transmissie in de achteruit (R) zet. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 98).

Indien zich een storing in het systeem voordoet, verschijnt een waarschuwingsmelding in het informatiedisplay en kunt u het het systeem niet inschakelen.

Zie **Informatiemeldingen** (bladzijde 103).

PARKEERHULP ACHTER



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Het is mogelijk dat het systeem kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond, niet detecteert.

Parkeerhulp (indien aanwezig)



WAARSCHUWING: Om letsel te voorkomen, moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en als u het sensorsysteem gebruikt.



WAARSCHUWING: Het parkeerhulpsysteem kan u alleen helpen om voorwerpen te detecteren wanneer uw auto tegen parkeersnelheid rijdt. Wees voorzichtig wanneer u het parkeerhulpsysteem gebruikt, om verwondingen te voorkomen.

Bij een systeemstoring wordt een bericht weergegeven in het informatiedisplay.

N.B.: *Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.*

N.B.: *Bedek de sensoren niet.*

N.B.: *Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.*

N.B.: *Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.*

N.B.: *Door sommige later aangebrachte accessoires, bijvoorbeeld grote trekhaken of fietsen- of surfplankrekken kan het systeem minder goed werken of vals alarm geven.*

De sensoren zijn actief wanneer de transmissie in de achteruit (R) staat en de rijsnelheid lager is dan 8 km/h. Wanneer het parkeerhulpsysteem een geluidssignaal produceert, kan het audiosysteem het ingestelde volume dempen.

Er klinkt een geluidssignaal wanneer een object uw auto nadert. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate uw auto een voorwerp nadert. Het geluidssignaal klinkt continu wanneer een object 30 cm of minder van het midden van de achterbumper verwijderd is.

N.B.: *Er is een kleiner dekkinggebied bij de buitenhoeken.*



Het sensorbereik is maximaal 180 cm vanaf de achterbumper.

Het systeem detecteert grote objecten wanneer de achteruit (R) is ingeschakeld in één van de volgende omstandigheden:

- Uw auto beweegt zich langzaam naar achteren.
- Uw auto staat stil, maar een object nadert langzaam de achterkant van uw auto.
- Uw auto beweegt zich langzaam naar achteren en een object nadert uw auto, bijvoorbeeld een andere auto die langzaam rijdt.

Indien uw auto langer dan twee seconden stationair blijft draaien, wordt het geluidssignaal uitgeschakeld. Indien uw auto naar achteren beweegt, weerklinkt het signaal opnieuw.

N.B.: *Als het gedetecteerde object 30 cm of minder van de achterbumper verwijderd is, wordt het geluidssignaal niet uitgeschakeld.*

Parkeerhulp (indien aanwezig)

Indicatie van afstand tot object

(indien aanwezig)

Wanneer u in de achteruit (R) schakelt, geeft het systeem via het informatiedisplay een indicatie van de afstand tot een object.

- Naarmate de afstand tot het object afneemt, gaan de aanduidingsblokken branden en richting het pictogram van een auto bewegen.
- Als er geen object wordt gedetecteerd, zijn de afstandaanduidingsblokken grijs.

Informatiemeldingen parkeerhulp achter

Mededeling	Omschrijving
Parkeersensoren Storing	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Controleer Parkeersensoren	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Controleer Parkeersensoren achter	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Park Pilot achter niet beschikbaar sensor geblokkeerd Zie handboek	Een sensor is geblokkeerd of er is een storing in het systeem. Maak de bumper schoon of verwijder eventuele blokkades. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

PARKEERHULP VOOR



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Het is mogelijk dat het systeem kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond, niet detecteert.



WAARSCHUWING: Het parkeerhulpsysteem kan u alleen helpen om voorwerpen te detecteren wanneer uw auto tegen parkeersnelheid rijdt. Wees voorzichtig wanneer u het parkeerhulpsysteem gebruikt, om verwondingen te voorkomen.

De sensoren bevinden zich op de voorbumper.

N.B.: *Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.*

N.B.: *Bedek de sensoren niet.*

N.B.: *Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.*

N.B.: *Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.*

De sensoren werken als de transmissie in een andere stand dan de parkeerstand (P) staat. Wanneer het parkeerhulpsysteem een geluidssignaal produceert, kan het audiosysteem het ingestelde volume dempen.

Er klinkt een geluidssignaal wanneer een object uw auto nadert. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate uw auto een voorwerp nadert. Het geluidssignaal klinkt continu wanneer een object 30 cm of minder van de voorbumper verwijderd is.

Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid 8 km/h bereikt.



Het sensorbereik is tot 70 cm van het midden van de bumper.

Als de transmissie in de achteruit (R) staat, detecteert het systeem objecten wanneer de auto langzaam rijdt of een object zich naar de auto toe beweegt, bijvoorbeeld een andere auto die langzaam rijdt. Wanneer u de auto stopt, wordt het geluidssignaal na twee seconden uitgeschakeld.

Als de transmissie in een vooruitversnelling staat, geeft het systeem geluidssignalen wanneer de auto in beweging is en binnen het detectiegebied een object wordt gedetecteerd. Wanneer u de auto stopt, wordt het geluidssignaal na twee seconden uitgeschakeld en wordt de visuele waarschuwing na vier seconden uitgeschakeld.



Druk op de parkeerhulpknop om het systeem uit te schakelen.

Bij een systeemstoring wordt een bericht weergegeven in het informatiedisplay.

Indicatie van afstand tot object (indien aanwezig)

Het systeem biedt via het informatiedisplay een indicatie van de afstand tot een object.

- Naarmate de afstand tot het object afneemt, gaan de aanduidingsblokken branden en richting het pictogram van een auto bewegen.
- Als er geen object wordt gedetecteerd, zijn de afstandaanduidingsblokken grijs.

Wanneer u in de achteruit (R) schakelt, geeft het systeem geluidssignalen en een visuele indicatie wanneer uw auto in beweging is en het gedetecteerde object naar uw auto toe beweegt. Wanneer u de auto stopt, stopt het geluidssignaal na twee seconden. De visuele aanduiding blijft aan zolang de transmissie in de achteruit (R) staat.

Wanneer u in een vooruitversnelling schakelt, geeft het systeem een geluidssignaal en een visuele indicatie wanneer uw auto rijdt tegen een snelheid van circa 8 km/h of minder en het systeem een object binnen de detectiezone detecteert. Wanneer u de auto stopt, stopt het geluidssignaal na twee seconden en stopt de visuele indicatie na vier seconden.

Parkeerhulp (indien aanwezig)

N.B.: Als het gedetecteerde object zich op 30 cm of minder van uw auto bevindt, blijft de visuele indicatie aan.

Wanneer u in neutraal (N) schakelt, geeft het systeem alleen een visuele indicatie als uw auto rijdt tegen een snelheid van circa 8 km/h of minder, bijvoorbeeld wanneer uw auto in beweging is op een helling en het systeem een object detecteert dat naar uw auto toe beweegt. Wanneer u de auto stopt, stopt de visuele indicatie na vier seconden.

Informatiemeldingen parkeerhulp voor

Mededeling	Omschrijving
Parkeersensoren Storing	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Controleer Parkeersensoren	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Controleer Parkeersensoren voor	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Park Pilot voor niet beschikbaar sensor geblokkeerd Zie handboek	Een sensor is geblokkeerd of er is een storing in het systeem. Maak de bumper schoon of verwijder eventuele blokkades. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

ZIJSENSORSYSTEEM



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Het is mogelijk dat het systeem kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond, niet detecteert.



WAARSCHUWING: Om letsel te voorkomen, moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en als u het sensorsysteem gebruikt.



WAARSCHUWING: Het parkeerhulpsysteem kan u alleen helpen om voorwerpen te detecteren wanneer uw auto tegen parkeersnelheid rijdt. Wees voorzichtig wanneer u het parkeerhulpsysteem gebruikt, om verwondingen te voorkomen.

Parkeerhulp (indien aanwezig)

Het systeem gebruikt de buitenste parkeerhulpsensoren voor en achter om objecten te detecteren die zich in de buurt van de zijkanten van uw auto bevinden. Het systeem geeft de objecten weer op een virtuele kaart in het informatiedisplay terwijl uw auto de objecten passeert.

De sensoren bevinden zich op de voor- en achterbumper.

N.B.: *Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.*

N.B.: *Bedek de sensoren niet.*

N.B.: *Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.*

N.B.: *Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.*

Het systeem werkt in de volgende gevallen wellicht niet:

- U zet het contact aan, uit en weer aan binnen enkele seconden.
- Uw auto blijft langer dan twee minuten stationair draaien.
- Het antiblokkeersysteem wordt geactiveerd.
- Het systeem voor de aandrijfregeling wordt geactiveerd.

N.B.: *Als u de aandrijfregeling uitschakelt, wordt het zijsensorsysteem ook uitgeschakeld.*

N.B.: *Door sommige accessoires, bijvoorbeeld grote trekhaken of fietsen- of surfplankrekken, kan het systeem minder goed werken of vals alarm geven.*

Om het systeem opnieuw te starten, moet u wellicht circa 3 m met de auto rijden.



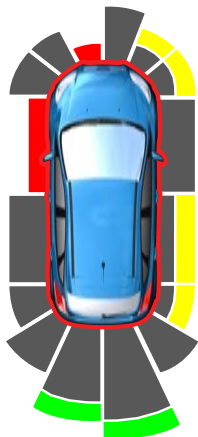
Het dekkingsgebied van de sensoren is tot 60 cm vanaf de zijkant van uw auto.

Wanneer het systeem een object detecteert binnen het dekkingsgebied en het pad dat uw auto aflegt, klinkt een geluidssignaal. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate de auto het object nadert.

N.B.: *Het systeem zal een object dat naar de zijkant van uw auto toe beweegt, bijvoorbeeld een andere auto die langzaam rijdt, niet detecteren als het niet voorbij een sensor vooraan of achteraan komt.*

Indicatie van afstand tot object

(indien aanwezig)



Het systeem biedt via het informatiedisplay een indicatie van de afstand tot een object.

- Naarmate de afstand tot het object afneemt, gaan de aanduidingsblokken branden en richting het pictogram van een auto bewegen.
- Als er geen object wordt gedetecteerd, zijn de afstandaanduidingsblokken grijs.

Wanneer u in de achteruit (R) schakelt, geeft het systeem geluidssignalen en een visuele indicatie wanneer objecten worden gedetecteerd op minder dan 60 cm die zich op het pad bevinden dat de auto aflegt. Wanneer u de auto stopt, wordt het geluidssignaal na twee seconden uitgeschakeld.

Wanneer u in een vooruitversnelling schakelt, geeft het systeem een geluidssignaal en een visuele indicatie wanneer de auto rijdt tegen een snelheid van circa 8 km/h of minder en het systeem een object binnen de detectiezone detecteert. Wanneer u de auto stopt, wordt het geluidssignaal na twee seconden uitgeschakeld en wordt de visuele indicatie na vier seconden uitgeschakeld.

Wanneer u in neutraal (N) schakelt, biedt het systeem alleen een visuele indicatie als de auto rijdt tegen een snelheid van circa 8 km/h of minder. Wanneer de auto bijvoorbeeld op een helling rijdt en het systeem een object detecteert dat uw auto nadert. Wanneer u de auto stopt, wordt de visuele indicatie na vier seconden uitgeschakeld.

Als het systeem niet beschikbaar is, worden er geen zijafstandaanduidingsblokken weergegeven.

ACTIEVE PARKEERHULP

Het systeem assisteert bij het parkeren in en uit parkeerplekken. Parkeerplekken worden gedetecteerd door middel van sensoren. Het systeem stuurt dan indien nodig om de auto en of uit een parkeerplek te manoeuvreren. U bedient het gaspedaal, u remt en u schakelt.

Actieve parkeerhulp gebruiken



WAARSCHUWING: Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, moet u in de auto blijven zitten. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Bij zware regenval of andere omstandigheden waardoor interferentie ontstaat, is het mogelijk dat de sensoren bepaalde voorwerpen niet detecteren.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van uw auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en is onthefte de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



De knop voor actieve parkeerhulp bevindt zich op het dashboard.

In een parkeerplek rijden

1. Druk op de knop voor actieve parkeerhulp.

N.B.: Het systeem zoekt parkeerplekken voor fileparkeren aan de passagierszijde. Druk opnieuw op de knop voor actieve parkeerhulp om het systeem te laten zoeken naar parkeerplekken om loodrecht op de weg te parkeren.

2. Gebruik de richtingaanwijzer om een parkeerplek te zoeken aan de bestuurders- of passagierszijde van uw auto.
3. Rijd circa 1 m met de auto voorbij en evenwijdig met andere geparkeerde voertuigen wanneer u een parkeerplek zoekt.

N.B.: Zodra de actieve parkeerhulp een geschikte parkeerplek heeft gevonden, klinkt een geluidssignaal en verschijnt een bericht in het informatiedisplay.

4. Breng uw auto volledig tot stilstand.

5. Laat het stuurwiel los en schakel in de achteruit (R).
6. Rijd achteruit en uw auto rijdt vanzelf in de parkeerplek.
7. Volg de instructies op het informatiedisplay.

N.B.: Wanneer het parkeren is voltooid, weerklinkt een signaal en wordt een informatiebericht weergegeven.

Uit een parkeerplek rijden

Het systeem assisteert alleen om uit parallelle parkeerplekken te rijden.

1. Druk op de knop voor actieve parkeerhulp.
2. Gebruik de richtingaanwijzer om de gewenste rijrichting te kiezen.
3. Laat het stuurwiel los en schakel in de achteruit (R).
4. Volg de instructies op het informatiedisplay.

N.B.: Nadat het systeem uw auto in een positie stuurt waar u de parkeerplek vooruit kunt verlaten, wordt een bericht weergegeven met instructies om de volledige controle over uw auto over te nemen.

Actieve parkeerhulp annuleren

Druk op de knop voor actieve parkeerhulp of draai aan het stuurwiel om de parkeerhulp op elk moment te annuleren.

N.B.: Dit wordt ook geannuleerd wanneer de auto sneller dan 9 km/h rijdt.

Interventie van het remsysteem

Wanneer actieve parkeerhulp de besturing overneemt, kan het systeem onder bepaalde omstandigheden de remmen inschakelen om te vertragen of de auto tot stilstand te brengen.

N.B.: Daardoor kan de parkeerhulp worden geannuleerd.

Parkeerhulp (indien aanwezig)

Problemen met actieve parkeerhulp oplossen

Symptoom	Mogelijke oorzaak
Het systeem zoekt geen parkeerplek.	U hebt de aandrijfregeling wellicht uitgeschakeld.
	De transmissie staat in de achteruit (R). De auto moet vooruit bewegen om een parkeerplek te kunnen detecteren.
Het systeem biedt geen parkeerplek aan.	De sensoren zijn wellicht geblokkeerd. Bijvoorbeeld sneeuw, ijs of ernstige vuilaanslag. Als de sensoren geblokkeerd zijn, werkt het systeem wellicht minder goed.
	De sensoren in de voor- of achterbumper kunnen beschadigd zijn.
	Er is onvoldoende ruimte in de parkeerplek om de auto veilig te kunnen parkeren.
	Er is aan de andere kant van de parkeerplek onvoldoende ruimte voor de parkeermanoeuvre.
	De parkeerplek is verder weg dan 1,5 m of dichterbij dan 0,5 m.
	De rijsnelheid is hoger dan 35 km/h voor fileparkeren of hoger dan 30 km/h voor loodrecht op de weg parkeren.
	U hebt de accu onlangs losgekoppeld of vervangen. Nadat u de accu opnieuw hebt aangesloten, moet u even met de auto op een rechte weg rijden.
Het systeem plaatst uw auto niet correct in een parkeerplek.	Een oneffen stoep naast de parkeerplek zorgt ervoor dat het systeem de auto niet correct kan uitlijnen.
	Voertuigen of voorwerpen naast de parkeerplek staan mogelijk verkeerd geparkeerd.
	Uw auto is te ver voorbij de parkeerplek gestopt.
	De banden zijn wellicht onjuist gemonteerd of onderhouden. Bijvoorbeeld verkeerd opgepompt, van verkeerde grootte of van verschillende groottes.
	Een reparatie of aanpassing heeft de detectiecapaciteiten gewijzigd.

Parkeerhulp (indien aanwezig)

Symptoom	Mogelijke oorzaak
	Een geparkeerd voertuig heeft een hoog uitstekend onderdeel. Dit kan bijvoorbeeld een zoutsproeier, sneeuwplөг of laadplatform zijn.
	De lengte van de parkeerplek of de positie van geparkeerde voorwerpen is gewijzigd nadat uw auto is langsgereden.
	U gebruikt een reserveband of een band die meer is versleten dan de andere banden.
	De temperatuur rond uw auto wijzigt snel. Bijvoorbeeld als u vanuit een verwarmde garage de koude buitentemperatuur inrijdt of als u een autowasstraat uitrijdt.

ACHTERUITRIJCAMERA



WAARSCHUWING: Het achteruitkijkcamerasysteem is een aanvullend hulpmiddel bij het achteruitrijden, dat de bestuurder steeds samen met de binnen- en buitenspiegels moet gebruiken voor een maximaal zicht.



WAARSCHUWING: Voorwerpen die zich dicht in de buurt bevinden van een van de hoeken van de bumper of onder de bumper, worden mogelijk niet op het scherm getoond wegens het beperkte bereik van het camerasysteem.



WAARSCHUWING: Rijd langzaam achteruit met uw auto. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Om letsel te voorkomen, moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en als u de achteruitkijkcamera gebruikt.



WAARSCHUWING: Zet de camerafuncties niet aan of uit tijdens het rijden.

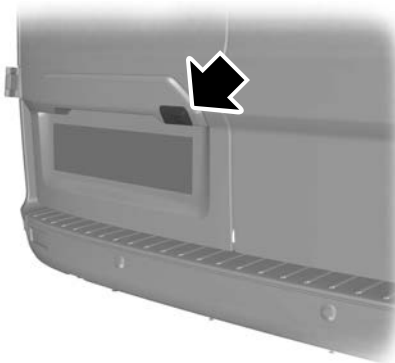
De achteruitkijkcamera biedt een beeld van het gebied achter uw auto. Tijdens gebruik verschijnen lijnen in het scherm die het pad van uw auto en de afstand tot voorwerpen achter uw auto weergeven.

Posities achteruitkijkcamera

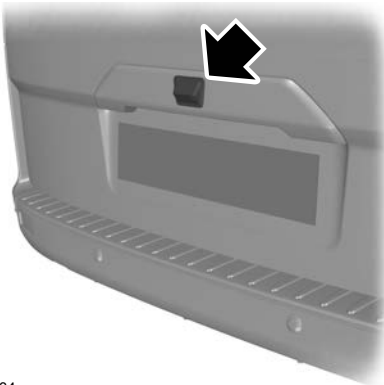


WAARSCHUWING: Wees voorzichtig wanneer de laaddeur achter geopend is. Als de laaddeur achter gedeeltelijk is geopend, is de camera uit positie en is het videobeeld mogelijk onjuist. Alle richtlijnen verdwijnen als de laaddeur achter geopend is. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

Parkeerhulp (indien aanwezig)



E142833



E142834

De camera bevindt zich op het achterportier van de bagageruimte of op de achterklep.

De achteruitkijkcamera gebruiken

Het achteruitkijkcamerasysteem toont wat zich achter uw auto bevindt wanneer u de transmissie in de achteruit (R) zet.

N.B.: Tijdens slepen ziet de camera alleen wat u aan het slepen bent. In sommige auto's kunnen de richtlijnen verdwijnen wanneer u de aanhangerstekker aansluit.

Het systeem werkt wellicht niet correct onder de volgende omstandigheden:

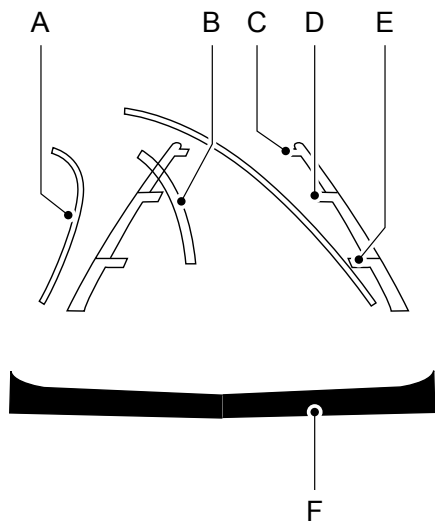
- 's Nachts of in donkere gebieden als de achteruitrijlampen niet werken.
- Als de camera geblokkeerd is. Maak de lens schoon met een zachte, pluisvrije doek en een zacht schoonmaakmiddel.
- De camera is niet goed uitgelijnd door schade aan de achterkant van uw auto.

Richtlijnen van de achteruitkijkcamera



WAARSCHUWING: Voorwerpen boven de camera zijn wellicht niet zichtbaar. Controleer indien nodig het gebied achter de auto.

Het systeem gebruikt drie soorten richtlijnen die u helpen zien wat zich achter uw auto bevindt:



E142436

- A Actieve richtlijnen. Tonen het beoogde pad van uw auto terwijl u achteruitrijdt.
- B Middenlijn. Helpt om het midden van uw auto met een aanhanger uit te lijnen.
- C Vaste richtlijnen. Tonen het daadwerkelijke pad dat uw auto aflegt terwijl u recht achteruitrijdt. Groene zone.
- D Vaste richtlijnen. Tonen het daadwerkelijke pad dat uw auto aflegt terwijl u recht achteruitrijdt. Gele zone.

- E Vaste richtlijnen. Tonen het daadwerkelijke pad dat uw auto aflegt terwijl u recht achteruitrijdt. Rode zone.

- F Achterbumper

N.B.: Actieve richtlijnen zijn alleen beschikbaar als de transmissie in de achteruit (R) staat.

Actieve richtlijnen zijn alleen beschikbaar met vaste richtlijnen. Om actieve richtlijnen te gebruiken, draait u het stuurwiel om de richtlijnen op een beoogd pad te richten. Als u de positie van het stuurwiel wijzigt terwijl u achteruitrijdt, kan uw auto mogelijk afwijken van het gewenste pad.

N.B.: Richtlijnen worden niet weergegeven wanneer het achterportier van de bagageruimte geopend is.

De vaste en actieve richtlijnen worden zichtbaar of vervagen afhankelijk van de positie van het stuurwiel. De actieve richtlijnen worden niet weergegeven als het stuurwiel recht gehouden wordt. Voorwerpen in de rode zone zijn het dichtst in de buurt van uw auto en voorwerpen in de groene zone bevinden zich verder weg.

Handmatig zoomen



WAARSCHUWING: Wanneer handmatig zoomen is ingeschakeld, wordt mogelijk slechts een gedeelte van het gebied achter uw auto getoond. Let goed op uw omgeving wanneer u de functie voor handmatig zoomen gebruikt.

Druk op het inzoom- of uitzoomsymbool om de weergave te wijzigen.

N.B.: Handmatig zoomen is alleen beschikbaar als u in de achteruit (R) schakelt.

N.B.: De achterbumper blijft in beeld als referentiepunt.

N.B.: Alleen de middenlijn wordt getoond wanneer u handmatig zoomen inschakelt.

Systeeminstellingen

U kunt de camera-instellingen aanpassen via het aanraakscherm. Zie **Instellingen** (bladzijde 464).

Vertraging van de achteruitkijkcamera

U kunt deze functie in- of uitschakelen via het menu met voertuiginstellingen. De standaardinstelling is uit. Zie **Instellingen** (bladzijde 464).

Als u deze functie inschakelt, wordt het beeld nog steeds weergegeven wanneer u uit de achteruit (R) schakelt, totdat:

- de rijsnelheid voldoende toeneemt.
- u uw auto in de parkeerstand (P) zet.
- u de parkeerrem inschakelt bij auto's met handgeschakelde transmissie.

Uitgebreide parkeerhulp of Park Pilot (indien aanwezig)

U kunt deze functie in- of uitschakelen via het menu met voertuiginstellingen. Zie **Instellingen** (bladzijde 464).

Het systeem toont een beeld van uw auto en de sensorzones. Wanneer het sensorsysteem voor achteruitrijden een object detecteert, worden rode, gele en groene indicatoren in de zones weergegeven om de nabijheid van het object aan te duiden.

Cruise Control

WERKING



WAARSCHUWING: Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.

Met de snelheidsregeling (cruise control) kunt u met behulp van de schakelaars op het stuurwiel de rijsnelheid instellen. U kunt de snelheidsregeling gebruiken wanneer u sneller rijdt dan ca. 30 km/h.

GEbruIK MAKEN VAN SNELHEIDSREGELING



WAARSCHUWING: Schakel de snelheidsregeling niet in op bochtige wegen, onder drukke verkeersomstandigheden en op gladde wegen. Dit zou tot controleverlies over de auto en fataal of dodelijk letsel kunnen leiden.



WAARSCHUWING: Wanneer u een heuvel afrijdt, kan uw rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem gebruikt de remmen niet.

Uw rijsnelheid kan onder de ingestelde snelheid zakken wanneer u bergop rijdt. Schakel naar een lagere versnelling om het systeem te helpen de ingestelde snelheid te behouden wanneer u bergop rijdt.

N.B.: Het systeem wordt geannuleerd als uw rijsnelheid meer dan 16 km/h onder de ingestelde snelheid daalt terwijl u bergop rijdt.

Schakel naar een lagere versnelling om het systeem te helpen de ingestelde snelheid te behouden wanneer u bergaf rijdt.

U bedient de snelheidsregeling via het stuurwiel.

Het systeem inschakelen



Druk op de toets.

De controlelamp verschijnt wanneer u het systeem inschakelt.

Het systeem uitschakelen

Druk op het pictogram van de snelheidsregeling als het systeem stand-by staat of zet het contact uit.

N.B.: U wist de ingestelde snelheid wanneer u het systeem uitschakelt.

Rijsnelheid instellen

Rijd met de gewenste snelheid.

SET+

Druk op de wisseltoets omhoog om de huidige snelheid in te stellen.

SET-

Druk op de wisseltoets omlaag om de huidige snelheid in te stellen.

Neem uw voet van het gaspedaal.

N.B.: Het ingestelde snelheid verschijnt in het informatiedisplay.

Ingestelde snelheid veranderen

SET+

Druk op de wisseltoets omhoog om de ingestelde snelheid te verhogen.

SET-

Druk op de wisseltoets omlaag om de ingestelde snelheid te verlagen.

De ingestelde snelheid verandert in kleine stappen.

Cruise Control

N.B.: Houd de wisseltoets omhoog of omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grotere stappen aan te passen.

N.B.: Wanneer u het gaspedaal indrukt, verandert de ingestelde snelheid niet. Wanneer u het gaspedaal loslaat, keert uw auto terug naar de snelheid die u eerder hebt ingesteld.

Ingestelde snelheid annuleren

CAN

Druk op de knop of trap het rempedaal in om de ingestelde snelheid te annuleren.

N.B.: De ingestelde snelheid is opgeslagen.

Ingestelde snelheid hervatten

RES

Druk hierop om de ingestelde snelheid te hervatten.

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL GEBRUIKEN



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van uw auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en is ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Let goed op veranderende omstandigheden op de weg, zoals wanneer u de snelweg oprijdt of verlaat, op wegen met kruispunten of rotondes, wegen zonder zichtbare rijstroken of op bochtige, gladde, onverharde wegen of steile hellingen.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert wellicht geen stilstaande voertuigen of voertuigen die langzamer rijden dan 10 km/h.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet wanneer u een aanhanger sleept met een achteraf aangesloten elektronisch remsysteem voor aanhangers. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem is geen aanrijdingswaarschuwings- of aanrijdingsvoorkomingssysteem.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert geen voetgangers of voorwerpen op de weg.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert geen tegenliggers in dezelfde rijstrook.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet bij slecht zicht, bijvoorbeeld mist, zware regenval, opspattend water en sneeuw.



WAARSCHUWING: Gebruik uitsluitend aanbevolen bandenmaten, omdat anders de normale werking van het systeem beïnvloed kan worden. Als u dat niet doet, kunt u de controle over de auto verliezen, wat tot ernstig letsel kan leiden.

Het systeem past de rijnsnelheid aan om de ingestelde afstand tussen uw auto en uw voorligger op dezelfde rijstrook te handhaven. U kunt kiezen uit vier instellingen.

Cruise Control

Het systeem maakt gebruik van een radar die een lichtbundel direct voor uw auto projecteert.



E248321

U bedient de adaptieve snelheidsregeling via het stuurwiel.

Adaptieve snelheidsregeling inschakelen



Druk hierop om het systeem in stand-by te zetten.



E260516

Het lampje, de huidige instelling voor de afstand en de ingestelde snelheid verschijnen op het informatiedisplay.

Adaptieve rij snelheid instellen

Rijd tegen de vereiste snelheid.



Druk op de wisseltoets omhoog om de huidige snelheid in te stellen.

Neem uw voet van het gaspedaal.

Het lampje, de huidige instelling voor de afstand en de ingestelde snelheid verschijnen op het informatiedisplay.



E249552

Als het systeem een voertuig voor u detecteert, verschijnt een afbeelding van het voertuig op het informatiedisplay.

N.B.: Als de adaptieve snelheidsregeling is ingeschakeld, kan de snelheidsmeter licht afwijken van de ingestelde snelheid die in het informatiedisplay wordt weergegeven.

Een voertuig volgen



WAARSCHUWING: Wanneer u een voertuig volgt dat remt, remt uw auto zonder tussenkomst van de bestuurder niet altijd snel genoeg af om een botsing te voorkomen. Rem indien nodig. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Het systeem waarschuwt alleen voor voertuigen die door de radarsensor worden gedetecteerd. In sommige gevallen kan de waarschuwing ontbreken of vertraagd optreden. Rem indien nodig. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Cruise Control

Als een voertuig voor u zich naar uw rijstrook verplaatst of als een trager voertuig zich op uw rijstrook bevindt, wordt de rijsnelheid aangepast om een ingestelde afstand aan te houden. Een afbeelding van het voertuig verschijnt in het informatiedisplay.

N.B.: Wanneer u een voertuig volgt en een richtingaanwijzer aanzet, kan de adaptieve snelheidsregeling tijdelijk licht accelereren, voor hulp om het voertuig voorbij te rijden.

Uw auto houdt een constante afstand aan tot het voertuig voor u, totdat:

- het voertuig voor u sneller gaat rijden dan de snelheid die u hebt ingesteld.
- het voertuig voor u een baan opschuift.
- u een nieuwe afstand instelt.

Het systeem schakelt de remmen in om uw auto te vertragen en een veilige afstand tot de auto vóór u te houden. Het systeem oefent slechts beperkte remkracht uit. U kunt het systeem omzeilen door zelf de remmen in te schakelen.

Als het systeem bepaalt dat de maximale remkracht onvoldoende is, hoort u een waarschuwingstoon wanneer het systeem doorgaat met remmen. Onderneem onmiddellijk actie.

N.B.: De remmen kunnen geluid voortbrengen wanneer ze door het systeem worden gebruikt.

De afstand instellen



U kunt de afstand tot uw voorligger verkleinen of vergroten door op de afstandsregeling te drukken.

N.B.: Het is uw eigen verantwoordelijkheid om een afstand in te stellen die past bij de rijomstandigheden.



De geselecteerde afstand wordt door middel van balken in de afbeelding op het informatiedisplay weergegeven. U kunt kiezen uit vier instellingen.

Instellingen afstand adaptieve snelheidsregeling tussen voertuigen

Ingestelde snelheid km/h	Grafische weergave - balken weergegeven tussen voertuigen	Afstand in tijd - in seconden	Tussenruimte m	Dynamisch gedrag
100	1	1	28	Sport.
100	2	1,4	39	Normaal.
100	3	1,8	50	Normaal.
100	4	2,2	61	Comfort.

Cruise Control

Het systeem selecteert de laatste gekozen afstand wanneer u het contact aanzet.

Het systeem onderbreken



WAARSCHUWING: Als u het systeem onderbreekt door het gaspedaal in te trappen, gebruikt het systeem niet automatisch de remmen om de afstand tot een voorligger te handhaven.

Gebruik het gaspedaal om de ingestelde maximumsnelheid doelbewust te overschrijden.

Wanneer u het systeem onderdrukt, verdwijnt de afbeelding van het voertuig van het informatiedisplay.

Ingestelde snelheid veranderen

SET+

Druk op de wisseltoets omhoog om de ingestelde snelheid te verhogen.

SET-

Druk op de wisseltoets omlaag om de ingestelde snelheid te verlagen.

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen in kleine of grote stappen. Druk de wisseltoets één keer omhoog of omlaag om de ingestelde snelheid in kleine stappen aan te passen. Houd de wisseltoets omhoog of omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen aan te passen.

Het systeem kan de remmen gebruiken om de auto af te remmen tot de nieuwe ingestelde snelheid. De ingestelde snelheid wordt continu op het informatiedisplay weergegeven wanneer het systeem is ingeschakeld.

Ingestelde snelheid annuleren

CAN

Druk op de knop of trap het rempedaal in.

De laatst ingestelde snelheid wordt doorstreept weergegeven en de laatst gekozen afstand wordt weergegeven maar wordt niet gewist.

N.B.: De snelheid wordt ook geannuleerd als u het koppelingspedaal lange tijd blijft intrappen.

Ingestelde snelheid hervatten

RES

Druk op de toets.

De rijsnelheid keert terug naar de eerder ingestelde rijsnelheid en afstand. De ingestelde snelheid wordt continu op het informatiedisplay weergegeven terwijl het systeem is ingeschakeld.

N.B.: Gebruik hervatten alleen als u zich bewust bent van de ingestelde snelheid en bewust naar deze snelheid wilt teruggaan.

Automatisch annuleren

Het systeem werkt niet als de rijsnelheid lager is dan 20 km/h. Als de rijsnelheid onder 20 km/h daalt, klinkt er een alarmgeluid en wordt adaptief remmen vrijgezet.

Automatisch annuleren kan ook gebeuren wanneer:

- de banden de grip op het wegdek verliezen.
- het motortoerental te laag is.
- u de parkeerrem inschakelt.

N.B.: Als het motortoerental te laag wordt, geeft het informatiedisplay u de raad naar een lagere versnelling te schakelen.

Cruise Control

Gebruik in heuvelachtig terrein

Kies een lagere versnelling als het systeem wordt ingeschakeld wanneer u bergaf rijdt op steile hellingen, bijvoorbeeld in berggebieden. Het systeem moet in deze situaties aanvullend remmen op de motor, om de belasting op het remsysteem te verminderen en om te voorkomen dat dit oververhit raakt.

N.B.: Er klinkt een geluidssignaal en het systeem wordt uitgeschakeld als de remmen lange tijd worden gebruikt. Zo kunnen de remmen afkoelen. Het systeem werkt wanneer de remmen zijn afgekoeld.

Adaptieve snelheidsregeling uitschakelen



Druk op de toets.

N.B.: De ingestelde snelheid wordt gewist wanneer u het systeem uitschakelt.

Problemen met detectie



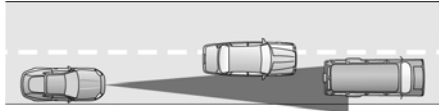
WAARSCHUWING: In zeldzame gevallen kunnen er problemen met detectie optreden door de infrastructuur van de weg, bijvoorbeeld bruggen, tunnels en veiligheidsbarrières. In dergelijke gevallen remt het systeem laat of onverwacht. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er een storing van het systeem is.

De radar heeft een beperkt gezichtsveld. Deze detecteert niet alle voertuigen in alle situaties en kan voertuigen later dan verwacht detecteren. De afbeelding van de voorligger wordt niet weergegeven als het systeem geen verkeer voor u waarneemt.

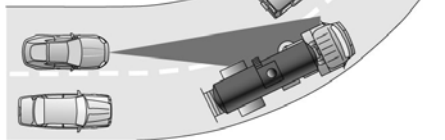
A



B



C



Onverwachte reacties kunnen optreden:

- A Wanneer u op een andere lijn rijdt dan uw voorligger.
- B Bij voertuigen die zich op uw rijstrook voegen. Het systeem kan deze voertuigen alleen detecteren wanneer ze volledig op uw rijstrook rijden.
- C Er kunnen problemen zijn met de detectie van voorliggers in of na een bocht in de weg.

Cruise Control

In dergelijke gevallen remt het systeem laat of onverwacht. U moet alert blijven en indien nodig ingrijpen.

Wanneer de voorkant van uw auto door iets geraakt wordt of als er schade ontstaat, kan de zone voor radardetectie gewijzigd worden. Dit kan een storing van het systeem veroorzaken. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Systeem niet beschikbaar

In de volgende situaties wordt het systeem wellicht niet ingeschakeld:

- een geblokkeerde sensor.
- hoge temperatuur van de remmen.
- een storing in het systeem of een gerelateerd systeem.

Sensoren systeem voor adaptieve snelheidsregeling



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.



De camera is achter de binnenspiegel gemonteerd.



E244279

De radar bevindt zich achter de grille, onder de kentekenplaat.

Een bericht geeft aan dat iets de radarsignalen van de sensor blokkeert. Het systeem kan geen voorligger detecteren en werkt niet wanneer de sensor geblokkeerd wordt.

N.B.: U kunt de sensor niet zien, deze zit achter een frontpaneel.

N.B.: Houd de voorzijde van de auto vrij van vuil, metalen plaatjes of voorwerpen. Beschermers tegen steenslag, achteraf gemonteerde lampen, extra lak of plastic coatings kunnen de prestaties van de sensor ook negatief beïnvloeden.

Cruise Control

Oorzaak	Handeling
Het oppervlak van de radar in de radiatorgrille is vuil of geblokkeerd.	Maak de radiatorgrille voor de radar schoon of verwijder eventuele blokkades.
Het oppervlak van de radar is schoon, maar het bericht blijft in het display staan.	Wacht even. Het kan een paar minuten duren voordat de radar merkt dat de sensor niet meer geblokkeerd wordt.
Hevige regen of sneeuw verstoort de radarsignalen.	Gebruik het systeem niet in dergelijke omstandigheden, omdat voorliggers mogelijk niet worden gedetecteerd.
Opspattend water, sneeuw of ijs op het wegdek verstoort de radarsignalen.	Gebruik het systeem niet in dergelijke omstandigheden, omdat voorliggers mogelijk niet worden gedetecteerd.
U bevindt zich in de woestijn of in een afgelegen gebied zonder andere voertuigen en zonder voorwerpen langs de weg.	Wacht even of schakel over op normale snelheidsregeling.

Wegens de aard van radartechnologie kan een bericht worden weergegeven dat de sensor is geblokkeerd wanneer de sensor niet is geblokkeerd. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren wanneer u rijdt in afgelegen landelijke omgevingen of in de woestijn. Een valse blokkade lost zichzelf op of wordt gewist nadat u het contact uitzet en weer aanzet.

Overschakelen op normale snelheidsregeling



WAARSCHUWING: De normale snelheidsregeling remt niet wanneer uw auto tragere voertuigen nadert. Zorg ervoor dat u zich altijd goed bewust bent van welke modus u hebt gekozen. Rem indien dit nodig is.

U kunt overschakelen van adaptieve snelheidsregeling naar normale snelheidsregeling via het informatiedisplay.

Om te wisselen tussen adaptieve snelheidsregeling en normale snelheidsregeling, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuurdersas.	Druk op de menutoets.
Cruise Control	Druk op de OK -toets.
Modus	Druk op de OK -toets. Druk de wisseltoets omhoog of omlaag om de gewenste instelling te kiezen. Druk op de OK -toets.

Cruise Control



Het controlelampje voor snelheidsregeling vervangt het controlelampje voor adaptieve snelheidsregeling wanneer u normale snelheidsregeling selecteert. De ingestelde afstand wordt niet weergegeven, het systeem reageert niet automatisch op voorliggers en adaptief remmen treedt niet in werking. Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

Controlelamp adaptieve snelheidsregeling



De controlelamp verschijnt wanneer u het systeem inschakelt.

De controlelamp verschijnt in het informatiedisplay wanneer het systeem in stand-by staat en wanneer u de snelheid voor adaptieve snelheidsregeling instelt.

Informatiemeldingen adaptieve snelheidsregeling

Mededeling	Handeling
Adaptieve Cruise Control niet beschikbaar Sensor geblokkeerd Zie handboek	De radar heeft verminderd zicht.
Adaptieve Cruise Control niet beschikbaar	Het systeem is niet beschikbaar.
Adaptieve Cruise Control Storing	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Cruise Control actief Adaptieve Brake uitgeschakeld	U hebt normale snelheidsregeling ingeschakeld. Adaptief remmen wordt uitgeschakeld.

Adaptieve snelheidsregeling met verkeersbordherkenning (indien aanwezig)



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van uw auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en is onthefte de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Het systeem combineert verkeersbordherkenning met adaptieve snelheidsregeling. Met het systeem kunt u de rijsnelheid instellen op de snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning. Als het systeem voor verkeersbordherkenning bijvoorbeeld een snelheidslimiet van 80 km/h detecteert, wordt de rijsnelheid ingesteld op 80 km/h.

N.B.: Het systeem stelt de rijsnelheid niet in op de snelheidslimieten die worden weergegeven met een aanvullend verkeersbord in het informatiedisplay.

N.B.: U kunt de ingestelde snelheid op elk moment onderdrukken.

Cruise Control

N.B.: De afstandsinstelling voor adaptieve snelheidsregeling werkt normaal.

Omschakelen tussen modi voor snelheidsregeling

U kunt ook wisselen tussen de modi voor snelheidsregeling met behulp van het informatiedisplay.

Om te wisselen tussen de modi voor snelheidsregeling, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuursduras.	Druk op de menutoets.
Cruise Control	Druk op de OK -toets.
Modus	Druk op de OK -toets. Druk de wisseltoets omhoog of omlaag om de gewenste instelling te kiezen. Druk op de OK -toets.

Intelligente modus



E265663

Als u deze modus selecteert, verschijnt een haakje rond de ingestelde snelheid en het gedetecteerde bord met de maximumsnelheid in het informatiedisplay. Het systeem is ontworpen om de rijsnelheid in te stellen op de snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning voordat uw auto voorbij het bord met de snelheidslimiet rijdt.

In bepaalde omstandigheden past het systeem de rijsnelheid wellicht pas aan nadat uw auto voorbij het bord met de maximumsnelheid is gereden.

N.B.: De ingestelde snelheid wordt aangepast wanneer het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet detecteert.

Als het systeem een snelheidslimiet niet detecteert, blijft de momenteel ingestelde snelheid behouden als de rijsnelheid.

Automatisch annuleren

Als het systeem voor verkeersbordherkenning een snelheidslimiet detecteert die onder de ingestelde minimumsnelheid voor de adaptieve snelheidsregeling ligt, hoort u een geluidssignaal en gaat het systeem terug naar stand-by.

Instellingen tolerantie ingestelde snelheid aanpassen

Via het grenswaardemenu in het informatiedisplay kunt u een permanente snelheidsgrenswaarde instellen die hoger of lager is dan de gedetecteerde snelheidslimiet.

Cruise Control

Om de instelling van de tolerantie voor de snelheid aan te passen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuursdass.	Druk op de menu-toets.
Cruise Control	Druk op de OK -toets.
Tolerantie	Druk op de OK -toets. Druk de wisseltoets omhoog of omlaag om de gewenste snelheidsinstelling te kiezen. Druk op de OK -toets.

Adaptieve modus

Als u deze modus selecteert, werkt de adaptieve snelheidsregeling met handmatig ingestelde snelheidsinvoer. Het systeem stelt de rijsnelheid niet in op de snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning.

Normale modus

Als u deze modus selecteert, werkt de normale snelheidsregeling. De ingestelde afstand wordt niet weergegeven, het systeem reageert niet automatisch op voorliggers en adaptief remmen treedt niet in werking.

Informatiemeldingen adaptieve snelheidsregeling met verkeersbordherkenning

Mededeling	Handeling
Adaptieve Cruise Control Speed Sign Recognition niet beschikbaar	Informatie over maximumsnelheid op basis van navigatiesysteem is niet beschikbaar. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

SNELHEIDSBEGRENZER

Werking



WAARSCHUWING: Wanneer u een heuvel afrijdt, kan uw rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem gebruikt de remmen niet.



WAARSCHUWING: Het systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen. Het systeem is niet bedoeld ter vervanging van uw aandacht en inschattingsvermogen. U bent nog steeds verantwoordelijk om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.

Via het systeem kan een snelheid worden ingesteld waar de auto op wordt begrensd. De ingestelde snelheid wordt de werkelijke maximumsnelheid van uw auto. Indien nodig kunt u de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden, bijvoorbeeld tijdens het inhalen.

Snelheidsbegrenzer gebruiken

De bedieningselementen bevinden zich op het stuurwiel.

Het systeem in- en uitschakelen

LIM

Druk hierop om het systeem in stand-by te zetten. Druk nogmaals om het systeem uit te schakelen.

Snelheidsbegrenzer instellen

SET+

Druk de wisseltoets omhoog of omlaag terwijl het systeem stand-by staat om de

SET-

snelheidsbegrenzer op de huidige rijsnelheid in te stellen. De ingestelde snelheid wordt opgeslagen en op het informatiedisplay weergegeven.

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen in kleine of grote stappen. Druk de wisseltoets één keer omhoog of omlaag om de ingestelde snelheid in kleine stappen aan te passen. Houd de wisseltoets omhoog of omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen aan te passen.

Ingestelde snelheid annuleren

CAN

Druk hierop om de snelheidsbegrenzing te annuleren. Het systeem gaat terug naar de stand-by modus.

Ingestelde snelheid hervatten

RES

Druk hierop om de ingestelde snelheidsbegrenzing te hervatten.

Snelheidslimiet doelbewust overschrijden

Trap het gaspedaal hard in om de ingestelde snelheidslimiet tijdelijk te overschrijden. Het systeem wordt hervat wanneer de rijsnelheid onder de ingestelde maximumsnelheid is gedaald of wanneer u op de knop **RES** drukt.

Systeemwaarschuwingen

Als u de ingestelde snelheid doelbewust overschrijdt, verschijnt er een waarschuwing in het informatiedisplay.

Als u de ingestelde snelheid onbedoeld overschrijdt, bijvoorbeeld wanneer u bergaf rijdt, verschijnt er een waarschuwing op het informatiedisplay en hoort u een geluidssignaal.

INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER

Werking



WAARSCHUWING: Wanneer u een heuvel afrijdt, kan uw rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem gebruikt de remmen niet.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Met het systeem kunt u de rijsnelheid begrenzen op de maximale snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning. Als het systeem voor verkeersbordherkenning bijvoorbeeld een snelheidslimiet van 80 km/h detecteert, wordt de rijsnelheid begrensd tot 80 km/h. Indien nodig kunt u de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden, bijvoorbeeld tijdens het inhalen.

N.B.: Het systeem detecteert geen snelheidslimieten die worden weergegeven met een aanvullend verkeersbord.

Intelligente snelheidsbegrenzer gebruiken

De bedieningselementen bevinden zich op het stuurwiel.

Het systeem in- en uitschakelen

LIM

Druk hierop om het systeem in stand-by te zetten. Het systeem vraagt u een snelheid in te stellen of toont de gedetecteerde snelheidslimiet als de ingestelde snelheid. Druk nogmaals om het systeem uit te schakelen.

N.B.: Het systeem begrenst de rijsnelheid niet in stand-by.

Snelheidsbegrenzer instellen

SET+

Druk de wisseltoets omhoog of omlaag terwijl het systeem stand-by staat om de snelheidsbegrenzer op de huidige rijsnelheid in te stellen. De ingestelde snelheid wordt opgeslagen en op het informatiedisplay weergegeven.

SET-

N.B.: De ingestelde snelheidsbegrenzer wordt aangepast wanneer het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet detecteert.

N.B.: Als het systeem geen maximale snelheidslimiet kan detecteren, gaat het systeem terug in stand-by.

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen in kleine of grote stappen. Druk de wisseltoets één keer omhoog of omlaag om de ingestelde snelheid in kleine stappen aan te passen. Houd de wisseltoets omhoog of omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen aan te passen.

Ingestelde snelheid annuleren

CAN

Druk hierop om de snelheidsbegrenzing te annuleren. Het systeem gaat terug naar de stand-by modus.

Ingestelde snelheid hervatten

RES

Druk hierop om de ingestelde snelheidsbegrenzing te hervatten. Het systeem stelt de snelheidsbegrenzer in op de gedetecteerde maximale snelheidslimiet op het moment dat deze wordt hervat.

Snelheidslimiet doelbewust overschrijden

Trap het gaspedaal hard in om de ingestelde snelheidslimiet tijdelijk te overschrijden. Het systeem wordt hervat wanneer de rijsnelheid onder de ingestelde maximumsnelheid is gedaald of wanneer u op de knop **RES** drukt.

Systeemwaarschuwingen

In de volgende situaties wordt er een waarschuwing weergegeven in het informatiedisplay:

- De rijsnelheid is hoger dan de huidige ingestelde snelheid.
- Het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet die lager is dan de huidige rijsnelheid.
- U overschrijdt de ingestelde snelheid doelbewust.
- U overschrijdt de ingestelde snelheid onbedoeld, bijvoorbeeld wanneer u bergaf rijdt. Er klinkt ook een geluidssignaal.

N.B.: *Er klinkt een geluidssignaal als u de ingestelde snelheidslimiet blijft overschrijden.*

N.B.: *Als het systeem voor verkeersbordherkenning een snelheidslimiet detecteert die buiten het bedrijfsbereik ligt, hoort u een geluidssignaal en gaat het systeem terug naar stand-by.*

Tolerantie snelheidslimiet aanpassen

Via het grenswaardemenu in het informatiedisplay kunt u een permanente snelheidsgrenswaarde instellen die geldt ter aanvulling op de gedetecteerde snelheidslimiet.

1. Selecteer **Bestuurdersas.** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Speed Limiter.**
3. Selecteer **Intelligent.**
4. Selecteer **Tolerantie.**
5. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK.**

Omschakelen van intelligente snelheidsbegrenzer naar snelheidsbegrenzer

1. Selecteer **Bestuurdersas.** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Speed Limiter.**
3. Schakel **Intelligent** uit.

BESTUURDERS- WAARSCHUWING



WAARSCHUWING: Het systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen. Het systeem is niet bedoeld ter vervanging van uw aandacht en inschattingsvermogen. U bent nog steeds verantwoordelijk om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.



WAARSCHUWING: U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.



WAARSCHUWING: Neem regelmatig een pauze als u zich moe voelt. Wacht niet tot het systeem u waarschuwt.



WAARSCHUWING: Bepaalde rijstijlen kunnen ertoe leiden dat het systeem u waarschuwt, ook al voelt u geen vermoeidheid.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.



WAARSCHUWING: Laat uw auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt wellicht niet correct als uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

Het systeem geeft een waarschuwing indien het ontdekt dat u slaperig wordt of dat uw rijgedrag verslechtert. Het systeem berekent uw alertheidsniveau aan de hand van uw rijgedrag ten opzichte van de rijstrookmarkeringen en andere factoren wanneer de rijsnelheid hoger is dan circa 65 km/h.

Het systeem kan worden in- of uitgeschakeld met behulp van het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 98).

N.B.: Het systeem blijft in- of uitgeschakeld, afhankelijk van de laatste instelling.

Systeemwaarschuwingen

Het waarschuwingssysteem heeft twee fasen:

1. Er wordt een tijdelijke waarschuwing afgegeven die u aanraadt een rustpauze te nemen. Dit bericht verschijnt slechts gedurende een korte periode.
2. Als u geen pauze neemt en het systeem blijft registreren dat uw rijgedrag vermindert, zal het systeem een waarschuwing geven. De waarschuwing blijft in het informatiedisplay staan tot u deze annuleert. Zie **Informatiemeldingen** (bladzijde 103).

N.B.: Het systeem waarschuwt u niet als de rijsnelheid lager is dan ongeveer 65 km/h.

Systeemdplay

Uw berekende alertheidsniveau wordt in zes stappen op een gekleurde balk weergegeven. De balk verloopt van rechts naar links met het afnemen van uw berekende alertheidsniveau.

U kunt de status te allen tijde bekijken m.b.v. het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 98).



E249476

Uw berekende alertheidsniveau is goed.



E249477

Uw berekende alertheidsniveau is laag. Breng de auto tot stilstand en neem een pauze zodra dit veilig kan.

Uw berekende alertheidsniveau wordt in het grijs weergegeven wanneer:

- de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan volgen.
- de rijnsnelheid lager is dan ongeveer 65 km/h.

Het systeem resetten

U kunt het systeem als volgt resetten:

- Het contact uit- en aanzetten wanneer de auto stilstaat.
- Het bestuurdersportier openen en sluiten wanneer de auto stilstaat.

SYSTEEM VERLATEN RIJSTROOK



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van uw auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en is ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Als de sensor is geblokkeerd, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.



WAARSCHUWING: De sensor kan ook onterecht andere structuren en voorwerpen voor rijstrookmarkeringen houden. Dit kan resulteren in een valse of gemiste waarschuwing.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Grote contrasten in buitenverlichting kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.



WAARSCHUWING: Laat uw auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt wellicht niet correct als uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

Het systeem is ontworpen om u te waarschuwen door tijdelijke stuurassistentie of een trilling van het stuurwiel te geven wanneer het detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook. Het systeem detecteert en volgt de rijstrookmarkeringen op de weg via een camera die achter de binnenspiegel is gemonteerd. Het systeem werkt alleen bij een rijdsnelheid hoger dan circa 60 km/h. U kunt de systeemstatus controleren in het informatiedisplay.

N.B.: Het systeem werkt wanneer de camera minstens één rijstrookmarkering of de rand van de weg kan detecteren.

Het systeem werkt wellicht niet correct onder de volgende omstandigheden:

- Het systeem detecteert niet minstens één rijstrookmarkering of de rand van de weg.
- U schakelt de richtingaanwijzer in.
- U draait scherp aan het stuur, accelereert snel of remt bruusk.
- De rijdsnelheid is lager dan 60 km/h.
- Het antiblokkeersysteem, de stabiliteitsregeling of de aandrijfregeling wordt geactiveerd.
- Smalle rijstrookbreedte.

Het systeem corrigeert de positie in de rijstrook wellicht niet onder de volgende omstandigheden:

- Felle rukwinden.
- Oneffen wegdek.
- Zware of ongelijkmatige ladingen.
- Onjuiste bandenspanning

Systeem rijstrookbewaking in- of uitschakelen



E132099

Druk op de knop op de richtingaanwijzerhendel.

N.B.: Wanneer u het systeem uitschakelt, kan een controlelamp in het informatiedisplay blijven branden.

N.B.: Wanneer u de auto start, wordt het systeem wellicht ingeschakeld.

Instellingen systeem rijstrookbewaking

Het systeem heeft verschillende instellingen die kunt bekijken of aanpassen met behulp van het informatiedisplay.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start. Als het systeem een MyKey detecteert, wordt de modus ingesteld op waarschuwing.

Waarschuwingmodus

Geeft een trilling van het stuurwiel wanneer het systeem detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook.

Intensiteit trilling stuurwiel aanpassen

1. Selecteer **Bestuurdersas**, met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Lane Keeping System**.
3. Selecteer **Intensiteit**.

Rijhulpmiddelen

4. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

N.B.: Deze instelling heeft geen invloed op de hulpmodus.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

De gevoeligheid van het systeem voor rijstrookbewaking aanpassen

1. Selecteer **Bestuurdersas.** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Lane Keeping System.**
3. Selecteer **Gevoeligheid.**
4. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

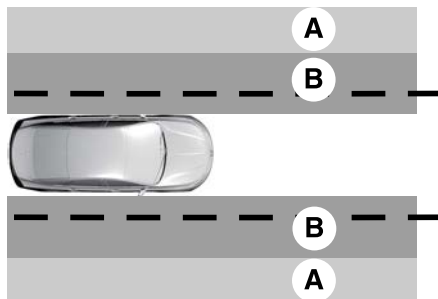
Hulpmodus

Geeft tijdelijk stuurassistentie naar het midden van de rijstrook wanneer het systeem detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook.

N.B.: Wanneer de hulpmodus is ingeschakeld en het systeem korte tijd geen stuuractiviteit detecteert, bijvoorbeeld dat u het stuur licht vasthoudt, waarschuwt het systeem dat u de handen op het stuurwiel moet houden.

Waarschuings- en hulpmodus

Geeft tijdelijk stuurassistentie naar het midden van de rijstrook wanneer het systeem detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook. Als uw auto blijft afwijken van de rijstrook, gaat het stuurwiel trillen.



A Waarschuingsmodus.

B Hulpmodus.

N.B.: De afbeelding illustreert de algemene dekking van de zone. Ze geeft geen exacte parameters van de zone.

Modus systeem verlaten rijstrook wisselen

1. Selecteer **Bestuurdersas.** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Lane Keeping System.**
3. Selecteer **Modus.**
4. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

Weergave systeem rijstrookbewaking



Rijhulpmiddelen

Wanneer het systeem is ingeschakeld, verschijnt een afbeelding van rijstrookmarkeringen in het informatiedisplay.

Waarschuings- en controlelampjes systeem rijstrookbewaking

Controlelampen waarschuwing rijstrookbewaking



Gaat branden in het informatiedisplay wanneer u het systeem inschakelt en modus Hulp of modus Waarschuwing en Hulp is geselecteerd.



Gaat branden in het informatiedisplay wanneer u het systeem inschakelt en modus Waarschuwing is geselecteerd.

Waarschuwinglamp verlaten rijstrook



Gaat wellicht branden wanneer u het systeem uitschakelt. Als deze lamp brandt tijdens het rijden, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Zwart-wit informatiedisplay

Richtingaanwijzer	Systeemstatus
Grijs.	Niet beschikbaar.
Wit.	Beschikbaar.
Wit en omgekeerd.	Tijdelijke stuurassistentie.
Wit en knipperend.	Tijdelijke stuurassistentie en trilling van het stuurwiel.

Kleuren-informatiedisplay

Richtingaanwijzer	Systeemstatus
Grijs.	Niet beschikbaar.
Groen.	Beschikbaar.
Oranje.	Tijdelijke stuurassistentie.
Rood.	Tijdelijke stuurassistentie en trilling van het stuurwiel.

Systeemmeldingen rijstrookbewaking

Mededeling	Handeling
Lane Keeping System Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

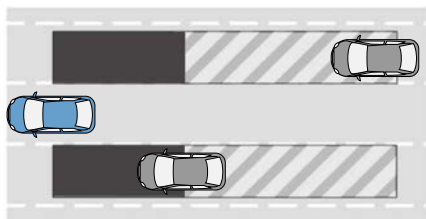
INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem voor dodehoekdetectie niet ter vervanging van de binnen- en buitenspiegels of over uw schouder kijken voordat u van rijstrook verandert. Het systeem voor dodehoekdetectie is geen vervanging voor voorzichtig rijden.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed bij erg slecht weer, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, zware regenval en motregen. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



Het systeem is ontworpen om voertuigen te detecteren die mogelijk uw dode hoek zijn binnengereden. Het registratiegebied bevindt zich aan beide zijden van de auto en loopt vanaf de buitenspiegels tot ongeveer 4 m achter de achterbumper. Het detectiegebied loopt tot circa 18 m achter de achterbumper wanneer de rijsnelheid hoger is dan 48 km/h, om u te waarschuwen voor snellere naderende voertuigen.

N.B.: Het systeem voorkomt geen contact met andere voertuigen. Het is niet ontworpen om geparkeerde voertuigen, voetgangers, dieren of andere infrastructuur te detecteren.

Het dodehoekinformatiesysteem gebruiken

Auto's met automatische transmissie

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- als u de auto start.
- als u in vooruit (D) schakelt.
- als de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h.

N.B.: Het systeem werkt niet in de parkeerstand (P) of achteruit (R).

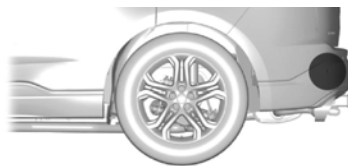
Auto's met handgeschakelde transmissie

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- als u de auto start.
- als de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h.

N.B.: Het systeem werkt niet in de achteruit (R).

Sensoren dodehoekinformatiesysteem



De sensoren bevinden zich achter de achterbumper aan beide zijden van uw auto.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Bedek de sensoren niet met bumperstickers, afdichtmiddel voor reparatie of andere voorwerpen.

N.B.: Geblokkeerde sensoren kunnen de systeemprestaties beïnvloeden.

Als de sensoren zijn geblokkeerd, kan er een bericht op het informatiescherm verschijnen. De controlelampen in de buitenspiegel blijven branden maar het systeem waarschuwt u niet.

Dodehoekinformatiesysteem in- en uitschakelen

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Selecteer **BLIS**.
4. **BLIS** in- of uitschakelen.

Wanneer u het systeem uitschakelt, gaat een waarschuwingslampje branden in het instrumentenpaneel en knipperen de controlelampjes twee keer.

Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

N.B.: Het systeem werkt mogelijk niet correct wanneer u een aanhanger sleept. Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer u een aanhanger aansluit, als uw auto een goedgekeurde aanhangermodule en trekhaak heeft. Voor auto's met een achteraf aangebrachte aanhangermodule of trekhaak schakelt u het systeem uit wanneer u een aanhanger aansluit.

Neem contact op met een erkende dealer om het systeem permanent uit te schakelen.

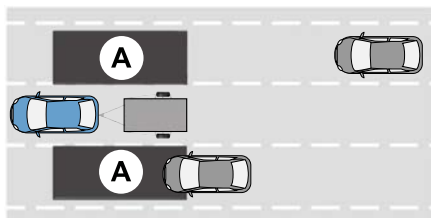
Controlelampje dodehoekinformatiesysteem



Wanneer het systeem een voertuig detecteert, gaat een waarschuwingslampje branden in de buitenspiegel aan de kant waar het naderende voertuig vandaan komt. Als u de richtingaanwijzer aan die zijde van uw auto inschakelt, gaat het waarschuwingslampje knipperen.

N.B.: Het systeem zal u wellicht niet waarschuwen als een voertuig snel door de detectiezone rijdt.

Informatiesysteem dode hoek met trekhaak



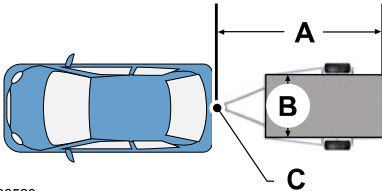
E293525

Het informatiesysteem dode hoek met aanhanger is ontworpen om voertuigen te detecteren die mogelijk uw dode hoek zijn binnengereden. Het detectiegebied bevindt zich aan beide zijden van de auto en de aanhanger, en loopt vanaf de buitenspiegels tot het einde van de aanhanger. Wanneer u een aanhanger aansluit en een aanhanger hebt ingesteld, wordt het informatiesysteem dode hoek met aanhanger actief wanneer u vooruit rijdt tegen een snelheid van meer dan 10 km/h.

U kunt de lengte van de aanhanger instellen, een aanhanger selecteren of het informatiesysteem dode hoek met aanhanger uitschakelen.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatstgekozen aanhangerinstelling wanneer u de auto start.

Lengte van de aanhanger instellen



E293526

- A Lengte aanhanger.
- B Breedte aanhanger.
- C Trekhaak aanhanger.

Het systeem werkt alleen als de breedte aan de voorzijde van de aanhanger minder is dan 2,4 m en de totale lengte van de trekhaak van de aanhanger tot de achterzijde van de aanhanger minder is dan 10 m.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Selecteer **BLIS**.
4. Selecteer **Lengte aanhangers**.
5. Selecteer **Aanhanger A, Aanhanger B of Aanhanger C**.
6. Selecteer de waarde die het dichtst bij de lengte van de aanhanger ligt.

N.B.: Opdat het systeem naar behoren zou werken, moeten de juiste meetwaarden worden ingevoerd.

7. Druk op de **OK**-toets.

N.B.: Als u ladingdragers bevestigt zoals fietsendragers of bagagedragers met elektrische verlichting, voert u een lengte van 1 m in. Herkenning kruisend verkeer blijft ingeschakeld.

Een aanhanger selecteren

Als u een aanhanger in het informatiedisplay selecteert voordat u een aanhanger aansluit, laadt het systeem die opstelling en wordt een informatiebericht weergegeven op het informatiedisplay wanneer u een aanhanger aansluit.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Selecteer **BLIS**.
4. Selecteer **Aanhanger**.
5. Selecteer **Aanhanger A, Aanhanger B of Aanhanger C**.
6. Druk op de **OK**-toets.

Informatiesysteem dode hoek met trekhaak uitschakelen

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Selecteer **BLIS**.
4. Selecteer **Aanhanger**.
5. Selecteer **Geen**.
6. Druk op de **OK**-toets.

Wanneer u het systeem uitschakelt, gaat een waarschuwingslampje branden en knipperen de controlelampjes twee keer.

N.B.: Het systeem wordt uitgeschakeld en er wordt een bericht weergegeven wanneer een aanhanger is aangesloten maar niet is ingesteld of geselecteerd.

Beperkingen informatiesysteem dode hoek

Sommige aanhangers kunnen de systeemprestaties enigszins wijzigen:

- Brede boxopleggers, vooral aanhangers die breder zijn dan de trekkende auto, kunnen valse waarschuwingen veroorzaken wanneer u in de buurt van infrastructuur of geparkeerde auto's rijdt. Een valse waarschuwing kan ook gebeuren wanneer u een bocht van 90 graden maakt of op een rotonde rijdt.
- Brede aanhangers met een totale lengte van meer dan 6 m kunnen vertraagde waarschuwingen veroorzaken wanneer een voertuig tegen hoge snelheid voorbijrijdt.

- Boxaanhangers met een breedte van meer dan 2,4 m kunnen vroegtijdige waarschuwingen veroorzaken wanneer u voorbij een voertuig rijdt.
- Schelpvormige aanhangers of boxaanhangers met V-neus met een breedte van meer dan 2,4 m kunnen vertraagde waarschuwingen veroorzaken wanneer een voertuig tegen dezelfde snelheid als uw auto rijdt en invoegt.

Waarschuwinglamp informatiesysteem dode hoek



Gaat branden in het instrumentenpaneel als u het systeem uitschakelt.

Als deze lamp brandt wanneer het systeem is ingeschakeld, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Informatiemeldingen dodehoekinformatiesysteem

Mededeling	Omschrijving
Aanhanger BLIS Aanhanger toevoegen Afsluiten Druk op OK voor select.	Wordt weergegeven als een nieuwe aanhanger is aangekoppeld maar niet geselecteerd. Selecteer een aanhanger.
BLIS niet beschikbaar Sensor geblokkeerd Zie handboek	Wordt weergegeven als de sensoren van het dodehoekinformatiesysteem geblokkeerd zijn.
BLIS en Cross Traffic Alert gedeactiveerd Aanhanger aangekoppeld	Wordt weergegeven als u een aanhanger achter uw auto hangt.
BLIS Storing	Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

WAARSCHUWING DWARSVERKEER



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem voor herkenning van kruisend verkeer niet ter vervanging van de binnen- en buitenspiegels of over uw schouder kijken voordat u achterwaarts een parkeerplek verlaat. Het systeem voor herkenning van kruisend verkeer is geen vervanging voor voorzichtig rijden.



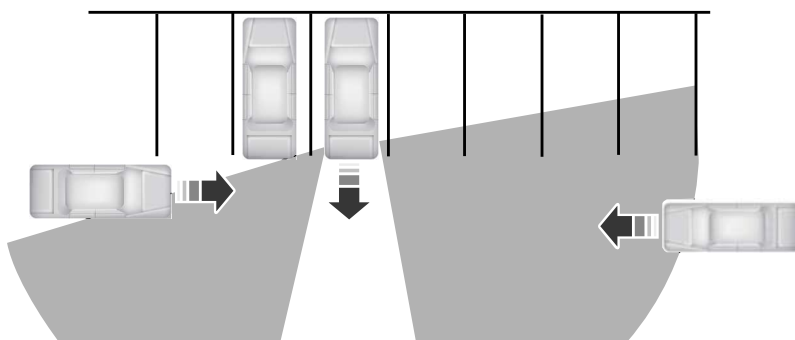
WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed bij erg slecht weer, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, zware regenval en motregen. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.

Het systeem is ontworpen om u te waarschuwen voor voertuigen die u van opzij achter uw auto naderen wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

Herkenning kruisend verkeer gebruiken

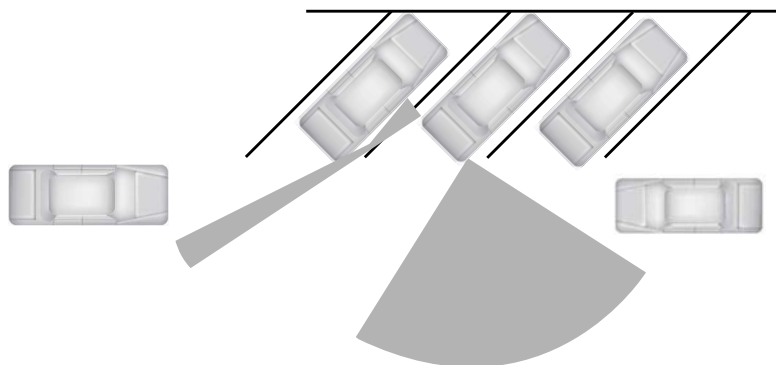
Het systeem is ontworpen om voertuigen te detecteren die naderen met een snelheid van 6 km/h tot 60 km/h. Het bereik neemt af wanneer de sensoren gedeeltelijk, volledig of bijna volledig worden geblokkeerd. Langzaam achteruit rijden helpt om het bereik en de doeltreffendheid te verbeteren.

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u de motor start en u in de achteruitversnelling (R) schakelt. Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer u uit achteruit (R) schakelt.



De sensor aan de linkerkant wordt slechts gedeeltelijk belemmerd en het bereik aan de rechterkant is volledig.

Rijhulpmiddelen



Het bereik neemt ook af wanneer u parkeert onder een smalle hoek. De sensor aan de linkerzijde is bijna volledig geblokkeerd en het bereik aan die kant wordt ernstig beperkt.

Sensoren systeem herkenning kruisend verkeer



De sensoren bevinden zich achter de achterbumper aan beide zijden van uw auto.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Bedek de sensoren niet met bumperstickers, afdichtmiddel voor reparatie of andere voorwerpen.

N.B.: Geblokkeerde sensoren kunnen de systeemprestaties beïnvloeden.

Als de sensoren zijn geblokkeerd, kan er een bericht op het informatiescherm verschijnen wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

Beperkingen systeem herkenning kruisend verkeer

Het systeem werkt wellicht niet correct in de volgende situaties:

- De sensoren zijn geblokkeerd.
- Naastgelegen geparkeerde voertuigen of objecten blokkeren de sensoren.
- Voertuigen naderen tegen een snelheid van minder dan 6 km/h of meer dan 60 km/h.
- als de rijsnelheid hoger is dan 12 km/h.
- U rijdt achterwaarts uit een parkeerplek.

Gedrag van herkenning kruisend verkeer wanneer aanhanger is aangesloten

N.B.: Het systeem werkt mogelijk niet correct wanneer u een aanhanger sleept. Voor auto's met een goedgekeurde aanhangermodule en trekhaak wordt het systeem uitgeschakeld wanneer u een aanhanger aansluit. Voor voertuigen met een aftermarket aanhangermodule of trekhaak, is het raadzaam dat u het systeem uitschakelt wanneer u een aanhanger aansluit.

In de volgende omstandigheden blijft de herkenning kruisend verkeer ingeschakeld wanneer u een aanhanger aansluit bij auto's met het informatiesysteem dode hoek met aanhanger:

- U sluit een aanhanger aan.
- De aanhanger is een fietsendrager of bagagedrager met een maximale lengte van 1 m.
- U stelt de lengte van de aanhanger in op 1 m in het informatiedisplay.

Zie **Informatiesysteem dode hoek** (bladzijde 245).

Het systeem in- en uitschakelen

U kunt de herkenning van kruisend verkeer in- of uitschakelen via het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 98).

N.B.: Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact inschakelt. Neem contact op met een erkende dealer om het systeem permanent uit te schakelen.

Controlelampje herkenning kruisend verkeer



Wanneer het systeem een naderend voertuig detecteert, klinkt een geluidssignaal, gaat een waarschuwinglampje branden in de betreffende buitenspiegel en worden pijlen weergegeven in het informatiedisplay om de zijde aan te geven waar het naderende voertuig vandaan komt.

N.B.: Als er geen pijlen worden weergegeven, verschijnt een bericht in het informatiedisplay.

Als het systeem defect is, gaat een waarschuwinglampje in het instrumentenpaneel branden en verschijnt een bericht op het informatiedisplay. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

N.B.: In uitzonderlijke omstandigheden kan het systeem u waarschuwen als er zich niets in de detectiezone bevindt, bijvoorbeeld wanneer een voertuig op een afstand voorbij rijdt.

Informatiemeldingen herkenning kruisend verkeer

Mededeling	Handeling
Cross Traffic Alert	Wordt weergegeven in plaats van pijlen wanneer het systeem een voertuig detecteert. Controleer of er naderend verkeer is.
Cross Traffic niet beschikbaar Sensor geblokkeerd Zie handboek	Wordt weergegeven als de sensoren van het systeem voor herkenning kruisend verkeer geblokkeerd zijn. Reinig de sensoren. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.
Storing Cross Traffic	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Cross Traffic Alert uitgeschakeld Aanhanger aangekoppeld	Wordt weergegeven als u een aanhanger achter uw auto hangt.

VERKEERSBORDHERKENNING

Werking



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Als de sensor is geblokkeerd, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.

N.B.: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen ervoor zorgen dat de sensor niet correct werkt.

N.B.: Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

N.B.: Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

N.B.: Vervang gloeilampen van koplampen altijd door gloeilampen die specifiek zijn ontworpen voor de auto. Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.

N.B.: Het systeem herkent wellicht niet alle verkeersborden en kan borden incorrect lezen.

N.B.: Houd de voorruit vrij van obstructies, bijvoorbeeld uitwerpselen van vogels, insecten, sneeuw en ijs.

N.B.: Het systeem is ontworpen om verkeersborden te herkennen conform het Verdrag van Wenen.

N.B.: De verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem bevatten informatie die is opgenomen in de gegevenshouderuitgave.

De sensor bevindt zich achter de binnenspiegel. Deze registreert voortdurend verkeersborden en geeft informatie met betrekking tot de toegestane maximumsnelheid en inhaalregelgeving.

Het systeem detecteert herkenbare verkeersborden, zoals:

- Borden met snelheidslimiet.
- Borden voor inhaalverbod.
- Borden voor einde snelheidslimiet.
- Borden voor einde inhaalverbod.

Verkeersbordherkenning gebruiken

Snelheidswaarschuwing systeem instellen

Het systeem heeft een aantal snelheidswaarschuwniveaus die u met behulp van het informatiedisplay kunt instellen. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 98).

Systeemdisplay



Het systeem kan twee verkeersborden parallel weergeven.

U kunt de status te allen tijde bekijken met behulp van het informatiedisplay.

Het systeem geeft herkenbare verkeersborden als volgt weer in vier stappen:

1. Alle nieuwe verkeersborden worden met meer helderheid weergegeven dan andere.
2. Na een vooraf bepaalde tijd worden ze normaal weergegeven.
3. Na een vooraf bepaalde afstand worden ze grijs weergegeven.
4. Na nog een vooraf bepaalde afstand worden ze gewist.

Als het systeem een aanvullend verkeersbord herkent, dan wordt dit onder het betreffende verkeersbord aangeduid. Bijvoorbeeld tijdens het passeren van een gereduceerde snelheidslimiet bij een nat wegdek.

Als de auto over een navigatiesysteem beschikt, kunnen opgeslagen verkeersbordgegevens van invloed zijn op de aangegeven snelheidsgrenswaarde.

Snelheidswaarschuwing in- en uitschakelen

U kunt de snelheidswaarschuwing in- en uitschakelen met behulp van het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 98).

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

WAARSCHUWING SPOOKRIJDEN



WAARSCHUWING: Het systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen. Het systeem is niet bedoeld ter vervanging van uw aandacht en inschattingsvermogen. U bent nog steeds verantwoordelijk om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.



WAARSCHUWING: U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.

Het systeem geeft een waarschuwing indien het detecteert dat u in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg. Het systeem gebruikt een sensor achter de binnenspiegel om verkeersborden van verboden toegang te detecteren en maakt gebruik van informatie van het navigatiesysteem.

N.B.: Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

N.B.: De verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem bevatten informatie die is opgenomen in de gegevenshouderuitgave.

N.B.: Het systeem is ontworpen om verkeersborden te herkennen conform het Verdrag van Wenen.

N.B.: Het systeem herkent wellicht niet alle verkeersborden en kan borden incorrect lezen.

N.B.: Het systeem werkt wellicht niet correct als uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

N.B.: Breng altijd Originele Ford Onderdelen aan wanneer gloeilampen voor de koplampen worden vervangen. Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.

N.B.: Het systeem werkt niet in sommige landen. We raden aan dat u de beschikbaarheid van het systeem controleert voordat u het gebruikt.

Als het systeem detecteert dat u in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg, wordt een bericht weergegeven in het informatiedisplay en klinkt een geluidssignaal. Het volume van het audiosysteem wordt gedempt en de routegeleiding van het navigatiesysteem wordt gepauzeerd.

N.B.: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen ervoor zorgen dat de sensor niet correct werkt.

N.B.: Het systeem werkt wellicht niet naar behoren in gebieden met constructiewerkzaamheden of nieuwe infrastructuur.

N.B.: In uitzonderlijke omstandigheden kan het systeem u waarschuwen als u niet in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg.

Waarschuwing spookrijden in- of uitschakelen

Om de waarschuwing spookrijden in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuurdersas.	Druk op de menutoets.
Wrong Way Alert	Druk op de OK -toets.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatstgekozen instelling.

Informatiemeldingen waarschuwing spookrijden

Mededeling	Handeling
Controleer rijrichting	Het systeem heeft gedetecteerd dat u in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg. Druk op de OK -toets.

ECO

Eco-modus

Hoe Eco-modus werkt

Het systeem is ontworpen om bepaalde rijeigenschappen te bewaken zodat u efficiënter kunt rijden. Zie **Zuinig rijden** (bladzijde 278).

N.B.: De efficiëntieniveaus leveren geen specifiek cijfer voor brandstofverbruik op. Zie **Brandstofverbruik** (bladzijde 179).

N.B.: Het systeem geeft alleen het efficiëntieniveau voor de huidige rit aan. Het systeem wordt gereset telkens wanneer u het contact aanzet.

Huidige efficiëntieniveau

De weergaving stijgt naarmate het huidige efficiëntieniveau stijgt en gaat branden wanneer de maximale efficiëntie is bereikt. Het niveau wordt voortdurend aangepast om het efficiëntieniveau voor de huidige rit aan te geven.

Het huidig efficiëntieniveau bekijken

1. Selecteer **MyView** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Eco-coach**.

Tripoverzicht

Het berekende tripoverzicht wordt weergegeven als vier gekleurde balken. De balken verlopen van links naar rechts naarmate de berekende efficiëntieniveaus stijgen. De balken geven het gemiddelde efficiëntieniveau aan voor acceleratie, afremmen, snelheid en schakelen gedurende de totale afstand die uw auto heeft afgelegd tijdens de huidige rit.

N.B.: Auto's met een automatische transmissie hebben geen balk om te schakelen.

Het tripoverzicht bekijken

1. Selecteer **MyView** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Eco-coach**.

Efficiënte rijmodus

Wat is efficiënte rijmodus

Efficiënte rijmodus is een voorspellende coach die actuele verkeersinformatie biedt waarmee u efficiënter kunt rijden door het gaspedaal los te laten.

Efficiënte rijmodus uit- en inschakelen

1. Selecteer **Bestuurdersas.** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Eco-coach**.
3. **Eco adviezen** in- en uitschakelen.

De efficiënte rijmodus weergeven

1. Selecteer **Bestuurdersas.** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.

De weergaving kan informatie bieden over de maximumsnelheid, oprit naar de autosnelweg, helling, bocht, zebrapad, enz.

Controlelampje efficiënte rijmodus



Dit wijst erop dat u langzaam snelheid moet minderen.

Tripoverzicht

Het berekende tripoverzicht wordt weergegeven als vijf gekleurde balken. De balken verlopen van links naar rechts naarmate de berekende efficiëntieniveaus stijgen. De balken geven het gemiddelde efficiëntieniveau aan voor acceleratie, afremmen, snelheid, schakelen en score voor naleving gedurende de totale afstand die uw auto heeft afgelegd tijdens de laatste en de huidige rit.

N.B.: *Auto's met een automatische transmissie hebben geen balk om te schakelen.*

Het tripoverzicht bekijken

1. Selecteer **MyView** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Eco-coach.**
3. Zet de motor uit.
4. Druk op de **OK**-toets.

PRE-COLLISION ASSIST



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van uw auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en is onthefte de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet tijdens snel optrekken of scherp sturen. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot een botsing of verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet of werkt slechts beperkt bij koud en erg slecht weer. Sneeuw, ijs, regen, motregen en mist kunnen het systeem negatief beïnvloeden. Houd de camera vooraan en de radar vrij van sneeuw en ijs. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed als uw auto een voorruit heeft van een andere fabrikant dan Ford. Voer geen voorruitreparaties uit in de omgeving van de sensor.



WAARSCHUWING: Sommige situaties of voorwerpen verhinderen dat het systeem gevaren kan detecteren. Voorbeelden hiervan zijn direct zonlicht of een laagstaande zon, slechte weersomstandigheden, ongebruikelijke voertuigtypen en voetgangers. Rem indien nodig. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Met het Pre-Collision Assist-systeem met remondersteuning kunnen niet alle botsingen worden voorkomen. Vertrouw niet op dit systeem ter vervanging van uw inschattingsvermogen en de vereiste om een juiste afstand en snelheid aan te houden.

Het Pre-Collision Assist-systeem is actief wanneer uw auto sneller dan circa 10 km/h rijdt. Voetgangersdetectie is actief bij snelheden tot 80 km/h.

N.B.: Het systeem is niet bedoeld om dieren te detecteren.

N.B.: Het systeem is niet bedoeld om voertuigen of fietsers te detecteren die in een andere richting rijden.



Als uw auto een stationair voertuig, een voertuig of fietser die in dezelfde richting als uw auto rijdt of een voetganger op het pad van uw auto snel nadert, is het systeem ontworpen om drie functies te bieden.

Functieniveau	Omschrijving
Waarschuwing	Als het systeem actief is, knippert een waarschuwingslamp en klinkt er een waarschuwingssignaal.
Ondersteuning remsysteem	Het systeem is ontworpen om de snelheid bij impact te minderen door de remmen voor te bereiden om snel te remmen. Het systeem schakelt de remmen niet automatisch in. Als u het rempedaal intrapt, kan het systeem aanvullende remkracht uitoefenen zodat de volledige remkracht wordt gebruikt, zelfs als u slechts licht op het rempedaal trapt.
Actief remmen	Het systeem is ontworpen om te remmen als het een dreigende aanrijding detecteert. Dit kan helpen de impact bij een aanrijding te beperken of te voorkomen.

Actief remmen in- en uitschakelen

1. Selecteer **Bestuurdersas**, met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Pre-Collision Assist**.
3. **Active Braking** in- of uitschakelen.

Afstandswaarschuwing (indien aanwezig)

Er gaat een waarschuwingslamp branden wanneer de afstand tot de voorligger kort is.

Rijhulpmiddelen

N.B.: De waarschuwingslamp gaat niet branden als de snelheidsregeling of adaptieve snelheidsregeling actief is.

De gevoeligheid van de afstandswaarschuwing afstellen

1. Selecteer **Bestuurdersas.** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Pre-Collision Assist.**
3. Selecteer **Gevoeligh. wrsch..**

Rijsnelheid	Gevoeligheid systeem	Kleur afstandsindicatie	Tussenruimte	Afstand in tijd
100 km/h	Normaal.	Grijs.	Groter dan 25 m.	Meer dan 0,9 seconden.
		Geel.	17–25 m	0,6–0,9 seconden.
		Rood.	Minder dan 17 m.	Minder dan 0,6 seconden.

Afstandsaanduiding in- en uitschakelen

1. Selecteer **Bestuurdersas.** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Pre-Collision Assist.**
3. **Afstandsindicatie** in- of uitschakelen.

Sensoren Pre-Collision Assist-systeem



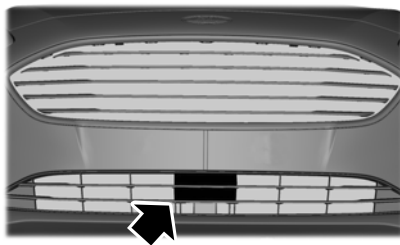
4. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

Afstandsindicatie (indien aanwezig)

Er wordt een afbeelding weergegeven van de tijd tussen voertuigen voor u die in dezelfde richting rijden.

N.B.: De afbeelding wordt niet weergegeven als u de snelheidsregeling of adaptieve snelheidsregeling inschakelt.

De camera is achter de binnenspiegel gemonteerd.



E244279

De radarsensor bevindt zich achter de grille, onder de kentekenplaat.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

Rijhulpmiddelen

N.B.: Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.

Geblokkeerde sensoren kunnen de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden. Op het informatiedisplay kan een bericht verschijnen.

Waarschuwinglamp Pre-Collision Assist



Deze lamp gaat branden als uw auto snel een andere auto nadert, om u te waarschuwen voor het risico van een botsing met uw voorligger.

De lamp gaat wellicht rood branden wanneer de afstand tot de voorligger kort is.

Gaat oranje branden wanneer u het systeem uitschakelt of als het systeem niet beschikbaar is.

Informatiemeldingen Pre-Collision Assist

Mededeling	Handeling
Pre-Collision Assist niet beschikbaar	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Pre-Collision Assist niet beschikbaar Sensor geblokkeerd	De sensoren zijn vuil. Reinig de sensoren. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

De volgende tabel geeft een overzicht van mogelijke oorzaken en handelingen waarvoor een bericht kan wordt weergegeven dat de sensor is geblokkeerd.

Oorzaak	Handeling
Het oppervlak van de radar in de radiatorgrille is vuil of geblokkeerd.	Maak de radiatorgrille voor de radar schoon of verwijder eventuele blokkades.
Het oppervlak van de radar is schoon, maar het bericht blijft in het display staan.	Wacht even. Het kan een paar minuten duren voordat het systeem merkt dat de sensor niet meer geblokkeerd wordt.
Hevige regen, opspattend water, sneeuw of mist verstoort de radarsignalen.	Het systeem wordt tijdelijk uitgeschakeld. Het systeem zou na een korte tijd weer moeten inschakelen wanneer de weersomstandigheden verbeteren.
De radar is verkeerd uitgelijnd.	Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Rijhulpmiddelen

Oorzaak	Handeling
De voorruit voor de camera is vuil of geblokkeerd.	Maak de buitenzijde van de voorruit voor de camera schoon.
De voorruit voor de camera is schoon, maar het bericht blijft in het display staan.	Wacht even. Het kan een paar minuten duren voordat de camera merkt dat de sensor niet meer geblokkeerd wordt.
Het is te warm rond de camera.	Wacht even. Het bericht verdwijnt wanneer de temperatuur rond de camera daalt.

RIJREGELING - DIESEL

Selecteerbare rijmodi

Uw auto beschikt over verschillende rijmodi die u kunt selecteren voor verschillende rijomstandigheden. Afhankelijk van de modus die u selecteert, past het systeem diverse voertuiginstellingen aan, bijvoorbeeld de stuurinrichting, het schakelen, de besturing en de respons van de aandrijflijn.

Een rijmodus selecteren

De knop bevindt zich op het dashboard.



Druk meermaals op de knop om door de beschikbare rijmodi te bladeren. Laat de knop los om uw geselecteerde rijmodus te bevestigen.

Normaal



Voertuiginstellingen geschikt voor een evenwichtige rijstijl.

N.B.: Dit is de standaardmodus telkens wanneer u het contact aanzet.

Eco



Voertuiginstellingen geschikt voor een zuinige rijstijl.

Informatiemeldingen selecteerbare rijmodi

Mededeling	Handeling
Rijmodus niet beschikbaar	Het systeem is niet beschikbaar. Als het nog steeds niet beschikbaar is de volgende keer dat u het contact aanzet, heeft het systeem een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

ZELFNIVELLERENDE WIELOPHANGING

Luchtvering (indien aanwezig)

De luchtvering is ontworpen om een constante hoogte van de wielophanging bij alle ladingen te verkrijgen. De luchtveren worden opgepompt wanneer uw auto laag hangt of omlaag gebracht wanneer uw auto hoog hangt. Het systeem treedt in werking wanneer de motor is gestart en blijft actief tot ongeveer 45 minuten nadat de motor is uitgeschakeld.

De luchtvering kan worden in- of uitgeschakeld via het instrumentenpaneel. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 98).

N.B.: *Het systeem moet worden uitgeschakeld voordat reparaties worden uitgevoerd om aanpassingen tijdens de reparatie te voorkomen.*

Als het systeem is uitgeschakeld en er sneller dan een ingestelde snelheid wordt gereden, zal het systeem zichzelf weer inschakelen. Als er een storing in het systeem is, kan er een bericht in het instrumentenpaneel verschijnen. Als dit bericht blijft bestaan, laat de auto dan inspecteren door een erkende dealer.

Local Hazard Information

WAT IS LOCAL HAZARD INFORMATION

Het systeem is ontworpen om actuele informatie over de weg voor u te bieden.

VOORZORGSMAATREGELEN LOCAL HAZARD INFORMATION



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

STATUS LOCAL HAZARD INFORMATIONCONTROLEREN

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Informatie**.
3. Selecteer **Local Hazard Information**.

LOCAL HAZARD INFORMATION INSCHAKELEN

N.B.: Zorg dat de modem is ingeschakeld. Zie **De modem in- en uitschakelen** (bladzijde 423).

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **FordPass Connect**.
3. Selecteer **Connectiviteitsinstellingen**.
4. Schakel **Voertuigconnectiviteit** in.
5. Schakel **Locatie** in.
6. Schakel **Voertuigdata & afstandsbediening** in.
7. Schakel **Live Traffic** in.
8. Schakel **Local Hazard Information** in.

ALGEMENE INFORMATIE



WAARSCHUWING: Zorg dat u voorwerpen in de bagageruimte goed vastmaakt. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verwondingen bij bruusk remmen of een botsing.



WAARSCHUWING: Leg geen voorwerpen op de afdekking van de bagageruimte. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen bij bruusk remmen of een botsing.



WAARSCHUWING: Het maximale laadvermogen van uw auto kan beperkt worden door het volume (hoeveel ruimte beschikbaar is) of door het nominale laadvermogen (hoeveel gewicht de auto mag vervoeren). Wanneer u het maximale laadvermogen van de auto

hebt bereikt, mag u geen lading meer toevoegen, zelfs niet als er nog ruimte beschikbaar is. Overbelading of verkeerde lading van uw auto kan bijdragen tot verlies van controle en kantelen van de auto.



WAARSCHUWING: Zorg dat u de achterklep volledig sluit om te voorkomen dat uitlaatgassen de auto binnendringen. Als u de achterklep niet volledig kunt sluiten, open dan de luchtroosters of de ruiten, zodat verse lucht in uw voertuig kan stromen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



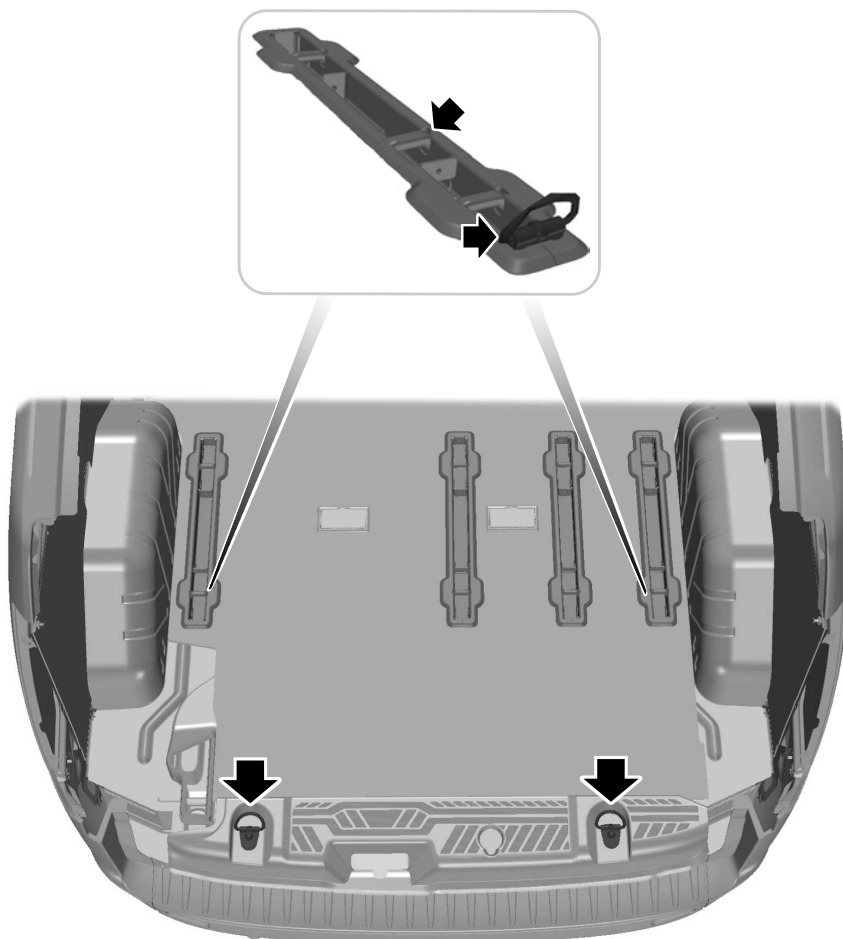
WAARSCHUWING: Overschrijd niet de maximum voor- en achterasbelasting voor uw auto.

N.B.: Wanneer u lange voorwerpen in uw auto laadt, zoals bijvoorbeeld buizen, houten planken of meubels, moet u voorzichtig zijn dat u de interieurbekleding niet beschadigt.

Transport

BAGAGEVERANKERINGS-PUNTEN - BUS

Bagage vastzetten



E146220

Transport

Zie de volgende tabel voor de waarden van de maximumladingen voor de bevestigingspunten voor bagage.

N.B.: Het type en aantal bevestigingspunten voor bagage kan variëren naargelang uw voertuigmodel.

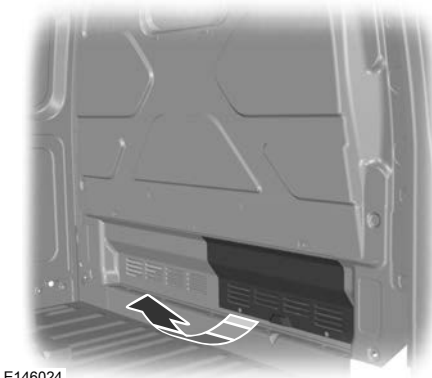
N.B.: De waarde van de maximumlading geldt voor de bevestigingspunten voor bagage achterin en aan de stoelrails.

Uitvoering	Typebevestigingspunt achter	Waarde maximumlading
Alle.	Zwart.	5.000 N
	Chroom.	3.500 N

HAKEN ACHTERSTE LAADRUIMTE

U kunt lange voorwerpen in uw auto vervoeren door het toegangsluik in het schutbord te openen.

N.B.: Open het toegangsluik volledig tegen het schutbord wanneer u het gebruikt.



E146024

DAKREKKEN EN BAGAGEDRAGERS - AUTO'S MET: GEÏNTEGREERD DAKIMPERIAAL



WAARSCHUWING: Tijdens het beladen van de imperiaal wordt aangeraden de lading evenredig te verdelen en een laag zwaartepunt aan te houden. Bij beladen auto's met een hoger zwaartepunt kan het rijgedrag verschillen vergeleken met onbeladen auto's. U dient extra voorzorgsmaatregelen te treffen zoals lagere snelheden en een grotere remafstand tijdens rijden met een zwaar beladen auto.



WAARSCHUWING: Overschrijd niet de maximum voor- en achterasbelasting voor uw auto.



WAARSCHUWING: Wanneer u een imperiaal aanbrengt, lees dan de instructies van de fabrikant en volg deze op.

U moet ladingen direct op de dwarsbalken plaatsen die aan de zijrails van de imperiaal zijn bevestigd.

N.B.: Plaats geen ladingen op het dakpaneel.

Zorg dat de lading stevig is vastgezet. Controleer dat de riemen goed zijn bevestigd voor het rijden en bij iedere tankstop.

De maximale lading op het dak met gebruik van de twee rails aan weerszijden is 75 kg.

De maximale lading op het dak met gebruik van alle rails is 130 kg.

Transport

De dwarsbalken omhoog en omlaag brengen



WAARSCHUWING: De dwarsbalken zijn zwaar. Wees voorzichtig wanneer u de dwarsbalken omlaag brengt, om verwondingen te voorkomen.



WAARSCHUWING: Wanneer u de dwarsbalken neerklapt, moet u voorzichtig zijn dat uw vingers niet gekneld raken tussen het mechanisme.

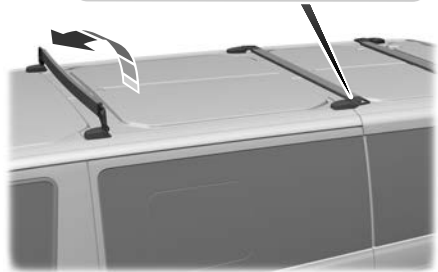


WAARSCHUWING: Bevestig geen ladingen in de buurt van de hendel.



E171581

N.B.: Zorg dat de dwarsbalken neergeklapt zijn vooraleer u een carwash binnenrijdt.



E167062

1. Trek de hendel omhoog.
2. Breng de dwarsbalken omhoog of omlaag tot ze worden vergrendeld.

DAKREKKEN EN BAGAGEDRAGERS - AUTO'S ZONDER: GEÏNTEGREERD DAKIMPERIAAL



WAARSCHUWING: Tijdens het beladen van de imperiaal wordt aangeraden de lading evenredig te verdelen en een laag zwaartepunt aan te houden. Bij beladen auto's met een hoger zwaartepunt kan het rijgedrag

Transport

verschillen vergeleken met onbeladen auto's. U dient extra voorzorgsmaatregelen te treffen zoals lagere snelheden en een grotere remafstand tijdens rijden met een zwaar beladen auto.



WAARSCHUWING: Overschrijd de maximum toelaatbare dakbelasting niet.



WAARSCHUWING: Overschrijd de maximale asbelasting niet. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 398).



WAARSCHUWING: Wanneer u een imperiaal aanbrengt, lees dan de instructies van de fabrikant en volg deze op.



WAARSCHUWING: Plaats geen ladingen op het dakpaneel.



WAARSCHUWING: Wanneer u een imperiaal gebruikt, kan het brandstofverbruik van uw auto hoger zijn en kan de rijkarakteristiek anders zijn.

Opdat het imperiaalsysteem correct zou werken, moet u ladingen direct op de dwarsbalken aan de zijrails van de imperiaal plaatsen.

Zorg dat de lading stevig is vastgezet. Controleer dat de riemen goed zijn bevestigd voor het rijden en bij iedere tankstop.

Uitvoering	Maximale lading op het dak (inclusief imperiaal) kg
Laag dak	150
Middelhoog dak	100

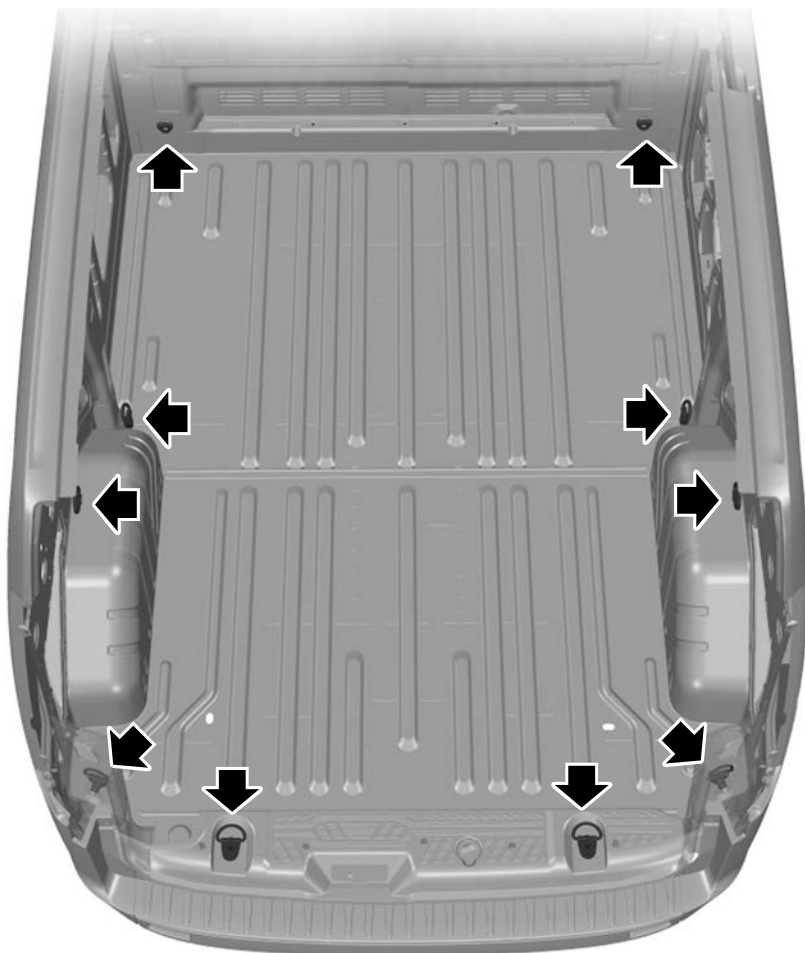
BEVESTIGINGSPUNTEN VOOR LADING - BUS

N.B.: Het aantal ladingsteunen kan afhankelijk van de uitvoering van uw auto variëren.

Transport

Lading bevestigen

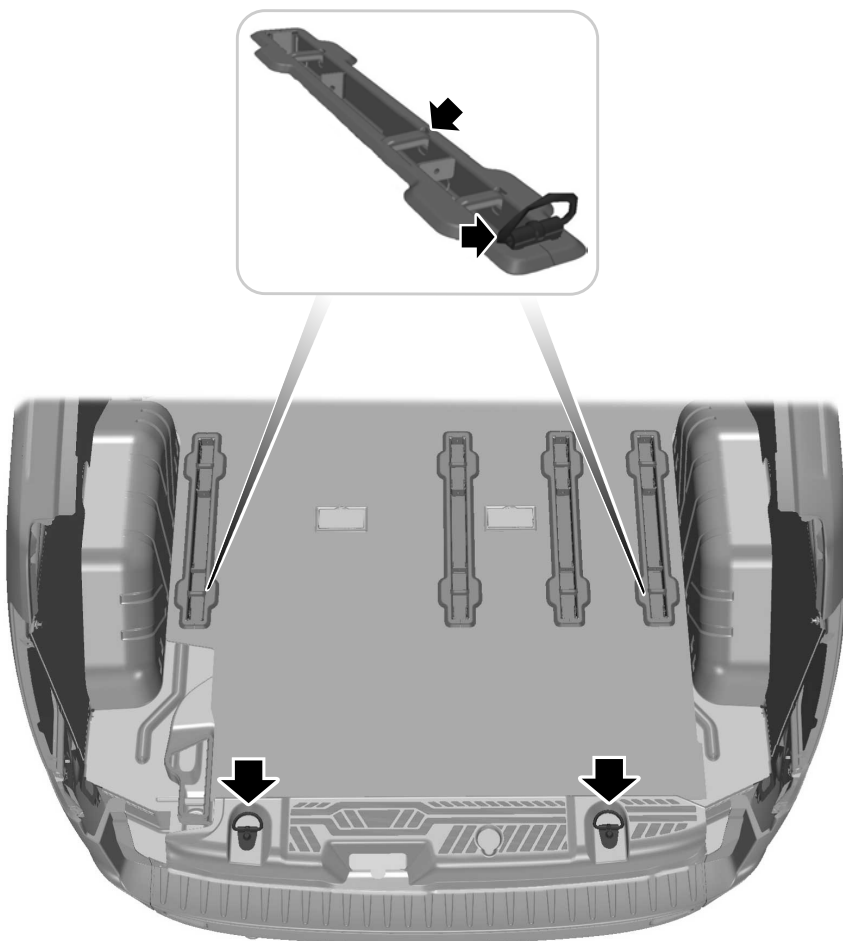
Alle auto's behalve Kombi



E146219

Transport

Kombi's



E146220

Transport

Uitvoering	Waarde maximum-lading
Allemaal	500 kg

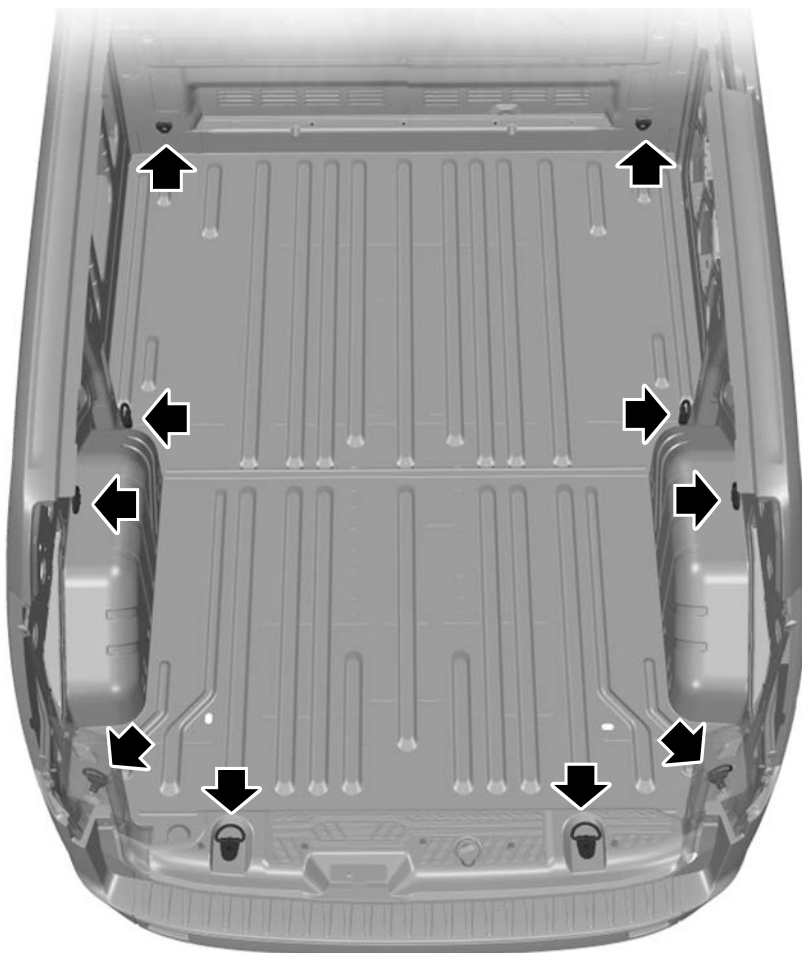
BEVESTIGINGSPUNTEN VOOR LADING - VAN

N.B.: *Het aantal ladingsteunen kan afhankelijk van de uitvoering van uw auto variëren.*

Transport

Lading bevestigen

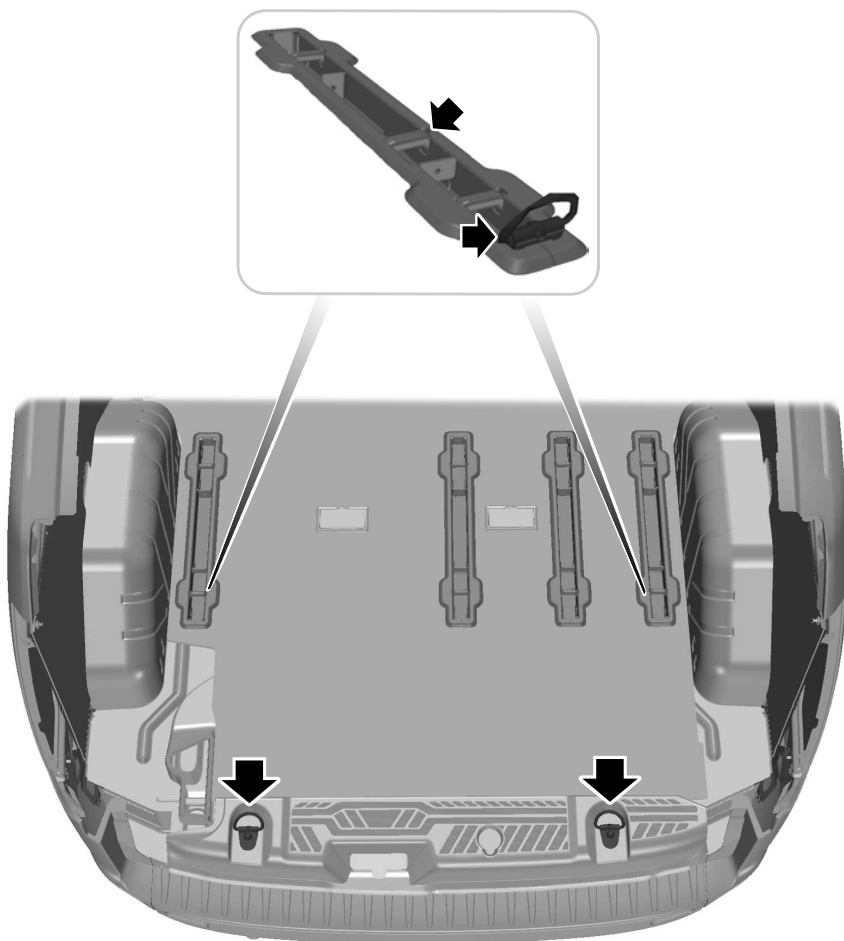
Behalve Kombi



E146219

Transport

Kombi



E146220

Transport

Uitvoering	Waarde maximum-lading
Alle	5.000 N

Aanhangers trekken

TREKKEN VAN EEN AANHANGER - PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



WAARSCHUWING: Uw auto is niet goedgekeurd voor het trekken van een aanhangwagen. Trek nooit een aanhangwagen met uw auto.

TREKKEN VAN EEN AANHANGER - BEHALVE: PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



WAARSCHUWING: Overschrijd 100 km/h niet. Dit kan leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Overschrijd het maximaal toelaatbaar treingewicht, dat op het identificatieplaatje van de auto is vermeld, niet. Dit kan leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 398).



WAARSCHUWING: Overschrijd het maximale verticale gewicht op de trekhaak voor aanhangers niet, zoals opgenomen in de tabel met voertuigspecificaties. Dit kan leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 395).



WAARSCHUWING: Het antiblokkeerremstelsel stuurt de oplooptijd van de aanhangwagen niet aan. Dit kan leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.

Wanneer u een aanhangwagen trekt:

- Volg de specifieke regelgeving van het land om een aanhangwagen te trekken.
- Rijd niet sneller dan 100 km/h, zelfs als het land onder bepaalde omstandigheden hogere snelheden toestaat.
- Plaats de lading zo laag mogelijk en centraal op de as van uw aanhangwagen. Wanneer u met een onbeladen auto rijdt, moet de lading in de aanhangwagen zo ver mogelijk naar de aanhangwagenkoppeling worden geschoven, omdat dit voor de beste stabiliteit zorgt. Overschrijd de maximum toelaatbare kogeldruk niet. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 395).
- Het kogelgewicht (verticale gewicht op de trekhaak van de aanhangwagen) is van essentieel belang voor de rijstabiliteit van uw auto en aanhangwagen.
- Het verticale gewicht op de trekhaak moet minstens 4% van het gewicht van de aanhangwagen bedragen en mag het maximale toegestane gewicht niet overschrijden. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 395).
- Beperk de snelheid onmiddellijk als de aanhangwagen tekenen van slingeren vertoont. Zie **Antislingerregeling aanhangwagen** (bladzijde 275).
- Gebruik een lager versnelling tijdens het naar beneden rijden op een steile afvaling.

Aanhangers trekken

N.B.: *Het maximale kogelgewicht dat vermeld staat op het identificatieplaatje van de aanhanger, is de testwaarde van de fabrikant van de aanhanger. Het maximale kogelgewicht op de trekhaak van de aanhanger kan lager zijn.*

De stabiliteit van de combinatie van auto en aanhanger is vooral afhankelijk van de kwaliteit van de aanhanger.

Als u een aanhanger trekt, veranderen de rijkenmerken van de auto en wordt de stopafstand groter. Pas uw snelheid en rijgedrag aan de lading van de aanhanger aan.

Het bruto treingewicht op het identificatieplaatje van de auto is van toepassing op hellingen tot 12% en hoogtes tot 1.000 m wanneer een aanhanger wordt getrokken. In berggebieden worden de motorprestaties kleiner omwille van de lage luchtdichtheid op hogere hoogtes. In bergachtige streken moet vanaf hoogten van 1.000 m het maximum toelaatbaar gewicht voor iedere 1.000 m met 10% worden verlaagd.

N.B.: *Niet alle auto's zijn geschikt of goedgekeurd voor het aanbrengen van een trekhaak. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer.*

Verlichting aanhanger

Het elektrisch systeem op uw auto is geschikt om aanhangers met led-lampen te slepen.

ANTISLINGERREGELING AANHANGER

N.B.: *Deze functie voorkomt slingeren van de aanhanger niet, maar vermindert slingeren nadat het is begonnen.*

N.B.: *Deze functie voorkomt niet slingeren van alle aanhangers.*

N.B.: *In sommige gevallen (bij een te hoge voertuigsnelheid) kan het systeem meerdere malen worden ingeschakeld, waardoor de voertuigsnelheid geleidelijk afneemt.*

Deze functie bedient de voertuigremmen van afzonderlijke wielen en vermindert indien nodig het motorvermogen. Als de aanhanger begint te slingeren, knippert de waarschuwingslamp aandrijfregeling en verschijnt een bericht op het informatiedisplay. Ga langzamer rijden, zet de auto veilig aan de kant van de weg en controleer dat de last correct is verdeeld. Zie **Transport** (bladzijde 263).

DE AUTO OP VIER WIELEN SLEPEN - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE, BEHALVE: PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



WAARSCHUWING: U dient het contact in te schakelen wanneer uw auto wordt gesleept. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als uw auto een stuurslot heeft, moet u zorgen dat het contact in de stand accessoire of aan staat wanneer de auto wordt gesleept.



WAARSCHUWING: U moet zorgen dat de keuzehendel van de transmissie in de stand **N** staat. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit schade aan de transmissie veroorzaken en leiden tot een botsing of verwondingen.

Aanhangers trekken



WAARSCHUWING: De rem- en stuurbekrachtiging werken niet, tenzij de motor draait. Trap het rempedaal harder in en houd rekening met langere remafstanden en een zwaarder draaiend stuurwiel.



WAARSCHUWING: Te veel spanning op een sleepkabel kan uw auto of de takelwagen beschadigen.



WAARSCHUWING: Sleep uw auto niet als de omgevingstemperatuur lager is dan 0°C.

Slepen in geval van nood

Als uw auto in panne staat en er geen toegang is tot verrijdbare onderstellen, een takelwagen of een transportvoertuig met laadbed, mag de auto worden gesleept met alle wielen op de grond.

Dat mag u in de volgende omstandigheden doen:

- Uw auto is vooruit gericht, zodat deze vooruit wordt gesleept.
- De keuzehendel van de transmissie staat in de stand **N**. Als de keuzehendel van de transmissie niet in de stand **N** kan worden geschakeld, moet deze wellicht worden uitgeschakeld. Zie **Automatische transmissie** (bladzijde 200).
- Maximale snelheid is 50 km/h.
- Maximale afstand is 80 km.

Rijd langzaam en soepel weg zonder de getrokken auto te laten schokken.

U mag alleen de recuperatiehaak gebruiken die bij uw auto werd geleverd. Zie

Sleeppunten (bladzijde 284).

Sleepkabels of sleepbalken moeten aan dezelfde kant worden geplaatst. Bijvoorbeeld sleeppunt rechtsachter verbonden met sleeppunt rechtsvoor.

U moet een sleepkabel of een sleepbalk gebruiken die sterk genoeg is voor het gewicht van de takelwagen en de auto die wordt gesleept.

N.B.: *Het gebruik van een sleepbalk is de veiligste manier om een auto te slepen.*

Het gewicht de auto die wordt gesleept mag niet hoger zijn dan het gewicht van de takelwagen.

DE AUTO OP VIER WIELEN SLEPEN - PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

Als uw auto gesleept moet worden, neemt u contact op met een professionele sleepdienst of, als u lid bent van een programma voor pechassistentie, neemt u contact op met uw leverancier voor pechassistentie. De voorwielen moeten van de grond worden geheven.

DE AUTO OP VIER WIELEN SLEPEN - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: U dient het contact in te schakelen wanneer uw auto wordt gesleept. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Aanhangers trekken



WAARSCHUWING: De rem- en stuurbekrachtiging werken niet, tenzij de motor draait. Trap het rempedaal harder in en houd rekening met langere remafstanden en een zwaarder draaiend stuurwiel.



WAARSCHUWING: Als uw auto een stuurslot heeft, moet u zorgen dat het contact in de stand accessoire of aan staat wanneer de auto wordt gesleept.



WAARSCHUWING: Te veel spanning op een sleepkabel kan uw auto of de takelwagen beschadigen.



WAARSCHUWING: Tijdens het slepen van uw auto moet u de neutraalstand kiezen. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit schade aan de transmissie veroorzaken en leiden tot een botsing of verwondingen.

Rijd langzaam en soepel weg zonder de getrokken auto te laten schokken.

U mag alleen het sleepoog gebruiken dat bij uw auto werd geleverd. Zie

Sleeppunten (bladzijde 284).

Sleepkabels of sleepbalken moeten aan dezelfde kant worden geplaatst.

Bijvoorbeeld sleeppunt rechtsachter verbonden met sleeppunt rechtsvoor.

U moet een sleepkabel of een sleepbalk gebruiken die sterk genoeg is voor het gewicht van de takelwagen en de auto die wordt gesleept.

Het gewicht de auto die wordt gesleept mag niet hoger zijn dan het gewicht van de takelwagen.

Overschrijd 50 km/h niet.

Tips voor het rijden

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR KOUDE WEERSOMSTANDIGHEDEN

De werking van sommige componenten en systemen kan worden beïnvloed bij temperaturen lager dan circa -25°C.

INRIJDEN

Banden

Nieuwe banden moeten ongeveer 480 km worden ingereden. Tijdens deze periode kan de auto ongewone rijeigenschappen vertonen.

Remmen en koppeling

Vermijd indien mogelijk het intensief gebruik van de remmen en de koppeling gedurende de eerste 160 km in de stad en gedurende de eerste 1.600 km op snelwegen.

ZUINIG RIJDEN

De volgende items kunnen het brandstofverbruik verlagen:

- Rijd vlot, geef zachtjes gas en anticipeer de weg voor u om bruusk remmen te voorkomen.
- Controleer uw bandenspanning regelmatig en zorg dat de banden zijn opgepompt tot de juiste spanning.
- Volg het aanbevolen onderhoudsschema en voer de aanbevolen controles uit.
- Plan uw rit en controleer het verkeer voordat u vertrekt. Het is efficiënter om boodschappen indien mogelijk te combineren tot een enkele rit.

- Voorkom stationair draaien bij koud weer of gedurende lange periodes. Start de motor alleen wanneer u klaar bent voor vertrek.
- Vervoer geen onnodig gewicht in de auto, extra gewicht verspilt immers brandstof.
- Breng geen onnodige accessoires op de buitenkant van de auto aan, bijvoorbeeld treeplanken. Klap een niet-gebruikte dakdrager in of verwijder deze.
- Schakel niet in neutraal wanneer u remt of wanneer de auto vertraagt.
- Sluit alle ruiten wanneer u tegen hoge snelheden rijdt.
- Schakel alle niet gebruikte elektrische systemen uit, bijvoorbeeld de airconditioning. Koppel eventuele niet-gebruikte accessoires los van de extra voedingspunten.

RIJDEN DOOR ONDIEP WATER



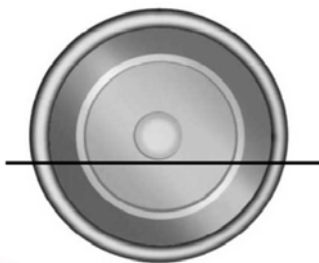
WAARSCHUWING: Probeer niet door diepe of stromende waterplassen te rijden. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

N.B.: *Rijden door stilstaand water kan schade aan de auto veroorzaken.*

N.B.: *Er kan motorschade ontstaan als water in het luchtfilter komt.*

Controleer de diepte voordat u door stilstaand water rijdt. Rijd nooit door water dat hoger staat dan de onderkant van de wielnaven.

Tips voor het rijden



Rijd heel langzaam door het stilstaande water en blijf niet stilstaan. De remwerking en grip zijn wellicht beperkt. Na het rijden door water en zodra het veilig is:

- Trap het rempedaal licht in om de remmen te drogen en te controleren.
- Draai aan het stuur om zien of de stuurbekrachtiging werkt.

Controleer de werking van het volgende:

- Claxon
- Buitenverlichting

VLOERMATTEN



WAARSCHUWING: Gebruik een vloermat die is ontworpen voor de beenruimte van uw voertuig en de pedalen niet hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Door pedalen die niet vrij kunnen bewegen kunt u de controle over de auto verliezen; hiermee vergroot u het risico op ernstig persoonlijk letsel.



WAARSCHUWING: Bevestig de vloermat aan beide bevestigingen, zodat hij goed op zijn plaats blijft liggen en de werking van de pedalen niet hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Plaats geen extra vloermatten of andere vloerbedekking bovenop de originele vloermatten. Dit kan ertoe leiden dat de vloermat de werking van de pedalen hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat geen voorwerpen in de voetruimte van de bestuurder kunnen vallen terwijl uw auto rijdt. Losse voorwerpen kunnen onder de pedalen beklemd raken waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.



Om vloermatten met oogjes te plaatsen, haakt u het oog van de vloermat over de bevestiging en duwt u het omlaag om het te vergrendelen. Herhaal dit voor alle oogjes van de vloermat.

Tips voor het rijden

Ga voor het verwijderen van de vloermatten in omgekeerde volgorde van het installeren te werk.

N.B.: *Controleer de vloermatten regelmatig om ervoor te zorgen dat ze goed zijn bevestigd.*

Wat te doen bij pech

ALARMKNIPPERLICHTEN

N.B.: Afhankelijk van toepasselijke wetten en voorschriften in het land waarvoor de auto oorspronkelijk is geproduceerd, kunnen de remlichten gaan knipperen tijdens hard remmen. Vervolgens kunnen ook uw alarmknipperlichten gaan knipperen zodra uw auto tot stilstand gekomen is. Om de alarmknipperlichten te stoppen, drukt u op de toets of rijdt u normaal weg.



Voor locatie: Zie **Dashboard** (bladzijde 23).

HET VOERTUIG STARTEN MET HULPSTARTKABELS - 2.2L DIESEL



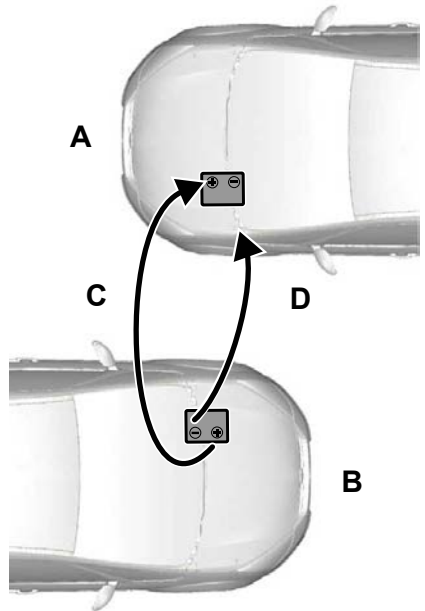
WAARSCHUWING: Verbind alleen accu's met dezelfde nominale spanning met elkaar.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen kabels met geïsoleerde klemmen en een voldoende dikke kern.

N.B.: Ontkoppel de accu van de stilgevallen auto niet, aangezien dit het elektrische systeem van de auto kan beschadigen.

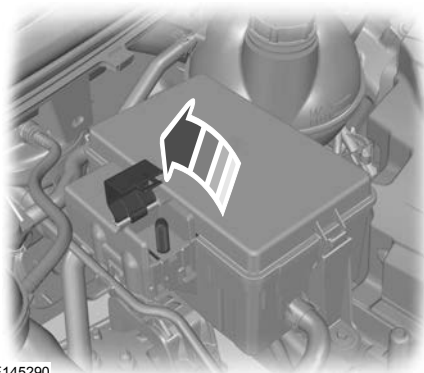
Startkabels aansluiten



- A Auto met de lege accu.
- B Auto met de hulpaccu.
- C Positieve hulpstartkabel.
- D Negatieve hulpstartkabel.

1. Schakel het contact van beide auto's uit en schakel alle stroomverbruikers uit.

Wat te doen bij pech



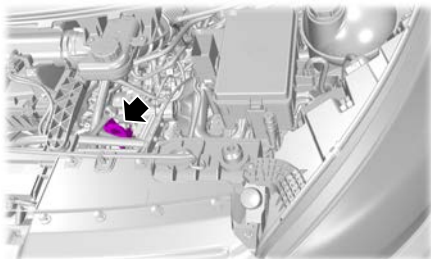
E145290

2. Trek de kap van het plusaansluitpunt van de accu omhoog. Zie het betreffende overzicht van de motorruimte voor de locatie van de items. Zie **Onderhoud** (bladzijde 327).



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de kabels niet met draaiende onderdelen en onderdelen van het brandstoftoevoersysteem in aanraking kunnen komen.

3. Sluit het ene uiteinde van de positieve hulpstartkabel aan op de pluspool van de lege accu en het andere uiteinde op de pluspool van de hulpaccu.



WAARSCHUWING: Sluit de negatieve hulpstartkabel niet aan op een andere deel van de auto. Gebruik het massapunt.

4. Sluit het ene uiteinde van de negatieve hulpstartkabel aan op de minpool van de hulpaccu of op een geschikt massapunt en het andere uiteinde op het massapunt van de auto.

De motor starten

1. Start de motor van de auto met de hulpaccu en houd het motortoerental tussen 2000 en 3000 omw/min.
2. Start de motor van de auto met de lege accu.
3. Wanneer de motor start, laat u de motoren van beide auto's nog drie minuten draaien voordat u hulpstartkabels loskoppelt.

Verwijder de hulpstartkabels in omgekeerde volgorde van aansluiten.

N.B.: *Schakel de koplampen pas in nadat u de hulpstartkabels hebt losgekoppeld. Door de spanningspiek kunnen de gloeilampen defect raken.*

HET VOERTUIG STARTEN MET HULPSTARTKABELS - 2.0L ECOBLUE



WAARSCHUWING: Verbind alleen accu's met dezelfde nominale spanning met elkaar.

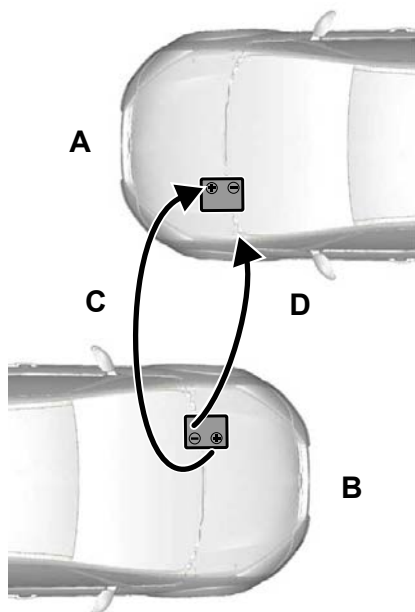


WAARSCHUWING: Gebruik alleen kabels met geïsoleerde klemmen en een voldoende dikke kern.

Wat te doen bij pech

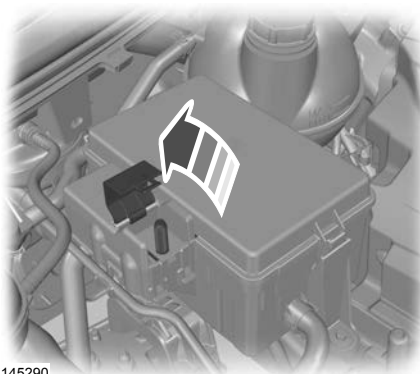
N.B.: Ontkoppel de accu van de stilgevalen auto niet, aangezien dit het elektrische systeem van de auto kan beschadigen.

Startkabels aansluiten



- A Auto met de lege accu.
- B Auto met de hulpaccu.
- C Positieve hulpstartkabel.
- D Negatieve hulpstartkabel.

1. Schakel het contact van beide auto's uit en schakel alle stroomverbruikers uit.



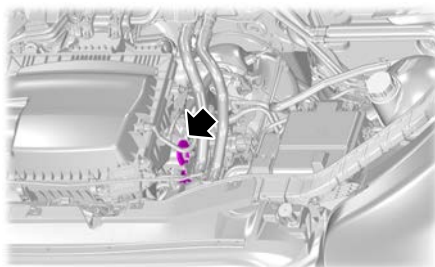
E145290

2. Trek de kap van het plusaansluitpunt van de accu omhoog. Zie het betreffende overzicht van de motorruimte voor de locatie van de items. Zie **Onderhoud** (bladzijde 327).



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de kabels niet met draaiende onderdelen en onderdelen van het brandstoftoevoersysteem in aanraking kunnen komen.

3. Sluit het ene uiteinde van de positieve hulpstartkabel aan op de pluspool van de lege accu en het andere uiteinde op de pluspool van de hulpaccu.



Wat te doen bij pech



WAARSCHUWING: Sluit de negatieve hulpstartkabel niet aan op een andere deel van de auto. Gebruik het massapunt.

4. Sluit het ene uiteinde van de negatieve hulpstartkabel aan op de minpool van de hulpaccu of op een geschikt massapunt en het andere uiteinde op het massapunt van de auto.

De motor starten

1. Start de motor van de auto met de hulpaccu en houd het motortoerental tussen 2000 en 3000 omw/min.
2. Start de motor van de auto met de lege accu.
3. Wanneer de motor start, laat u de motoren van beide auto's nog drie minuten draaien voordat u hulpstartkabels loskoppelt.

Verwijder de startkabels in omgekeerde volgorde van aansluiten.

N.B.: *Schakel de koplampen pas in nadat u de hulpstartkabels hebt losgekoppeld. Door de spanningspiek kunnen de gloeilampen defect raken.*

SLEEPPUNTEN

Bevestigingspunt voor



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat het sleepoog tot de aanslag wordt aangehaald. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: U dient het contact in te schakelen wanneer uw auto wordt gesleept.

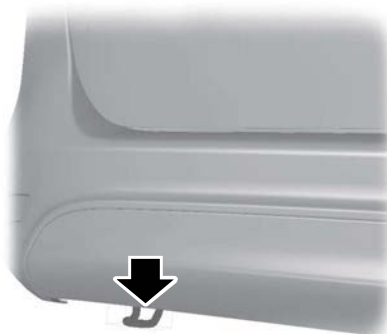


E146426

1. Verwijder voorzichtig het kapje.
2. Breng het sleepoog aan.

N.B.: *Het is voorzien van linkse schroefdraad. Draai de haak linksom in het draadgat.*

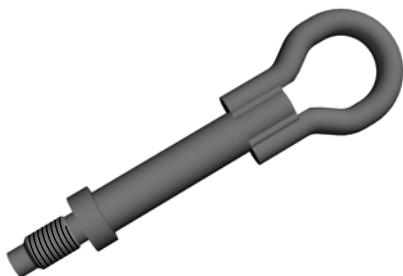
Bevestigingspunt achter



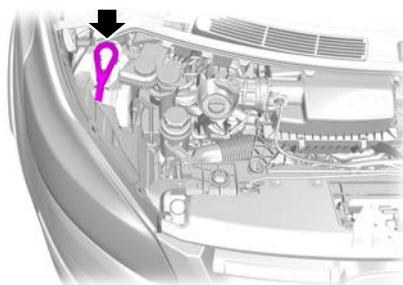
E142319

Wat te doen bij pech

Plaats sleepoog



Het sleepoog bevindt zich aan de rechterzijde van de motorruimte.



N.B.: Het sleepoog dient zich te allen tijde in uw auto te bevinden.

Informatie over botsingen en defecten

WAARSCHUWINGSSYSTEEM NA EEN AANRIJDING

WAT IS HET POST-CRASH ALERT SYSTEM

Het systeem helpt de aandacht op uw auto te vestigen in geval van een ernstige botsing.

HOE HET POST-CRASH ALERT SYSTEM WERKT

Het systeem is ontworpen om de alarmknipperlichten in te schakelen en de claxon met tussenpozen te doen afgaan bij een zware botsing waarbij een airbag of de gordelspanners van de veiligheidsgordels zijn afgegaan.

BEPERKINGEN POST-CRASH ALERT SYSTEM

Afhankelijk van toepasselijke wetten in het land waarvoor de auto is gebouwd, gaat de claxon wellicht niet af bij een zware botsing.

HET POST-CRASH ALERT SYSTEM UITSCHAKELEN

Druk op de schakelaar gevaarsknipperlichten of de ontgrendelknop op de afstandsbediening om het systeem uit te schakelen.

N.B.: De waarschuwing wordt uitgeschakeld wanneer de voertuigaccu leeg raakt.

REMMEN NA AANRIJDING

HOE REMMEN NA AANRIJDING WERKT

Bij een gemiddelde tot ernstige aanrijding reduceert het remsysteem de rijsnelheid om de impact van een potentiële secundaire aanrijding te voorkomen of af te zwakken.

BEPERKINGEN REMMEN NA AANRIJDING

Remmen na aanrijding wordt niet ingeschakeld in de volgende situaties:

- Het antiblokkeersysteem is beschadigd tijdens de aanrijding.
- Elektronische stabiliteitsregeling is uitgeschakeld.
- De rijsnelheid is lager dan 10 km/h.

REMMEN NA AANRIJDING ONDERDRUKKEN

U kunt remmen na een aanrijding onderdrukken door het rempedaal of gaspedaal in te trappen.

CONTROLELAMPEN REMMEN NA AANRIJDING



Knippert wanneer remmen na een aanrijding wordt uitgevoerd.

AUTOMATISCHE UITSCHAKELING BIJ BOTSING

WAT IS AUTOMATISCHE UITSCHAKELING BIJ BOTSING

De automatische uitschakeling bij botsing is ontworpen om de stroom van brandstof naar de motor uit te schakelen bij een gemiddelde of ernstige botsing.

N.B.: *Niet elke botsing zal leiden tot een uitschakeling.*

VOORZORGSMAATREGELEN AUTOMATISCHE UITSCHAKELING BIJ BOTSING



WAARSCHUWING: Laat het brandstofsysteem controleren wanneer uw auto bij een aanrijding betrokken is geweest. Als u deze instructie negeert, kan dat brand en al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

UW VOERTUIG WEER INSCHAKELEN

1. Zet het contact uit.
2. Probeer de auto te starten.
3. Zet het contact uit.
4. Probeer de auto te starten.

N.B.: *Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de auto na de derde poging niet start.*

EERSTEHULPSET

Ruimte is voorzien in de onderste portierbak aan passagierszijde.

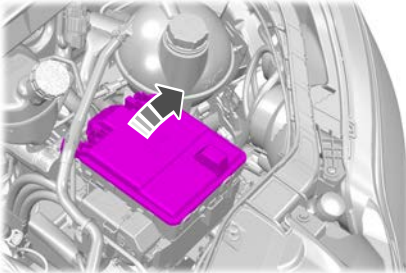
GEVARENDRIEHOEK

Er is ruimte vrijgemaakt in de onderste kaartenbak aan bestuurderszijde.

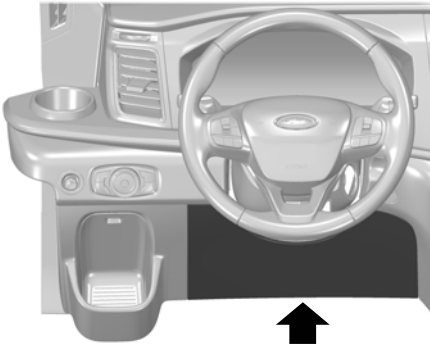
Zekeringen

PLAATSEN ZEKERINGENHOUDERS - PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV), 2.0L ECOBLUE

Zekeringkast motorruimte

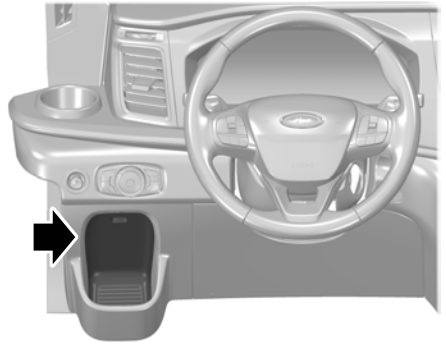


Zekeringkast interieur



De zekeringkast bevindt zich achter het afneembare bekledingspaneel.

Carrosserieregelmodule



Zekeringkast interieur



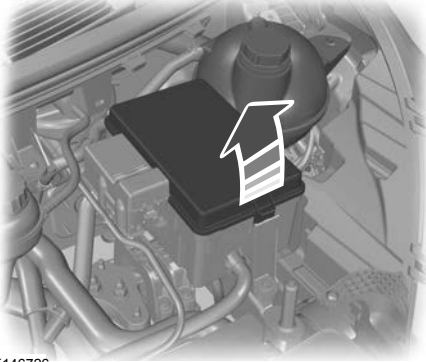
Voorschakel-zekeringenkast

De bestuurdersstoel bevindt zich onder de bestuurdersstoel.

Zekeringen

PLAATSEN ZEKERINGENHOUDERS - 2.2L DIESEL

Zekeringkast motorruimte



E146726

Zekeringkast in passagiers- compartiment



E260233

De zekeringkast bevindt zich achter het afneembare bekledingspaneel.

Voorschakel-zekeringenkast

De bestuurdersstoel bevindt zich onder de bestuurdersstoel.

Carrosserieregelmodule



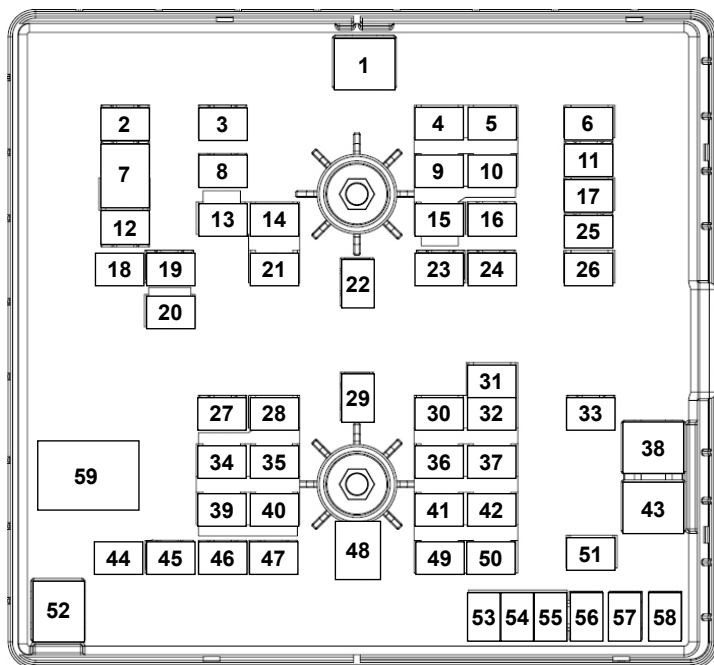
E260233

De zekeringkast bevindt zich achter het afneembare bekledingspaneel.

Zekeringen

SPECIFICATIE-OVERZICHT ZEKERINGEN - PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

Zekeringkast motorruimte



Item	Ampèreage	Beschermd onderdeel
1	50 A	Ruitenwissers.
2	-	Niet in gebruik.
3	40 A	Element verwarmde voorruit rechterzijde.
4	15 A	Ruitensproeiermotor achter.
5	-	Niet in gebruik.
6	5 A	Actuator tankklep.

Zekeringen

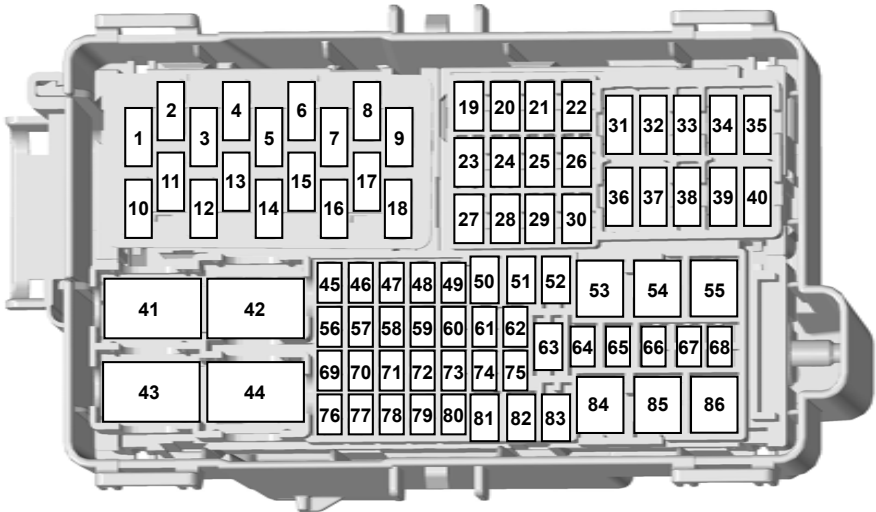
Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
7	40 A	Voorste aanjagermotor
8	40 A	Element verwarmde voorruit linkerzijde.
9	-	Niet in gebruik.
10	5 A	Isolatieklep brandstoftank.
11	40 A	Extra voedingspunt. USB-poort.
12	20 A	Claxon.
13	10 A	Voertuigvoeding 3.
14	5 A	Isolatieklep kachelradiateur.
15	5 A	Waterpomp turbocompressor.
16	-	Niet in gebruik.
17	10 A	Gasontladingslampen rechts.
18	40 A	Ontwaseming achterruit.
19	30 A	Brandstofpompregelmodule
20	10 A	Elektrisch inklapbare spiegels.
21	15 A	Temperatuur waterpomp hoog.
22	40 A	Achterste ventilatormotor.
23	-	Niet in gebruik.
24	40 A	Aan/starten.
25	40 A	Extra voedingspunten.
26	10 A	Gasontladingslampen links.
27	-	Niet in gebruik.
28	15 A	Waterpomp motorelektronica.
29	40 A	Remvacuümpomp.
30	15 A	Waterpomp tractie-accu.
31	5 A	Antiblokkeersysteem.
32	-	Niet in gebruik.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
33	30 A	Computer motorregeling.
34	15 A	Voertuigvoeding 4.
35	5 A	Koelvloeistofklep tractie-accu.
36	5 A	Afsluitklep verdamper voor.
37	-	Niet in gebruik.
38	-	Niet in gebruik.
39	15 A	Voertuigvoeding 2.
40	5 A	Aircocompressor.
41	5 A	Afsluitklep koeler.
42	5 A	Afsluitklep verwarming achter.
43	60 A	Pomp antiblokkeersysteem.
44	25 A	Koelventilator
45	30 A	Trekhaakaansluiting.
46	40 A	Verwarmingselement 3.
47	40 A	Verwarmingselement 1.
48	50 A	Koelventilator
49	10 A	Verwarming positieve temperatuurcoëfficiënt.
50	5 A	Afsluitklep verdamper achter.
51	15 A	Regelmodule accucapaciteit.
52	50 A	Koelventilator
53	5 A	Afsluitklep bypass.
54	10 A	Oplaadregelmodule accu.
55	5 A	Voertuigregelmodule.
56	-	Niet in gebruik.
57	25 A	Kleppen antiblokkeersysteem.
58	40 A	Verwarmingselement 2.
59	-	Koelventilatorrelais.

Zekeringen

Zekeringkast interieur



Item	Ampèreage	Beschermd onderdeel
1	5 A	USB-poort.
2	-	Niet in gebruik.
3	5 A	USB-poort.
4	-	Niet in gebruik.
5	5 A	USB-poort.
6	-	Niet in gebruik.
7	-	Niet in gebruik.
8	-	Niet in gebruik.
9	10 A	Verwarmde buitenspiegels.
10	-	Niet in gebruik.
11	-	Niet in gebruik.
12	15 A	Voertuigregelmodule.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
13	15 A	Voertuigregelmodule.
14	15 A	Voertuigregelmodule.
15	-	Niet in gebruik.
16	5 A	Regensensor.
17	-	Niet in gebruik.
18	20 A	Achterraut wissermotor.
19	-	Niet in gebruik.
20	-	Niet in gebruik.
21	20 A	Verwarmde achterraut.
22	20 A	Verwarmde achterraut.
23	20 A	Extra voedingspunt.
24	20 A	Extra voedingspunt.
25	25 A	Voorruit wissermotor.
26	25 A	Voorruit wissermotor.
27	-	Niet in gebruik.
28	-	Niet in gebruik.
29	-	Niet in gebruik.
30	-	Niet in gebruik.
31	-	Niet in gebruik.
32	-	Niet in gebruik.
33	-	Niet in gebruik.
34	-	Niet in gebruik.
35	-	Niet in gebruik.
36	-	Niet in gebruik.
37	-	Niet in gebruik.
38	-	Niet in gebruik.
39	-	Niet in gebruik.

Zekeringen

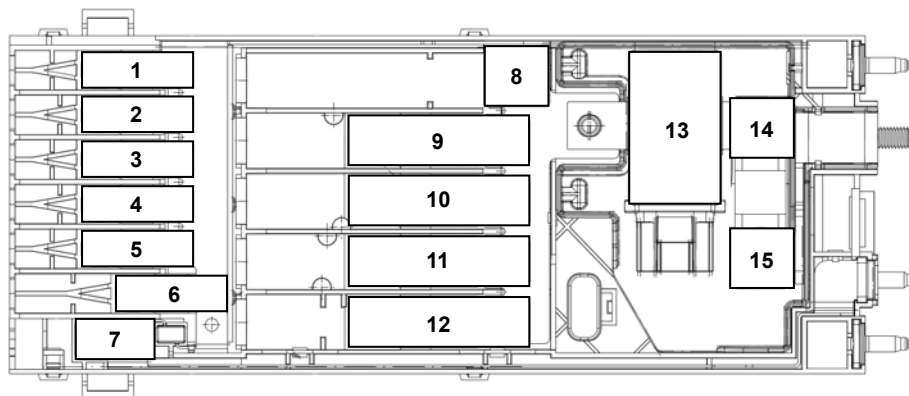
Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
40	-	Niet in gebruik.
41	-	Niet in gebruik.
42	40 A	Rijd/start-relais.
43	10 A	Aanpassingsrelais.
44	40 A	Rijd/start-relais.
45	10 A	Aanpassing interfacemodule.
46	15 A	Trekhaakmodule.
47	10 A	Omvormer wisselstroom/gelijkstroom dynamo.
48	-	Niet in gebruik.
49	10 A	Rempedaalschakelaar.
50	-	Niet in gebruik.
51	-	Niet in gebruik.
52	30 A	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel.
53	60 A	Accu.
54	-	Niet in gebruik.
55	50 A	Carrosserieregelmodule.
56	-	Niet in gebruik.
57	-	Niet in gebruik.
58	10 A	Regelmodule aanpassing interface.
59	10 A	Informatiesysteem dode hoek.
60	10 A	Niet in gebruik.
61	7,5 A	Tachograaf.
62	15 A	Aanpassing interfacemodule.
63	20 A	Extra voedingspunt.
64	-	Niet in gebruik.
65	-	Niet in gebruik.
66	10 A	Aanpassingsrelais.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
67	-	Niet in gebruik.
68	5 A	Trekhaakmodule.
69	5 A	Elektrische stuurbekrachtiging.
70	-	Niet in gebruik.
71	10 A	Stoelverwarming.
72	10 A	Stoelverwarming.
73	20 A	Lichtschakelaar.
74	-	Niet in gebruik.
75	20 A	Stroomverdeelkast.
76	10 A	Niet in gebruik.
77	5 A	Verlichtingsschakelaar.
78	10 A	Omvormer gelijkstroom/wisselstroom elektromotor.
79	-	Rijd/start-relais.
80	5 A	Niet in gebruik.
81	40 A	Regelmodule voertuigdynamica.
82	30 A	Niet in gebruik.
83	15 A	Regelmodule voertuigdynamica.
84	50 A	Carrossiereregelmodule.
85	-	Niet in gebruik.
86	50 A	Carrossiereregelmodule.

Zekeringen

Voorschakel-zekeringkast



Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
1	125 A	Carrosserieregelmodule.
2	80 A	Elektrische stuurbekrachtiging.
3	150 A	Hulpverwarming.
4	-	Niet in gebruik.
5	-	Niet in gebruik.
6	150 A	Zekeringkast interieur.
7	60 A	Camper.
8	-	Accu.
9	470 A	Omvormer gelijkstroom/gelijkstroom.
10	300 A	Zekeringkast in motorruimte.
11	-	Niet in gebruik.
12	150 A	Zekeringkast interieur.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
13	-	Relais ontlasting.
14	180 A	Extra voedingspunt 1.
15	60 A	Extra voedingspunt 2.

Carrosserieregelmodule



Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
1	-	Niet in gebruik.
2	10 A	Stroomomvormer.
3	7,5 A	Schakelaar elektrisch bediende ruit. Elektrisch bedienbare buitenspiegels.
4	20 A	Niet in gebruik.
5	-	Niet in gebruik.
6	10 A	Claxon diefstalalarm.
7	10 A	Niet in gebruik.
8	5 A	Modem voor telematica.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
9	5 A	Inbraaksensor. Airconditioning achter.
10	-	Niet in gebruik.
11	-	Niet in gebruik.
12	7,5 A	Klimaatregeling.
13	7,5 A	Diagnosestekker. Stuurkolom. Instrumentenpaneel.
14	-	Niet in gebruik.
15	15 A	SYNC 3-module.
16	-	Niet in gebruik.
17	7,5 A	Tachograaf.
18	7,5 A	Niet in gebruik.
19	5 A	Sirene met afzonderlijke accu.
20	5 A	Contactslot.
21	5 A	Verwarmingsregeling positieve temperatuurcoëfficiënt.
22	5 A	Regelmodule voetgangerswaarschuwing.
23	30 A	Niet in gebruik.
24	30 A	Niet in gebruik.
25	20 A	Module bestuurdersportier.
26	30 A	Module passagiersportier.
27	30 A	Niet in gebruik.
28	30 A	Niet in gebruik.
29	15 A	Niet in gebruik.
30	5 A	Niet in gebruik.
31	10 A	Diagnosestekker. Ontvanger afstandsbediening.
32	20 A	Radio.

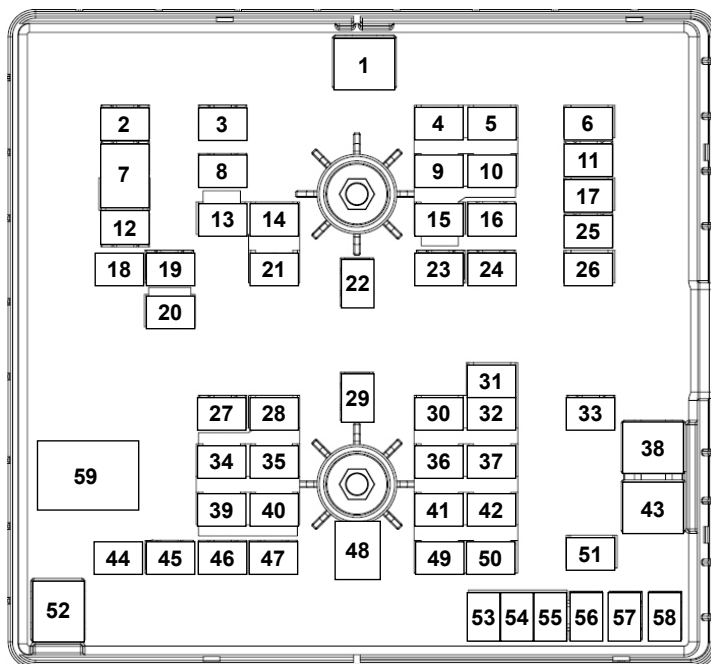
Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
33	-	Niet in gebruik.
34	30 A	Tachograaf. Berichtencentrum. Verwarming positieve temperatuurcoëfficiënt. Omvormer gelijkstroom/wisselstroom. Camera systeem rijstrookbewaking. Parkeerhulp. Stuurkolom.
35	5 A	Niet in gebruik.
36	15 A	Parkeerhulp. Camera systeem rijstrookbewaking. Stuurkolomregelmodule.
37	20 A	Niet in gebruik.
38	30 A	Elektrisch bediende ruiten.

Zekeringen

SPECIFICATIE-OVERZICHT ZEKERINGEN - 2.0L ECOBLUE

Zekeringkast motorruimte



Item	Ampèreage	Beschermde onderdeel
1	50 A	Ruitenwissers.
2	-	Niet in gebruik.
3	40 A	Element verwarmde voorruit rechterzijde.
4	15 A	Sproeierpomp achterruit.
5	-	Niet in gebruik.
6	-	Niet in gebruik.
7	40 A	Voorste aanjagermotor

Zekeringen

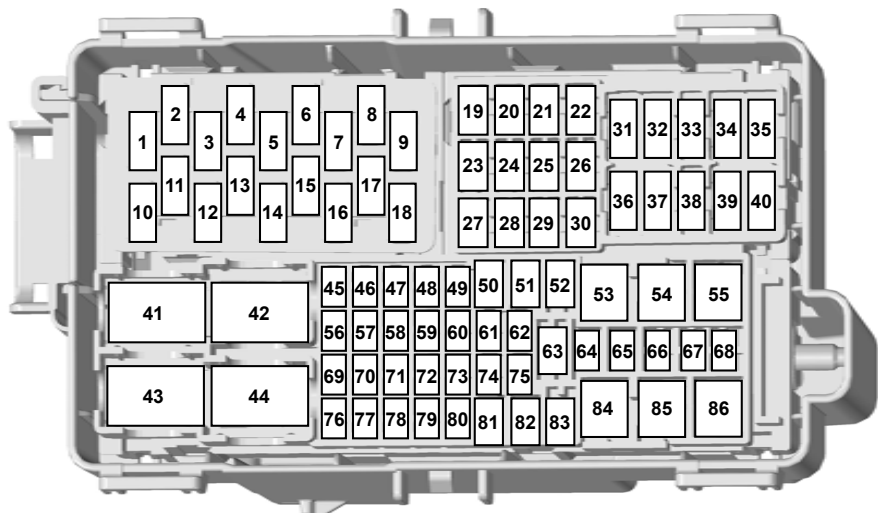
Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
8	40 A	Element verwarmde voorruit linkerzijde.
9	15 A	Slot achterportier.
10	5 A	Regelmodule accucapaciteit - MHEV.
11	40 A	Extra voedingspunt. USB-poort.
12	20 A	Claxon.
13	20 A	Systeem selectieve katalytische reductie.
14	10 A	Voertuigvoeding 5.
15	-	Niet in gebruik.
16	-	Niet in gebruik.
17	10 A	Gasontladinglampen rechts.
18	40 A	Ontwaseming achterraut.
19	20 A	Mistlampen, voor.
20	10 A	Elektrisch inklapbare spiegels.
21	15 A	Voertuigvoeding 4.
22	40 A	Achterste ventilatormotor.
23	20 A	Brandstofpomp.
24	40 A	Startrelais.
25	40 A	Extra voedingspunt.
26	10 A	Gasontladinglampen links.
27	40 A	Systeem selectieve katalytische reductie.
28	20 A	Voertuigvoeding 1.
29	40 A	Verwarming brandstoffilter.
30	15 A	Koelvloeistofpomp.
31	5 A	Antiblokkeersysteem.
32	15 A	Transmissiemodule.
33	30 A	Startmotor.

Zekeringen

Item	Ampèreage	Beschermde onderdeel
34	15 A	Systeem selectieve katalytische reductie.
35	15 A	Voertuigvoeding 2.
36	5 A	Riem geïntegreerde dynamo startmotor - MHEV.
37	5 A	Gloeibougies. Computer motorregeling.
38	60 A	Gloeibougies.
39	15 A	Systeem selectieve katalytische reductie.
40	10 A	Voertuigvoeding 3.
41	10 A	Controlelamp gloeibougie.
42	15 A	Transmissieregeleenheid.
43	60 A	Pomp antiblokkeersysteem.
44	25 A	Koelventilateur.
45	30 A	Trekhaakaansluiting.
46	-	Niet in gebruik.
47	40 A	Achterwielophanging.
48	50 A	Koelventilateur.
49	15 A	Stikstofoxidesensor.
50	5 A	Gesloten verwarming carterventilatie.
51	10 A	Aircokoppeling.
52	50 A	Koelventilateur.
53	5 A	Actieve riemspanner - MHEV.
54	20 A	Alarm back-up.
55	25 A	Transmissievloeistofpomp.
56	20 A	Standkachel.
57	25 A	Antiblokkeersysteem met elektronische stabiliteitsregeling.
58	30 A	Trekhaakaansluiting.
59	-	Koelventilatorrelais.

Zekeringen

Zekeringkast interieur



Item	Ampèreage	Beschermd onderdeel
1	5 A	USB-poort.
2	-	Niet in gebruik.
3	5 A	USB-poort.
4	-	Niet in gebruik.
5	5 A	USB-poort.
6	-	Niet in gebruik.
7	-	Niet in gebruik.
8	-	Niet in gebruik.
9	10 A	Verwarmde buitenspiegels.
10	-	Niet in gebruik.
11	-	Niet in gebruik.
12	-	Niet in gebruik.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
13	-	Niet in gebruik.
14	-	Niet in gebruik.
15	-	Niet in gebruik.
16	5 A	Regensensor.
17	-	Niet in gebruik.
18	20 A	Achterrautiswissermotor.
19	-	Niet in gebruik.
20	-	Niet in gebruik.
21	20 A	Verwarmde achterraut.
22	20 A	Verwarmde achterraut.
23	20 A	Extra voedingspunt.
24	20 A	Extra voedingspunt.
25	25 A	Ruitenwissermotor voor.
26	25 A	Ruitenwissermotor voor.
27	-	Niet in gebruik.
28	-	Niet in gebruik.
29	-	Niet in gebruik.
30	-	Niet in gebruik.
31	-	Niet in gebruik.
32	-	Niet in gebruik.
33	-	Niet in gebruik.
34	-	Niet in gebruik.
35	-	Niet in gebruik.
36	-	Niet in gebruik.
37	-	Niet in gebruik.
38	-	Niet in gebruik.
39	-	Niet in gebruik.

Zekeringen

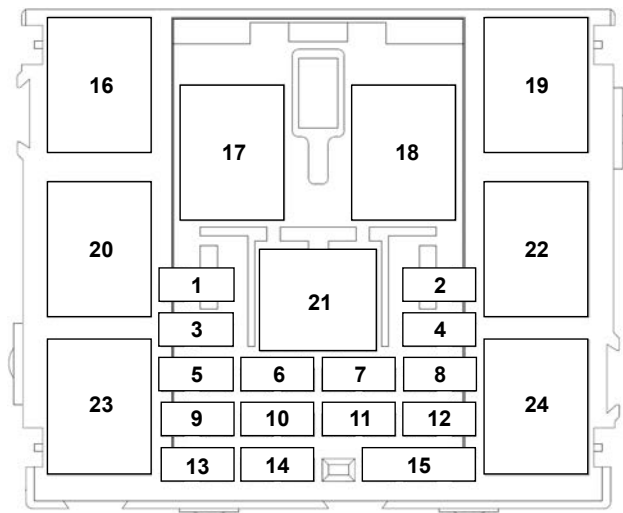
Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
40	-	Niet in gebruik.
41	-	Niet in gebruik.
42	40 A	Aan/start-relais.
43	-	Aanpassingsrelais.
44	40 A	Aan/start-relais.
45	10 A	Aanpassingsmodule.
46	15 A	Trekhaakmodule.
47	5 A	Standverwarming.
48	-	Niet in gebruik.
49	10 A	Rempedaalschakelaar.
50	-	Niet in gebruik.
51	-	Niet in gebruik.
52	30 A	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel.
53	60 A	Accu.
54	60 A	Stroomomvormer.
55	50 A	Carrosserieregelmodule.
56	-	Niet in gebruik.
57	-	Niet in gebruik.
58	10 A	Stekker interface campercarrosserie. Regelmodule aanpassing interface. Hulp-elektrobox.
59	-	Niet in gebruik.
60	-	Niet in gebruik.
61	7,5 A	Tachograaf.
62	15 A	Aanpassing interfacemodule.
63	20 A	Extra voedingspunt.
64	-	Niet in gebruik.
65	-	Niet in gebruik.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
66	10 A	Verbeterde uitschakeling relaisysteem.
67	-	Niet in gebruik.
68	5 A	Trekhaakmodule.
69	30 A	Elektrische stuurbekrachtiging.
70	-	Niet in gebruik.
71	10 A	Stoelverwarming.
72	10 A	Stoelverwarming.
73	20 A	Module adaptief verlichtingssysteem, voor. Koplampafstelling.
74	-	Niet in gebruik.
75	10 A	Stroomverdeelkast.
76	-	Niet in gebruik.
77	5 A	Verlichtingsschakelaar.
78	-	Niet in gebruik.
79	5 A	Aan/start-relais.
80	-	Niet in gebruik.
81	-	Niet in gebruik.
82	-	Niet in gebruik.
83	15 A	Regelmodule voertuigdynamica.
84	50 A	Carrosserieregelmodule.
85	-	Niet in gebruik.
86	50 A	Carrosserieregelmodule.

Zekeringen

Zekeringkast interieur

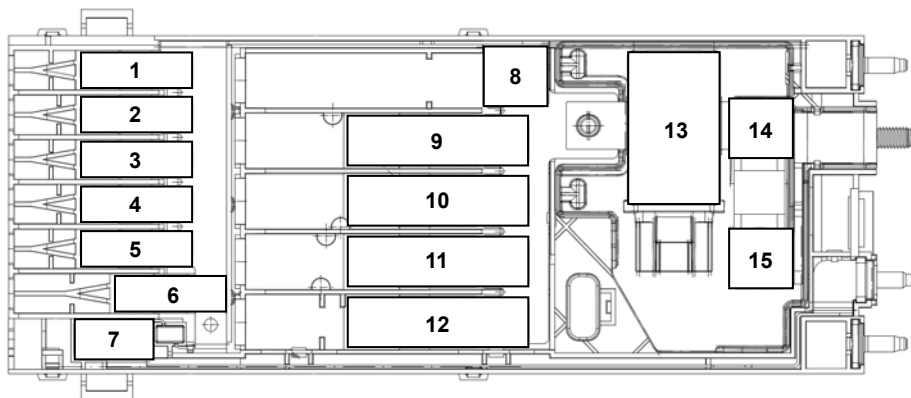


Item	Ampèreage	Beschermd onderdeel
1	40 A	Hulpschakelaar 1.
2	40 A	Hulpschakelaar 2.
3	20 A	Bakenschakelaar.
4	20 A	Ontsteking.
5	10 A	Richtingaanwijzers.
6	5 A	Led hulpschakelaar 2.
7	-	Niet in gebruik.
8	10 A	Binnenverlichting.
9	15 A	Stekker tweerichtingsradio.
10	5 A	Ontsteking.
11	10 A	Ontsteking.
12	20 A	Aanraakscherm.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
13	5 A	Relais voedingsmodus.
14	5 A	Ontsteking.
15	5 A	Voedingsspanning
16	-	Bakenrelais.
17	-	Relais hulpschakelaar 1.
18	-	Relais hulpschakelaar 2.
19	-	Ontstekingsrelais
20	-	Relais richtingaanwijzer links.
21	-	Relais voedingsmodus.
22	-	Relais buitenverlichting.
23	-	Relais richtingaanwijzer rechts.
24	-	Niet in gebruik.

Voorschakel-zekeringkast



Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
1	125 A	Carrosserieregelmodule.
2	80 A	Elektrische stuurbekrachtiging.
3	150 A	Hulpverwarming.
4	-	Niet in gebruik.
5	-	Niet in gebruik.
6	150 A	Zekeringkast interieur.
7	60 A	Camper.
8	-	Accu.
9	470 A	Omvormer gelijkstroom/gelijkstroom.
10	300 A	Zekeringkast in motorruimte.
11	-	Niet in gebruik.
12	150 A	Zekeringkast interieur.
13	-	Relais ontlasting.
14	180 A	Extra voedingspunt 1.
15	60 A	Extra voedingspunt 2.

Zekeringen

Carrosserieregelmodule



Item	Ampèreage	Beschermd onderdeel
1	-	Niet in gebruik.
2	10 A	Stroomomvormer.
3	7,5 A	Schakelaar elektrisch bediende ruit. Elektrisch bedienbare buitenspiegels.
4	20 A	Niet in gebruik.
5	-	Niet in gebruik.
6	10 A	Niet in gebruik.
7	10 A	Niet in gebruik.
8	5 A	Claxon diefstalalarm.
9	5 A	Inbraaksensor. Airconditioning achter.
10	-	Niet in gebruik.
11	-	Niet in gebruik.
12	7,5 A	Klimaatregeling.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
13	7,5 A	Diagnosestekker. Stuurkolom. Instrumentenpaneel.
14	15 A	Regelmodule accucapaciteit - MHEV.
15	15 A	SYNC 3-module.
16	-	Niet in gebruik.
17	7,5 A	Tachograaf.
18	7,5 A	Niet in gebruik.
19	5 A	Sirene met afzonderlijke accu.
20	5 A	Contactslot.
21	5 A	Verwarmingsregeling positieve temperatuurcoëfficiënt.
22	5 A	Regelmodule voetgangerswaarschuwing.
23	30 A	Niet in gebruik.
24	30 A	Niet in gebruik.
25	20 A	Module bestuurdersportier.
26	30 A	Module passagiersportier.
27	30 A	Niet in gebruik.
28	30 A	Niet in gebruik.
29	15 A	Niet in gebruik.
30	5 A	Niet in gebruik.
31	10 A	Diagnosestekker. Ontvanger afstandsbediening.
32	20 A	RADIO. Telematicamodule.
33	-	Niet in gebruik.
34	30 A	Tachograaf. Berichtencentrum. Verwarming positieve temperatuurcoëfficiënt. Omvormer gelijkstroom/wisselstroom. Camera systeem rijstrookbewaking.

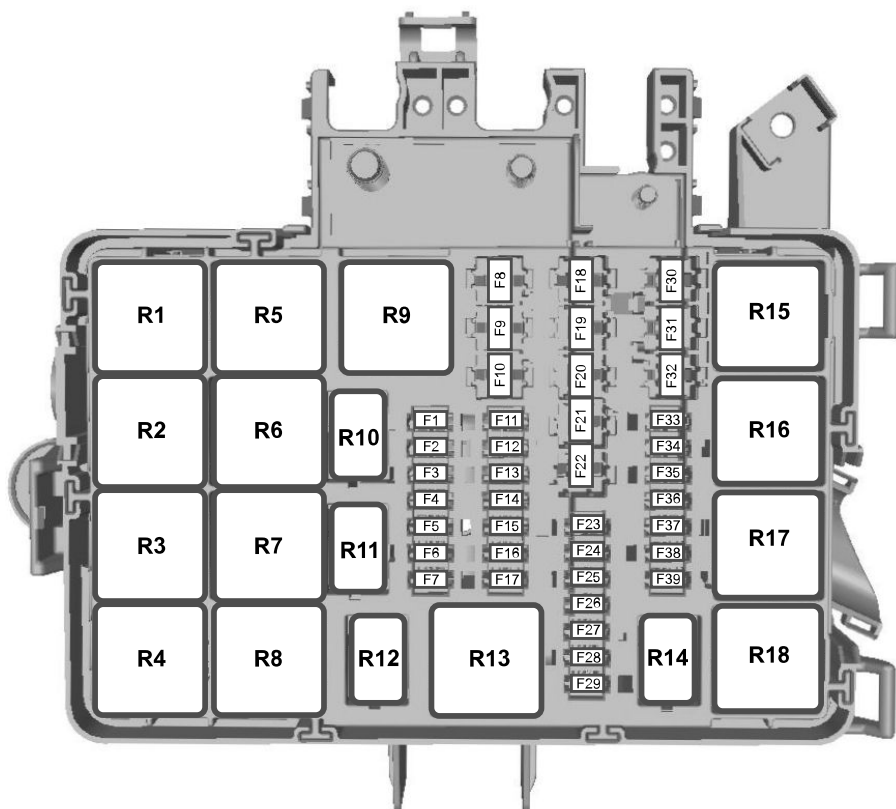
Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
		Parkeerhulp. Stuurkolom.
35	5 A	Niet in gebruik.
36	15 A	Parkeerhulp. Camera systeem rijstrookbewaking. Stuurwielregelmodule.
37	20 A	Niet in gebruik.
38	30 A	Elektrisch bediende ruiten.

Zekeringen

SPECIFICATIE-OVERZICHT ZEKERINGEN - 2.2L DIESEL

Zekeringkast motorruimte



E148826

Locatiezekering	Ampèrage	Beschermde onderdeel
F1	-	Niet in gebruik.
F2	-	Niet in gebruik.
F3	-	Niet in gebruik.

Zekeringen

Locatiezekering	Ampèrage	Beschermde onderdeel
F4	-	Niet in gebruik.
F5	3 A	Gloeibougie verdamper roetfilter.
F6	3 A	Antiblokkeersysteem met elektronische stabiliteitsregeling.
F7	7,5 A	Computer motorregeling. Regeleenheid telematicamodule.
F8	-	Niet in gebruik.
F9	30 A	Ruitenwisser voorruit linkerzijde.
F10	30 A	Ruitenwisser voorruit rechterzijde.
F11	10 A	Aircocompressorkoppeling.
F12	20 A	Gloeibougie verdamper roetfilter.
F13	-	Niet in gebruik.
F14	-	Niet in gebruik.
F15	-	Niet in gebruik.
F16	-	Niet in gebruik.
F17	-	Niet in gebruik.
F18	40 A	Antiblokkeersysteem met elektronische stabiliteitsregeling.
F19	30 A	Startmotorsolenoïde.
F20	60 A	Gloeibougies.
F21	60 A	Ontstekingsrelais 3.
F22	30 A	Standkachel.
F23	10 A	Niet in gebruik (reserve).
F24	7,5 A	Brandstofpomp.
F25	15 A	Niet in gebruik (reserve).
F26	-	Niet in gebruik.
F27	-	Niet in gebruik.
F28	-	Niet in gebruik.

Zekeringen

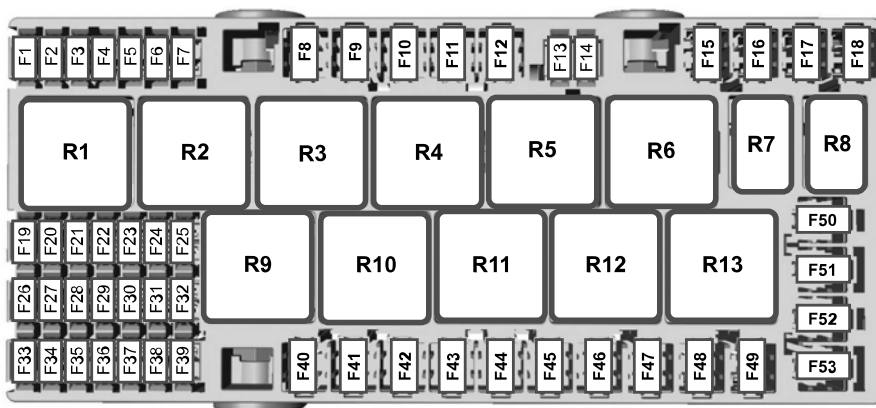
Locatiezekering	Ampèreage	Beschermd onderdeel
F29	3 A	Audioeenheid.
F30	60 A	Langzaam draaiende koelventilateur.
F31	-	Niet in gebruik.
F32	60 A	Voorruitwissermotor.
F33	-	Niet in gebruik.
F34	-	Niet in gebruik.
F35	15 A	Computer motorregeling.
F36	7,5 A	Luchtmassameter.
F37	7,5 A	Regelklep brandstofvolume.
F38	7,5 A	Aircocompressorkoppeling.
F39	15 A	Uitlaatgastemperatuursensor. Brandstofpomp brandstofverdampersysteem. Solenoidklep omloop koelvloeistof. Langzaam draaiende koelventilateur. Snel draaiende koelventilateur.

Relaisnummer	Geschakelde circuits
R1	Ontstekingsrelais 3.
R2	Niet in gebruik.
R3	Achterraaitwiser.
R4	Relais voorruitwiser.
R5	Niet in gebruik.
R6	Ruitenwissers.
R7	Snelheid wisser voorruit.
R8	Brandstofverwarming.
R9	Startmotor.
R10	Aircocompressorkoppeling.
R11	Gloeibougie brandstofverdampersysteem.

Zekeringen

Relaisnummer	Geschakelde circuits
R12	Brandstofpomp.
R13	Niet in gebruik.
R14	Niet in gebruik.
R15	Langzaam draaiende koelventilateur.
R16	Niet in gebruik.
R17	Computer motorregeling.
R18	Snel draaiende koelventilateur.

Zekeringkast in passagierscompartiment



E148827

Locatie zekering	Ampèreage	Beschermd onderdeel
F1	10 A	Module aanvullend veiligheidssysteem.
F2	-	Niet in gebruik.
F3	10 A	Verwarmde buitenspiegels.
F4	-	Niet in gebruik.

Zekeringen

Locatie zekering	Ampèreage	Beschermd onderdeel
F5	20 A	Standkachel.
F6	5 A	Tachograaf.
F7	10 A	Adaptieve snelheidsregeling.
F8	40 A	Omvormer gelijkstroom/wisselstroom.
F9	-	Niet in gebruik.
F10	30 A	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel.
F11	-	Niet in gebruik.
F12	-	Niet in gebruik.
F13	-	Niet in gebruik.
F14	5 A	Computer motorregeling.
F15	40 A	Computer motorregeling.
F16	40 A	Zekeringkast interieur.
F17	-	Niet in gebruik.
F18	30 A	Antiblokkeersysteem met elektronische stabiliteitsregeling.
F19	5 A	Tachograaf.
F20	5 A	Relais verwarmde voorruit Relais verwarmde buitenspiegel. AC-voedingspunt. Omvormer gelijkstroom/wisselstroom.
F21	10 A	Gewijzigde voertuigaansluiting.
F22	15 A	Zekeringkast interieur.
F23	7,5 A	Klimaatregeling.
F24	5 A	Koplampafstelling.
F25	7,5 A	Binnenverlichting.
F26	10 A	Stoelverwarming.
F27	10 A	Stoelverwarming.
F28	20 A	Bochtlampen.

Zekeringen

Locatiezekering	Ampèreage	Beschermde onderdeel
F29	10 A	Achteruitkijkcamera. Binnenspiegel. Lane Keeping-systeem.
F30	5 A	Adaptieve snelheidsregeling.
F31	-	Niet in gebruik.
F32	10 A	Interieurlamp.
F33	-	Niet in gebruik.
F34	20 A	Achterrauitwisser.
F35	5 A	Elektrisch inklapbare spiegels.
F36	20 A	Claxon.
F37	7,5 A	Niet in gebruik (reserve).
F38	5 A	Relais voorruitwisser. Relais van achterrauitwisser. Relais claxon. Relais ventilatormotor.
F39	7,5 A	Elektrisch bediende ruiten. Achterverwarming, ventilatie en airconditioning. Sleutelloze toegang.
F40	40 A	Ventilatormotor.
F41	40 A	Achterste ventilatormotor.
F42	30 A	Verwarmde achterrauit.
F43	30 A	Aanhangermodule.
F44	60 A	Extra voedingspunten.
F45	-	Niet in gebruik.
F46	30 A	Elektrisch bediende ruiten.
F47	20 A	Aansteker.
F48	20 A	Extra voedingspunten achter.
F49	20 A	Extra voedingspunten voor.
F50	60 A	Ontstekingsrelais 1.

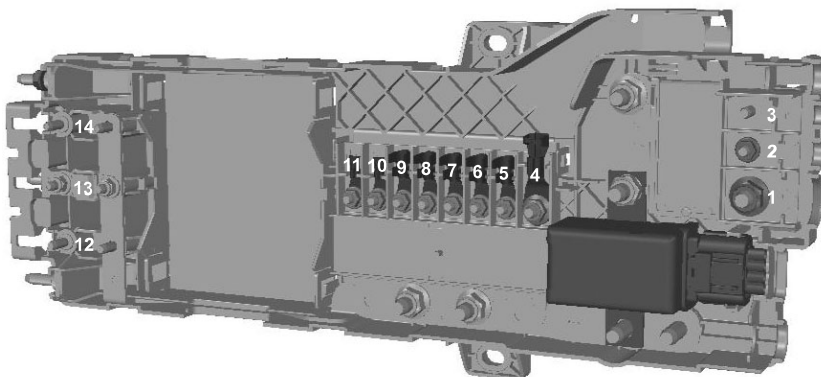
Zekeringen

Locatie zekering	Ampèrage	Beschermde onderdeel
F51	60 A	Ontstekingsrelais 2.
F52	40 A	Element verwarmde voorruit linkerzijde.
F53	40 A	Element verwarmde voorruit rechterzijde.

Relaisnummer	Geschakelde circuits
R1	Standkachel.
R2	Extra voedingspunten.
R3	Niet in gebruik.
R4	Ontstekingsrelais 2.
R5	Niet in gebruik.
R6	Ontstekingsrelais 1.
R7	Claxon.
R8	Niet in gebruik.
R9	Ventilatormotor.
R10	Achterste ventilatormotor.
R11	Verwarmde achterraut. Verwarmde buitenspiegels.
R12	Element verwarmde voorruit rechterzijde.
R13	Element verwarmde voorruit linkerzijde.

Zekeringen

Voorschakel-zekeringenkast

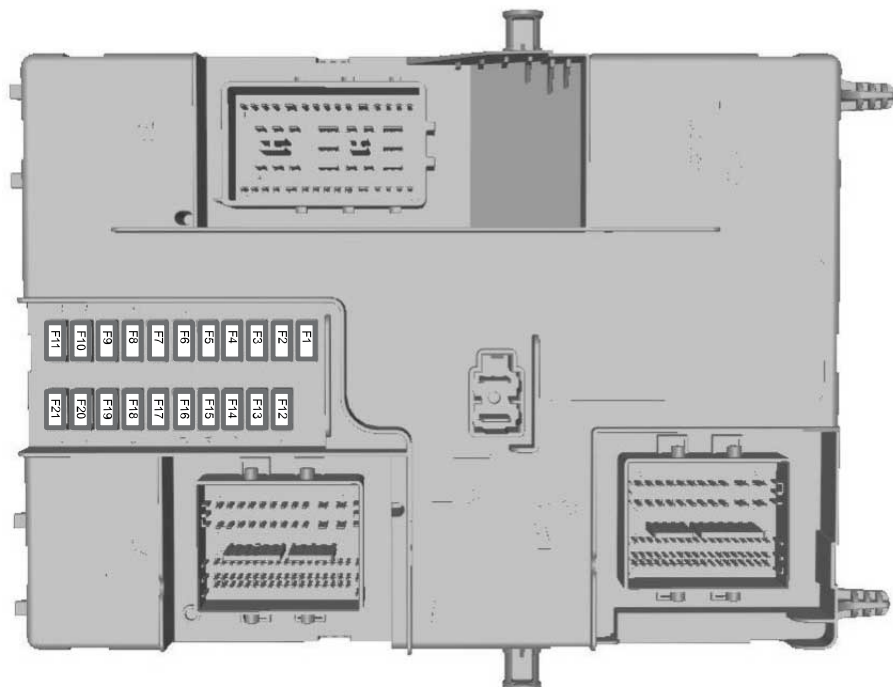


E148828

Locatie zekering	Ampère	Beschermde onderdeel
F1	470 A	Dynamo. Startmotor. Aansluitkast in motorcompartiment.
F2	100 A	Zekeringkast interieur.
F3	-	Niet in gebruik.
F4	200 A	Hulp-elektrobox.
F5	100 A	Hulp-elektrobox.
F6	80 A	Elektrische extra verwarming.
F7	80 A	Relais verwarmde voorruit
F8	100 A	Aansluitkast in motorcompartiment.
F9	100 A	Hulp-elektrobox.
F10	60 A	Zekeringkast interieur.
F11	60 A	Zekeringkast interieur.
F12	60 A	Gewijzigde voertuigaansluiting.
F13	60 A	Gewijzigde voertuigaansluiting.
F14	60 A	Gewijzigde voertuigaansluiting.

Zekeringen

Carrosserieregelmodule



E148830

Locatiezekering	Ampèreage	Beschermde onderdeel
F1	15 A	Centraal vergrendelingssysteem.
F2	15 A	Centraal vergrendelingssysteem.
F3	15 A	Contactschakelaar. Extra accu.
F4	5 A	Parkeerhulpregelmodule.
F5	5 A	Regensensormodule. Automatische koplampen.

Zekeringen

Locatiezekering	Ampèrage	Beschermde onderdeel
F6	15 A	Pomp sproeier voorruit.
F7	7,5 A	Buitenspiegels.
F8	15 A	Mistlampen, voor.
F9	10 A	Grootlicht rechterzijde.
F10	10 A	Grootlicht linkerzijde.
F11	25 A	Buitenverlichting rechterzijde. Stadslicht linkerzijde.
F12	20 A	Sirene alarminstallatie Sirene met afzonderlijke accu.
F13	15 A	Diagnosestekker. Relais extra voedingspunt. Binnenverlichting.
F14	25 A	Dagrijlicht. Richtingaanwijzers. Mistachterlicht.
F15	25 A	Buitenverlichting linkerzijde. Stadslichten rechterzijde. Derde remlicht.
F16	20 A	Bediening audio-unit.
F17	7,5 A	Ventilatormotor. Instrumentengroep. Klimaatregeling.
F18	10 A	Lichtschakelaar. Module stuurwiel.
F19	5 A	Voorste regelmodule/display-interface module
F20	5 A	Passieve elektronische startbeveiliging. Ontsteking
F21	3 A	Bediening audio-unit. Accessoirevertraging.

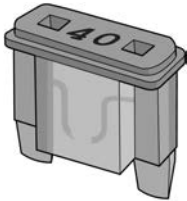
Zekeringen

EEN ZEKERING VERVANGEN

Zekeringen



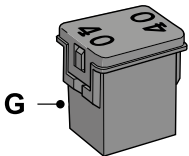
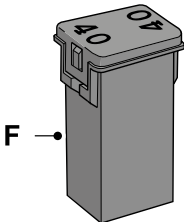
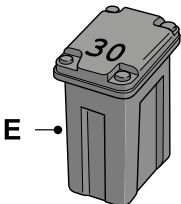
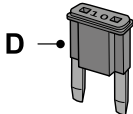
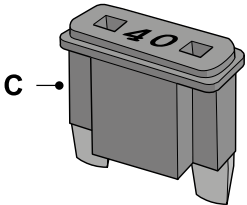
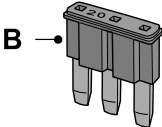
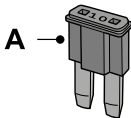
WAARSCHUWING: Vervang een zekering altijd door een zekering met de gespecificeerde stroomsterkte. Gebruik van een zekering met een hogere stroomsterkte kan leiden tot ernstige beschadiging van de draden en brand.



E217331

Als elektrische componenten in de auto niet werken, kan er een zekering kapot zijn. Kapotte zekeringen hebben een kapotte draad in de zekering. Controleer de betreffende zekeringen alvorens elektrische componenten te vervangen.

Types zekeringen



E207206

Aanduiding	Type zekering
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini

Zekeringen

Aanduiding	Type zekering
E	M-type
F	J-type
G	J-type laag profiel

ALGEMENE INFORMATIE



WAARSCHUWING: Werk niet aan een warme motor.



WAARSCHUWING: Schakel het contact uit en schakel de parkeerrem in.



WAARSCHUWING: Raak onderdelen van het elektronisch ontstekingssysteem bij aangezet contact of draaiende motor niet aan. Het systeem werkt met hoogspanning. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Zorg dat uw handen en kledingstukken niet met de koelventilateur in aanraking kunnen komen.



WAARSCHUWING: Als uw auto een zelfnivellerende luchtvering heeft, moet u het systeem uitschakelen voordat u enige onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uitvoert. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Onder bepaalde omstandigheden kan de motorkoelventilateur nog enkele minuten blijven doordraaien nadat u de auto hebt uitgezet. Zie **Motorkoelventilator** (bladzijde 337).

Zorg dat vuldoppen stevig worden aangebracht na het uitvoeren van onderhoudscontroles.

Naast het normale onderhoud raden wij aan de volgende controles uit te voeren.

Dagelijkse controle

- Buitenverlichting.
- Interieurverlichting.
- Waarschuws- en controlelampen.

Controle tijdens tanken

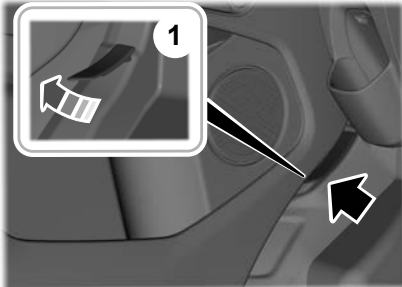
- Peil van de ruitensproeiervloeistof. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 345).
- Bandenspanning. Zie **Bandenspanning** (bladzijde 383).
- Staat van de banden. Zie **Verzorging van banden** (bladzijde 371).

Maandelijks controle

- Motoroliepeil. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 335).
- Koelvloeistofpeil. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 338).
- Remvloeistofpeil. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 340).
- Slangen, leidingen en reservoirs op lekkage.
- Werking van de airconditioning.
- Werking van de parkeerrem.
- Werking van de claxon.
- Aanhaalmoment wielmoeren. Zie **Wielmoeren** (bladzijde 391).

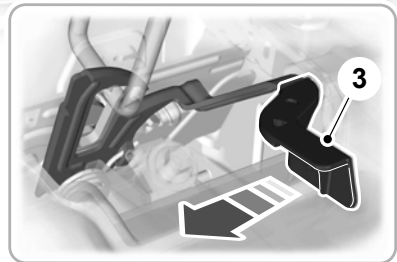
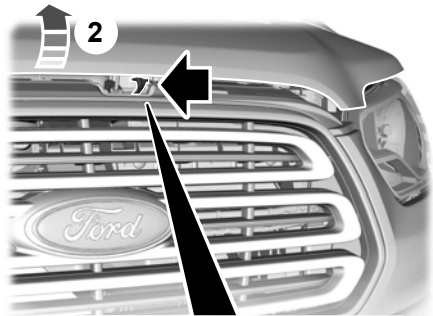
DE MOTORKAP OPENEN EN SLUITEN - RECHTS STUUR

Motorkap openen



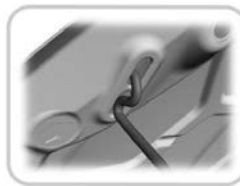
E251852

1. Open het voorportier links en trek de handgreep van de motorkapontgrendeling omhoog.



E217707

2. Til de klep een beetje omhoog.
3. Verplaats de vergrendelnok naar links.
4. Open de motorkap.

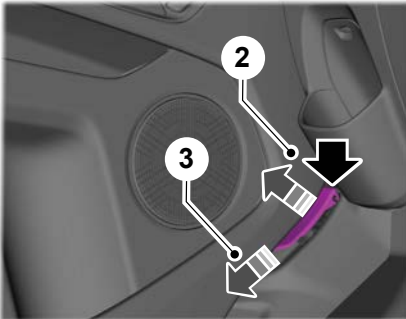


E87786

5. Ondersteun de motorkap met de steun.

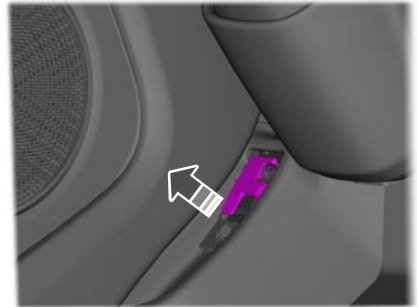
Motorkap openen als de voertuigaccu leeg is

1. Ontgrendel het voorportier rechts met de sleutel en ga naar de beenruimte linksvoor. Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 62).



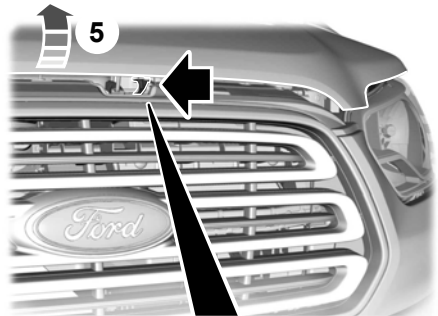
E251853

2. Verwijder de handgreep van de motorkapontgrendeling door deze voorzichtig omhoog te wrikken in de afgebeelde positie.
3. Schuif de handgreep van de motorkapontgrendeling omlaag om deze uit de hefboom van de motorkapontgrendeling te verwijderen.



E251854

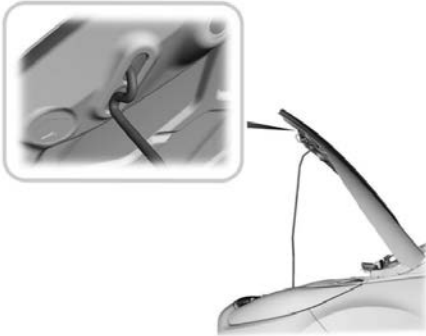
4. Trek de hefboom van de motorkapontgrendeling omhoog.



E252070

5. Til de klep een beetje omhoog.
6. Verplaats de vergrendelnok naar links.

7. Open de motorkap.



E87786

8. Ondersteun de motorkap met de steun.

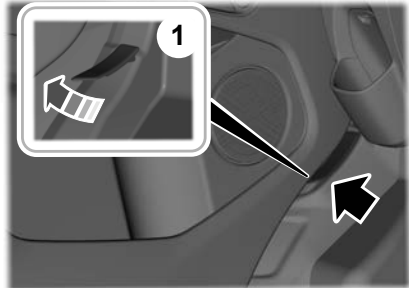
Motorkap sluiten

1. Verwijder de steun uit de pal en bevestig deze correct in de klem.
2. Breng de motorkap omlaag en laat deze onder het eigen gewicht de laatste 20–30 cm vallen.

N.B.: Zorg dat de motorkap goed dicht is.

DE MOTORKAP OPENEN EN SLUITEN - LINKS STUUR

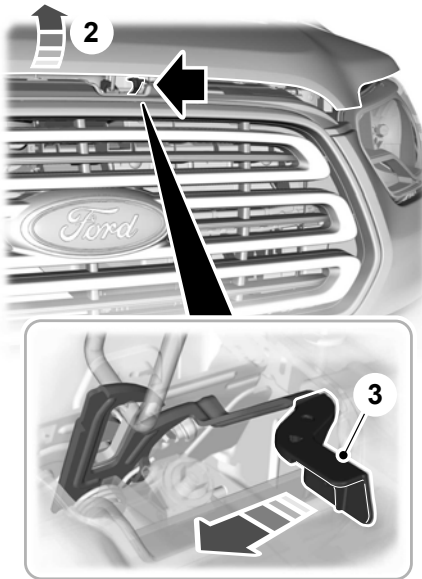
Motorkap openen



E251852

1. Open het voorportier links en trek de handgreep van de motorkapontgrendeling omhoog.

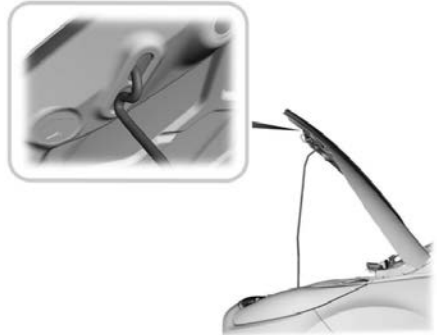
Onderhoud



E217707

2. Til de klep een beetje omhoog.
3. Verplaats de vergrendelknop naar links.

4. Open de motorkap.



E87786

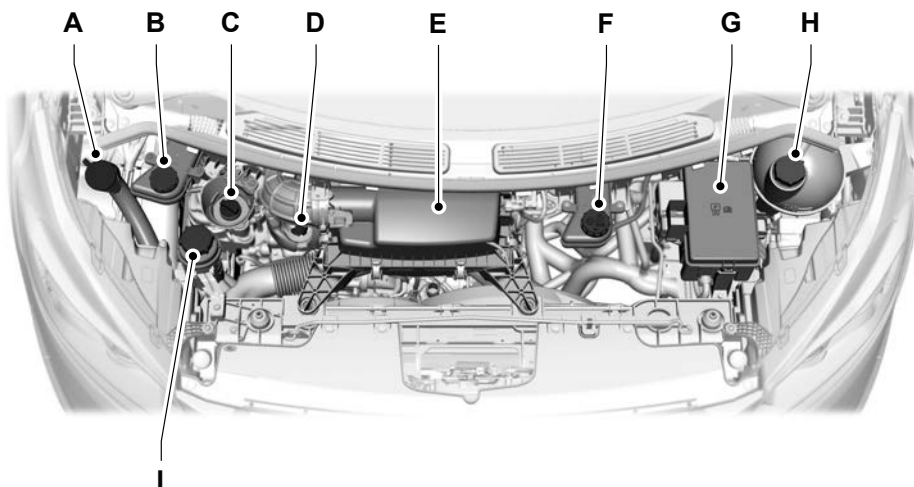
5. Ondersteun de motorkap met de steun.

Motorkap sluiten

1. Verwijder de steun uit de pal en bevestig deze correct in de klem.
2. Breng de motorkap omlaag en laat deze onder het eigen gewicht de laatste 20–30 cm vallen.

N.B.: Zorg dat de motorkap goed dicht is.

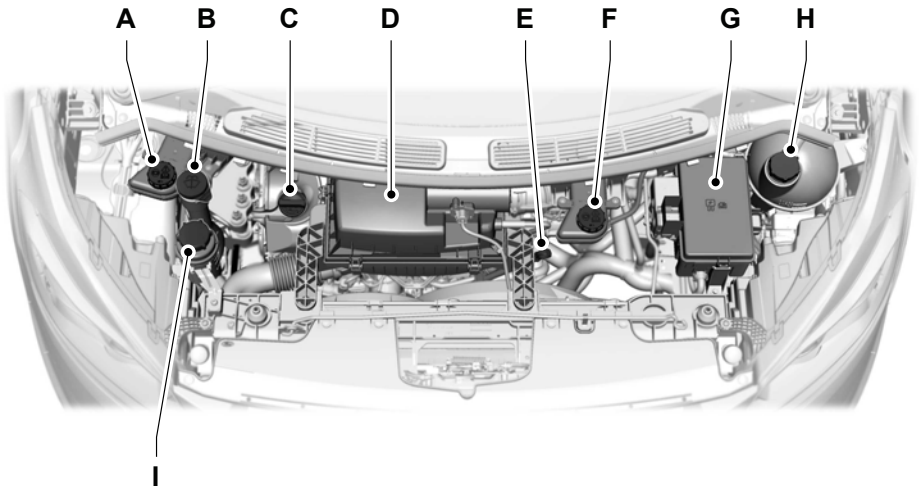
OVERZICHT MOTORRUIMTE - 2.0L ECOBLUE



E221303

- A Reservoir ruitensproeiervloeistof. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 345).
- B Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (auto's met stuur rechts). Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 340). Zie **Koppelingsvloeistof controleren** (bladzijde 341).
- C Motorolievuldop. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 335).
- D Oliepeilstaaf. Zie **Oliepeilstaaf** (bladzijde 335).
- E Luchtfilterhouder.
- F Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (auto's met stuur links). Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 340). Zie **Koppelingsvloeistof controleren** (bladzijde 341).
- G Zekeringenkast motorruimte. Zie **Zekeringen** (bladzijde 289).
- H Expansiereservoir. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 338).
- I Stuurbekrachtigingsreservoir. Zie **Stuurbekrachtigingsvloeistof controleren** (bladzijde 342).

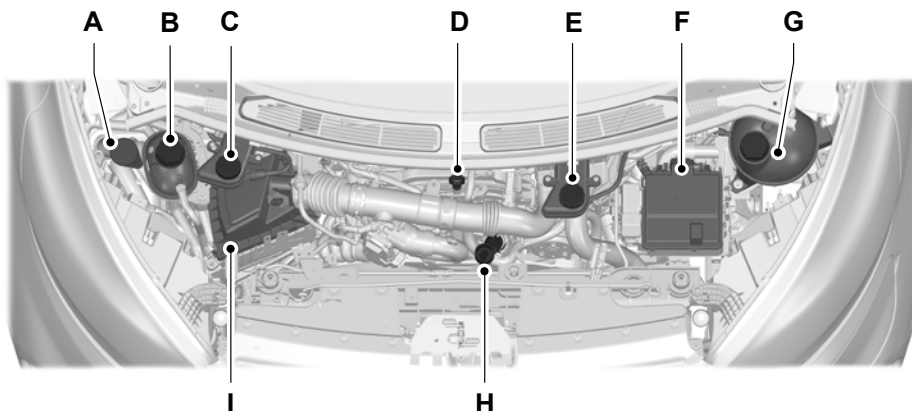
OVERZICHT MOTORRUIMTE - 2.2L DIESEL



E146432

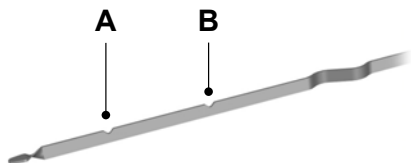
- A Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (auto's met stuur rechts). Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 340). Zie **Koppelingsvloeistof controleren** (bladzijde 341).
- B Reservoir ruitensproeiervloeistof. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 345).
- C Motorolievuldop. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 335).
- D Luchtfilterhouder.
- E Oliepeilstaaf. Zie **Oliepeilstaaf** (bladzijde 335).
- F Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (auto's met stuur links). Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 340). Zie **Koppelingsvloeistof controleren** (bladzijde 341).
- G Zekeringenkast motorruimte. Zie **Zekeringen** (bladzijde 289).
- H Expansiereservoir. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 338).
- I Stuurbekrachtigingsreservoir. Zie **Stuurbekrachtigingsvloeistof controleren** (bladzijde 342).

OVERZICHT MOTORRUIMTE - PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



- A Ruitensproeierreservoir. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 345).
- B Koelvloeistofreservoir elektromotor. Zie **Controle koelvloeistofpeil** (bladzijde 339).
- C Renvloeistofreservoir (stuur rechts). Zie **Renvloeistof controleren** (bladzijde 340).
- D Oliepeilstaaf. Zie **Oliepeilstaaf** (bladzijde 335).
- E Renvloeistofreservoir (stuur links). Zie **Renvloeistof controleren** (bladzijde 340).
- F Zekeringenkast motorruimte. Zie **Zekeringen** (bladzijde 289).
- G Expansiereservoir. Zie **Controle koelvloeistofpeil** (bladzijde 339).
- H Motorolievuldop. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 335).
- I Luchtfilterhouder.

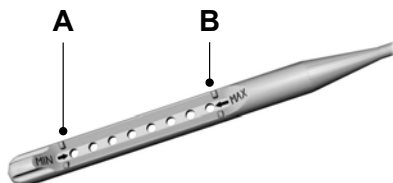
OLIEPEILSTAAF - 1.0L ECOBOOST™



E141337

- A Minimum.
B Maximum.

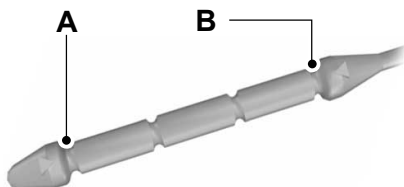
OLIEPEILSTAAF - 2.0L ECOBLUE



E226469

- A Minimum.
B Maximum.

OLIEPEILSTAAF - 2.2L DIESEL



E90983

- A Minimum.
B Maximum.

MOTOROLIE CONTROLEREN

1. De auto moet op een vlakke ondergrond staan.
2. Controleer het oliepeil voordat u de motor start of zet e motor uit en wacht 10 minuten om de olie in het oliecarter af te tappen.
3. Verwijder de oliepeilstaaf en veeg deze af met een schone, niet pluizende doek.
4. Steek de peilstok er weer in en zorg dat er helemaal in zit.
5. Trek de oliestok er weer uit om het oliepeil te controleren.

N.B.: Als het oliepeil tussen de MIN- en MAX-merktekens staat, is het oliepeil in orde. Vul geen olie bij.

6. Als het oliepeil op de minimummarkering staat, vul dan onmiddellijk olie bij.
7. Steek de peilstok er weer in. Zorg dat deze er helemaal in zit.

N.B.: Het olieverbruik van nieuwe motoren bereikt zijn normale waarde nadat ongeveer 5.000 km is afgelegd.

Motorolie bijvullen



WAARSCHUWING: Vul geen motorolie bij wanneer de motor heet is. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop niet bij draaiende motor.

Gebruik geen extra additieven voor motorolie. Deze zijn onnodig en zouden kunnen motorschade kunnen veroorzaken die mogelijk niet wordt gedekt door de voertuiggarantie.

1. Reinig het gebied rond de motorolievuldop vooraleer u deze verwijdert.
2. Verwijder de vuldop.
3. Vul motorolie bij die voldoet aan onze specificaties. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 395).
4. Plaats de olievuldop weer terug. Draai rechtsom tot u sterke weerstand voelt.

N.B.: Vul geen olie bij tot boven de MAX-markering. Wordt olie tot boven de MAX-markering bijgevuld, dan kan dat motorschade tot gevolg hebben.

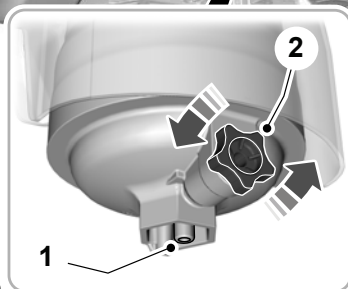
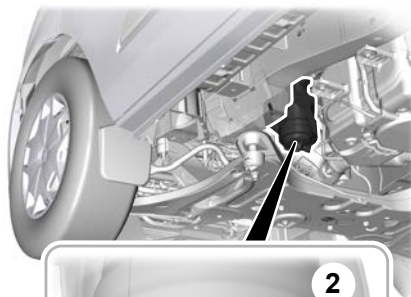
N.B.: Absorbeer alle gemorste olie onmiddellijk met een absorberende doek.

WATER IN BRANDSTOFFILTER AFTAPPEN - 2.0L DIESEL



WAARSCHUWING: Voer geen brandstof met het huishoudelijk afval af en laat geen brandstof in de riolering stromen. Maak gebruik van een erkende faciliteit voor afvalverwerking.

Om de waterafscheider van het brandstoffilter af te tappen is toegang tot de onderkant van uw auto nodig.



E223800

1. Sluit een buis aan op de aftapplug en plaats het uiteinde van de buis in een geschikte opvangbak.
2. Draai de aftapplug een tot twee omwentelingen los en laat het water wegstromen.
3. Draai de aftapplug vast tot u sterke weerstand voelt.



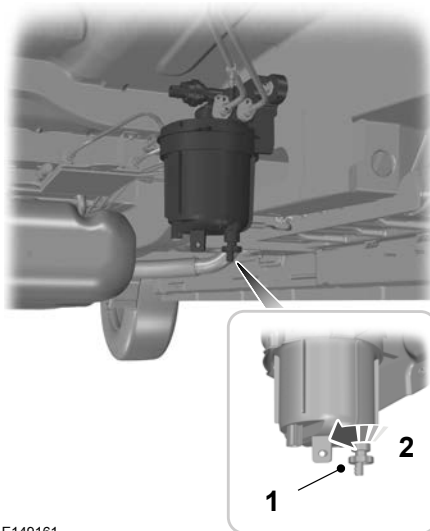
Wanneer u de motor start, gaat de controlelamp water-in-brandstof uit na een korte tijd.

WATER IN BRANDSTOFFILTER AFTAPPEN - 2.2L DIESEL



WAARSCHUWING: Voer geen brandstof met het huishoudelijk afval af en laat geen brandstof in de riolering stromen. Maak gebruik van een erkende faciliteit voor afvalverwerking.

Om de waterafscheider van het brandstoffilter af te tappen is toegang tot de onderkant van uw auto nodig.



E149161

1. Sluit een buis aan op de aftapplug en plaats het uiteinde van de buis in een geschikte opvangbak.
2. Draai de aftapplug een tot twee omwentelingen los en laat het water wegstromen.

N.B.: De aftapplug komt omhoog wanneer u deze losmaakt.

3. Draai de aftapplug vast tot u sterke weerstand voelt.



Wanneer u de motor start, gaat de controlelamp water-in-brandstof uit na een korte tijd.

MOTORKOELVENTILATOR - PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



WAARSCHUWING: Zorg dat uw handen en kledingstukken niet met de koelventilator in aanraking kunnen komen.

Onder bepaalde omstandigheden kan de motorkoelventilator nog enkele minuten blijven doordraaien nadat u de auto hebt uitgezet.

MOTORKOELVENTILATOR - DIESEL



WAARSCHUWING: Zorg dat uw handen en kledingstukken niet met de koelventilator in aanraking kunnen komen.

Onder bepaalde omstandigheden kan de motorkoelventilator nog enkele minuten blijven doordraaien nadat u de auto hebt uitgezet. Dat kan gebeuren bij erg lage omgevingstemperaturen en ongeacht de temperatuur van de motorkoelvloeistof, bijvoorbeeld bij korte ritten of lage temperatuur van de koelvloeistof. Zie **Dieseloetfilter** (bladzijde 187).

MOTORKOELVLOEISTOF CONTROLLEREN - DIESEL



WAARSCHUWING: Voer geen koelvloeistof met het huishoudelijk afval af en laat geen koelvloeistof in de riolering stromen. Maak gebruik van een erkende faciliteit voor afvalverwerking.



WAARSCHUWING: Giet geen koelvloeistof in het sproeiereservoir. Bij koelvloeistof op de voorruit kan het zicht door de voorruit ernstig worden belemmerd.



Controleer of het koelvloeistofpeil bij omgevingstemperatuur tussen de **MIN**- en **MAX**-markeringen op het motorkoelvloeistofreservoir staat. Voeg onmiddellijk koelvloeistof bij als het koelvloeistofpeil op of onder de minimummarkering staat.

De concentratie koelvloeistof moet tussen 48% en 50% worden gehouden, wat overeenkomt met een vriespunt tussen -34°C en -37°C.

N.B.: Koelvloeistof zet bij verwarming uit. Het koelvloeistofpeil kan enkele millimeters boven de **MAX**-markering staan.

N.B.: Gebruik geen afsluitkogels, afdichtmiddelen voor het koelsysteem of additieven die niet voldoen aan de specificaties, om schade aan de koel- of verwarmingssystemen van de motor te voorkomen.

Koelvloeistof bijvullen



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



WAARSCHUWING: Onverdunde koelvloeistof is brandbaar en kan ontbranden wanneer deze wordt gemorst op een hete uitlaat.

We raden het gebruik van gerecyclede motorkoelvloeistof niet aan omdat er nog geen door Ford goedgekeurde recycleprocedure beschikbaar is.

Meng geen verschillende kleuren of types koelvloeistof in uw auto.

Onderhoud

N.B.: Vul bij met een mengsel van 50% antivries en 50% water of verdunde motorkoelvloeistof met de juiste specificaties.

N.B.: Gebruik vloeistoffen die voldoen aan de gedefinieerde specificaties of vereisten. Gebruik van andere vloeistoffen kan schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 395).

Ga als volgt te werk om koelvloeistof bij te vullen:

1. Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir.
2. Vul koelvloeistof bij tot de **MAX**-markering, vul niet te veel bij.
3. Plaats de dop weer op het koelvloeistofreservoir. Draai rechtsom tot u sterke weerstand voelt.

In geval van nood kunt u water zonder motorkoelvloeistof toevoegen aan het motorkoelvloeistofsysteem, zodat u een locatie kunt bereiken waar uw auto kan worden nagekeken.

N.B.: Langdurig gebruik van koelvloeistof met een incorrecte mengverhouding kan leiden tot schade, bijvoorbeeld door corrosie, oververhitting of bevrozing.

CONTROLE KOELVLOEISTOFPEIL - PLUG- IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)



WAARSCHUWING: Voer geen koelvloeistof met het huishoudelijk afval af en laat geen koelvloeistof in de riolering stromen. Maak gebruik van een erkende faciliteit voor afvalverwerking.



WAARSCHUWING: Giet geen koelvloeistof in het sproeierreservoir. Bij koelvloeistof op de voorruit kan het zicht door de voorruit ernstig worden belemmerd.

Uw auto is uitgerust met twee verschillende koelsystemen. De ene koelt de verbrandingsmotor en de andere koelt de elektromotor. De twee systemen werken op vergelijkbare wijze, waarbij het koelsysteem van de elektromotor doorgaans op een lagere temperatuur en druk werkt.



Controleer of het koelvloeistofpeil bij omgevingstemperatuur tussen de **MIN**- en **MAX**-markeringen op zowel het koelvloeistofreservoir van de verbrandingsmotor als dat van de elektromotor staat. Voeg onmiddellijk koelvloeistof bij als het koelvloeistofpeil op of onder de minimummarkering staat.

Onderhoud

De concentratie koelvloeistof moet tussen 48% en 50% worden gehouden, wat overeenkomt met een vriespunt tussen -34°C en -37°C.

N.B.: Koelvloeistof zet bij verwarming uit. Het koelvloeistofpeil kan enkele millimeters boven de **MAX**-markering staan.

N.B.: Gebruik geen afsluitkogels, afdichtmiddelen voor het koelsysteem of additieven die niet voldoen aan de specificaties, om schade aan de koel- of verwarmingssystemen van de motor te voorkomen.

Koelvloeistof bijvullen



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



WAARSCHUWING: Onverdunde koelvloeistof is brandbaar en kan ontbranden wanneer deze wordt gemorst op een hete uitlaat.

We raden het gebruik van gerecyclede motorkoelvloeistof niet aan omdat er nog geen door Ford goedgekeurde recycleprocedure beschikbaar is.

Meng geen verschillende kleuren of types koelvloeistof in uw auto.

N.B.: Vul bij met een mengsel van 50% antivries en 50% water of verdunde motorkoelvloeistof met de juiste specificaties.

N.B.: Gebruik vloeistoffen die voldoen aan de gedefinieerde specificaties of vereisten. Gebruik van andere vloeistoffen kan schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 414). Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 414).

Ga als volgt te werk om koelvloeistof bij te vullen:

1. Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir.
2. Vul koelvloeistof bij tot de **MAX**-markering, vul niet te veel bij.
3. Plaats de dop weer op het koelvloeistofreservoir. Draai rechtsom tot u sterke weerstand voelt.

In geval van nood kunt u water zonder motorkoelvloeistof toevoegen aan het motorkoelvloeistofsysteem, zodat u een locatie kunt bereiken waar uw auto kan worden nagekeken.

N.B.: Langdurig gebruik van koelvloeistof met een incorrecte mengverhouding kan leiden tot schade, bijvoorbeeld door corrosie, oververhitting of bevrozing.

REMVLOEISTOF CONTROLEREN



WAARSCHUWING: Gebruik geen andere vloeistof dan de aanbevolen remvloeistof, aangezien dit de efficiëntie van het remsysteem kan beperken. Het gebruik van de verkeerde vloeistof kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstig persoonlijk letsel of de dood als gevolg.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen remvloeistof uit een afgesloten reservoir. Vervuiling door vuil, water, petroleumproducten of andere materialen kunnen leiden tot beschadiging of defecten aan het remsysteem. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



WAARSCHUWING: Een vloeistofpeil tussen de **MAX**- en **MIN**-markeringen ligt binnen het normale werkbereik en er hoeft geen vloeistof te worden bijgevoeld. Een vloeistofpeil buiten het normale bereik kan de prestaties van het systeem negatief beïnvloeden. Laat uw auto onmiddellijk controleren.



Om verontreinigde vloeistof te voorkomen, moet de dop van het reservoir steeds geplaatst zijn en helemaal dicht zijn, tenzij u vloeistof toevoegt.

Gebruik alleen vloeistof die voldoet aan de specificaties van Ford. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 395).

KOPPELINGSVLOEISTOF CONTROLLEREN - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

De koppelings- en remsystemen delen één vloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 340).

STUURBEKRACHTIGINGSVLOEISTOF CONTROLLEREN - 2.2L DIESEL



WAARSCHUWING: Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



Als het vloeistofpeil van de stuurbekrachtiging onder de **MAX**-markering staat, voegt u stuurbekrachtigingsvloeistof bij met de juiste specificaties. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 402). Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 408).

Stuurbekrachtigingsvloeistof bijvullen

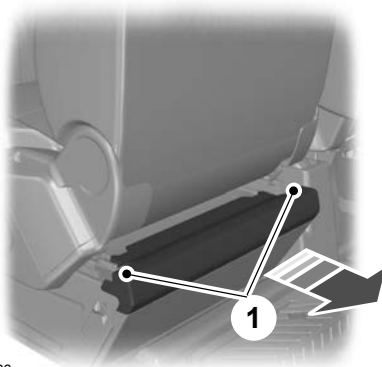
1. Verwijder de vuldop van het stuurbekrachtigingsvloeistofreservoir. Zie **Overzicht motorruimte** (bladzijde 332). Zie **Overzicht motorruimte** (bladzijde 332).
2. Vul stuurbekrachtigingsvloeistof bij tot de **MAX**-markering, vul niet te veel bij.
3. Plaats de vuldop van het stuurbekrachtigingsvloeistofreservoir terug. Draai rechtsom tot u sterke weerstand voelt.

12 VOLT ACCU VERVANGEN

De accu bevindt zich onder de bestuurdersstoel.

N.B.: Indien uw auto elektrische stoelverstelling heeft en de accu ontladen is, start uw auto dan met een hulpaccu om de stoelen te verstellen. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 281).

Accu demonteren

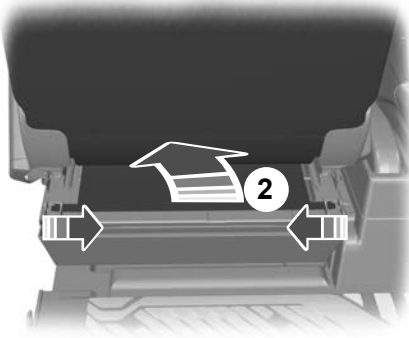


E152526

Onderhoud

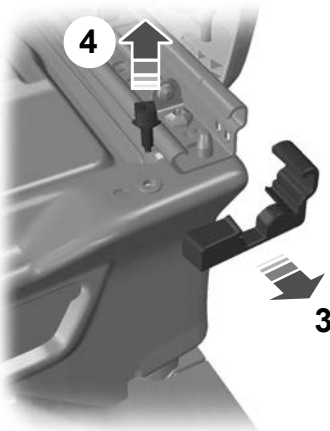
1. Zet de bestuurdersstoel helemaal omhoog en verplaats de stoel helemaal naar voren. Trek de lipjes omhoog en verwijder de afdekking.

N.B.: Het is mogelijk dat deze afdekking niet aanwezig is in de auto.



E152529

2. Haak de afdekking los en stop deze onder de stoel.

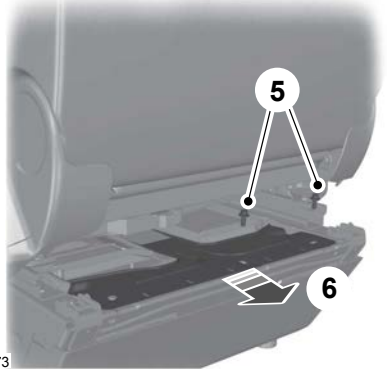


E146781

3. Verwijder beide eindkappen van de stoelrails.

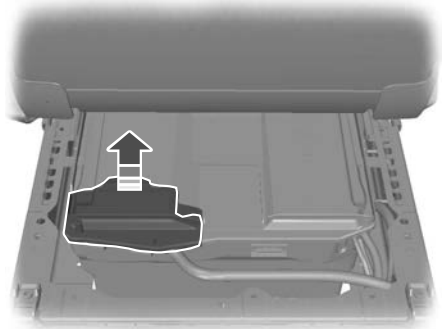
N.B.: Het is mogelijk dat deze eindkappen niet aanwezig zijn in uw auto.

4. Verwijder beide bouten van de eindaanslag van de stoelverstelling aan de voorkant van de stoel.



E146773

5. Verwijder de bouten van de accuklem en afdekking.
6. Verwijder de accuklem en de afdekking.

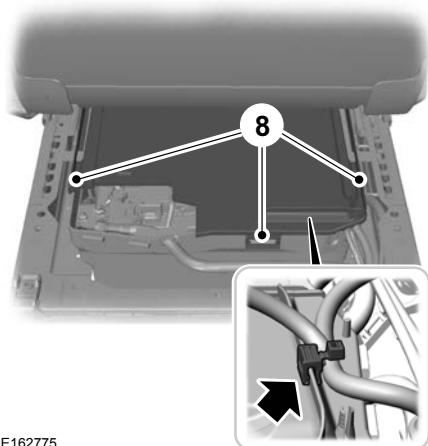


E162774

7. Verwijder de kap van de minpool van de accu en verwijder de minpool (-).

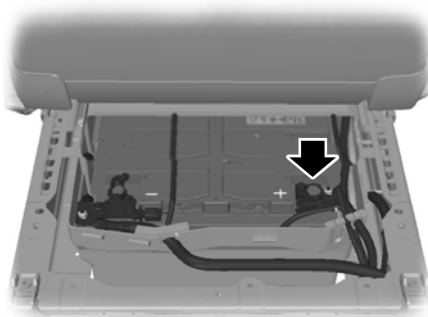
Onderhoud

N.B.: Enkele accu's zijn wellicht in omgekeerde richting gemonteerd in de accubak. De minpool is naar de achterzijde van uw auto gericht.



E162775

8. Maak de bevestigingsklemmen los en verwijder de kap.
9. Verwijder de bevestigingsklemmen van de kabel los van de kap.



E162776

10. Verwijder de pluspool (+) van de accu en verwijder de accu.

N.B.: Accu's zijn zwaaar.

11. Verplaats de tweede accu naar de achterkant van uw auto en verwijder de minpool (-).
12. Verwijder de pluspool (+) van de accu en verwijder de accu.

De batterij vervangen



WAARSCHUWING: Zorg dat u de stoelrailsbouten goed bevestigt voor u de kappen aanbrengt.

De accu moet worden vervangen door een accu van exact dezelfde specificatie.

Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Zorg dat de kappen van de accuklemmen, het accudeksel en de accukabelklemmen correct worden aangebracht.

CONTROLE INDICATOR ONDERHOUD BRANDSTOFFILTER - 2.0L ECOBULE/2.2L DIESEL



Als de waarschuwingslamp gaat branden terwijl de motor draait, wijst dit erop dat er te veel water in het brandstoffilter zit.

Dit gebeurt wanneer er circa 200 ml water in de waterafscheider van het brandstoffilter zit. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

U kunt ook de waterafscheider van het brandstoffilter aftappen. Zie **Water in brandstoffilter aftappen** (bladzijde 336).

RUITENSPROEIERVLOEISTOF CONTROLLEREN

Gebruik voor het bijvullen een mengsel van sproeiervloeistof en water om bevrozing bij koude weersomstandigheden te voorkomen en het reinigend effect te verbeteren. Raadpleeg de productinstructies voor informatie over vloeistofverduunning. We adviseren alleen sproeiervloeistof van hoge kwaliteit te gebruiken.

N.B.: Het reservoir voorziet de sproeiersystemen vóór en achter van sproeiervloeistof.

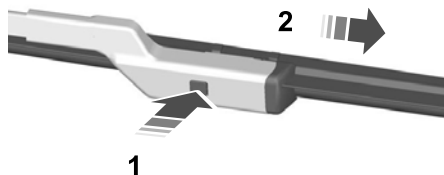
RUITENWISSERBLADEN CONTROLLEREN



Controleer met uw vingertoppen de rubber randen van de ruitenwisserbladen op oneffenheden.

Reinig de wisserbladen met ruitensproeiervloeistof of water op een zachte spons of doek.

RUITENWISSERBLADEN VOORAAN VERVANGEN



1. Til de ruitenwisserarm op. Druk op de vergrendelknop van het ruitenwisserblad.

N.B.: Houd het ruitenwisserblad niet vast wanneer u de ruitenwisserarm optilt.

2. Verwijder het wisserblad.

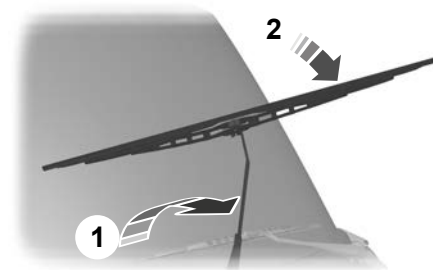
N.B.: Zorg dat de ruitenwisserarm niet terugklapt tegen het glas wanneer het ruitenwisserblad niet is bevestigd.

3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad goed op zijn plaats komt te zitten.

RUITENWISSERBLADEN ACHTERAAN VERVANGEN

(INDIEN AANWEZIG)



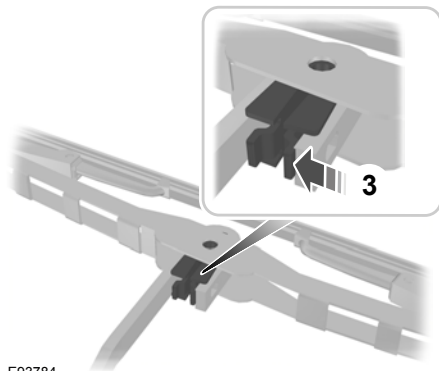
E93783

Onderhoud

1. Til de ruitenwischerarm op.

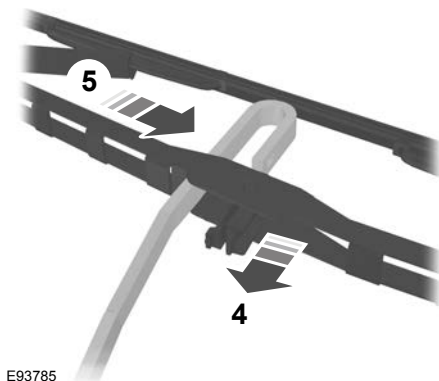
N.B.: Houd het ruitenwischerblad niet vast wanneer u de ruitenwischerarm optilt.

2. Draai het ruitenwischerblad een beetje.



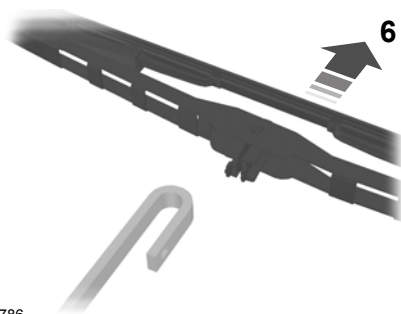
E93784

3. Druk op de vergrendelklem van het ruitenwischerblad.



E93785

4. Maak het ruitenwischerblad los van de wisserarm.
5. Beweeg het ruitenwischerblad opzij.



E93786

6. Verwijder het wisserblad.

N.B.: Zorg dat de ruitenwisserarm niet terugklapt tegen het glas wanneer het ruitenwischerblad niet is bevestigd.

7. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Zorg ervoor dat het ruitenwischerblad goed op zijn plaats komt te zitten.

EEN KOPLAMP VERWIJDEREN



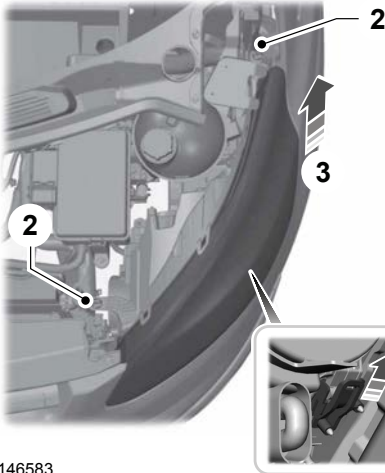
WAARSCHUWING: Schakel de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Lampen en gekoppelde componenten worden heet tijdens gebruik. Laat ze afkoelen voordat u ze verwijdert.

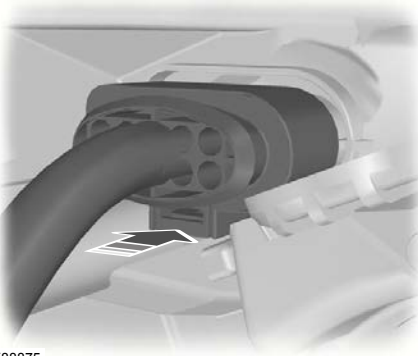
1. Open de motorkap. Zie **De motorkap openen en sluiten** (bladzijde 330).

Onderhoud



E146583

2. Verwijder de schroeven.
3. Druk de koplamp naar achteren en omhoog uit de richtpunten.



E88875

4. Trek de multistekker los.
5. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Zorg dat u de stekker op de juiste manier aansluit.

N.B.: Zorg dat u de richtpunten op de juiste manier bevestigt.

GLOEILAMPEN VERVANGEN - AUTO'S MET: HALOGEENKOPLAMPEN



WAARSCHUWING: Lampen en gekoppelde componenten worden heet tijdens gebruik. Laat ze afkoelen voordat u ze verwijdt.

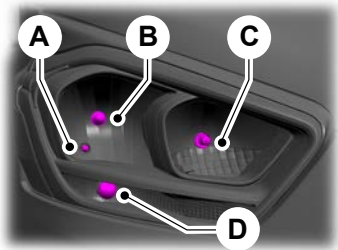


WAARSCHUWING: Schakel de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige verwondingen tot gevolg hebben.

Breng alleen gloeilampen met de juiste specificaties aan. Zie **Gloeilampentabel** (bladzijde 417).

N.B.: Wij raden aan de gloeilampen door een erkende dealer te laten vervangen als uw auto airconditioning heeft.

Koplamp



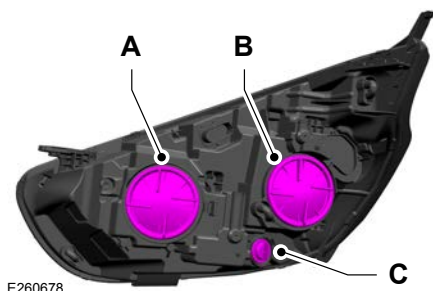
E260595

- A Standlichten voor.
- B Dimlicht koplamp.

Onderhoud

- C Grootlicht koplamp. Dagrijlicht.
- D Richtingaanzwijzer, voor.

U moet de koplampunit wellicht verwijderen voordat u een gloeilamp vervangt. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 346).



- A Grootlicht koplamp. Dagrijlicht.
- B Dimlicht koplamp. Standlichten voor.
- C Richtingaanzwijzer, voor.

Standlicht voor

1. Verwijder voorzichtig het kapje.
2. Verwijder de lamphouder door deze recht eruit te trekken.
3. Trek de gloeilamp er recht uit.
4. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Richtingaanzwijzer, voor

1. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
2. Druk de gloeilamp erin en draai de gloeilamp linksom om ze te verwijderen.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Dimlicht koplamp

1. Verwijder voorzichtig het kapje.
2. Duw de stekker omlaag om de gloeilamp los te maken.
3. Trek de multistekker los.
4. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

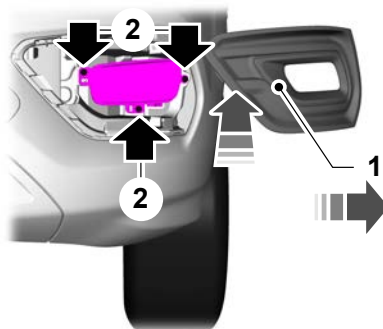
Grootlicht en dagrijverlichting

1. Verwijder voorzichtig het kapje.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

N.B.: De gloeilamp kan niet uit de lamphouder worden genomen.

Mistlampen voor



1. Duw de omlijsting van de mistlamp voorzichtig naar binnen toe en schuif deze dan naar de buitenste rand van de bumper toe.

Onderhoud

2. Verwijder de schroeven die de lampunit op zijn plaats houden.
3. Verwijder de lamp.
4. Trek de multistekker los.



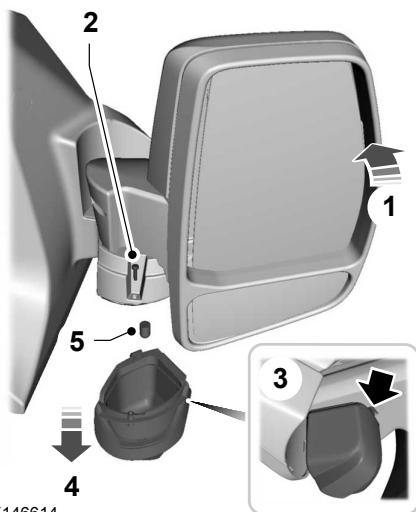
E256280

5. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.

N.B.: De gloeilamp kan niet uit de lamphouder worden genomen.

6. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

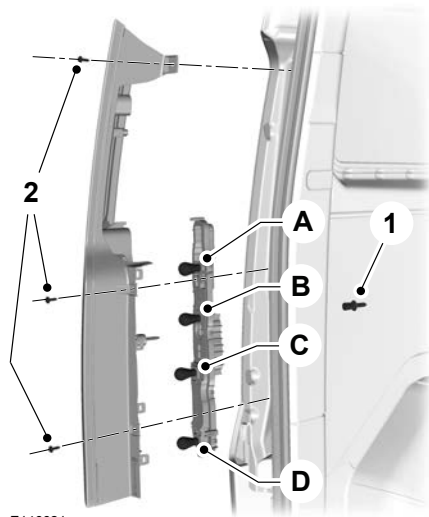
Zijknipperlicht



E146614

1. Klap de spiegel helemaal naar voren.
2. Verwijder de schroef.
3. Maak de lamp los door de klem met behulp van een schroevendraaier los te wrikken.
4. Verwijder de lamp.
5. Verwijder de lamphouder door deze recht eruit te trekken.
6. Trek de gloeilamp er recht uit.
7. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Achterlichtunit



E146621

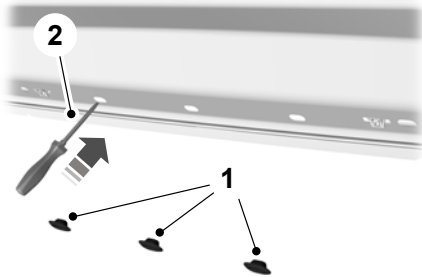
- A Achterlicht en remlicht.
- B Richtingaanwijzer, achter.
- C Achteruitrijlamp.
- D Mistachterlicht.

1. Verwijder de vleugelmoer.
2. Verwijder de bevestigingsschroeven.

Onderhoud

3. Verwijder de lamp en maak de lamphouder los.
4. Druk de gloeilamp erin en draai de gloeilamp linksom om ze te verwijderen.

Centraal derde remlicht

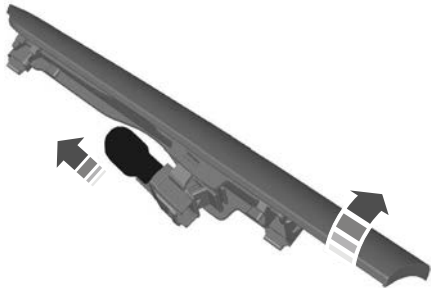


E162641

1. Verwijder de doorvoerrubbers.

N.B.: Mogelijk dient u eerst een bekledingspaneel te verwijderen.

2. Maak de lamp los door de klem met behulp van een schroevendraaier los te wrikken.

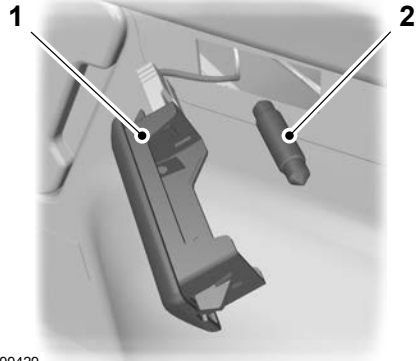


E146638

3. Verwijder de lamp.

4. Trek de gloeilamp er recht uit.

Kentekenplaatverlichting

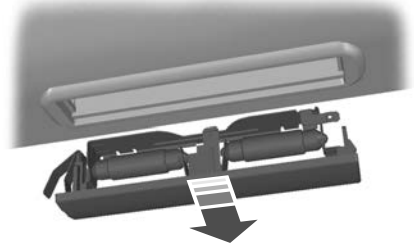


E99429

1. Maak de lamp los door de klem met behulp van een schroevendraaier los te wrikken.
2. Verwijder de gloeilamp.

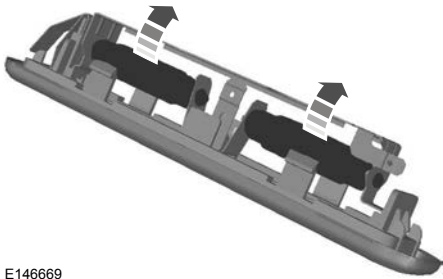
Interieurverlichting

Instapverlichting



E154369

1. Maak de lamp los door de klem met behulp van een schroevendraaier los te wrikken.



E146669

2. Verwijder de gloeilamp.

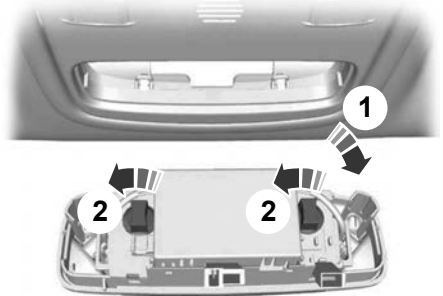
Auto's met interieursensors



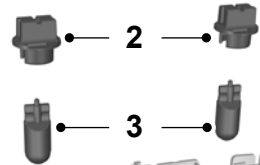
E154370

1. Verwijder de lamplenzen.
2. Verwijder de gloeilamp.

Leeslampen



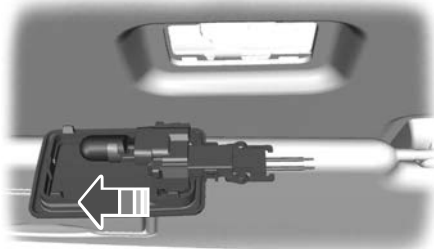
E72786



E99453

1. Maak de lamp los door de klem met behulp van een schroevendraaier los te wrikken.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
3. Trek de gloeilamp er recht uit.

Verlichting make-up spiegel



E72785

1. Verwijder de lamp.
2. Trek de gloeilamp er recht uit.

GLOEILAMPEN VERVANGEN - AUTO'S MET: HALOGEEN PROJECTORKOPLAMPEN



WAARSCHUWING: Schakel de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige verwondingen tot gevolg hebben.

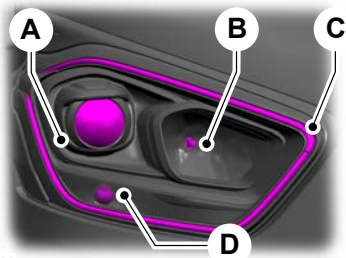


WAARSCHUWING: Lampen en gekoppelde componenten worden heet tijdens gebruik. Laat ze afkoelen voordat u ze verwijderd.

Breng alleen gloeilampen met de juiste specificaties aan. Zie **Gloeilampentabel** (bladzijde 418).

N.B.: Wij raden aan de gloeilampen door een erkende dealer te laten vervangen als uw auto airconditioning heeft.

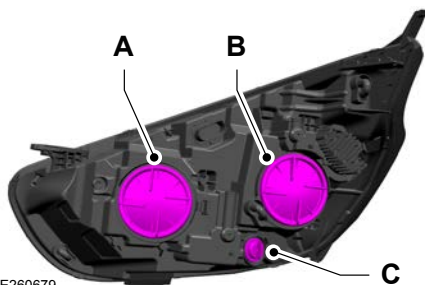
Koplamp



E260596

- A Dimlicht koplamp.
- B Grootlicht koplamp.
- C Dagrijlicht. Standlichten voor.
- D Richtingaanwijzer, voor.

U moet de koplampunit wellicht verwijderen voordat u een gloeilamp vervangt. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 346).



E260679

- A Grootlicht koplamp.
- B Dimlicht koplamp.
- C Richtingaanwijzer, voor.

Richtingaanwijzer, voor

1. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
2. Druk de gloeilamp erin en draai de gloeilamp linksom om ze te verwijderen.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Dimlicht koplamp

1. Verwijder voorzichtig het kapje.
2. Maak de klem los en verwijder de gloeilamp.
3. Trek de multistekker los.
4. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

Grootlicht koplamp

1. Verwijder voorzichtig het kapje.
2. Maak de klem los en verwijder de gloeilamp.
3. Trek de multistekker los.
4. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

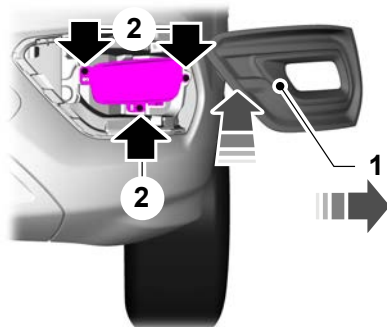
N.B.: Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

Dagrijlicht en standlichten voor

In deze lampen zitten leds.

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Mistlampen voor



E256126

1. Duw de omlijsting van de mistlamp voorzichtig naar binnen toe en schuif deze dan naar de buitenste rand van de bumper toe.
2. Verwijder de schroeven die de lampunit op zijn plaats houden.
3. Verwijder de lamp.
4. Trek de multistekker los.



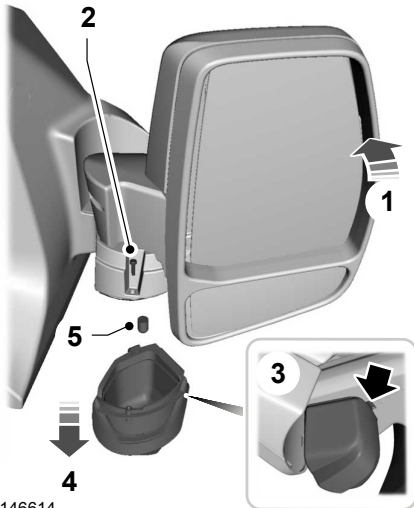
E256280

5. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.

N.B.: De gloeilamp kan niet uit de lamphouder worden genomen.

6. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

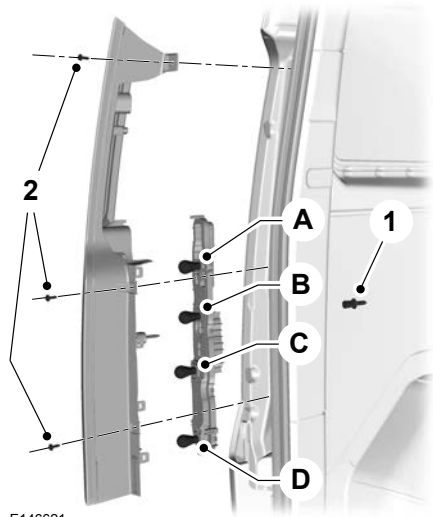
Zijknipperlicht



E146614

1. Klap de spiegel helemaal naar voren.
2. Verwijder de schroef.
3. Maak de lamp los door de klem met behulp van een schroevendraaier los te wrikken.
4. Verwijder de lamp.
5. Verwijder de lamphouder door deze recht eruit te trekken.
6. Trek de gloeilamp er recht uit.
7. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Achterlichtunit



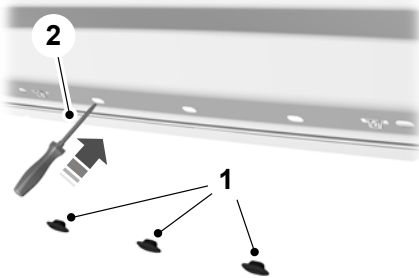
E146621

- A Achterlicht en remlicht.
- B Richtingaanwijzer, achter.
- C Achteruitrijlamp.
- D Mistachterlicht.

1. Verwijder de vleugelmoer.
2. Verwijder de bevestigingsschroeven.
3. Verwijder de lamp en maak de lamphouder los.
4. Druk de gloeilamp erin en draai de gloeilamp linksom om ze te verwijderen.

Onderhoud

Centraal derde remlicht

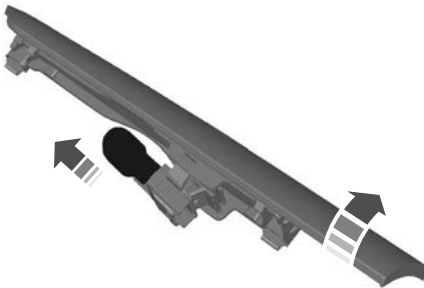


E162641

1. Verwijder de doorvoerrubbers.

N.B.: Mogelijk dient u eerst een bekledingspaneel te verwijderen.

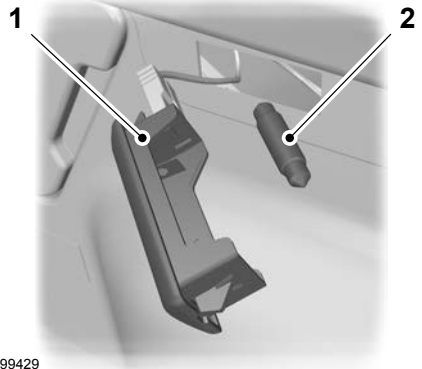
2. Maak de lamp los door de klem met behulp van een schroevendraaier los te wrikken.



E146638

3. Verwijder de lamp.
4. Trek de gloeilamp er recht uit.

Kentekenplaatverlichting

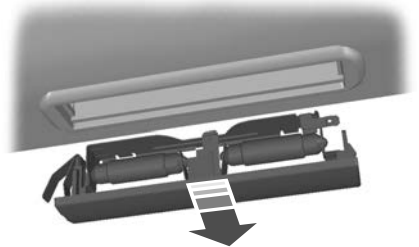


E99429

1. Maak de lamp los door de klem met behulp van een schroevendraaier los te wrikken.
2. Verwijder de gloeilamp.

Interieurverlichting

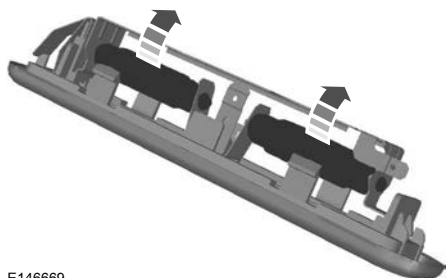
Instapverlichting



E154369

1. Maak de lamp los door de klem met behulp van een schroevendraaier los te wrikken.

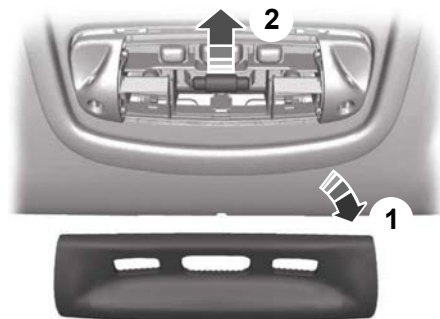
Onderhoud



E146669

2. Verwijder de gloeilamp.

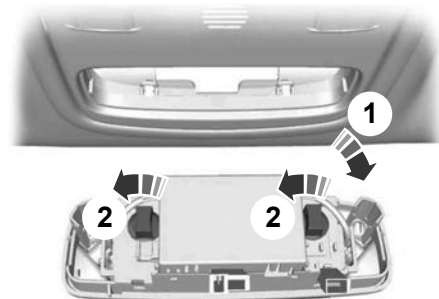
Auto's met interieursensors



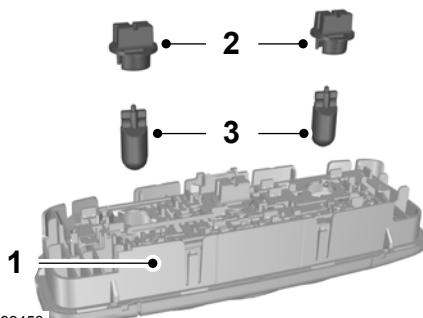
E154370

1. Verwijder de lamplenzen.
2. Verwijder de gloeilamp.

Leeslampen



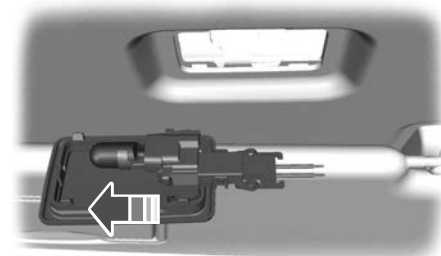
E72786



E99453

1. Maak de lamp los door de klem met behulp van een schroevendraaier los te wrikken.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
3. Trek de gloeilamp er recht uit.

Verlichting make-up spiegel



E72785

1. Verwijder de lamp.
2. Trek de gloeilamp er recht uit.

GLOEILAMPEN VERVANGEN - AUTO'S MET: GASONTLADINGSAMPEN



WAARSCHUWING: Schakel de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige verwondingen tot gevolg hebben.

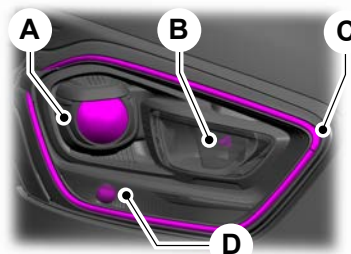


WAARSCHUWING: Lampen en gekoppelde componenten worden heet tijdens gebruik. Laat ze afkoelen voordat u ze verwijderd.

Breng alleen gloeilampen met de juiste specificaties aan. Zie **Gloeilampentabel** (bladzijde 419).

N.B.: Wij raden aan de gloeilampen door een erkende dealer te laten vervangen als uw auto airconditioning heeft.

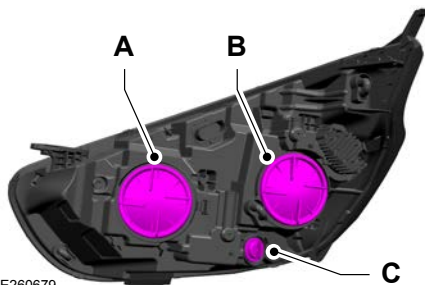
Koplamp



E260597

- A Dimlicht koplamp. Grootlicht koplamp.
- B Bochtlampen.
- C Dagrijlicht. Standlichten voor.
- D Richtingaanwijzer, voor.

U moet de koplampunit wellicht verwijderen voordat u een gloeilamp vervangt. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 346).



E260679

- A Bochtlampen.
- B Dimlicht koplamp. Grootlicht koplamp.
- C Richtingaanwijzer, voor.

Onderhoud

Richtingaanwijzer, voor

1. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
2. Druk de gloeilamp erin en draai de gloeilamp linksom om ze te verwijderen.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Dimlicht en grootlicht HID-koplamp

1. Verwijder voorzichtig het kapje.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

N.B.: De gloeilamp kan niet uit de lamphouder worden genomen.

Bochtlampen

1. Verwijder voorzichtig het kapje.
2. Maak de klem los en verwijder de gloeilamp.
3. Trek de multistekker los.
4. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

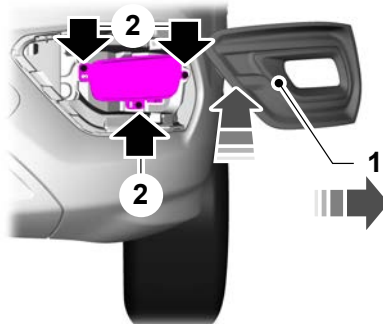
N.B.: Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

Dagrijlicht en standlichten voor

In deze lampen zitten leds.

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Mistlampen voor



E256126

1. Duw de omlijsting van de mistlamp voorzichtig naar binnen toe en schuif deze dan naar de buitenste rand van de bumper toe.
2. Verwijder de schroeven die de lampunit op zijn plaats houden.
3. Verwijder de lamp.
4. Trek de multistekker los.



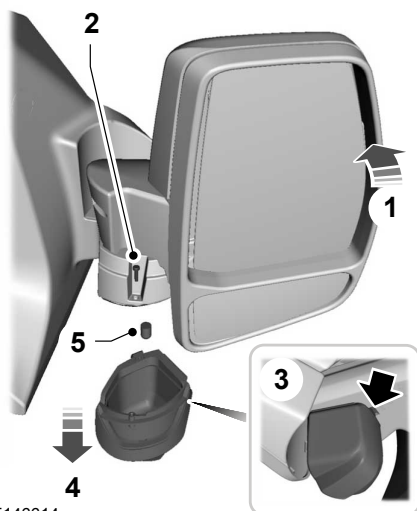
E256280

5. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.

N.B.: De gloeilamp kan niet uit de lamphouder worden genomen.

6. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

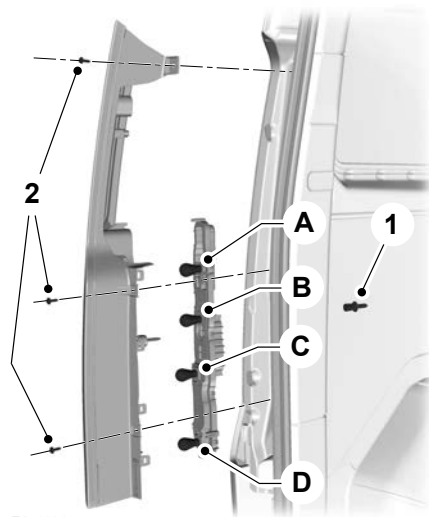
Zijknipperlicht



E146614

1. Klap de spiegel helemaal naar voren.
2. Verwijder de schroef.
3. Maak de lamp los door de klem met behulp van een schroevendraaier los te wrikken.
4. Verwijder de lamp.
5. Verwijder de lamphouder door deze recht eruit te trekken.
6. Trek de gloeilamp er recht uit.
7. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Achterlichtunit



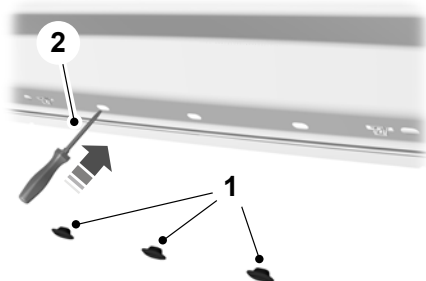
E146621

- A Achterlicht en remlicht.
- B Richtingaanwijzer, achter.
- C Achteruitrijlamp.
- D Mistachterlicht.

1. Verwijder de vleugelmoer.
2. Verwijder de bevestigingsschroeven.
3. Verwijder de lamp en maak de lamphouder los.
4. Druk de gloeilamp erin en draai de gloeilamp linksom om ze te verwijderen.

Onderhoud

Centraal derde remlicht

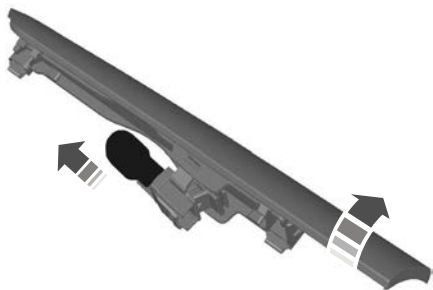


E162641

1. Verwijder de doorvoerrubbers.

N.B.: Mogelijk dient u eerst een bekledingspaneel te verwijderen.

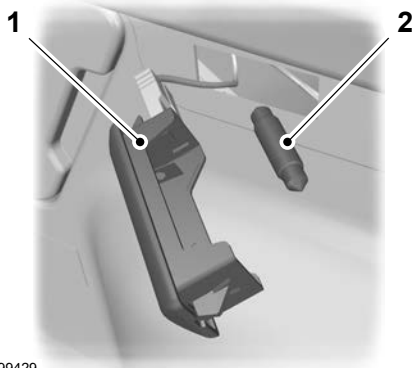
2. Maak de lamp los door de klem met behulp van een schroevendraaier los te wrikken.



E146638

3. Verwijder de lamp.
4. Trek de gloeilamp er recht uit.

Kentekenplaatverlichting

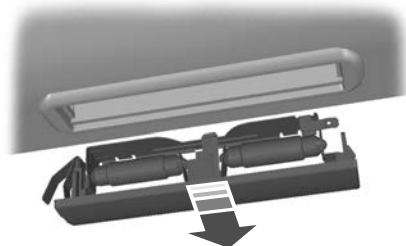


E99429

1. Maak de lamp los door de klem met behulp van een schroevendraaier los te wrikken.
2. Verwijder de gloeilamp.

Interieurverlichting

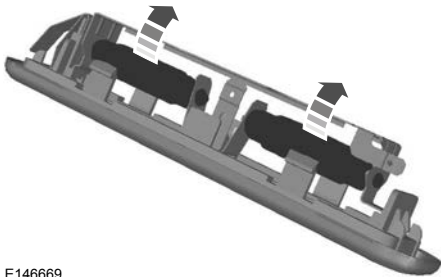
Instapverlichting



E154369

1. Maak de lamp los door de klem met behulp van een schroevendraaier los te wrikken.

Onderhoud



E146669

2. Verwijder de gloeilamp.

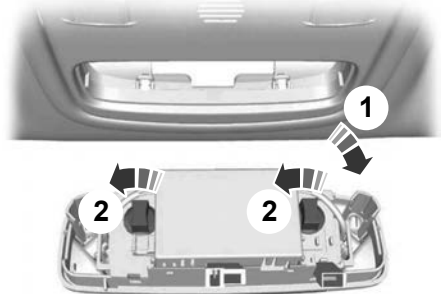
Auto's met interieursensors



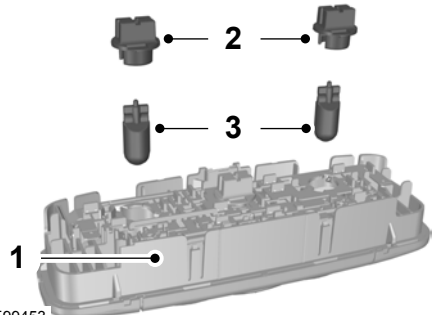
E154370

1. Verwijder de lamplenzen.
2. Verwijder de gloeilamp.

Leeslampen



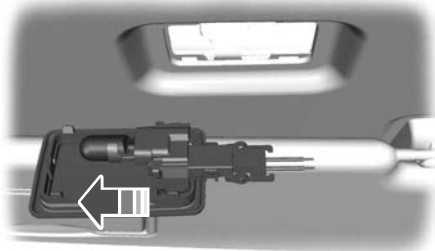
E72786



E99453

1. Maak de lamp los door de klem met behulp van een schroevendraaier los te wrikken.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
3. Trek de gloeilamp er recht uit.

Verlichting make-up spiegel



E72785

1. Verwijder de lamp.
2. Trek de gloeilamp er recht uit.

REINIGEN VAN BUITENZIJDEN AUTO

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ BUITENKANT SCHOONMAKEN

Gemorste vloeistoffen, resten van AdBlue, vogelpoep, dode insecten en teer moet u meteen verwijderen. Deze kunnen na verloop van tijd schade aan de lak en bekleding veroorzaken.

Verwijder externe accessoires, bijvoorbeeld antennes, voordat u een wasstraat inrijdt.

KOPLAMPEN EN ACHTERLICHTEN SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u alleen koud of lauw water met autoshampoo gebruikt om de koplampen en achterlichten schoon te maken.

Schraap de lampen niet schoon.

Veeg de lampen niet schoon wanneer ze droog zijn.

RUITEN EN RUITENWISSERBLADEN SCHOONMAKEN

Om de voorruit en de ruitenwisserbladen te reinigen:

- Maak de voorruit schoon met een zachte glastreiniger.

N.B.: Voorkom bij het reinigen van de binnenkant van de voorruit dat er glasreiniger op het dashboard of de portierpanelen terecht komt. Veeg eventuele glasreiniger onmiddellijk van deze oppervlakken.

- Reinig de wisserbladen met ruitensproeiervloeistof of water op een zachte spons of doek.

N.B.: Gebruik geen scheermesjes of andere scherpe voorwerpen om de binnenkant van de verwarmde achterruit stickervrij of schoon te maken. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

CHROOM, ALUMINIUM OF ROESTVRIJ STAAL SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u alleen autoshampoo, een zachte doek en water gebruikt op bumpers en andere verchroomde, aluminium of roestvrijstalen onderdelen.

N.B.: Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

N.B.: Spoel het gebied grondig na het schoonmaken.

N.B.: Gebruik geen schurende materialen, bijvoorbeeld staalwol of kunststof blokken, die krassen op deze oppervlakken zullen maken.

N.B.: Gebruik geen reinigingsmiddel voor chroom of metaal of polish op wielen en wielodoppen.

WIELEN SCHOONMAKEN

Gebruik alleen een aanbevolen reinigingsmiddel voor wielen en banden om de wielen wekelijks schoon te maken. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

1. Gebruik een spons om zware afzettingen van vuil en remstof te verwijderen.
2. Spoel grondig na het schoonmaken.

N.B.: Breng geen chemisch reinigingsmiddel aan op warme of hete velgen en wielodoppen.

Verzorging van de auto

Rijd enkele minuten met de auto wanneer u deze een langere periode wilt parkeren nadat de wielen zijn gereinigd met een wielenreiniger. Zo beperkt u de kans op corrosie van de remschijven, remblokken en remvoeringen.

Maak de wielen niet schoon wanneer ze heet zijn.

N.B.: *Sommige carwashes kunnen de velgen en wielkasten beschadigen.*

N.B.: *Het gebruik van niet-aanbevolen reinigingsmiddelen, agressieve reinigingsproducten, reinigingsmiddelen voor chromen velgen of schuurmateriaal kunnen de velgen en wielkasten beschadigen.*

DE MOTORRUIMTE SCHOONMAKEN

Verwijder vuil van het rooster onder de voorruit met een stofzuiger.

N.B.: *Als u niet vertrouwd bent met de onderdelen rond de motor, was de motorruimte dan niet. Was de motor niet te vaak.*

Bij het wassen van de motorruimte:

- Was of spoel de motor nooit wanneer deze heet is of draait.
- Was of spoel nooit een bobine, bougiekabel of bougieboring.
- Dek de accu, de stroomverdeelkast en het luchtfilter af om waterschade te voorkomen.

N.B.: *Heeft uw auto een motorafdekking, verwijder de afdekking dan voordat u shampoo en ontvetter aanbrengt.*

- Spuit goedgekeurde motorshampoo en ontvetter op alle onderdelen die moeten worden gereinigd en spoel met water.

STREPEN OF GRAFISCHE ELEMENTEN SCHOONMAKEN

Het is raadzaam de auto met de hand te wassen; een hogedrukreiniger mag echter worden gebruikt onder de volgende voorwaarden:

- Gebruik een spuit met een spuihoekpatroon breder dan 40°.
- Houd het spuitstuk op een afstand van 305 mm en in een hoek van 90° ten opzichte van het oppervlak van de auto.
- Gebruik geen waterdruk hoger dan 14.000 kPa.
- Gebruik geen water warmer dan 82°C.

N.B.: *Als u de hogedruksproeier in een hoek ten opzichte van het oppervlak van de auto houdt, kunt u de grafische elementen beschadigen en kunnen de randen loskomen van het oppervlak van de auto.*

HET GLAS VAN CAMERA'S EN SENSOREN SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u alleen lauw of koud water en een zachte doek gebruikt om het glas van camera's en sensoren schoon te maken.

N.B.: *Maak het glas van camera's en sensoren niet schoon met een hogedrukreiniger.*

DE VOERTUIGBODEM SCHOONMAKEN

Spoel de volledige onderzijde van de auto regelmatig schoon. Houd afvoeropeningen van de carrosserie en portieren vrij van opeengehoopt vuil.

Verzorging van de auto

Onderdelen van de achterwielophanging moeten wellicht regelmatig worden schoongemaakt met een hogedrukreiniger of grondig gespoeld met een krachtige waterstraal als het voertuig in stoffige of modderige omgevingen wordt gebruikt. Bladveren achter of andere onderdelen van de wielophanging kunnen piepende of knallende geluiden produceren tijdens gebruik van de auto als deeltjes zoals vuil of rotsen aanwezig zijn in de onderdelen.

REINIGEN VAN BINNENZIJDEN AUTO

HET DASHBOARD SCHOONMAKEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen bij het schoonmaken van het stuurwiel of het dashboard om verontreiniging van het airbagsysteem te voorkomen.

Het is raadzaam dat u het dashboard en het glas van het instrumentenpaneel alleen schoonmaakt met een vochtige zachte doek. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

N.B.: Vermijd reinigings- of polijstmiddelen die het bovenste deel van het dashboard meer doen glanzen. De matte afwerking in dit gebied helpt u te beschermen tegen ongewenste reflectie van de voorruit.

PLASTIC SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u alleen mild zeepsop op een zachte doek gebruikt. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

DISPLAYS EN SCHERMEN SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u alleen een microvezeldoek gebruikt in een cirkelvormige beweging om vingerafdrukken of stof schoon te maken.

Als er nog steeds vuil of vingerafdrukken op het scherm zijn, breng dan een kleine hoeveelheid alcohol aan op de doek en probeer het scherm opnieuw te reinigen.

N.B.: *Giet of spuit geen alcohol op het aanraakscherm.*

N.B.: *Reinig het aanraakscherm niet met reinigingsmiddel of een soort oplosmiddel.*

LEER EN VINYL SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u leren en vinyl oppervlakken alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Veeg het oppervlak schoon met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
3. Zorg dat het leer droog is en breng een kleine hoeveelheid conditioner aan op een schone, droge doek.
4. Wrijf de conditioner in het leer totdat deze erin is getrokken. Laat de conditioner drogen en herhaal de procedure voor het volledige interieur. Als er een filmlaag zichtbaar is, veeg deze dan weg met een droge, schone doek.
5. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Verzorging van de auto

STOFFEN STOELN EN HEMELBEKLEDING SCHOONMAKEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen op auto's met in de stoel gemonteerde airbags. Dergelijke producten kunnen het systeem van de zij-airbag verontreinigen en de prestaties van de zij-airbag bij een botsing beïnvloeden.

Het is raadzaam dat u stoffen stoelen en hemelbekleding alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Veeg het oppervlak schoon met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
3. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Maak hardnekkige vlekken plaatselijk schoon. Als er een ring wordt gevormd op de stof, reinig het volledige gebied dan onmiddellijk, maar laat het niet intrekken, anders kan de ring wellicht niet meer worden verwijderd.

TAPIJEN EN VLOERMATTEN SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u matten alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Veeg het oppervlak schoon met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

3. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Maak hardnekkige vlekken plaatselijk schoon. Als er een ring wordt gevormd op de stof, reinig het volledige gebied dan onmiddellijk, maar laat het niet intrekken, anders kan de ring wellicht niet meer worden verwijderd.

Het is raadzaam dat u vloermatten alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Was rubberen vloermatten met mild zeepsop met lauw of koud water.
3. Laat vloermatten volledig drogen vooraleer deze weer in de auto te plaatsen.

VEILIGHEIDSGORDELS SCHOONMAKEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen oplosmiddelen, bleekmiddel of kleurstof op de veiligheidsgordels, omdat ze het materiaal van de gordels kunnen verzwakken.

1. Neem het oppervlak af met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

OPBERGRUIMTES SCHOONMAKEN

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Neem het oppervlak af met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

Verzorging van de auto

RAILS ZONNEDAK SCHOONMAKEN

1. Verwijder vuil van de rails met een stofzuiger.
2. Veeg de afdichting van de gloeilamp en het gelakte metalen pasvlak van het dak schoon met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop.

N.B.: Voorkom het aanbrengen van was op niet-gelakte of laagglanzende zwartgekleurde onderdelen, aangezien die na verloop van tijd zullen verkleuren.

KLEINE LAKSCHADE REPAREREN

Erkende dealers hebben lakstiften in de carrosseriekleur van uw auto. De kleurcode van uw auto staat op een sticker op de portierstijl linksvoor. Neem uw kleurcode mee naar uw erkende dealer, zodat u zeker de juiste kleur krijgt.

Gebruik een reinigingsmiddel om vuil zoals vogelpoep, boomhars, dode insecten, teer, strooizout en industriële neerslag te verwijderen voordat u kleine schade aan het lakwerk repareert.

Lees de instructies voordat u reinigingsproducten gebruikt.

WAS AANBRENGEN OP UW VOERTUIG

Zet het glanzende gelakte oppervlak van uw voorgewassen auto één of twee keer per jaar in de was.

Het is raadzaam dat u alleen was van goedgekeurde kwaliteit zonder schuurmiddelen gebruikt. Volg de instructies van de fabrikant voor het aanbrengen en verwijderen van de was. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Parkeer de auto in de schaduw en niet in direct zonlicht wanneer u de auto wast en in de was zet.

Wielen en banden

ALGEMENE INFORMATIE



WAARSCHUWING: Gebruik alleen goedgekeurde velgen- en bandenmaten. Het gebruik van andere maten kan beschadiging van de auto tot gevolg hebben en maakt de typegoedkeuring ongeldig.



WAARSCHUWING: Als uw auto een zelfnivellerende luchtvering heeft, moet u het systeem uitschakelen voordat u enige onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uitvoert. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Het is niet raadzaam wielen met een verschillende diameter of andere bandenmaat te gebruiken dan de goedgekeurde specificaties voor uw auto. De snelheidsmeter zal dan wellicht niet de juiste snelheid weergeven.

SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN



WAARSCHUWING: Gebruik de bandenreparatieset niet bij run-flat banden. Dit zou tot controleverlies over de auto kunnen leiden.



WAARSCHUWING: Afhankelijk van het type en de omvang van de beschadiging kunnen sommige banden slechts gedeeltelijk of soms geheel niet worden gedicht. Een te lage bandenspanning kan het weggedrag van de auto beïnvloeden, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen.

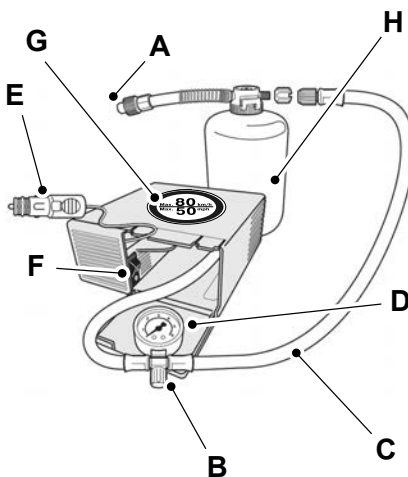


WAARSCHUWING: Gebruik de set niet wanneer de band al beschadigd is door het rijden met een te lage bandenspanning. Dit zou tot controleverlies over de auto en fataal of dodelijk letsel kunnen leiden.

N.B.: *Eigenaars van campers moeten wellicht ook aparte instructies bij de bandenreparatieset volgen.*

Als uw voertuig geen reservewiel heeft, is het voorzien van een set met afdichtmiddel voor banden. De set bevindt zich in de opstaptrap aan de rechterzijde. Gebruik alleen de set die bij uw auto is geleverd.

N.B.: *De set kan slechts één gat in een band met een maximale diameter tot 0,24 inch (6 mm) tijdelijk dichten.*



E146784

- A Beschermddop
- B Drukregelventiel
- C Slang

Wielen en banden

- D Drukmeter
- E Stekker met kabel
- F Compressorschakelaar
- G Label
- H Fles afdichtmiddel

N.B.: Zorg ervoor dat u regelmatig de houdbaarheidsdatum op de fles afdichtmiddel controleert.



Ga als volgt te werk als de waarschuwingslamp lage bandenspanning gaat branden:

1. Neem geleidelijk snelheid terug en stop uw auto zodra de situatie veilig genoeg is.
2. Schakel de parkeerrem in en zet het contact uit.
3. Controleer of u een lekke band hebt.

N.B.: Verwijder geen vreemde voorwerpen, bijvoorbeeld spijkers of schroeven, uit een lekke band.

De set met afdichtmiddel voor banden gebruiken



WAARSCHUWING: Controleer de bandwang voordat u het afdichtmiddel in de band pompt. Wanneer u scheuren, knobbels of dergelijke ziet, probeer dan niet de band op te pompen. Dit kan tot letsel leiden.



WAARSCHUWING: Sla de bandwang gade tijdens het oppompen. Wanneer u scheuren, zwellingen en dergelijke ziet verschijnen, schakel dan de compressor uit en laat de lucht met behulp van het drukregelventiel ontsnappen. Rijd niet verder met deze band. Dit zou tot controleverlies over de auto kunnen leiden.



WAARSCHUWING: Ga niet vlak naast de band staan wanneer de compressor in bedrijf is. Dit kan tot letsel leiden wanneer de band klappt.



WAARSCHUWING: Laat de set tijdens het gebruik niet onbeheerd achter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Laat de compressor niet langer dan 10 minuten draaien. Hierdoor kan de compressor defect raken, wat ernstige verwondingen kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Het afdichtmiddel bevat natuurlijk latex. Voorkom contact met huid, ogen of kleding. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.

1. Open het deksel van de set met afdichtmiddel voor banden.
2. Trek label G met de maximumsnelheid van 50 mph (80 km/u) van de behuizing en bevestig het aan het dashboard in het gezichtsveld van de bestuurder. Het label mag niets belangrijks aan het oog onttrekken.
3. Neem slang C en de stekker met kabel E uit de bandenreparatieset.
4. Schroef slang C op de fles met het afdichtmiddel.
5. Draai het ventieldopje van de beschadigde band eraf.
6. Verwijder de beschermdop A van de slang van de fles met het afdichtmiddel en schroef de slang stevig op het ventiel van de beschadigde band.

Wielen en banden

7. De compressorschakelaar F moet in de stand 0 staan.
8. Sluit de stekker E aan op het extra elektrisch aansluitpunt. Zie **Extra voedingsaansluitingen** (bladzijde 142).
9. Start de motor.
10. Zet de compressorschakelaar F in stand 1.
11. Beweeg na minimaal twee minuten de compressorschakelaar F naar stand 0 en schroef de slang C los van de fles met het afdichtmiddel. Schroef de fles met het afdichtmiddel los van het bandenventiel.
12. Schroef de slang C op het bandenventiel en zet de compressorschakelaar F in stand 1.
13. Pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning, maar gebruik het apparaat niet langer dan 10 minuten. Zet de compressorschakelaar F in stand 0 en controleer de huidige bandenspanning met de drukmeter D. Schroef de slang C los van het ventiel.
14. Verwijder de stekker E uit het extra elektrisch aansluitpunt.
15. Zorg ervoor dat de set met afdichtmiddel voor banden, de dop van de fles en de oranje kap veilig worden opgeborgen, maar makkelijk bereikbaar zijn. De set met afdichtmiddel voor banden is opnieuw nodig bij het controleren van de bandenspanning.
16. Rijd direct daarna ongeveer zes mijl (10 kilometer) zodat het afdichtmiddel het lek kan afdichten.

N.B.: Wanneer het afdichtmiddel in de band wordt gepompt, kan de druk toenemen tot 87 psi (6 bar) maar deze neem na ca. 30 seconden weer af.

N.B.: Als de bandenspanning is gedaald tot 26 psi (1,8 bar) of minder, kan de band te veel beschadigd zijn voor een tijdelijke reparatie. Laat uw auto onmiddellijk controleren. Rijd niet met uw auto.

N.B.: Als de bandenspanning is gedaald maar nog steeds hoger is dan 26 psi (1,8 bar), gebruik dan de set om de band opnieuw op te pompen.

Na gebruik van de set met afdichtmiddel voor banden



WAARSCHUWING: Als u tijdens het rijden ongewone trillingen, verstoringen of geluid opmerkt, vermindert u uw snelheid totdat u veilig van de weg af kunt en pechassistentie kunt bellen. Als u dat niet doet, kunt u de controle over de auto verliezen en kan het risico op al dan niet dodelijke verwondingen verhogen.

1. Stop uw auto nadat u ongeveer 10 kilometer hebt gereden. Controleer en corrigeer zo nodig de spanning van de beschadigde band.
2. Bevestig de set met afdichtmiddel voor banden en controleer de bandenspanning op drukmeter D.
3. Is de bandenspanning te hoog, laat de spanning dan afnemen met behulp van de drukregelklep B. Is de bandenspanning lager dan de aanbevolen bandenspanning, herhaal dan de stappen 13 tot 16 en de stappen 1 tot 2 (Bandenspanning controleren). Zie **Bandenspanning** (bladzijde 383). Zie **Bandenspanning** (bladzijde 383).

Wielen en banden

4. Wanneer u de band hebt opgepompt tot de juiste bandenspanning, zet u de schakelaar F van de compressor in de stand 0, verwijdert u de stekker E uit het extra elektrisch aansluitpunt, schroeft u de fles met afdichtmiddel los, bevestigt u het klephoedje en plaatst u beschermcap A terug.
5. Rijd naar de dichtstbijzijnde bandenspecialist om de beschadigde band te vervangen. Vertel de bandenspecialist dat de band afdichtmiddel bevat, voordat de band van het wiel wordt afgenomen. Vervang de fles afdichtmiddel zo snel mogelijk na gebruik.

N.B.: De bandenreparatieset dient alleen voor noodreparaties. Voorschriften over bandreparatie na gebruik van de bandenreparatieset kunnen per land verschillen. Raadpleeg een bandenspecialist voor advies.

VERZORGING VAN BANDEN



WAARSCHUWING: Zorg dat bij het parkeren de bandwangen nergens langsaf schuren.

Controleer regelmatig de bandenspanning van alle banden. Zie **Bandenspanning** (bladzijde 383).

Controleer alle banden regelmatig op scheuren, vuil en onregelmatige slijtage van de band. Ongelijkmatige slijtage van de band kan betekenen dat de wieluitlijning of bandenspanning niet aan de specificaties voldoet. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Om schade aan de banden te voorkomen, rijdt u langzaam over een stoeprand. Zorg dat de wielen zo veel mogelijk in een rechte hoek ten opzichte van de stoeprand staan.

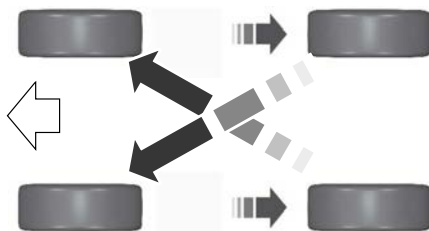
Wielen en banden verplaatsen

Het is raadzaam de wielen en banden van voor naar achter en omgekeerd te verwisselen op regelmatige tijdstippen tussen 5.000 km en 10.000 km. Op die manier zal de slijtage gelijkmatiger zijn en zullen de banden langer meegaan. Zie **Een wiel vervangen** (bladzijde 376).

Verplaats de wielen en banden zoals afgebeeld:

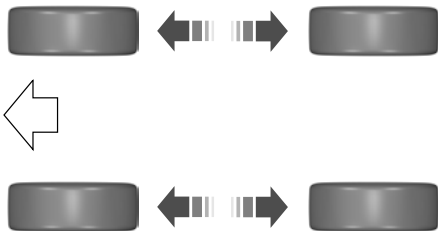
N.B.: Voorwielen zijn links afgebeeld.

Niet-directionele banden



E142547

Directionele banden



E70415

N.B.: Directionele banden hebben een pijl op de bandwang die de juiste richting van de wielrotatie aangeeft. Verplaats directionele banden niet naar de andere zijde van uw auto.

Wielen en banden

GEbruik VAN WINTERBANDEN



E278852

We raden aan dat u winterbanden of banden voor alle weersomstandigheden met dit symbool gebruikt bij temperaturen van 7°C of lager, of in sneeuw en ijs.

Pomp de winterbanden op tot de bandenspanning in de tabel met bandenspanning. Zie **Bandenspanning** (bladzijde 383).



WAARSCHUWING: Winterbanden moeten banden van dezelfde maat, belasting en snelheidsindicatie zijn als de originele banden die door Ford werden geleverd. Het gebruik van een band of wiel dat niet is aanbevolen door Ford kan de veiligheid en prestaties van uw auto beïnvloeden, wat kan leiden tot een groter risico op verlies van controle, kantelen van de auto en (dodelijke) verwondingen. Bovendien kan het gebruik van niet-aanbevolen banden en wielen ertoe leiden dat de stuurinrichting, wielophanging, as, verdeelbak of aandrijflijn defect raakt. Volg de door Ford aanbevolen bandenspanning, die te vinden is op het veiligheidslabel (op de stijl van het portierscharnier, de portierstijl of de rand van het portier die de portierstijl raakt, naast de

bestuurdersstoel) of het bandenlabel op de B-stijl of op de rand van het bestuurdersportier. Als uw banden niet de aanbevolen bandenspanning hebben, kan dit leiden tot onregelmatige slijtage van het loopvlak die de bestuurbaarheid van de auto negatief beïnvloedt.

GEbruik VAN SNEEUWKETTINGEN - BESTELWAGEN



WAARSCHUWING: Overschrijd 50 km/h niet. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Breng sneeuwkettingen uitsluitend op de gespecificeerde banden aan.



WAARSCHUWING: Rijd niet met sneeuwkettingen op een sneeuwvrij wegdek.



WAARSCHUWING: Is de auto uitgerust met wieldeksels, verwijder deze dan voordat u sneeuwkettingen aanbrengt.

Monteer alleen sneeuwkettingen op de voorwielen.

Gebruik alleen sneeuwkettingen of -kabels op wielen met banden van 215/65R15C.

Gebruik alleen sneeuwkettingen of -kabels SAE Klasse S met een diameter van 10 mm of kleiner.

N.B.: Als uw auto deze bandenmaat niet heeft, kunt u alternatieve wielen kopen waarbij u sneeuwkettingen of -kabels kunt gebruiken.

Wielen en banden

N.B.: Houd de juiste bandenspanning aan.

N.B.: Het antiblokkeersysteem blijft naar behoren werken.

N.B.: Het is raadzaam dat u de stabiliteitsregeling uitschakelt. Zie **Gebruik maken van stabiliteitsregeling** (bladzijde 212).

Gebruik geen zelfspannende sneeuwkettingen.

Alternatieve wielen voor gebruik van sneeuwkettingen of -kabels

Uitvoering ¹	Bandenmaat	Geschikt voor gebruik met sneeuwkettingen of -kabels, of alternatieve wielen en banden vereist	Bandenspanning bar
250 260 270 280 290 300 310	215/65R15C 104/102T	Geschikt voor gebruik met sneeuwkettingen of -kabels.	Zie Bandenspanning (bladzijde 383).
250 260 270 280 290 300 310	215/65R16C 109/107T	Alternatieve wielen en bandenmaat vereist. Gebruik speciale set wielen voor sneeuwkettingen 16x5.5J met banden van 185/75R16C alleen op de vooras.	4
		Alternatieve wielen en bandenmaat vereist. Gebruik 15x6.5J stalen velgen met banden van 215/65R15C op de voor- en achteras.	Zie Bandenspanning (bladzijde 383).
290 Sport	235/50R18 XL 101W	Alternatieve wielen en bandenmaat vereist. Gebruik speciale set wielen voor sneeuwkettingen 16x5.5J met banden van 185/75R16C alleen op de vooras.	4

Wielen en banden

Uitvoering ¹	Bandenmaat	Geschikt voor gebruik met sneeuwkettingen of -kabels, of alternatieve wielen en banden vereist	Bandenspanning bar
290 Sport 300 320 320 Sport 340	215/60R17C 109/107T	Alternatieve wielen en bandenmaat vereist. Gebruik 17x6J stalen velgen met banden van 215/60R17C alleen op de vooras.	4
320 330 340	215/65R16C 109/107T	Alternatieve wielen en bandenmaat vereist. Gebruik speciale set wielen voor sneeuwkettingen 16x5.5J met banden van 185/75R16C alleen op de vooras.	4

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 398).

GEbruik VAN SNEEUWKETTINGEN - BUS



WAARSCHUWING: Overschrijd 50 km/h niet. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Rijd niet met sneeuwkettingen op een sneeuwrij wegdek.



WAARSCHUWING: Breng sneeuwkettingen uitsluitend op de gespecificeerde banden aan.



WAARSCHUWING: Wanneer de auto is uitgerust met wieldeksels, verwijder deze dan voordat u sneeuwkettingen monteert.

Monteer alleen sneeuwkettingen op de voorwielen.

Gebruik geen sneeuwkettingen of -kabels op wielen in legering met banden van 215/65R16C of 215/60R17C.

Gebruik alleen sneeuwkettingen of -kabels SAE Klasse S met een diameter van 10 mm of kleiner.

N.B.: U kunt alternatieve wielen kopen waarbij sneeuwkettingen of -kabels kunnen worden gebruikt.

N.B.: Houd de juiste bandenspanning aan.

N.B.: Het antiblokkeersysteem blijft naar behoren werken.

N.B.: Het is raadzaam dat u de stabiliteitsregeling uitschakelt. Zie **Gebruik maken van stabiliteitsregeling** (bladzijde 212).

Gebruik geen zelfspannende sneeuwkettingen.

Wielen en banden

Alternatieve wielen voor gebruik van sneeuwkettingen of -kabels

Uitvoering ¹	Bandenmaat	Geschikt voor gebruik met sneeuwkettingen of -kabels, of alternatieve wielen en banden vereist	Bandenspanning bar
300. 320.	215/65R16C.	Alternatieve wielen en bandenmaat vereist. Gebruik speciale set wielen voor sneeuwkettingen 16x5.5J met banden van 185/75R16C alleen op de vooras.	4
320. 320 Sport.	215/60R17C.	Alternatieve wielen en bandenmaat vereist. Gebruik 17x6J stalen velgen met banden van 215/60R17C alleen op de vooras.	4

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 398).

GEbruik VAN SNEEUWKETTINGEN - SHUTTLEBUS



WAARSCHUWING: Overschrijd 50 km/h niet. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Rijd niet met sneeuwkettingen op een sneeuwrij wegdek.



WAARSCHUWING: Breng sneeuwkettingen uitsluitend op de gespecificeerde banden aan.



WAARSCHUWING: Wanneer de auto is uitgerust met wieldeksels, verwijder deze dan voordat u sneeuwkettingen monteert.

Monteer alleen sneeuwkettingen op de voorwielen.

Gebruik alleen sneeuwkettingen of -kabels SAE Klasse S met een diameter van 10 mm of kleiner.

Gebruik geen sneeuwkettingen of -kabels op wielen met banden van 215/65R16C.

N.B.: U kunt alternatieve wielen kopen waarbij sneeuwkettingen of -kabels kunnen worden gebruikt.

N.B.: Houd de juiste bandenspanning aan.

Gebruik geen zelfspannende sneeuwkettingen.

Wielen en banden

Alternatieve wielen voor gebruik van sneeuwkettingen of -kabels

Uitvoering ¹	Bandenmaat	Geschikt voor gebruik met sneeuwkettingen of -kabels, of alternatieve wielen en banden vereist	Bandenspanning bar
300. 320.	215/65R16C.	Alternatieve wielen en bandenmaat vereist. Gebruik speciale set wielen voor sneeuwkettingen 16x5.5J met banden van 185/75R16C alleen op de vooras.	4

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 398).

EEN WIEL VERVERGEN



WAARSCHUWING: Als uw auto een zelfnivellerende luchtvering heeft, moet u het systeem uitschakelen voordat u enige onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uitvoert. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Monteer niet gelijktijdig meer dan één reservewiel op uw auto.

Ga als volgt te werk als een band lek raakt tijdens het rijden:

1. Houd het stuurwiel stevig vast.
2. Voorkom bruusk remmen.
3. Neem geleidelijk snelheid terug en stop uw auto zodra de situatie veilig genoeg is.
4. Trek de handrem volledig aan.
5. Contact uitzetten.

Indien het reservewiel exact hetzelfde type en maat heeft als de overige gemonteerde wielen, kunt u het bestaande wiel vervangen door het reservewiel en verder rijden op de gebruikelijke wijze. We raden aan dat u een beschadigd wiel met brand zo snel mogelijk laat repareren of vervangen.

N.B.: *Uw auto is wellicht niet uitgerust met een reservewiel, autokrik of dopsleutel. Zie **Set met afdichtmiddel voor banden** (bladzijde 368).*

Informatie over afwijkend reservewiel met band



WAARSCHUWING: Als u deze richtlijnen niet volgt, kan dit leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Indien u twijfelt over het type reservewiel dat uw voertuig heeft, rijd dan niet met snelheden hoger dan 80 km/h.

Wielen en banden

Indien het reservewiel verschilt van de overige geplaatste wielen, is het wellicht voorzien van een waarschuwingslabel met de toepasselijke maximumsnelheid. Rijd voorzichtig wanneer u een afwijkend reservewiel met band gebruikt.

Een afwijkend reservewiel met band dient alleen voor tijdelijk gebruik. Rijd de kortst mogelijke afstand en laat een beschadigd wiel met band zo snel mogelijk repareren of vervangen. Als het afwijkende reservewiel of -band is beschadigd, moet het worden vervangen.

Wielslotmoeren

U kunt vervangende wielslotmoeren of een vervangende dopsleutel verkrijgen via het certificaat met het referentienummer.

De dopsleutel voor de wielslotmoer bevindt zich in het dashboardkastje of naast de autokrik.

Autokrik



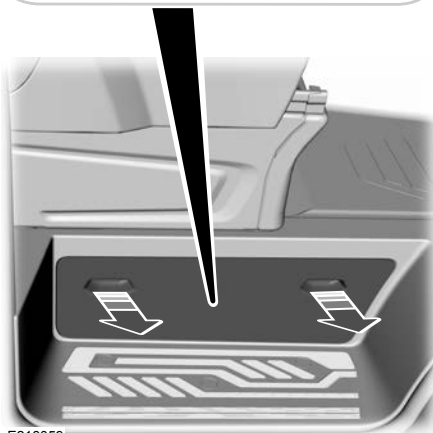
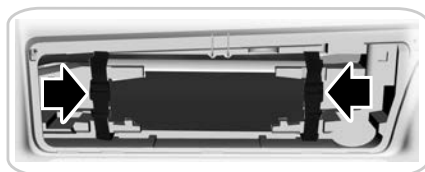
WAARSCHUWING: Gebruik de krik alleen om een wiel te vervangen in een noodsituatie.



WAARSCHUWING: Controleer dat de krik niet beschadigd of vervormd is en dat de schroefdraad gesmeerd en schoon is.

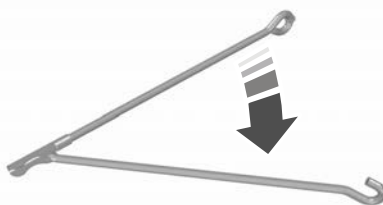


WAARSCHUWING: Niemand mag enig deel van het lichaam onder een auto plaatsen die door een krik wordt ondersteund.



E218059

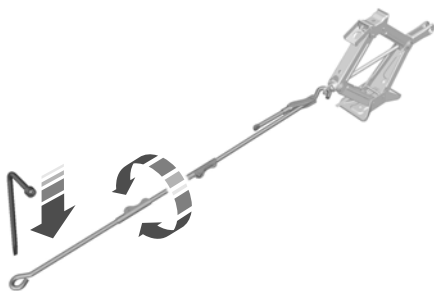
De autokrik, dopsleutel en krikstang bevinden zich in het opbergvak in de opstapruimte rechtsvoor.



E146837

1. Klap de krikstang uit.

Wielen en banden



E70958

2. Steek de haak van de krikstang in de ring van de autokrik.
3. Plaats de wielsteun in de uiteinde van de krikstang.
4. Draai de krikstang rechtsom om de auto omhoog te heffen.

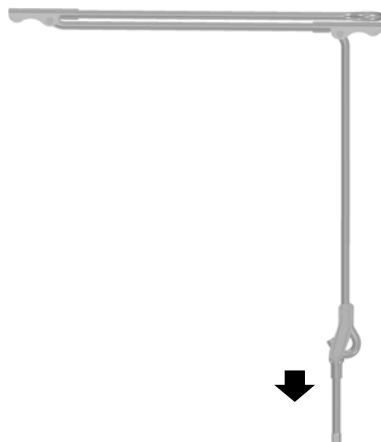
Het reservewiel verwijderen

Het reservewiel bevindt zich onder de achterzijde van uw auto en wordt verwijderd met behulp van een liersysteem.



E145138

1. Open de achterklep of de achterportieren.



2. Steek het vierkante uiteinde van de dopsleutel of de korte arm van de krikhendel in de dop. Draai linksom tot het reservewiel op de grond rust en de kabel loshangt.



E146811

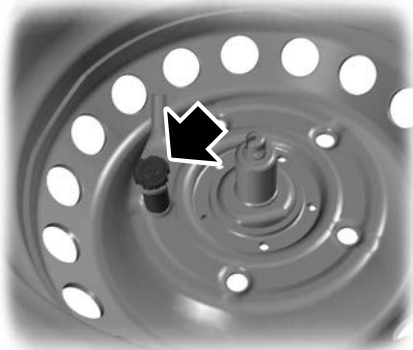
3. Breng de eindkap van de kabel omhoog.

Wielen en banden



E146812

4. Draai de kabel 90 graden. Schuif de kabel door de gleuf om de reservewielsteun los te maken van de lier.



E146813

5. Verwijder de borgmoer om de reservewielsteun los te maken.

Het reservewiel opbergen

Ga in omgekeerde volgorde te werk om het reservewiel op te bergen. Zorg dat het reservewiel goed is bevestigd door de lier vast te draaien totdat u voelt dat de sleutel doorslipt.

N.B.: Hef de lierkabel niet omhoog zonder een wiel te hebben bevestigd. Hierdoor kan het liermechanisme worden beschadigd.

Voorste krikpunten



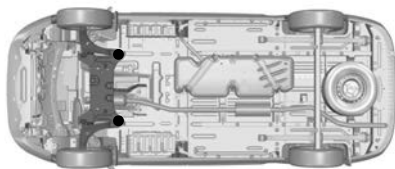
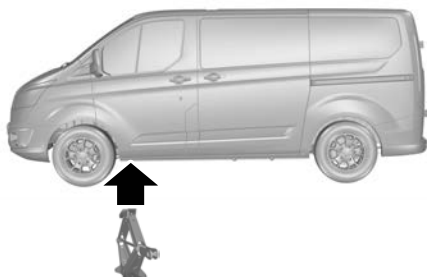
WAARSCHUWING: Gebruik alleen de aangegeven kriksteunpunten. Wanneer u andere punten gebruikt kan dit de carrosserie, de stuurinrichting, de wielophanging, de motor, het remsysteem of de brandstofleidingen beschadigen.

Wielen en banden

Achterste krikpunten



WAARSCHUWING: Gebruik alleen de aangegeven kriksteunpunten. Wanneer u andere punten gebruikt kan dit de carrosserie, de stuurinrichting, de wielophanging, de motor, het remsysteem of de brandstofleidingen beschadigen.

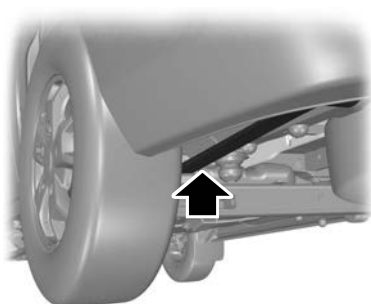
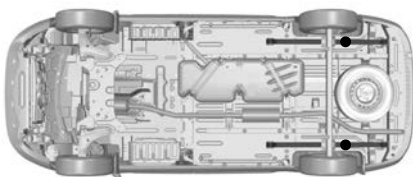
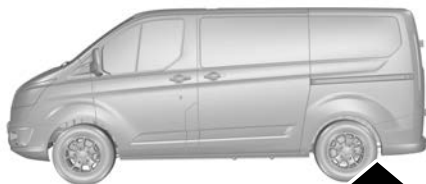


E146881

De achterste bouten van het voorste subframe passen in een uitsparing in de klep op de krik.

Wielen en banden

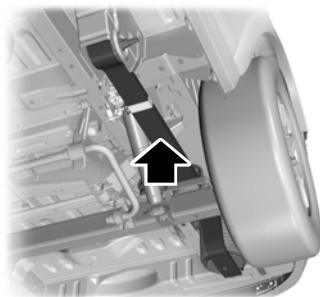
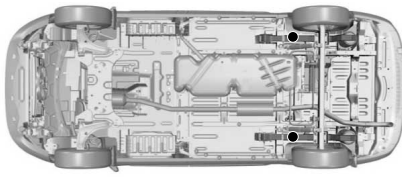
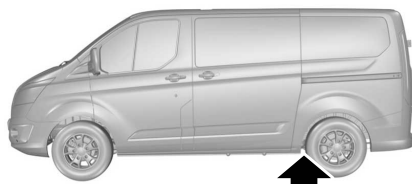
Auto's zonder luchtvering achter



E146843

Draai de bovenkant van de autokrik en plaats deze onder de bladveer achter, direct achter de achteras.

Auto's met luchtvering achter



E227612

Draai de bovenkant van de autokrik en plaats deze onder de bladveer achter, direct voor de achteras.

Wielen en banden

Een wiel verwijderen



WAARSCHUWING: Parkeer uw auto zodat u de verkeersstroom niet hindert en uzelf niet in gevaar brengt en plaats een waarschuwingsdriehoek.



WAARSCHUWING: Zorg dat uw auto op een stevige en vlakke ondergrond staat, met de voorwielen recht vooruit gericht.



WAARSCHUWING: Schakel het contact uit en schakel de parkeerrem in.



WAARSCHUWING: Schakel in eerste versnelling of achteruitversnelling als uw auto is uitgerust met een handgeschakelde transmissie. Als uw auto een automatische transmissie heeft, zet u deze in de parkeerstand (P).



WAARSCHUWING: Zorg dat er geen passagiers meer in uw auto zitten.



WAARSCHUWING: Blokkeer het tegenoverliggende diagonale wiel van de lekke band met een geschikt wielblok of wielkeg.



WAARSCHUWING: Zorg dat de pijlen op banden voor één draairichting in de juiste draairichting wijzen wanneer de auto voorwaarts rijdt. Als u een reservewiel moet plaatsen met de pijlen in de omgekeerde richting, dan moet u de band zo snel mogelijk opnieuw laten plaatsen.



WAARSCHUWING: Niemand mag enig deel van het lichaam onder een auto plaatsen die door een krik wordt ondersteund.



WAARSCHUWING: Zorg dat de krik verticaal staat op het krikpunt en dat de basis plat op de grond staat.

1. Steek het platte einde van de wielmoersleutel tussen de velg en de wioldop en verwijder de wioldop voorzichtig.
2. Breng de dopsleutel voor de wielslotmoer aan.
3. Maak de wielmoeren en de wielslotmoer los.
4. Plaats de krik op de juiste manier.
5. Breng uw auto omhoog tot de band vrij is van de grond.
6. Verwijder de wielmoeren en de wielslotmoer.
7. Verwijder het wiel.

N.B.: Leg lichtmetalen velgen niet op de grond.

Wiel aanbrengen



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat er zich geen vet of olie op de schroefdraad of tussen de tapeinden en de moeren bevindt. Hierdoor kunnen de moeren tijdens het rijden losraken.

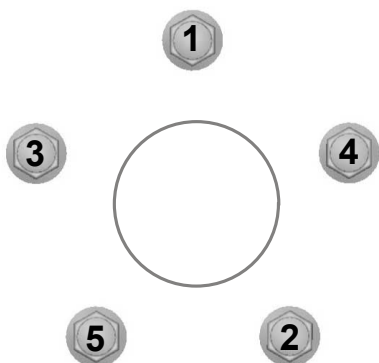


WAARSCHUWING: Gebruik alleen goedgekeurde velgen- en bandenmaten. Het gebruik van andere maten kan beschadiging van de auto tot gevolg hebben en maakt de typegoedkeuring ongeldig.

1. Breng het wiel aan.

N.B.: Controleer of de contactvlakken tussen velg en naaf schoon zijn.

Wielen en banden



E154985

2. Installeer alle wielmoeren en draai ze gedeeltelijk vast in de afgebeelde volgorde.

N.B.: Zorg ervoor dat de conische zijde van de wielmoeren naar de velg is gekeerd.

N.B.: Wielslotmoeren in legering zijn geschikt voor gebruik op een stalen reservewiel.

3. Breng uw auto omlaag en verwijder de krik.
4. Breng de dopsleutel voor de wielslotmoer aan.
5. Haal de wielmoeren in de aangegeven volgorde volledig aan. Zie **Wielmoeren** (bladzijde 391).
6. Monteer de sierdop.
7. Berg het reservewiel, de krik, de wielmoersleutel en de dopsleutel voor de wielslotmoer op de juiste manier op.

N.B.: Laat het aanhaalmoment van de wielmoeren en de bandenspanning zo spoedig mogelijk controleren.

N.B.: Wanneer het reservewiel een andere maat heeft of anders is geconstrueerd dan de overige wielen, laat deze dan zo snel mogelijk vervangen.

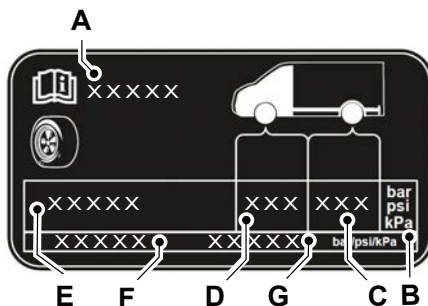
BANDENSPANNING - BESTELWAGEN

De aanbevolen bandenspanning is te vinden op het bandenlabel op de B-stijl aan bestuurderszijde.

Controleer minstens om de twee weken rondom de bandenspanning van de koude banden.

N.B.: U moet wellicht het reservewiel uit de reservewielhouder halen om de bandenspanning te controleren.

Een afwijkend reservewiel met band dient alleen voor tijdelijk gebruik.



- A Voertuigmodel.
- B Meeteenheid.
- C Bandenspanning achter.
- D Bandenspanning voor.
- E Bandenmaat.
- F Reservewiel met afwijkende afmetingen.
- G Reservewiel met afwijkende bandenspanning.

Wielen en banden

Uitvoering ¹	Bandenmaat	Voor	Achter
		bar	bar
250 S	215/65R15C 104/102T	3,3	2,9
	215/65R16C 109/107T	3,6	3,1
260 S	215/65R15C 104/102T	3,3	2,9
	215/65R16C 109/107T	3,6	3,1
270 S	215/65R15C 104/102T	3,3	2,9
	215/65R16C 109/107T	3,6	3,1
280 S	215/65R15C 104/102T	3,3	2,9
	215/65R16C 109/107T	3,6	3,1
290 S	215/65R15C 104/102T	3,3	3,3
	215/65R16C 109/107T	3,5	3,6
290 S Sport	215/60R17C 109/107T	3,5	3,6
	235/50R18 XL 101W	3	3
290 L	215/65R15C 104/102T	3,6	3,3
	215/65R16C 109/107T	3,8	3,6
290 L Sport	235/50R18 XL 101W	3	3
300 S	215/65R15C 104/102T	3,3	3,3
	215/65R16C 109/107T	3,5	3,6
	215/60R17C 109/107T	3,8	3,6
300 L	215/65R15C 104/102T	3,6	3,3
	215/65R16C 109/107T	3,8	3,6
	215/60R17C 109/107T	3,5	3,6
310 S	215/65R15C 104/102T	3,4	3,7
	215/65R16C 109/107T	3,7	4
310 L	215/65R15C 104/102T	3,7	3,7
	215/65R16C 109/107T	4	4

Wielen en banden

Uitvoering ¹	Bandenmaat	Voor	Achter
		bar	bar
320 S	215/65R16C 109/107T	3,8	4
	215/60R17C 109/107T		
320 L	215/65R16C 109/107T	4	4
	215/60R17C 109/107T		
320 S Kombi Auto's met luchtvering achter	215/65R16C 109/107T	3,8	3,7
	215/60R17C 109/107T		
320 S Kombi. Plug-in hybride elektrisch voertuig	215/65R16C 109/107T	4	3,7
320 S Sportbestelwagen	215/60R17C 109/107 T	3,6	3,7
320 S Sport Kombi	215/60R17C 109/107T	3,7	4
320 S Sportbestelwagen dubbele cabine			
320 L Kombi. Auto's met luchtvering achter	215/65R16C 109/107T	4	3,7
	215/60R17C 109/107T		
320 L Sportbestelwagen	215/60R17C 109/107T	4	3,7
320 L Sport Kombi	215/60R17C 109/107T	4	4
320 L Sportbestelwagen dubbele cabine			
330 S	215/65R16C 109/107 T	3,7	4,75
330 L	215/65R16C 109/107T	4	4,75
340 S	215/65R16C 109/107T	3,7	4,75
	215/60R17C 109/107T		
340 S Plug-in hybride elektrisch voertuig	215/65R16C 109/107T	4	4,75

Wielen en banden

Uitvoering ¹	Bandenmaat	Voor	Achter
		bar	bar
340 L	215/65R16C 109/107T	4	4,75
	215/60R17C 109/107T		

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 398).

Thuiskomer

Uitvoering ¹	Bandenmaat	bar
290 L Sport 290 S Sport 300 S	215/65R16C 109/107T	3,6
300 L 320 S 320 L 320 S Sport 320 L Sport	215/65R16C 109/107T	4
340 S 340 L	215/65R16C 109/107T	4,75

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 398).

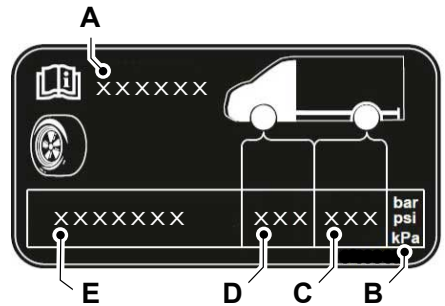
Wielen en banden

BANDENSPANNING - SHUTTLEBUS

De aanbevolen bandenspanning is te vinden op het bandenlabel op de B-stijl aan bestuurderszijde.

Controleer minstens om de twee weken rondom de bandenspanning van de koude banden.

N.B.: U moet wellicht het reservewiel uit de reservewielhouder halen om de bandenspanning te controleren.



E254055

- A Voertuigmodel.
- B Meeteenheid.
- C Bandenspanning achter.
- D Bandenspanning voor.
- E Bandenmaat.

Uitvoering ¹	Bandenmaat	Voor	Achter
		bar	bar
320 L Auto's met luchtvering achter	215/65R16C	4	3,7
320 L	215/65R16C	4	3,7

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 398).

Wielen en banden

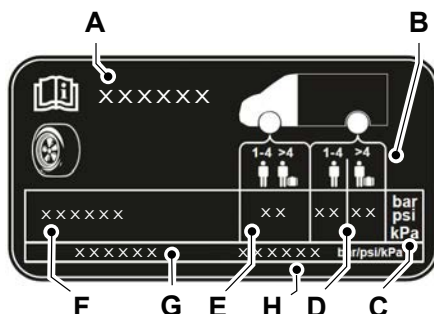
BANDENSPANNING - BUS

De aanbevolen bandenspanning is te vinden op het bandenlabel op de B-stijl aan bestuurderszijde.

Controleer minstens om de twee weken rondom de bandenspanning van de koude banden.

N.B.: U moet wellicht het reservewiel uit de reservewielhouder halen om de bandenspanning te controleren.

Een afwijkend reservewiel met band dient alleen voor tijdelijk gebruik.



- A Voertuigmodel.
- B Voertuiglading.
- C Meeteenheid.
- D Bandenspanning achter.
- E Bandenspanning voor.
- F Bandenmaat.
- G Reservewiel met afwijkende afmetingen.
- H Reservewiel met afwijkende bandenspanning.

Uitvoering ¹	Bandenmaat	Volledige belading		Halve belading	
		Voor	Achter	Voor	Achter
		bar	bar	bar	bar
300 S.	215/65R16C.	3,6	3,5	3,6	3,1
300 L.	215/65R16C.	4	3,5	4	3,1
320 S.	215/65R16C.	3,8	3,7	3,8	3,1
320 S.	215/60R17C.	3,8	3,7	3,8	3,1
320 S Sport.					
320 S.					

Wielen en banden

Uitvoering ¹	Bandenmaat	Volledige belading		Halve belading	
		Voor	Achter	Voor	Achter
		bar	bar	bar	bar
Auto's met luchtvering achter.					
320 S. Plug-in hybride elektrisch voertuig.	215/65R16C.	4	3,7	4	3,1
320 L.	215/65R16C.	4	3,7	4	3,1
320 L. Auto's met luchtvering achter.					
320 L.	215/60R17C.	4	3,7	4	3,1
320 L Sport.					
320 L. Auto's met luchtvering achter.					

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 398).

Wielen en banden

Thuiskomer

Uitvoering¹	Bandenmaat	bar
320 S.	215/65R16C.	4
320 S. Auto's met luchtvering achter.		
320 S Sport.		
320 L.		
320 L. Auto's met luchtvering achter.		
320 L Sport.		

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 398).

WIELMOEREN

Aanhaalmoment wielmoer



WAARSCHUWING: Verwijder bij het aanbrengen van een wiel altijd alle corrosie, vuil of vreemde voorwerpen op het pasvlak van het wiel en het vlak van de wielnaaf, remtrommel of remschijf dat het wiel raakt. De bouten waarmee de schijf aan de naaf bevestigd is, moeten goed vastzitten zodat ze het pasvlak van het wiel niet raken. Als u de wielen niet goed metaal-op-metaal monteert, kunnen de wielmoeren losraken en kan het wiel loskomen van de rijdende auto, waardoor u de controle over het stuur kunt verliezen of al dan niet dodelijke verwondingen kunt oplopen.

Schroefdraad	Nm
M14 x 1,5	204

Wielslotmoeren

Na het overleggen van het certificaat met het referentienummer kunt u bij uw erkende dealer een vervangende dopsleutel en vervangende wielslotmoeren verkrijgen.

WAT IS HET CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING



Het

bandenspanningcontrolesysteem meet de bandenspanning van de auto. Er gaat een waarschuwinglamp branden als één of meer banden veel te weinig druk hebben of bij een systeemstoring.

VOORZORGSMAATREGELEN CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING



WAARSCHUWING: Het controlesysteem lage bandenspanning vormt geen vervanging voor de handmatige controle van de bandenspanning. U moet de bandenspanning regelmatig controleren met een bandenspanningsmeter. Als de juiste bandenspanningen niet worden aangehouden, kan het risico op een klapband, verlies van controle, kantelen van de auto en letsel toenemen.



WAARSCHUWING: Gebruik de bandenspanning die in het informatiedisplay wordt weergegeven niet als bandenspanningsmeter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

N.B.: Het gebruik van afdichtmiddel voor banden kan het controlesysteem lage bandenspanning beschadigen.

BEPERKINGEN CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING

In de volgende situaties kan de waarschuwinglamp gaan branden:

- U gebruikt een reservewiel of afdichtmiddel voor banden en een bandenreparatieset.
- De buitentemperatuur daalt aanzienlijk. De bandenspanning kan afnemen en de waarschuwinglamp lage bandenspanning kan worden geactiveerd. Controleer dat geen enkele band lek is. Pomp de banden op, indien nodig, tot de voorgeschreven bandenspanning en voer de resetprocedure uit.

N.B.: *Regelmatig controleren van de bandenspanning kan de kans dat de waarschuwinglamp gaat branden omwille van veranderingen in de buitentemperatuur beperken.*

N.B.: *Nadat u de banden hebt opgepompt tot de juiste bandenspanning, kan het voorkomen dat de waarschuwinglamp pas uitgaat nadat twee minuten harder dan 32 km/h is gereden.*

DE BANDENSPANNING BEKIJKEN



Controlesysteem lage bandenspanning (indien aanwezig)

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuigonderhoud**.
3. Selecteer **Bandenspanning**.

HET CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING RESETTEN

U moet het controlesysteem lage bandenspanning resetten telkens wanneer een band is vervangen of wanneer u de banden hebt gewisseld of opgepompt tot de juiste bandenspanning.

N.B.: Als u een nieuwe sensor hebt of de banden hebt gewisseld, parkeer de auto dan minstens 20 minuten voordat u het systeem reset.

N.B.: De volgende keer wanneer u ongeveer 15 minuten rijdt, zal het controlesysteem lage bandenspanning de bandenspanningssensoren automatisch opnieuw inleren.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuigonderhoud**.
3. Selecteer **Bandenspanning**.
4. Houd de knop **OK** ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.

CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING – PROBLEMEN OPLOSSEN

CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING – WAARSCHUWINGSLAMPEN



De waarschuwinglamp voor lage bandenspanning combineert verschillende functies.

Waarschuwing-lampje	Mogelijke oorzaak	Handeling
Waarschuwing-lamp blijft branden	Veel te lage spanning in één of meer banden	Breng de banden op de aanbevolen bandenspanning. Zie Bandenspanning (bladzijde 383). Controleer de banden op schade en repareer ze indien nodig. Voer de procedure uit om het systeem te resetten.
Waarschuwing-lamp blijft branden of knippert	Tijdelijk reserve-wiel in gebruik	Repareer het beschadigde wiel met band en plaats het terug op uw auto om de correcte werking van het systeem te herstellen.
	Storing bandenspanningcontrolesysteem	Als de banden op de aanbevolen bandenspanning zijn gebracht en het tijdelijke reservewiel niet wordt gebruikt, heeft het systeem een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Controlesysteem lage bandenspanning (indien aanwezig)

CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
Bandenspanning laag	Breng de banden op de aanbevolen bandenspanning. Controleer de banden op schade en repareer ze indien nodig. Voer de procedure uit om het systeem te resetten.
Bandenspanningcontrole Storing	Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Storing sensor bandenspanning	Als de banden op de aanbevolen bandenspanning zijn gebracht en het tijdelijke reservewiel niet wordt gebruikt, heeft het systeem een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

AFMETINGEN VOERTUIG - BUS/SHUTTLEBUS

Korte wielbasis

Beschrijving	mm
Totale lengte.	4.972
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.290
Totale hoogte zonder de antenne.	1.959–2.382
Wielbasis.	2.933
Spoorbreedte, voor.	1.732–1.752
Spoorbreedte, achter.	1.734–1.759

Lange wielbasis

Beschrijving	mm
Totale lengte.	5.339
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.290
Totale hoogte zonder de antenne.	1.968–2.373
Wielbasis.	3.300
Spoorbreedte, voor.	1.732–1.752
Spoorbreedte, achter.	1.734–1.759

AFMETINGEN VOERTUIG - VAN

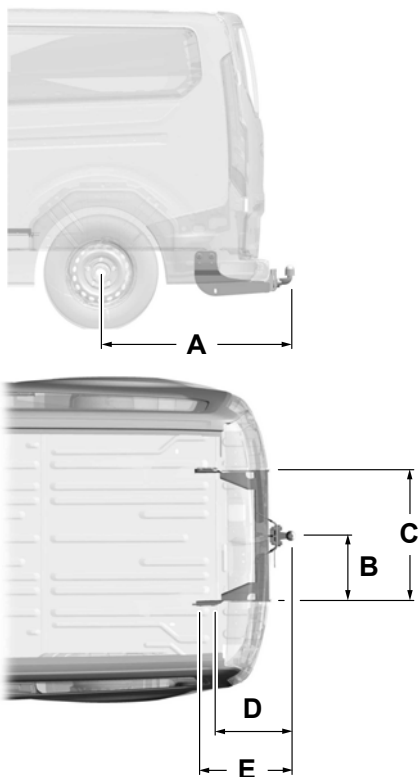
Korte wielbasis

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	4.972
Totale breedte exclusief buitenspiegels.	2.032
Totale hoogte bij EU-rijklaargewicht.	1.959–2.367
Wielbasis.	2.933
Spoorbreedte, voor.	1.732–1.752
Spoorbreedte, achter.	1.735–1.762

Lange wielbasis

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	5.339
Totale breedte exclusief buitenspiegels.	2.032
Totale hoogte bij EU-rijklaargewicht.	1.954–2.343
Wielbasis.	3.300
Spoorbreedte, voor.	1.732–1.752
Spoorbreedte, achter.	1.735–1.762

AFMETINGEN TREKSTANG



E148831

Nr.	Afmetingen	Afmetingen in mm (inches)
A	Wielmidden tot midden van trekhaakkogel.	1151 (45,3)
B	Midden van trekhaakkogel tot langs balk.	417 (16,4)
C	Afstand tussen langs balken.	834 (32,8)

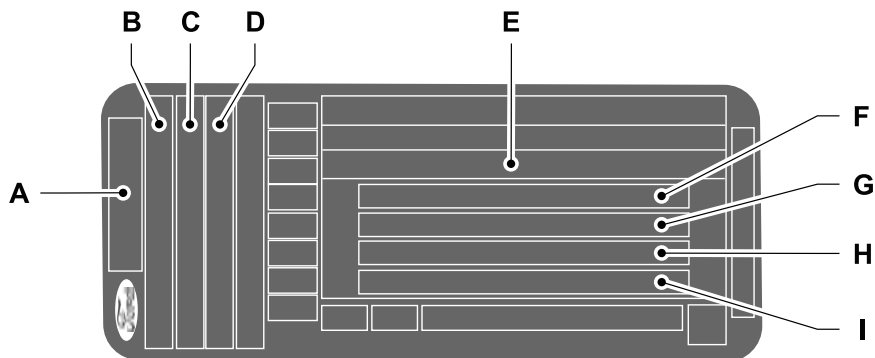
Inhouden en specificaties

Nr.	Afmetingen	Afmetingen in mm (inches)
D	Midden van trekhaakkogel tot midden van eerste bevestigingspunt.	476 (18,7)
E	Midden van trekhaakkogel tot midden van tweede bevestigingspunt.	551 (21,7)

Maximale verticale gewicht op de trekhaak

kg
112 kg

VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE



- A Model.
- B Uitvoering.
- C Motorbenaming.
- D Motorvermogen en emissieniveau.
- E Voertuigidentificatienummer.
- F Maximaal toelaatbaar totaalgewicht.
- G Maximaal toelaatbaar treingewicht.

Inhouden en specificaties

- H Maximale voorasbelasting.
- I Maximale achterasbelasting.

Het voertuigidentificatieplaatje bevindt zich in de opening van het passagiersportier.

N.B.: Het identificatieplaatje kan afwijken van het getoonde plaatje.

N.B.: Informatie op het voertuigidentificatieplaatje is afhankelijk van de vereisten per land.

CHASSISNUMMER



E71369

Het identificatienummer bevindt zich aan de linkerzijde van het instrumentenpaneel. Het nummer is tevens aangebracht op de rechter voorwielkuip.

INHOUDEN EN SPECIFICATIES - 2.0L ECOBLUE, BUS

Gebruik olie en vloeistof die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit.

Als u geen olie en vloeistof gebruikt die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit, kan dit leiden tot:

- Schade aan onderdelen die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Meer tijd nodig om de motor te starten.
- Hogere emissies.
- Verminderd motorvermogen.
- Hoger brandstofverbruik.
- Verminderde remprestaties.

Airconditioningsysteem



WAARSCHUWING: Het koelsysteem van de airconditioning bevat koelmiddel onder hoge druk. Het koelsysteem van de airconditioning mag alleen onderhouden worden door gekwalificeerd personeel. Het koelsysteem van de airconditioning openen kan ernstige verwondingen veroorzaken.

Uitvoering	Aardopwarmingsvermogen	CO ₂ -equivalent
Auto's zonder airconditioning achter.	4	0,003 ton
Auto's met airconditioning achter.	4	0,004 ton

Inhouden en specificaties

Inhouden

Uitvoering	Koelmiddel	Compressorolie
Auto's zonder airconditioning achter.	0,74 kg	130 cm ³
Auto's met airconditioning achter.	1,05 kg	180 cm ³

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof - R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Compressorolie DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

Motor

Motorolie

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	9,8 L

N.B.: De vereiste hoeveelheid motorolie om het aangeduide peil op de peilstok van minimum naar maximum te doen stijgen, is 2 L.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Motorolie - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Motorolie bijvullen

Als u geen motorolie kunt vinden die voldoet aan de specificaties in WSS-M2C950-A, mag u bijvullen met SAE 0W-30 motorolie, die voldoet aan de specificaties gedefinieerd door ACEA C2.

N.B.: Gebruik niet meer dan 1 L alternatieve motorolie tussen de geplande onderhoudsbeurten.

Inhouden en specificaties

Motorkoelvloeistof

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Auto's zonder standkachel en hulpverwarming.	11,2 L
Auto's met standkachel.	12 L
Auto's met hulpverwarming.	13,3 L
Auto's met standkachel en hulpverwarming.	13,7 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Brandstoftank

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	70 L

AdBlue®-tank

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	24 L

Sproeierreservoir

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	4,5 L

Inhouden en specificaties

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Ruitenreiniger FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Remsysteem

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Remvloeistof DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

INHOUDEN EN SPECIFICATIES - 2.0L ECOBLUE, VAN

Gebruik olie en vloeistof die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit.

Als u geen olie en vloeistof gebruikt die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit, kan dit leiden tot:

- Schade aan onderdelen die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Meer tijd nodig om de motor te starten.
- Hogere emissies.
- Verminderd motorvermogen.

- Hoger brandstofverbruik.
- Verminderde remprestaties.

Airconditioningsysteem

**WAARSCHUWING:** Het koelsysteem van de airconditioning bevat koelmiddel onder hoge druk. Het koelsysteem van de airconditioning mag alleen onderhouden worden door gekwalificeerd personeel. Het koelsysteem van de airconditioning openen kan ernstige verwondingen veroorzaken.

Uitvoering	Aardopwarmingsvermogen	CO ₂ -equivalent
Auto's zonder airconditioning achter.	1430	1,06 ton
Auto's met airconditioning achter.	1430	1,65 ton

Inhouden en specificaties

Inhouden

Uitvoering	Koelmiddel	Compressorolie
Auto's zonder airconditioning achter.	0,74 kg	130 cm ³
Auto's met airconditioning achter.	1,05 kg	180 cm ³

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof - R-134A	WSH-M17B19-A
Compressorolie - Air-Conditioning 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Motor

Motorolie

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	9,8 L

N.B.: De vereiste hoeveelheid motorolie om het aangeduide peil op de peilstok van minimum naar maximum te doen stijgen, is 2 L.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Motorolie - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Motorolie bijvullen

Als u geen motorolie kunt vinden die voldoet aan de specificaties gedefinieerd door WSS-M2C950-A, kunt u bijvullen met SAE 0W-30 motorolie die voldoet aan de specificaties gedefinieerd door ACEA C2.

N.B.: Gebruik niet meer dan 1 L alternatieve motorolie tussen de geplande onderhoudsbeurten.

Inhouden en specificaties

Motorkoelvloeistof

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Auto's zonder standkachel en hulpverwarming.	11,2 L
Auto's met standkachel.	12 L
Auto's met hulpverwarming.	13,3 L
Auto's met standkachel en hulpverwarming.	13,7 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Brandstoftank

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	70 L

AdBlue®-tank

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	24 L

Sproeierreservoir

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	4,5 L

Inhouden en specificaties

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Ruitenreiniger FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Remsysteem

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Remvloeistof DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

INHOUDEN EN SPECIFICATIES - 2.2L DIESEL, BUS

Gebruik olie en vloeistof die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit.

Als u geen olie en vloeistof gebruikt die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit, kan dit leiden tot:

- Schade aan onderdelen die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Meer tijd nodig om de motor te starten.
- Hogere emissies.
- Verminderd motorvermogen.

- Hoger brandstofverbruik.
- Verminderde remprestaties.

Airconditioningsysteem



WAARSCHUWING: Het koelsysteem van de airconditioning bevat koelmiddel onder hoge druk. Het koelsysteem van de airconditioning mag alleen onderhouden worden door gekwalificeerd personeel. Het koelsysteem van de airconditioning openen kan ernstige verwondingen veroorzaken.

Uitvoering	Aardopwarmingsvermogen	CO ₂ -equivalent
Auto's zonder airconditioning achter.	4	0,003 ton
Auto's met airconditioning achter.	4	0,004 ton

Inhouden en specificaties

Inhouden

Uitvoering	Koelmiddel	Compressorolie
Auto's zonder airconditioning achter.	0,74 kg	130 cm ³
Auto's met airconditioning achter.	1,05 kg	180 cm ³

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof - R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Compressorolie DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

Motor

Motorolie

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	7,3 L

N.B.: De vereiste hoeveelheid motorolie om het aangeduide peil op de peilstok van minimum naar maximum te doen stijgen, is 1,5 L.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Motorolie - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Motorolie bijvullen

Als u geen motorolie kunt vinden die voldoet aan de specificaties in WSS-M2C913-D, mag u bijvullen met SAE 5W-30 motorolie, die voldoet aan de specificaties gedefinieerd door ACEA A5/B5.

N.B.: Gebruik niet meer dan 1 L alternatieve motorolie tussen de geplande onderhoudsbeurten.

Inhouden en specificaties

Motorkoelvloeistof

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Auto's zonder standkachel en hulpverwarming.	9,3 L
Auto's met standkachel.	10 L
Auto's met hulpverwarming.	11,3 L
Auto's met standkachel en hulpverwarming.	11,7 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Brandstoftank

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Auto's met standaard brandstoftank.	80 L
Auto's met grotere brandstoftank.	95 L

Sproeierreservoir

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	4,5 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Ruitenreiniger FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Inhouden en specificaties

Remsysteem

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Remvloeistof DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

INHOUDEN EN SPECIFICATIES - 2.2L DIESEL, VAN

Gebruik olie en vloeistof die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit.

Als u geen olie en vloeistof gebruikt die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit, kan dit leiden tot:

- Schade aan onderdelen die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Meer tijd nodig om de motor te starten.
- Hogere emissies.
- Verminderd motorvermogen.

- Hoger brandstofverbruik.
- Verminderde remprestaties.

Airconditioningsysteem



WAARSCHUWING: Het koelsysteem van de airconditioning bevat koelmiddel onder hoge druk. Het koelsysteem van de airconditioning mag alleen onderhouden worden door gekwalificeerd personeel. Het koelsysteem van de airconditioning openen kan ernstige verwondingen veroorzaken.

Uitvoering	Aardopwarmingsvermogen	CO ₂ -equivalent
Auto's zonder airconditioning achter.	1430	1,06 ton
Auto's met airconditioning achter.	1430	1,65 ton

Inhouden

Uitvoering	Koelmiddel	Compressorolie
Auto's zonder airconditioning achter.	0,74 kg	130 cm ³
Auto's met airconditioning achter.	1,05 kg	180 cm ³

Inhouden en specificaties

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof - R-134A	WSH-M17B19-A
Compressorolie - Air-Conditioning 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Motor

Motorolie

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	7,3 L

N.B.: De vereiste hoeveelheid motorolie om het aangeduide peil op de peilstok van minimum naar maximum te doen stijgen, is 1,5 L.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Motorolie - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Motorolie bijvullen

Als u geen motorolie kunt vinden die voldoet aan de specificaties in WSS-M2C913-D, mag u bijvullen met SAE 5W-30 motorolie, die voldoet aan de specificaties gedefinieerd door ACEA A5/B5.

N.B.: Gebruik niet meer dan 1 L alternatieve motorolie tussen de geplande onderhoudsbeurten.

Inhouden en specificaties

Motorkoelvloeistof

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Auto's zonder standkachel en hulpverwarming.	9,3 L
Auto's met standkachel.	10 L
Auto's met hulpverwarming.	11,3 L
Auto's met standkachel en hulpverwarming.	11,7 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Brandstoftank

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Auto's met standaard brandstoftank.	80 L
Auto's met grotere brandstoftank.	95 L

Sproeierreservoir

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	4,5 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Ruitenreiniger FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Inhouden en specificaties

Remsysteem

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Remvloeistof DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

INHOUDEN EN SPECIFICATIES - PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV), BUS

Gebruik olie en vloeistof die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit.

Als u geen olie en vloeistof gebruikt die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit, kan dit leiden tot:

- Schade aan onderdelen die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Meer tijd nodig om de motor te starten.
- Hogere emissies.

- Verminderd motorvermogen.
- Hoger brandstofverbruik.
- Verminderde remprestaties.

Airconditioningsysteem



WAARSCHUWING: Het koelsysteem van de airconditioning bevat koelmiddel onder hoge druk. Het koelsysteem van de airconditioning mag alleen onderhouden worden door gekwalificeerd personeel. Het koelsysteem van de airconditioning openen kan ernstige verwondingen veroorzaken.

Uitvoering	Aardopwarmingsvermogen	CO ₂ -equivalent
Auto's zonder klimaatregeling achteraan.	1430	1,06 ton
Auto's met klimaatregeling achteraan.	1430	1,65 ton

Inhouden

Uitvoering	Koelmiddel	Compressorolie
Auto's zonder airconditioning achter.	0,74 kg	130 cm ³
Auto's met airconditioning achter.	1,05 kg	180 cm ³

Inhouden en specificaties

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof - R-134A	WSH-M17B19-A
Compressorolie - Air-Conditioning 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Motor

Motorolie

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	4,6 L

N.B.: De vereiste hoeveelheid motorolie om het aangeduide peil op de peilstok van minimum naar maximum te doen stijgen, is 1 L.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Motorolie - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Motorolie bijvullen

Als u geen motorolie kunt vinden die voldoet aan de specificaties in WSS-M2C948-B, mag u bijvullen met SAE 5W-20 motorolie, die voldoet aan de specificaties gedefinieerd door ACEA A5/B5.

N.B.: Gebruik niet meer dan 0,5 L alternatieve motorolie tussen de geplande onderhoudsbeurten.

Motorkoelvloeistof

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	11,85 L

Inhouden en specificaties

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Hoogspanningsaccukoelvloeistof

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	8,55 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Brandstoftank

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	50 L

Sproeiereservoir

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	3,9 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Ruitenreiniger FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Inhouden en specificaties

Remsysteem

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Remvloeistof DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

INHOUDEN EN SPECIFICATIES - PLUG-IN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV), VAN

Gebruik olie en vloeistof die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit.

Als u geen olie en vloeistof gebruikt die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit, kan dit leiden tot:

- Schade aan onderdelen die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Meer tijd nodig om de motor te starten.
- Hogere emissies.

- Verminderd motorvermogen.
- Hoger brandstofverbruik.
- Verminderde remprestaties.

Airconditioningsysteem



WAARSCHUWING: Het koelsysteem van de airconditioning bevat koelmiddel onder hoge druk. Het koelsysteem van de airconditioning mag alleen onderhouden worden door gekwalificeerd personeel. Het koelsysteem van de airconditioning openen kan ernstige verwondingen veroorzaken.

Uitvoering	Aardopwarmingsvermogen	CO ₂ -equivalent
Auto's zonder klimaatregeling achteraan.	1430	1,06 ton
Auto's met klimaatregeling achteraan.	1430	1,65 ton

Inhouden

Uitvoering	Koelmiddel	Compressorolie
Auto's zonder airconditioning achter.	0,74 kg	130 cm ³
Auto's met airconditioning achter.	1,05 kg	180 cm ³

Inhouden en specificaties

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof - R-134A	WSH-M17B19-A
Compressorolie - Air-Conditioning 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Motor

Motorolie

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	4,6 L

N.B.: De vereiste hoeveelheid motorolie om het aangeduide peil op de peilstok van minimum naar maximum te doen stijgen, is 1 L.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Motorolie - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Motorolie bijvullen

Als u geen motorolie kunt vinden die voldoet aan de specificaties in WSS-M2C948-B, mag u bijvullen met SAE 5W-20 motorolie, die voldoet aan de specificaties gedefinieerd door ACEA A5/B5.

N.B.: Gebruik niet meer dan 0,5 L alternatieve motorolie tussen de geplande onderhoudsbeurten.

Motorkoelvloeistof

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	9,05 L

Inhouden en specificaties

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Hoogspanningsaccukoelvloeistof

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	8,55 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Brandstoftank

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	50 L

Sproeierreservoir

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	3,9 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Ruitenreiniger FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Inhouden en specificaties

Remsysteem

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Remvloeistof DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

GLOEILAMPENTABEL - AUTO'S MET: HALOGEENKOPLAMPEN

Lampje	Specificaties	Vermogen (watt)
Instapverlichting.	W5W	5
Standlichten voor.	W5W	5
Dimlicht koplamp.	H7	55
Grootlicht en dagrijlicht.	H15	55/15
Richtingaanwijzer, voor.	PY21W	21
Mistlampen, voor.	H8	35
Richtingaanwijzer.	WY5W	5
Achterlicht en remlicht.	P21/5W	21/5
Derde remlicht.	W16W	16
Richtingaanwijzer, achter.	PY21W	21
Mistachterlicht.	P21W	21
Achteruitrijlamp.	W16W	16
Kentekenplaatverlichting.	W5W	5
Bagageruimteverlichting	211 Festoon	10

Inhouden en specificaties

GLOEILAMPENTABEL - AUTO'S MET: HALOGEEN PROJECTORKOPLAMPEN

Lampje	Specificaties	Vermogen (watt)
Instapverlichting.	W5W	5
Dagrijlicht en standlichten voor.	LED	12,5/1,5
Dimlicht koplamp.	H7	55
Grootlicht koplamp.	H1	55
Richtingaanwijzer, voor.	PY21W	21
Mistlampen, voor.	H8	35
Richtingaanwijzer.	WY5W	5
Achterlicht en remlicht.	P21/5W	21/5
Derde remlicht.	W16W	16
Richtingaanwijzer, achter.	PY21W	21
Mistachterlicht.	P21W	21
Achteruitrijlamp.	W16W	16
Kentekenplaatverlichting.	W5W	5
Bagageruimteverlichting	211 Festoon	10

Inhouden en specificaties

GLOEILAMPENTABEL - AUTO'S MET: GASONTLADINGSLAMPEN

Lampje	Specificaties	Vermogen (watt)
Instapverlichting.	W5W	5
Dagrijlicht en standlichten voor.	LED	12,5/1,5
Dimlicht koplamp en grootlicht koplamp.	D5S	25
Bochtlampen.	H1	55
Richtingaanwijzer, voor.	PY21W	21
Mistlampen, voor.	H8	35
Richtingaanwijzer.	WY5W	5
Achterlicht en remlicht.	P21/5W	21/5
Derde remlicht.	W16W	16
Richtingaanwijzer, achter.	PY21W	21
Mistachterlicht.	P21W	21
Achteruitrijlamp.	W16W	16
Kentekenplaatverlichting.	W5W	5
Bagageruimteverlichting	211 Festoon	10

Inhouden en specificaties

BRANDSTOFVER- BRUIKCIJFERS

Brandstofverbruik en CO₂-emissies

Het verklaarde brandstof-/energieverbruik, CO₂-emissies en elektrisch bereik zijn bepaald volgens de technische eisen en specificaties van de recentste amendementen van Europese Verordening (EU) 715/2007 en (EG) 2017/1151. Typegoedkeuring voor lichte bedrijfsvoertuigen aan de hand van de Wereldwijde geharmoniseerde testprocedures voor lichte bedrijfsvoertuigen (WLTP) heeft informatie over brandstof-/energieverbruik en CO₂-emissies voor de Nieuwe Europese Rijcyclus (NEDC) en WLTP. Ten laatste eind 2020 zal WLTP NEDC volledig vervangen. De toegepaste standaard testprocedures maken vergelijking tussen verschillende voertuigtypes en verschillende fabrikanten mogelijk.

Tijdens de omschakeling van NEDC naar WLTP worden het brandstofverbruik en de CO₂-emissies volgens de WLTP gecorreleerd met de NEDC. Er zullen afwijkingen ten opzichte van het vorige brandstofverbruik en emissies zijn, aangezien sommige elementen van de tests zijn gewijzigd. Zo kan dezelfde auto bijvoorbeeld een verschillend brandstofverbruik en CO₂-emissies hebben.

Europese Verordening 1999/94/EG

Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook het rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. CO₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatverandering de belangrijkste rol speelt. Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle nieuwe modellen personenauto's is gratis verkrijgbaar in elk verkooppunt.

BRANDSTOFVERBRUIKCIJFERS - 2.0L ECOBLUE

NEDC

Bebouwde kom	Buiten de stad	Gecombineerd	CO ₂ -emissies
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,8–5,6	7–4,4	7,3–4,9	127–192

WLTP

Laag	Middelhoog	Hoog	Extra-Hoog	Gecombineerd	CO ₂ -emissies
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
11,6–6,7	9,8–5,5	9,8–5,3	13,6–5,3	11,4–5,5	145–299

Inhouden en specificaties

BRANDSTOFVERBRUIKCIJFERS - 2.2L DIESEL

NEDC

In de stad	Provinciale wegen	Gecombineerd	CO ₂ -emissies
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,9–6,6	7,2–5,7	7,8–6	159–206

Inhouden en specificaties

BRANDSTOFVERBRUIKCIJFERS-PLUG-INHYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (PHEV)

Gecombineerd	CO ₂ -emissies
L/100 km	g/km
2,9	66

Verbonden voertuig

WAT IS EEN VERBONDEN VOERTUIG

Een geconnecteerde auto heeft technologie waarmee uw auto verbinding kan maken met een mobiel netwerk en u toegang krijgt tot een aantal functies. Wanneer dit samen met de FordPass-app wordt gebruikt, kunt u uw auto bewaken en bedienen, bijvoorbeeld de bandenspanning, het brandstofpeil en de voertuiglocatie controleren. Raadpleeg de lokale website van Ford voor aanvullende gegevens.

VEREISTEN VERBONDEN VOERTUIG

Voor de functie verbonden services en gerelateerde functies is een compatibel voertuignetwerk vereist.

Voor sommige functies op afstand moet een extra service worden geactiveerd. Log in bij uw Ford-account voor meer informatie. Bepaalde beperkingen, voorwaarden van derden en kosten voor berichten en data kunnen van toepassing zijn.

BEPERKINGEN VERBONDEN VOERTUIG

Evoluerende technologie, mobiele netwerken of regelgeving kunnen de werking en de beschikbaarheid, of de verdere aanbidding van sommige functies beïnvloeden. Deze wijzigingen kunnen er zelfs voor zorgen dat sommige functies niet meer werken.

HET VOERTUIG VERBINDEN MET EEN MOBIEL NETWERK

WAT IS DE MODEM



De modem biedt toegang tot een aantal functies die zijn ingebouwd in uw voertuig.

DE MODEM IN-EN UITSCHAKELEN - AUTO'S ZONDER: SYNC/ SYNC 3

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **FordPass Connect**.
3. Selecteer **Connectiviteit**.
4. Schakel connectiviteitsfuncties in of uit.

DE MODEM IN-EN UITSCHAKELEN - AUTO'S MET: SYNC

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Connectiviteitsfuncties**.
3. Selecteer **Data delen**.
4. Schakel connectiviteitsfuncties in of uit.

DE MODEM IN-EN UITSCHAKELEN - AUTO'S MET: SYNC 3

1. Druk op **Instellingen**.
2. Druk op **FordPass Connect**.
3. Druk op **Connectiviteitsinstellingen**.
4. Schakel connectiviteitsfuncties in of uit.

Verbonden voertuig

FORDPASS VERBINDEN MET DE MODEM

1. Zorg dat de modem is ingeschakeld in het menu met voertuiginstellingen.
2. Open de FordPass-app op uw apparaat en log in.
3. Voeg de auto toe of selecteer de auto als die al is toegevoegd.
4. Selecteer de optie voor informatie over de auto.
5. Selecteer de optie om de auto te activeren.
6. Zorg dat de naam op het scherm overeenkomt met de naam in uw FordPass-account.

7. Bevestig dat uw FordPass-account is gekoppeld aan de modem.

HET VOERTUIG VERBINDEN MET EEN DRAADLOOS NETWERK

1. Druk op **Instellingen**.
2. Druk op **Wifi**.
3. Schakel **Wi-Fi** in.
4. Druk op **Beschikbare netwerken weergeven**.
5. Selecteer een beschikbaar draadloos netwerk.

N.B.: Voer het netwerkwachtwoord in om verbinding te maken met een veilig netwerk.

VERBONDEN VOERTUIG – PROBLEMEN OPLOSSEN - AUTO'S MET: MODEM

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan de verbinding van mijn FordPass-account met de modem niet bevestigen.	– Modem is niet ingeschakeld. • Connectiviteitsfuncties inschakelen. – Zwak netwerksignaal. • Zet uw auto dichterbij een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.

Verbonden voertuig

VERBONDEN VOERTUIG – PROBLEMEN OPLOSSEN - AUTO'S MET: SYNC/SYNC 3

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan geen verbinding maken met een draadloos netwerk.	– Wachtwoordfout. • Voer het juiste netwerkwachtwoord in. – Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dichterbij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd. – Meerdere toegangspunten binnen bereik met dezelfde SSID. • Gebruik een unieke naam voor uw SSID. Gebruik de standaardnaam alleen als deze een unieke identificatie bevat, zoals een deel van het MAC-adres.
De draadloze verbinding wordt verbroken na een geslaagde verbinding.	– Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dichterbij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.
Ik ben dicht bij een draadloze hotspot, maar het netwerksignaal is zwak.	– Geblokkeerd netwerksignaal. • Heeft de auto een verwarmde voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit niet op de draadloze hotspot is gericht. • Heeft de auto getinte ruiten met metaal, met uitzondering van de voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit gericht is op de draadloze hotspot of open de ruiten die naar de hotspot gericht zijn. • Heeft de auto getinte ruiten met metaal, waaronder de voorruit, open dan de ruiten die naar de hotspot gericht zijn. • Staat de auto in een garage en is de garagedeur gesloten, open dan de garagedeur.
In de lijst met beschikbare netwerken zie ik een bepaald netwerk niet dat ik wel verwacht had te zien.	– Verborgen netwerk. • Maak het netwerk zichtbaar en probeer het opnieuw.

Verbonden voertuig

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan de naam van de draadloze hotspot niet zien wanneer ik op mijn mobiele telefoon of een ander apparaat zoek naar draadloze netwerken.	– Beperking van het systeem. • Zorg dat de draadloze hotspot zichtbaar is. • Het systeem biedt momenteel geen draadloze hotspot aan.
Het downloaden van software duurt te lang.	– Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dichterbij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd. – De draadloze hotspot wordt intensief gebruikt of heeft een trage internetverbinding. • Gebruik een betrouwbaardere draadloze hotspot.
Het systeem lijkt verbinding te maken met een draadloos netwerk en de signaalsterkte is uitstekend, maar de software wordt niet bijgewerkt.	– Er is geen software-update beschikbaar. – Voor een draadloos netwerk is een abonnement nodig of moet akkoord worden gegaan met algemene voorwaarden. • Test de verbinding met een ander apparaat. Is voor het netwerk een abonnement nodig of moet er akkoord worden gegaan met algemene voorwaarden, neem dan contact op met de netwerkprovider.

Draadloze hotspot van de auto

EEN DRAADLOZE HOTSPOT VAN DE AUTO CREËREN

U kunt een draadloze hotspot in uw auto creëren, waarmee apparaten verbinding kunnen maken met het internet.

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **FordPass Connect**.
3. Selecteer **Wifihotspot**.

N.B.: De standaardinstelling voor de hotspot van de auto is aan.

4. Selecteer **Instellingen**.
5. Selecteer **Bewerk**.
6. Selecteer **Zichtbaarheid wifi**.

N.B.: De standaardinstelling voor zichtbaarheid van het draadloze netwerk is aan.

Naam en wachtwoord van de draadloze hotspot zoeken

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **FordPass Connect**.
3. Selecteer **Wifihotspot**.
4. Selecteer **Instellingen**.

N.B.: De SSID is de naam van de hotspot.

5. Selecteer **Geef wachtw. weer**.

Een apparaat verbinden met de draadloze hotspot

1. Schakel draadloze verbinding in op uw apparaat en selecteer de hotspot in de lijst met beschikbare draadloze netwerken.
2. Voer desgevraagd het wachtwoord in.

Een databundel kopen

1. Verbind een apparaat met de hotspot.

N.B.: De portal van de netwerkprovider van de auto wordt geopend op uw apparaat.

2. Wordt de portal niet geopend op uw apparaat, open dan een website. U wordt vervolgens doorgestuurd naar de portal van de netwerkprovider van de auto.

N.B.: Beveiligde websites worden niet doorgestuurd.

N.B.: Als u een actieve bundel hebt, stuurt het systeem u niet door naar de portal van de netwerkprovider van de auto wanneer u een apparaat verbindt. Ga naar de website van de netwerkprovider van de auto om meer data te kopen.

N.B.: Als informatie over het datagebruik beschikbaar is in het menu van de hotspot, is dat een schatting.

N.B.: Als u een algemene reset uitvoert, verwijdert het systeem uw auto niet uit uw account bij de netwerkprovider van de auto. Neem contact op met de netwerkprovider van uw auto als u uw auto wilt verwijderen uit de account.

N.B.: De netwerkprovider van de auto biedt Hotspotservices, op basis van uw overeenkomst met de netwerkprovider van de auto, dekking en beschikbaarheid.

NAAM OF WACHTWOORD DRAADLOZE HOTSPOT VAN DE AUTO WIJZIGEN

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **FordPass Connect**.
3. Selecteer **Wifihotspot**.
4. Selecteer **Instellingen**.
5. Selecteer **Bewerk**.
6. Selecteer **Wijzig SSID-naam**.
7. Voer uw vereiste SSID in.
8. Selecteer **Gereed**.
9. Selecteer **Wijzig wachtwoord**.
10. Voer uw vereiste wachtwoord in.

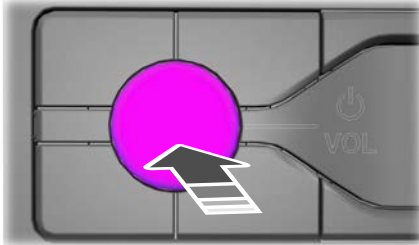
Draadloze hotspot van de auto

11. Selecteer **Gereed**.

Audiosysteem

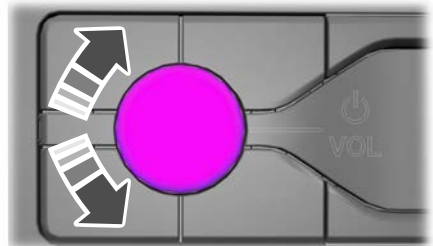
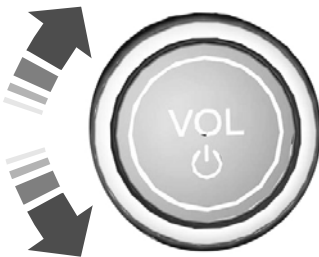
AUDIOEENHEID - AUTO'S ZONDER: SYNC

De audioeenheid in- en uitschakelen



E260686

Het volume aanpassen



E260697

De radio selecteren

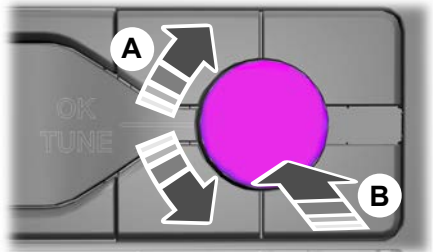


Druk op de knop om de radiomodus te selecteren.

Druk opnieuw op de knop om de beschikbare radiobronnen weer te geven. Druk meermaals op de toets om door de beschikbare radiobronnen te bladeren.

Een ander radiostation kiezen

Handmatig afstemmen



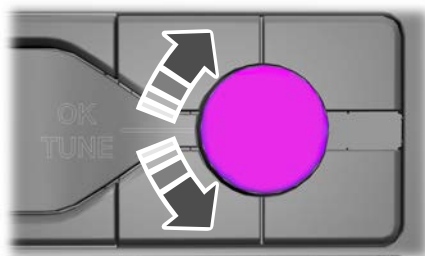
E260687

- A U kunt afstemmen op zenderlijst of afstemmen op frequentie.
- B Afstemmen op zenderlijst.

Audiosysteem



E248947



E260782

Een menu-optie selecteren

N.B.: U kunt een ander radiostation kiezen met de zoektoetsen.

N.B.: U kunt radiostations oproepen met de cijfertoetsen voor voorkeuzestations.

Media selecteren



Druk op de knop om de mediamodus te selecteren.

Druk opnieuw op de knop om de beschikbare mediabronnen weer te geven. Druk meermaals op de toets om door de beschikbare mediabronnen te bladeren.

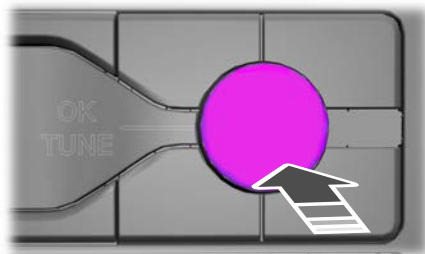


E248946

Door de menu-opties bladeren



E248947



E260781

Audiosysteem

Terug naar het vorige scherm



Knop opwaarts zoeken en volgend nummer



Knop neerwaarts zoeken en vorig nummer



Media pauzeren of afspelen



Druk in mediamodus op de knop om het afspelen te pauzeren.

Druk opnieuw op de knop om het afspelen te hervatten.

Druk in radiomodus op de knop om de radio te dempen. Druk opnieuw op de toets om het dempen ongedaan te maken.

Het scherm uit- en inschakelen



Systeeminstellingen



Geluidsinstellingen



Druk op de knop om de geluidsinstellingen af te stellen. U kunt het geluid optimaliseren voor verschillende stoelposities.

U kunt ook de gevoeligheid van het snelheidsafhankelijke volume inschakelen en instellen.

Een mobiele telefoon gebruiken



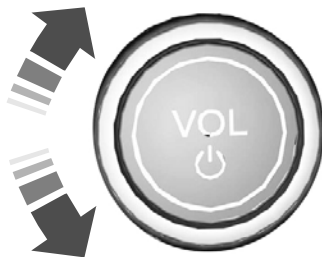
U kunt iemand in een lijst met recente oproepen of lijst met contactpersonen bellen of een nummer kiezen.

AUDIOEENHEID - AUTO'S MET: SYNC 2.5

De audioeenheid in- en uitschakelen

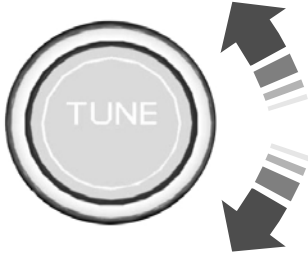


Het volume regelen



Audiosysteem

Een ander radiostation kiezen



Draai de bediening om het radiostation te wijzigen.

N.B.: U kunt een andere radiofrequentie kiezen met de zoektoetsen.

N.B.: U kunt radiostations oproepen met de toetsen voor voorkeuzestations op het aanraakscherm.

Knop volgend nummer



Selecteer dit om naar het volgende nummer te gaan.

Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.

Knop vorig nummer



Selecteer dit om terug te gaan naar het begin van een nummer.

Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spoelen.

Media pauzeren of afspelen



Selecteer dit om een nummer af te spelen. Druk opnieuw op de knop om het nummer te pauzeren.

Druk in radiomodus op de knop om de radio te dempen. Druk opnieuw op de toets om het dempen ongedaan te maken.

Het scherm uit- en inschakelen



Geluidsinstellingen



Druk op de knop om de geluidsinstellingen af te stellen. U kunt het geluid optimaliseren voor verschillende stoelposities.

U kunt ook de gevoeligheid van het snelheidsafhankelijke volume inschakelen en instellen.

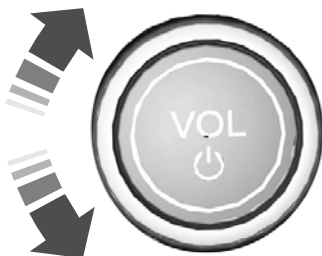
AUDIOEENHEID-AUTO'S MET: SYNC 3

De audioeenheid in- en uitschakelen



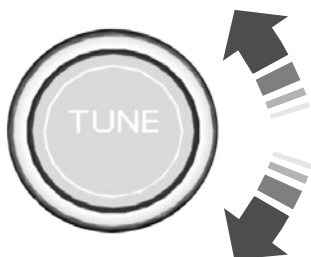
Audiosysteem

Het volume aanpassen



Een ander radiostation kiezen

Handmatig afstemmen



N.B.: U kunt een ander radiostation kiezen met de zoektoetsen.

N.B.: U kunt radiostations oproepen met de toetsen voor voorkeuzestations op het aanraakscherm.

Knop volgend nummer



Selecteer dit om naar het volgende nummer te gaan.

Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.

Knop vorig nummer



Selecteer dit om terug te gaan naar het begin van een nummer.

Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spoelen.

Media pauzeren of afspelen



Selecteer dit om een nummer af te spelen. Druk opnieuw op de knop om het nummer te pauzeren.

Druk in radiomodus op de knop om de radio te dempen. Druk opnieuw op de toets om het dempen ongedaan te maken.

Het scherm uit- en inschakelen



Geluidsinstellingen



Druk op de knop om de geluidsinstellingen af te stellen. U kunt het geluid optimaliseren voor verschillende stoelposities.

U kunt ook de gevoeligheid van het snelheidsafhankelijke volume inschakelen en instellen.

AM/FM-RADIO - AUTO'S ZONDER: SYNC

Een radiobron selecteren



1. Druk op de knop om de beschikbare radiobronnen weer te geven.
2. Druk meermaals op de knop om naar de gewenste radiobron te gaan.
3. Druk op de **OK**-toets.

Voorkeuzestations

Om een radiostation op te slaan, houdt u één van de cijfertoetsen voor voorkeuzestations ingedrukt.

N.B.: Voor elke radiobron kunt u zes voorkeuzestations opslaan.

Handmatig een ander radiostation kiezen



E248947

Draai de bediening om het radiostation te wijzigen.

N.B.: U kunt een andere radiofrequentie kiezen met de zoektoetsen.

Automatisch een ander radiostation kiezen



Druk hierop om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel verder op de frequentieband te zoeken.



Druk hierop om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel terug op de frequentieband te zoeken.

Een station in de lijst selecteren

Druk op de knop **OK** om beschikbare stations weer te geven.

AM/FM-RADIO - AUTO'S MET: SYNC 2.5

De radio gebruiken

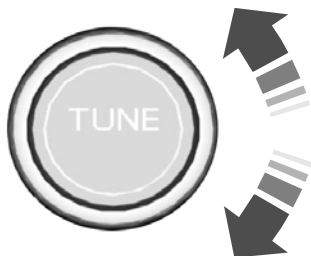


Selecteer de audio-optie in de functie balk.

Een radiostation in een lijst selecteren

1. Selecteer **Bronnen**.
2. Selecteer **FM**.
3. Selecteer **Zenders**.
4. Selecteer een radiostation in de lijst.

Handmatig een ander radiostation kiezen



Draai de bediening om het radiostation te wijzigen.

N.B.: U kunt een andere radiofrequentie kiezen met de zoektoetsen.

Automatisch een ander radiostation kiezen



Druk hierop om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel verder op de frequentieband te zoeken.



Druk hierop om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel terug op de frequentieband te zoeken.

Een radiostation opslaan

Houd een van de voorkeuzetoetsen op het aanraakscherm ingedrukt.

N.B.: De radio wordt even gedempt om aan te geven dat het station is opgeslagen.

DIGITALE RADIO - AUTO'S ZONDER: SYNC

Een radiobron selecteren



1. Druk op de knop om de beschikbare radiobronnen weer te geven.
2. Druk meermaals op de knop om naar de gewenste radiobron te gaan.
3. Druk op de **OK**-toets.

Voorkeuzestations

Om een station op te slaan, houdt u één van de cijfertoetsen voor voorkeuzestations ingedrukt.

N.B.: Voor elke radiobron kunt u zes voorkeuzestations opslaan.

Handmatig een ander station kiezen



E248947

Draai de bediening om het radiostation te wijzigen.

N.B.: U kunt een andere radiofrequentie kiezen met de zoektoetsen.

Audiosysteem

Automatisch een ander radiostation kiezen



Druk hierop om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel verder op de frequentieband te zoeken.



Druk hierop om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel terug op de frequentieband te zoeken.

Een station in de lijst selecteren

Druk op de knop **OK** om beschikbare ensembles weer te geven. Selecteer het gewenste ensemble en station in de lijst.

DIGITALE RADIO - AUTO'S MET: SYNC 2.5

De radio gebruiken

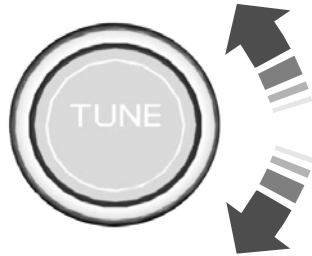


Selecteer de audio-optie in de functiebalk.

Een radiostation in een lijst selecteren

1. Selecteer **Bronnen**.
2. Selecteer **DAB**.
3. Selecteer **Zenders**.
4. Selecteer een radiostation in de lijst.

Handmatig een ander radiostation kiezen



Draai de bediening om het radiostation te wijzigen.

N.B.: U kunt een andere radiofrequentie kiezen met de zoektoetsen.

Automatisch een ander radiostation kiezen



Druk hierop om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel verder op de frequentieband te zoeken.



Druk hierop om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel terug op de frequentieband te zoeken.

Een radiostation opslaan

Houd een van de voorkeuzetoetsen op het aanraakscherm ingedrukt.

N.B.: De radio wordt even gedempt om aan te geven dat het station is opgeslagen.

AUDIODISPLAYS MET TIJD- EN DATUMAANDUIDING- AUTO'S ZONDER: SYNC

De klok instellen



Druk op de toets.

Selecteer de klok en volg de instructies op het scherm.

AUDIODISPLAYS MET TIJD- EN DATUMAANDUIDING- AUTO'S MET: SYNC 2.5



Selecteer de instellingenoptie in de functiebalk.

1. Selecteer **Klok**.
2. Zet het klokje gelijk.

BLUETOOTH®-APPARAAT VERBINDEN - AUTO'S ZONDER: SYNC

Een apparaat koppelen



Druk op de toets.

Selecteer **Bluetooth®** en volg de instructies op het scherm.

N.B.: Wanneer u een nieuw apparaat koppelt, kunt u kiezen om contactpersonen te downloaden, dit apparaat instellen als primair apparaat en Emergency Assistance inschakelen.

BLUETOOTH®-APPARAAT VERBINDEN - AUTO'S MET: SYNC 2.5

Ga naar het instellingenmenu van uw apparaat en schakel **Bluetooth®** in.



Selecteer de instellingenopties in de functiebalk.

1. Selecteer **Bluetooth**.
2. Schakel **Bluetooth®** in.
3. Selecteer **Voeg bluetoothapparaat toe**.

N.B.: Een instructie vraagt u op uw apparaat te zoeken naar uw auto.

4. Selecteer uw auto op uw apparaat.

N.B.: Er verschijnt een nummer op uw apparaat en op uw aanraakscherm.

5. Bevestig dat het nummer op uw apparaat overeenkomt met het nummer op het aanraakscherm.

N.B.: Het aanraakscherm geeft aan dat uw apparaat is gekoppeld.

BLUETOOTH-AUDIO STREAMEN - AUTO'S ZONDER: SYNC

Een Bluetooth®-bron selecteren



1. Druk op de knop om het menu weer te geven.
2. Druk meermaals op de knop om naar het **Bluetooth®**-apparaat te gaan.
3. Druk op de **OK**-toets.

Audiosysteem



Druk op de knop om het nummer af te spelen. Druk opnieuw op de knop om het nummer te pauzeren.



Druk op de knop om naar het volgende nummer te gaan.

Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.



Druk één keer op de knop om terug te gaan naar het begin van het nummer. Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spoelen.

N.B.: Niet alle functies worden door alle telefoons ondersteund.

BLUETOOTH-AUDIO STREAMEN - AUTO'S MET: SYNC 2.5

Controleer de compatibiliteit van uw apparaat op de lokale website van Ford.

Koppel uw apparaat. Zie **Bluetooth®-apparaat verbinden** (bladzijde 437).



Selecteer de audio-optie in de functiebalk.

Selecteer **Bronnen**.



Selecteer de **Bluetooth®**-optie.



Druk op de knop om het nummer af te spelen. Druk opnieuw op de knop om het nummer te pauzeren.



Druk op de knop om naar het volgende nummer te gaan.

Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.



Druk één keer op de knop om terug te gaan naar het begin van het nummer. Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spoelen.

MEDIA AF SPELEN OP EEN USB-APPARAAT - AUTO'S ZONDER: SYNC

Ondersteunde audiobestandsindelingen

U kunt onder meer de volgende audiobestandsindelingen afspelen: MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC en FLAC.

N.B.: Het bestandssysteem NTFS wordt niet ondersteund.

Het USB-apparaat selecteren



Druk op de knop om het menu weer te geven.

Druk meermaals op de knop om naar uw USB-apparaat te gaan.

Druk op de **OK**-toets.

Afspelen vanaf het USB-apparaat



Druk op de knop om een nummer af te spelen. Druk opnieuw op de knop om het nummer te pauzeren.



Druk op de knop om naar het volgende nummer te gaan.

Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.

Audiosysteem



Druk één keer op de knop om terug te gaan naar het begin van een nummer. Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spoelen.

Sorteren op categorie

U kunt muziek ook sorteren en afspelen op specifieke categorieën, zoals op artiest of album.

Druk op de knop **OK** om de beschikbare categorieën weer te geven.

MEDIA AF SPELEN OP EEN USB-APPARAAT - AUTO'S MET: SYNC 2.5

Ondersteunde bestandsindelingen

Het systeem ondersteunt de volgende bestandsindelingen:

- MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE en AIFF bestandsformaten voor audio.
- ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS en HFS+ bestandssystemen.

Het USB-apparaat selecteren

Sluit uw apparaat aan op de USB-poort.



Selecteer de audio-optie in de functiebalk.

Selecteer **Bronnen**.



Selecteer de USB-optie.

Afspelen vanaf het USB-apparaat



Druk op de knop om een nummer af te spelen. Druk opnieuw op de knop om het nummer te pauzeren.



Druk op de knop om naar het volgende nummer te gaan.

Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.



Druk één keer op de knop om terug te gaan naar het begin van een nummer. Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spoelen door het nummer.

Sorteren op categorie

U kunt muziek ook sorteren en afspelen op specifieke categorieën, zoals op artiest of album.

USB-POORT

De USB-poorten bevinden zich op het dashboard en in de opbergruimte boven het instrumentenpaneel.

U kunt de USB-poort alleen gebruiken om een apparaat op te laden wanneer de motor draait.

APPS - AUTO'S MET: SYNC 2.5

N.B.: We raden aan dat u uw databundel controleert voordat u uw apps via het systeem gebruikt. Mogelijk leidt het gebruik ervan tot extra kosten.

N.B.: We raden aan dat u de algemene voorwaarden en het privacybeleid van de aanbieder van een app doorneemt voordat u de app gaat gebruiken.

Audiosysteem

N.B.: Zorg dat u een actief account hebt voor apps die u wilt gebruiken via het systeem.

N.B.: Sommige apps werken zonder dat ze moeten worden ingesteld. Voor andere apps moet u enkele persoonlijke instellingen configureren voordat u ze kunt gebruiken.

Apple CarPlay gebruiken

Apple CarPlay inschakelen

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Volg de instructies op het aanraakscherm.

N.B.: Bepaalde functies van het systeem zijn niet beschikbaar wanneer u Apple CarPlay gebruikt.

Apple CarPlay uitschakelen



Selecteer de instellingenoptie in de functiebalk.

1. Selecteer **Apple CarPlay voorkeuren**.
2. Schakel Apple CarPlay uit.

Apps gebruiken op een apparaat met iOS

N.B.: Ga voor meer informatie over de beschikbare apps naar de lokale website van Ford.

Wanneer u een app voor het eerst start via het systeem, wordt u mogelijk gevraagd om bepaalde toestemmingen te verlenen. U kunt de verleende toestemmingen op elk moment bekijken en wijzigen, mits uw auto niet in beweging is.



Selecteer de appsoptie in de functiebalk.

1. Schakel Apple CarPlay uit.
2. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.

3. Open op uw apparaat de apps die u via het systeem wilt gebruiken.

N.B.: Als u de apps op uw apparaat sluit, kunt u ze niet via het systeem gebruiken.

4. Selecteer **Zoek mobiele apps**.

N.B.: Het systeem zoekt en maakt verbinding met compatibele apps die op uw apparaat zijn geopend.

5. Selecteer op het aanraakscherm de app die u wilt gebruiken.

Android Auto gebruiken

Android Auto inschakelen

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Volg de instructies op het aanraakscherm.

N.B.: Misschien moet u Android Auto inschakelen via het instellingenmenu.

N.B.: Bepaalde functies van het systeem zijn niet beschikbaar wanneer u Android Auto gebruikt.

Android Auto uitschakelen



Selecteer de instellingenoptie in de functiebalk.

1. Selecteer **Android Auto-voorkeuren**.
2. Schakel Android Auto uit.

Apps gebruiken op een apparaat met Android

N.B.: Ga voor meer informatie over de beschikbare apps naar de lokale website van Ford.

Wanneer u een app voor het eerst start via het systeem, wordt u mogelijk gevraagd om bepaalde toestemmingen te verlenen. U kunt de verleende toestemmingen op elk moment bekijken en wijzigen, mits uw auto niet in beweging is.

Audiosysteem



Selecteer de appsoptie in de functiebalk.

1. Schakel Android Auto uit.
2. Koppel uw apparaat.
3. Open op uw apparaat de apps die u via het systeem wilt gebruiken.

N.B.: Als u de apps op uw apparaat sluit, kunt u ze niet via het systeem gebruiken.

4. Selecteer **Zoek mobiele apps**.

N.B.: Het systeem zoekt en maakt verbinding met compatibele apps die op uw apparaat zijn geopend.

5. Selecteer op het aanraakscherm de app die u wilt gebruiken.

Problemen met apps opsporen

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Het systeem kan geen apps vinden.	– Incompatibel apparaat. • U hebt een Android-apparaat met OS 2.3 of hoger of een iOS 3GS-apparaat met iOS 5.0 of hoger nodig. Koppel en maak verbinding met uw Android-apparaat om apps te vinden die compatibel zijn met AppLink. Sluit uw iOS-apparaat aan op een USB-poort om apps te vinden die compatibel zijn met AppLink.
Ik heb een compatibel apparaat dat op de juiste wijze is verbonden, maar het systeem kan nog steeds geen apps vinden.	– Er zijn geen apps op uw apparaat geïnstalleerd die compatibel zijn met AppLink. • Download en installeer de nieuwste versie van de app. – Er zijn geen apps op uw apparaat actief die compatibel zijn met AppLink. • Open de apps zodat het systeem ze kan vinden. Zorg ervoor dat u waar nodig bent aangemeld bij apps. – Onjuiste appinstellingen. • Controleer en wijzig de appinstellingen op uw apparaat en geef het systeem indien nodig toegang tot de app.
Ik heb een compatibel apparaat dat op de juiste wijze is verbonden en mijn apps zijn geopend, maar het systeem kan nog steeds geen apps vinden.	– Apps zijn niet volledig gesloten. • Start de apps opnieuw en probeer het nogmaals.

Audiosysteem

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik heb een Android-apparaat dat op de juiste wijze is verbonden, ik heb mijn apps opnieuw opgestart en ze zijn actief, maar het systeem kan ze nog steeds niet vinden.	– Door een probleem met sommige oudere versie van het Android-besturingssysteem kunnen apps soms niet worden gevonden. • Schakel Bluetooth® uit en weer in om het systeem te dwingen opnieuw verbinding te maken met uw apparaat.
Ik heb een iOS-apparaat dat op de juiste wijze is verbonden, ik heb mijn apps opnieuw opgestart en ze zijn actief, maar het systeem kan ze nog steeds niet vinden.	– Kabelaansluitingsprobleem. • Haal de kabel uit uw apparaat, wacht een ogenblik en sluit deze vervolgens opnieuw aan om het systeem te dwingen opnieuw verbinding te maken met uw apparaat.
Ik heb een Android-apparaat waarop een media-app is geopend die het systeem heeft gevonden, maar ik kan het geluid niet horen of het geluid is erg stil.	– Het apparaatvolume staat laag ingesteld. • Stel het volume op uw apparaat hoger in.
Ik heb een Android-apparaat waarop een aantal compatibele apps is geopend, maar het systeem kan ze niet allemaal vinden.	– Beperking van het apparaat. Sommige Android-apparaten hebben een beperkt aantal Bluetooth®-poorten die apps kunnen gebruiken om verbinding te maken. Als er meer apps op uw apparaat zijn geopend dan het aantal beschikbare Bluetooth®-poorten, kan het systeem ze niet allemaal vinden. • Sluit enkele apps zodat het systeem de apps kan vinden die u wilt gebruiken.

SPRAAKHERKENNING GEBUIKEN

Spraakcommando's telefoonservices

Met dit systeem kunt u de spraakherkenningsfuncties van uw telefoon gebruiken, zodat u zich kunt focussen op het rijden.



Druk op de spraakbedieningstoets op het stuurwiel.

N.B.: Dit werkt alleen als u verbinding maakt via **Bluetooth®**. Zie **Bluetooth®-apparaat verbinden** (bladzijde 437).

N.B.: Gebruik de taal die is ingesteld op het apparaat wanneer u spraakherkenning gebruikt.

Audiosysteem

N.B.: We raden aan dat u uw databundel controleert voordat u spraakcommando's van telefoonservices via het systeem gebruikt. Mogelijk leidt het gebruik ervan tot extra kosten.

AUDIOSYSTEEM – PROBLEMEN OPLOSSEN - AUTO'S MET SYNC 2.5

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Het systeem werkt niet.	• U kunt het systeem resetten om functies te herstellen die het niet meer doen. • Het resetten van het systeem is bedoeld om functies te herstellen en niet om opgeslagen persoonsgegevens te wissen.
Ik wil persoonsgegevens verwijderen uit het systeem.	• Een algemene reset is vereist om de fabrieksinstellingen van het systeem te herstellen. • Hiermee worden alle persoonlijke gegevens die u hebt opgeslagen verwijderd.
Het systeem is niet up-to-date.	• De recentste versie is niet geïnstalleerd. • U kunt de recentste versie downloaden of instellen dat het systeem automatisch wordt bijgewerkt.

Het systeem resetten

1. Druk tegelijk op de knop voor opwaarts zoeken en de aan/uit-knop van de audioeenheid en houd de knoppen ingedrukt tot het scherm zwart wordt.
2. Wacht drie minuten zodat het systeem de resetprocedure kan voltooien.

Het systeem bijwerken

N.B.: We moeten wellicht de software van het besturingssysteem in uw auto wijzigen, inclusief beveiligingsupdates en oplossingen voor bugs, om diensten actueel te houden, zoals Hotspot, zonder voorafgaande kennisgeving.

Het systeem bijwerken met een USB-station

Een update downloaden

1. Ga naar de systeemupdatepagina op de lokale website van Ford.
2. Download de update.

N.B.: De website meldt u wanneer een update beschikbaar is.

3. Sluit een USB-station aan op uw computer.

N.B.: Het USB-station moet leeg zijn en voldoen aan de minimumvereisten die op de website worden vermeld.

4. Volg de instructies om de update naar het USB-station te downloaden.

Audiosysteem

Een update installeren

N.B.: U kunt het systeem gebruiken terwijl een installatie wordt uitgevoerd.

1. Ontkoppel alle andere USB-apparaten van de USB-poorten.
2. Sluit het USB-station met de update aan op een USB-poort.

N.B.: De installatie gaat automatisch binnen 10 minuten van start.

Het systeem bijwerken met een draadloze netwerkverbinding

Verbinding maken met een draadloos netwerk



Selecteer de instellingenoptie in de functiebalk.

1. Selecteer **Wifi**.
2. Selecteer **Geef beschikbare netwerken weer**.
3. Selecteer een beschikbaar netwerk.

N.B.: Voer het netwerkwachtwoord in om verbinding te maken met een veilig netwerk.

Automatische systeemupdates inschakelen



Selecteer de instellingenoptie in de functiebalk.

1. Selecteer **Automatische updates**.
2. Schakel automatische systeemupdates in.

Het systeem is nu ingesteld om zodra er verbinding is met een draadloos netwerk te controleren of er systeemupdates zijn en deze te ontvangen.

N.B.: U kunt het systeem gebruiken terwijl een download wordt uitgevoerd.

N.B.: Als de verbinding van het systeem met het draadloze netwerk wordt verbroken terwijl een download wordt uitgevoerd, wordt de download voortgezet zodra het systeem opnieuw verbinding heeft met een draadloos netwerk.

Volledige reset



Selecteer de instellingenoptie in de functiebalk.

1. Selecteer **Algemeen**.
2. Selecteer **Volledige reset**.
3. Selecteer **Ga door**.

N.B.: Als u een algemene reset uitvoert, verwijdert het systeem uw auto niet uit uw account bij de netwerkdrager van de auto. Neem contact op met de netwerkdrager van uw auto als u uw auto wilt verwijderen uit de account.

N.B.: Als u een volledige reset uitvoert, verwijdert het systeem alle gemachtigde gebruikers en persoonsgegevens.

ALGEMENE INFORMATIE



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Over SYNC

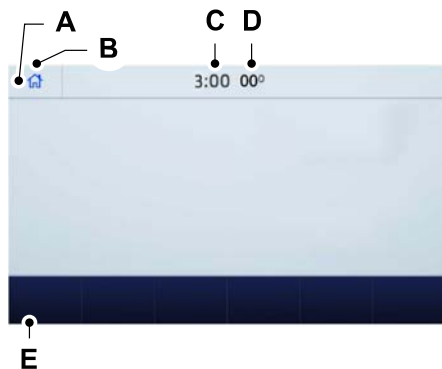
Met het systeem is interactie met de entertainment-, informatie- en communicatiesystemen van de auto mogelijk via spraakcommando's en het aanraakscherm. Het systeem biedt eenvoudige interactie met audio, telefoon, navigatie, mobiele apps en instellingen.

N.B.: U kunt het systeem inschakelen en een uur lang gebruiken zonder het contact aan te zetten.

N.B.: Nadat u het contact uitzet kunt u het systeem nog 10 minuten gebruiken of totdat u een portier opent.

N.B.: Voor uw veiligheid zijn sommige functies afhankelijk van uw snelheid. U kunt ze alleen gebruiken wanneer uw rijsnelheid minder is dan 5 km/h.

Het aanraakscherm gebruiken



- A Statusbalk.
- B Startscherm.
- C Klok. Zie **Instellingen** (bladzijde 464).
- D Buitentemperatuur.
- E Functiebalk.

Statusbalk



Microfoon van mobiele telefoon is gedempt.



Audiosysteem is gedempt.



Software-update is geïnstalleerd.



Er is verbinding met een draadloos netwerk.



Roaming op mobiele telefoon.



Tekstbericht ontvangen.



Noodhulp uit.



Signaalsterkte van mobiel netwerk.



Voertuiggegevens delen ingeschakeld.



Voertuiglocatie delen ingeschakeld.



Voertuiggegevens en voertuiglocatie delen ingeschakeld.



Bron verkeersinformatie: live verkeersinformatie.



Bron verkeersinformatie: verkeersuitzending.



Draadloze lader actief.

Functie balk



Selecteer om de radio, een USB-apparaat, een mediaspeler of een Bluetooth-apparaat te gebruiken. Zie **Entertainment** (bladzijde 453).



Selecteer om klimaatinstellingen aan te passen.



Selecteer om te bellen en het telefoonboek op uw mobiele telefoon te openen. Zie **Telefoon** (bladzijde 456).



Selecteer om het navigatiesysteem te gebruiken. Zie **Navigatie** (bladzijde 458).



Selecteer om te zoeken naar apps die compatibel zijn met uw iOS- of Android-apparaat en deze apps te gebruiken. Zie **Apps** (bladzijde 463).



Selecteer om systeeminstellingen aan te passen. Zie **Instellingen** (bladzijde 464).

Het aanraakscherm reinigen

Zie **Displays en schermen schoonmaken** (bladzijde 365).

Het systeem bijwerken

Het systeem bijwerken met een USB-stick

Een update downloaden

1. Ga naar de SYNC-updatepagina op de lokale website van Ford.
2. Download de update.

N.B.: De website meldt u wanneer een update beschikbaar is.

3. Sluit een USB-stick aan op uw computer.

N.B.: De USB-stick moet leeg zijn en voldoen aan de minimumvereisten die op de website worden vermeld.

4. Volg de instructies om de update naar de USB-stick te downloaden.

Een update installeren

N.B.: U kunt het systeem gebruiken terwijl een installatie wordt uitgevoerd.

1. Ontkoppel alle andere USB-apparaten van de USB-poorten.
2. Sluit de USB-stick met de update aan op een USB-poort.

N.B.: Binnen 10 minuten gaat de installatie automatisch van start.

Het systeem bijwerken met een draadloze netwerkverbinding

Automatische systeemupdates inschakelen

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Automatische updates**.
3. Schakel **Automatische systeemupdates** in.

Het systeem is nu ingesteld om zodra er verbinding is met een draadloos netwerk te controleren of er systeemupdates zijn en deze te ontvangen.

N.B.: U kunt het systeem gebruiken terwijl een download wordt uitgevoerd.

N.B.: Als de verbinding van het systeem met het draadloze netwerk wordt verbroken terwijl een download wordt uitgevoerd, wordt de download voortgezet zodra het systeem opnieuw verbinding heeft met een draadloos netwerk.

Verbinding maken met een draadloos netwerk

Zie **Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk** (bladzijde 424).

Meer informatie en hulp

Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer of naar de lokale website van Ford gaat.

SPRAAKHERKENNING GEBUIKEN

Met het systeem is interactie met de entertainment-, informatie- en communicatiesystemen van uw voertuig mogelijk via spraakcommando's. Zo kunt u uw handen aan het stuurwiel houden en uw aandacht op de weg voor u gevestigd houden.



Druk op de spraakbedieningstoets op het stuurwiel en wacht op de spraakopdracht.

N.B.: Druk opnieuw op de spraakbedieningstoets om een spraakopdracht te onderbreken en te kunnen spreken.

N.B.: Draai aan de volumeknop terwijl een gesproken instructie wordt afgespeeld om het volume aan te passen.

N.B.: Houd de spraakbedieningstoets op het stuurwiel ingedrukt om Siri op uw iOS-apparaat te gebruiken.

De volgende spraakcommando's zijn ontworpen om u op elk scherm te helpen:

- **Commandolijsten**
- **Help**

De volgende tabellen geven een overzicht van de meest gebruikte spraakcommando's. Voor een volledige lijst met spraakcommando's gaat u naar de lokale website van Ford.

Algemeen

Spraakcommando	Omschrijving
Commandolijst voor ____	Krijg een lijst met spraakcommando's voor een specifieke functie. ¹
Annuleren	Annuleer een actieve spraaksessie.
Help voor ____	Krijg een lijst met spraakcommando's voor een specifieke functie. ¹
Terug	Terug naar het vorige scherm.
Hoofdmenu	Ga naar het hoofdmenu.
Volgende pagina	Ga naar de volgende pagina.
Vorige pagina	Ga naar de vorige pagina.

¹ Voeg de naam van de functie toe aan het commando.

Entertainment

Audiobron

Spraakcommando	Omschrijving
Radio	Gebruik de radio.
Cd	Gebruik de cd-speler.
Bluetooth audio	Gebruik een Bluetooth-apparaat.
USB	Gebruik een USB- of mediaspeler.

Radio

Spraakcommando	Omschrijving
AM	Luister naar AM-radio.
AM ____	Stem af op een specifieke AM-frequentie. ¹
DAB	Luister naar DAB-radio.

Spraakcommando	Omschrijving
FM	Luister naar FM-radio.
FM ____	Stem af op een specifieke FM-frequentie. ¹

¹ Voeg de radiofrequentie met twee decimalen toe aan het commando.

USB- en mediaspeler

Spraakcommando	Omschrijving
Album ____ afspelen	Speel uw muziek per categorie af. ¹
Artiest ____ afspelen	
Luisterboek ____ afspelen	
Genre ____ afspelen	
Afspeellijst ____ afspelen	
Podcast ____ afspelen	
Nummer ____ afspelen	Blader door muziek op een USB-apparaat.
Alle albums doorzoeken	
Alle artiesten doorzoeken	
Alle luisterboeken doorzoeken	
Alle genres doorzoeken	
Alle afspeellijsten doorzoeken	
Alle podcasts doorzoeken	
Alle nummers doorzoeken	Blader per categorie door uw muziek op een USB-apparaat. ¹
Album ____ doorzoeken	
Artiest ____ zoeken	
Luisterboek ____ zoeken	
Genre ____ doorzoeken	

Spraakcommando	Omschrijving
Afspeellijst ___ doorzoeken	
Podcast ___ doorzoeken	

¹ Voeg een albumnaam, artiestennaam, luisterboeknaam, genrenaam, afspeellijstnaam, podcastnaam of naam van een nummer toe aan het commando. Zeg de naam precies zoals deze wordt weergegeven op uw apparaat.

Telefoon

Spraakcommando	Omschrijving
Telefoon koppelen	Koppel een mobiele telefoon op apparaat met Bluetooth-functie.
Opnieuw kiezen	Bel het laatst gekozen nummer opnieuw.
___ kiezen	Bel een nummer. ¹
___ bellen	Bel een specifieke contactpersoon in uw telefoonboek. ²
___ ___ bellen	Bel een specifieke contactpersoon in uw telefoonboek op een specifieke locatie. ³
Luisteren naar bericht	Beluister een tekstbericht.
Luisteren naar bericht ___	Beluister een specifiek tekstbericht uit een lijst met tekstberichten.
Bericht beantwoorden	Beantwoord het laatste tekstbericht.

¹ Voeg het nummer dat u wilt bellen toe aan het commando.

² Voeg de naam van een contactpersoon uit uw telefoonboek toe aan het commando. Zeg de voor- en familienaam van uw contactpersoon precies zoals deze wordt weergegeven op uw apparaat.

³ Voeg de naam en de locatie van een contactpersoon uit uw telefoonboek toe aan het commando. Zeg de voor- en familienaam van uw contactpersoon precies zoals deze wordt weergegeven op uw apparaat.

Navigatie (indien aanwezig)

Een bestemming instellen

Spraakcommando	Omschrijving
Adres zoeken	Voer een adres in als bestemming. Geef het huisnummer, de straat en de plaats aan wanneer het systeem u daarom vraagt.
POI zoeken	Zoek op naam of op categorie naar een bijzondere locatie.
Dichtstbijzijnde ____ zoeken	Zoek op naam of op categorie naar een bijzondere locatie in de buurt. ¹
POI-categorie zoeken	Zoek naar een categorie van bijzondere locaties. ¹
Bestemming thuis	Stel uw opgeslagen thuisadres in als uw bestemming.
Bestemming mijn werk	Stel uw opgeslagen werkplek in als uw bestemming.
Vorige bestemmingen	Geef een lijst met eerdere bestemmingen weer en selecteer een bestemming.
Favoriete bestemmingen	Geef een lijst met favoriete bestemmingen weer en selecteer een bestemming.

¹ Voeg een categorie van bijzondere locaties of de naam van een bekend merk of keten toe aan het commando.

Routegeleiding

Spraakcommando	Omschrijving
Route wissen	Annuleer de huidige route.
Omleiding	Selecteer een alternatieve route.
Instructie herhalen	Herhaal de laatste navigatie-instructie.
Route weergeven	Geef een overzicht van de route weer.
Kaart weergeven	Geef de kaart op het aanraakscherm weer.

Spraakcommando	Omschrijving
Noordwaarts weergeven	Geef een tweedimensionale kaart weer met het noorden bovenaan het aanraakscherm.
In rijrichting weergeven	Geef een tweedimensionale kaart weer met de richting waarin u reist bovenaan het aanraakscherm.
Weergeven in 3D	Geef een driedimensionale kaart weer met de richting waarin u reist voor u.

Apps

Algemeen

Spraakcommando	Omschrijving
Mobiele apps	Open een app. Het systeem vraagt u om de appnaam.
Apps weergeven	Krijg een lijst met apps die op uw apparaat zijn geopend.
Apps zoeken	Zoek en maak verbinding met compatibele apps die op uw apparaat zijn geopend.

Actieve app

Spraakcommando	Omschrijving
Help voor ____	Krijg een lijst met spraakcommando's voor een specifieke app. ¹
____ sluiten	Sluit een app. ¹

¹ Voeg een appnaam toe aan het commando.

Spraakinstellingen

Spraakcommando	Omschrijving
Spraakinstellingen	Ga naar het spraakinstellingenmenu.
Dialogmodus standaard	Schakel lange gesproken instructies in.
Dialogmodus gevorderden	Schakel korte gesproken instructies in.

Spraakcommando	Omschrijving
Oproepbevestiging aan	Schakel oproepbevestiging in. Het systeem vraagt u om uw keuze te bevestigen voordat er wordt gebeld.
Oproepbevestiging uit	Schakel oproepbevestiging uit. Het systeem vraagt u niet om uw keuze te bevestigen voordat er wordt gebeld.
Spraakcommandolijst aan	Schakel de weergave van spraakcommando's in.
Spraakcommandolijst uit	Schakel de weergave van spraakcommando's uit.

Automatische reductie van de ventilatormotorsnelheid

Indien nodig verlaagt het systeem de ventilatormotorsnelheid wanneer u spraakcommando's gebruikt. Zo wordt de hoeveelheid achtergrondgeluid in uw auto beperkt. Wanneer u klaar bent, wordt de ventilatormotor weer ingesteld op de normale snelheid.

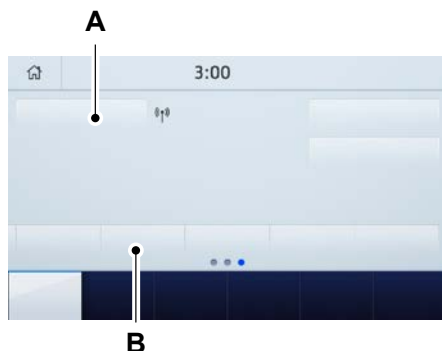
Automatische reductie van de ventilatormotorsnelheid uitschakelen

Druk tegelijk op de toets **A/C** en de toets voor luchtrecirculatie.

ENTERTAINMENT



Selecteer de audio-optie in de functiebalk.



- A Audiobron. Selecteer om een andere audiobron te kiezen.
- B Voorkeuzezenders. Veeg naar links om meer voorkeuzezenders te bekijken.

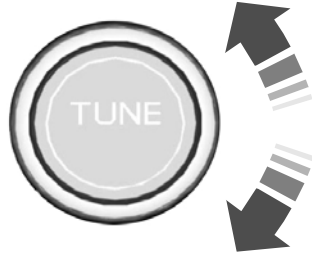
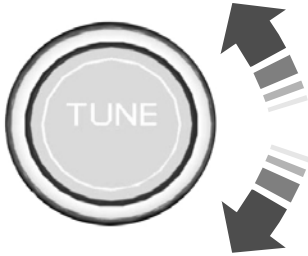
U kunt deze opties openen via het aanraakscherm of spraakcommando's.

De radio gebruiken

Een AM/FM-radiostation instellen

1. Selecteer **Bronnen**.
2. Selecteer **AM** of **FM**.

Handmatig een ander digitaal radiostation kiezen



3. Draai de bediening om de frequentie te wijzigen.

Een FM-radiostation in een lijst selecteren

1. Selecteer **Bronnen**.
2. Selecteer **FM**.
3. Selecteer **Zenders**.
4. Selecteer een radiostation in de lijst.

Een digitaal radiostation in een lijst selecteren

1. Selecteer **Bronnen**.
2. Selecteer **DAB**.
3. Selecteer **Zenders**.
4. Selecteer een ensemble.
5. Selecteer een radiostation in de lijst.

Draai de bediening om het station te wijzigen.

Automatisch een ander radiostation kiezen



Druk hierop om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel verder op de frequentieband te zoeken.



Druk hierop om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel terug op de frequentieband te zoeken.

Een radiostation opslaan

Houd een van de voorkeuzetoetsen ingedrukt.

N.B.: De radio wordt even gedempt om aan te geven dat het station is opgeslagen.

N.B.: U kunt aanvullende pagina's met voorkeuzezenders toevoegen via de instellingenoptie in de functiebalk.

Verkeersberichten inschakelen

Selecteer **Verkeer (TA)**.

N.B.: Als u verkeersberichten inschakelt, wordt de huidige audiobron onderbroken wanneer verkeersberichten worden uitgezonden door radiostations. Deze functie helpt u om uw route te plannen.

Muziek streamen van een Bluetooth-apparaat

Controleer de compatibiliteit van uw apparaat op de lokale website van Ford.

Koppel uw apparaat. Zie **Telefoon** (bladzijde 456).

Selecteer **Bronnen**.



Selecteer Bluetooth.

Nummers zoeken op een Bluetooth-apparaat

Selecteer **Doorzoek**.

Selecteer een nummer.

N.B.: Selecteer de albumhoes om informatie over het huidige nummer te bekijken.

Nummers op een Bluetooth-apparaat in willekeurige volgorde afspelen



Selecteer om nummers in een willekeurige volgorde af te spelen.

Nummers herhalen op een Bluetooth-apparaat



Selecteer het pictogram herhalen om nummers te herhalen.

N.B.: Op een Bluetooth-apparaat met gewone audiobestanden kunt u één nummer of alle nummers herhalen. Op een Bluetooth-apparaat met een mappenstructuur kunt u één nummer, alle nummers of alle nummers in een map herhalen.

N.B.: Er verschijnt een klein cijfer één naast het pictogram herhalen om aan te geven dat een nummer is ingesteld om te worden herhaald. Er verschijnt een klein mappictogram naast om aan te geven dat een map is ingesteld om te worden herhaald.

Muziek afspelen van een USB- of mediaspeler

Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.

Selecteer **Bronnen**.



Selecteer USB.

N.B.: Het systeem indexeert uw muziek voordat u deze kunt afspelen.

Nummers zoeken op een USB- of mediaspeler

Selecteer **Doorzoek**.

Selecteer een nummer.

N.B.: Selecteer de albumhoes om informatie over het huidige nummer te bekijken.

N.B.: U kunt ook bladeren op album, artiest, luisterboek, genre, afspeellijst, podcast of de naam van een nummer.

Nummers op een USB- of mediaspeler in willekeurige volgorde afspelen



Selecteer om nummers in een willekeurige volgorde af te spelen.

Nummers herhalen op een USB- of mediaspeler



Selecteer het pictogram herhalen om nummers te herhalen.

N.B.: Op een USB- of mediaspeler met gewone audiobestanden kunt u één nummer of alle nummers herhalen. Op een USB- of mediaspeler met een mappenstructuur kunt u één nummer, alle nummers of alle nummers in een map herhalen.

N.B.: Er verschijnt een klein cijfer één naast het pictogram herhalen om aan te geven dat een nummer is ingesteld om te worden herhaald. Er verschijnt een klein mappictogram naast om aan te geven dat een map is ingesteld om te worden herhaald.

Ondersteunde apparaten

Het systeem ondersteunt de meeste USB- en mediaspelers, waaronder iOS- en Android-apparaten.

Ondersteunde bestandsindelingen

Het systeem ondersteunt de volgende bestandsindelingen:

- MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD en FLAC bestandsformaten voor audio.
- Bestandsextensies MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC en FLAC.
- Bestandssystemen FAT, exFAT en NTFS.

Metagegevens van audiobestanden

Het systeem ordent bestanden op uw USB- of mediaspeler aan de hand van tags met metagegevens. Tags met metagegevens bevatten informatie over het bestand. Als de tags met metagegevens van de bestanden op uw

USB- of mediaspeler geen informatie bevatten, beschouwt het systeem de bestanden als onbekend. Het systeem kan tot 50.000 nummers op een USB-apparaat of mediaspeler indexeren, voor maximaal 10 apparaten.

TELEFOON



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Controleer de compatibiliteit van uw apparaat op de lokale website van Ford.

Uw mobiele telefoon voor het eerst koppelen

Ga naar het instellingenmenu van uw mobiele telefoon en schakel Bluetooth in. Zorg ervoor dat uw mobiele telefoon kan worden gedetecteerd. Raadpleeg de handleiding van uw mobiele telefoon.



Selecteer de telefoonoptie in de functiebalk.

1. Selecteer **Telefoon koppelen**.

N.B.: Een instructie vraagt u op uw mobiele telefoon te zoeken naar uw auto.

2. Selecteer de auto op uw mobiele telefoon.

N.B.: Er verschijnt een nummer op uw mobiele telefoon en op het aanraakscherm.

3. Bevestig dat het nummer op uw mobiele telefoon overeenkomt met het nummer op het aanraakscherm.

N.B.: Het aanraakscherm geeft aan dat uw mobiele telefoon is gekoppeld.

4. Download het telefoonboek van uw mobiele telefoon wanneer dat wordt gevraagd.

N.B.: Als u meer dan één mobiele telefoon koppelt, gebruik dan de telefooninstellingen om de primaire telefoon op te geven. U kunt deze instelling op elk moment wijzigen.

Uw mobiele telefoon gebruiken

Lijst met recente oproepen

Een lijst met eerdere oproepen weergeven en een item selecteren.

Contacten

Een slim zoekformulier weergeven om uw contactpersonen op te zoeken. Gebruik de Lijstknop om uw contactpersonen alfabetisch te sorteren.

Uw telefoon

Veranderen van beltonen, meldingen of een andere mobiele telefoon koppelen.

Wissel apparaat

De lijst van gekoppelde of verbonden apparaten weergeven die u kunt selecteren.

Niet storen

Binnenkomende oproepen weigeren en beltonen en waarschuwingen uitschakelen.

Telefoon Toetsenpaneel

Rechtstreeks een nummer kiezen.

Tekstberichten

Berichten van de mobiele telefoon weergeven.

Siri

Verbinding maken met Siri op uw iOS-apparaat.

Spraakassist. van telefoon

Verbinding maken met de spraakcommando's van telefoonservices op uw Android-apparaat.

Tekstberichten

Meldingen van tekstberichten instellen

iOS

1. Ga naar het instellingenmenu van uw mobiele telefoon.
2. Selecteer Bluetooth.
3. Selecteer het informatiepictogram rechts van uw auto.
4. Schakel de optie voor melding van tekstberichten in.

Android

1. Ga naar het instellingenmenu van uw mobiele telefoon.
2. Selecteer Bluetooth.
3. Selecteer de optie voor profielen.
4. Selecteer het telefoonprofiel.
5. Schakel de optie voor melding van tekstberichten in.

Tekstberichten gebruiken

Menu-item	Omschrijving
Luisteren	Het tekstbericht beluisteren.
Weerg.	Het tekstbericht bekijken.
Bellen	De afzender bellen.
Beantw.	Het tekstbericht beantwoorden met een standaardtekstbericht.

Apple CarPlay

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Volg de instructies op het aanraakscherm.

N.B.: Bepaalde functies van het systeem zijn niet beschikbaar wanneer u Apple CarPlay gebruikt.

Apple CarPlay uitschakelen

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Apple CarPlay-voorkeuren**.
3. Schakel **Apple CarPlay** uit.

Android Auto

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Volg de instructies op het aanraakscherm.

N.B.: Misschien moet u Android Auto inschakelen via het instellingenmenu.

N.B.: Bepaalde functies van het systeem zijn niet beschikbaar wanneer u Android Auto gebruikt.

Android Auto uitschakelen

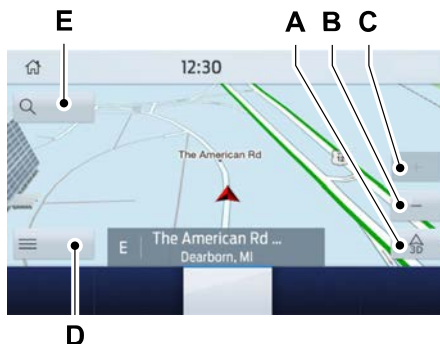
1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Android Auto**.
3. Schakel **Android Auto** uit.

NAVIGATIE

N.B.: Ga voor meer informatie naar de lokale website van Ford.



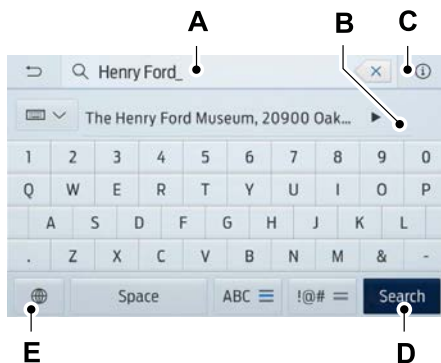
Selecteer de navigatieoptie in de functie balk.



- A Kaartweergavemenu.
- B Uitzoomen.
- C Inzoomen.
- D Routegeleidingsmenu.
- E Bestemmingsinvoermenu.

Een bestemming invoeren

Een bestemming invoeren via het tekst invoerscherm



- A Tekstinvoerveld.
- B Automatische suggesties op basis van de tekst die u invoert.
- C Informatiepictogram.
- D Zoeken.
- E Toetsenbordinstellingen.

N.B.: Selecteer een van de suggesties om deze te kopiëren naar het tekst invoerveld.

N.B.: U kunt uw bestemming op verschillende manieren invoeren, als **stad straat nummer**, **stad nummer straat**, **postcode** of **POI**.

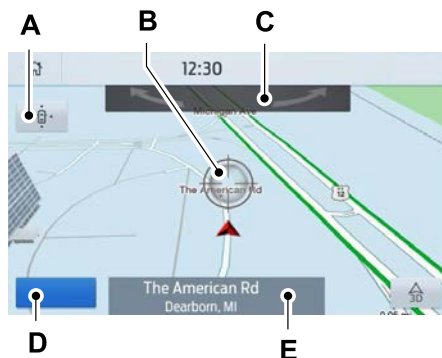
N.B.: U hoeft het land van bestemming niet in te voeren.

N.B.: Als u letters met een accentteken wilt invoeren, bijvoorbeeld **ä** of **é**, houdt u het overeenkomstige teken op het toetsenbord ingedrukt.

Selecteer **Zoeken**.

Selecteer **Start** om de routegeleiding te starten.

Een bestemming invoeren via het kaartscherm



- A De kaart opnieuw centreren.
- B Geselecteerde locatie.
- C 3D-kaart draaien. Veeg naar links of naar rechts.
- D Routegeleiding starten.
- E Naam van bestemming.

Selecteer de locatie op de kaart.

Selecteer **Start** om de routegeleiding te starten.

De kaartindeling wijzigen

De kaart kan in een van de volgende indelingen worden weergegeven:

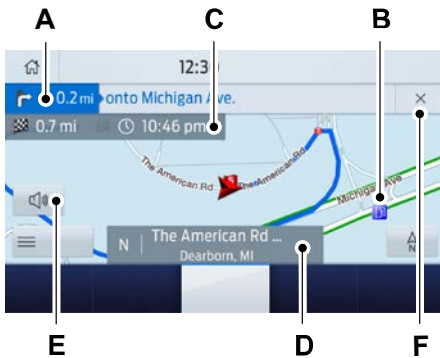
- Een tweedimensionale kaart met de richting waarin u reist bovenaan het scherm.
- Een tweedimensionale kaart met het noorden bovenaan het scherm.
- Een driedimensionale kaart met de richting waarin u reist voor u.

Zoomen

Meer of minder details weergeven op de kaart.

N.B.: U kunt knijpgebaren gebruiken om in en uit te zoomen. Plaats twee vingers op het scherm en beweeg ze uit elkaar om in te zoomen. Plaats twee vingers op het scherm en beweeg ze naar elkaar toe om uit te zoomen.

Routegeleiding



- C Geschatte aankomsttijd, afstand tot bestemming of tijd tot bestemming.
- D Huidige weg.
- E Navigatie-instructies dempen.
- F De routegeleiding annuleren.

N.B.: Om het volume van de gesproken routegeleiding te wijzigen, draait u aan de volumeknop terwijl een instructie voor routegeleiding wordt afgespeeld.

- A Afslagindicator. Selecteer dit om de laatste instructie voor routegeleiding te beluisteren.
- B Bijzondere locatie.

Routegeleidingsmenu

Menu-item	Omschrijving
Schermmweergave	Uw kaartvoorkeuren aanpassen terwijl de routegeleiding actief is.
Volledige kaart	Een kaart op het volledige scherm bekijken terwijl de routegeleiding actief is.
Informatie over afritten	Informatie over afritten op uw huidige route bekijken.

Menu-item	Omschrijving
Afslagenlijst	De wegbeschrijving van uw huidige route bekijken. Een weg selecteren om deze te vermijden.
Verkeerslijst	Het verkeer in de buurt van of op uw huidige route bekijken. ¹
Navigatie-instellingen	Navigatie-instellingen aanpassen.
Waar ben ik?	Informatie over uw huidige locatie bekijken.
Wis route	De routegeleiding annuleren.
Geef route weer	De volledige huidige route op de kaart bekijken.
Omleiding	Een alternatieve route bekijken vergeleken met uw huidige route.
Bewerk routepunten	De volgorde van routepunten veranderen of verwijderen.
Beste volg.	Het systeem bepaalt de volgorde van routepunten voor u.
Start	Naar het volgende scherm gaan en de nieuwe route starten.
Zoeken	Een adres invoeren als bestemming.
Thuis	Uw opgeslagen thuisadres instellen als uw bestemming.
Werk	Uw opgeslagen werkplek instellen als uw bestemming.
Favorieten	Een lijst met favoriete bestemmingen weergeven en een bestemming selecteren.
Vorige bestemmingen	Een lijst met eerdere bestemmingen weergeven en een bestemming selecteren.
POI	Categorieën van bijzondere locaties weergeven.

¹ Werking is afhankelijk van kanalen met verkeersberichten of live verkeersberichten.

Het volume van navigatie-instructies aanpassen

Draai aan de volumeknop terwijl een instructie voor routegeleiding wordt afgespeeld om het volume aan te passen.

N.B.: Als u het volume per ongeluk op nul hebt gezet, drukt u op de knop met de richtingaanwijzer om de laatste spraakopdracht af te spelen en past u het volume dan aan tot het gewenste niveau.

Navigatie-instructies dempen



Druk op het scherm op de dempoptie om instructies voor routegeleiding te dempen.

N.B.: Het systeem dempt de volgende en alle toekomstige navigatie-instructies.

Routepunten toevoegen

U kunt een routepunt toevoegen aan een navigatieroute als bestemming langs uw route. U kunt maximaal vijf routepunten toevoegen.

1. Selecteer de zoekoptie op de kaart.
2. Stel een bestemming in.
3. Selecteer het vlagpictogram.
4. Selecteer **Start**.

Routegeleiding annuleren

Routegeleiding annuleren vanaf het menu voor routegeleiding



Selecteer de menuoptie voor routegeleiding in het actieve scherm voor routegeleiding.

Selecteer **Route wissen**.

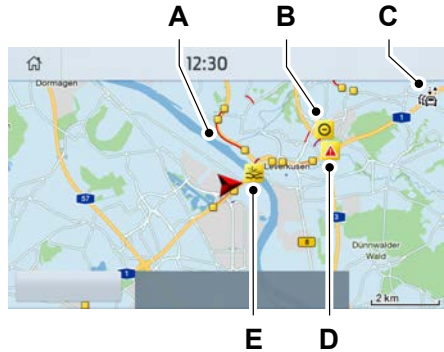
Routegeleiding annuleren vanaf de hoofdkaart



Selecteer het pictogram rechtsboven op de hoofdkaart om de routegeleiding te annuleren.

Live verkeersberichten (indien aanwezig)

Live verkeersberichten biedt actuele verkeersinformatie waarmee u de snelste route naar uw bestemming kunt plannen. Voor live verkeersberichten moet u een actief abonnement hebben.



- A File.
- B Weg afgesloten.
- C Live verkeersberichten actief.
- D Dringende waarschuwing.
- E Verkeersincident.

Live verkeersberichten inschakelen

N.B.: Zorg dat de modem is ingeschakeld. Zie **Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk** (bladzijde 423).

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **FordPass Connect**.
3. Selecteer **Connectiviteitsinstellingen**.
4. Schakel **Voertuigconnectiviteit** in.
5. Schakel **Locatie** in.
6. Schakel **Voertuigdata & afstandsbediening** in.
7. Schakel **Live Traffic** in.

Updates van navigatiekaarten

Raadpleeg de lokale website van Ford of neem contact op met uw dealer voor updates van navigatiekaarten.

HERE is de leverancier van de digitale kaarten voor de navigatietoepassing. Als u fouten in de kaartgegevens vindt, kunt u die direct aan HERE melden; ga daarvoor naar www.here.com. HERE evalueert alle gerapporteerde fouten met kaarten en reageert via e-mail met het resultaat van hun onderzoek.

APPS

N.B.: Zie onze lokale website voor meer informatie over beschikbare apps, ondersteunde apparaten en tips om problemen op te lossen.

Wanneer u een app voor het eerst start via het systeem, wordt u mogelijk gevraagd om bepaalde toestemmingen te verlenen. U kunt de verleende toestemmingen op elk moment bekijken en wijzigen, mits uw auto niet in beweging is. Zie **Instellingen** (bladzijde 464).

N.B.: We raden aan dat u uw databundel controleert voordat u uw apps via het systeem gebruikt. Mogelijk leidt het gebruik ervan tot extra kosten.

N.B.: We raden aan dat u de algemene voorwaarden en het privacybeleid van de aanbieder van een app doorneemt voordat u de app gaat gebruiken.

N.B.: Zorg dat u een actief account hebt voor apps die u wilt gebruiken via het systeem.

N.B.: Sommige apps werken zonder dat ze moeten worden ingesteld. Voor andere apps moet u enkele persoonlijke instellingen configureren voordat u ze kunt gebruiken.

Apps gebruiken op een apparaat met iOS



Selecteer de appsoptie in de functiebalk.

1. Als uw apparaat is aangesloten via USB, schakelt u Apple CarPlay uit. Zie **Telefoon** (bladzijde 456).
2. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort of koppel het en maak verbinding via Bluetooth.
3. Als u wordt gevraagd CarPlay in te schakelen, selecteert u **Uitschak..**
4. Open op uw apparaat de apps die u via SYNC wilt gebruiken.

N.B.: Als u de apps op uw apparaat sluit, kunt u ze niet via het systeem gebruiken.

5. Selecteer op het aanraakscherm de app die u wilt gebruiken.

N.B.: Sluit uw apparaat aan op een USB-poort als u een navigatie-app wilt gebruiken. Als u een navigatie-app gebruikt, houdt u uw apparaat ontgrendeld en de app geopend.

Apps gebruiken op een apparaat met Android



Selecteer de appsoptie in de functiebalk.

1. Als uw apparaat is aangesloten via USB, schakelt u Android Auto uit. Zie **Telefoon** (bladzijde 456).
2. Zet **Schakel Mobiele apps via USB in** aan in de tegel Instellingen Mobiele apps.
3. Koppel uw apparaat. Zie **Telefoon** (bladzijde 456).
4. Open op uw apparaat de apps die u via SYNC wilt gebruiken.

N.B.: Als u de apps op uw apparaat sluit, kunt u ze niet via het systeem gebruiken.

5. Selecteer **Mobiele apps zoeken**.

N.B.: Het systeem zoekt en maakt verbinding met compatibele apps die op uw apparaat zijn geopend.

6. Selecteer op het aanraakscherm de app die u wilt gebruiken.

N.B.: *Mobiele apps op uw apparaat maken gebruik van de USB-poort om verbinding te maken met SYNC. Sommige apparaten kunnen geen muziek meer afspelen via USB wanneer Mobiele apps zijn ingeschakeld.*

Mobiele navigatie gebruiken op een apparaat met Android

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Schakel Android Auto uit. Zie **Telefoon** (bladzijde 456).
3. Zet **Schakel Mobiele apps via USB in** aan in de tegel Instellingen Mobiele apps.
4. Selecteer de appsoptie in de functiebalk.
5. Selecteer op het aanraakscherm de navigatie-app die u wilt gebruiken.

N.B.: *Als u een navigatie-app gebruikt, houdt u uw apparaat ontgrendeld en de app geopend.*

N.B.: *Mobiele apps op uw apparaat maken gebruik van de USB-poort om verbinding te maken met SYNC. Sommige apparaten kunnen geen muziek meer afspelen via USB wanneer Mobiele apps zijn ingeschakeld.*

INSTELLINGEN



Selecteer de instellingenoptie in de functiebalk.

Selecteer een tegel om de instellingen te openen.



Selecteer de optie om extra informatie weer te geven.

Sfeerverlichting

U kunt de instellingen van de sfeerverlichting aanpassen.

Android Auto

U kunt Android Auto in- en uitschakelen.

Apple CarPlay

U kunt Apple CarPlay in- en uitschakelen.

Audio

U kunt de audio-instellingen aanpassen.

Automatische updates

U kunt automatische updates in- en uitschakelen en de instellingen aanpassen.

Bluetooth

U kunt Bluetooth in- en uitschakelen en uw mobiele telefoon koppelen.

Klok

U kunt de klokinstellingen aanpassen.

Weergave

U kunt weergave-instellingen aanpassen, zoals helderheid en automatisch dimmen.

Noodhulp

U kunt Noodhulp in- en uitschakelen.

FordPass

U kunt de FordPass-instellingen aanpassen.

Algemeen

U kunt instellingen aanpassen zoals taal, maateenheden of het systeem resetten.

Mobiele apps

U kunt machtigingen aanpassen en mobiele apps inschakelen, uitschakelen en bijwerken.

Navigatie (indien aanwezig)

U kunt navigatie-instellingen aanpassen, zoals kaartvoorkeuren en routegeleiding.

Telefoon

U kunt verbinding maken met uw apparaat en de verbinding verbreken, of de instellingen van verbonden apparaten beheren.

Stoelen (indien aanwezig)

U kunt de positie en de massagefunctie van de stoelen aanpassen.

Geluid

U kunt de geluidsinstellingen aanpassen.

Valetfunctie (indien aanwezig)

U kunt de valetfunctie in- en uitschakelen.

Voertuig (indien aanwezig)

U kunt de camera-instellingen aanpassen.

Spraakbesturing

U kunt de instellingen voor spraakbesturing aanpassen.

Wi-Fi

U kunt Wi-Fi in- en uitschakelen en de instellingen aanpassen.

PROBLEMEN OPLOSSEN MET SYNC™ 3

Spraakherkenning

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Het systeem begrijpt niet wat ik zeg.	– U gebruikt mogelijk onjuiste spraakcommando's. • Zie Spraakherkenning gebruiken (bladzijde 447). • Voor een volledige lijst met spraakcommando's gaat u naar de lokale website van Ford. – U spreekt te snel. • Wacht op de gesproken instructie voordat u spreekt.
Het systeem begrijpt de naam van een nummer of artiest niet.	– Beperking van het apparaat. Bluetooth ondersteunt geen spraakcommando's. • Sluit uw apparaat aan op een USB-poort. • Hebt u een apparaat met iOS, houd dan de spraakbedieningstoets op het stuurwiel ingedrukt en gebruik Siri om specifieke nummers af te spelen. – U gebruikt mogelijk onjuiste spraakcommando's. • Zie Spraakherkenning gebruiken (bladzijde 447). • Voor een volledige lijst met spraakcommando's gaat u naar de lokale website van Ford. – U zegt de naam niet precies zoals deze op uw apparaat staat. • Zeg de naam van het nummer of de artiest precies zoals deze wordt weergegeven op uw apparaat. Spel eventuele afkortingen in de naam. In de naam van het nummer of de artiest kunnen speciale tekens staan die niet worden herkend door het systeem. – De naam bevat speciale tekens zoals *, - of +. • Wijzig de naam van de bestanden op uw apparaat of gebruik het aanraakscherm om het nummer te selecteren en af te spelen.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Het systeem begrijpt de naam van een contactpersoon in het telefoonboek op mijn apparaat niet en belt de verkeerde contactpersoon.	– U zegt de naam niet precies zoals deze op uw apparaat staat. • Zeg de voor- en familienaam van de contactpersoon precies zoals deze wordt weergegeven op uw apparaat. Spel eventuele afkortingen in de naam. – De naam bevat speciale tekens zoals *, - of +. • Wijzig de naam van de contactpersoon op uw apparaat of gebruik het aanraakscherm om de contactpersoon te selecteren en te bellen.
Het systeem begrijpt geen buitenlandse namen van contactpersonen in het telefoonboek op mijn apparaat.	– U zegt de naam niet precies zoals deze op uw apparaat staat. • Zeg de voor- en familienaam van de contactpersoon precies zoals deze wordt weergegeven op uw apparaat. Het systeem past fonetische uitspraakregels van de geselecteerde taal toe op de namen van contactpersonen in het telefoonboek van uw apparaat. Selecteer de naam van de contactpersoon op het aanraakscherm en gebruik de optie Horen om een idee te krijgen van hoe het systeem verwacht dat u de naam uitspreekt.
De door het systeem gesproken instructies en de uitspraak van sommige woorden lijken niet erg nauwkeurig.	– Beperking van het apparaat. • Het systeem maakt gebruik van tekst-naar-spraaktechnologie en gebruikt synthetisch gegenereerde spraak in plaats van vooraf opgenomen menselijke spraak.

USB en Bluetooth-audio

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan geen verbinding maken met mijn apparaat.	– Storing van het apparaat. • Verbreek de verbinding met uw apparaat. Schakel uw apparaat uit, reset het apparaat en probeer het opnieuw. – Kabel aansluitingsprobleem. • Sluit de kabel correct aan op uw apparaat en de USB-poort van de auto.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
	– Incompatibele kabel. • Gebruik de kabel die wordt aanbevolen door de fabrikant van uw apparaat. – Onjuiste apparaatinstellingen. • Controleer of uw apparaat niet beschikt over een automatisch installatieprogramma of actieve beveiligingsinstellingen. • Controleer of uw apparaat niet is ingesteld om alleen op te laden. – Schermvergrendeling van apparaat is ingeschakeld. • Ontgrendel uw apparaat voordat u verbinding maakt.
Het systeem herkent mijn apparaat niet.	– Beperking van het apparaat. • Laat uw apparaat niet in de auto achter bij zeer warme of zeer koude weersomstandigheden.
Het systeem begrijpt de naam van een nummer of artiest niet.	– Beperking van het apparaat. Bluetooth ondersteunt geen spraakcommando's. • Sluit uw apparaat aan op een USB-poort. • Hebt u een apparaat met iOS, houd dan de spraakbedieningstoets op het stuurwiel ingedrukt en gebruik Siri om specifieke nummers af te spelen.
Ik kan geen muziek streamen vanaf mijn apparaat met Bluetooth.	– Incompatibel apparaat. • Controleer de compatibiliteit van uw apparaat op de lokale website van Ford. – Geen verbinding met apparaat. • Koppel uw apparaat. Zie Telefoon (bladzijde 456). – Mediaspeler werkt niet. • Open de mediaspeler op uw apparaat.
Het systeem herkent de muziek op mijn apparaat niet.	– Ontbrekende of onjuiste metagegevens van audiobestanden, zoals artiest, titel, album of genre. • Repareer de bestanden op uw apparaat. – Beschadigde bestanden. • Repareer de bestanden op uw apparaat.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
	- Bestanden die door auteursrechten worden beschermd. - Gebruik een apparaat dat bestanden bevat die niet door auteursrechten worden beschermd. - Niet-ondersteunde bestandsindeling. - Repareer of converteer de bestanden naar een ondersteunde indeling. Zie Entertainment (bladzijde 453). - Het apparaat moet worden geïndexeerd. - Indexeer uw apparaat opnieuw. Zie Instellingen (bladzijde 464). - Schermsgrendeling van apparaat is ingeschakeld. - Ontgrendel uw apparaat voordat u verbinding maakt.
Soms kan ik een nummer dat op mijn apparaat wordt afgespeeld, niet horen.	- Storing van het apparaat. - Verbreek de verbinding met uw apparaat. Schakel uw apparaat uit, reset het apparaat en probeer het opnieuw.
Wanneer ik de verbinding met mijn iOS-apparaat verbreek, wordt het audiololume op het maximum ingesteld.	- Beperking van het apparaat. - Stel het volume op uw apparaat lager in.
Het systeem speelt de nummers op mijn USB-stick niet in de juiste volgorde af.	Als het systeem de nummers op uw USB-stick niet in de juiste volgorde afspeelt, kan de volgende informatie helpen: - Wanneer u USB selecteert als audiobron terwijl het systeem nog aan het indexeren is, speelt SYNC de nummers in alfabetische volgorde af volgens de bestandsnaam in de hoofdmap. - Wanneer u USB selecteert als audiobron nadat het systeem klaar is met indexeren, speelt SYNC alle nummers in alfabetische volgorde af volgens de titel in hun ID3-tag, ongeacht de bestandslocatie. SYNC gebruikt de bestandsnaam als er geen titel bestaat in de ID3-tag.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
	– Wanneer u vanuit het bladermenu de optie selecteert om alle nummers af te spelen, speelt SYNC alle nummers in alfabetische volgorde af volgens de titel in hun ID3-tag, ongeacht de bestandslocatie. SYNC gebruikt de bestandsnaam als er geen titel bestaat in de ID3-tag. – Wanneer u een nummer selecteert terwijl u de optie om het apparaat te verkennen gebruikt, speelt SYNC de nummers in de door u geselecteerde map in alfabetische volgorde af. Vervolgens speelt SYNC alle nummers af in eventuele submappen van de door u geselecteerde map.

Telefoon

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Tijdens een oproep hoor ik te veel achtergrondgeluid.	– Onjuiste instellingen van de mobiele telefoon. • Controleer de geluidsinstellingen van uw mobiele telefoon en pas deze waar nodig aan. Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw mobiele telefoon.
Tijdens een gesprek hoor ik de andere persoon, maar die persoon kan mij niet horen.	– Storing van de mobiele telefoon. • Schakel uw mobiele telefoon uit, reset de mobiele telefoon en probeer het opnieuw. – Microfoon van mobiele telefoon is gedempt. • Stop het dempen van de microfoon van uw mobiele telefoon.
Tijdens een gesprek hoor ik de andere persoon niet en kan die persoon mij ook niet horen.	– Het systeem moet opnieuw worden opgestart. • Start het systeem opnieuw op. Zet het contact uit en open het portier. Sluit het portier en vergrendel de auto. Wacht totdat het aanraakscherm uitgaat en alle verlichte USB-poorten stoppen met branden. Ontgrendel de auto, zet het contact aan en probeer het opnieuw.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan het telefoonboek niet downloaden.	– Incompatibele mobiele telefoon. • Controleer de compatibiliteit van uw mobiele telefoon op de lokale website van Ford. – Onjuiste instellingen van de mobiele telefoon. • Geef het systeem toestemming om contactpersonen van uw mobiele telefoon op te halen. Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw mobiele telefoon. – Onjuiste systeeminstellingen. • Schakel het automatisch downloaden van het telefoonboek in. Zie Instellingen (bladzijde 464). – Storing van de mobiele telefoon. • Schakel uw mobiele telefoon uit, reset de mobiele telefoon en probeer het opnieuw.
Er wordt een bericht weergegeven dat erop wijst dat mijn telefoonboek is gedownload, maar het is leeg of er ontbreken contactpersonen.	– Onjuiste instellingen van de mobiele telefoon. • Geef het systeem toestemming om contactpersonen van uw mobiele telefoon op te halen. Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw mobiele telefoon. • Controleer de locatie van de ontbrekende contactpersonen op uw mobiele telefoon. Zijn ze op de SIM-kaart opgeslagen, verplaats ze dan naar het geheugen van de mobiele telefoon. – Onjuiste systeeminstellingen. • Schakel het automatisch downloaden van het telefoonboek in. Zie Instellingen (bladzijde 464).

SYNC™ 3

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan geen verbinding maken met mijn mobiele telefoon.	– Incompatibele mobiele telefoon. • Controleer de compatibiliteit van uw mobiele telefoon op de lokale website van Ford. – Storing van de mobiele telefoon. • Schakel uw mobiele telefoon uit, reset de mobiele telefoon en probeer het opnieuw. • Installeer de nieuwste firmware van uw mobiele telefoon. • Verwijder uw apparaat uit het systeem, verwijder SYNC van uw apparaat en probeer het opnieuw. • Schakel het automatisch downloaden van het telefoonboek uit. Zie Instellingen (bladzijde 464).
Het versturen van tekstberichten werkt niet.	– Incompatibele mobiele telefoon. • Controleer de compatibiliteit van uw mobiele telefoon op de lokale website van Ford. – Storing van de mobiele telefoon. • Schakel uw mobiele telefoon uit, reset de mobiele telefoon en probeer het opnieuw.
Ik kan geen tekstberichten beluisteren.	– Incompatibele mobiele telefoon. • Controleer de compatibiliteit van uw mobiele telefoon op de lokale website van Ford.

Navigatie (indien aanwezig)

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan geen straatnaam invoeren wanneer ik in het buitenland ben.	– Onjuiste invoermethode. • Voer de straatnaam in met het land.
Het systeem herkent coördinaten niet.	– U gebruikt mogelijk de verkeerde indeling voor coördinaten. • Gebruik de indeling ##. #####, ##. ##### (voor N/Z, O/W). Voeg een min toe voor coördinaten als de richting westelijk is en gebruik een positieve waarde als de richting oostelijk is: 12.5412 betekent bijvoorbeeld oost en -12.5412 betekent west.

Apps

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Het systeem kan geen apps vinden.	– Incompatibel apparaat. • U hebt een Android-apparaat met OS 4.3 of hoger of een iOS-apparaat met iOS 8.0 of hoger nodig. Koppel en maak verbinding met uw Android-apparaat om apps te vinden die compatibel zijn met AppLink. Sluit uw Android- of iOS-apparaat aan op een USB-poort of koppel het en maak verbinding via Bluetooth.
Ik heb een compatibel apparaat dat op de juiste wijze is verbonden, maar het systeem kan nog steeds geen apps vinden.	– Er zijn geen apps op uw apparaat geïnstalleerd die compatibel zijn met AppLink. • Download en installeer de nieuwste versie van de app. – Er zijn geen apps op uw apparaat actief die compatibel zijn met AppLink. • Open de apps zodat het systeem ze kan vinden. Zorg ervoor dat u indien nodig bent aangemeld bij apps. – Onjuiste appinstellingen. • Controleer en wijzig de appinstellingen op uw apparaat en geef SYNC indien nodig toegang tot de app.
Ik heb een compatibel apparaat dat op de juiste wijze is verbonden en mijn apps zijn geopend, maar het systeem kan nog steeds geen apps vinden.	– Apps zijn niet volledig gesloten. • Start de apps opnieuw en probeer het nogmaals. • Hebt u een Android-apparaat met apps die een optie voor sluiten of afsluiten hebben, gebruik deze optie dan en open de apps vervolgens opnieuw. Het is ook mogelijk om in het instellingenmenu van uw apparaat de optie voor gedwongen sluiten te gebruiken. • Hebt u een iOS-apparaat met iOS 7.0 of hoger, tik dan tweemaal op de startknop van uw apparaat en veeg vervolgens omhoog over de app om deze te sluiten.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik heb een Android-apparaat dat op de juiste wijze is verbonden, ik heb mijn apps opnieuw opgestart en ze zijn actief, maar het systeem kan ze nog steeds niet vinden.	– Door een probleem met sommige oudere versies van het Android-besturingssysteem kunnen apps soms niet worden gevonden. • Schakel Bluetooth uit en weer in om het systeem te dwingen opnieuw verbinding te maken met uw apparaat.
Ik heb een iOS-apparaat dat op de juiste wijze is verbonden, ik heb mijn apps opnieuw opgestart en ze zijn actief, maar het systeem kan ze nog steeds niet vinden.	– Kabelaansluitingsprobleem. • Haal de kabel uit uw apparaat, wacht een ogenblik en sluit deze vervolgens opnieuw aan om het systeem te dwingen opnieuw verbinding te maken met uw apparaat.
Ik heb een Android-apparaat waarop een media-app is geopend die het systeem heeft gevonden, maar ik kan het geluid niet horen of het geluid is erg stil.	– Het apparaatvolume staat laag ingesteld. • Stel het volume op uw apparaat hoger in.
Ik heb een Android-apparaat waarop een aantal compatibele apps zijn geopend, maar het systeem kan ze niet allemaal vinden.	– Beperking van het apparaat. Sommige Android-apparaten hebben een beperkt aantal Bluetooth-poorten die apps kunnen gebruiken om verbinding te maken. Als er meer apps op uw apparaat zijn geopend dan het aantal beschikbare Bluetooth-poorten, kan het systeem ze niet allemaal vinden. • Sluit enkele apps zodat het systeem de apps kan vinden die u wilt gebruiken.

Draadloze verbinding

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan geen verbinding maken met een draadloos netwerk.	– Wachtwoordfout. • Voer het juiste netwerkwachtwoord in. – Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dicht bij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd. – Meerdere toegangspunten binnen bereik met dezelfde SSID. • Gebruik een unieke naam voor uw SSID. Gebruik de standaardnaam alleen als deze een unieke identificatie bevat, zoals een deel van het MAC-adres.
De draadloze verbinding wordt verbroken na een geslaagde verbinding.	– Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dicht bij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.
Ik ben dicht bij een draadloze hotspot, maar het netwerksignaal is zwak.	– Geblokkeerd netwerksignaal. • Heeft de auto een verwarmde voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit niet op de draadloze hotspot is gericht. • Heeft de auto getinte ruiten met metaal, met uitzondering van de voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit gericht is op de draadloze hotspot of open de ruiten die naar de hotspot gericht zijn. • Heeft de auto getinte ruiten met metaal, waaronder de voorruit, open dan de ruiten die naar de hotspot gericht zijn. • Staat de auto in een garage en is de garagedeur gesloten, open dan de garagedeur.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
In de lijst met beschikbare netwerken zie ik een bepaald netwerk niet dat ik wel verwacht had te zien.	– Verborgen netwerk. • Maak het netwerk zichtbaar en probeer het opnieuw.
Het downloaden van software duurt te lang.	– Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dichterbij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd. – De draadloze hotspot wordt intensief gebruikt of heeft een trage internetverbinding. • Gebruik een betrouwbaardere draadloze hotspot.
Het systeem lijkt verbinding te maken met een draadloos netwerk en de signaalkracht is uitstekend, maar de software wordt niet bijgewerkt.	– Er is geen software-update beschikbaar. – Voor een draadloos netwerk is een abonnement nodig of moet akkoord worden gegaan met algemene voorwaarden. • Test de verbinding met een ander apparaat. Is voor het netwerk een abonnement nodig of moet er akkoord worden gegaan met algemene voorwaarden, neem dan contact op met de netwerkprovider.

Het systeem resetten

1. Druk tegelijk op de knop voor opwaarts zoeken en de aan/uit-knop van de audioeenheid en houd de knoppen ingedrukt tot het scherm zwart wordt.
2. Wacht drie minuten zodat het systeem de resetprocedure kan voltooien.
3. Druk op de aan/uit-knop van de audioeenheid om het systeem in te schakelen.

N.B.: U kunt het systeem resetten om functies te herstellen die niet meer werken. Het resetten van het systeem is bedoeld om functies te herstellen en niet om opgeslagen gegevens te wissen.

Meer informatie en hulp

Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer of naar de lokale website van Ford gaat.

WAT IS GEOFENCING

Geofencing kan de voertuiginstellingen automatisch wijzigen om de emissies te reduceren op basis van de huidige locatie van uw auto, wanneer u door een lage-emissiezone rijdt.

HOE GEOFENCING WERKT

Aan de hand van de gps-coördinaten detecteert geofencing dat uw auto een lage-emissiezone nadert en begint het opladen van de hoogspanningsaccu te optimaliseren. Als uw auto de lage-emissiezone binnenrijdt, maakt de auto zo veel mogelijk gebruik van de elektrische voertuigmodus.

De cirkel in de geofencing-weergave gaat branden wanneer uw auto een lage-emissiezone nadert.

VOORZORGSMAATREGELEN GEOFENCING



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

BEPERKINGEN GEOFENCING

Als uw auto een lage-emissiezone binnenrijdt, kunt u de elektrische rijmodi niet wijzigen. Zie **Plug-In Hybride auto bedienen** (bladzijde 156).

HET SCHERM VOOR GEOFENCING ZOEKEN

De geofencing-weergave bevindt zich op de bekerhouder aan de bestuurszijde.

GEOFENCING GEBRUIKEN

Geofencing is een systeem dat in de fabriek is geplaatst. Bij gebruik in combinatie met de app, krijgt u toegang tot een aantal functies. Ga voor meer informatie over geofencing naar www.CustomGeoPHEV.com.

CONTROLELAMPEN GEOFENCING

EV nu



Wordt weergegeven wanneer uw auto een lage-emissiezone binnenrijdt. In deze modus maakt uw auto alleen gebruik van de hoogspanningsaccu.

In deze modus kunnen de prestaties van voertuigacceleratie, maximumsnelheid en klimaatregelsysteem gereduceerd worden om de afstand die uw auto kan afleggen te maximaliseren.

GEOFENCING – PROBLEMEN OPLOSSEN

GEOFENCING – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT



WAARSCHUWING: Plaats voorwerpen niet op of bij de kap van de airbag, aan de zijkant van de rugleuningen van de voorstoelen of de achterbank, of in de delen die in contact kunnen komen met een geactiveerde airbag. Als deze instructies niet worden opgevolgd, neemt de kans op verwondingen tijdens een aanrijding toe.



WAARSCHUWING: Bevestig geen antennekabels aan de bedrading, brandstofleidingen en remleidingen van de auto.

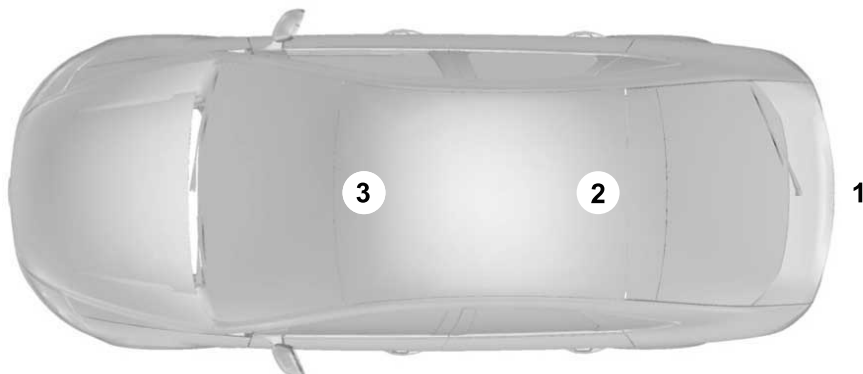


WAARSCHUWING: Houd antenne- en voedingskabels op een afstand van minstens 10 cm van elektronische modules en airbags.

N.B.: We testen/certificeren uw auto om te voldoen aan de wetgeving betreffende elektromagnetische compatibiliteit. U dient ervoor te zorgen dat apparatuur die een erkende dealer installeert op uw auto voldoet aan de betreffende lokale wetgeving en andere vereisten. De installatie van sommige achteraf gemonteerde elektronische apparaten kunnen de prestaties reduceren van voertuigfuncties die signalen via radiofrequentie gebruiken, zoals een ontvanger voor radio-uitzendingen, controlesysteem lage bandenspanning, startknop, **Bluetooth®**-verbinding of satellietnavigatie.

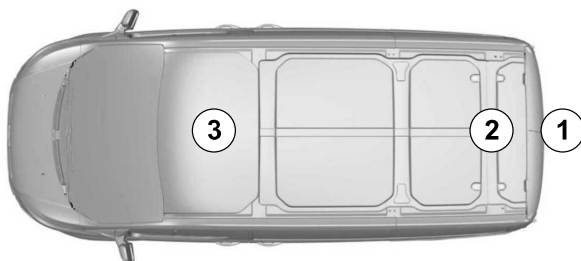
N.B.: Eventuele zendapparatuur via radiofrequentie in uw auto (zoals mobiele telefoons en amateurradiozenders) moet voldoen aan de parameters in de volgende afbeeldingen en tabel. We geven geen andere bijzondere voorzieningen of voorwaarden voor het monteren of gebruiken ervan.

Auto/SUV

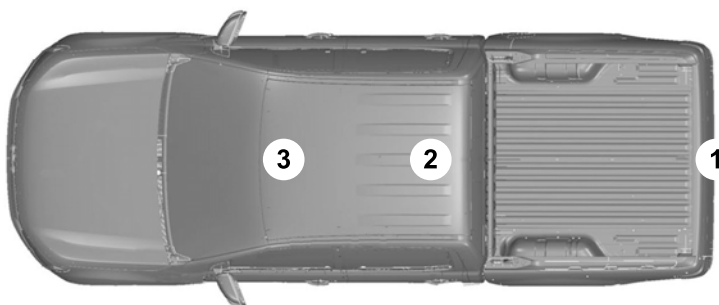


Bijlagen

Bestelwagen



Vrachtwagen



Bijlagen

Frequentieband MHz	Maximum uitgangsvermogen in watt (piek RMS)	Antenneplaatsen
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

LICENTIEOVEREENKOMST EINDGEBRUIKER

LICENTIEOVEREENKOMST VOOR EINDGEBRUIKERS (EULA) VAN VOERTUIGSOFTWARE

- U ("U" of "Uw" indien van toepassing) hebt een voertuig gekocht met diverse apparaten, inclusief SYNC® en diverse regelmodules ("APPARATEN") inclusief software onder licentie of in eigendom van Ford Motor Company en diens partners ("FORD MOTOR COMPANY"). Deze oorspronkelijk van FORD MOTOR COMPANY afkomstige softwareproducten, evenals bijbehorende media, gedrukte materialen en "online" of elektronische documentatie ("SOFTWARE"), worden beschermd door internationale intellectuele eigendomsrechten en verdragen. De SOFTWARE wordt in licentie gegeven, niet verkocht. Alle rechten voorbehouden.
- De SOFTWARE kan gekoppeld worden aan en/of communiceren met, of kan later met upgrades worden bijgewerkt om gekoppeld te worden aan en/of te communiceren met door FORD MOTOR COMPANY verstrekte aanvullende software en/of systemen.

INDIEN U NIET INSTEMT MET DEZE LICENTIEOVEREENKOMST VOOR EINDGEBRUIKERS ("EULA") MAG U DE APPARATEN NIET GEBRUIKEN EN MAG U DE SOFTWARE NIET KOPIËREN. MET IEDER GEBRUIK VAN DE SOFTWARE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT HET GEBRUIK ERVAN OP DE APPARATEN, STEM T U IN MET DEZE EULA (OF BEKRACHTIGT U UW EERDERE TOESTEMMING).

TOEKENNING VAN

SOFTWARELICENTIE: Met deze EULA wordt u de volgende licentie toegekend:

- U mag de SOFTWARE gebruiken zoals deze is geïnstalleerd op de APPARATEN en anderszins is gekoppeld aan door of via FORD MOTOR COMPANY of diens leveranciers van software van derden en service verstrekte systemen en/of services.

Beschrijving van andere rechten en beperkingen

- **Spraakherkenning:** Indien de SOFTWARE spraakherkenningscomponenten omvat, dient u er rekening mee te houden dat spraakherkenning een inherent statistisch proces is en dat herkenningfouten inherent aan het proces zijn. FORD MOTOR COMPANY noch diens leveranciers kunnen aansprakelijk worden gesteld voor schade voortvloeiend uit fouten in het spraakherkenningsproces. Het is uw verantwoordelijkheid om spraakherkenningsfuncties in het systeem te controleren.
- **Beperkingen aan nabouwen, decompilatie en demontage:** U mag de SOFTWARE niet nabouwen, decompileren, vertalen, demonteren of proberen de broncode of onderliggende ideeën of algoritmes van de SOFTWARE te achterhalen, noch mag u anderen toestemming geven de SOFTWARE na te bouwen, te decompileren of te demonteren, behalve en uitsluitend voor zover dergelijke activiteiten uitdrukkelijk zijn toegestaan door toepasselijk recht niettegenstaande deze beperking of voor zover is toegestaan door de licentiebepalingen voor het gebruik van enige open source-componenten die zijn inbegrepen bij de SOFTWARE.

- **Beperkingen aan distribueren, kopiëren, modificeren en creëren van afgeleide werken:** U mag de SOFTWARE niet distribueren, kopiëren, wijzigen of hiervan afgeleide werken maken, behalve en uitsluitend voor zover dergelijke activiteiten uitdrukkelijk zijn toegestaan door toepasselijk recht niettegenstaande deze beperking of voor zover is toegestaan door de licentiebepalingen voor het gebruik van enige open source-componenten die zijn inbegrepen bij de SOFTWARE.
- **Enkelvoudige EULA:** De documentatie voor eindgebruikers van de APPARATEN en eraan gerelateerde systemen en service kan meerdere EULA's bevatten, zoals meerdere vertalingen en/of meerdere mediaversies (bijv. in de gebruikersdocumentatie en in de software). Zelfs als u meerdere EULA's ontvangt, hebt u slechts een licentie voor het gebruik van één (1) kopie van de SOFTWARE.
- **SOFTWARE-overdracht:** U mag onder deze EULA uw rechten uitsluitend permanent overdragen als onderdeel van een verkoop of overdracht van de APPARATEN, op voorwaarde dat u geen kopieën bewaart, u alle SOFTWARE (inclusief alle onderdelen daarvan, de media en het gedrukte materiaal, eventuele upgrades en - indien van toepassing - het Certificaat (de Certificaten) van Authenticiteit) overdraagt, en de ontvanger instemt met de voorwaarden van deze EULA. Als de SOFTWARE een upgrade is, moet elke overdracht alle voorgaande versies van de SOFTWARE omvatten.
- **Beëindiging:** Zonder afstand van eventuele andere rechten, kan FORD MOTOR COMPANY deze EULA beëindigen indien u niet voldoet aan de voorwaarden en bepalingen van deze EULA.
- **Componenten online services:** De SOFTWARE mag componenten bevatten die het gebruik van bepaalde online services mogelijk maken en vergemakkelijken. U erkent en aanvaardt dat FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en services, diens partners en/of diens aangewezen vertegenwoordiger de versie van de SOFTWARE en/of de componenten ervan waarvan u gebruik maakt kunnen controleren en upgrades voor of aanvullingen op de SOFTWARE kunnen verstrekken die automatisch door uw APPARATEN gedownload kunnen worden.
- **Aanvullende software/services:** De SOFTWARE mag FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en services, diens partners en/of aangewezen vertegenwoordigers in staat stellen om aan u SOFTWARE-updates, supplementen, aanvullende componenten of componenten van online services van de SOFTWARE te leveren of ter beschikking te stellen na de datum waarop u uw oorspronkelijke kopie van de SOFTWARE ("Aanvullende Componenten") hebt verkregen. SOFTWARE-updates kunnen ervoor zorgen dat u extra kosten moet betalen aan uw draadloze serviceprovider. Als FORD MOTOR COMPANY of derde software- en serviceleveranciers u Aanvullende componenten verstrekken of aan u beschikbaar stellen en er geen andere EULA-voorwaarden bij de Aanvullende componenten verstrekt worden, dan gelden de voorwaarden

van deze EULA. FORD MOTOR COMPANY, diens partners en/of aangewezen vertegenwoordiger behouden zich het recht voor zonder aansprakelijkheid aan u verstrekte of beschikbaar gestelde online services door het gebruik van de SOFTWARE te staken.

- **Links naar sites van derden:** De SOFTWARE kan u de mogelijkheid bieden om naar sites van derden te linken. De sites van derden staan niet onder de controle van FORD MOTOR COMPANY, diens partners en/of diens aangewezen vertegenwoordiger. FORD MOTOR COMPANY noch diens partners noch diens aangewezen vertegenwoordiger zijn verantwoordelijk voor (i) de inhoud van sites van derden, links op sites van derden, of wijzigingen of updates van sites van derden, of (ii) webcasting of andere vormen van overdracht vanaf sites van derden. Als de SOFTWARE links naar sites van derden verstrekt, dan worden deze links slechts voor uw gemak verstrekt, en het opnemen van een link impliceert geen goedkeuring van de site van derden door FORD MOTOR COMPANY, diens partners en/of diens aangewezen vertegenwoordiger.
- **Verplichting om verantwoordelijk te rijden:** U erkent uw verplichting om op verantwoordelijke wijze te rijden en uw aandacht op het verkeer te richten. U leest en houdt zich aan de gebruiksaanwijzing van de APPARATEN, met name als deze betrekking heeft op veiligheid en u gaat akkoord met elk risico met betrekking tot het gebruik van de APPARATEN.

UPGRADES EN HERSTELMEDIA: Indien de SOFTWARE door FORD MOTOR COMPANY los van de APPARATEN op media zoals een ROM-chip, cd-rom(s) of via download van het web of andere middelen is geleverd, en is gemarkeerd als "For Upgrade Purposes Only" (uitsluitend voor upgrade-doeleinden) of "For Recovery Purposes Only" (uitsluitend voor herstel-doeleinden) mag u een (1) kopie van dergelijke SOFTWARE op de APPARATEN installeren als vervangende kopie voor de bestaande SOFTWARE, en mag u deze gebruiken in overeenstemming met deze EULA, inclusief eventuele aanvullende EULA-bepalingen die bij de SOFTWARE voor upgrade zijn gevoegd.

INTELLECTUELE EIGENDOMSRECHTEN: Alle titel- en intellectuele-eigendomsrechten in en op de SOFTWARE (inclusief maar niet beperkt tot afbeeldingen, foto's, animaties, video, audio, muziek, tekst en "applets" verwerkt in de SOFTWARE), het bijbehorende gedrukte materiaal en eventuele kopieën van de SOFTWARE, zijn eigendom van FORD MOTOR COMPANY, of diens partners of leveranciers. De SOFTWARE wordt in licentie gegeven, niet verkocht. U mag de gedrukte materialen bij de SOFTWARE niet kopiëren. Alle aanspraken en intellectuele eigendomsrechten op de inhoud waartoe toegang kan worden verkregen door het gebruik van de SOFTWARE zijn het eigendom van de betreffende eigenaar van inhoud en kunnen beschermd zijn door toepasbaar auteursrecht of andere intellectuele eigendoms wetten en verdragen. Deze EULA verleent u geen recht tot het gebruik van dergelijke inhoud buiten het beoogde gebruik. Alle rechten die niet specifiek onder deze EULA zijn toegekend, zijn voorbehouden voor FORD MOTOR COMPANY, diens partners en leveranciers van software van derden en services. Het gebruik van online services waartoe

toegang kan worden verkregen via de SOFTWARE kan worden beheerst door de betreffende gebruiksvoorwaarden met betrekking tot dergelijke services. Indien deze SOFTWARE documentatie bevat die uitsluitend in elektronische vorm wordt verstrekt, mag u één kopie van dergelijke elektronische documentatie afdrukken.

EXPORTBEPERKINGEN: U erkent dat de SOFTWARE onderworpen is aan de exportwetgeving van de Verenigde Staten en de Europese Unie. U gaat ermee akkoord om alle toepasselijke internationale en nationale wetten, inclusief de Export Administration Regulations (EAR), evenals beperkingen met betrekking tot eindgebruikers, eindgebruik en bestemming afgegeven door de Verenigde Staten en andere overheden, die op de SOFTWARE van toepassing zijn, na te leven.

HANDELSMERKEN: Deze EULA verleent u geen rechten met betrekking tot enige handelsmerken of servicemerken van FORD MOTOR COMPANY, diens partners en leveranciers van software van derden en services.

Het woordmerk **Bluetooth®** en logo's zijn gedeponeerde handelsmerken in eigendom van **Bluetooth SIG, Inc.** en het gebruik van dergelijke merken door Ford Motor Company gebeurt onder licentie. Namen van andere producten en bedrijven kunnen handelsmerken of handelsnamen van de respectieve eigenaren zijn.

PRODUCTONDERSTEUNING:

Raadpleeg voor productondersteuning de instructies van FORD MOTOR COMPANY in de documentatie bij de APPARATEN voor productondersteuning, zoals het instructieboekje bij uw voertuig.

Indien u vragen hebt over deze EULA, of om enige andere reden contact wilt opnemen met FORD MOTOR COMPANY, zie dan het adres dat in de documentatie bij de APPARATEN staat.

Geen aansprakelijkheid voor bepaalde schade: BEHALVE ZOALS BIJ WET VERBODEN, KUNNEN FORD MOTOR COMPANY, LEVERANCIERS VAN SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES EN HUN PARTNERS IN GEEN ENKEL GEVAL AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR INDIRECTE, SPECIALE, RESULTERENDE OF INCIDENTELE SCHADE VOORTVLOEIEND UIT OF MET BETREKKING TOT HET GEBRUIK VAN OF PRESTATIES VAN DE SOFTWARE. DEZE BEPERKING GELDT ZELFS ALS ENIGE REMEDIE NIET AAN ZIJN EERSTE DOEL VOLDOET. ER ZIJN GEEN ANDERE GARANTIES DAN DIE UITDRUKKELIJK VERSTREKT KUNNEN ZIJN VOOR UW NIEUWE VOERTUIG.

Belangrijke veiligheidsinformatie voor SYNC® Instructies lezen en opvolgen:

- Voordat u uw SYNC®-systeem gebruikt, dient u alle instructies en veiligheidsinformatie in deze eindgebruikershandleiding ("Gebruikershandleiding") te lezen en op te volgen. Het niet opvolgen van de voorzorgsmaatregelen in deze Gebruikershandleiding kan leiden tot een ongeval of andere ernstige verwondingen.

Algemene bediening

- **Spraakgestuurde commando's:** Bepaalde functies binnen het SYNC®-systeem kunnen worden uitgevoerd met spraakcommando's. Via spraakcommando's tijdens het rijden kunt u het systeem bedienen zonder uw handen van het stuurwiel of uw ogen van de weg te halen.
- **Langdurig bekijken van scherm:** Probeer geen toegang te verkrijgen tot functies waarvoor u het scherm tijdens het rijden langdurig moet bekijken. Stop op een veilige en legale manier voordat u probeert toegang te verkrijgen tot een functie van het systeem die langdurige aandacht vereist.
- **Volume-instelling:** Verhoog het volume niet overmatig. Houd het volume tijdens het rijden op een niveau waarbij u nog steeds ander verkeer en noodhulpsignalen kunt horen. Rijden terwijl u deze geluiden niet kunt horen, kan tot een ongeval leiden.
- **Navigatiefuncties:** Navigatiefuncties in het systeem zijn bedoeld om instructies van afslag tot afslag te leveren tot de gewenste bestemming. Zorg dat alle personen die gebruik maken van dit systeem de instructies en veiligheidsinformatie zorgvuldig lezen en geheel volgen.
- **Afleidingsgevaar:** Voor bepaalde navigatiefuncties zijn handmatige (niet-verbale) instellingen vereist. Een dergelijke instelling uitvoeren of gegevens invoeren tijdens het rijden, kan uw aandacht afleiden en tot een ongeval of andere ernstige verwondingen leiden. Stop de auto op een veilige en legale wijze voordat u probeert deze bewerkingen uit te voeren.
- **Gebruik bovenal uw eigen inzicht:** Alle verstreckte navigatiefuncties dienen slechts als hulpmiddel. Beslissingen tijdens het rijden dient u op basis van uw eigen observaties van de lokale omstandigheden en de geldende verkeersregels te nemen. Dergelijke functies zijn geen vervanging van uw persoonlijke inzicht. Routesuggesties gemaakt door dit systeem dienen nooit lokale verkeersregels of uw persoonlijke inzicht of kennis van veilige rijpraktijken te vervangen.
- **Routeveiligheid:** Volg de voorgestelde route niet als dit in een onveilige of ongeoorloofde manoeuvre kan resulteren, als u hierdoor in een onveilige situatie terechtkomt of als u naar een gebied wordt geleid dat u als onveilig beschouwt. De bestuurder is uiteindelijk verantwoordelijk voor de veilige bediening van de auto en moet derhalve evalueren of het veilig is om de voorgestelde route te volgen.
- **Mogelijke onnauwkeurigheden van kaarten:** De kaarten waarvan dit systeem gebruikmaakt, kunnen onnauwkeurig zijn door eventuele wegwijzingen, verkeersomstandigheden of rijomstandigheden. Gebruik altijd goed inzicht en gezond verstand wanneer u de voorgestelde routes volgt.
- **Noodhulpdiensten:** Vertrouw niet op navigatiefuncties in het systeem om noodhulpdiensten te lokaliseren. Vraag de lokale autoriteiten of een medewerker van de noodhulpdienst voor deze locaties. Niet alle noodhulpdiensten zoals politiebureaus, brandweerkazernes, ziekenhuizen en klinieken zijn opgenomen in de kaartdatabase voor dergelijke navigatiefuncties.

Bijlagen

Uw verantwoordelijkheden en acceptatie
van risico's

- U gaat akkoord met elk van de volgende items: (a) Elk gebruik van de SOFTWARE tijdens het besturen van een auto of ander voertuig in schending met de toepasselijke wetgeving of anderszins rijden op een onveilige manier vormt een aanzienlijk risico van afleiding tijdens het rijden en mag onder geen enkel beding worden geprobeerd; (b) Het gebruik van de SOFTWARE bij een hoog geluidsvolume vormt een aanzienlijk risico op gehoorschade en mag onder geen beding worden geprobeerd; (c) De SOFTWARE is wellicht niet compatibel met nieuwe of verschillende versies van een besturingssysteem, software van derden of services van derden, en de SOFTWARE kan potentieel een kritieke storing van een besturingssysteem, software van derden of service van derden veroorzaken. (d) Enige service van derden waartoe de SOFTWARE toegang verkrijgt of software van derden die wordt gebruikt bij de SOFTWARE (i) kan aanleiding geven tot extra kosten voor toegang, (ii) kan mogelijk niet correct, niet ononderbroken of foutloos werken, (iii) kan indelingen voor streaming wijzigen of de werking ervan stopzetten, (iv) kan inhoud voor volwassenen, scheldwoorden of beledigende inhoud bevatten; en (v) kan onjuiste, verkeerde of misleidende informatie over het verkeer, weer, financiële of veiligheidsinformatie of andere inhoud bevatten, en (e) Het gebruik van de SOFTWARE kan ervoor zorgen dat u extra kosten moet betalen bij uw draadloze serviceprovider (WSP) en eventuele berekeningen van data of minuten die kunnen zijn inbegrepen in het softwareprogramma zijn alleen ter referentie, en vormen geenszins enige garantie en er mag geenszins op worden gerekend.

- Bij gebruik van de SOFTWARE gaat u ermee akkoord verantwoordelijk zijn te voor en het volledige risico te accepteren voor de items in Deel (a) – (e) hierboven.

Afwijzing van garantie

U ERKENT EN AANVAARDT UITDRUKKELIJK DAT HET GEBRUIK VAN DE APPARATEN EN SOFTWARE OP UW EIGEN RISICO GEBEURT EN DAT U HET VOLLEDIGE RISICO DRAAGT VOOR AFDOENDE KWALITEIT, PRESTATIES, COMPATIBILITEIT, NAUWKEURIGHEID EN INSPANNINGEN. IN ZOVERRE ALS IS TOEGESTAAN DOOR DE TOEPASSELIJKE WETGEVING, WORDEN DE SOFTWARE EN EVENTUELE SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN "AS IS" (ZOALS VERSTREKT) EN "ZOALS BESCHIKBAAR" AAN U GELEVERD, MET ALLE STORINGEN EN ZONDER ENIGE GARANTIE, EN FORD MOTOR COMPANY WIJST HIERBIJ ALLE GARANTIES EN VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN EN SERVICES VAN DERDEN AF, ONGEACHT OF DEZE UITDRUKKELIJK, GEÏMPliceEERD OF WETTELIJK ZIJN, INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE GEÏMPliceEERDE GARANTIES EN/OF VOORWAARDEN VAN VERKOOPBAARHEID, VAN AFDOENDE KWALITEIT, VAN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, VAN NAUWKEURIGHEID, VAN STIL GENOT, EN VAN NIET-AFBREUK AAN DE RECHTEN VAN DERDEN. FORD MOTOR COMPANY BIEDT GEEN GARANTIES (a) TEGEN HINDER VAN UW GENOT VAN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN, (b) DAT DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN ZULLEN VOLDOEN AAN UW EISEN, (c) DAT DE WERKING VAN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES

VAN DERDEN ONONDERBROKEN OF FOUTLOOS ZULLEN ZIJN, (d) OF DAT DEFECTEN IN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN ZULLEN WORDEN GECORRIGEERD. GEEN ENKELE MONDELINGE OF SCHRIFTELIJKE INFORMATIE OF ADVIES GEGEVEN DOOR FORD MOTOR COMPANY OF DIENS ERKENDE VERTEGENWOORDIGER ZAL ENIGE GARANTIE VORMEN. INDIEN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN DEFECT Zouden zijn, draagt u de volledige kostprijs van alle nodige onderhouds-, reparatie- of correctiewerkzaamheden. Sommige rechtsgebieden staan de afwijzing van geïmpliceerde garanties of beperkingen van toepasselijke wettelijke rechten van een consument niet toe, zodat de bovenstaande afwijzing mogelijk niet volledig op u van toepassing is. De enige garantie die wordt geboden door Ford Motor Company is te vinden in de garantie-informatie die bij uw gebruikershandleiding zit. In zoverre dat er een conflict is tussen de bepalingen van dit deel en het garantieboekje, gelden de bepalingen in het garantieboekje.

Toepasselijke wetgeving, locatie, rechtsgebied

- Deze EULA en Uw gebruik van de SOFTWARE worden geregeld door de wetten van de Staat Michigan. Uw gebruik van de SOFTWARE kan ook onderworpen zijn aan andere lokale, provinciale, nationale of internationale wetgeving. Enige rechtszaak als gevolg van of met betrekking tot deze EULA moet worden ingediend bij en mag uitsluitend worden gevoerd in een rechtbank in de Staat Michigan in Wayne County of in de United States

District Court for the Eastern District of Michigan. Hierbij geeft u de toestemming om een rechtszaak aanhangig te maken bij de persoonlijke jurisdictie van een rechtbank in de Staat Michigan in Wayne County en de United States District Court for the Eastern District of Michigan voor enig geschil als gevolg van of met betrekking tot deze EULA.

Bindende arbitratie en afwijzing van groepszaken

(a) Toepassingsgebied. Dit Deel geldt voor elk geschil BEHALVE ALS HET GEEN GESCHIL INHOUDT MET BETREKKING TOT INBREUK VAN AUTEURSRECHT OF VOOR DE NALEVING OF GELDIGHED VAN INTELLECTUELE EIGENDOMSRECHTEN VAN UZELF, FORD MOTOR COMPANY OF ENIGE LICENTIEHOUDER VAN FORD MOTOR COMPANY. Geschil betekent elk geschil, actie of andere controverse tussen U en FORD MOTOR COMPANY, behalve de bovenstaande uitzonderingen, betreffende de SOFTWARE (inclusief de prijs) of deze EULA, zij het onder overeenkomst, garantie, onrechtmatige daad, wet, regelgeving, verordening of enige andere wettelijke of billijke basis.

(b) Kennisgeving van geschil. In geval van een Geschil moet U of FORD MOTOR COMPANY de andere partij een "Kennisgeving van geschil" geven, een schriftelijke verklaring met de naam, het adres en contactgegevens van de partij die de kennisgeving geeft, de feiten die aanleiding geven tot het geschil en de gevraagde oplossing. U en FORD MOTOR COMPANY zullen proberen elk geschil op te lossen via informele onderhandeling binnen 60 dagen vanaf de verzenddatum van de Kennisgeving van geschil. Na 60 dagen kunt U of kan FORD MOTOR COMPANY arbitratie beginnen.

(c) Rechtbank voor kleine vorderingen.

U kunt elk geschil ook aanhangig maken bij de rechtbank voor kleine vorderingen in uw land van verblijf of het hoofdkantoor van FORD MOTOR COMPANY, indien het geschil voldoet aan alle eisen om het aanhangig te maken bij de rechtbank voor kleine vorderingen. U kunt een zaak aanhangig maken bij een rechtbank voor kleine vorderingen ongeacht het feit of U eerst informele onderhandelingen hebt gevoerd.

(d) Bindende arbitratie. Als U en FORD MOTOR COMPANY een geschil niet oplossen via informatie onderhandeling of bij de rechtbank voor kleine vorderingen, zal elke andere inspanning om het geschil op te lossen uitsluitend worden gevoerd via bindende arbitratie. U wijst het recht af op een rechtszaak (of deelname als partij of lid in een groepszaak) voor alle geschillen in een rechtbank voor een rechter of jury. In plaats daarvan zullen alle geschillen worden opgelost voor een neutrale arbitrator, wiens beslissing definitief zal zijn, met uitzondering van een beperkt recht op beroep volgens de Amerikaanse Federal Arbitration Act. Elke rechtbank met jurisdictie over de partijen kan de toekenning van de arbitrator afdwingen.

(e) Afwijzing van groepszaak. Alle inspanningen om enig geschil op te lossen of te beslechten in elk forum worden uitsluitend op individuele basis gevoerd. Noch uzelf noch FORD MOTOR COMPANY zal ernaar streven een geschil te beslechten als groepszaak, als algemene actie van een privé-advocaat, of in enige andere actie waarbij een partij optreedt of voorstelt op te treden in een representatieve hoedanigheid. Enige arbitratie of rechtszaak mag geenszins worden gecombineerd met een andere zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van alle partijen voor alle betreffende arbitraties of rechtszaken.

(f) Arbitratieprocedure. Enige arbitratie wordt gevoerd door de American Arbitration Association (de "AAA") volgens diens Commercial Arbitration Rules. Als U een natuurlijk persoon bent en de SOFTWARE voor persoonlijk gebruik of gebruik in het voertuig gebruikt, of als de waarde van het geschil maximaal \$ 75.000 bedraagt ongeacht het feit of U al dan niet een persoon bent en ongeacht hoe U de SOFTWARE gebruikt, gelden de Supplementary Procedures for Consumer-Related Disputes van de AAA eveneens. Om arbitratie te beginnen dient u het formulier Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration in bij de AAA. Volgens de regels van de AAA kunt u vragen telefonisch of in persoon te worden gehoord. In een geschil van maximaal \$ 10.000 kunt u alleen telefonisch worden gehoord, tenzij de arbitrator een goede reden vindt om in plaats daarvan in persoon te worden gehoord. Voor meer informatie, zie adr.org of bel 1-800-778-7879. U gaat ermee akkoord alleen arbitratie te beginnen in uw land van verblijf of de plaats van het hoofdkantoor van FORD MOTOR COMPANY. De arbitrator kan dezelfde schadevergoeding aan U persoonlijk toekennen als een rechtbank dat zou kunnen doen. De arbitrator kan hulp volgens de wetgeving of rechterlijk bevel alleen aan U persoonlijk toekennen, en alleen in zover als is vereist om Uw individuele vordering te voldoen.

(g) Kosten en bonussen voor arbitrage.

- I. Geschillen van maximaal \$ 75.000. FORD MOTOR COMPANY zal uw dossierkosten onmiddellijk vergoeden en de kosten en uitgaven van de AAA en de arbitrator betalen. Als u het laatste schriftelijke voorstel tot schikking van FORD MOTOR COMPANY dat is gedaan voordat de arbitrator werd aangesteld ("laatste schriftelijke voorstel") afwijst, uw geschil wordt beslecht door de

beslissing van de arbitrator (een "toekenning" genoemd) en de arbitrator u meer dan het laatste schriftelijke voorstel geeft, zal FORD MOTOR COMPANY u drie bonussen bieden: (1) het hoogste bedrag van de beloning of \$ 1.000 betalen; (2) het dubbel van uw redelijke kosten voor de advocaat betalen, indien van toepassing; en (3) eventuele uitgaven terugbetalen (inclusief vergoedingen en kosten voor experts die getuigen) die uw advocaat redelijkerwijs vraagt voor het onderzoeken, voorbereiden en uitvoeren van uw eis in arbitratie. De arbitrator zal de bedragen bepalen.

- ii. Geschillen van meer dan \$ 75.000. De regels van de AAA gelden voor betaling van dossierkosten en kosten en uitgaven van de AAA en de arbitrator.
- iii. Geschillen ongeacht het bedrag. Bij elke arbitratie die u begint zal FORD MOTOR COMPANY de kosten en uitgaven of Uw vergoede dossierkosten teruggeven, op voorwaarde dat de arbitrator de arbitratie frivool of aangebracht omwille van een verkeerd doel acht. Bij elke arbitratie die FORD MOTOR COMPANY begint, zal het bedrijf alle dossierkosten, kosten en uitgaven voor de AAA en de arbitrator betalen. Het bedrijf zal diens kosten of uitgaven voor juridische bijstand bij enige arbitratie niet van u teruggeven. Kosten en uitgaven tellen niet mee in de bepaling van de omvang van een geschil.

(h) Eisen of geschillen moeten binnen een jaar worden ingediend. In zoverre als bij wet is toegestaan, moet enige vordering of geschil volgens deze EULA waarop dit Deel van toepassing is worden aanhangig gemaakt binnen één jaar in de rechtbank voor kleine geschillen (Deel c)

of in arbitratie (Deel d). De periode van een jaar begint wanneer de eis of het geschil voor het eerst aanhangig kon worden gemaakt. Als dergelijke eis of geschil niet binnen een jaar aanhangig is gemaakt, wordt deze permanent uitgesloten.

(i) Scheidbaarheid. Als de afwijzing van groepszaak (Deel e) illegaal of niet-afdwingbaar wordt geacht betreffende het volledige geschil of delen ervan, zal dat gedeelte van Deel e niet van toepassing zijn op deze delen. In plaats daarvan zullen deze delen gescheiden worden en beslecht worden in een rechtbank, terwijl de resterende delen worden beslecht in arbitratie. Indien enige andere bepaling van dat gedeelte van Deel e onwettig of niet-afdwingbaar wordt geacht, zal die bepaling worden gescheiden en zal de rest van Deel e volledig van kracht en geldig blijven.

Licentieovereenkomst voor eindgebruikers van TeleNav-software

Lees deze voorwaarden en bepalingen zorgvuldig voordat u de TeleNav-software gebruikt. Uw gebruik van de TeleNav-software betekent dat u deze voorwaarden en bepalingen accepteert. Als u niet akkoord gaat met deze voorwaarden en bepalingen, zorg dan dat de zegel van de verpakking niet verbroken wordt, de TeleNav-software niet verbroken wordt en de software niet anderszins wordt gebruikt. TeleNav kan deze Overeenkomst en het privacybeleid op elk gewenst moment herzien, met of zonder kennisgeving aan u. U gaat ermee akkoord om van tijd tot tijd <http://www.telenav.com> te bezoeken om de dan geldende versie van deze Overeenkomst en van het privacybeleid te controleren.

1. Veilig en wettig gebruik

U gaat ermee akkoord dat aandacht besteden aan de TeleNav-software kans op al dan niet dodelijke verwondingen van uzelf of anderen kan veroorzaken in situaties waarbij anderszins uw onverdeelde aandacht vereist is, en u gaat dan ook akkoord met het volgende wanneer u de TeleNav-software gebruikt:

(a) alle verkeerswetgeving naleven en steeds op een veilige manier rijden;

(b) uw eigen persoonlijke inzicht gebruiken tijdens het rijden. Als u vindt dat een route die wordt gesuggereerd door de TeleNav-software u instructies geeft om een onveilig of onwettig manoeuvre uit te voeren, u in een onveilige situatie brengt of u naar een gebied leidt dat volgens u onveilig is, volg dergelijke instructies dan niet;

(c) geen bestemmingen invoeren of de TeleNav-software op een andere manier bedienen, tenzij uw voertuig stilstaat en geparkeerd is;

(d) de TeleNav-software niet gebruiken voor illegale, ongeoorloofde, onbedoelde, onveilige, gevaarlijke of onwettige doeleinden of op enige andere manier die niet overeenkomt met deze Overeenkomst;

(e) alle gps-toestellen en draadloze apparaten en kabels die nodig zijn voor het gebruik van de TeleNav-software op een veilige manier in uw voertuig opbergen, zodat ze het rijden niet hinderen en de bediening van enig veiligheidsapparaat (zoals een airbag) niet voorkomen.

U gaat ermee akkoord TeleNav te vrijwaren van alle claims die voortvloeien uit eventueel gevaarlijk of anderszins ongepast gebruik van de TeleNav-software in een bewegend voertuig, inclusief gevolgen van uw nalaten om te voldoen aan de bovenstaande aanwijzingen.

2. Accountinformatie

U gaat akkoord: (a) met het verstrekken van juiste, nauwkeurige, actuele en volledige informatie over uzelf aan TeleNav wanneer u de TeleNav-software registreert, en (b) met het direct informeren van TeleNav over eventuele wijzigingen van dergelijke informatie, en deze juist, nauwkeurig, actueel en volledig te houden.

3. Softwarelicentie

- Onderworpen aan uw naleving van de voorwaarden van deze Overeenkomst, verleent TeleNav u hierbij een persoonlijke, niet-exclusieve, niet-overdraagbare licentie (behalve zoals uitdrukkelijk is toegestaan met betrekking tot uw permanente overdracht van de TeleNav-softwarelicentie), zonder het recht om in licentie te geven, de TeleNav-software (alleen in objectcodevorm) te gebruiken voor toegang tot en gebruik van de TeleNav-software. Deze licentie wordt beëindigd bij eventuele beëindiging of afloop van deze Overeenkomst. U gaat ermee akkoord dat u de TeleNav-software alleen gebruikt voor uw persoonlijke zakelijke of recreatieve doeleinden, en niet om commerciële navigatiediensten aan derden te bieden.

3.1 Licentiebeperkingen

- **(a)** de TeleNav-software of enig deel ervan nabouwen, decompileren, demonteren, vertalen, wijzigen, aanpassen of anderszins veranderen; **(b)** proberen de broncode, audiobibliotheek of structuur van de TeleNav-software af te leiden zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van TeleNav; **(c)** handelsmerken, logo's, informatie over patenten of copyright, of andere

informatie of markeringen van TeleNav of diens leveranciers te verwijderen van de TeleNav-software, of aan te passen; **(d)** de TeleNav-software distribueren, in licentie geven of anderszins overdragen aan anderen, behalve als onderdeel van uw permanente overdracht van de TeleNav-software; of **(e)** de TeleNav-software op enige manier gebruiken die

- i. indruist tegen de intellectuele eigendomsrechten of eigendomsrechten, rechten van reclame of privacy of andere rechten van enige partij,
- ii. enige wet, grondwet, verordening of regelgeving schendt, inclusief maar niet beperkt tot wetten en regelgeving met betrekking tot spam, privacy, bescherming van consumenten en kinderen, obsceniteiten of eerroof, of
- iii. schadelijk, bedreigend, beledigend, pestend, misleidend, schadelijk voor de reputatie, vulgair, obscene, lasterlijk of anderszins verwerpelijk is; en **(f)** de TeleNav-software leasen, verhuren of anderszins derden ongeoorloofde toegang geven tot de TeleNav-software zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van TeleNav.

4. Afwijzingen

- Voor zover toegestaan volgens toepasselijk recht, zal TeleNav, zijn licentiegevers en leveranciers, of agenten of werknemers van een van de voorgaande, in geen enkel geval aansprakelijk zijn voor gemaakte beslissingen of ondernomen acties door u of iemand anders, vertrouwend op de informatie verstrekt door de TeleNav-software. TeleNav garandeert ook niet de juistheid van de kaart of andere gegevens die voor de TeleNav-software worden gebruikt. Dergelijke gegevens kunnen niet altijd overeenkomen met de werkelijkheid

vanwege, onder andere, wegafsluitingen, wegwerkzaamheden, constructiewerkzaamheden, het weer, nieuwe wegen en andere veranderende omstandigheden. U bent verantwoordelijk voor het gehele risico voortvloeiend uit uw gebruik van de TeleNav-software. U sterft bijvoorbeeld, maar zonder beperking, ermee in om niet op de TeleNav-software te vertrouwen voor kritische navigatie in gebieden waar het welzijn of het voortbestaan van u of anderen afhankelijk is van de nauwkeurigheid van navigatie, aangezien de kaarten of de functionaliteit van de TeleNav-software niet bedoeld zijn ter ondersteuning van dergelijke toepassingen met een hoog risico, vooral in meer afgelegen geografische gebieden.

- **TELENAV WIJST ALLE GARANTIES MET BETREKKING TOT DE TELENAV-SOFTWARE, WETTELIJK, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, UITDRUKKELIJK AF EN SLUIT DEZE UIT, MET INBEGRIIP VAN ALLE GARANTIES DIE VOORTVLOEIEN UIT VERHANDELEN, GEBRUIK OF HANDEL, EN MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL EN NIET-INBREUK OP RECHTEN VAN DERDEN MET BETREKKING TOT DE TELENAV-SOFTWARE.**
- Bepaalde rechtsgebieden staan de disclaimer van bepaalde garanties niet toe, dus deze beperking is mogelijk niet op u van toepassing.

5. Beperking van aansprakelijkheid

- VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIIK RECHT, KUNNEN TELENAV OF DIENS LICENTIEGEEVERS EN LEVERANCIERS IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIIK WORDEN GESTELD DOOR U OF DERDEN VOOR INDIRECTE, INCIDENTELE, VOORTVLOEIENDE, SPECIALE OF MORELE SCHADE (IN ELK GEVAL INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, SCHADE WEGENS DE ONMOGELIIKHEID TOT GEBRUIK VAN DE APPARATUUR OF TOEGANG TOT GEGEVENS, GEGEVENSVERLIES, VERLIES VAN ZAKEN, VERLIES VAN WINSTEN, ONDERBREKING VAN DE BEDRIJFSVOERING OF DERGELIIKE) DIE VOORTVLOEIEN UIT HET GEBRUIK VAN OF HET ONVERMOGEN TOT GEBRUIK VAN DE TELENAV-SOFTWARE, ZELFS ALS TELENAV GEADVISEERD IS OVER VAN DE MOGELIIKHEID VAN DERGELIIKE SCHADE. NIET TEGENSTAANDE ENIGE SCHADE DIE U OM WELKE REDEN OOK ZOU KUNNEN OPLOPEN (INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ALLE SCHADE HIERIN VERMELD EN ALLE DIRECTE OF ALGEMENE SCHADE IN CONTRACT, ONRECHTMATIGHEDEN (INCLUSIEF NALATIGHEID) OF ANDERSZINS), WORDT DE VOLLEDIGE AANSPRAKELIIKHEID VAN TELENAV EN VAN ALLE LEVERANCIERS VAN TELENAV BEPERKT TOT HET WERKELIIK DOOR U BETAALDE BEDRAG VOOR DE TELENAV-SOFTWARE. SOMMIGE STATEN EN/OF RECHTSGBIEDEN STAAN DE UITSLUITING OF

BEPERKING VAN INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE NIET TOE, ZODAT DE BOVENSTAANDE BEPERKINGEN OF UITSLUITINGEN MOGELIIK NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN.

6. Arbitrage en toepasselijk recht

- U gaat ermee akkoord dat alle geschillen, claims of controverses voortvloeiend uit of verband houdend met deze Overeenkomst of de TeleNav-software worden beslecht door onafhankelijke arbitrage met betrekking van een neutrale bemiddelaar en beheerd door de American Arbitration Association in de county Santa Clara, Californië. De bemiddelaar past de commerciële regels van arbitrage (Commercial Arbitration Rules) van de American Arbitration Association toe, en het oordeel op basis van toekenning door de bemiddelaar kan door een bevoegde rechtbank worden ingevoerd. Neem in acht dat er geen rechter of jury bij een arbitrageprocedure is en de beslissing van de bemiddelaar bindend is voor beide partijen. U gaat uitdrukkelijk akkoord uw recht op een juryproces op te zeggen. Deze Overeenkomst en de prestaties hieronder worden beheerst onder en opgezet volgens de wetten van de staat Californië, zonder gelding van de conflictregels. Voor zover gerechtelijke actie noodzakelijk is in verband met de bindende arbitrage, gaan zowel u als TeleNav ermee akkoord zich te onderwerpen aan de exclusieve bevoegdheid van de rechtbanken van de county Santa Clara, Californië. Het Verdrag van de Verenigde Naties inzake Contracten voor de internationale verkoop van goederen is niet van toepassing.

7. Toewijzing

- U mag deze Overeenkomst of een van uw rechten of verplichtingen niet verkopen toewijzen of overdragen, behalve in totaliteit, in verband met uw permanente overdracht van de TeleNav-software, en uitdrukkelijk op voorwaarde dat de nieuwe gebruiker van de TeleNav-software ermee akkoord gaat gebonden zijn door de voorwaarden en bepalingen van deze Overeenkomst. Een dergelijke verkoop, toewijzing of overdracht die niet expliciet is toegestaan onder deze paragraaf zal resulteren in onmiddellijke beëindiging van deze Overeenkomst, zonder aansprakelijkheid aan TeleNav, in welk geval u en alle andere partijen onmiddellijk alle gebruik van de TeleNav-software staken. Niettegenstaande het voorgaande kan TeleNav deze Overeenkomst op elk moment toewijzen aan enige andere partij zonder voorafgaande kennisgeving, mits de cessionaris gebonden blijft aan deze Overeenkomst.

8. Diversen

8,1

Deze Overeenkomst vormt de volledige overeenkomst tussen u en TeleNav met betrekking tot het onderwerp hiervan.

8,2

Behalve voor de beperkte licenties die uitdrukkelijk zijn verleend in deze overeenkomst, behoudt TeleNav alle rechten, titels en belangen in en op de TeleNav-software, inclusief en zonder beperking alle gerelateerde rechten op intellectueel eigendom. Licenties of andere rechten die niet uitdrukkelijk in deze Overeenkomst zijn toegekend, zijn bedoeld om te worden toegekend of overgedragen,

of zullen worden toegekend of overgedragen door implicatie, statuut, afleiding, estoppel of anderszins, en TeleNav en diens leveranciers en licentiehouders behouden hierbij al hun andere respectievelijke rechten dan de licenties die expliciet worden toegekend in deze Overeenkomst.

8,3

Door gebruik te maken van de TeleNav-software, gaat u akkoord met het op elektronische wijze ontvangen van alle communicatie, waaronder kennisgevingen, overeenkomsten, wettelijk vereiste openbaarmakingen of andere informatie met betrekking tot de TeleNav-software (collectief "Kennisgevingen"). TeleNav kan dergelijke Kennisgevingen verstrekken door deze op de TeleNav-website te plaatsen of door dergelijke Kennisgevingen naar uw draadloze apparaat te laten downloaden. Als u wenst uw toestemming om Kennisgevingen elektronisch te ontvangen in te trekken, dient u het gebruik van de TeleNav-software te stoppen.

8,4

Het niet eisen van de uitvoer van enige bepaling door u of TeleNav zal geen afbreuk doen aan het recht van de betreffende partij om de uitvoer op een later tijdstip te eisen, noch zal een ontheffing van enige schending of tekortkoming van deze Overeenkomst een ontheffing van enige daaropvolgende schending of tekortkoming van de bepaling zelf vormen.

8,5

Als enige bepaling hierin onafdwingbaar wordt geacht, dan wordt dergelijke bepaling gewijzigd om de bedoeling van de partijen te weerspiegelen, en blijven de resterende bepalingen van deze Overeenkomst volledig van kracht en geldig.

8,6

De koppen in deze Overeenkomst dienen slechts ter referentie en worden niet als onderdeel van deze Overeenkomst beschouwd, en hiernaar zal niet verwezen worden in verband met de constructie of interpretatie van deze Overeenkomst. Zoals gebruikt in deze overeenkomst, dienen de woorden "met inbegrip van" en "inclusief", en variaties daarvan, niet beschouwd te worden als termen van beperking, maar als termen die gevolgd worden door de woorden "zonder beperking".

9. Overige leveranciervoorwaarden en -bepalingen

- De TeleNav-software maakt gebruik van kaart- en andere gegevens die door TeleNav aan andere leveranciers in licentie zijn gegeven ten voordele van uzelf en andere eindgebruikers. Deze Overeenkomst omvat bepalingen voor eindgebruikers die van toepassing zijn op deze bedrijven (inbegrepen aan het einde van deze Overeenkomst) en uw gebruik van de TeleNav-software is dan ook onderworpen aan dergelijke bepalingen. U gaat ermee akkoord de volgende aanvullende algemene bepalingen na te leven, die van toepassing zijn op andere leveranciers die licentiehouders zijn van TeleNav:

9.1 Voorwaarden voor eindgebruikers vereist door HERE North America, LLC

De gegevens ("Gegevens") worden verstrekt voor uw persoonlijke, interne gebruik en mogen niet worden doorverkocht. De gegevens worden beschermd door auteursrechten en zijn onderworpen aan de volgende algemene bepalingen en voorwaarden die zijn geaccepteerd door u enerzijds, en door TeleNav ("TeleNav") en diens licentiehouders (inclusief hun licentiehouders en leveranciers) anderzijds.

© 2013 HERE. Alle rechten voorbehouden.

De Gegevens voor gebieden in Canada omvatten informatie die is verkregen met toestemming van Canadese autoriteiten, waaronder: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE heeft een niet-exclusieve licentie van de United States Postal Service® om ZIP+4® informatie te publiceren en verkopen.

©United States Postal Service® 2014. Prijzen zijn niet vastgelegd, geregeld of goedgekeurd door de United States Postal Service®. De volgende handelsmerken en registraties zijn eigendom van de USPS: United States Postal Service, USPS en ZIP+4.

De Gegevens voor Mexico omvatten bepaalde gegevens van het Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Voorwaarden voor eindgebruikers vereist door NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

De gegevens ("Gegevens") worden verstrekt voor uw persoonlijke, interne gebruik en mogen niet worden doorverkocht. De gegevens worden beschermd door auteursrechten en zijn onderworpen aan de volgende algemene bepalingen en voorwaarden die zijn geaccepteerd door u enerzijds, en door NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") en diens licentiehouders (inclusief hun licentiehouders en leveranciers) anderzijds. 20xx. Alle rechten voorbehouden.

Termen en voorwaarden

Toegestaan gebruik. U gaat ermee akkoord dat u deze Gegevens in combinatie met de TeleNav-software alleen gebruikt voor de eigen en interne zakelijke doeleinden waarvoor u een licentie hebt en niet voor dienstenbureaus, timesharing of andere soortgelijke doeleinden. Dientengevolge, maar onderhevig aan de beperkingen zoals deze in de volgende paragrafen worden uiteengezet, gaat u akkoord met het niet anderszins reproduceren, kopiëren, wijzigen, decompileren, demonteren, afgeleide werken maken of reconstrueren van enig gedeelte van deze Gegevens, en mag u deze niet overdragen of distribueren in elke vorm of voor elk doel dan ook, behalve voor zover toegestaan door dwingend recht.

Beperkingen. Behalve indien u specifiek een licentie hebt gekregen van TeleNav, en zonder beperking van de voorgaande paragraaf, mag u (a) deze Gegevens niet gebruiken met producten, systemen of toepassingen die zijn geïnstalleerd of anderszins verbonden met of in communicatie staan met voertuigen die in staat zijn tot voertuignavigatie, positionering, dispatch, routegeleiding in realtime, wagenparkbeheer of soortgelijke toepassingen; of (b) niet met of in communicatie staan met, inclusief zonder beperking, mobiele telefoons, palmtops en draagbare computers, piepers en PDA's.

Waarschuwing. De Gegevens kunnen onnauwkeurige of onvolledige informatie bevatten door van het verstrijken van tijd, veranderende omstandigheden, gebruikte bronnen en de aard van het verzamelen van uitgebreide geografische gegevens, wat allemaal kan leiden tot onjuiste resultaten.

Geen garantie. Deze Gegevens worden u "zoals ze zijn" verstrekt en u gaat ermee akkoord ze op eigen risico te gebruiken. TeleNav en diens licentiehouders (en hun licentiehouders en leveranciers) geven geen enkele soort garanties of voorstellingen, expliciet of impliciet, voortvloeiend uit de wet of anderszins, inclusief maar niet beperkt tot, inhoud, kwaliteit, nauwkeurigheid, volledigheid, doeltreffendheid, betrouwbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel, nuttigheid, gebruik of resultaten te verkrijgen van deze Gegevens, of dat de Gegevens of de servers altijd beschikbaar of vrij van fouten zullen zijn.

Afwijzing van garantie: TELENV EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) WIJZEN ELKE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, VAN KWALITEIT, PRESTATIES, VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL OF NIET-INBREUK AF. Sommige staten, gebieden en landen staan bepaalde garantieuitsluitingen niet toe, dus in dat opzicht kan de bovenstaande uitsluiting mogelijk niet voor u gelden.

Afwijzing van aansprakelijkheid: TELENV EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) ZULLEN NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD DOOR U VOOR ELKE EIS, VORDERING OF ACTIE, ONGEACHT DE AARD VAN DE OORZAAK VAN DE EIS, VORDERING OF ACTIE, WAARBIJ VERLIES, VERWONDINGEN OF SCHADE, DIRECT OF INDIRECT, WORDT BEWEERD ALS GEVOLG VAN HET GEBRUIK OF HET BEZIT VAN DE INFORMATIE, NOCH VOOR ENIG VERLIES VAN WINSTEN, ZAKEN, OVEREENKOMSTEN OF BESPARINGEN, OF ENIGE ANDERE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE OF GEVOLGSCHADE ALS GEVOLG VAN UW GEBRUIK VAN OF ONVERMOGEN TOT

GEBRUIK VAN DEZE INFORMATIE, ENIG DEFECT IN DEZE INFORMATIE, OF EEN INBREUK OP DEZE ALGEMENE BEPALINGEN, IN EEN ACTIE ONDER OVEREENKOMST OF ONRECHTMATIGE DAAD OF OP BASIS VAN EEN GARANTIE, ZELFS ALS TELEN AV OF DIENS LICENTIEHOUDERS WERDEN GEADVISEERD OVER DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Sommige staten, gebieden en landen staan bepaalde aansprakelijkheidsuitsluitingen of schadebeperkingen niet toe, dus in dat opzicht kan het bovenstaande mogelijk niet voor u gelden.

Exportregeling. U zult geen enkel deel van de Gegevens of een direct product daarvan ergens vandaan exporteren, behalve in overeenstemming met, en met alle vereiste licenties en goedkeuringen onder, toepasselijke exportwetgeving, -regels en -regelgeving, inclusief maar niet beperkt tot de wetten, regels en regelgeving beheerd door het Office of Foreign Assets Control van het Amerikaanse Department of Commerce en Bureau of Industry and Security van het Amerikaanse Department of Commerce. In de mate dat dergelijke exportwetten, -regels of -regelgeving HERE verbieden om diens verplichtingen in dit kader na te leven om de Gegevens te leveren of te verspreiden, wordt dergelijk niet-handelen vrijgesteld en vormt dit geen inbreuk op deze Overeenkomst.

Volledige overeenkomst. Deze algemene bepalingen vormen de volledige overeenkomst tussen TeleNav (en diens licentiehouders, inclusief hun licentiehouders en leveranciers) en uzelf met betrekking tot het onderwerp van deze overeenkomst, en heeft in zijn geheel voorrang op alle schriftelijke of mondelinge overeenkomsten die er zouden bestaan tussen ons met betrekking tot het onderwerp.

Geldende wetgeving. De bovenstaande algemene bepalingen worden bepaald door de wetten van de staat Illinois ["Nederland" invoegen indien Europese Gegevens van HERE worden gebruikt], zonder aanleiding te geven tot (i) de bepalingen voor conflictregels, of (ii) de Conventie van de Verenigde Naties voor Contracten voor de internationale verkoop van goederen, die expliciet is uitgesloten. Voor elk geschil, elke eis en elke actie als gevolg van of met betrekking tot de Gegevens die u volgens deze overeenkomst worden verstrekt, gaat u ermee akkoord dat deze onderworpen worden aan de jurisdictie van de staat Illinois ["Nederland" invoegen indien Europese Gegevens van HERE worden gebruikt].

Overheid als eindgebruikers. Als de Gegevens worden verkregen door of in naam van de overheid van de Verenigde Staten of enige andere entiteit die soortgelijke rechten als wat gewoonlijk wordt geclaimd door de overheid van de Verenigde Staten zoekt en toepast, zijn deze gegevens een "commercieel item" zoals deze term is gedefinieerd in 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, in licentie gegeven in overeenstemming met deze Voorwaarden voor eindgebruikers, en elke kopie van de gegevens die werden geleverd of anderszins aangeboden, zal worden gemarkeerd of ingebed zoals van toepassing met de volgende "Kennisgeving van gebruik" en worden behandeld in overeenstemming met deze kennisgeving:

KENNISGEVING VAN GEBRUIK

NAAM VAN CONTRACTANT (FABRIKANT/LEVERANCIER): HERE

ADRES VAN CONTRACTANT (FABRIKANT/LEVERANCIER): p/a Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Deze Gegevens zijn een commercieel item zoals gedefinieerd in FAR 2.101 en onderhevig aan deze Voorwaarden voor eindgebruikers waaronder deze Gegevens zijn verstrekt.

© 1987 – 2014 HERE – Alle rechten voorbehouden.

Als de Contracterende partij, federaal overheidsbureau of een federale medewerker weigert de legenda hierin te gebruiken, dan moet de Contracterende partij, federaal overheidsbureau of federale medewerker HERE daarvan op de hoogte brengen voordat aanvullende of alternatieve rechten worden gezocht in de Gegevens.

I. Gebieden in de VS/Canada

A. Gegevens van de Verenigde Staten. De Voorwaarden voor eindgebruikers voor elke Toepassing die Gegevens bevat voor de Verenigde Staten, zullen de volgende kennisgevingen bevatten:

HERE heeft een niet-exclusieve licentie van de United States Postal Service® om ZIP+4® informatie te publiceren en verkopen.

“©United States Postal Service® 20XX. Prijzen zijn niet vastgelegd, geregeld of goedgekeurd door de United States Postal Service®. De volgende handelsmerken en registraties zijn eigendom van de USPS: United States Postal Service, USPS en ZIP+4.

B. Gegevens van Canada. De volgende bepalingen gelden voor de Gegevens van Canada, die gegevens kunnen bevatten of weergeven van andere licentiehouders (“Gegevens van derden”), waaronder: Her Majesty the Queen in Right of Canada, (“Her Majesty”) Canada Post Corporation (“Canada Post”) en het Department of Natural Resources of Canada (“NRCan”).

1. Disclaimer en beperking - Klant gaat ermee akkoord dat zijn gebruik van Gegevens van derden onderhevig is aan de volgende bepalingen:

a. Disclaimer - De Gegevens van derden worden in licentie gegeven “zoals ze zijn”. De licentiehouders van dergelijke gegevens, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, geven geen enkele soort garanties of voorstellingen met betrekking tot dergelijke gegevens,

noch expliciet, noch impliciet, voortvloeiend uit de wet of anderszins, inclusief maar niet beperkt tot, doeltreffendheid, volledigheid, nauwkeurigheid of geschiktheid voor een bepaald doel.

b. Beperking van aansprakelijkheid: de licentiehouders van Gegevens van derden, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, zullen niet aansprakelijk zijn: (i) met betrekking tot elke eis, vordering of actie, ongeacht de aard van de oorzaak van de eis, vordering of actie, waarbij verlies, verwondingen of schade, direct of indirect, wordt beweerd als gevolg van het gebruik of bezit van deze Gegevens; of (ii) op welke wijze dan ook voor verlies van omzet of contracten of voor eventuele gevolgschade die ontstaat door enig defect in de Gegevens.

2. Copyrightinformatie: met betrekking tot elke kopie van alle of een gedeelte van de Gegevens voor het gebied van Canada, zal de Klant duidelijk zichtbaar de volgende copyrightinformatie aanbrengen op ten minste een van de volgende zaken: (i) het label voor het opslagmedium van de kopie; (ii) de verpakking van de kopie; (iii) overige materialen die samen met de kopie worden verpakt, zoals gebruikershandleidingen of licentieovereenkomsten voor eindgebruikers: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. All rights reserved."

3. Voorwaarden voor eindgebruikers: tenzij anders overeengekomen door de partijen, met betrekking tot het verstrekken van elk gedeelte van de Gegevens voor het gebied van Canada aan eindgebruikers waar volgens deze overeenkomst toestemming voor is gegeven, zal de Klant dergelijke Eindgebruikers op een redelijke opvallende wijze voorzien van voorwaarden (uiteengezet in andere bepalingen voor eindgebruikers die volgens de Overeenkomst moeten worden verstrekt of die anderszins kunnen worden verstrekt door de Klant) waarin de volgende bepalingen zijn opgenomen namens de licentiehouders van Gegevens van derden, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan:

De Gegevens kunnen gegevens bevatten of weergeven van licentiehouders, waaronder: Her Majesty the Queen in Right of Canada, ("Her Majesty") Canada Post Corporation ("Canada Post") en het Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"). Dergelijke gegevens worden in licentie gegeven "zoals ze zijn". De licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, geven geen enkele soort garanties of voorstellingen met betrekking tot dergelijke gegevens, noch expliciet, noch impliciet, voortvloeiend uit de wet of anderszins, inclusief maar niet beperkt tot, doeltreffendheid, volledigheid, nauwkeurigheid of geschiktheid voor een bepaald doel. De licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, zullen niet aansprakelijk zijn met betrekking tot elke eis, vordering of actie, ongeacht de aard van de oorzaak van de eis, vordering of actie, waarbij verlies, verwondingen of schade, direct of indirect, wordt beweerd als gevolg

van het gebruik of bezit van de Gegevens. De licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, zullen niet aansprakelijk zijn op welke wijze dan ook voor verlies van omzet of contracten of voor eventuele gevolgschade die ontstaat door enig defect in de Gegevens.

De eindgebruiker zal licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, en hun directie, werknemers en vertegenwoordigers schadeloos stellen en niet aansprakelijk stellen voor elke eis, vordering of actie, ongeacht de aard van de oorzaak van de eis, vordering of actie, waarbij verlies, kosten, uitgaven, schade of verwondingen (waaronder dodelijk letsel) worden beweerd als gevolg van het gebruik of bezit van de Gegevens.

4. Aanvullende bepalingen: de voorwaarden die in dit gedeelte worden vermeld, gelden als aanvulling op alle rechten en verplichten van de partijen volgens de overeenkomst. Voor zover eventuele bepalingen in dit gedeelte niet overeenkomen met of tegenstrijdig zijn met andere bepalingen van de overeenkomst, gelden de bepalingen van dit gedeelte als doorslaggevend.

II. Mexico. De volgende bepaling geldt voor de Gegevens voor Mexico, die bepaalde Gegevens omvatten van het Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of verpakkingen die Gegevens bevatten voor Mexico, zullen de volgende kennisgeving bevatten: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Gebieden in Latijns-Amerika

A. Kennisgevingen van derden. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Gebied	Kennisgeving
Argen-tinië	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ecuador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Guade-loupe, Frans-Guyana en Marti-nique Mexico	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Gebieden in het Midden-Oosten

A. Kennisgevingen van derden. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Land	Kennisgeving
Jordanië	"© Royal Jordanian Geographic Centre". De voorgaande vereiste kennisgeving voor Gegevens in Jordanië maakt materieel deel uit van de Overeenkomst. Als de Klant of diens gemachtigde licentiehouders (indien van toepassing) niet aan dergelijke vereiste voldoen, heeft HERE het recht de licentie van de Klant te beëindigen met betrekking tot Gegevens in Jordanië.

B. Gegevens van Jordanië. De Klant en diens rechtmatige sublicentiehouders (indien aanwezig) hebben geen toestemming om de database van HERE met gegevens van het land Jordanië ("Gegevens van Jordanië") in licentie te geven en/of op andere wijze te verdelen voor gebruik in zakelijke toepassingen voor (i) niet-Jordanese entiteiten voor het gebruik van de gegevens van Jordanië, uitsluitend in Jordanië, of (ii) klanten woonachtig in Jordanië. Daarnaast zijn de Klant, diens rechtmatige sublicentiehouders (indien aanwezig) en eindgebruikers uitgesloten van het gebruik van Gegevens van Jordanië in zakelijke toepassingen indien een dergelijke partij (i) een niet-Jordanese entiteit is die de Gegevens van Jordanië uitsluitend in Jordanië gebruikt, of (ii)

een klant is die woonachtig is in Jordanië. Voor toepassing van het voorgaande betekenen "zakelijke toepassingen" toepassingen voor geomarketing, GIS-toepassingen, mobiele toepassingen voor bedrijfsmiddelenbeheer, callcenter-toepassingen, telematicatoepassingen, internettoepassingen van openbare organisaties of voor het bieden van geocoderingsdiensten.

V. Gebieden in Europa

A. Gebruik van bepaalde verkeerscodes in Europa

1. Algemene beperkingen die van toepassing zijn op verkeerscodes. De Klant erkent en gaat ermee akkoord dat in bepaalde landen van gebieden in Europa, de Klant rechtstreeks van externe RDS-TMC-codeleveranciers rechten moet verkrijgen voor de ontvangst en het gebruik van verkeerscodes in de Gegevens en om eindgebruikers transacties te kunnen bezorgen die op welke wijze dan ook zijn afgeleid van of gebaseerd op dergelijke verkeerscodes. Voor dergelijke landen zal HERE de Gegevens waarin verkeerscodes zijn opgenomen, alleen aan de Klant leveren nadat een bewijs van de Klant is ontvangen dat deze dergelijke rechten heeft verkregen.

2. Weergave van legenda van rechten van derden voor België. De Klant zal voor elke transactie die verkeerscodes gebruikt voor België, de volgende kennisgeving aan de Eindgebruiker verstrekken: "Verkeerscodes voor België worden verstrekt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en het Ministerie de l'Equipeement et des Transports."

B. Papieren kaarten. Met betrekking tot elke licentie die aan de Klant wordt verleend voor het vervaardigen, verkopen of verdelen van papieren kaarten (oftewel een kaart die is aangebracht op een papier of een met papier vergelijkbaar medium): (a) een dergelijke licentie met betrekking tot de gegevens van het gebied van Groot-Brittannië geldt op voorwaarde dat de Klant een afzonderlijke schriftelijke overeenkomst met de Ordnance Survey ("OS") aangaat en naleeft voor het vervaardigen en verkopen van papieren kaarten, dat de klant de OS betaalt voor elke en alle geldende royalties voor papieren kaarten, en dat de Klant voldoet aan de vereisten van de OS voor copyrightinformatie; (b) een dergelijke licentie voor het verkopen of op andere wijze tegen betaling verdelen van Gegevens van het gebied van Tsjechië geldt op voorwaarde dat de Klant vooraf schriftelijke toestemming heeft verkregen van Kartografie a.s.; (c) een dergelijke licentie voor het verkopen of op andere wijze verdelen van Gegevens van het gebied van Zwitserland geldt op voorwaarde dat de Klant een vergunning heeft verkregen van het Bundesamt für Landestopografie van Zwitserland; (d) het gebruik door de Klant van Gegevens van het gebied van Frankrijk voor het vervaardigen van papieren kaarten met een schaal tussen 1:5.000 en 1:250.000 is uitgesloten; en (e) het gebruik door de Klant van Gegevens voor het vervaardigen, verkopen of verdelen van papieren kaarten die voor wat betreft inhoud en specifiek gebruik van kleuren, symbolen en schaalverdelingen hetzelfde zijn als of wezenlijk vergelijkbaar zijn met papieren kaarten die worden uitgegeven door de Europese nationale agentschappen voor cartografie, waaronder maar niet beperkt tot het Landervermessungämter van Duits-

land, de Topografische Dienst van Nederland, het Nationaal Geografisch Instituut van België, het Bundesamt für Landestopografie van Zwitserland, het Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen van Oostenrijk en de National Land Survey van Zweden, is uitgesloten.

C. Naleving van OS-bepalingen. Zonder beperking van gedeelte IV(B) hierboven, met betrekking tot de Gegevens van het gebied van Groot-Brittannië, erkent de Klant en stemt de Klant ermee in dat de Ordnance Survey ("OS") direct op de klant gerichte actie mag ondernemen om naleving af te dwingen van de OS-copyrightinformatie (zie gedeelte IV(D) hieronder) en de voorwaarden voor papieren kaarten (zie gedeelte IV(B) hierboven) die in deze overeenkomst zijn opgenomen.

D. Kennisgevingen van derden. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Land(en)	Kennisgeving
Oostenrijk	"© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"
Kroatië Cyprus, Estland, Letland, Litouwen, Moldavië, Polen, Slovenië en/ of Oekraïne	"© EuroGeographics"
Frankrijk	"source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Bijlagen

Duitsland	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Groot-Brittannië	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Griekenland	"Copyright Geomatics Ltd."
Hongarije	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Italië	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Noorwegen	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source: IgeoE – Portugal"
Spanje	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Zweden	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Zwitserland	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Verdeling in betreffende landen. De Klant erkent dat HERE geen toestemming heeft verkregen voor het verdelen van kaartgegevens van de volgende landen in desbetreffende landen: Albanië, Kirgizië, Moldavië, Oezbekistan en Wit-Rusland. HERE kan deze lijst van

tijd tot tijd bijwerken. De licentierechten die aan de Klant worden verleend onder deze overeenkomst met betrekking tot de Gegevens voor dergelijke landen gelden onder voorwaarde dat de Klant voldoet aan alle geldende wetten en regelgevingen, waaronder, maar niet beperkt tot, eventuele vereiste licenties of goedkeuringen om de toepassing waarin dergelijke gegevens zijn opgenomen, te verdelen in de desbetreffende landen.

VI. Gebieden in Australië

A. Kennisgevingen van derden. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product bevat gegevens met © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd en Continental Pty Ltd.

B. Kennisgevingen van derden voor Australië. Naast het voorgaande zullen de voorwaarden voor eindgebruikers voor elke toepassing waarin RDS-TMC-verkeerscodes voor Australië zijn opgenomen, de volgende kennisgeving bevatten: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Onthulling telematica voertuignetwerkdruager AT&T

IN DIT DEEL BETEKENT EINDGEBRUIKER U EN UW ERFGENAMEN, EXECUTEURS, WETTELIJKE PERSOONLIJKE VERTEGENWOORDIGERS EN TOEGESTANE GEMACHTIGDEN. IN DIT DEEL OMVAT "ONDERLIGGENDE DRAADLOZE SERVICEDRAGER" DIENS PARTNERS EN ONDERAANNEMERS EN HUN RESPECTIEVELIJKE VERTEGENWOORDIGERS, DIRECTEURS, WERKNEMERS, OPVOLGERS EN GEVOLMACHTIGDEN. DE EINDGEBRUIKER HEEFT GEEN CONTRACTUELE RELATIE MET DE ONDERLIGGENDE DRAADLOZE SERVICEDRAGER EN DE EINDGEBRUIKER IS GEEN DERDE PARTIJ DIE DE BEGUNSTIGDE VAN ENIGE OVEREENKOMST TUSSEN FORD EN DE ONDERLIGGENDE DRAGER. DE EINDGEBRUIKER BEGRIJPT EN GAAT ERMEE AKKOORD DAT DE ONDERLIGGENDE DRAGER GEEN JURIDISCHE, BILLIJKE OF ANDERE AANSPRAKELIJKHEID TEN AANZIEN VAN DE EINDGEBRUIKER HEEFT. IN ELK GEVAL, ONGEACHT DE VORM VAN DE ACTIE, VOOR CONTRACTBREUK, GARANTIE, NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID DOOR EEN ONRECHTMATIGE DAAD OF ANDERSZINS, IS DE EXCLUSIEVE OPLOSSING VAN DE EINDGEBRUIKER VOOR ENIGE VORDERINGEN MET BETREKKING TOT DEZE OVEREENKOMST, VOOR OM HET EVEN WELKE CLAUSULE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT ENIG DEFECT OF ONDERBREKING VAN DE DIENSTVERLENING DIE HIERONDER WORDT VERSTREKT, BEPERKT TOT DE BETALING VAN EEN SCHADEVERGOEDING VOOR EEN BEDRAG DAT HET DOOR DE

EINDGEBRUIKER BETAALDE BEDRAG VOOR DE DIENSTVERLENING GEDURENDE DE TWEE MAANDEN VOORAFGAAND AAN DE DATUM WAAROP DE VORDERING WERD GEMAAKT, NIET OVERSCHRIJDT.

(ii) DE EINDGEBRUIKER GAAT ERMEE AKKOORD DE ONDERLIGGENDE DRAADLOZE SERVICEDRAGER EN DIENS VERTEGENWOORDIGERS, WERKNEMERS EN AGENTEN SCHADELOOS TE STELLEN EN NIET AANSPRAKELIJK TE STELLEN TEGEN ALLE VORDERINGEN, INCLUSIEF EN NIET BEPERKT TOT VORDERINGEN VOOR LASTER, SMAAD OF ENIGE EIGENDOMSSCHADE, PERSOONLIJKE OF DODELIJKE VERWONDINGEN DIE OP ENIGE MANIER ZIJN VEROORZAAKT, DIRECT OF INDIRECT, MET BETREKKING TOT DEZE OVEREENKOMST OF HET GEBRUIK, NIET-GBRUIK OF ONMOGELIJKHEID VAN GEBRUIK VAN HET APPARAAT BEHALVE INDIEN DE VORDERINGEN HET RESULTAAT ZIJN VAN GROVE NALATIGHEID OF OPZETTELIJK WANGEDRAG VAN DE ONDERLIGGENDE DRAGER. DEZE SCHADELOOSSTELLING BLIJFT VAN KRACHT NA DE BEËINDIGING VAN DE OVEREENKOMST.

(iii) DE EINDGEBRUIKER HEEFT GEEN EIGENDOMSRECHT OP EEN NUMMER DAT IS TOEGEWEZEN AAN HET APPARAAT.

(iv) DE EINDGEBRUIKER BEGRIJPT DAT FORD EN DE ONDERLIGGENDE DRAGER DE VEILIGHEID VAN DRAADLOZE TRANSMISSIES NIET KUNNEN GARANDEREN, EN NIET AANSPRAKELIJK ZULLEN ZIJN VOOR ENIG GEBREK AAN VEILIGHEID MET BETREKKING TOT HET GEBRUIK VAN DE SERVICES.

DE SERVICE MAG ALLEEN DOOR [DE EINDGEBRUIKER] WORDEN GEBRUIKT EN DE EINDGEBRUIKER MAG DE SERVICE NIET DOORVERKOPEN AAN EEN ANDERE PARTIJ. DE EINDGEBRUIKER BEGRIJPT DAT DE ONDERLIGGENDE DRAGER DE ONONDERBROKEN SERVICE OF DEKKING AAN DE EINDGEBRUIKER NIET GARANDEERT. DE ONDERLIGGENDE DRAGER BIEDT GEEN GARANTIE DAT EINDGEBRUIKERS VIA DE SERVICE KUNNEN OF ZULLEN WORDEN GELOKALISEERD. DE ONDERLIGGENDE DRAGER BIEDT GEEN GARANTIES, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, VAN VERHANDELBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN SPECIFIEK DOEL, GESCHIKTHEID OF PRESTATIES MET BETREKKING TOT ENIGE SERVICES OF GOEDEREN, EN AT&T ZAL GEENSZINS AANSPRAKELIJK ZIJN, AL DAN NIET OMWILLE VAN DIENS EIGEN NALATIGHEID, VOOR ENIGE: (A) HANDELING OF OMISSIE VAN EEN DERDE PARTIJ; (B) FOUTEN, OMISSIES, ONDERBREKINGEN, STORINGEN, TRANSMISSIES DIE NIET DOORGAAN, VERTRAGINGEN OF DEFECTEN IN DE SERVICE DIE WORDT GELEVERD DOOR OF VIA DE ONDERLIGGENDE DRAGER; (C) SCHADE OF VERWONDINGEN VEROORZAAKT DOOR OPSCHORTING OF BEÏNDIGING DOOR DE ONDERLIGGENDE DRAGER; OF (D) SCHADE OF VERWONDINGEN VEROORZAAKT DOOR EEN STORING OF VERTRAGING IN HET DOORVERBINDEN VAN EEN OPROEP NAAR ENIGE ENTITEIT, INCLUSIEF 112 OF ENIGE ANDERE NOODHULPDIENTEN. IN ZOVERRE ALS BIJ WET IS TOEGESTAAN, STELT DE EINDGEBRUIKER DE ONDERLIGGENDE DRAGER VRIJ, SCHADELOOS EN NIET AANSPRAKELIJK TEN AANZIEN VAN EN TEGEN ALLE VORDERINGEN VAN ENIG PERSOON OF ENTITEIT VOOR SCHADE VAN ENIGE AARD DIE OP ENIGE MANIER HET GEVOLG IS VAN OF VERBONDEN IS

AAN, DIRECT OF INDIRECT, SERVICES DIE WORDEN VERSTREKT DOOR DE ONDERLIGGENDE DRAGER OF HET GEBRUIK ERVAN DOOR ENIG PERSOON, INCLUSIEF VORDERINGEN DIE GEHEEL OF GEDEELTELIJK HET GEVOLG ZIJN VAN DE VERMOEDELIJKE NALATIGHEID VAN DE ONDERLIGGENDE DRAGER.

VII. Gebieden in China

Alleen persoonlijk gebruik

U gaat ermee akkoord dat u deze Gegevens in combinatie met [naam van toepassing van de Klant invoegen] alleen gebruikt voor eigen, niet-zakelijke doeleinden waarvoor u een licentie hebt en niet voor dienstenbureaus, timesharing of andere soortgelijke doeleinden. Dientengevolge, maar onderhevig aan de beperkingen zoals deze in de volgende paragrafen worden uiteengezet, mag u deze Gegevens uitsluitend kopiëren voor zover dat nodig is voor uw eigen gebruik om ze (i) te bekijken en (ii) op te slaan, op voorwaarde dat u geen weergegeven copyrightinformatie verwijdert en de Gegevens op geen enkele wijze aanpast. U gaat akkoord met het niet anderszins reproduceren, kopiëren, modificeren, decompileren, demonteren of reconstrueren van enig gedeelte van deze Gegevens en u mag deze niet overdragen of verdelen in elke vorm of voor elk doel dan ook, behalve voor zover toegestaan door dwingend recht.

Beperkingen

Behalve indien u specifiek een licentie hebt gekregen van NAV2, en zonder beperking van de voorgaande paragraaf, mag u (a) deze Gegevens niet gebruiken met producten, systemen of toepassingen die zijn geïnstalleerd of anderszins verbonden met of in communicatie staan met voertuigen die in staat zijn tot voertuignavigatie, positionering, dispatch,

routegeleiding in realtime, wagenparkbeheer of soortgelijke toepassingen; of (b) niet met of in communicatie staan met, inclusief zonder beperking, mobiele telefoons, palmtops en draagbare computers, piepers en PDA's. U gaat ermee akkoord om te stoppen met het gebruik van deze Gegevens indien u niet voldoet aan deze bepalingen en voorwaarden.

Beperkte garantie

NAV2 garandeert dat (a) de Gegevens in hoofdzak zullen functioneren conform de begeleidende geschreven materialen gedurende een periode van negentig (90) dagen vanaf de ontvangstdatum en dat (b) eventuele ondersteuningsdiensten die door NAV2 worden geboden, wezenlijk overeen zullen stemmen met de geldende geschreven materialen die door NAV2 aan u worden verstrekt en dat de ondersteuningstechnici van NAV2 inspanningen zullen leveren om eventuele problemen te verhelpen voor zover deze inspanningen economisch redelijk genoemd kunnen worden.

Rechtsmiddelen voor klanten

De volledige aansprakelijkheid van NAV2 en diens leveranciers en uw enige oplossingsmogelijkheid voor herstel is, naar eigen inzicht van NAV2 te bepalen, ofwel (a) een retourbetaling van de betaalde prijs, mits er een prijs is betaald, of (b) reparatie of vervanging van de Gegevens die niet voldoen aan de Beperkte garantie van NAV2 en die worden geretourneerd aan NAV2 met een kopie van uw ontvangst. De Beperkte garantie is ongeldig indien de Gegevens defect zijn door een ongeluk, misbruik of verkeerd gebruik. Voor alle vervangende Gegevens geldt een garantie gedurende de resterende periode van de oorspronkelijke garantieperiode of dertig (30) dagen; in dit geval geldt de

periode die nog het langst duurt. Geen van deze oplossingen of andere diensten voor productondersteuning die worden aangeboden door NAV2, zijn beschikbaar zonder bewijs van aankoop van een erkende internationale bron.

Geen andere garantie:

BEHALVE VOOR DE BEPERKTE GARANTIE DIE HIERBOVEN IS UITEENGEZET EN VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIJK RECHT, WIJZEN NAV2 EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) ELKE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, VAN KWALITEIT, PRESTATIES, VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, EIGENDOM OF NIET-INBREUK AF. Bepaalde garantie-uitsluitingen zijn niet toegestaan volgens toepasselijke wetgeving, de bovenstaande uitsluiting geldt in geval van tegenstrijdige wetgeving daarom mogelijk niet voor u.

Beperkte aansprakelijkheid:

VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIJK RECHT, ZULLEN NAV2 EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD DOOR U VOOR ELKE EIS, VORDERING OF ACTIE, ONGEACHT DE AARD VAN DE OORZAAK VAN DE EIS, VORDERING OF ACTIE, WAARBIJ VERLIES, VERWONDINGEN OF SCHADE, DIRECT OF INDIRECT, WORDT BEWEERD ALS GEVOLG VAN HET GEBRUIK OF HET BEZIT VAN DE INFORMATIE, NOCH VOOR ENIG VERLIES VAN WINSTEN, ZAKEN, OVEREENKOMSTEN OF BESPARINGEN, OF ENIGE ANDERE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE OF GEVOLGSCHADE ALS GEVOLG VAN UW GEBRUIK VAN OF ONVERMOGEN TOT GEBRUIK VAN DEZE INFORMATIE, ENIG DEFECT IN DEZE INFORMATIE, OF EEN

INBREUK OP DEZE ALGEMENE BEPALINGEN, IN EEN ACTIE ONDER OVEREENKOMST OF ONRECHTMATIGE DAAD OF OP BASIS VAN EEN GARANTIE, ZELFS ALS NAV2 OF DIENS LICENTIEHOUDERS WERDEN GEADVISEERD OVER DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. IN GEEN ENKEL GEVAL ZAL DE AANSPRAKELIJKHEID VAN NAV2 OF DIENS LEVERANCIERS VOLGENS DEZE OVEREENKOMST DE BETAALDE PRIJS OVERSCHRIJDEN. Bepaalde aansprakelijkheidsuitsluitingen zijn niet toegestaan volgens toepasselijke wetgeving, de bovenstaande uitsluiting geldt in geval van tegenstrijdige wetgeving daarom mogelijk niet voor u.

Exportregeling

U gaat ermee akkoord geen enkel deel van de Gegevens die aan u zijn verstrekt, of een direct product daarvan ergens vandaan te exporteren, behalve in overeenstemming met, en met alle vereiste licenties en goedkeuringen onder, toepasselijke exportwetgeving, -regels en -regelgeving.

Bescherming van intellectuele eigendom

De Gegevens zijn eigendom van NAV2 of diens leveranciers en worden beschermd door toepasselijke auteursrechten en andere wetten en verdragen inzake intellectueel eigendom. De Gegevens worden uitsluitend verstrekt op basis van een licentie voor gebruik, niet voor verkoop.

Volledige overeenkomst

Deze algemene bepalingen vormen de volledige overeenkomst tussen NAV2 (en diens licentiehouders, inclusief hun licentiehouders en leveranciers) en uzelf met betrekking tot het onderwerp van deze overeenkomst, en heeft in zijn geheel voorrang op alle schriftelijke of mondelinge overeenkomsten die er zouden bestaan tussen ons met betrekking tot het onderwerp.

Geldende wetgeving.

De bovenstaande algemene bepalingen worden bepaald door de wetten van de Volksrepubliek China, zonder aanleiding te geven tot (i) de bepalingen voor conflictregels, of (ii) de Conventie van de Verenigde Naties voor Contracten voor de internationale verkoop van goederen, die expliciet is uitgesloten. Elk geschil dat ontstaat door of in verband met de Gegevens die u volgens deze overeenkomst worden verstrekt, zal ter arbitrage worden voorgelegd aan de Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission.

Gracenote® Copyright

Cd- en muziekgerelateerde gegevens van Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Dit product en deze service kunnen over een of meer van de volgende V.S. octrooien 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 en andere uitgegeven of uitstaande octrooien beschikken. Sommige diensten verstrekt onder licentie van Open Globe, Inc. voor V.S. octrooi 6,304,523.

Gracenote en CDDB zijn geregistreerde handelsmerken van Gracenote. Het Gracenote logo en logotype, en het "Powered by Gracenote™" logo zijn handelsmerken van Gracenote.

Gracenote® Licentieovereenkomst voor eindgebruikers (EULA)

Dit apparaat bevat software van Gracenote, Inc., 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Met de software van Gracenote (de "Gracenote Software") kan dit apparaat een identificatie van cd en muziekbestanden uitvoeren en muziekgerelateerde informatie verkrijgen, met inbegrip van naam, artiest, nummer en titelinformatie ("Gracenote Gegevens"), van online servers ("Gracenote Servers"), en andere functies vervullen. U mag Gracenote Gegevens uitsluitend gebruiken met behulp van de beoogde functies voor Eindgebruikers van dit apparaat. Dit apparaat bevat mogelijk inhoud die behoort tot de aanbieders van Gracenote. Indien dit het geval is, gelden alle hierin uiteengezette beperkingen met betrekking tot Gracenote Gegevens ook voor dergelijke inhoud, en hebben dergelijke inhoudaanbieders het recht op alle hierin uiteengezette voordelen en beveiligingen beschikbaar voor Gracenote. U gaat ermee akkoord dat u de inhoud van Gracenote ("Gracenote Inhoud"), Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers uitsluitend gebruikt voor uw eigen persoonlijk, niet-commercieel gebruik. U gaat ermee akkoord geen Gracenote Inhoud, Gracenote Software of Gracenote Gegevens (behalve in een Tag die is gekoppeld aan een muziekbestand) toe te wijzen, te kopiëren, over te dragen of te verzenden naar derden. U GAAT

ERMEE AKKOORD GEEN GRACENOTE INHOUD, GRACENOTE GEGEVENS, DE GRACENOTE SOFTWARE, OF GRACENOTE SERVERS TE GEBRUIKEN OF EXPLOITEREN, BEHALVE ZOALS HIERIN UITDRUKKELIJK IS TOEGESTAAN.

U gaat ermee akkoord dat uw niet-exclusieve licenties voor het gebruik van Gracenote Inhoud, Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers worden beëindigd als u deze beperkingen schendt. U gaat ermee akkoord dat indien uw licenties beëindigd worden, u alle gebruik van Gracenote Inhoud, Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers staakt.

Gracenote behoudt alle rechten voor in respectievelijk Gracenote Gegevens, de Gracenote Software, en de Gracenote Servers en Gracenote Inhoud, met inbegrip van alle eigendomsrechten. Onder geen beding is Gracenote aansprakelijk voor betalingen aan u voor informatie die u verstrekt, met inbegrip van auteursrechtelijk beschermd materiaal of muziekbestandinformatie. U gaat ermee akkoord dat Gracenote haar betreffende rechten, gezamenlijk of afzonderlijk, onder deze overeenkomst rechtstreeks in de naam van elk bedrijf tegen u kan afdwingen.

Gracenote gebruikt een unieke ID voor het bijhouden van vragen voor statistische doeleinden. Het doel van een willekeurig toegewezen numerieke ID is om Gracenote het aantal vragen te laten tellen zonder iets te weten over wie u bent. Zie de website www.gracenote.com voor meer informatie en het Gracenote Privacybeleid.

DE GRACENOTE SOFTWARE, ELK ITEM VAN GRACENOTE GEGEVENS EN DE GRACENOTE INHOUD WORDEN "AS IS" (ZOALS VERSTREKT) AAN U IN LICENTIE GEGEVEN. GRACENOTE GEEFT OOK GEEN VERKLARINGEN OF GARANTIES,

EXPLICIET OF IMPLICIET, MET BETREKKING TOT DE NAUWKEURIGHEID GRACENOTE GEGEVENS VAN DE GRACENOTE SERVERS OF GRACENOTE INHOUD. GRACENOTE, COLLECTIEF EN AFZONDERLIJK, BEHOUDT HET RECHT VOOR GEGEVENS EN/OF INHOUD VAN DE BETREFFENDE SERVERS VAN DE BEDRIJVEN TE VERWIJDEREN OF, IN HET GEVAL VAN GRACENOTE, GEGEVENS CATEGORIEËN TE WIJZIGEN OM REDENEN DIE GRACENOTE VOLDOENDE ACHT. ER WORDT GEEN GARANTIE GEGEVEN DAT GRACENOTE INHOUD OF DE GRACENOTE SOFTWARE OF GRACENOTE SERVERS FOUTVRIJ ZIJN OF DAT DE WERKING VAN DE GRACENOTE SOFTWARE OF GRACENOTE SERVERS ONONDERBROKEN IS. GRACENOTE IS NIET VERPLICHT OM U TE VOORZIEN VAN VERBETERDE OF AANVULLENDE GEGEVENSTYPEN DIE GRACENOTE DESGEWENST IN DE TOEKOMST KAN VERSTREKKEN EN IS VRIJ OM HAAR ONLINE DIENSTEN OP ELK MOMENT TE STOPPEN. GRACENOTE WIJST ALLE GARANTIES AF, EXPLICIET OF IMPLICIET, MET INBEGRIJF VAN MAAR NIET BEPERKT TOT, IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, TITEL EN NIET-INBREUK. GRACENOTE KAN OOK DE RESULTATEN VERKREGEN DOOR HET GEBRUIK VAN DE GRACENOTE SOFTWARE OF EEN GRACENOTE SERVER GARANDEREN. IN GEEN GEVAL IS GRACENOTE AANSPRAKELIJK VOOR ENIGE GEVOLGSCHADE OF INCIDENTELE SCHADE OF VOOR GEDERFDE WINST OF VERLOREN INKOMSTEN VOOR WELKE REDEN DAN OOK. © Gracenote 2007.

Verklaring radiofrequentie

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-voorschriften en aan RSS-210 van Industry Canada. Bediening is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

(1) dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en

(2) dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren (inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening).



WAARSCHUWING: Het uitvoeren van wijzigingen of modificaties aan het apparaat zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kan leiden tot vervallen van het recht op bediening van het apparaat. De term "IC:" vóór het radiocertificatienummer duidt alleen aan dat er aan de technische specificaties van Industry Canada is voldaan.

De antenne die voor deze zender wordt gebruikt, mag zich niet in de buurt van een andere antenne of zender bevinden of hier tegelijkertijd mee werken.

Grondgebied van Taiwan

Opmerking: overeenkomstig de aanpak voor het beheer van motoren met straling door radiogolven met laag vermogen:

Artikel 12: Voor goedgekeurde en gecertificeerde motormodellen met straling met laag vermogen mogen bedrijven, ondernemingen of gebruikers de frequentie niet wijzigen, het vermogen niet verhogen en de eigenschappen en functies van het oorspronkelijke ontwerp niet wijzigen zonder toestemming.

Artikel 14: Het gebruik van motoren met radiofrequentie met laag vermogen mag de veiligheid in de luchtvaart niet beïnvloeden en mag wettelijke telecommunicatie niet hinderen. Indien interferentie wordt gedetecteerd, moet het

gebruik van het apparaat onmiddellijk worden stopgezet en mag het gebruik slechts worden hervat nadat u zich ervan hebt vergewist dat er geen interferentie meer is. Voor de wettelijke telecommunicatie en draadloze telecommunicatie van de telecomoperator moet de motor met radiofrequentie met laag vermogen in staat zijn de wettelijke limieten van interferentie voor telecommunicatie, industriële, wetenschappelijke en radiogolfapparatuur tolereren.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – VOORWAARDEN EN BEPALINGEN

Door het SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive of andere inhoud of materiaal geleverd door Intelomatics (samen **Producten en/of Services van SUNA**) te activeren, te gebruiken en/of te openen, moet u bepaalde voorwaarden en bepalingen accepteren. Hieronder staat een korte samenvatting van de voorwaarden en bepalingen die voor u van toepassing zijn. Om alle voorwaarden en bepalingen te zien die van toepassing zijn op uw gebruik van Producten en/of Services van SUNA, gaat u naar:

Website
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Acceptatie

Als u Producten en/of Services van SUNA gebruikt, wordt u geacht de voorwaarden en bepalingen te hebben geaccepteerd en ermee akkoord te zijn gegaan deze na te leven. Deze voorwaarden en bepalingen zijn te vinden op:

Website
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Intellectueel eigendom

Producten en/of Services van SUNA zijn voor persoonlijk gebruik. U mag de inhoud niet opnemen of doorsturen, noch mag u de inhoud gebruiken samen met enige andere service of apparaat voor verkeersinformatie of routegeleiding die niet is goedgekeurd door Intelomatics. U verwerft geen enkel recht van eigendom van enige Intellectuele Eigendomsrechten (inclusief auteursrechten) betreffende de gegevens die worden gebruikt om Producten en/of Services van SUNA te leveren.

3. Correct gebruik

Producten en/of Services van SUNA zijn bedoeld als hulpmiddel voor persoonlijke opvolging en reisplanning, en bieden niet in elke situatie uitgebreide of accurate informatie. Soms kunt u extra vertragingen ervaren als gevolg van het gebruik van Producten en/of Services van SUNA. U erkent dat deze niet is bedoeld, of geschikt is, voor gebruik in toepassingen waarbij de aankomsttijd of de rijinstructies een invloed kunnen hebben op de veiligheid van personen of uzelf.

4. Gebruik van Producten en Services van SUNA tijdens het rijden

U, en andere geautoriseerde bestuurders van het voertuig waarin Producten en/of Services van SUNA beschikbaar of geïnstalleerd en actief zijn, blijven te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van alle relevante wetten en voorschriften voor veilig rijden. U gaat er in het bijzonder mee akkoord Producten en/of Services van SUNA alleen actief te bedienen wanneer het Voertuig volledig stilstaat en dat op een veilige manier kan worden uitgevoerd.

5. Continuïteit van de service en ontvangst van het SUNA Traffic Channel

We leveren alle redelijkerwijs mogelijke inspanningen om het SUNA Traffic Channel 24 uur per dag, 365 dagen per jaar aan te bieden. Het SUNA Traffic Channel kan soms niet beschikbaar zijn om technische redenen of voor gepland onderhoud. We proberen onderhoud uit te voeren op tijdstippen waarop er weinig verkeer is. We behouden ons het recht voor Producten en/of Services van SUNA te allen tijde in te trekken.

We kunnen ook geen ononderbroken ontvangst van het RDS-TMC-signaal van het SUNA Traffic Channel op een specifieke locatie garanderen.

6. Beperking van aansprakelijkheid

Intelematics (of diens leveranciers of de fabrikant van uw apparaat (de “Leveranciers”)) zal niet aansprakelijk zijn ten aanzien van u of enige derde partij voor enige schade, directe, indirecte, incidentele, gevolgschade of andere schade als gevolg van het gebruik of de onmogelijkheid van het gebruik van Producten en/of Services van SUNA, zelfs als Intelematics of een Leverancier op de hoogte is gebracht van de mogelijkheid van dergelijke schade. U erkent ook dat noch Intelematics, noch enige andere Leverancier garandeert of garanties biedt met betrekking tot de beschikbaarheid, accuraatheid of volledigheid van Producten en/of Services

van SUNA, en in zoverre als bij wet is toegestaan, sluit zowel Intelematics als elke Leverancier enige garanties uit die anderszins geïmpliceerd zouden kunnen worden door enige lokale of federale wetgeving met betrekking tot Producten en/of Services van SUNA.

7. Opmerking

Deze handleiding is met veel zorg voorbereid. Voortdurende productontwikkeling kan betekenen dat sommige informatie niet helemaal actueel is. De informatie in dit document kan zonder enige kennisgeving worden gewijzigd.

CONFORMITEITSVERKLARING

De auto kan onderdelen bevatten die radiogolven uitzenden en ontvangen en als dusdanig onderworpen zijn aan voorschriften van de overheid.

Deze onderdelen moeten eventuele ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening. Ga naar www.wirelessconformity.ford.com voor certificatielabels en conformiteitsverklaringen.

Index

1

12 volt accu vervangen.....	342
Accu demonteren.....	342
De batterij vervangen.....	344

A

A/C	
Zie: Klimaatregeling.....	112
Aanbeveling nieuwe onderdelen.....	14
Garantie op vervangingsonderdelen.....	14
Gepland onderhoud en mechanische reparaties.....	14
Schadeherstel.....	14
Aanhangers trekken.....	274
Aansteker.....	143
Aanvullend veiligheidssysteem.....	43
Werking.....	43
ABS	
Zie: Remmen.....	207
ACC	
Zie: Adaptieve cruise control gebruiken	227
Accessoires	
Zie: Aanbeveling nieuwe onderdelen.....	14
Accu	
Zie: 12 volt accu vervangen.....	342
Achterbank - Bus.....	129
De rugleuning neerklappen.....	130
Easy Entry.....	136
Kantelhoek afstellen.....	130
Opslag van stoelen.....	137
Stoelen derde zitrij.....	133
Stoelen tweede zitrij.....	131
Achterbank - Shuttlebus.....	128
De rugleuning neerklappen.....	129
Kantelhoek afstellen.....	129
Achterbank - Van.....	124
De rugleuning neerklappen.....	124
De stoelen aanbrengen.....	127
De stoelen verwijderen.....	125
Dubbele cabine.....	128
Easy Entry.....	125
Kantelhoek afstellen.....	124
Opslag van stoelen.....	128
Achterklep.....	68
Achterrautuwissers en -sproeiers.....	73
Achterrautenwisser.....	73

Ruitensproeier achter.....	74
Achterauijricamera.....	222
De achterauijricamera gebruiken.....	223
Posities achterauijricamera.....	222
Uitgebreide parkeerhulp of Park Pilot.....	225
Achterauijricamera	
Zie: Achterauijricamera.....	222
Actieve parkeerhulp.....	219
Actieve parkeerhulp gebruiken.....	219
Adaptieve cruise control gebruiken.....	227
Adaptieve rijsnelheid instellen.....	228
Adaptieve snelheidsregeling	
inschakelen.....	228
Adaptieve snelheidsregeling met verkeersbordherkenning.....	234
Adaptieve snelheidsregeling uitschakelen.....	231
Automatisch annuleren.....	230
Controlelamp adaptieve snelheidsregeling.....	234
De afstand instellen.....	229
Een voertuig volgen.....	228
Gebruik in heuvelachtig terrein.....	231
Het systeem onderbreken.....	230
Informatiemeldingen adaptieve snelheidsregeling.....	234
Informatiemeldingen adaptieve snelheidsregeling met verkeersbordherkenning.....	236
Ingestelde snelheid annuleren.....	230
Ingestelde snelheid hervatten.....	230
Ingestelde snelheid veranderen.....	230
Omschakelen tussen modi voor snelheidsregeling.....	235
Overschakelen op normale snelheidsregeling.....	233
Problemen met detectie.....	231
Sensoren systeem voor adaptieve snelheidsregeling.....	232
Systeem niet beschikbaar.....	232
Afmetingen trekstang.....	397
Maximale verticale gewicht op de trekhaak.....	398
Afmetingen voertuig - Bus/ Shuttlebus.....	395
Afmetingen voertuig - Van.....	396

Index

Afstandsbediening.....	51	Audiodisplays met tijd- en datum aanduiding - Auto's met: SYNC 2.5.....	437
Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren.....	51	Audiodisplays met tijd- en datum aanduiding - Auto's zonder: SYNC.....	437
Airconditioning.....		De klok instellen.....	437
Zie: Klimaatregeling.....	112	Audioeenheid - Auto's met: SYNC 2.5.....	431
Akoestische waarschuwingssignalen en -indicaties.....	97	De audioeenheid in- en uitschakelen.....	431
Automatische transmissie.....	97	Een ander radiostation kiezen.....	432
Buitenverlichting aan.....	97	Geluidsinstellingen.....	432
Motor aan.....	97	Het scherm uit- en inschakelen.....	432
Nooddeur open.....	97	Het volume regelen.....	431
Parkeerrem ingeschakeld.....	97	Knop volgend nummer.....	432
Portier open.....	97	Knop vorig nummer.....	432
Secundaire waarschuwing airbag.....	97	Media pauzeren of afspelen.....	432
Waarschuwing veiligheidsgordel.....	97	Audioeenheid - Auto's met: SYNC 3.....	432
Alarm.....		De audioeenheid in- en uitschakelen.....	432
Zie: Antidiefstalsysteem	69	Een ander radiostation kiezen.....	433
Alarmknipperlichten.....	281	Geluidsinstellingen.....	433
Algemene informatie over radiofrequenties.....	51	Het scherm uit- en inschakelen.....	433
Alle MyKeys wissen.....	56	Het volume aanpassen.....	433
AM/FM-radio - Auto's met: SYNC 2.5.....	434	Knop volgend nummer.....	433
De radio gebruiken.....	434	Knop vorig nummer.....	433
AM/FM-radio - Auto's zonder: SYNC.....	434	Media pauzeren of afspelen.....	433
Een radiobron selecteren.....	434	Audioeenheid - Auto's zonder: SYNC.....	429
Antidiefstalsysteem.....	69	De audioeenheid in- en uitschakelen.....	429
Het alarm inschakelen.....	69	De radio selecteren.....	429
Het alarm uitschakelen.....	69	Door de menu-opties bladeren.....	430
Antislingerregeling aanhanger.....	275	Een ander radiostation kiezen.....	429
Apparaathouder.....	147	Een menu-optie selecteren.....	430
Apps.....	463	Een mobiele telefoon gebruiken.....	431
Apps gebruiken op een apparaat met Android.....	463	Geluidsinstellingen.....	431
Apps gebruiken op een apparaat met iOS.....	463	Het scherm uit- en inschakelen.....	431
Mobiele navigatie gebruiken op een apparaat met Android.....	464	Het volume aanpassen.....	429
Apps - Auto's met: SYNC 2.5.....	439	Knop neerwaarts zoeken en vorig nummer.....	431
Android Auto gebruiken.....	440	Knop opwaarts zoeken en volgend nummer.....	431
Apple CarPlay gebruiken.....	440	Media pauzeren of afspelen.....	431
Apps gebruiken op een apparaat met Android.....	440	Media selecteren.....	430
Apps gebruiken op een apparaat met iOS.....	440	Systeeminstellingen.....	431
Problemen met apps opsporen.....	441	Terug naar het vorige scherm.....	431
		Audiosysteem.....	429

Index

Audiosysteem – problemen oplossen –	
Auto's met: SYNC 2.5.....	443
Het systeem bijwerken.....	443
Het systeem resetten.....	443
Volledige reset.....	444
Auditieve waarschuwing	
Auto-Start-Stop.....	160
Automatische grootlichtregeling.....	77
Automatische controlelamp	
grootlicht.....	78
Automatische grootlichtregeling	
onderdrukken.....	78
Grootlichtkoplampen automatisch in- en	
uitschakelen.....	78
Informatieberichten automatische	
grootlichtregeling.....	79
Over automatische grootlichtregeling.....	78
Automatische transmissie - Behalve:	
Plug-in hybride elektrisch voertuig	
(PHEV).....	200
Geluidssignaal transmissie niet in	
parkeerstand (P).....	203
Informatiemeldingen automatische	
transmissie.....	203
Rem-/schakelinterlock systeem.....	201
SelectShift™.....	201
Standen keuzehendel.....	201
Automatische transmissie - Plug-in	
hybride elektrisch voertuig	
(PHEV).....	204
Geluidssignaal transmissie niet in	
parkeerstand (P).....	206
Rem-/schakelinterlock systeem.....	204
Standen keuzehendel.....	204
Automatische uitschakeling bij	
botsing.....	287
Uw voertuig weer inschakelen.....	287
Voorzorgsmaatregelen automatische	
uitschakeling bij botsing.....	287
Wat is automatische uitschakeling bij	
botsing.....	287
Automatisch in- en uitschakelende	
ruitenwissers.....	71
Instellingen.....	73
Automatisch in- en uitschakelende	
verlichting.....	76
Automatisch meldsysteem bij	
botsingen.....	48
Auto-Start-Stop.....	158
Auto-Start-Stop – problemen	
oplossen.....	160
Instellingen Auto-Start-Stop.....	162
Auto-Start-Stop in- en	
uitschakelen.....	158
Auto-Start-Stop – problemen	
oplossen.....	160
Auto-Start-Stop –	
informatiemeldingen.....	160
Auto-Start-Stop – veelgestelde	
vragen.....	161
B	
Bagageverankeringspunten - Bus.....	264
Bagage vastzetten.....	264
Bandenreparatieset	
Zie: Set met afdichtmiddel voor	
banden.....	368
Bandenspanning - Bestelwagen.....	383
Bandenspanning - Bus.....	388
Bandenspanning - Shuttlebus.....	387
Banden	
Zie: Wielen en banden.....	368
Band oppompen bij een lek/gat	
Zie: Set met afdichtmiddel voor	
banden.....	368
Bediening klimaatregeling achterin.....	114
De ventilatormotorsnelheid	
aanpassen.....	114
Lucht naar de luchtroosters bovenaan en	
de luchtroosters van de beenruimte	
leiden.....	114
Lucht naar de luchtroosters bovenaan	
leiden.....	114
Lucht naar de luchtroosters van de	
beenruimte leiden.....	114
Bekerhouders.....	145
Benzine-deeltjesfilter.....	185
Informatiemeldingen regeneratie roetfilter	
benzinemotor.....	187
Regeneratie roetfilter benzinemotor.....	186
Waarschuwing- en controlelampjes	
roetfilter.....	186
Beperkingen controlesysteem lage	
bandenspanning.....	392
Beperkingen geofencing.....	477

Index

Beperkingen van starten op afstand.....	110
Beperkingen verbonden voertuig.....	423
Beperkingen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	139
Bergruimte onder stoel - Auto's met: Dubbele passagiersstoel, Auto's zonder: Klimaatregeling achterin, Behalve: Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV).....	146
Passagiersstoel vooraan.....	146
Bergruimte onder stoel - Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV), Auto's met: Dubbele passagiersstoel/ Klimaatregeling achterin.....	147
Passagiersstoel vooraan.....	147
Bescherming van het milieu.....	21
Bestuurdersairbag.....	43
Bestuurderswaarschuwing.....	239
Het systeem resetten.....	241
Systeemdplay.....	240
Systeemwaarschuwingen.....	240
Beveiliging	69
Bevestigingspunten voor lading - Bus.....	267
Lading bevestigen.....	268
Bevestigingspunten voor lading - Van.....	270
Lading bevestigen.....	271
Bijlagen.....	479
Binnenspiegel - Auto's met: Binnenspiegel.....	88
Binnenspiegel - Auto's met: Binnenspiegel met automatisch dimlicht/Binnenspiegel met cameraweergave.....	88
BLIS Zie: Informatiesysteem dode hoek.....	245
Bluetooth®-apparaat verbinden - Auto's met: SYNC 2.5.....	437
Bluetooth®-apparaat verbinden - Auto's zonder: SYNC.....	437
Een apparaat koppelen.....	437
Bluetooth-audio streamen - Auto's met: SYNC 2.5.....	438
Bluetooth-audio streamen - Auto's zonder: SYNC.....	437
Een -bron selecteren.....	437
Brandstof en tanken.....	170
Brandstofkwaliteit - 2.0L EcoBlue, Met waterstof behandelde plantaardige olie.....	172
Brandstofkwaliteit - Benzine.....	171
Opslaan voor de lange termijn.....	171
Brandstofkwaliteit - Diesel.....	171
Opslaan voor de lange termijn.....	171
Brandstofverbruik.....	179
Brandstofverbruik.....	179
Genoemde hoeveelheid.....	179
Brandstofverbruikcijfers - 2.0L EcoBlue.....	420
Brandstofverbruikcijfers - 2.2L diesel.....	421
Brandstofverbruikcijfers.....	420
Brandstofverbruik en CO2-emissies.....	420
Europese Verordening 1999/94/EG.....	420
Brandstofverbruikcijfers - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	422
Buitenspiegels - Bus.....	85
De spiegels inklappen.....	86
Elektrisch bedienbare buitenspiegels.....	85
Buitenspiegels - Van.....	86
De spiegels inklappen.....	87
Elektrisch bedienbare buitenspiegels.....	86

C

Centraal openen en sluiten - Bus.....	85
Integraal openen.....	85
Integraal sluiten.....	85
Chassisnummer.....	399
Conformiteitsverklaring.....	512
Contactsloot.....	149
Contact aanzetten.....	155
Contact in ACC-modus zetten.....	155
De elektromotor starten.....	155
Het contact uitzetten.....	155
Contactsloot Zie: Contactsloot.....	149
Controle indicator onderhoud brandstoffilter - 2.0L EcoBlue/2.2L diesel.....	344
Controle koelvloeistofpeil Zie: Motorkoelvloeistof controleren - Diesel.....	338

Index

Controle koelvloeistofpeil - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	339
Koelvloeistof bijvullen.....	340
Controlelampen geofencing.....	477
Controlelampen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan - Auto's met: SYNC 3.....	141
Controlelampen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan - Auto's met: SYNC.....	140
Controlelampjes Auto-Start-Stop.....	160
Controlelampjes oplaadaansluiting.....	199
Controlelampjes oplaadapparatuur.....	197
Controle oliepeil Zie: Motorolie controleren.....	335
Controlesysteem lage bandenspanning.....	392
Controlesysteem lage bandenspanning – problemen oplossen.....	393
Controlesysteem lage bandenspanning – problemen oplossen.....	393
Controlesysteem lage bandenspanning – informatiemeldingen.....	394
Controlesysteem lage bandenspanning – waarschuwingsslampen.....	393
Cruise Control.....	226
Werking.....	226
Cruise Control Zie: Gebruik maken van snelheidsregeling.....	226
D	
Dakconsole.....	145
Opbergvak boven de voorruit.....	145
Dakrekken en bagagedragers - Auto's met: Geïntegreerd dakimperiaal.....	265
De dwarsbalken omhoog en omlaag brengen.....	266
Dakrekken en bagagedragers - Auto's zonder: Geïntegreerd dakimperiaal.....	266
Dashboard - links stuur.....	23
Dashboard - rechts stuur.....	22
De auto op vier wielen slepen - Automatische transmissie, Behalve: Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	275
Slepen in geval van nood.....	276
De auto op vier wielen slepen - Handgeschakelde transmissie.....	276
De auto op vier wielen slepen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	276
De bandenspanning bekijken.....	392
De juiste zitpositie innemen.....	119
De motorkap openen en sluiten - links stuur.....	330
Motorkap openen.....	330
Motorkap sluiten.....	331
De motorkap openen en sluiten - rechts stuur.....	328
Motorkap openen.....	328
Motorkap openen als de voertuigaccu leeg is.....	329
Motorkap sluiten.....	330
De motor opnieuw starten.....	158
De motor opnieuw starten in neutraal.....	163
De motor opnieuw starten in versnelling.....	163
De motor stoppen.....	158
De motor stoppen in neutraal.....	163
De motor stoppen in versnelling.....	162
Dieselroetfilter.....	187
Automatische regeneratie van roetfilter.....	188
Handmatige regeneratie van roetfilter.....	190
Informatiemeldingen regeneratie roetfilter.....	192
On-board diagnosesysteem.....	188
Digitale radio - Auto's met: SYNC 2.5.....	436
De radio gebruiken.....	436
Digitale radio - Auto's zonder: SYNC.....	435
Een radiobron selecteren.....	435
Dimmer instrumentenpaneelverlichting.....	77
Draadloze hotspot van de auto.....	427

Index

E

Eco.....	255
Eco-modus.....	255
Efficiënte rijmodus.....	255
Een dieselmotor starten - Automatische transmissie.....	150
Belangrijke informatie over ventileren.....	151
Beschermen tegen uitlaatgassen.....	151
Controlelampje gloeibougje.....	151
De motor starten.....	150
Motor slaat niet aan.....	150
Motor stoppen bij rijdende auto.....	151
Motor stoppen bij stilstaande auto.....	150
Waarschuingslampjes motor.....	151
Een dieselmotor starten - Handgeschakelde transmissie.....	152
Belangrijke informatie over ventileren.....	153
Beschermen tegen uitlaatgassen.....	152
Controlelampje gloeibougje.....	153
De motor starten.....	152
Motor slaat niet aan.....	152
Motor stoppen bij rijdende auto.....	152
Motor stoppen bij stilstaande auto.....	152
Waarschuingslampjes motor.....	153
Een draadloze hotspot van de auto creëren.....	427
Een apparaat verbinden met de draadloze hotspot.....	427
Naam en wachtwoord van de draadloze hotspot zoeken.....	427
Een koplamp verwijderen.....	346
Een verloren sleutel of afstandsbediening vervangen.....	52
Een wiel vervangen.....	376
Achterste krikpunten.....	380
Autokrik.....	377
Een wiel verwijderen.....	382
Het reservewiel verwijderen.....	378
Informatie over afwijkend reservewiel met band.....	376
Voorste krikpunten.....	379
Wiel aanbrengen.....	382
Wielslotmoeren.....	377
Een zekering vervangen.....	325
Zekeringen.....	325
Eerstehulpset.....	288

Elektrisch bedienbare ruiten.....	84
Inklembeveiliging.....	84
Ruiten volledig openen met één druk op de knop.....	84
Ruiten volledig sluiten met één druk op de knop.....	84
Elektrische portiersloten	
Zie: Vergrendelen en ontgrendelen - Auto's met: Handmatig bediende achterklep.....	59
Zie: Vergrendelen en ontgrendelen - Auto's met: Laaddeuren achter.....	62
Elektrisch verstelbare stoelen.....	122
Elektrisch verstelbare lendensteun.....	124
Elektromagnetische compatibiliteit.....	479
Elektromotor starten.....	155
Elektromotor starten en stoppen.....	155
Elektromotor uitschakelen.....	155
Emergency Assistance.....	48
Entertainment.....	453
De radio gebruiken.....	453
Muziek afspelen van een USB- of mediaspeler.....	455
Muziek streamen van een Bluetooth-apparaat.....	455
Extra verwarming.....	115
Hulpverwarming gebruiken.....	116
Standkachel.....	116
Werking.....	115
Extra voedingsaansluitingen.....	142
Voedingspunt met 230 volt wisselstroom.....	142

F

Flessenhouders.....	145
---------------------	-----

G

Gebruik maken van snelheidsregeling.....	226
Het systeem inschakelen.....	226
Het systeem uitschakelen.....	226
Ingestelde snelheid annuleren.....	227
Ingestelde snelheid hervatten.....	227
Ingestelde snelheid veranderen.....	226
Rijsnelheid instellen.....	226

Index

Gebruik maken van stabiliteitsregeling.....	212
Gebruik maken van tractiecontrole.....	210
Het systeem uit- en inschakelen via de bedieningstoetsen op het informatiedisplay.....	210
Het systeem uitschakelen via de schakelaar.....	210
Gebruik van sneeuwkettingen - Bestelwagen.....	372
Alternatieve wielen voor gebruik van sneeuwkettingen of -kabels.....	373
Gebruik van sneeuwkettingen - Bus.....	374
Alternatieve wielen voor gebruik van sneeuwkettingen of -kabels.....	375
Gebruik van sneeuwkettingen - Shuttlebus.....	375
Alternatieve wielen voor gebruik van sneeuwkettingen of -kabels.....	376
Gebruik van winterbanden.....	372
Gegevens instellingen.....	18
Entertainmentgegevens.....	18
Gegevens over comfort en gebruiksgemak.....	18
Gegevens mobiel apparaat.....	19
Gegevens noodoproepsysteem.....	19
Gegevens over gebeurtenissen.....	17
Gegevensprivacy.....	16
Services die derde partijen aanbieden.....	17
Services die wij aanbieden.....	16
Geluidssignalen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	141
Geofencing gebruiken.....	477
Geofencing.....	477
Geofencing – problemen oplossen.....	478
Geofencing – problemen oplossen.....	478
Geofencing – waarschuwingslampen.....	478
Gevaarendriehoek.....	288
Gloeilampentabel - Auto's met: Gasontladingslampen.....	419
Gloeilampentabel - Auto's met: Halogeenkoplampen.....	417
Gloeilampentabel - Auto's met: Halogeen projectorkoplampen.....	418

Gloeilampen vervangen - Auto's met: Gasontladingslampen.....	357
Achterlichtunit.....	359
Centraal derde remlicht.....	360
Interieurverlichting.....	360
Kentekenplaatverlichting.....	360
Koplamp.....	357
Leeslampen.....	361
Mistlampen voor.....	358
Verlichting make-up spiegel.....	362
Zijknipperlicht.....	359
Gloeilampen vervangen - Auto's met: Halogeenkoplampen.....	347
Achterlichtunit.....	349
Centraal derde remlicht.....	350
Interieurverlichting.....	350
Kentekenplaatverlichting.....	350
Koplamp.....	347
Leeslampen.....	351
Mistlampen voor.....	348
Verlichting make-up spiegel.....	352
Zijknipperlicht.....	349
Gloeilampen vervangen - Auto's met: Halogeen projectorkoplampen.....	352
Achterlichtunit.....	354
Centraal derde remlicht.....	355
Interieurverlichting.....	355
Kentekenplaatverlichting.....	355
Koplamp.....	352
Leeslampen.....	356
Mistlampen voor.....	353
Verlichting make-up spiegel.....	357
Zijknipperlicht.....	354

H

Haken achterste laadruimte.....	265
Handgeschakelde transmissie.....	200
Algemene informatie.....	200
In de achteruit schakelen.....	200
Handmatig bediende achterklep.....	68
Achterklep openen.....	68
Achterklep sluiten.....	68
De achterklep ontgrendelen.....	68
Handmatige klimaatregeling.....	112
Airconditioning in- en uitschakelen.....	112
De temperatuur instellen.....	113
De ventilatormotorsnelheid instellen.....	113

Index

Klimaatregeling in- en uitschakelen.....	112	Het waarschuwingssysteem	
Lucht naar de luchtroosters in het dashboard leiden.....	113	stoelbezetting achteraan in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC 3.....	140
Lucht naar de luchtroosters van de beenruimte leiden.....	113	Halfjaarlijkse herinnering.....	140
Lucht naar de luchtroosters van de voorruit leiden.....	113	Het waarschuwingssysteem	
Luchtrecirculatie in- en uitschakelen.....	112	stoelbezetting achteraan in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC.....	140
Maximaal koelen in- en uitschakelen.....	112	Halfjaarlijkse herinnering.....	140
Maximaal ontdoeien in- en uitschakelen.....	112	Hill Start Assist.....	208
Handmatig verstelbare stoelen.....	120	Hellingstart gebruiken.....	209
Armsteun verstellen.....	122	Het systeem in- en uitschakelen.....	209
De stoel naar achteren en naar voren bewegen.....	120	Hoe geofencing werkt.....	477
Hoogte van de bestuurdersstoel verstellen.....	121	Hoe het waarschuwingssysteem voor stoelbezetting achteraan werkt.....	139
Kantelhoek afstellen.....	121	Hoofdsteunen.....	119
Lendensteun afstellen.....	121	De hoofdsteunen afstellen.....	120
Stoelkussens verstellen.....	121	De hoofdsteun verwijderen.....	120
Handrem		Hoofdsteun	
Zie: Parkeerrem - Automatische transmissie.....	208	Zie: Hoofdsteunen.....	119
Zie: Parkeerrem - Handgeschakelde transmissie.....	208	Hoogspanningsaccu.....	193
Het controlesysteem lage bandenspanning resetten.....	393	Hoogspanningsaccu laden.....	193
Het scherm voor geofencing zoeken.....	477	Hoogspanningsaccu laden AC-opladen.....	193
Het stuurwiel afstellen.....	70	Hoogte van veiligheidsgordels afstellen.....	40
Het voertuig op afstand starten en stoppen.....	110	Hybride auto bedienen - Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV).....	156
Het voertuig starten met hulpstartkabels - 2.0L EcoBlue.....	282		
De motor starten.....	284	In één oogopslag.....	22
Startkabels aansluiten.....	283	Infodisplays.....	98
Het voertuig starten met hulpstartkabels - 2.2L diesel.....	281	Algemene informatie.....	98
De motor starten.....	282	Informatiecentrum	
Startkabels aansluiten.....	281	Zie: Infodisplays.....	98
Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk.....	424	Informatiemeldingen.....	103
Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk.....	423	Informatie over botsingen en defecten.....	286
De modem in- en uitschakelen.....	423	Automatische uitschakeling bij botsing.....	287
FordPass verbinden met de modem.....	424	Remmen na aanrijding.....	286
Wat is de modem.....	423	Waarschuwingssysteem na een aanrijding.....	286
		Informatiesysteem dode hoek.....	245
		Controlelampje	
		dodehoekinformatiesysteem.....	246

Index

Dodehoekinformatiesysteem in- en uitschakelen.....	246	Hoogspanningsaccukoeleistofof.....	413
Het dodehoekinformatiesysteem gebruiken.....	245	Motor.....	412
Informatiemeldingen		Remsysteem.....	414
dodehoekinformatiesysteem.....	248	Sproeierreservoir.....	413
Informatiesysteem dode hoek met trekhaak.....	246	Inhouden en specificaties - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV), Van.....	414
Sensoren		Airconditioningsysteem.....	414
dodehoekinformatiesysteem.....	245	Brandstoftank.....	416
Waarschuwinglamp informatiesysteem dode hoek.....	248	Hoogspanningsaccukoeleistofof.....	416
Inhouden en specificaties - 2.0L EcoBlue, Bus.....	399	Motor.....	415
AdBlue®-tank.....	401	Remsysteem.....	417
Airconditioningsysteem.....	399	Sproeierreservoir.....	416
Brandstoftank.....	401	Inleiding.....	11
Motor.....	400	Inrijden.....	278
Remsysteem.....	402	Banden.....	278
Sproeierreservoir.....	401	Remmen en koppeling.....	278
Inhouden en specificaties - 2.0L EcoBlue, Van.....	402	Inrijden	
AdBlue®-tank.....	404	Zie: Inrijden.....	278
Airconditioningsysteem.....	402	Instellingen Auto-Start-Stop.....	162
Brandstoftank.....	404	Het motorstoptoerental instellen.....	162
Motor.....	403	Instellingen.....	464
Remsysteem.....	405	Algemeen.....	464
Sproeierreservoir.....	404	Android Auto.....	464
Inhouden en specificaties - 2.2L diesel, Bus.....	405	Apple CarPlay.....	464
Airconditioningsysteem.....	405	Audio.....	464
Brandstoftank.....	407	Automatische updates.....	464
Motor.....	406	Bluetooth.....	464
Remsysteem.....	408	FordPass.....	464
Sproeierreservoir.....	407	Geluid.....	465
Inhouden en specificaties - 2.2L diesel, Van.....	408	Klok.....	464
Airconditioningsysteem.....	408	Mobiele apps.....	465
Brandstoftank.....	410	Navigatie.....	465
Motor.....	409	Noodhulp.....	464
Remsysteem.....	411	Sfeerverlichting.....	464
Sproeierreservoir.....	410	Sprakbesturing.....	465
Inhouden en specificaties 395		Stoelen.....	465
Inhouden en specificaties - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV), Bus.....	411	Telefoon.....	465
Airconditioningsysteem.....	411	Valetfunctie.....	465
Brandstoftank.....	413	Voertuig.....	465
		Weergave.....	464
		Wi-Fi.....	465
		Instellingen MyKey.....	53
		Configureerbare instellingen.....	53
		Niet-configurerbare instellingen.....	53
		Instellingen voor starten op afstand.....	111
		De duur van starten op afstand instellen.....	111

Index

Instellingen klimaatregeling.....	111
Instellingen stoelverwarming.....	111
Instrumentenpaneel.....	89
Intelligente snelheidsbegrenzer.....	238
Intelligente snelheidsbegrenzer gebruiken.....	238
Omschakelen van intelligente snelheidsbegrenzer naar snelheidsbegrenzer.....	239
Tolerantie snelheidslimiet aanpassen.....	239
Werkings.....	238
Interieurverlichting - Bus.....	82
Alle interieurverlichting achteraan in- en uitschakelen.....	82
Alle interieurverlichting in- en uitschakelen.....	82
Alle interieurverlichting vooraan in- en uitschakelen.....	82
Werkings interieurverlichting.....	82
Interieurverlichting - Van.....	83
Instapverlichting.....	83
Leeslampen.....	83

K

Katalysator.....	180
On-board diagnosesysteem.....	180
Kindersloten.....	38
Linkerzijde.....	38
Rechterzijde.....	38
Kinderzitjes installeren.....	25
ISOFIX-verankeringspunten.....	27
Kinderzitje met steunpoot bevestigen.....	29
Kinderzitje met verankeringspunten aan de bovenzijde bevestigen.....	28
Kinderzitjes voor verschillende gewichtsgroepen.....	26
Zitverhogers.....	26
Klaptafel.....	145
Kleine lakschade repareren.....	367
Klimaatregeling.....	112
Koplamphoogte afstellen.....	80
Koplamp verwijderen Zie: Een koplamp verwijderen.....	346
Koppelingsvloeistof controleren - Handgeschakelde transmissie.....	341

L

Ladingsteunen Zie: Dakrekken en bagagedragers - Auto's met: Geïntegreerd dakimperiaal.....	265
Zie: Dakrekken en bagagedragers - Auto's zonder: Geïntegreerd dakimperiaal.....	266
Lek Zie: Een wiel vervangen.....	376
Lekke band Zie: Een wiel vervangen.....	376
Lekke band oppompen Zie: Set met afdichtmiddel voor banden.....	368
Licentieovereenkomst eindgebruiker.....	482
LICENTIEOVEREENKOMST VOOR EINDGEBRUIKERS (EULA) VAN VOERTUIGSOFTWARE.....	482
Local Hazard Information inschakelen.....	262
Local Hazard Information.....	262
Locatie tanktrechter.....	172
Locatie van de oplaadaansluiting.....	199
Locatie van de oplaadapparatuur.....	197
Luchtroosters Zie: Ventilatioeroosters.....	112

M

Mededelingen.....	11
Media afspelen op een USB-apparaat - Auto's met: SYNC 2.5.....	439
Het USB-apparaat selecteren.....	439
Ondersteunde bestandsindelingen.....	439
Media afspelen op een USB-apparaat - Auto's zonder: SYNC.....	438
Het USB-apparaat selecteren.....	438
Ondersteunde audiobestandsindelingen.....	438
Meters - Behalve: Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	91
Brandstofmeter.....	92
Controlelampen stand automatische transmissie.....	92
Informatiedisplay.....	91
Motorkoelvloeistof temperatuurmeter.....	92
Snelheidsmeter.....	92

Index

Toerenteller.....	91
Meters - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	89
Brandstofmeter.....	90
Controlelampen stand automatische transmissie.....	90
Controlelamp niveau hoogspanningsaccu.....	90
Informatiedisplay.....	89
Snelheidsmeter.....	90
Vermogensmeter.....	89
Milieu.....	21
Mistachterlichten.....	79
Controlelamp mistachterlicht.....	79
De mistlampen achter in of uitschakelen.....	79
Mistlampen - Achter	
Zie: Mistachterlichten.....	79
Mistlampen - Voor	
Zie: Voorste mistlampen.....	79
Motorblokverwarming.....	153
Motorblokverwarming gebruiken.....	154
Motoremissieregeling.....	180
Motorkapslot	
Zie: De motorkap openen en sluiten - links stuur.....	330
Zie: De motorkap openen en sluiten - rechts stuur.....	328
Motorkoelventilator - Diesel.....	337
Motorkoelventilator - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	337
Motorkoelvloeistof controleren - Diesel.....	338
Koelvloeistof bijvullen.....	338
Motorolie controleren.....	335
Motorolie bijvullen.....	336
Motorstartblokkering	
Zie: Passief antidiefstalsysteem	69
Motor starten en stoppen	149
Algemene informatie.....	149
Motor uitschakelen.....	153
Auto's met een turbocompressor.....	153
MyKey aanmaken.....	54
Informatiemeldingen MyKey.....	54
MyKey – problemen oplossen.....	58
Waarom kan ik de MyKeys niet wissen?.....	58
Waarom kan ik geen MyKey aanmaken?.....	58
Waarom kan ik geen MyKey programmeren?.....	58
Waarom neemt de MyKey-afstand niet toe?.....	58
Wat is een admin-sleutel?.....	58
MyKey programmeren.....	54
MyKey™.....	53
Werking.....	53
N	
Naam of wachtwoord draadloze hotspot van de auto wijzigen.....	427
Navigatie.....	458
De kaartindeling wijzigen.....	459
Een bestemming invoeren.....	459
Live verkeersberichten.....	462
Routegeleiding.....	460
Updates van navigatiekaarten.....	462
Zoomen.....	460
Nooduitrusting.....	288
O	
Oliepeilstaaf - 1.0L EcoBoost™.....	335
Oliepeilstaaf - 2.0L EcoBlue.....	335
Oliepeilstaaf - 2.2L diesel.....	335
Onderhoud.....	327
Algemene informatie.....	327
Onderhoudsgegevens.....	17
Opbergvakken	145
Opraken van de brandstof.....	172
Brandstof toevoegen uit een draagbaar brandstofreservoir.....	173
Een draagbaar brandstofreservoir vullen.....	172
Over deze handleiding.....	11
Overzicht motorruimte - 2.0L EcoBlue.....	332
Overzicht motorruimte - 2.2L diesel.....	333
Overzicht motorruimte - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	334
Overzicht van symbolen.....	11

Index

P

Parkeerhulp achter.....	213
Indicatie van afstand tot object.....	215
Informatiemeldingen parkeerhulp achter.....	215
Parkeerhulp	213
Werking.....	213
Parkeerhulp voor.....	215
Indicatie van afstand tot object.....	216
Informatiemeldingen parkeerhulp voor.....	217
Parkeerrem - Automatische transmissie.....	208
Parkeerrem - Handgeschakelde transmissie.....	208
Passagiersairbag in- en uitschakelen.....	44
De passagiersairbag inschakelen.....	45
De passagiersairbag uitschakelen.....	44
Passagiersairbag.....	44
Passief antidiefstalsysteem.....	69
De startblokkering inschakelen.....	69
De startblokkering uitschakelen.....	69
Gecodeerde sleutels.....	69
Werking.....	69
PATS	
Zie: Passief antidiefstalsysteem	69
Persoonlijke instellingen.....	102
Eenheid voor bandenspanning.....	102
Meeteenheid.....	102
Signaaltonen.....	103
Taal.....	102
Temperatuureenheid.....	102
Plaatsen zekeringenhouders - 2.2L diesel.....	290
Carrosserieregelmodule.....	290
Voorschakel-zekeringenkast.....	290
Zekeringkast in passagierscompartiment.....	290
Zekeringkast motorruimte.....	290
Plaatsen zekeringenhouders - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV), 2.0L EcoBlue.....	289
Carrosserieregelmodule.....	289
Voorschakel-zekeringenkast.....	289
Zekeringkast interieur.....	289
Zekeringkast motorruimte.....	289

Plaatsing kinderzitje - Bus.....	29
Aanbevolen type kinderzitje.....	32
ISOFIX-kinderzitjes.....	31
Kinderzitjes i-formaat.....	33
Plaatsing kinderzitje - Van.....	34
Aanbevolen type kinderzitje.....	37
ISOFIX-kinderzitjes.....	36
Kinderzitjes i-formaat.....	37
Plug-In Hybride auto bedienen.....	156
Een rijmodus selecteren.....	156
Rijmodi.....	156
Rijmodusregeling.....	156
Portieren en sloten.....	59
Pre-Collision Assist.....	256
Actief remmen in- en uitschakelen.....	257
Afstandsindicatie.....	258
Afstandswaarschuwing.....	257
Informatiemeldingen Pre-Collision Assist.....	259
Sensoren Pre-Collision Assist-systeem.....	258
Waarschuwinglamp Pre-Collision Assist.....	259
Problemen oplossen met SYNC™	
3.....	466
Apps.....	473
Draadloze verbinding.....	475
Het systeem resetten.....	476
Meer informatie en hulp.....	476
Navigatie.....	472
Spraakherkenning.....	466
Telefoon.....	470
USB en Bluetooth-audio.....	467

R

REACH.....	13
Reinigen van binnenzijde auto.....	365
Displays en schermen schoonmaken.....	365
Het dashboard schoonmaken.....	365
Leer en vinyl schoonmaken.....	365
Opbergruimtes schoonmaken.....	366
Plastic schoonmaken.....	365
Rails zonnedak schoonmaken.....	367
Stoffen stoelen en hemelbekleding schoonmaken.....	366
Tapijten en vloermatten schoonmaken.....	366

Index

Veiligheidsgordels schoonmaken.....	366
Reinigen van buitenzijde auto.....	363
Chroom, aluminium of roestvrij staal schoonmaken.....	363
De motorruimte schoonmaken.....	364
De voertuigbodem schoonmaken.....	364
Het glas van camera's en sensoren schoonmaken.....	364
Koplampen en achterlichten schoonmaken.....	363
Ruiten en ruitenwisserbladen schoonmaken.....	363
Strepen of grafische elementen schoonmaken.....	364
Voorzorgsmaatregelen bij buitenkant schoonmaken.....	363
Wielen schoonmaken.....	363
Remmen na aanrijding.....	286
Beperkingen remmen na aanrijding.....	286
Controlelampen remmen na aanrijding.....	286
Hoe remmen na aanrijding werkt.....	286
Remmen na aanrijding onderdrukken.....	286
Remmen.....	207
Algemene informatie.....	207
Remvloeistof controleren.....	340
Reservewiel Zie: Een wiel vervangen.....	376
Richtingaanwijzers.....	81
Rijden door ondiep water.....	278
Rijhulpmiddelen	237
Rijregeling - Diesel.....	260
Informatiemeldingen selecteerbare rijmodi.....	260
Selecteerbare rijmodi.....	260
Ruiten en spiegels.....	84
Ruitensproeiers Zie: Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	71
Ruitensproeiervloeistof controleren.....	345
Ruitenwisserbladen achteraan vervangen.....	345
Ruitenwisserbladen achter Zie: Ruitenwisserbladen achteraan vervangen.....	345
Ruitenwisserbladen controleren.....	345
Ruitenwisserbladen Zie: Ruitenwisserbladen controleren.....	345
Ruitenwisserbladen vooraan vervangen.....	345
Ruitenwisserbladen voor Zie: Ruitenwisserbladen vooraan vervangen.....	345
Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	71
S	
Schakelaar voor uitschakeling van hoogspanning.....	199
Set met afdichtmiddel voor banden.....	368
De set met afdichtmiddel voor banden gebruiken.....	369
Na gebruik van de set met afdichtmiddel voor banden.....	370
Sleeppunten.....	284
Bevestigingspunt achter.....	284
Bevestigingspunt voor.....	284
Plaats sleepoog.....	285
Sleutels en afstandsbediening.....	51
Sneeuwkettingen Zie: Gebruik van sneeuwkettingen - Bestelwagen.....	372
Zie: Gebruik van sneeuwkettingen - Bus.....	374
Zie: Gebruik van sneeuwkettingen - Shuttlebus.....	375
Snelheidsbegrenzer.....	237
Snelheidsbegrenzer gebruiken.....	237
Werkings.....	237
Snelheidsregeling Zie: Cruise Control.....	226
Speciale notificaties.....	14
Specificatie-overzicht zekeringen - 2.0L EcoBlue.....	302
Carrosserieregelmodule.....	312
Voorschakel-zekeringkast.....	310
Zekeringkast interieur.....	305
Zekeringkast motorruimte.....	302
Specificatie-overzicht zekeringen - 2.2L diesel.....	315
Carrosserieregelmodule.....	323
Voorschakel-zekeringenkast.....	322
Zekeringkast in passagierscompartiment.....	318

Index

Zekeringkast motorruimte.....	315
Specificatie-overzicht zekeringen - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	291
Carrossieregelmodule.....	299
Voorschakel-zekeringkast.....	298
Zekeringkast interieur.....	294
Zekeringkast motorruimte.....	291
Spiegels	
Zie: Ruiten en spiegels.....	84
Spraakherkenning gebruiken.....	442
Algemeen.....	448
Apps.....	452
Automatische reductie van de ventilator motorsnelheid.....	453
Entertainment.....	448
Navigatie.....	451
Sprakcommando's telefoon services.....	442
Sprakinstellingen.....	452
Telefoon.....	450
Stabiliteitsregeling.....	211
Werking.....	211
Standverwarming	
Zie: Extra verwarming.....	115
Starten op afstand inschakelen.....	110
Starten op afstand.....	110
Status Local Hazard Information controleren.....	262
Stoelen.....	119
Stuurbekrachtigingsvloeistof controleren - 2.2L diesel.....	342
Stuurbekrachtigingsvloeistof bijvullen.....	342
Stuurwielslot.....	150
Het stuur vergrendelen.....	150
Stuur ontgrendelen.....	150
Stuurwiel.....	70
SYNC™ 3.....	445
Algemene informatie.....	445
Systeem selectieve katalytische reductie.....	181
AdBlue®-tank vullen in een tankstation.....	182
AdBlue®-tank vullen via een container.....	183
De AdBlue®-tank vullen.....	181
Het AdBlue®-peil controleren.....	184

Informatiemeldingen systeem selectieve katalytische reductie.....	184
Richtlijnen AdBlue®.....	181
Status van het AdBlue®-peil controleren.....	184
Verbruik van AdBlue®.....	184
Waarschuwing lamp systeem selectieve katalytische reductie.....	184
Systeemstatus MyKey controleren.....	57
Systeem verlaten rijstrook.....	241
Instellingen systeem rijstrookbewaking.....	242
Systeemmeldingen rijstrookbewaking.....	244
Systeem rijstrookbewaking in- of uitschakelen.....	242
Waarschuwing- en controlelampjes systeem rijstrookbewaking.....	244
Weergave systeem rijstrookbewaking.....	243
Systeem voetgangerswaarschuwing – problemen oplossen.....	47
Systeem voetgangerswaarschuwing – informatiemeldingen.....	47
Systeem voor voetgangerswaarschuwing.....	47
Systeem voetgangerswaarschuwing – problemen oplossen.....	47

T

Tanken - Behalve: Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	176
Systeemwaarschuwingen.....	178
Tanken - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	173
Informatiemeldingen brandstofsysteem.....	176
Kabel voor bediening tankklep.....	175
Technische specificaties	
Zie: Inhouden en specificaties	395
Telefoon.....	456
Android Auto.....	458
Apple CarPlay.....	458
Tekstberichten.....	457
Uw mobiele telefoon gebruiken.....	457
Uw mobiele telefoon voor het eerst koppelen.....	456

Index

Tips voor de klimaatregeling in het interieur.....	113
Aanbevolen instellingen voor koelen.....	114
Aanbevolen instellingen voor verwarmen.....	114
Algemene tips.....	113
De zijruiten ontwasemen bij koud weer.....	114
Het interieur snel koelen.....	114
Het interieur snel verwarmen.....	114
Ontwasemen of dunne laag ijs van de voorruit wissen.....	114
Tips voor het rijden met ABS	
Zie: Tips voor rijden met ABS.....	207
Tips voor het rijden.....	278
Tips voor rijden met ABS.....	207
Tractiecontrole.....	210
Werking.....	210
Transmissie.....	200
Transport.....	263
Algemene informatie.....	263
Trekken van een aanhangert - Behalve: Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	274
Verlichting aanhangert.....	275
Wanneer u een aanhangert trekt:.....	274
Trekken van een aanhangert - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	274
Tripcomputer.....	100
Brandstofverbruik van het moment.....	101
Dagteller.....	101
De tripcomputer resetten.....	100
Gemiddeld brandstofverbruik.....	101
Gemiddelde snelheid.....	101
Personaliseren.....	101
Resterende afstand tot tank leeg is.....	101
Rijtijd.....	101

U

Uitrusting mobiele communicatie.....	14
Uitschakelvertraging koplampen.....	77
Unieke rijeigenschappen	156
USB-poort.....	439

V

Veelgestelde vragen over hybride auto - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	157
Veiligheidsgordels vastmaken.....	39
Gebruik van veiligheidsgordels tijdens zwangerschap.....	40
Veiligheidsgordels.....	39
Veiligheidsmaatregelen.....	170
Veiligheidsuitrusting voor kinderen.....	25
Ventilatie	
Zie: Klimaatregeling.....	112
Ventilatiroosters.....	112
Ventilator	
Zie: Motorkoelventilator - Diesel.....	337
Zie: Motorkoelventilator - Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	337
Verbonden voertuiggegevens.....	18
Verbonden voertuig - problemen oplossen - Auto's met: Modem.....	424
Verbonden voertuig - problemen oplossen - Auto's met: SYNC/SYNC 3.....	425
Verbonden voertuig.....	423
Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk.....	423
Vereisten oplaadapparatuur.....	197
Vereisten verbonden voertuig.....	423
Vergrendelen en ontgrendelen - Auto's met: Handmatig bediende achterklep.....	59
Automatische vergrendeling.....	61
Automatisch openen.....	61
Automatisch opnieuw vergrendelen.....	61
Portieren dubbel vergrendelen.....	59
Portieren ontgrendelen.....	59
Portieren ontgrendelen (ontgrendelen in één fase).....	62
Portieren ontgrendelen (ontgrendelen in twee fasen).....	62
Portieren van binnenuit vergrendelen en ontgrendelen.....	60
Portieren vergrendelen.....	59
Programmeerbaar ontgrendelingssysteem.....	62
Schuifdeur openen.....	60
Slagvergrendeling.....	60

Index

Vergrendelen en ontgrendelen - Auto's	
met: Laaddeuren achter.....	62
Automatische vergrendeling.....	66
Automatisch openen.....	66
Automatisch opnieuw vergrendelen.....	66
Dubbele achterdeuren openen.....	64
Portieren dubbel vergrendelen.....	63
Portieren ontgrendelen.....	63
Portieren ontgrendelen (ontgrendelen in één fase).....	66
Portieren ontgrendelen (ontgrendelen in twee fasen).....	66
Portieren van binnenuit vergrendelen en ontgrendelen.....	63
Portieren vergrendelen.....	62
Programmeerbaar ontgrendelingssysteem.....	67
Schuifdeur openen.....	64
Slagvergrendeling.....	64
Verkeersbordherkenning.....	252
Verkeersbordherkenning gebruiken.....	253
Werkung.....	252
Verlichtingsbediening.....	75
Grootlicht koplamp.....	76
Lichtsignaal.....	76
Parkeerlichten.....	75
Standen van de lichtschakelaar.....	75
Verlichting.....	75
Algemene informatie.....	75
Versnellingsbak/transmissie	
Zie: Transmissie.....	200
Verwarmde achterrauit.....	115
Verwarmde buitenspiegels - Auto's met: Achterrauitverwarming.....	115
Verwarmde buitenspiegels - Auto's zonder: Achterrauitverwarming.....	115
Verwarmde stoelen - 2.0L EcoBlue, Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV).....	137
Verwarmde stoelen - 2.2L diesel.....	137
Verwarmde voorruit.....	115
Verwarming	
Zie: Klimaatregeling.....	112
Verzorging van banden.....	371
Wielen en banden verplaatsen.....	371
Verzorging van de auto.....	363
Reinigen van binnenzijde auto.....	365
Reinigen van buitenzijde auto.....	363

VIN	
Zie: Chassisnummer.....	399
Vloermatten.....	279
Voertuigidentificatieplaatje.....	398
Vooruitsproeiers.....	73
Voorruitwissers.....	71
Intervalwissen.....	71
Voorste mistlampen.....	79
Controlelampje mistlampen voor.....	79
De mistlampen voor in- of uitschakelen.....	79
Voorzorgsmaatregelen	
Auto-Start-Stop.....	158
Voorzorgsmaatregelen controlesysteem lage bandenspanning.....	392
Voorzorgsmaatregelen geofencing.....	477
Voorzorgsmaatregelen hoogspanningsaccu.....	197
Voorzorgsmaatregelen Local Hazard Information.....	262
Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden.....	278
Voorzorgsmaatregelen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	139

W

Waarschuwing dwarsverkeer.....	249
Beperkingen systeem herkenning kruisend verkeer.....	250
Controlelampje herkenning kruisend verkeer.....	251
Gedrag van herkenning kruisend verkeer wanneer aanhanger is aangesloten.....	251
Herkenning kruisend verkeer gebruiken.....	249
Het systeem in- en uitschakelen.....	251
Informatiemeldingen herkenning kruisend verkeer.....	252
Sensoren systeem herkenning kruisend verkeer.....	250
Waarschuwings- en controlelampen.....	93
Controlelamp aandrijfregeling en stabiliteitsregeling.....	96

Index

Controlelamp adaptieve snelheidsregeling.....	93
Controlelamp automatisch grootlicht.....	93
Controlelamp gloeibougies.....	95
Controlelamp grootlicht.....	95
Controlelampje dodehoekinformatiesysteem.....	93
Controlelampje lampen aan.....	95
Controlelampje secundaire interieurverwarming.....	96
Controlelamp mistachterlicht.....	96
Controlelamp mistlampen voor.....	95
Controlelamp snelheidsregeling.....	94
Controlelamp verlaten rijstrook.....	95
Indicator auto aangesloten op stopcontact.....	97
Lampje ´klaar om te rijden´.....	96
Lampje Automatische Start/Stop.....	93
Richtingaanwijzer.....	94
Schakelindicatielamp.....	96
Waarschuwingssysteem aandrijfregeling en stabiliteitsregeling uit.....	96
Waarschuwingssysteem airbag.....	93
Waarschuwingssysteem antiblokkeersysteem.....	93
Waarschuwingssysteem dieseluitlaatvloeistof.....	94
Waarschuwingssysteem motor.....	94
Waarschuwingssysteem lampje ´veilig stoppen´.....	97
Waarschuwingssysteem koelvloeistoftemperatuur.....	94
Waarschuwingssysteem laadtoestand 12V-accu.....	93
Waarschuwingssysteem laag brandstofpeil.....	95
Waarschuwingssysteem lage bandenspanning.....	95
Waarschuwingssysteem oliedruk.....	96
Waarschuwingssysteem portier open.....	94
Waarschuwingssysteem Pre-Collision Assist.....	96
Waarschuwingssysteem remblokslijtage.....	94
Waarschuwingssysteem remsysteem.....	94
Waarschuwingssysteem veiligheidsgordel vastmaken.....	95
Waarschuwingssysteem vorst.....	95
Waarschuwingssysteem water in brandstof.....	97
Waarschuwingssysteem spookrijden.....	253
Waarschuwingssysteem meldingen waarschuwing spookrijden.....	255
Waarschuwingssysteem spookrijden in- of uitschakelen.....	254
Waarschuwingssysteem na een aanrijding.....	286
Waarschuwingssysteem Post-Crash Alert System.....	286
Het Post-Crash Alert System uitschakelen.....	286
Hoe het Post-Crash Alert System werkt.....	286
Wat is het Post-Crash Alert System.....	286
Waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	139
Waarschuwingssysteem veiligheidsgordel - Bus/ Van.....	42
Geluidssignaal veiligheidsgordel vastmaken.....	42
Status veiligheidsgordel.....	42
Waarschuwingssysteem veiligheidsgordel vastmaken.....	42
Waarschuwingssysteem veiligheidsgordel - Shuttlebus.....	41
Geluidssignaal veiligheidsgordel vastmaken.....	41
Status veiligheidsgordel.....	41
Waarschuwingssysteem veiligheidsgordel vastmaken.....	41
Was aanbrengen op uw voertuig.....	367
Water in brandstoffilter aftappen - 2.0L diesel.....	336
Water in brandstoffilter aftappen - 2.2L diesel.....	337
Wat is Auto-Start-Stop.....	158
Wat is de hoogspanningsaccu.....	193
Wat is een verbonden voertuig.....	423
Wat is geofencing.....	477
Wat is het controlesysteem lage bandenspanning.....	392
Wat is het systeem voor voetgangerswaarschuwing.....	47
Wat is het waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	139
Wat is Local Hazard Information.....	262

Index

Wat is starten op afstand.....	110
Wat te doen bij pech	281
Wielen en banden.....	368
Algemene informatie.....	368
Wielmoeren	
Zie: Een wiel vervangen.....	376
Wielmoeren.....	391
Aanhaalmoment wielmoer.....	391
Wielslotmoeren.....	391
Winterbanden	
Zie: Gebruik van winterbanden.....	372

Z

Zekeringen.....	289
Zelfnivellerende wielophanging.....	261
Luchtvering.....	261
Zij-airbags.....	45
Zijgordijnairbags.....	46
Zijrichtingaanwijzers.....	81
Zijensorsysteem.....	217
Indicatie van afstand tot object.....	219
Zuinig rijden.....	278

