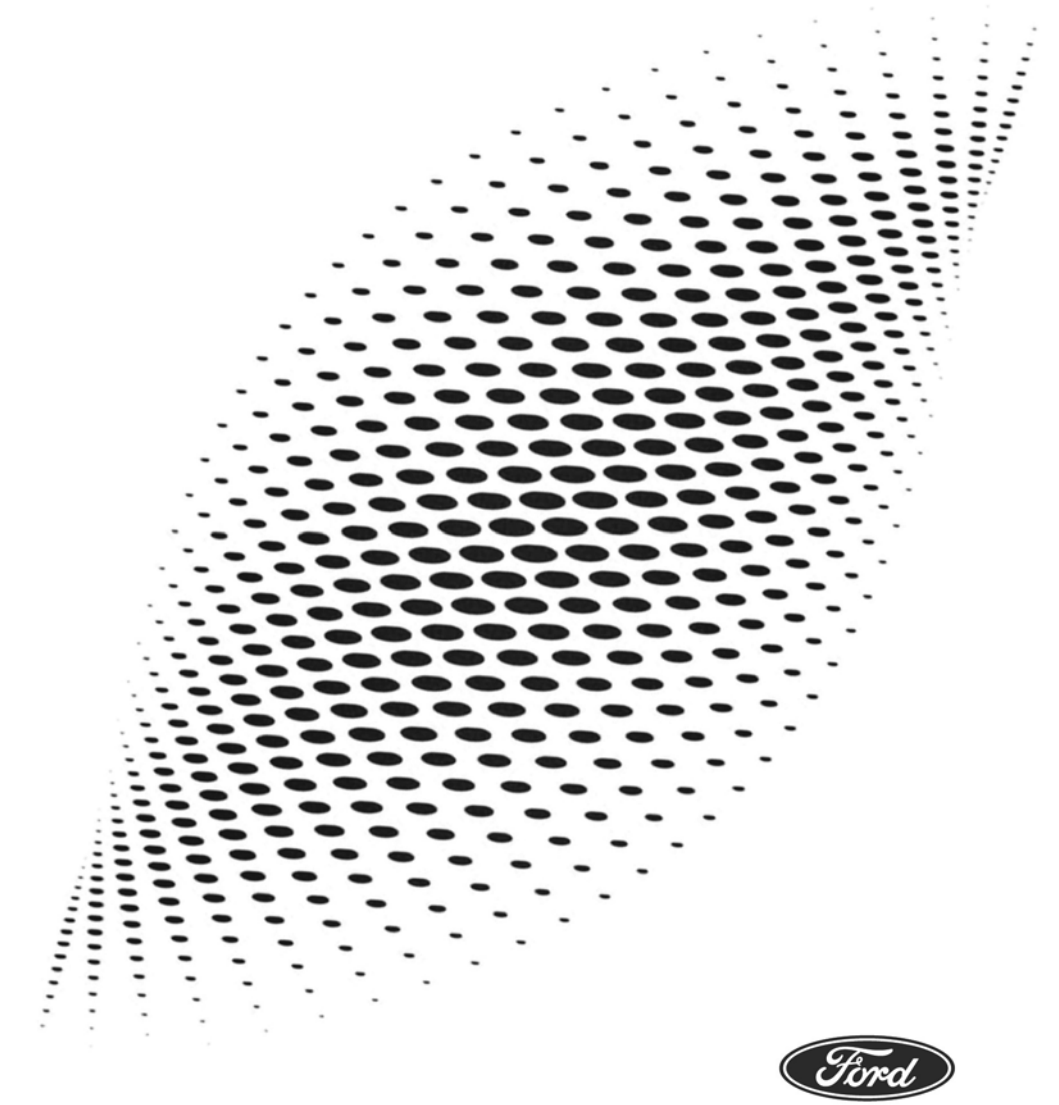
FORD **TRANSIT** Manual del Propietario



La información contenida en esta publicación era correcta al momento de la publicación. En interés del desarrollo continuo, nos reservamos el derecho a cambiar las especificaciones, el diseño o el equipo en cualquier momento, sin previo aviso y sin ninguna obligación. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, trasmitida, almacenada en cualquier sistema de recuperación de información o traducida en cualquier idioma, forma o medio, sin una autorización por escrito. Se exceptúan errores y omisiones.

© Ford Motor Company 2025

Todos los derechos reservados.

Número de parte: CG3902esMEX-202509-20250922100251

Índice

Introducción

Acerca de esta publicación 19
Uso de esta publicación 21
Advertencias y notas utilizadas en esta publicación 21

Glosario de símbolos

Símbolos que se usan en el tablero de instrumentos 22

Privacidad de los datos

Privacidad de los datos 26
Datos de servicio 27
Datos de eventos 27
Datos de ajustes 28
Datos de vehículo conectado 29
Datos de servicio móvil 29

Medioambiente

Protección del medioambiente 31

Búsqueda visual

Descripción general del interior 32
Descripción general del exterior - Diesel 33

Seguridad de los niños

Precauciones de seguridad para niños 35
Puntos de anclaje del sistema de seguridad para niños 36
Sistemas de seguridad para niños 44
Asientos auxiliares 48
Bloqueos de seguridad para niños - Vehículos con: Puerta deslizante eléctrica 49
Bloqueos de seguridad para niños - Vehículos sin: Puerta deslizante eléctrica 49
Seguros para niños – Solución de problemas 50

Cinturones de seguridad

Precauciones con el cinturón de seguridad 51
Cómo abrochar y desabrochar los cinturones de seguridad 52
Ajuste de los cinturones de seguridad durante el embarazo 53
Ajuste de la altura del cinturón de seguridad 53
Ajuste del largo del cinturón de seguridad 54
Recordatorio del cinturón de seguridad 54
Comprobación de los cinturones de seguridad 57
Cinturones de seguridad – Solución de problemas 58

Bolsas de aire

Cómo funcionan las bolsas de aire delanteras 59
Cómo funcionan las bolsas de aire laterales 60
Cómo funcionan las bolsas de aire laterales de tipo cortina 60
Precauciones de las bolsas de aire 61
Indicadores de la bolsa de aire del pasajero 62
Activación y desactivación de la bolsa de aire del pasajero 62
Bolsas de aire – Solución de problemas 62

Llaves y controles remotos

Limitaciones del control remoto 64
Apertura y cierre de la llave retráctil 64
Extracción de la hoja de la llave - Vehículos con: Encendido con botón de contacto 64
Activación de la alarma de emergencia 65
Localización del vehículo 65

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Carga de la batería del control remoto 65
Cambio de la batería del control remoto - Vehículos con: Encendido con llave 65
Cambio de la batería del control remoto - Vehículos con: Encendido con botón de contacto 67
Reemplazo de una llave o un control remoto extraviado 68
Programación del control remoto 69
Llaves y controles remotos – Solución de problemas 69
Preguntas frecuentes 69

Puertas y seguros

Accionamiento de puertas desde el exterior del vehículo 70
Accionamiento de puertas desde el interior del vehículo 73
Reprogramación de la función de desbloqueo 74
Apertura automática 75
Cierre automático 75
Rebloqueo automático 75
Indicadores del seguro de la puerta 76
Advertencias audibles de puertas y seguros 76
Puertas y seguros – Solución de problemas 76

Puerta deslizante - Vehículos con: Puerta deslizante manual

Precauciones de la puerta deslizante 77
Apertura de la puerta deslizante 77
Cierre de la puerta deslizante 78

Puerta deslizante - Vehículos con: Puerta deslizante eléctrica

Precauciones de la puerta deslizante 80
Apertura de la puerta deslizante 80
Cierre de la puerta deslizante 81
Detención del movimiento de la puerta deslizante 83
Restablecimiento de la puerta deslizante eléctrica 83
Puerta deslizante – Solución de problemas 83

Acceso sin llave

Qué es el acceso sin llave 85
Limitaciones del acceso sin llave 85
Ajustes del acceso sin llave 85
Uso de acceso sin llave 85
Acceso sin llave – Solución de problemas 86

Seguridad

Sistema antirrobo pasivo 87
Sistema de alarma antirrobo 87
Configuración del sistema de alarma antirrobo 88
Seguridad – Solución de problemas 89

Estribos eléctricos - Vehículos con: Estribos eléctricos

Precauciones para el estribo eléctrico 91
Ajustes del estribo eléctrico 91
Despliegue y almacenamiento de los estribos eléctricos 91
Estribos eléctricos – Solución de problemas 92

Volante de la dirección

Ajuste del volante de la dirección 93

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Bloqueo del volante de dirección - Vehículos con: Encendido con llave 93
Bloqueo del volante de dirección - Vehículos con: Encendido con botón de contacto 94
Activación y desactivación del volante de dirección calentado 94

Limpiadores y lavadores

Limpiadores 95
Limpiadores automáticos 95
Activación y desactivación del limpiador de ventana trasera 96
Limpiaparabrisas en reversa 96
Comprobación de las hojas del limpiador 97
Reemplazo de las hojas de los limpiadores delanteros 97
Reemplazo de las hojas de los limpiadores traseros 97
Lavadores 98
Limpiadores y lavadores – Solución de problemas 99

Iluminación exterior

Control de la iluminación exterior 100
Faros 100
Luces automáticas 101
Luces exteriores 102
Control de luz alta automática 103
Iluminación exterior – Preguntas frecuentes 106

Iluminación interior

Encendido y apagado de todas las luces interiores - Autobús 107
Encendido y apagado de las luces interiores delanteras 107
Encendido y apagado de las luces interiores traseras - Autobús 107
Función de luz interior 107
Ajuste del brillo de la luz del panel de instrumentos 108
Luces del área de carga - Vagoneta 108

Ventanas

Apertura y cierre de las ventanas 109
Rebote de la ventana 109
Apertura y cierre de las ventanas deslizantes 110
Apertura y cierre de las ventanas de cuarto trasero 111

Espejo retrovisor interior

Precauciones con el espejo retrovisor interior 112
Atenuación manual del espejo retrovisor interior 112
Espejo interior digital 112

Espejos exteriores

Ajuste de los espejos exteriores 113
Plegado de los espejos exteriores - Vehículos con: Espejos exteriores manuales plegables 113
Plegado de los espejos exteriores - Vehículos con: Espejos exteriores eléctricos plegables 113

Tablero de instrumentos

Descripción general del tablero de instrumentos 115
Tacómetro 115
Velocímetro 115
Indicador de combustible 115
Indicador de temperatura del refrigerante del motor 116
Qué es la barra de información 116
Qué son las luces de advertencia del tablero de instrumentos 116
Qué son los indicadores del tablero de instrumentos 116

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Pantalla del tablero de instrumentos

Uso de los controles de la pantalla del tablero de instrumentos 117
Menú principal de la pantalla del tablero de instrumentos 117
Personalización de la pantalla del tablero de instrumentos 118
Pantalla de economía de combustible 118
Resumen de viaje 119

Ajustes personalizados

Cambio del idioma 120
Cambio de la unidad de medida 120
Cambio de la unidad de temperatura 120
Cambio de la unidad de presión de las llantas 120

Computadora de viaje

Acceso a la computadora de viaje 121
Restablecimiento de la computadora de viaje 121
Datos del viaje - Diesel 121
Datos del viaje - Vehículo eléctrico de batería 121

Arranque remoto

Qué es el arranque remoto 123
Limitaciones del arranque remoto 123
Habilitación del arranque remoto 123
Arranque remoto y parada del vehículo 123
Ajustes del arranque remoto 124

Control de temperatura - Vehículos sin: Aire acondicionado

Activación y desactivación del control de temperatura 125
Activación y desactivación del aire recirculado 125
Activación y desactivación del desempañador 125
Activación y desactivación del desempañador máximo - Vehículos sin: Ventana trasera calentada 125
Activación y desactivación del desempañador máximo - Vehículos con: Ventana trasera calentada 125
Activación y desactivación del medallón calentado 126
Ajuste de la velocidad del motor del soplador 126
Activación y desactivación de los espejos calentados - Vehículos sin: Ventana trasera calentada 126
Activación y desactivación de los espejos calentados - Vehículos con: Ventana trasera calentada 126
Ajuste de la temperatura 127
Dirección del flujo de aire 127
Consejos para el control de temperatura 127

Control de temperatura - Vehículos con: Control automático de temperatura

Activación y desactivación del control de temperatura 129
Activación y desactivación del aire recirculado 129
Activación y desactivación del aire acondicionado 129
Activación y desactivación del desempañador 129
Activación y desactivación del desempañador máximo - Vehículos sin: Parabrisas calentado 129
Activación y desactivación del desempañador máximo - Vehículos con: Parabrisas calentado 130
Activación y desactivación del enfriamiento máximo 130

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Activación y desactivación del parabrisa calentado 130
Activación y desactivación del medallón calentado 130
Ajuste de la velocidad del motor del soplador 131
Activación y desactivación de los espejos calentados - Vehículos sin: Ventana trasera calentada 131
Activación y desactivación de los espejos calentados - Vehículos con: Ventana trasera calentada 131
Ajuste de la temperatura 131
Dirección del flujo de aire 132
Modo automático 132
Consejos para el control de temperatura 133
Refrigerante del sistema de aire acondicionado 134

Sistema de control de clima del pasajero trasero

Ajuste de la velocidad del motor del soplador 135
Dirección del flujo de aire 135

Calefactor auxiliar

Qué es el calefactor auxiliar 136
Precauciones de la calefacción auxiliar 136
Encendido y apagado de la calefacción auxiliar 136
Indicadores de la calefacción auxiliar 136

Calefacción de estacionamiento

Qué es la calefacción de estacionamiento 137
Precauciones de la calefacción de estacionamiento 137
Limitaciones de la calefacción en estacionamiento 137
Ajustes de la calefacción de estacionamiento 137
Encendido y apagado de la calefacción de estacionamiento con el control remoto 139
Indicadores del control remoto de la calefacción de estacionamiento 139
Cambio de la batería del control remoto de la calefacción de estacionamiento 139
Calefacción de estacionamiento – Solución de problemas 141

Calidad del aire interior

Qué es el filtro de aire de la cabina 142
Localización del filtro de aire de la cabina 142
Reemplazo del filtro de aire de la cabina 142

Asientos delanteros

Precauciones con los asientos delanteros 144
Modo correcto de sentarse 144
Asientos manuales 145
Asientos eléctricos 148
Asientos calentados 151

Asientos traseros

Precauciones con el asiento trasero 152
Asientos manuales 152

Sistema de alerta de ocupante trasero

Qué es el sistema de alerta de ocupante trasero 156
Cómo funciona el sistema de alerta de ocupante trasero 156
Precauciones del sistema de alerta de ocupante trasero 156
Limitaciones del sistema de alerta de ocupante trasero 157

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Ajustes del sistema de alerta de ocupante trasero 157
Indicadores del sistema de alerta de ocupante trasero 158
Advertencias sonoras del sistema de alerta de ocupante trasero 158

Puertos USB

Ubicación de los puertos USB 159
Reproducción de medios mediante el puerto USB 159
Carga de un dispositivo 160

Tomacorriente - Vehículos con: Tomacorriente de entre 220 V y 240 V

Qué es el tomacorriente 161
Precauciones del tomacorriente 161
Limitaciones del tomacorriente 161
Localización de los tomacorrientes 161
Indicadores del tomacorriente 162

Tomacorriente - Vehículos con: Tomacorriente de 12V

Qué es el tomacorriente 163
Precauciones del tomacorriente 163
Localización de los tomacorrientes 163

Encendedor de cigarros

Precauciones del encendedor 164
Uso del encendedor 164

Almacenamiento

Portabotellas 165
Portavasos 165
Almacenamiento sobre la cabeza 165
Almacenamiento de la puerta delantera 166
Almacenamiento debajo del asiento 166
Almacenamiento sobre la cabeza trasero 167

Arranque y paro del motor

Arranque y paro del motor – Precauciones 168
Interruptor de encendido 168
Interruptor de encendido con botón 169
Arranque del motor 169
Paro del motor 172
Paro automático del motor - Vehículos con: Encendido con botón de contacto 175
Acceso a la posición de respaldo de la llave pasiva - Vehículos con: Encendido con botón de contacto 175
Arranque y paro del motor – Solución de problemas 176

Auto-Start-Stop - Transmisión manual

Qué es Auto-Start-Stop 179
Precauciones con Auto-Start-Stop 179
Activación y desactivación de Auto-Start-Stop 179
Paro del motor 179
Rearranque del motor 179
Indicadores de Auto-Start-Stop 180
Advertencia audible de Auto-Start-Stop 180
Auto-Start-Stop – Solución de problemas 180

Auto-Start-Stop - Transmisión automática

Qué es Auto-Start-Stop 182
Precauciones con Auto-Start-Stop 182
Activación y desactivación de Auto-Start-Stop 182
Paro del motor 182
Rearranque del motor 182

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Indicadores de Auto-Start-Stop 183
Auto-Start-Stop – Solución de problemas 183

Combustible y reabastecimiento

Precauciones con el combustible y el reabastecimiento 185
Calidad del combustible 186
Ubicación del embudo de llenado de combustible 186
A punto de quedarse sin combustible 187
Reabastecimiento de combustible 188
Capacidad del tanque de combustible 190
Advertencias audibles de llenado y reposición de combustible 191
Combustible y reabastecimiento – Solución de problemas 191

Filtro de partículas Diesel

Qué es el filtro de partículas Diesel 192
Cómo funciona el filtro de partículas Diesel 192
Precauciones en el filtro de partículas Diesel 192
Requisitos del filtro de partículas Diesel 193
Regeneración del manual del filtro de partículas Diesel 193
Filtro de partículas Diesel – Solución de problemas 195

Sistema de reducción del catalizador selectivo

Qué es el sistema de reducción del catalizador selectivo 197
Precauciones del sistema de reducción del catalizador selectivo 197
Requisitos del sistema de reducción del catalizador selectivo 197
Pautas del sistema de reducción del catalizador selectivo 198
Llenado del tanque del sistema de reducción catalítica selectiva 198
Comprobación del nivel del fluido de reducción catalítica selectiva 200
Comprobación del estado del sistema de reducción catalítica selectiva 200
Consumo de fluido de reducción del catalizador selectivo 200
Capacidades y especificaciones de AdBlue® 200
Sistema de reducción del catalizador selectivo – Solución de problemas 201

Transmisión manual

Precauciones de la transmisión manual 204
Cambio a reversa 204
Indicadores de cambio de la transmisión manual 204
Comprobación del nivel de líquido del embrague 204
Capacidades y especificaciones del fluido de la transmisión manual 205
Especificación del líquido del embrague 205
Transmisión manual – Solución de problemas 206

Transmisión automática

Precauciones de la transmisión automática 207
Posiciones de la transmisión automática 208
Indicadores de posición de la transmisión automática 209
Cómo quitar la posición de estacionamiento (P) de su vehículo inmóvil 209
Advertencias audibles de la transmisión automática 210
Uso de la selección de rango progresiva 210

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Capacidades y especificaciones del fluido de transmisión automática - Transmisión automática de 10 velocidades 211
Cambio de marcha manual 211
Transmisión automática – Solución de problemas 212

Tracción total

Cómo funciona la tracción total 213
Precauciones de la tracción total 213
Limitaciones de la tracción total 213
Tracción total – Solución de problemas 214

Control del modo de conducción

Qué es el control del modo de conducción 215
Selección de un modo de conducción 215
Modos de conducción 215
Control del modo de conducción – Solución de problemas 215

Eco Coach

Qué es el Eco Coach 216
Cómo funciona Eco Coach 216
Cómo funciona el nivel de eficiencia instantáneo 216
Visualización del nivel de eficiencia instantáneo 216

Frenos

Precauciones del freno 217
Sistema de frenos antibloqueo 217
Freno sobre acelerador 217
Comprobación del líquido de frenos 217
Especificación del líquido de frenos 218
Frenos – Solución de problemas 218

Freno de estacionamiento - Transmisión automática, Vehículos con: Freno de estacionamiento mecánico convencional

Activación del freno de estacionamiento 220
Liberación del freno de estacionamiento 220
Advertencia audible del freno de estacionamiento 220
Freno de estacionamiento – Solución de problemas 220

Freno de estacionamiento - Transmisión manual, Vehículos con: Freno de estacionamiento mecánico convencional

Activación del freno de estacionamiento 222
Liberación del freno de estacionamiento 222
Advertencia audible del freno de estacionamiento 222
Freno de estacionamiento – Solución de problemas 222

Freno de estacionamiento eléctrico

Qué es el freno de estacionamiento eléctrico 224
Activación del freno de estacionamiento eléctrico - Transmisión automática 224
Activación del freno de estacionamiento eléctrico - Transmisión manual 224
Activación del freno de estacionamiento eléctrico en una emergencia 225
Liberación manual del freno de estacionamiento eléctrico 225
Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico 225

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Advertencia audible del freno de estacionamiento eléctrico 226
Liberación del freno de estacionamiento eléctrico si la batería del vehículo ha quedado sin carga 226
Freno de estacionamiento eléctrico – Solución de problemas 226

Asistencia de freno en reversa

Qué es la asistencia de freno en reversa 228
Cómo funciona la asistencia de freno en reversa 228
Precauciones de la asistencia de freno en reversa 228
Activación y desactivación de la asistencia de freno en reversa 229
Cancelación de la asistencia de freno en reversa 229
Indicadores de la asistencia de freno en reversa 230
Asistencia de freno en reversa – Solución de problemas 230

Asistencia de arranque en pendiente

Qué es la asistencia de arranque en pendiente 232
Cómo funciona la asistencia de arranque en pendiente 232
Precauciones con la asistencia de arranque en pendiente 232
Asistencia de arranque en pendiente – Solución de problemas 232

Detención automática

Cómo funciona la detención automática 233
Activación y desactivación de la detención automática 233
Uso de la detención automática - Transmisión automática 233
Uso de la detención automática - Transmisión manual 234
Indicadores de detención automática 234

Control de tracción

Qué es el control de tracción 235
Cómo funciona el control de tracción 235
Activación y desactivación del control de tracción 235
Indicador del control de tracción 235
Control de tracción – Solución de problemas 235

Control de estabilidad

Qué es el control de estabilidad 236
Cómo funciona el control de estabilidad 236
Activación y desactivación del control de estabilidad 236
Indicador de control de estabilidad 237

Dirección

Dirección electrónica 238
Dirección – Solución de problemas 239

Sensores de estacionamiento

Precauciones con los sensores de estacionamiento 241
Activación y desactivación de los sensores de estacionamiento 242
Sensores de estacionamiento traseros 242
Sensores de estacionamiento delanteros 243
Ayuda de estacionamiento lateral 244
Indicadores de los sensores de estacionamiento 246
Indicadores de los sensores de estacionamiento 246

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Sensores de estacionamiento – Solución de problemas 247

Cámara trasera

Qué es la cámara trasera 248
Precauciones de la cámara trasera 248
Limitaciones de la cámara trasera 248
Ubicación de la cámara trasera 249
Líneas guías de la cámara trasera 249
Ajustes de la cámara trasera 250

Cámara de 360 grados

Qué es la cámara de 360 grados 252
Cómo funciona la cámara de 360 grados 252
Precauciones con la cámara de 360 grados 252
Limitaciones de la cámara de 360 grados 252
Ubicación de las cámaras de 360 grados 253
Líneas guías de la cámara de 360 grados 253
Encendido y apagado de la cámara de 360 grados 254
Visualización de la cámara de 360 grados 254

Asistencia en la entrega

¿Qué es la asistencia en la entrega? 255
¿Cómo funciona la asistencia en la entrega? 255
Precauciones de la asistencia en la entrega 255
Limitaciones de la asistencia en la entrega 255
Activación y desactivación de la asistencia en la entrega 255
Ajustes de asistencia en la entrega 255
Indicadores de asistencia en la entrega 255
Asistencia de entrega – Solución de problemas 256

Control de velocidad de crucero

Qué es el control de velocidad de crucero 257
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero 257
Ajuste de la velocidad de control de crucero 257
Cancelación de la velocidad establecida 258
Reanudación de la velocidad establecida 258
Indicadores del control de velocidad de crucero 258

Control de velocidad de crucero adaptativo

Cómo funciona el control de velocidad de crucero adaptativo 259
Cómo funciona el control de velocidad de crucero adaptativo con parada y arranque 259
Precauciones del control de velocidad de crucero adaptativo 259
Limitaciones del control de velocidad de crucero adaptativo 260
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo 262
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con centrado en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con parada y arranque 263

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Cancelación automática del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con centrado en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con parada y arranque 263
Cancelación automática del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo 264
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo 264
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con centrado en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con parada y arranque 265
Ajuste de distancia del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo 266
Ajuste de distancia del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con centrado en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con parada y arranque 267
Cancelación de la velocidad establecida 268
Reanudación de la velocidad establecida - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo 269
Reanudación de la velocidad establecida - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con centrado en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con parada y arranque 269
Anulación de la velocidad establecida 270
Indicadores del control de velocidad de crucero adaptativo 271
Cambio de control de velocidad de crucero adaptativo a control de velocidad de crucero 271
Centrado en carril 271
Centrado en carril – Solución de problemas 275
Control de velocidad de crucero adaptativo – Solución de problemas 276

Limitador de velocidad

Cómo funciona el limitador de velocidad 277
Precauciones del limitador de velocidad 277
Activación y desactivación del limitador de velocidad 277
Ajuste del límite de velocidad 277
Cambio del límite de velocidad establecida 277
Cancelación del límite de velocidad establecida 277
Reanudación de límite de velocidad establecida 277
Superación intencional del límite de velocidad establecida 278
Indicadores del limitador de velocidad 278
Advertencias audibles del limitador de velocidad 278

Sistema de mantenimiento del carril

Qué es el sistema de mantenimiento del carril 279
Cómo funciona el sistema de mantenimiento del carril 279
Precauciones del sistema de mantenimiento del carril 279
Limitaciones del sistema de mantenimiento del carril 279
Activación y desactivación del sistema de mantenimiento del carril 280

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Activación del sistema de mantenimiento del carril 280
Configuración del sistema de mantenimiento del carril 280
Modo de asistencia 280
Modo de alerta y asistencia 281
Indicadores del sistema de mantenimiento del carril 281
Asistencia de punto ciego 282
Asistencia para punto ciego con cobertura de remolque 284
Sistema de mantenimiento del carril – Solución de problemas 287

Sistema de información del punto ciego

Qué es el sistema de información del punto ciego 288
Cómo funciona el sistema de información del punto ciego 288
Precauciones del sistema de información del punto ciego 288
Limitaciones del sistema de información del punto ciego 289
Requerimientos del sistema de información del punto ciego - Transmisión automática 289
Requerimientos del sistema de información del punto ciego - Transmisión manual 289
Activación y desactivación del sistema de información del punto ciego 289
Localización de los sensores del sistema de información del punto ciego - Vehículos con: Sistema de información del punto ciego 290
Localización de los sensores del sistema de información del punto ciego - Vehículos con: Kit del sistema de información del punto ciego 290
Sistema de información del punto ciego con cobertura de remolque 291
Indicadores del sistema de información del punto ciego 292
Sistema de información del punto ciego – Solución de problemas 292

Alerta de salida

Cómo funciona la alerta de salida 294
Precauciones con la alerta de salida 294
Limitaciones de la alerta de salida 294
Indicadores de alerta de salida 295
Activación y desactivación de la alerta de salida 295
Localización de los sensores de alerta de salida 295
Alerta de salida – Solución de problemas 296

Alerta de tráfico cruzado

Qué es la alerta de tráfico cruzado - Vehículos con: Sistema de información del punto ciego 297
Qué es la alerta de tráfico cruzado - Vehículos con: Kit del sistema de información del punto ciego 297
Cómo funciona la alerta de tráfico cruzado 297
Precauciones de la alerta de tráfico cruzado 298
Limitaciones de la alerta de tráfico cruzado 299
Activación y desactivación de la alerta de tráfico cruzado 300
Localización de los sensores de la alerta de tráfico cruzado - Vehículos con: Sistema de información del punto ciego 300
Localización de los sensores de la alerta de tráfico cruzado - Vehículos con: Kit del sistema de información del punto ciego 301
Indicadores de alerta de tráfico cruzado 301
Alerta de tráfico cruzado – Solución de problemas 302

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Asistencia de precolisión

Qué es la asistencia de precolisión 304
Cómo funciona la asistencia de precolisión 304
Cómo funciona la asistencia de precolisión con asistencia en intersección 304
Precauciones de la asistencia de precolisión 305
Limitaciones de la asistencia de precolisión 305
Localización de los sensores de la asistencia de precolisión - Vehículos sin: Control de velocidad de crucero adaptativo 306
Localización de los sensores de la asistencia de precolisión - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo 306
Indicación de distancia 307
Alerta de colisión delantera 308
Frenado automático de emergencia 308
Maniobra evasiva 308
Asistencia de precolisión – Solución de problemas 309

Alerta al conductor

Qué es la alerta al conductor 311
Cómo funciona la alerta al conductor 311
Precauciones de la alerta al conductor 311
Activación y desactivación de la alerta al conductor 312
Alerta al conductor – Solución de problemas 312

Transporte de carga

Precauciones con el transporte de carga 313
Localización de etiquetas de certificación de cumplimiento de seguridad 314
Qué es el peso bruto nominal sobre eje 314
Qué es el peso bruto nominal del vehículo 314
Qué es el peso bruto nominal combinado 314
Cálculo de carga útil 315
Cálculo del límite de carga 315
Parrilla de techo 316

Plataforma de carga

Precauciones con la plataforma de carga 318
Acceso a la plataforma de carga 318
Escalón de la plataforma de carga 320

Área de carga trasera

Puntos de anclaje del área de carga trasera 322

Conexión de un remolque

Conexión de un remolque 323
Comprobación de la iluminación del remolque 324
Conexión de un remolque – Solución de problemas 325

Arrastre de remolque

Precauciones de arrastre de remolque 326
Precauciones del freno del remolque 326
Limitaciones de arrastre de remolque 327
Carga del remolque 327
Sugerencias de arrastre de remolque 327
Colocación o retiro de un bote o embarcación personal 329
Pesos y dimensiones de arrastre 329

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Control del remolque

Cómo funciona el control del remolque 336
Precauciones del control del remolque 336

Consejos de manejo

Precauciones en clima frío 337
Manejo sobre nieve y hielo 337
Asentamiento 337
Manejo económico 337
Manejo sobre lodo y agua 338
Manejo en terrenos montañosos o en pendiente 338
Manejo sobre arena 339
Manejo a través de agua poco profunda 339
Tapetes del piso 339

Información sobre choques y averías

Activación y desactivación de las luces intermitentes de emergencia 341
Arranque con puente del vehículo 341
Sistema de alerta poscolisión 345
Frenado poscolisión 345
Corte automático en caso de colisión 345
Acceso a la salida de emergencia 346
Remolque de recuperación 349
Transporte del vehículo 351
Enfriamiento a prueba de fallas 352

Remolque del vehículo - Transmisión manual

Precauciones del remolque del vehículo 354
Remolque de emergencia 354

Remolque del vehículo - Transmisión automática de 10 velocidades

Precauciones del remolque del vehículo 355
Remolque de emergencia 355

Equipo de emergencia

Cómo almacenar un kit de primeros auxilios 356
Ubicación del extintor 356
Cómo almacenar el triángulo de advertencia 356

Fusibles

Precauciones con los fusibles 357
Caja de fusibles bajo el cofre 357
Caja de fusibles interior 363
Caja de fusibles de alta corriente 368
Identificación de tipos de fusibles 369
Fusibles – Solución de problemas 369

Mantenimiento

Precauciones de mantenimiento 370
Apertura y cierre del cofre 370
Visión general debajo del cofre - Diesel, AWD/Propulsión trasera 371
Aceite de motor 372
Drenado de la trampa de agua del filtro de combustible 375
Ventilador de refrigeración del motor 376
Refrigerante 376
Batería de 12 V 380
Batería de 12 V – Solución de problemas 384
Ajuste de los faros principales 386
Focos exteriores 387
Focos interiores 399
Comprobación del indicador de servicio del filtro de combustible 402

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Especificaciones del vehículo

Especificaciones del motor - Diesel 403
Dimensiones del vehículo - Autobús/ Combi/Vagoneta 404
Dimensiones del vehículo - Chasis cabina/Chasis con cabina doble 405

Cuidado del vehículo

Limpieza del exterior 408
Limpieza del interior 410
Reparación de daños menores en la pintura 412
Encerado del vehículo 412

Guardado del vehículo

Preparación del vehículo para su almacenamiento 413
Retiro del vehículo del almacenamiento 414

Información acerca de las ruedas y las llantas

Ubicación de la etiqueta de las llantas 415
Información en el flanco de la llanta 415
Glosario de terminología de llantas 418
Requisitos para el reemplazo de las llantas 419
Uso de llantas de verano 421
Uso de llantas de invierno 421
Uso de cadenas para nieve 421

Cuidado de las llantas

Revisión de la presión de las llantas 424
Inflado de las llantas 424
Inspección de daño en la llanta 424
Rotación de las llantas 425

Sellador de llantas y kit inflador

Qué es el sellador de llantas y el kit inflador 426
Precauciones del kit sellador de llantas y el kit inflador 426
Ubicación del sellador de llantas y el kit inflador 426
Componentes del kit sellador de llantas y el kit inflador 427
Uso del kit sellador de llantas y el kit inflador 427

Sistema de monitoreo de presión de las llantas

Qué es el sistema de monitoreo de presión de las llantas 432
Descripción general del sistema de monitoreo de presión de las llantas 432
Precauciones del sistema de monitoreo de presión de las llantas 433
Limitaciones del sistema de monitoreo de presión de las llantas 433
Visualización de la presión de las llantas 434
Restablecimiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas 434
Sistema de monitoreo de presión de las llantas – Solución de problemas 435

Cambio de una rueda para el camino

Cambio de una llanta desinflada 438
Tuercas de seguridad 448

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo 449
Placa de identificación del vehículo 449

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Vehículo conectado

Qué es un vehículo conectado 451
Requisitos del vehículo conectado 451
Limitaciones del vehículo conectado 451
Conexión del vehículo a una red móvil 451
Conexión del vehículo a una red Wi-Fi 451
Vehículo conectado – Solución de problemas 452

Punto de conexión Wi-Fi del vehículo

Creación de un punto de conexión Wi-Fi del vehículo 454
Cambio del nombre o la contraseña del punto de conexión Wi-Fi del vehículo 454
Punto de conexión wifi del vehículo – Solución de problemas 455

Sistema de audio

Precauciones del sistema de audio 457
Activación y desactivación de la unidad de audio 457
Selección de la fuente de audio 457
Botones de control multimedia 457
Ajuste de volumen 458
Ajuste de una memoria 458
Silenciamiento del audio 458
Desplazamiento por los elementos del menú 458
Selección de un elemento de menú 458
Ajuste de la configuración de sonido 458
Ajuste del reloj y fecha 458
Radio AM/FM 459
Encendido y apagado de la pantalla 459

Descripción general de la pantalla de información y entretenimiento

Precauciones de la pantalla de información y entretenimiento 460
Limitaciones de la pantalla de información y entretenimiento 460
Barra de estado 460
Pantalla de información a pedido 461
Reinicio de la pantalla central 461

Interacción por voz

Qué es la interacción por voz 462
Configuración de la palabra de activación 462
Inicio de una interacción por voz 462
Ejemplos de interacción por voz 462

Teléfono

Precauciones del teléfono 463
Conexión del teléfono 463
Menú teléfono 463
Realización y recepción de llamadas telefónicas 465
Activación y desactivación de notificación de mensaje de texto 466

Bluetooth®

Conexión de un dispositivo Bluetooth® 467
Reproducción de medios mediante Bluetooth® 467

Aplicaciones

Precauciones de la aplicación 468
Requisitos de la aplicación 468
Habilitación de aplicaciones en un dispositivo iOS 468
Habilitación de aplicaciones en un dispositivo Android 468
Activación y desactivación de Apple CarPlay 469

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Activación y desactivación de Android Auto™ 469

Navegación

Navegación conectada 470
Acceso a la navegación 470
Actualizaciones del mapa de navegación 470
Ajuste del mapa 470
Configuración de un destino 470
Etapas 471
Guía de ruta 472
Navegación de arrastre de remolque 472

Actualizaciones de software en el vehículo

Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre doble 473
Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre único 474
Ajustes de actualización de software 475
Indicadores de actualización de software 476

Reinicio del sistema del vehículo

Realización de un reinicio del sistema 477

Información del cliente

Alerta de volcadura 478
Reconocimiento de derechos de autor de software de terceros 478
Etiquetas de identificación de radiofrecuencia 478
Recomendación de piezas de refacción 479
Equipo móvil de comunicaciones 479
Acuerdo de licencia de usuario final ...480
Legislación relacionada con la emisión de gases 509

Apéndices

Compatibilidad electromagnética 511

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ACERCA DE ESTA PUBLICACIÓN

ALERTA: Manejar mientras está distraído puede provocar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su principal responsabilidad es manejar el vehículo de forma segura. Recomendamos que no se use ningún dispositivo portátil al manejar y sugerimos el uso de sistemas operados por voz siempre que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

ALERTA: Si no sigue las instrucciones resaltadas con el símbolo de advertencia, corre el riesgo de muerte, incendio o de sufrir lesiones graves y pone en riesgo a otros.

Gracias por elegir Ford. Recomendamos que se tome un tiempo para conocer su vehículo, a fin de gozar de una mayor seguridad y disfrutar al manejarlo. Use esta publicación, ya sea en la pantalla de información y entretenimiento del vehículo, impresa, en la aplicación móvil de Ford o en línea, para familiarizarse con las funciones del vehículo.

Nota: *use y opere su vehículo de acuerdo a las leyes y normativa vigente.*

Nota: *cuando venda este vehículo, entregue toda la información impresa del propietario al comprador.*

Funciones y opciones

En esta publicación se describen las características y las opciones disponibles del producto en todo la gama de modelos, algunas veces incluso antes de que estén disponibles de manera generalizada. Podría describir opciones que no están disponibles en el vehículo que ha adquirido.

Sistemas de asistencia al conductor

Su vehículo puede contar con ciertos sistemas de asistencia al conductor (p. ej., asistencia de precolisión, control de velocidad de crucero adaptativo, Sistema de mantenimiento del carril y BlueCruise). El uso de estas tecnologías requiere su total atención al conducir. Sus manos deben estar en el volante en todo momento, a menos que su vehículo esté operando activamente BlueCruise y le informe que no necesita tener sus manos en el volante. Con todas las tecnologías de conducción, sus ojos deben estar en la carretera y debe estar alerta a su entorno. Se requiere su total atención al conducir, ya que podría necesitar tomar el control inmediato debido a la presencia de peligros en la carretera o a un cambio en las condiciones de la carretera, el clima o la iluminación. El uso de estas funciones no lo exime de su responsabilidad de conducir con la debida precaución y atención. Esté siempre preparado para controlar manualmente la velocidad y la dirección de su vehículo. Consulte este manual para obtener información sobre cada función de asistencia al conductor.

Para proporcionar comentarios

Si desea proporcionar comentarios al equipo del Manual del propietario, envíenos un correo electrónico a OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

No recibirá una respuesta directa por correo electrónico. Investigaremos su propuesta y se realizarán los cambios necesarios al contenido del Manual del propietario.

Para ayudarnos a investigar su propuesta, incluya la siguiente información:

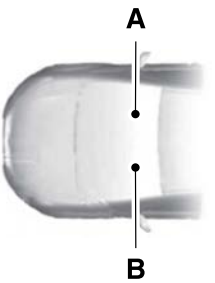
- El modelo del vehículo
- El país en el que se compró el vehículo
- La sección del Manual del propietario que necesita investigación

Ilustraciones

Nota: *Algunas de las ilustraciones de esta publicación pueden mostrar características utilizadas en diferentes modelos, por lo que podrían parecerle diferentes en su vehículo.*

Ubicación de los componentes

Es posible que en este manual se clasifique la ubicación de los componentes como lado izquierdo o lado derecho. El lado se determina teniendo en cuenta que el asiento está orientado hacia adelante.



A Lado derecho.
B Lado izquierdo.

Para acceder del Manual del propietario digital

La versión en línea del Manual del propietario puede contener la información más reciente, la que puede variar levemente respecto a la del Manual del propietario digital en el vehículo que se proporcionó originalmente con el vehículo. Recomendamos actualizar el Manual del propietario digital en el vehículo cuando se le solicite, mediante actualizaciones por aire OTA.

Vehículos con una pantalla de información y entretenimiento vertical

La aplicación del Manual del propietario se encuentra en la lista de aplicaciones.

Vehículos con una pantalla de información y entretenimiento horizontal

Según el vehículo, es posible que la aplicación del Manual del propietario esté ubicada en la lista de aplicaciones o en la lista de funciones.

Para acceder al Manual del propietario en línea e impreso.

Manual del propietario en línea

- Puede descargar la aplicación móvil de Ford a través de la tienda de aplicaciones de su dispositivo.
- Puede visitar el sitio web local de Ford.

Nota: *Para encontrar el sitio web local de Ford, visite https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Nota: *Le recomendamos encarecidamente que descargue una copia del Manual del propietario y la lleve consigo siempre que conduzca y para consultar la información si no puede estar dentro del vehículo.*

Manual del propietario impreso

En los EE. UU. y Canadá, visite *https://www.helminc.com* o consulte a un concesionario autorizado.

En Europa, visite *https://www.z-order.de* o consulte a un concesionario autorizado.

Para todos los demás países, consulte a un distribuidor autorizado.

USO DE ESTA PUBLICACIÓN

Para localizar rápidamente la información sobre el vehículo, utilice la búsqueda de palabras en la aplicación del Manual del propietario.

ADVERTENCIAS Y NOTAS UTILIZADAS EN ESTA PUBLICACIÓN

Advertencias utilizadas en esta publicación

Incluimos advertencias en esta publicación para advertirle de posibles peligros. Puede protegerse y proteger a los demás si sigue las instrucciones resaltadas por el símbolo de advertencia.

Notas utilizadas en esta publicación

Incluimos notas para brindarle más información a aquellas instrucciones que requieren mayor explicación.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

SÍMBOLOS QUE SE USAN EN EL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Según las opciones del vehículo, el mercado y el tipo de tablero de instrumentos, no todos los símbolos mostrados están disponibles.

Iluminación y señalización



Luces altas. Ver **Control de la iluminación exterior** (página 100).



Luces altas automáticas. Ver **Indicadores del control de luz alta automática** (página 105).



Luces bajas. Ver **Control de la iluminación exterior** (página 100).



Faros para niebla delanteros. Ver **Uso de los faros para niebla delanteros** (página 102).



Faros de niebla traseros. Ver **Uso de los faros para niebla traseros** (página 103).



Advertencia de alerta. Ver **Activación y desactivación de las luces intermitentes de emergencia** (página 341).



Luces direccionales - derecha. Ver **Uso de las luces direccionales** (página 102). Ver **Activación y desactivación de las luces intermitentes de emergencia** (página 341).



Luces direccionales - izquierda. Ver **Uso de las luces direccionales** (página 102). Ver **Activación y desactivación de las luces intermitentes de emergencia** (página 341).



Posicionamiento/luces laterales. Ver **Indicadores del faro** (página 101).

Frenos



Falla del freno. Ver **Frenos – Luces de advertencia** (página 218). Ver **Freno de estacionamiento – Luces de advertencia** (página 220). Ver **Freno de estacionamiento – Luces de advertencia** (página 222). Ver **Freno de estacionamiento eléctrico – Luces de advertencia** (página 226).



Falla del freno. Ver **Frenos – Luces de advertencia** (página 218).



Malfuncionamiento del sistema de frenos antibloqueo. Ver **Sistema de frenos antibloqueo** (página 217). Ver **Frenos – Luces de advertencia** (página 218).



Freno automático presionado. Ver **Indicadores de detención automática** (página 234).



Freno automático presionado o no disponible. Ver **Indicadores de detención automática** (página 234).

Visibilidad



Nivel del líquido lavaparabrisas. Ver **Limpiadores y lavadores – Luces de advertencia** (página 99).

Clima y confort



Calefacción interior secundaria. Ver **Indicadores de la calefacción auxiliar** (página 136).

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Motor

Revisar motor. Ver **Arranque y paro del motor – Luces de advertencia** (página 176). Ver **Indicadores de enfriamiento a prueba de fallas** (página 353). Ver **Refrigerante – Luces de advertencia** (página 380). Ver **Inicio de regeneración del manual del filtro de partículas Diesel** (página 195). Ver **Filtro de partículas Diesel – Luces de advertencia** (página 195).

Temperatura del refrigerante del motor. Ver **Refrigerante – Luces de advertencia** (página 380). Ver **Indicadores de enfriamiento a prueba de fallas** (página 353).

Regeneración del filtro del escape deshabilitada. Ver **Sistema de reducción del catalizador selectivo – Luces de advertencia** (página 201).

Auto Start-Stop. Ver **Indicadores de Auto-Start-Stop** (página 183). Ver **Indicadores de Auto-Start-Stop** (página 180).

Auto-Start-Stop apagado o no disponible. Ver **Indicadores de Auto-Start-Stop** (página 183). Ver **Indicadores de Auto-Start-Stop** (página 180).

Precalentamiento diesel. Ver **Arranque de un motor diesel** (página 169). Ver **Arranque de un motor diesel** (página 170). Ver **Arranque de un motor diesel** (página 170). Ver **Arranque de un motor diesel** (página 171).

Modo eco. Ver **Eco** (página 215).

Combustible

Combustible. Ver **Combustible y reabastecimiento – Luces de advertencia** (página 191).

Agua/humedad en el sistema de combustible. Ver **Drenado de la trampa de agua del filtro de combustible** (página 375). Ver **Comprobación del indicador de servicio del filtro de combustible** (página 402).

Ubicación del combustible y de la puerta de llenado de combustible. Ver **Localización de la puerta de la toma de combustible** (página 116).

Transmisión

Falla del tren motriz sin emisión. Ver **Arranque y paro del motor – Luces de advertencia** (página 176). Ver **Filtro de partículas Diesel – Luces de advertencia** (página 195).

Cambio hacia arriba. Ver **Indicadores de cambio de la transmisión manual** (página 204).

Cambio hacia abajo. Ver **Indicadores de cambio de la transmisión manual** (página 204).

Manipulación del vehículo

Modo de conducción seleccionable: Normal. Ver **Normal** (página 215).

Modo de manejo seleccionables: ECO. Ver **Eco** (página 215).

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing


Modo de conducción seleccionable: remolque/arrastre. Ver **Remolcar/Arrastrar** (página 215).


Modo de conducción seleccionable: Resbaladizo. Ver **Resbaladizo** (página 215).


Modo de conducción seleccionable: sendero. Ver **Sendero** (página 215).


Falla en el sistema de dirección. Ver **Dirección – Luces de advertencia** (página 239).

Asistencia al conductor


Control de crucero. Ver **Indicadores del control de velocidad de crucero** (página 258).


Control de velocidad de crucero adaptativo. Ver **Indicadores del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 271).


Asistencia para mantenerse en el carril. Ver **Indicadores del sistema de mantenimiento del carril** (página 281).


Asistencia de centrado en el carril. Ver **Indicadores del centrado en carril** (página 274).



Limitador de velocidad. Ver **Indicadores del limitador de velocidad** (página 278).


Modo de conducción eficiente.


Curva izquierda.


Curva derecha.


Intersección a la izquierda.


Intersección a la derecha.


Rotonda a la izquierda.


Rotonda a la derecha.

Seguridad


Cinturón de seguridad. Ver **Indicadores del recordatorio del cinturón de seguridad** (página 56).


Bolsas de aire. Ver **Bolsas de aire – Luces de advertencia** (página 62).


Sistema de control de estabilidad activo o no disponible. Ver **Indicador de control de estabilidad** (página 237). Ver **Indicador del control de tracción** (página 235). Ver **Frenado poscolisión** (página 345).



Sistema de control de estabilidad desactivado. Ver **Control de tracción – Luces de advertencia** (página 235).


Falla en los neumáticos/Baja presión de neumáticos. Ver **Qué es el sistema de monitoreo de presión de las llantas** (página 432). Ver **Sistema de monitoreo de presión de las llantas – Luces de advertencia** (página 435).

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing


Sistema de alerta de colisión frontal. Ver **Qué es la asistencia de precolisión** (página 304).


Sistema de alerta de colisión FRONTAL apagado o no disponible. Ver **Asistencia de precolisión – Luces de advertencia** (página 309).


Asistencia de frenado en reversa. Ver **Indicadores de la asistencia de freno en reversa** (página 230).


Sistema de información de arranque


Sistema de información de arranque desactivado o no disponible.


Sistema de información del punto ciego. Ver **Indicadores del sistema de información del punto ciego** (página 292). Ver **Indicadores de alerta de salida** (página 295).


Sistema de información de punto ciego desactivado o no disponible. Ver **Sistema de información del punto ciego – Luces de advertencia** (página 292).


Alerta de tráfico cruzado. Ver **Indicadores de alerta de tráfico cruzado** (página 301).


Sistema de alerta al conductor.


Sistema de alerta al conductor apagado o no disponible.


Sistema de alerta al conductor 2.0 desactivado o no disponible.


Puertas entreabiertas. Ver **Puertas y seguros – Luces de advertencia** (página 76).

Seguridad


Asistencia de entrega. Ver **Indicadores de asistencia en la entrega** (página 255).

Sistemas eléctricos


Nivel de carga de la batería. Ver **Batería de 12 V – Luces de advertencia** (página 384).


Batería de propulsión.


Temperatura del motor eléctrico.


Cable externo conectado.



Listo para manejar.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA: No conecte dispositivos conectados al conector de enlace de datos. Terceros no autorizados podrían obtener acceso a los sistemas y datos del vehículo, lo que podría perjudicar el funcionamiento de los sistemas relacionados con la seguridad. Solo permita que las instalaciones de reparaciones que siguen nuestras instrucciones de servicio y reparación conecten sus equipos al conector de enlace de datos.

Respetamos su privacidad y nos comprometemos a protegerla. La información contenida en esta publicación era correcta al momento de la publicación, pero como la tecnología cambia rápidamente, se recomienda que visite el sitio web local de Ford para obtener la información más reciente.

Su vehículo posee unidades de control electrónico que cuentan con la función de grabación de datos y la capacidad de almacenar datos de forma permanente o temporal. Estos datos podrían incluir información sobre la condición y el estado del vehículo, sus requisitos de mantenimiento, eventos y malfuncionamientos. En esta sección se describen los tipos de datos que se pueden grabar. Parte de los datos grabados se almacena en registros de eventos o registros de error.

Nota: *Los registros de error se restablecen luego de un servicio o una reparación.*

Nota: *Podemos entregar información en respuesta a solicitudes de la policía u otras autoridades gubernamentales y terceros que actúen con autoridad legal o a través de un proceso legal. Ellos podrían utilizar tal información en procedimientos legales.*

Dentro de los datos grabados se incluye, por ejemplo:

- Estados operativos de componentes del sistema, por ejemplo nivel de combustible, presión de las llantas y nivel de carga de la batería.
- Estado del vehículo y sus componentes, por ejemplo, velocidad de las ruedas, desaceleración, aceleración lateral y estado del cinturón de seguridad.
- Eventos o errores en sistemas esenciales, por ejemplo, faros y frenos.
- Respuestas del sistema a situaciones de manejo, por ejemplo, despliegue de la bolsa de aire y control de estabilidad.
- Condiciones ambientales, por ejemplo, la temperatura.

Algunos de estos datos, cuando se usan en conjunto con otra información (por ejemplo, un informe de accidente, daño a un vehículo o declaraciones de testigos), podrían asociarse con una persona específica.

Servicios que ofrecemos

Si usa nuestros servicios, recopilamos y usamos datos, por ejemplo, información de cuenta, ubicación el vehículo y características de manejo, que podrían identificarlo. Transmitimos estos datos a través de una conexión dedicada y protegida. Solo recopilamos y usamos datos para permitir que use los servicios que ofrecemos a los cuales está suscrito, con su consentimiento o cuando la ley lo permita. Para obtener más información, consulte los términos y las condiciones de los servicios a los cuales está suscrito.

Para obtener información adicional sobre nuestra política de privacidad, consulte el sitio web local de Ford.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Servicios que ofrecen terceros

Le recomendamos que revise los términos y las condiciones, así como la información de privacidad de dato para cualquier servicio incluido con el vehículo o al cual se suscriba. No asumimos ninguna responsabilidad por los servicios que ofrecen terceros.

DATOS DE SERVICIO

Los registradores de datos de servicio de su vehículo son capaces de recopilar y almacenar información de diagnóstico sobre su vehículo. Esto incluye información sobre el rendimiento o el estado de los diversos sistemas y módulos del vehículo, como el motor, el acelerador, el sistema de frenos o de dirección. Para diagnosticar y reparar su vehículo de forma adecuada, Ford Motor Company (Ford of Canada en Canadá) y los talleres de servicio y reparación pueden acceder o compartir entre ellos información de diagnóstico del vehículo recibida a través de una conexión directa con su vehículo cuando se le realiza un diagnóstico o servicio. Además, Ford Motor Company (Ford of Canada en Canadá) puede, donde la ley lo permita, usar la información de diagnóstico del vehículo para mejorar el vehículo u otra información que tengamos sobre usted (por ej., su información de contacto) para ofrecerle productos o servicios que puedan interesarle. Los datos pueden entregarse a nuestros proveedores de servicios como proveedores de piezas que pueden ayudar a diagnosticar fallas, y quienes tienen la misma obligación de proteger los datos. Conservamos estos datos solo el tiempo necesario para ejecutar estas funciones o cumplir con la ley. Podemos entregar información cuando sea necesario en respuesta a solicitudes oficiales de la policía u otras autoridades gubernamentales o terceros que actúen con autoridad legal o mandato judicial, y dicha información puede utilizarse en procedimientos legales. Para EE. UU. solamente (si está equipado), si decide utilizar aplicaciones y servicios con conexión, usted acepta que Ford Motor Company y los establecimientos de servicio autorizado de Ford también podrán obtener acceso electrónico a cierta información de diagnóstico, y que dicha información podrá usarse para prestarle servicios, personalizar su experiencia, solucionar problemas, mejorar los productos y servicios y ofrecerle productos y servicios que puedan interesarle, donde lo permita la ley. Para Canadá solamente, si necesita más información, consulte la política de privacidad de Ford of Canada en www.ford.ca, incluidos el almacenamiento de datos de EE. UU. y el uso de proveedores de servicio en otras jurisdicciones que pueden estar sujetos a los requisitos legales en Canadá, Estados Unidos y otros países correspondientes, por ejemplo, requisitos legales para divulgar información personal a autoridades gubernamentales en esos países.

DATOS DE EVENTOS

Este vehículo está equipado con una grabadora de datos de eventos. El propósito principal de la grabadora de datos de eventos es el de asentar en registro la información correspondiente a ciertas situaciones de colisiones y de cuasi-colisiones (como al producirse el despliegue de una bolsa de aire o al golpear un obstáculo en el camino). Dicha información es de utilidad para entender mejor el comportamiento de los sistemas del vehículo. La grabadora de datos de eventos está diseñada para almacenar en registro los datos relativos a la dinámica y a los sistemas de seguridad del vehículo durante un breve período de tiempo, generalmente de 30 segundos o menos.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

La grabadora de datos de eventos de este vehículo está diseñada para grabar información como la que se detalla a continuación:

- Cómo estaban funcionando los diversos sistemas del vehículo.
- Si el conductor y el pasajero llevaban abrochados o no los cinturones de seguridad.
- La distancia (si la hubo) que el conductor oprimió el acelerador o el pedal del freno.
- A qué velocidad se desplazaba el vehículo.
- En qué posición llevaba el conductor el volante de dirección.

Estos datos permiten conocer mejor las circunstancias en que ocurren choques y lesiones.

Nota: *La grabadora de datos de eventos asienta información en registro sólo en situaciones de colisiones que no sean insignificantes; la grabadora de datos de eventos no asienta información en registro en condiciones normales de operación ni tampoco almacena datos ni información personales (por ejemplo, nombre, género, edad ni lugar de la colisión). No obstante, algunos entes e instituciones como las del cumplimiento de la ley podrían combinar la información almacenada en la grabadora de datos de eventos con la información personal que se recopila comúnmente en las investigaciones de colisiones.*

Es necesario contar con equipos especiales para leer la información asentada en la grabadora de datos de eventos, y también es necesario que dichos equipos tengan acceso al vehículo o a la grabadora de datos de eventos. Además del fabricante del vehículo, otros entes e instituciones (como las del cumplimiento de la ley) que cuenten con dichos equipos pueden leer dicha información si tienen acceso al vehículo o a la grabadora de datos de eventos.

DATOS DE AJUSTES

Su vehículo posee unidades de control electrónico que cuentan con la capacidad de almacenar datos según sus ajustes personalizados. Los datos se almacenan localmente en el vehículo o en dispositivos que le conecta, por ejemplo, una unidad USB o un reproductor de música digital. Puede borrar algunos de estos datos y también elegir si desea compartirlos a través de los servicios a los cuales se encuentra suscrito.

Datos de comodidad y conveniencia

Dentro de los datos grabados se incluye, por ejemplo:

- Posición del asiento y el volante de dirección.
- Configuración del control de temperatura.
- Memorias preestablecidas de la radio.

Datos de entretenimiento

Dentro de los datos grabados se incluye, por ejemplo:

- Música, videos o portada de disco.
- Contactos y su correspondiente entrada en la libreta de direcciones.
- Destinos de navegación.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

DATOS DE VEHÍCULO CONECTADO



El módem tiene una tarjeta SIM. El módem se habilitó cuando se fabricó su vehículo y envía mensajes periódicamente para mantenerse conectado a la red de telefonía celular, recibir actualizaciones automáticas de software y puede enviarnos información relacionada con el vehículo, por ejemplo, información de diagnóstico. Sujeto a su consentimiento, el vehículo podría enviar datos del vehículo, de conducción y de ubicación. Estos mensajes podrían incluir información que identifica su vehículo, la SIM y el número de serie electrónica del módem. Los proveedores de servicio de red celular podrían tener acceso a información adicional, por ejemplo, la identificación de la torre de red telefónica celular. Para obtener información adicional sobre nuestra política de privacidad, visite https://www.fordconnected.com o consulte el sitio web local de Ford.

Nota: *El módem continúa enviando esta información, a menos que lo deshabilite o lo detenga de compartir datos del vehículo cambiando la configuración del módem. Ver* ***Conexión del vehículo a una red móvil*** *(página 451).*

Nota: *El servicio puede no estar disponible o verse interrumpido por diversos motivos, por ejemplo, condiciones ambientales o topográficas y cobertura del plan de datos.*

Nota: *Para averiguar si su vehículo cuenta con módem, visite https://www.fordconnected.com.*

DATOS DE SERVICIO MÓVIL

Si conecta un dispositivo móvil al vehículo, puede mostrar datos desde el dispositivo en la pantalla táctil, por ejemplo, música y portada de un disco. Puede compartir los datos del vehículo con aplicaciones móviles en el dispositivo a través del sistema. Ver **Requisitos de la aplicación** (página 468).

Las aplicaciones móviles funcionan mediante el envío de datos de su dispositivo conectado a nosotros en Estados Unidos. Los datos están cifrados e incluyen, por ejemplo, el número de identificación del vehículo, el número de serie del módulo SYNC, el odómetro, las aplicaciones activadas, las estadísticas de uso y la información de depuración. Los conservamos solo el tiempo necesario para ofrecer el servicio, para solucionar problemas, para una mejora continua y ofrecerle productos y servicios que pudieran interesarle, según sus preferencias y cuando lo permita la ley.

Si conecta un teléfono celular al sistema, este crea un perfil que se enlaza a ese teléfono celular. El perfil del teléfono celular habilita más funciones móviles así como un funcionamiento eficaz. El perfil contiene, por ejemplo, datos de su agenda, mensajes de texto leídos y sin leer y el historial de llamadas, que incluye el historial de llamadas de cuando el teléfono celular no estaba conectado al sistema.

Si conecta un dispositivo multimedia, el sistema crea y conserva un índice de dispositivo multimedia de contenido multimedia compatible. El sistema también genera un breve registro de diagnóstico de toda su actividad reciente, que cubre un lapso de 10 minutos aproximadamente.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

El perfil del teléfono celular, el índice del dispositivo multimedia y el registro de diagnóstico permanecerán en el vehículo a menos que usted los borre y, por lo general, solo se tiene acceso a ellos en el vehículo cuando conecta su teléfono celular o el reproductor multimedia. Si ya no va a utilizar el sistema o el vehículo, le recomendamos que use la función de restablecimiento del sistema para borrar la información almacenada. Ver **Realización de un reinicio del sistema** (página 477).

No se puede tener acceso a los datos del sistema sin equipo especial y sin acceso al módulo del vehículo.

Para obtener información adicional sobre nuestra política de privacidad, consulte el sitio web local de Ford.

Nota: *Para averiguar si su vehículo cuenta con tecnología de conectividad, visite www.FordConnected.com.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

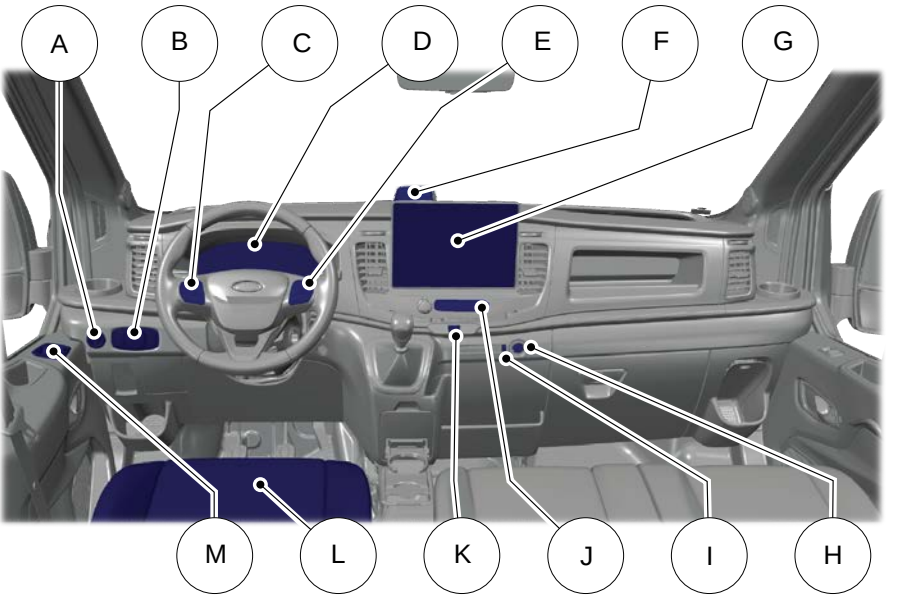
PROTECCIÓN DEL MEDIOAMBIENTE

La sustentabilidad es prioritaria en Ford. Permanentemente estamos buscando formas de reducir el impacto en el planeta, a la vez que proporcionamos grandes productos a nuestros clientes y ofrecemos un sólida actividad comercial. Usted debe colaborar en la protección del medio ambiente. El uso correcto del vehículo y el desecho autorizado de materiales de lubricación y limpieza son pasos importantes para lograr este objetivo.

Para obtener más información sobre nuestros progreso y nuestras iniciativas de sostenibilidad, visite *www.sustainability.ford.com*.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL INTERIOR



A Ver **Ajuste de los espejos exteriores** (página 113).

B Ver **Control de la iluminación exterior** (página 100).

C Ver **Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 263). Ver **Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 262). Ver **Activación y desactivación del control de velocidad de crucero** (página 257).

D Ver **Descripción general del tablero de instrumentos** (página 115).

E Ver **Uso de los controles de la pantalla del tablero de instrumentos** (página 117).

F Ver **Cómo funciona la alerta al conductor** (página 311).

G Ver **Precauciones de la pantalla de información y entretenimiento** (página 460).

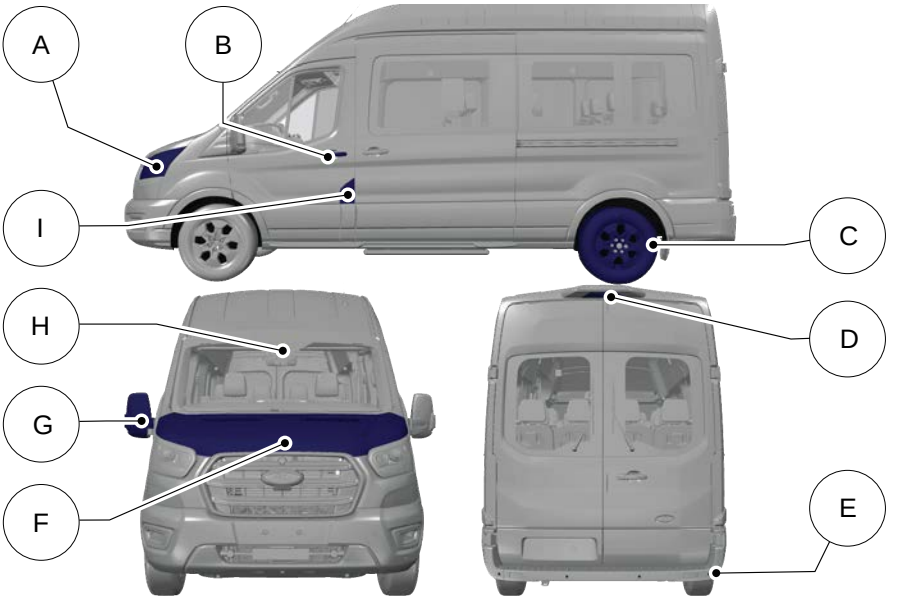
H Ver **Qué es el tomacorriente** (página 163).

I Ver **Ubicación de los puertos USB** (página 159).

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

J Ver **Qué es la cámara trasera** (página 248).
K Ver **Activación y desactivación de las luces intermitentes de emergencia** (página 341).
L Ver **Precauciones con los asientos delanteros** (página 144).
M Ver **Apertura y cierre de las ventanas** (página 109).

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL EXTERIOR - DIESEL



A Ver **Control de la iluminación exterior** (página 100).
B Ver **Apertura y cierre de puertas con el control remoto** (página 70).
C Ver **Revisión de la presión de las llantas** (página 424).
D Ver **Líneas guías de la cámara trasera** (página 249).
E Ver **Precauciones con los sensores de estacionamiento** (página 241).
F Ver **Apertura y cierre del cofre** (página 370).

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

G Ver **Ajuste de los espejos exteriores** (página 113).
H Ver **Qué es la asistencia de precolisión** (página 304).
I Ver **Precauciones con el combustible y el reabastecimiento** (página 185).

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA NIÑOS





Únicamente los asientos para niños certificados con ECE-R129 o ECE-R44.03 (o posteriores) han sido probados y aprobados para usarse en su vehículo.

Nota: *El uso obligatorio de protecciones para niños varía de país a país.*

ALERTA: ¡Peligro extremo! No use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por una bolsa de aire activa por delante. El niño puede sufrir lesiones graves que pueden ser mortales.

ALERTA: La bolsa de aire de pasajero debe desactivarse cuando se usa un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero.

ALERTA: Después de retirar el sistema de seguridad para niños, debe comprobar la activación de la bolsa de aire de pasajero.

ALERTA: No modifique las protecciones para niños de ninguna manera.

ALERTA: No lleve a un niño en su regazo cuando el vehículo está en movimiento.

ALERTA: No deje niños ni mascotas sin vigilancia en su vehículo. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte.

ALERTA: Si el vehículo sufrió un choque, haga revisar los sistemas de seguridad para niños.

ALERTA: No coloque la sección del hombro del cinturón de seguridad ni tampoco permita que el niño la coloque bajo su brazo o debajo de su espalda. No seguir esta instrucción podría reducir su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones o muerte en un accidente.

ALERTA: No use almohadas, libros o toallas para reforzar la altura de su niño. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte.

ALERTA: Reinstale la cabecera después de quitar el sistema de seguridad para niños.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA: Siempre asegúrese de que el niño esté correctamente asegurado en un dispositivo apropiado para su estatura, edad y peso. Los sistemas de seguridad para niños deben comprarse en forma separada del vehículo. Si no se siguen estas instrucciones y pautas, aumenta el riesgo de que el niño sufra lesiones graves o incluso la muerte.

ALERTA: Si usa un sistema de seguridad para niños y un cinturón de seguridad, asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté flojo ni retorcido.

ALERTA: No instale un asiento auxiliar ni un cojín auxiliar con solo la correa de pelvis del cinturón de seguridad.

ALERTA: No instale un asiento auxiliar ni un cojín auxiliar con un cinturón de seguridad flojo o torcido.

ALERTA: Asegúrese que sus niños se sientan en una posición vertical.

PUNTOS DE ANCLAJE DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

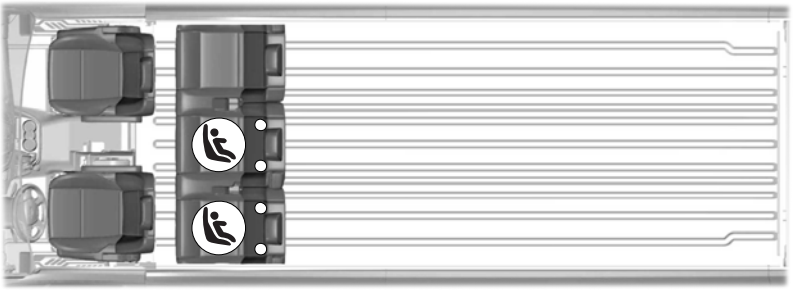
QUÉ SON LOS PUNTOS DE ANCLAJE DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

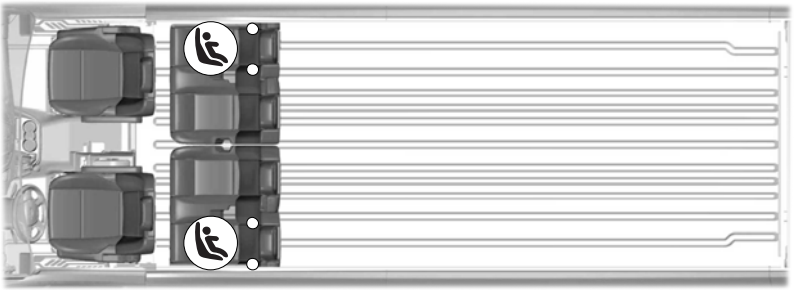
Los puntos de anclaje están diseñados para permitirle instalar un sistema de sujeción para niños de manera rápida y segura.

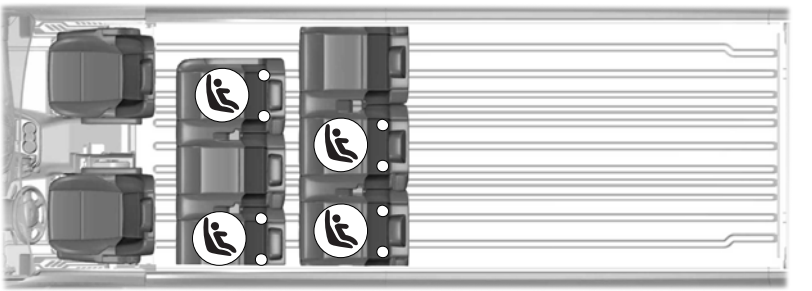
UBICACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE INFERIOR DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

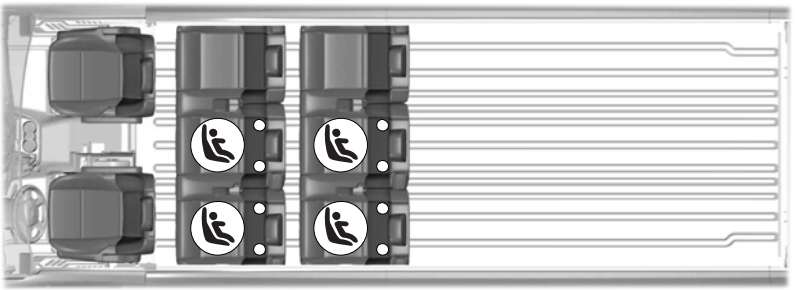


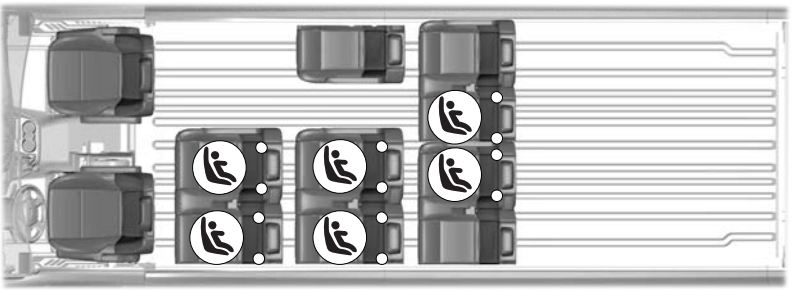
Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

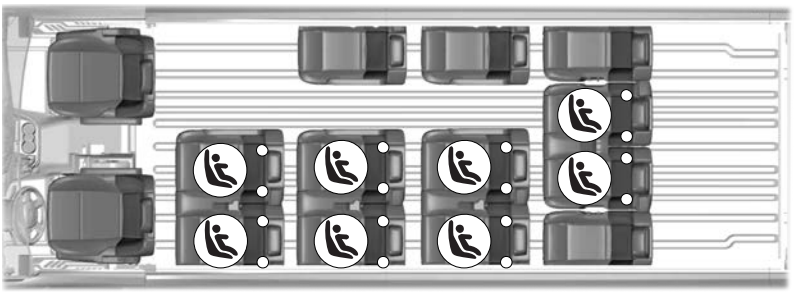




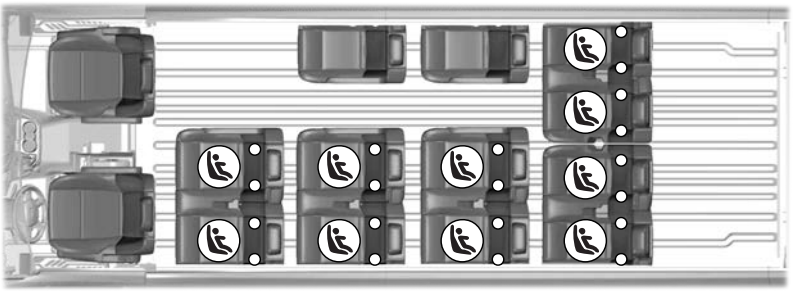


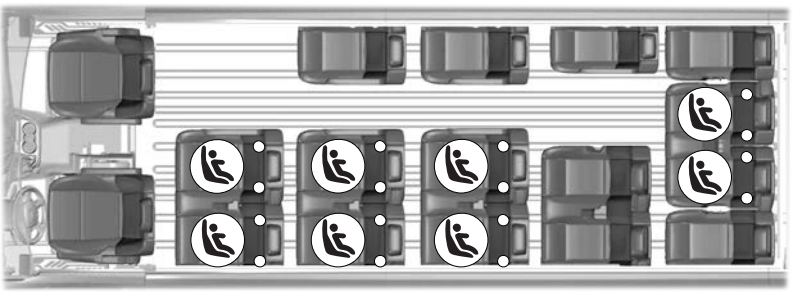






Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing





UBICACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE SUPERIOR DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

ALERTA: Coloque la correa superior solo en el punto de anclaje para correa superior correspondiente.

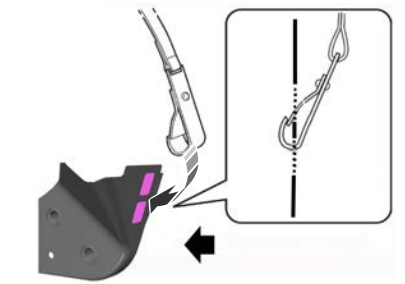
Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños a fin de instalar dichos asientos con correa superior.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Tipo 1



E188718



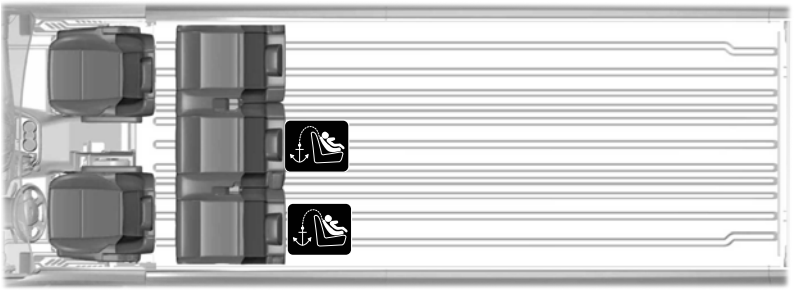
Nota: *La flecha apunta a la parte delantera del vehículo.*

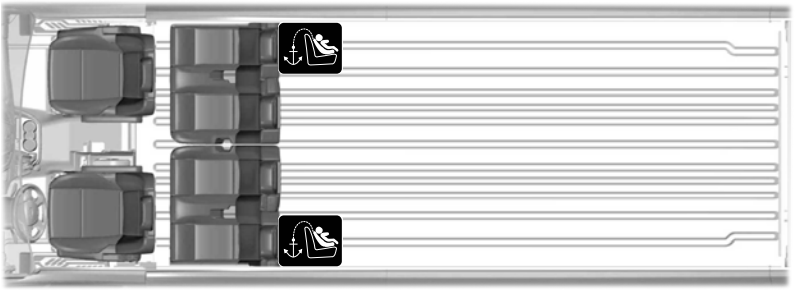
Tipo 2

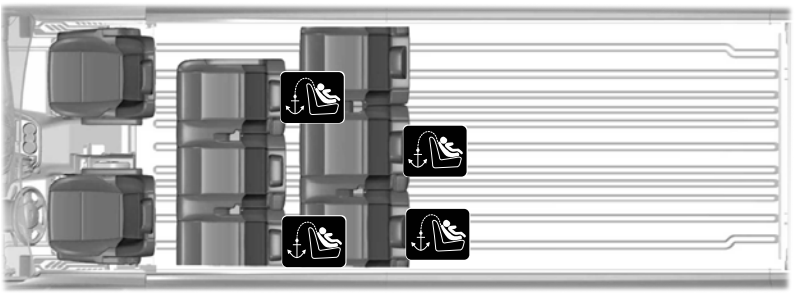


E188215

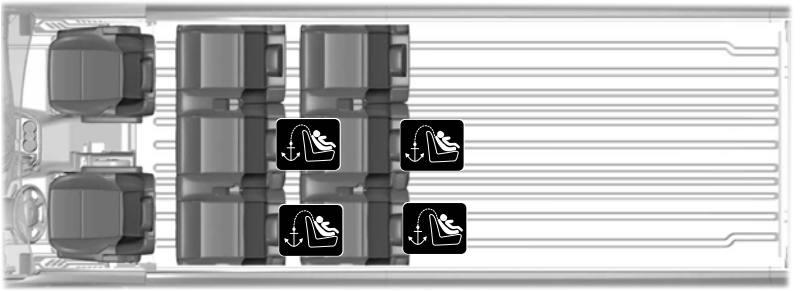
Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

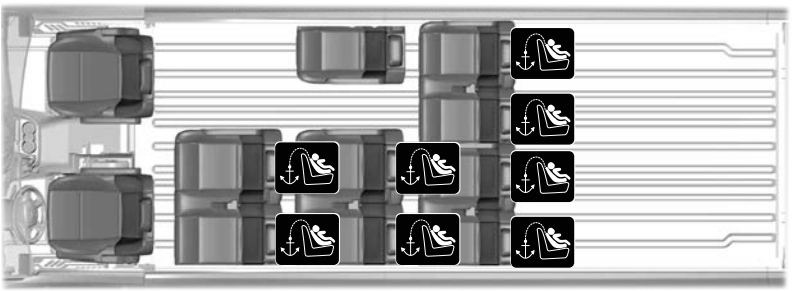


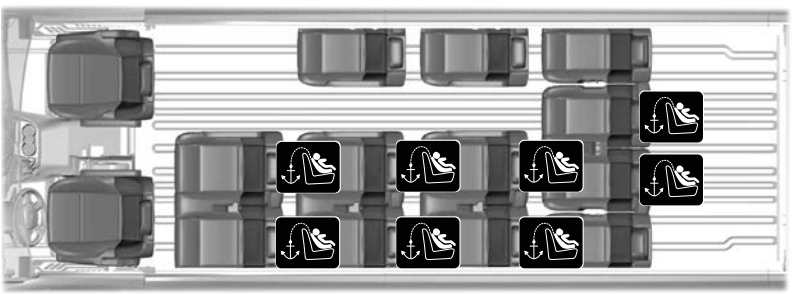




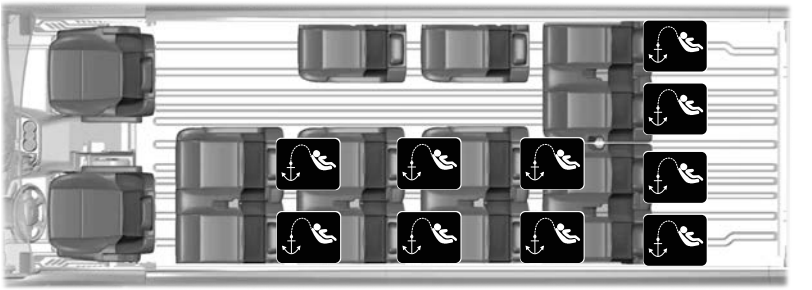
Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

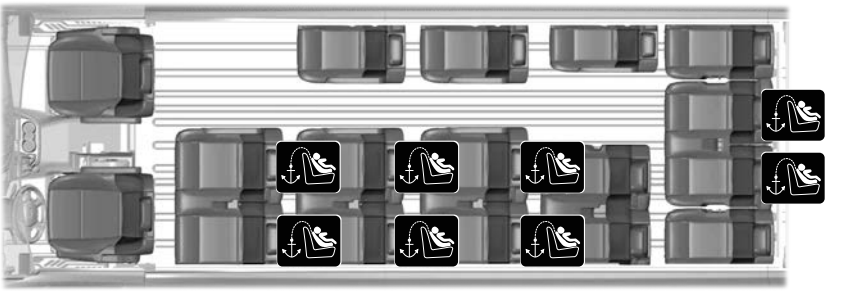






Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing





Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

INFORMACIÓN DE POSICIÓN DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Posiciones de los asientos	Categorías de grupo de peso				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Asiento del pasajero delantero con bolsa de aire **Activada**	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Asiento del pasajero delantero con bolsa de aire **Desactivada**	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Asientos traseros: segunda fila, posición central: bus	U	U	U	U	U
Asientos traseros: segunda fila, posición central: bus[2]	X	X	X	X	X
Asientos traseros: segunda fila, posiciones laterales y tercera a la sexta fila: bus	L	L	L	L	L
Asientos traseros: segunda fila, posiciones laterales y tercera a la sexta fila: bus[2]	X	X	X	X	X
Asientos traseros: segunda fila: cabina doble en camionetas	U	U	U	U	U
Asientos traseros: segunda fila, chasis con cabina doble	L	L	L	L	L
Asientos traseros: segunda fila: combi ancha	U	U	U	U	U

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Posiciones de los asientos	Categorías de grupo de peso				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Asientos traseros: segunda fila: combi angosta (asiento de ventanilla y central)	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Asientos traseros: segunda fila: combi angosta (asiento del lado de la puerta)	X	X	X	X	X
Asientos traseros: tercera fila: combi	L	L	L	L	L

[1] Recomendamos que asegure a los niños en un asiento para niños aprobado por el gobierno, en el asiento trasero.

[2] Vehículos con cabeceras no extraíbles.

L Solo adecuado para los siguientes sistemas de sujeción para niños:

- Grupo 0 y 0+ Britax Baby-safe plus (E1-04301146).
- Grupo 1 Maxi-Cosi Priori XP (E1-04301153).
- Grupo 2 y 3 Britax Kid (E1-04301148).

U Adecuado para asientos de seguridad para niños de categoría universal aprobados para uso en este grupo masivo.

UF Adecuado para sistemas de seguridad para niños orientados hacia adelante.

X No adecuado para niños en este grupo de peso.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Sistemas de seguridad para niños ISOFIX

Posiciones de los asientos		Categorías de grupo de peso		
		0	0+	1
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg
		Sistema de seguridad para bebés		Sistema de seguridad para niños
ISOFIX trasero: segunda fila: bus[1]	Tipo de tamaño	IU	IU	IU
	Clase de tamaño	E	D, E	A, B, B1, D
ISOFIX trasero: segunda fila: cabina doble en camionetas	Tipo de tamaño	IU	IU	IU
	Clase de tamaño	E	C, D, E[2]	A, B, B1, C, D
ISOFIX trasero: segunda fila, chasis con cabina doble	Tipo de tamaño	IU	IU	IU
	Clase de tamaño	E	C, D, E[2]	A, B, B1, C, D
ISOFIX trasero: segunda fila: combi	Tipo de tamaño	IU	IU	IU
	Clase de tamaño	E	C, D, E[2]	A, B, B1, C, D

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Posiciones de los asientos		Categorías de grupo de peso		
		0	0+	1
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg
		Sistema de seguridad para bebés		Sistema de seguridad para niños
ISOFIX trasero: tercera fila: combi	Tipo de tamaño	X	X	IU
	Clase de tamaño			A, B, B1

[1] Si su vehículo cuenta con un asiento único en la fila delantera del pasajero, los asientos tipo C son adecuados. Si su vehículo cuenta con asientos para dos pasajeros en la fila delantera, solo los asientos tipo D son los apropiados.

[2] ISOFIX no disponible si el vehículo cuenta con cabeceras no extraíbles.

IU Adecuado para protecciones para niños ISOFIX de categoría universal aprobadas para uso en este grupo de peso.

Nota: *Cuando compre un sistema de seguridad para niños ISOFIX, asegúrese de conocer el grupo de masa correcto y la clase de tamaño ISOFIX para la ubicación de asientos prevista.*

La clase de tamaño para ISOFIX para los sistemas de seguridad para niños universales y semiuniversales se define por las letras mayúsculas A a E. Estas letras de identificación aparecen en los sistemas de seguridad para niños ISOFIX.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

INSTALACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

ALERTA: Lea y siga las instrucciones del fabricante cuando instale el sistema de seguridad para niños.

Nota: *Siempre siga las instrucciones del fabricante al instalar un sistema de sujeción para niños con correa superior.*

ALERTA: Coloque la correa superior solo en el punto de anclaje para correa superior correspondiente.

ALERTA: Asegúrese de que la correa de sujeción superior no esté floja ni torcida y esté ubicada correctamente en el punto de anclaje.

ALERTA: Si usa un sistema de seguridad para niños que tiene una pata de soporte, asegúrese de que dicha pata se apoye de manera segura en el piso.

ALERTA: Asegúrese de que el sistema de seguridad para niños esté firmemente ajustado contra el asiento del vehículo. Puede que necesite ajustar los asientos para asegurar correctamente el sistema de sujeción para niños. Asegúrese de que el respaldo del asiento esté en posición vertical. Puede ser necesario también levantar o quitar la cabecera.

al utilizar un sistema de seguridad para niños en un asiento delantero, siga estas pautas para instalar el asiento:

- El sistema de seguridad para niños no debe estar en contacto con el panel de instrumentos. Solo se pueden usar sistemas de seguridad para niños orientados hacia adelante en el asiento central.
- Coloque el asiento del pasajero lo más atrás posible y disponga el cinturón de seguridad hacia adelante y hacia abajo del anillo del pilar B al sistema de seguridad para niños.
- Si resulta difícil apretar la sección de la pelvis del cinturón de seguridad sin que quede flojo, ajuste el respaldo del asiento a la posición completamente erguida y suba la altura del asiento.

Nota: *cuando utilice un sistema de seguridad para niños en el asiento trasero, ajuste el asiento delantero de manera tal que no entre en contacto con los pies o las piernas del niño.*

ASIENTOS AUXILIARES

Asiento auxiliar



Asegure a los niños que pesan más de 15 kg pero que miden menos de 150 cm en un asiento auxiliar o en un cojín auxiliar.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Recomendamos que use un asiento con reforzador que combine un cojín con un respaldo en lugar de solo un cojín con reforzador. La posición de asiento elevado le permitirá colocar la correa de hombro del cinturón de seguridad para adultos sobre el centro del hombro del niño y la correa de pelvis apretada contra sus caderas.

Cojín auxiliar

ALERTA: Al usar un cojín auxiliar, asegúrese de ajustar la cabecera del vehículo a dicha posición de asiento.



Asegure a los niños de más de 22 kg pero que miden menos de 150 cm en un cojín auxiliar.

BLOQUEOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS - VEHÍCULOS CON: PUERTA DESLIZANTE ELÉCTRICA

ALERTA: Si ha activado los bloqueos de seguridad para niños, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior del vehículo.

El interruptor del bloqueo de seguridad para niños se encuentra en el panel de instrumentos.



Presione el interruptor para activar los bloqueos de seguridad para niños.

Nota: ***ON*** *se enciende en el interruptor.*

Presione nuevamente el interruptor para desactivarlos.

BLOQUEOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS - VEHÍCULOS SIN: PUERTA DESLIZANTE ELÉCTRICA

ALERTA: Si ha activado los bloqueos de seguridad para niños, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior del vehículo.



Hay un bloqueo de seguridad para niños en el extremo posterior de cada puerta trasera.

Debe poner el bloqueo de puerta separadamente para cada puerta.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Lado izquierdo

Gírelo contra las manecillas del reloj para activar el bloqueo de niños y en dirección de las manecillas del reloj para desactivarlo.

Lado derecho

Gírelo en dirección de las manecillas del reloj para activar el bloqueo de niños y contra las manecillas del reloj para desactivarlo.

Nota: *Para asegurarse de que el seguro para niños está activado, jale la manija interior de la puerta dos veces para verificar que la puerta no se abre.*

Nota: *Para abrir las puertas traseras desde el interior del vehículo mientras el seguro para niños está activado, baje la ventana y utilice la manija exterior de la puerta. De lo contrario, haga que alguien fuera del vehículo abra la puerta.*

SEGUROS PARA NIÑOS – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SEGUROS PARA NIÑOS – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Seguro de niños averiado Ver manual	Intente activar nuevamente los bloqueos de seguridad para niños. Si el mensaje continúa apareciendo, solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

ALERTA: Asegúrese de que los cinturones de seguridad estén debidamente guardados cuando no se usen y no fuera del vehículo al cerrar las puertas.

ALERTA: Maneje y viaje siempre con el respaldo en posición vertical y con la correa pélvica del cinturón bien ajustada, lo más baja posible y apoyada sobre los huesos de las caderas.

ALERTA: No permita que un pasajero lleve a un niño en su regazo cuando el vehículo está en movimiento. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte en caso de frenado repentino o choque.

ALERTA: Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben tener abrochados los cinturones de seguridad en la forma correcta, incluso si el vehículo está provisto de un sistema complementario de seguridad de bolsa de aire. Si no usa correctamente el cinturón de seguridad podría aumentar seriamente el riesgo de lesiones o muerte.

ALERTA: Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga de un vehículo, ya sea dentro o fuera de él. En una colisión, las personas que viajan en estas áreas son las más propensas a sufrir heridas graves o mortales. No permita que ninguna persona viaje en zonas de su vehículo que no estén provistas de asientos y sus respectivos cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros de su vehículo estén en un asiento y usen correctamente un cinturón de seguridad. De no seguir esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o la muerte.

ALERTA: En un choque con volcadura, la probabilidad de muerte es mucho mayor para una persona que no lleva cinturón de seguridad, que para una que sí lo lleva.

ALERTA: Cada asiento de su vehículo tiene un cinturón de seguridad específico, que consta de una hebilla y una lengüeta diseñadas para funcionar en conjunto. Utilice la correa del hombro solo en el hombro del lado externo. Nunca pase la correa del hombro por debajo de su brazo. Nunca utilice un cinturón de seguridad para más de una persona.

ALERTA: Los niños hasta 12 años de edad deben ir correctamente sujetos en una posición trasera del asiento siempre que sea posible. Si no le es posible asegurar correctamente a todos los niños en el asiento trasero, asegure correctamente al niño más grande en el asiento delantero. Si debe colocar un sistema de seguridad para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento lo más atrás posible. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones o la muerte.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA: Los cinturones de seguridad y los asientos pueden tener una temperatura elevada en los vehículos expuestos al sol. Los cinturones de seguridad o los asientos con temperatura elevada pueden quemar a un niño pequeño. Inspeccione las cubiertas de los asientos y las hebillas antes de poner a un niño en algún lugar cercano a ellas.

CÓMO ABROCHAR Y DESABROCHAR LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrocharse los cinturones de seguridad

Todos los cinturones de seguridad del vehículo son cinturones combinados de cadera y hombro de tres puntos.



A Lengüeta del cinturón de seguridad.

B Hebilla del cinturón de seguridad.

1. Jale suavemente del cinturón de seguridad.

Nota: *Se puede bloquear si lo jala bruscamente o si conduce el vehículo en una pendiente.*

2. Inserte la lengüeta en la hebilla.
3. Jale cinturón de seguridad procurando que quede bien ajustado.

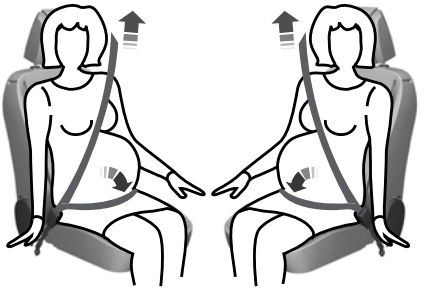
Desabrochado de los cinturones de seguridad

1. Oprima el botón rojo de la hebilla para liberar el cinturón de seguridad.
2. Sostenga la lengüeta del cinturón de seguridad, déjela que se retraiga por completo y que suavemente vaya a su posición de guardado.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

AJUSTE DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DURANTE EL EMBARAZO

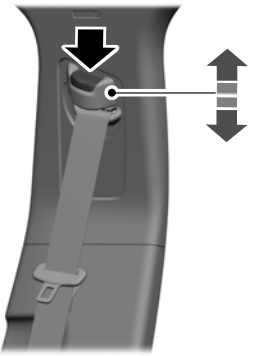
ALERTA: Colóquese el cinturón de seguridad correctamente para su seguridad y la de su bebé. No utilice solamente la cinta de regazo o la cinta de hombro.



Las mujeres embarazadas siempre deben utilizar el cinturón de seguridad. La correa pélvica del cinturón combinado debe quedar lo más baja posible, apoyada sobre los huesos de las caderas y cruzando por debajo del vientre, ajustada del modo más firme pero cómodo posible. La parte de la correa de hombro de un cinturón combinado pélvico y hombro se debe posicionar de tal modo que pase sobre la parte media del hombro y el centro del pecho.

AJUSTE DE LA ALTURA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

ALERTA: Ubique el ajustador de altura del cinturón de seguridad de tal modo que este se apoye en la parte media de su hombro. Si el cinturón de seguridad no se ajusta correctamente, se puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones en un accidente.



1. Oprima el botón y deslice el ajustador de altura hacia arriba o hacia abajo.
2. Suelte el botón y jale el ajustador de altura hacia abajo para asegurarse de que quede bloqueado en su lugar.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

AJUSTE DEL LARGO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



1. Extraiga un segmento de la correa del cinturón de seguridad fuera del retractor del cinturón de hombro.
2. Mientras sostiene la correa debajo de la lengüeta, tome la punta de metal de la lengüeta con la mano, de modo que quede paralela a la correa, y deslice la lengüeta hacia arriba.
3. Dé suficiente longitud al cinturón de cadera para que la lengüeta pueda alcanzar la hebilla.

RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

CÓMO FUNCIONA EL RECORDATORIO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD

Esta función complementa la función de advertencia del cinturón de seguridad al proporcionar recordatorios que hacen sonar un tono intermitente y encienden una luz de advertencia de cinturón de seguridad cuando está en el asiento del conductor o si tiene un pasajero en el asiento delantero y hay un cinturón de seguridad desabrochado.

El sistema utiliza información del sistema de detección de pasajero delantero a fin de determinar si hay un ocupante en el asiento delantero que podría necesitar ser advertido. Para evitar que el sistema active la función Belt-Minder para objetos que coloca en el asiento del pasajero delantero, solo los pasajeros del asiento delantero reciben advertencias, según lo determine el sistema de sensores del pasajero delantero.

Si las advertencias de Belt-Minder finalizan (duran aproximadamente cinco minutos) para un pasajero (conductor o pasajero delantero), el otro pasajero aún puede activar la función Belt-Minder.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Si	Entonces
Usted y el pasajero del asiento delantero se abrochan los cinturones de seguridad antes de activar el encendido o pasan menos de 2 minutos luego de activar el encendido...	La función Belt-Minder no se activará.
Usted o el pasajero del asiento delantero no se abrochan los cinturones de seguridad antes de que el vehículo alcance al menos 9,7 km/h y transcurren 1 o 2 minutos después de activar el encendido...	Se activa la función Belt-Minder, se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad y suena un tono indicador durante 6 segundos cada 25 segundos, que se repite durante aproximadamente 5 minutos o hasta que usted y el pasajero del asiento delantero se abrochen los cinturones de seguridad.
El cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero se desabrochan durante aproximadamente 1 minuto mientras el vehículo se mueve al menos a 9,7 km/h y pasan más de 1 o 2 minutos después activar el encendido...	Se activa la función Belt-Minder, se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad y suena un tono indicador durante 6 segundos cada 25 segundos, que se repite durante aproximadamente 5 minutos o hasta que usted y el pasajero del asiento delantero se abrochen los cinturones de seguridad.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

INDICADORES DEL RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Se enciende una luz de advertencia si se activa el encendido, un asiento delantero está ocupado y el cinturón de seguridad no se ha abrochado.



La luz de advertencia se enciente hasta que se coloca el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIAS SONORAS DEL RECORDATORIO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD

Se emite un tono de alerta y la luz de alerta se enciende si no está utilizando el cinturón de seguridad cuando el vehículo excede una velocidad relativamente baja.

El tono de alerta suena durante un breve lapso o hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL RECORDATORIO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD

ALERTA: Si bien el sistema le permite desactivar la función, esta está diseñada para aumentar sus probabilidades de sobrevivir a un accidente cuando tiene el cinturón abrochado. Recomendamos que mantenga activada esta función para su protección y la de otras personas que pudieran usar el vehículo.

Nota: *Las advertencias del conductor y del pasajero delantero se desactivan de modo independiente. Cuando realice este procedimiento para una posición de asiento, no abroche la otra posición, ya que esto cancela el proceso.*

Nota: *Si está usando una llave MyKey, no podrá desactivar la función de recordatorio del cinturón de seguridad. Además, si la función de recordatorio del cinturón de seguridad fue desactivada con anterioridad, se volverá a activar al usar MyKey.*

Lea los pasos 1 al 4 antes de continuar con el procedimiento de programación.

Asegúrese de que se cumpla lo siguiente:

- El freno de estacionamiento esté accionado.
- La transmisión esté en estacionamiento (P).
- El encendido esté desactivado.
- Los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero estén desabrochados.

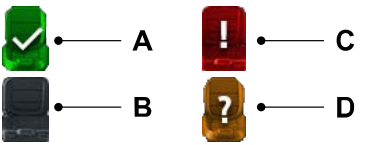
1. Active el encendido. No arranque el motor.
2. Espere aproximadamente un minuto hasta que la luz de advertencia del cinturón de seguridad se apague. Después del paso 2, espere cinco segundos más antes de continuar con el paso 3. Una vez que inicia el paso 3, debe completar el procedimiento en menos de 30 segundos.
3. Para la posición de asiento que se está desactivando, abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad tres veces, a velocidad moderada, finalizando con el cinturón desabrochado. Después del paso 3, la luz de advertencia de cinturón de seguridad se encenderá.
4. Cuando la luz de advertencia del cinturón de seguridad esté encendida, abroche y desabroche el cinturón de seguridad. Después del paso 4, la luz de advertencia de cinturón de seguridad destellará a modo de confirmación.

Esto desactiva la función para ese asiento si se encuentra actualmente activada.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Esto activa la función para ese asiento si se encuentra actualmente desactivada.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



A Cinturón de seguridad abrochado.

B Cinturón de seguridad no abrochado.

C Cinturón de seguridad recién desabrochado.

D Falla.

Comprobación del estado del cinturón de seguridad

1. Presione el botón de menú en el volante de dirección para ingresar al menú principal de la pantalla del tablero de instrumentos.
2. Seleccione ***Información del estado***.
3. Seleccione ***Cinturones de seguridad***.

COMPROBACIÓN DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Revise los cinturones de seguridad del vehículo y los sistemas de seguridad para niños en forma periódica para asegurarse de que funcionen correctamente y que no estén dañados. Asegúrese de que no haya roturas, rasgaduras o cortes. Reemplácelos si es necesario.

Después de una colisión, revise los siguientes ensambles de los cinturones de seguridad.

- Retractores.
- Hebillas.
- Ensambles de la hebilla del cinturón de seguridad del asiento delantero.
- Ajustadores de altura del cinturón de hombro.
- Guía del cinturón de hombro en el respaldo del asiento.
- Anclajes para correas de sujeción y LATCH del sistema de seguridad para niños.
- Accesorios de fijación.

Lea las instrucciones del fabricante del sistema de seguridad para niños a fin de conocer sus recomendaciones específicas de inspección y mantenimiento.

Recomendamos reemplazar todos los ensambles de cinturones de seguridad que hayan estado en uso en vehículos involucrados en colisiones. Sin embargo, si la colisión fue leve y un distribuidor autorizado considera que los cinturones no presentan daños y siguen funcionando correctamente, no es necesario reemplazarlos. Los ensambles de los cinturones de seguridad que no hayan estado en uso al producirse una colisión, también deberán revisarse y reemplazarse si se detectan daños o fallas en su funcionamiento.

Cuide adecuadamente los cinturones de seguridad. Ver **Limpieza de los cinturones de seguridad** (página 412).

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

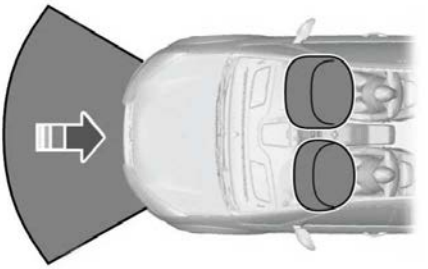
CINTURONES DE SEGURIDAD – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CINTURONES DE SEGURIDAD – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
Falla en el monitor de cinturones de seguridad Requiere servicio	El sistema detectó un error que requiere de servicio. Solicite la revisión del vehículo tan pronto como sea posible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CÓMO FUNCIONAN LAS BOLSAS DE AIRE DELANTERAS



Las bolsas de aire del conductor y del pasajero delantero se despliegan durante choques frontales o casi frontales importantes.

El sistema de bolsas de aire del conductor y del pasajero delantero consta de:

- Módulos de bolsas de aire del conductor y del pasajero.
- Sistema de detección del pasajero delantero.
- Sensores de colisión y sistema de monitoreo con indicador de disponibilidad.

Las bolsas de aire son un sistema suplementario de protección y están diseñadas para funcionar junto con los cinturones de seguridad, para proteger al conductor y al pasajero delantero de algunas lesiones en la parte superior del cuerpo. Las bolsas de aire no se inflan lentamente; existe el riesgo de que al inflarse, provoquen lesiones.

Nota: *Si se abre una bolsa de aire, escuchará un fuerte sonido y verá una nube de residuos de polvo inofensivo. Esto es normal.*

Las bolsas de aire se inflan y desinflan rápidamente al activarse. Después de que la bolsa de aire se infla, es normal observar residuos de polvo, similares al humo, u oler el propelente quemado. Esto puede consistir en fécula de maíz, polvos de talco (para lubricar la bolsa) o compuestos de sodio (por ejemplo, bicarbonato de sodio), producidos por el proceso de combustión que infla la bolsa de aire. Es posible que haya pequeñas cantidades de hidróxido de sodio que pueden irritar la piel y los ojos, pero ninguno de los residuos es tóxico.

El contacto con una bolsa de aire en despliegue puede causar abrasiones o hinchazón. La pérdida temporal de la audición es también una posibilidad como resultado del ruido asociado al despliegue de una bolsa de aire.

Debido a que las bolsas de aire se deben inflar rápidamente y con una fuerza considerable, existe el riesgo de muerte o de lesiones graves tales como fracturas, lesiones faciales y oculares o lesiones internas, particularmente para los ocupantes que no cumplen con las medidas de seguridad o están mal sentados en el momento del despliegue de la bolsa de aire. Por lo tanto, es extremadamente importante que los ocupantes estén correctamente sujetos y lo más lejos posible del módulo de la bolsa de aire.

Las bolsas de aire no requieren mantenimiento de rutina.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CÓMO FUNCIONAN LAS BOLSAS DE AIRE LATERALES

ALERTA: No coloque objetos ni instale equipos sobre o cerca de la cubierta de la bolsa de aire, en los lados de los respaldos de los asientos delanteros o traseros, o en áreas que puedan entrar en contacto con una bolsa de aire que se infle. Si no se siguen estas instrucciones, podría ser mayor el riesgo de lesiones en caso de colisiones.

ALERTA: Las cubiertas de asientos de accesorio no fabricadas por Ford Motor Company podrían impedir el despliegue de las bolsas de aire, lo cual aumenta el riesgo de sufrir lesiones en caso de choque.

ALERTA: No apoye la cabeza contra la puerta. La bolsa lateral de aire puede lesionarlo, ya que se infla desde el lado del respaldo.

Las bolsas de aire laterales externas están instaladas en el costado de los respaldos de los asientos delanteros. En algunos choques laterales o volcaduras, se inflarán las bolsas de aire. La bolsa de aire se diseñó para inflarse entre el panel de la puerta y el ocupante, para mejorar la protección proporcionada a los ocupantes en los choques de impacto lateral.



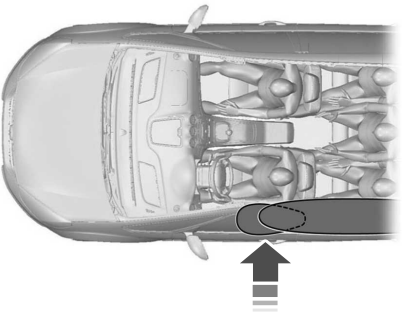
El sistema consta de lo siguiente:

- Una etiqueta o panel lateral grabado en relieve que indica que el vehículo dispone de bolsas laterales de aire.
- Bolsas de aire laterales dentro de los respaldos del conductor y el pasajero delantero.
- Sensores de colisión y sistema de monitoreo con indicador de disponibilidad.

CÓMO FUNCIONAN LAS BOLSAS DE AIRE LATERALES DE TIPO CORTINA

ALERTA: No coloque objetos ni monte equipos sobre o cerca del cielo, en la barandilla lateral, que puedan entrar en contacto con una bolsa de aire de cortina que se infle. Si no se siguen estas instrucciones, podría ser mayor el riesgo de lesiones en caso de colisiones.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing



Las bolsas de aire están diseñada para desplegarse durante choques en ángulo laterales o frontales importantes. Las bolsas de aire no están diseñadas para desplegarse durante choques laterales y frontales menores, choques traseros o volcaduras.

PRECAUCIONES DE LAS BOLSAS DE AIRE

ALERTA: Las bolsas de aire no se inflan lenta y suavemente, y el riesgo de sufrir lesiones provocadas por el despliegue de una bolsa de aire es mayor cerca de la vestidura que cubre el módulo de la bolsa de aire.

ALERTA: Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben tener abrochados los cinturones de seguridad en la forma correcta, incluso si el vehículo está provisto de un sistema complementario de seguridad de bolsa de aire. Si no usa correctamente el cinturón de seguridad podría aumentar seriamente el riesgo de lesiones o muerte.

ALERTA: Los niños hasta 12 años de edad deben ir correctamente sujetos en una posición trasera de asiento siempre que sea posible. Si no le es posible asegurar correctamente a todos los niños en el asiento trasero, asegure correctamente al niño más grande en el asiento delantero. Si debe colocar un sistema de seguridad para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento lo más atrás posible. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones o la muerte.

ALERTA: No apoye los brazos en la cubierta de la bolsa de aire ni en el volante de dirección. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

ALERTA: Mantenga libres de obstrucciones las áreas que están frente a las bolsas de aire. No pegue nada sobre las cubiertas de las bolsas de aire. Los objetos podrían transformarse en proyectiles durante el despliegue de la bolsa de aire. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones o la muerte.

ALERTA: Para reducir el riesgo de lesiones, no obstruya ni coloque objetos en el espacio donde se despliega la bolsa de aire.

ALERTA: No coloque un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones o la muerte.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA: No intente revisar, reparar ni modificar el sistema de seguridad complementaria ni los componentes asociados. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones o la muerte.

ALERTA: Después del inflado, se calientan varios componentes del sistema de bolsa de aire. Para reducir el riesgo de lesiones, evite tocar los componentes del sistema de bolsa de aire después del despliegue de la bolsa.

ALERTA: Si se desplegó un componente del sistema de seguridad complementaria, este ya no podrá volver a funcionar. Solicite la revisión del sistema y los componentes asociados lo antes posible. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones o la muerte.

INDICADORES DE LA BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO

Los indicadores de encendido y apagado de la bolsa de aire de pasajero están en la consola central.

El indicador de la bolsa de aire de pasajero muestra si la bolsa de aire delantera del pasajero delantero está habilitada o inhabilitada.

Nota: *Cuando el vehículo está encendido, las luces de activación y desactivación del indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero se encienden brevemente para confirmar que están funcionando.*



Se enciende cuando la bolsa de aire está encendida.





Se enciende cuando la bolsa de aire está apagada.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO

ALERTA: Debe activar la bolsa de aire del pasajero tras la remoción del sistema de seguridad para niños.

ALERTA: Debe desactivar la bolsa de aire del pasajero cuando coloque un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Bolsa de aire de pasajero***.
4. Active o desactive ***Bolsa de aire de pasajero***.

BOLSAS DE AIRE – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

BOLSAS DE AIRE – LUCES DE ADVERTENCIA



Si no se enciende al activar el encendido, continúa destellando o permanece encendida cuando el vehículo está en funcionamiento, es señal de una falla. Solicite la revisión del vehículo tan pronto como sea posible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

BOLSAS DE AIRE – ADVERTENCIAS SONORAS

Emite un sonido cuando la luz de advertencia de la bolsa de aire no está funcionando.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

LIMITACIONES DEL CONTROL REMOTO

ALERTA: Los cambios o modificaciones que no sean aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento normativo pueden invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas de Industry Canada.

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC y con los estándares RSS exentos de licencia de Industry Canada. La operación está sujeta a estas dos condiciones: (1) Este dispositivo no debe causar interferencia dañina y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Asegúrese de usar un control remoto válido y de que esté ubicado dentro de 1 m de las manijas de las puertas delanteras y la parte trasera del vehículo.

El sistema podría no funcionar si sucede lo siguiente:

- El control remoto permanece inmóvil por aproximadamente un minuto.
- La batería del vehículo no tiene carga.
- La batería del control remoto no tiene carga.
- Hay interferencias que provocan problemas con las frecuencias del control remoto.
- Es posible que el control remoto esté demasiado cerca de objetos metálicos o de dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos celulares.

APERTURA Y CIERRE DE LA LLAVE RETRÁCTIL



Oprima el botón para sacar la llave. Presione y sostenga el botón para doblar la llave cuando no esté en uso.

EXTRACCIÓN DE LA HOJA DE LA LLAVE - VEHÍCULOS CON: ENCENDIDO CON BOTÓN DE CONTACTO



Presione el botón de desenganche y retire la hoja de la llave.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA DE EMERGENCIA

Presione el botón para encender la alarma de emergencia. Vuelva a presionar el botón o encienda el vehículo para apagarla.

Nota: *La alarma de emergencia solo funciona cuando el vehículo está apagado.*

LOCALIZACIÓN DEL VEHÍCULO

Presione dos veces el botón de bloqueo de las puertas en menos de tres segundos. Los indicadores de dirección destellarán.

CARGA DE LA BATERÍA DEL CONTROL REMOTO



Su vehículo podría estar equipado con un control remoto recargable. La batería del control remoto se carga automáticamente cuando la llave está en el encendido y el motor está en marcha. Debe usar todos los controles remotos para manejar el vehículo al menos una vez al año, para evitar que la batería del control remoto pierda carga.

Nota: *La batería del control remoto no se puede reemplazar. No intente quitar ni reemplazar la batería, puesto que esto podría causar daño al alojamiento de la llave, que la garantía del vehículo no cubre.*

Nota: *Para un uso extensivo de la flota, se recomienda mantener la llave en el encendido durante la carga y usar regularmente todas las llaves para mantener la carga y prolongar la vida útil de los controles remotos de acceso.*

CAMBIO DE LA BATERÍA DEL CONTROL REMOTO - VEHÍCULOS CON: ENCENDIDO CON LLAVE

ALERTA: Mantenga las baterías alejadas de los niños a fin de evitar su ingesta. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte. En caso de ingesta, solicite asistencia médica de inmediato.

ALERTA: Si el compartimiento de la batería no se cierra de forma segura, deje de utilizar el control remoto y reemplácelo tan pronto como sea posible. En el intertanto, mantenga el control remoto alejado de los niños. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte.

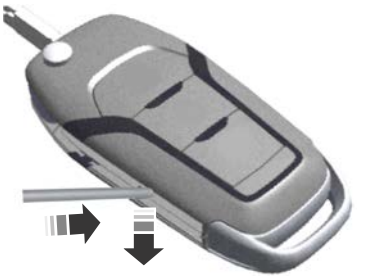
Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIÓN: La batería puede provocar lesiones graves o fatales en dos horas o menos si se ingiere o se introduce a cualquier parte del cuerpo. Busque atención médica de inmediato.

Asegúrese de desechar las baterías viejas de manera respetuosa con el medio ambiente. Consulte con su autoridad local acerca del reciclaje de las baterías viejas.

El control remoto utiliza una batería de litio de tres voltios tipo moneda, CR2032 o una equivalente.

1. Presione el botón de liberación de llave.



2. Inserte una herramienta adecuada, por ejemplo, un destornillador, en la posición que se muestra y, suavemente, presione el clip.
3. Presione el clip hacia abajo y retire la cubierta de la batería.



4. Retire cuidadosamente la cubierta.



5. Para extraer la batería, inserte un destornillador como se muestra.

Nota: *Evite tocar con el destornillador los contactos de la batería y la tarjeta de circuitos impresos.*



6. Extraiga la batería.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

7. Instale una batería nueva, con el signo + hacia arriba.
8. Vuelva a colocar la cubierta de la batería.

CAMBIO DE LA BATERÍA DEL CONTROL REMOTO - VEHÍCULOS CON: ENCENDIDO CON BOTÓN DE CONTACTO

ALERTA: Mantenga las baterías alejadas de los niños a fin de evitar su ingesta. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte. En caso de ingesta, solicite asistencia médica de inmediato.

ALERTA: Si el compartimiento de la batería no se cierra de forma segura, deje de utilizar el control remoto y reemplácelo tan pronto como sea posible. En el intertanto, mantenga el control remoto alejado de los niños. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte.

PRECAUCIÓN: La batería puede provocar lesiones graves o fatales en dos horas o menos si se ingiere o se introduce a cualquier parte del cuerpo. Busque atención médica de inmediato.

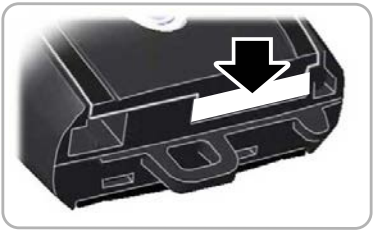
Asegúrese de desechar las baterías viejas de manera respetuosa con el medio ambiente. Consulte con su autoridad local acerca del reciclaje de las baterías viejas.

El control remoto utiliza una batería de litio de tres voltios tipo moneda, CR2450 o una equivalente.



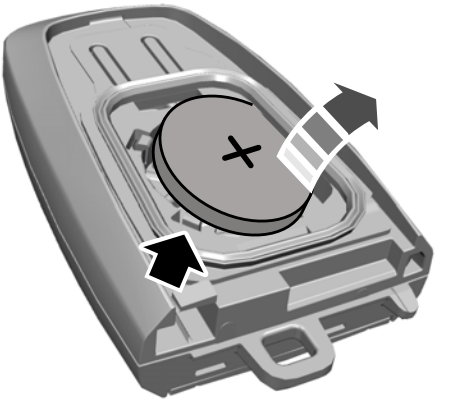
1. Presione el botón de desenganche y retire la hoja de la llave.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing





2. Inserte y gire una moneda delgada debajo de la lengüeta oculta detrás de la cabeza de la hoja de la llave para retirar la cubierta de la batería.



3. Inserte una herramienta adecuada, por ejemplo, un destornillador, en la posición que se muestra y, con cuidado, extraiga la batería.
4. Instale una batería nueva, con el signo + hacia arriba.

Nota: *No limpie la grasa presente en los terminales de la batería ni en la superficie trasera de la tarjeta de circuitos.*

5. Vuelva a instalar la cubierta de la batería y la hoja de la llave.

REEMPLAZO DE UNA LLAVE O UN CONTROL REMOTO EXTRAVIADO

Puede adquirir llaves o controles remotos de reemplazo en un distribuidor autorizado. Si es posible, proporcione el número de llave que aparece en tag de la llave original. También puede tener un juego de llaves extra.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PROGRAMACIÓN DEL CONTROL REMOTO

Póngase en contacto con un Taller Autorizado para programar los controles remotos del vehículo.

LLAVES Y CONTROLES REMOTOS – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LLAVES Y CONTROLES REMOTOS – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
Batería de llave baja Reemplácela pronto	Aparece cuando es necesario reemplazar la batería del control remoto.

PREGUNTAS FRECUENTES

Pregunta	Respuesta
¿Que es el ruido de ventilador que oigo cada vez que presiono el botón de apertura en el control remoto?	Es el motor del ventilador que impulsa aire fresco dentro del habitáculo mediante los caños de ventilación. Su vehículo cuenta con purga de aire, puede encenderse presionando el botón de apertura en el control remoto o al cumplir con determinadas condiciones.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ACCIONAMIENTO DE PUERTAS DESDE EL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

APERTURA Y CIERRE DE PUERTAS CON EL CONTROL REMOTO

Solo puede utilizar el control remoto cuando el vehículo esté detenido.

Apertura de puertas



Presione el botón para abrir todas las puertas. Un destello largo de la luz direccional confirma que el vehículo está abierto.

Cierre de puertas



Presione el botón para cerrar todas las puertas. Un destello corto de las luces direccionales confirma que el vehículo está cerrado.

Nota: *Para obtener más información sobre el accionamiento de las puertas desde el exterior del vehículo Ver* ***Acceso sin llave*** *(página 85).*

Bloqueo doble de las puertas

ALERTA: No utilice el bloqueo doble cuando haya pasajeros o animales en el interior del vehículo. Cuando está activado el bloqueo doble, no se podrá desbloquear ni abrir las puertas desde la parte interior.

El bloqueo doble es una característica de protección contra robo que evita que alguien abra las puertas desde el interior.

Nota: *Si activa el bloqueo doble estando en el interior del vehículo, lleve el interruptor del encendido a ON a fin de volver a llevar los seguros de las puertas al estado de bloqueo sencillo.*



Presione el botón dos veces en menos de tres segundos. Las luces direccionales destellan tres veces.

Nota: *Puede aplicar el bloqueo doble al vehículo con la llave. Lleve dos veces el encendido a la posición LOCK en un lapso no mayor de tres segundos Use la llave cuando el control remoto no funcione.*

Opciones de apertura configurable en dos etapas

Una opción de apertura configurable queda configurada al momento de la compra del vehículo. Esto determina cuáles puertas se abren al presionar una o dos veces el botón de desbloqueo o el botón de liberación de carga en el control remoto.

Nota: *Si desea cambiar su configuración actual de apertura, comuníquese con un distribuidor autorizado.*

Opción 1

Al presionar una sola vez el botón de apertura, se quita el seguro de las puertas de la fila delantera. Al presionar dos veces el botón de apertura, se quita el seguro de todas las puertas.

Al presionar una o dos veces el botón de liberación de carga, se quita el seguro de las puertas de la segunda fila y las puertas traseras.

Opción 2

Al presionar una sola vez el botón de apertura, se quita el seguro de las puertas delanteras y de la segunda fila. Al presionar dos veces el botón de apertura, se quita el seguro de todas las puertas.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Al presionar una sola vez el botón de liberación de carga, se quita el seguro de las puertas traseras. Al presionar dos veces el botón de liberación de carga, se quita el seguro de las puertas de la segunda fila y las puertas traseras.

Opción 3

Al presionar una sola vez el botón de apertura, se quita el seguro de la puerta del conductor. Al presionar dos veces el botón de apertura, se quita el seguro de todas las puertas.

Al presionar una sola vez el botón de liberación de carga, se quita el seguro de las puertas traseras. Al presionar dos veces el botón de liberación de carga, se quita el seguro de las puertas de la segunda fila y las puertas traseras.

Opción 4

Al presionar una sola vez el botón de apertura, se quita el seguro de la puerta del conductor. Al presionar dos veces el botón de apertura, se quita el seguro de las puertas de la fila delantera.

Al presionar una sola vez el botón de liberación de carga, se quita el seguro de las puertas traseras. Al presionar dos veces el botón de liberación de carga, se quita el seguro de las puertas de la segunda fila y las puertas traseras.

APERTURA Y CIERRE DE PUERTAS CON LA HOJA DE LA LLAVE

Apertura de puertas

1. Libere la llave extraíble del control remoto.
2. Inserte completamente la llave en el cilindro de la cerradura de la puerta del conductor.
3. Gire la parte superior de la llave hacia la parte trasera del vehículo.

Desactivación del sistema de alarma

Si su vehículo está equipado con un sistema de alarma, tenga en cuenta que suena cuando abre la puerta.

1. Coloque el control remoto en la posición de respaldo de llave pasiva. Ver **Acceso a la posición de respaldo de la llave pasiva** (página 175).
2. Presione el botón de arranque para desactivar el sistema de alarma.

Cierre de puertas

1. Libere la llave extraíble del control remoto.
2. Inserte completamente la llave en el cilindro de la cerradura de la puerta del conductor.
3. Gire la parte superior de la llave hacia la parte delantera del vehículo.

Qué son los cierres de seguridad mecánicos TVL

Sistema de cierre de seguridad mecánico opcional que proporciona seguridad adicional a las puertas de pasajeros y de carga. Para obtener más información, consulte el sitio web de TVL.

Nota: *No active los seguros TVL cuando haya pasajeros o animales en el interior del vehículo, excluido Volver a cerrar. Cuando están acoplados los cierres TVL, no se puede colocar ni quitar seguro a las puertas desde el interior.*

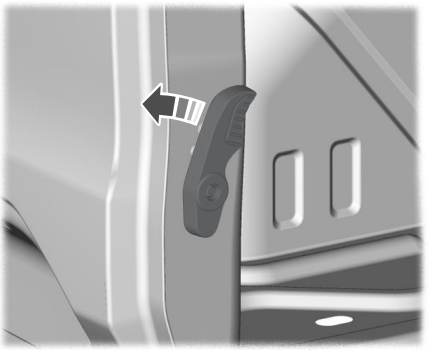
Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

APERTURA Y CIERRE DE PUERTAS

Apertura de las puertas traseras dobles

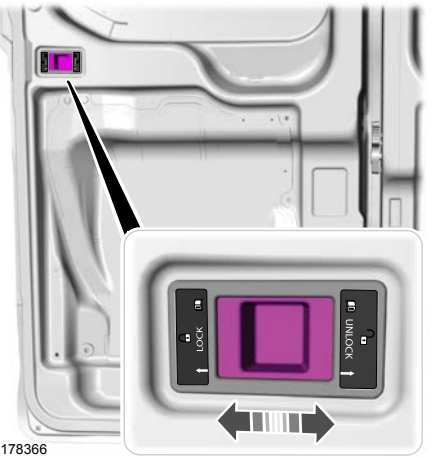


E148805



E148806

Apertura completa de las puertas traseras dobles



E178366

1. Deslice el interruptor para liberar la chapa.
2. Abra la puerta de carga por completo.

Nota: *Si abre las puertas traseras, las luces traseras podrían quedar cubiertas. Asegúrese de que el vehículo esté visible desde la parte trasera en cumplimiento con la normativa local, por ejemplo, use un triángulo de alerta, si fuera necesario.*

Posición central

Puede abrir la puerta trasera hacia arriba hasta 90º cuando el interruptor está en la posición central.

Posición de bloqueo



Abra la puerta a 90º, deslice el interruptor a la posición de bloqueo para evitar que la puerta se cierre accidentalmente. Deslice nuevamente el interruptor a la posición central para cerrar la puerta o a la posición de desbloqueo para abrirla por completo.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

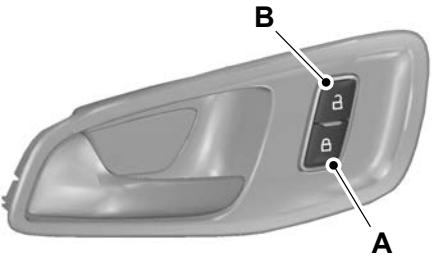
Posición de desbloqueo

Abra la puerta a 90º, deslice y mantenga el interruptor en la posición de desbloqueo para abrir completamente la puerta trasera.

Nota: *No coloque elementos pesados contra la puerta cuando esta esté abierta, a fin de evitar causar daño a las bisagras o al sistema de bloqueo.*

ACCIONAMIENTO DE PUERTAS DESDE EL INTERIOR DEL VEHÍCULO

APERTURA Y CIERRE DE PUERTAS CON EL CIERRE CENTRALIZADO

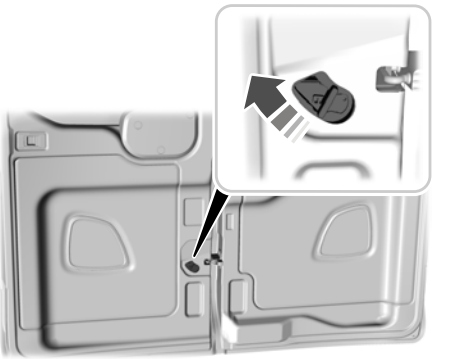


E148829

A Cerrar
B Abrir

En el panel de instrumentos se puede ver el estado del bloqueo (seguros de las puertas). La luz se encenderá cuando bloquee el vehículo.

APERTURA DE LAS PUERTAS TRASERAS DESDE EL INTERIOR DEL VEHÍCULO EN UNA EMERGENCIA



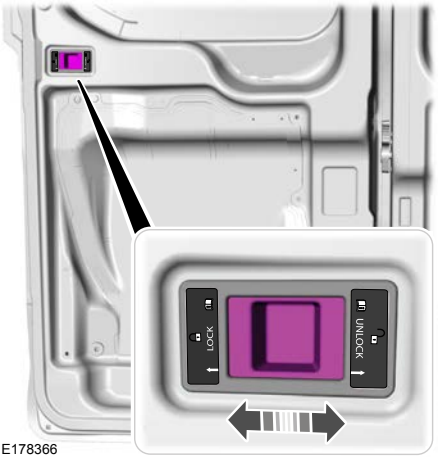
E171968

Jale la manija interior de la puerta hacia arriba para abrir la puerta en una emergencia.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

APERTURA DE PUERTAS DESDE EL INTERIOR DEL VEHÍCULO

Puerta trasera doble



E178366

Deslice la palanca para liberar la chapa y abra completamente las puertas traseras.

REPROGRAMACIÓN DE LA FUNCIÓN DE DESBLOQUEO

Puede reprogramar la función de desbloqueo de manera que solo se desbloquee la puerta del conductor o la puerta de la cabina.

Mantenga presionado los botones de bloqueo y de desbloqueo del control remoto por lo menos durante cuatro segundos con el encendido en la posición de apagado. Los indicadores de dirección destellan dos veces para confirmar el cambio.

Para regresar a la función de desbloqueo original, repita el proceso.

Si reprograma la función de desbloqueo de manera que solo se desbloquee la puerta del conductor o la puerta de la cabina, ocurre lo siguiente:

- Si quita el seguro de la puerta del conductor o la puerta de la cabina primero, todas las demás puertas permanecen con seguro. Puede quitar el seguro a todas las demás puertas desde el interior del vehículo con el control de bloqueo eléctrico de puertas, en la puerta del conductor o puerta de la cabina. Las puertas se pueden desbloquear individualmente jalando las manijas interiores de dichas puertas.
- Si presiona una vez el botón de desbloqueo en el control remoto, solo se desbloquea la puerta del conductor o la puerta de la cabina. Presione dos veces el botón de desbloqueo del control remoto en menos de tres segundos para quitar el seguro a todas las puertas.

Nota: *Según el mecanismo de bloqueo, puede programar la función de desbloqueo para quitar el seguro de la puerta del conductor o las puertas de la cabina.*

También puede alternar entre los modos de desbloqueo en la pantalla central.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Seguros***.
4. Encienda o apague ***Desbloqueo global***.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

APERTURA AUTOMÁTICA

QUÉ ES LA APERTURA AUTOMÁTICA

La apertura automática es una función que quita el seguro de las puertas del vehículo de manera centralizada cuando este se detiene y usted abre la puerta del conductor a través de la manija interior.

REQUISITOS PARA LA APERTURA AUTOMÁTICA

La apertura automática quita el seguro de todas las puertas una vez que:

1. La velocidad del vehículo excede 20 km/h.
2. El vehículo se detiene.
3. Abre la puerta del conductor.

Nota: *La apertura automática funciona solo durante 10 minutos después de que se desactiva el encendido.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL APERTURA AUTOMÁTICA

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Seguros***.
4. Encienda o apague ***Desbloqueo automático***.

CIERRE AUTOMÁTICO

QUÉ ES EL CIERRE AUTOMÁTICO

Autolock es una función de cierre que traba las puertas del vehículo cuando comienza a conducir.

REQUISITOS PARA EL CIERRE AUTOMÁTICO

La función de cierre automático coloca seguro a todas las puertas una vez que:

1. Todas las puertas están cerradas y el encendido está activado.
2. La velocidad del vehículo excede 20 km/h.

El cierre automático se repite si:

1. El vehículo está detenido.
2. Se abre alguna puerta y se vuelve a cerrar.
3. La velocidad del vehículo excede 20 km/h.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL BLOQUEO AUTOMÁTICO

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Seguros***.
4. Encienda o apague ***Cierre automático***.

REBLOQUEO AUTOMÁTICO

CÓMO FUNCIONA EL REBLOQUEO AUTOMÁTICO

Las puertas se volverán a bloquear automáticamente si no abre ninguna puerta 45 segundos después de desbloquearlas con el control remoto. El seguro de las puertas y la alarma regresan a su estado anterior.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

INDICADORES DEL SEGURO DE LA PUERTA

Cuando se coloca seguro a todas las puertas, en el control del seguro eléctrico de la puerta se enciende un LED. La luz permanece encendida hasta 5 minutos después de que apague el encendido.

ADVERTENCIAS AUDIBLES DE PUERTAS Y SEGUROS

Advertencia audible de la puerta entreabierta

Se emite un sonido cuando una de las puertas no está completamente cerrada y el vehículo está en movimiento.

PUERTAS Y SEGUROS – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PUERTAS Y SEGUROS – LUCES DE ADVERTENCIA

Luz de advertencia de puerta entreabierta



Se encenderá cuando el encendido esté activado y permanecerá así si cualquiera de las puertas o el cofre están abiertos.

PUERTAS Y SEGUROS – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
Puerta del conductor abierta	Se muestra si hay una puerta abierta. Cierre la puerta completamente.
Puerta del pasajero abierta	
Puerta trasera izquierda abierta	
Puerta trasera derecha abierta	
Cofre abierto	Se muestra si hay un cofre abierto. Cierre completamente el cofre.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES DE LA PUERTA DESLIZANTE

ALERTA: Cierre completamente la puerta deslizante antes de conducir, para evitar la caída de los pasajeros y la carga. De no seguir estas instrucciones, se podrían producir lesiones o la muerte.

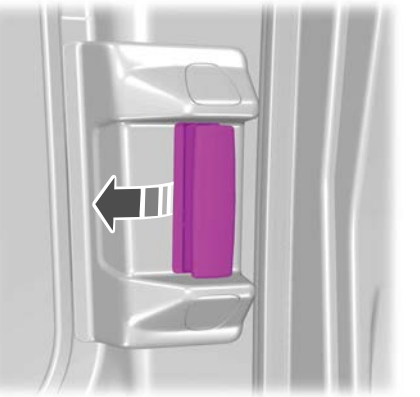
ALERTA: No abra ni cierre la puerta deslizante cuando tenga las manos cerca de los rieles o rodillos. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

Nota: *Al abrir la puerta deslizante asegúrese de abrirla por completo hasta que escuche un chasquido. De esta forma el tope de la puerta puede protegerlo de un cierre accidental.*

Nota: *No deje abierta la puerta deslizante mientras maneja. Esto podría dañar la puerta deslizante y sus componentes.*

APERTURA DE LA PUERTA DESLIZANTE

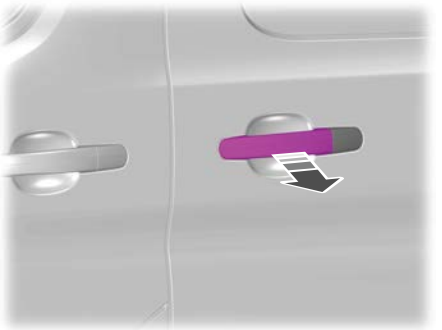
APERTURA DE LA PUERTA DESLIZANTE DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO



Jale la manija interior de la puerta para abrir la puerta deslizante.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

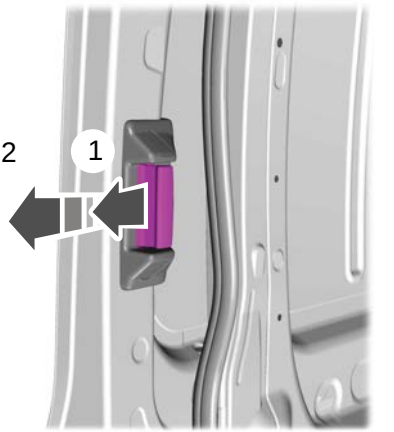
APERTURA DE LA PUERTA DESLIZANTE DESDE FUERA DEL VEHÍCULO



Jale la manija exterior de la puerta para abrir la puerta deslizante.

CIERRE DE LA PUERTA DESLIZANTE

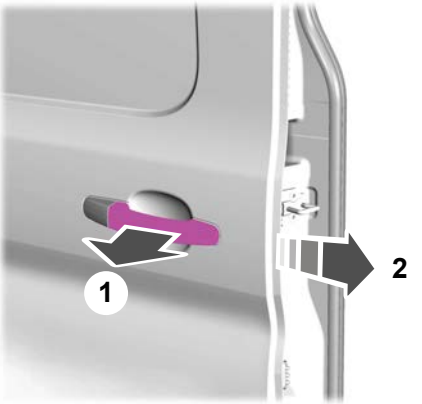
CIERRE DE LA PUERTA DESLIZANTE DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO



1. Jale la manija interior de la puerta liberar la función de comprobación.
2. Deslice la puerta para cerrarla.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CIERRE DE LA PUERTA DESLIZANTE DESDE FUERA DEL VEHÍCULO



1. Jale la manija exterior de la puerta liberar la función de comprobación.
2. Deslice la puerta para cerrarla.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES DE LA PUERTA DESLIZANTE

ALERTA: Cierre completamente la puerta deslizante eléctrica antes de conducir, para evitar la caída de los pasajeros y la carga. De no seguir estas instrucciones, se podrían producir lesiones o la muerte.

ALERTA: No abra ni cierre la puerta deslizante eléctrica cuando tenga las manos cerca de los rieles o rodillos. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

ALERTA: Al cerrar la puerta deslizante eléctrica, verifique que esté libre de obstrucciones y asegúrese de que no haya personas ni mascotas cerca de la abertura de la puerta deslizante.

Nota: *No deje abierta la puerta deslizante mientras maneja. Esto podría dañar la puerta deslizante y sus componentes.*

Nota: *Si acciona repetidamente las puertas deslizantes en un breve lapso de tiempo, el sistema podría dejar de funcionar por un momento, con el fin de evitar daños producto del sobrecalentamiento.*

Permita que el sistema abra la puerta deslizante. No empuje ni jale manualmente la puerta deslizante cuando esté en movimiento. Esto podría dañar la puerta deslizante y sus componentes.

APERTURA DE LA PUERTA DESLIZANTE

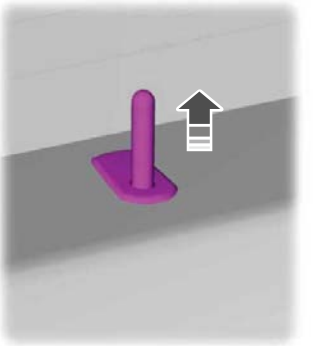
APERTURA DE LA PUERTA DESLIZANTE DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO

Apertura de la puerta deslizante desde el interior del vehículo con el botón del panel de instrumentos



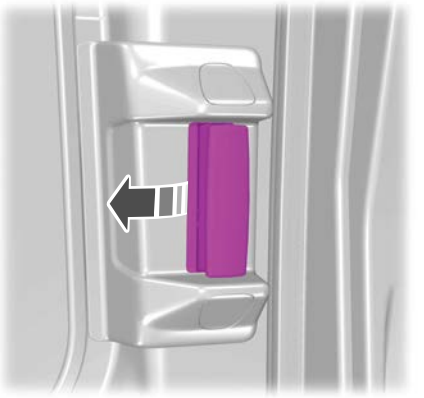
Presione dos veces el botón del panel de instrumentos para abrir la puerta deslizante.

Apertura de la puerta deslizante desde el interior del vehículo con la manija de la puerta deslizante



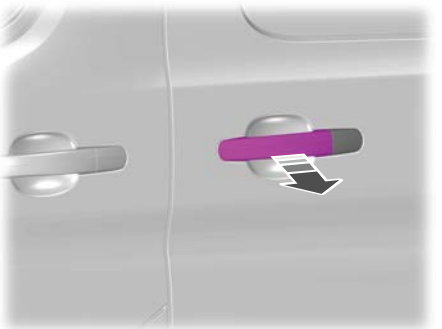
1. Suba el botón de bloqueo.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing



2. Jale y libere la manija interior de la puerta deslizante para abrirla.

APERTURA DE LA PUERTA DESLIZANTE DESDE FUERA DEL VEHÍCULO



Jale y libere la manija exterior de la puerta deslizante para abrirla.

APERTURA DE LA PUERTA DESLIZANTE CON EL CONTROL REMOTO

Oprimir dos veces el botón en el control remoto en menos de tres segundos.

CIERRE DE LA PUERTA DESLIZANTE

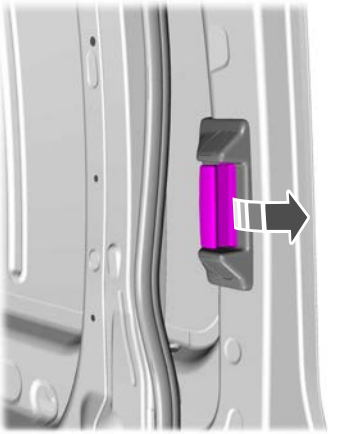
CIERRE DE LA PUERTA DESLIZANTE DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO

Cierre de la puerta deslizante desde el interior del vehículo con el botón del panel de instrumentos

Presione el botón del panel de instrumentos para cerrar la puerta deslizante. Sonará un tono cuando la compuerta deslizante se comience a cerrar.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Cierre de la puerta deslizante desde el interior del vehículo con la manija de la puerta deslizante



Jale y libere la manija interior de la puerta deslizante para cerrarla.

CIERRE DE LA PUERTA DESLIZANTE DESDE FUERA DEL VEHÍCULO



Jale y libere la manija exterior de la puerta deslizante para cerrarla.

CIERRE DE LA PUERTA DESLIZANTE CON EL CONTROL REMOTO

Oprimir dos veces el botón en el control remoto en menos de tres segundos. Sonará un tono cuando la compuerta deslizante se comience a cerrar.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

DETENCIÓN DEL MOVIMIENTO DE LA PUERTA DESLIZANTE

Puede detener el movimiento de la puerta deslizante de las siguientes maneras:

- Presionando dos veces en menos de tres segundos el botón de la puerta deslizante en el control remoto.
- Presionando el botón de la puerta deslizante en el panel de instrumentos.
- Jalando la manija interior o la manija exterior de la puerta deslizante.

RESTABLECIMIENTO DE LA PUERTA DESLIZANTE ELÉCTRICA

Asegúrese de completar el procedimiento dentro de 10 segundos.

Para restablecer la puerta deslizante eléctrica, haga lo siguiente:

1. Cierre manualmente la puerta deslizante.

Nota: *Asegúrese de que la puerta deslizante esté completamente cerrada.*

2. Jale la manija interior de la puerta en la dirección del cierre tres veces dentro de tres segundos.

PUERTA DESLIZANTE – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PUERTA DESLIZANTE – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
Puerta corrediza con activación derecha Necesita calibración	El sistema presenta una falla. Cierre manualmente la puerta deslizante eléctrica. Jale y libere la manija de la puerta deslizante eléctrica para abrirla. Si el mensaje continúa apareciendo, haga revisar el vehículo lo más pronto posible.
Puerta corrediza con activación izquierda Necesita calibración	
Motor de la puerta trasera derecha desconectado Ver manual	El sistema presenta una falla. Restablezca la puerta deslizante eléctrica. Ver **Restablecimiento de la puerta deslizante eléctrica** (página 83). Si el mensaje continúa apareciendo, haga revisar el vehículo lo más pronto posible.
Motor de la puerta trasera izquierda desconectado Ver manual	

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PUERTA DESLIZANTE – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué la puerta deslizante eléctrica deja de moverse?

La puerta deslizante eléctrica se detendrá si detecta un obstáculo. Suena un tono y la puerta deslizante eléctrica comienza a moverse en la dirección opuesta. Después de quitar el obstáculo, podrá seguir haciendo funcionar la puerta deslizante eléctrica.

¿Por qué la puerta deslizante eléctrica se mueve con menor velocidad?

Dejó la puerta deslizante eléctrica abierta durante más de cinco minutos. Cierre completamente la puerta deslizante eléctrica usando el botón del panel de instrumentos o las manijas de la puerta deslizante eléctrica. Abra la puerta deslizante eléctrica como de costumbre.

¿Por qué no puedo cerrar la puerta deslizante eléctrica?

Si la puerta deslizante eléctrica no se cierra, reinicie el motor y, luego, ciérrela como de costumbre. Ver **Cierre de la puerta deslizante desde dentro del vehículo** (página 81). Si la puerta deslizante eléctrica continúa sin cerrarse, ciérrela manualmente y, luego, ábrala como de costumbre. Si la puerta deslizante eléctrica continúa sin cerrarse, el sistema no está funcionando correctamente. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

¿Qué puedo hacer si la puerta deslizante eléctrica no funciona como de costumbre?

Si se produce una falla en la puerta deslizante eléctrica, reinicie el motor.

¿Cómo puedo abrir la puerta deslizante si el sistema pierde energía?

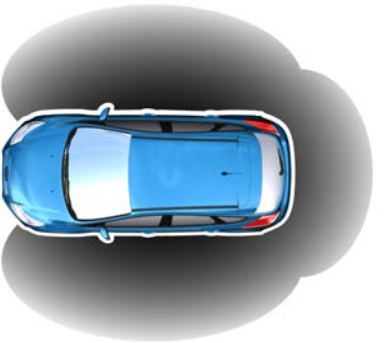
Si la puerta deslizante pierde energía, podría tener que aplicar más fuerza al tratar de abrirla. Empuje la parte trasera de la puerta deslizante y la manija interior de la puerta deslizante en la dirección de apertura al mismo tiempo y abra como de costumbre.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES EL ACCESO SIN LLAVE

El sistema le permite bloquear y desbloquear su vehículo sin sacar la llave pasiva de su bolsillo o bolso.

LIMITACIONES DEL ACCESO SIN LLAVE



E78276

Una clave pasiva válida debe estar dentro de uno de los tres rangos de detección externos. Estos están ubicados aproximadamente a 1,5 m de las manijas de las puertas delanteras y puertas traseras.

El sistema podría no funcionar si:

- La llave pasiva permanece inmóvil por aproximadamente un minuto.
- La batería del vehículo no tiene carga.
- La batería de la llave pasiva no tiene carga.
- Están bloqueadas las frecuencias de la llave pasiva.
- La llave pasiva está demasiado cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos, por ejemplo llaves o un teléfono celular.

AJUSTES DEL ACCESO SIN LLAVE

Activación y desactivación del acceso sin llave

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Seguros***.
4. Encienda o apague ***Llave inteligente***.

USO DE ACCESO SIN LLAVE

Apertura de puertas

Los sensores de desbloqueo se encuentran en la parte posterior de las manijas exteriores de las puertas delanteras.



Toque el sensor de desbloqueo para desbloquear su vehículo y desactivar la alarma. Las luces direccionales destellan. No toque el sensor de bloqueo en la superficie exterior de la manija de la puerta.

Mantenga limpia la manija de la puerta para asegurarse de que el sistema funcione correctamente.

Después de desbloquear las puertas con el sensor de desbloqueo deberá esperar unos instantes antes de bloquear su vehículo. Cuando concluya el período de retardo, puede volver a colocar seguro a las puertas, si la llave pasiva está dentro del rango de detección respectivo.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Cierre de puertas

Los sensores de bloqueo se encuentran en la parte superior de las manijas exteriores de las puertas delanteras.



Toque un sensor de bloqueo para bloquear su vehículo y activar la alarma. Las luces direccionales destellan.

Presione dos veces el sensor en 3 segundos para aplicar doble seguro al vehículo.

Mantenga limpia la manija de la puerta para asegurarse de que el sistema funcione correctamente.

Nota: *El vehículo no se bloquea automáticamente. Si no toca un sensor de bloqueo su vehículo quedará sin bloquear.*

Después de bloquear las puertas con el sensor de bloqueo, habrá una breve demora antes de que pueda desbloquear el vehículo. Esta demora le permite tirar de la manija para cerciorarse de que el vehículo está bloqueado. Cuando concluya el período de retardo, puede volver a quitar el seguro de las puertas, si la llave está dentro del rango de detección respectivo.

ACCESO SIN LLAVE – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ACCESO SIN LLAVE – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué no funciona el sistema de acceso sin llave?

- Si el sistema no funciona, podría estar limitado. Ver **Limitaciones del acceso sin llave** (página 85). Si el sistema continúa sin funcionar, use el control remoto o la hoja de la llave para abrir y cerrar el vehículo.

¿Por qué no puedo cerrar el vehículo?

- Si coloca electrónicamente los seguros del vehículo con una puerta trasera o la compuerta levadiza abierta, después de cerrar la última puerta, el sistema busca una llave pasiva en el interior del vehículo. Si el sistema detecta una llave, se abren todas las puertas, lo que indica que hay una llave en el interior. El vehículo se cierra si, después de cerrar la última puerta, hay otra llave pasiva dentro del rango de detección.

¿Por qué no funciona la llave pasiva?

- El sistema desactiva las llaves pasivas que quedan en el vehículo cuando coloca el seguro. No puede activar el encendido con una llave pasiva desactivada. Presione el botón de apertura del control remoto para reactivar una llave pasiva.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

QUÉ ES EL SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

El sistema antirrobo pasivo evita que alguien arranque el vehículo con una llave codificada incorrectamente.

Nota: *el sistema no es compatible con sistemas de arranque a control remoto de refacción que no son Ford.*

Nota: *no deje un duplicado de la llave codificada en el vehículo. Siempre lleve las llaves con usted y ponga los seguros de todas las puertas cuando salga del vehículo.*

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

Cuando apaga el motor, el sistema antirrobo pasivo se activa automáticamente luego de un breve lapso de tiempo.

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

El sistema antirrobo pasivo se desactiva cuando activa el encendido con una llave correctamente codificada.

Nota: *Podría tener problemas para arrancar el vehículo si tiene objetos metálicos, dispositivos electrónicos o de una segunda llave codificada en el mismo llavero.*

SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

El sistema de alarma antirrobo le advierte en caso de entrada no autorizada al vehículo.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

Cuando está conectada, la alarma antirrobo se activa en cualquiera de las siguientes situaciones:

- Si alguien abre la puerta, la compuerta levadiza o el cofre sin una llave o control remoto correctamente codificados.
- Si enciende el vehículo sin una llave codificada correctamente.
- Si los sensores internos detectan movimiento dentro del vehículo.
- Si los sensores de inclinación detectan un intento de levantar el vehículo.
- Si alguien desconecta la batería de 12 V del vehículo o la alarma de respaldo de la batería.

Si la alarma antirrobo se activa, la bocina de la alarma suena durante 30 segundos y los direccionales parpadean durante 5 minutos.

Cualquier intento posterior de realizar alguna de las acciones anteriores volverá a hacer sonar la alarma.

QUÉ ES LA ALARMA DE PERÍMETRO

La alarma perimétrica está diseñada para detectar el acceso no autorizado al vehículo.

CUÁLES SON LOS SENSORES INTERIORES

Los sensores de interior están diseñados para cualquier movimiento dentro del vehículo.

Los sensores interiores se encuentran en la consola del toldo.

Nota: *No cubra los sensores interiores.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CUÁLES SON LOS SENSORES DE INCLINACIÓN

El sensor de inclinación está diseñado para detectar un intento de elevar el vehículo, por ejemplo, para desmontar una rueda o remolcarlo.

QUÉ ES LA ALARMA DE RESPALDO DE LA BATERÍA (Si está equipado)

La alarma de respaldo de la batería es un resonador de la alarma independiente que tiene su propio circuito interno y una batería de recarga que se carga cuando el motor está funcionando. Puede detectar si la batería de 12 V del vehículo está desconectada para solucionar el sistema de alarma o si el resonador de respaldo de la batería se desconecta del arnés eléctrico del vehículo. La alarma suena desde su propia fuente de energía si eso ocurre.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

La alarma está lista para activarse cuando apague el vehículo.

Bloquee el vehículo con el control remoto para habilitar la alarma.

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

Desactive la alarma mediante cualquiera de las siguientes acciones:

- Desbloquee las puertas o el maletero con el mando a distancia.
- Encienda el vehículo o arránquelo.

CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

QUÉ SON LOS NIVELES DE SEGURIDAD DE LA ALARMA

Puede seleccionar dos niveles de seguridad de alarma, guardia completa y guardia reducida.

Protección completa

La protección completa es la configuración estándar.

En guardia completa todos los sensores equipados se encienden al armar la alarma.

Nota: *No active la alarma con protección completa si hay pasajeros, animales u otros objetos en movimiento en el interior del vehículo.*

Protección reducida

En guardia reducida solamente los sensores perimetrales se encienden al armar la alarma.

Nota: *El nivel de seguridad de alarma volverá a guardia completa una vez que encienda la potencia.*

CONFIGURACIÓN DEL NIVEL DE SEGURIDAD DE LA ALARMA

1. Seleccione ***Ajustes*** con los controles de la pantalla del tablero de instrumentos en el volante de dirección.
2. Seleccione ***Ajustes del vehículo***.
3. Seleccione ***Configuraciones de la alarma***.
4. Seleccione ***Ajust. de la alarma***.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

5. Seleccione un ajuste y presione el botón ***OK***.

QUÉ ES PREGUNTAR AL SALIR

Puede elegir qué nivel de seguridad necesita después de desactivar el encendido.

Luego de apagar el motor use los controles de visualización de información en el volante para seleccionar lo siguiente:

Elemento del menú	Acción
Interior y exterior	Presione el botón de alternación hacia arriba o hacia abajo para seleccionar su ajuste requerido. Presione el botón ***OK***.
Exterior	

Nota: *Si usted no escoge una configuración el sistema se ubica por defecto en guardia completa.*

ENCENDIDO Y APAGADO DE PREGUNTAR AL SALIR

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Seleccione ***Configuraciones de la alarma***.
4. Seleccione ***Ajustar al apag. vehículo***.
5. Active o desactive ***Ajustar al apag. vehículo***.

SEGURIDAD – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SEGURIDAD – MENSAJES INFORMATIVOS

No se detectó la llave	El sistema no ha detectado una llave codificada correctamente,
Falla en el sistema de encendido	El sistema presenta una falla. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.
Alarma del vehículo Para desactivar la alarma, encienda el vehículo	Se muestra cuando la alarma se acciona debido a un acceso no autorizado.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

SEGURIDAD – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué debo hacer si existe un posible problema con la alarma de mi vehículo?

- Lleve todos los controles remoto a un distribuidor autorizado si existe un posible problema con la alarma de su vehículo.

¿Qué debo hacer si mi vehículo no puede arrancar con una llave codificada de forma correcta?

- Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES PARA EL ESTRIBO ELÉCTRICO

ALERTA: Nunca coloque las manos o los pies cerca de un estribo en movimiento. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden ocasionar lesiones personales.

ALERTA: No se suba a un estribo que esté en movimiento o que no esté completamente desplegado. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

ALERTA: No almacene los estribos eléctricos en el vehículo. Si los estribos eléctricos no estuvieran fijos podrían transformarse en un proyectil en una frenada repentina o un choque.

ALERTA: Desactive los estribos antes de colocar un gato o ubicar cualquier objeto debajo del vehículo. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o daños a la propiedad.

No use los estribos, los conjuntos de bisagra delanteros y traseros, los motores de los estribos o los montajes de la parte inferior de la carrocería de los estribos para levantar el vehículo cuando se apoya el vehículo. Use los puntos de apoyo para el gato adecuados.

Los estribos se pueden mover con más lentitud en temperaturas frías.

AJUSTES DEL ESTRIBO ELÉCTRICO

1. Seleccione ***Ajustes*** con los controles de la pantalla del tablero de instrumentos en el volante de dirección.
2. Seleccione ***Ajustes del vehículo***.
3. Seleccione ***Estribo eléctrico***.
4. Seleccione un ajuste.

Ajustes del estribo eléctrico

Apagado

Los estribos eléctricos permanecen en la posición de almacenado, sin importar la posición de la puerta.

Automático

Los estribos eléctricos se despliegan cuando abre la puerta y se guardan cuando la cierra.

Afuera

Los estribos eléctricos permanecen desplegados, sin importar la posición de la puerta.

DESPLIEGUE Y ALMACENAMIENTO DE LOS ESTRIBOS ELÉCTRICOS

Los estribos eléctricos se despliegan cuando abre la puerta y se guardan cuando la cierra.

Nota: *Los estribos realizarán un movimiento en sentido inverso hacia el final del recorrido si encuentran un objeto mientras se mueve.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ESTRIBOS ELÉCTRICOS – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ESTRIBOS ELÉCTRICOS – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué el estribo eléctrico se repliega y vuelve a desplegarse cuando cierro la puerta o se despliega y regresa a replegado cuando abro la puerta?

- El estribo eléctrico puede perder su posición normal con el tiempo. Es una función deseada del sistema, siempre y cuando solo ocurra una vez por cada uso. Si el problema vuelve a ocurrir, comuníquese con su distribuidor autorizado.

¿Por qué mi estribo eléctrico permanece replegado o desplegado?

- El estribo eléctrico puede atascarse en cualquier posición debido al modo de protección del módulo. El sistema del estribo eléctrico se reactivará y comenzará a funcionar nuevamente después de 1 minuto. Estacione el vehículo en un lugar seguro y espere 1 minuto con el vehículo encendido. No abra ni cierre la puerta durante este intervalo de tiempo.

¿Por qué hay un ruido no deseado proveniente de mis estribos eléctricos?

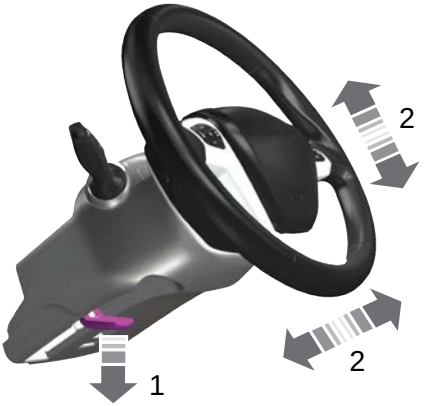
- El mecanismo del estribo eléctrico podría atrapar suciedad, como lodo, barro, nieve, hielo y sal. Si esto sucede, ajuste los estribos en la posición de desplegados. Lave el sistema, en especial los brazos de bisagra delanteros y traseros, con un aparato de lavado comercial de alta presión.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

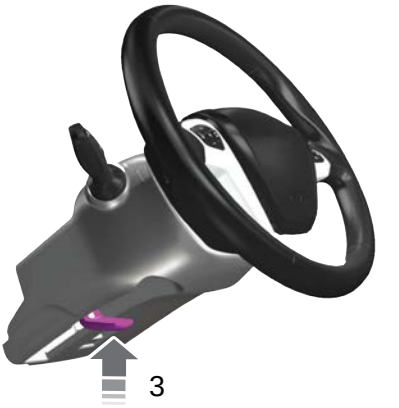
AJUSTE DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN

ALERTA: No ajuste el volante de la dirección cuando el vehículo esté en movimiento. Si no se siguen estas instrucciones, se podría ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Nota: *Cerciórese de que esté sentado en la posición correcta. Ver* ***Modo correcto de sentarse*** *(página 144).*



1. Desbloquee la columna de la dirección.
2. Ajuste el volante de la dirección en la posición deseada.



3. Asegure la columna de la dirección.

BLOQUEO DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN - VEHÍCULOS CON: ENCENDIDO CON LLAVE

1. Quite la llave del encendido.
2. Gire levemente el volante de dirección para activar el bloqueo.

Desbloqueo del volante

ALERTA: Revise siempre que la dirección se encuentre desactivada antes de intentar mover el vehículo.

1. Introduzca la llave en el encendido.
2. Coloque la llave en posición ***I***.

Nota: *es posible que deba girar levemente el volante de dirección para ayudar a desbloquearlo.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

BLOQUEO DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN - VEHÍCULOS CON: ENCENDIDO CON BOTÓN DE CONTACTO

El volante de dirección se bloquea poco después de que haya estacionado y la llave pasiva esté fuera del vehículo.

Nota: *El bloqueo del volante de dirección no se bloquea cuando el encendido está activado o el vehículo está en movimiento.*

Desbloqueo del volante

ALERTA: revise siempre que la dirección se encuentre desactivada antes de intentar mover el vehículo.

El bloqueo del volante de dirección se desbloquea cuando el sistema detecta una llave pasiva válida al interior del vehículo. Si el bloqueo del volante de dirección se vuelve a bloquear, active el encendido para desbloquearlo.

Nota: *Es posible que deba girar levemente el volante de dirección para ayudar a desbloquearlo.*

Nota: *Aplicable a vehículos con seguro del volante de dirección.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN CALENTADO



Para activar el volante de dirección calentado, presione el botón en la pantalla táctil, cerca de los controles del sistema de control de clima. Cuando el volante de dirección calentado está activado, se enciende el botón. Para apagarlo, presione el botón de volante de dirección calentado nuevamente.

Nota: *Para usar el volante de la dirección calentado, el vehículo debe estar en funcionamiento.*

Nota: *Un sensor regula la temperatura del volante de dirección.*

Nota: *Es posible, además, que se active cuando arranque el vehículo, si es que estaba activado la última vez que apagó el vehículo.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

LIMPIADORES

PRECAUCIONES DEL LIMPIADOR

Desempañe completamente el parabrisa antes de activar el limpiaparabrisa.

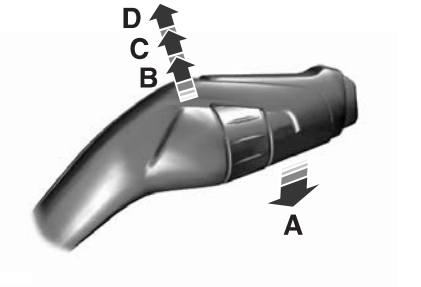
Asegúrese de desactivar los limpiaparabrisas antes de ingresar a un sistema de lavado de automóviles.

Si aparecen rayas o manchas en el parabrisa, limpie el parabrisa y las hojas de los limpiadores. Ver **Comprobación de las hojas del limpiador** (página 97). Si eso no resuelve el problema, instale hojas del limpiador nuevas. Ver **Reemplazo de las hojas de los limpiadores delanteros** (página 97).

No haga funcionar los limpiadores con el parabrisa seco. Esto podría rayar el cristal o dañar las hojas del limpiador. Siempre use los lavadores del parabrisas antes de limpiar el parabrisas seco.

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, el intervalo entre los barridos intermitentes puede disminuir.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS LIMPIAPARABRISAS



A Un solo barrido.
B Barrido intermitente.
C Barrido normal.
D Barrido a alta velocidad.

LIMPIADORES AUTOMÁTICOS

QUÉ SON LOS LIMPIADORES AUTOMÁTICOS

Los limpiadores automáticos, cuando se activan, controlan automáticamente la velocidad y la frecuencia de los limpiadores si los sensores de lluvia detectan humedad en el parabrisa.

Nota: *Mantenga limpio el exterior del parabrisa. El sensor de lluvia es muy sensible y los limpiadores se pueden activar cuando cae suciedad o llovizna en el parabrisa o bien si algún insecto lo golpea.*

AJUSTES DE LOS LIMPIADORES AUTOMÁTICOS

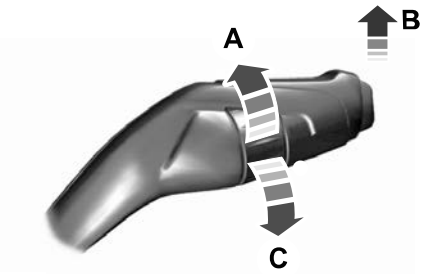
1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Limpiaparabrisas***.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

4. Encienda o apague ***Sensor lluvia***.

Nota: *Cuando desactiva la función, los limpiadores no funcionan según el sensor de lluvia. En este caso, si activa los limpiaparabrisas en la posición de barrido intermitente con la función desactivada, los limpiadores usan la velocidad de barrido establecida por el control giratorio.*

AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DEL SENSOR DE LLUVIA



E197526

A Sensibilidad alta.
B El limpia parabrisas está encendido.
C Sensibilidad baja.

Utilice el control giratorio para ajustar la sensibilidad de los limpiadores automáticos.

Nota: *Mantenga limpio el exterior del parabrisa. El sensor de lluvia es muy sensible y los limpiadores se pueden activar cuando cae suciedad o llovizna en el parabrisa o bien si algún insecto lo golpea.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL LIMPIADOR DE VENTANA TRASERA



A Barrido intermitente.
B Barrida continua.
C Limpiador de la ventana trasera desactivado.

Nota: *asegúrese de desactivar el limpiador de la ventana trasera antes de ingresar en un sistema de lavado de automóviles.*

LIMPIAPARABRISAS EN REVERSA

QUÉ ES EL LIMPIAPARABRISAS EN REVERSA

El limpiaparabrisas en reversa activa el limpiador de la ventana trasera cuando cambia a reversa (R) con los limpiaparabrisas activados.

CONFIGURACIÓN DEL LIMPIAPARABRISAS EN REVERSA

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Limpiaparabrisas***.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

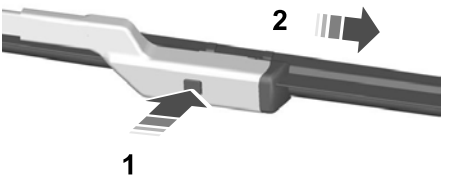
4. Encienda o apague ***Limpiap. trasero activado (en reversa)***.

COMPROBACIÓN DE LAS HOJAS DEL LIMPIADOR



Pase la punta de los dedos sobre el borde de la hoja para comprobar la aspereza.

REEMPLAZO DE LAS HOJAS DE LOS LIMPIADORES DELANTEROS



1. Levante el brazo del limpiador. Presione el botón de bloqueo de la hoja del limpiador.

Nota: *No sostenga la hoja del limpiador cuando levante el brazo del limpiador.*

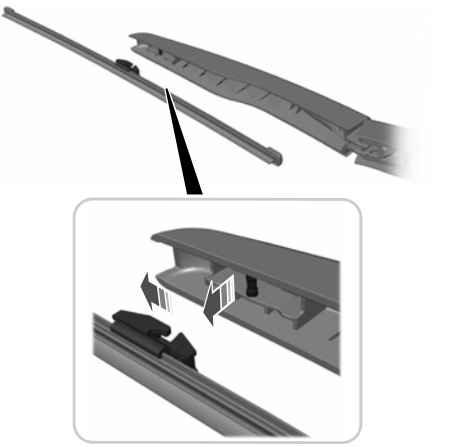
2. Retire la escobilla del limpiaparabrisas

Nota: *Asegúrese de que el brazo del limpiador no golpee de vuelta contra el vidrio cuando la hoja del limpiador no esté fija.*

3. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Nota: *Asegúrese de que la hoja del limpiador quede fija en su lugar.*

REEMPLAZO DE LAS HOJAS DE LOS LIMPIADORES TRASEROS



1. Levante el brazo del limpiador.

Nota: *No sostenga la hoja del limpiador cuando levante el brazo del limpiador.*

2. Desmonte la hoja del limpiador.

Nota: *Asegúrese de que el brazo del limpiador no golpee de vuelta contra el vidrio cuando la hoja del limpiador no esté fija.*

3. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Nota: *Asegúrese de que la hoja del limpiador quede fija en su lugar.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

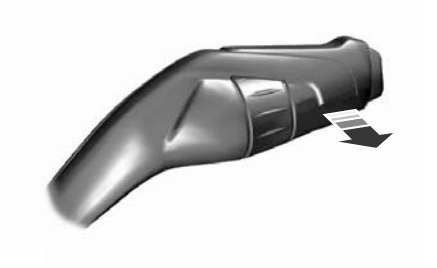
LAVADORES

PRECAUCIONES DEL LAVADOR

ALERTA: Si hace funcionar el vehículo a temperaturas inferiores a 5ºC, use líquido lavaparabrisa con protección anticongelante. No usar líquido lavaparabrisas con protección anticongelante en climas fríos puede producir una visión difusa a través del parabrisa y aumentar el riesgo de lesiones o de accidentes.

No haga funcionar los lavaparabrisas si está vacío el depósito del lavador. Esto podría ocasionar que la bomba del lavador se sobrecaliente.

USO DEL LAVAPARABRISA



Tire de la palanca hacia usted para accionar el lavaparabrisas.

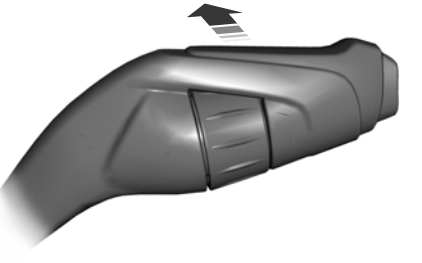
Nota: *Unos segundos después de que los limpiadores se detienen, se activa el limpiador de cortesía para limpiar el líquido lavaparabrisa remanente. Ver* ***Encendido y apagado de la limpieza de cortesía*** *(página 98).*

ENCENDIDO Y APAGADO DE LA LIMPIEZA DE CORTESÍA

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Limpiaparabrisas***.
4. Encienda o apague ***Limpieza de cortesía***.

Nota: *Unos segundos después de que los limpiadores se detienen, se activa el limpiador de cortesía para limpiar el líquido lavaparabrisa remanente. Cuando la desactiva, los limpiadores finalizan la solicitud del lavador actual.*

USO DEL LAVADOR DE VENTANA TRASERA



Mueva la palanca alejándola de usted para hacer funcionar el lavador de la ventana trasera. Cuando suelta la palanca, el limpiador funciona por un breve periodo.

Nota: *No haga funcionar los lavaparabrisas si está vacío el depósito del lavador. Esto podría ocasionar que la bomba del lavador se sobrecaliente.*

CÓMO AÑADIR LÍQUIDO LAVAPARABRISA

1. Abra el cofre.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

2. Quite la tapa del depósito de líquido lavaparabrisas.
3. Agregue líquido lavaparabrisas que cumpla con nuestras especificaciones. Ver **Especificación del líquido lavaparabrisa** (página 99).
4. Coloque la tapa del depósito de líquido lavaparabrisas.

Nota: *El depósito suministra los sistemas de lavadores delantero y trasero.*

ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO LAVAPARABRISA

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	Rellene según sea necesario.

Materiales

Denominación	Especificación
Líquido limpiaparabrisas	WSS-M14P19-A

LIMPIADORES Y LAVADORES – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LIMPIADORES Y LAVADORES – LUCES DE ADVERTENCIA



Se enciende cuando el nivel de líquido lavaparabrisa está bajo.

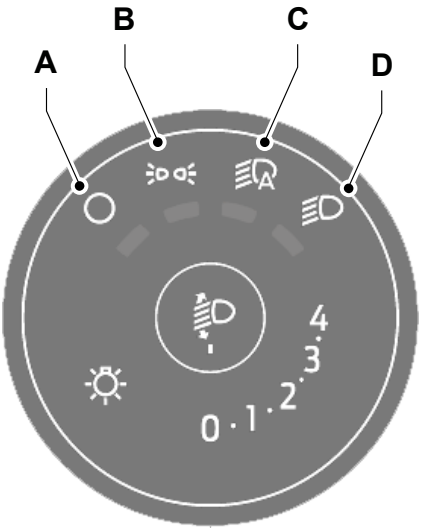
LIMPIADORES Y LAVADORES – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué hay rayas y manchas en el parabrisas?

- Las hojas del limpiador pueden estar sucias, desgastadas o dañadas. Compruebe las hojas del limpiador. Ver **Comprobación de las hojas del limpiador** (página 97).Si los limpiaparabrisas están sucios, límpielos con fluido limpiaparabrisas o aplique agua con una esponja o paño suave. Si las hojas del limpiador están desgastadas o dañadas, monte unas nuevas. Ver **Reemplazo de las hojas de los limpiadores delanteros** (página 97).

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CONTROL DE LA ILUMINACIÓN EXTERIOR



A Luces apagadas.

B Luces de estacionamiento, luces del panel de instrumentos y luces del portaplaca encendidas.

C Faros automáticos encendidos Ver **Qué son las luces automáticas** (página 101).

D Faros encendidos.

Gire el mando para realizar una selección.

FAROS

USO DE LOS FAROS DE LAS LUCES ALTAS



Empuje la palanca lejos de usted para encender las luces altas.

Empuje otra vez la palanca hacia adelante o jálela hacia usted para apagar las luces altas.

Jale la palanca levemente hacia usted y suéltela para hacer destellar los faros.

Nota: *Activación continua solo con los faros encendidos.*

ENCENDIDO Y APAGADO DEL RETRASO DE SALIDA DE FAROS

Para activar el retardo de apagado de faros principales, jale la palanca de las luces direccionales hacia usted cuando los faros estén apagados y el encendido esté desactivado. Cuando el sistema está activado, suena un tono corto.

Para desactivar el retardo de los faros al salir, jale la palanca de la señal direccional hacia usted nuevamente o encienda el vehículo.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Nota: *Los faros se apagan después de tres minutos si hay alguna puerta abierta, o de 30 segundos después de cerrar la última puerta.*

CAMBIO DE LOS FAROS PARA CONDUCIR A LA IZQUIERDA O A LA DERECHA DEL CAMINO

Los faros están diseñados para apoyar la conducción del lado izquierdo o derecho. No es necesario que realice ninguna acción.

AJUSTE DEL NIVEL DE LOS FAROS

ALERTA: Objetos pesados en el vehículo puede hacer que los faros encandilen y distraigan a otros usuarios del camino. Esto puede provocar accidentes y lesiones graves.

ALERTA: El cono de la luz siempre se debe ajustar al nivel de carga del vehículo con el fin de asegurar que otros usuarios del camino no se encandilen.

Puede ajustar el nivel de las luces de los faros de acuerdo a la carga del vehículo.



E132711

1. Presione el control para liberarlo.
2. Gire el control según la carga del vehículo para evitar distraer a otros usuarios de la calle cuando los faros están encendidos.
3. Presione el control para bloquearlo.

Nota: *Ajuste a cero el control cuando el vehículo no esté cargado.*

Nota: *Ajuste los haces de los faros principales para que brinden una iluminación entre 35–100 m de la superficie del camino cuando el vehículo esté cargado parcial o totalmente.*

INDICADORES DEL FARO

Luces encendidas

Se ilumina cuando enciende el faro de luz baja o las luces de estacionamiento.

Luz alta de los faros delanteros

Se enciende al encender las luces altas de los faros.

LUCES AUTOMÁTICAS

QUÉ SON LAS LUCES AUTOMÁTICAS

ALERTA: El sistema no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Es posible que deba cancelar el sistema si no enciende los faros o durante condiciones de poca visibilidad, por ejemplo, niebla diurna.

La función de faros automáticos enciende los faros delanteros en condiciones de escasa iluminación o cuando se accionan los limpiaparabrisas.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

AJUSTES DE LAS LUCES AUTOMÁTICAS

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Luces***.
4. Presione ***Exterior***.
5. Presione ***Temporizador de faros***.
6. Seleccione un ajuste.

LUCES EXTERIORES

USO DE LAS LUCES DIRECCIONALES



Levante o baje la palanca para encender las luces direccionales.

Fije la palanca en la posición media para apagar las luces direccionales.

Nota: *levante o baje la palanca para hacer que las luces direccionales destellen tres veces.*

Indicador de luces direccionales

Parpadea cuando enciende la luz direccional.

Nota: *Un aumento en la frecuencia de las luces intermitentes es una señal de que existe una falla en la luz direccional.*

ENCENDIDO Y APAGADO DE LAS LUCES DE POSICIÓN

Para activar o desactivar ambos lados:

1. Desactive el encendido.
2. Ajuste el control de luces en la posición de luces de estacionamiento.
3. Ajuste el control de luces en la posición de apagado para apagar las luces de estacionamiento.

Nota: *Las luces de estacionamiento podrían apagarse para evitar que la batería del vehículo se quede sin carga.*

ENCENDIDO Y APAGADO DE LAS LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA

ALERTA: El sistema de luces de circulación diurna puede no activar las luces traseras y es posible que no proporcione una iluminación adecuada durante las condiciones de manejo con poca visibilidad. Asegúrese de encender los faros, según corresponda, durante todas las condiciones de poca visibilidad. Si no lo hace, se podría producir una colisión.

Las luces de circulación diurna están siempre encendidas a menos que active los faros.

USO DE LOS FAROS PARA NIEBLA DELANTEROS

Para activar o desactivar las luces:

1. Ajuste el control de luces en la posición de luces de estacionamiento, faros o luces automáticas.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Nota: *Cuando el control de luces se encuentra en la posición de luces automáticas, no puede encender los faros para niebla a menos que los faros de luz baja estén encendidos.*

2.  Presione el botón ubicado en el control de luces para encender o apagar los faros para niebla delanteros.

Nota: *Encienda los faros para niebla delanteros solamente cuando la visibilidad sea reducida.*

Nota: *El brillo de las luces de circulación diurna puede disminuir cuando los faros para niebla delanteros están encendidos.*

Nota: *Los faros para niebla delanteros se apagan automáticamente cuando se activan las luces altas.*

Indicador de los faros para niebla delanteros

 Se enciende al encender los faros para niebla delanteros.

USO DE LOS FAROS PARA NIEBLA TRASEROS

Para activar o desactivar las luces:

1. Ajuste el control de luces en la posición de luces de estacionamiento, faros o luces automáticas.

Nota: *Solo puede encender los faros para niebla traseros cuando los faros de luz baja o los faros para niebla delanteros están encendidos.*

2.  Presione el botón ubicado en el control de luces para encender o apagar los faros para niebla traseros.

Nota: *Encienda los faros para niebla traseros solamente cuando la visibilidad sea reducida.*

Indicador de faros para niebla traseros

 Se ilumina al encender los faros para niebla traseros.

ENCENDIDO Y APAGADO DE LOS REFLECTORES TRASEROS

 Presione el botón en la puerta trasera para activar y desactivar los reflectores traseros.

Nota: *Los reflectores traseros se apagarán aproximadamente 30 minutos después de haberlos encendido.*

ALERTA SONORA DE LUCES EXTERIORES ENCENDIDAS

Emite un sonido cuando abre la puerta del conductor y las luces exteriores están encendidas.

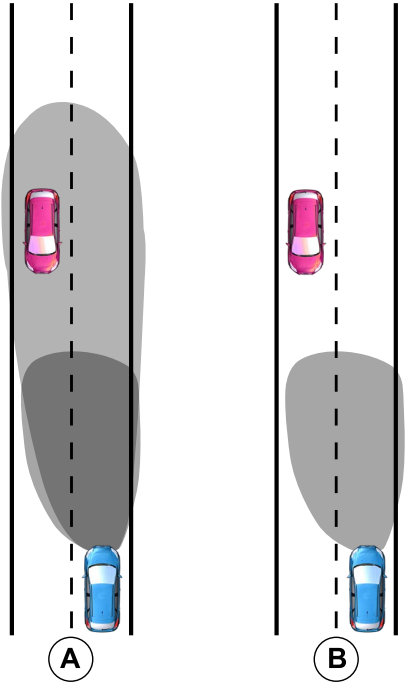
CONTROL DE LUZ ALTA AUTOMÁTICA

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE LUZ ALTA AUTOMÁTICA

El control de luces de carretera automáticas enciende las luces de carretera si hay suficiente oscuridad y no hay tráfico presente que lo impida. Cuando el sistema detecta los faros de un vehículo que se aproxima, las luces traseras de un vehículo que va adelante o el alumbrado público, de inmediato apaga la luz alta.

Está provisto un sensor de cámara detrás del parabrisa del vehículo, que monitorea continuamente las condiciones para así encender y apagar las luces altas.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing



A Sin el control de luces de carretera automáticas.

B Con el control de luces de carretera automáticas.

PRECAUCIONES CON EL CONTROL DE LUZ ALTA AUTOMÁTICA

ALERTA: El sistema no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Es posible que deba cancelar manualmente el sistema si no enciende o apaga las luces altas.

ALERTA: Es posible que el sistema no desactive la luz alta si las luces de los vehículos que entran en el mismo carril están ocultas por obstáculos, por ejemplo, las protecciones.

ALERTA: Puede que necesite neutralizar el sistema cuando se aproxime a otros usuarios en la vía.

ALERTA: En situaciones de poca visibilidad, como niebla, lluvia intensa u otras condiciones climáticas inclementes, puede que necesite anular o desactivar completamente el sistema

REQUISITOS DEL CONTROL DE LUZ ALTA AUTOMÁTICA

El sistema enciende las luces altas si sucede todo lo siguiente:

- Activa el sistema.
- Se ajusta el control de luces en la posición de luces automáticas.
- El nivel de la luz ambiental es lo suficientemente bajo, que requiere las luces altas.
- No hay otros vehículos delante de su vehículo.
- La velocidad del vehículo es superior a 40 km/h aproximadamente.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

LIMITACIONES DEL CONTROL DE LUZ ALTA AUTOMÁTICA

El sistema apaga las luces altas si se produce alguna de las siguientes situaciones:

- Se desactiva el sistema.
- Se ajusta el control de luces en cualquiera de las posiciones, excepto en luces automáticas.
- Enciende los faros traseros para niebla.
- El nivel de luz ambiental es suficientemente intenso y las luces altas no son necesarias.
- El sistema detecta los faros de un vehículo que se aproxima o las luces traseras de un vehículo que va adelante.
- El sistema detecta lluvia, nieve o niebla de gran intensidad.
- El sistema detecta la iluminación de la calle.
- La visibilidad de la cámara es reducida.
- La velocidad del vehículo se reduce por debajo de aproximadamente 30 km/h.

Nota: *La velocidad de desactivación podría ser menor en curvas.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE LUZ ALTA AUTOMÁTICA

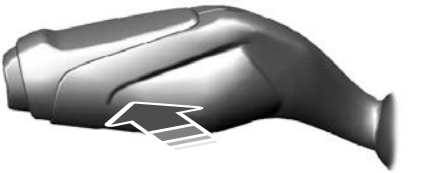
1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Luces***.
4. Presione ***Exterior***.
5. Active o desactive ***Luces altas automáticas***.

INDICADORES DEL CONTROL DE LUZ ALTA AUTOMÁTICA



Se enciende en blanco para confirmar que el sistema está listo para proporcionarle asistencia. Se enciende en azul cuando la luz alta está activada.

CANCELACIÓN DEL CONTROL DE LUZ ALTA AUTOMÁTICA



Presione la palanca alejándola de usted para cambiar entre luz alta y luz baja.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CONTROL DE LUZ ALTA AUTOMÁTICA – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
Baja visibilidad en la cámara delantera Limpie cubierta	La visibilidad de la cámara es reducida. Limpie el parabrisa. Si el mensaje continúa apareciendo, solicite la revisión del vehículo lo antes posible.
Front Camera Temporarily Not Available	La cámara presentó un funcionamiento incorrecto. Espere un breve lapso de tiempo para que se enfríe la cámara. Si el mensaje continúa apareciendo, solicite la revisión del vehículo lo antes posible.
Falla en la cámara delantera Requiere servicio	La cámara presentó un funcionamiento incorrecto. Solicite la revisión del vehículo tan pronto como sea posible.

ILUMINACIÓN EXTERIOR – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué hay condensación en las luces exteriores?

- Las luces exteriores tienen ventilas para compensar los cambios normales de la presión de aire. Se puede producir condensación debido a ese diseño. A bajas temperaturas, cuando penetra aire húmedo en el ensamble de las luces a través de los respiraderos, existe la posibilidad de que se produzca condensación. Cuando hay condensación normal, se puede formar una fina película de vaho en el interior de la mica. A la larga, el vaho se despeja y sale a través de los respiraderos durante el funcionamiento normal.

¿Cuánta condensación es aceptable?

- La presencia de un rocío fino o pequeñas gotas sin rayas es condensación normal. Esto puede ocurrir bajo ciertas condiciones ambientales y desaparecerá por sí solo.

¿Cuánto tiempo toma que desaparezca la condensación aceptable?

- El tiempo para que desaparezca puede variar según la temperatura exterior y el entorno, la duración del manejo o la velocidad.

¿Cuánta condensación no es aceptable?

- Agua estancada o una acumulación de agua dentro de la luz. Condensación con marcas de goteo presentes en el interior de la mica.

¿Qué debería hacer si aparece un grado de condensación no aceptable?

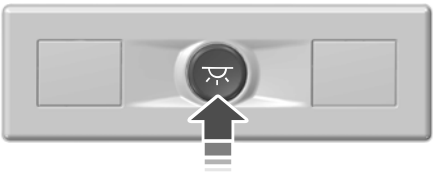
- Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

¿Por qué los faros se apagan cuando apago el vehículo si los tengo activados?

- El ahorrador de batería apaga los faros después de un breve lapso después de apagar el vehículo.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ENCENDIDO Y APAGADO DE TODAS LAS LUCES INTERIORES - AUTOBÚS



Presione el botón en la consola del toldo para activar y desactivar todas las luces interiores o iluminación de emergencia.

Nota: *Las luces interiores se apagan después de unos 30 minutos, a menos que la velocidad del vehículo sea superior a 5 km/h aproximadamente o se bloqueen las puertas desde el exterior del vehículo.*

ENCENDIDO Y APAGADO DE LAS LUCES INTERIORES DELANTERAS



E112208

ENCENDIDO Y APAGADO DE LAS LUCES INTERIORES TRASERAS - AUTOBÚS

Función de luz lectura

Cuando activa la función de luz de lectura, las luces de lectura traseras se pueden encender y apagar.

Encendido y apagado de la función de luz de lectura



Presione el botón de la consola del toldo.

Nota: *El indicador se enciende de color ámbar cuando se activa la función de luz de lectura.*

Encendido y apagado de las luces de lectura traseras



Oprima el botón en la luz interior.

Nota: *Solo puede encender y apagar las luces de lectura traseras cuando la función de luz de lectura está activada.*

FUNCIÓN DE LUZ INTERIOR

QUÉ ES LA FUNCIÓN DE LUZ INTERIOR

La función de las luces de cortesía enciende o apaga las luces de cortesía y de la puerta.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ENCENDIDO Y APAGADO DE LA FUNCIÓN DE LUZ INTERIOR - AUTOBÚS/VAGONETA



E293629

Cuando ajusta el interruptor en la posición del medio, las luces interiores, se encienden si:

- Se abre alguna puerta.
- Oprime el botón de retiro de los seguros en el control remoto.
- Desactiva el encendido.

Nota: *Si apaga el encendido, las luces interiores podrían apagarse después de un breve lapso de tiempo a fin de evitar que la batería del vehículo quede sin carga.*

AJUSTE DEL BRILLO DE LA LUZ DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

Los botones atenuadores de luz del panel de instrumentos están en el control de iluminación.



Presione reiteradamente uno de los botones para ajustar el brillo.

LUCES DEL ÁREA DE CARGA - VAGONETA

ENCENDIDO Y APAGADO DE LAS LUCES DEL ÁREA DE CARGA

Presione el botón para encender o apagar las luces de carga al abrir una puerta.

El interruptor está en el interior del área de carga, detrás de la puerta trasera izquierda.

Nota: *Las luces de carga solo funcionan cuando el encendido esté desactivado.*

Las luces de carga se apagan después de un breve lapso de tiempo a fin de evitar que se descargue la batería.

Si las luces de carga se apagan para evitar que la batería se descargue o si usted las apaga a través del botón, restablezca el interruptor antes de encender las luces de carga.

RESTABLECIMIENTO DEL INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE CARGA

Para restablecer el interruptor, realice una de las siguiente acciones:

- Bloquear o desbloquear una puerta.
- Abrir o cerrar una puerta delantera.
- Activar y luego desactivar el encendido.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

APERTURA Y CIERRE DE LAS VENTANAS

ALERTA: No deje niños o mascotas abandonados en el vehículo ni permita que jueguen con las ventanas eléctricas. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte.

ALERTA: Al cerrar las ventanas eléctricas, debe verificar que estén libres de obstrucciones y asegurarse de que los niños o mascotas no estén cerca de las aberturas de las ventanas. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte.

ALERTA: Si se detecta una obstrucción, libere el interruptor e invierta de inmediato la ventana. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte.

ALERTA: Nunca deje una llave o control remoto abandonado en el vehículo. Los niños o las mascotas podrían accionar las ventanas eléctricas y podrían quedar atrapados en una ventana que se cierra. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte.



Para abrir la ventana, presione el interruptor de control de la ventana. Para cerrar la ventana, levante el interruptor de control de la ventana.

Nota: *Las ventanas eléctricas funcionan con el encendido activado y durante varios minutos después de desactivar el encendido, o hasta que abra una puerta delantera.*

Para reducir el ruido o el sonido pulsante con una sola ventana abierta, abra levemente la ventana del lado opuesto.

Apertura de un toque en el lado del conductor

Presione el interruptor de control del elevalunas por completo y suéltelo. Presiónelo nuevamente o levántelo para detener la apertura de la ventana.

Cierre de un toque en el lado del conductor

Haga subir el interruptor de control del elevalunas por completo y suéltelo. Presiónelo o levántelo nuevamente para detener la ventana.

Restablecimiento del cierre de un toque en el lado del conductor

1. Levante y mantenga presionado el interruptor de control de ventana hasta que la ventana se cierre completamente.
2. Libere el interruptor del control de la ventana.
3. Levante el interruptor de control ventana durante un segundo más.
4. Libere el interruptor del control de la ventana.
5. Levante nuevamente el interruptor de control ventana durante un segundo más.

Nota: *Repita el procedimiento si la ventana no se cierra automáticamente cuando usa un solo toque.*

REBOTE DE LA VENTANA

QUÉ ES EL REBOTE DE LA VENTANA

Si la ventana detecta una obstrucción cuando se está cerrando, se detiene e invierte el movimiento.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CANCELACIÓN DEL REBOTE DE LA VENTANA

ALERTA: Si cancela la característica de rebote, la ventana no se devuelve si detecta un obstáculo. Tenga cuidado al cerrar las ventanas a fin de evitar lesiones personales y/o daños al vehículo.

1. Cierre la ventana dos veces hasta que llegue al punto de resistencia y permita que invierta el sentido.
2. Cierre la ventana una tercera vez hasta el punto de resistencia. El rebote ahora está desactivado y podrá cerrar la ventana en forma manual.

Nota: *La ventana avanza más allá del punto de resistencia y la puede cerrar completamente.*

Nota: *Si la ventana no se cierra, solicite la revisión del vehículo lo más pronto posible.*

RESTABLECIMIENTO DEL REBOTE DE LA VENTANA

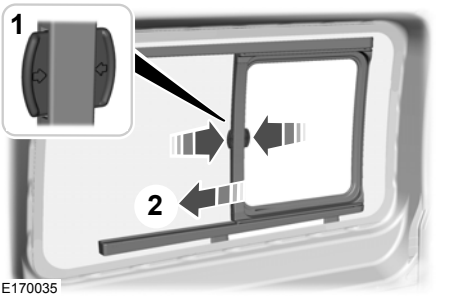
ALERTA: La característica de rebote estará desactivada hasta que restablezca la memoria. Tenga cuidado al cerrar las ventanas a fin de evitar lesiones personales y/o daños al vehículo.

1. Levante y mantenga presionado el interruptor de control de ventana hasta que la ventana se cierre completamente.
2. Suelte el interruptor.
3. Levante nuevamente el interruptor durante un segundo más.
4. Suelte el interruptor.
5. Levante nuevamente el interruptor durante un segundo más.

Nota: *Repita el procedimiento si la ventana no se cierra automáticamente cuando usa un solo toque.*

Nota: *Si la batería se ha desconectado, debe restablecer la memoria de rebote.*

APERTURA Y CIERRE DE LAS VENTANAS DESLIZANTES

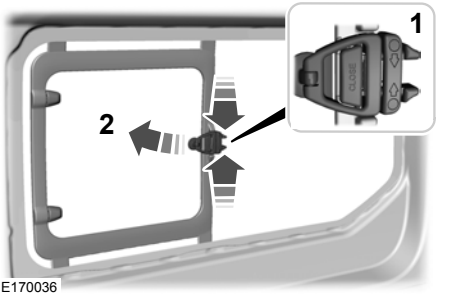


1. Mantenga presionado el botón de retiro de los seguros.
2. Deslice la ventana.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

APERTURA Y CIERRE DE LAS VENTANAS DE CUARTO TRASERO

Apertura de las ventanas de cuarto trasero



1. Presione el botón de desbloqueo para desbloquear la chapa.

Nota: *Según el tipo de bloqueo presente, deberá presionar los botones de desbloqueo juntos o hacia abajo para liberar la chapa.*

2. Sostenga la chapa y empuje la ventana para abrirla. Asegúrese de que la chapa se active.

Nota: *Cuando la chapa engancha, se siente un chasquido.*

Cerrado de las ventanas de cuarto trasero

1. Sostenga la chapa y jálela para cerrar la ventana.
2. Presione la chapa para activar el bloqueo.

Nota: *Cuando el seguro engancha, se siente un chasquido.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES CON EL ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

ALERTA: No ajuste los espejos cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

Nota: *No limpie el alojamiento ni los vidrios de los espejos con abrasivos, combustibles u otros productos de limpieza fuertes a base de petróleo.*

ATENUACIÓN MANUAL DEL ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

Jale la lengüeta debajo del espejo hacia usted para reducir el reflejo por la noche.

ESPEJO INTERIOR DIGITAL

QUÉ ES EL ESPEJO INTERIOR DIGITAL

El espejo interior digital proporciona una vista trasera normal y una vista trasera panorámica.

Cuando está en la vista trasera normal, el espejo funciona como un espejo retrovisor de atenuación automática normal y se atenúa en respuesta a la luz brillante que proviene desde atrás. Cuando se cambia a vista de cámara, muestra una vista trasera panorámica clara mediante una cámara en la parte trasera del vehículo.

LIMITACIONES DEL ESPEJO INTERIOR DIGITAL

La cámara está sobre la puerta trasera. Para un desempeño óptimo del sistema, se requiere que el lente de la cámara tenga una visión despejada.

Cuando el vehículo está en reversa, el espejo no muestra la vista trasera panorámica.

CAMBIO ENTRE VISTA NORMAL Y VISTA DE LA CÁMARA

Jale o empuje la lengüeta debajo del espejo para cambiar la vista.

CONFIGURACIÓN DEL ESPEJO INTERIOR DIGITAL

1. Arranque el vehículo.
2. Jale la lengüeta debajo del espejo hacia usted.
3. Ajuste el ángulo y el brillo del espejo.

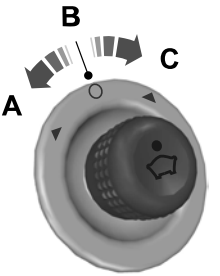
Nota: *Puede ajustar el brillo con los botones de flecha.*

Nota: *Presione y suelte el botón del menú durante unos pocos segundos para ajustar el ángulo con los botones de flecha.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

AJUSTE DE LOS ESPEJOS EXTERIORES

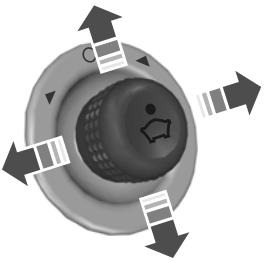
ALERTA: No ajuste los espejos cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.



A Interruptor de espejo del lado izquierdo.

B Neutra.

C Interruptor de espejo del lado derecho.



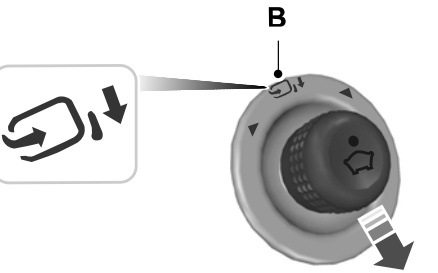
Mueva el control de ajuste en la dirección que indican las flechas para ajustar el espejo.

PLEGADO DE LOS ESPEJOS EXTERIORES - VEHÍCULOS CON: ESPEJOS EXTERIORES MANUALES PLEGABLES

Mueva el espejo hacia el cristal de la ventana.

Asegúrese de enganchar completamente el espejo en su soporte al volverlo a colocar en su posición original.

PLEGADO DE LOS ESPEJOS EXTERIORES - VEHÍCULOS CON: ESPEJOS EXTERIORES ELÉCTRICOS PLEGABLES



Gire el control de ajuste hacia abajo para plegar y desplegar los espejos.

Nota: *Los espejos plegables eléctricos funcionan con el encendido en la posición de activación y por varios minutos después de girar el encendido a apagado.*

Nota: *Se pueden plegar los espejos únicamente cuando el control de ajuste se establece en la posición B.*

Nota: *Si pliega y despliega los espejos varias veces en un minuto, la función de pliegue eléctrico podría apagarse para proteger a los motores del sobrecalentamiento.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Nota: *No repliegue o despliegue los espejos plegables eléctricos.*

Espejo flojo

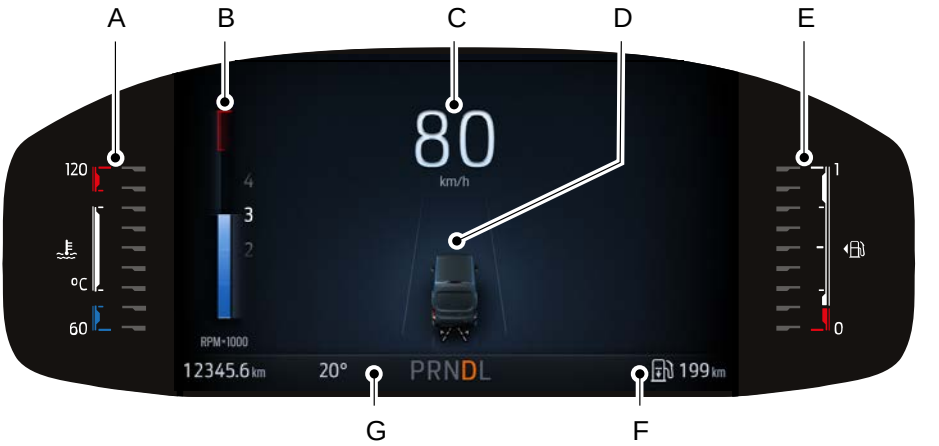
Si pliega manualmente los espejos plegables eléctricos, estos podrían no funcionar adecuadamente incluso después de reposicionarlos. Deberá reiniciarlos si:

- Los espejos vibran cuando maneja.
- Los espejos parecen estar flojos.
- Los espejos no permanecen plegados ni extendidos.
- Uno de los espejos no está en la posición de manejo normal.

Para reiniciar la función de plegado eléctrico, utilice el control de plegado eléctrico de los espejos. Probablemente escuchará un ruido fuerte cuando reinicie los espejos de plegado eléctrico. Este sonido es normal. Repita este proceso según sea necesario cada vez que pliegue los espejos manualmente.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS



A Indicador de temperatura del refrigerante del motor.
B Tacómetro.
C Velocímetro.
D Pantalla del tablero de instrumentos.
E Indicador de combustible.
F Autonomía
G Barra de información.

TACÓMETRO

Indica al conductor la velocidad de rotación del motor en cualquier momento.

VELOCÍMETRO

Indica la velocidad del vehículo al conductor en cualquier momento.

INDICADOR DE COMBUSTIBLE

QUÉ ES EL INDICADOR DE COMBUSTIBLE

Indica aproximadamente cuánto combustible queda en el tanque.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

LIMITACIONES DEL INDICADOR DE COMBUSTIBLE

Puede que el indicador de combustible no proporcione una lectura precisa cuando el vehículo está en pendiente.

LOCALIZACIÓN DE LA PUERTA DE LA TOMA DE COMBUSTIBLE

La flecha adyacente al símbolo de la bomba de combustible indica en qué lado del vehículo está ubicada la puerta de la toma de combustible.

QUÉ ES EL RECORDATORIO DE NIVEL BAJO DE COMBUSTIBLE

Aparece y suena una advertencia de bajo nivel de combustible cuando la autonomía alcanza 80 km, 40 km, 20 km y 0 km.

Nota: *El recordatorio de bajo nivel de combustible puede aparecer en diferentes posiciones del indicador de combustible según las condiciones de rendimiento del combustible. Esta variación es normal.*

QUÉ ES LA AUTONOMÍA

Indica la distancia aproximada que el vehículo puede recorrer con el combustible que resta en el tanque. Los cambios en el patrón de manejo podrían hacer que el valor no solo disminuya, sino también que aumente o que permanezca constante en determinados períodos de tiempo.

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

Indica la temperatura del refrigerante del motor.

QUÉ ES LA BARRA DE INFORMACIÓN

La barra de información muestra información relacionada con la temperatura ambiente, el odómetro, la brújula, los indicadores y las luces de advertencia.

QUÉ SON LAS LUCES DE ADVERTENCIA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Las luces de advertencia lo alertan de una condición del vehículo que podría volverse grave. Al arrancar el motor se encienden algunas luces a fin de comprobar que funcionan correctamente. Si alguna de las luces permanece encendida después de arrancar el vehículo, observe la luz de advertencia del sistema correspondiente para obtener información adicional.

QUÉ SON LOS INDICADORES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

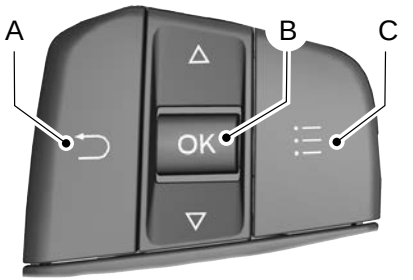
Los indicadores le notifican de diversas funciones que están activas en el vehículo.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

USO DE LOS CONTROLES DE LA PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

ALERTA: Manejar mientras está distraído puede provocar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su principal responsabilidad es manejar el vehículo de forma segura. Recomendamos que no se use ningún dispositivo portátil al manejar y sugerimos el uso de sistemas operados por voz siempre que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Los controles están en el volante de dirección.



A Botón Regresar.
B Botón OK.
C Botón de menú.

Botón Regresar

Presione para volver o salir de un menú.

Botón *OK*

Presione para hacer una selección.

Botón de menú

Presione para ingresar al menú principal de la pantalla del tablero de instrumentos.

Botones de alternancia

Presione el botón de alternancia arriba o abajo para desplazarse por los elementos del menú.

Indicador de estado



Los elementos del menú con una casilla de verificación indican el estado de activación de una función o ajuste. Si aparece una marca de verificación en la casilla, indica que la característica está activada; si no tiene una marca de verificación, la característica está desactivada.

MENÚ PRINCIPAL DE LA PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Según las opciones del vehículo, algunos elementos del menú pueden verse diferentes o no aparecen en absoluto.

Nota: *Por su seguridad, algunas funciones dependen de la velocidad y podrían no estar disponibles cuando el vehículo sobrepasa cierta velocidad.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Elemento del menú
MyView
Viaje/Combustible
Información del estado
Mantenimiento del vehículo
Viaje
Audio
Teléfono
Navegación
Ajustes

PERSONALIZACIÓN DE LA PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

1. Presione el botón de menú en el volante de dirección para ingresar al menú principal de la pantalla del tablero de instrumentos.
2. Seleccione ***MyView***.
3. Seleccione ***Configurar MyView***.
4. Use los controles del volante de dirección para resaltar una pantalla para agregar.
5. Presione el botón ***OK***.

Nota: *La cantidad de pantallas que puede agregar es limitado. Si la pantalla seleccionada no aparece, debe anular las selecciones de pantallas en el menú.*

Configurar MyView
Distribución de la potencia
Estado de luces del remolque
Carga de la batería

Configurar MyView
Reproduciendo
Navegación
Viaje 1
Viaje 2
Este viaje
Economía eléctrica
Economía de combustible
Instructor VE
Presión de neumáticos

Nota: *Es posible que algunas opciones tengan una apariencia distinta o que no se muestren si se trata de elementos opcionales.*

Configuración de indicadores

1. Presione el botón de menú en el volante de dirección para ingresar al menú principal de la pantalla del tablero de instrumentos.
2. Seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***Pantalla***.
4. Seleccione ***Indicador derecho***.
5. Seleccione un ajuste y presione el botón ***OK***.

PANTALLA DE ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE

Se proporciona un indicador de economía de combustible instantánea junto con la economía de combustible promedio. La economía de combustible promedio se calcula continuamente a partir del último restablecimiento.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Nota: *mantenga presionado el botón* ***OK*** *en los controles del volante de dirección para restablecer la economía de combustible promedio.*

RESUMEN DE VIAJE

Al apagar el vehículo aparece el resumen del viaje. Los valores son acumulativos desde la última vez que arrancó el vehículo.

La información que se muestra es la misma que se muestra en la pantalla Este Viaje. Ver **Datos del viaje** (página 121).

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CAMBIO DEL IDIOMA

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***General***.
3. Presione ***Idioma***.
4. Presione un ajuste.

Nota: *Los idiomas disponibles varían de una región a otra.*

CAMBIO DE LA UNIDAD DE MEDIDA

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***General***.
3. Presione ***Unidad de medida***.
4. Presione un ajuste.

CAMBIO DE LA UNIDAD DE TEMPERATURA

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***General***.
3. Presione ***Unidad de temperatura***.
4. Presione un ajuste.

CAMBIO DE LA UNIDAD DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***General***.
3. Presione ***Unidad de presión de neumáticos***.
4. Presione un ajuste.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ACCESO A LA COMPUTADORA DE VIAJE

1. Presione el botón de menú en el volante de dirección para ingresar al menú principal de la pantalla del tablero de instrumentos.
2. Seleccione ***MyView***.
3. Seleccione ***Configurar MyView***.
4. Use el control del volante de dirección para navegar por el menú. Ver **Personalización de la pantalla del tablero de instrumentos** (página 118).

RESTABLECIMIENTO DE LA COMPUTADORA DE VIAJE

1. Use los controles de la pantalla del tablero de instrumentos para navegar en la pantalla de inicio.
2. Seleccione la pantalla del viaje que desea reiniciar.
3. Mantenga presionado el botón ***OK*** hasta que aparezca la confirmación de restablecimiento del sistema.

DATOS DEL VIAJE - DIESEL

Viaje 1 y 2

Proporciona cronómetro de viaje, ahorro de combustible promedio del viaje y distancia total de viaje recorrida. En los vehículos híbridos, el viaje también muestra la distancia recorrida solo con potencia eléctrica, con el motor apagado.

Nota: *Viaje 1 y 2 son pantallas seleccionables. Ver **Acceso a la computadora de viaje** (página 121).*

Este viaje

Proporciona el temporizador de viaje, la economía de combustible promedio del viaje, la distancia total recorrida del viaje, la distancia recorrida con la energía eléctrica solo con el motor apagado. Si no se apagó el motor de gasolina durante el viaje, entonces no se muestra la economía de combustible promedio del viaje. Este viaje se reinicia cada vez que arranca el vehículo.

Nota: *Este viaje es una pantalla seleccionable. Ver **Acceso a la computadora de viaje** (página 121).*

DATOS DEL VIAJE - VEHÍCULO ELÉCTRICO DE BATERÍA

Los datos del vehículo incluyen distancia, tiempo y eficiencia energética. Mejor eficiencia energética, que significa mayor eficiencia o menor consumo, se traduce en mayor rango de manejo.

¿Adónde se fue mi energía?

Muestra un desglose del consumo de energía de su viaje.

- Uso del sistema de control de temperatura: incluye la energía que usan los componentes de alto voltaje del control de temperatura de su vehículo, como el compresor eléctrico del A/C y el calefactor eléctrico.
- Manejo y ruta: incluye la energía que se usa para impulsar su vehículo, según su estilo de manejo y la ruta. Su estilo de conducción incluye qué tan rápido maneja y si su aceleración y frenado son suaves o agresivos. Su ruta incluye factores como el tiempo de conducción en la ciudad o en carreteras, además de las pendientes del camino.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

- Accesorios: incluye la energía utilizada para los accesorios de bajo voltaje, como los ventiladores del control de temperatura, los asientos calentados y las luces.
- Temperatura exterior: incluye las pérdidas de energía debido a la temperatura exterior y otras condiciones, que disminuyen la eficiencia de los sistemas del vehículo.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES EL ARRANQUE REMOTO

El sistema le permite arrancar remotamente el vehículo y, por lo tanto, calentar o enfriar el interior a una temperatura predeterminada.

LIMITACIONES DEL ARRANQUE REMOTO

El arranque remoto no funciona si:

- El claxon de alarma está sonando.
- El cofre está abierto.
- La transmisión no está en estacionamiento (P).
- El arranque remoto no está activado.
- El encendido está activado.

Nota: *no utilice el encendido remoto si el nivel de combustible es bajo.*

HABILITACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Configuración del arranque remoto***.
4. Encienda o apague ***Arranque remoto***.

Nota: *Para utilizar el arranque remoto con la aplicación Ford, asegúrese de que el módem está activado. Ver* ***Conexión de la aplicación Ford con el módem*** *(página 451).*

ARRANQUE REMOTO Y PARADA DEL VEHÍCULO

ALERTA: no arranque el motor en un garaje cerrado ni en otras áreas encerradas. Los gases de escape son tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de arrancar el motor. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones o la muerte.

Use la Ford app para arrancar el vehículo.

Nota: *Las luces direccionales destellan dos veces.*

Nota: *las luces de estacionamiento se encienden cuando el vehículo está en marcha.*

Nota: *el claxon suena si el sistema no arranca.*

Nota: *todos los demás sistemas del vehículo permanecen desactivados cuando ha arrancado remotamente el vehículo.*

Nota: *Es posible que deba espera un breve lapso antes del arrancar remotamente el vehículo después de que este deja de funcionar.*

Nota: *El vehículo permanece asegurado cuando se ha arrancado remotamente. Debe haber una llave válida en el interior del vehículo para poder activar el encendido y manejar el vehículo.*

Nota: *Se admite un máximo de dos arranques remotos. Después de esto debe activar y desactivar el encendido antes de poder utilizar nuevamente el arranque remoto.*

Use la Ford app para apagar el vehículo.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

AJUSTES DEL ARRANQUE REMOTO

Ajustes del sistema de control de clima

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Configuración del arranque remoto***.
4. Presione ***Control de temperatura***.
5. Presione un ajuste.

Nota: *Si selecciona **Auto**, el sistema intenta calentar o enfriar el interior a 22ºC.*

Nota: *Si selecciona **Últimos ajustes**, el sistema recuerda el último ajuste utilizado.*

Nota: *No puede ajustar la configuración del control de temperatura cuando ha arrancado remotamente el vehículo.*

Nota: *Cuando active el encendido, el control de temperatura regresa al último ajuste utilizado.*

Ajustes del asiento calentado

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Configuración del arranque remoto***.
4. Presione ***Asientos***.
5. Presione un ajuste.

Nota: *Si cambia los ajustes de los asientos calentados a **Auto**, estos se activarán cuando haga frío.*

Nota: *No puede ajustar la configuración del asiento calentado cuando ha arrancado remotamente el vehículo.*

Ajuste de la duración del arranque remoto

Puede programar el tiempo de funcionamiento del arranque remoto.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Configuración del arranque remoto***.
4. Presione ***Duración***.
5. Presione un ajuste.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE TEMPERATURA



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE RECIRCULADO



Presione el botón para que recircule el aire que se encuentra actualmente en el compartimiento de pasajeros.

Nota: *El aire recirculado se puede desactivar automáticamente, o no permitir que se encienda, en todos los modos de flujo de aire, para disminuir la posibilidad de empañamiento. Para lograr un mejor enfriamiento o una mejor calefacción, el aire recirculado también se puede activar y desactivar de forma automática en diversas combinaciones de control de distribución de aire.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESEMPAÑADOR



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón en la pantalla táctil para activar las salidas de aire del parabrisa.



Asegúrese de que las salidas de aire del panel de instrumentos estén desactivadas.



Asegúrese de que las salidas de aire del espacio para los pies estén desactivadas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESEMPAÑADOR MÁXIMO - VEHÍCULOS SIN: VENTANA TRASERA CALENTADA



Presione el botón.

El aire fluye a través de las ventilas de aire del parabrisa y el motor del soplador se ajusta a la velocidad máxima.

Nota: *También puede presionar el botón en el panel de instrumentos para activar o desactivar el desempañador máximo.*

Nota: *Para evitar el empañamiento de las ventanas, no seleccione aire recirculado cuando el desempañador máximo esté encendido.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESEMPAÑADOR MÁXIMO - VEHÍCULOS CON: VENTANA TRASERA CALENTADA



Presione el botón.

El aire fluye a través de las ventilas de aire del parabrisa y el motor del soplador se ajusta a la velocidad máxima.

También se puede usar esta configuración para desempañar y eliminar capas delgadas de hielo sobre el parabrisa.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Nota: *También puede presionar el botón en el panel de instrumentos para activar o desactivar el desempañador máximo.*

Nota: *Para evitar el empañamiento de las ventanas, no seleccione aire recirculado cuando el desempañador máximo esté encendido.*

Nota: *El medallón calentado también se activa al seleccionar el desempañador máximo.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MEDALLÓN CALENTADO



Oprima el botón para encender el desempañador y eliminar del parabrisas trasero el empañamiento y delgadas capas de hielo. El medallón calentado se apagará después de un breve lapso.

Nota: *No utilice productos químicos agresivos, hojas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar adhesivos del interior del medallón calentado, ya que esto podría provocar daños en las líneas del medallón calentado, que la garantía del vehículo no cubre.*

Nota: *Para activar el sistema, el motor debe estar en funcionamiento o el vehículo debe estar en listo para manejar.*

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR DEL SOPLADOR



Presione el botón para ajustar la velocidad del motor del soplador.



Deslice el control para ajustar la velocidad del motor del soplador.

Nota: *Puede presionar* **+** *o* **-** *para ajustar la velocidad del motor del soplador.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ESPEJOS CALENTADOS - VEHÍCULOS SIN: VENTANA TRASERA CALENTADA



Oprima el botón para eliminar delgadas capas de hielo y desempañar el espejo calentado. El sistema se apaga después de un breve lapso.

Nota: *No quite el hielo de los espejos con un raspador ni ajuste el vidrio del espejo mientras está congelado.*

Nota: *No limpie el alojamiento ni los vidrios de los espejos con abrasivos, combustibles u otros productos de limpieza fuertes a base de petróleo. Es posible que la garantía del vehículo no cubra los daños ocasionados a la carcasa del espejo o al cristal.*

Nota: *Para activar el sistema, el motor debe estar en funcionamiento o el vehículo debe estar en listo para manejar.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ESPEJOS CALENTADOS - VEHÍCULOS CON: VENTANA TRASERA CALENTADA

Cuando enciende el medallón calentado, los espejos exteriores calentado se encienden. Ver **Activación y desactivación del medallón calentado** (página 130).

Nota: *No quite el hielo de los espejos con un raspador ni ajuste el vidrio del espejo mientras está congelado.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Nota: *No limpie el alojamiento ni los vidrios de los espejos con abrasivos, combustibles u otros productos de limpieza fuertes a base de petróleo. Es posible que la garantía del vehículo no cubra los daños ocasionados a la carcasa del espejo o al cristal.*

Nota: *Para activar el sistema, el motor debe estar en funcionamiento o el vehículo debe estar en listo para manejar.*

AJUSTE DE LA TEMPERATURA

Presione el control de temperatura para acceder a los ajustes de temperatura.



Deslice el control para ajustar la temperatura.

Nota: *Puede presionar* **+** *o* **-** *para ajustar la temperatura.*

DIRECCIÓN DEL FLUJO DE AIRE

Dirigir aire hacia las ventilas de aire del parabrisa.



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón en la pantalla táctil.

Dirigir aire a las ventilas de aire del panel de instrumentos



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón en la pantalla táctil.

Dirigir aire a las ventilas de aire del espacio para los pies



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón en la pantalla táctil.

CONSEJOS PARA EL CONTROL DE TEMPERATURA

Consejos generales

- El uso prolongado del aire recirculado puede causar que las ventanas se empañen.
- Puede que sienta una pequeña cantidad de aire proveniente de las ventilas de aire del espacio para los pies, independientemente del ajuste de la distribución de aire.
- Para reducir la humedad acumulada dentro del vehículo, no maneje con el sistema desactivado ni con el aire recirculado siempre activado.
- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que pueden interferir con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda acumulación de nieve, hielo u hojas de la zona de la admisión de aire en la base del parabrisa.
- Para mejorar el tiempo que se necesita para alcanzar una temperatura cómoda durante climas calurosos, conduzca con las ventanas completamente abiertas hasta que sienta el aire frío a través de las ventilas de aire.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Calefacción rápida del interior

1. Ajuste la velocidad del motor del soplador a la posición de la velocidad más alta.
2. Ajuste el control de temperatura al máximo.
3. Dirija el aire a las ventilas de aire del espacio para los pies.

Configuración recomendada para la calefacción

1. Ajuste la velocidad del motor del soplador a la posición central.
2. Ajuste el control de temperatura al punto medio de la configuración caliente.
3. Dirija el aire a las ventilas de aire del espacio para los pies.

Configuración recomendada para el enfriamiento

1. Ajuste la velocidad del motor del soplador a la posición central.
2. Ajuste el control de temperatura al punto medio de la zona de frío.
3. Dirija el aire a las ventilas de aire del panel de instrumentos.

Desempañado de las ventanas laterales en clima frío

1. Dirija el aire al panel de instrumentos y las ventilas del parabrisa.
2. Ajuste el control de temperatura en la posición que prefiera.
3. Ajuste la velocidad del motor del soplador a la posición más alta.
4. Dirija el aire hacia las ventanas laterales.
5. Cierre los respiraderos del tablero de instrumentos.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE TEMPERATURA



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE RECIRCULADO



Presione el botón para que recircule el aire que se encuentra actualmente en el compartimiento de pasajeros.

Nota: *El aire recirculado se puede desactivar automáticamente, o no permitir que se encienda, en todos los modos de flujo de aire, excepto en modo MAX A/C para disminuir la posibilidad de empañamiento. Para lograr un mejor enfriamiento o una mejor calefacción, el aire recirculado también se puede activar y desactivar de forma automática en diversas combinaciones de control de distribución de aire.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO



Presione el botón.

Nota: *En ciertas condiciones, puede que el compresor del aire acondicionado continúe funcionado luego de apagar el aire acondicionado.*

Nota: *Para mantener el sistema y sus componentes completamente funcionales, encienda el aire acondicionado y deje que su vehículo esté inactivo al menos una vez al mes durante un mínimo de dos minutos.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESEMPAÑADOR



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón en la pantalla táctil para activar las salidas de aire del parabrisa.



Asegúrese de que las salidas de aire del panel de instrumentos estén desactivadas.



Asegúrese de que las salidas de aire del espacio para los pies estén desactivadas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESEMPAÑADOR MÁXIMO - VEHÍCULOS SIN: PARABRISAS CALENTADO



Presione el botón en la pantalla táctil.

El aire fluye a través de las ventilas de aire del parabrisa y el motor del soplador se ajusta a la velocidad máxima.

También se puede usar esta configuración para desempañar y eliminar capas delgadas de hielo sobre el parabrisa.

Nota: *También puede presionar el botón en el panel de instrumentos para activar o desactivar el desempañador máximo.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Nota: *Para evitar el empañamiento de las ventanas, no seleccione aire recirculado cuando el desempañador máximo esté encendido.*

Nota: *El medallón calentado y el aire acondicionado también se activan al seleccionar el desempañador máximo.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESEMPAÑADOR MÁXIMO - VEHÍCULOS CON: PARABRISAS CALENTADO



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón en la pantalla táctil.

El aire fluye a través de las ventilas de aire del parabrisa y el motor del soplador se ajusta a la velocidad máxima.

También se puede usar esta configuración para desempañar y eliminar capas delgadas de hielo sobre el parabrisa.

Nota: *También puede presionar el botón en el panel de instrumentos para activar o desactivar el desempañador máximo.*

Nota: *Para evitar el empañamiento de las ventanas, no seleccione aire recirculado cuando el desempañador máximo esté encendido.*

Nota: *El medallón calentado y el aire acondicionado también se activan al seleccionar el desempañador máximo.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ENFRIAMIENTO MÁXIMO



Presione el botón para activar la pantalla de selección.



Presione el botón.

Nota: *Cuando desactiva el enfriamiento máximo, el aire acondicionado permanece encendido.*

Nota: *En determinadas condiciones, por ejemplo, tiempo frío, puede que el enfriamiento máximo no se active o puede que funcione lento cuando se encienda. Esto ayuda a reducir el consumo de energía de la batería.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL PARABRISA CALENTADO



Presione el botón para eliminar capas delgadas de hielo y niebla del parabrisa. El parabrisa calentado se apaga después de un breve lapso.

Nota: *Para activar el sistema, el motor debe estar en funcionamiento o el vehículo debe estar en listo para manejar.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MEDALLÓN CALENTADO



Oprima el botón para encender el desempañador y eliminar del parabrisas trasero el empañamiento y delgadas capas de hielo. El medallón calentado se apagará después de un breve lapso.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Nota: *No utilice productos químicos agresivos, hojas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar adhesivos del interior del medallón calentado, ya que esto podría provocar daños en las líneas del medallón calentado, que la garantía del vehículo no cubre.*

Nota: *Para activar el sistema, el motor debe estar en funcionamiento o el vehículo debe estar en listo para manejar.*

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR DEL SOPLADOR



Presione el botón para ajustar la velocidad del motor del soplador.



Deslice el control para ajustar la velocidad del motor del soplador.

Nota: *Puede presionar **+** o **-** para ajustar la velocidad del motor del soplador.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ESPEJOS CALENTADOS - VEHÍCULOS SIN: VENTANA TRASERA CALENTADA



Oprima el botón para eliminar delgadas capas de hielo y desempañar el espejo calentado. El sistema se apaga después de un breve lapso.

Nota: *No quite el hielo de los espejos con un raspador ni ajuste el vidrio del espejo mientras está congelado.*

Nota: *No limpie el alojamiento ni los vidrios de los espejos con abrasivos, combustibles u otros productos de limpieza fuertes a base de petróleo. Es posible que la garantía del vehículo no cubra los daños ocasionados a la carcasa del espejo o al cristal.*

Nota: *Para activar el sistema, el motor debe estar en funcionamiento o el vehículo debe estar en listo para manejar.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ESPEJOS CALENTADOS - VEHÍCULOS CON: VENTANA TRASERA CALENTADA

Cuando enciende el medallón calentado, los espejos exteriores calentado se encienden. Ver **Activación y desactivación del medallón calentado** (página 130).

Nota: *No quite el hielo de los espejos con un raspador ni ajuste el vidrio del espejo mientras está congelado.*

Nota: *No limpie el alojamiento ni los vidrios de los espejos con abrasivos, combustibles u otros productos de limpieza fuertes a base de petróleo. Es posible que la garantía del vehículo no cubra los daños ocasionados a la carcasa del espejo o al cristal.*

Nota: *Para activar el sistema, el motor debe estar en funcionamiento o el vehículo debe estar en listo para manejar.*

AJUSTE DE LA TEMPERATURA

Presione el control de temperatura para acceder a los ajustes de temperatura.



Deslice el control para ajustar la temperatura.

Nota: *Puede presionar **+** o **-** para ajustar la temperatura.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

DIRECCIÓN DEL FLUJO DE AIRE

Dirigir aire hacia las ventilas de aire del parabrisa.


Presione el botón para activar la pantalla de selección.


Presione el botón en la pantalla táctil.

Dirigir aire a las ventilas de aire del panel de instrumentos


Presione el botón para activar la pantalla de selección.


Presione el botón en la pantalla táctil.

Dirigir aire a las ventilas de aire del espacio para los pies


Presione el botón para activar la pantalla de selección.


Presione el botón en la pantalla táctil.

MODO AUTOMÁTICO

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO AUTOMÁTICO



Presione el botón para activar el modo automático. Presione el botón varias veces para ajustar el modo automático.

Ajuste el control del motor del soplador o el control de distribución de aire para desactivar el modo automático.

INDICADORES DEL MODO AUTOMÁTICO

Los indicadores están situados en el botón de modo automático.

Estado del indicador de modo automático	Descripción
Un indicador encendido.	Se reduce la velocidad del motor del soplador. Use este ajuste para minimizar la cantidad de ruido del motor del soplador. Este ajuste aumenta el tiempo necesario para enfriar el interior.
Dos indicadores encendidos.	Se modera la velocidad del motor del soplador.
Tres indicadores encendidos.	Aumenta la velocidad del motor del soplador. Use este ajuste para reducir el tiempo necesario para enfriar el interior. Este ajuste aumenta la cantidad de ruido del motor del soplador.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CONSEJOS PARA EL CONTROL DE TEMPERATURA

Consejos generales

- El uso prolongado del aire recirculado puede causar que las ventanas se empañen.
- Puede que sienta una pequeña cantidad de aire proveniente de las ventilas de aire del espacio para los pies, independientemente del ajuste de la distribución de aire.
- Para reducir la humedad acumulada dentro del vehículo, no maneje con el sistema desactivado ni con el aire recirculado siempre activado.
- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que pueden interferir con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda acumulación de nieve, hielo u hojas de la zona de la admisión de aire en la base del parabrisa.
- Para mejorar el tiempo que se necesita para alcanzar una temperatura cómoda durante climas calurosos, maneje con las ventanas completamente abiertas hasta que sienta el aire frío a través de las ventilas de aire.

Control de temperatura automático

- No es necesario ajustar la configuración cuando el interior del vehículo está extremadamente caliente o frío. El modo automático es el más recomendado para mantener la temperatura fijada.
- El sistema se ajusta para calentar o enfriar el interior a la temperatura que seleccione lo más pronto posible.
- Para que el sistema funcione eficientemente las ventilas de aire del panel de instrumentos y las laterales deben estar completamente abiertas.
- Si presiona ***AUTO*** cuando la temperatura exterior es fría, el sistema dirige el flujo de aire al parabrisa y a las ventilas de aire de las ventanas laterales.Además, es posible que el motor del soplador funcione más lentamente hasta que el motor se caliente.
- Si presiona el modo ***AUTO*** cuando las temperaturas son altas y cuando está caluroso en el interior del vehículo, el sistema usa el aire recirculado para aumentar al máximo el enfriamiento interior. La velocidad del motor del soplador también podría bajar hasta que el aire se enfríe.

Calefacción rápida del interior

1. Presione ***AUTO***.
2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera.

Configuración recomendada para la calefacción

1. Presione ***AUTO***.
2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera. Use 22ºC como punto de inicio y luego haga los ajustes necesarios.

Enfriamiento rápido del interior

1. Presione ***MAX A/C***.
2. Conduzca con las ventanas abiertas por un breve lapso de tiempo.

Configuración recomendada para el enfriamiento

1. Presione ***AUTO***.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera. Use 22ºC como punto de inicio y luego haga los ajustes necesarios.

Desempañado de las ventanas laterales en clima frío

1. Presione y suelte el botón de desempañamiento o desempañamiento máximo.
2. Ajuste el control de temperatura en la posición que prefiera. Use 22ºC como punto de inicio y luego haga los ajustes necesarios.

REFRIGERANTE DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

ALERTA: El sistema de refrigerante del aire acondicionado contiene refrigerante a gran presión. Solo personal calificado debe realizar mantenimiento al sistema de refrigerante del aire acondicionado. Al abrir el sistema de refrigerante del aire acondicionado se podrían producir lesiones personales.

Su vehículo tiene una etiqueta debajo del capó que identifica el refrigerante utilizado por el sistema de aire acondicionado.

Nota: *Sólo permita que un técnico capacitado y certificado realice el mantenimiento del sistema de refrigerante para garantizar un funcionamiento adecuado y seguro, según los requisitos reglamentarios locales.*

Nota: *Nunca repare ni reemplace el evaporador del aire acondicionado con uno de un vehículo rescatado. Reemplácelo únicamente con un evaporador nuevo para garantizar un funcionamiento adecuado y seguro.*

El significado de cada símbolo en la etiqueta debajo del cofre es el siguiente:


Precaución


Sistema de aire acondicionado.


Tipo de lubricante del sistema.


Consulte el manual de servicio del vehículo para obtener información de servicio.


Requiere técnico registrado para el servicio.


Refrigerante inflamable.


Reemplace los componentes del sistema de seguridad. No repare, reutilice ni intente recuperar.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR DEL SOPLADOR



DIRECCIÓN DEL FLUJO DE AIRE

Dirección del aire a las ventilas de aire del techo



Cuando el aire se dirige a las ventilas de aire del techo, el sistema distribuye el aire frío.

Dirigir aire a las ventilas de aire del espacio para los pies



Cuando el aire se dirige a las ventilas del espacio para los pies, el sistema distribuye el aire caliente.

Se dirige el aire a las ventilas de aire del techo y las ventilas de aire del espacio para los pies



Cuando el aire se dirige a las ventilas de aire del techo y del espacio para los pies, el sistema distribuye el aire tibio.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES EL CALEFACTOR AUXILIAR

El sistema está diseñado para reducir el tiempo necesario para calentar el motor cuando está en funcionamiento. Se activa o se desactiva según la temperatura del aire exterior y la temperatura del refrigerante.

El sistema caliente el motor y el interior del vehículo. Utiliza combustible del tanque de combustible del vehículo.

PRECAUCIONES DE LA CALEFACCIÓN AUXILIAR

ALERTA: Recomendamos que un técnico calificado revise y repare el sistema de calefacción después de una colisión. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte.

ALERTA: No use la calefacción auxiliar en gasolineras ni cerca de fuentes emisoras de vapor de combustible, polvo o espacios cerrados. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte.

Nota: *El sistema no funciona si el nivel de carga de batería es bajo.*

Nota: *Asegúrese de que la salida de los gases de escape de la calefacción, en frente de la llanta delantera del lado derecho, esté libre de nieve, hielo, lodo y cualquier otra obstrucción a fin de evitar problemas con el funcionamiento de la calefacción.*

Nota: *Cuando el sistema esté encendido, emitirá gases de escape de la parte inferior del vehículo. Esto es normal.*

Nota: *Si la calefacción está en proceso de detenerse, se quema un exceso de combustible en la calefacción y se produce algo de calor, gases de escape y ruido.*

Nota: *La calefacción no funciona si su vehículo tiene poco combustible.*

ENCENDIDO Y APAGADO DE LA CALEFACCIÓN AUXILIAR

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Active o desactive ***Calefacción auxiliar***.

INDICADORES DE LA CALEFACCIÓN AUXILIAR

Indicador secundario activo del sistema de calefacción interior



Se enciende cuando se activa el sistema.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES LA CALEFACCIÓN DE ESTACIONAMIENTO

El sistema está diseñado para proporcionar calor cuando el vehículo está estacionado.

El sistema ayuda al motor a alcanzar la temperatura de operación más rápidamente. Utiliza combustible del tanque de combustible del vehículo.

El sistema mantiene el parabrisa libre de escarcha y ayuda a evitar la condensación.

PRECAUCIONES DE LA CALEFACCIÓN DE ESTACIONAMIENTO

ALERTA: Recomendamos que un técnico calificado revise y repare el sistema de calefacción después de una colisión. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte.

ALERTA: No use el calefactor de estacionamiento en gasolineras ni cerca de fuentes emisoras de vapor de combustible, polvo o espacios cerrados. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte.

Nota: *Asegúrese de que la salida de escape de la calefacción, debajo del lado izquierdo del vehículo cerca del pilar B, esté libre de nieve, hielo, lodo y cualquier otra obstrucción para evitar problemas con el funcionamiento de la calefacción.*

Nota: *Si la calefacción está en proceso de detenerse, se quema un exceso de combustible en la calefacción y se produce algo de calor, gases de escape y ruido.*

Nota: *Cuando el sistema esté encendido, emitirá gases de escape de la parte inferior del vehículo. Esto es normal.*

LIMITACIONES DE LA CALEFACCIÓN EN ESTACIONAMIENTO

El sistema funciona solamente cuando el vehículo está detenido y con el motor apagado.

El sistema no funciona cuando existe cualquiera de las siguientes condiciones:

- El nivel de carga de la batería es bajo.
- El nivel de combustible es bajo.
- La temperatura exterior es demasiado alta.

Es posible que el sistema no funcione correctamente cuando el vehículo está estacionado en una pendiente pronunciada.

AJUSTES DE LA CALEFACCIÓN DE ESTACIONAMIENTO

ENCENDIDO DEL CALOR CONTINUO

Cuando se desactiva el encendido, la calefacción se enciende o continúa encendida, si las condiciones lo permiten, durante hasta 30 minutos.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Calefacción estática***.
4. Active o desactive ***Calefacción continua***.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Nota: *Puede usar este modo para mantener una cabina temperada después de desactivar el encendido. Después de que la calefacción finaliza este modo, la casilla de verificación en la pantalla táctil vuelve a quedar sin marcar.*

AJUSTE DEL TEMPORIZADOR DE LA CALEFACCIÓN DE ESTACIONAMIENTO

El sistema posee tres modos diferentes de ajuste.

Una vez

Le permite configurar un ciclo de calefacción para un día específico. Si las condiciones lo permiten, la calefacción estática se activa hasta 40 minutos antes de la fecha y la hora establecidas.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Calefacción estática***.
4. Presione ***Programación de calefacción***.
5. Presione ***Una vez***.
6. Ajuste la fecha y hora de su preferencia.
7. Active o desactive ***Activar***.

Nota: *La fecha y hora se debe ajustar antes de activar este modo.*

Nota: *La hora y fecha del reloj de su vehículo deben estar configuradas correctamente.*

Horario 1 recurrente

Le permite programar el ciclo de calefacción de cada día de la semana. Esta hora se mantiene almacenada y el sistema calienta el vehículo antes de los tiempos de salida programados.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Calefacción estática***.
4. Presione ***Programación de calefacción***.
5. Presione ***Horario 1 recurrente***.
6. Ajuste la hora y el día de la semana de su preferencia.
7. Active o desactive ***Activar***.

Nota: *La hora y fecha del reloj de su vehículo deben estar configuradas correctamente.*

Horario 2 recurrente

Le permite programar un segundo ciclo de calefacción de cada día de la semana. Esta hora se mantiene almacenada y el sistema calienta el vehículo antes de los tiempos de salida programados.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Calefacción estática***.
4. Presione ***Programación de calefacción***.
5. Presione ***Horario 2 recurrente***.
6. Ajuste la hora y el día de la semana de su preferencia.
7. Active o desactive ***Activar***.

Nota: *La hora y fecha del reloj de su vehículo deben estar configuradas correctamente.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ENCENDIDO Y APAGADO DE LA CALEFACCIÓN DE ESTACIONAMIENTO CON EL CONTROL REMOTO

El transmisor de calefacción de estacionamiento le permite solicitar remotamente que la calefacción se inicie y funcione durante 30 minutos o detener todos los modos de calefacción.

Para activar la calefacción, mantenga presionado el botón **ON** o **HEAT** en el transmisor hasta que se encienda una luz LED verde.

Para detener la calefacción, mantenga presionado el botón **OFF** en el transmisor hasta que la luz LED roja se encienda. Esto se aplica solo para el modo de calefacción que está funcionando en este momento, por lo tanto los ajustes futuros del temporizador o los ajustes de calor continuo no se desactivan.

Nota: *Se pueden asociar hasta tres transmisores al vehículo.*

Nota: *Los dispositivos electrónicos que operan en la misma frecuencia podrían afectar el rango del transmisor.*

INDICADORES DEL CONTROL REMOTO DE LA CALEFACCIÓN DE ESTACIONAMIENTO

LED del transmisor	Descripción
Verde	El transmisor envió una señal de radio.
Destello verde	El transmisor envió una señal de radio, pero la calefacción no recibió la señal.
Rojo	El transmisor envió una señal de radio.
Rojo parpadeante	El transmisor envió una señal de radio, pero la calefacción no recibió la señal.

Nota: *La luz LED en el transmisor remoto no indica el estado real de la calefacción. La luz no garantiza que la calefacción recibió una señal para iniciarse o detenerse.*

CAMBIO DE LA BATERÍA DEL CONTROL REMOTO DE LA CALEFACCIÓN DE ESTACIONAMIENTO

ALERTA: Mantenga las baterías alejadas de los niños a fin de evitar su ingesta. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte. En caso de ingesta, solicite asistencia médica de inmediato.

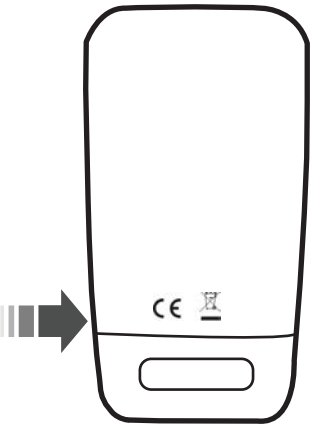
Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA: Si el compartimiento de la batería no se cierra de forma segura, deje de utilizar el control remoto y reemplácelo tan pronto como sea posible. En el intertanto, mantenga el control remoto alejado de los niños. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte.

PRECAUCIÓN: La batería puede provocar lesiones graves o fatales en dos horas o menos si se ingiere o se introduce a cualquier parte del cuerpo. Busque atención médica de inmediato.

Asegúrese de desechar las baterías viejas de manera respetuosa con el medio ambiente. Consulte con su autoridad local acerca del reciclaje de las baterías viejas.

El control remoto usa tres baterías de iones de litio tipo moneda CR2032 o equivalente.



1. Inserte una herramienta adecuada, por ejemplo, un destornillador en la posición que se muestra y retire con cuidado la cubierta trasera.



2. Extraiga las baterías.
3. Instale tres baterías nuevas con el + hacia arriba.
4. Vuelva a colocar la cubierta trasera.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CALEFACCIÓN DE ESTACIONAMIENTO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CALEFACCIÓN DE ESTACIONAMIENTO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
Calefacción estática no iniciada Nivel del combustible bajo	Muestra si el nivel de combustible es demasiado bajo.
Calefacción estática no iniciada Batería baja	Se muestra si la batería tiene poca carga o no tiene carga.
Calefacción estática no iniciada Temperatura demasiado alta	Muestra si la temperatura exterior es demasiado alta.
Calefacción estática no iniciada Vehículo no usado en 7 días	Si el vehículo no ha arrancado en siete días o más antes de un arranque programado, el temporizador se retrasa y se debe reiniciar.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES EL FILTRO DE AIRE DE LA CABINA

El filtro de aire de la cabina mejora la calidad del aire del vehículo, ya que atrapa el polvo, el polen y otras partículas.

LOCALIZACIÓN DEL FILTRO DE AIRE DE LA CABINA

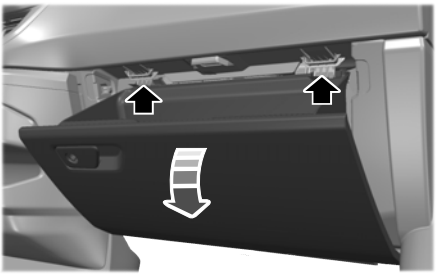
Puede ubicar el filtro de aire de la cabina detrás de la guantera.

REEMPLAZO DEL FILTRO DE AIRE DE LA CABINA

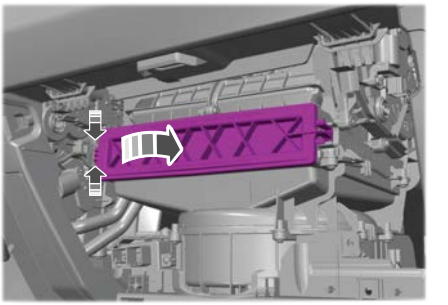
Reemplace el filtro en intervalos periódicos.

El filtro de aire de la cabina está detrás de la guantera.

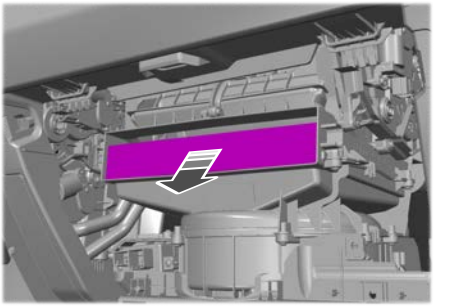
Para acceder al filtro de aire de la cabina:



1. Abra la guantera.



2. Apriete la lengüeta en el lado de la cubierta del filtro de aire.
3. Abra la tapa.



4. Para quitar el filtro de aire de la cabina, jálelo hacia usted.

Nota: *Asegúrese de que tiene un filtro de aire de la cabina instalado en todo momento. Esto evita que objetos extraños ingresen al sistema. Si se hace funcionar el sistema sin un filtro, este se podría deteriorar o dañar.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Nota: *El uso de un filtro de aire de la cabina de posventa podría reducir el filtrado del aire de la cabina y el rendimiento del control de temperatura.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES CON LOS ASIENTOS DELANTEROS

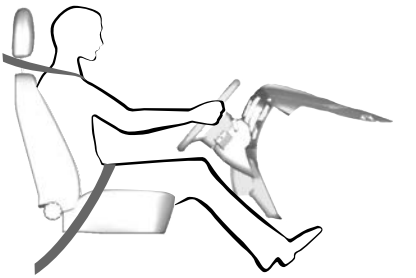
ALERTA: Sentarse de manera incorrecta, fuera de posición o con el respaldo muy reclinado hacia atrás puede levantar el peso del cojín del asiento y afectar la decisión del sistema de sensores del pasajero, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte en caso de un choque. Siéntese siempre derecho contra el respaldo, con los pies en el piso.

ALERTA: No incline demasiado el respaldo del asiento. Esto puede provocar que un ocupante se deslice debajo del cinturón de seguridad en caso de una frenada repentina o un choque. El incumplimiento de esta instrucción puede provocar lesiones personales o la muerte.

ALERTA: No coloque objetos más arriba del respaldo del asiento. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse producir lesiones personales o la muerte en caso de un frenado repentino o un choque.

ALERTA: No ajuste el asiento del conductor ni el respaldo del asiento cuando el vehículo esté en movimiento. Esto puede provocar un movimiento repentino del asiento, lo cual causaría la pérdida de control del vehículo.

MODO CORRECTO DE SENTARSE



Cuando se utilizan correctamente, el asiento, la cabecera, el cinturón de seguridad y las bolsas de aire proporcionan protección óptima en el caso de choque.

Recomendamos que siga estas pautas:

- Siéntese derecho con la base de la columna lo más atrás posible.
- No recline el respaldo del asiento, de modo que su torso no esté a más de 30 grados de la posición vertical.
- Ajuste la cabecera de modo que la parte superior quede a nivel con la parte superior de su cabeza y tan adelante como sea posible. Asegúrese de estar cómodo.
- Mantenga suficiente distancia entre usted y el volante de dirección. Recomendamos un mínimo de 25 cm entre el esternón y la cubierta de la bolsa de aire.
- Sostenga el volante de la dirección con los brazos levemente doblados.

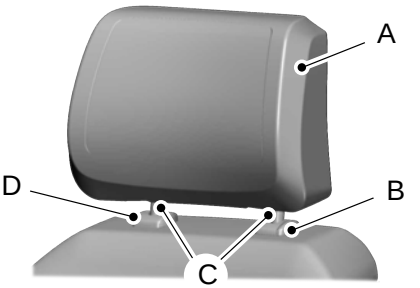
Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

- Doble las piernas ligeramente para que pueda presionar los pedales por completo.
- Coloque la correa de hombro del cinturón de seguridad sobre el centro de su hombro y la correa de pelvis apretada alrededor de sus caderas.

Asegúrese de que la posición de manejo le sea cómoda y que puede mantener total control del vehículo.

ASIENTOS MANUALES

COMPONENTES DE LA CABECERA



Las cabeceras constan de:

A	Una cabecera con funciones de absorción de energía.
B	Un botón de ajuste y liberación de la manga guía.
C	Dos vástagos de acero.
D	Un botón de desbloqueo y extracción de la manga guía - puede estar equipado.

AJUSTE DE LA CABECERA

ALERTA: Ajuste por completo la cabecera antes de sentarse o manejar el vehículo. Esto ayudará a reducir el riesgo de sufrir lesiones en el cuello en el caso de choque. No ajuste la cabecera cuando el vehículo esté en movimiento.

ALERTA: La cabecera es un dispositivo de seguridad. Cuando sea posible, se debe instalar y ajustar correctamente cuando el asiento está ocupado. Si no se ajusta correctamente la cabecera, se puede reducir su eficacia durante ciertos impactos.

ALERTA: Ajuste las cabeceras para todos los pasajeros antes de manejar el vehículo. Esto ayudará a reducir el riesgo de sufrir lesiones en el cuello en el caso de choque. No ajuste las cabeceras cuando el vehículo esté en movimiento.

Ajuste la cabecera de manera que la parte superior quede nivelada con la parte superior de su cabeza.

Cómo subir las cabeceras

1. Tire la cabecera hacia arriba.
2. Asegúrese de que el reposacabezas encaje en su lugar.

Cómo bajar las cabeceras

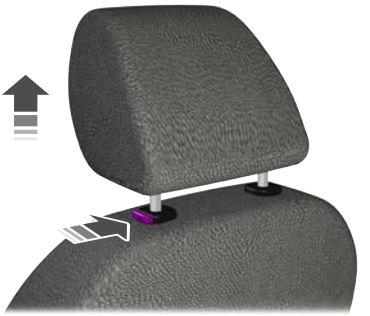
1. Mantenga presionado el botón de bloqueo.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo.
3. Asegúrese de que el reposacabezas encaje en su lugar.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

EXTRACCIÓN DE LA CABECERA

ALERTA: No desmonte la cabecera de un asiento ocupado.

1. Reclinar el respaldo del asiento de modo que haya suficiente espacio para quitar el reposacabezas.



2. Oprima el botón de bloqueo y desmonte la cabecera.

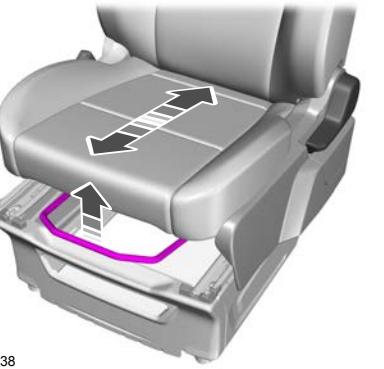
INSTALACIÓN DE LA CABECERA

Alinee los vástagos de acero en las mangas guía y haga presión hacia abajo sobre la cabecera hasta que enganche.

CÓMO MOVER EL ASIENTO HACIA ATRÁS Y ADELANTE

ALERTA: No coloque carga ni ningún objeto detrás del respaldo antes de devolverlo a su posición original.

ALERTA: Mueva hacia atrás y hacia delante el asiento para asegurarse de que esté totalmente fijo en su lugar. No asegurar el asiento en la posición de bloqueo puede ser peligroso durante un choque o causar lesiones personales graves o la muerte.

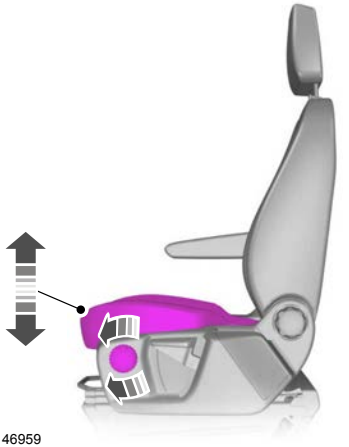


E177638

Nota: *El asiento del conductor tiene tornillos desmontables de tope en la corredera que permiten el acceso a la batería del vehículo.* *Ver* ***Cambio de la batería de 12V*** *(página 382).*

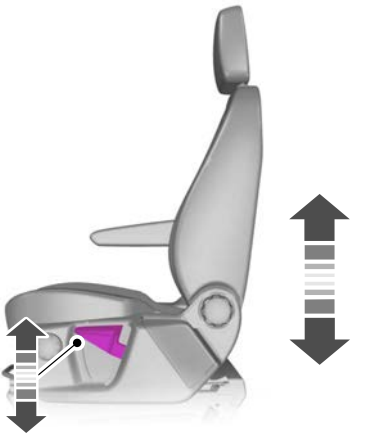
Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

AJUSTE DEL COJÍN DEL ASIENTO



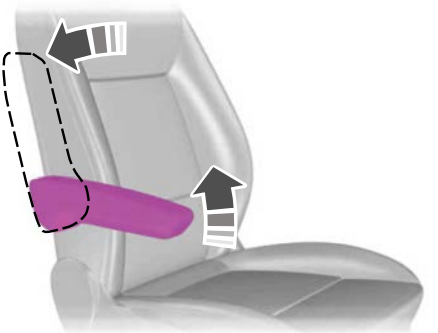
E146959

AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO



E146384

PLEGADO DEL DESCANSABRAZOS DEL ASIENTO



AJUSTE DEL SOPORTE LUMBAR

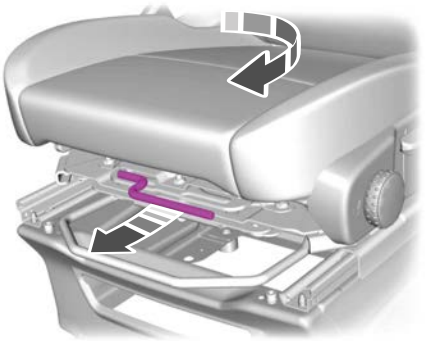


E146386

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CÓMO SE GIRA EL ASIENTO

ALERTA: Asegúrese de que el asiento se bloquee en su lugar y apunte hacia delante cuando el vehículo esté en movimiento.



El asiento puede girarse en 180 grados hacia el lado de adentro.

Puede ser necesario ajustar el asiento para dejar espacio suficiente para que gire en un solo movimiento.

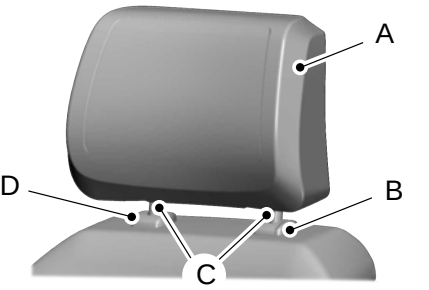
Nota: *Recomendamos que el asiento esté vacío.*

Advertencia audible de giro del asiento

Emite un sonido el asiento del conductor o del pasajero no se encuentra bloqueado en su lugar y el encendido está activado.

ASIENTOS ELÉCTRICOS

COMPONENTES DE LA CABECERA



Las cabeceras constan de:

A	Una cabecera con funciones de absorción de energía.
B	Botón de desbloqueo del casquillo guía y de liberación.
C	Dos vástagos de acero.
D	Manga guía.

AJUSTE DE LA CABECERA

ALERTA: Ajuste por completo la cabecera antes de sentarse o manejar el vehículo. Esto ayudará a reducir el riesgo de sufrir lesiones en el cuello en el caso de choque. No ajuste la cabecera cuando el vehículo esté en movimiento.

ALERTA: La cabecera es un dispositivo de seguridad. Cuando sea posible, se debe instalar y ajustar correctamente cuando el asiento está ocupado. Si no se ajusta correctamente la cabecera, se puede reducir su eficacia durante ciertos impactos.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA: Ajuste las cabeceras para todos los pasajeros antes de manejar el vehículo. Esto ayudará a reducir el riesgo de sufrir lesiones en el cuello en el caso de choque. No ajuste las cabeceras cuando el vehículo esté en movimiento.

Ajuste la cabecera de manera que la parte superior quede nivelada con la parte superior de su cabeza.

Cómo subir las cabeceras

1. Tire la cabecera hacia arriba.
2. Asegúrese de que el reposacabezas encaje en su lugar.

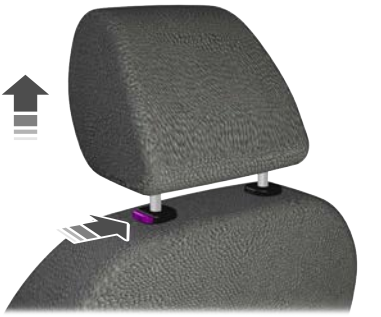
Cómo bajar las cabeceras

1. Mantenga presionado el botón de bloqueo.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo.
3. Asegúrese de que el reposacabezas encaje en su lugar.

EXTRACCIÓN DE LA CABECERA

ALERTA: No desmonte la cabecera de un asiento ocupado.

1. No desmonte la cabecera de un asiento ocupado.



2. Oprima el botón de bloqueo y desmonte la cabecera.

INSTALACIÓN DE LA CABECERA

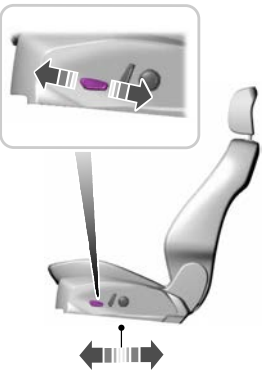
Alinee los vástagos de acero en las mangas guía y haga presión hacia abajo sobre la cabecera hasta que enganche.

CÓMO MOVER EL ASIENTO HACIA ATRÁS Y ADELANTE

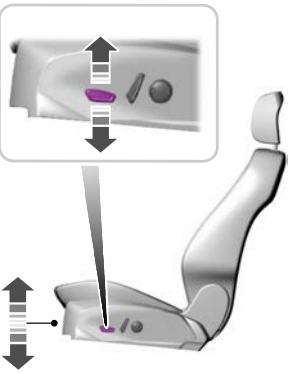
ALERTA: No ajuste el asiento del conductor ni el respaldo del asiento cuando el vehículo esté en movimiento. Esto puede provocar un movimiento repentino del asiento, lo cual causaría la pérdida de control del vehículo.

ALERTA: No utilice cubiertas adicionales en los asientos. El uso de fundas de asiento accesorias puede impedir que se desplieguen correctamente las bolsas de aire y que el cinturón de seguridad se retraiga, lo que podría aumentar el riesgo de lesiones en caso de choque.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

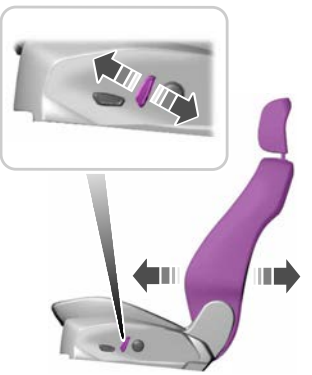


AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO

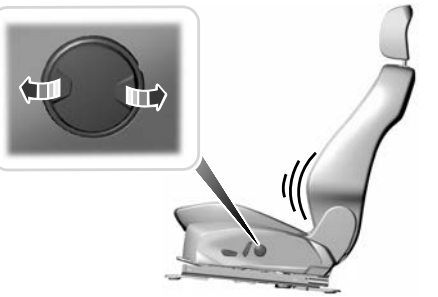


AJUSTE DEL RESPALDO DEL ASIENTO

ALERTA: No incline demasiado el respaldo del asiento. Esto puede provocar que un ocupante se deslice debajo del cinturón de seguridad en caso de una frenada repentina o un choque. El incumplimiento de esta instrucción puede provocar lesiones personales o la muerte.



AJUSTE DEL SOPORTE LUMBAR



Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ASIENTOS CALENTADOS

PRECAUCIONES CON EL ASIENTO CALENTADO

ALERTA: Tenga cuidado al usar el asiento calentado si no tienen mucha sensibilidad en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la columna, medicamentos, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física. Los asientos calentados pueden causar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utilizan por periodos prolongados. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

ALERTA: No inserte objetos puntiagudos en el cojín del asiento ni en el respaldo del asiento. Esto podría causar daños al elemento del asiento calentado y generar un sobrecalentamiento. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

ALERTA: No coloque nada en el asiento que bloquee el calor, por ejemplo, un cobertor para asientos o un cojín. Hacerlo podría provocar el sobrecalentamiento del asiento calentado. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

No haga lo siguiente:

- Colocar objetos pesados sobre el asiento.
- Activar el asiento calentado si se derramó agua u otro líquido sobre el asiento. Deje que el asiento se seque.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ASIENTOS CALENTADOS

El vehículo debe estar encendido para poder utilizar esta función.



Presione el símbolo del asiento calentado para recorrer las diversas configuraciones de calor y apagado. Mientras más indicadores se muestren, más caliente será la temperatura del asiento.

Nota: *Según su configuración de arranque remoto, los asientos calentados pueden permanecer encendidos después del arranque remoto del vehículo. Además, es posible que los asientos calentados se enciendan cuando arranque el vehículo, si es que estaban encendidos cuando apagó el vehículo.*

Asientos calentados automáticos

Cuando activa el ajuste automático, los asientos calentados se encienden para coincidir con el ajuste del sistema de control de clima.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES CON EL ASIENTO TRASERO

ALERTA: No use el asiento de banco como cama cuando el vehículo esté en movimiento. De no seguir esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o la muerte.

ALERTA: No coloque objetos sobre un asiento plegado. Los objetos duros podrían transformarse en proyectiles en un choque o en una frenada repentina, lo cual podría aumentar el riesgo de sufrir lesiones personales graves.

ALERTA: Al reclinar el respaldo hacia delante y hacia atrás, tenga cuidado de no atraparse los dedos entre el respaldo y el armazón, enganches o mecanismo. Si no lo hace, se podrían producir lesiones personales.

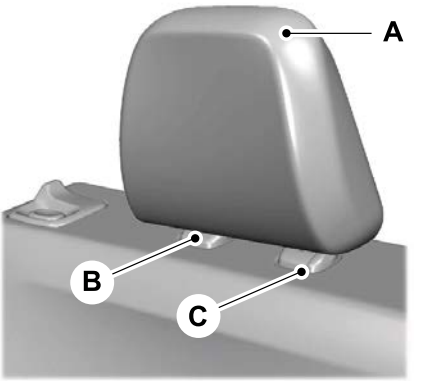
ALERTA: No coloque cargas u objetos detrás del respaldo del asiento antes de devolverlo a la posición original. Jale el respaldo del asiento para asegurarse de que está completamente enganchado después de regresarlo a su posición original. Un asiento sin seguro puede ser peligroso en caso de un frenado repentino o choque.

ALERTA: Al extender los respaldos de los asientos, asegúrese de que los cinturones de seguridad no queden atrapados detrás del asiento.

ASIENTOS MANUALES

COMPONENTES DE LA CABECERA

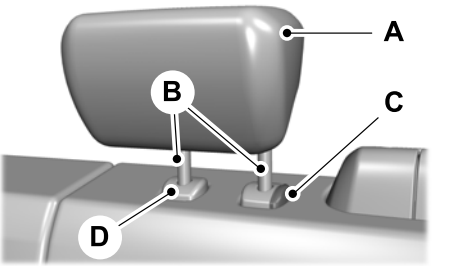
Cabeceras del asiento trasero lateral



Las cabeceras constan de:

A	Una cabecera con funciones de absorción de energía.
B	Manga guía.
C	Manga guía de bloqueo.

Cabecera del asiento trasero central



Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Las cabeceras constan de lo siguiente:

A	Una cabecera con funciones de absorción de energía.
B	Dos vástagos de acero.
C	Botón de ajuste y liberación de la manga guía.
D	Botón de desbloqueo y retiro de manga guía (si está equipado).

AJUSTE DE LA CABECERA

ALERTA: La cabecera es un dispositivo de seguridad. Cuando sea posible, se debe instalar y ajustar correctamente cuando el asiento está ocupado. Si no se ajusta correctamente la cabecera, se puede reducir su eficacia durante ciertos impactos.

ALERTA: Ajuste las cabeceras para todos los pasajeros antes de manejar el vehículo. Esto ayudará a reducir el riesgo de sufrir lesiones en el cuello en caso de choque. No ajuste las cabeceras cuando el vehículo esté en movimiento.

Ajuste la cabecera de manera que la parte superior quede nivelada con la parte superior de su cabeza.

Las cabeceras externas no ajustables.

Jale la cabecera central hacia arriba para levantarla.

Para bajar la cabecera central:

1. Mantenga presionado el botón de desbloqueo y retiro.
2. Presione la cabecera hacia abajo.

EXTRACCIÓN DE LA CABECERA

1. Pliegue el respaldo del asiento hacia adelante antes de retirar la cabecera.
2. Jale hacia arriba la cabecera hasta que alcance su posición más alta.
3. Mantenga presionado el botón de ajuste y liberación y el botón de desbloqueo y retiro.
4. Jale la cabecera hacia arriba.

INSTALACIÓN DE LA CABECERA

1. Abata el respaldo del asiento hacia delante antes de montar el reposacabezas.
2. Alinee los vástagos de acero en las mangas guía y haga presión hacia abajo sobre la cabecera hasta que enganche.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

AJUSTE DEL RESPALDO DEL ASIENTO

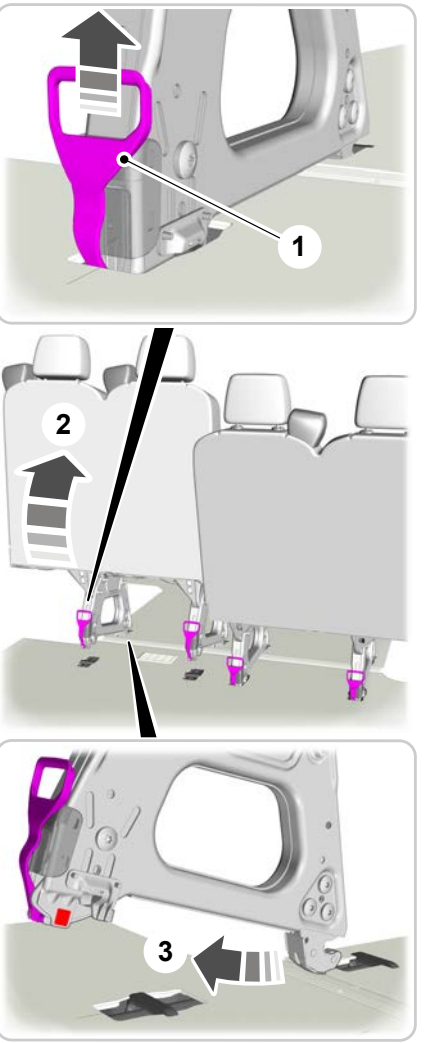


E175474

EXTRACCIÓN DE LOS ASIENTOS

ALERTA: Los asientos pueden pesar hasta 60 kg. No intente levantar o mover el asiento por sus propios medios.

ALERTA: No use la palanca de liberación para levantar o transportar el asiento.



E173870

1. Tire hacia arriba de la manija de liberación en ángulo respecto del piso.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

2. Mientras sostiene la manija en esta posición, incline la parte superior del asiento hacia delante para liberar los sujetadores traseros del armazón del asiento del piso.
3. Cuando los sujetadores del asiento trasero estén liberados del piso, suelte la manija.
4. Jale el asiento hacia atrás para liberar los sujetadores delanteros del armazón del asiento.
5. Desmonte el asiento del vehículo.

Nota: *Se requieren dos personas para liberar las manijas del asiento y retirar el asiento.*

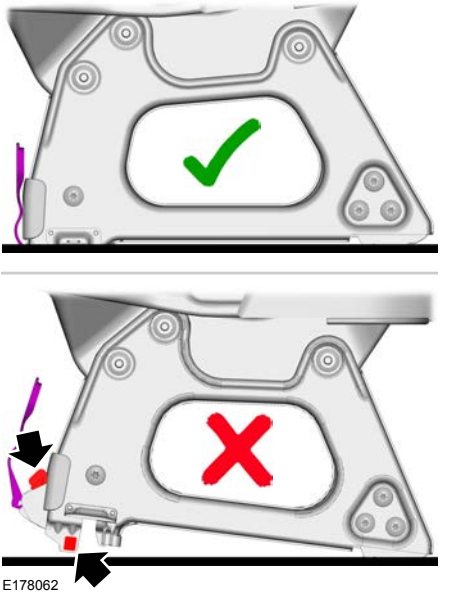
Nota: *Usted solo puede desmontar asientos que tengan manijas de liberación integrales.*

Nota: *El respaldo del asiento no se pliega hacia delante.*

INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS

ALERTA: Asegúrese de que los sujetadores del piso estén libres de obstrucciones antes de instalar los asientos.

ALERTA: Asegúrese de apretar firmemente los sujetadores del asiento al instalar. Asegúrese de que los sujetadores estén enganchados correctamente al revisar los indicadores de chapa rojos.



E178062

1. Alinee los sujetadores delanteros del armazón del asiento.
2. Jale el asiento hacia delante para enganchar los sujetadores delanteros del armazón del asiento.
3. Alinee los sujetadores traseros del armazón del asiento.
4. Deje que el asiento caiga con su propio peso de una altura de al menos 6 a 8 pulg. (15 a 20 cm).

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El sistema de alerta de ocupante del asiento trasero monitorea las condiciones del vehículo y le notifica que compruebe el asiento trasero cuando apaga el encendido. Las notificaciones pueden estar en la forma de alertas dentro del vehículo y sonidos del claxon si se activan por un breve lapso.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El sistema monitorea la actividad de la hebilla del cinturón de seguridad y la apertura y cierre de las puertas traseras para indicar la posible presencia de un ocupante en el asiento trasero.

Cuando se selecciona ***Asiento para niños instalado***, el sistema solo monitorea la apertura y cierre de las puertas traseras para indicar la posible presencia de un ocupante en el asiento trasero.

Cuando ***Asiento para niños instalado*** no está seleccionado, el sistema monitorea la actividad de la hebilla del cinturón de seguridad trasero y la apertura y cierre de las puertas traseras para indicar la posible presencia de un ocupante en el asiento trasero.

En la pantalla táctil aparece un mensaje y suena una alerta audible cuando apaga el encendido después de que se haya cumplido cualquiera de las siguientes condiciones.

- Una puerta trasera se abre o cierra mientras el encendido está activado.
- Se activa el encendido dentro de 15 minutos luego de abrir y cerrar una puerta trasera.
- Se activa el encendido dentro de 15 minutos luego de que ha aparecido o sonado la alerta.

Si no abre una puerta trasera dentro de un breve lapso de tiempo luego de que aparece el mensaje en la pantalla central, el sonido de la primera alerta audible y la puerta del conductor se abre para cerrar, el claxon suena por un breve lapso de tiempo.

Nota: *El claxon suena solo cuando **Alerta de ocupante trasero** se ajusta en **Alerta y bocina**. Si cambia el ajuste, entonces no sonará el claxon.*

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

ALERTA: En días calurosos, la temperatura en el interior del vehículo puede subir con mucha rapidez. La exposición de personas o animales a estas altas temperaturas incluso por un periodo breve, puede causar la muerte o lesiones graves provocadas por el calor, incluido el daño cerebral. Los niños pequeños están especialmente en riesgo.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA: No deje niños ni mascotas sin vigilancia en su vehículo. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones o la muerte.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El sistema no detecta la presencia de objetos o pasajeros en el asiento trasero. Este monitorea la actividad de la hebilla del cinturón de seguridad y la apertura y el cierre de las puertas traseras.

Nota: *Es posible que reciba una alerta cuando no hay un ocupante del asiento trasero, pero se cumplen las condiciones para la alerta.*

Nota: *Es posible que no reciba una alerta cuando hay un ocupante en el asiento trasero, si no se cumplen las condiciones para la alerta. Por ejemplo, si un ocupante del asiento trasero no entra al vehículo a través de una puerta trasera.*

AJUSTES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Alerta de ocupante trasero***.
4. Seleccione ***Alerta y bocina*** o ***Solo alerta*** o ***Desactivada***.

Nota: *El ajuste predeterminado es* ***Solo alerta****.*

Nota: *Si selecciona* ***Solo alerta****, el claxon no suena incluso cuando se cumplen las condiciones de alerta.*

Nota: *Al realizar un reinicio del sistema del vehículo, el sistema se activa nuevamente.*

Activación y desactivación de *Asiento para niños instalado*

Cuando se activa el sistema, este monitorea la apertura y cierre de las puertas traseras para indicar la posible presencia de un ocupante en el asiento trasero.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Presione ***Alerta de ocupante trasero***.
4. Active o desactive ***Asiento para niños instalado***.

Nota: *La configuración predeterminada es activada.*

Active el sistema cuando el sistema de sujeción para niños esté instalado en cualquiera de las siguientes alternativas:

- Asiento orientado hacia delante.
- Asiento orientado hacia atrás.
- Infante en un asiento de bebé con sistema LATCH.

Desactive el sistema cuando el niño esté utilizando cualquiera de las siguientes opciones:

- Cinturón de seguridad.
- Asiento auxiliar.

Recordatorio semestral

Cuando desactiva el sistema, aparece un mensaje cada seis meses como recordatorio de que el sistema está desactivado. Puede volver a activar el sistema o dejarlo desactivado.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

INDICADORES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO



Mensaje
Revise los asientos traseros para ver si hay ocupantes.

Aparece cuando apaga el vehículo y se cumplen las condiciones para la alerta.

El mensaje de advertencia aparece por un breve lapso de tiempo. Presione ***Cerrar*** para acusar recibo y borrar el mensaje.

Nota: *El gráfico puede ser diferente para su vehículo.*

ADVERTENCIAS SONORAS DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

La primera alerta audible es un tono de alerta dentro del vehículo, el cual suena cuando apaga el vehículo, una vez que se cumplen las condiciones de la alerta. La advertencia suena durante un breve lapso de tiempo.

La segunda alerta audible es del claxon. Suena cuando no abre una puerta trasera dentro de un breve lapso de tiempo luego de que aparece el mensaje en la pantalla central, el sonido de la primera alerta audible y la puerta del conductor se abre para cerrar. La advertencia suena durante un breve lapso de tiempo.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

UBICACIÓN DE LOS PUERTOS USB

Puertos USB para transferencia de datos



Los puertos USB podrían estar en los siguientes lugares:

- En la parte inferior del panel de instrumentos.
- En el interior de la consola central.

Nota: *Estos puertos USB también se pueden usar para cargar dispositivos.*

Nota: *No todos los puertos USB del vehículo tienen capacidades de transferencia de datos.*

Nota: *Recomendamos el uso de cables y adaptadores certificados por USB-IF únicamente. Los cables y adaptadores no certificados podrían no funcionar.*

Puerto USB de carga solamente.



Los puertos USB podrían estar en los siguientes lugares:

- En la parte inferior del panel de instrumentos.
- En el panel de instrumentos superior.
- Dentro del compartimiento multimedia.
- En el interior de la consola central.
- En la parte posterior de la consola central.
- En el soporte del espejo retrovisor.
- Detrás de los asientos de la primera fila.
- En la vestidura interior trasera.
- En el área de carga.

REPRODUCCIÓN DE MEDIOS MEDIANTE EL PUERTO USB

ALERTA: Manejar mientras está distraído puede provocar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su principal responsabilidad es manejar el vehículo de forma segura. Recomendamos que no se use ningún dispositivo portátil al manejar y sugerimos el uso de sistemas operados por voz siempre que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

1. Conecte su dispositivo a un puerto USB de transferencia de datos.
2. Presione el icono en el sistema de audio en la pantalla táctil.
3. Presione ***Fuentes***.



Presione la opción USB.



Presione para reproducir una pista. Presione nuevamente para pausar la pista.



Presione para pasar a la pista siguiente.

Mantenga presionado para adelantar rápidamente la pista.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing


Presione una vez para regresar al comienzo de una pista. Presione repetidamente para regresar a las pistas anteriores.

Mantenga presionado para retroceder rápidamente la pista.

CARGA DE UN DISPOSITIVO

Conecte su dispositivo al puerto USB.

Puertos USB para transferencia de datos



Puede cargar su dispositivo usando el puerto de transferencia de datos USB cuando SYNC está encendido.

Puerto USB de carga solamente.



Puede cargar su dispositivo usando el puerto de carga USB cuando el vehículo está en modo accesory o con el vehículo en movimiento.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES EL TOMACORRIENTE

El tomacorriente puede alimentar dispositivos que requieren hasta la potencia que aparece en la cubierta del tomacorriente.

Nota: *la potencia total suministrada se divide si se utiliza más de un tomacorriente.*

PRECAUCIONES DEL TOMACORRIENTE

ALERTA: No mantenga los dispositivos eléctricos enchufados a la toma de corriente cuando el dispositivo no esté en uso. El tomacorriente proporciona energía cuando el vehículo está encendido. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

ALERTA: No utilice un alargador ni conecte varios dispositivos en el tomacorriente. Si lo hace se podría producir una sobrecarga en el tomacorriente. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir un incendio, lesiones personales o daños a la propiedad.

Nota: *Esta característica tiene una salida máxima de 400 vatios cuando el vehículo está en estacionamiento (P).*

Nota: *En manejo (D), la salida máxima del tomacorriente es de 300 vatios.*

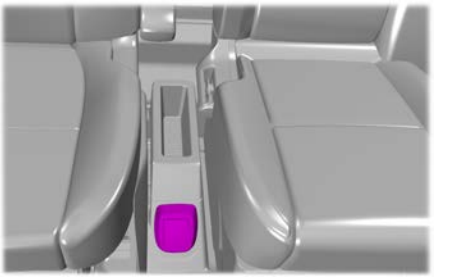
LIMITACIONES DEL TOMACORRIENTE

Los dispositivos pueden exceder la potencia nominal que se muestra en su etiqueta cuando están enchufados. Desconecte el dispositivo, apague el encendido y luego vuelva a encenderlo para reiniciar el sistema.

No utilice la toma de corriente para estos tipos de dispositivos eléctricos:

- Televisiones de tubo de rayos catódicos.
- Cargas motrices, como por ejemplo, aspiradoras, sierras eléctricas y otras herramientas eléctricas, o refrigeradores impulsados por compresor.
- Dispositivos de medición que procesan datos precisos, como por ejemplo, equipo médico o equipo de medición.
- Otros aparatos que requieren una alimentación de poder extremadamente estable, como por ejemplo, mantas eléctricas controladas por microcomputadora o luces del sensor táctil.

LOCALIZACIÓN DE LOS TOMACORRIENTES



Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

El tomacorriente está en la consola entre los asientos delanteros.

INDICADORES DEL TOMACORRIENTE

El indicador del tomacorriente se enciende para indicarle el estado del sistema.

Estado del indicador	Descripción
Encendida	La toma de corriente está encendida.
Apagada	La toma de corriente está apagada.
Destellando	La toma de corriente está en modo falla.

Nota: *Debido a las diferentes tecnologías usadas en su construcción, es posible que algunos dispositivos excedan la capacidad que se muestra en su etiqueta cuando se conectan inicialmente.*

Nota: *El tomacorriente desconecta temporalmente la energía cuando está en modo de falla si el dispositivo sobrepasa el límite de Watts. Desconecte el dispositivo y apague el encendido. Abra la puerta del conductor para restablecer el tomacorriente. Active nuevamente el encendido y asegúrese de que el indicador permanezca encendido. No vuelva a conectar el dispositivo si excede la salida máxima del tomacorriente.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES EL TOMACORRIENTE

La toma de corriente permite alimentar dispositivos mediante un adaptador para tomas de 12 V.

PRECAUCIONES DEL TOMACORRIENTE

ALERTA: No conecte dispositivos eléctricos a los tomacorrientes que excedan la potencia nominal máxima. El uso incorrecto de los tomacorrientes puede causar daños no cubiertos por la garantía del vehículo y puede provocar incendios o lesiones personales.

ALERTA: No mantenga los dispositivos eléctricos enchufados en la toma de corriente cuando el dispositivo no esté en uso. El tomacorriente proporciona energía cuando el vehículo está activado. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

Cuando activa el vehículo, puede usar el enchufe para dar electricidad a dispositivos de 12 V, con una corriente nominal de 15 A. No use un tomacorriente con más capacidad que la del vehículo de 12 V CC o 180 W, de lo contrario se podría fundir un fusible. No conecte ningún dispositivo que suministre alimentación al vehículo a través de los tomacorrientes. Esto podría causar daño en los sistemas del vehículo. No cuelgue ningún tipo de accesorio del conector de accesorios. Mantenga siempre cerradas las tapas de los tomacorrientes cuando no estén en uso. No inserte objetos que no sean un conector de accesorios en el tomacorriente.

Para evitar que la batería se descargue:

- No utilice el tomacorriente más de lo necesario cuando el vehículo esté apagado.
- No deje dispositivos conectados en la noche o cuando estacione el vehículo durante períodos largos.

LOCALIZACIÓN DE LOS TOMACORRIENTES

Los tomacorrientes podrían estar en los siguientes lugares:

- En el panel de instrumentos.
- En el interior de la consola central.
- En la parte posterior de la consola central.
- Dentro del área de carga.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES DEL ENCENDEDOR

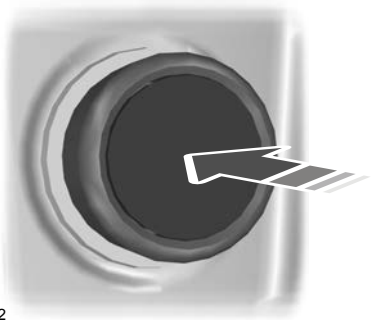
ALERTA: no conecte accesorios eléctricos opcionales en el conector del encendedor. El uso incorrecto del encendedor puede causar daños no cubiertos por la garantía del vehículo y provocar un incendio o lesiones graves.

Nota: *si el suministro de energía no funciona después de que apaga el encendido, vuelva a arrancar el encendido.*

Nota: *Si utiliza la toma de energía cuando el motor no está funcionando, la batería podría quedar sin carga.*

Nota: *cuando activa el encendido, puede usar el enchufe para dar electricidad a dispositivos de 12 V, con una corriente nominal de 15 A.*

USO DEL ENCENDEDOR



E103382

Para utilizar el encendedor de cigarros, presione el elemento. Salta luego de un breve lapso de tiempo.

No mantenga presionado el elemento del encendedor de cigarros.

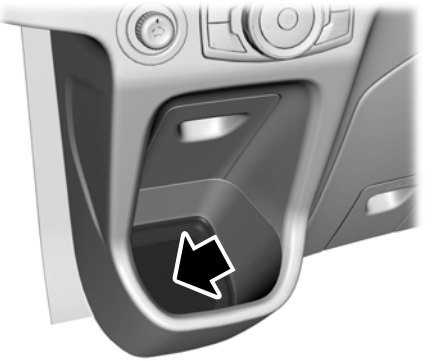
Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PORTABOTELLAS

PRECAUCIONES DEL PORTABOTELLAS

ALERTA: No coloque objetos de vidrio en el portabotellas. Los objetos podrían soltarse en caso de frenar o acelerar bruscamente o en caso de colisión. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

UBICACIÓN DE LOS PORTABOTELLAS



PORTAVASOS

PRECAUCIONES DEL PORTAVASOS

ALERTA: Use solo vasos blandos en el portavasos. Los objetos duros pueden lesionar a alguien en caso de un choque.

Guarde artículos en el portavasos con precaución, ya que pueden soltarse en un frenado brusco, aceleración o choques, incluidas las bebidas calientes, que pueden derramarse.

ALMACENAMIENTO SOBRE LA CABEZA

LOCALIZACIÓN DEL ALMACENAMIENTO SOBRE LA CABEZA

ALERTA: No coloque objetos pesados en la consola del toldo. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse producir lesiones personales o la muerte en caso de un frenado repentino o un choque.



E169073

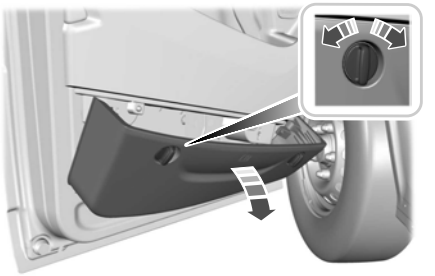
CAPACIDAD DE CARGA DEL ALMACENAMIENTO SOBRE LA CABEZA

La carga máxima distribuida uniformemente en la charola es 20 kg.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALMACENAMIENTO DE LA PUERTA DELANTERA

APERTURA DEL COMPARTIMIENTO DE ALMACENAJE DE LA PUERTA DELANTERA



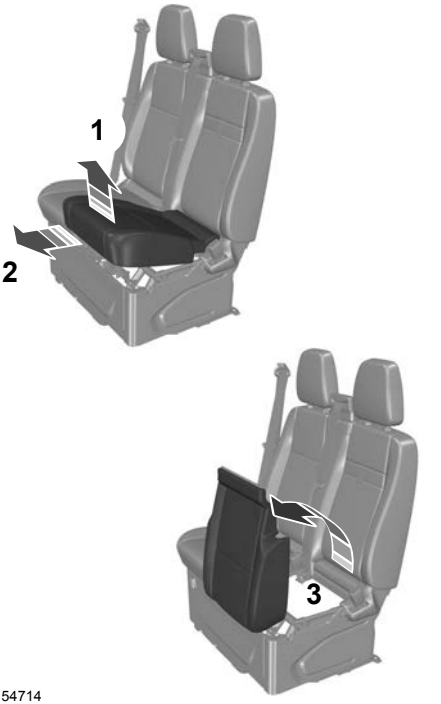
E169150

Gire los broches de sujeción en el sentido opuesto a las manecillas del reloj.

ALMACENAMIENTO DEBAJO DEL ASIENTO

LOCALIZACIÓN DEL COMPARTIMIENTO DE ALMACENAMIENTO DEBAJO DEL ASIENTO

El compartimiento de almacenamiento debajo del asiento se encuentra debajo del asiento del pasajero delantero.



E154714

1. Levante la parte delantera del cojín del asiento del pasajero.
2. Jale el cojín del asiento hacia adelante.
3. Incline el cojín del asiento hacia adelante.

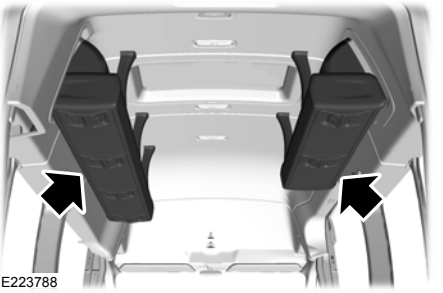
Nota: *Solo el asiento interior posee un compartimiento de almacenamiento.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALMACENAMIENTO SOBRE LA CABEZA TRASERO

LOCALIZACIÓN DEL ALMACENAMIENTO SOBRE LA CABEZA TRASERO

ALERTA: No coloque objetos pesados en la charola. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse producir lesiones personales o la muerte en caso de un frenado repentino o un choque.


E223788

CAPACIDAD DE CARGA DEL ALMACENAMIENTO SOBRE LA CABEZA TRASERO

La carga máxima distribuida uniformemente en la charola es 18 kg.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ARRANQUE Y PARO DEL MOTOR – PRECAUCIONES

ALERTA: No use líquidos de arranque, por ejemplo, éter, en el sistema de admisión de aire. Este tipo de líquido puede causar un daño inmediato al motor por explosión y posibles lesiones personales.

ALERTA: Las fugas del escape pueden provocar el ingreso de gases dañinos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros. Si huele a gases de escape dentro del vehículo, solicite la inspección inmediata de este. No maneje si percibe olor de gases de escape.

ALERTA: El funcionamiento en marcha lenta durante períodos prolongados a altos regímenes del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, lo que significa riesgo de incendio y otros daños.

ALERTA: No estacione, no deje en marcha lenta ni maneje el vehículo sobre pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual crea riesgo de incendio.

ALERTA: No arranque el motor en un garaje cerrado ni en otras áreas encerradas. Los gases de escape son tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de arrancar el motor. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte.

Si detiene el vehículo y deja el motor en marcha lenta durante largos periodos, le recomendamos que realice una de las siguientes acciones:

- Abra las ventanas al menos 3 cm.
- Ajuste el control de temperatura en aire externo.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



Nota: *Asegúrese de que la llave esté limpia antes de insertarla en cualquier cilindro de seguro.*

Nota: *No deje la llave en el encendido durante periodos prolongados de tiempo cuando el motor esté apagado. Esto es para evitar que la batería del vehículo se descargue.*

Desactivación del encendido

Coloque la llave en posición ***0***.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Cambio del encendido a modo accesorio

Coloque la llave en posición ***I***. Los accesorios eléctricos, por ejemplo la radio, operan sin el motor funcionando.

Activación del encendido

Coloque la llave en posición ***II***. Todos los circuitos y accesorios eléctricos funcionan y las luces y los indicadores de advertencia se encienden.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO CON BOTÓN



Desactivación del encendido

Cuando el encendido está activado o en el modo de accesorios, presione el botón de presión del interruptor de encendido una vez sin pisar el pedal del freno o el pedal del embrague.

Cambio del encendido a modo accesorio

Cuando el encendido está en off, presione el botón push ignition una vez sin tener los pies en el freno o pedal de embrague.

Todos los circuitos y accesorios eléctricos funcionan y las luces y los indicadores de advertencia se encienden.

Nota: *Su vehículo posee una función de ahorro de batería que apaga el vehículo cuando detecta un determinado nivel de pérdida de carga de la batería o de inactividad en el modo de accesorios.*

Nota: *Es posible que el sistema no funcione si la llave pasiva está cerca de objetos metálicos o de dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos celulares.*

Nota: *Debe haber una llave válida en el interior del vehículo para poder activar el encendido y arrancar el motor.*

ARRANQUE DEL MOTOR

ARRANQUE DE UN MOTOR DIESEL - TRANSMISIÓN MANUAL, VEHÍCULOS CON: ENCENDIDO CON LLAVE

Antes de arrancar el vehículo, revise lo siguiente:

- Asegúrese de que el freno de estacionamiento no esté activado.
- Asegúrese de que la transmisión esté en neutral.

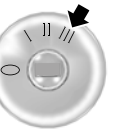


1. Coloque la llave en la posición ***II***.

Nota: *Espere hasta que se apague el indicador de las bujías incandescentes.*

2. Presione a fondo el pedal del embrague.

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*



3. Coloque la llave en la posición ***III***. Suelte la llave y espere hasta que arranque el motor.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Nota: *El motor podría continuar girando durante unos 15 segundos o hasta que el vehículo arranque.*

Nota: *El motor demora más en arrancar a temperaturas más bajas. Puede girar varios segundos cuando está muy frío.*

Indicador de las bujías incandescentes

Si se enciende, espere hasta que se apague el indicador de bujía incandescente antes de arrancar el motor.

ARRANQUE DE UN MOTOR DIESEL - TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA, VEHÍCULOS CON: ENCENDIDO CON LLAVE

Antes de arrancar el vehículo, revise lo siguiente:

- Asegúrese de que el freno de estacionamiento no esté activado.
- Asegúrese de que la transmisión esté en Estacionamiento (P).



1. Coloque la llave en la posición ***II***.

Nota: *Espere hasta que se apague el indicador de las bujías incandescentes.*

2. Presione a fondo el pedal del freno.

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*



3. Coloque la llave en la posición ***III***. Suelte la llave y espere hasta que arranque el motor.

Nota: *El motor puede continuar girando durante unos 15 segundos o hasta que el vehículo arranque.*

Nota: *El motor demora más en arrancar a temperaturas más bajas. Puede girar varios segundos cuando está muy frío.*

Indicador de las bujías incandescentes

Si se enciende, espere hasta que se apague el indicador de bujía incandescente antes de arrancar el motor.

ARRANQUE DE UN MOTOR DIESEL - TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA, VEHÍCULOS CON: ENCENDIDO CON BOTÓN DE CONTACTO

Antes de arrancar el vehículo, revise lo siguiente:

- Asegúrese de que los faros y los accesorios eléctricos estén apagados.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento no esté activado.
- Asegúrese de que la transmisión esté en Estacionamiento (P).

1. Presione a fondo el pedal del freno.

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*



2. Presione el botón de presión del interruptor del encendido.

Nota: *El motor puede continuar girando durante unos 15 segundos o hasta que el vehículo arranque.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Nota: *El motor demora más en arrancar a temperaturas más bajas. Puede girar varios segundos cuando está muy frío.*

Indicador de las bujías incandescentes

El motor no arranca hasta que se apaga el indicador de la bujía incandescente. Esto puede tardar varios segundos en condiciones extremadamente frías.

ARRANQUE DE UN MOTOR DIESEL - TRANSMISIÓN MANUAL, VEHÍCULOS CON: ENCENDIDO CON BOTÓN DE CONTACTO

Antes de arrancar el vehículo, revise lo siguiente:

- Asegúrese de que los faros y los accesorios eléctricos estén apagados.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento no esté activado.
- Asegúrese de que la transmisión esté en neutral.

1. Presione a fondo el pedal del embrague.

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*



2. Presione el botón del interruptor de encendido.

Nota: *El motor podría continuar girando durante unos 15 segundos o hasta que el vehículo arranque.*

Nota: *El motor demora más en arrancar a temperaturas más bajas. Puede girar varios segundos cuando está muy frío.*

Indicador de las bujías incandescentes

El motor no arranca hasta que se apaga el indicador de la bujía incandescente. Esto puede tardar varios segundos en condiciones extremadamente frías.

REARRANQUE DEL MOTOR DESPUÉS DE SU DETENCIÓN - VEHÍCULOS CON: ENCENDIDO CON BOTÓN DE CONTACTO

El sistema le permite volver a arrancar el motor en un lapso de 10 segundos luego de haberlo apagado, incluso si no detecta una llave pasiva válida.

Dentro de los 10 segundos después de haber apagado el motor, pise a fondo el pedal del freno o del embrague, y presione el interruptor de encendido. Después de 10 segundos, no podrá arrancar el motor si el sistema no detecta una llave pasiva válida.

Cuando arranca el motor, permanecerá en funcionamiento hasta que presione el interruptor de encendido del botón de presión, incluso si el vehículo no detecta una llave pasiva válida. Si abre y cierra una puerta cuando el motor esté en funcionamiento, el sistema busca una llave pasiva.

ARRANQUE DE UN MOTOR INUNDADO - VEHÍCULOS CON: ENCENDIDO CON BOTÓN DE CONTACTO

1. Presione a fondo el pedal del freno o del embrague.

Nota: *Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado.*

Nota: *Asegúrese de que la transmisión esté en estacionamiento (P) o en neutral (N).*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing



2. Presione el botón de presión del interruptor de encendido hasta que el motor arranque.

ARRANQUE DE UN MOTOR INUNDADO - VEHÍCULOS CON: ENCENDIDO CON LLAVE

1. Presione a fondo el pedal del freno o del embrague.

Nota: *Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado.*

Nota: *Asegúrese de que la transmisión esté en estacionamiento (P) o en neutral (N).*

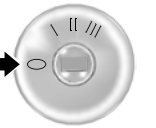


2. Gire la llave de encendido a ***III*** hasta que el motor arranque.

PARO DEL MOTOR

PARO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO INMÓVIL - TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA, VEHÍCULOS CON: ENCENDIDO CON LLAVE

1. Cambie a estacionamiento (P).
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Espere hasta que el motor alcance la velocidad de ralentí.



4. Coloque la llave en la posición ***0***.

PARO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO INMÓVIL - TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA, VEHÍCULOS CON: ENCENDIDO CON BOTÓN DE CONTACTO

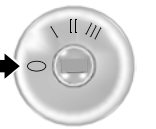
1. Cambie a Estacionamiento (P).
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Espere hasta que el motor alcance la velocidad de marcha lenta.



4. Presione el interruptor de encendido del botón de presión.

PARO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO INMÓVIL - TRANSMISIÓN MANUAL, VEHÍCULOS CON: ENCENDIDO CON LLAVE

1. Cambie a neutral.
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Espere hasta que el motor alcance la velocidad de marcha lenta.



Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

4. Coloque la llave en la posición ***0***.

PARO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO INMÓVIL - TRANSMISIÓN MANUAL, VEHÍCULOS CON: ENCENDIDO CON BOTÓN DE CONTACTO

1. Cambie a neutral.
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Espere hasta que el motor alcance la velocidad de marcha lenta.



4. Presione el botón del interruptor de encendido.

PARO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO - TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA, VEHÍCULOS CON: ENCENDIDO CON LLAVE

ALERTA: si apaga el motor cuando el vehículo todavía está en movimiento, notará una disminución importante en la asistencia del frenado. Se requiere mayor esfuerzo para aplicar los frenos y detener el vehículo. Se podría producir una disminución importante en la asistencia de la dirección. La dirección no se traba, pero se podría necesitar un mayor esfuerzo para dirigir el vehículo. Cuando apaga el encendido, algunos circuitos eléctricos, como las bolsas de aire, también se desactivan. Si apaga el encendido sin querer, cambie a neutral (N) y vuelva a arrancar el motor.

Sólo en caso de emergencia, haga lo siguiente:



1. Coloque la llave en posición ***0***.
2. Cambie a neutral (N) y use los frenos para detener completamente su vehículo de manera segura.
3. Cambie a estacionamiento (P).
4. Aplique el freno de estacionamiento.

PARO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO - TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA, VEHÍCULOS CON: ENCENDIDO CON BOTÓN DE CONTACTO

ALERTA: si apaga el motor cuando el vehículo todavía está en movimiento, notará una disminución importante en la asistencia del frenado. Se requiere mayor esfuerzo para aplicar los frenos y detener el vehículo. Se podría producir una disminución importante en la asistencia de la dirección. La dirección no se traba, pero se podría necesitar un mayor esfuerzo para dirigir el vehículo. Cuando apaga el encendido, algunos circuitos eléctricos, como las bolsas de aire, también se desactivan. Si apaga el encendido sin querer, cambie a neutral (N) y vuelva a arrancar el motor.

Sólo en caso de emergencia, haga lo siguiente:

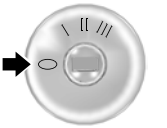
Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing



1. Mantenga presionado el interruptor de encendido del botón de presión hasta que el motor se detenga o presiónelo tres veces en un lapso de dos segundos.
2. Cambie a neutral (N) y use los frenos para detener completamente su vehículo de manera segura.
3. Cambie a estacionamiento (P).
4. Aplique el freno de estacionamiento.

PARO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO - TRANSMISIÓN MANUAL, VEHÍCULOS CON: ENCENDIDO CON LLAVE

ALERTA: Si apaga el motor cuando el vehículo todavía está en movimiento, notará una disminución importante en la asistencia del frenado. Se requiere mayor esfuerzo para aplicar los frenos y detener el vehículo. Se podría producir una disminución importante en la asistencia de la dirección. La dirección no se traba, pero se podría necesitar un mayor esfuerzo para dirigir el vehículo. Cuando apaga el encendido, algunos circuitos eléctricos, como las bolsas de aire, también se desactivan. Si apaga el encendido sin querer, cambie a neutral (N) y vuelva a arrancar el motor.



1. Coloque la llave en la posición ***0***.
2. Cambie a neutral y use los frenos para detener el vehículo de forma segura.
3. Aplique el freno de estacionamiento.

PARO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO - TRANSMISIÓN MANUAL, VEHÍCULOS CON: ENCENDIDO CON BOTÓN DE CONTACTO

ALERTA: Si apaga el motor cuando el vehículo todavía está en movimiento, notará una disminución importante en la asistencia del frenado. Se requiere mayor esfuerzo para aplicar los frenos y detener el vehículo. Se podría producir una disminución importante en la asistencia de la dirección. La dirección no se traba, pero se podría necesitar un mayor esfuerzo para dirigir el vehículo. Cuando apaga el encendido, algunos circuitos eléctricos, como las bolsas de aire, también se desactivan. Si apaga el encendido sin querer, cambie a neutral (N) y vuelva a arrancar el motor.



1. Mantenga presionado el interruptor de encendido con botón hasta que el motor se detenga o presiónelo tres veces en un lapso de dos segundos.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

2. Cambie a neutral y use los frenos para detener el vehículo de forma segura.
3. Aplique el freno de estacionamiento.

PARO AUTOMÁTICO DEL MOTOR - VEHÍCULOS CON: ENCENDIDO CON BOTÓN DE CONTACTO

QUÉ ES EL PARO AUTOMÁTICO DEL MOTOR

El paro automático del motor automáticamente apaga el vehículo si este se ha dejado en marcha mínima durante un lapso prolongado. El encendido también se apaga para ahorrar carga de la batería.

CÓMO FUNCIONA EL PARO AUTOMÁTICO DEL MOTOR

Antes de que el vehículo se apague, aparece un mensaje en la pantalla de información que muestra un temporizador de cuenta regresiva desde 30 segundos. Si usted no interviene dentro de 30 segundos, el vehículo se apagará.

Una vez apagado, en la pantalla de información aparece otro mensaje para informarle que el vehículo se apagó para ahorrar combustible.

Arranque el vehículo de manera normal.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE PARO AUTOMÁTICO DEL MOTOR

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Active o desactive ***Máx. 30 min en ralentí***.

Nota: *No puede desactivar permanentemente el apagado automático. Si lo desactiva, este se activará cada vez que active el encendido.*

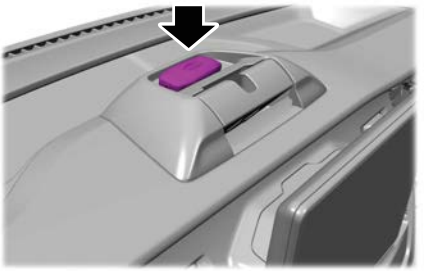
ANULACIÓN DEL PARO AUTOMÁTICO DEL MOTOR

Puede detener el apagado o restablecer el temporizador en cualquier momento antes de que terminen los 30 segundos, de la siguiente forma:

- Presione el pedal del freno o del acelerador.
- Al presionar el botón ***OK*** o ***Reiniciar*** durante los 30 segundos de la cuenta regresiva.

ACCESO A LA POSICIÓN DE RESPALDO DE LA LLAVE PASIVA - VEHÍCULOS CON: ENCENDIDO CON BOTÓN DE CONTACTO

Si no puede arrancar el vehículo, siga los pasos a continuación.



1. Coloque el control remoto en la ranura del panel de instrumentos como se muestra con los botones hacia arriba.
2. Mantenga presionado el pedal del freno.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

3. Presione el botón de inicio para encender y arrancar su vehículo.

ARRANQUE Y PARO DEL MOTOR – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ARRANQUE Y PARO DEL MOTOR – LUCES DE ADVERTENCIA



Luz indicadora de mal funcionamiento

Revisar motor

Si se enciende cuando el motor está en marcha, es señal de una falla. El sistema de diagnóstico a bordo ha detectado un mal funcionamiento del sistema de control de emisiones del vehículo.

Si parpadea, se podría estar produciendo una falla de encendido del motor. Un aumento en las temperaturas de los gases de escape podría dañar el convertidor catalítico y otros componentes del vehículo. Evite aceleraciones y deceleraciones bruscas, y lleve el vehículo de inmediato para que reciba servicio.



Luz de advertencia del tren motriz

Si se enciende cuando el motor está en marcha, es señal de una falla. Si destella cuando está conduciendo, reduzca inmediatamente la velocidad del vehículo. Evite aceleraciones y deceleraciones bruscas, y lleve el vehículo de inmediato para que reciba servicio.

Si ambas luces se encienden cuando el motor está en marcha, detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo. Si continúa manejando el vehículo, se podría reducir la potencia o se podría parar el motor. Desactive el encendido e intente volver a arrancar el motor. Solicite inmediatamente la revisión del vehículo.

ARRANQUE Y PARO DEL MOTOR – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
Tiempo de encendido excedido	Aparece si se excede el límite de tiempo de arranque. No debe intentar arrancar el motor durante 15 minutos. Si no logra arrancar el motor después de 15 minutos, haga que revisen el vehículo de inmediato.
Falla en el sistema de encendido	Aparece si no es posible arrancar el vehículo con una llave codificada de forma correcta. El sistema detectó un error que requiere de servicio. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.
No se detectó la llave	Aparece si el sistema no detecta una llave pasiva válida.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ARRANQUE Y PARO DEL MOTOR – PREGUNTAS FRECUENTES - VEHÍCULOS CON: ENCENDIDO CON LLAVE

¿Por qué la velocidad de ralentí del motor es alta cuando lo enciendo?

- La velocidad al ralentí del motor inmediatamente después del arranque está optimizada para minimizar las emisiones del vehículo y maximizar la comodidad de la cabina y la economía de combustible.

¿Por qué el motor no gira?

El motor no arranca si:

- La batería del vehículo no tiene carga suficiente.
- El pedal del embrague no está presionado para transmisiones manuales.
- La transmisión no está en estacionamiento (P) o neutral (N) para transmisiones automáticas.
- El sistema de arranque se ha desactivado después de múltiples intentos de arrancar el motor.

¿Qué debo hacer si el sistema de arranque está inhabilitado?

- Solo puede intentar arrancar el motor un número determinado de veces antes de que el sistema de arranque se desactive temporalmente. Si excede el límite, puede aparecer un mensaje y deberá esperar al menos 15 minutos para arrancar el motor nuevamente.

¿Por qué experimento diferentes características de manejo?

- Si desconecta la batería, el vehículo puede presentar características de manejo fuera de lo común por aproximadamente 8 km después de volver a conectarla. Esto se debe a que el sistema de control del motor se debe realinear con el motor. Puede ignorar cualquier función de manejo poco común durante este período.

ARRANQUE Y PARO DEL MOTOR – PREGUNTAS FRECUENTES - VEHÍCULOS CON: ENCENDIDO CON BOTÓN DE CONTACTO

¿Por qué la velocidad de ralentí del motor es alta cuando lo enciendo?

- La velocidad al ralentí del motor inmediatamente después del arranque está optimizada para minimizar las emisiones del vehículo y maximizar la comodidad de la cabina y la economía de combustible.

¿Por qué el motor no gira?

El motor no arranca si:

- El sistema no detecta una llave pasiva válida.
- La batería de la llave pasiva no tiene carga.
- La batería del vehículo no tiene carga suficiente.
- El pedal del freno no está presionado para las transmisiones automáticas o el pedal del embrague no está presionado para las transmisiones manuales.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

- La transmisión no está en estacionamiento (P) o neutral (N) para transmisiones automáticas.
- El sistema de arranque se ha desactivado después de múltiples intentos de arrancar el motor.

¿Qué debo hacer si el sistema de arranque está inhabilitado?

- Solo puede intentar arrancar el motor un número determinado de veces antes de que el sistema de arranque se desactive temporalmente. Si excede el límite, puede aparecer un mensaje y deberá esperar al menos 15 minutos para arrancar el motor nuevamente.

¿Por qué experimento diferentes características de manejo?

- Si desconecta la batería, el vehículo puede presentar características de manejo fuera de lo común por aproximadamente 8 km después de volver a conectarla. Esto se debe a que el sistema de control del motor se debe realinear con el motor. Puede ignorar cualquier función de manejo poco común durante este período.

¿Qué sucede si el sistema no detecta una llave pasiva válida?

- Si el sistema no detecta una llave pasiva válida, el motor no arranca y aparece un mensaje de advertencia en la pantalla del grupo de instrumentos. Para arrancar el motor, inserte la llave pasiva en la posición de respaldo y presione el interruptor de encendido de botón pulsador para arrancar el motor.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES AUTO-START-STOP

El sistema está diseñado para ayudar a reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO_2 al detener el motor durante la marcha lenta, por ejemplo, en los semáforos.

PRECAUCIONES CON AUTO-START-STOP

ALERTA: Accione el freno de estacionamiento, cambie a neutral, apague el encendido y quite la llave antes de abandonar el vehículo. De no seguir estas instrucciones, se podrían producir lesiones o la muerte.

ALERTA: Accione el freno de estacionamiento, cambie a neutral, apague el encendido y quite la llave antes de abrir el cofre o realizar cualquier servicio o trabajo de reparación. Si no apaga el encendido, el motor podría volver a arrancar en cualquier momento. De no seguir estas instrucciones, se podrían producir lesiones o la muerte.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE AUTO-START-STOP

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Encienda o apague ***Auto StartStop***.

PARO DEL MOTOR

1. Detenga el vehículo.
2. Cambie a neutral.
3. Libere el pedal del embrague y el pedal del acelerador.

Nota: *A fin de obtener los máximos beneficios del sistema, cambie a neutral y suelte el pedal del embrague cada vez que detenga el vehículo por más de tres segundos.*

Nota: *La dirección hidráulica se desactiva cuando el motor se para.*

REARRANQUE DEL MOTOR

Aplique el pedal del embrague.

En la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá un mensaje si el sistema requiere que realice alguna acción.

Mensaje	Situación	Acción
Auto StartStop Para encender el motor, pise un pedal	El sistema necesita volver a arrancar el motor pero necesita su confirmación.	Presione el pedal del acelerador, el pedal del freno o el pedal del embrague para volver a arrancar el motor.
Auto StartStop Para encender el motor, seleccione Neutral	El sistema necesita volver a arrancar el motor pero no puede hacerlo porque la transmisión está engranada.	Cambie a neutral para volver a arrancar el motor.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

INDICADORES DE AUTO-START-STOP

ALERTA: El sistema puede requerir que el motor vuelva a arrancar automáticamente cuando la luz indicadora del sistema Auto-Start-Stop se enciende de color verde o destella en ámbar. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.



El indicador Auto-arranque-paro se enciende en verde cuando el motor se detiene. Cuando deba realizar una acción, destellará de color ámbar y aparecerá un mensaje. Se enciende en gris cuando el sistema no está disponible.



El indicador de Auto StartStop se enciende tachado en gris cuando inhabilita la función.

ADVERTENCIA AUDIBLE DE AUTO-START-STOP

La advertencia audible de arranque-paro automático suena si abre la puerta del conductor cuando el sistema ha parado el motor.

AUTO-START-STOP – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

AUTO-START-STOP – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Situación	Detalles
Reinicio manual requerido	El sistema no funciona.	Cambie a neutral y vuelva a arrancar el motor.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

AUTO-START-STOP – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué el motor no siempre se para cuando yo espero que así sea?

El sistema está diseñado para funcionar de forma tal que se complemente con otros sistemas del vehículo, los cuales le permite funcionar con un óptimo rendimiento.

El sistema no para el motor si:

- La puerta del conductor está abierta.
- El vehículo está en un lugar de altitud elevada.
- El parabrisa calentado está encendido.
- El motor se está calentando.
- Temperaturas exteriores demasiado bajas o demasiado altas.
- La carga de la batería es baja.
- La temperatura de la batería está fuera del rango de funcionamiento óptimo.
- El motor debe funcionar para mantener el clima interior y reducir el empañamiento.

¿Por qué el motor, en ocasiones, vuelve a arrancar cuando yo no espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de forma tal que se complemente con otros sistemas del vehículo, los cuales le permite funcionar con un óptimo rendimiento.

El sistema vuelve a arrancar el motor si:

- Activa el parabrisa calentado.
- Activa el desempañador al máximo.
- El vehículo empieza a desplazarse cuesta abajo en neutral.
- El motor debe funcionar para mantener una adecuada asistencia del sistema de frenos.
- El motor debe funcionar para mantener el clima interior y reducir el empañamiento.

¿Puedo desactivar permanentemente el sistema?

No. El sistema juega un papel importante en la reducción del consumo de combustible y las emisiones de CO_2.

¿Los arranques frecuentes del motor generan un desgaste de las piezas?

El vehículo cuenta con una betería y un motor de arranque mejorados, que están diseñados para un mayor número de arranques del motor.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES AUTO-START-STOP

El sistema está diseñado para ayudar a reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO_2 al detener el motor durante la marcha lenta, por ejemplo, en los semáforos.

PRECAUCIONES CON AUTO-START-STOP

ALERTA: Accione el freno de estacionamiento, cambie a estacionamiento (P), apague el encendido y quite la llave antes de abandonar el vehículo. De no seguir estas instrucciones, se podrían producir lesiones o la muerte.

ALERTA: Accione el freno de estacionamiento, cambie a estacionamiento (P), apague el encendido y quite la llave antes de abrir el cofre o realizar cualquier servicio o trabajo de reparación. Si no apaga el encendido, el motor podría volver a arrancar en cualquier momento. De no seguir estas instrucciones, se podrían producir lesiones o la muerte.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE AUTO-START-STOP

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Encienda o apague ***Auto StartStop***.

PARO DEL MOTOR

Detenga el vehículo, coloque el pie en el pedal del freno y la transmisión en manejo (D).

Nota: *El motor se detiene cuando cambia a estacionamiento (P), tenga o no presionado el pedal del freno.*

Nota: *La dirección hidráulica se desactiva cuando el motor se para.*

REARRANQUE DEL MOTOR

Suelte el pedal del freno o presione el pedal del acelerador.

En la pantalla de información aparecerá un mensaje si el sistema requiere que realice alguna acción.

Mensaje	Situación	Acción
Auto StartStop Para encender el motor, pise el freno	El sistema necesita volver a arrancar el motor pero necesita su confirmación.	Presione el pedal del freno para volver a arrancar el motor.
Auto StartStop Para encender el motor, pise un pedal	El sistema necesita volver a arrancar el motor pero necesita su confirmación.	Presione el pedal del freno o el pedal del acelerador para volver a arrancar el motor.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

INDICADORES DE AUTO-START-STOP

ALERTA: El sistema puede requerir que el motor vuelva a arrancar automáticamente cuando la luz indicadora del sistema Auto-Start-Stop se enciende de color verde o destella en ámbar. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.



El indicador Auto-arranque-paro se enciende en verde cuando el motor se detiene. Cuando deba realizar una acción, destellará de color ámbar y aparecerá un mensaje. Se enciende en gris cuando el sistema no está disponible.



El indicador de Auto StartStop se enciende tachado en gris cuando inhabilita la función.

AUTO-START-STOP – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

AUTO-START-STOP – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Situación	Detalles
Cambie a P, luego reencienda el motor	El sistema no funciona.	Cambie a estacionamiento (P) y vuelva a arrancar el motor.
Reinicio manual requerido	El sistema no funciona.	Vuelva a arrancar usted mismo el motor.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

AUTO-START-STOP – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué el motor no siempre se para cuando yo espero que así sea?

El sistema está diseñado para funcionar de forma tal que se complemente con otros sistemas del vehículo, los cuales le permite funcionar con un óptimo rendimiento.

El sistema no para el motor si:

- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- El vehículo está en un lugar de altitud elevada.
- El parabrisa calentado está encendido.
- La transmisión está en manual (M).
- El vehículo está en una pendiente.
- El motor se está calentando.
- Temperaturas exteriores demasiado bajas o demasiado altas.
- La carga de la batería es baja.
- La temperatura de la batería está fuera del rango de funcionamiento óptimo.
- El motor debe funcionar para mantener el clima interior y reducir el empañamiento.

¿Por qué el motor, en ocasiones, vuelve a arrancar cuando yo no espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de forma tal que se complemente con otros sistemas del vehículo, los cuales le permite funcionar con un óptimo rendimiento.

El sistema vuelve a arrancar el motor si:

- Activa el parabrisa calentado.
- Activa el desempañador al máximo.
- El vehículo empieza a desplazarse cuesta abajo en neutro.
- El motor debe funcionar para mantener una adecuada asistencia del sistema de frenos.
- El motor debe funcionar para mantener el clima interior y reducir el empañamiento.

¿Puedo desactivar permanentemente el sistema?

No. El sistema juega un papel importante en la reducción del consumo de combustible y las emisiones de CO_2.

¿Los arranques frecuentes del motor generan un desgaste de las piezas?

El vehículo cuenta con una betería y un motor de arranque mejorados, que están diseñados para un mayor número de arranques del motor.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES CON EL COMBUSTIBLE Y EL REABASTECIMIENTO

ALERTA: No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.

ALERTA: El sistema de combustible podría estar bajo presión. Si escucha un silbido cerca de la puerta de la toma de combustible, no cargue combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, se podría derramar combustible, pudiendo ocasionar lesiones personales graves.

ALERTA: Los combustibles pueden causar heridas serias o la muerte si se usan o se manejan de modo indebido.

ALERTA: El combustible puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.

ALERTA: Al reabastecer combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas ni llamas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible. Nunca fume ni use el teléfono celular mientras reabastece combustible. El vapor de combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Evite inhalar gases en exceso.

ALERTA: Lea y acate las instrucciones del lugar donde se abastecerá de combustible.

Siga estas pautas al reabastecer combustible:

- Apague cualquier artículo de tabaquería y/o llama al descubierto antes de realizar el reabastecimiento de combustible del vehículo.
- Apague el motor antes de reabastecer combustible.
- Los combustibles para automóviles son tóxicos y pueden ser mortales si son ingeridos. El combustible es muy tóxico y si se ingiere, puede causar la muerte o lesiones permanentes. Si ingiere combustible, llame inmediatamente a un médico, incluso si no presenta síntomas inmediatos. Los efectos tóxicos del combustible pueden tardar horas en aparecer.
- Evite inhalar los vapores de combustible. Inhalar vapor de combustible puede provocar irritación en los ojos y las vías respiratorias. En casos graves, la respiración excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite el contacto del combustible con los ojos. Si se salpica combustible en los ojos, quítese inmediatamente los lentes de contacto, si los está utilizando, lávese con agua durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada puede sufrir lesiones permanentes.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

- Los combustibles pueden ser dañinos si se absorben a través de la piel. Si se salpica combustible en la piel o la ropa, o bien ambos, quítese de inmediato la ropa contaminada y lávese minuciosamente la piel con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado de la piel produce irritación de la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando Antabuse u otras formas de Disulfiram para el tratamiento del alcoholismo. Inhalar vapores de combustible puede causar una reacción adversa, lesiones personales o enfermedades graves. Llame de inmediato a un médico si sufre cualquier reacción adversa.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE

SELECCIÓN DEL COMBUSTIBLE CORRECTO - ACEITE VEGETAL TRATADO CON HIDRÓGENO

ALERTA: No mezcle aceite vegetal hidrotratado con gasolina, gasohol ni alcohol. Esto puede causar una explosión. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte.

Use aceite vegetal hidrotratado que cumpla con la especificación definida en EN 15940 o con la especificación nacional pertinente.

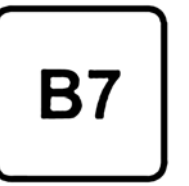
Nota: *No use aceite vegetal normal, puesto que esto podría producir daño al motor que la garantía del vehículo no cubre.*

Nota: *No recomendamos el uso de aditivos de combustible ni de otros tratamientos para el motor de posventa. La garantía no cubre las reparaciones o el reemplazo de piezas necesarios para corregir los efectos de utilizar dichos productos no aconsejados.*

SELECCIÓN DEL COMBUSTIBLE CORRECTO - DIESEL

ALERTA: No mezcle Diesel con gasolina, gasohol ni alcohol. Esto puede causar una explosión.

Use diesel que cumpla con la especificación definida en EN 590 o con la especificación nacional relevante.



Su vehículo es adecuado para uso con mezclas de biodiesel hasta un 7 % (B7).

Nota: *No recomendamos el uso de aditivos de combustible ni de otros tratamientos para el motor de posventa. La garantía no cubre las reparaciones o el reemplazo de piezas necesarios para corregir los efectos de utilizar dichos productos no aconsejados.*

UBICACIÓN DEL EMBUDO DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

El embudo de la toma de combustible está en la guantera o en compartimiento de almacenamiento del estribo delantero derecho.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

A PUNTO DE QUEDARSE SIN COMBUSTIBLE

LLENADO DE UN RECIPIENTE DE COMBUSTIBLE PORTÁTIL

ALERTA: El flujo de combustible a través de una boquilla de bomba de combustible puede producir electricidad estática. Esto puede causar un incendio si está llenando un contenedor de combustible no conectado a tierra.

Siga las pautas a continuación a fin de evitar la acumulación de cargas electroestáticas, las que pueden producir chispas, al rellenar recipientes de combustible no conectados a tierra:

- Use solamente un recipiente de combustible aprobado para transferir combustible al vehículo. Coloque el contenedor en el suelo durante la recarga.
- No llene un recipiente de combustible cuando este se encuentre dentro del vehículo (incluida el área de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el recipiente mientras lo llena.
- No use un dispositivo que mantenga la palanca de la boquilla de la bomba de combustible en la posición de llenado.

ADICIÓN DE COMBUSTIBLE DE UN RECIPIENTE DE COMBUSTIBLE PORTÁTIL

ALERTA: No inserte ni la boquilla de un recipiente de combustible ni embudos de posventa en el cuello de llenado de combustible. Esto puede dañar el cuello de llenado del sistema de combustible o su sello y provocar que fluya combustible al suelo.

ALERTA: No abra por la fuerza la válvula de llenado del tanque de combustible. Esto podría dañar el sistema de combustible. De no seguir estas instrucciones, se podría producir un incendio, lesiones o la muerte.

ALERTA: No elimine el combustible en el sistema de desecho doméstico o el alcantarillado público. Use una instalación de desecho de desperdicios autorizada.

Cuando recargue el tanque de combustible del vehículo desde un recipiente de combustible, utilice el embudo de llenado de combustible que se incluye con el vehículo. Ver **Ubicación del embudo de llenado de combustible** (página 186).

Nota: *No use embudos de posventa, ya que es posible que no funcionen con el sistema de combustible sin tapón y pueden dañarlo.*

Cuando recargue el tanque de combustible del vehículo desde un contenedor de combustible, haga lo siguiente:

1. Abra completamente la puerta de la toma de combustible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing



2. Inserte completamente el embudo de llenado de combustible en el orificio de la toma de combustible.
3. Agregue combustible a su vehículo desde el contenedor de combustible.
4. Retire el embudo de la toma de combustible.
5. Cierre completamente la puerta de la toma de combustible.
6. Limpie el embudo de llenado de combustible y guárdelo en el vehículo o deséchelo adecuadamente.

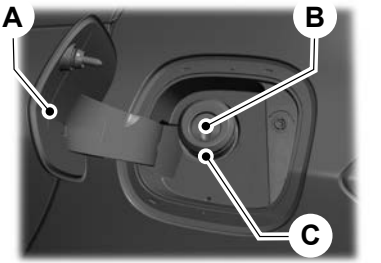
Nota: *Si su vehículo se queda sin combustible, agregue un mínimo de 5 L de combustible para volver a arrancar el motor.*

Nota: *Es posible que deba alternar de desactivado a activado varias veces después de reabastecer combustible, para permitir que el sistema bombee el combustible desde el tanque hasta el motor. Cuando vuelva a arrancar, el tiempo de giro del motor toma unos segundos más que lo normal.*

Nota: *Puede adquirir embudos adicionales en un distribuidor autorizado si decide eliminar el embudo.*

REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SISTEMA DE REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE



A Puerta de la toma de combustible.

B Compuerta de la toma de combustible.

C Tubo de llenado del tanque de combustible.

REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO

ALERTA: al reabastecer combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas ni llamas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible. Nunca fume ni use el teléfono celular mientras carga combustible. El vapor de combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Evite inhalar gases en exceso.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA: el sistema de combustible podría estar bajo presión. Si escucha un silbido cerca de la puerta de llenado de combustible, no cargue combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, se podría derramar combustible, pudiendo ocasionar lesiones personales graves.

ALERTA: El vapor de combustible se inflama de forma violenta y las llamas del combustible pueden causar quemaduras graves.

ALERTA: Mantenga la bomba de combustible fuera del alcance de los niños. Nunca permita que los niños bombeen combustible.

ALERTA: Permanezca fuera del vehículo y no deje la bomba de combustible sin supervisión cuando abastezca al vehículo.

ALERTA: no abra por la fuerza la válvula de llenado del tanque de combustible. Esto podría dañar el sistema de combustible. De no seguir estas instrucciones, se podría producir un incendio, lesiones o la muerte.

ALERTA: no extraiga la boquilla de la bomba de combustible de su posición de totalmente insertada durante la recarga de combustible.

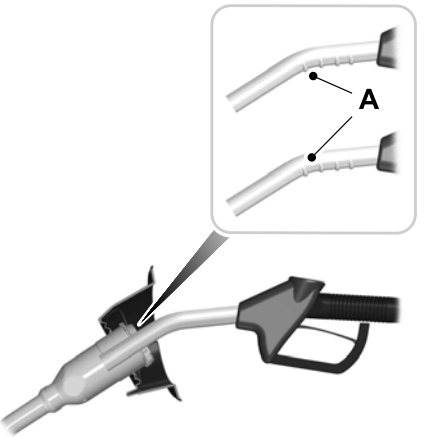
ALERTA: deje de reabastecer combustible cuando la boquilla de la bomba de combustible se cierre por primera vez. Si no se siguen estas indicaciones, se llenará el espacio de expansión en el tanque de combustible y podría ocasionarse el desborde del combustible.

ALERTA: no llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.

ALERTA: espere al menos cinco segundos antes de quitar la boquilla de la bomba de combustible para que el combustible residual se drene al tanque de combustible.

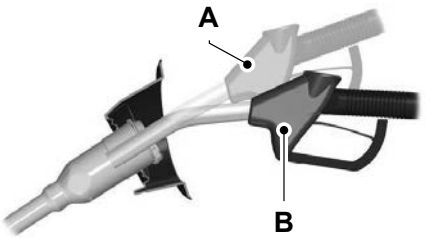
ALERTA: Lea y acate las instrucciones del lugar donde se abastecerá de combustible.

1. Abra la puerta de la toma de combustible.
2. Seleccione la boquilla de la bomba de combustible correcta para su vehículo.

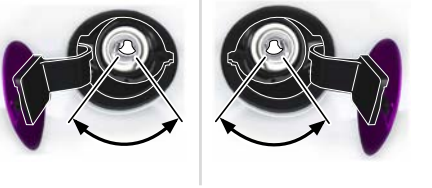


Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

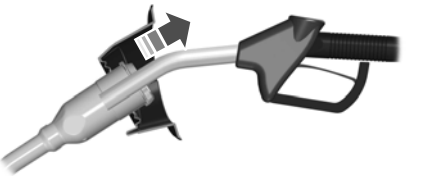
3. Inserte la boquilla de la bomba de combustible hasta la primera muesca de la boquilla A. Mantenga apoyada la boquilla de la bomba de combustible en el tubo de llenado del tanque de combustible.



4. Sostenga la boquilla de la bomba de combustible en la posición B al reabastecer combustible. Si sostiene la boquilla de la bomba de combustible en la posición A podría verse afectado el flujo de combustible y la boquilla de la bomba de combustible podría cerrarse antes de que el tanque de combustible esté lleno.



5. Accione la boquilla de la bomba de combustible dentro de la zona mostrada.



6. Cuando la boquilla se apague, espere 5 segundos, luego levante ligeramente la boquilla de la bomba de combustible y extráigala lentamente.
7. Cierre la puerta de la toma de combustible.

no intente arrancar el motor si cargó el tanque de combustible con el combustible incorrecto. El uso de combustible incorrecto podría provocar daños que la garantía del vehículo no cubre. Solicite inmediatamente la revisión del vehículo.

CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

Versión	Cantidad
Vehículos con tanque de combustible estándar.	70 L
Vehículos con tanque de combustible más grande.	95 L

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ADVERTENCIAS AUDIBLES DE LLENADO Y REPOSICIÓN DE COMBUSTIBLE

Emite un sonido cuando el nivel de combustible del vehículo está bajo.

COMBUSTIBLE Y REABASTECIMIENTO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

COMBUSTIBLE Y REABASTECIMIENTO – LUCES DE ADVERTENCIA



Si se enciende mientras está manejando, cargue combustible lo antes posible.

COMBUSTIBLE Y REABASTECIMIENTO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Nivel del combustible bajo	Recordatorio previo a una condición de combustible bajo. Reabastezca el vehículo.
Revise la entrada de llenado del combustible	Revise para asegurarse de que la toma de combustible esté completamente cerrada.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES EL FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

El filtro de partículas Diesel es parte del sistema de emisiones del vehículo y filtra el material particulado Diesel dañino de los gases de escape.

CÓMO FUNCIONA EL FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

El filtro de partículas Diesel reduce las emisiones al atrapar las partículas de escape antes de que lleguen al tubo de escape. El sistema debe limpiar las partículas de escape que se acumulan dentro del filtro en forma periódica. Esto se lleva a cabo de tres formas: regeneración pasiva, regeneración activa y regeneración manual.

Regeneración pasiva

En la regeneración pasiva, la temperatura normal del sistema de escape limpia el filtro al oxidar el hollín. La limpieza se produce durante las condiciones de operación normales del vehículo debido a los patrones de manejo.

Regeneración activa

Cuando el filtro de partículas Diesel está lleno, la regeneración activa eleva la temperatura del escape para eliminar las partículas.

Cuando el módulo de control del motor detecta que el filtro de partículas diésel está prácticamente lleno de partículas y usted no está haciendo funcionar el vehículo de manera que permita la regeneración efectiva, aparecen mensajes en la pantalla del tablero de instrumentos como recordatorio para que maneje el vehículo a fin de limpiar el filtro de partículas diésel. Si conduce su vehículo de manera que permita una regeneración efectiva, la pantalla del tablero de instrumentos muestra un mensaje de limpieza del filtro de escape.

PRECAUCIONES EN EL FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

ALERTA: No estacione ni deje en marcha lenta el vehículo sobre hojas secas, pasto seco u otros materiales combustibles. El proceso de regeneración eleva la temperatura de los gases de escape y el escape emanará una cantidad considerable de calor durante y después de la regeneración, y después de haber apagado el motor. Esto es un riesgo potencial de incendio.

ALERTA: Cuando aparezca el mensaje ***Limpiando filtro del escape*** en la pantalla de información, no se estacione cerca de materiales, vapores ni estructuras inflamables hasta que finalice la limpieza del filtro.

ALERTA: La temperatura de operación normal del sistema de escape es muy alta. Nunca trabaje en las cercanías de piezas del sistema de escape ni las repare mientras no se hayan enfriado. Tenga especial cuidado al trabajar en las cercanías del convertidor catalítico por oxidación Diesel o el filtro de partículas Diesel. El convertidor catalítico por oxidación Diesel y el filtro de partículas Diesel se calientan a temperaturas muy altas solo después de un breve lapso de funcionamiento del motor y permanecen calientes después de apagar el motor.

Nota: *Evite quedarse sin combustible.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Nota: *Durante la regeneración a baja velocidad o a la velocidad en marcha lenta del motor, es posible que sienta un olor a metal caliente o escuche un sonido de chasquido metálico. Esto se debe a las altas temperaturas que se alcanzan durante la regeneración y es normal.*

Nota: *Puede que escuche cambios en el sonido del motor o del escape durante el proceso de regeneración.*

Si no se realiza la regeneración activa o manual cuando se indica, el filtro de partículas Diesel puede obstruirse. Si el filtro de partículas Diesel se llena y supera el umbral de regeneración, el vehículo deshabilita la capacidad para la regeneración activa y manual. Esto podría producir daños irreversibles en su vehículo, que la garantía del vehículo podría no cubrir.

REQUISITOS DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

El filtro de partículas Diesel del vehículo requiere regeneración periódica para funcionar correctamente.

Si sus viajes cumplen con una de las siguientes condiciones:

- Maneja solo distancias cortas.
- Enciende y apaga el motor con frecuencia.
- Sus viajes contienen un nivel alto de aceleración y desaceleración.

Debe realizar viajes ocasionales bajo las siguientes condiciones para ayudar al proceso de regeneración:

- Maneje el vehículo en condiciones más favorables, como a velocidades más altas del vehículo durante la conducción normal, en una ruta o autopista durante un mínimo de 20 minutos. Si durante el viaje se realizan paradas breves, el proceso de regeneración no se verá afectado.
- Evite dejar el motor en marcha lenta durante largos períodos y tenga en cuenta los límites de velocidad y el estado del camino.
- No desactive el encendido.
- Seleccione el cambio apropiado para mantener el régimen del motor idealmente entre las 1500 y las 3000 RPM.

REGENERACIÓN DEL MANUAL DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

QUÉ ES LA REGENERACIÓN DEL MANUAL DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

La regeneración manual del filtro de partículas Diesel le permite comenzar manualmente la regeneración del filtro de partículas Diesel mientras el vehículo está en marcha lenta, para limpiar el filtro.

Nota: *Si no está seguro si el vehículo cuenta con esta función, comuníquese con el distribuidor autorizado.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES EN LA REGENERACIÓN DEL MANUAL DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

ALERTA: Manténgase alejado de la sección trasera del tubo de escape durante la regeneración. Los gases de escape calientes pueden producirle quemaduras graves.

Es posible que no pueda utilizar la regeneración manual si la luz de advertencia de servicio del motor a la brevedad aparece en la pantalla del tablero de instrumentos.

Nota: *Durante el uso de la regeneración manual, es posible que observe una pequeña cantidad de humo blanco. Esto es normal.*

REQUISITOS DE LA REGENERACIÓN DEL MANUAL DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

Es posible utilizar la función de regeneración manual cuando aparece un mensaje en la pantalla de información y no le es posible manejar de una forma que permita una regeneración automática eficaz o si opta por realizar manualmente la regeneración del filtro de partículas Diesel mientras el vehículo está en marcha lenta.

Antes de comenzar la regeneración manual, haga lo siguiente:

- Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté accionado.
- Cambie a estacionamiento (P) o a Neutral (N) sobre una superficie estable y nivelada.
- Estacione el vehículo fuera de cualquier estructura.
- Estacione el vehículo a una distancia de 3–5 m de toda obstrucción y lejos de materiales que puedan fundirse o quemarse con facilidad, como papeles, hojas, productos derivados del petróleo, combustibles, plásticos y otra materia orgánica seca.
- Asegúrese de que al menos 1/8 del tanque tenga combustible.
- Asegúrese de que todos los líquidos estén al nivel adecuado.

LIMITACIONES DE LA REGENERACIÓN DEL MANUAL DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

No se puede usar la regeneración manual mientras el porcentaje de carga del filtro de partículas Diesel no haya alcanzado el 100 %. El porcentaje de carga del filtro de partículas Diesel variará hacia arriba y hacia abajo cuando maneja el vehículo debido a las regeneraciones activa y pasiva.

Si la operación del vehículo incluye tiempos de detención importante, ciclos de manejo a velocidad baja a menos de 40 km/h, ciclos de manejo cortos, tiempos de manejo inferiores a 15 minutos o si el vehículo no se calienta por completo, es posible que ni la regeneración pasiva ni la regeneración activa limpien bien el sistema de filtro de partículas Diesel.

Los dispositivos de repuesto o las modificaciones al sistema de escape pueden reducir su efectividad además de causar daños al sistema de escape o al motor. Esto también podría disminuir el rendimiento del vehículo además de producir daño en el motor, que no esté cubierto por la garantía del vehículo.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

INICIO DE REGENERACIÓN DEL MANUAL DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

Arranque el vehículo y cuando el motor haya alcanzado la temperatura normal de operación, presione el botón de control de la pantalla de información en el volante de dirección. Ver **Pantalla del tablero de instrumentos** (página 117).

Si el filtro de partículas Diesel está cercano a saturarse, aparecerá un mensaje en la pantalla de información para comenzar la limpieza del filtro. Ver **Filtro de partículas Diesel – Mensajes informativos** (página 196). Siga las indicaciones para comenzar la regeneración manual. Si no está seguro sobre los mensajes, comuníquese con un concesionario autorizado. La pantalla confirma el inicio y el término de la operación.



Cuando el sistema está en el punto de sobresaturación, se enciende la luz indicadora de mal funcionamiento y aparece un mensaje en la pantalla de información. No puede iniciar la limpieza del filtro. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

Una vez que comienza la regeneración manual, el régimen del motor aumenta y aumenta la velocidad del ventilador de enfriamiento. Debido a un cambio en el régimen del motor y la velocidad del ventilador de enfriamiento, puede que note un cambio en el sonido.

No es necesario abrir el cofre que se encuentra en el compartimento del motor. Una vez que finaliza la regeneración manual, el régimen del motor vuelve a la marcha lenta normal. El sistema de escape permanece muy caliente durante varios minutos incluso después de que la regeneración haya finalizado. No vuelva a colocar el vehículo sobre materiales que se puedan quemar hasta que el sistema de escape haya tenido el tiempo suficiente para enfriarse. Según la cantidad de hollín que recoja el filtro de partículas Diesel, la temperatura ambiente y la altitud, la regeneración manual puede tardar unos 30 minutos.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL – LUCES DE ADVERTENCIA





Si existen problemas con el sistema de filtro de partículas Diesel a cuando el sistema está a punto de sobresaturarse, la luz de advertencia del tren motriz y la luz indicadora de mal funcionamiento se encienden para informarle que el vehículo necesita mantenimiento. Es posible que no pueda iniciar la limpieza del filtro. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Limpiando filtro del escape	Su vehículo ha ingresado al modo de limpieza. Varias acciones del motor elevarán la temperatura del escape en el sistema del filtro de partículas Diesel a efectos del quemado de las partículas (hollín del escape). Después de que el vehículo queme las partículas, la temperatura de escape regresará a los niveles normales. Este mensaje es NORMAL.
Filtro del escape sobrecargado Conduzca para limpiar ahora	El filtro de partículas Diesel se llenó de partículas (hollín del escape) y usted no está operando el vehículo de una forma que permita la limpieza normal. Maneje el vehículo a más de 50 km/h cuando sea seguro hacerlo, hasta que desaparezca el mensaje.
Filtro del escape sobrecargado Limpie ahora	
Filtro del escape al límite Limpie ahora	El filtro de partículas Diesel se llenó de partículas (hollín del escape) y usted no está operando el vehículo de una forma que permita la limpieza normal. Maneje el vehículo a más de 50 km/h, cuando sea seguro hacerlo, hasta que desaparezca el mensaje.
Filtro del escape al límite Conduzca para limpiar ahora	
Filtro del escape Conducción finalizada	El filtro de partículas Diesel está limpio.
Limpieza de filtro del escape completa	El filtro de partículas Diesel está limpio (solo OCR).
Limpieza de filtro del escape detenida	El proceso de regeneración manual se ha detenido (solo OCR).
Filtro del escape superó el límite Requiere servicio inmediato	Debe pedirle a un distribuidor autorizado que preste servicio al vehículo. Ignorar este mensaje de advertencia podría ocasionar una menor manejabilidad, además de gastos para el cliente, incluido daño al filtro de partículas Diesel. Es posible que la garantía de su vehículo nuevo no cubra este daño.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES EL SISTEMA DE REDUCCIÓN DEL CATALIZADOR SELECTIVO

La reducción catalítica selectiva es un sistema de control de emisiones del motor que reduce los niveles de emisiones de escape al inyectar AdBlue® al sistema de escape.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN DEL CATALIZADOR SELECTIVO

ALERTA: Mantenga AdBlue® fuera del alcance de los niños. Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. En caso de contacto con los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua y solicite ayuda médica lo antes posible. En caso de contacto con la piel, límpiela inmediatamente con agua y jabón. Si traga AdBlue®, beba abundante agua y solicite asistencia médica de inmediato.

ALERTA: Solo rellene el tanque de AdBlue® en un área bien ventilada. Es posible que escape vapor de amoníaco al retirar el tapón de llenado del tanque de AdBlue® o la tapa del contenedor de AdBlue®. Los vapores de amoníaco pueden irritar los ojos, la piel y las membranas mucosas. Inhalar los vapores de amoníaco puede provocar escozor en los ojos, la garganta y la nariz, y provocar tos y lágrimas.

ALERTA: La manipulación o desactivación del sistema de reducción del catalizador selectivo produce limitaciones graves en el desempeño del vehículo, por ejemplo, que a la larga el vehículo no arranque.

ALERTA: Cuando el nivel del fluido de AdBlue® esté bajo, rellene de inmediato y reemplace si estuviera contaminado. Maneje con precaución y tenga cuidado cuando se detenga porque no podrá volver a arrancar el vehículo mientras no rellene o reemplace el fluido.

No lo diluya AdBlue® con ningún otro líquido.

No coloque AdBlue® en el tanque de combustible del vehículo. Esto puede generar daños al motor que la garantía del vehículo no cubre.

No coloque combustible ni aditivos en el tanque de AdBlue®. Esto puede generar daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

No llene en exceso el tanque de AdBlue®.

De inmediato elimine todo residuo en las superficies pintadas cuando rellene con AdBlue®.

REQUISITOS DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN DEL CATALIZADOR SELECTIVO

Use solo AdBlue® certificado en ISO-22241.

Nota: *El uso y rellenado de AdBlue® es obligatorio para que el vehículo cumpla con los requisitos legales de emisiones.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PAUTAS DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN DEL CATALIZADOR SELECTIVO

- No vuelva a usar un contenedor de fluido vacío.
- No guarde el contenedor de AdBlue® bajo la luz solar directa.
- Almacene AdBlue® a temperaturas entre -5ºC y 20ºC.
- No almacene los contenedores de AdBlue® en el vehículo.
- AdBlue® no es inflamable, no es tóxico, es incoloro y es soluble en agua.



El tubo de llenado del tanque de AdBlue® se encuentra junto al tubo de llenado del tanque de combustible y posee una tapa azul. Llene el tanque con una bomba de fluido en una estación de llenado de AdBlue® o un contenedor de AdBlue®.

LLENADO DEL TANQUE DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA

LLENADO DEL TANQUE DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA EN CLIMA FRÍO

AdBlue® se puede congelar cuando la temperatura es inferior a -11ºC. El vehículo tiene un sistema de calefacción previa que permite que fluido funcione bajo los -11ºC. Si llena en exceso el tanque de AdBlue® y el fluido se congela, podrían producirse daños que la garantía del vehículo no cubre.

Nota: *Podría no ser posible llenar completamente el tanque de AdBlue® cuando la temperatura es inferior a -11ºC.*

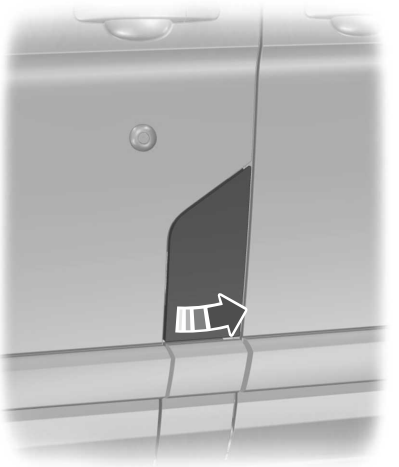
Nota: *Si el tanque de AdBlue® está congelado, podría no mostrar correctamente el nivel del líquido ni reconocer cuando el tanque está lleno. El nivel de AdBlue® se actualiza cuando el tanque se descongela por completo.*

LLENADO DEL TANQUE DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA CON UNA BOMBA DE UNA ESTACIÓN DE SERVICIO

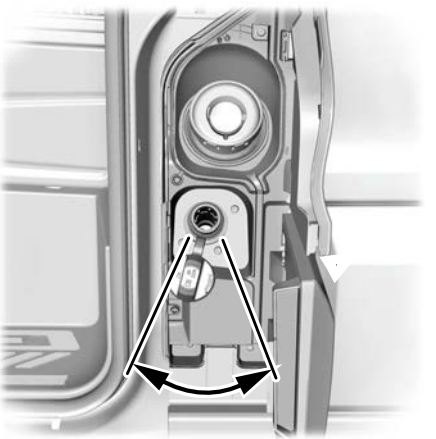
Rellenar el tanque de AdBlue® con la bomba de una estación de combustible es similar a cargar combustible en su vehículo.

1. Abra completamente la puerta de la toma de combustible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing



2. Quite la tapa de llenado del tanque de AdBlue®.
3. Inserte completamente la boquilla de la bomba de AdBlue®.



4. Accione la boquilla de la bomba de AdBlue® dentro de la zona mostrada.

Nota: *La boquilla de la bomba se cierra cuando el tanque está lleno.*

5. Eleve ligeramente la boquilla de la bomba de AdBlue® y, luego, extráigala lentamente.
6. Vuelva a colocar la tapa de llenado del tanque de AdBlue®. Gírelo hacia la derecha hasta que sienta una fuerte resistencia y haga clic.

No intente arrancar el motor si cargó el tanque de AdBlue® con un fluido incorrecto. El uso de un fluido incorrecto podría provocar daños que la garantía del vehículo no cubre. Solicite la revisión del vehículo tan pronto como sea posible.

LLENADO DEL TANQUE DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA CON UN CONTENEDOR PORTÁTIL

Use contenedores que tengan un sello en el surtidor.

Siga siempre las instrucciones del fabricante.

1. Quite la tapa del contenedor de fluido.
2. Coloque el surtidor en el contenedor y apriételo hasta que sienta una fuerte resistencia.
3. Quite la tapa de llenado del tanque de AdBlue®.
4. Inserte el surtidor en el tubo de llenado del tanque de AdBlue® hasta que el sello en el surtidor se asiente por completo.
5. Vierta el fluido en el tanque.

Nota: *El líquido dejará de fluir cuando el tanque esté lleno.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

6. Devuelva el contenedor a una posición vertical ligeramente por debajo del tubo de llenado del tanque de AdBlue®.
7. Permita que cualquier resto del fluido en el surtidor caiga de vuelta al contenedor.
8. Retire el surtidor del tubo de llenado del tanque de AdBlue®.
9. Retire el surtidor del contenedor de AdBlue® y vuelva a colocar la tapa.
10. Vuelva a colocar la tapa de llenado del tanque de AdBlue®. Gírelo hacia la derecha hasta que sienta una fuerte resistencia y haga clic.

No intente arrancar el motor si cargó el tanque de AdBlue® con un fluido incorrecto. El uso de un fluido incorrecto podría provocar daños que la garantía del vehículo no cubre. Solicite la revisión del vehículo tan pronto como sea posible.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DEL FLUIDO DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA

1. Seleccione ***Ajustes*** con los controles de la pantalla del tablero de instrumentos en el volante de dirección.
2. Seleccione ***Mantenimiento del vehícu.***.
3. Seleccione ***Indicad. aditivo escape Diesel***.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA

1. Seleccione ***Ajustes*** con los controles de la pantalla del tablero de instrumentos en el volante de dirección.
2. Seleccione ***Mantenimiento del vehícu.***.
3. Seleccione ***Nivel de aditivo de escape***.

CONSUMO DE FLUIDO DE REDUCCIÓN DEL CATALIZADOR SELECTIVO

El consumo de AdBlue® se relaciona directamente con el consumo de combustible y se ve afectado por muchos factores, como el estilo de manejo, el manejo a alta velocidad, el manejo con ciclos de arranque y parada, el uso del aire acondicionado, los accesorios complementarios, la carga útil y el remolque. El consumo de AdBlue® podría variar entre 1 % y 6 % del consumo de combustible, pero podría ser más bajo condiciones extremas, como remolque pesado.

El consumo de AdBlue® se especifica para una variante del vehículo y no para un solo automóvil.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DE ADBLUE®

Capacidades

Versión	Cantidad
Todas	22,4 L

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Materiales

Denominación	Especificación
Fluido de escape Diesel	WSS-M99C130-A

SISTEMA DE REDUCCIÓN DEL CATALIZADOR SELECTIVO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE REDUCCIÓN DEL CATALIZADOR SELECTIVO – LUCES DE ADVERTENCIA



La luz de advertencia se enciende si el sistema detecta que el nivel de fluido es bajo o si hay mal funcionamiento del sistema.

Si se enciende la luz de advertencia, los mensajes de la pantalla de información le entregan una indicación si el problema se relaciona con el fluido o si el sistema de agente reductor catalítico selectivo está funcionando incorrectamente. Si la luz de advertencia se enciende cuando su vehículo está en movimiento y el fluido está en un nivel suficiente, indica una falla en el sistema. Solicite la revisión del vehículo tan pronto como sea posible.

SISTEMA DE REDUCCIÓN DEL CATALIZADOR SELECTIVO – MENSAJES INFORMATIVOS

Nivel de AdBlue®

Mensaje	Acción
AdBlue® bajo Autonomía: {####} km Recargue pronto AdBlue® bajo Autonomía: {####} mi Recargue pronto	Indica la distancia aproximada restante antes de que se vacíe el tanque de AdBlue®. Rellene el tanque de AdBlue® lo antes posible.
AdBlue® bajo El motor no encenderá en {####} km	Indica la distancia aproximada restante antes de que se vacíe el tanque de AdBlue®. El motor no volverá a arrancar si apaga el encendido. Rellene el tanque de AdBlue® lo antes posible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Mensaje	Acción
AdBlue® bajo El motor no encenderá en {####} mi	
AdBlue® vacío Recargue para encender el motor	El tanque de AdBlue® está vacío. El motor no volverá a arrancar si apaga el encendido. Rellene el tanque de AdBlue®. La cantidad mínima de relleno de AdBlue® requerida para volver a arrancar el motor aparece en la pantalla de información.

Nota: *Al rellenar el tanque de AdBlue® desde cero, es posible que transcurra un breve lapso de tiempo antes de que se registre el nuevo nivel de AdBlue®.*

Nota: *Si el tanque de AdBlue® se congela en un nivel bajo, la distancia restante mostrada podría disminuir.*

Mal funcionamiento de AdBlue®

Mensaje	Acción
Falla en el sistema AdBlue® Requiere servicio	El sistema presenta un mal funcionamiento. Solicite la revisión del vehículo tan pronto como sea posible.
Falla del AdBlue® El motor no encenderá en {####} km Falla del AdBlue® El motor no encenderá en {####} mi	Indica la distancia aproximada antes de que una falla detectada en el sistema limite el arranque del motor. El motor no volverá a arrancar si apaga el encendido. Solicite la revisión del vehículo tan pronto como sea posible.
Falla del AdBlue® Requiere servicio para encender el motor	El sistema presenta un mal funcionamiento. Solicite la revisión del vehículo tan pronto como sea posible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

SISTEMA DE REDUCCIÓN DEL CATALIZADOR SELECTIVO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué es ese ruido que se presenta después de apagar el motor?

- Cuando apaga el motor, la bomba del sistema de reducción del catalizador selectivo funciona durante un breve lapso de tiempo. Esto es normal.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES DE LA TRANSMISIÓN MANUAL

No use la palanca de cambios para apoyar la mano ni para colgar y apoyar objetos. Esto puede generar daños a la transmisión que la garantía del vehículo no cubre.

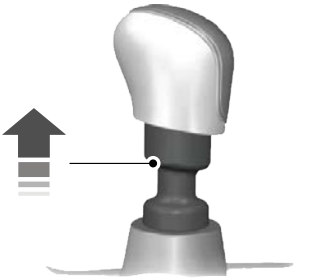
No use el pedal del embrague para apoyar el pie ni para mantener el vehículo detenido cuando espera en una pendiente. Esto puede generar daños al embrague que la garantía del vehículo no cubre.

Si no pisa completamente el pedal del embrague, el cambio se hará con mayor esfuerzo, los componentes de la transmisión se gastarán prematuramente o se dañará la transmisión. Acople el embrague suavemente para un mejor funcionamiento. Acoplar el embrague abruptamente puede causar daños a la transmisión o al sistema del embrague que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

CAMBIO A REVERSA

No cambie a reversa si el vehículo esté en movimiento. Esto puede generar daños a la transmisión que la garantía del vehículo no cubre.

1. Presione a fondo el pedal del freno.
2. Presione a fondo el pedal del embrague y cambie a neutra.



3. Levante el collarín y cambie a reversa.

INDICADORES DE CAMBIO DE LA TRANSMISIÓN MANUAL



Se enciende para advertirle que el cambio de velocidad puede ofrecer una mejor economía de combustible y menor nivel de emisiones.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DEL EMBRAGUE

Los sistemas de embrague y freno comparten el mismo depósito de líquido. Ver **Comprobación del líquido de frenos** (página 217).

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL FLUIDO DE LA TRANSMISIÓN MANUAL

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	2,4–0,1 L [1]

[1] Capacidad aproximada de llenado en seco. La cantidad real puede variar en los cambios de líquido.

Materiales

Denominación	Especificación
Líquido para transmisión/engranaje: SAE 75W	WSS-M2C200-E1

ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DEL EMBRAGUE

Solo use líquido que cumpla con las especificaciones de Ford.

Materiales

Denominación	Especificación
Líquido para frenos	WSS-M6C65-A2

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

TRANSMISIÓN MANUAL – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

TRANSMISIÓN MANUAL – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué debo hacer si no se acopla completamente un engrane?

Presione a fondo el pedal del embrague y cambie a neutra. Libere el pedal del embrague un momento, vuelva a presionar completamente el pedal del embrague y cambie a una velocidad.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

ALERTA: Cuando el vehículo esté detenido, mantenga completamente presionado el pedal del freno al cambiar velocidades. De no seguir estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales, la muerte o daños a la propiedad.

ALERTA: No aplique el pedal del freno y el pedal del acelerador simultáneamente. Si aplica ambos pedales de manera simultánea durante más de unos segundos, se limita el rendimiento del vehículo, lo que puede tener como consecuencia dificultad para mantener la velocidad en el tránsito y puede causar lesiones graves.

ALERTA: Accione el freno de estacionamiento, cambie a estacionamiento (P), apague el vehículo y quite la llave o control remoto antes de abandonar el vehículo. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte.

Nota: *Los vehículos Ford incorporan transmisiones innovadoras para aumentar la eficiencia del combustible y reducir los gases de efecto invernadero, entre otros beneficios. Optimizar el rendimiento implica equilibrar muchos atributos del vehículo, entre ellos la aceleración, la manipulación, la sensación del cambio, el ahorro de combustible o la capacidad de arrastre y remolque. Diseñar una transmisión según ese equilibrio y para satisfacer las variadas expectativas y preferencias de los clientes, desde cambios más suaves hasta cambios rápidos y todo lo demás, puede generar lo que algunos operadores podrían percibir como una breve sensación de sacudida o temblor durante los cambios de marcha. Esta es una parte normal del funcionamiento de la transmisión. Si tiene inquietudes acerca de la transmisión, visite a su concesionario autorizado Ford. Si el vehículo presenta un mal funcionamiento durante el uso normal debido a un defecto en los materiales suministrados de fábrica o en la mano de obra de fábrica durante el período de garantía, Ford reparará el vehículo bajo garantía. El servicio de la transmisión puede ser una modificación del software (incluidas actualizaciones de calibración) para alterar las características de conducción subjetivas del vehículo, como la sensación del cambio de la transmisión, que puede adaptarse mejor a sus preferencias personales. En la medida en que Ford ofrezca una modificación del software para mejorar la satisfacción del cliente, el servicio no constituye evidencia de la existencia de un defecto ni para remediar un deterioro en el uso, valor o seguridad del vehículo.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

POSICIONES DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

ESTACIONAMIENTO (P)

ALERTA: Cambie a estacionamiento (P) solo cuando el vehículo esté detenido.

En posición Park (P) no se transmite potencia a las ruedas.

Nota: *Suena un tono si intenta salir del vehículo sin la transmisión en Estacionamiento (P).*

Nota: *Es posible que el vehículo no pueda salir de estacionamiento (P) si la batería de 12 V no tiene carga.*

Nota: *Usted no podrá salir de Park (P) si hay un fusible quemado.*

Nota: *Es posible que no pueda salir de Estacionamiento (P) a menos que la llave o el control remoto se encuentren dentro del vehículo.*

Nota: *El freno de estacionamiento eléctrico se podría aplicar cuando enciende el vehículo con el selector de cambios en estacionamiento (P).*

Nota: *El freno de estacionamiento eléctrico se podría aplicar si cambia a estacionamiento (P) sin presionar por completo el pedal del freno.*

Nota: *El freno de estacionamiento eléctrico se podría aplicar si cambia a estacionamiento (P) en una pendiente.*

Nota: *No libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico cuando el selector esté en estacionamiento (P).* *Ver **Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico** (página 225).*

Nota: *El vehículo podría cambiar a estacionamiento (P) si intenta salir del vehículo sin que este esté en estacionamiento (P).*

Nota: *Podría sonar un tono al seleccionar estacionamiento (P).*

REVERSA (R)

ALERTA: Cambie a reversa (R) solo cuando el vehículo esté detenido.

En posición reversa (R) no se transmite potencia a las ruedas.

NEUTRAL (N)

ALERTA: En neutra (N), su vehículo puede desplazarse libremente.

En posición Neutral (N) no se transmite potencia a las ruedas.

MANEJO (D)

En posición Drive (D) se transmite potencia a las ruedas.

MANUAL (M)

En manual (M), puede seleccionar un engrane específico.

Nota: *Se recomienda utilizar este modo para manejar en caminos empinados o montañosos o cuando arrastre un remolque.* *Ver **Arrastre de remolque** (página 326).*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

INDICADORES DE POSICIÓN DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

El tablero de instrumentos muestra la posición actual.

P R N D M

Nota: *La posición podría encenderse en la palanca selectora.*

CÓMO QUITAR LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO (P) DE SU VEHÍCULO INMÓVIL

ALERTA: Cuando realice este procedimiento, deberá sacar el vehículo de estacionamiento (P), lo que significa que su vehículo puede moverse con libertad. Para evitar un desplazamiento no deseado del vehículo, accione el freno de estacionamiento antes de llevar a cabo este procedimiento. Si fuera necesario, use cuñas.

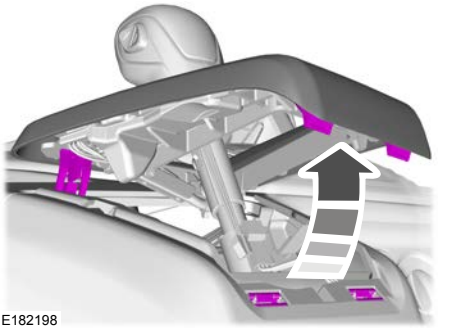
ALERTA: Si libera completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de los frenos permanece encendida, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

ALERTA: No maneje el vehículo sin verificar que las luces de freno están funcionando.

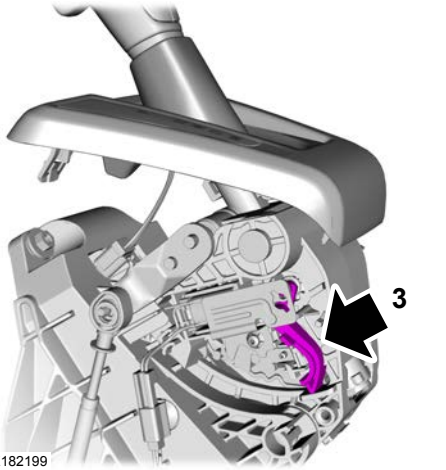
Use este procedimiento para salir de la posición de estacionamiento (P) en caso de una falla eléctrica o una emergencia.

Salida de Estacionamiento

1. Se aplica el freno de estacionamiento.


E182198

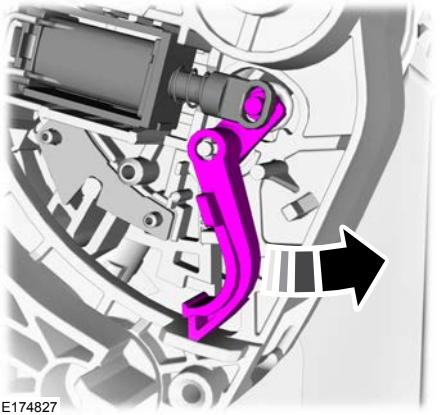
2. Quite la cubierta del selector con una cuña de plástico o una herramienta de palanca.
3. Siéntese en el asiento del conductor.
4. Mantenga presionado el pedal del freno.



E182199

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

5. Ubique la palanca de anulación del selector.



E174827

6. Empuje la palanca de anulación del selector hacia la parte trasera del vehículo y manténgala ahí.
7. Cambie a neutral (N).
8. Libere la palanca de anulado del selector.
9. Instale la cubierta del selector.
10. Libere el freno de estacionamiento.
11. Libere el pedal del freno.

Nota: *El vehículo puede desplazarse libremente.*

Regreso del vehículo a modo normal

1. Presione el pedal del freno.
2. Cambie a estacionamiento (P).

ADVERTENCIAS AUDIBLES DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Advertencia audible de transmisión no en estacionamiento (P)

Suena si se produce una de las siguientes situaciones:

- Apaga el encendido antes de cambiar a estacionamiento (P).
- Abre la puerta del conductor antes de cambiar a estacionamiento (P).

USO DE LA SELECCIÓN DE RANGO PROGRESIVA

La selección de rango progresiva le ofrece la posibilidad de bloquear velocidades del rango de cambios automáticos. Esto podría proporcionarle una mejor experiencia de conducción al reducir los cambios de transmisión, por ejemplo en condiciones resbaladizas o pendientes pronunciadas o al arrastrar un remolque. Ver **Arrastre de remolque** (página 326).

Con la transmisión en manejo (D), presione el botón menos (-) para comenzar a activar la función.

Presione nuevamente el botón menos (-) para continuar bloqueando velocidades más altas. Comenzando con la velocidad más alta, el tablero de instrumentos indica la velocidad actual y la velocidad más alta disponible. Por ejemplo, presione el botón menos (-) o dos veces para bloquear las velocidades 10a y 9a.

Nota: *El tablero de instrumentos indica la velocidad actual y la velocidad más alta disponible.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Presione el botón más (+) para desbloquear las velocidades, a fin de que la transmisión pueda pasar a velocidades más altas.

Nota: *la transmisión cambia automáticamente dentro del rango de velocidades que seleccione.*

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL FLUIDO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA - TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 10 VELOCIDADES

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	11,33 L [1]

[1] Capacidad aproximada de llenado en seco. La cantidad real puede variar en los cambios de líquido.

Materiales

Denominación	Especificación
Líquido de transmisión automática	WSS-M2C949-A,

Nota: *Solo use un fluido de la transmisión que cumpla con la especificación definida. El uso de otros fluido podría producir daños en el vehículo que la garantía no cubre.*

CAMBIO DE MARCHA MANUAL

CAMBIOS MEDIANTE LOS BOTONES DE LA PALANCA SELECTORA

En el tablero de instrumentos se muestra el engrane actual. El engrane actual destella cuando no se puede cambiar al engrane solicitado. El vehículo no hará el cambio si el engrane solicitado sube o baja el régimen del motor más allá del límite.

El vehículo podría hacer el cambio cuando presiona completamente el pedal del acelerador o del freno.

Nota: *Una conducción prolongada con régimen del motor alto podría causar daños en el motor, que la garantía del vehículo no cubre.*

Nota: *Los modos de conducción pueden afectar al vehículo cuando cambia al engrane solicitado.*

Cambios manuales en Manual (M)

Utilice esta función para seleccionar un cambio específico.

Nota: *Recomendamos usar esta función para frenar con el motor al manejar por calles montañosas o accidentadas, o para seleccionar una marcha específica. Ver* ***Arrastre de remolque*** *(página 326).*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Cambie a manual (M) para activar la función.

- Oprima el botón + superior para realizar un cambio ascendente.
- Oprima el botón - para realizar un cambio ascendente.
- Cambie a manejo (D) para desactivar la función.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
Transmisión Requiere servicio	El sistema detectó un error que requiere de servicio. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.
La transmisión no está en P	Se muestra como recordatorio de que tiene que cambiar la transmisión a estacionamiento (P).
Pisar freno para bloquear palanca de cambios	Presione el pedal del freno para desbloquear la transmisión.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CÓMO FUNCIONA LA TRACCIÓN TOTAL

El sistema de tracción total está diseñado para monitorear continuamente y ajustar la entrega de potencia a las ruedas delanteras y traseras con el fin de optimizar tanto la tracción como la maniobrabilidad.

Hay más información sobre conducción en condiciones únicas. Ver **Consejos de manejo** (página 337).

PRECAUCIONES DE LA TRACCIÓN TOTAL

ALERTA: No confíe demasiado en la capacidad de los vehículos con tracción en todas las ruedas. Si bien un vehículo con tracción total puede acelerar mejor que uno con tracción en dos ruedas, en situaciones en las que se requiera tracción baja, este no frenará más rápido que aquellos con tracción en dos ruedas. Siempre maneje a una velocidad segura.

- Maneje a velocidades más bajas si hay viento fuerte de costado, ya que esto puede afectar el manejo normal del vehículo.
- Cuando maneje sobre superficies resbalosas a causa de arena suelta, agua, grava, nieve o hielo, hágalo con cuidado.

LIMITACIONES DE LA TRACCIÓN TOTAL

El sistema de tracción total no está diseñado para utilizarse con llantas de otro tamaño.

El uso de llantas de tamaño diferente entre los ejes delantero y trasero puede causar daños en el sistema.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

TRACCIÓN TOTAL – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

TRACCIÓN TOTAL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
AWD inhabilitado temporalmente	El sistema de tracción total se desactiva temporalmente para protegerse del sobrecalentamiento.
AWD reactivado	El sistema de tracción total no funciona correctamente. Si la advertencia permanece encendida o se apaga y se enciende repetidamente, comuníquese con un distribuidor autorizado.
AWD desactivado	El sistema de tracción total reanudará su función normal.
Falla en AWD Requiere servicio	El sistema de tracción total no funciona correctamente. Si la advertencia permanece encendida o se apaga y se enciende repetidamente, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES EL CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN

Su vehículo cuenta con varios modos de manejo que se pueden seleccionar para las diferentes condiciones de manejo. Según el modo de manejo que haya seleccionado, el sistema ajusta diferentes configuraciones del vehículo.

SELECCIÓN DE UN MODO DE CONDUCCIÓN



Presione el botón en el panel de instrumentos para acceder directamente a los modos de conducción en la pantalla táctil.

Como opción secundaria:

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***MODOS DE CONDUCCIÓN***.
3. Seleccione un ajuste.

MODOS DE CONDUCCIÓN

ECO



El ajuste del vehículo adecuado para manejo económico.

NORMAL



El ajuste del vehículo adecuado para manejo balanceado.

Nota: *Si apaga el vehículo en un modo distinto a Normal, el sistema le indica que regrese al modo anterior cuando arranque la próxima vez el vehículo. Si ignora el comando de selección, el sistema se fija de forma predeterminada en el modo Normal.*

RESBALADIZO



El ajuste del vehículo adecuado para manejo en caminos resbaladizos.

REMOLCAR/ARRASTRAR



El ajuste del vehículo adecuado para remolque o arrastre.

SENDERO - AWD



Ajuste del vehículo adecuado para manejo en caminos no pavimentados.

Nota: *Auto StartStop se desactiva cuando selecciona este modo.*

CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
Modo de conducción no disponible	El sistema no está disponible. Si todavía no está disponible la siguiente vez que enciende el motor, el sistema tiene una falla. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES EL ECO COACH

Eco coach está diseñado para monitorear ciertas características de conducción para ayudarlo a conducir de manera más eficiente.

CÓMO FUNCIONA ECO COACH

Eco coach proporciona información a través de la pantalla del grupo de instrumentos sobre su comportamiento al volante.

Nota: *Los niveles de eficiencia no arrojan una cifra definida de consumo de combustible.*

Nota: *El sistema solo indica el nivel de eficiencia para el viaje actual. El sistema se restablece cada vez que activa el encendido.*

CÓMO FUNCIONA EL NIVEL DE EFICIENCIA INSTANTÁNEO

El nivel de eficiencia instantánea se basa en el promedio de la aceleración instantánea, la desaceleración, la velocidad o velocidad crucero y el cambio de velocidad. Este promedio se muestra en un área verde en el velocímetro. Al alcanzar la máxima eficiencia, la aguja del velocímetro se centra en la zona verde. Con la mínima eficiencia, la aguja del velocímetro se aproxima a los bordes del área verde. Se aproxima a la parte superior si el nivel de eficiencia disminuye durante la aceleración y a la parte inferior si el nivel de eficiencia disminuye durante la desaceleración. La posición de la aguja se actualiza continuamente para indicar el nivel de eficiencia instantánea.



VISUALIZACIÓN DEL NIVEL DE EFICIENCIA INSTANTÁNEO

1. Presione el botón de menú en el volante de dirección para ingresar al menú principal de la pantalla del tablero de instrumentos.
2. Seleccione ***Ajustes***.
3. Seleccione ***Pantalla***.
4. Seleccione ***Instructor Eco***.
5. Seleccione un modo de conducción para ver el nivel de eficiencia instantáneo.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES DEL FRENO

Los frenos húmedos reducen la eficiencia del frenado. Presione levemente el pedal de freno varias veces al salir de un lavadero de autos o al conducir en agua estancada para secar los frenos.

Nota: *Según las leyes y reglamentaciones vigentes en el país para el cual se fabricó el vehículo, es posible que las luces de freno parpadeen durante un frenado brusco. Después de esto, es posible que también destellen las luces de emergencia cuando el vehículo se detenga.*

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO

El sistema de frenos antibloqueo no elimina los riesgos de colisión cuando:

- Conduzca demasiado cerca del vehículo delante de usted.
- El vehículo esté en hidroplaneando.
- Tome las esquinas demasiado rápido.
- La superficie del camino no esté en buenas condiciones.

Nota: *Si el sistema se activa, el pedal del freno podría transmitir impulsos y aumentar el recorrido. Mantenga presión en el pedal de freno.*

FRENO SOBRE ACELERADOR

En el caso de que el pedal del acelerador se quedara pegado o trabado, aplique una presión constante y firme al pedal de freno a fin de disminuir la velocidad del vehículo y reducir la potencia del motor. Si experimenta esta condición, aplique los frenos y detenga el vehículo por completo y en forma segura. Mueva la transmisión a estacionamiento (P), apague el motor y aplique el freno de estacionamiento. Inspeccione el pedal del acelerador en busca de interferencia. Si no encuentra ninguna y la condición persiste, haga que se remolque su vehículo al concesionario autorizado más cercano.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

ALERTA: No utilice un líquido que no sea el líquido de frenos recomendado pues reducirá la eficiencia de los frenos. El uso de un líquido que no sea el recomendado podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

ALERTA: Solo use líquido de frenos de un contenedor sellado. La contaminación con polvo, agua, productos del petróleo u otros materiales puede provocar daños o fallas en el sistema de frenos. Si no cumple con esta advertencia, podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

ALERTA: No permita el contacto del líquido con la piel u ojos. Si esto sucede, enjuague de inmediato las áreas afectadas con abundante agua y consulte a su médico.

ALERTA: El sistema de frenos podría verse afectado si el nivel del líquido de frenos está bajo de la marca ***MIN*** o sobre la marca ***MAX*** en el depósito del líquido de frenos.

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing



2. Observe el depósito del líquido de frenos para ver dónde el nivel del líquido de frenos corresponde a las marcas **MIN** y **MAX** en el depósito.

Nota: *A fin de evitar la contaminación del líquido, la tapa del depósito debe permanecer en su lugar y completamente apretada, a menos que esté agregando líquido.*

Use solo líquido que cumpla con nuestras especificaciones. Ver **Especificación del líquido de frenos** (página 218).

ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

Materiales

Denominación	Especificación
Líquido para frenos	WSS-M6C65-A2

Nota: *Recomendamos usar líquido de frenos de alto rendimiento DOT 4 LV (baja viscosidad) que cumpla con las normas WSS-M6C65-A2 o ISO 4925 Clase 6. El uso de cualquier fluido distinto del recomendado podría reducir el rendimiento de los frenos y no cumplir con nuestros estándares de rendimiento o dañar los componentes, que la garantía del vehículo no cubre. Mantenga el líquido de frenos limpio y seco. La contaminación con polvo, agua, productos del petróleo u otros materiales podría dañar el sistema de frenos y provocar una falla.*

FRENOS – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FRENOS – LUCES DE ADVERTENCIA

ALERTA: Es peligroso manejar el vehículo cuando la luz de advertencia está encendida. Se podría producir una disminución importante en el desempeño de los frenos. Puede tomarle más tiempo y distancia detener el vehículo. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible. Manejar grandes distancias con el freno de estacionamiento accionado puede hacer que los frenos fallen, con el riesgo de sufrir lesiones personales.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing



Si el indicador de ABS se enciende durante la conducción, indica una anomalía. El sistema de frenos continuará funcionando con normalidad en el vehículo sin la función del sistema de frenos antibloqueo. Consulte con un distribuidor autorizado.

También se enciende momentáneamente al activar el encendido, con el objeto de comprobar el correcto funcionamiento de la luz. Si no se enciende al activar el encendido o destella en cualquier otro momento, solicite a un distribuidor autorizado que inspeccione el sistema.



El indicador de frenos se enciende brevemente al conectar el encendido para confirmar que la luz funciona. También podría encenderse al aplicar el freno de estacionamiento con el encendido conectado. Si se enciende cuando el vehículo está en movimiento, compruebe que el freno de estacionamiento no esté aplicado. Si el freno de estacionamiento no está aplicado, esto indica que el nivel del líquido de frenos está bajo o de que hay una falla en el sistema de frenos. Consulte con un distribuidor autorizado.

Nota: *Las luces podrían varían según la región.*

FRENOS – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Es normal que los frenos hagan ruido?

Los ruidos ocasionales de los frenos son normales. Si se produce un sonido de chirrido o rechinido de metal con metal continuo, es posible que el forro del freno esté desgastado. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

Después de presionar el pedal del freno o activar el freno de estacionamiento eléctrico, se genera el sonido del motor eléctrico. ¿Es esto normal?

Sí, esos sonidos provienen del funcionamiento del sistema del freno.

Nota: *Se podría acumular polvo de frenos en las ruedas, incluso en condiciones normales de funcionamiento. Es normal que se acumule polvo a medida que se desgastan los frenos, pero eso no contribuye al ruido en los frenos. Ver* ***Limpieza de las ruedas*** *(página 408).*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ACTIVACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

ALERTA: Aplique siempre el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de cambiar a estacionamiento (P). De no seguir estas instrucciones, se podrían producir lesiones o la muerte.

1. Pise el pedal del freno con firmeza.
2. Jale la palanca de estacionamiento hacia arriba en toda su extensión.

Nota: *No presione el botón de liberación mientras jala la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba.*

Nota: *Si estaciona el vehículo en una pendiente y se enfrenta con una subida, cambie a estacionamiento (P) y gire el volante hacia el lado contrario de la banqueta.*

Nota: *Si estaciona el vehículo en una pendiente y se enfrenta con una bajada, cambie a estacionamiento (P) y gire el volante hacia la banqueta.*

LIBERACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

1. Pise el pedal del freno con firmeza.
2. Tire levemente la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba.
3. Presione el botón de liberación y empuje hacia abajo la palanca del freno de estacionamiento.

ADVERTENCIA AUDIBLE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Suena cuando el freno de estacionamiento está aplicado y su vehículo se mueve a una velocidad de al menos 5 km/h.

Si el tono de advertencia continúa después de liberar el freno de estacionamiento, significa que hay una falla. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FRENO DE ESTACIONAMIENTO – LUCES DE ADVERTENCIA

ALERTA: Si conduce distancias extendidas con el freno de estacionamiento aplicado, podría causar daños en el sistema de frenos.



Se enciende cuando acciona el freno de estacionamiento y el encendido está activado.

Si se enciende cuando el vehículo está en movimiento, compruebe que el freno de estacionamiento no esté aplicado. Si el freno de estacionamiento no está aplicado, es señal de que el nivel del líquido de frenos está bajo o de que hay una falla en el sistema de frenos. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

FRENO DE ESTACIONAMIENTO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Freno de estaciona-miento activado	No ha liberado el freno de estacionamiento y el vehículo alcanza 5 km/h. Si el mensaje continúa apareciendo después de liberar el freno de estacionamiento, lleve el vehículo a revisar tan pronto como sea posible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ACTIVACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

ALERTA: Siempre aplique por completo el freno de estacionamiento. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones o la muerte.

1. Pise el pedal del freno con firmeza.
2. Jale la palanca de estacionamiento hacia arriba en toda su extensión.

Nota: *No presione el botón de liberación mientras jala la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba.*

Nota: *Si estaciona el vehículo en una pendiente de subida, seleccione la primera velocidad y gire el volante de dirección hacia el lado contrario de la banqueta.*

Nota: *Si estaciona el vehículo en una pendiente de bajada, ponga la palanca de velocidades en reversa y gire el volante de dirección hacia el lado de la banqueta.*

LIBERACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

1. Pise el pedal del freno con firmeza.
2. Tire levemente la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba.
3. Presione el botón de liberación y empuje hacia abajo la palanca del freno de estacionamiento.

ADVERTENCIA AUDIBLE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Suena cuando el freno de estacionamiento está aplicado y su vehículo se mueve a una velocidad de al menos 5 km/h.

Si el tono de advertencia continúa después de liberar el freno de estacionamiento, significa que hay una falla. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FRENO DE ESTACIONAMIENTO – LUCES DE ADVERTENCIA

ALERTA: Si conduce distancias extendidas con el freno de estacionamiento aplicado, podría causar daños en el sistema de frenos.



Se enciende cuando acciona el freno de estacionamiento y el encendido está activado.

Si se enciende cuando el vehículo está en movimiento, compruebe que el freno de estacionamiento no esté aplicado. Si el freno de estacionamiento no está aplicado, es señal de que el nivel del líquido de frenos está bajo o de que hay una falla en el sistema de frenos. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

FRENO DE ESTACIONAMIENTO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Freno de estaciona-miento activado	No ha liberado el freno de estacionamiento y el vehículo alcanza 5 km/h. Si el mensaje continúa apareciendo después de liberar el freno de estacionamiento, lleve el vehículo a revisar tan pronto como sea posible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El freno de estacionamiento eléctrico se utiliza para mantener el vehículo detenido en pendientes y carreteras planas.

ACTIVACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

ALERTA: Siempre aplique por completo el freno de estacionamiento. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte.

ALERTA: Si maneja distancias extendidas con el freno de estacionamiento aplicado, podría causar daños en el sistema de frenos.



El interruptor está junto al volante de dirección, en la parte inferior del panel de instrumentos.

1. Jale el interruptor hacia arriba.

La luz de advertencia roja parpadea durante su funcionamiento y se enciende cuando se aplica el freno de estacionamiento.

Nota: *Puede aplicar el freno de estacionamiento eléctrico cuando el encendido está desactivado.*

Nota: *El freno de estacionamiento eléctrico se podría aplicar cuando cambia a estacionamiento (P).*

Aplicación automática del freno de estacionamiento eléctrico

Dependiendo del tipo de vehículo, el peso bruto del vehículo y el tipo de transmisión, su vehículo puede contener una función que aplica automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico. El freno de estacionamiento eléctrico se podría aplicar bajos ciertas condiciones.

Para desactivar la aplicación automática del freno de estacionamiento eléctrico haga lo siguiente:

- Presione el pedal del freno, mantenga pulsado el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico mientras cambia a estacionamiento.

Nota: *La función se activa nuevamente con el siguiente ciclo de encendido.*

ACTIVACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - TRANSMISIÓN MANUAL

ALERTA: Siempre aplique por completo el freno de estacionamiento. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte.

ALERTA: Si maneja distancias extendidas con el freno de estacionamiento aplicado, podría causar daños en el sistema de frenos.



El interruptor está junto al volante de dirección, en la parte inferior del panel de instrumentos.

1. Jale el interruptor hacia arriba.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

La luz de advertencia roja parpadea durante su funcionamiento y se enciende cuando se aplica el freno de estacionamiento.

Nota: *Puede aplicar el freno de estacionamiento eléctrico cuando el encendido está desactivado.*

Nota: *Si estaciona el vehículo en una pendiente de subida, seleccione la primera velocidad y gire el volante de dirección hacia el lado contrario de la banqueta.*

Nota: *Si estaciona el vehículo en una pendiente de bajada, ponga la palanca de velocidades en reversa y gire el volante de dirección hacia el lado de la banqueta.*

ACTIVACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO EN UNA EMERGENCIA

Puede usar el freno de estacionamiento eléctrico para disminuir la velocidad del vehículo o para detenerlo en caso de una emergencia.

Jale el interruptor hacia arriba y manténgalo en esa posición.

Cuando se utiliza el freno de estacionamiento eléctrico en un caso de emergencia, el indicador rojo se enciende, suena un aviso acústico y se encienden las luces de freno.

El freno de estacionamiento eléctrico sigue disminuyendo la velocidad del vehículo a menos que suelte el interruptor.

Nota: *No aplique el freno de estacionamiento eléctrico cuando el vehículo esté en movimiento, salvo en una emergencia. Si usa repetidamente el freno de estacionamiento eléctrico para disminuir la velocidad del vehículo o detenerlo, podría dañar el sistema de frenos.*

LIBERACIÓN MANUAL DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

1. Active el encendido.
2. Presione y mantenga pisado el pedal del freno.
3. Empuje el interruptor hacia abajo.

La luz de advertencia roja se apaga.

Cómo arrancar el vehículo en una pendiente al arrastrar un remolque

1. Presione y mantenga pisado el pedal del freno.
2. Jale el interruptor hacia arriba y manténgalo en su posición.
3. Ponga la marcha.
4. Pise el pedal del acelerador hasta que el motor haya desarrollado la torsión suficiente para evitar que el vehículo se vaya hacia abajo en la pendiente.
5. Suelte el interruptor y arranque de forma normal.

LIBERACIÓN AUTOMÁTICA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

1. Cierre la puerta del conductor.
2. Abróchese el cinturón de seguridad.
3. Ponga la marcha.
4. Pise el pedal del acelerador y arranque de forma normal.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ADVERTENCIA AUDIBLE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

Suena cuando el freno de estacionamiento está aplicado y su vehículo se mueve a una velocidad de al menos 5 km/h. Si el tono de advertencia continúa después de liberar el freno de estacionamiento, significa que hay una falla. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

LIBERACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO SI LA BATERÍA DEL VEHÍCULO HA QUEDADO SIN CARGA

ALERTA: El freno de estacionamiento eléctrico no funciona si la batería del vehículo se queda sin carga.

Conecte una batería auxiliar a la batería del vehículo para soltar el freno de estacionamiento eléctrico si la batería del vehículo se queda sin carga. Ver **Arranque con puente del vehículo** (página 342).

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO – LUCES DE ADVERTENCIA



La luz de advertencia roja se enciende cuando se aplica el freno de estacionamiento electrónico o durante unos segundos durante el arranque.

Si permanece encendido o parpadea cuando no se aplica el freno de estacionamiento electrónico, es señal de una falla. Solicite la revisión del vehículo tan pronto como sea posible.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
Falla en el freno de estacionamiento Requiere servicio inmediato	El freno de estacionamiento eléctrico presentó un mal funcionamiento. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.
No se liberó el freno de estacionamiento	El freno de estacionamiento eléctrico no se liberó. Libere el freno de estacionamiento eléctrico de forma manual. Si el mensaje continúa apareciendo, solicite la revisión del vehículo lo antes posible.
Freno de estacionamiento no activado	El freno de estacionamiento eléctrico no está aplicado. Aplique el freno de estacionamiento eléctrico. Si el mensaje continúa apareciendo, solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Mensaje	Detalles
Para liberar el freno de estacionamiento, active el interruptor	El freno de estacionamiento eléctrico no se liberó automáticamente. Libere el freno de estacionamiento eléctrico de forma manual.
Para liberar freno de estacionamiento, pise el freno y active el interruptor	No presionó el pedal del freno. Presione el pedal del freno para liberar el freno de estacionamiento.
Función limitada del freno de estacionamiento Requiere servicio	El freno de estacionamiento eléctrico presentó un mal funcionamiento. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.
Freno en modo de mantenimiento	El sistema de frenos de estacionamiento eléctrico se puso en un modo especial que se usa para permitir el servicio de los frenos. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.
Sistema de freno de estacionamiento con temperatura excesiva	El freno de estacionamiento eléctrico presentó sobrecalentamiento. Espere que se enfríe el freno de estacionamiento eléctrico.
Freno de estacionamiento desactivado	Se libera el freno de estacionamiento eléctrico.
Libere el freno de estacionamiento	El freno de estacionamiento eléctrico no se liberó. Libere el freno de estacionamiento eléctrico de forma manual. Si el mensaje continúa apareciendo, solicite la revisión del vehículo lo antes posible.
Freno de estacionamiento activado	El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES LA ASISTENCIA DE FRENO EN REVERSA

La asistencia de freno en reversa está diseñada para reducir el daño del impacto o ayuda a evitar una colisión cuando está en reversa (R).

CÓMO FUNCIONA LA ASISTENCIA DE FRENO EN REVERSA

La asistencia de freno en reversa funciona si el vehículo está en reversa (R) y se desplaza a una velocidad de 2–12 km/h.

Si el sistema detecta un obstáculo detrás de un vehículo, proporciona una advertencia a través del sistema de ayuda de estacionamiento en reversa o del sistema de alerta de tráfico cruzado. Al utilizar los sensores en la parte trasera del vehículo, puede detectar una posible colisión y aplicar los frenos. Si se genera el frenado total, el sistema intenta detener el vehículo a una distancia segura del obstáculo.

PRECAUCIONES DE LA ASISTENCIA DE FRENO EN REVERSA

ALERTA: En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una ayuda y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: Para evitar lesiones, tenga siempre precaución al estar en reversa (R) y al usar el sistema de sensores.

ALERTA: El sistema no puede funcionar correctamente durante condiciones meteorológicas severas, por ejemplo, nieve, hielo, lluvia fuerte y llovizna. Maneje siempre con el debido cuidado y la atención necesaria. Si no lo hace, se podría provocar una colisión.

ALERTA: Los sistemas de control de tráfico, las luces fluorescentes, el clima inclemente, los frenos de aire y los motores y los ventiladores externos pueden afectar el funcionamiento correcto del sistema de sensores. Esto puede causar un rendimiento reducido o alertas falsas.

ALERTA: Algunas situaciones y algunos objetos evitan la detección de peligro. Por ejemplo, luz solar baja o directa, tiempo inclemente, tipos de vehículos poco convencionales y peatones. Aplique los frenos cuando sea necesario. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: No utilice el sistema con accesorios que sobresalgan más allá de los bordes delanteros o traseros del vehículo; por ejemplo, una bola de enganche de remolque o un bastidor de bicicletas. El sistema no puede realizar correcciones para tener en cuenta la longitud adicional de los accesorios.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

El sistema solo aplica los frenos por un breve período de tiempo cuando se produce un evento. Actúe tan pronto como observe que los frenos se aplican, a fin de continuar teniendo el control del vehículo. Si no interviene, el vehículo puede comenzar a moverse nuevamente.

Nota: *Ciertos dispositivos complementarios alrededor de la defensa o fascia podrían generar la emisión de alertas falsas. Por ejemplo, enganches de remolque grandes, parrillas de bicicleta o tablas de surf, soportes del portaplacas, cubiertas de defensa o cualquier otro dispositivo que pudiera bloquear la zona de detección normal del sistema. Retire el dispositivo complementario para evitar alertas falsas.*

Nota: *El sistema no reacciona a objetos pequeños o en movimiento, especialmente aquellos que estén cerca del suelo.*

Nota: *El sistema no funciona durante aceleraciones o maniobras bruscas.*

Nota: *Si el vehículo sufre daños en la defensa o placa protectora que la deja desalineada o curvada, la zona de detección se podría alterar y efectuar mediciones inexactas de los obstáculos o generar falsas alertas.*

Nota: *Los cambios de carga y suspensión del vehículo pueden afectar el ángulo de los sensores y pueden cambiar la zona de detección normal del sistema, lo cual deriva en una medición imprecisa de obstáculos o alertas falsas.*

Nota: *Cuando conecta un remolque, el sistema puede detectar el remolque y proporcionar una alerta o bien se apaga. Si el sistema no se desactiva, hágalo manualmente después de enganchar el remolque.*

Nota: *Puede experimentar un desempeño reducido del sistema en superficies de carretera que limitan la desaceleración. Por ejemplo, caminos con hielo, gravilla suelta, lodo o arena.*

Nota: *Cuando desactiva el control de tracción, la asistencia de frenado en reversa se desactiva automáticamente, excepto para el frenado basado en el sensor de alerta de tráfico cruzado.*

Nota: *El sistema no está disponible cuando la alerta de tráfico cruzado está desactivada.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ASISTENCIA DE FRENO EN REVERSA

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***Asistente de freno en reversa***.

Nota: *El sistema no está disponible cuando la alerta de tráfico cruzado está desactivada.*

Nota: *En algunas regiones, el ajuste predeterminado es activado.*

CANCELACIÓN DE LA ASISTENCIA DE FRENO EN REVERSA

Puede haber instancias en que se produzca un frenado inesperado o no deseado. Al presionar con firmeza el pedal del acelerador o al desactivar la función, se anula el sistema.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

INDICADORES DE LA ASISTENCIA DE FRENO EN REVERSA

Si el sistema determina que puede producirse una colisión con un obstáculo, puede producirse un freno total.



Aparecen un mensaje y un indicador de advertencia cuando el sistema aplica los frenos.

ASISTENCIA DE FRENO EN REVERSA – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASISTENCIA DE FRENO EN REVERSA – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
Asistente de freno en reversa	Muestra cuando el sistema aplica los frenos y permanece activado durante unos pocos segundos.
Asistencia de freno en reversa no disponible Ver manual	Aparece cuando ha ocurrido un error en la función o subsistema relacionado. Asegúrese de que la cámara trasera y las cámaras laterales estén limpias y no estén obstruidas. Maneje el vehículo en un camino recto por un breve lapso de tiempo. Si el mensaje permanece activo, solicite la revisión del sistema en cuanto sea posible.
Falla en la Asistencia de freno en reversa	Aparece cuando ocurre un error en el sistema. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.
Asistencia de freno en reversa desactivada	Aparece cuando la asistencia de frenado en reversa está desactivada.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ASISTENCIA DE FRENO EN REVERSA – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Cuáles son las precauciones a seguir al utilizar el sistema de asistencia de freno en reversa?

- El sistema utiliza una combinación de cámaras de asistencia de estacionamiento traseras, sensores de estacionamiento y sensores de alerta de tráfico cruzado para su funcionamiento. La mala visibilidad o las condiciones de poca iluminación pueden afectar el rendimiento. Asegúrese de que las cámaras de asistencia de estacionamiento traseras y los sensores no estén sucios ni obstruidos.
- Maneje lentamente el vehículo en reversa. En raras ocasiones, pueden surgir problemas de detección debido a la infraestructura de la carretera, por ejemplo, caminos de acceso inclinados y superficies texturizadas detrás del vehículo u objetos cercanos al camino de marcha atrás.

¿Por qué no está disponible la asistencia de freno en reversa?

- Asegúrese de encender el sistema. Ver **Activación y desactivación de la asistencia de freno en reversa** (página 229).
- Asegúrese de que la compuerta trasera levadiza o la compuerta trasera, el cofre y todas las puertas estén cerradas.
- Asegúrese de que el sistema de alerta de tráfico cruzado esté activado. Ver **Activación y desactivación de la alerta de tráfico cruzado** (página 300).
- Asegúrese de que el control de tracción esté activado. Ver **Activación y desactivación del control de tracción** (página 235).
- El vehículo puede haber sufrido un impacto trasero. Solicite revisar la cobertura y el correcto funcionamiento de los sensores.
- Asegúrese de que las cámaras exteriores no estén sucias ni obstruidas. Si están sucias, límpielas. Si el mensaje de asistencia de freno en reversa no disponible continúa apareciendo después de limpiar las cámaras, espere un momento hasta que desaparezca el mensaje. Si no se borra el mensaje, maneje el vehículo en un camino recto por un breve lapso de tiempo. Si el mensaje permanece presente, solicite la revisión del sistema.
- Asegúrese de que los sensores no estén bloqueados ni presenten falla. Ver **Localización de los sensores de estacionamiento traseros** (página 242). Ver **Localización de los sensores de la alerta de tráfico cruzado** (página 300). Ver **Sensores de estacionamiento – Mensajes informativos** (página 247). Ver **Alerta de tráfico cruzado – Mensajes informativos** (página 302).
- Acaba de realizar servicio a su vehículo o de desconectar la batería. Maneje el vehículo una corta distancia para reanudar el funcionamiento del sistema.
- El sistema no funciona cuando conecta un remolque. La operación se reanuda cuando desconecta el remolque.

Nota: *Si continúa con problemas con la asistencia de freno en reversa, solicite la revisión del sistema en cuanto sea posible.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES LA ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTE

Asistencia de arranque en pendiente aplica los frenos para mantener el vehículo inmóvil después de que se ha detenido completamente en una cuesta. Esto le permite mover el vehículo con mayor facilidad sin necesidad de utilizar el freno de estacionamiento.

CÓMO FUNCIONA LA ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTE

Cuando el sistema se activa, el vehículo permanece inmóvil unos segundos después de soltar el pedal del freno. Esto le da tiempo para mover el pie del pedal del freno al pedal del acelerador. Los frenos se liberan cuando aplica el pedal del acelerador y el vehículo comienza a moverse hacia adelante o el sistema excede el tiempo permitido para aplicar automáticamente los frenos.

El sistema se activa cuando el vehículo está en cualquier marcha hacia adelante y en dirección de subida o cuando el vehículo está en reversa (R) y en dirección de bajada.

PRECAUCIONES CON LA ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTE

ALERTA: El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando deje el vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento.

ALERTA: Eebe permanecer en el vehículo cuando se active el sistema. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: El sistema se apaga si existe un mal funcionamiento.

ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTE – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTE – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
Asistencia de arranque en pendiente no disponible	Aparece cuando el sistema no está disponible. Solicite la revisión del vehículo tan pronto como sea posible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CÓMO FUNCIONA LA DETENCIÓN AUTOMÁTICA

Detención automática aplica los frenos para mantener el vehículo inmóvil después de que el vehículo se ha detenido completamente. Esto puede ayudar cuando se espera en pendiente o con tráfico.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA DETENCIÓN AUTOMÁTICA

ALERTA: El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando deje el vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento.

ALERTA: Debe permanecer en el vehículo cuando se active el sistema. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: el sistema se apagará si detecta una falla. Si no lo hace, podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

Cierre la puerta del conductor y abróchese el cinturón de seguridad antes de activar el sistema.



Presione el botón del panel de instrumentos.

Nota: *El sistema recuerda el último ajuste cuando arranca el vehículo.*

Nota: *Asegúrese de desconectar el sistema antes de acceder a un centro de lavado.*

USO DE LA DETENCIÓN AUTOMÁTICA - TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

1. Detenga totalmente el vehículo. El indicador de detención automática activa se enciende en la pantalla del tablero de instrumentos.
2. Libere el pedal del freno. El sistema mantiene el vehículo detenido. El indicador de detención automática activa permanece encendido en la pantalla del tablero de instrumentos.
3. Aplique el acelerador y conduzca de forma normal. El sistema libera los frenos y el indicador de detención automática activa se apaga.

Nota: *El sistema solo se activa si aplica suficiente presión en el pedal del freno para detener el vehículo.*

Nota: *Bajo ciertas condiciones, el sistema podría aplicar el freno de estacionamiento eléctrico. La luz de advertencia del sistema de frenos se enciende. El freno de estacionamiento eléctrico está diseñado para liberarse automáticamente. Ver* ***Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico*** *(página 225).*

Nota: *El sistema se desactiva al cambiar a reversa (R) o neutral (N) y presionar el pedal del freno.*

Es posible que el sistema no funcione si ocurre alguna de las siguientes situaciones:

- El vehículo está en el modo permanecer en neutral.
- La puerta del conductor está abierta o asiento del conductor no está ocupado.
- Cambia a reversa (R) o neutral (N) antes de que el sistema esté activo.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

USO DE LA DETENCIÓN AUTOMÁTICA - TRANSMISIÓN MANUAL

1. Detenga totalmente el vehículo. El indicador de detención automática activa se enciende en la pantalla del tablero de instrumentos.
2. Libere el pedal del freno. El sistema mantiene el vehículo detenido. El indicador de detención automática activa permanece encendido en la pantalla del tablero de instrumentos.
3. Aplique el acelerador y conduzca de forma normal. El sistema libera los frenos y el indicador de detención automática activa se apaga.

Nota: *El sistema solo se activa si aplica suficiente presión en el pedal del freno para detener el vehículo.*

Nota: *Bajo ciertas condiciones, el sistema podría aplicar el freno de estacionamiento eléctrico. La luz de advertencia del sistema de frenos se enciende. El freno de estacionamiento eléctrico está diseñado para liberarse automáticamente. Ver* ***Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico*** *(página 225).*

Nota: *El sistema se desactiva al cambiar a reversa (R) mientras presiona el pedal del freno.*

Es posible que el sistema no funcione si ocurre alguna de las siguientes situaciones:

- El vehículo está en el modo permanecer en neutral.
- La puerta del conductor está abierta.
- Cambia a reversa (R) antes de que el sistema esté activo.

INDICADORES DE DETENCIÓN AUTOMÁTICA



Se enciende cuando el sistema de control de la estabilidad está activo.



Se enciende cuando el sistema está activado, pero no puede mantener el vehículo detenido en este momento concreto.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES EL CONTROL DE TRACCIÓN

El sistema de control de tracción ayuda a evitar que la rueda de transmisión patine y que se pierda tracción.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE TRACCIÓN

Si el vehículo comienza a patinar, el sistema aplica los frenos a las ruedas individuales y, cuando es preciso, reduce la potencia al mismo tiempo. Si las ruedas patinan al acelerar sobre superficies resbaladizas o con el firme suelto, el sistema reduce la potencia para aumentar la tracción.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE TRACCIÓN

ALERTA: Manejar el vehículo con el control de tracción inhabilitado podría implicar un mayor riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales e incluso la muerte.

El sistema de control de tracción se activa cada vez que se conecta el encendido.

Si el vehículo está atorado en lodo o nieve, puede ser útil desactivar el control de tracción, ya que esto permite el giro de las ruedas.

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***Control de tracción***.

Nota: *Cuando desactiva el control de tracción, el control de estabilidad permanece totalmente activo.*

INDICADOR DEL CONTROL DE TRACCIÓN



Destella durante el funcionamiento.

Si no se enciende al activar el encendido o permanece encendido cuando el motor está en funcionamiento, es señal de una falla. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

CONTROL DE TRACCIÓN – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE TRACCIÓN – LUCES DE ADVERTENCIA



Se enciende cuando se desactiva el sistema.

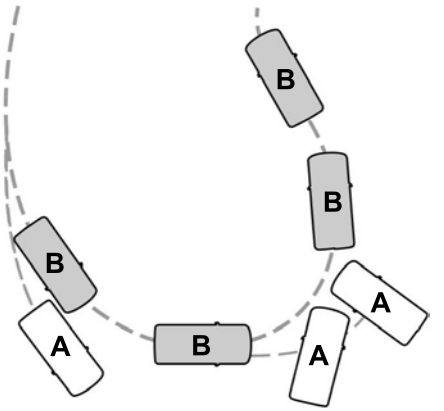
CONTROL DE TRACCIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
Control de tracción desactivado	Estado del sistema de control de tracción después de desactivarlo.
Control de tracción activado	Estado del sistema de control de tracción después de activarlo.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES EL CONTROL DE ESTABILIDAD

El sistema está diseñado para respaldar la estabilidad cuando el vehículo comienza a deslizarse fuera de la ruta intencionada.



A Sin control de estabilidad.
B Con control de estabilidad.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE ESTABILIDAD

ALERTA: Las modificaciones al vehículo que incluyen sistema de frenos, parrillas de techo de refacción, suspensión, sistema de dirección, fabricación de llantas y tamaño de la rueda/llanta pueden cambiar las características de manejo del vehículo y podrían afectar adversamente el rendimiento del sistema de control electrónico de estabilidad. Además, la instalación de bocinas estéreo podría afectar adversamente el sistema de control electrónico de estabilidad. La reducción de la eficacia del sistema de control electrónico de estabilidad podría producir un mayor riesgo de pérdida del control del vehículo, de volcaduras y de sufrir lesiones personales e incluso la muerte.

ALERTA: Recuerde que ni siquiera la tecnología avanzada puede desafiar las leyes de la física. Siempre existe la posibilidad de perder el control del vehículo debido a acciones del conductor, que no sean las apropiadas para las condiciones existentes. El manejo agresivo, sin importar las condiciones del camino, puede hacer que se pierda el control del vehículo, lo que aumenta el riesgo de sufrir lesiones personales o daños materiales. La activación del sistema de control electrónico de estabilidad es una indicación de que al menos una de las llantas excedió su capacidad de agarre; eso podría reducir la capacidad del conductor de controlar el vehículo y podría causar la pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales que podrían ser mortales.

El sistema funciona frenando individualmente las ruedas y reduciendo el régimen del motor.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

El sistema se activa cuando activa el encendido y no puede desactivar el sistema.

Nota: *El sistema se desactiva cuando cambia a reversa (R).*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

INDICADOR DE CONTROL DE ESTABILIDAD



Si no se enciende al activar el encendido (o si permanece encendido), es señal de una falla. Haga que un distribuidor autorizado verifique el vehículo tan pronto como sea posible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

DIRECCIÓN ELECTRÓNICA

CÓMO FUNCIONA LA DIRECCIÓN ELECTROHIDRÁULICA

El sistema de la dirección electrónica asiste al sistema de frenos para ayudarlo a utilizar el control de estabilidad avanzado y los sistemas de prevención de accidentes.

Si el vehículo pierde potencia eléctrica o detecta un problema mientras maneja, el sistema cambia a asistencia reducida de la dirección o dirección manual. Además, cuando desconecta la batería o cuando instala una nueva, se debe conducir el vehículo en una distancia corta antes de volver a aprender la estrategia y de volver a activar todos los sistemas.

PRECAUCIONES DE LA DIRECCIÓN ELECTRÓNICA

ALERTA: El sistema de la dirección electrohidráulica cuenta con verificaciones de diagnóstico que monitorean continuamente el sistema. Si se detecta una falla, aparecerá un mensaje en la pantalla de información. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo. Apague el vehículo. Después de al menos 10 segundos, active el vehículo y observe si, en la pantalla de información, aparece un mensaje de advertencia del sistema de dirección. Si vuelve a aparecer un mensaje de advertencia del sistema de dirección, solicite la revisión del sistema a la brevedad posible.

ALERTA: Si el sistema detecta un error, es posible que no sienta ninguna diferencia en la dirección, sin embargo, puede existir una situación grave. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible. No llevarlo a revisión puede resultar en pérdida de control de la dirección.

Adapte la velocidad y su conducta de manejo según la asistencia de dirección reducida.

Las maniobras continuas y extremas podían aumentar el esfuerzo que se requiere para maniobrar. Esto se produce para evitar sobrecalentamiento y daño interno en el sistema de dirección. Si esto ocurre, no perderá la capacidad de maniobrar el vehículo de forma manual ni se generará daño en el sistema. Realizar maniobras de dirección y manejar de forma normal permiten que el sistema se enfríe y que la asistencia de dirección regrese a la normalidad.

Nota: *No existe un depósito de líquido que revisar ni rellenar.*

Cuando su vehículo todavía está en movimiento, podría ocurrir una disminución significativa en la asistencia de dirección o una pérdida de asistencia de dirección si:

- Apaga el vehículo.
- Su vehículo pierde energía eléctrica.
- El vehículo detecta un problema.

Cuando su vehículo está apagado y comienza a moverse, no hay asistencia de dirección.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

DIRECCIÓN – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

DIRECCIÓN – LUCES DE ADVERTENCIA



El indicador del sistema de dirección electrohidráulica se enciende si el sistema detecta una falla durante las comprobaciones continuas de diagnóstico.

Nota: *Si aparece un mensaje de alerta rojo, detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo.*

DIRECCIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Falla en la dirección Requiere servicio inmediato	Se muestra cuando el sistema de dirección asistida detecta una situación que requiere servicio. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.
Pérdida de la dirección Deténgase con cuidado	El sistema de la dirección hidráulica no esta funcionando. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.
Falla en la asistencia de la dirección Requiere servicio	Se muestra cuando el sistema de dirección asistida detecta una situación que requiere servicio. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

DIRECCIÓN – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué pareciera que se produce una desviación o un jalón de la dirección?

- Compruebe si hay una llanta desinflada o dispareja en el vehículo, si hay componentes de la suspensión o de la dirección flojos o desgastados o si el vehículo está mal alineado.

El sistema está funcionando correctamente y se han revisado los componentes, ¿por qué el sistema de la dirección continúa jalando o desviándose?

- Un gran peralte en el camino o vientos de costado podrían generar la sensación de desviación o jalón en el sistema de la dirección.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES CON LOS SENSORES DE ESTACIONAMIENTO

ALERTA: Para evitar lesiones, tenga siempre precaución al estar en reversa (R) y al usar el sistema de sensores.

ALERTA: Es posible que el sistema no detecte objetos con superficies que absorben reflejos. Maneje siempre con el debido cuidado y la atención necesaria. Si no lo hace, se podría provocar una colisión.

ALERTA: Los sistemas de control de tráfico, las luces fluorescentes, el clima inclemente, los frenos de aire y los motores y los ventiladores externos pueden afectar el funcionamiento correcto del sistema de sensores. Esto puede causar un rendimiento reducido o alertas falsas.

ALERTA: Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños o en movimiento, especialmente aquellos que estén cerca del suelo.

ALERTA: El sistema de sensores de estacionamiento puede ayudarle a detectar objetos cuando el vehículo se mueve en reversa a velocidades de estacionamiento. Preste atención al usar el sistema de sensores de estacionamiento para evitar lesiones.

ALERTA: Si el sensor está bloqueado, el sistema podría no funcionar.

ALERTA: Es posible que el sistema no funcione en climas fríos ni en condiciones climáticas severas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden afectar el rendimiento del sensor.

ALERTA: Si se producen daños en el área que rodea inmediatamente al sensor, haga revisar su vehículo lo más pronto posible.

Nota: *Si el vehículo se daña de forma que se desalineen los sensores, esto provocará mediciones imprecisas o alertas falsas.*

Cuando conecta un remolque al vehículo, los sensores de estacionamiento traseros detectan el remolque y proporcionan una alerta. Desactive los sensores de estacionamiento cuando conecte un remolque, a fin de evitar la alerta.

Nota: *El sistema podría detectar un remolque conectado, de ser así, desactiva la asistencia de estacionamiento.*

Nota: *Ciertos dispositivos complementarios instalados alrededor de la defensa o fascia podrían generar la emisión de alertas falsas. Por ejemplo, enganches de remolque grandes, parrillas de bicicleta o tablas de surf, soportes del portaplacas, cubiertas de defensa o cualquier otro dispositivo que pudiera bloquear la zona de detección normal del sistema de asistencia de estacionamiento. Las llantas de refacción o las cubiertas de la llanta de refacción no originales instaladas en la compuerta trasera podrían generar alertas falsas del sistema de sensores de estacionamiento. Retire el dispositivo complementario para evitar alertas falsas.*

Nota: *Mantenga los sensores libres de residuos. La acumulación de suciedad, nieve o hielo en los sensores puede afectar la precisión del sistema.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

No limpie los sensores con objetos afilados.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS SENSORES DE ESTACIONAMIENTO

Presione el botón de ayuda de estacionamiento y use el menú para programar el sistema en silencio.

El sistema también se puede silenciar con el mensaje emergente que aparece cuando está en reversa (R).

La indicación visual de ayuda de estacionamiento permanece encendida y no se puede desactivar cuando la transmisión está en reversa (R)

SENSORES DE ESTACIONAMIENTO TRASEROS

QUÉ SON LOS SENSORES DE ESTACIONAMIENTO TRASEROS

Los sensores de estacionamiento traseros detectan objetos que se encuentren detrás del vehículo cuando este está en reversa (R).

LIMITACIONES DE LOS SENSORES DE ESTACIONAMIENTO TRASEROS

existe un área de cobertura menor en las esquinas externas.

Los sensores del sistema de ayuda de estacionamiento trasero están activos cuando el vehículo está en reversa (R) y su velocidad es inferior a 18 km/h.

El área de cobertura del sensor es de hasta 180 cm desde la defensa trasera.

El sistema de ayuda de estacionamiento trasero detecta los objetos grandes cuando se acopla reversa (R) y ocurre una de las siguientes situaciones:

- El vehículo se mueve hacia atrás a baja velocidad.
- El vehículo está estático, pero se acerca un objeto a la parte trasera del vehículo a baja velocidad.
- El vehículo se mueve hacia atrás a baja velocidad y un objeto se está moviendo hacia este, por ejemplo, otro vehículo a baja velocidad.

Si el vehículo está en neutral (N), los sensores traseros proporcionan una indicación visual solo cuando el vehículo se mueve a una velocidad inferior a 8 km/h y el sistema detecta obstáculos dentro del área de detección. Una vez que su vehículo se detiene, la indicación visual se detiene después de unos segundos.

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DE ESTACIONAMIENTO TRASEROS



Los sensores de estacionamiento traseros se encuentran en la defensa trasera.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ADVERTENCIAS AUDIBLES DE LOS SENSORES DE ESTACIONAMIENTO TRASEROS

Un tono de advertencia suena cuando el vehículo se aproxima a un objeto. La frecuencia del tono aumenta a medida que el vehículo se acerca a un objeto. El tono de advertencia suena constantemente cuando un objeto se encuentra a menos de 30 cm de distancia de la defensa trasera.

Si el vehículo permanece inmóvil por unos pocos segundos, la advertencia audible se desactiva. Si el vehículo se mueve hacia atrás, el tono suena nuevamente.

Nota: *Cuando el sistema de ayuda de estacionamiento emite un tono, el sistema de audio puede reducir el volumen de reproducción.*

SENSORES DE ESTACIONAMIENTO DELANTEROS

QUÉ SON LOS SENSORES DE ESTACIONAMIENTO DELANTEROS

Los sensores de estacionamiento delanteros detectan objetos que se encuentren delante del vehículo.

LIMITACIONES DE LOS SENSORES DE ESTACIONAMIENTO DELANTEROS

Los sensores de estacionamiento delanteros se activan cuando el vehículo está en cualquier posición distinta de Estacionamiento (P) y la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h.

El área de cobertura del sensor es de hasta 70 cm desde la defensa delantera.

Si su vehículo está en cualquier marcha hacia adelante, los sensores de estacionamiento delanteros proporcionan advertencias audibles y una indicación visual cuando el vehículo se mueve hacia adelante a una velocidad de 8 km/h o menos y el sistema detecta un objeto dentro de la zona de detección. Si su vehículo permanece detenido durante unos segundos, la indicación visual y el tono de alerta sonoro se apagan.

Si el vehículo está en neutral (N), los sensores delanteros proporcionan una indicación visual solo cuando el vehículo se mueve a una velocidad inferior a 8 km/h y el sistema detecta obstáculos dentro del área de detección. Una vez que su vehículo se detiene, la indicación visual se detiene después de unos segundos.

Si el vehículo está en reversa (R), los sensores de estacionamiento delanteros detectan objetos y proporcionan una alerta audible cuando el vehículo se mueve a velocidad baja y un objeto se mueve hacia el vehículo, por ejemplo, otro vehículo a velocidad baja. Si el vehículo permanece inmóvil por unos pocos segundos, la advertencia audible se desactiva. La indicación visual siempre está activa en reversa (R).

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DE ESTACIONAMIENTO DELANTEROS



Los sensores de estacionamiento delanteros se encuentran en la defensa delantera.

ADVERTENCIAS AUDIBLES DE LOS SENSORES DE ESTACIONAMIENTO DELANTEROS

Cuando hay un objeto a menos de 70 cm de la defensa delantera, suena un tono de advertencia. La frecuencia del tono aumenta a medida que el vehículo se acerca a un objeto.

El tono de advertencia suena constantemente cuando hay un objeto a menos de 30 cm de la defensa delantera.

Nota: *Si el objeto detectado se encuentra a 30 cm o menos del vehículo, la indicación visual permanece encendida.*

AYUDA DE ESTACIONAMIENTO LATERAL

QUÉ ES LA AYUDA DE ESTACIONAMIENTO LATERAL

Los sensores del sistema de ayuda de estacionamiento delanteros y traseros mapean objetos que están cerca de los costados del vehículo.

LIMITACIONES DE LA AYUDA DE ESTACIONAMIENTO LATERAL

La cobertura del sensor es hasta 60 cm desde los costados del vehículo.

El sistema de ayuda de estacionamiento lateral podría no funcionar si:

- El vehículo permanece inmóvil por más de dos minutos.
- El sistema de frenos antibloqueo se activa.
- El sistema de control de tracción se activa.
- El vehículo está en estacionamiento (P).
- La información del ángulo del volante de dirección no se encuentra disponible. Para restablecer la información del ángulo del volante de dirección, conduzca de forma recta 150 m a más de 30 km/h como mínimo.

Nota: *si desactiva el control de tracción, el sistema de detección lateral también se desactiva.*

Para reinicializar el sistema, maneje la longitud del vehículo.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

El sistema de ayuda de estacionamiento lateral no detecta un objeto que se mueve hacia el costado del vehículo, por ejemplo, otro vehículo que se mueve a baja velocidad, si no pasa por un sensor del sistema de ayuda de estacionamiento delantero o trasero.

Si la transmisión está en reversa (R), el sistema de detección lateral proporciona advertencias audibles. Cuando el vehículo se mueve lentamente, el sistema detecta los obstáculos que están a menos de 60 cm y que se encuentran dentro de la trayectoria de manejo del vehículo. Si el vehículo permanece inmóvil por unos pocos segundos, la advertencia audible se desactiva. La indicación visual está siempre presente mientras está en reversa (R).

Si el vehículo está en neutra (N), el sistema de sensores laterales ofrece una indicación visual solo cuando el vehículo se mueve lentamente y el sistema de asistencia de estacionamiento delantero o trasero detecta un obstáculo y el obstáculo lateral se encuentra a menos de 60 cm del costado del vehículo. Si el vehículo permanece detenido durante unos segundos, la indicación visual se apaga.

Si la transmisión está en manejo (D) o en cualquier otra marcha hacia adelante, el sistema de detección lateral proporciona advertencias audibles y visuales. Cuando el vehículo se mueve lentamente, el sistema detecta los obstáculos que están a menos de 60 cm y que se encuentran dentro de la trayectoria de manejo del vehículo. Si su vehículo permanece detenido durante unos segundos, la indicación visual y el tono de alerta sonoro se apagan.

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DE AYUDA DE ESTACIONAMIENTO LATERALES



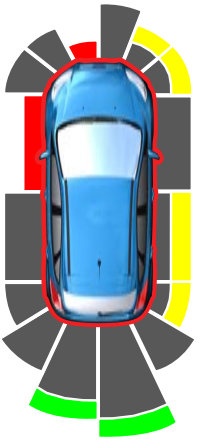
Los sensores de estacionamiento laterales se encuentran en las defensas delantera y trasera.

ADVERTENCIAS AUDIBLES DEL SISTEMA DE AYUDA DE ESTACIONAMIENTO LATERAL

Cuando el sistema de ayuda de estacionamiento lateral detecta un objeto dentro del área de cobertura y la ruta de manejo del vehículo, suena una advertencia audible. En la medida que el vehículo se acerca al objeto, la frecuencia del tono aumenta.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

INDICADORES DE LOS SENSORES DE ESTACIONAMIENTO



El sistema indica la distancia de un objeto a través de la pantalla de información.

- A medida que la distancia al objeto disminuye, los bloques indicadores se encienden y se aproximan al icono de vehículo.
- Si no se detecta ningún objeto, los bloques indicadores de distancia están grises.

La indicación visual permanecerá encendida mientras la transmisión esté en reversa (R). Cuando detiene el vehículo, la indicación visual se apaga luego de cuatro segundos.

Si el sistema de ayuda de estacionamiento no se encuentra disponible, los bloques indicadores de distancia laterales no se muestran.

INDICADORES DE LOS SENSORES DE ESTACIONAMIENTO



El sistema indica la distancia de un objeto a través de la pantalla de información.

- A medida que disminuye la distancia al objeto, los bloques indicadores se iluminan y cambian de color según la distancia.
- Si no se detecta ningún objeto, el área del indicador de distancia permanece negra.

La indicación visual permanecerá encendida mientras la transmisión esté en reversa (R).

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

SENSORES DE ESTACIONAMIENTO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

En caso de falla en las ayudas de estacionamiento, aparecerá un mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos o en la pantalla de información.

SENSORES DE ESTACIONAMIENTO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
Falla en los sensores de estacionamiento	El sistema presenta una falla. Solicite la revisión del vehículo tan pronto como sea posible.
Revise los sensores de estacionamiento	El sistema presenta una falla. Solicite la revisión del vehículo tan pronto como sea posible.
Sensores delant. de estac. no disp. Sensores bloqueados Ver manual Presione OK para cerrar	Un sensor está bloqueado o el sistema presenta un funcionamiento incorrecto. Limpie la defensa o quite toda obstrucción. Si el mensaje continúa apareciendo, solicite la revisión del vehículo lo antes posible.
Sensores traseros de estac. no disp. Sensores bloqueados Ver manual Presione OK para cerrar	Un sensor está bloqueado o el sistema presenta un funcionamiento incorrecto. Limpie la defensa o quite toda obstrucción. Si el mensaje continúa apareciendo, solicite la revisión del vehículo lo antes posible.
Los sensores traseros de estacionamiento están desactivados	Se detecta un remolque anclado. Los sensores de estacionamiento traseros están desactivados.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES LA CÁMARA TRASERA

La cámara trasera proporciona una imagen de video del área que se encuentra detrás del vehículo cuando la transmisión está en reversa (R). Durante la operación, aparecen líneas de guía en la pantalla que representan la trayectoria de su vehículo y la proximidad a los objetos detrás suyo.

PRECAUCIONES DE LA CÁMARA TRASERA

ALERTA: El sistema de cámara trasera es un dispositivo complementario de ayuda que el conductor debe usar en conjunto con los espejos interiores y exteriores a fin de obtener una máxima cobertura.

ALERTA: Es posible que no se vean en la pantalla los objetos que están cerca de los extremos o debajo de la defensa, debido a la cobertura limitada del sistema de cámara trasera.

ALERTA: Es posible que los obstáculos sobre la cámara no se muestren. Revise el área detrás del vehículo cuando sea necesario.

ALERTA: Maneje lentamente el vehículo en reversa. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: Tenga cuidado cuando la puerta de carga trasera esté entreabierta. Si la puerta de carga trasera está entreabierta, la cámara estará fuera de posición, y es posible que la imagen de video sea incorrecta. Todas las directrices desaparecen cuando la puerta de carga trasera está entreabierta. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

ALERTA: No active ni desactive las funciones de la cámara mientras su vehículo está en movimiento.

Nota: *Al remolcar, la cámara solo ve lo que está remolcando. En esas condiciones, la cobertura no es tan adecuada y quizá no pueda ver algunos objetos. En algunos vehículos, las guías pueden desaparecer cuando engancha el conector del remolque.*

LIMITACIONES DE LA CÁMARA TRASERA

El sistema podría no funcionar correctamente en cualquiera de las siguientes condiciones:

- Se usa en la noche o en áreas oscuras si las luces de reversa no funcionan.
- Si la cámara está obstruida. Limpie la lente con un paño suave sin pelusas y un limpiador no abrasivo.
- La cámara está desalineada debido a la puerta trasera abierta o un daño en la parte trasera del vehículo.

Nota: *Si la cámara no está disponible, la Pantalla de información y entretenimiento muestra una imagen en blanco o un mensaje de error. Comuníquese con su distribuidor autorizado para obtener ayuda.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

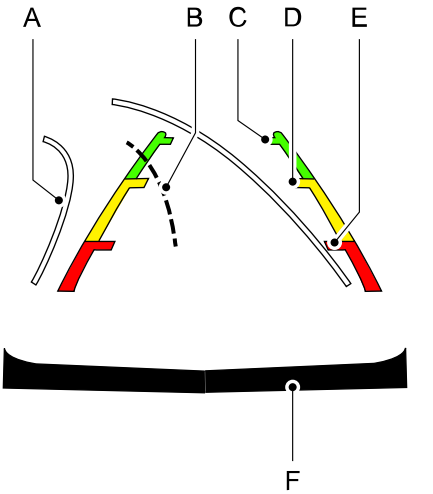
UBICACIÓN DE LA CÁMARA TRASERA



La cámara retrovisora está debajo de la tercera luz de freno o en la puerta de carga trasera.

LÍNEAS GUÍAS DE LA CÁMARA TRASERA

Nota: *Las líneas guías activas solo se ven cuando la transmisión está en reversa (R).*



A	Líneas guías activas.
B	Línea central.
C	Línea guía fija: zona verde.
D	Línea guía fija: zona amarilla.
E	Línea guía fija: zona roja.
F	Defensa trasera.

Las líneas guías activas solo se muestran con líneas guías fijas. Para utilizar las guías activas, gire el volante de dirección para dirigir las guías activas hacia una ruta intencionada. Si cambia la posición del volante de dirección al retroceder, el vehículo se podría desviar de la ruta deseada.

Las líneas guías fijas y activas se desvanecen y aparecen, según la posición del volante de dirección. Las líneas guías activas no aparecen cuando el volante de dirección está en posición recta.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Tenga precaución al retroceder. Los objetos en la zona roja están más cerca de su vehículo y los objetos en la zona verde están más lejos. Los objetos se acercan a su vehículo a medida que se mueven de la zona verde a las zonas amarilla o roja. Utilice los espejos laterales y retrovisor para obtener una visión mejorada de ambos lados y de la parte trasera del vehículo.

Si la batería del vehículo está desconectada, las guías no están completamente funcionales directamente después de que se vuelve a conectar la batería. Las pautas se vuelven completamente funcionales después de conducir su vehículo hacia adelante lo más recto posible durante cinco minutos a una velocidad mínima de 50 km/h.

AJUSTES DE LA CÁMARA TRASERA

CÓMO AUMENTAR Y DISMINUIR EL ZOOM DE LA CÁMARA TRASERA

ALERTA: Cuando se haya activado el zoom manual, la zona situada detrás del vehículo podría no aparecer. Procure estar atento a su entorno cuando use la función de zoom manual.

Los ajustes seleccionables para esta función son Zoom para acercar (+) y Zoom para alejar (-). Presione el símbolo en la pantalla de la cámara para cambiar la vista. La configuración predeterminada es Zoom desactivado.

Eso permite obtener una vista más cercana de un objeto ubicado detrás del vehículo. La imagen ampliada mantiene la defensa a la vista a fin de proporcionarle una referencia.

Nota: *El zoom manual solo está disponible cuando la transmisión está en reversa (R).*

Nota: *Solo aparece la línea central cuando activa el zoom manual.*



La vista normal trasera proporciona una imagen de lo que está directamente detrás del vehículo.



La vista dividida trasera proporciona una vista ampliada de lo que está detrás del vehículo.



Acercamiento de la imagen.

Cambio automático de vista de la cámara

Cuando cambia a reversa (R) y el sistema detecta que se aproxima un vehículo, cambia automáticamente de la vista trasera normal a la vista trasera de 180 grados.

Cuando la ruta prevista esté libre de tráfico cruzado, la cámara vuelve automáticamente a la vista trasera normal.

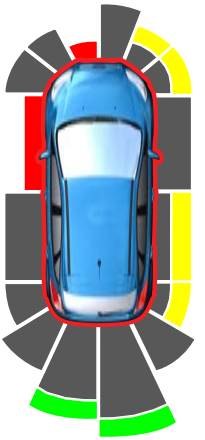


Presione el botón de vista trasera normal en la pantalla táctil durante el cambio de automático vista para desactivar temporalmente el cambio automático de vista de la cámara.

Nota: *Al cambiar nuevamente a reversa (R) se reactiva el cambio automático de vista de la cámara.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL INDICADOR DE DISTANCIA DEL OBJETIVO DE LA CÁMARA TRASERA



Puede activar o desactivar esta función en la configuración.

Cuando el sistema detecta un objeto muestra indicadores de distancia rojos, amarillos y verdes en la pantalla de información.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL RETRASO DE LA CÁMARA TRASERA

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Encienda o apague ***Retraso de la cámara trasera***.

Si activa esta función, la imagen continúa apareciendo cuando cambia de reversa (R) hasta que:

- Cambia a una marcha hacia adelante y la velocidad del vehículo aumenta lo suficiente.
- Cambia a estacionamiento (P).

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES LA CÁMARA DE 360 GRADOS

El sistema de cámara de 360 grados proporciona visibilidad alrededor de su vehículo en maniobras de estacionamiento tales como:

- Centrado en un espacio de estacionamiento.
- Obstáculos cerca del vehículo.
- Estacionamiento en paralelo.

El sistema de cámara en 360 grados se compone de cámaras frontales, laterales y traseras.

CÓMO FUNCIONA LA CÁMARA DE 360 GRADOS

El sistema de cámara en 360 grados se compone de cámaras frontales, laterales y traseras.

El sistema de cámara de 360 grados:

- Le permite ver lo que está directamente en frente o detrás de su vehículo.
- Proporciona una vista de tráfico cruzado en frente y detrás de su vehículo.
- Le permite ver una vista de arriba a abajo del área que rodea su vehículo, incluidos los ángulos muertos y los obstáculos que están cerca del vehículo.

PRECAUCIONES CON LA CÁMARA DE 360 GRADOS

ALERTA: el sistema de cámara de 360 grados igualmente requiere que el conductor la utilice además mirar por las ventanas y revisar los espejos retrovisores interior y exteriores, a fin de obtener una máxima cobertura.

ALERTA: es posible que no se vean en la pantalla los objetos que están cerca de los extremos o debajo de la defensa, debido a la cobertura limitada del sistema de cámara retrovisora.

ALERTA: Cuando se haya activado el zoom manual, la zona situada detrás del vehículo podría no aparecer. Procure estar atento a su entorno cuando use la función de zoom manual.

ALERTA: No active ni desactive las funciones de la cámara mientras su vehículo está en movimiento.

ALERTA: en todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una ayuda y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

LIMITACIONES DE LA CÁMARA DE 360 GRADOS

Nota: *Tenga cuidado si la puerta está entreabierta. La cámara podría estar fuera de posición y es posible que la imagen sea incorrecta.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

UBICACIÓN DE LAS CÁMARAS DE 360 GRADOS

Cámara trasera

La cámara retrovisora está debajo de la tercera luz de freno o en la puerta de carga trasera. Proporciona una imagen de video del área que se encuentra detrás del vehículo.

Cámara delantera

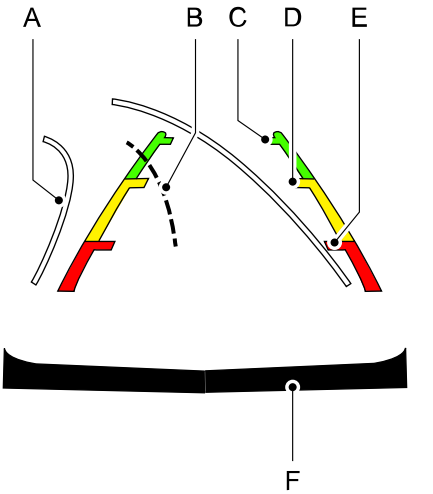
La cámara delantera se encuentra en la parrilla delantera. Esta proporciona una imagen de video del área delantera del vehículo.

Cámara lateral

La cámara trasera se encuentra en el espejo exterior. Ofrece una imagen de video de ambos lados del vehículo para ayudarlo a estacionar.

LÍNEAS GUÍAS DE LA CÁMARA DE 360 GRADOS

Nota: *Las líneas guías activas solo se ven cuando la transmisión está en reversa (R).*



A	Líneas guías activas.
B	Línea central.
C	Línea guía fija: zona verde.
D	Línea guía fija: zona amarilla.
E	Línea guía fija: zona roja.
F	Defensa trasera.

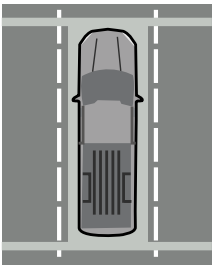
Las líneas guías activas solo se muestran con líneas guías fijas. Gire el volante de dirección para que las líneas guías apunten hacia una trayectoria deseada. Si cambia la posición del volante de dirección al retroceder, el vehículo se podría desviar de la ruta deseada.

Las líneas guías fijas y activas se desvanecen y aparecen, según la posición del volante de dirección. Las líneas guías activas no aparecen cuando el volante de dirección está en posición recta.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Los objetos en la zona roja están más cerca de su vehículo y los objetos en la zona verde están más lejos. Los objetos se acercan a su vehículo a medida que se mueven de la zona verde a las zonas amarilla o roja. Utilice los espejos laterales y retrovisor para obtener una visión mejorada de ambos lados y de la parte trasera del vehículo.

Zona fuera de alcance



La zona fuera de alcance está representada por las líneas punteadas amarillas, paralelas al vehículo.

ENCENDIDO Y APAGADO DE LA CÁMARA DE 360 GRADOS

El botón del sistema de cámara de 360 grados se encuentra en el panel de instrumentos. Las cámaras frontales y traseras tienen varias pantallas, que constan de lo siguiente:

- Vista normal.
- Vista normal con 360.
- Vista dividida.

Nota: *La cámara trasera se activa cuando coloca reversa (R). En la pantalla táctil se puede acceder a otras vistas.*

Cuando está en estacionamiento (P), neutral (N) o manejo (D), al presionar el botón, aparecen las vistas de la cámara delantera y de 360 grados.

Cuando está en reversa (R), aparecen las vistas trasera y en 360 grados.

Nota: *La vista de la cámara de 360 grados se apaga cuando la velocidad del vehículo aumenta, excepto cuando está en reversa (R).*

VISUALIZACIÓN DE LA CÁMARA DE 360 GRADOS

Presione para acceder a diferentes vistas de la cámara.

La vista delantera normal proporciona una imagen de lo que está directamente en frente del vehículo.

La vista delantera dividida proporciona una vista extendida de lo que está en frente del vehículo.

La vista normal de + 360 grados contiene la vista normal de la cámara junto a una vista en 360 grados de la cámara.

La vista normal trasera proporciona una imagen de lo que está directamente detrás del vehículo.

La vista dividida trasera proporciona una vista ampliada de lo que está detrás del vehículo.

Acercamiento de la imagen en 360 grados.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

¿QUÉ ES LA ASISTENCIA EN LA ENTREGA?

El sistema está diseñado para asegurar automáticamente el vehículo cuando se detiene para realizar una entrega.

¿CÓMO FUNCIONA LA ASISTENCIA EN LA ENTREGA?

Cuando detiene el vehículo, cambia a estacionamiento (P) y sale del vehículo, la asistencia de entrega automáticamente coloca seguro a las puertas y enciende las luces de emergencia.

Si se detiene por menos de 10 minutos, el vehículo vuelve a arrancar automáticamente cuando presiona el pedal del freno. Las luces intermitentes de emergencia se apagan automáticamente cuando cambia a una velocidad.

Si la parada de entrega dura más de 10 minutos, las luces de emergencia continúan destellando pero se suprime el rearranque automático. Debe presionar el freno y el botón de encendido para volver a arrancar el vehículo.

PRECAUCIONES DE LA ASISTENCIA EN LA ENTREGA

ALERTA: En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una ayuda y no lo exime de su responsabilidad de manejar, detenerse y estacionarse con el debido cuidado y atención. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

LIMITACIONES DE LA ASISTENCIA EN LA ENTREGA

Si el vehículo está estacionado por más de dos horas, el sistema se desactiva, pero las luces de emergencia continúan destellando. Debe volver a arrancar el vehículo y hacer funcionar las luces de emergencia manualmente. Asistencia de entrega se debe volver a activar.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ASISTENCIA EN LA ENTREGA



Presione el botón en el panel de instrumentos para configurar el Asistencia de entrega en el modo de espera. Presione nuevamente para desactivar la Asistencia de entrega.

Nota: *Asegúrese de desactivar la función cuando haya completado las actividades de la ruta.*

AJUSTES DE ASISTENCIA EN LA ENTREGA

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia para entrega***.

Desde este menú puede ajustar múltiples configuraciones.



Presione el botón junto a la opción de menú para obtener más información.

INDICADORES DE ASISTENCIA EN LA ENTREGA



Se enciende de color gris cuando se activa el sistema.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Se enciende en verde cuando el sistema está activo.

ASISTENCIA DE ENTREGA – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASISTENCIA DE ENTREGA – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
Batería baja Asistencia de entrega no disponible	Baja carga de la batería, no pude usar la Asistencia de entrega. Conduzca o conecte el vehículo para recargar la batería.
Asistencia de entrega no puede encender las luces de emergencia Enciéndalas manualmente	La Asistencia en la entrega no puede encender o apagar las luces de emergencia. Encienda las luces de emergencia manualmente.
Asistencia de entrega no disponible Ver manual	La Asistencia de entrega tiene una falla interna y no se puede activar. Revise el vehículo tan pronto como sea posible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES EL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO

El control de velocidad de crucero mantiene una velocidad programada sin necesidad de mantener el pie en el pedal del acelerador.

Requisitos

Use el control de velocidad de crucero cuando la velocidad del vehículo supere 20 km/h en sistema métrico y 15 mph en sistema imperial.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO

ALERTA: No utilice el control de velocidad de crucero en caminos sinuosos, en tráfico intenso o cuando la superficie del camino esté resbalosa. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

Los controles de crucero se encuentran en el volante de dirección.

Activación del control de velocidad de crucero



Presione el botón para activar el sistema. Cuando el sistema se activa, la velocidad establecida es igual a la velocidad actual del vehículo o 20 km/h (15 mph), la que sea mayor. Si la velocidad es demasiado baja o bien si hay otras condiciones que no son correctas para la activación del control de velocidad de crucero, el sistema entra al modo de espera.

Desactivación del control de velocidad de crucero



Presione el botón cuando el sistema esté activo o bien desactive el encendido.

Nota: *Cuando desactiva el control de velocidad de crucero, se borra la velocidad establecida.*

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE CONTROL DE CRUCERO

ALERTA: Si está manejando cuesta abajo, la velocidad del vehículo podría superar la velocidad establecida. El sistema no aplica los frenos.

Maneje a la velocidad que prefiera.



Presione los botones para ajustar la velocidad actual.

Retire el pie del pedal del acelerador.

Nota: *La velocidad establecida aparece en la pantalla del tablero de instrumentos.*

Modificación de la velocidad establecida



Presione el botón para aumentar la velocidad fijada en pequeños incrementos. Mantenga presionado el botón para acelerar. Suelte el botón cuando haya alcanzado la velocidad deseada.



Presione el botón para disminuir la velocidad fijada en pequeños incrementos. Mantenga presionado el botón para desacelerar. Suelte el botón cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Nota: *Si acelera pisando el pedal del acelerador, no cambia la velocidad establecida. Después de liberar el pedal del acelerador, el vehículo vuelve a la velocidad que se estableció previamente.*

CANCELACIÓN DE LA VELOCIDAD ESTABLECIDA



Presione el botón o toque el pedal del freno para cancelar la velocidad determinada.

Nota: *El sistema recuerda la velocidad establecida.*

Nota: *El sistema se cancela si la velocidad del vehículo disminuye más de 16 km/h por debajo de la velocidad establecida al manejar en subida.*

REANUDACIÓN DE LA VELOCIDAD ESTABLECIDA



Presione el botón.

INDICADORES DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO



Se enciende cuando se activa el sistema.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

Adaptive Cruise Control usa los sensores del radar y la cámara para mantener una brecha establecida entre su vehículo y el que se encuentra delante.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON PARADA Y ARRANQUE

El control automático adaptativo de velocidad con sistema de arranque/parada utiliza sensores de radar y cámara para mantener una separación definida respecto al vehículo que lo precede mientras lo sigue hasta detenerse por completo. El sistema de arranque/parada también se puede establecer de modo que siga al vehículo que precede al suyo y ajustar la velocidad establecida, mientras se encuentra totalmente parado.

PRECAUCIONES DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

ALERTA: En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una ayuda y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: No use el control de crucero adaptable en caminos sinuosos, tráfico intenso o cuando la superficie del camino esté resbalosa. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

ALERTA: Preste atención a las cambiantes condiciones del camino, como por ejemplo, al entrar o salir de una autopista, en caminos con intersecciones o rotondas, caminos sin carriles de viaje visibles, caminos sin pavimentar o pendientes pronunciadas. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: El sistema no es un sistema de advertencia de colisión ni un sistema para evitar un hecho.

ALERTA: No utilice el sistema cuando arrastre un remolque que tenga controles de freno de remolque electrónicos de refacción. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: No utilice llantas de tamaños distintos a los recomendados, dado que podría afectar el funcionamiento normal del sistema. De lo contrario, podría perder el control del vehículo, lo que podría ocasionar lesiones graves.

ALERTA: No use el sistema con una pala barredora de nieve instalada.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA: En situaciones de poca visibilidad, como niebla, lluvia intensa u otras condiciones climáticas inclementes, puede que necesite anular o desactivar completamente el sistema

Al ir detrás de un vehículo

ALERTA: Cuando va detrás de un vehículo que está frenando, su vehículo no siempre desacelera lo suficientemente rápido para evitar un choque sin la intervención del conductor. Aplique los frenos cuando sea necesario. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones o la muerte.

Uso en zonas montañosas

Seleccione una velocidad menor cuando el sistema esté activo en situaciones tales como al bajar por pendientes pronunciadas durante períodos prolongados, por ejemplo, en zonas montañosas.

LIMITACIONES DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

Limitaciones del sensor

ALERTA: Rara vez podrían ocurrir problemas de detección debido a infraestructuras del camino, por ejemplo, puentes, túneles y barreras de seguridad. En estos casos, el sistema podría frenar tarde o de manera inesperada. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario.

ALERTA: Si el sistema funciona incorrectamente, solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

ALERTA: Los altos contrastes además de la iluminación pueden limitar el rendimiento del sensor.

ALERTA: El sistema solo advierte sobre los vehículos detectados por el sensor de radar. En algunos casos, podría no haber advertencia o esta podría demorarse. Aplique los frenos cuando sea necesario. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte.

ALERTA: El sistema podría no detectar vehículos detenidos o que se muevan a menos de 10 km/h.

ALERTA: El sistema no detecta peatones ni objetos en el camino.

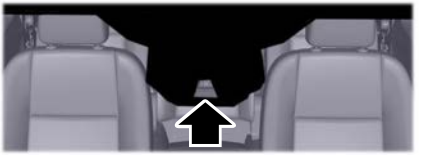
ALERTA: El sistema no detecta vehículos que ingresan en el mismo carril.

ALERTA: Es posible que el sistema no funcione correctamente si el sensor está bloqueado. Mantenga el parabrisa libre de obstrucciones.

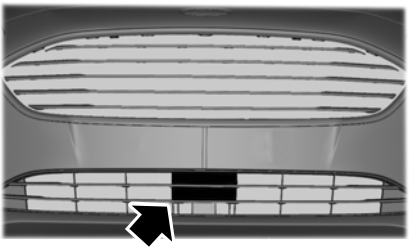
ALERTA: El sensor puede rastrear de manera incorrecta las marcas del carril, como estructuras u objetos. Esto puede causar una advertencia falsa o una falta de advertencia.

ALERTA: Si se producen daños en el área que rodea inmediatamente al sensor, haga revisar su vehículo lo más pronto posible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing



La cámara se encuentra detrás del espejo retrovisor interior.



El radar está detrás de la parrilla delantera, debajo de la placa.

Nota: *Usted no puede ver el sensor. Está detrás de un panel de la fascia.*

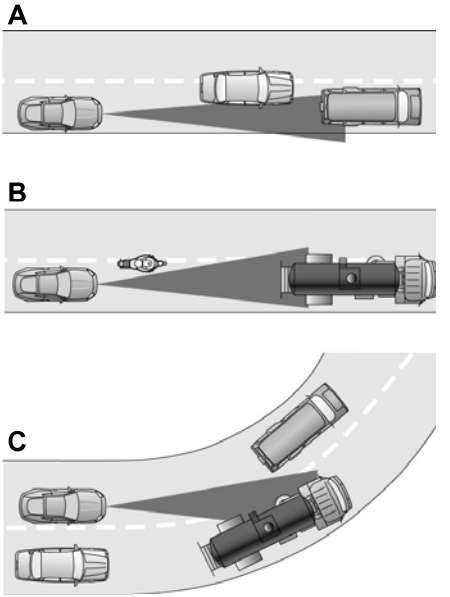
Nota: *Mantenga la parte delantera del vehículo libre de polvo, objetos o distintivos de metal. Los protectores delanteros del vehículo, las luces de posventa y la pintura o recubrimientos plásticos adicionales también podrían degradar el desempeño del sensor.*

Si hay una obstrucción de la cámara o el sensor, aparece un mensaje en la pantalla. Cuando algo bloquea el sensor, el sistema no puede detectar un vehículo que está adelante y no funciona correctamente. Ver **Control de velocidad de crucero adaptativo – Mensajes informativos** (página 276).

El campo de visión del sensor de radar es limitado. En algunas situaciones podría no detectar vehículos o bien detectar un vehículo más tarde de lo esperado. Si el sistema no detecta un vehículo delante de usted, no se encenderá la imagen del vehículo que va adelante.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Se pueden producir problemas de detección:



A Cuando el vehículo frente a usted no se encuentra en el mismo carril de manejo que su vehículo.

B Con vehículos que se acercan a su carril. El sistema solo puede detectar estos vehículos una vez que entran completamente a su carril.

C Podrían existir problemas con la detección de vehículos frente a usted al tomar curvas o al salir de una curva.

En estos casos, el sistema podría frenar tarde o de manera inesperada.

Si un objeto golpea el extremo delantero de su vehículo o si su vehículo sufre daños, podría verse afectada la zona de detección del radar. Esto podría causar una falsa detección o fallas en la detección.

Para un desempeño óptimo del sistema, se requiere que la cámara en el parabrisa tenga una visión despejada del camino.

Puede que no haya un desempeño óptimo si:

- La cámara está obstruida.
- Hay poca visibilidad o la iluminación es mala.
- Las condiciones climáticas son adversas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

Los controles de crucero se encuentran en el volante de dirección. Ver **Control de velocidad de crucero** (página 257).

Activación del control de velocidad de crucero adaptativo



Presione el botón para activar el sistema. Cuando el sistema se activa, la velocidad establecida es igual a la velocidad actual del vehículo o 20 km/h cuando se utiliza sistema métrico o 15 mph en el caso de utilizar sistema imperial, la que sea mayor. Si la velocidad es demasiado baja o bien si hay otras condiciones que no son correctas para la activación del control de crucero adaptable, el sistema entra al modo de espera.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

En la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá el indicador, el ajuste de distancia actual y la velocidad establecida.

Desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo



Presione el botón cuando el sistema esté en modo de espera o desactive el encendido.

Nota: *Cuando se apaga el sistema, se borra la velocidad establecida.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON CENTRADO EN CARRIL/CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON PARADA Y ARRANQUE

Los controles de crucero se encuentran en el volante de dirección. Ver **Control de velocidad de crucero** (página 257).

Activación del control de velocidad de crucero adaptativo



Presione el botón para activar el sistema. Cuando el sistema se activa, la velocidad establecida es igual a la velocidad actual del vehículo o 20 km/h cuando se utiliza sistema métrico o 15 mph en el caso de utilizar sistema imperial, la que sea mayor. Si la velocidad es demasiado baja o bien si hay otras condiciones que no son correctas para la activación del control de crucero adaptable, el sistema entra al modo de espera. Cuando se desplace a menos de 20 km/h en sistema métrico o 15 mph en sistema imperial, el control de velocidad de crucero adaptativo no se activa a menos que esté siguiendo a otro vehículo.

En la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá el indicador, el ajuste de distancia actual y la velocidad establecida.

Desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo



Presione el botón cuando el sistema esté en modo de espera o desactive el encendido.

Nota: *Cuando se apaga el sistema, se borra la velocidad establecida.*

CANCELACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON CENTRADO EN CARRIL/CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON PARADA Y ARRANQUE

El sistema se podría cancelar si se produce una de las siguientes situaciones:

- Las llantas pierden tracción.
- Aplica el freno de estacionamiento.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

La aplicación y cancelación automática del freno de estacionamiento ocurre si se produce una de las siguientes situaciones:

- Desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta después de detener el vehículo.
- El vehículo permanece inmóvil por más de tres minutos.

El sistema podría desactivarse o evitar la activación cuando se le solicite si:

- El vehículo tiene un sensor bloqueado.
- La temperatura del freno es demasiado alta.
- Hay una falla en el sistema.

CANCELACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

El sistema no funciona si la velocidad del vehículo es inferior a 15 mph en unidades imperiales o 20 km/h en unidades métricas. Sonará una alarma y se liberará el freno adaptivo si la velocidad del vehículo es inferior a 15 mph en unidades imperiales o 20 km/h en unidades métricas.

La cancelación automática también puede ocurrir cuando:

- Las llantas pierden tracción.
- Aplica el freno de estacionamiento.

Nota: *Si la velocidad del motor desciende demasiado, la pantalla del grupo de instrumentos le indica que cambie a una marcha más baja.*

El sistema podría desactivarse o evitar la activación cuando se le solicite si:

- El vehículo tiene un sensor bloqueado.
- La temperatura del freno es demasiado alta.
- Hay una falla en el sistema.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

Maneje a la velocidad que prefiera.

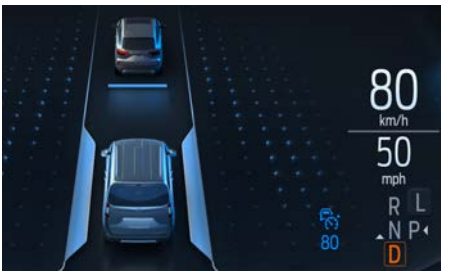
SET+

SET-

Presione el botón de alternación hacia arriba o hacia abajo para establecer la velocidad actual.

Retire el pie del pedal del acelerador.

En la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá el indicador, el ajuste de distancia actual y la velocidad establecida.



Si se detecta un vehículo delante de usted, se enciende una imagen del vehículo.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Nota: *Cuando el control de velocidad de crucero adaptativo está activo, el velocímetro puede variar ligeramente de la velocidad establecida que aparece en la pantalla del tablero de instrumentos.*

Modificación manual de la velocidad establecida

SET+ Presione y suelte el botón de alternación hacia arriba para aumentar la velocidad establecida en incrementos pequeños.

Mantenga presionado el botón de alternación hacia arriba para aumentar la velocidad establecida en incrementos grandes. Suelte el botón cuando alcance la velocidad que prefiera.

SET- Presione y suelte el botón de alternación hacia abajo para disminuir la velocidad establecida en incrementos pequeños.

Mantenga presionado el botón de alternación hacia abajo para disminuir la velocidad establecida en incrementos grandes. Suelte el botón cuando alcance la velocidad que prefiera.

Pise el acelerador o el pedal del freno hasta que alcance la velocidad deseada. Presione el botón de alternación hacia arriba o hacia abajo para seleccionar la velocidad actual como velocidad establecida.

El sistema podría aplicar los frenos para disminuir la velocidad del vehículo hasta alcanzar la nueva velocidad establecida. La velocidad establecida se muestra continuamente en el tablero de instrumentos cuando el sistema está activo.

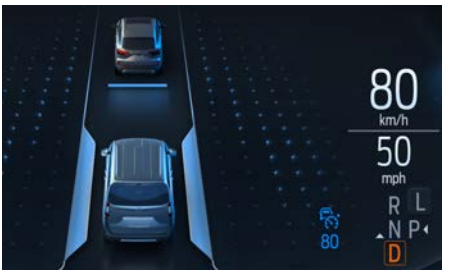
AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CONCENTRADO EN CARRIL/CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON PARADA Y ARRANQUE

Maneje a la velocidad requerida.

SET+ Presione el botón de alternación hacia arriba para establecer la velocidad actual.

Retire el pie del pedal del acelerador.

En la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá el indicador, el ajuste de distancia actual y la velocidad establecida.



En la pantalla del tablero de instrumentos aparece un gráfico del vehículo, si el sistema detecta un vehículo frente a usted.

Nota: *Cuando el control de velocidad de crucero adaptativo está activo, el velocímetro puede variar ligeramente de la velocidad establecida que aparece en la pantalla del tablero de instrumentos.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Cómo ajustar la velocidad de crucero adaptativo cuando el vehículo está detenido

1. Maneje detrás de un vehículo hasta detenerse totalmente.
2. Mantenga presionado completamente el pedal del freno.
3. Presione y suelte ***SET+*** o ***SET-***.

La velocidad establecida se ajusta a 20 km/h en unidades métricas o 15 mph en unidades imperiales.

En la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá el indicador, el ajuste de distancia actual y la velocidad establecida.

Modificación de la velocidad establecida

SET+ Presione el botón de alternación hacia arriba para aumentar la velocidad determinada.

SET- Presione el botón de alternación hacia abajo para disminuir la velocidad determinada.

Puede ajustar la velocidad establecida en incrementos grandes o pequeños. Presione el botón de alternación hacia arriba o abajo una vez para ajustar la velocidad establecida en incrementos pequeños. Mantenga presionado el botón de alternación hacia arriba o abajo una vez para ajustar la velocidad establecida en incrementos grandes.

El sistema podría aplicar los frenos para disminuir la velocidad del vehículo hasta alcanzar la nueva velocidad establecida. La velocidad establecida se muestra continuamente en el tablero de instrumentos cuando el sistema está activo.

AJUSTE DE DISTANCIA DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO



Presione el botón para recorrer los cuatro ajustes de distancia.



La separación seleccionada aparece en la pantalla del tablero de instrumentos, tal como lo muestran las barras de la imagen.

Nota: *El ajuste de separación depende del tiempo y, por lo tanto, la distancia se ajusta con la velocidad del vehículo.*

Nota: *Es su responsabilidad seleccionar una separación que sea adecuada para las condiciones de manejo.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Ajustes de distancia del control de velocidad de crucero adaptativo

Pantalla gráfica, cantidad de barras mostradas entre los vehículos	Distancia de separación	Comportamiento dinámico
1	Más cerca	Deportivo
2	Cerca	Normal
3	Media	Normal
4	Lejos	Confort.

Cada vez que enciende el sistema, este selecciona el último ajuste de distancia seleccionado.

Detrás de un vehículo

Cuando un vehículo delante de usted entra al mismo carril o cuando un vehículo delante de usted va más lento en el mismo carril, la velocidad de su vehículo se ajusta a fin mantener la distancia establecida.

Nota: *Cuando va detrás de un vehículo y usted enciende una luz direccional, el control de velocidad de crucero adaptativo puede proporcionar una pequeña aceleración temporal para ayudarlo a pasar.*

El vehículo mantiene una distancia constante con el vehículo de adelante hasta que:

- El vehículo que lo antecede acelera hasta alcanzar una velocidad superior a la velocidad establecida.
- El vehículo de adelante sale del carril que usted está ocupando.
- Programe una nueva distancia de separación.

El sistema aplica los frenos para disminuir su velocidad a fin de mantener a una distancia segura con el vehículo que va adelante. El sistema solamente aplica frenado limitado. Se puede anular la acción del sistema mediante la aplicación de los frenos.

Nota: *Los frenos pueden emitir un ruido cuando es el sistema el que los aplica.*

Si el sistema determina que el nivel de frenado máximo no es suficiente, se escuchará una advertencia audible, aparecerá un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos y destellará un indicador mientras el sistema continúa frenando. Actúe de inmediato.

AJUSTE DE DISTANCIA DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CONCENTRADO EN CARRIL/CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON PARADA Y ARRANQUE



Mediante el control de separación, puede reducir o aumentar la distancia entre su vehículo y el vehículo frente a usted.

Nota: *Es su responsabilidad seleccionar una separación que sea adecuada para las condiciones de manejo.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing



La separación seleccionada aparece en la pantalla del tablero de instrumentos, tal como lo muestran las barras de la imagen. Puede seleccionar entre cuatro ajustes de distancia.

Ajustes de distancia del control de velocidad de crucero adaptativo

Pantalla gráfica, cantidad de barras mostradas entre los vehículos	Distancia de separación	Comportamiento dinámico
1	Más cerca	Deportivo
2	Cerca	Normal
3	Media	Normal
4	Lejos	Confort.

Al activar el encendido, el sistema selecciona automáticamente el último ajuste de separación seleccionado.

Detrás de un vehículo

Cuando un vehículo que va delante de usted entra al mismo carril o cuando delante de su vehículo va uno a menor velocidad en el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajusta a fin mantener la distancia preestablecida. Un gráfico del vehículo aparece en la pantalla del tablero de instrumentos.

Nota: *Cuando va detrás de un vehículo y usted enciende un indicador de dirección, el control de velocidad de crucero adaptativo puede proporcionar una pequeña aceleración temporal para ayudarlo a pasar.*

El vehículo mantiene una distancia constante con el vehículo de adelante hasta que:

- El vehículo que lo antecede acelera hasta alcanzar una velocidad superior a la velocidad establecida.
- El vehículo de adelante sale del carril que usted está ocupando.
- Programe una nueva distancia de separación.

El sistema aplica los frenos para disminuir su velocidad a fin de mantener una distancia segura con el vehículo que va adelante. El sistema solamente aplica frenado limitado. Se puede anular la acción del sistema mediante la aplicación de los frenos.

Si el sistema determina que el nivel máximo de frenado no será suficiente, suena una advertencia sonora cuando el sistema continúa frenando. Actúe de inmediato.

CANCELACIÓN DE LA VELOCIDAD ESTABLECIDA

Presione el botón o toque el pedal del freno.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

La última velocidad establecida aparece tachada y el último ajuste de distancia aparece, pero no se borran.

Nota: *La velocidad establecida también se cancela si presiona el pedal del embrague durante un período extendido.*

REANUDACIÓN DE LA VELOCIDAD ESTABLECIDA - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

Presione el botón.

La velocidad del vehículo vuelve a la velocidad previamente establecida y al ajuste de separación. La velocidad establecida se muestra continuamente en la pantalla de información cuando el sistema está activo.

Nota: *Utilice la función de reanudación solo si conoce la velocidad establecida y quiere volver a ella.*

REANUDACIÓN DE LA VELOCIDAD ESTABLECIDA - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON CENTRADO EN CARRIL/CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON PARADA Y ARRANQUE

Presione el botón.

La velocidad del vehículo vuelve a la velocidad previamente establecida y al ajuste de separación. La velocidad establecida se muestra continuamente en el tablero de instrumentos cuando el sistema está activo.

Nota: *Utilice la función de reanudación solo si conoce la velocidad establecida y quiere volver a ella.*

Reanudación de la velocidad establecida desde una detención completa

Si su vehículo va detrás de otro y se detiene completamente y permanece detenido por menos de unos pocos segundos, su vehículo acelerará desde la posición de detención total para continuar siguiendo al vehículo de adelante.

Si su vehículo sigue a otro vehículo hasta detenerse por completo y permanece parado durante más de unos segundos, aparecerá un indicador y un mensaje.



Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Mensaje	Detalles
Detenido	El control de crucero no se reanuda automáticamente cuando esta pantalla está activa.
Presione RES para reanudar	Si el vehículo de adelante comienza a moverse, se le indicará que presione el botón para reanudar. Presione y suelte el botón o use el pedal del acelerador para continuar siguiendo al vehículo de adelante.
Reanudaciónautomática	Se muestra cuando se conduce por una autopista de acceso limitado después de seguir a un vehículo hasta detenerse por completo. En esta situación, el vehículo reanuda el seguimiento del vehículo de adelante sin presionar un botón ni pisar el pedal del acelerador. El sistema puede permanecer en estado de reanudación automática por aproximadamente 30 segundos. Después de ese lapso, ya no se reanuda automáticamente.

ANULACIÓN DE LA VELOCIDAD ESTABLECIDA

ALERTA: Si presiona el pedal del acelerador para anular el sistema, este no accionará automáticamente los frenos para mantener una distancia respecto de cualquier vehículo que se encuentre adelante.

Cuando presiona el pedal del acelerador puede anular la velocidad establecida y la distancia de separación.

Use el pedal del acelerador para exceder intencionalmente el límite de velocidad establecido.

Cuando anula el sistema, la velocidad establecida se vuelve gris y aparece un mensaje. Si aparece un vehículo delantero, este desaparece durante la anulación.

El sistema reanuda su operación cuando usted suelta el pedal del acelerador. La velocidad del vehículo disminuye hasta alcanzar la velocidad establecida, o hasta una velocidad menor si delante hay un vehículo que se desplaza a menor velocidad.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

INDICADORES DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO



Se enciende cuando activa el control de velocidad de crucero adaptativo. El color del indicador cambiará para señalar el estado del sistema.

Blanco indica que el sistema está activado pero inactivo.

Azul indica que se estableció la velocidad y el sistema está activo.

CAMBIO DE CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO A CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO

ALERTA: El control de velocidad de crucero normal no frenará cuando su vehículo se acerque a vehículos que se desplazan más lentamente frente a usted. Tenga siempre presente cuál es el modo que ha seleccionado y aplique los frenos cuando sea necesario.

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Control de velocidad de crucero***.
4. Presione ***Normal***.

CENTRADO EN CARRIL

CÓMO FUNCIONA EL CENTRADO EN CARRIL

El control de velocidad de crucero adaptativo con centrado en carril usa el sensor de radar delantero del vehículo y el sensor de la cámara delantera en el parabrisa, junto con el sensor de dirección para funcionar.

Al utilizar estos sensores, el sistema aplica asistencia de dirección continua hacia el centro del carril que usted elija, en autopista.

Nota: *El ajuste de distancia para el control de velocidad de crucero adaptativo con centrado en carril funciona de la misma forma que el control de velocidad de crucero adaptativo normal.*

Si se aleja del centro dentro del carril, el sistema se establece y mantiene esa posición de carril preferida. El sistema proporciona una señal de torsión de dirección de asistencia continua hacia la posición preferida.

Nota: *El sistema solo puede establecer posiciones de carril preferidas dentro del carril.*

Nota: *Si el sistema se cancela, las posiciones preferidas se borran. En la siguiente activación, el sistema proporciona una señal de torsión de dirección de asistencia continua hacia el centro del carril.*

PRECAUCIONES DEL CENTRADO EN CARRIL

ALERTA: No use el sistema cuando arrastre un remolque. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA: No use el sistema si se ha realizado algún cambio o modificación al volante de dirección. Cualquier cambio o modificación al volante de dirección podría afectar el funcionamiento o el rendimiento del sistema. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Las precauciones del control de crucero adaptivo se aplican al centrado en el carril, a menos que se establezca algo diferente o se contradiga por una precaución de centrado en el carril. Ver **Precauciones del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 259).

REQUISITOS DEL CENTRADO EN CARRIL

Debe mantener las manos en el volante de dirección en todo momento.

El centrado en el carril solo se activa cuando sucede todo lo siguiente:

- El control de velocidad de crucero adaptativo con centrado en el carril está habilitado en la pantalla táctil. Ver **Activación y desactivación del centrado en el carril** (página 273).
- Tiene habilitado y establecido el control de velocidad de crucero adaptativo con paro y arranque.
- El sensor de dirección detecta las manos en el volante de dirección.
- El sistema detecta ambas marcas del carril, cuando maneja en un camino recto.
- Su vehículo inicialmente está centrado en el carril, entre dos marcas visibles del carril.
- No hay ningún remolque acoplado al vehículo.

Nota: *Si el sistema no detecta marcas válidas del carril, el sistema permanece en espera hasta que haya marcas válidas disponibles.*

Nota: *Si el sistema no detecta sus manos en el volante, aplique una ligera fuerza sobre este.*

LIMITACIONES DEL CENTRADO EN CARRIL

Las limitaciones del control de velocidad de crucero adaptivo se aplican al centrado en el carril, a menos que se establezca algo diferente o se contradiga por una limitación de centrado en el carril. Ver **Limitaciones del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 260).

El sistema de centrado en el carril podría no funcionar correctamente en alguna de las siguientes circunstancias:

- El ancho del carril es demasiado estrecho o muy ancho.
- La curva del camino es demasiado pronunciada.
- El sistema no detecta el mínimo de marcas de carril requerido o cuando los carriles se fusionan o separan.
- Cuando el esfuerzo de dirección requerido para mantener el centro del carril excede el límite del sistema de centrado en el carril.
- Al conducir en áreas en construcción o cuando hay trabajos en el camino.
- Si la cámara delantera del parabrisa o el radar delantero está obstruido.
- Cuando use una llanta de refacción.
- Condiciones climáticas inclementes, entre otras, viento intenso, lluvia copiosa y niebla.
- Conducción bajo la luz solar directa.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

- Cuando se hayan realizado alguna modificación en el sistema de dirección, incluidas alteraciones en el volante de dirección.
- Al arrastrar un remolque.

Ver **Precauciones del centrado en carril** (página 271).

Nota: *La asistencia de dirección del sistema es limitada y podría no tener suficiente esfuerzo en todas las situaciones o condiciones de conducción, como al manejar en curvas cerradas o en curvas a altas velocidades.*

Nota: *En condiciones especiales, es posible que el sistema se desvíe del centro del carril.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CENTRADO EN EL CARRIL

Debe mantener las manos en el volante de dirección en todo momento.

Puede anular el sistema en cualquier momento con la dirección del vehículo.

Activación del centrado en carril



Presione el botón en el volante de dirección.



Presione el botón en el volante de dirección.

Asegúrese de que ambos sistemas estén activos.

Desactivación del centrado en carril



Presione el botón en el volante de dirección.

Alternativamente:



Presione el botón en el volante de dirección. Aparece un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos que solicita confirmación.

Nota: *El centrado en carril se desactiva cada vez que apaga el vehículo.*

Nota: *Antes de que pueda habilitar la función, se deben cumplir los requisitos de centrado en carril. Ver* ***Requisitos del centrado en carril*** *(página 272).*

Activación y desactivación del centrado en el carril

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Control de velocidad de crucero***.
4. Presione ***Control de crucero adaptativo***.
5. Presione ***Asist. p/ centrado en carril***.

ALERTAS DEL CENTRADO EN CARRIL

Debe mantener las manos en el volante de dirección en todo momento.

Cuando el sistema esté activo y detecte que no hay actividad en la dirección durante cierto tiempo, el sistema lo alertará para que coloque las manos en el volante de dirección. Si no reacciona a las advertencias, el sistema se activa rápidamente, libera los frenos y reduce la velocidad del vehículo hasta detenerse. El sistema activa las luces de emergencia. Ver **Cancelación automática del centrado en carril** (página 274).

El sistema también lo alerta si el vehículo cruza las líneas de los carriles sin actividad de dirección detectada.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Nota: *El sistema podría interpretar un contacto ligero con el volante de dirección como si no tuviera las manos sobre este.*

CANCELACIÓN AUTOMÁTICA DEL CENTRADO EN CARRIL

Debe mantener las manos en el volante de dirección en todo momento.

Cuando el sistema se cancela debido a una condición externa, por ejemplo, las marcas del carril no están disponibles y sus manos están en el volante de dirección, suena una advertencia audible y aparece un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos.

Cuando el sistema se cancela debido a una condición externa, por ejemplo, las marcas del carril no están disponibles y sus manos no están en el volante de dirección, el sistema inmediatamente lo alerta para que tome control del vehículo. Si no reacciona a las advertencias, el sistema aplica y libera rápidamente los frenos, activa las luces de emergencia automáticamente y reduce la velocidad del vehículo hasta detenerlo dentro del carril de circulación mientras mantiene el control de la dirección.



Si el vehículo comienza a disminuir la velocidad después de la cancelación del sistema, usted debe tomar el control total del vehículo. Para volver a habilitar el control de crucero de velocidad de crucero adaptativo con centrado en carril después de una cancelación, presione y suelte el botón de reanudación o presione el pedal del acelerador.

La cancelación automática también puede ocurrir si:

- El carril se vuelve demasiado estrecho.
- El sistema no puede detectar líneas de carril válidas.
- Las marcas de carril se cruzan entre sí.
- La curva del camino es demasiado intensa.

Nota: *Si el vehículo disminuye la velocidad debido a la inactividad del conductor dentro de un ciclo de llave, el sistema se desactiva y aparece un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos. Para restablecer el sistema, detenga y vuelva a arrancar el vehículo.*

CANCELACIÓN MANUAL DEL CENTRADO EN CARRIL

Cuando lleva a cabo las siguientes acciones, el control de velocidad de crucero adaptativo con centrado en carril se cancela:

- Se presiona el pedal del freno.
- Se desactiva el botón del control de velocidad de crucero adaptativo en el volante de dirección.

El sistema de centrado en el carril se suprime momentáneamente cuando se realiza una de las siguientes acciones:

- El indicador de luces direccionales se traba o se toca, y el sistema detecta que sus manos están en el volante de dirección.
- Manipula la dirección del vehículo para salir del carril.

Nota: *El sistema puede detectar sus manos en el volante de dirección al aplicar una ligera fuerza sobre este.*

INDICADORES DEL CENTRADO EN CARRIL



Se enciende cuando se activa el centrado en el carril. El color del indicador cambiará para señalar el estado del sistema.

Estado gris o blanco indica que el sistema está activado pero en modo de espera.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Estado azul indica que el sistema está habilitado y aplicando asistencia a la dirección para mantener el vehículo en el centro del carril.

El estado gris o blanco con un tono audible indica una cancelación automática del sistema.

CENTRADO EN CARRIL – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CENTRADO EN CARRIL – MENSAJES INFORMATIVOS

Nota: *Según las opciones con las que cuente el vehículo y el tipo de tablero de instrumentos, no todos los mensajes aparecerán o estarán disponibles.*

Mensaje	Detalles
Mantenga las manos en el volante	Debe regresar las manos al volante de dirección y proporcionar una señal de dirección para cancelar el mensaje.
Centrado en carril no disponible	El centrado en el carril actualmente no está disponible, debido a condiciones que impiden que el sistema se active. Para reiniciar el sistema, cuando el vehículo está detenido, vuelva a colocar el selector de velocidades en estacionamiento (P) y apague el vehículo. Luego, vuelva a arrancar el vehículo con el pie en el pedal del freno.
Retome el control	El control de velocidad de crucero adaptativo con centrado en el carril está por cancelarse. Debe tomar inmediatamente el control total del vehículo.
Pise el pedal del acelerador para reanudar	Control de velocidad de crucero adaptativo con centrado en el carril en modo de espera. Cuando sea seguro hacerlo, puede aplicar presión en el pedal del acelerador para retomar el control de velocidad de crucero adaptativo con centrado en carril. Alternativamente, también puede presionar el botón de reanudación en el volante de dirección para volver a habilitar el control de velocidad de crucero adaptativo con centrado en el carril.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO – MENSAJES INFORMATIVOS

Nota: *Según las opciones con las que cuente el vehículo y el tipo de tablero de instrumentos, no todos los mensajes aparecerán o estarán disponibles.*

Nota: *El sistema puede abreviar o acortar determinados mensajes, según el tipo de tablero de instrumentos que tenga su vehículo.*

Mensaje	Detalles
Control de velocidad de crucero adaptativo no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Aparece cuando el sensor tiene visibilidad reducida.
Control de velocidad de crucero no disponible	Aparece cuando el sistema no está disponible.
Falla en el Control de velocidad de crucero adaptativo	El sistema presenta un mal funcionamiento. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.
Control de velocidad de crucero normal activo Frenado adaptativo desactivado	Activó el control de crucero normal. El frenado adaptable se desactiva.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CÓMO FUNCIONA EL LIMITADOR DE VELOCIDAD

El sistema permite establecer una velocidad que será el límite de velocidad del vehículo. La velocidad establecida configura la velocidad máxima efectiva del vehículo. Puede exceder temporalmente la velocidad establecida de ser necesario, por ejemplo, al adelantar.

Los controles están en el volante de dirección.

PRECAUCIONES DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

ALERTA: Si está manejando cuesta abajo, la velocidad del vehículo podría superar la velocidad establecida. El sistema no aplica los frenos.

ALERTA: En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una ayuda y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

LIM Presione para encender el sistema. El sistema se activa con la velocidad del vehículo actual fijada como la velocidad establecida. Vuelva a presionar para desactivar el sistema.

AJUSTE DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

SET+ SET- Presione el botón de alternación hacia arriba o abajo con el sistema en modo de espera para ajustar el limitador de velocidad a la velocidad actual del vehículo. La velocidad establecida se almacena y se muestra en la pantalla del grupo de instrumentos.

CAMBIO DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDA

SET+ SET- Puede ajustar la velocidad establecida en incrementos grandes o pequeños. Presione el botón de alternación hacia arriba o abajo una vez para ajustar la velocidad establecida en incrementos pequeños. Mantenga presionado el botón de alternación hacia arriba o abajo una vez para ajustar la velocidad establecida en incrementos grandes.

CANCELACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDA

Presione para cancelar el limitador de velocidad establecido. El sistema regresará al modo de espera.

Nota: *El sistema no limita la velocidad del vehículo en modo de espera.*

REANUDACIÓN DE LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDA

Presione para restablecer el limitador de velocidad establecido.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

SUPERACIÓN INTENCIONAL DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDA

Presione firmemente el pedal del acelerador para exceder temporalmente el límite de velocidad establecido.

El sistema se reanuda cuando la velocidad del vehículo cae por debajo del límite de velocidad establecido o cuando libera completamente el pedal del acelerador durante un breve período de tiempo.

Si excede intencionalmente la velocidad establecida, aparece una advertencia en la pantalla del grupo de instrumentos.

INDICADORES DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

LIM Se ilumina en la pantalla del grupo de instrumentos cuando enciende el sistema.

Se ilumina en gris si el sistema está en modo de espera.

ADVERTENCIAS AUDIBLES DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

Si excede involuntariamente la velocidad establecida, por ejemplo, cuando va cuesta abajo, aparece una advertencia en la pantalla del grupo de instrumentos y suena un tono.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DEL CARRIL

El sistema de mantenimiento de carril es una ayuda a la conducción diseñada para proporcionar asistencia temporal a la dirección cuando detecta una salida involuntaria del carril.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DEL CARRIL

El sistema está diseñado para alertarlo mediante una asistencia de dirección temporal cuando detecta una salida de carril accidental. El sistema detecta y rastrea las marcas del carril del camino con una cámara instalada detrás del espejo interior.

Nota: *El sistema funciona cuando la cámara puede detectar al menos una marca del carril o el borde del camino.*

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DEL CARRIL

ALERTA: En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una ayuda y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: Si el sensor está bloqueado, el sistema podría no funcionar.

ALERTA: El sensor puede rastrear de manera incorrecta las marcas del carril, como estructuras u objetos. Esto puede causar una advertencia falsa o una falta de advertencia.

ALERTA: Es posible que el sistema no funcione en climas fríos ni en condiciones climáticas difíciles. La lluvia, la nieve y el rocío pueden afectar el rendimiento del sensor.

ALERTA: Los altos contrastes además de la iluminación pueden limitar el rendimiento del sensor.

ALERTA: el sistema no funcionará si el sensor no puede rastrear las marcas del carril en el camino.

ALERTA: Si se producen daños en el área que rodea inmediatamente al sensor, haga revisar su vehículo lo más pronto posible.

ALERTA: El sistema podría no funcionar correctamente si el vehículo tiene un juego de suspensión no aprobado por Ford.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DEL CARRIL

El sistema solo funciona cuando la velocidad del vehículo es mayor que 60 km/h, aproximadamente.

El sistema podría no funcionar correctamente en cualquiera de las siguientes condiciones:

- El sistema no detecta al menos una marca del carril o el borde del camino.
- Se activan las señales direccionales.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

- Se aplica una maniobra de dirección directa, se acelera rápido o se frena bruscamente.
- La velocidad del vehículo es menor que 60 km/h.
- Se activan los frenos antibloqueo, el control de estabilidad o el sistema de control de tracción.
- El ancho del carril es angosto.

El sistema podría no corregir el posicionamiento en el carril en cualquiera de las siguientes condiciones:

- Vientos fuertes.
- Superficies irregulares del camino.
- Cargas pesadas o no uniformes.
- Presión incorrecta de las llantas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DEL CARRIL



Para activar el sistema de mantenimiento de carril, presione el botón en el volante de dirección.

Para desactivar el sistema de mantenimiento de carril, presione dos veces el botón en el volante de dirección.

Nota: *Cuando se activa o se desactiva el sistema, aparece un mensaje que muestra su estado en la pantalla de información.*

Nota: *El sistema siempre se activa cuando arranca el vehículo.*

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DEL CARRIL

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Sistema de mantenimiento de carril***.
4. Presione ***Modo***.
5. Seleccione un ajuste.

CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DEL CARRIL

Puede seleccionar uno de los dos modos en la pantalla táctil:

- Modo Asistencia.
- Alerta y modo ayuda.

Nota: *El sistema recuerda el último modo cuando enciende su vehículo.*

Ajuste de la intensidad de la vibración del volante de dirección

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Sistema de mantenimiento de carril***.
4. Presione ***Intensidad de alerta***.
5. Seleccione un ajuste.

Nota: *Este ajuste no afecta el modo de Asistencia.*

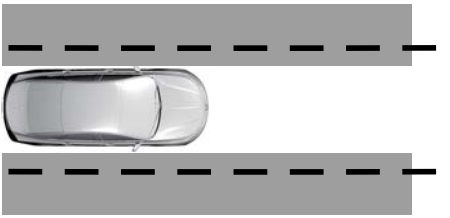
MODO DE ASISTENCIA

QUÉ ES EL MODO DE ASISTENCIA

El modo Asistencia proporciona asistencia de dirección temporal para llevar el vehículo al centro del carril.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CÓMO FUNCIONA EL MODO DE ASISTENCIA



El sistema de asistencia en el carril le ayuda cuando se produce una salida no intencional del carril. El sistema proporciona una pequeña entrada de dirección para mover su vehículo hacia el centro del carril.

Nota: *Cuando el modo de asistencia está activado y el sistema no detecta ninguna actividad de la dirección por un breve lapso de tiempo, por ejemplo sostener ligeramente el volante de dirección, el sistema le alerta que coloque las manos en el volante de dirección.*

Nota: *El modo de ayuda se vuelve a activar después de que haya devuelto su vehículo al centro del carril.*

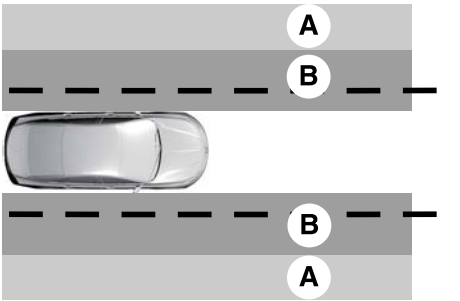
MODO DE ALERTA Y ASISTENCIA

QUÉ ES EL MODO DE ALERTA Y ASISTENCIA

El modo de asistencia y alerta combina ambos, modo de asistencia y alerta de vibración en el volante de dirección.

CÓMO FUNCIONA EL MODO DE ALERTA Y ASISTENCIA

El modo de alerta y ayuda proporciona asistencia de dirección temporal hacia el centro del carril cuando el sistema detecta una salida de carril no intencionada. Si el vehículo continúa desviándose hacia fuera del carril, el volante de dirección vibra.



A Alerta.
B Asistencia.

Nota: *El diagrama ilustra la cobertura general de la zona. No proporciona parámetros de zona exactos.*

INDICADORES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DEL CARRIL



Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Cuando activa el sistema y este detecta las marcas del carril, en la pantalla del tablero de instrumentos aparece un indicador blanco con las marcas del carril blancas.



Cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h, aproximadamente, y el sistema no detecta las marcas en el carril, aparece un indicador gris y las marcas del carril grises.

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h, aparece un indicador gris y las marcas del carril no aparecen.



Cuando apaga el sistema, aparece un indicador amarillo tachado.

ASISTENCIA DE PUNTO CIEGO

QUÉ ES LA ASISTENCIA DE PUNTO CIEGO

La asistencia para punto ciego es una extensión del sistema de mantenimiento de carril que proporciona una advertencia del punto ciego y asistencia de dirección durante los cambios de carril, si detecta vehículos adyacentes.

CÓMO FUNCIONA LA ASISTENCIA DE PUNTO CIEGO



Active y desactive el sistema mediante el botón del sistema de mantenimiento en el carril que se encuentra en el volante de dirección.

La función de asistencia para punto ciego se habilita siempre que selecciona Ayuda o Alerta + Ayuda en el sistema de mantenimiento de carril.

Durante los cambios de carril, la función de asistencia para punto ciego detecta los vehículos en su punto ciego o que se acercan a él y proporciona una advertencia y asistencia de dirección para dirigir al vehículo nuevamente a su carril.

Cuando está activo, el sistema funciona con o sin utilizar las señales direccionales y las luces de emergencia.

Debe mantener las manos en el volante de dirección en todo momento.

LIMITACIONES DE ASISTENCIA DE PUNTO CIEGO

Todas las limitaciones del sistema presentes en el sistema de mantenimiento en el carril básico también podrían aplicarse a la asistencia para punto ciego.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

La asistencia para punto ciego no funciona en las siguientes condiciones:

- Cuando no se detecta ninguna o se detecta solo una de las dos marcas del carril.
- Uno o ambos sensores de radar traseros se han bloqueado o presentan fallas.
- Hay un remolque anclado al vehículo.

Nota: *Los portabicicletas y las parrillas de carga generan alertas falsas debido a que obstruyen el sensor. Se recomienda desactivar la función al utilizar un portabicicletas o una parilla de carga.*

Nota: *Si ancla un remolque sin conectores eléctricos, el sistema no lo reconocerá. Si ancla un remolque sin conectores eléctricos, se recomienda desactivar la asistencia para punto ciego.*

La asistencia para punto ciego podría presentar dificultades en la detección de peligros en las siguientes condiciones:

- Si un vehículo se aproxima en la pista de al lado a una velocidad relativamente mayor que la de su vehículo.
- Malas condiciones climáticas presentes que obstruyen los sensores.

INDICADORES DE ASISTENCIA DE PUNTO CIEGO

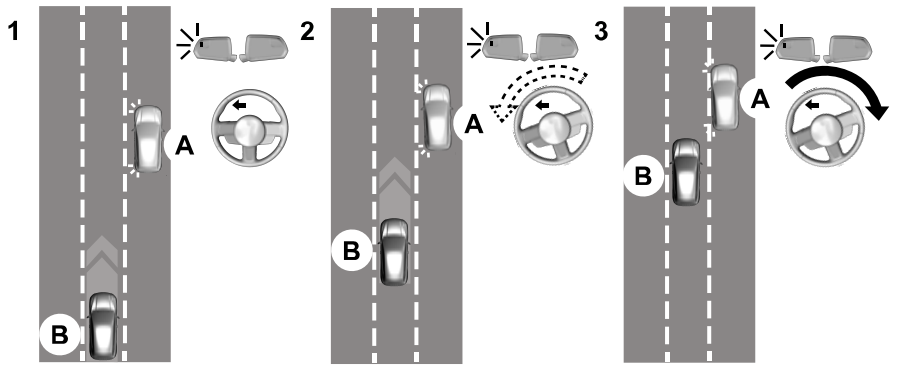


Diagrama 1: El vehículo A usa su señal direccional izquierda para prepararse para cambiar desde el carril derecho al carril central. El vehículo B ya está en el carril central y acaba de entrar al punto ciego del vehículo A, lo que hace destellar el indicador de alerta del sistema de información de punto ciego en el espejo exterior.

Diagrama 2: El conductor del vehículo A comienza a mover la dirección hacia el carril central sin percatarse del vehículo B.

Diagrama 3: El contador de asistencia para punto ciego acciona la dirección para ayudar a alertar al conductor del vehículo A que regrese su vehículo al carril derecho a fin de evitar una posible colisión con el vehículo B.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

La luz de advertencia del sistema de ayuda de mantenimiento en el carril o marca del carril amarilla en el tablero de instrumentos indica la activación del sistema de asistencia para punto ciego. Además, el indicador de alerta del sistema de información de punto ciego destella en el espejo exterior del mismo lado que la detección. Para obtener más información, Ver **Sistema de información del punto ciego** (página 288).

ASISTENCIA PARA PUNTO CIEGO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
Asistencia para punto ciego no disponible Remolque conectado	Aparece si engancha un remolque al vehículo.
Asistencia para punto ciego no disponible Sensor lateral bloqueado	Aparece si los sensores del sistema de información de punto ciego están bloqueados.
Falla en el sistema de Asistencia para punto ciego	El sistema detectó un error que requiere servicio. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

ASISTENCIA PARA PUNTO CIEGO CON COBERTURA DE REMOLQUE

QUÉ ES LA ASISTENCIA PARA PUNTO CIEGO CON COBERTURA DE REMOLQUE

La asistencia para punto ciego con cobertura de remolque es una extensión del sistema de mantenimiento de carril que proporciona una advertencia del punto ciego y asistencia de dirección durante los cambios de carril, si detecta vehículos adyacentes.

Nota: *Al anclar un remolque, debe configurarlo de modo que el sistema lo pueda reconocer. Ver* ***Sistema de información del punto ciego con cobertura de remolque*** *(página 291).*

CÓMO FUNCIONA LA ASISTENCIA PARA PUNTO CIEGO CON COBERTURA DE REMOLQUE



Active y desactive el sistema mediante el botón del sistema de mantenimiento en el carril que se encuentra en el volante de dirección.

La función de asistencia para punto ciego se habilita siempre que selecciona Ayuda o Alerta + Ayuda en el sistema de mantenimiento de carril.

En los cambios de carril, el diseño de la función de asistencia para punto ciego detecta los vehículos que ingresan, o que se acercan, el punto ciego y proporciona una advertencia, además de una asistencia de dirección que regresa el vehículo a su carril.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Si conecta un remolque con soporte, el sistema reduce la función para detectar solo vehículos en ambos lados del vehículo y del remolque, para lo cual se extiende hacia atrás desde los espejos exteriores hasta el extremo del remolque. Ver **Sistema de información del punto ciego con cobertura de remolque** (página 291).

Cuando está activo, el sistema funciona con o sin utilizar las señales direccionales y las luces de emergencia.

Debe mantener las manos en el volante de dirección en todo momento.

ASISTENCIA PARA PUNTO CIEGO CON LIMITACIONES DE COBERTURA DE REMOLQUE

Todas las limitaciones del sistema presentes en el sistema de mantenimiento de carril básico también se aplican a la asistencia para punto ciego con cobertura de remolque.

La asistencia para punto ciego con cobertura de remolque no funciona en las siguientes condiciones:

- Cuando no se detecta ninguna o se detecta solo una de las dos marcas del carril.
- Uno o ambos sensores de radar traseros se han bloqueado o presentan fallas.
- El remolque anclado no está correctamente configurado o no es compatible con el sistema. Ver **Sistema de información del punto ciego con cobertura de remolque** (página 291).

Nota: *La asistencia para punto ciego con cobertura de remolque podría haber reducido el rendimiento si ancla un remolque en el vehículo.*

Nota: *Si ancla un remolque sin conectores eléctricos, el sistema no lo reconocerá. Si ancla un remolque sin conectores eléctricos, se recomienda desactivar la asistencia para punto ciego con cobertura de remolque.*

La asistencia para punto ciego con cobertura de remolque podría presentar dificultades en la detección de peligros en las siguientes condiciones:

- Si un vehículo se aproxima en la pista de al lado a una velocidad relativamente mayor que la de su vehículo.
- Malas condiciones climáticas presentes que obstruyen los sensores.
- Al instalar portabicicletas o parrillas de carga se podrían generar alertas falsas debido a que obstruyen el sensor.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ASISTENCIA PARA PUNTO CIEGO CON INDICADORES DE COBERTURA DE REMOLQUE

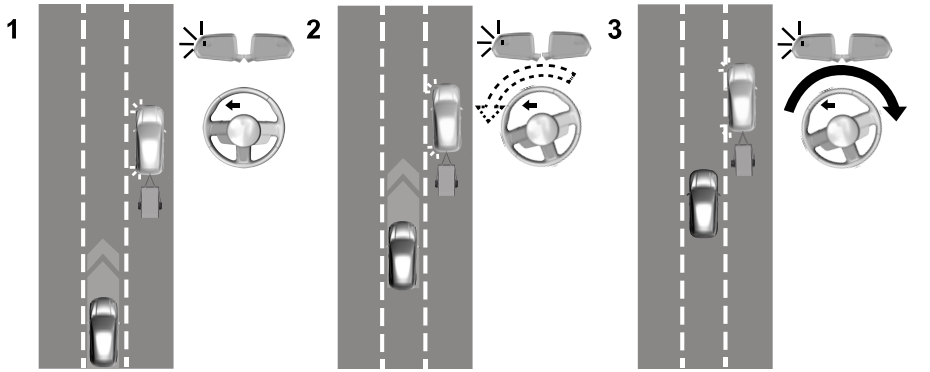


Diagrama 1: El vehículo A usa su señal direccional izquierda para prepararse para cambiar desde el carril derecho al carril central. El vehículo B ya está en el carril central y acaba de entrar al punto ciego del vehículo A, lo que hace destellar el indicador de alerta del sistema de información de punto ciego en el espejo exterior.

Diagrama 2: El conductor del vehículo A comienza a mover la dirección hacia el carril central sin percatarse del vehículo B.

Diagrama 3: El contador de asistencia para punto ciego acciona la dirección para ayudar a alertar al conductor del vehículo A que regrese su vehículo al carril derecho a fin de evitar una posible colisión con el vehículo B.

La luz de advertencia del sistema de ayuda de mantenimiento de carril o marca del carril amarilla en el tablero de instrumentos indica la activación de la asistencia para punto ciego con cobertura de remolque. Además, el indicador de alerta del sistema de información de punto ciego destella en el espejo exterior del mismo lado que la detección. Para obtener más información Ver **Sistema de información del punto ciego** (página 288).

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ASISTENCIA PARA PUNTO CIEGO CON COBERTURA DE REMOLQUE – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
Asistencia para punto ciego no disponible Remolque conectado	Aparece si ancla un remolque más ancho que 2,4 m y la longitud total desde el enganche del remolque a la parte trasera del remolque es mayor que 10 m hasta el vehículo. Ver **Sistema de información del punto ciego con cobertura de remolque** (página 291).
Asistencia para punto ciego no disponible Sensor lateral bloqueado	Aparece si los sensores del sistema de información de punto ciego están bloqueados.
Falla en el sistema de Asistencia para punto ciego	El sistema detectó un error que requiere servicio. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DEL CARRIL – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DEL CARRIL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
Falla en el Sistema de mantenimiento de carril Requiere servicio	El sistema detectó un error que requiere de servicio. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.
Cámara delantera no disponible temporalmente	El sistema detectó una situación que hace que el sistema no esté disponible temporalmente.
Baja visibilidad en la cámara delantera Limpie cubierta	El sistema ha detectado una condición que requiere que limpie el parabrisa para que este funcione correctamente.
Falla en la cámara delantera Requiere servicio	El sistema detectó un error que requiere de servicio. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.
Mantenga las manos en el volante	El sistema le solicita que mantenga sus manos en el volante de dirección.

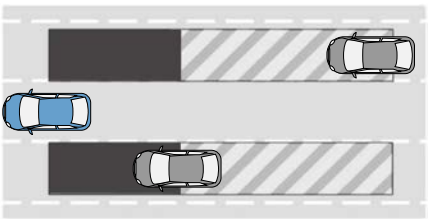
Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO

El sistema de información de puntos ciegos está diseñado para detectar vehículos que pueden haber entrado en la zona de puntos ciegos.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO

El sistema está diseñado para detectar vehículos que puedan haber entrado a la zona de punto ciego. El área de detección está en ambos lados de su vehículo, dentro del área que abarca desde los espejos exteriores hasta unos 4 m más allá de la defensa trasera. El área de detección se extiende, aproximadamente, 18 m más allá de la defensa trasera cuando la velocidad del vehículo es mayor que 48 km/h para alertarle que se aproximan vehículos más rápido.



PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO

ALERTA: El sistema de información del punto ciego no reemplaza el uso de los espejos retrovisores interior y exteriores, además, asegúrese de mirar sobre su hombro antes de cambiar de carril. El sistema de información del punto ciego no reemplaza el cuidado al manejar.

ALERTA: En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una ayuda y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: El sistema no puede funcionar correctamente durante condiciones meteorológicas severas, por ejemplo, nieve, hielo, lluvia fuerte y llovizna. Maneje siempre con el debido cuidado y la atención necesaria. Si no lo hace, se podría provocar una colisión.

ALERTA: Si se producen daños en el área que rodea inmediatamente al sensor, haga revisar su vehículo lo más pronto posible.

ALERTA: Es posible que el sistema no detecte objetos con superficies que absorben reflejos. Maneje siempre con el debido cuidado y la atención necesaria. Si no lo hace, se podría provocar una colisión.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO

El sistema no funciona en estacionamiento (P) ni reversa (R).

Nota: *El sistema no evita entrar en contacto con otros vehículos. No está diseñado para detectar vehículos estacionados, peatones, animales ni otras infraestructuras.*

Nota: *El sistema no podría alertarle si un vehículo pasa rápidamente por la zona de detección.*

Nota: *Los sensores bloqueados podrían afectar el rendimiento del sistema.*

Nota: *El sistema podría no funcionar correctamente al arrastrar un remolque. En el caso de vehículos con un módulo y una barra de remolque aprobados por nosotros, el sistema se apaga cuando se conecta un remolque. En el caso de vehículos con módulo o barra de remolque de posventa, recomendamos que desactive el sistema al conectar un remolque.*

REQUERIMIENTOS DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO - TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

El sistema se activa cuando sucede todo lo siguiente:

- Arranca el vehículo.
- Cambia a manejo (D).
- La velocidad del vehículo es mayor de 10 km/h.

Nota: *el sistema no funciona en estacionamiento (P) ni reversa (R).*

REQUERIMIENTOS DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO - TRANSMISIÓN MANUAL

El sistema se activa cuando sucede todo lo siguiente:

- Arranca el vehículo.
- La velocidad del vehículo es mayor de 10 km/h.

Nota: *El sistema no funciona en reversa (R).*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***Sistema de info. de punto ciego***.

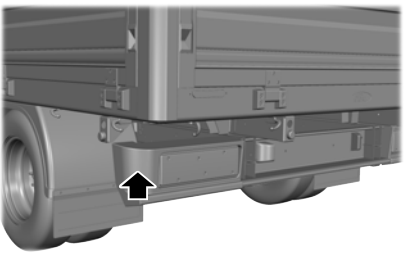
Cuando desactiva el sistema de información del punto ciego, se enciende una luz de advertencia y aparece un mensaje. Al encender o apagar el sistema, el indicador de alerta destella dos veces.

Nota: *El sistema recuerda el último ajuste cuando arranca el vehículo.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO - VEHÍCULOS CON: SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO





Los sensores están ubicados en la luz trasera en ambos lados del vehículo.

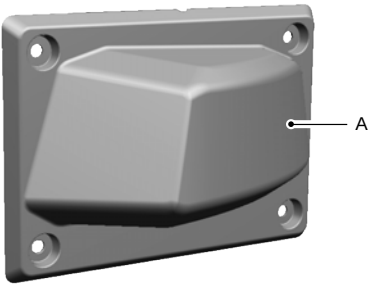
Nota: *Mantenga los sensores libres de nieve, hielo y grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *No cubra los sensores con pegatinas para la defensa, compuestos de reparación ni otros objetos.*

Nota: *Los sensores bloqueados podrían afectar el rendimiento del sistema.*

Si los sensores están bloqueados, puede aparecer un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos. Los indicadores de alerta permanecen encendidos, pero el sistema no lo alerta.

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO - VEHÍCULOS CON: KIT DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO



A Cubierta del kit del sistema de información de punto ciego para sensores.

Los sensores están ubicados en la parte trasera en ambos lados del vehículo.

Nota: *Mantenga los sensores libres de nieve, hielo y grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *No cubra los sensores con pegatinas para la defensa, compuestos de reparación ni otros objetos.*

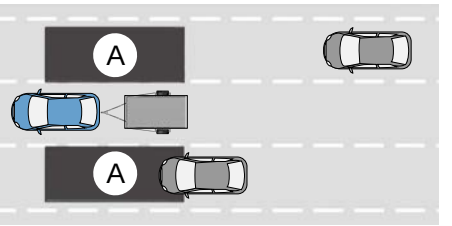
Nota: *Los sensores bloqueados podrían afectar el rendimiento del sistema.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Si los sensores están bloqueados, puede aparecer un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos. Los indicadores de alerta permanecen encendidos, pero el sistema no lo alerta.

SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO CON COBERTURA DE REMOLQUE

QUÉ ES EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO CON COBERTURA DE REMOLQUE



El sistema de información de punto ciego con cobertura de remolque está diseñado para detectar vehículos que podrían haber entrado en la zona de punto ciego.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO CON COBERTURA DE REMOLQUE

El sistema de información del punto ciego con cobertura de remolque está diseñado para detectar vehículos que podrían haber entrado a la zona del punto ciego. El área de detección está en ambos lados del vehículo y el remolque, y se extiende hacia atrás desde los espejos exteriores hasta el extremo del remolque. Cuando engancha un remolque y tiene configurado un remolque, el sistema de información de punto ciego con arrastre de remolque se activa al manejar hacia adelante a más de 10 km/h.

Puede configurar la longitud del remolque, seleccionar un remolque o desactivar el sistema de información de punto ciego con arrastre de remolque.

Nota: *El sistema recuerda el último ajuste de remolque cuando arranca el vehículo.*

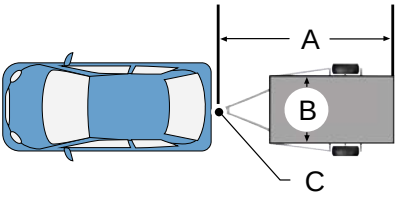
LIMITACIONES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO CON COBERTURA DE REMOLQUE

Algunos remolques podrían provocar un leve cambio en el rendimiento del sistema.

- Los remolques de caja ancha, en especial aquellos más anchos que el vehículo de arrastre, podrían generar falsas alertas al manejar junto a una infraestructura o cerca de automóviles estacionados. Una alerta falsa también podría ocurrir al efectuar un giro en 90 grados o al manejar por rotondas.
- Los remolques anchos que tienen una longitud total superior a 6 m podrían generar alertas cuando un vehículo pasa a alta velocidad.
- Los remolques de caja que tienen un ancho mayor que 2,4 m podrían causar alertas tempranas cuando pasan a un vehículo.
- Los remolques de caja tipo almeja o tipo nariz en V con un ancho mayor que 2,4 m podrían provocar alertas retrasadas cuando un vehículo que viaja a la misma velocidad de su vehículo fusiona los carriles.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

AJUSTE DE LONGITUD DE UN REMOLQUE



A Longitud del remolque.
B Ancho del remolque.
C Enganche de remolque.

El sistema funciona solo si el ancho en la parte delantera del remolque es inferior a 2,4 m y el largo total desde el enganche del remolque hasta la parte trasera de este es de 10 m o menos.

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Remolque***.
3. Presione ***Agregar remolque*** y siga las instrucciones en la pantalla.
4. Presione ***Punto ciego del remolque*** y siga las instrucciones en la pantalla.

Nota: *Para que el sistema funcione según lo diseñado, se requiere una medición adecuada y el ingreso de esta.*

Nota: *Si conecta portadores de carga, como parrillas de bicicleta o parrillas de carga con luces eléctricas, ingrese un largo de 1 m. La alerta de tráfico cruzado permanece encendida.*

SELECCIÓN DE UN REMOLQUE

Si selecciona un remolque en la pantalla central antes de enganchar un remolque, el sistema carga esa configuración y en la pantalla del tablero de instrumentos aparece un mensaje cuando engancha el remolque.

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Remolque***.
3. Presione ***Seleccionar remolque activo***.
4. Seleccione un remolque disponible.

INDICADORES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO



Cuando el sistema detecta un vehículo, se enciende un indicador de alerta en el espejo exterior del lado por donde viene el vehículo que se aproxima. Si enciende las luces direccionales de ese lado de su vehículo, el indicador de alerta parpadea.

Nota: *El sistema no podría alertarle si un vehículo pasa rápidamente por la zona de detección.*

SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO – LUCES DE ADVERTENCIA



Si el sistema detecta una falla, se enciende y aparece un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
Punto ciego no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Aparece si los sensores del sistema de información de punto ciego están bloqueados.
Alerta del sistema de punto ciego desactivada Remolque conectado	Aparece si engancha un remolque al vehículo.
Falla en el Sistema de punto ciego	El sistema detectó un error que requiere de servicio. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

Nota: *Si desactiva el sistema de información del punto ciego, pero la asistencia para punto ciego permanece activa, aparecen los siguientes mensajes.*

Mensaje	Detalles
Asistencia para punto ciego no disponible Remolque conectado	Aparece si engancha un remolque al vehículo.
Asistencia para punto ciego no disponible Sensor lateral bloqueado	Aparece si los sensores del sistema de información de punto ciego están bloqueados.
Falla en el sistema de Asistencia para punto ciego	El sistema detectó un error que requiere de servicio. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CÓMO FUNCIONA LA ALERTA DE SALIDA

Cuando la alerta de salida detecta objetos en el tráfico como vehículos, ciclistas, monopatines y motocicletas que se acercan al vehículo desde la parte trasera, proporciona alertas visuales y audibles cuando los ocupantes abren una puerta para salir del vehículo. Las zonas de alerta de salida se ubican en el lado izquierdo y derecho del vehículo y se extienden levemente más allá de una puerta completamente abierta. El sistema de alerta de salida se activa cuando enciende el vehículo y funciona en cualquier posición de marcha cuando el vehículo no está en movimiento.

Nota: *El sistema no puede detectar todos los tipos de objetos de tráfico, especialmente objetos que se mueven lentamente o están detenidos.*

Nota: *Si bien este sistema puede proporcionar un recordatorio, los ocupantes del vehículo son responsables de abrir la puerta y salir del vehículo con cuidado.*

PRECAUCIONES CON LA ALERTA DE SALIDA

ALERTA: El sistema no es un sistema de advertencia de colisión ni un sistema para evitar un hecho.

ALERTA: En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una ayuda y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: El sistema de alerta de salida se activa una vez que ha arrancado el vehículo y éste no se está moviendo. La alerta de salida solo está activa cuando el vehículo está activado.

ALERTA: Siempre preste atención a la situación del tráfico y al área alrededor del vehículo.

ALERTA: Es posible que el sistema no funcione en climas fríos ni en condiciones climáticas severas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden afectar el rendimiento del sensor.

ALERTA: Si se producen daños en el área que rodea inmediatamente al sensor, haga revisar su vehículo lo más pronto posible.

ALERTA: Es posible que el sistema no detecte objetos con superficies que absorben reflejos. Maneje siempre con el debido cuidado y la atención necesaria. Si no lo hace, se podría provocar una colisión.

LIMITACIONES DE LA ALERTA DE SALIDA

La advertencia de salida se apaga aproximadamente tres minutos después de apagar el vehículo o inmediatamente después de cerrar las puertas. Cuando la batería del vehículo está baja y el vehículo está apagado, la advertencia de salida se apaga para conservar la energía de la batería. Cuando se desactiva la alerta de salida, en la pantalla del tablero de instrumentos aparece un mensaje.

Nota: *No use la alerta de salida como reemplazo para prestar atención cuando salga del vehículo.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Nota: *El sistema no evita el contacto con otros vehículos al cerrar las puertas automáticamente.*

Nota: *El sistema podría no informarle ni alertarlo si el objeto del tráfico se aproxima demasiado rápido o si la posición de estacionamiento impide la detección.*

INDICADORES DE ALERTA DE SALIDA



Cuando la alerta de salida detecta un objeto del tráfico que se aproxima en un lado, se enciende +el indicador de alerta correspondiente en el espejo exterior. Si la alerta de salida está activa, destella el mismo indicador de alerta. Ver **Indicadores del sistema de información del punto ciego** (página 292).

Además del indicador del espejo, también hay un indicador visual en la pantalla táctil que indica en qué lado se detectó el objeto del tráfico.

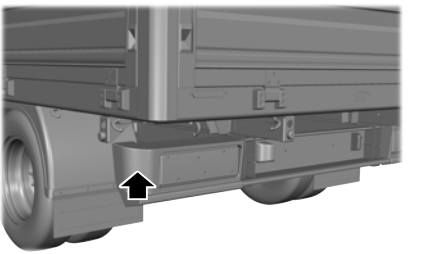
ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ALERTA DE SALIDA

Puede activar y desactivar el sistema de alerta de salida a través de la pantalla táctil. En el menú de asistencia al conductor, presione Alerta de salida para activar o desactivar.

Nota: *El sistema recuerda el último ajuste cuando arranca el vehículo.*

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DE ALERTA DE SALIDA





Los sensores están ubicados en la luz trasera en ambos lados del vehículo.

Nota: *Mantenga los sensores libres de nieve, hielo y grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *No cubra los sensores con pegatinas para la defensa, compuestos de reparación ni otros objetos.*

Nota: *Los sensores bloqueados pueden afectar la precisión del sistema.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA DE SALIDA – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ALERTA DE SALIDA – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
Lado derecho: Revise los alrededores antes de salir	La alerta de salida derecha está activa.
Lado izquierdo: Revise los alrededores antes de salir	La alerta de salida izquierda está activa.
Alerta de salida apagándose Salga con precaución	Aparece cuando el sistema de alerta de salida se apaga o se desactiva.
Falla en el sistema de alerta de salida	Aparece cuando el sistema de alerta de salida detecta algún error del sistema.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES LA ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO - VEHÍCULOS CON: SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO

El sistema está diseñado para alertarle de usuarios de la carretera y objetos de tráfico que se acercan por los lados traseros y por detrás de su vehículo cuando cambia a reversa (R).

Si continúa retrocediendo a una velocidad igual o superior a 2 km/h después de que el sistema le avise, el sistema está diseñado para aplicar los frenos si aún detecta usuarios de la vía u objetos de tráfico que se aproximan. Si el sistema aplica los frenos, aparece un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos.

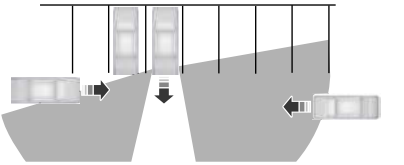
Nota: *Puede haber instancias en que se produzca un frenado inesperado o no deseado. Para anular esto, presione firmemente el pedal del acelerador.*

QUÉ ES LA ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO - VEHÍCULOS CON: KIT DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO

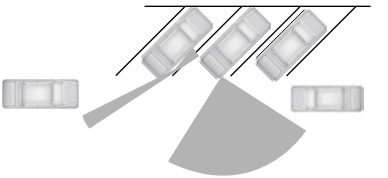
El sistema está diseñado para alertarlo cuando hay vehículos que se aproximan desde los costados detrás del vehículo al cambiar a reversa (R).

CÓMO FUNCIONA LA ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO

La alerta de tráfico cruzado está diseñada para detectar usuarios de la vía u objetos de tráfico que se acercan por encima de una velocidad mínima de 8 km/h. La cobertura puede disminuir cuando los sensores se obstruyen parcialmente, completamente o en su mayor parte.



El sensor del lado izquierdo se encuentra solo parcialmente obstruido y la cobertura de la zona del lado derecho aumenta.



La cobertura también disminuye al estacionar en ángulos estrechos. El sensor del lado izquierdo está casi totalmente obstruido y la cobertura de la zona de ese lado está intensamente reducida.

Nota: *Retroceder lentamente ayuda a aumentar el área de cobertura y la eficacia.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

El sistema solo aplica los frenos por un breve período de tiempo cuando se produce un evento. Reaccione tan pronto como se percate de que el sistema está aplicando los frenos a fin de mantener el control del vehículo, el sistema no realiza esto por usted.

Vista de alerta de tráfico cruzado

Cuando cambia a reversa (R) y el sistema detecta usuarios de la carretera u objetos de tráfico que se aproximan por los lados detrás de su vehículo, activa automáticamente la vista de la cámara de 180 grados. Cuando la ruta prevista esté libre de tráfico cruzado, la cámara vuelve automáticamente a la vista anterior.

Nota: *Dependiendo de las opciones de su vehículo y la región, la vista de alerta de tráfico cruzado puede no estar disponible.*

PRECAUCIONES DE LA ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO

ALERTA: En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una ayuda y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: Si se producen daños en el área que rodea inmediatamente al sensor, haga revisar su vehículo lo más pronto posible.

ALERTA: Para evitar lesiones, tenga siempre precaución al estar en reversa (R) y al usar el sistema de sensores.

ALERTA: El sistema no puede funcionar correctamente durante condiciones meteorológicas severas, por ejemplo, nieve, hielo, lluvia fuerte y llovizna. Maneje siempre con el debido cuidado y la atención necesaria. Si no lo hace, se podría provocar una colisión.

ALERTA: Es posible que el sistema no detecte objetos con superficies que absorben reflejos. Maneje siempre con el debido cuidado y la atención necesaria. Si no lo hace, se podría provocar una colisión.

ALERTA: Los sistemas de control de tráfico, las luces fluorescentes, el clima inclemente, los frenos de aire y los motores y los ventiladores externos pueden afectar el funcionamiento correcto del sistema de sensores. Esto puede causar un rendimiento reducido o alertas falsas.

ALERTA: Algunas situaciones y objetos impiden la detección de peligro, por ejemplo, tiempo inclemente, tipos de vehículos poco convencionales y peatones. Aplique los frenos cuando sea necesario. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA: No utilice el sistema con accesorios que sobresalgan más allá de los bordes delanteros o traseros del vehículo; por ejemplo, una bola de enganche de remolque o un bastidor de bicicletas. El sistema no puede realizar correcciones para tener en cuenta la longitud adicional de los accesorios.

ALERTA: No utilice el sistema de alerta de tráfico cruzado como sustituto del uso de los espejos interior y exteriores y no deje de mirar por sobre su hombro antes de salir en reversa de un espacio de estacionamiento. El sistema de alerta de tráfico cruzado no es un reemplazo de un manejo cuidadoso.

Nota: *Ciertos dispositivos adicionales alrededor de la defensa o la fascia pueden causar un comportamiento inesperado del sistema. Por ejemplo, enganches de remolque grandes, soportes para bicicletas o tablas de surf, soportes de placa, contenedores de combustible, cubiertas de defensa o cualquier otro dispositivo pueda bloquear la zona de detección normal del sistema. Quite el dispositivo complementario para evitar un comportamiento inesperado del sistema.*

Nota: *Si el vehículo sufre daños en la defensa o placa protectora que la deja desalineada o curvada, la zona de detección se podría alterar y efectuar mediciones inexactas de los obstáculos o generar falsas alertas.*

Nota: *Los cambios de carga y suspensión del vehículo pueden afectar el ángulo de los sensores y pueden cambiar la zona de detección normal del sistema, lo cual deriva en una medición imprecisa de obstáculos o alertas falsas.*

Nota: *Puede experimentar un desempeño reducido del sistema en superficies de carretera que limitan la desaceleración. Por ejemplo, caminos con hielo, gravilla suelta, lodo o arena.*

LIMITACIONES DE LA ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO

Es posible que el sistema no funcione correctamente cuando sucede lo siguiente:

- Algo está bloqueando los sensores.
- Hay otros vehículos estacionados u objetos colocados al lado del vehículo, que obstruyen los sensores.
- Los objetos de tráfico se acercan a velocidades inferiores a 8 km/h o superiores a 60 km/h.
- La velocidad de su vehículo es superior a 12 km/h.
- Retrocede para salir de un espacio de estacionamiento angulado.

Nota: *El sistema no alerta sobre pequeños objetos estacionarios y en movimiento.*

Limitaciones de alerta de tráfico cruzado con remolque anclado

El sistema permanece activado cuando ancla un remoque en vehículos equipados con sistema de información del punto ciego con cobertura de remolque, bajo las siguientes condiciones:

- Conecta una parrilla de bicicleta o una parrilla de carga con una longitud máxima de 1 m.
- Usted establece la longitud del remolque en 1 m, en la pantalla táctil.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Nota: *El sistema podría no funcionar correctamente al arrastrar un remolque. En el caso de vehículos con un módulo de arrastre de remolque y barra de arrastre aprobados, el sistema se desactiva cuando conecta un remolque mayor que 1 m. En el caso de vehículos con módulo o barra de remolque de posventa, recomendamos que desactive el sistema al conectar un remolque.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***Alerta de tráfico cruzado***.

Nota: *Cuando activa o desactiva la alerta de tráfico cruzado, los indicadores de alerta parpadean dos veces.*

Nota: *El sistema se activa cada vez que activa el encendido.*

Activación y desactivación de la vista de alerta de tráfico cruzado

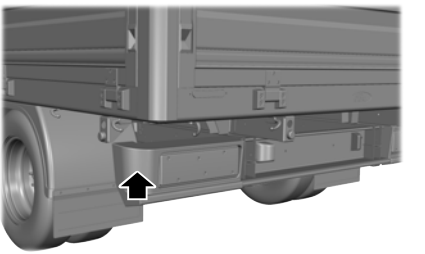
1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***Vista de Alerta de tráfico cruzado***.

Nota: *El sistema recuerda el último ajuste cuando arranca el vehículo.*

Nota: *Dependiendo de las opciones de su vehículo y la región, la vista de alerta de tráfico cruzado puede no estar disponible.*

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DE LA ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO - VEHÍCULOS CON: SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO





Los sensores están ubicados en la luz trasera en ambos lados del vehículo.

Nota: *Mantenga los sensores libres de nieve, hielo y grandes acumulaciones de suciedad.*

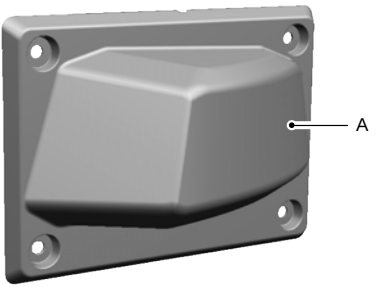
Nota: *No cubra los sensores con pegatinas para la defensa, compuestos de reparación ni otros objetos.*

Nota: *Los sensores bloqueados podrían afectar el rendimiento del sistema.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Si los sensores están bloqueados, puede aparecer un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos.

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DE LA ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO - VEHÍCULOS CON: KIT DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO



A Cubierta del kit del sistema de información de punto ciego para sensores.

Los sensores están ubicados en la parte trasera en ambos lados del vehículo.

Nota: *Mantenga los sensores libres de nieve, hielo y grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *No cubra los sensores con pegatinas para la defensa, compuestos de reparación ni otros objetos.*

Nota: *Los sensores bloqueados podrían afectar el rendimiento del sistema.*

Si los sensores están bloqueados, puede aparecer un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos.

INDICADORES DE ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO



Cuando el sistema detecta que se aproxima un vehículo, suena un tono, aparece un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos y se enciende un indicador de alerta en el espejo exterior correspondiente. Al mismo tiempo, aparecen flechas en la pantalla táctil para indicar desde qué lado se aproxima el vehículo.

Nota: *El indicador que se muestra puede variar según las opciones de su vehículo y el tipo de tablero de instrumentos.*

Si el sistema no funciona correctamente, aparece un mensaje. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

Nota: *En condiciones excepcionales, el sistema podría alertarlo o accionar lo frenos incluso cuando no haya nada en la zona de detección, por ejemplo, un vehículo que pasa distante de su vehículo.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO – MENSAJES INFORMATIVOS - VEHÍCULOS CON: SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO

Mensaje	Detalles
Alerta de tráfico cruzado Presione OK para cerrar	Aparece cuando el sistema detecta un vehículo. Comprobar el tráfico que se aproxima.
Tráfico cruzado no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Aparece si los sensores del sistema de alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Limpiar los sensores. Si el mensaje continúa apareciendo, solicite la revisión del vehículo lo antes posible.
Falla en el sistema de tráfico cruzado	El sistema presenta una falla. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.
Alerta de tráfico cruzado desactivada Remolque conectado	Aparece si engancha un remolque al vehículo.
Alerta de tráfico cruzado Aplicando frenos	Aparece si el sistema aplica los frenos. Comprobar el tráfico que se aproxima.

Nota: *Podrían aparecer diferentes mensajes de información si su vehículo tiene asistencia de frenado en reversa. Ver* ***Asistencia de freno en reversa – Mensajes informativos*** *(página 230).*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO – MENSAJES INFORMATIVOS - VEHÍCULOS CON: KIT DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO

Mensaje	Detalles
MyKey AdvanceTrac encendido	Aparece en lugar de los indicadores de dirección cuando el sistema detecta un vehículo. Comprobar el tráfico que se aproxima.
Tráfico cruzado Sensor bloqueado Ver manual	Aparece si los sensores del sistema de alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Limpiar los sensores. Si el mensaje continúa apareciendo, solicite la revisión del vehículo lo antes posible.
Falla en el sistema de tráfico cruzado	El sistema presenta una falla. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.
Alerta de tráfico cruzado desactivada Modo remolque	Aparece si engancha un remolque al vehículo.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES LA ASISTENCIA DE PRECOLISIÓN

La asistencia de precolisión detecta otros usuarios del camino y le advierte de su presencia. Si no responde, el sistema aplica los frenos automáticamente.



Si su vehículo se acerca rápidamente a otro vehículo detenido, a un vehículo que se desplaza en la misma dirección, un peatón o un ciclista dentro de su ruta de manejo, el sistema está diseñado para ofrecer tres niveles de funcionalidad.

CÓMO FUNCIONA LA ASISTENCIA DE PRECOLISIÓN

El sistema está activo a 5 km/h y más.

Nivel de funcionalidad	Detalles
Alerta	Cuando se activa, una alerta parpadea y suena un tono audible.
Asistencia de freno	El sistema está diseñado para ayudar a reducir la velocidad del impacto al preparar los frenos para un frenado rápido. El sistema no aplica los frenos automáticamente. Si presiona el pedal del freno, el sistema podría aplicar frenado adicional hasta la máxima fuerza de frenado, aunque haya presionado levemente el pedal del freno.
Frenado automático de emergencia	El sistema está diseñado para aplicar los frenos si detecta que una colisión es inminente. Esto puede ayudar a reducir el impacto o a evitar el choque.

Asistencia de precolisión - Vehículos que se aproximan

Asistencia de precolisión: Cuando se aproxima algún vehículo, se amplía la función de asistencia de precolisión a los vehículos que se aproximan dentro de su mismo carril. El sistema puede ayudar a reducir la gravedad de una colisión al proporcionarle una alerta, además de aplicar los frenos automáticamente. La detección de vehículos en sentido contrario está activa cuando conduce el vehículo a más de 30 km/h.

CÓMO FUNCIONA LA ASISTENCIA DE PRECOLISIÓN CON ASISTENCIA EN INTERSECCIÓN

El sistema funciona cuando cruza la trayectoria de un vehículo en sentido contrario o un peatón o ciclista cruza el camino. La detección de vehículos en sentido contrario está activa cuando conduce el vehículo a velocidades sobre 30 km/h. La detección de peatones o ciclistas cruzando en una intersección está activa si conduce el vehículo a velocidades

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

sobre 30 km/h. El sistema también funciona cuando se aproxima a la trayectoria de un vehículo que cruza. La detección de vehículos que cruzan está activa cuando conduce el vehículo a velocidades sobre 65 km/h.

PRECAUCIONES DE LA ASISTENCIA DE PRECOLISIÓN

ALERTA: En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una ayuda y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: El sistema no funciona durante aceleraciones o maniobras bruscas. Si no lo hace, podría producir una colisión o lesiones personales.

ALERTA: El sistema puede operar con funciones reducidas durante condiciones climáticas frías e inclementes. La nieve, el hielo, la lluvia, el rocío y la niebla pueden influir negativamente sobre el sistema. Mantenga la cámara y el radar delanteros libres de nieve y hielo. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

ALERTA: El sistema podría no funcionar correctamente si el vehículo cuenta con un parabrisa que no sea Ford. No realice reparaciones del parabrisa en la zona alrededor del sensor.

ALERTA: El rendimiento del sistema podría reducirse en situaciones en las que la cámara del vehículo tiene una capacidad de detección limitada. Estas situaciones incluyen, entre otras, luz solar directa o escasa, vehículos que circulan de noche sin luces traseras, tipos de vehículos no convencionales, peatones o ciclistas con antecedentes complejos, personas corriendo o ciclistas que se mueven rápidamente, peatones o ciclistas parcialmente oscurecidos, peatones o ciclistas que el sistema no puede distinguir de un grupo. No tener cuidado puede resultar en la pérdida de control de su vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: El sistema de asistencia de precolisión con asistencia de frenado no ayuda a evitar todas las colisiones. No confíe en que este sistema reemplazará su buen juicio y la necesidad de mantener una distancia y velocidad correctas.

LIMITACIONES DE LA ASISTENCIA DE PRECOLISIÓN

El sistema no está diseñado para detectar animales.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DE LA ASISTENCIA DE PRECOLISIÓN - VEHÍCULOS SIN: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO



La cámara se encuentra detrás del espejo retrovisor interior.

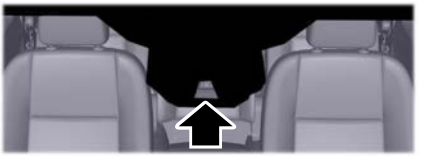
Nota: *Mantenga los sensores libres de nieve, hielo y grandes cantidades de tierra.*

Nota: *No limpie los sensores con objetos afilados.*

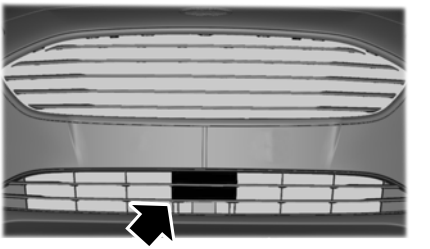
Nota: *Si el vehículo se daña de forma que se desalineen los sensores, esto puede provocar mediciones imprecisas o alertas falsas.*

Los sensores bloqueados podrían afectar la precisión del sistema. Podría aparecer un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos.

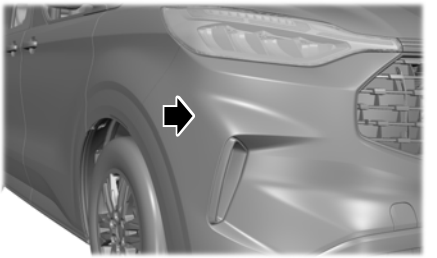
LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DE LA ASISTENCIA DE PRECOLISIÓN - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO



La cámara se encuentra detrás del espejo interior.



Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing



Los sensores del radar se encuentran detrás de la parrilla delantera, debajo de la placa y detrás de la defensa delantera en el lado izquierdo y derecho.

Nota: *Mantenga los sensores libres de nieve, hielo y grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *No limpie los sensores con objetos afilados.*

Nota: *Si el vehículo se daña de forma que se desalineen los sensores, esto puede provocar mediciones imprecisas o alertas falsas.*

Los sensores bloqueados podrían afectar la precisión del sistema. Podría aparecer un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos.

INDICACIÓN DE DISTANCIA

QUÉ ES LA INDICACIÓN DE DISTANCIA

Las pantallas de indicación de distancia en el grupo de instrumentos muestran el intervalo de tiempo con los vehículos delante suyo que viajan en la misma dirección.

Nota: *El gráfico no se muestra si cambia a control de velocidad de crucero o control de velocidad de crucero adaptativo.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE INDICACIÓN DE DISTANCIA

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Asistencia de precolisión***.
4. Active o desactive ***Indicación de distancia***.

INDICADOR DE INDICACIÓN DE DISTANCIA

Velocidad del vehículo	Sensibilidad del sistema	Color indicador de distancia	Distancia de separación	Diferencia de tiempo
100 km/h	Normal	Gris	Mayor que 25 m.	Mayor que 0.9 segundos.
		Amarillo	17–25 m.	0.6 a 0.9 segundos.
		Rojo	Menos de 17 m	Menos de 0.6 segundos.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA DE COLISIÓN DELANTERA

QUÉ ES LA ALERTA DE COLISIÓN DELANTERA

Una alerta destella y suena una alerta audible si el vehículo se aproxima rápidamente a otro vehículo, para advertirle el riesgo de choque con el vehículo de adelante.

AJUSTE DE SENSIBILIDAD DE ALERTA DE COLISIÓN DELANTERA

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Asistencia de precolisión***.
4. Presione ***Sensibilidad de alerta***.
5. Seleccione un ajuste.

FRENADO AUTOMÁTICO DE EMERGENCIA

QUÉ ES EL FRENADO AUTOMÁTICO DE EMERGENCIA

El frenado automático de emergencia es un sistema de seguridad activo que dispara los frenos del vehículo cuando se detecta un posible choque.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL FRENADO AUTOMÁTICO DE EMERGENCIA

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Asistencia de precolisión***.
4. Active o desactive ***Frenado automático de emergencia***.

Nota: *El frenado automático de emergencia se activa cada vez que activa el encendido.*

Nota: *Si desactiva el frenado automático de emergencia, también se desactiva la maniobra evasiva.*

MANIOBRA EVASIVA

QUÉ ES LA MANIOBRA EVASIVA

Si su vehículo se aproxima rápidamente a un usuario de la calle, la asistencia de maniobra evasiva le ayuda a esquivar al usuario de la calle.

Después de girar el volante de dirección en un intento por evitar el choque con el usuario de la vía pública, el sistema aplica torsión adicional a la dirección para ayudarlo a evadir a dicha persona. Después de pasar al usuario de la vía pública, el sistema aplica torsión a la dirección cuando usted gira el volante de dirección para regresar al carril. El sistema se desactiva después de pasar completamente al usuario de la vía pública.

Nota: *Los usuarios de la vía pública se definen como peatones o ciclistas dentro de la ruta del vehículo u otro vehículo detenido en el mismo carril o un vehículo que viaja en el mismo carril y en la misma dirección que usted. Ver* ***Precauciones de la asistencia de precolisión*** *(página 305).*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

LIMITACIONES DE LA MANIOBRA EVASIVA

La asistencia de maniobra evasiva solo se activa cuando sucede todo lo siguiente:

- El frenado automático de emergencia y la asistencia de maniobra evasiva están activados.
- El sistema detecta un usuario de la vía pública adelante y comienza a aplicar los frenos.
- Gira considerablemente el volante de dirección para evadir a un usuario de la vía pública.

Nota: *La maniobra evasiva no evade automáticamente al usuario de la vía pública. Si no gira el volante de dirección, la maniobra evasiva no se activa.*

Nota: *La maniobra evasiva no se activa si la distancia con el usuario de la vía pública que está delante suyo es demasiado pequeña y el sistema no puede evitar un choque.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA MANIOBRA EVASIVA

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Asistencia de precolisión***.
4. Active o desactive ***Maniobra evasiva***.

Nota: *La maniobra evasiva se activa cada vez que activa el encendido.*

Nota: *Si desactiva el frenado automático de emergencia, también se desactiva la maniobra evasiva.*

ASISTENCIA DE PRECOLISIÓN – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASISTENCIA DE PRECOLISIÓN – LUCES DE ADVERTENCIA



Se enciende en la pantalla del tablero de instrumentos para indicar si el sistema está inhabilitado, no disponible o temporalmente fuera de servicio debido a condiciones ambientales externas.

Nota: *No se requiere realizar ninguna acción si la luz de alerta se enciende sin el mensaje informativo correspondiente. Ver* ***Precauciones de la asistencia de precolisión*** *(página 305).*

ASISTENCIA DE PRECOLISIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
Asistencia de precolisión no disponible	El sistema presenta un mal funcionamiento. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.
Asistencia de precolisión no disponible Sensor bloqueado	Los sensores están sucios. Limpiar los sensores. Revise la lista de posibles causas y acciones en la tabla a continuación. Si el mensaje continúa apareciendo, solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

La siguiente tabla enumera las causas posibles y los detalles de cuándo podría aparecer un mensaje de sensor obstruido.

Causa	Detalles
La superficie del radar en la parrilla del radiador está sucia u obstruida.	Limpie parrilla del radiador en frente del radar o quite cualquier obstrucción.
La superficie del radar está limpia, pero el mensaje permanece en la pantalla.	Espere un breve lapso de tiempo. El sistema podría tardar varios minutos en detectar que no existe la obstrucción.
Condiciones de lluvia intensa, rocío, nieve o niebla están interfiriendo con las señales del radar.	El sistema se desactiva temporalmente. El sistema debería reactivarse automáticamente después de un breve período de tiempo, cuando las condiciones climáticas mejoran.
El radar está mal alineado.	Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.
El parabrisa frente a la cámara está sucio u obstruido.	Limpie la parte exterior del parabrisa frente a la cámara.
El parabrisa frente a la cámara está limpio, pero el mensaje sigue en la pantalla.	Espere un breve lapso de tiempo. La cámara podría tardar varios minutos en detectar que no existe la obstrucción.
Calor excesivo alrededor de la cámara.	Espere un breve lapso de tiempo. El mensaje debería desaparecer cuando la temperatura alrededor de la cámara disminuya.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES LA ALERTA AL CONDUCTOR

El sistema está diseñado para alertarlo si calcula que está soñoliento, si sus capacidades de manejo se están deteriorando o si está conduciendo de manera distraída.

CÓMO FUNCIONA LA ALERTA AL CONDUCTOR

El sistema calcula su nivel de alerta según su comportamiento de manejo, en relación con las marcas del carril y otros factores, cuando la velocidad del vehículo es mayor que aproximadamente 65 km/h.

El sistema de advertencia tiene dos etapas:

1. El sistema emite una advertencia temporal a fin de aconsejar al conductor que se tome un descanso. Dicha advertencia solo se muestra por un corto tiempo.
2. Si el conductor no se toma un descanso y el sistema sigue detectando que sus capacidades de manejo se están deteriorando, emite una advertencia adicional. Esta permanece en el tablero de instrumentos hasta que usted la cancele.

PRECAUCIONES DE LA ALERTA AL CONDUCTOR

ALERTA: En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una ayuda y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: Es posible que el sistema no funcione correctamente si el sensor está bloqueado. Mantenga el parabrisa libre de obstrucciones.

ALERTA: Si se siente cansado, tome descansos periódicos. No espere a que el sistema le advierta.

ALERTA: Algunos estilos de manejo podrían hacer que el sistema emita advertencias aunque el conductor no se sienta cansado.

ALERTA: Es posible que el sistema no funcione en climas fríos ni en condiciones climáticas difíciles. La lluvia, la nieve y el rocío pueden afectar el rendimiento del sensor.

ALERTA: el sistema no funcionará si el sensor no puede rastrear las marcas del carril en el camino.

ALERTA: Si se producen daños en el área que rodea inmediatamente al sensor, haga revisar su vehículo lo más pronto posible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA: El sistema podría no funcionar correctamente si el vehículo tiene un juego de suspensión no aprobado por nosotros.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ALERTA AL CONDUCTOR

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Active o desactive ***Alerta al conductor***.

Nota: *El sistema permanece activado o desactivado en función de su más reciente estado.*

ALERTA AL CONDUCTOR – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ALERTA AL CONDUCTOR – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
Alerta al conductor Descanso sugerido	Aparece cuando se recomienda tomar un descanso debido a bajos niveles de atención detectados.
Alerta al conductor Descanse de inmediato	Aparece cuando debe tomar un descanso debido a bajos niveles de atención detectados.
Baja visibilidad en la cámara delantera Limpie cubierta	El sistema ha detectado una condición que requiere que limpie el parabrisa para que este funcione correctamente.

Nota: *Según las opciones del vehículo y la región, no todos los mensajes están disponibles.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES CON EL TRANSPORTE DE CARGA

Mantenga el peso del vehículo cargado dentro de la capacidad de diseño, con o sin un remolque. La carga adecuada del vehículo permite aprovechar al máximo el diseño de su vehículo. Antes de cargar su vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los pesos máximos del vehículo, con o sin remolque, que se encuentran en la etiqueta de información sobre llantas y carga y en la etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad del vehículo.

ALERTA: La capacidad de carga real de su vehículo puede estar limitada por la capacidad de volumen (cuánto espacio disponible hay) o por la capacidad de carga útil (cuánto peso puede transportar el vehículo). Una vez que ha alcanzado la carga útil máxima de su vehículo, no agregue más carga, incluso si hay espacio disponible. La sobrecarga o carga inadecuada del vehículo puede contribuir a que usted pierda el control del vehículo y ocurra una volcadura.

ALERTA: Si excede los límites de peso vehicular que indica la etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad, puede ocasionar deficiencias en el rendimiento y la maniobrabilidad del vehículo; causar daños al vehículo y generar la pérdida de control de este, lesiones personales graves o la muerte.

ALERTA: No use llantas de refacción con una capacidad de transporte de carga inferior a las originales, porque pueden disminuir las limitaciones del GVWR y del GAWR del vehículo. Las llantas de refacción con un límite mayor que las originales no aumentan las limitaciones del GVWR ni del GAWR.

ALERTA: No exceda el GVWR o el GAWR especificados en la etiqueta de certificación.

ALERTA: Si excede cualquier clasificación de peso vehicular, puede ocasionar deficiencias en el rendimiento y la maniobrabilidad del vehículo, causar daños al vehículo y generar la pérdida de control de este, lesiones personales graves o la muerte.

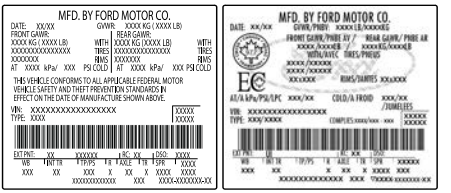
ALERTA: Al cargar las parrillas de techo, recomendamos distribuir la carga uniformemente, así como mantener un centro de gravedad bajo. Los vehículos cargados, cuyo centro de gravedad es más alto, se comportan distinto de los vehículos sin carga. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como manejar a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

El peso bruto combinado nunca debe exceder la calificación de peso bruto combinado máximo del vehículo.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

LOCALIZACIÓN DE ETIQUETAS DE CERTIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE SEGURIDAD

Ejemplo de etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.



La etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad está adherida al pilar de bisagra de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el poste del pestillo de la puerta, junto a la posición del asiento del conductor.

QUÉ ES EL PESO BRUTO NOMINAL SOBRE EJE

GAWR (peso bruto vehicular del eje)

GAWR es el peso máximo permitido que puede transportar un solo eje (delantero o trasero). Estos números aparecen en la etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.

QUÉ ES EL PESO BRUTO NOMINAL DEL VEHÍCULO

GVWR es el peso máximo permitido para el vehículo con carga completa. Incluye pasajeros, carga y equipos opcionales. Aparece en la etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.

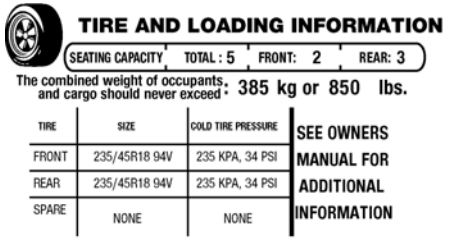
QUÉ ES EL PESO BRUTO NOMINAL COMBINADO

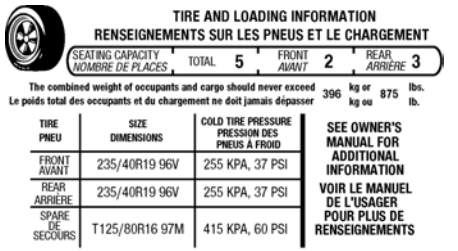
El peso bruto vehicular combinado máximo (GCWR) es el peso máximo admisible del vehículo y del remolque cargado, incluyendo toda la carga y los pasajeros, que el vehículo puede transportar sin riesgo de sufrir daños. (Importante: El sistema de frenos de los vehículos de arrastre se calcula en función del Peso bruto vehicular máximo, no del Peso bruto vehicular combinado máximo). Deben usarse frenos funcionales independientes para el control seguro de los vehículos y remolques arrastrados si el Peso bruto combinado del vehículo de arrastre más el remolque sobrepasa el Peso bruto vehicular máximo del vehículo de arrastre. Ver **Pesos de remolque recomendados** (página 329).

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CÁLCULO DE CARGA ÚTIL

Ejemplo de la información de la etiqueta de llantas y carga:





La carga útil es el peso combinado de carga y pasajeros que transporta el vehículo. La carga útil máxima del vehículo aparece en la etiqueta de llantas y carga. La etiqueta está en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor. Es posible que los vehículos que se exportan fuera de los EE. UU. y Canadá no cuenten con una etiqueta de llantas y carga. Busque "El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe exceder los XXX kg o XXX lb." para conocer la carga útil máxima. La carga útil señalada en la etiqueta de llantas y carga es la carga útil máxima para el vehículo según lo determinado en la planta de ensamblaje. Si instala cualquier equipo adicional en el vehículo, debe determinar la nueva carga útil. Reste el peso del equipo de la carga útil detallada en la etiqueta de llantas y carga. Al arrastrar remolques, el peso de la lanza del remolque o el peso del pivote de arrastre también es parte de la carga útil.

CÁLCULO DEL LÍMITE DE CARGA

Pasos para determinar el límite correcto de carga:

1. Ubique el mensaje "El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe exceder XXX kg o XXX lbs."en la etiqueta del vehículo.
2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de XXX kg o XXX lb.
4. La cifra resultante es igual a la cantidad disponible de carga y capacidad de carga de equipaje. Por ejemplo, si la cantidad “XXX” es igual a 1,400 lb y habrá cinco pasajeros de 150 lb en el vehículo, la cantidad de carga y capacidad de carga de equipaje disponible es 650 lb (1,400-750 (5 x 150) = 650 lb).
5. Determine el peso combinado del equipaje y la carga que llevará el vehículo. Ese peso no puede exceder, sin correr peligro, la capacidad de carga de equipaje y la carga disponible calculadas en el Paso 4.
6. Si el vehículo va a arrastrar un remolque, la carga del remolque se trasladará al vehículo. Consulte este manual para determinar cómo esto reduce la capacidad de carga de equipaje y la carga disponible del vehículo.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Ejemplos útiles para calcular la porción disponible de la capacidad de carga y equipaje.

Suponga que su vehículo cuenta con una capacidad de carga y equipaje de 1,400 libras (635 kilos). Usted decide ir a jugar golf. ¿Hay suficiente capacidad de carga para transportarlo a usted, a cuatro amigos y todas las bolsas de golf? Usted y sus amigos tienen un peso promedio de 99 kilogramos (220 libras) cada uno y las bolsas de golf pesan aproximadamente 13.5 kilogramos (30 libras) cada una. El cálculo sería: 1,400 – (5 x 220) – (5 x 30) = 1,400 – 1,100 – 150 = 150 libras. Sí, tiene suficiente capacidad en su vehículo para transportar a cuatro amigos más las bolsas de golf. En unidades métricas, el cálculo sería: 635 kilogramos - (5 x 99 kilogramos) - (5 x 13.5 kilogramos) = 635 - 495 - 67.5 = 72.5 kilogramos.

Suponga que su vehículo cuenta con una capacidad de carga y equipaje de 1,400 libras (635 kilos). Usted y uno de sus amigos deciden ir a comprar cemento a una tienda local para mejoras en el hogar a fin de terminar ese patio que ha estado planificando durante los dos últimos años. Al medir el interior del vehículo con el asiento trasero plegado, tiene espacio para doce bolsas de cemento de 45 kilogramos (100 libras). ¿Tiene suficiente capacidad de carga para transportar el cemento hasta su casa? Si usted y su amigo pesan cada uno 220 libras (99 kilogramos), el cálculo sería: 1,400 - (2 x 220) - (12 x 100) = 1,400 - 440 - 1,200 = 240 libras. No; no tiene suficiente capacidad de carga para transportar tanto peso. En unidades métricas decimales, el cálculo sería: 635 kilogramos - (2 x 99 kilogramos) - (12 x 45 kilogramos) = 635 - 198 - 540 = -103 kilogramos. Deberá reducir el peso de la carga en al menos 104 kilogramos (240 libras). Si quita tres bolsas de cemento de 100 libras (45 kilogramos), el cálculo de la carga sería: 1,400 - (2 x 220) - (9 x 100) = 1,400 - 440 - 900 = 60 libras. Ahora, tiene la capacidad de carga para transportar el cemento y a su amigo también. En unidades métricas decimales, el cálculo sería: 635 kilogramos – (2 x 99 kilogramos) – (9 x 45 kilogramos) = 635 – 198 – 405 = 32 kilogramos.

En los cálculos anteriores también se supone que la carga se distribuye de tal forma en el vehículo que no se recarga el peso bruto vehicular del eje delantero ni trasero especificado para su vehículo en la etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.

PARRILLA DE TECHO

PRECAUCIONES CON LA PARRILLA DE TECHO - AUTOBÚS

ALERTA: Su vehículo no está aprobado para portar parrillas de equipaje. Jamás instale una parrilla de equipaje en su vehículo.

PRECAUCIONES CON LA PARRILLA DE TECHO - VAGONETA

ALERTA: Lea y siga las instrucciones del fabricante cuando instale una parrilla de techo.

ALERTA: Al cargar las parrillas de equipaje, recomendamos distribuir la carga uniformemente, así como mantener un centro de gravedad bajo. Los vehículos cargados, cuyo centro de gravedad es más alto, se comportan

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

distinto de los vehículos sin carga. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como manejar a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Nota: *Si usa una parrilla de techo, el consumo de combustible de su vehículo será mayor y las características de manejo podrían ser diferentes.*

Nota: *Jamás coloque las cargas directamente sobre el panel del toldo. El panel del techo no está diseñado para transportar una carga directamente.*

Debe colocar las cargas directamente sobre las barras transversales unidas a los rieles laterales de la parrilla de techo. Recomendamos que, cuando utilice el sistema de parrilla de techo, utilice barras transversales de accesorios Ford originales, pues están diseñadas específicamente para su vehículo.

Asegúrese de que la carga esté firmemente sujeta. Verifique la tensión de la carga antes de manejar en cada parada para cargar combustible.

CAPACIDADES DE CARGA DE LA PARRILLA DE TECHO - VAGONETA

Carga máxima del techo

Versión	kg
Techo bajo.	190
Techo medio.	150
Techo alto.	100

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

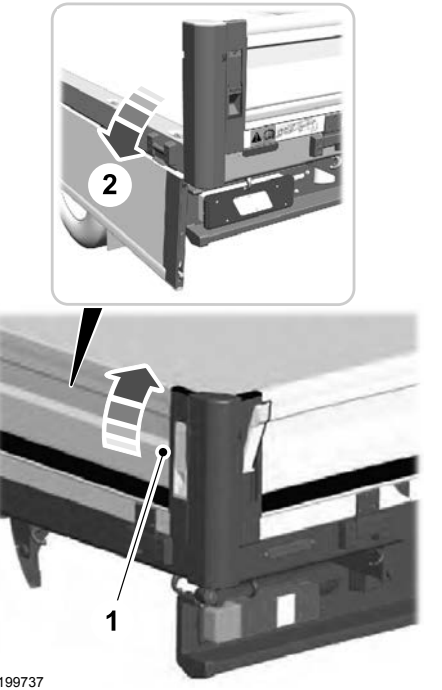
PRECAUCIONES CON LA PLATAFORMA DE CARGA

ALERTA: Asegúrese de cerrar por completo la compuerta trasera para evitar la caída de la carga. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte.

ALERTA: Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga de un vehículo, ya sea dentro o fuera de él. En una colisión, las personas que viajan en estas áreas son las más propensas a sufrir heridas graves o mortales. No permita que ninguna persona viaje en zonas de su vehículo que no estén provistas de asientos y sus respectivos cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros de su vehículo estén en un asiento y usen correctamente un cinturón de seguridad. De no seguir esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o la muerte.

ACCESO A LA PLATAFORMA DE CARGA

APERTURA DEL PANEL LATERAL



E199737

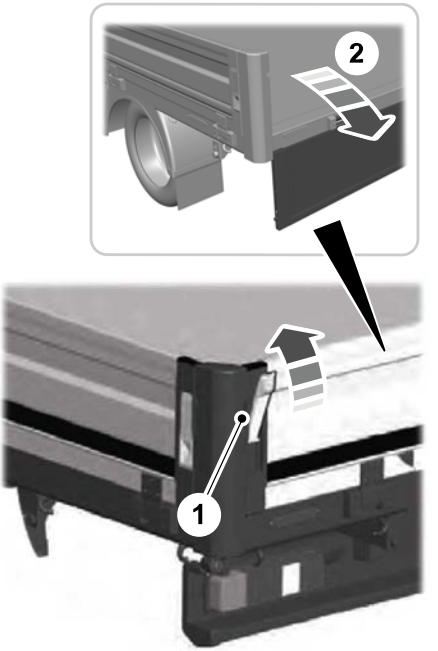
1. Empuje la parte superior del panel lateral y jale el enganche hacia arriba.
2. Jale para abrir el panel lateral.

Nota: *Asegúrese de asegurar firmemente el panel lateral para evitar que se caiga.*

Nota: *Al cerrar el panel lateral, quite toda la suciedad entre el panel lateral y el espacio de carga.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

APERTURA DE LA COMPUERTA TRASERA



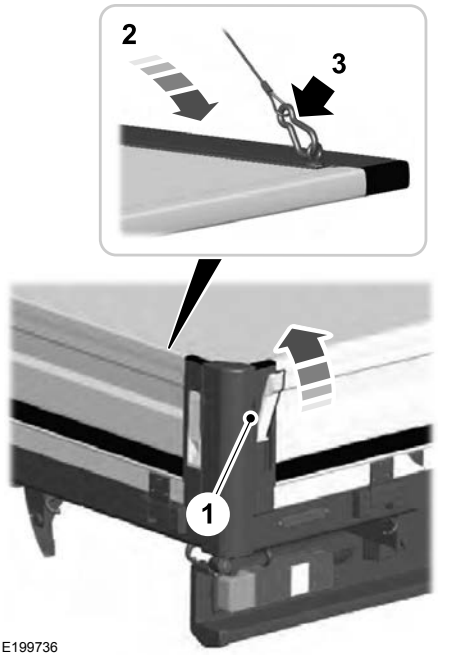
1. Empuje la parte superior de la compuerta trasera y jale la chapa hacia arriba.
2. Jale para abrir la compuerta trasera.

Nota: *Si abres el portón trasero, es posible que las luces traseras queden cubiertas. Asegúrese de que el vehículo esté visible desde la parte trasera en cumplimiento con la normativa local, por ejemplo, use un triángulo de alerta, si fuera necesario.*

Nota: *Asegúrese de asegurar firmemente la compuerta trasera para evitar que se caiga.*

Nota: *Al cerrar la compuerta trasera, quite toda la suciedad entre la compuerta trasera y el espacio de carga.*

APERTURA DE LA COMPUERTA TRASERA HASTA LA POSICIÓN MEDIA



E199736

1. Empuje la parte superior de la compuerta trasera y jale la chapa hacia arriba.
2. Baje levemente la compuerta trasera.

Nota: *Asegúrese de asegurar firmemente la compuerta trasera para evitar que se caiga.*

3. Suelte ambos cables de soporte de la compuerta trasera.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

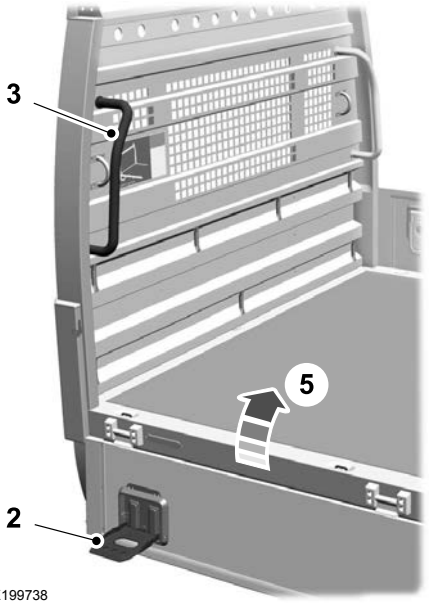
4. Baje la compuerta trasera.

Nota: *No exceda el máximo permitido de carga sobre la compuerta trasera de 150 kg.*

Nota: *Al cerrar la compuerta trasera, quite toda la suciedad entre la compuerta trasera y el espacio de carga.*

ESCALÓN DE LA PLATAFORMA DE CARGA

ACCESO AL ESCALÓN DEL PANEL LATERAL



E199738

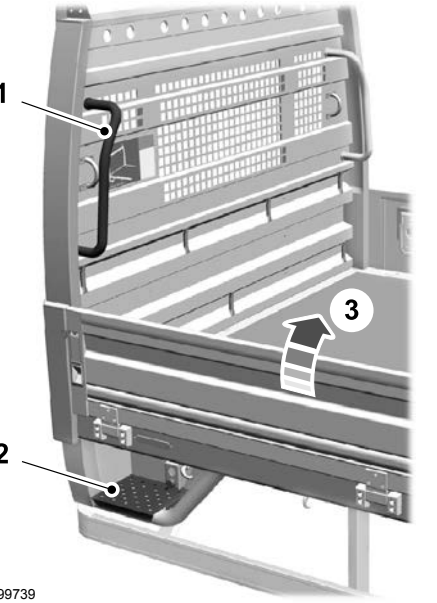
1. Baje el panel lateral.

Nota: *Asegúrese de asegurar firmemente el panel lateral para evitar que se caiga.*

2. Baje el escalón del panel lateral.
3. Sostenga la manija de agarre.
4. Coloque el pie en el escalón del panel lateral.
5. Suba hasta la plataforma de carga.

Nota: *Al cerrar el panel lateral, quite toda la suciedad entre el panel lateral y el espacio de carga.*

ACCESO A LA PLACA ANTIDESLIZANTE PARA EL PIE



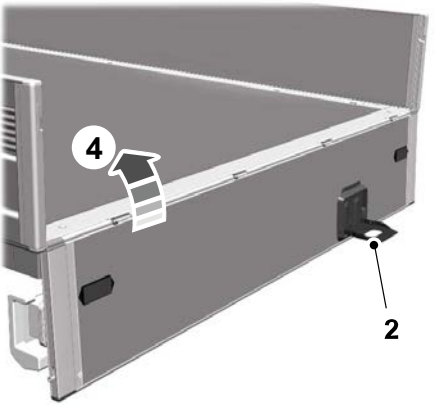
E199739

1. Sostenga la manija de agarre.
2. Coloque un pie sobre la placa antideslizante.
3. Suba hasta la plataforma de carga.

Nota: *Recomendamos el uso de la placa antideslizante para pies cuando exista la posibilidad de un derrame de la carga.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ACCESO AL ESCALÓN DE LA COMPUERTA TRASERA



1. Baje la compuerta trasera.

Nota: *Asegúrese de asegurar firmemente la compuerta trasera para evitar que se caiga.*

2. Baje el escalón de la compuerta trasera.
3. Coloque el pie en el escalón de la compuerta trasera.
4. Suba hasta la plataforma de carga.

Nota: *Al cerrar la compuerta trasera, quite toda la suciedad entre la compuerta trasera y el espacio de carga.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PUNTOS DE ANCLAJE DEL ÁREA DE CARGA TRASERA

PRECAUCIONES CON EL PUNTO DE ANCLAJE DEL ÁREA DE CARGA TRASERA

ALERTA: Siempre asegure correctamente la carga para evitar que se mueva o se caiga del vehículo. Si no lo hace podría comprometerse la estabilidad del vehículo y los ocupantes de este u otras personas podrían sufrir lesiones personales graves.

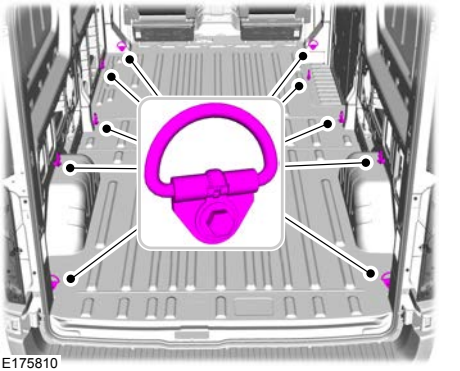
ALERTA: La capacidad de carga real de su vehículo puede estar limitada por la capacidad de volumen (cuánto espacio disponible hay) o por la capacidad de carga útil (cuánto peso puede transportar el vehículo). Una vez que ha alcanzado la carga útil máxima de su vehículo, no agregue más carga, incluso si hay espacio disponible. La sobrecarga o carga inadecuada del vehículo puede contribuir a que usted pierda el control del vehículo y ocurra una volcadura.

ALERTA: No exceda la carga nominal máxima de los accesorios de retención de carga. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

ALERTA: Compruebe si los accesorios de retención de carga están dañados antes de usarlos. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

ALERTA: No utilice los accesorios de retención de carga para remolcar. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE DEL ÁREA DE CARGA TRASERA



E175810

Nota: *La cantidad de dispositivos de retención de carga puede variar según el modelo de su vehículo.*

CAPACIDADES DE CARGA DEL PUNTO DE ANCLAJE DEL ÁREA DE CARGA TRASERA

Versión	Valor de la carga máxima
Todas las vagonetas	5.000 N

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Reconocimiento de un remolque

Asegúrese de conectar el remolque a su vehículo con un conector adecuado que admita las funciones de su vehículo y del remolque.

1. Ancle el remolque y el conector de cableado en su vehículo.
2. Encienda el vehículo.
3. En la pantalla táctil, configure un perfil para el remolque.

Nota: *Si el vehículo no reconoce el remolque, mantenga pisado el pedal de freno unos segundos.*

Gestión de perfiles de remolque

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Remolque***.

Puede realizar múltiples acciones desde este menú.

Ver **Sistema de información del punto ciego con cobertura de remolque** (página 291). Ver **Navegación de arrastre de remolque** (página 472).

Lista de verificación de conexión de remolque

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Remolque***.
3. Presione ***Lista de verificación de conexión***.

Luces del remolque

ALERTA: Nunca conecte el cableado de luces del remolque al de las luces traseras del vehículo, ya que esto puede dañar el sistema eléctrico y provocar un incendio. Consulte al distribuidor autorizado lo más pronto posible para obtener asistencia con la instalación adecuada del cableado de arrastre de remolque. Puede que se requieran equipos eléctricos adicionales.

En la mayoría de los vehículos remolcados se exigen luces de remolque. Asegúrese de que todas las luces de posición, luces de freno, direccionales y luces de emergencia estén funcionando.

Carga de la batería del remolque/alimentación de energía del remolque

Esta característica permite que la batería del remolque se cargue en las siguientes situaciones.

- El vehículo está en la posición de accesorios o encendido.
- Si el voltaje de la batería del vehículo está en óptimas condiciones, sobre 12.5 voltios y la batería del remolque todavía puede retener carga o no es demasiado antigua.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

COMPROBACIÓN DE LA ILUMINACIÓN DEL REMOLQUE

ALERTA: Nunca conecte el cableado de luces del remolque al de las luces traseras del vehículo, ya que esto puede dañar el sistema eléctrico y provocar un incendio. Consulte al distribuidor autorizado lo más pronto posible para obtener asistencia con la instalación adecuada del cableado de arrastre de remolque. Puede que se requieran equipos eléctricos adicionales.

La función de comprobación de luces del remolque permite que una persona confirme que todas las luces traseras están funcionando.

Realice una secuencia de iluminación de las luces del remolque para confirmar que todas las luces estén funcionando usando la pantalla táctil del vehículo.

Realización de la Revisión de luces de remolque con la pantalla táctil en el vehículo

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Remolque***.
3. Presione ***Revisión de luces de remolque***.
4. Presione ***Iniciar***.
5. Siga las instrucciones hasta que finalice la secuencia de las luces.

Nota: *Si el vehículo no reconoce el remolque, mantenga pisado el pedal de freno unos segundos.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CONEXIÓN DE UN REMOLQUE – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONEXIÓN DE UN REMOLQUE – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
Remolque desconectado	El sistema detecta la interrupción de la conexión a un remolque, ya sea de forma intencional o casual, durante un ciclo de encendido dado.
Falla en el cableado del remolque	Hay ciertos tipos de fallas en el cableado del vehículo y en el sistema de frenos o cableado del remolque.
La batería del remolque no está cargando Ver manual	Hay una falla en la batería del remolque o bien el voltaje de la batería del remolque es demasiado bajo.
Falla en el módulo de luz del remolque Ver manual	Compruebe si hay problemas en el cableado del remolque. Si la advertencia permanece encendida o continúa apareciendo, lleve su vehículo a revisar lo más pronto posible.
Falla en las luces de freno del remolque Revise las luces	Compruebe si hay problemas en el cableado del remolque. Si la advertencia permanece encendida o continúa apareciendo, lleve su vehículo a revisar lo más pronto posible.
Falla en la luz direccional izquierda del remolque Revise las luces	Compruebe si hay problemas en el cableado del remolque. Si la advertencia permanece encendida o continúa apareciendo, lleve su vehículo a revisar lo más pronto posible.
Falla en la luz direccional derecha del remolque Revise las luces	Compruebe si hay problemas en el cableado del remolque. Si la advertencia permanece encendida o continúa apareciendo, lleve su vehículo a revisar lo más pronto posible.
Falla en las luces de estacionam. de remolque Revise las luces	Compruebe si hay problemas en el cableado del remolque. Si la advertencia permanece encendida o continúa apareciendo, lleve su vehículo a revisar lo más pronto posible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES DE ARRASTRE DE REMOLQUE

ALERTA: No exceda el GVWR o el GAWR especificados en la etiqueta de certificación.

ALERTA: El arrastre de remolques cuyo peso sea mayor del peso bruto recomendado de remolque aplica cargas sobre el vehículo que exceden los límites de los valores nominales de peso bruto y pudiera acarrear daños al motor, daños a la transmisión, daños a la estructura del vehículo, pérdida de control del vehículo, volcadura del vehículo y lesiones personales.

ALERTA: No exceda la capacidad de carga mínima para su vehículo o el enganche de remolque. La sobrecarga de su vehículo o del enganche de remolque puede afectar negativamente la estabilidad y el manejo del vehículo. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: Asegúrese de que la carga vertical en la bola de remolque esté entre los pesos recomendados mínimo y máximo en todo momento. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: No corte, perfore, suelde ni modifique el enganche de remolque. La modificación del enganche de remolque podría reducir la fiabilidad del enganche.

ALERTA: El sistema de frenos antibloqueo no controla los frenos del remolque.

PRECAUCIONES DEL FRENO DEL REMOLQUE

ALERTA: No conecte el sistema de frenos hidráulicos del remolque directamente al sistema de frenos del vehículo. Es posible que su vehículo no tenga suficiente potencia de frenado, por lo que aumenta la posibilidad de sufrir una colisión.

ALERTA: No arrastre un remolque equipado con frenos eléctricos de remolque a menos que el vehículo esté equipado con un controlador de frenos eléctricos de remolque compatible de posventa. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte. Para obtener información adicional y asistencia, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor autorizado.

Los frenos eléctricos y también los manuales, automáticos o inerciales para remolques son seguros cuando se instalan correctamente y se ajustan en conformidad con las especificaciones del fabricante. Los frenos del remolque deben cumplir con la normativa local y federal.

La calificación para la operación del sistema de frenos del vehículo de arrastre está en la calificación del peso bruto del vehículo y no en la calificación del peso bruto combinado.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Ciertos estados exigen frenos de remolque que funcionen para remolques sobre el peso específico. Asegúrese de revisar el reglamento del estado para conocer este límite de peso especificado.

Ford Motor Company recomienda sistemas de frenos que funcionen por separado para remolques que pesen más de 680 kg cuando están cargados.

LIMITACIONES DE ARRASTRE DE REMOLQUE

La capacidad de carga del vehículo se designa por peso, no por volumen, de modo que no necesariamente podrá usar todo el espacio disponible al cargar un vehículo o remolque.

Arrastrar un remolque también requiere que usted comprenda cómo y cuándo usar o no usar sistemas adicionales presentes en su vehículo. Los siguientes sistemas referenciados deben utilizarse como guía y no constituyen una lista completa. Ver **Precauciones del centrado en carril** (página 271). Ver **Precauciones del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 259).

Nota: *El rendimiento de su vehículo podría verse afectado al funcionar a gran altura y con carga pesada o al arrastrar un remolque. Para lograr el rendimiento del manejo según lo percibido a nivel del mar al manejar en alturas, reduzca el peso bruto del vehículo y la combinación del peso bruto en 2 % por cada 300 m de elevación.*

CARGA DEL REMOLQUE

Para contribuir a minimizar el impacto en el vehículo de los movimientos del remolque al conducir:

- Cargue los elementos más pesados cerca del piso del remolque.
- Coloque la carga más pesada en el punto medio de la distancia entre las ruedas derechas e izquierdas del remolque.
- Cargue los elementos más pesados sobre los ejes del remolque o apenas un poco más adelante de estos, en dirección hacia la extensión del remolque. No permita que el peso total de la extensión del remolque sea superior o inferior al 10 % o al 15 % del peso del remolque cargado. El peso de la lengüeta del remolque nunca debería exceder 10 % de la capacidad máxima del remolque.
- Seleccione un montaje de bolas con el levantamiento o la caída correctos. Cuando el remolque y el vehículo cargado están interconectados, el bastidor del remolque debe estar horizontal o con una ligera inclinación hacia abajo en dirección hacia el vehículo, vista desde el costado.

SUGERENCIAS DE ARRASTRE DE REMOLQUE

Arrastrar un remolque implica poner cargas adicionales para el motor, la transmisión, los ejes, los frenos, las llantas y la suspensión del vehículo. Inspeccione periódicamente estos componentes durante y después de cualquier operación de remolque.

Al manejar con un remolque o con carga, puede que exista una vibración de partida leve o trepidación debido al peso adicional de la carga.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Puede que el vehículo tenga una llanta de refacción convencional o temporal. La llanta de refacción temporal difiere en diámetro o ancho, en el tipo de banda de rodadura o es de un fabricante distinto al de las llantas para el camino del vehículo. Consulte la información en la etiqueta de la llanta o en la etiqueta de certificación de conformidad con las normas de seguridad para conocer las limitaciones de uso.

Al arrastrar un remolque, realice lo siguiente:

- Cumpla con las regulaciones de remolques específicas del país.
- No maneje a velocidades mayores que 113 km/h durante las primeras 800 km.
- No arranque con el acelerador a fondo.
- Revise minuciosamente el enganche, las conexiones eléctricas y las tuercas de seguridad de ruedas del remolque después de haber viajado 80 km.
- Cuando se detenga en tránsito congestionado o pesado durante climas calurosos, coloque la transmisión en estacionamiento (P) para que se enfríen el motor y la transmisión, y ayudar al rendimiento del A/C.
- Desactive el control de velocidad cuando transporte cargas pesadas o en terrenos con pendientes. El control de velocidad se puede desactivar al arrastrar remolques en pendientes largas y empinadas.
- Cambie a una marcha más baja si está conduciendo en bajada en una pendiente pronunciada. No aplique los frenos continuamente, ya que se pueden sobrecalentar y perder eficacia.
- Si la transmisión cuenta con asistencia en pendientes o remolque/arrastre, use dicha función al remolcar. Estas funciones proporcionan frenado con motor y ayudan a eliminar cambios excesivos de la transmisión, a fin de optimizar la economía de combustible y el enfriamiento de la transmisión.
- Su vehículo cuenta con AdvanceTrac con Roll Stability Control. Al arrastrar un remolque, cargas adicionales podrían hacer que el sistema AdvanceTrac se acople durante las maniobras de giro. Reduzca las velocidades de giro para asegurarse de poder mantener el control del vehículo y del remolque si se acopla el sistema AdvanceTrac.
- Cuando arrastre un remolque, prevea distancias mayores de frenado. Anticipe las paradas y frene gradualmente.
- Evite estacionar en pendientes. Sin embargo, si debe estacionar en una pendiente, gire el volante de dirección de manera que las ruedas del vehículo apunten en dirección contraria al flujo de tráfico, accione el freno de estacionamiento, coloque la transmisión en estacionamiento (P) y coloque cuñas en las ruedas delanteras y traseras del remolque.

Nota: *El vehículo no incluye cuñas.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

COLOCACIÓN O RETIRO DE UN BOTE O EMBARCACIÓN PERSONAL

Al retroceder sobre una rampa durante la botadura o la sacada del agua de un bote:

- No permita que el nivel estático del agua se eleve por encima del borde inferior de la defensa trasera.
- No permita que las olas rompan a más de 15 cm sobre el borde inferior de la defensa trasera.

Exceder los 15 cm podría permitir que entre agua a los componentes del vehículo, lo cual provoca daño interno a los componentes y afecta la manejabilidad, las emisiones y la confiabilidad.

Nota: *Reemplace el lubricante del eje trasero cada vez que este último se haya sumergido en agua.*

Nota: *Desconecte el cableado del remolque antes de moverlo hacia atrás para meterlo en el agua.*

Nota: *Vuelva a conectar el conector del cableado del remolque después de sacar el remolque del agua.*

PESOS Y DIMENSIONES DE ARRASTRE

PESOS DE REMOLQUE RECOMENDADOS - VAGONETA

Nota: *Asegúrese de tener en cuenta el área delantera del remolque. Los vehículos equipados con paquete de remolque o paquete de carga útil pesada no deben exceder 55 pies² (5.1 m²) del área delantera del remolque.*

Nota: *Superar ese límite podría reducir en gran medida el desempeño del vehículo que arrastra el remolque. Usar remolques de baja resistencia aerodinámica y de diseño delantero redondeado contribuye a optimizar el rendimiento y el consumo de combustible.*

Nota: *El rendimiento de su vehículo podría verse afectado al funcionar a gran altura y con carga pesada o al arrastrar un remolque. Al conducir en altura, para igualar el rendimiento de conducción tal como se percibe al nivel del mar, reduzca el peso bruto y el peso bruto del vehículo en un 2% por 300 m elevación.*

Nota: *En determinados estados se exige frenos eléctricos de remolque cuando estos superan un peso específico. Asegúrese de revisar el reglamento del estado para conocer este límite de peso especificado. Los pesos máximos del remolque podrían limitarse al peso especificado, ya que el sistema eléctrico del vehículo puede no incluir el conector de cableado necesario para usar los frenos eléctricos del remolque.*

Su vehículo puede arrastrar un remolque siempre que el peso máximo del remolque sea inferior o igual al peso máximo del remolque indicado para el ajuste de su vehículo en las siguientes tablas.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Modelo	Línea del techo	Amperaje de GVM	Ruedas traseras	Relación de tracción final	GTM máximo kg	Peso máximo de remolque cargado kg [1]
470E.	Línea de techo alto.	Amperaje de GVM base.	Ruedas traseras dobles.	4,10	7.000	3.500

[1] Se calcula de acuerdo a (EU) No. 1230/2012.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PESOS DE REMOLQUE RECOMENDADOS - AUTOBÚS

Nota: *Asegúrese de tener en cuenta el área delantera del remolque. Los vehículos equipados con paquete de remolque o paquete de carga útil pesada no deben exceder 55 pies² (5.1 m²) del área delantera del remolque.*

Nota: *Superar ese límite podría reducir en gran medida el desempeño del vehículo que arrastra el remolque. Usar remolques de baja resistencia aerodinámica y de diseño delantero redondeado contribuye a optimizar el rendimiento y el consumo de combustible.*

Nota: *El rendimiento de su vehículo podría verse afectado al funcionar a gran altura y con carga pesada o al arrastrar un remolque. Al conducir en altura, para igualar el rendimiento de conducción tal como se percibe al nivel del mar, reduzca el peso bruto y el peso bruto del vehículo en un 2% por 300 m elevación.*

Nota: *En determinados estados se exige frenos eléctricos de remolque cuando estos superan un peso especificado. Asegúrese de revisar el reglamento del estado para conocer este límite de peso especificado. Los pesos máximos del remolque podrían limitarse al peso especificado, ya que el sistema eléctrico del vehículo puede no incluir el conector de cableado necesario para usar los frenos eléctricos del remolque.*

Su vehículo puede arrastrar un remolque siempre que el peso máximo del remolque sea inferior o igual al peso máximo del remolque indicado para el ajuste de su vehículo en las siguientes tablas.

Modelo	Línea del techo	Amperaje de GVM	Ruedas traseras	Relación de tracción final	GTM máximo kg	Peso máximo de remolque cargado kg [1]
410L.	Línea de techo alto.	Amperaje de GVM base.	Ruedas traseras sencillas.	3,73	5.500	1.900
410L.	Línea de techo alto.	Amperaje de GVM reducido. [2]	Ruedas traseras sencillas.	3,73	5.500	2.500–2.600
410L.	Línea de techo medio.	Amperaje de GVM base.	Ruedas traseras sencillas.	3,73	5.500	2.350–2.500

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Modelo	Línea del techo	Amperaje de GVM	Ruedas traseras	Relación de tracción final	GTM máximo kg	Peso máximo de remolque cargado kg [1]
410L.	Línea de techo medio.	Amperaje de GVM reducido. [2]	Ruedas traseras sencillas.	3,73	5.500	2.500–2.600
460E. [3]	Línea de techo alto.	Amperaje de GVM base.	Ruedas traseras dobles.	3,73	5.500	1.950–2.150

[1] Se calcula de acuerdo a (EU) No. 1230/2012.
[2] Máximo 12 asientos.
[3] No se permite arrastre en variantes de 18 asientos.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PESOS DE REMOLQUE RECOMENDADOS - CHASIS CABINA

Nota: *Asegúrese de tener en cuenta el área delantera del remolque. Los vehículos equipados con paquete de remolque o paquete de carga útil pesada no deben exceder 55 pies² (5.1 m²) del área delantera del remolque.*

Nota: *Superar ese límite podría reducir en gran medida el desempeño del vehículo que arrastra el remolque. Usar remolques de baja resistencia aerodinámica y de diseño delantero redondeado contribuye a optimizar el rendimiento y el consumo de combustible.*

Nota: *El rendimiento de su vehículo podría verse afectado al funcionar a gran altura y con carga pesada o al arrastrar un remolque. Al conducir en altura, para igualar el rendimiento de conducción tal como se percibe al nivel del mar, reduzca el peso bruto y el peso bruto del vehículo en un 2% por 300 m elevación.*

Nota: *En determinados estados se exige frenos eléctricos de remolque cuando estos superan un peso específico. Asegúrese de revisar el reglamento del estado para conocer este límite de peso especificado. Los pesos máximos del remolque podrían limitarse al peso especificado, ya que el sistema eléctrico del vehículo puede no incluir el conector de cableado necesario para usar los frenos eléctricos del remolque.*

Su vehículo puede arrastrar un remolque siempre que el peso máximo del remolque sea inferior o igual al peso máximo del remolque indicado para el ajuste de su vehículo en las siguientes tablas.

Modelo	Línea del techo	Amperaje de GVM	Ruedas traseras	Relación de tracción final	GTM máximo kg	Peso máximo de remolque cargado kg [1]
350M.	Línea de techo bajo.	Amperaje de GVM base.	Ruedas traseras sencillas.	3,31	5.650	2.800
350M.	Línea de techo bajo.	Amperaje de GVM base.	Ruedas traseras dobles.	3,31	5.650	2.800
350M.	Línea de techo bajo.	Amperaje de GVM base.	Ruedas traseras sencillas.	4,10	7.000	3.500

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Modelo	Línea del techo	Amperaje de GVM	Ruedas traseras	Relación de tracción final	GTM máximo kg	Peso máximo de remolque cargado kg [1]
350M.	Línea de techo bajo.	Amperaje de GVM base.	Ruedas traseras dobles.	4,10	7.000	3.500
500L.	Línea de techo bajo.	Amperaje de GVM base.	Ruedas traseras dobles.	4,10	7.000	3.500

[1] Se calcula de acuerdo a (EU) No. 1230/2012.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES EL PESO MÁXIMO DEL REMOLQUE CARGADO

El peso máximo del remolque cargado es el mayor peso de un remolque completamente cargado que el vehículo puede arrastrar.

CÁLCULO DEL PESO MÁXIMO DEL REMOLQUE CARGADO DE SU VEHÍCULO

1. Comience con el peso bruto combinado nominal correspondiente a su modelo de vehículo y a su relación entre eje.
2. Reste todo lo siguiente que podría corresponder a su vehículo:

- El peso del vehículo sin carga.
- El peso de los componentes del enganche, por ejemplo, la barra de arrastre, la bola, los seguros y los componentes de distribución del peso.
- El peso del conductor.
- El peso de los pasajeros.
- El peso de la carga útil, la carga y el equipaje.
- El peso de los equipos no originales instalados en el vehículo.

La suma de lo anterior es igual al peso máximo del remolque cargado para esta combinación.

Nota: *La carga de la lanza del remolque se considera parte de la carga útil del vehículo. Reduzca el total de la carga útil en una magnitud igual a la carga de la lanza del remolque.*

Nota: *Si tiene alguna duda, consulte a un distribuidor autorizado para determinar el peso máximo del remolque cargado permitido para el vehículo.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DEL REMOLQUE

El sistema aplica los frenos a las ruedas individuales y reduce la torsión del motor para ayudar a la estabilidad del vehículo.

Si el remolque comienza a oscilar, la luz del control de estabilidad destella y en la pantalla de información aparece el mensaje ***Vaivén remolque Reducir velocidad***.

Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo. Verifique el peso vertical en la distribución de carga del remolque y el brazo de este.

PRECAUCIONES DEL CONTROL DEL REMOLQUE

Nota: *Esta función solo se activa cuando se produce una oscilación considerable del remolque.*

Nota: *Esta función no hace imposible que el remolque oscile, sino que reduce las oscilaciones cuando comienzan.*

Nota: *Esta función no puede evitar que todos los remolques oscilen.*

Nota: *En algunos casos, si la velocidad del vehículo es demasiado alta, el sistema se podría activar varias veces a fin de reducir gradualmente la velocidad del vehículo.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES EN CLIMA FRÍO

La operación funcional de algunos componentes y sistemas puede verse afectada a temperaturas por debajo de aproximadamente los -25ºC.

MANEJO SOBRE NIEVE Y HIELO

ALERTA: Si maneja en condiciones resbaladizas que requieran el uso de cables o cadenas para llantas, es vital que lo haga con cuidado. Mantenga velocidades bajas, deje una mayor distancia para detenerse y evite mover el volante con agresividad para reducir las posibilidades de perder el control del vehículo, lo que podría dar lugar a lesiones graves o incluso la muerte. Si el extremo posterior de su vehículo patina al tomar una curva, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que retome el control del vehículo.

Al manejar sobre hielo y nieve, debe hacerlo más lento que lo habitual. El vehículo tiene un sistema de frenos antibloqueo, aplique el pedal del freno uniformemente. No bombee el pedal del freno. Ver **Limitaciones del sistema de frenos antibloqueo** (página 217).

ASENTAMIENTO

Es posible que deba asentar las llantas nuevas por aproximadamente 480 km. Durante este periodo, el vehículo puede exhibir algunas características de manejo excepcionales. El motor también debe asentarse. Evite acelerar y manejar a alta velocidad durante los primeros 1.600 km. De ser posible, evite transportar cargas pesadas en pendientes pronunciadas durante el periodo de asentamiento.

MANEJO ECONÓMICO

Los siguientes aspectos ayudan a mejorar el consumo de combustible:

- Maneje suavemente, acelere lentamente y anticípese al camino para evitar frenados bruscos.
- Revise regularmente la presión de sus llantas y asegúrese de que están infladas a la presión correcta.
- Siga el programa de mantenimiento recomendado y realice las comprobaciones recomendadas.
- Planee su viaje y compruebe las condiciones de tránsito antes de salir. Cuando sea posible, es más eficiente combinar los mandados para realizarlos en un solo viaje.
- Evite la marcha lenta del motor en climas fríos o durante períodos de tiempo extensos. Arranque el motor solamente cuando esté listo para salir.
- No cargue peso innecesario en su vehículo, ya que esto desperdicia combustible.
- No agregue accesorios innecesarios en el exterior del vehículo, por ejemplo, estribos. Si utiliza una parrilla de techo, no olvide plegarla o quitarla cuando no la use.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

- No cambie a neutral cuando esté frenando o cuando esté reduciendo la velocidad del vehículo.
- Cierre todas las ventanas para manejar a velocidades altas.
- Apague todos los sistemas eléctricos cuando no los esté utilizando, como por ejemplo, el aire acondicionado. Asegúrese de desconectar aquellos accesorios que no está utilizando de los tomacorrientes auxiliares.

MANEJO SOBRE LODO Y AGUA

Lodo

Cuando maneje sobre lodo, sea precavido respecto a cambios bruscos en la dirección o en la velocidad del vehículo. Incluso los vehículos con tracción total y tracción en las cuatro ruedas pueden perder tracción en el lodo. Si el vehículo se desliza, vire en la dirección del deslizamiento hasta que recobre el control del vehículo. Después de manejar a través de lodo, limpie los residuos adheridos a las flechas de mando giratorias y a las llantas. El exceso de residuos puede producir un desequilibrio que puede dañar los componentes de la transmisión.

Nota: *Si el vehículo queda atascado en lodo, es posible balancearlo para sacarlo, para ello cambie entre las velocidades de reversa y de marcha hacia adelante y haga una pausa entre cambios con un patrón constante. Presione levemente el acelerador en cada marcha.*

Agua

Si debe manejar a través de agua, hágalo con cuidado. Ver **Manejo a través de agua poco profunda** (página 339).

MANEJO EN TERRENOS MONTAÑOSOS O EN PENDIENTE

ALERTA: Se debe tener mucho cuidado al manejar el vehículo en reversa bajando una pendiente para que el vehículo no se desplace fuera de control.

Aunque los obstáculos naturales podrían obligar a manejar transversalmente al subir y bajar colinas o pendientes empinadas, debe intentar manejar en forma recta al subir y al bajar.

Nota: *Evite realizar virajes en cuestas o pendientes pronunciadas. Existe un peligro de perder tracción, resbalar de lado y posiblemente volcar. Cuando maneje sobre terreno montañoso, determine de antemano la ruta que va a usar. No maneje sobre la cima de una colina sin ver cuáles son las condiciones del otro lado. No maneje en reversa por una colina sin la ayuda de alguien que lo guíe.*

Aplique a las ruedas tan solo la potencia necesaria para subir la pendiente. Usar demasiada potencia hace que las llantas resbalen, giren en vacío o pierdan tracción y podría perder el control del vehículo. Al descender una colina empinada, no lo haga en neutral. Evite frenadas bruscas para mantener el rodamiento de las ruedas delanteras y la dirección del vehículo.

Nota: *El vehículo tiene un sistema de frenos antibloqueo, aplique el pedal del freno uniformemente. No bombee el pedal del freno.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

MANEJO SOBRE ARENA

Al manejar sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en la zona más sólida de la vía. Cambie a una marcha inferior y maneje uniformemente por el terreno. Presione lentamente el acelerador y evite el deslizamiento excesivo de las ruedas. No conduzca el vehículo en arenas profundas por un período de tiempo prolongado. Esto podría sobrecalentar el sistema. aparece un mensaje en la pantalla de información. Ver **Tracción total – Mensajes informativos** (página 214).

Nota: *Si el vehículo queda atascado en la arena, es posible balancearlo para sacarlo, para ello cambie entre las velocidades de reversa y de marcha hacia adelante y haga una pausa entre cambios con un patrón constante. Presione levemente el acelerador en cada marcha.*

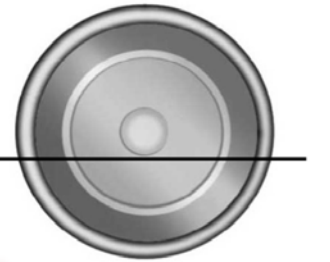
MANEJO A TRAVÉS DE AGUA POCO PROFUNDA

ALERTA: No intente atravesar agua profunda o turbulenta. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Nota: *Manejar por agua estancada puede causar daños en el vehículo.*

Nota: *El motor podría dañarse si ingresa agua al filtro de aire.*

Antes de manejar por agua estancada, compruebe su profundidad. Nunca conduzca sobre agua que sobrepase la parte inferior de la maza de ruedas.



Cuando maneje por agua estancada, hágalo a una velocidad muy baja y no detenga el vehículo. El rendimiento de los frenos y la tracción podrían verse limitados. Después de manejar sobre agua y tan pronto como pueda, realice lo siguiente:

- Presione ligeramente el pedal de freno para secar los frenos y revisar funcionan.
- Gire el volante de dirección para revisar que la dirección servoasistida funciona.

Revise la función de lo siguiente:

- Claxon
- Luces exteriores

TAPETES DEL PISO

ALERTA: Utilice un tapete diseñado para ajustarse al espacio para los pies de su vehículo que no obstruya el área del pedal. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA: Los pedales que no se pueden mover libremente pueden causar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de sufrir graves lesiones personales.

ALERTA: Asegure el tapete en ambos dispositivos de retención para que no se deslice de su posición y obstruya los pedales. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: No coloque otras alfombras para piso sin fijarlas ni otras cubiertas sobre las alfombras para piso originales. Esto podría hacer que el tapete interfiera con el funcionamiento de los pedales. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: Siempre asegúrese de que no caigan objetos en el espacio para los pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Estos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales causando la pérdida de control del vehículo.



Para instalar los tapetes de piso que tienen ojales, coloque el ojal del tapete sobre el punto de retención y presione hacia abajo para que se fije en el lugar. Repita lo mismo para todos los ojales del tapete.

Si el tapete de piso del lado del conductor no está bien sujeto, retírelo y comuníquese con un distribuidor autorizado lo antes posible. No conduzca con un tapete de piso flojo.

Para quitar los tapetes de piso, siga el procedimiento de instalación en orden inverso.

Nota: *Revise regularmente los tapetes para asegurar que estén fijos en su lugar.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA



El botón de luz de emergencia se encuentra en el panel de instrumentos. Presione el botón para encender las luces de emergencia si el vehículo representa un riesgo para la seguridad de otros usuarios de la vía pública.

Cuando enciende las luces de emergencia, tanto los indicadores direccionales delanteros como traseros destellan.

Nota: *Las luces de emergencia funcionan con el encendido en cualquier posición o si la llave no está en el encendido. La batería pierde carga y podría no tener suficiente energía para volver a arrancar el vehículo.*

Oprima nuevamente el botón para apagarlas.

ARRANQUE CON PUENTE DEL VEHÍCULO

PRECAUCIONES DEL ARRANQUE CON PUENTE

ALERTA: Normalmente, las baterías generan gases explosivos, los cuales pueden producir lesiones personales. Por esto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas se acerquen a la batería. Al trabajar cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Suministre siempre una correcta ventilación.

ALERTA: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. Protéjase los ojos al trabajar cerca de la batería para resguardarse contra posibles salpicaduras de solución ácida. En caso de que el ácido le caiga en la piel o en los ojos, lávese inmediatamente con agua durante 15 minutos como mínimo y solicite ayuda médica lo antes posible. Si ingiere ácido, llame de inmediato a un médico.

ALERTA: Use solo cables del tamaño adecuado en las bridas con aislamiento.

ALERTA: Asegúrese de que los cables no tengan piezas móviles ni piezas del sistema de suministro de combustible.

ALERTA: Únicamente conecte baterías que tengan el mismo voltaje nominal.

ALERTA: El uso incorrecto de los cables auxiliares o la realización incorrecta del procedimiento de arranque con cables auxiliar puede hacer que la batería explote, lo que puede provocar lesiones graves.

ALERTA: Todos los trabajos en la batería del vehículo y en el sistema eléctrico pueden causar quemaduras químicas graves, incendios o descargas eléctricas. Lea siempre las advertencias y la información de seguridad antes de realizar cualquier tipo de trabajo en la batería.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA: Nunca cargue la batería de un vehículo de 12 voltios una vez que se haya congelado. Las baterías del vehículo de 12 voltios descargadas pueden incluso congelarse a temperaturas de aproximadamente 0 ºC (+32 ºF).

ALERTA: La batería debe reemplazarse si está o ha estado congelada.

ALERTA: Durante el arranque con puentes de la batería del vehículo se libera una mezcla de gases altamente explosiva. Mantenga siempre el fuego, las chispas, las llamas libres y los cigarrillos alejados de la batería del vehículo. No utilice nunca un teléfono móvil cuando los cables de arranque de emergencia se estén conectando o desconectando.

ALERTA: Cargue la batería solo en un espacio bien ventilado, ya que la batería emite una mezcla de gases altamente explosiva cuando se arranca el vehículo.

ALERTA: Nunca confunda los terminales positivo y negativo ni conecte los cables de arranque de forma incorrecta.

ALERTA: Tenga en cuenta las instrucciones del fabricante del cable auxiliar de arranque.

ALERTA: Si el motor está funcionando mientras el cofre está abierto, manténgase alejado de los componentes del motor en movimiento. De no seguir esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o la muerte.

No trate de empujar un vehículo con transmisión automática para arrancarlo. Esto podría dañara la transmisión.

No desconecte la batería del vehículo descompuesto. Esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO

Use solo un suministro de 12 voltios para arrancar su vehículo.

Estacione el vehículo auxiliar cerca del cofre del vehículo descompuesto y asegúrese de que los vehículos no entren en contacto.

ARRANQUE CON PUENTE DEL VEHÍCULO

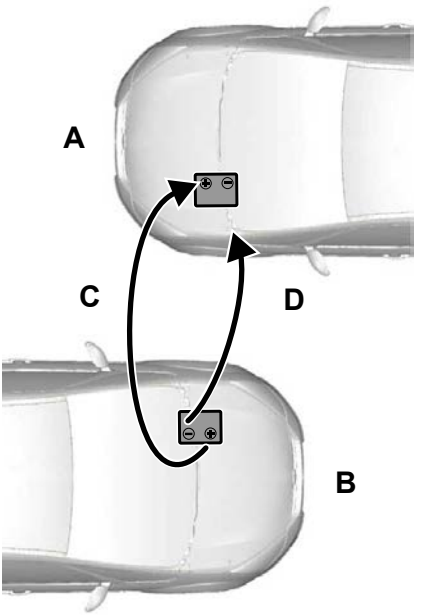
ALERTA: Únicamente conecte baterías que tengan el mismo voltaje nominal.

ALERTA: Use solo cables del tamaño adecuado en las bridas con aislamiento.

Nota: *No desconecte la batería del vehículo descompuesto, ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

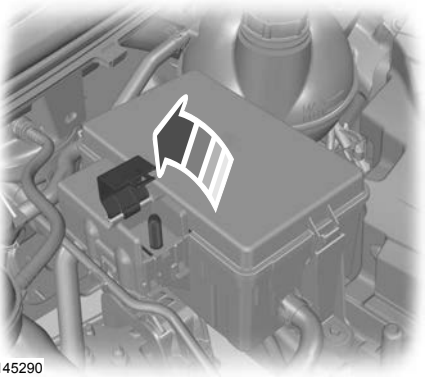
Conexión de los cables puente



A	Vehículo con batería descargada.
B	Vehículo con batería auxiliar.
C	Cable puente positivo.
D	Cable puente negativo.

Tracción en las ruedas delanteras

1. Apague el encendido y todos los equipos eléctricos.


E145290

2. Levante la cubierta del punto de conexión del positivo de la batería. Para la ubicación de elementos, refiérase al elemento que necesite en la descripción general del cofre. Ver **Mantenimiento** (página 370).

ALERTA: Asegúrese de que los cables no tengan piezas móviles ni piezas del sistema de suministro de combustible.

3. Conecte un extremo del cable puente positivo al terminal positivo de la batería descargada y el otro extremo al terminal positivo de la batería auxiliar.



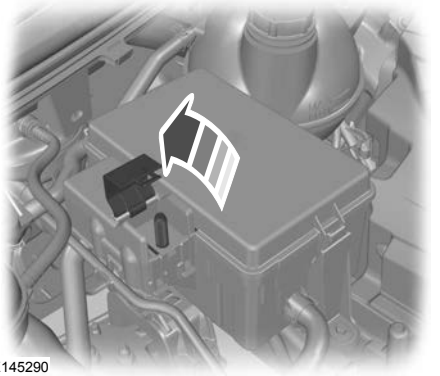
Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA: No conecte el cable puente negativo a ninguna otra parte del vehículo. Use el punto de conexión a tierra.

4. Conecte un extremo del cable puente negativo al terminal negativo de la batería auxiliar o a un punto de conexión a tierra adecuado y el otro extremo al punto de conexión a tierra del vehículo.

Tracción en las ruedas traseras

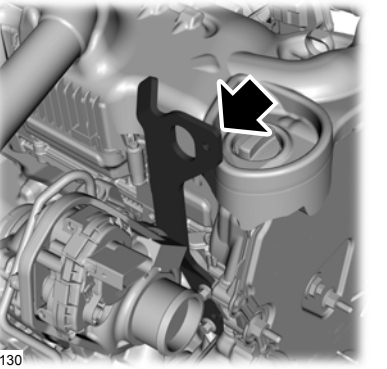
1. Apague el encendido y todos los equipos eléctricos.


E145290

2. Levante la cubierta del punto de conexión del positivo de la batería. Para la ubicación de elementos, refiérase al elemento que necesite en la descripción general del cofre. Ver **Mantenimiento** (página 370).

ALERTA: Asegúrese de que los cables no tengan piezas móviles ni piezas del sistema de suministro de combustible.

3. Conecte un extremo del cable puente positivo al terminal positivo de la batería descargada y el otro extremo al terminal positivo de la batería auxiliar.


E229130

ALERTA: No conecte el cable puente negativo a ninguna otra parte del vehículo. Use el punto de conexión a tierra.

4. Conecte un extremo del cable puente negativo al terminal negativo de la batería auxiliar o a un punto de conexión a tierra adecuado y el otro extremo al punto de conexión a tierra del vehículo.

Arranque del motor

1. Arranque el motor del vehículo con la batería auxiliar y mantenga el régimen del motor entre 2000 y 3000 RPM.
2. Arranque el motor del vehículo con la batería descargada.
3. Cuando el motor arranque, haga funcionar los motores durante tres minutos antes de desconectar los cables puente.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Retire los cables puente en orden inverso a la conexión.

Nota: *No encienda los faros antes de desconectar los cables puente. El voltaje pico podría fundir los focos.*

SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

El sistema le ayuda a hacer notar su vehículo en caso de un impacto severo.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

El sistema está diseñado para encender las luces intermitentes de emergencia, encender las luces de cortesía y desbloquear todas las puertas en caso de un impacto grave que despliegue una bolsa de aire o los pretensores del cinturón de seguridad.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

En función de las leyes correspondientes del país en el que se fabricó el vehículo, es posible que la bocina no suene en caso de colisión grave.

APAGADO DEL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

Presione el interruptor de las luces de emergencia, el botón de desbloqueo en el transmisor remoto o el botón de pánico en el transmisor remoto, o apague y encienda el vehículo dos veces para desactivar el sistema.

Nota: *La alerta se desactiva cuando la carga de la batería del vehículo se agota.*

FRENADO POSCOLISIÓN

Cómo funciona el frenado poscolisión

En caso de choque moderado a grave, el sistema de frenado reduce la velocidad del vehículo a fin de evitar o reducir el impacto de un posible segundo choque.

Limitaciones de frenado poscolisión

El frenado poscolisión no se activa si sucede una de las siguientes situaciones:

- El sistema de frenos antibloqueo se daña durante la colisión.
- El control electrónico de estabilidad está desactivado.

Anulación del frenado poscolisión

Puede anular el frenado poscolisión al presionar el pedal del freno o del acelerador.

Indicadores del frenado poscolisión



Destella cuando se produce un evento de frenado poscolisión.

CORTE AUTOMÁTICO EN CASO DE COLISIÓN

QUÉ ES EL CORTE AUTOMÁTICO EN CASO DE COLISIÓN

El corte automático en caso de colisión está diseñado para evitar que el combustible vaya al motor en caso de un choque moderado o grave.

Nota: *No todo impacto produce la desactivación.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES DE CORTE AUTOMÁTICO EN CASO DE COLISIÓN

ALERTA: Si su vehículo participó en un accidente, haga revisar el sistema de combustible. De no seguir estas instrucciones, se podría producir un incendio, lesiones o la muerte.

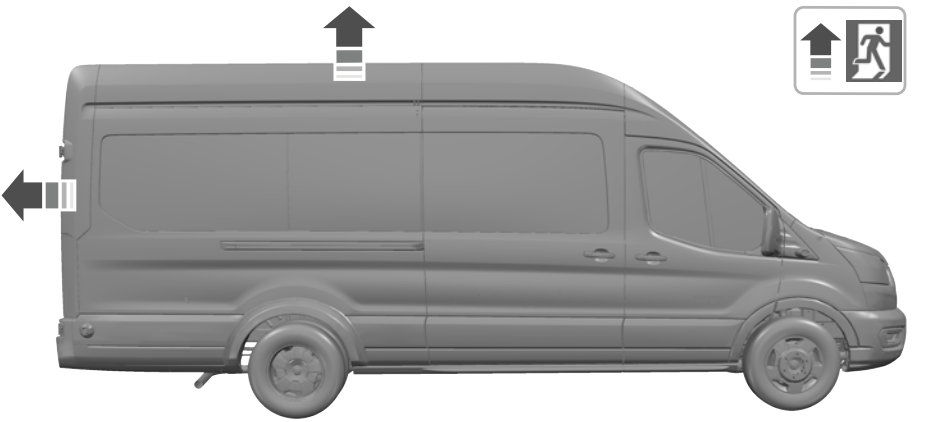
REACTIVACIÓN DEL VEHÍCULO

1. Desactive el encendido.
2. Intente arrancar el vehículo.
3. Desactive el encendido.
4. Intente arrancar el vehículo.

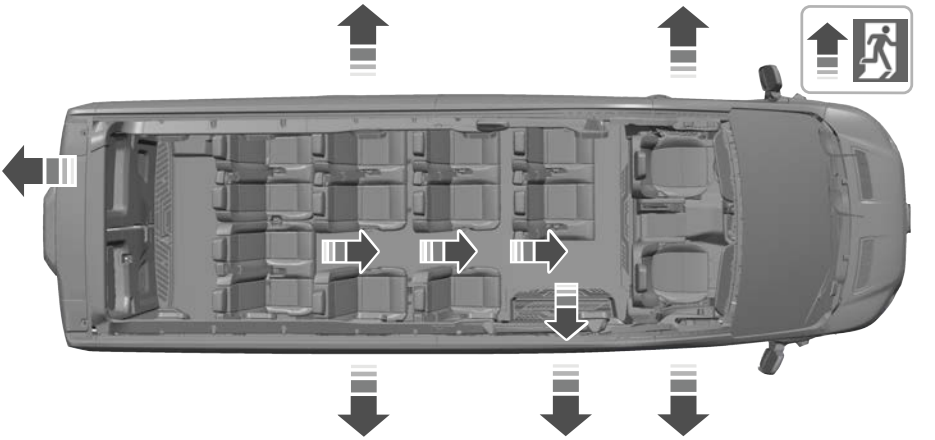
Nota: *Si el vehículo no vuelve a arrancar después del tercer intento, solicite la revisión del vehículo tan pronto sea posible.*

ACCESO A LA SALIDA DE EMERGENCIA

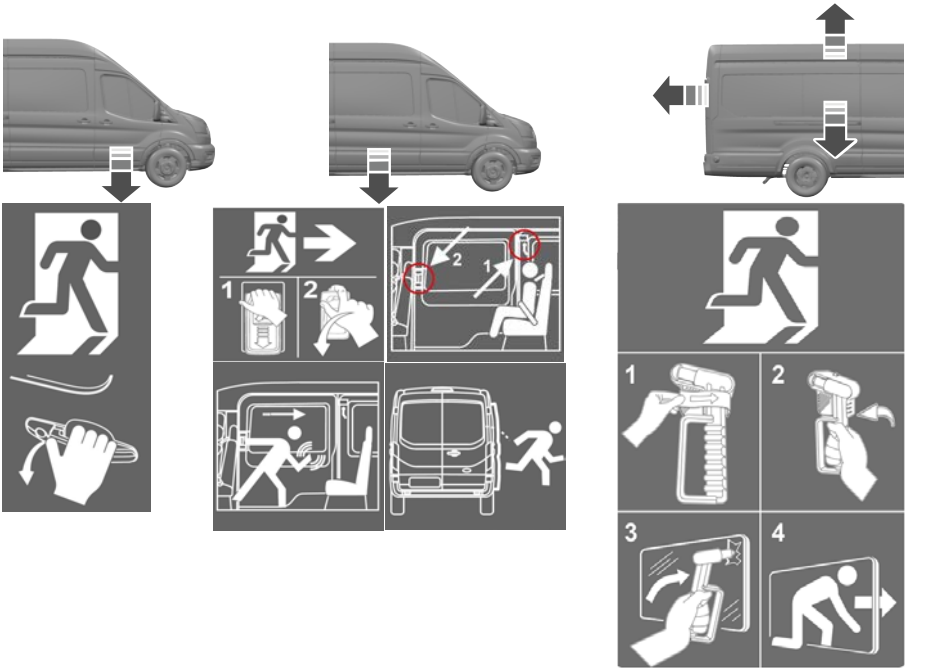
ALERTA: Su vehículo no está aprobado para portar parrillas de equipaje. Jamás instale una parrilla de equipaje en su vehículo.



Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

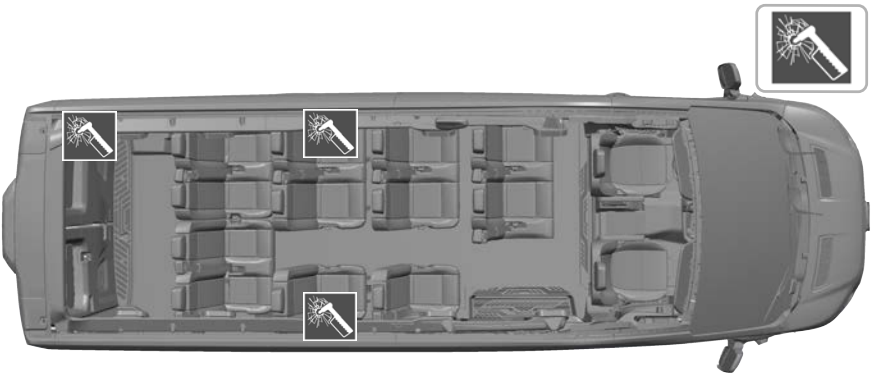


Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing



Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Ubicación del martillo de emergencia



Rompa el vidrio con el martillo en una emergencia.

En caso de incendio, use el extintor. Ver **Ubicación del extintor** (página 356).

REMOLQUE DE RECUPERACIÓN

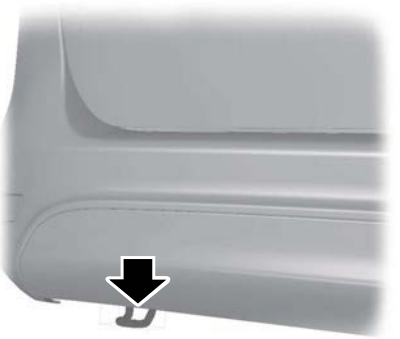
ACCESO AL PUNTO DE REMOLQUE DELANTERO



E146426

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ACCESO AL PUNTO DE REMOLQUE TRASERO - AUTOBÚS/VAGONETA

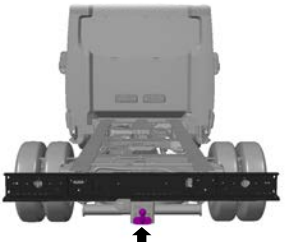


E142319

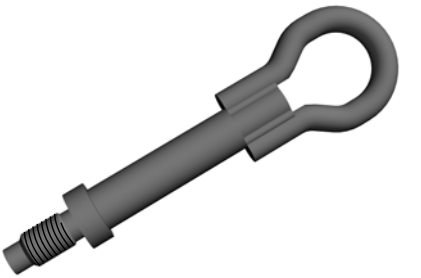
ACCESO AL PUNTO DE REMOLQUE TRASERO - CHASIS CABINA, VEHÍCULOS SIN: ARRASTRE DEL REMOLQUE



ACCESO AL PUNTO DE REMOLQUE TRASERO - CHASIS CABINA, VEHÍCULOS CON: ARRASTRE DEL REMOLQUE



LOCALIZACIÓN DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE



La argolla de remolque se puede encontrar:

- Sujeta al piso debajo del asiento del pasajero.
- Sujeta debajo del asiento del pasajero de la segunda fila.
- Dentro del compartimiento de almacenaje de la puerta del conductor.
- Dentro del equipo de herramientas, dentro del compartimiento de almacenaje del escalón delantero.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Nota: *Debe llevar siempre la argolla de remolque en su vehículo.*

INSTALACIÓN DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE

ALERTA: Asegúrese de que la argolla de remolque esté bien apretada. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

ALERTA: Debe activar el encendido cuando su vehículo esté siendo remolcado.

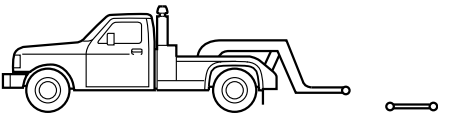


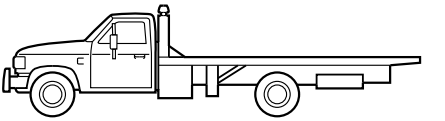
E146426

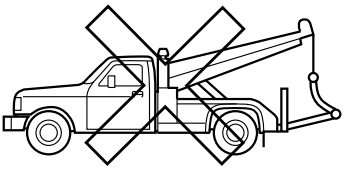
1. Retire cuidadosamente la cubierta.
2. Instale el anillo de remolque.

Nota: *Tiene una rosca que gira hacia el lado izquierdo. Gírela a la izquierda para instalarla.*

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO







Si necesita remolcar el vehículo, comuníquese con un servicio de remolque profesional o con su proveedor de servicio de asistencia en carretera.

Para remolcar su vehículo, se recomienda utilizar un elevador y plataformas rodantes o equipos de plataforma plana. No remolque su vehículo con una eslinga. No aprobamos un procedimiento de remolque con eslingas. Su vehículo podría sufrir daños al ser remolcado incorrectamente, ya sea con eslingas o con cualquier otro procedimiento.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

El fabricante elabora un manual de arrastre para todos los operadores autorizados de camiones de remolque. Solicite al operador del camión de remolque que consulte este manual para informarse sobre los procedimientos adecuados de enganche y remolque.

Para remolcar el vehículo es necesario que todas las ruedas estén fuera del suelo. Esto evita dañar los sistemas mecánicos y el vehículo.

Cuando se utilice un equipo de levantamiento de ruedas para arrastrar el vehículo desde la parte delantera, coloque las ruedas traseras sobre una plataforma de arrastre.

Cuando se utilice un equipo de levantamiento de ruedas para arrastrar el vehículo desde la parte trasera, coloque las ruedas delanteras sobre una plataforma de arrastre.

ENFRIAMIENTO A PRUEBA DE FALLAS

QUÉ ES EL ENFRIAMIENTO A PRUEBA DE FALLAS

El enfriamiento a prueba de fallas le permite manejar temporalmente el vehículo antes que aumenten los daños en los componentes debido al sobrecalentamiento.

El margen seguridad ante fallas depende de la temperatura externa, de la carga del vehículo y del terreno.

CÓMO FUNCIONA EL ENFRIAMIENTO A PRUEBA DE FALLAS

Si alcanza una condición de temperatura excesiva preestablecida, el motor cambiará automáticamente al funcionamiento alterno de cilindros. Todos los cilindros desactivados actúan como bombas de aire y contribuyen a enfriar el motor.

Cuando ocurre lo anterior, el vehículo sigue funcionando, sin embargo:

- La potencia del motor es limitada.
- El sistema de aire acondicionado se apaga.

El funcionamiento continuo incrementa la temperatura del motor, lo que hará que el motor se apague por completo. En esta situación se presentará un aumento en el esfuerzo de la dirección y del frenado.

Cuando baje la temperatura del motor, podrá volver a arrancar el motor.

Nota: *Solicite que revisen su vehículo tan pronto como sea posible para reducir al mínimo los daños al motor.*

MANEJO CUANDO EL MODO A PRUEBA DE FALLAS ESTÁ ACTIVADO

ALERTA: El modo a prueba de fallas solo se debe usar en emergencias. Haga funcionar el vehículo con el modo a prueba de fallas solo el tiempo necesario para llevar el vehículo a un lugar seguro y busque ayuda para realizar de inmediato las reparaciones. Cuando el vehículo se encuentra en el modo a prueba de fallas, el motor tendrá potencia limitada, no podrá mantener el funcionamiento a alta velocidad y podría apagarse completamente sin

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

advertencia previa. También quedará deshabilitada la dirección hidráulica y la asistencia de frenos de potencia, lo que podría incrementar la posibilidad de que se produzcan choques y de sufrir heridas graves.

ALERTA: No quite el tapón del depósito del refrigerante mientras el motor esté activado o el sistema de enfriamiento esté caliente. Espere 10 minutos para que el sistema de enfriamiento se enfríe. Cubra el tapón del depósito del refrigerante con un paño grueso para evitar quemaduras y quite el tapón lentamente. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

El funcionamiento continuo incrementa la temperatura del motor, lo que hará que el motor se apague por completo. En esta situación se presentará un aumento en el esfuerzo de la dirección y del frenado.

Cuando baje la temperatura del motor, podrá volver a arrancar el motor. Solicite que revisen su vehículo tan pronto como sea posible para reducir al mínimo los daños al motor.

El vehículo tiene potencia del motor limitada en el modo a prueba de fallas; por lo tanto, maneje con cuidado. El vehículo no mantiene el funcionamiento en alta velocidad y el motor puede funcionar deficientemente.

Recuerde que el motor podría detenerse en forma automática a fin de evitar daños en el motor. En este caso:

1. Salga del camino lo antes posible y apague el motor.
2. Si es socio de un programa de asistencia en carretera, le recomendamos que se comunique con este.
3. Si esto no es posible, espere durante un periodo corto de tiempo para que el motor se enfríe.
4. Revise el nivel de refrigerante. Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o por debajo de esta, agregue inmediatamente refrigerante prediluido.
5. Cuando baje la temperatura del motor, podrá volver a arrancar el motor. Solicite que revisen su vehículo tan pronto como sea posible para reducir al mínimo los daños al motor.

Nota: *Manejar el vehículo sin realizar reparaciones incrementa las posibilidades de que se dañe el motor.*

INDICADORES DE ENFRIAMIENTO A PRUEBA DE FALLAS



Si el motor comienza a sobrecalentarse, el indicador de temperatura del refrigerante se mueve hacia la zona roja.



Se enciende una luz de alerta y podría aparecer un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES DEL REMOLQUE DEL VEHÍCULO

ALERTA: Debe encender el vehículo cuando esté siendo remolcado. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: Siempre compruebe que el seguro del volante de dirección esté desactivado antes de intentar mover el vehículo. Si no desactiva el seguro del volante de dirección podría ocasionar un choque.

ALERTA: La asistencia para los frenos y la dirección no funcionará a menos que el motor se encuentre en marcha. Tendrá que presionar firmemente el pedal del freno, considerar mayores distancias de detención y maniobrar con una dirección más dura.

ALERTA: Demasiada tensión en el cable de remolque ocasionará daños a su vehículo o al vehículo que está remolcando.

Nota: *Asegúrese de que la transmisión esté en neutral cuando arrastre el vehículo.*

Nota: *No remolque su vehículo hacia atrás.*

Nota: *No remolque el vehículo si la temperatura ambiente es inferior a 0ºC.*

REMOLQUE DE EMERGENCIA

Si el vehículo está descompuesto, sin tener acceso a plataformas rodantes, un remolque de transporte de automóvil o un vehículo con plataforma de remolque, puede remolcarse en plano con todas las ruedas en el suelo. Puede hacerlo bajo las siguientes condiciones:

- El vehículo está orientado hacia el frente, de modo que se le arrastre hacia delante.
- La palanca selectora de la transmisión está en la posición neutral.
- La velocidad máxima es 50 km/h.
- La distancia máxima es 80 km.

Nota: *Coloque el sistema de control de temperatura en el modo de aire recirculado a fin de evitar que los gases de escape ingresen al vehículo. Ver* ***Control de temperatura*** *(página 125).*

Ponga su vehículo en movimiento lentamente y con suavidad, sin sacudir el vehículo que está remolcando.

Debe usar solamente la argolla de remolque que fue entregada con el vehículo.

Las cuerdas de remolque o las barras de remolque rígidas se deben ubicar en el mismo lado. Por ejemplo, el punto de remolque trasero derecho con el punto de remolque delantero derecho.

Debe usar una cuerda de remolque o una barra de remolque rígida cuya resistencia sea la correcta para el peso del vehículo de remolque y el vehículo remolcado.

El peso del vehículo remolcado no debe exceder el peso del vehículo de remolque.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES DEL REMOLQUE DEL VEHÍCULO

ALERTA: Debe encender el vehículo cuando esté siendo remolcado. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: Siempre compruebe que el seguro del volante de dirección esté desactivado antes de intentar mover el vehículo. Si no desactiva el seguro del volante de dirección podría ocasionar un choque.

ALERTA: La asistencia para los frenos y la dirección no funcionará a menos que el motor se encuentre en marcha. Tendrá que presionar firmemente el pedal del freno, considerar mayores distancias de detención y maniobrar con una dirección más dura.

ALERTA: Demasiada tensión en el cable de remolque ocasionará daños a su vehículo o al vehículo que está remolcando.

Nota: *Asegúrese de que la transmisión esté en neutral cuando arrastre el vehículo.*

Nota: *No remolque su vehículo hacia atrás.*

Nota: *No remolque el vehículo si la temperatura ambiente es inferior a 0ºC.*

REMOLQUE DE EMERGENCIA

Si el vehículo está descompuesto, sin tener acceso a plataformas rodantes, un remolque de transporte de automóvil o un vehículo con plataforma de remolque, puede remolcarse en plano con todas las ruedas en el suelo. Puede hacerlo bajo las siguientes condiciones:

- El vehículo está orientado hacia el frente, de modo que se le arrastre hacia delante.
- La transmisión se cambia a neutral (N).
- La velocidad máxima es 50 km/h.
- La distancia máxima es 80 km.

Nota: *En caso de una falla mecánica de la transmisión, no utilice transportadores de un eje. Todas las ruedas deben quedar suspendidas del suelo sobre una plataforma plana.*

Ponga su vehículo en movimiento lentamente y con suavidad, sin sacudir el vehículo que está arrastrando.

Debe usar solamente la argolla de remolque que fue entregada con el vehículo. Ver **Remolque de recuperación** (página 349).

Las cuerdas de remolque o las barras de remolque rígidas se deben ubicar en el mismo lado. Por ejemplo, el punto de remolque trasero derecho con el punto de remolque delantero derecho.

Debe usar una cuerda de remolque o una barra de remolque rígida cuya resistencia sea la correcta para el peso del vehículo de remolque y el vehículo remolcado.

Nota: *utilizar una barra de remolque rígida es la forma más segura de remolcar un vehículo.*

El peso del vehículo remolcado no debe exceder el peso del vehículo de remolque.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CÓMO ALMACENAR UN KIT DE PRIMEROS AUXILIOS

Puede guardar el kit de primeros auxilios en el compartimiento de la puerta delantera del lado del pasajero.

UBICACIÓN DEL EXTINTOR

El extintor se encuentra entre el asiento del conductor y el asiento del pasajero.

Nota: *Si su vehículo cuenta con asiento doble para el pasajero delantero, el extintor se encuentra debajo del asiento del pasajero.*

CÓMO ALMACENAR EL TRIÁNGULO DE ADVERTENCIA

Puede guardar el triángulo de advertencia en el compartimiento de la puerta delantera del lado del conductor.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

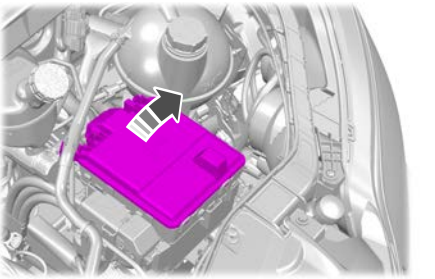
PRECAUCIONES CON LOS FUSIBLES

ALERTA: Siempre reemplace un fusible por otro que tenga el amperaje especificado. El uso de un fusible con un amperaje mayor puede causar graves daños al cableado y podría provocar un incendio.

ALERTA: Para reducir el riesgo de una descarga eléctrica, siempre vuelva a colocar la cubierta en la caja de distribución eléctrica antes de conectar nuevamente la batería del vehículo o de rellenar los depósitos de líquido.

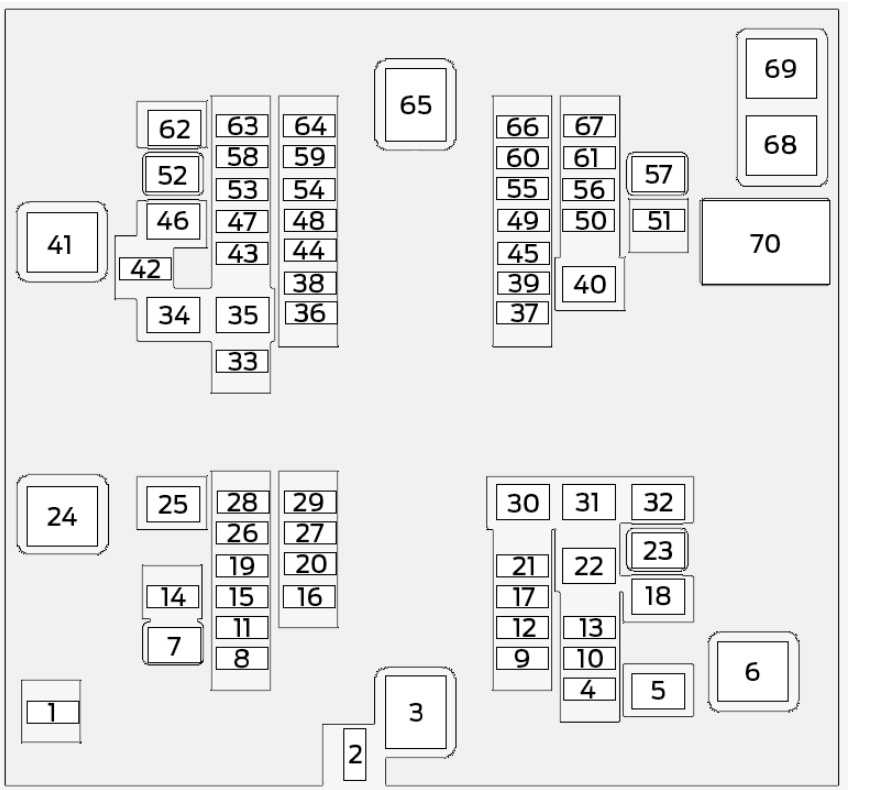
CAJA DE FUSIBLES BAJO EL COFRE

ACCESO A LA CAJA DE FUSIBLES BAJO EL COFRE



Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

IDENTIFICACIÓN DE FUSIBLES EN LA CAJA DE FUSIBLES BAJO EL COFRE



Elemento	Amperaje del fusible	Componente protegido
1	20 A	Claxon.
2	15 A	Espejos plegables eléctricos.
3	60 A	Módulo de control del sistema de frenos antibloqueo. Bomba de refuerzo del freno eléctrico.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Elemento	Amperaje del fusible	Componente protegido
4	10 A	Luz de reversa de estacionamiento de remolque.
5	40 A	Parabrisa calentado del lado derecho.
6	40 A	Control de temperatura trasero.
7	40 A	Parabrisa calentado del lado izquierdo.
8	10 A	Faros de xenón del lado derecho.
9	10 A	Claxon. Alarma con batería de respaldo.
10	20 A	No utilizado (repuesto).
11	10 A	Faros de xenón del lado izquierdo.
12	5 A	Puerto USB.
13	-	No se usa.
14	30 A	Luz de posición de estacionamiento del remolque.
15	5 A	Corriente continua de alto voltaje a bajo voltaje. Convertidor de corriente continua. Inversor de corriente.
16	-	No se usa.
17	5 A	Puerto USB.
18	30 A	Módulo de remolque.
19	15 A	No utilizado (repuesto).
20	5 A	Módulo de control del sistema de frenos antibloqueo.
21	10 A	Puerto USB.
22	40 A	Válvula del sistema de frenos antibloqueo. Válvula del reforzador del freno eléctrico.
23	20 A	Salida delantera.
24	40 A	Motor del soplador delantero.
25	40 A	No utilizado (repuesto).
26	15 A	No utilizado (repuesto).

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Elemento	Amperaje del fusible	Componente protegido
27	10 A	Nivelación de los faros.
28	5 A	No utilizado (repuesto).
29	15 A	No utilizado (repuesto).
30	20 A	Tomacorriente tomacorriente. Encendedor.
31	-	No se usa.
32	20 A	Toma trasera del tomacorriente.
33	10 A	Módulo de control de la tracción total. Módulo de control de la batería de tracción.
34	40 A	Módulo de control de la transmisión. Módulo de vectorización de torsión.
35	20 A	Interfaz de la transmisión.
36	-	No se usa.
37	-	No se usa.
38	5 A	Controlador del sistema del inversor. Módulo de control del tren motriz híbrido. Módulo de control de la transmisión. Transeje.
39	10 A	Generador. Módulo de control del cargador de la batería.
40	20 A	Módulo de control de la calefacción accionado por combustible.
41	50 A	Ventilador de enfriamiento.
42	20 A	Motor de la bomba de enfriamiento eléctrica.
43	15 A	Inyector de combustible.
	20 A	Bomba de enfriamiento de la batería de alto voltaje - Vehículo eléctrico a batería.
44	15 A	Módulo de control de la transmisión. Transeje.
45	5 A	Mantenga activo el módulo de control de energía. Módulo de control de energía.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Elemento	Amperaje del fusible	Componente protegido
46	30 A	Bomba de combustible. Módulo de control de la bomba de combustible. Bomba de refrigerante de la batería de tracción - Vehículo eléctrico a batería.
47	10 A	Derivación del refrigerante del motor. Módulo del sistema de alerta audible del vehículo.
48	5 A	Ventilador de enfriamiento. Bomba de calor - Vehículo eléctrico a batería.
49	15 A	Relevador de la bomba del inyector.
	5 A	Indicador de estado de carga - Vehículo eléctrico a batería. Transmisión híbrida modular - Vehículo eléctrico a batería.
50	15 A	Unidad de control de la transmisión.
	5 A	Módulo de control de la batería de tracción - Vehículo eléctrico a batería.
51	5 A	Módulo de control del sistema inversor. Módulo de control del tren motriz híbrido.
52	40 A	Calefacción del filtro de combustible. Sensor de agua en el combustible. Bomba de vacío eléctrica.
53	15 A	Módulo de control del tren motriz.
54	25 A	Transeje.
	5 A	Módulo de control de energía de la batería - Vehículo eléctrico a batería.
55	15 A	Tubería de presión del agente reductor.
	10 A	Módulo de control del tren motriz híbrido.
56	5 A	Módulo de dosificación.
	7,5 A	Segundo cargador - Vehículo eléctrico a batería.
57	25 A	Ventilador de enfriamiento.
	20 A	Interfaz de la transmisión.
58	20 A	Módulo de control del tren motriz.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

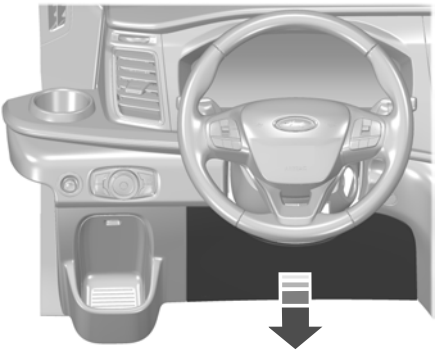
Elemento	Amperaje del fusible	Componente protegido
		Módulo de control del vehículo eléctrico.
59	20 A	Unidad de control de dosificación. Módulo de las bujías incandescentes.
	15 A	Bomba de calor - Vehículo eléctrico a batería.
60	15 A	Calefactor del tanque de agente reductor. Salida del relevador del contactor.
	10 A	Módulo de control del tren motriz híbrido.
61	-	No se usa.
62	30 A	Motor de arranque.
63	20 A	Módulo de control del tren motriz.
64	20 A	Módulo de control del tren motriz.
65	60 A	Ventilador de enfriamiento.
66	10 A	Módulo de control del tren motriz híbrido.
67	-	No se usa.
68	50 A	Ventilador de enfriamiento.
69	50 A	Ventilador de enfriamiento.
	50 A	Ventilador de enfriamiento.
70	-	Relevador enchufable.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CAJA DE FUSIBLES INTERIOR

ACCESO A LA CAJA DE FUSIBLES INTERIOR

Caja de fusibles del compartimiento del conductor

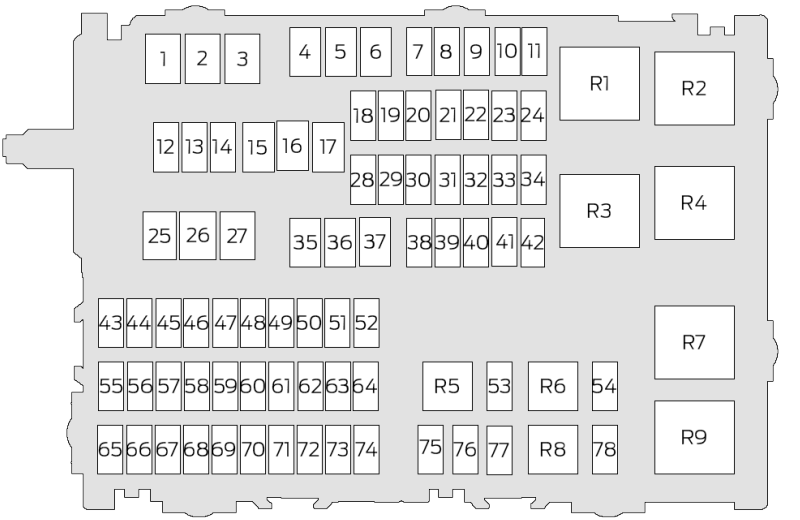


Caja de fusibles del compartimiento de pasajeros



Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

IDENTIFICACIÓN DE FUSIBLES EN LA CAJA DE FUSIBLES INTERIOR



Elemento	Amperaje del fusible	Componente protegido
1	60 A	Alimentación de poder principal.
2	40 A	Módulo de control de la carrocería 1.
3	40 A	Módulo de control de la carrocería 2.
4	30 A	Módulo del estribo eléctrico.
5	30 A	Asiento eléctrico del conductor.
6	30 A	Alimentación 1 de puerta deslizante eléctrica.
7	15 A	Bloqueo eléctrico de la columna de dirección.
8	10 A	Bobina del relevador de conexión a tierra conmutada del equipo adicional.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Elemento	Amperaje del fusible	Componente protegido
9	20 A	Sistema avanzado de asistencia al conductor.
10	7,5 A	Módulo de control de temperatura.
11	20 A	Acoplador.
12	-	No se usa.
13	-	No se usa.
14	40 A	Módulo de remolque.
15	30 A	Módulo de interfaz de personalización 1.
16	30 A	Módulo de interfaz de personalización 2.
17	30 A	Módulo de interfaz de personalización 3.
18	7,5 A	Asiento giratorio.
19	10 A	Módulo de freno de remolque.
20	-	No se usa.
21	7,5 A	Tacómetro.
22	-	No se usa.
23	5 A	Sensor de temperatura interior.
24	10 A	Soplador auxiliar.
25	40 A	Batería 1 del módulo de control de la carrocería.
26	40 A	Batería 2 del módulo de control de la carrocería.
27	60 A	Inversor.
28	5 A	Calefactor de coeficiente positivo de temperatura.
29	15 A	Módulo de control de la columna de la dirección.
30	10 A	Marcha/arranque de conexión del cliente de 12 vías.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Elemento	Amperaje del fusible	Componente protegido
31	5 A	Módulo de control de la dirección asistida electrónica.
32	-	No se usa.
33	-	No se usa.
34	10 A	Repuesto (casa rodante).
35	30 A	Alimentación 2 de puerta deslizante eléctrica.
36	40 A	Iluminación del módulo de arrastre de remolque.
37	30 A	Módulo de interfaz de personalización 4.
38	-	No se usa.
39	10 A	Interruptor de activación/desactivación del freno.
40	20 A	Conexión del cliente de 12 vías.
41	10 A	Diagnóstico.
42	20 A	Marcador de posición de liberación del relevador de la chapa de carga.
43	20 A	Radio
44	-	No se usa.
45	15 A	Puerta de carga deslizante eléctrica trasera derecha.
46	5 A	Transmisor remoto de la calefacción accionada por combustible.
47	15 A	Puerta de carga deslizante eléctrica trasera izquierda.
48	10 A	Gateway central mejorado.
49	-	No se usa.
50	-	No se usa.
51	-	Carrocería recortada (refacción).

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Elemento	Amperaje del fusible	Componente protegido
52	10 A	Módulo de la unidad de control telemático.
53	5 A	Conexión a tierra de arrastre del remolque.
54	10 A	Conexión a tierra conmutada del equipo adicional.
55	7,5 A	Módulo de control de la columna de la dirección. Tablero de instrumentos.
56	5 A	Bobina del relevador de la función de accesorio de retardo.
57	7,5 A	Tacómetro.
58	5 A	Lector de NFC.
59	5 A	Relevador de marcha/arranque 2 de la caja de relevadores secundarios. Relevador ADAS de la caja de relevadores secundarios.
60	10 A	Pantalla central.
61	5 A	Arranque del encendido con interruptor. Interruptor de los faros.
62	5 A	Relevador del acoplador.
63	-	No se usa (refacción).
64	10 A	Monitoreo de la hebilla inalámbrica.
65	-	No se usa.
66	15 A	Asiento calentado del lado derecho.
67	5 A	Alarma interior. Control de temperatura trasero.
68	15 A	Asiento calentado del lado izquierdo.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Elemento	Amperaje del fusible	Componente protegido
69	15 A	Módulo SYNC. Minipanel de control integrado.
70	-	No se usa.
71	-	No se usa.
72	15 A	Asientos traseros calentados (refacción).
73	15 A	Alimentación de encendido del conector de arrastre de remolque.
74	15 A	Alimentación de batería del conector de arrastre de remolque.
75	30 A	Ventanas eléctricas.
76	10 A	Interruptor de las ventanas eléctricas. Espejos eléctricos.
77	-	No se usa.
78	-	No se usa.

CAJA DE FUSIBLES DE ALTA CORRIENTE

LOCALIZACIÓN DE LA CAJA DE FUSIBLES DE ALTA CORRIENTE

Para ubicar los fusibles en la caja de fusibles de alta intensidad de corriente, comuníquese con un distribuidor autorizado.

ACCESO A LA CAJA DE FUSIBLES DE ALTA CORRIENTE

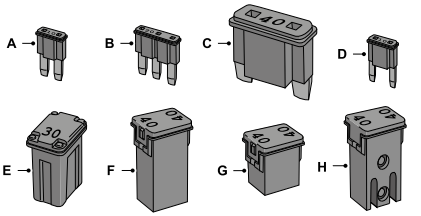
Para acceder a los fusibles en la caja de fusibles de alta intensidad de corriente, comuníquese con un distribuidor autorizado.

IDENTIFICACIÓN DE FUSIBLES EN LA CAJA DE FUSIBLES DE ALTA CORRIENTE

Para identificar los fusibles en la caja de fusibles de alta intensidad de corriente, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

IDENTIFICACIÓN DE TIPOS DE FUSIBLES



A	Micro 2.
B	Micro 3.
C	Maxi.
D	Mini.
E	Caja M.
F	Caja J.
G	Caja J, bajo perfil.
H	Caja M ranurada.

FUSIBLES – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FUSIBLES – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Cuándo necesito revisar un fusible?

Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan.

¿Cuándo necesito reemplazar un fusible?

Si un fusible está fundido.

¿Cómo identifico un fusible fundido?

Puede identificar un fusible fundido porque en su interior se puede ver un hilo roto.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO

Lleve su vehículo a servicio en forma regular, para mantenerlo en condiciones para circular y conservar su valor de reventa. Existe una gran red de distribuidores autorizados disponibles para ayudarlo con su experiencia en servicios profesionales. Creemos que sus técnicos especialmente capacitados son los mejores calificados para dar servicio a su vehículo en forma adecuada y experta. Ellos cuentan con el respaldo de un amplio rango de herramientas altamente especializadas, desarrolladas específicamente para dar servicio a su vehículo.

Si su vehículo requiere servicio profesional, un distribuidor autorizado puede proporcionar las piezas y el servicio necesarios. Revise la información de garantía para saber qué piezas y servicios tienen cobertura.

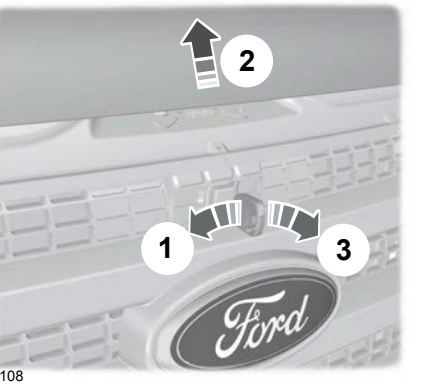
Utilice únicamente líquidos y piezas de repuesto recomendados conformes a las especificaciones.

Si utiliza aceite y líquidos que no cumplen con las especificación definida y el grado de viscosidad, esto podría provocar:

- Daño del componente no cubierto por la garantía del vehículo.
- Periodos más largos de giro del motor.
- Aumento de los niveles de emisión.
- Reducción en el rendimiento del motor.
- Reducción en la economía de combustible.
- Menor rendimiento de los frenos.

APERTURA Y CIERRE DEL COFRE

Apertura del cofre



E72108

1. Coloque la llave del vehículo en el bloque del cofre y gire a la izquierda.

Nota: *Asegúrese de que la llave esté limpia antes de insertarla en cualquier cilindro de seguro.*

2. Levante levemente el cofre.
3. Gire la llave hacia la derecha para liberar el cofre.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing



E87786

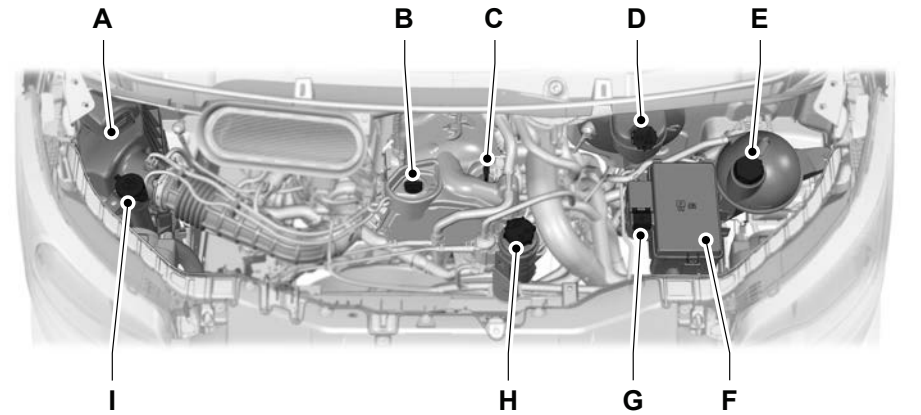
4. Apoye el cofre con el puntal.

Cerrado del cofre

1. Quite el puntal del cofre de la fijación y colóquelo correctamente después de usarlo.
2. Baje el cofre y déjelo caer con su propio peso de una altura de al menos 20–30 cm.

Nota: *Asegúrese de que la tapa del cofre esté perfectamente cerrada.*

VISIÓN GENERAL DEBAJO DEL COFRE - DIESEL, AWD/ PROPULSIÓN TRASERA



E226292

A Filtro de aire.

B Tapón de llenado de aceite del motor. Ver **Revisión del nivel de aceite del motor** (página 372).

C Varilla indicadora del nivel del aceite del motor. Ver **Descripción general de la varilla indicadora del nivel de aceite del motor** (página 372).

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

D Depósito del liquido de frenos. Ver **Comprobación del líquido de frenos** (página 217).

E Depósito de refrigerante del motor. Ver **Revisión del nivel de refrigerante** (página 376).

F Caja de fusibles del compartimento del motor. Ver **Caja de fusibles bajo el cofre** (página 357).

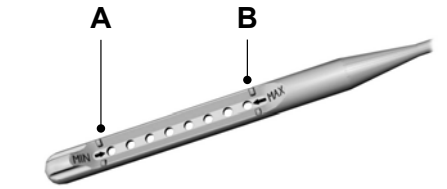
G Conexión de la batería. Ver **Arranque con puente del vehículo** (página 342).

H Depósito de fluido de la dirección hidráulica.

I Depósito de líquido del sistema lavador. Ver **Cómo añadir líquido lavaparabrisa** (página 98).

ACEITE DE MOTOR

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA VARILLA INDICADORA DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR



E226469

A Mínimo.

B Máximo.

REVISIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

1. Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie horizontal.
2. Revise el nivel de aceite antes de arrancar el motor o apague el motor, el cual estará caliente, y espere 15 minutos para que el aceite drene al cárter de aceite.

Nota: *La revisión del nivel de aceite demasiado pronto podría causar una lectura inadecuada.*

3. Quite la varilla indicadora de nivel y límpiela con un trapo limpio sin pelusa.
4. Vuelva a instalar la varilla indicadora del nivel del aceite del motor y asegúrese de que quede bien ajustada.
5. Retire nuevamente la varilla para revisar el nivel de aceite.

Nota: *Lea ambos lados de la varilla indicadora y considere el nivel de aceite más bajo como la lectura correcta.*

Nota: *Si el nivel de aceite está entre las marcas de nivel máximo y mínimo, el nivel es aceptable. No agregue aceite.*

6. Si el nivel del aceite está en la marca mínima, agregue aceite de inmediato.
7. Vuelva a instalar la varilla indicadora. Asegúrese de que se encuentre completamente asentada.

Nota: *El consumo de aceite de los motores nuevos alcanza su nivel normal después de aproximadamente 5.000 km.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Nota: *Un aumento en el nivel de aceite puede ocurrir debido a viajes cortos frecuentes que no permiten que el motor alcance la temperatura de operación, así como también al permanecer con frecuencia en marcha mínima o al conducir a baja velocidad por períodos de tiempo prolongados.*

Nota: *Si los niveles de aceite continuamente se observan sobre la marca máximo, solicite la revisión del vehículo lo antes posible.*

CÓMO AGREGAR ACEITE DEL MOTOR

ALERTA: No quite el tapón de llenado cuando el motor esté en marcha.

ALERTA: No agregue aceite de motor cuando el motor esté caliente. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

No use aditivos de aceite del motor complementarios porque son innecesarios y podrían producir daños en el motor que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

1. Antes de quitar el tapón, limpie el área alrededor del tapón de llenado de aceite del motor.
2. Retire el tapón de llenado de aceite del motor.
3. Agregue aceite del motor que cumpla con nuestras especificaciones. Ver **Capacidades y especificaciones del aceite del motor** (página 374).
4. Vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite del motor. Gire a la derecha hasta que sienta una fuerte resistencia.

Nota: *No agregue aceite por encima de la marca de nivel máximo. Los niveles de aceite por encima de la marca de nivel máximo pueden causar daños al motor.*

Nota: *Limpie de inmediato cualquier salpicadura con un trapo absorbente.*

MONITOREO INTELIGENTE DE LA VIDA ÚTIL DEL ACEITE

Bajo determinadas condiciones, el monitoreo inteligente de la vida útil del aceite del vehículo podría determinar que el aceite requiere reemplazo antes del servicio general. En caso de que esto ocurra, se recomienda reemplazar el aceite dentro de dos semanas o 800 km de ser alertado.

Su distribuidor autorizado podrá indicarle que si solo se recomienda un cambio de aceite del motor y filtro o si debe llevar a cabo el servicio general que incluye aceite y filtro de aceite.

Revisión del estado actual de la vida útil del aceite

Puede revisar el estado actual de la vida útil del aceite en porcentajes.

1. Presione el botón de menú en el volante de dirección para ingresar al menú principal de la pantalla del tablero de instrumentos.
2. Seleccione ***Configuración***.
3. Seleccione ***Vida aceite***.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE DEL MOTOR - DIESEL

Capacidades

Variante	Cantidad
FWD	9,8 L
AWD/RWD	11,5 L

Nota: *La cantidad de aceite del motor requerida para subir el nivel mostrado en la varilla indicadora de mínimo a máximo es 2 L.*

Materiales

Denominación	Especificación
Aceite de motor: SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Relleno de aceite de motor

Si no puede encontrar un aceite de motor que cumpla con la especificación definida por WSS-M2C913-D, puede rellenar con aceite de motor SAE 5W-30 definido por ACEA A5/B5.

Nota: *No use más de 1 L de aceite del motor alternativo entre intervalos de mantenimiento programados.*

ACEITE DEL MOTOR – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Cambie el aceite del motor pronto	Aparece cuando la vida útil del aceite del motor se acerca a su fin. Cambie el aceite del motor tan pronto como sea posible.
Cambio de aceite requerido	Aparece cuando la vida útil del aceite del motor ha llegado a su fin. Cambie el aceite del motor tan pronto como sea posible.
Nivel del aceite bajo Agregue aceite	Se muestra cuando el nivel de aceite del motor es demasiado bajo. Agregue aceite del motor tan pronto como sea posible. Ver **Cómo agregar aceite del motor** (página 373).

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

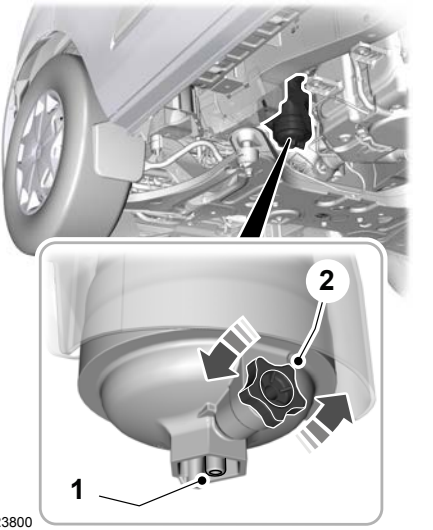
DRENADO DE LA TRAMPA DE AGUA DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

ALERTA: No elimine el combustible en el sistema de desecho doméstico o el alcantarillado público. Use una instalación de desecho de desperdicios autorizados.

Debe drenar el agua del separador de agua del filtro de combustible cada vez que se encienda la luz de advertencia o que aparezca un mensaje en la pantalla de información.

Esto ocurre cuando se acumulan aproximadamente 200 ml de agua en el separador de agua del filtro de combustible. Si ignora la luz de advertencia, podría ingresar agua al sistema y causar daños que la garantía del vehículo no cubre.

Drenado del separador de agua del filtro de combustible



E223800

1. Coloque un tubo en el tapón de drenado y coloque el extremo del tubo en un contenedor apropiado.
2. Gire el tapón de drenado hacia la izquierda hasta que se detenga. No use ninguna herramienta para aflojar el tapón de drenado. Drene el separador de agua del filtro de combustible en un contenedor adecuado. No vuelva a utilizar el combustible drenado del separador de agua del filtro de combustible.
3. Apriete el tapón de drenado, gírelo hacia la derecha hasta que se detenga y sienta una fuerte resistencia. No use ninguna herramienta para apretar el tapón de drenado.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

4. Active el encendido durante 30 segundos y luego apague el encendido. Repita esta operación seis veces seguidas para purgar todo aire atrapado en el sistema de combustible.

VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

ALERTA: Mantenga sus manos y su ropa lejos del ventilador de enfriamiento del motor.

Bajo ciertas condiciones, el ventilador de enfriamiento del motor puede continuar funcionando durante varios minutos después de apagar el vehículo. Esto puede suceder en cualquier temperatura ambiente y de manera independiente de la temperatura del refrigerante del motor, por ejemplo, en viajes cortos o con temperatura del refrigerante baja.

REFRIGERANTE

REVISIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE

ALERTA: No quite el tapón del depósito del refrigerante mientras el motor esté activado o el sistema de enfriamiento esté caliente. Espere 10 minutos para que el sistema de enfriamiento se enfríe. Cubra el tapón del depósito del refrigerante con un paño grueso para evitar quemaduras y quite el tapón lentamente. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

ALERTA: Para disminuir el riesgo de sufrir lesiones personales, asegúrese que el motor esté frío antes de quitar el tapón de alivio de la presión del refrigerante. El sistema de enfriamiento está bajo presión. Vapor y líquido caliente pueden salir con fuerza al aflojar ligeramente el tapón.

Cuando el motor esté frío, revise la concentración y nivel de refrigerante en los intervalos indicados en el registro de mantenimiento programado.

Nota: *Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté entre las marcas **MIN** y **MAX** en el depósito del refrigerante de motor.*

Nota: *El refrigerante se expande cuando está caliente. Es posible que el nivel supere la marca **MAX**. Esto es normal.*

Mantenga la concentración de refrigerante dentro del 48 % al 50 %, que equivale a un punto de congelamiento de entre -34ºC y -37ºC. La concentración de refrigerante debe medirse con un refractómetro. No recomendamos el uso de densímetros ni tiras de prueba de refrigerante para medir la concentración de refrigerante.

ADICIÓN DE REFRIGERANTE

ALERTA: No añada refrigerante cuando el vehículo esté activado o si el sistema de enfriamiento está caliente. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA: No quite la tapa del depósito del refrigerante mientras el motor esté encendido o si el sistema de enfriamiento está caliente. Espere 10 minutos para que el sistema de enfriamiento se enfríe. Cubra la tapa del depósito del refrigerante con un paño grueso para evitar quemaduras y quite la tapa lentamente. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

ALERTA: No permita el contacto del líquido con la piel u ojos. Si esto sucede, enjuague de inmediato las áreas afectadas con abundante agua y consulte a su médico.

ALERTA: No ponga refrigerante en el depósito del lavaparabrisas. Si se rocía en el parabrisa, el refrigerante puede dificultar la visión a través de él.

ALERTA: No rellene con refrigerante más allá de la marca ***MAX***.

ALERTA: No elimine el refrigerante en el sistema de desecho doméstico o el alcantarillado público. Use una instalación de desecho de desperdicios autorizada.

Nota: *No use selladores de fugas, selladores para sistemas de enfriamiento ni aditivos no especificados, ya que pueden dañar los sistemas de enfriamiento o calefacción del motor. Es posible que la garantía del vehículo no cubra estos daños en los componentes.*

Nota: *Los líquidos de automóviles no son intercambiables.*

Es muy importante usar refrigerante prediluido aprobado con la especificación correcta para evitar obstruir los pequeños conductos del sistema de enfriamiento del motor. Ver **Capacidades y especificaciones del sistema de enfriamiento** (página 379).No mezcle diferentes colores o tipos de refrigerante en su vehículo. La mezcla de refrigerantes de motor o el uso de un refrigerante incorrecto puede dañar el motor o los componentes del sistema de enfriamiento, y puede no estar cubierto por la garantía del vehículo.

Nota: *Si no está disponible un refrigerante prediluido, use el refrigerante concentrado aprobado diluido con agua desionizada o destilada en proporción 50/50. Ver **Capacidades y especificaciones del sistema de enfriamiento** (página 379).El uso de agua no desionizada puede contribuir a la formación de depósitos, corrosión y obstrucción de los pequeños conductos del sistema de enfriamiento.*

Nota: *Es posible que los refrigerantes que se venden para todas las marcas y los modelos no cumplan con nuestras especificaciones y puedan dañar el sistema de enfriamiento. Es posible que la garantía del vehículo no cubra estos daños en los componentes.*

Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o por debajo de esta, agregue inmediatamente refrigerante prediluido.

Para alcanzar el máximo nivel de refrigerante, haga lo siguiente:

1. Desatornille la tapa lentamente. Cualquier tipo de presión escapa en la medida que desatornilla la tapa.
2. Agregue un refrigerante prediluido que cumpla con la especificación correcta. Ver **Capacidades y especificaciones del sistema de enfriamiento** (página 379).

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

3. Agregue suficiente refrigerante prediluido hasta llegar al nivel correcto.
4. Vuelva a colocar la tapa del depósito de refrigerante. Gire el tapón a la derecha hasta que entre en contacto con el tope duro.
5. Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito del refrigerante las próximas veces que maneje su vehículo. De ser necesario, agregue suficiente refrigerante de motor prediluido para llevar el nivel de refrigerante al punto correcto.

Si agregó más de 1 L de refrigerante del motor por mes, solicite la revisión del vehículo tan pronto como sea posible. Hacer funcionar un motor con un nivel de refrigerante bajo puede ocasionar un sobrecalentamiento del motor, además de posibles daños a este.

En caso de emergencia, puede agregar una gran cantidad de agua sin refrigerante del motor para poder llegar a un taller de servicio para su vehículo.

Agregar agua sola, sin líquido refrigerante de motor, puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.

No use los siguientes como un sustituto de refrigerante:

- Alcohol.
- Metanol.
- Agua salobre.
- Cualquier refrigerante mezclado con anticongelante que contenga alcohol o metanol.

El alcohol y otros líquidos pueden provocar daños en el motor por sobrecalentamiento o congelamiento.

No agregue inhibidores o aditivos adicionales al refrigerante. Estos pueden ser dañinos y pueden comprometer la protección anticorrosiva del refrigerante.

CAMBIO DEL REFRIGERANTE

Para realizar cambio de refrigerante, consulte con su distribuidor autorizado.

Cambio de refrigerante, si fuera necesario, en los intervalos de millaje especificados en la Información de mantenimiento programado.

ADMINISTRACIÓN DE LA TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE

Si arrastra un remolque con su vehículo, el motor del vehículo puede temporalmente alcanzar una temperatura superior durante condiciones de funcionamiento de alta intensidad, como ascender en una pendiente prolongada o pronunciada con temperaturas ambiente elevadas.

En esas situaciones, observará que el indicador de temperatura del refrigerante se mueve hacia la zona roja y aparecerá un mensaje en la pantalla de información.

ALERTA: Para reducir el riesgo de colisiones y lesiones, tenga presente que la velocidad del vehículo podría disminuir y que el vehículo podría no ser capaz de acelerar con máxima potencia hasta que disminuya la temperatura del refrigerante.

ALERTA: Si continúa manejando el vehículo cuando el motor está sobrecalentado, este podría detenerse sin previo aviso. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo.

Podría notar una disminución en la velocidad del vehículo causada por la reducción de la potencia del motor a fin de administrar la temperatura del refrigerante del motor. El vehículo puede entrar en este modo si tienen lugar

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

determinadas condiciones de alta temperatura y carga alta. La cantidad de reducción de la velocidad depende de la carga del vehículo, la pendiente y la temperatura exterior. Si ocurre lo anterior, no necesita detener el vehículo. Puede seguir manejando. Ver **Enfriamiento a prueba de fallas** (página 352).

El aire acondicionado podría encenderse y apagarse automáticamente durante condiciones extremas de funcionamiento a fin evitar el sobrecalentamiento del motor. Cuando la temperatura del refrigerante disminuye a una temperatura normal de operación, el aire acondicionado se activa.

Si el indicador de temperatura del refrigerante se mueve completamente hasta la zona roja o si aparecen los mensajes de advertencia de temperatura del refrigerante o servicio del motor a la brevedad en la pantalla de información, realice lo siguiente:

1. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo. Aplique completamente el freno de estacionamiento, cambie a estacionamiento (P) o neutral (N).
2. Deje el motor funcionando hasta que la aguja del indicador de temperatura del refrigerante vuelva a la posición normal. Si la temperatura no baja después de varios minutos, realice los demás pasos.
3. Apague el motor y espere que se enfríe. Revise el nivel de refrigerante.
4. Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o por debajo de esta, agregue inmediatamente refrigerante prediluido.
5. Si el nivel de refrigerante es normal, vuelva a arrancar el motor y continúe.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	Llene el refrigerante hasta la marca MAX en el depósito del refrigerante.

Materiales

Denominación	Especificación
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

Nota: *El refrigerante amarillo puede oscurecerse con el tiempo. Esto es normal.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

REFRIGERANTE – LUCES DE ADVERTENCIA



Si el motor comienza a sobrecalentarse, el indicador de temperatura del refrigerante se mueve hacia la zona roja.



Se enciende una luz de advertencia y puede aparecer un mensaje en la pantalla de información.

REFRIGERANTE – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
El refrigerante del motor está sobrecalentado	Se muestra cuando la temperatura del motor es demasiado alta. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo, apague el motor y deje que se enfríe. Si el problema continúa, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible. Ver **Revisión del nivel de refrigerante** (página 376).
Deténgase con cuidado ahora	

BATERÍA DE 12 V

PRECAUCIONES CON LA BATERÍA DE 12 V

ALERTA: Normalmente, las baterías generan gases explosivos, los cuales pueden producir lesiones personales. Por esto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas se acerquen a la batería. Al trabajar cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Suministre siempre una correcta ventilación.

ALERTA: Al levantar una batería con caja de plástico, la presión excesiva en las paredes de los extremos puede hacer que el ácido fluya a través de los tapones de ventilación y provoque lesiones personales o daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o con las manos apoyadas en esquinas opuestas.

ALERTA: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. Protéjase los ojos al trabajar cerca de la batería para resguardarse contra posibles salpicaduras de solución ácida. En caso de que el ácido le caiga en la piel o en los ojos, lávese inmediatamente con agua durante 15 minutos como mínimo y solicite ayuda médica lo antes posible. Si ingiere ácido, llame de inmediato a un médico.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA: Los bornes, los terminales y los accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas conocidas en el Estado de California como causantes de cáncer y daño reproductivo. **Lávese las manos después de manipular dichos componentes**.

ALERTA: Es posible que este vehículo tenga más de una batería. Si desenchufa los cables de solo una de las baterías no se desconectará el sistema eléctrico del vehículo. Asegúrese de desenchufar los cables de todas las baterías para desconectar la alimentación de electricidad. Si no lo hace, esto puede causar graves lesiones personales o daño a la propiedad.

ALERTA: En el caso de vehículos con arranque-paro automático, el requisito de batería es diferente. Debe reemplazar la batería por una de exactamente la misma especificación.

ALERTA: Para los vehículos equipados con un tubo de ventilación de batería de 12 V, siempre vuelva a conectar correctamente el tubo de ventilación a la batería después de desconectarlo. Si no se sigue esta instrucción, podrían entrar gases nocivos en la cabina del vehículo, lo que podría causar lesiones personales o la muerte.

QUÉ ES EL SISTEMA DE CONTROL DE LA BATERÍA

El sistema de control de la batería monitorea el estado de la batería y toma medidas para extender su vida útil.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE CONTROL DE LA BATERÍA

Si se detecta un drenaje excesivo de la carga de la batería, el sistema desactivará temporalmente algunos sistemas eléctricos a fin de proteger la batería.

Entre estos sistemas se encuentran:

- Medallón calentado.
- Asientos calentados.
- Control de temperatura.
- Volante de dirección calentado.
- Unidad de audio.
- Sistema de navegación.

Podría aparecer un mensaje en la pantalla de información para alertarlo acerca de que se activaron las medidas de protección de la batería. Dicho mensaje es sólo para notificar que se está llevando a cabo una acción, y no buscan indicar un problema eléctrico ni que se requiera de un cambio de batería.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA BATERÍA

Después de reemplazar la batería o, en algunos casos, después de cargar la batería con un cargador externo, el sistema de administración de la batería requiere ocho horas de tiempo de reposo del vehículo para reaprender el nuevo estado de la carga de la batería. Durante este lapso, su vehículo debe permanecer totalmente cerrado, con el arranque apagado.

Nota: *Antes de reaprender el estado de carga, el sistema de administración de la batería podría deshabilitar temporalmente algunos sistemas eléctricos.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Instalación de accesorios eléctricos

Para asegurarse de que el sistema de administración funciona de manera correcta, no enchufe la conexión a tierra de ningún dispositivo eléctrico directamente al borne negativo de la batería. Esto puede causar mediciones inadecuadas del estado de la batería y un posible funcionamiento incorrecto del sistema.

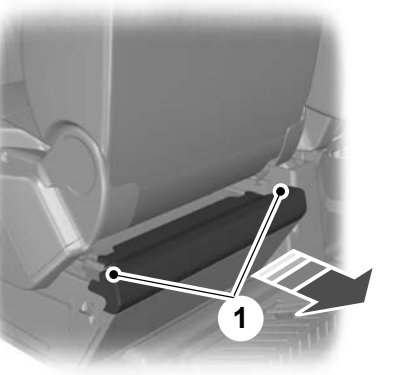
Nota: *Agregar accesorios o componentes al vehículo puede perjudicar el rendimiento y la durabilidad de la batería. Además, también podría afectar negativamente el desempeño de otros sistemas eléctricos del vehículo.*

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12V

La batería se encuentra debajo del asiento del conductor.

Nota: *si el vehículo está provisto de asientos eléctricos y la batería está descargada; arranque el vehículo con cables pasacorriente para desplazar el asiento. Ver* ***Arranque con puente del vehículo*** *(página 341).*

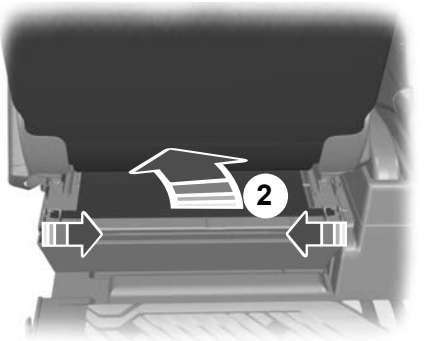
Desmontaje de la batería



E152526

1. Levante completamente el asiento del conductor y muévalo completamente hacia delante. Jale las lengüetas hacia arriba y retire la cubierta.

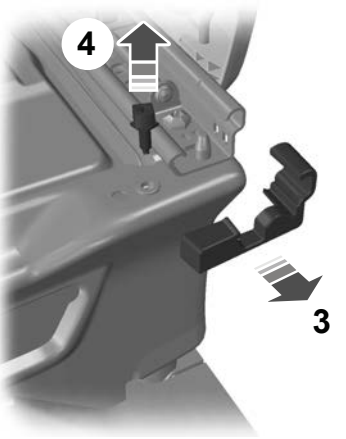
Nota: *Es posible que su vehículo no tenga esta cubierta.*



E152529

2. Desenganche la cubierta y arrópela debajo del asiento.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

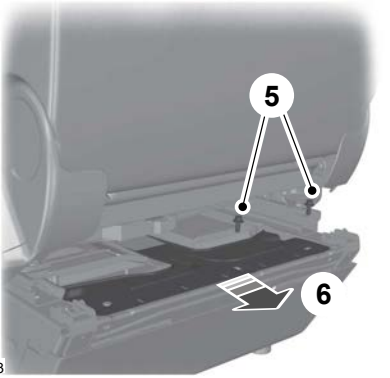


E146781

3. Retire las tapas de ambos extremos de la corredera del asiento.

Nota: *Es posible que su vehículo no tenga estas tapas en los extremos.*

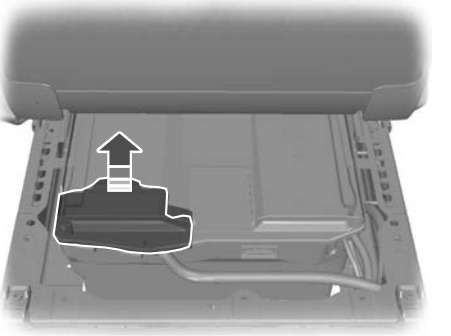
4. Retire ambos pernos de tope terminales de ajuste del asiento ubicados en la parte delantera del asiento.



E146773

5. Retire los pernos de la abrazadera y de la cubierta de la batería.

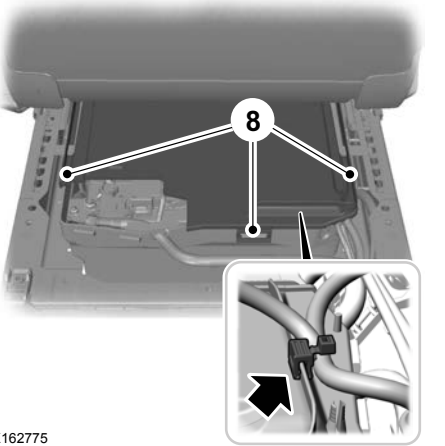
6. Retire la abrazadera y la cubierta de la batería.



E162774

7. Retire la cubierta de las terminales de la batería y la terminal negativa (**-**).

Nota: *Las baterías únicas pueden estar montadas de manera opuesta en la charola de la batería. La terminal negativa está orientada hacia la parte trasera del vehículo.*

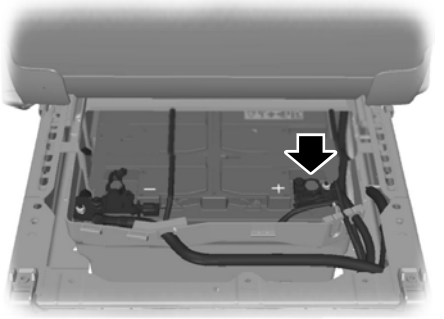


E162775

8. Libere los broches de sujeción y retire la cubierta.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

9. Retire de la cubierta los broches de sujeción del cable.



E162776

10. Retire la terminal positiva (+) de la batería y retire la batería.

Nota: *Las baterías son pesadas.*

11. Mueva la segunda batería hacia la parte trasera del vehículo y retire el terminal negativo (-).
12. Retire la terminal positiva (+) de la batería y retire la batería.

Reemplazo de la batería

ALERTA: Asegúrese de apretar firmemente los pernos de la corredera del asiento antes de instalar las cubiertas.

Debe reemplazar la batería por una de exactamente la misma especificación.

Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Nota: *Asegúrese de instalar correctamente las cubiertas de las terminales de la batería, la cubierta de la batería y los clips del cable de la batería.*

REINICIO DEL SENSOR DE BATERÍA.

Cuando instale una nueva batería, reinicie el sensor de la batería de la siguiente forma:

1. Active el encendido y deje el motor apagado.

Nota: *Complete los pasos 2 y 3 dentro de 10 segundos.*

2. Haga destellar los faros de luz alta cinco veces, terminando con las luces altas apagadas.
3. Presione y suelte el pedal del freno tres veces.

La luz de advertencia de la batería destella tres veces para confirmar que el reinicio fue exitoso.

RECICLADO Y ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA DE 12 V

Asegúrese de desechar las baterías viejas de manera respetuosa con el medio ambiente. Consulte con su autoridad local acerca del reciclaje de las baterías viejas.

BATERÍA DE 12 V – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

BATERÍA DE 12 V – LUCES DE ADVERTENCIA

Si se enciende mientras está manejando, indica un error en el sistema de carga. Apague todos los equipos eléctricos innecesarios y solicite la revisión del vehículo de inmediato.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

BATERÍA DE 12 V – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
Revise el sistema de carga	El sistema de carga necesita servicio. Si la advertencia permanece encendida o se apaga y se enciende repetidamente, lleve su vehículo a revisar lo más pronto posible.
Falla en el sistema eléctrico Requiere servicio pronto Asistencia limitada en la dirección y frenado	El sistema de carga necesita servicio. Si la advertencia permanece encendida o se apaga y se enciende repetidamente, lleve su vehículo a revisar lo más pronto posible.
Falla en el sistema eléctrico Requiere servicio inmediato Asistencia limitada en la dirección y frenado	El sistema de carga necesita servicio. Solicite inmediatamente la revisión del vehículo.
Batería de 12 V baja Conduzca para cargar Asistencia limitada en la dirección y frenado	El sistema de administración de la batería determina que el estado de carga de la batería de 12 V es bajo. Arranque el motor para cargar la batería o cargue la batería con un cargador de batería de refacción. Utilice siempre el punto de tierra del vehículo cuando conecte el cable negativo del cargador de batería externo. Ver **Arranque con puente del vehículo** (página 342). Este mensaje desaparece después de volver a arrancar el vehículo y de que se haya recuperado el estado de carga de la batería. No encienda el encendido cuando se esté utilizando un cargador de batería para cargar la batería.
Apague para ahorrar batería	El sistema de administración de la batería determina que el estado de carga de la batería es bajo. Lleve el encendido a Apagado tan pronto como sea posible para proteger la batería. Este mensaje se borrará después de arrancar el vehículo y de que se haya recuperado el estado de carga de la batería. Si se desactivan las cargas eléctricas innecesarias, se recuperará más rápido el estado de carga de la batería.
Ahorrador de energía eléctrica activo Algunas funciones están desact. Ver manual	Aparece cuando el sistema de administración de la batería detecta una condición prolongada de bajo voltaje. Diversos sistemas y funciones del vehículo se desactivarán para ayudar a conservar la carga de la batería. Apague lo antes posible la mayor cantidad de cargas eléctricas a fin de mejorar el nivel de voltaje del sistema. Una vez que se haya recuperado el nivel de voltaje del sistema, los sistemas y las funciones que fueron desactivados volverán a funcionar de manera normal.

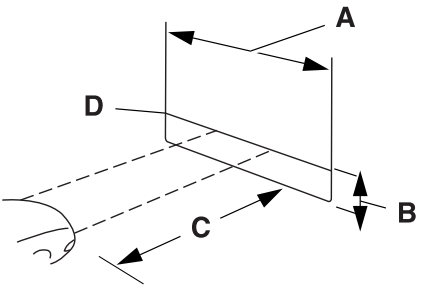
Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

AJUSTE DE LOS FAROS PRINCIPALES

Ajuste de la alineación vertical

Si su vehículo se ha visto envuelto en un choque, solicite a un distribuidor autorizado que revise el nivel de los haces de los faros principales.

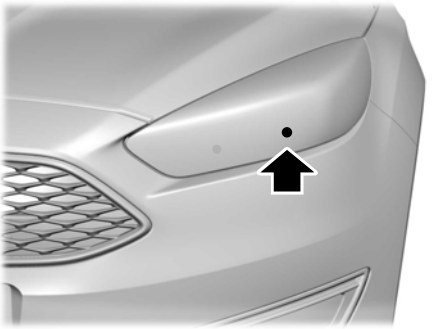
Objetivo de la alineación de los faros



A	8 ft (2,4 m)
B	Tierra al centro del bulbo del faro de luz baja
C	25 ft (7,6 m)
D	Línea de referencia horizontal

Procedimiento de ajuste de la alineación vertical

1. Estacione el vehículo a nivel de tierra, a unos 7,6 m aproximadamente de distancia de una pared o una pantalla.
2. Mida la distancia desde la tierra hasta el centro del foco del faro de la luz baja y marque una línea de referencia horizontal de 2,4 m de largo en la pared o la pantalla (un trozo de cinta adhesiva sirve).

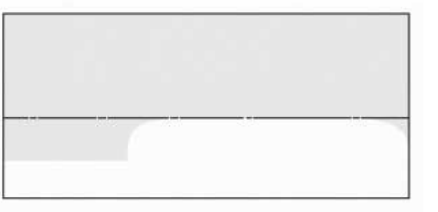


E199411

Nota: *puede haber una marca identificadora en el lente, que le ayude a ubicar el centro del foco del bulbo.*

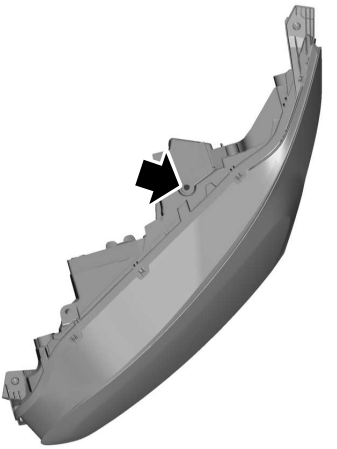
Nota: *para ver un patrón de luz más mientras ajusta un faro, es posible que quiera bloquear la luz del otro.*

3. Encienda los faros de luz baja y abra el cofre.



4. En la pared o pantalla observará una zona plana de luz de alta intensidad ubicada en la parte superior del haz de luz. Si el borde superior de la zona plana de luz de alta intensidad no está en la línea de referencia horizontal, ajuste el objetivo del haz del faro.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing



E164485

5. Localice el ajustador vertical de cada faro. Use una herramienta adecuada, por ejemplo, un destornillador o un soquete hexagonal, para girar el ajustador hacia la derecha o hacia la izquierda, para ajustar la alineación vertical del faro. El borde horizontal de la luz más brillante debe tocar la línea de referencia horizontal.
6. Cierre el cofre y apague los faros.

Ajuste de la alineación horizontal

La alineación horizontal del haz del faro de su vehículo no se puede ajustar.

FOCOS EXTERIORES

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LOS FOCOS EXTERIORES

Los focos de reemplazo se especifican en la tabla a continuación. Los focos correctos no dañan el conjunto de luz o faro ni anulan la garantía del conjunto, y proporcionan iluminación de alta calidad durante la vida del foco.

Luz	Especificación	Electricidad (watt)
Faros de luces altas y luz de conducción diurna.[1]	H15	55/15
Luz baja de los faros.[1]	H7	55
Luces bajas y luces altas de los faros.[2]	D5S	25
Luces de circulación diurna.[2]	LED	-
Luz direccional delantera.[1]	PY21W	21
Luz direccional delantera.[2]	PY24W	24
Luz direccional.[1]	H1	55

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Luz	Especificación	Electricidad (watt)
Luz direccional.[2]	H11	55
Faro para niebla delantero.[1]	H11	55
Faro para niebla delantero.[2]	H8	35
Luz de posición lateral delantera.[3]	W5W	5
Luz direccional del espejo.[4]	W16W	16
Luz direccional del espejo.[5]	WY5W	5
Luces laterales de posición de carrocería.	W5W	5
Luz trasera y de freno.	P21/5W	21/5
Luz direccional trasera.	PY21W	21
Luz de reversa.	P21W	21
Faro trasero para niebla.[6]	P21W	21
Tercera luz de freno.	LED	-
Luz de posición trasera de chasis cabina.	W5W	5
Luz de contorno de posicionamiento en el techo.	W5W	5
Reflector trasero.	LED	-
Luz del portaplacas.	W5W	5

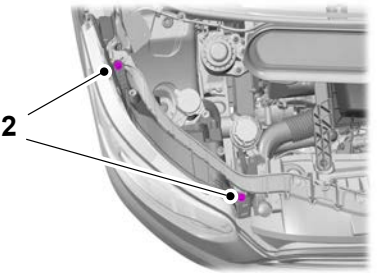
[1] Vehículos con faros halógenos.
[2] Vehículos con faros de xenón.
[3] Las luces de posición laterales delanteras también están disponibles como luces LED.
[4] Alto vatio.
[5] Bajo vatio.
[6] Los faros para niebla traseros también están disponibles como luces LED.
Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Consulte a un distribuidor autorizado en caso de fallas.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

EXTRACCIÓN DE UN ENSAMBLE DEL FARO

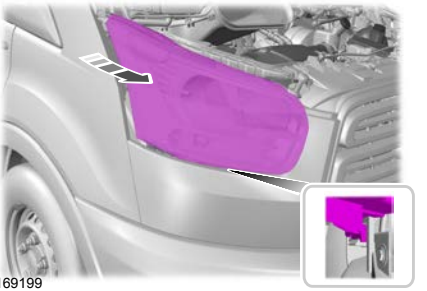
ALERTA: Apague las luces y el vehículo. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

1. Abra el cofre. Ver **Apertura y cierre del cofre** (página 370).



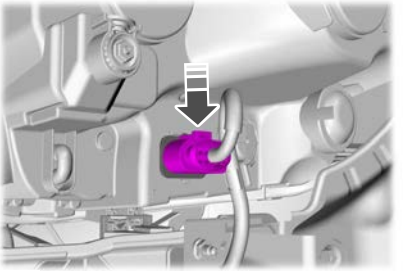
E169198

2. Quite los tornillos.



E169199

3. Tire del faro hacia la parte delantera de su vehículo para desengancharlo de sus puntos de bloqueo y luego levante el faro.



E169200

4. Desconecte el conector eléctrico.
5. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

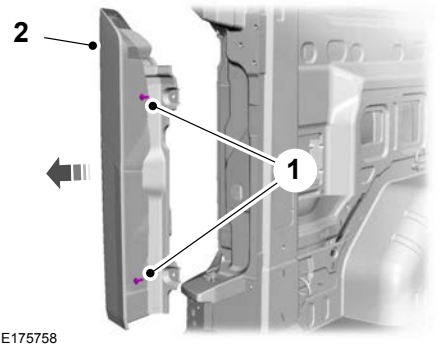
Nota: *Al instalar el faro, asegúrese de conectar el conector eléctrico correctamente.*

Nota: *Cuando instale el faro, asegúrese de enganchar correctamente sus puntos de bloqueo.*

EXTRACCIÓN DE UN ENSAMBLE DE LUZ TRASERA

ALERTA: apague las luces y el vehículo. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing



E175758

1. Quite los tornillos.
2. Desmonte la luz.
3. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

CÓMO CAMBIAR UN FOCO DEL FARO

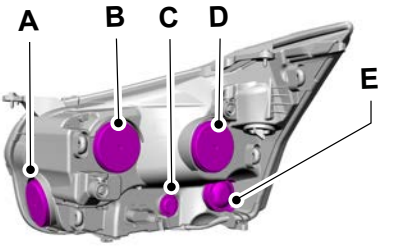
ALERTA: Apague las luces y el vehículo. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

ALERTA: Asegúrese de que los focos se hayan enfriado antes de quitarlos. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Use focos de la especificación correcta. Ver **Tabla de especificaciones de los focos exteriores** (página 387).

Debe quitar el ensamble del faro antes de reemplazar cualquier bulbo. Ver **Extracción de un ensamble del faro** (página 389).

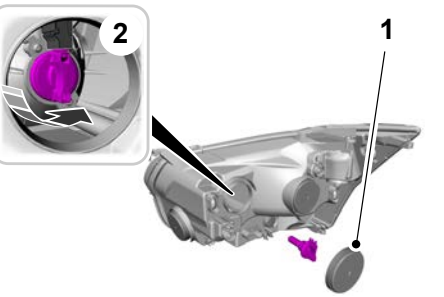
Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Consulte a un distribuidor autorizado en caso de fallas.*



E169204

A	Luz direccional.
B	Faros de luces altas y luz de conducción diurna.
C	Luz direccional delantera.
D	Luz baja de los faros.
E	Luz de posición lateral delantera.

Remplazo de los focos de los faros de luces altas y de las luces de circulación diurna



1. Retire cuidadosamente la cubierta.
2. Gire el foco hacia la izquierda y quítelo.

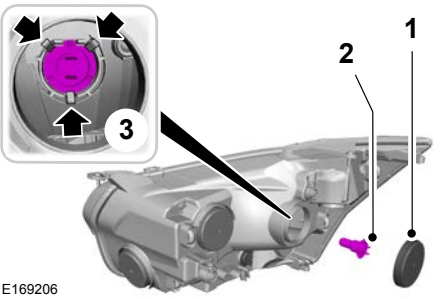
Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

3. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Nota: *No toque el cristal del foco.*

Nota: *No se puede separar el foco del portafoco.*

Reemplazo de los focos de los faros de luces bajas

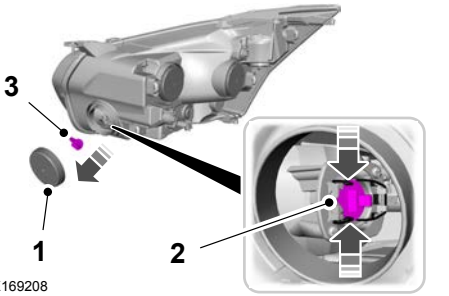


E169206

1. Retire cuidadosamente la cubierta.
2. Desconecte el conector eléctrico.
3. Jale el foco del portafoco directamente desde los broches de sujeción.
4. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Nota: *No toque el cristal del foco.*

Reemplazo de los focos de las luces de giro



E169208

1. Retire cuidadosamente la cubierta.
2. Desconecte el conector eléctrico y libere el broche.
3. Retire el foco.
4. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Nota: *No toque el cristal del foco.*

Reemplazo de las bombillas de los faros delanteros de descarga de alta intensidad

Estos faros funcionan a alto voltaje. Consulte a un distribuidor autorizado en caso de fallas.

CÓMO CAMBIAR UN FOCO DE LA LUZ DIRECCIONAL DELANTERA

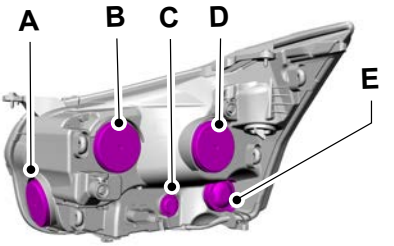
ALERTA: Apague las luces y el vehículo. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

ALERTA: Asegúrese de que los focos se hayan enfriado antes de quitarlos. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Use focos de la especificación correcta. Ver **Tabla de especificaciones de los focos exteriores** (página 387).

Debe quitar el ensamble del faro antes de reemplazar cualquier bulbo. Ver **Extracción de un ensamble del faro** (página 389).

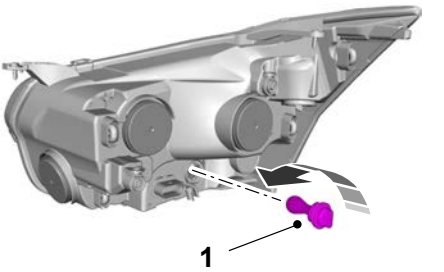
Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Consulte a un distribuidor autorizado en caso de fallas.*



E169204

A	Luz direccional.
B	Faros de luces altas y luz de conducción diurna.
C	Luz direccional delantera.
D	Luz baja de los faros.
E	Luz de posición lateral delantera.

Reemplazo de los focos de las luces direccionales delanteras



E169205

1. Gire el portafoco hacia la izquierda y retírelo.
2. Presione el foco y gírelo hacia la izquierda para retirarlo.
3. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

CÓMO CAMBIAR UN FOCO DE LA LUZ DE POSICIÓN DELANTERA

ALERTA: Apague las luces y el vehículo. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

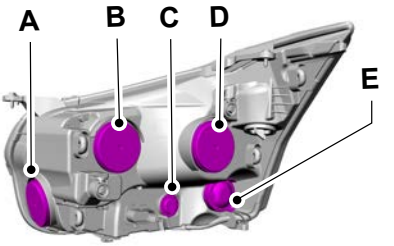
ALERTA: Asegúrese de que los focos se hayan enfriado antes de quitarlos. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Use focos de la especificación correcta. Ver **Tabla de especificaciones de los focos exteriores** (página 387).

Debe quitar el ensamble del faro antes de reemplazar cualquier bulbo. Ver **Extracción de un ensamble del faro** (página 389).

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

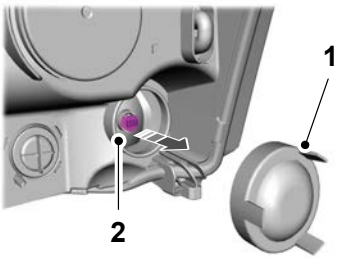
Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Consulte a un distribuidor autorizado en caso de fallas.*



E169204

A	Luz direccional.
B	Faros de luces altas y luz de conducción diurna.
C	Luz direccional delantera.
D	Luz baja de los faros.
E	Luz de posición lateral delantera.

Reemplazo de las bombillas de las luces indicadoras laterales delanteras



1. Retire cuidadosamente la cubierta.
2. Jale el portafoco en línea recta hacia arriba para desmontarlo.
3. Retire el foco.
4. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

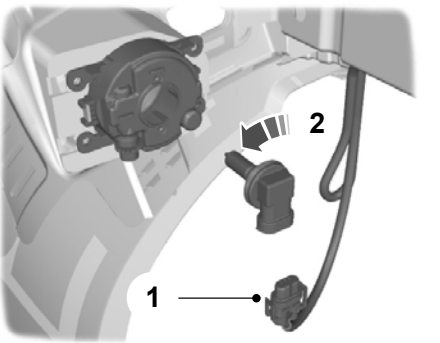
CÓMO CAMBIAR UN FOCO DEL FARO PARA NIEBLA DELANTERO

ALERTA: Apague las luces y el vehículo. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

ALERTA: Asegúrese de que los focos se hayan enfriado antes de quitarlos. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Use focos de la especificación correcta. Ver **Tabla de especificaciones de los focos exteriores** (página 387).

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Consulte a un distribuidor autorizado en caso de fallas.*



E71062

1. Desconecte el conector eléctrico.
2. Gire el portafoco hacia la izquierda y retírelo.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

3. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Nota: *No se puede separar el foco del portafoco.*

CÓMO CAMBIAR UN FOCO DEL FARO PARA NIEBLA TRASERO

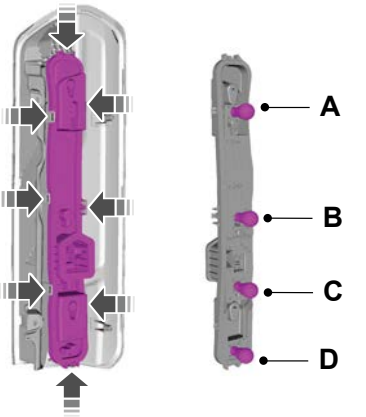
ALERTA: Apague las luces y el vehículo. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

ALERTA: Asegúrese de que los focos se hayan enfriado antes de quitarlos. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Use focos de la especificación correcta. Ver **Tabla de especificaciones de los focos exteriores** (página 387).

Debe quitar el conjunto de la luz trasera antes de reemplazar cualquier bombilla. Ver **Extracción de un ensamble de luz trasera** (página 389).

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Consulte a un distribuidor autorizado en caso de fallas.*



A Luz trasera y luz de freno.
B Luz direccional trasera.
C Luz de reversa.
D Faro trasero para niebla.

1. Desabroche el portafoco.
2. Presione el foco y gírelo hacia la izquierda para retirarlo.
3. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

CÓMO CAMBIAR UN FOCO DE LA LUZ DIRECCIONAL DEL ESPEJO

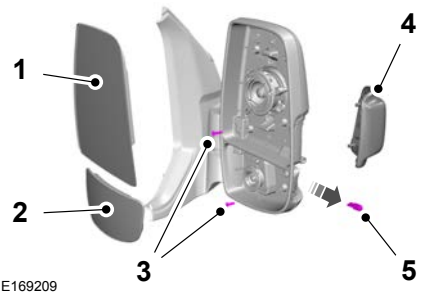
ALERTA: Apague las luces y el vehículo. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA: Asegúrese de que los focos se hayan enfriado antes de quitarlos. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Use focos de la especificación correcta. Ver **Tabla de especificaciones de los focos exteriores** (página 387).

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Consulte a un distribuidor autorizado en caso de fallas.*



E169209

1. Retire el cristal del espejo grande. Incline el cristal del espejo completamente hacia arriba y tire del cristal del espejo hacia usted desde la parte inferior.
2. Retire el cristal del espejo pequeño. Incline el cristal del espejo completamente hacia abajo y tire del cristal del espejo hacia usted desde la parte superior.
3. Quite los tornillos.
4. Retire el lente de la luz.
5. Retire el foco.
6. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

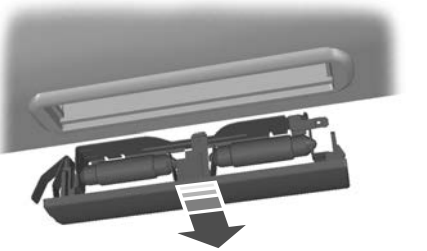
CÓMO CAMBIAR UN FOCO DE LA LUZ DE ENTRADA

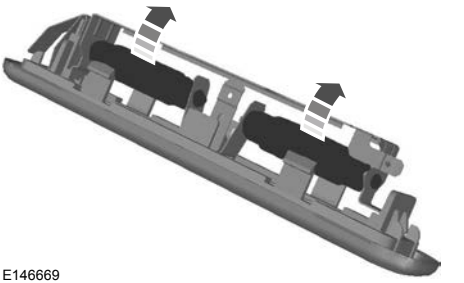
ALERTA: Apague las luces y el vehículo. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

ALERTA: Asegúrese de que los focos se hayan enfriado antes de quitarlos. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Use focos de la especificación correcta. Ver **Tabla de especificaciones de los focos exteriores** (página 387).

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Consulte a un distribuidor autorizado en caso de fallas.*


E154369


E146669

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

1. Desmonte la luz.
2. Retire los focos.
3. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

CÓMO CAMBIAR UN FOCO DEL FARO TRASERO

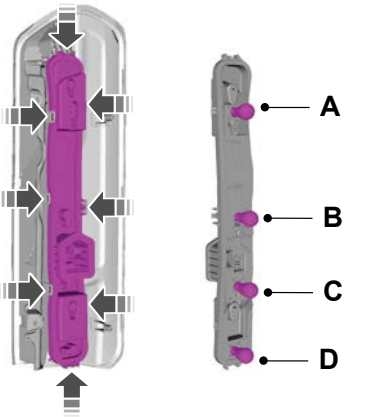
ALERTA: Apague las luces y el vehículo. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

ALERTA: Asegúrese de que los focos se hayan enfriado antes de quitarlos. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Use focos de la especificación correcta. Ver **Tabla de especificaciones de los focos exteriores** (página 387).

Debe quitar el conjunto de la luz trasera antes de reemplazar cualquier bombilla. Ver **Extracción de un ensamble de luz trasera** (página 389).

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Consulte a un distribuidor autorizado en caso de fallas.*



A Luz trasera y luz de freno.
B Luz direccional trasera.
C Luz de reversa.
D Faro trasero para niebla.

1. Desabroche el portafoco.
2. Presione el foco y gírelo hacia la izquierda para retirarlo.
3. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

CÓMO CAMBIAR UN FOCO DE LA LUZ DE FRENO

ALERTA: Apague las luces y el vehículo. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

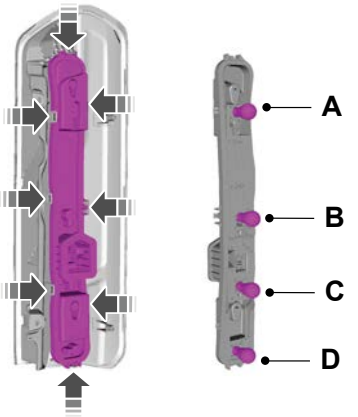
Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA: Asegúrese de que los focos se hayan enfriado antes de quitarlos. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Use focos de la especificación correcta. Ver **Tabla de especificaciones de los focos exteriores** (página 387).

Debe quitar el conjunto de la luz trasera antes de reemplazar cualquier bombilla. Ver **Extracción de un ensamble de luz trasera** (página 389).

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Consulte a un distribuidor autorizado en caso de fallas.*



A Luz trasera y luz de freno.
B Luz direccional trasera.
C Luz de reversa.
D Faro trasero para niebla.

1. Desabroche el portafoco.
2. Presione el foco y gírelo hacia la izquierda para retirarlo.
3. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

CÓMO CAMBIAR UN FOCO DE LA LUZ DIRECCIONAL TRASERA

ALERTA: Apague las luces y el vehículo. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

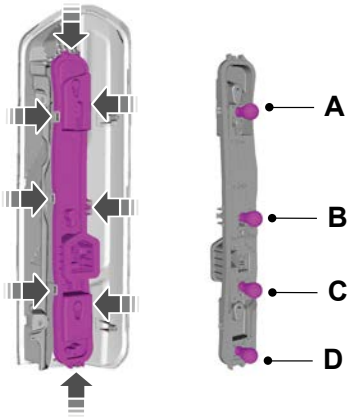
ALERTA: Asegúrese de que los focos se hayan enfriado antes de quitarlos. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Use focos de la especificación correcta. Ver **Tabla de especificaciones de los focos exteriores** (página 387).

Debe quitar el conjunto de la luz trasera antes de reemplazar cualquier bombilla. Ver **Extracción de un ensamble de luz trasera** (página 389).

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Consulte a un distribuidor autorizado en caso de fallas.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing



A Luz trasera y luz de freno.
B Luz direccional trasera.
C Luz de reversa.
D Faro trasero para niebla.

1. Desabroche el portafoco.
2. Presione el foco y gírelo hacia la izquierda para retirarlo.
3. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

CÓMO CAMBIAR UN FOCO DE LA LUZ DE REVERSA

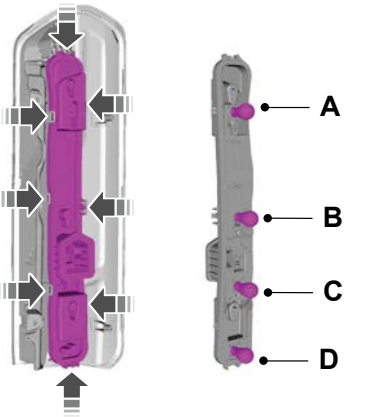
ALERTA: Apague las luces y el vehículo. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

ALERTA: Asegúrese de que los focos se hayan enfriado antes de quitarlos. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Use focos de la especificación correcta. Ver **Tabla de especificaciones de los focos exteriores** (página 387).

Debe quitar el conjunto de la luz trasera antes de reemplazar cualquier bombilla. Ver **Extracción de un ensamble de luz trasera** (página 389).

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Consulte a un distribuidor autorizado en caso de fallas.*



A Luz trasera y luz de freno.
B Luz direccional trasera.
C Luz de reversa.
D Faro trasero para niebla.

1. Desabroche el portafoco.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

2. Presione el foco y gírelo hacia la izquierda para retirarlo.
3. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

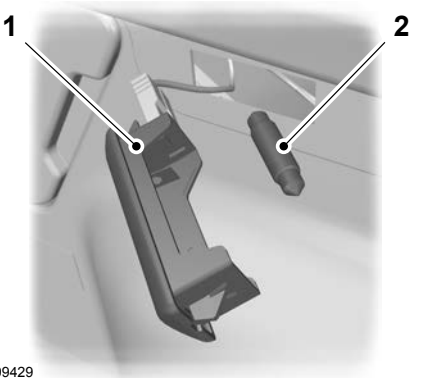
CÓMO CAMBIAR EL FOCO DE LA LUZ DEL PORTAPLACA

ALERTA: Apague las luces y el vehículo. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

ALERTA: Asegúrese de que los focos se hayan enfriado antes de quitarlos. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Use focos de la especificación correcta. Ver **Tabla de especificaciones de los focos exteriores** (página 387).

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Consulte a un distribuidor autorizado en caso de fallas.*



1. Desmonte la luz.
2. Retire el foco.
3. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

FOCOS INTERIORES

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LOS FOCOS INTERIORES

Luz	Especificación	Potencia (Watts)
Luz interior delantera.	W6W	6
Luz interior delantera.[1]	Festón	6
Luz del compartimiento de equipaje.	Festón 211	10
Luz de lectura de mapas.	W6W	6
Luces de entrada de la puerta lateral.	Festón 211	10

[1] Vehículos con alarma antirrobo.

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Consulte a un distribuidor autorizado en caso de fallas.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CÓMO CAMBIAR UN FOCO DE LUZ INTERIOR DELANTERO

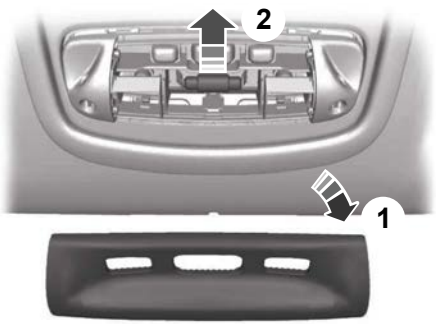
ALERTA: Apague las luces y el vehículo. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

ALERTA: Asegúrese de que los focos se hayan enfriado antes de quitarlos. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Use focos de la especificación correcta. Ver **Tabla de especificaciones de los focos interiores** (página 399).

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Consulte a un distribuidor autorizado en caso de fallas.*

Vehículos con sensores interiores



E154370

1. Retire cuidadosamente el lente.
2. Retire el foco.
3. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

CÓMO CAMBIAR UN FOCO DE LA LUZ DE LECTURA DE MAPAS

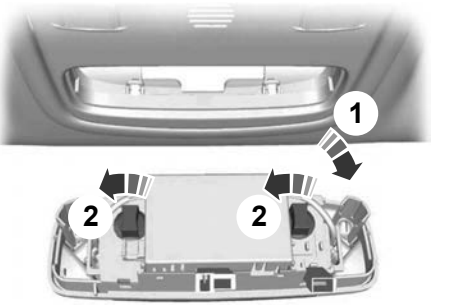
ALERTA: Apague las luces y el vehículo. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

ALERTA: Asegúrese de que los focos se hayan enfriado antes de quitarlos. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Use focos de la especificación correcta. Ver **Tabla de especificaciones de los focos interiores** (página 399).

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Consulte a un distribuidor autorizado en caso de fallas.*

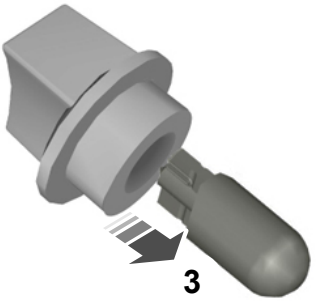
Vehículos con sensores interiores



E72786

1. Utilice una herramienta adecuada, por ejemplo un destornillador, para desmontar la luz.
2. Gire el portafoco hacia la izquierda y retírelo.

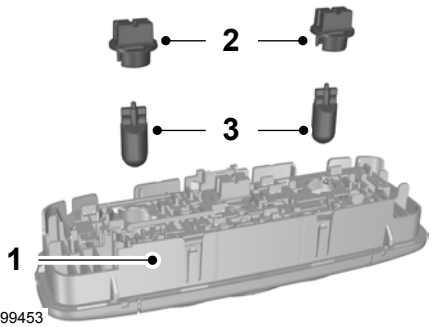
Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing



E73939

3. Retire el foco.
4. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Vehículos sin sensores interiores



E99453

1. Utilice una herramienta adecuada, por ejemplo un destornillador, para desmontar la luz.
2. Gire el portafoco hacia la izquierda y retírelo.
3. Retire el foco.
4. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

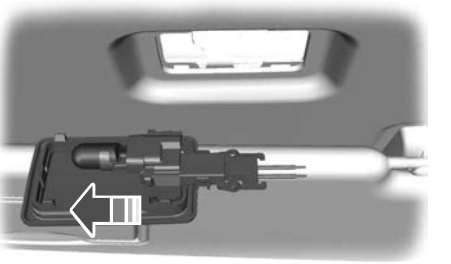
CÓMO CAMBIAR UN FOCO DE LA LUZ DE ESPEJO DE VANIDAD

ALERTA: apague las luces y el vehículo. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

ALERTA: Asegúrese de que los focos se hayan enfriado antes de quitarlos. Si no se sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Use focos de la especificación correcta. Ver **Tabla de especificaciones de los focos interiores** (página 399).

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Consulte a un distribuidor autorizado en caso de fallas.*



E72785

1. Utilice una herramienta adecuada, por ejemplo un destornillador, para desmontar la luz.
2. Retire el foco.
3. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

COMPROBACIÓN DEL INDICADOR DE SERVICIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE



Si se enciende la luz de advertencia cuando el motor está en marcha indica que hay exceso de agua en el filtro de combustible.

Esto ocurre cuando se acumulan aproximadamente 200 ml de agua en el separador de agua del filtro de combustible. Haga que revisen el vehículo lo antes posible.

Alternativamente, puede drenar el separador de agua del filtro de combustible. Ver **Drenado de la trampa de agua del filtro de combustible** (página 375).

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR - DIESEL

Descripción de dimensiones	Dimensión
Diámetro interior.	84,01 mm
Carrera.	90 mm
Capacidad.	1.996 cm^3
Relación de compresión.	15,8:1
Orden de encendido.	1-3-4-2
Tipo de combustible.	Diesel

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO - AUTOBÚS/COMBI/VAGONETA

Distancia media entre ejes

Descripción de dimensiones	Dimensión mm
Largo total.	5.531
Ancho total incluidos espejos exteriores.	2.474
Ancho total excluidos espejos retrovisores exteriores.	2.059
Altura total, excluida la antena.	2.490–2.834
Distancia entre ejes.	3.300
Distancia entre las ruedas delanteras.	1.732–1.752
Distancia entre las ruedas traseras.	1.743–1.763

Distancia amplia entre ejes

Descripción de dimensiones	Dimensión mm
Largo total.	5.981
Ancho total incluidos espejos exteriores.	2.474
Ancho total excluidos espejos retrovisores exteriores.	2.059
Altura total, excluida la antena.	2.481–2.792
Distancia entre ejes.	3.750
Distancia entre las ruedas delanteras.	1.732–1.752
Distancia entre las ruedas traseras.	1.743–1.763

Gran distancia entre ejes con bastidor extendido

Descripción de dimensiones	Dimensión mm
Largo total.	6.704
Ancho total incluidos espejos exteriores.	2.474
Ancho total excluidos espejos retrovisores exteriores.	2.059–2.126
Altura total, excluida la antena.	2.746–2.781

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Descripción de dimensiones	Dimensión mm
Distancia entre ejes.	3.750
Distancia entre las ruedas delanteras.	1.732–1.740
Distancia entre las ruedas traseras.	1.670–1.743

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO - CHASIS CABINA/CHASIS CON CABINA DOBLE

Distancia corta entre ejes

Descripción de dimensiones	Dimensión mm
Largo total.	5.357
Ancho total incluidos espejos exteriores.	2.474
Ancho total excluidos espejos retrovisores exteriores.	2.098–2.198
Altura total, excluida la antena.	2.324–2.352
Distancia entre ejes.	3.137
Distancia entre las ruedas delanteras.	1.732
Distancia entre las ruedas traseras.	1.743

Distancia media entre ejes

Descripción de dimensiones	Dimensión mm
Largo total.	5.767
Ancho total incluidos espejos exteriores.	2.474–2.746
Ancho total excluidos espejos retrovisores exteriores.	2.098–2.198
Altura total, excluida la antena.	2.311–2.357
Distancia entre ejes.	3.504
Distancia entre las ruedas delanteras.	1.732–1.752
Distancia entre las ruedas traseras.	1.670–1.763

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Distancia amplia entre ejes

Descripción de dimensiones	Dimensión mm
Largo total.	6.204
Ancho total incluidos espejos exteriores.	2.474–2.746
Ancho total excluidos espejos retrovisores exteriores.	2.098–2.198
Altura total, excluida la antena.	2.316–2.349
Distancia entre ejes.	3.954
Distancia entre las ruedas delanteras.	1.732–1.752
Distancia entre las ruedas traseras.	1.670–1.763

Gran distancia entre ejes con bastidor extendido

Descripción de dimensiones	Dimensión mm
Largo total.	6.587–6.797
Ancho total incluidos espejos exteriores.	2.474–2.746
Ancho total excluidos espejos retrovisores exteriores.	2.098–2.198
Altura total, excluida la antena.	2.316–2.350
Distancia entre ejes.	3.954
Distancia entre las ruedas delanteras.	1.732–1.752
Distancia entre las ruedas traseras.	1.670–1.763

Distancia adicional entre ejes con bastidor extendido

Descripción de dimensiones	Dimensión mm
Largo total.	7.612–7.797
Ancho total incluidos espejos exteriores.	2.474–2.746
Ancho total excluidos espejos retrovisores exteriores.	2.098–2.198
Altura total, excluida la antena.	2.326–2.339

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Descripción de dimensiones	Dimensión mm
Distancia entre ejes.	4.522
Distancia entre las ruedas delanteras.	1.732–1.740
Distancia entre las ruedas traseras.	1.670–1.743

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

LIMPIEZA DEL EXTERIOR

PRECAUCIONES DURANTE LA LIMPIEZA DEL EXTERIOR

Limpie inmediatamente cualquier derrame de combustible, residuos de aditivo, excremento de aves, restos de insectos y alquitrán del camino. Estos podrían dañar la pintura o la vestidura de su vehículo con el tiempo. Retire todos los accesorios exteriores, por ejemplo antenas, antes de ingresar a un lavado de autos.

Nota: *Si planea mantener estacionado el vehículo durante un período prolongado después de la limpieza, conduzca durante unos minutos antes de estacionarlo. Esto reduce el riesgo de corrosión de los discos, las pastillas y los forros de frenos.*

LIMPIEZA DE LOS FAROS Y LAS LUCES TRASERAS

Se recomienda que use solamente agua fría o tibia con shampoo para automóviles para limpiar los faros y las luces traseras.

No raspe las luces.

No limpie las luces cuando estén secas.

LIMPIEZA DE LAS VENTANAS Y LAS HOJAS DEL LIMPIADOR

Para limpiar el parabrisas y las hojas de los limpiadores:

- Limpie el parabrisas con un limpiador para vidrios no abrasivo.

Nota: *Cuando limpie el interior del parabrisas, evite que el limpiador de vidrios caiga sobre el panel de instrumentos o los paneles de la puerta. Limpie cualquier cantidad de limpiador de vidrios de estas superficies inmediatamente.*

- Frote las hojas del limpiador con líquido lavaparabrisas o agua aplicada con una esponja o paño suave.

Nota: *No utilice hojas de afeitar u otros objetos afilados para limpiar o quitar calcomanías desde adentro del medallón calentado. Esto puede generar daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo.*

Nota: *No utilice productos químicos ni corrosivos, ya que pueden comprometer las superficies y dañar los sistemas críticos de su vehículo.*

LIMPIEZA DE LOS ELEMENTOS DE CROMO, ALUMINIO O ACERO INOXIDABLE

Se recomienda que use solo shampoo para automóviles, un paño suave y agua en las defensas y otras piezas cromadas, de aluminio o de acero inoxidable.

Nota: *Para obtener información adicional y asistencia, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor autorizado.*

Nota: *Enjuague bien el área después de limpiar.*

Nota: *No use materiales abrasivos, por ejemplo, esponjas de acero o plásticas, ya que estas podrían rayar las superficies.*

Nota: *No use limpiador para cromo, limpiador para metales o pulidor en las ruedas o en los embellecedores de las ruedas.*

LIMPIEZA DE LAS RUEDAS

Para limpiar las ruedas, use solo un limpiador para ruedas y llantas recomendado. Para obtener información adicional y asistencia, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

1. Use una esponja para eliminar grandes acumulaciones de suciedad y polvo de frenos.
2. Enjuague bien después de limpiar.

Nota: *No aplique un producto químico de limpieza en los rines, cubiertas de las ruedas ni ornamentos de las ruedas.*

Si planea mantener estacionado el vehículo durante un período prolongado después de la limpieza de las ruedas, conduzca durante unos minutos antes de estacionarlo. Esto reduce el riesgo de corrosión de los discos, las pastillas y los forros de frenos.

No limpie rines, cubiertas ni ornamentos de rueda calientes.

Nota: *Algunos sistemas de lavado de automóviles podrían dañar los rines, las cubiertas y los ornamentos de ruedas.*

Nota: *Usar limpiadores no recomendados, productos de limpieza ácidos, limpiadores para ruedas cromadas o materiales abrasivos podría dañar los rines y las cubiertas de ruedas.*

Nota: *Si no se limpian adecuadamente las tuercas de acero inoxidable, es posible que adquieran un acabado blanco y turbio, picaduras o una apariencia de óxido naranja/marrón. Dicho daño no está cubierto por la garantía del vehículo.*

LIMPIEZA DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Use una aspiradora para quitar la suciedad del área de la pantalla debajo del parabrisa.

Nota: *Si no está familiarizado con las piezas del motor, no lave el compartimento del motor. Evite lavar el motor frecuentemente.*

Cuando lave el compartimiento del motor:

- Nunca lave ni enjuague el motor cuando esté caliente o en funcionamiento.
- Nunca lave ni enjuague la bobina del encendido, el cable o el alojamiento de la bujía.
- Cubra la batería, la caja de fusibles y el conjunto de filtros de aire para evitar que el agua produzca daños.

Nota: *Si el vehículo tiene una cubierta del motor, retírela antes de aplicar el shampoo y el desengrasante.*

- Rocíe shampoo y desengrasante autorizados en todas las partes que necesitan limpieza y enjuague con agua.

Nota: *Siga las instrucciones del fabricante para usar el jabón y desengrasante para motores.*

LIMPIEZA DE LAS TIRAS O LOS GRÁFICOS

Se recomienda lavar el vehículo a mano, sin embargo, el lavado a presión se puede usar bajo las siguientes condiciones:

- Use un rocío con un patrón angular amplio de 40º como mínimo.
- Mantenga la boquilla a 30 cm y en un ángulo de 90º con respecto del vehículo.
- No utilice una presión de agua mayor que 6.895 kPa.
- No utilice presión más caliente que 23ºC.

Nota: *Mantener el rociador del lavador a presión en ángulo respecto de la superficie del vehículo puede dañar el diseño gráfico y ocasionar el desprendimiento de los bordes.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

LIMPIEZA DE LOS LENTES Y SENSORES DE LA CÁMARA

Se recomienda que use solamente agua tibia o fría y un paño suave para limpiar el lente de la cámara y los sensores.

Nota: *No lave a presión el lente de la cámara y los sensores.*

LIMPIEZA DE LA PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

Lave frecuentemente toda la parte inferior del vehículo. Mantenga los orificios de drenaje de la carrocería y de las puertas libres de suciedad.

Los componentes de la suspensión y la dirección pueden requerir una limpieza regular con una hidrolavadora o un enjuague minucioso con un chorro potente de agua si el vehículo se utiliza en entornos polvorientos o lodosos. Es posible que las ballestas u otros componentes de la suspensión emitan sonidos de chirridos o chasquidos al hacer funcionar el vehículo si hay partículas, como tierra, rocas u otra suciedad en los componentes.

LIMPIEZA DEL INTERIOR

LIMPIEZA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

ALERTA: No use solventes químicos ni detergentes fuertes al limpiar el volante de la dirección o el tablero para evitar que se contamine el sistema de la bolsa de aire.

Se recomienda que use solo un paño suave húmedo para limpiar el panel de instrumentos y la mica del tablero. Seque el área con un paño suave y limpio.

Para obtener información adicional y asistencia, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor autorizado.

Nota: *Evite el uso de limpiadores o pulidores que aumenten el lustre de la parte superior del tablero. El acabado mate en esta área ayuda a protegerlo de reflejos molestos del parabrisa.*

LIMPIEZA DEL PLÁSTICO

Se recomienda que use solo un paño suave con una solución de agua y jabón suave. Seque el área con un paño suave y limpio.

Nota: *No permita derrames de desodorantes ambientales y desinfectantes para manos en las superficies interiores. Si hay un derrame, límpielo inmediatamente. Es posible que su garantía no cubra estos daños.*

LIMPIEZA DE LAS PANTALLAS

Se recomienda que use solamente un paño de microfibra en movimiento circular para limpiar las huellas dactilares o el polvo.

Nota: *No vierta ni rocíe alcohol sobre la pantalla táctil.*

Nota: *No use detergentes o algún otro tipo de solvente para limpiar la pantalla táctil.*

LIMPIEZA DE LA TELA

ALERTA: En vehículos equipados con bolsas de aire instaladas en el asiento, no use solventes químicos ni detergentes fuertes. Dichos productos pueden contaminar el sistema de bolsas laterales de aire y afectar su rendimiento en un choque.

Recomendamos limpiar la tela de la siguiente manera:

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

1. Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
2. Limpie la superficie con un paño húmedo y suave y una solución de agua y jabón suave. Seque el área con un paño suave y limpio.
3. Para obtener información adicional y asistencia, recomendamos que se comunique con un distribuidor autorizado.

Si hay manchas rebeldes, limpie puntualmente el área. Si se forma una aureola sobre la tela, limpie toda el área de inmediato, pero sin sobresaturar, de lo contrario, la aureola se podría fijar.

LIMPIEZA DEL CUERO

ALERTA: En vehículos equipados con bolsas de aire instaladas en el asiento, no use solventes químicos ni detergentes fuertes. Dichos productos pueden contaminar el sistema de bolsas laterales de aire y afectar su rendimiento en un choque.

Recomendamos limpiar la superficie de cuero de la siguiente manera:

1. Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
2. Limpie la superficie con un paño húmedo y suave y una solución de agua y jabón suave. Seque el área con un paño suave y limpio.
3. Asegúrese de que el cuero esté seco, luego aplique una pequeña cantidad de acondicionador en un paño limpio y seco.
4. Frote el acondicionador en el cuero hasta que desaparezca. Permita que el producto se seque y repita el proceso en todo el interior. Si aparece una capa, límpiela con un paño limpio y seco.
5. Para obtener información adicional y asistencia, recomendamos que se comunique con un distribuidor autorizado.

LIMPIEZA DEL VINILO

ALERTA: En vehículos equipados con bolsas de aire instaladas en el asiento, no use solventes químicos ni detergentes fuertes. Dichos productos pueden contaminar el sistema de bolsas laterales de aire y afectar su rendimiento en un choque.

Recomendamos limpiar las superficies vinílicas de la siguiente manera:

1. Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
2. Limpie la superficie con un paño húmedo y suave y una solución de agua y jabón suave. Seque el área con un paño suave y limpio.
3. Para obtener información adicional y asistencia, recomendamos que se comunique con un distribuidor autorizado.

LIMPIEZA DE LAS ALFOMBRAS

Se recomienda limpiar las alfombras únicamente de la siguiente manera:

1. Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
2. Limpie la superficie con un paño húmedo y suave y una solución de agua y jabón suave. Seque el área con un paño suave y limpio.
3. Para obtener información adicional y asistencia, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor autorizado.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Si hay manchas rebeldes, limpie puntualmente el área. Si se forma una aureola sobre la tela, limpie toda el área de inmediato, pero sin sobresaturar, de lo contrario, la aureola se podría fijar.

Se recomienda limpiar los tapetes del piso únicamente de la siguiente manera:

1. Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
2. Lave los tapetes de hule del piso con jabón suave y agua tibia o fría.
3. Seque completamente el tapete del piso antes de volver a colocarlo en el vehículo.

LIMPIEZA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

ALERTA: No use solventes para limpieza, blanqueadores ni tintura en los cinturones de seguridad del vehículo, ya que pueden aflojar el tejido del cinturón.

1. Limpie la superficie con un paño húmedo y suave y una solución de agua y jabón suave. Seque el área con un paño suave y limpio.

LIMPIEZA DE LOS COMPARTIMIENTOS DE ALMACENAMIENTO

1. Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
2. Limpie la superficie con un paño húmedo y suave, y una solución suave de agua y jabón. Seque el área con un paño suave y limpio.

REPARACIÓN DE DAÑOS MENORES EN LA PINTURA

Para identificar el código de colores del vehículo, recomendamos que se comunique con un distribuidor autorizado. Los distribuidores autorizados cuentan con pintura para retocar que coincide con el color de su vehículo.

Antes de reparar daños menores en la pintura, use un limpiador para eliminar partículas como excrementos de pájaros, savia de árboles, restos de insectos, manchas de asfalto, sal de carreteras y residuos industriales.

Lea las instrucciones antes de utilizar los productos de limpieza.

ENCERADO DEL VEHÍCULO

Encere la superficie pintada con esmalte brillante de su vehículo previamente lavado una o dos veces al año.

Le recomendamos que solo use una cera de calidad aprobada sin abrasivos. Siga las instrucciones del fabricante para aplicar y quitar la cera. Para obtener información adicional y asistencia, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor autorizado.

Al lavar y encerar, estacione el vehículo en una zona sombreada, fuera de la luz directa del sol.

Nota: *Evite encerar las piezas negras opacas o no pintadas, se pueden decolorar con el tiempo.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO PARA SU ALMACENAMIENTO

Si planea guardar su vehículo durante 30 días o más, lea las siguientes recomendaciones de mantenimiento para garantizar que su vehículo permanezca en buenas condiciones de funcionamiento.

Si el vehículo se guarda durante un período prolongado, existen diferentes condiciones que podrían degradar el rendimiento del motor o provocar fallas, a menos que tome precauciones específicas para preservar su auto.

Información general

- Almacene todos los vehículos en un lugar seco y ventilado.
- Si los vehículos se guardan en el exterior, requieren mantenimiento frecuente para protegerlos contra el óxido y los daños por el medio ambiente.
- Asegúrese de que todos los varillajes, cables, palancas y clavijas debajo del vehículo están cubiertos con grasa para prevenir el óxido.
- Cada 15 días, mueva los vehículos al menos 7,5 m para lubricar las piezas de funcionamiento y evitar la corrosión.
- Llene el tanque de combustible con combustible de alta calidad hasta el primer corte automático de la boquilla de la bomba de combustible.

Motor

- Cambie el aceite del motor y el filtro antes de guardar el vehículo, ya que el aceite del motor usado contiene contaminantes que podrían dañar el motor.
- Arranque el motor cada 15 días por un mínimo de 15 minutos. Hágalo funcionar en marcha mínima rápida con el control de temperatura en desempañado hasta que el motor alcance la temperatura de operación normal.
- Con el pie en el pedal del freno, cambie a todas las velocidades mientras el motor está funcionando.

Carrocería

- Lave bien el vehículo para eliminar suciedad, grasa, aceite, alquitrán o barro de las superficies exteriores, de los alojamientos de las ruedas traseras y de la parte inferior de los guardabarros delanteros.
- Lave periódicamente el vehículo si está almacenado en ubicaciones expuestas.
- Retoque el metal expuesto o imprimado para evitar el óxido.
- Cubra las partes cromadas y de acero inoxidable con una capa gruesa de cera para automóvil para prevenir la decoloración. Vuelva a poner cera según sea necesario cuando lave el vehículo.
- Lubrique todas las bisagras del cofre, de las puertas y del compartimiento de equipaje y los pestillos, con aceite de grado ligero.
- Cubra la vestidura interior para evitar que se decolore.
- Mantenga todas las piezas de hule libres de aceite y solventes.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Sistemas de batería del híbrido

Le recomendamos las siguientes acciones para su vehículo:

- Cuando guarde el vehículo por más de 30 días, el estado de carga debe ser aproximadamente 50 %. Adicionalmente, recomendamos desconectar la batería de 12 V para reducir las cargas del sistema en la batería de HV.

Batería de 12 voltios

- Compruebe y recargue según sea necesario. Mantenga limpias las conexiones.

Nota: *Si desconecta los cables de la batería, será necesario restablecer las funciones de la memoria.*

Llantas

- Mantenga la presión de aire recomendada.

Frenos

Asegúrese de que los frenos y el freno de estacionamiento estén totalmente liberados.

Nota: *Si pretende estacionar su vehículo durante un largo período después de haberlo lavado o de haber limpiado las ruedas, maneje el vehículo durante algunos minutos para reducir el riesgo de aumentar la corrosión de los discos, las pastillas y el revestimiento de frenos.*

RETIRO DEL VEHÍCULO DEL ALMACENAMIENTO

Si el vehículo ya no va a estar guardado, haga lo siguiente:

- Se recomienda cambiar el aceite del motor antes de volver a usar el vehículo.
- Lave el vehículo para eliminar cualquier suciedad o capa de grasa acumulada en las superficies de las ventanas.
- Compruebe que los limpiaparabrisas no estén deteriorados.
- Revise si debajo del cofre hay materiales extraños, como nidos de ratones o ardillas.
- Revise si hay materiales extraños en el escape.
- Verifique la presión de las llantas y ajuste de acuerdo a la etiqueta de las llantas.
- Verifique el funcionamiento del pedal del freno. Si los rotores de freno están corroídos, se podría producir un ruido en el freno. Maneje el vehículo y aplique y libere suavemente los frenos repetidamente durante 10 minutos a fin de reducir la corrosión en éstos.
- Verifique los niveles de líquidos (incluido el líquido refrigerante, el aceite y la gasolina) para asegurarse de que no haya fugas y de que los líquidos estén en los niveles recomendados.
- Si retira la batería, limpie los extremos de los cables de la batería e inspeccione en busca de daños.

Contacte a un distribuidor autorizado si tiene alguna duda o problema.

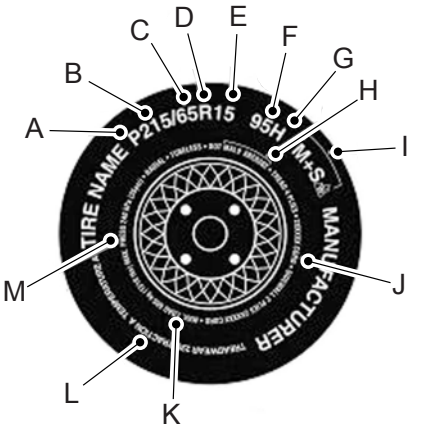
Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

UBICACIÓN DE LA ETIQUETA DE LAS LLANTAS

La etiqueta de la llanta se encuentra en el pilar B del lado del conductor o en el borde de la puerta del conductor. Contiene información referida a la presión recomendada de los neumáticos delanteros y traseros.

INFORMACIÓN EN EL FLANCO DE LA LLANTA

Información en las llantas del tipo P



P215/65R15 95H es un ejemplo de código que indica el tamaño de la llanta, su índice de carga y su régimen de velocidad. A continuación se enumeran las definiciones de estos elementos. (Tome en cuenta que el tamaño de llanta, índice de carga y régimen de velocidad de su vehículo pueden diferir de los de este ejemplo.)

A. **P:** indica una llanta, diseñada por la Tire and Rim Association, que se puede usar para servicio en vehículos utilitarios deportivos, minivanes y camionetas. **Nota:** si el tamaño de la llanta no comienza con una letra esto podría significar que su designación corresponde a la European Tire and Rim Technical Organization o a la Japan Tire Manufacturing Association.

B. **215:** Indica el ancho nominal de la llanta, en milímetros, de borde a borde del costado. En general, mientras mayor sea el número, más ancha es la llanta.

C. **65:** Indica la proporción dimensional, que representa la relación de altura y ancho de la llanta.

D. **R:** indica una llanta de tipo radial.

E. **15:** Indica el diámetro de la rueda o del rin en pulgadas. Si se quiere cambiar el tamaño de las ruedas del vehículo, se deberá adquirir llantas nuevas que correspondan al diámetro de las ruedas nuevas.

F. **95:** Indica el índice de carga de la llanta. Es un índice asociado al peso que puede resistir una llanta. Es posible que esta información se encuentre en el Manual del propietario. Si no es así, comuníquese con un distribuidor local de llantas.

Nota: *Es posible que esta información no esté presente en todas las llantas, dado que las leyes estadounidenses y otras no la exigen.*

G. **H:** indica el régimen de velocidad de la llanta. El régimen de velocidad indica la velocidad a la que se puede someter una llanta por periodos prolongados, bajo condiciones estándar de carga y presión de inflado. Es posible que las llantas de su vehículo funcionen en condiciones de carga y de presión de inflado distintas a

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

las condiciones estándar. Puede que deba ajustar estos regímenes de velocidad a la diferencia en las condiciones. Las calificaciones van de 130 km/h a 300 km/h. Dichas clasificaciones se enumeran en el siguiente cuadro.

Nota: *Es posible que esta información no esté presente en todas las llantas, dado que las leyes estadounidenses y otras no la exigen.*

Clasificación en letras	Régimen de velocidad
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Nota: *En el caso de llantas de un grado de velocidad máxima superior a 149 mph (240 km/h), los fabricantes de llantas utilizan a veces las letras ZR. Para aquellas que tienen una capacidad de velocidad máxima superior a 186 mph (299 km/h), los fabricantes de llantas siempre usan las letras ZR.*

H. **Número de identificación de la llanta (TIN):** un código que identifica la ubicación de fabricación y más información sobre la llanta. Puede incluir las letras "DOT" y denominarse código DOT. Los últimos cuatro números representan la semana y el año en que se fabricó la llanta. Por ejemplo, 2501 significa la semana 25 de 2001. Las letras y los números intermedios son códigos de identificación que se usan para el seguimiento. Esta información se utiliza para comunicarse con los clientes si un defecto en las llantas exige una campaña de seguridad.

I. **M+S o M/S:** lodo y nieve, o

AT: todo terreno, o

AS: toda estación.

J. **Composición de las bandas de las llantas y material usado:** indica el número de bandas o el número de capas de la tela revestida de hule en la banda de rodadura y flancos de las llantas. Los fabricantes de llantas también deben indicar los materiales de las bandas y del flanco, que incluyen acero, nailon, poliéster y otros.

K. **Carga máxima:** indica la capacidad de carga máxima, en kilogramos y libras, que la llanta puede transportar. Consulte la etiqueta de la llanta (que se adhiere al pilar de la bisagra de la puerta, al pilar de la chapa de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el pilar de la chapa de la puerta, junto a la posición del asiento del conductor), para conocer la presión de los neumáticos correcta para el vehículo.

L. **Clasificación de calidad de desgaste, tracción y temperatura:**

***Desgaste:** la clasificación de desgaste es una categoría comparativa basada en el índice de desgaste del neumático obtenido al comprobarlo en condiciones controladas o en un circuito de prueba especificado por el gobierno. Por ejemplo, una llanta de clasificación 150 se desgastaría una y media veces más en la pista de prueba gubernamental que una llanta de clasificación 100.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

*__Tracción:__ La clasificación de tracción, de la más alta a la más baja, es AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detener el vehículo sobre pavimento mojado, medida en condiciones controladas en superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Una llanta tipo C podría tener un desempeño deficiente en cuanto a la tracción.

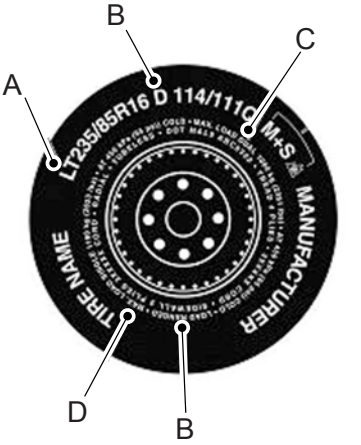
*__Temperatura:__ Las clasificaciones de temperatura son A (el más alto), B y C, que representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueba en condiciones controladas en una llanta de prueba de laboratorio especificada.

M. __Presión de inflado máxima:__ indica la presión máxima permitida por los fabricantes de llantas o la presión con la cual la llanta puede transportar la carga máxima. Esta presión, normalmente, es más alta que la presión de inflado en frío que recomienda el fabricante del vehículo y que se puede encontrar en la etiqueta de la llanta (que se adhiere al pilar de la bisagra de la puerta, al pilar de la chapa de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el pilar de la chapa de la puerta, junto a la posición del asiento del conductor). La presión de llantas en inflado en frío nunca debe ser inferior a la presión recomendada en la etiqueta del vehículo.

Los proveedores de llantas podrían incluir marcas, notas o advertencias adicionales, como carga estándar, radial sin cámara, etc.

Información adicional indicada en el flanco de la llanta en el caso de llantas del tipo LT

__Nota:__ *Los grados de calidad de las llantas no se aplican a este tipo de llantas.*



Las llantas tipo LT tienen información adicional en comparación con las llantas tipo P. Estas diferencias se describen a continuación.

A. __LT:__ indica una llanta que ha sido designada por la Tire and Rim Association estadounidense para su uso en camionetas.

B. __Límites de la carga y del inflado para carga:__ indica la capacidad de transporte de carga y los límites de inflado de la llanta.

C. __Carga máxima en pareja, en lb (kg) a psi (kPa) (en frío):__ indica la capacidad máxima de carga y la presión de las llantas cuando la llanta se usa en pareja; el significado de uso en pareja es cuando se instalan cuatro llantas en el eje trasero (un total de seis o más llantas en el vehículo).

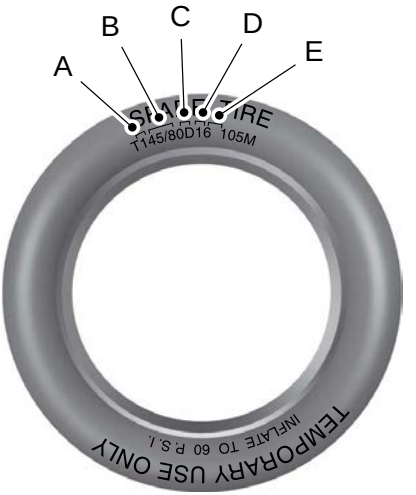
Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

D. **Carga máxima individual, en lb (kg) a psi (kPa) (en frío):** indica la capacidad máxima de carga y la presión de las llantas cuando la llanta se usa individualmente; el significado de uso individual es cuando se instala un total de dos llantas en el eje trasero.

Información en las llantas del tipo T

El código "T145/80D16" es un ejemplo de tamaño de una llanta.

Nota: *El código de tamaño de la llanta provisional de su vehículo podría ser distinto al de este ejemplo. Los grados de calidad de las llantas no se aplican a este tipo de llantas.*



Las llantas tipo T tienen información adicional en comparación con las llantas tipo P. Estas diferencias se describen a continuación:

A. **T**: indica una llanta que ha sido designada por la Tire and Rim Association estadounidense para su uso temporal en automóviles de pasajeros, vehículos utilitarios deportivos, minivanes y camionetas.

B. **145:** Indica el ancho nominal de la llanta, en milímetros, medida entre los bordes de los flancos. En general, mientras mayor sea el número, más ancha es la llanta.

C. **80:** Indica la proporción dimensional, que representa la relación de altura y ancho de la llanta. Los números de 70 o menos indican un flanco corto.

D. **D:** indica una llanta de tipo diagonal.

R: indica una llanta de tipo radial.

E. **16:** Indica el diámetro de la rueda o del rin en pulgadas. Si se quiere cambiar el tamaño de las ruedas del vehículo, se deberá adquirir llantas nuevas que correspondan al diámetro de las ruedas nuevas.

GLOSARIO DE TERMINOLOGÍA DE LLANTAS

*__Etiqueta de las llantas:__ Una etiqueta que muestra el tamaño de la llanta de equipo original, la presión recomendada de inflado y el peso máximo que el vehículo puede transportar.

*__Número de identificación de llantas (TIN):__ Un número en el flanco de todas las llantas que proporciona información acerca de la marca de la llanta, de la planta de fabricación, del tamaño de la llanta y de la fecha de fabricación. Conocido también como código DOT.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

*__Presión de inflado:__ Una cifra que refleja la cantidad de aire en el interior de la llanta.

*__Carga estándar:__ Una clase de llantas, de los tipos P-metric o Metric, diseñadas para resistir su capacidad máxima de carga cuando están infladas según la presión establecida. Por ejemplo: Para llantas P-Metric 2,4 bar y para llantas Metric 2,5 bar. Si se aumenta la presión de inflado por encima de ese valor, no aumentará la capacidad máxima de transporte de carga de las llantas.

*__Carga extra:__ Una clase de llantas, de los tipos P-metric y Metric, diseñadas para soportar cargas máximas mayores cuando están infladas a 2,9 bar. Si se aumenta la presión de inflado por encima de ese valor, no aumentará la capacidad máxima de transporte de carga de las llantas.

*__kPa:__ Kilopascal, unidad de presión de aire del sistema métrico.

*__PSI:__ Libras por pulgada cuadrada, unidad de presión de aire del sistema estándar estadounidense.

*__Presión de inflado de llantas en frío:__ Presión de la llanta cuando el vehículo ha estado quieto y no expuesto directamente al sol durante una hora o más y antes de que el vehículo se maneje por 1,6 km.

*__Presión de inflado recomendada:__ la presión de inflado en frío que se encuentra en la etiqueta de la llanta (que se adhiere al pilar de la bisagra de la puerta, al pilar de la chapa de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el pilar de la chapa de la puerta, junto a la posición del asiento del conductor).

* __Pilar B__: Barra estructural al costado del vehículo detrás de la puerta delantera.

*__Zona del talón de la llanta:__ Zona de la llanta que hace contacto con el rin.

* __Flanco de la llanta:__ Área entre la zona del talón y la banda de rodadura de la llanta.

*__Área de rodadura de la llanta:__ Área perimetral de la llanta que hace contacto con el camino una vez montada en el vehículo.

*__Rin__: Soporte metálico de la llanta o de un conjunto de llanta y cámara, sobre el cual asientan los talones de la llanta.

REQUISITOS PARA EL REEMPLAZO DE LAS LLANTAS

Su vehículo está equipado con llantas diseñadas para proporcionarle un manejo seguro y un buen control del vehículo.

ALERTA: Utilice únicamente llantas y ruedas de repuesto del mismo tamaño que los proporcionados originalmente para su vehículo. Los tamaños necesarios de llantas y ruedas, junto con la carga mínima requerida y el índice de velocidad, se pueden encontrar en la etiqueta de la llanta, en el marco de la puerta del lado del conductor o en el borde de la puerta del conductor. Si esta información no se encuentra en dichas ubicaciones o si desea conocer opciones adicionales, póngase en contacto con un distribuidor autorizado. El uso de cualquier llanta o rueda no recomendada podría afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo que podría significar mayor riesgo de pérdida de control del vehículo, volcadura, lesiones e incluso la muerte.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA: A fin de reducir el riesgo de sufrir lesiones graves, cuando se instalen llantas y ruedas nuevas, evite exceder la presión máxima que se indica en el flanco de la llanta al asentar el talón, sin observar las precauciones adicionales que se indican más adelante. Si el talón no se asienta a la presión máxima indicada, lubríquelo una vez más y vuelva a intentarlo.

ALERTA: Si desea instalar una llanta cuya presión esté 1,38 bar por arriba de la presión máxima indicada, la instalación debe realizarla un distribuidor Ford u otro servicio de llantas profesional.

ALERTA: Siempre infle las llantas con armazón de acero con un inflador a distancia y la persona que las infle debe estar al menos a 3,66 m de distancia del conjunto de la llanta y rueda.

ALERTA: Solo use los puntos de apoyo para el gato especificados. Si usa alguna otra ubicación, podría dañar los componentes del vehículo, como las líneas de frenos.

ALERTA: Al inflar la llanta para presiones de montaje hasta 1,38 bar superiores a la presión máxima en el flanco de la llanta, se deben tomar las siguientes precauciones para proteger a la persona que realiza la instalación:

- Cerciórese de que la llanta y la rueda sean del tamaño correcto.
- Vuelva a lubricar el talón y la zona de asentamiento del talón sobre el rin.
- Colóquese al menos a 3,66 m de distancia del conjunto de la llanta y rueda.
- Utilice dispositivos de protección de la vista y de los oídos.

Importante: recuerde sustituir los vástagos de válvula de las ruedas cuando sustituya los neumáticos de carretera del vehículo.

En general, se recomienda reemplazar en parejas las llantas delanteras y traseras, si las llantas gastadas aún tengan profundidad de la banda de rodadura utilizable.

Para evitar un posible mal funcionamiento de la tracción total (AWD) o daños en el sistema (AWD), se recomienda reemplazar las cuatro llantas en lugar de mezclar significativamente llantas gastadas con llantas nuevas.

Los sensores de presión de las llantas montados en las ruedas (que vienen originalmente en su vehículo) no están diseñados para uso en ruedas de posventa.

El uso de ruedas o llantas no recomendadas puede afectar el funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas.

Si el indicador del sistema de monitoreo de presión de las llantas parpadea, significa que su sistema está fallando. La llanta de reemplazo puede ser incompatible con su sistema de monitoreo de presión de las llantas o alguno de los componentes del sistema puede estar dañado.

Antigüedad

ALERTA: Las llantas se degradan con el paso del tiempo, dependiendo de muchos factores, como el clima, las condiciones de almacenamiento y las condiciones de uso (carga, velocidad, presión de inflado) que estas experimentan a lo largo de su vida útil.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

En general las llantas se deben reemplazar cada seis años, independiente del desgaste de la banda de rodadura. Sin embargo, el calor presente en los climas cálidos y las situaciones frecuentes de altas cargas pueden acelerar el proceso de envejecimiento y hacer que sea necesario reemplazar las llantas con mayor frecuencia.
Debe reemplazar la llanta de refacción cuando cambie las llantas normales o después de seis años, debido al envejecimiento, incluso si no se ha utilizado.

USO DE LLANTAS DE VERANO

Las llantas del equipamiento original del vehículo están diseñadas para optimizar su rendimiento en condiciones de caminos secos o húmedos en verano. No están diseñadas para uso en invierno.

USO DE LLANTAS DE INVIERNO



Recomendamos utilizar llantas de invierno o de toda estación que presentan este símbolo cuando la temperatura es de 7ºC o menos, o en condiciones de nieve y hielo.

Infle las llantas de invierno a la misma presión de llanta que la que se indica en la tabla de presión de las llantas.

USO DE CADENAS PARA NIEVE

ALERTA: No exceda 50 km/h. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: No utilice cadenas para nieve en caminos que no tengan nieve.

ALERTA: Instale cadenas para nieve solo en las llantas especificadas.

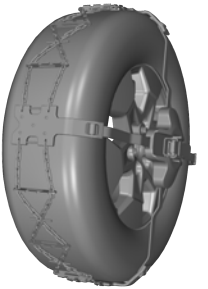
ALERTA: Si el vehículo está equipado con embellecedores de rueda, quítelos antes de colocar las cadenas para nieve.

Nota: *No use cadenas para nieve que cubran la pared lateral interna de la llanta en ningún vehículo con tracción en las ruedas delanteras.*

Si usa cadenas o cables para nieve, haga lo siguiente:

- Solo use cadenas para nieve de un solo lado en vehículos con tracción en las ruedas delanteras.
- Solo use cadenas para nieve SAE Clase S o cables de 10 mm o menos de diámetro en vehículos con tracción trasera y tracción total.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing



Un ejemplo de una cadena para nieve de un solo lado utilizada para vehículos con tracción en las ruedas delanteras.

Uso de cadenas para nieve según el tamaño de la llanta

Tamaño de la llanta	Variante[4]			
	Tracción en las ruedas delanteras	Tracción en las ruedas traseras - Vehículos con ruedas traseras simples	Tracción en las ruedas traseras - Vehículos con ruedas traseras dobles	Tracción en todas las ruedas
195/75R16C	X	X	Use cadenas para nieve SAE Clase S o cables de 10 mm o menos de diámetro instalados en las llantas traseras.[3]	X
215/65R16C	Use cadenas para nieve de un solo lado instaladas en las llantas delanteras.[1]	X	X	X
205/75R16C	X	X	Use cadenas para nieve SAE Clase S o cables de 10 mm o menos de diámetro instalados en las llantas traseras.[3]	X

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Tamaño de la llanta	Variante[4]			
	Tracción en las ruedas delanteras	Tracción en las ruedas traseras - Vehículos con ruedas traseras simples	Tracción en las ruedas traseras - Vehículos con ruedas traseras dobles	Tracción en todas las ruedas
235/65R16C 115/113	Use cadenas para nieve de un solo lado instaladas en las llantas delanteras.[1]	Use cadenas para nieve SAE Clase S o cables de 10 mm o menos de diámetro instalados en las llantas traseras.[2]	X	Use cadenas para nieve SAE Clase S o cables de 10 mm o menos de diámetro instalados en las llantas traseras.[2]
235/65R16C 121/119	Use cadenas para nieve de un solo lado instaladas en las llantas delanteras.[1]	Use cadenas para nieve SAE Clase S o cables de 10 mm o menos de diámetro instalados en las llantas traseras.[2]	X	Use cadenas para nieve SAE Clase S o cables de 10 mm o menos de diámetro instalados en las llantas traseras.[2]

[1] Solo instale cadenas para nieve en las llantas delanteras.

[2] Instale cadenas para nieve solo en las llantas traseras.

[3] Solo instale cadenas para nieve en las llantas exteriores traseras.

[4] Para determinar la variante de su vehículo, consulte su placa de identificación. Ver **Descripción general de la placa de identificación del vehículo** (página 450).

X No adecuado para uso con cadenas para nieve.

Nota: *Mantenga la presión correcta de las llantas.*

Nota: *El sistema de frenos antibloqueo continúa funcionando correctamente.*

Nota: *Recomendamos desactivar el sistema de control de tracción. Ver* ***Activación y desactivación del control de tracción*** *(página 235).*

No use cadenas para nieve autoajustables.

REVISIÓN DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Para una operación segura del vehículo es necesario que las llantas estén infladas correctamente. Revise sus llantas todos los días, antes de empezar a manejar.

Al menos una vez al mes y antes de emprender viajes largos, inspeccione cada llanta y revise la presión de estas con un manómetro para llantas. Infle todas las llantas a la presión de inflado recomendada. Ver **Inflado de las llantas** (página 424).

INFLADO DE LAS LLANTAS

ALERTA: El inflado insuficiente es la causa más común de fallas de las llantas y podría tener como consecuencia un agrietamiento grave de las llantas, la separación de la banda de rodadura o "pinchazos", con la consiguiente pérdida inesperada del control del vehículo y un mayor riesgo de lesiones. El inflado insuficiente aumenta la deformación de los flancos y la resistencia al rodar, con la consiguiente acumulación de calor y daños internos en la llanta. También podría ocasionar esfuerzos innecesarios en la llanta, desgaste irregular, pérdida de control del vehículo y accidentes. Las llantas pueden perder hasta la mitad de su presión de aire sin lucir desinfladas.

ALERTA: No use la presión de las llantas que aparece en la pantalla de información como indicador de la presión de estas. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte.

Utilice el valor de la presión de inflado en frío recomendado, a fin de obtener un desempeño y desgaste óptimos de las llantas. El inflado insuficiente o excesivo puede causar patrones de desgaste disparejo.

Infle las llantas según la presión de inflado recomendada, incluso si ésta es menor a la información de presión de inflado máxima que aparece en la llanta. Puede encontrar la etiqueta de las llantas con la presión de inflado recomendada junto con el tamaño de la llanta en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor.

INSPECCIÓN DE DAÑO EN LA LLANTA

Inspeccione el costado de la llanta para descartar la presencia de grietas, cortes, magulladuras u otras señales de daño o desgaste excesivo. Si sospecha que la llanta presenta daño interno, desmonte e inspeccione la llanta.

Inspeccione periódicamente las bandas de rodadura y los flancos de las llantas en busca de daños, como abultamientos y protuberancias en la banda de rodadura o en los flancos, grietas en las ranuras de la banda de rodadura y separaciones en la banda de rodadura y en los flancos.

ALERTA: No refriegue los costados de las llantas al estacionar.

Si debe subirse a una banqueta, hágalo lentamente y acérquese a ella con las ruedas en ángulo recto respecto de la banqueta.

Si detecta una vibración o alteración repentina de la maniobrabilidad mientras conduce, o sospecha que una llanta o el vehículo se han dañado, reduzca inmediatamente la velocidad.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Examine regularmente si la banda de rodadura de las llantas presenta desgaste no uniforme. Un desgaste desigual podría significar que la alineación de la rueda está fuera de especificación.

Si su vehículo parece desviarse hacia un lado mientras maneja, es posible que las ruedas hayan perdido la alineación. Haga que un distribuidor autorizado revise periódicamente la alineación de las llantas.

ROTACIÓN DE LAS LLANTAS

ALERTA: Si la etiqueta de las llantas muestra presiones diferentes para las llantas delanteras y traseras y el vehículo cuenta con un sistema de monitoreo de presión de las llantas, entonces deberá actualizar la configuración de los sensores del sistema. Siempre utilice el procedimiento de restablecimiento del sistema luego de la rotación de las llantas. Si no restablece el sistema, es posible que este no proporcione una advertencia de presión baja de llanta cuando sea necesario.

Para asegurarse de que las llantas delanteras y traseras del vehículo se desgasten de manera pareja y duren más, se recomienda cambiar las llantas delanteras por las traseras y viceversa a intervalos regulares de entre 5.000 km y 10.000 km.

La rotación de las llantas a los intervalos recomendados ayuda a que las llantas se desgasten de forma más uniforme, lo cual proporcionará un mejor desempeño y una vida útil más prolongada de las llantas.

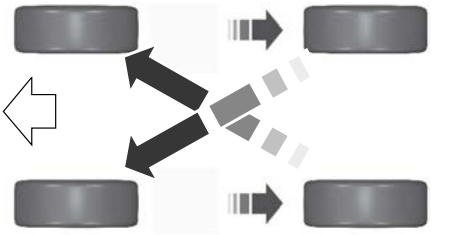
Nota: *Si las llantas muestran un desgaste disparejo, solicite a un distribuidor autorizado que revise la alineación antes de rotarlas.*

Nota: *Si tiene un conjunto de rueda y llanta de refacción desigual, debe usarlo solo temporalmente y no incluirlo en la rotación de llantas.*

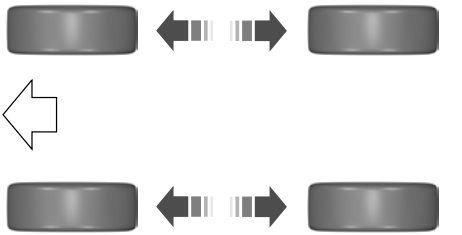
Nota: *Después de rotar las llantas, revise y ajuste la presión de inflado según los requisitos del vehículo.*

Nota: *Las llantas delanteras aparecen en el lado izquierdo del diagrama.*

Llantas no direccionales



Llantas direccionales



E70415

Nota: *Las llantas direccionales tienen una flecha en el costado de la llanta para indicar la rotación correcta de la rueda. No cambie las llanta direccionales al lado contrario del vehículo.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES EL SELLADOR DE LLANTAS Y EL KIT INFLADOR

El kit consta de un compresor de aire para volver a inflar la llanta y un compuesto sellador en un canister que sella eficazmente la mayoría de los agujeros. Este kit proporciona una reparación de llantas temporal, lo que le permitirá manejar su vehículo hasta 200 km a una velocidad máxima de 80 km/h para llegar a un taller de servicio de llantas.

Nota: *El kit de movilidad temporal contiene compuesto sellador suficiente en el canister para reparar solo una llanta. Consulte con un distribuidor autorizado para adquirir un canister de sellador de reemplazo.*

PRECAUCIONES DEL KIT SELLADOR DE LLANTAS Y EL KIT INFLADOR

ALERTA: Según el tipo y el alcance del daño de la llanta, algunas llantas pueden sellarse solo parcialmente o no se pueden sellar. La pérdida de presión de la llanta puede afectar el manejo del vehículo, lo que puede causar la pérdida de control del vehículo.

ALERTA: No utilice el equipo en una llanta previamente dañada, por ejemplo cuando se la ha utilizado desinflada. Lo anterior podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

No intente reparar orificios de más de 6 mm o daños en el costado de la llanta.

Con el kit, solo se pueden sellar ponchaduras ubicadas en la banda de rodadura de la llanta.

Use solo el kit que viene con su vehículo.

Utilice el kit solo cuando la temperatura ambiente esté entre -40ºC y 70ºC.

El kit de movilidad temporal contiene compuesto sellador suficiente en el canister para reparar solo una llanta.

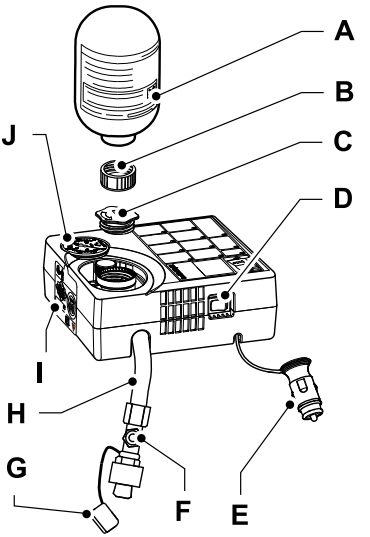
Después de usar sellador, un distribuidor autorizado debe reemplazar el sensor del sistema de monitoreo de presión de las llantas y el vástago de la válvula en la rueda.

UBICACIÓN DEL SELLADOR DE LLANTAS Y EL KIT INFLADOR

El juego se encuentra en el compartimiento del lado derecho.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

COMPONENTES DEL KIT SELLADOR DE LLANTAS Y EL KIT INFLADOR



A	Botella de sellador.
B	Tapa de la botella.
C	Tapa anaranjada.
D	Interruptor de activación/desactivación.
E	Enchufe eléctrico con cable.
F	Válvula de liberación de presión.
G	Tapa protectora.
H	Manguera de aire/sellado.
I	Etiqueta de restricción de velocidad.
J	Manómetro.

Nota: *Asegúrese de revisar regularmente la fecha de vencimiento en la botella de sellador.*

USO DEL KIT SELLADOR DE LLANTAS Y EL KIT INFLADOR

ALERTA: El sellador contiene látex de hule natural. Evite el contacto con la piel y la ropa. Si esto sucede, enjuague de inmediato las áreas afectadas con abundante agua y consulte a su médico.

ALERTA: No deje el equipo sin supervisión cuando esté en uso. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte.

ALERTA: Revise el costado de la llanta antes de inflarla. Si hay grietas, abolladuras o daños similares, no intente inflar la llanta. Esto podría ocasionar lesiones personales.

ALERTA: Si la llanta no se infla a la presión recomendada dentro de 15 minutos, deténgase y llame a la asistencia en el camino.

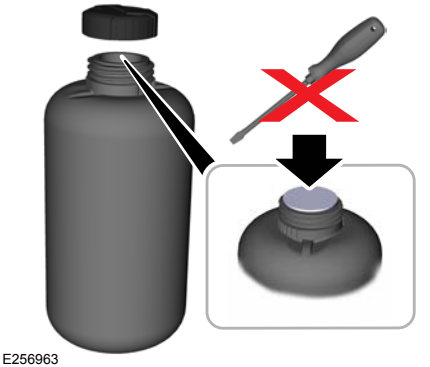
Nota: *Las presiones recomendadas de las llantas se encuentran en la etiqueta de la llanta, ubicada en el pilar B, en el interior de la puerta del conductor.*

ALERTA: no arranque el motor durante la operación del compresor de aire a menos que el vehículo se encuentre en el exterior o en un área bien ventilada.

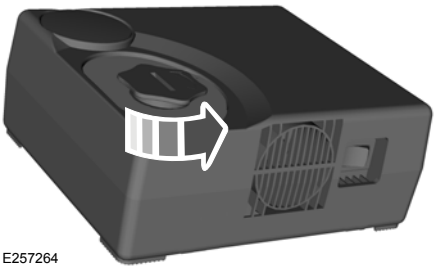
ALERTA: El tomacorriente podría calentarse después de ser utilizado y se debe manipular con cuidado al desenchufar.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

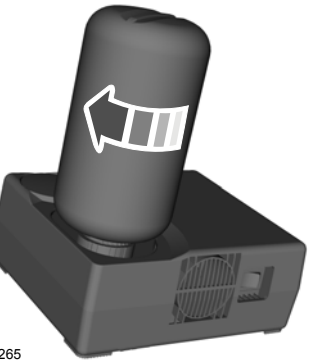
1. Extraiga la manguera (H) y el enchufe eléctrico con cable (E) desde abajo del juego.
2. Desenrosque la tapa de la botella de sellador (B). No quite ni perfore el sello de la botella.


E256963

3. Desenrosque la tapa anaranjada (C).


E257264

4. Atornille la botella del sellador (A) hacia la derecha en la unidad portabotellas bien apretada.


E257265

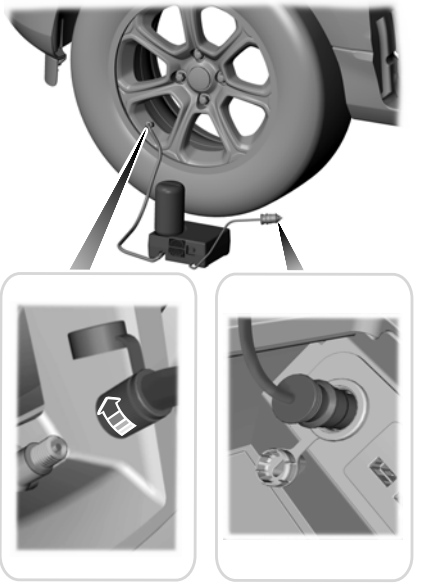
Nota: *Si conecta la botella de sellador con el compresor se perforará el sello. No afloje la botella porque podría salir sellador.*

5. Quite la tapa de válvula de la llanta dañada.
6. Asegúrese de que el interruptor del compresor (D) esté en la posición de apagado y que la válvula de liberación de presión (F) esté cerrada girándola completamente a la derecha.

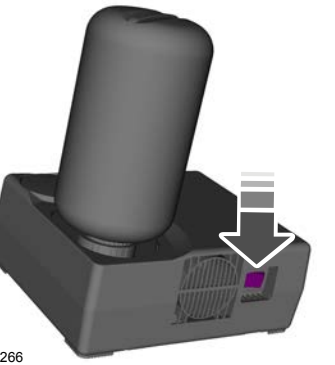

E262403

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

7. Tire la tapa protectora (G) de la manguera (H). Gire el conector a la derecha para fijar la manguera a la válvula de la llanta. Apriete la conexión firmemente.



8. Enchufe el conector (E) del tomacorriente de 12 V CC en el enchufe de 12 V CC en el vehículo. Ver **Localización de los tomacorrientes** (página 163).
9. Arranque el motor.



10. Encienda el compresor.
11. Infle la llanta a la presión de inflado especificada para el vehículo. No accione el compresor de forma continua durante más de 15 minutos. Mueva el interruptor del compresor (D) a la posición de apagado y revise la presión actual de la llanta con el manómetro (J).

Nota: *Si no se alcanza la presión de inflado especificada dentro de 15 minutos, puede desconectar el compresor, mover lentamente el vehículo hacia adelante una distancia de 1 automóvil para distribuir el sellador dentro de la llanta y luego reiniciar el proceso de inflado. Si aún no se alcanza la presión de inflado especificada, es posible que la llanta haya sufrido daños excesivos, lo que imposibilita una reparación temporal. Deténgase y llame a la asistencia en el camino.*

Nota: *Nota: Al activar el compresor con la botella de sellador conectada, el sellador se bombea a la llanta a través de la válvula de la llanta. La presión indicada podría aumentar hasta 6 bar durante este proceso, pero vuelve a caer después de unos segundos.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Nota: *Después de haber desconectado el compresor, se puede escuchar el aire que escapa de la llanta dañada. Esto es normal y se puede ignorar siempre y cuando se haya alcanzado la presión mínima especificada para la llanta.*

12. Retire el enchufe (E) del tomacorriente de 12 V.
13. Desenrosque la manguera (H) de la válvula de la llanta y coloque la tapa protectora (G) en su lugar. Reemplace la tapa de válvula de la válvula de la llanta.

Nota: *Algunos líquidos selladores residuales pueden gotear o derramarse brevemente de la manguera (H) mientras la desconecta. Esto es normal.*

14. No quite la botella de sellador del compresor. Esto evita fugas de residuos de sellador.
15. Quite la etiqueta de advertencia (I) que muestra la velocidad máxima permitida de 80 km/h del costado del compresor y colóquela en la parte superior del panel de instrumentos o en el centro del tablero en el campo de visión del conductor. Asegúrese que la etiqueta no obstruya nada importante.
16. Asegúrese de que el juego, la tapa de la botella y la tapa anaranjada se guarden de forma segura en el vehículo. Será necesario utilizar nuevamente el juego al revisar la presión de llanta después de manejar el vehículo una distancia corta.
17. De inmediato y con cautela, maneje el vehículo 6 km para distribuir uniformemente el sellador dentro de la llanta. No exceda 80 km/h.

Nota: *Si mientras maneja experimenta una vibración inusual, una alteración de la marcha o un ruido, no pase a la segunda etapa de esta operación. Reduzca la velocidad hasta que pueda retirarse con seguridad al lado del camino para solicitar la asistencia en el camino.*

18. Después de 6 km, deténgase y revise la presión de las llantas.

Después de usar el juego de sellador de llanta e inflador

ALERTA: Si mientras maneja experimenta una vibración inusual, una alteración de la marcha o un ruido, reduzca la velocidad hasta que pueda retirarse con seguridad al lado del camino y solicitar la asistencia en el camino. Si no lo hace, puede perder el control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones personales o muerte.

1. Detenga el vehículo después de conducir 10 km aproximadamente. Revise y, si es necesario, ajuste la presión de la llanta dañada.
2. Conecte el kit de sellador e inflador de llanta y revise la presión de la llanta desde el manómetro de presión J.
3. Si la presión de la llanta es demasiado alta, desinfle la llanta hasta la presión especificada mediante la válvula de alivio de presión F. Si la presión de las llantas es menor que la presión recomendada, repita los pasos 11 a 16 y los pasos 1 a 2.
4. Una vez que haya inflado la llanta a su presión correcta, mueva el interruptor del compresor D a la posición APAGADO, retire el enchufe de energía E del tomacorriente auxiliar, desatornille la manguera de la botella de sellador, ajuste la tapa de válvula y vuelva a colocar la tapa protectora A.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

5. Conduzca al especialista en llantas más cercano para que reemplace la llanta dañada. Antes de quitar la llanta de la rueda, infórmele al especialista en llantas que la llanta contiene sellador. Renueve la botella de sellador tan pronto como sea posible después de usarla.

Nota: *El equipo de movilidad temporal solo proporciona una reparación de emergencia. Las regulaciones con respecto a la reparación de llantas con el equipo de movilidad temporal pueden variar de país a país. Debe consultar con un especialista en llantas para que lo asesore.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES EL SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS



El sistema de control de la presión de los neumáticos mide la presión de los neumáticos del vehículo. Se enciende un indicador si uno o más neumáticos están desinflados considerablemente o si hay una anomalía en el sistema.

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS

ALERTA: El inflado insuficiente es la causa más común de fallas de las llantas y podría tener como consecuencia un agrietamiento grave de las llantas, la separación de la banda de rodadura o "pinchazos", con la consiguiente pérdida inesperada del control del vehículo y un mayor riesgo de lesiones. El inflado insuficiente aumenta la deformación de los flancos y la resistencia al rodar, con la consiguiente acumulación de calor y daños internos en la llanta. También podría ocasionar esfuerzos innecesarios en la llanta, desgaste irregular, pérdida de control del vehículo y accidentes. Las llantas pueden perder hasta la mitad de su presión de aire sin lucir desinfladas.

ALERTA: Para determinar las presiones requeridas para el vehículo, consulte la etiqueta de certificación de conformidad con las normas de seguridad (en el pilar de la bisagra de la puerta, poste de la chapa de la puerta o borde de la puerta que hace contacto con el poste de la chapa de la puerta, junto al asiento del conductor) o la etiqueta de las llantas que se encuentra en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor.

Todas las llantas, incluida la de refacción (si la tiene), se deben revisar mensualmente en climas fríos y se deben inflar a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, la que se encuentra en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas. (Si su vehículo tiene llantas de un tamaño distinto al que se indica en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas, debe determinar la presión adecuada de inflado de las llantas).

Como una función de seguridad adicional, su vehículo cuenta con un sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS), que enciende un indicador de llanta con baja presión cuando una o más llantas están considerablemente desinfladas. Por consiguiente, cuando el indicador de llanta con baja presión se enciende, debe detenerse y revisar las llantas lo antes posible e inflarlas a la presión correcta. Si maneja con llantas considerablemente desinfladas, hará que estas se sobrecalienten, lo que puede provocar una falla de las llantas. Las llantas desinfladas también reducen la eficiencia del combustible y la vida de las bandas de rodadura de las llantas, y pueden afectar la capacidad de manejo y detención del vehículo.

Observe que el TPMS no es un sustituto del mantenimiento adecuado de las llantas, y que es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de inflado, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para activar el indicador de llanta con baja presión del TPMS.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

El vehículo también cuenta con un indicador de falla del TPMS para señalar cuando el sistema no está funcionando de forma adecuada. El indicador de falla del TPMS se combina con el indicador de presión de llanta baja. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante aproximadamente un minuto y luego permanece encendido de forma continua. Esta secuencia continuará en los siguientes arranques del vehículo, mientras exista la falla.

Cuando el indicador de falla esté encendido, el sistema no podrá detectar ni señalar una presión de llanta baja, como es su objetivo. Las fallas del TPMS pueden obedecer a diversas razones, como la instalación de llantas o ruedas de reemplazo o alternativas en el vehículo, que impiden que el TPMS funcione como corresponde. Siempre revise el indicador de falla del TPMS después de cambiar una o más llantas o ruedas en el vehículo, para asegurarse de que estas permitan el correcto funcionamiento del TPMS.

ALERTA: Los cambios o modificaciones que no sean aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento normativo pueden invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas de Industry Canada.

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC y con los estándares RSS de exención de licencia de Industry Canada. La operación está sujeta a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debiera causar interferencia dañina.
2. Este dispositivo debe aceptar toda interferencia que reciba, incluso, interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS

ALERTA: El sistema de monitoreo de presión de las llantas no sustituye la revisión manual de las presiones de las llantas. Revise periódicamente la presión de las llantas mediante un manómetro. Si no se mantiene correctamente las presiones de las llantas, podría aumentar el riesgo de una falla de las llantas, de pérdida de control, de volcadura del vehículo y de lesiones personales.

ALERTA: No use la presión de las llantas que aparece en la pantalla de información como indicador de la presión de estas. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones o la muerte.

Nota: *El uso de sellantes de llantas puede provocar daños en el sistema de monitoreo de presión de las llantas.*

Nota: *Si el sensor de monitoreo de presión de las llantas se daña, es posible que no funcione.*

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Cuando la temperatura externa cae considerablemente, la presión de las llantas podría disminuir y activar la luz de advertencia de presión de llanta baja.

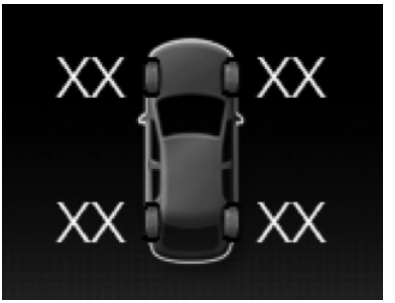
Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

La luz de advertencia también se podría encender cuando usa una rueda de refacción o el sellador de llanta del kit de inflado.

Nota: *Revisar regularmente las presiones de las llantas del vehículo puede reducir la posibilidad de encendido de la luz de advertencia debido a cambios en la temperatura del aire exterior.*

Nota: *Después de inflar las llantas a la presión recomendada, podría tomar hasta dos minutos de manejo a más de 32 km/h para que el indicador de advertencia se apague.*

VISUALIZACIÓN DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS



Para ver las presiones actuales de las llantas, use la pantalla de información o pantalla táctil.

RESTABLECIMIENTO DEL SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Procedimiento de restablecimiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas

ALERTA: Para determinar las presiones requeridas para el vehículo, consulte la etiqueta de certificación de conformidad con las normas de seguridad (en el pilar de la bisagra de la puerta, poste de la chapa de la puerta o borde de la puerta que hace contacto con el poste de la chapa de la puerta, junto al asiento del conductor) o la etiqueta de las llantas que se encuentra en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor.

En los vehículos que requieren presión de inflado diferente para las llantas delanteras y traseras, luego de rotar las llantas, debe reiniciar el sistema de monitoreo de presión de las llantas.

Nota: *para disminuir las probabilidades de interferencia con otro vehículo, realice el procedimiento de restablecimiento del sistema aunque sea a tres pies, o un metro, de distancia de otro vehículo que esté pasando por el procedimiento al mismo tiempo.*

Nota: *no espere más de dos minutos entre el restablecimiento de cada sensor de llanta o el sistema puede interrumpirse y será necesario repetir todo el proceso en las cuatro ruedas.*

1. Maneje el vehículo a más de 32 km/h durante al menos dos minutos, luego estaciónese en un lugar seguro donde pueda tener fácil acceso a las cuatro llantas y a una bomba de aire.
2. Desactive el encendido.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

3. Encienda el vehículo pero no arranque el motor.
4. Encienda y apague las luces de emergencia tres veces.

Nota: *debe realizar esto dentro de 10 segundos. Si ha ingresa al modo de restablecimiento correctamente, el claxon sonará una vez, el indicador de sistema destellará y aparecerá un mensaje en la pantalla de información.*

Nota: *si el sistema no ingresa al modo de restablecimiento, inténtelo de nuevo en el Paso 2. Si después de varios intentos de ingresar el modo de restablecimiento el claxon no suena, el indicador de sistema no destella y no aparece ningún mensaje en la pantalla de información, póngase en contacto con su distribuidor autorizado.*

5. Quite la tapa de válvula del vástago de válvula en la llanta delantera izquierda. Reduzca la presión de aire hasta que suene el claxon.

Nota: *un único tono del claxon confirma que el sensor ha registrado el código de identificación del módulo para esta posición. si la bocina suena dos veces, significa que el procedimiento de reinicio no fue exitoso, por lo que se debe repetir.*

6. Quite la tapa de válvula del vástago de válvula en la llanta delantera derecha. Reduzca la presión de aire hasta que suene el claxon.
7. Repita el paso anterior en la llanta trasera derecha y luego en la izquierda.
8. Desactive el encendido.

Nota: *si la bocina suena dos veces nuevamente después de desactivar el encendido y de repetir el procedimiento, póngase en contacto con un distribuidor Ford y solicite la revisión del vehículo lo antes posible.*

9. Ajuste las cuatro llantas a la presión de aire recomendada como se indica en la etiqueta de identificación del vehículo.

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS – LUCES DE ADVERTENCIA



La luz de advertencia de presión de llanta baja posee funciones combinadas, puesto que le advierte cuando sus llantas necesitan aire y cuando el sistema ya no es capaz de funcionar según lo previsto.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Luz de advertencia	Causa posible	Acción requerida
Luz de advertencia encendida continuamente	Una o más llantas están considerablemente desinfladas	Después de inflar las llantas a la presión de inflado recomendada por el fabricante, que aparece en la etiqueta de las llantas, en el borde de la puerta del conductor o en el pilar B, debe manejar el vehículo durante al menos dos minutos a más de 32 km/h para que se apague la luz.
Luz de advertencia fija o luz de advertencia parpadeante	Rueda de refacción temporal en uso	Repare la rueda y la llanta para el camino dañadas y vuelva a instalarlas en el vehículo a fin de restablecer el funcionamiento del sistema.
	Funcionamiento incorrecto del sistema de monitoreo de presión de las llantas	Si las llantas están infladas a la presión recomendada y no se está usando la rueda de refacción temporal, el sistema detectó una falla que requiere servicio. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Detalles
Presión de neumáticos baja	Después de inflar las llantas a la presión de inflado recomendada por el fabricante que se muestra en la etiqueta de las llantas que se encuentra en el borde de la puerta del conductor o en el pilar B, debe manejar el vehículo por al menos dos minutos a más de 32 km/h para que se apague la luz.
Falla en el monitor de presión de neumáticos	El sistema detectó un error que requiere de servicio. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.
Falla en el sensor de presión de los neumáticos	El sistema detectó una falla que requiere servicio o bien hay una llanta de refacción en uso. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CAMBIO DE UNA LLANTA DESINFLADA

ALERTA: Si no se siguen estas instrucciones, podría aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, lesiones o muerte.

ALERTA: No intente cambiar una llanta en el lado del vehículo cercano al tráfico en movimiento. Saque el vehículo del camino para no obstruir el flujo del tránsito y evitar el peligro de ser golpeado al manipular el gato o al cambiar la rueda.

ALERTA: Si su vehículo tiene transmisión manual, cambie a primera o reversa (R), aplique el freno de estacionamiento y apague el vehículo.

ALERTA: Si el vehículo cuenta con transmisión automática, cambie a estacionamiento (P), aplique el freno de estacionamiento y apague el vehículo.

ALERTA: Asegúrese de que el vehículo esté sobre suelo firme y nivelado con las ruedas delanteras apuntando directamente hacia delante y coloque un triángulo de emergencia, si está disponible.

ALERTA: Para evitar que el vehículo se mueva mientras cambia una rueda, use una cuña de rueda o bloque adecuado para fiar la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que cambiará. Por ejemplo, al cambiar la rueda delantera izquierda, coloque un bloque apropiado o una cuña para llanta en la rueda trasera derecha.

Asegúrese de que todos los pasajeros estén fuera del vehículo.

La rueda de refacción está bajo la parte trasera de su vehículo.

Si la rueda de refacción es exactamente del mismo tipo y tamaño que las ruedas de carretera de su vehículo, puede instalar la rueda de refacción y seguir manejando como lo hace habitualmente.

Si la rueda de refacción no es exactamente del mismo tipo y tamaño que las ruedas de carretera de su vehículo, tiene una etiqueta con el límite máximo de velocidad de manejo.

La llave de tuerca de seguridad se ubica en la guantera o junto al gato del vehículo.

Puede obtener tuercas de seguridad o una llave de tuercas de seguridad de reemplazo con el certificado de número de referencia.

Su vehículo podría estar equipado con una cuña. La cuña se encuentra en la guantera o en un compartimiento de almacenamiento en el estribo del lado derecho delantero.

Bus, van y kombi



E145138

1. Abra las puertas traseras y quite el anillo protector de hule.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing



2. Inserte el extremo cuadrado de la llave de ruedas o el brazo corto de la manija del gato en el conector. Gire a la izquierda hasta que la rueda de refacción baje hasta el suelo y el cable esté lo suficientemente flojo para que sea posible jalar la refacción de la parte inferior del vehículo.



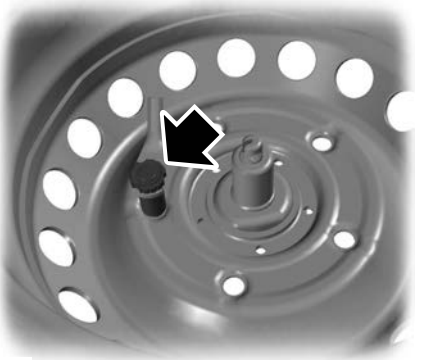
E146811

3. Levante la cubierta del extremo del cable.



E146812

4. Gire el cable en 90º. Deslice el cable por la ranura para quitar la rueda de refacción del soporte del malacate.

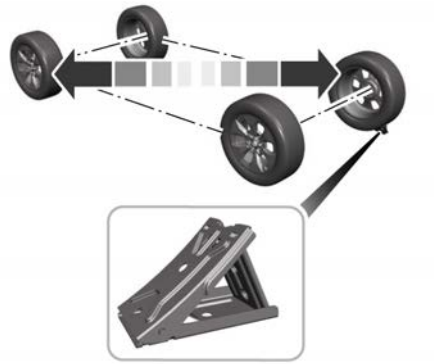


E146813

5. Retire la tuerca de retención para liberar el soporte de la rueda de refacción.
6. Deje el cable extendido. Debe utilizarlo para guardar el conjunto de rueda y llanta desinflada.

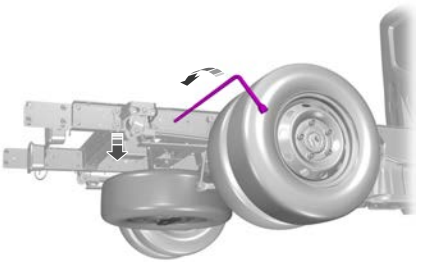
Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Nota: *No levante el soporte de la rueda de refacción sin una rueda sujetada. Se podría dañar el mecanismo del malacate.*

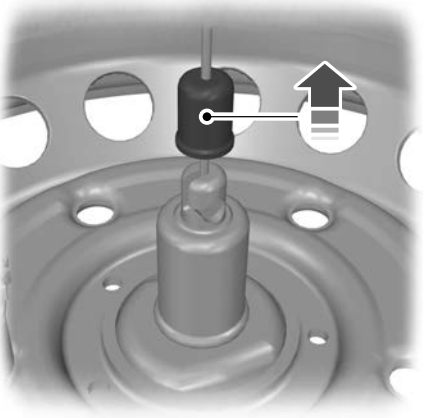


7. Abra la cuña y úsela para bloquear el borde trasero de la llanta diagonalmente opuesta a la llanta desinflada según la ilustración. Por ejemplo, si la llanta desinflada es la delantera izquierda, bloquee la parte trasera derecha de la llanta trasera derecha.

Chasis cabina y corte



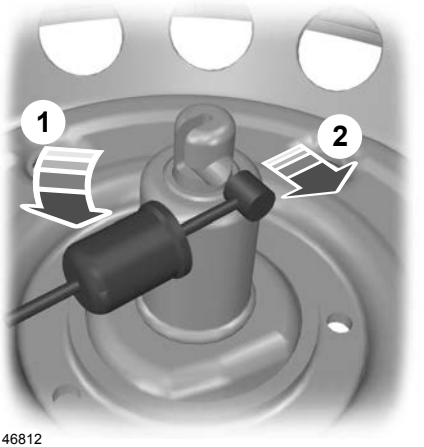
1. Inserte el extremo cuadrado de la llave de ruedas o el brazo corto de la manija del gato en el conector. Gire a la izquierda hasta que la rueda de refacción baje hasta el suelo y el cable esté lo suficientemente flojo para que sea posible jalar la refacción de la parte inferior del vehículo.



E146811

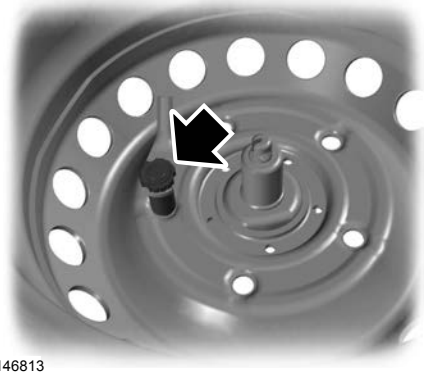
2. Levante la cubierta del extremo del cable.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing



E146812

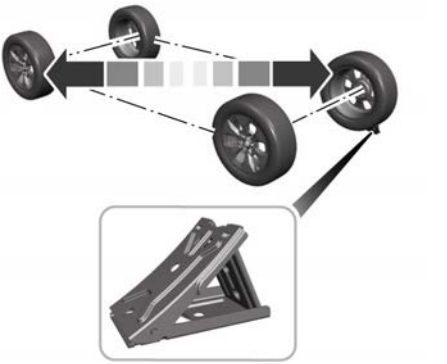
3. Gire el cable en 90º. Deslice el cable por la ranura para quitar la rueda de refacción del soporte del malacate.



E146813

4. Retire la tuerca de retención para liberar el soporte de la rueda de refacción.
5. Deje el cable extendido. Debe utilizarlo para guardar el conjunto de rueda y llanta desinflada.

Nota: *No levante el soporte de la rueda de refacción sin una rueda sujetada. Se podría dañar el mecanismo del malacate.*



6. Abra la cuña y úsela para bloquear el borde trasero de la llanta diagonalmente opuesta a la llanta desinflada según la ilustración. Por ejemplo, si la llanta desinflada es la delantera izquierda, bloquee la parte trasera derecha de la llanta trasera derecha.

Gato del vehículo

ALERTA: Solo use el gato proporcionado como equipo original con su vehículo.

ALERTA: El gato que se proporciona con este vehículo debe utilizarse únicamente para cambiar una llanta desinflada en una emergencia. No intente ningún otro trabajo en su vehículo cuando el gato sea el único soporte, puesto que el vehículo podría deslizarse del gato. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones o la muerte.

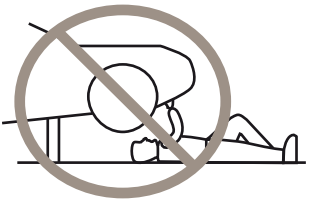
Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA: Desactive los estribos antes de colocar un gato o ubicar cualquier objeto debajo del vehículo. Nunca coloque la mano entre el estribo extendido y el vehículo. Un estribo en movimiento puede causar lesiones.

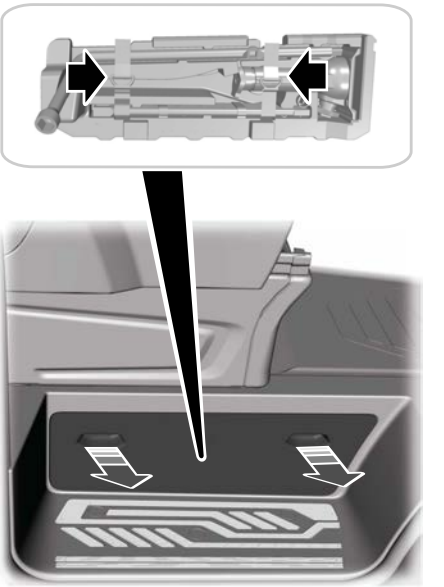
ALERTA: Nunca coloque nada entre el gato y el suelo.

ALERTA: Nunca coloque nada entre el gato y el vehículo.

ALERTA: No se coloque debajo de un vehículo que esté soportado por un gato.



Almacenamiento del gato del vehículo



El gato, la manija del gato y la llave de ruedas se ubican en un compartimiento de almacenamiento en el estribo delantero derecho.

Nota: *El gato del vehículo se encuentra en el área de espacio de carga en vehículos con sistema de control de clima posterior.*



1. Ensamble la barra del gato.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

2. Inserte el extremo plano de la barra del gato en el gato.
3. Inserte el extremo cuadrado de la barra del gato en la llave de ruedas y gire a la derecha para levantar el vehículo.

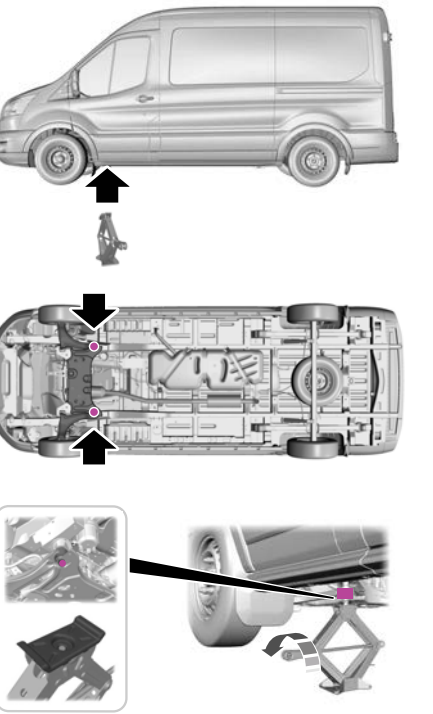
Puntos de apoyo delanteros para el gato

ALERTA: Solo use los puntos de apoyo para el gato especificados. Si usa alguna otra ubicación, podría dañar los componentes del vehículo, como las líneas de frenos.

ALERTA: Si usa la caja de la batería de alto voltaje como punto de apoyo para el gato se podría producir una descarga eléctrica, lesiones personales, un incendio o la muerte.

Nota: *Si su vehículo tiene aire acondicionado trasero, asegúrese de que el gato del vehículo no entre en contacto con las líneas del aire acondicionado.*

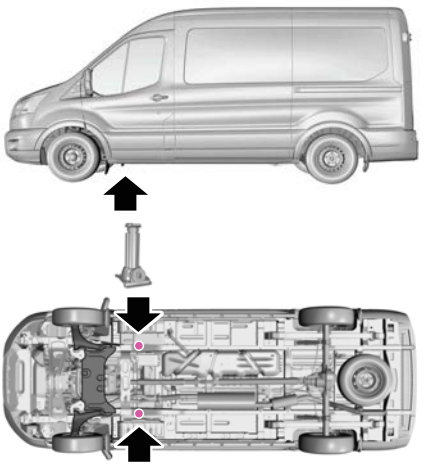
FWD

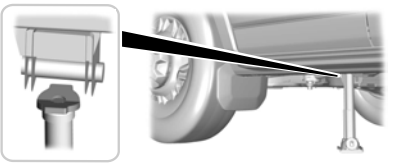


Coloque la cabeza del gato del vehículo debajo de los tornillos de montaje traseros del sub-bastidor delantero.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

RWD

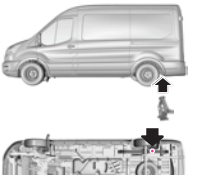




Coloque el cabezal del gato del vehículo debajo de las protuberancias de la parte trasera del sub-bastidor delantero.

Puntos de apoyo para el gato traseros

FWD, excluido chasis de casa rodante

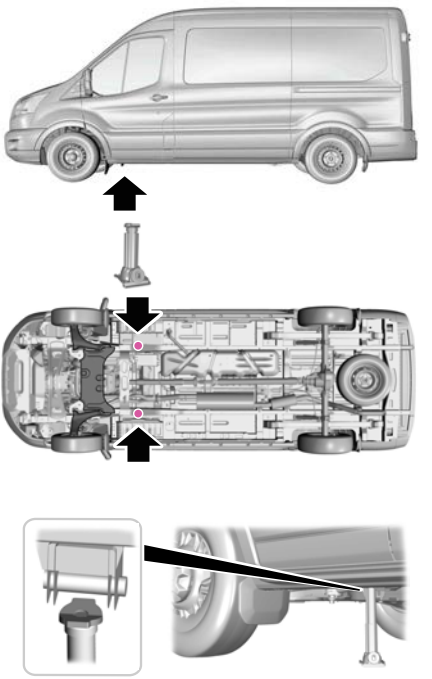


Ubique el gato del vehículo debajo del muelle de hojas trasero, justo detrás de la rueda trasera.

Nota: *Ubique el gato en la parte más plana del muelle y lo más cerca posible del eje.*

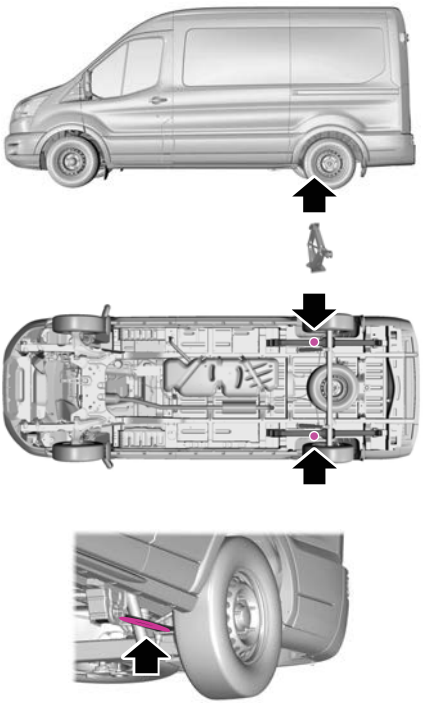
Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

RWD



Coloque el gato debajo del eje trasero.

350/410, FWD, chasis de casa rodante



ALERTA: Nunca coloque nada entre el gato y el vehículo.

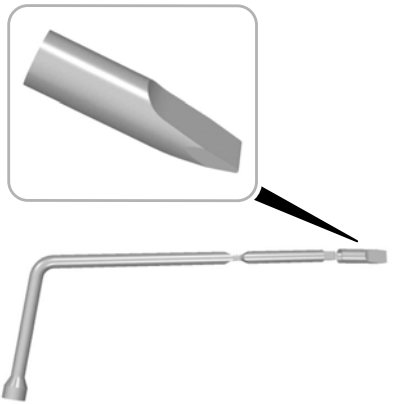
Ubique el gato debajo del muelle de hojas trasero, justo delante de la rueda trasera.

Nota: *Ubique el gato en la parte más plana del muelle y lo más cerca posible del eje.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Extracción del revestimiento de la rueda

Vehículos con ruedas de acero



1. Ensamble la herramienta de retiro de la tapa de rueda en el extremo cuadrado de la llave de ruedas. La herramienta está en el compartimiento de almacenamiento en el estribo delantero derecho cerca de la llave de rueda.
2. Inserte la punta de la herramienta ensamblada entre el rin de la rueda y la tapa de rueda.
3. Retire cuidadosamente el revestimiento de la rueda.

Retiro de una rueda de camino

1. Use la llave de tuerca de seguridad para aflojar la tuerca de seguridad.
2. Afloje las tuercas de seguridad restante, pero no las retire.
3. Suba el vehículo hasta que la llanta se levante del suelo.
4. Quite las tuercas de rueda y la rueda de camino.

Nota: *No deje las ruedas de camino de aleación volteadas hacia el suelo.*

Instalación de una rueda de camino

ALERTA: Solo use el ensamble de rueda y llanta de refacción proporcionado como equipo original con su vehículo.

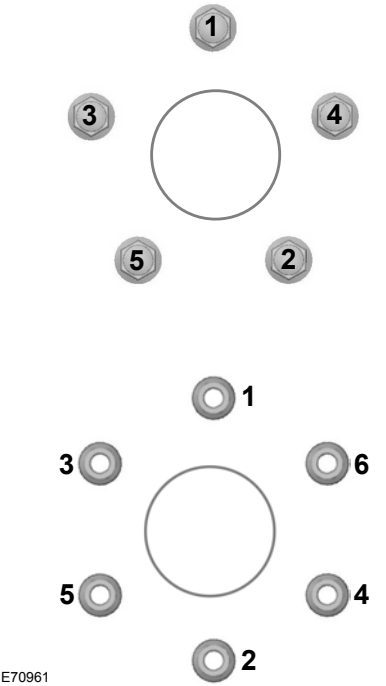
ALERTA: Asegúrese de que no haya grasa en las roscas o la superficie entre los birlos de las ruedas y las tuercas de las ruedas. Esto puede hacer que las tuercas de las ruedas se aflojen mientras conduce.

ALERTA: Al instalar una rueda, elimine la corrosión, la tierra o los materiales extraños de las superficies de montaje de la rueda o de la superficie de la maza de rueda, el tambor de freno o el disco de frenos donde hacen contacto con la rueda. Cerciórese de asegurar todos los sujetadores que fijan el rotor a la maza, de manera que no interfieran con las superficies de montaje de la rueda. La instalación de las ruedas sin seguir estos pasos puede hacer que las tuercas de seguridad se aflojen y la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, lo que produciría la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: Revise las tuercas de rueda para comprobar si están apretadas y revise la presión de las llantas lo antes posible.

1. Instale la rueda.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing



E70961

2. Instale todas las tuercas de rueda y apriételas parcialmente en la secuencia que se muestra.
3. Baje el vehículo y retire el gato.
4. Apriete todas las tuercas de rueda por completo en la secuencia que se muestra.
5. Instale el revestimiento de la rueda.

Nota: *Asegúrese de que los conos en las tuercas de rueda queden apoyados en la rueda.*

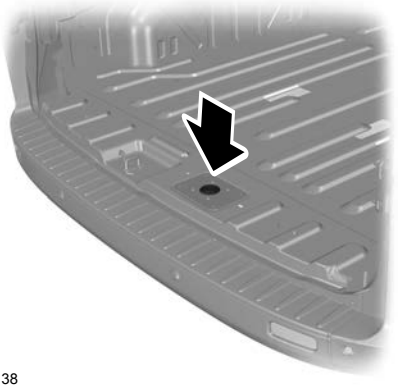
Nota: *Las tuercas de rueda de aleación de las ruedas también se pueden usar en una rueda de refacción de acero.*

Nota: *Si la rueda de refacción no es exactamente del mismo tipo y tamaño que la rueda de carretera de su vehículo, reemplácela lo más pronto posible.*

Nota: *Revise las tuercas de rueda para comprobar si están apretadas correctamente y revise la presión de las llantas lo antes posible.*

Almacenamiento de la rueda y el gato del vehículo

1. Fije el soporte de la rueda de refacción a la rueda con la tuerca de retención.
2. Deslice el cable por la ranura y fije el soporte de la rueda de refacción al malacate.
3. Gire el cable en 90º y baje la cubierta del extremo del cable.



E145138

4. Inserte el extremo cuadrado de la llave de ruedas o el brazo corto de la manija del gato en el conector. Gire adicionalmente 90 grados una vez que sienta una resistencia fuerte.

Nota: *No levante el soporte de la rueda de refacción sin una rueda sujetada. Si baja el soporte de la rueda de refacción sin una rueda instalada, podría dañar el mecanismo del malacate.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Nota: *Apriete el malacate hasta que sienta que se desliza para asegúrese de que la rueda de refacción esté segura.*

Nota: *Asegúrese de que la rueda esté guardada de manera segura en el espacio para la rueda de refacción y que no esté floja, para evitar problemas al manejar.*

5. Reinstale el anillo protector de hule, guarde el gato del vehículo, la manija del gato y el tirante de rueda en sus ubicaciones adecuadas y asegúrelos con las correas.

TUERCAS DE SEGURIDAD

Par de apriete de las tuercas de seguridad

ALERTA: Al instalar una rueda, elimine la corrosión, la tierra o los materiales extraños de las superficies de montaje de la rueda o de la superficie de la maza de rueda, el tambor de freno o el disco de frenos donde hacen contacto con la rueda. Cerciórese de asegurar todos los sujetadores que fijan el rotor a la maza, de manera que no interfieran con las superficies de montaje de la rueda. La instalación de las ruedas sin seguir estos pasos puede hacer que las tuercas de seguridad se aflojen y la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, lo que produciría la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: Use solo las tuercas de seguridad y las ruedas específicas que vienen con su vehículo. Si tiene dudas, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

ALERTA: No instale ruedas de aleación con tuercas de seguridad diseñadas para usarse con ruedas de acero.

Tamaño del tornillo	Nm
M14 x 1.5	204

Tuercas de seguridad de bloqueo

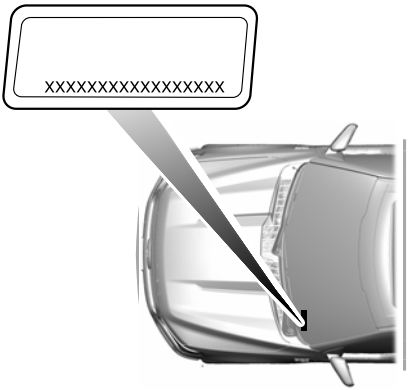
Con el certificado de número de referencia, puede obtener una llave de tuerca de seguridad de bloqueo de reemplazo y tuercas de bloqueo de reemplazo de un distribuidor autorizado.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

UBICACIÓN DEL NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

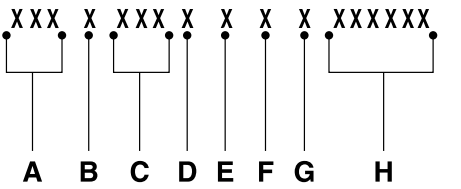
El número de identificación del vehículo se encuentra en el lado izquierdo del tablero de instrumentos.



Nota: *En la ilustración, XXXX representa el número de identificación del vehículo.*

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

El número de identificación del vehículo contiene la siguiente información:



A	Código de planta de fabricación.
B	Sistema de frenos, peso bruto vehicular máximo, dispositivos de sujeción y sus ubicaciones.
C	Modelo, línea de vehículo, serie, tipo de carrocería.
D	Motor o tipo de motor.
E	Dígito de verificación.
F	Año de modelo.
G	Planta de ensamble.
H	Número de secuencia de producción.

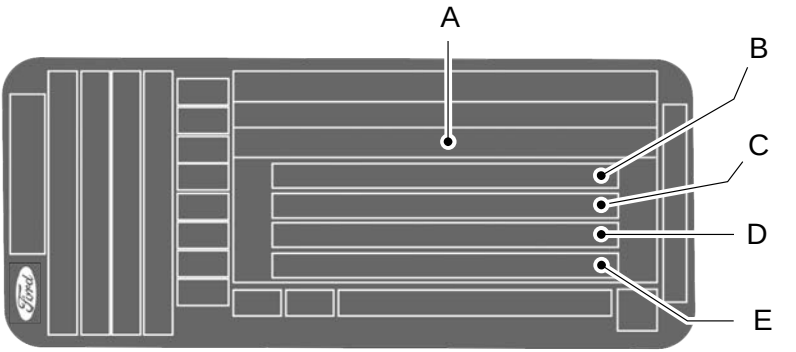
PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

UBICACIÓN DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

La placa de identificación del vehículo está dentro de la apertura de la puerta del lado derecho.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



A Número de identificación del vehículo.
B Peso bruto del vehículo.
C Peso bruto del tren.
D Peso máximo del eje delantero.
E Peso máximo del eje trasero.

Nota: *La placa de identificación del vehículo puede variar de la que se muestra.*

Nota: *La información que aparece en la placa de identificación del vehículo depende de los requisitos del mercado.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES UN VEHÍCULO CONECTADO

Un vehículo conectado cuenta con tecnología que le permite conectarse a una red móvil y acceder a una amplia gama de funciones. Cuando se utiliza junto con la aplicación Ford, podría permitirle monitorear y controlar aún más su vehículo, por ejemplo, verificando la presión de los neumáticos, el nivel de combustible y la ubicación del vehículo. Para obtener más información, consulte el sito web local de Ford.

REQUISITOS DEL VEHÍCULO CONECTADO

Las funcionalidades de servicios conectados y otras características relacionadas requieren una red del vehículo compatible.

Algunas de las funciones remotas requieren una activación de servicio adicional. Inicie sesión en su cuenta Ford para obtener detalles. Es posible que se apliquen términos de proveedores externos o tarifas de datos.

LIMITACIONES DEL VEHÍCULO CONECTADO

Es posible que la tecnología, las redes de teléfonos celulares o las normativas influyan sobre la funcionalidad y la disponibilidad, o sobre la entrega constante de ciertas características. Es posible incluso que estas tarifas impidan que algunas características funcionen.

CONEXIÓN DEL VEHÍCULO A UNA RED MÓVIL

QUÉ ES EL MÓDEM



El módem permite el acceso a una gama de características integradas en el vehículo.

HABILITACIÓN Y DESHABILITACIÓN DEL MÓDEM

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Conectividad***.
3. Presione ***Funciones de vehículo conectado***.
4. Active y desactive la conectividad del vehículo.

CONEXIÓN DE LA APLICACIÓN FORD CON EL MÓDEM

1. Asegúrese de que el módem está activado. Para esto, use el menú de ajustes del vehículo.
2. Abra la Ford app en su dispositivo e inicie sesión.
3. Agregue su vehículo o selecciónelo si ya está agregado.
4. Seleccione la opción para activar su vehículo.
5. Asegúrese de que el nombre en la pantalla coincida con el nombre que aparece en su cuenta de Ford app.
6. Confirme que la cuenta de Ford app esté conectada al módem.

CONEXIÓN DEL VEHÍCULO A UNA RED WI-FI

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Conectividad***.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

3. Active ***Wi-Fi***.
4. Presione ***Ver redes disponibles***.
5. Seleccione una red Wi-Fi disponible.

Nota: *Ingrese la contraseña de red para conectarse a una red segura.*

VEHÍCULO CONECTADO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

VEHÍCULO CONECTADO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué mi Ford app no se conecta a mi vehículo?

- El modem no está habilitado. Active la conectividad del vehículo.
- La señal de red es débil. Acerque el vehículo a un lugar donde la señal de la red no se encuentre obstruida.

¿Por qué no puedo conectarme a una red Wi-Fi?

- Usted ingresó una contraseña de red incorrecta. Ingrese la contraseña correcta.
- La señal de red es débil. Acerque el vehículo al router de Wi-Fi o a un lugar donde la señal de la red no se encuentre obstruida.
- Hay varios puntos de acceso en el rango con el mismo nombre de red. Escoja un nombre específico para su red. No use el nombre predeterminado a menos que contenga un identificador único, por ejemplo, una parte de la dirección MAC.

¿Por qué se desconecta el Wi-Fi luego de una conexión exitosa?

- La señal de red es débil. Acerque el vehículo al router de Wi-Fi o a un lugar donde la señal de la red no se encuentre obstruida.

¿Qué puedo hacer si estoy cerca de un router Wi-Fi pero la intensidad de señal es débil?

- Si el vehículo cuenta con parabrisa calentado, ubíquelo de manera tal que el parabrisas no quede orientado hacia el router de Wi-Fi.
- Si el vehículo tiene tinteado metálico en las ventanas, pero no en el parabrisa, ubique el vehículo de forma tal que el parabrisa esté orientado hacia el router de Wi-Fi, o bien abra las ventanas que estén orientadas hacia este.
- Si el vehículo tiene tinteado metálico en las ventanas y el parabrisa, abra las ventanas que están orientadas hacia el router de Wi-Fi.
- Si su vehículo está en un estacionamiento y la puerta está cerrada, ábrala ya que la misma puede bloquear la señal.

¿Por que no puedo ver una red que esperaría encontrar en la lista de redes disponibles?

- La red está oculta. Haga visible la red e intente nuevamente, o agregue la red manualmente en el menú configuración Wi-Fi.
- Algunos tipos de seguridad de red no son compatibles, como WEP, por ejemplo.

¿Por qué demoran tanto las descargas de software?

- La señal de red es débil. Acerque el vehículo al router de Wi-Fi o a un lugar donde la señal de la red no se encuentre obstruida.
- La señal Wi-Fi tiene mucha demanda o la conexión a internet es lenta. Use una red Wi-Fi más confiable.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

¿Por qué no se actualiza el software cuando el sistema parece conectarse a una red Wi-Fi y la intensidad de señal es excelente?

- No hay actualizaciones de software disponibles en este momento.
- Seleccione la opción de actualizaciones automáticas en el menú configuración para habilitar la actualización automática de software o contacte un distribuidor autorizado.
- Puede haber un problema de conexión. Compruebe la red usando otro dispositivo.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CREACIÓN DE UN PUNTO DE CONEXIÓN WI-FI DEL VEHÍCULO

Puede crear un punto de conexión wifi en el vehículo y permitir que los dispositivos se conecten y tengan acceso a Internet.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Punto de conexión del vehículo***.

Nota: *El ajuste predeterminado del punto de conexión del vehículo es activado.*

3. Presione ***Ajustes***.
4. Presione ***Editar***.
5. Presione ***Visibilidad del punto de conexión***.

Nota: *El ajuste predeterminado de la visibilidad del punto de conexión es activado.*

Detección de nombre y contraseña del punto de conexión wifi

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Punto de conexión del vehículo***.
3. Presione ***Ajustes***.

Nota: *El nombre de la red es el nombre del punto de conexión.*

4. Presione ***Mostrar contraseña***.

Conexión de un dispositivo al punto de conexión wifi

1. En su dispositivo, active el wifi y seleccione el punto de conexión de la lista de redes wifi disponibles.
2. Cuando se le solicite, introduzca la contraseña.

Adquisición de un plan de datos

1. Conecte un dispositivo al punto de conexión.

Nota: *El portal del operador de red del vehículo se abre en su dispositivo.*

2. Si el portal no se abre en el dispositivo, abra un sitio web y redireccione al portal del operador de red del vehículo.

Nota: *Los sitios web seguros no realizan redireccionamiento.*

3. Siga las instrucciones que aparecen en el portal del operador a fin de adquirir un plan.

Nota: *Si tiene un plan activo, el sistema no redirecciona al portal del operador de red del vehículo cuando conecta un dispositivo. Visite el sitio web del operador de red del vehículo para adquirir más datos.*

Nota: *Si hay información de uso de datos disponible en el menú del punto de conexión del vehículo, es aproximada.*

Nota: *Si realiza un reinicio del sistema del vehículo, el sistema no quita al vehículo de la cuenta del operador de red del vehículo. Para quitar al vehículo de la cuenta, póngase en contacto con el operador de red del vehículo.*

Nota: *El operador de red del vehículo proporciona servicios de punto de conexión del vehículo y están sujetos al acuerdo, la cobertura y la disponibilidad de este.*

CAMBIO DEL NOMBRE O LA CONTRASEÑA DEL PUNTO DE CONEXIÓN WI-FI DEL VEHÍCULO

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Punto de conexión del vehículo***.
3. Presione ***Ajustes***.
4. Presione ***Editar***.
5. Presione ***Cambiar nombre de red***.
6. Ingrese su nombre de red; requerido.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

7. Presione ***Finalizado***.
8. Presione ***Cambiar contraseña***.
9. Ingrese la contraseña que se le solicita.
10. Presione ***Finalizado***.

Cambio del de la frecuencia punto de conexión Wi-Fi

Nota: *La banda de frecuencia del punto de conexión del vehículo se puede seleccionar según las capacidades del dispositivo. Podrá conectar el dispositivo al punto de conexión si no admite la banda de frecuencia seleccionada.*

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Punto de conexión del vehículo***.
3. Presione ***Ajustes***.
4. Presione ***Editar***.
5. Presione ***Cambiar la banda de frecuencia***.
6. Seleccione una frecuencia.

PUNTO DE CONEXIÓN WIFI DEL VEHÍCULO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PUNTO DE CONEXIÓN WIFI DEL VEHÍCULO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué no puedo ver el nombre del punto de conexión del vehículo cuando busco redes Wi-Fi en mi teléfono celular u otros dispositivos?

- Asegúrese de que el punto de conexión del vehículo esté encendido.
- Asegúrese de que la opción de redes ocultas esté desactivado, en el menú de seguridad del punto de conexión.
- Revise en qué frecuencia está transmitiendo el punto de conexión en el menú de ajustes del punto de conexión del vehículo. Si la frecuencia es 5 GHz y el dispositivo no puede ver la red, cambie la frecuencia a 2.4 GHz.

¿Qué debo hacer si mi teléfono muestra "Sin conexión a Internet" cuando se conecta al punto de acceso del vehículo?

- Verifique el estado de su plan de datos.
- Si su suscripción está activa, intente mover el vehículo a un área abierta para mejorar la recepción.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

¿Qué debo hacer si mi teléfono muestra "Esta red está operando en canales Wi-Fi en uso por varias otras redes cercanas" cuando se conecta al punto de acceso del vehículo?

- Vuelva a arrancar el vehículo.
- Mueva su vehículo a una ubicación diferente.
- En la configuración del punto de acceso del vehículo, cambie entre la frecuencia de 2.4 GHz y 5 GHz.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE AUDIO

ALERTA: Manejar mientras está distraído puede provocar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su principal responsabilidad es manejar el vehículo de forma segura. Recomendamos que no se use ningún dispositivo portátil al manejar y sugerimos el uso de sistemas operados por voz siempre que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Escuchar audio a volumen alto por períodos prolongados podría dañar su audición.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA UNIDAD DE AUDIO



Presione el botón en el control de volumen o en la pantalla táctil.

SELECCIÓN DE LA FUENTE DE AUDIO

1. Seleccione ***Fuentes***.
2. Presione el icono en la pantalla táctil para seleccionar la fuente deseada.

BOTONES DE CONTROL MULTIMEDIA



Presione para reproducir una pista. Presione nuevamente para pausar la pista.

Nota: *No todas las fuentes se pueden pausar.*

Nota: *En caso de que la fuente no esté pausada el audio se silencia.*



Presione el botón para pasar a la pista siguiente.

Mantenga presionado el botón para adelantar rápidamente la pista.



Presione el botón una vez para regresar al comienzo de una pista. Presione repetidamente el botón para regresar a las pistas anteriores.

Mantenga presionado el botón para retroceder rápidamente la pista.



Presione el botón en la pantalla táctil para activar o desactivar el modo de selección aleatoria.

Nota: *No todas las fuentes poseen modo de selección aleatoria.*



Presione el botón de la pantalla táctil para cambiar el modo de repetición.

Nota: *No todas las fuentes poseen modo de repetición.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

AJUSTE DE VOLUMEN



E391071

Gire para ajustar el volumen.

En algunos vehículos se podría ajustar el volumen con los botones del volante de dirección.

AJUSTE DE UNA MEMORIA

Puede encontrar los ajustes preestablecidos en una línea en la parte inferior de la pantalla táctil cuando abre la pantalla de radio. Su vehículo viene con una lista de ajustes preestablecidos. Mantenga presionado cualquier ajuste preestablecido para almacenar una nueva estación de radio y anular un ajuste preestablecido existente.

Nota: *Se pueden almacenar un máximo de treinta presintonías, según el número de páginas de presintonía seleccionadas.*

SILENCIAMIENTO DEL AUDIO

Presione para silenciar la señal. Vuelva a presionar para restablecer la señal.

Nota: *La función de silencio solo está disponible en fuentes que no se pueden colocar en pausa.*

Nota: *Puede silenciar el sistema de audio bajando el volumen a 0.*

DESPLAZAMIENTO POR LOS ELEMENTOS DEL MENÚ

Use la pantalla táctil para desplazarse a través de los elementos del menú.

SELECCIÓN DE UN ELEMENTO DE MENÚ

Use la pantalla táctil para seleccionar un elemento de menú.

AJUSTE DE LA CONFIGURACIÓN DE SONIDO

1. Presione el botón de ajustes en la pantalla táctil.
2. Presione ***Ajustes de sonido***.
3. Seleccione el punto de menú deseado y configure los ajustes.

AJUSTE DEL RELOJ Y FECHA

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Ajustes de reloj***.
3. Ajusta la hora.

Nota: *Las opciones **AM** y **PM** no están disponibles si **Modo de 24 horas** está activado.*

Cómo encender y apagar las actualizaciones de hora automáticas

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

2. Presione ***Ajustes de reloj***.
3. Active o desactive ***Actualización automática de la hora***.

RADIO AM/FM

LIMITACIONES DE LA RADIO AM/FM

Mientras más se aleja de una estación AM o FM, más débil es la señal y la recepción.

Los cerros, montañas, edificios altos, puentes, túneles, pasos elevados en autopistas, estacionamientos de varios pisos, follajes de árboles densos y las tormentas eléctricas pueden interferir con la recepción.

Cuando pasa por una torre de radiodifusión en tierra, una señal más potente puede superar a una más débil y generar un silencio del sistema de audio.

SELECCIÓN DE UNA ESTACIÓN DE RADIO AM/FM

Selección manual de una estación de radio



Presione el botón en el sintonizador de la radio para avanzar en la banda de frecuencia.



Presione el botón en el sintonizador de la radio para retroceder en la banda de frecuencia.

Uso de Búsqueda



Presione para buscar la siguiente estación en la banda de frecuencias.

Mantenga presionado para avanzar rápidamente en la banda de frecuencias.



Presione para buscar la estación anterior en la banda de frecuencias.

Mantenga presionado para retroceder rápidamente en la banda de frecuencias.

ENCENDIDO Y APAGADO DE LA PANTALLA

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Pantalla***.
3. Presione ***Pantalla en reposo*** para apagar la pantalla.
4. Presione la pantalla táctil para volver a encender la pantalla.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES DE LA PANTALLA DE INFORMACIÓN Y ENTRETENIMIENTO

ALERTA: Manejar mientras está distraído puede provocar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su principal responsabilidad es manejar el vehículo de forma segura. Recomendamos que no se use ningún dispositivo portátil al manejar y sugerimos el uso de sistemas operados por voz siempre que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

LIMITACIONES DE LA PANTALLA DE INFORMACIÓN Y ENTRETENIMIENTO

Funciones restringidas por la velocidad

Por su seguridad, las funciones que no son fundamentales para la conducción no se encuentran disponibles cuando el vehículo está en movimiento a 8 km/h o más.

BARRA DE ESTADO

La barra está en la parte superior de la pantalla e indica el estado de las funciones del vehículo.

Sistema de audio


Sistema de audio silenciado.

Dispositivo conectado.


Micrófono del teléfono celular silenciado.


Llamada en curso.


Intensidad de la señal de la red del teléfono celular.


Roaming de teléfono celular.


Sistema de notificación automática de colisión desactivado.


Estado de la batería del teléfono celular.

Datos del vehículo


Wi-Fi disponible.


Wi-Fi conectado.


Uso compartido de datos del vehículo activado.


Uso compartido de datos del vehículo desactivado.


Uso compartido de ubicación del vehículo activado.


Uso compartido de ubicación y datos del vehículo activado.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Actualización de software en el vehículo

Cargador de accesorios inalámbricos.



Cargador de accesorios inalámbricos activo.

PANTALLA DE INFORMACIÓN A PEDIDO

La pantalla de información a pedido muestra tarjetas al lado de la pantalla y le permite ver información de diferentes características.

Deslice hacia arriba y hacia abajo para alternar entre las tarjetas.

REINICIO DE LA PANTALLA CENTRAL

Puede reiniciar la pantalla central mediante los controles en el volante de dirección.

1. Simultáneamente mantenga presionado el botón de búsqueda hacia adelante y el botón de bajar volumen durante 10 segundos.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

QUÉ ES LA INTERACCIÓN POR VOZ

Interacción de voz le permite controlar las características del vehículo mediante solicitudes a través de conversaciones.

CONFIGURACIÓN DE LA PALABRA DE ACTIVACIÓN

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistente de Ford***.
3. Active ***Escuchar la palabra de activación***.
4. Presione ***Palabra de activación preferida***.
5. Presione un ajuste.

INICIO DE UNA INTERACCIÓN POR VOZ

Diga la palabra de activación que seleccionó, seguida de su comando.



También puede presionar el botón en el volante de dirección para comenzar una interacción por voz. Espere el tono antes de decir el comando.

Nota: *Si la palabra de activación no está habilitada, solo puede utilizar el botón de interacción por voz.*

EJEMPLOS DE INTERACCIÓN POR VOZ

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistente de Ford***.
3. Presione ***Ayuda para comando de voz***.
4. Presione una opción de menú en la lista para ver los ejemplos pertinentes.



Presione el botón junto a la opción de menú para obtener más información.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES DEL TELÉFONO

ALERTA: Manejar mientras está distraído puede provocar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su principal responsabilidad es manejar el vehículo de forma segura. Recomendamos que no se use ningún dispositivo portátil al manejar y sugerimos el uso de sistemas operados por voz siempre que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

CONEXIÓN DEL TELÉFONO

1. Asegúrese de que ***Bluetooth®*** esté activado en su dispositivo.
2. Presione ***Agregar tel.*** en la pantalla táctil.

Nota: *Una indicación le avisa que debe buscar el vehículo en el teléfono celular.*

3. Seleccione el vehículo en el teléfono.

Nota: *Aparece un número en el teléfono y en la pantalla táctil.*

4. Confirme que el número del teléfono celular coincida con el número de la pantalla táctil.

Nota: *En la pantalla táctil se indica que su teléfono celular se sincronizó correctamente.*

5. Descargue la agenda del teléfono cuando se le indique.

Nota: *Si sincroniza más de un teléfono, use los ajustes del teléfono de la pantalla central para especificar el teléfono principal. Puede cambiar este ajuste en cualquier momento.*

MENÚ TELÉFONO

Este menú estará disponible luego de sincronizar un teléfono.

Llam. recientes

Muestra y permite seleccionar una entrada de una lista de llamadas anteriores.

Contactos

Muestra una forma de búsqueda inteligente para buscar contactos. Use el botón Lista para ordenar alfabéticamente sus contactos.

Favoritos

Muestra la lista de contactos favoritos que está configurada en su teléfono.

Mensajes

Muestra la lista de mensajes de texto que tiene para leer, escuchar o responder.

Lista de teléfonos

Muestra la lista de los dispositivos sincronizados o conectados que puede seleccionar.

Nota: *Se pueden almacenar hasta 12 dispositivos.*

No molestar

Permite rechazar llamadas entrantes y desactivar tonos de timbre y alertas.

Teclado

Permite marcar directamente un número.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Ctrl. voz

Presione el botón y diga un comando para utilizar el asistente de voz de Google o Siri, disponibles en su teléfono conectado para acceder a las funciones compatibles.

Nota: *Algunas funciones en el menú teléfono podrían no estar disponibles si la función no se admite a través del teléfono.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

REALIZACIÓN Y RECEPCIÓN DE LLAMADAS TELEFÓNICAS

Realización de llamadas

Para llamar a un número de sus contactos, seleccione:

Elemento del menú	Acción y descripción
Contactos	Puede seleccionar el nombre del contacto al que desea llamar. Cualquier número almacenado para ese contacto aparecerá junto con las fotos del contacto almacenado. Luego puede seleccionar el número al que desea llamar. El sistema comienza la llamada.

Para llamar a un número de las llamadas recientes, seleccione:

Elemento del menú	Acción y descripción
Llam. recientes	Luego puede seleccionar una entrada a la que desee llamar. El sistema comienza la llamada.

Para llamar a un número de sus favoritos, seleccione:

Elemento del menú	Acción y descripción
Favoritos	Luego puede seleccionar una entrada a la que desee llamar. El sistema comienza la llamada.

Para llamar a un número que no está almacenado en el teléfono, seleccione:

Elemento del menú	Acción y descripción
Teclado	Seleccione los dígitos del número al que desea llamar.
Llamar	El sistema comienza la llamada.

Al presionar el botón de retroceso se borra el último dígito ingresado.

Recepción de llamadas

Durante una llamada entrante, suena un tono audible. La información de la llamada, si está disponible, se muestra en la pantalla.



Presione este ícono para aceptar la llamada.

Nota: *También puede aceptar la llamada al presionar el botón de teléfono en el volante de dirección.*



Presione este ícono para rechazar la llamada.

Para ignorar la llamada, no realice ninguna acción. El sistema la registra como llamada perdida.

Durante una llamada telefónica

Durante una llamada telefónica, el nombre del contacto o el número de teléfono aparecen en la pantalla junto con la duración de la llamada.

Los elementos de estado del teléfono también están visibles:

- Intensidad de la señal.
- Batería.

Puede seleccionar cualquiera de las siguientes opciones durante una llamada telefónica activa:

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing


Presione este ícono para acceder al teclado del teléfono.


Puede desactivar el micrófono, de modo que la persona que llama no lo oiga.


Transfiera el audio de la llamada al teléfono celular o nuevamente a la pantalla táctil.


Finalizar de inmediato una llamada telefónica.

Nota: *También puede finalizar la llamada si presiona el botón del volante de dirección.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE NOTIFICACIÓN DE MENSAJE DE TEXTO

iOS

1. Vaya el menú de configuración de su teléfono celular.
2. Seleccione ***Bluetooth***®.
3. Seleccione el icono de información a la derecha del vehículo.
4. Active o desactive la notificación de mensaje de texto.

Android

1. Vaya el menú de configuración de su teléfono celular.
2. Seleccione ***Bluetooth***®.
3. Seleccione la opción Perfiles.
4. Seleccione el perfil del teléfono.
5. Active o desactive la notificación de mensaje de texto.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CONEXIÓN DE UN DISPOSITIVO BLUETOOTH®

1. Asegúrese de que ***Bluetooth®*** esté activado en su dispositivo.
2. Presione ***Agregar tel.*** en la pantalla táctil.

Nota: *Una indicación le avisa que busque el vehículo en el dispositivo.*

3. Seleccione su vehículo en el dispositivo.

Nota: *En el dispositivo aparece un número y también en la pantalla táctil.*

4. Confirme que el número del dispositivo coincida con el número de la pantalla táctil.

Nota: *En la pantalla táctil se indica que sincronizó correctamente su dispositivo.*

La marca denominativa ***Bluetooth®*** y los logos son marcas registradas de propiedad de ***Bluetooth SIG, Inc.*** y todo uso de dichas marcas por parte de Ford Motor Company se realiza bajo licencia. Otras marcas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

REPRODUCCIÓN DE MEDIOS MEDIANTE BLUETOOTH®

ALERTA: Manejar mientras está distraído puede provocar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su principal responsabilidad es manejar el vehículo de forma segura. Recomendamos que no se use ningún dispositivo portátil al manejar y sugerimos el uso de sistemas operados por voz siempre que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

1. Conecte su dispositivo.
2. Presione el icono en el sistema de audio en la pantalla táctil.
3. Presione ***Fuentes***.
4. Presione ***Bluetooth***.



Presione para reproducir una pista. Presione nuevamente para pausar la pista.



Presione para pasar a la pista siguiente.

Mantenga presionado para adelantar rápidamente la pista.



Presione una vez para regresar al comienzo de una pista. Presione repetidamente para regresar a las pistas anteriores.

Mantenga presionado para retroceder rápidamente la pista.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

PRECAUCIONES DE LA APLICACIÓN

ALERTA: Manejar mientras está distraído puede provocar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su principal responsabilidad es manejar el vehículo de forma segura. Recomendamos que no se use ningún dispositivo portátil al manejar y sugerimos el uso de sistemas operados por voz siempre que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

REQUISITOS DE LA APLICACIÓN

Al iniciar una aplicación mediante el sistema por primera vez, se le podría solicitar que otorgue ciertos permisos. Puede revisar y cambiar los permisos que ha otorgado en cualquier momento cuando el vehículo no esté en movimiento. Le recomendamos que verifique su plan de datos antes de utilizar sus aplicaciones a través del sistema. Si las utiliza, se podrían generar cargos adicionales. También le recomendamos que revise los términos y condiciones y la política de privacidad del proveedor de la aplicación antes de utilizarla. Asegúrese de tener una cuenta activa para aplicaciones que desee usar a través del sistema. Algunas aplicaciones funcionarán sin configuración. Otras requieren que configure algunos ajustes personales antes de poder usarlas.

HABILITACIÓN DE APLICACIONES EN UN DISPOSITIVO IOS

1. Presione ***Aplicaciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Ayuda para aplicaciones móviles***.
3. Siga las instrucciones para sincronizar y conectar su dispositivo a través de ***Bluetooth®*** o con un cable USB.

Nota: *Algunas aplicaciones pueden funcionar mediante* ***Apple CarPlay*** *si está habilitado.*

4. Inicie las aplicaciones que desea utilizar en el dispositivo.

Nota: *La aplicación debe estar abierta en el dispositivo para utilizarla a través de la pantalla táctil.*

5. Seleccione la aplicación que desea usar en la pantalla táctil.

HABILITACIÓN DE APLICACIONES EN UN DISPOSITIVO ANDROID

1. Presione ***Aplicaciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Ayuda para aplicaciones móviles***.
3. Siga las instrucciones para sincronizar y conectar su dispositivo a través de ***Bluetooth®***

Nota: *Algunas aplicaciones pueden funcionar mediante* ***Android Auto*** *si está habilitado.*

4. Inicie las aplicaciones que desea utilizar en el dispositivo.

Nota: *La aplicación debe estar abierta en el dispositivo para utilizarla a través de la pantalla táctil.*

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

5. Acceda a las aplicaciones del sistema.
6. Seleccione la aplicación que desea usar en la pantalla táctil.

Nota: *Algunos dispositivos podrían perder la capacidad de reproducir música a través de USB cuando se activan* ***Aplicaciones móviles****.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE APPLE CARPLAY

Activación de Apple CarPlay con USB

1. Conecte su dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones del dispositivo y de la pantalla táctil.

Nota: *Si selecciona "Activar CarPlay inalámbrico" en su dispositivo, preparará al dispositivo para CarPlay inalámbrico cuando vuelva a ingresar al vehículo.*

Activación de Apple CarPlay de forma inalámbrica

1. Conecte su dispositivo a ***Bluetooth®***.
2. Siga las instrucciones del dispositivo y de la pantalla táctil.

Activación y desactivación de Apple CarPlay

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Lista de teléfonos***.
3. Seleccione su dispositivo en la lista.
4.  Presione este icono para activar o desactivar Apple CarPlay.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE ANDROID AUTO™

Activación de Android Auto con USB

1. Conecte su dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones en la pantalla táctil.

Nota: *Ciertas funciones del sistema no están disponibles cuando está utilizando Android Auto.*

Activación de Android Auto de forma inalámbrica

1. Conecte su dispositivo a ***Bluetooth®***.
2. Siga las instrucciones del dispositivo y de la pantalla táctil.

Nota: *Determinados dispositivos Android no admiten Android Auto inalámbrico. Compruebe su versión de sistema operativo Android para verificar si es compatible.*

Activación y desactivación de Android Auto

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Lista de teléfonos***.
3. Seleccione su dispositivo en la lista.
4.  Presione este icono para activar o desactivar Android Auto.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

NAVEGACIÓN CONECTADA

Es posible que su vehículo esté equipado con navegación conectada. Después del período de prueba, deberá suscribirse para continuar utilizándolo. Para obtener más información, visite *ford.com/connectedservices*.

Nota: *Si no se suscribe o renueva la suscripción, igualmente puede utilizar la navegación a través de un dispositivo conectado.*

ACCESO A LA NAVEGACIÓN

Acceda a la navegación presionando el mapa en la pantalla táctil.

Nota: *Como conductor, esté atento a todas las regulaciones locales de tráfico y los atributos del camino y opere el vehículo de forma segura y legal.*

ACTUALIZACIONES DEL MAPA DE NAVEGACIÓN

Para actualizar los datos del mapa, debe tener una suscripción de navegación conectada y el módem del vehículo debe estar habilitado. Ver **Navegación conectada** (página 470). Ver **Habilitación y deshabilitación del módem** (página 451).

Nota: *Si encuentra errores en los datos de los mapas, puede reportarlos en https://mapcreator.here.com/.*

AJUSTE DEL MAPA

ACERCAMIENTO Y ALEJAMIENTO DEL MAPA

Puede pellizcar para acercar o alejar. Coloque dos dedos en la pantalla táctil y sepárelos para acercar. Coloque dos dedos en la pantalla táctil y júntelos para alejar.

CAMBIO DEL FORMATO DEL MAPA

Presione el botón de formato de mapa en la pantalla táctil para alternar entre los formatos disponibles.

Nota: *Los formatos disponibles son 2D, 3D y norte arriba.*

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON LA PANTALLA DE ENTRADA DE TEXTO

1. Presione el botón de búsqueda en la pantalla táctil.
2. Presione la barra de búsqueda que se encuentra en la parte superior de la pantalla.
3. Utilice el teclado para ingresar su destino.
4. Presione la tecla de búsqueda en el teclado.
5. Seleccione un destino de la lista.
6. Siga las indicaciones en la pantalla para comenzar la navegación.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON LA PANTALLA DE MAPA

1. Presione el mapa en la pantalla táctil para colocar un marcador en una ubicación.
2. Presione la barra en la parte inferior de la pantalla para mostrar más información sobre la ubicación del pin.
3. Siga las indicaciones en la pantalla para comenzar la navegación.

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO MEDIANTE UN DESTINO PREDICTIVO

Presione la tarjeta de destino prevista en la pantalla táctil para navegar hasta ella. Esta opción aparece cuando el sistema de navegación conoce sus hábitos de manejo.

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO MEDIANTE UN DESTINO RECIENTE

1. Presione el botón de búsqueda en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Recientes.
3. Seleccione un destino de la lista.
4. Siga las indicaciones en la pantalla para comenzar la navegación.

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO MEDIANTE UN DESTINO GUARDADO

1. Presione el botón de búsqueda en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Favoritos.
3. Seleccione un destino guardado.
4. Siga las indicaciones en la pantalla para comenzar la navegación.

Nota: *Presione el ícono de estrella cuando visualice los detalles de la ubicación, para guardarla.*

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON UN PUNTO DE INTERÉS

1. Presione el botón de búsqueda en la parte superior de la pantalla táctil.
2. Presione Explorar.
3. Presione un elemento de menú de la lista.
4. Siga las indicaciones en la pantalla para comenzar la navegación.

Nota: *También puede presionar un icono de punto de interés en el mapa para establecerlo como destino.*

ETAPAS

ADICIÓN DE UN PUNTO DE RUTA

1. Presione el botón de búsqueda en la pantalla táctil durante una sesión de navegación activa.
2. Presione la barra de búsqueda que se encuentra en la parte superior de la pantalla.
3. Utilice el teclado para ingresar su destino.
4. Presione la tecla de búsqueda en el teclado.
5. Seleccione el destino de la lista.
6. Siga las indicaciones en la pantalla para agregar un punto de ruta.

EDICIÓN DE PUNTOS DE RUTA

1. Presione la etapa que desea editar.
2. Seleccione una opción para reordenar o borrar la etapa.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

GUÍA DE RUTA

AJUSTE DEL VOLUMEN DE LA INDICACIÓN DE GUÍA

Gire el control de volumen cuando se reproduzca una indicación de guía para ajustar el volumen.

REPETICIÓN DE UNA INSTRUCCIÓN

Presione el indicador de siguiente paso en la parte superior de la pantalla táctil durante una sesión de navegación activa para escuchar la última instrucción de voz.

CANCELACIÓN DE LA GUÍA DE RUTA



Presione el botón para cancelar la guía de ruta hacia la ubicación seleccionada.

NAVEGACIÓN DE ARRASTRE DE REMOLQUE

El sistema calcula la mejor ruta para arrastrar el remolque y evitar caminos con condiciones peligrosas, según las dimensiones de su remolque.

Nota: *Esta función solo está disponible si ancla correctamente el remolque al vehículo.*

Activación y desactivación de Navegación de arrastre de remolque

1. Presione el botón de herramientas en la esquina inferior de la pantalla táctil.
2. Presione el botón de ajustes.
3. Presione el botón de guía.
4. Presione Navegación inteligente del remolque.
5. Siga las indicaciones en la pantalla para activar o desactivar la navegación de arrastre de remolque.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE EN EL VEHÍCULO - VEHÍCULOS CON: CIERRE DOBLE

Esto introduce nuevas características y proporciona actualizaciones a los sistemas de software del vehículo. Asegúrese de activar las Actualizaciones automáticas, establezca un cronograma de actualizaciones recurrentes y conecte el vehículo a wifi. Las actualizaciones podrían tomar más tiempo cuando no está conectado a wifi, o bien podrían no descargarse del todo. Ver **Conexión del vehículo a una red Wi-Fi** (página 451).

El vehículo podría recibir actualizaciones de software en las que se requiere conducción del vehículo, actualizaciones de software en las que no se requiere conducción del vehículo o ambas. Las actualizaciones de software en las que se requiere conducción del vehículo suceden durante el uso normal del vehículo y requieren intervención limitada de su parte. Se le notificará a través de la pantalla táctil y el dispositivo conectado antes de realizar una actualización que no requiera conducir el vehículo.

La mayoría de las actualizaciones en las que no se requiere conducción finalizan en menos de 30 minutos, aunque algunas actualizaciones podrían tomar unas pocas horas.

Se le notifica el estado de actualización del software del vehículo en la parte superior de la pantalla táctil. También puede ver las notificaciones en su dispositivo conectado. Ver **Indicadores de actualización de software** (página 476).

Requisitos de actualización de software del vehículo

Las actualizaciones de software que no requieren conducción del vehículo no se instalan si sucede alguna de las siguientes situaciones:

- El vehículo está en funcionamiento.
- El vehículo está encendido.
- El vehículo no está en estacionamiento.
- La carga de la batería de 12 V es demasiado baja.
- Los indicadores de peligro están activados.
- La alarma está sonando.
- Las puertas están abiertas.
- Las luces de estacionamiento están encendidas.
- Está presionando el pedal del freno.
- Hay una llamada de emergencia en curso.
- El vehículo se encuentra en modo de emergencia.

Limitaciones de la actualización de software del vehículo

Una vez que comienza una actualización de software que no requiere conducción, no puede:

- Cancelar la actualización.
- Entrar al vehículo, a menos que lo haga con la hoja de la llave.
  - Puede abrir las puertas con la cerradura mecánica si el seguro de niños no está activado.
- Usar el control remoto para colocar seguro, quitar el seguro o arrancar el vehículo.
- Habilite el bloqueo doble.
  - Puede volver a habilitar el bloqueo doble con el llavero transmisor una vez finalizada la actualización.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

- Active la alarma.
  - La alarma se reactiva automáticamente después de que finaliza la actualización.
- Manejar el vehículo.
- Cargar el vehículo.
  - La carga se reanuda una vez que finaliza la actualización.

ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE EN EL VEHÍCULO - VEHÍCULOS CON: CIERRE ÚNICO

Esto introduce nuevas características y proporciona actualizaciones a los sistemas de software del vehículo. Asegúrese de activar las Actualizaciones automáticas, establezca un cronograma de actualizaciones recurrentes y conecte el vehículo a wifi. Las actualizaciones podrían tomar más tiempo cuando no está conectado a wifi, o bien podrían no descargarse del todo. Ver **Conexión del vehículo a una red Wi-Fi** (página 451).

El vehículo podría recibir actualizaciones de software en las que se requiere conducción del vehículo, actualizaciones de software en las que no se requiere conducción del vehículo o ambas. Las actualizaciones de software en las que se requiere conducción del vehículo suceden durante el uso normal del vehículo y requieren intervención limitada de su parte. Se le notificará a través de la pantalla táctil y el dispositivo conectado antes de realizar una actualización que no requiera conducir el vehículo.

La mayoría de las actualizaciones en las que no se requiere conducción finalizan en menos de 30 minutos, aunque algunas actualizaciones podrían tomar unas pocas horas.

Se le notifica el estado de actualización del software del vehículo en la parte superior de la pantalla táctil. También puede ver las notificaciones en su dispositivo conectado. Ver **Indicadores de actualización de software** (página 476).

Requisitos de actualización de software del vehículo

Las actualizaciones de software que no requieren conducción del vehículo no se instalan si sucede alguna de las siguientes situaciones:

- El vehículo está en funcionamiento.
- El vehículo está encendido.
- El vehículo no está en estacionamiento.
- La carga de la batería de 12 V es demasiado baja.
- Los indicadores de peligro están activados.
- La alarma está sonando.
- Las puertas están abiertas.
- Las luces de estacionamiento están encendidas.
- Está presionando el pedal del freno.
- Hay una llamada de emergencia en curso.
- El vehículo se encuentra en modo de emergencia.

Limitaciones de la actualización de software del vehículo

Una vez que comienza una actualización de software que no requiere conducción, no puede:

- Cancelar la actualización.
- Entrar al vehículo, a menos que lo haga con la hoja de la llave.
  - Puede abrir las puertas con la cerradura mecánica si el seguro de niños no está activado.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

- Usar el control remoto para colocar seguro, quitar el seguro o arrancar el vehículo.
- Active la alarma.
  - La alarma se reactiva automáticamente después de que finaliza la actualización.
- Manejar el vehículo.
- Cargar el vehículo.
  - La carga se reanuda una vez que finaliza la actualización.

AJUSTES DE ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE

Para acceder al menú Actualizaciones de software:

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Actualizaciones de software***.

Puede realizar lo siguiente en el menú Actualizaciones de software:

- Activar y desactivar las actualizaciones automáticas.
- Programar e instalar actualizaciones de software.
- Ver detalles de la actualización de software.



Presione el botón junto a la opción de menú para obtener más información.

Activación y desactivación de actualizaciones automáticas

Su vehículo podría venir con la opción Actualizaciones automáticas activada. Para asegurarse de que el vehículo siempre tenga la última versión de software, que podría incluir seguridad u otras mejoras, recomendamos activar las Actualizaciones automáticas.

Nota: *Las actualizaciones de software requieren aprobación para descargarse o instalarse con la opción Actualizaciones automáticas desactivada.*

Programación e instalación de actualizaciones de software

Programación de actualizaciones de software

Desde el menú Actualizaciones de software:

1. Presione ***Programa recurrente***.
2. Seleccione los días y hora de las actualizaciones.

Mientras más días se programen para las actualizaciones, mayor será la frecuencia con la que el vehículo instalará nuevas actualizaciones cuando estén disponibles. Recomendamos seleccionar una hora que normalmente no necesite el vehículo, por ejemplo, durante la noche.

Algunas actualizaciones requieren que el vehículo esté apagado.

Nota: *El programa que ajustó es recurrente. Si Actualizaciones automáticas está activado, cada vez que esté disponible una actualización que requiere que el vehículo no se conduzca, se instala en este programa, a menos que usted lo cambie. Se le notificará a través de la pantalla táctil y el dispositivo conectado antes de una actualización que requiera no conducir el vehículo, con una opción para reprogramarla.*

Instalación de actualizaciones de software

Uso de la barra de estado

1. Presione un indicador Actualización de software en la pantalla táctil cuando aparezca.
2. Siga las instrucciones en la pantalla táctil.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Uso de la pantalla táctil

Desde el menú Actualizaciones de software:

1. Presione ***Detalles de la actualización***.
2. Presione ***Actualizar ahora***.

Visualización de detalles de la actualización de software

Desde el menú Actualizaciones de software, presione ***Detalles de la actualización***.

INDICADORES DE ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE

Puede presionar los indicadores en la barra de estado cuando aparecen para obtener más información.



Recordatorio de actualización de software del vehículo, cronograma requerido, confirmación del cronograma predeterminado requerido o consentimiento requerido.



Actualización de software del vehículo cancelada, actualización incorrecta o precondición no cumplida.



Actualización de software en el vehículo exitosa.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

REALIZACIÓN DE UN REINICIO DEL SISTEMA

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***General***.
3. Presione ***Reiniciar***.

Desde este menú puede realizar múltiples restablecimientos.



Presione el botón junto a la opción de menú para obtener más información.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

ALERTA DE VOLCADURA

ALERTA: Los vehículos utilitarios se vuelcan con una frecuencia considerablemente mayor que otros tipos de vehículos.

ALERTA: Los vehículos con un centro de gravedad más alto (utilitarios y vehículos con tracción en las cuatro ruedas) se manejan de manera diferente a los vehículos con un centro de gravedad más bajo (vehículos de pasajeros). Evite los virajes cerrados, el exceso de velocidad y las maniobras bruscas en estos vehículos. No manejar con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y lesiones fatales.

ALERTA: En un choque con volcadura, la probabilidad de muerte es mucho mayor para una persona que no lleva cinturón de seguridad, que para una que sí lo lleva.

ALERTA: No confíe demasiado en la capacidad de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas. Si bien los vehículos con tracción en las cuatro ruedas pueden acelerar mejor que los de tracción en dos ruedas en situaciones que requieran baja tracción, estos no frenan más rápido. Siempre maneje a una velocidad segura.

Los vehículos utilitarios, los camiones y las camionetas se maniobran en forma diferente a los vehículos de pasajeros en las diversas condiciones de manejo que pueden encontrarse en calles, carreteras y a campo traviesa. Los vehículos utilitarios, los camiones y las camionetas no están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa.

RECONOCIMIENTO DE DERECHOS DE AUTOR DE SOFTWARE DE TERCEROS

Su vehículo podría tener componentes que utilicen software de fuente abierta. Para obtener más información, visite *http://corporate.ford.com/ford-open-source.html*.

ETIQUETAS DE IDENTIFICACIÓN DE RADIOFRECUENCIA

Puede encontrar etiquetas de identificación de radiofrecuencia y declaraciones de conformidad de los componentes del vehículo en el sitio web local de Ford o Lincoln, además de la información del propietario.

Para obtener más información, escanee aquí:

https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

RECOMENDACIÓN DE PIEZAS DE REFACCIÓN

Hemos fabricado su vehículo con los más altos estándares y usando piezas de alta calidad. Recomendamos que exija el uso de piezas Ford y Motorcraft originales cada vez que su vehículo requiera mantenimiento programado o una reparación. Las piezas Ford y Motorcraft originales se pueden identificar claramente mediante las marcas Ford, FoMoCo y Motorcraft en las piezas o en el embalaje.

Mantenimiento programado y reparaciones mecánicas

Una de las mejores maneras de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar los mantenimientos recomendados y usar piezas que cumplan con las especificaciones detalladas en este Manual del propietario.

Las piezas Ford y Motorcraft originales cumplen o exceden estas especificaciones.

Reparaciones de choques

Esperamos que jamás sufra una colisión, pero a veces suceden accidentes.

Las piezas Ford originales para casos de choques cumplen con nuestros estrictos requisitos de ajuste, acabado, integridad estructural, protección anticorrosiva y resistencia a abolladuras. Durante la fabricación del vehículo comprobamos que dichas piezas proporcionen el nivel de protección previsto como un sistema integral. Una excelente manera de asegurarse de obtener este nivel de protección es utilizar piezas Ford originales para casos de choque.

Garantía de las piezas de repuesto

Las piezas Ford y Motorcraft originales son las únicas piezas de repuesto que cuentan con la garantía de Ford.

Es posible que la Garantía de Ford no cubra el daño causado a su vehículo como resultado de fallas relacionadas con piezas que no son Ford.

Para obtener más información, consulte los términos y condiciones de la Garantía de Ford.

EQUIPO MÓVIL DE COMUNICACIONES

ALERTA: Manejar mientras está distraído puede provocar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su principal responsabilidad es manejar el vehículo de forma segura. Recomendamos que no se use ningún dispositivo portátil al manejar y sugerimos el uso de sistemas operados por voz siempre que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

El uso de equipos móviles de comunicación es cada vez más importante en la atención de negocios y asuntos personales. Sin embargo, no debe arriesgar su seguridad ni la de otros al usar dichos equipos. La comunicación móvil puede mejorar la seguridad personal cuando se emplea en forma correcta, especialmente en situaciones de emergencia. Para evitar anular los beneficios de estos equipos de comunicación móvil, la seguridad debe ser lo principal al momento de utilizarlos. Los

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

equipos de comunicación móvil incluyen, entre otros, teléfonos celulares, localizadores, dispositivos de correo electrónico portátiles, dispositivos de mensajería de texto y radios portátiles de transmisión y recepción.

ACUERDO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL

ACUERDO DE LICENCIA DEL USUARIO FINAL (EULA) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO

- Usted (“Usted” o “Su” según corresponda) ha adquirido un vehículo con varios dispositivos, incluidos SYNC ® y varios módulos de control, ("DISPOSITIVOS") que incluyen software de licencia o propiedad de Ford Motor Company y sus afiliados ("FORD MOTOR COMPANY"). Estos productos de software de FORD MOTOR COMPANY, así como los medios asociados, materiales impresos y documentación electrónica o "en línea" ("SOFTWARE") están protegidos por leyes de propiedad intelectual y tratados internacionales. El SOFTWARE se otorga bajo licencia y no es objeto de venta. Todos los derechos reservados.
- El SOFTWARE puede interactuar con y/o comunicarse con, o puede actualizarse posteriormente para interactuar con y/o comunicarse con sistemas y/o programas de software adicionales proporcionados por FORD MOTOR COMPANY.

SI USTED NO ESTÁ DE ACUERDO CON ESTE ACUERDO DE LICENCIA DEL USUARIO FINAL ("EULA"), NO USE LOS DISPOSITIVOS NI COPIE EL SOFTWARE. CUALQUIER USO DEL SOFTWARE, INCLUIDO EL USO DE LOS DISPOSITIVOS, ENTRE OTROS, IMPLICARÁ SU ACEPTACIÓN DE ESTE EULA (O RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO ANTERIOR).

DERECHOS DE LA LICENCIA DE SOFTWARE: este EULA otorga la siguiente licencia:

- Puede usar el SOFTWARE como está instalado en LOS DISPOSITIVOS y de cualquier otra forma en que interactúe con los sistemas y/o servicios proporcionados por o a través de FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores externos de software y servicios.

Descripción de otros derechos y limitaciones.

- **Reconocimiento de voz:** si el SOFTWARE incluye componentes de reconocimiento de voz, usted debe comprender que el reconocimiento de voz es un proceso inherentemente estadístico y que los errores de reconocimiento son inherentes a dicho proceso. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores serán responsables

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

por ningún daño ocasionado por errores en el proceso de reconocimiento de voz. Es su responsabilidad controlar cualquier función de reconocimiento de voz incluida en el sistema.

- **Limitaciones a la modificación de ingeniería, descompilación y desmontaje:** Usted no puede modificar la ingeniería, descompilar, traducir, desmontar ni intentar descubrir código fuente, ideas implícitas o algoritmos del SOFTWARE, así como tampoco permitir que terceros modifiquen la ingeniería, descompilen o desmonten el SOFTWARE, excepto y solo en caso de que estas acciones estén expresamente permitidas por leyes aplicables no obstante esta limitación, o en la medida que esté permitido por los términos de licencia que rigen el uso de los componentes de fuente abierta incluidos en el SOFTWARE.
- **Limitaciones de distribución, copiado, modificación y creación de obras derivadas:** Usted no puede distribuir, copiar, modificar ni crear obras derivadas que se basen en el SOFTWARE, excepto y solo en caso de que estas acciones estén expresamente permitidas por leyes aplicables no obstante esta limitación, o en la medida que esté permitido por los términos de licencia que rigen el uso de los componentes de fuente abierta incluidos en el SOFTWARE.
- **Un solo EULA:** La documentación para el usuario final de los DISPOSITIVOS y sistemas y servicios relacionados puede contener varios EULA, como varias traducciones y/o varias versiones de medios (por ejemplo, en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varios EULA, solo podrá usar una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia de SOFTWARE:** Usted puede transferir de forma permanente sus derechos otorgados por este EULA solo como parte de una venta o transferencia de los DISPOSITIVOS, siempre y cuando no retenga copias, transfiera todo el SOFTWARE (incluidos todos los componentes, medios y materiales impresos, cualquier actualización y, si corresponde, los Certificados de autenticidad) y el receptor acepte los términos de este EULA. Si el SOFTWARE es una actualización, cualquier transferencia debe incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.
- **Término:** Sin perjuicio de cualquier otro derecho, FORD MOTOR COMPANY puede terminar este EULA si usted no cumple con los términos y condiciones de este EULA.
- **Componentes de servicios basados en Internet:** El SOFTWARE puede contener componentes que permitan y faciliten el uso de ciertos servicios basados en Internet. Usted reconoce y acepta que FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados y/o sus agentes designados puedan comprobar automáticamente la versión del SOFTWARE y/o los componentes que usted está usando y puedan proporcionar actualizaciones o suplementos al SOFTWARE, que pueden ser descargados automáticamente a sus DISPOSITIVOS.
- **Software/servicios adicionales:** El SOFTWARE puede permitir que FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados y/o sus agentes designados proporcionen o pongan a su disposición actualizaciones de SOFTWARE, suplementos, componentes de

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

complementos o componentes de servicios basados en Internet del SOFTWARE después de la fecha en que obtuvo su copia inicial del SOFTWARE ("Componentes suplementarios"). Las actualizaciones del SOFTWARE pueden generarle cargos adicionales por parte de su proveedor de servicios inalámbricos. Si FORD MOTOR COMPANY o los proveedores externos de software y servicios proporcionan o ponen a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionan otros términos de EULA junto con los Componentes suplementarios, entonces se aplicarán los términos de este EULA. FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados y/o sus agentes designados se reservan el derecho a suspender sin responsabilidad alguna cualquier servicio basado en Internet proporcionado o puesto a su disposición a través del uso del SOFTWARE.

- **Vínculos a sitios de terceros:** El SOFTWARE puede proporcionarle la capacidad de acceder a sitios de terceros. Los sitios de terceros no están bajo el control de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados y/o sus agentes designados. FORD MOTOR COMPANY ni sus afiliados o agentes designados son responsables de (I) los contenidos de cualquier sitio de terceros, cualquier vínculo contenido en sitios de terceros o cualquier cambio o actualización en sitios de terceros, o (ii) las difusiones por web o cualquier otra forma de transmisión recibida de cualquier sitio de terceros. Si el SOFTWARE proporciona vínculos a sitios de terceros, estos vínculos se proporcionan solo para su conveniencia y la inclusión de cualquier vínculo no implica una aprobación del sitio de terceros por parte de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados y/o sus agentes designados.
- **Obligación de manejar responsablemente:** Usted reconoce la obligación de manejar responsablemente y mantener la atención en el camino. Usted leerá y respetará las instrucciones de funcionamiento de los DISPOSITIVOS, debido a que son parte de la seguridad, y acepta asumir cualquier riesgo asociado al uso de los DISPOSITIVOS.

ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN: Si el SOFTWARE lo proporciona FORD MOTOR COMPANY separado de los DISPOSITIVOS en medios como un chip ROM, discos CD ROM o a través de descarga vía Internet u otros medios, y está etiquetado "solo para actualización" o "solo para recuperación", usted puede instalar una (1) copia del

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

SOFTWARE en los DISPOSITIVOS como copia de reemplazo del SOFTWARE existente y usarlo de acuerdo con este EULA, incluido cualquier término de EULA adicional que acompañe al SOFTWARE de actualización.

DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL: Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del SOFTWARE (lo que incluye, entre otros, imágenes, fotografías, animaciones, video, audio, música, texto y "applets" incorporados al SOFTWARE), los materiales impresos adjuntos y cualquier copia del SOFTWARE son propiedad de FORD MOTOR COMPANY o sus afiliados o proveedores. El SOFTWARE se otorga bajo licencia y no es objeto de venta. Usted no puede copiar los materiales impresos incluidos con el SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del contenido al cual se puede acceder mediante el uso del SOFTWARE son propiedad de los respectivos propietarios de contenidos y pueden estar protegidos por derechos de autor y otras leyes y tratados de propiedad intelectual aplicables. Este EULA no le otorga derechos para usar dicho contenido para otros fines. Todos los derechos no otorgados específicamente por este EULA están reservados por FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados y los proveedores externos de software y servicios. El uso de servicios en línea a los cuales se puede acceder a través del SOFTWARE puede estar sujeto a los términos de uso respectivos relacionados con dichos servicios. Si este SOFTWARE contiene documentación proporcionada solo en forma electrónica, usted puede imprimir una copia de dicha documentación.

RESTRICCIONES DE EXPORTACIÓN: Usted reconoce que el SOFTWARE está sujeto a la jurisdicción de exportación de EE. UU. y la Unión Europea. Usted acepta cumplir con todas las leyes nacionales e internacionales aplicables al SOFTWARE, incluidas las Regulaciones de administración de exportaciones de Estados Unidos, así como las restricciones de destino, uso final y usuario final impuestas por EE. UU. y otros estados.

MARCAS REGISTRADAS: Este EULA no otorga derechos relacionados con marcas registradas o marcas de servicio de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o los proveedores externos de software y servicios.

SOPORTE DEL PRODUCTO: Consulte las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY proporcionadas en la documentación para el soporte del producto en DISPOSITIVOS, como el Manual del propietario del vehículo.

Si tiene dudas relacionadas con este EULA, o si desea ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por alguna otra razón, consulte la dirección proporcionada en la documentación de los DISPOSITIVOS.

Exención de responsabilidad por daños determinados: EXCEPTO QUE SE PROHÍBA POR LEY, FORD MOTOR COMPANY Y CUALQUIER PROVEEDOR EXTERNO DE SOFTWARE Y SERVICIOS Y SUS AFILIADOS NO TENDRÁN RESPONSABILIDAD ALGUNA POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, RESULTANTE O INCIDENTAL CAUSADO POR O RELACIONADO CON EL USO O EJECUCIÓN DEL SOFTWARE Y/O DEL SOFTWARE FORD. ESTA LIMITACIÓN SE APLICARÁ INCLUSO SI CUALQUIER SOLUCIÓN FALLA EN SU PROPÓSITO ESENCIAL. NO EXISTEN OTRAS GARANTÍAS APARTE DE LAS QUE HAYAN SIDO EXPRESAMENTE OTORGADAS PARA SU VEHÍCULO NUEVO.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Información de seguridad importante de SYNC®. Lea las siguientes instrucciones:

- Antes de usar el sistema SYNC®, lea y siga todas las instrucciones y la información de seguridad proporcionada en este manual del usuario final ("Guía del usuario"). No seguir las precauciones que se encuentran en esta guía del propietario puede producir un accidente u otras lesiones graves.

Funcionamiento general

- **Control de comandos de voz**: Algunas funciones del sistema SYNC® se pueden activar mediante comandos de voz. El uso de los comandos de voz mientras maneja lo ayuda a operar el sistema sin quitar las manos del volante ni los ojos del camino.
- **Visión prolongada de la pantalla:** No acceda a funciones que requieran una visión prolongada de la pantalla mientras maneja. Estacione de forma segura y legal antes de intentar acceder a una función del sistema que requiera una atención prolongada.
- **Ajuste de volumen:** No aumente el volumen de forma excesiva. Mantenga el volumen en un nivel en que pueda escuchar el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras maneja. Manejar sin poder escuchar estos sonidos puede ocasionar un accidente.
- **Funciones de navegación:** Todas las funciones de navegación incluidas en el sistema tienen como objetivo proporcionar instrucciones detalladas para llevarlo a un destino deseado. Asegúrese de que todas las personas que usen este sistema lean detenidamente y sigan las instrucciones e información de seguridad en su totalidad.
- **Peligro de distracción:** Toda función de navegación puede requerir una configuración manual (no verbal). Intentar realizar dicha configuración o insertar datos mientras maneja puede distraer su atención y causar un accidente u otras lesiones graves. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de realizar estas acciones.
- **Deje que su criterio prevalezca:** Cualquier función de navegación se entrega solo como ayuda. Tome las decisiones de manejo según sus propias observaciones de las condiciones locales y los reglamentos de tránsito existentes. Cualquiera de estas funciones no reemplaza su criterio personal. Toda sugerencia de ruta entregada por este sistema nunca debe reemplazar ninguna reglamentación de tráfico local o su criterio personal o conocimiento de las prácticas seguras de manejo.
- **Seguridad en la ruta:** No siga las sugerencias de la ruta si hacerlo pudiera generar una maniobra no segura o ilegal, si implicara quedar en una situación poco segura o si fuera dirigido a un área que considere no segura. El conductor es el responsable final de usar en forma segura el vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si es seguro seguir las indicaciones sugeridas.
- **Posible imprecisión de mapa:** Los mapas que utiliza este sistema pueden ser imprecisos debido a cambios en los caminos, controles de tránsito o condiciones de manejo. Siempre aplique un buen criterio y sentido común al seguir las rutas sugeridas.
- **Servicios de emergencia:** No confíe en ninguna función de navegación incluida en el sistema para dirigirse a los servicios de emergencia. Pida a las autoridades locales o a una operadora de servicios de emergencia que le

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

indiquen estas ubicaciones. No todos los servicios de emergencia como policía, bomberos, hospitales y clínicas se incluyen en la base de datos del mapa para dichas funciones de navegación.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Sus responsabilidades y aceptación de los riesgos

- Usted acepta lo siguiente:(a) Cualquier uso del SOFTWARE mientras conduce un automóvil u otro vehículo, infringiendo las leyes aplicables o bien, conduciendo de forma insegura, plantea un riesgo considerable de distracción al manejar y no se debe realizar bajo ninguna circunstancia;(b) El uso del SOFTWARE a volumen excesivo plantea un riesgo importante de daño auditivo y no se debe realizar bajo ninguna circunstancia;(c) Es posible que el SOFTWARE no sea compatible con versiones nuevas o distintas de un sistema operativo, software de terceros, o servicios de terceros, y el SOFTWARE podría potencialmente producir una falla crítica en un sistema operativo, software de terceros o servicio de terceros.(d) Cualquier servicio de terceros al que se acceda o software de terceros utilizado con el SOFTWARE (I) puede generar tarifas adicionales por el acceso, (ii) puede que no funcione correctamente, ni de forma ininterrumpida o libre de errores, (iii) puede cambiar formatos de transmisión o descontinuar el funcionamiento, (iv) puede incluir contenido para adultos, profano u ofensivo, y (v) puede contener información inexacta, falsa o errónea sobre el tránsito, el clima, las finanzas o la seguridad u otros contenidos; y(e) El uso del SOFTWARE puede generarle cobros adicionales por parte de su proveedor de servicios inalámbricos (WSP) y los cálculos de datos o minutos que se incluyen en el programa de software son solo a modo de referencia, no están garantizados y de ninguna forma deberá basarse en ellos.
- Al usar el SOFTWARE, acepta ser responsable y asume todo el riesgo por los elementos establecidos en la Sección (a) – (e) anterior.

Denegación de garantía

USTED RECONOCE Y ACEPTA EXPRESAMENTE QUE EL USO DE LOS DISPOSITIVOS Y EL SOFTWARE SE REALIZA BAJO SU PROPIO RIESGO Y QUE TODO EL RIESGO EN CUANTO A CALIDAD SATISFACTORIA, RENDIMIENTO, COMPATIBILIDAD Y PRECISIÓN LE CORRESPONDE A USTED. HASTA EL MÁXIMO PERMITIDO POR LA LEY APLICABLE, EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE DE TERCEROS O SERVICIOS DE TERCEROS SE PROPORCIONAN "TAL CUAL" Y “SEGÚN DISPONIBILIDAD”, CON TODAS LAS FALLAS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO, Y POR MEDIO DEL PRESENTE FORD MOTOR COMPANY NIEGA TODA GARANTÍA Y CONDICIONES EN CUANTO AL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE TERCEROS Y SERVICIOS DE TERCEROS, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUYENDO, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS Y/O CONDICIONES DE COMERCIABILIDAD, DE CALIDAD SATISFACTORIA, APTITUD PARA UN FIN ESPECÍFICO, DE PRECISIÓN, DE GOCE PACÍFICO Y DE NO INFRACCIÓN DE LOS DERECHOS DE TERCEROS. FORD MOTOR COMPANY NO OFRECE GARANTÍA (a) POR INTERFERENCIAS CON EL GOCE DEL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE TERCEROS O SERVICIOS DE TERCEROS, (b) NO GARANTIZA QUE EL SOFTWARE, SOFTWARE DE TERCEROS O SERVICIOS DE TERCEROS CUMPLIRÁN CON SUS REQUISITOS, (c) NO GARANTIZA QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE TERCEROS O LOS SERVICIOS DE TERCEROS NO PRESENTARÁ INTERRUPCIONES O QUE ESTARÁ LIBRE DE ERRORES, (d) O QUE

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

SE CORREGIRÁN LOS DEFECTOS EN EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE TERCEROS O LOS SERVICIOS DE TERCEROS. NINGUNA INFORMACIÓN O ASESORÍA OTORGADA ORALMENTE O POR ESCRITO POR FORD MOTOR COMPANY O SU REPRESENTANTE AUTORIZADO SERÁ CONSIDERADA COMO UNA GARANTÍA. EN CASO DE QUE EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE TERCEROS O LOS SERVICIOS DE TERCEROS RESULTEN DEFECTUOSOS, USTED ASUME TODO EL COSTO DEL SERVICIO, REPARACIÓN O CORRECCIÓN NECESARIOS. ALGUNAS JURISDICCIONES NO PERMITEN LA DENEGACIÓN DE LAS GARANTÍAS O LIMITACIONES IMPLÍCITAS A DERECHOS LEGALES APLICABLES AL CONSUMIDOR, EN CUYO CASO NO SE APLICA LA DENEGACIÓN ANTERIOR. ENCONTRARÁ LA GARANTÍA ÚNICA PROPORCIONADA POR FORD MOTOR COMPANY EN LA INFORMACIÓN DE GARANTÍA QUE SE INCLUYE CON LA GUÍA DEL PROPIETARIO. EN CASO DE QUE EXISTA UN CONFLICTO ENTRE LOS TÉRMINOS DE ESTA SECCIÓN Y EL FOLLETO DE GARANTÍA, PREVALECERÁ EL FOLLETO DE GARANTÍA.

Ley aplicable, lugar, jurisdicción

- Las leyes del Estado de Michigan rigen este EULA y Su uso del SOFTWARE. Su uso del SOFTWARE también puede estar sujeto a otras leyes locales, estatales, nacionales o internacionales. Cualquier litigio que surja o se relacione con este EULA se llevará y mantendrá exclusivamente en un tribunal del Estado de Michigan ubicado en el condado de Wayne o en los Tribunales de Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Este de Michigan. Mediante este documento usted otorga su consentimiento y se somete a la jurisdicción personal de un tribunal del Estado de Michigan en el condado de Wayne y los Tribunales de Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Este de Michigan en caso de cualquier disputa que surja o se relacione con este EULA.

Arbitraje de carácter vinculante y renuncia a demandas colectivas

(a) Aplicación. Esta Sección se aplica a cualquier disputa, PERO NO INCLUYE DISPUTAS RELACIONADAS CON INFRACCIONES A LOS DERECHOS DE AUTOR O A LA APLICACIÓN O VALIDEZ DE LOS DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL DE USTED, FORD MOTOR COMPANY O CUALQUIER EMISOR DE LICENCIA DE FORD MOTOR COMPANY. Disputa significa cualquier disputa, acción u otra controversia entre Usted y FORD MOTOR COMPANY, que no corresponda a las excepciones mencionadas anteriormente, en relación con el SOFTWARE (incluido su precio) o este EULA, ya sea en contrato, garantía, agravio, estatuto, regulación, ordenanza o cualquier otra base legal o equitativa.

(b) Aviso de disputa. En caso de una disputa, Usted o FORD MOTOR COMPANY deberá entregarle a la contraparte un "Aviso de disputa", que corresponde a una declaración por escrito del nombre, la dirección y la información de contacto de la parte que la entrega, los hechos que originan la disputa y la reparación solicitada. Usted y FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver las disputas mediante negociaciones informales en un plazo de 60 días a contar de la fecha de envío del Aviso de disputa. Pasados 60 días, Usted y FORD MOTOR COMPANY pueden comenzar el proceso de arbitraje.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

(c) Tribunal de instancia. Usted también puede litigar cualquier disputa en un tribunal de instancia en el condado de su residencia o en el lugar de las oficinas centrales de FORD MOTOR COMPANY, si la disputa cumple con todos los requisitos para presentarse en el tribunal de instancia. Puede litigar en tribunales de instancia haya o no negociado informalmente primero.

(d) Arbitraje de carácter vinculante. Si Usted y FORD MOTOR COMPANY no resuelven la disputa mediante una negociación informal o en tribunales de instancia, se llevará a cabo otra iniciativa para resolver la disputa de manera exclusiva mediante un arbitraje de carácter vinculante. Usted renuncia a su derecho a litigar (o a participar de manera individual o colectiva) todas las disputas en un tribunal ante un juez o jurado. En lugar de ello, todas las disputas se resolverán ante un árbitro imparcial, cuya decisión será final, excepto cuando se trate de un derecho de apelación limitado en virtud de la Ley Federal de Arbitraje. Cualquier tribunal con jurisdicción sobre las partes puede aplicar el fallo del árbitro.

(e) Renuncia a demandas colectivas. Los procedimientos para resolver o litigar cualquier disputa en cualquier foro se realizarán solamente de forma individual. Ni usted ni FORD MOTOR COMPANY buscarán que cualquier disputa se traduzca en una demanda colectiva, en una acción general de un abogado privado, ni en ningún otro procedimiento en el cual cualquiera de las partes actúe o proponga actuar en capacidad de representante. Ningún arbitraje o procedimiento se combinará con otro sin la autorización previa por escrito de todas las partes en virtud de todos los arbitrajes o procedimientos afectados.

(f) Procedimiento de arbitraje. Los arbitrajes los realizará la American Arbitration Association (la "AAA"), en virtud de sus Reglas de Arbitraje Comercial. Si Usted es un usuario individual y utiliza el SOFTWARE para uso personal o del vehículo, o si el valor de la disputa es de $75,000 o menos sin importar si Usted es un usuario individual o cómo utilice el SOFTWARE, también se aplicarán los Procedimientos Complementarios para las Disputas Relacionadas con Consumidores de la AAA. Para iniciar un arbitraje, presente una Demanda de Arbitraje en virtud de las Reglas de Arbitraje Comercial a la AAA. Puede solicitar una audiencia telefónica o en persona según las normas de la AAA. En una disputa que implique $10,000 o menos, las audiencias serán telefónicas a menos que el árbitro encuentre un buen motivo para realizar una audiencia en persona. Para obtener más información, consulte adr.org o llame al 1-800-778-7879. Usted acepta comenzar un arbitraje solo en su condado de residencia o en el lugar de las oficinas centrales de FORD MOTOR COMPANY. El árbitro puede concederle una indemnización por daños de manera individual, como lo haría un tribunal. El árbitro podrá otorgarle medidas cautelares o reparaciones declaratorias solo de manera individual, y solo en la medida necesaria para satisfacer Su reclamo individual.

(g) Tarifas e incentivos del arbitraje.

- I. Disputas que implican $75,000 o menos. FORD MOTOR COMPANY le reembolsará oportunamente los costos de presentación y pagará las tarifas y los gastos de la AAA y del árbitro. Si rechaza la última oferta de acuerdo por escrito de FORD MOTOR COMPANY antes de la designación del árbitro ("última oferta por escrito"), la disputa llegará hasta la decisión del

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

árbitro (denominada "indemnización"), y el árbitro le otorga más de la última oferta por escrito, FORD MOTOR COMPANY le entregará tres incentivos: (1) pagar la indemnización mayor o $1,000; (2) pagarle dos veces los honorarios razonables de su abogado, si los hubiere; y (3) reembolsarle los gastos (incluidos los honorarios y costos de los peritos) que el abogado determine, de manera razonable, por concepto de investigación, preparación y presentación de su reclamo en arbitraje. El árbitro determinará los montos.

- ii. Disputas que implican más de $75,000. Las normas de la AAA regirán el pago de las tarifas de presentación, además de las tarifas y los gastos de la AAA y del árbitro.
- iii. Disputas que implican cualquier monto. En cualquier arbitraje que comience, FORD MOTOR COMPANY solicitará sus tarifas y gastos de la AAA o del árbitro, o las tarifas de presentación que reembolsó, solo si el árbitro considera que el arbitraje es infundado o que se presentó con un propósito indebido. En cualquier arbitraje que comience FORD MOTOR COMPANY, pagará todas las tarifas y gastos de la presentación, de la AAA y del árbitro. No le solicitará las tarifas o los gastos de su abogado en ningún arbitraje. Las tarifas y los gastos no se consideran al momento de determinar los montos implicados en una disputa.

(h) Los reclamos y las disputas se deben presentar en el plazo de un año. En la medida que la ley lo permita, los reclamos o disputas en virtud de este EULA que se aplican a esta Sección se deben presentar en el plazo de un año en tribunales de instancia (Sección c) o en arbitraje (Sección d). El periodo de un año comienza cuando el reclamo o la disputa se presenta por primera vez. Si dicho reclamo o disputa no se presenta en el plazo de un año, quedará permanentemente excluida.

(i) Separabilidad. Si se determina que la renuncia a demandas colectivas (Sección e) es ilegal o inválida en la totalidad o en algunas partes de una disputa, entonces esa parte de la Sección e no se aplicará a aquellas partes. En lugar de ello, aquellas partes se separarán y procesarán en un tribunal mientras que las partes restantes seguirán en arbitraje. Si se determina que cualquier otra disposición de esa parte de la Sección e es ilegal o inválida, esa disposición se separará y el resto de la Sección seguirá en plena vigencia.

Acuerdo de licencia del usuario final del software TeleNav

Lea con cuidado estos términos y condiciones antes de utilizar el software TeleNav. Su uso del software TeleNav indica que usted acepta estos términos y condiciones. Si no acepta estos términos y condiciones, no rompa el sello del paquete, no instale o no utilice de ningún otro modo el software TeleNav. TeleNav puede modificar el presente Acuerdo y la política de privacidad en cualquier momento, con o sin previo aviso. Usted está de acuerdo en visitar de vez en cuando el sitio http://www.telenav.com para revisar la versión actualizada de este Acuerdo y de la política de privacidad.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

1. Uso seguro y legítimo

Usted reconoce que poner atención al software TeleNav puede representar un riesgo de lesiones o muerte para usted y otras personas en situaciones que, de otro modo, requieren su atención total, y por lo tanto, usted está de acuerdo en cumplir con lo siguiente al usar el software TeleNav:

(a) respetar lo señalado por los reglamentos de tránsito y conducir en forma segura;

(b) utilizar su propio criterio al conducir. Si usted considera que una ruta sugerida por el software TeleNav le pide realizar una maniobra peligrosa o ilegal, lo pone en una situación peligrosa, o lo dirige hacia un lugar que usted considera peligroso, no siga tales instrucciones;

(c) no configurar destinos, ni manipular de ninguna otra forma el software TeleNav, a menos que su vehículo esté inmóvil y estacionado;

(d) no usar el software TeleNav para ningún fin ilegal, no autorizado, no previsto en su diseño, programación y/o construcción, inseguro, peligroso o ilícito, ni usarlo de manera alguna que contradiga el presente Acuerdo;

(e) disponer de manera segura en su vehículo el dispositivo GPS y todos los dispositivos inalámbricos y cables necesarios para usar el software TeleNav, de tal modo que los mismos no entorpezcan la conducción del vehículo ni impidan el funcionamiento de ningún dispositivo de seguridad (como una bolsa de aire).

Usted está de acuerdo en indemnizar y exculpar a TeleNav de cualquier reclamo resultante del uso peligroso, o de algún otro modo inadecuado, del software TeleNav en cualquier vehículo móvil, incluso debido al incumplimiento de las indicaciones anteriores por parte de usted.

2. Información de cuenta

Usted está de acuerdo en: (a) registrar el software TeleNav con el fin de proporcionarle a TeleNav información verídica, exacta, actualizada y completa acerca de usted, y (b) informar a la brevedad a TeleNav sobre cualquier cambio en dicha información, y a mantenerla verídica, exacta, actualizada y completa.

3. Licencia de software

- Dependiendo del cumplimiento de los términos del presente Acuerdo, TeleNav otorga a usted, mediante el presente documento, una licencia personal, no exclusiva e intransferible (con salvedad de lo expresamente permitido a continuación con respecto de su transferencia permanente de la licencia del software TeleNav), sin derecho a sublicenciar, para que use el software TeleNav (solo en la forma de código objetivo) para acceder al software TeleNav y hacer uso del mismo. Esta licencia quedará anulada por la cancelación o vencimiento del presente Acuerdo. Usted está de acuerdo en utilizar el software TeleNav exclusivamente para sus propósitos personales, de negocio u ocio, y en no proporcionar a terceros servicios comerciales de navegación.

3.1 Limitaciones de la licencia

- **(a)** aplicar ingeniería inversa, descompilar, desensamblar, traducir, modificar, alterar o cambiar de algún otro modo el software TeleNav o cualquier parte del mismo; **(b)** intentar derivar el código fuente, la audioteca o la estructura del software TeleNav, sin el previo consentimiento expreso y por escrito de TeleNav; **(c)** retirar del software TeleNav, o alterar, cualquiera de las marcas registradas, nombres comerciales, logotipos, avisos de

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

patente o derechos de autor, u otros avisos o marcas de TeleNav o sus proveedores; **(d)** distribuir, sublicenciar o transferir de otro modo el software TeleNav a terceros, salvo como parte de la transferencia permanente del software TeleNav; o **(e)** usar el software TeleNav de alguna manera que

I. infrinja los derechos de propiedad intelectual o titularidad, derechos de publicidad o privacidad, u otros derechos de cualquier tercero,

ii. infrinja alguna ley, estatuto, ordenanza o reglamento, inclusive, de modo no limitado, las leyes y los reglamentos relacionados con envío de correo no deseado (spam), privacidad, protección de consumidores y niños, obscenidad o difamación, o

iii. resulte perjudicial, amenazante, abusiva, acosadora, tortuosa, difamatoria, vulgar, obscena, difamatoria u objetable de otro modo; y (f) arrendar, alquilar o permitir de cualquier otro modo el acceso no autorizado de terceros, al software TeleNav, sin el permiso previo y por escrito de TeleNav.

4. Descargo de responsabilidades

- Dentro del máximo alcance permisible de la legislación aplicable, en ningún caso TeleNav, su licenciatarios y proveedores, o los representantes o empleados de cualquiera de las partes antedichas, asumirá responsabilidad civil alguna por cualquier decisión o acción que usted o cualquier otra persona tomen teniendo por base la información proporcionada por el software TeleNav. Asimismo, TeleNav no garantiza la exactitud del mapa ni de los otros datos utilizados para el software TeleNav. Tales datos no siempre reflejan la realidad debido, entre otras cosas, a cierres de caminos, obras de construcción, condiciones climáticas, nuevas carreteras y otras condiciones cambiantes. Usted es responsable del riesgo total relacionado con el uso que haga del software TeleNav. Por ejemplo, y sin limitación alguna, usted está de acuerdo en no depender del software TeleNav para tomar decisiones de navegación críticas, en lugares donde el bienestar y/o la supervivencia de usted y otras personas dependan de la precisión de la navegación, pues ni los mapas ni la funcionalidad del software TeleNav están pensados para apoyar tales usos de alto riesgo, especialmente en áreas geográficas remotas.
- TELENAV RENUNCIA A, Y SE EXIME EXPRESAMENTE DE, TODAS LAS GARANTÍAS RELACIONADAS CON EL SOFTWARE TELENAV, SEAN ESTATUTARIAS, IMPLÍCITAS O EXPLÍCITAS, LO QUE INCLUYE CUALQUIER GARANTÍA QUE PUDIERA SURGIR DE NEGOCIACIONES Y/O ACTIVIDADES DE PERSONALIZACIÓN O COMERCIALIZACIÓN, INCLUYENDO, DE MODO NO LIMITADO, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD, APTITUD PARA UN FIN ESPECÍFICO, Y RESPETO DE LOS DERECHOS DE TERCEROS CON RESPECTO AL SOFTWARE TELENAV.
- Ciertas jurisdicciones no permiten declinar la responsabilidad de ciertas garantías, así que la anterior limitación pudiera no ser aplicable en su caso.

5. Limitación de responsabilidad

- DENTRO DEL ALCANCE DE LA LEGISLACIÓN APLICABLE, EN NINGUNA CIRCUNSTANCIA TELENAV O SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES, NI ANTE USTED NI ANTE NINGÚN TERCERO, POR

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CUALQUIER DAÑO INDIRECTO, CASUAL, CONSECUENTE, ESPECIAL O EJEMPLAR (INCLUYENDO EN CADA CASO, DE MODO NO LIMITADO, DAÑOS RELACIONADOS CON LA INCAPACIDAD DE USAR EL EQUIPO O ACCEDER A DATOS, PÉRDIDA DE DATOS, PÉRDIDA DE OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS, PÉRDIDA DE GANANCIAS, INTERRUPCIÓN DE NEGOCIOS O CUALQUIER OTRA SITUACIÓN) COMO CONSECUENCIA DEL USO O LA INCAPACIDAD DE USO DEL SOFTWARE TELENAV, AUNQUE TELENAV HAYA SIDO ADVERTIDO DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. INDEPENDIENTEMENTE DE LOS DAÑOS QUE USTED PUDIERA SUFRIR POR CUALQUIER MOTIVO O RAZÓN (INCLUYENDO, SIN LIMITACIÓN, TODOS LOS DAÑOS AQUÍ REFERIDOS Y CUALQUIER DAÑO DIRECTO O GENERAL, SEA POR CONTRATO, AGRAVIO [INCLUSO NEGLIGENCIA] O CUALQUIER OTRA CAUSA), LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE TELENAV, Y DE TODOS LOS PROVEEDORES DE TELENAV, SE LIMITARÁ AL MONTO QUE USTED HAYA PAGADO POR EL SOFTWARE TELENAV. ALGUNOS ESTADOS Y/O JURISDICCIONES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS CASUALES O CONSECUENTES, DE MODO QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES ANTERIORES PUDIERAN NO APLICAR EN SU CASO.

6. Arbitraje y legislación vigente

- Usted está de acuerdo en que cualquier disputa, reclamo o controversia que pudiera surgir de, o relacionarse con el presente Acuerdo o con el software TeleNav, será resuelta mediante el recurso de arbitraje independiente ejercido por un árbitro imparcial y dependiente de la American Arbitration Association, en el Condado de Santa Clara, California. El árbitro aplicará las Reglas de Arbitraje Comercial de la American Arbitration Association, y la evaluación del veredicto emitido por el árbitro podrá ser admitida en cualquier tribunal competente. Nótese que no hay ni juez ni jurado en un procedimiento de arbitraje, y que la decisión del árbitro es de carácter obligatorio para ambas partes. Usted está de acuerdo expresamente en renunciar a su derecho a un juicio ordinario. El presente Acuerdo, y lo que del mismo se desprenda, serán regidos por, e interpretados de acuerdo con, las leyes del Estado de California, sin que surtan efecto sus conflictos con las cláusulas de otra ley. En la medida que sea necesario ampliar la acción judicial con respecto al arbitraje de carácter obligatorio, tanto TeleNav como usted están de acuerdo en someterse a la jurisdicción exclusiva de los tribunales del Condado de Santa Clara, California. En este caso no aplicará la Convención de Contratos de las Naciones Unidas para la Venta Internacional de Bienes.

7. Asignación

- Usted no puede revender, asignar, ni transferir el presente Acuerdo, o cualquiera de sus derechos u obligaciones, a menos que sea en su totalidad por transferencia permanente del software TeleNav, y expresamente condicionada a que el nuevo usuario del software TeleNav esté de acuerdo en sujetarse a los términos y condiciones del presente Acuerdo. Cualquier venta, asignación o transferencia de ese tipo que no esté expresamente permitida por este párrafo, tendrá por consecuencia la anulación inmediata del presente

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Acuerdo, sin responsabilidad alguna por parte de TeleNav, en cuyo caso usted y todas las otras partes suspenderán de inmediato y por completo el uso del software TeleNav. A pesar de lo anterior, TeleNav puede asignar el presente Acuerdo a cualquier otra parte, en cualquier momento y sin aviso, siempre y cuando el asignatario esté dispuesto a sujetarse al presente Acuerdo.

8. Puntos varios

8,1

El presente Acuerdo constituye el único convenio que media entre TeleNav y usted con respecto al asunto en cuestión.

8,2

Con salvedad de las licencias limitadas que otorga expresamente el presente Acuerdo, TeleNav retiene todos los derechos, la titularidad y el interés en y del software TeleNav, incluyendo, sin limitación alguna, todos los derechos sobre la propiedad intelectual del caso. Ninguna licencia ni ningún otro derecho que no haya sido expresamente otorgado en el presente Acuerdo están pensados para, ni serán otorgados ni concedidos por implicación, estatuto, incentivo, limitación ni otros recursos legales, y TeleNav y sus proveedores y licenciatarios conservarán, en este mismo acto, todos sus derechos respectivos con salvedad de las licencias otorgadas explícitamente mediante el presente Acuerdo.

8,3

Al hacer uso del software TeleNav, usted consiente en recibir electrónicamente todos los comunicados de TeleNav, incluyendo avisos, acuerdos, divulgaciones legalmente necesarias u otra información relacionada con el software TeleNav (colectivamente, los "Avisos"). TeleNav puede proporcionar tales Avisos publicándolos en el sitio web de TeleNav, o descargándolos directamente en su dispositivo inalámbrico. Si desea anular su consentimiento para recibir Avisos electrónicamente, deberá suspender el uso del software TeleNav.

8,4

La omisión, sea por parte de TeleNav o de usted, de exigir el cumplimiento de cualquier cláusula, no afectará el derecho de dicha parte a exigir tal cumplimiento tiempo después, y la renuncia a cualquier infracción u omisión de el presente Acuerdo tampoco constituirá una renuncia a ninguna infracción u omisión subsiguiente, ni una renuncia a la cláusula en sí.

8,5

Si alguna cláusula del presente Acuerdo es declarada improcedente, dicha cláusula será modificada para ajustarla a la intención de las partes, pero las cláusulas restantes del Acuerdo seguirán en plena vigencia y efecto.

8,6

Los encabezados del presente Acuerdo son solo con fines de referencia, de modo que no serán considerados como parte del mismo, y no serán citados como parte de la estructura o interpretación del Acuerdo. Tal como se usan en el presente Acuerdo, las expresiones "lo que incluye", "incluyendo" y cualquier otra variante de las mismas, no serán interpretadas como términos limitantes, sino que se entenderá siempre que van seguidas por las palabras "sin limitación alguna".

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

9. Términos y condiciones de otros proveedores

- El software TeleNav usa datos de mapas y otros datos, licenciados a TeleNav por terceros proveedores, en beneficio de usted y de otros usuarios finales. El presente Acuerdo incluye los términos de usuario final aplicables a dichas compañías (se anexan al final del presente Acuerdo) y, por lo tanto, el uso del software TeleNav por parte de usted también está sujeto a dichos términos. Usted está de acuerdo en someterse a los siguientes términos y condiciones adicionales, que son aplicables a los licenciatarios de los terceros proveedores de TeleNav.

9.1 Términos de Usuario Final Exigidos por HERE North America, LLC

Los datos ("Datos") se entregan solo para su uso personal, interno y no se permite su venta. Están protegidos por las leyes de derechos de autor y están sujetos a los siguientes términos y condiciones que usted acepta, por una parte, y TeleNav ("TeleNav") y sus emisores de licencias (incluidos sus propios emisores de licencia y proveedores) por la otra.

© 2013 HERE. Todos los derechos reservados.

Los Datos para áreas de Canadá incluyen información tomada con permiso de las autoridades canadienses, incluido: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase® y © Department of Natural Resources Canada.

HERE tiene una licencia no exclusiva del Servicio postal de Estados Unidos® para publicar y vender información acerca de ZIP+4®.

©Servicio Postal de Estados Unidos® 2014. Los precios no son establecidos, controlados ni aprobados por United States Postal Service®. Las siguientes marcas comerciales o marcas registradas son propiedad de USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4

Los Datos para México incluyen Datos específicos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Términos de Usuario Final Exigidos por NAV2 (Shanghái) Co., Ltd

Los datos ("Datos") se entregan solo para su uso personal, interno y no se permite su venta. Están protegidos por las leyes de derechos de autor y están sujetos a los siguientes términos y condiciones que usted acepta, por una parte, y NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") y sus emisores de licencias (incluidos sus propios emisores de licencia y proveedores) por la otra. 20xx. Todos los derechos reservados

Términos y condiciones

Uso permitido. Usted acepta usar estos Datos, junto con el software TeleNav exclusivamente para fines comerciales internos y personales condicionados por la licencia, no para el uso para propósitos de oficina de servicios, tiempo compartido ni otros fines similares. Usted acepta, en concordancia pero sujeto a las restricciones descritas en los párrafos siguientes, no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar, crear obras derivadas o aplicar ingeniería inversa en cualquier porción de estos Datos y no podrá transferir o distribuirla en ninguna forma, para ningún fin, salvo hasta el punto permitido por las leyes vigentes.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Restricciones. Salvo en los casos en los que TeleNav le haya otorgado una licencia específica para hacerlo y sin limitar el párrafo anterior, usted no podrá usar estos Datos (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalada o de alguna manera conectada a o en comunicación con vehículos provistos de capacidades de navegación, de posicionamiento, de despacho, de guía de ruta en tiempo real, de administración de flota o de aplicaciones similares; o (b) con o en comunicación con cualquier dispositivo de posicionamiento o en cualquier dispositivo electrónico o informático conectado de forma móvil o inalámbrica, lo que incluye, sin limitarse, a teléfonos celulares, computadoras portátiles y de mano, buscapersonas y asistentes personales digitales o dispositivos PDA.

Advertencia. Los Datos podrían contener información inexacta o incompleta debido al paso del tiempo, circunstancias cambiantes, las fuentes usadas y la naturaleza de la recopilación de datos geográficamente completos, cualquiera de los cuales pudiera derivar en resultados incorrectos.

Sin garantía. Estos datos se entregan "como están" y usted acepta utilizarlos, a su propio riesgo. TeleNav y sus emisores de licencia (y sus propios emisores de licencia y proveedores) no establecen ningún aseguramiento, representación ni garantía de ningún tipo, expresas ni implícitas, que surjan en virtud de leyes ni por ningún otro motivo, incluyendo, sin limitaciones, en lo que respecta al contenido, calidad, precisión, integridad, efectividad, confiabilidad, idoneidad para un fin en particular, utilidad, uso o resultados que se obtendrán de estos Datos, ni respecto a que los Datos o el servidor se mantendrán ininterrumpidos ni libres de errores.

Denegación de garantía: TELENAV Y SUS EMISORES DE LICENCIA (INCLUIDOS SUS EMISORES DE LICENCIA Y PROVEEDORES) DENIEGAN CUALQUIER GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA DE CALIDAD, RENDIMIENTO, COMERCIABILIDAD, AJUSTE PARA UN FIN EN PARTICULAR O NO CUMPLIMIENTO. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía, por lo tanto hasta ese punto, la exclusión anterior podría no aplicarse.

Denegación de responsabilidad: TELENAV Y SUS EMISORES DE LICENCIA (INCLUIDOS SUS PROPIOS EMISORES DE LICENCIA Y PROVEEDORES) NO SERÁN RESPONSABLES: CON RESPECTO A CUALQUIER QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN QUE ALEGA CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O POSESIÓN DE ESTA INFORMACIÓN; O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE GANANCIAS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL ESPECIAL O POR CONSECUENCIA QUE SURJA DEL USO O INCAPACIDAD DE USAR ESTA INFORMACIÓN, CUALQUIER DEFECTO EN LOS DATOS O EL INCUMPLIMIENTO DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA EN UNA ACCIÓN EN CONTRATO O ACTO ILÍCITO BASADO EN UNA GARANTÍA, INCLUSO SI TELENAV O SUS EMISORES DE LICENCIA HAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE DICHOS DAÑOS. Algunos estados, territorios y países no autorizan ciertas exclusiones de responsabilidad o limitación de daños, de modo que hasta ese punto lo anterior podría no aplicarse a usted.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Control de exportación. Usted no exportará desde ningún lugar ninguna porción de los Datos ni ningún producto directo de los mismos, salvo en cumplimiento con, y con todas las licencias y aprobaciones requeridas por las leyes, reglas y reglamentos de exportación pertinentes, incluidos entre otros, las leyes, reglas y regulaciones administradas por la Oficina de Control de Activos Extranjeros del Departamento de comercio de EE. UU. y la Oficina de Industria y Seguridad del Departamento de Comercio de EE. UU. En la medida que alguna ley, regla o reglamento prohíba que HERE cumpla alguna de sus obligaciones aquí suscritas de entregar o distribuir los Datos, dicho incumplimiento será excusado y no constituirá una violación de este acuerdo.

Totalidad del acuerdo. Estos términos y condiciones constituyen la totalidad del acuerdo entre TeleNav (y sus emisores de licencia, incluidos sus propios emisores de licencia y proveedores) y usted, con relación al tema aquí expuesto, y sustituye a cualquiera y a todo acuerdo escrito u oral previamente existente entre nosotros con respecto a dicho tema.

Leyes vigentes. Los términos y condiciones anteriores se deben regir por las leyes del Estado de Illinois [insertar "Países Bajos" en lugares donde se usan datos de HERE Europa], sin dar efecto a (i) su conflicto de las disposiciones de las leyes, o (ii) la Convención de las Naciones Unidas para la venta internacional de mercaderías, que está explícitamente excluida. Usted acepta presentarse a la jurisdicción personal del Estado de Illinois [insertar "Países Bajos" en lugares donde se usa datos de HERE Europa] para cualquier o todos los litigios, quejas y acciones que surjan o se relacionen con los Datos que se le proporcionan en el presente.

Usuarios finales del gobierno. Si los Datos están siendo adquiridos por el gobierno de Estados Unidos o en su nombre, o por alguna otra entidad que busque o que aplique derechos similares a los que habitualmente son exigidos por el gobierno de Estados Unidos, dichos Datos constituirán un "commercial item" (artículo comercial) del modo que dicho término está definido en el documento 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, que está siendo licenciado en conformidad con este Acuerdo de licencia de usuario final; todas las copias de los datos entregadas o suministradas de alguna manera serán marcadas e incrustadas como apropiadas con el siguiente "Aviso de uso" y serán consideradas en conformidad con dicho aviso:

AVISO DE USO
NOMBRE DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): HERE
DIRECCIÓN DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
Estos Datos son un artículo comercial, tal como esto se define en FAR 2.101, y están sujetos a los términos de usuario de acuerdo a los cuales se proporcionaron dichos Datos.
© 1987 – 2014 HERE – Todos los derechos reservados.

Si el funcionario de contratación, agencia del gobierno federal o cualquier funcionario federal se niega a usar la leyenda proporcionada en el presente documento, el funcionario de contratación, agencia de gobierno federal o funcionario federal debe notificar a HERE antes de buscar derechos adicionales o alternativos respecto a los Datos.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

I. Territorio de EE. UU. y Canadá

A. Datos de Estados Unidos. Los Términos de Usuario Final de cualquier aplicación que contiene Datos de Estados Unidos deberá contener los siguientes avisos:

"HERE tiene una licencia no exclusiva del servicio postal de Estados Unidos® para publicar y vender información acerca de ZIP+4®."

"©United States Postal Service® 20XX. Los precios no son establecidos, controlados ni aprobados por United States Postal Service®. Las siguientes marcas comerciales o marcas registradas son propiedad de USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4."

B. Datos de Canadá. Las siguientes provisiones se aplican a los Datos de Canadá, lo que puede incluir datos de terceros proveedores ("Datos de Terceros"), lo cual incluye Her Majesty the Queen in Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") y Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"):

1. Declinación de responsabilidades y limitaciones: El cliente acepta que el uso de Datos de Terceros está sujeto a las siguientes provisiones:

a. Descargo de responsabilidades: Los Datos de Terceros reciben licencia "tal como están". Los proveedores de estos Datos, lo que incluye a Her Majesty, Canada Post y NRCan, no proporcionan aseguramiento, representación o garantías de ningún tipo respecto a estos datos, ya sea explícitos o implícitos, que surjan en virtud de leyes ni por ningún otro motivo, lo que incluye, pero no se limita, a efectividad, integridad, precisión o idoneidad para un fin en particular.

b. Limitación de responsabilidad: Los proveedores de Datos de Terceros, los que incluyen a Her Majesty, Canada Post y NRCan, no serán responsables: (i) con respecto a cualquier queja, demanda o acción, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción que alega cualquier pérdida, lesión o daño, directo o indirecto, producto del uso o posesión de estos Datos; o (ii) de cualquier pérdida de ganancias, ingresos o contratos, o cualquier otro daño por consecuencia que surja de cualquier defecto en los Datos.

2. Aviso de copyright: En conexión a cada copia de la totalidad o cualquier porción de los Datos del Territorio de Canadá, el cliente adherirá de manera visible el siguiente aviso de copyright en al menos uno de los siguientes: (i) la etiqueta para los medios de almacenamiento de la copia; (ii) el paquete de la copia o (iii) otros materiales empacados con la copia, como manuales de usuario o acuerdos de usuario final: "Estos datos incluyen información tomada con permiso de las autoridades canadienses, incluido © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Todos los derechos reservados."

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

3. Términos de Usuario Final: El cliente, exceptuando en casos acordados por las partes, en conexión con la provisión de cualquier porción de los Datos del Territorio de Canadá para usuarios finales que estén autorizados por el acuerdo, deberá proporcionar a dichos usuarios finales, de manera razonablemente visible, los términos (establecidos con otros términos de usuario final que se deberán proporcionar en el acuerdo por el cliente, o como haya sido acordado por las partes), los cuales incluirán las siguientes cláusulas en nombre de los proveedores terceros, los que incluyen a Her Majesty, Canada Post y NRCan:

Los datos pueden incluir o reflejar datos de proveedores, lo que incluye a Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") y Department of Natural Resources Canada ("NRCan"). Tales datos reciben licencia "tal como están". Los proveedores, lo que incluye a Her Majesty, Canada Post y NRCan, no proporcionan aseguramiento, representación o garantías de ningún tipo respecto a estos datos, ya sean explícitos o implícitos, que surjan en virtud de leyes ni por ningún otro motivo, lo que incluye pero no se limita a efectividad, integridad, precisión o idoneidad para un fin en particular. Los proveedores; lo que incluye a Her Majesty, Canada Post y NRCan; no será responsable con respecto a cualquier queja, demanda o acción, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción que alega cualquier pérdida, lesión o daño, directo o indirecto, producto del uso o posesión de estos Datos. Los proveedores; lo que incluye a Her Majesty, Canada Post y NRCan; no será responsable en ningún modo de cualquier pérdida de ganancias, ingresos o contratos, o cualquier otro daño por consecuencia que surja de cualquier defecto en los datos o los Datos.
El usuario final indemnizará y exculpará a los proveedores, lo que incluye a Her Majesty, Canada Post y NRCan y a sus oficiales, empleados y agentes de cualquier queja, reclamo o acción, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción, que alega cualquier pérdida, costo, gasto, daño o lesión (incluyendo lesiones que provoquen la muerte) relacionado con el uso o posesión de los datos o los Datos.

4. Cláusulas adicionales: Los términos contenidos en esta sección se agregan a todos los de los derechos y obligaciones de las partes que aceptan el acuerdo. En la medida que cualquiera de las cláusulas de esta Sección sean incoherentes o contradigan cualquier otra cláusula del Acuerdo, las cláusulas de esta sección tienen primacía.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

II. México. La siguiente provisión se aplica a los Datos de México, lo cual incluye ciertos datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Todas y cada una de las copias de los Datos y/o el empaque que contiene Datos de México debe contener el siguiente aviso: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Territorio de América Latina

A. Avisos de Terceros. Todas y cada una de las copias de los Datos y/o el empaque descrito en adelante deberá incluir los Avisos de Terceros descritos a continuación y usados de la forma descrita correspondientes al Territorio (o a la porción del mismo) que se incluyen en esta copia:

Territorio	Aviso
Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ecuador	"INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACIÓN Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "fuente: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Guadalupe, Guyana Francesa, Martinica y México	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Territorios de Medio Oriente

A. Avisos de Terceros. Todas y cada una de las copias de los Datos y/o el empaque descrito en adelante deberá incluir los Avisos de Terceros descritos a continuación y usados de la forma descrita correspondientes al Territorio (o a la porción del mismo) que se incluyen en esta copia:

País	Aviso
Jordania	"© Centro geográfico real jordano". El requisito del aviso precedente para Datos de Jordania es un término material del Acuerdo. Si el Cliente o cualquier tercero a quien se haya conferido una licencia permitida (donde los haya) no cumple este requisito, HERE tendrá el derecho de anular la licencia del cliente con respecto a los Datos de Jordania.

B. Datos de Jordania. El cliente y cualquier tercero a quien haya conferido una licencia permitida (donde los haya) están impedidos de otorgar licencias y/o distribuir de cualquier otra manera la base de datos de HERE de Jordania ("Datos de Jordania") para su uso en Aplicaciones Empresariales para (i) entidades no jordanas para el uso de Datos de Jordania solamente en territorio jordano o (ii) clientes ubicados en Jordania. Adicionalmente, el Cliente, los terceros a quienes haya conferido una licencia permitida (donde los haya), y los Usuarios Finales están impedidos de usar los Datos de Jordania en Aplicaciones Empresariales si estos son (i) entidades no jordanas que usan los Datos de Jordania solamente en territorio jordano o (ii) clientes ubicados en Jordania. Para fines de lo anterior, se entenderá por "Aplicaciones Empresariales" aplicaciones de geomarketing,

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

aplicaciones GIS, aplicaciones de administración de activos comerciales móviles, aplicaciones de centros de llamadas, aplicaciones de telemática, aplicaciones de Internet para organizaciones públicas o para proporcionar servicios de codificación geográfica.

V. Territorio de Europa

A. Uso de códigos de tráfico específicos en Europa

1. Restricciones generales aplicables a los códigos de tráfico. El cliente reconoce y acepta que, en países específicos del Territorio de Europa, el Cliente deberá obtener derechos directamente de proveedores de código RDS-TMC terceros para recibir y usar los códigos de tráfico de los Datos y para entregar las transacciones a Usuarios Finales en cualquier modo derivado o basados en tales códigos de tráfico. En tales países, HERE entregará los Datos, incorporando códigos de tráfico al Cliente solo después de haber recibido la certificación de que el cliente obtuvo los derechos antes mencionados.

2. Muestra de leyendas de derechos de terceros para Bélgica. El cliente deberá proporcionar en cada transacción que use códigos de tráfico para Bélgica el siguiente aviso al Usuario Final: "Los códigos de tráfico de Bélgica son proporcionados por el Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministèrie de l'Equipement et des Transports."

B. Mapas en papel. Respecto a cualquier licencia otorgada por el Cliente asociada a la creación, venta o distribución de mapas en papel (esto es, un mapa impreso en un papel o un medio semejante al papel): (a) esta licencia, relacionada con los Datos del Territorio de Gran Bretaña, está condicionada por la celebración y cumplimiento del Cliente de un acuerdo escrito adicional, con Ordnance Survey ("OS") para crear y vender mapas en papel, el pago del cliente a OS de todas y cada una de las regalías aplicables por concepto de mapas en papel y el cumplimiento del Cliente de los requisitos de aviso de copyright de OS; (b) esta licencia para la venta o cualquier otra forma de distribución por cargos, relacionada con los Datos del Territorio de la República Checa, está condicionada por la obtención del Cliente de un permiso de Kartografie a.s.; (c) esta licencia para venta y distribución, relacionada con los Datos del Territorio de Suiza, está condicionada por la obtención de un permiso del Bundesamt für Landestopographie suizo; (d) el Cliente está impedido de usar datos del Territorio de Francia para crear mapas en papel con escala entre 1:5,000 y 1:250,000 y (e) el Cliente está impedido de usar los Datos para crear, vender o distribuir mapas en papel que sean idénticos o sustancialmente similares, en términos de contenido de datos y uso específico de color, símbolos y escala, a los mapas en papel publicados por las agencias nacionales europeas de cartografía, lo que incluye, sin limitación, a Landervermessungämter de Alemania, Topografische Dienst de los Países Bajos, Nationaal Geografisch Instituut de Bélgica, Bundesamt für Landestopografie de Suiza, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen de Austria y el National Land Survey de Suecia.

C. Aplicación de OS. Sin presentar limitación a la Sección IV(B) detallada antes, con respecto a los Datos del Territorio de Gran Bretaña, el Cliente reconoce y acepta que Ordnance Survey ("OS") puede iniciar acciones directas

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

contra el Cliente para exigir la aplicación de cumplimiento del aviso de copyright de OS (ver la Sección IV(D) detallada adelante) y los requisitos de los mapas en papel (ver la Sección IV(B) detallada antes) que se describen en este Acuerdo.

D. Avisos de Terceros. Todas y cada una de las copias de los Datos y/o el empaque descrito en adelante deberá incluir los Avisos de Terceros descritos a continuación y usados de la forma descrita correspondientes al Territorio (o a la porción del mismo) que se incluyen en esta copia:

País o países	Aviso
Austria	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Croacia Chipre, Estonia, Letonia, Lituania, Moldavia, Polonia, Eslovenia y/o Ucrania	"© EuroGeographics"
Francia	"fuente: © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Alemania	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Gran Bretaña	"Contiene datos de Ordnance Survey © Copyright y derechos de base de datos de la Corona, 2010. Contiene datos de Royal Mail © Copyright y derechos de base de datos de Royal Mail, 2010"
Grecia	"Copyright Geomatics Ltd."
Hungría	"Copyright © 2003; TopMap Ltd."
Italia	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Noruega	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Fuente: IgeoE – Portugal"
España	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Suecia	"Creado sobre la base de datos electrónicos © National Land Survey Sweden."
Suiza	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Distribución en países respectivos El cliente reconoce que HERE no ha recibido aprobación para distribuir datos de mapas dentro de los siguientes países: Albania, Bielorrusia, Kirguistán, Moldavia y Uzbekistán. HERE puede actualizar esta lista con el futuro. Los derechos de licencia otorgados al Cliente bajo esta TL con respecto a los Datos de estos países es contingente al cumplimiento del Cliente de todas las leyes y regulaciones aplicables, lo cual incluye, sin limitación alguna, cualquier licencia o aprobación necesaria para distribuir la Aplicación en conjunto a tales Datos en sus respectivos países.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

VI. Territorio de Australia

A. Avisos de Terceros. Todas y cada una de las copias de los Datos y/o el empaque descrito en adelante deberá incluir los Avisos de Terceros descritos a continuación y usados de la forma descrita correspondientes al Territorio (o a la porción del mismo) que se incluyen en esta copia:

Copyright. Creado sobre la base de los datos proporcionados con licencia de PSMA Australia Limited (www.psma.com.au).
El producto incorpora datos que son © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd y Continental Pty Ltd.

B. Avisos de Terceros para Australia. Adicionalmente a lo antes descrito, los Términos de Usuario Final para cualquier Aplicación que contenga códigos de tráfico RDS-TMC para Australia debe contener el siguiente aviso: “El producto incorpora datos que son © 20XX Telstra Corporation Limited y otros receptores de sus licencias.”

Divulgación telemática del operador de red para vehículos AT&T

PARA FINES DE ESTA SECCIÓN, USUARIO FINAL SIGNIFICAN USTED Y SUS HEREDEROS, ALBACEAS, REPRESENTANTES PERSONALES LEGALES Y REPRESENTANTES AUTORIZADOS. PARA FINES DE ESTA SECCIÓN, "OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS SUBYACENTE" INCLUYE A SUS AFILIADOS Y CONTRATISTAS Y A SUS RESPECTIVOS FUNCIONARIOS, DIRECTORES, EMPLEADOS, SUCESORES Y REPRESENTANTES. EL USUARIO FINAL NO TIENE RELACIÓN CONTRACTUAL CON EL OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS SUBYACENTE Y EL USUARIO FINAL NO ES UNA TERCERA PARTE BENEFICIARIA DE NINGÚN ACUERDO ENTRE FORD Y EL OPERADOR SUBYACENTE. EL USUARIO FINAL ENTIENDE Y ACEPTA QUE EL OPERADOR SUBYACENTE NO TIENE NINGUNA RESPONSABILIDAD LEGAL, EQUITATIVA NI DE OTRO TIPO CON EL USUARIO FINAL. EN CUALQUIER CASO, SIN IMPORTAR EL TIPO DE MEDIDA, YA SEA POR INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO, GARANTÍA, NEGLIGENCIA, RESPONSABILIDAD CIVIL ESTRICTA O DE OTRA NATURALEZA, EL ÚNICO RECURSO DEL USUARIO FINAL PARA LAS RECLAMACIONES QUE SURJAN EN RELACIÓN CON ESTE ACUERDO, POR CUALQUIER CAUSA, INCLUIDOS, ENTRE OTROS, CUALQUIER FALLA O INTERRUPCIÓN DEL SERVICIO PROPORCIONADO A CONTINUACIÓN, SE LIMITA AL PAGO DE LOS DAÑOS POR UN MONTO QUE NO SUPERARÁ EL MONTO PAGADO POR EL USUARIO FINAL POR LOS SERVICIOS DURANTE EL PERIODO DE DOS MESES ANTERIORES A LA FECHA EN QUE SURGIÓ EL RECLAMO.

(ii) EL USUARIO FINAL ACEPTA INDEMNIZAR Y EXCULPAR AL OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS SUBYACENTE Y A SUS FUNCIONARIOS, EMPLEADOS Y AGENTES DE CUALQUIER RECLAMO INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS RECLAMACIONES POR DIFAMACIÓN, CALUMNIAS O CUALQUIER DAÑO A LA PROPIEDAD, LESIONES PERSONALES O LA MUERTE, QUE SURJAN YA SEA DE MANERA DIRECTA O INDIRECTA, EN RELACIÓN CON ESTE ACUERDO O EL USO, LA IMPOSIBILIDAD DE USO O LA INCAPACIDAD DE USAR EL DISPOSITIVO SALVO LAS RECLAMACIONES DEBIDO A NEGLIGENCIA GRAVE O CONDUCTA DOLOSA DEL OPERADOR SUBYACENTE. ESTA INDEMNIZACIÓN TENDRÁ VIGENCIA CON POSTERIORIDAD AL TÉRMINO DEL CONTRATO.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

(iii) EL USUARIO FINAL NO TIENE DERECHOS DE PROPIEDAD SOBRE NINGÚN NÚMERO ASIGNADO AL DISPOSITIVO.

(iv) EL USUARIO FINAL ENTIENDE QUE FORD Y EL OPERADOR SUBYACENTE NO PUEDEN GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LAS TRANSMISIONES INALÁMBRICAS, Y NO SERÁN RESPONSABLES DE LA FALTA DE SEGURIDAD RELACIONADA CON EL USO DE LOS SERVICIOS.

EL SERVICIO ES SOLO PARA EL USO DEL [USUARIO FINAL] Y ESTE NO PUEDE REVENDER EL SERVICIO A TERCEROS. EL USUARIO FINAL ENTIENDE QUE EL OPERADOR SUBYACENTE NO LE GARANTIZA UN SERVICIO O COBERTURA SIN INTERRUPCIONES. EL OPERADOR SUBYACENTE NO GARANTIZA QUE LOS USUARIOS FINALES PUEDAN O SEAN LOCALIZADOS MEDIANTE EL USO DEL SERVICIO. EL OPERADOR SUBYACENTE NO GARANTIZA DE FORMA EXPRESA NI EXPLÍCITA, LA COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN FIN, ADECUACIÓN O RENDIMIENTO EN PARTICULAR RELACIONADA CON LOS BIENES O SERVICIOS, Y EN NINGÚN CASO SERÁ RESPONSABLE, DEBIDO O NO A SU PROPIA NEGLIGENCIA, DE CUALQUIER: (A) ACTO U OMISIÓN DE UN TERCERO; (B) FALLAS, OMISIONES, INTERRUPCIONES, ERRORES, FALLAS DE TRANSMISIÓN, RETRASOS O DEFECTOS EN EL SERVICIO PROPORCIONADO POR O A TRAVÉS DEL OPERADOR SUBYACENTE; (C) DAÑOS O LESIONES CAUSADOS POR LA SUSPENSIÓN O LA CANCELACIÓN DEL OPERADOR SUBYACENTE; O (D) DAÑOS O LESIONES CAUSADOS POR UNA FALLA O RETRASO PARA EFECTUAR UNA LLAMADA A CUALQUIER ENTIDAD, INCLUIDO EL 911 O CUALQUIER OTRO SERVICIO DE EMERGENCIA. HASTA DONDE LO PERMITA LA LEY, EL USUARIO FINAL LIBERA, INDEMNIZA Y EXCULPA AL OPERADOR SUBYACENTE DE CUALQUIER RECLAMO DE CUALQUIER PERSONA O ENTIDAD POR DAÑOS DE CUALQUIER NATURALEZA QUE SURJAN DE CUALQUIER MANERA, O QUE SE RELACIONEN DE MANERA DIRECTA O INDIRECTA CON LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS POR EL OPERADOR SUBYACENTE O EL USO DE LOS MISMOS POR PARTE DE CUALQUIER PERSONA, INCLUIDAS RECLAMACIONES QUE SURJAN TOTAL O PARCIALMENTE DEBIDO A LA PRESUNTA NEGLIGENCIA DEL OPERADOR SUBYACENTE.

VII. Territorio de China

Solo para uso personal

Usted acepta usar estos Datos, junto con [insertar el nombre de la Aplicación Cliente] exclusivamente para fines personales no comerciales condicionados por la licencia, no para el uso para propósitos de oficina de servicios, tiempo compartido ni otros fines similares. En concordancia con lo anteriormente expresado, pero sujeto a las restricciones establecidas en los párrafos siguientes, puede copiar estos Datos solo en cuanto sea necesario para su uso personal para (i) verlos y (ii) guardarlos, con el supuesto de que no retirará cualquier aviso de copyright que aparezca y que no se modificarán los datos en modo alguno. Usted acepta no reproducir una copia, modificar, recopilar, desarmar o revertir el diseño de cualquier parte de estos Datos, y no transferirlos o distribuirlos en ninguna forma, para ningún fin, salvo hasta el punto permitido por las leyes vigentes.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Restricciones

Salvo en los casos en los que NAV2 le haya otorgado una licencia específica para hacerlo y sin limitar el párrafo anterior, usted (a) no podrá usar estos Datos con ningún producto, sistema o aplicación instalada o de alguna manera conectada a o en comunicación con vehículos provistos de capacidades de navegación, de posicionamiento, de despacho, de guía de ruta en tiempo real, de administración de flota o de aplicaciones similares; o (b) con o en comunicación con cualquier dispositivo de posicionamiento o en cualquier dispositivo electrónico o informático conectado de forma móvil o inalámbrica, lo que incluye, sin limitarse, a teléfonos celulares, computadoras portátiles y de mano, buscapersonas y asistentes personales digitales o dispositivos PDA. Usted acepta suspender el uso de estos Datos si no cumple estos términos y condiciones.

Garantía limitada

NAV2 garantiza que (a) los Datos funcionarán sustancialmente, en concordancia con los materiales escritos adjuntos, por un periodo de noventa (90) días desde su fecha de recepción y que (b) cualquier servicio de soporte proporcionado por NAV2 se comportará de forma sustancial como se descrine en materiales escritos aplicables proporcionados a usted por NAV2 y que los ingenieros de soporte de NAV2 harán esfuerzos comercialmente razonables para solucionar cualquier problema que pueda ocurrir.

Soluciones para clientes

Toda la responsabilidad de NAV2 y sus proveedores y el único remedio que se proporcionará a usted, a discreción únicamente de NAV2, es ya sea (a) el reembolso del precio pagado, de haberlo o (b) la reparación o sustitución de los Datos que no cumplen con la garantía limitada de NAV2, que se regresarán a NAV2 con una copia de su recibo. Esta garantía limitada se anulará si el error en los Datos es resultado de accidente, abuso o aplicación inapropiada. Los Datos sustituidos contarán con garantía por el resto del periodo original de la garantía o treinta (30) días, la cantidad de tiempo que sea mayor. Ni estos remedios ni cualquier otro servicio de soporte de producto ofrecido por NAV2 está disponible sin un comprobante de compra de una fuente internacional autorizada.

Exclusividad de garantía:

CON EXCEPCIÓN DE LA GARANTÍA LIMITADA EXPRESADA ANTES Y DENTRO DEL ALCANCE DE LA LEGISLACIÓN VIGENTE, NAV2 Y SUS EMISORES DE LICENCIAS (LO QUE INCLUYE A LOS EMISORES DE LICENCIA DE ESTOS ÚLTIMOS Y SUS PROVEEDORES) DENIEGAN CUALQUIER GARANTÍA, YA SEA EXPLÍCITA O IMPLÍCITA, DE CALIDAD, RENDIMIENTO, COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UN FIN EN PARTICULAR, PROPIEDAD NI DE NO CONTRAVENCIÓN. Ciertas exclusiones de garantía pueden no ser permisibles de acuerdo a la ley aplicable, por lo tanto hasta este punto es posible que no se aplique la exclusión indicada antes.

Responsabilidad limitada:

NAV2 Y SUS EMISORES DE LICENCIA (INCLUIDOS SUS PROPIOS EMISORES DE LICENCIA Y PROVEEDORES), DENTRO DEL ALCANCE DE LA LEGISLACIÓN VIGENTE, NO SERÁN RESPONSABLES: CON RESPECTO A CUALQUIER QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN QUE ALEGA CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O POSESIÓN DE ESTA INFORMACIÓN; O DE

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CUALQUIER PÉRDIDA DE GANANCIAS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL ESPECIAL O POR CONSECUENCIA QUE SURJA DEL USO O INCAPACIDAD DE USAR ESTA INFORMACIÓN, CUALQUIER DEFECTO EN LOS DATOS O EL INCUMPLIMIENTO DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA EN UNA ACCIÓN EN CONTRATO O ACTO ILÍCITO BASADO EN UNA GARANTÍA, INCLUSO SI NAV2 O SUS EMISORES DE LICENCIA HAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE DICHOS DAÑOS. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA LA RESPONSABILIDAD AQUÍ SUSCRITA DE NAV2 O DE SUS PROVEEDORES SUPERARÁ EL PRECIO PAGADO. Ciertas exclusiones de responsabilidad pueden no ser permisibles de acuerdo a la ley aplicable, por lo tanto hasta este punto es posible que no se aplique la exclusión indicada antes.

Control de exportación

Usted acepta no exportar a lugar alguno cualquier parte de los Datos que se le proporcionan o cualquier producto directo de los mismos, salvo aquellos que cumplan y que cuenten con todas las licencias y aprobaciones necesarias de acuerdo a las leyes, normas y regulaciones de exportación aplicables.

Protección IP

Los Datos son propiedad de NAV2 o de sus proveedores y están protegidos por las leyes y tratado de copyright y propiedad intelectual aplicables. Los Datos se proporcionan solamente en función de una licencia de uso, no de compra.

Totalidad del acuerdo

Estos términos y condiciones constituyen la totalidad del acuerdo entre NAV2 (y sus emisores de licencia, incluidos sus propios emisores de licencia y proveedores) y usted, con relación al tema aquí expuesto, y sustituye a cualquiera y a todo acuerdo escrito u oral previamente existente entre nosotros con respecto a dicho tema.

Ley aplicable.

Los términos y condiciones anteriores se deben regir por las leyes del la República Popular de China, sin otorgar efecto a (i) su conflicto de las disposiciones de las leyes, o (ii) la Convención de las Naciones Unidas para la venta internacional de mercaderías, que está explícitamente excluida. Cualquier disputa que surgiera a causa o en conexión a los Datos que se le proporcionan mediante el documento aquí suscrito se enviarán a la Comisión de Arbitraje Económica y Comercial Internacional de Shanghái para arbitraje.

Gracenote® Copyright

Datos relacionados con CD y música de Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Este producto y servicio puede incluir una o más de las siguientes patentes de EE. UU. Patentes 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 y otras patentes emitidas pendientes. Algunos servicios suministrados bajo licencia de Open Globe, Inc. para la Patente de EE. UU.: Patente 6,304,523.

Gracenote y CDDB son marcas registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote, y el logotipo "Powered by Gracenote™" son macas registradas de Gracenote.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Acuerdo de licencia de usuario final de Gracenote® (EULA)

Este dispositivo incluye software de Gracenote, Inc. de 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

El software de Gracenote (el "Software de Gracenote") permite que este dispositivo realice identificación de disco y archivos de música y obtenga información relacionada con música, incluida información de nombre, artista, canción y título ("Datos de Gracenote") de los servidores en línea ("Servidores de Gracenote"), y ejecute otras funciones. Puede usar los Datos de Gracenote solo por medio de las funciones del Usuario final objetivo de este dispositivo. Este dispositivo puede incluir contenido perteneciente a los proveedores de Gracenote. Si es así, todas las restricciones establecidas en el presente con respecto a los Datos de Gracenote también se deberán aplicar a dicho contenido y los proveedores de dicho contenido estarán autorizados a recibir todos los beneficios y protecciones aquí establecidos, disponibles para Gracenote. Usted acepta que usará el contenido de Gracenote ("Contenido de Gracenote"), Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote solamente para uso personal, no comercial. Usted acepta que no asignará, copiará, transferirá o trasmitirá el Contenido de Gracenote, Software de Gracenote o Datos de Gracenote (excepto en una Etiqueta asociada con un archivo de música) a ningún tercero. USTED ACEPTA QUE NO USARÁ O EXPLOTARÁ EL CONTENIDO DE GRACENOTE, DATOS DE GRACENOTE, SOFTWARE DE GRACENOTE O SERVIDORES DE GRACENOTE, EXCEPTO COMO SE PERMITE EXPRESAMENTE EN EL PRESENTE DOCUMENTO.

Usted acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote finalizará si viola estas restricciones. Si su licencia finaliza, usted acepta cesar cualquier y todo uso del Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote.

Gracenote, respectivamente, reserva todos los derechos en los Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote y Contenido de Gracenote, incluidos todos los derechos de propiedad. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de efectuarle ningún pago por ninguna información que usted entregue, incluido material con derechos de autor o información de archivos de música. Usted acepta que Gracenote pueda imponer sus respectivos derechos, en forma colectiva o por separado, en este acuerdo ante usted, directamente en el nombre de cada compañía.

Gracenote usa un identificador único para rastrear consultas para fines estadísticos. El objetivo de un identificador numérico asignado al azar es permitir que Gracenote cuente las consultas sin saber nada sobre quién es usted. Para obtener más información, consulte la página web www.gracenote.com donde aparece la Política de privacidad de Gracenote.

SE LE OTORGA LICENCIA DEL SOFTWARE DE GRACENOTE, DE CADA ELEMENTO DE LOS DATOS DE GRACENOTE Y DEL CONTENIDO DE GRACENOTE "COMO ESTÁ". GRACENOTE TAMPOCO OTORGA NINGUNA REPRESENTACIÓN O GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RESPECTO A LA PRECISIÓN DE CUALQUIERA DE LOS DATOS DE GRACENOTE DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE O DEL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE EN FORMA COLECTIVA Y POR SEPARADO SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

DATOS Y/O CONTENIDO DE LOS SERVIDORES RESPECTIVOS DE LAS COMPAÑÍAS O, EN CASO DE GRACENOTE, CAMBIAR LAS CATEGORÍAS DE DATOS POR CUALQUIER CAUSA QUE GRACENOTE ESTIME SUFICIENTE. NO SE OTORGA NINGUNA GARANTÍA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, SOFTWARE DE GRACENOTE O SERVIDORES DE GRACENOTE NO PRESENTEN ERRORES O QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE SERÁ ININTERRUMPIDO. GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A PROPORCIONARLE NINGÚN TIPO DE DATO MEJORADO O ADICIONAL QUE GRACENOTE PUDIERA ELEGIR PROPORCIONAR EN EL FUTURO Y TIENE LA LIBERTAD PARA DESCONTINUAR LOS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO. GRACENOTE DENIEGA TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDA, PERO SIN LIMITARSE A, GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN FIN EN PARTICULAR, TÍTULO Y NO INCUMPLIMIENTO. GRACENOTE TAMPOCO GARANTIZA LOS RESULTADOS QUE SE OBTENDRÁN POR EL USO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O CUALQUIER SERVIDOR DE GRACENOTE. EN NINGÚN CASO, GRACENOTE SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS POR CONSECUENCIA O INCIDENTALES O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE UTILIDADES O PÉRDIDA DE INGRESOS POR CUALQUIER OTRO MOTIVO. © Gracenote 2007.

Territorio de Taiwán

De acuerdo con las "Especificaciones técnicas para equipos de radiofrecuencia de baja potencia" formuladas por el Comité nacional de comunicaciones del Yuan Ejecutivo: 3.8.2. En los equipos de radiofrecuencia de baja potencia que hayan obtenido el certificado de verificación, la compañía, empresa o usuario no debe modificar la frecuencia, aumentar la potencia o cambiar las características y funciones del diseño original sin autorización.

El uso de equipos de radiofrecuencia de baja potencia no debe afectar la seguridad de los vuelos ni interferir con las comunicaciones legales: cuando el sistema detecte interferencia, deje de usarlo de inmediato hasta que no haya interferencia.

La comunicación legal antes mencionada se refiere a la comunicación inalámbrica operada de acuerdo con las disposiciones de la Ley de control de las telecomunicaciones. Los equipos de radiofrecuencia de baja potencia deben tolerar la interferencia de los equipos eléctricos de radiación mediante ondas de radio industriales, científicos y médicos o de comunicación legal.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – TÉRMINOS Y CONDICIONES

Al activar, usar y/o acceder a SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive u otro contenido o material proporcionado por Intelematics (en conjunto, **Productos y/o servicios SUNA**), debe aceptar algunos términos y condiciones. El siguiente es un breve resumen de los términos y condiciones que se aplican a usted. Para conocer todos los términos y condiciones relacionados con el uso de los Productos y/o servicios SUNA, consulte:

Sitio web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Aceptación

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Al usar los Productos y/o servicios SUNA, se considerará que ha aceptado y que está de acuerdo en respetar los términos y condiciones que se encuentran plenamente detallados en:

Sitio web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propiedad intelectual

Los Productos y/o servicios SUNA son para uso personal. No puede grabar, retransmitir el contenido ni usar el contenido en relación con cualquier otra información de tráfico o servicio o dispositivo de orientación de rutas sin la aprobación de Intelematics. No se le otorga ningún derecho de Propiedad intelectual (incluido el copyright) en los datos utilizados para ofrecer los Productos y/o servicios SUNA.

3. Uso adecuado

Los Productos y/o servicios SUNA están diseñados como ayuda para el monitoreo personal y la planificación de viajes, y no ofrecen información integral ni exacta en todas las ocasiones. En ocasiones, puede experimentar retardos adicionales debido al uso de los Productos y/o servicios SUNA. Usted reconoce que no se prevé ni es adecuado que use las aplicaciones cuando la hora de llegada o las instrucciones de manejo puedan afectar la seguridad del público o de usted mismo.

4. Uso de los Productos y servicios SUNA al manejar

Usted, y todos los demás conductores autorizados del vehículo donde se encuentran disponibles o instalados y activados los Productos y/o servicios SUNA, son en todo momento responsables de respetar las leyes y los códigos correspondientes al manejo seguro. En particular, acepta utilizar activamente los Productos y/o servicios SUNA solo cuando el vehículo se encuentre detenido y sea seguro hacerlo.

5. Continuidad del servicio y recepción de SUNA Traffic Channel

Utilizaremos los medios razonables para ofrecer SUNA Traffic Channel las 24 horas del día, los 365 días del año. Es posible que en ocasiones SUNA Traffic Channel no esté disponible por motivos técnicos o mantenimiento programado. Trataremos de realizar el mantenimiento en horarios de poca congestión. Nos reservamos el derecho a retirar los Productos y/o servicios SUNA en cualquier momento.

Además, no podemos asegurar la recepción ininterrumpida de la señal RDS-TMC de SUNA Traffic Channel en cualquier ubicación particular.

6. Limitación de responsabilidad

Intelematics (ni sus proveedores o el fabricante de su dispositivo (los "**Proveedores**")) no será responsable, ni ante usted ni ante ningún tercero, por cualquier daño directo, indirecto, accidental, consecuente o que surja del uso o imposibilidad de uso de los Productos y/o servicios SUNA aunque Intelematics o un Proveedor haya sido advertido de la posibilidad de dichos daños. También reconoce que ni Intelematics ni los Proveedores garantizan ni brindan garantías relacionadas con la disponibilidad, precisión o integridad de los Productos y/o servicios SUNA, en la

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

medida en que sea legal hacerlo. Tanto Intelematics como los Proveedores se eximen de las garantías implícitas en cualquier legislación estatal o federal en relación con los productos y/o servicios SUNA.

7. Nota

La preparación de este manual se ha realizado con mucha dedicación. El desarrollo constante del producto puede significar que no toda la información esté actualizada. La información de este documento está sujeta a cambio sin previo aviso.

LEGISLACIÓN RELACIONADA CON LA EMISIÓN DE GASES

ALERTA: No retire ni altere el revestimiento del piso del equipo original ni el aislamiento entre este y el piso metálico del vehículo. El revestimiento del piso y el aislamiento protegen a los ocupantes del vehículo del calor y del ruido del motor y del sistema de escape. En vehículos sin el aislamiento del revestimiento del piso del equipo original, no transporte pasajeros de manera que permita el contacto prolongado de la piel con el piso metálico. Si no acata estas instrucciones, podría provocar un incendio y sufrir lesiones personales.

Las leyes federales de los EE. UU. y algunas leyes estatales prohíben desmontar o inutilizar los componentes de los sistemas de control de emisiones. Es probable que en Canadá existan leyes federales o provinciales similares. No aprobamos realizar modificaciones en el vehículo sin consultar primero las leyes vigentes.

La manipulación de los sistemas de control de emisiones, que incluye los sensores relacionados o el sistema de inyección de líquido de escape Diesel (DEF), puede provocar pérdida de potencia del motor y el encendido de la luz de revisión del motor a la brevedad.

Manipulación del sistema de control de ruido

Las leyes federales prohíben los siguientes actos:

- La extracción o la inutilización por parte de cualquier persona que no sea con fines de mantenimiento.
- La reparación o el reemplazo de cualquier dispositivo o elemento del diseño incorporado en cualquier vehículo nuevo con el fin de controlar el ruido antes de su venta o entrega al comprador final o mientras está en uso.
- El uso del vehículo después de que alguien retira o inutiliza cualquier dispositivo o elemento del diseño.

Agencia de Protección Ambiental de los EE. UU. considera como alteraciones se encuentran las siguientes:

- Desmontaje del manto del cofre, amortiguadores de protección de la salpicadera, barreras de protección de la salpicadera, protectores de ruido de la parte inferior de la carrocería o material amortiguador acústico.
- Alteración o inutilización del regulador del régimen del motor con el fin de permitir que el régimen del motor exceda las especificaciones del fabricante.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Si el motor no arranca, arranca con problemas, experimenta una disminución en el rendimiento, experimenta exceso de consumo de combustible o produce humo del escape excesivo, compruebe lo siguiente:

- Una manguera del sistema de toma de aire tapada o desconectada.
- Un elemento del filtro de aire del motor tapado.
- Verifique si hay agua en el separador de agua y filtro de combustible.
- Verifique si hay un filtro de combustible obstruido.
- Combustible contaminado.
- Revise si hay aire en el sistema de combustible a causa de conexiones sueltas.
- Verifique si hay una manguera del sensor abierta o perforada.
- Nivel de aceite del motor incorrecto.
- Combustible incorrecto para las condiciones meteorológicas.
- Viscosidad del aceite incorrecta para las condiciones meteorológicas.

Nota: *Algunos vehículos cuentan con un filtro de combustible de por vida que está integrado al tanque de combustible. No es necesario realizarles mantenimiento periódico ni reemplazarlos.*

Nota: *Si estas revisiones no lo ayudan a corregir el problema, haga revisar su vehículo cuanto antes.*

Garantía de emisiones de ruido, alteraciones prohibidas y mantenimiento

El 1 de enero de 1978, se hizo efectiva la norma federal que rige las emisiones de ruidos en camiones con un peso bruto del vehículo (GVWR) mayor que 4.536 kg. Los enunciados anteriores relacionados con las alteraciones prohibidas y el mantenimiento, y la garantía de emisiones de ruido que se encuentra en el Manual de garantías se aplican a cabinas con chasis completo con un GVWR mayor que 4.536 kg.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

ALERTA: No coloque objetos ni instale equipos sobre o cerca de la cubierta de la bolsa de aire, en los lados de los respaldos de los asientos delanteros o traseros, o en áreas que puedan entrar en contacto con una bolsa de aire que se infle. Si no se siguen estas instrucciones, podría ser mayor el riesgo de lesiones en caso de colisiones.

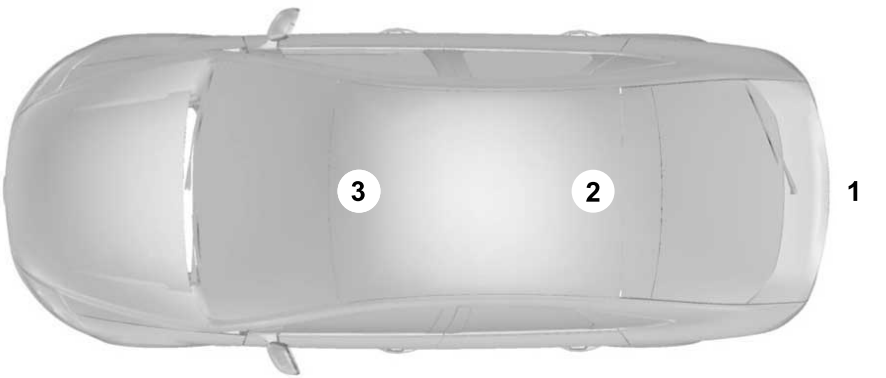
ALERTA: No sujete los cables de la antena al cableado, tuberías o mangueras del vehículo.

ALERTA: Mantenga la antena y los cables de energía al menos a 10 cm de cualquier módulo electrónico y bolsas de aire.

Nota: *Probamos y certificamos que su vehículo cumple con la legislación de compatibilidad electromagnética. Es su responsabilidad asegurarse de que todo equipo que instale un distribuidor en el vehículo cumpla con la legislación local vigente y con otros requisitos. La instalación de algunos dispositivos electrónicos de refacción podría degradar el rendimiento de las funciones del vehículo, las cuales utilizan señales de radiofrecuencia, como el receptor de radio, el sistema de monitoreo de presión de las llantas, el botón de arranque, la conectividad* ***Bluetooth®*** *o la navegación satelital.*

Nota: *Todo equipo transmisor de radiofrecuencia en el vehículo (como teléfonos celulares y transmisores de radio amateur) deben cumplir con los parámetros de la siguiente tabla e ilustraciones. No proporcionamos ninguna otra cláusula ni condiciones especiales en la instalación o el uso.*

Automóvil

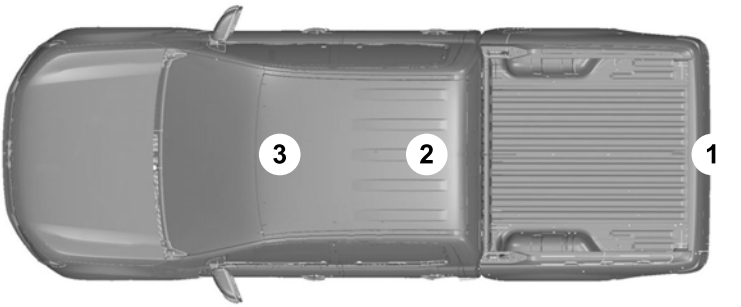


Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Vagoneta



Camión



Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Banda de frecuencia MHz	Potencia de salida máxima en Watts (Pico RMS)	Posiciones de la antena
1-30[1]	50	1
50-54	50	2. 3
68-87	50	2. 3
144-174	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

[1] Para vehículos eléctricos de batería e híbridos enchufables, esta frecuencia no está aprobada cuando el vehículo está enchufado y cargándose.

Nota: *Después de la instalación de los transmisores de radiofrecuencia, compruebe las perturbaciones desde y hasta todo el equipo eléctrico en su vehículo, tanto en los modos de transmisión como de espera.*

Compruebe todo el equipo eléctrico.

- Con el encendido en ON.
- Con el vehículo funcionando.
- Durante una prueba en carretera a diferentes velocidades.

Compruebe que los campos electromagnéticos generados dentro de la cabina del vehículo por el transmisor instalado no excedan los requisitos de exposición humanos aplicables.

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

¿

¿Cómo funciona la asistencia en la entrega?....255
¿Qué es la asistencia en la entrega?....255

A

A/C
Véase: Control de temperatura - Vehículos con: Control automático de temperatura....129
Véase: Control de temperatura - Vehículos sin: Aire acondicionado....125
ABS
Véase: Frenos....217
Acceso a la computadora de viaje....121
Acceso a la navegación....470
Acceso a la plataforma de carga....318
Apertura de la compuerta trasera....319
Apertura de la compuerta trasera hasta la posición media....319
Apertura del panel lateral....318
Acceso a la posición de respaldo de la llave pasiva - Vehículos con: Encendido con botón de contacto....175
Acceso a la salida de emergencia....346
Acceso sin llave....85
Acceso sin llave – Solución de problemas....86
Acceso sin llave – Solución de problemas....86
Acceso sin llave – Preguntas frecuentes....86
Accionamiento de puertas desde el exterior del vehículo....70
Apertura y cierre de puertas....72
Apertura y cierre de puertas con el control remoto....70
Apertura y cierre de puertas con la hoja de la llave....71
Accionamiento de puertas desde el interior del vehículo....73
Apertura de las puertas traseras desde el interior del vehículo en una emergencia....73
Apertura de puertas desde el interior del vehículo....74
Apertura y cierre de puertas con el cierre centralizado....73
Aceite de motor....372
Aceite del motor – Mensajes informativos....374
Capacidades y especificaciones del aceite del motor....374
Cómo agregar aceite del motor....373
Descripción general de la varilla indicadora del nivel de aceite del motor....372
Monitoreo inteligente de la vida útil del aceite....373
Revisión del nivel de aceite del motor....372
Acerca de esta publicación....19
Activación de la alarma de emergencia....65
Activación del freno de estacionamiento....220
Activación del freno de estacionamiento eléctrico en una emergencia....225
Activación del freno de estacionamiento eléctrico - Transmisión automática....224
Activación del freno de estacionamiento eléctrico - Transmisión manual....224
Activación del sistema de mantenimiento del carril....280
Activación y desactivación de Android Auto™....469
Activación y desactivación de Apple CarPlay....469
Activación y desactivación de Auto-Start-Stop....179
Activación y desactivación de la alerta al conductor....312
Activación y desactivación de la alerta de salida....295
Activación y desactivación de la alerta de tráfico cruzado....300
Activación y desactivación de la asistencia de freno en reversa....229
Activación y desactivación de la asistencia en la entrega....255
Activación y desactivación de la bolsa de aire del pasajero....62

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Activación y desactivación de la detención automática.....233
Activación y desactivación del aire acondicionado.....129
Activación y desactivación del aire recirculado.....125
Activación y desactivación de las luces intermitentes de emergencia.....341
Activación y desactivación de la unidad de audio.....457
Activación y desactivación del control de estabilidad.....236
Activación y desactivación del control de temperatura.....125
Activación y desactivación del control de tracción.....235
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero.....257
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo.....262
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con centrado en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con parada y arranque.....263
Activación y desactivación del desempañador.....125
Activación y desactivación del desempañador máximo - Vehículos con: Parabrisas calentado.....130
Activación y desactivación del desempañador máximo - Vehículos con: Ventana trasera calentada.....125
Activación y desactivación del desempañador máximo - Vehículos sin: Parabrisas calentado.....129
Activación y desactivación del desempañador máximo - Vehículos sin: Ventana trasera calentada.....125
Activación y desactivación del enfriamiento máximo.....130
Activación y desactivación del limitador de velocidad.....277
Activación y desactivación del limpiador de ventana trasera.....96
Activación y desactivación del medallón calentado.....126
Activación y desactivación de los espejos calentados - Vehículos con: Ventana trasera calentada.....126
Activación y desactivación de los espejos calentados - Vehículos sin: Ventana trasera calentada.....126
Activación y desactivación de los sensores de estacionamiento.....242
Activación y desactivación del parabrisa calentado.....130
Activación y desactivación del sistema de información del punto ciego.....289
Activación y desactivación del sistema de mantenimiento del carril.....280
Activación y desactivación del volante de dirección calentado.....94
Activación y desactivación de notificación de mensaje de texto.....466
Actualización del sistema
Véase: Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre doble.....473
Véase: Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre único.....474
Véase: Ajustes de actualización de software.....475
Actualización de software
Véase: Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre doble.....473
Véase: Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre único.....474
Véase: Ajustes de actualización de software.....475
Actualizaciones del mapa de navegación.....470
Actualizaciones de software en el vehículo.....473
Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre doble.....473

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre único....474
Acuerdo de licencia de usuario final....480
Advertencia audible de Auto-Start-Stop....180
Advertencia audible del freno de estacionamiento....220
Advertencia audible del freno de estacionamiento eléctrico....226
Advertencias audibles de la transmisión automática....210
Advertencias audibles de llenado y reposición de combustible....191
Advertencias audibles del limitador de velocidad....278
Advertencias audibles de puertas y seguros....76
Advertencias sonoras del sistema de alerta de ocupante trasero....158
Advertencias y notas utilizadas en esta publicación....21
Aire acondicionado
Véase: Control de temperatura - Vehículos con: Control automático de temperatura....129
Véase: Control de temperatura - Vehículos sin: Aire acondicionado....125
Ajuste de distancia del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo....266
Ajuste de distancia del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con centrado en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con parada y arranque....267
Ajuste de la altura del cinturón de seguridad....53
Ajuste de la configuración de sonido....458
Ajuste de la temperatura....127
Ajuste de la velocidad de control de crucero....257
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo....264
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con centrado en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con parada y arranque....265
Ajuste de la velocidad del motor del soplador....126
Ajuste del brillo de la luz del panel de instrumentos....108
Ajuste del largo del cinturón de seguridad....54
Ajuste del límite de velocidad....277
Ajuste del mapa....470
Acercamiento y alejamiento del mapa....470
Cambio del formato del mapa....470
Ajuste de los cinturones de seguridad durante el embarazo....53
Ajuste de los espejos exteriores....113
Ajuste de los faros
Véase: Ajuste de los faros principales....386
Ajuste de los faros principales....386
Ajuste del reloj y fecha....458
Ajuste del volante de la dirección....93
Ajuste de una memoria....458
Ajuste de volumen....458
Ajustes de actualización de software....475
Ajustes de asistencia en la entrega....255
Ajustes de la calefacción de estacionamiento....137
Ajuste del temporizador de la calefacción de estacionamiento....138
Encendido del calor continuo....137
Ajustes de la cámara trasera....250
Activación y desactivación del indicador de distancia del objetivo de la cámara trasera....251
Activación y desactivación del retraso de la cámara trasera....251

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Cómo aumentar y disminuir el zoom de la cámara trasera....250
Ajustes del acceso sin llave....85
Ajustes del arranque remoto....124
Ajustes del estribo eléctrico....91
Ajustes del sistema de alerta de ocupante trasero....157
Ajustes personalizados....120
Alarma
Véase: Conexión de un remolque....323
Alerta al conductor....311
Alerta al conductor – Solución de problemas....312
Alerta al conductor – Solución de problemas....312
Alerta al conductor – Mensajes informativos....312
Alerta de colisión delantera....308
Ajuste de sensibilidad de alerta de colisión delantera....308
Qué es la alerta de colisión delantera....308
Alerta de salida....294
Alerta de salida – Solución de problemas....296
Alerta de salida – Solución de problemas....296
Alerta de salida – Mensajes informativos....296
Alerta de tráfico cruzado....297
Alerta de tráfico cruzado – Solución de problemas....302
Alerta de tráfico cruzado – Solución de problemas....302
Alerta de tráfico cruzado – Mensajes informativos....302
Alerta de volcadura....478
Almacenamiento....165
Almacenamiento debajo del asiento....166
Almacenamiento de la puerta delantera....166
Almacenamiento sobre la cabeza....165
Almacenamiento sobre la cabeza trasero....167
Portabotellas....165
Portavasos....165
Almacenamiento debajo del asiento....166
Localización del compartimiento de almacenamiento debajo del asiento....166
Almacenamiento de la puerta delantera....166
Apertura del compartimiento de almacenaje de la puerta delantera....166
Almacenamiento sobre la cabeza....165
Capacidad de carga del almacenamiento sobre la cabeza....165
Localización del almacenamiento sobre la cabeza....165
Almacenamiento sobre la cabeza trasero....167
Capacidad de carga del almacenamiento sobre la cabeza trasero....167
Localización del almacenamiento sobre la cabeza trasero....167
Anulación de la velocidad establecida....270
Apéndices....511
Apertura automática....75
Activación y desactivación del apertura automática....75
Qué es la apertura automática....75
Requisitos para la apertura automática....75
Apertura de la puerta deslizante....77
Apertura de la puerta deslizante con el control remoto....81
Apertura de la puerta deslizante desde dentro del vehículo....77
Apertura de la puerta deslizante desde fuera del vehículo....78
Apertura y cierre de la llave retráctil....64
Apertura y cierre de las ventanas....109
Apertura y cierre de las ventanas de cuarto trasero....111
Apertura y cierre de las ventanas deslizantes....110
Apertura y cierre del cofre....370
Aplicaciones....468

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

A punto de quedarse sin combustible....187
Adición de combustible de un recipiente de combustible portátil....187
Llenado de un recipiente de combustible portátil....187

Á

Área de carga trasera....322
Puntos de anclaje del área de carga trasera....322

A

Arranque con puente del vehículo....341
Arranque con puente del vehículo....342
Precauciones del arranque con puente....341
Preparación del vehículo....342
Arranque del motor....169
Arranque de un motor diesel....169
Arranque de un motor inundado....171
Rearranque del motor después de su detención....171
Arranque remoto....123
Arranque remoto y parada del vehículo....123
Arranque y paro del motor....168
Arranque del motor....169
Arranque y paro del motor – Solución de problemas....176
Paro automático del motor - Vehículos con: Encendido con botón de contacto....175
Paro del motor....172
Arranque y paro del motor – Precauciones....168
Arranque y paro del motor – Solución de problemas....176
Arranque y paro del motor – Luces de advertencia....176
Arranque y paro del motor – Mensajes informativos....176
Arranque y paro del motor – Preguntas frecuentes....177
Arrastre de remolque....326
Pesos y dimensiones de arrastre....329
Asentamiento....337
Asientos auxiliares....48
Asientos calentados....151
Activación y desactivación de los asientos calentados....151
Precauciones con el asiento calentado....151
Asientos delanteros....144
Asientos calentados....151
Asientos eléctricos....148
Asientos manuales....145
Asientos eléctricos....148
Ajuste de la altura del asiento....150
Ajuste de la cabecera....148
Ajuste del respaldo del asiento....150
Ajuste del soporte lumbar....150
Cómo mover el asiento hacia atrás y adelante....149
Componentes de la cabecera....148
Extracción de la cabecera....149
Instalación de la cabecera....149
Asientos manuales....145
Ajuste de la altura del asiento....147
Ajuste de la cabecera....145
Ajuste del cojín del asiento....147
Ajuste del respaldo del asiento....154
Ajuste del soporte lumbar....147
Cómo mover el asiento hacia atrás y adelante....146
Cómo se gira el asiento....148
Componentes de la cabecera....145
Extracción de la cabecera....146
Extracción de los asientos....154
Instalación de la cabecera....146
Instalación de los asientos....155
Plegado del descansabrazos del asiento....147
Asientos traseros....152
Asientos manuales....152
Asistencia de arranque en pendiente....232
Asistencia de arranque en pendiente – Solución de problemas....232
Asistencia de arranque en pendiente – Solución de problemas....232
Asistencia de arranque en pendiente – Mensajes informativos....232

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Asistencia de entrega – Solución de problemas....256
Asistencia de entrega – Mensajes informativos....256
Asistencia de freno en reversa....228
Asistencia de freno en reversa – Solución de problemas....230
Asistencia de freno en reversa – Solución de problemas....230
Asistencia de freno en reversa – Mensajes informativos....230
Asistencia de freno en reversa – Preguntas frecuentes....231
Asistencia de precolisión....304
Alerta de colisión delantera....308
Asistencia de precolisión – Solución de problemas....309
Frenado automático de emergencia....308
Indicación de distancia....307
Maniobra evasiva....308
Asistencia de precolisión – Solución de problemas....309
Asistencia de precolisión – Luces de advertencia....309
Asistencia de precolisión – Mensajes informativos....309
Asistencia de punto ciego....282
Asistencia para punto ciego – Mensajes informativos....284
Cómo funciona la asistencia de punto ciego....282
Indicadores de asistencia de punto ciego....283
Limitaciones de asistencia de punto ciego....282
Qué es la asistencia de punto ciego....282
Asistencia en la entrega....255
Asistencia de entrega – Solución de problemas....256
Asistencia para punto ciego con cobertura de remolque....284
Asistencia para punto ciego con cobertura de remolque – Mensajes informativos....287
Asistencia para punto ciego con indicadores de cobertura de remolque....286
Asistencia para punto ciego con limitaciones de cobertura de remolque....285
Cómo funciona la asistencia para punto ciego con cobertura de remolque....284
Qué es la asistencia para punto ciego con cobertura de remolque....284
Atenuación manual del espejo retrovisor interior....112
Auto-Start-Stop....179
Auto-Start-Stop – Solución de problemas....180
Auto-Start-Stop – Solución de problemas....180
Auto-Start-Stop – Mensajes informativos....180
Auto-Start-Stop – Preguntas frecuentes....181
AWD
Véase: Tracción total....213
Ayuda de estacionamiento lateral....244
Advertencias audibles del sistema de ayuda de estacionamiento lateral....245
Limitaciones de la ayuda de estacionamiento lateral....244
Localización de los sensores de ayuda de estacionamiento laterales....245
Qué es la ayuda de estacionamiento lateral....244

B

Barra de estado....460
Batería de 12 V....380
Cambio de la batería de 12V 382
Cómo funciona el sistema de control de la batería....381
Limitaciones del sistema de control de la batería....381
Precauciones con la batería de 12 V....380
Qué es el sistema de control de la batería....381
Reciclado y eliminación de la batería de 12 V....384
Reinicio del sensor de batería....384

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Batería de 12 V – Solución de problemas....384
Batería de 12 V – Luces de advertencia....384
Batería de 12 V – Mensajes informativos....385
Bloqueo del volante de dirección - Vehículos con: Encendido con botón de contacto....94
Bloqueo del volante de dirección - Vehículos con: Encendido con llave....93
Bloqueos de seguridad para niños - Vehículos con: Puerta deslizante eléctrica....49
Bloqueos de seguridad para niños - Vehículos sin: Puerta deslizante eléctrica....49
Bluetooth®....467
Bolsas de aire....59
Bolsas de aire – Solución de problemas....62
Bolsas de aire – Solución de problemas....62
Bolsas de aire – Advertencias sonoras....63
Bolsas de aire – Luces de advertencia....62
Botones de control multimedia....457
Búsqueda visual....32

C

Caja de fusibles bajo el cofre....357
Acceso a la caja de fusibles bajo el cofre....357
Identificación de fusibles en la caja de fusibles bajo el cofre....358
Caja de fusibles de alta corriente....368
Acceso a la caja de fusibles de alta corriente....368
Identificación de fusibles en la caja de fusibles de alta corriente....368
Localización de la caja de fusibles de alta corriente....368
Caja de fusibles interior....363
Acceso a la caja de fusibles interior....363
Identificación de fusibles en la caja de fusibles interior....364
Cálculo de carga útil....315
Cálculo del límite de carga....315
Calefacción
Véase: Control de temperatura - Vehículos con: Control automático de temperatura....129
Véase: Control de temperatura - Vehículos sin: Aire acondicionado....125
Calefacción de estacionamiento....137
Ajustes de la calefacción de estacionamiento....137
Calefacción de estacionamiento – Solución de problemas....141
Calefacción de estacionamiento – Solución de problemas....141
Calefacción de estacionamiento – Mensajes informativos....141
Calefactor auxiliar....136
Calidad del aire interior....142
Calidad del combustible....186
Selección del combustible correcto....186
Cámara de 360 grados....252
Cámara trasera....248
Ajustes de la cámara trasera....250
Cambio a reversa....204
Cambio de control de velocidad de crucero adaptativo a control de velocidad de crucero....271
Cambio de la batería del control remoto de la calefacción de estacionamiento....139
Cambio de la batería del control remoto - Vehículos con: Encendido con botón de contacto....67
Cambio de la batería del control remoto - Vehículos con: Encendido con llave....65
Cambio de la unidad de medida....120
Cambio de la unidad de presión de las llantas....120
Cambio de la unidad de temperatura....120
Cambio del idioma....120
Cambio del límite de velocidad establecida....277
Cambio del nombre o la contraseña del punto de conexión Wi-Fi del vehículo....454

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Cambio de marcha manual.....211
Cambios mediante los botones de la palanca selectora.....211
Cambio de una llanta desinflada.....438
Cambio de una rueda para el camino.....438
Cancelación automática del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo.....264
Cancelación automática del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con centrado en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con parada y arranque.....263
Cancelación de la asistencia de freno en reversa.....229
Cancelación de la velocidad establecida.....258
Cancelación del límite de velocidad establecida.....277
Capacidad del tanque de combustible.....190
Capacidades y especificaciones de AdBlue®.....200
Capacidades y especificaciones del fluido de la transmisión manual.....205
Capacidades y especificaciones del fluido de transmisión automática - Transmisión automática de 10 velocidades.....211
Carga de la batería del control remoto.....65
Carga del remolque.....327
Carga de un dispositivo.....160
Centrado en carril.....271
Activación y desactivación del centrado en el carril.....273
Alertas del centrado en carril.....273
Cancelación automática del centrado en carril.....274
Cancelación manual del centrado en carril.....274
Cómo funciona el centrado en carril.....271
Indicadores del centrado en carril.....274
Limitaciones del centrado en carril.....272
Precauciones del centrado en carril.....271
Requisitos del centrado en carril.....272
Centrado en carril – Solución de problemas.....275
Centrado en carril – Mensajes informativos.....275
Cierre automático.....75
Activación y desactivación del bloqueo automático.....75
Qué es el cierre automático.....75
Requisitos para el cierre automático.....75
Cierre de la puerta deslizante.....78
Cierre de la puerta deslizante con el control remoto.....82
Cierre de la puerta deslizante desde dentro del vehículo.....78
Cierre de la puerta deslizante desde fuera del vehículo.....79
Cinturones de seguridad.....51
Cinturones de seguridad – Solución de problemas.....58
Recordatorio del cinturón de seguridad.....54
Cinturones de seguridad – Solución de problemas.....58
Cinturones de seguridad – Mensajes informativos.....58
Colocación o retiro de un bote o embarcación personal.....329
Combustible y reabastecimiento.....185
A punto de quedarse sin combustible.....187
Calidad del combustible.....186
Combustible y reabastecimiento – Solución de problemas.....191
Reabastecimiento de combustible.....188
Combustible y reabastecimiento – Solución de problemas.....191
Combustible y reabastecimiento – Luces de advertencia.....191
Combustible y reabastecimiento – Mensajes informativos.....191
Cómo abrochar y desabrochar los cinturones de seguridad.....52
Cómo almacenar el triángulo de advertencia.....356
Cómo almacenar un kit de primeros auxilios.....356
Cómo funciona Eco Coach.....216

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Cómo funciona el control de estabilidad....236
Cómo funciona el control del remolque....336
Cómo funciona el control de tracción....235
Cómo funciona el control de velocidad de crucero adaptativo....259
Cómo funciona el control de velocidad de crucero adaptativo con parada y arranque....259
Cómo funciona el filtro de partículas Diesel....192
Cómo funciona el limitador de velocidad....277
Cómo funciona el nivel de eficiencia instantáneo....216
Cómo funciona el sistema de alerta de ocupante trasero....156
Cómo funciona el sistema de información del punto ciego....288
Cómo funciona el sistema de mantenimiento del carril....279
Cómo funciona la alerta al conductor....311
Cómo funciona la alerta de salida....294
Cómo funciona la alerta de tráfico cruzado....297
Cómo funciona la asistencia de arranque en pendiente....232
Cómo funciona la asistencia de freno en reversa....228
Cómo funciona la asistencia de precolisión....304
Cómo funciona la asistencia de precolisión con asistencia en intersección....304
Cómo funciona la cámara de 360 grados....252
Cómo funciona la detención automática....233
Cómo funciona la tracción total....213
Cómo funcionan las bolsas de aire delanteras....59
Cómo funcionan las bolsas de aire laterales....60
Cómo funcionan las bolsas de aire laterales de tipo cortina....60
Cómo quitar la posición de estacionamiento (P) de su vehículo inmóvil....209
Compatibilidad electromagnética....511
Componentes del kit sellador de llantas y el kit inflador....427
Comprobación de la iluminación del remolque....324
Comprobación de las hojas del limpiador....97
Comprobación del estado del sistema de reducción catalítica selectiva....200
Comprobación del indicador de servicio del filtro de combustible....402
Comprobación del líquido de frenos....217
Comprobación del nivel del fluido de reducción catalítica selectiva....200
Comprobación del nivel de líquido del embrague....204
Comprobación de los cinturones de seguridad....57
Computadora de viaje....121
Conexión del teléfono....463
Conexión del vehículo a una red móvil....451
Conexión de la aplicación Ford con el módem....451
Habilitación y deshabilitación del módem....451
Qué es el módem....451
Conexión del vehículo a una red Wi-Fi....451
Conexión de un dispositivo Bluetooth®....467
Conexión de un remolque....323
Conexión de un remolque – Solución de problemas....325
Conexión de un remolque – Solución de problemas....325
Conexión de un remolque – Mensajes informativos....325
Configuración de la palabra de activación....462
Configuración del sistema de alarma antirrobo....88
Configuración del nivel de seguridad de la alarma....88

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Encendido y apagado de Preguntar al salir....89
Qué es Preguntar al salir....89
Qué son los niveles de seguridad de la alarma....88
Configuración del sistema de mantenimiento del carril....280
Configuración de un destino....470
Configuración de un destino con la pantalla de entrada de texto....470
Configuración de un destino con la pantalla de mapa....471
Configuración de un destino con un punto de interés....471
Configuración de un destino mediante un destino guardado....471
Configuración de un destino mediante un destino predictivo....471
Configuración de un destino mediante un destino reciente....471
Consejos de manejo....337
Consejos para el control de temperatura....127
Consumo de fluido de reducción del catalizador selectivo....200
Control de crucero
Véase: Control de velocidad de crucero....257
Control de estabilidad....236
Control de la iluminación exterior....100
Control del modo de conducción....215
Control del modo de conducción – Solución de problemas....215
Modos de conducción....215
Control del modo de conducción – Solución de problemas....215
Control del modo de conducción – Mensajes informativos....215
Control del remolque....336
Control de luz alta automática....103
Activación y desactivación del control de luz alta automática....105
Cancelación del control de luz alta automática....105
Cómo funciona el control de luz alta automática....103
Control de luz alta automática – Mensajes informativos....106
Indicadores del control de luz alta automática....105
Limitaciones del control de luz alta automática....105
Precauciones con el control de luz alta automática....104
Requisitos del control de luz alta automática....104
Control de temperatura....125
Modo automático....132
Control de tracción....235
Control de tracción – Solución de problemas....235
Control de tracción – Solución de problemas....235
Control de tracción – Luces de advertencia....235
Control de tracción – Mensajes informativos....235
Control de velocidad de crucero adaptativo....259
Centrado en carril....271
Centrado en carril – Solución de problemas....275
Control de velocidad de crucero adaptativo – Solución de problemas....276
Control de velocidad de crucero adaptativo – Solución de problemas....276
Control de velocidad de crucero adaptativo – Mensajes informativos....276
Control de velocidad de crucero....257
Corte automático en caso de colisión....345
Precauciones de corte automático en caso de colisión....346
Qué es el corte automático en caso de colisión....345
Reactivación del vehículo....346
Creación de un punto de conexión Wi-Fi del vehículo....454
Cuidado de las llantas....424
Cuidado del vehículo....408
Limpieza del exterior....408
Limpieza del interior....410

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

D

Datos de ajustes....28
Datos de eventos....27
Datos del viaje - Diesel....121
Datos del viaje - Vehículo eléctrico de batería....121
Datos de servicio....27
Datos de servicio móvil....29
Datos de vehículo conectado....29
Descripción general de la pantalla de información y entretenimiento....460
Descripción general del exterior - Diesel....33
Descripción general del interior....32
Descripción general del sistema de monitoreo de presión de las llantas....432
Descripción general del tablero de instrumentos....115
Desplazamiento por los elementos del menú....458
Despliegue y almacenamiento de los estribos eléctricos....91
Detención automática....233
Detención del movimiento de la puerta deslizante....83
Dimensiones del vehículo - Autobús/ Combi/Vagoneta....404
Dimensiones del vehículo - Chasis cabina/Chasis con cabina doble....405
Dirección del flujo de aire....127
Dirección 238
- Dirección electrónica....238
- Dirección – Solución de problemas....239

Dirección electrónica....238
- Cómo funciona la dirección electrohidráulica....238
- Precauciones de la dirección electrónica....238

Dirección – Solución de problemas....239
- Dirección – Luces de advertencia....239
- Dirección – Mensajes informativos....239
- Dirección – Preguntas frecuentes....240

Drenado de la trampa de agua del filtro de combustible....375

E

Eco Coach....216
Ejemplos de interacción por voz....462
Encendedor de cigarros....164
Encendido y apagado de la calefacción auxiliar....136
Encendido y apagado de la calefacción de estacionamiento con el control remoto....139
Encendido y apagado de la cámara de 360 grados....254
Encendido y apagado de la pantalla....459
Encendido y apagado de las luces interiores delanteras....107
Encendido y apagado de las luces interiores traseras - Autobús....107
Encendido y apagado de todas las luces interiores - Autobús....107
Encerado del vehículo....412
Enfriamiento a prueba de fallas....352
- Cómo funciona el enfriamiento a prueba de fallas....352
- Indicadores de enfriamiento a prueba de fallas....353
- Manejo cuando el modo a prueba de fallas está activado....352
- Qué es el enfriamiento a prueba de fallas....352

Equipo de emergencia....356
Equipo móvil de comunicaciones....479
Escalón de la plataforma de carga....320
- Acceso a la placa antideslizante para el pie....320
- Acceso al escalón de la compuerta trasera....321
- Acceso al escalón del panel lateral....320

Especificación del líquido de frenos....218
Especificación del líquido del embrague....205
Especificaciones del motor - Diesel....403
Especificaciones del vehículo....403

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Espejo interior digital....112
Cambio entre vista normal y vista de la cámara....112
Configuración del espejo interior digital....112
Limitaciones del espejo interior digital....112
Qué es el espejo interior digital....112
Espejo retrovisor interior....112
Espejo interior digital....112
Espejos exteriores....113
Estribos eléctricos....91
Estribos eléctricos – Solución de problemas....92
Estribos eléctricos – Solución de problemas....92
Estribos eléctricos – Preguntas frecuentes....92
Etapas....471
Adición de un punto de ruta....471
Edición de puntos de ruta....471
Etiquetas de identificación de radiofrecuencia....478
Extracción de la hoja de la llave - Vehículos con: Encendido con botón de contacto....64

F

Faros....100
Ajuste del nivel de los faros....101
Cambio de los faros para conducir a la izquierda o a la derecha del camino....101
Encendido y apagado del retraso de salida de faros....100
Indicadores del faro....101
Uso de los faros de las luces altas....100
Filtro de partículas Diesel....192
Filtro de partículas Diesel – Solución de problemas....195
Regeneración del manual del filtro de partículas Diesel....193
Filtro de partículas Diesel – Solución de problemas....195
Filtro de partículas Diesel – Luces de advertencia....195
Filtro de partículas Diesel – Mensajes informativos....196
Focos exteriores....387
Cómo cambiar el foco de la luz del portaplaca....399
Cómo cambiar un foco de la luz de entrada....395
Cómo cambiar un foco de la luz de freno....396
Cómo cambiar un foco de la luz de posición delantera....392
Cómo cambiar un foco de la luz de reversa....398
Cómo cambiar un foco de la luz direccional delantera....391
Cómo cambiar un foco de la luz direccional del espejo....394
Cómo cambiar un foco de la luz direccional trasera....397
Cómo cambiar un foco del faro....390
Cómo cambiar un foco del faro para niebla delantero....393
Cómo cambiar un foco del faro para niebla trasero....394
Cómo cambiar un foco del faro trasero....396
Extracción de un ensamble del faro....389
Extracción de un ensamble de luz trasera....389
Tabla de especificaciones de los focos exteriores....387
Focos interiores....399
Cómo cambiar un foco de la luz de espejo de vanidad....401
Cómo cambiar un foco de la luz de lectura de mapas....400
Cómo cambiar un foco de luz interior delantero....400
Tabla de especificaciones de los focos interiores....399
Frenado automático de emergencia....308
Activación y desactivación del frenado automático de emergencia....308
Qué es el frenado automático de emergencia....308
Frenado poscolisión....345

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Freno de estacionamiento eléctrico....224
Freno de estacionamiento eléctrico – Solución de problemas....226
Freno de estacionamiento eléctrico – Solución de problemas....226
Freno de estacionamiento eléctrico – Luces de advertencia....226
Freno de estacionamiento eléctrico – Mensajes informativos....226
Freno de estacionamiento....220
Freno de estacionamiento – Solución de problemas....220
Freno de estacionamiento – Solución de problemas....220
Freno de estacionamiento – Luces de advertencia....220
Freno de estacionamiento – Mensajes informativos....221
Frenos....217
Frenos – Solución de problemas....218
Sistema de frenos antibloqueo....217
Freno sobre acelerador....217
Frenos – Solución de problemas....218
Frenos – Luces de advertencia....218
Frenos – Preguntas frecuentes....219
Función de luz interior....107
Encendido y apagado de la función de luz interior....108
Qué es la función de luz interior....107
Fusibles....357
Caja de fusibles bajo el cofre....357
Caja de fusibles de alta corriente....368
Caja de fusibles interior....363
Fusibles – Solución de problemas....369
Fusibles – Solución de problemas....369
Fusibles – Preguntas frecuentes....369

G

Glosario de iconos
Véase: Glosario de símbolos....22
Glosario de símbolos....22
Glosario de terminología de llantas....418
Guardado del vehículo....413
Guía de ruta....472
Ajuste del volumen de la indicación de guía....472
Cancelación de la guía de ruta....472
Repetición de una instrucción....472

H

Habilitación de aplicaciones en un dispositivo Android....468
Habilitación de aplicaciones en un dispositivo iOS....468
Habilitación del arranque remoto....123

I

Iconos
Véase: Glosario de símbolos....22
Identificación del vehículo....449
Número de identificación del vehículo....449
Placa de identificación del vehículo....449
Identificación de tipos de fusibles....369
Iluminación exterior....100
Control de luz alta automática....103
Faros....100
Luces automáticas....101
Luces exteriores....102
Iluminación exterior – Preguntas frecuentes....106
Iluminación interior....107
Función de luz interior....107
Luces del área de carga - Vagoneta....108
Indicación de distancia....307
Activación y desactivación de indicación de distancia....307
Indicador de indicación de distancia....307
Qué es la indicación de distancia....307
Indicador de combustible....115
Limitaciones del indicador de combustible....116
Localización de la puerta de la toma de combustible....116
Qué es el indicador de combustible....115
Qué es el recordatorio de nivel bajo de combustible....116
Qué es la autonomía....116

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Indicador de control de estabilidad....237
Indicador del control de tracción....235
Indicador de temperatura del refrigerante del motor....116
Indicadores de actualización de software....476
Indicadores de alerta de salida....295
Indicadores de alerta de tráfico cruzado....301
Indicadores de asistencia en la entrega....255
Indicadores de Auto-Start-Stop....180
Indicadores de cambio de la transmisión manual....204
Indicadores de detención automática....234
Indicadores de la asistencia de freno en reversa....230
Indicadores de la bolsa de aire del pasajero....62
Indicadores de la calefacción auxiliar....136
Indicadores del control de velocidad de crucero adaptativo....271
Indicadores del control de velocidad de crucero....258
Indicadores del control remoto de la calefacción de estacionamiento....139
Indicadores del limitador de velocidad....278
Indicadores de los sensores de estacionamiento....246
Indicadores del seguro de la puerta....76
Indicadores del sistema de alerta de ocupante trasero....158
Indicadores del sistema de información del punto ciego....292
Indicadores del sistema de mantenimiento del carril....281
Indicadores del tomacorriente....162
Indicadores de posición de la transmisión automática....209
Inflado de las llantas....424
Información acerca de las ruedas y las llantas....415
Información del cliente....478
Información en el flanco de la llanta....415
Información sobre choques y averías....341
Arranque con puente del vehículo....341
Corte automático en caso de colisión....345
Enfriamiento a prueba de fallas....352
Remolque de recuperación....349
Sistema de alerta poscolisión....345
Inicio de una interacción por voz....462
Inspección de daño en la llanta....424
Interacción por voz....462
Interruptor de arranque
Véase: Interruptor de encendido....168
Interruptor de encendido con botón....169
Interruptor de encendido....168
Introducción....19

L

Lavadores....98
Cómo añadir líquido lavaparabrisa....98
Encendido y apagado de la limpieza de cortesía....98
Especificación del líquido lavaparabrisa....99
Precauciones del lavador....98
Uso del lavador de ventana trasera....98
Uso del lavaparabrisa....98
Lavadores
Véase: Limpiadores y lavadores....95
Legislación relacionada con la emisión de gases....509
Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico....225
Liberación del freno de estacionamiento eléctrico si la batería del vehículo ha quedado sin carga....226
Liberación del freno de estacionamiento....220
Liberación manual del freno de estacionamiento eléctrico....225
Limitaciones de arrastre de remolque....327
Limitaciones de la alerta de salida....294

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Limitaciones de la alerta de tráfico cruzado....299
Limitaciones de la asistencia de precolisión....305
Limitaciones de la asistencia en la entrega....255
Limitaciones de la calefacción en estacionamiento....137
Limitaciones de la cámara de 360 grados....252
Limitaciones de la cámara trasera....248
Limitaciones del acceso sin llave....85
Limitaciones de la pantalla de información y entretenimiento....460
Limitaciones del arranque remoto....123
Limitaciones de la tracción total....213
Limitaciones del control de velocidad de crucero adaptativo....260
Limitaciones del control remoto....64
Limitaciones del sistema de alerta de ocupante trasero....157
Limitaciones del sistema de información del punto ciego....289
Limitaciones del sistema de mantenimiento del carril....279
Limitaciones del sistema de monitoreo de presión de las llantas....433
Limitaciones del tomacorriente....161
Limitaciones del vehículo conectado....451
Limitador de velocidad....277
Limpiadores automáticos....95
Ajuste de la sensibilidad del sensor de lluvia....96
Ajustes de los limpiadores automáticos....95
Qué son los limpiadores automáticos....95
Limpiadores....95
Activación y desactivación de los limpiaparabrisas....95
Precauciones del limpiador....95
Limpiadores y lavadores....95
Lavadores....98
Limpiadores....95
Limpiadores automáticos....95
Limpiadores y lavadores – Solución de problemas....99
Limpiaparabrisas en reversa....96
Limpiadores y lavadores – Solución de problemas....99
Limpiadores y lavadores – Luces de advertencia....99
Limpiadores y lavadores – Preguntas frecuentes....99
Limpiaparabrisas en reversa....96
Configuración del limpiaparabrisas en reversa....96
Qué es el limpiaparabrisas en reversa....96
Limpieza del exterior....408
Limpieza de la parte inferior de la carrocería....410
Limpieza de las ruedas....408
Limpieza de las tiras o los gráficos....409
Limpieza de las ventanas y las hojas del limpiador....408
Limpieza del compartimiento del motor....409
Limpieza de los elementos de cromo, aluminio o acero inoxidable....408
Limpieza de los faros y las luces traseras....408
Limpieza de los lentes y sensores de la cámara....410
Precauciones durante la limpieza del exterior....408
Limpieza del interior....410
Limpieza de las alfombras....411
Limpieza de las pantallas....410
Limpieza de la tela....410
Limpieza del cuero....411
Limpieza de los cinturones de seguridad....412
Limpieza de los compartimientos de almacenamiento....412
Limpieza del panel de instrumentos....410
Limpieza del plástico....410
Limpieza del vinilo....411
Líneas guías de la cámara de 360 grados....253
Líneas guías de la cámara trasera....249
Llanta desinflada
Véase: Cambio de una llanta desinflada....438
Llaves y controles remotos....64
Llaves y controles remotos – Solución de problemas....69

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Llaves y controles remotos – Solución de problemas.....69
Llaves y controles remotos – Mensajes informativos.....69
Llenado del tanque del sistema de reducción catalítica selectiva.....198
Llenado del tanque del sistema de reducción catalítica selectiva con una bomba de una estación de servicio.....198
Llenado del tanque del sistema de reducción catalítica selectiva con un contenedor portátil.....199
Llenado del tanque del sistema de reducción catalítica selectiva en clima frío.....198
Localización de etiquetas de certificación de cumplimiento de seguridad.....314
Localización del filtro de aire de la cabina.....142
Localización de los sensores de alerta de salida.....295
Localización de los sensores de la alerta de tráfico cruzado - Vehículos con: Kit del sistema de información del punto ciego.....301
Localización de los sensores de la alerta de tráfico cruzado - Vehículos con: Sistema de información del punto ciego.....300
Localización de los sensores de la asistencia de precolisión - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo.....306
Localización de los sensores de la asistencia de precolisión - Vehículos sin: Control de velocidad de crucero adaptativo.....306
Localización de los sensores del sistema de información del punto ciego - Vehículos con: Kit del sistema de información del punto ciego.....290
Localización de los sensores del sistema de información del punto ciego - Vehículos con: Sistema de información del punto ciego.....290
Localización de los tomacorrientes.....161
Localización del vehículo.....65
Luces automáticas.....101
Ajustes de las luces automáticas.....102
Qué son las luces automáticas.....101
Luces del área de carga - Vagoneta.....108
Encendido y apagado de las luces del área de carga.....108
Restablecimiento del interruptor de las luces de carga.....108
Luces exteriores.....102
Alerta sonora de luces exteriores encendidas.....103
Encendido y apagado de las luces de circulación diurna.....102
Encendido y apagado de las luces de posición.....102
Encendido y apagado de los reflectores traseros.....103
Uso de las luces direccionales.....102
Uso de los faros para niebla delanteros.....102
Uso de los faros para niebla traseros.....103

M

Manejo a través de agua poco profunda.....339
Manejo económico.....337
Manejo en terrenos montañosos o en pendiente.....338
Manejo sobre arena.....339
Manejo sobre lodo y agua.....338
Manejo sobre nieve y hielo.....337
Maniobra evasiva.....308
Activación y desactivación de la maniobra evasiva.....309
Limitaciones de la maniobra evasiva.....309
Qué es la maniobra evasiva.....308
Mantenimiento.....370
Aceite de motor.....372
Batería de 12 V.....380
Batería de 12 V – Solución de problemas.....384
Focos exteriores.....387
Focos interiores.....399
Refrigerante.....376
Medioambiente 31

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Menú principal de la pantalla del tablero de instrumentos....117
Menú teléfono....463
Modo automático....132
Activación y desactivación del modo automático....132
Indicadores del modo automático....132
Modo correcto de sentarse....144
Modo de alerta y asistencia....281
Cómo funciona el modo de alerta y asistencia....281
Qué es el modo de alerta y asistencia....281
Modo de asistencia....280
Cómo funciona el modo de asistencia....281
Qué es el modo de asistencia....280
Modos de conducción....215
Eco....215
Normal....215
Remolcar/Arrastrar....215
Resbaladizo....215
Sendero....215
Monitor de sueño
Véase: Alerta al conductor....311

N

Navegación conectada....470
Navegación de arrastre de remolque....472
Navegación....470
Ajuste del mapa....470
Configuración de un destino....470
Etapas....471
Guía de ruta....472
Número de identificación del vehículo....449
Descripción general del número de identificación del vehículo....449
Ubicación del número de identificación del vehículo....449

O

OTA
Véase: Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre doble....473
Véase: Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre único....474
Véase: Ajustes de actualización de software....475

P

Pantalla de economía de combustible....118
Pantalla de información a pedido....461
Pantalla del tablero de instrumentos....117
Paro automático del motor - Vehículos con: Encendido con botón de contacto....175
Activación y desactivación de paro automático del motor....175
Anulación del paro automático del motor....175
Cómo funciona el paro automático del motor....175
Qué es el paro automático del motor....175
Paro del motor....179
Paro del motor con el vehículo en movimiento....173
Paro del motor con el vehículo inmóvil....172
Parrilla de techo....316
Capacidades de carga de la parrilla de techo....317
Precauciones con la parrilla de techo....316
Pautas del sistema de reducción del catalizador selectivo....198
Personalización de la pantalla del tablero de instrumentos....118
Pesos y dimensiones de arrastre....329
Cálculo del peso máximo del remolque cargado de su vehículo....335
Pesos de remolque recomendados....329
Qué es el peso máximo del remolque cargado....335

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Pinchazo
Véase: Cambio de una llanta desinflada....438
Placa de identificación del vehículo....449
Descripción general de la placa de identificación del vehículo....450
Ubicación de la placa de identificación del vehículo....449
Plataforma de carga....318
Acceso a la plataforma de carga....318
Escalón de la plataforma de carga....320
Plegado de los espejos exteriores - Vehículos con: Espejos exteriores eléctricos plegables....113
Plegado de los espejos exteriores - Vehículos con: Espejos exteriores manuales plegables....113
Por aire
Véase: Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre doble....473
Véase: Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre único....474
Véase: Ajustes de actualización de software....475
Portabotellas....165
Precauciones del portabotellas....165
Ubicación de los portabotellas....165
Portavasos....165
Precauciones del portavasos....165
Posiciones de la transmisión automática....208
Estacionamiento (P)....208
Manejo (D)....208
Manual (M)....208
Neutral (N)....208
Reversa (R)....208
Power-Up
Véase: Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre doble....473
Véase: Actualizaciones de software en el vehículo - Vehículos con: Cierre único....474
Véase: Ajustes de actualización de software....475
Precauciones con Auto-Start-Stop....179
Precauciones con el asiento trasero....152
Precauciones con el cinturón de seguridad....51
Precauciones con el combustible y el reabastecimiento....185
Precauciones con el espejo retrovisor interior....112
Precauciones con el transporte de carga....313
Precauciones con la alerta de salida....294
Precauciones con la asistencia de arranque en pendiente....232
Precauciones con la cámara de 360 grados....252
Precauciones con la plataforma de carga....318
Precauciones con los asientos delanteros....144
Precauciones con los fusibles....357
Precauciones con los sensores de estacionamiento....241
Precauciones de arrastre de remolque....326
Precauciones de la alerta al conductor....311
Precauciones de la alerta de tráfico cruzado....298
Precauciones de la aplicación....468
Precauciones de la asistencia de freno en reversa....228
Precauciones de la asistencia de precolisión....305
Precauciones de la asistencia en la entrega....255
Precauciones de la calefacción auxiliar....136
Precauciones de la calefacción de estacionamiento....137
Precauciones de la cámara trasera....248
Precauciones de la pantalla de información y entretenimiento....460
Precauciones de la puerta deslizante....77

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Precauciones de las bolsas de aire.....61
Precauciones de la tracción total.....213
Precauciones de la transmisión automática.....207
Precauciones de la transmisión manual.....204
Precauciones del control del remolque.....336
Precauciones del control de velocidad de crucero adaptativo.....259
Precauciones del encendedor.....164
Precauciones del freno del remolque.....326
Precauciones del freno.....217
Precauciones del kit sellador de llantas y el kit inflador.....426
Precauciones del limitador de velocidad.....277
Precauciones del remolque del vehículo.....354
Precauciones del sistema de alerta de ocupante trasero.....156
Precauciones del sistema de audio.....457
Precauciones del sistema de información del punto ciego.....288
Precauciones del sistema de mantenimiento del carril.....279
Precauciones del sistema de monitoreo de presión de las llantas.....433
Precauciones del sistema de reducción del catalizador selectivo.....197
Precauciones del teléfono.....463
Precauciones del tomacorriente.....161
Precauciones de mantenimiento.....370
Precauciones de seguridad para niños.....35
Precauciones en clima frío.....337
Precauciones en el filtro de partículas Diesel.....192
Precauciones para el estribo eléctrico.....91
Preguntas frecuentes.....69
Preparación del vehículo para su almacenamiento.....413
Privacidad de los datos.....26
Programación del control remoto.....69
Protección del medioambiente.....31
Puerta deslizante.....77
Apertura de la puerta deslizante.....77
Cierre de la puerta deslizante.....78
Puerta deslizante – Solución de problemas.....83
Puerta deslizante – Solución de problemas.....83
Puerta deslizante – Mensajes informativos.....83
Puerta deslizante – Preguntas frecuentes.....84
Puertas y seguros.....70
Accionamiento de puertas desde el exterior del vehículo.....70
Accionamiento de puertas desde el interior del vehículo.....73
Apertura automática.....75
Cierre automático.....75
Puertas y seguros – Solución de problemas.....76
Rebloqueo automático.....75
Puertas y seguros – Solución de problemas.....76
Puertas y seguros – Luces de advertencia.....76
Puertas y seguros – Mensajes informativos.....76
Puertos USB.....159
Punto de conexión Wi-Fi del vehículo.....454
Punto de conexión wifi del vehículo – Solución de problemas.....455
Punto de conexión wifi del vehículo – Solución de problemas.....455
Punto de conexión wifi del vehículo – Preguntas frecuentes.....455
Puntos de anclaje del área de carga trasera.....322
Capacidades de carga del punto de anclaje del área de carga trasera.....322
Localización de los puntos de anclaje del área de carga trasera.....322
Precauciones con el punto de anclaje del área de carga trasera.....322
Puntos de anclaje del sistema de seguridad para niños.....36
Qué son los puntos de anclaje del sistema de seguridad para niños.....36

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Ubicación de los puntos de anclaje inferior del sistema de seguridad para niños....36
Ubicación de los puntos de anclaje superior del sistema de seguridad para niños....39

Q

Qué es Auto-Start-Stop....179
Qué es el acceso sin llave....85
Qué es el arranque remoto....123
Qué es el calefactor auxiliar....136
Qué es el control de estabilidad....236
Qué es el control del modo de conducción....215
Qué es el control de tracción....235
Qué es el control de velocidad de crucero....257
Qué es el Eco Coach....216
Qué es el filtro de aire de la cabina....142
Qué es el filtro de partículas Diesel....192
Qué es el freno de estacionamiento eléctrico....224
Qué es el peso bruto nominal combinado....314
Qué es el peso bruto nominal del vehículo....314
Qué es el peso bruto nominal sobre eje....314
Qué es el sellador de llantas y el kit inflador....426
Qué es el sistema de alerta de ocupante trasero....156
Qué es el sistema de información del punto ciego....288
Qué es el sistema de mantenimiento del carril....279
Qué es el sistema de monitoreo de presión de las llantas....432
Qué es el sistema de reducción del catalizador selectivo....197
Qué es el tomacorriente....161
Qué es la alerta al conductor....311
Qué es la alerta de tráfico cruzado - Vehículos con: Kit del sistema de información del punto ciego....297
Qué es la alerta de tráfico cruzado - Vehículos con: Sistema de información del punto ciego....297
Qué es la asistencia de arranque en pendiente....232
Qué es la asistencia de freno en reversa....228
Qué es la asistencia de precolisión....304
Qué es la barra de información....116
Qué es la calefacción de estacionamiento....137
Qué es la cámara de 360 grados....252
Qué es la cámara trasera....248
Qué es la interacción por voz....462
Qué es un vehículo conectado....451
Qué son las luces de advertencia del tablero de instrumentos....116
Qué son los indicadores del tablero de instrumentos....116

R

Radio AM/FM....459
Limitaciones de la radio AM/FM....459
Selección de una estación de radio AM/FM....459
Reabastecimiento de combustible....188
Descripción general del sistema de reabastecimiento de combustible....188
Reabastecimiento de combustible del vehículo....188
Realización de un reinicio del sistema....477
Realización y recepción de llamadas telefónicas....465
Reanudación de la velocidad establecida....258
Reanudación de la velocidad establecida - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con centrado en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con parada y arranque....269
Reanudación de la velocidad establecida - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo....269

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Reanudación de límite de velocidad establecida....277
Rearranque del motor....179
Rebloqueo automático....75
Cómo funciona el rebloqueo automático....75
Rebote de la ventana....109
Cancelación del rebote de la ventana....110
Qué es el rebote de la ventana....109
Restablecimiento del rebote de la ventana....110
Recomendación de piezas de refacción....479
Reconocimiento de derechos de autor de software de terceros....478
Recordatorio del cinturón de seguridad....54
Activación y desactivación del recordatorio de cinturón de seguridad....56
Advertencias sonoras del recordatorio de cinturón de seguridad....56
Cómo funciona el recordatorio de cinturón de seguridad....54
Comprobación del estado del cinturón de seguridad....57
Indicadores del recordatorio del cinturón de seguridad....56
Reemplazo de las hojas de los limpiadores delanteros....97
Reemplazo de las hojas de los limpiadores traseros....97
Reemplazo del filtro de aire de la cabina....142
Reemplazo de una llave o un control remoto extraviado....68
Refrigerante del sistema de aire acondicionado....134
Refrigerante....376
Adición de refrigerante....376
Administración de la temperatura del refrigerante....378
Cambio del refrigerante....378
Capacidades y especificaciones del sistema de enfriamiento....379
Refrigerante – Luces de advertencia....380
Refrigerante – Mensajes informativos....380
Revisión del nivel de refrigerante....376
Regeneración del manual del filtro de partículas Diesel....193
Inicio de regeneración del manual del filtro de partículas Diesel....195
Limitaciones de la regeneración del manual del filtro de partículas Diesel....194
Precauciones en la regeneración del manual del filtro de partículas Diesel....194
Qué es la regeneración del manual del filtro de partículas Diesel....193
Requisitos de la regeneración del manual del filtro de partículas Diesel....194
Reinicio de la pantalla central....461
Reinicio del sistema del vehículo....477
Remolque de emergencia....354
Remolque del vehículo....354
Remolque de recuperación....349
Acceso al punto de remolque delantero....349
Acceso al punto de remolque trasero....350
Instalación de la argolla de remolque....351
Localización de la argolla de remolque....350
Reparación de daños menores en la pintura....412
Reproducción de medios mediante Bluetooth®....467
Reproducción de medios mediante el puerto USB....159
Reprogramación de la función de desbloqueo....74
Requerimientos del sistema de información del punto ciego - Transmisión automática....289
Requerimientos del sistema de información del punto ciego - Transmisión manual....289
Requisitos de la aplicación....468
Requisitos del filtro de partículas Diesel....193
Requisitos del sistema de reducción del catalizador selectivo....197
Requisitos del vehículo conectado....451
Requisitos para el reemplazo de las llantas....419

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Restablecimiento de la computadora de viaje....121
Restablecimiento de la puerta deslizante eléctrica....83
Restablecimiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas....434
Resumen de viaje....119
Retiro del vehículo del almacenamiento....414
Revisión de la presión de las llantas....424
Rodaje
Véase: Asentamiento....337
Rotación de las llantas....425

S

Seguridad de los niños....35
Puntos de anclaje del sistema de seguridad para niños....36
Seguros para niños – Solución de problemas....50
Sistemas de seguridad para niños....44
Seguridad....87
Configuración del sistema de alarma antirrobo....88
Seguridad – Solución de problemas....89
Sistema antirrobo pasivo....87
Sistema de alarma antirrobo....87
Seguridad – Solución de problemas....89
Seguridad – Mensajes informativos....89
Seguridad – Preguntas frecuentes....90
Seguro del cofre
Véase: Apertura y cierre del cofre....370
Seguros para niños – Solución de problemas....50
Seguros para niños – Mensajes informativos....50
Selección de la fuente de audio....457
Selección de un elemento de menú....458
Selección de un modo de conducción....215
Sellador de llantas y kit inflador....426
Sensores de estacionamiento delanteros....243
Advertencias audibles de los sensores de estacionamiento delanteros....244
Limitaciones de los sensores de estacionamiento delanteros....243
Localización de los sensores de estacionamiento delanteros....244
Qué son los sensores de estacionamiento delanteros....243
Sensores de estacionamiento....241
Ayuda de estacionamiento lateral....244
Sensores de estacionamiento delanteros....243
Sensores de estacionamiento – Solución de problemas....247
Sensores de estacionamiento traseros....242
Sensores de estacionamiento – Solución de problemas....247
Sensores de estacionamiento – Mensajes informativos....247
Sensores de estacionamiento traseros....242
Advertencias audibles de los sensores de estacionamiento traseros....243
Limitaciones de los sensores de estacionamiento traseros....242
Localización de los sensores de estacionamiento traseros....242
Qué son los sensores de estacionamiento traseros....242
Silenciamiento del audio....458
Símbolos que se usan en el tablero de instrumentos....22
Sistema antirrobo pasivo....87
Activación del sistema antirrobo pasivo....87
Desactivación del sistema antirrobo pasivo....87
Qué es el sistema antirrobo pasivo....87
Sistema de alarma antirrobo....87
Activación del sistema de alarma antirrobo....88
Cómo funciona el sistema de alarma antirrobo....87
Cuáles son los sensores de inclinación....88

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Cuáles son los sensores interiores.....87
Desactivación del sistema de alarma antirrobo.....88
Qué es el sistema de alarma antirrobo.....87
Qué es la alarma de perímetro.....87
Qué es la alarma de respaldo de la batería.....88
Sistema de alerta de ocupante trasero.....156
Sistema de alerta poscolisión.....345
Apagado del sistema de alerta poscolisión.....345
Cómo funciona el sistema de alerta poscolisión.....345
Limitaciones del sistema de alerta poscolisión.....345
Qué es el sistema de alerta poscolisión.....345
Sistema de audio 457
Radio AM/FM.....459
Sistema de control de clima del pasajero trasero.....135
Sistema de frenos antibloqueo.....217
Limitaciones del sistema de frenos antibloqueo.....217
Sistema de información del punto ciego con cobertura de remolque.....291
Ajuste de longitud de un remolque.....292
Cómo funciona el sistema de información del punto ciego con cobertura de remolque.....291
Limitaciones del sistema de información del punto ciego con cobertura de remolque.....291
Qué es el sistema de información del punto ciego con cobertura de remolque.....291
Selección de un remolque.....292
Sistema de información del punto ciego.....288
Sistema de información del punto ciego con cobertura de remolque.....291
Sistema de información del punto ciego – Solución de problemas.....292
Sistema de información del punto ciego – Solución de problemas.....292
Sistema de información del punto ciego – Luces de advertencia.....292
Sistema de información del punto ciego – Mensajes informativos.....293
Sistema de mantenimiento del carril 279
Asistencia de punto ciego.....282
Asistencia para punto ciego con cobertura de remolque.....284
Modo de alerta y asistencia.....281
Modo de asistencia.....280
Sistema de mantenimiento del carril – Solución de problemas.....287
Sistema de mantenimiento del carril – Solución de problemas.....287
Sistema de mantenimiento del carril – Mensajes informativos.....287
Sistema de monitoreo de presión de las llantas.....432
Sistema de monitoreo de presión de las llantas – Solución de problemas.....435
Sistema de monitoreo de presión de las llantas – Solución de problemas.....435
Sistema de monitoreo de presión de las llantas – Luces de advertencia.....435
Sistema de monitoreo de presión de las llantas – Mensajes informativos.....437
Sistema de reducción del catalizador selectivo.....197
Llenado del tanque del sistema de reducción catalítica selectiva.....198
Sistema de reducción del catalizador selectivo – Solución de problemas.....201
Sistema de reducción del catalizador selectivo – Solución de problemas.....201
Sistema de reducción del catalizador selectivo – Luces de advertencia.....201
Sistema de reducción del catalizador selectivo – Mensajes informativos.....201
Sistema de reducción del catalizador selectivo – Preguntas frecuentes.....203
Sistemas de seguridad para niños.....44
Información de posición del sistema de seguridad para niños.....44
Instalación de los sistemas de seguridad para niños.....48
Sugerencias de arrastre de remolque.....327

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Superación intencional del límite de velocidad establecida....278

T

Tablero de instrumentos....115
Indicador de combustible....115
Tacómetro....115
Tapetes del piso....339
Teléfono....463
Tomacorriente....161
Tracción total – Solución de problemas....214
Tracción total – Mensajes informativos....214
Tracción total....213
Tracción total – Solución de problemas....214
Transmisión automática – Solución de problemas....212
Transmisión automática – Mensajes informativos....212
Transmisión automática....207
Cambio de marcha manual....211
Posiciones de la transmisión automática....208
Transmisión automática – Solución de problemas....212
Transmisión manual – Solución de problemas....206
Transmisión manual – Preguntas frecuentes....206
Transmisión manual....204
Transmisión manual – Solución de problemas....206
Transporte de carga....313
Parrilla de techo....316
Transporte del vehículo....351
Tuercas de seguridad....448

U

Ubicación de la cámara trasera....249
Ubicación de la etiqueta de las llantas....415
Ubicación de las cámaras de 360 grados....253
Ubicación del embudo de llenado de combustible....186
Ubicación del extintor....356
Ubicación de los puertos USB....159
Ubicación del sellador de llantas y el kit inflador....426
Uso de acceso sin llave....85
Uso de cadenas para nieve....421
Uso de esta publicación....21
Uso de la detención automática - Transmisión automática....233
Uso de la detención automática - Transmisión manual....234
Uso de la selección de rango progresiva....210
Uso del encendedor....164
Uso del kit sellador de llantas y el kit inflador....427
Uso de llantas de invierno....421
Uso de llantas de verano....421
Uso de los controles de la pantalla del tablero de instrumentos....117

V

Vehículo conectado – Solución de problemas....452
Vehículo conectado – Preguntas frecuentes....452
Vehículo conectado....451
Conexión del vehículo a una red móvil....451
Vehículo conectado – Solución de problemas....452
Velocímetro....115
Ventanas....109
Rebote de la ventana....109
Ventilación
Véase: Control de temperatura - Vehículos con: Control automático de temperatura....129
Véase: Control de temperatura - Vehículos sin: Aire acondicionado....125
Ventilador de refrigeración del motor....376
Ventilador
Véase: Ventilador de refrigeración del motor....376

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Visión general debajo del cofre - Diesel, AWD/Propulsión trasera.....371
Visualización de la cámara de 360 grados.....254
Visualización de la presión de las llantas.....434
Visualización del nivel de eficiencia instantáneo.....216
Volante de la dirección.....93

W

Wifi
Véase: Cambio del nombre o la contraseña del punto de conexión Wi-Fi del vehículo.....454
Véase: Conexión del vehículo a una red Wi-Fi.....451
Véase: Creación de un punto de conexión Wi-Fi del vehículo.....454
Véase: Punto de conexión Wi-Fi del vehículo.....454

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

Transit (TTS) Mexico, Vehicles Built From: 02-02-2026, CG3902esMEX esMEX, Edition date: 202509, First-Printing

CG3902esMEX, Edition date: 202509