

FORD **FOCUS** Manual del conductor



La información que incluye esta publicación era correcta en el momento de su publicación. Como parte de la política de continua mejora, nos reservamos el derecho de cambiar especificaciones, diseño o equipo en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Quedan prohibidos la reproducción, la transmisión, el almacenamiento en un sistema de consulta o la traducción a cualquier idioma, sea cual sea la forma y el medio empleados, sin la previa autorización escrita por nuestra parte. Se exceptúan los errores y omisiones.

© Ford Motor Company 2023

Todos los derechos reservados.

Número de pieza: CG3929esESP-202309-20231024115320

Índice

Introducción

Acerca de esta publicación	21
Uso de esta publicación	21
Advertencias y notas usadas en esta publicación	22
Avisos especiales	22

Privacidad de datos

Privacidad de datos	24
Datos de servicio	25
Datos evento	25
Datos de ajustes	26
Datos de vehículo conectado	26
Datos del dispositivo móvil	27
Datos del sistema de llamada de emergencia - Vehículos con: Asistente de emergencia	28
Datos del sistema de llamada de emergencia - Vehículos con: eCall	28

Medio ambiente

Protección del medio ambiente	29
-------------------------------------	----

Búsqueda visual

Volante - Excepto: ST	30
Volante - ST	30
Salpicadero - Volante a la izquierda	31
Salpicadero - Volante a la derecha	32

Seguridad infantil

Precauciones de seguridad para niños	34
Puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños	35
Dispositivos de retención para niños	37
Asientos elevadores	41
Seguros para niños	42

Cinturones de seguridad

Precauciones del cinturón de seguridad	43
Abrochado y desabrochado de los cinturones de seguridad	43
Ajuste de los cinturones de seguridad durante el embarazo	44
Ajuste de la altura del cinturón de seguridad	45
Recordatorio del cinturón de seguridad	45
Cinturones de seguridad – Resolución de problemas	46

Airbags

Cómo funcionan los airbags delanteros	47
Cómo funcionan los airbags laterales	47
Cómo funcionan los airbags de cortina	48
Precauciones de los airbags	48
Ubicaciones de los airbags	49
Testigos del airbag del acompañante	50
Desactivación y activación del airbag del acompañante	50
Airbags – Resolución de problemas	50

Asistente de emergencia

Qué es el asistente de emergencia	51
Cómo funciona el asistente de emergencia	51
Requisitos de la llamada de emergencia	51
Limitaciones de la llamada de emergencia	52

eCall

Qué es eCall	54
Cómo funciona eCall	54

Índice

Requisitos de la llamada de emergencia	54
Limitaciones de la llamada de emergencia	54
Cómo hacer una llamada de emergencia manualmente	55
Testigos de llamada de emergencia	55
Cambio de la batería de reserva	56
eCall – Resolución de problemas	56

Llaves y mandos a distancia

Limitaciones del mando a distancia	57
Extracción del paletón de la llave	57
Localización del vehículo	57
Cambio de la pila del mando a distancia	57
Sustitución de una llave o mando a distancia extraviados	59
Llaves y mandos a distancia – Resolución de problemas	59

Puertas y cierres

Funcionamiento de las puertas desde fuera del vehículo	60
Funcionamiento de las puertas desde dentro del vehículo	62
Reprogramación de la función de desbloqueo	62
Inhibidor del interruptor de cierre de las puertas	62
Desbloqueo automático	63
Aviso por cierre incorrecto	63
Rebloqueo automático	64
Testigos de cierre de las puertas	64
Avisos acústicos de las cerraduras y las puertas	64
Cerraduras y puertas – Resolución de problemas	64

Apertura sin llave

Limitaciones del sistema de apertura con mando a distancia	66
Ajustes del sistema de apertura con mando a distancia	66
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el sistema de apertura con mando a distancia	67
Bloqueo y desbloqueo de la tapa del maletero con el sistema de apertura con mando a distancia	68
Sistema de apertura con mando a distancia – Resolución de problemas	68

Tapa del maletero - Vehículos con: Tapa del maletero manual

Precauciones relativas a la tapa del maletero	69
Apertura de la tapa del maletero	69
Cierre de la tapa del maletero	70
Tapa del maletero – Resolución de problemas	70

Tapa del maletero - Vehículos con: Portón trasero eléctrico

Precauciones relativas a la tapa del maletero	71
Apertura de la tapa del maletero	71
Activación y desactivación de la puerta del maletero eléctrica	73
Ajuste de la altura de apertura de la tapa del maletero	73
Cierre de la tapa del maletero	74
Parada del movimiento de la tapa del maletero	76
Detección de obstáculos de la tapa del maletero	76
Tapa del maletero – Resolución de problemas	76

Seguridad

Sistema antirrobo pasivo	78
Sistema de alarma antirrobo	78
Configuración del sistema de alarma antirrobo	79
Seguridad – Resolución de problemas	81

Volante

Ajuste del volante	83
Bloqueo del volante - Vehículos con: Encendido con llave	83
Bloqueo del volante - Vehículos con: Botón de arranque	84
Activación y desactivación del volante térmico	84

Limpialunetas y lavalunetas

Limpiaparabrisas	85
Limpiaparabrisas automáticos	86
Activación y desactivación del limpialuneta	87
Limpiaparabrisas de marcha atrás	87
Comprobación de las escobillas de los limpialunetas	87
Sustitución de las rasquetas del limpiacristales delantero	87
Sustitución de las rasquetas del limpiacristales de la luneta	88
Lavalunetas	88
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Resolución de problemas	90

Iluminación exterior

Control de la iluminación exterior	91
Faros	91
Faros – Resolución de problemas	93
Faros automáticos	93
Luces exteriores	94
Control de luces de carretera automáticas	96

Control de luces de carretera automáticas – Resolución de problemas	98
Control de luz de carretera antideslumbrante	99
Control de luz de carretera antideslumbrante – Resolución de problemas	101
Iluminación delantera adaptativa	102
Iluminación delantera adaptativa – Resolución de problemas	104

Iluminación interior - Vehículos sin: Luces de lectura

Activación y desactivación de todas las luces de cortesía	105
Activación y desactivación de las luces de cortesía traseras	105
Función de las luces de cortesía	105
Ajuste del brillo de la luz del salpicadero	105
Luz ambiente	106

Iluminación interior - Vehículos con: Luces de lectura

Activación y desactivación de todas las luces de cortesía	107
Activación y desactivación de las luces de cortesía delanteras	107
Activación y desactivación de las luces de cortesía traseras	107
Función de las luces de cortesía	107
Ajuste del brillo de la luz del salpicadero	108
Luz ambiente	108

Ventanillas

Apertura y cierre de las ventanillas	109
Apertura y cierre globales	110
Función de rebote de la ventanilla	110

Índice

Bloqueo de los mandos de la ventanilla trasera	111
--	-----

Retrovisor interior

Precauciones del retrovisor interior	112
Atenuación manual del retrovisor interior	112
Retrovisor interior antideslumbrante	112

Retrovisores exteriores

Ajuste de los retrovisores exteriores	113
Plegado de los retrovisores exteriores - Vehículos con: Retrovisores exteriores de plegado manual	113
Plegado de los retrovisores exteriores - Vehículos con: Retrovisores exteriores plegables eléctricos	113

Techo corredizo

Apertura y cierre del parasol	114
Apertura y cierre del techo panorámico	114
Inclinación del techo panorámico para ventilación	115
Función de rebote del techo panorámico	115

Cuadro de instrumentos

Descripción general del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas	116
Descripción general del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas	117
Tacómetro	117
Velocímetro	117
Indicador de combustible	117
Indicador de temperatura del refrigerante del motor	118

Qué son los testigos del cuadro de instrumentos	118
Testigos del cuadro de instrumentos	118
Qué son los indicadores del cuadro de instrumentos	120
Indicadores del cuadro de instrumentos	120

Pantalla del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas

Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos	123
Menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos	123
Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos - Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)	124
Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)	124
Configuración personalizada	124
Pantalla de consumo de combustible	125
Qué es el resumen del viaje	125

Pantalla del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas

Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos	126
Menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos	126
Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos - Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)	127

Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)	128
Pantalla de consumo de combustible	128
Qué es el resumen del viaje	128

Ordenador de a bordo - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas

Acceso al ordenador de a bordo	129
Restablecimiento del ordenador de a bordo	129
Restablecimiento de los valores de viaje individuales	129
Configuración del ordenador de a bordo	129
Datos del viaje	129

Ordenador de a bordo - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas

Acceso al ordenador de a bordo	130
Restablecimiento del ordenador de a bordo	130
Datos del viaje	130

Pantalla de visualización frontal

Qué es la pantalla de visualización frontal	131
Activación y desactivación de la pantalla de visualización frontal	131
Configuración de la pantalla de visualización frontal	131
Indicadores de la pantalla de visualización frontal	132
Pantalla de visualización frontal – Resolución de problemas	132

Arranque remoto - Caja de cambios automática

Qué es el arranque remoto	133
Limitaciones del arranque remoto	133
Activación del arranque remoto	133
Arranque y parada del vehículo de forma remota	133
Ajustes del arranque remoto	134

Climatización - Vehículos con: Control automático dual de temperatura (DATC)

Activación y desactivación de la climatización	135
Activación y desactivación del aire recirculado	135
Activación y desactivación del aire acondicionado	135
Activación y desactivación del deshielo	135
Activación y desactivación del deshielo máximo - Vehículos sin: Parabrisas térmico	135
Activación y desactivación del deshielo máximo - Vehículos con: Parabrisas térmico	136
Activación y desactivación del enfriamiento máximo	136
Activación y desactivación de los parabrisas térmicos - Vehículos con: Parabrisas térmico	136
Activación y desactivación de la luneta térmica	137
Ajuste de la velocidad del motor del ventilador	137
Activación y desactivación de los retrovisores térmicos	137
Ajuste de la temperatura	137
Dirección del flujo de aire	137
Modo automático	138
Indicaciones sobre la climatización	139

Índice

Climatización - Vehículos con: Control manual de temperatura

Activación y desactivación de la climatización	141
Activación y desactivación del aire recirculado	141
Activación y desactivación del aire acondicionado	141
Activación y desactivación del deshielo	141
Activación y desactivación del deshielo máximo - Vehículos sin: Parabrisas térmico	141
Activación y desactivación del deshielo máximo - Vehículos con: Parabrisas térmico	142
Activación y desactivación del enfriamiento máximo	142
Activación y desactivación de los parabrisas térmicos - Vehículos con: Parabrisas térmico	142
Activación y desactivación de la luneta térmica	143
Ajuste de la velocidad del motor del ventilador	143
Activación y desactivación de los retrovisores térmicos	143
Ajuste de la temperatura	143
Dirección del flujo de aire	143
Indicaciones sobre la climatización	144

Asientos delanteros

Precauciones de los asientos delanteros	145
Forma correcta de sentarse	145
Asientos de ajuste manual - Vehículos con: Asiento manual de dos direcciones	146
Asientos de ajuste manual - Vehículos con: Asiento manual de cuatro direcciones	147
Asientos de ajuste manual - Vehículos con: Asiento manual de seis direcciones	150

Asientos de ajuste eléctrico - Vehículos con: Asiento del conductor eléctrico con 6 ajustes diferentes	152
Asientos calefactados	155

Asientos traseros

Precauciones de los asientos traseros	156
Asientos de ajuste manual	156

Sistema de alerta de ocupante trasero

Qué es el sistema de alerta de ocupante trasero	159
Cómo funciona el sistema de alerta de ocupante trasero	159
Precauciones del sistema de alerta de ocupante trasero	159
Limitaciones del sistema de alerta de ocupante trasero	160
Ajustes del sistema de alerta de ocupantes en la parte trasera	160
Indicadores del sistema de alerta de ocupante trasero	161
Avisos acústicos del sistema de alerta de ocupante trasero	161

Puertos USB

Localización de los puertos USB	162
Reproducción de medios con el puerto USB	162
Carga de un dispositivo	163

Toma de corriente

Qué es la toma de corriente	164
Precauciones de la toma de corriente	164
Localización de tomas de corriente	164

Encendedor

Precauciones del encendedor	165
Uso del encendedor	165

Cargador de accesorios inalámbricos

Qué es el cargador de accesorios inalámbricos	166
Precauciones del cargador de accesorios inalámbricos	166
Localización del cargador de accesorios inalámbricos	166
Carga de un dispositivo inalámbrico	167
Cargador de accesorios inalámbricos – Resolución de problemas	167

Almacenamiento

Posavasos	168
Almacenamiento bajo el suelo	168

Emergencias en carretera

Arranque y parada del motor – Precauciones	169
Interruptor de encendido tipo pulsador	169
Arranque del motor	170
Apagado del motor	172
Sistema de parada automática del motor	173
Acceso de la ubicación de seguridad de la llave pasiva	174
Arranque y parada del motor – Resolución de problemas	174

Información sobre el vehículo híbrido - Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)

Qué es un vehículo eléctrico híbrido	178
Cómo funciona un vehículo híbrido	178
Características de conducción del vehículo eléctrico híbrido	178
Indicadores de información sobre el vehículo híbrido	178

Auto-Start-Stop - Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV), Caja de cambios manual

Qué es Auto-Start-Stop	179
Precauciones del Auto-Start-Stop	179
Ajustes de Auto-Start-Stop	179
Activación y desactivación del Auto-Start-Stop	179
Apagado del motor	179
Arranque del motor	180
Testigos de Auto-Start-Stop	180
Aviso acústico de Auto-Start-Stop	180
Auto-Start-Stop – Resolución de problemas	181

Auto-Start-Stop - Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV), Caja de cambios automática

Qué es Auto-Start-Stop	183
Precauciones del Auto-Start-Stop	183
Activación y desactivación del Auto-Start-Stop	183
Apagado del motor	183
Arranque del motor	183
Testigos de Auto-Start-Stop	183
Aviso acústico de Auto-Start-Stop	184
Auto-Start-Stop – Resolución de problemas	184

Auto-Start-Stop - Caja de cambios manual, Excepto: Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)

Qué es Auto-Start-Stop	186
Precauciones del Auto-Start-Stop	186
Activación y desactivación del Auto-Start-Stop	186
Apagado del motor	186
Arranque del motor	186

Índice

Testigos de Auto-Start-Stop	188
Aviso acústico de Auto-Start-Stop	188
Auto-Start-Stop – Resolución de problemas	188

Auto-Start-Stop - Caja de cambios automática, Excepto: Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)

Qué es Auto-Start-Stop	190
Precauciones del Auto-Start-Stop	190
Activación y desactivación del Auto-Start-Stop	190
Apagado del motor	190
Arranque del motor	190
Testigos de Auto-Start-Stop	192
Auto-Start-Stop – Resolución de problemas	192

Combustible y repostaje

Precauciones de combustible y repostaje	194
Calidad del combustible	195
Localización del embudo del depósito de combustible	196
Bajo nivel de combustible	196
Repostaje	198
Capacidad del depósito de combustible - 1,0l EcoBoost™	200
Capacidad del depósito de combustible - 1,5l EcoBlue	201
Capacidad del depósito de combustible - 2,3l EcoBoost™	202
Normativas de consumo de combustible	203
Cifras de consumo de combustible - 1,0l EcoBoost™	203
Cifras de consumo de combustible - 1,5l EcoBlue	204
Cifras de consumo de combustible - 2,3l EcoBoost™	205
Testigos de combustible y repostaje	206

Combustible y repostaje – Resolución de problemas	206
---	-----

Filtro de partículas Diesel

Qué es el filtro de partículas Diesel	207
Cómo funciona el filtro de partículas Diesel	207
Precauciones del filtro de partículas de Diesel	207
Requisitos de la regeneración del filtro de partículas Diesel	208
Filtro de partículas Diesel – Resolución de problemas	208

Sistema de reducción catalítica selectiva

Qué es el sistema de reducción catalítica selectiva	210
Precauciones del sistema de reducción catalítica selectiva	210
Requisitos del sistema de reducción catalítica selectiva	210
Directrices del sistema de reducción catalítica selectiva	211
Llenado del depósito del sistema de reducción catalítica selectiva	211
Comprobación del nivel de líquido de la reducción catalítica selectiva - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas	213
Comprobación del nivel de líquido de la reducción catalítica selectiva - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas	213
Consumo de líquido de reducción catalítica selectiva	213
Capacidades y especificaciones de AdBlue®	214
Sistema de reducción catalítica selectiva – Resolución de problemas	214

Catalizador

Qué es el convertidor catalítico	218
--	-----

Índice

Precauciones del convertidor catalítico	218
Convertidor catalítico – Resolución de problemas	218

Filtro de partículas de gasolina

Qué es el filtro de partículas de gasolina	220
Cómo funciona el filtro de partículas de gasolina	220
Precauciones del filtro de partículas de gasolina	220
Requisitos del filtro de partículas de gasolina	220
Filtro de partículas de gasolina – Resolución de problemas	221

Caja de cambios manual

Precauciones de la caja de cambios manual	222
Cambio a marcha atrás	222
Testigos de cambio de la caja de cambios manual	222
Comprobación del nivel de líquido del embrague	222
Especificación del líquido del embrague	222
Caja de cambios manual – Resolución de problemas	223

Caja de cambios automática

Precauciones de la caja de cambios automática	224
Posiciones de la caja de cambios automática	224
Cambiar su vehículo de marcha - Caja de cambios automática de 8 velocidades	225
Testigos de posición de la caja de cambios automática - Vehículos sin: Cambios de paleta	226

Testigos de posición de la caja de cambios automática - Vehículos con: Cambios de paleta	226
--	-----

Testigos de cambio de la caja de cambios automática - Vehículos con: Cambios de paleta	226
--	-----

Movimiento de la palanca fuera de la posición Estacionamiento (P) con el vehículo inmóvil - Caja de cambios automática de 8 velocidades	226
---	-----

Avisos acústicos de la caja de cambios automática - Caja de cambios automática de 6 velocidades/Caja de cambios automática de 7 velocidades	227
---	-----

Avisos acústicos de la caja de cambios automática - Caja de cambios automática de 8 velocidades	227
---	-----

Cambio manual de marchas - Vehículos con: Cambios de paleta	228
---	-----

Permanezca en punto muerto - Caja de cambios automática de 8 velocidades	229
--	-----

Retorno automático a estacionamiento (P) - Caja de cambios automática de 8 velocidades	230
--	-----

Bloqueo de la palanca selectora - Caja de cambios automática de 6 velocidades/Caja de cambios automática de 7 velocidades	230
---	-----

Caja de cambios automática – Resolución de problemas	232
--	-----

Diferencial de deslizamiento limitado electrónico - ST

Qué es el diferencial de deslizamiento limitado electrónico	233
---	-----

Diferencial de deslizamiento limitado electrónico – Resolución de problemas	234
---	-----

Frenos

Precauciones de los frenos	235
Sistema antibloqueo de frenos	235
Freno sobre acelerador	235

Índice

Comprobación del líquido de frenos	235
Frenos – Resolución de problemas	236

Freno de estacionamiento eléctrico

Qué es el freno de estacionamiento eléctrico	239
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios automática	239
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios manual	239
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico en caso de emergencia	240
Liberación manual del freno de estacionamiento eléctrico	240
Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios automática	240
Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios manual	240
Aviso acústico del freno de estacionamiento eléctrico	241
Desbloqueo del freno de estacionamiento eléctrico si la batería del vehículo se ha quedado sin carga	241
Freno de estacionamiento eléctrico – Resolución de problemas	241

Asistente de arranque en pendiente

Qué es el asistente de arranque en pendiente	243
Cómo funciona el asistente de arranque en pendiente	243
Precauciones del asistente de arranque en pendiente	243
Activación y desactivación del asistente de arranque en pendiente - Caja de cambios manual	243

Asistente de arranque en pendiente – Resolución de problemas	244
--	-----

Auto Hold

Cómo funciona el Auto Hold	245
Activación y desactivación de Auto Hold	245
Uso de Auto Hold - Caja de cambios automática de 6 velocidades/Caja de cambios manual de 6 velocidades	245
Uso de Auto Hold - Caja de cambios automática de 7 velocidades/Caja de cambios automática de 8 velocidades	246
Testigos de Auto Hold	246

Control de tracción

Qué es el control de tracción	247
Cómo funciona el control de tracción	247
Activación y desactivación del control de tracción	247
Testigo del control de tracción	247
Control de tracción – Resolución de problemas	247

Control de estabilidad

Qué es el control de estabilidad	249
Cómo funciona el control de estabilidad	249
Activación y desactivación del control de estabilidad - Excepto: ST	249
Activación y desactivación del control de estabilidad - ST	250
Testigo del control de estabilidad	250
Control de estabilidad – Resolución de problemas	250

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

Precauciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido	252
--	-----

Índice

Activación y desactivación del asistente de aparcamiento	253
Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero	253
Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero	254
Sistema de aparcamiento por ultrasonido lateral	255
Testigos del sistema de aparcamiento por ultrasonido	257
Sistemas de aparcamiento por ultrasonido – Resolución de problemas	257

Cámara trasera

Qué es la cámara trasera	259
Precauciones de la cámara trasera	259
Limitaciones de la cámara trasera	259
Ubicación de la cámara trasera	260
Líneas de guía de la cámara trasera	260
Ajustes de la cámara trasera	261

Cámara de 180 grados

Qué es la cámara de 180 grados	263
Cómo funciona la cámara de 180 grados	263
Precauciones de la cámara de 180 grados	263
Desactivación y activación de la cámara de 180 grados	263

Asistente aparcamiento activo

Qué es el asistente aparcamiento activo	265
Precauciones del asistente aparcamiento activo	265
Activación y desactivación del asistente aparcamiento activo - Vehículos con: Asistente de aparcamiento completamente activo	265

Activación y desactivación del asistente aparcamiento activo - Vehículos con: Asistente de aparcamiento semiactivo	266
Entrada en una plaza de aparcamiento en paralelo - Vehículos con: Asistente de aparcamiento completamente activo	266
Entrada en una plaza de aparcamiento en paralelo - Vehículos con: Asistente de aparcamiento semiactivo	267
Entrada en una plaza de aparcamiento en perpendicular - Vehículos con: Asistente de aparcamiento completamente activo	268
Entrada en una plaza de aparcamiento en perpendicular - Vehículos con: Asistente de aparcamiento semiactivo	268
Salida de una plaza de aparcamiento - Vehículos con: Asistente de aparcamiento completamente activo	269
Salida de una plaza de aparcamiento - Vehículos con: Asistente de aparcamiento semiactivo	270
Asistente aparcamiento activo – Resolución de problemas	270

Control de velocidad de crucero

Qué es el control de velocidad de crucero	272
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero	272
Ajuste de velocidad del control de velocidad de crucero	272
Anulación de la velocidad ajustada	273
Reactivación de la velocidad ajustada	273
Testigos del control de velocidad de crucero	273

Control de velocidad de cruceo adaptativo

Cómo funciona el control de velocidad de cruceo adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de cruceo adaptativo	274
Cómo funciona el control de velocidad de cruceo adaptativo con sistema de arranque/parada - Vehículos con: Control de velocidad de cruceo adaptativo con mantenimiento en carril	274
Precauciones del control de velocidad de cruceo adaptativo	274
Limitaciones del control de velocidad de cruceo adaptativo	275
Activación y desactivación del control de velocidad de cruceo adaptativo	277
Cancelación automática del control de velocidad de cruceo adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de cruceo adaptativo	278
Cancelación automática del control de velocidad de cruceo adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de cruceo adaptativo con mantenimiento en carril	278
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de cruceo adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de cruceo adaptativo	278
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de cruceo adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de cruceo adaptativo con mantenimiento en carril	279
Ajuste de la separación del control de velocidad de cruceo adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de cruceo adaptativo	280
Ajuste de la separación del control de velocidad de cruceo adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de cruceo adaptativo con mantenimiento en carril	281
Anulación de la velocidad ajustada	283

Reactivación de la velocidad ajustada	283
Anulación de la velocidad ajustada	283
Testigos del control de velocidad de cruceo adaptativo	283
Cambio del control de velocidad de cruceo adaptativo al control de velocidad de cruceo	283
Mantenimiento en carril	284
Control de velocidad de cruceo adaptativo - Resolución de problemas	286

Control del modo de conducción

Qué es el control del modo de conducción	289
Selección de un modo de conducción - Excepto: ST	289
Selección de un modo de conducción - ST	289
Modos de conducción	289
Control del modo de conducción - Resolución de problemas	290

Guía Eco

Qué es la Guía Eco	291
Cómo funciona la Guía Eco	291
Cómo funciona el nivel de eficiencia instantáneo	291
Vista del nivel de eficiencia instantáneo	291
Cómo funciona el resumen de viaje	291
Vista del resumen de viaje	291

Modo de conducción eficiente

Qué es el modo de conducción eficiente	292
Cómo funciona el control del modo de conducción eficiente	292
Activación y desactivación del modo de conducción eficiente	292

Índice

Resumen de viaje	292
Indicadores de modo de conducción eficiente	293

Información de riesgo en ruta

Qué es Información de riesgo en ruta	294
Precauciones de información de riesgo en ruta	294
Indicadores de la información de riesgo en ruta	294
Habilitación de Información de riesgo en ruta	294
Comprobación del estado de Información de riesgo en ruta	294

Limitador de la velocidad

Cómo funciona el limitador de velocidad	296
Precauciones del limitador de velocidad	296
Activación y desactivación del limitador de velocidad - Vehículos sin: Mantenimiento en carril	296
Activación y desactivación del limitador de velocidad - Vehículos con: Mantenimiento en carril	296
Configuración del límite de velocidad	296
Cambio del límite de velocidad establecido	296
Anulación del límite de velocidad establecido - Vehículos sin: Mantenimiento en carril	297
Anulación del límite de velocidad establecido - Vehículos con: Mantenimiento en carril	297
Reactivación del límite de velocidad establecido	297
Superación intencionada del límite de velocidad establecido	297
Testigos del limitador de velocidad	297
Avisos acústicos del limitador de velocidad	297

Limitador de velocidad inteligente

Qué es el limitador de velocidad inteligente	298
Cómo funciona el limitador de velocidad inteligente	298
Precauciones del limitador de velocidad inteligente	298
Activación y desactivación del limitador de velocidad inteligente - Vehículos sin: Mantenimiento en carril	299
Activación y desactivación del limitador de velocidad inteligente - Vehículos con: Mantenimiento en carril	299
Configuración del límite de velocidad	299
Cambio del límite de velocidad establecido	299
Anulación del límite de velocidad establecido - Vehículos sin: Mantenimiento en carril	299
Anulación del límite de velocidad establecido - Vehículos con: Mantenimiento en carril	300
Reactivación del límite de velocidad establecido	300
Superación intencionada del límite de velocidad establecido	300
Testigos del limitador de velocidad inteligente	300
Avisos acústicos del limitador de velocidad inteligente	300
Cambio del limitador de velocidad inteligente al limitador de velocidad	300
Limitador de velocidad inteligente – Resolución de problemas	301

Sistema de mantenimiento de carril

Qué es el sistema de mantenimiento de carril	302
Cómo funciona el sistema de mantenimiento de carril	302

Índice

Precauciones del sistema de mantenimiento de carril	302
Limitaciones del sistema de mantenimiento de carril	302
Activación y desactivación del sistema de mantenimiento de carril	303
Activación y desactivación del modo de sistema de mantenimiento de carril	303
Ajustes del sistema de mantenimiento de carril	303
Modo de ayuda	303
Modo de alerta y ayuda	304
Testigos del sistema de mantenimiento de carril - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas	304
Testigos del sistema de mantenimiento de carril - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas	305
Asistencia de ángulo muerto	305
Alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque	307
Sistema de mantenimiento de carril – Resolución de problemas	310

Sistema de información de ángulo muerto

Qué es el sistema de información de ángulo muerto	311
Cómo funciona el sistema de información de ángulo muerto	311
Precauciones del sistema de información de ángulo muerto	311
Limitaciones del sistema de información de ángulo muerto	312
Requisitos del sistema de información de ángulo muerto - Caja de cambios automática	312
Requisitos del sistema de información de ángulo muerto - Caja de cambios manual	312

Activación y desactivación del sistema de información de ángulo muerto	312
Localización de los sensores del sistema de información de ángulo muerto	313
Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque	313
Indicadores del sistema de información de ángulo muerto	315
Sistema de información de ángulo muerto – Resolución de problemas	315

Alerta de tránsito en intersecciones

Qué es la alerta de tránsito en intersecciones	317
Cómo funciona la alerta de tránsito en intersecciones	317
Precauciones de alerta de tránsito en intersecciones	317
Limitaciones de alerta de tránsito en intersecciones	318
Activación y desactivación de la alerta de tránsito en intersecciones	318
Localización de los sensores de alerta de tránsito en intersecciones	318
Alerta de tránsito en intersecciones con cobertura de remolque	319
Indicadores de alerta de tránsito en intersecciones	319
Alerta de tránsito en intersecciones – Resolución de problemas	319

Asistente precolisión

Qué es el asistente de precolisión	321
Cómo funciona el asistente de precolisión	321
Cómo funciona el asistente de precolisión con asistencia en intersecciones	322
Precauciones del asistente de precolisión	322

Limitaciones del asistente de precolisión	323
Localización de los sensores del asistente de precolisión – Vehículos sin: Control de velocidad de cruce adaptativo	323
Localización de los sensores del asistente de precolisión – Vehículos con: Control de velocidad de cruce adaptativo	323
Indicación de distancia	324
Forward Alert	324
Distancia de seguridad	325
Asistente de frenada de emergencia	325
Asistencia de dirección evasiva	325
Asistente de precolisión – Resolución de problemas	326

Reconocimiento de señales de velocidad

Qué es el reconocimiento de señales de velocidad	328
Cómo funciona el reconocimiento de señales de velocidad	328
Precauciones del reconocimiento de señales de velocidad	328
Limitaciones del reconocimiento de señales de velocidad	328
Indicadores del reconocimiento de señales de velocidad	329
Ajustes del reconocimiento de señales de velocidad	329
Reconocimiento de señales de velocidad – Resolución de problemas	329

Alerta al conductor

Qué es la alerta al conductor	330
Cómo funciona la alerta al conductor	330
Precauciones de la alerta al conductor	330
Activación y desactivación de la alerta al conductor	330

Reinicialización de Driver Alert	331
Indicadores de la alerta al conductor	331
Alerta al conductor – Resolución de problemas	331

Reconocimiento de señales de tráfico

Qué es el reconocimiento de señales de tráfico	332
Cómo funciona el reconocimiento de señales de tráfico	332
Precauciones del reconocimiento de señales de tráfico	332
Limitaciones del reconocimiento de señales de tráfico	332
Indicadores del reconocimiento de señales de tráfico	333
Ajustes del reconocimiento de señales de tráfico	334
Reconocimiento de señales de tráfico – Resolución de problemas	334

Alerta de camino equivocado

Qué es la alerta de camino equivocado	335
Cómo funciona la alerta de camino equivocado	335
Precauciones de la alerta de camino equivocado	335
Limitaciones de la alerta de camino equivocado	335
Activación y desactivación de la alerta de camino equivocado	336
Alerta de camino equivocado – Resolución de problemas	336

Transporte de carga

Precauciones del transporte de carga	337
Guía para baca	338
Soporte montado en la barra de remolque	340

Maletero

Precauciones del maletero	341
Montaje y desmontaje de la red de carga del maletero	341
Montaje y desmontaje del revestimiento del maletero - 5 puertas	342
Montaje y desmontaje del revestimiento del maletero - Familiar	342
Gancho del maletero - Familiar	343
Puntos de anclaje del maletero	344

Conexión de un remolque

Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolque desmontable	345
Conexión de un remolque	348

Uso de remolque

Precauciones de uso de un remolque - 4 puertas	349
Precauciones de uso de un remolque - 5 puertas/Familiar	349
Limitaciones de remolcado del vehículo - 5 puertas/Familiar	349
Carga del remolque - 5 puertas/Familiar	350
Indicaciones del uso de remolque - 5 puertas/Familiar	350
Dimensiones y pesos de remolcado	350

Recomendaciones para la conducción

Precauciones con bajas temperaturas	356
Rodaje	356
Conducción económica	356
Conducción sobre aguas poco profundas	356
Alfombrillas	357

Información de colisión y avería

Activación y desactivación de la luz de ráfagas	359
Arranque de emergencia del vehículo	359
Sistema de alerta tras colisión	361
Frenado poscolisión	361
Apagado automático por colisión	362
Remolcado	362
Transporte del vehículo	364
Refrigeración segura frente a fallos	364

Remolcado del vehículo - Caja de cambios manual

Precauciones de remolcado del vehículo	367
Remolcado de emergencia	367

Remolcado del vehículo - Caja de cambios automática de 7 velocidades/Caja de cambios automática de 8 velocidades

Precauciones de remolcado del vehículo	368
--	-----

Equipamiento de emergencia

Almacenamiento del equipo de primeros auxilios	369
Almacenamiento del triángulo de emergencia	369

Fusibles

Precauciones de los fusibles	370
Caja de fusibles bajo el capó	370
Caja de fusibles interior	375
Identificación de los tipos de fusibles	378
Fusibles – Resolución de problemas	378

Índice

Mantenimiento

Precauciones de mantenimiento	379
Apertura y cierre del capó - Volante a la izquierda	379
Apertura y cierre del capó - Volante a la derecha	381
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1,0l EcoBoost™, Volante a la izquierda	383
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1,0l EcoBoost™, Volante a la derecha	384
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1,5l EcoBlue, Volante a la izquierda	385
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1,5l EcoBlue, Volante a la derecha	386
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2,3l EcoBoost™, Volante a la izquierda	387
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2,3l EcoBoost™, Volante a la derecha	388
Aceite de motor	389
Ventilador de refrigeración del motor - Gasolina	391
Ventilador de refrigeración del motor - Gasoil	391
Refrigerante	392
Batería de 12 V	396
Batería de 12 V - Resolución de problemas	399
Bombillas exteriores	400

Uso de las aplicaciones de seguimiento - ST

Precauciones de uso de las aplicaciones de seguimiento	406
--	-----

Launch control - ST, Caja de cambios manual

Qué es Launch control	407
Precauciones de Launch control	407
Limitaciones de Launch control	407

Activación y desactivación de Launch control	407
Uso de Launch control	407
Testigos de Launch control	407

Cuidados del vehículo

Limpieza del exterior del vehículo	408
Limpieza del interior del vehículo	410
Pequeñas reparaciones de la pintura	412
Encerado del vehículo	412

Información de las ruedas y neumáticos

Uso de neumáticos de verano	414
Uso de neumáticos de invierno	414
Uso de cadenas antideslizantes - Excepto: Activo/ST	414
Uso de cadenas antideslizantes - Activo	415
Uso de cadenas antideslizantes - ST	415
Uso de dispositivos de tracción en nieve - ST	416

Cuidado de los neumáticos

Comprobación de las presiones de los neumáticos	417
Inflado de los neumáticos	417
Especificaciones de la presión de los neumáticos - Excepto: Activo/ST	417
Especificaciones de la presión de los neumáticos - Activo	419
Especificaciones de la presión de los neumáticos - ST	421
Inspección de los neumáticos por si presentan daños	422
Rotación de los neumáticos	423

Sellador de neumáticos y kit de inflador

Qué es el kit de inflador y sellador de neumáticos	425
--	-----

Índice

Precauciones del kit de inflador y sellador de neumáticos	425
Localización del kit de inflador y sellador de neumáticos	425
Componentes del kit de inflador y sellador de neumáticos	426
Uso del kit de inflador y sellador de neumáticos	426

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Qué es el sistema de control de la presión de los neumáticos	431
Precauciones del sistema de control de la presión de los neumáticos	431
Limitaciones del sistema de control de la presión de los neumáticos	431
Visualización de las presiones de los neumáticos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas	432
Visualización de las presiones de los neumáticos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas	432
Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas	432
Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas	433
Sistema de control de la presión de los neumáticos - Resolución de problemas	433

Cambio de la rueda

Cambio de un neumático pinchado	436
Tuercas de rueda	440

Capacidades y especificaciones

Dimensiones del vehículo - 5 puertas/Active	441
Dimensiones del vehículo - Familiar/Active	442
Dimensiones del vehículo - 5 puertas, Excepto: Activo/ST	443
Dimensiones del vehículo - Familiar, Excepto: Activo/ST	444
Dimensiones del vehículo - 4 puertas	445
Dimensiones del vehículo - 5 puertas/ST	446
Dimensiones del vehículo - Familiar/ST	447
Capacidades y especificaciones del aceite del motor - 1,0l EcoBoost™	448
Capacidades y especificaciones del aceite del motor - 1,5l EcoBlue	448
Capacidades y especificaciones del aceite del motor - 2,3l EcoBoost™	449
Capacidades y especificaciones del sistema de refrigeración	449
Especificación del líquido del lavaparabrisas	450
Capacidades y especificaciones de AdBlue® - 1,5l EcoBlue	450
Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios manual - 2,3l EcoBoost™	451
Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios manual - 1,0l EcoBoost™	451
Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios automática - 1,0l EcoBoost™	452
Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios automática - 2,3l EcoBoost™	452
Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios automática - 1,5l EcoBlue	453

Índice

Especificación del líquido de frenos453

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo454

Placa de identificación del vehículo454

Vehículo conectado

Qué es un vehículo conectado456

Requisitos del vehículo conectado456

Limitaciones del vehículo conectado456

Conexión del vehículo a una red móvil456

Conexión del vehículo a una red Wi-Fi456

Ajustes de vehículo conectado457

Vehículo conectado – Resolución de problemas457

Puntos de acceso Wi-Fi del vehículo

Creación de un punto de acceso Wi-Fi del vehículo459

Cambio del nombre o la contraseña del punto de acceso Wi-Fi del vehículo459

Zona Wi-Fi del vehículo – Resolución de problemas460

Sistema de audio

Precauciones del sistema de audio461

Activación y desactivación de la unidad de audio461

Selección de la fuente de audio461

Reproducción o pausa de la fuente de audio461

Ajuste del volumen461

Ajuste de presintonización de memoria462

Silenciamiento del audio462

Desplazamiento por los elementos de menú462

Selección de un elemento de menú462

Ajuste de la configuración de sonido462

Configuración de reloj y fecha462

Radio FM462

Activación y desactivación de la pantalla463

Radio de transmisión de audio digital463

Descripción general de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo

Precauciones de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo465

Limitaciones de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo465

Barra de estado465

Pantalla personalizable informativa466

Recarga de la pantalla central466

Interacción por voz

Qué es la interacción por voz467

Ajuste de la palabra de activación467

Inicio de una interacción por voz467

Ejemplos de interacción por voz467

Alexa integrado

Qué es Alexa integrado469

Requisitos de integración de Alexa469

Inicio de sesión en la cuenta469

Uso de Alexa integrado469

Configuración de integración de Alexa469

Teléfono

Precauciones del teléfono471

Conexión del teléfono471

Menú del teléfono471

Índice

Realización y recepción de llamadas472

Activación y desactivación de
notificaciones de mensajes de texto
.....473

Bluetooth®

Conexión de un dispositivo Bluetooth®
.....475

Reproducción de medios con
Bluetooth®475

Aplicaciones

Precauciones de las aplicaciones476

Requisitos de las aplicaciones476

Activación de aplicaciones en un
dispositivo iOS476

Activación de aplicaciones en un
dispositivo Android476

Activación y desactivación de Apple
CarPlay477

Activación y desactivación de Android
Auto477

Navegación

Navegación conectada478

Acceso a la navegación478

Actualizaciones de mapas de
navegación478

Ajuste del mapa478

Tráfico en directo478

Configuración de un destino479

Puntos de paso479

Guía de ruta480

Actualizaciones de software del vehículo

Actualizaciones de software del vehículo
.....481

Ajustes de la actualización de software
.....481

Testigos de actualización de software
.....483

Reinicialización del sistema del vehículo

Realización de una reinicialización del
sistema484

Su Taller Autorizado

Directorio de Talleres Autorizados485

Intervalos de Servicio

Intervalos de Servicio491

Información del cliente

Certificación de copyright de software
de terceros492

Declaración de conformidad492

REACH492

Etiquetas de certificación de
radiofrecuencia492

Recomendación de las piezas de
repuesto536

Equipo de comunicación móvil537

Información de usuario de eCall538

Contrato de licencia de usuario final
.....542

Apéndices

Compatibilidad electromagnética572

Introducción

ACERCA DE ESTA PUBLICACIÓN



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Gracias por elegir un Ford. Recomendamos que dedique algún tiempo a leer esta publicación, para así conocer mejor su vehículo. Cuanto más sepa sobre su vehículo, mayores serán la seguridad y el placer de conducción.

Nota: *Utilice y conduzca siempre su vehículo siguiendo todas las leyes y normativas correspondientes.*

Nota: *Cuando venda este vehículo, entregue toda la documentación impresa del propietario.*

Funciones y opciones

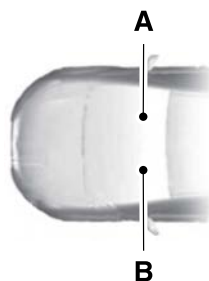
Nota: *En esta publicación se describen las funciones y las opciones disponibles de toda la gama de modelos, en algunos casos incluso antes de que estén disponibles. Podrían describirse opciones que no estén disponibles en el vehículo que ha adquirido.*

Ilustraciones

Nota: *Algunas ilustraciones de esta publicación podrían mostrar funciones según se utilizan en otros modelos, por lo que podrían resultarle diferentes en su vehículo.*

Ubicación de los componentes

Esta publicación podría señalar la ubicación de un componente en el lado izquierdo o en el lado derecho. El lado se determina mirando hacia delante en el asiento.



A Lado derecho.

B Lado izquierdo.

USO DE ESTA PUBLICACIÓN

Para localizar rápidamente la información sobre el vehículo, utilice la búsqueda de palabras en la aplicación del Manual del conductor.

Introducción

ADVERTENCIAS Y NOTAS USADAS EN ESTA PUBLICACIÓN

Advertencias usadas en esta publicación

Incluimos advertencias en esta publicación para avisarle de posibles peligros. Puede protegerse a sí mismo y a los demás si sigue las instrucciones resaltadas con el símbolo de advertencia.

Notas usadas en esta publicación

Incluimos notas para aportarle más información en aquellas instrucciones que requieren mayor explicación.

AVISOS ESPECIALES

Información del* consumidor

*Consumidor: Persona física o jurídica que actúa con fines comerciales o no profesionales. Si un conductor conduce su vehículo con fines comerciales u ocupacionales, ya sea a tiempo completo o parcial, no podrá ser considerado como "Consumidor" según la legislación.

En el caso de que un vehículo se compre sujeto a los términos de garantía del consumidor pero luego se conduzca con fines comerciales u ocupacionales o si se compra sujeto a los términos de garantía comercial y luego no se conduzca con fines comerciales u ocupacionales, se aplicarán los TÉRMINOS DE GARANTÍA COMERCIAL según las disposiciones legales generales. Esto se aplicará al conductor y a otras personas que conduzcan dicho vehículo. Consulte los Términos de la garantía de Ford para obtener información detallada.

Los derechos facultativos otorgados a los consumidores de conformidad con la Ley de Protección al Consumidor n.º 6502 y el Reglamento de manuales Introditorios y manuales del conductor publicado en el Diario Oficial de fecha 13.06.2014 y n.º 29029 y la información relacionada con las autoridades ante las cuales los consumidores pueden presentar quejas y objeciones se indican a continuación:

I. Derechos facultativos de los consumidores

1) Si se entiende que la mercancía es defectuosa, el consumidor podrá ejercitar uno de los siguientes derechos;

a) Renunciar al contrato notificando que está dispuesto a devolver el artículo vendido,

b) Conservar el artículo vendido y solicitar un descuento del precio de venta proporcional al defecto,

c) En caso de que no se requiera un gasto excesivo, solicitar la reparación gratuita del artículo vendido, corriendo todos los gastos por cuenta del vendedor,

d) Si es posible, solicitar la sustitución del artículo vendido por otro equivalente que no tenga defectos,

puede hacer uso de uno de estos derechos. El vendedor será responsable de satisfacer la solicitud que prefiera el consumidor.

2) También podrán ejercitarse frente al fabricante o importador los derechos de reparación o sustitución gratuita de la mercancía por otra equivalente que no presente defectos. El vendedor, el fabricante y el importador serán solidariamente responsables del cumplimiento de los derechos establecidos en esta cláusula. El fabricante o el importador no serán responsables si prueban que el defecto ha surgido después de haber comercializado la mercancía.

Introducción

3) Si la reparación gratuita o la sustitución de la mercancía por otra equivalente que no presente de defectos supone un inconveniente desproporcionado para el vendedor, el consumidor podrá ejercer uno de los derechos de rescisión del contrato o descuento del precio proporcional al defecto. A la hora de determinar la desproporción, se tendrán en cuenta cuestiones como el valor de la mercancía libre de defectos, la importancia del defecto y si el recurso a otros derechos facultativos crearía algún problema al consumidor.

4) En caso de optar por el derecho a la reparación gratuita o a la sustitución de la mercancía por otra equivalente que no presente defectos, dicha solicitud deberá atenderse en un plazo máximo de treinta días hábiles desde la notificación de dicha solicitud al vendedor, fabricante o importador. Sin embargo, en lo que respecta a las mercancías incluidas en la lista adjunta del reglamento emitido según el artículo 58 de la Ley de Protección al Consumidor n.º 6502, la solicitud del consumidor de reparación gratuita deberá ser atendida dentro del plazo máximo de reparación establecido en el reglamento. De lo contrario, el consumidor será libre de ejercer otros derechos facultativos.

5) En los casos en que el consumidor opte por el derecho de rescindir el contrato o el descuento del precio proporcional al defecto, se reembolsará de inmediato al consumidor el precio total pagado o el importe del descuento del precio.

6) Los gastos incurridos por el ejercicio de derechos los facultativos correrán a cargo de la parte que ejerza el derecho elegido por el consumidor. El consumidor, junto con uno de estos derechos facultativos, también puede reclamar una indemnización de conformidad con las disposiciones del Código de Obligaciones de Turquía de fecha 11/01/2011 y n.º 6098.

II. Quejas y objeciones de los consumidores

Los consumidores pueden presentar solicitudes relativas a quejas y objeciones ante los tribunales de consumidores y los comités de arbitraje de consumidores de conformidad con las disposiciones previstas en la Ley de Protección al Consumidor n.º 6502.

Fabricante o Importador

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpinar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Registro comercial n.º: 73232 - Estambul
Tel: 0.216 564 71 00
Fax: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr

Vida útil

La vida útil de este vehículo es de 10 años.

Privacidad de datos



PELIGRO: No conecte dispositivos de conexión inalámbrica al conector Data Link. Terceros no autorizados podrían acceder a los datos del vehículo y repercutir en el rendimiento de los sistemas relacionados con la seguridad. No permita que ninguna instalación de reparación que no cumpla nuestras instrucciones de reparación y revisión conecte su equipo al conector Data Link.

Respetamos su privacidad y nos comprometemos a protegerla. La información que figura en esta publicación era correcta en el momento en que se emitió. Sin embargo, dado que la tecnología cambia rápidamente, le recomendamos que consulte el sitio web de Ford local para obtener la información más reciente.

El vehículo posee unidades de control electrónico con funciones de registro de datos y la capacidad de almacenarlos temporal o permanentemente. Los datos podrían incluir información sobre la condición y el estado del vehículo, los requisitos de mantenimiento, los sucesos y las averías. Los tipos de datos que pueden registrarse se describen en esta sección. Algunos de los datos registrados se almacenan en registros de sucesos o registros de errores.

Nota: Los registros de errores se restauran tras una revisión o reparación.

Nota: Podemos proporcionar información cuando así lo requiera la aplicación de la ley, otras autoridades gubernamentales y terceras partes que actúen con autoridad legal o mediante un proceso judicial. Esta información podría utilizarse en procedimientos judiciales.

Entre los datos registrados, se incluyen, por ejemplo:

- El estado de funcionamiento de los componentes del sistema, como el nivel de combustible, la presión de los neumáticos y el nivel de carga de la batería.
- El estado del vehículo y los componentes, como la velocidad de las ruedas, la deceleración, la aceleración lateral y el estado del cinturón de seguridad.
- Los sucesos o errores en los sistemas básicos, como los faros y los frenos.
- Las respuestas del sistema a las distintas situaciones de conducción, como la activación del airbag o el control de estabilidad.
- Condiciones medioambientales, como la temperatura.

Si se utilizan junto con otra información, como un informe de accidente, daños en el vehículo o declaraciones de testigos, es posible que estos datos se asocien a una persona en concreto.

Servicios que ofrecemos

Si utiliza nuestros servicios, recopilamos y utilizamos datos, como información de la cuenta, ubicación del vehículo y características de conducción, que podrían identificarlo. Transmitimos estos datos a través de una conexión protegida y específica. Solo recopilamos y utilizamos datos para permitirle el uso de los servicios a los que se ha suscrito, con su consentimiento o cuando lo permita la ley. Para obtener más información, consulte los términos y condiciones de los servicios a los que se ha suscrito.

Consulte el sitio web de Ford local para obtener más información sobre nuestra política de privacidad.

Privacidad de datos

Servicios que ofrecen terceros

Le recomendamos que revise la información sobre la privacidad de datos, así como los términos y condiciones de cualquiera de los servicios con los que cuente su vehículo o a los que se suscriba. No nos hacemos responsables de los servicios ofrecidos por terceros.

DATOS DE SERVICIO

Nuestros Talleres Autorizados recopilan datos de revisión mediante el conector de transmisión de datos del vehículo. Utilizan datos de revisión, como registros de errores, para que les sean de ayuda si lleva el vehículo a reparar. Comparten estos datos con su equipo técnico, si es necesario, para facilitar la diagnosis. Además de utilizar la información para la diagnosis y la reparación, utilizamos y compartimos datos de revisión con nuestros proveedores de servicios, como proveedores de piezas, siempre que sea necesario y lo permita la ley, para una mejora constante o junto con otra información que tengamos de usted, como sus datos de contacto, para ofrecerle productos y servicios que le resulten de interés según sus preferencias y siempre que lo permita la ley. Nuestros proveedores de servicios están igualmente obligados por ley a proteger sus datos y a guardarlos según las políticas de almacenamiento de datos.

Nota: *Las instalaciones de reparación de terceros también pueden recopilar datos de revisión mediante el conector de transmisión de datos.*

DATOS EVENTO

Este vehículo está equipado con un registrador de datos de sucesos. El objetivo principal de un registrador de datos de sucesos es registrar datos en situaciones de colisiones o semicolisiones, como la activación del airbag o cuando se choca con un obstáculo en la carretera. Dichos datos ayudarán a comprender cómo han funcionado los sistemas del vehículo. El registrador de datos de sucesos está diseñado para registrar datos relacionados con los sistemas dinámico y de seguridad del vehículo durante un breve periodo de tiempo, normalmente 30 segundos o menos.

El registrador de datos de sucesos de este vehículo está diseñado para registrar datos del siguiente tipo:

- Cuál era el estado de funcionamiento de los diferentes sistemas de su vehículo.
- Si los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante estaban o no abrochados.
- Hasta qué punto (si es posible) pisó el conductor el pedal del acelerador o de freno.
- A qué velocidad estaba circulando el vehículo.
- hacia que lado tenía el conductor girado el volante.

Estos datos pueden ayudar a entender mejor las circunstancias en las que se producen las colisiones o las lesiones.

Privacidad de datos

Nota: El vehículo registra los datos del registrador de datos de sucesos solo si se produce una situación de colisión especial. En situaciones normales de conducción, el registrador de datos de sucesos no registra ningún dato, incluidos los datos o la información personales (por ejemplo, nombre, sexo, edad y lugar de la colisión). Sin embargo, las partes, como los encargados de hacer cumplir las leyes, pueden combinar los datos del registrador de datos de sucesos con los datos de identificación personal que se adquieren habitualmente durante una investigación de colisión.

Para leer los datos registrados por un registrador de datos de sucesos, es necesario un equipo especial, así como acceso al vehículo o al registrador de datos de sucesos. Además del fabricante del vehículo, otras partes, como los encargados de hacer cumplir las leyes, que cuentan con dicho equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al registrador de datos de sucesos.

DATOS DE AJUSTES

El vehículo contiene unidades de control electrónico con función de almacenamiento de datos según su configuración personalizada. Los datos se almacenan localmente en el vehículo o en dispositivos que conecte al vehículo, por ejemplo, una unidad USB o un reproductor de música digital. Puede eliminar algunos de estos datos, así como elegir si compartirllos a través de los servicios a los que se suscriba.

Datos de confort y comodidad

Entre los datos registrados, se incluyen, por ejemplo:

- La posición del volante y el asiento.
- Los ajustes del sistema de control de climatización.
- Las emisoras de radio presintonizadas.

Datos de audio/vídeo.

Entre los datos registrados, se incluyen, por ejemplo:

- La música, los vídeos o las carátulas de álbumes.
- Los contactos y las entradas de la agenda con sus correspondientes direcciones.
- Los destinos de navegación.

DATOS DE VEHÍCULO CONECTADO



El módem tiene una SIM. El módem se habilitó al fabricar su vehículo y periódicamente envía mensajes para mantenerse conectado a la red de telefonía móvil. Con sujeción a su consentimiento, el vehículo puede enviar datos del vehículo, de conducción y de ubicación. Estos mensajes podrían incluir información que identifique el vehículo, la SIM y el número de serie electrónico del módem. Los proveedores del servicio de red de teléfonos móviles podrían tener acceso a información adicional, como la identificación de la torre de red de teléfonos móviles. Visite www.FordConnected.com o consulte el sitio web de Ford local para obtener más información sobre nuestra política de privacidad.

Privacidad de datos

Nota: El módem sigue enviando información, a menos que lo deshabilite o haga que deje de compartir datos cambiando los ajustes del módem. Véase **Vehículo conectado** (página 456).

Nota: El servicio puede no estar disponible o interrumpirse por varios motivos, como las condiciones ambientales o topográficas y la cobertura del plan de datos.

Nota: Para averiguar si su vehículo tiene módem, visite www.FordConnected.com.

DATOS DEL DISPOSITIVO MÓVIL

Si conecta un dispositivo móvil al vehículo, puede mostrar los datos del dispositivo en la pantalla táctil, como música y carátulas de álbumes. Puede compartir los datos del vehículo con aplicaciones móviles del dispositivo a través del sistema. Véase **Requisitos de las aplicaciones** (página 476).

La función de las aplicaciones móviles funciona a través de su dispositivo conectado y nos envía datos en Estados Unidos. Los datos se cifran e incluyen, por ejemplo, el número de identificación del vehículo, el número de serie del módulo SYNC, el cuentakilómetros, las aplicaciones activadas, las estadísticas de uso y la información de depuración. Los conservamos solo durante el tiempo necesario para ofrecer el servicio, solucionar el problema, contribuir a una mejora constante y ofrecerle productos y servicios que puedan interesarle, según sus preferencias y siempre que lo permita la ley.

Si conecta un teléfono móvil al sistema, el sistema crea un perfil que se vincula a dicho teléfono móvil. El perfil del teléfono móvil permite más funciones móviles y operar de manera eficiente. El perfil contiene, por ejemplo, datos de la agenda del teléfono móvil, mensajes de texto leídos y no leídos y el historial de llamadas, incluido el historial de llamadas cuando su teléfono móvil no estaba conectado al sistema.

Si conecta un dispositivo multimedia, el sistema crea y mantiene un índice de dispositivos multimedia de contenido de medios compatibles. El sistema almacena también un breve registro de diagnóstico de aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente del sistema.

El perfil del teléfono móvil, el índice de dispositivos multimedia y el registro de diagnóstico permanecerán en el vehículo a no ser que los elimine, y se puede acceder a ellos normalmente en el vehículo solo cuando conecta el teléfono móvil o el dispositivo multimedia. Si no va a utilizar más el sistema o el vehículo, se recomienda utilizar la función de restablecimiento del sistema para eliminar la información almacenada. Véase

Realización de una reinicialización del sistema (página 484).

No se puede acceder a los datos del sistema sin un equipamiento y un acceso especiales al módulo del vehículo.

Consulte el sitio web de Ford local para obtener más información sobre nuestra política de privacidad.

Nota: Para averiguar si su vehículo tiene tecnología de conectividad, visite www.FordConnected.com.

DATOS DEL SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA - VEHÍCULOS CON: ASISTENTE DE EMERGENCIA

Cuando el sistema de llamada de emergencia está activo, esta función puede revelar a los servicios de emergencia que el vehículo ha sufrido una colisión en la que se ha activado un airbag o se ha activado el bloqueo de la bomba de combustible. Determinadas versiones o actualizaciones del sistema de llamada de emergencia pueden ser capaces de revelarles electrónica o verbalmente a los operadores del servicio de emergencia la ubicación del vehículo u otros detalles sobre el vehículo o la colisión para ayudar a los operadores del servicio de emergencia a ofrecer los servicios de emergencia más adecuados posibles. Si no desea revelar esta información, no active el sistema de llamada de emergencia.

Nota: No puede desactivar los sistemas de llamadas de emergencia requeridos por ley.

DATOS DEL SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA - VEHÍCULOS CON: ECALL

Cuando el sistema de llamada de emergencia está activo, esta función puede revelar a los servicios de emergencia que el vehículo ha sufrido una colisión en la que se ha activado un airbag o se ha activado el bloqueo de la bomba de combustible, o se ha desactivado la batería de alta tensión. Determinadas versiones o actualizaciones del sistema de llamada de emergencia pueden ser capaces de revelarles electrónica o verbalmente a los operadores del servicio de emergencia la ubicación del vehículo u otros detalles sobre el vehículo o la colisión para ayudar

a los operadores del servicio de emergencia a ofrecer los servicios de emergencia más adecuados posibles. Si no desea revelar esta información, no active el sistema de llamada de emergencia.

Algunos ejemplos de datos que puede transmitir el sistema son:

- Número de identificación del vehículo
- Tipo de almacenamiento de propulsión del vehículo.
- Hora actual.
- Ubicación y dirección del vehículo.
- Si la llamada se efectuó de forma manual o automática.
- Categoría del vehículo.
- Número de ocupantes del vehículo.

Nota: No puede desactivar los sistemas de llamadas de emergencia requeridos por ley.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La sostenibilidad es una prioridad en Ford. Buscamos constantemente formas de reducir nuestro impacto en el planeta y, al mismo tiempo, ofrecer a los clientes excelentes productos y un negocio sólido. Debería participar en la protección del medio ambiente. Para alcanzar este objetivo es fundamental el uso correcto del vehículo y la eliminación autorizada de materiales de lubricación, limpieza y residuos.

Para obtener más información sobre nuestras iniciativas y el progreso de sostenibilidad, visite www.sustainability.ford.com.

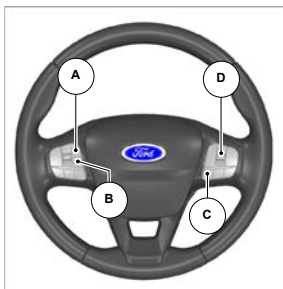
Solo para Francia



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr et www.ford.fr

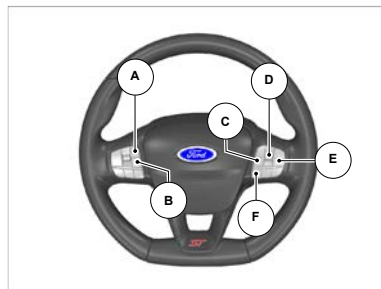
Búsqueda visual

VOLANTE - EXCEPTO: ST



- A Véase **Activación y desactivación del control de velocidad de cruce** (página 272).
- B Véase **Activación y desactivación del limitador de velocidad inteligente** (página 299). Véase **Activación y desactivación del limitador de velocidad inteligente** (página 299).
- C Véase **Inicio de una interacción por voz** (página 467).
- D Véase **Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 123).

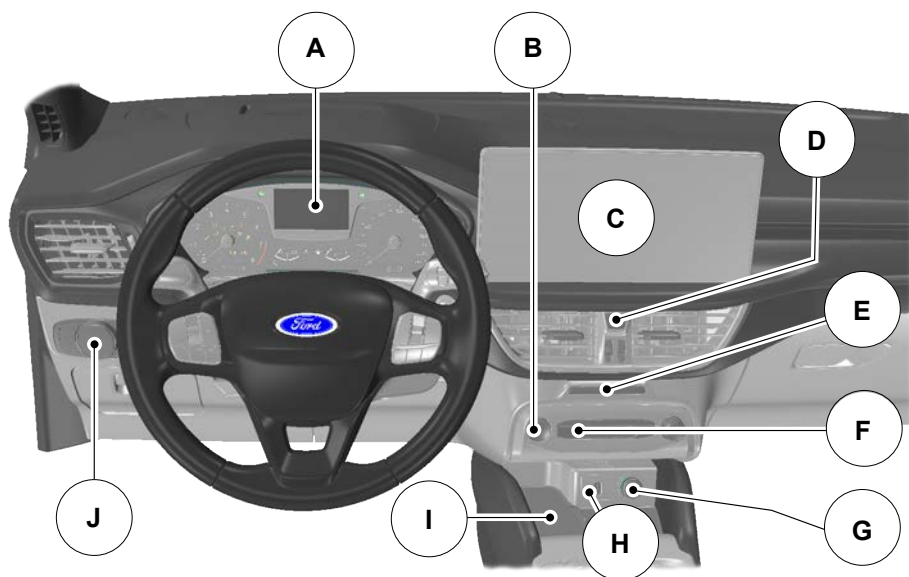
VOLANTE - ST



- A Véase **Activación y desactivación del control de velocidad de cruce** (página 272).
- B Véase **Activación y desactivación del limitador de velocidad inteligente** (página 299). Véase **Activación y desactivación del limitador de velocidad inteligente** (página 299).
- C Véase **Selección de un modo de conducción** (página 289).
- D Véase **Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 126). Véase **Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 123).
- E Véase **Selección de un modo de conducción** (página 289).
- F Véase **Inicio de una interacción por voz** (página 467).

Búsqueda visual

SALPICADERO - VOLANTE A LA IZQUIERDA

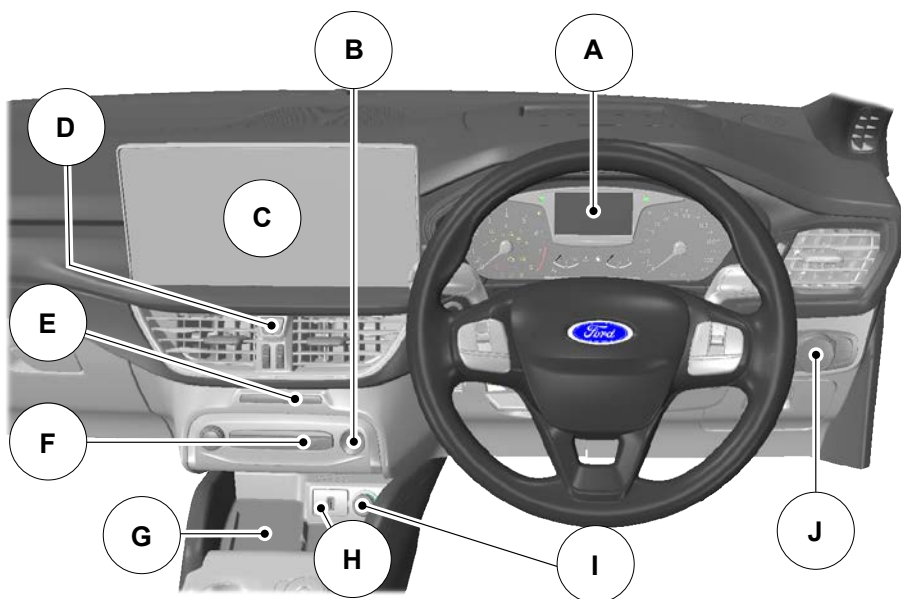


- A Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 116). Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 116). Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 117). Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 116).
- B Véase **Interruptor de encendido tipo pulsador** (página 169).
- C Véase **Barra de estado** (página 465).
- D Véase **Activación y desactivación de la luz de ráfagas** (página 359).
- E Véase **Desactivación y activación del airbag del acompañante** (página 50).
- F Véase **Activación y desactivación del asistente aparcamiento activo** (página 266).
- G Véase **Precauciones de la toma de corriente** (página 164).
- H Véase **Reproducción de medios con el puerto USB** (página 162).

Búsqueda visual

- I Véase **Carga de un dispositivo inalámbrico** (página 167).
- J Véase **Control de la iluminación exterior** (página 91).

SALPICADERO - VOLANTE A LA DERECHA



- A Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 116). Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 117).
- B Véase **Interruptor de encendido tipo pulsador** (página 169).
- C Véase **Barra de estado** (página 465).
- D Véase **Activación y desactivación de la luz de ráfagas** (página 359).
- E Véase **Desactivación y activación del airbag del acompañante** (página 50).
- F Véase **Activación y desactivación del asistente aparcamiento activo** (página 266).

Búsqueda visual

- G Véase **Carga de un dispositivo inalámbrico** (página 167).
- H Véase **Reproducción de medios con el puerto USB** (página 162).
- I Véase **Precauciones de la toma de corriente** (página 164).
- J Véase **Control de la iluminación exterior** (página 91).

Seguridad infantil

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



Solamente se han probado y aprobado su uso en este vehículo los dispositivos de retención para niños certificados según ECE-R129 o ECE-R44.03 (o posterior).

Nota: La normativa de los dispositivos de sujeción puede variar de un país a otro.



PELIGRO: ¡Máximo peligro! Nunca utilice dispositivos de retención infantil mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag activo delante. Puede provocar la muerte o lesiones graves en el niño.



PELIGRO: Debe desactivar el airbag del acompañante si se está utilizando un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero.



PELIGRO: Cuando retire el dispositivo de retención para niños, active el airbag del acompañante.



PELIGRO: No modifique los dispositivos de sujeción de ningún modo.



PELIGRO: No lleve nunca un niño en el regazo mientras está en marcha el vehículo.



PELIGRO: No deje a los niños ni a las mascotas desatendidos en el vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Si el vehículo ha estado implicado en una colisión, haga que examinen los dispositivos de sujeción para niños.



PELIGRO: No coloque (ni deje que el niño coloque) la parte del hombro del cinturón de seguridad por debajo del brazo o por detrás de su espalda. De lo contrario, podría verse reducida su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones o la muerte en una colisión.



PELIGRO: No utilice almohadas, libros o toallas para elevar al niño. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Cuando retire el dispositivo de retención infantil, debe volver a montar el reposacabezas.



PELIGRO: Asegúrese de que el niño está sentado de forma segura en un dispositivo adecuado a su altura, edad y peso. Los sistemas de sujeción de seguridad para niños se compran aparte del vehículo. Si no se siguen estas indicaciones e instrucciones, se puede provocar un mayor riesgo de lesiones graves o muerte para el niño.



PELIGRO: Si utiliza un dispositivo de retención infantil y un cinturón de seguridad, asegúrese de que el cinturón de seguridad no está flojo ni doblado.



PELIGRO: No monte un asiento ni un cojín elevador solo con la sección inferior del cinturón de seguridad.



PELIGRO: No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón de seguridad que esté flojo o retorcido.



PELIGRO: Asegúrese de que el niño está sentado en posición vertical.

LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE INFERIORES DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS



Los puntos de anclaje inferiores están situados en los asientos traseros más exteriores.

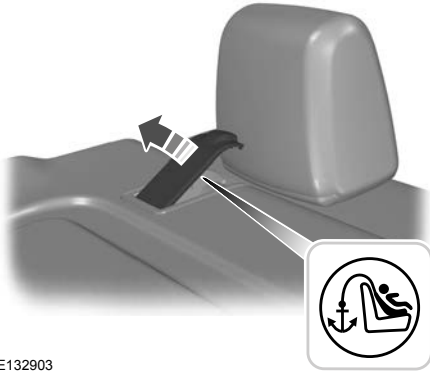
PUNTOS DE ANCLAJE DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

QUÉ SON LOS PUNTOS DE ANCLAJE DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

Los puntos de anclaje están diseñados para permitirle instalar un dispositivo de retención para niños de manera rápida y segura.

Seguridad infantil

LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE DE LA CORREA DE SUJECCIÓN SUPERIOR DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS - 4 PUERTAS



E132903

En los dispositivos de retención para niños con correa de sujeción superior, los puntos de anclaje de la correa de sujeción van montados en la parte trasera de los asientos de la segunda fila.

LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE DE LA CORREA DE SUJECCIÓN SUPERIOR DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS - 5 PUERTAS/ FAMILIAR



Los puntos de anclaje superiores de la correa de sujeción están situados en la parte posterior del asiento trasero.

DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

INFORMACIÓN DE LA COLOCACIÓN DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

Posiciones de los asientos	Categorías por grupos de peso				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Asiento del acompañante con airbag activado .	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Asiento del acompañante con airbag desactivado .	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Asientos traseros. ²	U	U	U	U	U

¹ Es recomendable sujetar a los niños mediante dispositivos de retención infantil adecuados y homologados en el asiento trasero.

² No utilice un dispositivo de retención infantil con pata de apoyo en el asiento central trasero a menos que en la información del producto del fabricante del dispositivo de retención infantil se indique que es adecuado.

X No adecuado para niños de este grupo de peso.

U Adecuado para los dispositivos de sujeción para niños de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

UF Adecuado para los dispositivos de retención infantil orientados hacia delante de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

Seguridad infantil

Dispositivos de retención infantil ISOFIX

Posiciones de los asientos		Categorías por grupos de peso				
		0	0	0+	1	1
		Mirando hacia el lado	Mirando hacia atrás	Mirando hacia atrás	Mirando hacia delante	Mirando hacia atrás
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Asiento del pasajero.	Clase de tamaño.	Sin ISOFIX				
	Tipo de tamaño.					
Asiento de la parte trasera exterior ISOFIX.	Clase de tamaño.	X	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Soporte de sujeción.	X	R ¹	R1, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2, R3 ¹
	Tipo de tamaño.	X	IL	IL	IL, IUF	IL
Asiento central trasero.	Clase de tamaño.	Sin ISOFIX				
	Tipo de tamaño.					

¹ La clase de tamaño y el soporte de sujeción están definidos para los sistemas de retención infantil de las categorías universal y semiuniversal. Estas letras identificativas se muestran en los sistemas de sujeción para niños ISOFIX.

IL Adecuado para ciertos sistemas de retención para niños ISOFIX de la categoría semiuniversal. Para obtener más información, consulte la lista de vehículos recomendados del fabricante de sistemas de retención infantil.

IUF Adecuado para ciertos sistemas de sujeción para niños ISOFIX orientados hacia delante de la categoría universal.

Seguridad infantil

Dispositivos de retención infantil i-Size

	Asiento del pasajero	Asientos de la parte trasera exterior	Asiento central trasero
Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en asiento del pasajero con airbag ACTI-VADOS .	X	-	-
Sistemas de seguridad infantil i-Size	X	i-U	X
Soporte de sujeción adecuado de asiento elevador.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	X

¹ El soporte de sujeción está definido para los sistemas de retención infantil de refuerzo. Estas letras identificativas aparecen en los refuerzos i-Size.

i-U Adecuado para ciertos sistemas de seguridad para niños i-Size orientados hacia delante y hacia atrás.

X No adecuado para sistemas de seguridad para niños i-Size.

Seguridad infantil

RECOMENDACIONES DE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

Categorías de clase de tamaño	Fabricante	Modelo:	Dispositivo de acoplamiento
40–83 cm 0–13 kg	Maxi Cosi.	Base Pebble 360 y FamilyFix 360. ¹	ISOFIX y pata de apoyo (base) o solo cinturón de seguridad.
40–105 cm 0–17,5 kg	Maxi Cosi.	Base Pearl 360 y FamilyFix 360. ¹	ISOFIX y pata de apoyo (base).
100–150 cm 15–36 kg	Britax Römer.	KidFix M i-Size. ^{1,2}	ISOFIX y cinturón de seguridad o solo cinturón de seguridad.

¹Se recomienda sujetar a los niños mediante un dispositivo de retención para niños ISOFIX en el asiento de la parte trasera exterior.

²Se recomienda utilizar un asiento elevador que combine un cojín con respaldo, en lugar de solo un cojín.

Póngase en contacto con un Taller Autorizado para conocer los detalles más recientes relativos a los dispositivos de retención infantil recomendados.

Seguridad infantil

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS



PELIGRO: Cuando instale un dispositivo de sujeción para niños, lea y siga siempre las instrucciones del fabricante.

Nota: *Siga siempre las instrucciones del fabricante para montar un dispositivo de retención para niños con sujeción superior.*



PELIGRO: No fije la correa de sujeción superior a ningún otro lugar que no sea el punto de anclaje superior correcto de la correa.



PELIGRO: Asegúrese de que la correa de sujeción superior no tiene ninguna holgura ni está retorcida y de que está correctamente situada sobre el punto de anclaje.



PELIGRO: Si utiliza un dispositivo de sujeción para niños con pata de apoyo, asegúrese de que la pata de apoyo descansa de forma segura en el suelo.



PELIGRO: Asegúrese de que el dispositivo de retención infantil esté apoyado firmemente contra el asiento del vehículo. Puede que sea preciso ajustar los asientos para asegurar correctamente el dispositivo de sujeción para niños. Asegúrese de que el respaldo del asiento esté en posición vertical. Es posible que también sea necesario subir o quitar el reposacabezas.

Si utiliza un dispositivo de sujeción para niños en el asiento delantero, siga esta directriz de posicionamiento del asiento:

- El dispositivo de sujeción para niños no debe estar en contacto con el salpicadero.
- Desplace el asiento del acompañante hacia atrás todo lo posible y tienda el cinturón de seguridad hacia delante y hacia atrás del anillo del pilar B al dispositivo de sujeción para niños.
- Si resulta difícil apretar la parte del regazo del cinturón de seguridad sin holgura, coloque el respaldo del asiento en la posición vertical máxima y suba la altura del asiento.

Nota: *Al utilizar un dispositivo de sujeción para niños en un asiento trasero, ajuste el asiento delantero hasta una posición que evite el contacto con los pies o piernas del niño.*

ASIENTOS ELEVADORES

Asiento elevador



Los niños que pesen más de 15 kg, pero midan menos de 150 cm deben viajar protegidos en un asiento o cojín elevador.

Seguridad infantil

Le recomendamos utilizar un cojín elevador que combine un cojín con respaldo, en lugar de solo un cojín. La posición de asiento elevada le permitirá colocar la sección superior de la correa del cinturón de seguridad para adultos en la parte central del hombro del niño y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

Cojín elevador



PELIGRO: Si utiliza un cojín elevador, asegúrese de ajustar el reposacabezas del vehículo en esa posición de asiento.



Los niños que pesen más de 22 kg, pero midan menos de 150 cm deben viajar protegidos en un cojín elevador.

SEGUROS PARA NIÑOS



PELIGRO: No se pueden abrir las puertas traseras desde el interior si ha activado los cierres de seguridad para niños.



El cierre electrónico de seguridad para niños se ubica en el borde posterior de la puerta trasera. Debe cambiar el bloqueo de seguridad para niños en cada una de las puertas.

Lado izquierdo

Gire la llave hacia la derecha para activar la protección de seguridad para niños y hacia la izquierda para desactivarla.

Lado derecho

Gire la llave hacia la izquierda para activar la protección de seguridad para niños y hacia la derecha para desactivarla.

Nota: Con el fin de asegurarse de que el bloqueo de seguridad infantil está activado, accione dos veces el tirador interior de la puerta para comprobar que la puerta no se abre.

Nota: Para abrir las puertas traseras desde el interior del vehículo cuando el bloqueo de seguridad infantil activado, baje la ventanilla trasera y utilice el tirador exterior. También puede pedir a alguien que abra la puerta desde fuera del vehículo.

Cinturones de seguridad

PRECAUCIONES DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

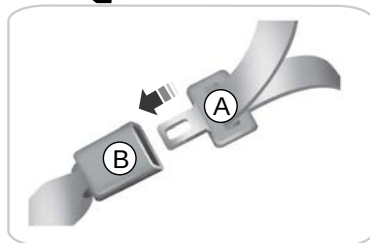


PELIGRO: Asegúrese de que los cinturones de seguridad se encuentren correctamente guardados si no se están utilizando y no se queden fuera del vehículo al cerrar las puertas.

ABROCHADO Y DESABROCHADO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrochado de los cinturones de seguridad

Todos los cinturones de seguridad del vehículo son una combinación de cinturón abdominal y de hombro de tres puntos.



- A Lengüeta del cinturón de seguridad.
- B Hebilla del cinturón de seguridad.

1. Tire del cinturón de seguridad de manera continua.

Nota: El cinturón no cederá si tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.

2. Introduzca la lengüeta en la hebilla.

Nota: Asegúrese de que la lengüeta del cinturón esté acoplada correctamente en el enganche del cinturón de seguridad.

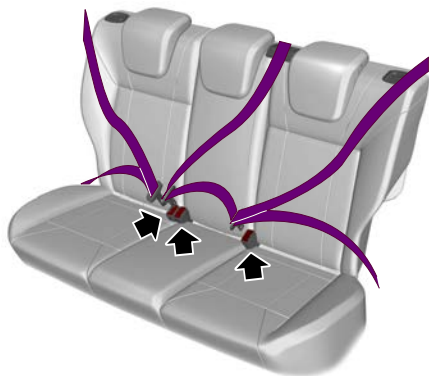
3. Tense el cinturón de seguridad para eliminar la holgura.

Cinturones de seguridad

AJUSTE DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DURANTE EL EMBARAZO



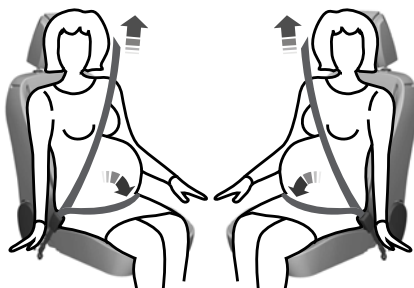
PELIGRO: Colóquese correctamente el cinturón de seguridad por su seguridad y la del niño. No utilice solamente el cinturón de seguridad de hombro o el cinturón de seguridad de las caderas.



Nota: Los cinturones de seguridad exteriores traseros pueden bloquearse si devuelve el respaldo del asiento enérgicamente de una posición abatida a la posición vertical. En caso de bloqueo del cinturón de seguridad, retraiga un poco la correa del cinturón hacia dentro del anclaje.

Desabrochado de los cinturones de seguridad

1. Pulse el botón rojo de la hebilla para soltar el cinturón de seguridad.
2. Sujete la lengüeta del cinturón de seguridad y deje que se enrolle suavemente por completo en la posición de plegado.



Las mujeres embarazadas deben llevar siempre puesto el cinturón de seguridad. La parte abdominal de un cinturón de seguridad de tres puntos se debe colocar a una altura baja, en las caderas, debajo del ombligo y ajustarlo tanto como sea posible sin detrimento de la comodidad. La parte del hombro de un cinturón de seguridad de tres puntos se debe colocar de modo que cruce el centro del hombro y el centro del pecho.

Cinturones de seguridad

AJUSTE DE LA ALTURA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



PELIGRO: Coloque los reguladores de altura del cinturón de seguridad de modo que este quede apoyado en el centro del hombro. Si el cinturón de seguridad no se ajusta correctamente, podría verse reducida su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.



E183582

1. Pulse el botón y deslice el regulador de altura hacia arriba o hacia abajo.
2. Libere el botón y tire hacia abajo en el regulador de altura para asegurarse de que está bloqueado en su posición.

RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

INDICADORES DEL RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Un testigo de aviso se ilumina si el encendido está conectado y sucede algo de lo siguiente:

- Un asiento delantero está ocupado y no se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- Un cinturón de seguridad trasero se ha desabrochado recientemente.



El testigo de aviso se ilumina hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

AVISOS ACÚSTICOS DEL RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Suena un tono de advertencia y la luz de advertencia se enciende si no tiene puesto el cinturón de seguridad cuando el vehículo excede una velocidad relativamente baja.

El tono de advertencia suena durante un breve período de tiempo o hasta abrocharse el cinturón de seguridad.

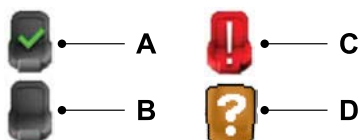
ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Nota: *Dependiendo de las leyes aplicables en el país para el que se fabricó su vehículo, es posible que esta función no esté disponible.*

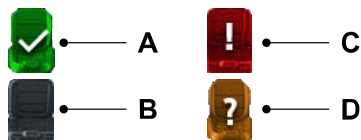
Cinturones de seguridad

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS



- A Cinturón de seguridad abrochado.
- B Cinturón de seguridad desabrochado.
- C Cinturón trasero desabrochado recientemente.
- D Fallo.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS



- A Cinturón de seguridad abrochado.
- B Cinturón de seguridad desabrochado.
- C Cinturón trasero desabrochado recientemente.
- D Fallo.

Comprobación del estado de los cinturones de seguridad

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Información**.
4. Seleccione **Cinturones de seguridad**.

Comprobación del estado de los cinturones de seguridad

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione **Información de estado**.
3. Seleccione **Cinturones de seguridad**.

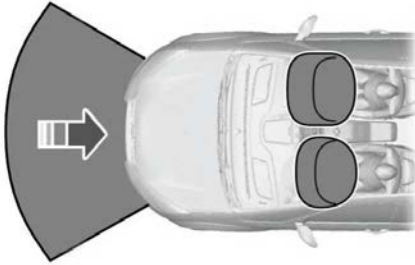
CINTURONES DE SEGURIDAD – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CINTURONES DE SEGURIDAD – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Control cinturón trasero averiado Revisar	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Airbags

CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS DELANTEROS



Los airbags delanteros están diseñados para activarse en colisiones frontales o casi frontales de importancia. Los airbags se inflan en milésimas de segundo para amortiguar el desplazamiento hacia delante del cuerpo y se desinflan al entrar en contacto con el ocupante. Los airbags delanteros no se han diseñado para activarse en caso de pequeños impactos laterales o frontales, en impactos traseros o si el vehículo vuelca.

CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS LATERALES



PELIGRO: No coloque objetos ni instale equipos cerca de la cubierta de los airbags, ni en sus inmediaciones, en las partes laterales de los respaldos de los asientos delanteros, ni en zonas que puedan llegar a entrar en contacto con los airbags en despliegue. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: No apoye la cabeza en la puerta. El airbag lateral podría ocasionarle daños al activarse desde el lateral del respaldo.



PELIGRO: Las fundas de asiento accesorias no homologadas por Ford Motor Company podrían impedir que se activen los airbags y aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.



PELIGRO: No intente revisar, reparar o modificar el sistema de seguridad pasivo o los componentes asociados. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: Si se ha desplegado un componente del sistema de seguridad pasivo, no volverá a funcionar. Lleve a revisión el sistema y los componentes asociados lo más pronto posible. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



Los airbags laterales se encuentran en el lado más exterior del respaldo del asiento delantero. Hay una etiqueta fijada en el lateral de cada respaldo que lo indica.

Airbags



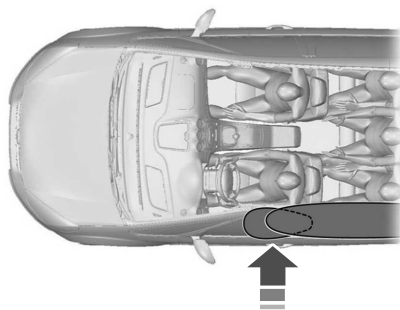
Los airbags laterales están diseñados para inflarse entre el panel de puerta y el ocupante, para aumentar la protección en determinados casos de accidente.

Los airbags laterales están diseñados para activarse en colisiones laterales considerables. También podrían activarse en colisiones frontales de importancia. Los airbags laterales no están diseñados para activarse en caso de pequeños impactos laterales o frontales, en impactos traseros o si el vehículo vuelca.

CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS DE CORTINA



PELIGRO: No coloque objetos ni equipo de montaje sobre o cerca del forro del techo del carril lateral que puedan entrar en contacto al activar el airbag de cortina. Si no se siguen estas instrucciones, es posible que el riesgo de lesiones personales se incremente en caso de una colisión.



Los airbags están diseñados para activarse en caso de colisiones frontales o laterales considerables. Los airbags no están diseñados para activarse en caso de pequeños impactos laterales y frontales, en impactos traseros o si el vehículo vuelca.

PRECAUCIONES DE LOS AIRBAGS



PELIGRO: ¡Máximo peligro! Nunca utilice dispositivos de retención infantil mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag activo delante. Puede provocar la muerte o lesiones graves en el niño.



PELIGRO: No realice modificaciones de ningún tipo en la parte delantera del vehículo. El despliegue de los airbags se puede ver perjudicado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

Airbags



PELIGRO: Lleve abrochado el cinturón de seguridad y mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Solo si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente, puede sujetar el cuerpo en una posición que permita al airbag lograr su efecto máximo. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: Las reparaciones en el volante, la columna de la dirección, los asientos, los airbags y los cinturones de seguridad se deben realizar en un Taller Autorizado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: Mantenga la zona de delante de los airbags libre de obstrucciones. No fije objeto alguno ni cubra las tapas de los airbags. Los objetos pueden convertirse en proyectiles durante el despliegue del airbag. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: No introduzca objetos puntiagudos en las zonas donde van montados los airbags. Podría causar daños y perjudicar el despliegue de los airbags. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Las fundas de asiento accesorias no homologadas por Ford Motor Company podrían impedir que se activen los airbags y aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.



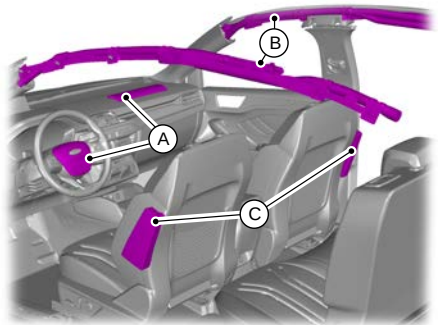
PELIGRO: No intente revisar, reparar o modificar el sistema de seguridad pasivo o los componentes asociados. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Si se ha desplegado un componente del sistema de seguridad pasivo, no volverá a funcionar. Lleve a revisión el sistema y los componentes asociados lo más pronto posible. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Nota: Al desplegarse un airbag se oye un estallido y se observa una nube de residuo pulverulento inofensivo. Es una situación normal.

UBICACIONES DE LOS AIRBAGS



- A Airbags delanteros.
- B Airbags de cortina laterales.
- C Airbags laterales.

Airbags

Nota: La ubicación de los airbags se indica mediante la palabra **Airbag**.

TESTIGOS DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE

Los testigos de activación y desactivación del airbag del acompañante están cerca de la unidad del sistema de control de climatización.

El indicador del airbag del pasajero se ilumina si el airbag frontal del acompañante se activa o desactiva.

Nota: Cuando se enciende el vehículo, los testigos de activación y desactivación del airbag del pasajero se iluminan durante un breve periodo para confirmar que funcionan.



Se enciende cuando el airbag está activado.



Se enciende cuando el airbag está desactivado.



DESACTIVACIÓN Y ACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE



PELIGRO: Cuando retire el dispositivo de retención para niños, active el airbag del pasajero.



PELIGRO: Debe desactivar el airbag del pasajero si se está utilizando un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero.

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Airbag del pasajero**.
4. Active o desactive **Airbag del pasajero**.

AIRBAGS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

AIRBAGS – TESTIGOS



Si no se enciende al conectar el encendido, sigue parpadeando o permanece encendido cuando el vehículo está en marcha, significa que existe una anomalía. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

AIRBAGS – AVISOS ACÚSTICOS

Suena cuando la luz de aviso del airbag no funciona.

Asistente de emergencia

QUÉ ES EL ASISTENTE DE EMERGENCIA

El Asistente de emergencia es un sistema que utiliza automáticamente su teléfono emparejado para llamar a los servicios de emergencia, en caso de accidente grave.

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE EMERGENCIA

Si un accidente da lugar a un intento de despliegue de un airbag, excluyendo los airbags de rodilla y los cinturones de seguridad inflables traseros, o a la desconexión de la bomba de combustible, su vehículo puede comunicarse con los servicios de emergencia marcando el número de emergencia a través de un teléfono con Bluetooth emparejado y conectado.

Para activar y desactivar la asistencia de emergencia, consulte la información sobre los ajustes.

Durante una llamada de emergencia, el sistema transmite datos del vehículo al servicio de emergencia. Antes de activar esta función, asegúrese de leer el Aviso de privacidad del asistente de emergencia. Véase **Datos del sistema de llamada de emergencia** (página 28).

Nota: Si un usuario conecta o desconecta la asistencia de emergencia, dicha configuración prevalece para todos los teléfonos enlazados. Si la asistencia de emergencia está desactivada y el teléfono está conectado con el sistema SYNC, aparece un icono en la barra de estado.

No todas las colisiones despliegan un airbag o activan la desconexión de la bomba de combustible. Si se daña un teléfono móvil conectado o se pierde la conexión con SYNC durante una colisión, SYNC busca e intenta conectarse a cualquier teléfono móvil emparejado con anterioridad e intenta llamar a los servicios de emergencia.

Antes de realizar la llamada:

- SYNC proporciona un breve espacio de tiempo (alrededor de 10 segundos) para cancelar la llamada. Si no cancela la llamada, el sistema SYNC intentará realizar una llamada de emergencia.
- SYNC dirá lo siguiente, o un mensaje similar: "SYNC intentará realizar una llamada de emergencia; para cancelar la llamada, pulse Cancelar en la pantalla o mantenga pulsado el botón del volante".

Si no cancela la llamada y SYNC realiza una llamada con éxito, se reproduce un mensaje pregrabado destinado al operador del servicio de emergencias y, a continuación, los ocupantes del vehículo pueden hablar con el operador. Debe estar preparado para facilitar de inmediato su nombre, teléfono y ubicación, porque no todos los sistemas de emergencia son capaces de recibir esta información de forma electrónica.

REQUISITOS DE LA LLAMADA DE EMERGENCIA



PELIGRO: La asistencia de emergencia debe estar ajustada como activada antes de una posible colisión para que el sistema realice la llamada de emergencia. Esto puede retrasar el tiempo de respuesta y, con ello, aumentar el riesgo de lesiones graves o de muerte.

Asistente de emergencia



PELIGRO: Para poder utilizar esta función, su teléfono móvil debe disponer de Bluetooth y ser compatible con el sistema.



PELIGRO: No espere a que la función de asistencia de emergencia realice una llamada de emergencia si puede realizarla usted mismo. Llame inmediatamente a los servicios de emergencia para evitar un retraso en el tiempo de respuesta. Si no oye la asistencia de emergencia en un plazo de cinco segundos después de la colisión, es posible que el sistema o el teléfono móvil estén dañados o no estén operativos.



PELIGRO: Coloque siempre su teléfono en un lugar seguro dentro del vehículo para que no se convierta en un proyectil o se dañe durante una colisión. De no ser así, pueden causarse lesiones graves a alguien o dañarse el teléfono y provocar que la función de asistencia de emergencia no funcione adecuadamente.

El Asistente de emergencia funciona correctamente cuando ocurre todo lo siguiente:

- SYNC funciona correctamente en el momento del incidente y durante la activación y el uso de la función.
- La función Asistente de emergencia se ha configurado antes del incidente.
- Enlace y conecte un teléfono compatible y con Bluetooth a SYNC.
- Un teléfono con Bluetooth conectado tiene la capacidad de realizar y mantener una llamada saliente en el momento del incidente.

- Un teléfono con Bluetooth conectado tiene una cobertura de red, una carga de batería y una intensidad de señal adecuadas.
- El vehículo tiene energía en la batería y se encuentra en un territorio donde se admita el uso de la función Asistente de emergencia.

LIMITACIONES DE LA LLAMADA DE EMERGENCIA

Es posible que la asistencia de emergencia no funcione si:

- El teléfono móvil o el hardware de asistencia de emergencia se han dañado en la colisión.
- La batería del vehículo o el sistema no tienen potencia suficiente.
- El teléfono móvil se ha salido del vehículo durante una colisión.
- No tiene una tarjeta SIM válida y registrada con crédito en su teléfono móvil.
- Se encuentra en un país en el que no se puede llamar a los servicios de emergencia locales. Consulte el sitio web de Ford local para obtener información adicional.

Nota: Esta función solo estará disponible en un país donde la asistencia de emergencia pueda llamar a los servicios de emergencia locales. Consulte el sitio web de Ford local para obtener información adicional.

Nota: Cada teléfono móvil funciona de manera diferente. Aunque la asistencia de emergencia funciona con la mayoría de teléfonos móviles, es posible que algunos tengan problemas para utilizar esta función.

Asistente de emergencia

En la actualidad, la asistencia de emergencia no llama a los servicios de emergencia de los siguientes países:

- Albania.
- Armenia.
- Azerbaiyán.
- Bielorrusia.
- Bosnia y Herzegovina.
- Georgia.
- Macedonia.
- Moldavia.
- Países Bajos.
- Rusia.
- Ucrania.

QUÉ ES ECALL

eCall es un sistema de llamadas de emergencia que cumple con el reglamento 2015/758 de la Unión Europea (UE). Véase **Información de usuario de eCall** (página 538).

El sistema utiliza la red pública de teléfonos móviles para efectuar una llamada a los servicios públicos de emergencia cuando se activa automáticamente en un accidente grave o lo hacen manualmente los ocupantes del vehículo.

eCall está diseñado para efectuar llamadas de emergencia en caso de accidentes graves u otras emergencias que requieran avisar a los servicios de emergencia. No es compatible con otras llamadas de voz.

CÓMO FUNCIONA ECALL

Si un accidente provoca un intento de activar un airbag, salvo los airbags de rodilla y los cinturones de seguridad inflables traseros, o bloquear la bomba de combustible o desactivar la batería de alta tensión, el sistema efectúa una llamada a los servicios de emergencia. Esta llamada no puede cancelarse.

En caso de emergencia, el sistema, como medio de asistencia a la comunicación, puede ayudarle a ponerse en contacto con departamentos de salvamento específicos de los servicios públicos de emergencia. El sistema no despliega las operaciones de salvamento. El servicio público de emergencia local despliega las operaciones de salvamento específicas que requiera la situación en concreto.

Durante una llamada de emergencia, el sistema transmite datos del vehículo al servicio de emergencia. Véase **Datos del sistema de llamada de emergencia** (página 28).

Nota: Si la transmisión no tiene éxito, podría suceder que el operador de emergencia no recibiera los datos del vehículo.

Nota: Si el sistema no consigue efectuar una llamada a los servicios de emergencia, se reproducirá una indicación de voz y se encenderá el indicador de llamada de emergencia.

REQUISITOS DE LA LLAMADA DE EMERGENCIA

El sistema solo funciona en zonas donde exista una red de teléfonos móviles compatible y una infraestructura de servicios de emergencia.

LIMITACIONES DE LA LLAMADA DE EMERGENCIA

No todos los accidentes activan el sistema. Si un accidente activa el sistema, se efectúa una llamada a los servicios de emergencia. No espere a que el sistema efectúe una llamada si puede realizarla usted mismo. Llame inmediatamente a los servicios de emergencia para evitar un retraso en el tiempo de respuesta. Si no oye el sistema en un plazo de cinco segundos después del accidente, este podría no estar operativo.

El uso de un sistema de audio no autorizado por Ford podría provocar que el sistema no funcionara adecuadamente.

CÓMO HACER UNA LLAMADA DE EMERGENCIA MANUALMENTE



PELIGRO: Proceda con precaución cuando active la llamada de emergencia manual mientras conduce.

1. Conecte el encendido.
2. Pulse el símbolo de SOS en la consola del techo para abrir la cubierta del botón de llamada de emergencia.
3. Pulse el botón de llamada de emergencia para efectuar una llamada a los servicios de emergencia.

Nota: Vuelva a pulsar el botón antes de que se establezca la llamada para cancelarla.

4. Hablar con el operador.

Nota: Una vez que se haya efectuado una llamada de emergencia, el operador de emergencia puede llamar al vehículo. El sistema responde automáticamente las llamadas entrantes durante aproximadamente una hora.

TESTIGOS DE LLAMADA DE EMERGENCIA



PELIGRO: Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.



El testigo está integrado en la cubierta del botón de llamada de emergencia situado en la consola del techo.

Se enciende de manera brillante durante un breve período de tiempo, al conectar el encendido.

Estado del indicador de llamadas de emergencia	Descripción
Indicador apagado.	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Rojo atenuado.	Funcionamiento normal.
Parpadeo rápido.	El sistema está iniciando una llamada de emergencia.
Parpadeo moderado.	El sistema está transmitiendo datos del vehículo a los servicios de emergencia.
Parpadeo lento.	El sistema está conectado a los servicios de emergencia y se ha establecido la comunicación.
Rojo intenso.	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

CAMBIO DE LA BATERÍA DE RESERVA

El sistema tiene una batería de reserva e indica cuándo se debe sustituir. Se recomienda que sustituya la batería en un Taller Autorizado.

ECALL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ECALL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Designación
Sistema de llamada de emergencia averiado	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

Llaves y mandos a distancia

LIMITACIONES DEL MANDO A DISTANCIA

El rango de funcionamiento típico del mando a distancia es de aproximadamente 10 m.

La disminución del rango de funcionamiento puede ser consecuencia de:

- Condiciones meteorológicas.
- Torres de radio cercanas.
- Estructuras alrededor del vehículo.
- Otros vehículos estacionados junto al suyo.

La radiofrecuencia utilizada por el mando a distancia pueden utilizarla también otras transmisiones de radio de corta distancia, por ejemplo radioaficionados, equipo médico, auriculares inalámbricos, mandos a distancia y sistemas de alarma. Si hay interferencias en las frecuencias, no podrá utilizar el mando a distancia. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

Nota: Asegúrese de que el vehículo esté cerrado si se va a ausentar y no va a poder vigilarlo.

Nota: Si se encuentra dentro del rango del vehículo, el mando a distancia se accionará si pulsa involuntariamente cualquier botón.

Nota: El mando a distancia contiene componentes eléctricos delicados. Si se expone a la humedad o sufre algún golpe, puede sufrir daños permanentes.

EXTRACCIÓN DEL PALETÓN DE LA LLAVE

La llave pasiva contiene un paletón extraíble que puede utilizar para desbloquear el vehículo.



E87964

1. Mantenga pulsados los botones de los bordes del transmisor para soltar la tapa. Desmonte la cubierta con cuidado.
2. Retire el paletón de la llave del transmisor.

LOCALIZACIÓN DEL VEHÍCULO



Pulse el botón de bloqueo en la llave dos veces antes de que transcurran tres segundos. Los intermitentes parpadearán.

CAMBIO DE LA PILA DEL MANDO A DISTANCIA



PELIGRO: Mantenga las pilas lejos de los niños para evitar su ingestión. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte. Si se ingieren, busque inmediatamente atención médica.

Llaves y mandos a distancia



PELIGRO: Si el compartimento de las pilas no se cierra correctamente, deje de utilizar el mando a distancia y sustitúyalo lo antes posible. Mientras tanto, mantenga el mando a distancia lejos de los niños. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

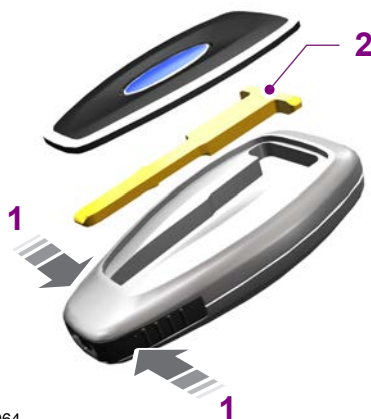


PRECAUCIÓN: La batería puede causar lesiones graves o mortales en dos horas o menos si se ingiere o se introduce en cualquier parte del cuerpo. Acuda al médico inmediatamente.



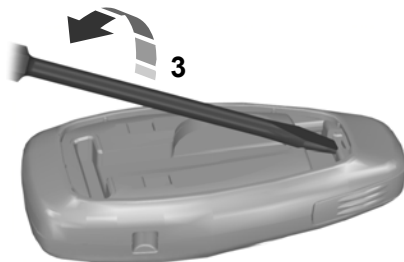
Asegúrese de que las pilas se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje de pilas.

El mando a distancia utiliza una pila de botón de litio CR2032 de tres voltios o equivalente.



E87964

1. Mantenga pulsados los botones de los bordes del transmisor para soltar la tapa. Desmonte la cubierta con cuidado.
2. Retire el paletón de la llave del transmisor.



E105362

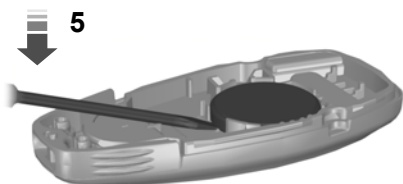
3. Utilice una herramienta adecuada, por ejemplo un destornillador, para separar con cuidado las dos mitades del mando a distancia.



E119190

4. Gire el destornillador en la posición que se muestra para separar las dos mitades del mando a distancia.

Llaves y mandos a distancia



E125860

5. Extraiga la pila haciendo palanca cuidadosamente con el destornillador.

Nota: No toque los contactos de la pila ni el circuito impreso con el destornillador.

6. Introduzca una batería nueva con el signo + hacia abajo.

Nota: No limpie la grasa de los terminales de la pila o de la superficie trasera de la tarjeta de circuito.

7. Ensamble las dos mitades del mando a distancia.
8. Vuelva a introducir el paletón de la llave.

SUSTITUCIÓN DE UNA LLAVE O MANDO A DISTANCIA EXTRAVIADOS

Puede adquirir llaves de sustitución, así como mandos a distancia, en un Taller Autorizado. Proporcione el número de llave que figura en la etiqueta que se le entregó junto con la llave original, si es posible. También puede obtener llaves adicionales.

LLAVES Y MANDOS A DISTANCIA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LLAVES Y MANDOS A DISTANCIA – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Batería de llave baja Cambiar pronto	Se muestra cuando es necesario cambiar la batería del mando a distancia.

Puertas y cierres

FUNCIONAMIENTO DE LAS PUERTAS DESDE FUERA DEL VEHÍCULO

DESBLOQUEO Y BLOQUEO DE LAS PUERTAS CON EL MANDO A DISTANCIA

Solo puede utilizar el mando a distancia mientras el vehículo está parado.

Desbloqueo de las puertas



Pulse el botón para desbloquear todas las puertas. Un parpadeo largo de los intermitentes confirma que el vehículo se ha bloqueado.

Bloqueo de las puertas

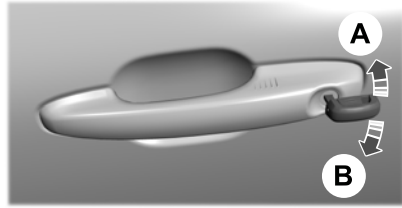


Pulse el botón para bloquear todas las puertas. Un parpadeo corto de los intermitentes confirma que el vehículo se ha bloqueado.

Nota: Para obtener más información sobre cómo accionar las puertas desde el exterior del vehículo, Véase **Apertura sin llave** (página 66).

DESBLOQUEO Y BLOQUEO DE LAS PUERTAS CON EL PALETÓN DE LA LLAVE

Si hay algún problema con el cierre centralizado de las puertas, utilice el paletón de la llave para bloquear y desbloquear la puerta del conductor.



A Bloqueo.

B Desbloqueo.

Puede bloquear o desbloquear individualmente todas las demás puertas. Véase **Desbloqueo individual de las puertas con el paletón de la llave** (página 61).

BLOQUEO DOBLE DE LAS PUERTAS CON EL MANDO A DISTANCIA



PELIGRO: No utilice el bloqueo doble si hay pasajeros o animales en el interior del vehículo. Cuando se cierra el vehículo con bloqueo doble, no es posible desbloquear o abrir las puertas desde dentro.

El bloqueo doble es una función de protección antirrobo que impide abrir las puertas desde dentro. El bloqueo doble solo puede activarse si todas las puertas están cerradas.



Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos. Tres parpadeos cortos de los intermitentes confirman que se ha activado el bloqueo doble del vehículo.

Puertas y cierres

BLOQUEO DOBLE DE LAS PUERTAS CON EL PALETÓN DE LA LLAVE



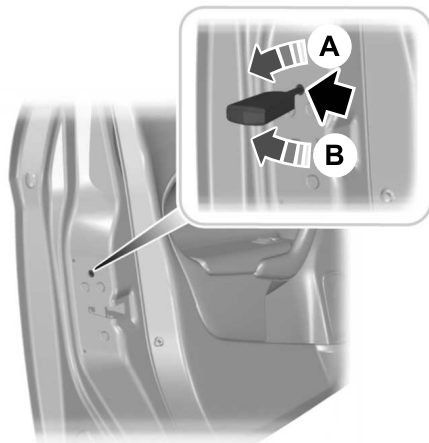
PELIGRO: No utilice el bloqueo doble si hay pasajeros o animales en el interior del vehículo. Cuando se cierra el vehículo con bloqueo doble, no es posible desbloquear o abrir las puertas desde dentro.

El bloqueo doble es una función de protección antirrobo que impide abrir las puertas desde dentro. El bloqueo doble solo puede activarse si todas las puertas están cerradas.

1. Extraiga el paletón de la llave del mando a distancia.
2. Inserte completamente la llave en el bombillo de la cerradura de la puerta del conductor.
3. Gire la parte superior de la llave hacia la parte delantera del vehículo dos veces antes de que transcurran tres segundos.

DESBLOQUEO INDIVIDUAL DE LAS PUERTAS CON EL PALETÓN DE LA LLAVE

Bloqueo de las puertas



Si la función de cierre centralizado no funciona, bloquee las puertas individualmente con la llave en la posición indicada.

Lado izquierdo

Gire a la izquierda para bloquear.

Lado derecho

Gire a la derecha para bloquear.

Desbloqueo de las puertas

Si la función de cierre centralizado no funciona, desbloquee la puerta del conductor y, a continuación, el resto de las puertas individualmente tirando de la manecilla interior de cada una.

Puertas y cierres

Nota: Si se han desbloqueado las puertas con este método, se deben bloquear individualmente hasta que se haya reparado la función de cierre centralizado.

FUNCIONAMIENTO DE LAS PUERTAS DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO

DESBLOQUEO Y BLOQUEO DE LAS PUERTAS CON EL CIERRE CENTRALIZADO

El control de cierre centralizado de las puertas se encuentra en la puerta del conductor.



Pulse el botón para desbloquear todas las puertas.



Pulse el botón para bloquear todas las puertas.

Nota: El cierre centralizado solo funciona si las puertas delanteras están totalmente cerradas.

REPROGRAMACIÓN DE LA FUNCIÓN DE DESBLOQUEO

Puede programar la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor cuando presione el botón de desbloqueo una vez.

Mantenga pulsados los botones de desbloqueo y bloqueo del mando a distancia simultáneamente durante al menos cuatro segundos con el contacto quitado. Los intermitentes parpadean dos veces para confirmar el cambio.

Para volver a la función de desbloqueo original, repita el proceso.

Si programa la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor, sucede lo siguiente:

- Si desbloquea primero la puerta del conductor, las otras puertas permanecen bloqueadas. Puede desbloquear las demás puertas desde el interior del vehículo mediante el control de cierre centralizado de las puertas situado en la puerta del conductor. Puede desbloquear cada puerta individualmente tirando la manecilla interior de puerta.
- Si pulsa el botón de desbloqueo del mando a distancia una vez, solo se desbloquea la puerta del conductor. Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia dos veces en tres segundos para desbloquear todas las puertas.

También puede cambiar entre los modos de desbloqueo en la pantalla informativa.

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Bloqueos**.
4. Pulse **Abrir**.
5. Pulse un ajuste.

INHIBIDOR DEL INTERRUPTOR DE CIERRE DE LAS PUERTAS

CÓMO FUNCIONA EL INHIBIDOR DEL INTERRUPTOR DE CIERRE DE LAS PUERTAS

El inhibidor del interruptor de la cerradura de la puerta es una función de protección antirrobo que impide desbloquear las puertas desde dentro mediante el interruptor de control del cierre centralizado.

Puertas y cierres

Cuando bloquee el vehículo con el mando a distancia, el interruptor de control del cierre centralizado dejará de funcionar después de 20 segundos.

Nota: Debe desbloquear el vehículo con el mando a distancia, o bien conectar el encendido para restaurar la función del interruptor de control del cierre centralizado.

DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

QUÉ ES EL DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

El desbloqueo automático es una función que desbloquea las puertas del vehículo forma centralizada cuando se detiene y usted abre la puerta del conductor.

REQUISITOS DEL DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

El desbloqueo automático desbloqueará todas las puertas cuando:

1. La velocidad del vehículo supera los 20 km/h.
2. El vehículo se detiene.
3. Abra la puerta del conductor.

Nota: El desbloqueo automático funciona solo durante 10 minutos después de apagar el encendido.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Bloqueos**.
4. Active o desactive **Desbloqueo automático**.

AVISO POR CIERRE INCORRECTO

QUÉ ES EL AVISO POR CIERRE INCORRECTO

Cierre incorrecto es una función que le advierte cuando intenta bloquear el vehículo con alguna puerta abierta. La advertencia se produce con un doble pitido de la bocina.

LIMITACIONES DEL AVISO POR CIERRE INCORRECTO

Se realiza una advertencia de cierre incorrecto si ocurre lo siguiente:

- Cualquier puerta delantera está abierta e intenta cerrar el vehículo una vez.
- Cualquier puerta, el portón trasero o el capó está abierto e intenta cerrar el vehículo dos veces en tres segundos desde el exterior.

Nota: Si alguna puerta trasera, el portón trasero o el capó están abiertos e intenta bloquear el vehículo una vez, los indicadores de dirección no parpadean, pero no se escucha ningún pitido de advertencia en la bocina.

Si desactiva el cierre incorrecto, la bocina no le avisará si el vehículo se queda desbloqueado.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AVISO POR CIERRE INCORRECTO

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Bloqueos**.
4. Active o desactive **Alerta de cierre incorrecto**.

Puertas y cierres

REBLOQUEO AUTOMÁTICO

CÓMO FUNCIONA EL REBLOQUEO AUTOMÁTICO

El rebloqueo automático es una función que bloquea de forma centralizada todas las puertas después de un desbloqueo no intencionado.

Requisitos del rebloqueo automático

El rebloqueo automático bloquea todas las puertas después de que:

1. Todas las puertas están cerradas y bloqueadas.
2. El vehículo se desbloquea con mando a distancia o acceso inteligente (sin llave), si está equipado.
3. No se abre ninguna puerta en 45 segundos.

Nota: El rebloqueo automático solo vuelve a bloquear con el bloqueo centralizado y la alarma vuelve a su estado anterior.

TESTIGOS DE CIERRE DE LAS PUERTAS

Se ilumina un LED en el control de cierre centralizado de las puertas cuando todas las puertas están bloqueadas. Permanecerá así hasta cinco minutos después de que haya desconectado el encendido.

AVISOS ACÚSTICOS DE LAS CERRADURAS Y LAS PUERTAS

Aviso acústico de puerta abierta

Suena cuando el vehículo está en movimiento y alguna de las puertas no está completamente cerrada.

CERRADURAS Y PUERTAS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CERRADURAS Y PUERTAS – TESTIGOS

Testigo de puerta abierta



Se enciende al dar el contacto y permanece encendida cuando alguna puerta o el capó están abiertos.

Puertas y cierres

CERRADURAS Y PUERTAS – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Puerta del conductor abierta	Se muestra si hay una puerta abierta. Cierre la puerta completamente.
Puerta acompañante abierta	
Puerta trasera izquierda abierta	
Puerta trasera derecha abierta	
Capó abierto	Se muestra si hay un capó abierto. Cierre completamente el capó.

Apertura sin llave

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA

Asegúrese de que el mando a distancia se encuentre a 1 m de las manecillas de las puertas delanteras y del portón trasero.

El sistema podría no funcionar si:

- El mando a distancia permanece parado durante un minuto aproximadamente.
- La batería del vehículo está descargada.
- La pila del mando a distancia no tiene carga.
- Hay interferencias que provocan problemas con las frecuencias del mando a distancia.
- El mando a distancia está demasiado cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos móviles.

AJUSTES DEL SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA APERTURA CON MANDO A DISTANCIA

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Bloqueos**.
4. Active o desactive **KeyFree**.

REPROGRAMACIÓN DE LA FUNCIÓN DE DESBLOQUEO

Puede programar la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor al tocar el sensor de desbloqueo de la manecilla exterior de puerta una vez.

Si programa la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor, sucede lo siguiente:

- Si la puerta del conductor es la primera en abrirse, las otras puertas permanecen bloqueadas. Puede desbloquear todas las demás puertas tocando el sensor de desbloqueo en la manecilla exterior de la puerta dos veces en tres segundos o desde el interior del vehículo usando el control de bloqueo eléctrico de la puerta del conductor. Puede desbloquear las puertas individualmente tirando de las manecillas interiores de las puertas.
- Si la primera puerta en abrirse es la del acompañante, las demás puertas y el portón trasero se desbloquean.

Puede cambiar entre los modos de desbloqueo en la pantalla táctil.

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Bloqueos**.
4. Pulse **Abrir**.
5. Seleccione un ajuste.

Apertura sin llave

BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS CON EL SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA

DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS

Los sensores de desbloqueo se encuentran en la parte posterior de las manecillas exteriores de las puertas delanteras.



Toque el sensor de desbloqueo para desbloquear el vehículo y desactivar la alarma. Los intermitentes parpadean. No toque el sensor de bloqueo de la parte superior de la manecilla de la puerta.

Mantenga limpia la manecilla de la puerta para asegurarse de que el sistema funciona correctamente.

Tras desbloquear las puertas con el sensor de desbloqueo, puede tardar un poco antes de poder bloquear el vehículo. Una vez transcurrido el periodo de retardo, puede volver a bloquear las puertas siempre y cuando haya una llave pasiva dentro del radio de detección respectivo.

BLOQUEO DE LAS PUERTAS

Los sensores de bloqueo se encuentran en la parte superior de las manecillas exteriores de las puertas delanteras.



Toque un sensor de bloqueo una vez para bloquear el vehículo y activar la alarma. Los intermitentes parpadean.

Mantenga limpia la manecilla de la puerta para asegurarse de que el sistema funciona correctamente.

Nota: *El vehículo no se bloquea automáticamente. Si no toca ningún sensor de bloqueo, el vehículo permanece desbloqueado.*

Tras bloquear las puertas con el sensor de bloqueo, puede tardar un poco antes de poder desbloquear el vehículo. Este retardo le permite tirar de la manecilla para asegurarse de que el vehículo está bloqueado. Una vez transcurrido el periodo de retardo, puede volver a desbloquear las puertas siempre y cuando haya una llave pasiva dentro del radio de detección respectivo.

BLOQUEO DOBLE DE LAS PUERTAS

Toque un sensor de bloqueo dos veces antes de que transcurran tres segundos para activar el cierre doble del vehículo y la alarma. Los intermitentes parpadean. No toque el sensor de desbloqueo de la parte trasera de la manecilla de la puerta.

Apertura sin llave

BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE LA TAPA DEL MALETERO CON EL SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA

DESBLOQUEO DE LA TAPA DEL MALETERO



E190028

Pulse el botón de apertura exterior oculto sobre la placa de matrícula.

Nota: Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección.

BLOQUEO DE LA TAPA DEL MALETERO

El portón trasero se bloquea tras cerrarlo completamente.

SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué no funciona el sistema de entrada sin llave?

Si el sistema no funciona, puede estar limitado. Véase **Limitaciones del sistema de apertura con mando a distancia** (página 66). Si el sistema sigue sin funcionar, utilice el mando a distancia o el paletón de la llave para bloquear y desbloquear el vehículo.

¿Por qué no puedo bloquear mi vehículo?

Si bloquea electrónicamente el vehículo con una puerta trasera o el botón trasero abierto, el sistema busca una llave pasiva en el interior del vehículo tras cerrar la última puerta. Si el sistema detecta una llave, todas las puertas se desbloquean, lo que indica que hay una llave en el interior. El vehículo se bloquea si hay otra llave pasiva dentro del radio de detección tras cerrar la última puerta.

¿Por qué no funciona la llave pasiva?

El sistema desactiva las llaves pasivas que permanezcan en el interior del vehículo cuando lo bloquee. No puede conectar el encendido con una llave pasiva desactivada. Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia para reactivar una llave pasiva.

Tapa del maletero - Vehículos con: Tapa del maletero manual

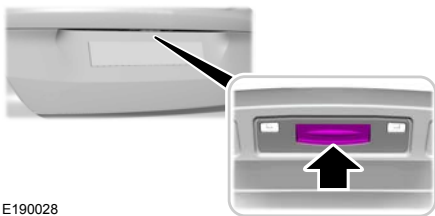
PRECAUCIONES RELATIVAS A LA TAPA DEL MALETERO



PELIGRO: Es extremadamente peligroso montarse en una zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan montadas en esta zona tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o fallecer. No permita que nadie se monte en esta zona del vehículo que carece de asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros vayan en un asiento y lleven abrochados correctamente los cinturones de seguridad. Si no se presta atención a esta alerta, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO

APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE FUERA DEL VEHÍCULO



E190028

1. Pulse el botón de control para desbloquear el portón trasero.
2. Suba el portón.

Nota: Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.

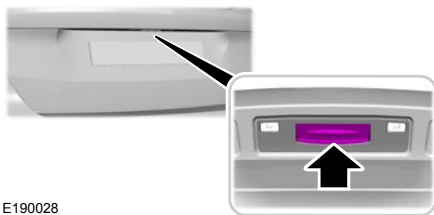
Nota: No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

APERTURA DE TAPA DEL MALETERO CON EL MANDO A DISTANCIA



Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos. El portón trasero se desbloquea durante 45 segundos, tiempo durante el cual puede abrirlo.



E190028

1. Pulse el botón de control para desbloquear el portón trasero.
2. Suba el portón.

Nota: Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.

Nota: No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Tapa del maletero - Vehículos con: Tapa del maletero manual

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE FUERA DEL VEHÍCULO



PELIGRO: Es extremadamente peligroso montarse en una zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan montadas en esta zona tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o fallecer. No permita que nadie se monte en esta zona del vehículo que carece de asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros vayan en un asiento y lleven abrochados correctamente los cinturones de seguridad. Si no se presta atención a esta alerta, se pueden producir lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que entren gases de escape en el vehículo. Si no puede cerrar completamente el portón trasero, abra las boquillas de aire o las ventanillas para que pueda entrar aire en el vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Para facilitar el cierre, el portón trasero dispone en su interior de un receso o manecilla.

Nota: Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que se caiga la carga.

TAPA DEL MALETERO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

TAPA DEL MALETERO – TESTIGOS



Se enciende cuando el portón trasero no está bien cerrado.

TAPA DEL MALETERO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Puerta maletero abierta	La tapa del maletero no está totalmente cerrada. Cierre el portón trasero superior.

Tapa del maletero - Vehículos con: Portón trasero eléctrico

PRECAUCIONES RELATIVAS A LA TAPA DEL MALETERO



PELIGRO: Asegúrese de que todas las personas se encuentren fuera de la zona del portón trasero eléctrico antes de abrirlo o cerrarlo.



PELIGRO: Es extremadamente peligroso montarse en una zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan montadas en esta zona tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o fallecer. No permita que nadie se monte en esta zona del vehículo que carece de asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros vayan en un asiento y lleven abrochados correctamente los cinturones de seguridad. Si no se presta atención a esta alerta, se pueden producir lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que entren gases de escape en el vehículo. Si no puede cerrar completamente el portón trasero, abra las boquillas de aire o las ventanillas para que pueda entrar aire en el vehículo. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: Mantenga las llaves fuera del alcance de los niños. No permita que los niños manipulen o jueguen cerca de un portón trasero eléctrico abierto o en movimiento. Debe supervisar el funcionamiento del portón trasero eléctrico en todo momento.

APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO

APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO



PELIGRO: Asegúrese de que todas las personas se encuentren fuera de la zona del portón trasero eléctrico antes de abrirlo o cerrarlo.



Pulse el botón situado junto al mando de la iluminación.

Nota: Asegúrese de cambiar la transmisión a estacionamiento (P) para transmisión automática o detener completamente el vehículo en el caso de tener una caja de cambios manual.

Nota: Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.

Nota: No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

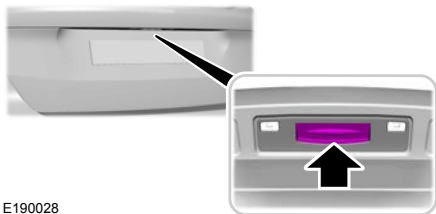
Nota: No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE FUERA DEL VEHÍCULO

1. Desbloquee el portón trasero mediante un dispositivo autorizado.

Nota: Si hay un dispositivo autorizado a 1 m del portón trasero, este se desbloquea al pulsar el botón de control del portón trasero.

Tapa del maletero - Vehículos con: Portón trasero eléctrico



E190028

2. Pulse y suelte el botón de control del portón trasero.

Nota: Deje que el sistema eléctrico abra el portón trasero. Al empujar el portón trasero o tirar de él manualmente, puede activarse la función de detección de obstáculos y detenerse el funcionamiento eléctrico o invertirse su dirección, produciéndose un fallo de la varilla de sujeción o dañarse componentes mecánicos.

Nota: Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.

Nota: No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

APERTURA DE TAPA DEL MALETERO CON EL MANDO A DISTANCIA



Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Nota: Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.

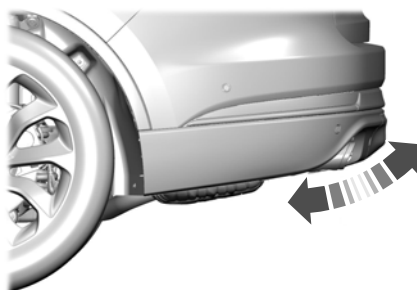
Nota: No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO CON FUNCIÓN DE MANOS LIBRES

Asegúrese de tener el dispositivo autorizado a un máximo de 1 m del portón trasero.

1. Colóquese detrás del vehículo de manera que quede de cara al portón trasero.
2. Coloque el pie debajo de la zona de detección del parachoques trasero y aléjelo de este de modo similar al movimiento de una patada sin detenerse.



3. Se abre el portón trasero.

Evite las siguientes acciones cuando utilice la función de manos libres de apertura:

- Tener contacto físico con el parachoques.
- Mantener el pie bajo el parachoques.
- Arrastrar el pie de lado a lado o dar una patada con un ángulo extraño.

Tapa del maletero - Vehículos con: Portón trasero eléctrico

Zonas de detección



La zona de detección se encuentra en el centro del parachoques trasero.

Nota: Deje que el sistema eléctrico abra el portón trasero. Al tirar manualmente del portón trasero, puede activarse la función de detección de obstáculos y detenerse el funcionamiento eléctrico o invertirse su dirección, producirse un fallo de la varilla de sujeción o pueden dañarse componentes mecánicos.

Nota: Cualquier acción física que imite un movimiento de patada, como salpicaduras de agua, cadenas de remolques o mangueras de vacío puede hacer que se active el portón trasero con función de manos libres. Desactive el portón trasero eléctrico a través de los ajustes del vehículo o mantenga el dispositivo autorizado alejado de la zona de detección del parachoques trasero.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA PUERTA DEL MALETERO ELÉCTRICA

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Puerta del maletero**.

4. Seleccione un ajuste.

Cuando está desactivado, solamente se abre el pestillo del portón trasero, pero no se abre ni se cierra eléctricamente.

AJUSTE DE LA ALTURA DE APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO

1. Abra el portón trasero.
2. Pare el movimiento del portón trasero pulsando el botón de control de este cuando alcance la altura deseada.

Nota: Una vez que el portón trasero haya dejado de moverse, también puede moverlo manualmente hasta la altura deseada.

3. Mantenga pulsado el botón de control del portón trasero hasta que oiga un tono, que indica que la programación se ha completado.

Nota: Solo puede utilizar el botón de control del portón trasero para programar la altura.

Nota: No puede programar la altura si la posición del portón trasero es demasiado baja.

4. Ahora, el portón trasero eléctrico se abrirá a la altura programada. Para cambiar la altura programada, repita los mismos pasos.

Nota: Si se abre en una posición inferior, puede abrir completamente el portón trasero empujándolo manualmente hacia arriba hasta la posición de apertura máxima.

Nota: El sistema recuerda la nueva altura programada hasta que la vuelve a programar, aunque desconecte la batería.

Tapa del maletero - Vehículos con: Portón trasero eléctrico

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO



PELIGRO: Asegúrese de que todas las personas se encuentren fuera de la zona del portón trasero eléctrico antes de abrirlo o cerrarlo.



Pulse el botón situado junto al mando de la iluminación. Se emitirá un tono cuando empiece a cerrarse el portón trasero.

Nota: Asegúrese de cambiar la transmisión a estacionamiento (P) para transmisión automática o detener completamente el vehículo en el caso de tener una caja de cambios manual.

Nota: Asegúrese de cerrar el portón trasero antes de poner en funcionamiento o mover el vehículo, especialmente en un recinto, como un garaje o una estructura de estacionamiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

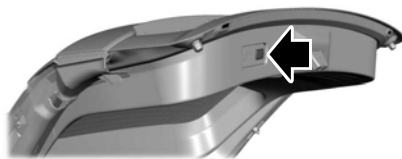
Nota: Asegúrese de que el área detrás del vehículo está despejada de obstáculos y de que hay espacio suficiente para accionar el portón trasero. Cualquier objeto que esté demasiado cerca del vehículo, como una pared, la puerta de un garaje u otro vehículo, pueden entrar en contacto con el portón trasero en movimiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que se caiga la carga.

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE FUERA DEL VEHÍCULO



PELIGRO: Asegúrese de que todas las personas se encuentren fuera de la zona del portón trasero eléctrico antes de abrirlo o cerrarlo.



Pulse y suelte el botón del portón trasero. Se emitirá un tono cuando empiece a cerrarse el portón trasero.

Nota: Asegúrese de cerrar el portón trasero antes de poner en funcionamiento o mover el vehículo, especialmente en un recinto, como un garaje o una estructura de estacionamiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: Asegúrese de que el área detrás del vehículo está despejada de obstáculos y de que hay espacio suficiente para accionar el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que se caiga la carga.

Tapa del maletero - Vehículos con: Portón trasero eléctrico

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO CON EL MANDO A DISTANCIA



PELIGRO: Asegúrese de que todas las personas se encuentren fuera de la zona del portón trasero eléctrico antes de abrirlo o cerrarlo.



Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos. Se emitirá un tono cuando empiece a cerrarse el portón trasero.

Nota: Asegúrese de cerrar el portón trasero antes de poner en funcionamiento o mover el vehículo, especialmente en un recinto, como un garaje o una estructura de estacionamiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

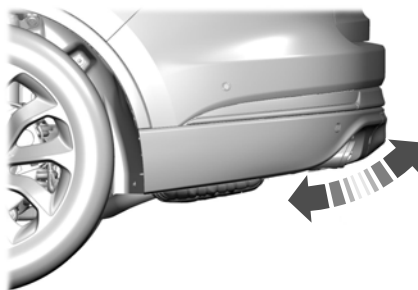
Nota: Asegúrese de que el área detrás del vehículo está despejada de obstáculos y de que hay espacio suficiente para accionar el portón trasero.

Nota: Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que se caiga la carga.

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO CON FUNCIÓN DE MANOS LIBRES

Asegúrese de tener el dispositivo autorizado a un máximo de 1 m del portón trasero.

1. Colóquese detrás del vehículo de manera que quede de cara al portón trasero.
2. Coloque el pie debajo de la zona de detección del parachoques trasero y aléjelo de este de modo similar al movimiento de una patada sin detenerse.



3. El portón trasero se cierra.

Nota: Se emitirá un tono cuando empiece a cerrarse el portón trasero.

Evite las siguientes acciones cuando utilice la función de manos libres:

- Tener contacto físico con el parachoques.
- Mantener el pie bajo el parachoques.
- Arrastrar el pie de lado a lado o dar una patada con un ángulo extraño.

Zonas de detección



La zona de detección se encuentra en el centro del parachoques trasero.

Tapa del maletero - Vehículos con: Portón trasero eléctrico

Nota: Deje que el sistema eléctrico cierre el portón trasero. Al empujar manualmente el portón trasero, puede activarse la función de detección de obstáculos y detenerse el funcionamiento eléctrico o invertirse su dirección, producirse un fallo de la varilla de sujeción o pueden dañarse componentes mecánicos.

PARADA DEL MOVIMIENTO DE LA TAPA DEL MALETERO

Nota: No aplique una fuerza excesiva repentina sobre el portón trasero mientras está en movimiento. Esto podría dañar el portón trasero eléctrico y sus componentes.

Nota: Las posibilidades varían según la región o las opciones.

Puede parar el movimiento del portón trasero mediante cualquier de las siguientes acciones:

- pulsando el botón de control del portón trasero en el portón trasero;
- pulsando el botón de control del portón trasero del interior del vehículo;
- pulsando el botón del portón trasero del mando a distancia dos veces;
- pulsando el botón del portón trasero en un dispositivo autorizado;
- colocando el pie debajo del parachoques trasero central y alejándolo de este de modo similar al movimiento de una patada.

DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS DE LA TAPA DEL MALETERO

Cierre del portón trasero

El sistema se para cuando detecta un obstáculo. Se emite un tono y el sistema se invierte para abrirse. Una vez que haya eliminado el obstáculo, puede cerrar eléctricamente el portón trasero.

Nota: Para evitar la detección accidental de obstáculos, deje que el portón trasero eléctrico se cierre completamente antes de entrar en el vehículo.

Apertura del portón trasero

El sistema se para cuando detecta un obstáculo y se emite un tono. Una vez que haya eliminado el obstáculo, puede seguir accionando el portón trasero.

TAPA DEL MALETERO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

TAPA DEL MALETERO – TESTIGOS



Se enciende cuando el portón trasero no está bien cerrado.

TAPA DEL MALETERO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Puerta maletero abierta	La tapa del maletero no está totalmente cerrada. Cierre el portón trasero superior.

TAPA DEL MALETERO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué no funciona el portón trasero eléctrico?

- Puede ocurrir en condiciones de congelamiento o al estacionar en pendientes cuesta abajo.
- Asegúrese de que la puerta del maletero eléctrica está activada en el menú de ajustes del vehículo.
- Asegúrese de que la caja de cambios esté en la posición de estacionamiento (P), de que no hay nada que obstruya el recorrido del portón trasero y de que no haya ningún peso excesivo sobre él.
- Si el problema sucede con frecuencia, es posible que la tensión de la batería esté baja o que haya algún otro problema del sistema. Póngase en contacto con un Taller Autorizado.

SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

QUÉ ES EL SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

El sistema antirrobo pasivo impide que alguien arranque el vehículo con una llave codificada incorrectamente.

Nota: El sistema no es compatible con sistemas de arranque remoto posventa no fabricados por Ford.

Nota: No olvide ningún duplicado de la llave codificada dentro del vehículo. Cuando abandone el vehículo, llévase siempre las llaves y cierre todas las puertas.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

Al desconectar el encendido, el sistema antirrobo pasivo se activa en el vehículo pasado un breve período de tiempo.

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

El sistema antirrobo pasivo se desactiva al conectar la alimentación con una llave codificada correctamente.

Nota: Puede que tenga problemas para arrancar el vehículo si tiene objetos metálicos, dispositivos electrónicos o una segunda llave codificada en el mismo llavero.

SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

El sistema de alarma antirrobo le advierte de cualquier entrada no autorizada al vehículo.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

Cuando está activada, la alarma antirrobo se activa en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin una llave o mando a distancia correctamente codificados.
- Si enciende la alimentación con una llave no codificada correctamente.
- Si los sensores interiores detectan movimiento dentro del vehículo.
- Si los sensores de inclinación detectan un intento de levantar el vehículo.
- Si alguien desconecta la batería de 12 V de su vehículo o la alarma de reserva de la batería.

Si se activa la alarma antirrobo, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y los intermitentes parpadearán durante 5 minutos.

Cualquier intento posterior de realizar alguna de las acciones anteriores volverá a hacer sonar la alarma.

QUÉ ES LA ALARMA PERIMÉTRICA

La alarma perimétrica está diseñada para detectar el acceso no autorizado al vehículo.

QUÉ SON LOS SENSORES INTERIORES

Los sensores interiores están diseñados para detectar cualquier movimiento dentro del vehículo.

Los sensores interiores se encuentran en la consola del techo.

Nota: No se deben cubrir los sensores interiores.

QUÉ SON LOS SENSORES DE INCLINACIÓN

El sensor de inclinación está diseñado para detectar un intento de levantamiento del vehículo; por ejemplo, para desmontar una rueda o para remolcarlo.

QUÉ ES LA ALARMA DE RESERVA DE LA BATERÍA

La alarma de reserva de la batería es una alarma sonora adicional que tiene su propia batería. Puede detectar si la batería de 12 V de su vehículo está desconectada para anular el sistema de alarma.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

La alarma está lista para activarse cuando usted apaga el vehículo.

Bloquee el vehículo con el mando a distancia para activar la alarma.

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

Desactive la alarma mediante alguna de las siguientes acciones:

- Desbloquee las puertas o el maletero con el mando a distancia.
- Conecte el encendido o arranque el vehículo.

CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

QUÉ SON LOS NIVELES DE SEGURIDAD DE LA ALARMA

Puede seleccionar dos niveles de seguridad de alarma, sensores de movimiento activados y sensores de movimiento desactivados.

Sensores de movimiento activados

La configuración estándar es con los sensores de movimiento activados.

Con los sensores de movimiento activados, todos los sensores del vehículo se activan al conectar la alarma.

Nota: *No conecte la alarma con la opción de sensores de movimiento activada si hay pasajeros, animales u objetos móviles en el interior del vehículo.*

Sensores de movimiento desactivados

Los sensores de movimiento de entrada están desactivados, solo se desactivan los sensores de alerta perimétrica al activar la alarma.

Nota: *El nivel de seguridad de la alarma volverá a activar los sensores de movimiento una vez que se encienda la alimentación.*

CONFIGURACIÓN DEL NIVEL DE SEGURIDAD DE LA ALARMA

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Sistema de alarma**.
4. Pulse **Sensores de movimiento**.
5. Pulse un ajuste.

Seguridad

QUÉ ES LA FUNCIÓN DE PREGUNTAR AL SALIR - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

Puede elegir el nivel de seguridad que necesita tras apagar el encendido.

Tras apagar el encendido, utilice los controles de la pantalla informativa del volante para seleccionar lo siguiente:

Elemento de menú	Acción
Protección total	Pulse el botón hacia arriba o hacia abajo para elegir el ajuste necesario. Pulse el botón OK .
Protección reducida	

Nota: Si no elige ninguna opción, el sistema asume de forma predeterminada la protección completa.

QUÉ ES LA FUNCIÓN DE PREGUNTAR AL SALIR - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

Puede elegir el nivel de seguridad que necesita tras apagar el encendido.

Tras apagar el encendido, utilice los controles de la pantalla informativa del volante para seleccionar lo siguiente:

Elemento de menú	Acción
Sistema de alarma ¿Desact. sensores de movimiento?	Pulse el botón hacia arriba o hacia abajo para elegir el ajuste necesario. Pulse el botón OK .

Nota: Si no elige ninguna opción, el sistema asume de forma predeterminada la protección completa.

2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Sistema de alarma**.
4. Active o desactive **Consultar**.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE PREGUNTAR AL SALIR

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.

Seguridad

SEGURIDAD – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SEGURIDAD – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Llave no detectada	El sistema no ha detectado una llave correctamente codificada.
Sistema de arranque averiado	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Alarma vehículo Encender vehículo para desactivar	Se muestra cuando se ha activado una alarma debido a una entrada no autorizada.
Sistema de alarma	

SEGURIDAD – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué debo hacer en caso de que la alarma del vehículo presente alguna anomalía?

- Lleve todos los mandos a distancia a algún Taller Autorizado en caso de que la alarma del vehículo presente alguna anomalía.

¿Qué debo hacer si mi vehículo no puede arrancar con una llave correctamente codificada?

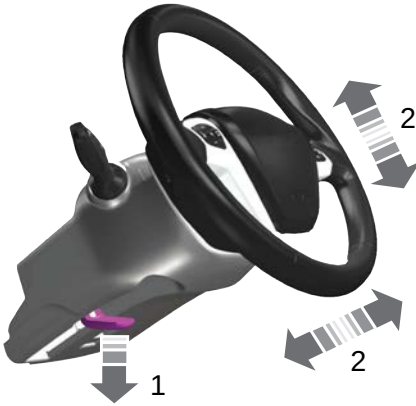
- Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

AJUSTE DEL VOLANTE



PELIGRO: No ajuste el volante cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: Asegúrese de que está sentado en la posición deseada. Véase **Forma correcta de sentarse** (página 145).



1. Desbloquee la columna de la dirección.
2. Regule el volante hasta colocarlo en la posición deseada.



3. Bloquee la columna de la dirección.

BLOQUEO DEL VOLANTE - VEHÍCULOS CON: ENCENDIDO CON LLAVE

1. Retire la llave del interruptor de encendido.
2. Gire ligeramente el volante para activar el bloqueo.

Desbloqueo del volante



PELIGRO: Compruebe siempre que la dirección esté desbloqueada antes de intentar mover el vehículo.

1. Introduzca la llave en el encendido.
2. Gire la llave a la posición **I**.

Nota: Puede que sea necesario girar un poco el volante para facilitar su desbloqueo.

BLOQUEO DEL VOLANTE - VEHÍCULOS CON: BOTÓN DE ARRANQUE

El bloqueo del volante se activa poco después de haber estacionado el vehículo, siempre y cuando la llave pasiva se encuentre fuera del vehículo.

Nota: *El bloqueo del volante no se activa cuando el encendido esté conectado o si el vehículo se está moviendo.*

Desbloqueo del volante

El bloqueo del volante se desactiva cuando el sistema detecta una llave pasiva válida dentro del vehículo. Si el bloqueo del volante se vuelve a activar, conecte el encendido para desactivarlo.

Nota: *Puede que sea necesario girar un poco el volante para facilitar su desbloqueo.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL VOLANTE TÉRMICO



Para activar el volante térmico, pulse el botón de la pantalla táctil situado cerca de los controles del sistema de control de climatización. El botón se ilumina cuando el volante térmico está activado. Para desactivarlo, vuelva a pulsar el botón de volante térmico.

Nota: *El motor debe estar en marcha para poder usar el volante térmico.*

Nota: *Un sensor regula la temperatura del volante.*

Nota: *En función de los ajustes de arranque remoto, el volante térmico puede permanecer activado tras el arranque remoto del vehículo. También puede activarse al arrancar el vehículo, si ya lo estaba cuando se apagó el motor.*

Limpialunetas y lavalunetas

LIMPIAPARABRISAS

PRECAUCIONES DEL LIMPIAPARABRISAS

Descongele totalmente el parabrisas antes de activar los limpiaparabrisas.

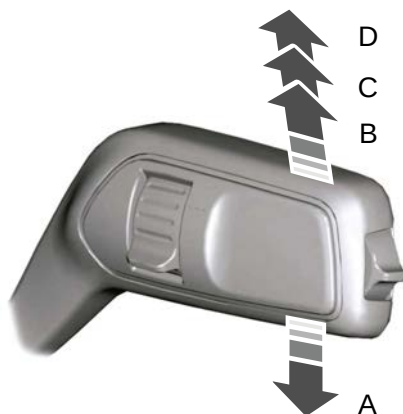
Asegúrese de desconectar los limpiaparabrisas antes de acceder a un centro de lavado.

Si aparecen rayas o manchas en el parabrisas, limpie el cristal y los limpiaparabrisas. Véase **Comprobación de las escobillas de los limpiapulnetas** (página 87). Si eso no resuelve el problema, coloque rasquetas nuevas en el limpiaparabrisas. Véase **Sustitución de las rasquetas del limpiacristales delantero** (página 87). Véase **Sustitución de las rasquetas del limpiacristales de la luneta** (página 88).

No active los limpiaparabrisas en un parabrisas seco. Podrían arañar el cristal o dañar las rasquetas del limpiaparabrisas. Utilice siempre lavaparabrisas antes de limpiar un parabrisas seco.

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, el intervalo entre barridos intermitentes puede disminuir.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS LIMPIAPARABRISAS

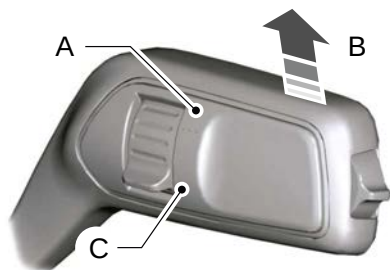


- A Barrido único.
- B Barrido intermitente.
- C Barrido normal.
- D Barrido rápido

Empuje la palanca hacia arriba o abajo para accionar los limpiaparabrisas.

Limpialunetas y lavalunetas

Barrido intermitente



- A Intervalo de barrido corto.
- B Barrido intermitente.
- C Intervalo de barrido largo.

Utilice el mando giratorio para ajustar el intervalo de barrido intermitente.

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

QUÉ SON LOS LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

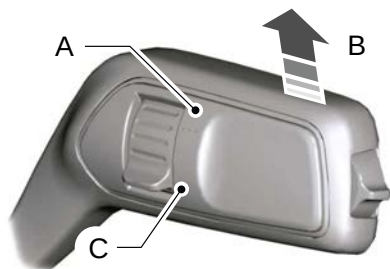
El sistema de limpiaparabrisas automáticos se activa y controla la velocidad y la frecuencia de los limpiaparabrisas.

AJUSTES DE LOS LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Limpiaparabrisas**.
4. Active o desactive **Sensor de lluvia**.

Nota: Cuando se desactiva una función, los limpiaparabrisas no se accionan en función del sensor de lluvia. En este caso, si se conectan los limpiaparabrisas en la posición de barrido intermitente con la función desactivada, los limpiaparabrisas aplican la velocidad de barrido que se haya ajustado en el mando giratorio.

AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DEL SENSOR DE LLUVIA



- A Sensibilidad alta.
- B Limpiaparabrisas automáticos activados.
- C Sensibilidad baja.

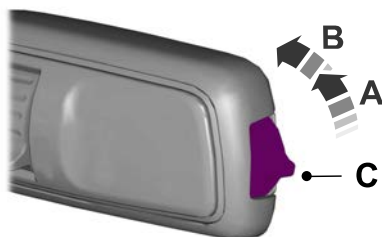
Utilizar el mando giratorio para ajustar la sensibilidad de los limpiaparabrisas automáticos.

Mediante el nivel de sensibilidad, es posible ajustar la frecuencia de los barridos en función de la intensidad de la lluvia.

Nota: Mantenga limpia la parte exterior del parabrisas. El sensor de lluvia es muy sensible y los limpiaparabrisas pueden ponerse en marcha si el parabrisas capta suciedad, neblina o insectos.

Limpialunetas y lavalunetas

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL LIMPIALUNETA



- A Barrido intermitente.
- B Barrido continuo.
- C Limpiaparabrisas trasero desactivado.

LIMPIAPARABRISAS DE MARCHA ATRÁS

QUÉ ES EL LIMPIAPARABRISAS DE MARCHA ATRÁS

La función de limpiaparabrisas de marcha atrás activa el limpiaparabrisas trasero cuando se cambia a marcha atrás (R) con los limpiaparabrisas activados.

AJUSTES DEL LIMPIAPARABRISAS DE MARCHA ATRÁS

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Limpiaparabrisas**.
4. Active o desactive **Limpiap. tras. activ. (en marcha atrás)**.

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS



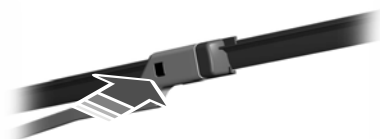
Deslice la punta de sus dedos sobre el filo de la escobilla para comprobar si está rugosa.

SUSTITUCIÓN DE LAS RASQUETAS DEL LIMPIACRISTALES DELANTERO

Asegúrese de que el encendido esté apagado antes de comenzar este procedimiento.

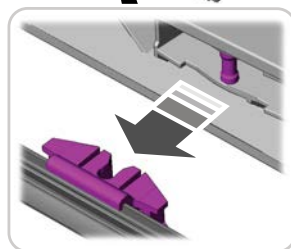
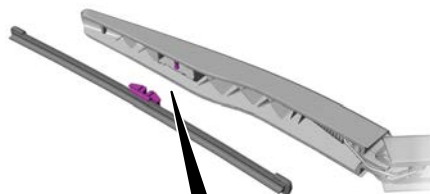
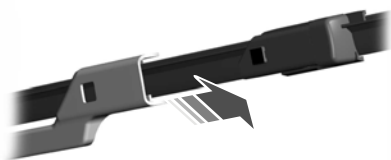
1. Tire del brazo del limpiaparabrisas hasta arriba.

Nota: No sujete la rasqueta del limpiaparabrisas para levantar el brazo del limpiacristales.



2. Pulse el botón de bloqueo de las rasquetas del limpiaparabrisas.

Limpialunetas y lavalunetas



3. Retire la rasqueta.

Nota: Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no dé contra el cristal al ajustarse cuando la rasqueta no esté fijada.

4. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Nota: Compruebe que la rasqueta del limpiaparabrisas encaja correctamente.

SUSTITUCIÓN DE LAS RASQUETAS DEL LIMPIACRISTALES DE LA LUNETA

1. Levante el brazo del limpialuneta.

Nota: No sujete la rasqueta del limpiaparabrisas para levantar el brazo del limpiacristales.

2. Suelte la escobilla del brazo.

Nota: Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no dé contra el cristal al ajustarse cuando la rasqueta no esté fijada.

3. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Nota: Compruebe que la rasqueta del limpiaparabrisas encaja correctamente.

LAVALUNETAS

PRECAUCIONES DEL LAVAPARABRISAS

No accione los lavaparabrisas si el depósito del líquido del lavacristales está vacío. Esto podría producir un sobrecalentamiento de la bomba del lavaparabrisas.

Limpialunetas y lavalunetas

USO DEL LAVAPARABRISAS



Tire de la palanca hacia usted para accionar el lavaparabrisas. Cuando suelte la palanca, el limpiaparabrisas funcionará durante un breve periodo de tiempo.

ENCENDIDO Y APAGADO DEL BARRIDO DE CORTESÍA

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Limpiaparabrisas**.
4. Active o desactive **Limpiaparabrisas cortesía**.

Nota: Cuando se activa, el barrido de cortesía se realiza poco después de que los limpiaparabrisas se detengan para retirar cualquier resto de líquido lavaparabrisas. Cuando se apaga, los limpiaparabrisas finalizan la función de lavado en curso.

USO DEL LAVALUNETA



Empuje la palanca hacia el exterior del volante para accionar el lavaparabrisas trasero. Cuando suelte la palanca, el limpiaparabrisas funcionará durante un breve periodo de tiempo.

Nota: No accione los lavaparabrisas si el depósito del líquido del lavacrystal está vacío. Esto podría producir un sobrecalentamiento de la bomba del lavaparabrisas.

ADICIÓN DE LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS

1. Abra el capó.
2. Quite el tapón del depósito de líquido lavacrystal.
3. Agregue líquido lavacrystal que cumpla con nuestras especificaciones. Véase **Especificación del líquido del lavaparabrisas** (página 450).
4. Coloque el tapón del depósito de líquido lavacrystal.

Nota: El depósito alimenta los sistemas lavaparabrisas y lavalunetas.

Limpialunetas y lavalunetas

LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS – TESTIGOS



Se enciende cuando el nivel del líquido lavaparabrisas es bajo.

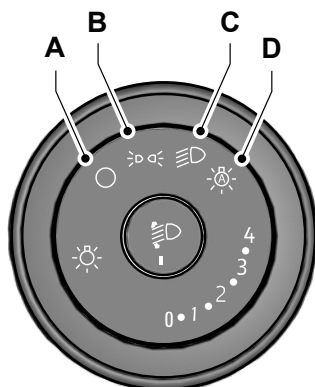
LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué hay rayas y manchas en el parabrisas?

- Las rasquetas del limpiacristales pueden estar sucias, desgastadas o dañadas. Compruebe las rasquetas del limpiacristales. Véase **Comprobación de las escobillas de los limpiacristales** (página 87). Si las rasquetas del limpiacristales están sucias, límpielas con líquido lavacristales o agua con ayuda de una esponja suave o un trapo. Si las rasquetas del limpiacristales están desgastadas o dañadas, monte unas nuevas. Véase **Sustitución de las rasquetas del limpiacristales delantero** (página 87). Véase **Sustitución de las rasquetas del limpiacristales de la luneta** (página 88).

Iluminación exterior

CONTROL DE LA ILUMINACIÓN EXTERIOR



- A Luces desconectadas.
- B Luces de estacionamiento, luces del cuadro de instrumentos y luces de la placa de matrícula encendidas.
- C Faros encendidos.
- D Faros automáticos encendidos. Véase **Qué son los faros automáticos** (página 93).

Gire el mando para realizar una selección.

FAROS

USO DE LOS FAROS DE LAS LUCES DE CARRETERA



Empuje la palanca en sentido contrario a usted para encender las luces de carretera.

Empuje la palanca de nuevo o tire de ella hacia usted para apagar las luces de carretera.

Tire ligeramente de la palanca hacia usted y suéltela para hacer ráfagas con los faros.

Nota: *Activación continua solo con los faros encendidos.*

CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DEL RETARDO DE SALIDA DE LOS FAROS

Para activar el retardo de apagado de los faros al salir, tire de la palanca de intermitentes hacia usted después de apagar el vehículo.

Para desactivar el retardo de apagado de los faros al salir, tire de nuevo de la palanca de intermitentes hacia usted o encienda el vehículo.

Iluminación exterior

Nota: Los faros se apagarán automáticamente pasados tres minutos si hay alguna puerta abierta o 30 segundos después de que se cierre la última puerta.

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS FAROS - VEHÍCULOS CON: ALINEACIÓN AUTOMÁTICA DE LOS FAROS

Su vehículo tiene un sistema de nivelación dinámica. Los faros no requieren ningún ajuste del objetivo adicional.

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS FAROS - VEHÍCULOS CON: ALINEACIÓN MANUAL DE LOS FAROS



PELIGRO: Los objetos pesados del vehículo pueden hacer que los faros deslumbren y distraigan a otros usuarios de la vía. Esto puede causar accidentes y lesiones graves.



PELIGRO: El cono de luz debe ajustarse siempre según el nivel de carga del vehículo para asegurarse de no deslumbrar a los demás usuarios de la vía.

Puede ajustar el nivel del haz de los faros según la carga del vehículo.



E132711

1. Pulse para soltar el mando.
2. Gire el mando conforme a la carga del vehículo para evitar que distraiga a otros usuarios de la carretera cuando los faros estén encendidos.
3. Pulse para cerrar el mando.

Nota: Ajuste el control a cero cuando el vehículo no esté cargado.

Nota: Ajuste los haces de los faros para que alumbrén una superficie de carretera de entre 35–100 m con el vehículo parcial o totalmente cargado.

TESTIGOS DE LOS FAROS

Testigo de luces encendidas



Se enciende cuando conecta la luz de cruce de los faros o las luces de posición delanteras y traseras.

Luz de carretera de los faros



Se enciende cuando conecta la luz de carretera de los faros.

Iluminación exterior

Testigo de la luz de cruce de los faros



Si se ilumina cuando el faro de luz de cruce está encendido, esto indica que ha fallado un faro de luz de cruce.

FAROS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FAROS – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué aparece condensación en los faros?

- Los faros disponen de orificios de ventilación para adaptarse a los cambios normales de la presión de aire. La condensación puede ser una consecuencia de este diseño. Cuando el aire húmedo entra en los grupos ópticos a través de los orificios de ventilación, existe la posibilidad de que se produzca condensación cuando haga frío. Cuando se produce una condensación normal, se puede formar una fina capa de vaho en el interior del cristal. El vaho acabará desapareciendo y saliendo a través de los orificios de ventilación durante el funcionamiento normal.

¿Cuánta condensación es aceptable?

- La presencia de una fina capa de vaho, por ejemplo, sin rayas, marcas de goteo ni grandes salpicaduras. Una fina capa de vaho cubre menos del 50% del cristal.

¿Cuánto tiempo tarda en desaparecer la condensación aceptable?

- La condensación puede tardar hasta 48 horas en desaparecer en condiciones de clima seco.

¿Cuánta condensación no es aceptable?

- Un charco de agua dentro del faro. Rayas, marcas de goteo o grandes salpicaduras presentes en el interior del cristal.

¿Qué debería hacer si aparece un grado de condensación no aceptable?

- Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

¿Por qué se apagan los faros si estaban encendidos al apagar el vehículo?

- La función de ahorro de batería apaga los faros transcurrido un breve periodo después de apagar el vehículo.

FAROS AUTOMÁTICOS

QUÉ SON LOS FAROS AUTOMÁTICOS



PELIGRO: El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. Puede que se requiera una anulación del sistema si no se encienden los faros en condiciones de baja visibilidad, por ejemplo, niebla diurna.

Iluminación exterior

La función de faros automáticos enciende los faros delanteros en condiciones de escasa iluminación o cuando se accionan los limpiaparabrisas.

AJUSTES DE LAS LUCES AUTOMÁTICAS

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Luces**.
4. Pulse **Retardo de faros**.
5. Seleccione un ajuste.

LUCES EXTERIORES

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS INTERMITENTES



Empuje la palanca hacia arriba o abajo para encender los intermitentes.

Coloque la palanca en la posición media para apagar los intermitentes.

Nota: Golpee la palanca hacia arriba o hacia abajo y los intermitentes parpadearán tres veces.

Testigo de intermitente



Parpadea al encender los intermitentes.

Nota: El aumento de la frecuencia de parpadeo advierte de una bombilla de intermitente estropeada.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE POSICIÓN LATERALES

Para encender o apagar a ambos lados:

1. Desconecte el encendido.
2. Coloque el control de la iluminación en la posición de las luces de estacionamiento.
3. Coloque el control de iluminación en la posición de apagado para apagar las luces de estacionamiento.

Nota: Las luces de estacionamiento pueden apagarse para evitar que la batería del vehículo se descargue.

Para encender o apagar un lado:

1. Desconecte el encendido.



2.



Empuje la palanca hacia arriba o abajo para activar las luces de estacionamiento.

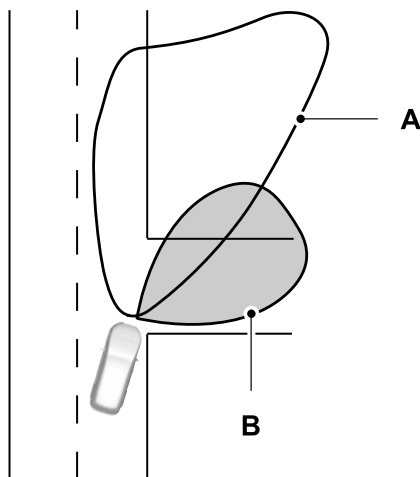
Iluminación exterior

3. Mueva la palanca de vuelta a una posición inactiva para apagar las luces.

CÓMO FUNCIONAN LAS LUCES DE VIRAJE

Las luces de viraje iluminan el interior de una esquina al girar el volante o al activar los intermitentes.

Nota: No puede activar el sistema encendiendo los intermitentes si su vehículo está parado.



- A Haz de los faros.
B Haz de la luz de viraje.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

Para activar o desactivar los testigos:

1. Coloque el control de iluminación en la posición de luces de estacionamiento, faros delanteros o faros automáticos.

Nota: Cuando el control de iluminación está en la posición de faros automáticos, no puede encender las luces antiniebla a menos que los faros de luz de cruce estén encendidos.

2.  Pulse el botón del interruptor de control de la iluminación para encender o apagar las luces antiniebla delanteras.

Nota: Encienda las luces antiniebla delanteras solo en caso de visibilidad reducida.

Nota: El brillo de las luces de conducción diurna se puede reducir cuando se activan las luces antiniebla delanteras.

Testigo de faros antiniebla delanteros

 Se enciende cuando conecta las luces antiniebla delanteras.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES ANTINEBLA TRASERAS

Para activar o desactivar los testigos:

1. Coloque el control de iluminación en la posición de luces de estacionamiento, faros delanteros o faros automáticos.

Nota: Solo puede encender las luces antiniebla traseras cuando estén encendidos los faros de luz de cruce o las luces antiniebla delanteras.

Iluminación exterior

2.



Pulse el botón del control de la iluminación para encender o apagar las luces antiniebla traseras.

Nota: Encienda las luces antiniebla traseras solo en caso de visibilidad reducida.

Testigo de luces antiniebla traseras



Se enciende cuando conecta las luces antiniebla traseras.

AVISO ACÚSTICO DE LUCES EXTERIORES ENCENDIDAS

Suena cuando se abre la puerta del conductor y las luces exteriores están encendidas.

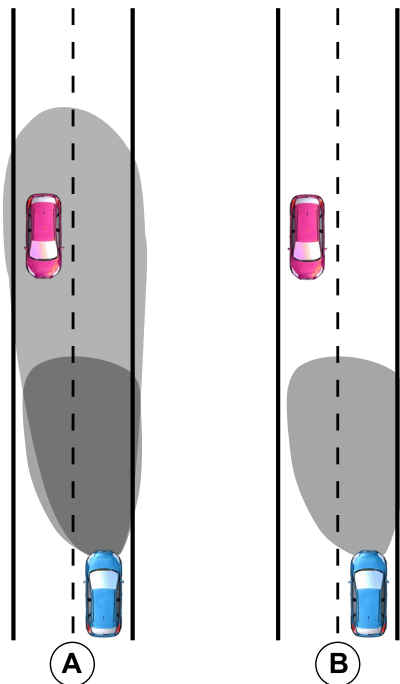
CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

El control de luces de carretera automáticas enciende las luces de carretera si hay suficiente oscuridad y no hay tráfico presente que lo impida. Si detecta la proximidad de los faros delanteros o las luces traseras de otro vehículo, o bien iluminación en las calles, el sistema apagará las luces de carretera.

En la parte central trasera del parabrisas del vehículo, hay un sensor de cámara que supervisa continuamente las condiciones para decidir cuándo encender y apagar las luces de carretera.

Nota: Esta función utiliza datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión. Véase **Ajustes de vehículo conectado** (página 457). Si su mercado no está conectado, lleve su vehículo a un Taller Autorizado para realizar las actualizaciones periódicas.



- A Sin el control de luces de carretera automáticas.
- B Con el control de luces de carretera automáticas.

Iluminación exterior

PRECAUCIONES DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS



PELIGRO: El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. Puede que se requiera una anulación del sistema si se encienden o apagan las luces de carretera.



PELIGRO: Si las luces de los vehículos que circulan en sentido opuesto están ocultas por obstáculos, por ejemplo, los guardarraíles, es posible que el sistema no cambie las luces de carretera.



PELIGRO: Puede que tenga que anular el sistema al aproximarse a otros usuarios.



PELIGRO: En situaciones con poca visibilidad, como niebla, lluvia intensa u otras inclemencias meteorológicas, es posible que deba anular o apagar completamente el sistema.

REQUISITOS DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

El sistema enciende las luces de carretera si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Activa el sistema.
- Ha establecido el control de iluminación en la posición de luces automáticas.
- El nivel de luz ambiental es suficientemente bajo para que sean necesarias las luces de carretera.

- No hay tráfico delante del vehículo.
- La velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 40 km/h.

LIMITACIONES DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

El sistema apaga las luces de carretera si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Desconecta el sistema.
- Ha establecido el control de iluminación en cualquier posición excepto la de las luces automáticas.
- enciende las luces antiniebla traseras.
- el nivel de luz ambiental es suficientemente intenso y las luces de carretera no son necesarias;
- El sistema detecta que se aproximan los faros de un vehículo o las luces traseras del vehículo que va delante.
- El sistema detecta lluvia intensa, nieve o niebla.
- El sistema detecta iluminación en las calles.
- La cámara tiene visibilidad reducida.
- La velocidad del vehículo se reduce hasta aproximadamente 30 km/h.

Nota: La velocidad de desactivación puede ser más lenta en las curvas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Luces**.
4. Active o desactive **Luz larga auto**.

Iluminación exterior

TESTIGOS DE CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS



Se enciende para confirmar que el sistema está preparado para ofrecer asistencia.

ANULACIÓN DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS



Empuje la palanca hacia el exterior del volante para alternar entre las luces de cruce y las de carretera.

CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS – MENSAJES INFORMATIVOS

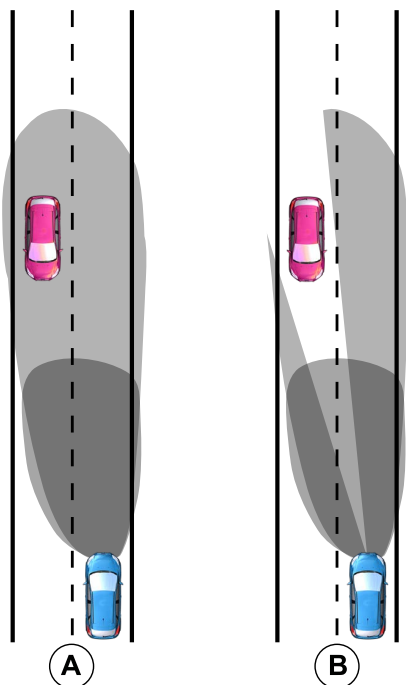
Mensaje	Descripción
Cámara delantera Baja visibilidad Limpiar cristal	La cámara tiene visibilidad reducida. Limpie el parabrisas. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Cámara delantera no disponible temporalmente	Se ha producido un fallo de funcionamiento en la cámara. Espere un poco hasta que la cámara se enfríe. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Cámara delantera averiada Revisar	Se ha producido un fallo de funcionamiento en la cámara. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

El control de la luz de carretera antideslumbrante mejora la visibilidad y minimiza el deslumbramiento de los demás usuarios de la carretera.

Nota: Esta función utiliza datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión. Véase **Ajustes de vehículo conectado** (página 457). Si su mercado no está conectado, lleve su vehículo a un Taller Autorizado para realizar las actualizaciones periódicas.



- A Sin control de luz de carretera antideslumbrante.
- B Con control de luz de carretera antideslumbrante.

Iluminación exterior

PRECAUCIONES DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: El sistema podría no adaptar las luces para evitar el deslumbramiento si las luces de los vehículos que circulan en sentido opuesto están ocultas por obstáculos, como los guardarraíles.



PELIGRO: Puede que tenga que anular el sistema al aproximarse a otros usuarios.



PELIGRO: En situaciones con poca visibilidad, como niebla, lluvia intensa u otras inclemencias meteorológicas, es posible que deba anular o apagar completamente el sistema.

REQUISITOS DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

El sistema se activa si se dan todas las circunstancias siguientes:

- Activa el sistema.
- Ha establecido el control de iluminación en la posición de luces automáticas.
- El nivel de luz ambiente exterior es suficientemente bajo.
- La velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 40 km/h.

El sistema adapta las luces para evitar el deslumbramiento si se dan todas estas circunstancias:

- Activa el sistema.
- Ha establecido el control de iluminación en la posición de luces automáticas.
- El sistema detecta que se aproximan los faros de un vehículo o unas luces traseras.

LIMITACIONES DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

El sistema se desactiva si se da cualquiera de las circunstancias siguientes:

- Desconecta el sistema.
- Ha establecido el control de iluminación en cualquier posición excepto la de las luces automáticas.
- enciende las luces antiniebla traseras.
- El nivel de luz ambiente exterior es suficientemente alto.
- El sistema detecta lluvia intensa, nieve o niebla.
- El sistema detecta iluminación en las calles.
- La cámara tiene visibilidad reducida.
- La velocidad del vehículo se reduce hasta aproximadamente 30 km/h.

Nota: La velocidad de desactivación es más lenta en las curvas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Luces**.

Iluminación exterior

4. Active o desactive *Iluminación sin deslumbramiento*.

TESTIGOS DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE



Se enciende para confirmar que el sistema está preparado para ofrecer asistencia.

ANULACIÓN DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE



Empuje la palanca hacia el exterior del volante para alternar entre las luces de cruce y las de carretera.

CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Cámara delantera Baja visibilidad Limpiar cristal	La cámara tiene visibilidad reducida. Limpie el parabrisas. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Cámara delantera no disponible temporalmente	Se ha producido un fallo de funcionamiento en la cámara. Espere un poco hasta que la cámara se enfríe. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Cámara delantera averiada Revisar	Se ha producido un fallo de funcionamiento en la cámara. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

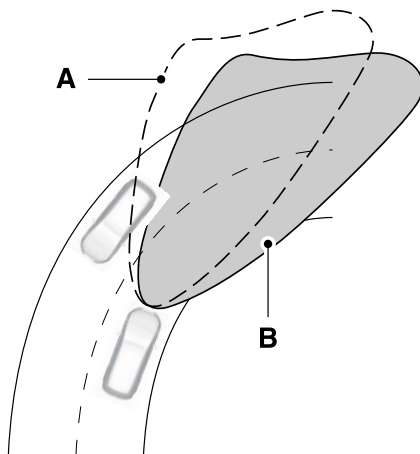
ILUMINACIÓN DELANTERA ADAPTATIVA

CÓMO FUNCIONA LA ILUMINACIÓN DELANTERA ADAPTATIVA

La iluminación delantera adaptativa se adapta al circular por una curva, o si la cámara detecta marcas de carril que indican una curva, o señales de tráfico que anuncian una intersección o una rotonda.

Nota: Establezca el control de iluminación en la posición de faros automáticos para usar la iluminación delantera adaptativa.

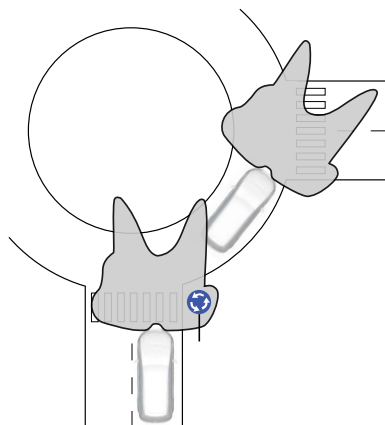
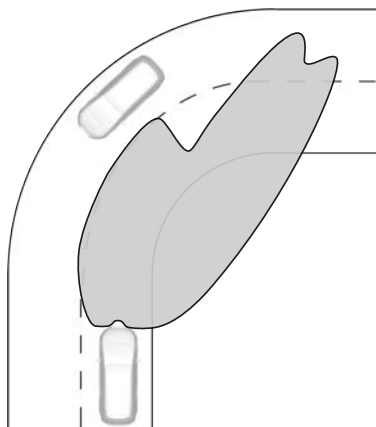
Circulación por una curva



- A Sin iluminación delantera adaptativa.
- B Con iluminación delantera adaptativa.

Iluminación exterior

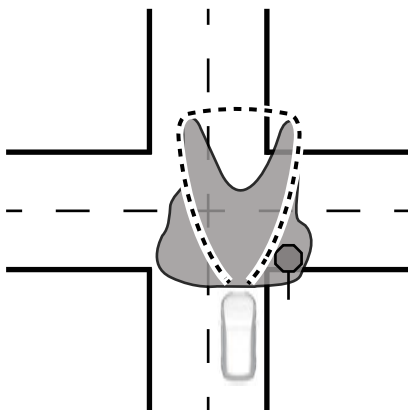
La cámara detecta marcas de carril



E266972

La cámara solo detecta señales de tráfico si la velocidad del vehículo no supera 50 km/h.

La cámara detecta señales de tráfico



CAMBIO DE LOS FAROS PARA LA CONDUCCIÓN POR EL LADO IZQUIERDO O DERECHO DE LA CARRETERA

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Luces**.
4. Pulse **Configuración de los faros adaptativos**.
5. Seleccione un ajuste.

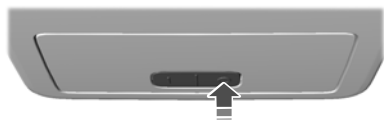
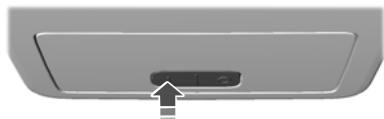
ILUMINACIÓN DELANTERA ADAPTATIVA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ILUMINACIÓN DELANTERA ADAPTATIVA – MENSAJES INFORMATIVOS

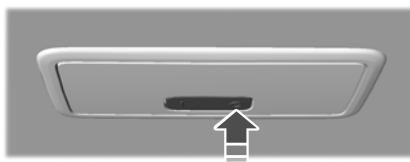
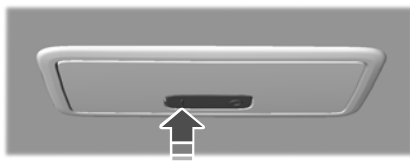
Mensaje	Descripción
Cámara delantera Baja visibilidad Limpiar cristal	Se muestra cuando el sensor de la cámara delantera tiene visibilidad reducida. Limpie el parabrisas. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Cámara delantera no disponible temporalmente	Se muestra cuando el sensor de la cámara delantera está averiado. Espere un poco hasta que el sensor se enfríe. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Funciones avanzadas de iluminación delantera No disponibles temporalmente Ver manual	Aparece cuando la iluminación delantera adaptativa no funciona correctamente. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Comprobar faros adaptativos Ver manual	Aparece cuando la iluminación delantera adaptativa no funciona correctamente. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.

Iluminación interior - Vehículos sin: Luces de lectura

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE TODAS LAS LUCES DE CORTESÍA



ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA TRASERAS

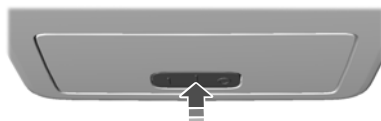


FUNCIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA

QUÉ ES LA FUNCIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA

La función de las luces de cortesía enciende o apaga las luces de cortesía y de la puerta.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA



Al colocar el interruptor en la posición intermedia, las luces de cortesía se activarán si ocurre algo de lo siguiente:

- Abre una puerta cualquiera.
- Pulsar el botón de desbloqueo del mando a distancia.
- Se desconecta el encendido.

Nota: Si apaga el encendido, las luces de cortesía podrían apagarse tras un breve período de tiempo para evitar que se descargue la batería del vehículo.

AJUSTE DEL BRILLO DE LA LUZ DEL SALPICADERO

Los botones de regulación de intensidad de la iluminación se encuentran en el mando de la iluminación.



Pulse varias veces uno de los botones para ajustar la intensidad.

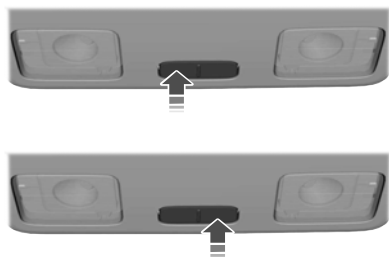
LUZ AMBIENTE

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUZ AMBIENTE

1. Conecte el encendido.

Nota: *No es posible apagar
permanentemente la luz de ambiente.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE TODAS LAS LUCES DE CORTESÍA

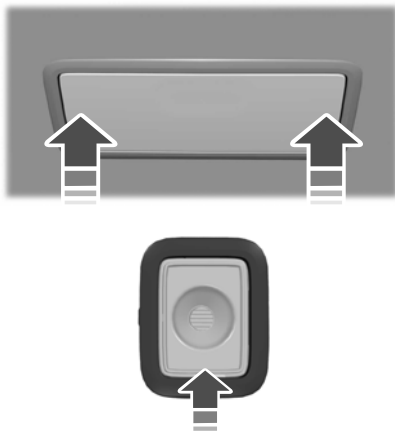


ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA DELANTERAS



Nota: Presione el borde de los cristales de las luces para apagar la luz de cortesía delantera antes de apagar el encendido para evitar que se descargue la batería del vehículo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA TRASERAS



FUNCIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA

QUÉ ES LA FUNCIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA

La función de las luces de cortesía enciende o apaga las luces de cortesía y de la puerta.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA



Al colocar el interruptor en la posición intermedia, las luces de cortesía se activarán si ocurre algo de lo siguiente:

- Abre una puerta cualquiera.
- Pulsar el botón de desbloqueo del mando a distancia.
- Se desconecta el encendido.

Nota: Si apaga el encendido, las luces de cortesía podrían apagarse tras un breve período de tiempo para evitar que se descargue la batería del vehículo.

AJUSTE DEL BRILLO DE LA LUZ DEL SALPICADERO

Los botones de regulación de intensidad de la iluminación se encuentran en el mando de la iluminación.



Pulse varias veces uno de los botones para ajustar la intensidad.



LUZ AMBIENTE

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUZ AMBIENTE

1. Conecte el encendido.

Nota: No es posible apagar permanentemente la luz de ambiente.

APERTURA Y CIERRE DE LAS VENTANILLAS



PELIGRO: No deje a niños ni mascotas desatendidos en el vehículo y no permita que los niños jueguen con los elevallunas eléctricos. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: Al cerrar los elevallunas eléctricos, compruebe que no existe ninguna obstrucción y asegúrese de que no hay niños ni mascotas cerca de los vanos de las ventanillas. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: Si se detecta una obstrucción, suelte el interruptor e invierta la dirección de movimiento del elevallunas de inmediato. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: No deje una llave o mando a distancia desatendidos en el vehículo. Los niños o las mascotas podrían accionar los elevallunas eléctricos y quedar atrapados al cerrarse la ventanilla. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



Para abrir la ventanilla, pulse el interruptor de control del elevallunas. Para cerrar la ventanilla, haga subir el interruptor de control del elevallunas.

Nota: Los elevallunas eléctricos funcionan con el encendido conectado y durante varios minutos después de desconectar el encendido o hasta que abra una puerta delantera.

Para reducir el ruido del viento o el ruido de pulsaciones cuando se abre una ventana, abra ligeramente la ventana opuesta.

Apertura de un solo toque

Pulse el interruptor de control del elevallunas por completo y suéltelo. Púlselo otra vez o hágalo subir para detener el elevallunas.

Cierre de un solo toque

Haga subir el interruptor de control del elevallunas por completo y suéltelo. Púlselo otra vez o hágalo subir para detener el elevallunas.

Reinicialización del cierre de un solo toque

Lleve a cabo todos los pasos en un plazo de 30 segundos desde el inicio de la secuencia.

1. Cierre la ventanilla.
2. Mantenga pulsado el interruptor de control del elevallunas hasta que la ventanilla quede totalmente abierta. Mantenga pulsado el interruptor de control del elevallunas durante unos segundos.
3. Haga subir el interruptor de control del elevallunas y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté completamente cerrada. Mantenga el interruptor de control del elevallunas en esa posición durante unos segundos.
4. Mantenga pulsado el interruptor de control del elevallunas hasta que la ventanilla quede totalmente abierta. Mantenga pulsado el interruptor de control del elevallunas durante unos segundos.

Ventanillas

5. Haga subir el interruptor de control del elevallunas y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté completamente cerrada. Mantenga el interruptor de control del elevallunas en esa posición durante unos segundos.

Nota: Repita el procedimiento si la ventanilla no se cierra cuando utilice la función de un solo toque.

APERTURA Y CIERRE GLOBALES

QUÉ ES EL SISTEMA DE APERTURA Y CIERRE GLOBALES

Puede utilizar el mando a distancia para accionar las ventanillas mientras el contacto esté apagado.

USO DE LA APERTURA GLOBAL

1. Pulse y suelte el botón de desbloqueo del mando a distancia.
2. Mantenga pulsado el botón de desbloqueo del mando a distancia.
3. Suelte el botón cuando las ventanas y el techo solar empiecen a abrirse.

Nota: El techo solar se detiene en la posición de ventilación.

Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo del mando a distancia para detener la apertura global.

Nota: Puede utilizar la función de apertura global durante un breve periodo de tiempo al desbloquear el vehículo con el mando a distancia.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA APERTURA GLOBAL

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.

2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Ventanas**.
4. Active o desactive **Abrir todas**.

USO DEL CIERRE GLOBAL



PELIGRO: Al cerrar las ventanillas eléctricas, compruebe que no existe ninguna obstrucción y asegúrese de que no hay niños ni mascotas cerca de los vanos de las ventanillas.

1. Mantenga pulsado el botón de bloqueo del mando a distancia.
2. Suelte el botón cuando las ventanas y el techo solar empiecen a cerrarse.

Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo del mando a distancia para detener el cierre global.

Nota: El rebote se encuentra activo durante el cierre global. Véase **Qué es la función de rebote de la ventanilla** (página 110).

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CIERRE GLOBAL

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Ventanas**.
4. Active o desactive **Cerrar todas**.

FUNCIÓN DE REBOTE DE LA VENTANILLA

QUÉ ES LA FUNCIÓN DE REBOTE DE LA VENTANILLA

La ventanilla se detiene y desciende si detecta algún obstáculo durante el cierre.

Ventanillas

ANULACIÓN DE LA FUNCIÓN DE REBOTE DE LA VENTANILLA



PELIGRO: Si anula la función de rebote, la ventanilla no descenderá si detecta un obstáculo. Para no lesionarse y evitar daños en el vehículo, tenga cuidado al cerrar las ventanillas.

1. Cierre la ventanilla hasta alcanzar el punto de resistencia y deje que retroceda.
2. Haga subir el interruptor de control del elevalunas antes de que transcurran cinco segundos para anular la función de rebote y cerrar la ventanilla. La función de rebote se encuentra ahora desactivada y puede cerrar la ventanilla manualmente.

Nota: La ventanilla pasará el punto de resistencia, de modo que podrá cerrarla completamente.

Nota: Si la ventanilla no se cierra, lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

RESTABLECIMIENTO DE LA FUNCIÓN DE REBOTE DE LA VENTANILLA



PELIGRO: La función de rebote permanece desactivada hasta que se restablezca la memoria. Para no lesionarse y evitar daños en el vehículo, tenga cuidado al cerrar las ventanillas.

Si ha desconectado la batería, debe restablecer la memoria de rebote para cada ventanilla por separado.

Lleve a cabo todos los pasos en un plazo de 30 segundos desde el inicio de la secuencia.

1. Cierre la ventanilla.

2. Mantenga pulsado el interruptor de control del elevalunas hasta que la ventanilla quede totalmente abierta. Mantenga pulsado el interruptor durante unos segundos.
3. Tire del interruptor y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada. Mantenga accionado el interruptor durante unos segundos.
4. Mantenga pulsado el interruptor hasta que la ventanilla esté totalmente abierta. Mantenga pulsado el interruptor durante unos segundos.
5. Tire del interruptor y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada. Mantenga accionado el interruptor durante unos segundos.

Nota: Repita el procedimiento si la ventanilla no se cierra cuando utilice la función de un solo toque.

BLOQUEO DE LOS MANDOS DE LA VENTANILLA TRASERA



PELIGRO: Cuando haya niños o mascotas en el asiento trasero, use el botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos para evitar que se accionen accidentalmente.



Pulse el interruptor de control de elevalunas para bloquear o desbloquear los mandos de los elevalunas traseros. Se enciende cuando bloquea los mandos de la ventanilla trasera.

Retrovisor interior

PRECAUCIONES DEL RETROVISOR INTERIOR



PELIGRO: No ajuste los retrovisores cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

Nota: *No limpie el cristal ni la carcasa del retrovisor con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo.*

ATENUACIÓN MANUAL DEL RETROVISOR INTERIOR

Tire de la pestaña que hay debajo del retrovisor hacia usted para reducir el deslumbramiento por la noche.

RETROVISOR INTERIOR ANTIDESLUMBRANTE

QUÉ ES EL RETROVISOR INTERIOR ANTIDESLUMBRANTE

El retrovisor se regula para reducir el efecto de deslumbramiento por la parte trasera. Vuelve a su posición normal cuando deja de haber luz intensa por la parte trasera o al cambiar a marcha atrás (R).

LIMITACIONES DEL RETROVISOR INTERIOR ANTIDESLUMBRANTE

No bloquee los sensores de la parte delantera y trasera del retrovisor,

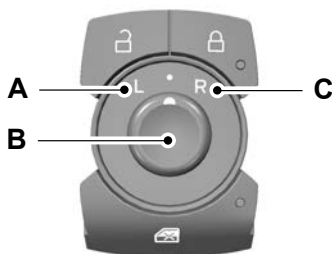
Nota: *Si el asiento central trasero está ocupado o el reposacabezas central trasero está subido, podría obstaculizarse el paso de la luz hasta el sensor.*

Retrovisores exteriores

AJUSTE DE LOS RETROVISORES EXTERIORES



PELIGRO: No ajuste los retrovisores cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.



- A Posición del retrovisor izquierdo.
- B Control de ajuste del retrovisor.
- C Posición del retrovisor derecho.

PLEGADO DE LOS RETROVISORES EXTERIORES - VEHÍCULOS CON: RETROVISORES EXTERIORES DE PLEGADO MANUAL

Empuje el retrovisor hacia el cristal de la ventanilla.

Asegúrese de acoplar completamente el retrovisor en su soporte cuando lo devuelva a la posición original.

PLEGADO DE LOS RETROVISORES EXTERIORES - VEHÍCULOS CON: RETROVISORES EXTERIORES PLEGABLES ELÉCTRICOS

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Espejos**.
4. Conecte **Plegado automático** y desconecte.

Techo corredizo

APERTURA Y CIERRE DEL PARASOL

Apertura del parasol



PELIGRO: No deje una llave o mando a distancia desatendidos en el vehículo. Los niños o las mascotas podrían accionar el parasol y quedar atrapados por él al cerrarse. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: No deje a niños ni mascotas desatendidos en el vehículo y no permita que los niños jueguen con el parasol. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

El parasol funciona independientemente del techo solar.

Los controles del parasol se encuentran en la consola del techo y disponen de apertura de un solo toque.

Para detener el movimiento durante el funcionamiento, vuelva a pulsar el control.



Pulse y suelte la parte trasera del control.

Cierre del parasol



PELIGRO: Al cerrar el parasol, compruebe que no haya ninguna obstrucción y asegúrese de que no hay niños ni mascotas cerca del parasol. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: Si se detecta una obstrucción, presione el interruptor una segunda vez e invierta el parasol inmediatamente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

El parasol funciona independientemente del techo solar.

Los controles del parasol se encuentran en la consola del techo y disponen de cierre de un solo toque.

Para detener el movimiento durante el funcionamiento, vuelva a pulsar el control.



Pulse y suelte la parte delantera del control.

APERTURA Y CIERRE DEL TECHO PANORÁMICO

Apertura del techo solar



PELIGRO: No deje a niños desatendidos en el vehículo y no les permita jugar con el techo solar. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

Los controles del techo solar se encuentran en la consola del techo y disponen de apertura de un solo toque.

Para detener el movimiento durante el funcionamiento, vuelva a pulsar el control.



Pulse y suelte la parte trasera del control para que se incline el techo solar para permitir la ventilación.

Pulse y suelte de nuevo la parte trasera del control para abrir el techo solar.

Techo corredizo

Cierre del techo solar



PELIGRO: Al cerrar el techo solar, compruebe que no existe ninguna obstrucción y asegúrese de que no hay niños ni mascotas cerca del vano del techo solar.



PELIGRO: No deje a niños desatendidos en el vehículo y no les permita jugar con el techo solar. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

Los controles del techo solar se encuentran en la consola del techo y disponen de cierre de un solo toque.

Para detener el movimiento durante el funcionamiento, vuelva a pulsar el control.



Pulse y suelte la parte delantera del control.

INCLINACIÓN DEL TECHO PANORÁMICO PARA VENTILACIÓN



PELIGRO: No deje a niños desatendidos en el vehículo y no les permita jugar con el techo solar. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir lesiones.



Pulse y suelte la parte trasera del control para que se incline el techo solar para permitir la ventilación.

Pulse y suelte la parte delantera del control para cerrar el techo solar.

FUNCIÓN DE REBOTE DEL TECHO PANORÁMICO

QUÉ ES LA FUNCIÓN DE REBOTE DEL TECHO PANORÁMICO

El techo solar se detendrá e invertirá su movimiento si detecta algún obstáculo mientras se cierra.

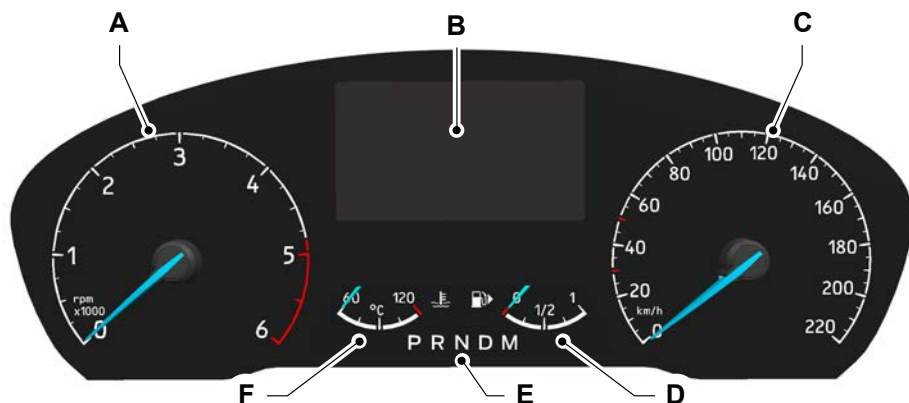
ANULACIÓN DE LA FUNCIÓN DE REBOTE DEL TECHO PANORÁMICO



Mantenga pulsada la parte delantera del interruptor durante unos segundos para anular el rebote.

Cuadro de instrumentos

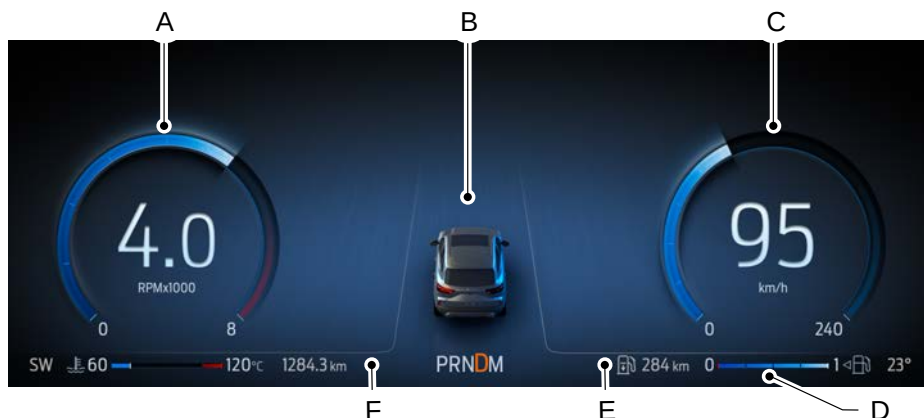
DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS



- A Cuentarrevoluciones.
- B Pantalla informativa
- C Velocímetro.
- D Indicador de combustible.
- E Indicadores de posición de la caja de cambios automática.
- F Indicador de temperatura del refrigerante del motor.

Cuadro de instrumentos

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS



- A Cuentarrevoluciones.
- B Pantalla del panel de instrumentos.
- C Velocímetro.
- D Indicador de combustible.
- E Autonomía.
- F Barra de información.

TACÓMETRO

Indica la velocidad del motor.

VELOCÍMETRO

Indica la velocidad del vehículo.

INDICADOR DE COMBUSTIBLE

QUÉ ES EL INDICADOR DE COMBUSTIBLE

Indica aproximadamente cuánto combustible queda en el depósito de combustible.

Cuadro de instrumentos

LIMITACIONES DEL INDICADOR DE COMBUSTIBLE

Es posible que el indicador de combustible no proporcione una lectura precisa cuando el vehículo se encuentre en una pendiente.

LOCALIZACIÓN DE LA TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

La flecha representada junto al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo se encuentra la tapa del depósito de combustible.

QUÉ ES EL RECORDATORIO DE COMBUSTIBLE BAJO

Se muestra y suena un recordatorio de nivel bajo de combustible cuando la autonomía es de 80 km, 40 km, 20 km y 0 km.

Nota: El recordatorio de nivel bajo de combustible puede aparecer en distintas posiciones del indicador de combustible según las condiciones de consumo de combustible. Esta variación es normal.

QUÉ ES LA AUTONOMÍA

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo con el combustible disponible en el depósito.

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

Indica la temperatura del refrigerante del motor.

QUÉ SON LOS TESTIGOS DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Los testigos le alertan de una anomalía del vehículo que puede resultar grave. Algunas luces se encienden al arrancar el vehículo para comprobar que funcionan. Si alguna luz permanece encendida después de arrancar el vehículo, consulte la luz de aviso del sistema correspondiente para obtener más información.

TESTIGOS DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Testigo del airbag



Si no se ilumina al conectar el encendido, sigue parpadeando o permanece iluminada cuando el motor está en marcha, significa que se ha producido una avería. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Luz de aviso del sistema de frenos antibloqueo



Si se enciende durante la conducción, indica una anomalía. El sistema de frenos continuará funcionando con normalidad en el vehículo sin la función del sistema de frenos antibloqueo. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Luz de aviso de la batería



Si se enciende durante la conducción, indica una anomalía. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Cuadro de instrumentos

Testigo del freno de estacionamiento eléctrico



Parpadea durante el funcionamiento y se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento. Véase **Freno de estacionamiento eléctrico** (página 239).

Luz de aviso de la temperatura del refrigerante del motor



Si se enciende mientras se mueve el vehículo, indica que el motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Testigo de presión del aceite del motor



PELIGRO: Si se enciende mientras conduce, no continúe el trayecto, aunque el nivel de aceite sea correcto. Lleve el vehículo para que lo revisen.



Se ilumina cuando conecta el encendido. Si se enciende con el motor en marcha, indica una avería. Detenga el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite del motor. Si el nivel de aceite es suficiente, indica una avería del sistema. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Véase **Comprobación el nivel de aceite del motor** (página 390).

Luces de aviso del motor



Testigo de averías
Examinar el motor

Si se enciende con el motor en marcha, indica una avería. El sistema de diagnosis de a bordo ha detectado una avería en el sistema de control de emisiones.

Si parpadea, puede que se esté produciendo un fallo de encendido del motor. El aumento de las temperaturas de los gases escape puede dañar el filtro de partículas Diesel u otros componentes del vehículo. Evite aceleraciones y deceleraciones bruscas y lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.



Testigo de motor o caja de cambios

Si se enciende con el motor en marcha, indica una avería. Si parpadea durante la conducción, reduzca de inmediato la velocidad del vehículo. Evite aceleraciones y deceleraciones bruscas y lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

Si ambas luces se encienden cuando el motor está en funcionamiento, detenga el vehículo en cuanto sea seguro hacerlo. Si se sigue conduciendo el vehículo, podría reducirse la potencia y provocar que se pare el motor. Desconecte el encendido y vuelva a intentar arrancar el motor. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Testigo de cinturón de seguridad desabrochado



Se enciende hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Luz de aviso de capó abierto



Se ilumina cuando el encendido está activado y el capó no está bien cerrado.

Cuadro de instrumentos

Testigo de la ayuda para el mantenimiento de carril



Se ilumina cuando se activa el sistema.

Luz de aviso de portón trasero abierto



Se enciende cuando el encendido está conectado y el portón trasero no está bien cerrado.

Testigo de los faros de luz de cruce



Si se ilumina cuando los faros de luz de cruce están encendidos, esto indica que ha fallado una bombilla de los faros de luz de cruce.

Luz de aviso de nivel de combustible bajo



Si se enciende durante la conducción, reposte en cuanto sea posible.

Luz de aviso de presión baja de los neumáticos



Se enciende cuando uno o más de los neumáticos estén excesivamente desinflados.

Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 431).

Testigo del sistema de reducción catalítica selectiva



Se enciende si el sistema detecta que el nivel de líquido de escape Diesel es bajo o si hay una anomalía en el sistema.

Si el testigo se enciende, los mensajes de la pantalla informativa le indican si la anomalía está relacionada con el líquido o con una avería en el sistema de reducción catalítica selectiva. Si el testigo se enciende durante la conducción y el nivel del líquido es suficiente, indica una anomalía en el sistema. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Testigo de apagado del control de estabilidad y tracción



Se enciende cuando se desactiva el sistema.

Luz de aviso de agua en combustible



Si se enciende con el motor en marcha, indica que hay un exceso de agua en el filtro de combustible. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

QUÉ SON LOS INDICADORES DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Los indicadores notifican varias funciones que están activas en el vehículo.

INDICADORES DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Control de velocidad de cruce adaptativo



Se ilumina cuando se activa el sistema.

Se enciende en blanco cuando el sistema está en modo de espera. Se enciende en verde cuando se activa la velocidad de cruce adaptativo.

Cuadro de instrumentos

Luces de carretera automáticas



Se enciende con la finalidad de confirmar que el sistema está preparado para ofrecer asistencia.

Auto Hold activo



Se enciende cuando el sistema está activo.



Auto Hold no disponible



Se enciende cuando el sistema está activado, pero no puede mantener el vehículo detenido en este momento concreto.



Auto-Start-Stop



Se enciende en verde cuando se detiene el motor. Si se debe realizar alguna acción, parpadea en ámbar y aparece un mensaje.



Se enciende en gris y aparece tachado cuando el sistema no está disponible.

Nota: Puede ver el motivo por el que el sistema no está disponible en la pantalla informativa.

Indicador del sistema de información de puntos ciegos



Se enciende cuando active el sistema o cuando aparezca un mensaje.

Control de velocidad de crucero



Se ilumina cuando se activa el sistema.

Testigo de intermitente



Parpadea cuando activa los intermitentes.

Nota: El ritmo de parpadeo aumenta cuando falla alguna bombilla de los intermitentes.

Puerta abierta



Se enciende cuando el encendido está conectado y una de las puertas no está totalmente cerrada.

Luz antiniebla delantera



Se enciende cuando conecta las luces antiniebla delanteras.

Funcionamiento del calefactor accionado por combustible



Se enciende cuando el calefactor accionado por combustible está en funcionamiento actualmente.

Testigo de las bujías de calentamiento



Si se enciende, espere a que se apague antes de arrancar el motor.

Luz de ráfagas



Parpadea cuando enciende las luces de ráfagas.

Faro de la luz de carretera



Se enciende cuando activa los faros de la luz de carretera.

Cuadro de instrumentos

Testigo de luces encendidas



Se enciende cuando enciende los faros de luz de cruce o las luces de estacionamiento.

Sistema de alerta para el mantenimiento de carril



Se ilumina cuando se activa el sistema.

Testigo de luces antiniebla traseras



Se enciende cuando conecta las luces antiniebla traseras.

Testigo de cambio



Se enciende para indicarle que, al cambiar a una marcha más larga o más corta, se



proporcionará un mejor rendimiento, o bien se reducirá el consumo de combustible o las emisiones.

Control de estabilidad y control de tracción



Parpadea durante el funcionamiento.

Si no se ilumina al conectar el encendido o permanece encendido cuando el motor esté en marcha, significa que se ha producido una avería. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Pantalla del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas

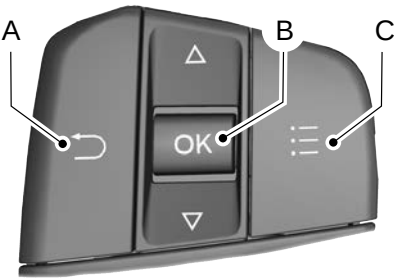
USO DE LOS CONTROLES DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.



E356763



- A Botón Volver.
- B Botón OK.
- C Botón de menú.

Botón Volver.

Use el botón Volver para regresar o salir.

Botón OK

Use el botón **OK** para realizar una selección.

También puede usarlo para desplazarse por un menú.

Botón de menú

Use el botón de menú en la pantalla principal para mostrar el submenú.

MENÚ PRINCIPAL DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Elemento de menú
Ordenador de a bordo 1 o Ord. a bordo 2
MyView
Asist. conduct.

Pantalla del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas

Elemento de menú
Navegación
Audio
Teléfono
Ajustes
Head-up display (HUD)

PERSONALIZACIÓN DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO SUAVE (MHEV)

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione **MyView** y pulse el botón de menú.
3. Seleccione una pantalla.
4. Pulse el botón **OK**.

Indicador híbrido

El indicador híbrido muestra la potencia a las ruedas al acelerar o al mantener la velocidad.

Cuando la potencia máxima disponible es limitada, el indicador muestra líneas grises que indican la reducción de la potencia disponible. Durante la desaceleración, el indicador muestra la potencia captada por el sistema de frenado regenerativo que se devuelve a la batería de alta tensión.

Activación del indicador híbrido

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione **MyView**.
2. Seleccione **Indicador híbrido**.

PERSONALIZACIÓN DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO SUAVE (MHEV)

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione **MyView** y pulse el botón de menú.
3. Seleccione una pantalla.
4. Pulse el botón **OK**.

CONFIGURACIÓN PERSONALIZADA

CAMBIO DEL IDIOMA DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione **Ajustes**.
2. Seleccione **Pantalla**.
3. Seleccione **Idioma**.
4. Seleccione el ajuste correspondiente.

CAMBIO DE LA UNIDAD DE MEDIDA

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione **Ajustes**.
2. Seleccione **Pantalla**.
3. Seleccione **Unidad de medida**.
4. Seleccione el ajuste correspondiente.

Pantalla del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas

CAMBIO DE LA UNIDAD DE TEMPERATURA

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione **Ajustes**.
2. Seleccione **Pantalla**.
3. Seleccione **Unidad de temp..**
4. Seleccione el ajuste correspondiente.

CAMBIO DE LA UNIDAD DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione **Ajustes**.
2. Seleccione **Pantalla**.
3. Seleccione **Presión neumáticos**.
4. Seleccione el ajuste correspondiente.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS AVISOS ACÚSTICOS DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione **Ajustes**.
2. Seleccione **Pantalla**.
3. Seleccione **Sonidos**.
4. Seleccione el ajuste correspondiente.

PANTALLA DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Se muestra un indicador de consumo instantáneo junto con el de consumo medio de combustible. El consumo medio de combustible se calcula continuamente a partir del último restablecimiento.

Nota: Mantenga pulsado el botón **OK** de los controles del volante para reinicializar el dato de consumo medio de combustible.

QUÉ ES EL RESUMEN DEL VIAJE

Muestra el resumen del viaje cuando apaga el vehículo. Los valores son acumulativos desde el último arranque del vehículo.

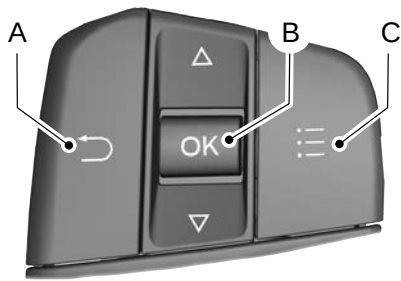
Pantalla del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas

USO DE LOS CONTROLES DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, siempre que sea posible. Asegúrese de conocer toda la legislación local aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Los controles están en el volante.



- A Botón Volver.
- B Botón OK.
- C Botón de menú.

Botón Volver.

Púlselo para retroceder o salir de un menú.

Botón OK

Púlselo para realizar una selección.

Botón de menú

Presione para ingresar al menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.

Botones de alternancia

Pulse el botón de alternancia entre arriba y abajo para desplazarse por las opciones de los menús.

Indicador de estado



Un símbolo cuadrado indica el estado de la característica. Se ilumina en azul cuando una función está activada y no se ilumina cuando una función está desactivada.

MENÚ PRINCIPAL DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Según las opciones del vehículo, algunos elementos del menú pueden ser ligeramente diferentes o no estar disponibles.

Nota: Por su seguridad, algunas funciones dependen de la velocidad y podrían no estar disponibles cuando el vehículo circula a una velocidad superior a la requerida.

Elemento de menú
MyView
Viaje/Consumo
Viaje/energía
Información de estado
Mantenimiento del vehículo

Pantalla del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas

Elemento de menú
Ordenador de a bordo
Audio
Navegación
Teléfono
Ajustes
Head-up display (HUD)

PERSONALIZACIÓN DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO SUAVE (MHEV)

- 1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
- 2. Seleccione **MyView**.
- 3. Seleccione **Configurar MyView**.
- 4. Use los controles del volante para resaltar una pantalla que desee agregar.
- 5. Pulse el botón **OK**.

Nota: La cantidad de pantallas que puede agregar es limitada. Si la pantalla seleccionada no aparece, debe anular la selección de algunas pantallas del menú.

Configurar MyView
Ordenador de a bordo 1
Ordenador de a bordo 2
Consumo
Comportamiento eco
Presión de neumáticos

Configurar MyView
Indicador híbrido
Launch control
Indicadores de Performance
Medidas
Asistencia al conductor
Pantalla vacía

Nota: Algunas de las opciones pueden aparecer ligeramente diferentes o no estar disponibles si los componentes son opcionales.

Configuración de los indicadores

- 1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
- 2. Seleccione **Ajustes**.
- 3. Seleccione **Ajustes de la pantalla**.
- 4. Seleccione **Estilo del indicador**.
- 5. Seleccione un ajuste y pulse el botón **OK**.

Indicador híbrido

El indicador híbrido muestra la potencia a las ruedas al acelerar o al mantener la velocidad.

Cuando la potencia máxima disponible está limitada, el indicador muestra la reducción de la potencia disponible en la barra azul. Durante la desaceleración, el indicador muestra la potencia captada por el sistema de frenado regenerativo que se devuelve a la batería de alta tensión.

Activación del indicador híbrido

- 1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.

Pantalla del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas

- 2. Seleccione **MyView**.
- 3. Seleccione **Configurar MyView**.
- 4. Seleccione **Indicador híbrido**.
- 5. Pulse el botón **OK**.

PERSONALIZACIÓN DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO SUAVE (MHEV)

- 1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
- 2. Seleccione **MyView**.
- 3. Seleccione **Configurar MyView**.
- 4. Use los controles del volante para resaltar una pantalla que desee agregar.
- 5. Pulse el botón **OK**.

Nota: La cantidad de pantallas que puede agregar es limitada. Si la pantalla seleccionada no aparece, debe anular la selección de algunas pantallas del menú.

Configurar MyView
Ordenador de a bordo 1
Ordenador de a bordo 2
Consumo
Comportamiento eco
Presión de neumáticos
Indicador híbrido
Launch control
Indicadores de Performance

Configurar MyView
Medidas
Asistencia al conductor
Pantalla vacía

Nota: Algunas de las opciones pueden aparecer ligeramente diferentes o no estar disponibles si los componentes son opcionales.

Configuración de los indicadores

- 1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
- 2. Seleccione **Ajustes**.
- 3. Seleccione **Ajustes de la pantalla**.
- 4. Seleccione **Estilo del indicador**.
- 5. Seleccione un ajuste y pulse el botón **OK**.

PANTALLA DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Se muestra un indicador de consumo instantáneo junto con el de consumo medio de combustible. El consumo medio de combustible se calcula continuamente a partir del último restablecimiento.

Nota: Mantenga pulsado el botón **OK** de los controles del volante para reinicializar el dato de consumo medio de combustible.

QUÉ ES EL RESUMEN DEL VIAJE

Muestra el resumen del viaje cuando apaga el vehículo. Los valores son acumulativos desde el último arranque del vehículo.

Ordenador de a bordo - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas

ACCESO AL ORDENADOR DE A BORDO

1. Vaya a la pantalla principal.
2. Seleccione **Ordenador de a bordo 1** o **Ordenador de a bordo 2**.

RESTABLECIMIENTO DEL ORDENADOR DE A BORDO

1. Vaya a la pantalla principal.
2. Seleccione **Ordenador de a bordo 1** o **Ordenador de a bordo 2**.
3. Mantenga pulsado el botón **OK** durante unos segundos.

RESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE VIAJE INDIVIDUALES

Restablecimiento de los valores de viaje individuales

1. Vaya a la pantalla principal.
2. Seleccione **Ordenador de a bordo 1** o **Ordenador de a bordo 2**.
3. Seleccione **Resetear valores individuales**.
4. Seleccione el valor que se va a restablecer.
5. Mantenga pulsado el botón **OK** durante unos segundos.

CONFIGURACIÓN DEL ORDENADOR DE A BORDO

1. Vaya a la pantalla principal.
2. Seleccione **Ordenador de a bordo 1** o **Ordenador de a bordo 2**.
3. Seleccione **Configurar vista**.
4. Seleccione el valor que se va a mostrar.

5. Pulse el botón **OK**.

DATOS DEL VIAJE

Los datos de viaje incluyen lo siguiente:

- Cuentakilómetros parcial: registra la distancia total desde la última puesta a cero.
- Temporizador de viaje: registra el tiempo total desde la última puesta a cero.
- Consumo medio: indica el consumo medio de combustible desde la última puesta a cero.
- Velocidad media: indica la velocidad media del vehículo desde la última puesta a cero.
- Autonomía: indica la distancia aproximada que podría recorrer el vehículo con el combustible disponible en el depósito. Los cambios de modo de conducir pueden hacer que varíe el valor indicado.
- Combustible instantáneo: indica el consumo de combustible actual.

ACCESO AL ORDENADOR DE A BORDO

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione **MyView**.
3. Seleccione **Configurar MyView**.
4. Use el mando en el volante para navegar por el menú. Véase **Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 124).

RESTABLECIMIENTO DEL ORDENADOR DE A BORDO

1. Use los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos para navegar por la pantalla inicial.
2. Seleccione la pantalla de viaje que desea restablecer.
3. Pulse el botón **OK** y manténgalo pulsado hasta que aparezca la confirmación de reinicialización del sistema.

DATOS DEL VIAJE

Los datos de viaje incluyen lo siguiente:

- Cuentakilómetros parcial: registra la distancia total desde la última puesta a cero.
- Temporizador de viaje: registra el tiempo total desde la última puesta a cero.
- Consumo medio: indica el consumo medio de combustible desde la última puesta a cero.

Pantalla de visualización frontal

QUÉ ES LA PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL

El sistema muestra información en una pantalla en su campo de visión, lo que le permite mantener la mirada en la carretera. Puede seleccionar la información que muestra el sistema.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.

2. Seleccione **Head-up display (HUD)**.
3. Active o desactive **Head-up display (HUD)**.

CONFIGURACIÓN DE LA PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione **Head-up display (HUD)**.
3. Seleccione **Ajustes**.

Elemento de menú	Acción
Ajustes	Pulse el botón OK .
Posición	1. Pulse el botón OK. 2. Use los botones de hacia arriba y hacia abajo para ajustar la posición vertical del marco azul. • Asegúrese de poder ver el marco azul en su totalidad. • No mueva la pantalla físicamente. Esto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.
Brillo	1. Pulse el botón OK. 2. Use los botones de hacia arriba y hacia abajo para ajustar el brillo de la pantalla. • El sistema ajusta el brillo de la pantalla en función de la oscuridad que haya. Si configura el brillo a un nivel alto, el sistema lo reducirá de noche.
En vertical	1. Pulse el botón OK. 2. Use los botones de hacia arriba y hacia abajo para ajustar la posición vertical de la pantalla. • Un tamaño vertical reducido podría resultar más adecuado si se sienta en una posición elevada.

Pantalla de visualización frontal

Nota: Cuando guarda una posición preestablecida de memoria, su configuración actual de HUD también se guarda en esa posición preestablecida de memoria.

INDICADORES DE LA PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL



Se muestra el indicador en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: El testigo de la pantalla de visualización frontal podría iluminarse para complementar un mensaje informativo.

PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Head-up display averiada Ver manual	El sistema no funciona correctamente o existe algo que obstruye la pantalla. Asegúrese de que la pantalla de visualización frontal no presenta ningún tipo de obstrucción. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Para ajustar el Head-up display usar pantalla informativa	Pulse el botón en el volante o en la consola central. El menú de la pantalla de visualización frontal aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos. Asegúrese de que el marco azul puede verse por completo. No mueva la pantalla manualmente. Esto puede provocar daños que no estarían cubiertos por la garantía.

Arranque remoto - Caja de cambios automática

QUÉ ES EL ARRANQUE REMOTO

El sistema permite arrancar el vehículo de forma remota y así enfriar o calentar el interior a la temperatura predeterminada.

LIMITACIONES DEL ARRANQUE REMOTO

El arranque remoto no funciona si:

- La bocina de la alarma está sonando.
- El capó está abierto.
- La caja de cambios no se encuentra en la posición de estacionamiento (P).
- El arranque remoto no está habilitado.
- El encendido está activado.

Nota: No utilice el arranque remoto si su nivel de combustible es bajo.

ACTIVACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Ajuste del arranque remoto**.
4. Active o desactive **Arranque remoto**.

Nota: Para utilizar el arranque remoto con FordPass, asegúrese de que el módem esté habilitado. Véase **Conexión de FordPass al módem** (página 456).

ARRANQUE Y PARADA DEL VEHÍCULO DE FORMA REMOTA



PELIGRO: No arranque el motor en un garaje cerrado o en otras zonas cerradas. Los gases de escape son tóxicos. Abra siempre la puerta del garaje antes de arrancar el motor. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Utilice la aplicación FordPass para arrancar el vehículo.

Nota: Los intermitentes parpadean por dos veces.

Nota: Las luces de estacionamiento se encienden cuando el vehículo está en marcha.

Nota: La bocina suena si el sistema no consigue arrancar.

Nota: El resto de sistemas del vehículo permanecen desactivados cuando arranca el vehículo de forma remota.

Nota: Puede que tenga que esperar un breve periodo de tiempo para poder arrancar el motor de forma remota después de que el vehículo haya dejado de funcionar.

Nota: El vehículo permanece asegurado cuando lo arranca de forma remota. Debe haber una llave válida dentro del vehículo para conectar el encendido y conducir el vehículo.

Nota: Se permite un máximo de dos arranques remotos. Después de ello, deberá encender y apagar el encendido para poder volver a usar el arranque remoto.

Utilice la aplicación FordPass para apagar el vehículo.

AJUSTES DEL ARRANQUE REMOTO

Ajustes del control de climatización

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Ajuste del arranque remoto**.
4. Pulse **Climatización**.
5. Pulse un ajuste.

Nota: Si selecciona **Auto**, el sistema intentará calentar o enfriar el interior hasta 22°C.

Nota: Si selecciona **Últimos ajustes**, el sistema recuerda la última configuración utilizada.

Nota: La configuración del sistema de control de climatización no puede ajustarse cuando ha arrancado el vehículo de forma remota.

Nota: Cuando conecte el encendido, el sistema de control de climatización volverá a la última configuración utilizada.

Ajustes de asientos térmicos

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Ajuste del arranque remoto**.
4. Pulse **Asientos**.
5. Pulse un ajuste.

Nota: Si activa la configuración de asiento térmico a **Auto**, este se activará cuando haga frío.

Nota: La configuración de los asientos térmicos no puede ajustarse cuando ha arrancado el vehículo de forma remota.

Ajuste de la duración del Arranque remoto

Puede ajustar una duración temporal del Arranque remoto.

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Ajuste del arranque remoto**.
4. Pulse **Duración**.
5. Pulse un ajuste.

Climatización - Vehículos con: Control automático dual de temperatura (DATC)

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA CLIMATIZACIÓN



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Apriete el botón.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE RECIRCULADO



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Pulse el botón para recircular el aire que esté actualmente en el habitáculo.

Nota: El aire recirculado puede desactivarse automáticamente o evitar que lo active en todos los modos de flujo de aire excepto A/C máximo para reducir el riesgo de empañamiento. La recirculación también puede activarse y desactivarse automáticamente en diferentes combinaciones de control de distribución de aire para mejorar la eficiencia de la calefacción o la refrigeración.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO



Pulse el botón.

Nota: En determinadas situaciones, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando después de que desconecte el aire acondicionado.

Nota: Para mantener el sistema y sus componentes en pleno funcionamiento, encienda el aire acondicionado y deje su vehículo al ralentí, al menos una vez al mes durante un mínimo de dos minutos.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESHIELO



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Pulse el botón en la pantalla táctil para encender las boquillas de aire del parabrisas.



Asegúrese de que las boquillas de aire del salpicadero estén apagadas.



Asegúrese de que las boquillas de aire del hueco para los pies estén apagadas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESHIELO MÁXIMO - VEHÍCULOS SIN: PARABRISAS TÉRMICO



Pulse el botón en la pantalla táctil.

El aire fluye por las boquillas de aire del parabrisas y el motor del ventilador se establece en la velocidad más alta.

También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo.

Nota: También puede pulsar el botón en el salpicadero para activar o desactivar el deshielo máximo.

Climatización - Vehículos con: Control automático dual de temperatura (DATC)

Nota: Para evitar que se empañen los cristales, no puede seleccionar el aire recirculado cuando la opción de deshielo máximo está activada.

Nota: El parabrisas térmico y el aire acondicionado también se activan al seleccionar el deshielo máximo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESHIELO MÁXIMO - VEHÍCULOS CON: PARABRISAS TÉRMICO



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Pulse el botón en la pantalla táctil.

El aire fluye por las boquillas de aire del parabrisas y el motor del ventilador se establece en la velocidad más alta.

También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo.

Nota: También puede pulsar el botón en el salpicadero para activar o desactivar el deshielo máximo.

Nota: Para evitar que se empañen los cristales, no puede seleccionar el aire recirculado cuando la opción de deshielo máximo está activada.

Nota: El parabrisas térmico y el aire acondicionado también se activan al seleccionar el deshielo máximo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ENFRIAMIENTO MÁXIMO



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Apriete el botón.

Nota: Al desactivar el enfriamiento máximo, el aire acondicionado permanecerá activado.

Nota: En determinadas condiciones, por ejemplo, si hace frío, es posible que la refrigeración máxima no se active o que funcione lentamente al encenderla. Esto ayuda a reducir el consumo de energía de la batería.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS PARABRISAS TÉRMICOS - VEHÍCULOS CON: PARABRISAS TÉRMICO



Pulse el botón para desempañar el parabrisas y retirar capas finas de hielo. El parabrisas térmico se desactiva tras un breve periodo de tiempo.

Nota: El motor debe estar en marcha o el vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.

Climatización - Vehículos con: Control automático dual de temperatura (DATC)

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA



Pulse el botón para desempañar la luneta y retirar capas finas de hielo. La luneta térmica se desactivará tras un breve periodo de tiempo.

Nota: No utilice productos químicos agresivos, cuchillas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar adhesivos del interior de la luneta térmica. Esto puede provocar daños en el entramado de la luneta térmica y no quedará cubierto por la garantía del vehículo.

Nota: El motor debe estar en marcha o el vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR DEL VENTILADOR



Pulse el botón para establecer la velocidad del motor del ventilador.



Deslice el mando para ajustar la velocidad del motor del ventilador.

Nota: Puede pulsar + o - para configurar la velocidad del motor del ventilador.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS RETROVISORES TÉRMICOS

Al activar la luneta térmica, se activarán los retrovisores exteriores térmicos. Véase **Activación y desactivación de la luneta térmica** (página 137).

Nota: No retire el hielo de los retrovisores con un raspador ni ajuste el cristal de estos si está congelado.

Nota: No limpie el cristal ni la carcasa del retrovisor con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo. Esto puede provocar daños en el cristal o la carcasa del retrovisor y es posible que no quede cubierto por la garantía del vehículo.

Nota: El motor debe estar en marcha o el vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.

AJUSTE DE LA TEMPERATURA

Pulse los mandos de temperatura situados a ambos lados del sistema de control de climatización para ajustar la temperatura del lado correspondiente.



Deslice el mando para ajustar la temperatura.

Nota: Puede pulsar + o - para ajustar la temperatura.

DIRECCIÓN DEL FLUJO DE AIRE

Dirección de aire por las boquillas de aire del parabrisas



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Pulse el botón en la pantalla táctil.

Dirección de aire por las boquillas de aire del salpicadero



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.

Climatización - Vehículos con: Control automático dual de temperatura (DATC)



Pulse el botón en la pantalla táctil.

Dirección de aire por las boquillas de aire del hueco para los pies



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Pulse el botón en la pantalla táctil.

MODO AUTOMÁTICO

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO AUTOMÁTICO



Pulse el botón para activar el modo automático. Pulse repetidamente el botón para ajustar el modo automático.

Ajuste el control del motor del ventilador o el de la distribución de aire para desactivar el modo automático.

TESTIGOS DE MODO AUTOMÁTICO

Los indicadores están situados en el botón de modo automático.

Estado del indicador de modo automático	Descripción
Un indicador encendido.	La velocidad del motor del ventilador se reduce. Utilice este ajuste para reducir la cantidad de ruido procedente del motor del ventilador. Este ajuste aumenta el tiempo necesario para refrigerar el interior.
Dos indicadores encendidos.	La velocidad del motor del ventilador es moderada.
Tres indicadores encendidos.	La velocidad del motor del ventilador aumenta. Utilice este ajuste para reducir el tiempo necesario para refrigerar el interior. Este ajuste aumenta la cantidad de ruido procedente del motor del ventilador.

Climatización - Vehículos con: Control automático dual de temperatura (DATC)

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO BIZONA



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Apriete el botón.

Nota: Cuando el modo dual está desactivado, al programar la temperatura con los mandos del lado del conductor queda programada la temperatura para ambos lados.

Nota: Al programar la temperatura con los mandos del lado del pasajero se programa la temperatura del pasajero y se activa el modo dual.

INDICACIONES SOBRE LA CLIMATIZACIÓN

Recomendaciones generales

- El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen.
- Es posible que sienta una pequeña corriente de aire por las boquillas de aire del hueco para los pies, independientemente de la configuración de la distribución de aire.
- Para reducir la formación de humedad en el interior del vehículo, no conduzca con el sistema apagado ni con el sistema de aire recirculado permanentemente activado.
- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que estos podrían obstaculizar el flujo de aire dirigido a los asientos traseros.
- Retire la nieve, el hielo o las hojas que puedan acumularse en la zona de entrada de aire ubicada en la base del parabrisas.
- Para reducir el tiempo que se tarda en alcanzar una temperatura agradable con tiempo caluroso, conduzca con las ventanillas abiertas hasta que note que sale aire frío por las boquillas de aire.

Climatización automática

- No es necesario ajustar la configuración cuando el interior del vehículo está extremadamente caliente o frío. Se recomienda el modo automático como el mejor modo para mantener la temperatura establecida.
- El sistema ajusta la configuración para calentar o refrigerar el interior a la temperatura que haya seleccionado lo más rápidamente posible.
- Para que el sistema funcione de manera eficiente, las salidas de aire del salpicadero y las salidas laterales deben estar totalmente abiertas.
- Si pulsa **AUTO** con temperaturas exteriores frías, el sistema dirige el flujo de aire a las boquillas de aire del parabrisas y de las ventanillas laterales. Además, es posible que el motor del ventilador funcione a una velocidad inferior hasta que el motor se caliente.
- Si pulsa **AUTO** con temperaturas elevadas cuando hace calor en el interior del vehículo, el sistema emplea el aire recirculado para maximizar la refrigeración del interior. Es posible que la velocidad del motor del ventilador también se reduzca hasta que el aire se enfríe.

Calefacción rápida del interior

1. Pulse **AUTO**.

Climatización - Vehículos con: Control automático dual de temperatura (DATC)

2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera.

Ajustes recomendados para la calefacción

1. Pulse **AUTO**.
2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera. Emplee una temperatura de 22°C como punto de inicio y, a continuación, realice el ajuste que sea necesario.

Refrigeración rápida del interior

1. Pulse **MAX A/C**.
2. Conduzca con las ventanillas abiertas durante un corto periodo de tiempo.

Ajustes recomendados para la refrigeración

1. Pulse **AUTO**.
2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera. Emplee una temperatura de 22°C como punto de inicio y, a continuación, realice el ajuste que sea necesario.

Desempañado de las ventanillas a bajas temperaturas

1. Pulse y suelte el botón de deshielo para maximizarlo.
2. Ajuste el control de temperatura en la posición que prefiera. Emplee una temperatura de 22°C como punto de inicio y, a continuación, realice el ajuste que sea necesario.

Climatización - Vehículos con: Control manual de temperatura

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA CLIMATIZACIÓN



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Apriete el botón.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE RECIRCULADO



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Pulse el botón para recircular el aire que esté actualmente en el habitáculo.

Nota: El aire recirculado puede desactivarse automáticamente o evitar que lo active en todos los modos de flujo de aire excepto A/C máximo para reducir el riesgo de empañamiento. La recirculación también puede activarse y desactivarse automáticamente en diferentes combinaciones de control de distribución de aire para mejorar la eficiencia de la calefacción o la refrigeración.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO



Pulse el botón.

Nota: En determinadas situaciones, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando después de que desconecte el aire acondicionado.

Nota: Para mantener el sistema y sus componentes en pleno funcionamiento, encienda el aire acondicionado y deje su vehículo al ralentí, al menos una vez al mes durante un mínimo de dos minutos.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESHIELO



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Pulse el botón en la pantalla táctil para encender las boquillas de aire del parabrisas.



Asegúrese de que las boquillas de aire del salpicadero estén apagadas.



Asegúrese de que las boquillas de aire del hueco para los pies estén apagadas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESHIELO MÁXIMO - VEHÍCULOS SIN: PARABRISAS TÉRMICO



Pulse el botón en la pantalla táctil.

El aire fluye por las boquillas de aire del parabrisas y el motor del ventilador se establece en la velocidad más alta.

También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo.

Nota: También puede pulsar el botón en el salpicadero para activar o desactivar el deshielo máximo.

Climatización - Vehículos con: Control manual de temperatura

Nota: Para evitar que se empañen los cristales, no puede seleccionar el aire recirculado cuando la opción de deshielo máximo está activada.

Nota: El parabrisas térmico y el aire acondicionado también se activan al seleccionar el deshielo máximo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESHIELO MÁXIMO - VEHÍCULOS CON: PARABRISAS TÉRMICO



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Pulse el botón en la pantalla táctil.

El aire fluye por las boquillas de aire del parabrisas y el motor del ventilador se establece en la velocidad más alta.

También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo.

Nota: También puede pulsar el botón en el salpicadero para activar o desactivar el deshielo máximo.

Nota: Para evitar que se empañen los cristales, no puede seleccionar el aire recirculado cuando la opción de deshielo máximo está activada.

Nota: El parabrisas térmico y el aire acondicionado también se activan al seleccionar el deshielo máximo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ENFRIAMIENTO MÁXIMO



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Apriete el botón.

Nota: Al desactivar el enfriamiento máximo, el aire acondicionado permanecerá activado.

Nota: En determinadas condiciones, por ejemplo, si hace frío, es posible que la refrigeración máxima no se active o que funcione lentamente al encenderla. Esto ayuda a reducir el consumo de energía de la batería.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS PARABRISAS TÉRMICOS - VEHÍCULOS CON: PARABRISAS TÉRMICO



Pulse el botón para desempañar el parabrisas y retirar capas finas de hielo. El parabrisas térmico se desactiva tras un breve periodo de tiempo.

Nota: Asegúrese de que el motor esté en marcha antes de activar el parabrisas térmico.

Nota: El sistema no funciona si el nivel de carga de la batería está bajo.

Climatización - Vehículos con: Control manual de temperatura

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA



Pulse el botón para desempañar la luneta y retirar capas finas de hielo. La luneta térmica se desactivará tras un breve periodo de tiempo.

Nota: No utilice productos químicos agresivos, cuchillas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar adhesivos del interior de la luneta térmica. Esto puede provocar daños en el entramado de la luneta térmica y no quedará cubierto por la garantía del vehículo.

Nota: El motor debe estar en marcha o el vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR DEL VENTILADOR



Pulse el botón para establecer la velocidad del motor del ventilador.



Deslice el mando para ajustar la velocidad del motor del ventilador.

Nota: Puede pulsar + o - para configurar la velocidad del motor del ventilador.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS RETROVISORES TÉRMICOS

Al activar la luneta térmica, se activarán los retrovisores exteriores térmicos. Véase **Activación y desactivación de la luneta térmica** (página 137).

Nota: No retire el hielo de los retrovisores con un raspador ni ajuste el cristal de estos si está congelado.

Nota: No limpie el cristal ni la carcasa del retrovisor con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo. Esto puede provocar daños en el cristal o la carcasa del retrovisor y es posible que no quede cubierto por la garantía del vehículo.

Nota: El motor debe estar en marcha o el vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.

AJUSTE DE LA TEMPERATURA

Pulse el control de temperatura para acceder a los ajustes de temperatura.



Deslice el mando para ajustar la temperatura.

Nota: Puede pulsar + o - para ajustar la temperatura.

DIRECCIÓN DEL FLUJO DE AIRE

Dirección de aire por las boquillas de aire del parabrisas



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Pulse el botón en la pantalla táctil.

Dirección de aire por las boquillas de aire del salpicadero



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Pulse el botón en la pantalla táctil.

Climatización - Vehículos con: Control manual de temperatura

Dirección de aire por las boquillas de aire del hueco para los pies



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Pulse el botón en la pantalla táctil.

INDICACIONES SOBRE LA CLIMATIZACIÓN

Recomendaciones generales

- El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen.
- Es posible que sienta una pequeña corriente de aire por las boquillas de aire del hueco para los pies, independientemente de la configuración de la distribución de aire.
- Para reducir la formación de humedad en el interior del vehículo, no conduzca con el sistema apagado ni con el sistema de aire recirculado permanentemente activado.
- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que estos podrían obstaculizar el flujo de aire dirigido a los asientos traseros.
- Retire la nieve, el hielo o las hojas que puedan acumularse en la zona de entrada de aire ubicada en la base del parabrisas.
- Para reducir el tiempo que se tarda en alcanzar una temperatura agradable con tiempo caluroso, conduzca con las ventanillas abiertas hasta que note que sale aire frío por las boquillas de aire.

Calefacción rápida del interior

1. Ajuste la velocidad del ventilador en la posición máxima.

2. Ajuste el control de temperatura en la posición máxima.
3. Dirija el aire hacia las boquillas de aire del hueco para los pies.

Ajustes recomendados para la calefacción

1. Ajuste la velocidad del ventilador en la posición central.
2. Ajuste la temperatura en la posición intermedia del aire caliente.
3. Dirija el aire hacia las boquillas de aire del hueco para los pies.

Refrigeración rápida del interior

1. Pulse **MAX A/C**.
2. Conduzca con las ventanillas abiertas durante un corto periodo de tiempo.

Ajustes recomendados para la refrigeración

1. Ajuste la velocidad del ventilador en la posición central.
2. Ajuste la temperatura en la posición intermedia del aire frío.
3. Dirija el aire hacia las boquillas de aire del cuadro de instrumentos.

Desempañado de las ventanillas a bajas temperaturas

1. Oriente el aire hacia las boquillas de aire del salpicadero y del parabrisas.
2. Pulse y suelte **A/C**.
3. Ajuste el control de temperatura en la posición que prefiera.
4. Ajuste la velocidad del ventilador en la posición máxima.
5. Dirija el aire hacia las ventanillas laterales.
6. Cierre las salidas de aire del salpicadero.

Asientos delanteros

PRECAUCIONES DE LOS ASIENTOS DELANTEROS



PELIGRO: Si se sienta de forma inadecuada, con una posición incorrecta o con el respaldo demasiado reclinado, podría reducirse el peso de la banqueta del asiento y podría afectar a la decisión del sistema de detección de ocupación del asiento del acompañante, por lo que se podrían producir lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión. Siéntese siempre en posición vertical contra el respaldo del asiento, con los pies en el piso.



PELIGRO: No recline el respaldo del asiento demasiado, ya que el ocupante puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo cual puede producir lesiones personales en caso de colisión.



PELIGRO: No coloque objetos por encima de la parte superior del respaldo del asiento. De lo contrario, podría provocar lesiones personales o la muerte en caso de parada repentina o colisión.

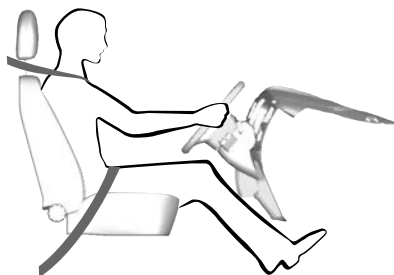


PELIGRO: No ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar un movimiento repentino del asiento, que le haría perder el control del vehículo.

FORMA CORRECTA DE SENTARSE



PELIGRO: Siéntese siempre en posición vertical contra el respaldo del asiento, con los pies en el piso.



Si el equipo de seguridad se utiliza correctamente, a saber, el asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y los airbags, los ocupantes del vehículo podrán beneficiarse de una protección óptima en caso de que se produzca alguna colisión.

Le recomendamos que siga estas indicaciones:

- Siéntese en posición vertical con la base de la columna lo más atrás posible.
- No recline el respaldo del asiento de modo que el torso le quede a más de 30 grados de la posición vertical.
- Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de que está cómodo.
- Mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Recomendamos guardar una distancia mínima de 25 cm entre el esternón y la cubierta del airbag.
- Sujete el volante con los brazos ligeramente doblados.

Asientos delanteros

- Doble las piernas ligeramente a fin de que pueda pisar los pedales hasta el fondo.
- Coloque la sección superior de la correa del cinturón de seguridad en la parte central del hombro y la sección inferior bien ajustada por la parte baja de la cadera.

Asegúrese de que la posición de conducción es cómoda y que puede mantener el pleno control del vehículo.

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL - VEHÍCULOS CON: ASIENTO MANUAL DE DOS DIRECCIONES

AJUSTE DEL REPOSACABEZAS



PELIGRO: Ajuste totalmente el reposacabezas antes de montarse en su vehículo o accionarlo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste el reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.



PELIGRO: El reposacabezas es un dispositivo de seguridad. En la medida de lo posible, este debe montarse y ajustarse correctamente cuando se ocupe el asiento. Si el reposacabezas no se ajusta correctamente, podría verse reducida su eficacia en determinados impactos.



PELIGRO: Ajuste los reposacabezas de todos los pasajeros antes de conducir el vehículo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste los reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.

Elevación de los reposacabezas

1. Tire del reposacabezas hacia arriba.
2. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

Bajada de los reposacabezas

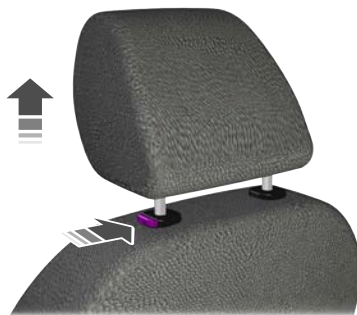
1. Mantenga pulsado el botón de bloqueo.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo.
3. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

DESMONTAJE DEL REPOSACABEZAS



PELIGRO: No desmonte el reposacabezas de los asientos ocupados.

1. Recline el respaldo del asiento para que haya espacio suficiente para desmontar el reposacabezas.



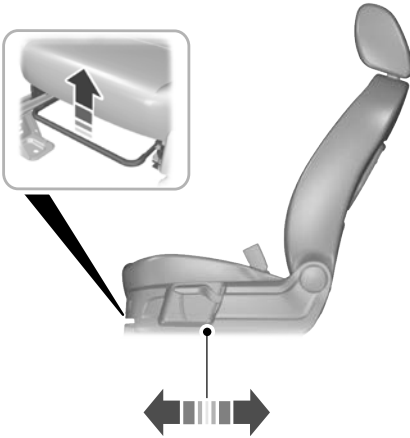
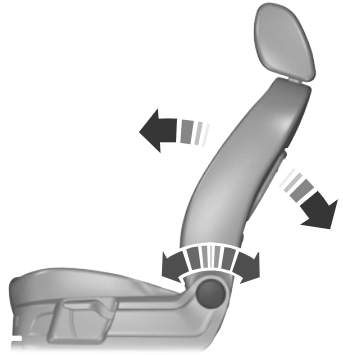
Asientos delanteros

2. Presione el botón de bloqueo y retire el reposacabezas.

MOVIMIENTO DE LOS ASIENTOS HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS



PELIGRO: Asegúrese de que el asiento encaja correctamente en su posición. Para ello, empujelo hacia delante y hacia atrás. En caso de colisión, un asiento que no queda bloqueado en la posición puede ser peligroso y producir graves lesiones o incluso la muerte.



AJUSTE DEL RESPALDO DEL ASIENTO



PELIGRO: No ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar un movimiento repentino del asiento, que le haría perder el control del vehículo.

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL - VEHÍCULOS CON: ASIENTO MANUAL DE CUATRO DIRECCIONES

AJUSTE DEL REPOSACABEZAS



PELIGRO: Ajuste totalmente el reposacabezas antes de montarse en su vehículo o accionarlo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste el reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.



PELIGRO: El reposacabezas es un dispositivo de seguridad. En la medida de lo posible, este debe montarse y ajustarse correctamente cuando se ocupe el asiento. Si el reposacabezas no se ajusta correctamente, podría verse reducida su eficacia en determinados impactos.

Asientos delanteros



PELIGRO: Ajuste los reposacabezas de todos los pasajeros antes de conducir el vehículo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste los reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.

Elevación de los reposacabezas

1. Tire del reposacabezas hacia arriba.
2. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

Bajada de los reposacabezas

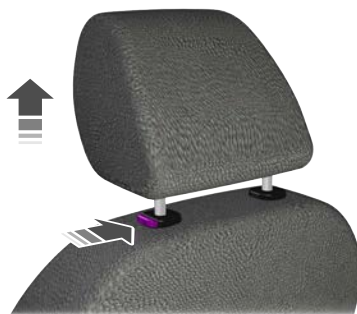
1. Mantenga pulsado el botón de bloqueo.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo.
3. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

DESMONTAJE DEL REPOSACABEZAS



PELIGRO: No desmonte el reposacabezas de los asientos ocupados.

1. Recline el respaldo del asiento para que haya espacio suficiente para desmontar el reposacabezas.



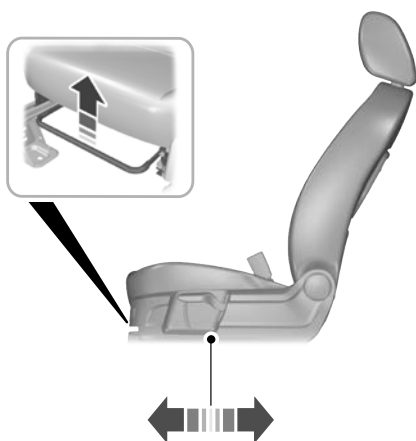
2. Presione el botón de bloqueo y retire el reposacabezas.

MOVIMIENTO DE LOS ASIENTOS HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS



PELIGRO: Asegúrese de que el asiento encaja correctamente en su posición. Para ello, empujelo hacia delante y hacia atrás. En caso de colisión, un asiento que no queda bloqueado en la posición puede ser peligroso y producir graves lesiones o incluso la muerte.

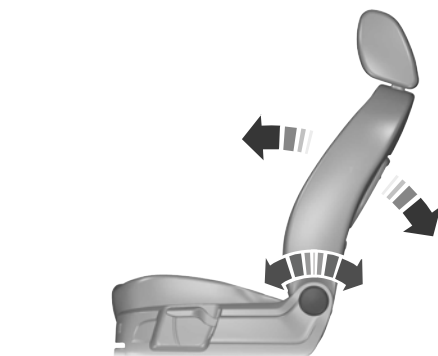
Asientos delanteros



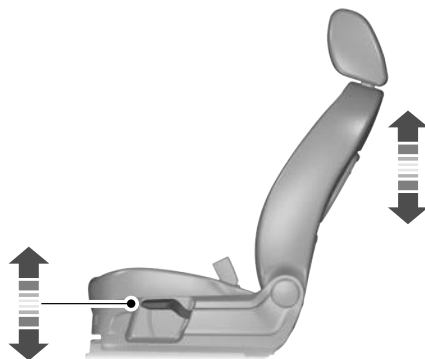
AJUSTE DEL RESPALDO DEL ASIENTO



PELIGRO: No ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar un movimiento repentino del asiento, que le haría perder el control del vehículo.

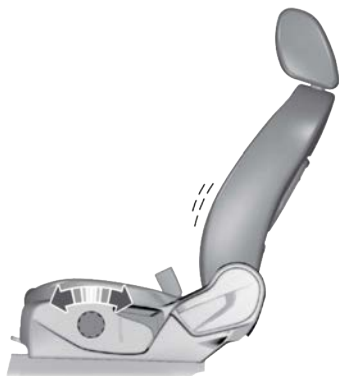


AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO



Asientos delanteros

AJUSTE DEL SOPORTE LUMBAR



ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL - VEHÍCULOS CON: ASIENTO MANUAL DE SEIS DIRECCIONES

AJUSTE DEL REPOSACABEZAS



PELIGRO: Ajuste totalmente el reposacabezas antes de montarse en su vehículo o accionarlo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste el reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.



PELIGRO: El reposacabezas es un dispositivo de seguridad. En la medida de lo posible, este debe montarse y ajustarse correctamente cuando se ocupe el asiento. Si el reposacabezas no se ajusta correctamente, podría verse reducida su eficacia en determinados impactos.



PELIGRO: Ajuste los reposacabezas de todos los pasajeros antes de conducir el vehículo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste los reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.

Elevación de los reposacabezas

1. Tire del reposacabezas hacia arriba.
2. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

Bajada de los reposacabezas

1. Mantenga pulsado el botón de bloqueo.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo.
3. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

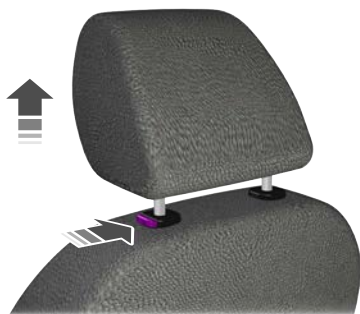
DESMONTAJE DEL REPOSACABEZAS



PELIGRO: No desmonte el reposacabezas de los asientos ocupados.

1. Recline el respaldo del asiento para que haya espacio suficiente para desmontar el reposacabezas.

Asientos delanteros



2. Presione el botón de bloqueo y retire el reposacabezas.

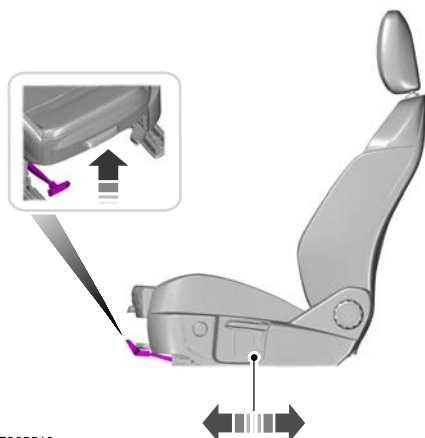
MOVIMIENTO DE LOS ASIENTOS HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS



PELIGRO: No ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar un movimiento repentino del asiento, que le haría perder el control del vehículo.

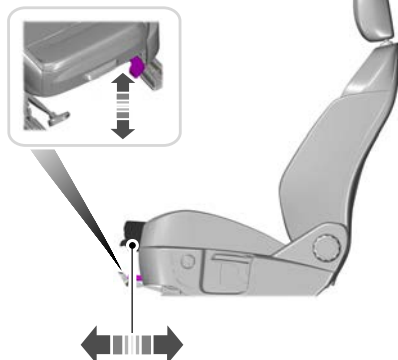


PELIGRO: Asegúrese de que el asiento encaja correctamente en su posición. Para ello, empujelo hacia delante y hacia atrás. En caso de colisión, un asiento que no queda bloqueado en la posición puede ser peligroso y producir graves lesiones o incluso la muerte.



E265510

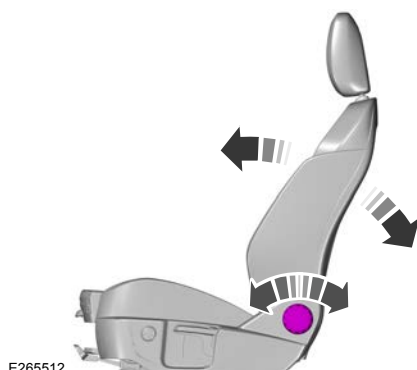
AJUSTE DE LA BANQUETA DEL ASIENTO



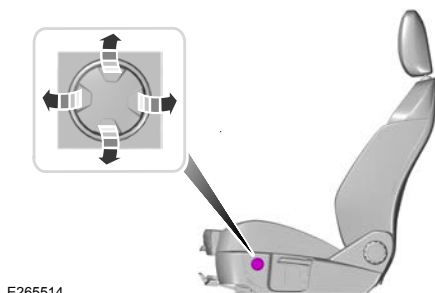
E265511

Asientos delanteros

AJUSTE DEL RESPALDO DEL ASIENTO

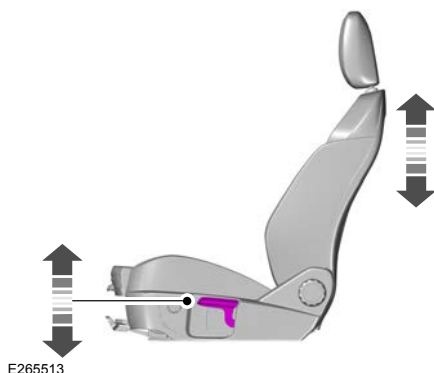


AJUSTE DEL SOPORTE LUMBAR



ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO - VEHÍCULOS CON: ASIENTO DEL CONDUCTOR ELÉCTRICO CON 6 AJUSTES DIFERENTES

AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO



AJUSTE DEL REPOSACABEZAS

⚠ PELIGRO: Ajuste totalmente el reposacabezas antes de montarse en su vehículo o accionarlo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste el reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

⚠ PELIGRO: El reposacabezas es un dispositivo de seguridad. En la medida de lo posible, este debe montarse y ajustarse correctamente cuando se ocupe el asiento. Si el reposacabezas no se ajusta correctamente, podría verse reducida su eficacia en determinados impactos.

Asientos delanteros



PELIGRO: Ajuste los reposacabezas de todos los pasajeros antes de conducir el vehículo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste los reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.

Elevación de los reposacabezas

1. Tire del reposacabezas hacia arriba.
2. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

Bajada de los reposacabezas

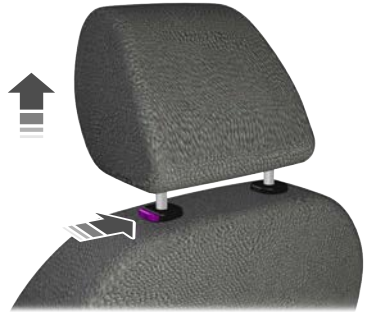
1. Mantenga pulsado el botón de bloqueo.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo.
3. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

DESMONTAJE DEL REPOSACABEZAS



PELIGRO: No desmonte el reposacabezas de los asientos ocupados.

1. No desmonte el reposacabezas de los asientos ocupados.



2. Presione el botón de bloqueo y retire el reposacabezas.

MOVIMIENTO DE LOS ASIENTOS HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS

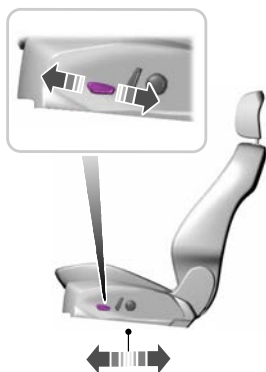


PELIGRO: No ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar un movimiento repentino del asiento, que le haría perder el control del vehículo.

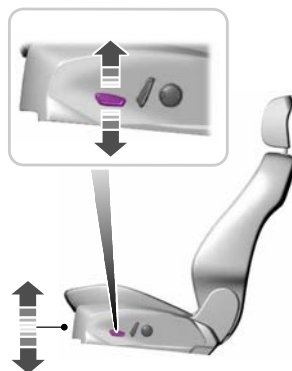


PELIGRO: Las fundas de asiento accesorias no homologadas por Ford Motor Company podrían impedir que el cinturón de seguridad se retraiga correctamente. Esto podría hacer que el cinturón de seguridad se aflojase y aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.

Asientos delanteros



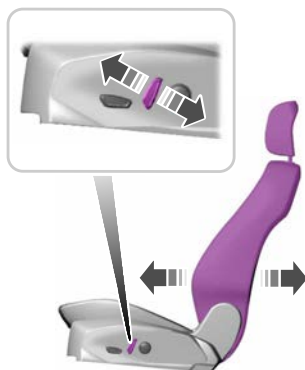
AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO



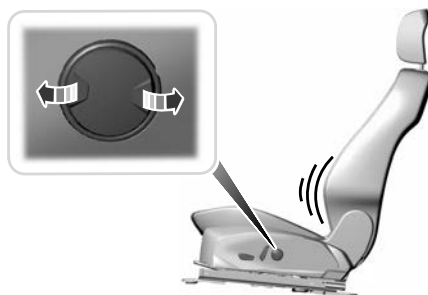
AJUSTE DEL RESPALDO DEL ASIENTO



PELIGRO: El reclinado hacia atrás del respaldo puede provocar que el ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad del asiento, lo que da lugar a graves lesiones personales en caso de colisión.



AJUSTE DEL SOPORTE LUMBAR



Asientos delanteros

ASIENTOS CALEFACTADOS

PRECAUCIONES DE LOS ASIENTOS TÉRMICOS



PELIGRO: Proceda con precaución cuando utilice el asiento térmico si no es capaz de sentir dolor en la piel debido a una edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de médula espinal, medicación, ingesta de alcohol, agotamiento u otras condiciones físicas. El asiento térmico podría causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: No introduzca objetos puntiagudos en la banqueta del asiento ni en el respaldo del asiento. Esto podría dañar el elemento del asiento térmico y provocar que se sobrecaliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: No coloque nada sobre el asiento que pueda bloquear el calor como, por ejemplo, una funda para el asiento o un cojín. Esto podría provocar que el asiento se sobrecaliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

No realice ninguna de las siguientes acciones:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Accionar el asiento térmico si se ha derramado agua o cualquier otro líquido sobre el asiento. Antes, deje que el asiento se seque.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ASIENTOS TÉRMICOS

El botón del asiento térmico se encuentra en el panel del sistema de control de climatización.

El vehículo debe estar encendido para usar esta función.



Pulse repetidamente el botón para ajustar la temperatura. Cuantos más indicadores aparecen, más alta es la temperatura del asiento.

Nota: Los asientos térmicos pueden activarse al arrancar el vehículo, si ya lo estaban cuando lo apagó.

Asientos traseros

PRECAUCIONES DE LOS ASIENTOS TRASEROS



PELIGRO: Levante los reposacabezas traseros cuando los pasajeros ocupen los asientos traseros.

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

AJUSTE DEL REPOSACABEZAS



PELIGRO: Levante los reposacabezas traseros cuando los pasajeros ocupen los asientos traseros.

Elevación de los reposacabezas

1. Tire del reposacabezas hacia arriba.
2. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

Bajada de los reposacabezas

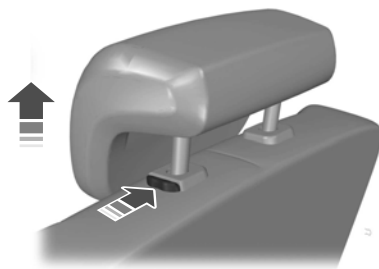
1. Mantenga pulsado el botón de bloqueo.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo.
3. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

DESMONTAJE DEL REPOSACABEZAS



PELIGRO: No desmonte el reposacabezas de los asientos ocupados.

1. Abata el respaldo del asiento a fin de que haya espacio suficiente para desmontar el reposacabezas.



E265267

2. Presione el botón de bloqueo y retire el reposacabezas.

PLEGADO DEL RESPALDO DEL ASIENTO - FAMILIAR



PELIGRO: No abata un asiento si está ocupado. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: Al plegar los respaldos de los asientos, tenga cuidado de no pillarse los dedos con el mecanismo.



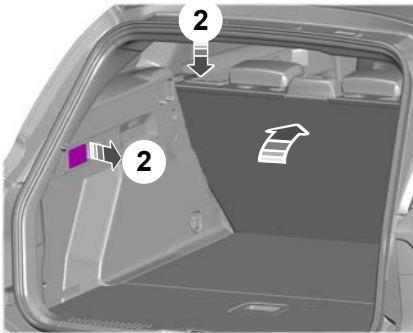
PELIGRO: No utilice los asientos de banco como si fueran una cama mientras está en marcha el vehículo. Si no se presta atención a esta alerta, se pueden producir lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: No coloque ningún objeto en un asiento que esté abatido. Los objetos pesados pueden convertirse en proyectiles en caso de colisión o parada brusca y aumentar, por tanto, el riesgo de sufrir lesiones graves.

1. Baje los reposacabezas.

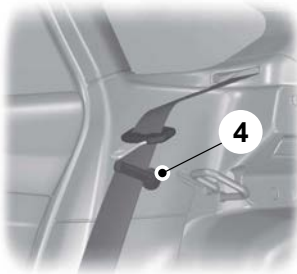
Asientos traseros



E265931

2. Pulse y mantenga pulsado el botón de desbloqueo situado en la parte superior del asiento o tire de la palanca ubicada en el guarnecido trasero.
3. Empuje el respaldo del asiento hacia delante.

Nota: No intente abatir la banqueta del asiento trasero hacia delante.



E265248

4. Coloque los cinturones de seguridad en las abrazaderas del revestimiento.

Nota: Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté totalmente replegado.

PLEGADO DEL RESPALDO DEL ASIENTO - 4 PUERTAS/5 PUERTAS

⚠ PELIGRO: No abata un asiento si está ocupado. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

⚠ PELIGRO: Al plegar los respaldos de los asientos, tenga cuidado de no pillarse los dedos con el mecanismo.

⚠ PELIGRO: No utilice los asientos de banco como si fueran una cama mientras está en marcha el vehículo. Si no se presta atención a esta alerta, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

⚠ PELIGRO: No coloque ningún objeto en un asiento que esté abatido. Los objetos pesados pueden convertirse en proyectiles en caso de colisión o parada brusca y aumentar, por tanto, el riesgo de sufrir lesiones graves.

1. Baje los reposacabezas.

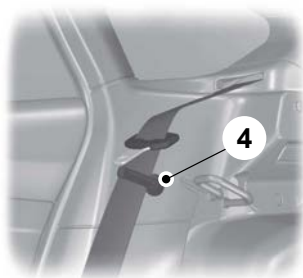


E265978

Asientos traseros

2. Pulse y mantenga pulsado el botón de desbloqueo.
3. Empuje el respaldo del asiento hacia delante.

Nota: No intente abatir la banqueta del asiento trasero hacia delante.



E265248

4. Coloque los cinturones de seguridad en las abrazaderas del revestimiento.

Nota: Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté totalmente replegado.

DESPLEGADO DEL RESPALDO DEL ASIENTO



PELIGRO: Al desplegar los respaldos de los asientos, asegúrese de que los cinturones de seguridad no se quedan atrapados detrás del respaldo.



PELIGRO: Asegúrese de que los asientos y los respaldos de los asientos estén bien asegurados y completamente acoplados en los dispositivos de bloqueo.

Levante el respaldo del asiento hasta que se encaje en la posición vertical.

Sistema de alerta de ocupante trasero

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El sistema de alerta de ocupante trasero supervisa el estado del vehículo y le indica que observe a los ocupantes del asiento trasero al desconectar el encendido. Las notificaciones pueden adoptar la forma de advertencias en el interior del vehículo y el sonido de la bocina si se activa por un breve período de tiempo.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El sistema supervisa la actividad de la hebilla del cinturón de seguridad trasero y la apertura y el cierre de las puertas traseras, para indicar la posible presencia de un ocupante en el asiento trasero.

Cuando se selecciona **Silla para niños instalada**, el sistema supervisa únicamente la apertura y el cierre de las puertas traseras, para indicar la posible presencia de un ocupante en el asiento trasero.

Cuando no se selecciona **Silla para niños instalada**, el sistema supervisa la actividad de la hebilla del cinturón de seguridad trasero y la apertura y el cierre de las puertas traseras, para indicar la posible presencia de un ocupante en el asiento trasero.

Aparece un mensaje en la pantalla táctil y suena una advertencia al apagar el encendido cuando se cumple cualquiera de las condiciones siguientes:

- Se ha abierto o cerrado una puerta trasera con el encendido conectado.
- Ha conectado el encendido en un intervalo de 15 minutos después del cierre o la apertura de una puerta trasera.
- Ha conectado el encendido en un intervalo de 15 minutos después de que se haya mostrado o haya sonado la alerta.

Si no se abre una puerta trasera en un breve período de tiempo tras la aparición del mensaje en la pantalla central, el primer sonido de advertencia o el cierre de la puerta abierta del conductor, la bocina suena durante un breve período de tiempo.

Nota: La bocina suena únicamente cuando **Alerta de ocupantes en la parte trasera** está configurado en **Alerta y bocina**. Si cambia el ajuste, entonces la bocina no sonará.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO



PELIGRO: En días cálidos, la temperatura del interior del vehículo puede aumentar con mucha rapidez. La exposición de personas o mascotas a estas temperaturas elevadas, incluso durante periodos cortos de tiempo, puede provocar la muerte o lesiones graves derivadas de la exposición al calor, incluidas lesiones cerebrales. Los niños pequeños corren un mayor riesgo de que esto ocurra.

Sistema de alerta de ocupante trasero



PELIGRO: No deje a los niños ni a las mascotas desatendidos en el vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El sistema no detecta la presencia de objetos o pasajeros en el asiento trasero. Supervisa la actividad de la hebilla del cinturón de seguridad trasero y la apertura y cierre de las puertas traseras.

Nota: Se puede recibir una alerta si no hay ningún ocupante en el asiento trasero pero se cumplen las condiciones de la alerta.

Nota: Es posible que no se reciba ninguna una alerta cuando haya un ocupante en el asiento trasero si no se cumplen las condiciones de la alerta. Por ejemplo, si un ocupante del asiento trasero no accede al vehículo a través de una puerta trasera.

AJUSTES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES EN LA PARTE TRASERA

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Alerta de ocupantes en la parte trasera**.
4. Seleccione **Alerta y bocina, Solo alerta o Desactivada**.

Nota: El ajuste predeterminado es **Solo alerta**.

Nota: Si elige **Solo alerta**, la bocina no sonará aunque se cumplan las condiciones de alerta.

Nota: Al realizar un reinicio del sistema del vehículo, el sistema vuelve a encenderse.

Activación y desactivación de Silla para niños instalada

Cuando se activa el sistema, este supervisa la apertura y el cierre de las puertas traseras, para indicar la posible presencia de un ocupante en el asiento trasero.

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Alerta de ocupantes en la parte trasera**.
4. Active o desactive **Silla para niños instalada**.

Nota: El sistema está activado por defecto.

Active el sistema cuando el asiento de seguridad para niños esté montado en cualquiera de las siguientes posiciones:

- Asiento orientado hacia adelante.
- Asiento orientado hacia atrás.
- Niño pequeño en un asiento infantil con sistema de pestillo.

Desactive el sistema cuando el niño esté usando cualquiera de los siguientes elementos:

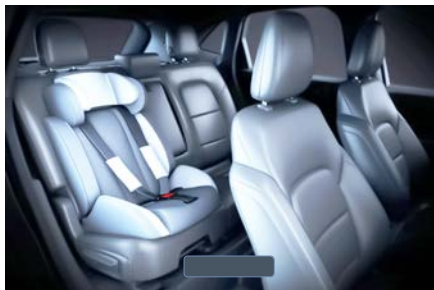
- Cinturón de seguridad.
- Asiento elevador.

Recordatorio semestral

Al desactivar el sistema, aparece un mensaje cada seis meses como recordatorio de que el sistema está desactivado. Puede volver a activar el sistema o dejarlo desactivado.

Sistema de alerta de ocupante trasero

INDICADORES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO



El segundo sonido de advertencia proviene de la bocina. Suena cuando no se abre una puerta trasera en un breve período de tiempo tras la aparición del mensaje en la pantalla central, el primer sonido de advertencia o el cierre de la puerta abierta del conductor. La alerta suena durante un breve periodo de tiempo.

Mensaje
Compruebe si hay ocupantes en los asientos traseros.

Se muestra al apagar el vehículo después de que se cumplan las condiciones de alerta.

El mensaje se muestra durante un breve periodo de tiempo. Pulse **Cerrar** para confirmar y eliminar el mensaje.

Nota: En función de su versión de SYNC, el gráfico puede ser distinto al que ve aquí.

AVISOS ACÚSTICOS DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El primer sonido de advertencia es un tono de alerta dentro del vehículo, que suena al apagar el vehículo cuando se cumplan las condiciones de alerta. La alerta suena durante un breve periodo de tiempo.

Puertos USB

LOCALIZACIÓN DE LOS PUERTOS USB

Puertos USB de transferencia de datos



Los puertos USB pueden estar en las siguientes ubicaciones:

- En la parte inferior del salpicadero.
- Dentro de la consola central.

Nota: Estos puertos USB también permiten cargar los dispositivos.

Nota: No todos los puertos USB en el vehículo tienen capacidades de transferencia de datos.

Nota: Recomendamos utilizar únicamente cables y adaptadores USB-IF certificados. Los cables y adaptadores sin certificación pueden no funcionar.

Cargar solo puertos USB



Los puertos USB pueden estar en las siguientes ubicaciones:

- En la parte inferior del salpicadero.
- En la parte superior del salpicadero.
- Dentro del compartimento multimedia.
- Dentro de la consola central.
- En la parte posterior de la consola central.
- Detrás de los asientos de la primera fila.
- En la zona de carga.

REPRODUCCIÓN DE MEDIOS CON EL PUERTO USB



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB de transferencia de datos.
2. Pulse el icono del sistema de audio en la pantalla táctil.
3. Pulse **Fuentes**.



Pulse la opción USB.



Púlselo para reproducir una pista. Vuelva a pulsarlo para poner en pausa la pista.



Púlselo para pasar a la pista siguiente.

Manténgalo pulsado para avanzar de forma rápida por la pista.



Púlselo una vez para volver al principio de una pista. Púlselo varias veces para volver a pistas anteriores.

Manténgalo pulsado para rebobinar la pista.

Puertos USB

CARGA DE UN DISPOSITIVO

Conecte el dispositivo al puerto USB.

Puertos USB de transferencia de datos



Puede cargar su dispositivo a través del puerto USB de transferencia de datos cuando SYNC está activado.

Cargar solo puertos USB



Puede cargar su dispositivo a través del puerto USB de solo carga cuando el vehículo está en modo de accesorios o cuando el vehículo está en marcha.

Toma de corriente

QUÉ ES LA TOMA DE CORRIENTE

La toma de corriente permite alimentar dispositivos mediante un adaptador para tomas de 12 V.

PRECAUCIONES DE LA TOMA DE CORRIENTE



PELIGRO: No utilice una toma de corriente para poner en funcionamiento un mechero. El uso indebido de las tomas de corriente puede provocar daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo y puede causar un incendio o lesiones graves.

Cuando encienda el vehículo, puede utilizar el enchufe como fuente de alimentación de aparatos de 12 V con una potencia nominal máxima de 15 A. No utilice la toma de corriente sobrepasando la capacidad de CC del vehículo de 12 V y 180 vatios, ya que podría fundirse un fusible. No enchufe ningún dispositivo que suministre energía al vehículo a través de las tomas de corriente. Esto podría causar daños en los sistemas del vehículo. No deje conectado ningún accesorio al conector de accesorios. Mantenga las tapas de las tomas de corriente cerradas en todo momento cuando no se estén usando. No introduzca ningún objeto en la toma de corriente que no sea un conector de accesorios.

Para evitar que la batería se descargue:

- No utilice la toma de corriente más tiempo del necesario cuando el vehículo está apagado.
- No deje ningún dispositivo conectado por la noche ni cuando estacione el vehículo durante largos periodos de tiempo.

LOCALIZACIÓN DE TOMAS DE CORRIENTE

Puede haber tomas de electricidad en las siguientes ubicaciones:

- Dentro de la consola central.
- En la parte posterior de la consola central.
- Dentro del maletero.

PRECAUCIONES DEL ENCENDEDOR



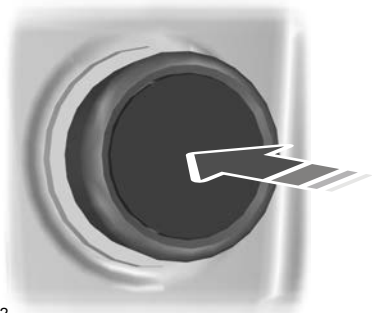
PELIGRO: No enchufe accesorios eléctricos opcionales en la toma del mechero. El uso incorrecto del mechero puede provocar daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo y dar por resultado incendios o lesiones graves.

Nota: Si la alimentación eléctrica no funciona después de desconectar el encendido, conéctelo.

Nota: Si utiliza el enchufe cuando el motor no está en marcha, la batería puede descargarse.

Nota: Cuando conecte el encendido, puede utilizar el enchufe como fuente de alimentación de aparatos de 12 V con una potencia nominal máxima de 15 A.

USO DEL ENCENDEDOR



E103382

Para utilizarlo, púlselo. Saltará tras un breve periodo de tiempo.

No mantenga pulsado el encendedor.

Cargador de accesorios inalámbricos

QUÉ ES EL CARGADOR DE ACCESORIOS INALÁMBRICOS

El cargador de accesorios inalámbricos permite cargar un dispositivo compatible con la carga inalámbrica Qi en la zona de carga.

PRECAUCIONES DEL CARGADOR DE ACCESORIOS INALÁMBRICOS



PELIGRO: Los dispositivos de carga inalámbrica podrían afectar al funcionamiento de dispositivos médicos implantados, incluidos marcapasos cardíacos. Si tiene algún dispositivo médico implantado, le recomendamos que lo consulte con su médico.



PELIGRO: Retire todos los objetos metálicos, como monedas y llaves, de la superficie de carga y retire cualquier objeto metálico unido a su teléfono móvil antes de colocar el dispositivo sobre la superficie de carga. Algunos dispositivos móviles o fundas pueden atraer objetos metálicos. Los objetos metálicos situados en la superficie de carga o unidos al teléfono pueden calentarse mientras la carga está activa. Si se deja un objeto sobre la superficie de carga, cerca de esta o unido al teléfono mientras el dispositivo se carga, deje que los objetos se enfríen antes de retirarlos para evitar lesiones personales.

Mantenga la zona de carga limpia y retire los objetos extraños antes de cargar un dispositivo.

No coloque objetos con una banda magnética o chip de identificación por radiofrecuencia, como pasaportes, tiques de parking, abonos de transporte o tarjetas de crédito, cerca de la zona de carga cuando se esté cargando un dispositivo. Pueden producirse daños en la banda magnética o en el chip de identificación por radiofrecuencia.

No coloque objetos metálicos, como mandos a distancia, monedas y envoltorios de golosinas, cerca de la zona de carga cuando se esté cargando un dispositivo. Los objetos metálicos pueden calentarse y degradar el rendimiento de carga, además de provocar interrupciones en la carga.

La carga podría interrumpirse, degradarse o detenerse si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones:

- El sistema detecta un objeto extraño.
- El dispositivo está desalineado en la zona de carga.
- El dispositivo se mueve en la zona de carga activa cuando el vehículo está en movimiento.
- La temperatura ambiente del vehículo es demasiado alta.
- Intenta cargar un dispositivo no compatible con Qi en el cargador inalámbrico.

Nota: Durante la carga, el dispositivo y el cargador podrían calentarse; esto es normal. Si la batería se calienta más de lo normal, se podría detener la carga del dispositivo.

LOCALIZACIÓN DEL CARGADOR DE ACCESORIOS INALÁMBRICOS



La zona de carga está en la consola central.

Cargador de accesorios inalámbricos



E265426

CARGA DE UN DISPOSITIVO INALÁMBRICO

Coloque el dispositivo en el centro de la superficie de carga con el lado de carga bocabajo. El proceso de carga se detiene una vez que el dispositivo se haya cargado por completo.

Puede usar el cargador cuando el vehículo está en marcha o en modo de accesorios o si la pantalla táctil está activada.



Aparece en la barra de estado cuando la carga inalámbrica está en curso.



Aparece en la barra de estado cuando se interrumpe la carga inalámbrica.

Nota: Si el dispositivo está en una funda, puede afectar al rendimiento de carga. Puede que sea necesario retirar la funda para cargar de forma inalámbrica el dispositivo.

Nota: Las actualizaciones de software y firmware pueden afectar a la compatibilidad de dispositivos, incluidas las del software y firmware no oficiales. Debe comprobar la funcionalidad de carga con sus dispositivos concretos en el vehículo.

CARGADOR DE ACCESORIOS INALÁMBRICOS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CARGADOR DE ACCESORIOS INALÁMBRICOS – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Cargador inalámbrico activo	Se muestra cuando se ha iniciado una carga inalámbrica.
Carga interrumpida Teléfono mal alineado u objeto detectado entre el teléfono y el cargador. Corrija la situación para reanudar la carga.	Se muestra cuando se ha detenido una carga inalámbrica. Retire los objetos de la superficie de carga y coloque el teléfono en el centro de esta.

Almacenamiento

POSAVASOS

PRECAUCIONES DEL PORTAVASOS

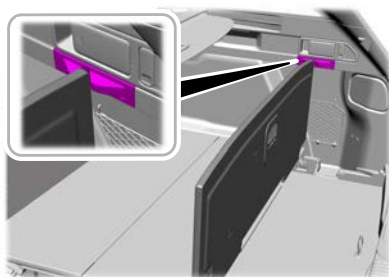


PELIGRO: Utilice solo vasos blandos en los portavasos. Los objetos duros pueden provocar lesiones personales en caso de colisión.

Tenga cuidado al colocar objetos en el portavasos, ya que podrían soltarse en caso de frenar con rapidez, acelerar o colisionar, incluidas las bebidas calientes, que podrían derramarse.

ALMACENAMIENTO BAJO EL SUELO

LOCALIZACIÓN DEL ALMACENAMIENTO BAJO EL SUELO DEL MALETERO

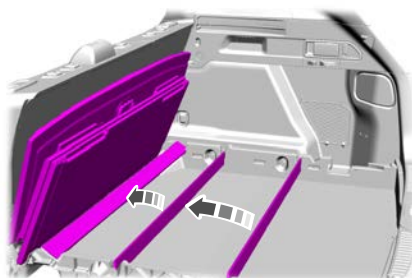


Debajo del espacio de carga, hay una zona disponible para colocar objetos.

AJUSTE DEL SUELO DEL MALETERO

Puede plegar o retirar el suelo del espacio de carga para aumentar la altura del espacio de carga.

Nota: *Le recomendamos que pliegue el suelo del espacio de carga antes de retirarlo.*



1. Pliegue la sección central del suelo del espacio de carga hacia la parte delantera del vehículo.
2. Pliegue el suelo del espacio de carga hacia arriba, hacia la parte delantera del vehículo.

Nota: *Puede usar la barra divisora de almacenamiento bajo el suelo en diferentes posiciones y para fijar el suelo de carga en la posición de almacenamiento detrás del asiento trasero.*

3. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Nota: *Solo hay una barra divisora por vehículo.*

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – PRECAUCIONES



PELIGRO: No utilice líquido de arranque, por ejemplo éter, en el sistema de admisión de aire. Este líquido podría causar daños explosivos inmediatos en el motor y posibles lesiones personales.



PELIGRO: Las fugas de escape pueden tener como resultado la entrada de gases perjudiciales y potencialmente mortales en el habitáculo. Si huele a gases de escape en el interior del vehículo, llévelo para realizar una revisión de inmediato. No conduzca si huele a gases de escape.



PELIGRO: El ralentí prolongado a velocidades altas del motor puede generar temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, por lo que se correría el riesgo de incendios o de otros daños.



PELIGRO: No aparque, no deje el vehículo a ralentí ni circule sobre hojas secas ni sobre cualquier capa de masa seca. El sistema de emisiones calienta el compartimento motor y el sistema de escape, por lo que se podrían provocar incendios.



PELIGRO: No arranque el motor en un garaje cerrado o en otras zonas cerradas. Los gases de escape son tóxicos. Abra siempre la puerta del garaje antes de arrancar el motor. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Si detiene el vehículo y mantiene el motor al ralentí durante periodos prolongados, le recomendamos que realice una de las siguientes acciones:

- Abra las ventanillas al menos 3 cm.
- Ajuste el sistema de control de climatización a aire exterior.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO TIPO PULSADOR



Desconexión del encendido

Con el encendido activado o en modo de accesorios, pulse el interruptor de arranque por botón una vez sin el pie en el pedal del freno o el embrague.

Cambio del encendido a modo accesorio

Con el encendido desactivado, pulse el interruptor de arranque por botón una vez sin el pie en el pedal del freno o el embrague.

Se activan todos los circuitos eléctricos y accesorios y se encenderán las luces de aviso y los testigos.

Nota: *El vehículo tiene una función de ahorro de batería que apaga el vehículo si detecta un determinado consumo de batería o inactividad en el modo de accesorios.*

Puesta en marcha del motor

Pise el pedal del freno o del embrague y pulse el interruptor de arranque por botón.

Emergencias en carretera

Nota: Es posible que el sistema no funcione si la llave pasiva está cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos como llaves o teléfonos móviles.

Nota: Debe haber una llave válida dentro del vehículo para activar el encendido y arrancar el motor.

ARRANQUE DEL MOTOR

ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Antes de poner en marcha el vehículo, compruebe lo siguiente:

- Asegúrese de que los faros y los accesorios eléctricos estén desconectados.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento está puesto.
- Asegúrese de que la caja de cambios esté en posición de estacionamiento (P).

1. Pise a fondo el pedal del freno.

Nota: No toque el pedal del acelerador.



2. Pulse el interruptor de arranque por botón.

Nota: El motor puede seguir en arranque hasta 15 segundos o hasta que se ponga en marcha.

Nota: El motor tarda más en arrancar en temperaturas más bajas. Puede que siga en arranque varios segundos cuando haga mucho frío.

ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Antes de poner en marcha el vehículo, compruebe lo siguiente:

- Asegúrese de que los faros y los accesorios eléctricos estén desconectados.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento está puesto.
- Asegúrese de que la caja de cambios esté en punto muerto.

1. Pise a fondo el pedal del embrague.

Nota: No toque el pedal del acelerador.



2. Pulse el interruptor de arranque por botón.

Nota: El motor puede seguir en arranque hasta 15 segundos o hasta que se ponga en marcha.

Nota: El motor tarda más en arrancar en temperaturas más bajas. Puede que siga en arranque varios segundos cuando haga mucho frío.

ARRANQUE DE UN MOTOR DIESEL

Antes de poner en marcha el vehículo, compruebe lo siguiente:

- Asegúrese de que los faros y los accesorios eléctricos estén desconectados.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento está puesto.
- Asegúrese de que la caja de cambios esté en posición de estacionamiento (P).

Emergencias en carretera

1. Pise a fondo el pedal del freno.

Nota: No toque el pedal del acelerador.



2. Pulse el interruptor de arranque por botón.

Nota: El motor puede seguir en arranque hasta 15 segundos o hasta que se ponga en marcha.

Nota: El motor tarda más en arrancar en temperaturas más bajas. Puede que siga en arranque varios segundos cuando haga mucho frío.

Testigo de las bujías de calentamiento



El motor no arrancará hasta que se apague el testigo de la bujía de calentamiento. Esto puede llevar varios segundos en condiciones de frío extremo.

ARRANQUE DEL MOTOR DESPUÉS DE APAGARLO

El sistema le permite arrancar el motor durante los diez segundos siguientes al apagado, incluso si no se detecta una llave pasiva válida.

En el plazo de diez segundos después de apagar el motor, pise a fondo el pedal del freno o el del embrague y pulse el interruptor del encendido de tipo pulsador. Cuando hayan pasado diez segundos, ya no podrá arrancar el motor si el sistema no detecta una llave pasiva válida.

Cuando arranque el motor, este permanecerá en marcha hasta que pulse el interruptor del encendido de tipo pulsador, aunque no detecte ninguna llave pasiva válida. Si abre y cierra una puerta con el motor en marcha, el sistema buscará una llave pasiva válida.

ARRANQUE DE UN MOTOR AHOGADO - GASOLINA

Si el motor no arranca después de 3 intentos, espere 10 segundos y haga lo siguiente:

1. Pise a fondo el pedal del freno o el pedal del embrague.

Nota: Asegúrese de que esté puesto el freno de estacionamiento.

Nota: Asegúrese de que la caja de cambios está en posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N).

2. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado.
3. Pulse el interruptor de arranque por botón.

Nota: El motor arranca durante un periodo breve de tiempo y después se detiene.

4. Suelte el pedal del acelerador.



5. Pulse el interruptor de arranque por botón.

ARRANQUE DE UN MOTOR AHOGADO - GASOL

1. Pise a fondo el pedal del freno o el pedal del embrague.

Emergencias en carretera

Nota: Asegúrese de que esté puesto el freno de estacionamiento.

Nota: Asegúrese de que la caja de cambios está en posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N).



2. Pulse el interruptor de arranque por botón hasta que arranque el motor.

APAGADO DEL MOTOR

APAGADO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO PARADO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

1. Pase a estacionamiento (P).
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Espere hasta que el motor alcance la velocidad de ralentí.



4. Pulse el interruptor de arranque por botón.

APAGADO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO PARADO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

1. Pase a punto muerto.
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Espere hasta que el motor alcance la velocidad de ralentí.



4. Pulse el interruptor de arranque por botón.

APAGADO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



PELIGRO: Si se apaga el motor mientras el vehículo está en marcha, la asistencia a la frenada disminuye de forma significativa. Es necesario realizar un mayor esfuerzo para accionar los frenos y detener el vehículo. También podría disminuir de forma significativa la asistencia a la dirección. La dirección no se bloquea, pero realizar maniobras con el vehículo podría requerir un mayor esfuerzo. Cuando desconecta el encendido, algunos circuitos eléctricos también se apagan, por ejemplo los airbags. Si desconecta el encendido accidentalmente, ponga la palanca en punto muerto (N) y vuelva a arrancar el motor.



1. Mantenga pulsado el interruptor de arranque por botón hasta que se detenga el motor o púlselo tres veces en un plazo de dos segundos.
2. Cambie a punto muerto y utilice los frenos para que el vehículo se detenga de forma segura.

Emergencias en carretera

3. Pase a estacionamiento (P).
4. Ponga el freno de estacionamiento.

APAGADO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL



PELIGRO: Si se apaga el motor mientras el vehículo está en marcha, la asistencia a la frenada disminuye de forma significativa. Es necesario realizar un mayor esfuerzo para accionar los frenos y detener el vehículo. También podría disminuir de forma significativa la asistencia a la dirección. La dirección no se bloquea, pero realizar maniobras con el vehículo podría requerir un mayor esfuerzo. Cuando desconecta el encendido, algunos circuitos eléctricos también se apagan, por ejemplo los airbags. Si desconecta el encendido accidentalmente, ponga la palanca en punto muerto (N) y vuelva a arrancar el motor.



1. Mantenga pulsado el interruptor de arranque por botón hasta que se detenga el motor o púlselo tres veces en un plazo de dos segundos.
2. Cambie a punto muerto y utilice los frenos para que el vehículo se detenga de forma segura.
3. Ponga el freno de estacionamiento.

SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

La parada automática del motor apaga el vehículo automáticamente cuando ha estado al ralentí durante un periodo de tiempo prolongado. El encendido también se desconecta para ahorrar energía de la batería. Antes de que se apague el vehículo, aparece un mensaje en la pantalla informativa que muestra un temporizador y una cuenta atrás. Si no interviene para nada en 30 segundos, el vehículo se apaga. Aparece otro mensaje en la pantalla informativa donde se indica que el vehículo se ha apagado para ahorrar combustible. Arranque el vehículo de forma normal.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Active o desactive **Máx. 30 min en ralentí**.

Nota: La función de apagado automático no puede mantenerse permanentemente anulada. Si la anula, esta se activará cada vez que conecte el encendido.

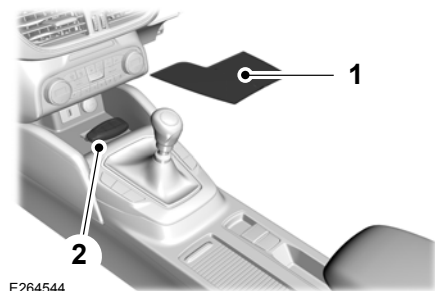
Emergencias en carretera

ANULACIÓN DE LA PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

Puede detener el apagado o reiniciar el temporizador en cualquier momento antes de que termine la cuenta atrás de 30 segundos mediante cualquiera de las siguientes acciones:

- Pulsar el pedal de freno o del acelerador.
- Pulsar el botón **OK** o **Restablecer** durante la cuenta atrás de 30 segundos.

ACCESO DE LA UBICACIÓN DE SEGURIDAD DE LA LLAVE PASIVA



1. Retire la alfombra de caucho.
2. Coloque la llave pasiva en la posición indicada, con los botones hacia arriba.

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – TESTIGOS



Testigo de averías

Examinar el motor

Si se enciende con el motor en marcha, indica una avería. El sistema de diagnóstico de a bordo ha detectado una avería en el sistema de control de emisiones del vehículo.

Si parpadea, puede que se esté produciendo un fallo de encendido del motor. El aumento de las temperaturas de los gases de escape puede dañar el convertidor catalítico u otros componentes del vehículo. Evite aceleraciones y deceleraciones bruscas y asegúrese de que su vehículo se somete a una revisión de inmediato.



Luz de aviso de avería en motor o caja de cambios

Si se enciende con el motor en marcha, indica una avería. Si parpadea durante la conducción, reduzca de inmediato la velocidad del vehículo. Evite aceleraciones y deceleraciones bruscas y asegúrese de que su vehículo se somete a una revisión de inmediato.

Si ambas luces se encienden cuando el motor está en funcionamiento, detenga el vehículo en cuanto sea seguro hacerlo. Si se sigue conduciendo el vehículo, podría reducirse la potencia y provocar que se pare el motor. Desconecte el encendido y vuelva a intentar arrancar el motor. Haga revisar su vehículo inmediatamente.

Emergencias en carretera

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Tiempo de arranque excedido	Se muestra si supera el límite de tiempo de arranque. No intente poner en marcha el motor hasta pasados 15 minutos. Si no puede arrancar el motor una vez transcurridos 15 minutos, lleve su vehículo a que lo revisen de inmediato.
Sistema de arranque averiado	Se muestra si no puede arrancar el vehículo con una llave correctamente codificada. El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.
Llave no detectada	Se muestra si el sistema no detecta una llave pasiva válida.

Emergencias en carretera

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – PREGUNTAS FRECUENTES - GASOLINA

¿Por que el ralentí es alto cuando arranco el motor?

- El régimen de ralentí del motor inmediatamente después de arrancar se ha optimizado para minimizar tanto las emisiones del vehículo como el consumo de combustible y maximizar la comodidad del habitáculo.

¿Por qué no arranca el motor?

- Solo podrá intentar arrancar el motor durante un periodo de tiempo limitado antes de que el sistema de arranque se desactive temporalmente. Si supera el límite de tiempo de arranque, puede aparecer un mensaje y no podrá volver a intentar arrancar el motor durante al menos 15 minutos.

¿Por qué experimento distintas características de conducción?

- Si desconecta la batería, el vehículo puede presentar algunas características de conducción poco usuales durante 8 km aproximadamente después de que vuelva a conectarla. Esto se debe a que el sistema de control del motor debe realinearse con el motor. Puede ignorar todas las características de conducción inusuales durante este periodo.

¿Por qué no puedo arrancar el motor?

- Si el motor no arranca después de 3 intentos, espere 10 segundos y haga lo siguiente:
1. Pise a fondo el pedal del freno o el pedal del embrague.

Nota: Asegúrese de que esté puesto el freno de estacionamiento.

Nota: Asegúrese de que la caja de cambios está en posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N).

2. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado.
3. Pulse el interruptor de arranque por botón.

Nota: El motor arranca durante un periodo breve de tiempo y después se detiene.

4. Suelte el pedal del acelerador.



5. Pulse el interruptor de arranque por botón.

¿Por qué el sistema no detecta una llave pasiva?

- Si el sistema no detecta una llave pasiva y no consigue arrancar el motor, inserte la llave pasiva en la posición de respaldo y pulse el botón del interruptor del encendido para arrancar el motor. Véase **Acceso de la ubicación de seguridad de la llave pasiva** (página 174).

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – PREGUNTAS FRECUENTES - GASOL

¿Por que el ralentí es alto cuando arranco el motor?

- El régimen de ralentí del motor inmediatamente después de arrancar se ha optimizado para minimizar tanto las emisiones del vehículo como el consumo de combustible y maximizar la comodidad del habitáculo.

Emergencias en carretera

¿Por qué no arranca el motor?

- Solo podrá intentar arrancar el motor durante un periodo de tiempo limitado antes de que el sistema de arranque se desactive temporalmente. Si supera el límite de tiempo de arranque, puede aparecer un mensaje y no podrá volver a intentar arrancar el motor durante al menos 15 minutos.

¿Por qué experimento distintas características de conducción?

- Si desconecta la batería, el vehículo puede presentar algunas características de conducción poco usuales durante 8 km aproximadamente después de que vuelva a conectarla. Esto se debe a que el sistema de control del motor debe realinearse con el motor. Puede ignorar todas las características de conducción inusuales durante este periodo.

¿Por qué no puedo arrancar el motor?

- Si no puede arrancar el motor, siga estos pasos:
1. Pise a fondo el pedal del freno o el pedal del embrague.

Nota: Asegúrese de que esté puesto el freno de estacionamiento.

Nota: Asegúrese de que la caja de cambios está en posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N).



2. Pulse el interruptor de arranque por botón hasta que arranque el motor.

¿Por qué el sistema no detecta una llave pasiva?

- Si el sistema no detecta una llave pasiva y no consigue arrancar el motor, inserte la llave pasiva en la posición de respaldo y pulse el botón del interruptor del encendido para arrancar el motor. Véase **Acceso de la ubicación de seguridad de la llave pasiva** (página 174).

Información sobre el vehículo híbrido - Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)

QUÉ ES UN VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO

Su vehículo dispone de un sistema híbrido suave de 48 voltios.

Se ha diseñado para ayudar a reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂.



Se enciende en la pantalla informativa cuando la batería proporciona una gran cantidad de energía al motor y caja de cambios para conseguir una mayor aceleración.



Se enciende en la pantalla informativa cuando el sistema híbrido suave no puede proporcionar energía al motor y caja de cambios.

CÓMO FUNCIONA UN VEHÍCULO HÍBRIDO

El sistema utiliza carga regenerativa durante el frenado del motor.

Apaga el motor cuando el vehículo está circulando a una velocidad inferior a la velocidad de parada del motor que ha establecido.

CARACTERÍSTICAS DE CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO

La carga regenerativa da por resultado un grado mayor de frenado motor.

El frenado del motor aumenta aún más después de presionar el pedal del freno. Es una situación normal.

INDICADORES DE INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO HÍBRIDO



Se enciende en la pantalla informativa cuando el sistema híbrido suave está cargando la batería.



Se enciende en la pantalla informativa cuando la batería ayuda al motor y caja de cambios a accionar el vehículo.

Auto-Start-Stop - Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV), Caja de cambios manual

QUÉ ES AUTO-START-STOP

El sistema está diseñado para ayudar a reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ deteniendo el motor cuando está al ralentí, por ejemplo en los semáforos o cuando el vehículo se mueve a una velocidad inferior a la de parada del vehículo que haya establecido. El sistema está diseñado para detener el motor cuando la caja de cambios está en una velocidad o en punto muerto.

PRECAUCIONES DEL AUTO-START-STOP



PELIGRO: Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento, cambie a punto muerto, desconecte el encendido y extraiga la llave. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Antes de abrir el capó o terminar cualquier trabajo de servicio o reparación, accione el freno de estacionamiento, cambie a punto muerto, desconecte el encendido y quite la llave. Si no desconecta el encendido, el motor podría volver a arrancar en cualquier momento. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

AJUSTES DE AUTO-START-STOP

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE PARADA DEL MOTOR

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.

3. Pulse **StartStop plus: Umbral de velocidad**.
4. Pulse un ajuste.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AUTO-START-STOP

El sistema se activa cuando se conecta el encendido.



Pulse el interruptor para desactivar el sistema.

Nota: *OFF* se ilumina en el interruptor.

Vuelva a pulsar el interruptor para encender de nuevo el sistema.

Nota: *El sistema está diseñado para desactivarse si detecta una avería. Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.*

APAGADO DEL MOTOR

Detención del motor con marcha puesta

1. Pise el pedal del freno y reduzca la velocidad del vehículo hasta 15 km/h o menos.

Nota: *Puede establecerse la velocidad a la que el sistema detiene el motor a través de la pantalla informativa.*

2. Pise a fondo el pedal del embrague.

Nota: *La servodirección permanece activada cuando se detiene el motor.*

Detención del motor en punto muerto

1. Pise el pedal del freno y reduzca la velocidad del vehículo hasta 15 km/h o menos.

Auto-Start-Stop - Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV), Caja de cambios manual

Nota: Puede establecerse la velocidad a la que el sistema detiene el motor a través de la pantalla informativa.

2. Pise el pedal del embrague y cambie a punto muerto.
3. Suelte el pedal de embrague.

Nota: La servodirección permanece activada cuando se detiene el motor.

ARRANQUE DEL MOTOR

Volver a arrancar el motor con una marcha puesta

Suelte el pedal del freno.

Volver a arrancar el motor en punto muerto

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Seleccione una velocidad.

TESTIGOS DE AUTO-START-STOP



PELIGRO: Es posible que el sistema requiera que el motor se vuelva a arrancar automáticamente cuando el testigo Auto-Start-Stop se encienda en color verde o parpadee en ámbar. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



Cuando detenga el motor, el testigo Auto-Start-Stop se encenderá en verde. Si se debe realizar alguna acción, parpadeará en ámbar y aparecerá un mensaje.



Si el sistema no está disponible, el testigo Auto-Start-Stop se enciende en gris y se muestra cruzado con un aspa.

Nota: Puede ver el motivo por el que el sistema no está disponible en la pantalla informativa.

AVISO ACÚSTICO DE AUTO-START-STOP

Si se abre la puerta del conductor cuando el sistema ha detenido el motor, sonará el aviso acústico del Auto-Start-Stop.

AUTO-START-STOP – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

AUTO-START-STOP – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Estado	Descripción
Reinicio manual necesario	El sistema no funciona.	Cambie a punto muerto y vuelva a arrancar el motor.
Auto StartStop Seleccionar neutro para arrancar motor	El sistema no puede volver a arrancar el motor.	Pase a punto muerto.
Auto StartStop Pisar embrague para arrancar motor	El sistema no puede volver a arrancar el motor.	Pise a fondo el pedal del embrague.

AUTO-START-STOP – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué el motor no se detiene siempre que espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de forma que complemente a otros sistemas del vehículo, lo que les permite funcionar al máximo rendimiento.

El sistema no detiene el motor cuando:

- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- El motor se está calentando.
- La temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta.
- La carga de la batería es baja.
- La temperatura de la batería está fuera del intervalo de funcionamiento óptimo.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la climatización interior y reducir el empañamiento.

¿Por qué el motor a veces vuelve a arrancar cuando no espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de forma que complemente a otros sistemas del vehículo, lo que les permite funcionar al máximo rendimiento.

El sistema vuelve a arrancar el motor cuando:

- Se activa **MAX A/C**.
- Se activa el deshielo máximo.
- El vehículo comienza a moverse hacia abajo por una pendiente en punto muerto.

- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la asistencia adecuada del sistema de frenos.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la climatización interior y reducir el empañamiento.

¿Puedo desactivar el sistema de forma permanente?

No. El sistema juega un papel importante en la reducción de consumo de combustible y de las emisiones de CO₂.

¿Los arranques frecuentes del motor provocarán el desgaste de las piezas?

El vehículo está equipado con una batería y un generador de arranque diseñados para soportar el mayor número de arranques del motor.

Auto-Start-Stop - Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV), Caja de cambios automática

QUÉ ES AUTO-START-STOP

El sistema está diseñado para ayudar a reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ al detener el motor al ralentí, por ejemplo, en los semáforos. El sistema está diseñado para detener el motor cuando la caja de cambios está en una velocidad o en punto muerto.

PRECAUCIONES DEL AUTO-START-STOP



PELIGRO: Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento, cambie a punto muerto, desconecte el encendido y extraiga la llave. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Antes de abrir el capó o terminar cualquier trabajo de servicio o reparación, accione el freno de estacionamiento, cambie a punto muerto, desconecte el encendido y quite la llave. Si no desconecta el encendido, el motor podría volver a arrancar en cualquier momento. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AUTO-START-STOP

El sistema se activa cuando se conecta el encendido.



Pulse el interruptor para desactivar el sistema.

Nota: *OFF* se ilumina en el interruptor.

Vuelva a pulsar el interruptor para encender de nuevo el sistema.

Nota: *El sistema está diseñado para desactivarse si detecta una avería. Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.*

APAGADO DEL MOTOR

Detención del motor con marcha puesta

1. Pise el pedal del freno y reduzca la velocidad del vehículo hasta 12 km/h o menos.

Nota: *La servodirección permanece activada cuando se detiene el motor.*

ARRANQUE DEL MOTOR

Volver a arrancar el motor con una marcha puesta

Suelte el pedal del freno.

TESTIGOS DE AUTO-START-STOP



PELIGRO: Es posible que el sistema requiera que el motor se vuelva a arrancar automáticamente cuando el testigo Auto-Start-Stop se encienda en color verde o parpadee en ámbar. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



Cuando detenga el motor, el testigo Auto-Start-Stop se encenderá en verde. Si se debe realizar alguna acción, parpadeará en ámbar y aparecerá un mensaje.

Auto-Start-Stop - Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV), Caja de cambios automática



Si el sistema no está disponible, el testigo Auto-Start-Stop se enciende en gris y se muestra cruzado con un aspa.

Nota: Puede ver el motivo por el que el sistema no está disponible en la pantalla informativa.

AVISO ACÚSTICO DE AUTO-START-STOP

Si se abre la puerta del conductor cuando el sistema ha detenido el motor, sonará el aviso acústico del Auto-Start-Stop.

AUTO-START-STOP – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

AUTO-START-STOP – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Estado	Descripción
Cambiar a P y arrancar motor	El sistema no funciona.	Cambie a la posición de estacionamiento (P) y vuelva a arrancar el motor.
Reinicio manual necesario	El sistema no funciona.	Vuelva a arrancar el motor.

Auto-Start-Stop - Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV), Caja de cambios automática

AUTO-START-STOP – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué el motor no se detiene siempre que espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de forma que complemente a otros sistemas del vehículo, lo que les permite funcionar al máximo rendimiento.

El sistema no detiene el motor cuando:

- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- El motor se está calentando.
- La temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta.
- La carga de la batería es baja.
- La temperatura de la batería está fuera del intervalo de funcionamiento óptimo.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la climatización interior y reducir el empañamiento.

¿Por qué el motor a veces vuelve a arrancar cuando no espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de forma que complemente a otros sistemas del vehículo, lo que les permite funcionar al máximo rendimiento.

El sistema vuelve a arrancar el motor cuando:

- Se activa **MAX A/C**.
- Se activa el deshielo máximo.
- El vehículo comienza a moverse hacia abajo por una pendiente en punto muerto.

- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la asistencia adecuada del sistema de frenos.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la climatización interior y reducir el empañamiento.

¿Puedo desactivar el sistema de forma permanente?

No. El sistema juega un papel importante en la reducción de consumo de combustible y de las emisiones de CO₂.

¿Los arranques frecuentes del motor provocarán el desgaste de las piezas?

El vehículo está equipado con una batería y un generador de arranque diseñados para soportar el mayor número de arranques del motor.

Auto-Start-Stop - Caja de cambios manual, Excepto: Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)

QUÉ ES AUTO-START-STOP

El sistema está diseñado para ayudar a reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ al detener el motor al ralentí, por ejemplo, en los semáforos.

PRECAUCIONES DEL AUTO-START-STOP



PELIGRO: Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento, cambie a punto muerto, desconecte el encendido y extraiga la llave. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Antes de abrir el capó o terminar cualquier trabajo de servicio o reparación, accione el freno de estacionamiento, cambie a punto muerto, desconecte el encendido y quite la llave. Si no desconecta el encendido, el motor podría volver a arrancar en cualquier momento. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AUTO-START-STOP

El sistema se activa cuando se conecta el encendido.



Pulse el interruptor para desactivar el sistema.

Nota: *OFF se ilumina en el interruptor.*

Vuelva a pulsar el interruptor para encender de nuevo el sistema.

Nota: *El sistema está diseñado para desactivarse si detecta una avería. Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.*

APAGADO DEL MOTOR

1. Detenga el vehículo.
2. Pase a punto muerto.
3. Suelte el pedal del embrague y del acelerador.

Nota: *Para obtener las máximas ventajas del sistema, desplace la caja de cambios a la posición de punto muerto y suelte el pedal del embrague siempre que detenga el vehículo durante más de tres segundos.*

Nota: *La servodirección se desactiva cuando se detiene el motor.*

ARRANQUE DEL MOTOR

Pise el pedal del embrague.

Si el sistema requiere que realice alguna acción, aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Auto-Start-Stop - Caja de cambios manual, Excepto: Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)

Mensaje	Estado	Medida a tomar
Auto StartStop Pisar un pedal para arrancar motor	El sistema tiene que volver a arrancar el motor, pero es necesario que lo confirme.	Pise el pedal del acelerador, del freno o del embrague para volver a arrancar el motor.
Auto StartStop Seleccionar neutro para arrancar motor	El sistema tiene que volver a arrancar el motor, pero no puede hacerlo porque la caja de cambios está en posición de marcha.	Cambie a punto muerto para volver a arrancar el motor.

Auto-Start-Stop - Caja de cambios manual, Excepto: Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)

TESTIGOS DE AUTO-START-STOP



PELIGRO: Es posible que el sistema requiera que el motor se vuelva a arrancar automáticamente cuando el testigo Auto-Start-Stop se encienda en color verde o parpadee en ámbar. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



Cuando detenga el motor, el testigo Auto-Start-Stop se encenderá en verde. Si se debe realizar alguna acción, parpadeará en ámbar y aparecerá un mensaje.



Si el sistema no está disponible, el testigo Auto-Start-Stop se enciende en gris y se muestra cruzado con un aspa.

Nota: Puede ver el motivo por el que el sistema no está disponible en la pantalla informativa.

AVISO ACÚSTICO DE AUTO-START-STOP

Si se abre la puerta del conductor cuando el sistema ha detenido el motor, sonará el aviso acústico del Auto-Start-Stop.

AUTO-START-STOP – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

AUTO-START-STOP – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Estado	Descripción
Reinicio manual necesario	El sistema no funciona.	Cambie a punto muerto y vuelva a arrancar el motor.

AUTO-START-STOP – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué el motor no se detiene siempre que espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de forma que complemente a otros sistemas del vehículo, lo que les permite funcionar al máximo rendimiento.

El sistema no detiene el motor cuando:

- La puerta del conductor está abierta.
- El vehículo se encuentra en una zona de gran altitud.
- El parabrisas térmico está encendido.
- El motor se está calentando.
- La temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta.
- La carga de la batería es baja.
- La temperatura de la batería está fuera del intervalo de funcionamiento óptimo.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la climatización interior y reducir el empañamiento.

¿Por qué el motor a veces vuelve a arrancar cuando no espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de forma que complemente a otros sistemas del vehículo, lo que les permite funcionar al máximo rendimiento.

El sistema vuelve a arrancar el motor cuando:

- Se activa el parabrisas térmico.
- Se activa el deshielo máximo.
- El vehículo comienza a moverse hacia abajo por una pendiente en punto muerto.

- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la asistencia adecuada del sistema de frenos.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la climatización interior y reducir el empañamiento.

¿Puedo desactivar el sistema de forma permanente?

No. El sistema juega un papel importante en la reducción de consumo de combustible y de las emisiones de CO₂.

¿Los arranques frecuentes del motor provocarán el desgaste de las piezas?

El vehículo está equipado con una batería y un motor de arranque reforzados y diseñados para soportar un mayor número de arranques del motor.

Auto-Start-Stop - Caja de cambios automática, Excepto: Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)

QUÉ ES AUTO-START-STOP

El sistema está diseñado para ayudar a reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ al detener el motor al ralentí, por ejemplo, en los semáforos.

PRECAUCIONES DEL AUTO-START-STOP



PELIGRO: Antes de abandonar el vehículo, aplique el freno de estacionamiento, coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P), desconecte el encendido y extraiga la llave. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Aplique el freno de estacionamiento, cambie a estacionamiento (P), desconecte el encendido y quite la llave antes de abrir el capó o terminar cualquier trabajo de servicio o reparación. Si no desconecta el encendido, el motor podría volver a arrancar en cualquier momento. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AUTO-START-STOP

El sistema se activa cuando se conecta el encendido.



Pulse el interruptor para desactivar el sistema.

Nota: *OFF* se ilumina en el interruptor.

Vuelva a pulsar el interruptor para encender de nuevo el sistema.

Nota: *El sistema está diseñado para desactivarse si detecta una avería. Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.*

APAGADO DEL MOTOR

Detenga el vehículo, mantenga el pie en el pedal del freno y la caja de cambios en posición de conducción (D).

Nota: *El motor se detiene cuando pasa a la posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N) tanto si pisa o no el pedal del freno.*

Nota: *La servodirección se desactiva cuando se detiene el motor.*

ARRANQUE DEL MOTOR

Suelte el pedal de freno o pise el pedal del acelerador.

Si el sistema requiere que realice alguna acción, aparecerá un mensaje en la pantalla informativa.

Auto-Start-Stop - Caja de cambios automática, Excepto: Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)

Mensaje	Estado	Medida a tomar
Auto StartStop Pisar freno para arrancar motor	El sistema tiene que volver a arrancar el motor, pero es necesario que lo confirme.	Pise el pedal del freno para volver a arrancar el motor.
Auto StartStop Pisar un pedal para arrancar motor	El sistema tiene que volver a arrancar el motor, pero es necesario que lo confirme.	Pise el pedal del freno o del acelerador para volver a arrancar el motor.

TESTIGOS DE AUTO-START-STOP



PELIGRO: Es posible que el sistema requiera que el motor se vuelva a arrancar automáticamente cuando el testigo Auto-Start-Stop se encienda en color verde o parpadee en ámbar. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



Cuando detenga el motor, el testigo Auto-Start-Stop se encenderá en verde. Si se debe realizar alguna acción, parpadeará en ámbar y aparecerá un mensaje.



Si el sistema no está disponible, el testigo Auto-Start-Stop se enciende en gris y se muestra cruzado con un aspa.

Nota: Puede ver el motivo por el que el sistema no está disponible en la pantalla informativa.

AUTO-START-STOP – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

AUTO-START-STOP – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Estado	Descripción
Cambiar a P y arrancar motor	El sistema no funciona.	Cambie a la posición de estacionamiento (P) y vuelva a arrancar el motor.
Reinicio manual necesario	El sistema no funciona.	Vuelva a arrancar el motor.

Auto-Start-Stop - Caja de cambios automática, Excepto: Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)

AUTO-START-STOP – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué el motor no se detiene siempre que espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de forma que complemente a otros sistemas del vehículo, lo que les permite funcionar al máximo rendimiento.

El sistema no detiene el motor cuando:

- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- El vehículo se encuentra en una zona de gran altitud.
- El parabrisas térmico está encendido.
- La caja de cambios está en posición manual (M).
- Su vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada.
- El motor se está calentando.
- La temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta.
- La carga de la batería es baja.
- La temperatura de la batería está fuera del intervalo de funcionamiento óptimo.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la climatización interior y reducir el empañamiento.

¿Por qué el motor a veces vuelve a arrancar cuando no espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de forma que complemente a otros sistemas del vehículo, lo que les permite funcionar al máximo rendimiento.

El sistema vuelve a arrancar el motor cuando:

- Se activa el parabrisas térmico.
- Se activa el deshielo máximo.

- El vehículo comienza a moverse hacia abajo por una pendiente en punto muerto.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la asistencia adecuada del sistema de frenos.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la climatización interior y reducir el empañamiento.

¿Puedo desactivar el sistema de forma permanente?

No. El sistema juega un papel importante en la reducción de consumo de combustible y de las emisiones de CO₂.

¿Los arranques frecuentes del motor provocarán el desgaste de las piezas?

El vehículo está equipado con una batería y un motor de arranque reforzados y diseñados para soportar un mayor número de arranques del motor.

Combustible y repostaje

PRECAUCIONES DE COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE



PELIGRO: No llene el depósito de combustible por encima del límite establecido. La presión de un depósito que esté demasiado lleno puede producir fugas y, en consecuencia, el combustible podría pulverizarse y provocar incendios.



PELIGRO: Es posible que el combustible esté a presión. Si oye un sonido tipo silbido cerca de la boca de llenado de combustible, no vuelva a repostar hasta que el ruido deje de sonar. De lo contrario, el combustible podría rociarse y causar lesiones graves.



PELIGRO: Los combustibles pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte si su utilización o manipulación son inadecuadas.



PELIGRO: El combustible puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.



PELIGRO: Al repostar, apague siempre el motor y asegúrese de que no se produzcan chispas y de no encender ninguna llama cerca de la válvula de llenado del depósito de combustible. No fume ni use un teléfono móvil mientras reposta. Los vapores de combustible son muy peligrosos ante determinadas circunstancias. Evite inhalar demasiados vapores.



PELIGRO: Lea y siga todas las instrucciones que aparecen en la isleta de bombeo de combustible.

Siga estas indicaciones al repostar:

- Apague los cigarrillos y las llamas expuestas antes de repostar su vehículo.
- Apague siempre el motor antes de repostar.
- Los combustibles de automoción pueden ser dañinos o fatales en caso de que se ingieran. El combustible puede ser muy tóxico y, en caso de que se ingiera, puede provocar la muerte o lesiones permanentes. En caso de ingestión, llame a un médico inmediatamente, incluso aunque los síntomas no se manifiesten de inmediato. Es posible que el efecto tóxico del combustible no se perciba durante algunas horas.
- Evite inhalar vapores de combustible. La inhalación de vapor de combustible puede causar una irritación de los ojos y de las vías respiratorias. En casos extremos, la respiración excesiva o prolongada de vapores de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos. Si el combustible le salpica a los ojos, quítese las lentillas (si las lleva) inmediatamente, enjuáguese con agua durante 15 minutos y acuda al médico. En caso de que no se busque la atención médica oportuna, se podrían producir lesiones permanentes.

Combustible y repostaje

- Los combustibles también pueden ser perjudiciales si se absorben a través de la piel. Si el combustible se salpica sobre la piel, sobre la ropa, o en ambos sitios, quítese rápidamente la ropa manchada y lave la piel profundamente con agua y jabón. La piel también puede irritarse si esta se expone a un contacto repetido o prolongado.
- Preste especial atención si está tomando Antabuse u otras formas de Disulfiram para tratar el alcoholismo. Respirar vapores de combustible podría producir alguna reacción adversa, lesiones personales graves o enfermedad. Llame a un médico inmediatamente si experimenta alguna reacción adversa.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE

SELECCIÓN DEL COMBUSTIBLE CORRECTO - GASOLINA



PELIGRO: No mezcle Diesel con gasolina, gasohol o alcohol. Esto podría provocar una explosión.



PELIGRO: No utilice gasolina con plomo o gasolina con aditivos que contenga otros componentes metálicos, por ejemplo, con base de manganeso. Podrían dañar el sistema de escape.

Utilice gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo que cumpla las especificaciones establecidas en EN 228 o las equivalentes en su país.



E268502

Su vehículo es adecuado para el uso de combustibles mezclados con etanol en hasta un 10 % (E5 y E10)

Nota: Se recomienda que utilice solo combustible de alta calidad. No se recomienda el uso de aditivos de combustible de posventa u otros tratamientos de motor.

SELECCIÓN DEL COMBUSTIBLE CORRECTO - GASOIL



PELIGRO: No mezcle Diesel con gasolina, gasohol o alcohol. Esto podría provocar una explosión.

Utilice diesel que cumpla la especificación EN 590, o la equivalente en su país.



El vehículo permite el uso de combustibles mezclados con biodiesel en hasta un 7% (B7).

Combustible y repostaje

Nota: No se recomienda el uso de aditivos de combustible de posventa u otros tratamientos de motor. Su garantía no cubre las reparaciones ni la sustitución de las piezas necesarias para corregir los efectos del uso de dichos productos no recomendados.

SELECCIÓN DEL COMBUSTIBLE CORRECTO - E85

No modifique la configuración del sistema de alimentación ni los componentes del sistema. No sustituya el sistema de combustible o los componentes con piezas que no hayan sido diseñadas especialmente para ser utilizadas con E85.

Utilice gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo que cumpla las especificaciones establecidas en EN 228 o las equivalentes en su país o gasolina sin plomo regular con un máximo de 85 % de etanol (E85).



No utilice otros combustibles distintos a los recomendados porque podrían producir daños en el motor que podrían no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: Recomendamos que solo se utilice combustible de alta calidad. El uso de combustibles distintos a los recomendados puede afectar al sistema de control de emisiones y disminuir el rendimiento del vehículo.

Nota: Al utilizar E85, es posible que su vehículo experimente un mayor consumo de combustible.

CAMBIO ENTRE E85 Y GASOLINA

No recomendamos alternar repetidamente entre E85 y gasolina. Si cambia de usar E85 a gasolina, o de gasolina a E85, añada la mayor cantidad de combustible posible, al menos medio depósito.

Conduzca el vehículo inmediatamente durante un mínimo de 8 km para que se adapte al cambio en la concentración de etanol. Si no sigue este procedimiento, puede notar una pequeña degradación en el rendimiento de arranque del motor y ligeras fluctuaciones en la velocidad del motor a ralentí.

Si usa E85 exclusivamente, le recomendamos que llene el depósito de combustible con gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo según la definición de EN 228 o la especificación nacional equivalente en cada cambio de aceite programado.

LOCALIZACIÓN DEL EMBUDO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

El embudo del depósito de combustible se encuentra en la guantera o en el espacio de almacenamiento de la rueda de repuesto.

BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE

LLENADO DE UN RECIPIENTE DE COMBUSTIBLE PORTÁTIL



PELIGRO: El flujo de combustible a través de una boquilla de la bomba de combustible puede generar electricidad estática. Esto podría provocar un incendio si está llenando un recipiente de combustible sin conexión a tierra.

Combustible y repostaje

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para evitar la acumulación de carga electrostática, que puede provocar una chispa, cuando rellene un contenedor de combustible sin conexión a tierra:

- Utilice solo contenedores de combustible autorizados para transferir combustible a su vehículo. Coloque siempre el contenedor en el suelo cuando lo rellene.
- No rellene nunca el contenedor de combustible dentro del vehículo (incluida la zona de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el contenedor de combustible mientras lo rellena.
- No utilice ningún dispositivo que mantenga la palanca de la boquilla de la bomba de combustible en la posición de llenado.

ADICIÓN DE COMBUSTIBLE DESDE UN RECIPIENTE DE COMBUSTIBLE PORTÁTIL



PELIGRO: No introduzca la boquilla de los contenedores de combustible ni los embudos de posventa en el dispensador de combustible. Esto podría dañar el dispensador de combustible del sistema de alimentación o el sello de este y provocar que el combustible caiga al suelo.



PELIGRO: No abra la válvula de llenado del depósito de combustible. Esto podría dañar el sistema de alimentación. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir un incendio, lesiones o la muerte.



PELIGRO: No deseche el combustible con la basura doméstica ni en el sistema público de aguas residuales. Utilice los lugares autorizados para desechar el líquido.

Al llenar el depósito de combustible del vehículo con un contenedor de combustible portátil, use el embudo del depósito de combustible que se incluye en su vehículo. Véase **Localización del embudo del depósito de combustible** (página 196).

Nota: No utilice embudos de posventa; estos no funcionan con el sistema de alimentación de combustible sin tapón y pueden dañarlo.

Al repostar el depósito de combustible del vehículo desde un contenedor de combustible, haga lo siguiente:

1. Abra completamente la tapa del depósito de combustible.



2. Introduzca totalmente el embudo del depósito de combustible en la boca de llenado de combustible.
3. Llene el vehículo con combustible del contenedor de combustible portátil.

Combustible y repostaje

4. Retire el embudo del depósito de combustible.
5. Cierre completamente la tapa del depósito de combustible.
6. Limpie el embudo del depósito de combustible y vuelva a colocarlo donde estaba o deshágase de él según corresponda.

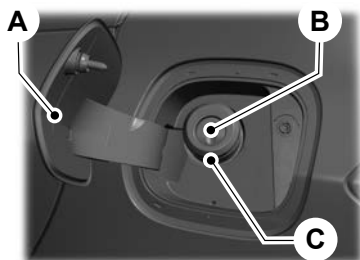
Nota: Si el vehículo se queda sin combustible, agregue un mínimo de 5 L de combustible para volver a arrancar el motor.

Nota: Quizá tenga que apagar y encender el contacto varias veces después de repostar para que el sistema de alimentación de combustible bombee el combustible desde el depósito al motor. Al volver a arrancar, el tiempo de arrancado llevará algunos segundos más de lo normal.

Nota: Se pueden comprar embudos adicionales en un Taller Autorizado, si decide desechar el embudo.

REPOSTAJE

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SISTEMA DE REPOSTAJE



- A Tapa del depósito de combustible.
- B Entrada de llenado de combustible.
- C Tubo de llenado del depósito de combustible.

REPOSTAJE DEL VEHÍCULO



PELIGRO: Al repostar, apague siempre el motor y asegúrese de que no se produzcan chispas y de no encender ninguna llama cerca de la válvula de llenado del depósito de combustible. No fume ni use un teléfono móvil mientras reposta. Los vapores de combustible son muy peligrosos ante determinadas circunstancias. Evite inhalar demasiados vapores.

Combustible y repostaje

⚠ PELIGRO: Es posible que el combustible esté a presión. Si oye un sonido tipo silbido cerca de la boca de llenado de combustible, no vuelva a repostar hasta que el ruido deje de sonar. De lo contrario, el combustible podría rociarse y causar lesiones graves.

⚠ PELIGRO: Los vapores de combustible se incendian de forma violenta y un fuego por combustible puede causar lesiones graves.

⚠ PELIGRO: Mantenga la bomba de combustible alejada de los niños. Nunca permita que los niños bombeen combustible.

⚠ PELIGRO: Permanezca fuera del vehículo y no deje la bomba de combustible desatendida cuando reposte el vehículo.

⚠ PELIGRO: No abra la válvula de llenado del depósito de combustible. Esto podría dañar el sistema de alimentación. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir un incendio, lesiones o la muerte.

⚠ PELIGRO: No retire la boquilla de la bomba de combustible de la posición de inserción completa durante el llenado.

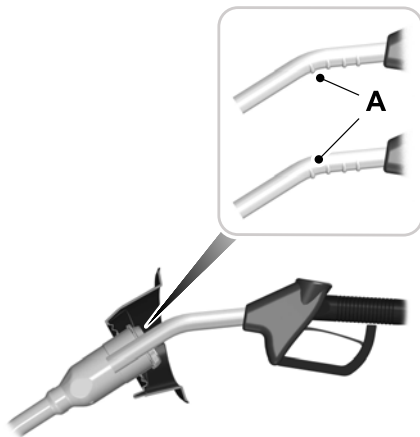
⚠ PELIGRO: Deje de repostar cuando la boquilla de la bomba de combustible se cierre automáticamente por primera vez. Si no lo hace, se llenará el espacio de dilatación del depósito de combustible, lo que podría hacer que se derramase el combustible.

⚠ PELIGRO: No llene el depósito de combustible por encima del límite establecido. La presión de un depósito que esté demasiado lleno puede producir fugas y, en consecuencia, el combustible podría pulverizarse y provocar incendios.

⚠ PELIGRO: Espere cinco segundos como mínimo antes de extraer la boquilla de la bomba de combustible para que todo el combustible termine de caer en el depósito.

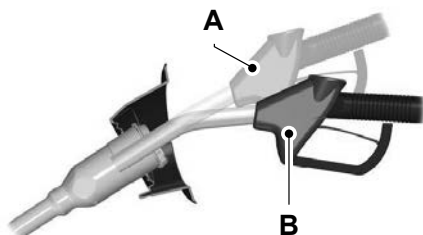
⚠ PELIGRO: Lea y siga todas las instrucciones que aparecen en la isleta de bombeo de combustible.

1. Abra la tapa del depósito de combustible.
2. Seleccione la boquilla de la bomba de combustible adecuada para su vehículo.

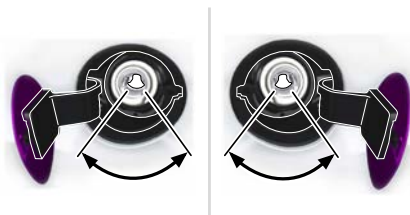


Combustible y repostaje

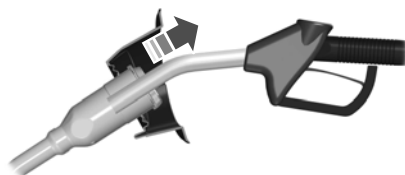
3. Introduzca la boquilla de la bomba de combustible hasta la primera muesca de la boquilla A. Deje la boquilla de la bomba de combustible en el tubo de llenado del depósito de combustible.



4. Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en la posición B durante el repostaje. Dejar la boquilla en la posición A puede afectar al flujo del combustible y hacer que la boquilla se bloquee antes de que se llene el depósito de combustible.



5. Accione la boquilla de la bomba de combustible dentro del área mostrada.



6. Cuando la boquilla se cierre, espere al menos 5 segundos y luego levante ligeramente la boquilla de la bomba de combustible, retirándola lentamente.
7. Cierre la tapa de repostaje.

No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito con el combustible incorrecto. Utilizar el combustible incorrecto puede provocar daños en el vehículo que no están cubiertos por la garantía. Haga revisar su vehículo inmediatamente.

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - 1,0L ECOBOOST™

Versión	Cantidad
Vehículos con depósito de combustible estándar.	52 L
Vehículos con depósito de combustible más pequeño.	42 L

Combustible y repostaje

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - 1,5L ECOBLUE

Versión	Cantidad
Todos.	47 L

Combustible y repostaje

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - 2,3L ECOBOOST™

Versión	Cantidad
Todos.	52 L

Combustible y repostaje

NORMATIVAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Consumo de energía (carga fuera del vehículo), ahorro de combustible (motor de combustión interna y carga no fuera del vehículo) y emisiones de CO2

Los consumos de combustible/energía declarados del Procedimiento de prueba de vehículos ligeros coordinado a nivel mundial, las emisiones de CO2 y la distancia que puede recorrerse en modo eléctrico se determinan conforme a las especificaciones y requisitos técnicos de

los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151, según su última modificación. Los procedimientos de pruebas estándar aplicados permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y fabricantes.

Directiva europea 1999/94/CE

El consumo de combustible/energía, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica no solo dependen del rendimiento del vehículo; también influyen el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO2 es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta. En todos los puntos de venta puede obtenerse gratuitamente una guía sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO2 en la que figuran los datos de todos los modelos de automóviles de turismo nuevos.

CIFRAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE - 1,0L ECOBOOST™

WLTP

Bajo	Medio	Alto	Extra-alto	Combinado	Emisiones de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,5–6,5	6,3–5	5,7–4,4	6,8–5,3	6,4–5,1	116–146

Combustible y repostaje

CIFRAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE - 1,5L ECOBLUE

WLTP

Bajo	Medio	Alto	Extra-alto	Combinado	Emisiones de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
6,5–4,9	5,2–4	4,6–3,5	5,5–4,2	5,3–4	106–139

Combustible y repostaje

CIFRAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE - 2,3L ECOBOOST™ WLTP

Bajo	Medio	Alto	Extra-alto	Combinado	Emisiones de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
13,4–12,6	8,2–7,4	7–6,4	7,8–7,1	8,3–7,8	180–190

Combustible y repostaje

TESTIGOS DE COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE

Suena cuando el vehículo tiene poco combustible.

COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE – TESTIGOS



Si se enciende durante la conducción, reposte en cuanto sea posible.

COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Nivel combustible bajo	Recordatorio anticipado de una situación de nivel de combustible bajo. Llene el combustible del vehículo.
Revisar boca de llenado de combustible	Asegúrese de que la boca de llenado de combustible esté completamente cerrada.

Filtro de partículas Diesel

QUÉ ES EL FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

El filtro de partículas Diesel es parte del sistema de emisiones del vehículo y filtra las partículas Diesel nocivas de los gases de escape.

CÓMO FUNCIONA EL FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

El filtro de partículas Diésel reduce las emisiones al atrapar las partículas de escape antes de que lleguen al tubo de escape. El sistema debe limpiar periódicamente las partículas de escape que se acumulan dentro del filtro. Esto se lleva a cabo de tres formas, regeneración pasiva, regeneración activa y regeneración manual.

Regeneración pasiva

En la regeneración pasiva, la temperatura normal del sistema de escape limpia el filtro mediante la oxidación del hollín. La limpieza se realiza durante las condiciones normales de funcionamiento del vehículo debido a los patrones de conducción.

Regeneración activa

Una vez que el filtro de partículas Diesel está lleno, la regeneración activa aumenta la temperatura de escape para eliminar las partículas.

Cuando el módulo de control del motor detecta que el filtro de partículas Diésel está casi lleno de partículas y no está conduciendo el vehículo de manera que permita una regeneración efectiva, aparecen mensajes en la pantalla de información como recordatorio para que

conduzca el vehículo para limpiar el filtro de partículas Diesel. Si conduce el vehículo de manera que permita una regeneración efectiva, la pantalla de información mostrará un mensaje de limpieza del filtro de escape.

PRECAUCIONES DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DE DIESEL



PELIGRO: No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El proceso de regeneración genera unas temperaturas de los gases de escape muy altas y el escape irradiará una cantidad de calor considerable durante y después de la regeneración, y tras haber apagado el motor. Podría producirse un incendio.



PELIGRO: Cuando aparece el mensaje ***Limpieza del filtro de escape*** en la pantalla de información, no estacione cerca de materiales, vapores o estructuras inflamables hasta que se complete la limpieza del filtro.



PELIGRO: La temperatura de funcionamiento normal del sistema de escape es muy elevada. Nunca trabaje cerca de alguna pieza del sistema de escape, ni intente repararla, hasta que se haya enfriado. Tenga especial cuidado al trabajar cerca del catalizador por oxidación de Diesel o el filtro de partículas Diesel. El catalizador por oxidación de Diesel y el filtro de partículas Diesel se calientan a temperaturas muy altas tras solo un breve periodo de tiempo de funcionamiento del motor y se mantienen calientes después de apagar el motor.

Filtro de partículas Diesel

Nota: Procure no quedarse sin combustible.

Nota: Durante la regeneración a baja velocidad o con el motor a ralentí, puede percibir un olor a metal caliente o el sonido de un clic metálico. Esto se debe a las elevadas temperaturas alcanzadas durante la regeneración y es normal.

Nota: Durante el proceso de regeneración, puede que escuche cambios en el sonido del escape o del motor.

Si no realiza la regeneración activa o manual cuando se indica, el filtro de partículas Diésel podría obstruirse. Si el filtro de partículas Diesel se llena por encima del límite de regeneración, el vehículo desactiva la posibilidad de realizar la regeneración activa y manual. Esto podría provocar daños irreversibles que la garantía del vehículo podría no cubrir.

REQUISITOS DE LA REGENERACIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

El filtro de partículas Diesel del vehículo requiere una regeneración periódica para mantener su funcionamiento correcto.

Si en sus trayectos cumple una de las condiciones siguientes:

- Únicamente recorre distancias cortas.
- Pone y quita a menudo el contacto.
- En sus trayectos acelera y desacelera con mucha frecuencia.

Debe realizar viajes ocasionales con las siguientes condiciones para ayudar al proceso de regeneración:

- Conduzca su vehículo en condiciones más favorables, que encontrará a velocidades más elevadas en condiciones normales de conducción, en una carretera principal o autopista durante un mínimo de 20 minutos. Este trayecto puede incluir paradas breves que no afectarán al proceso de regeneración.
- Evite tener el motor al ralentí durante mucho tiempo tenga en cuenta los límites de velocidad y el estado de la carretera.
- No quite el contacto.
- Seleccione una marcha adecuada para que el motor mantenga una velocidad ideal, situada entre 1.500 y 3.000 RPM.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL – TESTIGOS



Si se presenta algún problema con el sistema del filtro de partículas Diesel, o cuando el sistema está en el punto de sobresaturación, se encienden el testigo del motor y caja de cambios y el testigo de averías, para informarle de que su vehículo requiere mantenimiento. Es posible que no pueda iniciar la limpieza del filtro. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Filtro de partículas Diesel

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Limpieza del filtro de escape	El vehículo ha entrado en modo de limpieza. Varias acciones del motor elevarán la temperatura de escape en el sistema del filtro de partículas diésel para quemar las partículas (hollín de escape). Después de que el vehículo queme las partículas, la temperatura del escape volverá a los niveles normales. Este mensaje es NORMAL.
Filtro de escape sobrecargado Conducir para limpiar	El filtro de partículas diesel está lleno de partículas (hollín de escape) y no está utilizando el vehículo de forma que permita una limpieza normal. Conduzca el vehículo por encima de 50 km/h cuando sea seguro hacerlo, hasta que el mensaje se apague.
Filtro de escape sobrecargado Limpiar ahora	
Filtro de escape en el límite Limpiar ahora	
Filtro de escape en el límite. Conducir para limpiar ahora	El filtro de partículas diesel está lleno de partículas (hollín de escape) y no está utilizando el vehículo de forma que permita una limpieza normal. Conduzca el vehículo por encima de 50 km/h cuando sea seguro hacerlo, hasta que el mensaje se apague.
Filtro de escape Conducción finalizada	El filtro de partículas diésel está limpio.
Filtro de escape limpio	El filtro de partículas diésel está limpio (solo OCR).
Limpieza de filtro de escape detenida	El proceso de regeneración manual se ha detenido (solo OCR).
Filtro de escape superó el límite Revisión inmediata	Debe llevar el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen. Ignorar este mensaje de advertencia podría reducir la capacidad de conducción y los gastos del cliente e incluso causar daños al filtro de partículas diésel. La garantía del vehículo nuevo puede que no cubra este daño.

Sistema de reducción catalítica selectiva

QUÉ ES EL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA

La reducción catalítica selectiva es un sistema de control de emisiones del motor que reduce los niveles de emisiones de escape inyectando AdBlue® en el sistema de escape.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA



PELIGRO: Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. En caso de contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua y obtenga atención médica inmediata. En caso de contacto con la piel, límpiela inmediatamente con agua y jabón. Si ingiere AdBlue®, beba mucha agua y busque atención médica de inmediato.



PELIGRO: Rellene el depósito de AdBlue® únicamente en zonas bien ventiladas. Al retirar el tapón de llenado del depósito de AdBlue® o el tapón de un recipiente de AdBlue®, pueden desprenderse vapores de amoníaco. Los vapores de amoníaco pueden irritar la piel, los ojos y las membranas mucosas. La inhalación de vapores de amoníaco puede causar ardor en los ojos, garganta y nariz, así como tos y ojos llorosos.



PELIGRO: La alteración o la desactivación del sistema de reducción catalítica selectiva da como resultado una importante limitación del rendimiento del vehículo, incluida la posibilidad de que no arranque el vehículo.



PELIGRO: Vuelva a reponer inmediatamente el líquido AdBlue® cuando esté bajo y reemplácelo cuando esté contaminado. Conduzca con precaución y tenga cuidado de dónde se detiene, porque no podrá volver a arrancar el vehículo hasta que reponga o reemplace el líquido.

No diluya el AdBlue® en agua ni en ningún otro líquido.

No llene el depósito de combustible del vehículo con AdBlue®. Esto puede provocar daños en el motor que no estarían cubiertos por la garantía.

No llene el depósito de AdBlue® con combustible ni con cualquier otro aditivo. Esto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.

No llene el depósito de AdBlue® por encima del límite establecido.

Retire inmediatamente cualquier residuo de las superficies pintadas cuando reposte con AdBlue®.

REQUISITOS DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA

Utilice únicamente AdBlue® con la certificación ISO-22241.

Nota: El uso y llenado de AdBlue® es obligatorio en el vehículo para cumplir la normativa relativa a las emisiones de escape.

DIRECTRICES DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA

- No reutilice el recipiente vacío del líquido.
- No almacene el recipiente de AdBlue® bajo la luz solar directa.
- Almacene el AdBlue® a temperaturas entre -5°C y 20°C.
- No almacene los recipientes de AdBlue® en el vehículo.
- El AdBlue® no es inflamable ni tóxico, es transparente y se disuelve en agua.



El tubo de llenado del depósito de AdBlue® se encuentra junto al tubo de llenado del depósito de combustible y tiene un tapón azul. Llene el depósito con una bomba de líquido en una estación de servicio de AdBlue® o con un recipiente de AdBlue®.

LLENADO DEL DEPÓSITO DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA

LLENADO DEL DEPÓSITO DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA EN CONDICIONES DE FRÍO

AdBlue® puede congelarse cuando la temperatura es inferior a -11°C. Su vehículo está equipado con un sistema de precalentado que permite el funcionamiento del líquido a temperaturas inferiores a -11°C. Si llena en exceso el depósito de AdBlue® y el líquido se congela, pueden producirse daños no cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: Puede que no resulte posible rellenar por completo el depósito de AdBlue® cuando la temperatura esté por debajo de -11°C.

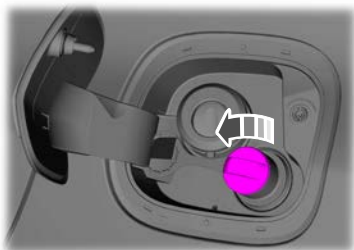
Nota: Si el depósito de AdBlue® se congela, no puede mostrar correctamente el nivel de líquido ni reconocer cuándo se llena. El nivel de AdBlue® se actualiza cuando el depósito se descongela por completo.

LLENADO DEL DEPÓSITO DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA CON UNA BOMBA DE ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE

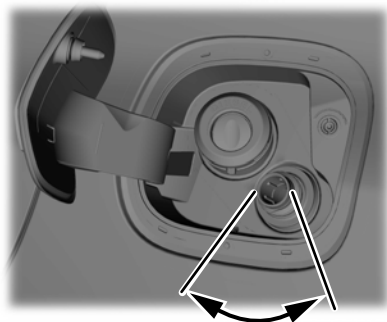
Rellenar el depósito de AdBlue® con una bomba de gasolinera es parecido a llenar el depósito de combustible del vehículo.

1. Abra completamente la tapa del depósito de combustible.

Sistema de reducción catalítica selectiva



2. Quite el tapón de llenado del depósito de AdBlue®.
3. Introduzca totalmente la boquilla de la bomba de AdBlue®.



4. Accione la boquilla de la bomba de AdBlue® dentro del área mostrada.

Nota: La boquilla de la bomba se cierra cuando el depósito está lleno.

5. Levante ligeramente la boquilla de la bomba de AdBlue® y retírela con cuidado.
6. Sustituya el tapón de llenado del depósito de AdBlue®. Gírelo hacia la derecha hasta notar una resistencia considerable y oír un chasquido.

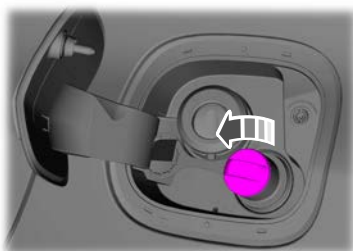
No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito de AdBlue® con el líquido incorrecto. El uso del líquido incorrecto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

LLENADO DEL DEPÓSITO DEL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA CON UN CONTENEDOR PORTÁTIL

Utilice recipientes que tengan un sello en la boca.

Siga siempre las instrucciones del fabricante.

1. Retire el tapón del recipiente de líquido.
2. Coloque la boca en el recipiente y apriete hasta que note una fuerte resistencia.



3. Quite el tapón de llenado del depósito de AdBlue®.
4. Inserte la boca en el tubo de llenado del depósito de AdBlue® hasta que el sello de la boca quede completamente asentado.
5. Vierta el líquido en el depósito.

Nota: Cuando el depósito esté lleno, el líquido dejará de fluir.

Sistema de reducción catalítica selectiva

6. Vuelva a poner el recipiente en vertical ligeramente por debajo del tubo de llenado del depósito de AdBlue®.
7. Deje que los restos de líquido que pudieran quedar en la boca del recipiente vuelvan al interior.
8. Retire la boca del tubo de llenado del depósito de AdBlue®.
9. Retire la boca del recipiente de AdBlue® y sustituya el tapón.
10. Sustituya el tapón de llenado del depósito de AdBlue®. Gírelo hacia la derecha hasta notar una resistencia considerable y oír un chasquido.

No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito de AdBlue® con el líquido incorrecto. El uso del líquido incorrecto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DE LA REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione **Ajustes**.
2. Seleccione **Información**.
3. Seleccione **Info. de AdBlue®**.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DE LA REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione **Mantenimiento del vehículo**.
3. Seleccione **Nivel AdBlue®**.

CONSUMO DE LÍQUIDO DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA

El consumo de AdBlue® está relacionado directamente con el consumo de combustible y es consecuencia de muchos factores, por ejemplo, el estilo de conducción, la conducción a velocidades elevadas o con muchos arranques y paradas, el uso del aire acondicionado, los accesorios adicionales, la carga y el remolque. El consumo de AdBlue® puede variar entre el 1 % y el 6 % del consumo de combustible, pero podría ser mayor en condiciones extremas, como con remolques pesados.

El consumo de AdBlue® se especifica para cada variante de vehículos y no para cada vehículo.

Sistema de reducción catalítica selectiva

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DE ADBLUE®

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	10,4 L

Consumibles

Denominación	Especificación
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA – TESTIGOS



El testigo se enciende si el sistema detecta que el nivel de líquido es bajo o si hay una anomalía en el sistema.

Si el testigo se enciende, los mensajes de la pantalla informativa le indican si la anomalía está relacionada con el líquido o con una avería en el sistema de reducción catalítica selectiva. Si el testigo se enciende durante la conducción y el nivel del líquido es suficiente, indica una anomalía en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Sistema de reducción catalítica selectiva

SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA – MENSAJES INFORMATIVOS

Nivel de AdBlue®

Mensaje	Acción
AdBlue® bajo Autonomía : XXXX km Rellenar pronto AdBlue® bajo Autonomía : XXXX mls Rellenar pronto	Indica aproximadamente la distancia restante antes de que el depósito de AdBlue® se vacíe. Rellene el depósito de AdBlue® lo antes posible.
AdBlue® bajo Sin arranque motor en XXXX km AdBlue® bajo Sin arranque motor en XXXX mls	Indica aproximadamente la distancia restante antes de que el depósito de AdBlue® se vacíe. El motor no volverá a arrancar si desconecta el encendido. Rellene el depósito de AdBlue® lo antes posible.
Nivel AdBlue® vacío. Rellenar para arrancar motor	El depósito de AdBlue® está vacío. El motor no volverá a arrancar si desconecta el encendido. Rellene el depósito de AdBlue®. La cantidad mínima de AdBlue® con la que debe rellenar el depósito para volver a arrancar el motor está disponible en la pantalla informativa.

Nota: Al rellenar el depósito de AdBlue® tras quedarse vacío, es posible que tenga que esperar un breve periodo de tiempo antes de que se registre el nuevo nivel de AdBlue®.

Nota: Si el depósito de AdBlue® se congela con un nivel bajo, podría reducirse la distancia restante mostrada.

Sistema de reducción catalítica selectiva

Avería de AdBlue®

Mensaje	Acción
Sistema AdBlue® averiado Revisar	Se ha producido una anomalía en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Sistema AdBlue® Sin arranque motor en XXXX km Sistema AdBlue® Sin arranque motor en XXXX mls	Indica aproximadamente la distancia antes de que un fallo detectado en el sistema impida que el motor arranque. El motor no volverá a arrancar si desconecta el encendido. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Sistema AdBlue® Revisar para arrancar motor	Se ha producido una anomalía en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué es ese ruido que aparece después de apagar el motor?

- Al apagar el motor, la bomba del sistema de reducción catalítica selectiva funciona durante un breve periodo de tiempo. Es una situación normal.

QUÉ ES EL CONVERTIDOR CATALÍTICO

El convertidor catalítico es parte del sistema de emisiones del vehículo y filtra los contaminantes nocivos de los gases de escape.

PRECAUCIONES DEL CONVERTIDOR CATALÍTICO



PELIGRO: No aparque, no deje el vehículo a ralentí ni circule sobre hojas secas ni sobre cualquier capa de tierra seca. El sistema de emisiones calienta el compartimento motor y el sistema de escape, por lo que se podrían provocar incendios.



PELIGRO: La temperatura de funcionamiento normal del sistema de escape es muy elevada. Nunca trabaje cerca de alguna pieza del sistema de escape, ni intente repararla, hasta que se haya enfriado. Preste especial atención cuando trabaje en torno al convertidor catalítico. El convertidor catalítico se calienta a una temperatura muy alta aunque solo haya estado en funcionamiento un breve periodo de tiempo y se mantiene caliente después de apagar el motor.



PELIGRO: Las fugas de escape pueden tener como resultado la entrada de gases perjudiciales y potencialmente mortales en el habitáculo. Si huele a gases de escape en el interior del vehículo, llévelo para realizar una revisión de inmediato. No conduzca si huele a gases de escape.

Para evitar daños en el convertidor catalítico:

- No arranque el motor durante más de 10 segundos cada vez.
- No ponga en marcha el motor si el cable de una bujía está desconectado.
- No se debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puente. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 360).
- Utilice el combustible correcto. Véase **Combustible y repostaje** (página 194).
- No desconecte el encendido mientras el vehículo está en movimiento.
- Procure no quedarse sin combustible.
- Realice los elementos indicados en la información de mantenimiento programado de acuerdo con la codificación especificada.

Nota: No realice cambios no autorizados en el vehículo ni en el motor. Según lo que indica la ley, los propietarios de los vehículos y las personas que fabrican, reparan o revisan una flota de vehículos no pueden desmontar de forma intencionada un dispositivo de control de emisiones ni impedir que funcione.

CONVERTIDOR CATALÍTICO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONVERTIDOR CATALÍTICO – TESTIGOS

El vehículo está equipado con un sistema de diagnóstico de a bordo que controla el sistema de control de emisiones. Si alguno de los siguientes testigos se ilumina, esto puede indicar que el sistema de diagnóstico de a bordo ha detectado una avería en el sistema de control de emisiones.

Catalizador



Si se sigue conduciendo el vehículo, podría reducirse la potencia y provocar que se pare el motor. Si no se responde a la luz de aviso, se pueden provocar daños que la garantía del vehículo podría no cubrir. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Filtro de partículas de gasolina

QUÉ ES EL FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA

El filtro de partículas de gasolina es parte del sistema de emisiones del vehículo y filtra las partículas nocivas de las emisiones de escape.

CÓMO FUNCIONA EL FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA

Las partículas de las emisiones de escape se recogen en el filtro de partículas de gasolina, lo que ocasiona una obstrucción gradual con el paso del tiempo. Esta restricción se elimina mediante un proceso de regeneración controlado por el sistema de control del motor. El proceso de regeneración convierte las partículas captadas por el filtro en gases inocuos.

PRECAUCIONES DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA



PELIGRO: No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El proceso de regeneración genera unas temperaturas de los gases de escape muy altas y el escape irradiará una cantidad de calor considerable durante y después de la regeneración, y tras haber apagado el motor. Podría producirse un incendio.

- No arranque el motor durante más de 10 segundos cada vez.
- No se debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puente.

- No desconecte el encendido mientras el vehículo está en movimiento.
- No ignore las luces de aviso, los testigos ni los mensajes informativos.

Si el filtro está saturado o está a punto de saturarse, podría encenderse una luz de advertencia o podría aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Si no toma ninguna medida cuando se encienda un testigo o aparezca un mensaje en la pantalla informativa, podría provocar daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

REQUISITOS DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA

La regeneración se produce durante la circulación normal, en distintos grados según cómo conduzca. La regeneración se produce cuando circula a una velocidad entre moderada y alta, pero si normalmente se desplaza distancias cortas a baja velocidad, el sistema de control del motor podría aumentar de forma activa la temperatura de las emisiones de escape para eliminar las partículas que se hayan recogido en el filtro, con el fin de garantizar que sigue funcionando correctamente.

Para ayudarle con la regeneración, le recomendamos que ocasionalmente realice trayectos que permitan hacer lo siguiente:

- Conduzca con una amplia variedad de condiciones, incluido en condiciones de autopista durante un mínimo de 20 minutos.
- Evite un ralentí prolongado del motor.
- Seleccione una marcha adecuada para que el motor mantenga una velocidad situada entre 1500 y 4000 RPM.

Filtro de partículas de gasolina

FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA – TESTIGOS



Testigo de averías.

FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Filtro de escape en el límite. Conducir para limpiar ahora	• Conduzca con una amplia variedad de condiciones, incluido en condiciones de autopista durante 20 minutos o hasta que desaparezca el mensaje. • Evite un ralentí prolongado del motor. • Seleccione una marcha adecuada para que el motor mantenga una velocidad situada entre 1500 y 4000 RPM.
Filtro escape sobre el límite Revis.inmediata	• Conduzca a una velocidad moderada. • Evite aceleraciones y deceleraciones bruscas. • Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Caja de cambios manual

PRECAUCIONES DE LA CAJA DE CAMBIOS MANUAL

No deje la mano apoyada en la palanca de cambios ni utilice la palanca de cambios para colgar o apoyar objetos. Esto puede provocar daños en la caja de cambios que no estarían cubiertos por la garantía.

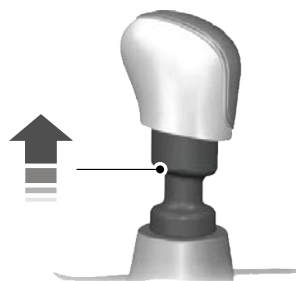
No deje el pie apoyado en el pedal del embrague ni utilice el pedal del embrague para mantener el vehículo parado mientras espera en una cuesta. Esto puede provocar daños en el embrague que no estarían cubiertos por la garantía.

Si no se pisa el pedal del embrague a fondo, resultará más difícil cambiar de marcha y se puede acelerar el desgaste prematuro de los componentes de la caja de cambios o incluso dañarla.

CAMBIO A MARCHA ATRÁS

No cambie a la marcha atrás cuando el vehículo esté en movimiento. Esto puede provocar daños en la caja de cambios que no estarían cubiertos por la garantía.

1. Pise a fondo el pedal del freno.
2. Pise a fondo el pedal del embrague y cambie a punto muerto.



3. Tire hacia arriba del anillo y cambie a marcha atrás.

TESTIGOS DE CAMBIO DE LA CAJA DE CAMBIOS MANUAL



Se ilumina para informarle de que cambiar a otra marcha puede reducir el consumo de combustible o las emisiones.



COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DEL EMBRAGUE

Los sistemas de los frenos y del embrague comparten el depósito de líquido. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 235).

ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DEL EMBRAGUE

Utilice únicamente líquido que cumpla con las especificaciones de Ford.

Caja de cambios manual

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

CAJA DE CAMBIOS MANUAL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CAJA DE CAMBIOS MANUAL – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué debo hacer si cualquier marcha no se engrana correctamente?

Pise a fondo el pedal del embrague y cambie a punto muerto. Suelte un momento el pedal del embrague, vuelva a pisar a fondo el pedal del embrague y cambie de marcha.

Caja de cambios automática

PRECAUCIONES DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



PELIGRO: Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento, coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P), desconecte el vehículo y extraiga la llave. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Cuando el vehículo esté parado, pise a fondo el pedal del freno al cambiar de marcha. Si no se sigue esta instrucción, es posible que se produzcan lesiones personales, la muerte o daños a la propiedad.



PELIGRO: No pise el pedal del freno y el del acelerador al mismo tiempo. Si se pisan ambos pedales al mismo tiempo durante más de unos segundos, se limita el rendimiento del motor, lo que podría conllevar una dificultad para mantener la velocidad con tráfico y ocasionar lesiones graves.

POSICIONES DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

ESTACIONAMIENTO (P)



PELIGRO: Cambie a la posición de estacionamiento (P) cuando el vehículo esté parado.

En la posición de estacionamiento (P), la potencia no se transmite a las ruedas motrices.

Nota: Suena un tono si intenta salir del vehículo sin la caja de cambios en posición de estacionamiento (P).

Nota: Es posible que el vehículo no salga de la posición de estacionamiento (P) si la batería de 12 V del vehículo se ha agotado.

Nota: Es posible que no pueda salir de la posición de estacionamiento (P) si se ha fundido un fusible.

Nota: Es posible que el vehículo no pueda salir de la posición de estacionamiento (P) a menos que la llave o el mando a distancia estén dentro del vehículo.

Nota: El freno de aparcamiento podría aplicarse al encender el vehículo con la palanca selectora en la posición de estacionamiento (P).

Nota: El freno de aparcamiento podría aplicarse al cambiar a la posición de estacionamiento (P) sin pisar a fondo el pedal del freno.

Nota: El freno de aparcamiento podría aplicarse si cambia a la posición de estacionamiento (P) en una pendiente.

Nota: No suelte manualmente el freno de aparcamiento cuando la palanca selectora esté en la posición de estacionamiento (P). Véase **Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico** (página 240).

Nota: El vehículo podría cambiar a la posición de estacionamiento (P) si intenta salir de él cuando no se encuentra en la posición de estacionamiento (P). Véase **Cómo funciona el retorno automático a estacionamiento (P)** (página 230).

Nota: Es posible que escuche un aviso acústico al seleccionar la posición de estacionamiento (P).

Caja de cambios automática

MARCHA ATRÁS (R)



PELIGRO: Cambie a la posición de marcha atrás (P) solo cuando el vehículo esté parado.

En marcha atrás (R), la potencia se transmite a las ruedas motrices.

PUNTO MUERTO (N)



PELIGRO: En punto muerto (N), el vehículo puede rodar libremente.

En punto muerto (N), la potencia no se transmite a las ruedas motrices.

CONDUCCIÓN (D)

En la posición de conducción (D), la potencia se transmite a las ruedas motrices.

MARCHAS CORTAS (L) - VEHÍCULOS SIN: CAMBIOS DE PALETA

En la posición de marchas cortas (L), el vehículo mantiene marchas cortas.

Nota: Recomendamos que utilice este modo para conducir en carreteras empinadas o montañosas o al conducir con un remolque. Véase **Uso de remolque** (página 349).

MANUAL (M) - VEHÍCULOS CON: CAMBIOS DE PALETA

En manual (M) puede seleccionar una marcha específica. Véase **Cambio manual de marchas** (página 228).

Nota: Recomendamos que utilice este modo para conducir en carreteras empinadas o montañosas o al conducir con un remolque. Véase **Uso de remolque** (página 349).

CAMBIAR SU VEHÍCULO DE MARCHA - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES



El selector de la caja de cambios se encuentra en la consola central.

1. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Gire el anillo exterior para seleccionar una posición.

Nota: La posición se ilumina en el selector de la caja de cambios.

Nota: Su vehículo no puede cambiar de conducción (D) a estacionamiento (P) con una rotación en el sentido de las agujas del reloj. Su vehículo no puede cambiar de estacionamiento (P) a conducción (D) con una rotación en el sentido contrario a las agujas del reloj.

Caja de cambios automática

3. Pulse el botón marchas cortas (L) o manual (M) cuando el vehículo esté en conducción (D) para entrar o salir del modo.

TESTIGOS DE POSICIÓN DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA - VEHÍCULOS SIN: CAMBIOS DE PALETA

El cuadro de instrumentos muestra la posición actual.



Nota: La posición podría iluminarse en el selector.

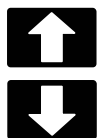
TESTIGOS DE POSICIÓN DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA - VEHÍCULOS CON: CAMBIOS DE PALETA

El cuadro de instrumentos muestra la posición actual.



Nota: La posición podría iluminarse en el selector.

TESTIGOS DE CAMBIO DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA - VEHÍCULOS CON: CAMBIOS DE PALETA



Los indicadores de cambio se iluminan cuando es recomendable cambiar de marcha.

MOVIMIENTO DE LA PALANCA FUERA DE LA POSICIÓN ESTACIONAMIENTO (P) CON EL VEHÍCULO INMÓVIL - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES



PELIGRO: Al realizar este procedimiento, debe desengranar la posición de estacionamiento (P) del vehículo, lo que significa que el vehículo puede rodar libremente. Para evitar el movimiento no deseado del vehículo, aplique el freno de estacionamiento antes de realizar este procedimiento. Utilice calzos de rueda si resulta necesario.

Use este procedimiento para sacar el vehículo de la posición de estacionamiento (P) en caso de avería eléctrica o emergencia.

Nota: Este modo podría no estar disponible si el nivel de carga de la batería de 12 V es bajo. Conecte una fuente de alimentación externa y vuelva a intentar el procedimiento.

Nota: El vehículo podría cambiar a la posición de estacionamiento (P) transcurridos 30 minutos o cuando el nivel de carga de la batería sea bajo. El uso prolongado de este modo puede provocar el agotamiento de la batería de 12 V.

Nota: Este modo podría no estar disponible si su vehículo está por debajo de la temperatura de funcionamiento. Caliente el vehículo y vuelva a intentar el procedimiento.

Nota: No remolque el vehículo mientras esté en este modo. Si no sigue estas instrucciones, el vehículo podría sufrir daños que no cubre su garantía.

Caja de cambios automática

Cambio del vehículo hacia fuera de la posición Estacionamiento (P)

1. Ponga el freno de estacionamiento. Véase **Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico** (página 239).

Nota: Si la batería está descargada, utilice una fuente de alimentación externa para aplicar el freno de estacionamiento.

2. Encienda el vehículo sin pisar el pedal del freno.
3. Mantenga completamente pisado el pedal de freno.
4. Mantenga pisado a fondo el pedal del acelerador.
5. Pase a punto muerto (N).
6. Pulse el botón manual (M) o bajo (L).
7. Intente arrancar el vehículo

Nota: Aparece un mensaje de confirmación cuando el vehículo entra en este modo.

Nota: Debe completar este procedimiento en 15 segundos. Si su vehículo cambia a estacionamiento (P), intente de nuevo el procedimiento.

8. Suelte los pedales del freno y el acelerador.
9. Suelte el freno de estacionamiento.

Nota: El vehículo puede circular sin restricciones.

10. Apague el vehículo.

Nota: No remolque el vehículo mientras esté en este modo.

Devolución del vehículo al modo normal

1. Pise el pedal del freno.
2. Pase a estacionamiento (P).

AVISOS ACÚSTICOS DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 6 VELOCIDADES/CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 7 VELOCIDADES

Aviso acústico que indica que la caja de cambios no se encuentra en la posición de estacionamiento (P)

Suena si se produce cualquiera de las siguientes circunstancias:

- Apaga el vehículo antes de cambiar a la posición estacionamiento (P).
- Abre la puerta del conductor antes de cambiar a la posición de estacionamiento (P).

AVISOS ACÚSTICOS DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES

Aviso acústico que indica que la caja de cambios no se encuentra en la posición de estacionamiento (P)

Suena si abre la puerta del conductor antes de cambiar a la posición de estacionamiento (P).

Alerta audible de selección de estacionamiento

Suena al cambiar a la posición de estacionamiento (P).

Caja de cambios automática

CAMBIO MANUAL DE MARCHAS - VEHÍCULOS CON: CAMBIOS DE PALETA

CAMBIO MEDIANTE LOS CAMBIOS DE PALETA

El cuadro de instrumentos muestra la marcha actual.

La marcha actual parpadea cuando el vehículo no puede cambiar a la marcha solicitada.

Su vehículo no cambiará si la marcha solicitada aumenta o disminuye la velocidad del motor más allá del límite.

El vehículo puede realizar el cambio de marcha al pisar a fondo el acelerador o el pedal del freno.

Nota: La conducción prolongada con una velocidad del motor elevada podría causar daños al vehículo que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: Los modos de conducción pueden afectar al momento en que el vehículo cambia a la marcha solicitada.

Cambio manual de marchas en el modo de conducción (D)

Utilice esta función para cambiar de marcha temporalmente.

Nota: Recomendamos que utilice esta función para frenar con el motor o conducir en carreteras empinadas o montañas.



Tire de cualquier leva para activar la función.

- Tire de la leva derecha (+) para hacer un cambio ascendente.
- Tire de la leva izquierda (−) para hacer un cambio descendente.

Sostenga la leva derecha durante unos segundos para desactivar manualmente la función.

Nota: La función se desactiva si no se tira de ninguna leva en un breve periodo de tiempo.

Cambio manual de marchas en el modo manual (M)

Utilice esta función para seleccionar una marcha específica.

Nota: Recomendamos que utilice esta función para frenar con el motor, conducir en carreteras empinadas o montañosas o al conducir con un remolque. Véase **Uso de remolque** (página 349).



Cambie al modo manual (M) para activar esta función.

- Tire de la leva derecha (+) para hacer un cambio ascendente.
- Tire de la leva izquierda (−) para hacer un cambio descendente.

Cambie al modo de conducción (D) para desactivar la función.

Caja de cambios automática

PERMANEZCA EN PUNTO MUERTO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES

QUÉ ES EL MODO PERMANEZCA EN PUNTO MUERTO

Utilice este modo para mantener el vehículo en punto muerto (N), durante un tiempo limitado, al salir del vehículo o desconectarlo.

Por ejemplo, si sale de su vehículo antes de un lavado automático de coches.

Nota: No necesita usar este modo en los lavados automáticos de coches si cambia a punto muerto (N) y permanece en el vehículo con el contacto puesto.

Nota: No remolque el vehículo mientras esté en este modo.

Nota: La vuelta automática a la posición de estacionamiento se retrasa cuando el vehículo se encuentra en este modo. Véase

Retorno automático a estacionamiento (P) (página 230).

PRECAUCIONES DEL MODO PERMANEZCA EN PUNTO MUERTO

Este modo podría no estar disponible si el nivel de carga de la batería de 12 V es bajo. Conecte una fuente de alimentación externa y vuelva a intentar el procedimiento.

El vehículo podría cambiar a la posición de estacionamiento (P) transcurridos 30 minutos o cuando el nivel de carga de la batería de 12 V sea bajo. El uso prolongado de este modo puede provocar el agotamiento de la batería de 12 V.

Este modo podría no estar disponible si su vehículo está por debajo de la temperatura de funcionamiento. Caliente el vehículo y vuelva a intentar el procedimiento.

No remolque el vehículo mientras esté en este modo. Si no sigue estas instrucciones, el vehículo podría sufrir daños que no cubre su garantía.

ENTRADA AL MODO PERMANEZCA EN PUNTO MUERTO

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Mantenga pisado el pedal de freno.
3. Encienda el vehículo.
4. Pase a punto muerto (N).

Nota: Se mostrará un mensaje de instrucciones.

5. Pulse el botón bajo (L) o manual (M).

Nota: Aparece un mensaje de confirmación cuando el vehículo entra en este modo.

6. Suelte el pedal del freno.

Nota: El vehículo puede circular sin restricciones.

7. Apague el vehículo.

Nota: No remolque el vehículo mientras esté en este modo.

Nota: El testigo de punto muerto (N) de la palanca selectora de la caja de cambios puede parpadear en este modo.

SALIDA DEL MODO PERMANEZCA EN PUNTO MUERTO

1. Pise el pedal del freno.
2. Cambie a la posición de estacionamiento (P) o encienda el vehículo y cambie a la posición de conducción (D) o de marcha atrás (R).

Caja de cambios automática

RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMIENTO (P) - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES

QUÉ ES EL RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMIENTO (P)

El vehículo cambia a la posición de estacionamiento (P) si intenta salir de él cuando la caja de cambios no está en esa posición.

CÓMO FUNCIONA EL RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMIENTO (P)

Su vehículo cambia a estacionamiento (P) cuando está detenido y ocurre cualquiera de las siguientes situaciones:

- Desconecta el vehículo.
- Abre la puerta del conductor o se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor con la puerta del conductor abierta.

Nota: No use la función de vuelta automática a la posición de estacionamiento cuando el vehículo esté en movimiento, excepto en caso de emergencia.

LIMITACIONES DEL RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMIENTO (P)

La vuelta automática a la posición de aparcamiento (P) podría no funcionar si se produce alguna de las siguientes situaciones:

- El sensor de puerta del conductor abierta está averiado.
- El sensor del cinturón de seguridad del conductor está averiado.

Contacte con un Taller Autorizado si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- El indicador del cinturón de seguridad se ilumina o suena un tono con el cinturón de seguridad del conductor abrochado.
- El testigo de puerta abierta no se enciende cuando la puerta del conductor está abierta.
- El testigo de puerta abierta se enciende cuando la puerta del conductor está cerrada.
- Aparece el mensaje Transmisión no en estacionamiento cuando la puerta del conductor está cerrada después de cambiar de la posición de estacionamiento (P).

BLOQUEO DE LA PALANCA SELECTORA - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 6 VELOCIDADES/CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 7 VELOCIDADES

QUÉ ES EL BLOQUEO DE LA PALANCA SELECTORA

El interbloqueo del freno y el cambio le permite sacar el vehículo de la posición de estacionamiento (P) en caso de avería eléctrica o emergencia.

Caja de cambios automática

PRECAUCIONES DEL BLOQUEO DE LA PALANCA SELECTORA

⚠ PELIGRO: No conduzca el vehículo sin comprobar que funcionan las luces de freno.

⚠ PELIGRO: Al realizar este procedimiento, debe sacar la caja de cambios de la posición de estacionamiento (P), lo que significa que el vehículo puede rodar libremente. Para evitar el movimiento no deseado del vehículo, aplique el freno de estacionamiento antes de realizar este procedimiento. Utilice calzos de rueda si es necesario.

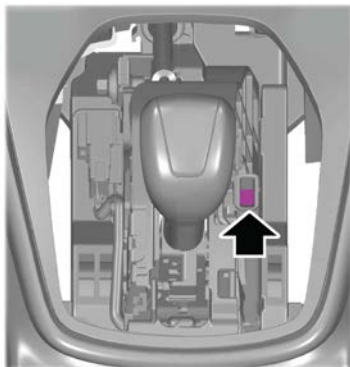
⚠ PELIGRO: Si el freno de estacionamiento está totalmente liberado pero el testigo del freno permanece encendido, cabe la posibilidad de que los frenos no funcionen correctamente. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

USO DEL BLOQUEO DE LA PALANCA SELECTORA

Use la palanca de bloqueo de la palanca selectora para mover la palanca selectora de estacionamiento (P) si no puede arrancar el motor.



1. Retire el panel.



2. Localice el orificio de acceso.
3. Con un destornillador plano, empuje la palanca de bloqueo de la palanca selectora hacia la parte delantera del vehículo y manténgala ahí.
4. Desplace la palanca selectora de la posición de estacionamiento (P) a la de punto muerto (N).
5. Monte el guarneido.
6. Pise el pedal del freno, ponga el motor en marcha y suelte el freno de estacionamiento.

Caja de cambios automática

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Transmisión averiada Revisión inmediata	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Transmisión función limitada Ver manual	La caja de cambios tiene el funcionamiento limitado. El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Transmisión muy caliente Pisar el freno Transmisión sobrecalentada Parar lentamente	La transmisión se está sobrecalentando y necesita enfriarse. Pare el vehículo en cuanto sea seguro, deje el motor en marcha y deje que la caja de cambios se enfríe. Espere hasta que desaparezca el mensaje.
Transmisión no en aparc	Se muestra para recordarle que cambie a la posición de estacionamiento (P).
Fallo en cambio Conf. freno aparc. Aplicar antes de salir del vehículo	Aparece cuando hay un fallo del sistema y es necesario actuar sobre el freno de estacionamiento antes de salir del vehículo. Contacte con su Taller Autorizado.
Seleccionar M para confirmar ""Permanente en Neutro""	Se muestra si pasa a punto muerto (N).
Seleccionar L para confirmar "Permanente en Neutro"	Se muestra si pasa a punto muerto (N).
"Permanente en Neutro" activado	Se muestra para confirmar que el vehículo ha activado el modo Permanecer en punto muerto.

QUÉ ES EL DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO ELECTRÓNICO

El sistema de diferencial de deslizamiento limitado electrónico distribuye un par motor óptimo entre las ruedas del eje delantero, lo que mejora el comportamiento del vehículo, la tracción y la estabilidad. El sistema está activo en todo momento y no requiere intervención del conductor.

Nota: *Si el vehículo no se encuentra en condiciones óptimas de funcionamiento o hay una anomalía en el sistema, puede aparecer una advertencia en el cuadro de instrumentos. En función de la advertencia, es posible que deba revisar el vehículo.*

Funcionamiento del diferencial de deslizamiento limitado electrónico con un neumático de repuesto o con neumáticos dispares

Si el vehículo tiene un diferencial de deslizamiento limitado electrónico, no utilice un neumático de repuesto de un tamaño diferente al neumático suministrado. Si tiene instalada una rueda de repuesto, puede aparecer un mensaje

que indica que el sistema se ha desactivado automáticamente o ha reducido la función para evitar que el sistema se sobrecaliente y se dañe. Le recomendamos que vuelva a montar la rueda de repuesto reparada o sustituida lo antes posible. Al sustituir la rueda de repuesto, el sistema reanuda el funcionamiento normal la próxima vez que arranque el vehículo.

Remolque

El diferencial de deslizamiento limitado electrónico mejora la estabilidad del vehículo durante el funcionamiento del remolque. Durante eventos de remolque de alta demanda, como pendientes pronunciadas, altas velocidades o con una rueda de repuesto, el sistema puede mostrar una advertencia en el cuadro de instrumentos y limitar el funcionamiento o entrar en un estado de desactivación temporal. Para reanudar el funcionamiento normal, detenga el vehículo en un lugar seguro y deje que la unidad se enfríe lo suficiente. Una vez que el sistema alcanza la temperatura normal de funcionamiento, el funcionamiento del sistema se restablece y aparece el mensaje de restablecimiento del diferencial de deslizamiento limitado electrónico.

Diferencial de deslizamiento limitado electrónico - ST

DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO ELECTRÓNICO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO ELECTRÓNICO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción y acción
Revisar diferencial electrónico con deslizamiento limitado	Se muestra cuando el sistema requiere servicio. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Diferencial electrónico con deslizamiento limitado desactivado Consultar manual del Propietario	Se muestra cuando el sistema requiere servicio. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Diferencial electrónico con deslizamiento limitado restaurado a normal	Se muestra cuando el sistema del diferencial de deslizamiento limitado electrónico reanuda el funcionamiento normal.
Diferencial electrónico con deslizamiento limitado desactivado temporalmente	Se muestra si el sistema del diferencial de deslizamiento limitado electrónico se desactiva temporalmente debido a un sobrecalentamiento o a que el neumático de repuesto es de menor tamaño. Si tiene montado un neumático de repuesto más pequeño, sustituya el neumático de repuesto por uno de tamaño normal lo antes posible. De lo contrario, detenga el vehículo en un lugar seguro y deje que el sistema se enfríe.
Diferencial electrónico con deslizamiento limitado Par reducido	Se muestra si el diferencial de deslizamiento limitado electrónico tiene una funcionalidad limitada. Esto puede ser debido a un neumático de repuesto demasiado pequeño o a un sobrecalentamiento del sistema. Si tiene montado un neumático de repuesto más pequeño, sustituya el neumático de repuesto por uno de tamaño normal lo antes posible. Si no tiene instalada una rueda de repuesto de tamaño inferior, el vehículo tiene una funcionalidad reducida. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Frenos

PRECAUCIONES DE LOS FRENOS

Con los frenos mojados se reduce el grado de eficiencia del frenado. Pise varias veces con suavidad el pedal del freno cuando salga de un centro de lavado o pase por un charco de agua para secar los frenos.

Nota: *En función de las leyes y normativas aplicables en el país en que se haya fabricado el vehículo, es posible que las luces de freno parpadeen si se frena con fuerza. A continuación, es posible que también comiencen a parpadear las luces de emergencia cuando el vehículo se detenga.*

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

LIMITACIONES DEL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

El sistema de frenos antibloqueo no elimina los riesgos de colisión cuando:

- Conduce demasiado cerca del vehículo que le precede.
- El vehículo experimenta aquaplaning.
- Toma las curvas demasiado rápido.
- La superficie de la carretera es deficiente.

Nota: *Si el sistema se activa, el pedal del freno podría transmitir impulsos y aumentar el recorrido. Mantenga el pedal de freno presionado.*

FRENO SOBRE ACELERADOR

En el caso de que el pedal del acelerador se atasque o quede atrapado, debe accionarse el pedal del freno con pisadas cortas y decididas, lo cual ralentizará el vehículo y reducirá la potencia del motor. Si experimenta esta incidencia, accione los frenos y detenga el vehículo de forma segura. Mueva la caja de cambios a la posición de estacionamiento (P), apague el motor y aplique el freno de estacionamiento. Inspeccione el pedal del acelerador en busca de cualquier interferencia. En caso de no encontrar nada y persistir la anomalía, remolque su vehículo hasta el concesionario autorizado más cercano.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS



PELIGRO: No utilice líquido de frenos distinto del recomendado ya que esto reducirá la eficacia de frenado. El uso de líquido de frenos incorrecto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: Utilice solo líquido de frenos procedente de un recipiente sellado. La suciedad o el contacto con agua, derivados del petróleo u otros materiales pueden provocar fallos o daños en el sistema de frenos. Si no se presta atención a esta alerta, podría producirse la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

Frenos



PELIGRO: El sistema de frenos puede verse afectado si el nivel de líquido de frenos está por debajo de la marca de **MIN** o por encima de la marca de **MAX** en el depósito del líquido de frenos.

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada.



2. Examine el depósito del líquido de frenos para ver si el nivel de líquido de frenos está entre las marcas de **MIN** y **MAX** del depósito.

Nota: Para evitar la contaminación del líquido, el tapón del depósito debe permanecer en su lugar y bien apretado, a menos que esté añadiendo líquido.

Utilice únicamente líquido que cumpla con nuestras especificaciones.

FRENOS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FRENOS – TESTIGOS



PELIGRO: Es peligroso conducir el vehículo con la luz de aviso encendida. El rendimiento de los frenos se puede reducir de forma significativa. Puede necesitar más tiempo para detener el vehículo. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. Si se conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento accionado, se puede producir un fallo en los frenos con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones.



Si el testigo de ABS se enciende durante la conducción, indica una anomalía. El sistema de frenos continuará funcionando con normalidad en el vehículo sin la función del sistema de frenos antibloqueo. Contacte con un Taller Autorizado.

También se enciende brevemente al conectar el encendido para confirmar que la luz funciona. Si no se ilumina al conectar el encendido, o si comienza a parpadear en cualquier momento, lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que lo revise.

BRAKE



El testigo de frenos se enciende brevemente al conectar el encendido para confirmar que la luz funciona. También podría encenderse al aplicar el freno de estacionamiento con el encendido conectado. Si se enciende mientras está conduciendo, compruebe

Frenos

que el freno de estacionamiento no esté aplicado. Si el freno de estacionamiento no está aplicado, indicará que el nivel del líquido de frenos está bajo o que el sistema de frenos presenta un fallo. Contacte con un Taller Autorizado.

Nota: *Los testigos varían en función de la región.*

FRENOS – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Comprobar sistema frenos	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

FRENOS – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Es normal que mis frenos hagan ruido?

Si el freno genera un ruido con carácter ocasional, se trata de algo normal. Si se escucha un ruido de metal contra metal, un roce continuo o un sonido agudo, podría ocurrir que los forros de freno estuvieran desgastados. Haga revisar el sistema.

Hay un sonido de motor eléctrico cuando piso el pedal del freno o activo el interruptor del freno de estacionamiento. ¿Es normal?

Sí, esos sonidos son servofreno electrónico o del freno de estacionamiento electrónico en funcionamiento.

Nota: *El polvo de freno podría acumularse en las ruedas, incluso en condiciones normales de conducción. Es normal que se acumule polvo a medida que se desgastan los frenos, pero no contribuye al ruido en los frenos. Véase **Limpieza de las ruedas** (página 408).*

Freno de estacionamiento eléctrico

QUÉ ES EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El freno de estacionamiento eléctrico se utiliza para mantener el vehículo detenido en pendientes y carreteras planas.

ACCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



PELIGRO: Aplique el freno de estacionamiento y asegúrese de que su vehículo esté en posición de estacionamiento (P). Apague el vehículo y quite las llaves o el mando cada vez que salga del vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Si conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento accionado, podría provocar daños en el sistema de frenos.



El interruptor está situado en la consola central.

1. Tire del interruptor hacia arriba.

El testigo rojo parpadea durante el funcionamiento y se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento.

Nota: Puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico cuando el encendido está desactivado.

Nota: El freno de estacionamiento eléctrico podría aplicarse cuando el selector de transmisión está en posición de estacionamiento (P).

ACCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL



PELIGRO: Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento, coloque la palanca de cambios en la primera marcha, desconecte el encendido y extraiga las llaves o el mando a distancia.



PELIGRO: Si conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento accionado, podría provocar daños en el sistema de frenos.



El interruptor está situado en la consola central.

1. Tire del interruptor hacia arriba.

El testigo rojo parpadea durante el funcionamiento y se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento.

Nota: Puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico cuando el encendido está desactivado.

Nota: Si aparca el vehículo cuesta arriba, seleccione la primera marcha y gire el volante en sentido opuesto al bordillo.

Nota: Si aparca el vehículo cuesta abajo, seleccione la marcha atrás y gire el volante hacia el bordillo.

Freno de estacionamiento eléctrico

ACCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO EN CASO DE EMERGENCIA

Puede utilizar el freno de estacionamiento eléctrico para reducir la velocidad o detener el vehículo en caso de emergencia.

Tire del interruptor hacia arriba y manténgalo en esa posición.

Cuando se utiliza el freno de estacionamiento eléctrico en un caso de emergencia, el testigo rojo se enciende, suena un aviso acústico y se encienden las luces de freno.

El freno de estacionamiento eléctrico seguirá reduciendo la velocidad del vehículo a menos que suelte el interruptor.

Nota: No aplique el freno de estacionamiento eléctrico cuando el vehículo esté en movimiento, excepto en caso de emergencia. Si utiliza repetidamente el freno de estacionamiento eléctrico para reducir la velocidad o detener el vehículo, podría provocar daños en el sistema de frenos.

LIBERACIÓN MANUAL DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

1. Conecte el encendido.
2. Mantenga pisado el pedal de freno.
3. Empuje el interruptor hacia abajo.

El testigo rojo se apaga.

Inicio de la marcha en una pendiente al conducir un remolque

1. Mantenga pisado el pedal de freno.

2. Tire del interruptor hacia arriba y manténgalo en esa posición.
3. Cambie de marcha.
4. Pise el pedal del acelerador hasta que el motor tenga un par suficiente para evitar que el vehículo ruede y baje por la pendiente.
5. Suelte el interruptor e inicie la marcha de la manera habitual.

LIBERACIÓN AUTOMÁTICA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

1. Cierre la puerta del conductor.
2. Cambie de marcha.
3. Pise el pedal del acelerador e inicie la marcha de la manera habitual.

LIBERACIÓN AUTOMÁTICA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

1. Cierre la puerta del conductor.
2. Cambie de marcha.
3. Pise el pedal del acelerador e inicie la marcha de la manera habitual.

Nota: El freno de estacionamiento eléctrico también se libera al cambiar a una marcha y soltar el pedal del embrague sin pisar el pedal del acelerador.

Freno de estacionamiento eléctrico

AVISO ACÚSTICO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

Suena cuando deja puesto el freno de estacionamiento e inicia la marcha con el vehículo. Si el tono de advertencia continúa tras quitar el freno de estacionamiento, indica una avería. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

DESBLOQUEO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO SI LA BATERÍA DEL VEHÍCULO SE HA QUEDADO SIN CARGA



PELIGRO: El freno de estacionamiento eléctrico no funciona si la batería del vehículo se ha descargado.

Conecte una batería de refuerzo a la batería del vehículo para liberar el freno de estacionamiento eléctrico si se ha descargado la batería del vehículo. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 360).

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO – TESTIGOS

Sistema de frenos



Se enciende en rojo cuando se aplica el freno de estacionamiento con el vehículo encendido. Si el testigo parpadea cuando se ha soltado el freno de estacionamiento,

indica que el sistema del freno de estacionamiento debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Nota: Los testigos varían en función de la región.

Freno de estacionamiento eléctrico



Cuando el testigo se enciende en amarillo, indica que hay alguna anomalía en el freno de estacionamiento eléctrico. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Nota: Los testigos varían en función de la región.

Freno de estacionamiento eléctrico

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Freno aparcamiento averiado Revisión inmediata	Se ha producido un fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
No se soltó freno de aparcamiento	No se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico. Libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Freno aparcamiento no activado	No se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico. Accione el freno de estacionamiento eléctrico. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Freno aparcamiento Accionar mando para soltar	No se ha liberado automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico. Libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
Freno aparcamiento Pisar freno y mando para salir	No ha pisado el pedal del freno. Pise el pedal del freno para liberar el freno de estacionamiento.
Freno aparcamiento Función limitada Revisar	Se ha producido un fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Freno aparcamiento en modo mantenimiento	El sistema del freno de estacionamiento eléctrico se ha puesto en un modo especial que se utiliza para dar servicio a los frenos. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Sistema de freno de aparcamiento sobrecalentado	El freno de estacionamiento eléctrico se ha sobrecalentado. Espere a que se enfríe el freno de estacionamiento eléctrico.
Freno de aparcamiento liberado	Se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico.
Soltar freno de aparcamiento	No se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico. Libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Freno de aparcamiento activado	Se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico.

Asistente de arranque en pendiente

QUÉ ES EL ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE

El Asistente de arranque en pendiente aplica los frenos para mantener el vehículo detenido después de que usted lo haya parado en una pendiente. Esto hace que sea más fácil arrancar sin usar el freno de estacionamiento.

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE

Cuando el sistema esté activo, el vehículo no se moverá durante unos segundos después de soltar el pedal de freno. De esta forma, tendrá más tiempo para mover el pie del pedal de freno al pedal del acelerador. Los frenos se liberan cuando pisa el pedal del acelerador y el vehículo comienza a moverse hacia adelante, o el sistema excede el tiempo permitido para aplicar automáticamente los frenos.

El sistema se activa cuando el vehículo está en cualquier marcha hacia delante y orientado hacia arriba de la pendiente, o bien con el vehículo orientado hacia abajo y con la marcha atrás activada.

PRECAUCIONES DEL ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE



PELIGRO: El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando abandone el vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento.



PELIGRO: Deberá permanecer en el vehículo cuando haya encendido el sistema. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema e intervenir si es necesario. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: El sistema se desactiva si hay una avería.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Active o desactive **Asistente de arranque en pendiente**.

El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

Nota: No hay ningún testigo que indique si el sistema está encendido o apagado.

Asistente de arranque en pendiente

ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Arranque en pendiente no disponible	Se muestra cuando el sistema no está disponible. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

CÓMO FUNCIONA EL AUTO HOLD

Auto Hold aplica los frenos para mantener el vehículo detenido después de que usted lo haya parado. Esto puede ayudar cuando se espera en pendiente o con tráfico.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE AUTO HOLD



PELIGRO: El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando abandone el vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento.



PELIGRO: Deberá permanecer en el vehículo cuando haya encendido el sistema. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir. No tomar medidas de seguridad podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: El sistema se apagará si detecta una avería. No tomar medidas de seguridad podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

Cierre la puerta del conductor y abróchese el cinturón antes de activar el sistema.



Pulse el botón de la consola central.

Nota: El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

Nota: Asegúrese de desconectar el sistema antes de acceder a un túnel de lavado.

USO DE AUTO HOLD - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 6 VELOCIDADES/CAJA DE CAMBIOS MANUAL DE 6 VELOCIDADES

1. Detenga el vehículo por completo. El testigo de Auto Hold activo se enciende en la pantalla informativa.
2. Suelte el pedal del freno. El sistema mantiene el vehículo detenido. El testigo de Auto Hold activo permanece encendido en la pantalla informativa.
3. Pise el acelerador y arranque con normalidad. El sistema libera los frenos y el testigo de Auto Hold activo se apaga.

Nota: El sistema solo se activa si aplica en el pedal del freno la presión de freno suficiente para detener el vehículo.

Nota: En determinadas condiciones, el sistema podría aplicar el freno de estacionamiento eléctrico. Se enciende el testigo del sistema de frenos. El freno de estacionamiento eléctrico se libera al pisar el pedal del acelerador.

Nota: El sistema se desactiva al cambiar a marcha atrás (R) o punto muerto (N) mientras se pisa el pedal del freno.

Algunas acciones podrían impedir el funcionamiento del sistema Auto Hold en las siguientes condiciones:

- Cuando se utiliza la asistencia activa de estacionamiento.
- El vehículo está en el modo de permanencia en punto muerto.
- La puerta del conductor está abierta.
- Cambia a la posición de marcha atrás (R) o punto muerto (N) antes de que se active el sistema.

Auto Hold

USO DE AUTO HOLD - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 7 VELOCIDADES/CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES

1. Detenga el vehículo por completo. El testigo de Auto Hold activo se enciende en la pantalla informativa.
2. Suelte el pedal del freno. El sistema mantiene el vehículo detenido. El testigo de Auto Hold activo permanece encendido en la pantalla informativa.
3. Pise el acelerador y arranque con normalidad. El sistema libera los frenos y el testigo de Auto Hold activo se apaga.

Nota: El sistema solo se activa si aplica suficiente presión en el pedal del freno como para detener el vehículo.

Nota: En determinadas condiciones, el sistema podría aplicar el freno de estacionamiento eléctrico. Se enciende el testigo del sistema de frenos. El freno de estacionamiento eléctrico se libera al pisar el pedal del acelerador.

Nota: El sistema se desactiva al cambiar a marcha atrás (R) o punto muerto (N) al pisar el pedal del freno.

Algunas acciones podrían impedir el funcionamiento del sistema Auto Hold en las siguientes condiciones:

- Cuando se utiliza la asistencia activa de estacionamiento.
- El vehículo está en el modo de permanencia en punto muerto.
- La puerta del conductor está abierta.
- Cambia a la posición de marcha atrás (R) o punto muerto (N) antes de que se active el sistema.

TESTIGOS DE AUTO HOLD



AUTO
HOLD

Se enciende cuando el sistema está activo. El vehículo permanece parado después de soltar el pedal del freno.



AUTO
HOLD

Se enciende cuando el sistema está activado, pero no está disponible para mantener el vehículo detenido.

Control de tracción

QUÉ ES EL CONTROL DE TRACCIÓN

El sistema de control de tracción ayuda a evitar que la rueda de transmisión patine y que se pierda tracción.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE TRACCIÓN

Si el vehículo comienza a patinar, el sistema aplica los frenos a las ruedas individuales y, cuando es preciso, reduce la potencia al mismo tiempo. Si las ruedas patinan al acelerar sobre superficies resbaladizas o con el firme suelto, el sistema reduce la potencia para aumentar la tracción.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE TRACCIÓN



PELIGRO: El uso del vehículo con el sistema de control de tracción desactivado podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de que este vuelque y de sufrir lesiones personales o la muerte.

El sistema de control de tracción se activa cada vez que se conecta el encendido.

Si el vehículo se queda atrapado en barro o nieve, resulta útil desactivar el control de tracción ya que permite que las ruedas giren.

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Active o desactive **Control de tracción**.

Nota: Cuando desactiva el control de tracción, el control de estabilidad permanece completamente activado.

Nota: El vehículo podría tener restricciones de MyKey con respecto a esta función.

TESTIGO DEL CONTROL DE TRACCIÓN



Parpadea cuando los intermitentes están conectados.

Si no se ilumina al conectar el encendido o permanece encendido cuando el motor esté en marcha, significa que se ha producido una avería. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

CONTROL DE TRACCIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE TRACCIÓN – TESTIGOS



Se enciende cuando se desactiva el sistema.

Control de tracción

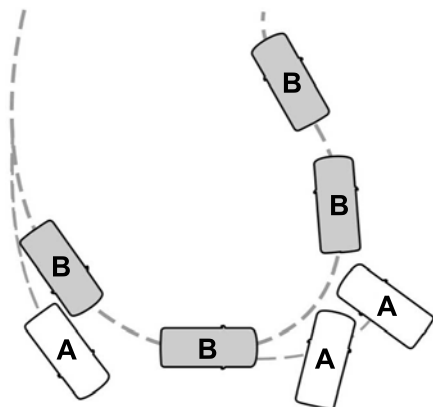
CONTROL DE TRACCIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Control de tracción apagado	Estado del sistema de control de tracción después de desactivarlo.
Control de tracción activado	Estado del sistema de control de tracción después de activarlo.
¿Desactivar control de tracción para avance vehículo?	Puede desactivar el control de tracción en el volante para permitir que las ruedas giren. Si ha desactivado el control de tracción, el sistema se enciende cuando la velocidad de su vehículo es superior a 25 km/h.

Control de estabilidad

QUÉ ES EL CONTROL DE ESTABILIDAD

El sistema está diseñado para proporcionar estabilidad cuando el vehículo derrapa y se sale de la trayectoria prevista.



- A Sin control de estabilidad.
- B Con control de estabilidad.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE ESTABILIDAD



PELIGRO: Las modificaciones del vehículo que afecten al sistema de frenos, las guías del portaequipajes de posventa, la suspensión, el sistema de dirección, la estructura de los neumáticos y el tamaño de las ruedas y los neumáticos, pueden cambiar las características de manejo del vehículo y afectar de manera negativa al rendimiento del sistema de control de

estabilidad electrónico. Además, la instalación de altavoces estéreo puede interferir y afectar negativamente al sistema de control de estabilidad electrónico. La reducción de la eficacia del sistema de control de estabilidad electrónico podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de que este vuelque y de sufrir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: Recuerde que ni siquiera la tecnología avanzada puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una acción inadecuada del conductor frente a las circunstancias presentes. Una conducción agresiva, en cualquier estado de la carretera, puede hacer que pierda el control del vehículo, aumentando el riesgo de lesiones o daños materiales. La activación del sistema de control de estabilidad electrónico es una indicación de que al menos uno de los neumáticos ha excedido su capacidad de adherirse a la carretera; esto podría reducir la capacidad del conductor de controlar el vehículo, lo que podría provocar la pérdida del control del vehículo, el vuelco de este, lesiones o incluso la muerte.

El sistema funciona frenando cada una de las ruedas y reduciendo la velocidad del motor.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE ESTABILIDAD - EXCEPTO: ST

El sistema se enciende cuando activa el encendido y no puede apagarse.

Nota: El sistema se desactiva cuando cambia a la posición de marcha atrás (R).

Control de estabilidad

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE ESTABILIDAD - ST



PELIGRO: El uso del vehículo con el sistema de control de tracción desactivado podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de que este vuelque y de sufrir lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No desactive el control de estabilidad ni utilice los modos deportivo, pista o desplazamiento cuando el vehículo lleve una rueda de repuesto temporal o después de haber inflado un neumático con el kit de carácter temporal.

El sistema se activa cada vez que se conecta el encendido.

Reducción del control de estabilidad

ESC

Pulse el botón del cuadro de instrumentos. Se enciende un testigo y aparece un mensaje en la pantalla informativa. Vuelva a pulsar el botón para activar el sistema.

Nota: El control de estabilidad solo se reduce, no se desconecta por completo.

Nota: Si el control de estabilidad se establece como modo reducido, se desactiva el control de tracción.

Nota: El asistente de precolisión se desactiva al seleccionar este modo.

Nota: El control automático adaptativo de velocidad se desactiva al seleccionar este modo.

Desconexión del sistema

ESC

Mantenga pulsado el botón del salpicadero durante unos segundos para desactivar el sistema. Se enciende un testigo y aparece un mensaje en la pantalla informativa. Vuelva a pulsar el botón para activar el sistema.

Nota: Si desactiva el control de estabilidad, también se desactivará el control de tracción.

Nota: El asistente de precolisión se desactiva al seleccionar este modo.

Nota: El control automático adaptativo de velocidad se desactiva al seleccionar este modo.

TESTIGO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD



Parpadea cuando los intermitentes están conectados.

Si no se ilumina al conectar el encendido o permanece encendido cuando el motor esté en marcha, significa que se ha producido una avería. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Nota: El sistema se desactiva si hay una avería.

CONTROL DE ESTABILIDAD – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE ESTABILIDAD – TESTIGOS



Se ilumina cuando se pone el sistema en modo reducido o lo desactiva. También se enciende si selecciona el modo de conducción en pista.

Control de estabilidad

CONTROL DE ESTABILIDAD – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
ESC Modo deportivo	El estado del sistema de control de estabilidad después de cambiarlo al modo reducido.
ESC desactivado	Estado del sistema de control de estabilidad después de desactivarlo.
ESC activado	Estado del sistema de control de estabilidad después de activarlo.
¿Desactivar control de tracción para avance vehículo?	Puede desactivar el control de tracción en el volante para permitir que las ruedas giren. Si ha desactivado el control de tracción, el sistema se enciende cuando la velocidad de su vehículo es superior a 25 km/h.

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO



PELIGRO: Para evitar lesiones, extreme siempre las precauciones con la marcha atrás (R) y cuando utilice el sistema de detección.



PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos que absorban reflejos. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.



PELIGRO: Los sistemas de control del tráfico, las luces fluorescentes, las inclemencias meteorológicas, los frenos neumáticos, los motores externos y los ventiladores pueden afectar al funcionamiento correcto del sistema de detección. Esto podría provocar una reducción del rendimiento o alertas falsas.



PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños o en movimiento, especialmente los que se encuentran cerca del suelo.



PELIGRO: El sistema de aparcamiento por ultrasonido solo puede ayudar a detectar objetos cuando el vehículo se mueve a velocidad de estacionamiento. Para evitar lesiones personales, maniobre con precaución cuando utilice el sistema de aparcamiento por ultrasonido.



PELIGRO: Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.



PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.



PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

Nota: Si el vehículo sufre algún daño que desalinee los sensores, podría provocar medidas imprecisas o falsas alarmas.

Cuando se conecta un remolque al vehículo, el sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero detecta el remolque y presenta una alerta. Silencie el sistema de aparcamiento por ultrasonido cuando conecte un remolque para evitar la alerta.

Nota: El vehículo podría detectar un remolque enganchado, en cuyo caso el asistente de aparcamiento se desactiva automáticamente.

Nota: Algunos dispositivos complementarios que se instalan alrededor de los parachoques, como por ejemplo las bolas de remolque grandes, los soportes de bicicletas o tablas de surf, los soportes de placas de matrícula, las cubiertas de parachoques o cualquier otro dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema de aparcamiento por ultrasonido. Los neumáticos de repuesto de postventa o las cubiertas de ruedas de repuesto montados en el portón trasero pueden causar falsas alertas del sistema de aparcamiento por ultrasonido. Retire el dispositivo complementario para evitar que se produzcan alertas falsas.

Nota: Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad. Si los sensores están cubiertos, se podría ver afectada la precisión del sistema.

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

No limpie los sensores con objetos puntiagudos.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE APARCAMIENTO



Pulse el botón del sistema de aparcamiento por ultrasonido y use el menú para silenciar el sistema.

El sistema también se puede silenciar mediante el mensaje emergente que aparece cuando se aplica la marcha atrás (R).

La indicación visual del sistema de aparcamiento por ultrasonido permanece encendida y no se puede apagar cuando la caja de cambios está en la posición de marcha atrás (R)

SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

QUÉ ES EL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

Los sensores de estacionamiento traseros detectan los objetos que se encuentren detrás del vehículo durante la marcha atrás (R).

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

La cobertura en las esquinas exteriores del parachoques es menor.

Los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido están activos siempre que el vehículo está en posición de marcha atrás (R) y su velocidad es inferior a 8 km/h.

El área de cobertura del sensor es de hasta 180 cm desde el parachoques trasero.

El sistema de aparcamiento por ultrasonido detecta objetos grandes al cambiar a la marcha atrás (R) y puede ocurrir cualquiera de las situaciones siguientes:

- El vehículo se mueve hacia atrás a baja velocidad.
- El vehículo está parado y un objeto se desplaza hacia la parte de atrás del vehículo a baja velocidad.
- El vehículo se mueve hacia atrás a baja velocidad y un objeto se mueve hacia el vehículo; por ejemplo, otro vehículo a baja velocidad.

El sistema no proporcionará ninguna advertencia audible para el objeto detrás del vehículo cuando esté en punto muerto (N).

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO



Los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero están en el parachoques trasero.

AVISOS ACÚSTICOS DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

Cuando el vehículo se aproxima a un objeto, suena un aviso acústico. Conforme el vehículo se acerca al objeto, aumenta el nivel del aviso. El aviso acústico suena de manera continua si el objeto se encuentra a 30 cm o menos del parachoques trasero.

Nota: Cuando el sistema de aparcamiento por ultrasonido emite un aviso acústico, el sistema de audio podría reducir el volumen establecido.

SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO

QUÉ ES EL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO

Los sensores de estacionamiento delanteros detectan los objetos que se encuentren delante del vehículo.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO

Los sensores delanteros del sistema de aparcamiento por ultrasonido están activos siempre que el vehículo está en una posición que no sea la de estacionamiento (P) y su velocidad es inferior a 8 km/h.

El área de cobertura del sensor es de hasta 70 cm desde el parachoques delantero.

Si el vehículo está en posición de marcha atrás (R), el sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero detecta los objetos y emite un aviso acústico cuando el vehículo se mueve a baja velocidad y cuando un objeto (por ejemplo, otro vehículo) se mueve a baja velocidad hacia su vehículo. Si el vehículo permanece parado durante unos segundos, el aviso acústico se apaga. La indicación visual está siempre activa en marcha atrás (R).

Si el vehículo está en cualquiera de las marchas hacia delante, el sistema de aparcamiento por ultrasonido emite avisos acústicos y muestra una indicación visual cuando el vehículo se mueve a una velocidad de 8 km/h o inferior y el sistema detecta un objeto en la zona de detección. Si el vehículo permanece parado durante unos segundos, la indicación visual y el aviso acústico se apagan.

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

Si el vehículo se encuentra en punto muerto (N), los sensores delanteros y traseros proporcionan una indicación visual solo cuando el vehículo se desplaza a menos de 8 km/h y el sistema detecta obstáculos dentro de las áreas de detección. Una vez que su vehículo se ha detenido, la indicación visual y el aviso acústico desaparecen al cabo de unos segundos.

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO



Los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero están en el parachoques delantero.

AVISOS ACÚSTICOS DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO

Suena un aviso acústico si hay un el objeto a 70 cm del parachoques delantero. Conforme el vehículo se acerca al objeto, aumenta el nivel del aviso.

El aviso acústico suena de manera continua si el objeto se encuentra a 30 cm o menos del parachoques delantero.

Nota: Si el objeto detectado está a 30 cm o menos del vehículo, la indicación visual permanece activa.

SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO LATERAL

QUÉ ES EL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO LATERAL

Los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido delanteros y traseros exteriores detectan los objetos que se encuentran cerca de los laterales del vehículo.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO LATERAL

La cobertura del sensor es de hasta 60 cm desde los laterales del vehículo.

El sistemas de aparcamiento por ultrasonido podría no funcionar si:

- El vehículo permanece parado durante más de dos minutos.
- Se activa el sistema de frenos antibloqueo.
- Se activa el sistema de control de tracción.
- El vehículo está en la posición de estacionamiento (P).
- La información del ángulo del volante no está disponible. Para reinicializar la información del ángulo del volante, conduzca en línea recta durante al menos 150 m a más de 30 km/h.

Nota: Si desconecta el control de tracción, se desconectará también el sistema de detección lateral.

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

Para reinicializar el sistema, conduzca el vehículo durante un tramo aproximadamente igual a su longitud.

El sistema de aparcamiento por ultrasonido lateral no detecta un objeto que se mueve hacia el lateral del vehículo (por ejemplo, otro vehículo que avanza a baja velocidad) si no pasa por delante de uno de los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido laterales o delanteros.

Si la caja de cambios está en marcha atrás (R), el sistema de detección lateral proporciona avisos acústicos. Cuando el vehículo se mueve lentamente, el sistema detecta obstáculos que se encuentran a 60 cm y dentro de la trayectoria de desplazamiento del vehículo. Si el vehículo permanece parado durante unos segundos, el aviso acústico se apaga. La indicación visual está siempre presente en marcha atrás (R).

Si el vehículo está en punto muerto (N), el sistema de detección lateral solo ofrece una indicación visual de distancia cuando su vehículo se mueve despacio, se detecta un obstáculo con el sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero o trasero y el obstáculo lateral está a 60 cm del lateral del vehículo. Si el vehículo permanece parado durante unos segundos, la indicación visual se apaga.

Si la caja de cambios está en la posición de conducción (D) o en cualquier otra marcha hacia adelante, el sistema de detección lateral proporciona avisos acústicos y visuales. Cuando el vehículo se mueve lentamente, el sistema detecta obstáculos que se encuentran a 60 cm y dentro de la trayectoria de desplazamiento del vehículo. Si el vehículo permanece parado durante unos segundos, la indicación visual y el aviso acústico se apagan.

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO LATERAL



Los sensores laterales del sistema de aparcamiento están en los parachoques delantero y trasero.

AVISOS ACÚSTICOS DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO LATERAL

Cuando el sistema de aparcamiento por ultrasonido detecta un objeto en el área de cobertura y la trayectoria de conducción del vehículo, suena un aviso acústico. Conforme el vehículo se acerca al objeto, aumenta el nivel del aviso.

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

TESTIGOS DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO



El sistema ofrece indicaciones de distancia a los objetos a través de la pantalla informativa.

- Conforme disminuye la distancia al objeto, se encienden los bloques del indicador y se mueven hacia el icono del vehículo.
- Si no se detecta ningún objeto, los bloques del indicador de distancia son grises.

La indicación visual permanece activa si la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R). Cuatro segundos después de detener el vehículo, la indicación visual se apaga.

Si los sistemas de aparcamiento por ultrasonido no están disponibles, los bloques del indicador de distancia lateral no aparecen.

SISTEMAS DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO—RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMAS DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO—MENSAJES INFORMATIVOS

Si el sistema de aparcamiento por ultrasonido presenta alguna anomalía, aparece un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos o en la pantalla informativa.

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

Mensaje	Descripción
Asistente de aparcamiento averiado	Se ha producido una anomalía en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Comprobar asistente de aparcamiento	Se ha producido una anomalía en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Asis. aparcamiento del. no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Un sensor está bloqueado o se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Limpie el parachoques o retire cualquier obstrucción. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Verificar asistente aparcamiento delantero	El sistema detecta una situación que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Comprobar asistente aparcamiento trasero	El sistema detecta una situación que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Asist. aparca. delantero Activado Desactivado	Muestra el estado del sistema de aparcamiento por ultrasonido.
Asist. aparca. trasero Activado Desactivado	Muestra el estado del sistema de aparcamiento por ultrasonido.

Cámara trasera

QUÉ ES LA CÁMARA TRASERA

Cuando la caja de cambios está en la posición de marcha atrás (R), la cámara trasera ofrece una imagen de vídeo de la zona situada detrás del vehículo. Durante la operación, aparecen líneas de guía en la pantalla que representan el recorrido del vehículo y su proximidad a los objetos que se encuentran detrás.

PRECAUCIONES DE LA CÁMARA TRASERA



PELIGRO: El sistema de cámara retrovisora es un dispositivo de ayuda adicional para la marcha atrás, si bien sigue siendo necesario que el conductor lo utilice junto con los retrovisores interiores y exteriores para una cobertura máxima.



PELIGRO: Puede que los objetos que están cerca de la esquina del parachoques o bajo el parachoques no se visualicen en la pantalla porque la cobertura del sistema de cámara se vea limitada.



PELIGRO: Puede que no se vean los obstáculos situados por encima de la posición de la cámara. Si es necesario, examine la zona de detrás del vehículo.



PELIGRO: Dé marcha atrás despacio. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Proceda con precaución cuando la puerta de carga trasera esté entreabierta. Si la puerta de carga trasera está entreabierta, la cámara puede estar fuera de su posición y la imagen de vídeo podría ser incorrecta. Cuando la puerta de carga trasera está entreabierta, todas las líneas de guía desaparecen. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: No active ni desactive las funciones de la cámara mientras está en marcha el vehículo.

Nota: Si lleva un remolque, la cámara solo ve lo que esté remolcando. Puede que esto reduzca la cobertura y que, por ello, algunos objetos no se vean. En algunos vehículos, las líneas de guía pueden desaparecer cuando engancha el conector del remolque.

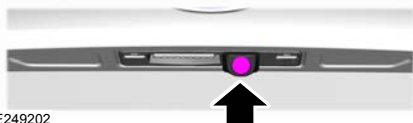
LIMITACIONES DE LA CÁMARA TRASERA

Es posible que el sistema no funcione correctamente en alguna de las siguientes circunstancias:

- De noche o por zonas oscuras si las luces de marcha atrás no funcionan.
- Si la cámara está obstruida. Limpie la lente de la cámara con un paño suave sin pelusas y limpiador no abrasivo.
- La cámara está desalineada, debido a que la puerta trasera está abierta o a daños en la parte trasera del vehículo.

Cámara trasera

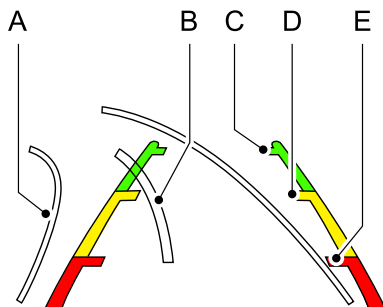
UBICACIÓN DE LA CÁMARA TRASERA



La cámara trasera se encuentra en el portón trasero.

LÍNEAS DE GUÍA DE LA CÁMARA TRASERA

Nota: Las líneas de guía activas solo se ven cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).



- A Líneas de guía activas.
- B Línea central.
- C Línea de guía fija: zona verde.
- D Línea de guía fija: zona amarilla.
- E Línea de guía fija: zona roja.
- F Parachoques trasero.

Las líneas de guía activas solo aparecen con las líneas de guía fijas. Para utilizar las líneas de guía activas, gire el volante para dirigir las hacia la trayectoria prevista. Si la posición del volante cambia mientras da marcha atrás, el vehículo podría desviarse del recorrido previsto.

Cámara trasera

Las líneas de guía activas aparecen y desaparecen, según la posición del volante. Las líneas de guía activas no se muestran cuando el volante está colocado para avanzar en línea recta.

Proceda con precaución cuando dé marcha atrás. Los objetos de la zona roja son los más cercanos al vehículo y los de la zona verde, los más alejados. Los objetos se acercan al vehículo a medida que pasan de la zona verde a la amarilla o a la roja. Utilice los retrovisores laterales y el retrovisor para obtener más cobertura de ambos lados del vehículo y de la parte de atrás.

Si la batería del vehículo está desconectada, las directrices no serán totalmente funcionales tras volver a conectar la batería. Las directrices serán útiles tras conducir el vehículo y hacerlo avanzar lo más recto posible durante cinco minutos a una velocidad mínima de 50 km/h.

AJUSTES DE LA CÁMARA TRASERA

ACERCAR Y ALEJAR EL ZOOM DE LA CÁMARA TRASERA



PELIGRO: Cuando el zoom manual está activado, puede no mostrarse la zona de detrás del vehículo. Preste atención a lo que le rodea cuando utilice la función de zoom manual.

Los ajustes seleccionables para esta función permiten acercar con el zoom (+) y alejar con el zoom (-). Pulse el símbolo en la pantalla de la cámara para cambiar la vista. Se desactiva el ajuste predeterminado del zoom.

Esto le permite ver más de cerca un objeto situado en la zona de detrás del vehículo. La imagen ampliada con el zoom mantiene el parachoques en la imagen para que sirva de referencia. El zoom solo está activo cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).

Nota: El zoom manual solo está disponible cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).

Nota: Cuando activa el zoom manual, solo se muestra la línea central.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL INDICADOR DE DISTANCIA DEL OBJETO DE LA CÁMARA TRASERA



Puede activar o desactivar esta función en los ajustes.

Cuando el sistema detecta un objeto, muestra indicadores de distancia rojos, amarillos y verdes en la pantalla informativa.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL RETARDO DE LA CÁMARA TRASERA

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Active o desactive **Retraso en la cámara trasera**.

Si activa esta función, la imagen seguirá apareciendo al quitar la marcha atrás (R) hasta que:

- cambie a una marcha hacia adelante y la velocidad del vehículo se incremente lo suficiente;
- pase a la posición de estacionamiento (P).

Cámara de 180 grados

QUÉ ES LA CÁMARA DE 180 GRADOS

La cámara de 180 grados ofrece una imagen ampliada de la zona que se encuentra detrás del vehículo.

CÓMO FUNCIONA LA CÁMARA DE 180 GRADOS

Al activar la visión de 180 grados, la vista se divide en tres imágenes. Puede utilizar las imágenes exteriores izquierda y derecha al dar marcha atrás para comprobar si hay peatones y tránsito en intersecciones.

Al usar la vista de la cámara de 180 grados, los objetos detrás del vehículo se muestran extremadamente estirados y no aparecen con una proporción real.

PRECAUCIONES DE LA CÁMARA DE 180 GRADOS



PELIGRO: El sistema de cámara retrovisora es un dispositivo de ayuda adicional para la marcha atrás, si bien sigue siendo necesario que el conductor lo utilice junto con los retrovisores interiores y exteriores para una cobertura máxima.



PELIGRO: Puede que los objetos que están cerca de la esquina del parachoques o bajo el parachoques no se visualicen en la pantalla porque la cobertura del sistema de cámara se vea limitada.



PELIGRO: Dé marcha atrás despacio. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Proceda con precaución cuando la puerta de carga trasera esté entreabierta. Si la puerta de carga trasera está entreabierta, la cámara puede estar fuera de su posición y la imagen de vídeo podría ser incorrecta. Cuando la puerta de carga trasera está entreabierta, todas las líneas de guía desaparecen. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: No active ni desactive las funciones de la cámara mientras está en marcha el vehículo.

Nota: Si la imagen aparece cuando la caja de cambios no está en posición de marcha atrás (R), haga revisar el sistema por su Taller Autorizado.

Nota: Si lleva un remolque, la cámara solo ve lo que esté remolcando. Puede que esto reduzca la cobertura y que, por ello, algunos objetos no se vean.

Nota: Las líneas de guía no aparecen cuando se activa la vista de 180 grados.

DESACTIVACIÓN Y ACTIVACIÓN DE LA CÁMARA DE 180 GRADOS

Al cambiar a marcha atrás (R) y cuando la cámara retrovisora proporcione una imagen, pulse el botón de la esquina superior izquierda de la pantalla táctil para activar la visión de 180 grados. Pulse el botón otra vez para desconectarla.

La visión de 180 grados se desconecta cuando se cambia a la posición de estacionamiento (P) o a cualquier marcha hacia delante y la velocidad del vehículo se incrementa lo suficiente.

Cámara de 180 grados

Nota: Siempre que cambia a marcha atrás (R) la vista predeterminada es la imagen de la cámara retrovisora estándar con líneas de guía.

Cambio automático de vista de cámara (si procede)

Cuando cambia a marcha atrás (R) y el sistema detecta un vehículo que se aproxima, se activa automáticamente la vista de la cámara de 180 grados.

Cuando la trayectoria prevista está libre de tráfico cruzado, la cámara cambia automáticamente a la vista anterior.

Pulse el botón en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil durante un evento de tráfico cruzado para desactivar temporalmente el cambio automático de vista de la cámara.

Nota: Cuando vuelve a cambiar a marcha atrás (R), se reactiva el cambio automático de vista de cámara.

Asistente aparcamiento activo

QUÉ ES EL ASISTENTE APARCAMIENTO ACTIVO

Ayuda a estacionar y sacar el vehículo de plazas de aparcamiento.

PRECAUCIONES DEL ASISTENTE APARCAMIENTO ACTIVO



PELIGRO: Deberá permanecer en el vehículo cuando haya encendido el sistema. El sistema está diseñado como una simple ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Es posible que los sensores no detecten objetos cuando hay lluvia intensa u otras condiciones que causen interferencias.



PELIGRO: No utilice el sistema con accesorios que sobresalgan más allá de los bordes delanteros o traseros del vehículo; por ejemplo, una bola de enganche de remolque o un bastidor de bicicletas. El sistema no puede realizar correcciones para tener en cuenta la longitud adicional de los accesorios.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE APARCAMIENTO ACTIVO - VEHÍCULOS CON: ASISTENTE DE APARCAMIENTO COMPLETAMENTE ACTIVO



Pulse el botón del asistente de aparcamiento en el salpicadero y, a continuación, pulse el icono del asistente de aparcamiento activo de la pantalla táctil para ver las notificaciones a pantalla completa.

Pulse los botones de software de la pantalla táctil para alternar entre los modos de estacionamiento en paralelo, estacionamiento en perpendicular o salida de estacionamiento en paralelo.

Anulación del asistente de aparcamiento activo

Para cancelar la asistencia de estacionamiento en cualquier momento, quite el punto muerto (N).

Detención de la asistencia activa de estacionamiento

Para detener el asistente de estacionamiento en cualquier momento, suelte el botón del asistente de estacionamiento.

Para reanudar el estacionamiento, vuelva a mantener pulsado el botón del asistente de estacionamiento.

Si frena hasta detenerse o abre las puertas traseras o del pasajero, el asistente de aparcamiento activo también se detiene.

Asistente aparcamiento activo

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE APARCAMIENTO ACTIVO - VEHÍCULOS CON: ASISTENTE DE APARCAMIENTO SEMIACTIVO



Pulse el botón del asistente de aparcamiento en el salpicadero y, a continuación, pulse el icono del asistente de aparcamiento activo de la pantalla táctil para ver las notificaciones a pantalla completa.

Pulse los botones de software de la pantalla táctil para alternar entre los modos de estacionamiento en paralelo, estacionamiento en perpendicular o salida de estacionamiento en paralelo.

Anulación del asistente de aparcamiento activo

Para cancelar el asistente de aparcamiento activo en cualquier momento, gire el volante o pulse el botón del asistente de aparcamiento activo

Nota: También se cancelará cuando el vehículo supere 9 km/h.

Intervención del sistema de frenos

Cuando la asistencia activa de estacionamiento controla la dirección, es posible que accione los frenos en determinadas condiciones para detener o reducir la velocidad del vehículo.

Nota: Esto puede hacer que se cancele el asistente de aparcamiento activo.

Detención de la asistencia activa de estacionamiento

Para pausar el asistente de aparcamiento activo en cualquier momento, frene hasta detenerse. Para reanudar el aparcamiento, vuelva a acelerar el vehículo.

ENTRADA EN UNA PLAZA DE APARCAMIENTO EN PARALELO - VEHÍCULOS CON: ASISTENTE DE APARCAMIENTO COMPLETAMENTE ACTIVO

1.  Pulse el botón de aparcamiento.

Nota: El sistema detecta otros vehículos y bordillos para encontrar una plaza de aparcamiento.

2.  Pulse el icono de asistencia activa de estacionamiento de la pantalla táctil.
3. Use la palanca del intermitente para buscar una plaza de aparcamiento en el lado del conductor o del pasajero del vehículo.

Nota: Si no utiliza la palanca del intermitente, el sistema busca una plaza de aparcamiento en el lado del pasajero del vehículo.

4. Conduzca el vehículo a una distancia de aproximadamente 1 m y en paralelo a otros vehículos estacionados cuando busque una plaza de aparcamiento.

Asistente aparcamiento activo

Nota: Si la asistencia activa de estacionamiento detecta una plaza de aparcamiento apropiada, se emite un aviso acústico y aparece un mensaje en la pantalla del sistema de información y audio/vídeo.

5. Mantenga pisado el pedal de freno.
6. Suelte el volante y cambie a punto muerto (N).

7.  Mantenga pulsado el botón de aparcamiento.

8. Suelte el pedal del freno para poder estacionar el vehículo.

Nota: Puede pisar el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo en cualquier momento.

Nota: Al aparcar en paralelo entre objetos, el sistema aparca más cerca del objeto delante del vehículo para que se pueda acceder con más facilidad al maletero.

Nota: Cuando el estacionamiento se ha completado, el vehículo cambia a la posición de estacionamiento (P).

ENTRADA EN UNA PLAZA DE APARCAMIENTO EN PARALELO- VEHÍCULOS CON: ASISTENTE DE APARCAMIENTO SEMIACTIVO

1.  Pulse el botón de asistente de aparcamiento.

Nota: El sistema detecta otros vehículos y bordillos para encontrar una plaza de aparcamiento.

2.  Pulse el icono de asistencia activa de estacionamiento de la pantalla táctil.
3. Use la palanca del intermitente para buscar una plaza de aparcamiento en el lado del conductor o del pasajero del vehículo.
4. Conduzca el vehículo a una distancia de aproximadamente 1 m y en paralelo a otros vehículos estacionados cuando busque una plaza de aparcamiento.

Nota: Si la asistencia activa de estacionamiento detecta una plaza de estacionamiento apropiada, se emite un aviso acústico y aparece un mensaje en la pantalla informativa.

5. Detenga por completo el vehículo.
6. Suelte el volante y cambie a marcha atrás (R).
7. Conduzca hacia atrás y el vehículo realizará por sí solo las maniobras necesarias para estacionar el vehículo.

Nota: Puede pisar el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo en cualquier momento.

8. Siga las instrucciones de la pantalla informativa.

Nota: Cuando finalice el estacionamiento, se emitirá un sonido y aparecerá un mensaje informativo.

Asistente aparcamiento activo

ENTRADA EN UNA PLAZA DE APARCAMIENTO EN PERPENDICULAR - VEHÍCULOS CON: ASISTENTE DE APARCAMIENTO COMPLETAMENTE ACTIVO

1.  Pulse el botón de aparcamiento.

Nota: La asistencia activa de estacionamiento no reconoce líneas de plazas de aparcamiento y centra el vehículo entre objetos.

2.  Pulse el icono de asistencia activa de estacionamiento de la pantalla táctil.
3. Seleccione el estacionamiento en perpendicular.
4. Use la palanca del intermitente para buscar una plaza de aparcamiento en el lado del conductor o del pasajero del vehículo.

Nota: Si no utiliza la palanca del intermitente, el sistema busca una plaza de aparcamiento en el lado del pasajero del vehículo.

5. Conduzca su vehículo alejado aproximadamente 1 m de los demás vehículos estacionados y en perpendicular a ellos cuando busque una plaza de aparcamiento.

Nota: Si la asistencia activa de estacionamiento detecta una plaza de aparcamiento, se emite un aviso acústico y aparece un mensaje en la pantalla del sistema de información y audio/video.

6. Mantenga pisado el pedal de freno.
7. Suelte el volante y cambie a punto muerto (N).

8.  Mantenga pulsado el botón de aparcamiento.
9. Suelte el pedal del freno para poder estacionar el vehículo.

Nota: La asistencia activa de estacionamiento hace que el vehículo dé marcha atrás para situarlo en la plaza de aparcamiento.

Nota: La asistencia activa de estacionamiento alinea el extremo delantero de su vehículo con el lado de la vía del objeto situado junto a él.

Nota: Si el sistema solo detecta un objeto, deja suficiente distancia para abrir la puerta a cada lado.

Nota: Puede pisar el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo en cualquier momento.

Nota: Cuando el estacionamiento se ha completado, el vehículo cambia a la posición de estacionamiento (P).

ENTRADA EN UNA PLAZA DE APARCAMIENTO EN PERPENDICULAR - VEHÍCULOS CON: ASISTENTE DE APARCAMIENTO SEMIACTIVO

1.  Pulse el botón de asistente de aparcamiento.

Nota: El asistente de aparcamiento activo no reconoce líneas de plazas de aparcamiento y centra el vehículo entre objetos.

Asistente aparcamiento activo

2.  Pulse el icono de asistencia activa de estacionamiento de la pantalla táctil.
3. Seleccione el estacionamiento en perpendicular.
4. Use la palanca del intermitente para buscar una plaza de aparcamiento en el lado del conductor o del pasajero del vehículo.
5. Conduzca el vehículo a una distancia de aproximadamente 1 m y en paralelo a otros vehículos estacionados cuando busque una plaza de aparcamiento.

Nota: Si la asistencia activa de estacionamiento detecta una plaza de estacionamiento apropiada, se emite un aviso acústico y aparece un mensaje en la pantalla informativa.

6. Detenga por completo el vehículo.
7. Suelte el volante y cambie a marcha atrás (R).
8. Conduzca hacia atrás y el vehículo realizará por sí solo las maniobras necesarias para estacionar el vehículo.

Nota: Puede pisar el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo en cualquier momento.

9. Siga las instrucciones de la pantalla informativa.

Nota: Cuando finalice el estacionamiento, se emitirá un sonido y aparecerá un mensaje informativo.

Nota: El asistente de aparcamiento activo no reconoce líneas de plazas de aparcamiento y centra el vehículo entre objetos.

Nota: Si el sistema solo detecta un objeto, deja suficiente distancia para abrir la puerta a cada lado.

SALIDA DE UNA PLAZA DE APARCAMIENTO-VEHÍCULOS CON: ASISTENTE DE APARCAMIENTO COMPLETAMENTE ACTIVO

El sistema solo ayuda a salir de plazas de estacionamiento en paralelo.

1.  Pulse el botón de aparcamiento.
2.  Pulse el icono de asistencia activa de estacionamiento de la pantalla táctil.
3. Seleccione la opción de salida del estacionamiento en paralelo.
4. Utilice los intermitentes para elegir la dirección en la que desea salir de la plaza de aparcamiento.
5. Mantenga pisado el pedal de freno.
6. Suelte el freno de estacionamiento.
7. Suelte el volante y cambie a punto muerto (N).
8.  Mantenga pulsado el botón de aparcamiento.
9. Suelte el pedal del freno para que el vehículo se pueda mover.

Nota: Una vez que la asistencia activa de estacionamiento dirige el vehículo a una posición en la que puede salir de la plaza de aparcamiento con un movimiento hacia delante, aparece un mensaje que le indica que asuma el control pleno del vehículo.

10. Asuma el control del vehículo.

Nota: Puede pisar el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo en cualquier momento.

Asistente aparcamiento activo

SALIDA DE UNA PLAZA DE APARCAMIENTO-VEHÍCULOS CON: ASISTENTE DE APARCAMIENTO SEMIACTIVO

El sistema solo ayuda a salir de plazas de estacionamiento en paralelo.

1.  Pulse el botón de asistente de aparcamiento.
2.  Pulse el icono de asistencia activa de estacionamiento de la pantalla táctil.
3. Seleccione la opción de salida del estacionamiento en paralelo.
4. Utilice la palanca del intermitente para seleccionar en qué dirección desea salir.
5. Suelte el volante y cambie a marcha atrás (R).
6. Siga las instrucciones de la pantalla informativa.

Nota: Puede pisar el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo en cualquier momento.

Nota: Una vez que el sistema dirige el vehículo a una posición en la que puede salir de la plaza de estacionamiento con un movimiento hacia delante, aparece un mensaje que indica que tome el control pleno del vehículo.

ASISTENTE APARCAMIENTO ACTIVO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASISTENTE APARCAMIENTO ACTIVO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Aparcamiento activo averiado	El sistema precisa servicio. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

ASISTENTE APARCAMIENTO ACTIVO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué la asistencia activa de estacionamiento no funciona correctamente?

- El sistema no puede detectar vehículos, bordillos u objetos para aparcar junto a ellos o entre ellos. El sistema necesita objetos delimitadores para funcionar correctamente.

¿Por qué la asistencia activa de estacionamiento no busca una plaza de aparcamiento?

- Se ha desactivado el control de tracción.
- La caja de cambios está en la posición de marcha atrás (R). El vehículo debe estar moviéndose hacia delante para poder detectar una plaza de aparcamiento.

Asistente aparcamiento activo

¿Por qué la asistencia activa de estacionamiento no ofrece una plaza de aparcamiento?

- Puede que los sensores estén bloqueados. Por ejemplo, con nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad. Si los sensores están bloqueados, esto puede afectar al funcionamiento del sistema.
 - Los sensores del parabarro delantero o trasero podrían estar dañados.
 - La plaza de aparcamiento no es lo suficientemente espaciosa para que quepa el vehículo.
 - No hay espacio suficiente para la maniobra de estacionamiento al otro lado de la plaza de aparcamiento.
 - La plaza de aparcamiento está a más de 1,5 m o a menos de 0,5 m de distancia del vehículo.
 - La velocidad del vehículo es superior a 35 km/h para aparcar en paralelo o a 30 km/h para aparcar en perpendicular.
 - Ha desconectado o sustituido la batería recientemente. Después de volver a conectar la batería, se debe conducir el vehículo en una carretera recta durante un breve periodo de tiempo.
- El vehículo se ha detenido al sobrepasar demasiado la plaza de aparcamiento.
 - Puede que los neumáticos no estén bien instalados o no lleven el mantenimiento correcto. Por ejemplo, si se usa una rueda de repuesto o si los neumáticos no están correctamente inflados, su tamaño no es el adecuado o son de tamaños diferentes.
 - Una reparación o modificación ha cambiado las capacidades de detección.
 - El vehículo aparcado tiene un accesorio muy alto. Por ejemplo, un esparcidor de sal, una pala de nieve o una plataforma de camioneta móvil.
 - La longitud de la plaza de estacionamiento o la posición de los objetos aparcados cambian después de que el vehículo pase la plaza de estacionamiento.
 - La temperatura alrededor del vehículo cambia con rapidez. Por ejemplo, cuando sale de un garaje con calefacción a un exterior con temperaturas frías, o después de salir de un túnel de lavado.

¿Por qué la asistencia activa de estacionamiento no sitúa correctamente el vehículo en una plaza de aparcamiento?

- El bordillo irregular de la plaza de aparcamiento impide al sistema alinear correctamente el vehículo.
- Los vehículos u objetos que bordean la plaza podrían no estar correctamente estacionados.

Control de velocidad de crucero

QUÉ ES EL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO

El control de velocidad le permite mantener una velocidad fija sin necesidad de pisar el pedal del acelerador.

Requisitos

Utilice el control de velocidad si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO



PELIGRO: No utilice el control de velocidad de crucero en carreteras con muchas curvas, con tráfico intenso o en calzadas resbaladizas. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

Los controles automáticos de velocidad están en el volante.

Activación del control de velocidad



Pulse el botón para poner el sistema en el modo de espera.

Desactivación del control de velocidad



Pulse el botón cuando esté en modo en espera o desconecte el encendido.

Nota: Cuando se desactiva el control de velocidad, se borra la velocidad establecida.

AJUSTE DE VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO



PELIGRO: Si se circula en pendiente descendente, es posible que la velocidad del vehículo supere la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos.

Conduzca hasta alcanzar la velocidad que desee.

SET+

Pulse el botón SET+ o SET- para establecer la velocidad actual.

SET-

Levante el pie del pedal del acelerador.

Nota: El indicador cambia de color en la pantalla informativa.

Cambio de la velocidad establecida

SET+

Pulse el botón SET+ para aumentar la velocidad establecida en incrementos pequeños. Mantenga pulsado el botón SET+ para acelerar. Suelte el botón una vez haya alcanzado la velocidad preferida.

SET-

Pulse el botón SET- para reducir la velocidad establecida en incrementos pequeños. Mantenga pulsado el botón SET- para decelerar. Suelte el botón una vez haya alcanzado la velocidad preferida.

Nota: Si acelera pisando el pedal del acelerador, no cambiará la velocidad ajustada. Cuando suelte el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad ajustada anteriormente.

Control de velocidad de cruceo

ANULACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA



Pulse el botón o pise el pedal del freno para anular la velocidad ajustada.

Nota: *El sistema recuerda la velocidad ajustada.*

Nota: *El sistema se desactiva si la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 16 km/h respecto a la velocidad establecida al subir una pendiente.*

REACTIVACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA



Apriete el botón.

TESTIGOS DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCEO



Se enciende cuando se activa el sistema.

Control de velocidad de cruceo adaptativo

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCEO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCEO ADAPTATIVO

El control de velocidad de cruceo adaptativo utiliza sensores de radar y cámara para mantener un espacio establecido entre su vehículo y el vehículo que está delante de usted.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCEO ADAPTATIVO CON SISTEMA DE ARRANQUE/PARADA - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCEO ADAPTATIVO CON MANTENIMIENTO EN CARRIL

El control automático adaptativo de velocidad con sistema de arranque/parada utiliza sensores de radar y cámara para mantener una separación definida respecto al vehículo que lo precede mientras lo sigue hasta detenerse por completo. El sistema de arranque/parada también se puede establecer de modo que siga al vehículo que precede al suyo y ajustar la velocidad establecida, mientras se encuentra totalmente parado.

PRECAUCIONES DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCEO ADAPTATIVO



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No utilice el control automático adaptativo de velocidad en carreteras con muchas curvas, con tráfico intenso o en calzadas resbaladizas. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: Preste gran atención a diferentes situaciones que pueden darse en el trayecto, como el acceso o salida de una autopista, las carreteras con cruces o rotondas, las carreteras sin carriles visibles, las carreteras sin pavimentar o con pendientes pronunciadas. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: El sistema no sirve para alertar de posibles colisiones o evitarlas.



PELIGRO: No utilice este sistema para tirar de un remolque que tenga controles de frenos de remolque electrónicos de posventa. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Control de velocidad de cruceo adaptativo



PELIGRO: No utilice neumáticos de tamaño distinto al recomendado porque puede afectar al funcionamiento normal del sistema. Si hace caso omiso a esta recomendación, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lo que a su vez podría producir lesiones graves.



PELIGRO: No utilice el sistema con una pala quitanieves instalada.



PELIGRO: En situaciones con poca visibilidad, como niebla, lluvia intensa u otras inclemencias meteorológicas, es posible que deba anular o apagar completamente el sistema.

Seguimiento de un vehículo



PELIGRO: Cuando vaya siguiendo un vehículo que está frenando, su vehículo no siempre decelerará lo suficientemente rápido como para evitar una colisión, a menos que intervenga el conductor. Utilice los frenos siempre que sea necesario. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Uso en condiciones de pendientes pronunciadas

Cuando el sistema esté activo y conduzca por pendientes descendentes prolongadas en superficies con inclinación pronunciada, como es el caso de la conducción por zonas montañosas, seleccione una marcha inferior.

LIMITACIONES DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCEO ADAPTATIVO

Limitaciones del sensor



PELIGRO: En ocasiones excepcionales, pueden producirse problemas de detección debido a la infraestructura de la carretera, por ejemplo, si hay puentes, túneles y barreras de seguridad. En estos casos, el sistema puede frenar tarde o de forma imprevista. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.



PELIGRO: Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.



PELIGRO: Los cambios radicales en la iluminación exterior pueden limitar el rendimiento del sensor.



PELIGRO: El sistema solo advierte de los vehículos detectados por el sensor del radar. En algunos casos, puede que no haya ningún tipo de advertencia o que esta se produzca con retraso. Utilice los frenos siempre que sea necesario. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: El sistema podría no detectar vehículos parados o en lento movimiento, a unos 10 km/h.



PELIGRO: El sistema no detecta peatones ni objetos en la carretera.



PELIGRO: El sistema no detecta vehículos que circulan en sentido opuesto por el mismo carril.

Control de velocidad de cruceo adaptativo



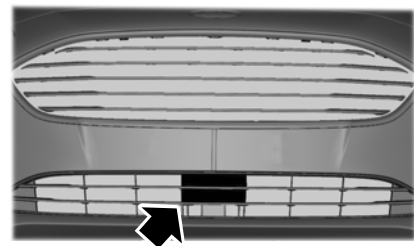
PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.



PELIGRO: El sensor puede interpretar incorrectamente las marcas de carril y confundirlas con otras estructuras u objetos. Como consecuencia, se podría generar un aviso falso u omitirlas.



La cámara está colocada detrás del retrovisor interior.



El radar está detrás de la rejilla del radiador, debajo de la placa de matrícula.

Nota: El sensor no se puede ver. Está detrás del panel del parachoques.

Nota: Evite que en la parte delantera del vehículo se acumulen suciedad, distintivos metálicos u objetos. Los protectores delanteros, las luces posventa, la pintura adicional y los revestimientos plásticos del vehículo también pueden degradar el rendimiento de los sensores.

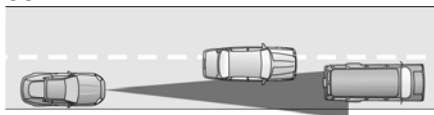
Si algo obstruye la cámara o el sensor, se muestra un mensaje. Cuando algo obstruye el sensor, el sistema no detecta los vehículos precedentes y no funciona. Véase **Control de velocidad de cruceo adaptativo – Mensajes informativos** (página 286).

El sensor de radar tiene un campo de visión limitado. En determinadas situaciones, podría no detectar ningún vehículo o detectarlo más tarde de lo esperado. La imagen del vehículo precedente no se ilumina si el sistema no detecta un vehículo delante.

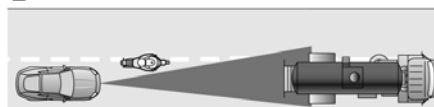
Control de velocidad de crucero adaptativo

Se pueden producir problemas de detección:

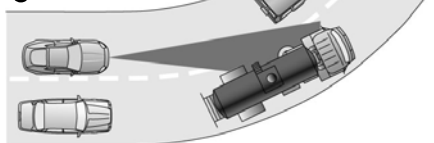
A



B



C



- A Si circula por un carril distinto al del vehículo que le precede.
- B Con vehículos cercanos al borde de su carril. El sistema solo puede detectar estos vehículos una vez que se muevan completamente a su carril.
- C Pueden producirse anomalías en la detección de los vehículos de delante al entrar o salir de una curva o en una carretera con curvas.

En estos casos, el sistema puede frenar tarde o de forma imprevista.

Si algo golpea contra la parte delantera del vehículo o se producen daños, la zona de sensibilidad del radar puede cambiar. Esto puede provocar que no se detecten los vehículos o detecciones falsas.

Para obtener un rendimiento óptimo del sistema es necesario tener una visión clara de la carretera mediante la cámara del parabrisas.

Es posible que no se logre un rendimiento óptimo si:

- La cámara está bloqueada.
- Existen condiciones deficientes de iluminación o visibilidad.
- Existen condiciones meteorológicas adversas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

Los controles automáticos de velocidad están en el volante.

Activación del control automático adaptativo de velocidad



Pulse el botón para ajustar el sistema al modo de espera.

La pantalla informativa muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.

Desactivación del control automático adaptativo de velocidad



Pulse el botón cuando el sistema esté en modo de espera o desactive el encendido.

Control de velocidad de crucero adaptativo

Nota: La velocidad fijada se borra al apagar el sistema.

CANCELACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

El sistema no funciona si la velocidad del vehículo es inferior a 15 mph en unidades imperiales o 20 km/h en unidades métricas. Se emite un tono y se libera el frenado adaptativo si la velocidad del vehículo desciende por debajo de 15 mph en unidades imperiales o de 20 km/h en unidades métricas.

También puede producirse una desactivación automática cuando:

- Las ruedas pierden tracción.
- Aplica el freno de estacionamiento.

Nota: Si la velocidad del motor desciende demasiado, la pantalla del cuadro de instrumentos le indica que cambie a una marcha más baja.

El sistema podría desactivarse o impedir su activación cuando se solicite si:

- El vehículo tiene un sensor bloqueado.
- La temperatura del freno es demasiado elevada.
- Hay un fallo en el sistema.

CANCELACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON MANTENIMIENTO EN CARRIL

El sistema se podría cancelar si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Las ruedas pierden tracción.
- Aplica el freno de estacionamiento.

La aplicación y la cancelación automática del freno de estacionamiento se producen si se da alguna de las siguientes situaciones:

- Se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta después de detener el vehículo.
- El vehículo permanece parado durante más de tres minutos.

El sistema podría desactivarse o impedir su activación cuando se solicite si:

- El vehículo tiene un sensor bloqueado.
- La temperatura del freno es demasiado elevada.
- Hay un fallo en el sistema.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

Conduzca hasta alcanzar la velocidad que desee.

Control de velocidad de crucero adaptativo

SET+

Pulse el botón hacia arriba o hacia abajo para establecer la velocidad actual.

SET-

Levante el pie del pedal del acelerador.

La pantalla informativa muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.



Si se detecta que le precede un vehículo, se ilumina una imagen de vehículo.

Nota: Cuando el control automático adaptativo de velocidad está activo, la velocidad ajustada que se muestra en la pantalla informativa puede variar levemente de la que muestra el velocímetro.

Cambio manual de la velocidad establecida

SET+

Pulse y suelte el botón hacia arriba para aumentar la velocidad establecida en pequeños incrementos.

Mantenga pulsado el botón hacia arriba para aumentar la velocidad establecida en incrementos grandes. Suelte el botón una vez alcanzada la velocidad que prefiera.

SET-

Pulse y suelte el botón hacia abajo para disminuir la velocidad establecida en pequeños incrementos.

Mantenga pulsado el botón hacia abajo para disminuir la velocidad establecida en incrementos grandes. Suelte el botón una vez alcanzada la velocidad que prefiera.

Pise el pedal del acelerador o el del freno hasta alcanzar la velocidad preferida. Pulse el botón hacia arriba o hacia abajo para seleccionar la velocidad actual como velocidad establecida.

El sistema puede aplicar los frenos para reducir la velocidad del vehículo a la nueva velocidad ajustada. La velocidad establecida se muestra de forma permanente en la pantalla informativa mientras el sistema esté activo.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON MANTENIMIENTO EN CARRIL

Conduzca hasta alcanzar la velocidad requerida.

SET+

Pulse el botón para cambiar hacia arriba a fin de establecer la velocidad actual.

Levante el pie del pedal del acelerador.

La pantalla del cuadro de instrumentos muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.

Control de velocidad de cruceo adaptativo



E249552

Si el sistema detecta un vehículo delante de usted, aparecerá un gráfico del vehículo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: Cuando el control automático adaptativo de velocidad está activo, la velocidad establecida que se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos podría variar levemente de la que muestra el velocímetro.

Ajuste del control automático adaptativo de velocidad con el vehículo detenido

1. Siga un vehículo hasta detenerse por completo.
2. Mantenga totalmente pisado el pedal del freno.
3. Pulse y suelte **SET+** o **SET-**.

La velocidad establecida se ajusta a 30 km/h.

La pantalla del cuadro de instrumentos muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.

Cambio de la velocidad establecida

SET+

Pulse el botón para cambiar hacia arriba a fin de aumentar la velocidad establecida.

SET-

Pulse el botón para cambiar hacia abajo a fin de reducir la velocidad establecida.

Puede ajustar la velocidad establecida en incrementos pequeños o grandes. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo una vez a fin establecer la velocidad con pequeños incrementos. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo a fin de ajustar la velocidad establecida en incrementos mayores.

El sistema podría accionar los frenos para reducir la velocidad del vehículo a la nueva velocidad establecida. La velocidad establecida se muestra de forma permanente en la pantalla del cuadro de instrumentos mientras el sistema está activo.

AJUSTE DE LA SEPARACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCEO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCEO ADAPTATIVO



Pulse el botón para alternar cíclicamente entre los cuatro ajustes de separación.



La pantalla del cuadro de instrumentos muestra la separación seleccionada como ilustran las barras de la imagen.

Nota: El ajuste de la separación depende del tiempo y, por lo tanto, la distancia se adapta a la velocidad del vehículo.

Control de velocidad de crucero adaptativo

Nota: Es su responsabilidad elegir una separación adecuada a las condiciones de conducción.

Ajustes de separación del control automático adaptativo de velocidad

Pantalla de gráfico, barras indicadas entre vehículos	Distancia de separación	Comportamiento dinámico
1	Más cerca.	Deportivo.
2	Cerca.	Normal
3	Media.	Normal
4	Lejos.	Confort.

Cada vez que se activa el sistema, selecciona la última separación elegida.

Seguimiento de un vehículo

Cuando un vehículo se mete en el mismo carril por delante de usted o un vehículo más lento va delante de usted por el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajusta para mantener la separación definida.

Nota: Cuando va detrás de un vehículo y utiliza el intermitente para adelantarlo, el control automático adaptativo de velocidad puede proporcionar una leve aceleración temporal a modo de ayuda.

Su vehículo mantiene una separación constante del vehículo que va delante hasta que:

- El vehículo que va delante de usted acelera hasta superar la velocidad establecida.
- El vehículo que va delante de usted se cambia del carril donde se encuentra usted.
- Ajusta una nueva distancia.

El sistema aplica los frenos para reducir la velocidad del vehículo y mantener la distancia de seguridad con el vehículo que va delante. El sistema solo aplica un frenado limitado. Puede anular el sistema aplicando los frenos.

Nota: Los frenos pueden emitir un sonido si los aplica el sistema.

Si el sistema determina que el nivel máximo de frenado no es suficiente, sonará un aviso acústico, aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos y un indicador parpadeará mientras el sistema sigue frenando. Tome medidas inmediatamente.

AJUSTE DE LA SEPARACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON MANTENIMIENTO EN CARRIL



Puede aumentar o disminuir la distancia entre su vehículo y el vehículo que circula delante de usted pulsando el mando de separación.

Nota: Es su responsabilidad elegir una separación adecuada a las condiciones de conducción.



Control de velocidad de crucero adaptativo

La pantalla del cuadro de instrumentos muestra la separación seleccionada como ilustran las barras de la imagen. Se pueden seleccionar hasta cuatro ajustes de separación.

Ajustes de separación del control automático adaptativo de velocidad

Pantalla de gráfico, barras indicadas entre vehículos	Distancia de separación	Comportamiento dinámico
1	Más cerca.	Deportivo.
2	Cerca.	Normal
3	Media.	Normal
4	Lejos.	Confort.

Cada vez que se da el contacto, el sistema selecciona automáticamente la última separación elegida.

Seguimiento de un vehículo

Cuando un vehículo se mete en el mismo carril por delante de usted o un vehículo más lento va delante de usted por el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajusta para mantener la distancia de separación predeterminada. Aparece un gráfico del vehículo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: El control automático adaptativo de velocidad puede proporcionar una leve aceleración temporal cuando utilice el intermitente lateral y vaya detrás de un vehículo como ayuda para adelantarlo.

Su vehículo mantiene una separación constante del vehículo que va delante hasta que:

- El vehículo que va delante de usted acelera hasta superar la velocidad establecida.
- El vehículo que va delante de usted se cambia del carril donde se encuentra usted.
- Ajusta una nueva distancia.

El sistema aplica los frenos para reducir la velocidad del vehículo y mantener la distancia de seguridad con el vehículo que va delante. El sistema solo aplica un frenado limitado. Puede anular el sistema aplicando los frenos.

Si el sistema determina que la máxima eficacia de frenado no es suficiente, sonará un aviso acústico mientras el sistema sigue frenando. Tome medidas inmediatamente.

Seguimiento de un vehículo hasta detenerse por completo

Si su vehículo sigue a un vehículo hasta detenerse por completo y permanece parado durante menos de tres segundos, su vehículo acelerará desde una posición parada para seguir el vehículo que va por delante.

RES

Si su vehículo sigue a un vehículo hasta detenerse por completo y permanece parado durante más de tres segundos, pulse y suelte el botón o pulse el pedal del acelerador para seguir el vehículo que lo precede.

Nota: Los frenos pueden emitir un sonido si los aplica el sistema.

Control de velocidad de crucero adaptativo

ANULACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA

CAN

Pulse el botón o pise el pedal del freno.

La última velocidad ajustada se mostrará tachada y aparecerá la última distancia de seguridad, sin borrarse.

Nota: Se cancelará la velocidad establecida si pisa el pedal del freno durante un período prolongado de tiempo.

REACTIVACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA

RES

Apriete el botón.

La velocidad de su vehículo vuelve a la velocidad y a la separación ajustadas previamente. La velocidad establecida se muestra de forma permanente en la pantalla informativa mientras el sistema esté activo.

Nota: Utilice la opción de reanudar si conoce la velocidad establecida y pretende restablecerla.

ANULACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA



PELIGRO: Si anula el sistema pisando el pedal del acelerador, este dejará de aplicar los frenos automáticamente para mantener la separación respecto al vehículo que circule por delante.

Al pisar el pedal del acelerador se anula la velocidad y la separación ajustadas.

Use el pedal del acelerador para superar intencionadamente la velocidad establecida.

Cuando anula el sistema, se enciende el testigo verde y el icono de vehículo no aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El sistema reanuda el funcionamiento cuando suelta el pedal del acelerador. La velocidad del vehículo se reduce hasta la velocidad ajustada o a una inferior si va detrás de un vehículo más lento.

TESTIGOS DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO



Se enciende cuando activa el control automático adaptativo de velocidad. El color del testigo cambia para indicar el estado del sistema.

El blanco indica que el sistema está encendido, pero inactivo.

El verde indica que se ha establecido la velocidad y el sistema está activo.

CAMBIO DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO AL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO



PELIGRO: El control de velocidad de cruce normal no frena cuando su vehículo se aproxima a otros que circulan a menor velocidad. Tenga siempre presente el modo que ha seleccionado y aplique los frenos cuando sea necesario.

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.

Control de velocidad de crucero adaptativo

3. Pulse **Control de velocidad de crucero**.
4. Pulse **Normal**.

MANTENIMIENTO EN CARRIL

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO EN CARRIL

El control automático adaptativo de velocidad con mantenimiento en carril utiliza sensores de radar y cámara para ayudarle a mantener el vehículo en el medio del carril mediante la aplicación continua de una rotación a la dirección de asistencia hacia el centro del carril en autopista.

Nota: *El ajuste de separación del control automático adaptativo de velocidad funciona con normalidad.*

Si conduce descentrado dentro del carril, el sistema fija y mantiene esa posición preferida en el carril. El sistema aplica una rotación continua a la dirección de asistencia hacia la posición preferida.

Nota: *El sistema solo puede ajustar posiciones preferidas dentro del carril.*

Nota: *Si el sistema se cancela, se borra la posición preferida. En la siguiente activación, el sistema aplica una rotación continua a la dirección de asistencia hacia el centro del carril.*

PRECAUCIONES DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL



PELIGRO: No utilice el sistema al conducir con un remolque. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No utilice el sistema si se han realizado cambios o modificaciones en el volante. Cualquier cambio o modificación en el volante puede afectar a la funcionalidad o el rendimiento del sistema. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Las precauciones del control automático adaptativo de velocidad se aplican al mantenimiento en carril a no ser que se indique otra cosa o que estén en contradicción con una precaución de mantenimiento en carril. Véase **Precauciones del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 274).

REQUISITOS DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

El sistema solo se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- Tiene activado el control automático adaptativo de la velocidad con el sistema de arranque/parada.
- Tiene las manos en el volante en todo momento.
- El sistema detecta las dos marcas del carril.
- El vehículo está centrado en el carril.

Nota: *Si no se detecta ninguna marca de carril válida, el sistema permanece inactivo hasta que haya marcas de carril válidas.*

Control de velocidad de cruceo adaptativo

LIMITACIONES DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

Las limitaciones del control automático adaptativo de velocidad se aplican al mantenimiento en carril a no ser que se indique otra cosa o que estén en contradicción con una limitación de mantenimiento en carril. Véase

Limitaciones del control de velocidad de cruceo adaptativo (página 275).

El sistema de mantenimiento central de carril podría no funcionar correctamente en alguna de las siguientes circunstancias:

- El carril es demasiado estrecho o demasiado ancho.
- El sistema no detecta ninguna marca de carril, ni cuando los carriles se unen o se separan.
- Se aplica una rotación a la dirección de asistencia limitada.
- Zonas en construcción o infraestructuras nuevas.
- Cuando se han realizado modificaciones en el sistema de dirección.
- Al utilizar un neumático de repuesto.
- Con vientos fuertes.

Nota: *El par de la asistencia a la conducción es limitado y puede que no sea suficiente para todas las situaciones de conducción, como al conducir en curvas cerradas o en curvas a alta velocidad.*

Nota: *En condiciones excepcionales, como las inclemencias del tiempo o la luz solar directa, el sistema podría desviarse de la línea central o cancelarse.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

Los controles están en el volante.



Apriete el botón.

Se muestra el indicador en la pantalla del cuadro de instrumentos. Cuando el sistema está activado, el color del testigo cambia para indicar el estado del sistema.

Puede anular el sistema en cualquier momento accionando la dirección del vehículo.

Nota: *Es preciso cumplir los requisitos correctos para poder activar el sistema. Véase **Requisitos del mantenimiento en carril** (página 284).*

ALERTAS DE MANTENIMIENTO EN CARRIL

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

Cuando el sistema está activo y no detecta ninguna actividad de dirección durante un periodo de tiempo, el sistema le avisará para que ponga las manos en el volante. Si no reacciona a las advertencias, el sistema se cancelará y reducirá la velocidad del vehículo al ralentí mientras mantiene el control de la dirección. Véase

Cancelación automática de mantenimiento en carril (página 285).

El sistema también le avisa si el vehículo cruza marcas de carril sin detectar actividad de la dirección.

Nota: *El sistema puede interpretar una sujeción superficial o un toque ligero en el volante como ir conduciendo sin manos.*

CANCELACIÓN AUTOMÁTICA DE MANTENIMIENTO EN CARRIL

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

Control de velocidad de crucero adaptativo

Cuando el sistema se cancela debido a una condición externa como, por ejemplo, no hay disponibles marcas de carril y tiene las manos en el volante, suena un tono y aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Cuando el sistema se cancela debido a una condición externa como, por ejemplo, no hay disponibles marcas de carril y no tiene las manos en el volante, el sistema le alerta inmediatamente para que asuma el control del vehículo. Si omite la alerta, el sistema reduce la velocidad del vehículo y mantiene el control de la dirección.

RES

Si el vehículo empieza a reducir la velocidad, debe tomar el control de la dirección y pulsar y soltar el botón (o pisar brevemente el pedal del acelerador) para recuperar el rendimiento óptimo del sistema.

También puede producirse una desactivación automática si:

- El carril se ensancha o se estrecha demasiado.
- El sistema no puede detectar marcas de carril válidas.
- Se cruzan las marcas de carril.
- La curva de la carretera es demasiado pronunciada.

Nota: El sistema se desactivará hasta el siguiente ciclo de encendido si el vehículo reduce la velocidad dos veces en un ciclo de encendido debido a la inactividad del conductor.

Inicia una cancelación cuando el sistema está activo y enciende el intermitente. El sistema se cancela de inmediato. El sistema permanece en el modo en espera mientras el intermitente esté activado. El sistema se reactiva automáticamente cuando el vehículo está centrado en un carril y el intermitente está apagado.

TESTIGOS DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL



El indicador aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos cuando activa el mantenimiento en carril. Cuando el sistema está activado, el color del testigo cambia para indicar el estado del sistema.

El gris indica que el sistema está encendido, pero inactivo.

El verde indica que el sistema está activo y aplica una rotación a la dirección de asistencia para mantener el vehículo en el centro del carril.

El ámbar con un tono sonoro y luego el gris indica la cancelación automática del sistema.

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO – MENSAJES INFORMATIVOS - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

Nota: En función de las opciones del vehículo y del tipo de cuadro de instrumentos, puede que no todos los mensajes se muestren o estén disponibles.

Nota: El sistema puede abreviar o acortar algunos mensajes en función del tipo de cuadro de instrumentos que tenga.

Control de velocidad de cruceo adaptativo

Mensaje	Descripción
Velocidad cruceo no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Se muestra cuando el sensor tiene visibilidad reducida.
Control de velocidad de cruceo no disponible	Se muestra cuando el sistema no está disponible.
Control de velocidad de cruceo averiado	Se ha producido una anomalía en el sistema. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Velocidad cruceo activada Frenado adaptativo desactivado	Ha activado el control automático normal de velocidad. Se desconecta el frenado adaptativo.

Control de velocidad de crucero adaptativo

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO – MENSAJES INFORMATIVOS - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON MANTENIMIENTO EN CARRIL

Nota: En función de las opciones del vehículo y del tipo de cuadro de instrumentos, puede que no todos los mensajes se muestren o estén disponibles.

Nota: El sistema puede abreviar o acortar algunos mensajes en función del tipo de cuadro de instrumentos que tenga.

Mensaje	Acción
Mantener las manos en el volante	Asegúrese de volver a poner las manos en el volante y corregir la dirección.
Mantenimiento central de carril no disponible	Existen condiciones de mantenimiento central de carril que impiden que el sistema se encuentre disponible.
Recupere el control	El sistema está a punto de cancelarse y usted debe asumir el control.

Control del modo de conducción

QUÉ ES EL CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN

El vehículo dispone de varios modos de conducción que puede seleccionar para diferentes condiciones de conducción. En función del modo de conducción que seleccione, el sistema configura varios ajustes del vehículo, como la dirección, el cambio de marchas, el manejo y la respuesta del motor y la caja de cambios.

SELECCIÓN DE UN MODO DE CONDUCCIÓN - EXCEPTO: ST



Pulse el botón en el salpicadero para acceder directamente a los modos de conducción en la pantalla táctil.

Como opción secundaria:

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **MODOS DE CONDUCCIÓN**.
3. Seleccione un ajuste.

SELECCIÓN DE UN MODO DE CONDUCCIÓN - ST

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **MODOS DE CONDUCCIÓN**.
3. Seleccione un ajuste.

MODE

Puede pulsar el botón en el volante para acceder directamente a los modos de conducción en la pantalla táctil.



Pulse el botón del volante para activar y desactivar directamente el modo deportivo.

MODOS DE CONDUCCIÓN

ECO



Ajustes del vehículo adecuados para una conducción económica.

NORMAL



Ajustes del vehículo adecuados para una conducción equilibrada.

Nota: Este es el modo por defecto cada vez que se conecta el encendido.

RESBALADIZO



Ajustes del vehículo adecuados para una conducción en carreteras deslizantes.

DEPORTIVO - EXCEPTO: ST



Ajustes del vehículo adecuados para una conducción más deportiva.

Nota: El sistema auto-start-stop podría desactivarse al seleccionar este modo.

DEPORTIVO - ST, CAJA DE CAMBIOS MANUAL



Ajustes del vehículo adecuados para una conducción más deportiva.

Nota: Pulse el botón del volante para seleccionar directamente este modo.

Nota: El sistema auto-start-stop se desactiva al seleccionar este modo.

Control del modo de conducción

DEPORTIVO - ST, CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



Ajustes del vehículo adecuados para una conducción más deportiva.

Nota: Pulse el botón del volante para seleccionar directamente este modo.

Nota: El sistema auto-start-stop se desactiva al seleccionar este modo.

Nota: La séptima velocidad se desactiva al seleccionar este modo.

PISTA - ST, CAJA DE CAMBIOS MANUAL



Ajustes del vehículo adecuados para la conducción en pista.

Nota: El sistema auto-start-stop se desactiva al seleccionar este modo.

Nota: El asistente de precolisión se desactiva al seleccionar este modo.

Nota: El sistema de mantenimiento de carril se desactiva al seleccionar este modo.

Nota: El modo Pista no se ha diseñado para su uso en carreteras públicas.

Nota: El control de estabilidad cambia a modo reducido al seleccionar este modo.

PISTA - ST, CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



Ajustes del vehículo adecuados para la conducción en pista.

Nota: El sistema auto-start-stop se desactiva al seleccionar este modo.

Nota: El asistente de precolisión se desactiva al seleccionar este modo.

Nota: El sistema de mantenimiento de carril se desactiva al seleccionar este modo.

Nota: El modo Pista no se ha diseñado para su uso en carreteras públicas.

Nota: El control de estabilidad cambia a modo reducido al seleccionar este modo.

Nota: La séptima velocidad se desactiva al seleccionar este modo.

PISTA - ACTIVE



Ajustes del vehículo adecuados para una conducción en carreteras sin pavimentar.

Nota: El sistema Auto-Start-Stop se inhabilita al seleccionar este modo.

CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Modo de conducción no disponible	El sistema no está disponible. Si continúa como no disponible la siguiente vez que se conecta el encendido, se ha producido un fallo de funcionamiento del sistema. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

QUÉ ES LA GUÍA ECO

La Guía Eco está diseñada para controlar determinadas características de conducción con el fin de ayudarle a conducir con más eficiencia.

CÓMO FUNCIONA LA GUÍA ECO

La Guía Eco proporciona información a través de la pantalla del cuadro de instrumentos sobre su comportamiento al volante.

Nota: *Los niveles de eficiencia no dan como resultado una cifra de consumo de combustible definida.*

Nota: *El sistema solo indica el nivel de eficiencia durante el viaje actual. El sistema se restablece cada vez que se activa el encendido.*

CÓMO FUNCIONA EL NIVEL DE EFICIENCIA INSTANTÁNEO

El anillo de la pantalla aumenta según aumenta el nivel de eficiencia instantáneo y se enciende cuando alcanza la eficiencia máxima. El nivel se actualiza continuamente para indicar el nivel de eficiencia durante el viaje actual.

VISTA DEL NIVEL DE EFICIENCIA INSTANTÁNEO

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Ajustes de la pantalla**.
4. Seleccione **Guía Eco**.

5. Seleccione un ajuste y pulse el botón **OK**.

CÓMO FUNCIONA EL RESUMEN DE VIAJE

El resumen calculado del viaje se muestra en forma de cuatro valores porcentuales. Los valores porcentuales aumentan conforme lo hacen los niveles calculados de eficiencia. Los valores porcentuales indican el nivel de eficiencia promedio en cuanto a aceleración, deceleración, velocidad y cambios de marchas durante la distancia total recorrida por el vehículo durante el viaje actual.

Cómo mejorar su eficiencia:

- Aceleración: una aceleración ligera o moderada mejora su puntuación.
- Frenado: recomendamos frenar de forma lenta y sostenida.
- Velocidad: mantenga velocidades razonables del vehículo para obtener mejor puntuación.
- Cambio de marchas: cambiar de marcha en el momento adecuado mejora su puntuación.
- Cumplimiento: siga las recomendaciones para mejorar su puntuación.

Nota: *Los vehículos con transmisión automática no tienen el valor porcentual correspondiente a los cambios de marchas.*

VISTA DEL RESUMEN DE VIAJE

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione **MyView**.
3. Seleccione **Configurar MyView**.
4. Seleccione **Comportamiento eco**.

Modo de conducción eficiente

QUÉ ES EL MODO DE CONDUCCIÓN EFICIENTE

El modo de conducción eficiente es una guía predictiva que utiliza los datos de navegación del vehículo. Proporciona información predictiva en ruta para ayudarle a conducir de manera más eficiente, indicando cuándo puede soltar el pedal del acelerador.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN EFICIENTE



Cuando se acerca a un límite de velocidad o a un evento en la carretera, el símbolo aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos con un segundo símbolo que indica el tipo del evento.

Tan pronto como quite el pie del acelerador, el vehículo ajusta la recuperación de energía de frenado y la velocidad. El vehículo tiene en cuenta el perfil de conducción seleccionado y la distancia al evento.

El sistema no utiliza el freno del vehículo. Al conducir cuesta abajo, el sistema tampoco puede frenar suficientemente el vehículo en todas las situaciones de conducción.

Nota: Cuando el sistema está activo, Modo de conducción eficiente puede aumentar la desaceleración incluso sin mostrar ningún mensaje, adaptando así la velocidad a un vehículo detectado por delante.

Nota: Puede anular Modo de conducción eficiente en cualquier momento, acelerando.

Nota: Esta función utiliza datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión. Véase **Ajustes de vehículo conectado** (página 457). Si su mercado no está conectado, lleve su vehículo a un Taller Autorizado para realizar las actualizaciones periódicas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN EFICIENTE

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Ajustes de la pantalla**.
4. Seleccione **Guía Eco**.
5. Active o desactive **Avisos Eco**.

RESUMEN DE VIAJE

CÓMO FUNCIONA EL RESUMEN DE VIAJE

El resumen de viaje calculado se muestra en forma de cinco barras de color. Las barras se desplazan de izquierda a derecha según aumentan los niveles de eficiencia calculados. Las barras indican el nivel de eficiencia promedio del comportamiento al volante, la aceleración, la deceleración, la velocidad y el cambio de marchas, así como la puntuación durante la distancia total recorrida por el vehículo para el viaje actual.

Nota: La puntuación evalúa hasta qué punto sigue el indicador del modo de conducción eficiente.

Modo de conducción eficiente

Nota: Los vehículos con transmisión automática no tienen una barra correspondiente al cambio de marchas.

VISTA DEL RESUMEN DE VIAJE



Pulse varias veces el botón para desplazarse por los modos de conducción disponibles.

El botón se encuentra en la consola central.

1. Seleccione **ECO**.
2. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
3. Seleccione **Ajustes**.
4. Seleccione **Ajustes de la pantalla**.
5. Seleccione **Guía Eco**.
6. Active **Avisos Eco**.
7. Apague el vehículo.

INDICADORES DE MODO DE CONDUCCIÓN EFICIENTE



Se ilumina en gris cuando el sistema le recomienda desacelerar.

Cambia de color al comenzar a desacelerar.

El anillo de visualización adicional situado junto al indicador de modo de conducción eficiente puede proporcionar información sobre límites de velocidad, intersecciones, accesos a autopistas, rotondas, señales de stop, pendientes, curvas o cruces de peatones.

Información de riesgo en ruta

QUÉ ES INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA

El sistema está diseñado para proporcionar información casi en tiempo real sobre la carretera en la que se encuentra.

PRECAUCIONES DE INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una simple ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

INDICADORES DE LA INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA



Animales en la carretera.



Se aproxima un vehículo que va en dirección contraria.



Vehículo averiado o accidente.



Vehículo averiado o accidente.



Fuego.



General.



Condiciones de conducción peligrosas.



Objetos en la carretera.



Gente en la carretera.



Obras en la carretera.



Atasco.

Nota: En función de las opciones del vehículo y del tipo de cuadro de instrumentos, puede que no todos los testigos se muestren o estén disponibles.

HABILITACIÓN DE INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA

Nota: Asegúrese de que el módem esté activado. Véase **Activación y desactivación del módem** (página 456).

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Conectividad**.
3. Pulse **Funciones del vehículo conectado**.
4. Active **Info. de riesgo en ruta**.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DE INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.

Información de riesgo en ruta

2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Información de riesgo en ruta**.

Limitador de la velocidad

CÓMO FUNCIONA EL LIMITADOR DE VELOCIDAD

Este sistema le permitirá establecer un límite de velocidad máxima del vehículo. El límite de velocidad establece la velocidad máxima efectiva del vehículo. Puede superar la velocidad fijada ocasionalmente, por ejemplo, para adelantar.

Los controles están en el volante.

PRECAUCIONES DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD



PELIGRO: Si se circula en pendiente descendente, es posible que la velocidad del vehículo supere la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos.



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD - VEHÍCULOS SIN: MANTENIMIENTO EN CARRIL

LIM

Pulse para encender el sistema. El sistema se activa con la velocidad actual como velocidad establecida. Vuelva a pulsar para desactivar el sistema.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD - VEHÍCULOS CON: MANTENIMIENTO EN CARRIL

LIM

Pulse para encender el sistema. El sistema se activa con la velocidad actual como velocidad establecida. Vuelva a pulsar con el sistema en modo de espera para desactivar el sistema.

CONFIGURACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

SET+

Pulse el botón para cambiar hacia arriba o abajo con el sistema en modo de espera a fin de ajustar el limitador a la velocidad actual del vehículo. La velocidad establecida se guarda y se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos.

SET-

CAMBIO DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

SET+

Puede ajustar la velocidad establecida en incrementos pequeños o grandes. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo una vez a fin establecer la velocidad con pequeños incrementos. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo a fin de ajustar la velocidad establecida en incrementos mayores.

SET-

Limitador de la velocidad

ANULACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO - VEHÍCULOS SIN: MANTENIMIENTO EN CARRIL

CAN Pulse para cancelar el limitador de velocidad ajustada. El sistema vuelve al modo de espera.

Nota: El sistema no limita la velocidad del vehículo en modo de espera.

ANULACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO - VEHÍCULOS CON: MANTENIMIENTO EN CARRIL

LIM Pulse para cancelar el limitador de velocidad ajustada. El sistema vuelve al modo de espera.

Nota: El sistema no limita la velocidad del vehículo en modo de espera.

REACTIVACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

RES Pulse para reanudar el limitador de velocidad ajustada.

SUPERACIÓN INTENCIONADA DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

Pise firmemente el pedal del acelerador para superar temporalmente la velocidad ajustada.

RES El sistema se reanuda cuando la velocidad del vehículo cae por debajo del límite de velocidad establecido, cuando pulsa el botón o cuando se suelta completamente el pedal del acelerador durante un breve periodo de tiempo.

Si supera el límite de velocidad de forma intencionada, aparece una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos.

TESTIGOS DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

LIM Se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos al activar el sistema.

Se enciende en gris si el sistema está en modo de espera.

AVISOS ACÚSTICOS DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

Si supera accidentalmente el límite de velocidad establecido, por ejemplo al circular en pendiente descendente, aparecerá una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos y sonará una señal acústica.

Limitador de velocidad inteligente

QUÉ ES EL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

El limitador de velocidad inteligente es una ayuda a la conducción que limita la velocidad del vehículo al límite máximo de velocidad detectado por el sistema de reconocimiento de señales de velocidad.

CÓMO FUNCIONA EL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

El sistema le permite limitar la velocidad del vehículo al límite de velocidad máximo detectado por el sistema de reconocimiento de señales de velocidad. Por ejemplo, si el sistema de reconocimiento de señales de velocidad detecta un límite de velocidad de 80 km/h, la velocidad del vehículo se limita a 80 km/h. Puede superar la velocidad fijada ocasionalmente, por ejemplo, para adelantar.

Los controles están en el volante.

Aparece una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos y suena un aviso acústico si se produce cualquiera de las siguientes circunstancias:

- La velocidad del vehículo supera la velocidad establecida actual.
- El sistema detecta un límite de velocidad máximo inferior a la velocidad del vehículo actual.
- Supera la velocidad establecida intencionadamente.
- Supera por accidente el límite de velocidad establecido, por ejemplo, al circular en pendiente descendente.

Nota: El sistema no limita la velocidad del vehículo a los límites de velocidad que se muestran con una señal de tráfico suplementaria en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: Esta función utiliza datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión. Véase **Ajustes de vehículo conectado** (página 457). Si su mercado no está conectado, lleve su vehículo a un Taller Autorizado para realizar las actualizaciones periódicas.

PRECAUCIONES DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE



PELIGRO: Si se circula en pendiente descendente, es posible que la velocidad del vehículo supere la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos.



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Limitador de velocidad inteligente

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE - VEHÍCULOS SIN: MANTENIMIENTO EN CARRIL

LIM

Pulse para encender el sistema. El sistema se activa con el límite de velocidad detectado o, de no haberse detectado ninguno, la velocidad del vehículo toma el valor de la velocidad preestablecida. Vuelva a pulsar para desactivar el sistema.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE - VEHÍCULOS CON: MANTENIMIENTO EN CARRIL

LIM

Pulse para encender el sistema. El sistema se activa con el límite de velocidad detectado o, de no haberse detectado ninguno, la velocidad del vehículo toma el valor de la velocidad preestablecida. Vuelva a pulsar con el sistema en modo de espera para desactivar el sistema.

CONFIGURACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

SET+

Pulse el botón para cambiar hacia arriba o abajo con el sistema en modo de espera a fin de ajustar el limitador a la velocidad actual del vehículo.

SET-

La velocidad establecida se guarda y se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: El limitador de velocidad establecida se ajusta cuando el sistema detecta un límite de velocidad máximo distinto.

Nota: Si el sistema no puede detectar un límite de velocidad máximo, entonces vuelve al modo de espera.

CAMBIO DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

SET+

Puede ajustar la velocidad establecida en incrementos pequeños o grandes. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo una vez a fin establecer la velocidad

SET-

con pequeños incrementos. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo a fin de ajustar la velocidad establecida en incrementos mayores.

ANULACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO - VEHÍCULOS SIN: MANTENIMIENTO EN CARRIL

CAN

Pulse para cancelar el limitador de velocidad ajustada. El sistema vuelve al modo de espera.

Nota: El sistema no limita la velocidad del vehículo en modo de espera.

Limitador de velocidad inteligente

ANULACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO - VEHÍCULOS CON: MANTENIMIENTO EN CARRIL

LIM Pulse para cancelar el limitador de velocidad ajustada. El sistema vuelve al modo de espera.

Nota: El sistema no limita la velocidad del vehículo en modo de espera.

REACTIVACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

RES Pulse para reanudar el limitador de velocidad ajustada. El sistema establece el limitador de velocidad de acuerdo con el límite de velocidad máximo detectado cuando reanuda su funcionamiento.

SUPERACIÓN INTENCIONADA DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

Pise firmemente el pedal del acelerador para superar temporalmente la velocidad ajustada.

RES El sistema se reanuda cuando la velocidad del vehículo cae por debajo del límite de velocidad establecido, cuando pulsa el botón o cuando se suelta completamente el pedal del acelerador durante un breve periodo de tiempo.

Si supera el límite de velocidad de forma intencionada, aparece una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos.

TESTIGOS DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

LIM Se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos al activar el sistema.

Se enciende en gris si el sistema está en modo de espera.

AVISOS ACÚSTICOS DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

Se emite un tono si:

- Supera por accidente el límite de velocidad establecido, por ejemplo, al circular en pendiente descendente.
- Sigue superando la velocidad establecida.
- El sistema de reconocimiento de señales de velocidad detecta un límite de velocidad fuera del intervalo de velocidad de funcionamiento, se emite un sonido y el sistema vuelve al modo de espera.

CAMBIO DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE AL LIMITADOR DE VELOCIDAD

Puede cambiar el limitador de velocidad entre normal e inteligente mediante la pantalla central. El limitador de velocidad inteligente le permite limitar la velocidad del vehículo al límite de velocidad máximo que detecte el sistema de reconocimiento de señales de velocidad. El limitador de velocidad normal le permite limitar manualmente la velocidad del vehículo mediante los controles del volante.

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.

Limitador de velocidad inteligente

3. Pulse **Asistente de límite de velocidad**.
4. Desactive **Limitador de velocidad inteligente**.

Nota: Si desactiva el limitador de velocidad inteligente, el sistema utilizará de forma predeterminada el limitador de velocidad manual. Puede ajustar manualmente el limitador de velocidad mediante los controles del volante.

LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué aparece una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos?

- La velocidad del vehículo supera la velocidad establecida actual.
- El sistema detecta un límite de velocidad máximo inferior a la velocidad del vehículo actual.
- Supera la velocidad establecida intencionadamente.

Sistema de mantenimiento de carril

QUÉ ES EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

El sistema de mantenimiento de carril es una ayuda a la conducción diseñada para ofrecer asistencia temporal a la dirección o hacer que vibre el volante cuando detecta un cambio de carril involuntario.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

El sistema está diseñado para alertarle al proporcionar asistencia temporal a la dirección cuando detecta un cambio de carril involuntario. El sistema detecta las marcas de carril y realiza el correspondiente seguimiento mediante la cámara montada detrás del retrovisor interior.

Nota: El sistema funciona cuando la cámara puede detectar al menos una marca de carril o el borde de la calzada.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.



PELIGRO: El sensor puede interpretar incorrectamente las marcas de carril y confundirlas con otras estructuras u objetos. Como consecuencia, se podría generar un aviso falso u omitirlas.



PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.



PELIGRO: Los cambios radicales en la iluminación exterior pueden limitar el rendimiento del sensor.



PELIGRO: El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.



PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.



PELIGRO: Si su vehículo está equipado con un paquete de suspensión no aprobado por Ford, es posible que el sistema no funcione correctamente.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

El sistema solo funciona cuando la velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 65 km/h.

Es posible que el sistema no funcione correctamente en alguna de las siguientes circunstancias:

- El sistema no detecta ninguna marca de carril ni ningún borde de calzada.
- Usted acciona los intermitentes.

Sistema de mantenimiento de carril

- Se dirige el vehículo de forma manual, se acelera o se frena bruscamente.
- La velocidad del vehículo es inferior a 65 km/h.
- Se activa el sistema antibloqueo de frenos, de control de estabilidad o de control de tracción.
- En carriles estrechos.

Es posible que el sistema no corrija el posicionamiento en el carril en alguna de las siguientes circunstancias:

- Fuertes vientos.
- Superficies irregulares.
- Cargas pesadas o irregulares.
- Presión de inflado incorrecta

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL



Para activar el sistema de mantenimiento de carril, pulse el botón del volante.

Para desactivar el sistema de mantenimiento de carril, pulse el botón del volante dos veces.

Nota: Cuando se activa o se desactiva el sistema, aparece un mensaje en la pantalla de información que muestra su estado.

Nota: El sistema siempre se activa al arrancar el vehículo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO DE SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.

3. Pulse **Sistema de mantenimiento de carril**.
4. Pulse **Modo**.
5. Seleccione un ajuste.

AJUSTES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

Puede seleccionar uno de los dos modos en la pantalla táctil:

- Modo Ayuda.
- Modo de alerta y ayuda.

Nota: El sistema recuerda el último modo cuando arranca el vehículo.

Ajuste de la intensidad de vibración del volante

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Pulse **Sistema de mantenimiento de carril**.
4. Pulse **Intensidad de alerta**.
5. Seleccione un ajuste.

Nota: Este ajuste no afecta al modo Ayuda.

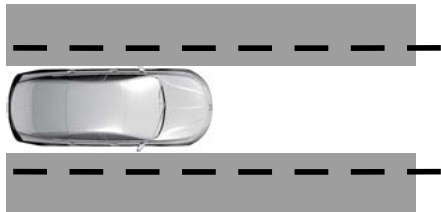
MODO DE AYUDA

QUÉ ES EL MODO DE AYUDA

El modo Ayuda proporciona asistencia a la dirección temporal para dirigir el vehículo hacia el centro del carril.

Sistema de mantenimiento de carril

CÓMO FUNCIONA EL MODO DE AYUDA



El sistema de mantenimiento de carril le ayuda cuando se produce un cambio de carril involuntario. El sistema aplica una pequeña corrección a la dirección para dirigir el vehículo hacia el centro del carril.

Nota: Cuando está activado el modo de ayuda y el sistema no detecta ninguna actividad de dirección durante un breve periodo de tiempo, por ejemplo sujetar suavemente el volante, el sistema le avisa de que ponga las manos en el volante.

Nota: El modo de ayuda vuelve a estar activo tras haber devuelto el vehículo al centro del carril.

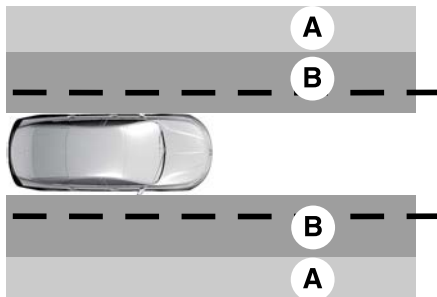
MODO DE ALERTA Y AYUDA

QUÉ ES EL MODO DE ALERTA Y AYUDA

El modo de ayuda y alerta combina tanto el modo de ayuda como la alerta con vibración del volante.

CÓMO FUNCIONA EL MODO DE ALERTA Y AYUDA

El modo de alerta y ayuda proporciona asistencia temporal a la dirección hacia el centro del carril cuando el sistema detecta un cambio de carril involuntario. Si el vehículo sigue desplazándose fuera del carril, el volante vibrará.



A Alerta.

B Ayuda.

Nota: El diagrama ilustra la cobertura general. No proporciona los parámetros de zona exactos.

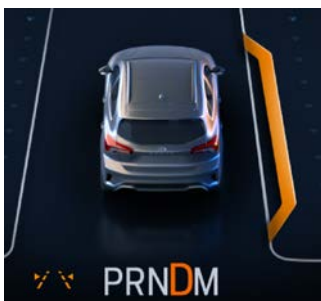
TESTIGOS DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS



Se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos al activar el sistema estando seleccionados el modo de ayuda o el modo de alerta y ayuda.

Sistema de mantenimiento de carril

TESTIGOS DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS



Al activar el sistema, aparece un gráfico que muestra las marcas de carril en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Las marcas de carril se iluminan en blanco si el sistema está disponible.

Las marcas de carril se encienden en color gris cuando el sistema no está disponible.

Las marcas de carril no aparecen si el sistema está desactivado. Cuando se apaga el sistema, aparece un testigo ámbar tachado.

ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO

QUÉ ES LA ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO

La alerta de cambio de carril es una extensión del sistema de mantenimiento de carril que proporciona una advertencia de punto ciego y asistencia a la dirección durante los cambios de carril si detecta vehículos adyacentes.

CÓMO FUNCIONA LA ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO



El sistema se activa y desactiva mediante el botón del sistema de mantenimiento de carril del volante.

Durante los cambios de carril, el diseño de la función de alerta de cambio de carril detecta los vehículos en el ángulo muerto o que se aproximan a él y proporciona una alerta, además de asistencia a la dirección para dirigir su vehículo de vuelta a su carril.

Cuando se activa, este sistema funciona con o sin el uso de intermitentes y luces de ráfagas.

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

LIMITACIONES DE LA ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO

Todas las limitaciones del sistema presentes en el sistema de mantenimiento de carril básico se aplican también a la alerta de cambio de carril con detector de punto muerto.

La alerta de cambio de carril con detector de punto muerto no funciona en las circunstancias siguientes:

Sistema de mantenimiento de carril

- Cuando no se detecta ninguna o solo una de las dos marcas de carril.
- Uno o ambos sensores de radar traseros están bloqueados o defectuosos.
- Un remolque está enganchado al vehículo.

Nota: Los portabicicletas y portaequipajes pueden generar alertas falsas debido a la obstrucción del sensor. Recomendamos desactivar la función al utilizar portabicicletas o portaequipajes.

Nota: El sistema no reconoce el remolque si este se engancha sin conectores eléctricos. Recomendamos apagar la alerta de cambio de carril si se engancha un remolque sin conectores eléctricos.

La alerta de cambio de carril puede tener dificultades para detectar peligros en las circunstancias siguientes:

- Si un vehículo se acerca por un carril adyacente a una velocidad relativa muy superior a la de su vehículo.
- En condiciones meteorológicas adversas que obstruyan los sensores.

TESTIGOS DE LA ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO

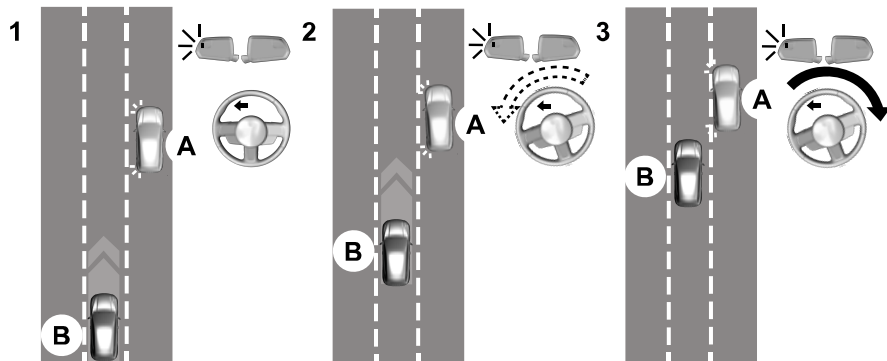


Diagrama 1: el vehículo A usa su intermitente izquierdo mientras se prepara para cambiar del carril derecho al carril central. El vehículo B ya está en el carril central y acaba de entrar en el ángulo muerto del vehículo A, lo que hace que el indicador de alerta del sistema de información de ángulo muerto parpadee en el espejo exterior.

Diagrama 2: el conductor del vehículo A comienza a girar hacia el carril central sin detectar al vehículo B.

Diagrama 3: el sistema de alerta de cambio de carril con detector de ángulo muerto gira en sentido contrario para avisar al conductor del vehículo A de que debe dirigir su vehículo de nuevo al carril derecho para intentar evitar una posible colisión con el vehículo B.

Sistema de mantenimiento de carril

El testigo de mantenimiento en carril o la marca de carril amarilla en el cuadro de instrumentos indican la activación de la asistencia de ángulo muerto. Además, el indicador de alerta del sistema de información de ángulo muerto parpadea

en el retrovisor exterior en el mismo lado de la detección. Para obtener más información, Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 311).

ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Alerta de cambio de carril no disponible Remolque enganchado	Se muestra si engancha un remolque al vehículo.
Alerta de cambio de carril no disponible Sensor lateral bloqueado	Se muestra si los sensores del sistema de información de puntos ciegos están bloqueados.
Sistema de alerta de cambio de carril averiado	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL CON DETECTOR DE PUNTO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

QUÉ ES LA ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL CON DETECTOR DE PUNTO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

La alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque es una extensión del sistema de mantenimiento de carril que proporciona una advertencia de punto ciego y asistencia a la dirección durante los cambios de carril si detecta vehículos adyacentes.

Nota: Al enganchar un remolque debe configurarlo para que el sistema pueda reconocerlo. Véase **Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque** (página 313).

CÓMO FUNCIONA LA ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL CON DETECTOR DE PUNTO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE



El sistema se activa y desactiva mediante el botón del sistema de mantenimiento de carril del volante.

Durante los cambios de carril, el diseño de la función de alerta de cambio de carril detecta los vehículos en el ángulo muerto o que se aproximan a él y proporciona una alerta, además de asistencia a la dirección para dirigir su vehículo de vuelta a su carril.

Sistema de mantenimiento de carril

Si se conecta un remolque compatible, la función se reduce a detectar tan solo los vehículos a ambos lados del vehículo y del remolque, extendiéndose hacia atrás desde los retrovisores exteriores hasta el final del remolque. Véase **Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque** (página 313).

Cuando se activa, este sistema funciona con o sin el uso de intermitentes e intermitentes de averías.

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

LIMITACIONES DE ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL CON DETECTOR DE PUNTO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

Todas las limitaciones del sistema presentes en el sistema de mantenimiento de carril básico se aplican también a la alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque.

La alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque no funciona en las circunstancias siguientes:

- Cuando no se detecta ninguna o solo una de las dos marcas de carril.
- Uno o ambos sensores de radar traseros están bloqueados o defectuosos.
- El remolque enganchado no está configurado correctamente o no es compatible con el sistema. Véase **Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque** (página 313).

Nota: La alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque podría tener un rendimiento reducido si conecta un remolque al vehículo.

Nota: El sistema no reconoce el remolque si este se engancha sin conectores eléctricos. Se recomienda desactivar la alerta de cambio de carril con cobertura de remolque si se engancha un remolque sin conectores eléctricos.

La alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque puede tener dificultades para detectar peligros en las circunstancias siguientes:

- Si un vehículo se acerca por un carril adyacente a una velocidad relativa muy superior a la de su vehículo.
- En condiciones meteorológicas adversas que obstruyan los sensores.
- El enganche de portabicicletas o portaequipajes puede generar falsas alertas debido a la obstrucción del sensor.

Sistema de mantenimiento de carril

INDICADORES DE ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL CON DETECTOR DE PUNTO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

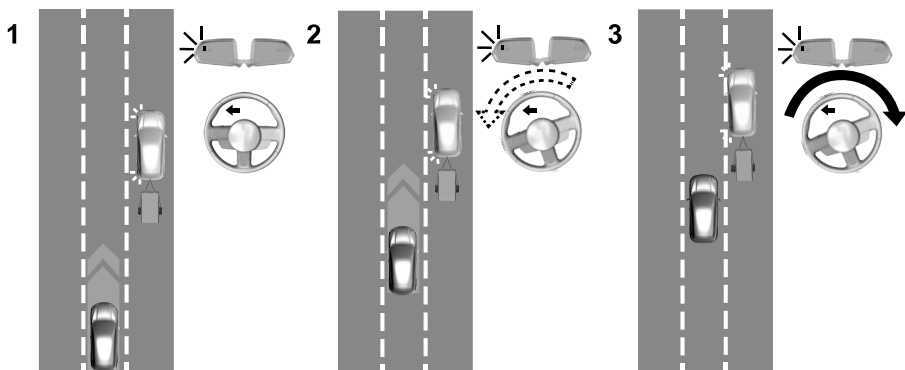


Diagrama 1: el vehículo A usa su intermitente izquierdo mientras se prepara para cambiar del carril derecho al carril central. El vehículo B ya está en el carril central y acaba de entrar en el ángulo muerto del vehículo A, lo que hace que el indicador de alerta del sistema de información de ángulo muerto parpadee en el espejo exterior.

Diagrama 2: el conductor del vehículo A comienza a girar hacia el carril central sin detectar al vehículo B.

Diagrama 3: el sistema de alerta de cambio de carril con detector de ángulo muerto gira en sentido contrario para avisar al conductor del vehículo A de que debe dirigir su vehículo de nuevo al carril derecho para intentar evitar una posible colisión con el vehículo B.

El testigo de mantenimiento en carril o la marca de carril amarilla en el panel de instrumentos indican la activación de la alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque. Además, el indicador de alerta del sistema de información de ángulo muerto parpadea en el retrovisor exterior en el mismo lado de la detección. Para obtener más información Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 311).

Sistema de mantenimiento de carril

ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL CON DETECTOR DE PUNTO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Alerta de cambio de carril no disponible Remolque enganchado	Aparece si se engancha un remolque más ancho que 2,4 m y la longitud total desde el enganche del remolque hasta la parte trasera del mismo es mayor que 10 m hasta el vehículo. Véase Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque (página 313).
Alerta de cambio de carril no disponible Sensor lateral bloqueado	Se muestra si los sensores del sistema de información de puntos ciegos están bloqueados.
Sistema de alerta de cambio de carril averiado	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Sistema mantenimiento en carril averiado Revisar	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Cámara delantera no disponible temporalmente	El sistema ha detectado una situación que ha hecho que el sistema no esté disponible provisionalmente.
Cámara delantera Baja visibilidad Limpiar cristal	El sistema ha detectado una situación que requiere que limpie el parabrisas para el correcto funcionamiento.
Cámara delantera averiada Revisar	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Mantener las manos en el volante	El sistema le solicita que mantenga las manos en el volante.

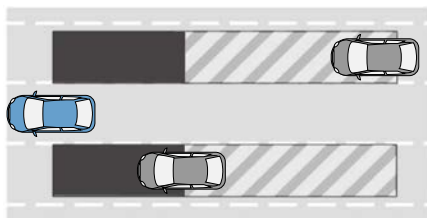
Sistema de información de ángulo muerto

QUÉ ES EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

El sistema de información de ángulo muerto se ha diseñado para detectar los vehículos que pueden encontrarse en la zona de ángulo muerto.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

El sistema se ha diseñado para detectar vehículos que se encuentren en la zona de puntos ciegos. La zona de detección se encuentra a ambos lados del vehículo, partiendo de los retrovisores hasta aproximadamente 4 m más allá del parachoques trasero. La zona de detección se extiende a aproximadamente 18 m más allá del parachoques trasero cuando la velocidad del vehículo supera los 48 km/h para avisarle de vehículos que se aproximen a más velocidad.



PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO



PELIGRO: No utilice el sistema de información de ángulo muerto como sustitución a utilizar el retrovisor interior y los retrovisores exteriores ni a mirar por encima del hombro antes de cambiar de carril. No utilice el sistema de información de ángulo muerto como sustitución a conducir con precaución.



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: En condiciones meteorológicas muy adversas, como nieve, hielo, fuertes lluvias o niebla, puede que el sistema no funcione correctamente. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.



PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.



PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos que absorban reflejos. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

Sistema de información de ángulo muerto

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

El sistema no funciona en posición de estacionamiento (P) o marcha atrás (R).

Nota: El sistema no evita el contacto con otros vehículos. No se ha diseñado para detectar vehículos estacionados, peatones, animales u otras infraestructuras.

Nota: Puede que el sistema no le alerte si un vehículo pasa rápidamente por la zona de detección.

Nota: Si se bloquean los sensores, el rendimiento del sistema podría verse afectado.

Nota: Puede que el sistema no funcione correctamente al conducir con un remolque. En los vehículos con un módulo de remolque y una barra de remolque autorizados por Ford, el sistema se apaga al enganchar un remolque. En los vehículos con un módulo de remolque o barra de remolque de posventa, es recomendable apagar el sistema para enganchar un remolque.

REQUISITOS DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

El sistema se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- Arranca el vehículo.
- Cambia a la posición de avance (D).
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.

Nota: El sistema no funciona en posición de estacionamiento (P) o marcha atrás (R).

REQUISITOS DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

El sistema se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- Arranca el vehículo.
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.

Nota: El sistema no funciona en posición de marcha atrás (R).

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Active o desactive **BLIS**.

Cuando se desactiva el sistema de información de ángulo muerto, se enciende el testigo y aparece un mensaje. Los indicadores de alertas parpadean dos veces al encender o apagar el sistema.

Nota: El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

Para apagar el sistema de forma permanente, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

Sistema de información de ángulo muerto

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO



Los sensores se encuentran detrás del parachoques trasero en ambos lados de su vehículo.

Nota: Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.

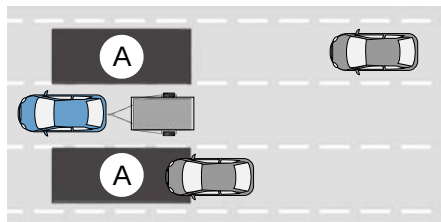
Nota: No cubra los sensores con pegatinas del parachoques, componentes de reparación u otros objetos.

Nota: Si se bloquean los sensores, el rendimiento del sistema podría verse afectado.

Si los sensores se bloquean, puede aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. Los indicadores de alertas permanecen iluminados, pero el sistema no le avisa.

SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

QUÉ ES EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE



El sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque está diseñado para detectar vehículos que podrían haber entrado en la zona del ángulo muerto.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

El sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque está diseñado para detectar vehículos que podrían haber entrado en la zona del ángulo muerto. La zona de detección se encuentra a ambos lados del vehículo y el remolque, desde los retrovisores exteriores hasta aproximadamente el final del remolque. Cuando se engancha un remolque y se ha configurado un remolque, el sistema de información de ángulo muerto con remolque se activa al conducir hacia adelante a más de 10 km/h.

Sistema de información de ángulo muerto

Puede definir la longitud del remolque, seleccionar un remolque o desactivar el sistema de información de ángulo muerto con remolque.

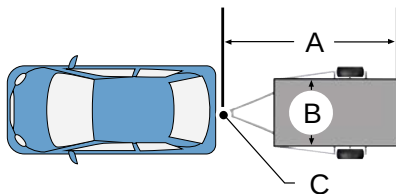
Nota: El sistema recuerda la última configuración de remolque cuando arranca el vehículo.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

Algunos remolques pueden provocar ligeros cambios en el rendimiento del sistema:

- Los remolques de caja ancha, especialmente los que son más anchos que el vehículo remolcador, pueden provocar que se produzcan falsas alertas al circular cerca de alguna infraestructura o de coches estacionados en las inmediaciones. También pueden producirse falsas alarmas al hacer un giro de 90 grados o conducir por una glorieta.
- Los remolques anchos con longitud total superior a 6 m pueden provocar alertas con retraso cuando algún vehículo realice un adelantamiento a gran velocidad.
- Los remolques de caja con anchura superior a 2,4 m pueden provocar alertas con antelación al adelantar a un vehículo.
- Los remolques de caja articulada o apuntada con una anchura superior a 2,4 m pueden provocar alertas con retraso cuando un vehículo que circula a la misma velocidad que el suyo cambia de carril.

SELECCIÓN DE LA LONGITUD DE UN REMOLQUE



- A Longitud del remolque.
- B Anchura del remolque.
- C Enganche del remolque.

El sistema funciona solo si la anchura delantera del remolque es inferior a 2,4 m y la longitud total desde el enganche del remolque hasta la parte trasera del remolque es inferior a 10 m.

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Remolque**.
3. Presione **Añadir remolque** y siga las instrucciones en pantalla.
4. Presione **BLIS del remolque** y siga las instrucciones en pantalla.

Nota: Es necesario introducir las medidas correctas para que el sistema funcione según lo esperado.

Nota: Si coloca portadores de cargas, como bastidores portabicicletas o portacargas con iluminación eléctrica, introduzca una longitud de 1 m. La alerta de tráfico cruzado se mantiene activada.

Sistema de información de ángulo muerto

SELECCIÓN DE UN REMOLQUE

Si se selecciona un remolque en la pantalla central antes de enganchar un remolque, el sistema cargará dicha configuración y aparecerá un mensaje de información en la pantalla del cuadro de instrumentos al enganchar el remolque.

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Remolque**.
3. Pulse **Seleccionar remolque activo**.
4. Seleccione un remolque disponible.

INDICADORES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO



Cuando el sistema detecta un vehículo, se ilumina un indicador de alertas en el retrovisor exterior del lado del vehículo por el que se acerca el otro. Si se activan los intermitentes de ese lado del vehículo, el indicador de alerta parpadeará.

Nota: Puede que el sistema no le alerte si un vehículo pasa rápidamente por la zona de detección.

SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO – TESTIGOS



Si el sistema detecta un fallo, se enciende en el cuadro de instrumentos y aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

SISTEMAS DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
BLIS no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Se muestra si los sensores del sistema de información de puntos ciegos están bloqueados.
BLIS desactivado Remolque enganchado	Se muestra si engancha un remolque al vehículo.
Sistema BLIS averiado	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Nota: Si se desactiva el sistema de información de ángulo muerto, pero permanece activa la alerta de cambio de carril, pueden aparecer los siguientes mensajes.

Sistema de información de ángulo muerto

Mensaje	Descripción
Alerta de cambio de carril no disponible Remolque enganchado	Se muestra si engancha un remolque al vehículo.
Alerta de cambio de carril no disponible Sensor lateral bloqueado	Se muestra si los sensores del sistema de información de puntos ciegos están bloqueados.
Sistema de alerta de cambio de carril averiado	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Alerta de tránsito en intersecciones

QUÉ ES LA ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

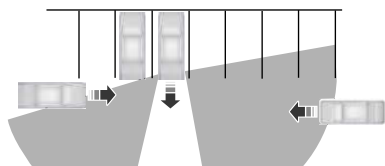
El sistema está diseñado para alertarlo sobre los vehículos que se acercan por los laterales traseros del vehículo cuando cambie a marcha atrás (R). El sistema está diseñado para accionar los frenos si todavía detecta la aproximación de un vehículo en caso de que continuara la marcha atrás después de que el sistema le alerte. Si el sistema acciona los frenos, aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: El sistema no acciona los frenos si lo anula al pisar firmemente el pedal del acelerador.

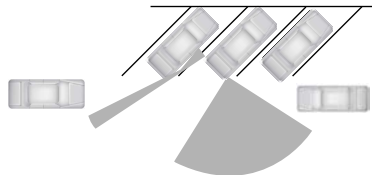
CÓMO FUNCIONA LA ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

El sistema está diseñado para detectar los vehículos que se acercan a una velocidad de entre 8 km/h y 60 km/h. La cobertura disminuye si los sensores están obstruidos de forma parcial, en su mayor parte o completamente. Dar marcha atrás lentamente aumenta el área de cobertura y la eficacia.

El sistema se enciende al encender el vehículo y poner la palanca en posición de marcha atrás (R). El sistema se apaga al quitar la marcha atrás (R).



El sensor del lado izquierdo está solo parcialmente obstaculizado y la zona de cobertura del lado derecho es total.



La zona de cobertura también disminuye cuando se aparca en ángulos cerrados. El sensor del lado izquierdo está prácticamente obstruido y la zona de cobertura en ese lado es muy reducida.

PRECAUCIONES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES



PELIGRO: No utilice el sistema de alerta de tráfico cruzado como sustitución a utilizar el retrovisor interior y los retrovisores exteriores ni a mirar por encima del hombro antes de salir de una plaza de estacionamiento. El sistema de alerta de tráfico cruzado no le exime de conducir de forma responsable.



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

Alerta de tránsito en intersecciones



PELIGRO: En condiciones meteorológicas muy adversas, como nieve, hielo, fuertes lluvias o niebla, puede que el sistema no funcione correctamente. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.



PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.



PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos que absorban reflejos. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

LIMITACIONES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

Es posible que el sistema no funcione correctamente si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Los sensores están bloqueados.
- Hay vehículos aparcados de forma adyacente u objetos que obstruyen los sensores.
- Hay vehículos que se acercan a velocidades inferiores a 8 km/h o superiores a 60 km/h.
- La velocidad de su vehículo es superior a 12 km/h.
- Está dando marcha atrás para salir de un espacio de estacionamiento situado en curva.

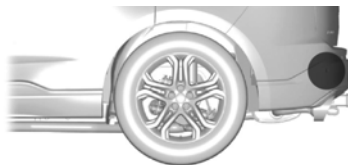
Nota: Puede que el sistema no funcione correctamente al conducir con un remolque. En los vehículos con un módulo de remolque y una barra de remolque autorizados por Ford, el sistema se apaga al enganchar un remolque. En los vehículos con un módulo de remolque o barra de remolque de posventa, es recomendable apagar el sistema para enganchar un remolque.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Active o desactive **Alerta tráfico cruzado**.

Nota: El sistema se activa cada vez que conecta el encendido. Para apagar el sistema de forma permanente, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES



Los sensores se encuentran detrás del parachoques trasero en ambos lados de su vehículo.

Alerta de tránsito en intersecciones

Nota: Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.

Nota: No cubra los sensores con pegatinas del parachoques, componentes de reparación u otros objetos.

Nota: Si se bloquean los sensores, el rendimiento del sistema podría verse afectado.

Puede aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos si los sensores quedan bloqueados y cambia a marcha atrás (R).

ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES CON COBERTURA DE REMOLQUE

QUÉ ES LA ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES CON COBERTURA DE REMOLQUE

La alerta de tráfico cruzado con cobertura de remolque permite que el sistema continúe funcionando con un remolque o un enganche de fijación de remolque.

LIMITACIONES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES CON COBERTURA DE REMOLQUE

La alerta de tráfico cruzado sigue activa cuando engancha un remolque a un vehículo con sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque en las siguientes condiciones:

- Conecta un remolque.
- El remolque es un bastidor de bicicletas o de carga con una longitud máxima de 1 m.
- Configura la longitud del remolque a 1 m en la pantalla central.

Nota: Puede que el sistema no funcione correctamente al conducir con un remolque. En vehículos con módulo de remolque homologado y barra de remolque, el sistema se apaga al enganchar un remolque. En los vehículos con un módulo de remolque o barra de remolque de posventa, es recomendable apagar el sistema para enganchar un remolque.

INDICADORES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES



Cuando el sistema detecta la aproximación de un vehículo, se emite un aviso acústico, se enciende un testigo en el retrovisor exterior correspondiente y aparecen flechas en la pantalla central para mostrar el lado por el que se acerca el otro vehículo.

Nota: Si no se muestran las flechas, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: En condiciones excepcionales, el sistema podría alertarle o accionar los frenos incluso si no hay nada en la zona de detección, por ejemplo, un vehículo que pasa lejos del suyo.

ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ALERTA TRÁFICO CRUZADO – TESTIGOS



Si el sistema no funciona correctamente, se enciende en el cuadro de instrumentos y aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Alerta de tránsito en intersecciones

ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Alerta tráfico cruzado	Se muestra en lugar de las flechas cuando el sistema detecta un vehículo. Compruebe el tráfico cercano.
Tráfico cruzado no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Se muestra si los sensores del sistema de alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Limpie los sensores. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Sistema tráfico cruzado averiado	Se ha producido una anomalía en el sistema. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Alerta tráfico cruzado desactivada Remolque enganchado	Se muestra si engancha un remolque al vehículo.
Alerta tráfico cruzado Frenando	Se muestra si el sistema acciona los frenos. Compruebe el tráfico cercano.

Asistente precolisión

QUÉ ES EL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

El asistente de precolisión detecta a otros usuarios de la carretera y le advierte de su presencia. Si no responde, el sistema aplica automáticamente los frenos.

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

El sistema se activa a velocidades de 5 km/h y superiores. La detección de peatones y ciclistas se mantiene activa a velocidades de hasta 80 km/h.



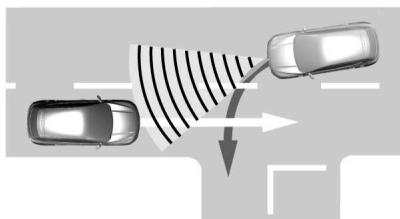
Si su vehículo se acerca rápidamente a otro vehículo que está parado, a un vehículo que circula en la misma dirección o bien a un peatón o ciclista situado en su trayectoria de conducción, el sistema está diseñado para ofrecer tres niveles de funcionalidad.

Nivel de funcionalidad	Descripción
Alerta	Si está activado, parpadeará un testigo y sonará un aviso.
Asistencia al frenado	El sistema está diseñado para ayudar a reducir la velocidad del impacto preparando los frenos para una frenada rápida. El sistema no acciona automáticamente los frenos. Si pisa el pedal del freno, el sistema acciona el frenado adicional hasta alcanzar la fuerza de frenado máxima, incluso si pisa ligeramente el pedal del freno.
Asistente de frenada de emergencia: vehículos sin control automático adaptativo de velocidad	El sistema está diseñado para accionar los frenos si detecta que hay una colisión inminente. Esto puede ayudar a mitigar el impacto o evitar la colisión. El sistema se activa a velocidades de hasta 130 km/h.
Asistente de frenada de emergencia: vehículos con control automático adaptativo de velocidad	El sistema está diseñado para accionar los frenos si detecta que hay una colisión inminente. Esto puede ayudar a mitigar el impacto o evitar la colisión.

Asistente precolisión

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN CON ASISTENCIA EN INTERSECCIONES

El sistema del asistente de pre-colisión podría aplicar los frenos si está girando para cruzarse la trayectoria de un vehículo que se aproxima. La detección de vehículos que circulen en sentido opuesto se activa si su vehículo conduce a velocidades de hasta 30 km/h.



PRECAUCIONES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: El sistema no funciona durante aceleraciones o giros bruscos. En caso de no tener cuidado, podrían producirse colisiones o lesiones físicas.



PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione a pleno rendimiento si hace frío o en condiciones meteorológicas adversas. La nieve, el hielo, la lluvia, el rocío y la niebla pueden influir negativamente en el sistema. Mantenga la cámara delantera y el radar sin nieve ni hielo. Si no se sigue esta instrucción, se podría perder el control del vehículo, provocar lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Su vehículo tiene un parabrisas no autorizado por Ford, puede que el sistema no funcione correctamente. No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.



PELIGRO: El rendimiento del sistema podría verse reducido en situaciones en las que la capacidad de detección de la cámara del vehículo esté limitada. Entre estas situaciones se encuentran, entre otras, la luz solar directa o poco intensa, vehículos por la noche sin luces traseras, tipos de vehículos no convencionales, peatones o ciclistas con fondos complejos, peatones corriendo o ciclistas moviéndose rápidamente, peatones o ciclistas parcialmente en la sombra y peatones o ciclistas que el sistema no puede distinguir en un grupo. No tomar medidas de seguridad podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: El sistema del asistente de precolisión con asistencia a la frenada no puede ayudar a evitar todas las colisiones. En todo momento, su criterio debe prevalecer sobre el sistema. El sistema no evita la necesidad de mantener la distancia y la velocidad correctas.

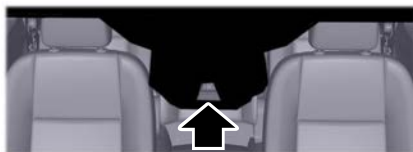
Asistente precolisión

LIMITACIONES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

El sistema no está diseñado para detectar animales.

El sistema no está diseñado para detectar vehículos que viajan en una dirección diferente.

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN - VEHÍCULOS SIN: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO



La cámara está colocada detrás del retrovisor interior.

Nota: Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.

Nota: No limpie los sensores con objetos puntiagudos.

Nota: Si el vehículo sufre algún daño que desalinee los sensores, podría provocar medidas imprecisas o falsas alarmas.

Si se bloquean los sensores, la precisión del sistema podría verse afectada. Podría aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO



La cámara está colocada detrás del retrovisor interior.



El sensor de radar está detrás de la rejilla del radiador, debajo de la placa de matrícula.

Nota: Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.

Nota: No limpie los sensores con objetos puntiagudos.

Asistente precolisión

Nota: Si el vehículo sufre algún daño que desalinee los sensores, podría provocar medidas imprecisas o falsas alarmas.

Si se bloquean los sensores, la precisión del sistema podría verse afectada. Podría aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

INDICACIÓN DE DISTANCIA

QUÉ ES EL INDICADOR DE LA DISTANCIA DE SEGURIDAD

Las pantallas de indicación de distancia en el cuadro de instrumentos muestran el intervalo de tiempo con los vehículos delante de usted que viajan en la misma dirección.

INDICADOR DE INDICACIÓN DE DISTANCIA

Velocidad del vehículo	Sensibilidad del sistema	Color del indicador de distancia	Separación de distancia	Separación de tiempo
100 km/h	Normal	Gris.	Más de 25 m.	Más de 0,9 segundos.
		Amarillo.	17–25 m.	0,6–0,9 segundos.
		Rojo.	Menos de 17 m.	Menos de 0,6 segundos.

FORWARD ALERT

QUÉ ES LA FORWARD ALERT

Cuando su vehículo se aproxima rápidamente a otro vehículo, parpadea una luz de advertencia y suena un aviso para advertirle del riesgo de colisión con el vehículo de delante.

Nota: El gráfico no aparece si activa el control automático de velocidad o el control automático adaptativo de velocidad.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL INDICADOR DE LA DISTANCIA DE SEGURIDAD

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Pulse **Asistente de pre-colisión**.
4. Active o desactive **Indicación de distancia**.

AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DE LA FORWARD ALERT

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Pulse **Asistente de pre-colisión**.
4. Pulse **Sensibilidad alerta**.
5. Seleccione un ajuste.

Asistente precolisión

DISTANCIA DE SEGURIDAD

QUÉ ES LA DISTANCIA DE SEGURIDAD

Un testigo se ilumina si la distancia al vehículo que va por delante es pequeña.

Nota: El testigo no se ilumina si se activa el control automático de velocidad o el control automático adaptativo de velocidad.

AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DE LA DISTANCIA DE SEGURIDAD

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Pulse **Asistente de pre-colisión**.
4. Pulse **Sensibilidad alerta**.
5. Seleccione un ajuste.

ASISTENTE DE FRENADA DE EMERGENCIA

QUÉ ES EL ASISTENTE DE FRENADA DE EMERGENCIA

El asistente de frenada de emergencia es un sistema de seguridad activo que activa los frenos del vehículo cuando se detecta una posible colisión.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE FRENADA DE EMERGENCIA

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Pulse **Asistente de pre-colisión**.
4. Active o desactive **Asistente de frenada de emergencia**.

Nota: El asistente de frenada de emergencia se activa cada vez que se conecta el encendido.

Nota: Si desactiva el asistente de frenada de emergencia, también se desactiva el giro evasivo del volante.

ASISTENCIA DE DIRECCIÓN EVASIVA

QUÉ ES EL ASISTENTE DE DIRECCIÓN EVASIVA

Si su vehículo se aproxima rápidamente a un usuario de la carretera, el asistente de dirección evasiva le ayuda a esquivarlo.

Tras girar el volante para intentar no colisionar con el usuario de la carretera, el sistema aplica más rotación de dirección para ayudarle a evitar la colisión. Tras pasar al usuario de la carretera, el sistema aplica una rotación a la dirección cuando usted gira el volante para volver a incorporarse al carril. El sistema se desactiva una vez que pasa completamente al usuario de la carretera.

Nota: Por usuarios de la carretera se entienden los peatones o ciclistas que se encuentran en la trayectoria de su vehículo, otros vehículos detenidos en el mismo carril o vehículos que viajan en el mismo carril en la misma dirección que usted. Véase **Precauciones del asistente de precolisión** (página 322).

Asistente precolisión

LIMITACIONES DE LA ASISTENCIA DE DIRECCIÓN EVASIVA

El asistente de dirección evasiva solo se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- El asistente de frenada de emergencia y el asistente de dirección evasiva están activados.
- El sistema detecta un usuario de la carretera que se encuentra delante y comienza a accionar los frenos.
- Usted realiza un giro brusco del volante para evitar la colisión con un usuario de la carretera.

Nota: El giro evasivo del volante no evita automáticamente la colisión con un usuario de la carretera. Si usted no gira el volante, el giro evasivo del volante no se activa.

Nota: El giro evasivo del volante no se activa si la distancia que guarda con el usuario de la carretera que se encuentra delante es demasiado corta y el sistema no puede evitar la colisión.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ASISTENCIA DE DIRECCIÓN EVASIVA

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Pulse **Asistente de pre-colisión**.
4. Active o desactive **Giro evasivo del volante**.

Nota: La asistencia de dirección evasiva se activa cada vez que se conecta el encendido.

Nota: Si desactiva el asistente de frenada de emergencia, también se desactiva el giro evasivo del volante.

ASISTENTE DE PRECOLISIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASISTENTE DE PRECOLISIÓN – TESTIGOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS



Se ilumina cuando su vehículo se aproxima rápidamente a otro vehículo para advertirle del riesgo de colisión con el vehículo de delante.

Puede que se ilumine en rojo si la distancia al vehículo que va por delante es pequeña.

Se enciende cuando el sistema no está disponible.

ASISTENTE DE PRECOLISIÓN – TESTIGOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS



Se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos para indicar si el sistema está deshabilitado, no está disponible o se ha degradado temporalmente debido a condiciones ambientales externas.

Nota: No es necesaria ninguna acción si la lámpara de advertencia se enciende sin que aparezca un mensaje informativo correspondiente. Véase **Precauciones del asistente de precolisión** (página 322).

Asistente precolisión

ASISTENTE DE PRECOLISIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Asistente precolisión no disponible	Se ha producido una anomalía en el sistema. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Asistente precolisión no disponible Sensor bloqueado	Los sensores están sucios. Limpie los sensores. Consulte la lista de posibles causas y acciones en la siguiente tabla. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.

En la siguiente tabla se enumeran las posibles causas de la aparición de un mensaje de sensor bloqueado y las acciones pertinentes.

Causa	Descripción
La superficie del radar en la rejilla del radiador está sucia u obstruida.	Limpie la rejilla del radiador de delante del radar o retire lo que la esté obstruyendo.
La superficie del radar está limpia pero el mensaje no desaparece de la pantalla.	Espere un momento. El sistema puede tardar unos minutos en detectar que ya no está obstruido.
Lluvia intensa, rocío, nieve o niebla interfieren en las señales del radar.	El sistema se ha desactivado temporalmente. El sistema debería reactivarse tras un breve periodo de tiempo en cuanto las condiciones climatológicas mejoren.
El radar está desalineado.	Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
El parabrisas delante de la cámara está sucio u obstruido.	Limpie la parte exterior del parabrisas de la parte delantera de la cámara.
El parabrisas de la parte delantera de la cámara está limpio, pero el mensaje no desaparece de la pantalla.	Espere un momento. La cámara puede tardar unos minutos en detectar que ya no está obstruida.
Calor excesivo en torno a la cámara.	Espere un momento. El mensaje debería desaparecer cuando disminuya la temperatura en torno a la cámara.

Reconocimiento de señales de velocidad

QUÉ ES EL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD

El sistema está diseñado para detectar señales de límite de velocidad para informarle del límite de velocidad actual.

CÓMO FUNCIONA EL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD

Las señales de velocidad detectadas aparecen en la pantalla del cuadro de instrumentos. El sensor está detrás del retrovisor interior.

El sistema se enciende cuando activa el encendido y ya no puede apagarse.

Nota: Los datos de las señales de velocidad proporcionados por el sistema de navegación contienen información integrada en la publicación de la unidad de almacenamiento de datos.

Nota: Esta función utiliza datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión. Véase **Ajustes de vehículo conectado** (página 457). Si su mercado no está conectado, lleve su vehículo a un Taller Autorizado para realizar las actualizaciones periódicas.

PRECAUCIONES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.

Nota: No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.

Nota: Utilice siempre piezas aprobadas de Ford al sustituir las bombillas de los faros. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.

LIMITACIONES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD

El sistema podría no detectar todas las señales de velocidad y podría leer señales de forma incorrecta.

Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, la niebla y los cambios radicales de iluminación pueden provocar que el sensor no funcione correctamente.

Reconocimiento de señales de velocidad

Si el vehículo está provisto de un paquete de suspensión no aprobado por Ford, el sistema podría no funcionar correctamente.

INDICADORES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD



Cuando el sistema detecta una señal de límite de velocidad, el límite de velocidad aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: Si el vehículo dispone de un sistema de navegación, los datos de las señales de velocidad almacenados pueden influir en el valor del límite de velocidad indicado.

AJUSTES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD

Configuración de la advertencia de velocidad del reconocimiento de señales de velocidad

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Pulse **Asistente de límite de velocidad**.
4. Active o desactive **Advertencia de velocidad**.

Nota: El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Señal tráfico Rendimiento reducido Ver manual	Los datos de las señales de tráfico que proporciona el sistema de navegación no están disponibles debido a una señal débil o inexistente. Espere un poco hasta que la señal mejore. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.

Alerta al conductor

QUÉ ES LA ALERTA AL CONDUCTOR

El sistema está diseñado para alertarle si determina que tiene somnolencia o que hay un deterioro en su conducción.

CÓMO FUNCIONA LA ALERTA AL CONDUCTOR

El sistema calculará el nivel de alerta de acuerdo con su comportamiento al volante en relación con las marcas de carril y otros factores cuando la velocidad del vehículo sea superior a aproximadamente 65 km/h.

El sistema de alerta se compone de dos fases:

1. Una alerta temporal que se emite para indicarle que se tome un descanso. Este mensaje se muestra solamente durante un breve lapso de tiempo.
2. Si no descansa y el sistema detecta que la conducción empeora, emitirá otra alerta. Este permanecerá en la pantalla del cuadro de instrumentos hasta que lo cancele.

PRECAUCIONES DE LA ALERTA AL CONDUCTOR



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.



PELIGRO: Si se siente cansado, haga descansos frecuentes. No espere a que el sistema lo avise.



PELIGRO: Ciertos estilos de conducción pueden provocar que el sistema emita una alerta incluso si no se siente cansado.



PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.



PELIGRO: El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.



PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.



PELIGRO: Si su vehículo está equipado con un paquete de suspensión no aprobado por Ford, es posible que el sistema no funcione correctamente.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ALERTA AL CONDUCTOR

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Active o desactive **Driver Alert**.

Nota: El sistema se enciende automáticamente después de cada ciclo de encendido.

Alerta al conductor

REINICIALIZACIÓN DE DRIVER ALERT

Puede restablecer la alerta del conductor de la siguiente manera:

- Al desconectar y conectar el encendido mientras el vehículo está parado.
- Al abrir y cerrar la puerta del conductor mientras el vehículo está parado.

INDICADORES DE LA ALERTA AL CONDUCTOR



Cuando el sistema detecta un problema, por ejemplo, que la cámara está bloqueada o desalineada, aparece un símbolo de desactivación en la pantalla del cuadro de instrumentos. Si el símbolo sigue apareciendo, haga que revisen el vehículo lo antes posible.

ALERTA AL CONDUCTOR – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ALERTA AL CONDUCTOR – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Advertencia conductor cansado Mejor descanse	Se muestra cuando le recomendamos que se tome un descanso debido a niveles de alerta bajos.
Advertencia conductor cansado Descanse	Se muestra cuando se debe tomar un descanso debido a niveles de alerta bajos.
Cámara delantera Baja visibilidad Limpiar cristal	El sistema ha detectado una situación que requiere que limpie el parabrisas para el correcto funcionamiento.

Nota: En función de las opciones del vehículo y de la región, no están disponibles todos los mensajes.

Reconocimiento de señales de tráfico

QUÉ ES EL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

El sistema está diseñado para detectar señales de tráfico para informarle del límite de velocidad actual y de las normas para adelantamientos y de preferencia.

CÓMO FUNCIONA EL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

El reconocimiento de señales de tráfico utiliza un sensor situado detrás del retrovisor interior para detectar las señales de tráfico.

Los datos del mapa podrían influir en la detección de señales. Los datos de las señales de tráfico almacenados podrían influir en el valor del límite de velocidad indicado.

Nota: Esta función utiliza datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión. Véase **Ajustes de vehículo conectado** (página 457). Si su mercado no está conectado, lleve su vehículo a un Taller Autorizado para realizar las actualizaciones periódicas.

El sistema detecta las señales de tráfico que sean reconocibles, como:

- Señales de límite de velocidad
- Señales de prohibido adelantar
- Señales de fin de límite de velocidad
- Señales de fin de prohibido adelantar
- Señales de parada.
- Señales de ceda el paso.

PRECAUCIONES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.

Nota: No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.

Nota: Utilice siempre piezas aprobadas de Ford al sustituir las bombillas de los faros. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.

LIMITACIONES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

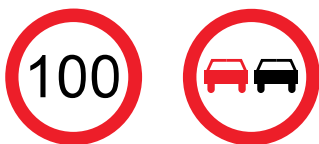
El sistema podría no detectar todas las señales de velocidad y podría leer señales de forma incorrecta.

Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, la niebla y los cambios radicales de iluminación pueden provocar que el sensor no funcione correctamente.

Reconocimiento de señales de tráfico

Si el vehículo está provisto de un paquete de suspensión no aprobado por Ford, el sistema podría no funcionar correctamente.

INDICADORES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO



El sistema puede mostrar dos señales de tráfico en paralelo.

Puede ver el estado en todo momento con la pantalla del cuadro de instrumentos.



Cuando el sistema no detecta una señal de velocidad, por ejemplo, cuando los datos del mapa de navegación no están disponibles durante un breve período de tiempo o el sistema no tiene entrada, aparece una señal de velocidad con dos guiones en la pantalla del cuadro de instrumentos.



Cuando el sistema detecta un problema, por ejemplo, cuando los datos del mapa de navegación no están disponibles durante un período prolongado, o la cámara está bloqueada o desalineada, aparece un símbolo de desactivación en la pantalla del cuadro de instrumentos. Si el símbolo sigue apareciendo, haga que revisen el vehículo lo antes posible.

El sistema muestra las señales de tráfico reconocibles en dos fases, como se explica a continuación:

1. Todas las señales de tráfico nuevas se mostrarán con mayor intensidad que las demás en la pantalla.
2. Transcurrido un tiempo predeterminado, se mostrarán de la forma normal.

Si el sistema detecta una señal de tráfico complementaria, mostrará debajo la señal correspondiente. Por ejemplo, al encontrar un límite de velocidad para vehículos con señal de remolque.

Nota: Si el vehículo dispone de un sistema de navegación, los datos de las señales de tráfico almacenados pueden influir en el valor del límite de velocidad indicado.

Reconocimiento de señales de tráfico

AJUSTES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

Configuración de la advertencia de velocidad del reconocimiento de señales de tráfico

Puede ajustar el aviso de velocidad del sistema para que le alerte si la velocidad del vehículo supera el límite de velocidad que reconoce el sistema.

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Pulse **Asistente de límite de velocidad**.
4. Active o desactive **Advertencia de velocidad**.



Mantenga pulsado el botón para desactivar temporalmente la advertencia de velocidad.

Nota: La advertencia de velocidad se enciende automáticamente después de cada ciclo de encendido.

Ajustes del sonido de reconocimiento de señales de tráfico de cambio de límite de velocidad

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Pulse **Asistente de límite de velocidad**.
4. Active o desactive **Sonido de cambio límites velocidad**.

Nota: El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Señal tráfico Rendimiento reducido Ver manual	Los datos de las señales de tráfico que proporciona el sistema de navegación no están disponibles debido a una señal débil o inexistente. Espere un poco hasta que la señal mejore. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.

Alerta de camino equivocado

QUÉ ES LA ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO

El sistema está diseñado para advertirle si detecta que no está conduciendo en el sentido correcto en una salida de la autopista.

CÓMO FUNCIONA LA ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO

El sistema utiliza un sensor detrás del retrovisor interior para detectar las señales de entrada prohibida y utiliza información del sistema de navegación.

Si el sistema detecta que está circulando en sentido contrario por una salida de la autopista, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos y suena un aviso acústico. Se silencia el volumen del sistema de audio y se detienen las indicaciones del sistema de navegación.

Nota: Los datos de las señales de tráfico proporcionados por el sistema de navegación contienen información integrada en la publicación de la unidad de almacenamiento de datos.

Nota: Esta función utiliza datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión. Véase **Ajustes de vehículo conectado** (página 457). Si su mercado no está conectado, lleve su vehículo a un Taller Autorizado para realizar las actualizaciones periódicas.

PRECAUCIONES DE LA ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.

Nota: No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.

Nota: Utilice siempre piezas aprobadas de Ford al sustituir las bombillas de los faros. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.

Nota: En condiciones excepcionales, el sistema podría alertarle incluso si está conduciendo en el sentido correcto en una salida de la autopista.

LIMITACIONES DE LA ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO

El sistema podría no detectar todas las señales de tráfico y leer señales de forma incorrecta.

Si el vehículo está provisto de un paquete de suspensión no aprobado por Ford, el sistema podría no funcionar correctamente.

Alerta de camino equivocado

El sistema no funciona en algunos países. Le recomendamos que compruebe la disponibilidad del sistema antes de usarlo.

Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, el rocío y los cambios radicales de iluminación pueden impedir que el sensor funcione correctamente.

El sistema podría no funcionar correctamente en áreas en construcción o infraestructuras nuevas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO

- 1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
- 2. Pulse **Asistencia al conductor**.
- 3. Active o desactive **Alerta sentido incorrecto**.

ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Compr. direcc. conducc.	El sistema detecta que está circulando en sentido contrario por una salida de la autopista. Asegúrese de que está circulando en la dirección correcta.

Transporte de carga

PRECAUCIONES DEL TRANSPORTE DE CARGA

Mantenga el peso del vehículo cargado dentro de su capacidad nominal de diseño, con o sin remolque. La carga correcta del vehículo ofrece las mejores prestaciones del rendimiento nominal del vehículo. Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar la calificación del peso del vehículo, con o sin remolque, en la etiqueta de información de neumáticos y carga del vehículo o la etiqueta de certificación de conformidad de seguridad:



PELIGRO: La cantidad de carga adecuada del vehículo puede limitarse por la capacidad de volumen (la cantidad de espacio disponible) o la capacidad de carga (cuánto peso debe transportar el vehículo). Después de alcanzar la capacidad de carga máxima del vehículo, no añada más carga, aunque exista espacio disponible. Sobrecargar o cargar indebidamente el vehículo puede contribuir a la pérdida de control o el vuelco del vehículo.



PELIGRO: Exceder los límites de peso del vehículo de la etiqueta de certificación de conformidad de seguridad puede afectar negativamente al rendimiento y el manejo del vehículo, provocar daños en este y dar por resultado la pérdida de control del vehículo, lesiones personales de importancia e incluso la muerte.



PELIGRO: No use neumáticos de reemplazo con capacidades de transporte de carga inferiores a las de los originales porque pueden rebajar la clasificación de peso máximo autorizado y las limitaciones de clasificación de

peso bruto por eje del vehículo. Los neumáticos de reemplazo con un límite superior al de los originales no aumentan las limitaciones de clasificación de peso máximo autorizado ni de peso bruto por eje del vehículo.



PELIGRO: No supere el peso máximo autorizado especificado en la placa de identificación del vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: No supere la carga máxima autorizada de los ejes delantero y trasero del vehículo.



PELIGRO: Exceder cualquiera de las calificaciones de peso del vehículo puede afectar negativamente al rendimiento y el manejo del vehículo, provocar daños en este y dar por resultado la pérdida de control del vehículo, lesiones personales de importancia e incluso la muerte.



PELIGRO: Al cargar la baca, se recomienda que distribuya la carga uniformemente y mantenga un centro de gravedad bajo. Es posible que los vehículos cargados con centros de gravedad más altos se conduzcan de forma distinta a los vehículos sin carga. Al conducir un vehículo con carga pesada, debe tomar medidas de precaución adicionales, como reducir la velocidad y aumentar la distancia de frenado.

El peso bruto combinado nunca deberá exceder la calificación del peso bruto combinado.

Transporte de carga

GUÍA PARA BACA

PRECAUCIONES DE LA GUÍA PARA BACA - 4 PUERTAS/5 PUERTAS, VEHÍCULOS CON: PANEL DEL TECHO SOLAR PANORÁMICO



PELIGRO: Su vehículo no está aprobado para llevar bacas. No instale nunca una baca en su vehículo.

PRECAUCIONES DE LA GUÍA PARA BACA - 4 PUERTAS/5 PUERTAS/FAMILIAR, VEHÍCULOS SIN: PANEL DEL TECHO SOLAR PANORÁMICO



PELIGRO: Lea y siga las instrucciones del fabricante si va a montar una baca.



PELIGRO: Al cargar la baca, se recomienda que distribuya la carga uniformemente y mantenga un centro de gravedad bajo. Es posible que los vehículos cargados con centros de gravedad más altos se conduzcan de forma distinta a los vehículos sin carga. Al conducir un vehículo con carga pesada, debe tomar medidas de precaución adicionales, como reducir la velocidad y aumentar la distancia de frenado.



PELIGRO: No desactive el control de estabilidad ni utilice los modos Deportes o Pista al transportar una carga en el techo. Esto podría llevar a un mayor riesgo de pérdida del control del vehículo, el vuelco del mismo, lesiones personales o la muerte.

Nota: Si utiliza guías del portaequipajes, el consumo de combustible de su vehículo será mayor y puede notar distintos comportamientos en la conducción.

Nota: No coloque nunca cargas directamente sobre el techo solar. El techo solar no está diseñado para llevar una carga directamente.

Debe colocar las cargas directamente sobre las barras transversales instaladas en los rieles laterales de las guías para la baca. Cuando utilice el sistema de guías del portaequipajes, se recomienda que utilice las barras transversales accesorias originales de Ford diseñadas específicamente para su vehículo.

Asegúrese de que la carga está bien sujeta. Compruebe que la carga esté segura antes de iniciar la marcha y cada vez que se reposte combustible.

PRECAUCIONES DE LA GUÍA PARA BACA - FAMILIAR, VEHÍCULOS CON: PANEL DEL TECHO SOLAR PANORÁMICO



PELIGRO: Lea y siga las instrucciones del fabricante si va a montar una baca.



PELIGRO: Al cargar la baca, se recomienda que distribuya la carga uniformemente y mantenga un centro de gravedad bajo. Es posible que los vehículos cargados con centros de gravedad más altos se conduzcan de forma distinta a los vehículos sin carga. Al conducir un vehículo con carga pesada, debe tomar medidas de precaución adicionales, como reducir la velocidad y aumentar la distancia de frenado.

Transporte de carga



PELIGRO: No desactive el control de estabilidad ni utilice los modos Deportes o Pista al transportar una carga en el techo. Esto podría llevar a un mayor riesgo de pérdida del control del vehículo, el vuelco del mismo, lesiones personales o la muerte.

Asegúrese de que el techo solar está cerrado antes de montar las barras transversales y que permanece cerrado.

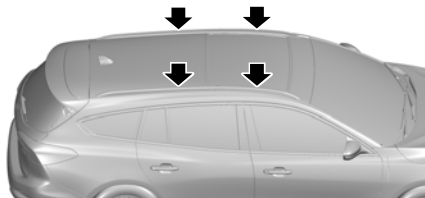
Debe colocar las cargas directamente sobre las barras transversales instaladas en los rieles laterales de las guías para la baca. Cuando utilice el sistema de guías del portaequipajes, se recomienda que utilice las barras transversales accesorias originales de Ford diseñadas específicamente para su vehículo.

Asegúrese de que la carga está bien sujeta. Compruebe que la carga esté segura antes de iniciar la marcha y cada vez que se reposte combustible.

Nota: Si utiliza guías del portaequipajes, el consumo de combustible de su vehículo será mayor y puede notar distintos comportamientos en la conducción.

Nota: No coloque nunca cargas directamente sobre el techo solar. El techo solar no está diseñado para llevar una carga directamente.

DESMONTAJE Y MONTAJE DE LAS BARRAS TRANSVERSALES DE LA GUÍA PARA BACA



E282695

Fije las barras transversales en las marcas de barra.

CAPACIDADES DE CARGA DE LA GUÍA PARA BACA - 4 PUERTAS/5 PUERTAS/FAMILIAR, VEHÍCULOS SIN: PANEL DEL TECHO SOLAR PANORÁMICO

La carga máxima recomendada, distribuida uniformemente en la baca, es de 75 kg.

CAPACIDADES DE CARGA DE LA GUÍA PARA BACA - FAMILIAR, VEHÍCULOS CON: PANEL DEL TECHO SOLAR PANORÁMICO

La carga máxima recomendada, distribuida uniformemente en la baca, es de 75 kg.

SOPORTE MONTADO EN LA BARRA DE REMOLQUE

CAPACIDADES DE CARGA DEL SOPORTE MONTADO EN LA BARRA DE REMOLQUE - 5 PUERTAS

No supere la carga vertical máxima sobre la bola de remolque. Esto supone el peso del soporte más el peso de la carga. Véase **Capacidades de peso de remolcado** (página 350).

Preste atención a las especificaciones del fabricante del soporte.

Si utiliza un portabicicletas, puede cargar tres bicicletas como máximo, con un peso máximo permitido de 60 kg.

Cargue el artículo más pesado más cerca del vehículo.

CAPACIDADES DE CARGA DEL SOPORTE MONTADO EN LA BARRA DE REMOLQUE - FAMILIAR

No supere la carga vertical máxima sobre la bola de remolque. Esto supone el peso del soporte más el peso de la carga. Véase **Capacidades de peso de remolcado** (página 351).

Preste atención a las especificaciones del fabricante del soporte.

Si utiliza un portabicicletas, puede cargar tres bicicletas como máximo, con un peso máximo permitido de 60 kg.

Cargue el artículo más pesado más cerca del vehículo.

Maletero

PRECAUCIONES DEL MALETERO



PELIGRO: Asegúrese de fijar adecuadamente los objetos en el maletero. De lo contrario, podría provocar lesiones personales en caso de parada repentina o colisión.



PELIGRO: No coloque objetos en la cubierta del maletero. De lo contrario, podría provocar lesiones personales o la muerte en caso de parada repentina o colisión.



PELIGRO: La cantidad de carga adecuada del vehículo puede limitarse por la capacidad de volumen (la cantidad de espacio disponible) o la capacidad de carga (cuánto peso debe transportar el vehículo). Después de alcanzar la capacidad de carga máxima del vehículo, no añada más carga, aunque exista espacio disponible. Sobrecargar o cargar indebidamente el vehículo puede contribuir a la pérdida de control o el vuelco del vehículo.



PELIGRO: Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que entren gases de escape en el vehículo. Si no puede cerrar completamente el portón trasero, abra las boquillas de aire o las ventanillas para que pueda entrar aire en el vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: No supere la carga máxima autorizada de los ejes delantero y trasero del vehículo.

Nota: Cuando cargue objetos largos en el vehículo, como tuberías, tabloncillos de madera o muebles, tenga cuidado de no dañar los revestimientos interiores.

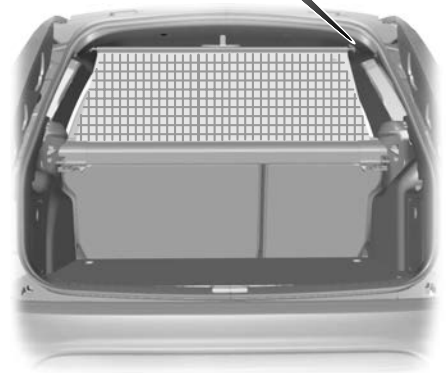
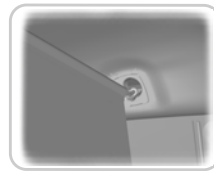
MONTAJE Y DESMONTAJE DE LA RED DE CARGA DEL MALETERO

Los puntos de anclaje de la red de sujeción de equipaje están montados detrás de los asientos de la segunda fila.

Para instalar el contenedor de la red de retención del equipaje:

1. Retire la cubierta del maletero.
2. Empuje los deslizadores del casete entre sí e introduzca la barra telescópica en los orificios del lateral, detrás de los respaldos de los asientos traseros.

Nota: Asegúrese de que los tapones finales y el terminal que impide el giro están correctamente colocados en el guarnecido lateral.



E78834

Maletero

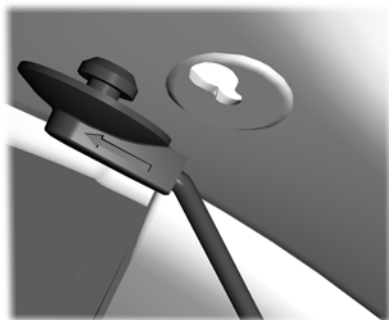
3. Levante la red e inserte los extremos de la barra en los elementos de alojamiento del techo.

Nota: Asegúrese de que la barra se empuja hacia delante para introducirla en la sección estrecha de los retenedores.

4. Vuelva a colocar la cubierta del maletero.

MONTAJE Y DESMONTAJE DEL REVESTIMIENTO DEL MALETERO - 5 PUERTAS

Para retirar la cubierta del maletero:

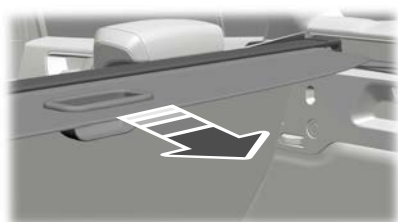


E266421

1. Suba suavemente el clip de fijación y retírelo.
2. Levante la cubierta del maletero.
3. Tire de la cubierta del maletero hacia atrás.

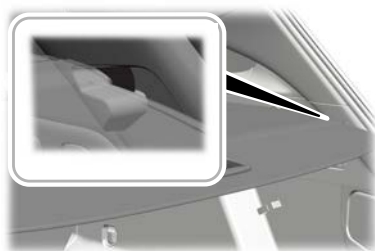
MONTAJE Y DESMONTAJE DEL REVESTIMIENTO DEL MALETERO - FAMILIAR

Apertura de la cubierta del maletero



E267491

1. Tire de la cubierta del maletero hacia fuera por completo.

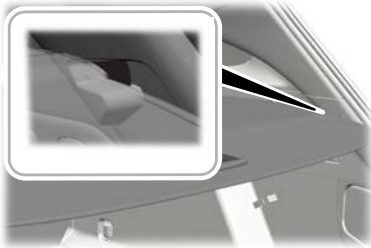


E267490

2. Coloque los pasadores de fijación de forma segura en los guarnecidos de ambos lados.

Maletero

Cierre de la cubierta del maletero

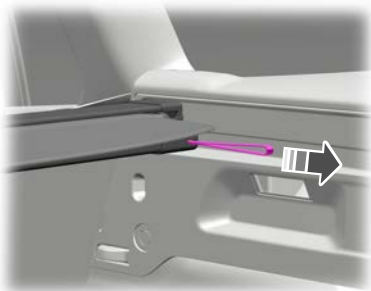


E267490

1. Tire ligeramente de la cubierta del maletero hacia atrás para soltar los pasadores de fijación de los guarnecidos de ambos lados.
2. Enrolle la cubierta del maletero despacio dentro de la carcasa.

Extracción de la cubierta del maletero

1. Cierre de la cubierta del maletero por completo.



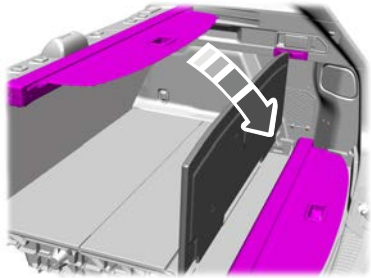
E267492

2. Tire de la correa hacia la parte trasera del vehículo.

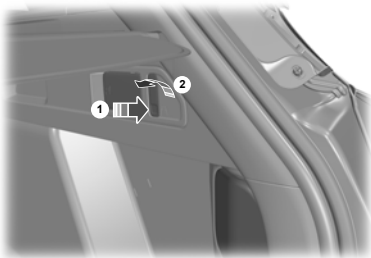
Nota: Sujete el centro de la cubierta del maletero cuando tire de la correa.

Almacenamiento de la cubierta del maletero

Puede almacenar la cubierta del maletero debajo del suelo del espacio de carga.



GANCHO DEL MALETERO - FAMILIAR



Maletero

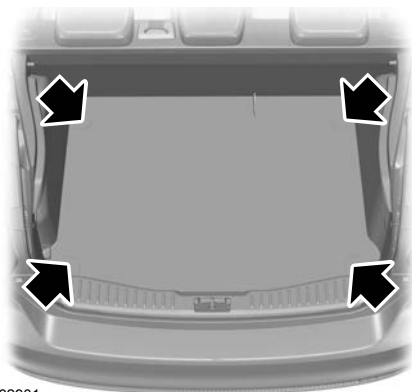
PUNTOS DE ANCLAJE DEL MALETERO

PRECAUCIONES DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE DEL MALETERO



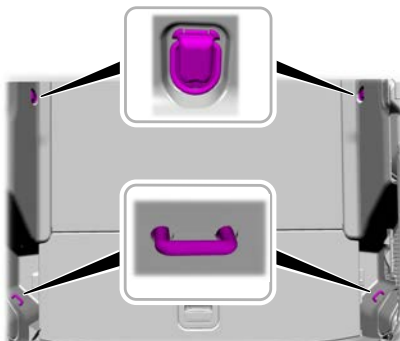
PELIGRO: Asegúrese de fijar adecuadamente los objetos en el maletero. De lo contrario, podría provocar lesiones personales en caso de parada repentina o colisión.

LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE DEL MALETERO - 5 PUERTAS



E132901

LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE DEL MALETERO - FAMILIAR



Conexión de un remolque

BOLA DE REMOLQUE - VEHÍCULOS CON: BOLA DE REMOLCAJE DESMONTABLE

PRECAUCIONES DE LA BOLA DE REMOLQUE



PELIGRO: No supere la capacidad mínima del enganche del remolque o del vehículo. Sobrecargar el enganche del remolque o del vehículo puede repercutir negativamente en la estabilidad y el manejo del vehículo. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No corte, perforo, suelde ni modifique el enganche del remolque. Modificar el enganche del remolque podría reducir la capacidad del enganche.



PELIGRO: Coloque siempre el brazo de remolque en un lugar seguro dentro del vehículo para que no se convierta en un proyectil durante una colisión. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Suelte el brazo de la bola de remolque cuando no se utilice. Almacene el brazo de remolque de forma segura en el maletero.

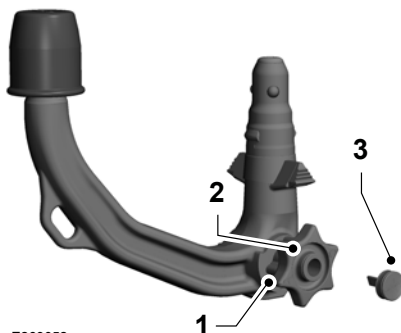
No desbloquee ni suelte nunca el brazo de la bola de remolque con un remolque conectado.

No utilice ninguna herramienta para extraer o fijar el brazo de la bola de remolque.

Nota: Solo puede fijar el brazo de la bola de remolque si está desbloqueado.

Comprobaciones de seguridad del brazo de remolque

Tras fijar el brazo de remolque, compruebe lo siguiente:



1. La marca verde de la rueda de mano está a la misma altura que la línea verde del brazo de remolque.
2. La rueda de mano está bloqueada.
3. Ha retirado la llave.

No utilice el brazo de remolque si alguna de estas comprobaciones falla. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

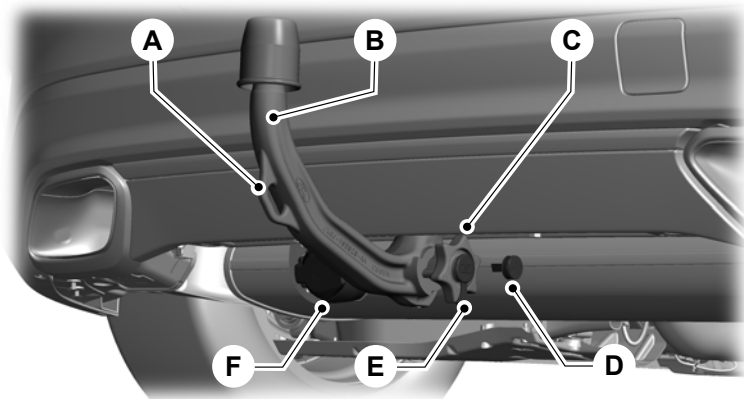
DIRECTRICES DEL BRAZO DE LA BOLA DE REMOLQUE

- Hay llaves de sustitución disponibles. Recomendamos que registre el número de llave que figura en el cilindro de bloqueo.
- Mantenga limpio el equipo. Lubrique periódicamente los cojinetes, las superficies deslizantes y las bolas de bloqueo con grasa sin resina o aceite. Lubrique el bloqueo con grafito.

Conexión de un remolque

- Retire el conector del cableado del remolque de la toma de conexión del cableado del remolque cuando no se utilice. De no hacerlo, la toma de conexión del cableado del remolque podría corroerse. Limpie regularmente la toma de conexión del cableado del remolque y asegúrese de que la tapa de la toma se cierre completamente.
- Si utiliza chorros de agua de alta presión para lavar el vehículo, desconecte el conector del cableado del remolque. No apunte los chorros de agua directamente hacia la toma de conexión del cableado del remolque. Le recomendamos que desmonte el brazo de la bola de remolque antes de lavar el vehículo.

COMPONENTES DE LA BOLA DE REMOLQUE



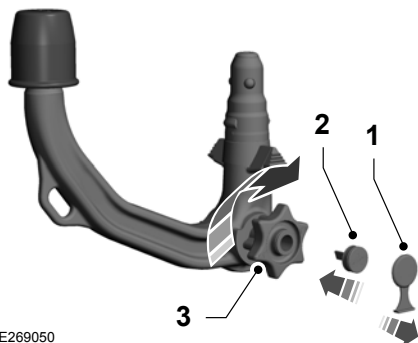
E269049

- A Punto de fijación del cable de seguridad para remolque.
- B Brazo de remolque en posición de remolque.
- C Rueda de mano.
- D Mando a distancia.
- E Capuchón de protección.
- F Toma de conexión del cableado de remolque.

No desarme ni repare el brazo de la bola de remolque.

Conexión de un remolque

DESCONEXIÓN DEL BRAZO DE LA BOLA DE REMOLQUE

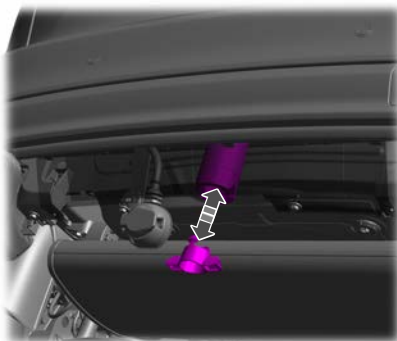


E269050

1. Retire la tapa protectora.
2. Introduzca la llave y gírela hacia la derecha para desbloquear la rueda de mano.
3. Sostenga el brazo de la bola de remolque. Tire de la rueda de mano hacia fuera y gírela completamente hacia la derecha hasta que haga clic.

Nota: La marca roja de la rueda de mano debe estar dentro de la línea verde del brazo de remolque.

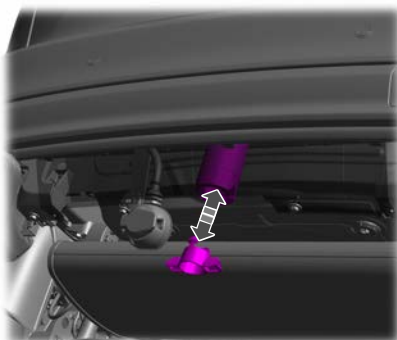
4. Suelte la rueda de mano.
5. Tire del brazo de la bola de remolque hacia abajo para desmontarlo.
6. Gire la toma de conexión del cableado del remolque hacia arriba a 90° hasta que encaje en la posición definitiva.



E265433

7. Introduzca el tapón obturador.

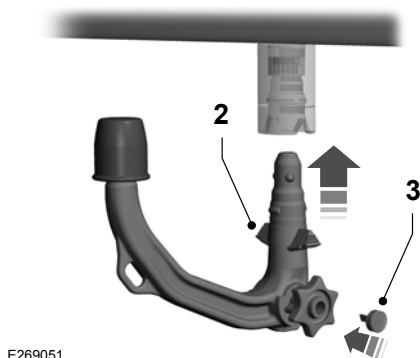
FIJACIÓN DEL BRAZO DE LA BOLA DE REMOLQUE



E265433

1. Desmonte el tapón obturador.

Conexión de un remolque



E269051

2. Introduzca completamente el brazo de remolque hasta que encaje. No sujete la rueda de mano.

Nota: La marca verde de la rueda de mano debe estar dentro de la línea verde del brazo de remolque.

3. Introduzca la llave y gírela hacia la izquierda para bloquear la rueda de mano.
4. Coloque la tapa protectora. Empújela completamente hacia atrás sobre la cerradura.
5. Gire la toma de conexión del cableado del remolque hacia abajo a 90° hasta que encaje en la posición definitiva.

3. Configure el perfil del remolque en la pantalla táctil.

Nota: Si el vehículo no reconoce el remolque, mantenga pisado el pedal del freno durante unos segundos.

Gestión de perfiles de remolque

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Remolque**.

Puede realizar múltiples acciones desde este menú.

Véase **Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque** (página 313).

CONEXIÓN DE UN REMOLQUE

Reconocimiento de un remolque

Asegúrese de conectar el remolque a su vehículo con un conector adecuado que admita las funciones de su vehículo y del remolque.

1. Enganche el remolque y el conector de cableado al vehículo.
2. Encienda el vehículo.

Uso de remolque

PRECAUCIONES DE USO DE UN REMOLQUE - 4 PUERTAS



PELIGRO: Su vehículo no está aprobado para el remolcado. Nunca lleve un remolque con su vehículo.

PRECAUCIONES DE USO DE UN REMOLQUE - 5 PUERTAS/FAMILIAR



PELIGRO: No conduzca a más de 100 km/h. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Asegúrese de que la carga vertical sobre la bola de remolque esté comprendida en todo momento entre los pesos mínimo y máximo recomendados. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No supere el peso máximo autorizado especificado en la placa de identificación del vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: El sistema de frenos antibloqueo no controla los frenos del remolque.

Reduzca inmediatamente la velocidad si el remolque se balancea lo más mínimo.

Conducir con remolque cambia las características de manejo del vehículo e incrementa las distancias de frenado. Adapte la velocidad y su comportamiento al volante a la carga del remolque.

LIMITACIONES DE REMOLCADO DEL VEHÍCULO - 5 PUERTAS/FAMILIAR

No supere las 100 km/h incluso aunque la normativa de su país permita superar esa velocidad en determinadas circunstancias.

El peso bruto máximo de vehículo y remolque especificado en la placa de identificación del vehículo se aplica a pendientes de hasta un 12% y a altitudes de hasta 1.000 m cuando se conduce con remolque. En zonas montañosas, el rendimiento del motor se reduce debido a la menor densidad del aire a medida que aumenta la altitud. En zonas de altitud elevada por encima de 1.000 m, reduzca el peso bruto máximo del vehículo y el remolque autorizado en un 10% por cada 1.000 m adicionales. Véase **Placa de identificación del vehículo** (página 454).

Nota: No todos los vehículos son adecuados para acoplar una barra de remolque ni cuentan con la homologación necesaria. Para obtener más información, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

Respete la normativa específica de su país para la conducción con remolque.

El peso vertical del remolque sobre la bola del remolque es esencial para la estabilidad durante la conducción del vehículo y el remolque.

Uso de remolque

CARGA DEL REMOLQUE - 5 PUERTAS/FAMILIAR

La carga se debe distribuir en el remolque de forma que el centro de gravedad se mantenga lo más bajo y centrado sobre el eje del remolque que sea posible. Si arrastra un remolque con un vehículo sin cargar, debe colocar la carga en la parte delantera del remolque y procurar obtener la máxima carga vertical, pues es lo que proporciona mayor estabilidad. Véase **Capacidades de peso de remolcado** (página 350). Véase **Capacidades de peso de remolcado** (página 351).

El peso vertical sobre la bola de remolque debe ser al menos el 4 % del peso del remolque y no puede superar el peso máximo permitido.

Nota: El peso vertical de remolque máximo permitido especificado en la placa de identificación del remolque es el valor de comprobación del fabricante del remolque. El peso vertical máximo del remolque permitido para el vehículo podría ser menor.

INDICACIONES DEL USO DE REMOLQUE - 5 PUERTAS/FAMILIAR

Utilice una marcha corta al descender por una pendiente pronunciada.

La estabilidad del conjunto de vehículo y remolque depende en gran medida de la calidad del remolque.

El sistema eléctrico de su vehículo es apto para llevar remolques con luces LED.

DIMENSIONES Y PESOS DE REMOLCADO

CAPACIDADES DE PESO DE REMOLCADO - 5 PUERTAS

Peso vertical máximo permitido sobre remolque

Motor	Caja de cambios	kg
1,0l EcoBoost.	Caja de cambios manual.	90
1,0l EcoBoost.	Caja de cambios automática.	75
1,5l EcoBlue.	Caja de cambios manual.	90
1,5l EcoBlue.	Caja de cambios automática.	60
1,5l TiVCT.	Todos.	90
2,0l EcoBlue.	Todos.	90
2,3l EcoBoost.	Todos.	90

Uso de remolque

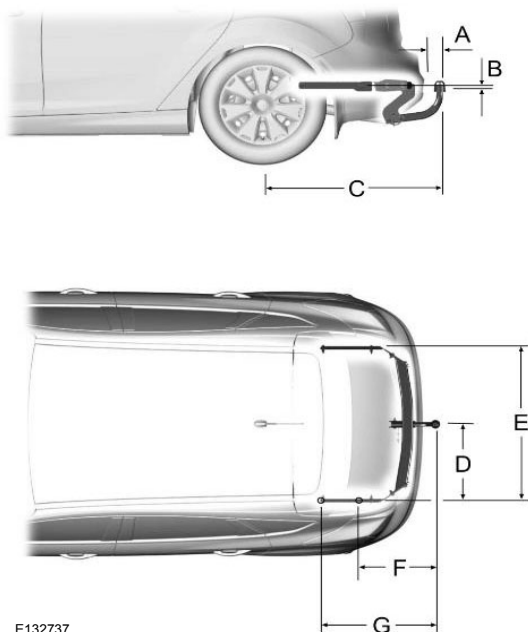
CAPACIDADES DE PESO DE REMOLCADO - FAMILIAR

Peso vertical máximo permitido sobre remolque

Motor	Caja de cambios	kg
1,0l EcoBoost.	Todos.	90
1,5l EcoBlue.	Caja de cambios manual.	80
1,5l EcoBlue.	Caja de cambios automática.	90
1,5l TIVCT.	Todos.	90
2,0l EcoBlue.	Todos.	90
2,3l EcoBoost.	Todos.	90

Uso de remolque

DIMENSIONES DE LA BARRA DE REMOLQUE - 5 PUERTAS



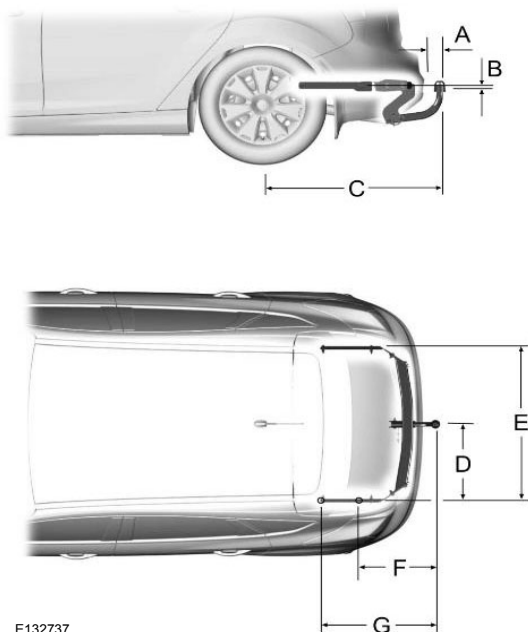
Elemento	Descripción de las dimensiones	Dimensión mm
A	Desde el parachoques hasta el centro de la bola de remolque.	102
B	Desde el punto de fijación hasta el centro de la bola de remolque.	8
C	Desde el centro de la rueda hasta el centro de la bola de remolque.	869
D	Desde el centro de la bola de remolque hasta el larguero.	525

Uso de remolque

Elemento	Descripción de las dimensiones	Dimensión mm
E	Distancia entre largueros.	1.047
F	Desde el centro de la bola de remolque hasta el centro del primer punto de fijación.	329
V	Desde el centro de la bola de remolque hasta el centro del segundo punto de fijación.	569

Uso de remolque

DIMENSIONES DE LA BARRA DE REMOLQUE - FAMILIAR



Elemento	Descripción de las dimensiones	Dimensión mm
A	Desde el parachoques hasta el centro de la bola de remolque.	87
B	Desde el punto de fijación hasta el centro de la bola de remolque.	8
C	Desde el centro de la rueda hasta el centro de la bola de remolque.	1.145
D	Desde el centro de la bola de remolque hasta el larguero.	525

Uso de remolque

Elemento	Descripción de las dimensiones	Dimensión mm
E	Distancia entre largueros.	1.047
F	Desde el centro de la bola de remolque hasta el centro del primer punto de fijación.	382
V	Desde el centro de la bola de remolque hasta el centro del segundo punto de fijación.	622

Recomendaciones para la conducción

PRECAUCIONES CON BAJAS TEMPERATURAS

El funcionamiento de algunos componentes y sistemas puede verse afectado a temperaturas inferiores a aproximadamente -25°C.

RODAJE

Neumáticos

Es necesario efectuar un periodo de rodaje de aproximadamente 480 km. Durante este tiempo, es posible que el vehículo se comporte de forma inusual al circular.

Frenos y embrague

Evite el uso excesivo de los frenos y del embrague siempre que sea posible durante los primeros 160 km en ciudad y durante los primeros 1.600 km en autopista.

CONDUCCIÓN ECONÓMICA

Las siguientes indicaciones le ayudarán a reducir el consumo de combustible:

- Conduzca cuidadosamente, acelere con suavidad y anticipe a la carretera para evitar frenar bruscamente.
- Compruebe regularmente la presión de los neumáticos y asegúrese de que están inflados a la presión correcta.
- Siga el programa de mantenimiento recomendado y lleve a cabo las comprobaciones recomendadas.
- Planifique su viaje y compruebe el tráfico antes de partir. Es más eficiente combinar sus recados en un solo viaje siempre que sea posible.
- Evite dejar el motor al ralentí durante periodos largos o cuando hace frío. Arranque el motor solo cuando esté preparado para partir.

- No lleve peso innecesario en el vehículo, malgastará combustible si lleva peso extra.
- No añada accesorios innecesarios al exterior del vehículo, como estribos eléctricos. Si utiliza guías para la baca, recuerde plegarlas o desmontarlas cuando no se utilicen.
- No cambie a punto muerto mientras frena o al reducir la velocidad del vehículo.
- Cierre todas las ventanillas cuando conduzca a alta velocidad.
- Desconecte todos los sistemas eléctricos cuando no se utilicen, por ejemplo el aire acondicionado. Asegúrese de desconectar todos los accesorios de las tomas de corriente auxiliares cuando no se utilicen.

CONDUCCIÓN SOBRE AGUAS POCO PROFUNDAS



PELIGRO: No intente cruzar una masa de agua profunda o fluyente. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Nota: Conducir a través de aguas estancadas podría dañar el vehículo.

Nota: El motor puede resultar dañado si entra agua en el filtro de aire.

Antes de pasar con el vehículo a través de aguas estancadas, compruebe la profundidad. No conduzca nunca sobre superficies de agua con una altura superior al balancín inferior delantero de su vehículo.

Recomendaciones para la conducción



Al conducir por charcos, circule muy lentamente y no detenga el vehículo. El rendimiento del frenado o de la tracción puede estar limitado. Tras haber conducido por agua y tan pronto como sea seguro hacerlo deberá:

- Pise suavemente el pedal del freno para secar los frenos y comprobar que funcionan correctamente.
- Gire el volante para comprobar que la servodirección funciona correctamente.

Compruebe el funcionamiento de lo siguiente:

- Bocina
- Luces exteriores

ALFOMBRILLAS



PELIGRO: Utilice una alfombra diseñada para ajustarse al hueco para los pies del vehículo que no obstruya la zona del pedal. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Los pedales que no se pueden mover libremente pueden provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones graves.



PELIGRO: Fije la alfombra a ambos soportes de sujeción de manera que no se pueda deslizar fuera de su posición ni obstruyan los pedales. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No coloque nunca alfombras u otro tipo de revestimiento encima de las alfombras originales. Esto podría provocar que la alfombra interfiera en el funcionamiento de los pedales. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Asegúrese siempre de que no caigan objetos en el hueco para los pies del conductor mientras el vehículo esté en movimiento. Los objetos que estén sueltos pueden quedarse atrapados debajo de los pedales y provocar la pérdida de control del vehículo.



Recomendaciones para la conducción

Para colocar alfombras con ojales, sitúe el ojal de la alfombra sobre el soporte de sujeción y presione hacia abajo para bloquearlo. Repita el proceso para todos los ojales de la alfombra.

Para retirar las alfombras, invierta el procedimiento de colocación.

Nota: *Compruebe regularmente las alfombras para asegurarse de que siguen bien ajustadas.*

Información de colisión y avería

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUZ DE RÁFAGAS



El botón de la luz de ráfagas se encuentra en el salpicadero. Pulse el botón para activar la luz de ráfagas si su vehículo está creando algún peligro para la seguridad de los demás usuarios de la carretera.

Cuando se activan los intermitentes de averías, parpadean todos los intermitentes, delanteros y traseros.

Nota: Las luces de ráfagas se accionarán cuando el encendido esté en cualquier posición o si la llave no está en el encendido. La batería pierde carga y podría no tener la potencia suficiente para volver a arrancar el vehículo.

Pulse el botón otra vez para desconectarlos.

ARRANQUE DE EMERGENCIA DEL VEHÍCULO

PRECAUCIONES DEL ARRANQUE DE EMERGENCIA



PELIGRO: Las baterías producen normalmente gases explosivos que pueden producir lesiones. Por lo tanto, evite la presencia de llamas, chispas o sustancias encendidas cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Proporcione siempre una ventilación correcta.



PELIGRO: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre los ojos para evitar posibles salpicaduras de solución de ácido. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, lávelos inmediatamente con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico enseguida. Si ingiere el ácido, acuda al médico inmediatamente.



PELIGRO: Utilice cables del tamaño adecuado con pinzas aisladas.



PELIGRO: Cerciórese de que los cables no entren en contacto con ninguna parte móvil ni con las partes del sistema de alimentación de combustible.



PELIGRO: Conecte solamente baterías de la misma tensión nominal.



PELIGRO: Si el motor está en funcionamiento mientras el capó está abierto, permanezca alejado de los componentes móviles del motor. Si no se presta atención a esta alerta, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

No intente arrancar un vehículo con caja de cambios automática empujándolo. Esto podría dañar la caja de cambios.

No desconecte la batería del vehículo averiado. Esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO

Utilice únicamente una fuente de alimentación de 12 voltios para arrancar el vehículo.

Información de colisión y avería

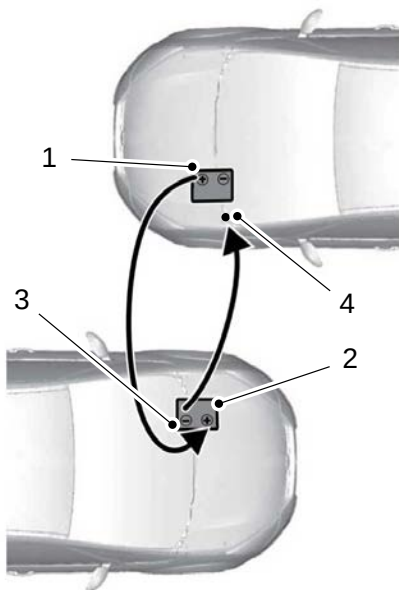
Estacione el vehículo auxiliar cerca del capó del vehículo averiado. Asegúrese de que ambos vehículos no se tocan.

ARRANQUE DE EMERGENCIA DEL VEHÍCULO



PELIGRO: Cerciérese de que los cables no entren en contacto con ninguna parte móvil ni con las partes del sistema de alimentación de combustible.

Nota: En la ilustración, el vehículo de la parte inferior representa el vehículo auxiliar.



E142664

Desconecte el motor y todos los dispositivos eléctricos.

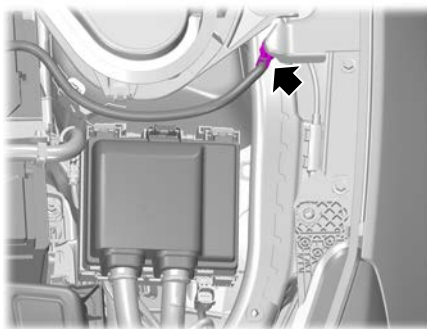
1. Conecte el cable de puenteo positivo al borne positivo de la batería descargada.

2. Conecte el otro extremo del cable de puenteo positivo al borne positivo de la batería de asistencia.
3. Conecte el cable de puenteo negativo al borne negativo de la batería de asistencia.



PELIGRO: No conecte el cable de puenteo negativo a ninguna otra parte del vehículo. Utilice la conexión a masa.

4. Realice la conexión final del cable de puenteo negativo al punto de conexión a masa.



5. Arranque el motor del vehículo auxiliar y pise el acelerador ligeramente para mantener la velocidad del motor entre 2.000 y 3.000 rpm.
6. Arranque el motor del vehículo averiado.
7. Una vez arrancado el vehículo averiado, deje los dos vehículos en marcha durante tres minutos más antes de desconectar los cables de puenteo.

Retire los cables de puenteo en el orden inverso al de conexión.

Información de colisión y avería

Nota: No encienda los faros al desconectar los cables. El pico de tensión podría fundir las bombillas.

SISTEMA DE ALERTA TRAS COLISIÓN

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

El sistema ayuda a atraer la atención hacia su vehículo en caso de colisión grave.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

El sistema está diseñado para encender las luces de ráfagas, encender las luces de cortesía, hacer sonar la bocina de forma intermitente y desbloquear las puertas si se produce una colisión grave que despliegue algún airbag o dispare los pretensores de los cinturones de seguridad.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

En función de las leyes correspondientes del país en el que se fabricó el vehículo, es posible que la bocina no suene en caso de colisión grave.

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

Presione el interruptor de la luz de ráfagas, el botón de desbloqueo del mando a distancia, el botón de pánico del mando a distancia o mueva el encendido para apagar el sistema.

Nota: La alerta se apaga cuando la batería del vehículo se descarga.

FRENADO POSCOLISIÓN

Cómo funciona el frenado tras una colisión

En caso de colisión de moderada a grave, el sistema de frenos reduce la velocidad del vehículo con el fin de evitar o reducir el impacto de una posible colisión secundaria.

Limitaciones del frenado tras una colisión

El frenado tras una colisión no se activa si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- El sistema de frenos antibloqueo se daña durante la colisión.
- El control de estabilidad electrónico está desactivado.
- La velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.

Anulación del frenado tras una colisión

Puede anular el sistema de frenado tras una colisión pisando el pedal del freno o del acelerador.

Indicadores de frenado tras una colisión



Parpadea mientras tiene lugar un evento de frenado tras una colisión.

Información de colisión y avería

APAGADO AUTOMÁTICO POR COLISIÓN

QUÉ ES EL APAGADO AUTOMÁTICO POR COLISIÓN

El apagado automático por colisión está diseñado para detener el paso de combustible al motor en caso de una colisión de moderada a grave.

Nota: No todos los impactos provocan un bloqueo.

PRECAUCIONES DEL APAGADO AUTOMÁTICO POR COLISIÓN



PELIGRO: Si el vehículo ha estado implicado en una colisión, haga que examine el sistema de alimentación. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir un incendio, lesiones o la muerte.

REACTIVACIÓN DEL VEHÍCULO

1. Desconecte el encendido.
2. Intente arrancar el vehículo
3. Desconecte el encendido.
4. Intente arrancar el vehículo

Nota: Si el vehículo no arranca tras el tercer intento, hágalo revisar lo antes posible.

REMOLCADO

ACCESO AL PUNTO DE REMOLQUE DELANTERO



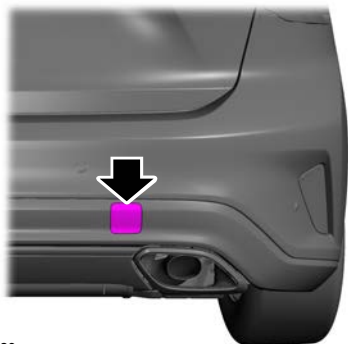
E265228

1. Presione suavemente y suelte la tapa del punto de fijación de la argolla de remolque en la posición indicada.
2. Extráigala suavemente.

Nota: La tapa del punto de fijación de la argolla de remolque tiene un pequeño cordón para mantenerla enganchada al parachoques.

Información de colisión y avería

ACCESO AL PUNTO DE REMOLQUE TRASERO

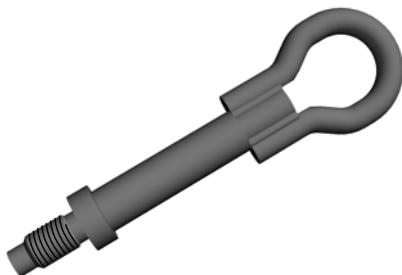


E265229

1. Presione suavemente la parte superior de la tapa del punto de fijación de la argolla de remolque hacia dentro.
2. Levántela con cuidado y, a continuación, tire de ella hacia fuera.

Nota: La tapa del punto de fijación de la argolla de remolque tiene un pequeño cordón para mantenerla enganchada al parachoques.

LOCALIZACIÓN DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE



La argolla de remolque se encuentra en el espacio de almacenamiento de la rueda de repuesto.

Nota: Debe llevar siempre la argolla de remolque en el vehículo.

INSTALACIÓN DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE

⚠ PELIGRO: Asegúrese de que el enganche de remolque está completamente apretado. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

⚠ PELIGRO: Debe conectar el encendido cuando se esté remolcando el vehículo.



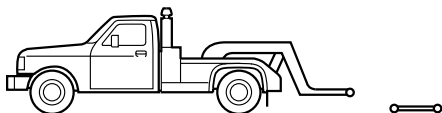
E265230

1. La tapa del punto de fijación de la argolla de remolque tiene un pequeño cordón para mantenerla enganchada al parachoques.
2. Instale el enganche de remolque.

Nota: Tiene una rosca a la izquierda. Gírela en sentido contrario a las agujas del reloj para montarla.

Información de colisión y avería

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO

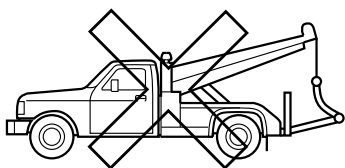
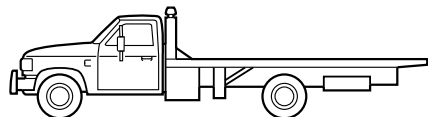


Su fabricante produce un manual para remolque para todos los operarios de camiones de remolque autorizados. Pida a su operario de camión de remolque que consulte este manual para conocer los procedimientos adecuados de enganche y remolque.

Para remolcar el vehículo, es preciso que ninguna rueda toque el suelo. Esto evita daños en los sistemas mecánicos y en el vehículo.

Cuando utilice un equipo de elevación de ruedas para remolcar el vehículo desde la parte delantera, coloque las ruedas traseras en una carretilla de remolque.

Cuando utilice un equipo de elevación de ruedas para remolcar el vehículo desde la parte trasera, coloque las ruedas delanteras en una carretilla de remolque.



REFRIGERACIÓN SEGURA FRENTE A FALLOS

QUÉ SIGNIFICA REFRIGERACIÓN SEGURA FRENTE A FALLOS

La refrigeración de prevención contra fallos le permite conducir el vehículo temporalmente sin que se incrementen los daños de los componentes por sobrecalentamiento.

La distancia de prevención contra fallos depende de la temperatura exterior, la carga del vehículo y el terreno.

Si necesita remolcar el vehículo, póngase en contacto con un servicio de remolque profesional o con el proveedor de su servicio de asistencia en carretera.

Recomendamos la utilización de un equipo de elevación de neumáticos o de un equipo con cartolas para remolcar su vehículo. No lo remolque con una eslinga. No aprobamos ningún procedimiento de remolque con eslinga. Es posible que se produzcan daños en el vehículo si se remolca incorrectamente o por cualquier otro medio.

CÓMO FUNCIONA LA REFRIGERACIÓN SEGURA FRENTE A FALLOS

Si el motor alcanza un estado de exceso de temperatura predefinido, este cambia automáticamente al funcionamiento alternativo de cilindros. Cada cilindro desactivado actúa como una bomba de aire que enfría el motor.

Esto no hace que el vehículo deje de funcionar, sin embargo:

- La potencia del motor será limitada.
- El sistema de aire acondicionado se apagará.

El funcionamiento continuado incrementa aún más la temperatura del motor y hace que se apague por completo. Accionar la dirección o los frenos intensifica esta situación.

Cuando la temperatura del motor baje, podrá volver a arrancarlo.

Nota: Para minimizar los daños del motor, solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

CONDUCCIÓN CUANDO ESTÁ ACTIVADO EL MODO SEGURO FRENTE A FALLOS



PELIGRO: El modo de prevención contra fallos debe utilizarse únicamente en caso de emergencia. No utilice el modo de prevención contra fallos más de lo estrictamente necesario para estacionar el vehículo en un lugar apropiado y realizar inmediatamente las reparaciones pertinentes. En el modo de prevención contra fallos, la potencia del vehículo será limitada, no se podrá mantener un funcionamiento a gran velocidad y el vehículo podrá apagarse por completo sin avisar, lo que podría

producir la pérdida de potencia del motor, de asistencia de la servodirección y de asistencia eléctrica de los frenos y esto, a su vez, puede aumentar la posibilidad de accidentes con consecuencias de graves.



PELIGRO: No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

El funcionamiento continuado incrementa aún más la temperatura del motor y hace que se apague por completo. Accionar la dirección o los frenos intensifica esta situación.

Cuando la temperatura del motor baje, podrá volver a arrancarlo. Para minimizar los daños del motor, solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

En el modo de prevención contra fallos, la potencia del motor del vehículo es limitada, así que conduzca con cuidado. El vehículo no mantiene un funcionamiento a gran velocidad y el motor puede no funcionar correctamente.

Recuerde que el motor puede apagarse automáticamente para evitar los daños del motor. En esta situación:

1. Detenga el vehículo en cuanto sea posible y apague el motor.
2. Si es miembro de un programa de asistencia en carretera, se recomienda ponerse en contacto con el proveedor del servicio de asistencia en carretera.
3. Si no es posible, espere un poco hasta que el motor se enfríe.

Información de colisión y avería

4. Compruebe el nivel del refrigerante. Si el nivel del refrigerante se encuentra en la marca de mínimo o por debajo de ella, añada refrigerante prediluido de inmediato.
5. Cuando la temperatura del motor baje, podrá volver a arrancarlo. Para minimizar los daños del motor, solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Nota: *Seguir utilizando el vehículo sin repararlo aumenta las posibilidades de dañar el motor.*

INDICADORES DE REFRIGERACIÓN SEGURA FRENTE A FALLOS



Si el motor empieza a sobrecalentarse, el indicador de temperatura del refrigerante se desplaza hacia la zona roja.



Se ilumina un testigo y puede aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Remolcado del vehículo - Caja de cambios manual

PRECAUCIONES DE REMOLCADO DEL VEHÍCULO



PELIGRO: Debe encender el vehículo cuando sea remolcado. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: Compruebe siempre que el bloqueo del volante esté desactivado antes de intentar mover el vehículo. Si se produce un fallo al intentar desactivar el bloqueo de la dirección asistida, podría producirse una colisión.



PELIGRO: La asistencia a la frenada y a la dirección no funcionará a menos que el motor esté en marcha. Pise el pedal del freno con más fuerza y tenga presente el aumento de las distancias de frenado y la dirección se endurezca.



PELIGRO: Si la tensión de la cuerda de remolcado es demasiado grande, podrían producirse daños en el vehículo o en el vehículo que se está remolcando.

Nota: Asegúrese de que la caja de cambios esté en punto muerto al remolcar el vehículo.

Nota: No remolque el vehículo hacia atrás.

Nota: No remolque el vehículo si la temperatura ambiente es inferior a 0°C.

REMOLCADO DE EMERGENCIA

Si su vehículo se ha averiado y no tiene acceso a equipo de elevación de vehículos, a remolque de arrastre ni a vehículo de transporte con plataforma, puede remolcarse con todas las ruedas sobre el suelo. Puede hacerlo en las siguientes circunstancias:

- Si su vehículo está de frente de manera que pueda ser remolcado hacia delante.
- La palanca selectora de la caja de cambios debe estar en la posición de punto muerto.
- La velocidad máxima es 50 km/h.
- La distancia máxima es 80 km.

Al remolcar, arranque siempre despacio y suavemente, evitando dar tirones al vehículo remolcado.

Solamente debe utilizar la argolla de remolque provista con su vehículo.

Las cuerdas de remolque o las barras rígidas de remolque deben colocarse en el mismo lado. Por ejemplo, el punto de remolcado trasero derecho con el punto de remolcado delantero derecho.

Utilice una cuerda de remolque o una barra rígida de remolque con la fuerza adecuada para el peso del vehículo de remolque y el vehículo que se va a remolcar.

El peso del vehículo que se va a remolcar no debe exceder el peso del vehículo de remolque.

PRECAUCIONES DE REMOLCADO DEL VEHÍCULO

Si necesita remolcar el vehículo, comuníquese con un servicio de remolque profesional, o bien si es miembro de un programa de asistencia en carretera, contacte con el proveedor de dicho servicio.

Equipamiento de emergencia

ALMACENAMIENTO DEL EQUIPO DE PRIMEROS AUXILIOS

Puede guardar el equipo de primeros auxilios en el maletero.

ALMACENAMIENTO DEL TRIÁNGULO DE EMERGENCIA

Puede guardar el triángulo de advertencia en el maletero.

Fusibles

PRECAUCIONES DE LOS FUSIBLES



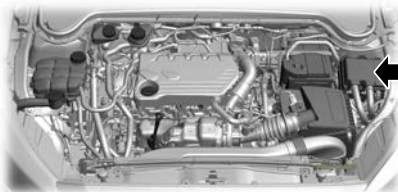
PELIGRO: Sustituya siempre un fusible por otro con la misma especificación de amperaje. El uso de un fusible con un amperaje superior puede producir daños graves en el filamento y provocar un incendio.



PELIGRO: Para minimizar el riesgo de que se produzcan descargas eléctricas, vuelva a colocar siempre la tapa en la caja de distribución eléctrica antes de volver a conectar la batería o rellenar los depósitos de líquido.

CAJA DE FUSIBLES BAJO EL CAPO

LOCALIZACIÓN DE LA CAJA DE FUSIBLES BAJO EL CAPO

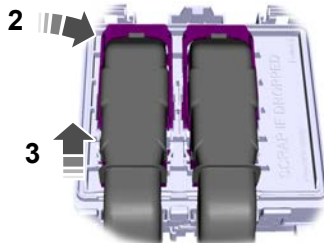


E265205

ACCESO A LA CAJA DE FUSIBLES BAJO EL CAPO



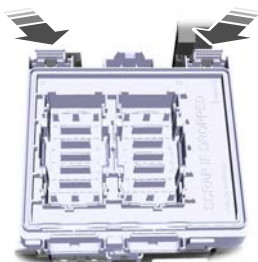
1. Tire hacia usted del pestillo y retire la tapa superior.



E253689

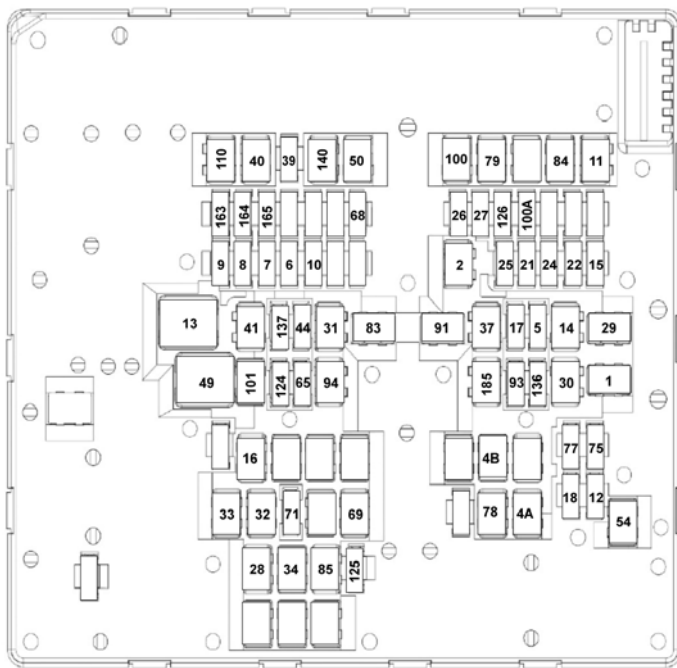
2. Tire hacia arriba de la palanca del conector.
3. Tire hacia arriba del conector para quitarlo.

Fusibles



4. Tire hacia usted de los dos pestillos y extraiga la caja de fusibles.
5. Dele la vuelta a la caja de fusibles y abra la tapa.

IDENTIFICACIÓN DE LOS FUSIBLES EN LA CAJA DE FUSIBLES BAJO EL CAPO



Fusibles

Elemento	Régimen	Componente protegido
1	40 A	Módulo de control de la carrocería.
2	30 A	Módulo de control de la carrocería.
4A	20 A	Bomba de combustible - Diesel.
4B	20 A	Bomba de combustible - gasolina.
5	10 A	Conector Data Link.
6	20 A	Módulo de control del motor.
	15 A	Módulo de control del motor.
7	10 A	Módulo de control del motor.
8	15 A	Módulo de control del motor.
9	20 A	Módulo de control del motor.
10	10 A	Módulo de control del motor.
11	30 A	Motor de arranque.
12	10 A	Embrague del aire acondicionado.
13	40 A	Motor del ventilador.
14	20 A	Módulo de control de la calefacción auxiliar.
15	20 A	Bocina.
16	20 A	Bomba del lavaparabrisas de la ventanilla.
17	5 A	Ajuste lumbar.
18	20 A	Bomba del lavafaros.
21	10 A	Alineación de los faros.
22	5 A	Servodirección electrónica.
24	10 A	Módulo de control del motor.
25	10 A	Cámara retrovisora. Sistema de información de ángulo muerto. Marcha atrás. Cntrl de velocidad de cruceo.
26	15 A	Módulo de control de la caja de cambios - Diesel.
	10 A	Módulo de control de la caja de cambios - mHEV.

Fusibles

Elemento	Régimen	Componente protegido
27	10 A	Control electrónico de estabilidad.
28	40 A	Válvula de control electrónico de estabilidad.
29	60 A	Bomba de control electrónico de estabilidad.
30	25 A	Asiento con ajuste eléctrico del conductor.
31	25 A	Asiento con ajuste eléctrico del pasajero.
32	20 A	Toma de corriente auxiliar.
33	20 A	Toma de corriente auxiliar.
34	20 A	Toma de corriente auxiliar.
37	20 A	Techo solar.
39	15 A	Alimentación del módulo de la caja de cambios.
40	60 A	Alimentación del módulo de la caja de cambios.
41	30 A	Portón trasero eléctrico. Maletero.
44	10 A	Interruptor de las luces de freno
49	60 A	Ventilador de refrigeración.
50	30 A	Iluminación trasera térmica.
54	20 A	Diferencial de deslizamiento limitado electrónico - gasolina.
65	20 A	Módulo de control de la caja de cambios - Diesel.
	5 A	Módulo de control electrónico de la batería - gasolina.
68	20 A	Bloqueo de la columna de la dirección.
69	30 A	Limpiaparabrisas.
71	20 A	Limpialuneta.
75	10 A	Sensor de temperatura del aire de admisión y flujo de aire - gasolina.
77	10 A	Lavaparabrisas frontal térmico.
78	40 A	Elemento del parabrisas térmico izquierdo.

Fusibles

Elemento	Régimen	Componente protegido
79	40 A	Elemento del parabrisas térmico derecho.
83	40 A	Calefacción adicional.
84	60 A	Calefacción adicional.
85	40 A	Calefacción adicional.
91	40 A	Módulo de remolque.
93	5 A	Faros.
94	20 A	Asientos térmicos.
100A	5 A	Módulo de control de los faros.
100	20 A	Alimentación del conjunto faro izquierdo.
101	20 A	Alimentación del conjunto de faro derecho.
110	30 A	Sensor del separador de agua - Diesel. Calentador de combustible Diesel.
124	5 A	Sensor de lluvia.
125	5 A	Puerto USB.
126	5 A	Unidad de control de la dosis - Diesel.
136	15 A	Amplificador.
137	15 A	Amplificador.
140	60 A	Bujías de calentamiento - Diesel
163	15 A	Calefactor de línea de presión de unidad de control de dosis.
164	10 A	Módulo de control de dosificación del reductor.
165	15 A	Calefactor de depósito - Diesel.
185	20 A	Elevalunas eléctricos. Techo solar.

Fusibles

CAJA DE FUSIBLES INTERIOR

LOCALIZACIÓN DE LA CAJA DE FUSIBLES INTERIOR

Caja de fusibles del habitáculo del pasajero

La caja de fusibles se encuentra debajo de la guantera.

Caja de fusibles del módulo de remolque - 5 puertas y familiar



E267033

La caja de fusibles se encuentra en el maletero, en el lado derecho.

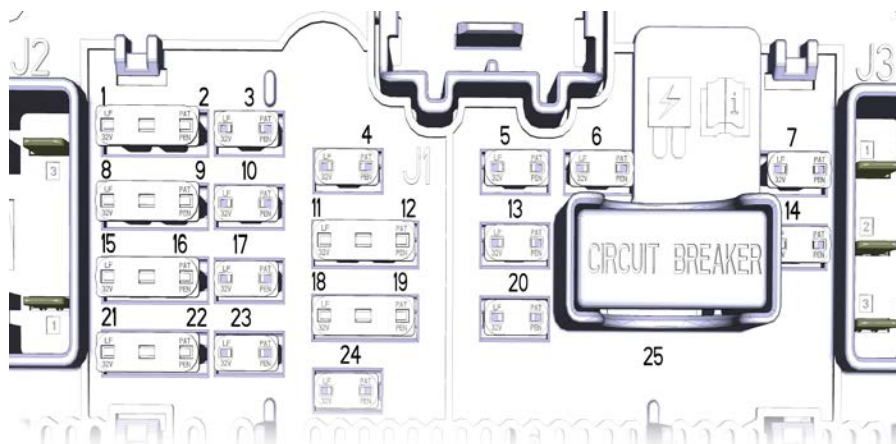
ACCESO A LA CAJA DE FUSIBLES INTERIOR

1. Pliegue hacia atrás la moqueta debajo de la guantera.
2. Desmonte la tapa con cuidado.

Fusibles

IDENTIFICACIÓN DE LOS FUSIBLES EN LA CAJA DE FUSIBLES INTERIOR

Caja de fusibles del habitáculo del pasajero



E249945

Ubicación de los fusibles	Amperaje por fusible	Componente protegido
1	5 A	Módulo de control del sistema de seguridad pasivo.
2	5 A	Sensor de humedad y temperatura en el vehículo.
3	10 A	Módulo de control del asistente de estacionamiento.
4	10 A	Interruptor de encendido. Interruptor de arranque por botón.
5	20 A	Sistema de cierre centralizado.
6	10 A	Techo solar.
7	30 A	Módulo de la puerta del pasajero.
8	5 A	Sin uso (repuesto).
9	5 A	Testigo de desactivación del airbag del pasajero. Retrovisor interior antideslumbrante. Cámara delantera.
10	10 A	Módulo de la pantalla de visualización frontal.

Fusibles

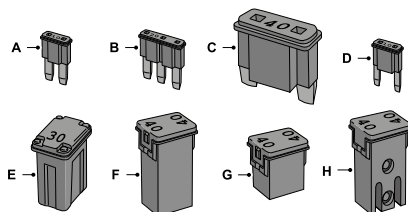
Ubicación de los fusibles	Amperaje por fusible	Componente protegido
		Módulo de carga de accesorios inalámbricos.
11	5 A	Módem telemático.
12	5 A	Sensor combinado de intrusión e inclinación.
13	15 A	Interruptor de apertura de la tapa del depósito de combustible. Cierre doble. Protección de seguridad para niños. Alimentación de relé.
14	30 A	Módulo de la puerta del conductor.
15	15 A	Volante térmico.
16	15 A	Módulo de amortiguación adaptativo.
17	15 A	Panel de control integrado Módulo SYNC 3. Módulo SYNC 4. Módulo de pantalla.
18	7,5 A	Módulo de portón trasero eléctrico. Módulo de accionamiento del portón trasero con función de manos libres.
19	7,5 A	Sirena autoalimentada. Calefactor auxiliar accionado por combustible.
20	10 A	Bocina de la alarma antirrobo.
21	7,5 A	Control de climatización. Módulo de cambio electrónico.
22	7,5 A	Módulo del volante. Cuadro de instrumentos. Conector Data Link.
23	20 A	Unidad de audio.
24	20 A	Sin uso (repuesto).
25	30 A	Sin uso (repuesto).

Fusibles

Caja de fusibles del módulo de remolque - 5 puertas y familiar

Ubicación de los fusibles	Amperaje por fusible	Componente protegido
1	15 A	Sistema de encendido.

IDENTIFICACIÓN DE LOS TIPOS DE FUSIBLES



A	Micro 2.
B	Micro 3.
C	Maxi.
D	Mini.
E	Tipo M.
F	Tipo J.
G	Tipo J perfil bajo.
H	Tipo M ranurado.

FUSIBLES – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FUSIBLES – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Cuándo tengo que comprobar un fusible?

Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan.

¿Cuándo tengo que sustituir un fusible?

Si el fusible está fundido.

¿Cómo se identifica un fusible fundido?

Puede identificar un fusible fundido porque el hilo de su interior está roto.

PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO

Haga revisar el vehículo con regularidad para ayudar a mantener su estado de conservación y su valor de posventa. Existe una amplia red de Talleres Autorizados que le ayudarán gracias a su experiencia profesional de servicio. Nuestros técnicos especializados son los mejor cualificados para realizar operaciones de servicio de forma adecuada y experta. Están respaldados por una amplia gama de herramientas altamente especializadas desarrolladas para la revisión de su vehículo.

Si el vehículo precisa una revisión profesional, los Talleres Autorizados pueden ofrecerle las piezas y los servicios necesarios. Compruebe la información de la garantía para obtener información sobre las piezas y los servicios cubiertos.

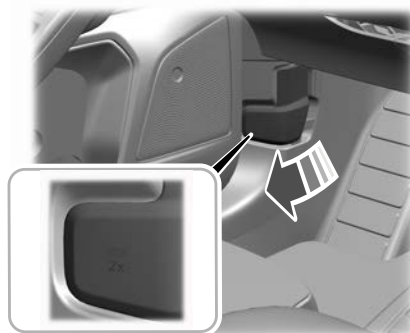
Utilice únicamente líquidos y piezas de repuesto recomendados conformes a las especificaciones. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 441).

Si no utiliza aceite y líquido que cumplan las especificaciones y el grado de viscosidad definidos, puede provocar:

- Daños en los componentes que no están cubiertos por la garantía del vehículo.
- Periodos de arranque del motor más largos.
- Mayor cantidad de emisiones de escape.
- Rendimiento bajo del motor.
- Aumento del consumo de combustible.
- Rendimiento reducido del freno.

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ - VOLANTE A LA IZQUIERDA

Apertura del capó



E263274

1. Abra la puerta delantera del lado izquierdo.
2. Tire completamente de la palanca de apertura del capó y deje que se repliegue totalmente.

Nota: Esta acción libera el pestillo del capó.

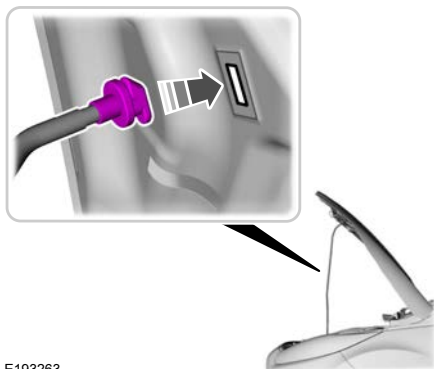
3. Tire completamente de la palanca de apertura del capó por segunda vez.

Nota: Esta acción abre completamente el capó.

4. Abra el capó.

Nota: No hay ningún pestillo secundario debajo del capó.

Mantenimiento



E193263

Cierre del capó

1. Extraiga la varilla de sujeción del capó del fiador y asegúrela correctamente en el clip.
2. Baje el capó y déjelo caer por su propio peso las últimas 25–35 cm.

Nota: Asegúrese de que el capó se cierra correctamente.

Testigos e intermitentes



Se enciende al dar el contacto y permanece encendida cuando alguna puerta o el capó están abiertos.

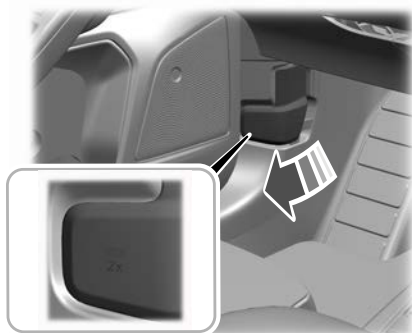
5. Apoye el capó en la varilla de sujeción.

Mensajes informativos

Mensaje	Descripción
Capó abierto	Pare el vehículo en cuanto sea seguro y cierre el capó.

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ - VOLANTE A LA DERECHA

Apertura del capó



E263274

1. Abra la puerta delantera del lado izquierdo.
2. Tire completamente de la palanca de apertura del capó y deje que se repliegue totalmente.

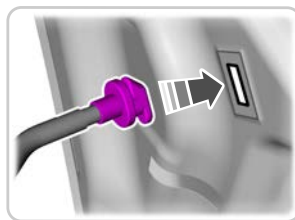
Nota: Esta acción libera el pestillo del capó.

3. Tire completamente de la palanca de apertura del capó por segunda vez.

Nota: Esta acción abre completamente el capó.

4. Abra el capó.

Nota: No hay ningún pestillo secundario debajo del capó.



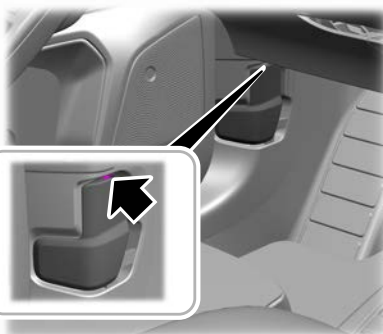
E193263

5. Apoye el capó en la varilla de sujeción.

Nota: Sostenga la sección amarilla de la varilla de sujeción.

Apertura del capó en caso de que la puerta del acompañante no pueda abrirse

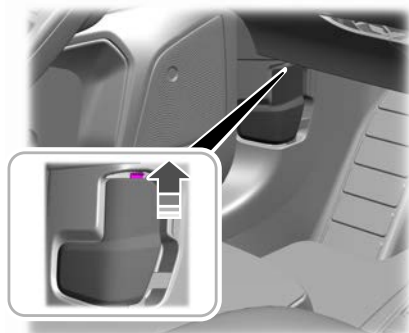
1. Desbloquee la puerta derecha con la llave y acceda al hueco para los pies delantero izquierdo. Véase **Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el paletón de la llave** (página 60).



E263801

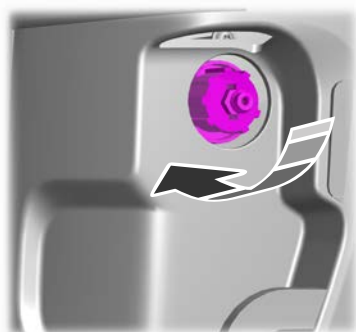
Mantenimiento

- Introduzca una herramienta adecuada, como un destornillador, en la posición indicada.



E263802

- Haga palanca y lleve con cuidado el clip de sujeción de la palanca de apertura del capó hacia arriba.



E263803

- Utilice una herramienta adecuada, como un perno de cabeza hueca hexagonal, y gire el mecanismo de liberación del capó hacia la derecha hasta que note una fuerte resistencia.
- Deje que el mecanismo de liberación del capó se repliegue completamente.

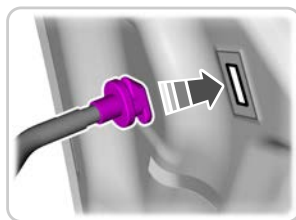
Nota: Esta acción libera el pestillo del capó.

- Gire el mecanismo de liberación del capó hacia la derecha hasta que note una fuerte resistencia por segunda vez.

Nota: Esta acción abre completamente el capó.

- Abra el capó.

Nota: No hay ningún pestillo secundario debajo del capó.



E193263

- Apoye el capó en la varilla de sujeción.

Nota: Sostenga la sección amarilla de la varilla de sujeción.

- Vuelva a montar la palanca de apertura del capó. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Nota: Asegúrese de que el clip de sujeción de la palanca de apertura del capó está completamente acoplado.

Cierre del capó

- Extraiga la varilla de sujeción del capó del fiador y asegúrela correctamente en el clip.
- Baje el capó y déjelo caer por su propio peso las últimas 25–35 cm.

Mantenimiento

Nota: Asegúrese de que el capó se cierra correctamente.

Testigos e intermitentes



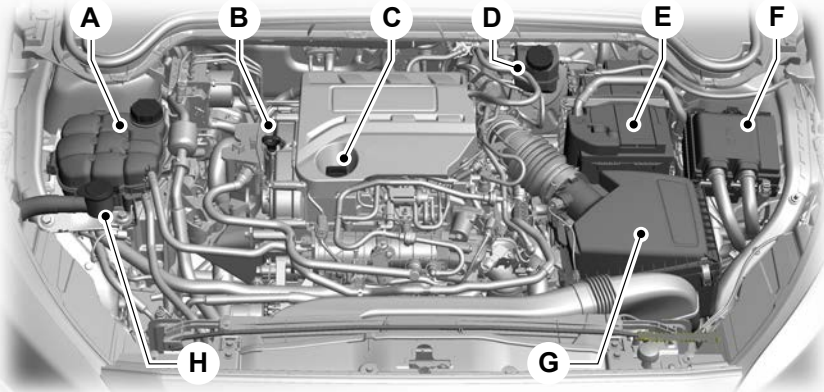
Se enciende al dar el contacto y permanece encendida cuando alguna puerta o el capó están abiertos.

Mensajes informativos

Mensaje	Descripción
Capó abierto	Pare el vehículo en cuanto sea seguro y cierre el capó.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1,0L ECOBOOST™, VOLANTE A LA IZQUIERDA

Nota: El vehículo podría no incluir una cubierta del motor.



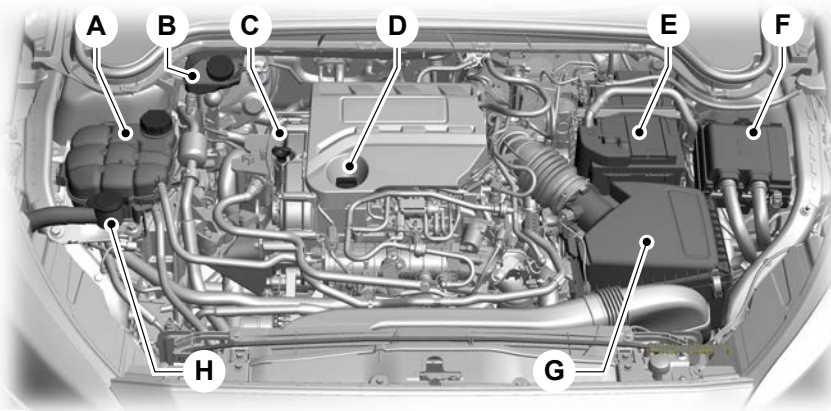
E264065

Mantenimiento

- A Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 392).
- B Varilla de nivel de aceite del motor. Véase **Descripción general de la varilla de nivel de aceite del motor** (página 389).
- C Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Adición de aceite del motor** (página 390).
- D Depósito del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 235).
- E Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 397).
- F Caja de fusibles del compartimiento motor. Véase **Caja de fusibles bajo el capó** (página 370).
- G Conjunto del filtro de aire.
- H Depósito del líquido del lavacristales de la luneta y el limpiaparabrisas. Véase **Adición de líquido del lavaparabrisas** (página 89).

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1,0L ECOBOOST™, VOLANTE A LA DERECHA

Nota: El vehículo podría no incluir una cubierta del motor.

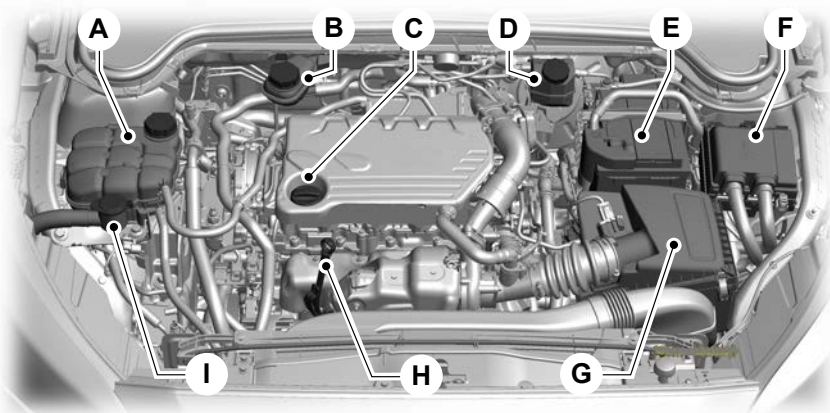


E264072

Mantenimiento

- A Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 392).
- B Depósito del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 235).
- C Varilla de nivel de aceite del motor. Véase **Descripción general de la varilla de nivel de aceite del motor** (página 389).
- D Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Adición de aceite del motor** (página 390).
- E Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 397).
- F Caja de fusibles del compartimiento motor. Véase **Caja de fusibles bajo el capó** (página 370).
- G Conjunto del filtro de aire.
- H Depósito del líquido del lavacristales de la luneta y el limpiaparabrisas. Véase **Adición de líquido del lavaparabrisas** (página 89).

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1,5L ECOBLUE, VOLANTE A LA IZQUIERDA

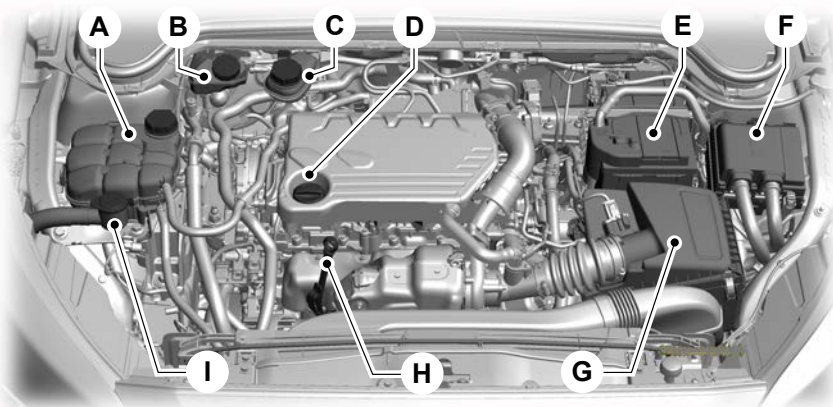


E264075

Mantenimiento

- A Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 392).
- B Depósito de recuperación del sistema de refrigeración del motor. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 392).
- C Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación el nivel de aceite del motor** (página 390).
- D Depósito del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 235).
- E Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 397).
- F Caja de fusibles del compartimiento motor. Véase **Caja de fusibles bajo el capó** (página 370).
- G Filtro de aire.
- H Varilla de nivel de aceite del motor. Véase **Descripción general de la varilla de nivel de aceite del motor** (página 389).
- I Depósito del líquido del lavacristales de la luneta y el limpiaparabrisas. Véase **Adición de líquido del lavaparabrisas** (página 89).

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1,5L ECOBLUE, VOLANTE A LA DERECHA

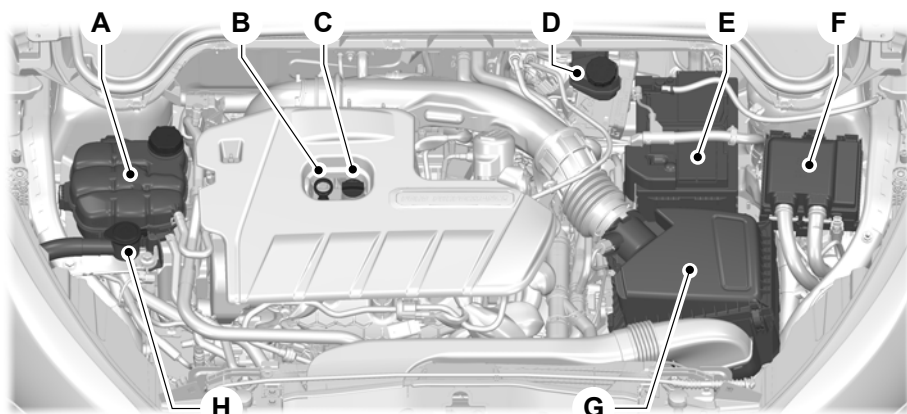


E264076

Mantenimiento

- A Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 392).
- B Depósito del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 235).
- C Depósito de recuperación del sistema de refrigeración del motor. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 392).
- D Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación el nivel de aceite del motor** (página 390).
- E Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 397).
- F Caja de fusibles del compartimiento motor. Véase **Caja de fusibles bajo el capó** (página 370).
- G Filtro de aire.
- H Varilla de nivel de aceite del motor. Véase **Descripción general de la varilla de nivel de aceite del motor** (página 389).
- I Depósito del líquido del lavacristales de la luneta y el limpiaparabrisas. Véase **Adición de líquido del lavaparabrisas** (página 89).

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 2,3L ECOBOOST™, VOLANTE A LA IZQUIERDA

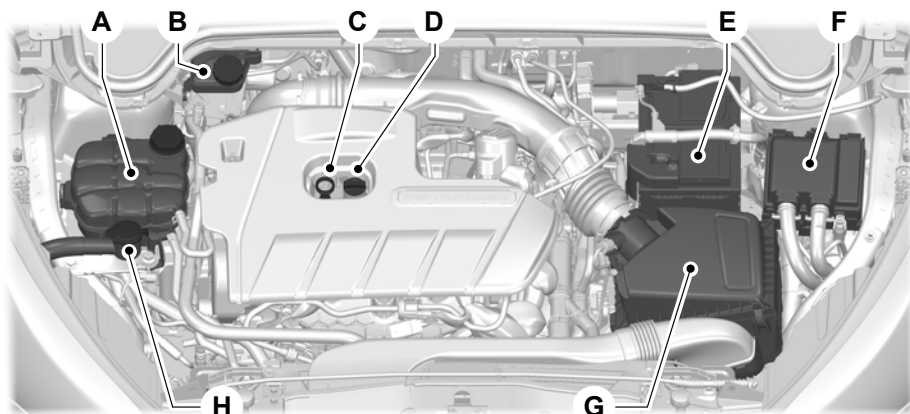


E294376

Mantenimiento

- A Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 392).
- B Varilla del nivel del aceite del motor. Véase **Descripción general de la varilla de nivel de aceite del motor** (página 390).
- C Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación el nivel de aceite del motor** (página 390).
- D Depósito del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 235).
- E Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 397).
- F Caja de fusibles del compartimiento motor. Véase **Caja de fusibles bajo el capó** (página 370).
- G Filtro de aire.
- H Depósito del líquido del lavacristales de la luneta y el limpiaparabrisas. Véase **Adición de líquido del lavaparabrisas** (página 89).

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 2,3L ECOBOOST™, VOLANTE A LA DERECHA



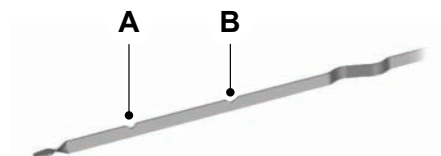
E294377

Mantenimiento

- A Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 392).
- B Depósito del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 235).
- C Varilla del nivel del aceite del motor. Véase **Descripción general de la varilla de nivel de aceite del motor** (página 390).
- D Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación el nivel de aceite del motor** (página 390).
- E Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 397).
- F Caja de fusibles del compartimiento motor. Véase **Caja de fusibles bajo el capó** (página 370).
- G Filtro de aire.
- H Depósito del líquido del lavacristales de la luneta y el limpiaparabrisas. Véase **Adición de líquido del lavaparabrisas** (página 89).

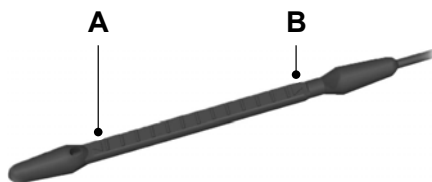
ACEITE DE MOTOR

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA VARILLA DE NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR - 1,0L ECOBOOST™



- A Mínimo.
- B Máximo.

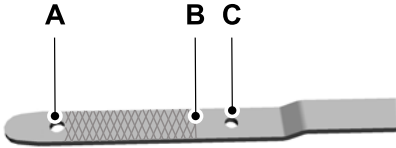
DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA VARILLA DE NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR - 1,5L ECOBLUE



- A Mínimo.
- B Máximo.

Mantenimiento

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA VARILLA DE NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR - 2,3L ECOBOOST™



- A Mínimo.
- B Nominal.
- C Máximo.

COMPROBACIÓN EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

1. Cerciérese de que el vehículo está en un terreno nivelado.
2. Compruebe el nivel de aceite antes de arrancar el motor o apague el motor después de calentarlo y espere 15 minutos para que el aceite caiga en el cárter de aceite.

Nota: Si se comprueba el nivel de aceite demasiado pronto podría producir una lectura inexacta.

3. Retire la varilla de nivel y límpiela con un trapo limpio sin pelusas.
4. Vuelva a colocar la varilla y asegúrese de que esté totalmente asentada.
5. Vuelva a retirar la varilla y compruebe el nivel de aceite.

Nota: Lea ambos lados de la varilla medidora y use el nivel de aceite más bajo como lectura correcta.

Nota: Si el nivel de aceite se encuentra entre las marcas de mínimo y máximo, el nivel de aceite es aceptable. No añada aceite.

6. Si el nivel de aceite se encuentra en la marca de mínimo, reponga aceite inmediatamente.
7. Vuelva a colocar la varilla. Asegúrese de que está completamente asentada.

Nota: Los motores nuevos alcanzan su nivel de consumo de aceite normal tras haber recorrido unos 5.000 km.

Nota: Se pueden producir aumentos en el nivel de aceite por viajes cortos y frecuentes que no permiten que el motor alcance la temperatura de funcionamiento, así como por el ralentí frecuente o la conducción a baja velocidad durante largos periodos de tiempo.

Nota: Si observa continuamente niveles de aceite por encima de la marca máxima, haga revisar su vehículo lo antes posible.

ADICIÓN DE ACEITE DEL MOTOR



PELIGRO: No retire el tapón de llenado con el motor en marcha.



PELIGRO: No añada aceite del motor cuando el motor esté caliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

No utilice otros aditivos complementarios para el aceite del motor porque son innecesarios y podrían producir daños en el motor que puede que no cubra la garantía del vehículo.

1. Limpie toda la zona que rodea el tapón de llenado de aceite del motor antes de quitarlo.
2. Retire el tapón de llenado de aceite del motor.

Mantenimiento

3. Debe añadir únicamente aceite de motor que cumpla con nuestras especificaciones. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 441).
4. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite del motor. Gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta notar una resistencia considerable.

Nota: No añada aceite por encima de la marca de máximo. Si el nivel de aceite está por encima de la marca de máximo, pueden producirse daños en el motor.

Nota: Seque inmediatamente cualquier salpicadura de aceite con un paño absorbente.

CONTROLADOR INTELIGENTE DEL ESTADO DEL ACEITE DEL MOTOR

Bajo ciertas condiciones, el control inteligente del estado del aceite del vehículo puede determinar que su aceite requiere reemplazo antes del servicio general. Si esto ocurre, se recomienda cambiar el aceite en un plazo de dos semanas o 800 km después de haber recibido la alerta.

Su Taller Autorizado podrá aconsejarle si solo se recomienda un cambio de filtro y aceite de motor o si debe completar su servicio general que incluye aceite y filtro de aceite.

Comprobación del estado actual de la vida útil del aceite

Puede comprobar el estado actual del aceite en porcentaje.

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione **Mantenimiento del vehículo**.
3. Seleccione **Estado del aceite**.

RESTABLECIMIENTO DEL RECORDATORIO DEL CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR - 1,0L ECOBOOST™/2,3L ECOBOOST™

Reinicie el sistema de control de la duración del aceite solo si ha cambiado el aceite del motor o el filtro de aceite.

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione **Mantenimiento del vehículo**.
3. Seleccione **Estado del aceite**.
4. Pulse el botón **OK** y manténgalo pulsado hasta que aparezca la confirmación de reinicialización del sistema.

VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR - GASOLINA



PELIGRO: Mantenga las manos y ropa apartadas del ventilador de refrigeración del motor.

En determinadas condiciones, el ventilador de refrigeración del motor puede continuar funcionando varios minutos después de que haya apagado el vehículo.

VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR - GASOL



PELIGRO: Mantenga las manos y ropa apartadas del ventilador de refrigeración del motor.

Mantenimiento

En determinadas condiciones, el ventilador de refrigeración del motor puede continuar funcionando varios minutos después de que haya apagado el vehículo. Esto puede ocurrir con todas las temperaturas ambiente e independientemente de la temperatura del refrigerante del motor, por ejemplo, en viajes cortos o con temperatura del refrigerante baja. Véase **Qué es el filtro de partículas Diesel** (página 207).

REFRIGERANTE

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DEL REFRIGERANTE



PELIGRO: No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: Para reducir el riesgo de que se produzcan lesiones personales, asegúrese de que el motor esté frío antes de desenroscar la tapa de liberación de presión del refrigerante. El sistema de refrigeración se encuentra bajo presión. En cuanto afloje un poco la tapa, es posible que salgan a presión vapor o líquido caliente.

Cuando el motor eléctrico esté frío, compruebe la concentración y el nivel del refrigerante en el depósito en los intervalos indicados en la información de mantenimiento programado.

Nota: Asegúrese de que el nivel del refrigerante se encuentra entre las marcas **MIN** y **MAX** del depósito de refrigerante.

Nota: El refrigerante se dilata cuando está caliente. Es posible que el nivel supere la marca **MAX**. Es una situación normal.

Mantenga la concentración de refrigerante entre el 48% y el 50%, lo que equivale a un punto de congelación de entre -34°C y -37°C. Se debe comprobar la concentración de refrigerante con un refractómetro. No se recomienda el uso de densímetros o tiras de prueba de refrigerante para medir la concentración de refrigerante.

ADICIÓN DE REFRIGERANTE



PELIGRO: No añada refrigerante cuando el vehículo esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

Mantenimiento



PELIGRO: No introduzca refrigerante en el depósito del líquido del lavaparabrisas. El refrigerante podría dificultar la visión a través del parabrisas si se pulveriza sobre él.



PELIGRO: No añada refrigerante por encima de la marca **MAX**.

Nota: No utilice gránulos de obstrucción de fugas, sellador del sistema de refrigeración ni aditivos no especificados, ya que se podrían dañar los sistemas de refrigeración y calefacción del motor. Es posible que los daños resultantes en los componentes no estén cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: Los líquidos de automoción no son intercambiables.

Es muy importante usar refrigerante prediluido que esté homologado según las especificaciones correctas a fin de evitar la obstrucción de los pequeños conductos del sistema de refrigeración del motor. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 441). No mezcle refrigerantes de diferentes colores o tipos en el vehículo. La mezcla de refrigerantes del motor o el uso de un refrigerante inadecuado pueden dañar los componentes del sistema de refrigeración o el motor y dichos daños pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: Si no hay disponible un refrigerante prediluido, use el refrigerante concentrado homologado y dilúyalo a un 50/50 con agua desionizada o destilada. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 441). El uso de agua que no se haya desionizado puede contribuir a la formación de depósitos, la corrosión y la obstrucción de pequeños conductos del sistema de refrigeración.

Nota: Los refrigerantes comercializados para todas las marcas y modelos pueden no estar homologados según nuestras especificaciones y podrían dañar el sistema de refrigeración. Es posible que los daños resultantes en los componentes no estén cubiertos por la garantía del vehículo.

Si el nivel de refrigerante se encuentra en la marca de mínimo o por debajo de ella, añada refrigerante prediluido de inmediato.

Para rellenar el refrigerante del motor, haga lo siguiente:

1. Desenrosque el tapón lentamente. La presión existente saldrá al desenroscar el tapón.
2. Utilice refrigerante prediluido homologado según la especificación correcta. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 441).
3. Añada suficiente refrigerante prediluido hasta alcanzar el nivel adecuado.
4. Vuelva a colocar el tapón del depósito del refrigerante. Gire el tapón en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga tope.
5. Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito del refrigerante las próximas veces que conduzca el vehículo. En caso necesario, añada suficiente refrigerante del motor prediluido para que el nivel de refrigerante llegue al nivel correcto.

Si tiene que añadir más de 1 L de refrigerante del motor al mes, solicite una revisión del vehículo lo antes posible. Si se hace funcionar un motor con un nivel bajo de refrigerante, es posible que este se sobrecaliente y sufra daños.

En caso de emergencia, se puede añadir una gran cantidad de agua sin refrigerante del motor para dirigirse a un taller.

Mantenimiento

Al utilizar agua solamente, sin refrigerante del motor, pueden producirse daños por corrosión, sobrecalentamiento o congelación del motor.

No utilice ninguno de los siguientes productos como sustituto del refrigerante:

- Alcohol.
- Metanol.
- Enfriador de salmuera.
- Cualquier refrigerante mezclado con alcohol o anticongelantes de metanol.

El alcohol y otros líquidos pueden ocasionar daños al motor por sobrecalentamiento o congelación.

No añada inhibidores ni aditivos adicionales al refrigerante. Estos pueden ser perjudiciales y afectar negativamente a la protección anticorrosiva del refrigerante.

CAMBIO DEL REFRIGERANTE

Para el cambio de refrigerante, consulte a su Taller Autorizado.

Es necesario cambiar el refrigerante en los intervalos de distancia específicos indicados en la información de mantenimiento programado.

GESTIÓN DE LA TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE

Si tira de un remolque con el vehículo, es posible que el motor alcance de forma temporal una temperatura más elevada en condiciones de funcionamiento adversas como, por ejemplo, al ascender una pendiente larga o muy empinada con una temperatura ambiente alta.

En tales casos, puede que observe que la aguja del indicador de temperatura del refrigerante se desplaza hacia la zona roja y que se muestre un mensaje en la pantalla informativa.



PELIGRO: Para reducir el riesgo de accidente y lesiones, sepa que la velocidad del vehículo puede disminuir y que este puede perder la capacidad de acelerar a plena potencia hasta que la temperatura del refrigerante baje.



PELIGRO: Si sigue conduciendo cuando el motor se ha sobrecalentado, este podría pararse sin previo aviso. Si no se sigue esta instrucción podría dar lugar a la pérdida del control del vehículo.

Puede observar una reducción de la velocidad del vehículo debido a que el motor tendrá una potencia reducida para gestionar la temperatura del refrigerante del motor. Su vehículo puede activar este modo si se dan ciertas circunstancias de temperatura y de carga elevadas. El grado de disminución de velocidad depende de la carga del vehículo, de la pendiente y de la temperatura exterior. Si esto ocurre, no es necesario detener el vehículo. Puede seguir conduciendo. Véase **Refrigeración segura frente a fallos** (página 364).

El aire acondicionado puede encenderse y apagarse automáticamente durante condiciones de funcionamiento adversas para evitar que el motor se sobrecaliente. Cuando la temperatura del refrigerante disminuya hasta la temperatura de funcionamiento normal, el aire acondicionado se encenderá.

Si el indicador de temperatura del refrigerante se desplaza completamente a la zona roja, el testigo de la temperatura del refrigerante se enciende o aparece el mensaje de revisión inmediata del motor en la pantalla informativa, haga lo siguiente:

Mantenimiento

1. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Accione al máximo el freno de estacionamiento, cambie a la posición de estacionamiento (P) o de punto muerto (N).
2. Deje el motor en marcha hasta que la aguja del indicador de temperatura del refrigerante del motor vuelva a la posición normal. Después de unos minutos, si la temperatura no ha bajado, siga estos pasos.
3. Apague el motor y espere a que se enfríe. Compruebe el nivel del refrigerante.
4. Si el nivel del refrigerante se encuentra en la marca de mínimo o por debajo de ella, añada refrigerante prediluido de inmediato.
5. Si el nivel de refrigerante es normal, vuelva a arrancar el motor y continúe.

REFRIGERANTE – TESTIGOS



Si el motor empieza a sobrecalentarse, el indicador de temperatura del refrigerante se desplaza hacia la zona roja.



Se ilumina un testigo y puede aparecer un mensaje en la pantalla informativa.

REFRIGERANTE – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Temperatura excesiva refrigerante de motor	Se muestra cuando la temperatura del motor es demasiado elevada. Pare el vehículo en cuanto sea seguro, apague el motor y deje que se enfríe. Si el problema persiste, lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible. Véase Comprobación del nivel del refrigerante (página 392).
Parar lentamente ahora	

Mantenimiento

BATERÍA DE 12 V

PRECAUCIONES CON LA BATERÍA DE 12 V



PELIGRO: Las baterías producen normalmente gases explosivos que pueden producir lesiones. Por lo tanto, evite la presencia de llamas, chispas o sustancias encendidas cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Proporcione siempre una ventilación correcta.



PELIGRO: Cuando levante una batería de plástico, si ejerce una presión excesiva en las paredes externas, puede provocar que fluya ácido por los tapones de ventilación, lo que puede causarle lesiones y daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o colocando las manos en esquinas opuestas.



PELIGRO: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre los ojos para evitar posibles salpicaduras de solución de ácido. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, lávelos inmediatamente con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico enseguida. Si ingiere el ácido, acuda al médico inmediatamente.



PELIGRO: Los bornes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos que el Estado de California sabe que causan cáncer y daños reproductivos. **Lávese las manos después de su manipulación.**



PELIGRO: Es posible que este vehículo tenga más de una batería. Quitar los cables de una sola batería no desconecta el sistema eléctrico de su vehículo. Asegúrese de desconectar los cables de la batería de todas las baterías al desconectar la alimentación. De no hacerlo, podrían producirse lesiones graves o daños materiales.



PELIGRO: En el caso de los vehículos con sistema Auto-Start-Stop, los requisitos de la batería son diferentes. Debe sustituir la batería por otra de exactamente las mismas especificaciones.

QUÉ ES EL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA BATERÍA

El sistema de gestión de la batería supervisa las condiciones de la batería y lleva a cabo acciones que amplían su vida útil.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA BATERÍA

Si el sistema detecta que la batería está demasiado agotada, desactivará temporalmente algunos sistemas eléctricos para conservar la batería.

Algunos de estos sistemas son:

- Luneta térmica.
- Asientos térmicos.

Mantenimiento

- Control de climatización.
- Volante térmico.
- Unidad de audio.
- Sistema de navegación.

Puede que aparezca un mensaje en la pantalla informativa para advertirle de que están activadas las medidas de conservación de la batería. Este mensaje es, únicamente, una notificación de la activación de las medidas, su objetivo no es indicar posibles problemas eléctricos ni la necesidad de sustituir la batería.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA BATERÍA

Después de sustituir la batería o, en algunos casos, después de cargar la batería con un cargador externo, el sistema de gestión de la batería requiere un período de inactividad del vehículo de ocho horas para volver a realizar el aprendizaje del estado de carga de la batería. Durante este tiempo, su vehículo deberá permanecer totalmente cerrado y con el encendido desconectado.

Nota: *Antes de volver a realizar el procedimiento de aprendizaje del estado de carga de la batería, el sistema de gestión de la batería puede desactivar temporalmente algunos sistemas eléctricos.*

Instalación de accesorios eléctricos

Para asegurarse de que el sistema de gestión de la batería funciona correctamente, no enchufe ninguna conexión de masa de dispositivos eléctricos directamente al borne negativo de la batería. De hacerlo, podría causar mediciones imprecisas de las condiciones de la batería, lo que podría conllevar un funcionamiento incorrecto del sistema.

Nota: *Si añade accesorios o componentes eléctricos al vehículo, estos pueden tener un efecto negativo sobre el rendimiento y la vida útil de la batería. Además, podría afectar al rendimiento de otros sistemas eléctricos del vehículo.*

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V

La batería está situada en el compartimento motor. Véase **Mantenimiento** (página 379).

El vehículo tiene una batería sin mantenimiento. No requiere agua adicional durante el servicio.

Si la batería de su vehículo tiene una tapa, asegúrese de instalarla correctamente después de limpiar o sustituir la batería.

Para conseguir un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca y los cables de la batería sujetos con firmeza en los terminales de la batería. Si hay corrosión en la batería o en sus terminales, quite los cables de los terminales y limpie con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Recomendamos que desconecte el cable de la batería del terminal negativo si planea no usar su vehículo durante un periodo prolongado.

Nota: *Si solo desconecta el cable de la batería del terminal negativo, asegúrese de que está aislado o lejos del terminal de la batería para evitar una conexión o arco eléctrico involuntario.*

Mantenimiento

Si desconecta y sustituye la batería y el vehículo dispone de una caja de cambios automática, debe volver a adquirir su estrategia adaptativa. Por ello, la caja de cambios puede presentar cambios duros al conducir por primera vez. Este funcionamiento es normal mientras la caja de cambios actualiza completamente su funcionamiento para proporcionar una sensación óptima en los cambios.

Desmontaje de la batería

1. Accione el freno de estacionamiento y desconecte el encendido.
2. Desconecte todos los dispositivos eléctricos, por ejemplo, luces y radio.
3. Espere dos minutos como mínimo antes de desconectar la batería.

Nota: *El sistema de control del motor tiene una función de mantenimiento de alimentación y permanece encendido durante un periodo después de desconectar el encendido. Esto permite almacenar las tablas adaptativas y de diagnosis. Si se desconecta la batería sin esperar, se pueden producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.*

4. Desconecte y aisle el terminal negativo del cable de la batería.
5. Desconecte y aisle el terminal positivo del cable de la batería.
6. Retire la abrazadera de sujeción de la batería.
7. Extraiga la batería.

Si desconecta o sustituye la batería del vehículo, debe restablecer las siguientes funciones:

- Función de rebote de la ventanilla Véase **Función de rebote de la ventanilla** (página 110).
- Ajustes de reloj
- Presintonización de emisoras de radio

Sustitución de la pila

Nota: *Antes de volver a conectar la batería, asegúrese de que el encendido permanece desconectado.*

Debe sustituir la batería por otra de exactamente las mismas especificaciones.

Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Nota: *Asegúrese de instalar correctamente las tapas de los bornes, la tapa de la batería y de los terminales de los cables de la batería.*

REINICIALIZACIÓN DEL SENSOR DE LA BATERÍA

Cuando instale una batería nueva, reinicie el sensor de la batería haciendo lo siguiente:

1. Conecte el encendido y deje el motor apagado.

Nota: *Complete los pasos 2 y 3 antes de que transcurran 10 segundos.*

2. Haga ráfagas con las luces de carretera cinco veces y finalice con las luces de carretera apagadas.
3. Pise y suelte el pedal del freno tres veces.

La luz de advertencia de la batería parpadea tres veces para confirmar que la reinicialización se ha realizado correctamente.

RECICLAJE Y ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA DE 12 V



Asegúrese de que las pilas se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje de pilas.

Mantenimiento

BATERÍA DE 12 V – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

BATERÍA DE 12 V – TESTIGOS



Si se enciende durante la conducción, indica un error del sistema de carga. Desconecte todos los equipos eléctricos que no sean necesarios y haga revisar el vehículo inmediatamente.

BATERÍA DE 12 V – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Comprobar sistema de carga	El sistema de carga debe revisarse. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, haga que le revisen el vehículo lo antes posible.
Sistema de carga Revisar pronto	El sistema de carga debe revisarse. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, haga que le revisen el vehículo lo antes posible.
Sistema de carga Revisión inmediata	El sistema de carga debe revisarse. Haga revisar su vehículo inmediatamente.
Estado de batería de carga bajo	El sistema de gestión de la batería determina si el estado de carga de la batería de 12 V es bajo. Arranque el motor para cargar la batería o cambie la batería con un cargador de baterías de posventa. Utilice siempre el punto de masa del vehículo cuando conecte el cable negativo del cargador de batería externo. Véase Arranque de emergencia del vehículo (página 360). Este mensaje desaparece cuando se vuelve a arrancar el vehículo y se ha recuperado el estado de carga de la batería. No conecte el encendido cuando se esté utilizando un cargador de baterías para cargar la batería.
Apagar para ahorrar batería	El sistema de gestión de la batería determina si el estado de carga de la batería es bajo. Desactive el encendido lo antes posible para proteger la batería. Este mensaje desaparece cuando se vuelve a arrancar el vehículo y se recupera el estado de carga de la batería. La desactivación de todas las cargas eléctricas innecesarias acelerará la recuperación del estado de carga de la batería.
Ahorro de energía activo. Algunas características desactiv. Ver manual	Se muestra cuando el sistema de gestión de la batería detecta una condición prolongada de baja tensión. Se desactivarán distintas funciones del vehículo para ayudar a ahorrar batería. Desactive todas las cargas eléctricas que pueda lo antes posible para mejorar la tensión del sistema. Si se ha recuperado la tensión del sistema, las funciones desactivadas volverán a funcionar normalmente.

Mantenimiento

BOMBILLAS EXTERIORES

CUADRO DE ESPECIFICACIONES DE LAS BOMBILLAS EXTERIORES

Las bombillas de sustitución se especifican en la siguiente tabla. Las bombillas correctas no dañan el conjunto del faro ni anulan la garantía de dicho conjunto y proporcionan un periodo de iluminación de bombilla de calidad.

Lámpara	Especificación	Potencia (vatío)
Intermitente delantero.	LED.	-
Luz de conducción diurna.	LED.	-
Luz de cruce de los faros.	LED.	-
Luz de carretera de los faros.	LED.	-
Luz antiniebla delantera.	LED.	-
Intermitente del retrovisor.	LED.	-
Luz trasera. ¹	W5W	5
Luz de freno. ²	P21W	21
Luz de freno. ³	W16W	16
Tercera luz de freno.	LED.	-
Intermitente trasero. ²	PY21W	21
Intermitente trasero. ³	WY16W	16
Luz antiniebla trasera.	LED.	-
Luz de marcha atrás.	LED.	-
Luz de matrícula.	LED.	-

¹ Las luces traseras también están disponibles con faros LED.

² Luces traseras halógenas.

³ Luces traseras LED.

Nota: Las luces LED no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.

Mantenimiento

DESMONTAJE DEL CONJUNTO DEL GRUPO ÓPTICO TRASERO - 5 PUERTAS/FAMILIAR



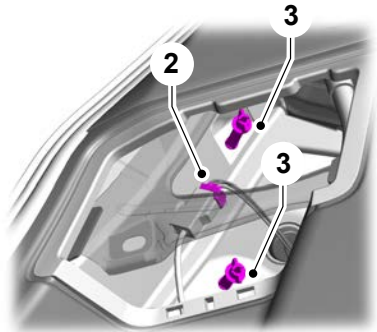
PELIGRO: Encienda las luces y desconecte el encendido. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

Luz de freno, luz trasera y e intermitente trasero



E264497

1. Desmonte con cuidado el guarnecido del maletero.

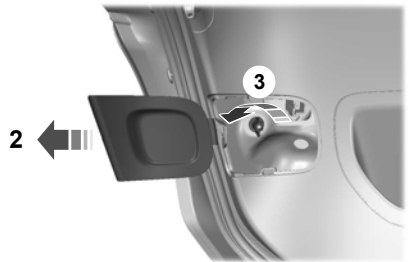


E264498

2. Desenchufe el conector.
3. Quite las palomillas que fijan el grupo óptico.
4. Desmonte la luz.
5. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Luz de marcha atrás y luz trasera

1. Abra el portón trasero.

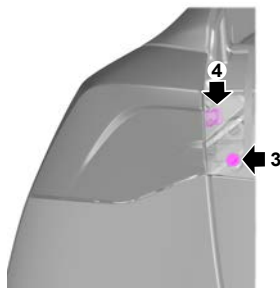


2. Desmonte la tapa con cuidado.
3. Gire la palomilla hacia la izquierda y desmóntela.

Mantenimiento



2. Desmonte el panel con cuidado.



4. Desmonte la luz.
5. Desenchufe el conector.
6. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

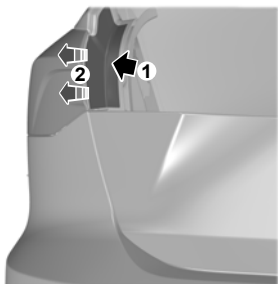
3. Quite el tornillo que fija el conjunto de luces.
4. Retire suavemente el conjunto de luces del vehículo.
5. Desenchufe el conector.
6. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

DESMONTAJE DEL CONJUNTO DEL GRUPO ÓPTICO TRASERO - 4 PUERTAS



PELIGRO: Encienda las luces y desconecte el encendido. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

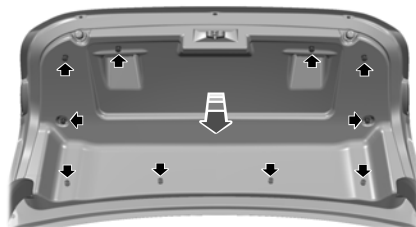
Luz de freno, luz trasera y e intermitente trasero



1. Presione el panel según se indica.

Luz de marcha atrás y luz trasera

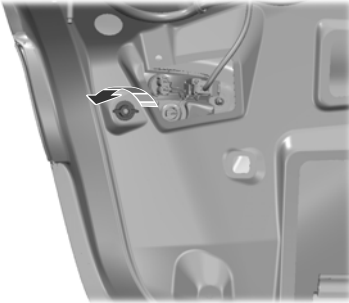
1. Abra el portón trasero.



2. Tire con firmeza del guarnecido blando en los diez puntos de fijación para desengancharlo.

Nota: Utilice un destornillador para levantar el panel con cuidado.

Mantenimiento



3. Gire la palomilla hacia la izquierda y desmóntela.



4. Desenchufe el conector.



5. Desmonte la luz.

6. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

CAMBIO DE LA BOMBILLA DE LA LUZ TRASERA



PELIGRO: Encienda las luces y desconecte el encendido. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.



PELIGRO: Asegúrese de que las bombillas se han enfriado antes de retirarlas. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

Utilice bombillas del tipo correcto. Véase **Cuadro de especificaciones de las bombillas exteriores** (página 400).

Debe desmontar el grupo óptico trasero antes de sustituir cualquier bombilla. Véase **Desmontaje del conjunto del grupo óptico trasero** (página 401). Véase **Desmontaje del conjunto del grupo óptico trasero** (página 402).

Nota: Las luces traseras también están disponibles con faros LED.

Nota: Las luces LED no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.

Mantenimiento

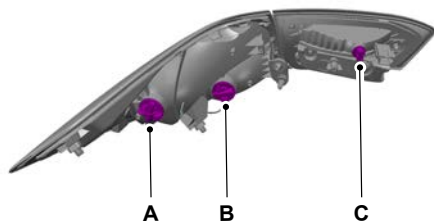
CAMBIO DE LA BOMBILLA DE LA LUZ DE FRENO



PELIGRO: Encienda las luces y desconecte el encendido. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

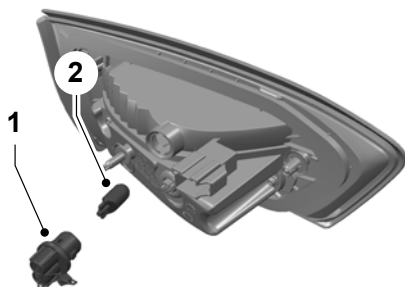


PELIGRO: Asegúrese de que las bombillas se han enfriado antes de retirarlas. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.



- A Luz de freno.
- B Intermitente trasero.
- C Luz trasera.

Sustitución de la bombilla de luz trasera

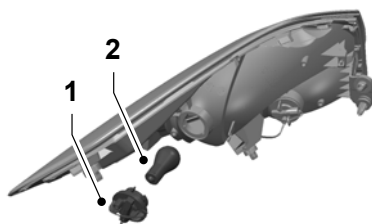


1. Gire el portalámparas hacia la izquierda y desmóntelo.
2. Presione la bombilla hacia dentro y gírela hacia la izquierda para retirarla.
3. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Utilice bombillas del tipo correcto. Véase **Cuadro de especificaciones de las bombillas exteriores** (página 400).

Debe desmontar el grupo óptico trasero antes de sustituir cualquier bombilla. Véase **Desmontaje del conjunto del grupo óptico trasero** (página 401). Véase **Desmontaje del conjunto del grupo óptico trasero** (página 402).

Nota: Las luces LED no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.



1. Gire el portalámparas hacia la izquierda y desmóntelo.
2. Presione la bombilla hacia dentro y gírela hacia la izquierda para retirarla.
3. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

CAMBIO DE LA BOMBILLA DE INTERMITENTE TRASERO



PELIGRO: Encienda las luces y desconecte el encendido. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

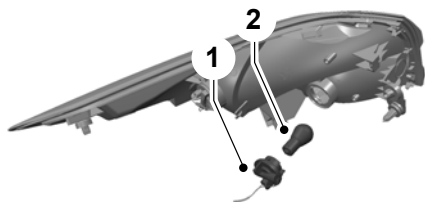


PELIGRO: Asegúrese de que las bombillas se han enfriado antes de retirarlas. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

Utilice bombillas del tipo correcto. Véase **Cuadro de especificaciones de las bombillas exteriores** (página 400).

Debe desmontar el grupo óptico trasero antes de sustituir cualquier bombilla. Véase **Desmontaje del conjunto del grupo óptico trasero** (página 401). Véase **Desmontaje del conjunto del grupo óptico trasero** (página 402).

Nota: Las luces LED no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.



1. Gire el portalámparas hacia la izquierda y desmóntelo.
2. Presione la bombilla hacia dentro y gírela hacia la izquierda para retirarla.
3. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

PRECAUCIONES DE USO DE LAS APLICACIONES DE SEGUIMIENTO

Antes de utilizar el vehículo en una pista, compruebe el nivel de aceite del motor. Véase **Comprobación el nivel de aceite del motor** (página 390).

Mantenga el nivel del aceite del motor en la marca de máximo (o cerca de ella) de la varilla de nivel de aceite del motor cuando utilice el vehículo en una pista.

Launch control - ST, Caja de cambios manual

QUÉ ES LAUNCH CONTROL

El control de salida es una ayuda electrónica a la conducción que ayuda a proporcionar una aceleración rápida al iniciar la marcha desde una posición con el vehículo detenido.

PRECAUCIONES DE LAUNCH CONTROL

Asegúrese de que no haya ningún peatón, objetos ni tráfico delante del vehículo.

LIMITACIONES DE LAUNCH CONTROL

El control de salida no funciona cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás o si el motor no ha alcanzado la temperatura de funcionamiento normal.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAUNCH CONTROL

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Active o desactive **Launch control**.

Nota: El sistema permanecerá activado hasta que lo desactive o desconecte el encendido.

USO DE LAUNCH CONTROL

1. Detenga el vehículo con las ruedas orientadas hacia delante.
2. Active **Launch control**. Véase **Activación y desactivación de Launch control** (página 407).

3. Pise a fondo el pedal del embrague y cambie a la primera marcha.
4. Pise a fondo el pedal del acelerador.

Nota: El sistema lleva el motor a la velocidad óptima.

5. Suelte rápidamente y por completo el pedal del embrague con un único movimiento.

TESTIGOS DE LAUNCH CONTROL



Se ilumina en la barra de información cuando se activa el sistema.

Cuidados del vehículo

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

PRECAUCIONES PARA LA LIMPIEZA DEL EXTERIOR

Elimine inmediatamente derrames de combustible, residuos de aditivo, excrementos de pájaros, restos de insectos o alquitrán de la carretera. Estos pueden causar daños en la pintura del vehículo o deteriorarla con el tiempo. Retire todos los accesorios exteriores, por ejemplo las antenas, antes de entrar en un túnel de lavado.

LIMPIEZA DE FAROS Y LUCES TRASERAS

Se recomienda que utilice solamente agua fría o templada con jabón para coches para limpiar los faros delanteros y traseros.

No arañe los faros.

No limpie los faros si están secos.

LIMPIEZA DE VENTANILLAS Y RASQUETAS DEL LIMPIACRISTALES

Para limpiar el parabrisas y las rasquetas:

- Limpie el parabrisas con un limpiador de cristales no abrasivo.

Nota: Cuando limpie el interior del parabrisas, evite que caiga limpiacristales en el cuadro de instrumentos o en los paneles de las puertas. Limpie las posibles salpicaduras de limpiador de cristales sobre estas superficies inmediatamente.

- Limpie las escobillas con líquido lavalunetas o agua con ayuda de una esponja suave o un trapo.

Nota: No utilice cuchillas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar adhesivos del interior de la luneta térmica. Esto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.

Nota: Recomendamos limpiar la luneta corredera eléctrica a intervalos regulares para evitar la acumulación de polvo y suciedad y que la prestación funcione como está previsto.

LIMPIEZA DE CROMADO, ALUMINIO O ACERO INOXIDABLE

Se recomienda utilizar únicamente jabón para coches, un paño suave y agua en los parachoques y otras piezas de cromo, aluminio o acero inoxidable.

Nota: Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Nota: Aclare bien la zona después de limpiarla.

Nota: No utilice nunca materiales abrasivos, como estropajos de metal ni de plástico, porque podrían rayar estas superficies.

Nota: No utilice limpiadores de cromo o de metales ni abrillantadores en las llantas ni en los tapacubos.

LIMPIEZA DE LAS RUEDAS

Utilice únicamente un producto de limpieza recomendado para las llantas y los neumáticos para limpiar las ruedas una vez por semana. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

1. Utilice una esponja para retirar la suciedad y el polvo de freno acumulados.

Cuidados del vehículo

2. Aclare bien después de limpiar.

Nota: No aplique ningún producto químico de limpieza a los bordes de las llantas y los tapacubos si están calientes.

Si tiene pensado dejar aparcado su vehículo durante un periodo prolongado de tiempo después de limpiar las ruedas con un limpiador de llantas, circule con su vehículo durante varios minutos antes de estacionarlo. Esto reducirá el riesgo de corrosión de los discos, las pastillas y los forros de freno.

No limpie las llantas estando calientes.

Nota: Algunos túneles de lavado automático pueden dañar los bordes de las llantas y los tapacubos.

Nota: El uso de limpiadores no recomendados, productos fuertes de limpieza, limpiadores de llantas cromadas o materiales abrasivos puede provocar daños en los bordes de las llantas y en los tapacubos.

LIMPIEZA DEL COMPARTIMENTO MOTOR

Utilice una aspiradora para eliminar los residuos del área de la pantalla, debajo del parabrisas.

Nota: Si no está familiarizado con las piezas alrededor del motor, no lave el compartimento motor. Evite lavar con frecuencia el motor.

Al lavar el compartimento motor:

- Nunca lave ni enjuague el motor mientras esté caliente o en funcionamiento.
- Nunca lave ni enjuague la bobina de encendido, el cable de bujía ni el alojamiento de bujía.
- Cubra la batería, la caja de distribución de potencia y el conjunto del filtro de aire para evitar daños provocados por el agua.

Nota: Si el vehículo dispone de una cubierta del motor, retírela antes de aplicar jabón y desengrasante.

- Pulverice un jabón y un desengrasante de motor aprobados sobre todas las piezas que requieran una limpieza y enjuáguelas con agua.

Nota: Siga las instrucciones del fabricante para usar champú y desengrasante para motores.

LIMPIEZA DE DECORACIONES O GRÁFICOS

Se recomienda lavar el vehículo a mano. Sin embargo, puede utilizarse el lavado a presión siempre y cuando se respeten las condiciones siguientes:

- Utilice un pulverizador con un mínimo de 40° patrón de ángulo de pulverización amplio.
- Mantenga la boquilla a una distancia de 30 cm y en un ángulo de 90° del vehículo.
- No utilice una presión de agua superior a 6.895 kPa.
- No utilice agua por encima de 23°C.

Nota: Mantener la boquilla del lavacristales a presión en ángulo con respecto a la superficie del vehículo puede dañar los gráficos y hacer que los bordes se despeguen.

LIMPIEZA DE LOS SENSORES Y LAS LENTES DE LAS CÁMARAS

Se recomienda que utilice solamente agua templada o fría y un paño suave para limpiar las lentes de las cámaras y los sensores.

Nota: No lave a presión las lentes de las cámaras ni los sensores.

Cuidados del vehículo

LIMPIEZA DE LOS BAJOS DEL VEHÍCULO

Lave los bajos del vehículo por completo con frecuencia. Mantenga los huecos de drenaje de las puertas y de la carrocería sin restos de suciedad acumulada.

Es posible que los componentes de la suspensión trasera necesiten una limpieza regular con agua a alta presión o con un aclarado con un chorro de agua fuerte si el vehículo se usa en entornos con mucho polvo o barro. Las ballestas traseras u otros componentes de la suspensión pueden emitir chirridos o chasquidos cuando usa el vehículo si hay partículas, como suciedad, piedras u otros residuos en los componentes.

LIMPIEZA DEL INTERIOR DEL VEHÍCULO

LIMPIEZA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



PELIGRO: Para no contaminar el sistema de airbag, no utilice disolventes químicos ni detergentes fuertes al limpiar el volante o el salpicadero.

Se recomienda que utilice solamente un paño suave y húmedo para limpiar el salpicadero y el cristal del cuadro de instrumentos. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Nota: Evite usar productos de limpieza o abrillantadores que aumenten el brillo en la parte superior del salpicadero. El acabado mate de esta zona ayuda a protegerle de reflejos indeseados del parabrisas.

LIMPIEZA DEL PLÁSTICO

Se recomienda que utilice solamente un paño suave impregnado con una solución de agua y jabón neutro. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

LIMPIEZA DE PANTALLAS

Se recomienda que utilice solamente un paño de microfibra y movimientos circulares para retirar las huellas dactilares y el polvo.

Si todavía hay huellas o suciedad en la pantalla, aplique una pequeña cantidad de alcohol en el paño e intente limpiarla de nuevo.

Nota: No vierta ni pulverice alcohol directamente sobre la pantalla táctil.

Nota: No utilice detergente ni ningún tipo de disolvente para limpiar la pantalla táctil.

LIMPIEZA DE LA TELA



PELIGRO: En los vehículos equipados con airbags montados en asientos, no utilice disolventes químicos ni detergentes muy potentes. Dichos productos podrían contaminar el sistema de airbag lateral y afectar al rendimiento de los airbags laterales en una colisión.

Se recomienda limpiar el tejido solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

Cuidados del vehículo

3. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Si hay manchas difíciles, límpielas individualmente. Si se forma un cerco en el tejido, limpie toda la zona de inmediato, pero con cuidado de no sobresaturarla, pues el cerco podría no quitarse.

LIMPIEZA DEL CUERO



PELIGRO: En los vehículos equipados con airbags montados en asientos, no utilice disolventes químicos ni detergentes muy potentes. Dichos productos podrían contaminar el sistema de airbag lateral y afectar al rendimiento de los airbag laterales en una colisión.

Se recomienda limpiar las superficies de cuero solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
3. Asegúrese de que el cuero esté seco y, a continuación, aplique una pequeña cantidad de acondicionador en un paño limpio y seco.
4. Frote el acondicionador en el cuero hasta que desaparezca. Deje que el acondicionador se seque y, a continuación repita el proceso en todo el interior. Si se forma una película, límpiela con un paño limpio y seco.
5. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

LIMPIEZA DE VINILO



PELIGRO: En los vehículos equipados con airbags montados en asientos, no utilice disolventes químicos ni detergentes muy potentes. Dichos productos podrían contaminar el sistema de airbag lateral y afectar al rendimiento de los airbag laterales en una colisión.

Se recomienda limpiar las superficies de vinilo solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
3. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

LIMPIEZA DE MOQUETAS Y ALFOMBRILLAS

Se recomienda limpiar la moqueta solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
3. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Cuidados del vehículo

Si hay manchas difíciles, límpielas individualmente. Si se forma un cerco en el tejido, limpie toda la zona de inmediato, pero con cuidado de no sobresaturarla, pues el cerco podría no quitarse.

Se recomienda limpiar las alfombrillas solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Lave las alfombrillas con jabón neutro y agua fría o templada.
3. Deje secar por completo la alfombrilla antes de volver a colocarla en el vehículo.

LIMPIEZA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



PELIGRO: No utilice disolventes, blanqueadores ni tintes en los cinturones de seguridad del vehículo, ya que pueden deteriorar la correa del cinturón.

1. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

LIMPIEZA DE LOS COMPARTIMENTOS GUARDAOBJETOS

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

LIMPIEZA DE LAS GUÍAS DEL TECHO PANORÁMICO

1. Elimine la suciedad de las pistas con una aspiradora.
2. Limpie el sello de la bombilla y la superficie metálica pintada del techo con un paño suave y húmedo y una solución de agua y jabón suave.

Nota: *Los rielles del techo solar están engrasados para mantener el funcionamiento correcto. No limpie la grasa.*

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

Le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado para identificar el código de color de su vehículo. Los Talleres Autorizados cuenta con pintura de retoque que coincide con el color de su vehículo.

Antes de reparar pequeños daños de pintura, utilice un limpiador para eliminar partículas, como excrementos de pájaros, savia de árboles, restos de insectos, sal antinieve y lluvia industrial.

Lea las instrucciones antes de utilizar productos de limpieza.

ENCERADO DEL VEHÍCULO

Encere la superficie pintada brillante de su vehículo prelavado una o dos veces al año.

Le recomendamos que utilice solo una cera de calidad aprobada que no contenga abrasivos. Siga las instrucciones del fabricante para aplicar y quitar la cera. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Al lavar y encerar, estacione su vehículo en un área sombreada fuera de la luz solar directa.

Cuidados del vehículo

Nota: Evite encerar las piezas de color negro sin pintar o de poco brillo, ya que se decoloran con el tiempo.

Información de las ruedas y neumáticos

USO DE NEUMÁTICOS DE VERANO

Los neumáticos originales del vehículo se han diseñado para optimizar su rendimiento en carreteras secas o mojadas durante el verano. No están diseñados para utilizarse en invierno.

USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO



Se recomienda el uso de neumáticos de invierno o para todo el año que lleven este símbolo si la temperatura es de 7°C o inferior, o bien en condiciones con nieve y hielo.

Infle los neumáticos de invierno a la misma presión que la indicada en la tabla de presión de neumáticos. Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 417). Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 419). Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 421).

USO DE CADENAS ANTIDESLIZANTES - EXCEPTO: ACTIVO/ST



PELIGRO: No conduzca a más de 50 km/h. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No utilice cadenas para nieve en carreteras sin nieve.



PELIGRO: Solo se pueden montar cadenas para nieve en los neumáticos especificados.



PELIGRO: Si el vehículo va equipado con embellecedores de rueda, retírelos antes de montar cadenas para nieve.

Utilice solamente cadenas antideslizantes en las ruedas delanteras.

Utilice solamente cadenas para nieve en los siguientes tamaños de neumáticos especificados:

- 205/60R16.
 - No utilice cadenas para nieve de más de 10 mm.
 - No utilice cadenas para nieve de un tamaño superior a 8 mm en ruedas de acero de cinco radios.

Mantenga la presión correcta de los neumáticos. Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 417).

Información de las ruedas y neumáticos

Vehículos con control de estabilidad

Si el control de estabilidad está activado, es posible que el vehículo se comporte de forma inusual al circular. Para reducir este comportamiento, desactive el control de tracción.

Nota: El sistema de frenos antibloqueo continuará funcionando correctamente.

USO DE CADENAS ANTIDESLIZANTES - ACTIVE



PELIGRO: No conduzca a más de 50 km/h. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No utilice cadenas para nieve en carreteras sin nieve.



PELIGRO: Solo se pueden montar cadenas para nieve en los neumáticos especificados.



PELIGRO: Si el vehículo va equipado con embellecedores de rueda, retírelos antes de montar cadenas para nieve.

Utilice solamente cadenas antideslizantes en las ruedas delanteras.

Utilice solamente cadenas para nieve en los siguientes tamaños de neumáticos especificados:

- 215/55R17.
 - No utilice cadenas para nieve de más de 10 mm.

Mantenga la presión correcta de los neumáticos. Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 419).

Vehículos con control de estabilidad

Si el control de estabilidad está activado, es posible que el vehículo se comporte de forma inusual al circular. Para reducir este comportamiento, desactive el control de tracción.

Nota: El sistema de frenos antibloqueo continuará funcionando correctamente.

USO DE CADENAS ANTIDESLIZANTES - ST



PELIGRO: No conduzca a más de 50 km/h. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No utilice cadenas para nieve en carreteras sin nieve.



PELIGRO: Solo se pueden montar cadenas para nieve en los neumáticos especificados.



PELIGRO: Si el vehículo va equipado con embellecedores de rueda, retírelos antes de montar cadenas para nieve.

Utilice solamente cadenas antideslizantes en las ruedas delanteras.

Utilice solamente cadenas para nieve en los siguientes tamaños de neumáticos especificados:

- 215/50R17.
 - No utilice cadenas para nieve de más de 10 mm.

Mantenga la presión correcta de los neumáticos. Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 421).

Información de las ruedas y neumáticos

Vehículos con control de estabilidad

Si el control de estabilidad está activado, es posible que el vehículo se comporte de forma inusual al circular. Para reducir este comportamiento, desactive el control de tracción. Véase **Activación y desactivación del control de estabilidad** (página 250).

Nota: El sistema de frenos antibloqueo continuará funcionando correctamente.

Vehículos con control de estabilidad

Si el control de estabilidad está activado, es posible que el vehículo se comporte de forma inusual al circular. Para reducir este comportamiento, desactive el control de tracción. Véase **Activación y desactivación del control de tracción** (página 247).

Nota: El sistema de frenos antibloqueo continuará funcionando correctamente.

USO DE DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN EN NIEVE - ST



PELIGRO: No conduzca a más de 50 km/h. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

Nota: No utilice dispositivos de tracción sobre nieve en carreteras donde no la haya.

Nota: Monte dispositivos de tracción sobre nieve únicamente en los neumáticos especificados.

Utilice dispositivos de tracción sobre nieve únicamente en las ruedas delanteras.

Utilice cadenas de tela únicamente en los siguientes tamaños de neumáticos especificados:

- 235/35R19.

Nota: El uso de cadenas antideslizantes para este tamaño de neumático puede dañar el paso de rueda y la carrocería.

Nota: Lea y siga las instrucciones del fabricante si va a montar cadenas de tela.

Mantenga la presión correcta de los neumáticos. Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 417).

Cuidado de los neumáticos

COMPROBACIÓN DE LAS PRESIONES DE LOS NEUMÁTICOS

Para utilizar el vehículo de forma segura, los neumáticos deben estar inflados correctamente. Compruebe el estado de los neumáticos todos los días antes de conducir.

Inspeccione los neumáticos y compruebe la presión con un medidor de presión de neumáticos al menos una vez al mes y antes de viajes largos. Infle todos los neumáticos a la presión recomendada.

Véase **Inflado de los neumáticos** (página 417).

INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS



PELIGRO: El inflado insuficiente es la causa más común de fallo de los neumáticos y puede producir grietas importantes en el neumático, desprendimiento de la banda de rodadura o reventones, lo que puede producir una pérdida de control del vehículo inesperada y conlleva un mayor riesgo de daños. El inflado insuficiente aumenta el doblado del lateral del neumático y la resistencia al giro, lo que hace que el neumático acumule calor y sufra daños internos. También puede provocar una tensión innecesaria en el neumático, un desgaste irregular, la pérdida del control del vehículo y accidentes. Un neumático puede perder hasta la mitad de la presión de aire y no parecer desinflado.



PELIGRO: No utilice la presión de los neumáticos que aparece en la pantalla informativa como medidor de presión de los neumáticos. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Utilice la presión de inflado en frío recomendada para un rendimiento y desgaste del neumático óptimos. Si los neumáticos están inflados de forma insuficiente o excesiva, se pueden crear patrones de desgaste desiguales en las bandas de rodadura.

Infle los neumáticos a la presión de inflado recomendada aunque esta sea inferior a la indicada en la información sobre la presión de inflado máxima que se incluye con el neumático. La presión de inflado de neumáticos recomendada figura junto al tamaño de los neumáticos en la etiqueta de neumáticos adherida al pilar B o al borde de la puerta del conductor.

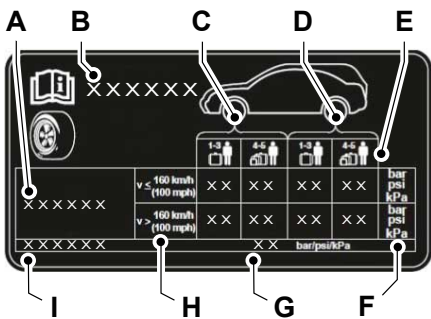
ESPECIFICACIONES DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS - EXCEPTO: ACTIVO/ST

La presión de inflado recomendada de los neumáticos se indica en la etiqueta de información de los neumáticos que se encuentra en el pilar B del lado del conductor.

Compruebe la presión de todos los neumáticos, incluido el de repuesto, cuando estén fríos, al menos una vez cada dos semanas.

Nota: *Puede que deba sacar a rueda de repuesto de su alojamiento para comprobar la presión del neumático.*

Cuidado de los neumáticos



E254054

A Tamaño de los neumáticos

- B Modelo del vehículo.
- C Presión de los neumáticos delanteros.
- D Presión de los neumáticos traseros.
- E Carga del vehículo;
- F Unidad de medida.
- G Presión del neumático de la rueda de repuesto.
- H Velocidad constante del vehículo prevista.
- I Tamaño del neumático de la rueda de repuesto.

Hasta 160 km/h

Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
	Delanteros	Traseros	Delanteros	Traseros
	bar	bar	bar	bar
205/60R16	2,6	2,6	2,6	3,1
215/50R17	2,3	2,3	2,5	2,8
235/40R18	2,3	2,1	2,5	2,8

Velocidades continuas superiores a 160 km/h o con remolque de hasta 100 km/h

Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
	Delanteros	Traseros	Delanteros	Traseros
	bar	bar	bar	bar
205/60R16	2,6	2,6	2,6	3,1
215/50R17	2,3	2,3	2,6	2,9
235/40R18	2,3	2,1	2,5	2,9

Cuidado de los neumáticos

Rueda de repuesto temporal (si procede)



PELIGRO: No desactive el control de estabilidad ni seleccione el modo deportivo cuando el vehículo lleve una rueda de repuesto temporal o después de haber inflado un neumático con el kit de carácter temporal.

Tamaño de los neumáticos	bar
T125/70R16	4,2
T125/80R16	4,2

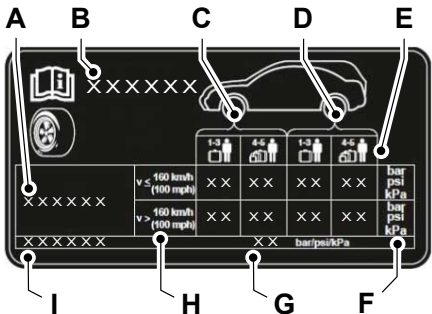
No supere la velocidad máxima indicada en la etiqueta adjunta en la rueda de repuesto temporal.

ESPECIFICACIONES DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS - ACTIVO

La presión de inflado recomendada de los neumáticos se indica en la etiqueta de información de los neumáticos que se encuentra en el pilar B del lado del conductor.

Compruebe la presión de todos los neumáticos, incluido el de repuesto, cuando estén fríos, al menos una vez cada dos semanas.

Nota: Probablemente deba sacar la rueda de repuesto de su alojamiento para comprobar la presión del neumático.



E254054

- A Tamaño de los neumáticos
- B Modelo del vehículo.
- C Presión de los neumáticos delanteros.
- D Presión de los neumáticos traseros.
- E Carga del vehículo;
- F Unidad de medida.
- G Presión del neumático de la rueda de repuesto.

Cuidado de los neumáticos

H Velocidad constante del
vehículo prevista.

I Tamaño del neumático de la
rueda de repuesto.

Hasta 160 km/h

Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
	Delanteros	Traseros	Delanteros	Traseros
	bar	bar	bar	bar
215/55R17	2,3	2,3	2,4	2,8
215/50R18	2,3	2,3	2,5	2,8

Velocidades continuas superiores a 160 km/h o con remolque de hasta 100 km/h

Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
	Delanteros	Traseros	Delanteros	Traseros
	bar	bar	bar	bar
215/55R17	2,3	2,3	2,4	2,8
215/50R18	2,3	2,3	2,5	2,8

Rueda de repuesto temporal (si procede)

**PELIGRO:** No desactive el control de estabilidad ni seleccione el modo deportivo cuando el vehículo lleve una rueda de repuesto temporal o después de haber inflado un neumático con el kit de carácter temporal.

Tamaño de los neumáticos	bar
T125/70R16	4,2
T125/80R16	4,2

No supere la velocidad máxima indicada en la etiqueta adjunta en la rueda de repuesto temporal.

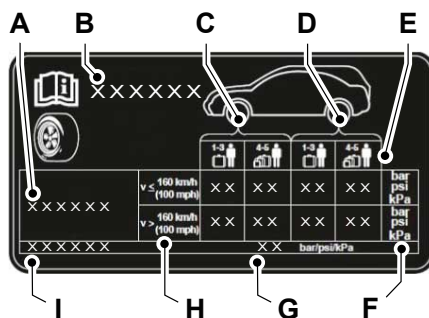
Cuidado de los neumáticos

ESPECIFICACIONES DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS - ST

La presión de inflado recomendada de los neumáticos se indica en la etiqueta de información de los neumáticos que se encuentra en el pilar B del lado del conductor.

Compruebe la presión de todos los neumáticos, incluido el de repuesto, cuando estén fríos, al menos una vez cada dos semanas.

Nota: Probablemente deba sacar la rueda de repuesto de su alojamiento para comprobar la presión del neumático.



E254054

- A Tamaño de los neumáticos
- B Modelo del vehículo.
- C Presión de los neumáticos delanteros.
- D Presión de los neumáticos traseros.
- E Carga del vehículo;
- F Unidad de medida.
- G Presión del neumático de la rueda de repuesto.
- H Velocidad constante del vehículo prevista.
- I Tamaño del neumático de la rueda de repuesto.

Hasta 160 km/h

Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
	Delanteros	Traseros	Delanteros	Traseros
	bar	bar	bar	bar
215/50R17	2,3	2,3	2,4	2,4
235/40R18	2,4	2,4	2,4	2,4
235/35R19	2,4	2,4	2,7	2,7

Cuidado de los neumáticos

Velocidades continuas superiores a 160 km/h o con remolque de hasta 100 km/h

Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
	Delanteros	Traseros	Delanteros	Traseros
	bar	bar	bar	bar
215/50R17	2,7	2,4	2,9	3
235/40R18	2,4	2,4	2,5	2,6
235/35R19	2,7	2,4	2,9	3

Rueda de repuesto temporal (si procede)



PELIGRO: No desactive el control de estabilidad ni seleccione el modo deportivo cuando el vehículo lleve una rueda de repuesto temporal o después de haber inflado un neumático con el kit de carácter temporal.

Tamaño de los neumáticos	bar
T125/70R17	4,2

No supere la velocidad máxima indicada en la etiqueta adjunta en la rueda de repuesto temporal.

INSPECCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS POR SI PRESENTAN DAÑOS

Examine los laterales del neumático para detectar grietas, cortes, magulladuras u otros signos de daños o desgaste excesivo. Si sospecha que se han producido daños internos en el neumático, haga que lo desmonten e inspeccionen.

Inspeccione de forma periódica las bandas de rodadura y los laterales del neumático para detectar daños, como protuberancias en las bandas de rodadura o en los laterales, grietas en las ranuras de las bandas de rodadura o desprendimientos en las bandas de rodadura o los laterales.



PELIGRO: Al aparcar junto a un bordillo, procure no rozar con él los costados del neumático.

Si tiene que subir a un bordillo, hágalo despacio y con las ruedas en ángulo recto con respecto al bordillo.

Cuidado de los neumáticos

Si siente una vibración repentina o una alteración de la conducción mientras conduce o si sospecha que los neumáticos o el vehículo han sufrido algún daño, reduzca la velocidad de inmediato.

Examine los neumáticos de forma habitual para comprobar si presentan un desgaste desigual de la banda de rodadura. El desgaste irregular puede indicar que la rueda no está alineada conforme a la especificación.

Si el vehículo parece tirar hacia un lado mientras conduce, es posible que las ruedas no estén bien alineadas. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise la alineación de las ruedas de forma periódica.

ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



PELIGRO: Si la etiqueta del neumático muestra distintas presiones del neumático para los neumáticos delanteros y los traseros y el vehículo posee un sistema de control de la presión de los neumáticos, es necesario actualizar la configuración para los sensores del sistema. Ejecute siempre la reinicialización del sistema después de rotar los neumáticos. Si el sistema no se reinicializa, puede que no emita una alerta de presión baja de los neumáticos cuando sea necesario.

Para asegurarse de que los neumáticos delanteros y traseros del vehículo se desgastan por igual y duran más tiempo, le recomendamos que cambie los neumáticos delanteros por los traseros y viceversa a intervalos regulares de entre 5.000 km y 10.000 km.

La rotación de los neumáticos en el intervalo recomendado ayuda a que los neumáticos se desgasten de un modo más uniforme, lo que mejorará el rendimiento y alargará la vida útil de los mismos.

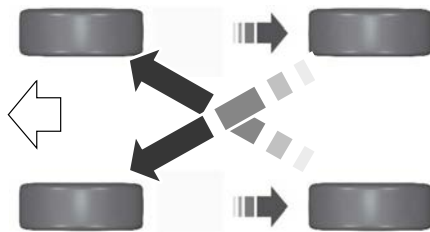
Nota: Si los neumáticos presentan un desgaste irregular, haga revisar la alineación en un Taller Autorizado antes de rotarlos.

Nota: Si tiene un conjunto de neumático y rueda de repuesto desigual, este conjunto está concebido únicamente para un uso provisional y no debe usarse en una rotación de neumáticos.

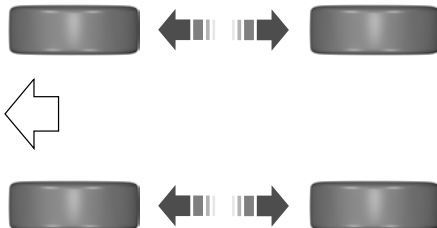
Nota: Después de que se hayan rotado los neumáticos, debe comprobarse la presión de inflado y ajustarse a los requisitos del vehículo.

Nota: Neumáticos delanteros mostrados en la parte izquierda del diagrama.

Neumáticos no direccionales



Neumáticos direccionales



E70415

Cuidado de los neumáticos

Nota: Los neumáticos direccionales tienen una flecha en el lateral para indicar la dirección correcta de la rotación de la rueda. No cambie los neumáticos direccionales al otro lado del vehículo.

Sellador de neumáticos y kit de inflador

QUÉ ES EL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS

El kit consta de un compresor de aire para volver a inflar el neumático y un recipiente de compuesto sellador que sella de forma eficaz la mayoría de los pinchazos. Este kit proporciona una reparación temporal del neumático, lo que le permite conducir el vehículo hasta 200 km a una velocidad máxima de 80 km/h hasta llegar a un taller de reparación de neumáticos.

Nota: El kit de carácter temporal contiene suficiente compuesto sellador en el recipiente solo para la reparación de un neumático. Consulte con un Taller Autorizado sobre los recipientes de sellador de sustitución.

PRECAUCIONES DEL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS



PELIGRO: Dependiendo del tipo de neumático y de los daños que haya sufrido, algunos pinchazos no se repararán o lo harán sólo en parte. La pérdida de presión de los neumáticos puede afectar a la conducción y hacer que se pierda el control del vehículo.



PELIGRO: No utilice el kit en un neumático dañado con anterioridad, por ejemplo cuando se ha conducido con él excesivamente desinflado. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

No intente reparar pinchazos de más de 6 mm ni daños en el lateral del neumático.

Solo se pueden sellar con el kit los pinchazos situados en el neumático.

Utilice únicamente el kit que se proporciona con el vehículo.

El kit de carácter temporal contiene suficiente compuesto sellador en el recipiente solo para la reparación de un neumático.

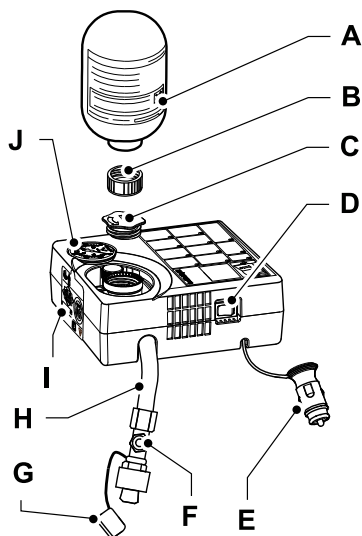
Después de usar el sellador, un taller autorizado deberá sustituir el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos y el vástago de válvula de la rueda.

LOCALIZACIÓN DEL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS

El kit está en el maletero.

Sellador de neumáticos y kit de inflador

COMPONENTES DEL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS



- A Botella de sellador
- B Tapón de la botella.
- C Tapón de acceso de la botella de sellador.
- D Interruptor de la alimentación.
- E Conector de toma de CC de 12 voltios.
- F Válvula de reducción de presión.
- G Capuchón de protección.
- H Tubo de inflado de neumáticos.
- I Etiqueta de aviso.
- J Manómetro

Nota: Asegúrese de comprobar de forma regular la fecha de caducidad de la botella de sellador.

USO DEL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS



PELIGRO: No deje el kit desatendido cuando esté usándolo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Revise los laterales del neumático antes de proceder a inflarlo. No intente inflar el neumático si está agrietado, abollado o presenta algún otro daño similar. Esto podría provocar lesiones personales.

1. Compruebe si el neumático está pinchado.

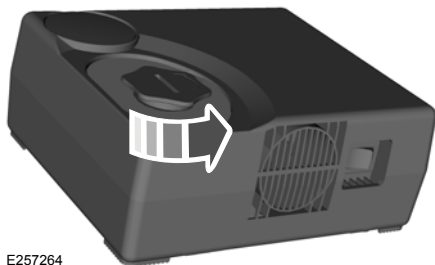
Nota: No saque ningún objeto, por ejemplo, clavos o tornillos, del neumático pinchado.



E257263

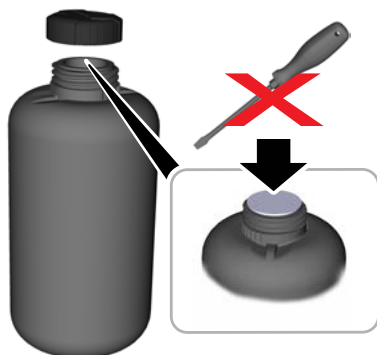
Sellador de neumáticos y kit de inflador

- Para reparar provisionalmente un neumático pinchado, suelte el tubo de inflado del neumático y el conector del toma de CC de 12 voltios de la parte inferior del compresor.



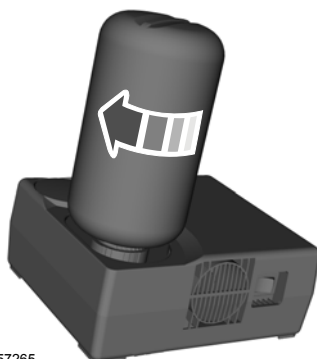
E257264

- Gire el tapón de acceso de la botella de sellador hacia la izquierda y desmóntelo.



E256963

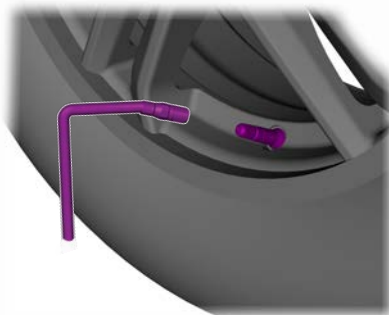
- Retire el tapón de la botella de sellador. No perforo ni retire el precinto.



E257265

- Acople la botella de sellador al compresor. Gire la botella de sellador hacia la derecha hasta notar una resistencia considerable.

Nota: El precinto se perfora al acoplar la botella de sellador al compresor. No afloje la botella ya que el sellador podría salirse.



E257006

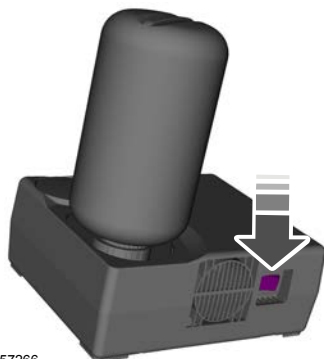
- Retire el tapón antipolvo de la válvula del neumático y conecte el tubo de inflado de los neumáticos.

Sellador de neumáticos y kit de inflador



E257022

7. Enchufe el conector de toma de CC de 12 voltios a la toma de corriente de CC de 12 voltios. Véase **Toma de corriente** (página 164).
8. Arranque el motor.



E257266

⚠ PELIGRO: No permanezca junto al neumático mientras esté funcionando el compresor. Esto podría provocar lesiones personales si el neumático revienta.

9. Encienda el compresor.



⚠ PELIGRO: Vigile los laterales del neumático cuando lo infle. Si detecta grietas, abolladuras o daños similares, apague el compresor y deje salir el aire por la válvula de seguridad. No siga conduciendo con ese neumático. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo.

⚠ PELIGRO: No deje el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos. Esto podría provocar una avería en el compresor, lo que podría producir lesiones personales graves.

10. Infle el neumático hasta unos 2–3 bar.

Nota: Si, al cabo de 10 minutos, la presión de inflado del neumático no ha llegado a 1,8 bar, puede que el neumático tenga un daño imposible de reparar de forma temporal. Haga revisar su vehículo inmediatamente. No conduzca el vehículo.

Sellador de neumáticos y kit de inflador

11. Cuando el neumático alcance la presión recomendada de 2–3 bar, apague el compresor y quite el contacto.
12. Desconecte el tubo de inflado de los neumáticos y el conector de toma de CC de 12 voltios.

Nota: No extraiga la botella de sellador del compresor.

13. Vuelva a montar el tapón antipolvo de la válvula del neumático.
14. Coloque la etiqueta de aviso en el volante y almacene el kit correctamente.



E257942

15. Conduzca el vehículo inmediatamente una distancia de 3–10 km. No conduzca a más de 80 km/h.

16. Tras conducir 3–10 km, pare el vehículo y compruebe de nuevo la presión del neumático. Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 417). Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 419). Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 421).

Nota: Si la presión del neumático ha bajado a 1,8 bar o menos, puede que el neumático tenga un daño imposible de reparar de forma temporal. Haga revisar su vehículo inmediatamente. No conduzca el vehículo.

Nota: Si la presión del neumático ha descendido, pero sigue estando por encima de 1,8 bar, use el kit para volver a inflarlo.

Sellador de neumáticos y kit de inflador

Tras usar el kit de inflador y sellador para neumáticos



PELIGRO: Si nota ruidos, vibraciones violentas o movimientos bruscos durante la conducción, reduzca la velocidad gradualmente y detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Vuelva a revisar el neumático y la presión. Si el neumático tiene una presión inferior a 1,3 bar o presenta grietas, abolladuras o daños similares, no siga conduciendo con ese neumático. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo.

El kit tan solo ofrece una solución temporal. La normativa sobre la reparación o sustitución de neumáticos tras el uso del kit puede variar de un país a otro.

Recomendamos que consulte a un especialista en neumáticos.

Tras usar el kit:

- No conduzca el vehículo más de 200 km antes de reparar o sustituir el neumático pinchado.
- Informe a todos los demás usuarios del vehículo de que el neumático se ha sellado temporalmente con el kit. Explíqueles las condiciones especiales en que deberán conducir.
- Compruebe regularmente la presión del neumático hasta que sea reparado o sustituido por un especialista en neumáticos. Antes de desmontar el neumático de la llanta, debe informar al especialista en neumáticos que el neumático contiene sellador.
- Acuda a un Taller Autorizado para que sustituyan la botella de sellador y el tubo de inflado de los neumáticos del kit.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

QUÉ ES EL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



El sistema de control de la presión de los neumáticos mide la presión de los neumáticos del vehículo. Se enciende un testigo si uno o más neumáticos están desinflados considerablemente o si hay una anomalía en el sistema.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



PELIGRO: La finalidad del sistema de control de la presión de los neumáticos no es sustituir la comprobación manual de la presión de los neumáticos. Debe comprobarse periódicamente la presión utilizando un medidor de presión de neumáticos. Si no se mantiene correctamente la presión de los neumáticos, podría aumentar el riesgo de fallo de los neumáticos, pérdida de control del vehículo, vuelco y lesiones.



PELIGRO: No utilice la presión de los neumáticos que aparece en la pantalla informativa como medidor de presión de los neumáticos. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Nota: El uso de sellantes de neumáticos puede provocar daños en el sistema de control de la presión de los neumáticos.

Nota: Si el sensor de control de la presión de los neumáticos sufre algún daño, podría dejar de funcionar.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

El testigo se puede iluminar cuando:

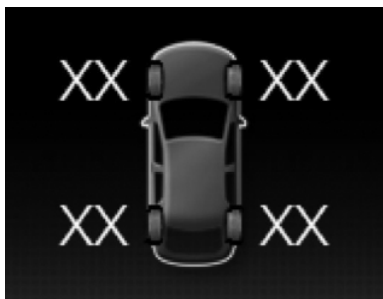
- Utiliza una rueda de repuesto o un kit de inflador y sellador para neumáticos.
- La temperatura del aire exterior desciende de forma significativa. La presión de los neumáticos podría bajar y activar el testigo de presión de neumáticos baja. Compruebe cada neumático para cerciorarse de que ninguno está blando. Infle los neumáticos, si es necesario, conforme a las presiones recomendadas y ejecute el procedimiento de restablecimiento.

Nota: Revisar regularmente la presión de los neumáticos del vehículo puede reducir la posibilidad de que se encienda un testigo debido a los cambios de temperatura del aire exterior.

Nota: Después de inflar los neumáticos a la presión correcta, es posible que sea necesario conducir hasta dos minutos a más de 32 km/h para que se apague el testigo.

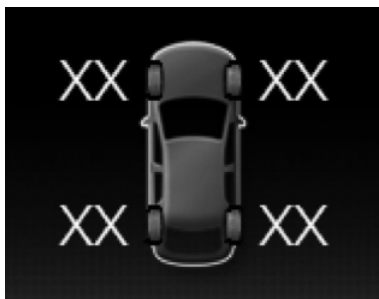
Sistema de control de la presión de los neumáticos

VISUALIZACIÓN DE LAS PRESIONES DE LOS NEUMÁTICOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS



1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione **Ajustes**.
2. Seleccione **Información**.
3. Seleccione **Presión neumáticos**.

VISUALIZACIÓN DE LAS PRESIONES DE LOS NEUMÁTICOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS



1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione **MyView**.
2. Seleccione **Presión de neumáticos**.

RESTABLECIMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 4,2 PULGADAS

Debe restablecer el sistema de control de la presión de los neumáticos cada vez que sustituya cualquiera de ellos, los rote o tras inflarlos a la presión correcta.

Nota: Si tiene un nuevo sensor o ha rotado los neumáticos del vehículo, estacione durante al menos 20 minutos antes de restablecer el sistema.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Nota: El sistema de control de la presión de los neumáticos volverá a programar automáticamente los sensores de presión del neumático la próxima vez que conduzca su vehículo durante aproximadamente 15 minutos.

1. Con los controles de la pantalla informativa del volante, seleccione **Ajustes**.
2. Seleccione **Información**.
3. Seleccione **Presión neumáticos**.
4. Seleccione **Restablecer**.
5. Pulse el botón **OK** y manténgalo pulsado hasta que aparezca la confirmación de restablecimiento del sistema.

RESTABLECIMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

Debe restablecer el sistema de control de la presión de los neumáticos cada vez que sustituya cualquiera de ellos, los rote o tras inflarlos a la presión correcta.

Nota: Si tiene un nuevo sensor o ha rotado los neumáticos del vehículo, estacione durante al menos 20 minutos antes de restablecer el sistema.

Nota: El sistema de control de la presión de los neumáticos volverá a programar automáticamente los sensores de presión del neumático la próxima vez que conduzca su vehículo durante aproximadamente 15 minutos.

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione **Mantenimiento del vehículo**.
3. Seleccione **Control de neumáticos**.
4. Pulse el botón **OK** y manténgalo pulsado hasta que aparezca la confirmación de reinicialización del sistema.

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS – TESTIGOS



El testigo de presión baja de los neumáticos combina funciones.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Testigo	Posibles causas	Acción
Testigo fijo	Uno o varios neumáticos están excesivamente desinflados	Infle los neumáticos a la presión recomendada. Véase Especificaciones de la presión de los neumáticos (página 421). Véase Especificaciones de la presión de los neumáticos (página 419). Véase Especificaciones de la presión de los neumáticos (página 417). Compruebe si los neumáticos presentan algún daño y repárelos si es necesario. Lleve a cabo el procedimiento de restablecimiento del sistema.
Testigo encendido fijo o parpadeante	Rueda de repuesto temporalmente en uso	Para restaurar el correcto funcionamiento del sistema, se deben reparar y volver a montar en el vehículo la rueda y el neumático dañados.
	Avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos	Si ha inflado los neumáticos a la presión recomendada y la rueda de repuesto temporal no está en uso, el sistema ha detectado una anomalía que debe revisarse. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Presión de neumático baja	Infle los neumáticos a la presión recomendada. Compruebe si los neumáticos presentan algún daño y repárelos si es necesario. Lleve a cabo el procedimiento de restablecimiento del sistema.
Control presión neumático averiado	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.
Sensor de presión neumáticos averiado	Si ha inflado los neumáticos a la presión recomendada y la rueda de repuesto temporal no está en uso, el sistema ha detectado una anomalía que debe revisarse. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

Cambio de la rueda

CAMBIO DE UN NEUMÁTICO PINCHADO



PELIGRO: Si no se siguen estas indicaciones, se puede provocar un mayor riesgo de pérdida del control del vehículo, lesiones o la muerte.



PELIGRO: No intente cambiar un neumático en el lado del vehículo próximo a la circulación de tráfico. Salga de la carretera lo suficiente para no obstruir el flujo del tráfico y evite el peligro de que le golpeen al accionar el gato o al cambiar la rueda.



PELIGRO: Quite el contacto y accione el freno de estacionamiento. Si el vehículo está equipado con caja de cambios manual, seleccione primera o marcha atrás. Si el vehículo tiene caja de cambios automática, seleccione la posición de estacionamiento (P).



PELIGRO: Asegúrese de que el vehículo se encuentre en un terreno firme y nivelado, con las ruedas delanteras apuntando hacia adelante y coloque un triángulo de advertencia, si está disponible.



PELIGRO: Para evitar que el vehículo se mueva mientras cambia una rueda, utilice un bloque o calzo de rueda adecuados para asegurar la rueda diagonalmente opuesta a la que se está cambiando. Por ejemplo, al cambiar la rueda delantera izquierda, coloque un bloque o calzo de rueda adecuado en la rueda trasera derecha.



PELIGRO: No desactive el control de estabilidad ni seleccione el modo deportivo cuando el vehículo lleve una rueda de repuesto temporal o después de reparar un neumático con el kit de carácter temporal.

Asegúrese de que todos los pasajeros salen del vehículo.

Si la rueda de repuesto es exactamente del mismo tipo y tamaño que las ruedas del vehículo, puede montar la rueda de repuesto y continuar conduciendo de la manera habitual. Se recomienda que repare o sustituya la rueda y el neumático dañados cuanto antes.

Si la rueda de repuesto no es del mismo tipo y tamaño que las ruedas del vehículo, dispondrá de una etiqueta donde se indica el límite máximo de velocidad de circulación.

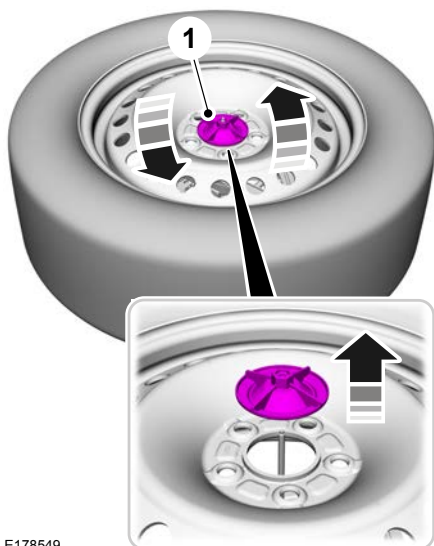
Nota: Si monta la rueda de repuesto, es posible que el vehículo se comporte de forma diferente al circular.

Nota: Si lleva la rueda de repuesto montada, se podría reducir la altura sobre el suelo del vehículo. Tenga cuidado cuando aparque cerca de un bordillo.

Nota: No utilice el túnel de lavado automático si lleva montada la rueda de repuesto.

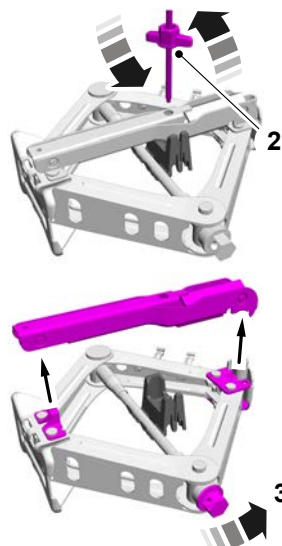
La rueda de repuesto, el gato del vehículo, la argolla de remolque, la herramienta de las tuercas de rueda y el extractor de tapacubos se encuentran en el maletero, bajo el revestimiento del suelo o en el panel lateral.

Cambio de la rueda



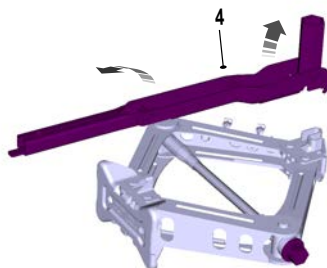
E178549

1. Para extraer la rueda de repuesto, el gato del vehículo y la herramienta para tuercas de rueda, gire la tuerca de sujeción en sentido antihorario y extraígalos. Extraiga la rueda de repuesto del alojamiento de la rueda de repuesto.



E178548

2. Gire el tornillo de sujeción del gato del vehículo hacia la izquierda y retírelo.
3. Gire el tornillo del gato del vehículo en sentido antihorario para extraer la manivela del gato del vehículo y la herramienta de las tuercas de rueda del gato del vehículo.



E245204

Cambio de la rueda

- Despliegue la manecilla del gato del vehículo y el extremo hexagonal hasta la posición correcta antes de utilizarlo. Utilice el extremo hexagonal para accionar el tornillo del gato y extraer las tuercas de rueda.
- Si tiene tapacubos, use el gancho en la manivela del gato del vehículo y la herramienta de tuercas de rueda para quitar el tapacubos de la rueda.



E269166



PELIGRO: Utilice únicamente el gato que se suministra como equipo original con su vehículo.



PELIGRO: El gato suministrado con este vehículo solo está indicado para cambiar un neumático pinchado en caso de emergencia. No intente realizar ningún otro trabajo en el vehículo cuando esté apoyado con el gato, ya que el vehículo podría resbalar. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: No se debe colocar ninguna parte del cuerpo debajo de un vehículo que se encuentra apoyado sobre un gato.



PELIGRO: Utilice únicamente los puntos de apoyo para el gato especificados. Si utiliza cualquier otro lugar, podría dañar los componentes del vehículo, como los conductos de los frenos.

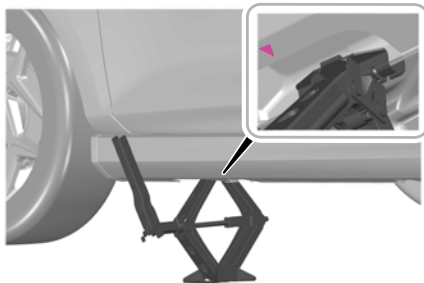


PELIGRO: Nunca debe colocarse ningún objeto entre el gato y el suelo.

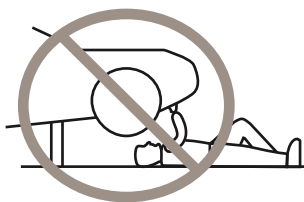


PELIGRO: Nunca debe colocarse ningún objeto entre el gato y el vehículo.

- Localice los puntos de apoyo para el gato del vehículo. Unas pequeñas marcas en forma de flecha indican las ubicaciones.

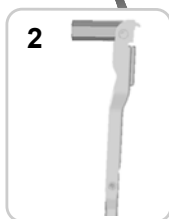
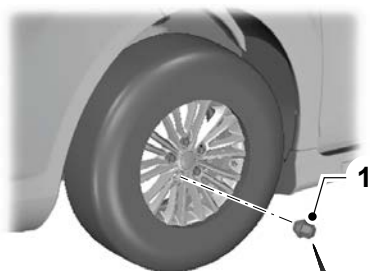


- Coloque detenidamente el gato en el punto de apoyo para el gato del vehículo.



- Coloque el extremo hexagonal de la manivela del gato del vehículo y la herramienta de las tuercas de rueda en el gato del vehículo.
- Gire la manivela del gato del vehículo en sentido horario para levantar el vehículo sin levantar la rueda del suelo.

Cambio de la rueda



10. Si el vehículo cuenta con tuercas antirrobo de rueda, monte la herramienta de las tuercas antirrobo de rueda y aflójelas primero.
11. Afloje las tuercas de rueda.
12. Levante el vehículo hasta que el neumático quede separado del suelo.
13. Desmonte las tuercas de rueda y la rueda.

Nota: No deje las llantas de aleación boca abajo en el suelo. Esto puede dañar la pintura.



PELIGRO: Asegúrese de que no haya grasa o aceite en las roscas o en la superficie entre los espárragos y tuercas de rueda. Esto puede provocar que las tuercas de rueda se aflojen durante la conducción.



PELIGRO: Utilice únicamente el conjunto de rueda y neumático de repuesto que se proporciona como equipo original con el vehículo.



PELIGRO: Al montar una rueda, elimine cualquier resto de corrosión, suciedad o material extraño presente en las superficies de montaje de la rueda y en la superficie del cubo de la rueda, el tambor del freno o el disco de freno que esté en contacto con la rueda. Asegúrese de que todas las sujeciones que unen el rotor al cubo están bien montadas de modo que no interfieran en las superficies de montaje de la rueda. El montaje de las ruedas sin seguir estos pasos puede hacer que las tuercas de la rueda se aflojen y que la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, lo que produciría la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

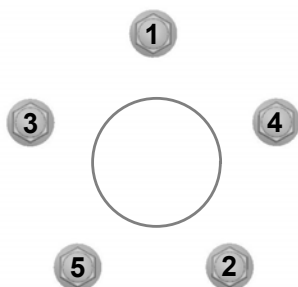
Cambio de la rueda



PELIGRO: Haga que comprueben si las tuercas de rueda están bien apretadas y que la presión del neumático es correcta en cuanto le sea posible.

14. Inspeccione el orificio de la rueda piloto (A) y la superficie de montaje antes de la instalación. Elimine cualquier corrosión o partícula suelta.
15. Monte la rueda.
16. Monte las tuercas de rueda a mano.

Nota: Asegúrese de que los conos de las tuercas de rueda están orientados hacia la rueda.



E75442

17. Apriete las tuercas de rueda parcialmente en el orden mostrado.
18. Baje el vehículo y retire el gato.
19. Apriete las tuercas de rueda por completo en el orden mostrado. Véase **Tuercas de rueda** (página 440).
20. Coloque con cuidado el guarnecido de la rueda.

TUERCAS DE RUEDA



PELIGRO: Utilice únicamente las tuercas de rueda y neumáticos específicos que se proporcionan como equipo original con el vehículo. Si tiene dudas, póngase en contacto con un Taller Autorizado.



PELIGRO: No monte llantas de aleación con tuercas de rueda para llantas de acero.

Nm
135

En un Taller Autorizado puede adquirir llaves de tuerca de rueda antirrobo y tuercas de rueda antirrobo de repuesto utilizando el certificado del número de referencia.



A Orificio de la rueda piloto.

Inspeccione el orificio de la rueda piloto y la superficie de montaje antes de la instalación. Elimine cualquier corrosión o partícula suelta.

Capacidades y especificaciones

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO - 5 PUERTAS/ACTIVE

Descripción de las dimensiones	Dimensión mm
Longitud total.	4.397
Anchura total (incluidos los retrovisores exteriores).	1.979
Anchura total sin incluir los retrovisores exteriores.	1.844
Altura total incluidos los rieles del techo.	1.502–1.505
Batalla.	2.700

Capacidades y especificaciones

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO - FAMILIAR/ACTIVE

Descripción de las dimensiones	Dimensión mm
Longitud total.	4.693
Anchura total (incluidos los retrovisores exteriores).	1.979
Anchura total sin incluir los retrovisores exteriores.	1.844
Altura total incluidos los rieles del techo.	1.536–1.539
Batalla.	2.700

Capacidades y especificaciones

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO - 5 PUERTAS, EXCEPTO: ACTIVO/ST

Descripción de las dimensiones	Dimensión mm
Longitud total.	4.380
Anchura total (incluidos los retrovisores exteriores).	1.979
Anchura total sin incluir los retrovisores exteriores.	1.825
Altura total incluida la antena.	1.467–1.475
Batalla.	2.700

Capacidades y especificaciones

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO - FAMILIAR, EXCEPTO: ACTIVO/ST

Descripción de las dimensiones	Dimensión mm
Longitud total.	4.671
Anchura total (incluidos los retrovisores exteriores).	1.979
Anchura total sin incluir los retrovisores exteriores.	1.825
Altura total incluida la antena.	1.494–1.499
Batalla.	2.700

Capacidades y especificaciones

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO - 4 PUERTAS

Descripción de las dimensiones	Dimensión mm
Longitud total.	4.669
Anchura total (incluidos los retrovisores exteriores).	1.979
Anchura total sin incluir los retrovisores exteriores.	1.825
Altura total incluida la antena.	1.468–1.472
Batalla.	2.700

Capacidades y especificaciones

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO - 5 PUERTAS/ST

Descripción de las dimensiones	Dimensión mm
Longitud total.	4.392
Anchura total (incluidos los retrovisores exteriores).	1.979
Anchura total sin incluir los retrovisores exteriores.	1.825
Altura total incluida la antena.	1.454–1.455
Batalla.	2.700

Capacidades y especificaciones

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO - FAMILIAR/ST

Descripción de las dimensiones	Dimensión mm
Longitud total.	4.671
Anchura total (incluidos los retrovisores exteriores).	1.979
Anchura total sin incluir los retrovisores exteriores.	1.825
Altura total incluida la antena.	1.486–1.488
Batalla.	2.700

Capacidades y especificaciones

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE DEL MOTOR - 1,0L ECOBOOST™

Cantidades de llenado

Versión	Incluido el filtro de aceite
Todos.	4,5 L

Nota: La cantidad de aceite del motor necesaria para aumentar el nivel indicado de la varilla del mínimo al máximo es 1 L.

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Reposición de aceite del motor

Si no consigue encontrar un aceite de motor que cumpla la especificación definida por WSS-M2C948-B, puede llenarlo con un aceite de motor SAE 5W-20, conforme viene definido en ACEA A5/B5.

Nota: No utilice más de 0,5 L del aceite del motor alternativo entre los intervalos de revisión programados.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE DEL MOTOR - 1,5L ECOBLUE

Cantidades de llenado

Versión	Incluido el filtro de aceite
Todos.	6,2 L

Nota: La cantidad de aceite del motor necesaria para aumentar el nivel indicado de la varilla del mínimo al máximo es 1,77 L.

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - SAE 0W-20	WSS-M2C952-A1

Capacidades y especificaciones

Reposición de aceite del motor

Si no encuentra un aceite del motor que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C952-A1, puede llenarlo con un

aceite del motor SAE 0W-20 según la especificación definida por ACEA C5.

Nota: No utilice más de 1 L del aceite del motor alternativo entre los intervalos de revisión programados.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE DEL MOTOR - 2,3L ECOBOOST™

Cantidades de llenado

Versión	Incluido el filtro de aceite
Todos.	5,3 L

Nota: La cantidad de aceite del motor necesaria para aumentar el nivel indicado de la varilla del mínimo al nominal es 0,85 L.

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Reposición de aceite del motor

Si no consigue encontrar aceite del motor que cumpla la especificación definida mediante WSS-M2C950-A, puede rellenar con un aceite de motor SAE 0W-30 del tipo definido en ACEA C2.

Nota: No utilice más de 0,5 L del aceite del motor alternativo entre los intervalos de revisión programados.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	Llene el refrigerante hasta la marca MAX en el depósito de refrigerante.

Capacidades y especificaciones

Consumibles

Denominación	Especificación
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	Rellene según sea necesario.

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido del lavaparabrisas	WSS-M14P19-A

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DE ADBLUE® - 1,5L ECOBLUE

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	10,4 L

Consumibles

Denominación	Especificación
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

Capacidades y especificaciones

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE PARA CAJA DE CAMBIOS MANUAL - 2,3L ECOBOOST™

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	1,75 L ¹

¹ Capacidad aproximada de llenado en seco. La cantidad real puede variar durante los cambios de líquidos.

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de Caja de Cambios 75W LV JU7J-M2C200-AA, JU7J-M2C200-CA	WSS-M2C200-E1

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE PARA CAJA DE CAMBIOS MANUAL - 1,0L ECOBOOST™

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	1,325 L ¹

¹ Capacidad aproximada de llenado en seco. La cantidad real puede variar durante los cambios de líquidos.

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de Caja de Cambios 75W MX KU7J-M2C955-AA	WSS-M2C955-A1

Capacidades y especificaciones

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE PARA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA - 1,0L ECOBOOST™

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	4,25 ± 0,1 L ¹

¹Capacidad aproximada de llenado en seco. La cantidad real puede variar durante los cambios de líquidos.

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de la caja de cambios F-DC	WSS-M2C218-A1/A2

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE PARA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA - 2,3L ECOBOOST™

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	11 L ¹

¹Capacidad aproximada de llenado en seco. La cantidad real puede variar durante los cambios de líquidos.

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de transmision automatica P-ULV HU7J-M2C949-AA	WSS-M2C949-A,

Nota: Utilice únicamente aceite de la caja de cambios que cumpla las especificaciones definidas. El uso de otros aceites podría provocar daños en el vehículo que no cubre la garantía del vehículo.

Capacidades y especificaciones

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE PARA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA - 1,5L ECOBLUE

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	11 L

¹ Capacidad aproximada de llenado en seco. La cantidad real puede variar durante los cambios de líquidos.

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de transmision automatica P-ULV HU7J-M2C949-AA	WSS-M2C949-A,

Nota: Utilice únicamente aceite de la caja de cambios que cumpla las especificaciones definidas. El uso de otros aceites podría provocar daños en el vehículo que no cubre la garantía del vehículo.

ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

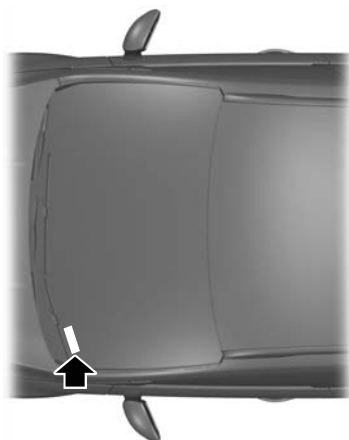
Nota: Recomendamos el uso de líquidos de frenos de alto rendimiento DOT 4 LV (viscosidad baja) o equivalentes que cumplan las normas WSS-M6C65-A2 o ISO 4925 clase 6. Usar cualquier líquido distinto del recomendado podría reducir la eficacia de frenado y, además, esta acción no cumple con nuestros estándares de rendimiento. Mantenga limpio y seco el líquido de frenos. La suciedad o el contacto con agua, derivados del petróleo u otros materiales, podrían provocar daños y posibles fallos en el sistema de frenos.

Identificación del vehículo

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

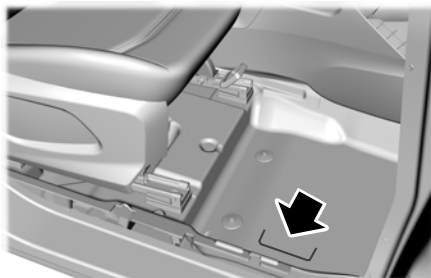
LOCALIZACIÓN DEL NÚMERO DE BASTIDOR

Puede encontrar el número de identificación del vehículo en los siguientes lugares.



E163915

A la izquierda del cuadro de instrumentos.



E163913

Estampado en el panel del suelo del lado derecho, frente al asiento delantero.

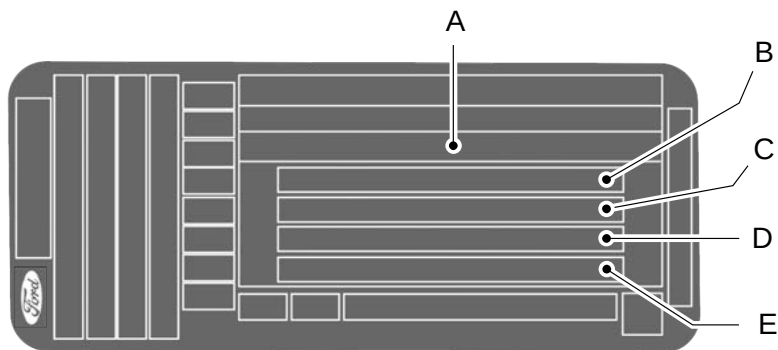
PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

LOCALIZACIÓN DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

La placa de identificación del vehículo está en el vano de la puerta de la derecha.

Identificación del vehículo

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



- A Número de identificación del vehículo.
- B Peso máximo autorizado.
- C Peso máximo de vehículo y remolque.
- D Peso máximo sobre el eje delantero.
- E Peso máximo sobre el eje trasero.

Nota: La placa de identificación del vehículo puede ser distinta de la que se muestra.

Nota: La información de la placa de identificación del vehículo depende de los requisitos de cada mercado.

Vehículo conectado

QUÉ ES UN VEHÍCULO CONECTADO

Un vehículo conectado tiene una tecnología que permite que su vehículo se conecte a la red de su móvil y que usted tenga acceso a una serie de funciones. Cuando se usa junto a la aplicación de FordPass, puede permitirle supervisar y controlar su vehículo mejor, como por ejemplo, comprobar la presión de los neumáticos, el nivel de combustible y la ubicación del vehículo. Consulte el sitio web de Ford local para obtener información adicional.

REQUISITOS DEL VEHÍCULO CONECTADO

El servicio conectado y las funciones relacionadas requieren una red del vehículo compatible.

Algunas funciones remotas requieren la activación de servicios adicionales. Inicie sesión en su cuenta de Ford para obtener información detallada. Puede que se apliquen algunas restricciones, términos de terceros y tarifas de mensajes o datos.

LIMITACIONES DEL VEHÍCULO CONECTADO

La evolución de la tecnología, de las redes de telefonía móvil o la normativa puede afectar a la funcionalidad y a la disponibilidad, o bien a la provisión continuada de algunas funciones. Estos cambios podrían incluso hacer que algunas funciones dejaran de funcionar.

CONEXIÓN DEL VEHÍCULO A UNA RED MÓVIL

QUÉ ES EL MÓDEM



El módem permite el acceso a una serie de funciones integradas en su vehículo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MÓDEM

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Conectividad**.
3. Pulse **Funciones del vehículo conectado**.
4. Active o desactive la conectividad del vehículo.

CONEXIÓN DE FORDPASS AL MÓDEM

1. Asegúrese de que el módem esté activado usando el menú de ajustes del vehículo.
2. Abra la aplicación FordPass en su dispositivo e inicie sesión.
3. Añada su vehículo o seleccione su vehículo si ya está añadido.
4. Seleccione la opción para activar el vehículo.
5. Asegúrese de que el nombre en la pantalla coincide con el nombre que aparece en su cuenta FordPass.
6. Confirme que la cuenta FordPass esté conectada al módem.

CONEXIÓN DEL VEHÍCULO A UNA RED WI-FI

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Conectividad**.

Vehículo conectado

3. Active **Wi-Fi**.
4. Pulse **Ver redes disponibles**.
5. Seleccione una red Wi-Fi disponible.

Nota: Introduzca la contraseña de red para conectarse a una red segura.

AJUSTES DE VEHÍCULO CONECTADO

Puede modificar varios ajustes en la pantalla táctil, en el menú de funciones Vehículo conectado, por ejemplo:

- Conectividad del vehículo.
- Compartir datos del vehículo.
- Compartir ubicación del vehículo.
- Compartir datos de conducción.

Nota: Según el vehículo, puede haber disponibles diferentes opciones.

Nota: Modificar los ajustes de conectividad puede dar lugar a que algunas prestaciones no funcionen correctamente o en absoluto. Cuando modifique los ajustes de conectividad, es posible que aparezcan mensajes emergentes para informarle de que de los servicios no funcionarán sin dicho ajuste. Si activa una función, pueden aparecer mensajes emergentes para informarle de que los ajustes se van a activar. Algunas funciones, como las de asistencia al conductor, utilizan datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión.



Pulse el botón situado junto a una opción del menú para obtener más información.

VEHÍCULO CONECTADO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

VEHÍCULO CONECTADO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué no puedo confirmar la conexión de mi cuenta FordPass al módem?

- El módem no está activado. Active la conectividad del vehículo.
- La señal de red es débil. Acerque el vehículo a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.

¿Por qué no puedo conectarme a una red Wi-Fi?

- Ha introducido la contraseña de red incorrecta. Introduzca la contraseña correcta.
- La señal de red es débil. Acerque el vehículo al router Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.
- Hay varios puntos de acceso dentro del rango con el mismo nombre de red. Elija un nombre único para su red. No use el nombre predeterminado a menos que contenga un identificador único, por ejemplo, como parte de la dirección MAC.

¿Por qué la conexión Wi-Fi se desconecta tras conectarse correctamente?

- La señal de red es débil. Acerque el vehículo al router Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.

Vehículo conectado

¿qué puedo hacer si estoy cerca de un router Wi-Fi pero la intensidad de la señal de la red es débil?

- Si el vehículo cuenta con un parabrisas térmico, coloque el vehículo de manera que el parabrisas no quede frente al router Wi-Fi.
- Si el vehículo tiene los cristales tintados metálicos, pero no el parabrisas, coloque el vehículo de manera que el parabrisas quede de cara al router Wi-Fi o abra las ventanillas que quedan orientadas hacia el router.
- Si el vehículo tiene el parabrisas y los cristales tintados metálicos, abra las ventanillas que quedan orientadas hacia el router.
- Si el vehículo está en un garaje y la puerta del garaje está cerrada, abra la puerta del garaje, porque podría bloquear la señal.

¿Por qué en la lista de redes disponibles no aparece una red que esperaba ver?

- La red está oculta. Haga visible la red y vuelva a intentarlo o añada la red manualmente desde el menú de ajustes de Wi-Fi.
- Algunos tipos de seguridad de red no son compatibles, como WEP, por ejemplo.

¿Por qué las descargas de software tardan tanto?

- La señal de red es débil. Acerque el vehículo al router Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.
- La red Wi-Fi está muy solicitada o con conexión a Internet lenta. Utilice una red Wi-Fi más fiable.

¿Por qué el software no se actualiza cuando el sistema parece conectarse a una red Wi-Fi y la intensidad de la señal es excelente?

- No hay ninguna actualización de software disponible en este momento.
- Seleccione la opción de actualizaciones automáticas en el menú de ajustes para habilitar la actualización automática de software o contacte con un Taller Autorizado.
- Podría haber un problema de conexión. Pruebe la red con otro dispositivo.

Puntos de acceso Wi-Fi del vehículo

CREACIÓN DE UN PUNTO DE ACCESO WI-FI DEL VEHÍCULO

Puede crear un punto de acceso Wi-Fi en su vehículo y permitir que los dispositivos se conecten a él para acceder a Internet.

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Zona Wi-Fi del vehículo**.

Nota: El punto de acceso del vehículo está activado de forma predeterminada.

3. Pulse **Ajustes**.
4. Pulse **Editar**.
5. Pulse **Visibilidad de la zona Wi-Fi**.

Nota: La visibilidad del punto de acceso Wi-Fi está activada de forma predeterminada.

Localización del nombre y la contraseña del punto de acceso Wi-Fi

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Zona Wi-Fi del vehículo**.
3. Pulse **Ajustes**.

Nota: El nombre de la red es el nombre del punto de acceso.

4. Pulse **Mostrar contraseña**.

Conexión de un dispositivo al punto de acceso Wi-Fi

1. En su dispositivo, active el Wi-Fi y seleccione el punto de acceso de la lista de redes Wi-Fi disponibles.
2. Cuando el sistema lo solicite, introduzca la contraseña.

Adquisición de un plan de datos

1. Conecte un dispositivo al punto de acceso.

Nota: Se abrirá el portal del operador de red del vehículo en el dispositivo.

2. Si no se abre el portal en el dispositivo, abra un sitio web y le redirigirá al portal del operador de red del vehículo.

Nota: Los sitios web seguros no redirigen.

3. Siga las instrucciones que aparecen en el portal del operador para comprar un plan.

Nota: Si tiene un plan activo, el sistema no le redirigirá al portal del operador de red del vehículo cuando conecte un dispositivo. Visite el sitio web del operador de red del vehículo para contratar más datos.

Nota: Si hay información de uso de datos disponible en el menú de punto de acceso del vehículo, esta será aproximada.

Nota: Si realiza un reinicio del sistema del vehículo, el sistema no eliminará su vehículo de la cuenta del operador de red del vehículo. Para eliminar su vehículo de la cuenta, póngase en contacto con el operador de red del vehículo.

Nota: El operador de red del vehículo ofrece servicios de punto de acceso del vehículo, sujetos a la disponibilidad, la cobertura y el acuerdo con el operador de red del vehículo.

CAMBIO DEL NOMBRE O LA CONTRASEÑA DEL PUNTO DE ACCESO WI-FI DEL VEHÍCULO

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Zona Wi-Fi del vehículo**.
3. Pulse **Ajustes**.
4. Pulse **Editar**.
5. Pulse **Cambiar nombre de red**.
6. Escriba el nombre de la red que requiera.
7. Pulse **Listo**.
8. Pulse **Cambiar contraseña**.
9. Escriba la contraseña requerida.
10. Pulse **Listo**.

Puntos de acceso Wi-Fi del vehículo

Cambio de la frecuencia de la zona Wi-Fi

Nota: La banda de frecuencias de la zona Wi-Fi del vehículo se puede seleccionar en función de las prestaciones del dispositivo. No podrá conectar el vehículo a la zona Wi-Fi del vehículo si no admite la banda de frecuencias seleccionada.

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Zona Wi-Fi del vehículo**.
3. Pulse **Ajustes**.
4. Pulse **Editar**.
5. Seleccione una frecuencia.

ZONA WI-FI DEL VEHÍCULO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ZONA WI-FI DEL VEHÍCULO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué no puedo ver el nombre del punto de acceso Wi-Fi cuando busco redes Wi-Fi en mi teléfono móvil u otro dispositivo?

- Asegúrese de que la visibilidad del punto de acceso Wi-Fi esté activada.
- El sistema no ofrece un punto de acceso Wi-Fi en este momento.
- Compruebe qué frecuencia está transmitiendo el punto de acceso en el menú de ajustes de la zona Wi-Fi del vehículo. Si la frecuencia es de 5 GHz y su dispositivo no puede ver la red, cambie la frecuencia a 2,4 GHz.

Sistema de audio

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE AUDIO



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Si escucha audio alto durante largos periodos de tiempo podría dañar su audición.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA UNIDAD DE AUDIO



Pulse el botón en el control de volumen o en la pantalla táctil.

SELECCIÓN DE LA FUENTE DE AUDIO

1. Seleccione **Fuentes**.
2. Seleccione la fuente que desee pulsando el icono en la pantalla táctil.

REPRODUCCIÓN O PAUSA DE LA FUENTE DE AUDIO

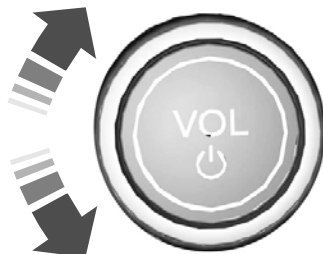


Púlselo de nuevo para detener la reproducción. Pulsándolo de nuevo se reanuda la reproducción.

Nota: No todas las fuentes se pueden poner en pausa. El botón silencia estas fuentes.

Nota: El botón de silencio en el volante detiene la fuente de medios.

AJUSTE DEL VOLUMEN



Gírelo para ajustar el volumen.

Algunos vehículos permiten ajustar el volumen con los botones del volante.

Sistema de audio

AJUSTE DE PRESINTONIZACIÓN DE MEMORIA

Para memorizar una emisora de radio, mantenga pulsado uno de los botones de presintonías.

Nota: Se puede almacenar un máximo de treinta presintonías en función del número seleccionado de páginas de presintonías.

SILENCIAMIENTO DEL AUDIO



Púlselo para silenciar la señal. Vuelva a pulsarlo para restablecer la señal.

Nota: La función de silencio solo está disponible para fuentes que no se pueden pausar.



Pulse el botón del volante para silenciar la señal. Vuelva a pulsarlo para restablecer la señal.

DESPLAZAMIENTO POR LOS ELEMENTOS DE MENÚ

Utilice la pantalla táctil para desplazarse por los elementos del menú.

SELECCIÓN DE UN ELEMENTO DE MENÚ

Utilice la pantalla táctil para seleccionar un elemento del menú.

AJUSTE DE LA CONFIGURACIÓN DE SONIDO

1.  Pulse el icono de ajustes en la pantalla táctil.
2. Pulse **Ajustes de sonido**.
3. Seleccione el elemento de menú deseado y ajuste la configuración.

CONFIGURACIÓN DE RELOJ Y FECHA

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Ajustes del reloj**.
3. Ajuste la hora.

Nota: Las opciones **AM** y **PM** no están disponibles si **Modo 24 horas** está activado.

Activación y desactivación de la actualización automática de la hora

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Ajustes del reloj**.
3. Active o desactive **Actualización automática de la hora**.

RADIO FM

LIMITACIONES DE LA RADIO FM

Cuanto más lejos viaje de una emisora FM, más se debilita la señal y la recepción.

Las cuestas, las montañas, los edificios altos, los túneles, los pasos elevados, los garajes de aparcamiento, las arboledas densas y los temporales pueden interferir en la recepción.

Sistema de audio

Si pasa por delante de una torre de repetición de difusión situada en tierra, puede que una señal más fuerte reemplace a otra más débil, silenciando de este modo el sistema de audio.

SELECCIÓN DE UNA EMISORA DE RADIO FM

Cambio manual de las emisoras de radio

Utilice la pantalla táctil para cambiar de emisora de radio.

Nota: Puede recuperar las emisoras de radio mediante los botones de presintonías.

Cambio automático de las emisoras de radio



Pulse para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido ascendente.

Manténgalo pulsado para realizar una búsqueda ascendente en la banda de frecuencias.



Pulse para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido descendente.

Manténgalo pulsado para realizar una búsqueda descendente en la banda de frecuencias.



Pulse el botón en el volante para cambiar a la siguiente presintonía.

Manténgalo pulsado para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido ascendente.



Pulse el botón en el volante para cambiar a la anterior presintonía.

Manténgalo pulsado para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido descendente.

Selección de una emisora de la lista

Pulse **Emisoras** en la pantalla táctil para ver las emisoras disponibles.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA PANTALLA



Pulse el botón en la pantalla táctil.

RADIO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO DIGITAL

QUÉ ES LA RADIO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO DIGITAL

La transmisión de audio digital (DAB) es un estándar de radio digital para la difusión de servicios de radio de audio digital. La radio permite escuchar emisoras de radio DAB.

LIMITACIONES DE LA RADIO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO DIGITAL

La cobertura varía de una región a otra y afecta a la calidad de recepción. Se transmite a nivel nacional, regional y local. La cobertura puede variar según las condiciones meteorológicas y el terreno.

Nota: Esto podría provocar que el audio dejara de sonar.

Sistema de audio

SELECCIÓN DE UNA EMISORA DE RADIO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO DIGITAL

Cambio manual de las emisoras de radio

Utilice la pantalla táctil para cambiar de emisora de radio.

Nota: Puede recuperar las emisoras de radio mediante los botones de presintonías.

Cambio automático de las emisoras de radio



Pulse para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido ascendente.

Manténgalo pulsado para realizar una búsqueda ascendente en la banda de frecuencias.



Pulse para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido descendente.

Manténgalo pulsado para realizar una búsqueda descendente en la banda de frecuencias.



Pulse el botón en el volante para cambiar a la siguiente presintonía.

Manténgalo pulsado para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido ascendente.



Pulse el botón en el volante para cambiar a la anterior presintonía.

Manténgalo pulsado para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido descendente.

Selección de una emisora de la lista

Pulse **Emisoras** en la pantalla táctil para ver las emisoras disponibles.

Descripción general de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo

PRECAUCIONES DE LA PANTALLA DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN Y AUDIO/VÍDEO



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

LIMITACIONES DE LA PANTALLA DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN Y AUDIO/VÍDEO

Funciones restringidas a la velocidad

Por su seguridad, las funciones que no son críticas durante la conducción no están disponibles mientras el vehículo está en movimiento a 8 km/h o más.

BARRA DE ESTADO

La barra está en la parte superior de la pantalla e indica el estado de las funciones del vehículo.

Sistema de audio



Sistema de audio silenciado.

Dispositivo conectado



Micrófono del teléfono móvil silenciado.



Llamada telefónica en curso.



Reproductor multimedia conectado utilizando **Bluetooth®**.



Intensidad de la señal de red del teléfono móvil.



Itinerancia del teléfono móvil.



Mensaje de texto recibido.



Mensaje de correo electrónico no leído.



Sistema automático de notificaciones de colisión desactivado.



Estado de la batería del teléfono móvil.

Datos del vehículo



Wi-Fi disponible.



Wi-Fi conectado.



Datos del vehículo activados.

Descripción general de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo



Intercambio de datos del vehículo desactivado.



Ubicación del vehículo activada.



Datos y ubicación del vehículo activados.

Actualización de software del vehículo

Cargador de accesorios inalámbricos



Cargador de accesorios inalámbricos activo.

PANTALLA PERSONALIZABLE INFORMATIVA

La pantalla informativa personalizable muestra tarjetas en el lateral de la pantalla y le permite ver información de diferentes funciones.

RECARGA DE LA PANTALLA CENTRAL

Puede reiniciar la pantalla central usando los controles del volante.

1. Mantenga pulsado simultáneamente el botón de búsqueda hacia delante y el botón de bajar el volumen durante 10 segundos.

Interacción por voz

QUÉ ES LA INTERACCIÓN POR VOZ

La interacción por voz permite controlar las funciones del vehículo utilizando solicitudes habladas.

AJUSTE DE LA PALABRA DE ACTIVACIÓN

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistente de Ford**.
3. Active **Escuchar palabra de activación**.
4. Pulse **Palabra de activación preferida**.
5. Pulse un ajuste.

INICIO DE UNA INTERACCIÓN POR VOZ

Diga la palabra de activación seleccionada seguida de su comando.



También puede presionar el botón del volante para comenzar una interacción por voz. Sonará un tono antes de que pueda decir su comando.

Nota: Si la palabra de activación no está habilitada, solo puede usar el botón de interacción de voz.

EJEMPLOS DE INTERACCIÓN POR VOZ

Ejemplos generales

Orden	Resultado
Reiniciar.	El sistema reinicia la interacción por voz actual.
Cancelar.	El sistema finaliza la interacción por voz actual.
Página siguiente.	El sistema va a la página siguiente.
Página anterior.	El sistema va a la página anterior.
Ayuda.	El sistema muestra una lista de los comandos disponibles que puede usar en la pantalla actual.

Ejemplos de audio/vídeo

Orden	Resultado
Reproducir Los Beatles.	El sistema reproduce la música seleccionada.
Mostrar música de Los Beatles.	El sistema muestra la música seleccionada.
Sintonice FM 101.9.	El sistema sintoniza la radio en el punto 101.9 FM.

Interacción por voz

Ejemplos de climatización

Orden	Resultado
Ajuste la temperatura baja.	El sistema establece la temperatura al mínimo.
Ajuste la temperatura a 22°C.	El sistema ajusta la temperatura a 22°C.

Ejemplos del teléfono

Orden	Resultado
Llamar a Henry.	El sistema llama a Henry utilizando el dispositivo conectado.
Marcar (número de teléfono).	El sistema marca el número de teléfono seleccionado.
Enviar mensaje a Henry.	El sistema inicia un mensaje de texto dictado.
Leer mensaje de Henry.	El sistema lee en voz alta el mensaje de Henry más reciente.

Ejemplos de aplicaciones

Orden	Resultado
Aplicaciones móviles.	El sistema le indica que diga el nombre de la aplicación para iniciarla en el sistema.
Lista de aplicaciones móviles.	El sistema mostrará todas las aplicaciones móviles disponibles actualmente.
Buscar aplicaciones móviles.	El sistema buscará aplicaciones compatibles que se estén ejecutando en su dispositivo móvil y se conectará a ellas.

Ejemplos de navegación

Orden	Resultado
Diga la dirección que está buscando, como "Plaza Cibeles 1A, Madrid".	El sistema inicia la navegación guiada a la dirección indicada.
Dónde está ____	El sistema busca el punto de interés solicitado.
Muéstrame cómo ir al cruce de Oakwood Boulevard y Pelham Road.	El sistema muestra cómo ir al cruce seleccionado.
Cancelar ruta.	El sistema finaliza la navegación guiada al destino.

Alexa integrado

QUÉ ES ALEXA INTEGRADO

Alexa integrada le permite usar Alexa en el vehículo para casos de uso específicos de automóviles en la carretera y le brinda acceso a diversas skills en constante evolución que hacen su vida más productiva, entretenida y conectada mientras usa su vehículo.

REQUISITOS DE INTEGRACIÓN DE ALEXA

Para usar Alexa, deben cumplirse todas las condiciones siguientes:

- El módem del vehículo está habilitado.
- Ha iniciado sesión en una cuenta de Amazon existente.
- Los servicios de localización del vehículo están habilitados.
- La conectividad del vehículo y el uso compartido de datos del vehículo están habilitados.

INICIO DE SESIÓN EN LA CUENTA



Presione el botón en la barra de estado y siga las indicaciones que aparecen en pantalla.

Para iniciar sesión usando el menú de configuración:

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Amazon Alexa**.
3. Pulse **Empezar**.
4. Inicie sesión en su cuenta escaneando el código QR o introduciendo el código en pantalla en el sitio web de Amazon.
5. Una vez que haya iniciado sesión, siga las indicaciones que aparecen en pantalla.

6. Cuando haya finalizado, el vehículo le informa de que Alexa está lista para usarla en el vehículo.

Cierre de la sesión de la cuenta

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Amazon Alexa**.
3. Pulse **Cerrar sesión**.

USO DE ALEXA INTEGRADO

Para usar Alexa, diga “Alexa” o pulse el botón de interacción de voz del volante y diga “Alexa” para que Alexa comience a escuchar.

Nota: Si la palabra de activación no está habilitada, solo puede usar el botón de interacción de voz.

Puede usar Alexa para realizar las siguientes acciones, entre otras:

- Utilizar funciones de entretenimiento.
- Realizar llamadas manos libres.
- Realizar consultas de tráfico y navegación.
- Utilizar los controles del vehículo.
- Controlar dispositivos de domótica.
- Consultar información meteorológica y noticias.

CONFIGURACIÓN DE INTEGRACIÓN DE ALEXA

Habilitación de la palabra de activación

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Amazon Alexa**.
3. Active o desactive **Escuchar palabra de activación**.

Alexa integrado

Nota: Si la palabra de activación no está habilitada, solo puede usar el botón de interacción de voz.

Lista de contactos

Muestra una lista de teléfonos conectados y el estado de uso compartido de contactos de cada teléfono.

Para cambiar el estado de uso compartido de contactos:

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Amazon Alexa**.
3. Pulse **Lista de contactos**.
4. Habilite o deshabilite el uso compartido para cada teléfono.

Nota: Puede compartir contactos desde más de un teléfono a la vez.

Acciones que puede probar

Obtenga más información sobre las posibilidades que ofrece Alexa explorando las acciones que puede probar.

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Amazon Alexa**.
3. Pulse **Cosas para probar**.

PRECAUCIONES DEL TELÉFONO



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

CONEXIÓN DEL TELÉFONO

1. Asegúrese de que **Bluetooth®** está activado en el dispositivo.
2. Pulse **Añadir teléfono** en la pantalla táctil.

Nota: *Un aviso le pide que busque el vehículo en su teléfono móvil.*

3. Seleccione su vehículo en el teléfono móvil.

Nota: *Aparecerá un número en su teléfono móvil y en la pantalla táctil.*

4. Confirme que el número que aparece en el teléfono móvil coincide con el que se muestra en la pantalla táctil.

Nota: *La pantalla táctil indica que el enlace de su teléfono móvil se ha completado correctamente.*

5. Descargue la agenda de su teléfono móvil cuando se le solicite.

Nota: *Si empareja más de un teléfono móvil, utilice los ajustes del teléfono de la pantalla central para especificar cuál es el teléfono principal. Puede modificar este ajuste en cualquier momento.*

MENÚ DEL TELÉFONO

Este menú estará disponible tras enlazar un teléfono.

Lista de llam. recientes

Muestre y seleccione de una lista de llamadas anteriores.

Contactos

Muestre un formulario de búsqueda inteligente para buscar sus contactos. Use el botón de lista para ordenar los contactos alfabéticamente.

Favoritos

Muestra la lista de contactos favoritos que están configurados en su teléfono.

Mensajes

Muestra la lista de mensajes de texto para leer, escuchar o responder.

Correo electrónico

Muestra la lista de correos electrónicos para leer, escuchar o responder.

Lista de teléfonos

Muestre la lista de dispositivos emparejados o conectados que puede seleccionar.

Nota: *Se pueden almacenar hasta 12 dispositivos.*

Teléfono

No molestar

Rechace las llamadas entrantes y desconecte los tonos de llamada y las alertas.

Tel. Tecl. numér.

Marque un número directamente.

Control de voz

Pulse el botón y diga un comando para usar el asistente de voz de Google o Siri disponible en su teléfono conectado para acceder a las funciones compatibles.

Nota: Es posible que algunas funciones del menú del teléfono no estén disponibles si la función no es compatible con el teléfono.

REALIZACIÓN Y RECEPCIÓN DE LLAMADAS

Hacer llamadas

Para llamar a un número de su lista de contactos, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Contactos	A continuación, puede seleccionar el nombre del contacto al que quiere llamar. Todos los números almacenados de este contacto se mostrarán

Elemento de menú	Acción y descripción
	junto con las fotos de este que tenga almacenadas. A continuación, puede seleccionar el número al que quiere llamar. El sistema inicia la llamada.

Para llamar a un número de la lista de llamadas recientes, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Lista de llam. recientes	A continuación, puede seleccionar una entrada a la que quiera llamar. El sistema inicia la llamada.

Para llamar a un número de la lista de favoritos, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Favoritos	A continuación, puede seleccionar una entrada a la que quiera llamar. El sistema inicia la llamada.

Para llamar a un número que no está almacenado en el teléfono, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Tel. Tecl. numér.	Seleccione los dígitos del número al que quiere llamar.
Llamar	El sistema inicia la llamada.

Para eliminar el último dígito que ha introducido, pulse el botón de retroceso.

Teléfono

Recibir llamadas

Durante una llamada entrante, se emite un tono sonoro. En la pantalla aparece la información del emisor de la llamada, si está disponible.

Para aceptar una llamada, seleccione:

Elemento de menú
Aceptar

Nota: También puede aceptar la llamada pulsando el botón del teléfono en el volante.

Para rechazar una llamada, seleccione:

Elemento de menú
Rechazar

Ignorar la llamada sin realizar ninguna acción. El sistema la registra como una llamada perdida.

Durante una llamada telefónica

Durante una llamada telefónica, en la pantalla se muestra el nombre y el número del contacto junto con la duración de la llamada.

También aparecen los siguientes elementos del estado del teléfono:

- Estado de la señal.
- Batería.

Durante una llamada activa, puede elegir entre estas opciones:

Elemento	
Colgar	Finalizar de inmediato una llamada telefónica. También puede pulsar el botón situado en el volante.
Teclado	Pulse este botón para acceder al teclado del teléfono.
Silencio	Puede apagar el micrófono para que el emisor de la llamada no le oiga.
Privacidad	Transferir el audio de la llamada telefónica al teléfono móvil o devolverlo a la pantalla táctil.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE NOTIFICACIONES DE MENSAJES DE TEXTO

IOS

1. Vaya al menú de ajustes de su teléfono móvil.
2. Seleccione **Bluetooth®**.
3. Seleccione el icono de información a la derecha del vehículo.
4. Active o desactive la notificación de mensajes de texto.

Android

1. Vaya al menú de ajustes de su teléfono móvil.
2. Seleccione **Bluetooth®**.

Teléfono

3. Seleccione la opción de perfiles.
4. Seleccione el perfil del teléfono.
5. Active o desactive la notificación de mensajes de texto.

CONEXIÓN DE UN DISPOSITIVO BLUETOOTH®

1. Asegúrese de que **Bluetooth®** está activado en el dispositivo.
2. Pulse **Añadir teléfono** en la pantalla táctil.

Nota: *Un aviso le pide que busque el vehículo en su dispositivo.*

3. Seleccione su vehículo en el dispositivo.

Nota: *Aparecerá un número en su dispositivo y en la pantalla táctil.*

4. Confirme que el número que aparece en el dispositivo coincide con el que se muestra en la pantalla táctil.

Nota: *La pantalla táctil indica que el enlace de su dispositivo se ha completado correctamente.*

La denominación de la marca **Bluetooth®** y los logotipos son marcas comerciales registradas propiedad de **Bluetooth SIG, Inc.** y cualquier uso de dichas marcas por parte de Ford Motor Company se realiza bajo licencia. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes.

REPRODUCCIÓN DE MEDIOS CON BLUETOOTH®



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que

no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

1. Conecte su dispositivo.
2. Pulse el icono del sistema de audio en la pantalla táctil.
3. Pulse **Fuentes**.
4. Pulse **Bluetooth**.



Púlselo para reproducir una pista. Vuelva a pulsarlo para poner en pausa la pista.



Púlselo para pasar a la pista siguiente.

Manténgalo pulsado para avanzar de forma rápida por la pista.



Púlselo una vez para volver al principio de una pista. Púlselo varias veces para volver a pistas anteriores.

Manténgalo pulsado para rebobinar la pista.

Aplicaciones

PRECAUCIONES DE LAS APLICACIONES



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

REQUISITOS DE LAS APLICACIONES

Cuando inicie una aplicación a través del sistema por primera vez, es posible que el sistema le pida que conceda ciertos permisos. Puede revisar y modificar los permisos que haya concedido en cualquier momento en el que el vehículo esté parado. Le recomendamos que compruebe su plan de datos antes de utilizar las aplicaciones en el sistema. Si las usa, podrían suponer gastos adicionales. También le recomendamos que compruebe la política de privacidad y los términos y condiciones del proveedor de la aplicación antes de utilizarla. Asegúrese de disponer de una cuenta activa para las aplicaciones que desee usar mediante el sistema. Algunas aplicaciones funcionarán sin necesidad de configurarlas. En cambio, otras requerirán que configure algunas opciones personales para poder usarlas.

ACTIVACIÓN DE APLICACIONES EN UN DISPOSITIVO IOS

1. Pulse **Aplicaciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Ayuda de aplicaciones móviles**.
3. Siga las instrucciones para emparejar y conectar su dispositivo mediante **Bluetooth®** o con un cable USB.

Nota: Algunas aplicaciones pueden ejecutarse a través de **Apple CarPlay** si está activado.

4. Inicie en el dispositivo las aplicaciones que desee utilizar.

Nota: La aplicación debe estar abierta en el dispositivo para usarla a través de la pantalla táctil.

5. Seleccione la aplicación que desee utilizar en la pantalla táctil.

ACTIVACIÓN DE APLICACIONES EN UN DISPOSITIVO ANDROID

1. Pulse **Aplicaciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Ayuda de aplicaciones móviles**.
3. Seguir las instrucciones para emparejar y conectar el dispositivo a través de **Bluetooth®**.

Nota: Algunas aplicaciones pueden ejecutarse a través de **Android Auto** si está activado.

4. Inicie en el dispositivo las aplicaciones que desee utilizar.

Nota: La aplicación debe estar abierta en el dispositivo para usarla a través de la pantalla táctil.

5. Acceda a las aplicaciones del sistema.

Aplicaciones

6. Seleccione la aplicación que desee utilizar en la pantalla táctil.

Nota: Algunos dispositivos pueden perder la capacidad de reproducir música por USB cuando **Aplicaciones móviles** están habilitadas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE APPLE CARPLAY

Activación de Apple CarPlay con USB

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones de su dispositivo y de la pantalla táctil.

Nota: Al seleccionar "Activar CarPlay inalámbrico" en su dispositivo, se preparará el dispositivo para Carplay inalámbrico cuando vuelva a entrar al vehículo.

Activar Apple CarPlay inalámbrico

1. Empareje el dispositivo con **Bluetooth®**.
2. Siga las instrucciones de su dispositivo y de la pantalla táctil.

Desactivación de Apple CarPlay.

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Lista de teléfonos**.
3. Seleccione su dispositivo en la lista.
4. Pulse **Desactivar**.

Reactivación de Apple CarPlay

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Lista de teléfonos**.
3. Seleccione su dispositivo en la lista.
4. Pulse **Conectar a Apple CarPlay**.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE ANDROID AUTO

Activación de Android Auto con USB

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones de la pantalla táctil.

Nota: Algunas funciones del sistema no están disponibles al utilizar Android Auto.

Activación de Android Auto inalámbrico

1. Empareje el dispositivo con **Bluetooth®**.
2. Siga las instrucciones de su dispositivo y de la pantalla táctil.

Nota: Algunos dispositivos Android no son compatibles con Android Auto inalámbrico. Compruebe la compatibilidad de la versión de su sistema operativo Android.

Desactivación de Android Auto

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Lista de teléfonos**.
3. Seleccione su dispositivo en la lista.
4. Pulse **Desactivar**.

Reactivación de Android Auto

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Lista de teléfonos**.
3. Seleccione su dispositivo en la lista.
4. Pulse **Conectar a Android Auto**.

Navegación

NAVEGACIÓN CONECTADA

Su vehículo puede estar equipado con navegación conectada. Dependiendo de su versión, se le ofrece una prueba de 90 días o 3 años. Después del período de prueba, deberá registrarse para continuar la experiencia. Para obtener más información, visite ford.com/connectedservices.

Nota: Si no se registra o no renueva su suscripción, sigue pudiendo usar la navegación a través de un dispositivo conectado.

ACCESO A LA NAVEGACIÓN

1. Acceda a Navegación pulsando el mapa en el lado izquierdo de la pantalla de inicio.

Nota: Como conductor, debe conocer siempre todos los reglamentos de tráfico locales y las características de las vías, así como utilizar el vehículo de manera segura y legal.

ACTUALIZACIONES DE MAPAS DE NAVEGACIÓN

Para actualizar los datos cartográficos por Wi-Fi, el vehículo debe estar conectado a un punto de acceso Wi-Fi. Para obtener las actualizaciones de USB y otra información, póngase en contacto con un Taller Autorizado de Ford.

Nota: Si encuentra errores en los datos cartográficos, puede informar directamente de ellos en www.here.com/mapcreator.

AJUSTE DEL MAPA

ACERCAR Y ALEJAR EL MAPA

También puede ampliar o reducir la pantalla con los dedos para acercar y alejar el mapa. Coloque dos dedos en la pantalla y aléjelos para acercar el mapa. Coloque dos dedos en la pantalla y júntelos para alejar el mapa.

CAMBIO DE FORMATO DEL MAPA

Pulse el botón de formato del mapa situado en el lado izquierdo de la pantalla de mapa para alternar entre los formatos disponibles.

Nota: Los formatos disponibles son 2D, 3D y Orientación norte.

TRÁFICO EN DIRECTO

QUÉ ES EL TRÁFICO EN DIRECTO

Puede observar los atascos de tráfico en tiempo real cuando está activada la función de estado del tráfico.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL TRÁFICO EN DIRECTO

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Conectividad**.
3. Pulse **Funciones del vehículo conectado**.
4. Active o desactive la **Navegación conectada**.

Nota: Al desactivar esta función, se desactivan todas las funciones de la **Navegación conectada**.

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON LA PANTALLA DE ENTRADA DE TEXTO

1. Pulse ¿A dónde? en la parte superior de la pantalla.
2. Pulse la barra de búsqueda en la parte superior de la pantalla.
3. Utilice el teclado para escribir un destino.
4. Pulse Buscar.
5. Seleccione un destino de la lista.
6. Pulse el botón Go! para comenzar la navegación.

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON LA PANTALLA DE MAPA

1. Pulse el mapa para activar la pantalla de itinerancia y visualización.
2. Vuelva a pulsar el mapa para colocar un pin en esa ubicación.

Nota: En la pantalla se muestra la información sobre la ubicación del pin.

3. Pulse el botón **Go!** para comenzar la navegación a la ubicación del alfiler.

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON UN DESTINO PREDICTIVO

Pulse la tarjeta de destino previsto en la pantalla para navegar hasta él. Aparecen cuando el sistema de navegación ha aprendido sus hábitos de conducción.

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON UN DESTINO RECIENTE

1. Pulse ¿A dónde? en la parte superior de la pantalla.

2. Pulse el icono Recientes.
3. Seleccione un destino de la lista.

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON UN DESTINO GUARDADO

1. Pulse ¿A dónde? en la parte superior de la pantalla.
2. Pulse Lugares guardados.
3. Seleccione un destino guardado.

Nota: Para guardar la ubicación, pulse el icono de estrella situado al lado mientras visualiza los detalles de la ubicación.

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON UN PUNTO DE INTERÉS

1. Mantenga pulsado un icono de punto de interés en el mapa.

Nota: En la pantalla se muestra la información sobre la ubicación del punto de interés.

2. Pulse el botón **Go!** para comenzar la navegación a la ubicación del punto de interés.

PUNTOS DE PASO

ADICIÓN DE UN PUNTO DE PASO



Presione el botón Agregar etapa cuando esté en una sesión de navegación activa.

1. Introduzca su etapa en el teclado.
2. Pulse Buscar.
3. Seleccione una etapa de la lista.
4. Pulse Agregar a viaje.

EDICIÓN DE PUNTOS DE PASO

1. Pulse la etapa que desea editar.

2. Seleccione una opción para reordenar o eliminar la etapa.

GUÍA DE RUTA

AJUSTE DEL VOLUMEN DE LAS INDICACIONES DE GUÍA

Gire el control del volumen cuando se esté reproduciendo una indicación de guía para ajustar el volumen.

REPETICIÓN DE UNA INSTRUCCIÓN

Pulse el intermitente para oír la última instrucción de voz.

CANCELACIÓN DE LA GUÍA DE RUTA



Pulse el botón para cancelar la guía de ruta a la ubicación seleccionada.

Actualizaciones de software del vehículo

Introduce nuevas características y proporciona actualizaciones de los sistemas de software del vehículo. Asegúrese de activar las actualizaciones automáticas, fijar un calendario de actualizaciones periódicas y conectar el vehículo a una red wifi. Si no está conectado a una red wifi, las actualizaciones pueden tardar más tiempo o incluso no realizarse. Véase **Conexión del vehículo a una red Wi-Fi** (página 456).

El vehículo puede recibir actualizaciones de software que pueden implementarse durante la conducción, actualizaciones de software que deben implementarse sin conducir o de ambos tipos. Las actualizaciones de software que pueden implementarse durante la conducción se producen durante el uso normal del vehículo y requieren una participación limitada por parte del conductor. Antes de que se lleve a cabo una actualización que debe implementarse sin conducir, se le notifica en la pantalla táctil y en el dispositivo conectado.

La mayoría de las actualizaciones que inhabilitan la conducción se llevan a cabo en menos de 30 minutos, aunque algunas pueden tardar varias horas.

Se le notifica el estado de la actualización del software del vehículo en el extremo superior izquierdo de la pantalla táctil. También puede ver las notificaciones en su dispositivo conectado. Véase **Testigos de actualización de software** (página 483).

Requisitos de la actualización del software del vehículo

No instale ninguna actualización que deba implementarse sin conducir en los casos siguientes:

- Si el vehículo está en marcha.
- Si el vehículo está encendido.
- Si el vehículo no está estacionado.

- Si la carga de la batería de 12 V es demasiado baja.
- Si los intermitentes de averías están encendidos.
- Si está sonando la alarma.
- Si están abiertas las puertas.
- Si las luces de estacionamiento están encendidas.
- Si está pisando el pedal del freno.
- Si hay una llamada de emergencia en curso.
- Si el vehículo está en modo de emergencia.

Limitaciones de las actualizaciones del software del vehículo

Una vez que comience una actualización de software que deba implementarse sin conducir, no podrá:

- Cancelar la actualización.
- Entrar en el vehículo, a menos que tenga una llave de paletón.
 - Puede abrir las puertas utilizando el pestillo mecánico, siempre y cuando no estén activados los cierres de seguridad para niños.
- Usar el mando a distancia para bloquear, desbloquear ni arrancar el vehículo.
- Conducir el vehículo.
- Cargar el vehículo.
 - La carga se reanuda una vez que se completa la actualización.

AJUSTES DE LA ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE

Para acceder al menú de actualizaciones de software:

Actualizaciones de software del vehículo

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Actualizaciones de software**.

Puede hacer lo siguiente en el menú de actualizaciones de software:

- Activar y desactivar las actualizaciones del software.
- Programar e instalar las actualizaciones del software.
- Ver información detallada de las actualización del software.



Pulse el botón situado junto a una opción del menú para obtener más información.

Activación y desactivación de las actualizaciones automáticas

Es posible que el vehículo se suministre con las actualizaciones automáticas activadas. Para asegurarse de que el vehículo tenga siempre el software más reciente, que podría incluir mejoras de seguridad o de otro tipo, recomendamos no desactivar las actualizaciones automáticas.

Nota: Cuando las actualizaciones automáticas están desactivadas, es preciso autorizar su descarga o instalación.

Programación e instalación de actualizaciones de software

Programación de actualizaciones de software

En el menú de actualizaciones de software:

1. Pulse **Programación recurrente**.
2. Seleccione los días y el horario en los que se realizarán las actualizaciones.
3. Pulse **Guardar**.

Cuantos más días se programen las actualizaciones, mayor será la frecuencia con que se instalarán las nuevas actualizaciones en el vehículo. Recomendamos seleccionar un horario durante el que no suele necesitar el vehículo; por ejemplo, por la noche.

Algunas actualizaciones requieren que el vehículo esté apagado.

Nota: La programación establecida es periódica. Si las actualizaciones automáticas están activadas, cada vez que haya disponible una actualización que deba implementarse sin conducir, se instalará según esta programación, a menos que la modifique. Antes llevar a cabo una actualización que deba implementarse sin conducir, se le notificará en la pantalla táctil y en el dispositivo conectado y se le ofrecerá la opción de reprogramarla.

Instalación de actualizaciones de software

Uso de la barra de estado

1. Pulse el indicador de actualización de software en la pantalla táctil cuando aparezca.
2. Siga las instrucciones de la pantalla táctil.

Uso de la pantalla táctil

En el menú de actualizaciones de software:

1. Pulse **Detalles de la actualización**.
2. Pulse **Actualizar ahora**.

Visualización de información detallada de las actualizaciones de software

En el menú de actualizaciones de software:

1. Pulse **Detalles de la actualización**.

TESTIGOS DE ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE

Cuando aparecen los indicadores de la barra de estado, puede presionarlos para obtener más información.



Recordatorio de actualización de software del vehículo, programa requerido, confirmación del programa predeterminado requerido o consentimiento requerido.



Actualización de software del vehículo cancelada, actualización incorrecta o condición previa no satisfecha.



Actualización de software del vehículo correcta.

Reinicialización del sistema del vehículo

REALIZACIÓN DE UNA REINICIALIZACIÓN DEL SISTEMA

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **General**.
3. Pulse **Restablecer**.

Puede realizar múltiples reinicios desde este menú.



Pulse el botón situado junto a una opción del menú para obtener más información.

Su Taller Autorizado

DIRECTORIO DE TALLERES AUTORIZADOS

Nombre	Teléfono	Dirección	Ciudad
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir/Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/Adana	Adana
INTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy,Yeni-mahalle/Ankara	Ankara
TUR OTO	(312) 232 32 72	Celal Bayar Blv. Ali Suavi Sok. No: 5 Maltepe/Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. No:30/A-B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşadası/Aydın	Aydın
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın

Su Taller Autorizado

Nombre	Teléfono	Dirección	Ciudad
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balikesir	Balikesir
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balikesir	Balikesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Atatürk Cad. No: 95 Bandırma/Balikesir	Balikesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/ Batman	Batman
MEÇİKOĞULLARI	(248) 317 10 70	Burdur-Antalya Karayolu Üzeri Atilla Mah. No: 290 Bucak/ Burdur	Burdur
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No:380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/ Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/ Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskıl Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum

Su Taller Autorizado

Nombre	Teléfono	Dirección	Ciudad
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/ Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKEN- DERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlanoğlu Cad.No: 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
ERGİN	(324) 327 10 10	Kuzeykent mah Ali Kaya Mutlu Cad No:172/11 Yenişehir/ Mersin	İçel
ATILGAN SANCAK- TEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/İstanbul	İstanbul
AYDOĞANLAR	(212) 665 84 84	Yenibosna Merkez Mah. Kavak Sokak Ser Plaza No: 3/1-2, Bodrum Kat Bahçelievler/ İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No:12 Migros karşı A.Hisarı/ İstanbul	İstanbul
KAR OTOMOTİV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. No: 23/1 Eyüp/İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/İstanbul	İstanbul

Su Taller Autorizado

Nombre	Teléfono	Dirección	Ciudad
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL ATAŞEHİR	(216) 574 38 32	Kayışdağı Cd. No: 3 Flora Plaza Küçükbakkalköy, Ataşehir/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/İstanbul	İstanbul
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karsiyaka/İzmir Karşıyaka/İzmir	İzmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova/İzmir	İzmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 49 Gaziemir/İzmir	İzmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova/İzmir	İzmir
KEMAK	(344) 236 55 99	Erkenez Mahallesi Recep Tayyip Erdoğan Bulvarı No: 135/A Kahramanmaraş	K. Maraş
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükakaymaklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli

Su Taller Autorizado

Nombre	Teléfono	Dirección	Ciudad
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükkırmak Sk. No:1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya
OTOKOÇ KÜTAHYA	(274) 225 03 50	Eskişehir Yolu 3. Km No: 29/1 Kütahya	Kütahya
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşilyurt/MALATYA	Malatya
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALIHLI	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salıhlı/Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırklar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No: 102 Merkez/Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/Samsun	Samsun
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa

Su Taller Autorizado

Nombre	Teléfono	Dirección	Ciudad
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Furgón
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çift-likköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Intervalos de Servicio

Modelo:	Intervalo de servicio (lo que ocurra primero)	
• Todos los turismos. • Ford Argentina SCA • Tourneo Connect. • Tourneo Courier. • Transit Connect. • Transit Courier.	1 año	15.000 km
• Tourneo Custom. • Transit. • Transit Custom.	1 año	20.000 km

Información del cliente

CERTIFICACIÓN DE COPYRIGHT DE SOFTWARE DE TERCEROS

Puede que el vehículo tenga componentes que utilicen software de código abierto. Para obtener más información, visite <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Es posible que su vehículo tenga componentes que transmiten y reciben ondas de radio y, por tanto, esté sujeto a normativas gubernamentales.

Estos componentes deben aceptar todas las interferencias que reciban, incluidas aquellas que podrían afectar a su funcionamiento normal. Para obtener las etiquetas de certificación y las declaraciones de conformidad, visite www.wirelessconformity.ford.com.

REACH

Estamos comprometidos con la promoción de la fabricación, manipulación y uso responsables de nuestros productos, y apoyamos los objetivos contemplados por **REACH**, un reglamento de la Unión Europea concerniente al registro, evaluación, autorización y restricción de productos químicos.

Apoyamos específicamente el Reglamento EC 1907/2006, artículo 33 (1), relacionado con sustancias extremadamente preocupantes que aparecen en la lista actual de candidatos para la autorización.

Si estas sustancias existen en un producto, es importante garantizar su uso seguro, por lo que el reglamento está diseñado a posibilitar la toma de todas las medidas de gestión de riesgo adecuadas.

Para obtener más información sobre la directiva **REACH**, busque **REACH** en el sitio web local de Ford.

Nota: Para encontrar el sitio web de Ford local, visite <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

ETIQUETAS DE CERTIFICACIÓN DE RADIOFRECUENCIA

ANTENAS

Unión Europea (UE)



Información del cliente

Ucrania



Reino Unido



SENSORES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Radar de corto alcance (SRR)	Continental	SRR3-B

Argentina



Brasil



Canadá

Sensor de radar de corto alcance SRR3-B
IC ID: 4135A-SRR3B

Bielorrusia



Información del cliente

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure information:

This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 8 in (20 cm) between the radiator and the body of any persons, user or bystander.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 8 in (20 cm) de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 240/MCPT/SG/16
Date d'agrément : 23/05/2016

Unión Europea (UE)



Información del cliente

Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: 3R8-8M-7DF-231

Malasia



Israel

HIDF16000009

Mauritania

1. מספר אישור התאמה מסעם משרד התקשורת: 51-63484
2. תל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלקטרוניות.

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0727/ARE/2018
Date d'agrément : 10/12/2019

Jamaica

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA - SRR3-B.

México

IFETEL: RLVCSR15-0904

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes
dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause
interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier
interferencia, incluyendo la que pueda causar
su operación no deseada.

Información del cliente

Moldavia



Rusia



Serbia



NO11 18

Pakistán



Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Paraguay



Información del cliente

República de Sudáfrica

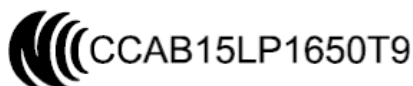


Corea del Sur



MSIP-CRM-8DC-SRR3B

Taiwán



警語

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Información del cliente

Ucrania



справжнім fIDC. Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що тип радіобладнання SRR3 - В відповідає технічному регламенту радіобладнання ;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою :

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Emiratos Árabes Unidos (EE. AA. UU.)

TRA
REGISTERED No:
ER62934

DEALER No:
DA40068

Reino Unido



Estados Unidos de América

ID de FCC: OAYSRR3B

Este dispositivo cumple la sección 15 de la normativa de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones:

1. Este dispositivo no debe causar interferencias y
2. debe aceptar toda interferencia que reciba, incluidas interferencias que puedan afectar a su funcionamiento normal.

Información del cliente

ADVERTENCIA A LOS USUARIOS

Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento.

Vietnam



Zambia



MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA

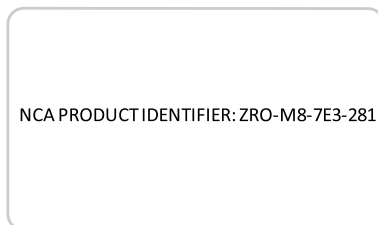
Argentina



Brasil



Ghana



Información del cliente

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

Paraguay



2019-01-I-000076

Serbia



W011 20

Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 20148 ANRT 2019
Date d'agrément: 19/06/2019

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Información del cliente

República de Sudáfrica



Ucrania



Emiratos Árabes Unidos (EE. AA. UU.)

TRA REGISTERED No: ER68566/19

DEALER No: DA37380/15

Reino Unido



Estados Unidos y Canadá

⚠ PELIGRO: Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento. El término IC: que aparece antes del número de certificación/registro significa solamente que el registro se ha realizado conforme a las especificaciones técnicas de Industry Canada.

ID de FCC: M3NA2C766336

IC: 7812A-A2C766336

Este dispositivo cumple con la sección 15 de las normas de la FCC y con los estándares de RSS de exención de licencia del organismo canadiense Innovation, Science and Economic Development Canada. Su funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones:

1. Este dispositivo no debe causar interferencias y
2. debe aceptar toda interferencia que reciba, incluidas interferencias que puedan afectar a su funcionamiento normal.

Vietnam



Información del cliente

Zambia



MÓDULO DE CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Radar de medio alcance MRR3	Aptiv	F3TR

Argentina



Brasil



Información del cliente

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020
Date d'agrément : 01/10/2020

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X13

Marcado EAC - Rusia, Bielorrusia, Kazajistán

EAC

Unión Europea, UE

CE

Estado Independiente de Samoa

SMO
amoa

Israel

1. מספר אישור התאמה מסמך משרד התקשורת: 51-82320
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בן כד לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, התחלת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות.

Información del cliente

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F3TR.

México

IFT: RCPAPF320-0479

Moldavia



Malasia



HIDF16000009

Mauritania

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0835/ARE/2020
Date d'agrément : 31/08/2020

Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00030034ANRT2021

Date d'agrément: 16/09/2021

Pakistán



Información del cliente

Paraguay



Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

NR: 2020-10-I-0752

Sierra Leona



República de Sudáfrica



TAN: 2021-002-0028

Corea del Sur



R-C-1Ap-F3TR

Información del cliente

Taiwán

Ucrania

 CCAI20LP1150T2



Tailandia

(1) เครื่องมือประกอบและอุปกรณ์ มีคุณสมบัติต้องห้ามจำหน่ายของ กทท.

(2) เครื่องมือประกอบและอุปกรณ์มีระดับการแก้ไขที่ไม่สอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยของอุปกรณ์

จากการใช้เครื่องมือประกอบและอุปกรณ์ในการประกอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

Emiratos Árabes Unidos (EE. AA. UU.)

TDRA

ER19344/23
United Arab Emirates



Información del cliente

Reino Unido



Estados Unidos y Canadá



PELIGRO: Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento. El término IC: que aparece antes del número de certificación/registro significa solamente que el registro se ha realizado conforme a las especificaciones técnicas de Industry Canada.

ID de FCC: L2CF3TR

IC: 3432A-F3TR

LLAVES Y MANDOS A DISTANCIA

Dispositivo	Tipo de designación
Llave retráctil	A08TBB
Llave pasiva	A2C17105200

Este dispositivo cumple con la sección 15 de las normas de la FCC y con los estándares de RSS de exención de licencia del organismo canadiense Innovation, Science and Economic Development Canada. Su funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones:

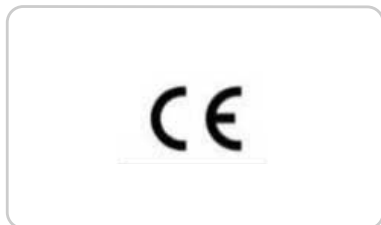
1. Este dispositivo no debe causar interferencias y
2. debe aceptar toda interferencia que reciba, incluidas interferencias que puedan afectar a su funcionamiento normal.

Zambia



Información del cliente

Unión Europea (UE)



Serbia



Israel

1. מספר אישור התאמה מסמך התקשורת: 51-81657
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר ויש בהן כדי לשנות את חבנות האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכנות, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור מסדור התקשורת, בעל החשש להפרעות אלחוטיות.

República de Sudáfrica



Moldavia



Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR8923 ANRT 2014

Date d'agrément: 04/02/2014

Información del cliente

Ucrania



Reino Unido



SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Módulo transceptor de intrusión	Omron/Nidec	OUC26006559

Argentina



Información del cliente

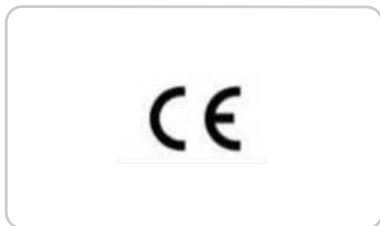
Brasil



Ghana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E1-115

Europa



Israel

1. מספר אישור התאמה סטנדרט משרד התקשורת: 51-63481
2. חל איסור לבצע פעולות כספיות שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של המכשיר, ובכלל זה שינוי חובנה, החלפת אנטנה סקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלקטרוניות.

Jamaica



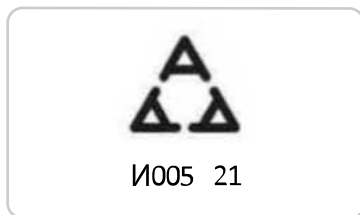
This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - OUC26006559.

Información del cliente

Moldavia



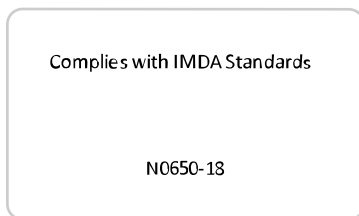
Serbia



Marruecos



Singapur



Paraguay



República de Sudáfrica



NR: 2018-04-I-000175

Información del cliente

Corea del Sur



Taiwán



MSIP-R-RMM-OAC-OUC26006559

Ucrania



Emiratos Árabes Unidos (EE. AA. UU.)



ER95949/21
United Arab Emirates



Información del cliente

Estados Unidos de América y Canadá



PELIGRO: Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento. El término IC: que aparece antes del número de certificación/registro significa solamente que el registro se ha realizado conforme a las especificaciones técnicas de Industry Canada.

ID de FCC: OUC26006559
IC: 850K-26006559

Este dispositivo cumple con la sección 15 de las normas de la FCC y con los estándares de RSS de exención de licencia del organismo canadiense Innovation, Science and Economic Development Canada. Su funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones:

- 1. Este dispositivo no debe causar interferencias y
- 2. debe aceptar toda interferencia que reciba, incluidas interferencias que puedan afectar a su funcionamiento normal.

Zambia



SYNC

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
SYNC	Ford	SYNC-G4 SYNC-G4L

Información del cliente

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-24008



08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-24009

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019

Brasil



08657-19-01505

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

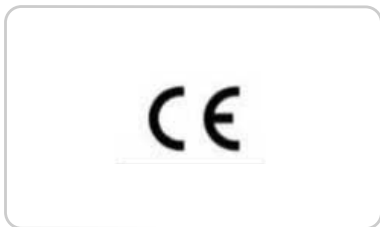
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.

Información del cliente

Unión Europea (UE)



Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Ghana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

Jamaica

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L

Indonesia

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Información del cliente

Malasia



Moldavia



Marruecos

HIDF16000009

Mauritania

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Información del cliente

Pakistán



Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Paraguay



República de Sudáfrica



2020-03-I-00192

2020-03-I-00193

Serbia



Información del cliente

Corea del Sur



MSIP-R-C-FDM-SYNCG4



CCAB20LP0300T1



MSIP-R-C-FDM-SYNCG4L

Ucrania

Taiwán



CCAB20LP0290T8



UA.TR.028

Emiratos Árabes Unidos (EE. AA. UU.)

TDR

ER74903/19
United Arab Emirates



Información del cliente

TDR[^]

ER74902/19
United Arab Emirates



Reino Unido

**UK
CA**

Estados Unidos y Canadá



PELIGRO: Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento. El término IC: que aparece antes del número de certificación/registro significa solamente que el registro se ha realizado conforme a las especificaciones técnicas de Industry Canada.

ID de FCC: KMH-SYNCG4

ID de FCC: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

Este dispositivo cumple con la sección 15 de las normas de la FCC y con los estándares de RSS de exención de licencia del organismo canadiense Innovation, Science and Economic Development Canada. Su funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones:

1. Este dispositivo no debe causar interferencias y
2. debe aceptar toda interferencia que reciba, incluidas interferencias que puedan afectar a su funcionamiento normal.

Zambia



ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2019/11/41

Información del cliente



UNIDAD DE CONTROL TELEMÁTICA

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Unidad de control de telemática	Ford	FB5-TCU

Argentina

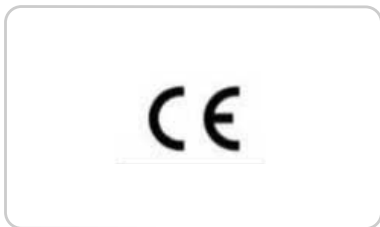
C-28150

Brasil



Información del cliente

Unión Europea, UE



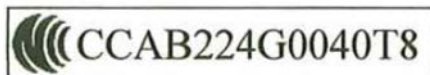
República de Sudáfrica



Malasia



Taiwán



HIDF16000009

Recomendamos que la distancia entre la antena de la unidad de control telemática y el usuario sea superior a 35 cm cuando use la unidad de control telemática.

México



Información del cliente

Emiratos Árabes Unidos (EE. AA. UU.)

TDRA

ER87741/20
United Arab Emirates



Reino Unido

**UK
CA**

Estados Unidos y Canadá



PELIGRO: Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento. El término IC: que aparece antes del número de certificación/registro significa solamente que el registro se ha realizado conforme a las especificaciones técnicas de Industry Canada.

ID de FCC: KMH-14H074-NA1

IC: 1422A-14H074NA1

Este dispositivo cumple con la sección 15 de las normas de la FCC y con los estándares de RSS de exención de licencia del organismo canadiense Innovation, Science and Economic Development Canada. Su funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones:

1. Este dispositivo no debe causar interferencias y
2. debe aceptar toda interferencia que reciba, incluidas interferencias que puedan afectar a su funcionamiento normal.

Vietnam

Ford Vietnam
A00182015



Información del cliente

SENSORES DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

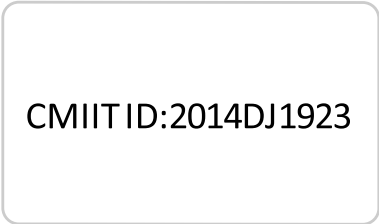
Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Sensor TPMS Faraday 434	Schrader/Sensata	AG2SZ4

Argentina

18962-22-08001



China



Brasil



República Democrática del Congo

Agréé par l'ARPTC
Nº d'homologation: HIR -0051/4/2014
Date d'homologation: 16/4/2014

Información del cliente

Yibuti

Unión Europea (UE)

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 198/MCPT/DDTCC

Date d'agrément : 7/9/2021



La RED 2014/53/EU (que reemplaza la Directiva R&TTE 1999/5/EC del 13 de junio de 2016) establece explícitamente que las instrucciones para los radiadores intencionados incluyen una referencia a "(a) bandas de frecuencia en las que opera el equipo de radio; y (b) potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en las bandas de frecuencia en las que opera el equipo de radio", además de incorporar las instrucciones operativas generales y los requisitos de inclusión de la Declaración de Conformidad de la Directiva R&TTE.

Por la presente, Schrader Electronics Ltd. declara que el equipo de radio tipo AG2SZ4 cumple con la Directiva 2014/53/EU. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

f=433,92 MHz

P < 10mW (pire)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlanda del Norte, Reino Unido.

Información del cliente

Ghana

NCA APPROVED: 3R88M14030

Malasia



HIDFI6000009

Estado Independiente de Samoa



Mauritania

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0842/ARE/2020
Date d'agrément : 21/09/2020

Israel

1. מספר אישור התאמת מסגים משרד התקשורת: 51-77913
2. תל איסור לבצע פעולות ברכשיר ישיר בן כדי לענות את חכונותי האלחוסיות של המכשיר, ובכלל זה שניתי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוסיות.

México

IFT: RLVSCMR15-1238

Moldavia



Jamaica

Este producto ha sido aprobado por
Jamaica: SMA - AG2SZ4

Información del cliente

Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

Paraguay



NR: 2017-06-I-0000175

Pakistán

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2020

Nigeria

Connection and use of this
communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

Omán

OMAN TRA
TA-R/1752/14
D090258

Rusia



Información del cliente

Sierra Leona



TAN: 2017-002-0035

Serbia



W005 20

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

República de Sudáfrica



TA-2014/064

Approved

Corea del Sur



MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Información del cliente

Taiwán



CCAM14LP0090T3

Ucrania



UA.TR.028

Tailandia

(1) เครื่องมือประกอบและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องข้อกำหนดของ กทท.

(2) เครื่องมือประกอบนี้ระดับการแก้ไขสินค้าเพื่อทดสอบความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์

จากการใช้เครื่องมือทดสอบที่คณะกรรมการการจราจรทางบก.กำหนดให้ใช้ได้

Emiratos Árabes Unidos (EAU)

TDRA

ER19543/23
United Arab Emirates



Información del cliente

Reino Unido



Estados Unidos y Canadá



PELIGRO: Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para hacer funcionar el equipo. El término "IC:" que aparece antes del número de certificación de radio significa solamente que, en su momento, se cumplían las especificaciones técnicas de Industry Canada.

ID de FCC: MRXAG2SZ4

IC: 2546A-AG2SZ4

Este dispositivo cumple con la sección 15 de las normas de la FCC y con los estándares de RSS de exención de licencia del organismo canadiense Innovation, Science and Economic Development Canada. Su funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones:

1. Este dispositivo no debe causar interferencias y
2. Este dispositivo debe aceptar todas las interferencias que reciba, incluidas las que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

Vietnam



Zambia



Información del cliente

MÓDULO DE CARGA DE ACCESORIOS INALÁMBRICOS

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Cargador inalámbrico (WCM)	Delphi/Aptiv	WACM

Argentina



República Democrática del Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER -
0055/Octobre/2021

Date d'homologation: 14/10/2021

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 004/DDTIC/2019
Date d'agrément : 10/01/2019

Brasil



Información del cliente

Israel

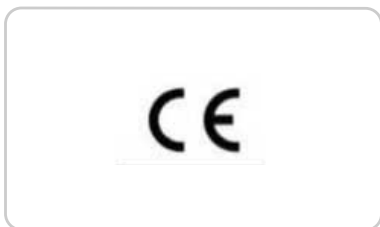
AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 133/DDTIC/2021

Date d'agrément : 07/09/2021

1. מספר אישור התאמה מסעם משרד התקשורת: 51-81632
2. חל אישור לבצע פעולות בטכניק שיש בהן כדי לשנות את תכונות האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכנות, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיכוך לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, כשל החשש להפרעת אלחוטיות.

Unión Europea (UE)



Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - WACM.

This product has been Type Approved By Jamaica:
SMA – WACM3

Ghana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E1-174

Malasia

NCA APPROVED: 7E5-7M-110-RDR



Información del cliente

CIDFI9000037

Marruecos

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0474/ARE/2018
Date d'agrément : 05/03/2018

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 15474 ANRT 2017
Date d'agrément : 25/12/2017

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0964/ARE/2021
Date d'agrément : 7/12/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00029420 ANRT 2021
Date d'agrément : 11/07/2021

Paraguay

Moldavia



NR: 2017-10-I-0000333

NR: 2021-08-I-0489

Información del cliente

Rusia



Serbia



W011 18



W005 21

Sierra Leona



TAN: 2022-002-0020

Singapur

Complies with IMDA Standards

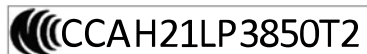
DA 00461

República de Sudáfrica

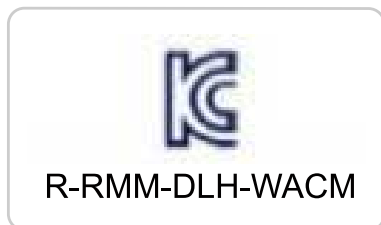


TA-2017/3167

Información del cliente



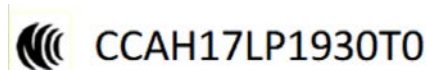
Corea del Sur



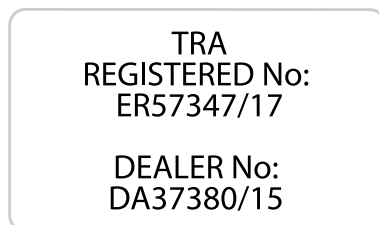
Ucrania



Taiwán



Emiratos Árabes Unidos (EE. AA. UU.)



Información del cliente

TRA
REGISTERED No:
ER98640/21

DEALER No:
DA37380/15

TRA
REGISTERED No:
ER98639/21

DEALER No:
DA37380/15

Reino Unido

UK
CA

Estados Unidos y Canadá



PELIGRO: Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento. El término IC: que aparece antes del número de certificación/registro significa solamente que el registro se ha realizado conforme a las especificaciones técnicas de Industry Canada.

ID de FCC: L2C0066T

ID de FCC: L2C0084T

ID de FCC: L2C0074TR

ID de FCC: L2C0084TR

IC ID: 3432A-0074TR

IC ID: 3432A-0084TR

Este dispositivo cumple con la sección 15 de las normas de la FCC y con los estándares de RSS de exención de licencia del organismo canadiense Innovation, Science and Economic Development Canada. Su funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones:

1. Este dispositivo no debe causar interferencias y
2. debe aceptar toda interferencia que reciba, incluidas interferencias que puedan afectar a su funcionamiento normal.

Información del cliente

Vietnam



RECOMENDACIÓN DE LAS PIEZAS DE REPUESTO

Hemos fabricado su vehículo para satisfacer los niveles de calidad más exigentes con piezas de alta calidad. Le recomendamos que solicite el uso de piezas de Ford y Motorcraft originales cuando su vehículo deba someterse a una reparación o mantenimiento programados. Puede identificar sin problemas las piezas de Ford y Motorcraft originales mirando los logotipos de Ford, FoMoCo o Motorcraft en las piezas o en el embalaje.

Zambia



Reparaciones mecánicas y mantenimiento programado

Una de las mejores formas de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar el mantenimiento según nuestras recomendaciones usando piezas que cumplan con las especificaciones indicadas en el manual del propietario.

Las piezas originales de Ford y Motorcraft cumplen o superan estas especificaciones.

Reparaciones de colisiones

Deseamos que nunca sufra una colisión, pero los accidentes ocurren a veces.

Las piezas de sustitución para colisiones originales de Ford cumplen los más estrictos requisitos de montaje, finalización, integridad estructural, protección anticorrosiva y resistencia a los golpes. Durante el desarrollo del vehículo, nos aseguramos de que estas piezas ofrezcan el nivel de protección deseado como sistema completo. Una forma de saber seguro que obtiene este nivel de protección es usar piezas de sustitución para colisiones originales de Ford.



Información del cliente

Garantía para las piezas de repuesto

Las piezas de repuesto originales de Ford y Motorcraft son las únicas piezas que cuentan con garantía de Ford.

La garantía de Ford no cubrirá el daño causado a su vehículo como resultado del fallo de piezas que no sean de Ford.

Para obtener más información, remítase a los términos y condiciones de la garantía de Ford.

EQUIPO DE COMUNICACIÓN MÓVIL



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo

de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

La utilización de equipos móviles de comunicación está adquiriendo cada vez mayor importancia tanto en la vida personal como en la profesional. No obstante, no debe comprometer su seguridad ni la de los demás al utilizar tales equipos. De hecho, las comunicaciones móviles pueden aumentar la seguridad personal si se utilizan correctamente, en particular, en situaciones de emergencia. Por tanto, la seguridad debe ser de suma importancia al utilizar los equipos móviles de comunicación a fin de no anular estos beneficios. Entre otros equipos móviles de comunicación destacan los teléfonos móviles, los buscas, los dispositivos portátiles de correo electrónico, los dispositivos de mensajes de texto y los radiotransmisores portátiles.

INFORMACIÓN DE USUARIO DE ECALL

Información al usuario sobre eCall de conformidad con la normativa (UE) 2017/78, anexo I, parte 3

1 DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA ECALL INTEGRADO EN LOS VEHÍCULOS

- 1,1, Descripción del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos, su funcionamiento y sus funciones: Véase **Qué es eCall** (página 54).
- 1,2, El servicio eCall basado en el número 112 es un servicio público de interés general y es accesible de forma gratuita.
- 1,3, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos se activa por defecto. Se activa automáticamente mediante sensores integrados en el vehículo en caso de accidente grave. Se activa automáticamente mediante sensores incorporados del vehículo en caso de un accidente grave. También se activará automáticamente en los vehículos equipados con un sistema TPS que no funcione en caso de accidente grave.
- 1,4, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos también se puede activar manualmente si resulta necesario. Instrucciones para activar manualmente el sistema: Véase **Cómo hacer una llamada de emergencia manualmente** (página 55).
- 1,5, En caso de fallo crítico del sistema que desactive el sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos, los ocupantes del vehículo recibirán la siguiente advertencia: Véase **Testigos de llamada de emergencia** (página 55).

2 INFORMACIÓN SOBRE EL TRATAMIENTO DE DATOS

- 2,1, El tratamiento de datos personales a través del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos cumplirá las normas en materia de protección de datos personales establecidas en las Directivas 95/46/CE (1) y 2002/58/CE (2) del Parlamento Europeo y del Consejo, y, en particular, se basará en la necesidad de proteger el interés vital de las personas de conformidad con el artículo 7, letra d), de la Directiva 95/46/CE (3).
- 2,2, El tratamiento de dichos datos se limita estrictamente a la finalidad de cursar la llamada eCall de emergencia al número único de llamada de emergencia europeo 112.
- 2,3, Tipos de datos y sus destinatarios.

Información del cliente

- 2.3,1, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos únicamente puede recopilar y tratar los siguientes datos:
- Número de bastidor.
 - El tipo de vehículo (vehículos para el transporte de pasajeros o vehículos comerciales ligeros).
 - El tipo de almacenamiento para la propulsión del vehículo (gasolina/diésel/CNG/LPG/eléctrico/hidrógeno).
 - Las tres últimas ubicaciones del vehículo y la dirección de su trayecto.
 - El registro de la activación automática del sistema y su marca de tiempo.
 - Cualquier dato adicional (si procede):
- 2.3,2, Los destinatarios de los datos tratados por el sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos son los puntos de respuesta de seguridad pública pertinentes designados por las respectivas autoridades públicas del país en cuyo territorio se encuentren para recibir inicialmente y cursar las llamadas eCall al número único de llamada de emergencia europeo 112.
Información adicional (en su caso): -
- 2.4, Disposiciones para el tratamiento de datos.
- 2.4,1, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos está diseñado para garantizar que no se pueda acceder a los datos de su memoria fuera de él antes de que se active una eCall.
Observaciones adicionales (en su caso): -
- 2.4,2, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos está diseñado para que no pueda ser localizado ni ser objeto de seguimiento permanente en su estado normal de funcionamiento.
Observaciones adicionales (en su caso): -
- 2.4,3, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos está diseñado para que los datos de su memoria interna se supriman de forma automática y continuada.
- 2.4,3,1, Los datos de ubicación del vehículo se sobrescriben constantemente en la memoria interna del sistema para mantener el máximo de las tres últimas ubicaciones actualizadas del vehículo necesario para un funcionamiento normal del sistema.
- 2.4,3,2, El registro de datos de actividad en el sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos no se mantiene durante más tiempo del necesario para cumplir el objetivo de cursar la llamada eCall de emergencia y en ningún caso se mantendrá durante más de trece horas desde el momento de inicio de la llamada eCall de emergencia.
Observaciones adicionales (en su caso): -

Información del cliente

- 2,5, Modalidades para ejercer los derechos de los interesados a que se refieren los datos.
- 2,5,1, El interesado (el propietario del vehículo) tiene derecho a acceder a los datos y, en su caso, a solicitar la rectificación, la supresión o el bloqueo de aquellos que le conciernan y cuyo tratamiento no cumpla las disposiciones de la Directiva 95/46/CE. Debe notificarse a los terceros a quienes se hayan comunicado los datos toda rectificación, supresión o bloqueo efectuado de conformidad con dicha Directiva, a menos que resulte imposible o suponga un esfuerzo desproporcionado.
- 2,5,2, El interesado tiene derecho a presentar una queja a la autoridad de protección de datos competente si considera que se han vulnerado sus derechos como consecuencia del tratamiento de sus datos personales.
- 2,5,3, Servicio de contacto responsable de gestionar las solicitudes de acceso (si procede): póngase en contacto con el responsable de protección de datos de su punto de respuesta de seguridad pública local.
 - (1) Directiva 95/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de octubre de 1995, relativa a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (DO L 281 de 23.11.1995, p. 31).
 - (2) Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de julio de 2002, relativa al tratamiento de los datos personales y a la protección de la intimidad en el sector de las comunicaciones electrónicas (Directiva sobre la privacidad y las comunicaciones electrónicas) (DO L 201 de 31.7.2002, p. 37).
 - (3) La Directiva queda derogada por el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (Reglamento general de protección de datos) (DO L 119 de 4.5.2016, p. 1). El reglamento es aplicable desde el 25 de mayo de 2018.

3 INFORMACIÓN SOBRE SERVICIOS PRESTADOS POR TERCEROS Y OTROS SERVICIOS CON VALOR AÑADIDO (SI ESTÁN INSTALADOS)

- 3,1, Descripción del funcionamiento y las funciones del sistema TPS/servicio de valor añadido; su vehículo podría estar equipado con un módem que permite llamadas de emergencia (eCall), actualizaciones de software automáticas y otros servicios. Vea la información en este manual del propietario o en la aplicación FordPass para obtener una descripción de estos servicios. Proporcionamos un sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos y no ofrecemos un sistema TPS-eCall.
- 3,2, El tratamiento de datos personales a través del sistema TPS/otro servicio con valor añadido cumplirá las normas en materia de protección de datos personales establecidas en las Directivas 95/46/CE y 2002/58/CE.
 - 3,2,1, Base legal para el uso del sistema TPS y/o de servicios de valor añadido y para tratar datos a través de ellos: si desea obtener más información sobre la base legal para el tratamiento de datos personales a través de los servicios de valor añadido, consulte la información sobre privacidad de datos de todos los servicios a los que esté suscrito. Esta información sobre privacidad puede encontrarse en la aplicación FordPass o en el sitio web de Ford local.
- 3,3, El sistema TPS u otros servicios con valor añadido tratarán los datos personales únicamente si los interesados (el propietario o los propietarios del vehículo) dan su consentimiento expreso.
- 3,4, Modalidades para el tratamiento de datos a través del sistema TPS u otros servicios con valor añadido, incluida cualquier información adicional necesaria sobre la trazabilidad, el seguimiento y el tratamiento de los datos personales: consulte la información sobre privacidad en la aplicación FordPass o en el sitio web de Ford local.
- 3,5, El propietario de un vehículo equipado con un sistema TPS-eCall u otro servicio con valor añadido además del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos tiene derecho a optar por el uso del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos en vez del sistema TPS-eCall o el otro servicio con valor añadido.
 - 3,5,1, Detalles de contacto para gestionar las solicitudes de desactivación del sistema TPS-eCall: puede desactivar todos los servicios de valor añadido, con la excepción de eCall. Para obtener más información sobre todos los servicios con valor añadido desactivados salvo eCall, busque Ask Ford en el sitio web de Ford local o póngase en contacto con el Centro de Relaciones con Clientes de Ford por correo electrónico a través de la aplicación FordPass o mediante el correo electrónico del sitio web de Ford local.

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (CLUF) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO

- Usted ha adquirido un vehículo que tiene varios dispositivos, incluido el sistema SYNC® y varios módulos de control ("DISPOSITIVOS") que cuentan con software con licencia o propiedad de Ford Motor Company y sus filiales ("FORD MOTOR COMPANY"). Los productos de software originales de FORD MOTOR COMPANY, así como los medios, el material impreso y la documentación en línea o electrónica ("SOFTWARE") asociados, están protegidos por leyes y tratados internacionales en materia de propiedad intelectual. El SOFTWARE se concede bajo licencia, no está a la venta. Todos los derechos reservados.
- El SOFTWARE puede interactuar y/o comunicarse, o actualizarse posteriormente para interactuar y/o comunicarse, con productos de software y/o sistemas adicionales proporcionados por FORD MOTOR COMPANY.

EN CASO DE NO ACEPTAR ESTE CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL ("CLUF"), NO PODRÁ UTILIZAR LOS DISPOSITIVOS NI COPIAR EL SOFTWARE. CUALQUIER USO QUE SE HAGA DEL SOFTWARE, INCLUIDO EL USO DE LOS DISPOSITIVOS, ENTRE OTROS, CONSTITUIRÁ LA ACEPTACIÓN DE ESTE CLUF (O LA RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO PREVIO).

CONCESIÓN DE LA LICENCIA DEL SOFTWARE. Este CLUF le concede la siguiente licencia:

- Puede utilizar el SOFTWARE tal como se haya instalado en los DISPOSITIVOS y del modo previsto para interactuar con sistemas y/o servicios proporcionados por FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores de software y servicios, o a través de estos.

Descripción de otros derechos y limitaciones.

- **Reconocimiento de voz:** Si el SOFTWARE contiene componentes de reconocimiento de voz, debe tener en cuenta que el reconocimiento de voz es un procedimiento esencialmente estadístico y que los errores de reconocimiento forman parte de este. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores asumirán responsabilidad alguna por los posibles daños derivados de errores en el procedimiento de reconocimiento de voz. Es su responsabilidad controlar las funciones de reconocimiento de voz incluidas en el sistema.
- **Limitaciones relativas a ingeniería inversa, descompilación y desensamblaje:** No puede descompilar, traducir, desensamblar ni someter a ningún otro proceso de ingeniería inversa, ni intentar descubrir el código fuente, las ideas subyacentes ni los algoritmos del SOFTWARE, ni permitir a otras personas que descompilen, desensamblen o sometan a procesos de ingeniería inversa el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que regulan el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.

Información del cliente

- **Limitaciones relativas a la distribución, copia, modificación y creación de trabajos derivados:** No puede distribuir, copiar, realizar modificaciones ni crear trabajos derivados basados en el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que rigen el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.
- **CLUF único:** La documentación destinada al usuario final relativa a los DISPOSITIVOS y a los sistemas y servicios asociados podrá contener varias versiones de este CLUF, por ejemplo, varias traducciones y/o versiones multimedia (p. ej., en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varias versiones del CLUF, únicamente está autorizado a utilizar una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia del SOFTWARE:** De acuerdo con el presente CLUF, podrá transferir de forma permanente todos sus derechos únicamente mediante la venta o transferencia de los DISPOSITIVOS, siempre que no conserve ninguna copia y que transfiera todo el SOFTWARE (incluidos todos los componentes, medios, material impreso, actualizaciones y, si procede, los certificados de autenticidad correspondientes), siempre que el beneficiario acepte los términos de este CLUF. Si el SOFTWARE es una actualización, la transferencia deberá incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.
- **Rescisión:** Sin perjuicio de ningún otro derecho, FORD MOTOR COMPANY podrá rescindir este CLUF en caso de que no se cumplan los términos y condiciones en él establecidos.
- **Componentes de servicios basados en Internet:** El SOFTWARE podrá contener componentes que permitan y faciliten el uso de determinados servicios basados en Internet. Reconoce y acepta que FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y/o el representante designado podrán comprobar automáticamente la versión del SOFTWARE y/o los componentes que esté utilizando, así como proporcionar actualizaciones o suplementos para el SOFTWARE, que se podrán descargar automáticamente en los DISPOSITIVOS.
- **Software/servicios adicionales:** El SOFTWARE podrá permitir a FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y/o el representante designado suministrarle o poner a su disposición actualizaciones, suplementos, complementos o componentes de servicios basados en Internet para el SOFTWARE después de la fecha en que haya obtenido la copia inicial del SOFTWARE ("Componentes suplementarios"). Es posible que las actualizaciones del SOFTWARE incurran en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos. Si FORD MOTOR COMPANY u otros proveedores de software o servicios le proporcionaran o pusieran a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionara ningún otro término de CLUF junto con estos Componentes suplementarios, se aplicarían los términos contenidos en el presente CLUF. FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y/o el

representante designado se reservan el derecho de interrumpir sin responsabilidad cualquier servicio basado en Internet que se le haya proporcionado u ofrecido por el uso del SOFTWARE.

- **Conexión a sitios web de terceros:**

El SOFTWARE podrá ofrecerle la posibilidad de acceder a sitios web de terceros. Los sitios de terceros no están sujetos al control de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y/o el representante designado. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni sus filiales ni el representante designado asumirán responsabilidad alguna por el (i) contenido de cualquier otro sitio, cualquier enlace contenido en dichos sitios o cualquier modificación o actualización que se realice en ninguno de estos, ni por (ii) transmisiones vía Internet o de cualquier otro tipo recibidas de otros sitios. Si el SOFTWARE contiene enlaces a otros sitios, estos enlaces se le proporcionarán únicamente para su comodidad y la inclusión de cualquier enlace no implica la aprobación de los sitios en cuestión por parte de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y/o el representante designado.

- **Obligación de conducir con**

responsabilidad: Debe reconocer su obligación de conducir de manera responsable y prestar atención a la carretera. Se compromete a leer y cumplir las instrucciones de funcionamiento de los DISPOSITIVOS, ya que su contenido hace referencia a cuestiones de seguridad, y asume cualquier riesgo asociado al uso de los DISPOSITIVOS.

ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN:

Si FORD MOTOR COMPANY proporciona el SOFTWARE separado del DISPOSITIVO en soportes como chips ROM, discos CD-ROM o a través de descargas web o cualquier otro medio, y si el SOFTWARE está etiquetado con "Solo para actualización" o "Solo para recuperación", podrá instalar una (1) copia de dicho SOFTWARE en los DISPOSITIVOS como copia de sustitución del SOFTWARE existente y utilizarla de conformidad con el presente CLUF, incluidos los términos adicionales del CLUF adjuntos al SOFTWARE de actualización.

DERECHOS DE PROPIEDAD

INTELLECTUAL: Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual sobre el SOFTWARE (incluidos, entre otros, imágenes, fotografías, animaciones, vídeos, archivos de audio, música, texto y "applets" integrados en el SOFTWARE), el material impreso que se incluye y cualquier copia del SOFTWARE son propiedad de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales o proveedores. El SOFTWARE se concede bajo licencia, no está a la venta. No está permitido copiar el material impreso incluido con el SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual correspondientes al contenido al que se pueda acceder a través del SOFTWARE pertenecen a su respectivo propietario y puede estar protegido por el copyright aplicable o las leyes y los tratados vigentes sobre propiedad intelectual. Este CLUF no le concede ningún derecho para utilizar dicho contenido más allá del uso previsto. FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y otros proveedores de software y servicios se reservan todos los derechos que no se hayan concedido específicamente en virtud de este CLUF. El uso de cualquier servicio en línea al que se pueda acceder a través del SOFTWARE estará regulado

Información del cliente

por los términos de uso correspondientes relativos a dichos servicios. Si este SOFTWARE contiene documentación proporcionada en formato electrónico, podrá imprimir una copia de esta documentación electrónica.

RESTRICCIONES DE EXPORTACIÓN:

Reconoce que el SOFTWARE está sujeto a la jurisdicción sobre la exportación de EE. UU. y de la Unión Europea. Se compromete asimismo a cumplir todas las leyes nacionales e internacionales vigentes aplicables al SOFTWARE, incluidas las normativas de Estados Unidos sobre exportaciones, así como las restricciones de usuario final, uso final y destino impuestas por EE. UU. y otros gobiernos.

MARCAS COMERCIALES: Este CLUF no le concede ningún derecho con relación a las marcas comerciales o marcas de servicio de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y otros proveedores de software y servicios.

SOPORTE DEL PRODUCTO: Para obtener información sobre el soporte del producto, consulte las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY proporcionadas en la documentación de soporte de producto de los DISPOSITIVOS, por ejemplo, en el Manual del conductor del vehículo.

Si desea realizar cualquier pregunta relativa a este CLUF o ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por cualquier otro motivo, consulte la dirección indicada en la documentación de los DISPOSITIVOS.

Exclusión de responsabilidad por

daños específicos: A EXCEPCIÓN DE LO QUE PROHIBA LA LEY, FORD MOTOR COMPANY, SUS FILIALES Y CUALQUIER OTRO PROVEEDOR DE SOFTWARE O SERVICIOS NO ASUMIRÁN NINGUNA RESPONSABILIDAD POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, CONSECUENTE O

ACCIDENTAL DERIVADO DEL USO O EL RENDIMIENTO DEL SOFTWARE, O RELACIONADO CON ESTOS. ESTA LIMITACIÓN SE APLICARÁ AUN CUANDO UNA SOLUCIÓN NO CUMPLA SU FIN ESENCIAL. NO SE PROPORCIONARÁ NINGUNA GARANTÍA ADICIONAL A LAS QUE SE HAN PROPORCIONADO EXPRESAMENTE PARA SU NUEVO VEHÍCULO.

Información de seguridad importante de SYNC® sobre automoción. Lea y siga las instrucciones:

- Antes de utilizar su sistema SYNC®, debe leer y seguir todas las instrucciones y la información de seguridad proporcionadas en este manual para el usuario final ("Manual del conductor"). Si no respeta las precauciones contenidas en el Manual del conductor, pueden producirse accidentes u otras lesiones graves.

Funcionamiento general

- **Comandos de control por voz:** Algunas funciones del sistema SYNC® se pueden ejecutar utilizando comandos de voz. El uso de comandos de voz durante la conducción le permite utilizar el sistema sin necesidad de retirar las manos del volante ni los ojos de la carretera.
- **Atención prolongada a la pantalla:** No acceda a ninguna función que requiera una atención prolongada a la pantalla mientras conduce. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de intentar acceder a cualquier función del sistema que requiera su atención de manera prolongada.

Información del cliente

- **Ajuste del volumen:** No suba el volumen excesivamente. Mantenga el volumen a un nivel que le permita seguir escuchando el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras conduce. Si conduce sin escuchar estos sonidos podría provocar un accidente.
- **Funciones de navegación:** Las funciones de navegación incluidas en el sistema están previstas para proporcionar instrucciones básicas que le ayuden a llegar al destino deseado. Asegúrese de que todas las personas que utilicen este sistema lean y sigan detenidamente todas las instrucciones y la información de seguridad.
- **Peligro de distracción:** Las funciones de navegación pueden requerir una configuración manual (no verbal). Intentar ajustar esta configuración o introducir datos mientras se conduce puede distraer su atención y podría causar accidentes u otras lesiones graves. Antes de efectuar estas operaciones, detenga el vehículo de forma segura y legal.
- **Dé prioridad a su criterio personal:** Cualquier sistema de navegación se proporciona solo como una ayuda. Base sus decisiones al volante en sus observaciones de las condiciones locales y las normas de tráfico existentes. Ninguna de estas funciones debe anteponerse a su criterio personal. Ninguna de las sugerencias de la ruta proporcionadas por el sistema deberá sustituir nunca a las normas de tráfico locales ni a su criterio personal o conocimientos sobre prácticas de conducción seguras.
- **Seguridad de la ruta:** No siga las sugerencias de la ruta si dicha acción puede desembocar en una maniobra insegura o ilegal, le puede llevar a una situación insegura o dirigir a una zona que considera insegura. El conductor es el responsable último del funcionamiento seguro del vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si es seguro seguir las instrucciones sugeridas.
- **Posible imprecisión de los mapas:** Los mapas utilizados por este sistema pueden contener imprecisiones debido a cambios en las carreteras, controles de tráfico o condiciones de conducción. Haga siempre uso de su buen juicio y criterio personal al seguir las rutas sugeridas.
- **Servicios de emergencia:** No confíe en ninguna de las funciones de navegación incluidas en este sistema para dirigirle hasta los servicios de emergencia. Pregunte a las autoridades locales o a un operador de los servicios de emergencia las rutas correspondientes. Es probable que la base de datos de mapas de estas funciones de navegación no contenga todos los servicios de emergencia, como la policía, los parques de bomberos, los hospitales y las clínicas.

Información del cliente

Sus responsabilidades y riesgos asumidos

- Acepta y está de acuerdo con lo siguiente: (a) el uso del SOFTWARE mientras se conduce un automóvil u otro vehículo, lo que infringe la legislación aplicable, o la conducción insegura por cualquier otro motivo suponen un riesgo significativo de distracción durante la conducción, por lo que no debe intentarse en ningún caso; (b) el uso del SOFTWARE a un volumen demasiado alto supone un riesgo significativo de daño en la audición, por lo que no debe intentarse en ningún caso; (c) es posible que el SOFTWARE no sea compatible con versiones nuevas o diferentes de un sistema operativo, software de otros desarrolladores u otros servicios, y el daño puede causar un fallo crítico en un sistema operativo, software de otros desarrolladores u otros servicios; (d) cualquier otro servicio al que se acceda a través del SOFTWARE o cualquier otro software que se utilice con el SOFTWARE (i) puede incurrir en cuotas de acceso adicionales; (ii) puede no funcionar correctamente, de forma permanente o sin errores; (iii) puede cambiar de formatos de transmisión o interrumpir el funcionamiento; (iv) puede incluir contenido para adultos o que resulte ofensivo y (v) puede incluir contenido e información de seguridad, finanzas, meteorología o tráfico inexactos, falsos o confusos; y (e) el uso del SOFTWARE puede hacer que incurra en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos (WSP); además, las herramientas de cálculo de datos o minutos que pudiera incluir el programa de SOFTWARE sirven solo como referencia, no ofrecen garantía alguna y no se debe depender de ellas.

- Al utilizar el SOFTWARE, acepta hacerse responsable y asumir todos los riesgos por los puntos detallados en los apartados (a) – (e) anteriores.

Exclusión de garantía

ACEPTA Y ACUERDA DE FORMA EXPRESA QUE UTILIZA LOS DISPOSITIVOS Y EL SOFTWARE BAJO SU ENTERA RESPONSABILIDAD Y QUE ASUME ÍNTEGRAMENTE LOS RIESGOS RELATIVOS A LA CALIDAD, EL RENDIMIENTO, LA COMPATIBILIDAD, LA PRECISIÓN Y LOS RESULTADOS. EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES Y OTROS SERVICIOS SE PROPORCIONAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y "COMO CORRESPONDA", CON TODOS SUS FALLOS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO. ADEMÁS, FORD MOTOR COMPANY EXCLUYE POR LA PRESENTE TODAS LAS GARANTÍAS Y CONDICIONES RELACIONADAS CON EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES Y OTROS SERVICIOS, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS Y/O CONDICIONES DE COMERCIALIZACIÓN, CALIDAD, ADECUACIÓN A SU FIN CONCRETO, PRECISIÓN, FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO Y NO INFRACCIÓN DE DERECHOS DE TERCEROS. FORD MOTOR COMPANY NO OFRECE GARANTÍA ALGUNA (a) FRENTE A INTERFERENCIAS QUE AFECTEN A SU USO DEL SOFTWARE, DEL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES O DE OTROS SERVICIOS; (b) DE QUE EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS VAYAN A CUMPLIR SUS REQUISITOS; (c) DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE, EL

Información del cliente

SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS NO PRESENTARÁN INTERRUPCIONES NI ERRORES, NI (d) DE QUE LOS DEFECTOS EN EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS SERÁN CORREGIDOS. NINGÚN CONSEJO NI NINGUNA INFORMACIÓN OFRECIDOS POR FORD MOTOR COMPANY O SUS REPRESENTANTES AUTORIZADOS, DE FORMA ORAL O ESCRITA, CONSTITUIRÁN GARANTÍA ALGUNA. SI EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS RESULTARÁN DEFECTUOSOS, USTED ASUME EL COSTE ÍNTEGRO DE TODAS LAS CORRECCIONES Y REPARACIONES NECESARIAS. ALGUNAS JURISDICCIONES NO PERMITEN EXCLUIR GARANTÍAS IMPLÍCITAS NI LIMITAR LOS DERECHOS LEGALES APLICABLES DE LOS CONSUMIDORES; POR LO TANTO, ES POSIBLE QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES MENCIONADAS NO SE APLIQUEN COMPLETAMENTE A SU CASO. LA ÚNICA GARANTÍA QUE OFRECE FORD MOTOR COMPANY SE ENCUENTRA EN LA INFORMACIÓN DE GARANTÍA QUE SE INCLUYE CON SU MANUAL DEL CONDUCTOR. EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LOS TÉRMINOS DE ESTE APARTADO Y EL FOLLETO DE GARANTÍA, REGIRÁ ESTE ÚLTIMO.

Le y aplicable, tribunal, jurisdicción

- Este CLUF y su uso del SOFTWARE se rigen por la legislación del estado federal de Michigan (Estados Unidos). Es posible que su uso del SOFTWARE también esté sujeto a otras leyes locales, estatales, nacionales o internacionales. En caso de pleito derivado o relacionado con este CLUF, se presentará y mantendrá

exclusivamente ante un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne o en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan. Por la presente, admite someterse a la jurisdicción personal de un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne y en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan para cualquier disputa que surgiera o estuviera relacionada con este CLUF.

Arbitraje vinculante y renuncia a la demanda colectiva

(a) Aplicación. Este apartado se aplica a toda disputa SALVO LAS DISPUTAS RELACIONADAS CON INFRACCIONES DEL COPYRIGHT O CON EL CUMPLIMIENTO O LA VALIDEZ DE LOS DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL DE USTED, DE FORD MOTOR COMPANY O DE LOS LICENCIATARIOS DE FORD MOTOR COMPANY. Con disputa nos referimos aquí a cualquier disputa, medida u otro conflicto entre usted y FORD MOTOR COMPANY, salvedad hecha de las excepciones indicadas arriba relativas al SOFTWARE (incluido su precio) o este CLUF, ya sea en términos contractuales, extracontractuales o en virtud de cualquier garantía, ley, normativa, ordenanza o cualquier otra base legal o equitativa.

(b) Aviso de disputa. En caso de disputa, usted o FORD MOTOR COMPANY deben dar a la otra parte un "aviso de disputa", esto es, una exposición por escrito del nombre, la dirección y la información de contacto de la parte que lo emite, los hechos que dan lugar a la disputa y la compensación solicitada. Usted y FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver

Información del cliente

cualquier disputa que pudiera surgir a través de una negociación informal en un plazo de 60 días desde la fecha de envío del aviso de disputa. Al cabo de 60 días, usted o FORD MOTOR COMPANY pueden comenzar un arbitraje.

(c) Juzgado de conciliación. También puede litigar cualquier disputa que pudiera darse en un juzgado de conciliación de su condado de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY, siempre que la disputa cumpla todos los requisitos para que se lleve ante un juzgado de este tipo. Puede llevar la causa a un juzgado de conciliación sin necesidad de negociar antes de manera informal.

(d) Arbitraje vinculante. Si usted y FORD MOTOR COMPANY no resolvieran una disputa mediante un proceso de negociación informal o en un juzgado de conciliación, todos los demás intentos de resolver la disputa se realizarán exclusivamente mediante arbitraje vinculante. Usted renuncia al derecho de litigar (o participar en ello como parte o como demandante colectivo) todas las disputas en un tribunal con juez o jurado. En lugar de ello, todas las disputas se resolverán ante un árbitro neutral, cuya decisión será final, exceptuando un derecho limitado de apelación en virtud de la Federal Arbitration Act de los EE. UU. Todo tribunal con jurisdicción sobre las partes puede imponer el laudo arbitrario.

(e) Renuncia a la demanda colectiva. Todo proceso destinado a resolver o litigar cualquier disputa en cualquier tribunal se presentará únicamente de forma individual. Ni usted ni FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver ninguna disputa a través de una demanda colectiva, de una acción general llevada a cabo por un abogado particular ni de cualquier otro proceso en el que alguna de

las partes actúe o se ofrezca a actuar en calidad de representante. No se combinarán entre sí ningún arbitraje ni proceso sin el consentimiento previo por escrito de todas las partes de todos los arbitrajes o procesos afectados.

(f) Procedimiento de arbitraje. Todos los arbitrajes se presentarán ante la American Arbitration Association (la AAA) y de acuerdo con sus reglas de arbitraje comercial (Commercial Arbitration Rules). Si usted es un particular y utiliza el SOFTWARE de forma personal o en su vehículo, o si el valor de la disputa es de 75.000 \$ o menos, sin que importe en este caso si usted es un particular o no ni el tipo de uso que realice del SOFTWARE, se aplicarán también los procedimientos complementarios de la AAA para disputas relacionadas con el cliente final. Para comenzar un proceso de arbitraje, envíe a la AAA un formulario de demanda arbitral conforme a las reglas de arbitraje comercial. De acuerdo con las normas de la AAA, puede solicitar audiencia telefónica o en persona. En el caso de las disputas por un importe de 10.000 \$ o menos, todas las audiciones serán telefónicas, a menos que el árbitro encuentre causa justificada para que se deban realizar en persona. Para obtener más información, consulte adr.org o llame al número 1-800-778-7879. Acepta comenzar un proceso de arbitraje únicamente en su país de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY. El árbitro puede compensarle por los mismos daños a usted a título individual que cualquier juzgado. El árbitro solamente puede ordenar sentencias declaratorias y medidas cautelares para usted a título individual y solamente en la medida necesaria para satisfacer su demanda individual.

(g) Costes e incentivos de arbitraje.

Información del cliente

- I. Disputas por un importe de 75.000 \$ o menos. FORD MOTOR COMPANY reembolsará con prontitud los costes del juicio y pagará los costes y gastos del árbitro y de la AAA. Si rechaza la última oferta de conciliación por escrito que FORD MOTOR COMPANY haya hecho antes de acudir al arbitraje ("última oferta por escrito"), si su disputa termina con la decisión de un árbitro ("adjudicación") y el árbitro le adjudica una compensación superior a la de la última oferta por escrito, FORD MOTOR COMPANY le dará tres incentivos: (1) pagar el importe de mayor cuantía o 1.000 \$; (2) pagarle dos veces los costes razonables del abogado, si los hubiera; y (3) reembolsarle todos los gastos (incluidos los costes y las tarifas de expertos) que su abogado haya acumulado de forma razonable para investigar, preparar y defender su reclamación en la causa de arbitraje. El árbitro determinará los importes.
- ii. Disputas por un importe superior a 75.000 \$. Las normas de la AAA regirán el pago de los costes del juicio y de los costes y gastos del árbitro y de la AAA.
- iii. Disputas por cualquier importe. En todo arbitraje que usted comience, FORD MOTOR COMPANY solamente solicitará los costes y gastos de la AAA y del árbitro, o el reembolso de sus costes del juicio, si el árbitro considera que la causa es frívola o que persigue un propósito improcedente. En todo arbitraje que comience FORD MOTOR COMPANY, FORD MOTOR COMPANY pagará todas las costas del juicio, así como los costes y gastos del árbitro y de la AAA. FORD MOTOR COMPANY no solicitará, en ninguna causa de arbitraje, que abone usted los gastos y costes de su abogado. Los costes y gastos no se incluyen en el cómputo del importe de una disputa.

(h) Las reclamaciones o disputas se deben presentar en el plazo de un año.

En la medida en que lo permita la ley, las reclamaciones o disputas presentadas en virtud de este CLUF y a las que se aplique lo expuesto en este apartado, deben presentarse en el plazo de un año en un juzgado de conciliación (apartado c) o en una corte de arbitraje (apartado d). El periodo de un año comienza en el primer momento en que se pueda presentar la reclamación o disputa. Si no se presenta ninguna reclamación o disputa en el plazo de un año, queda prescrita de forma permanente.

(i) Divisibilidad. Si la reclamación colectiva (apartado e) resultara ser ilegal o no ejecutable en su totalidad o en alguna de sus partes, la parte correspondiente del apartado e no se aplicará a esas partes. En lugar de ello, esas partes serán excluidas y se presentarán ante un tribunal de justicia, mientras que las demás partes se presentarán a arbitraje. Si cualquier otra disposición de esa parte del apartado e resultara ser ilegal o no ejecutable, dicha disposición será excluida y el resto del apartado e seguirá teniendo plena vigencia.

Contrato de licencia para el usuario final (CLUF) del software de Telenav

Lea estos términos y condiciones detenidamente antes de utilizar el software de Telenav. Al utilizar el software de Telenav estará aceptando estos términos y condiciones. Si no acepta estos términos y condiciones, no rompa el precinto del paquete, ni ejecute o utilice de ninguna otra forma el software de Telenav. Telenav puede revisar este Contrato y la política de privacidad en

Información del cliente

cualquier momento, con o sin previo aviso. Usted acepta visitar <http://www.telenav.com> periódicamente para revisar la versión actual de este Contrato y de la política de privacidad en ese momento.

1. Uso seguro y legal

Reconoce que prestar atención al software de Telenav puede suponer un riesgo de lesiones o muerte para usted y para otras personas en situaciones que podrían requerir su absoluta atención y, por lo tanto, acepta cumplir lo establecido a continuación con respecto al uso del software de Telenav:

(a) Se atenderá a todas las normas de tráfico y conducirá de forma segura en cualquier circunstancia.

(b) Aplicará su propio criterio personal mientras conduce. Si considera que la ruta que le ha sugerido el software de Telenav implica una maniobra insegura o ilegal, le puede llevar a una situación insegura o a una zona que considera insegura, no siga las instrucciones.

(c) No introducirá destinos ni manipulará de ningún otro modo el software de Telenav, a no ser que el vehículo se encuentre detenido o estacionado.

(d) No utilizará el software de Telenav con ningún fin ilegal, no autorizado, imprevisto, inseguro, peligroso o ilícito ni de ninguna otra forma que infrinja este Contrato.

(e) Colocará todos los cables y dispositivos inalámbricos y del GPS necesarios para utilizar el software de Telenav de manera segura en el vehículo, de modo que no interfieran durante la conducción ni supongan un obstáculo para ningún dispositivo de seguridad (por ejemplo, un airbag).

Acepta indemnizar y eximir a Telenav de toda responsabilidad frente a cualquier reclamación interpuesta como consecuencia del uso peligroso o inadecuado del software de Telenav en un vehículo en movimiento, inclusive como resultado del incumplimiento de las indicaciones enumeradas anteriormente.

2. Información sobre la cuenta

Acepta: a) al registrar el software de Telenav, proporcionará información veraz, precisa, actual y completa sobre usted mismo y b) que informará inmediatamente a Telenav sobre cualquier modificación de dicha información para que siga siendo en todo momento veraz, precisa, actual y completa.

3. Licencia del software

- Siempre que cumpla los términos de este Contrato, Telenav le concede por el presente una licencia personal, no exclusiva e intransferible (excepto cuando esté expresamente permitido, como se indica más adelante, para la transferencia permanente de la licencia del software de Telenav), sin derecho a sublicenciar el software de Telenav (solo en formato de código objeto) con el propósito de poder acceder al software de Telenav y utilizarlo. Esta licencia terminará al producirse la rescisión o el vencimiento del presente Contrato. Acepta utilizar el software de Telenav solo con fines de trabajo u ocio personales y no proporcionar servicios comerciales de navegación a terceros.

3.1 Limitaciones de la licencia

- **(a)** Está prohibido aplicar ingeniería inversa, descompilar, desensamblar, traducir, modificar, alterar o cambiar de cualquier otra forma el software de Telenav o cualquier parte de este. **(b)** Está prohibido intentar obtener el

Información del cliente

código fuente, la biblioteca de audio o la estructura del software de Telenav sin el consentimiento previo por escrito de Telenav. **(c)** Está prohibido retirar del software de Telenav, o modificar, cualquiera de las marcas comerciales, nombres comerciales, logotipos, patentes o avisos de copyright o cualquier otro aviso o marca. **(d)** Está prohibido distribuir, sublicenciar o transferir de cualquier otro modo el software de Telenav a otras personas, excepto en el caso de que transfiera permanentemente el software de Telenav. **(e)** Está prohibido utilizar el software de Telenav de ningún modo que

i. infrinja la propiedad o los derechos intelectuales, los derechos de publicidad o privacidad u otros derechos de cualquiera de las partes;

ii. incumpla cualquier ley, estatuto, ordenanza o normativa, incluidas, entre otras, las leyes y normativas relacionadas con el envío de correo no deseado, la privacidad, la protección de los consumidores y de menores, la obscenidad o la difamación, o

iii. sea perjudicial, amenazante, abusivo, hostil, ultrajante, difamatorio, vulgar, obsceno, injurioso o que sea inaceptable de otra manera. (f) Arrendar, alquilar o permitir de otro modo el acceso no autorizado de terceros al software de Telenav sin el permiso previo por escrito de Telenav.

4. Exención de responsabilidad

- En la mayor medida permitida conforme a la legislación aplicable, Telenav, sus licenciantes y proveedores, ni los representantes o empleados de ninguno de estos serán en ningún momento responsables de las decisiones o acciones que usted o cualquier otra persona tomen con

respecto a la información proporcionada por el software de Telenav. Telenav tampoco garantiza la precisión del mapa ni de otros datos utilizados para el software de Telenav. Es posible que estos datos no siempre reflejen la realidad debido, entre otros motivos, a cierres de carreteras, obras, condiciones meteorológicas, nuevas carreteras y otras condiciones cambiantes. Es responsable de cualquier riesgo derivado del uso que haga del software de Telenav. Acepta, por ejemplo, no confiar en el software de Telenav para la navegación en condiciones críticas en las que su bienestar o supervivencia, o los de otras personas, dependa de la precisión del sistema de navegación, ya que la finalidad de los mapas o las funciones del software de Telenav no está prevista para aplicaciones de tan alto riesgo, especialmente en zonas geográficas más lejanas.

- TELENNAV NIEGA Y EXCLUYE EXPRESAMENTE TODAS LAS GARANTÍAS RELACIONADAS CON EL SOFTWARE DE TELENNAV, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUIDAS TODAS LAS GARANTÍAS QUE PUEDAN SURGIR COMO RESULTADO DE ACUERDOS, TRANSACCIONES O NEGOCIACIONES E INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO Y DE AUSENCIA DE INFRACCIÓN DE LOS DERECHOS DE TERCEROS CON RESPECTO AL SOFTWARE DE TELENNAV.

- Algunas jurisdicciones no permiten la exención de responsabilidad de determinadas garantías, por lo que es posible que esta limitación no se aplique a su caso.

Información del cliente

5. Limitación de responsabilidad

- EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN APLICABLE, TELENAV O SUS LICENCIANTES Y PROVEEDORES NO SERÁN RESPONSABLES BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA ANTE USTED O ANTE CUALQUIER TERCERO POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ACCIDENTAL, CONSECUCIONAL, ESPECIAL O PUNITIVO (ENTRE LOS QUE SE INCLUYEN EN CADA CASO, ENTRE OTROS, LOS DAÑOS CAUSADOS POR LA INCAPACIDAD DE UTILIZAR EL EQUIPO O DE ACCEDER A LOS DATOS O POR LA PÉRDIDA DE DATOS, NEGOCIOS O BENEFICIOS, LA INTERRUPCIÓN DEL NEGOCIO O SIMILARES) QUE SE PRODUZCAN POR EL USO O LA INCAPACIDAD DE UTILIZAR EL SOFTWARE DE TELENAV, AUNQUE SE HAYA ADVERTIDO A TELENAV SOBRE LA POSIBILIDAD DE QUE SE PRODUZCAN TALES DAÑOS. CON INDEPENDENCIA DE LOS DAÑOS QUE USTED PUEDA OCASIONAR POR CUALQUIER MOTIVO (INCLUIDOS, ENTRE OTROS, TODOS LOS DAÑOS A LOS QUE SE HACE REFERENCIA EN EL PRESENTE DOCUMENTO Y TODOS LOS DAÑOS DIRECTOS O DAÑOS GENERALES, YA SEAN DE CARÁCTER CONTRACTUAL O EXTRA CONTRACTUAL (INCLUIDA NEGLIGENCIA) O DAÑOS DE CUALQUIER OTRO TIPO), LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE TELENAV Y DE TODOS LOS PROVEEDORES DE TELENAV ESTARÁ LIMITADA AL IMPORTE QUE USTED HAYA PAGADO REALMENTE POR EL SOFTWARE DE TELENAV. ALGUNOS ESTADOS Y/O JURISDICCIONES NO PERMITEN EXCLUIR O LIMITAR LOS

DAÑOS ACCIDENTALES O CONSECUENCIALES Y, POR LO TANTO, ES POSIBLE QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES MENCIONADAS NO SE APLIQUEN A SU CASO.

6. Arbitraje y legislación aplicable

- Acepta que cualquier litigio, reclamación o disputa que pueda surgir con relación a este Contrato o al software de Telenav se solucionará a través de un árbitro imparcial y se administrará por medio de la Asociación Americana de Arbitraje en el condado de Santa Clara, California. El árbitro aplicará el reglamento de arbitraje comercial de la Asociación Americana de Arbitraje y la resolución del pleito dictada por el árbitro podrá ser citada en cualquier órgano jurisdiccional competente. Debe tener en cuenta que no hay jueces ni jurados en los procedimientos de arbitraje y que la decisión del árbitro será vinculante para las dos partes. Por el presente, renuncia expresamente a su derecho a ser juzgado por un jurado. Este Contrato y el cumplimiento de este se regirán e interpretarán de acuerdo con las leyes del estado de California, excepto en los casos en que se produzca un conflicto con las disposiciones legales. En la medida en que sean necesarias acciones judiciales con relación al arbitraje obligatorio, Telenav y usted aceptan someterse a la jurisdicción exclusiva de los tribunales del condado de Santa Clara, California. No se aplicará la Convención de las Naciones Unidas sobre los contratos de compraventa internacional de mercancías.

7. Cesión

- Está prohibida la reventa, cesión o transferencia de este Contrato y de cualquiera de sus derechos u obligaciones, excepto en su totalidad en el caso de que transfiera permanentemente el software de Telenav y bajo la condición indispensable de que el nuevo usuario del software de Telenav acepte atenerse a los términos y condiciones de este Contrato. La venta, cesión o transferencia que no esté expresamente permitida en virtud de lo indicado en este párrafo conllevará la rescisión inmediata de este Contrato, sin que Telenav incurra en responsabilidad alguna, en cuyo caso usted y las demás partes deberán cesar de forma inmediata el uso del software de Telenav. A pesar de las disposiciones precedentes, Telenav puede ceder este Contrato a un tercero en cualquier momento sin previo aviso, siempre que el cesionario quede obligado por este Contrato.

8. Disposiciones varias

8,1

Este Contrato constituye la totalidad del acuerdo entre Telenav y usted con respecto al asunto tratado en este documento.

8,2

Salvo en el caso de las licencias limitadas expresamente concedidas bajo este Contrato, Telenav conserva todo derecho, titularidad e intereses sobre el software de Telenav, incluidos, entre otros, todos los derechos de propiedad intelectual relacionados. No está previsto conceder ni conferir, ni se concederá ni conferirá ninguna licencia ni derecho que no se haya concedido expresamente en virtud de este Contrato por implicación, decreto,

inducción, impedimento legal o de otra forma, y Telenav y sus proveedores y licenciarios se reservan por el presente todos los derechos que les corresponden además de las licencias que les han sido explícitamente concedidas en virtud de este Contrato.

8,3

Al utilizar el software de Telenav, da su consentimiento para recibir de Telenav todas las comunicaciones, incluidos avisos, acuerdos, divulgaciones exigidas por ley u otra información con relación al software de Telenav (en conjunto, "Avisos") en formato electrónico. Telenav puede proporcionar dichos Avisos publicándolos en el sitio web de Telenav o mediante la descarga de estos en su dispositivo inalámbrico. Si desea retirar su consentimiento para recibir estos Avisos de manera electrónica, deberá dejar de utilizar el software de Telenav.

8,4

El hecho de que Telenav o usted no exijan el cumplimiento de cualquier disposición no afectará al derecho de la otra parte de exigir su cumplimiento en cualquier momento posterior. Asimismo, la renuncia a cualquier incumplimiento o infracción de este Contrato no se interpretará como una renuncia a cualquier otro incumplimiento o infracción posterior, ni como una renuncia a la disposición en sí.

8,5

Si alguna disposición de este documento resulta ser inválida o no puede ejecutarse, dicha disposición deberá modificarse para reflejar la intención de las partes y las disposiciones restantes de este Contrato permanecerán completamente vigentes.

Información del cliente

8,6

Los títulos de este Contrato se han utilizado únicamente con fines de referencia, no se considerarán parte de este Contrato y no se hará referencia a ellos con relación al contenido o la interpretación de este Contrato. Conforme al uso que se hace de ella en este Contrato, la palabra "incluidos" y las variantes de esta, no deberá interpretarse en términos de limitación, sino en combinación con las palabras "entre otros/otras".

9. Términos y condiciones de otros proveedores

- El software de Telenav utiliza mapas y otros datos concedidos bajo licencia a Telenav por otros proveedores para su beneficio y el de otros usuarios finales. Este Contrato incluye términos para el usuario final aplicables a estas empresas (incluidos al final de este Contrato) y, por tanto, su uso del software de Telenav también está sujeto a dichos términos. Acepta cumplir los siguientes términos y condiciones adicionales, que son aplicables a otros proveedores de licencias de Telenav.

9.1 Términos para el usuario final exigidos por HERE North America, LLC

La información ("Información") se proporciona para su uso personal e interno, y no se puede revender. Esta Información está protegida por copyright y está sujeta a los siguientes términos y condiciones que usted ha aceptado, por una parte, y Telenav ("Telenav") y sus licenciadores (incluidos los licenciadores y proveedores de estos), por la otra.

© 2013 HERE. Todos los derechos reservados.

La Información sobre las áreas de Canadá incluye información recabada con el permiso expreso de la autoridades canadienses, incluidas: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase® y © Department of Natural Resources Canada

HERE es titular de una licencia no exclusiva de United States Postal Service® para publicar y vender información sobre ZIP+4®.

© United States Postal Service® 2014. Los precios no son fijados, controlados ni aprobados por United States Postal Service®. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad de USPS: United States Postal Service (USPS) y ZIP+4

La Información correspondiente a México incluye datos específicos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Términos para el usuario final exigidos por NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

La información ("Información") se proporciona para su uso personal e interno, y no se puede revender. Esta Información está protegida por copyright y está sujeta a los siguientes términos y condiciones que usted ha aceptado, por una parte, y NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") y sus licenciadores (incluidos los licenciadores y proveedores de estos), por la otra. 20xx. Todos los derechos reservados

Términos y condiciones

Uso permitido. Acepta utilizar esta información, junto con el software de Telenav, única y exclusivamente para los fines laborales internos o personales para los que se le ha concedido la licencia y no relacionados con departamentos de servicios ni el uso compartido u otros fines similares. En consecuencia, y sujeto a las restricciones establecidas en los siguientes

Información del cliente

párrafos, acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar, crear obras derivadas ni aplicar ingeniería inversa sobre ninguna parte de esta Información bajo ninguna circunstancia. Asimismo, no transferirá ni distribuirá esta Información de ninguna otra forma y, por ningún motivo, excepto en la medida en que lo permita la legislación aplicable.

Restricciones. Excepto en el caso de que Telenav le haya otorgado autorización específica para hacerlo y sin perjuicio de lo establecido en el párrafo anterior, no podrá usar esta información (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalados en vehículos que dispongan de aplicaciones de navegación, posicionamiento, envío, asistencia en ruta en tiempo real, gestión de flotas o similares; ni (b) con ningún dispositivo de posicionamiento u otros dispositivos informáticos o electrónicos conectados de forma inalámbrica o móvil, incluidos, entre otros, teléfonos móviles, ordenadores de bolsillo y de mano, buscas y asistentes personales digitales o PDA, o en comunicación con estos dispositivos.

Advertencia. Esta información puede contener datos imprecisos o incompletos debido al paso del tiempo, cambio de circunstancias, fuentes utilizadas y el hecho de recopilar una gran cantidad de información geográfica, lo que puede tener como consecuencia resultados incorrectos.

Ausencia de garantía. Esta información se le proporciona "en su estado actual" y acepta utilizarla bajo su propio riesgo. Ni Telenav ni sus licenciadores (ni los licenciadores y proveedores de estos) otorgan garantía, representación u obligación alguna de ninguna clase, expresa o implícita, que surja por ley o de alguna otra forma, incluida, entre otras, cualquier garantía sobre contenido, calidad, precisión, totalidad de la

información, efectividad, fiabilidad, idoneidad para un fin específico, utilidad, uso o resultados que puedan obtenerse a partir de dicha Información, ni de que la Información ni el servidor no sufrirán interrupciones o carecerán de errores.

Exclusión de garantía: TELENAV Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUIDOS LOS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES DE ESTOS) RENUNCIAN A TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, SOBRE CALIDAD, FUNCIONAMIENTO, COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO O AUSENCIA DE INFRACCIÓN. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Exclusión de responsabilidad: NI TELENAV NI SUS LICENCIATARIOS (INCLUIDOS LOS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES DE ESTOS) SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED CON RESPECTO A NINGUNA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN, INDEPENDIENTEMENTE DE LA NATURALEZA DE LA CAUSA DE LA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN, ALEGANDO CUALQUIER PÉRDIDA, DAÑO OPERUICIO, DIRECTO O INDIRECTO, QUE RESULTE DEL USO O POSESIÓN DE LA INFORMACIÓN, NI POR NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, ACCIDENTAL, ESPECIAL O CONSECUENTE QUE PUEDA DERIVARSE DEL USO DE ESTA INFORMACIÓN O DE LA INCAPACIDAD DE UTILIZARLA, DE CUALQUIER DEFECTO EN ESTA O DEL INCUMPLIMIENTO DE ESTOS TÉRMINOS O CONDICIONES, YA SEAN CONTRACTUALES O EXTRA CONTRACTUALES, O BIEN FORMEN PARTE DE LOS TÉRMINOS DE UNA GARANTÍA, INCLUSO AUNQUE TELENAV O SUS LICENCIATARIOS HAYAN

Información del cliente

SIDO ADVERTIDOS SOBRE LA POSIBILIDAD DE DICHOS DAÑOS. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de responsabilidad o limitaciones por daños, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Control de exportaciones. No deberá exportar de ningún sitio ninguna parte de la información ni ningún producto directo de esta, a menos que cumpla y cuente con todas las licencias y aprobaciones necesarias conforme a las leyes, normativas y regulaciones de exportación, incluidas, entre otras, las leyes, normativas y regulaciones administradas por la Oficina de Control de Activos Extranjeros de los EE. UU. Departamento de Comercio de EE. UU. y la Oficina de Industria y Seguridad del Departamento de Comercio de EE. UU. En la medida en que dichas leyes, normativas o regulaciones prohíban a HERE cumplir con cualquiera de sus obligaciones conforme al presente y respecto a la entrega o distribución de la Información, dicho fallo se disculpará y no constituirá un incumplimiento de este Contrato.

Totalidad del contrato. Estos términos y condiciones constituyen la totalidad del contrato entre Telenav (y sus licenciataria, incluidos los licenciataria y proveedores de estos) y usted, con relación al asunto tratado en el presente, y prevalecen en su totalidad sobre cualquier contrato escrito u oral anterior que exista entre nosotros con respecto a tal objeto.

Derecho aplicable. Los términos y condiciones anteriores se regirán por las leyes del estado de Illinois [inserte Países Bajos cuando se utilice la Información HERE europea], sin que proceda aplicar (i) sus disposiciones relativas a conflictos de leyes ni (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos de Compraventa Internacional de

Mercaderías, que está expresamente excluida. Acepta atenerse a la jurisdicción personal del estado de Illinois [inserte "Países Bajos" cuando se utilice la Información HERE europea] ante cualquier litigio, reclamación o acción que se produzca por la Información que le haya sido proporcionada por el presente, o con relación a esta.

Usuarios finales gubernamentales. En caso de que la información sea adquirida por el gobierno de los Estados Unidos o cualquier otra entidad, o en representación de los mismos, con la intención de obtener o solicitar derechos similares a los que pueda reclamar usualmente el gobierno de los Estados Unidos, esta información es un "artículo comercial" ("commercial item") tal como se define en 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, se ha concedido bajo licencia conforme a estos términos para el usuario final y cada copia de la información entregada o proporcionada de cualquier otra forma deberá haberse marcado e incorporado de la forma correspondiente con la siguiente leyenda "Nota de uso" y tratarse de acuerdo con dicha nota:

NOTA DE USO

NOMBRE DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): HERE

DIRECCIÓN DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Esta Información es un artículo comercial, tal como se define en FAR 2.101 y está sujeta a estos Términos para el usuario final bajo los que se ha proporcionado dicha Información.

© 1987 – 2014 HERE – Todos los derechos reservados.

Información del cliente

En caso de que el funcionario contratante, el organismo gubernamental federal o cualquier otro funcionario público federal se niegue a utilizar la leyenda que se establece en el presente, dicho funcionario contratante, organismo público federal o funcionario público deberá notificárselo a HERE antes de buscar derechos adicionales o alternativos con respecto a la Información.

I. Estados Unidos / Territorio de Canadá

A. Información de Estados Unidos. Los Términos para el usuario final de cualquier aplicación que contenga Información para Estados Unidos deberán contener los siguientes avisos:

“HERE es titular de una licencia no exclusiva de United States Postal Service® para publicar y vender información sobre ZIP+4®.”

“©United States Postal Service® 20XX. Los precios no son fijados, controlados ni aprobados por United States Postal Service®. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad de USPS: United States Postal Service (USPS) y ZIP+4.”

B. Información de Canadá. Las siguientes estipulaciones se aplican a la Información correspondiente a Canadá, que puede incluir o reflejar información procedente de otros licenciadores (“Información de terceros”), incluidos Her Majesty the Queen in Right of Canada (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) y Department of Natural Resources Canada (“NRCan”):

1. Exención de responsabilidad y limitación. El cliente acepta que su uso de Información procedente de terceros está sujeto a las siguientes estipulaciones:

a. Exención de responsabilidad: la Información de terceros se proporciona “en su estado actual”. Los licenciadores de tal información, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan, no asumen garantía, manifestación u obligación alguna de ninguna clase, expresa o implícita, que surja por ley o de alguna otra forma, incluida, entre otras, cualquier garantía sobre efectividad, totalidad de la información, precisión o idoneidad para un fin específico.

b. Limitación de responsabilidad: los otros licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan no serán responsables ante usted con respecto a (i) ninguna reclamación, demanda o acción, independientemente de la naturaleza o causa de la reclamación, demanda o acción por una supuesta pérdida o por daños o perjuicios, directos o indirectos, que resulten del uso o pose-

Información del cliente

sión de esta información, ni (ii) por ninguna pérdida de beneficios o contratos o cualquier otro daño consecuencial de la naturaleza que fuera que pueda derivarse de un posible defecto de la Información.

2. Aviso de copyright. En lo referido a cada copia de la Información, en parte o en su totalidad, para el Territorio de Canadá, el cliente deberá adjuntar de manera clara y visible el siguiente aviso de copyright a al menos uno de los siguientes: (i) la etiqueta del soporte de almacenaje de la copia; (ii) el empaquetado de la copia u (iii) otros materiales empaquetados junto a la copia, como manuales o acuerdos de usuario final: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Todos los derechos reservados."

3. Términos para el usuario final. Tal como han acordado las partes, en lo referido a la facilitación de cualquier parte de la Información para el Territorio de Canadá a los usuarios finales según autoriza el presente Contrato, el cliente deberá proporcionar a los usuarios finales, de manera clara y visible, los términos (estipulados en otros términos para el usuario final que conforme a este contrato o, conforme

a otras maneras previstas, debe entregar el cliente) en los que se incluyan las estipulaciones en nombre de los licenciadores de Información de terceros, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan:

La Información puede incluir o reflejar información procedente de otros licenciadores, incluidos Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") y Department of Natural Resources Canada ("NRCan"). Tal información se autoriza "en su estado actual". Los licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan, no asumen garantía, manifestación u obligación alguna de ninguna clase, expresa o implícita, que surja por ley o de alguna otra forma, incluida, entre otras, cualquier garantía sobre efectividad, totalidad de la información, precisión o idoneidad para un fin específico. Los licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan no serán responsables ante usted con respecto a ninguna reclamación, demanda o acción, independientemente de la naturaleza o causa de la reclamación, demanda o acción por una supuesta pérdida o por daños o perjuicios, directos o indirectos, que resulten del uso o posesión los datos o de esta Información. Los licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan no serán responsables ante usted por ninguna pérdida de beneficios o contratos o cualquier otro daño consecuencial de la naturaleza que fuera que pueda derivarse de un posible defecto de los datos o de la Información.

Información del cliente

El usuario final indemnizará y no culpará a los licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan y sus respectivos funcionarios, empleados y agentes frente a ni respecto a ninguna reclamación, demanda o acción, independientemente de la naturaleza o causa de la reclamación, demanda o acción por una supuesta pérdida, coste, gastos, daños o perjuicios (incluidas las lesiones acabadas en muerte) que resulten del uso o posesión de los datos o de esta Información.

4. Estipulaciones adicionales. Los términos contenidos en esta sección se suman a los derechos y obligaciones de las partes conforme a este Contrato. En caso de discrepancia o conflicto de cualquiera de las estipulaciones de esta Sección con alguna de las provisiones del Contrato, prevalecerán las estipulaciones de esta Sección.

II. México. La siguiente estipulación se aplica a la Información correspondiente a México, que incluye datos específicos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (“INEGI”):

A. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado que contengan la Información correspondiente a México deberán incluir el siguiente aviso: “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

III. Territorio latinoamericano

A. Avisos de terceros. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado relacionado con ello deberán incluir los respectivos avisos de terceros indicados a continuación correspondientes al territorio (o a parte de él) al que afecta dicha copia:

Territorio	Aviso
------------	-------

Argentina	IGN “INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL ARGENTINO”
-----------	---

Ecuador	“INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACIÓN Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” “Fuente: © IGN 2009 - BD TOPO ®”
---------	---

Guadalupe, Guayana francesa y Martinica México	“Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”
---	---

IV. Territorio de Oriente Próximo

Información del cliente

A. Avisos de terceros. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado relacionado con ello deberán incluir los respectivos avisos de terceros indicados a continuación correspondientes al territorio (o a parte de él) al que afecta dicha copia:

País Aviso

Jordania “© Royal Jordanian Geographic Centre”. El siguiente requisito de notificación para la Información correspondiente a Jordania es parte integral del Contrato. Si el cliente o cualquiera de sus sublicenciadores autorizados (si los hubiera) incumplieran este requisito, HERE se reserva el derecho a rescindir la licencia del cliente con respecto a la Información correspondiente a Jordania.

B. Información correspondiente a Jordania. Queda restringida la capacidad del Cliente y sus sublicenciadores autorizados (si los hubiera) de conceder licencias y/o distribuir de cualquier otra manera la base de datos de HERE para el país jordano (“Información correspondiente a Jordania”) para su uso en aplicaciones empresariales a (i) entidades no jordanas para el uso de la Información correspondiente a Jordania exclusivamente en Jordania o a (ii) clientes con sede en Jordania. Además, el Cliente, sus sublicenciadores autorizados (si los hubiera) y los usuarios finales solo podrán utilizar la Información correspondiente a Jordania en aplicaciones empresariales si esa tercera parte es una (i) entidad no jordana que utiliza de la Información correspondiente a Jordania exclusivamente en Jordania o si es un (ii) cliente con sede en Jordania.

Para los fines anteriormente mencionados, “Aplicaciones empresariales” significará aplicaciones de geomarketing, aplicaciones GIS, aplicaciones de gestión de activos empresariales móviles, aplicaciones para centralitas, aplicaciones telemáticas, aplicaciones de internet de organización pública o para proporcionar servicios de geocodificación.

V. Territorio europeo

A. Uso de ciertos códigos de circulación en Europa

1. Restricciones generales aplicables a los códigos de circulación. El Cliente reconoce y acepta que en ciertos países del territorio europeo, el Cliente deberá obtener directamente de los proveedores de códigos RDS-TMC los derechos para recibir y utilizar códigos de circulación en la Información y para enviar a los usuarios finales transacciones derivadas o basadas de cualquiera manera en tales códigos de circulación. Para tales países, HERE solo entregará al Cliente la Información con códigos de circulación incorporados después de haber recibido la certificación del Cliente que confirme que se han concedido tales derechos.

2. Leyendas de derechos de terceros que deben mostrarse en Bélgica. El cliente deberá, para cada transacción que utilice códigos de circulación para Bélgica, adjuntar el siguiente aviso para el usuario final: “Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports.”

Información del cliente

B. Mapas de papel. Con respecto a cualquier licencia concedida al Cliente para la fabricación, venta o distribución de mapas de papel (ej. mapa anexo a un papel o a un medio similar al papel): (a) tal licencia, en lo que respecta a la Información correspondiente al territorio de Gran Bretaña, está condicionada a que el Cliente acate y cumpla el acuerdo escrito suscrito aparte con el Ordnance Survey (“OS”) de elaboración y venta de mapas, a que el Cliente pague a OS todos los cánones sobre mapas de papel aplicables y a que el Cliente cumpla con los requisitos de notificación de copyright de OS; (b) tal licencia de venta y de cualquier otra forma de distribución no gratuita en lo que respecta a la Información correspondiente al territorio de la República Checa está condicionada a que el Cliente obtenga consentimiento previo por escrito de Kartografie a.s.; (c) tal licencia de venta y distribución en lo que respecta a la Información correspondiente al territorio de Suiza está condicionada a que el Cliente obtenga el permiso del Bundesamt für Landestopografie de Suiza; (d) el Cliente solo puede utilizar Información correspondiente al territorio de Francia para fabricar mapas a una escala entre 1:5.000 y 1:250.000 y (e) el Cliente solo está autorizado a utilizar la Información para fabricar, vender o distribuir mapas de papel iguales o sustancialmente similares, en términos de contenidos de datos y de uso específico del color, los símbolos y la escala, a los mapas de papel publicados por las agencias nacionales de mapeado de Europa, incluidas, pero sin limitación, Landervermessungämter de Alemania, Topografische Dienst de los

Países Bajos, Nationaal Geografisch Instituut de Bélgica, Bundesamt für Landestopografie de Suiza, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen de Austria y National Land Survey de Suecia.

C. Conformidad con OS. Sin perjuicio para la Sección IV(B) anterior, respecto a la Información correspondiente al territorio de Gran Bretaña, el Cliente reconoce y acepta que Ordnance Survey (“OS”) puede entablar una acción directa contra el Cliente para hacer que se cumplan la obligación de notificación de copyright de OS (véase sección IV(D) a continuación) y los requisitos de mapas de papel (véase la Sección IV(B) anterior) contenidos en este Contrato.

D. Avisos de terceros. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado relacionado con ello deberán incluir los respectivos avisos de terceros indicados a continuación correspondientes al territorio (o a parte de él) al que afecta dicha copia:

País(es)	Aviso
Austria	“© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen”
Croacia Chipre, Estonia, Letonia, Lituania, Moldavia, Polonia, Eslovenia y/ o Ucrania	“© EuroGeographics”
Francia	“Fuente: © IGN 2009 – BD TOPO ®”

Información del cliente

Alemania “Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”

Gran Bretaña “Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”

Grecia “Copyright Geomatics Ltd.”

Hungría “Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”

Italia “La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”

Noruega “Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”

Portugal “Source: IgeoE – Portugal”

España “Información geográfica propiedad del CNIG”

Suecia “Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”

Suiza “Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Distribución en países concretos. El Cliente es consciente de que HERE no ha recibido autorización para distribuir información sobre mapas de los siguientes países en los respectivos países: Albania, Bielorrusia, República de Kirguistán, Moldavia y Uzbekistán.

HERE puede actualizar esta lista cuando corresponda. Los derechos de licencia concedidos al Cliente en virtud de este TL respecto a la Información para tales países dependen del cumplimiento que haga el Cliente de las leyes y normativa aplicables, incluidas pero sin limitación, las licencias y autorizaciones exigidas para distribuir las aplicaciones que incorporan esa Información en tales países.

VI. Territorio australiano

A. Avisos de terceros. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado relacionado con ello deberán incluir los respectivos avisos de terceros indicados a continuación correspondientes al territorio (o a parte de él) al que afecta dicha copia:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Avisos de terceros para Australia. Además de lo anterior, los Términos para el usuario final para cualquier aplicación que contenga códigos de circulación RDS-TMC para Australia deberá incluir el siguiente aviso: “Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors.”

Información del cliente

Divulgación telemática del operador de red para vehículos AT&T

EL USUARIO FINAL, A EFECTOS DE ESTA SECCIÓN, IMPLICARÁ A USTED, SUS HEREDEROS, ALBACEAS, REPRESENTANTES PERSONALES LEGALES Y CESIONARIOS PERMITIDOS. A EFECTOS DE ESTA SECCIÓN, EL "OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS PRINCIPAL" INCLUIRÁ A SUS AFILIADOS Y CONTRATISTAS Y A SUS RESPECTIVOS DIRECTIVOS, DIRECTORES, EMPLEADOS, SUCESESORES Y CESIONARIOS. EL USUARIO FINAL NO TENDRÁ RELACIÓN CONTRACTUAL ALGUNA CON EL OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS PRINCIPAL Y EL USUARIO FINAL NO SE BENEFICIARÁ COMO TERCERO DE NINGÚN ACUERDO ENTRE FORD Y EL OPERADOR PRINCIPAL. EL USUARIO FINAL COMPRENDE Y ACEPTA QUE EL OPERADOR PRINCIPAL NO ASUMIRÁ NINGUNA RESPONSABILIDAD LEGAL, EQUITATIVA NI DE NINGÚN OTRO TIPO CON EL USUARIO FINAL. EN CUALQUIER CASO, INDEPENDIENTEMENTE DE LA ACCIÓN LEGAL, YA SEA POR INCUMPLIMIENTO DE CONTRATO, GARANTÍA, NEGLIGENCIA, RESPONSABILIDAD CIVIL CAUSAL O CUALQUIER OTRO MOTIVO, EL RECURSO EXCLUSIVO DEL USUARIO FINAL POR RECLAMACIONES RELACIONADAS CON ESTE ACUERDO, POR CUALQUIER CAUSA SEA CUAL SEA, ENTRE LAS QUE SE INCLUYEN EL FALLO O LA INTERRUPCIÓN DEL SERVICIO PROPORCIONADO BAJO EL PRESENTE, SE LIMITARÁ AL PAGO DE LOS DAÑOS MEDIANTE UNA CANTIDAD NO SUPERIOR A LA CANTIDAD PAGADA POR EL USUARIO FINAL POR LOS SERVICIOS DURANTE EL PERIODO DE DOS MESES ANTERIOR A LA FECHA EN LA QUE SE EFECTUÓ LA RECLAMACIÓN.

(ii) EL USUARIO FINAL ACEPTA INDEMNIZAR Y EXIMIR DE TODA RESPONSABILIDAD AL OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS PRINCIPAL Y A SUS DIRECTIVOS, EMPLEADOS Y AGENTES FRENTE A CUALQUIER RECLAMACIÓN, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS RECLAMACIONES POR DIFAMACIÓN, INJURIAS O CUALQUIER DAÑO EN LA PROPIEDAD, LESIONES O MUERTE, QUE SE PRODUZCAN DE ALGÚN MODO, DIRECTA O INDIRECTAMENTE, EN RELACIÓN CON ESTE ACUERDO O EL USO, NO USO O INCAPACIDAD PARA UTILIZAR EL DISPOSITIVO, EXCEPTO EN EL CASO DE QUE LAS RECLAMACIONES DERIVEN DE UNA CONDUCTA DOLOSA O NEGLIGENCIA GRAVE POR PARTE DEL OPERADOR PRINCIPAL. ESTA INDEMNIZACIÓN SEGUIRÁ VIGENTE AL TÉRMINO DEL ACUERDO.

(iii) EL USUARIO FINAL NO TENDRÁ DERECHO DE PROPIEDAD EN NINGÚN NÚMERO ASIGNADO AL DISPOSITIVO.

(iv) EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE FORD Y EL OPERADOR PRINCIPAL NO PUEDEN GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LAS TRANSMISIONES INALÁMBRICAS Y NO SE RESPONSABILIZARÁN DE NINGUNA FALTA DE SEGURIDAD RELACIONADA CON EL USO DE ESTOS SERVICIOS

EL SERVICIO ESTÁ DESTINADO EXCLUSIVAMENTE AL USO DEL USUARIO FINAL Y ESTE NO PODRÁ REVENDER EL SERVICIO A NINGÚN TERCERO. EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE EL OPERADOR PRINCIPAL NO GARANTIZA A NINGÚN USUARIO FINAL UNA COBERTURA O SERVICIO ININTERRUMPIDO. EL OPERADOR PRINCIPAL NO GARANTIZA QUE LOS USUARIOS FINALES PUEDAN SER O SEAN LOCALIZADOS MEDIANTE EL SERVICIO. EL OPERADOR PRINCIPAL NO ESTABLECE NINGUNA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE

Información del cliente

COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA NINGÚN FIN ESPECÍFICO, COMPATIBILIDAD O FUNCIONAMIENTO CON RELACIÓN A LOS SERVICIOS O MERCANCÍAS. AT&T NO SE RESPONSABILIZARÁ, EN NINGÚN CASO, SE DEBA O NO A UNA NEGLIGENCIA PROPIA, DE: (A) NINGÚN ACTO U OMISIÓN DE UN TERCERO; (B) FALLOS, OMISIONES, INTERRUPCIONES, ERRORES, FALLOS DE TRANSMISIÓN, RETRASOS NI DEFECTOS EN EL SERVICIO PROPORCIONADO POR O A TRAVÉS DEL OPERADOR PRINCIPAL; (C) DAÑOS O LESIONES CAUSADOS POR SUSPENSIÓN O FINALIZACIÓN POR PARTE DEL OPERADOR PRINCIPAL, O (D) DAÑOS O LESIONES CAUSADOS POR UN FALLO O RETRASO EN LA CONEXIÓN DE UNA LLAMADA A CUALQUIER ENTIDAD, INCLUIDA LA ASISTENCIA DE EMERGENCIA O CUALQUIER OTRO SERVICIO DE EMERGENCIA. EN LA MEDIDA QUE LO PERMITA LA LEY, EL USUARIO FINAL ABSOLVERÁ, INDEMNIZARÁ Y EXIMIRÁ DE TODA RESPONSABILIDAD AL OPERADOR PRINCIPAL DE Y FRENTE A CUALQUIER RECLAMACIÓN DE CUALQUIER PERSONA O ENTIDAD POR DAÑOS DE CUALQUIERA NATURALEZA QUE SE PRODUZCAN DE ALGÚN MODO, DIRECTA O INDIRECTAMENTE, PROVENIENTE DE O EN RELACIÓN CON LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS POR EL OPERADOR PRINCIPAL O EL USO QUE CUALQUIER PERSONA PUEDA HACER DE ELLOS, INCLUIDAS LAS RECLAMACIONES PROCEDENTES TOTAL O PARCIALMENTE DE LA SUPUESTA NEGLIGENCIA DEL OPERADOR PRINCIPAL.

VII. Territorio chino

Uso exclusivamente personal

Acepta utilizar esta Información, junto con [inserte el nombre de la aplicación del Cliente], única y exclusivamente para fines los personales no comerciales para los que se le ha concedido la licencia y no relacionados con departamentos de servicios ni el uso compartido u otros finales similares. Conforme a ello, y sujeto a las restricciones establecidas en los siguientes párrafos, queda autorizado para copiar esta Información únicamente en la medida que sea necesario para su uso personal para (i) verla y (ii) guardarla, siempre y cuando no elimine ningún aviso de copyright que aparezca y no modifique la Información de ninguna manera. Acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar ni aplicar ingeniería inversa sobre ninguna parte de esta Información bajo ninguna circunstancia. Asimismo, no transferirá ni distribuirá esta Información de ninguna otra forma y, por ningún motivo, excepto en la medida en que lo permita la legislación aplicable.

Restricciones

Excepto en el caso de que NAV2 le haya otorgado autorización específica para hacerlo y sin perjuicio de lo establecido en el párrafo anterior, no podrá usar esta Información (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalado en vehículos que dispongan de aplicaciones de navegación, posicionamiento, envío, asistencia en ruta en tiempo real, gestión de flotas o similares; ni (b) con ningún dispositivo de posicionamiento u otros dispositivos informáticos o electrónicos conectados de forma inalámbrica o móvil, incluidos, sin limitación, teléfonos móviles,

Información del cliente

ordenadores de bolsillo y de mano, buscas y asistentes personales digitales o PDA, o en comunicación con estos dispositivos. En caso de incumplimiento por su parte de estos términos y condiciones, acepta dejar de utilizar esta Información.

Garantía limitada

NAV2 garantiza (a) que los datos funcionarán correctamente de acuerdo con la documentación que se adjunta durante un período de noventa (90) días desde la fecha de recibo y (b) que cualquier servicio de asistencia proporcionado por NAV2 se ofrecerá tal y como sustancialmente se describa en la documentación escrita relacionada facilitada por NAV2 y los ingenieros de asistencia técnica de NAV2 harán todos los esfuerzos comerciales razonables para resolver cualquier problema que surja.

Recursos del cliente

La responsabilidad total de NAV2 y sus proveedores y el recurso exclusivo para usted consistirá, según el criterio propio de NAV2, o bien (a) en el reembolso del importe pagado, si procede, o (b) en la reparación o sustitución de la Información no conforme con la garantía limitada de NAV2 que se devolverá a NAV2 con la copia de su recibo. Esta garantía limitada se anulará si el defecto de la Información es consecuencia de un accidente, un abuso o un mal uso de la información. Cualquier Información de sustitución quedará garantizada por lo que reste del período de garantía original o por un período de 30 días, lo que sea más extenso. Todos estos recursos y servicios de asistencia del producto ofrecidos por NAV2 estarán sujetos a la prueba de adquisición en una fuente internacional autorizada.

Ausencia de otra garantía

EXCEPTO POR LO ESTIPULADO EN LA GARANTÍA LIMITADA ANTERIOR Y EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, NAV2 Y SUS LICENCIADORES (INCLUIDOS LOS LICENCIADORES Y PROVEEDORES DE ESTOS) RENUNCIAN A TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, SOBRE CALIDAD, FUNCIONAMIENTO, COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO, PROPIEDAD O DE AUSENCIA DE INFRACCIÓN. Ciertas exclusiones de garantía pueden no estar permitidas por la ley aplicable, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Responsabilidad limitada

EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, NI NAV2 NI SUS LICENCIADORES (INCLUIDOS LOS LICENCIADORES Y PROVEEDORES DE ESTOS) SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED CON RESPECTO A NINGUNA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN, INDEPENDIENTEMENTE DE LA NATURALEZA DE LA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN POR UNA SUPUESTA PÉRDIDA O POR DAÑOS O PERJUICIOS, DIRECTOS O INDIRECTOS, QUE RESULTEN DEL USO O POSESIÓN DE ESTA INFORMACIÓN, NI POR NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, ACCIDENTAL, ESPECIAL O CONSECUENCIAL QUE PUEDA DERIVARSE DEL USO DE ESTA INFORMACIÓN O DE LA INCAPACIDAD DE UTILIZARLA, DE UN POSIBLE DEFECTO EN ESTA O COMO CONSECUENCIA DEL INCUMPLIMIENTO DE LOS PRESENTES TÉRMINOS O CONDICIONES, YA SE ENCUENTREN EN CONTRATO O SEAN EXTRA CONTRACTUALES, O BIEN, FORMEN PARTE DE LOS TÉRMINOS DE

Información del cliente

UNA GARANTÍA, AUNQUE NAV2 O SUS LICENCIADORES HAYAN SIDO ADVERTIDOS SOBRE LA POSIBILIDAD DE QUE SE PRODUZCAN ESTOS DAÑOS. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, LA RESPONSABILIDAD MÁXIMA DE NAV2 O DE SUS LICENCIADORES SUPERARÁ EL REEMBOLSO DEL IMPORTE PAGADO. Ciertas exclusiones de responsabilidad pueden no estar permitidas por la ley aplicable, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Control de exportaciones

Acepta no exportar a ningún sitio ninguna parte de la Información que le ha sido facilitada, ni ningún producto directo de esta, a menos que cumpla y cuente con todas las licencias y aprobaciones necesarias conforme a las leyes, normativas y regulaciones de exportación aplicables.

Protección de la propiedad intelectual

La Información es propiedad de NAV2 o de sus proveedores y está protegida por la ley de copyright aplicable y otras leyes y tratados para la protección de la propiedad intelectual. La Información se proporciona únicamente con licencia de uso, no de venta.

Totalidad del Contrato

Estos términos y condiciones constituyen la totalidad del contrato entre NAV2 (y sus licenciantes, incluidos los licenciantes y proveedores de estos) y usted, con relación al asunto tratado en el presente, y prevalece en su totalidad sobre cualquier contrato escrito u oral anterior que exista entre nosotros con respecto a tal objeto.

Derecho aplicable

Los términos y condiciones anteriores se regirán por las leyes de la República Popular de China sin que proceda aplicar (i) sus disposiciones relativas a conflictos de leyes, ni (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los contratos de compraventa internacional de mercancías, que está expresamente excluida. Ante cualquier litigio que se produzca por la Información que le haya sido proporcionada por el presente, o con relación a esta, se remitirá a la Comisión de arbitraje comercial y económica internacional de Shanghai para su resolución.

Copyright de Gracenote®

Datos sobre el CD y relacionados con la música obtenidos de Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Este producto y servicio pueden ejercer una o varias de las siguientes patentes estadounidenses 5.987.525; 6.061.680; 6.154.773; 6.161.132; 6.230.192; 6.230.207; 6.240.459; 6.330.593 y otras patentes emitidas o pendientes. Algunos servicios se suministran bajo la licencia de Open Globe, Inc. para la patente estadounidense 6.304.523.

Gracenote y CDDB son marcas comerciales registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote y el logo "Powered by Gracenote™" son marcas comerciales de Gracenote.

Contrato de licencia para el usuario final (CLUF) de Gracenote®

Este dispositivo contiene software de Gracenote, Inc. con sede en 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Información del cliente

El software procedente de Gracenote (el "Software Gracenote") permite que este dispositivo identifique los discos y archivos de música y obtenga información, incluidos datos como el nombre, el artista, la pista y el título ("Datos de Gracenote") de los servidores en línea ("Servidores Gracenote"), además de llevar a cabo otras funciones. Solo puede usar los Datos de Gracenote por medio de las funciones de usuario final diseñadas para ese propósito en este dispositivo. Este dispositivo puede contener información perteneciente a los proveedores de Gracenote. En tal caso, todas las restricciones establecidas en el presente documento con respecto a los Datos de Gracenote se aplicarán también a dicho contenido y estos proveedores de contenido tendrán derecho a todos los beneficios y protecciones concedidos conforme a este Contrato que estén disponibles para Gracenote. Acepta utilizar el contenido de Gracenote ("Contenido de Gracenote"), los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote exclusivamente para su uso personal y no comercial. Se compromete asimismo a no ceder, copiar, transferir o transmitir el Contenido de Gracenote, el Software Gracenote ni ninguno de los Datos de Gracenote (excepto en etiquetas asociadas a archivos de música) a terceros. ACEPTA NO USAR NI EXPLOTAR EL CONTENIDO DE GRACENOTE, LOS DATOS DE GRACENOTE, EL SOFTWARE GRACENOTE NI LOS SERVIDORES GRACENOTE, SALVO DE LA FORMA EXPRESAMENTE PERMITIDA EN EL PRESENTE DOCUMENTO.

Acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracenote, los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote quedarán rescindidas si infringe estas restricciones. Si se rescinden sus licencias, se compromete a suspender todo uso del Contenido de Gracenote, los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote.

Gracenote se reserva todos los derechos sobre los Datos de Gracenote, el Software Gracenote, los Servidores Gracenote y el Contenido de Gracenote, incluidos todos los derechos de propiedad que le corresponden. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de hacerle ningún pago por cualquier información que usted proporcione, incluido cualquier material con derechos de autor o información de archivos de música. Acepta que Gracenote puede ejercer sus respectivos derechos, ya sea de forma colectiva o por separado, adquiridos en este Contrato contra usted, directamente en el propio nombre de cada empresa.

Gracenote utiliza un identificador exclusivo para realizar un seguimiento de las consultas por motivos estadísticos. La finalidad de utilizar un identificador numérico asignado al azar es facilitar a Gracenote la obtención de un recuento de consultas sin conocer su identidad. Para obtener más información, consulte la página web en www.gracenote.com correspondiente a la Política de privacidad de Gracenote.

SE LE CONCEDE LA LICENCIA PARA EL SOFTWARE GRACENOTE, CADA ELEMENTO DE LOS DATOS DE GRACENOTE Y EL CONTENIDO DE GRACENOTE "EN SU ESTADO ACTUAL". GRACENOTE TAMPOCO OFRECE NINGUNA DECLARACIÓN O GARANTÍA, YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RELACIÓN A LA EXACTITUD DE LOS DATOS DE GRACENOTE OBTENIDOS DE

Información del cliente

LOS SERVIDORES GRACENOTE O EL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE, DE FORMA COLECTIVA Y POR SEPARADO, SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR DATOS Y CONTENIDOS DE LOS RESPECTIVOS SERVIDORES DE LAS EMPRESAS O, EN EL CASO DE GRACENOTE, A MODIFICAR LAS CATEGORÍAS DE LOS DATOS POR LOS MOTIVOS QUE GRACENOTE CONSIDERE SUFICIENTES. NO SE CONCEDE GARANTÍA ALGUNA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, EL SOFTWARE GRACENOTE O LOS SERVIDORES GRACENOTE NO PRESENTEN ERRORES NI DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE GRACENOTE O LOS SERVIDORES GRACENOTE SEA ININTERRUMPIDO. GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A PROPORCIONARLE TIPOS DE DATOS MEJORADOS O ADICIONALES QUE GRACENOTE PUEDA ELEGIR SUMINISTRAR EN EL FUTURO Y ES LIBRE DE INTERRUMPIR SUS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO. GRACENOTE RENUNCIA A TODAS LAS GARANTÍAS, TANTO EXPRESAS COMO IMPLÍCITAS, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO, TITULARIDAD Y AUSENCIA DE INFRACCIÓN. GRACENOTE NO GARANTIZA LOS RESULTADOS OBTENIDOS AL USAR EL SOFTWARE GRACENOTE O CUALQUIER SERVIDOR GRACENOTE. EN NINGÚN CASO GRACENOTE SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS DERIVADOS O ACCIDENTALES, NI DE NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS O GANANCIAS SEA CUÁL SEA SU CAUSA. © Gracenote 2007.

Territorio de Taiwán

De conformidad con las "Especificaciones Técnicas para Equipos de Radiofrecuencia de Baja Potencia" formuladas por el Comité Nacional de Comunicaciones y Comunicación del Yuan Ejecutivo: 3.8.2. Para los equipos de radiofrecuencia de baja potencia que hayan obtenido el certificado de homologación, ni la empresa, ni la firma ni el usuario podrán cambiar la frecuencia, aumentar la potencia o cambiar las características y funciones del diseño original sin autorización.

El uso de equipos de radiofrecuencia de baja potencia no debe afectar la seguridad de los vuelos ni interferir con las comunicaciones legales: cuando el sistema detecte interferencias, deje de usarlo inmediatamente hasta que no haya interferencias.

La comunicación legal antes mencionada se refiere a la comunicación inalámbrica operada de conformidad con lo dispuesto en la Ley de Ordenación de las Telecomunicaciones. Los equipos de radiofrecuencia de baja potencia deben poder soportar la interferencia de los equipos eléctricos de radiación de ondas de radio para comunicaciones legales o industriales, científicas y médicas.

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE – SUNA TRAFFIC CHANNEL

Al activar, utilizar SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive u otros contenidos o materiales proporcionados por Intelmatics (en conjunto, los **Productos y/o servicios SUNA**) y/o acceder a dichos productos y/o servicios, debe aceptar determinados términos y condiciones. A continuación encontrará un

Información del cliente

resumen breve de los términos y condiciones que se aplican en su caso. Para consultar los términos y condiciones en su totalidad que son relevantes para el uso que usted va a realizar de los Productos y/o servicios SUNA, visite:

Sitio web
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Aceptación

Al utilizar los Productos y/o servicios SUNA, se considerará que ha aceptado y que se ha comprometido a atenerse a los términos y condiciones que se detallan al completo en:

Sitio web
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propiedad intelectual

Los Productos y/o servicios SUNA son exclusivamente para su uso personal. No puede grabar ni retransmitir el contenido, ni utilizarlo en combinación con ningún otro dispositivo o servicio de guía de ruta ni de información de tráfico que no haya sido previamente aprobado por Intelomatics. No se le otorga ningún derecho de titularidad sobre ninguno de los derechos de propiedad intelectual (incluido el copyright) de los datos que se utilizan para proporcionar los Productos y/o servicios SUNA.

3. Uso adecuado

Los Productos y/o servicios SUNA pretenden servir como instrumento de ayuda para la planificación de viajes y para el control personal, y no proporcionan información completa ni precisa en todo momento. Es posible que en ocasiones observe un retraso adicional como

consecuencia del uso de los Productos y/o servicios SUNA. Reconoce que no están destinados ni son adecuados para el uso en aplicaciones donde la hora de llegada o las indicaciones puedan afectar a la seguridad de otras personas o a la suya propia.

4. Uso de Productos y/o servicios SUNA durante la conducción

Usted y los demás conductores autorizados del vehículo en el que están disponibles, instalados y activos los productos y/o servicios SUNA serán responsables en todo momento de respetar la legislación aplicable y los códigos de conducción segura. En concreto, acepta utilizar de forma activa los Productos y/o servicios SUNA únicamente cuando el vehículo esté completamente detenido y sea seguro hacerlo.

5. Continuidad del servicio y recepción de SUNA Traffic Channel

Utilizaremos medidas razonables para ofrecer SUNA Traffic Channel 24 horas al día, los 365 días del año. Es posible que en ocasiones SUNA Traffic Channel no esté disponible por motivos técnicos o por mantenimiento programado. Intentaremos realizar las labores de mantenimiento cuando el tráfico sea escaso. Nos reservamos el derecho a retirar los Productos y/o servicios SUNA en cualquier momento.

Además, no podemos garantizar la recepción continuada de la señal RDS-TMC de SUNA Traffic Channel en todos los lugares.

6. Limitación de responsabilidad

Ni Intelomatics (ni sus proveedores ni el fabricante de su dispositivo [los "Proveedores"]) serán responsables ante usted ni ante ningún tercero por ningún tipo de daño, ya sea directo, indirecto, accidental, consecuente o derivado del

Información del cliente

uso o de la imposibilidad de uso de los productos y/o servicios SUNA, incluso cuando Intelomatics o un Proveedor hayan sido informados sobre la posibilidad de que se produzcan tales daños. Usted acepta que ni Intelomatics ni ningún proveedor aseguran ni ofrecen ninguna garantía relacionada con la disponibilidad, la exactitud o la integridad de los Productos y/o servicios SUNA y, en la medida en que lo permita la ley, Intelomatics y todos los Proveedores excluyen cualquier garantía que pudiera estar implícita por la legislación estatal o federal en relación con los Productos y/o servicios SUNA.

7. Recuerde

Este manual se ha elaborado con el máximo cuidado. Ante el constante desarrollo de nuestros productos, puede que haya información que no esté completamente actualizada. La información recogida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

Apéndices

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA



PELIGRO: No coloque objetos ni instale equipos cerca de la cubierta de los airbags, ni en sus inmediaciones, en las partes laterales de los respaldos delanteros o traseros, ni en zonas que puedan llegar a entrar en contacto con los airbags en despliegue. Si no se siguen estas instrucciones, es posible que el riesgo de lesiones personales se incremente en caso de una colisión.

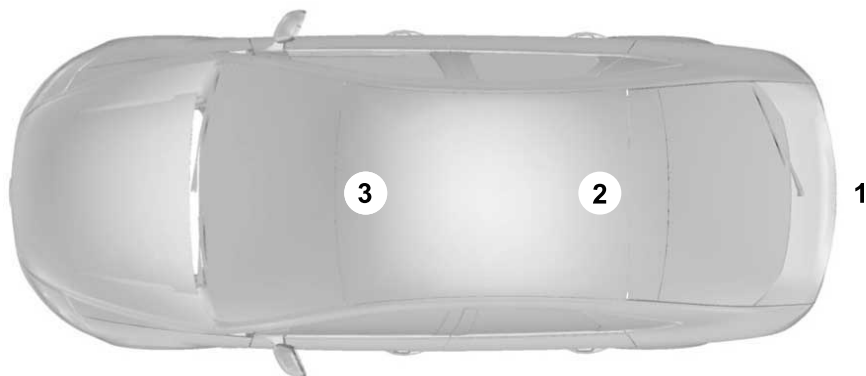


PELIGRO: Mantenga los cables de la antena y de alimentación de tensión a un mínimo de 10 cm de distancia de los módulos electrónicos y los airbags.

Nota: Su vehículo se ha probado y homologado para cumplir con la legislación de compatibilidad electromagnética. Es su responsabilidad garantizar que todo equipo que un Taller Autorizado instale en su vehículo cumpla la legislación local vigente así como otros requisitos. La instalación de algunos dispositivos electrónicos posventa podría degradar el rendimiento de las funciones del vehículo que usan señales de radiofrecuencia, como el receptor de radiodifusión, el sistema de control de la presión de los neumáticos, el arranque por botón, **Bluetooth®** la conectividad Bluetooth o la navegación por satélite.

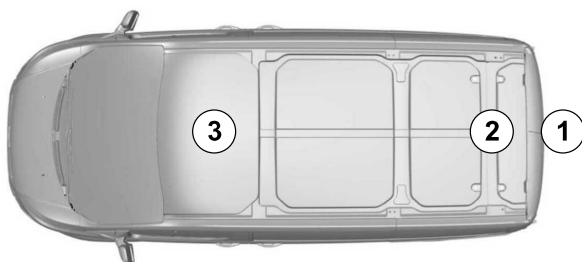
Nota: Cualquier equipo de transmisión de radiofrecuencia que se encuentre en el vehículo (por ejemplo, teléfonos móviles y transmisores de radioaficionados) deben cumplir los parámetros indicados en la tabla e ilustraciones siguientes. No suministramos ningún otro dispositivo de preinstalación o acondicionamiento para estos equipos.

Coche

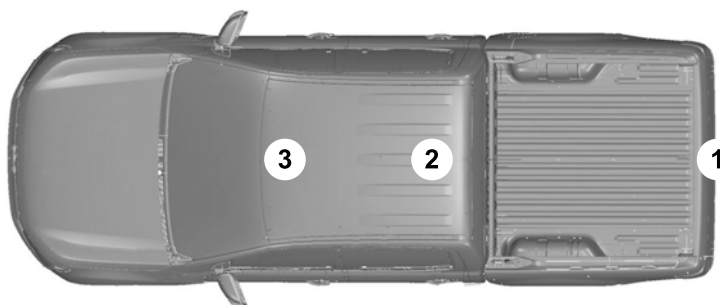


Apéndices

Furgón



Camión



Apéndices

Banda de frecuencia MHz	Potencia máxima de salida en vatios (pico de RMS)	Posiciones de la antena
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

Índice alfabético

A

A/A

Véase: Climatización - Vehículos con: Control automático dual de temperatura (DATC).....	135
Véase: Climatización - Vehículos con: Control manual de temperatura.....	141
Abrochado y desabrochado de los cinturones de seguridad.....	43
ABS	
Véase: Frenos.....	235
Acceso a la navegación.....	478
Acceso al ordenador de a bordo.....	129
Acceso de la ubicación de seguridad de la llave pasiva.....	174
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios automática.....	239
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios manual.....	239
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico en caso de emergencia.....	240
Aceite de motor.....	389
Adición de aceite del motor.....	390
Comprobación el nivel de aceite del motor.....	390
Controlador inteligente del estado del aceite del motor.....	391
Descripción general de la varilla de nivel de aceite del motor.....	389
Restablecimiento del recordatorio del cambio de aceite del motor.....	391
Acerca de esta publicación.....	21
Activación de aplicaciones en un dispositivo Android.....	476
Activación de aplicaciones en un dispositivo iOS.....	476
Activación del arranque remoto.....	133
Activación y desactivación de Android Auto.....	477
Activación y desactivación de Apple CarPlay.....	477
Activación y desactivación de Auto Hold.....	245
Activación y desactivación de la alerta al conductor.....	330
Activación y desactivación de la alerta de camino equivocado.....	336
Activación y desactivación de la alerta de tránsito en intersecciones.....	318
Activación y desactivación de la climatización.....	135
Activación y desactivación del aire acondicionado.....	135
Activación y desactivación del aire recirculado.....	135
Activación y desactivación de la luneta térmica.....	137
Activación y desactivación de la luz de ráfagas.....	359
Activación y desactivación de la pantalla.....	463
Activación y desactivación de la pantalla de visualización frontal.....	131
Activación y desactivación de la puerta del maletero eléctrica.....	73
Activación y desactivación del asistente aparcamiento activo - Vehículos con: Asistente de aparcamiento completamente activo.....	265
Activación y desactivación del asistente aparcamiento activo - Vehículos con: Asistente de aparcamiento semiactivo.....	266
Activación y desactivación del asistente de aparcamiento.....	253
Activación y desactivación del asistente de arranque en pendiente - Caja de cambios manual.....	243
Activación y desactivación de las luces de cortesía delanteras.....	107
Activación y desactivación de las luces de cortesía traseras.....	105
Activación y desactivación de Launch control.....	407
Activación y desactivación de la unidad de audio.....	461
Activación y desactivación del Auto-Start-Stop.....	179
Activación y desactivación del control de estabilidad - Excepto: ST.....	249

Índice alfabético

Activación y desactivación del control de estabilidad - ST.....	250	Activación y desactivación del volante térmico.....	84
Activación y desactivación del control de tracción.....	247	Activación y desactivación de notificaciones de mensajes de texto.....	473
Activación y desactivación del control de velocidad de cruce.....	272	Activación y desactivación de todas las luces de cortesía.....	105
Activación y desactivación del control de velocidad de cruce adaptativo.....	277	Actualización del sistema Véase: Actualizaciones de software del vehículo.....	481
Activación y desactivación del deshielo.....	135	Véase: Ajustes de la actualización de software.....	481
Activación y desactivación del deshielo máximo - Vehículos con: Parabrisas térmico.....	136	Actualización de software Véase: Actualizaciones de software del vehículo.....	481
Activación y desactivación del deshielo máximo - Vehículos sin: Parabrisas térmico.....	135	Véase: Ajustes de la actualización de software.....	481
Activación y desactivación del enfriamiento máximo.....	136	Actualizaciones de mapas de navegación.....	478
Activación y desactivación del limitador de velocidad inteligente - Vehículos con: Mantenimiento en carril.....	299	Actualizaciones de software del vehículo.....	481
Activación y desactivación del limitador de velocidad inteligente - Vehículos sin: Mantenimiento en carril.....	299	Advertencias y notas usadas en esta publicación.....	22
Activación y desactivación del limitador de velocidad - Vehículos con: Mantenimiento en carril.....	296	Airbags.....	47
Activación y desactivación del limitador de velocidad - Vehículos sin: Mantenimiento en carril.....	296	Airbags – Resolución de problemas.....	50
Activación y desactivación del limpiaventana.....	87	Airbags – Resolución de problemas.....	50
Activación y desactivación del modo de conducción eficiente.....	292	Airbags – Avisos acústicos.....	50
Activación y desactivación del modo de sistema de mantenimiento de carril.....	303	Airbags – Testigos.....	50
Activación y desactivación de los parabrisas térmicos - Vehículos con: Parabrisas térmico.....	136	Aire acondicionado Véase: Climatización - Vehículos con: Control automático dual de temperatura (DATC).....	135
Activación y desactivación de los retrovisores térmicos.....	137	Véase: Climatización - Vehículos con: Control manual de temperatura.....	141
Activación y desactivación del sistema de información de ángulo muerto.....	312	Ajuste de la altura de apertura de la tapa del maletero.....	73
Activación y desactivación del sistema de mantenimiento de carril.....	303	Ajuste de la altura del cinturón de seguridad.....	45
		Ajuste de la configuración de sonido.....	462
		Ajuste de la palabra de activación.....	467
		Ajuste de la separación del control de velocidad de cruce adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de cruce adaptativo.....	280

Índice alfabético

Ajuste de la separación del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril.....	281
Ajuste de la temperatura.....	137
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo.....	278
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril.....	279
Ajuste de la velocidad del motor del ventilador.....	137
Ajuste del brillo de la luz del salpicadero.....	105
Ajuste del mapa.....	478
Acercar y alejar el mapa.....	478
Cambio de formato del mapa.....	478
Ajuste de los cinturones de seguridad durante el embarazo.....	44
Ajuste de los retrovisores exteriores.....	113
Ajuste del volante.....	83
Ajuste del volumen.....	461
Ajuste de presintonización de memoria.....	462
Ajuste de velocidad del control de velocidad de crucero.....	272
Ajustes de Auto-Start-Stop.....	179
Ajuste de la velocidad de parada del motor.....	179
Ajustes de la actualización de software.....	481
Ajustes de la cámara trasera.....	261
Acercar y alejar el zoom de la cámara trasera.....	261
Activación y desactivación del indicador de distancia del objeto de la cámara trasera.....	261
Activación y desactivación del retardo de la cámara trasera.....	262
Ajustes del arranque remoto.....	134
Ajustes del reconocimiento de señales de tráfico.....	334
Ajustes del reconocimiento de señales de velocidad.....	329
Ajustes del sistema de alerta de ocupantes en la parte trasera.....	160
Ajustes del sistema de apertura con mando a distancia.....	66
Activación y desactivación de la apertura con mando a distancia.....	66
Reprogramación de la función de desbloqueo.....	66
Ajustes del sistema de mantenimiento de carril.....	303
Ajustes de vehículo conectado.....	457
Alerta al conductor.....	330
Alerta al conductor - Resolución de problemas.....	331
Alerta al conductor - Resolución de problemas.....	331
Alerta al conductor - Mensajes informativos.....	331
Alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque.....	307
Alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque - Mensajes informativos.....	310
Cómo funciona la alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque.....	307
Indicadores de alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque.....	309
Limitaciones de alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque.....	308
Qué es la alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque.....	307
Alerta de camino equivocado.....	335
Alerta de camino equivocado - Resolución de problemas.....	336
Alerta de camino equivocado - Resolución de problemas.....	336
Alerta de camino equivocado - Mensajes informativos.....	336

Índice alfabético

Alerta de tránsito en	
intersecciones.....	317
Alerta de tránsito en intersecciones con	
cobertura de remolque.....	319
Alerta de tránsito en intersecciones –	
Resolución de problemas.....	319
Alerta de tránsito en intersecciones con	
cobertura de remolque.....	319
Limitaciones de alerta de tránsito en	
intersecciones con cobertura de	
remolque.....	319
Qué es la alerta de tránsito en	
intersecciones con cobertura de	
remolque.....	319
Alerta de tránsito en intersecciones –	
Resolución de problemas.....	319
Alerta de tránsito en intersecciones –	
Mensajes informativos.....	320
Alerta tráfico cruzado – Testigos.....	319
Alexa integrado.....	469
Alfombrillas.....	357
Almacenamiento.....	168
Almacenamiento bajo el suelo.....	168
Posavasos.....	168
Almacenamiento bajo el suelo.....	168
Ajuste del suelo del maletero.....	168
Localización del almacenamiento bajo el	
suelo del maletero.....	168
Almacenamiento del equipo de primeros	
auxilios.....	369
Almacenamiento del triángulo de	
emergencia.....	369
Anulación de la velocidad	
ajustada.....	273
Anulación del límite de velocidad	
establecido – Vehículos con:	
Mantenimiento en carril.....	297
Anulación del límite de velocidad	
establecido – Vehículos sin:	
Mantenimiento en carril.....	297
Apagado automático por colisión.....	362
Precauciones del apagado automático por	
colisión.....	362
Qué es el apagado automático por	
colisión.....	362
Reactivación del vehículo.....	362
Apagado del motor.....	179
Apagado del motor con el vehículo en	
movimiento.....	172
Apagado del motor con el vehículo	
parado.....	172
Apéndices.....	572
Apertura de la tapa del maletero.....	69
Apertura de la tapa del maletero con	
función de manos libres.....	72
Apertura de la tapa del maletero desde	
dentro del vehículo.....	71
Apertura de la tapa del maletero desde	
fuera del vehículo.....	69
Apertura de tapa del maletero con el	
mando a distancia.....	69
Apertura sin llave.....	66
Ajustes del sistema de apertura con mando	
a distancia.....	66
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con	
el sistema de apertura con mando a	
distancia.....	67
Bloqueo y desbloqueo de la tapa del	
maletero con el sistema de apertura con	
mando a distancia.....	68
Sistema de apertura con mando a distancia	
– Resolución de problemas.....	68
Apertura y cierre de las ventanillas.....	109
Apertura y cierre del capó - Volante a la	
derecha.....	381
Apertura y cierre del capó - Volante a la	
izquierda.....	379
Apertura y cierre del parasol.....	114
Apertura y cierre del techo	
panorámico.....	114
Apertura y cierre globales.....	110
Activación y desactivación de la apertura	
global.....	110
Activación y desactivación del cierre	
global.....	110
Qué es el sistema de apertura y cierre	
globales.....	110
Uso de la apertura global.....	110
Uso del cierre global.....	110
Aplicaciones.....	476
Arranque de emergencia del	
vehículo.....	359
Arranque de emergencia del	
vehículo.....	360

Índice alfabético

Precauciones del arranque de emergencia.....	359
Preparación del vehículo.....	359
Arranque del motor.....	180
Arranque del motor después de apagarlo.....	171
Arranque de un motor ahogado.....	171
Arranque de un motor de gasolina.....	170
Arranque de un motor Diesel.....	170
Arranque remoto.....	133
Arranque y parada del motor – Precauciones.....	169
Arranque y parada del motor – Resolución de problemas.....	174
Arranque y parada del motor – Mensajes informativos.....	175
Arranque y parada del motor – Preguntas frecuentes.....	176
Arranque y parada del motor – Testigos.....	174
Arranque y parada del vehículo de forma remota.....	133
Asientos calefactados.....	155
Activación y desactivación de los asientos térmicos.....	155
Precauciones de los asientos térmicos.....	155
Asientos de ajuste eléctrico - Vehículos con: Asiento del conductor eléctrico con 6 ajustes diferentes.....	152
Ajuste de la altura del asiento.....	154
Ajuste del reposacabezas.....	152
Ajuste del respaldo del asiento.....	154
Ajuste del soporte lumbar.....	154
Desmontaje del reposacabezas.....	153
Movimiento de los asientos hacia delante y hacia atrás.....	153
Asientos de ajuste manual.....	156
Ajuste del reposacabezas.....	156
Desmontaje del reposacabezas.....	156
Desplegado del respaldo del asiento.....	158
Plegado del respaldo del asiento.....	156
Asientos de ajuste manual - Vehículos con: Asiento manual de cuatro direcciones.....	147
Ajuste de la altura del asiento.....	149
Ajuste del reposacabezas.....	147
Ajuste del respaldo del asiento.....	149
Ajuste del soporte lumbar.....	150
Desmontaje del reposacabezas.....	148
Movimiento de los asientos hacia delante y hacia atrás.....	148
Asientos de ajuste manual - Vehículos con: Asiento manual de dos direcciones.....	146
Ajuste del reposacabezas.....	146
Ajuste del respaldo del asiento.....	147
Desmontaje del reposacabezas.....	146
Movimiento de los asientos hacia delante y hacia atrás.....	147
Asientos de ajuste manual - Vehículos con: Asiento manual de seis direcciones.....	150
Ajuste de la altura del asiento.....	152
Ajuste de la banqueta del asiento.....	151
Ajuste del reposacabezas.....	150
Ajuste del respaldo del asiento.....	152
Ajuste del soporte lumbar.....	152
Desmontaje del reposacabezas.....	150
Movimiento de los asientos hacia delante y hacia atrás.....	151
Asientos delanteros.....	145
Asientos calefactados.....	155
Asientos de ajuste eléctrico - Vehículos con: Asiento del conductor eléctrico con 6 ajustes diferentes.....	152
Asientos de ajuste manual - Vehículos con: Asiento manual de cuatro direcciones.....	147
Asientos de ajuste manual - Vehículos con: Asiento manual de dos direcciones.....	146
Asientos de ajuste manual - Vehículos con: Asiento manual de seis direcciones.....	150
Asientos elevadores.....	41
Asientos traseros.....	156
Asientos de ajuste manual.....	156
Asistencia de ángulo muerto.....	305
Alerta de cambio de carril – Mensajes informativos.....	307
Cómo funciona la asistencia de ángulo muerto.....	305
Limitaciones de la asistencia de ángulo muerto.....	305

Índice alfabético

Qué es la asistencia de ángulo muerto.....	305
Testigos de la asistencia de ángulo muerto.....	306
Asistencia de dirección evasiva.....	325
Activación y desactivación de la asistencia de dirección evasiva.....	326
Limitaciones de la asistencia de dirección evasiva.....	326
Qué es el asistente de dirección evasiva.....	325
Asistente aparcamiento activo.....	265
Asistente aparcamiento activo – Resolución de problemas.....	270
Asistente aparcamiento activo – Resolución de problemas.....	270
Asistente aparcamiento activo – Mensajes informativos.....	270
Asistente aparcamiento activo – Preguntas frecuentes.....	270
Asistente de arranque en pendiente.....	243
Asistente de arranque en pendiente – Resolución de problemas.....	244
Asistente de arranque en pendiente – Resolución de problemas.....	244
Asistente de arranque en pendiente – Mensajes informativos.....	244
Asistente de emergencia.....	51
Asistente de frenada de emergencia.....	325
Activación y desactivación del asistente de frenada de emergencia.....	325
Qué es el Asistente de frenada de emergencia.....	325
Asistente de precolisión – Resolución de problemas.....	326
Asistente de precolisión – Mensajes informativos.....	327
Asistente de precolisión – Testigos.....	326
Asistente precolisión.....	321
Asistencia de dirección evasiva.....	325
Asistente de frenada de emergencia.....	325
Asistente de precolisión – Resolución de problemas.....	326
Distancia de seguridad.....	325
Forward Alert.....	324
Indicación de distancia.....	324

Atenuación manual del retrovisor interior.....	112
Auto Hold.....	245
Auto-Start-Stop.....	179
Ajustes de Auto-Start-Stop.....	179
Auto-Start-Stop – Resolución de problemas.....	181
Auto-Start-Stop – Resolución de problemas.....	181
Auto-Start-Stop – Mensajes informativos.....	181
Auto-Start-Stop – Preguntas frecuentes.....	182
Aviso acústico de Auto-Start-Stop.....	180
Aviso acústico del freno de estacionamiento eléctrico.....	241
Aviso por cierre incorrecto.....	63
Activación y desactivación del aviso por cierre incorrecto.....	63
Limitaciones del aviso por cierre incorrecto.....	63
Qué es el aviso por cierre incorrecto.....	63
Avisos acústicos de la caja de cambios automática - Caja de cambios automática de 6 velocidades/Caja de cambios automática de 7 velocidades.....	227
Avisos acústicos de la caja de cambios automática - Caja de cambios automática de 8 velocidades.....	227
Avisos acústicos de las cerraduras y las puertas.....	64
Avisos acústicos del limitador de velocidad.....	297
Avisos acústicos del limitador de velocidad inteligente.....	300
Avisos acústicos del sistema de alerta de ocupante trasero.....	161
Avisos especiales.....	22

B

Bajo el capó - Vista de conjunto - 1,0l EcoBoost™, Volante a la derecha.....	384
--	-----

Índice alfabético

Bajo el capó - Vista de conjunto - 1,0l EcoBoost™, Volante a la izquierda.....	383
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1,5l EcoBlue, Volante a la derecha.....	386
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1,5l EcoBlue, Volante a la izquierda.....	385
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2,3l EcoBoost™, Volante a la derecha.....	388
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2,3l EcoBoost™, Volante a la izquierda.....	387
Bajo nivel de combustible.....	196
Adición de combustible desde un recipiente de combustible portátil.....	197
Llenado de un recipiente de combustible portátil.....	196
Barra de estado.....	465
Batería de 12 V.....	396
Cambio de la batería de 12 V	397
Cómo funciona el sistema de gestión de la batería.....	396
Limitaciones del sistema de gestión de la batería.....	397
Precauciones con la batería de 12 V.....	396
Qué es el sistema de gestión de la batería.....	396
Reciclaje y eliminación de la batería de 12 V.....	398
Reinicialización del sensor de la batería.....	398
Batería de 12 V – Resolución de problemas.....	399
Batería de 12 V – Mensajes informativos.....	399
Batería de 12 V – Testigos.....	399
Bloqueo de la palanca selectora - Caja de cambios automática de 6 velocidades/Caja de cambios automática de 7 velocidades.....	230
Precauciones del bloqueo de la palanca selectora.....	231
Qué es el bloqueo de la palanca selectora.....	230
Uso del bloqueo de la palanca selectora.....	231
Bloqueo de los mandos de la ventanilla trasera.....	111
Bloqueo del volante - Vehículos con: Botón de arranque.....	84
Bloqueo del volante - Vehículos con: Encendido con llave.....	83
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el sistema de apertura con mando a distancia.....	67
Bloqueo de las puertas.....	67
Bloqueo doble de las puertas.....	67
Desbloqueo de las puertas.....	67
Bloqueo y desbloqueo de la tapa del maletero con el sistema de apertura con mando a distancia.....	68
Bloqueo de la tapa del maletero.....	68
Desbloqueo de la tapa del maletero.....	68
Bluetooth®.....	475
Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolcaje desmontable.....	345
Componentes de la bola de remolque.....	346
Desconexión del brazo de la bola de remolque.....	347
Directrices del brazo de la bola de remolque.....	345
Fijación del brazo de la bola de remolque.....	347
Precauciones de la bola de remolque.....	345
Bombillas exteriores.....	400
Cambio de la bombilla de intermitente trasero.....	405
Cambio de la bombilla de la luz de freno.....	404
Cambio de la bombilla de la luz trasera.....	403
Cuadro de especificaciones de las bombillas exteriores.....	400
Desmontaje del conjunto del grupo óptico trasero.....	401
Búsqueda visual.....	30

Índice alfabético

C

Caja de cambios automática.....	224
Bloqueo de la palanca selectora - Caja de cambios automática de 6 velocidades/ Caja de cambios automática de 7 velocidades.....	230
Caja de cambios automática – Resolución de problemas.....	232
Cambio manual de marchas - Vehículos con: Cambios de paleta.....	228
Permanezca en punto muerto - Caja de cambios automática de 8 velocidades.....	229
Posiciones de la caja de cambios automática.....	224
Retorno automático a estacionamiento (P) - Caja de cambios automática de 8 velocidades.....	230
Caja de cambios automática – Resolución de problemas.....	232
Caja de cambios automática – Mensajes informativos.....	232
Caja de cambios manual.....	222
Caja de cambios manual – Resolución de problemas.....	223
Caja de cambios manual – Resolución de problemas.....	223
Caja de cambios manual – Preguntas frecuentes.....	223
Caja de fusibles bajo el capó.....	370
Acceso a la caja de fusibles bajo el capó.....	370
Identificación de los fusibles en la caja de fusibles bajo el capó.....	371
Localización de la caja de fusibles bajo el capó.....	370
Caja de fusibles interior.....	375
Acceso a la caja de fusibles interior.....	375
Identificación de los fusibles en la caja de fusibles interior.....	376
Localización de la caja de fusibles interior.....	375
Calefacción	
Véase: Climatización - Vehículos con: Control automático dual de temperatura (DATC).....	135
Véase: Climatización - Vehículos con: Control manual de temperatura.....	141
Calidad del combustible.....	195
Cambio entre E85 y gasolina.....	196
Selección del combustible correcto.....	195
Cámara de 180 grados.....	263
Cámara trasera.....	259
Ajustes de la cámara trasera.....	261
Cambiar su vehículo de marcha - Caja de cambios automática de 8 velocidades.....	225
Cambio a marcha atrás.....	222
Cambio de la batería de reserva.....	56
Cambio de la pila del mando a distancia.....	57
Cambio de la rueda.....	436
Cambio del control de velocidad de cruce adaptativo al control de velocidad de cruce.....	283
Cambio del limitador de velocidad inteligente al limitador de velocidad.....	300
Cambio del límite de velocidad establecido.....	296
Cambio del nombre o la contraseña del punto de acceso Wi-Fi del vehículo.....	459
Cambio de un neumático pinchado.....	436
Cambio manual de marchas - Vehículos con: Cambios de paleta.....	228
Cambio mediante los cambios de paleta.....	228
Cancelación automática del control de velocidad de cruce adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de cruce adaptativo.....	278
Cancelación automática del control de velocidad de cruce adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de cruce adaptativo con mantenimiento en carril.....	278
Capacidad del depósito de combustible - 1,0l EcoBoost™.....	200

Índice alfabético

Capacidad del depósito de combustible - 1,5l EcoBlue.....	201	Cargador de accesorios inalámbricos – Resolución de problemas.....	167
Capacidad del depósito de combustible - 2,3l EcoBoost™.....	202	Cargador de accesorios inalámbricos – Mensajes informativos.....	167
Capacidades y especificaciones.....	441	Catalizador.....	218
Capacidades y especificaciones de AdBlue® - 1,5l EcoBlue.....	450	Convertidor catalítico – Resolución de problemas.....	218
Capacidades y especificaciones de AdBlue®.....	214	Cerradura del capó Véase: Apertura y cierre del capó - Volante a la derecha.....	381
Capacidades y especificaciones del aceite del motor - 1,0l EcoBoost™.....	448	Véase: Apertura y cierre del capó - Volante a la izquierda.....	379
Capacidades y especificaciones del aceite del motor - 1,5l EcoBlue.....	448	Cerraduras y puertas – Resolución de problemas.....	64
Capacidades y especificaciones del aceite del motor - 2,3l EcoBoost™.....	449	Cerraduras y puertas – Mensajes informativos.....	65
Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios automática - 1,0l EcoBoost™.....	452	Cerraduras y puertas – Testigos.....	64
Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios automática - 1,5l EcoBlue.....	453	Certificación de copyright de software de terceros.....	492
Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios automática - 2,3l EcoBoost™.....	452	Cierre de la tapa del maletero.....	70
Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios manual - 1,0l EcoBoost™.....	451	Cierre de la tapa del maletero con el mando a distancia.....	75
Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios manual - 2,3l EcoBoost™.....	451	Cierre de la tapa del maletero con función de manos libres.....	75
Capacidades y especificaciones del sistema de refrigeración.....	449	Cierre de la tapa del maletero desde dentro del vehículo.....	74
Características de conducción del vehículo eléctrico híbrido.....	178	Cierre de la tapa del maletero desde fuera del vehículo.....	70
Carga del remolque - 5 puertas/ Familiar.....	350	Cifras de consumo de combustible - 1,0l EcoBoost™.....	203
Carga de un dispositivo.....	163	Cifras de consumo de combustible - 1,5l EcoBlue.....	204
Carga de un dispositivo inalámbrico.....	167	Cifras de consumo de combustible - 2,3l EcoBoost™.....	205
Cargador de accesorios inalámbricos.....	166	Cinturones de seguridad.....	43
Cargador de accesorios inalámbricos – Resolución de problemas.....	167	Cinturones de seguridad – Resolución de problemas.....	46
		Recordatorio del cinturón de seguridad.....	45
		Cinturones de seguridad – Resolución de problemas.....	46
		Cinturones de seguridad – Mensajes informativos.....	46
		Climatización.....	135
		Modo automático.....	138
		Combustible y repostaje.....	194
		Bajo nivel de combustible.....	196
		Calidad del combustible.....	195

Índice alfabético

Combustible y repostaje – Resolución de problemas.....	206	Cómo funciona el reconocimiento de señales de velocidad.....	328
Repostaje.....	198	Cómo funciona el resumen de viaje.....	291
Combustible y repostaje – Resolución de problemas.....	206	Cómo funciona el sistema de alerta de ocupante trasero.....	159
Combustible y repostaje – Mensajes informativos.....	206	Cómo funciona el sistema de información de ángulo muerto.....	311
Combustible y repostaje – Testigos.....	206	Cómo funciona el sistema de mantenimiento de carril.....	302
Cómo funciona eCall.....	54	Cómo funciona la alerta al conductor.....	330
Cómo funciona el asistente de arranque en pendiente.....	243	Cómo funciona la alerta de camino equivocado.....	335
Cómo funciona el asistente de emergencia.....	51	Cómo funciona la alerta de tránsito en intersecciones.....	317
Cómo funciona el asistente de precolisión.....	321	Cómo funciona la cámara de 180 grados.....	263
Cómo funciona el asistente de precolisión con asistencia en intersecciones.....	322	Cómo funciona la Guía Eco.....	291
Cómo funciona el Auto Hold.....	245	Cómo funcionan los airbags de cortina.....	48
Cómo funciona el control de estabilidad.....	249	Cómo funcionan los airbags delanteros.....	47
Cómo funciona el control del modo de conducción eficiente.....	292	Cómo funcionan los airbags laterales.....	47
Cómo funciona el control de tracción.....	247	Cómo funciona un vehículo híbrido.....	178
Cómo funciona el control de velocidad de cruce adaptativo con sistema de arranque/parada - Vehículos con: Control de velocidad de cruce adaptativo con mantenimiento en carril.....	274	Cómo hacer una llamada de emergencia manualmente.....	55
Cómo funciona el control de velocidad de cruce adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de cruce adaptativo.....	274	Compatibilidad electromagnética.....	572
Cómo funciona el filtro de partículas de gasolina.....	220	Componentes del kit de inflador y sellador de neumáticos.....	426
Cómo funciona el filtro de partículas Diesel.....	207	Comprobación de las escobillas de los limpiavientos.....	87
Cómo funciona el limitador de velocidad.....	296	Comprobación de las presiones de los neumáticos.....	417
Cómo funciona el limitador de velocidad inteligente.....	298	Comprobación del estado de Información de riesgo en ruta.....	294
Cómo funciona el nivel de eficiencia instantáneo.....	291	Comprobación del líquido de frenos.....	235
Cómo funciona el reconocimiento de señales de tráfico.....	332	Comprobación del nivel de líquido de la reducción catalítica selectiva - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....	213
		Comprobación del nivel de líquido de la reducción catalítica selectiva - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....	213

Índice alfabético

Comprobación del nivel de líquido del embrague.....	222	Configuración de un destino con un punto de interés.....	479
Conducción económica.....	356	Configuración personalizada.....	124
Conducción sobre aguas poco profundas.....	356	Activación y desactivación de los avisos acústicos de la pantalla del cuadro de instrumentos.....	125
Conexión del teléfono.....	471	Cambio de la unidad de medida.....	124
Conexión del vehículo a una red móvil.....	456	Cambio de la unidad de presión de los neumáticos.....	125
Activación y desactivación del módem.....	456	Cambio de la unidad de temperatura.....	125
Conexión de FordPass al módem.....	456	Cambio del idioma de la pantalla del cuadro de instrumentos.....	124
Qué es el módem.....	456	Consumo de líquido de reducción catalítica selectiva.....	213
Conexión del vehículo a una red Wi-Fi.....	456	Contrato de licencia de usuario final.....	542
Conexión de un dispositivo Bluetooth®.....	475	Control automático de velocidad Véase: Control de velocidad de cruce.....	272
Conexión de un remolque.....	348	Control de estabilidad.....	249
Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolque desmontable.....	345	Control de estabilidad – Resolución de problemas.....	250
Configuración de integración de Alexa.....	469	Control de estabilidad – Resolución de problemas.....	250
Configuración de la pantalla de visualización frontal.....	131	Control de estabilidad – Mensajes informativos.....	251
Configuración del límite de velocidad.....	296	Control de estabilidad – Testigos.....	250
Configuración del ordenador de a bordo.....	129	Control de la iluminación exterior.....	91
Configuración del sistema de alarma antirrobo.....	79	Control del modo de conducción.....	289
Activación y desactivación de la función de preguntar al salir.....	80	Control del modo de conducción – Resolución de problemas.....	290
Configuración del nivel de seguridad de la alarma.....	79	Modos de conducción.....	289
Qué es la función de preguntar al salir.....	80	Control del modo de conducción – Resolución de problemas.....	290
Qué son los niveles de seguridad de la alarma.....	79	Control del modo de conducción – Mensajes informativos.....	290
Configuración de reloj y fecha.....	462	Control de luces de carretera automáticas.....	96
Configuración de un destino.....	479	Activación y desactivación del control de luces de carretera automáticas.....	97
Configuración de un destino con la pantalla de entrada de texto.....	479	Anulación del control de luces de carretera automáticas.....	98
Configuración de un destino con la pantalla de mapa.....	479	Cómo funciona el control de luces de carretera automáticas.....	96
Configuración de un destino con un destino guardado.....	479	Limitaciones del control de luces de carretera automáticas.....	97
Configuración de un destino con un destino predictivo.....	479	Precauciones del control de luces de carretera automáticas.....	97
Configuración de un destino con un destino reciente.....	479		

Índice alfabético

Requisitos del control de luces de carretera automáticas.....	97
Testigos de control de luces de carretera automáticas.....	98
Control de luces de carretera automáticas – Resolución de problemas.....	98
Control de luces de carretera automáticas – Mensajes informativos.....	98
Control de luz de carretera antideslumbrante.....	99
Activación y desactivación del control de luz de carretera antideslumbrante.....	100
Anulación del control de luz de carretera antideslumbrante.....	101
Cómo funciona el control de luz de carretera antideslumbrante.....	99
Limitaciones del control de luz de carretera antideslumbrante.....	100
Precauciones del control de luz de carretera antideslumbrante.....	100
Requisitos del control de luz de carretera antideslumbrante.....	100
Testigos del control de luz de carretera antideslumbrante.....	101
Control de luz de carretera antideslumbrante – Resolución de problemas.....	101
Control de luz de carretera antideslumbrante – Mensajes informativos.....	101
Control de tracción.....	247
Control de tracción – Resolución de problemas.....	247
Control de tracción – Resolución de problemas.....	247
Control de tracción – Mensajes informativos.....	248
Control de tracción – Testigos.....	247
Control de velocidad de cruceo adaptativo.....	274
Control de velocidad de cruceo adaptativo – Resolución de problemas.....	286
Mantenimiento en carril.....	284

Control de velocidad de cruceo adaptativo – Resolución de problemas.....	286
Control de velocidad de cruceo adaptativo – Mensajes informativos.....	286
Control de velocidad de cruceo.....	272
Convertidor catalítico – Resolución de problemas.....	218
Convertidor catalítico – Testigos.....	218
Creación de un punto de acceso Wi-Fi del vehículo.....	459
Cuadro de instrumentos.....	116
Indicador de combustible.....	117
Cuidado de los neumáticos.....	417
Cuidados del vehículo.....	408
Limpieza del exterior del vehículo.....	408
Limpieza del interior del vehículo.....	410

D

Datos de ajustes.....	26
Datos del dispositivo móvil.....	27
Datos del sistema de llamada de emergencia - Vehículos con: Asistente de emergencia.....	28
Datos del sistema de llamada de emergencia - Vehículos con: eCall.....	28
Datos del viaje.....	129
Datos de servicio.....	25
Datos de vehículo conectado.....	26
Datos evento.....	25
Declaración de conformidad.....	492
Desactivación y activación de la cámara de 180 grados.....	263
Desactivación y activación del airbag del acompañante.....	50
Desbloqueo automático.....	63
Activación y desactivación del desbloqueo automático.....	63
Qué es el desbloqueo automático.....	63
Requisitos del desbloqueo automático.....	63
Desbloqueo del freno de estacionamiento eléctrico si la batería del vehículo se ha quedado sin carga.....	241

Índice alfabético

Descripción general de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo.....	465
Descripción general del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....	117
Descripción general del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....	116
Desplazamiento por los elementos de menú.....	462
Detección de obstáculos de la tapa del maletero.....	76
Diferencial de deslizamiento limitado electrónico.....	233
Diferencial de deslizamiento limitado electrónico – Resolución de problemas.....	234
Diferencial de deslizamiento limitado electrónico – Resolución de problemas.....	234
Diferencial de deslizamiento limitado electrónico – Mensajes informativos.....	234
Dimensiones del vehículo - 4 puertas.....	445
Dimensiones del vehículo - 5 puertas, Excepto: Activo/ST.....	443
Dimensiones del vehículo - 5 puertas/ Activo.....	441
Dimensiones del vehículo - 5 puertas/ ST.....	446
Dimensiones del vehículo - Familiar, Excepto: Activo/ST.....	444
Dimensiones del vehículo - Familiar/ Activo.....	442
Dimensiones del vehículo - Familiar/ ST.....	447
Dimensiones y pesos de remolcado.....	350
Capacidades de peso de remolcado.....	350
Dimensiones de la barra de remolque.....	352
Dirección del flujo de aire.....	137
Directorio de Talleres Autorizados.....	485
Directrices del sistema de reducción catalítica selectiva.....	211
Dispositivos de retención para niños.....	37
Información de la colocación del dispositivo de retención para niños.....	37
Instalación de dispositivos de retención para niños.....	41
Recomendaciones de dispositivos de retención para niños.....	40
Distancia de seguridad.....	325
Ajuste de la sensibilidad de la distancia de seguridad.....	325
Qué es la distancia de seguridad.....	325
E	
eCall.....	54
eCall – Resolución de problemas.....	56
eCall – Resolución de problemas.....	56
eCall – Mensajes informativos.....	56
Ejemplos de interacción por voz.....	467
Emergencias en carretera.....	169
Apagado del motor.....	172
Arranque del motor.....	170
Arranque y parada del motor – Resolución de problemas.....	174
Sistema de parada automática del motor.....	173
Encendedor.....	165
Encendido del vehículo.....	412
Entrada en una plaza de aparcamiento en paralelo - Vehículos con: Asistente de aparcamiento completamente activo.....	266
Entrada en una plaza de aparcamiento en paralelo - Vehículos con: Asistente de aparcamiento semiactivo.....	267
Entrada en una plaza de aparcamiento en perpendicular - Vehículos con: Asistente de aparcamiento completamente activo.....	268
Entrada en una plaza de aparcamiento en perpendicular - Vehículos con: Asistente de aparcamiento semiactivo.....	268
Equipamiento de emergencia.....	369
Equipo de comunicación móvil.....	537

Índice alfabético

Especificación del líquido de frenos.....	453
Especificación del líquido del embrague.....	222
Especificación del líquido del lavaparabrisas.....	450
Especificaciones de la presión de los neumáticos - Activo.....	419
Especificaciones de la presión de los neumáticos	
Véase: Especificaciones de la presión de los neumáticos - Activo.....	419
Véase: Especificaciones de la presión de los neumáticos - Excepto: Activo/ST.....	417
Véase: Especificaciones de la presión de los neumáticos - ST.....	421
Especificaciones de la presión de los neumáticos - Excepto: Activo/ST.....	417
Especificaciones de la presión de los neumáticos - ST.....	421
Especificaciones técnicas	
Véase: Capacidades y especificaciones.....	441
Etiquetas de certificación de radiofrecuencia.....	492
Antenas.....	492
Llaves y mandos a distancia.....	507
Módulo de carga de accesorios inalámbricos.....	530
Módulo de control de la carrocería.....	499
Módulo de control de velocidad de cruce.....	502
Sensores del sistema de control de la presión de los neumáticos.....	523
Sensores del sistema de información de ángulo muerto.....	493
Sistema antirrobo pasivo.....	509
SYNC.....	513
Unidad de control telemática.....	520
Extracción del paletón de la llave.....	57

F

Faros automáticos.....	93
Ajustes de las luces automáticas.....	94
Qué son los faros automáticos.....	93
Faros.....	91
Ajuste de la altura de los faros.....	92

Conexión y desconexión del retardo de salida de los faros.....	91
Testigos de los faros.....	92
Uso de los faros de las luces de carretera.....	91
Faros - Resolución de problemas.....	93
Faros - Preguntas frecuentes.....	93
Filtro de partículas de gasolina.....	220
Filtro de partículas de gasolina - Resolución de problemas.....	221
Filtro de partículas de gasolina - Resolución de problemas.....	221
Filtro de partículas de gasolina - Mensajes informativos.....	221
Filtro de partículas de gasolina - Testigos.....	221
Filtro de partículas Diesel.....	207
Filtro de partículas Diesel - Resolución de problemas.....	208
Filtro de partículas Diesel - Resolución de problemas.....	208
Filtro de partículas Diesel - Mensajes informativos.....	209
Filtro de partículas Diesel - Testigos.....	208
Forma correcta de sentarse.....	145
Forward Alert.....	324
Ajuste de la sensibilidad de la Forward Alert.....	324
Qué es la Forward Alert.....	324
Frenado poscolisión.....	361
Freno de estacionamiento eléctrico.....	239
Freno de estacionamiento eléctrico - Resolución de problemas.....	241
Freno de estacionamiento eléctrico - Resolución de problemas.....	241
Freno de estacionamiento eléctrico - Mensajes informativos.....	242
Freno de estacionamiento eléctrico - Testigos.....	241
Frenos.....	235
Frenos - Resolución de problemas.....	236
Sistema antibloqueo de frenos.....	235
Freno sobre acelerador.....	235
Frenos - Resolución de problemas.....	236
Frenos - Mensajes informativos.....	237
Frenos - Preguntas frecuentes.....	238

Índice alfabético

Frenos – Testigos.....	236	Guía de ruta.....	480
Funcionamiento de las puertas desde dentro del vehículo.....	62	Ajuste del volumen de las indicaciones de guía.....	480
Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el cierre centralizado.....	62	Cancelación de la guía de ruta.....	480
Funcionamiento de las puertas desde fuera del vehículo.....	60	Repetición de una instrucción.....	480
Bloqueo doble de las puertas con el mando a distancia.....	60	Guía Eco.....	291
Bloqueo doble de las puertas con el paletón de la llave.....	61	Guía para baca.....	338
Desbloqueo individual de las puertas con el paletón de la llave.....	61	Capacidades de carga de la guía para baca.....	339
Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el mando a distancia.....	60	Desmontaje y montaje de las barras transversales de la guía para baca.....	339
Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el paletón de la llave.....	60	Precauciones de la guía para baca.....	338
Función de las luces de cortesía.....	105		
Activación y desactivación de la función de las luces de cortesía.....	105	H	
Qué es la función de las luces de cortesía.....	105	Habilitación de Información de riesgo en ruta.....	294
Función de rebote de la ventanilla.....	110	I	
Anulación de la función de rebote de la ventanilla.....	111	Identificación de los tipos de fusibles.....	378
Qué es la función de rebote de la ventanilla.....	110	Identificación del vehículo.....	454
Restablecimiento de la función de rebote de la ventanilla.....	111	Número de identificación del vehículo.....	454
Función de rebote del techo panorámico.....	115	Placa de identificación del vehículo.....	454
Anulación de la función de rebote del techo panorámico.....	115	Iluminación delantera adaptativa.....	102
Qué es la función de rebote del techo panorámico.....	115	Cambio de los faros para la conducción por el lado izquierdo o derecho de la carretera.....	103
Fusibles.....	370	Cómo funciona la iluminación delantera adaptativa.....	102
Caja de fusibles bajo el capó.....	370	Iluminación delantera adaptativa – Resolución de problemas.....	104
Caja de fusibles interior.....	375	Iluminación delantera adaptativa – Mensajes informativos.....	104
Fusibles – Resolución de problemas.....	378	Control de luces de carretera automáticas.....	96
Fusibles – Resolución de problemas.....	378	Control de luces de carretera automáticas – Resolución de problemas.....	98
Fusibles – Preguntas frecuentes.....	378	Control de luz de carretera antideslumbrante.....	99
		Control de luz de carretera antideslumbrante – Resolución de problemas.....	101
G		Faros.....	91
Gancho del maletero – Familiar.....	343	Faros automáticos.....	93

Índice alfabético

Faros – Resolución de problemas.....	93
Iluminación delantera adaptativa.....	102
Iluminación delantera adaptativa – Resolución de problemas.....	104
Luces exteriores.....	94
Iluminación interior.....	105
Función de las luces de cortesía.....	105
Luz ambiente.....	106
Inalámbrico	
Véase: Actualizaciones de software del vehículo.....	481
Véase: Ajustes de la actualización de software.....	481
Inclinación del techo panorámico para ventilación.....	115
Indicación de distancia.....	324
Activación y desactivación del indicador de la distancia de seguridad.....	324
Indicador de indicación de distancia.....	324
Qué es el indicador de la distancia de seguridad.....	324
Indicaciones del uso de remolque – 5 puertas/Familiar.....	350
Indicaciones sobre la climatización.....	139
Indicador de combustible.....	117
Limitaciones del indicador de combustible.....	118
Localización de la tapa del depósito de combustible.....	118
Qué es el indicador de combustible.....	117
Qué es el recordatorio de combustible bajo.....	118
Qué es la autonomía.....	118
Indicador de temperatura del refrigerante del motor.....	118
Indicadores de alerta de tránsito en intersecciones.....	319
Indicadores de información sobre el vehículo híbrido.....	178
Indicadores de la alerta al conductor.....	331
Indicadores de la información de riesgo en ruta.....	294
Indicadores de la pantalla de visualización frontal.....	132
Indicadores del cuadro de instrumentos.....	120
Indicadores del reconocimiento de señales de tráfico.....	333
Indicadores del reconocimiento de señales de velocidad.....	329
Indicadores del sistema de alerta de ocupante trasero.....	161
Indicadores del sistema de información de ángulo muerto.....	315
Indicadores de modo de conducción eficiente.....	293
Inflado de los neumáticos.....	417
Información de colisión y avería.....	359
Apagado automático por colisión.....	362
Arranque de emergencia del vehículo.....	359
Refrigeración segura frente a fallos.....	364
Remolcado.....	362
Sistema de alerta tras colisión.....	361
Información de las ruedas y neumáticos.....	414
Información del cliente.....	492
Etiquetas de certificación de radiofrecuencia.....	492
Información de riesgo en ruta.....	294
Información de usuario de eCall.....	538
Información sobre el vehículo híbrido.....	178
Inhibidor del interruptor de cierre de las puertas.....	62
Cómo funciona el inhibidor del interruptor de cierre de las puertas.....	62
Inicio de sesión en la cuenta.....	469
Inicio de una interacción por voz.....	467
Inspección de los neumáticos por si presentan daños.....	422
Interacción por voz.....	467
Interruptor de encendido tipo pulsador.....	169
Intervalos de Servicio.....	491
Introducción.....	21
L	
Launch control.....	407
Lavalunas.....	88
Adición de líquido del lavaparabrisas.....	89
Encendido y apagado del barrido de cortesía.....	89

Índice alfabético

Precauciones del lavaparabrisas.....	88	Limitaciones del sistema de	
Uso del lavaluneta.....	89	mantenimiento de carril.....	302
Uso del lavaparabrisas.....	89	Limitaciones del vehículo	
Lavalunetas		conectado.....	456
Véase: Limpialunetas y lavalunetas.....	85	Limitaciones de remolcado del vehículo	
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas –		- 5 puertas/Familiar.....	349
Resolución de problemas.....	90	Limitador de la velocidad.....	296
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas –		Limitador de velocidad inteligente.....	298
Preguntas frecuentes.....	90	Limitador de velocidad inteligente –	
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas –		Resolución de problemas.....	301
Testigos.....	90	Limitador de velocidad inteligente –	
Liberación automática del freno de		Resolución de problemas.....	301
estacionamiento eléctrico - Caja de		Limitador de velocidad inteligente –	
cambios automática.....	240	Preguntas frecuentes.....	301
Liberación automática del freno de		Limpialunetas y lavalunetas.....	85
estacionamiento eléctrico - Caja de		Lavalunetas.....	88
cambios manual.....	240	Lavaparabrisas y limpiaparabrisas –	
Liberación manual del freno de		Resolución de problemas.....	90
estacionamiento eléctrico.....	240	Limpiaparabrisas.....	85
Limitaciones de alerta de tránsito en		Limpiaparabrisas automáticos.....	86
intersecciones.....	318	Limpiaparabrisas de marcha atrás.....	87
Limitaciones de la alerta de camino		Limpaparabrisas automáticos.....	86
equivocado.....	335	Ajuste de la sensibilidad del sensor de	
Limitaciones de la cámara trasera.....	259	lluvia.....	86
Limitaciones de la llamada de		Ajustes de los limpiaparabrisas	
emergencia.....	52	automáticos.....	86
Limitaciones de la pantalla del sistema		Qué son los limpiaparabrisas	
de información y audio/vídeo.....	465	automáticos.....	86
Limitaciones del arranque remoto.....	133	Limpiaparabrisas de marcha atrás.....	87
Limitaciones del asistente de		Ajustes del limpiaparabrisas de marcha	
precolisión.....	323	atrás.....	87
Limitaciones de Launch control.....	407	Qué es el limpiaparabrisas de marcha	
Limitaciones del control de velocidad de		atrás.....	87
cruce adaptativo.....	275	Limpiaparabrisas.....	85
Limitaciones del mando a distancia.....	57	Activación y desactivación de los	
Limitaciones del reconocimiento de		limpiaparabrisas.....	85
señales de tráfico.....	332	Precauciones del limpiaparabrisas.....	85
Limitaciones del reconocimiento de		Limpieza del exterior del vehículo.....	408
señales de velocidad.....	328	Limpieza de cromado, aluminio o acero	
Limitaciones del sistema de alerta de		inoxidable.....	408
ocupante trasero.....	160	Limpieza de decoraciones o gráficos.....	409
Limitaciones del sistema de apertura		Limpieza de faros y luces traseras.....	408
con mando a distancia.....	66	Limpieza de las ruedas.....	408
Limitaciones del sistema de control de		Limpieza del compartimento motor.....	409
la presión de los neumáticos.....	431	Limpieza de los bajos del vehículo.....	410
Limitaciones del sistema de información		Limpieza de los sensores y las lentes de las	
de ángulo muerto.....	312	cámaras.....	409

Índice alfabético

Limpieza de ventanillas y rasquetas del limpiacristales.....	408
Precauciones para la limpieza del exterior.....	408
Limpieza del interior del vehículo.....	410
Limpieza de las guías del techo panorámico.....	412
Limpieza de la tela.....	410
Limpieza del cuadro de instrumentos.....	410
Limpieza del cuero.....	411
Limpieza de los cinturones de seguridad.....	412
Limpieza de los compartimentos guardaobjetos.....	412
Limpieza del plástico.....	410
Limpieza de moquetas y alfombrillas.....	411
Limpieza de pantallas.....	410
Limpieza de vinilo.....	411
Líneas de guía de la cámara trasera.....	260
Llaves y mandos a distancia.....	57
Llaves y mandos a distancia – Resolución de problemas.....	59
Llaves y mandos a distancia – Resolución de problemas.....	59
Llaves y mandos a distancia – Mensajes informativos.....	59
Llenado del depósito del sistema de reducción catalítica selectiva.....	211
Llenado del depósito del sistema de reducción catalítica selectiva con una bomba de estación de combustible.....	211
Llenado del depósito del sistema de reducción catalítica selectiva con un contenedor portátil.....	212
Llenado del depósito del sistema de reducción catalítica selectiva en condiciones de frío.....	211
Localización del cargador de accesorios inalámbricos.....	166
Localización del embudo del depósito de combustible.....	196
Localización del kit de inflador y sellador de neumáticos.....	425
Localización de los puertos USB.....	162

Localización de los sensores de alerta de tránsito en intersecciones.....	318
Localización de los sensores del asistente de precolisión - Vehículos con: Control de velocidad de cruceo adaptativo.....	323
Localización de los sensores del asistente de precolisión - Vehículos sin: Control de velocidad de cruceo adaptativo.....	323
Localización de los sensores del sistema de información de ángulo muerto.....	313
Localización del vehículo.....	57
Localización de tomas de corriente.....	164
Luces exteriores.....	94
Activación y desactivación de las luces antiniebla delanteras.....	95
Activación y desactivación de las luces antiniebla traseras.....	95
Activación y desactivación de las luces de posición laterales.....	94
Activación y desactivación de los intermitentes.....	94
Aviso acústico de luces exteriores encendidas.....	96
Cómo funcionan las luces de viraje.....	95
Luz ambiente.....	106
Activación y desactivación de la luz ambiente.....	106

M

Maletero.....	341
Puntos de anclaje del maletero.....	344
Mantenimiento en carril.....	284
Activación y desactivación del mantenimiento en carril.....	285
Alertas de mantenimiento en carril.....	285
Cancelación automática de mantenimiento en carril.....	285
Cómo funciona el sistema de mantenimiento en carril.....	284
Limitaciones del mantenimiento en carril.....	285
Precauciones del mantenimiento en carril.....	284

Índice alfabético

Requisitos del mantenimiento en carril.....	284
Testigos del mantenimiento en carril.....	286
Mantenimiento.....	379
Aceite de motor.....	389
Batería de 12 V.....	396
Batería de 12 V – Resolución de problemas.....	399
Bombillas exteriores.....	400
Refrigerante.....	392
Medio ambiente	29
Menú del teléfono.....	471
Menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.....	123
Modo automático.....	138
Activación y desactivación del modo automático.....	138
Activación y desactivación del modo bizona.....	139
Testigos de modo automático.....	138
Modo de alerta y ayuda.....	304
Cómo funciona el modo de alerta y ayuda.....	304
Qué es el modo de alerta y ayuda.....	304
Modo de ayuda.....	303
Cómo funciona el modo de ayuda.....	304
Qué es el modo de ayuda.....	303
Modo de conducción eficiente.....	292
Resumen de viaje.....	292
Modos de conducción.....	289
Deportivo.....	289
Eco.....	289
Normal.....	289
Pista.....	290
Resbaladizo.....	289
Monitor de somnolencia	
Véase: Alerta al conductor.....	330
Montaje y desmontaje de la red de carga del maletero.....	341
Montaje y desmontaje del revestimiento del maletero – 5 puertas.....	342
Montaje y desmontaje del revestimiento del maletero – Familiar.....	342
Movimiento de la palanca fuera de la posición Estacionamiento (P) con el vehículo inmóvil – Caja de cambios automática de 8 velocidades.....	226

N

Navegación conectada.....	478
Navegación	478
Ajuste del mapa.....	478
Configuración de un destino.....	479
Guía de ruta.....	480
Puntos de paso.....	479
Tráfico en directo.....	478
Neumático pinchado	
Véase: Cambio de un neumático pinchado.....	436
Normativas de consumo de combustible.....	203
Número de identificación del vehículo.....	454
Localización del número de bastidor.....	454

O

Ordenador de a bordo.....	129
OTA	
Véase: Actualizaciones de software del vehículo.....	481
Véase: Ajustes de la actualización de software.....	481

P

Pantalla de consumo de combustible.....	125
Pantalla del cuadro de instrumentos.....	123
Configuración personalizada.....	124
Pantalla de visualización frontal.....	131
Pantalla de visualización frontal – Resolución de problemas.....	132
Pantalla de visualización frontal – Resolución de problemas.....	132
Pantalla de visualización frontal – Mensajes informativos.....	132
Pantalla personalizable	
informativa.....	466
Parada del movimiento de la tapa del maletero.....	76
Pequeñas reparaciones de la pintura.....	412

Índice alfabético

Permanezca en punto muerto - Caja de cambios automática de 8 velocidades.....	229	Precauciones con bajas temperaturas.....	356
Entrada al modo Permanezca en punto muerto.....	229	Precauciones de alerta de tránsito en intersecciones.....	317
Precauciones del modo Permanezca en punto muerto.....	229	Precauciones de combustible y repostaje.....	194
Qué es el modo Permanezca en punto muerto.....	229	Precauciones de información de riesgo en ruta.....	294
Salida del modo Permanezca en punto muerto.....	229	Precauciones de la alerta al conductor.....	330
Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV).....	124	Precauciones de la alerta de camino equivocado.....	335
Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos - Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV).....	124	Precauciones de la caja de cambios automática.....	224
Pinchazo		Precauciones de la caja de cambios manual.....	222
Véase: Cambio de un neumático pinchado.....	436	Precauciones de la cámara de 180 grados.....	263
Placa de identificación del vehículo.....	454	Precauciones de la cámara trasera.....	259
Descripción general de la placa de identificación del vehículo.....	455	Precauciones de la pantalla del sistema de información y audio/video.....	465
Localización de la placa de identificación del vehículo.....	454	Precauciones de las aplicaciones.....	476
Plegado de los retrovisores exteriores - Vehículos con: Retrovisores exteriores de plegado manual.....	113	Precauciones del asistente de aparcamiento activo.....	265
Plegado de los retrovisores exteriores - Vehículos con: Retrovisores exteriores plegables eléctricos.....	113	Precauciones del asistente de arranque en pendiente.....	243
Posavasos.....	168	Precauciones del asistente de precolisión.....	322
Precauciones del portavasos.....	168	Precauciones de la toma de corriente.....	164
Posiciones de la caja de cambios automática.....	224	Precauciones de Launch control.....	407
Conducción (D).....	225	Precauciones del Auto-Start-Stop.....	179
Estacionamiento (P).....	224	Precauciones del cargador de accesorios inalámbricos.....	166
Manual (M).....	225	Precauciones del cinturón de seguridad.....	43
Marcha atrás (R).....	225	Precauciones del control de velocidad de cruce adaptativo.....	274
Marchas cortas (L).....	225	Precauciones del convertidor catalítico.....	218
Punto muerto (N).....	225	Precauciones del encendedor.....	165
Power-Up		Precauciones del filtro de partículas de Diesel.....	207
Véase: Actualizaciones de software del vehículo.....	481	Precauciones del filtro de partículas de gasolina.....	220
Véase: Ajustes de la actualización de software.....	481	Precauciones del kit de inflador y sellador de neumáticos.....	425

Índice alfabético

Precauciones del limitador de velocidad inteligente.....	298	Protección del medio ambiente.....	29
Precauciones del limitador de velocidad.....	296	Puertas y cierres.....	60
Precauciones del maletero.....	341	Aviso por cierre incorrecto.....	63
Precauciones de los airbags.....	48	Cerraduras y puertas – Resolución de problemas.....	64
Precauciones de los asientos delanteros.....	145	Desbloqueo automático.....	63
Precauciones de los asientos traseros.....	156	Funcionamiento de las puertas desde dentro del vehículo.....	62
Precauciones de los frenos.....	235	Funcionamiento de las puertas desde fuera del vehículo.....	60
Precauciones de los fusibles.....	370	Inhibidor del interruptor de cierre de las puertas.....	62
Precauciones del reconocimiento de señales de tráfico.....	332	Rebloqueo automático.....	64
Precauciones del reconocimiento de señales de velocidad.....	328	Puertos USB.....	162
Precauciones del retrovisor interior.....	112	Puntos de acceso Wi-Fi del vehículo.....	459
Precauciones del sistema de alerta de ocupante trasero.....	159	Zona Wi-Fi del vehículo – Resolución de problemas.....	460
Precauciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido.....	252	Puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños.....	35
Precauciones del sistema de audio.....	461	Localización de los puntos de anclaje de la correa de sujeción superior del dispositivo de retención para niños.....	36
Precauciones del sistema de control de la presión de los neumáticos.....	431	Localización de los puntos de anclaje inferiores del dispositivo de retención para niños.....	35
Precauciones del sistema de información de ángulo muerto.....	311	Qué son los puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños.....	35
Precauciones del sistema de mantenimiento de carril.....	302	Puntos de anclaje del maletero.....	344
Precauciones del sistema de reducción catalítica selectiva.....	210	Localización de los puntos de anclaje del maletero.....	344
Precauciones del teléfono.....	471	Precauciones de los puntos de anclaje del maletero.....	344
Precauciones del transporte de carga.....	337	Puntos de paso.....	479
Precauciones de mantenimiento.....	379	Adición de un punto de paso.....	479
Precauciones de remolcado del vehículo.....	367	Edición de puntos de paso.....	479
Precauciones de seguridad para niños.....	34		
Precauciones de uso de las aplicaciones de seguimiento.....	406	Q	
Precauciones de uso de un remolque - 4 puertas.....	349	Qué es Alexa integrado.....	469
Precauciones de uso de un remolque - 5 puertas/Familiar.....	349	Qué es Auto-Start-Stop.....	179
Precauciones relativas a la tapa del maletero.....	69	Qué es eCall.....	54
Privacidad de datos.....	24	Qué es el arranque remoto.....	133
		Qué es el asistente aparcamiento activo.....	265
		Qué es el asistente de arranque en pendiente.....	243
		Qué es el asistente de emergencia.....	51

Índice alfabético

Qué es el asistente de precolisión.....	321	Qué es la Guía Eco.....	291
Qué es el cargador de accesorios inalámbricos.....	166	Qué es la interacción por voz.....	467
Qué es el control de estabilidad.....	249	Qué es la pantalla de visualización frontal.....	131
Qué es el control del modo de conducción.....	289	Qué es la toma de corriente.....	164
Qué es el control de tracción.....	247	Qué es Launch control.....	407
Qué es el control de velocidad de crucero.....	272	Qué es un vehículo conectado.....	456
Qué es el convertidor catalítico.....	218	Qué es un vehículo eléctrico híbrido.....	178
Qué es el diferencial de deslizamiento limitado electrónico.....	233	Qué son los indicadores del cuadro de instrumentos.....	120
Qué es el filtro de partículas de gasolina.....	220	Qué son los testigos del cuadro de instrumentos.....	118
Qué es el filtro de partículas Diesel.....	207		
Qué es el freno de estacionamiento eléctrico.....	239	R	
Qué es el kit de inflador y sellador de neumáticos.....	425	Radio de transmisión de audio digital.....	463
Qué es el limitador de velocidad inteligente.....	298	Limitaciones de la radio de transmisión de audio digital.....	463
Qué es el modo de conducción eficiente.....	292	Qué es la radio de transmisión de audio digital.....	463
Qué es el reconocimiento de señales de tráfico.....	332	Selección de una emisora de radio de transmisión de audio digital.....	464
Qué es el reconocimiento de señales de velocidad.....	328	Radio FM.....	462
Qué es el resumen del viaje.....	125	Limitaciones de la radio FM.....	462
Qué es el sistema de alerta de ocupante trasero.....	159	Selección de una emisora de radio FM.....	463
Qué es el sistema de control de la presión de los neumáticos.....	431	REACH.....	492
Qué es el sistema de información de ángulo muerto.....	311	Reactivación de la velocidad ajustada.....	273
Qué es el sistema de mantenimiento de carril.....	302	Reactivación del límite de velocidad establecido.....	297
Qué es el sistema de reducción catalítica selectiva.....	210	Realización de una reinicialización del sistema.....	484
Qué es Información de riesgo en ruta.....	294	Realización y recepción de llamadas.....	472
Qué es la alerta al conductor.....	330	Rebloqueo automático.....	64
Qué es la alerta de camino equivocado.....	335	Cómo funciona el bloqueo automático.....	64
Qué es la alerta de tránsito en intersecciones.....	317	Recarga de la pantalla central.....	466
Qué es la cámara de 180 grados.....	263	Recomendación de las piezas de repuesto.....	536
Qué es la cámara trasera.....	259	Recomendaciones para la conducción.....	356

Índice alfabético

Reconocimiento de señales de tráfico.....	332	Reinicialización del sistema del vehículo.....	484
Reconocimiento de señales de tráfico – Resolución de problemas.....	334	Remolcado de emergencia.....	367
Reconocimiento de señales de tráfico – Resolución de problemas.....	334	Remolcado del vehículo.....	367
Reconocimiento de señales de tráfico – Mensajes informativos.....	334	Remolcado.....	362
Reconocimiento de señales de velocidad.....	328	Acceso al punto de remolque delantero.....	362
Reconocimiento de señales de velocidad – Resolución de problemas.....	329	Acceso al punto de remolque trasero.....	363
Reconocimiento de señales de velocidad – Resolución de problemas.....	329	Instalación de la argolla de remolque.....	363
Reconocimiento de señales de velocidad – Mensajes informativos.....	329	Localización de la argolla de remolque.....	363
Recordatorio del cinturón de seguridad.....	45	Repostaje.....	198
Activación y desactivación del recordatorio del cinturón de seguridad.....	45	Descripción general del sistema de repostaje.....	198
Avisos acústicos del recordatorio del cinturón de seguridad.....	45	Repostaje del vehículo.....	198
Comprobación del estado del cinturón de seguridad.....	46	Reproducción de medios con Bluetooth®.....	475
Indicadores del recordatorio del cinturón de seguridad.....	45	Reproducción de medios con el puerto USB.....	162
Refrigeración segura frente a fallos.....	364	Reproducción o pausa de la fuente de audio.....	461
Cómo funciona la refrigeración segura frente a fallos.....	365	Reprogramación de la función de desbloqueo.....	62
Conducción cuando está activado el modo seguro frente a fallos.....	365	Requisitos de integración de Alexa.....	469
Indicadores de refrigeración segura frente a fallos.....	366	Requisitos de la llamada de emergencia.....	51
Qué significa refrigeración segura frente a fallos.....	364	Requisitos de la regeneración del filtro de partículas Diesel.....	208
Refrigerante.....	392	Requisitos de las aplicaciones.....	476
Adición de refrigerante.....	392	Requisitos del filtro de partículas de gasolina.....	220
Cambio del refrigerante.....	394	Requisitos del sistema de información de ángulo muerto - Caja de cambios automática.....	312
Comprobación del nivel del refrigerante.....	392	Requisitos del sistema de información de ángulo muerto - Caja de cambios manual.....	312
Gestión de la temperatura del refrigerante.....	394	Requisitos del sistema de reducción catalítica selectiva.....	210
Refrigerante – Mensajes informativos.....	395	Requisitos del vehículo conectado.....	456
Refrigerante – Testigos.....	395	Restablecimiento del ordenador de a bordo.....	129
Reinicialización de Driver Alert.....	331	Restablecimiento de los valores de viaje individuales.....	129

Índice alfabético

Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....	433
Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....	432
Resumen de viaje.....	292
Cómo funciona el resumen de viaje.....	292
Vista del resumen de viaje.....	293
Retorno automático a estacionamiento (P) - Caja de cambios automática de 8 velocidades.....	230
Cómo funciona el retorno automático a estacionamiento (P).....	230
Limitaciones del retorno automático a estacionamiento (P).....	230
Qué es el retorno automático a estacionamiento (P).....	230
Retrovisores exteriores.....	113
Retrovisor interior antideslumbrante.....	112
Limitaciones del retrovisor interior antideslumbrante.....	112
Qué es el retrovisor interior antideslumbrante.....	112
Retrovisor interior.....	112
Retrovisor interior antideslumbrante.....	112
Rodaje.....	356
Rodaje Véase: Rodaje.....	356
Rotación de los neumáticos.....	423

S

Salida de una plaza de aparcamiento - Vehículos con: Asistente de aparcamiento completamente activo.....	269
Salida de una plaza de aparcamiento - Vehículos con: Asistente de aparcamiento semiactivo.....	270
Salpicadero - Volante a la derecha.....	32
Salpicadero - Volante a la izquierda.....	31
Seguridad infantil.....	34
Dispositivos de retención para niños.....	37

Puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños.....	35
Seguridad – Resolución de problemas.....	81
Seguridad – Mensajes informativos.....	81
Seguridad – Preguntas frecuentes.....	82
Seguridad.....	78
Configuración del sistema de alarma antirrobo.....	79
Seguridad – Resolución de problemas.....	81
Sistema antirrobo pasivo.....	78
Sistema de alarma antirrobo.....	78
Seguros para niños.....	42
Selección de la fuente de audio.....	461
Selección de un elemento de menú.....	462
Selección de un modo de conducción - Excepto: ST.....	289
Selección de un modo de conducción - ST.....	289
Sellador de neumáticos y kit de inflador.....	425
Silenciamiento del audio.....	462
Sistema antibloqueo de frenos.....	235
Limitaciones del sistema antibloqueo de frenos.....	235
Sistema antirrobo pasivo.....	78
Activación del sistema antirrobo pasivo.....	78
Desactivación del sistema antirrobo pasivo.....	78
Qué es el sistema antirrobo pasivo.....	78
Sistema de alarma antirrobo.....	78
Activación del sistema de alarma antirrobo.....	79
Cómo funciona el sistema de alarma antirrobo.....	78
Desactivación del sistema de alarma antirrobo.....	79
Qué es el sistema de alarma antirrobo.....	78
Qué es la alarma de reserva de la batería.....	79
Qué es la alarma perimétrica.....	78
Qué son los sensores de inclinación.....	79
Qué son los sensores interiores.....	78
Sistema de alerta de ocupante trasero.....	159

Índice alfabético

Sistema de alerta tras colisión.....	361	Sistema de apertura con mando a distancia – Resolución de problemas.....	68
Cómo funciona el sistema de alerta poscolisión.....	361	Sistema de apertura con mando a distancia – Preguntas frecuentes.....	68
Desactivación del sistema de alerta poscolisión.....	361	Sistema de audio	461
Limitaciones del sistema de alerta poscolisión.....	361	Radio de transmisión de audio digital.....	463
Qué es el sistema de alerta poscolisión.....	361	Radio FM.....	462
Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....	254	Sistema de control de la presión de los neumáticos – Resolución de problemas.....	433
Avisos acústicos del sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....	255	Sistema de control de la presión de los neumáticos – Mensajes informativos.....	435
Limitaciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....	254	Sistema de control de la presión de los neumáticos – Testigos.....	433
Localización de los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....	255	Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	431
Qué es el sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....	254	Sistema de control de la presión de los neumáticos – Resolución de problemas.....	433
Sistema de aparcamiento por ultrasonido lateral.....	255	Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque.....	313
Avisos acústicos del sistema de aparcamiento por ultrasonido lateral.....	256	Cómo funciona el sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque.....	313
Limitaciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido lateral.....	255	Limitaciones del sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque.....	314
Localización de los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido lateral.....	256	Qué es el sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque.....	313
Qué es el sistema de aparcamiento por ultrasonido lateral.....	255	Selección de la longitud de un remolque.....	314
Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	253	Selección de un remolque.....	315
Avisos acústicos del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	254	Sistema de información de ángulo muerto – Resolución de problemas.....	315
Limitaciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	253	Sistema de información de ángulo muerto – Testigos.....	315
Localización de los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	254	Sistemas de información de ángulo muerto – Mensajes informativos.....	315
Qué es el sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	253	Sistema de información de ángulo muerto.....	311
		Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque.....	313

Índice alfabético

Sistema de información de ángulo muerto	
– Resolución de problemas.....	315
Sistema de mantenimiento de carril –	
Resolución de problemas.....	310
Sistema de mantenimiento de carril –	
Mensajes informativos.....	310
Sistema de mantenimiento de carril	
.....	302
Alerta de cambio de carril con detector de	
punto muerto con cobertura de	
remolque.....	307
Asistencia de ángulo muerto.....	305
Modo de alerta y ayuda.....	304
Modo de ayuda.....	303
Sistema de mantenimiento de carril –	
Resolución de problemas.....	310
Sistema de parada automática del	
motor.....	173
Activación y desactivación del sistema de	
parada automática del motor.....	173
Anulación de la parada automática del	
motor.....	174
Cómo funciona el sistema de parada	
automática del motor.....	173
Sistema de reducción catalítica selectiva	
– Resolución de problemas.....	214
Sistema de reducción catalítica selectiva	
– Mensajes informativos.....	215
Sistema de reducción catalítica selectiva	
– Preguntas frecuentes.....	217
Sistema de reducción catalítica selectiva	
– Testigos.....	214
Sistema de reducción catalítica	
selectiva.....	210
Llenado del depósito del sistema de	
reducción catalítica selectiva.....	211
Sistema de reducción catalítica selectiva	
– Resolución de problemas.....	214
Sistemas de aparcamiento por	
ultrasonido – Resolución de	
problemas.....	257
Sistemas de aparcamiento por ultrasonido	
– Mensajes informativos.....	257
Sistemas de aparcamiento por	
ultrasonido.....	252
Sistema de aparcamiento por ultrasonido	
delantero.....	254

Sistema de aparcamiento por ultrasonido	
lateral.....	255
Sistema de aparcamiento por ultrasonido	
trasero.....	253
Sistemas de aparcamiento por ultrasonido	
– Resolución de problemas.....	257
Soporte montado en la barra de	
remolque.....	340
Capacidades de carga del soporte montado	
en la barra de remolque.....	340
Superación intencionada del límite de	
velocidad establecido.....	297
Sustitución de las rasquetas del	
limpiacristales de la luneta.....	88
Sustitución de las rasquetas del	
limpiacristales delantero.....	87
Sustitución de una llave o mando a	
distancia extraviados.....	59
Su Taller Autorizado.....	485

T

Tacómetro.....	117
Tapa del maletero – Resolución de	
problemas.....	70
Tapa del maletero – Mensajes	
informativos.....	70
Tapa del maletero – Preguntas	
frecuentes.....	77
Tapa del maletero – Testigos.....	70
Tapa del maletero.....	69
Apertura de la tapa del maletero.....	69
Cierre de la tapa del maletero.....	70
Tapa del maletero – Resolución de	
problemas.....	70
Techo corredizo.....	114
Función de rebote del techo	
panorámico.....	115
Techo solar	
Véase: Techo corredizo.....	114
Teléfono.....	471
Testigo del control de estabilidad.....	250
Testigo del control de tracción.....	247
Testigos de actualización de	
software.....	483
Testigos de Auto Hold.....	246
Testigos de Auto-Start-Stop.....	180

Índice alfabético

Testigos de cambio de la caja de cambios automática - Vehículos con: Cambios de paleta.....	226
Testigos de cambio de la caja de cambios manual.....	222
Testigos de cierre de las puertas.....	64
Testigos de combustible y repostaje.....	206
Testigos del airbag del acompañante.....	50
Testigos de Launch control.....	407
Testigos del control de velocidad de cruce adaptativo.....	283
Testigos del control de velocidad de cruce.....	273
Testigos del cuadro de instrumentos.....	118
Testigos de llamada de emergencia.....	55
Testigos del limitador de velocidad inteligente.....	300
Testigos del limitador de velocidad.....	297
Testigos del sistema de aparcamiento por ultrasonido.....	257
Testigos del sistema de mantenimiento de carril - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....	305
Testigos del sistema de mantenimiento de carril - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....	304
Testigos de posición de la caja de cambios automática - Vehículos con: Cambios de paleta.....	226
Testigos de posición de la caja de cambios automática - Vehículos sin: Cambios de paleta.....	226
Toma de corriente.....	164
Tráfico en directo.....	478
Activación y desactivación del tráfico en directo.....	478
Qué es el tráfico en directo.....	478
Transporte de carga.....	337
Guía para baca.....	338
Soporte montado en la barra de remolque.....	340
Transporte del vehículo.....	364
Tuercas de rueda.....	440
U	
Ubicación de la cámara trasera.....	260
Ubicaciones de los airbags.....	49
Uso de Alexa integrado.....	469
Uso de Auto Hold - Caja de cambios automática de 6 velocidades/Caja de cambios manual de 6 velocidades.....	245
Uso de Auto Hold - Caja de cambios automática de 7 velocidades/Caja de cambios automática de 8 velocidades.....	246
Uso de cadenas antideslizantes - Active.....	415
Uso de cadenas antideslizantes - Excepto: Activo/ST.....	414
Uso de cadenas antideslizantes - ST.....	415
Uso de dispositivos de tracción en nieve - ST.....	416
Uso de esta publicación.....	21
Uso de las aplicaciones de seguimiento.....	406
Uso de Launch control.....	407
Uso del encendedor.....	165
Uso del kit de inflador y sellador de neumáticos.....	426
Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos.....	123
Uso de neumáticos de invierno.....	414
Uso de neumáticos de verano.....	414
Uso de remolque.....	349
Dimensiones y pesos de remolcado.....	350
V	
Vehículo conectado - Resolución de problemas.....	457
Vehículo conectado - Preguntas frecuentes.....	457
Vehículo conectado.....	456
Conexión del vehículo a una red móvil.....	456

Índice alfabético

Z

Zona Wi-Fi del vehículo – Resolución de problemas.....	460
Zona Wi-Fi del vehículo – Preguntas frecuentes.....	460

Vehículo conectado – Resolución de problemas.....	457
Velocímetro.....	117
Ventanillas.....	109
Apertura y cierre globales.....	110
Función de rebote de la ventanilla.....	110
Ventilación	
Véase: Climatización - Vehículos con: Control automático dual de temperatura (DATC).....	135
Véase: Climatización - Vehículos con: Control manual de temperatura.....	141
Ventilador de refrigeración del motor - Gasoil.....	391
Ventilador de refrigeración del motor - Gasolina.....	391
Ventilador	
Véase: Ventilador de refrigeración del motor - Gasoil.....	391
Véase: Ventilador de refrigeración del motor - Gasolina.....	391
Vista del nivel de eficiencia instantáneo.....	291
Vista del resumen de viaje.....	291
Visualización de las presiones de los neumáticos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....	432
Visualización de las presiones de los neumáticos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 4,2 pulgadas.....	432
Volante - Excepto: ST.....	30
Volante - ST.....	30
Volante.....	83

W

Wífi

Véase: Cambio del nombre o la contraseña del punto de acceso Wi-Fi del vehículo.....	459
Véase: Conexión del vehículo a una red Wi-Fi.....	456
Véase: Creación de un punto de acceso Wi-Fi del vehículo.....	459
Véase: Puntos de acceso Wi-Fi del vehículo.....	459

